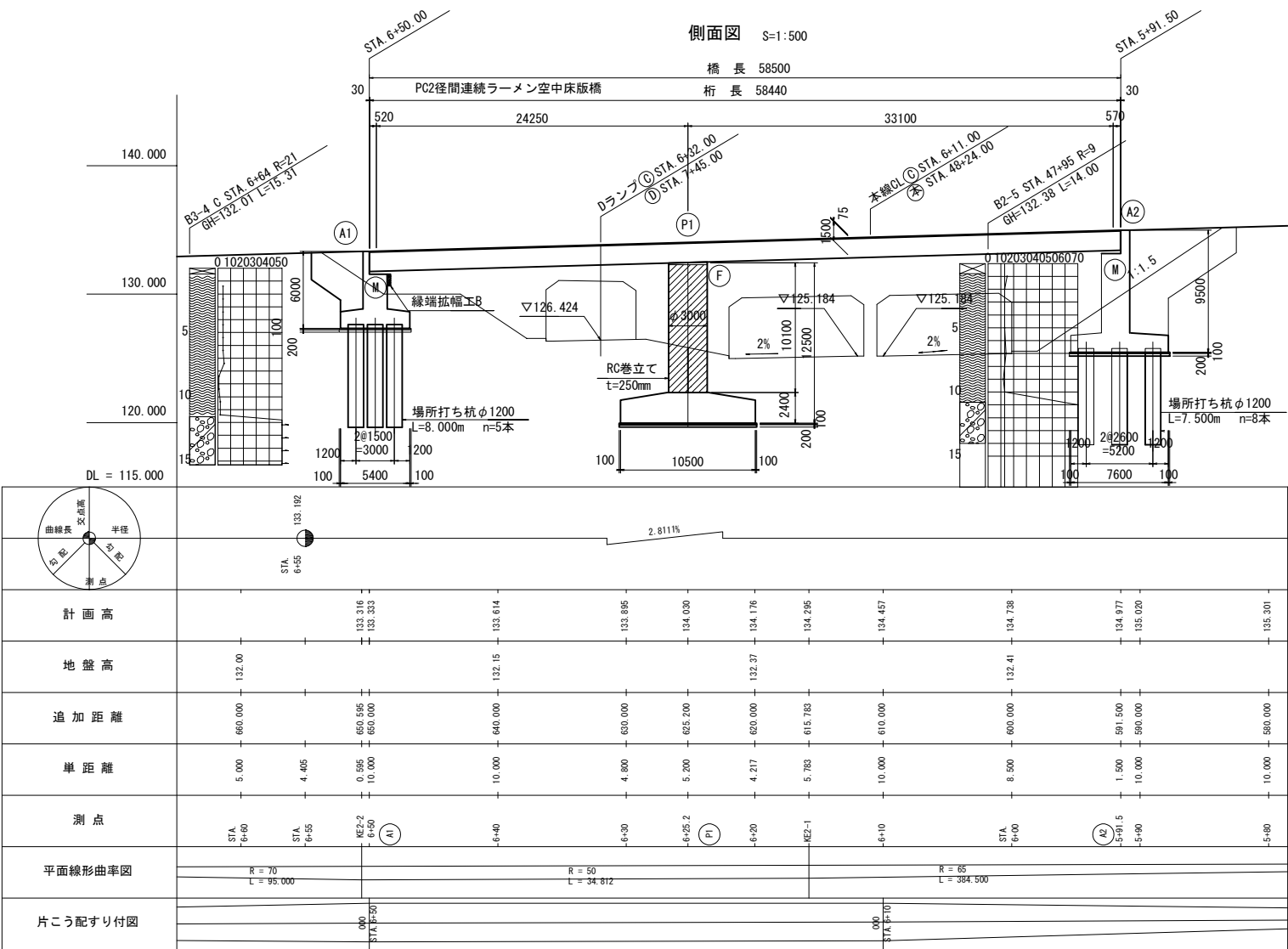


首都圏中央連絡自動車道

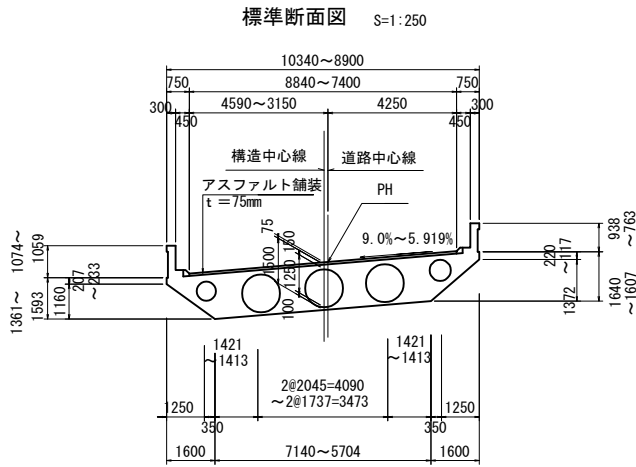
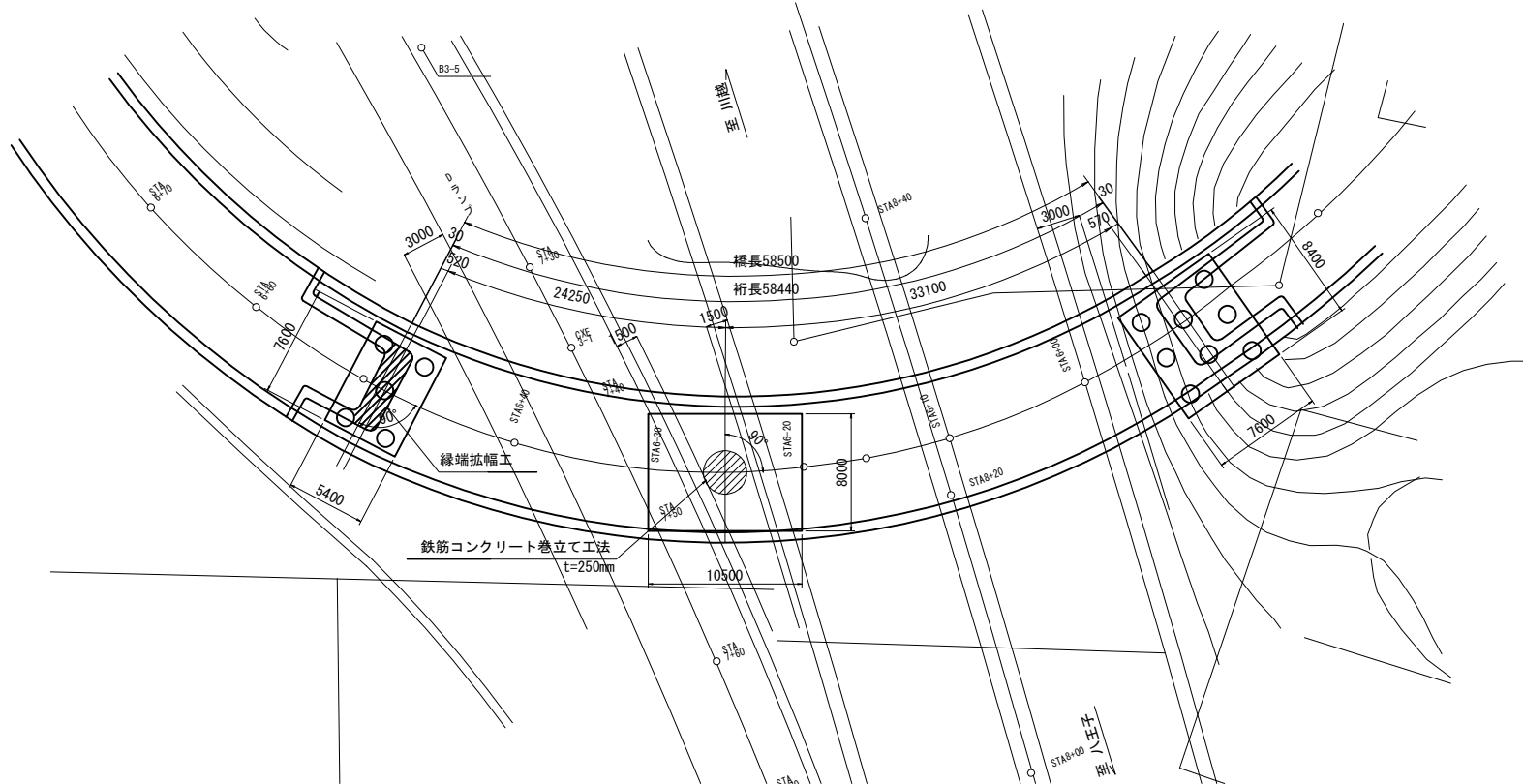
入間IC・入間高架橋

入間IC(Cランプ橋)耐震補強一般図

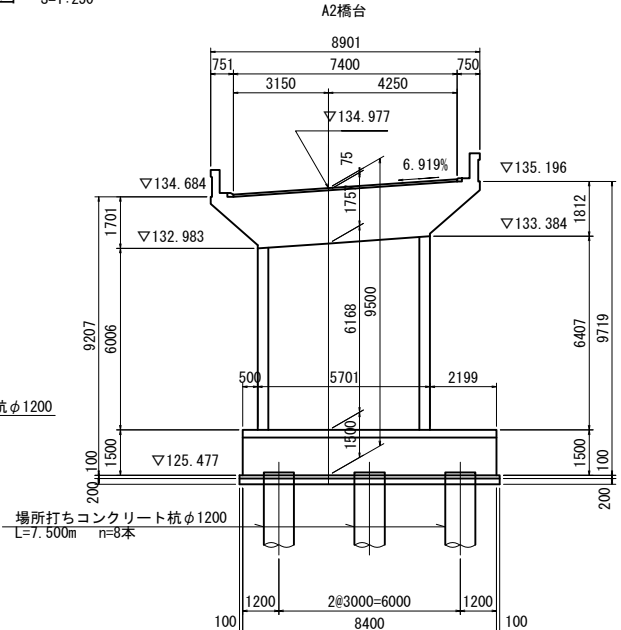
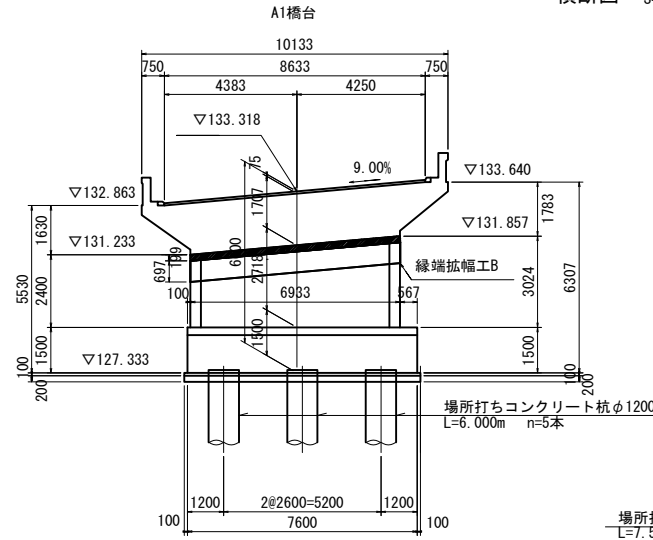
5/243



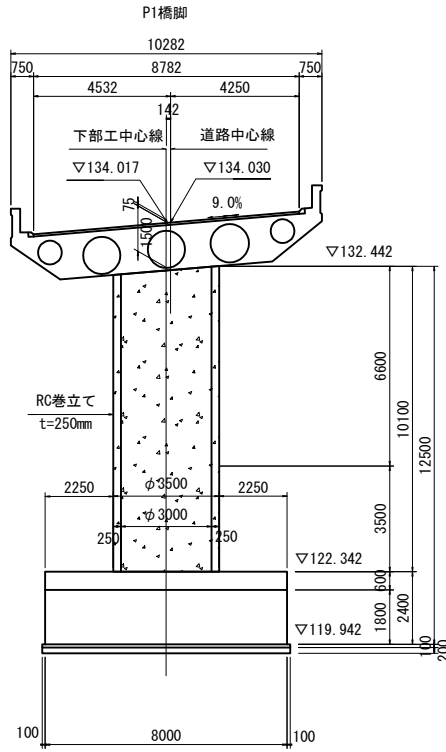
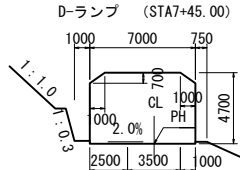
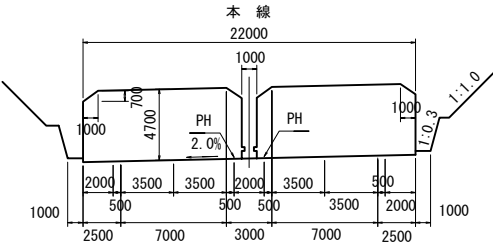
平面図 S=1:500



横断面 S=1:250



幅員構成 S=1:500



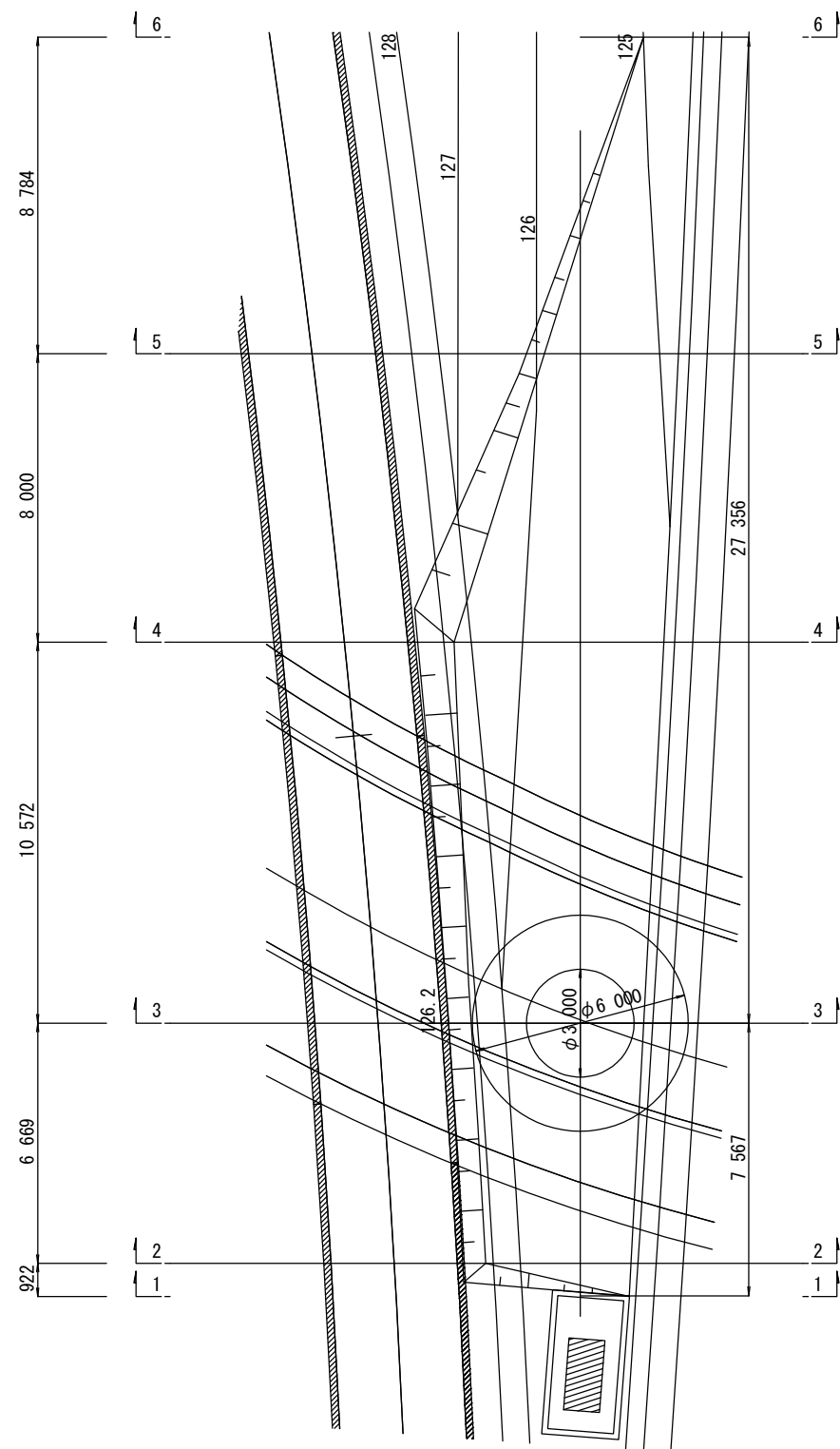
| 建設時設計条件 |                                                          |    |          |
|---------|----------------------------------------------------------|----|----------|
| 橋長      | 58.500 m                                                 | 桁長 | 58.440 m |
| 道路区分    | インターチェンジ1種A規格ランプ                                         |    |          |
| 荷重      | TL-20, TT-43                                             |    |          |
| 形式      | PC2径間連続ラーメン中空床版橋                                         |    |          |
| 支間      | 24.250 + 33.100                                          |    |          |
| 有効幅員    | 8.840 m ~ 7.400 m 斜角 90°                                 |    |          |
| 横断勾配    | 9.000 % ~ 5.919 %                                        |    |          |
| 縦断勾配    | 2.419 %                                                  |    |          |
| 設計震度    | 水平震度 kh=0.20, 鉛直震度 kv=±0.00                              |    |          |
| コンクリート  | 圧縮強度 σ <sub>ck</sub> =350 kgf/cm <sup>2</sup>            |    |          |
| 鉄筋      | 材質SD345、許容引張応力度 σ <sub>sa</sub> =1800 kg/cm <sup>2</sup> |    |          |
| 適用方書    | 道路橋示方書・同解説(H2.2)                                         |    |          |
| 使用材質    | SWPR7A, SD345                                            |    |          |

| 設計基準 |              | R5設計要領 第二集 橋梁保全編<br>H24道路橋示方書・同解説             |
|------|--------------|-----------------------------------------------|
| 地盤種別 | I1種地盤        |                                               |
| 使用材料 | コンクリート<br>鉄筋 | σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup><br>SD345 |
| 補強内容 | 橋脚           | RC巻立て補強 t=250mm                               |
|      | 落橋防止システム     | コンクリートによる緑端拡幅                                 |

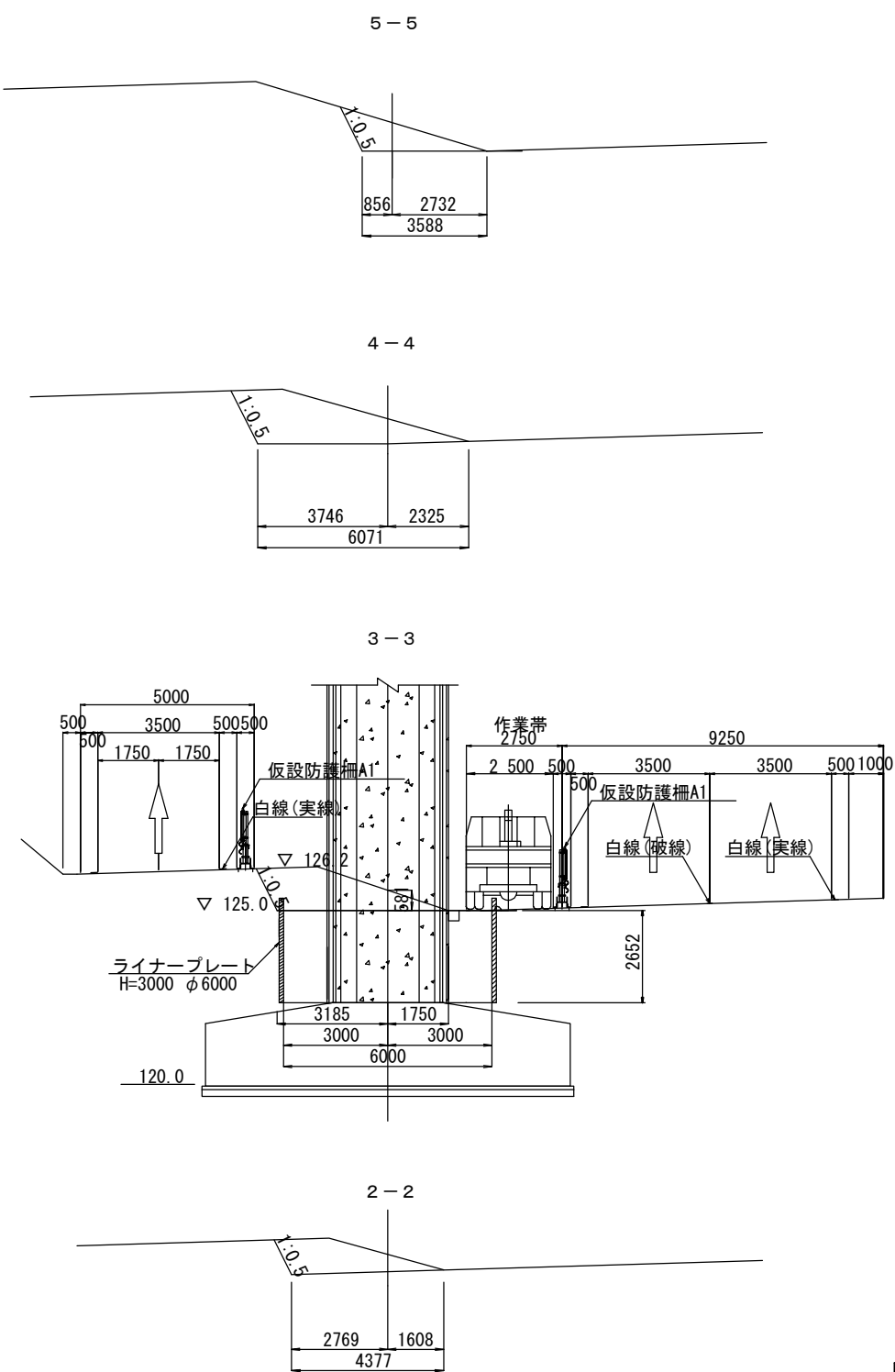
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Cランプ橋)耐震補強一般図          |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

構造物掘削 特殊部A

平面図 S=1:200



P1橋脚 断面図 S=1:200

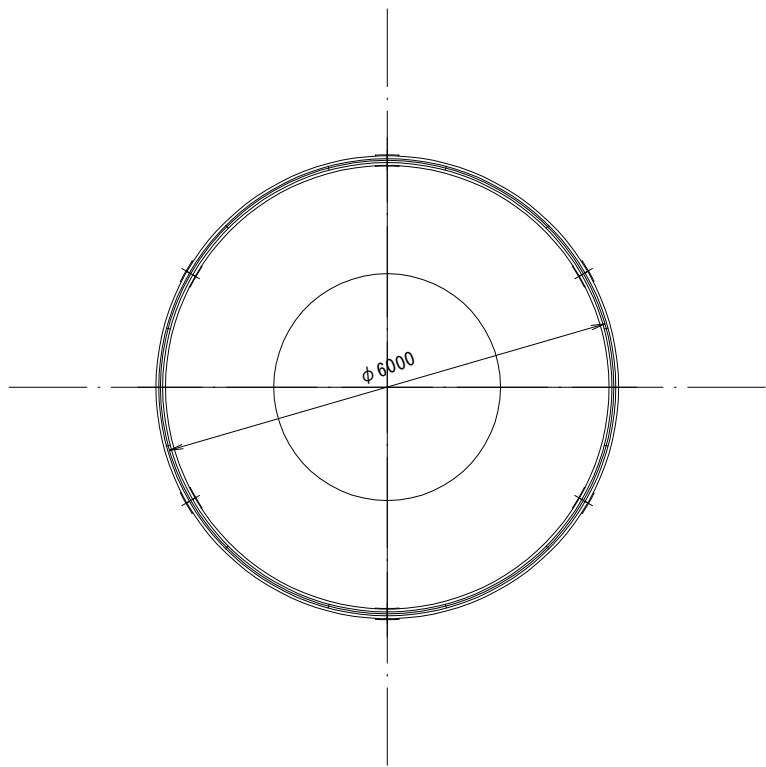


|                                  |                                  |      |           |  |
|----------------------------------|----------------------------------|------|-----------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                  |      |           |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(Cランプ橋)<br>P1橋脚 構造物掘削図 (その1) |      |           |  |
| 縮 尺                              | 図 示                              | 図面番号 | /         |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                      |      |           |  |
| 施工会社名                            |                                  |      |           |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所     |      | 関東支社<br>所 |  |

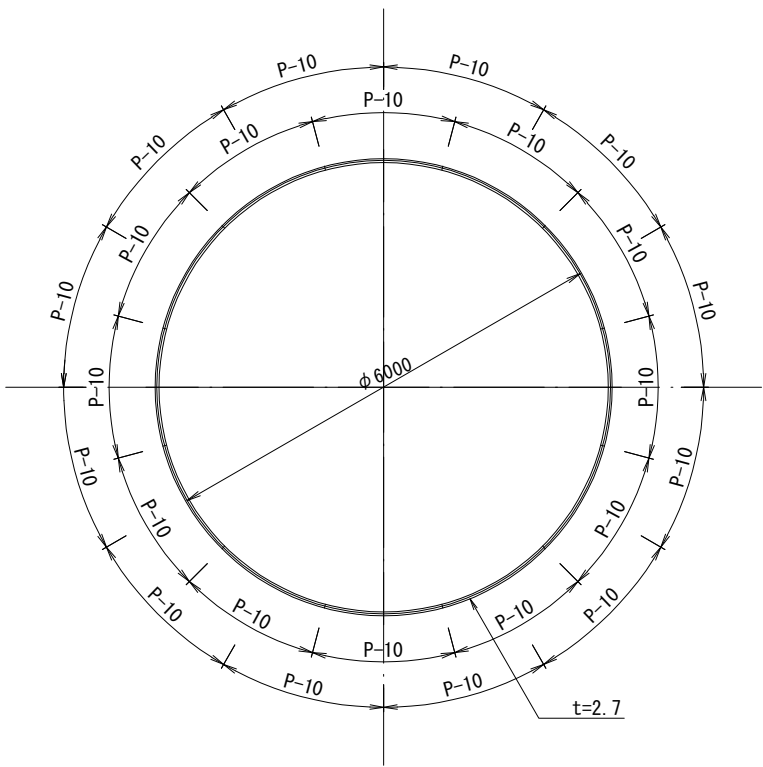
入間IC(Cランプ橋) P1橋脚 構造物掘削図 (その2)

構造物掘削 特殊部A

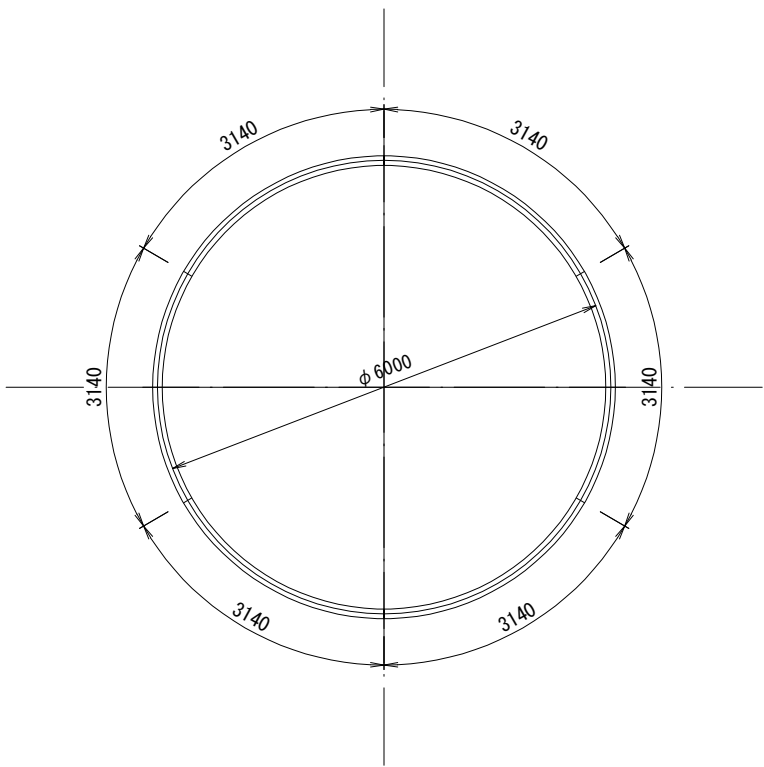
平面図 S=1:100



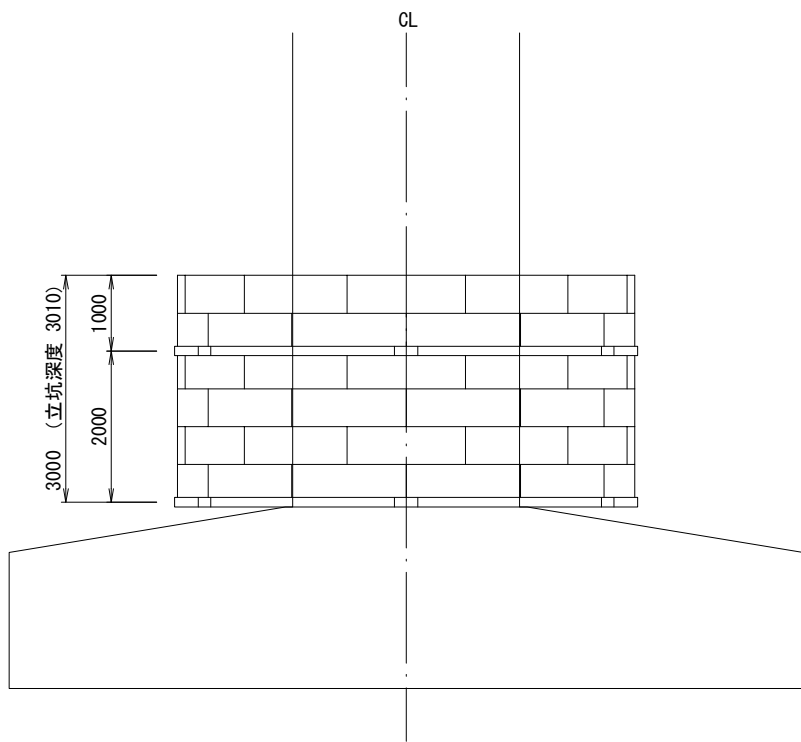
ライナープレート構成図 S=1:100



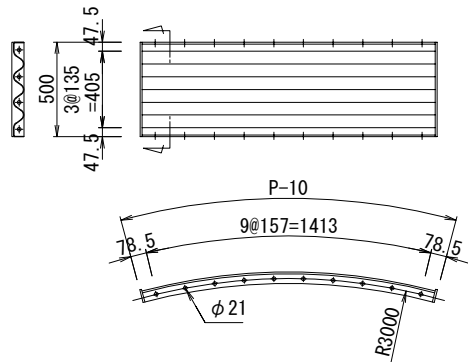
補強リング構成図 S=1:100



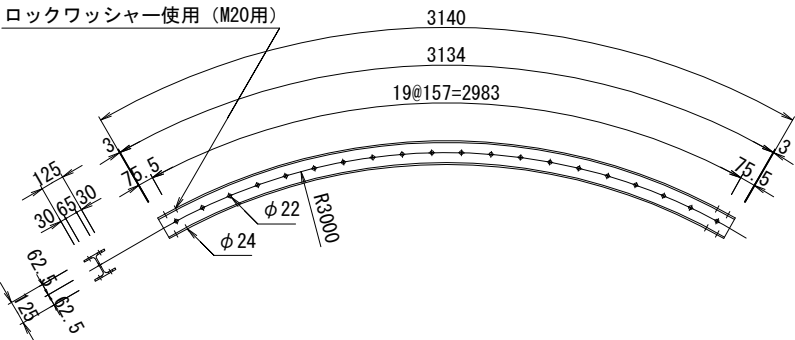
側面図 S=1:100



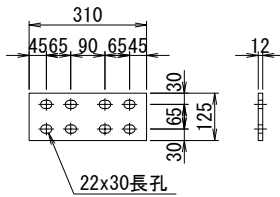
ライナープレート S=1:40



補強リング S=1:40  
(H125x125x6.5x9)



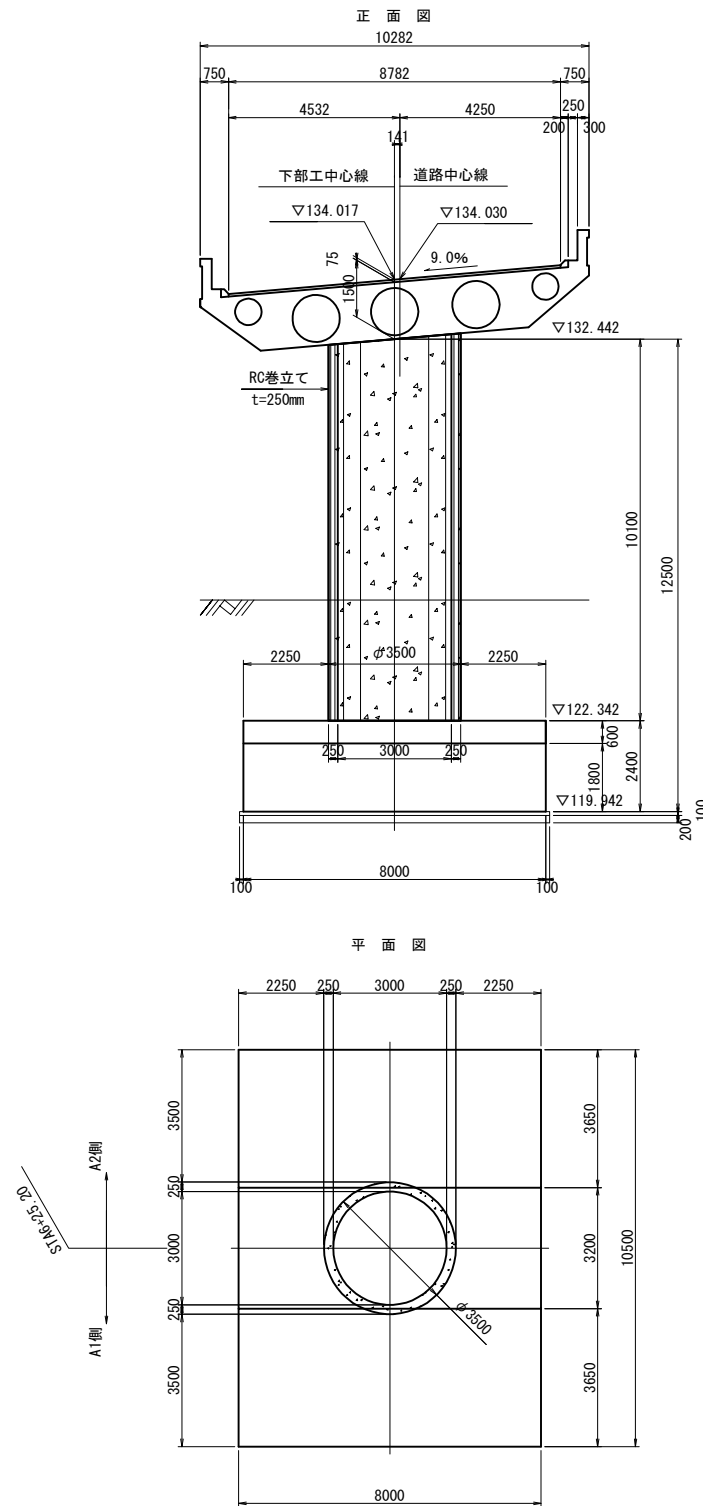
補強リング継手板 S=1:20



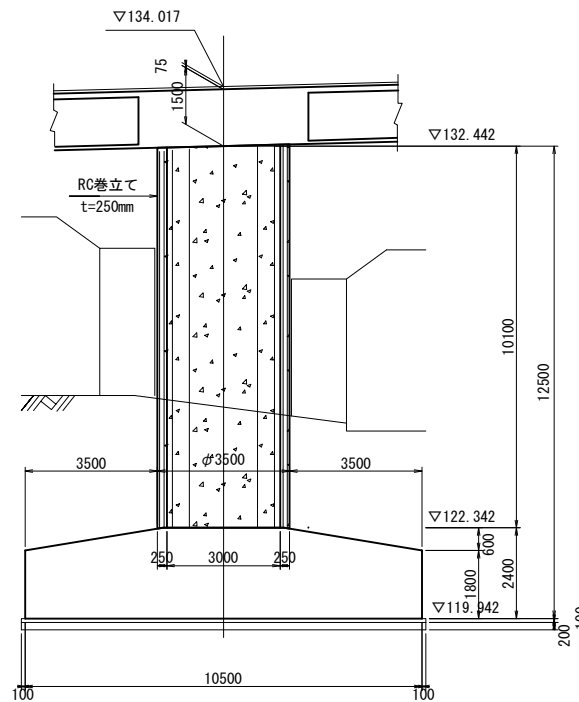
|                                  |                                   |                   |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |                   |   |
| 図面の種類                            |                                   | 入間IC(Cランプ橋)       |   |
|                                  |                                   | P1橋脚 構造物掘削図 (その2) |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号              | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |                   |   |
| 施工会社名                            |                                   |                   |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |                   |   |



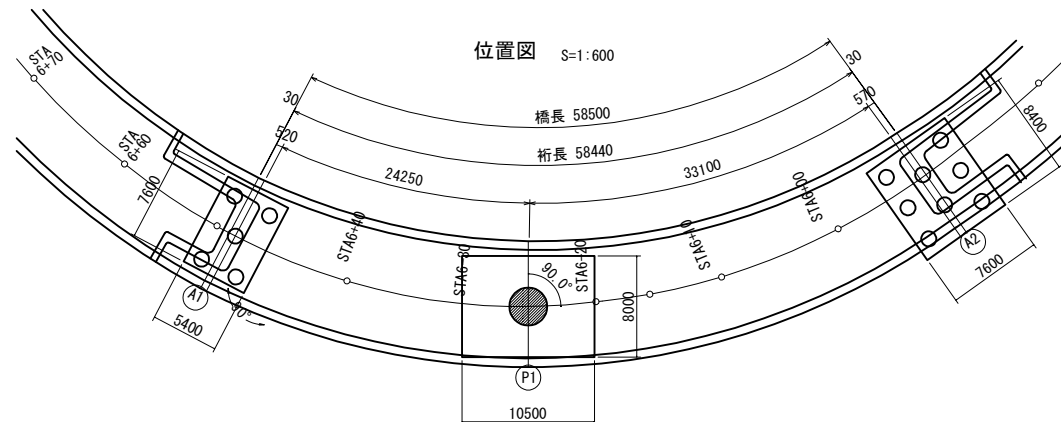
一般図 S=1:200



側面図



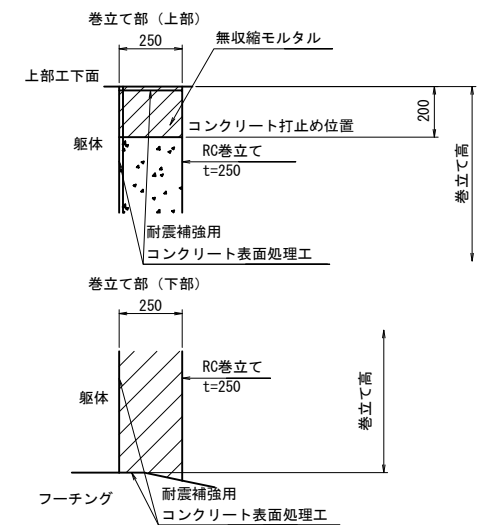
位置図 S=1:600



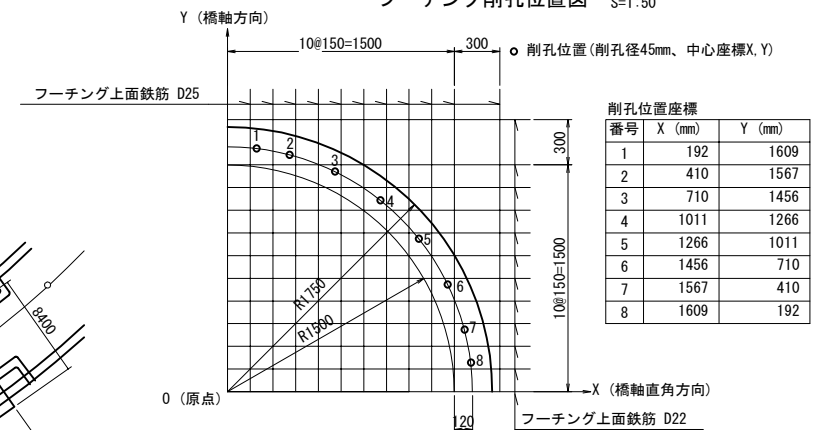
使用材料一覽表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

巻立て部詳細図 S=1:30



フーチング削孔位置図 S=1:50



注記

- 注1) 施工する際は、既設構橋を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行  
うこと。また、削孔後は孔内面の確実な除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を  
施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を  
干鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

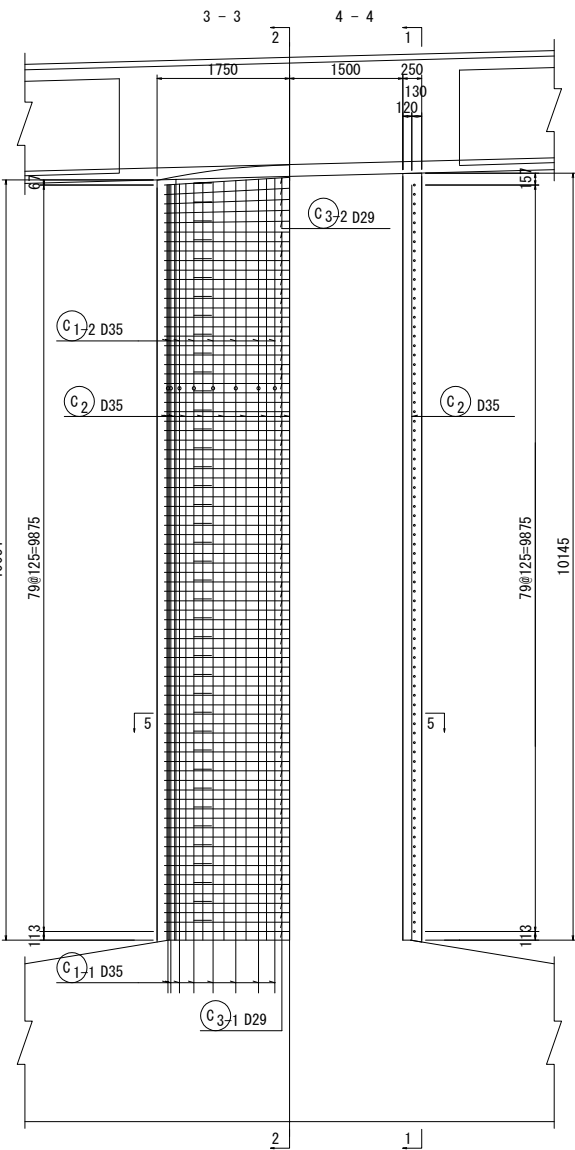
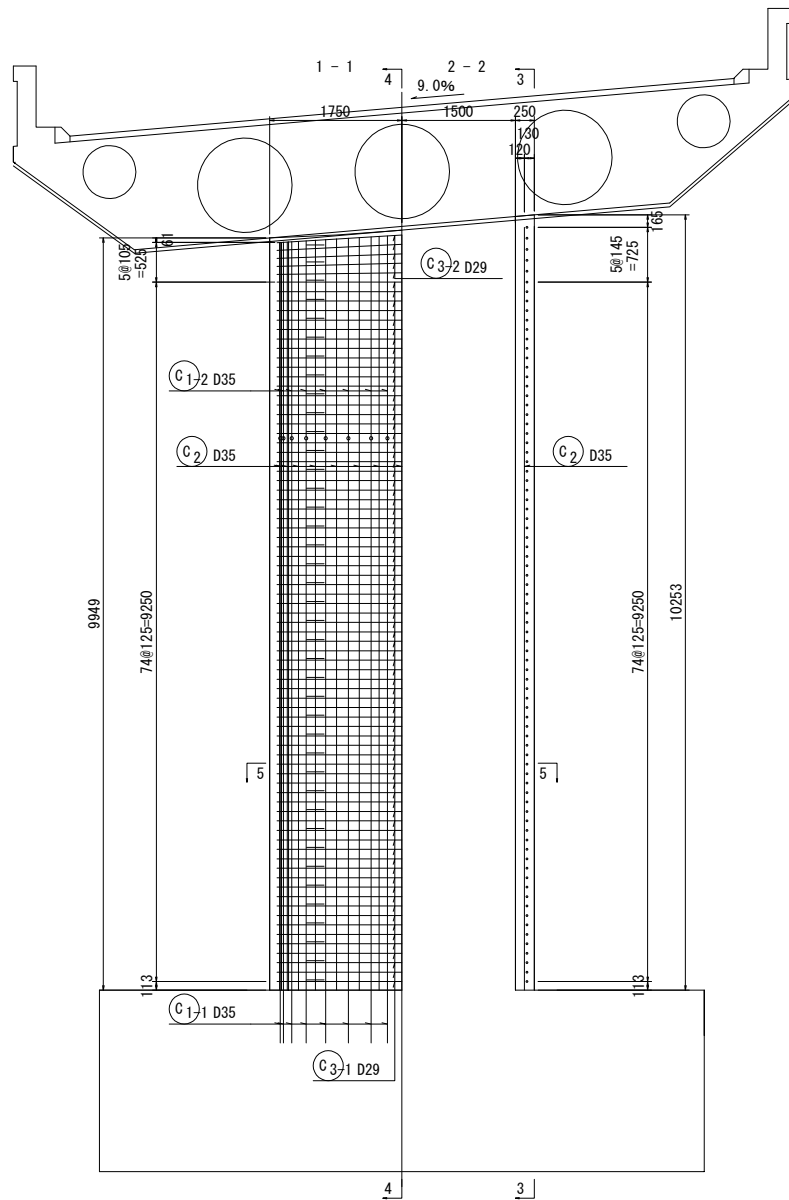
|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(ランプ橋)<br>P1橋脚 耐震補強工構造一般図     |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック / 株式会社                    |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>沼 倉 管 理 事 務 所 |      |   |

入間IC(Cランプ橋) P1橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図

9/243

配筋図 S=1:100

鉄筋加工図 S=1:100



C1-2 鉄筋

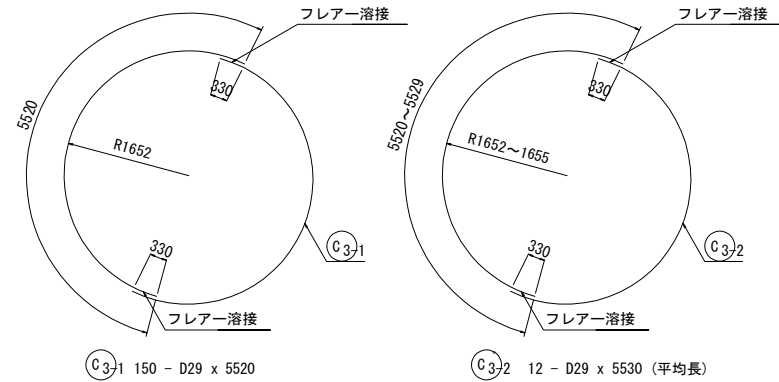
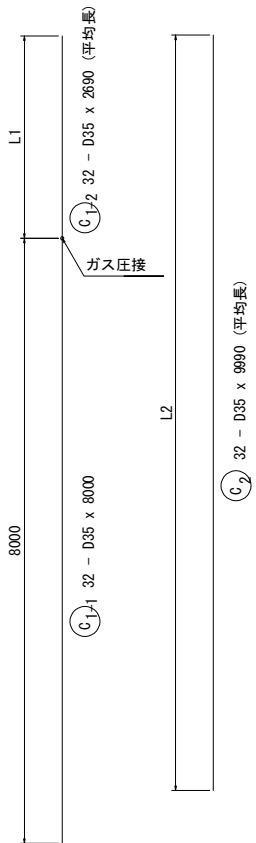
| 番号    | L1   | n1 | L1×n1 |
|-------|------|----|-------|
| 16・18 | 2787 | 2  | 5574  |
| 14・20 | 2785 | 2  | 5570  |
| 12・22 | 2778 | 2  | 5556  |
| 10・24 | 2766 | 2  | 5532  |
| 8・26  | 2750 | 2  | 5500  |
| 6・28  | 2732 | 2  | 5464  |
| 4・30  | 2713 | 2  | 5426  |
| 2・32  | 2700 | 2  | 5400  |
| 34・64 | 2676 | 2  | 5352  |
| 36・62 | 2663 | 2  | 5326  |
| 38・60 | 2644 | 2  | 5288  |
| 40・58 | 2626 | 2  | 5252  |
| 42・56 | 2610 | 2  | 5220  |
| 44・54 | 2598 | 2  | 5196  |
| 46・52 | 2591 | 2  | 5182  |
| 48・50 | 2589 | 2  | 5178  |
| 合計    | 32   |    | 86016 |

平均長 2688

C2 鉄筋

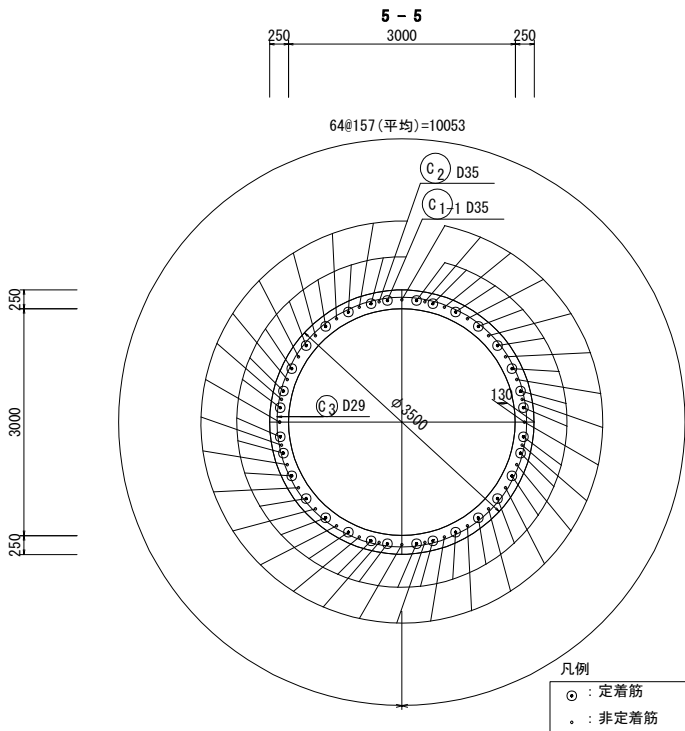
| 番号    | L2    | n2 | L2×n2  |
|-------|-------|----|--------|
| 17    | 10088 | 1  | 10088  |
| 15・19 | 10086 | 2  | 20172  |
| 13・21 | 10082 | 2  | 20164  |
| 11・23 | 10073 | 2  | 20146  |
| 9・25  | 10059 | 2  | 20118  |
| 7・27  | 10041 | 2  | 20082  |
| 5・29  | 10023 | 2  | 20046  |
| 3・31  | 10007 | 2  | 20014  |
| 1・33  | 9988  | 2  | 19976  |
| 35・63 | 9969  | 2  | 19938  |
| 37・61 | 9953  | 2  | 19906  |
| 39・59 | 9935  | 2  | 19870  |
| 41・57 | 9917  | 2  | 19834  |
| 43・55 | 9903  | 2  | 19806  |
| 45・53 | 9894  | 2  | 19788  |
| 47・51 | 9890  | 2  | 19780  |
| 49    | 9888  | 1  | 9888   |
| 合計    | 32    |    | 319616 |

平均長 9988



鉄筋表

| 記号                               | 径   | 長さ (mm) | 本数  | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘要       |
|----------------------------------|-----|---------|-----|-------------|-------------|---------|----------|
| C1-1                             | D35 | 8000    | 32  | 7.51        | 60.1        | 1923    | ↑ < 32 > |
| C1-2                             | D35 | 2690    | 32  | 7.51        | 20.2        | 646     | ↑ (平均長)  |
| C2                               | D35 | 9990    | 32  | 7.51        | 75.0        | 2400    | ↑ (平均長)  |
| C3-1                             | D29 | 5520    | 150 | 5.04        | 27.8        | 4170    | ↑ (150)  |
| C3-2                             | D29 | 5530    | 12  | 5.04        | 27.9        | 335     | ↑ (平均長)  |
| ガス圧接 フレア溶接                       |     |         |     |             |             |         |          |
| D35 4,969 kg < 32 > ( 0 ) SD345  |     |         |     |             |             |         |          |
| D29 4,505 kg < 0 > ( 162 ) SD345 |     |         |     |             |             |         |          |
| 合計 9,474 kg < 32 > ( 162 ) SD345 |     |         |     |             |             |         |          |
| ガス圧接(D35) 32 箇所                  |     |         |     |             |             |         |          |
| フレア溶接(D29) 162 箇所                |     |         |     |             |             |         |          |



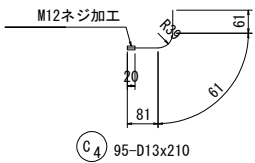
主鉄筋座標

| 番号 | 記号  | X (mm) | Y (mm) | 備考  |
|----|-----|--------|--------|-----|
| 1  | 2   | 0      | 1620   | 非定着 |
| 2  | 1-1 | 192    | 1609   | 定着  |
| 3  | 2   | 302    | 1592   | 非定着 |
| 4  | 1-1 | 410    | 1567   | 定着  |
| 5  | 2   | 563    | 1519   | 非定着 |
| 6  | 1-1 | 710    | 1456   | 定着  |
| 7  | 2   | 866    | 1369   | 非定着 |
| 8  | 1-1 | 1011   | 1266   | 定着  |
| 9  | 2   | 1146   | 1146   | 非定着 |
| 10 | 1-1 | 1266   | 1011   | 定着  |
| 11 | 2   | 1369   | 866    | 非定着 |
| 12 | 1-1 | 1456   | 710    | 定着  |
| 13 | 2   | 1519   | 563    | 非定着 |
| 14 | 1-1 | 1567   | 410    | 定着  |
| 15 | 2   | 1592   | 302    | 非定着 |
| 16 | 1-1 | 1609   | 193    | 定着  |
| 17 | 2   | 1620   | 0      | 非定着 |
| 18 | 1-1 | 1609   | -193   | 定着  |
| 19 | 2   | 1592   | -302   | 非定着 |
| 20 | 1-1 | 1567   | -410   | 定着  |
| 21 | 2   | 1519   | -563   | 非定着 |
| 22 | 1-1 | 1456   | -710   | 定着  |
| 23 | 2   | 1369   | -866   | 非定着 |
| 24 | 1-1 | 1266   | -1011  | 定着  |
| 25 | 2   | 1146   | -1146  | 非定着 |
| 26 | 1-1 | 1011   | -1266  | 定着  |
| 27 | 2   | 866    | -1369  | 非定着 |
| 28 | 1-1 | 710    | -1456  | 定着  |
| 29 | 2   | 563    | -1519  | 非定着 |
| 30 | 1-1 | 410    | -1567  | 定着  |
| 31 | 2   | 302    | -1592  | 非定着 |
| 32 | 1-1 | 192    | -1609  | 定着  |

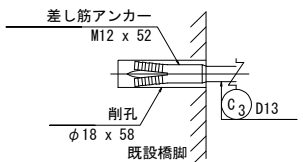
番号 記号 X (mm) Y (mm) 備考

|    |     |       |       |     |
|----|-----|-------|-------|-----|
| 33 | 2   | 0     | -1620 | 非定着 |
| 34 | 1-1 | -192  | 1609  | 定着  |
| 35 | 2   | -302  | 1592  | 非定着 |
| 36 | 1-1 | -410  | 1567  | 定着  |
| 37 | 2   | -563  | 1519  | 非定着 |
| 38 | 1-1 | -710  | 1456  | 定着  |
| 39 | 2   | -866  | 1369  | 非定着 |
| 40 | 1-1 | -1011 | 1266  | 定着  |
| 41 | 2   | -1146 | 1146  | 非定着 |
| 42 | 1-1 | -1266 | 1011  | 定着  |
| 43 | 2   | -1369 | 866   | 非定着 |
| 44 | 1-1 | -1456 | 710   | 定着  |
| 45 | 2   | -1519 | 563   | 非定着 |
| 46 | 1-1 | -1567 | 410   | 定着  |
| 47 | 2   | -1592 | 302   | 非定着 |
| 48 | 1-1 | -1609 | 193   | 定着  |
| 49 | 2   | -1620 | 0     | 非定着 |
| 50 | 1-1 | -1609 | -193  | 定着  |
| 51 | 2   | -1592 | -302  | 非定着 |
| 52 | 1-1 | -1567 | -410  | 定着  |
| 53 | 2   | -1519 | -563  | 非定着 |
| 54 | 1-1 | -1456 | -710  | 定着  |
| 55 | 2   | -1369 | -866  | 非定着 |
| 56 | 1-1 | -1266 | -1011 | 定着  |
| 57 | 2   | -1146 | -1146 | 非定着 |
| 58 | 1-1 | -1011 | -1266 | 定着  |
| 59 | 2   | -866  | -1369 | 非定着 |
| 60 | 1-1 | -710  | -1456 | 定着  |
| 61 | 2   | -563  | -1519 | 非定着 |
| 62 | 1-1 | -410  | -1567 | 定着  |
| 63 | 2   | -302  | -1592 | 非定着 |
| 64 | 1-1 | -192  | -1609 | 定着  |

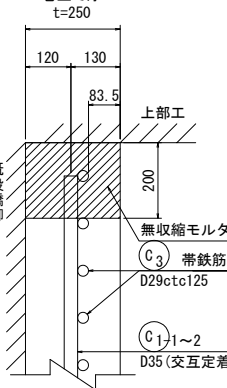
組立筋加工図(参考図) S=1:20



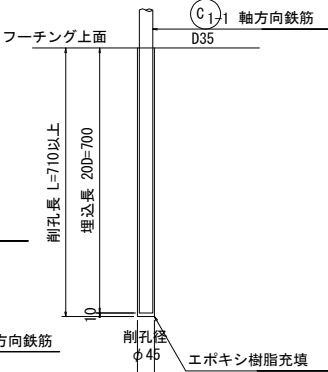
組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



かぶり詳細図 S=1:20



フーチングアンカー 定着詳細図 S=1:20



- 注記
- 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。
  - 注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。
  - 注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

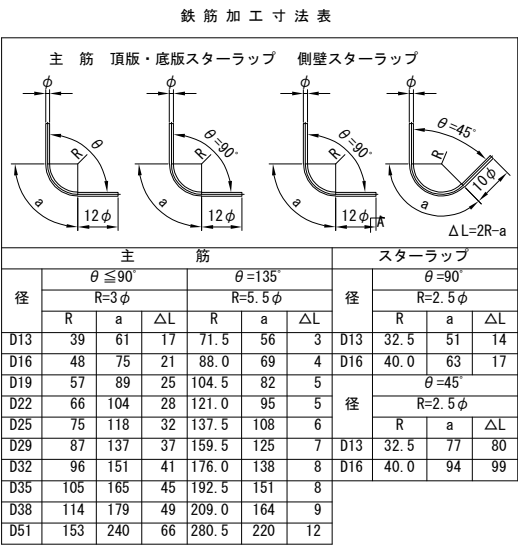
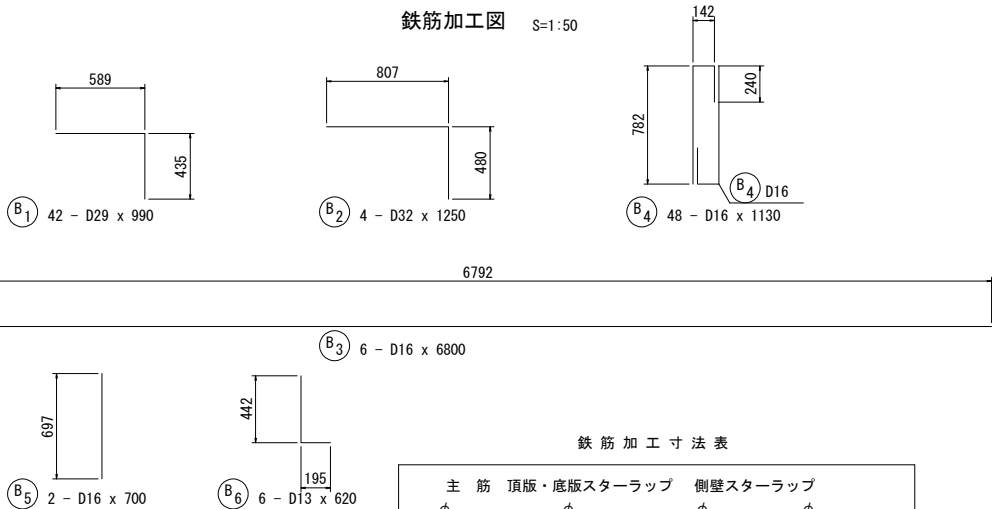
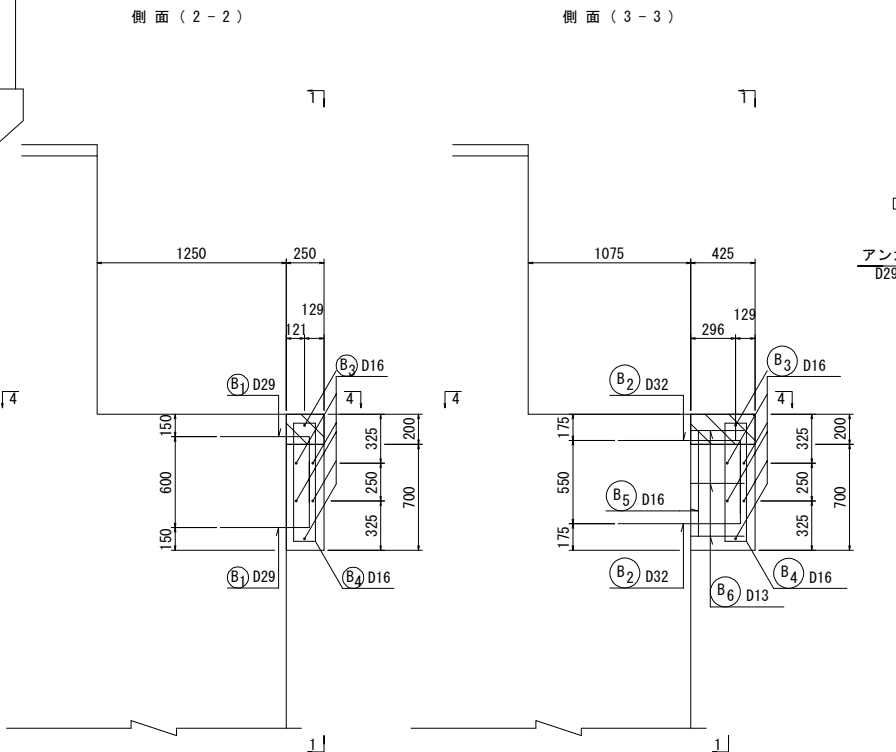
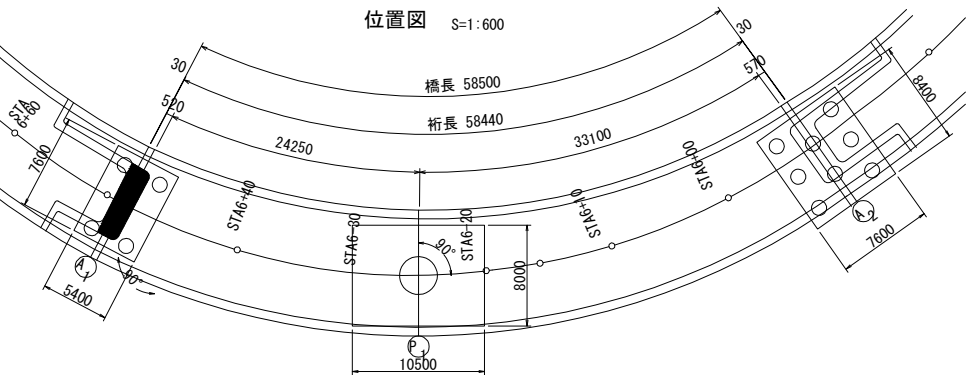
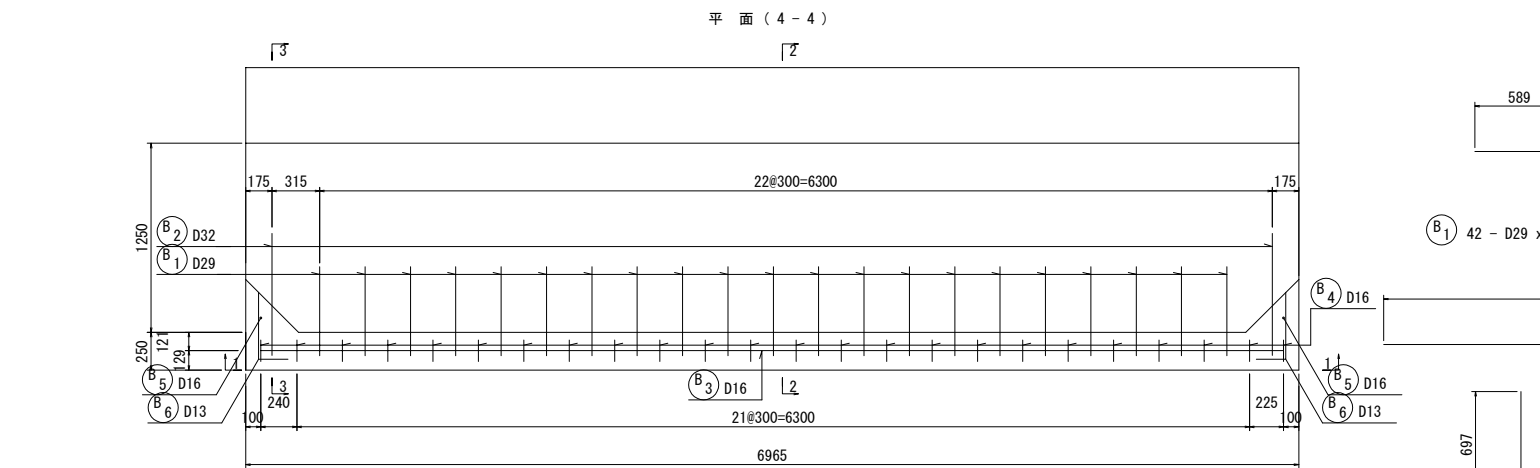
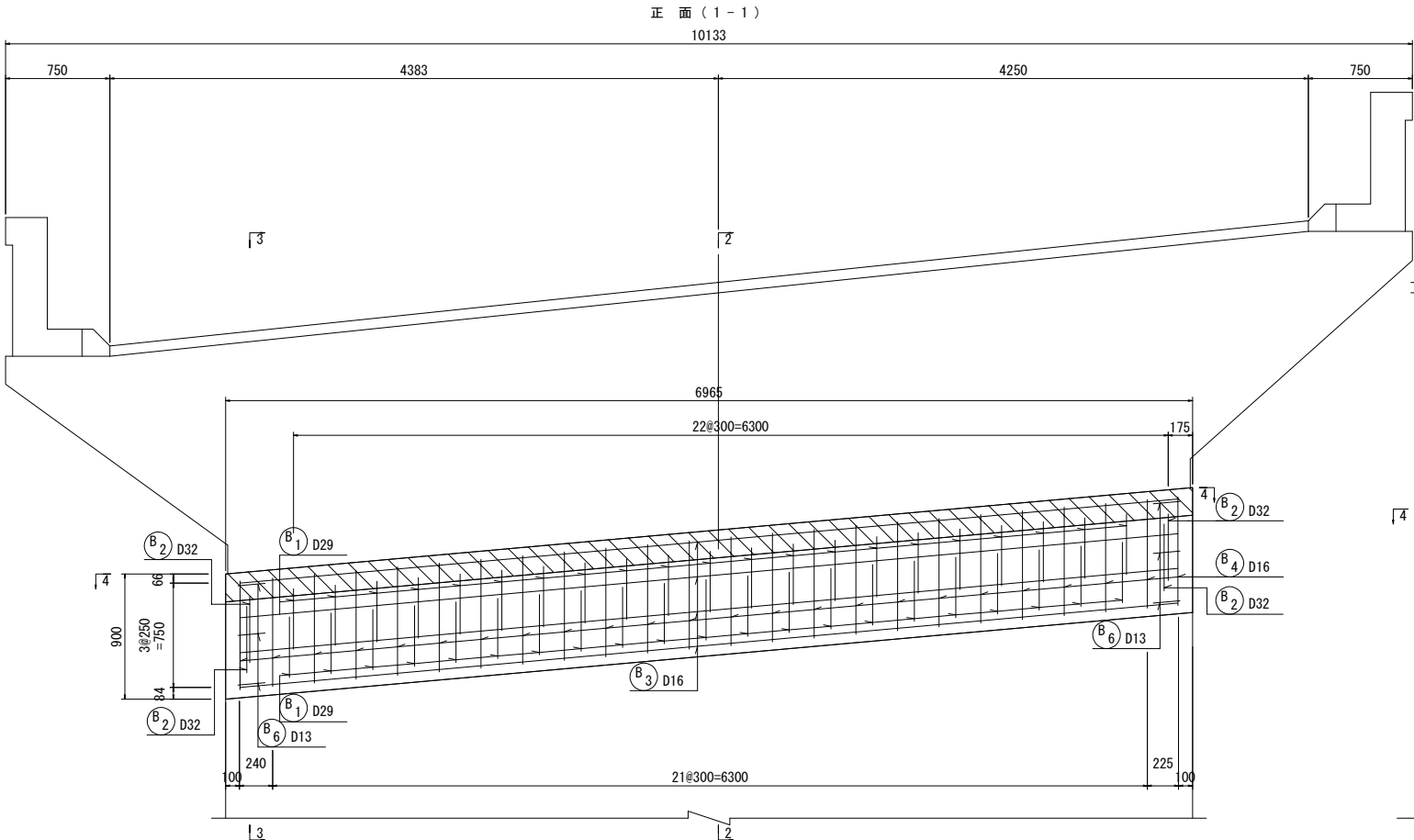
|                                  |                                     |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                     |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Cランプ橋)<br>P1橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                         |      |   |
| 施工会社名                            |                                     |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所         |      |   |

入間IC(Cランプ橋) A1橋台 縁端拡幅工詳細図

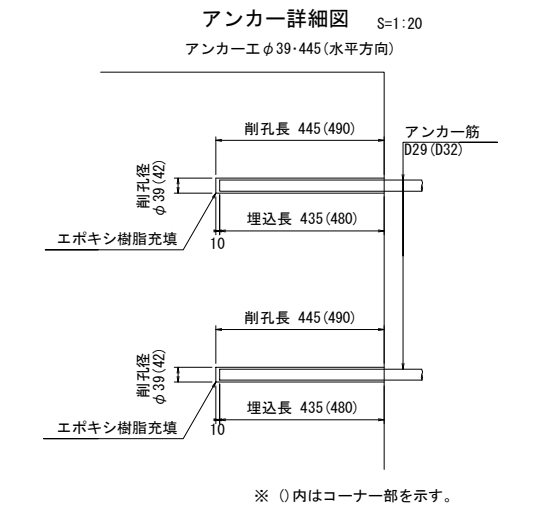
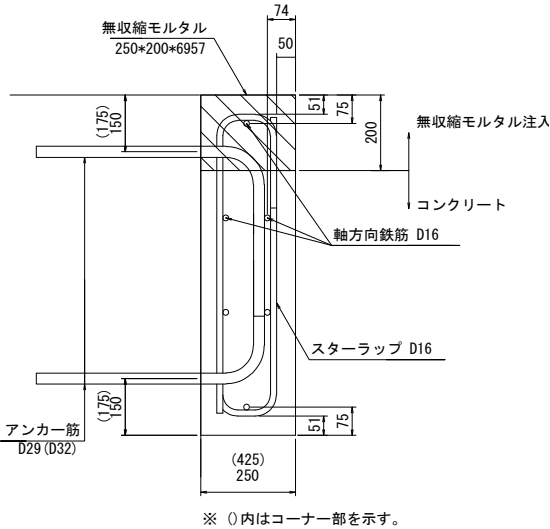
10/243

配筋図 S=1:50

かぶり及びモルタル詳細図 S=1:20



| 鉄筋表 |     |         |    |             |             |         |
|-----|-----|---------|----|-------------|-------------|---------|
| 記号  | 径   | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) |
| B1  | D29 | 990     | 42 | 5.04        | 4.99        | 210     |
| B2  | D32 | 1250    | 4  | 6.23        | 7.79        | 31      |
| B3  | D16 | 6800    | 6  | 1.56        | 10.6        | 64      |
| B4  | D16 | 1130    | 48 | 1.56        | 1.76        | 84      |
| B5  | D16 | 700     | 2  | 1.56        | 1.09        | 2       |
| B6  | D13 | 620     | 6  | 0.995       | 0.617       | 4       |
|     |     |         |    |             |             |         |
| D32 |     |         |    | 31 kg       | SD345       |         |
| D29 |     |         |    | 210 kg      | SD345       |         |
| D16 |     |         |    | 150 kg      | SD345       |         |
| D13 |     |         |    | 4 kg        | SD345       |         |
| 合計  |     |         |    | 395 kg      | SD345       |         |



- 注記
- 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。
- 注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。
- 注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。
- 注4) コンクリートの設計基準引張強さは $\sigma_{ok}=30N/mm^2$ とし、鉄筋は、SD345を使用する。

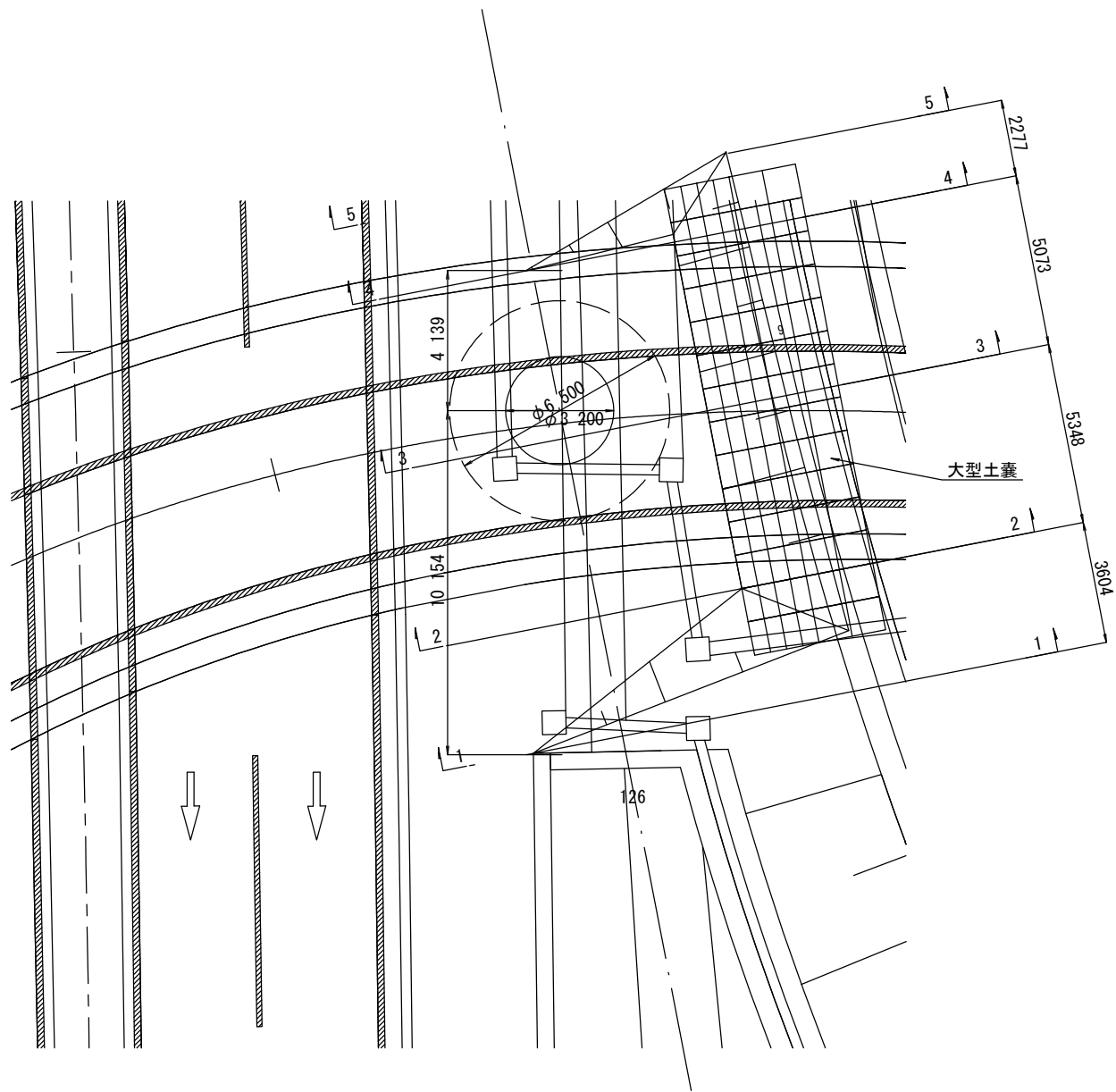
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                              |      |   |
|----------------------------------|------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Cランプ橋)<br>A1橋台 縁端拡幅工詳細図 |      |   |
| 縮尺                               | 図示                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                  |      |   |
| 施工会社名                            |                              |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所  |      |   |



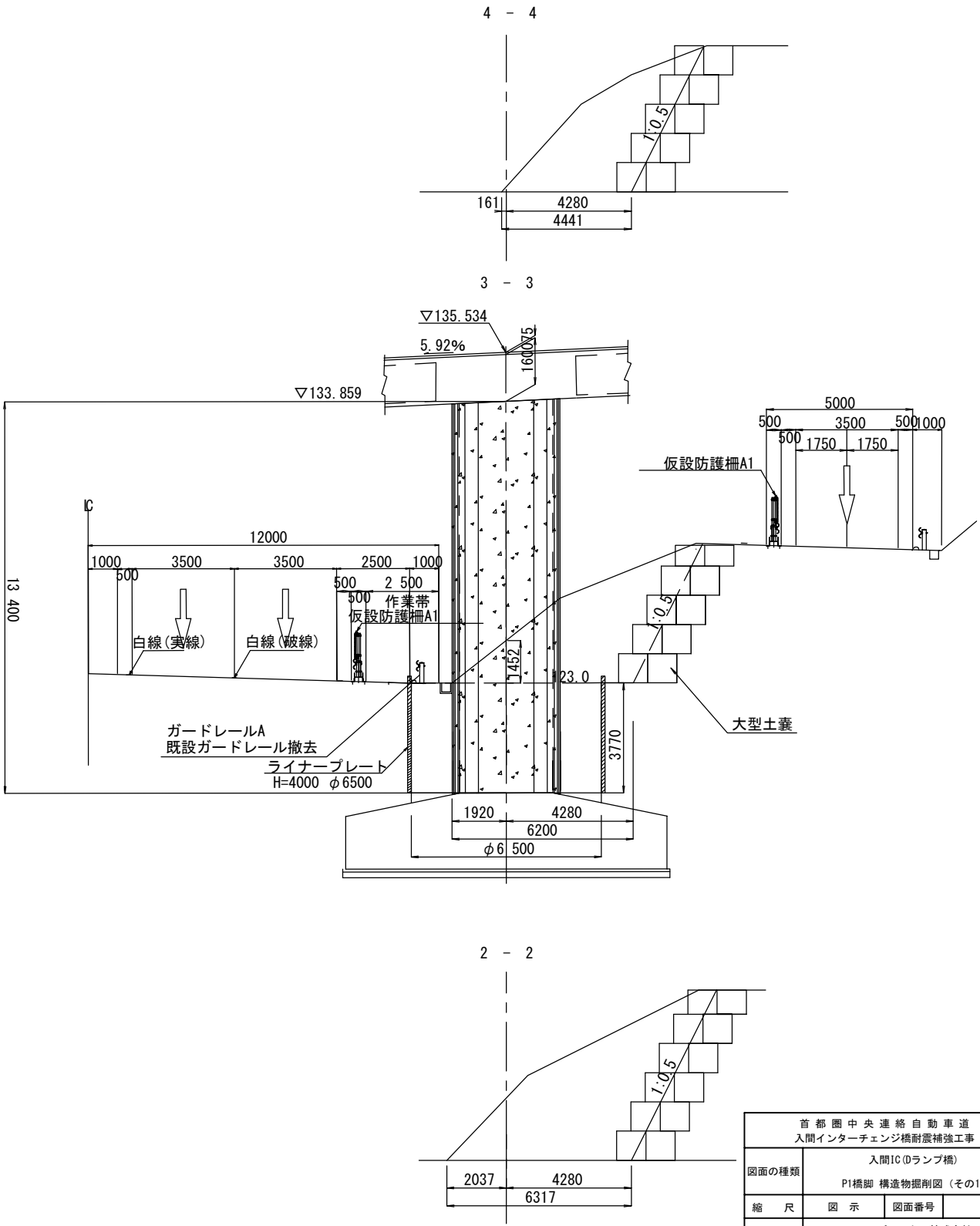
入間IC(Dランプ橋) P1橋脚 構造物掘削図 (その1)  
構造物掘削 特殊部B

12/243

平面図 S=1:200



P1橋脚 断面図 S=1:200

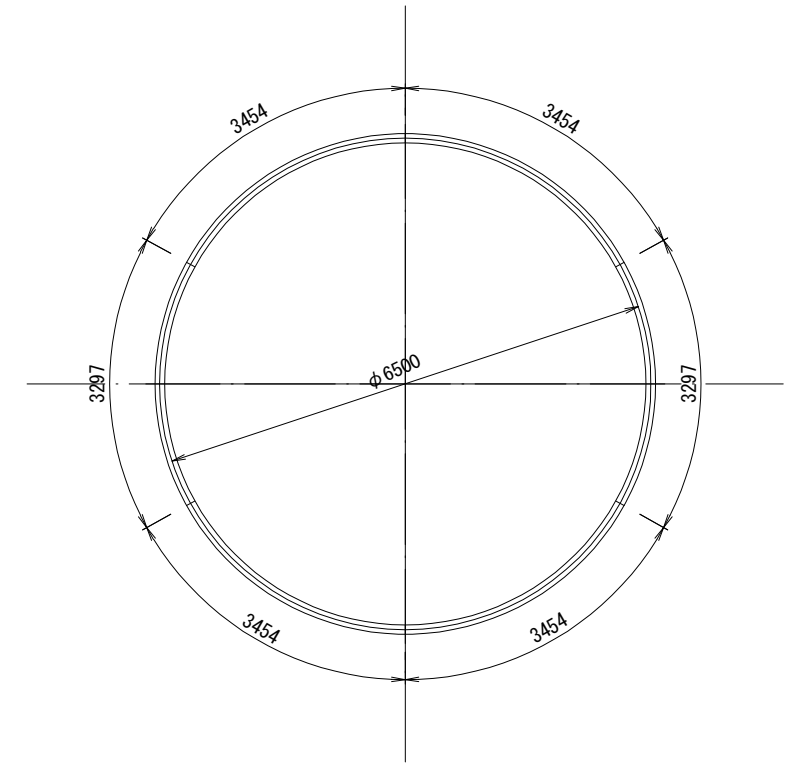


|                                  |                                           |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Dランプ橋)<br>P1橋脚 構造物掘削図 (その1)          |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |   |
| 施工会社名                            |                                           |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所      関 東 支 社 |      |   |

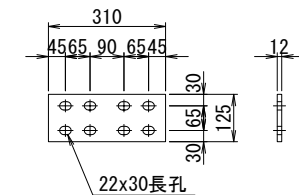
ライナープレート構成図 S=1:100

ライナープレート構成図 S=1:100

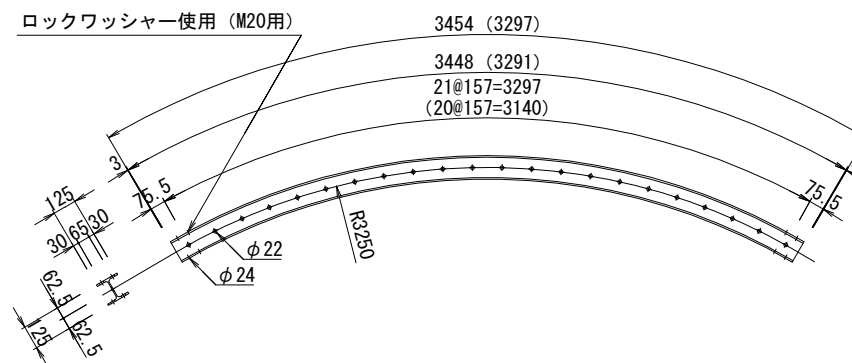
補強リング継手板 S=1:20



補強リング継手板 S=1:20

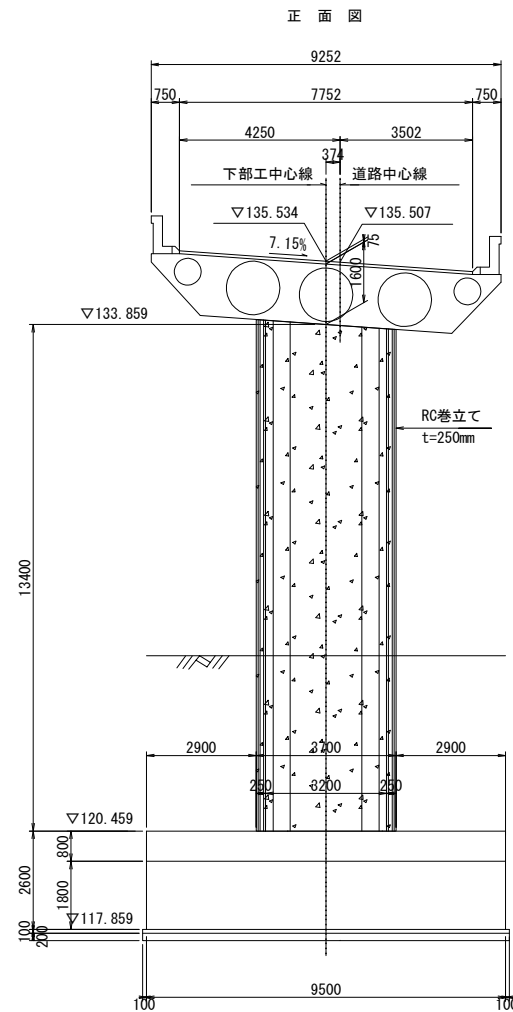


ロックワッシャー使用 (M20用)

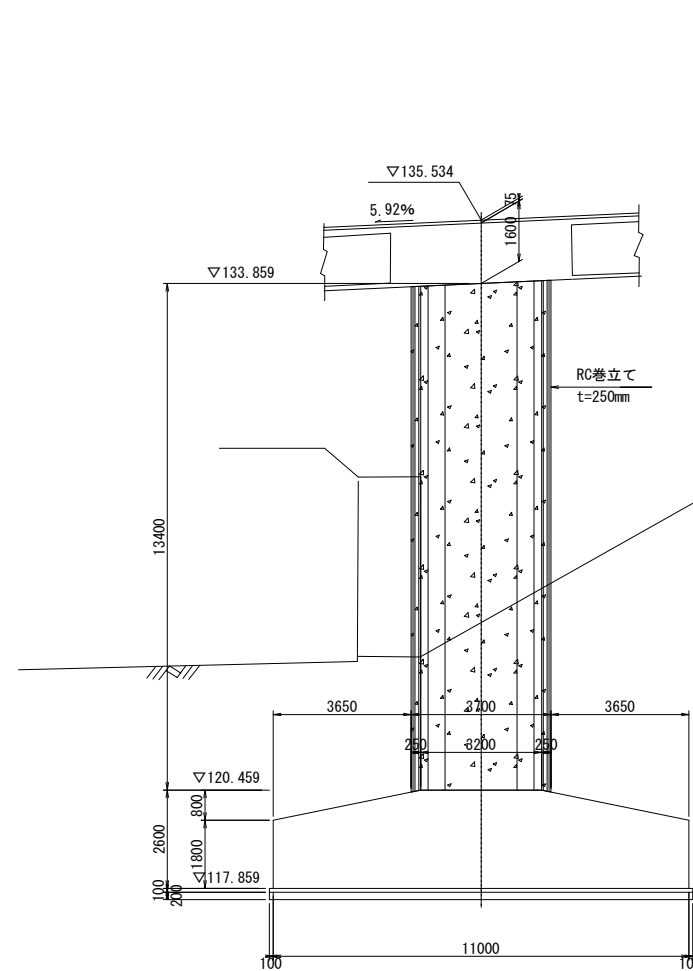


|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Dランプ橋)<br>P1橋脚 構造断面図 (その2)   |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                      |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

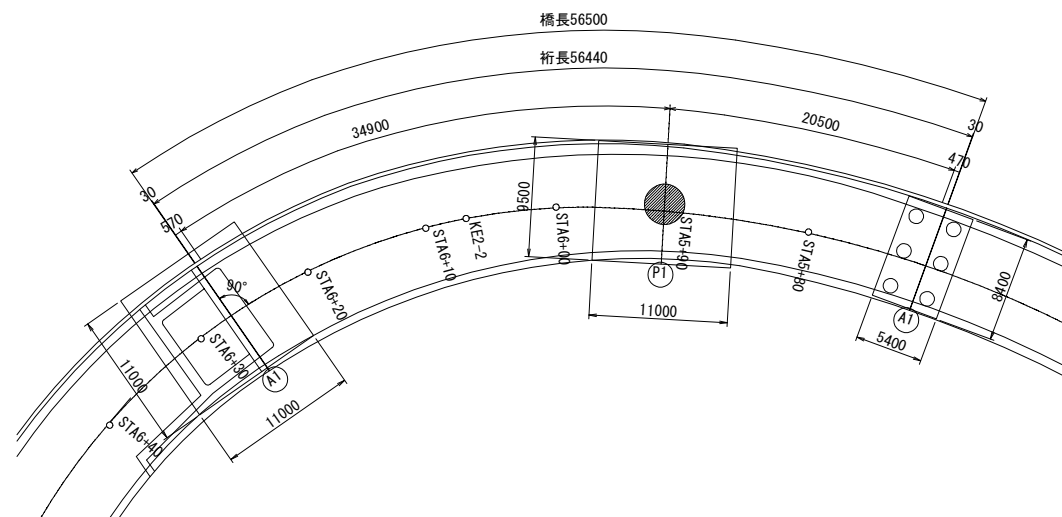
一般図 S=1:200



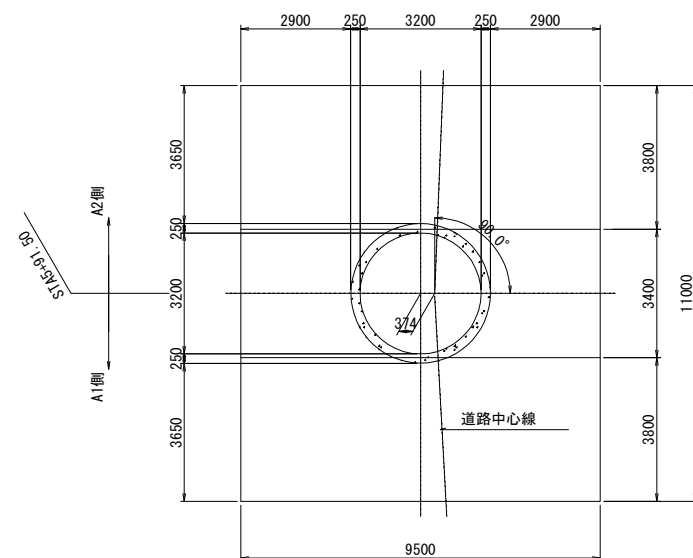
側面図



位置図 S=1:600



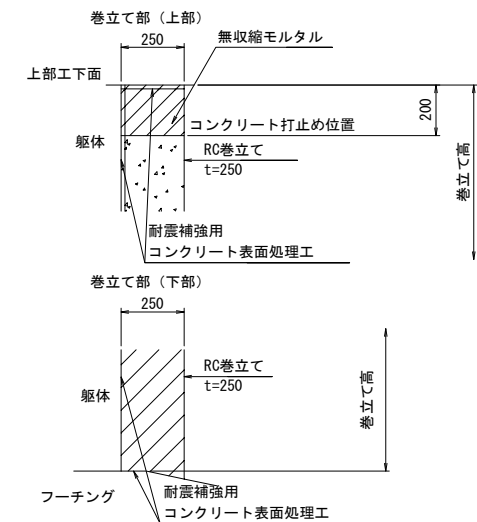
平面图



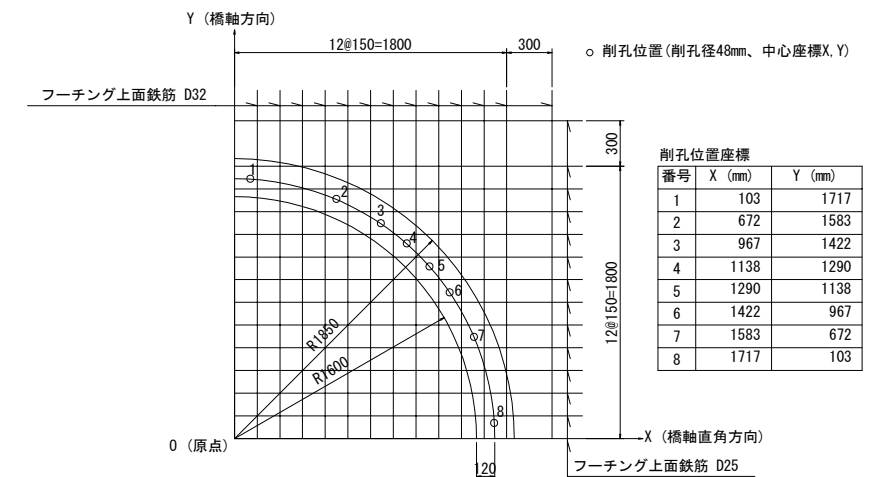
### 使用材料一覽表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

巻立て部詳細図 S=1:30



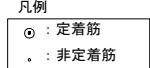
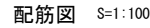
フーチング削孔位置図 S=1:50



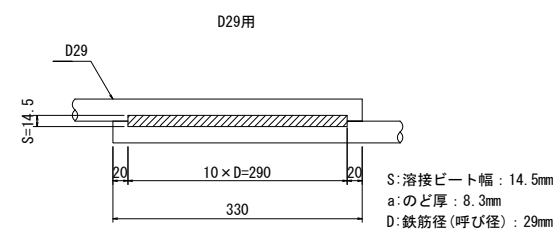
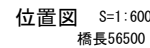
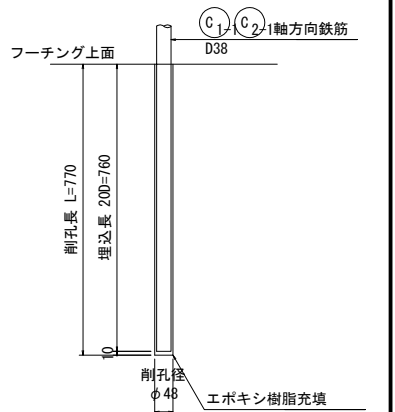
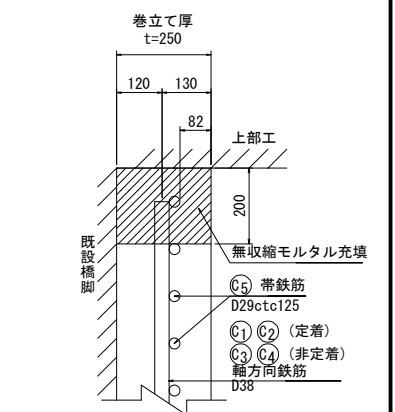
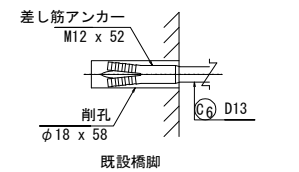
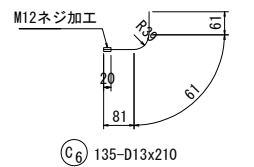
注記

- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後上りの埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

|                                 |                                   |      |   |
|---------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                           | 入間1C(Dランプ橋)<br>P1橋脚 耐震補強工構造一般図    |      |   |
| 縮 尺                             | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                           | アーバンテック／株式会社                      |      |   |
| 施工会社名                           |                                   |      |   |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



| 番号 | 記号  | X (mm) | Y (mm) | 備考  | 番号 | 記号  | X (mm) | Y (mm) | 備考  |
|----|-----|--------|--------|-----|----|-----|--------|--------|-----|
| 1  | 1-1 | 103    | 1717   | 定着  | 33 | 2-1 | -103   | 1717   | 定着  |
| 2  | 3-1 | 250    | 1702   | 非定着 | 34 | 4-1 | -250   | 1702   | 非定着 |
| 3  | 4-1 | 394    | 1674   | 非定着 | 35 | 3-1 | -394   | 1674   | 非定着 |
| 4  | 3-1 | 535    | 1635   | 非定着 | 36 | 4-1 | -535   | 1635   | 非定着 |
| 5  | 1-1 | 672    | 1583   | 定着  | 37 | 1-1 | -672   | 1583   | 定着  |
| 6  | 3-1 | 824    | 1510   | 非定着 | 38 | 4-1 | -824   | 1510   | 非定着 |
| 7  | 1-1 | 967    | 1422   | 定着  | 39 | 2-1 | -967   | 1422   | 定着  |
| 8  | 2-1 | 1138   | 1290   | 定着  | 40 | 1-1 | -1138  | 1290   | 定着  |
| 9  | 1-1 | 1290   | 1138   | 定着  | 41 | 2-1 | -1290  | 1138   | 定着  |
| 10 | 2-1 | 1422   | 967    | 定着  | 42 | 1-1 | -1422  | 967    | 定着  |
| 11 | 4-1 | 1510   | 824    | 非定着 | 43 | 3-1 | -1510  | 824    | 非定着 |
| 12 | 1-1 | 1583   | 672    | 定着  | 44 | 1-1 | -1583  | 672    | 定着  |
| 13 | 4-1 | 1635   | 535    | 非定着 | 45 | 3-1 | -1635  | 535    | 非定着 |
| 14 | 3-1 | 1674   | 394    | 非定着 | 46 | 4-1 | -1674  | 394    | 非定着 |
| 15 | 4-1 | 1702   | 250    | 非定着 | 47 | 3-1 | -1702  | 250    | 非定着 |
| 16 | 2-1 | 1717   | 103    | 定着  | 48 | 1-1 | -1717  | 103    | 定着  |
| 17 | 1-1 | 1717   | -103   | 定着  | 49 | 2-1 | -1717  | -103   | 定着  |
| 18 | 3-1 | 1702   | -250   | 非定着 | 50 | 4-1 | -1702  | -250   | 非定着 |
| 19 | 4-1 | 1674   | -394   | 非定着 | 51 | 3-1 | -1674  | -394   | 非定着 |
| 20 | 3-1 | 1635   | -535   | 非定着 | 52 | 4-1 | -1635  | -535   | 非定着 |
| 21 | 1-1 | 1583   | -672   | 定着  | 53 | 1-1 | -1583  | -672   | 定着  |
| 22 | 3-1 | 1510   | -824   | 非定着 | 54 | 4-1 | -1510  | -824   | 非定着 |
| 23 | 1-1 | 1422   | -967   | 定着  | 55 | 2-1 | -1422  | -967   | 定着  |
| 24 | 2-1 | 1290   | -1138  | 定着  | 56 | 1-1 | -1290  | -1138  | 定着  |
| 25 | 1-1 | 1138   | -1290  | 定着  | 57 | 2-1 | -1138  | -1290  | 定着  |
| 26 | 2-1 | 967    | -1422  | 定着  | 58 | 1-1 | -967   | -1422  | 定着  |
| 27 | 4-1 | 824    | -1510  | 非定着 | 59 | 3-1 | -824   | -1510  | 非定着 |
| 28 | 1-1 | 672    | -1583  | 定着  | 60 | 1-1 | -672   | -1583  | 定着  |
| 29 | 4-1 | 535    | -1635  | 非定着 | 61 | 3-1 | -535   | -1635  | 非定着 |
| 30 | 3-1 | 394    | -1674  | 非定着 | 62 | 4-1 | -394   | -1674  | 非定着 |
| 31 | 4-1 | 250    | -1702  | 非定着 | 63 | 3-1 | -250   | -1702  | 非定着 |
| 32 | 2-1 | 103    | -1717  | 定着  | 64 | 1-1 | -103   | -1717  | 定着  |



注記

注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。

注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

注3) コンクリートの削削にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

|                                  |                                        |      |   |
|----------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(ランプ橋)P1橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                        |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所      |      |   |



| 記 号         | 径         | 長さ<br>(mm) | 本数  | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘 要       |
|-------------|-----------|------------|-----|----------------|----------------|------------|-----------|
| C1-1        | D38       | 8500       | 20  | 8.95           | 76.1           | 1522       | ↑ < 20 >  |
| C1-2        | D38       | 5500       | 20  | 8.95           | 49.2           | 984        | ↑ (平均長)   |
| C2-1        | D38       | 9500       | 12  | 8.95           | 85.0           | 1020       | ↑ < 12 >  |
| C2-2        | D38       | 4500       | 12  | 8.95           | 40.3           | 484        | ↑ (平均長)   |
| C3-1        | D38       | 9000       | 16  | 8.95           | 80.6           | 1290       | ↑ < 16 >  |
| C3-2        | D38       | 4200       | 16  | 8.95           | 37.9           | 606        | ↑ (平均長)   |
| C4-1        | D38       | 10000      | 16  | 8.95           | 89.5           | 1432       | ↑ < 16 >  |
| C4-2        | D38       | 3240       | 16  | 8.95           | 29.0           | 464        | ↑ (平均長)   |
| C5-1        | D29       | 5840       | 200 | 5.04           | 29.4           | 5880       | ⌋ ( 200 ) |
| C5-2        | D29       | 5850       | 12  | 5.04           | 29.5           | 354        | ⌋ (平均長)   |
| ガス圧接        |           |            |     |                |                |            |           |
| D38         | 7.802 kg  | ⌋ 64       |     |                | ( 0 )          | SD345      |           |
| D29         | 6.234 kg  | ⌋ 0        |     |                | ( 212 )        | SD345      |           |
| 合計          | 14.036 kg | ⌋ 64       |     |                | ( 212 )        | SD345      |           |
| ガス圧接 (D38)  |           |            |     |                |                |            |           |
| フレア溶接 (D29) |           |            |     |                | 64 箇所          |            |           |
|             |           |            |     |                | 212 箇所         |            |           |

注記

注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。

注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

|                                  |                                          |      |           |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|-----------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震補強工事 |                                          |      |           |
| 図面の種類                            | 入間IC(Ｄランプ橋) P1橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |      |           |
| 縮 尺                              | 図 示                                      | 図面番号 | /         |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                              |      |           |
| 施工会社名                            |                                          |      |           |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 所               |      | 関東支社<br>所 |

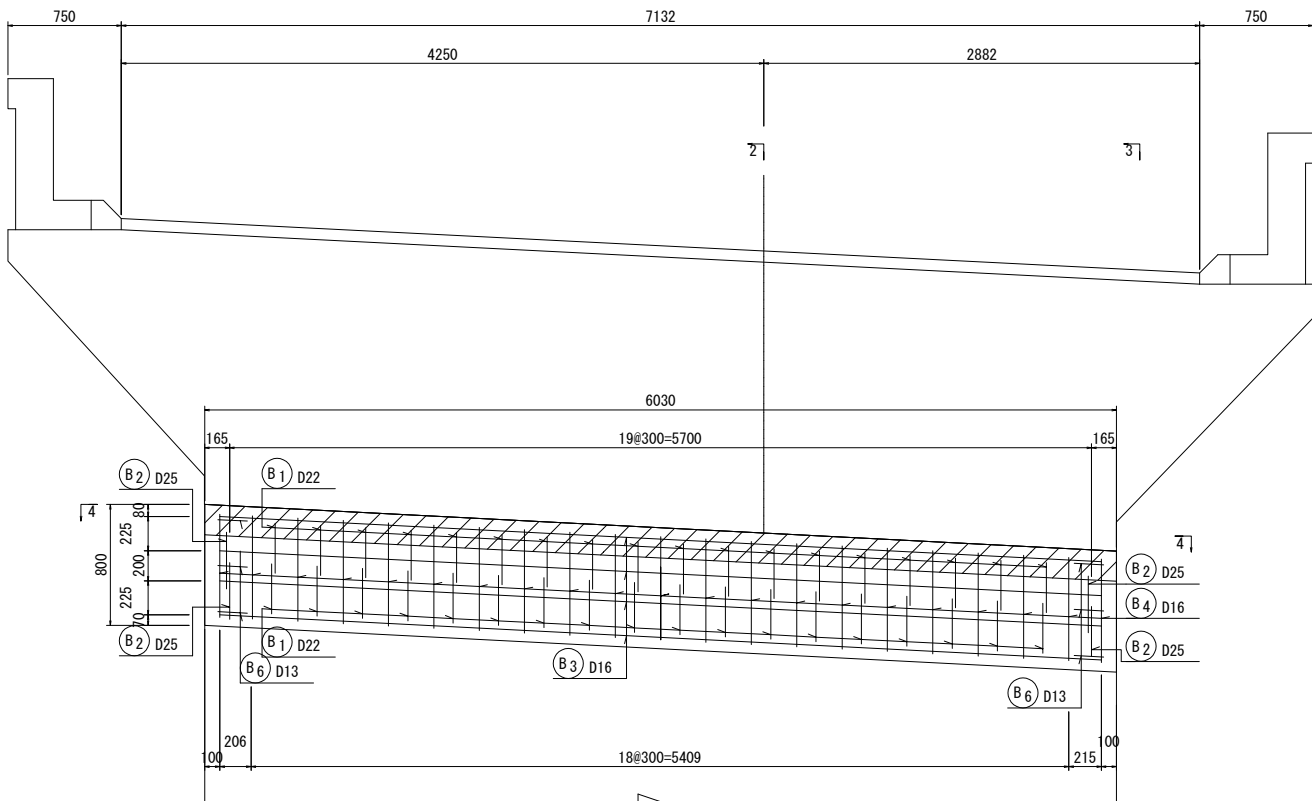
入間IC(Dランプ橋) A2橋台 縁端拡幅工詳細図

17/243

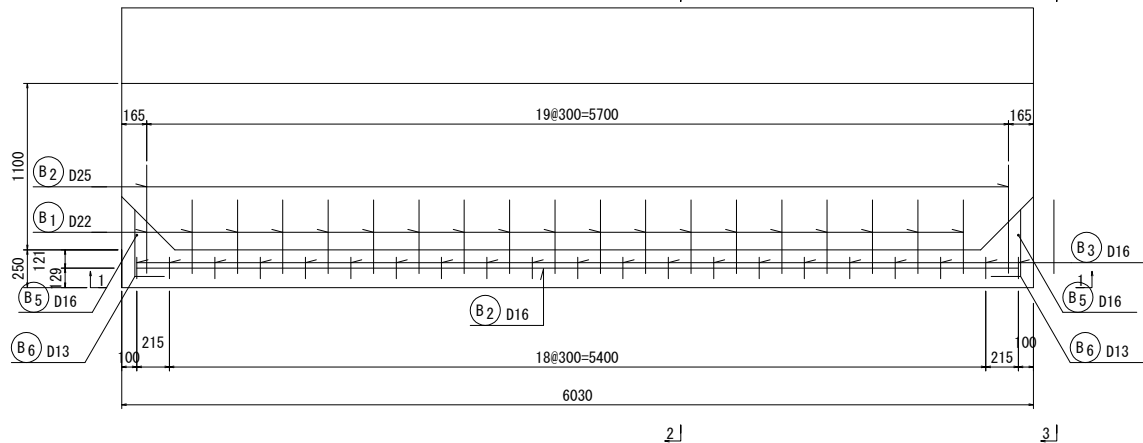
縁端拡幅工B

配筋図 S=1:50

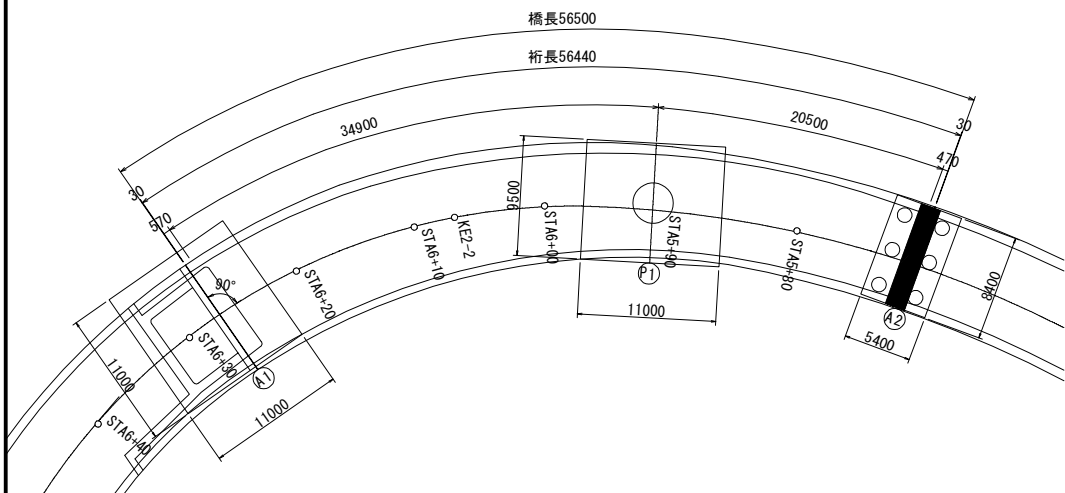
正 面 ( 1 - 1 )



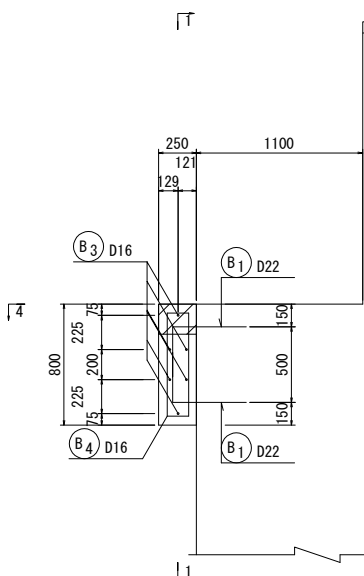
平 面 ( 4 - 4 )



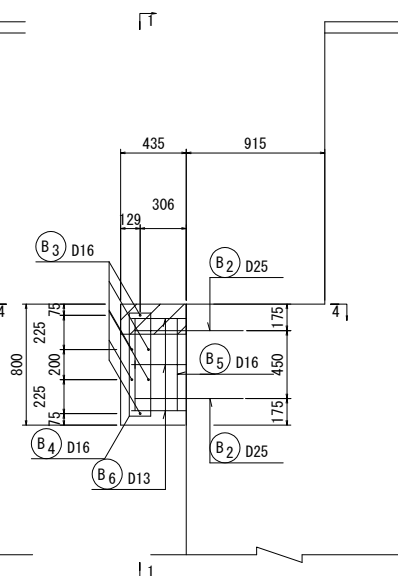
位置図 S=1:600



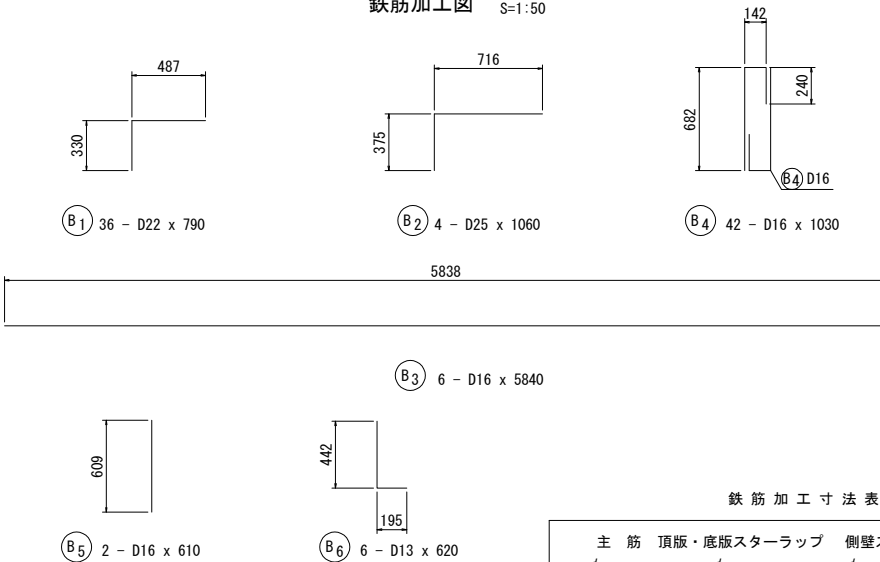
側 面 ( 2 - 2 )



側 面 ( 3 - 3 )



鉄筋加工図 S=1:50



鉄筋表

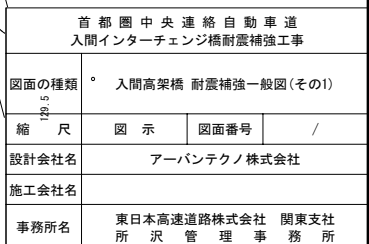
| 記 号 | 径   | 長さ (mm) | 本数 | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) | 摘 要 |
|-----|-----|---------|----|-------------|-------------|---------|-----|
| B1  | D22 | 790     | 36 | 3.04        | 2.40        | 86      | ┐   |
| B2  | D25 | 1060    | 4  | 3.98        | 4.22        | 17      | ┐   |
| B3  | D16 | 5840    | 6  | 1.56        | 9.11        | 55      | ┐   |
| B4  | D16 | 1030    | 42 | 1.56        | 1.61        | 68      | ┐   |
| B5  | D16 | 610     | 2  | 1.56        | 0.952       | 2       | ┐   |
| B6  | D13 | 620     | 6  | 0.995       | 0.617       | 4       | ┐   |
|     |     |         |    |             |             |         |     |
|     |     |         |    | D25         | 17 kg       | SD345   |     |
|     |     |         |    | D22         | 86 kg       | SD345   |     |
|     |     |         |    | D16         | 125 kg      | SD345   |     |
|     |     |         |    | D13         | 4 kg        | SD345   |     |
|     |     |         |    | 合計          | 232 kg      | SD345   |     |

鉄 筋 加 工 寸 法 表

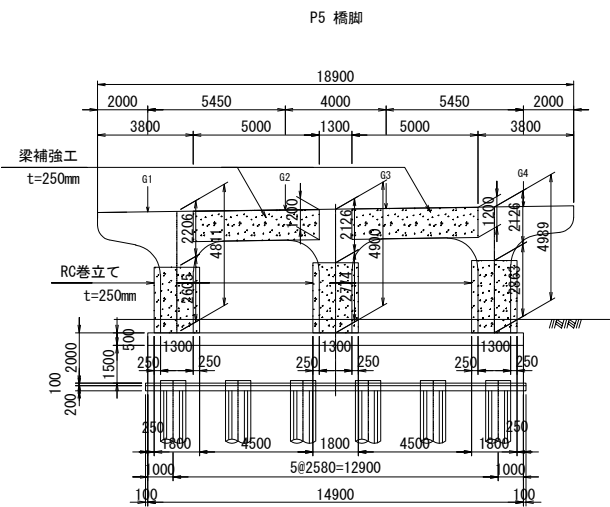
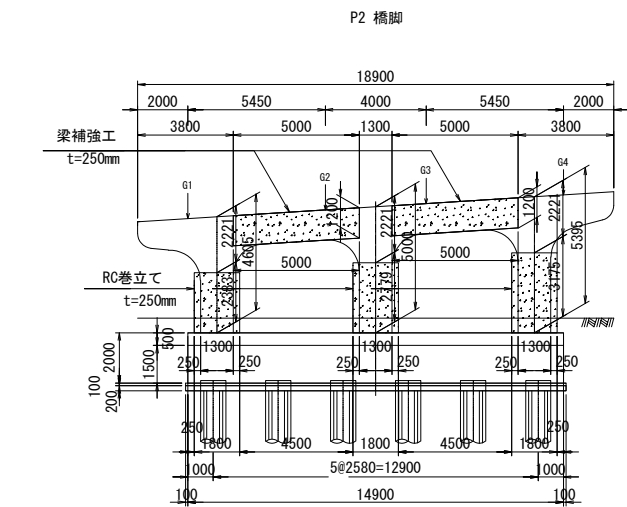
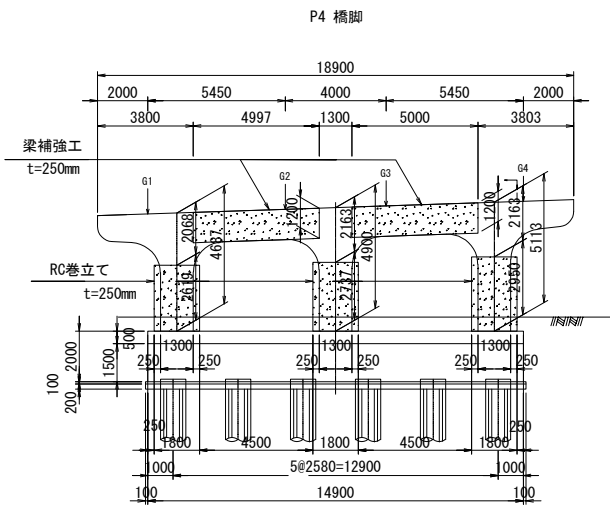
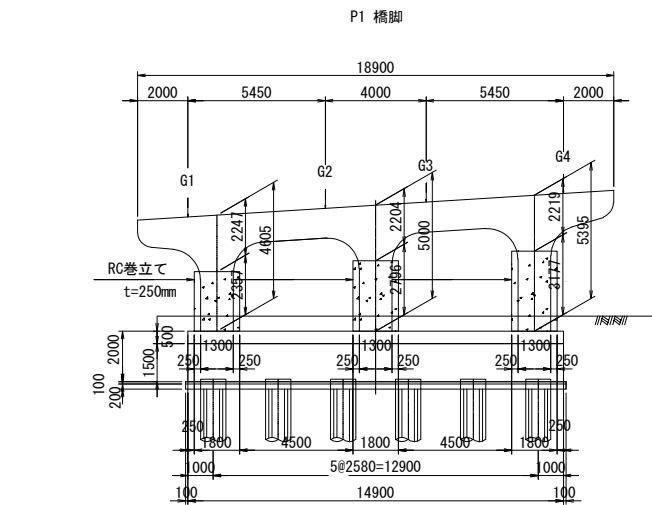
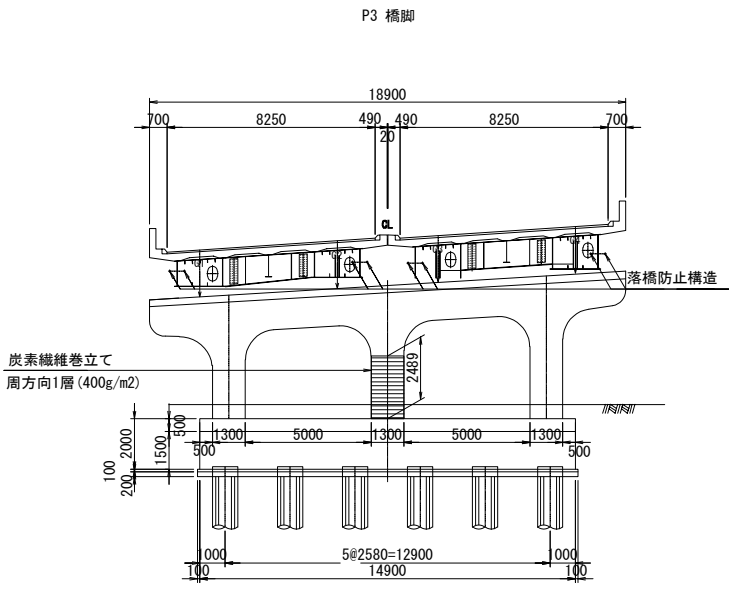
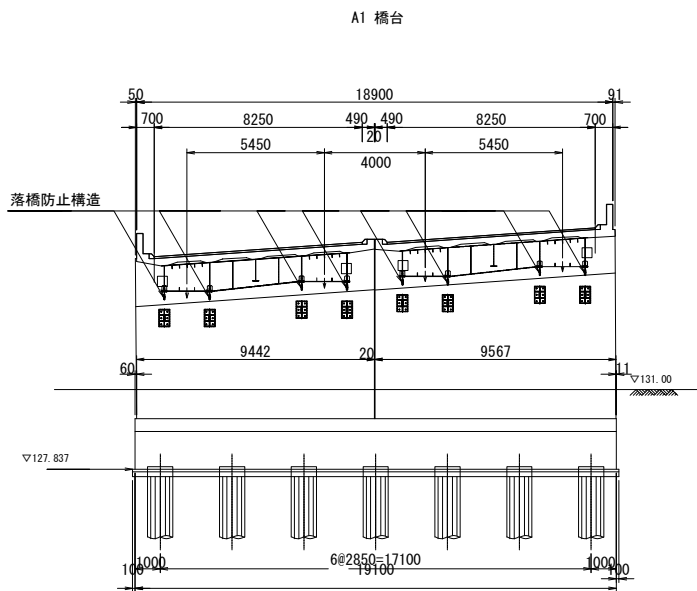
| 主 筋                 |                     |     |    |       |     |                      |     |      |    | 頂 版 ・ 底 版 スターラップ |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  | 側 壁 スターラップ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------|---------------------|-----|----|-------|-----|----------------------|-----|------|----|------------------|---|---------------------|----|---|--------|----|---------------------|--|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                     |                     |     |    |       |     |                      |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     |                     |     |    |       |     |                      |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| $\Delta L = 2R - a$ |                     |     |    |       |     |                      |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 主 筋                 |                     |     |    |       |     |                      |     |      |    |                  |   |                     |    |   | スターラップ |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 径                   | $\theta = 90^\circ$ |     |    |       |     | $\theta = 135^\circ$ |     |      |    |                  | 径 | $\theta = 90^\circ$ |    |   |        |    | $\theta = 45^\circ$ |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     | R=3φ                |     |    |       |     | R=5, 5φ              |     |      |    |                  |   | R=2, 5φ             |    |   |        |    | R=2, 5φ             |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                     | R                   | a   | ΔL | R     | a   | ΔL                   | R   | a    | ΔL | R                |   | a                   | ΔL | R | a      | ΔL |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D13                 | 39                  | 61  | 17 | 71.5  | 56  | 3                    | D13 | 32.5 | 51 | 14               |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D16                 | 48                  | 75  | 21 | 88.0  | 69  | 4                    | D16 | 40.0 | 63 | 17               |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D19                 | 57                  | 89  | 25 | 104.5 | 82  | 5                    |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D22                 | 66                  | 104 | 28 | 121.0 | 95  | 5                    |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D25                 | 75                  | 118 | 32 | 137.5 | 108 | 6                    |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D29                 | 87                  | 137 | 37 | 159.5 | 125 | 7                    |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D32                 | 96                  | 151 | 41 | 176.0 | 138 | 8                    |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D35                 | 105                 | 165 | 45 | 192.5 | 151 | 8                    |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D38                 | 114                 | 179 | 49 | 209.0 | 164 | 9                    |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D51                 | 153                 | 240 | 66 | 280.5 | 220 | 12                   |     |      |    |                  |   |                     |    |   |        |    |                     |  |  |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

S=1 : 600

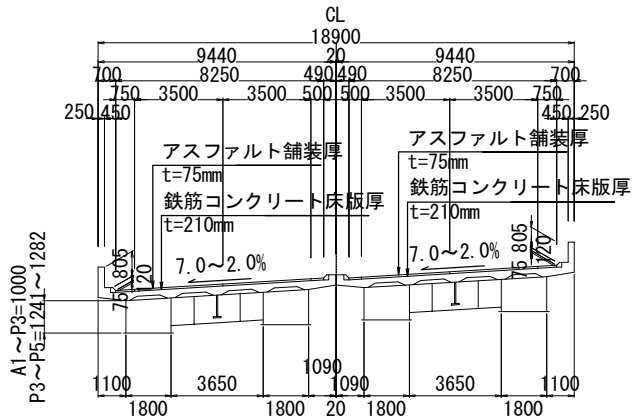
側面図



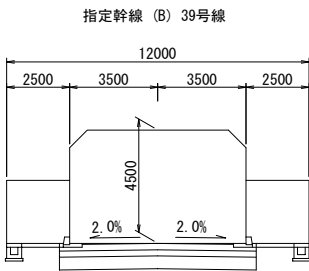
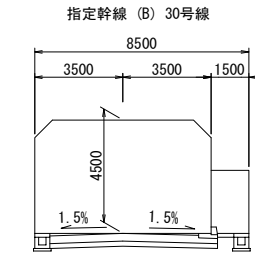
正面図



標準断面図



交差道路断面図



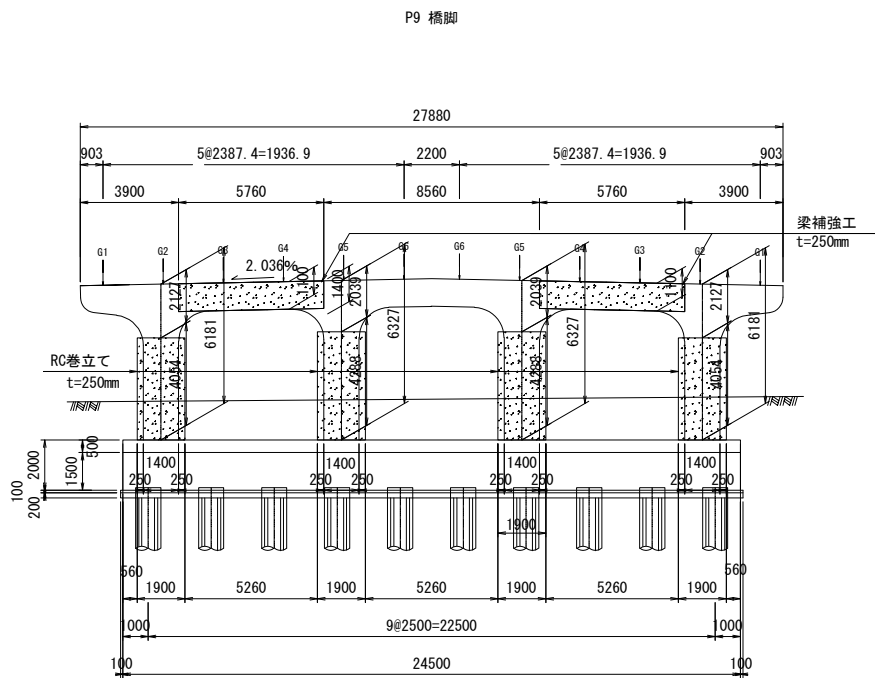
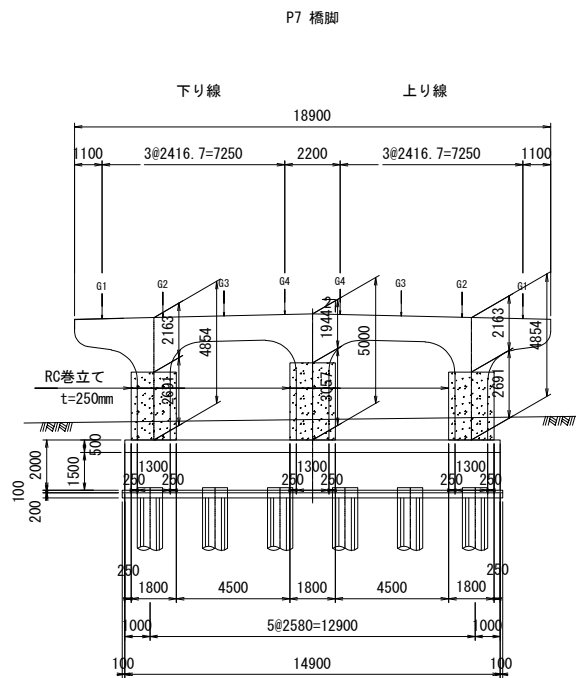
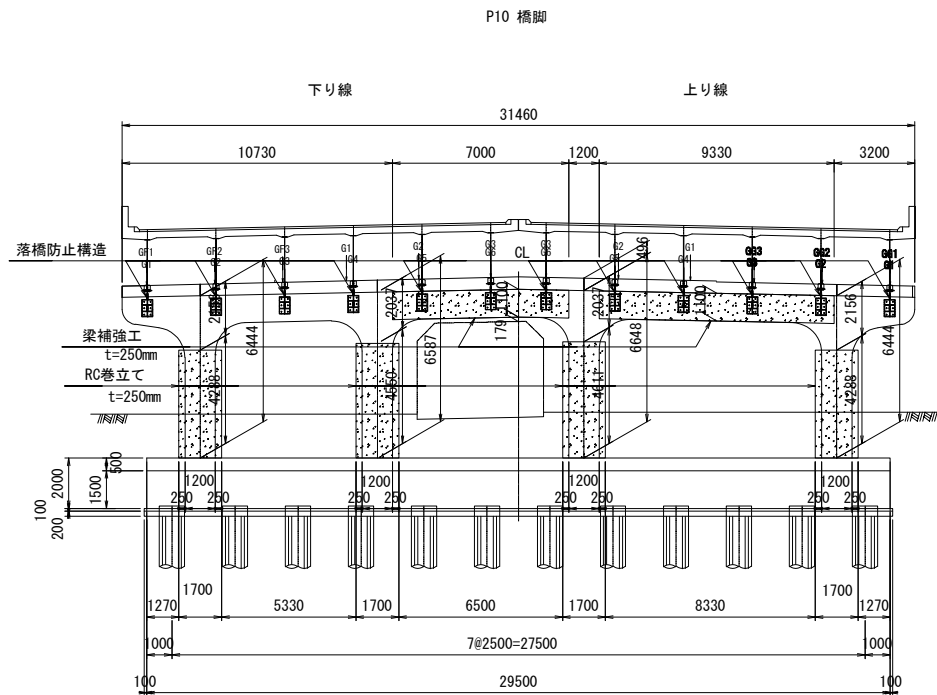
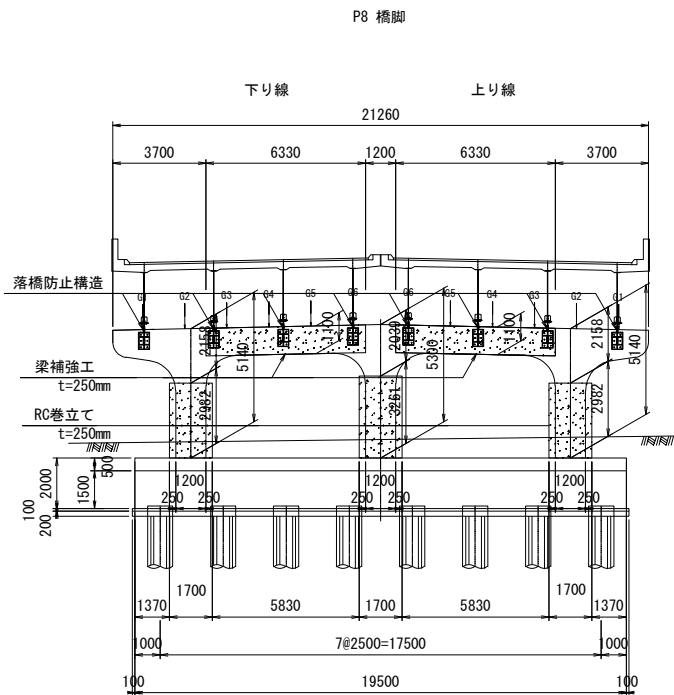
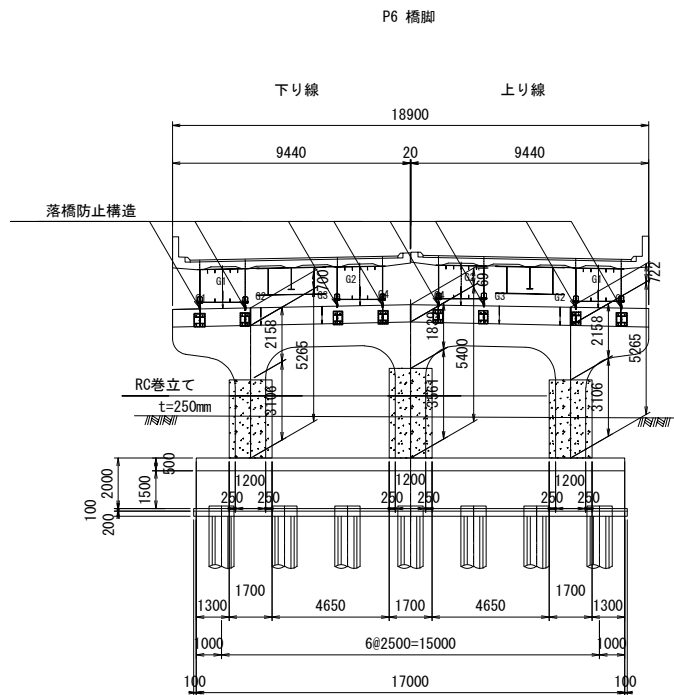
建設時設計条件

|        |                                            |                                               |                 |
|--------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|
| 橋長     | 155.500m                                   | 桁長                                            | 82.800m、72.400m |
| 道路区分   | A規格ランプ、設計速度 $V = 40\text{Km/h}$            |                                               |                 |
| 荷重     | B活荷重 (TL-25)                               |                                               |                 |
| 型式     | 上部工                                        | 3径間連続鋼非合成鋼箱桁                                  |                 |
|        | 下部工                                        | 3柱式ラーメン橋脚5基、逆T式橋台                             |                 |
| 基礎工    | 場所打ち杭 $\phi 1000$                          |                                               |                 |
| 支間     | 27.000m + 28.000m + 27.000m                |                                               |                 |
|        | 23.550m + 24.500m + 23.550m                |                                               |                 |
| 有効幅員   | 8.250m + 8.250m                            | 斜角                                            | 90° 00' 00"     |
| 横断勾配   | $\frac{2.000}{100} \sim \frac{7.000}{100}$ |                                               |                 |
| 縦断勾配   | $\frac{0.291}{100}$                        |                                               |                 |
| 設計震度   | 水平震度 $K_h = 0.25$                          | 鉛直震度 $K_v = \pm 0$                            |                 |
| コンクリート | 圧縮強度 $\sigma_{ck} = 240 \text{ kg/cm}^2$   |                                               |                 |
| 鉄筋     | 材質 SD345                                   | 許容引張応力度 $\sigma_{sa2} = 1800 \text{ kg/cm}^2$ |                 |
| 適用示方書  | 設計要領第二集 (H.2.7) 道路橋示方書、同解説 (H.2.2)         |                                               |                 |
| 使用材料   | SS400、SM490Y、S10T                          |                                               |                 |

|      |                                   |                                        |  |
|------|-----------------------------------|----------------------------------------|--|
| 設計基準 | R5設計要領 第二集 橋梁保全編<br>H24道路橋示方書・同解説 |                                        |  |
| 地盤種別 | I種地盤                              |                                        |  |
| 使用材料 | コンクリート                            | σck=30N/mm2                            |  |
|      | 鉄筋                                | SD345                                  |  |
| 補強内容 | 橋脚                                | RC巻立て補強 t=250mm、炭素繊維巻立て 周方向1層(400g/m2) |  |
|      | 梁                                 | 梁補強 t=250mm                            |  |
|      | 落橋防止システム                          | 落橋防止構造: 緩衝チェーン、PCケーブル                  |  |

|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 耐震補強一般図(その2)          |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |





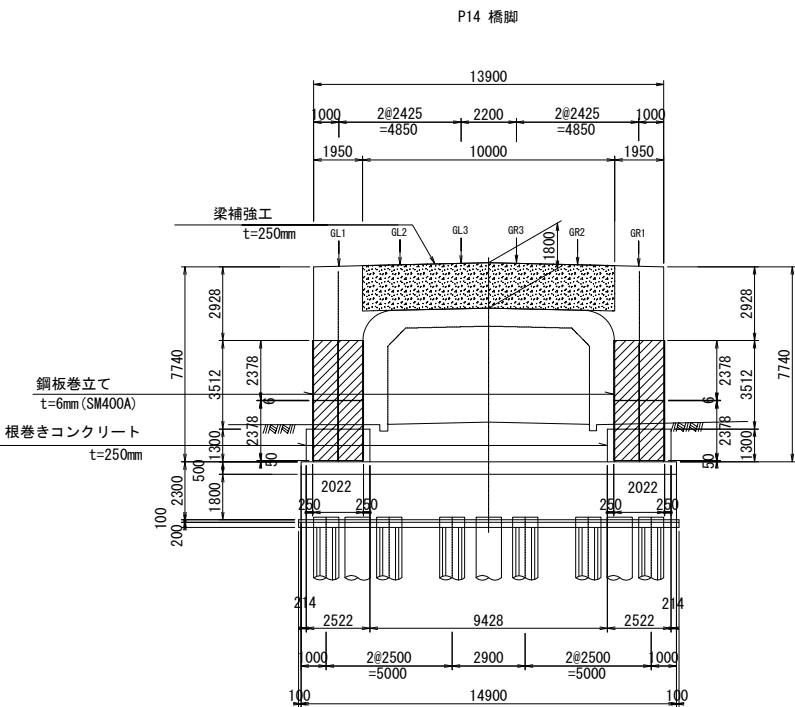
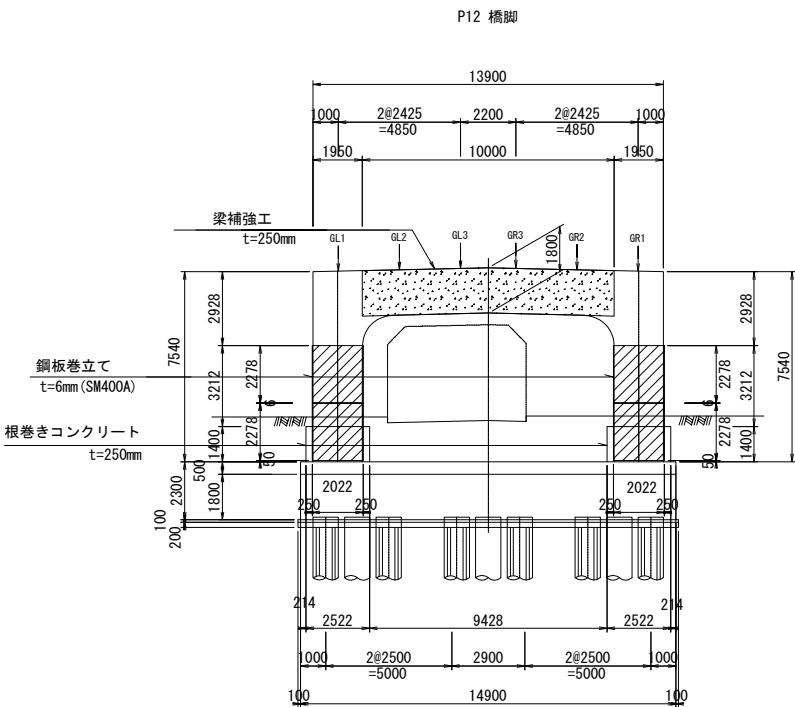
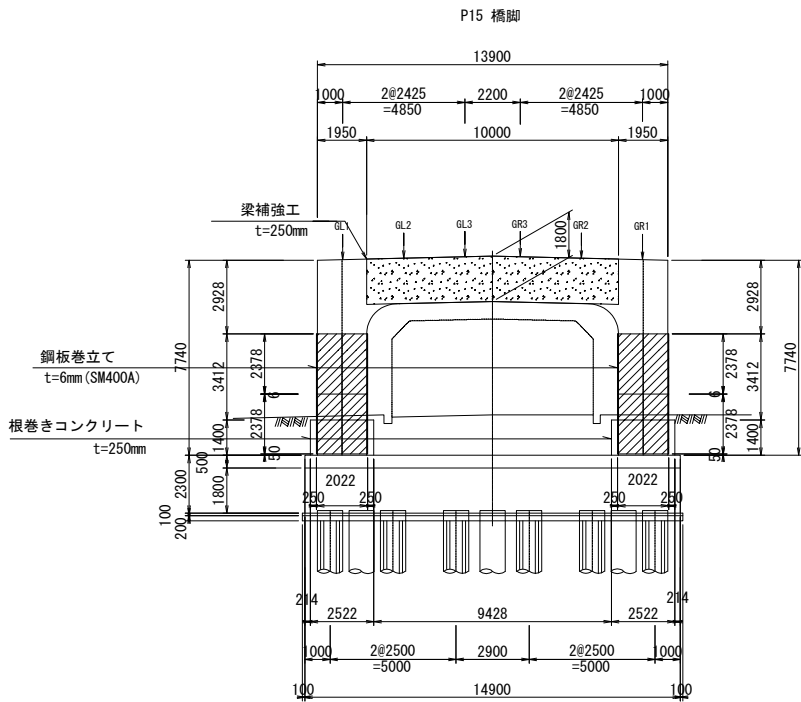
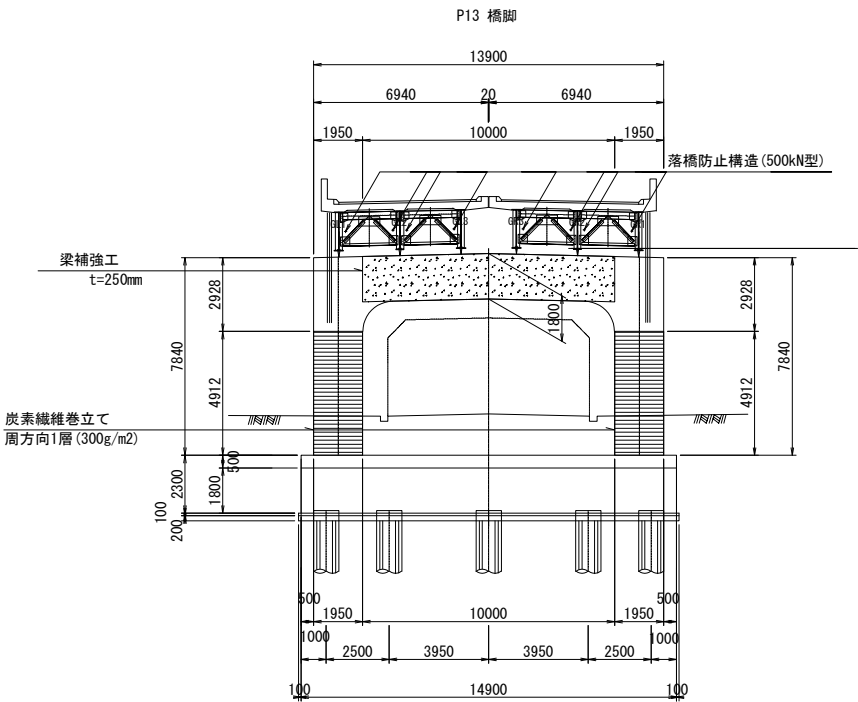
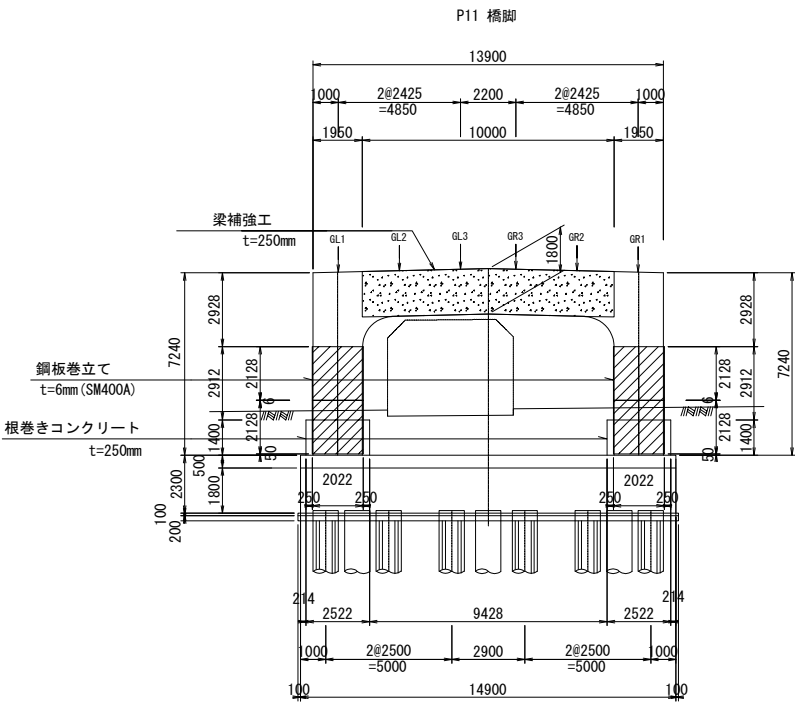
建設時設計条件

|        |                                    |         |                               |
|--------|------------------------------------|---------|-------------------------------|
| 橋長     | 139.000m                           | 桁長      | 69.400m、69.900m               |
| 道路区分   | A規格ランプ、設計速度 V = 40km/h             |         |                               |
| 荷重     | 暫定荷重 (TL-25)                       |         |                               |
| 上部工    | 3径間連続鋼橋桁、3径間連続鋼橋桁                  |         |                               |
| 型式     | 3柱式ラーメン橋脚3基、4柱式ラーメン橋脚2基            |         |                               |
| 基礎工    | 橋所打ち杭 φ1000                        |         |                               |
| 支間     | 34.350m + 34.350m                  |         |                               |
|        | 34.600m + 34.600m                  |         |                               |
| 有効幅員   | 8.250m + 14.549m(片側)               |         |                               |
| 横断勾配   | 2.000‰ 2.000‰                      |         |                               |
| 縦断勾配   | 0.291‰                             |         |                               |
| 設計震度   | 水平震度 Kh = 0.25                     | 鉛直震度    | Kv = ±0                       |
| コンクリート | 圧縮強度 σck = 240 kg/cm <sup>2</sup>  |         |                               |
| 鉄筋     | 材質 S0345                           | 許容引張応力度 | σsa = 1800 kg/cm <sup>2</sup> |
| 適用示方書  | 設計要領第二集 (H.2.7) 道路橋示方書、同解説 (H.2.2) |         |                               |
| 使用材料   | SS400、S460YF                       |         |                               |

|          |                                   |                         |  |
|----------|-----------------------------------|-------------------------|--|
| 設計基準     | R5設計要領 第二集 橋梁保全編<br>H24道路橋示方書・同解説 |                         |  |
| 地盤種類     | I種地盤                              |                         |  |
| 使用材料     | コンクリート                            | σck=30N/mm <sup>2</sup> |  |
| 補強内容     | 鉄筋                                | S0345                   |  |
|          | 橋脚                                | RC巻立て補強 t=250mm         |  |
|          | 梁                                 | 梁補強 t=250mm             |  |
| 落橋防止システム |                                   | 落橋防止構造：緩衝チェーン           |  |

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 耐震補強一般図(その4)                |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                      |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



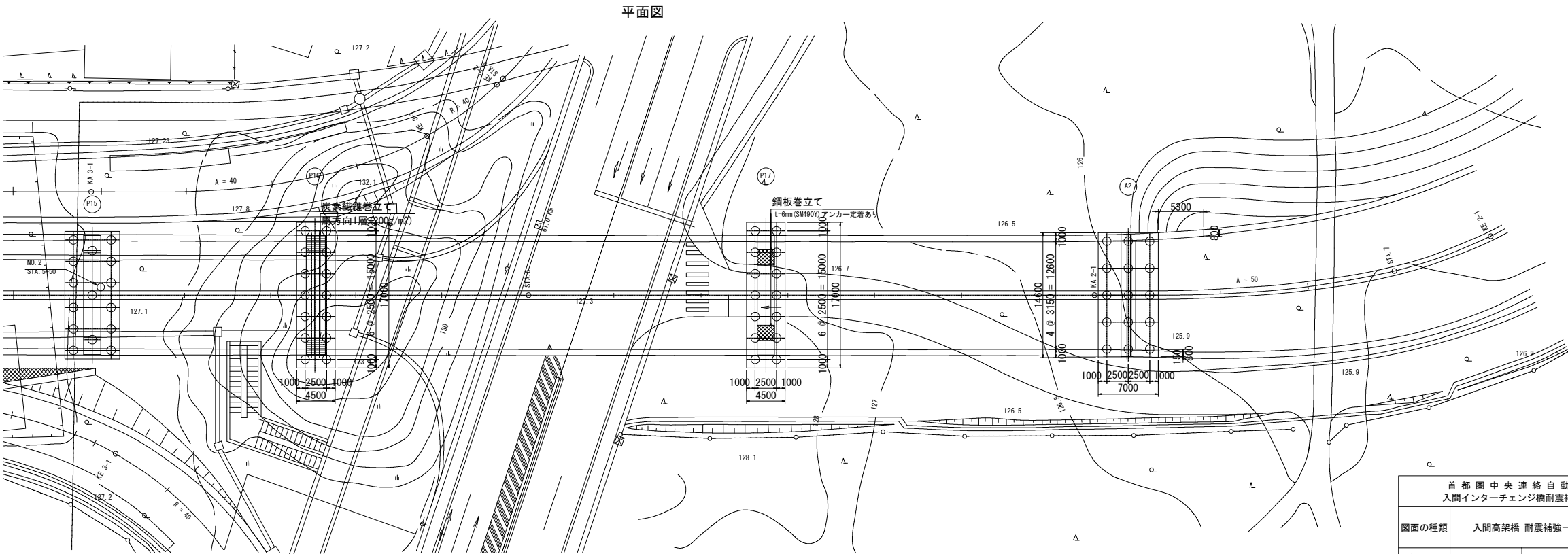
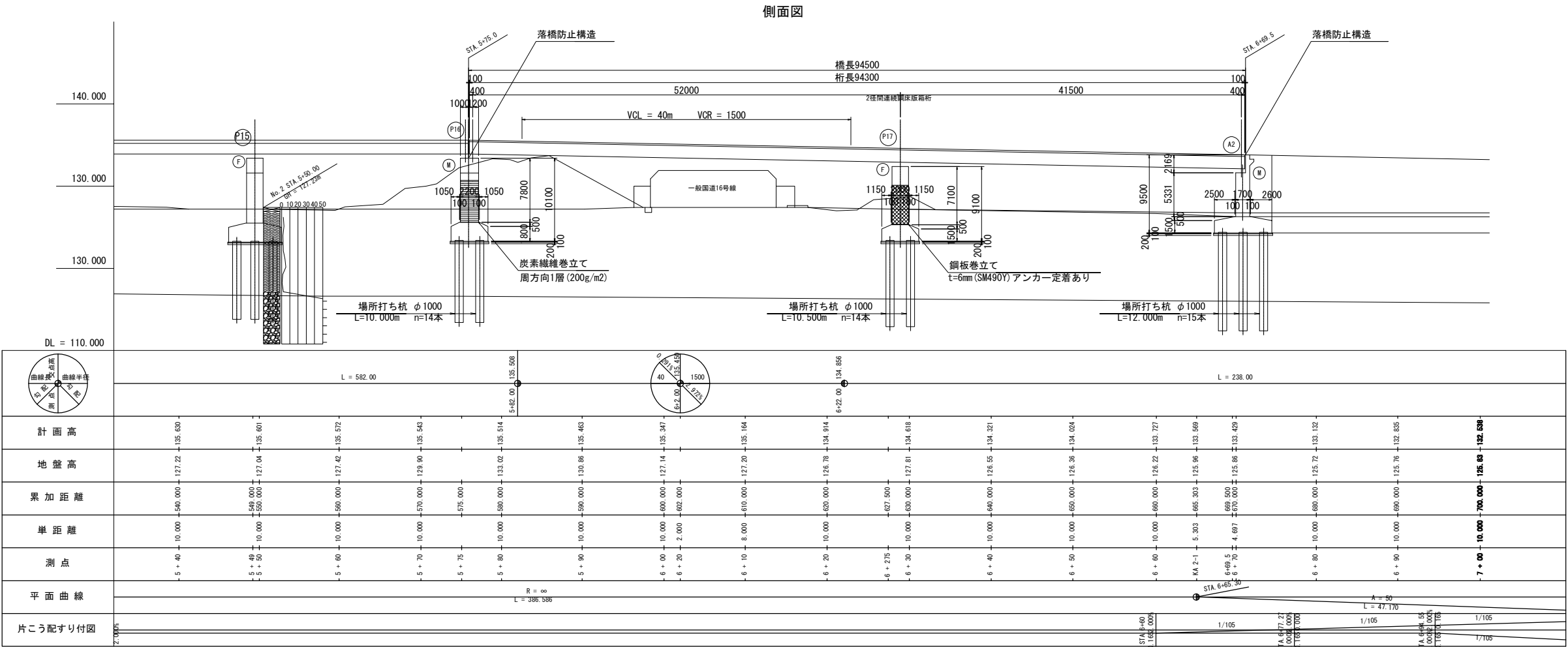


|         |                                                            |              |             |                  |
|---------|------------------------------------------------------------|--------------|-------------|------------------|
| 建設時設計条件 | 橋長                                                         | 155.000m     | 桁長          | 75.900m, 78.900m |
| 道路区分    | A規格ランプ、設計速度                                                | V = 40km/h   |             |                  |
| 荷重      | 8活荷重 (TL-25)                                               |              |             |                  |
| 上部工     | 3径間連続鋼桁                                                    |              |             |                  |
| 下部工     | 2柱式ラーメンRC橋脚                                                |              |             |                  |
| 基礎工     | 場所打ち杭 φ1000 (ベント工法)                                        |              |             |                  |
| 支間      | 24.600m + 25.000m + 25.600m                                |              |             |                  |
|         | 25.600m + 27.000m + 25.600m                                |              |             |                  |
| 有効幅員    | 5.750m ~ 6.750m                                            | 斜角           | 90° 00' 00" |                  |
| 横断勾配    | 2.000%                                                     |              |             |                  |
| 縦断勾配    | 0.291%                                                     |              |             |                  |
| 設計速度    | 水平速度 Kh = 0.25                                             | 鉛直速度 Kv = ±0 |             |                  |
| コンクリート  | 圧縮強度 σ <sub>ck</sub> ≈ 240 kg/cm <sup>2</sup>              |              |             |                  |
| 鉄筋      | 材質 S5345 許容引張応力度 σ <sub>sa</sub> = 1800 kg/cm <sup>2</sup> |              |             |                  |
| 適用示方書   | 設計要領第二集 (H.2.7) 道路橋示方書、同解説 (H.2.2)                         |              |             |                  |
| 使用材料    | S5400、SM490Y                                               |              |             |                  |

|      |                                                                                                             |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 設計基準 | R5設計要領 第二集 橋梁橋全編                                                                                            |
| 地震種別 | H24道路橋示方書・同解説<br>1種地震                                                                                       |
| 使用材料 | コンクリート σ <sub>ck</sub> ≈ 30N/mm <sup>2</sup><br>鉄筋 S5345                                                    |
| 補強内容 | 橋脚 鋼板巻立て t=6mm (SM400A)<br>炭素繊維巻立て 周方向1層 (300g/m <sup>2</sup> )<br>梁 梁補強 t=250mm<br>落橋防止システム 落橋防止構造: PCケーブル |

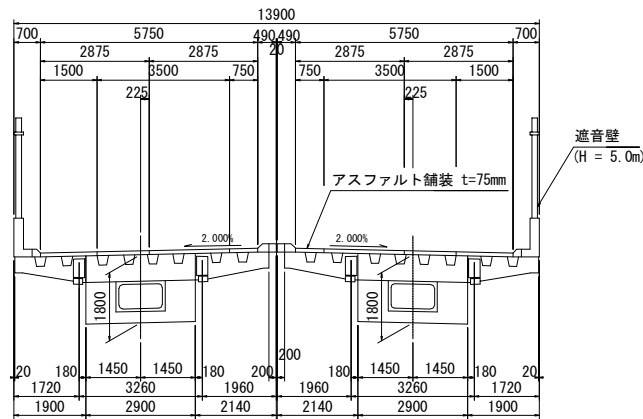
|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 耐震補強一般図(その6)          |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |



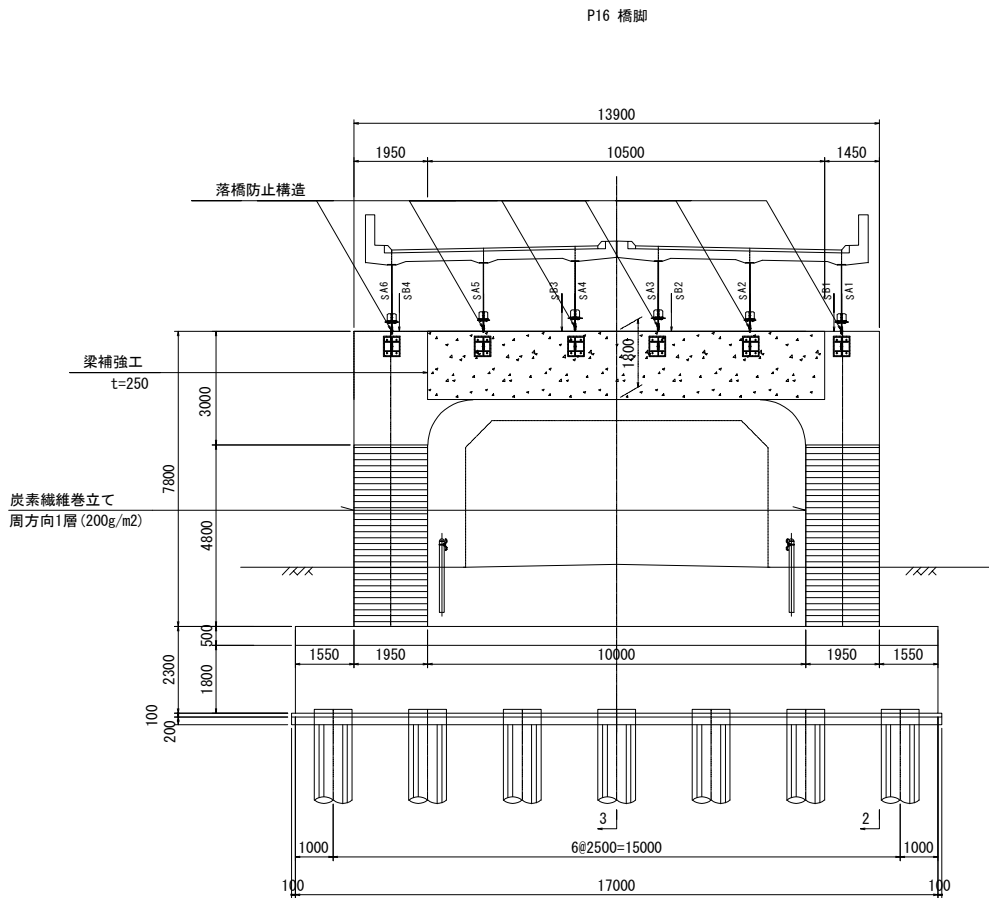


|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 耐震補強一般図(その7)                |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

上部工断面図



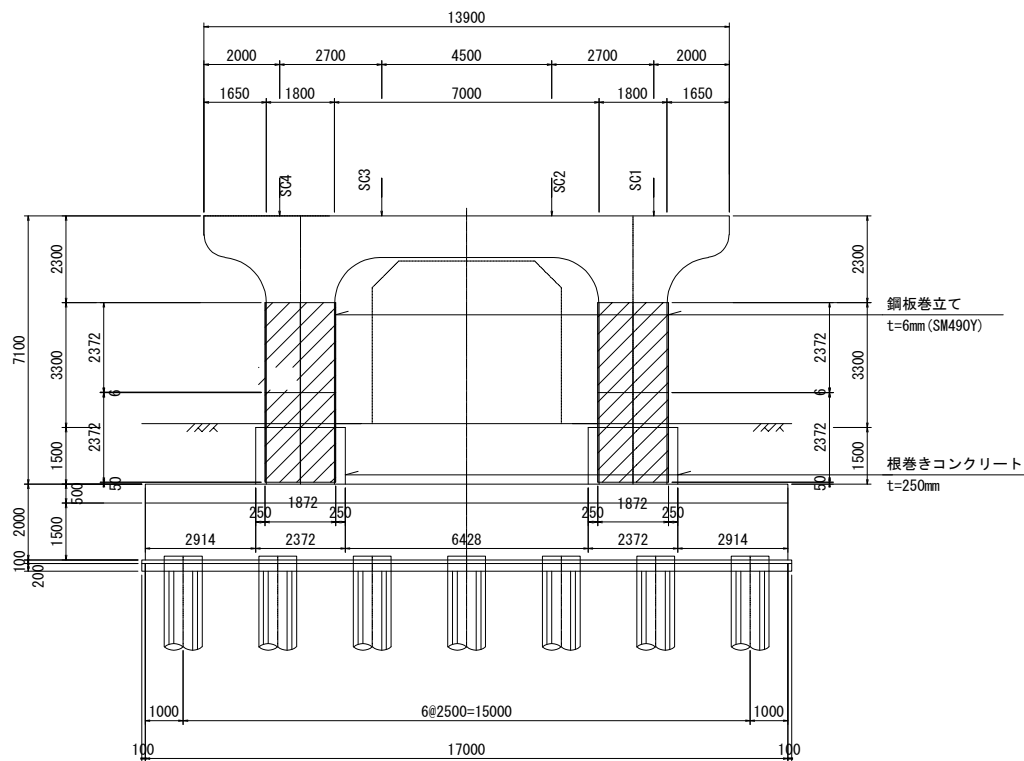
下部工断面図



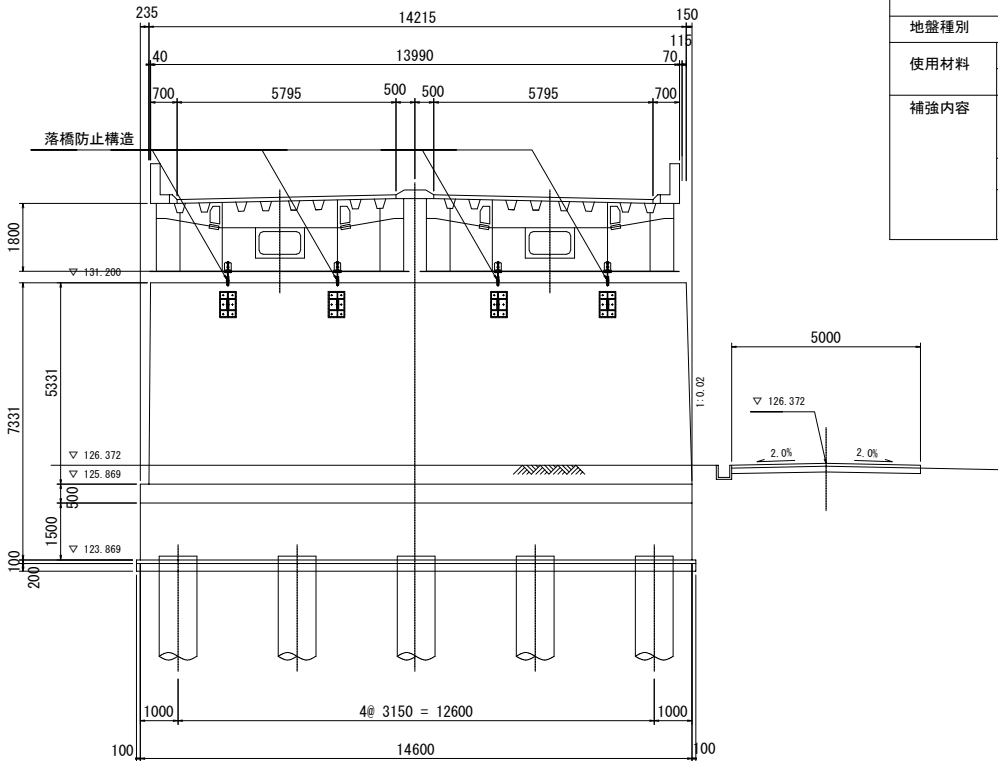
建設時設計条件

|        |                                               |                         |                           |
|--------|-----------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|
| 橋長     | 94.500m                                       | 桁長                      | 94.300m                   |
| 道路区分   | A規格ランプ、設計速度 V = 40km/h                        |                         |                           |
| 荷重     | B活荷重 (TL-25)                                  |                         |                           |
| 上部工    | 2径間連続鋼床版箱桁                                    |                         |                           |
| 下部工    | 2柱式ラーメンRC橋脚、逆T式橋台                             |                         |                           |
| 基礎工    | 場所打ち杭 φ1000 (ベノト工法)                           |                         |                           |
| 支間     | 52.000m + 41.500m                             |                         |                           |
| 有効幅員   | 5.750m~5.795m+5.750m~5.795m                   | 斜角                      | 90° 00' 00"               |
| 横断勾配   | 2.000% 2.000% ~ 0.8998%                       |                         |                           |
| 縦断勾配   | 0.291% ~ 2.972%                               |                         |                           |
| 設計震度   | 水平震度 Kh = 0.25                                | 鉛直震度 Kv                 | = ±0                      |
| コンクリート | 圧縮強度 σ <sub>ck</sub> = 240 kg/cm <sup>2</sup> |                         |                           |
| 鉄筋     | 材質 SD345                                      | 許容引張応力度 σ <sub>sa</sub> | = 1800 kg/cm <sup>2</sup> |
| 適用示方書  | 道路橋示方書・同解説 (H.2.2) 設計要領第二集 (H.2.7)            |                         |                           |
| 使用材質   | SS400、SM490Y                                  |                         |                           |

P17 橋脚



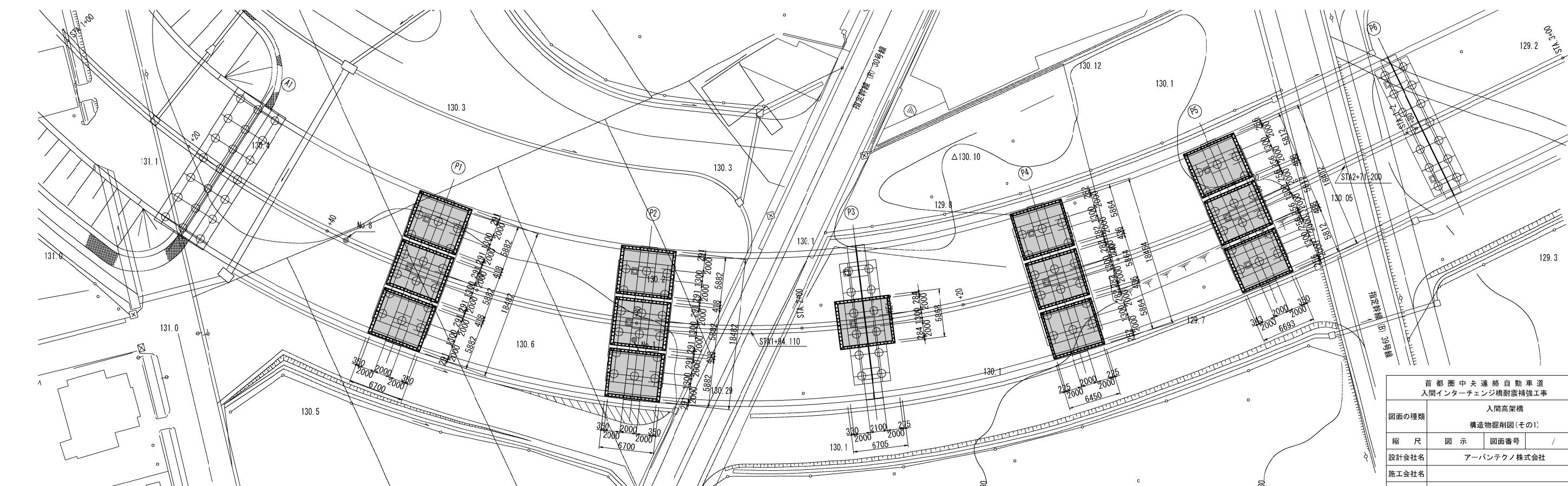
A2 橋台



|      |                                   |                                                              |
|------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| 設計基準 | R5設計要領 第二集 橋梁保全編<br>H24道路橋示方書・同解説 |                                                              |
| 地盤種別 | I種地盤                              |                                                              |
| 使用材料 | コンクリート                            | σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup>                         |
| 使用材料 | 鉄筋                                | SD345                                                        |
| 補強内容 | 橋脚                                | 鋼板巻立て t=6mm (SM490Y)<br>炭素繊維巻立て 周方向1層 (200g/m <sup>2</sup> ) |
| 補強内容 | 梁                                 | 梁補強 t=250mm                                                  |
| 補強内容 | 落橋防止システム                          | 落橋防止構造：緩衝チェーン                                                |

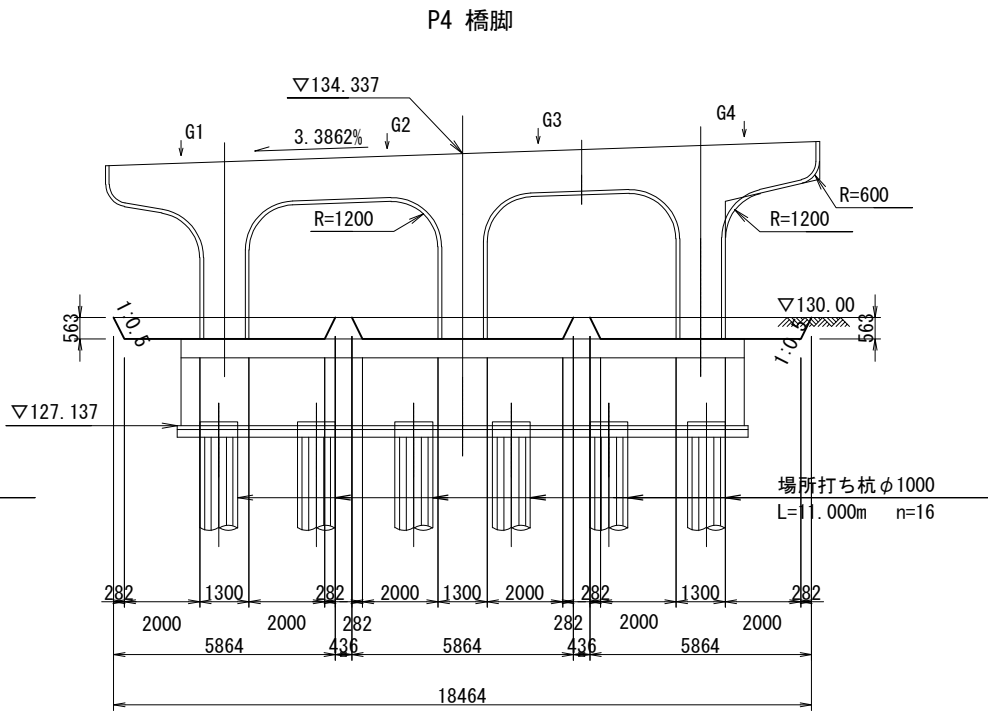
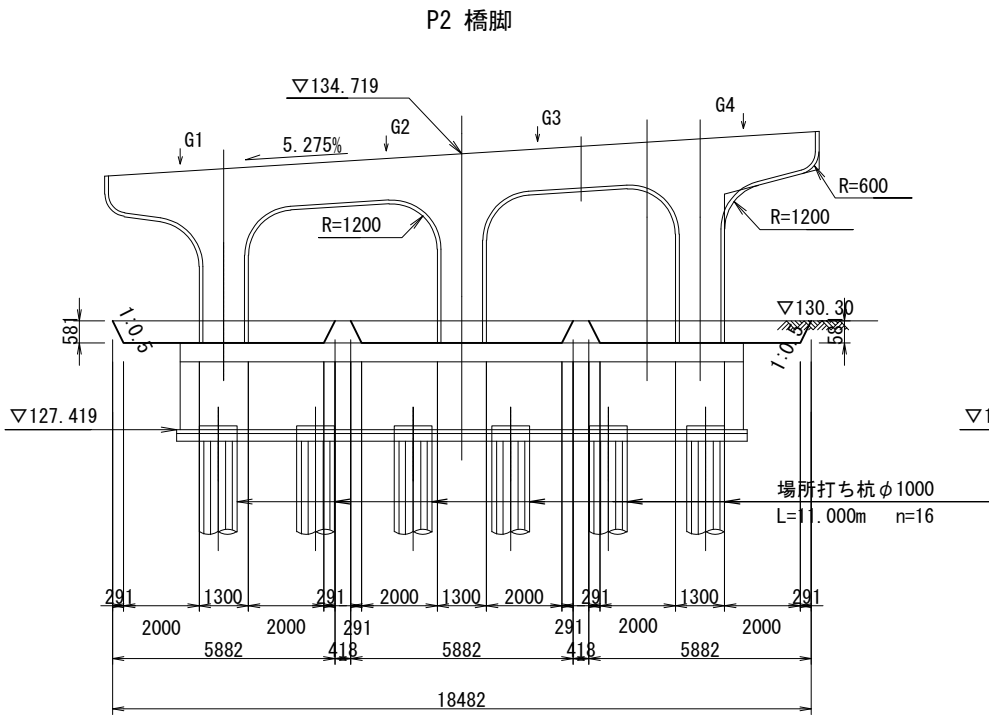
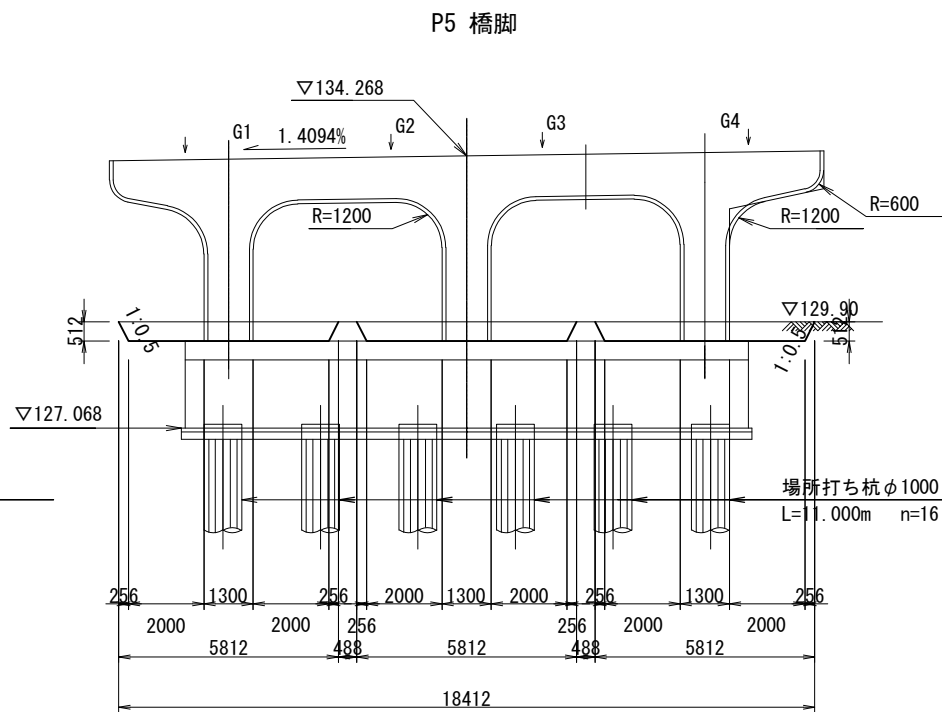
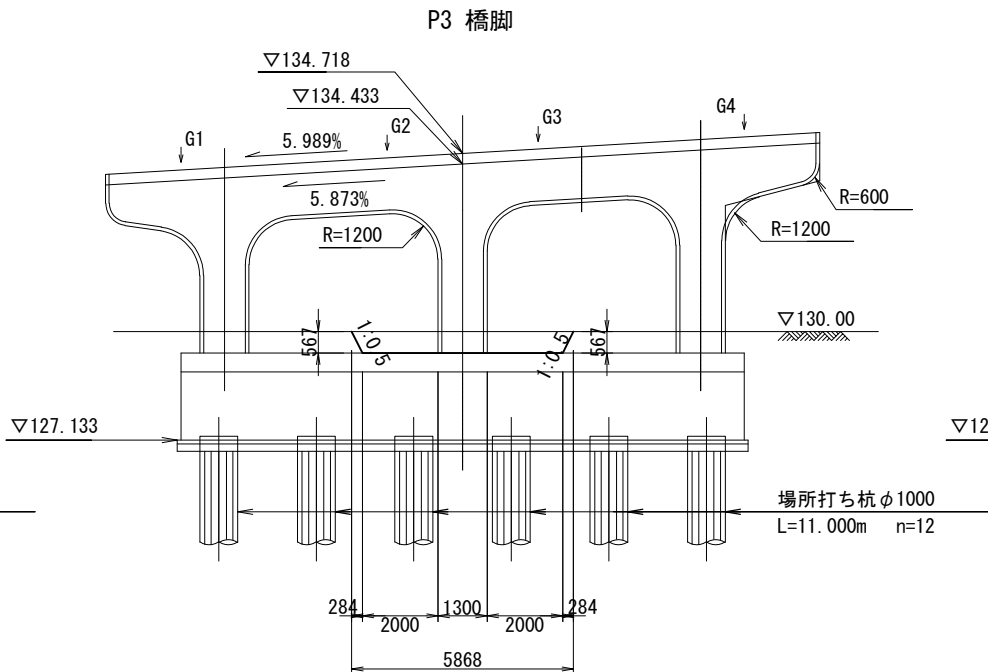
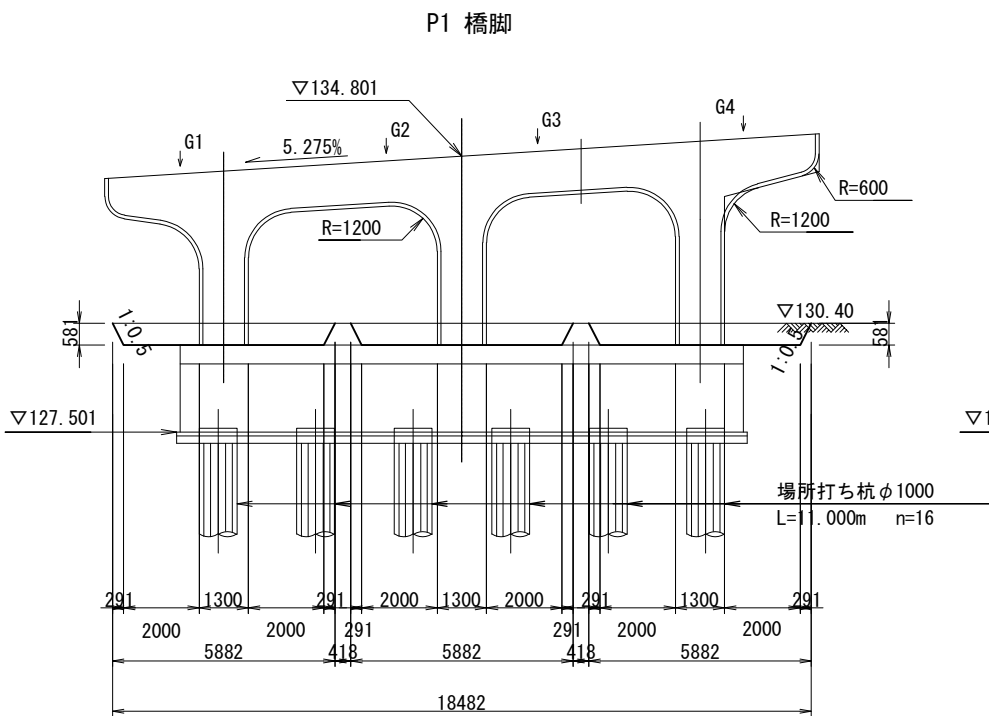
|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 耐震補強一般図(その8)                |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

工事終点  
STA. 2+80.500



|                                  |                                   |        |
|----------------------------------|-----------------------------------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |        |
| 図面の種類                            | 入間高架橋                             |        |
|                                  | 構造物掘削図(その1)                       |        |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |        |
| 施工会社名                            |                                   |        |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |        |

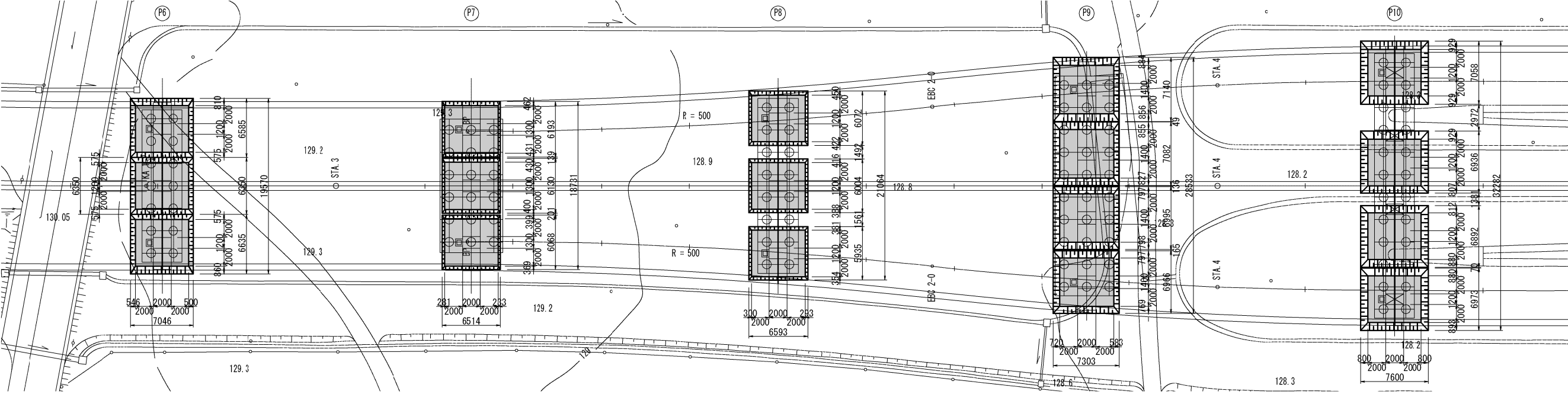
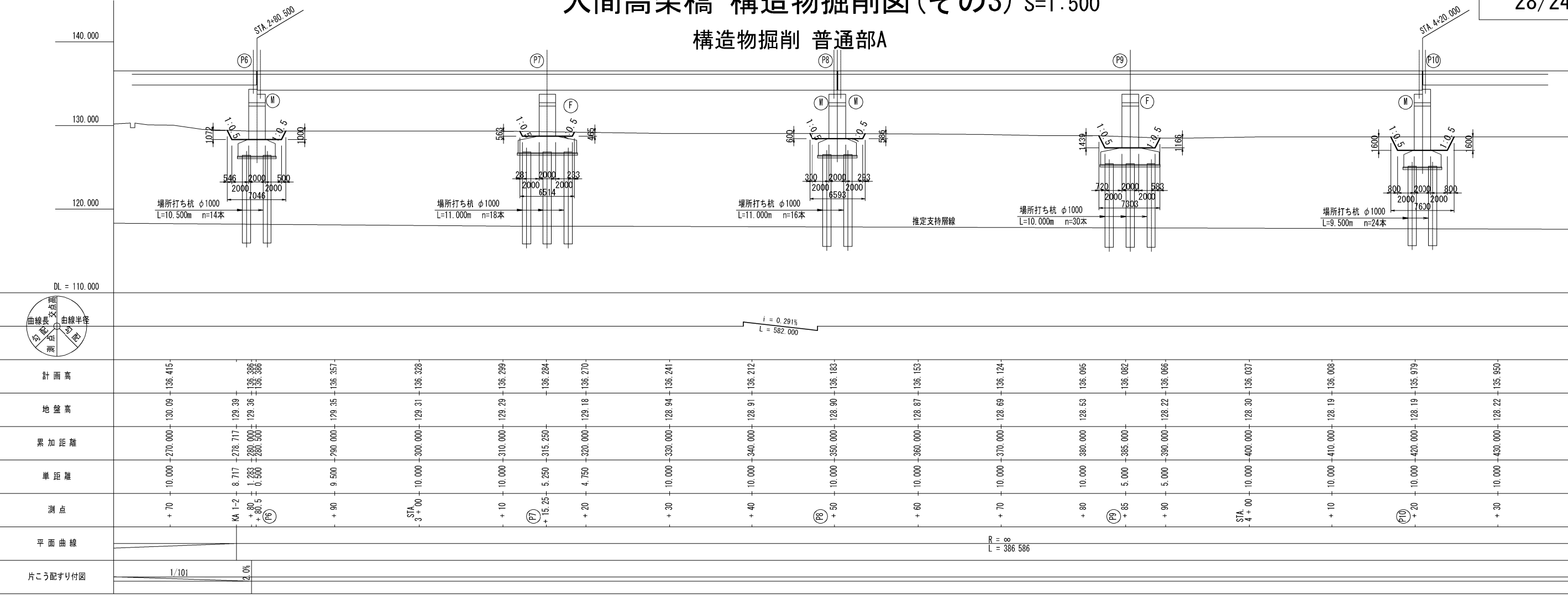
構造物掘削 普通部A



|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋<br>構造物掘削図(その2)        |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

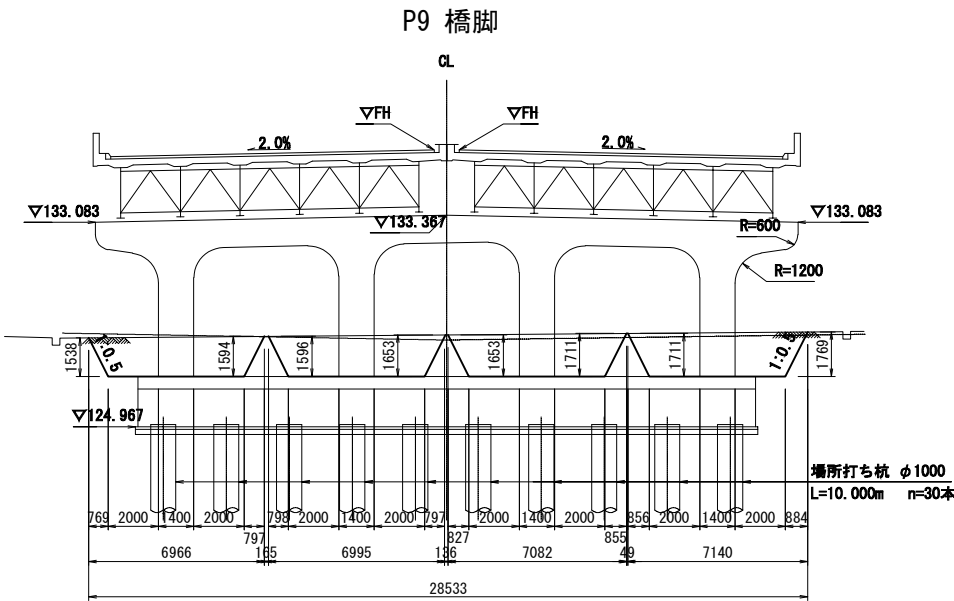
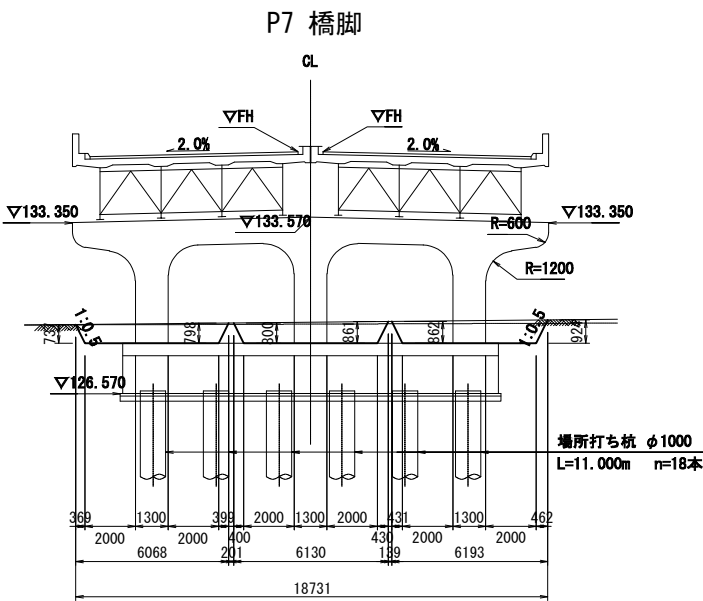
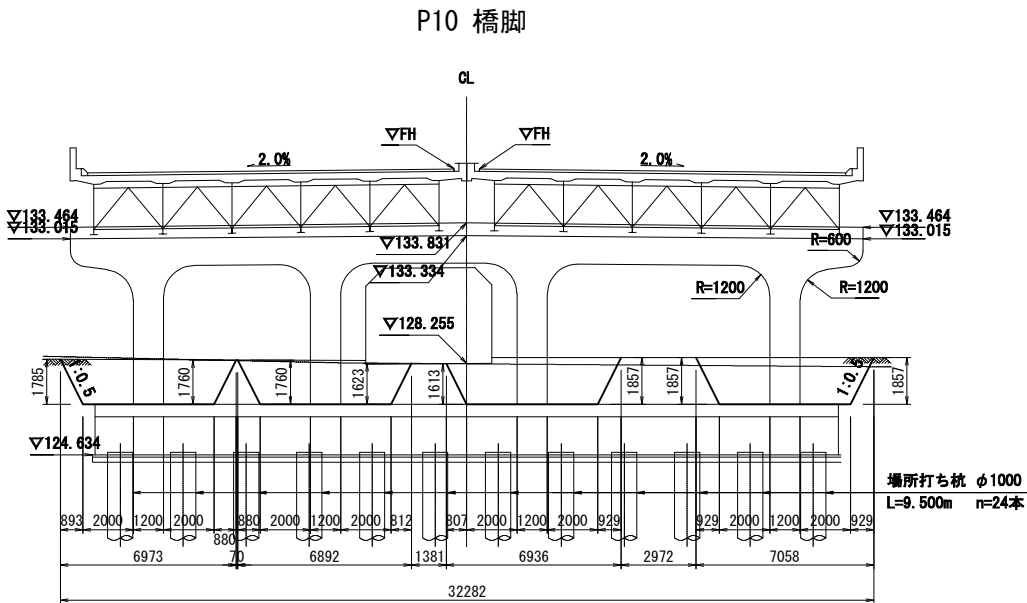
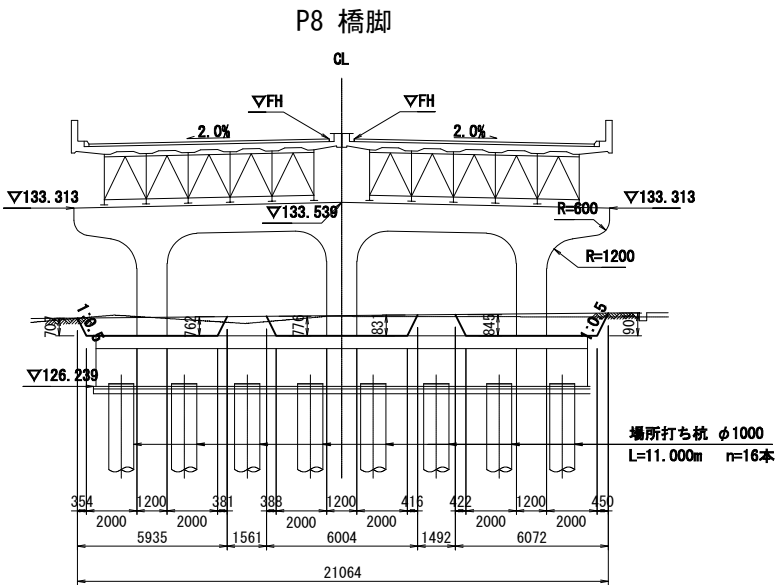
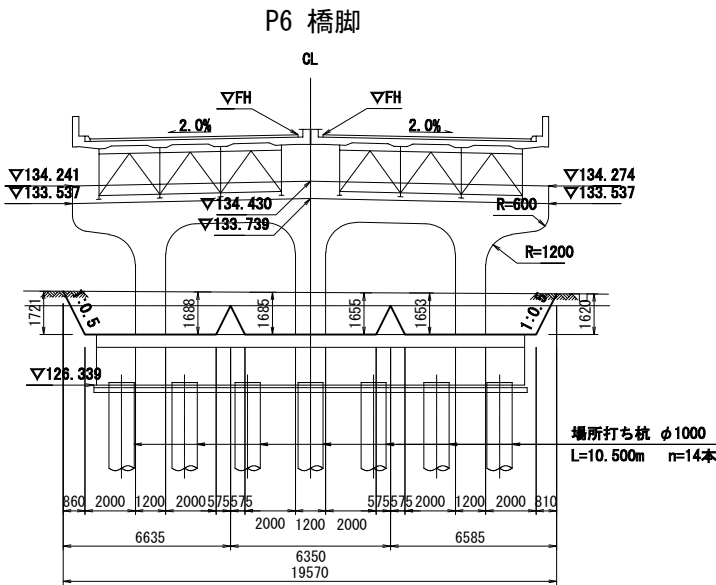
入間高架橋 構造物掘削図(その3) S=1:500

構造物掘削 普通部A

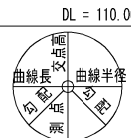
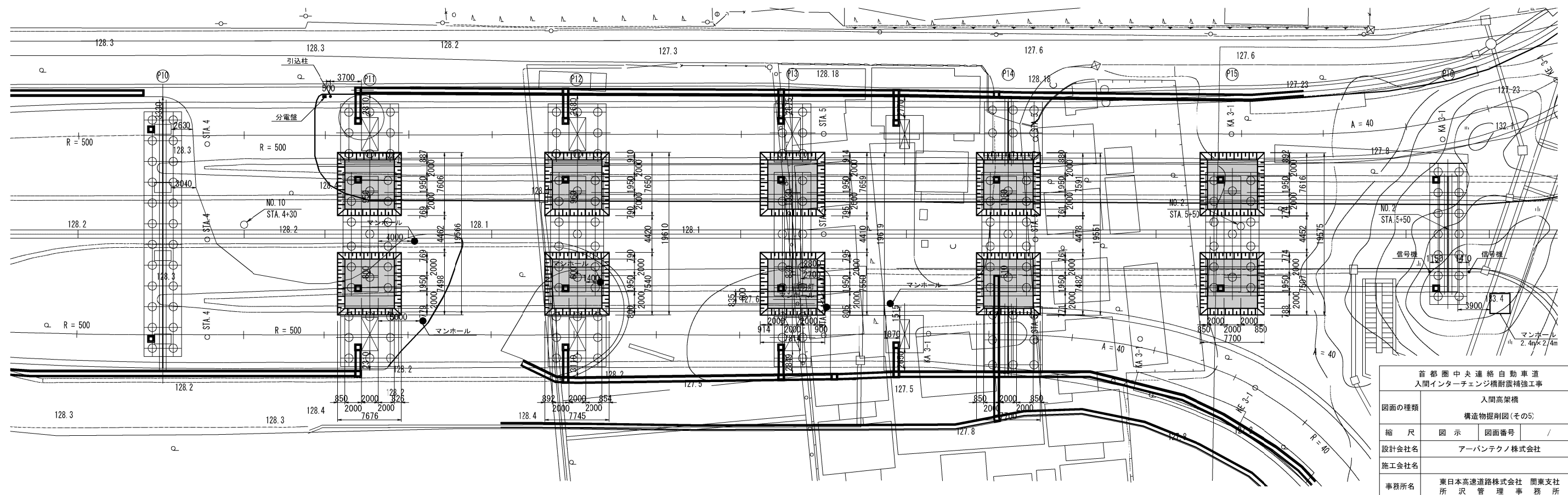


|                                  |                        |      |      |
|----------------------------------|------------------------|------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                        |      |      |
| 図面の種類                            | 入間高架橋                  |      |      |
|                                  | 構造物掘削図(その3)            |      |      |
| 縮尺                               | 図示                     | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ / 株式会社         |      |      |
| 施工会社名                            |                        |      |      |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所沢管理事務所 |      | 関東支社 |

構造物掘削 普通部A



|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋                       |      |   |
|                                  | 構造物掘削図(その4)                 |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

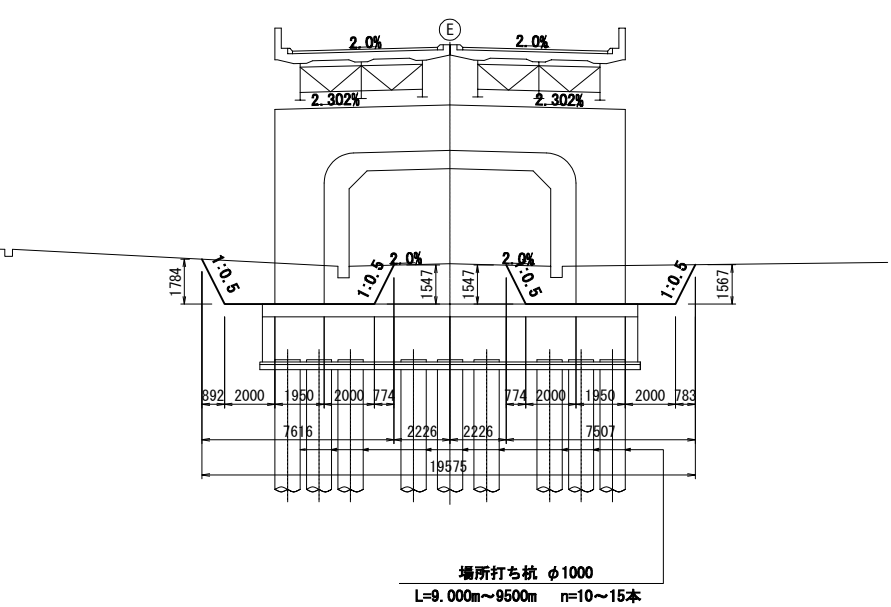
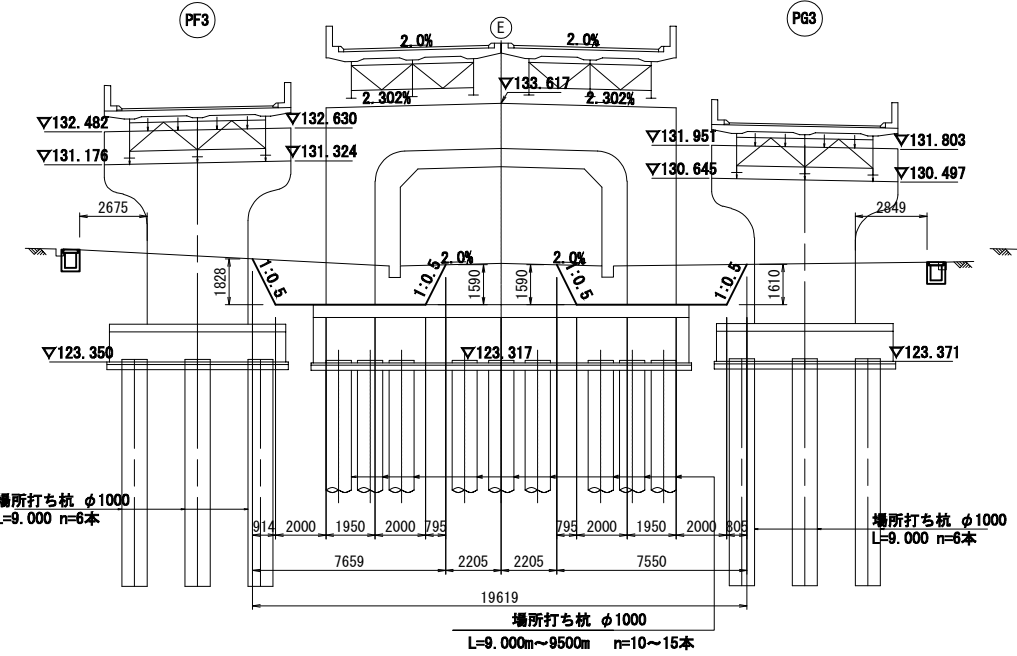
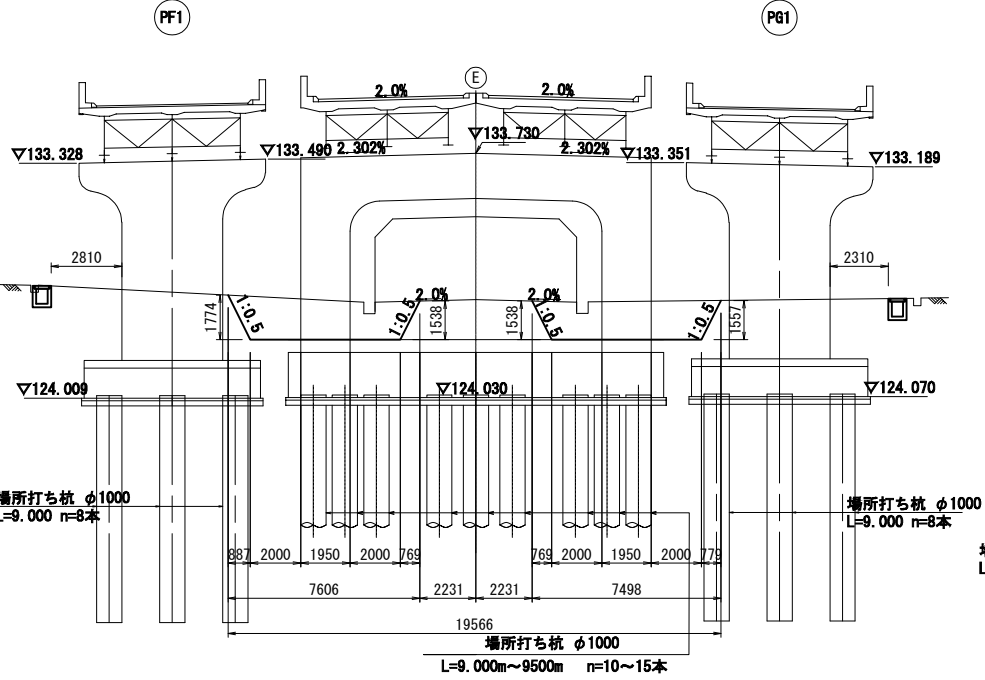
[illegible]

構造物掘削 普通部A

P11 橋脚

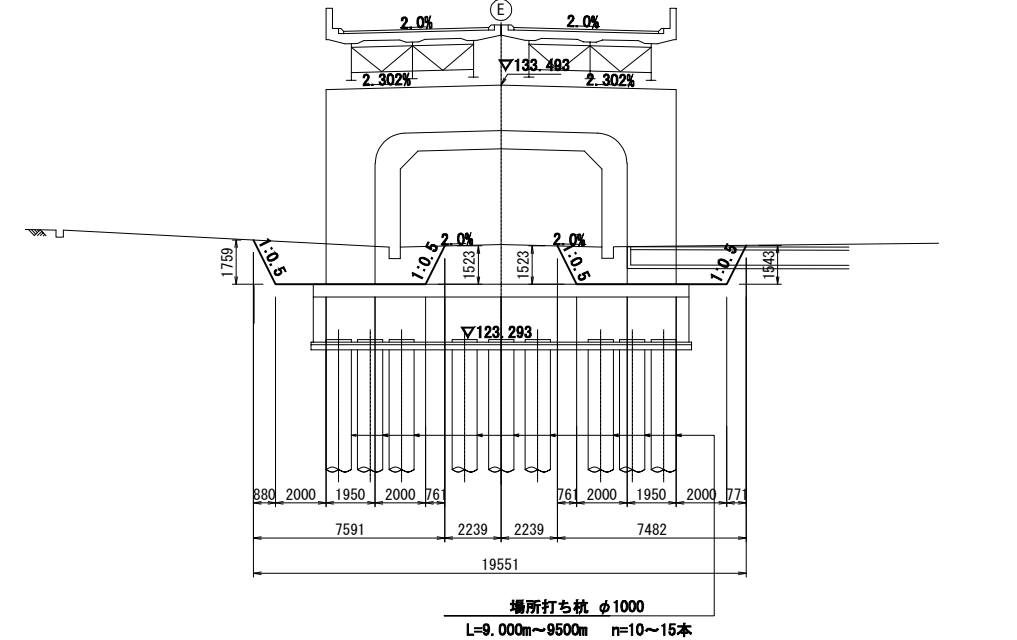
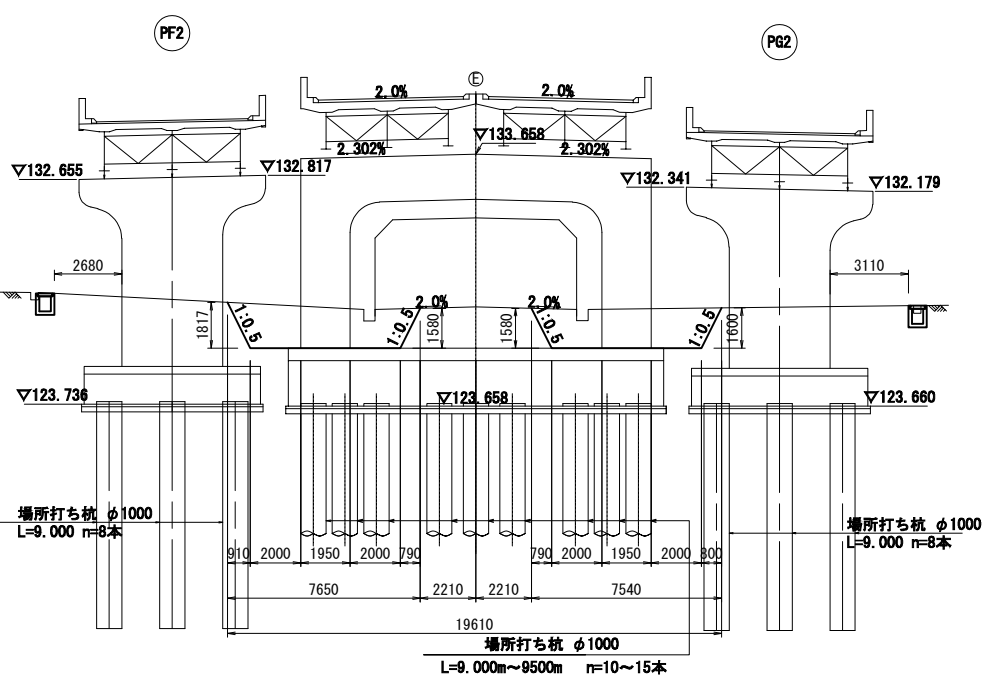
P13 橋脚

P15 橋脚



P12 橋脚

P14 橋脚

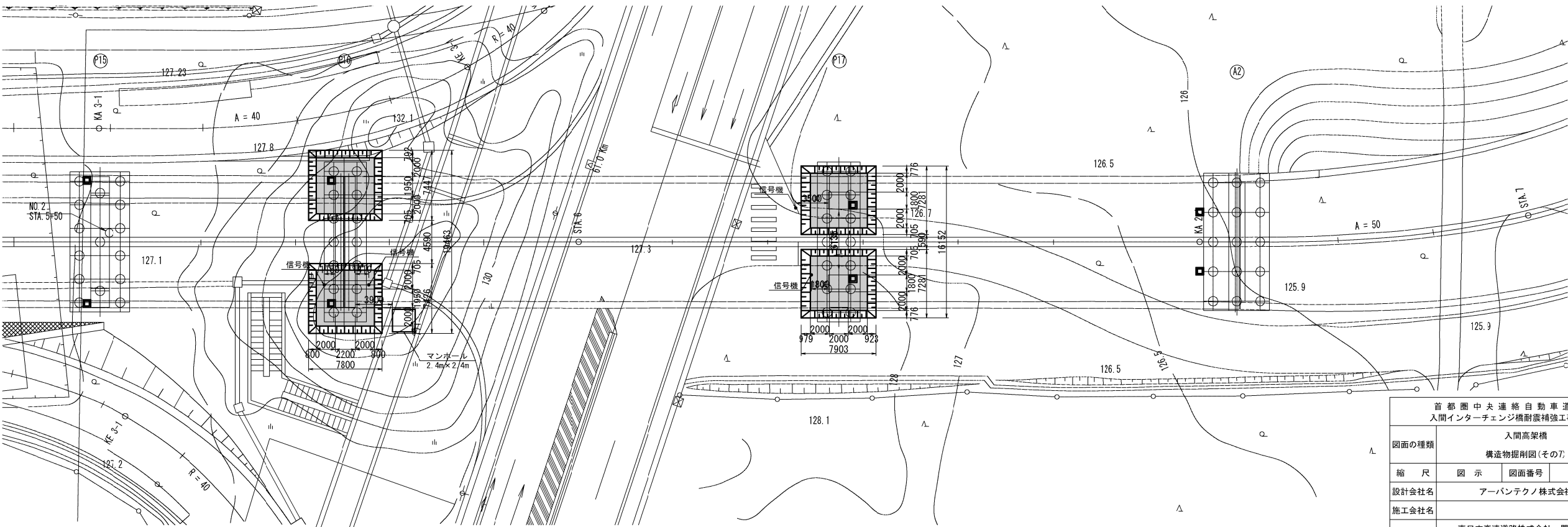
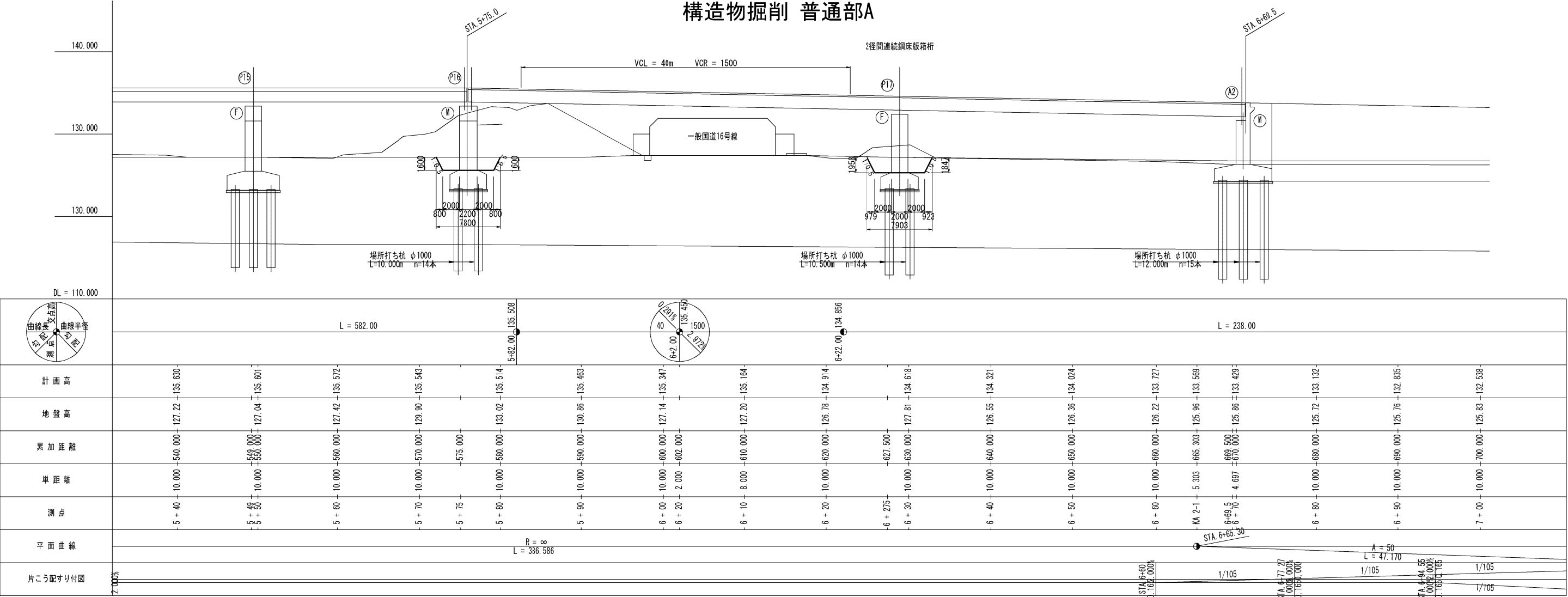


|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋<br>構造物掘削図(その6)        |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |



入間高架橋 構造物掘削図(その7) S=1:500

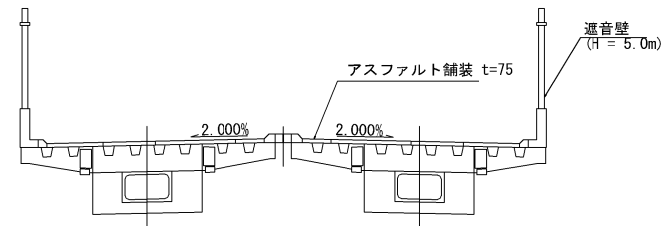
構造物掘削 普通部A



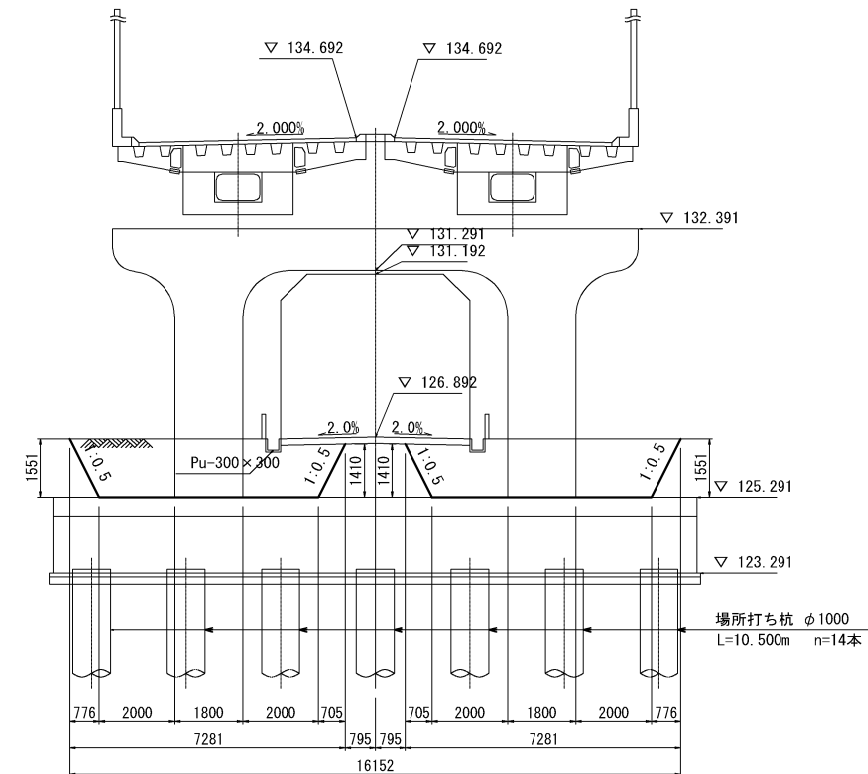
|                                  |                         |      |   |
|----------------------------------|-------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                         |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋                   |      |   |
|                                  | 構造物掘削図(その7)             |      |   |
| 縮尺                               | 図示                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社             |      |   |
| 施工会社名                            |                         |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支所 沼管理事務所 |      |   |

構造物掘削 普通部A

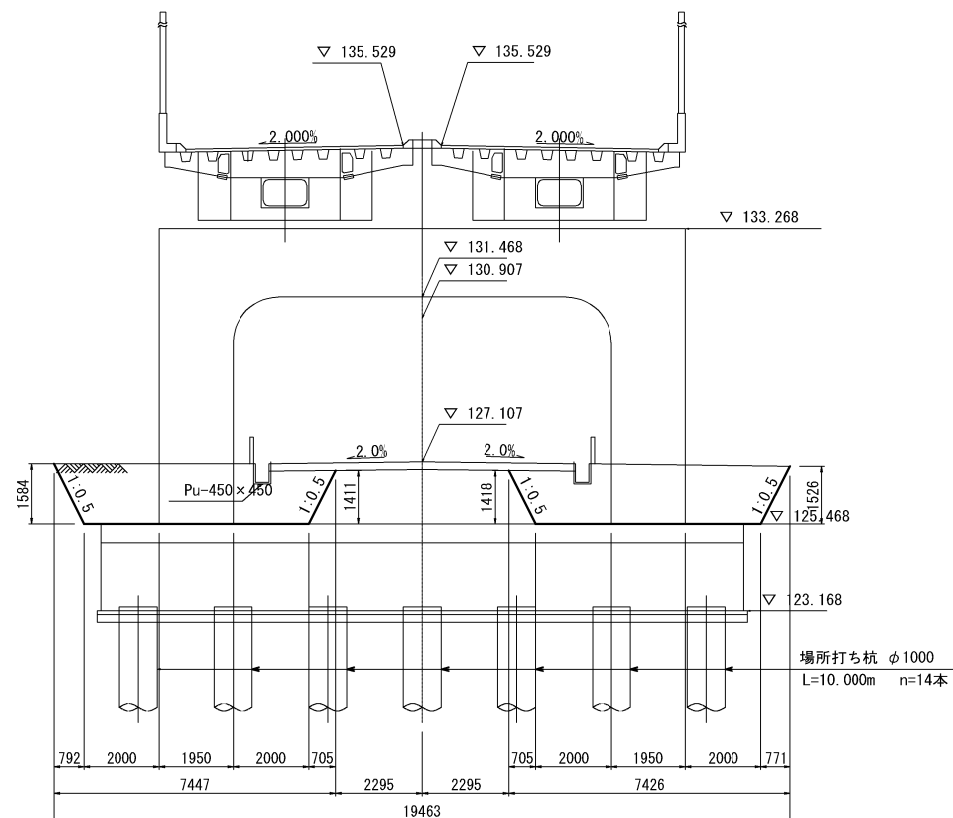
標準横断面図 (P16~A2)



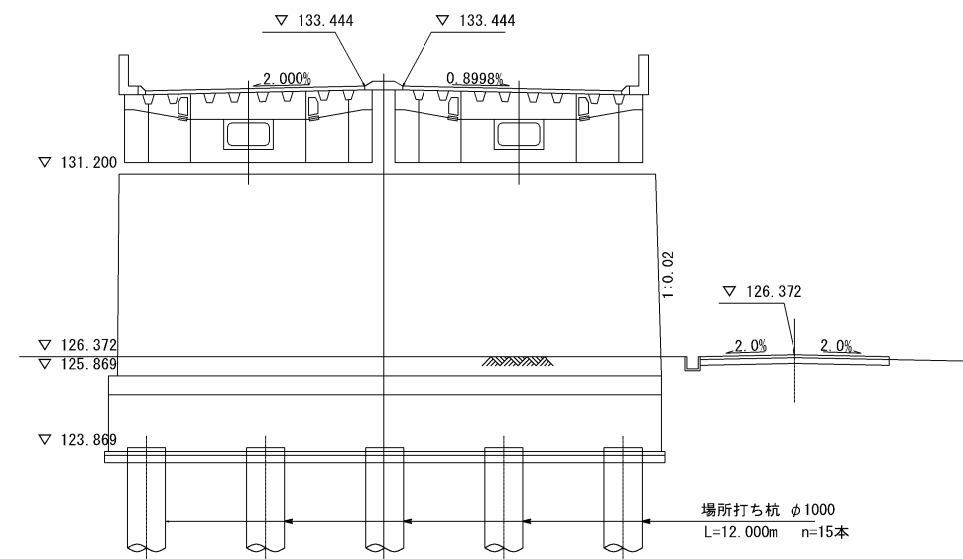
P17 橋脚



P16 橋脚

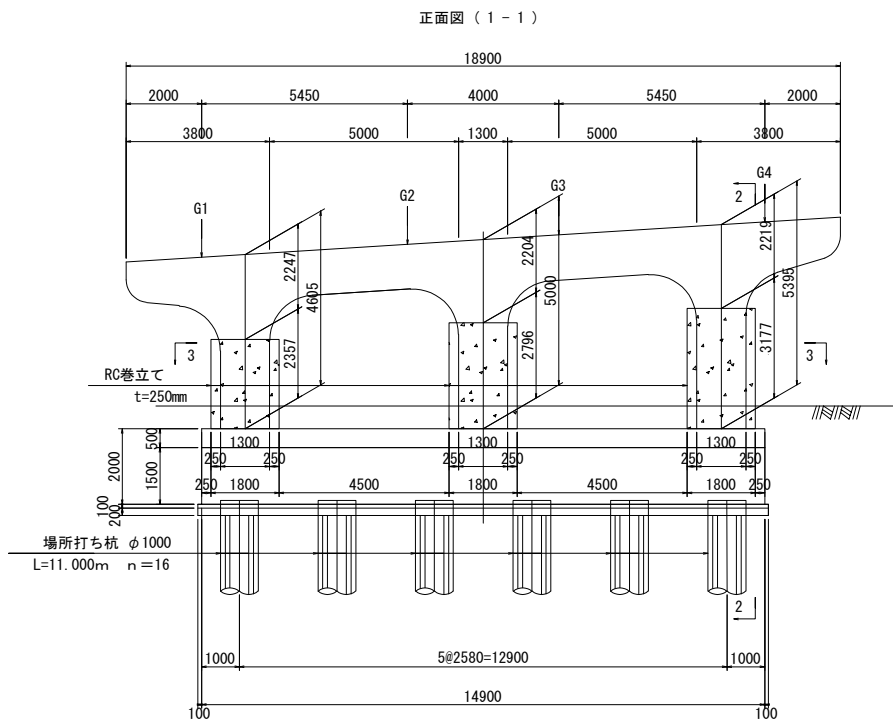


A2 橋台

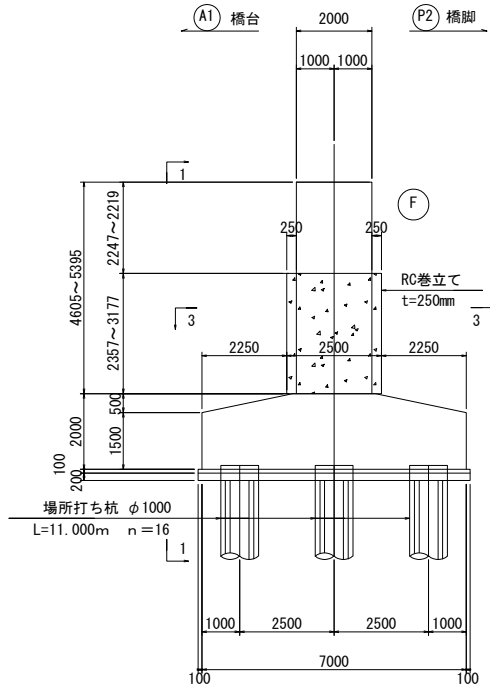


|                                  |                              |      |      |
|----------------------------------|------------------------------|------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>人間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                              |      |      |
| 図面の種類                            | 人間高架構<br>構造物断面図(その8)         |      |      |
| 縮 尺                              | 図 示                          | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                            | アーバンテック / 株式会社               |      |      |
| 施工会社名                            |                              |      |      |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      | 関東支社 |

一般図 S=1:200



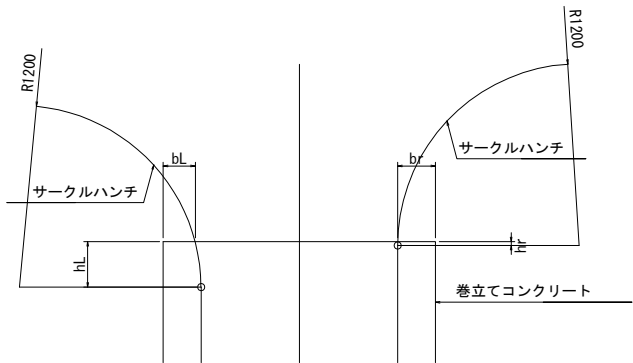
側面図 (2-2)



使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ok} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ok} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

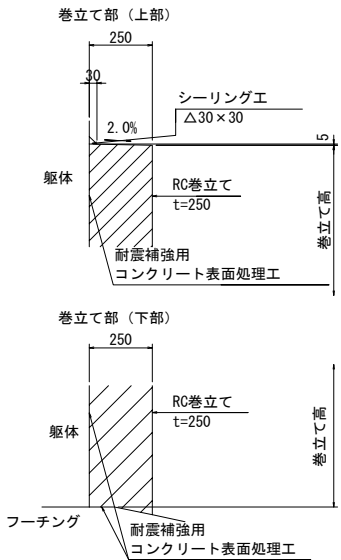
サークルハンチ取合図 S=1:50



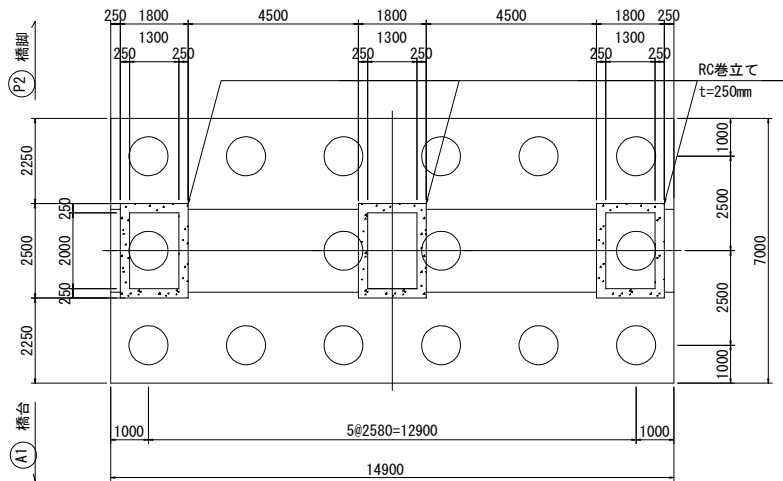
寸法表

|    | 左柱    | 中柱    | 右柱    |
|----|-------|-------|-------|
| bL | 211.9 | 211.9 | 211.9 |
| hL | 300   | 300   | 300   |
| bR | 249.7 | 247.1 | 236.0 |
| hR | 24.2  | 82.8  | 182.5 |

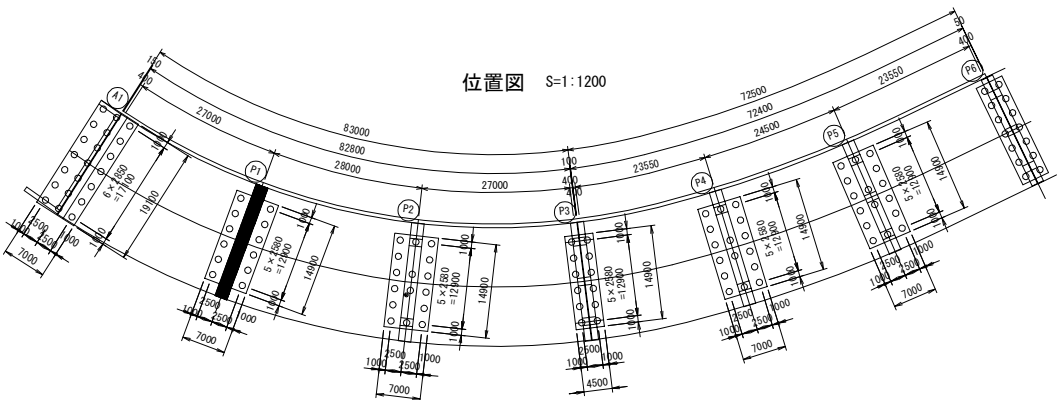
巻立て部詳細図 S=1:30



平面図 (3-3)



位置図 S=1:1200



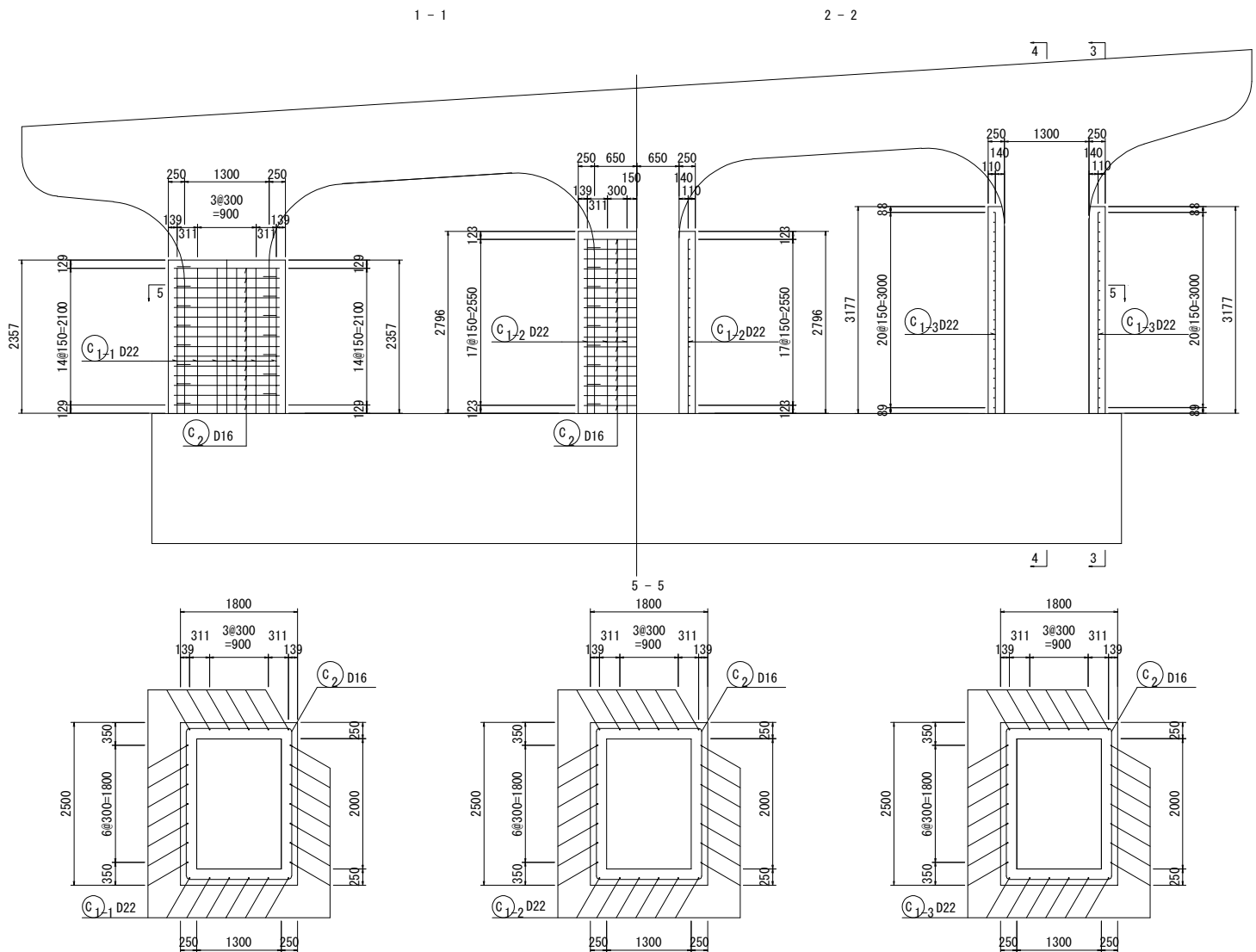
注記

- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m2程度配置すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P1橋脚 耐震補強工構造一般図       |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

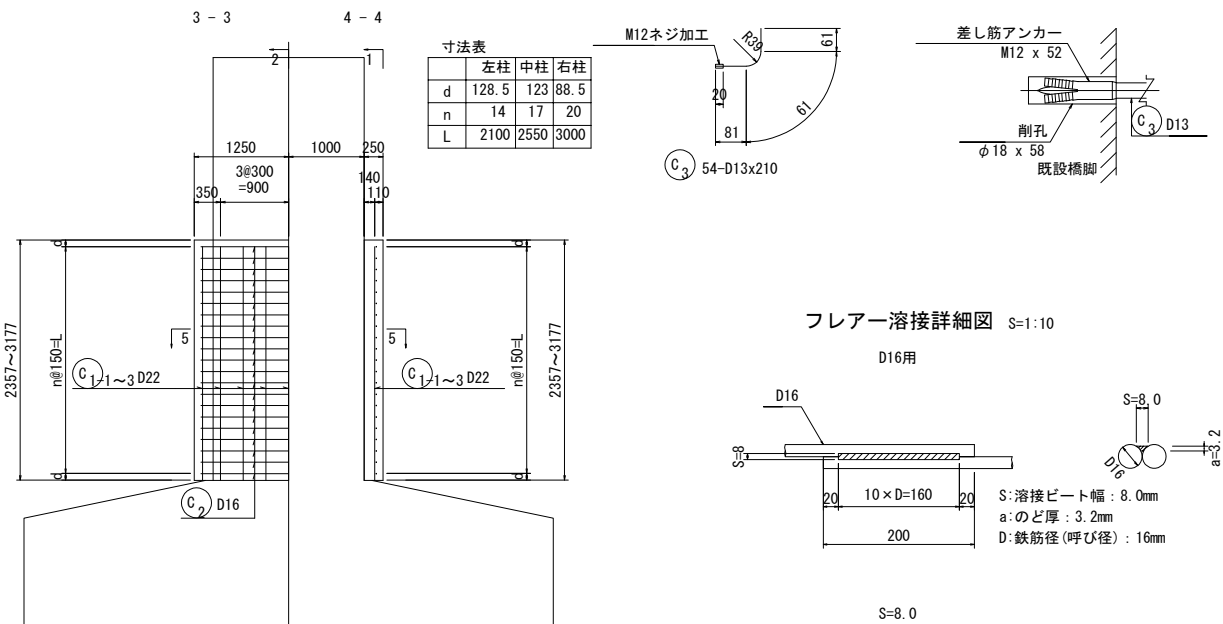
RC巻立て

柱補強配筋図 S=1:100

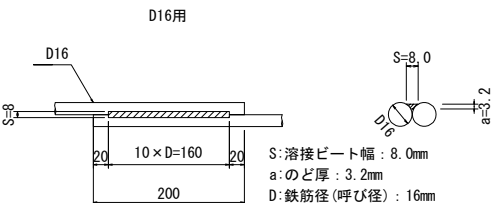


組立筋加工図(参考図) S=1:20

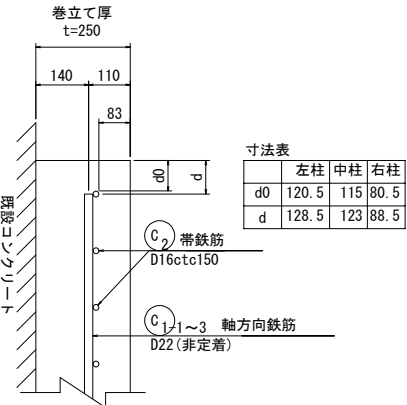
組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



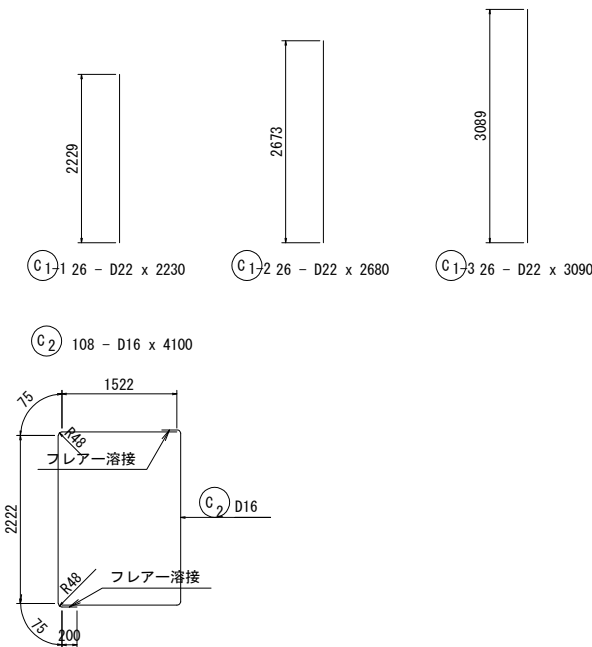
フレアー溶接詳細図 S=1:10



かぶり詳細図 S=1:20



鉄筋加工図 S=1:100

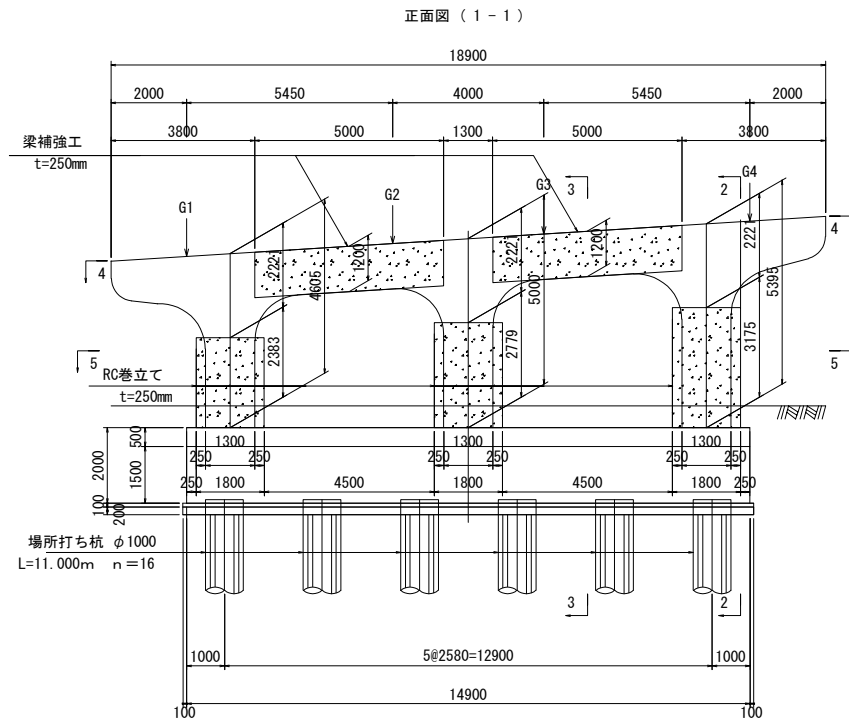


| 鉄筋表              |       |        |       |            |            |        |
|------------------|-------|--------|-------|------------|------------|--------|
| 記号               | 径     | 長さ(mm) | 本数    | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) |
| C1-1             | D22   | 2230   | 26    | 3.04       | 6.78       | 176    |
| C1-2             | D22   | 2680   | 26    | 3.04       | 8.15       | 212    |
| C1-3             | D22   | 3090   | 26    | 3.04       | 9.39       | 244    |
| C2               | D16   | 4100   | 108   | 1.56       | 6.40       | 691    |
| フレアー溶接           |       |        |       |            |            |        |
| D16              | 691   | kg     | (108) | SD345      |            |        |
| D22              | 632   | kg     | (0)   | SD345      |            |        |
| 合計               | 1,323 | kg     | (108) | SD345      |            |        |
| フレアー溶接 D16 108箇所 |       |        |       |            |            |        |

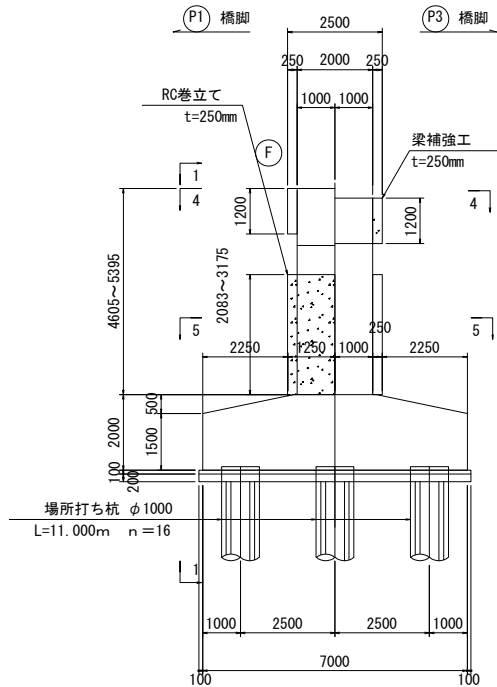
注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                               |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋<br>P1橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 |      |   |
| 縮尺                               | 図示                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                   |      |   |
| 施工会社名                            |                               |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所   |      |   |

一般図 S=1:200



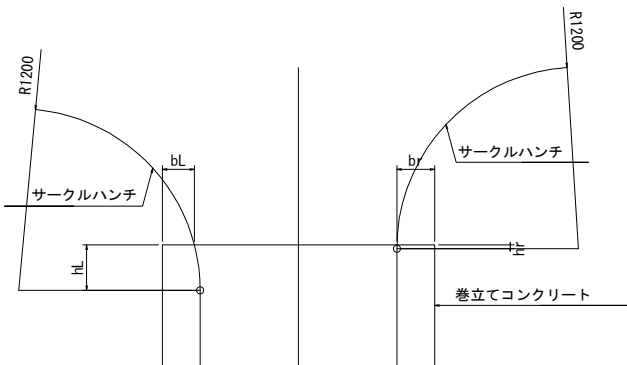
側面図 (2-2) 側面図 (3-3)



使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

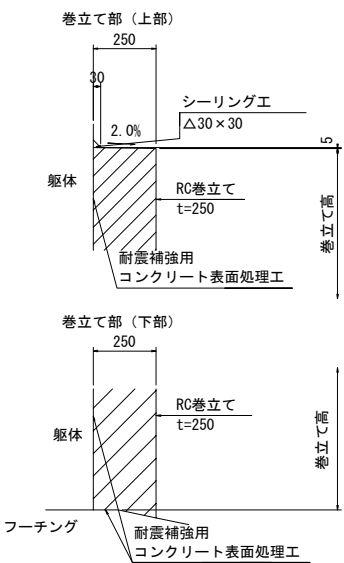
サークルハンチ取合図 S=1:50



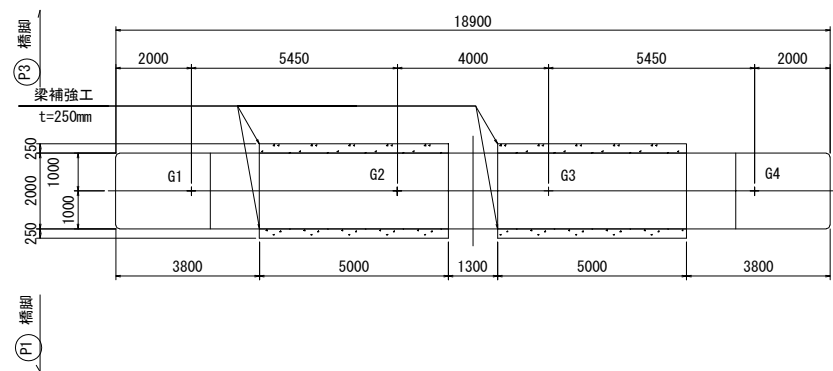
寸法表

|    | 左柱    | 中柱    | 右柱    |
|----|-------|-------|-------|
| bL | 211.9 | 211.9 | 211.9 |
| hL | 300   | 300   | 300   |
| bR | 249.7 | 247.1 | 236.0 |
| hR | 24.2  | 82.8  | 182.5 |

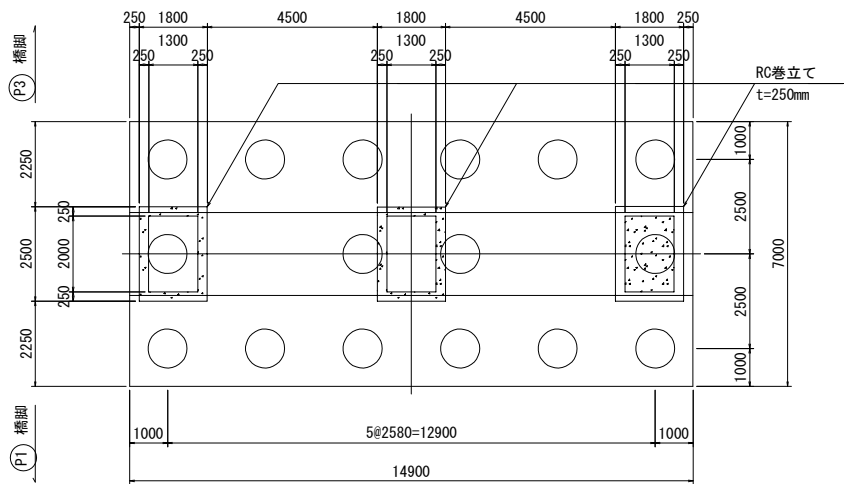
巻立て部詳細図 S=1:30



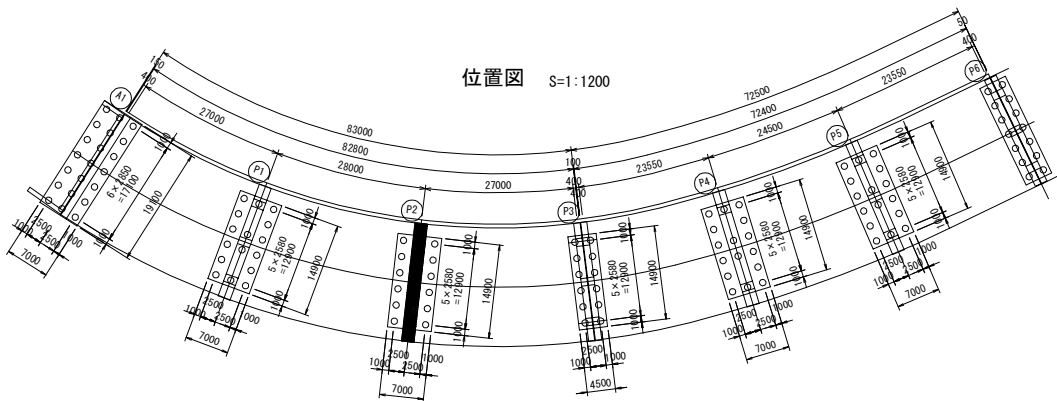
平面図 (4-4)



平面図 (5-5)



位置図 S=1:1200

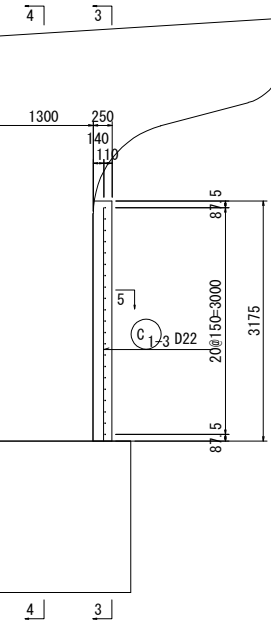


- 注記
- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m2程度配置すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P2橋脚 耐震補強工構造一般図       |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

柱補強配筋図 S=1:100

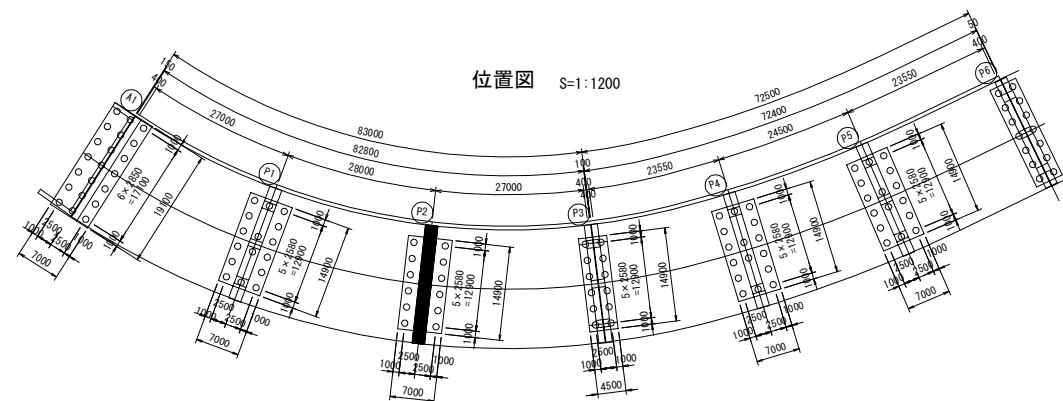
**2 - 2**



鉄筋加工図 S=1:100

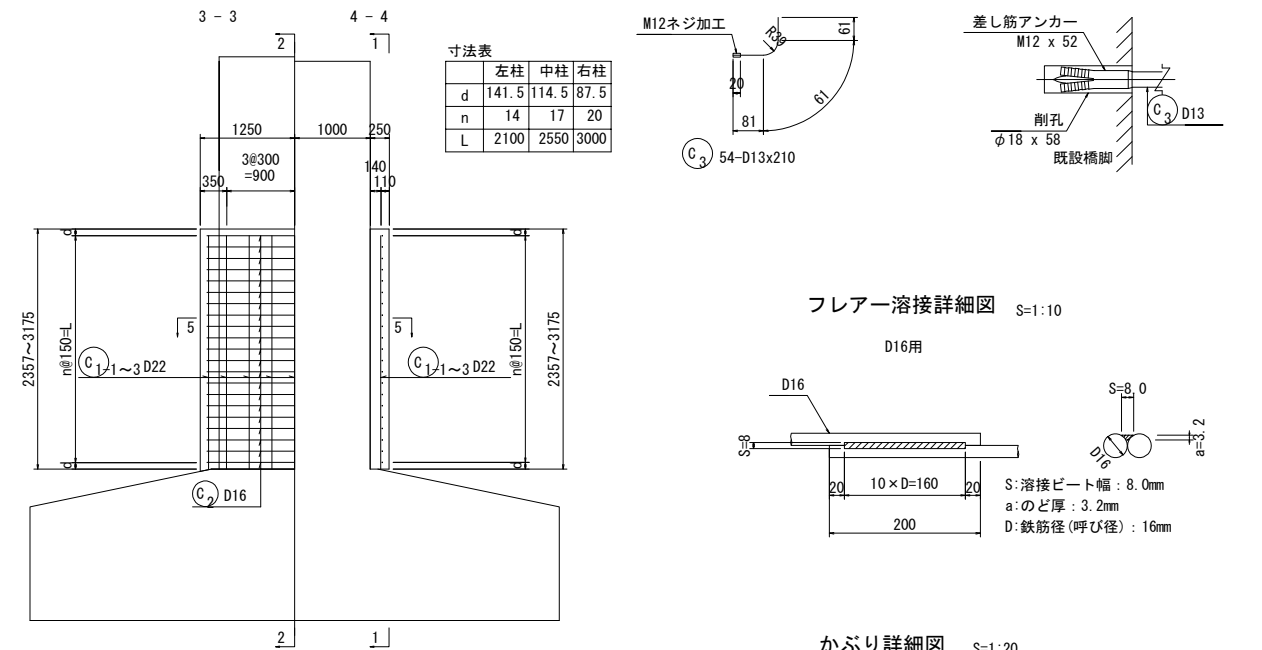


位置図 S=1:1200

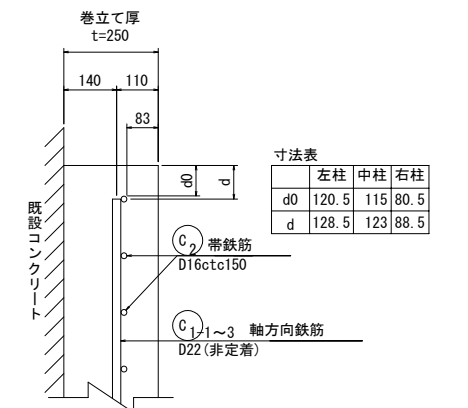


組立筋加工図(参考図) S=1:20

組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



かぶり詳細図 S=1:20



### 鉄筋表

| 記 号   | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数    | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘 要     |
|-------|-----|------------|-------|----------------|----------------|------------|---------|
| C 1-1 | D22 | 2250       | 26    | 3. 04          | 6. 84          | 178        |         |
| C 1-2 | D22 | 2670       | 26    | 3. 04          | 8. 12          | 211        |         |
| C 1-3 | D22 | 3090       | 26    | 3. 04          | 9. 39          | 244        |         |
| C 2   | D16 | 4100       | 108   | 1. 56          | 6. 40          | 691        | ┐ (108) |
| フレア溶接 |     |            |       |                |                |            |         |
|       | D16 | 691 kg     | (108) | SD345          |                |            |         |
|       | D22 | 633 kg     | ( 0)  | SD345          |                |            |         |
|       | 合計  | 1, 324 kg  | (108) | SD345          |                |            |         |
| フレア溶接 |     |            |       |                |                |            |         |
|       | D16 |            |       | 108 箇所         |                |            |         |

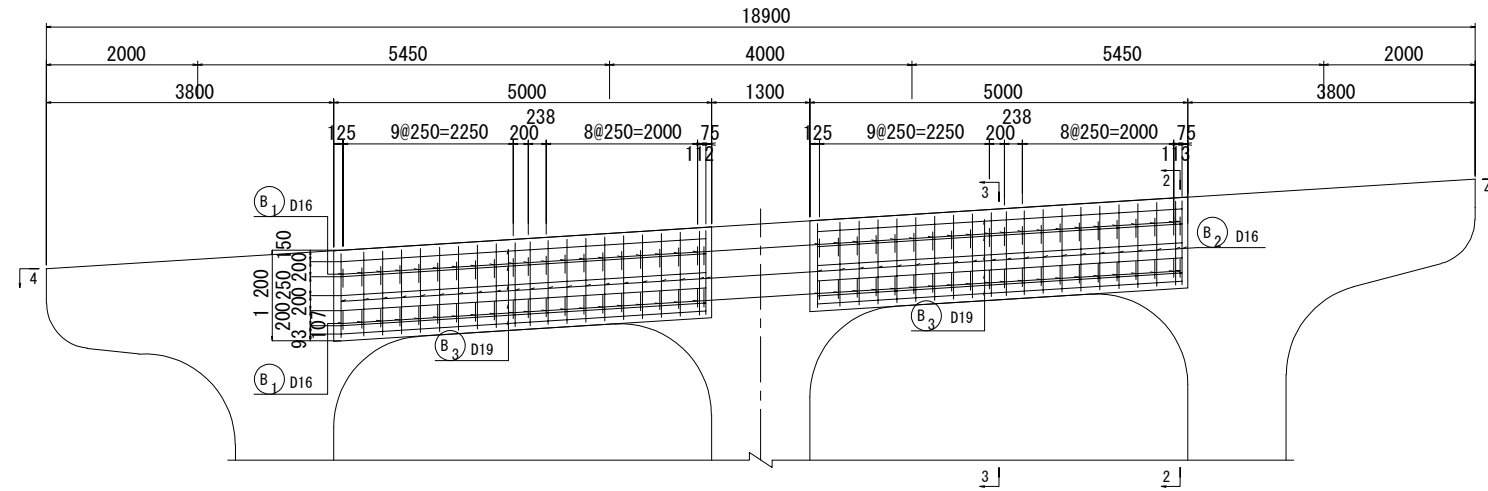
注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

|                                 |                                    |      |      |
|---------------------------------|------------------------------------|------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚補強工事 |                                    |      |      |
| 図面の種類                           | 入間高架橋 P2橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |      |
| 縮 尺                             | 図 示                                | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                           | アーバンテクノ株式会社                        |      |      |
| 施工会社名                           |                                    |      |      |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所       |      | 関東支社 |

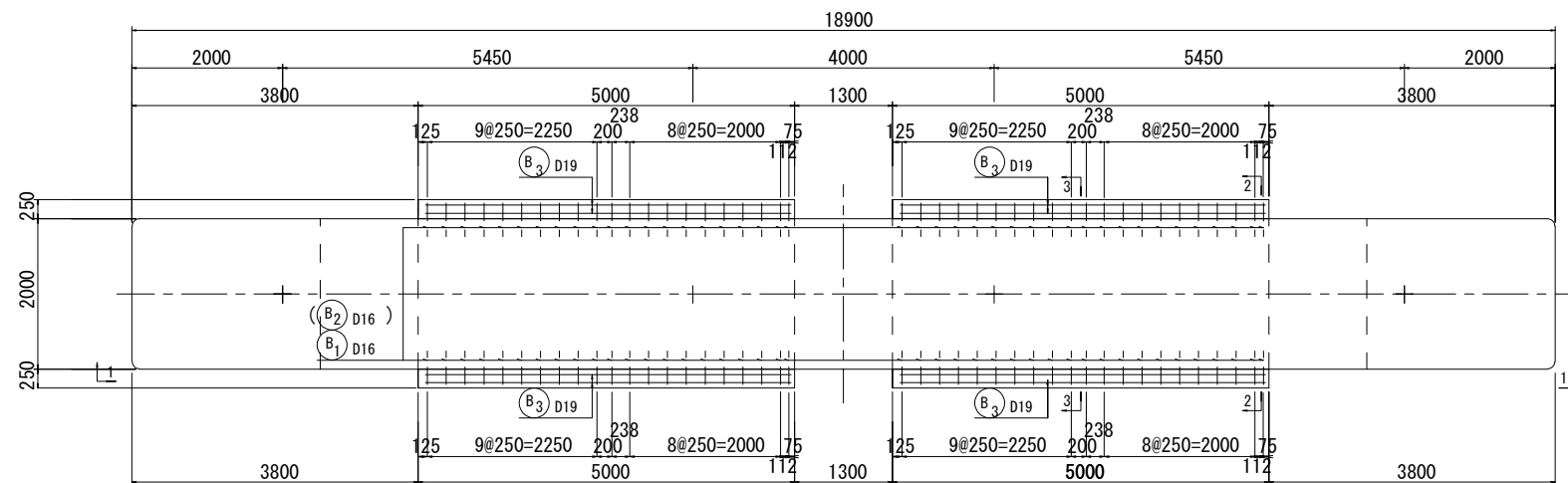
梁補強配筋図 S=1:100

かぶり・アンカー詳細図 S=1:20

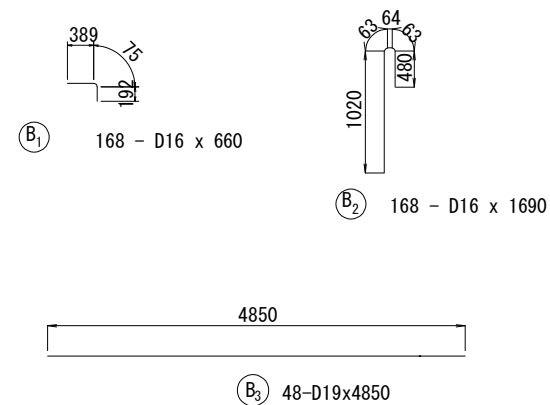
正面图 (1-1)



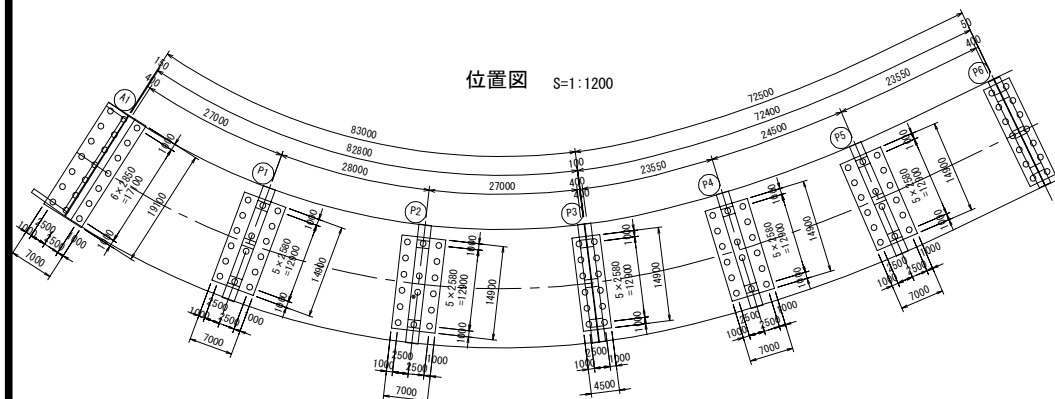
平面図 ( 4 - 4 )



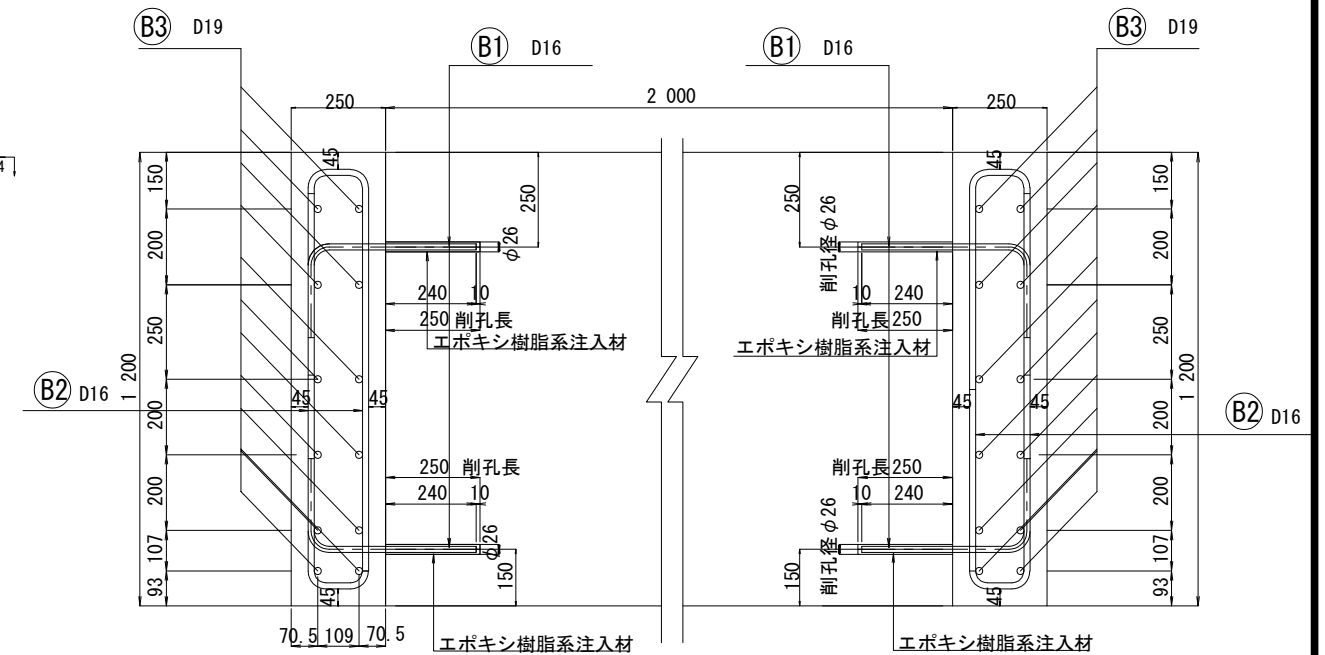
鉄筋加工図 S=1:100



位置図 S=1:1200



側面図 (2-2) (3-3)



鉄筋表

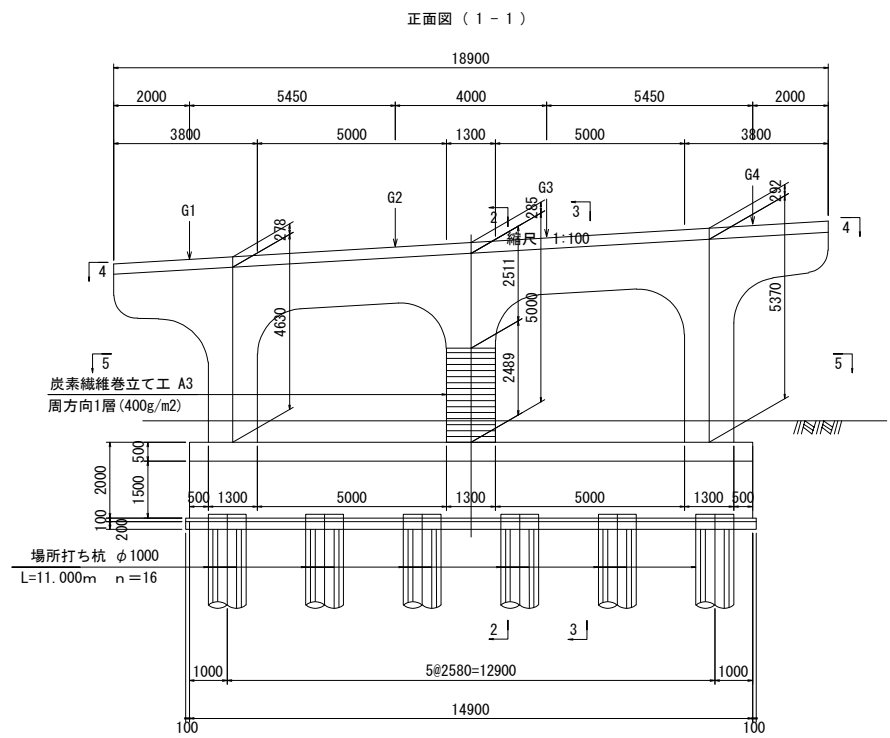
| 記号 | 径   | 長さ    | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量(kg)   | 形 状 |
|----|-----|-------|-----|-------|--------|----------|-----|
| B1 | D16 | 660   | 168 | 1.560 | 1.03   | 173      | ┐   |
| B2 | D16 | 1 690 | 168 | 1.560 | 2.64   | 444      | └   |
| B3 | D19 | 4 850 | 48  | 2.250 | 10.9   | 523      | —   |
|    |     |       |     |       | D16    | 617 kg   |     |
|    |     |       |     |       | D19    | 523 kg   |     |
|    |     |       |     |       | 合計     | 1 140 kg |     |

注記

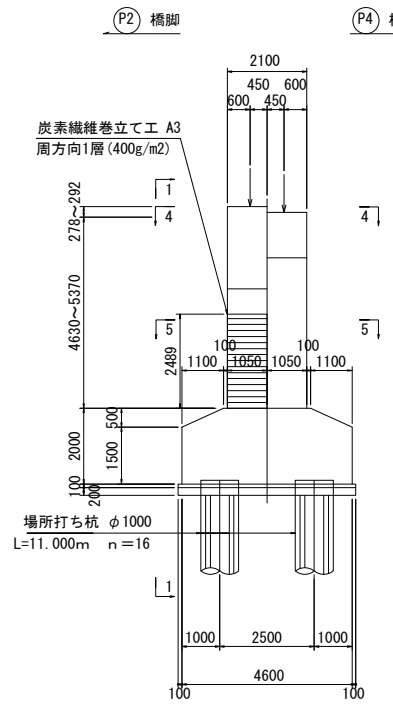
- 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注3) コンクリートの削削にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

|                                  |                                    |        |
|----------------------------------|------------------------------------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |        |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P2橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |        |
| 縮 尺                              | 図 示                                | 図面番号 / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                        |        |
| 施工会社名                            |                                    |        |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>沼 倉 管 理 事 務 所       | 関東支社   |

一般図 S=1:200

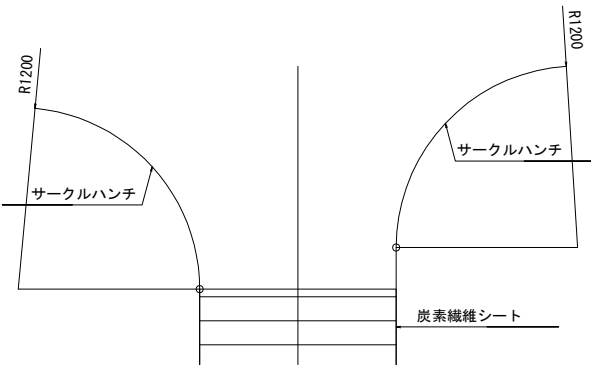


側面図 (2-2) 側面図 (3-3)

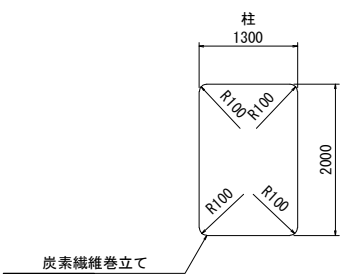


| 使用材料一覧表 |         |                                   |
|---------|---------|-----------------------------------|
| 既設部     | コンクリート  | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|         | 鉄筋      | SD345                             |
| 補強部     | 炭素繊維シート | 引張強度 3400 N/mm <sup>2</sup>       |
|         |         | 目付量 400g/m <sup>2</sup>           |

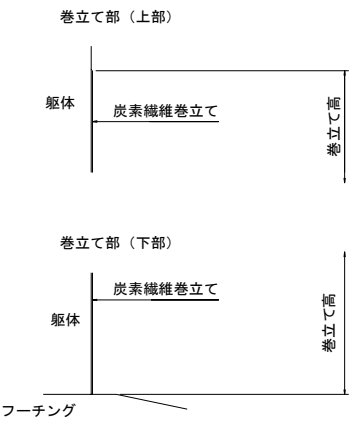
サークルハッチ取合図 S=1:50



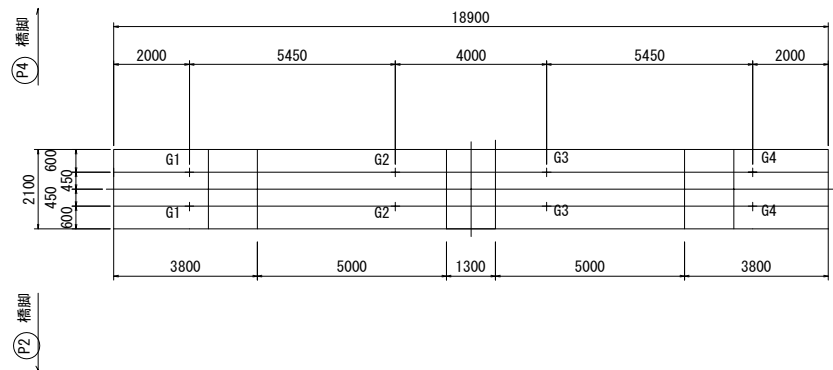
コーナーR詳細図 S=1:100



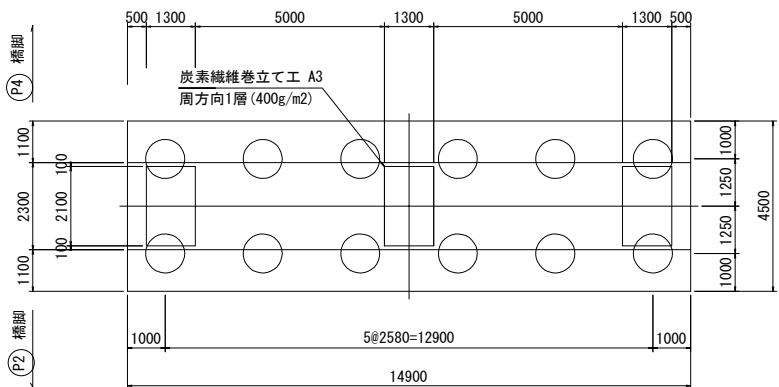
巻立て部詳細図 S=1:30



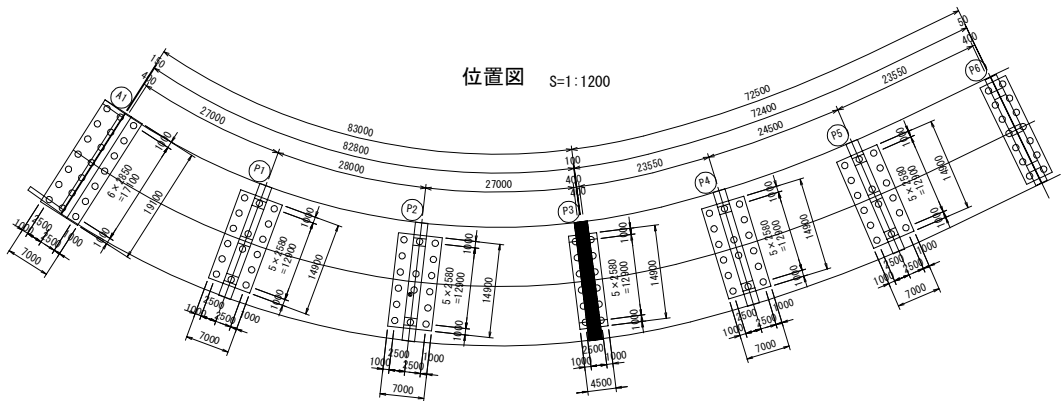
平面図 (4-4)



平面図 (5-5)



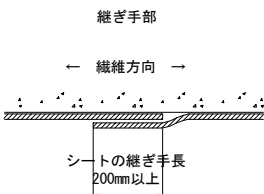
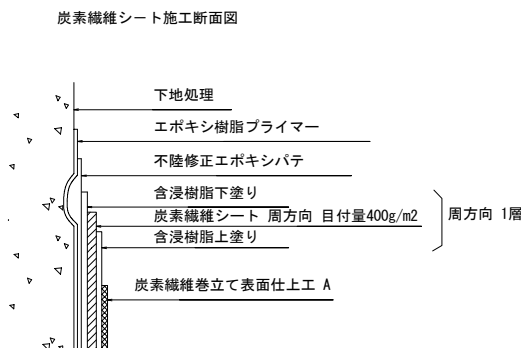
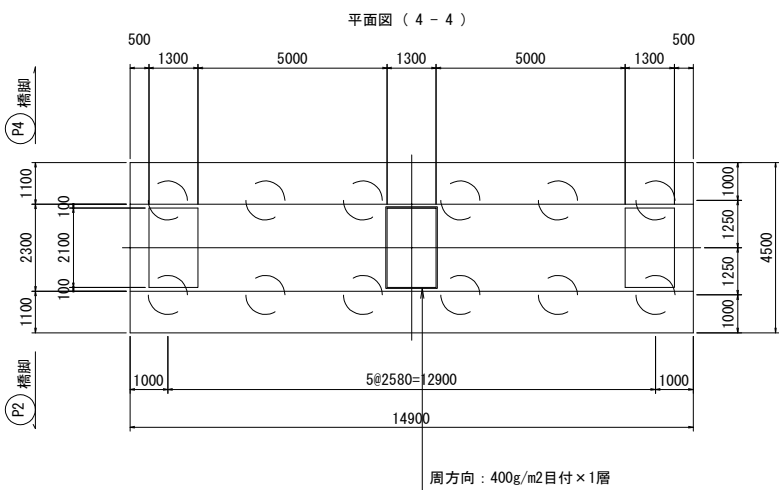
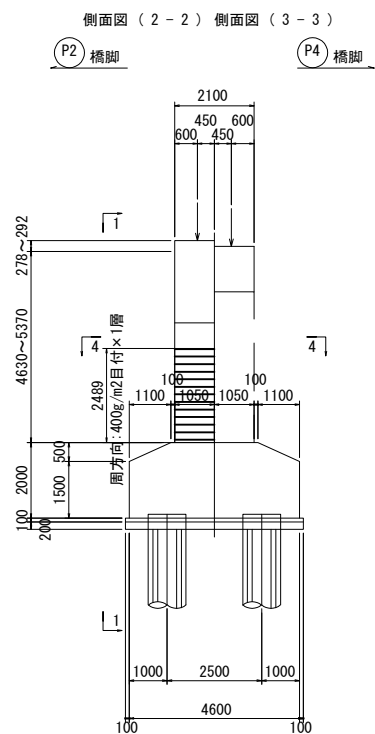
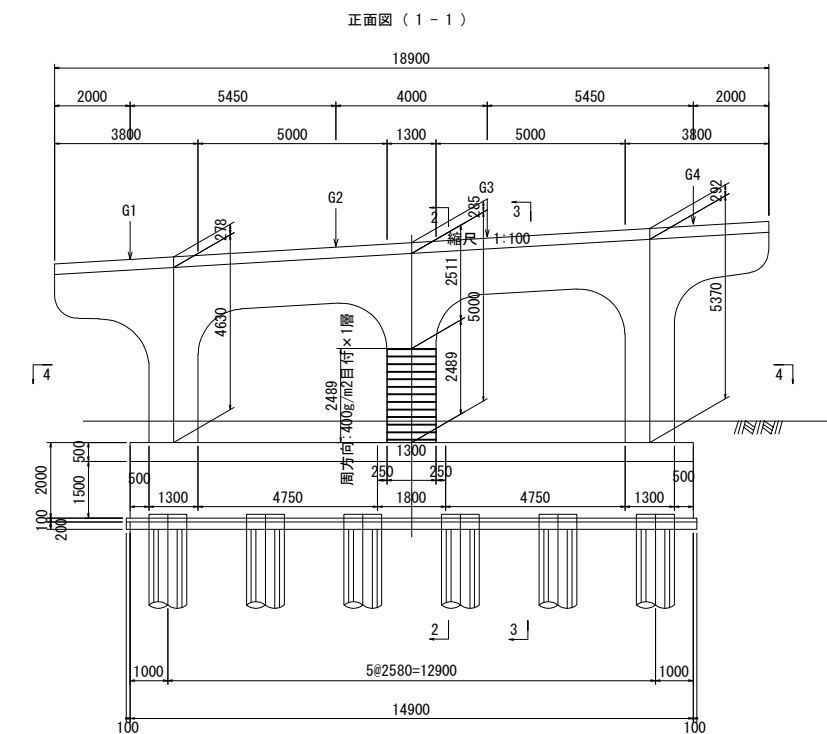
位置図 S=1:1200



注記  
注1) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を  
施すこと。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P3橋脚 耐震補強工構造一般図             |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |





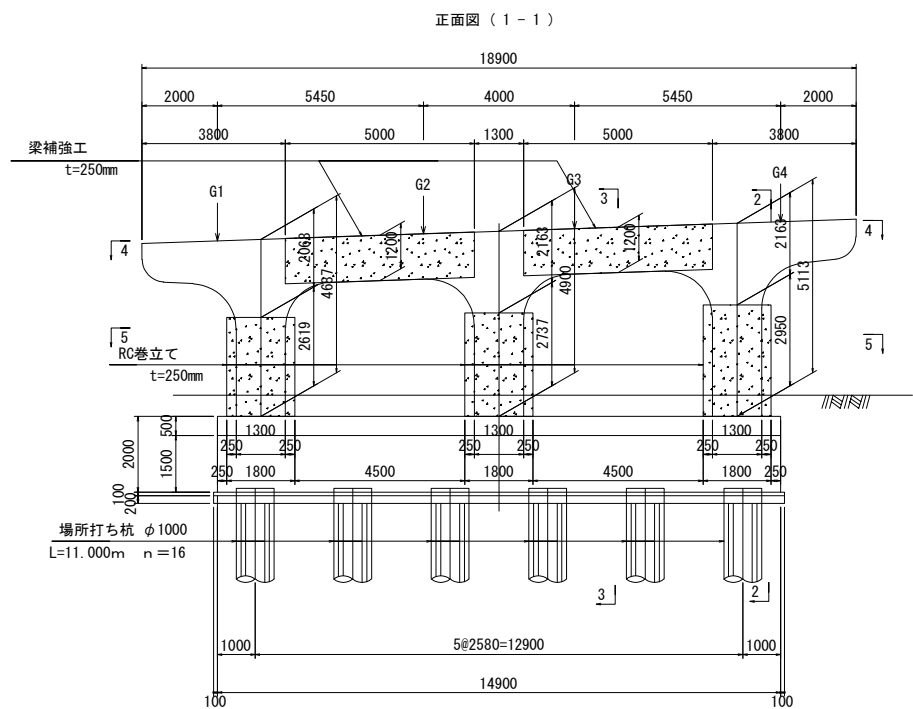
繊維シートの規格

|                | 炭素                            |
|----------------|-------------------------------|
| 目付量 (g/m2)     | 400                           |
| シートの厚さ (mm)    | 0.222                         |
| 引張強度 (N/mm2)   | 3400                          |
| 引張弾性率 (kN/mm2) | (2.45±0.36) × 10 <sup>5</sup> |

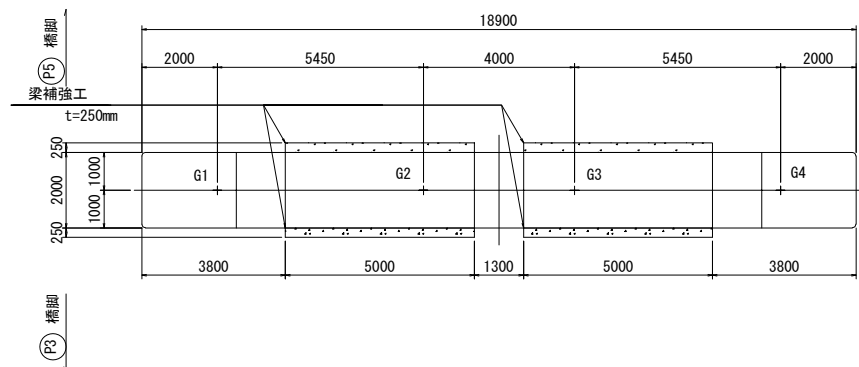
- 注記
- 注1) 現場原寸確認の上、詳細決定のこと。
- 注2) 不陸修正材（エポキシパテ）の使用量は、下地状況確認後決定する。
- 注3) ひび割れ幅0.20mm以上のものについては、ひび割れ注入を行う。  
事前調査の上決定すること。
- 注4) エポキシ樹脂は、施工雰囲気温度5℃以下・雨天等湿度85%以上の場合は、  
施工してはならない。施工時には、水分を嫌うので十分注意する。
- 注5) シートの施工順序は軸方向の後に周方向を施工すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋                       |      |   |
|                                  | P3橋脚 炭素繊維巻立て補強詳細図           |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

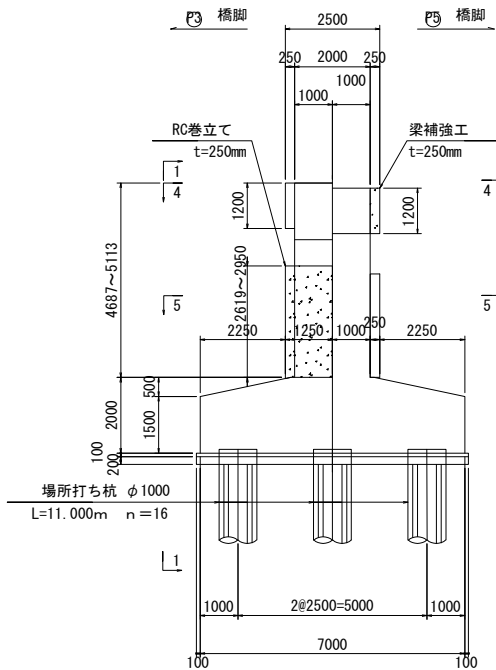
一般図 S=1:200



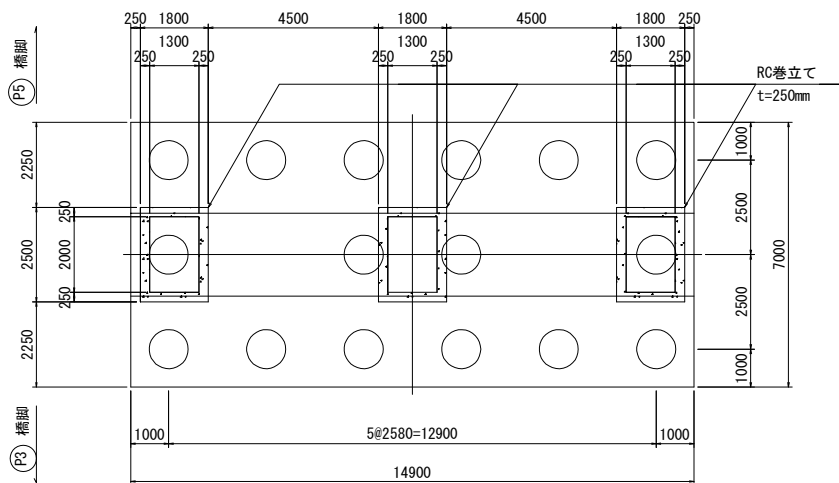
平面図 (4-4)



側面図 (2-2) 側面図 (3-3)



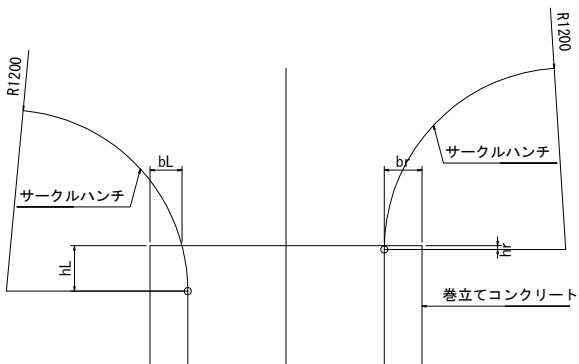
平面図 (5-5)



使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

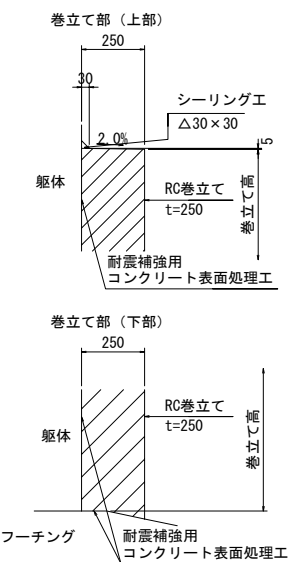
サークルハッチ取合図 S=1:50



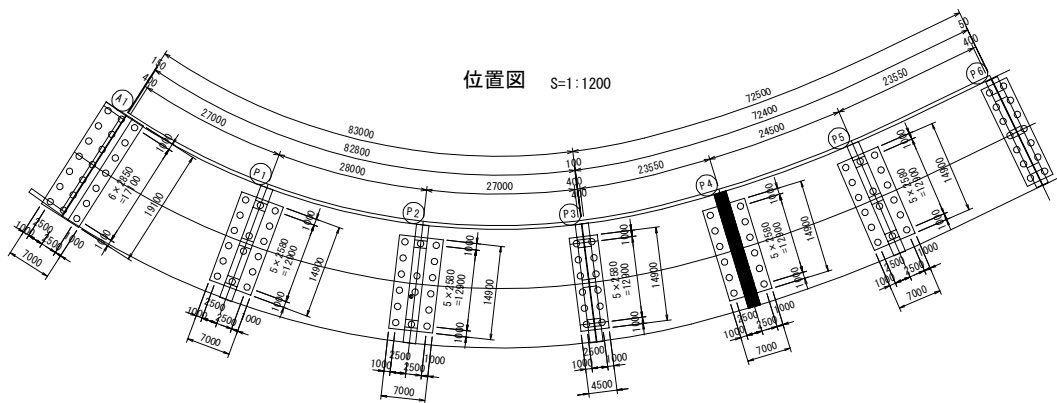
寸法表

|    | 左柱    | 中柱    | 右柱    |
|----|-------|-------|-------|
| bL | 211.9 | 211.9 | 211.9 |
| hL | 300   | 300   | 300   |
| bR | 249.7 | 247.1 | 236.0 |
| hR | 24.2  | 82.8  | 182.5 |

巻立て部詳細図 S=1:30



位置図 S=1:1200



注記

- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。  
注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探索を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。  
注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。  
注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。  
注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

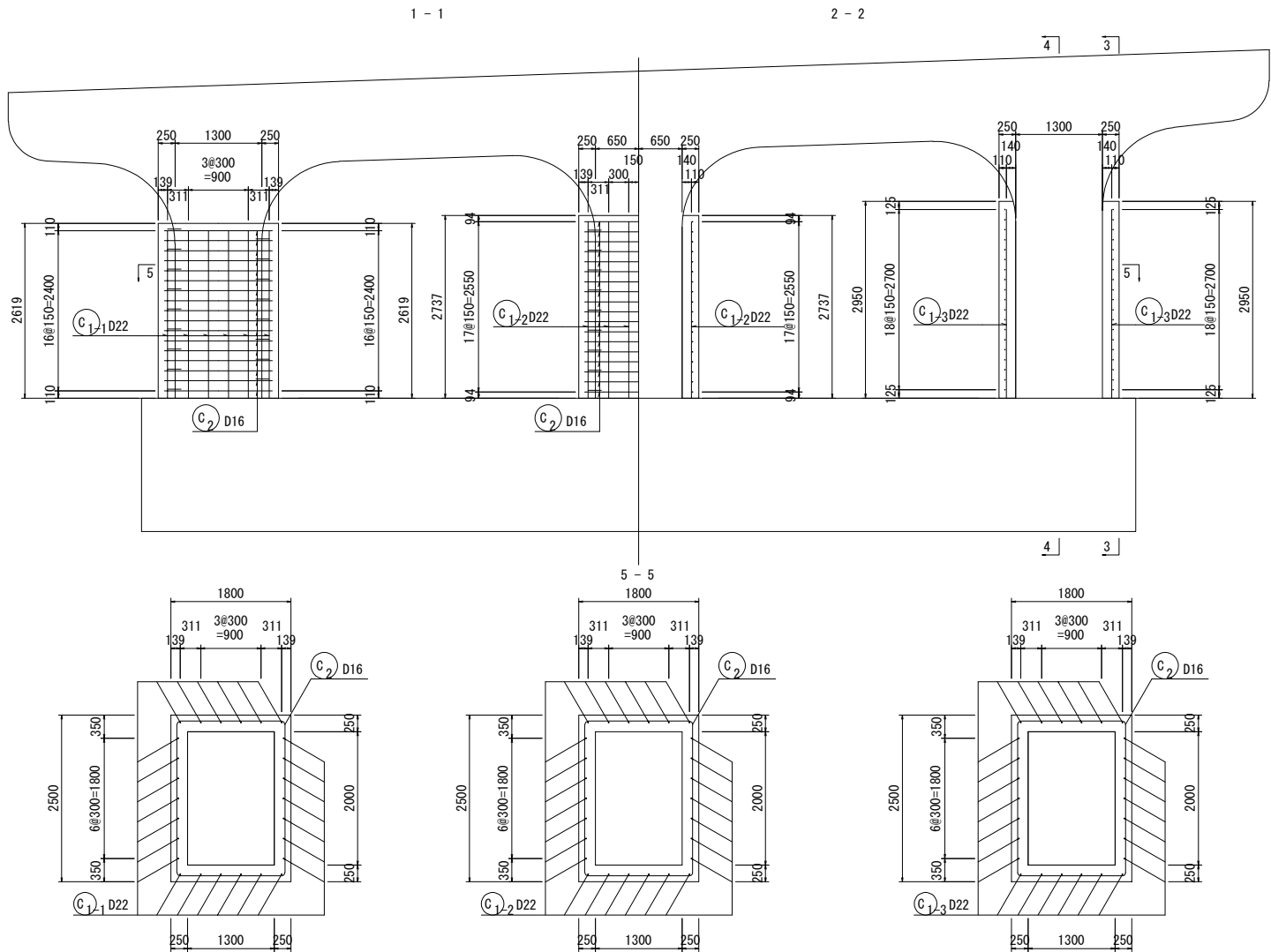
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P4橋脚 耐震補強工構造一般図       |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

入間高架橋 P4橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)

42/243

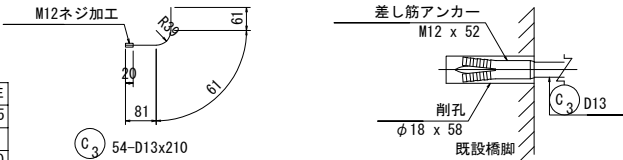
RC巻立て

柱補強配筋図 S=1:100

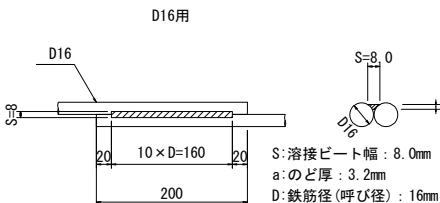


組立筋加工図(参考図) S=1:20

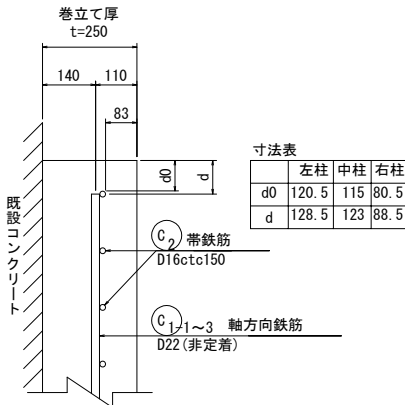
組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



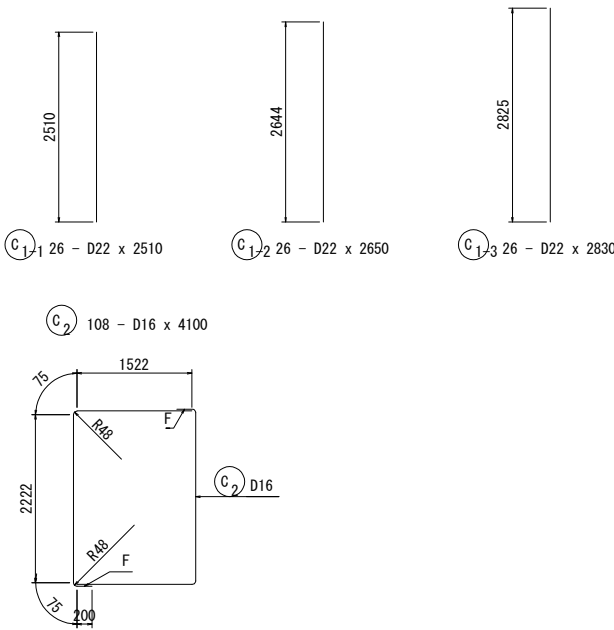
フレアー溶接詳細図 S=1:10



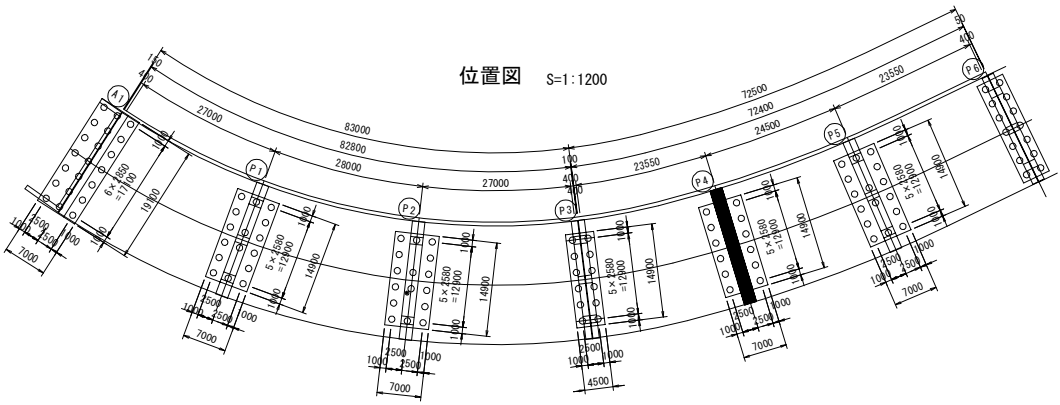
かぶり詳細図 S=1:20



鉄筋加工図 S=1:100



| 鉄筋表              |       |            |       |                |                |            |
|------------------|-------|------------|-------|----------------|----------------|------------|
| 記号               | 径     | 長さ<br>(mm) | 本数    | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) |
| C1-1             | D22   | 2510       | 26    | 3.04           | 7.63           | 198        |
| C1-2             | D22   | 2650       | 26    | 3.04           | 8.06           | 210        |
| C1-3             | D22   | 2830       | 26    | 3.04           | 8.60           | 224        |
| C2               | D16   | 4100       | 108   | 1.56           | 6.40           | 691        |
| フレアー溶接           |       |            |       |                |                |            |
| D16              | 691   | kg         | (108) | SD345          |                |            |
| D22              | 632   | kg         | ( 0)  | SD345          |                |            |
| 合計               | 1,323 | kg         | (108) | SD345          |                |            |
| フレアー溶接 D16 108箇所 |       |            |       |                |                |            |



注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

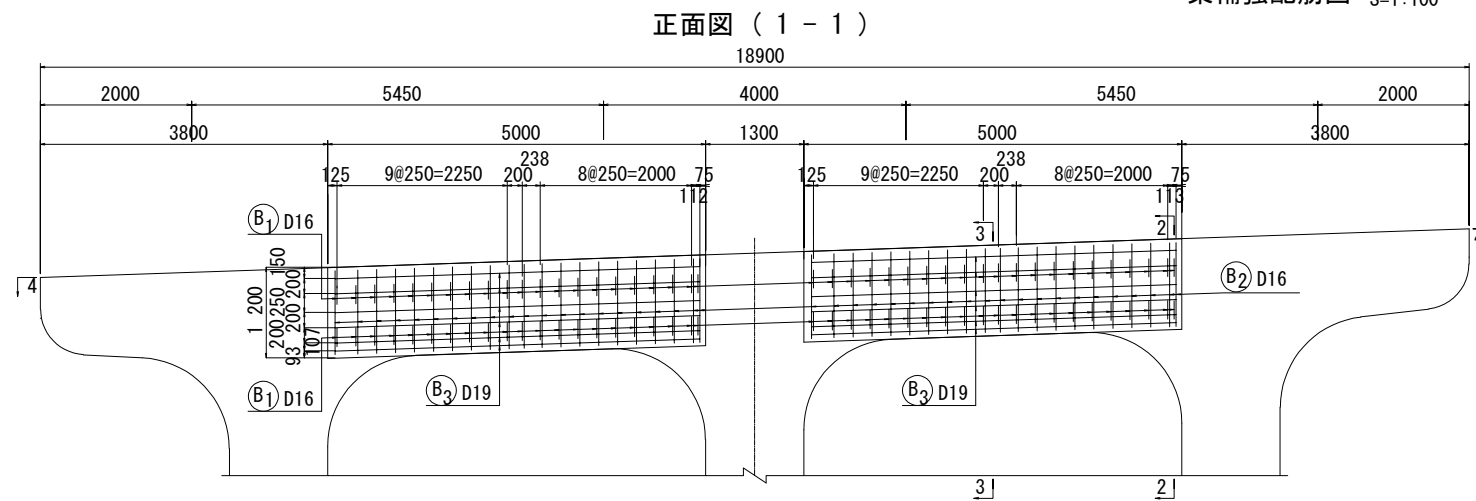
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P4橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                        |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所        |      |   |

梁補強工

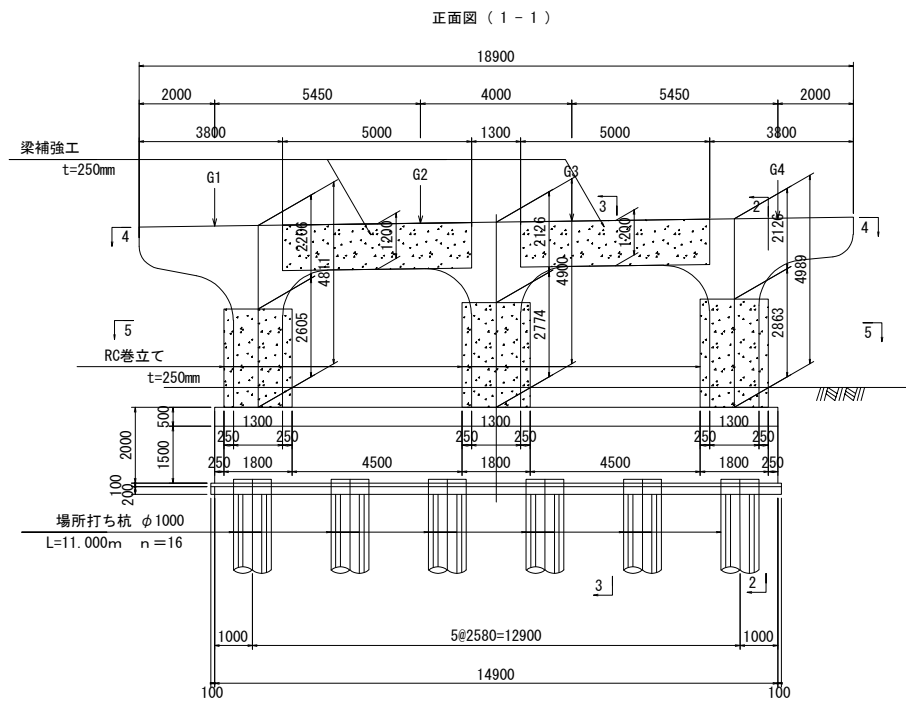
かぶり・アンカー詳細図 S=1:20

梁補強配筋図 S=1:100

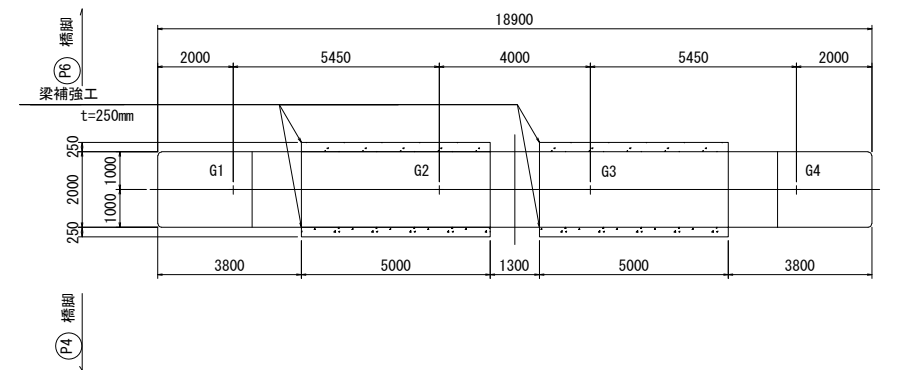
側面図 (2-2) (3-3)



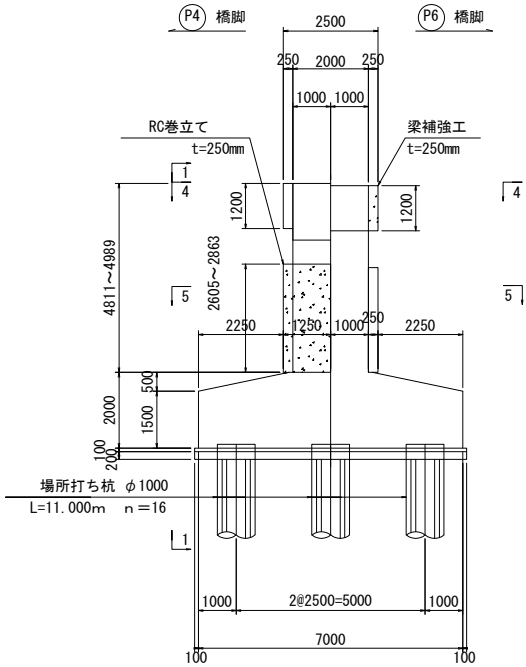
一般図 S=1:200



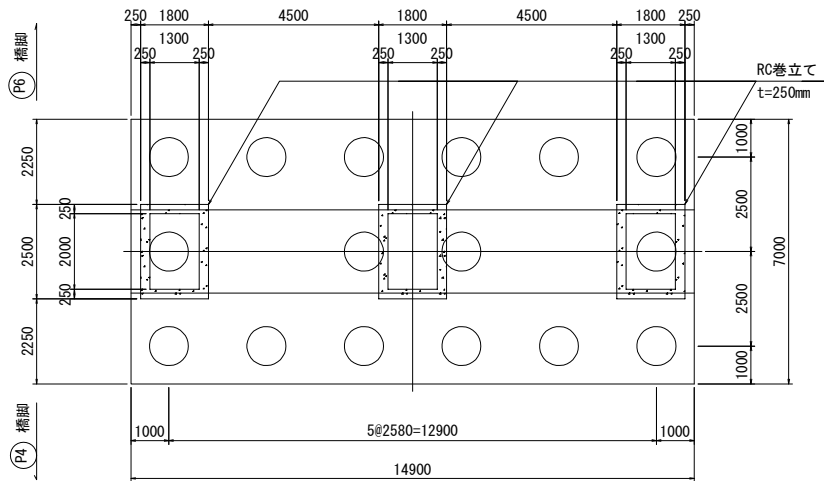
平面図 (4-4)



側面図 (2-2) 側面図 (3-3)



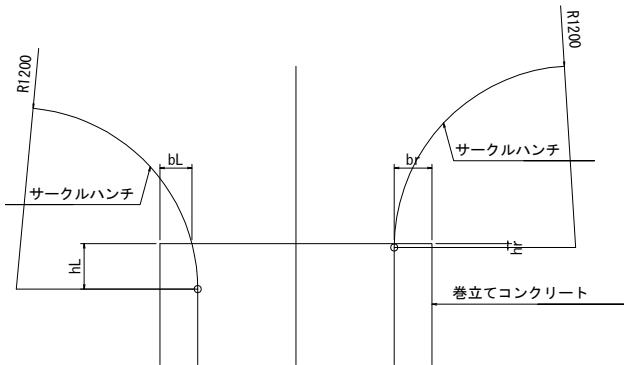
平面図 (5-5)



使用材料一覧表

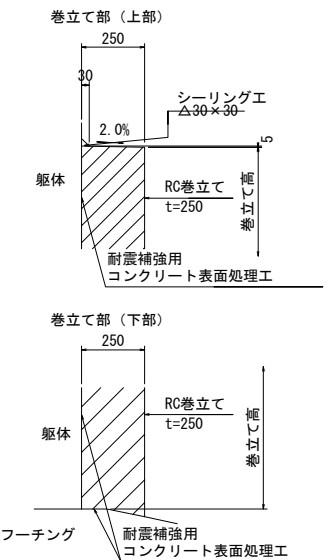
|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

サークルハンチ取合図 S=1:50



|    | 左柱    | 中柱    | 右柱    |
|----|-------|-------|-------|
| bL | 211.9 | 211.9 | 211.9 |
| hL | 300   | 300   | 300   |
| bR | 249.7 | 247.1 | 236.0 |
| hR | 24.2  | 82.8  | 182.5 |

巻立て部詳細図 S=1:30



- 注記
- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
  - 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
  - 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
  - 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
  - 注5) 組立用アンカーは、1本/m2程度配置すること。

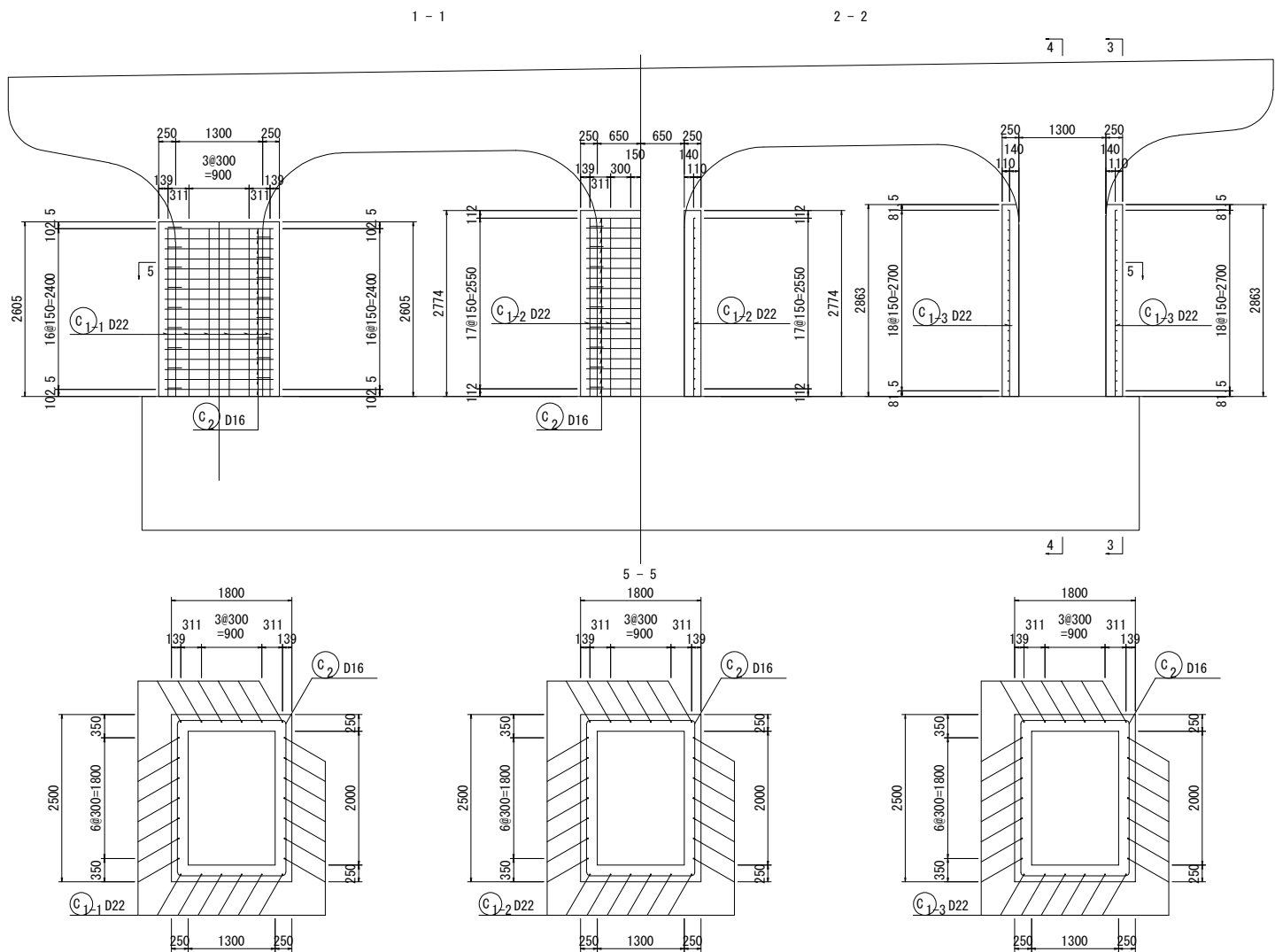
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P5橋脚 耐震補強工構造一般図       |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

入間高架橋 P5橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)

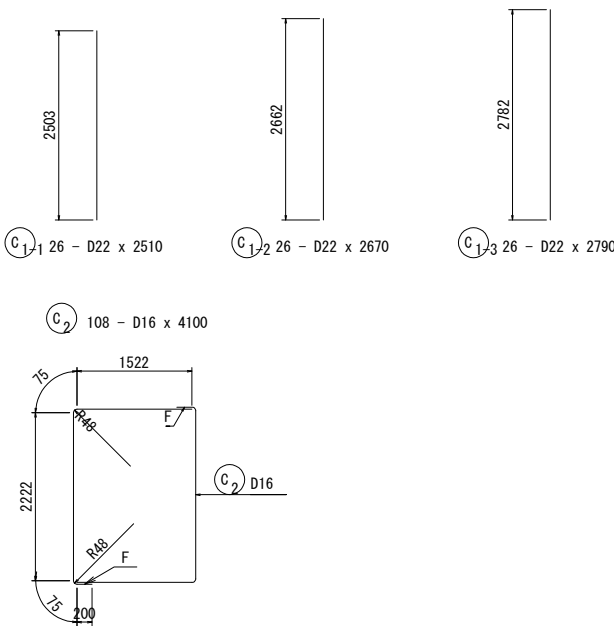
45/243

RC巻立て

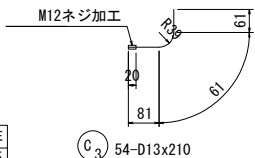
柱補強配筋図 S=1:100



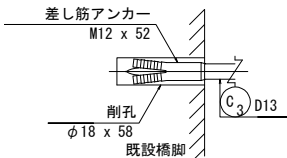
鉄筋加工図 S=1:100



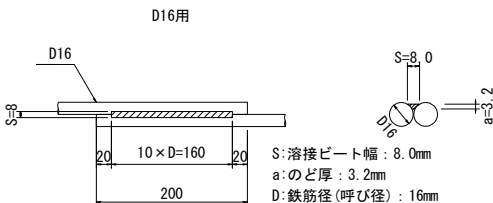
組立筋加工図(参考図) S=1:20



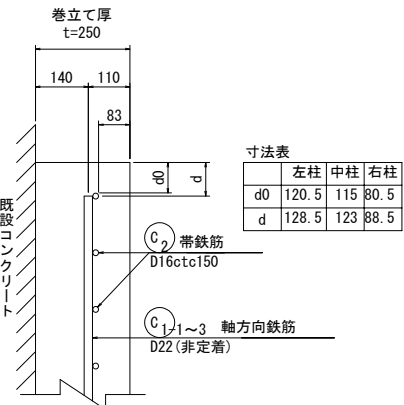
組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



フレアー溶接詳細図 S=1:10



かぶり詳細図 S=1:20



| 鉄筋表             |       |            |       |                |                |            |         |
|-----------------|-------|------------|-------|----------------|----------------|------------|---------|
| 記号              | 径     | 長さ<br>(mm) | 本数    | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘要      |
| C1-1            | D22   | 2510       | 26    | 3.04           | 7.63           | 198        | !       |
| C1-2            | D22   | 2670       | 26    | 3.04           | 8.12           | 211        | !       |
| C1-3            | D22   | 2790       | 26    | 3.04           | 8.48           | 220        | !       |
| C2              | D16   | 4100       | 108   | 1.56           | 6.40           | 691        | □ (108) |
| フレア溶接           |       |            |       |                |                |            |         |
| D16             | 691   | kg         | (108) | SD345          |                |            |         |
| D22             | 629   | kg         | (0)   | SD345          |                |            |         |
| 合計              | 1,320 | kg         | (108) | SD345          |                |            |         |
| フレア溶接 D16 108箇所 |       |            |       |                |                |            |         |

注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

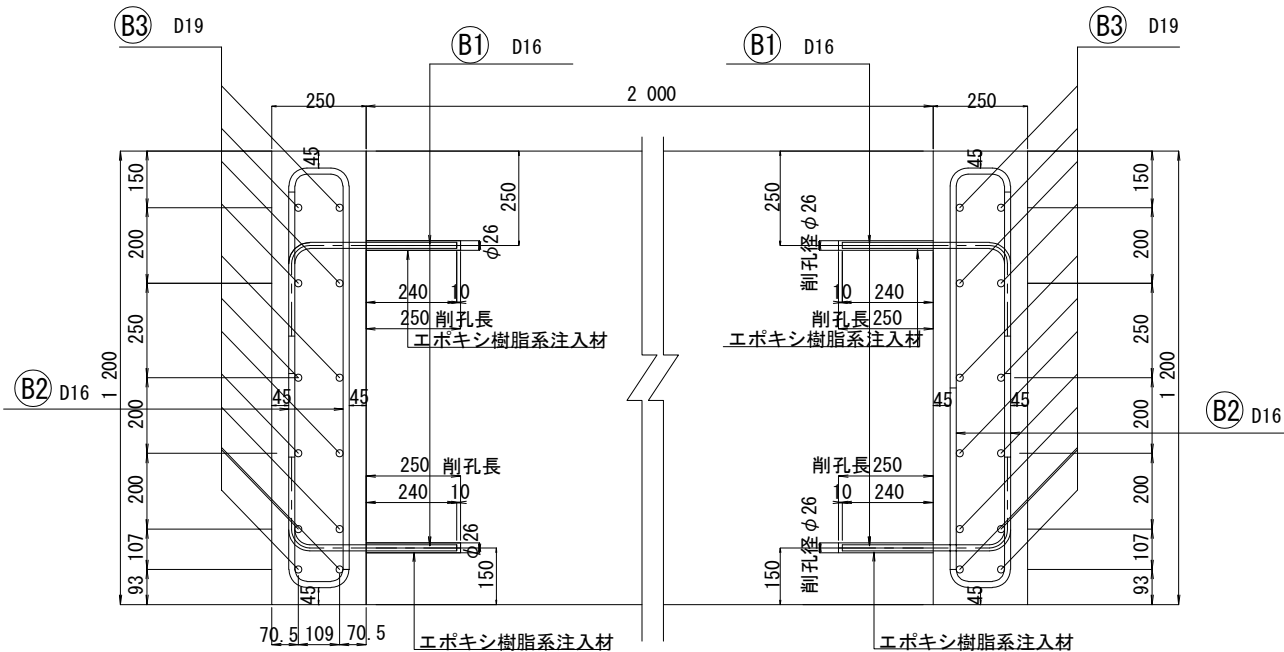
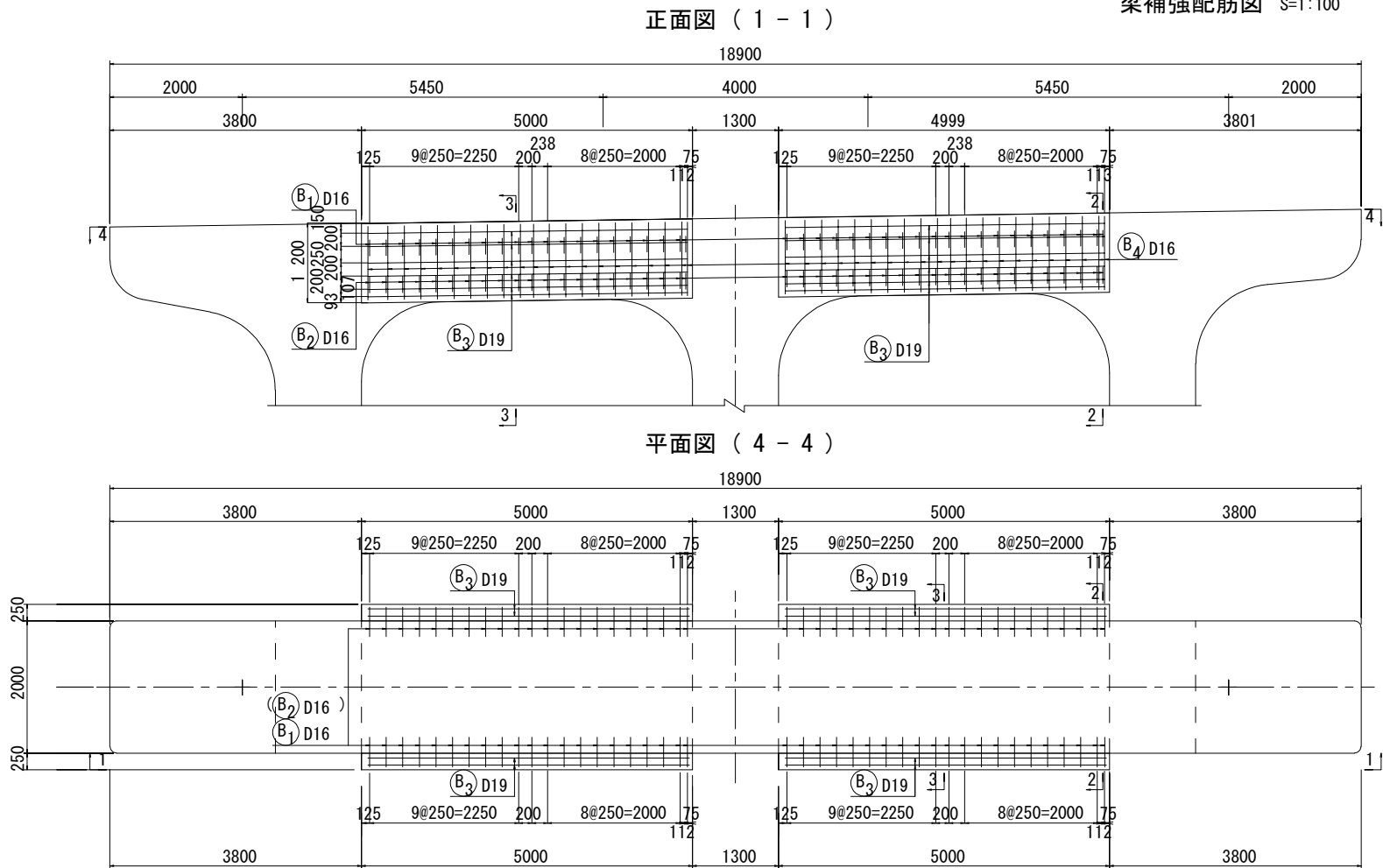
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P5橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ / 株式会社                     |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所  |      |   |

梁補強工

かぶり・アンカー詳細図 S=1:20

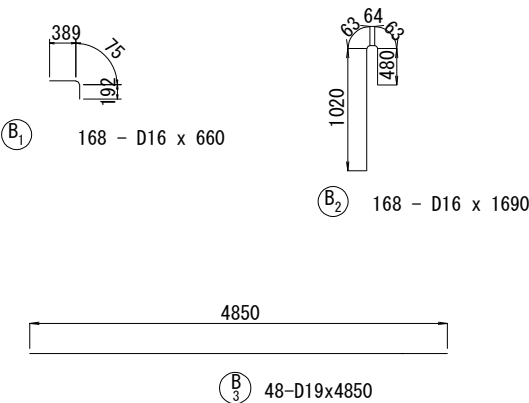
梁補強配筋図 S=1:100

側面図 (2-2) (3-3)

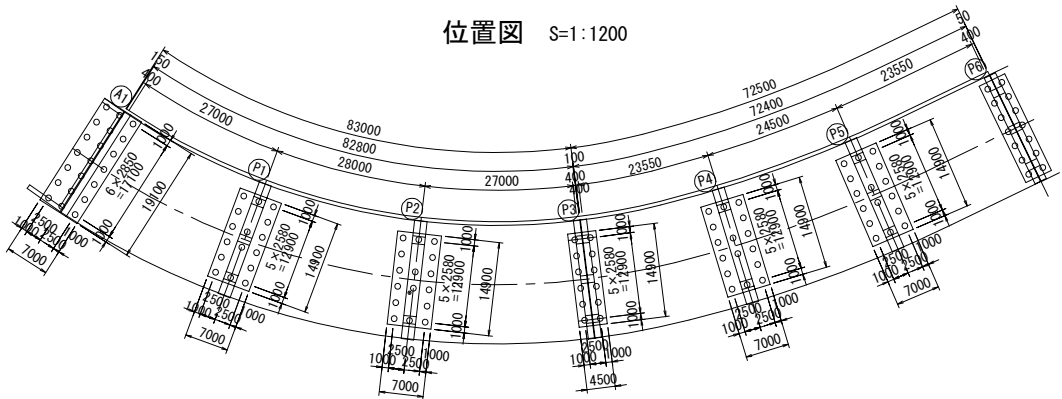


| 鉄筋表 |     |       |     |       |        |        |          |
|-----|-----|-------|-----|-------|--------|--------|----------|
| 記号  | 径   | 長さ    | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量(kg) | 形 状      |
| B1  | D16 | 660   | 168 | 1.560 | 1.03   | 173    | └┐       |
| B2  | D16 | 1 690 | 168 | 1.560 | 2.64   | 444    | └┐       |
| B3  | D19 | 4 850 | 48  | 2.250 | 10.9   | 523    | —        |
|     |     |       |     |       |        | D16    | 617 kg   |
|     |     |       |     |       |        | D19    | 523 kg   |
|     |     |       |     |       |        | 合計     | 1 140 kg |

鉄筋加工図 S=1:100

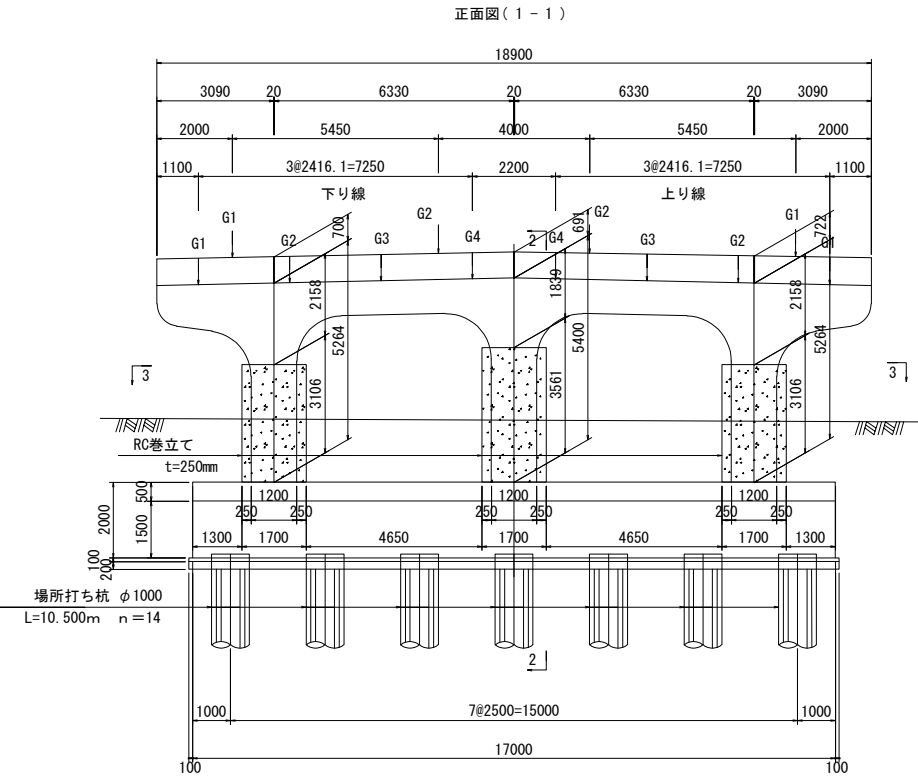


- 注記
- 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。
- 注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。
- 注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探索を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

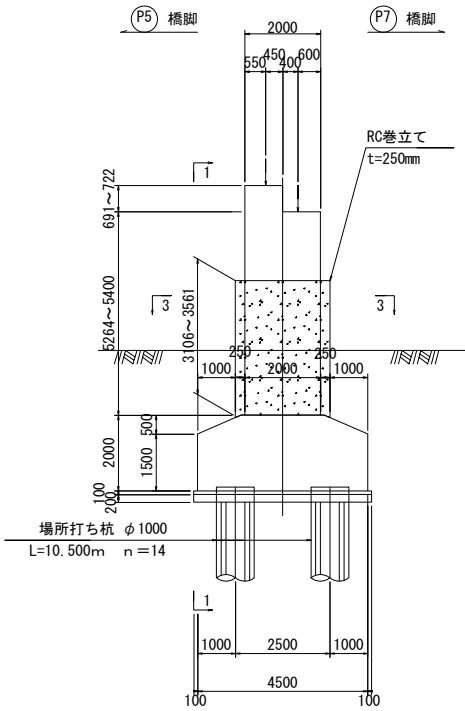


| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P5橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック / 株式会社                     |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所  |      |   |

一般図 S=1:200



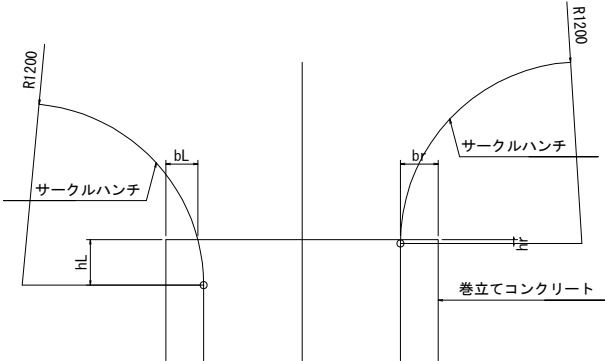
側面図 ( 2 - 2 )



使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

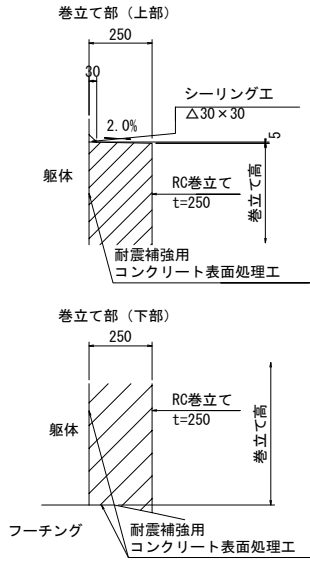
サークルハンチ取合図 S=1:50



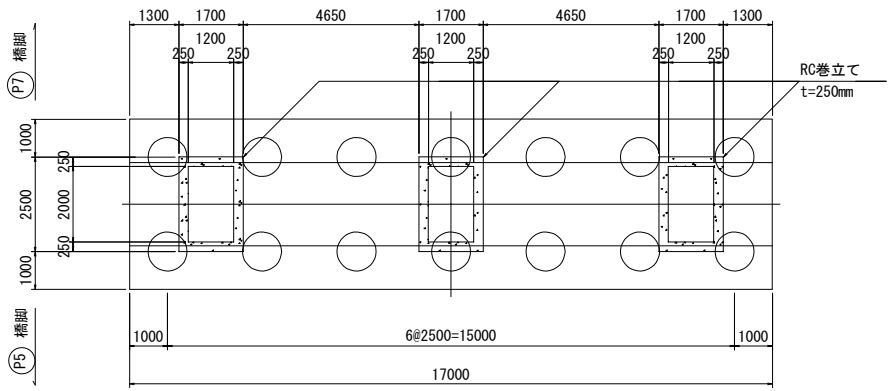
寸法表

|    | 左柱    | 中柱    | 右柱    |
|----|-------|-------|-------|
| bL | 211.9 | 211.9 | 211.9 |
| hL | 300   | 300   | 300   |
| bR | 249.7 | 247.1 | 236.0 |
| hR | 24.2  | 82.8  | 182.5 |

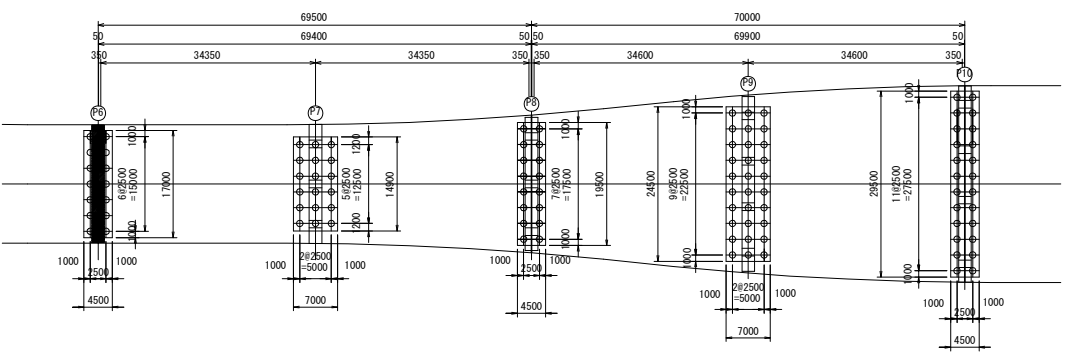
巻立て部詳細図 S=1:30



平面図 ( 5 - 5 )



位置図 S=1:1200



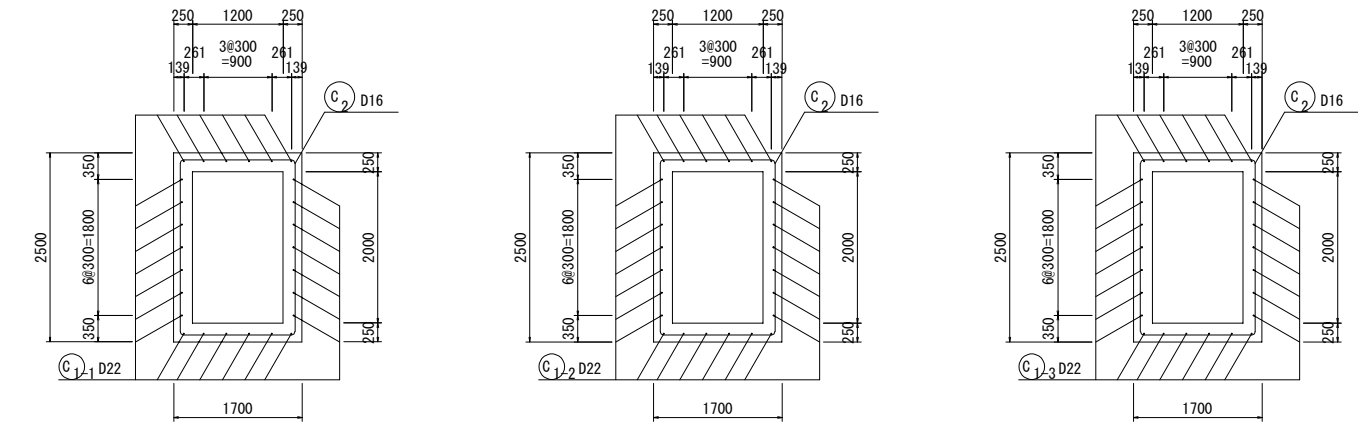
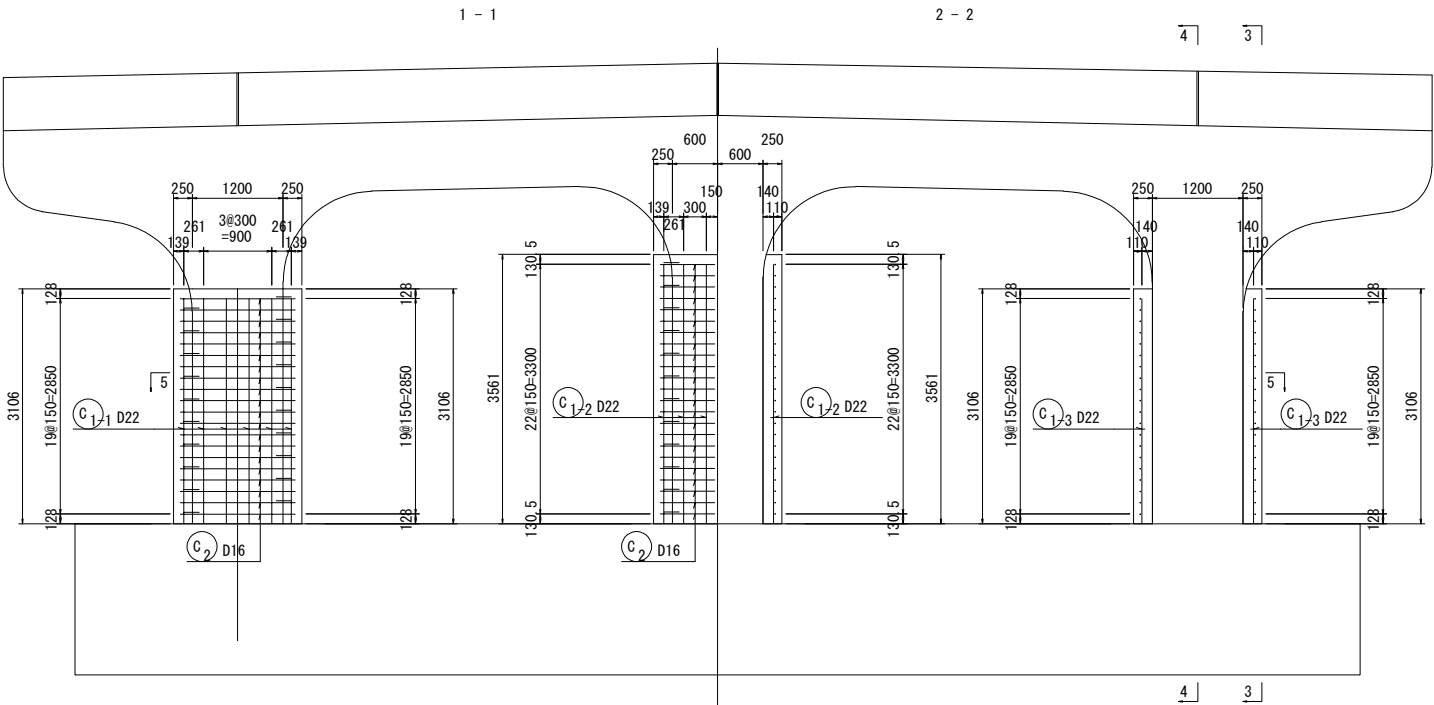
- 注記
- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P6橋脚 耐震補強工構造一般図             |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

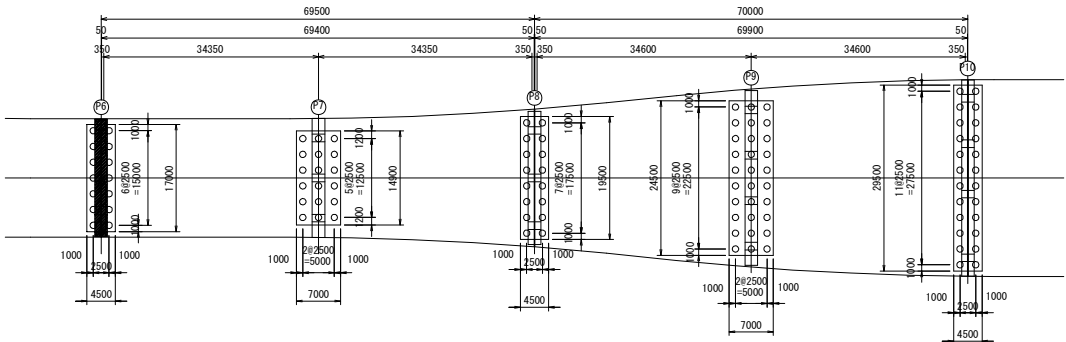


RC巻立て

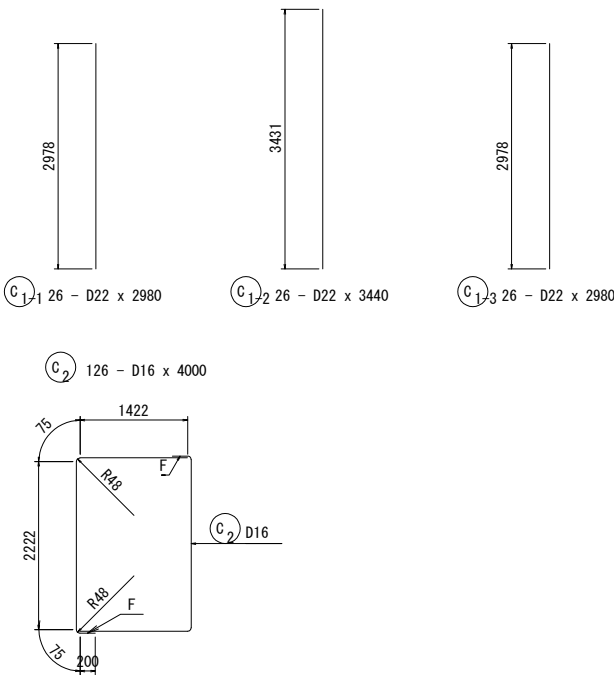
柱補強配筋図 S=1:100



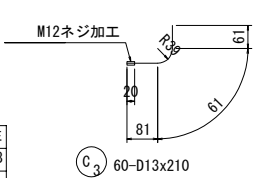
位置図 S=1:1200



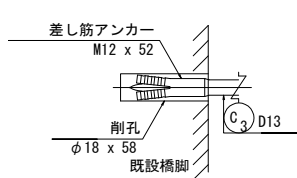
鉄筋加工図 S=1:100



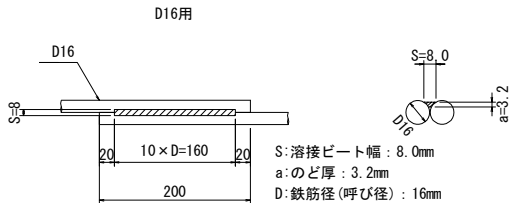
組立筋加工図(参考図) S=1:20



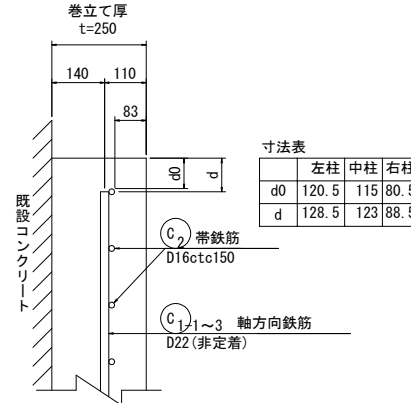
組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



フレアー溶接詳細図 S=1:10



かぶり詳細図 S=1:20



| 鉄筋表    |     |            |       |                |                |            |
|--------|-----|------------|-------|----------------|----------------|------------|
| 記号     | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数    | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) |
| C1-1   | D22 | 2980       | 26    | 3.04           | 9.06           | 236        |
| C1-2   | D22 | 3440       | 26    | 3.04           | 10.5           | 273        |
| C1-3   | D22 | 2980       | 26    | 3.04           | 9.06           | 236        |
| C2     | D16 | 4000       | 126   | 1.56           | 6.24           | 786        |
| フレアー溶接 |     |            |       |                |                |            |
| D16    |     | 786 kg     | (126) |                | SD345          |            |
| D22    |     | 745 kg     | (0)   |                | SD345          |            |
| 合計     |     | 1,531 kg   | (126) |                | SD345          |            |
| フレアー溶接 |     |            |       | D16            | 126 箇所         |            |

注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                               |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P6橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 |      |   |
| 縮尺                               | 図示                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                   |      |   |
| 施工会社名                            |                               |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所   |      |   |

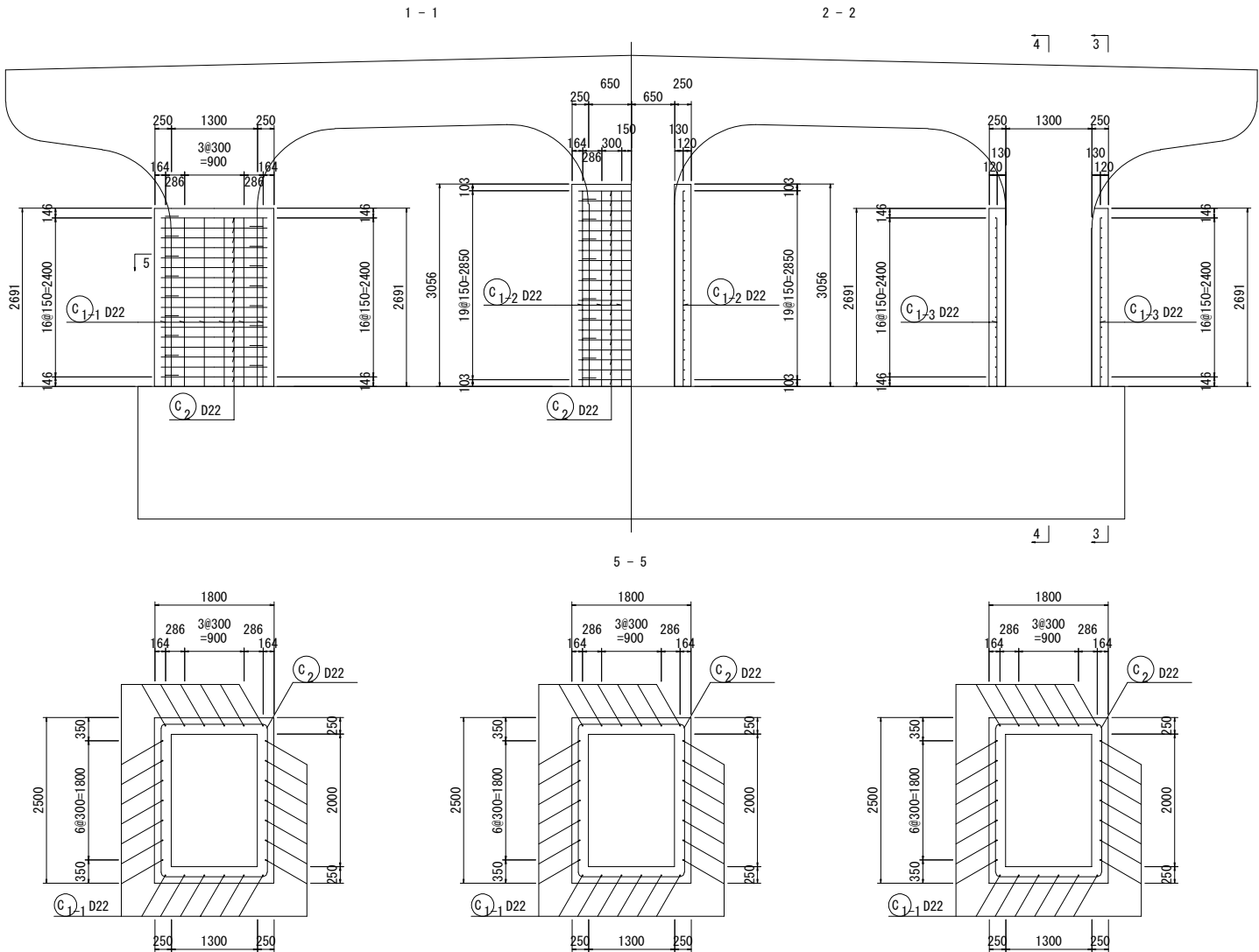
|                                  |                              |      |      |
|----------------------------------|------------------------------|------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                              |      |      |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P7橋脚 耐震補強工構造一般図        |      |      |
| 縮 尺                              | 図 示                          | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                  |      |      |
| 施工会社名                            |                              |      |      |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>支 店 管 理 事 務 所 |      | 関東支社 |

入間高架橋 P7橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図

50/243

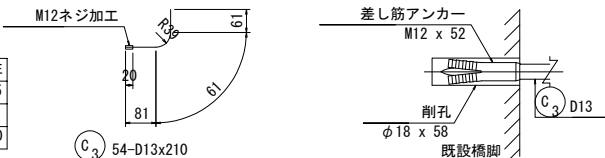
RC巻立て

柱補強配筋図 S=1:100

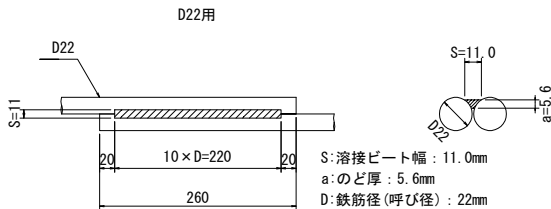


組立筋加工図(参考図) S=1:20

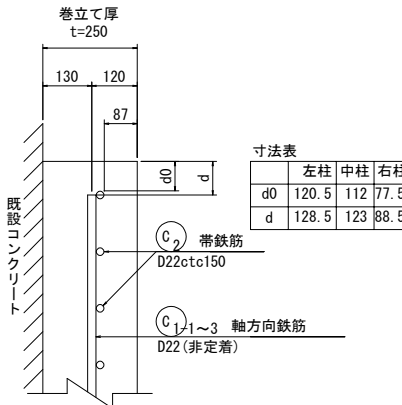
組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



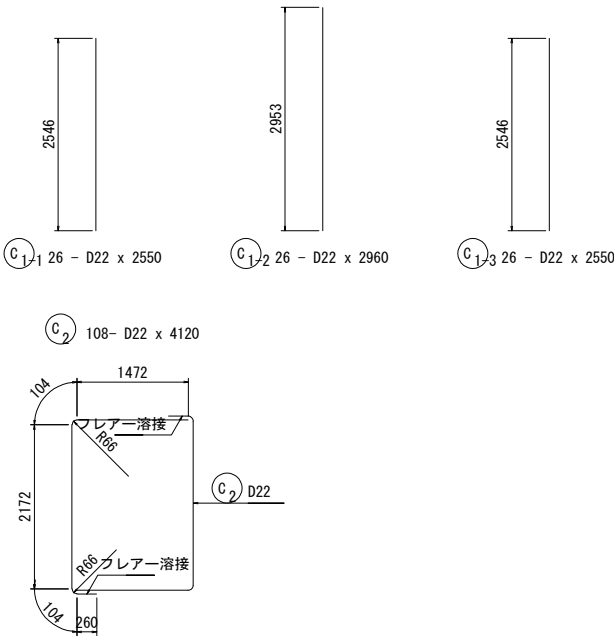
フレアー溶接詳細図 S=1:10



かぶり詳細図 S=1:20

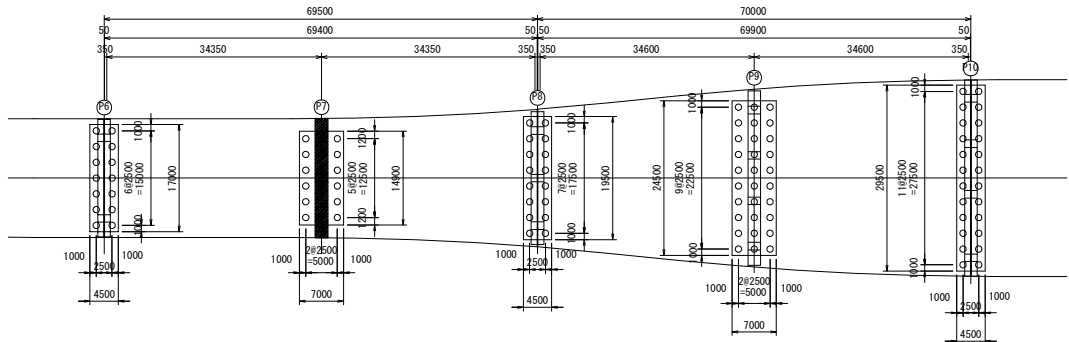


鉄筋加工図 S=1:100



| 鉄筋表    |       |         |       |             |             |         |
|--------|-------|---------|-------|-------------|-------------|---------|
| 記号     | 径     | 長さ (mm) | 本数    | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) |
| C1-1   | D22   | 2550    | 26    | 3.04        | 7.75        | 202     |
| C1-2   | D22   | 2960    | 26    | 3.04        | 9.00        | 234     |
| C1-3   | D22   | 2550    | 26    | 3.04        | 7.75        | 202     |
| C2     | D22   | 4120    | 108   | 3.04        | 12.5        | 1350    |
| フレアー溶接 |       |         |       |             |             |         |
| D22    | 1,988 | kg      | (108) | SD345       |             |         |
| 合計     | 1,988 | kg      | (108) | SD345       |             |         |
| フレアー溶接 |       |         |       | D22         | 108         | 箇所      |

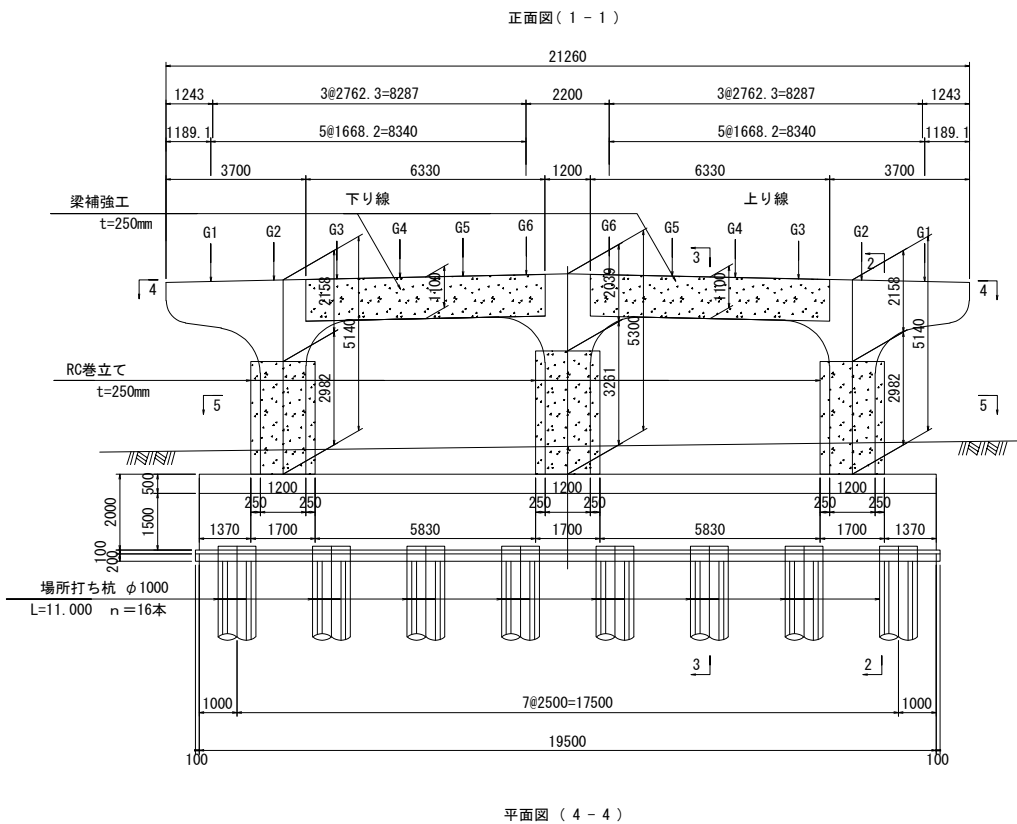
位置図 S=1:1200



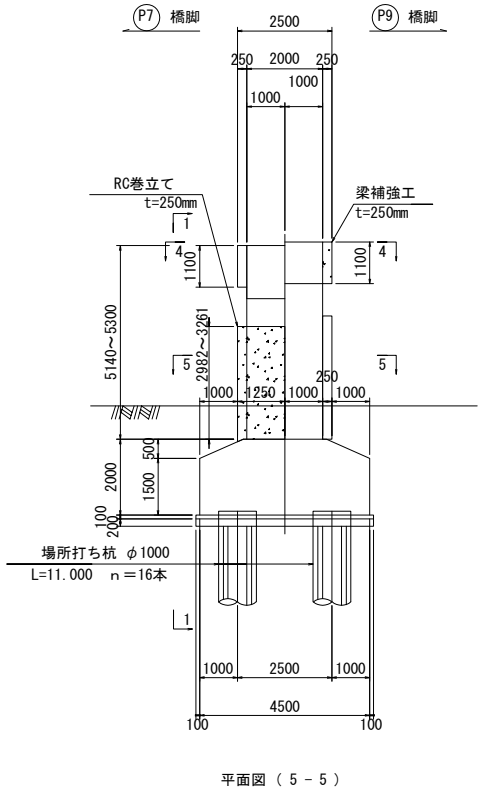
注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                               |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P7橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 |      |   |
| 縮尺                               | 図示                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                   |      |   |
| 施工会社名                            |                               |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所   |      |   |

一般図 S=1:200



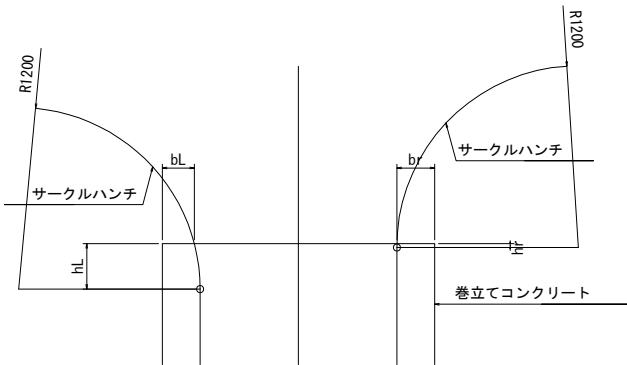
側面図 (2-2) 側面図 (3-3)



使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

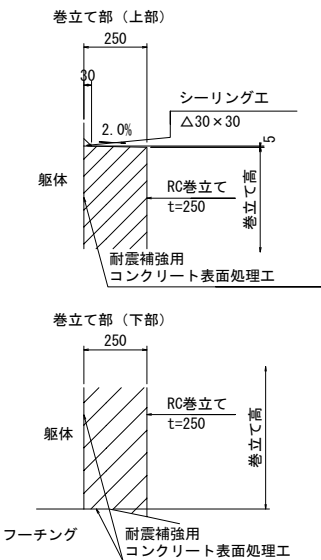
サークルハンチ取合図 S=1:50



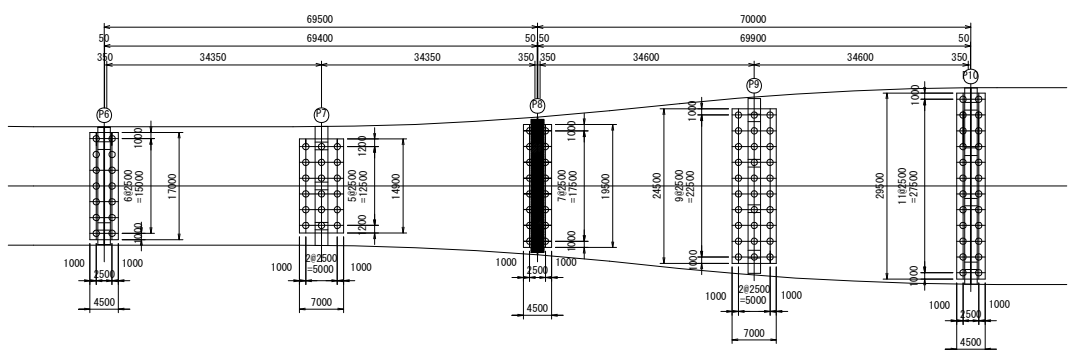
寸法表

|    | 左柱    | 中柱    | 右柱    |
|----|-------|-------|-------|
| bL | 211.9 | 211.9 | 211.9 |
| hL | 300   | 300   | 300   |
| bR | 249.7 | 247.1 | 236.0 |
| hR | 24.2  | 82.8  | 182.5 |

巻立て部詳細図 S=1:30



位置図 S=1:1200



注記

- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m2程度配置すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P8橋脚 耐震補強工構造一般図       |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

入間高架橋 P8橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)

52/243

RC巻立て

柱補強配筋図 S=1:100

1 - 1

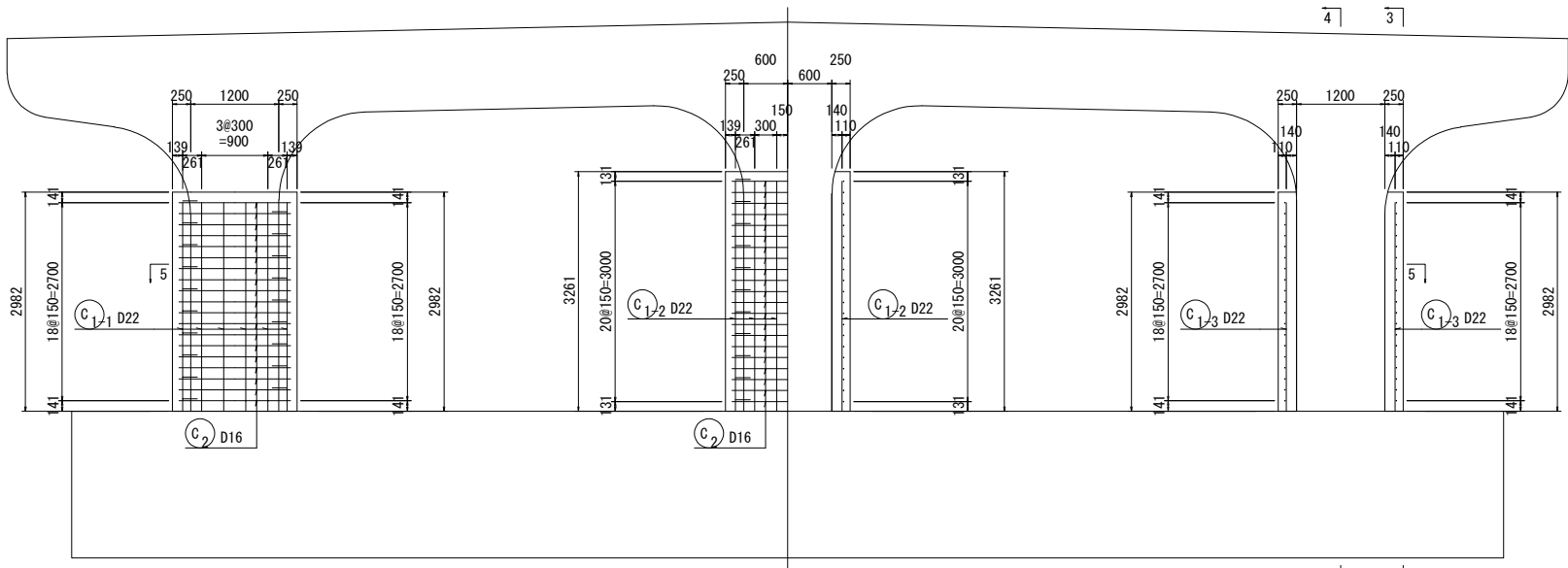
2 - 2

3 - 3

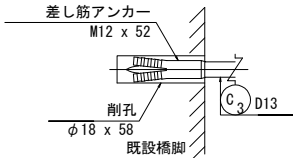
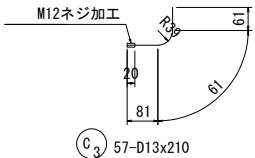
4 - 4

組立筋加工図(参考図) S=1:20

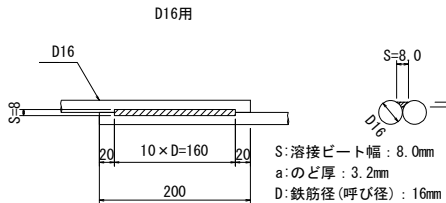
組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



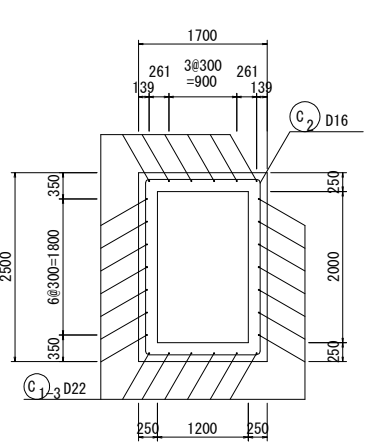
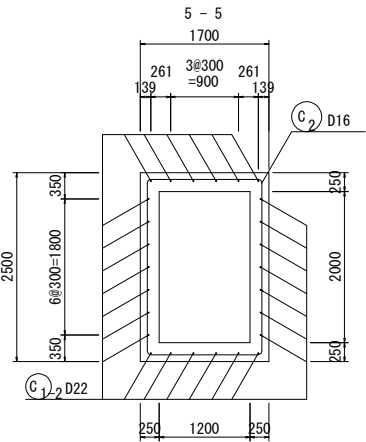
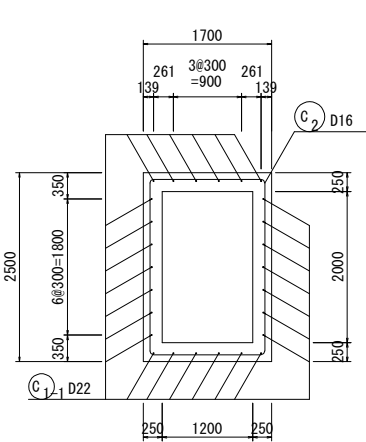
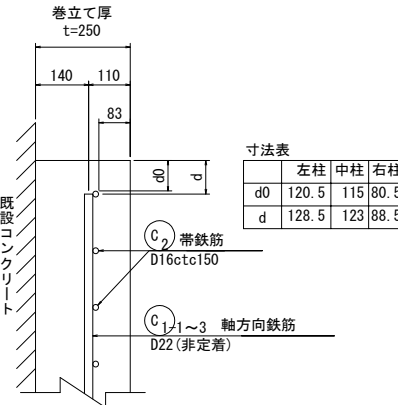
| 寸法表 |      |       |      |
|-----|------|-------|------|
|     | 左柱   | 中柱    | 右柱   |
| d   | 141  | 130.5 | 141  |
| n   | 18   | 20    | 18   |
| L   | 2700 | 3000  | 2700 |



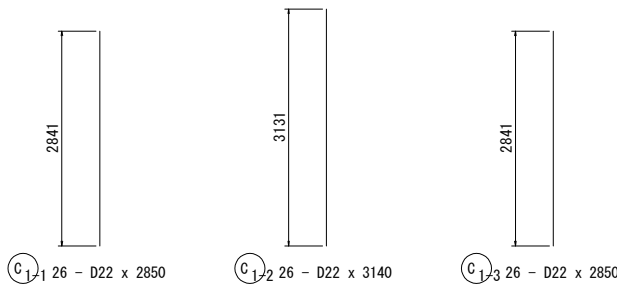
フレアー溶接詳細図 S=1:10



かぶり詳細図 S=1:20

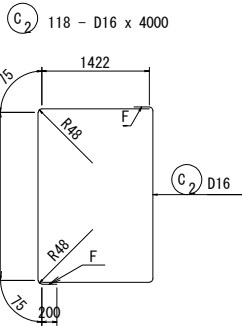
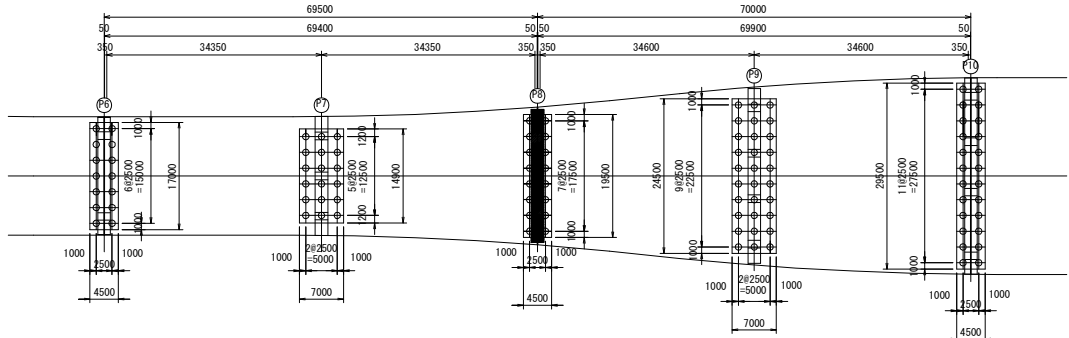


鉄筋加工図 S=1:100



| 鉄筋表               |       |         |       |             |             |         |
|-------------------|-------|---------|-------|-------------|-------------|---------|
| 記号                | 径     | 長さ (mm) | 本数    | 単位質量 (kg/m) | 1本当り質量 (kg) | 質量 (kg) |
| C1-1              | D22   | 2850    | 26    | 3.04        | 8.66        | 225     |
| C1-2              | D22   | 3140    | 26    | 3.04        | 9.55        | 248     |
| C1-3              | D22   | 2850    | 26    | 3.04        | 8.66        | 225     |
| C2                | D16   | 4000    | 118   | 1.56        | 6.24        | 736     |
| フレアー溶接            |       |         |       |             |             |         |
| D16               | 736   | kg      | (118) | SD345       |             |         |
| D22               | 698   | kg      | (0)   | SD345       |             |         |
| 合計                | 1.434 | kg      | (118) | SD345       |             |         |
| フレアー溶接 D16 118 箇所 |       |         |       |             |             |         |

位置図 S=1:1200



注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P8橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                        |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所        |      |   |

梁補強配筋図 S=1:100

正面図 ( 2 - 2 )



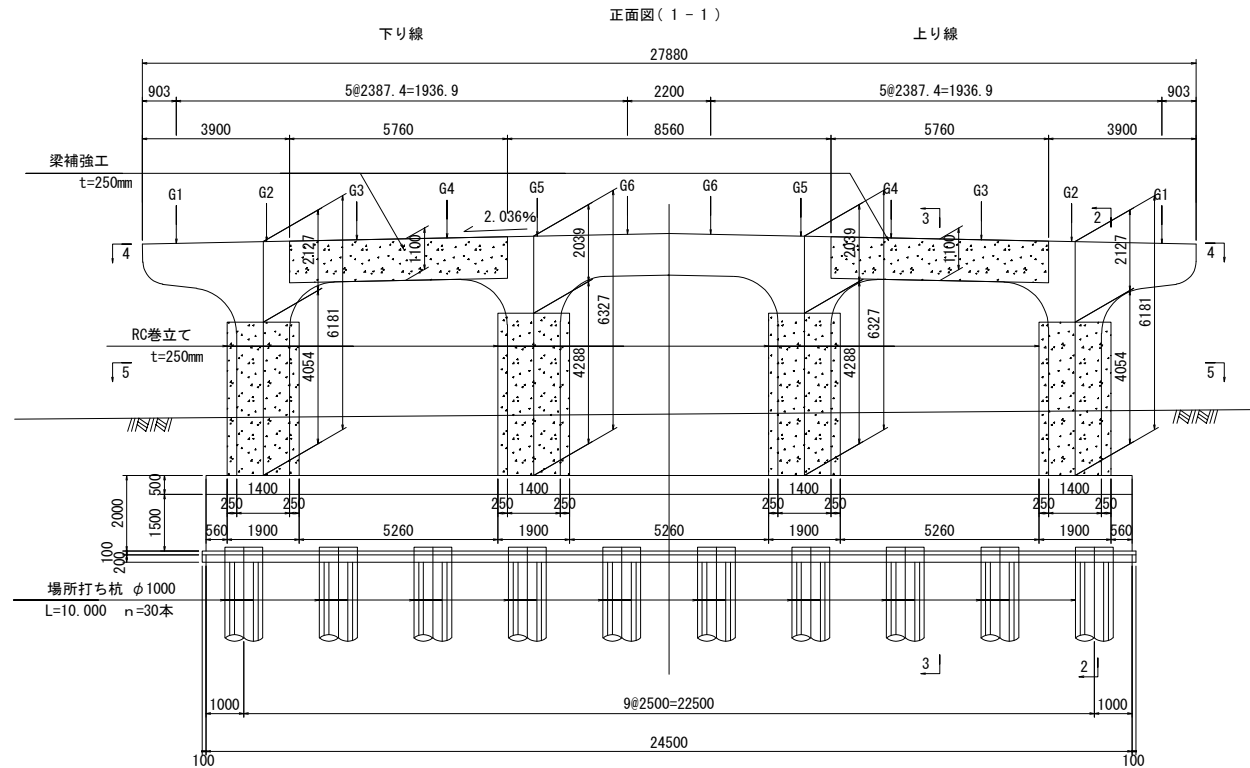
側面図 ( 3 - 3 )



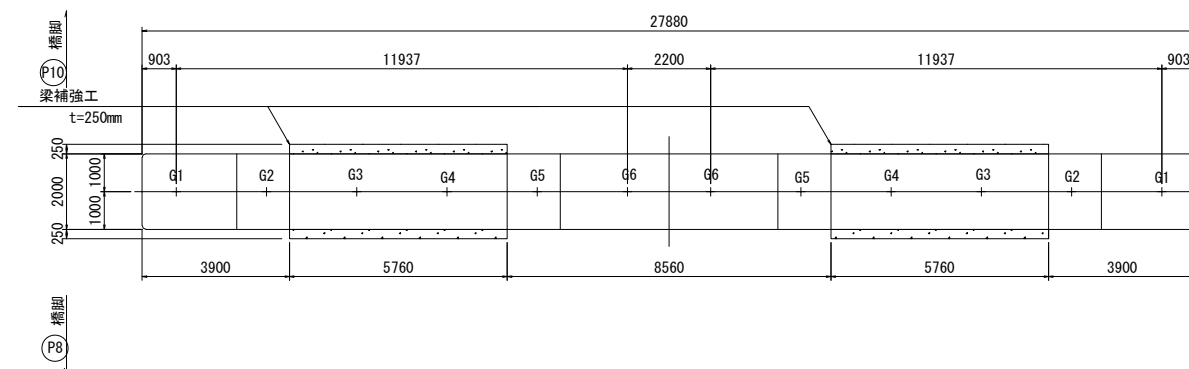
注記

- |                                  |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P8橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                        |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所  |      |   |

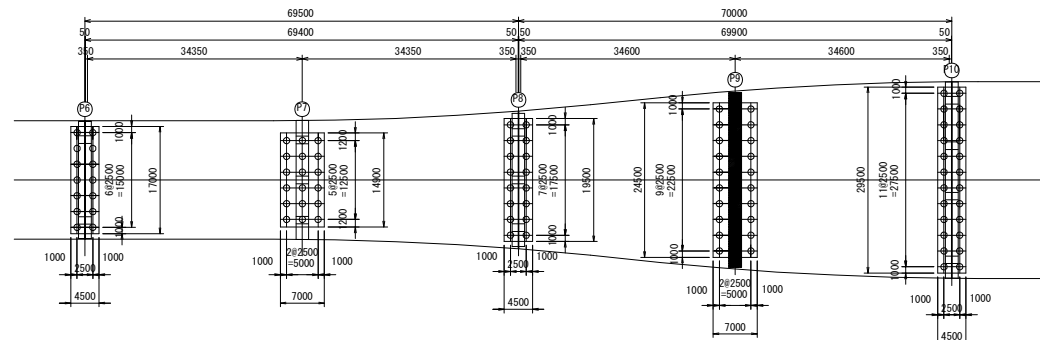
一般図 S=1:200



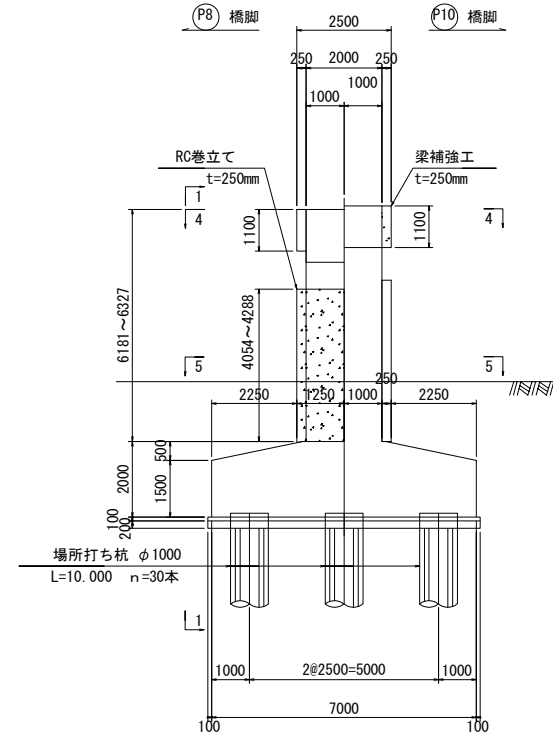
平面图 ( 4 - 4 )



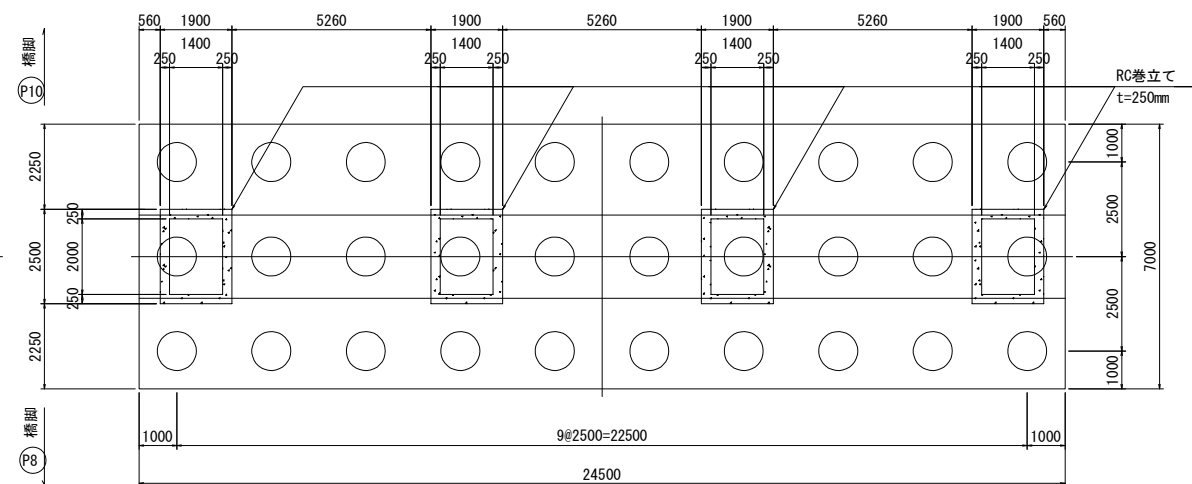
位置図 S=1:1200



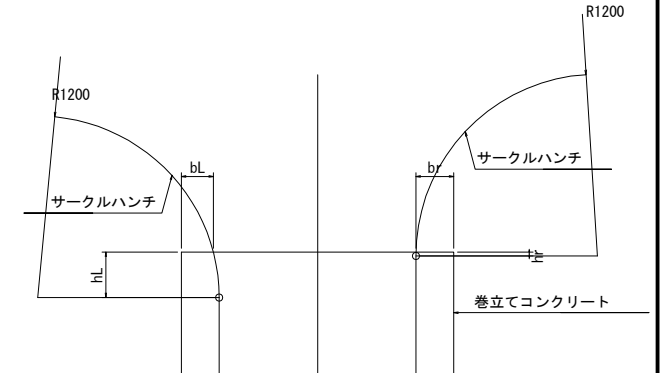
側面図 ( 2 - 2 )    側面図 ( 3 - 3 )



平面图 ( 5 - 5 )



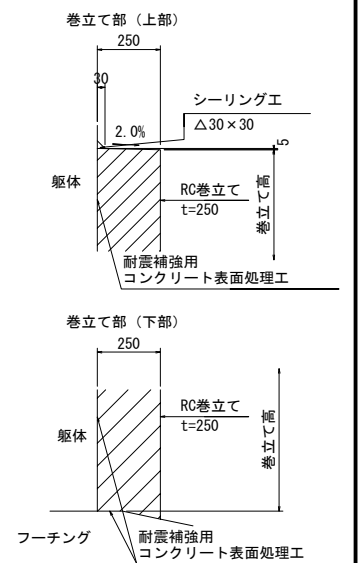
サークルハンチ取合図 S=1:50



### 寸法表

|    | 左柱    | 中柱    | 右柱    |
|----|-------|-------|-------|
| bL | 211.9 | 211.9 | 211.9 |
| hL | 300   | 300   | 300   |
| bR | 249.7 | 247.1 | 236.0 |
| hR | 24.2  | 82.8  | 182.5 |

巻立て部詳細図 S=1:30



使用材料一覽表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |

注記

- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せよという事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P9橋脚 耐震補強工構造一般図             |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

入間高架橋 P9橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)

55/243

RC巻立て

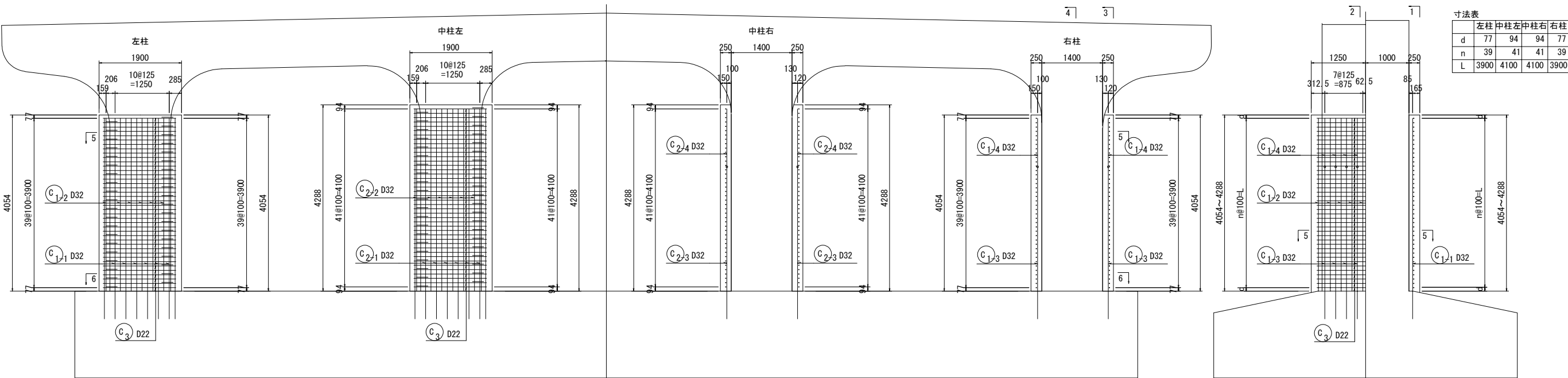
柱補強配筋図 S=1:100

1 - 1

2 - 2

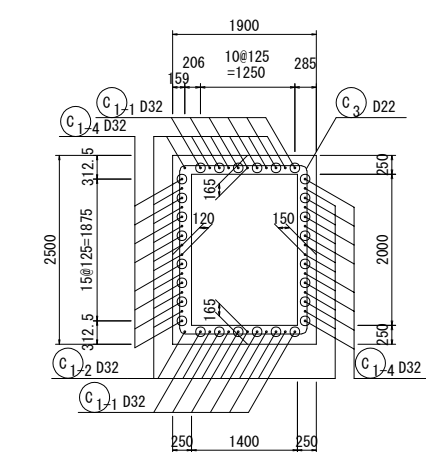
3 - 3

4 - 4

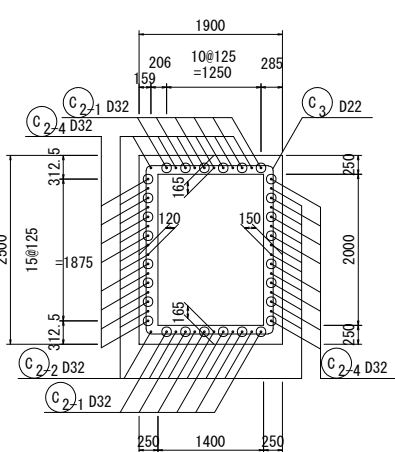


寸法表

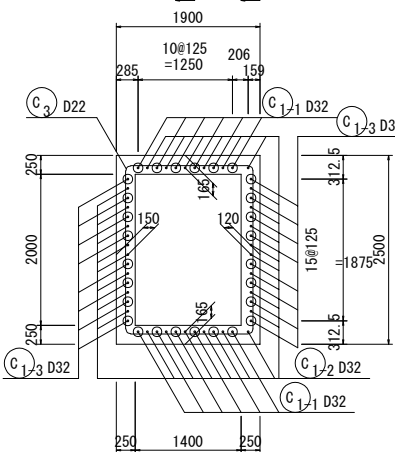
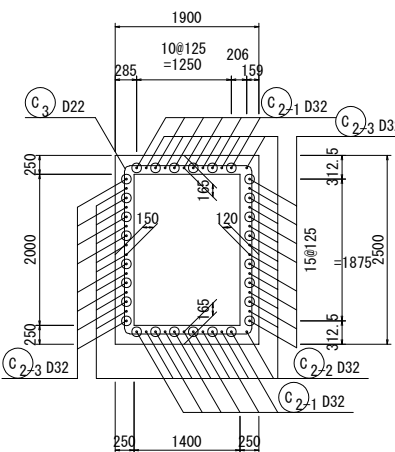
|   | 左柱   | 中柱左  | 中柱右  | 右柱   |
|---|------|------|------|------|
| d | 77   | 94   | 94   | 77   |
| n | 39   | 41   | 41   | 39   |
| L | 3900 | 4100 | 4100 | 3900 |



5 - 5

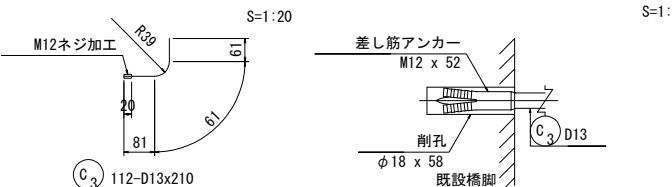


6 - 6

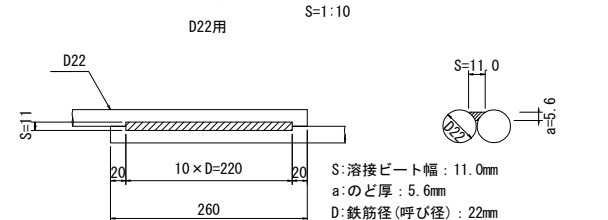


組立筋加工図(参考図)

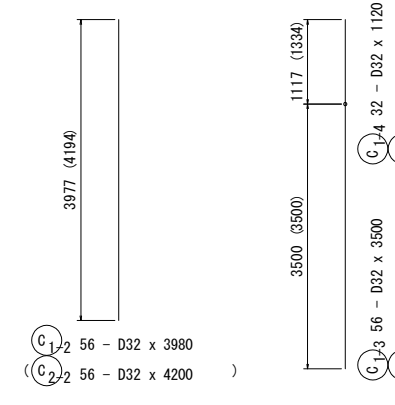
組立筋アンカー詳細図(参考図)



フレアー溶接詳細図



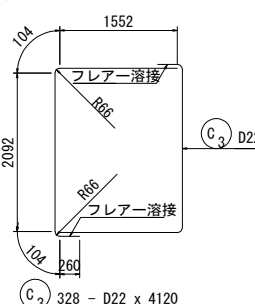
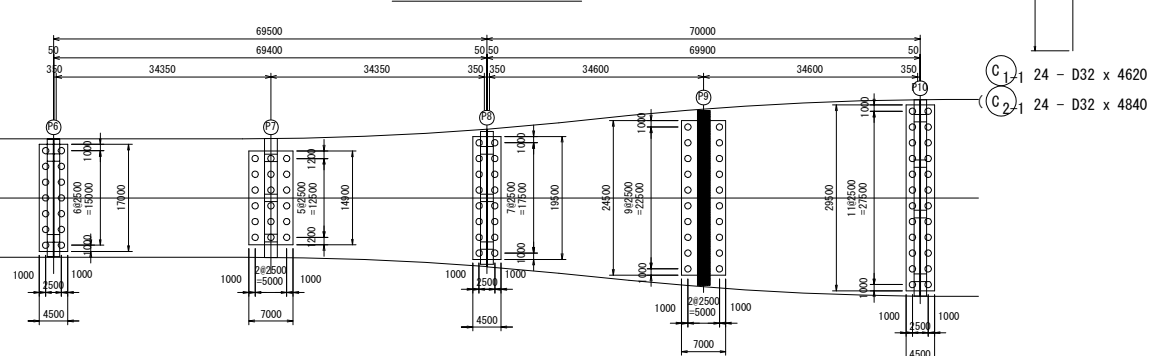
鉄筋加工図 S=1:100



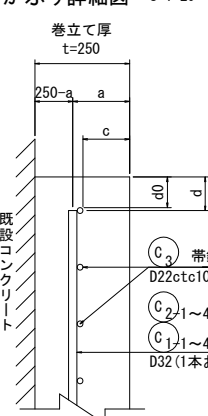
鉄筋表

| 記号               | 径      | 長さ(mm) | 本数      | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) | 摘要    |
|------------------|--------|--------|---------|------------|------------|--------|-------|
| C1-1             | D32    | 4620   | 24      | 6.23       | 28.8       | 691    |       |
| C1-2             | D32    | 3980   | 56      | 6.23       | 24.8       | 1389   |       |
| C1-3             | D32    | 3500   | 56      | 6.23       | 21.8       | 1221   | <56>  |
| C1-4             | D32    | 1120   | 32      | 6.23       | 6.98       | 223    |       |
| C2-1             | D32    | 4840   | 24      | 6.23       | 30.2       | 725    |       |
| C2-2             | D32    | 4200   | 56      | 6.23       | 26.2       | 1467   |       |
| C2-3             | D32    | 3500   | 56      | 6.23       | 21.8       | 1221   | <56>  |
| C2-4             | D32    | 1340   | 32      | 6.23       | 8.35       | 267    |       |
| C3               | D22    | 4120   | 328     | 3.04       | 12.5       | 4100   | (328) |
| ガス圧接 フレアー溶接      |        |        |         |            |            |        |       |
| D22              | 4.100  | kg     | < 0 >   | (328)      | SD345      |        |       |
| D32              | 7.204  | kg     | < 112 > | ( 0 )      | SD345      |        |       |
| 合計               | 11,304 | kg     | < 112 > | (328)      | SD345      |        |       |
| ガス圧接 D32 112箇所   |        |        |         |            |            |        |       |
| フレアー溶接 D22 328箇所 |        |        |         |            |            |        |       |

位置図 S=1:1200

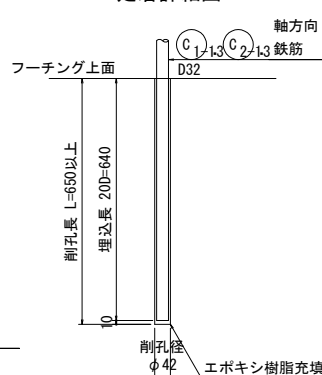


かぶり詳細図 S=1:20



フーチングアンカー

定着詳細図 S=1:20



寸法表

|    | 左柱・右柱           | 中柱      |
|----|-----------------|---------|
| d0 | 66              | 83      |
| d  | 77              | 94      |
| a  | 120 150 120 150 | 120 150 |
| c  | 82 112          | 82 112  |

注記

- 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。
- 注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。
- 注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探索を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

首都圏中央連絡自動車道  
入間インターチェンジ橋耐震補強工事

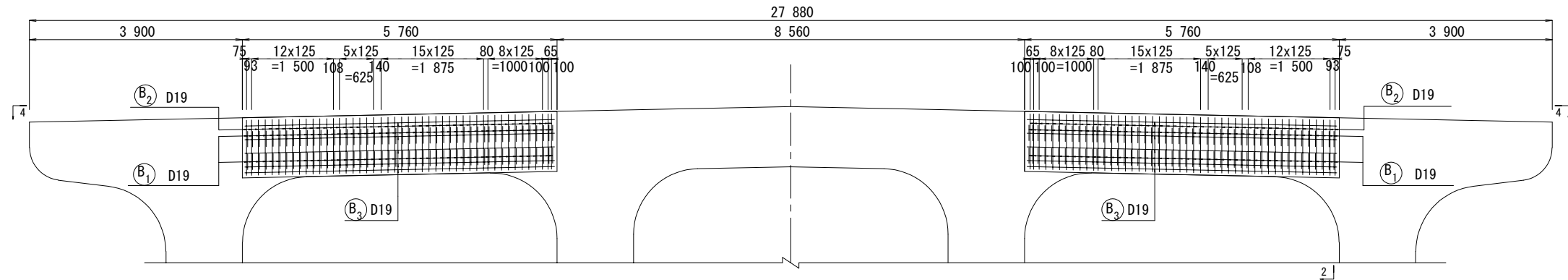
| 入間高架橋 P9橋脚 |                          |      |   |
|------------|--------------------------|------|---|
| 図面の種類      | 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)     |      |   |
| 縮尺         | 図示                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名      | アーバンテクノ株式会社              |      |   |
| 施工会社名      |                          |      |   |
| 事務所名       | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 |      |   |



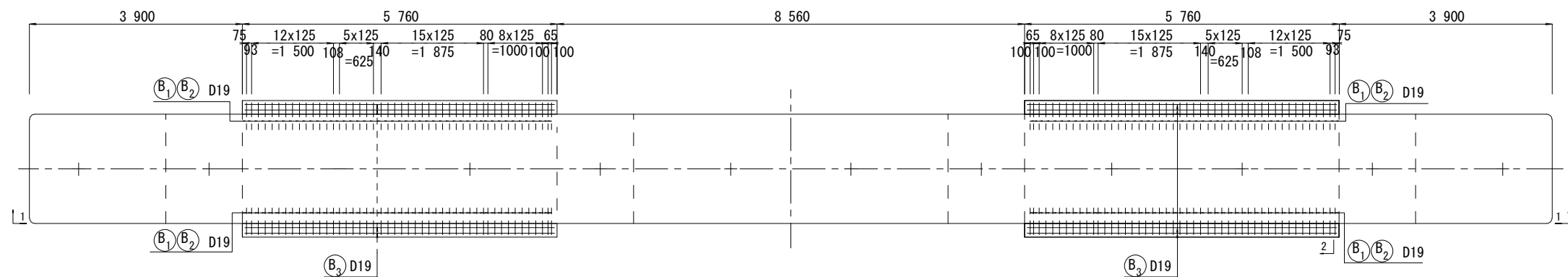
梁補強工

梁補強配筋図 S=1:100

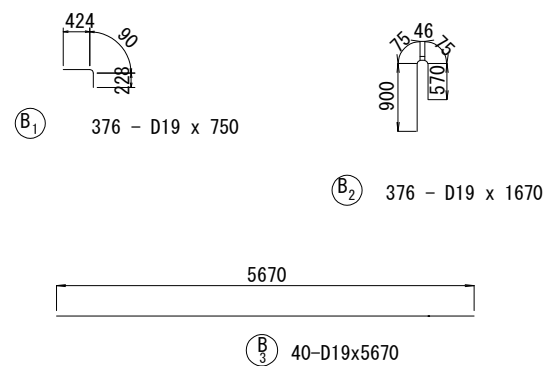
正面图 ( 1 - 1 )



平面图 ( 4 - 4 )

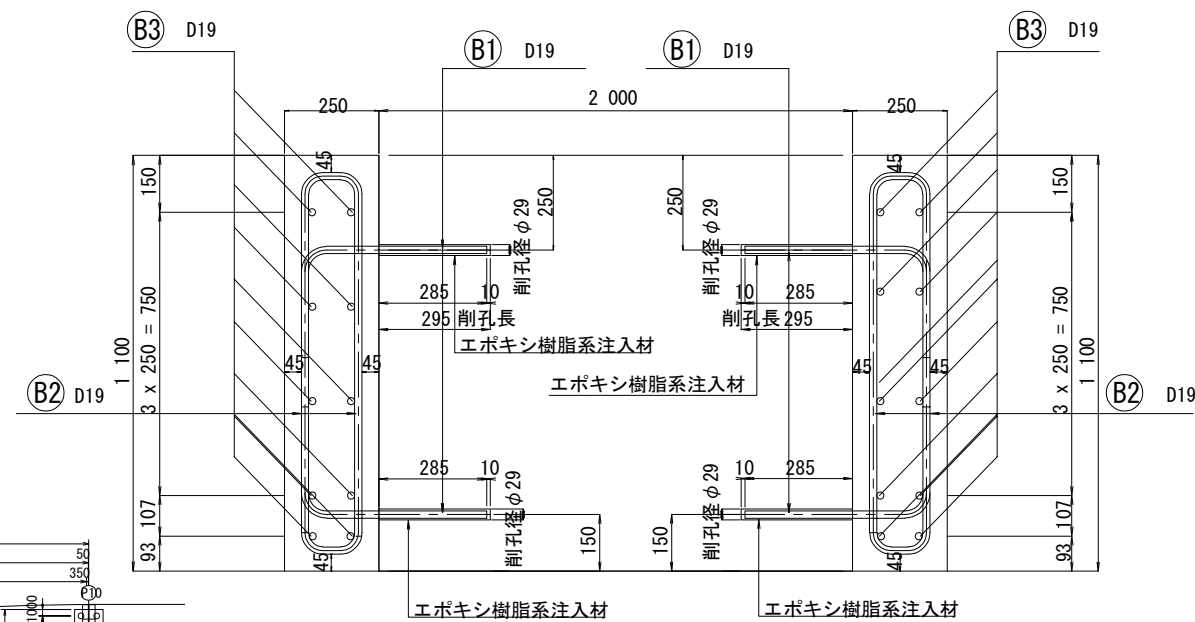


鉄筋加工図 S=1:100

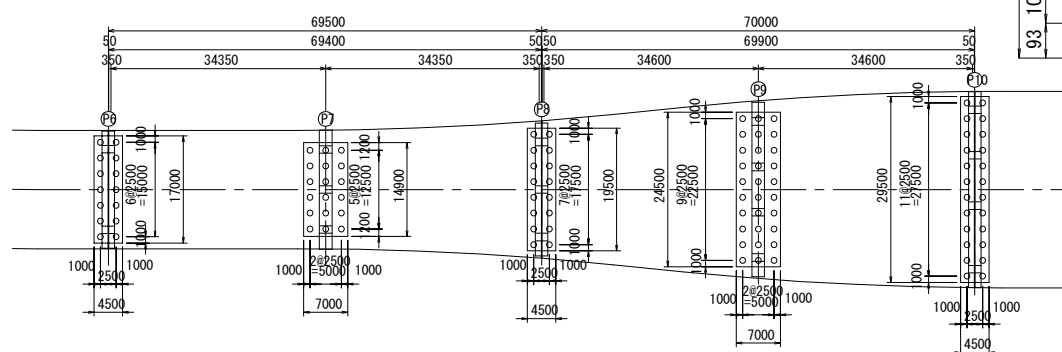


かぶり・アンカー詳細図 S=1:20

側面図 ( 2 - 2 )



位置図 S=1:1200



鉄筋表

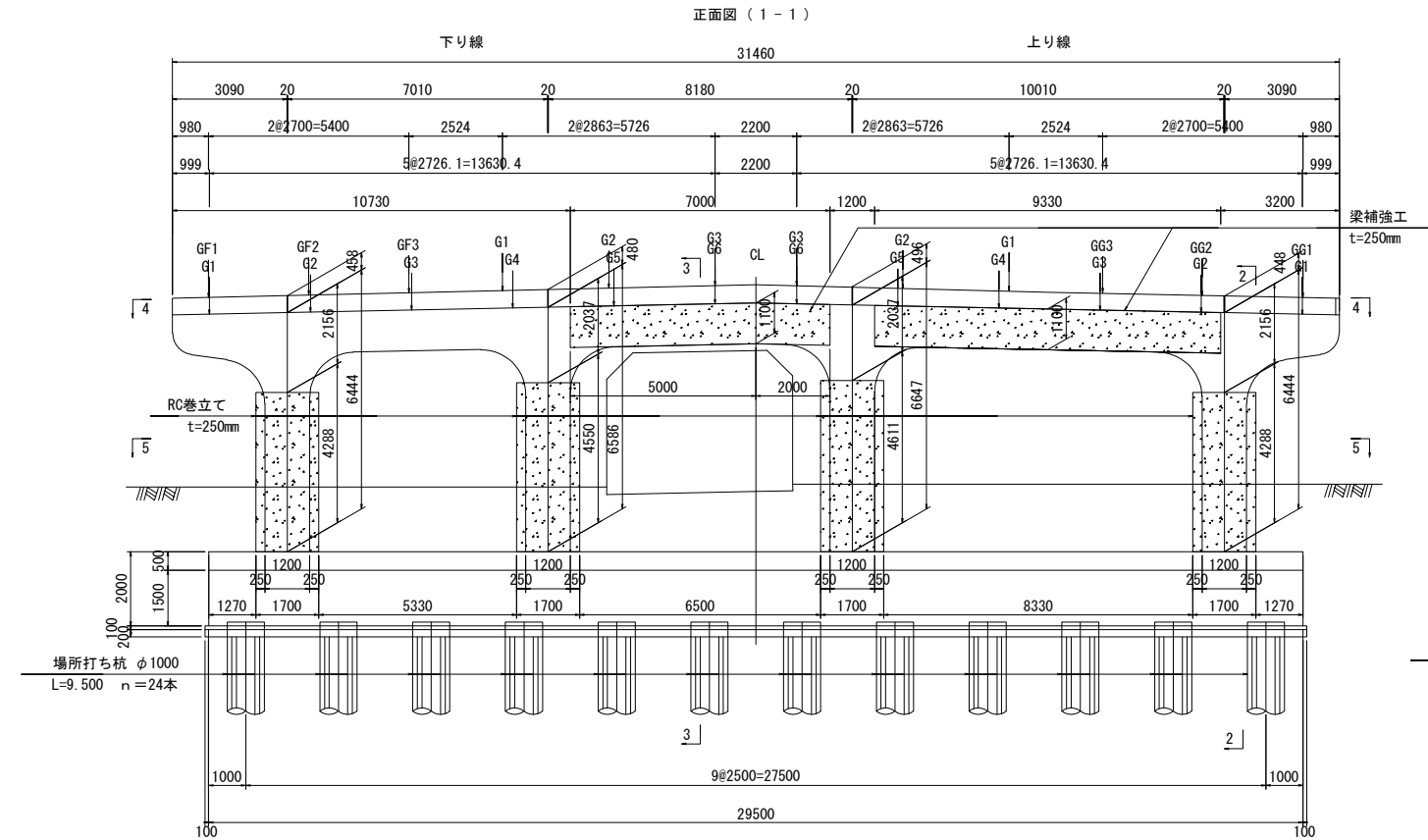
| 記号 | 径    | 長さ    | 本数  | 単位質量   | 1本当り質量 | 質量(kg)   | 形 状      |
|----|------|-------|-----|--------|--------|----------|----------|
| B1 | D 19 | 750   | 376 | 2. 250 | 1. 69  | 635      | —        |
| B2 | D 19 | 1 670 | 376 | 2. 250 | 3. 76  | 1 414    | ┐        |
| B3 | D 19 | 6 240 | 40  | 2. 250 | 14. 0  | 560      | —        |
|    |      |       |     |        |        |          |          |
|    |      |       |     |        |        | D19      | 2 609 kg |
| 合計 |      |       |     |        |        | 2 609 kg |          |

注記

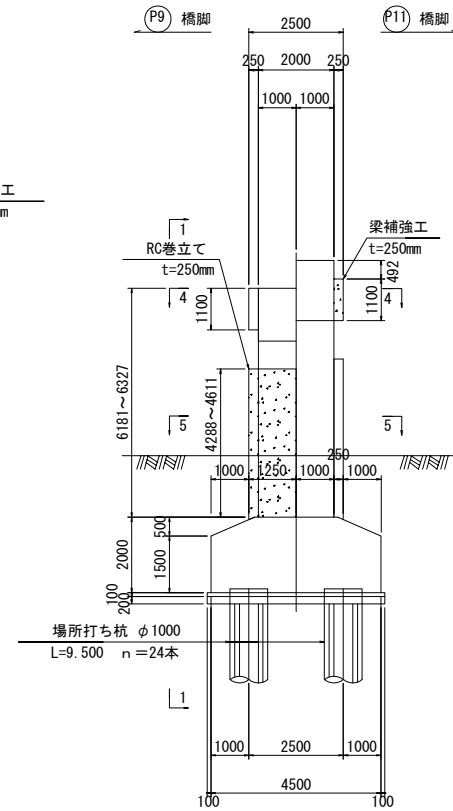
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注3) コンクリートの削削にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

|                                   |                                    |   |
|-----------------------------------|------------------------------------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>人間インターチェンジ橋脚耐震補強工事 |                                    |   |
| 図面の種類                             | 人間高架橋 P9橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |   |
| 縮 尺                               | 図 面 番 号                            | / |
| 設計会社名                             | アーバンテック / 株式会社                     |   |
| 施工会社名                             |                                    |   |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所  |   |

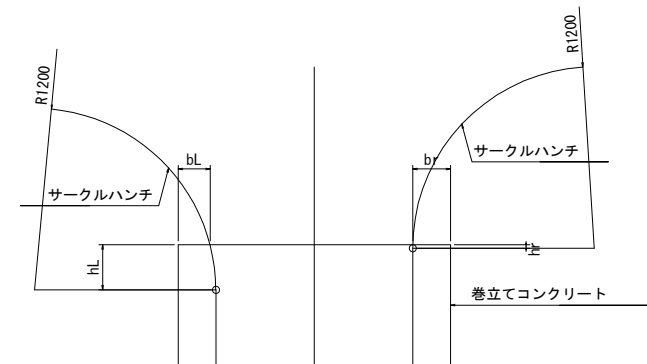
一般図 S=1:200



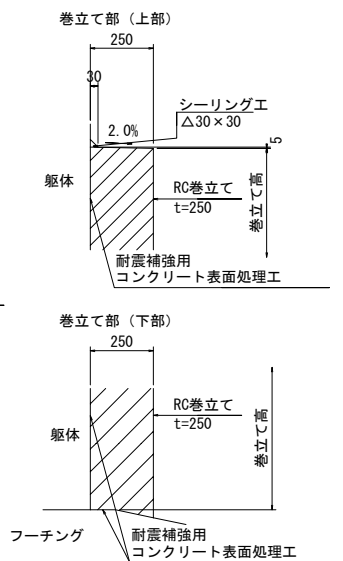
側面図 (2-2) 側面図 (3-3)



サークルハンチ取合図 S=1:50



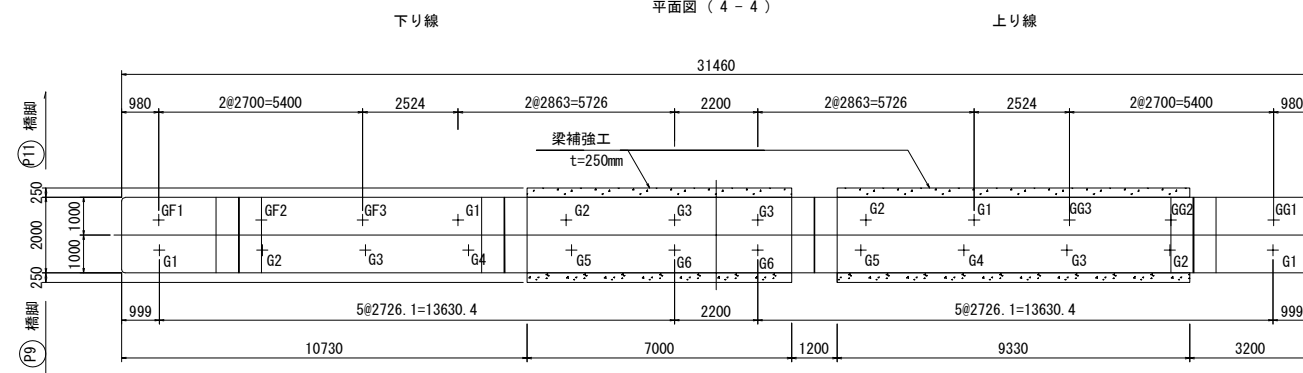
巻立て部詳細図 S=1:30



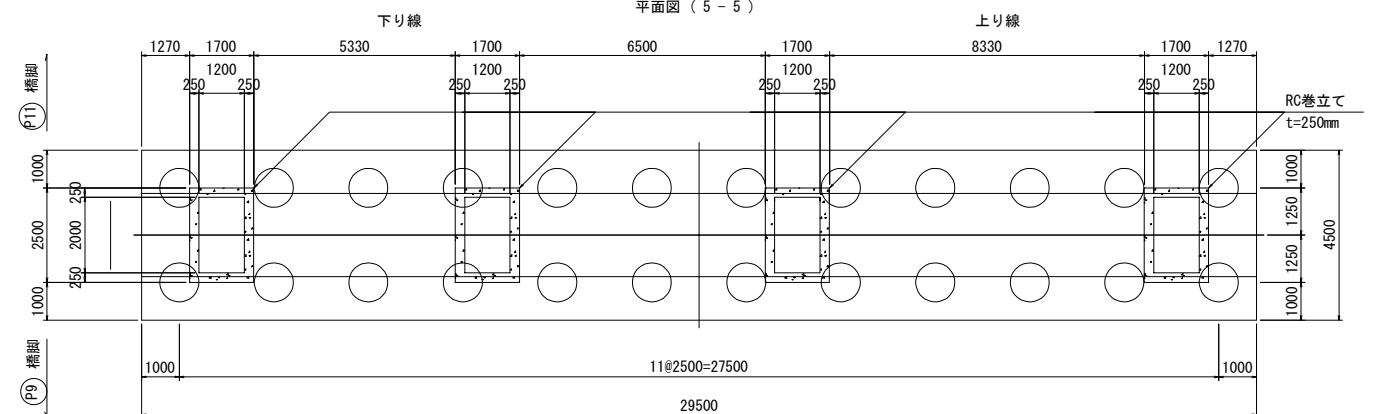
寸法表

|    | 左柱    | 中柱    | 右柱    |
|----|-------|-------|-------|
| bL | 211.9 | 211.9 | 211.9 |
| hL | 300   | 300   | 300   |
| bR | 249.7 | 247.1 | 236.0 |
| hR | 24.2  | 82.8  | 182.5 |

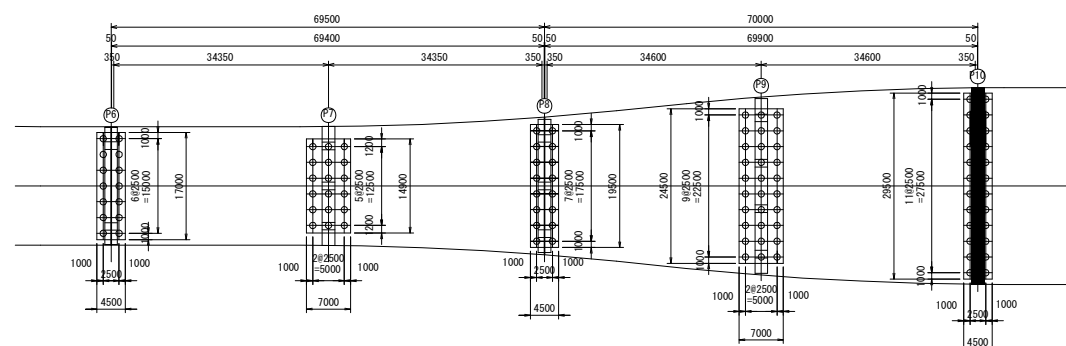
下り線 平面図 ( 4 - 4 ) 上り線



平面圖 ( 5 - 5 )



位置図 S=1:1200



注記

注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。

注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。

注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。

注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。

注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

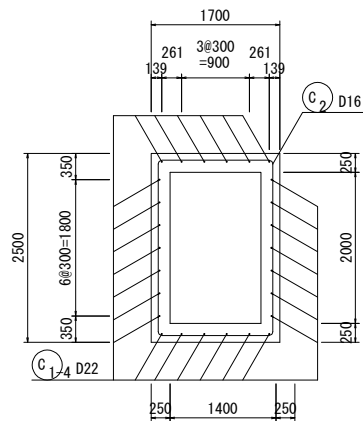
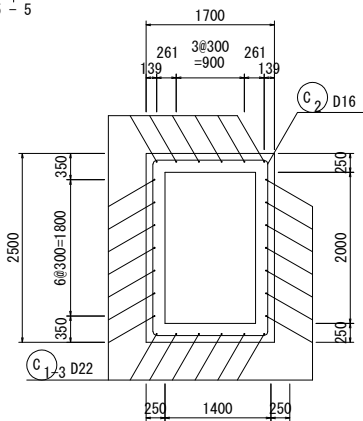
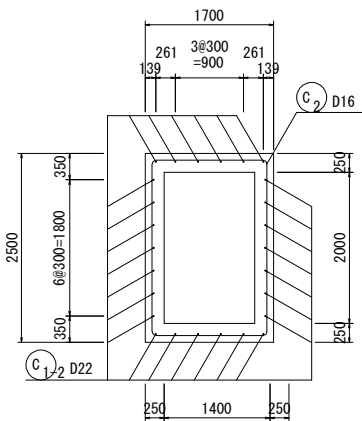
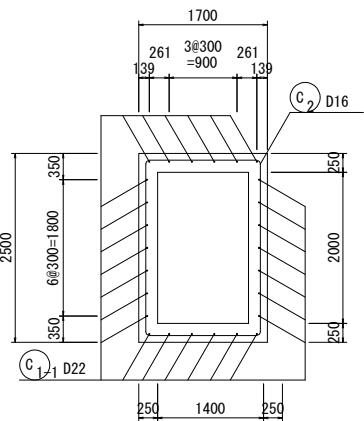
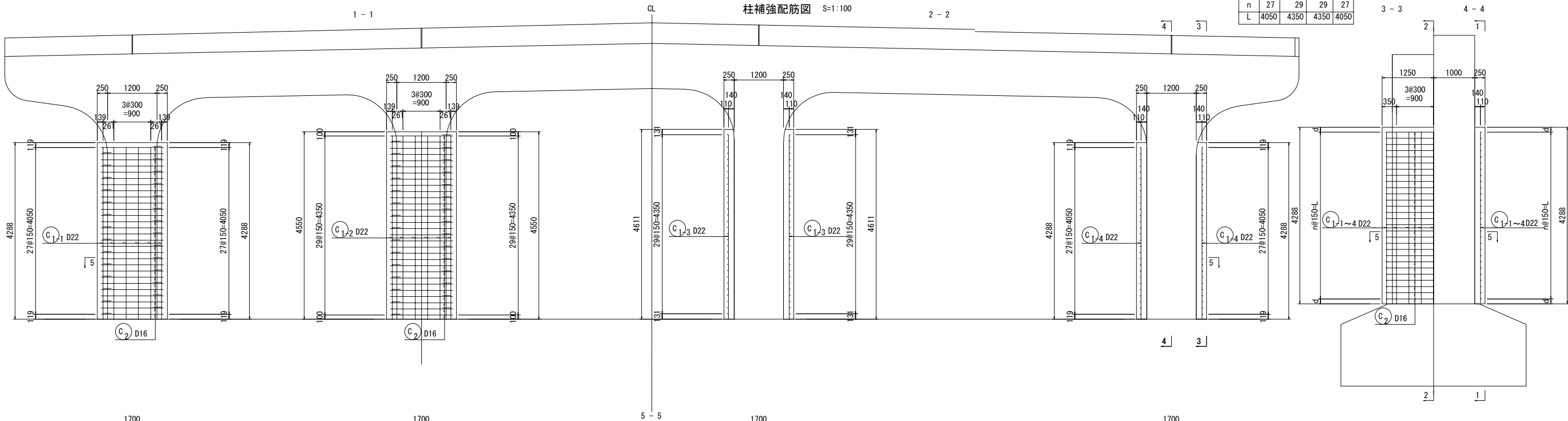
|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P10橋脚 耐震補強工構造一般図            |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

入間高架橋 P10橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)

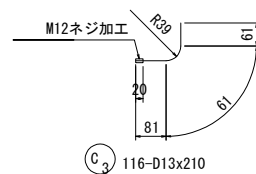
58/243

RC巻立て  
柱補強配筋図 S=1:100

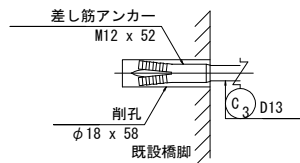
| 寸法表 |      |      |       |      |
|-----|------|------|-------|------|
|     | 左柱   | 中柱左  | 中柱右   | 右柱   |
| d   | 119  | 100  | 130.5 | 119  |
| n   | 27   | 29   | 29    | 27   |
| L   | 4050 | 4350 | 4350  | 4050 |



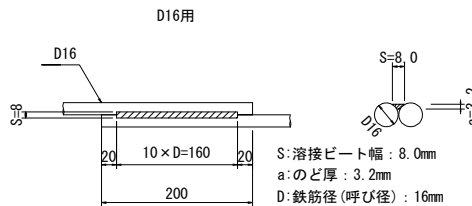
組立筋加工図(参考図) S=1:20



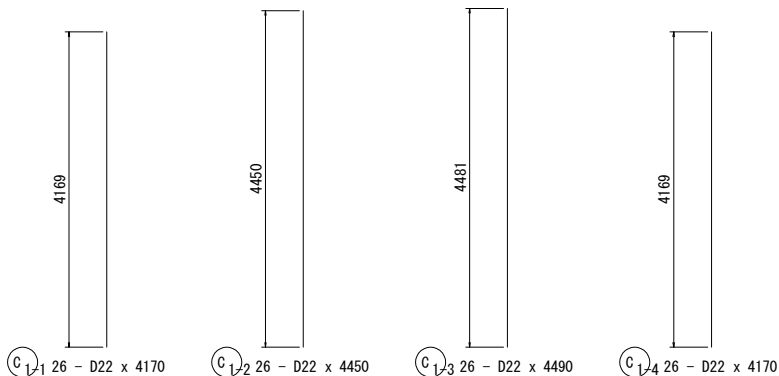
組立筋アンカー詳細図(参考図) S=1:5



フレア溶接詳細図 S=1:10



鉄筋加工図 S=1:100

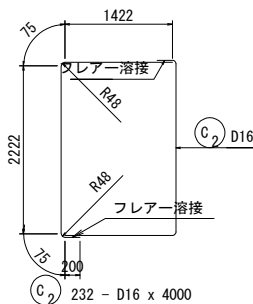


C1-2 26 - D22 x 4170

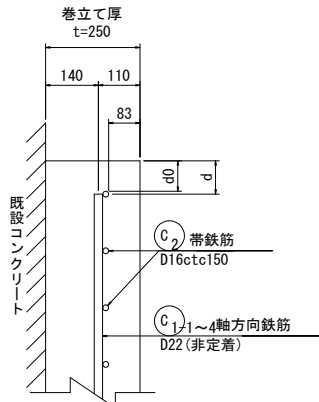
C1-3 26 - D22 x 4450

C1-4 26 - D22 x 4490

C1-5 26 - D22 x 4170

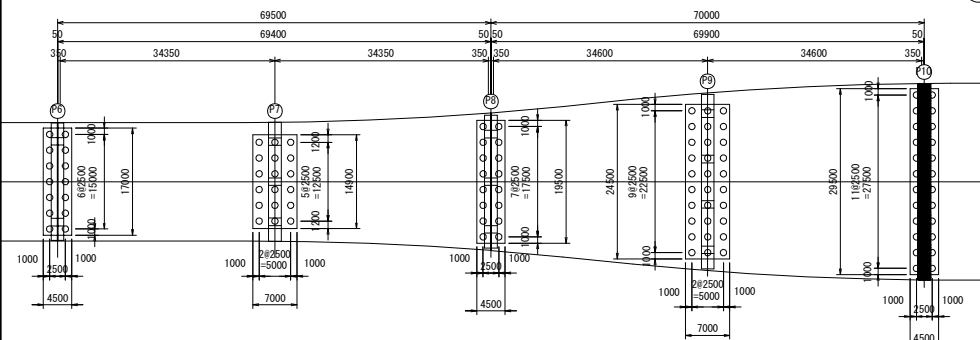


かぶり詳細図 S=1:20



| 寸法表 |     |     |       |     |
|-----|-----|-----|-------|-----|
|     | 左柱  | 中柱左 | 中柱右   | 右柱  |
| d0  | 111 | 92  | 122.5 | 111 |
| d   | 119 | 100 | 130.5 | 119 |

位置図 S=1:1200



鉄筋表

| 記号    | 径     | 長さ<br>(mm) | 本数    | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘要    |
|-------|-------|------------|-------|----------------|----------------|------------|-------|
| C1-1  | D22   | 4170       | 26    | 3.04           | 12.7           | 330        |       |
| C1-2  | D22   | 4450       | 26    | 3.04           | 13.5           | 351        |       |
| C1-3  | D22   | 4490       | 26    | 3.04           | 13.7           | 354        |       |
| C1-4  | D22   | 4170       | 26    | 3.04           | 12.7           | 330        |       |
| C2    | D16   | 4000       | 232   | 1.56           | 6.24           | 1448       | (232) |
| フレア溶接 |       |            |       |                |                |            |       |
| D16   | 1,448 | kg         | (232) | SD345          |                |            |       |
| D22   | 1,365 | kg         | (0)   | SD345          |                |            |       |
| 合計    | 2,813 | kg         | (232) | SD345          |                |            |       |
| フレア溶接 |       |            |       |                |                |            |       |
| D16   |       |            | 232   | 箇所             |                |            |       |

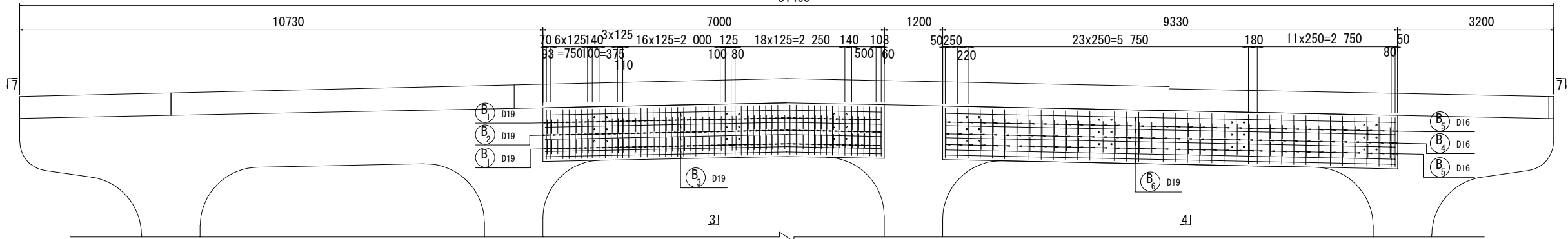
注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

|                                  |                                     |      |               |  |
|----------------------------------|-------------------------------------|------|---------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                     |      |               |  |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P10橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |               |  |
| 縮 尺                              | 図 示                                 | 図面番号 | /             |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                        |      |               |  |
| 施工会社名                            |                                     |      |               |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所        |      | 関東支社<br>事 務 所 |  |

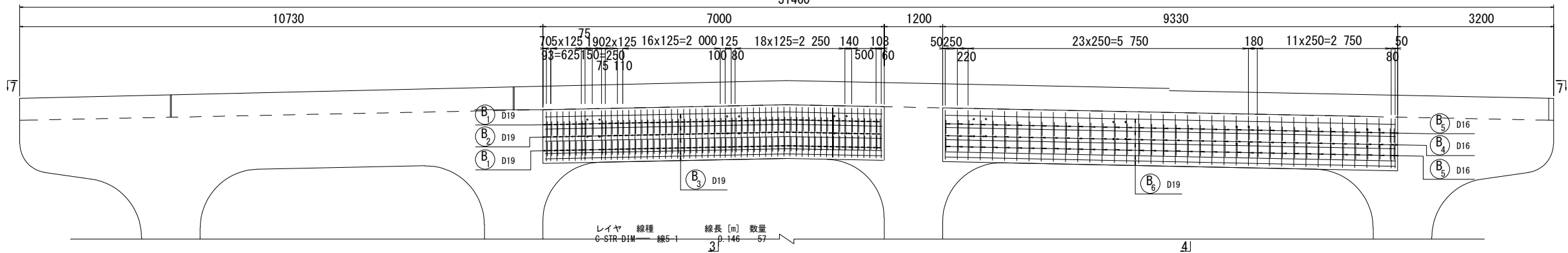
梁補強工

梁補強配筋図 S=1:100

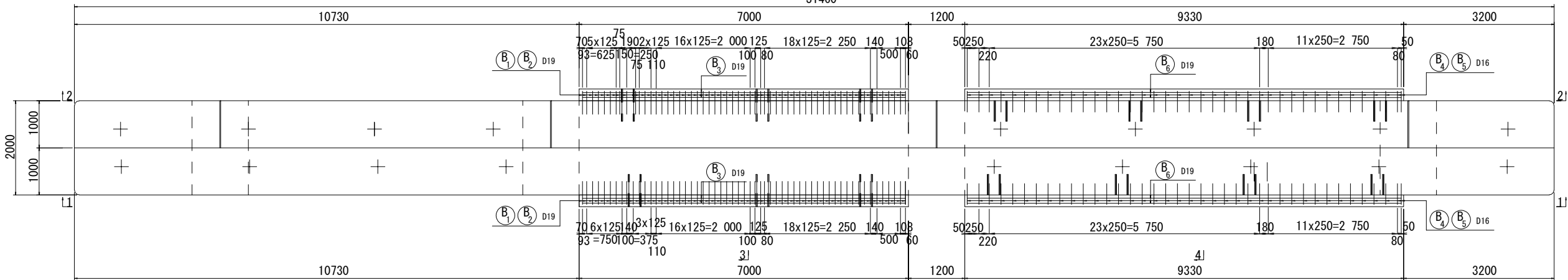
正面図 ( 1 - 1 )  
31460



正面図 ( 2 - 2 )  
31460

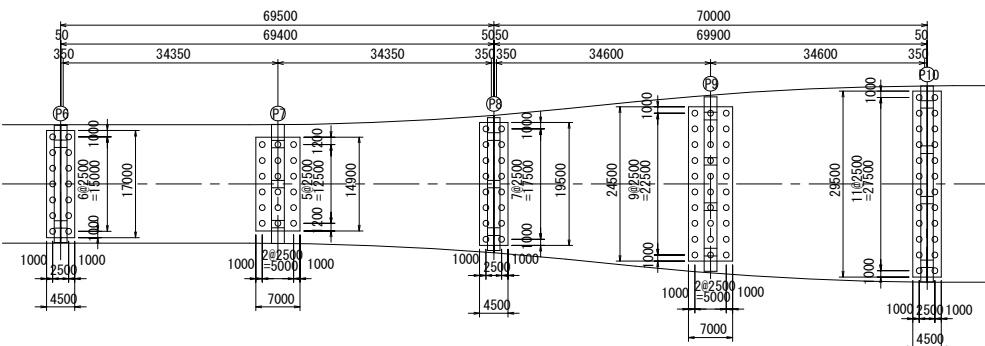


平面図 ( 7 - 7 )  
31460



位置図

S=1:1200



注記

- 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                     |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P10橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ/株式会社                        |      |   |
| 施工会社名                            |                                     |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所   |      |   |

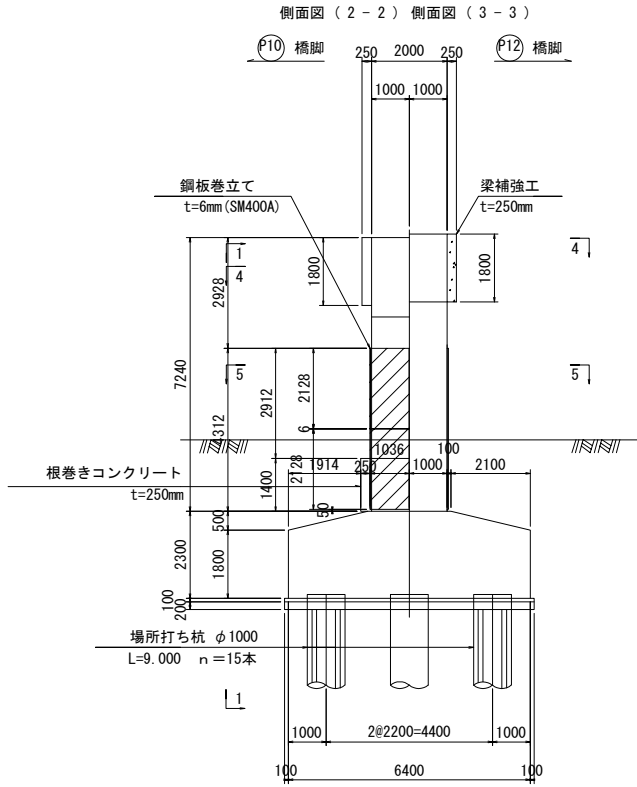
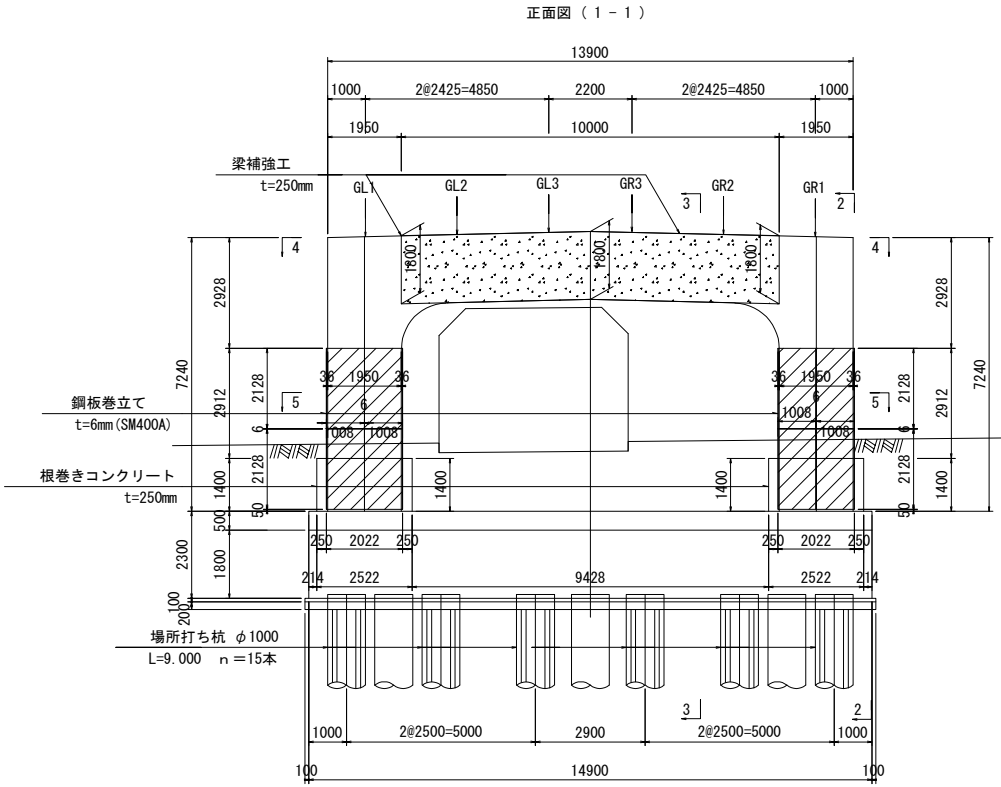
側面図 ( 3 - 3 )

|                                   |                                      |      |   |
|-----------------------------------|--------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚耐震補強工事 |                                      |      |   |
| 図面の種類                             | 入間高架橋 P10橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 (その3) |      |   |
| 縮 尺                               | 図 示                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                             | アーバンテクノ 株式会社                         |      |   |
| 施工会社名                             |                                      |      |   |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所    |      |   |

入間高架橋 P11橋脚 耐震補強工構造一般図

61/243

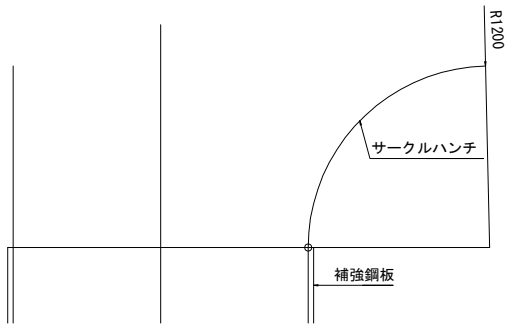
一般図 S=1:200



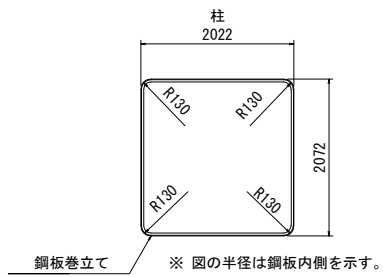
使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
|     | 補強鋼板   | SM400A                            |

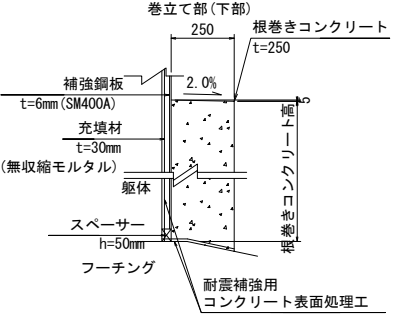
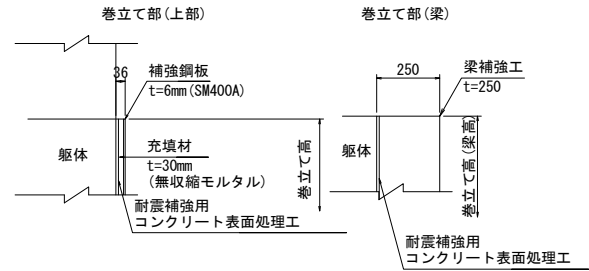
サークルハンチ取合図 S=1:50



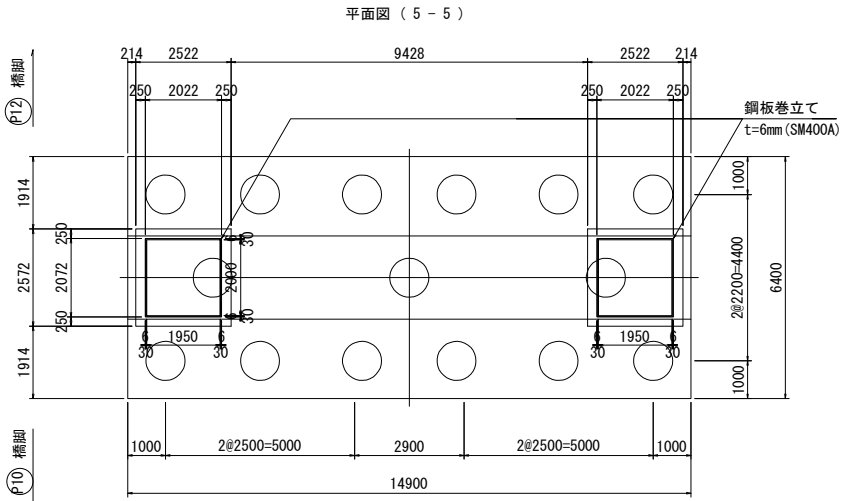
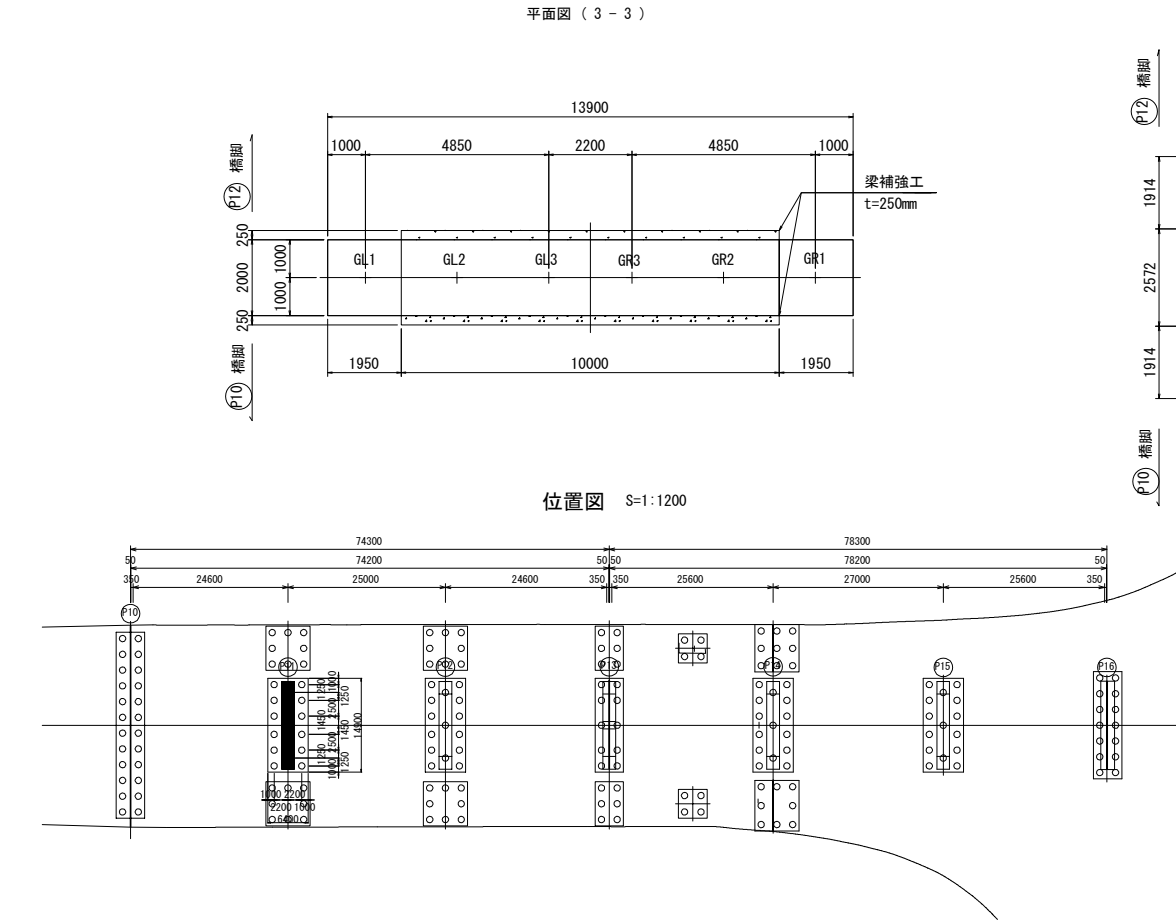
コーナーR詳細図 S=1:100



巻立て部詳細図 S=1:30



- 注記
- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
  - 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探索を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
  - 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
  - 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
  - 注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。



|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P11橋脚 耐震補強工構造一般図      |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

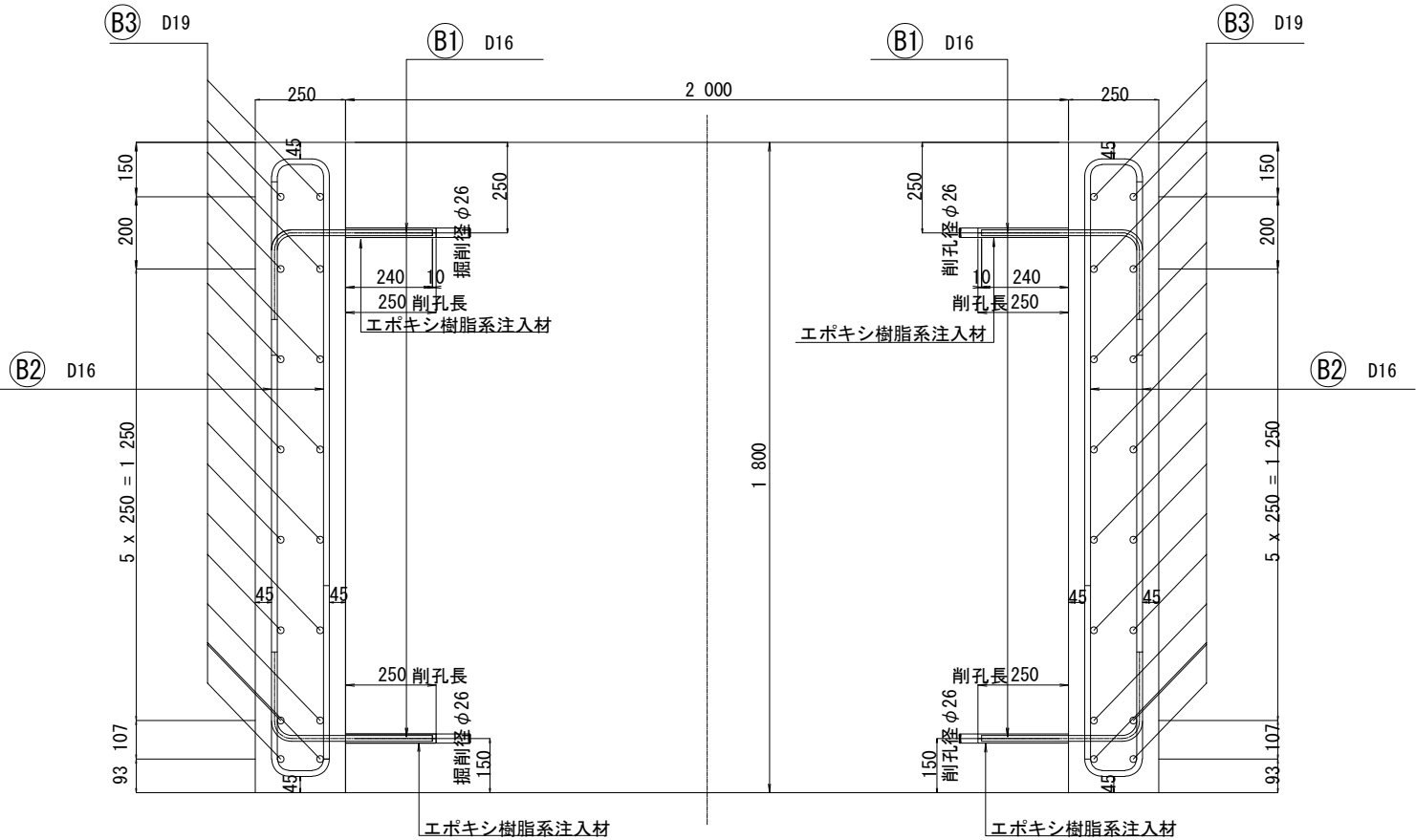
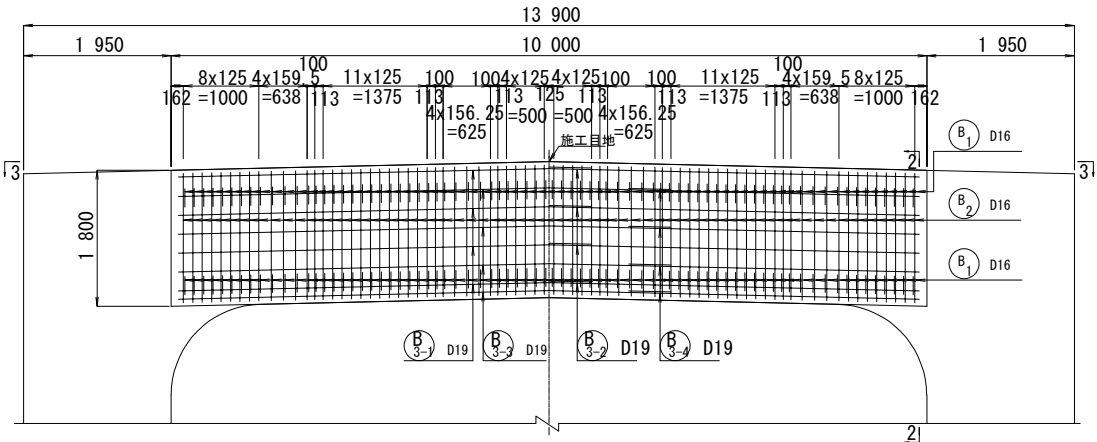
入間高架橋 P11・P12橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図  
梁補強工

梁補強配筋図 S=1:100

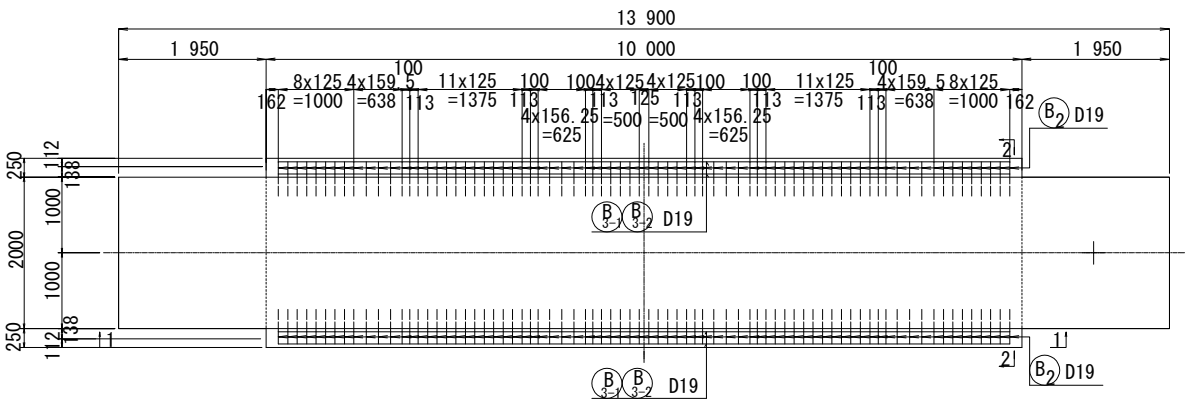
かぶり・アンカー詳細図 S=1:20

正面図 (1-1)

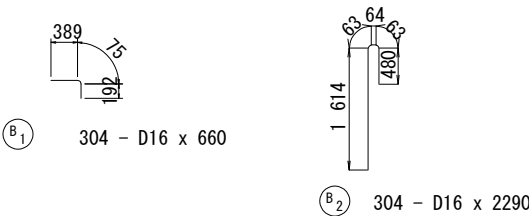
側面図 (2-2)



平面図 (3-3)

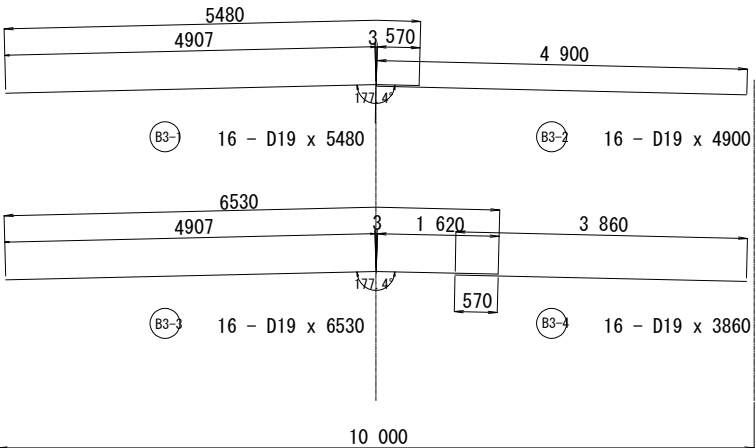
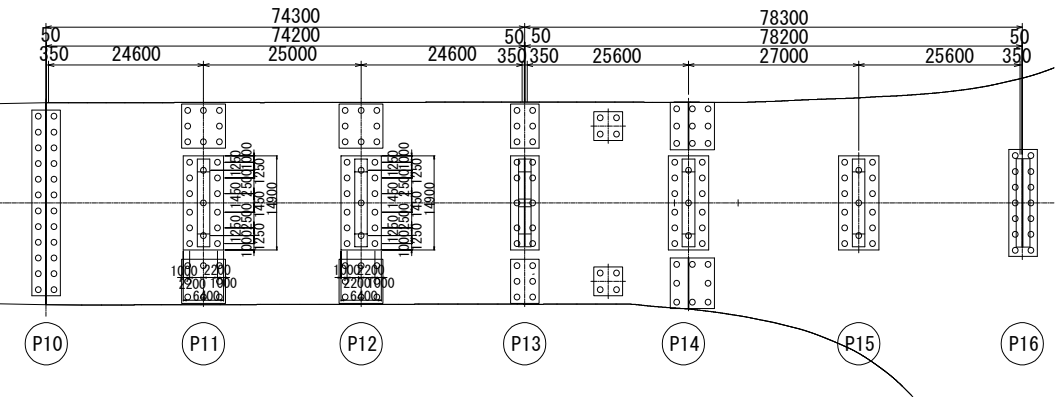


鉄筋加工図 S=1:100



| 鉄筋表  |     |       |     |       |        |        |          |  |
|------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|----------|--|
| 記号   | 径   | 長さ    | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量(kg) | 形 状      |  |
| B1   | D16 | 660   | 304 | 1.560 | 1.03   | 313    |          |  |
| B2   | D16 | 2 290 | 304 | 1.560 | 3.57   | 1 085  |          |  |
| B3-1 | D19 | 5 480 | 16  | 2.250 | 12.3   | 197    |          |  |
| B3-2 | D19 | 4 900 | 16  | 2.250 | 11.0   | 176    |          |  |
| B3-3 | D19 | 6 530 | 16  | 2.250 | 14.7   | 235    |          |  |
| B3-4 | D19 | 3 860 | 16  | 2.250 | 8.7    | 139    |          |  |
|      |     |       |     |       |        | D19    | 747 kg   |  |
|      |     |       |     |       |        | D16    | 1 398 kg |  |
|      |     |       |     |       |        | 合計     | 2 145 kg |  |

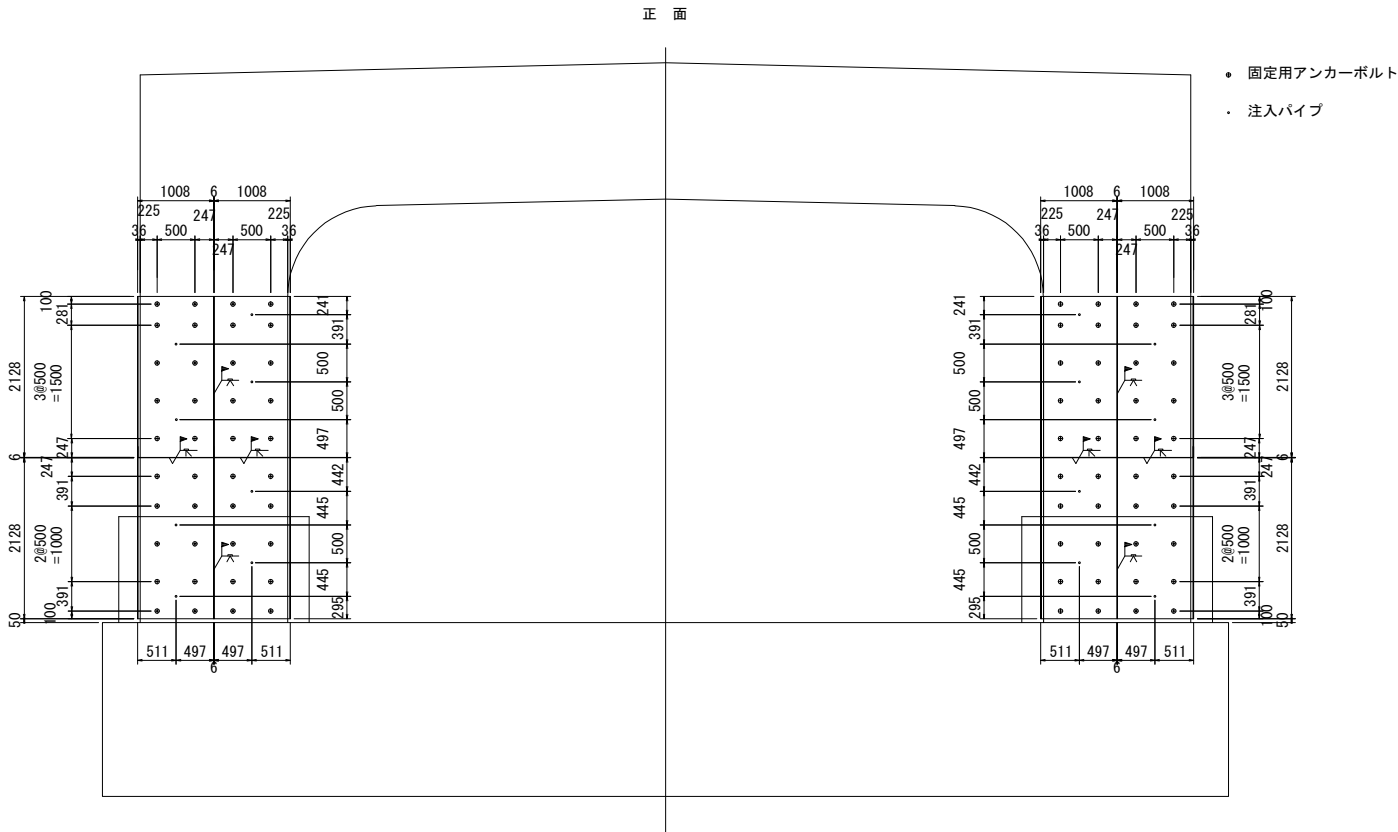
位置図 S=1:1200



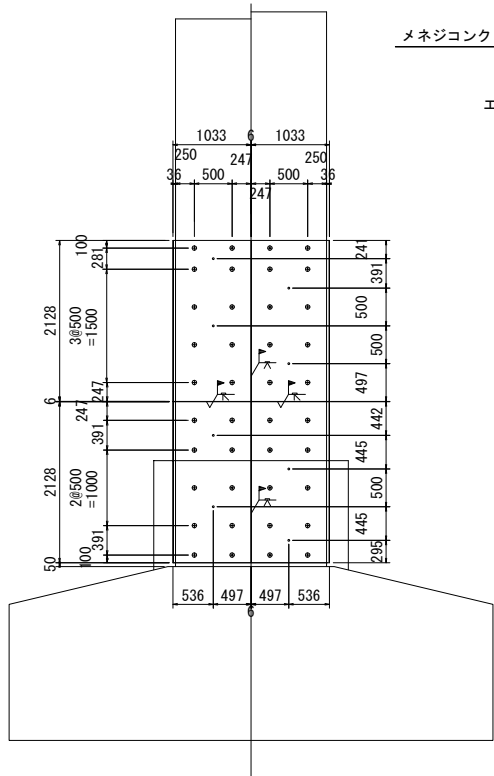
- 注記
- 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。
- 注2) 補強部分(既設面)は、WJによる表面処理を行うこと。
- 注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P11・P12橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                        |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所  |      |   |

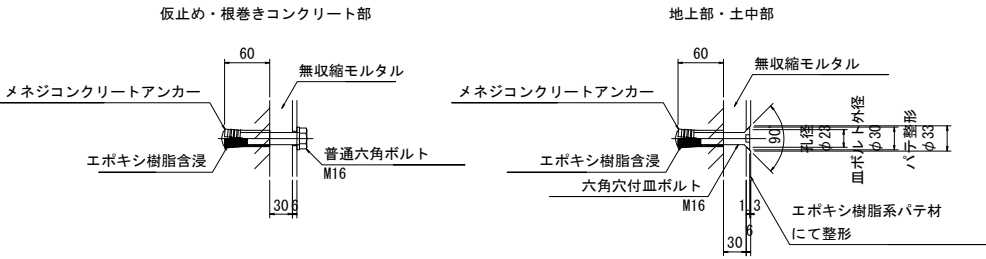
補強鋼板割付図 S=1:100



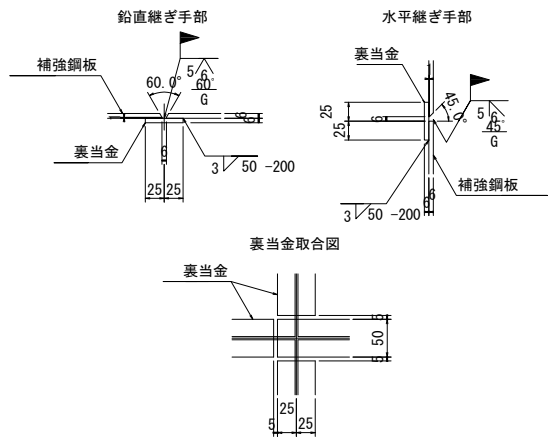
側面



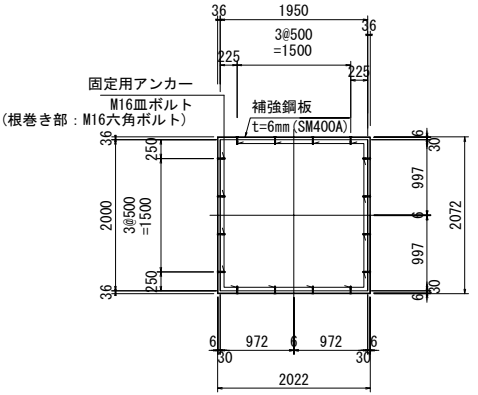
固定用アンカーボルト 参考図 S=1:10



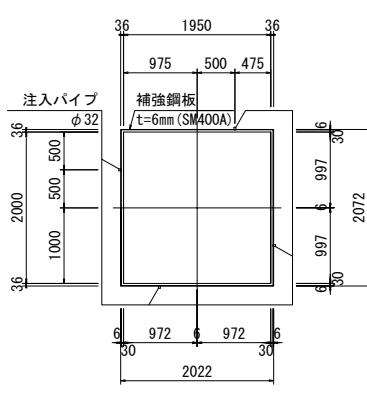
鋼板溶接詳細図 S=1:10



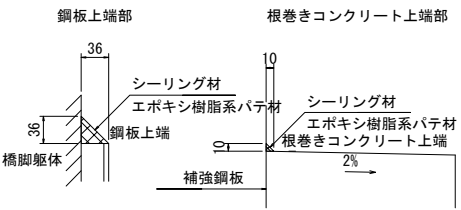
柱断面図 (固定用アンカー位置)



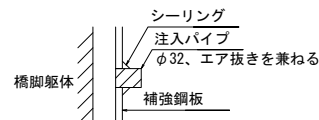
柱断面図 (注入パイプ位置)



シーリングエ図 S=1:10

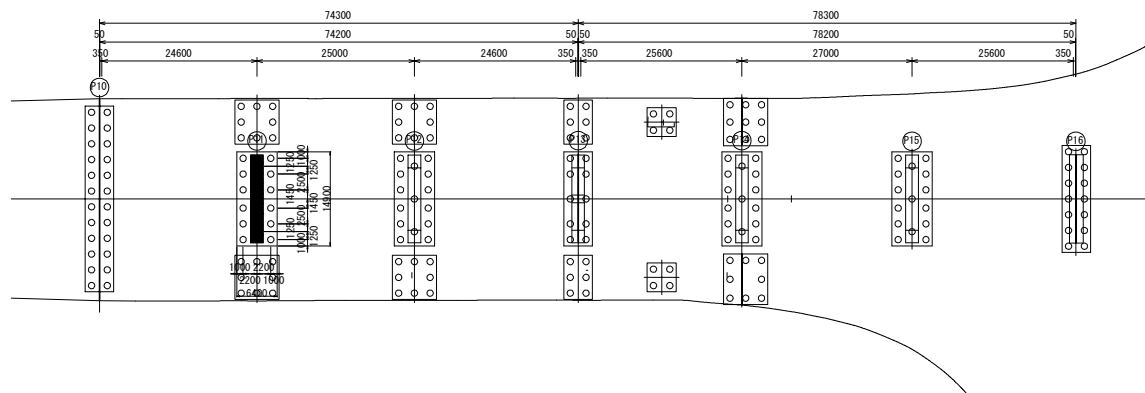


注入パイプ参考図 S=1:10



※ 注入パイプ撤去後はパテ材等を用いて平滑にする。

位置図 S=1:1200



注記

注1) 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。  
鋼板加工は、既設構造寸法確認の後行うこと。

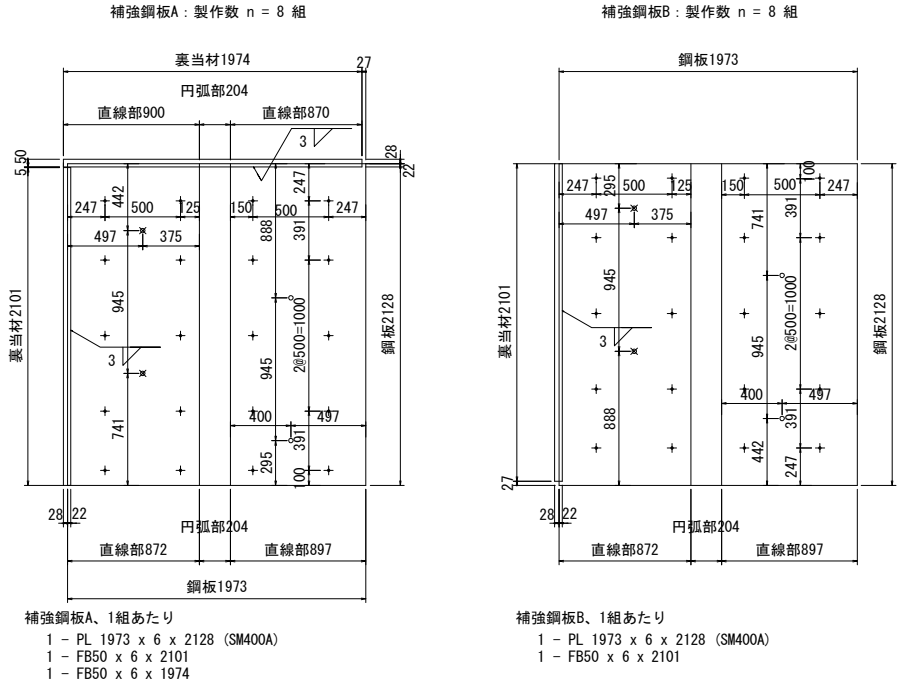
注2) 特記なき鋼材の材質は、SM400Aとする。

注3) 鋼板巻立て工法の表面処理は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

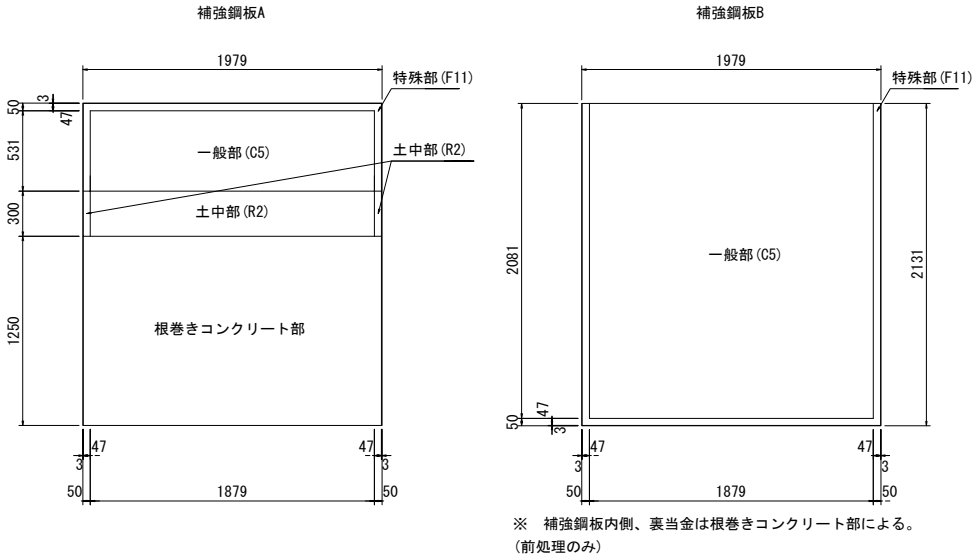
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P11橋脚<br>鋼板巻立て補強 鋼板詳細図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所       |      |   |



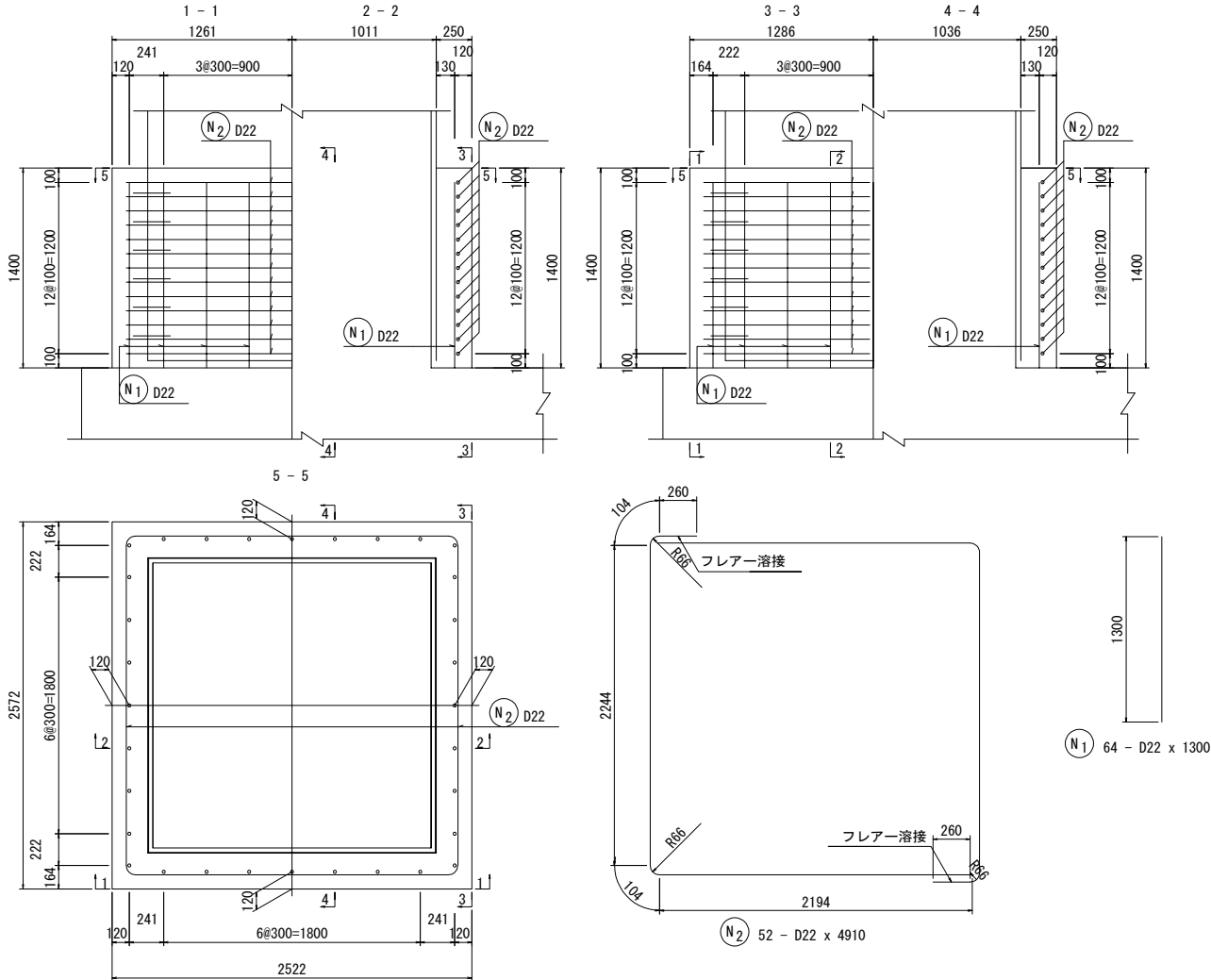
鋼板加工図(展開図) S=1:50



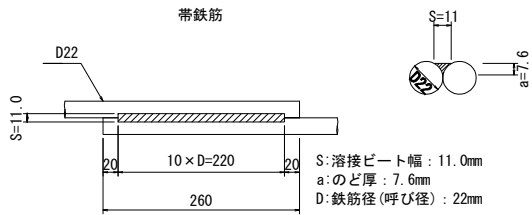
塗装区分図(参考図) S=1:50



根巻きコンクリート詳細図 S=1:50



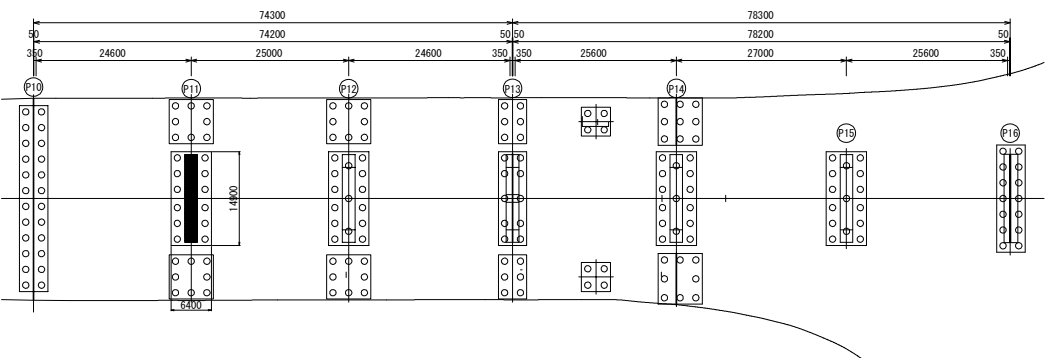
フレアー溶接詳細図 S=1:10



鉄筋表

| 記号    | 径   | 長さ(mm) | 本数 | 単位質量(kg/m) | 1本当り質量(kg) | 質量(kg) | 摘要     |
|-------|-----|--------|----|------------|------------|--------|--------|
| N1    | D22 | 1300   | 64 | 3.04       | 3.95       | 253    |        |
| N2    | D22 | 4910   | 52 | 3.04       | 14.9       | 775    | ┐ (52) |
| フレア溶接 |     |        |    |            |            |        |        |
| D22   |     |        |    | 1028 kg    | (52)       | SD345  |        |
| 合計    |     |        |    |            | (52)       | SD345  |        |
| フレア溶接 |     |        |    | D22        | 52箇所       |        |        |

位置図 S=1:1200



注記  
注1) 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。  
鋼板加工は、既設構造寸法確認の後行うこと。  
注2) 特記なき鋼材の材質は、SM400Aとする。  
注3) 鋼板巻立て工法の表面処理は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注4) 土中部の塗装範囲は、掘削時に現地盤までの深さを計測し決定すること。

RC橋脚の鋼板巻立て耐震補強鋼板(土中)の塗装系(R-2)

| 工程   | 規格   | 塗料または素地調整程度  | 日本ペイント規格       | 標準使用量(g/m <sup>2</sup> /回) | 標準膜厚(μm)         | 塗装間隔   |
|------|------|--------------|----------------|----------------------------|------------------|--------|
| 工場塗装 | 素地調整 | G-a(原板プラスト法) |                | —                          | —                | 4時間以内  |
|      | 前処理  | HDK P-01     | 無機ジंकリッチプライマー  | ニッペンキー 1000P               | 160(スプレー)        | (15)   |
| 現場塗装 | 素地調整 | G-d(パワーツール法) |                | —                          | —                | 2日~6ヶ月 |
|      | 第1層  | HDK P-03     | 無機ジंकリッチペイント   | ニッペンキー 800P                | 300(ハケ)          | 75     |
|      | 第2層  | HDK P-03     | 無機ジंकリッチペイント   | ニッペンキー 800P                | 300(ハケ)          | 75     |
|      | 第3層  | 日本ペイント規格     | 超厚膜形変性エポキシ樹脂塗料 | ハイボン90モイスタックP              | 1292(ハケ、ヘラ、ローラー) | 680※   |
|      | 第4層  | 日本ペイント規格     | 超厚膜形変性エポキシ樹脂塗料 | ハイボン90モイスタックP              | 1520(ハケ、ヘラ、ローラー) | 800    |
| 第5層  |      |              |                |                            |                  | 800    |
| 総塗膜厚 |      |              |                |                            |                  | 2430   |

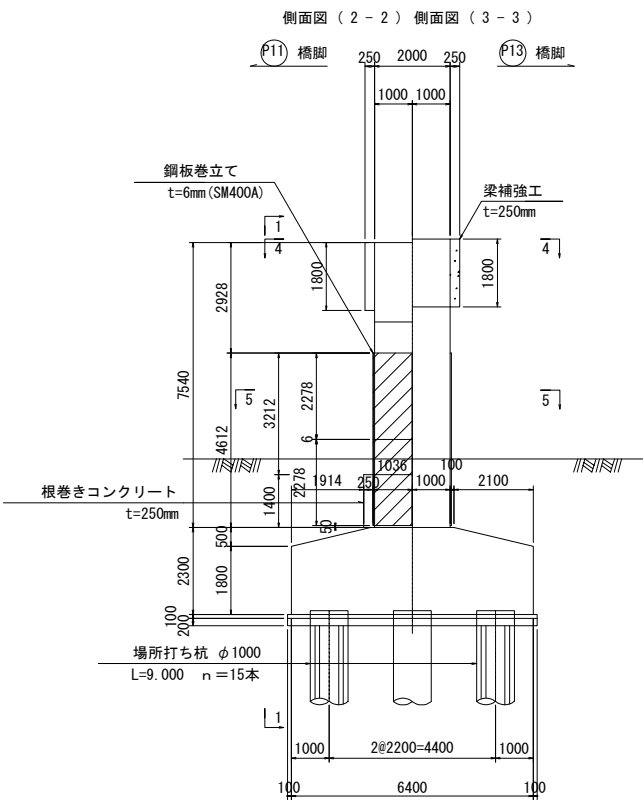
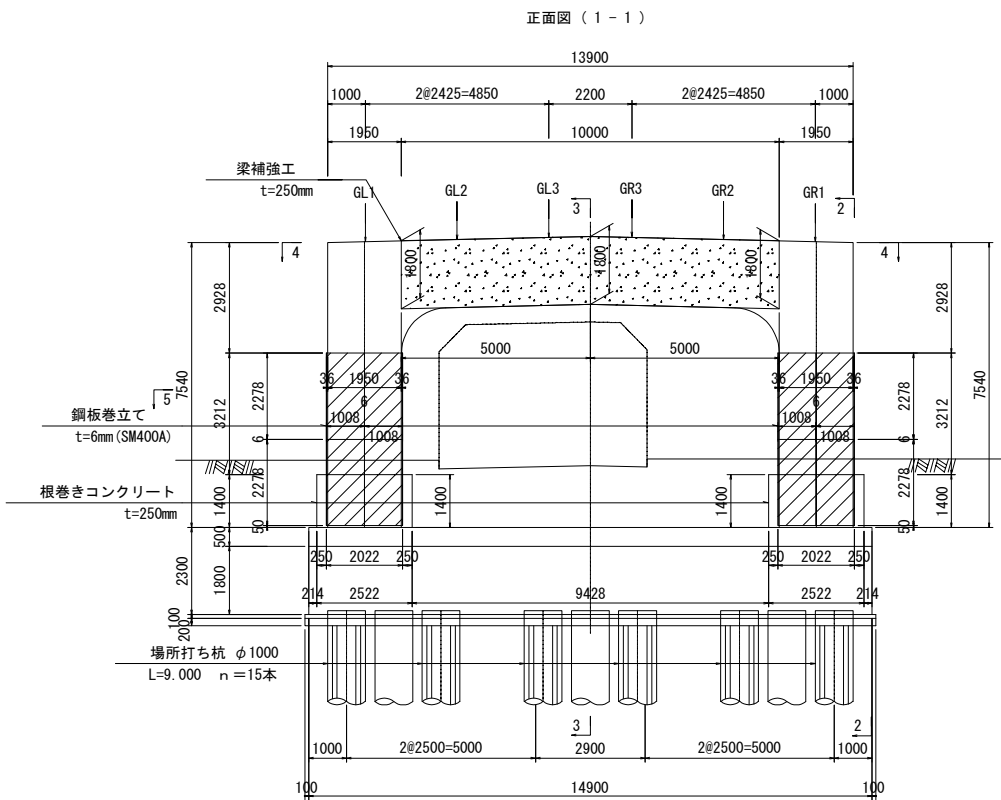
※ミストコート+N 東下塗り第2層

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P11橋脚<br>鋼板巻立て補強 鋼板詳細図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所       |      |   |

入間高架橋 P12橋脚 耐震補強工構造一般図

65/243

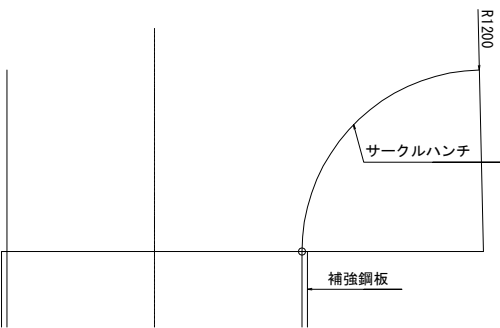
一般図 S=1:200



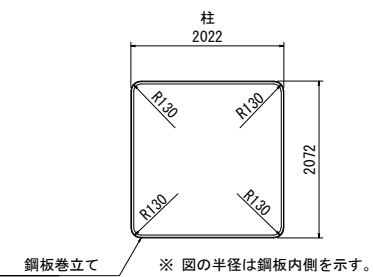
使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
|     | 補強鋼板   | SM400A                            |

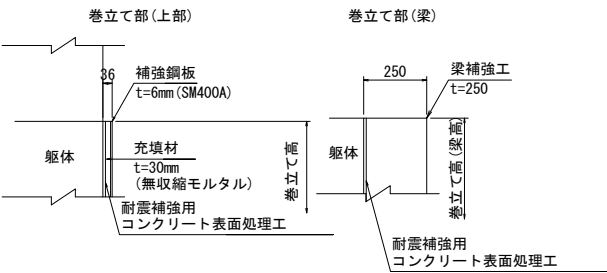
サークルハンチ取合図 S=1:50



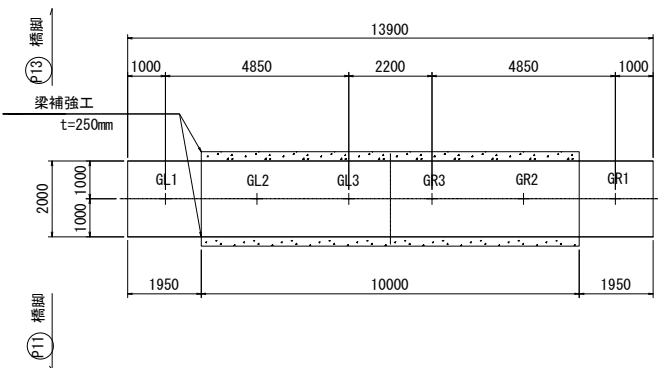
コーナーR詳細図 S=1:100



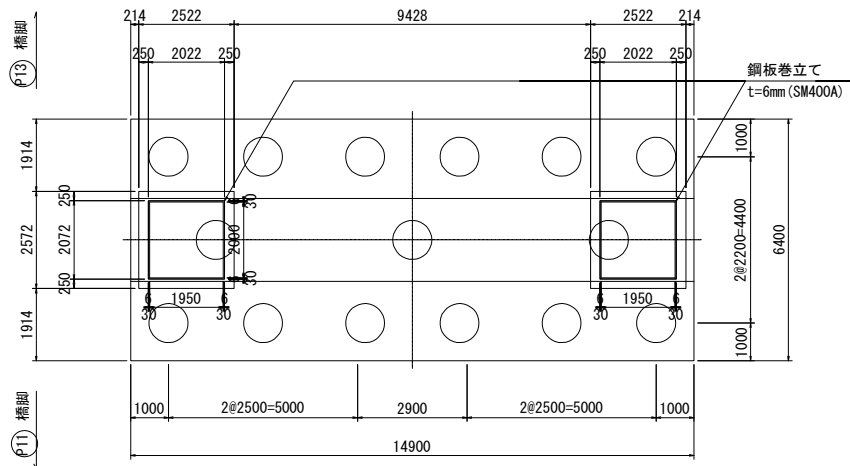
巻立て部詳細図 S=1:30



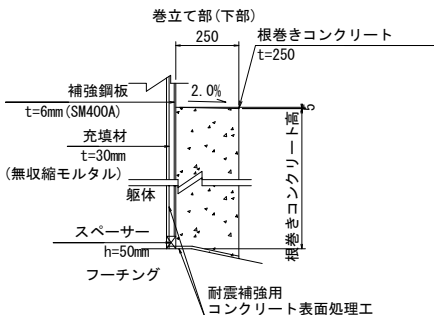
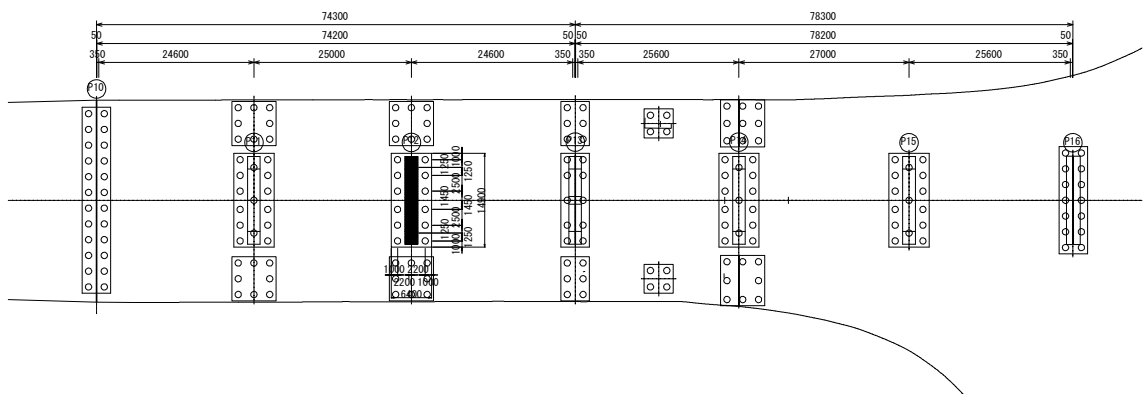
平面図 (3-3)



平面図 (5-5)



位置図 S=1:1200



- 注記
- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
  - 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探索を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
  - 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
  - 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
  - 注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

|                                  |                        |         |   |
|----------------------------------|------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                        |         |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P12橋脚 耐震補強工構造一般図 |         |   |
| 縮尺                               | 図示                     | 図面番号    | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社            |         |   |
| 施工会社名                            |                        |         |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社       | 所沢管理事務所 |   |

固定用アンカーボルト 参考図 S=1:10

側 面

地上部・土中部

Figure 1 illustrates two methods for repairing damaged reinforcement bars in concrete. Both methods involve a 60mm wide hole and a 30mm deep repair area. The conventional method (a) uses a standard reinforcement bar (M16) and a nut and washer. The new method (b) uses a resin-epoxy system to secure the bar, which is then covered with a resin-epoxy system. The new method also shows a 90-degree angle for the repair area and a 1.3mm gap between the bar and the concrete.




図 10 は、橋脚躯体と補強鋼板の接合部の断面図を示しています。橋脚躯体は左側に斜線で表現されています。補強鋼板は右側に水平線で表現されています。接合部には、シーリング材が充填されており、注入パイプが挿入されています。パイプの径はφ32と記載されており、エア抜きを兼ねる構造となっています。また、補強鋼板の厚さは10mmと記載されています。

位置図 S=1:1200

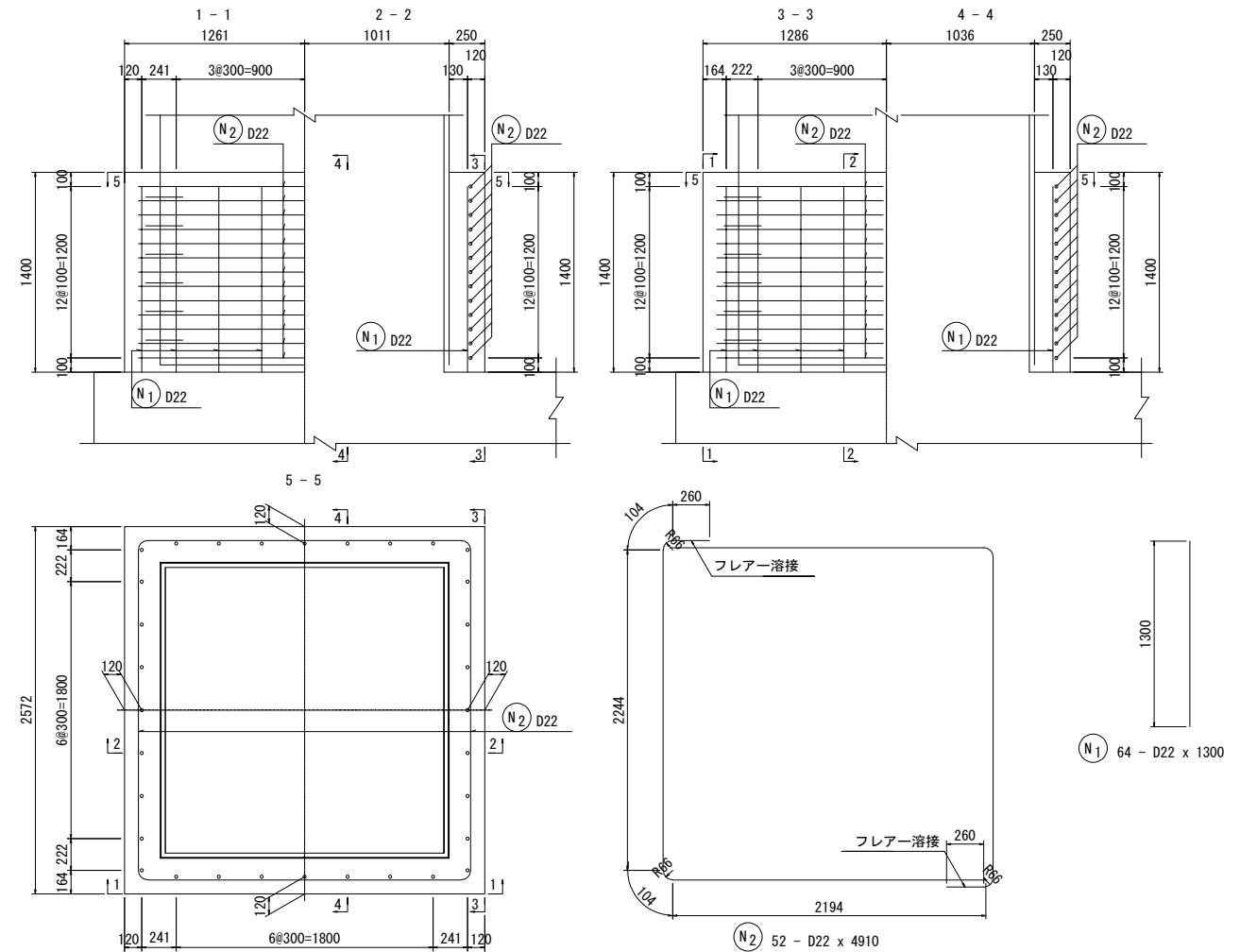
注1) 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。  
鋼板加工は、既設構造寸法確認の後行うこと。

注2) 特記なき鋼材の材質は、SM400Aとする。

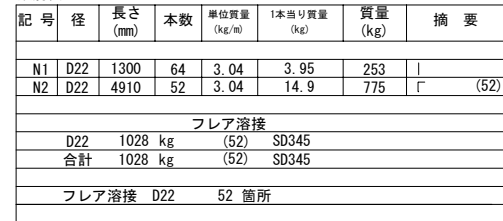
注3) 鋼板巻立て工法の表面処理は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

|                                   |                                   |      |   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚補強補装工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                             | 入間高架橋 P12橋脚<br>鋼板巻立て補強 鋼板詳細図(その1) |      |   |
| 縮 尺                               | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                             | アーバンテック株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                             |                                   |      |   |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>沼 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

根巻きコンクリート詳細図 S=1:50



鉄筋表



※ 補強鋼板内側、裏当金は根巻きコンクリート部による(前処理のみ)。

RC橋脚の鋼板巻立て耐震補強鋼板(土中)の塗装系(R-2)

|                                 |                                   |      |               |
|---------------------------------|-----------------------------------|------|---------------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋桁補強工事 |                                   |      |               |
| 図面の種類                           | 開間高架構 P12橋脚<br>鋼板巻立補強 鋼桁詳細図 (その2) |      |               |
| 縮 尺                             | 図 示                               | 図面番号 | /             |
| 設計会社名                           | アーバンテクノ株式会社                       |      |               |
| 施工会社名                           |                                   |      |               |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社<br>沼 沢 管 理 事 務 所      |      | 関東支社<br>事 務 所 |

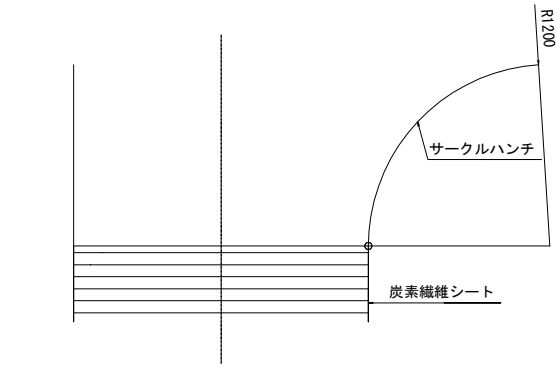
入間高架橋 P13橋脚 耐震補強工構造一般図

68/243

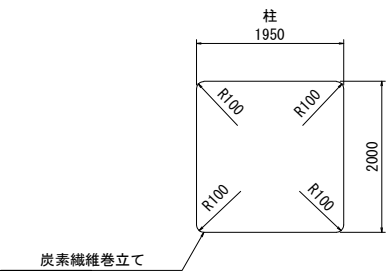
一般図 S=1:200

| 使用材料一覧表 |         |                                                        |
|---------|---------|--------------------------------------------------------|
| 既設部     | コンクリート  | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$                      |
|         | 鉄筋      | SD345                                                  |
| 補強部     | コンクリート  | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$                      |
|         | 鉄筋      | SD345                                                  |
|         | 炭素繊維シート | 引張強度 3400 N/mm <sup>2</sup><br>目付量 300g/m <sup>2</sup> |

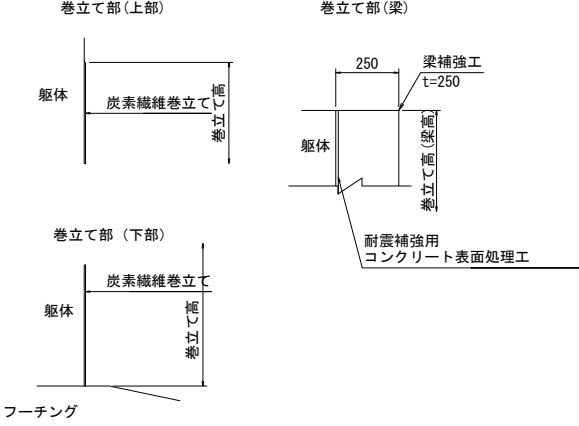
サークルハンチ取合図 S=1:50



コーナーR詳細図 S=1:100

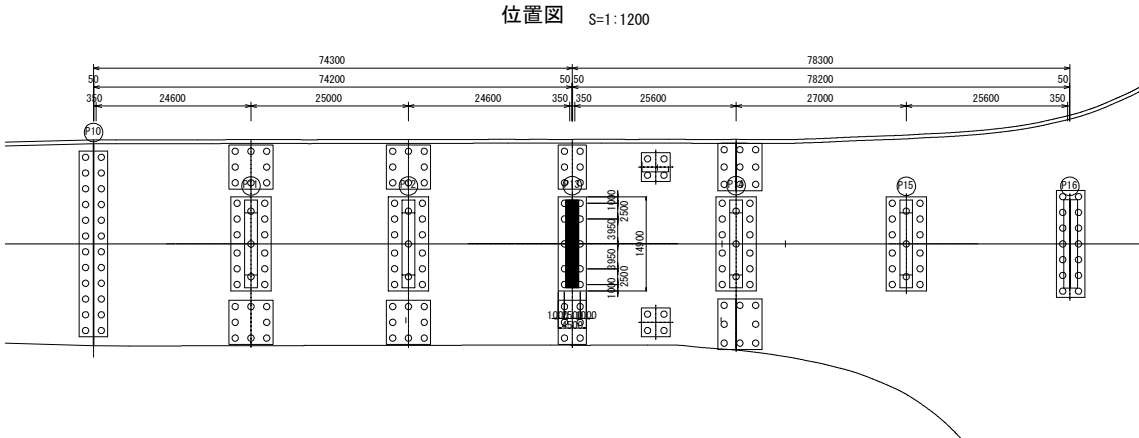
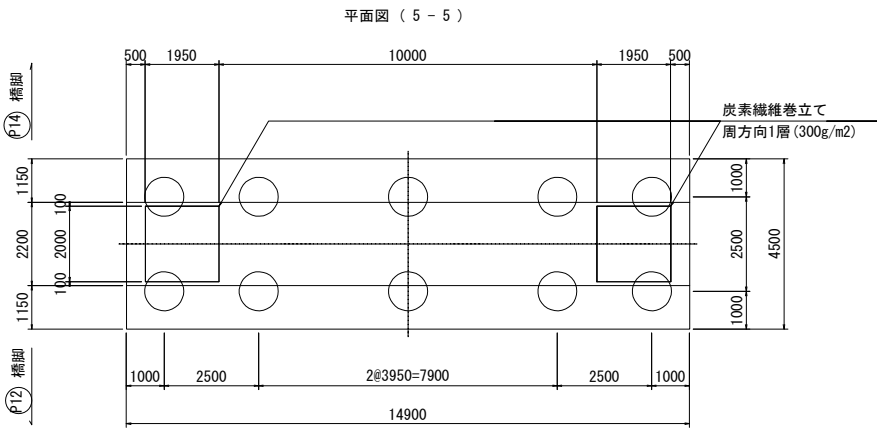
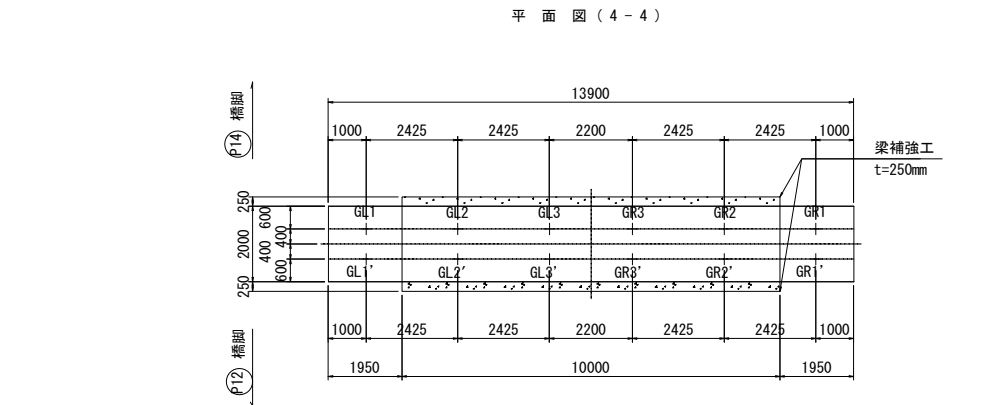
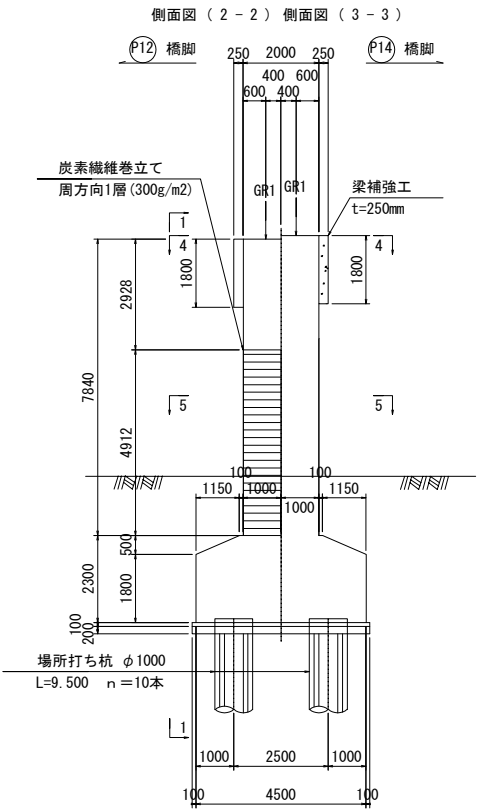
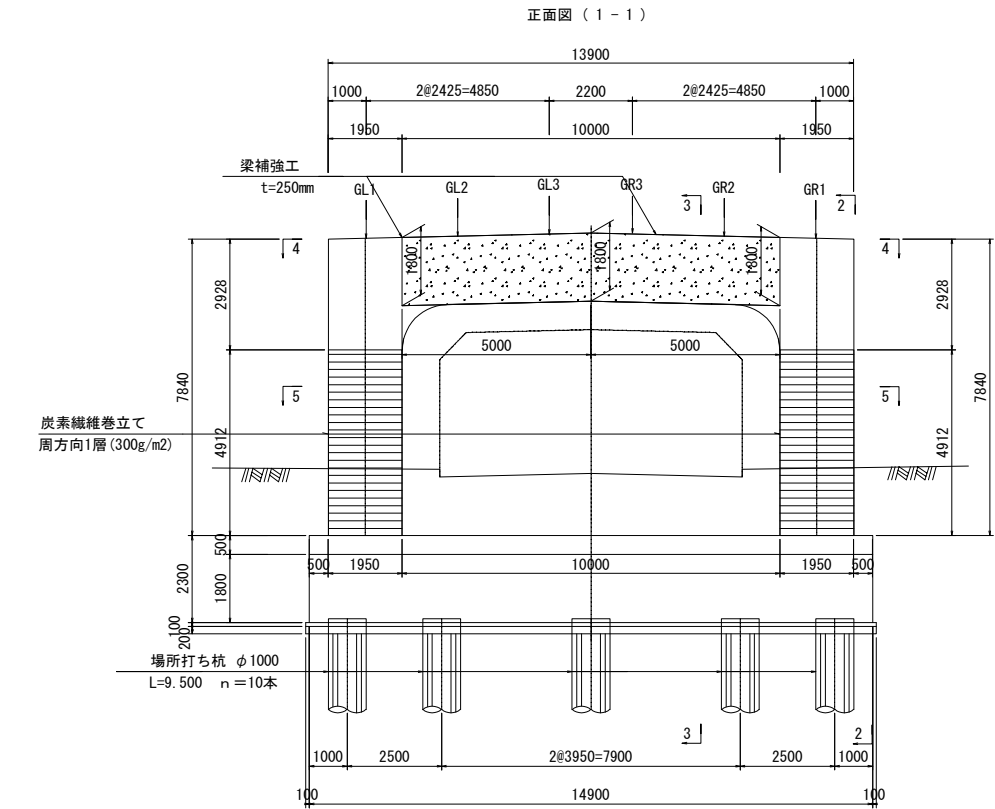


巻立て部詳細図 S=1:30



- 注記
- 注1) 施工の際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探索を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P13橋脚 耐震補強工構造一般図      | 図面番号 | / |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |



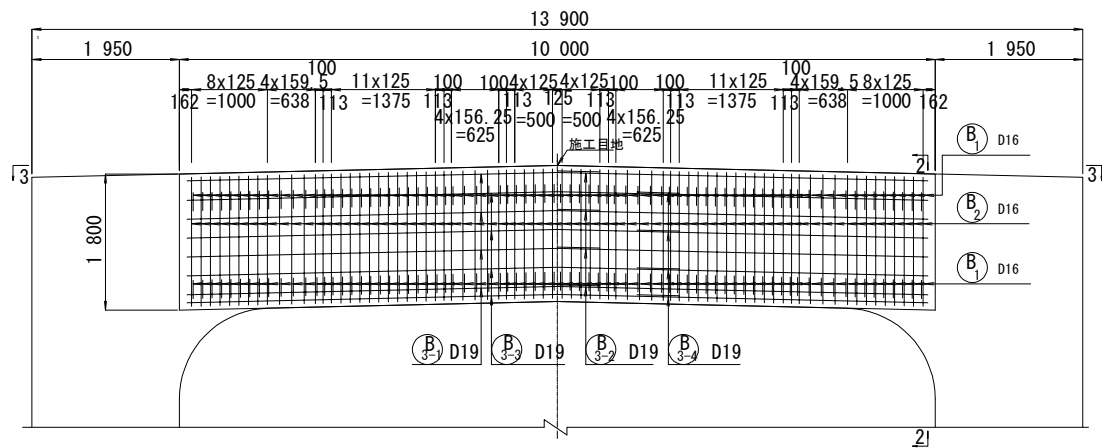
入間高架橋 P13橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図

69/243

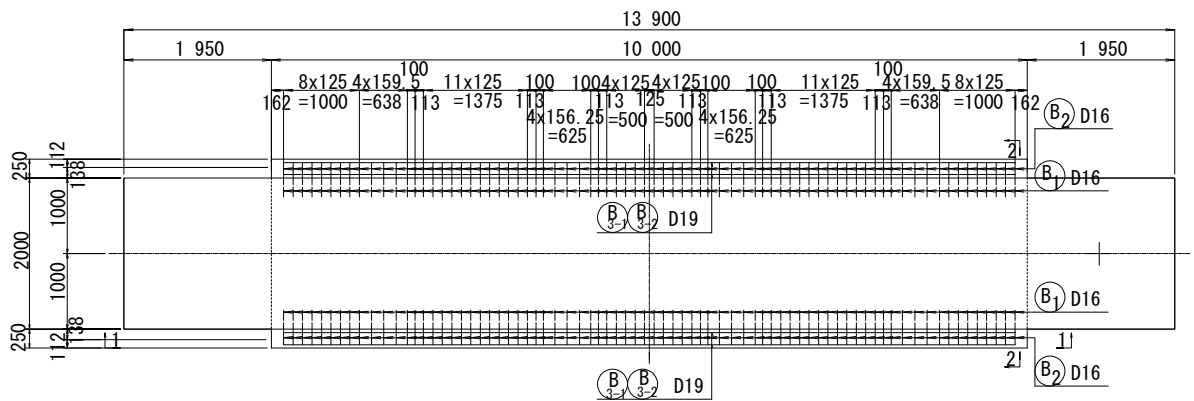
梁補強工

梁補強配筋図 S=1:100

正面図 ( 1 - 1 )

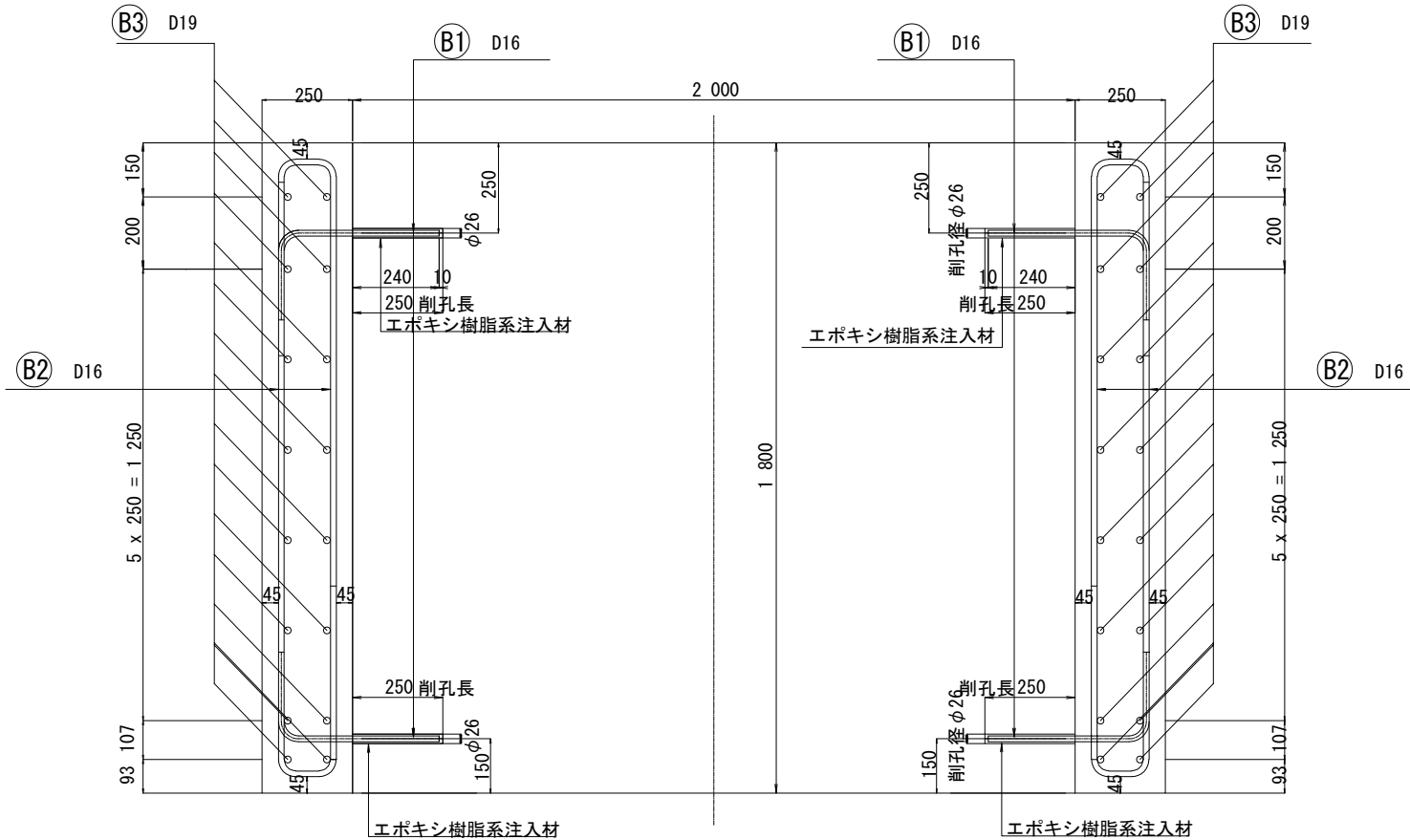


平面図 ( 3 - 3 )

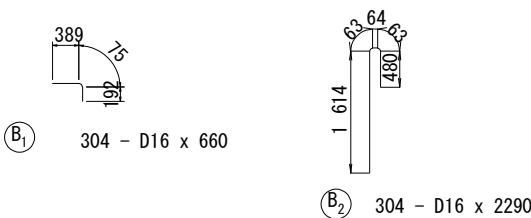


かぶり・アンカー詳細図 S=1:20

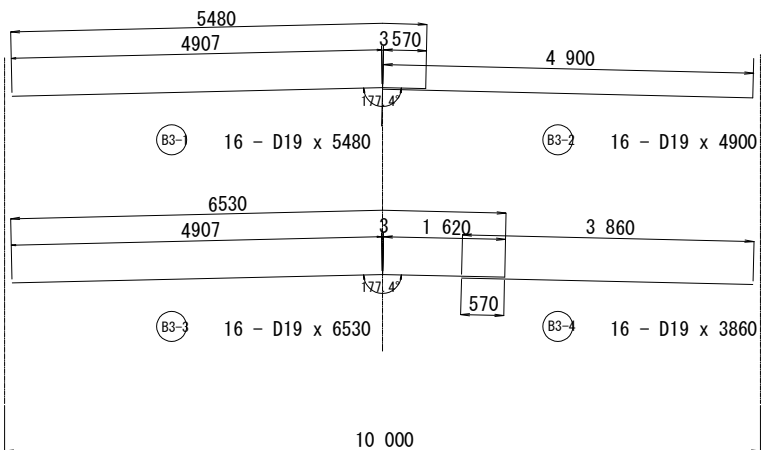
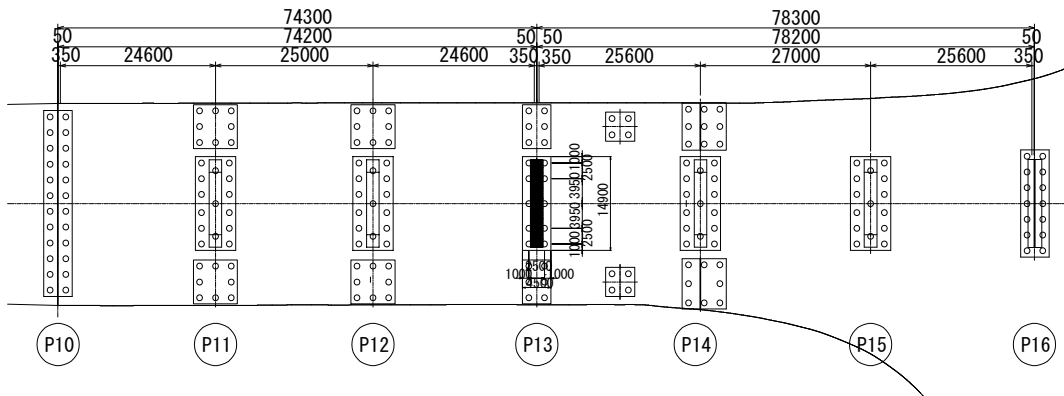
側面図 ( 2 - 2 )



鉄筋加工図S=1:100



位置図 S=1:1200

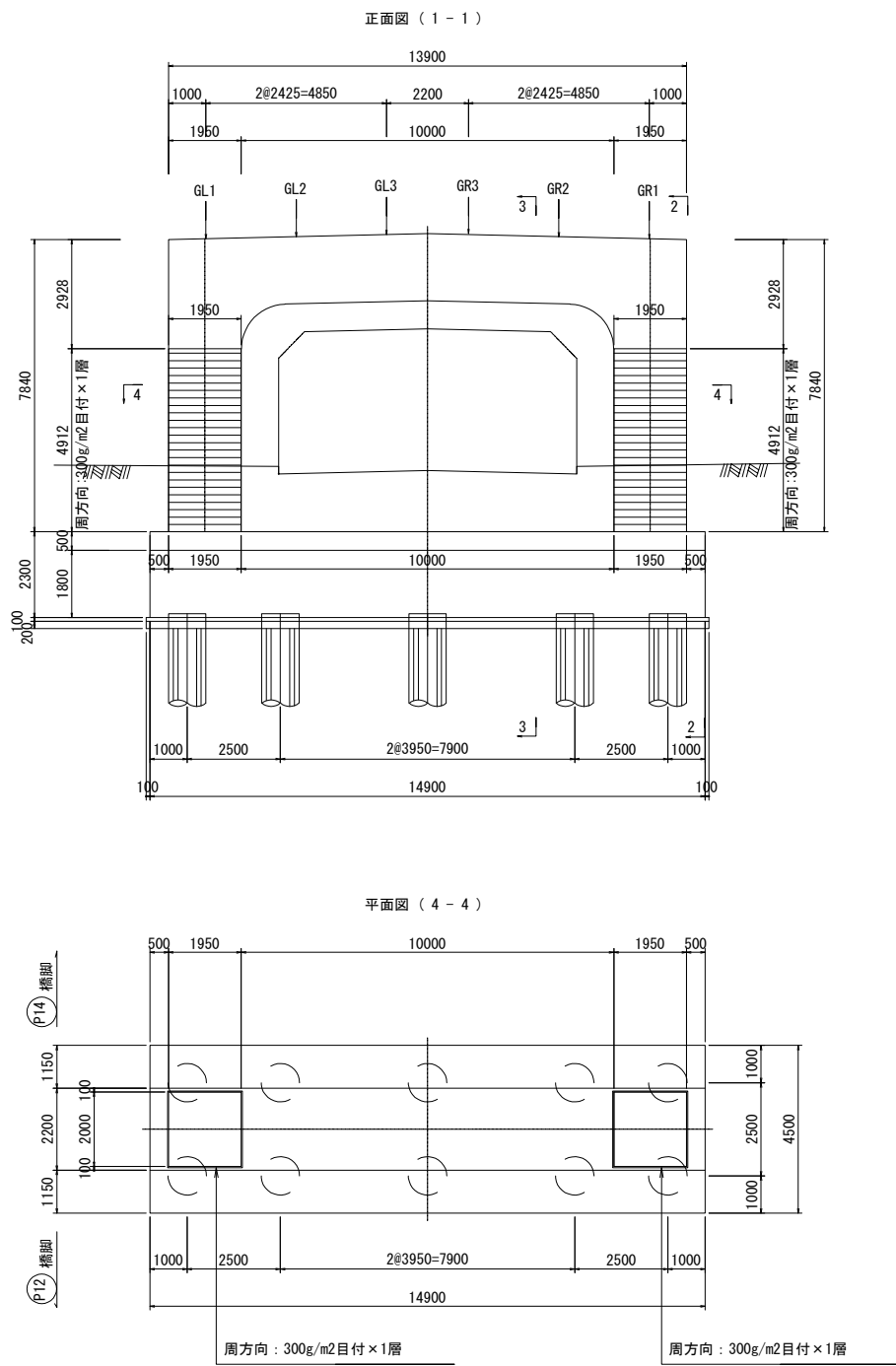


鉄筋表

| 記号   | 径   | 長さ    | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量(kg) | 形 状      |
|------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|----------|
| B1   | D16 | 660   | 304 | 1.560 | 1.03   | 313    | ┐        |
| B2   | D16 | 2 290 | 304 | 1.560 | 3.57   | 1 085  | ┐        |
| B3-1 | D19 | 5 480 | 16  | 2.250 | 12.3   | 197    | —        |
| B3-2 | D19 | 4 900 | 16  | 2.250 | 11.0   | 176    | —        |
| B3-3 | D19 | 6 530 | 16  | 2.250 | 14.7   | 235    | —        |
| B3-4 | D19 | 3 860 | 16  | 2.250 | 8.7    | 139    | —        |
|      |     |       |     |       |        | D19    | 747 kg   |
|      |     |       |     |       |        | D16    | 1 398 kg |
|      |     |       |     |       |        | 合計     | 2 145 kg |

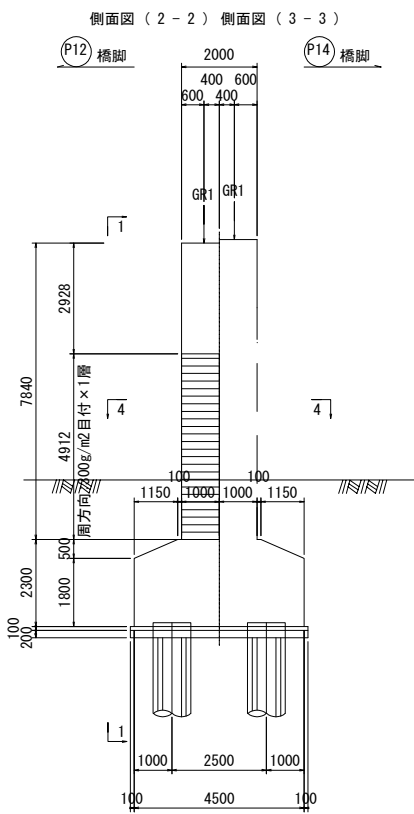
- 注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、WJによる表面処理を行うこと。  
注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探索を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P13橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図    |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

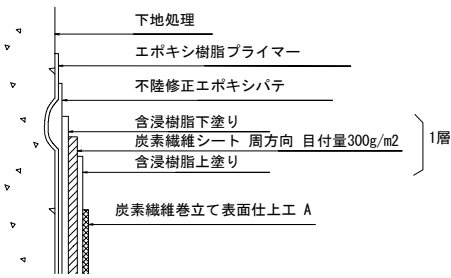


繊維シートの規格

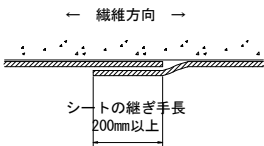
|                | 炭素                              |
|----------------|---------------------------------|
| 目付量 (g/m2)     | 300                             |
| シートの厚さ (mm)    | 0.167                           |
| 引張強度 (N/mm2)   | 3400                            |
| 引張弾性率 (kN/mm2) | (2.45 ± 0.36) × 10 <sup>5</sup> |



炭素繊維シート施工断面図



継ぎ手部



注記

- 注1) 現場原寸確認の上、詳細決定のこと。  
注2) 不陸修正材（エポキシパテ）の使用量は、下地状況確認後決定する。  
注3) ひび割れ幅0.20mm以上のものについては、ひび割れ注入を行う。  
事前調査の上決定すること。  
注4) エポキシ樹脂は、施工雰囲気温度5℃以下・雨天等湿度85%以上の場合は、施工してはならない。 施工時には、水分を嫌うので十分注意する。  
注5) シートの施工順序は軸方向の後に周方向を施工すること。

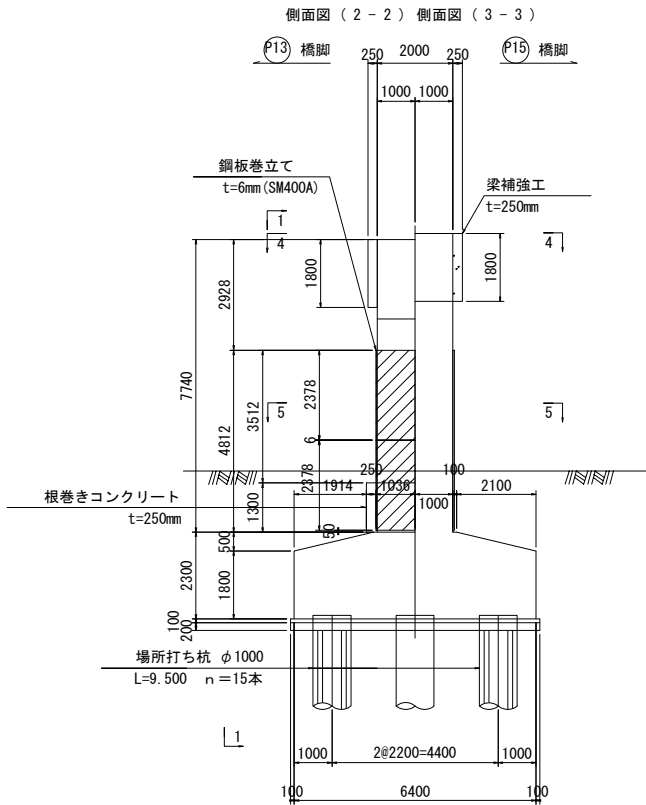
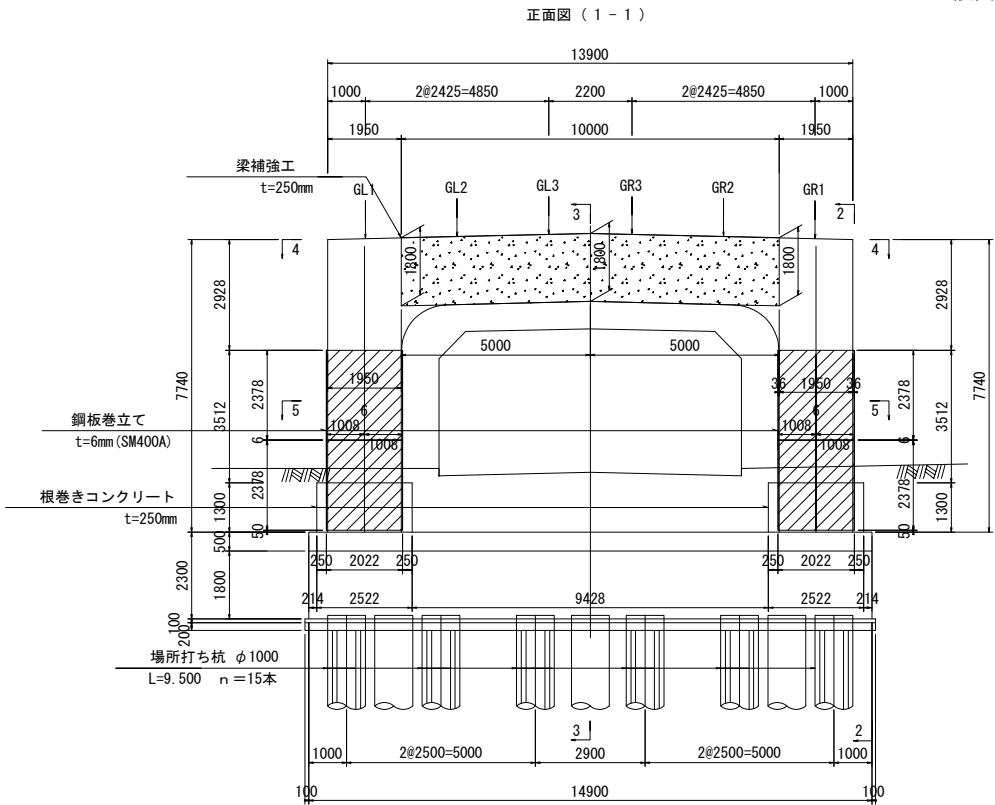
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P13橋脚                       |      |   |
|                                  | 炭素繊維巻立て補強詳細図                      |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ / 株式会社                    |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

入間高架橋 P14橋脚 耐震補強工構造一般図

71/243

一般図

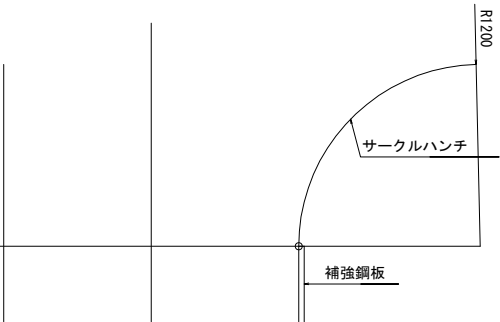
S=1:200



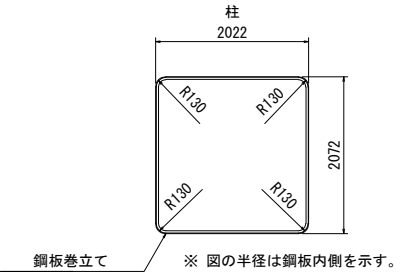
使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
|     | 補強鋼板   | SM400A                            |

サークルハッチ取合図 S=1:50

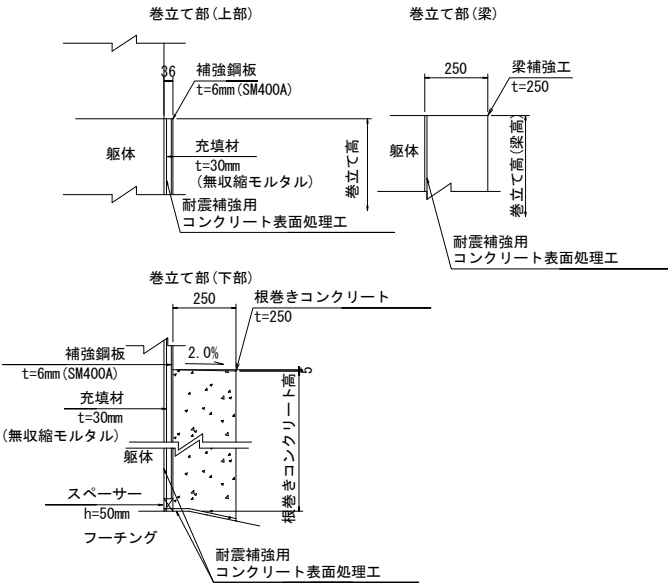


コーナーR詳細図 S=1:100

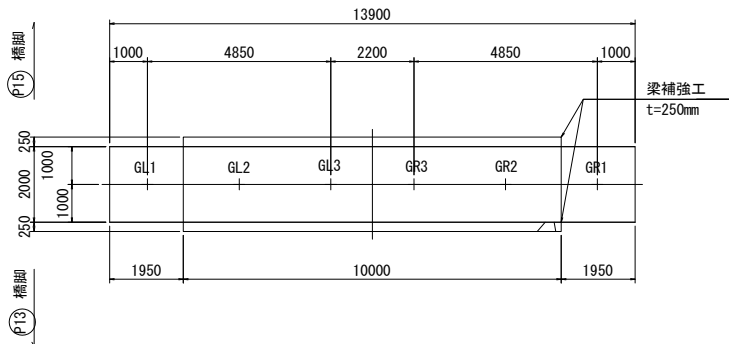


※ 図の半径は鋼板内側を示す。

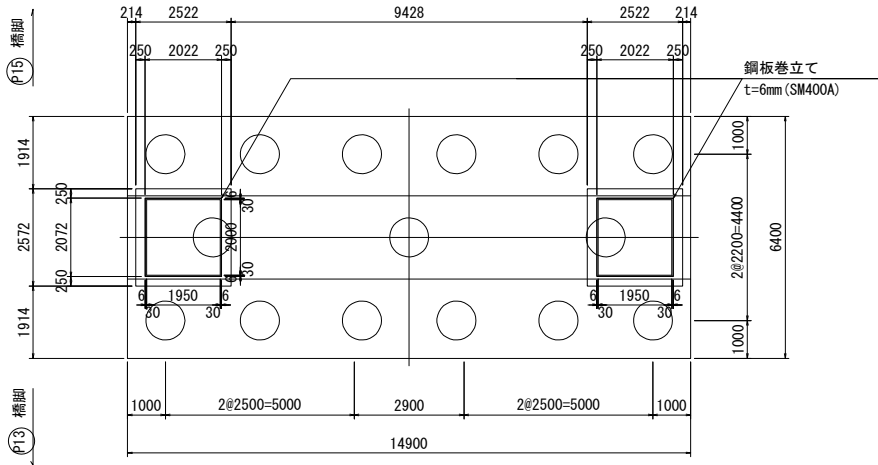
巻立て部詳細図 S=1:30



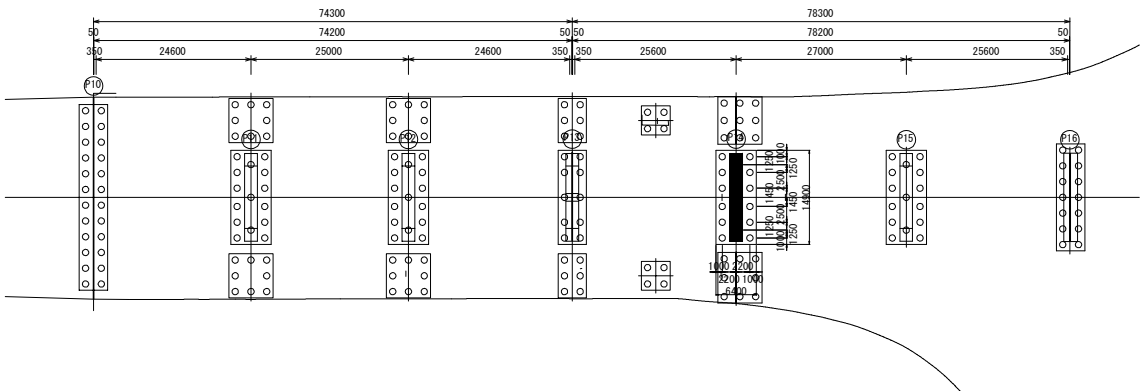
平面図 (4-4)



平面図 (5-5)



位置図 S=1:1200



注記

- 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P14橋脚 耐震補強工構造一般図      |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

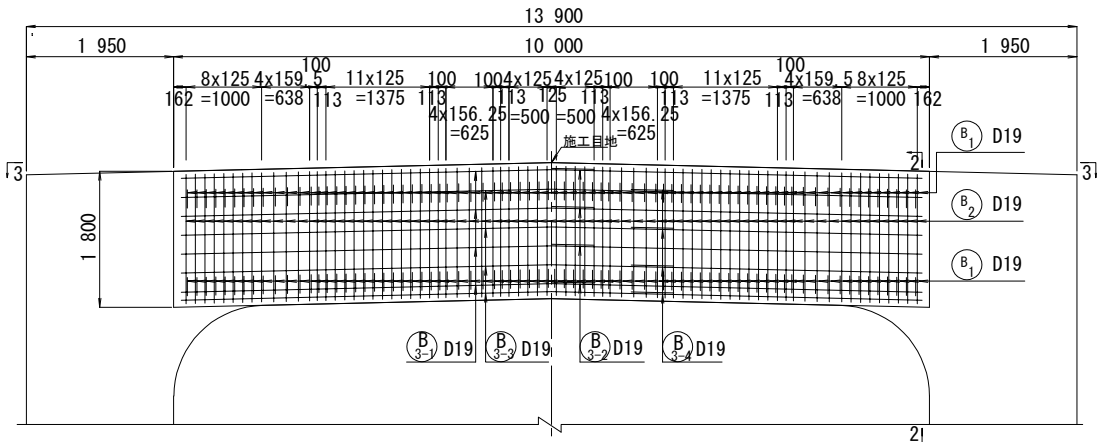


梁補強工

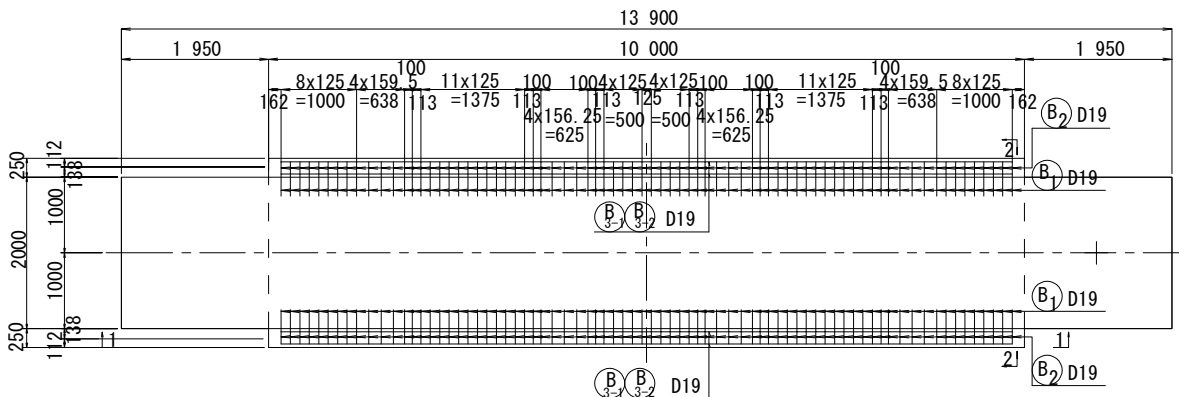
梁補強配筋図 S=1:100

かぶり・アンカー詳細図S=1:20

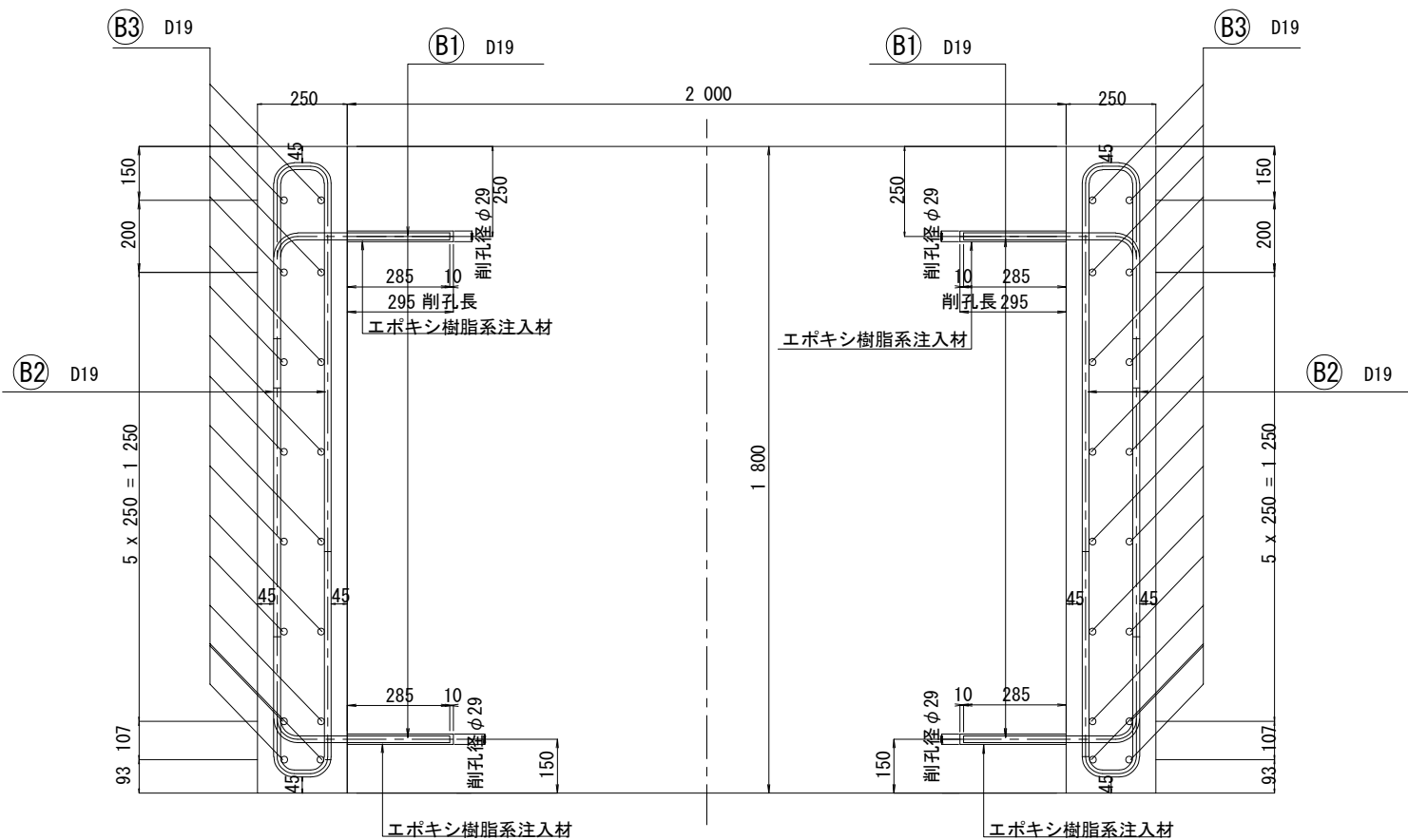
正面図 ( 1 - 1 )



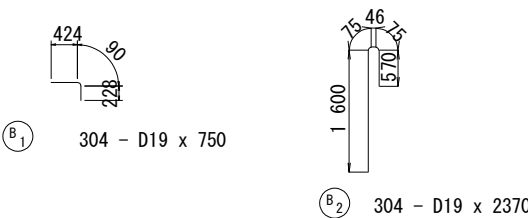
平面図 ( 3 - 3 )



側面図 ( 2 - 2 )

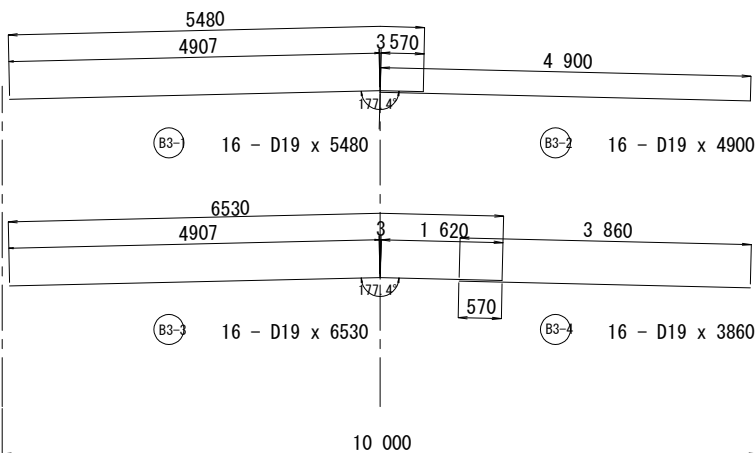
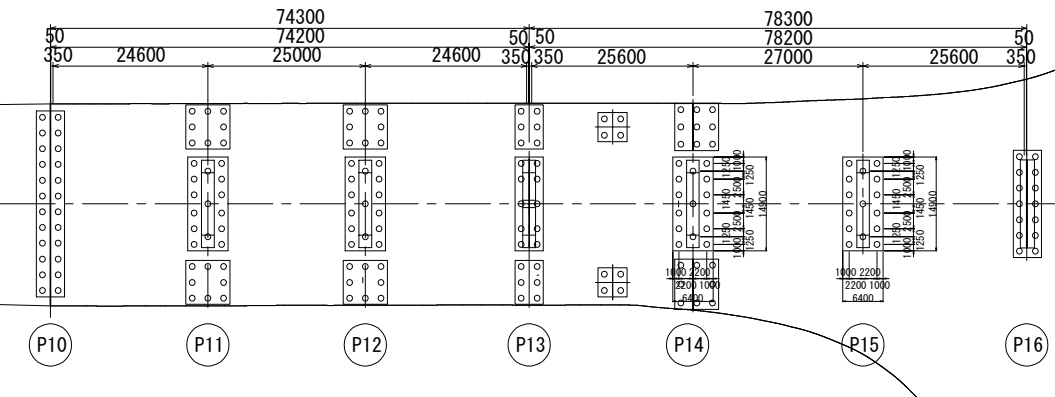


鉄筋加工図S=1:100



| 記号   | 径   | 長さ    | 本数  | 単位質量  | 1本当り質量 | 質量(kg) | 形 状      |
|------|-----|-------|-----|-------|--------|--------|----------|
| B1   | D19 | 750   | 304 | 2.250 | 1.69   | 514    | ┐        |
| B2   | D19 | 2 370 | 304 | 2.250 | 5.33   | 1 620  | ┐        |
| B3-1 | D19 | 5 480 | 16  | 2.250 | 12.3   | 197    | —        |
| B3-2 | D19 | 4 900 | 16  | 2.250 | 11.0   | 176    | —        |
| B3-3 | D19 | 6 530 | 16  | 2.250 | 14.7   | 235    | —        |
| B3-4 | D19 | 3 860 | 16  | 2.250 | 8.7    | 139    | —        |
|      |     |       |     |       |        | D19    | 2 881 kg |
|      |     |       |     |       |        | 合計     | 2 881 kg |

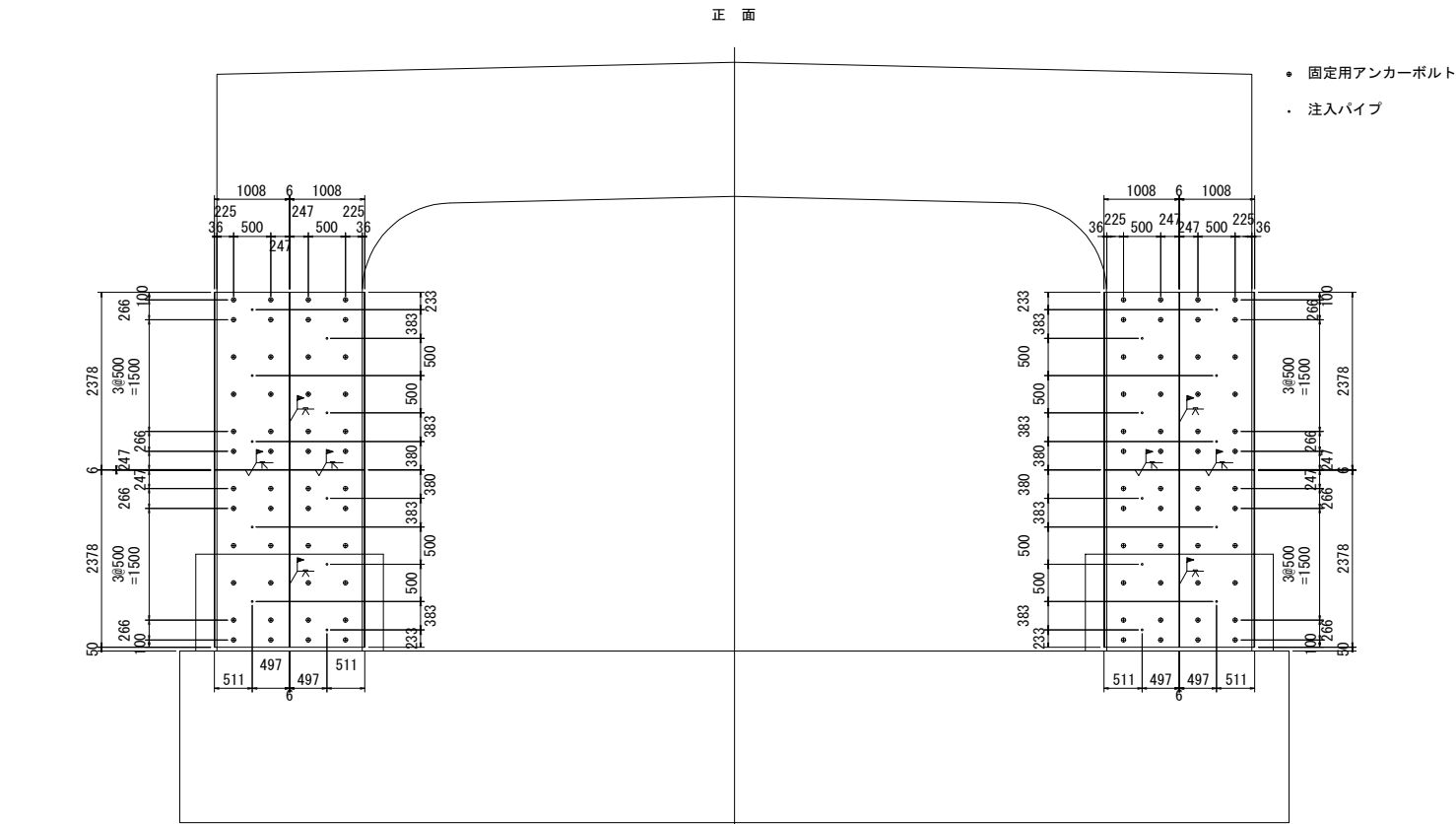
位置図 S=1:1200



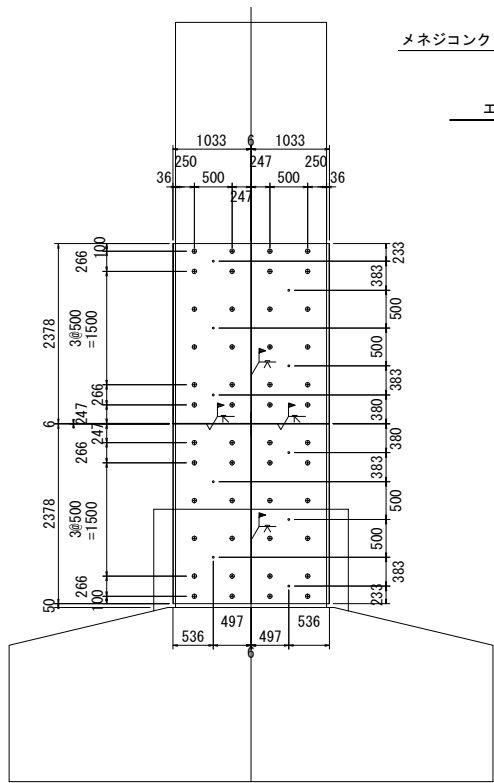
注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、WJによる表面処理を行うこと。  
注3) コンクリートの削孔にあたっては、事前に鉄筋探索を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P14・P15橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図 |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                        |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所  |      |   |

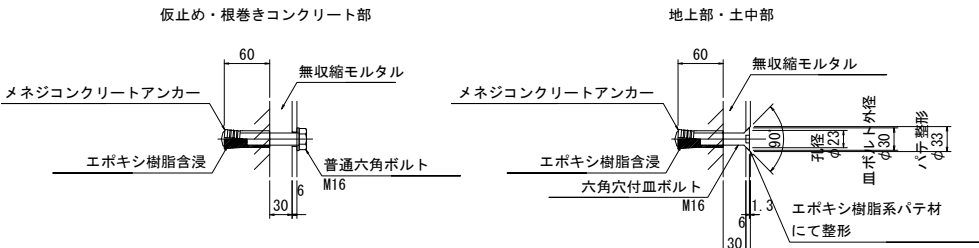
補強鋼板割付図 S=1:100



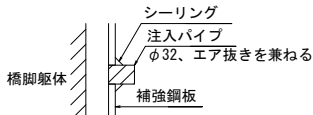
側面



固定用アンカーボルト 参考図 S=1:10

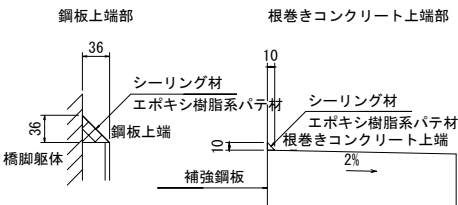


注入パイプ参考図 S=1:10

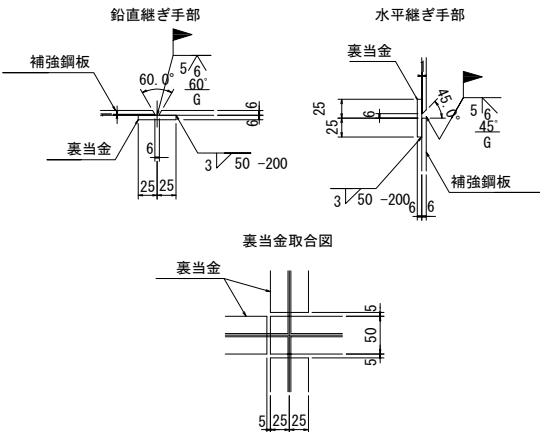


※ 注入パイプ撤去後はパテ材等を用いて平滑にする。

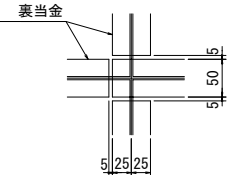
シーリング工図 S=1:10



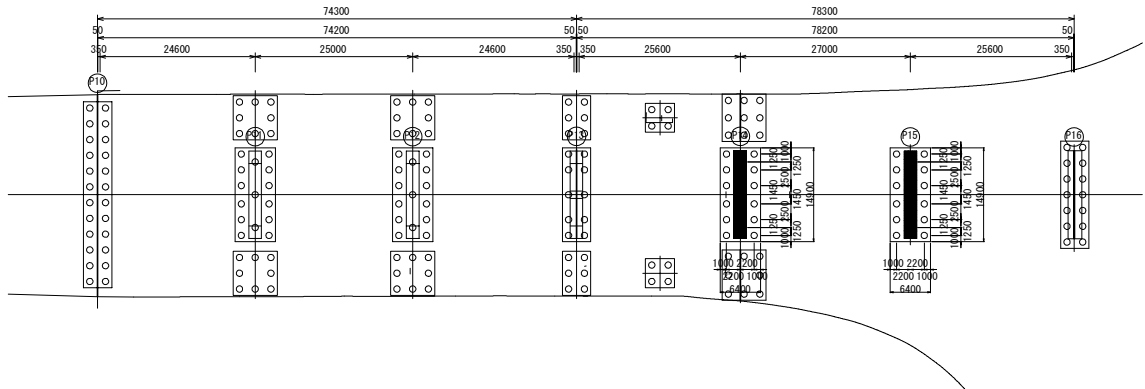
鋼板溶接詳細図 S=1:10



裏当金取合図



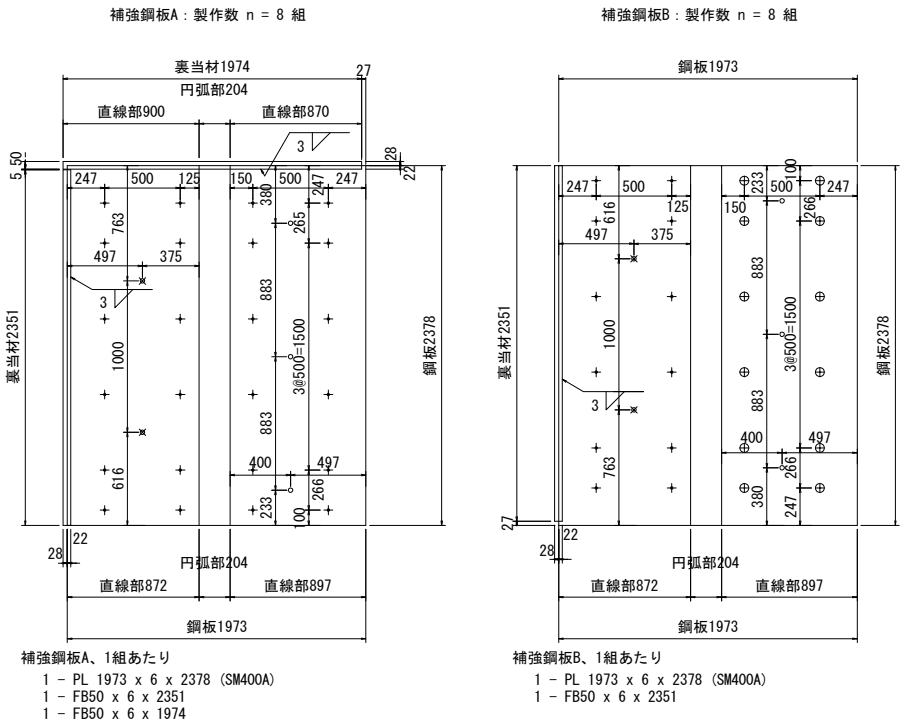
位置図 S=1:1200



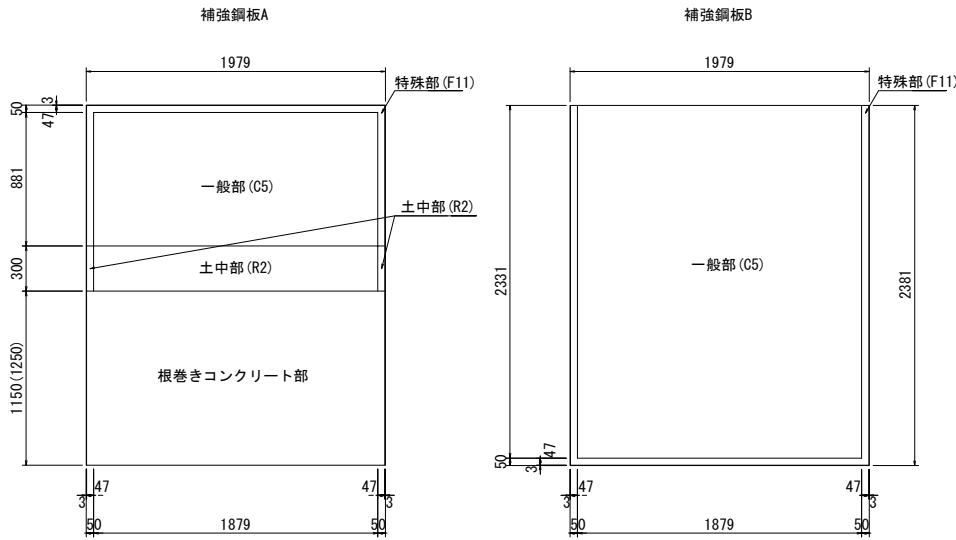
- 注記
- 注1) 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。  
鋼板加工は、既設構造寸法確認の後行うこと。
- 注2) 特記なき鋼材の材質は、SM400Aとする。
- 注3) 鋼板巻立て工法の表面処理は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                       |      |   |
|----------------------------------|---------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P14・P15橋脚<br>鋼板巻立て補強 鋼板詳細図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                    | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                           |      |   |
| 施工会社名                            |                                       |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所           |      |   |

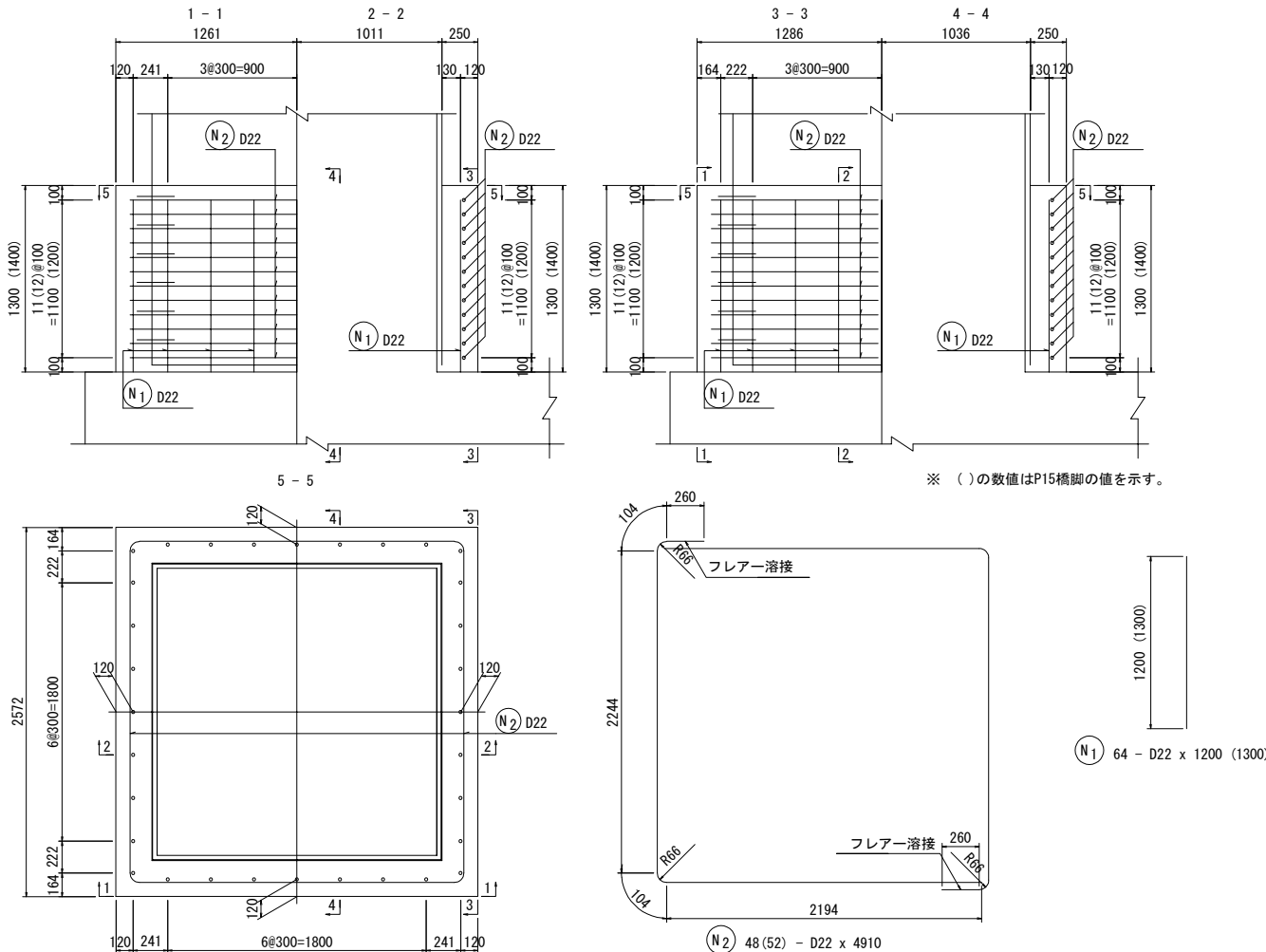
鋼板加工図(展開図) S=1:50



塗装区分図(参考図) S=1:50



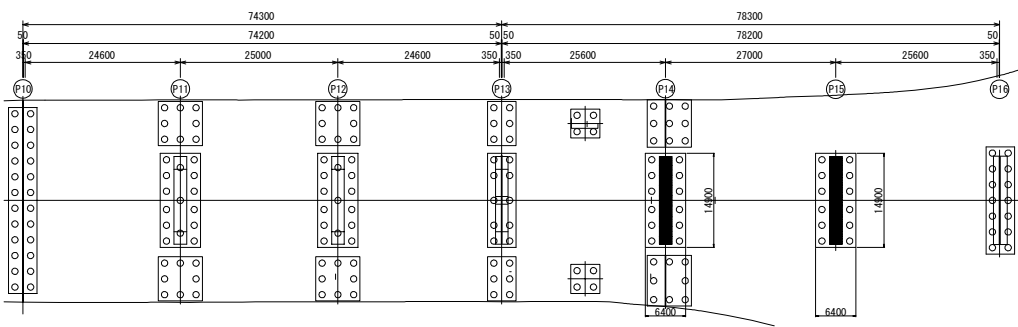
根巻きコンクリート詳細図 S=1:50



| 鉄筋表 (P14)      |     |            |    |                |                |             |
|----------------|-----|------------|----|----------------|----------------|-------------|
| 記 号            | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数 | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質 量<br>(kg) |
| N1             | D22 | 1200       | 64 | 3.04           | 3.65           | 234         |
| N2             | D22 | 4910       | 48 | 3.04           | 14.9           | 715         |
| フレア溶接          |     |            |    |                |                |             |
| D22            |     | 949        | kg | (48)           | SD345          |             |
| 合計             |     | 949        | kg | (48)           | SD345          |             |
| フレア溶接 D22 48箇所 |     |            |    |                |                |             |

| 鉄筋表 (P15)      |     |            |    |                |                |             |
|----------------|-----|------------|----|----------------|----------------|-------------|
| 記 号            | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数 | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質 量<br>(kg) |
| N1             | D22 | 1300       | 64 | 3.04           | 3.95           | 253         |
| N2             | D22 | 4910       | 52 | 3.04           | 14.9           | 775         |
| フレア溶接          |     |            |    |                |                |             |
| D22            |     | 1028       | kg | (52)           | SD345          |             |
| 合計             |     | 1028       | kg | (52)           | SD345          |             |
| フレア溶接 D22 52箇所 |     |            |    |                |                |             |

位置図 S=1:1200



RC橋脚の鋼板巻立て耐震補強鋼板(土中)の塗装系(R-2)

| 工 程  |      | 規 格          | 塗料または素地調整程度    | 日本ペイント規格      | 標準使用量<br>(g/m <sup>2</sup> /回) | 標準膜厚<br>(μm) | 塗装間隔   |
|------|------|--------------|----------------|---------------|--------------------------------|--------------|--------|
| 工場塗装 | 素地調整 | G-a(原板プラスト法) |                |               | —                              | —            | 4時間以内  |
|      | 前処理  | HDK P-01     | 無機ジंकリッチプライマー  | ニッペジンキー 1000P | 160(スプレー)                      | (15)         | 2日～6ヶ月 |
| 現場塗装 | 素地調整 | G-d(パワーツール法) |                |               | —                              | —            | 4時間以内  |
|      | 第1層  | HDK P-03     | 無機ジंकリッチペイント   | ニッペジンキー 800P  | 300(ハケ)                        | 75           | 1日～10日 |
|      | 第2層  | HDK P-03     | 無機ジंकリッチペイント   | ニッペジンキー 800P  | 300(ハケ)                        | 75           | 1日～10日 |
|      | 第3層  | 日本ペイント規格     | 超厚膜形変性エポキシ樹脂塗料 | ハイボン90モイスタックP | 1292(ハケ、ヘラ、ローラー)               | 680※         | 1日～10日 |
|      | 第4層  | 日本ペイント規格     | 超厚膜形変性エポキシ樹脂塗料 | ハイボン90モイスタックP | 1520(ハケ、ヘラ、ローラー)               | 800          | 1日～10日 |
|      | 第5層  | 日本ペイント規格     | 超厚膜形変性エポキシ樹脂塗料 | ハイボン90モイスタックP | 1520(ハケ、ヘラ、ローラー)               | 800          | 1日～10日 |
| 総塗膜厚 |      |              |                |               |                                | 2430         |        |

注記

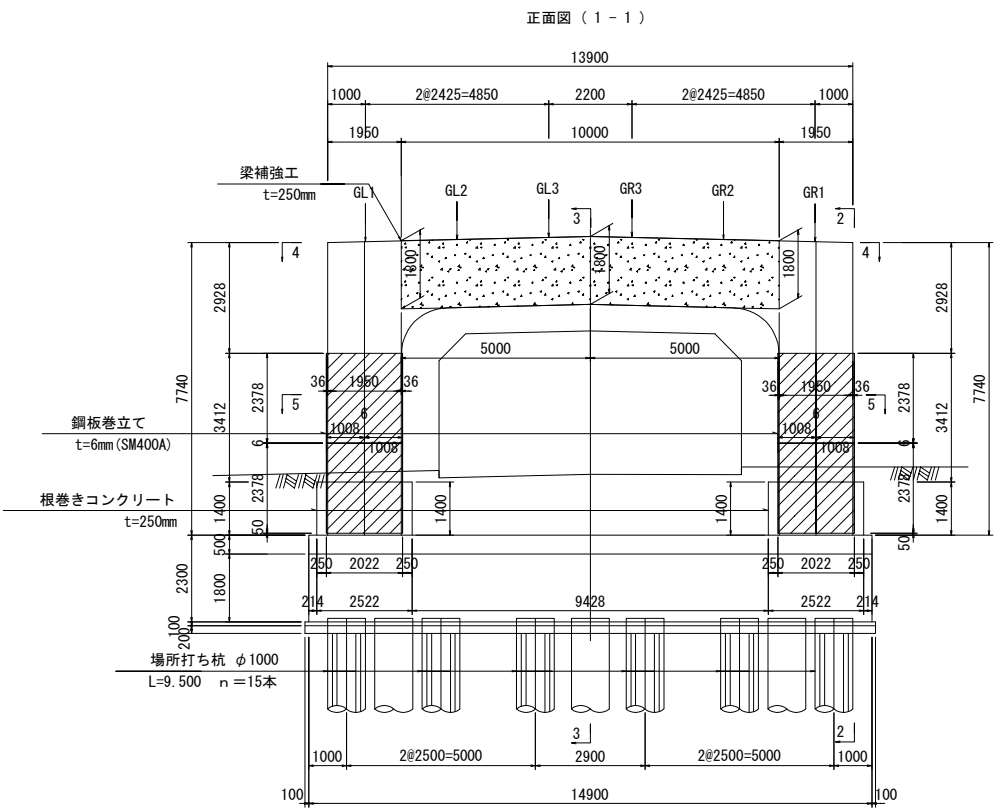
- 注1) 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。  
鋼板加工は、既設構造寸法確認の後行うこと。  
注2) 特記なき鋼材の材質は、SM400Aとする。  
注3) 鋼板巻立て工法の表面処理は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注4) 土中部の塗装範囲は、掘削時に現地盤までの深さを計測し決定すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                       |      |   |
|----------------------------------|---------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P14・P15橋脚<br>鋼板巻立て補強 鋼板詳細図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                   | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                          |      |   |
| 施工会社名                            |                                       |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所     |      |   |

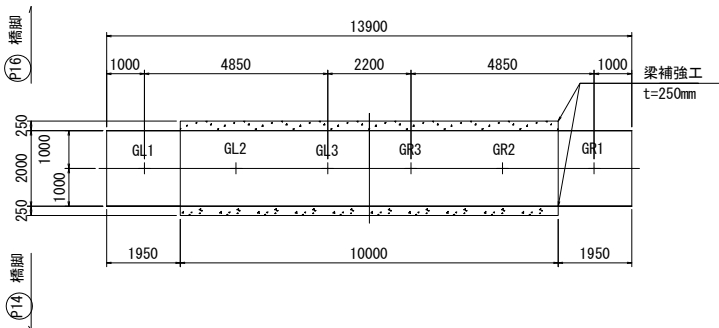
入間高架橋 P15橋脚 耐震補強工構造一般図

75/243

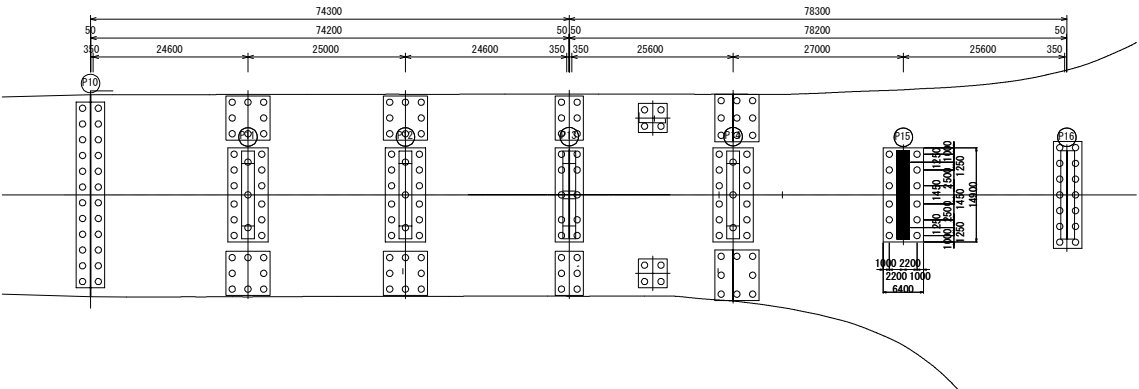
一般図 S=1:200



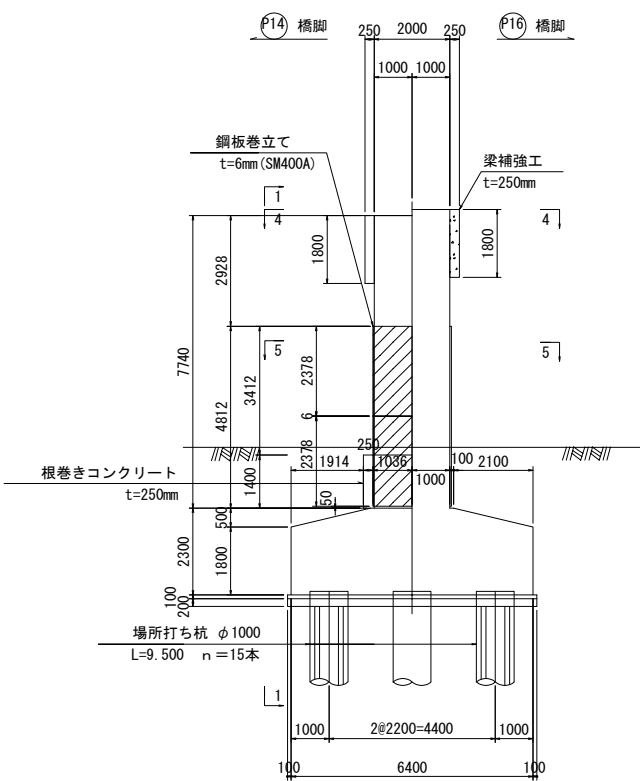
平面図 (4-4)



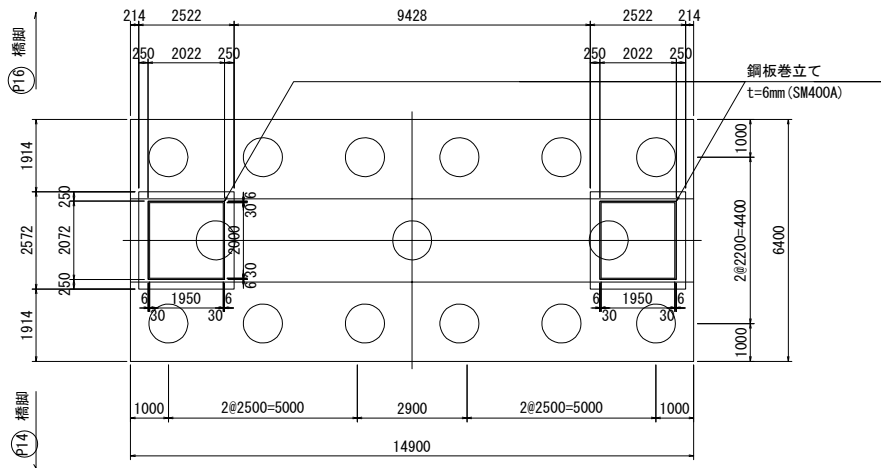
位置図 S=1:1200



側面図 (2-2) 側面図 (3-3)



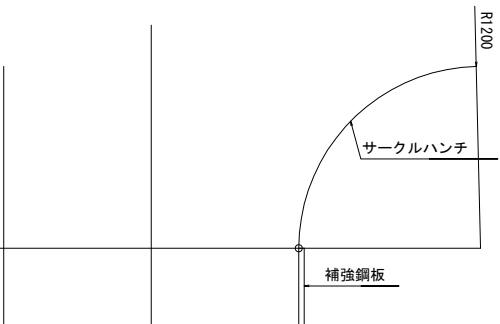
平面図 (5-5)



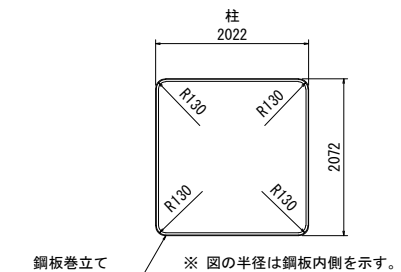
使用材料一覧表

|     |        |                                   |
|-----|--------|-----------------------------------|
| 既設部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部 | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|     | 鉄筋     | SD345                             |
|     | 補強鋼板   | SM400A                            |

サークルハッチ取合図 S=1:50

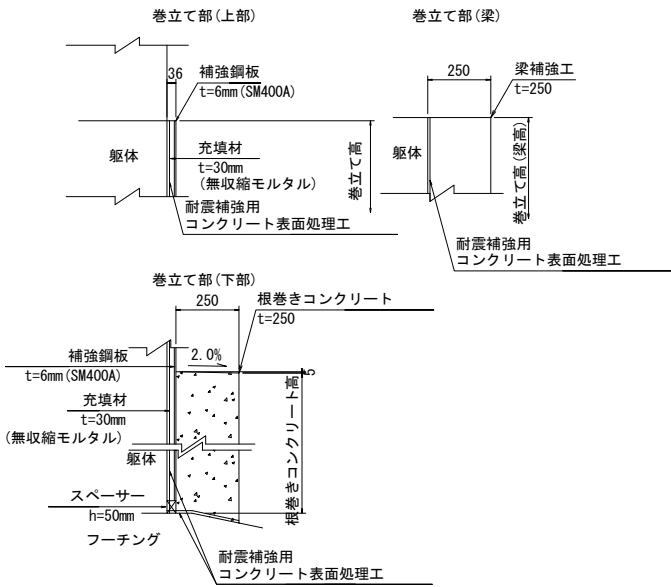


コーナーR詳細図 S=1:100



※ 図の半径は鋼板内側を示す。

巻立て部詳細図 S=1:30

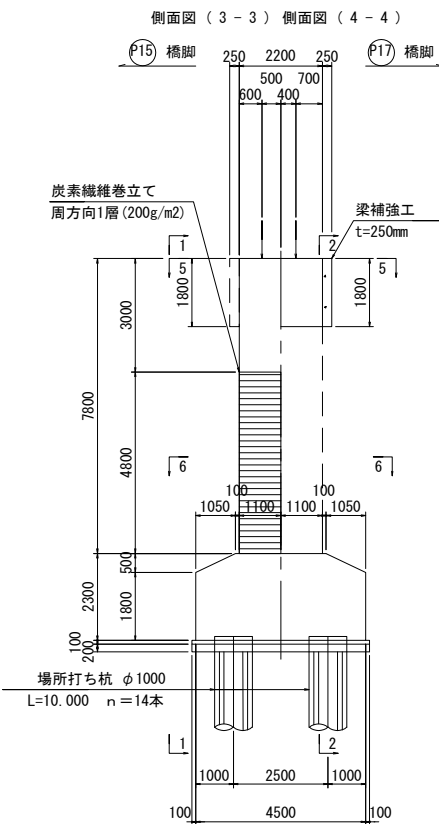
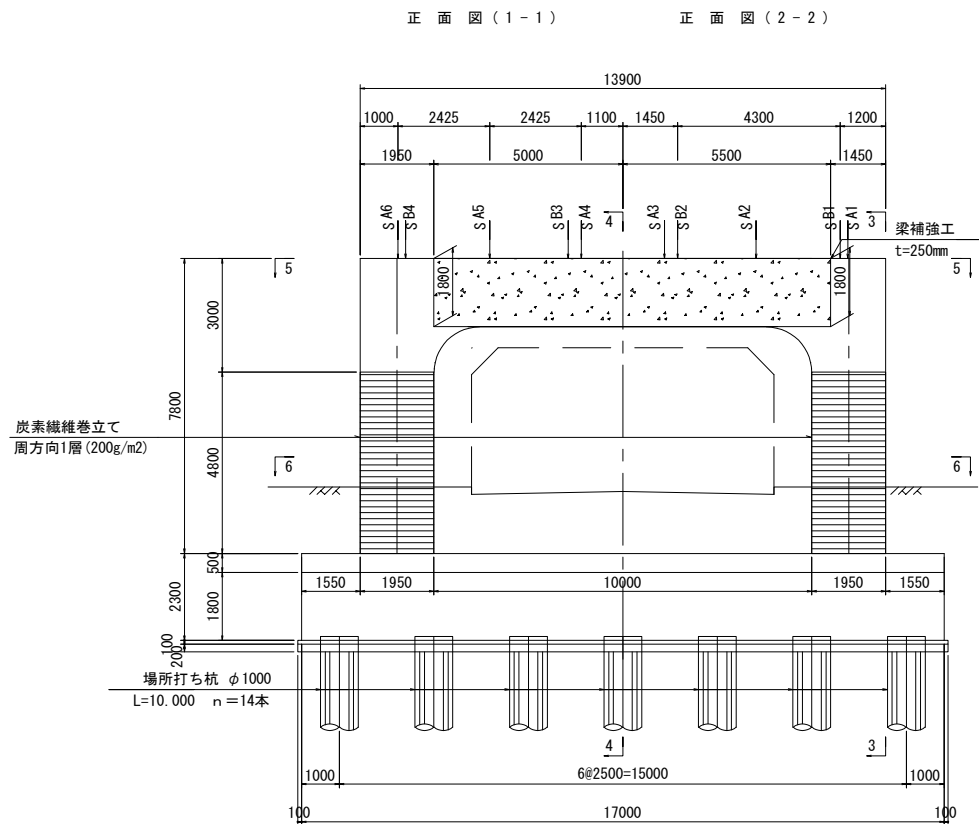


注記

- 1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探査を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 5) 組立用アンカーは、1本/m2程度配置すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P15橋脚 耐震補強工構造一般図      | 図面番号 | / |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

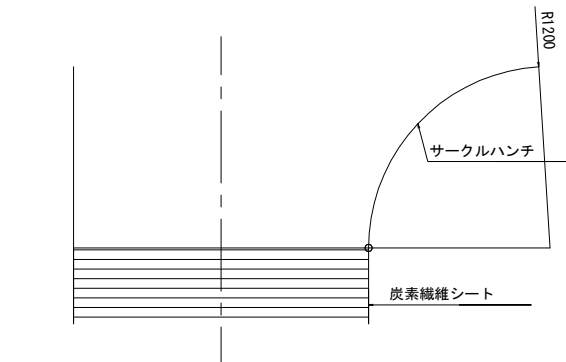
一般図 S=1:200



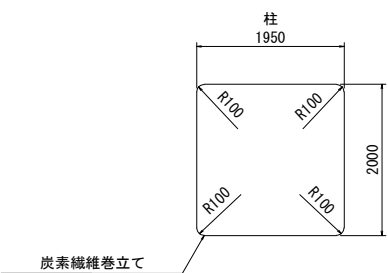
使用材料一覧表

|     |         |                                                        |
|-----|---------|--------------------------------------------------------|
| 既設部 | コンクリート  | $\sigma_{ok} = 24 \text{ N/mm}^2$                      |
|     | 鉄筋      | SD345                                                  |
| 補強部 | コンクリート  | $\sigma_{ok} = 30 \text{ N/mm}^2$                      |
|     | 鉄筋      | SD345                                                  |
|     | 炭素繊維シート | 引張強度 3400 N/mm <sup>2</sup><br>目付量 200g/m <sup>2</sup> |

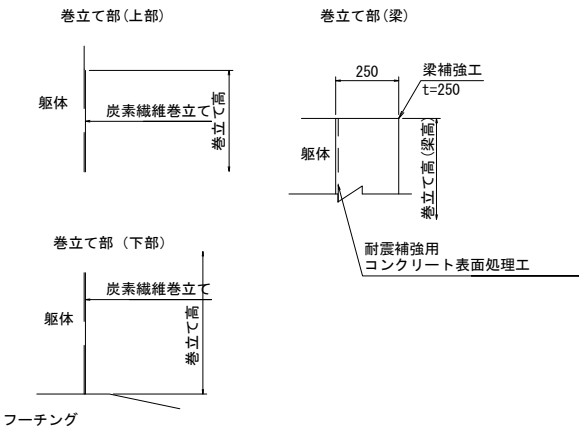
サークルハンチ取合図 S=1:50



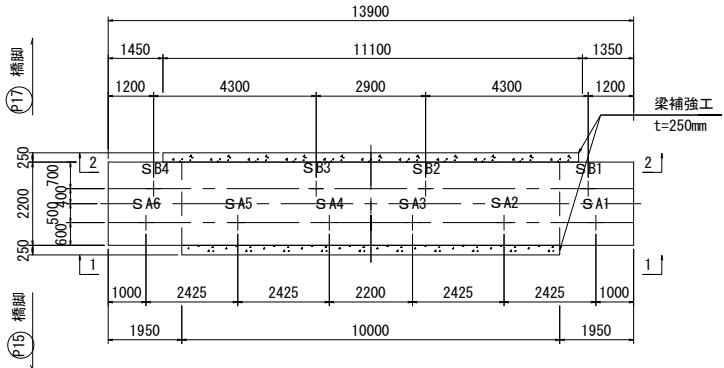
コーナーR詳細図 S=1:100



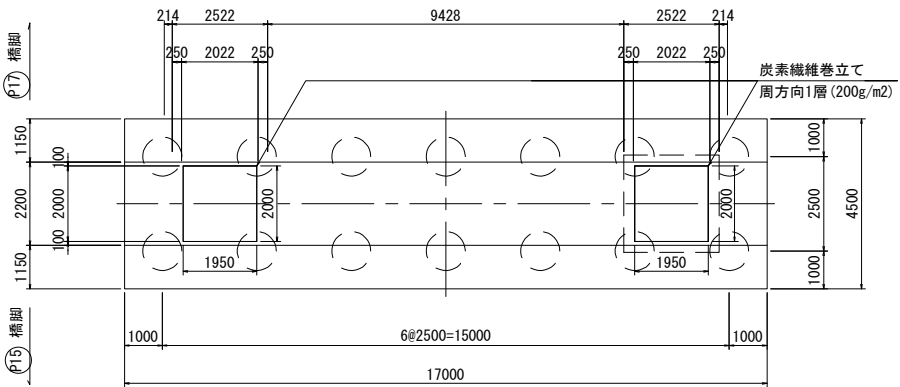
巻立て部詳細図 S=1:30



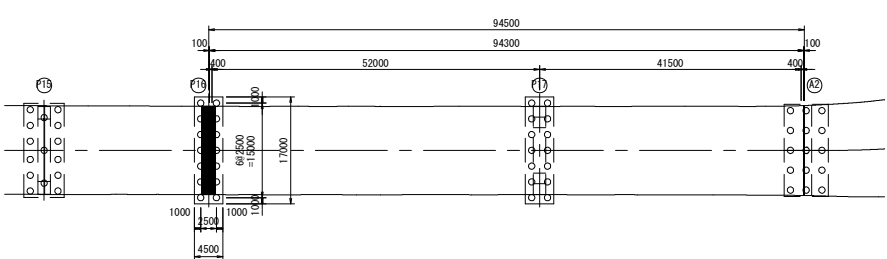
平面図(5-5)



平面図(6-6)



位置図 S=1:1200

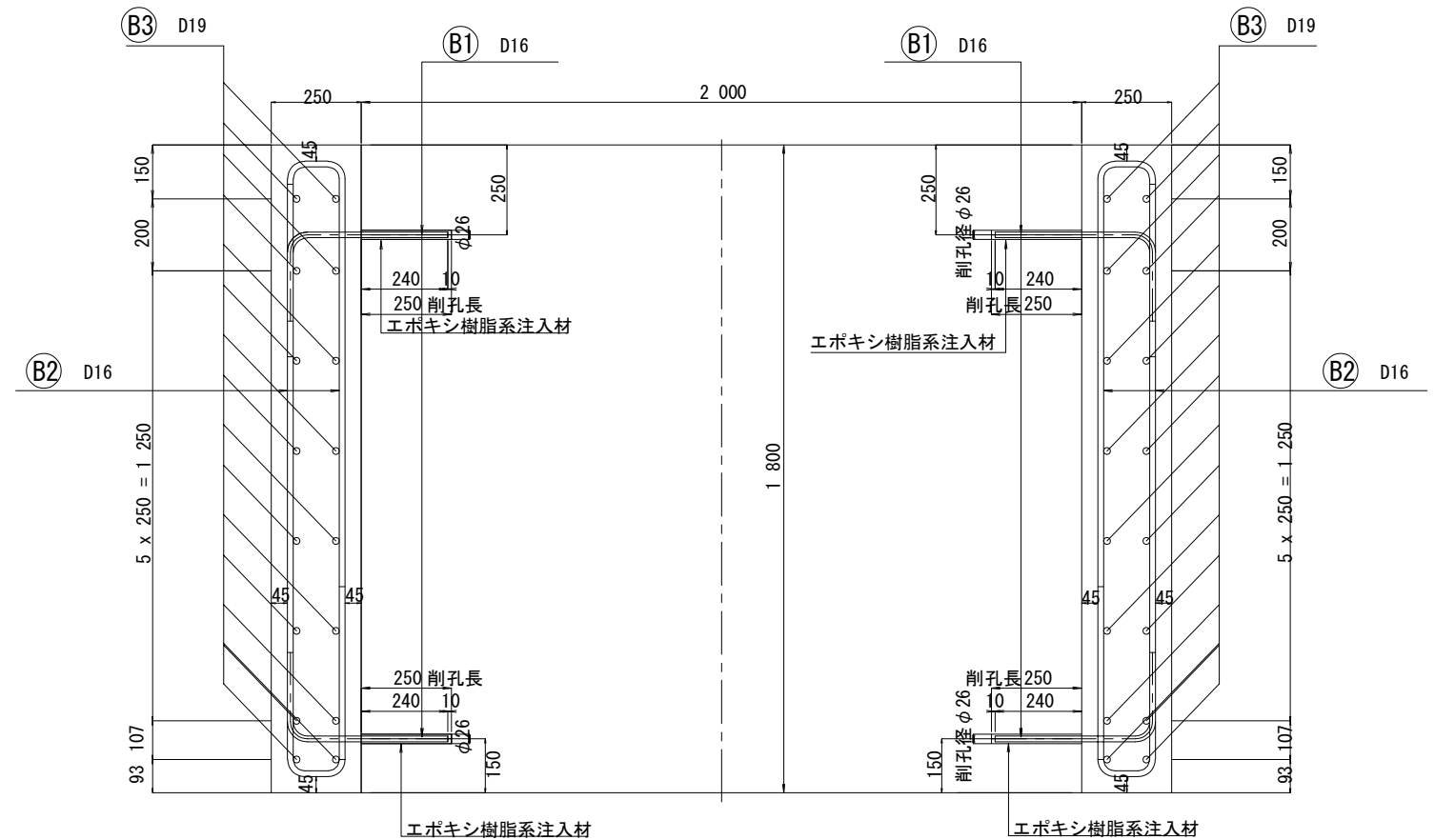


- 注記
- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探索を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m<sup>2</sup>程度配置すること。

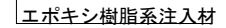
|                                  |                        |         |   |
|----------------------------------|------------------------|---------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                        |         |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P16橋脚 耐震補強工構造一般図 |         |   |
| 縮尺                               | 図示                     | 図面番号    | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社            |         |   |
| 施工会社名                            |                        |         |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社       | 所沢管理事務所 |   |

かぶり・アンカー詳細図 S=1:20  
側面図 ( 3 - 3 )

側面図 ( 3 - 3 )



エポキシ樹脂系注入材



鉄筋加工図 S=1:100

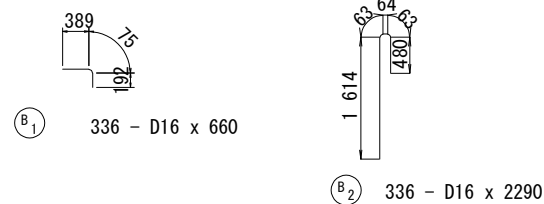
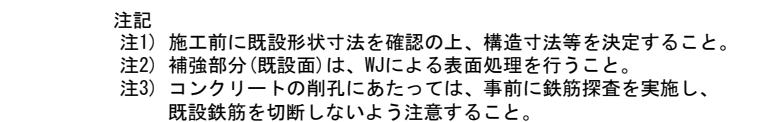
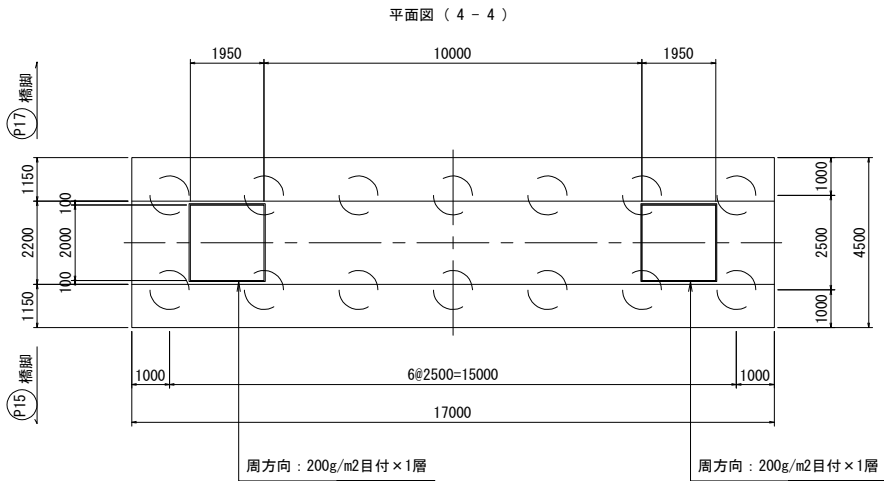
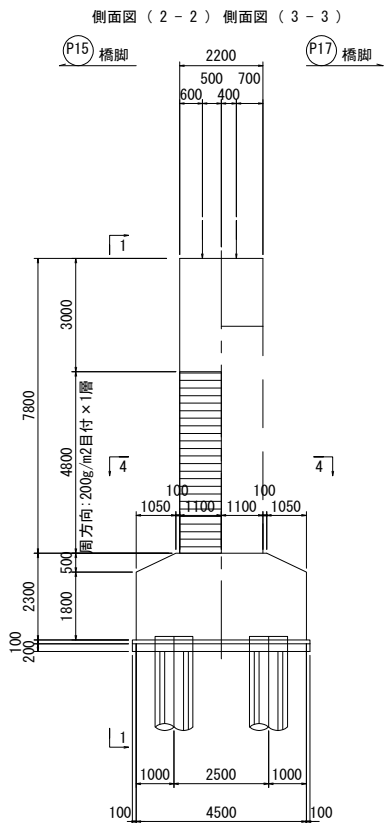
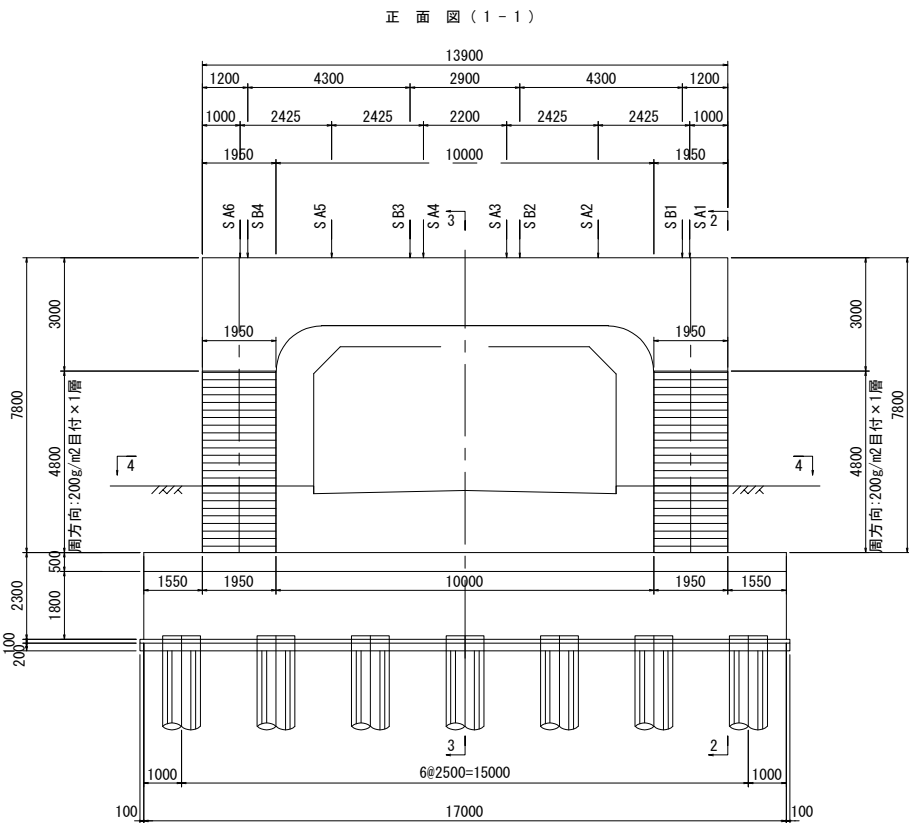


Figure 10 shows the dimensional drawing for the 8-D19x5530 and 8-D19x4960 series. The drawing consists of two horizontal bars. The top bar has a total length of 5530 mm and a central cutout of 4960 mm. The bottom bar has a total length of 6570 mm and a central cutout of 3910 mm. Both bars have a central rectangular cutout with a width of 570 mm. The bars are labeled with 'B 3-1' and 'B 3-2' respectively. The dimensions are given in millimeters (mm).

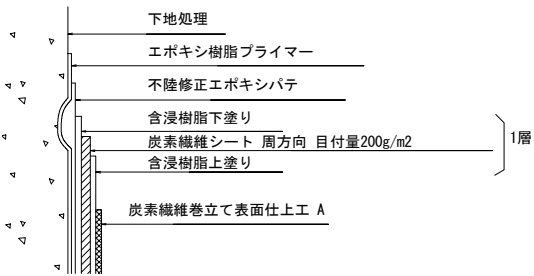
[illegible]

注記  
 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
 注2) 補強部分(既設面)は、WJによる表面処理を行うこと。  
 注3) コンクリートの削削にあたっては、事前に鉄筋探査を実施し、既設鉄筋を切断しないよう注意すること。

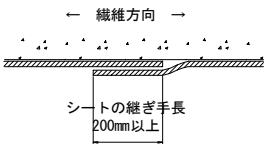
|                                 |                                   |      |   |
|---------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                           | 入間高架橋 P16橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図    |      |   |
| 縮 尺                             | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                           | アーバンテック株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                           |                                   |      |   |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>沼 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



炭素繊維シート施工断面図



継ぎ手部



繊維シートの規格

|                | 炭素                            |
|----------------|-------------------------------|
| 目付量 (g/m2)     | 200                           |
| シートの厚さ (mm)    | 0.111                         |
| 引張強度 (N/mm2)   | 3400                          |
| 引張弾性率 (kN/mm2) | (2.45±0.36) × 10 <sup>5</sup> |

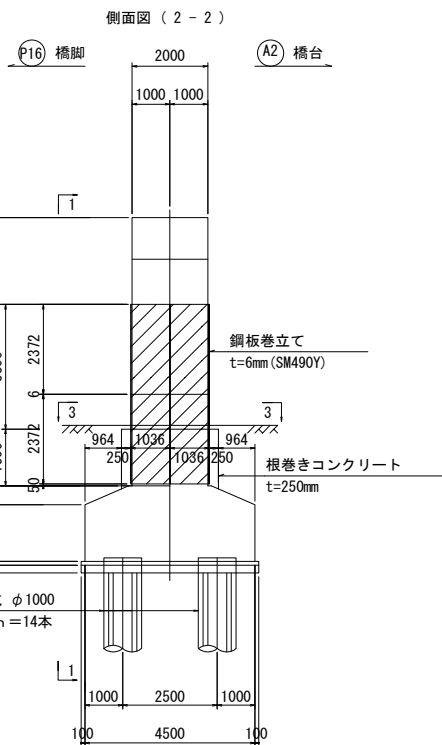
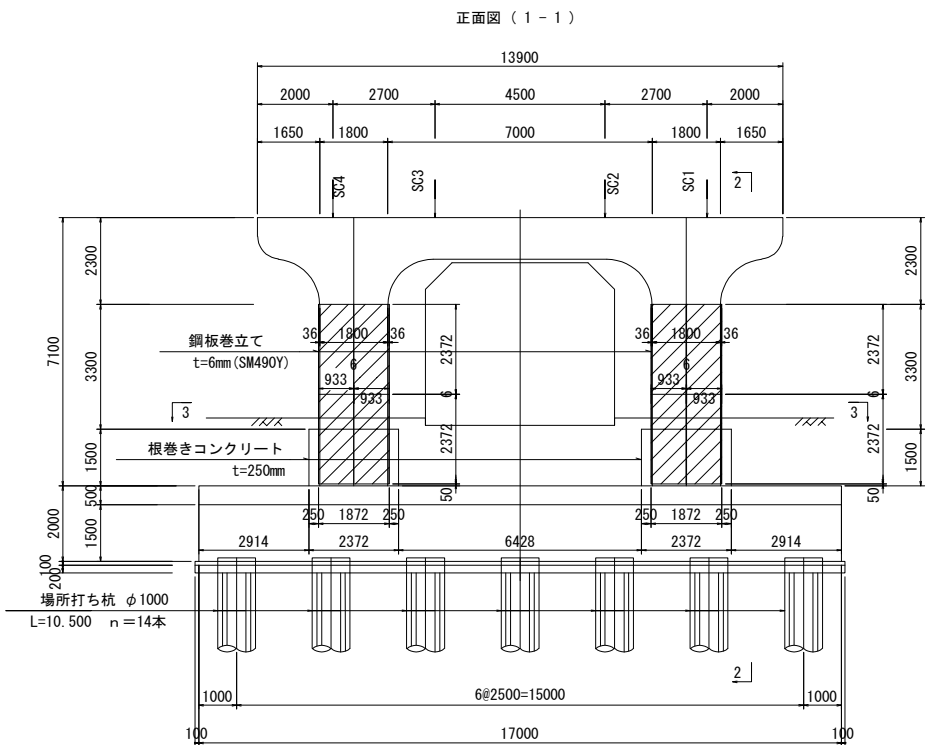
- 注記
- 注1) 現場原寸確認の上、詳細決定のこと。
- 注2) 不陸修正材 (エポキシパテ) の使用量は、下地状況確認後決定する。
- 注3) ひび割れ幅0.20mm以上のものについては、ひび割れ注入を行う。
- 事前調査の上決定すること。
- 注4) エポキシ樹脂は、施工雰囲気温度5℃以下・雨天等湿度85%以上の場合は、施工してはならない。施工時には、水分を嫌うので十分注意する。
- 注5) シートの施工順序は軸方向の後に周方向を施工すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P16橋脚<br>炭素繊維巻立て補強詳細図 |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

入間高架橋 P17橋脚 耐震補強工構造一般図

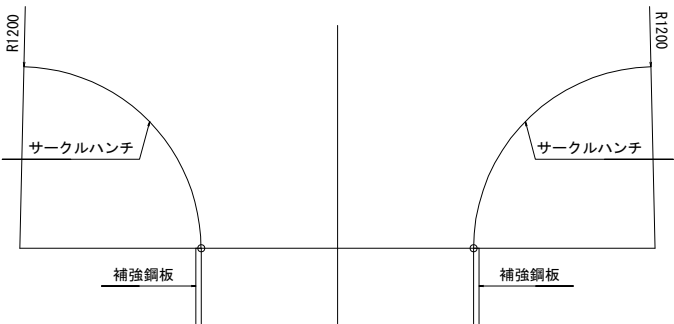
79/243

一般図 S=1:200

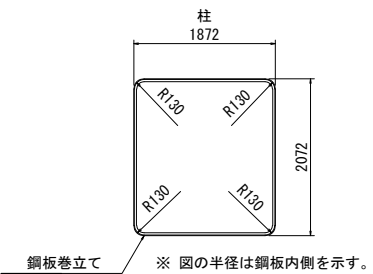


| 使用材料一覧表 |        |                                   |
|---------|--------|-----------------------------------|
| 既設部     | コンクリート | $\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ |
|         | 鉄筋     | SD345                             |
| 補強部     | コンクリート | $\sigma_{ck} = 30 \text{ N/mm}^2$ |
|         | 鉄筋     | SD345                             |
|         | 補強鋼板   | SM490Y                            |

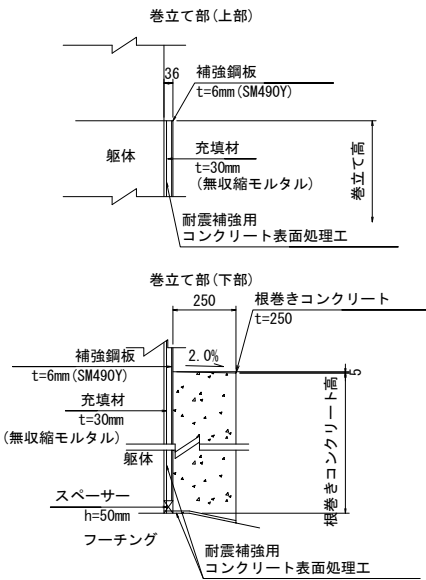
サークルハンチ取合図 S=1:50



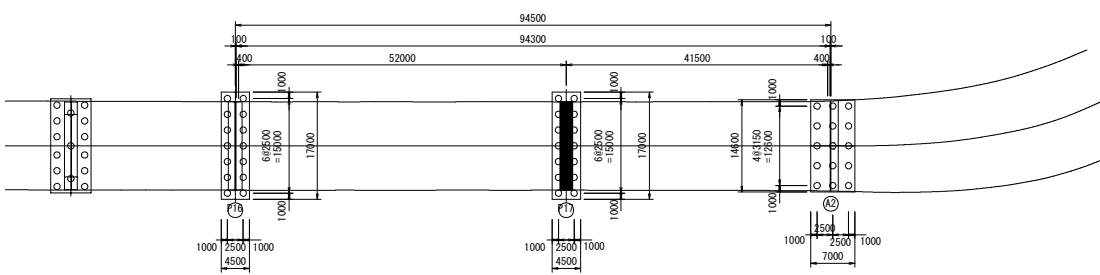
コーナーR詳細図 S=1:100



巻立て部詳細図 S=1:30



位置図 S=1:1200



- 注記
- 注1) 施工する際は、既設橋脚を計測の上鉄筋を配置すること。
- 注2) 削孔する際は、既設鉄筋を切断せぬよう事前に鉄筋探索を行うこと。また、削孔後は孔内の埃を確実に除去すること。
- 注3) 既設コンクリートとの接合面は、十分なコンクリート表面処理を施すこと。
- 注4) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。
- 注5) 組立用アンカーは、1本/m2程度配置すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |  |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P17橋脚<br>耐震補強工構造一般図         |      |   |  |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |  |
| 設計会社名                            | アーバンテック / 株式会社                    |      |   |  |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |  |

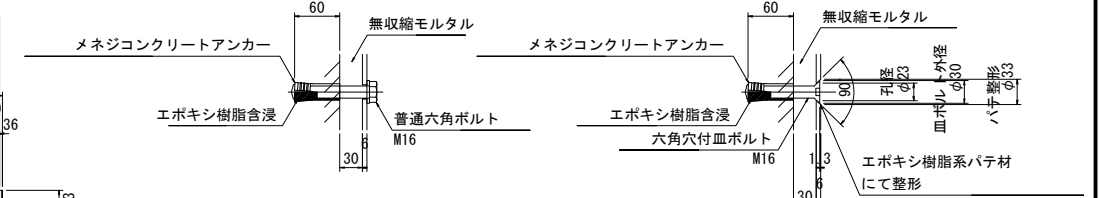
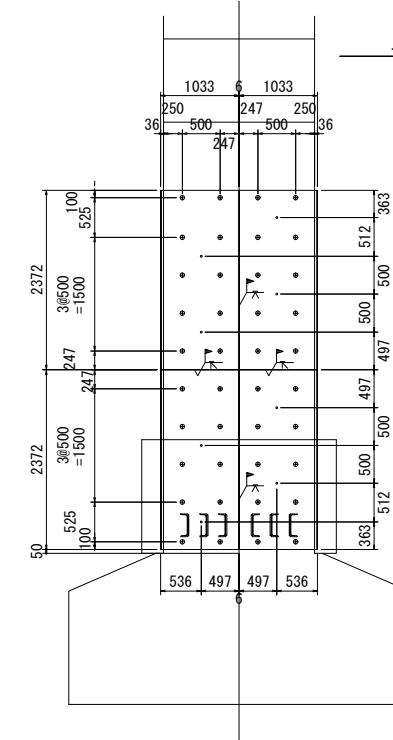


## 30/243

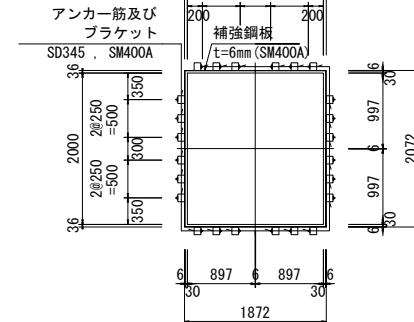
固定用アンカーボルト 参考図 S=1:10

側 面

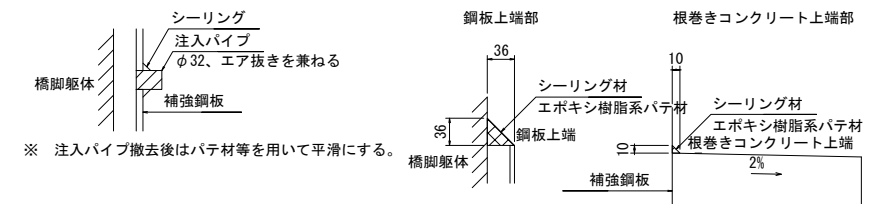
地上部・土中部



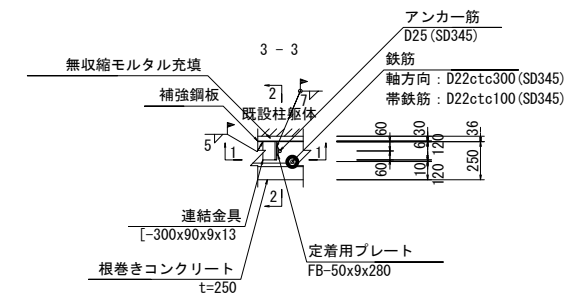
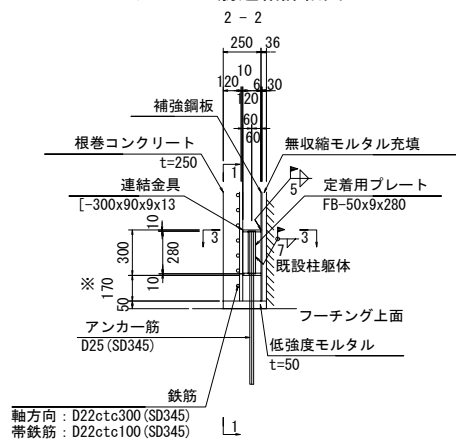
柱断面図(アンカー位置)



シーリング工図 S=1:10



1 - 1



注記

注1) 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。  
鋼板加工は、既設構造寸法確認の後行うこと。

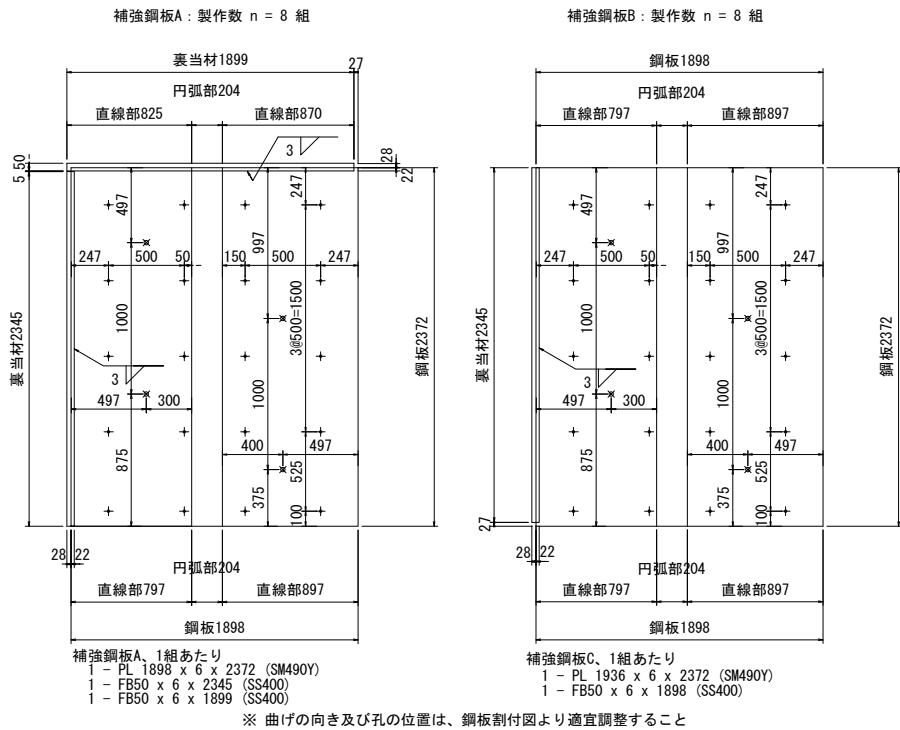
注2) 特記なき鋼材の材質は、SM400Aとする。

注3) 鋼板巻立て工法の表面処理は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

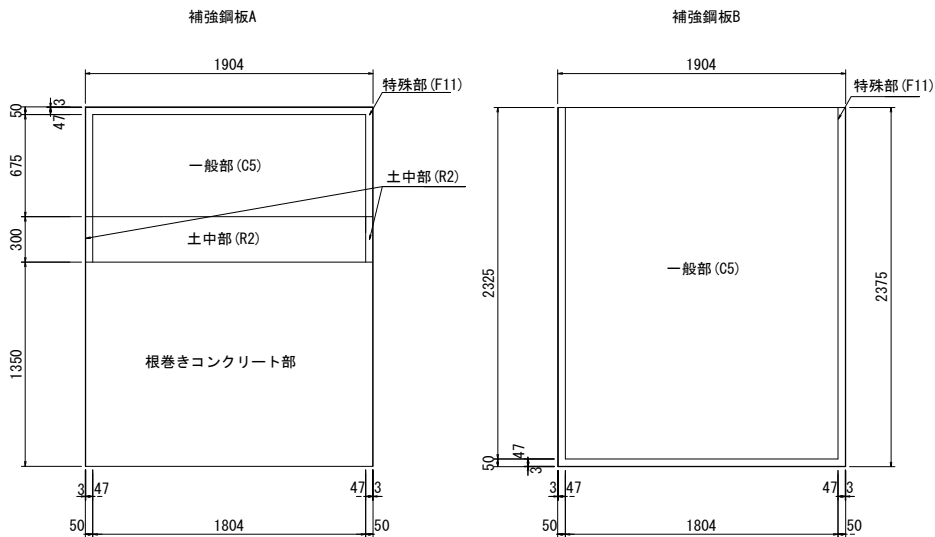
※ フーチングの上面にテーパがある箇所については、フーチングコンクリートへの定着長 $20 \cdot D=700$ を確保できるように、連結金具の取り付け位置を下方へ下げるものとする。

|                                   |                                   |      |       |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------|-------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                   |      |       |
| 図面の種類                             | 入間高架橋 P17橋脚<br>鋼板巻立て補強 鋼板詳細図(その1) |      |       |
| 縮 尺                               | 図 示                               | 図面番号 | /     |
| 設計会社名                             | アーバンテック株式会社                       |      |       |
| 施工会社名                             |                                   |      |       |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所      |      | 関東支 所 |

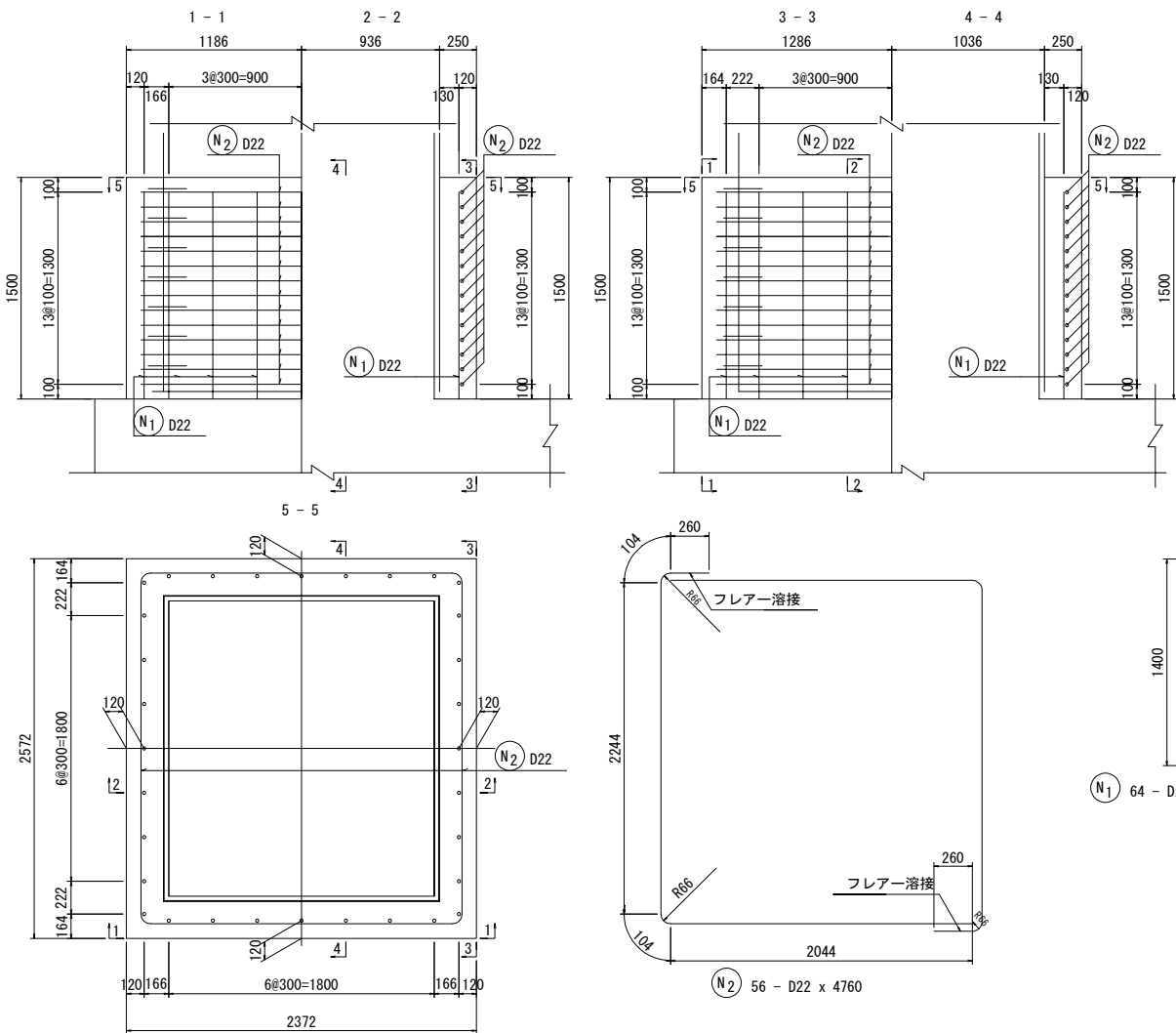
鋼板加工図(展開図) S=1:50



塗装区分図(参考図) S=1:50



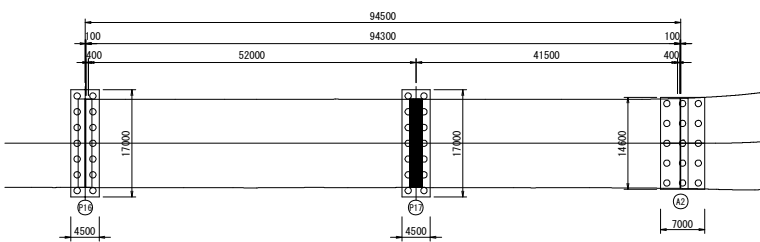
根巻きコンクリート詳細図 S=1:50



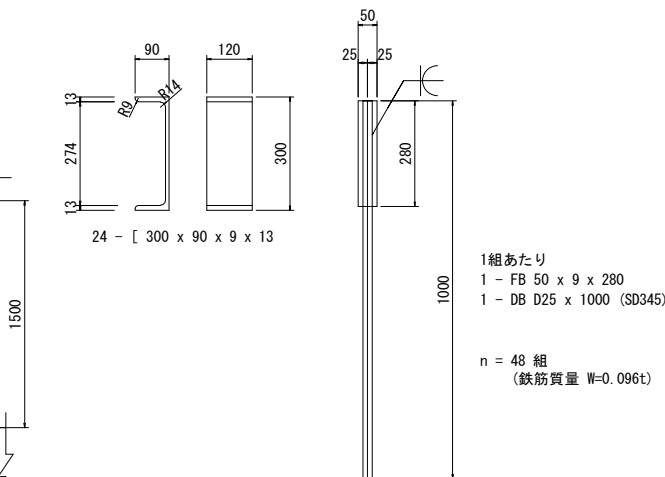
鉄筋表

| 記号              | 径    | 長さ<br>(mm) | 本数   | 単位質量<br>(kg/m) | 1本当り質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘要     |
|-----------------|------|------------|------|----------------|----------------|------------|--------|
| N1              | D22  | 1400       | 64   | 3.04           | 4.26           | 273        | I      |
| N2              | D22  | 4760       | 56   | 3.04           | 14.5           | 812        | Γ (56) |
| フレア箇所           |      |            |      |                |                |            |        |
| D22             | 1085 | kg         | (56) |                |                | SD345      |        |
| 合計              | 1085 | kg         | (56) |                |                | SD345      |        |
| フレア溶接 D22 56 箇所 |      |            |      |                |                |            |        |

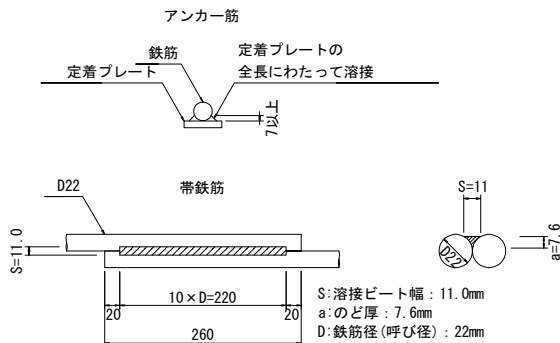
位置図 S=1:1200



アンカー筋・連結金具加工図 S=1:20



フレア溶接詳細図 S=1:10



RC橋脚の鋼板巻立て耐震補強鋼板(土中)の塗装系(R-2)

| 工 程  |      | 規 格           | 塗料または素地調整程度    | 日本ペイント規格      | 標準使用量<br>(g/㎡/回)  | 標準膜厚<br>(μm) | 塗装間隔   |
|------|------|---------------|----------------|---------------|-------------------|--------------|--------|
| 工場塗装 | 素地調整 | G-a (原板プラスト法) |                |               | —                 | —            | 4時間以内  |
|      | 前処理  | HDK P-01      | 無機ジंकリッチプライマー  | ニッペジンキー 1000P | 160 (スプレー)        | (15)         | 2日～6ヶ月 |
| 現場塗装 | 素地調整 | G-d (パワーツール法) |                |               | —                 | —            | 4時間以内  |
|      | 第1層  | HDK P-03      | 無機ジंकリッチペイント   | ニッペジンキー 800P  | 300 (ハケ)          | 75           | 1日～10日 |
|      | 第2層  | HDK P-03      | 無機ジंकリッチペイント   | ニッペジンキー 800P  | 300 (ハケ)          | 75           | 1日～10日 |
|      | 第3層  | 日本ペイント規格      | 超厚膜形変性エポキシ樹脂塗料 | ハイボン90モイスタックP | 1292 (ハケ、ヘラ、ローラー) | 680※         | 1日～10日 |
|      | 第4層  | 日本ペイント規格      | 超厚膜形変性エポキシ樹脂塗料 | ハイボン90モイスタックP | 1520 (ハケ、ヘラ、ローラー) | 800          | 1日～10日 |
|      | 第5層  | 日本ペイント規格      | 超厚膜形変性エポキシ樹脂塗料 | ハイボン90モイスタックP | 1520 (ハケ、ヘラ、ローラー) | 800          | 1日～10日 |
|      |      |               |                |               |                   | 総塗膜厚         | 2430   |

※ミストコート+N 東下塗り第2層

注記

- 注1) 施工にあたっては、現地計測を実施して既設構造寸法を再確認すること。鋼板加工は、既設構造寸法確認の後行うこと。
- 注2) 特記なき鋼材の材質は、SM400Aとする。
- 注3) 鋼板巻立て工法の表面処理は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。
- 注4) 土中部の塗装範囲は、掘削時に現地盤までの深さを計測し決定すること。

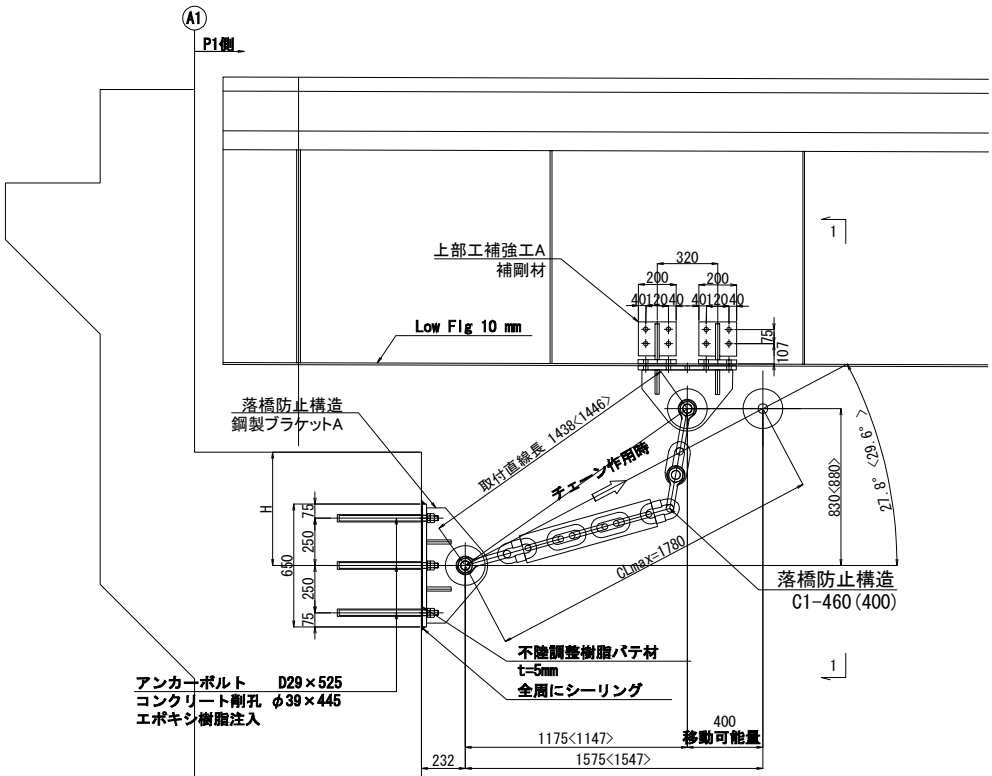
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P17橋脚<br>鋼板巻立て補強 鋼板詳細図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                      |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

入間高架橋(上り線) A1橋台 落橋防止構造C 構造図(その1)

82/243

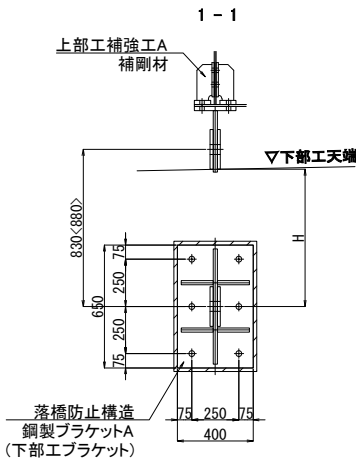
落橋防止構造 C1-460(400)

側面図 S=1:40



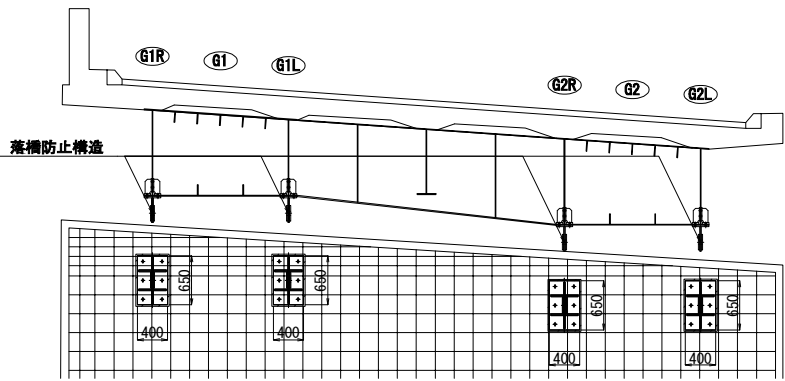
※<>内寸法はG1L, G1R桁を示す。

断面図 S=1:40

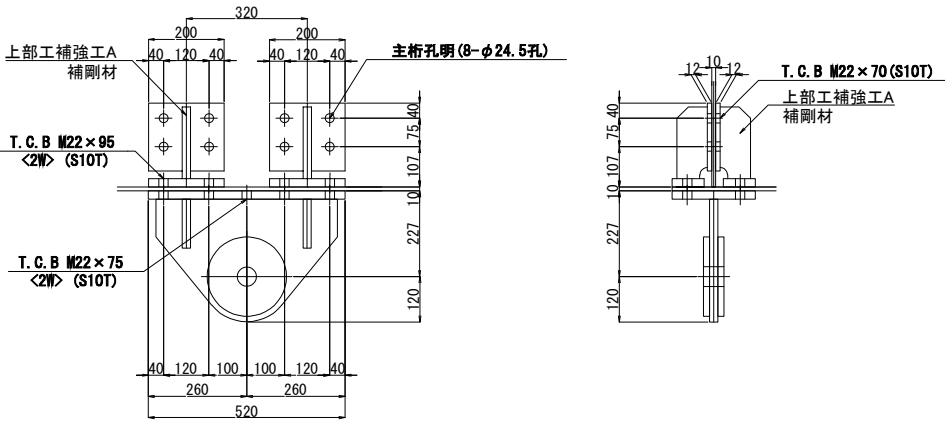


|   | G1R | G1L | G2R | G2L |
|---|-----|-----|-----|-----|
| H | 723 | 610 | 713 | 600 |

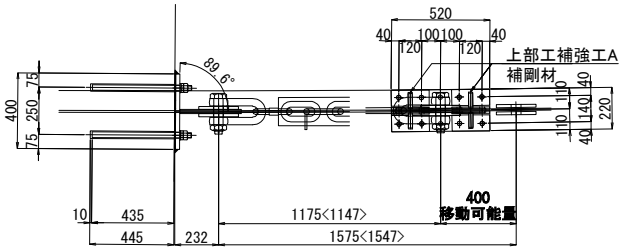
正面図 S=1:100



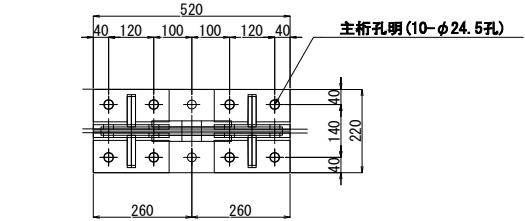
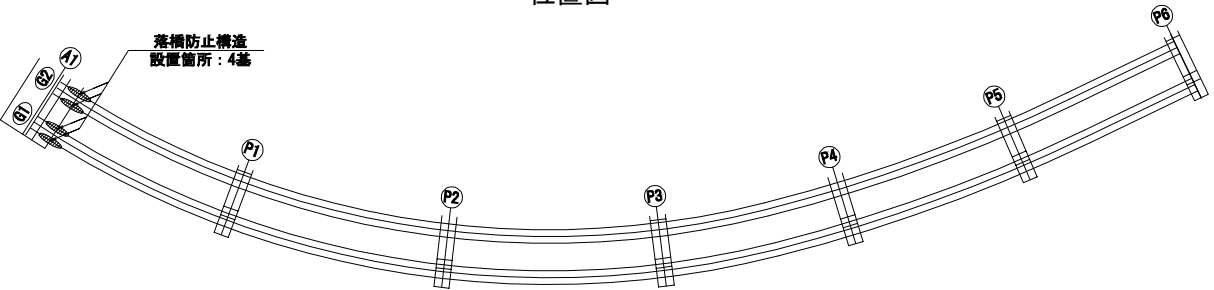
緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



平面図 S=1:40



位置図

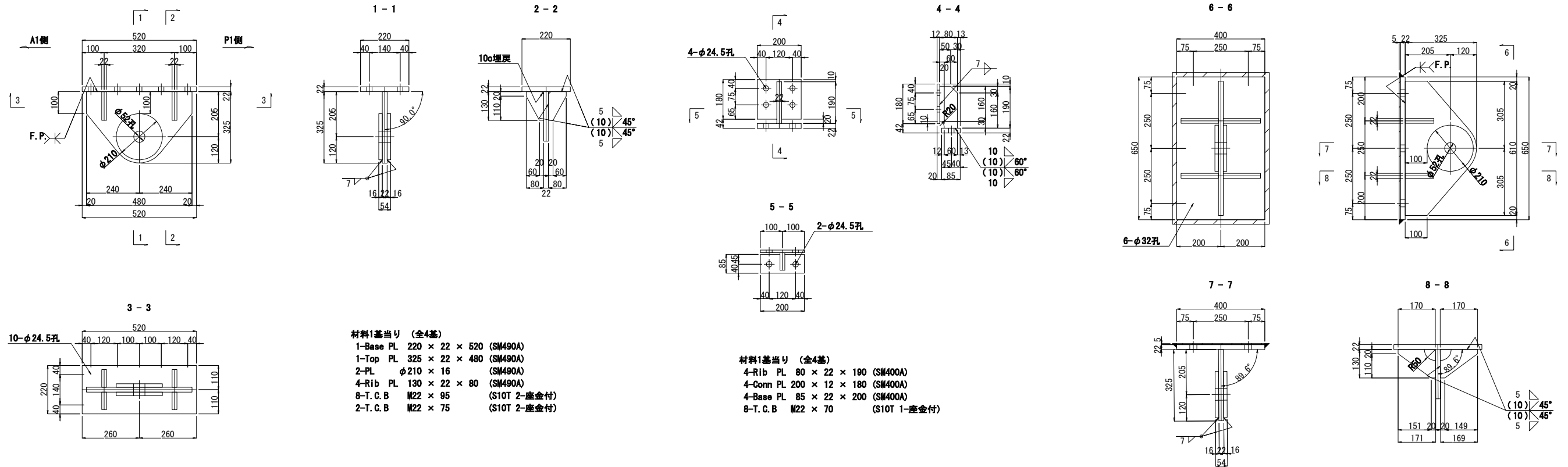


|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1350 kN |
| 設計水平地震力   | 1600 kN |
| 1本当たりの引張力 | 460 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

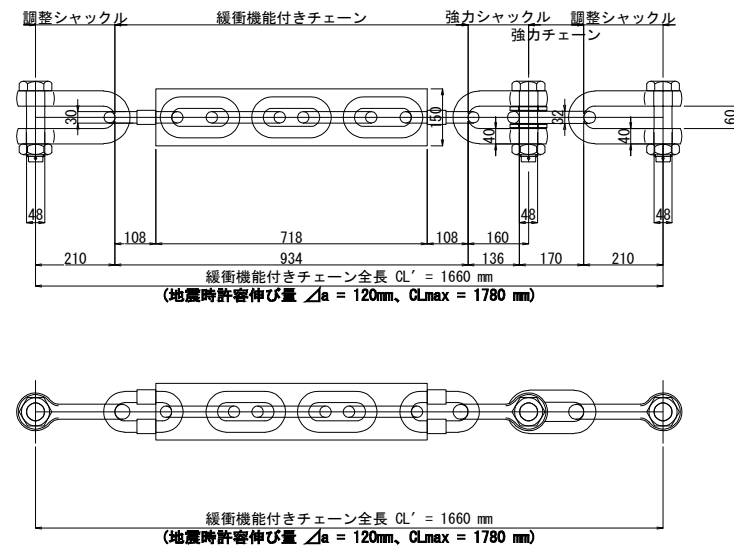
- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
  - 注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
  - 注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
  - 注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
  - 注5) アンカー一定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。
  - 注6) G1L・G1RはG1桁の左側・右側、G2L・G2RはG2桁の左側・右側を示す。

|                                  |                                     |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                     |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) A1橋台<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                         |      |   |
| 施工会社名                            |                                     |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所         |      |   |

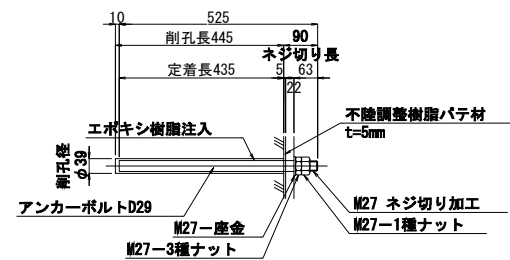
下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA



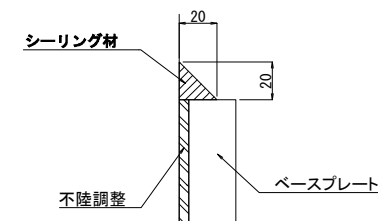
緩衝機能付きチェーン (510kN) 1リンク (参考図)  $S=1:20$



下部アンカーボルト詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)



シーリング詳細図 S=1:4



| 材料1基当り (全4基) |            |                    |              |
|--------------|------------|--------------------|--------------|
| 1-Base PL    | 400        | $\times 22 \times$ | 650 (SM490A) |
| 1-Top PL     | 325        | $\times 22 \times$ | 610 (SM490A) |
| 2-PL         | $\phi 210$ | $\times 16$        | (SM490A)     |
| 2-Rib PL     | 130        | $\times 22 \times$ | 170 (SM490A) |
| 2-Rib PL     | 130        | $\times 22 \times$ | 171 (SM490A) |

注記

注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。

注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。

注3) 下部工鋼ブラケット及びアンカーボルト要部のみ部を  
除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。

HDZT77 鋼 板

HDZT149 アンカーボルト

注4) 上部工鋼ブラケットは、塗装仕様とする。

注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶注による模様を用いる。

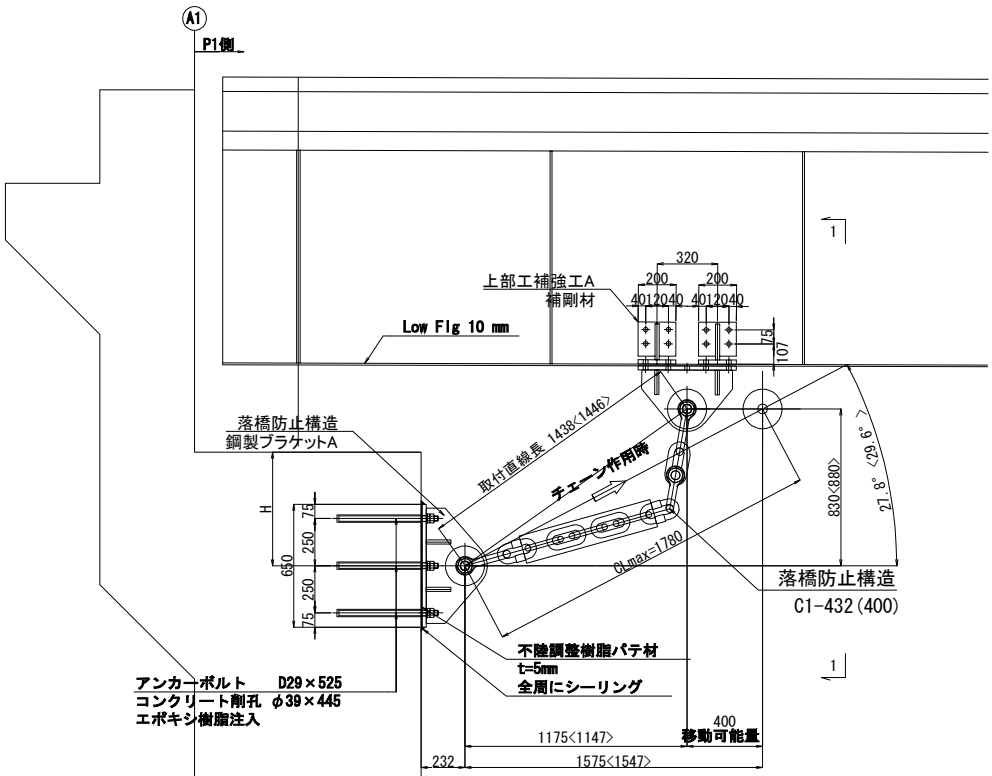
|                                   |                                     |      |      |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                     |      |      |
| 図面の種類                             | 入間高架橋(上り線) A1橋台<br>落橋防止構造② 構造図(その2) |      |      |
| 縮 尺                               | 図 示                                 | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                             | アーバンテック株式会社                         |      |      |
| 施工会社名                             |                                     |      |      |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所        |      | 関東支社 |

入間高架橋(下り線) A1橋台 落橋防止構造C 構造図(その1)

84/243

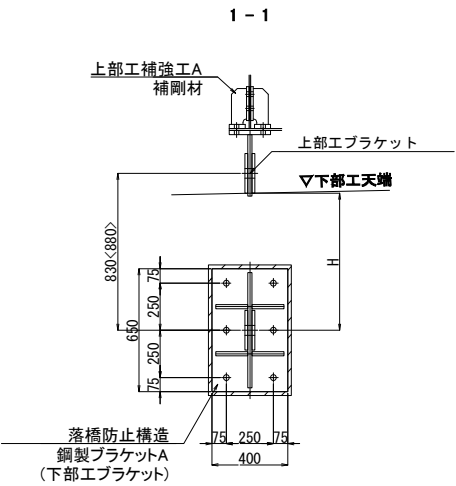
落橋防止構造 C1-432(400)

側面図 S=1:40



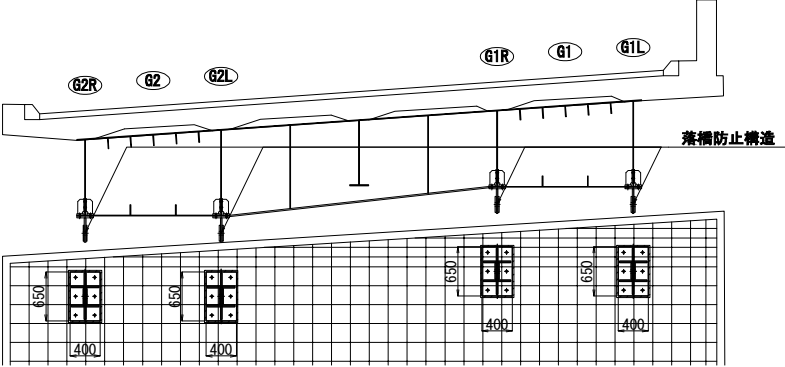
※>内寸法はG1L, G1R桁を示す。

断面図 S=1:40

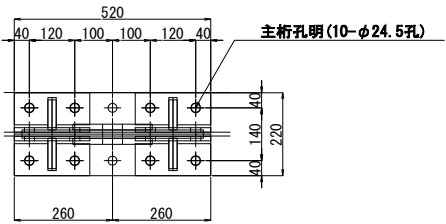
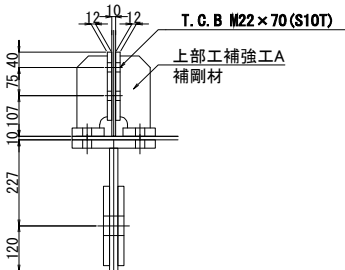
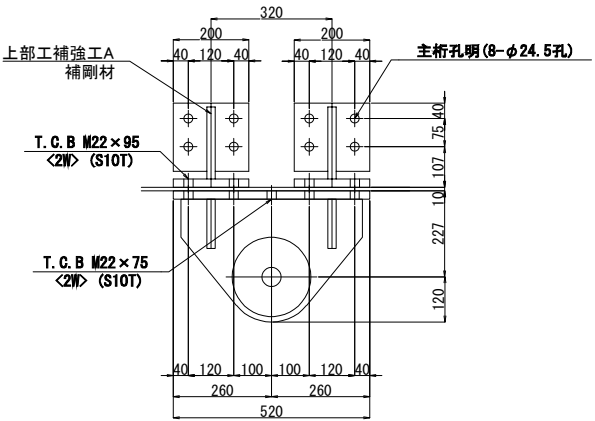


|   | G1L | G1R | G2L | G2R |
|---|-----|-----|-----|-----|
| H | 723 | 610 | 713 | 600 |

正面図 S=1:100

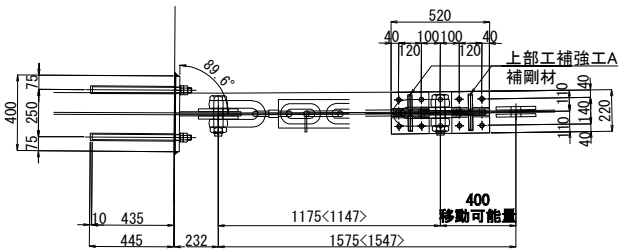


緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20

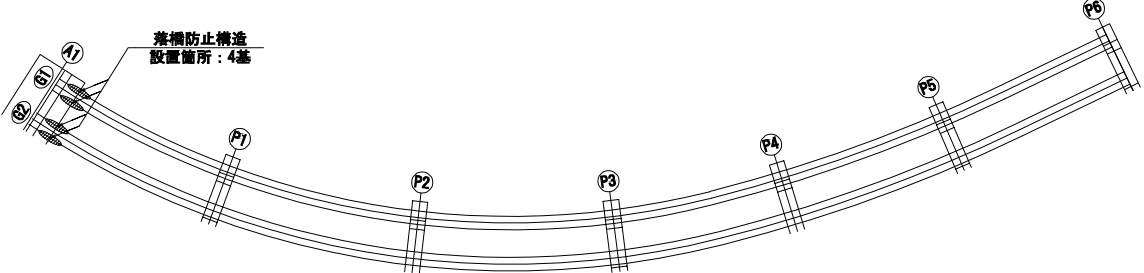


- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
- 注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
- 注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
- 注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
- 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。
- 注6) G1L・G1RはG1桁の左側・右側、G2L・G2RはG2桁の左側・右側を示す。

平面図 S=1:40



位置図

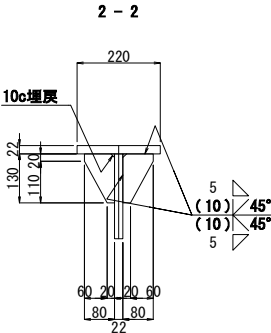
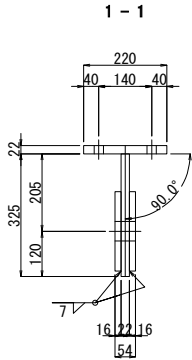
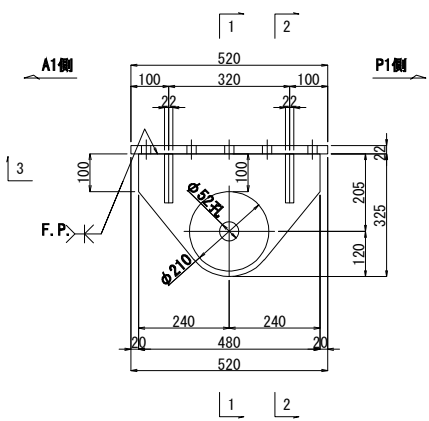


|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1250 kN |
| 設計水平地震力   | 1500 kN |
| 1本当たりの引張力 | 432 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

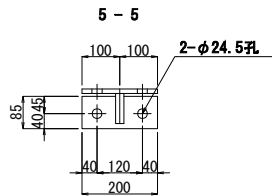
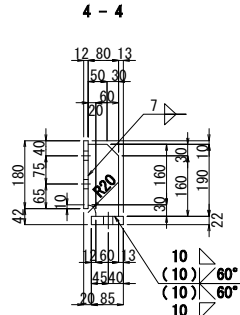
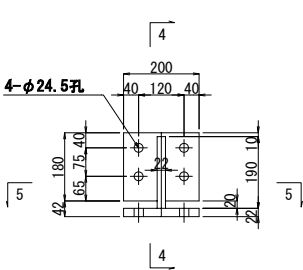
|                                  |                                     |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                     |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) A1橋台<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                         |      |   |
| 施工会社名                            |                                     |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所         |      |   |

落橋防止構造 C1-432(400)

上部エブラケット詳細図 S=1:20

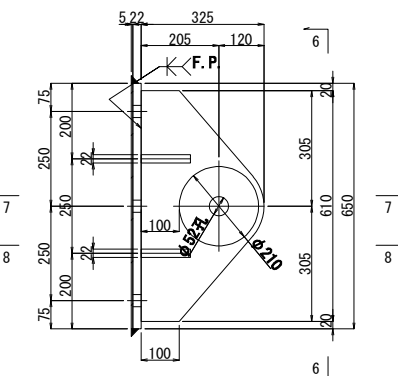
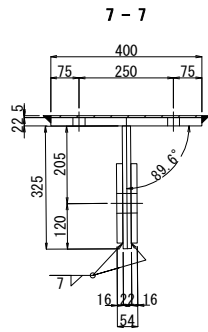
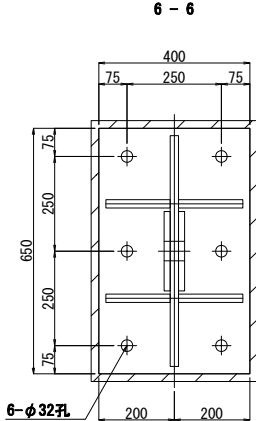


補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A



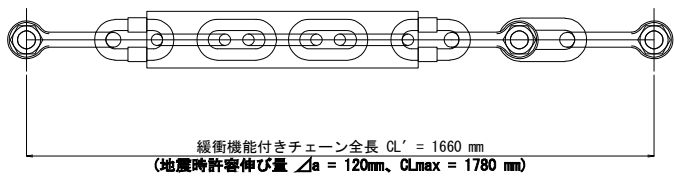
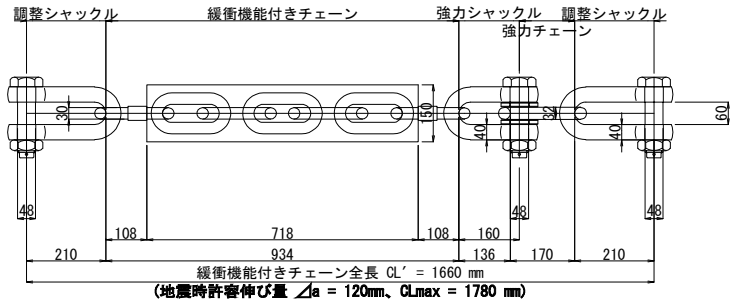
- 材料1基当り (全4基)
- 4-Rib PL 80 × 22 × 190 (SM400A)
  - 4-Conn PL 200 × 12 × 180 (SM400A)
  - 4-Base PL 85 × 22 × 200 (SM400A)
  - 8-T.C.B M22 × 70 (S10T 1-座金付)

下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA

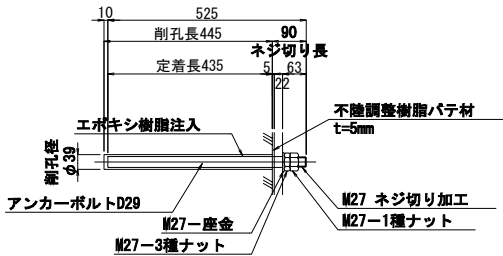


- 材料1基当り (全4基)
- 1-Base PL 400 × 22 × 650 (SM490A)
  - 1-Top PL 325 × 22 × 610 (SM490A)
  - 2-PL φ210 × 16 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130 × 22 × 170 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130 × 22 × 171 (SM490A)

緩衝機能付きチェーン (510kN) 1リンク(参考図) S=1:20

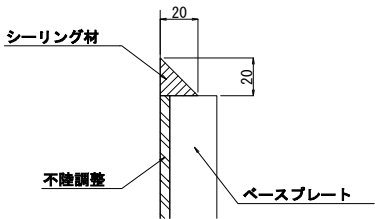


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)



- 材料1基当り (全4基)
- 6-Ano Bolt D29 × 525 (SD345)
  - 6-Nut M27 1種ナット
  - 6-Nut M27 3種ナット
  - 6-Washer M27 座金

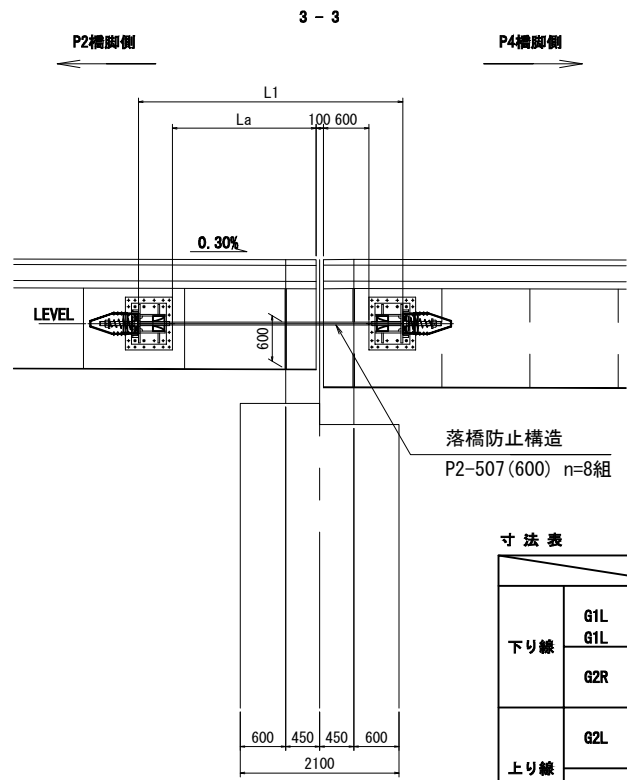
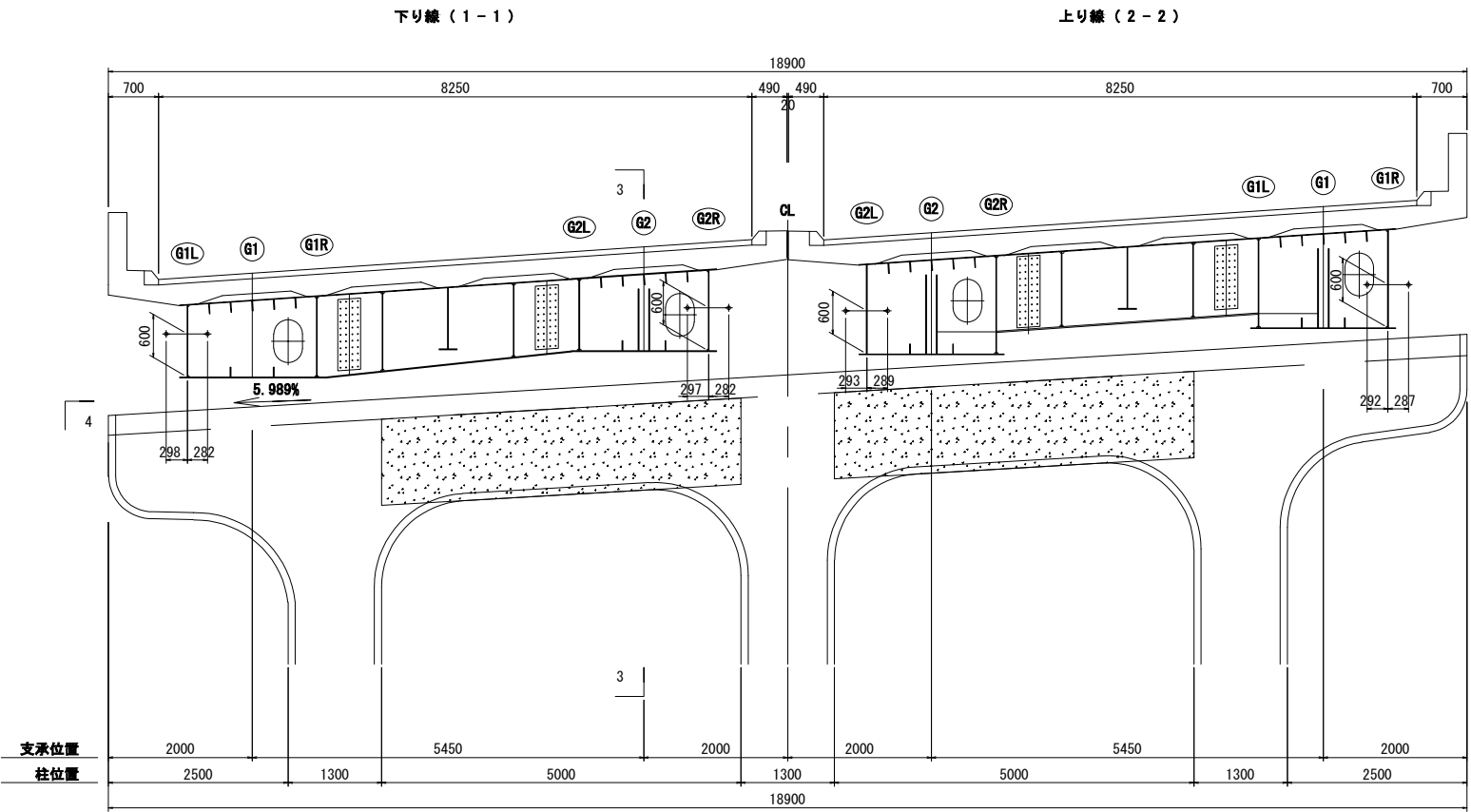
シーリング詳細図 S=1:4



- 注記
- 注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。
  - 注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZ777 鋼板  
HDZ749 アンカーボルト
  - 注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。
  - 注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

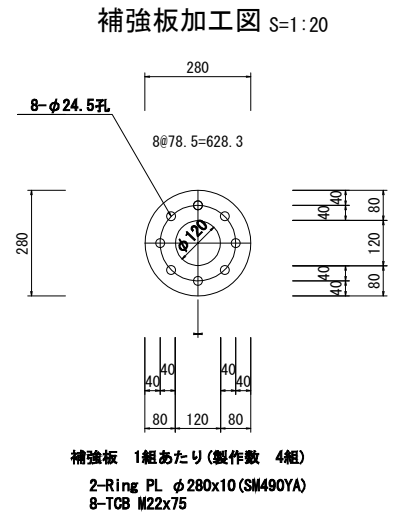
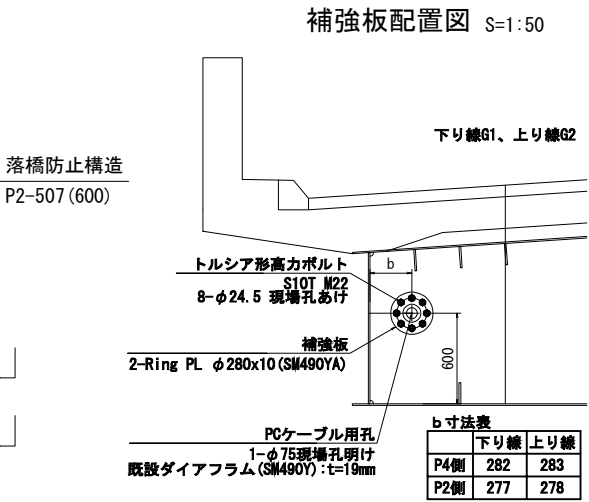
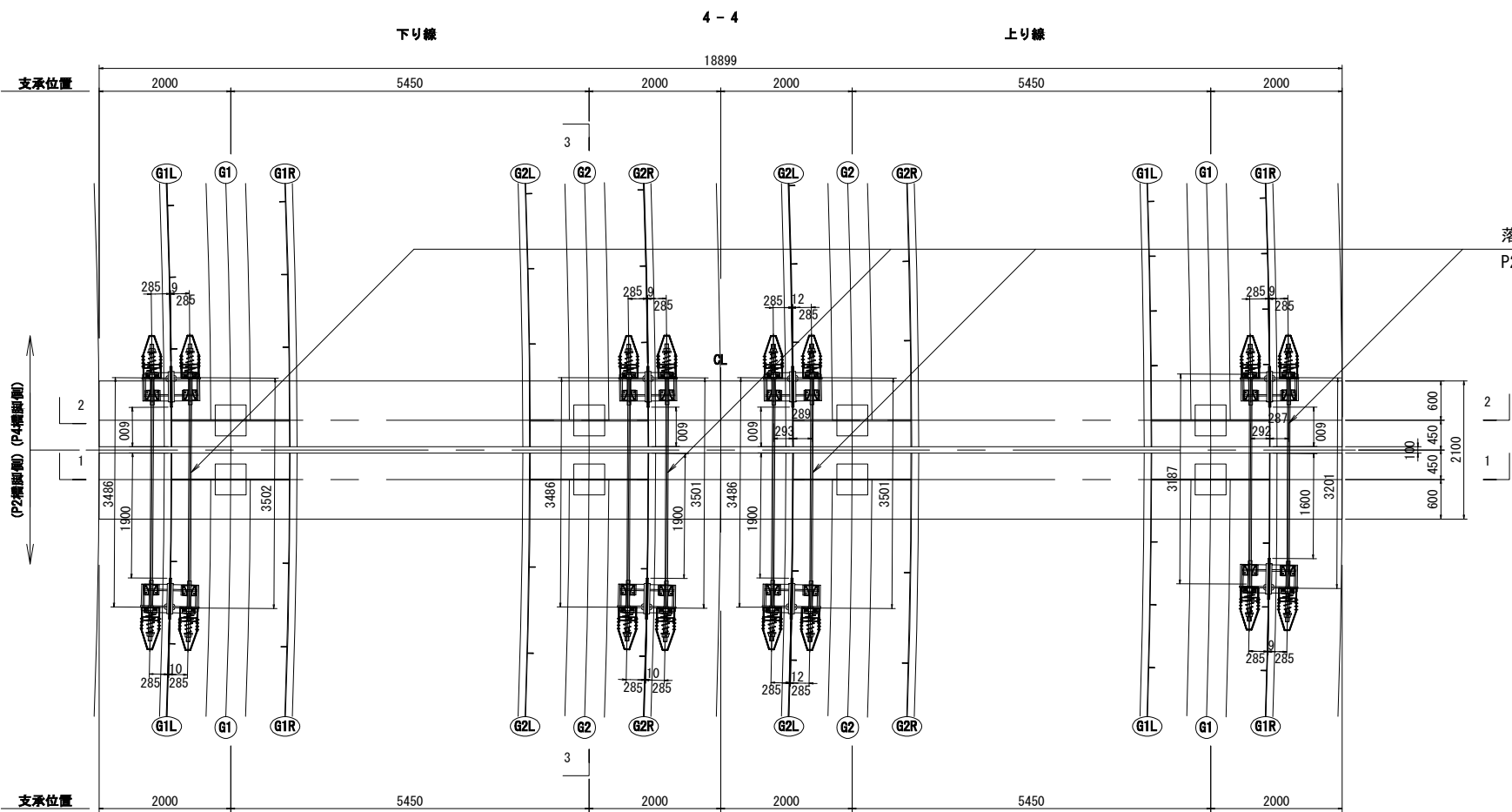
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) A1橋台             |      |   |
|                                  | 落橋防止構造C 構造図(その2)            |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

落橋防止構造 P2-507(600)



寸法表

|     |     |     | La   | L1   |
|-----|-----|-----|------|------|
|     |     |     |      |      |
| 下り線 | G1L | 桁外側 | 1900 | 3486 |
|     |     | 桁内側 |      | 3502 |
|     | G2R | 桁内側 | 1900 | 3486 |
|     |     | 桁外側 |      | 3501 |
| 上り線 | G2L | 桁外側 | 1900 | 3486 |
|     |     | 桁内側 |      | 3501 |
|     | G1R | 桁内側 | 1600 | 3187 |
|     |     | 桁外側 |      | 3201 |



|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1350 kN |
| 設計水平地震力   | 2025 kN |
| 1本当たりの引張力 | 507 kN  |
| 設計移動量     | 600 mm  |

注記

注1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。

注2) 特記なきスカーラップは全て50Rとする。

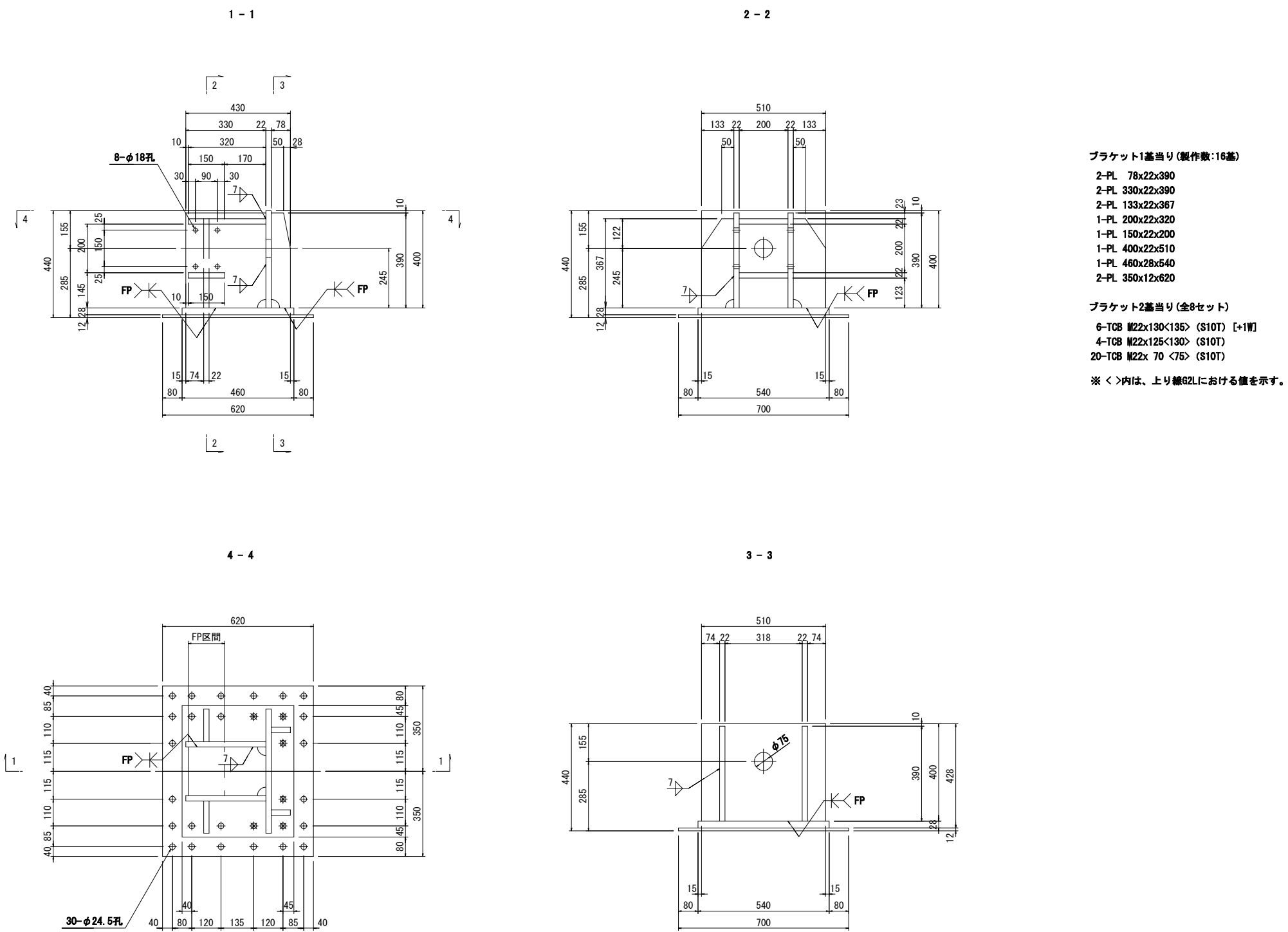
注3) 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

注4) 部材は主桁と同等以上の防錆塗装を施すものとする。

|                                  |                                |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P3橋脚<br>落橋防止構造P 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                             | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                    |      |   |
| 施工会社名                            |                                |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所    |      |   |

落橋防止構造 P2-507(600)

ブラケット詳細図



注記

注1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。

注2) 特記なきスカーラップは全て50Rとする。

注3) 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。

注4) 部材は主桁と同等以上の防錆塗装を施すものとする。

注5) ※の高力ボルトは頭部側にも座金を用いるものとする。

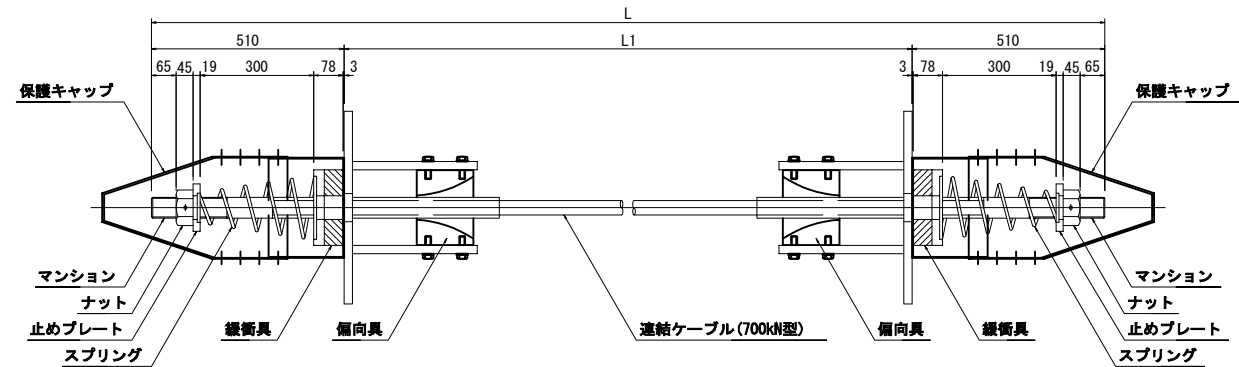
注6) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P3橋脚                        |      |   |
|                                  | 落橋防止構造P 構造図(その2)                  |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



落橋防止構造 P2-507(600)

取付詳細図



材 料 表 (落橋防止構造1組当たり)

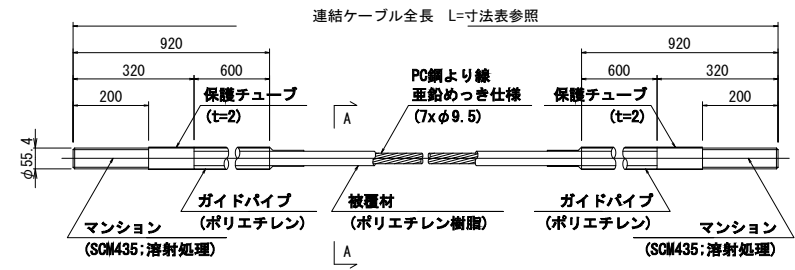
全8組 (4組/箇所)

| 名 称                           | 規 格            | 単位 | 数量 | 摘 要                                |
|-------------------------------|----------------|----|----|------------------------------------|
| 連結ケーブル<br>(マンション)<br>(ガイドパイプ) | 700kN型 L=寸法表参照 | 本  | 1  | PC鋼より線, 亜鉛めっき仕様, ポリエチレン被覆          |
|                               | 700kN型 標準      | 個  | 2  | SCM435; 亜鉛アルミ溶射処理, ねじり標準 <ケーブルに組込> |
|                               | 700kN型 600mm   | 本  | 2  | ポリエチレン <ケーブルに組込>                   |
| ナット                           | 700kN型         | 個  | 2  | S45C; 亜鉛めっき (HDZT77)               |
| 止めプレート                        | 700kN型         | 個  | 2  | SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77)           |
| スプリング                         | 700kN型 L=450   | 個  | 2  | SW-C; 亜鉛めっき, クロメート処理               |
| 緩衝具                           | 700kN型         | 個  | 2  | SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム    |
| 偏向具                           | 700kN型         | 個  | 2  | ポリエチレン                             |
| (取付ボルト)                       | M16x50 11付     | 本  | 16 | SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT49) 接着剤付      |
| 保護キャップ                        | 700kN型         | 組  | 2  | ポリエチレン; 8-止めビス付                    |

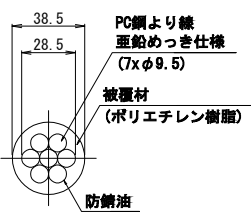
寸 法 表

|     |         | L    | L1   |
|-----|---------|------|------|
| 下り線 | G1L 桁外側 | 4506 | 3486 |
|     | 桁内側     | 4522 | 3502 |
|     | G2R 桁外側 | 4506 | 3486 |
|     | 桁内側     | 4521 | 3501 |
| 上り線 | G2L 桁外側 | 4506 | 3486 |
|     | 桁内側     | 4521 | 3501 |
|     | G1R 桁外側 | 4207 | 3187 |
|     | 桁内側     | 4221 | 3201 |

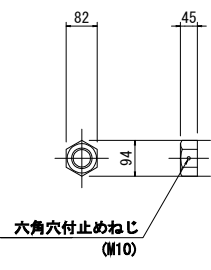
連結ケーブル



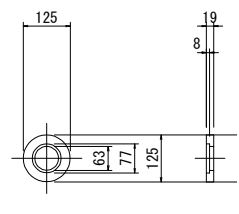
A-A断面図 S=1:4



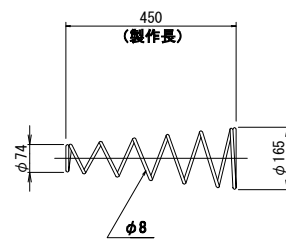
ナット  
(S45C: 亜鉛めっき)



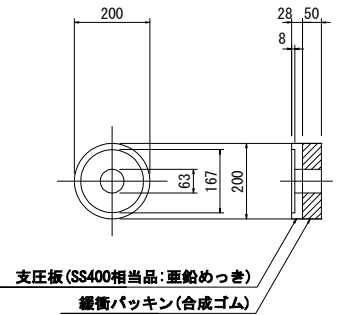
止めプレート  
(SS400相当品: 亜鉛めっき)



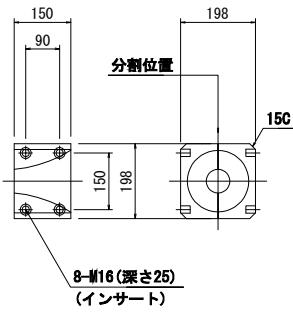
スプリング  
(SW-C: 亜鉛めっき, クロメート処理)



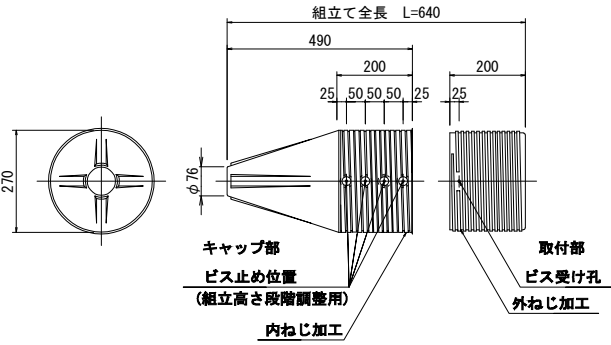
緩 衝 具  
(支圧板+緩衝パッキン)



偏 向 具  
(ポリエチレン)



保護キャップ  
(ポリエチレン)



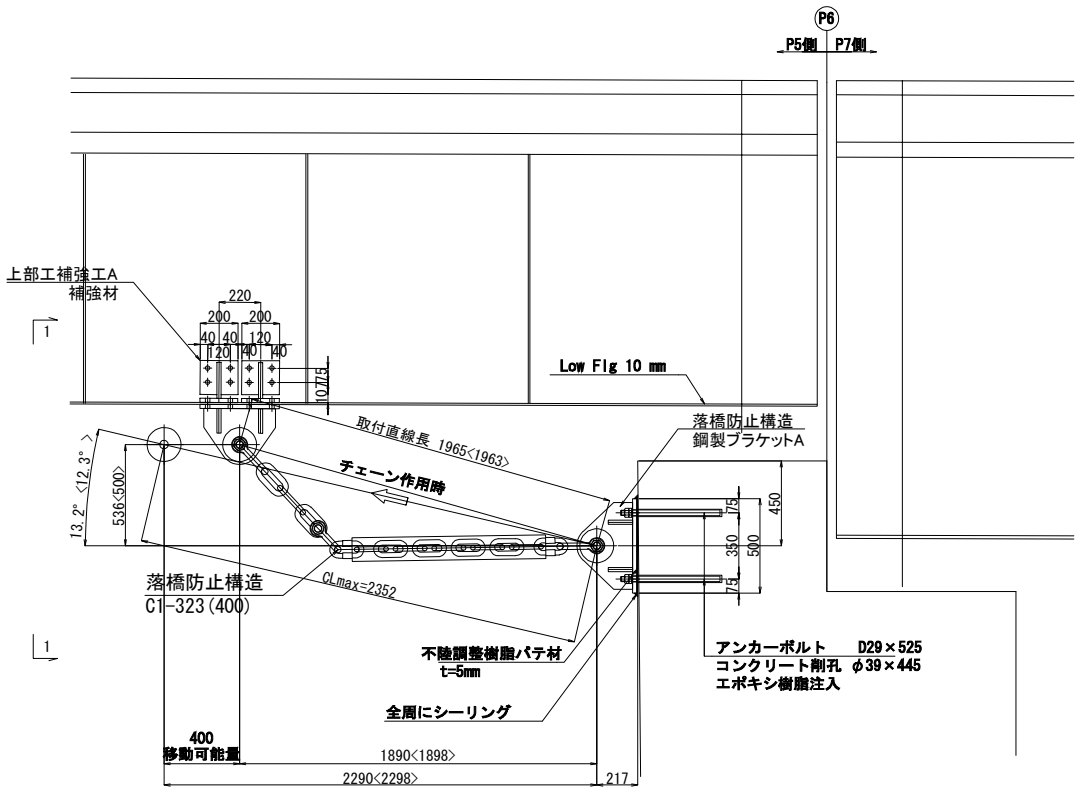
注 記  
注1) 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間  
距離を確認のうえ、おこなうこと。

|                                  |                                      |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                      |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P3橋脚<br>落橋防止構造P 構造図(その3) (参考図) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ / 株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                      |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所    |      |   |

入間高架橋(上り線) P6橋脚(P5側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

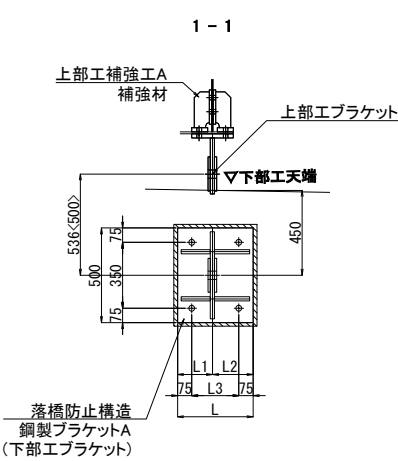
落橋防止構造 C1-323(400)

側面図 S=1:40



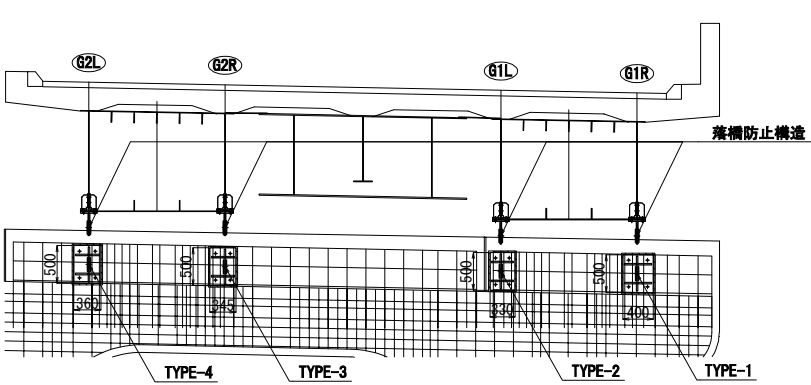
※>内寸法はG1L, G2L桁を示す。

断面図 S=1:40

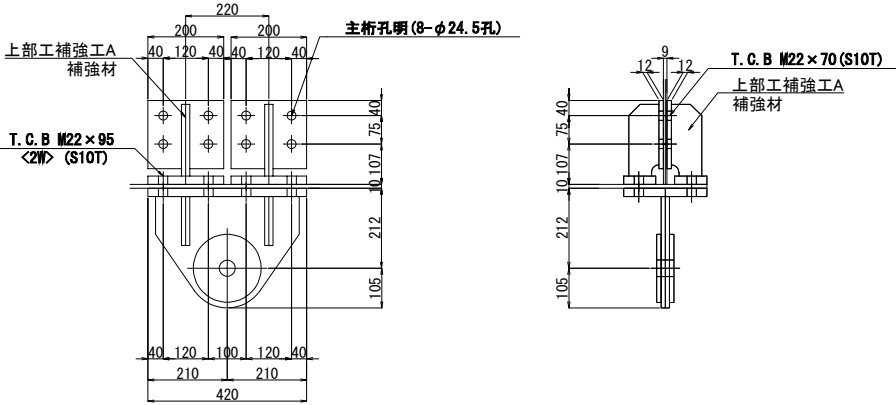


|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 | TYPE-4 |
|----|--------|--------|--------|--------|
| L  | 400    | 330    | 345    | 360    |
| L1 | 185    | 145    | 200    | 200    |
| L2 | 215    | 185    | 145    | 160    |
| L3 | 250    | 180    | 195    | 210    |

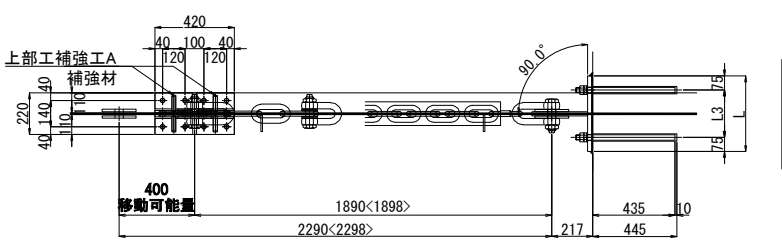
正面図 S=1:100



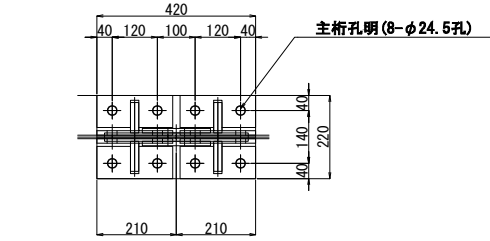
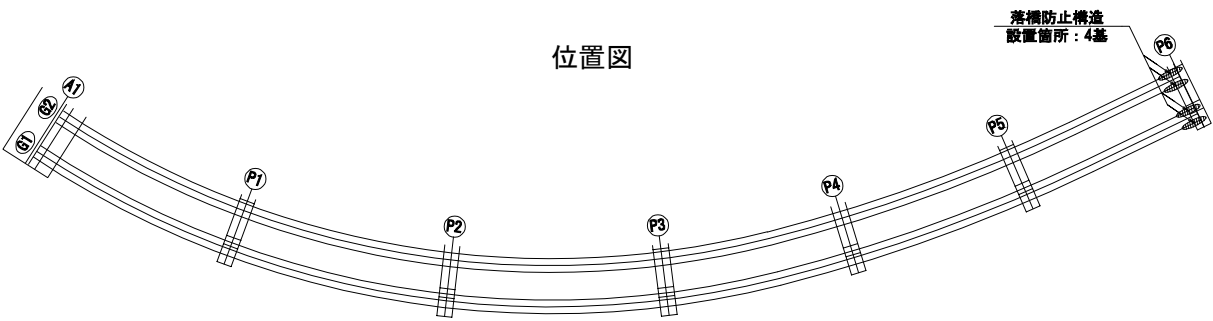
緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



平面図 S=1:40



位置図



|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1150 kN |
| 設計水平地震力   | 1258 kN |
| 1本当たりの引張力 | 323 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

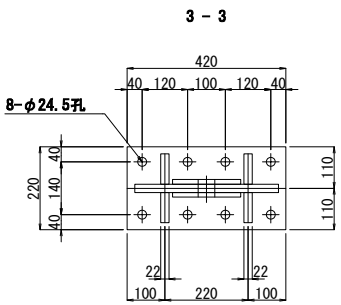
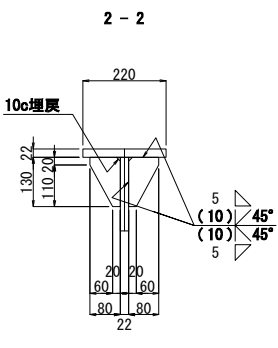
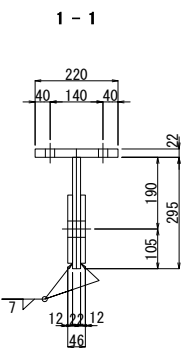
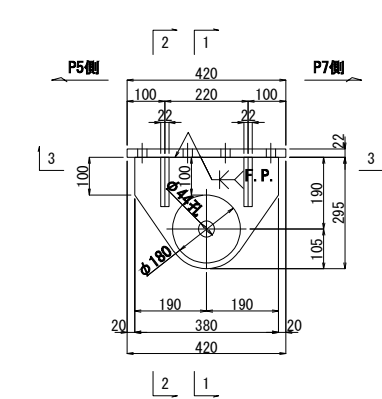
- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
- 注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
- 注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
- 注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
- 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|                                  |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P6橋脚(P5側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

入間高架橋(上り線) P6橋脚(P5側) 落橋防止構造C 構造図(その2)

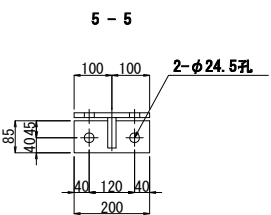
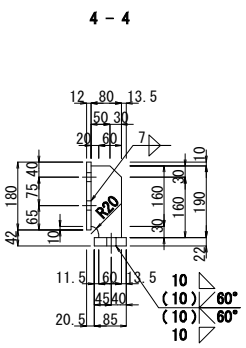
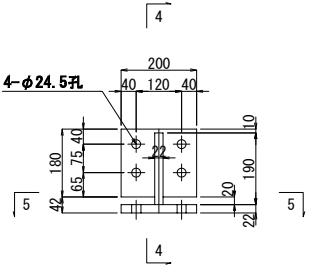
落橋防止構造 C1-323(400)

上部エブラケット詳細図 S=1:20



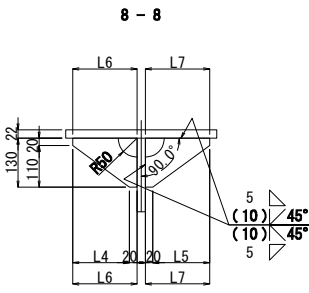
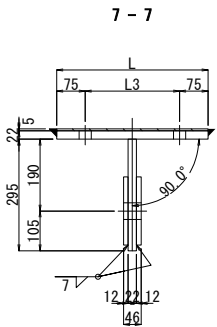
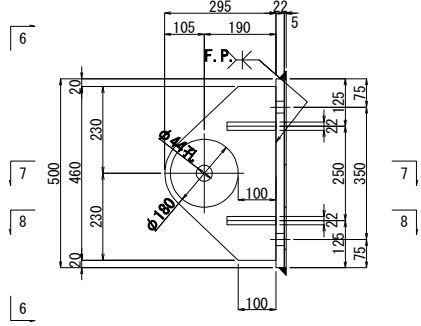
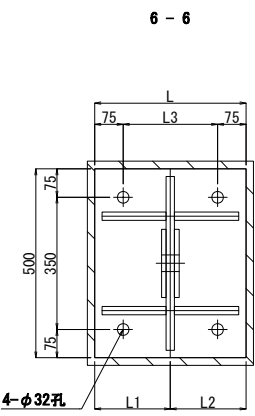
- 材料1基当り (全4基)
- 1-Base PL 220×22×420 (SM490A)
  - 1-Top PL 295×22×380 (SM490A)
  - 2-PL φ180×12 (SM490A)
  - 4-Rib PL 130×22×80 (SM490A)
  - 8-TCB M22×95 (S10T 2-座金付)

補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A



- 材料1基当り (全4基)
- 4-Rib PL 80×22×190 (SM400A)
  - 4-Conn PL 200×12×180 (SM400A)
  - 4-Base PL 85×22×200 (SM400A)
  - 8-T. C. B M22×70 (S10T 1-座金付)

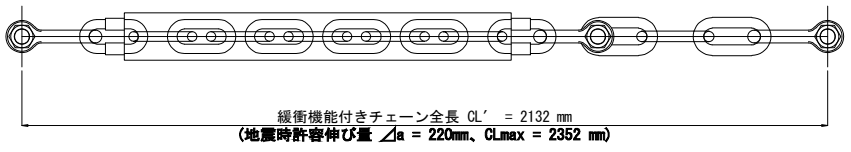
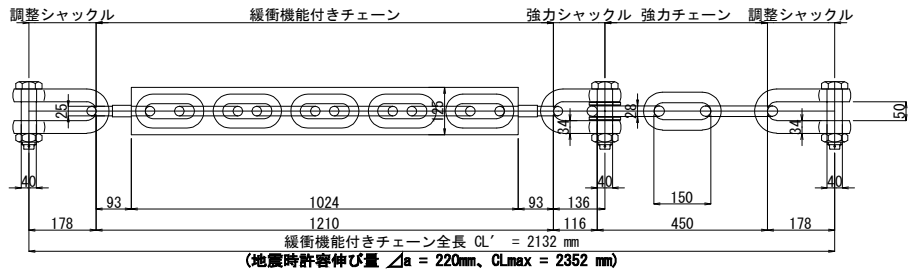
下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA



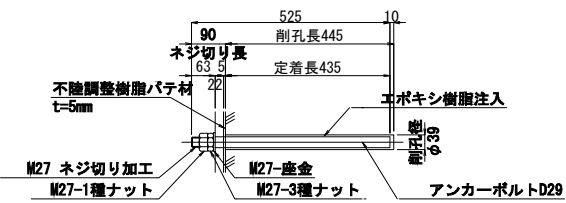
|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 | TYPE-4 |
|----|--------|--------|--------|--------|
| L  | 400    | 330    | 345    | 360    |
| L1 | 185    | 145    | 200    | 200    |
| L2 | 215    | 185    | 145    | 160    |
| L3 | 250    | 180    | 195    | 210    |
| L4 | 135    | 95     | 150    | 150    |
| L5 | 165    | 135    | 95     | 110    |
| L6 | 155    | 115    | 170    | 170    |
| L7 | 185    | 155    | 115    | 130    |

- 材料1基当り (全4基)
- 1-Base PL L×22×500 (SM490A)
  - 1-Top PL 295×22×460 (SM490A)
  - 2-PL φ180×12 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130×22×L6 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130×22×L7 (SM490A)

緩衝機能付きチェーン (375kN)3リンク(参考図) S=1:20

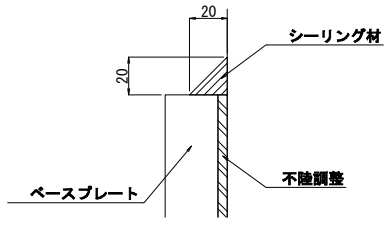


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)



- 材料1基当り (全4基)
- 4-Ano Bolt D29×525 (SD345)
  - 4-Nut M27 1種ナット
  - 4-Nut M27 3種ナット
  - 4-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



- 注記
- 注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。
  - 注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融垂鉛メッキとする。  
HDZT77 鋼板  
HDZT49 アンカーボルト
  - 注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。
  - 注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

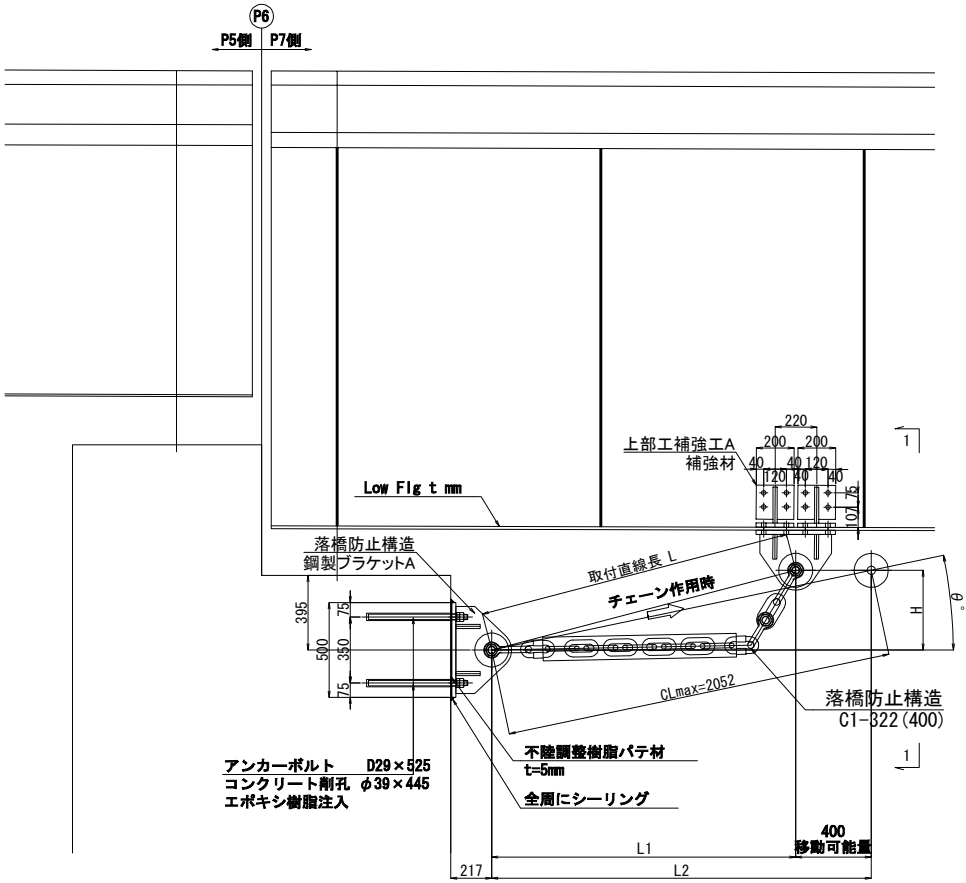
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P6橋脚(P5側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

入間高架橋(上り線) P6橋脚(P7側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

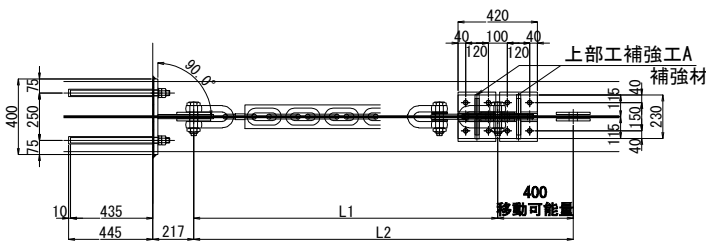
91/243

落橋防止構造 C1-322(400)

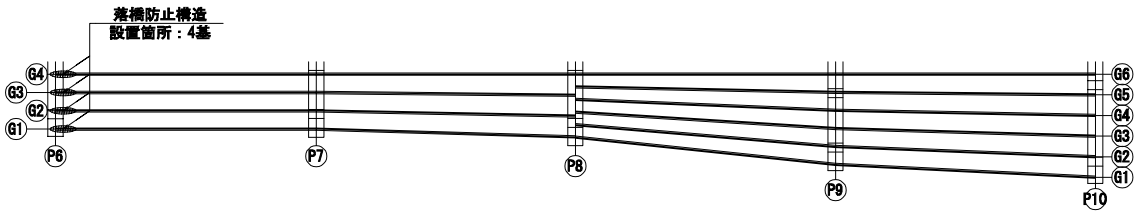
側面図 S=1:40



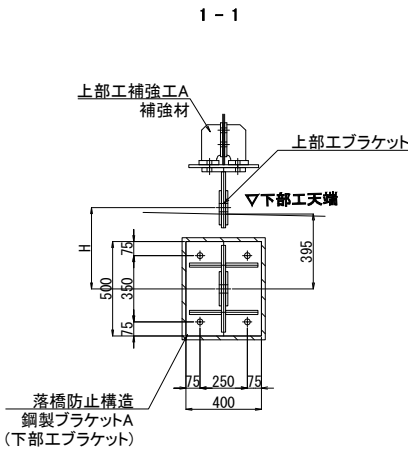
平面図 S=1:40



位置図

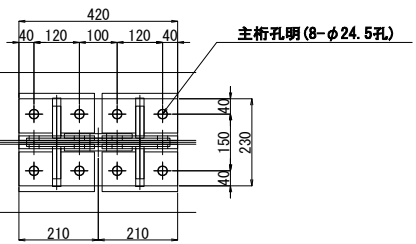
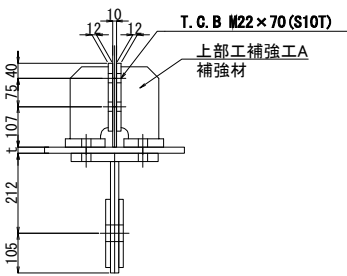
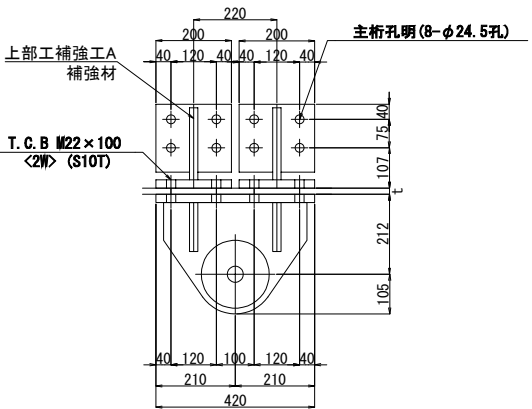


断面図 S=1:40



|    | G1   | G2   | G3   | G4   |
|----|------|------|------|------|
| θ  | 11.8 | 11.8 | 11.7 | 11.6 |
| H  | 421  | 420  | 418  | 411  |
| L  | 1662 | 1663 | 1662 | 1662 |
| L1 | 1608 | 1609 | 1609 | 1610 |
| L2 | 2008 | 2009 | 2009 | 2010 |
| t  | 16   | 14   | 13   | 16   |

緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1500 kN |
| 設計水平地震力   | 1258 kN |
| 1本当たりの引張力 | 322 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

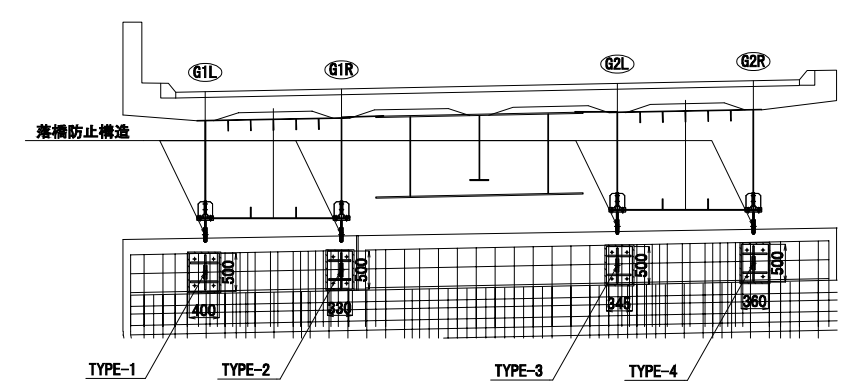
注記  
注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。  
注2) アンカー削孔は、RGレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。  
注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。  
注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。  
注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|                                  |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P6橋脚(P7側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

- |                                   |                                           |        |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                           |        |
| 図面の種類                             | 入間高架橋(上り線) P橋脚 (P7側)<br>落橋防止構造① 構造図 (その2) |        |
| 縮 尺                               | 図 示                                       | 図面番号 / |
| 設計会社名                             | アーバンテック株式会社                               |        |
| 施工会社名                             |                                           |        |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社<br>沼 沢 管 理 事 務 所              | 関東支社   |

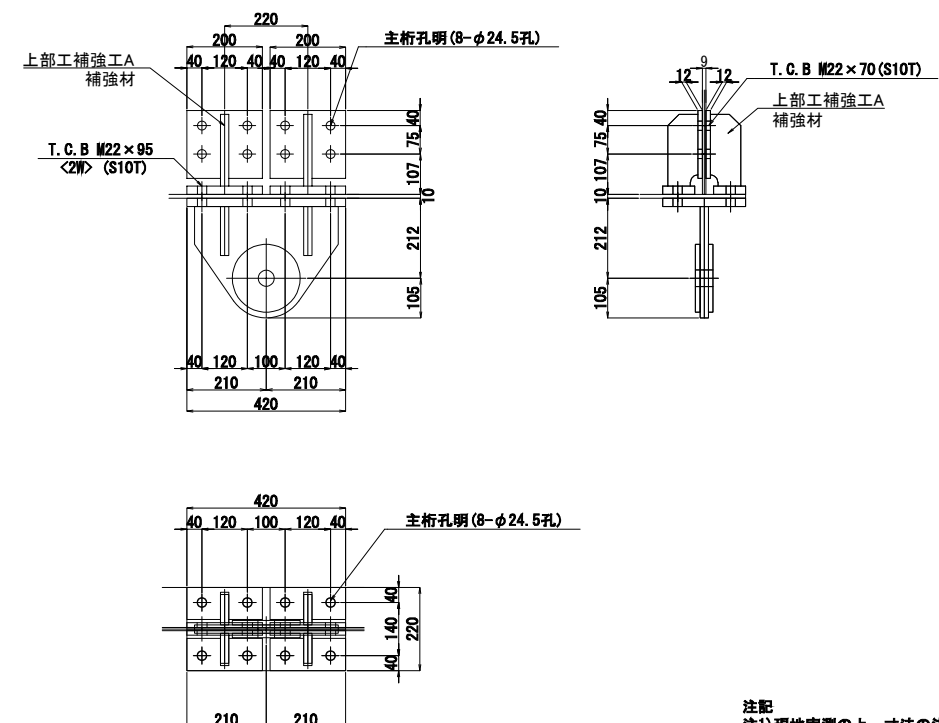
## 断面图 S=1:40

正面图 S=1:100



|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 | TYPE-4 |
|----|--------|--------|--------|--------|
| L  | 400    | 330    | 345    | 360    |
| L1 | 215    | 185    | 145    | 160    |
| L2 | 185    | 145    | 200    | 200    |
| L3 | 250    | 180    | 195    | 210    |

緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



落橋防止構造  
設置箇所：4基

位置図

The diagram shows a curved bridge deck with four piers labeled P1, P2, P3, and P4. The piers are represented by vertical rectangles. The bridge deck is shown as a series of parallel lines curving from left to right. At the far left, there is a structure labeled G1 and G2, and a small circle labeled 11. At the far right, there is a structure labeled P6. The piers P1, P2, P3, and P4 are spaced along the curve of the deck.

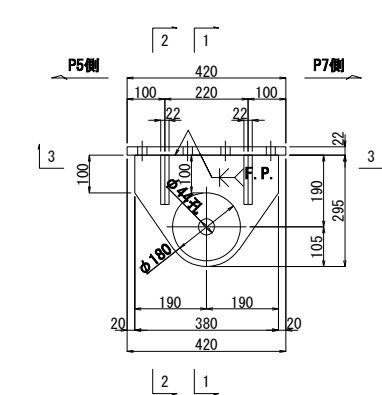
- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
- 注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
- 注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないように慎重に行うこと。
- 注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
- 注5) アンカー設定増長は既設船体より15φ(φ:アンカー一径)以上を確保すること。

|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1100 kN |
| 設計水平地震力   | 1258 kN |
| 1本当たりの引張力 | 323 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

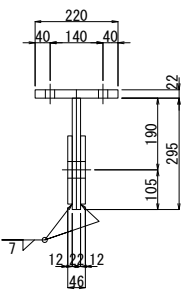
|                                   |                                            |
|-----------------------------------|--------------------------------------------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                            |
| 図面の種類                             | 入間高架橋(下り線) P6橋脚 (P5側)<br>落橋防止構造① 構造図 (その1) |
| 縮 尺                               | 図 示 図面番号 /                                 |
| 設計会社名                             | アーバンテクノ株式会社                                |
| 施工会社名                             |                                            |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>沼 沢 管 理 事 務 所          |

落橋防止構造 C1-323(400)

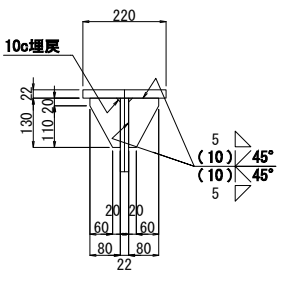
上部エブラケット詳細図 S=1:20



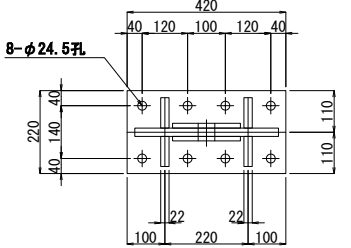
1 - 1



2 - 2

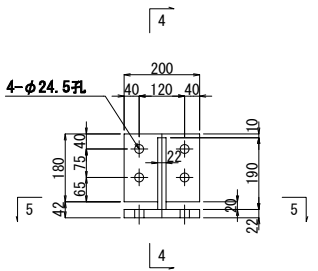


3 - 3

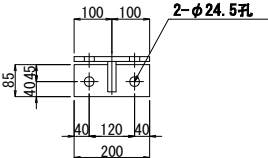


材料1基当り (全4基)  
1-Base PL 220×22×420 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×380 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
4-Rib PL 130×22×80 (SM490A)  
8-TCB M22×95 (S10T 2-座金付)

補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A

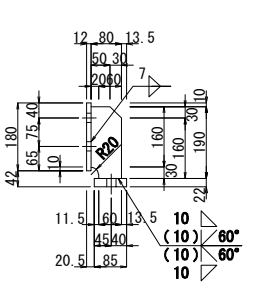


5 - 5

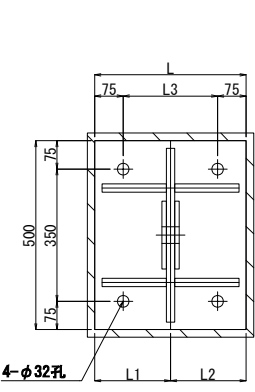


材料1基当り (全4基)  
4-Rib PL 80×22×190 (SM400A)  
4-Conn PL 200×12×180 (SM400A)  
4-Base PL 85×22×200 (SM400A)  
8-T.C.B M22×70 (S10T 1-座金付)

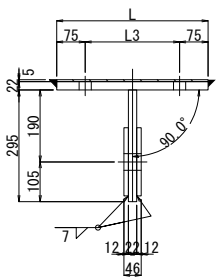
4 - 4



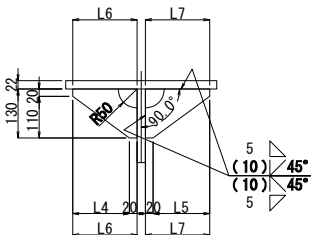
下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA



7 - 7



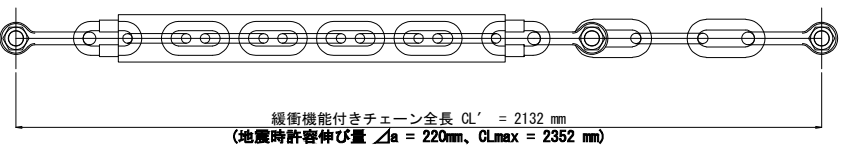
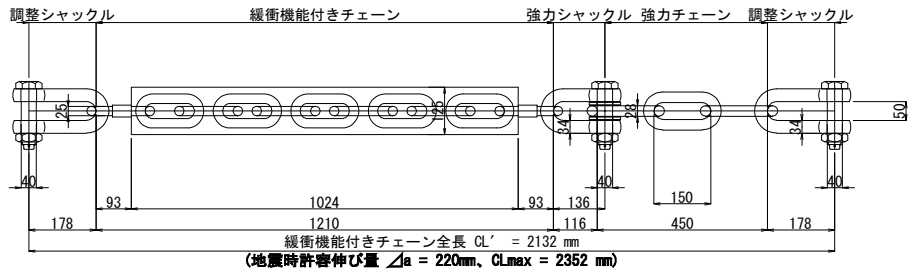
8 - 8



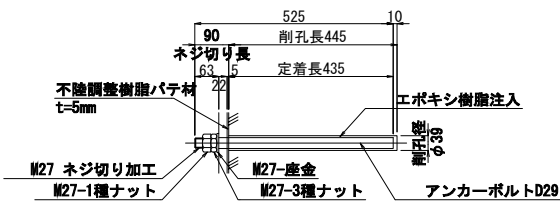
材料1基当り (全4基)  
1-Base PL L×22×500 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×460 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
2-Rib PL 130×22×L6 (SM490A)  
2-Rib PL 130×22×L7 (SM490A)

|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 | TYPE-4 |
|----|--------|--------|--------|--------|
| L  | 400    | 330    | 345    | 360    |
| L1 | 215    | 185    | 145    | 160    |
| L2 | 185    | 145    | 200    | 200    |
| L3 | 250    | 180    | 195    | 210    |
| L4 | 165    | 135    | 95     | 110    |
| L5 | 135    | 95     | 150    | 150    |
| L6 | 185    | 155    | 115    | 130    |
| L7 | 155    | 115    | 170    | 170    |

緩衝機能付きチェーン (375kN) 3リンク(参考図) S=1:20

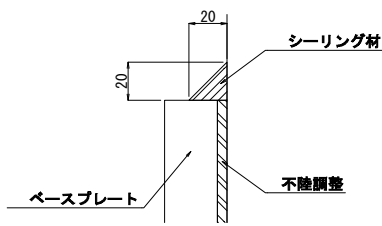


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)



材料1基当り (全4基)  
4-Anc Bolt D29×525 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4

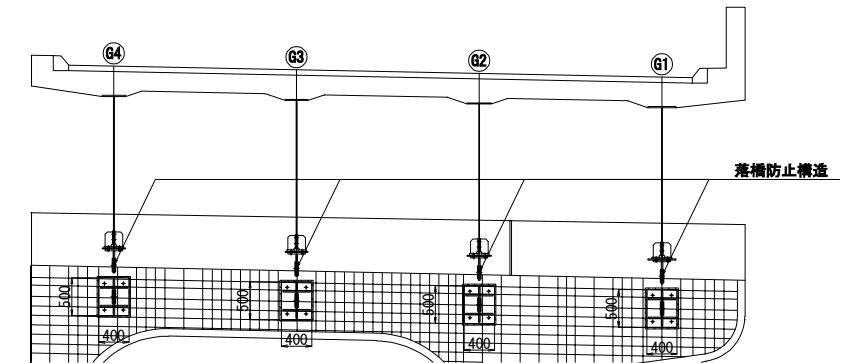


- 注記
- 注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。
  - 注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZT77 銅板  
HDZT49 アンカーボルト
  - 注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。
  - 注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P6橋脚(P5側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

## 断面図 S=1:40

正面図 S=1:100

緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20

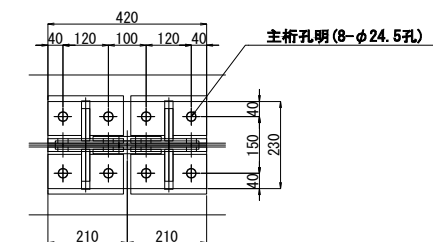
T.C.B. W22 x 70 (S10T)

上部工補強工A

補強材

105, 212, 107, 75, 40

10, 11, 12



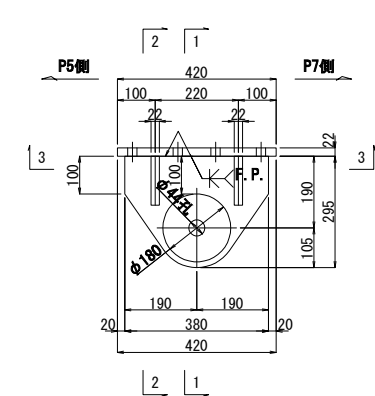
**注記**  
**注1)** 現場実測の上、寸法の決定を行うこと。  
**注2)** アンカー削孔は、RCレーダ等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。  
**注3)** アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないように慎重に行うこと。  
**注4)** アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。  
**注5)** アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|                                   |                                           |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                           |
| 図面の種類                             | 入間高架橋(下り線) P6橋脚 (P7側)<br>落橋防止構造① 構造図(その1) |
| 縮 尺                               | 図 示 図 面番号 /                               |
| 設計会社名                             | アーバンテクノ株式会社                               |
| 施工会社名                             |                                           |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>沼 沢 管 理 事 務 所         |

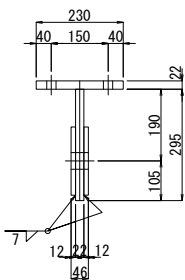


落橋防止構造 C1-322(400)

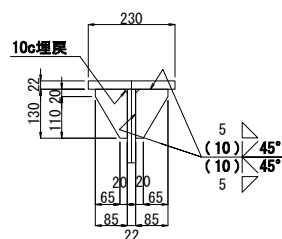
上部エブラケット詳細図 S=1:20



1 - 1

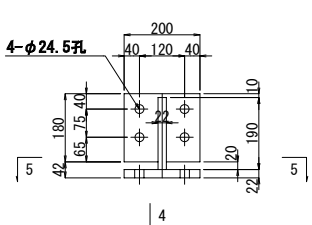


2 - 2

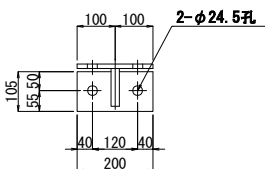


補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A

4 - 4

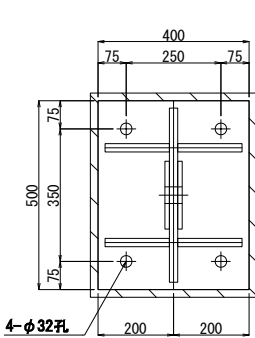


5 - 5

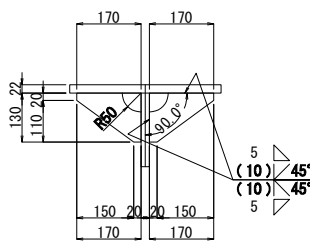


下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA

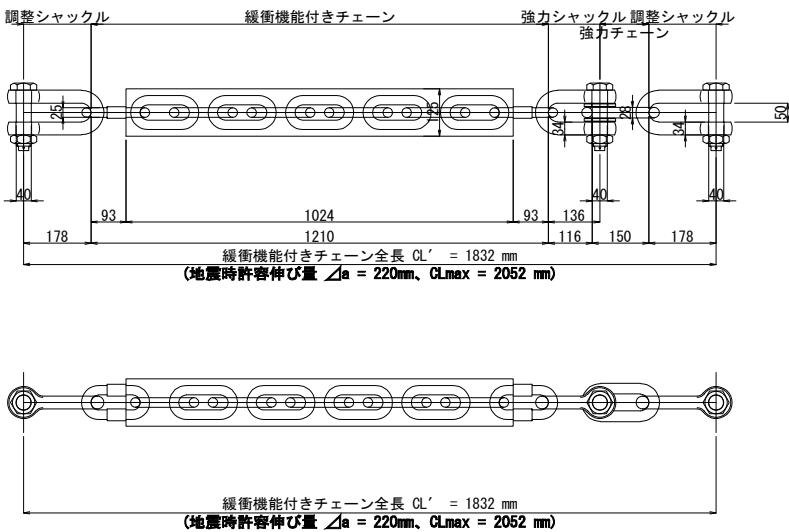
6 - 6



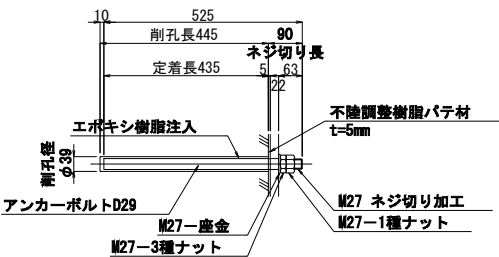
8 - 8



緩衝機能付きチェーン (375kN) 1リンク(参考図) S=1:20

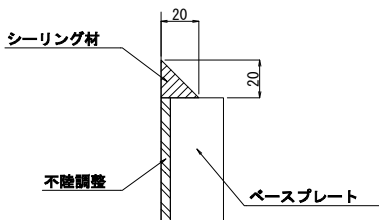


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)



材料1基当り (全4基)  
4-Anc Bolt D29 × 525 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



材料1基当り (全4基)  
1-Base PL 400 × 22 × 500 (SM490A)  
1-Top PL 295 × 22 × 460 (SM490A)  
2-PL φ180 × 12 (SM490A)  
4-Rib PL 130 × 22 × 170 (SM490A)

注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZT77 鋼板  
HDZT49 アンカーボルト  
注4) 上部工ブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある個所は完全溶け込み溶接を用いる。

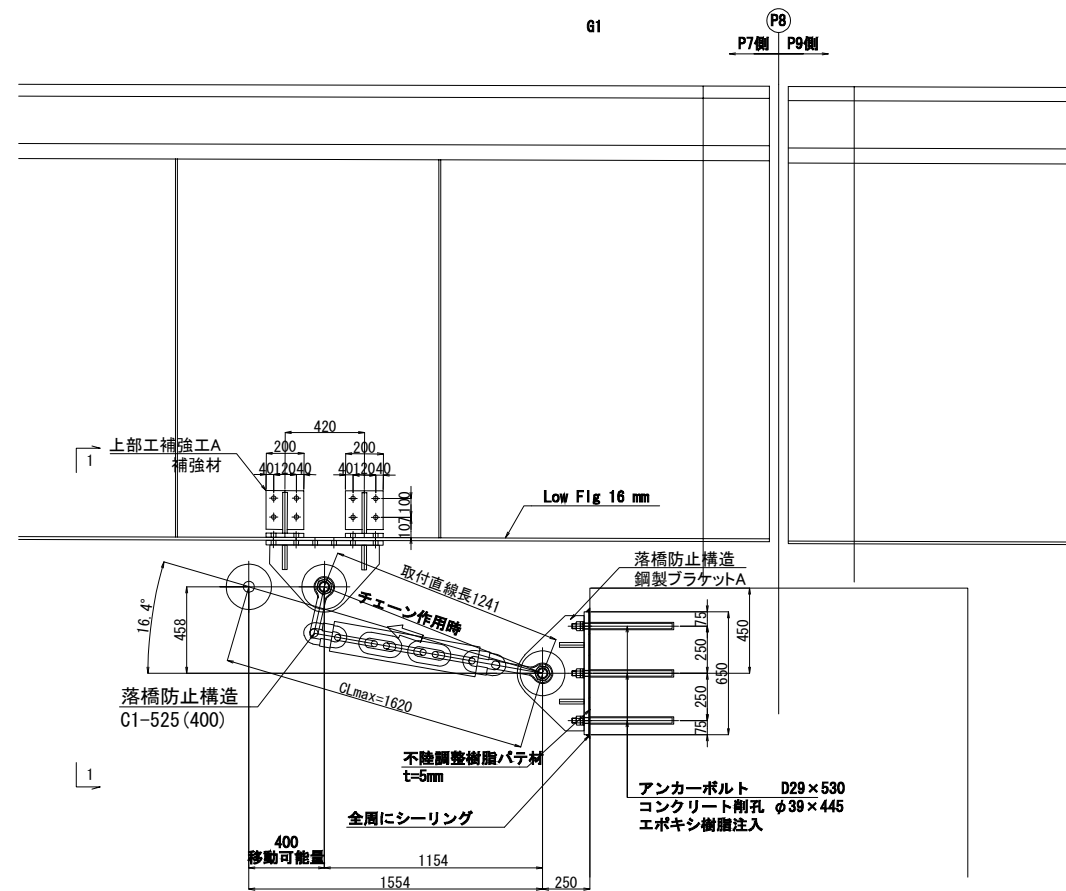
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P6橋脚(P7側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

入間高架橋(上り線) P8橋脚(P7側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

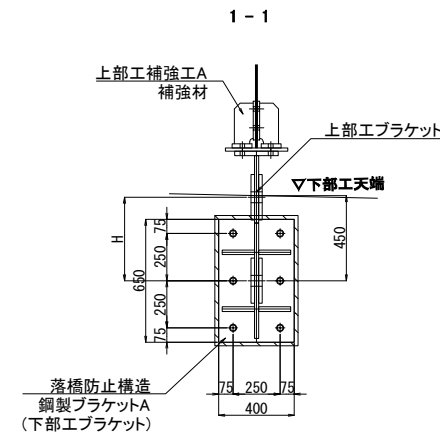
97/243

落橋防止構造 C1-525 (400)

側面図 S=1:40

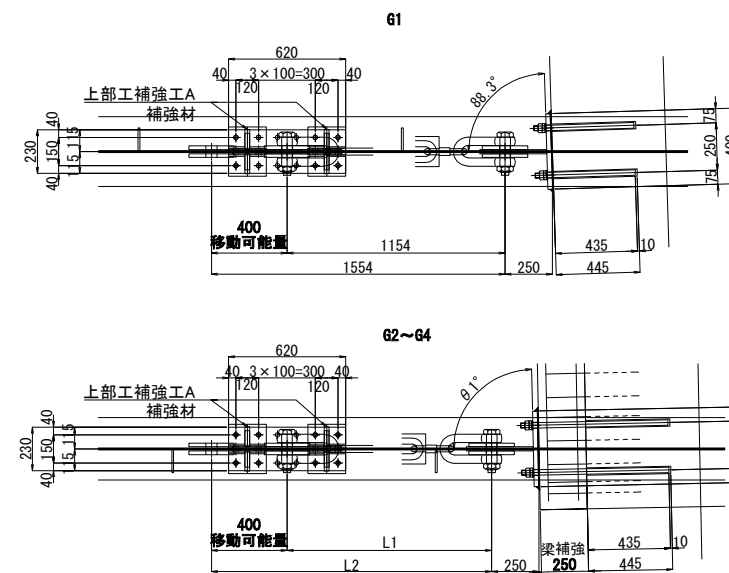


断面図 S=1:40

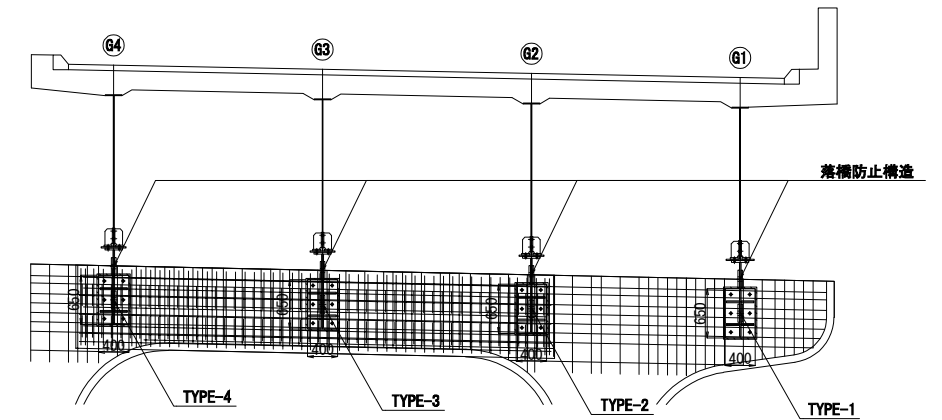


|    | G1   | G2   | G3   | G4   |
|----|------|------|------|------|
| θ  | 16.4 | 16.4 | 16.3 | 16.1 |
| θ1 | 88.3 | 88.8 | 89.4 | 90.0 |
| H  | 458  | 457  | 454  | 448  |
| L1 | 1154 | 1154 | 1155 | 1157 |
| L2 | 1554 | 1554 | 1555 | 1557 |
| t  | 16   | 14   | 14   | 16   |

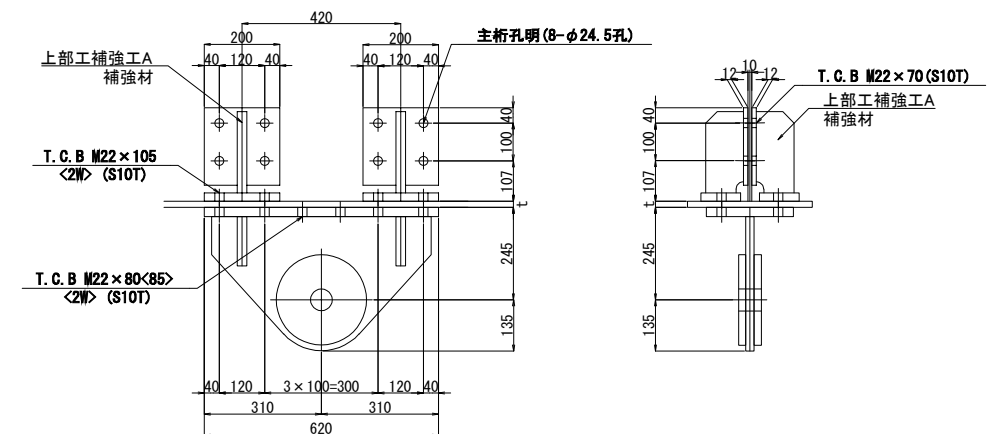
平面図 S=1:40



正面図 S=1:100



緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20

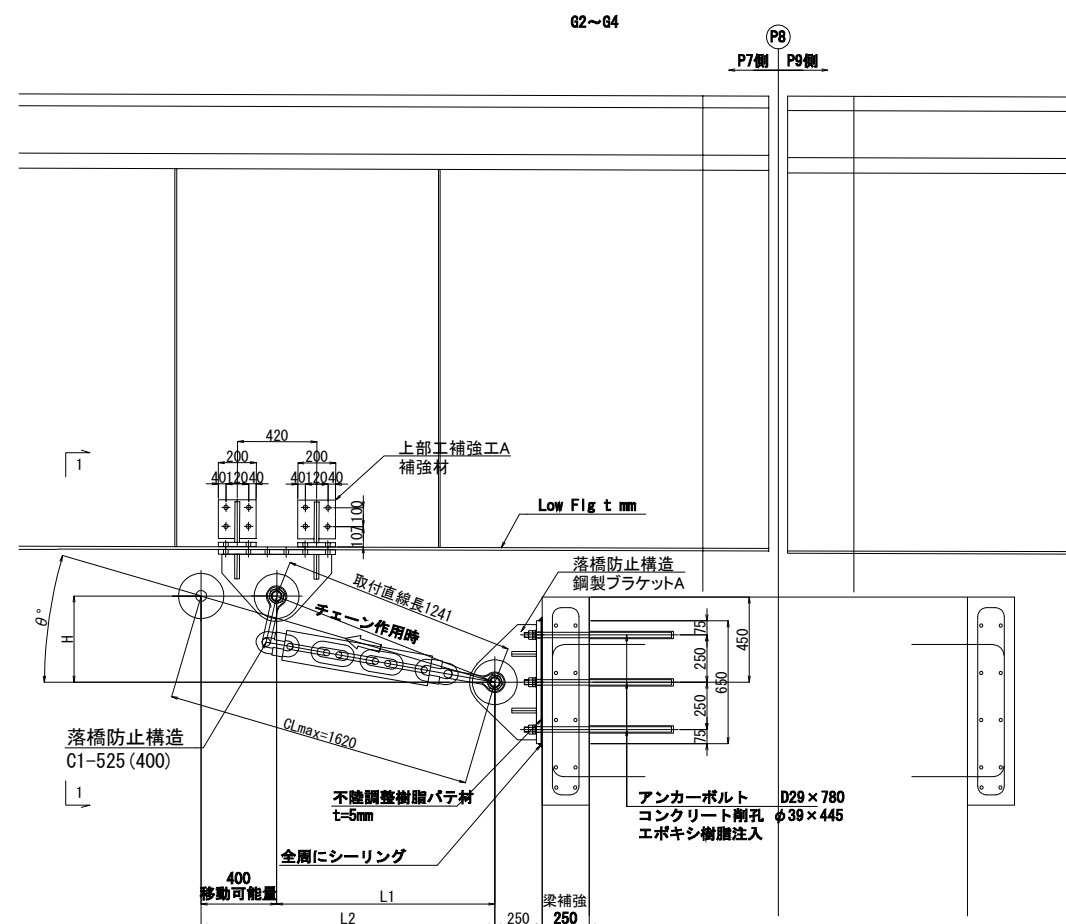
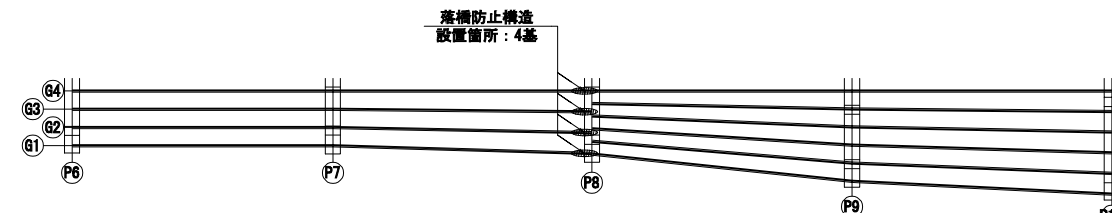


|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1600 kN |
| 設計水平地震力   | 2011 kN |
| 1本当たりの引張力 | 525 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

※< >内寸法はG1, G4桁を示す。

- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
  - 注2) アンカー剛孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
  - 注3) アンカー剛孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
  - 注4) アンカー剛孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
  - 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

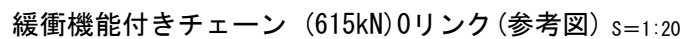
位置図



補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A

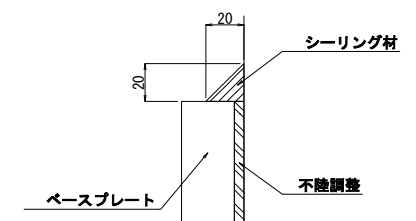
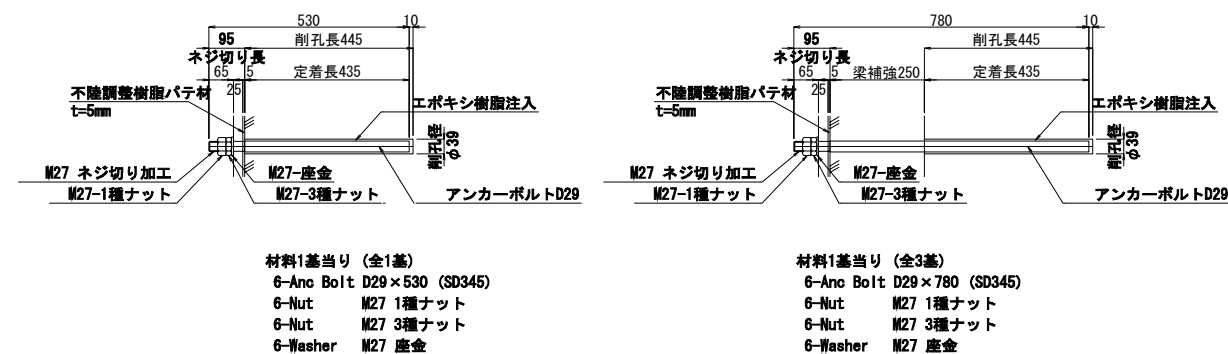
補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A

落橋防止構造 鋼製ブラケットA



下部アンカーボルト詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)

シーリング詳細図 S=1:4

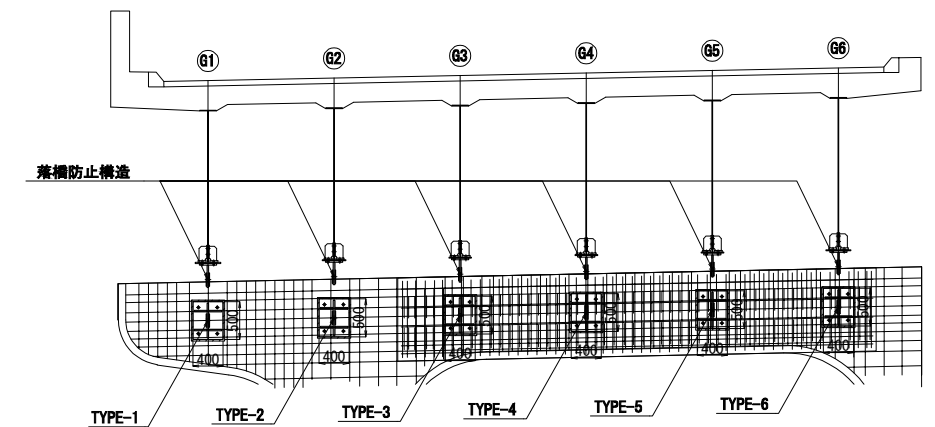


注記  
 注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
 注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
 注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋込み部を  
 除いた部分と、下記通りの溶融亜鉛メッキとする。  
     HDZT717      鋼      板  
     HDZT749      アンカーボルト  
 注4) 上部工ブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
 注5) 「F.P.」表記のある箇所は、完全溶け込み溶接を用いる。

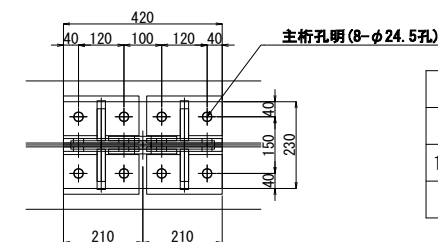
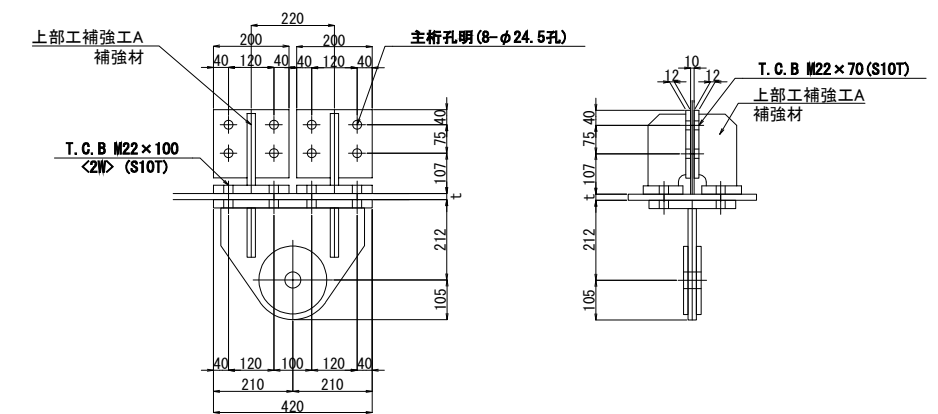
|                                 |                                           |           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|-----------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ耐震補強工事 |                                           |           |
| 図面の種類                           | 入間高架橋(上り線) P8橋脚 (P7側)<br>落橋防止構造① 構造図(その2) |           |
| 縮 尺                             | 図 面 番 号                                   | /         |
| 設計会社名                           | アーバンテック 株式会社                              |           |
| 施工会社名                           |                                           |           |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所              | 関東支社<br>所 |

正面图 S=1:100

正面图 S=1:100



|          | G1    | G2    | G3    | G4    | G5    | G6    |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| $\theta$ | 15. 1 | 15. 2 | 15. 1 | 15. 0 | 15. 0 | 14. 9 |
| $\Theta$ | 84. 1 | 85. 2 | 86. 4 | 87. 6 | 88. 8 | 90. 0 |
| H        | 535   | 537   | 534   | 532   | 530   | 527   |
| L        | 1622  | 1622  | 1622  | 1622  | 1621  | 1621  |
| L1       | 1531  | 1530  | 1531  | 1532  | 1532  | 1533  |
| L2       | 1981  | 1980  | 1981  | 1982  | 1982  | 1983  |
| t        | 16    | 12    | 12    | 12    | 12    | 13    |

[illegible]

|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1800 kN |
| 設計水平地震力   | 2011 kN |
| 1本当たりの引張力 | 348 kN  |
| 設計移動量     | 450 mm  |

**注記**

注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。

注2) アンカー削孔は、RCレダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上で行うこと。

注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないように慎重に行うこと。

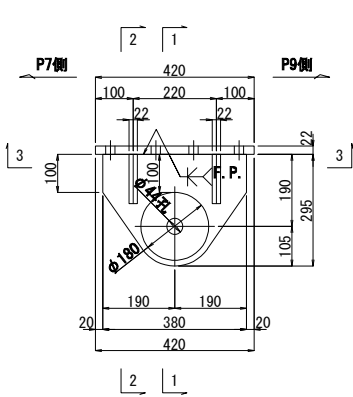
注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できる位置をの確認の上施工すること。

注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

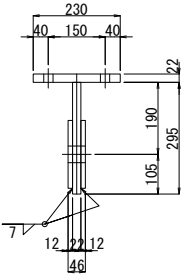
|                                   |                                           |        |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                           |        |
| 図面の種類                             | 入間高架橋(上り線) P8橋脚 (P9側)<br>落橋防止構造① 構造図(その1) |        |
| 縮 尺                               | 図 示                                       | 図面番号 / |
| 設計会社名                             | アーバンテクノ株式会社                               |        |
| 施工会社名                             |                                           |        |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社<br>沢 管 理 事 務 所                | 関東支社   |

落橋防止構造 C1-348(450)

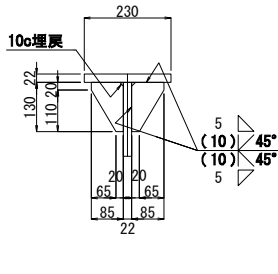
上部エブラケット詳細図 S=1:20



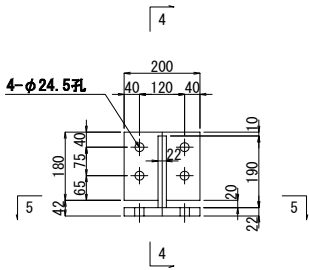
1 - 1



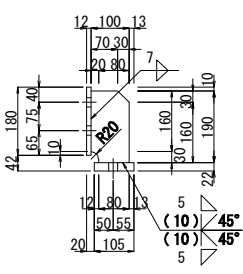
2 - 2



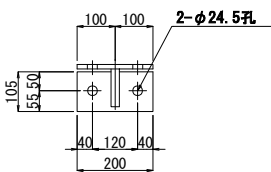
補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A



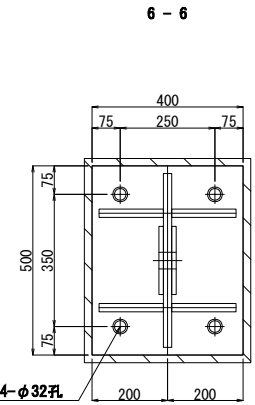
4 - 4



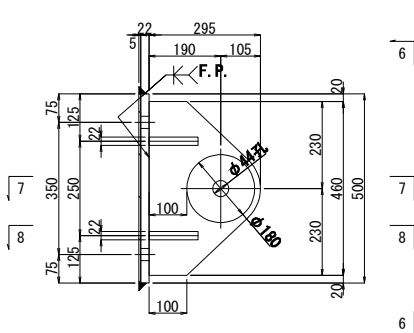
5 - 5



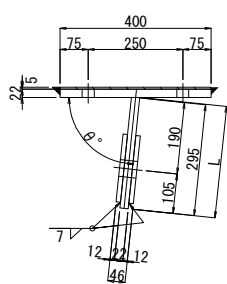
下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA



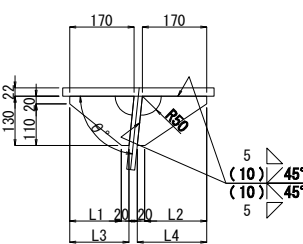
6 - 6



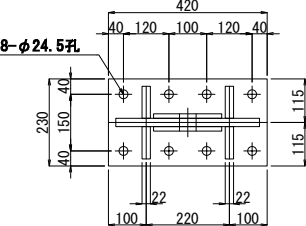
7 - 7



8 - 8



3 - 3



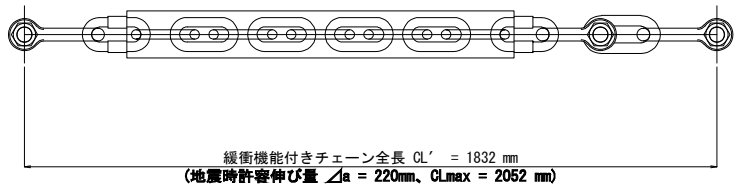
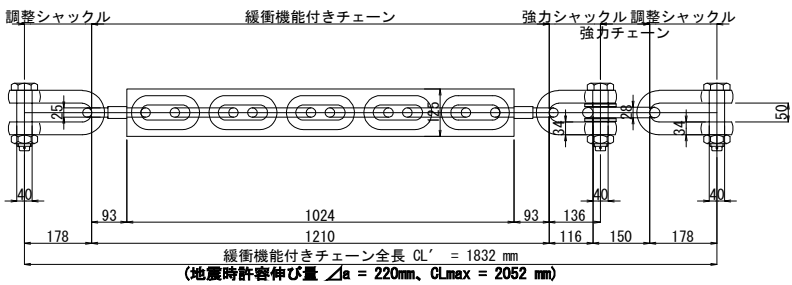
材料1基当り (全6基)  
1-Base PL 230×22×420 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×380 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
4-Rib PL 130×22×85 (SM490A)  
8-TCB M22×100 (S10T 2-座金付)

材料1基当り (全6基)  
4-Rib PL 100×22×190 (SM400A)  
4-Conn PL 200×12×180 (SM400A)  
4-Base PL 105×22×200 (SM400A)  
8-T. G. B M22×70 (S10T 1-座金付)

材料1基当り (全6基)  
1-Base PL 400×22×500 (SM490A)  
1-Top PL L×22×460 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
2-Rib PL 130×22×L4 (SM490A)  
2-Rib PL 130×22×170 (SM490A)

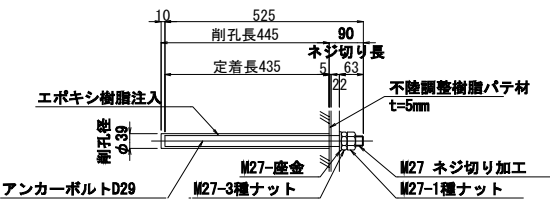
|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 | TYPE-4 | TYPE-5 | TYPE-6 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| θ  | 84.1   | 85.2   | 86.4   | 87.6   | 88.8   | 90.0   |
| L  | 296    | 296    | 296    | 295    | 295    | 295    |
| L1 | 137    | 139    | 142    | 145    | 147    | 150    |
| L2 | 163    | 161    | 158    | 155    | 153    | 150    |
| L3 | 157    | 159    | 162    | 165    | 167    | 170    |
| L4 | 183    | 181    | 178    | 175    | 173    | 170    |

緩衝機能付きチェーン (375kN) 1リンク(参考図) S=1:20

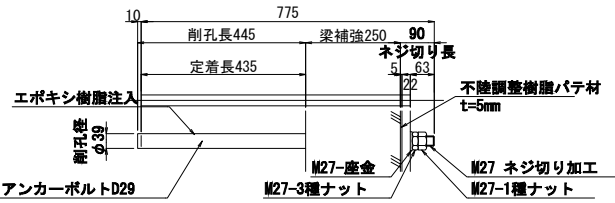


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向) 落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)

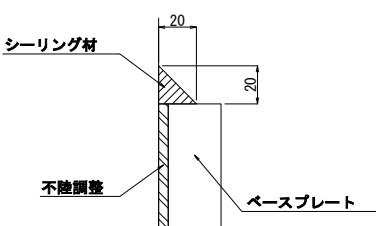


材料1基当り (全2基)  
4-Anc Bolt D29×525 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金



材料1基当り (全4基)  
4-Anc Bolt D29×775 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZT77 鋼板  
HDZT49 アンカーボルト  
注4) 上部工ブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P8橋脚(P9側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

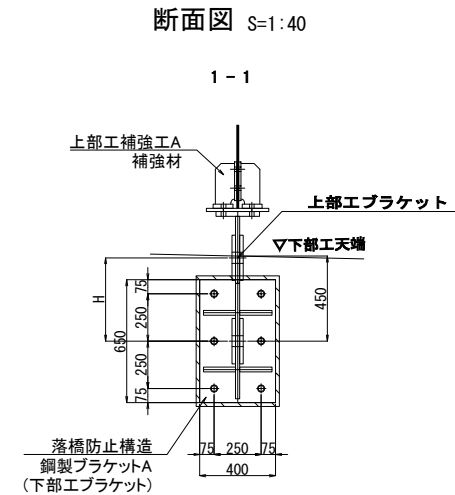
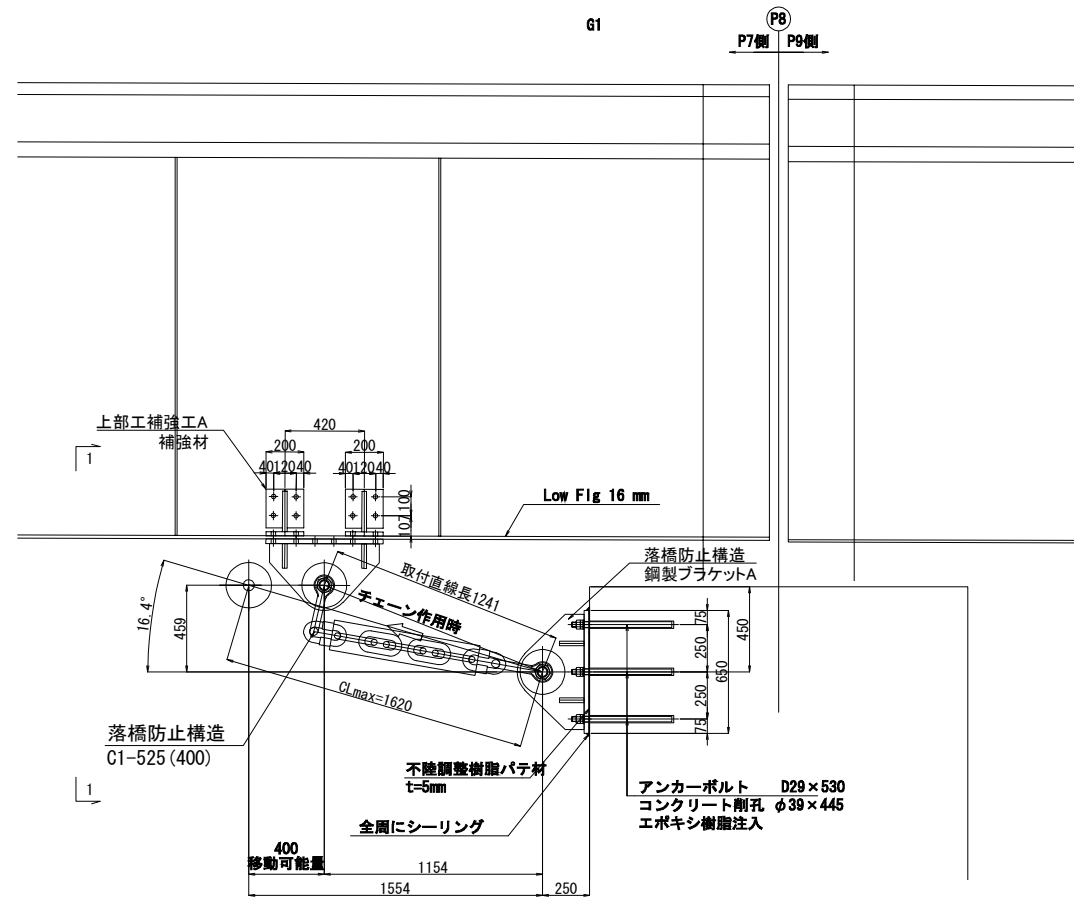
入間高架橋(下り線) P8橋脚(P7側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

101/243

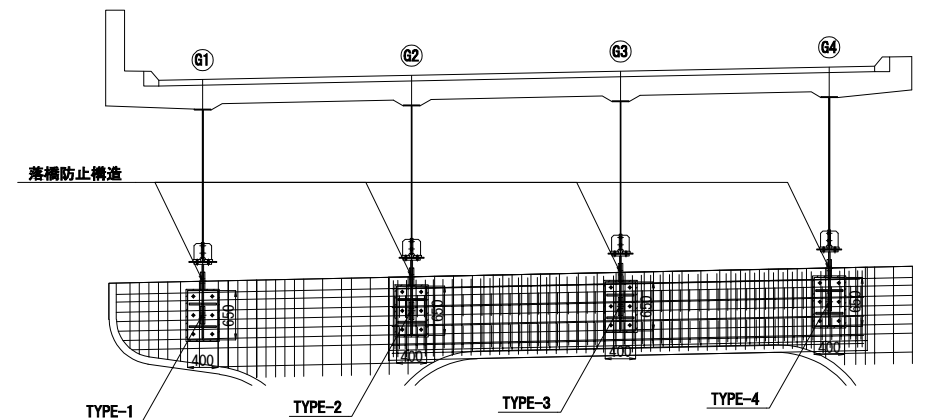
側面図 S=1:40

落橋防止構造 C1-525 (400)

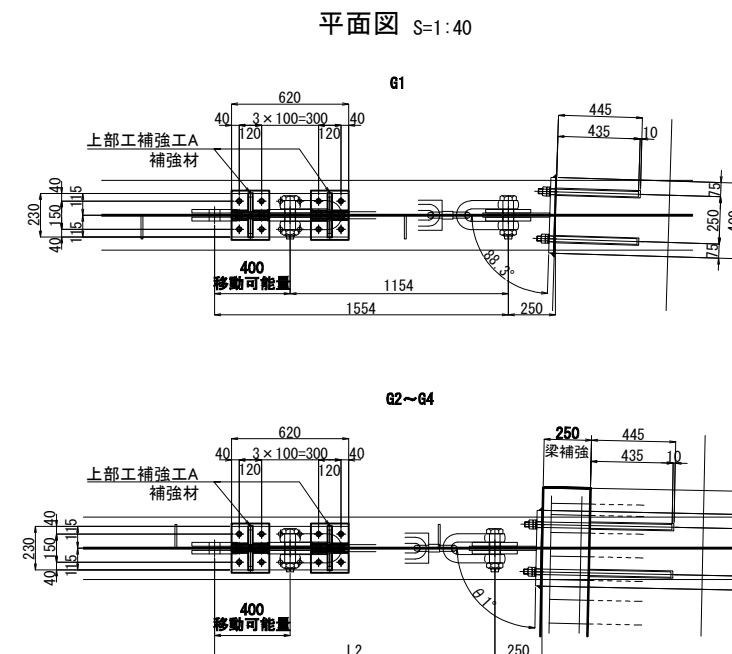
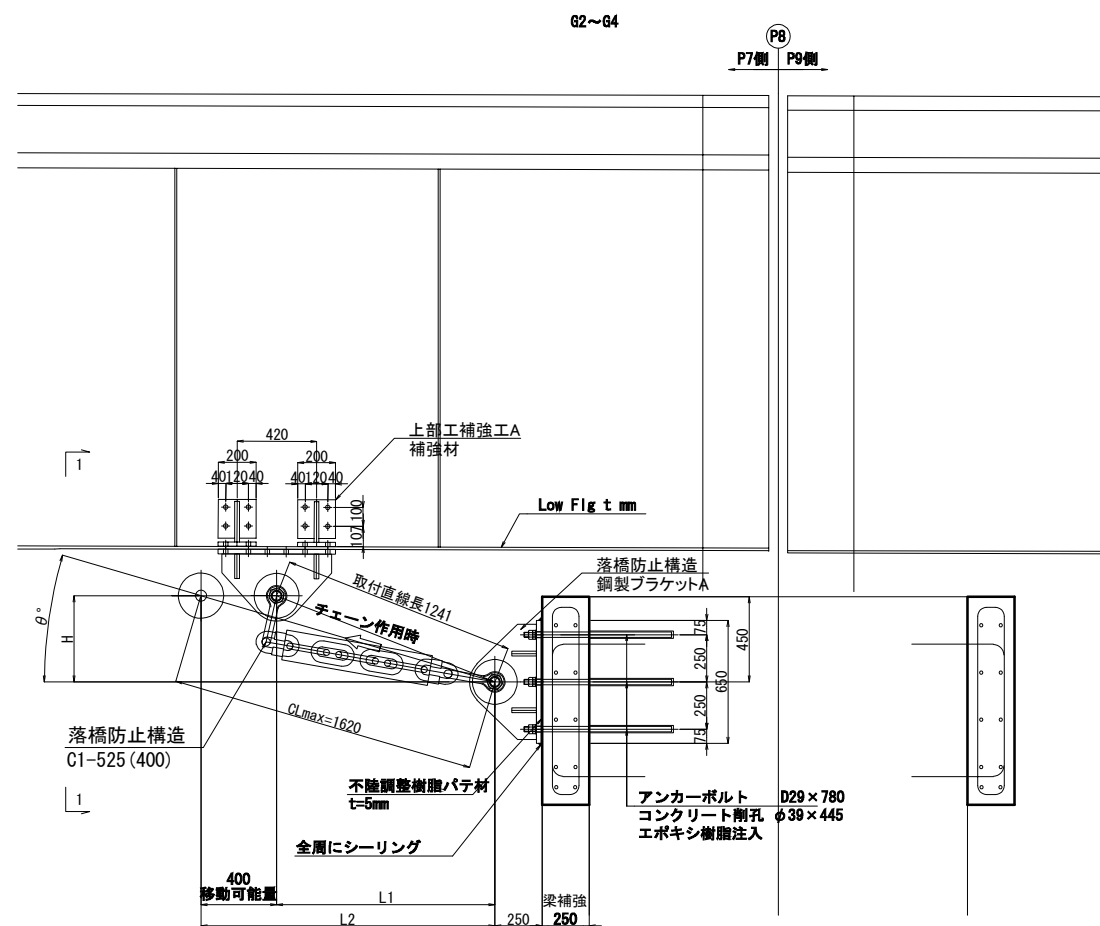
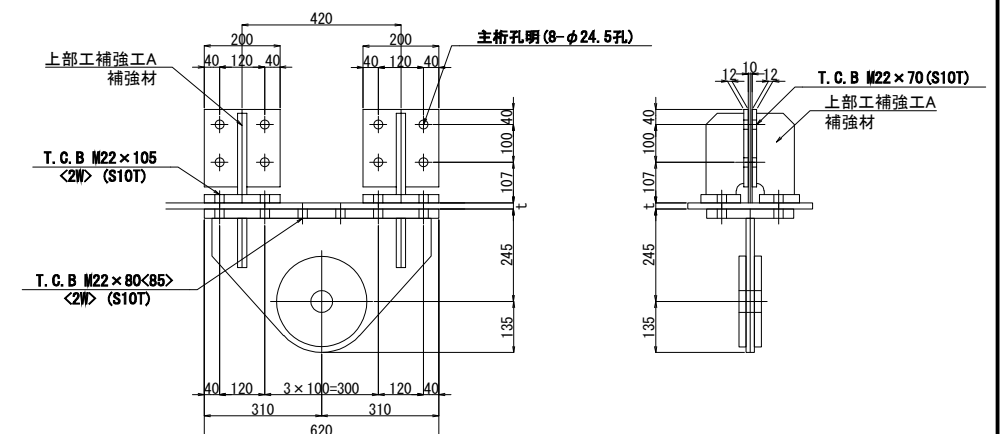
正面図 S=1:100



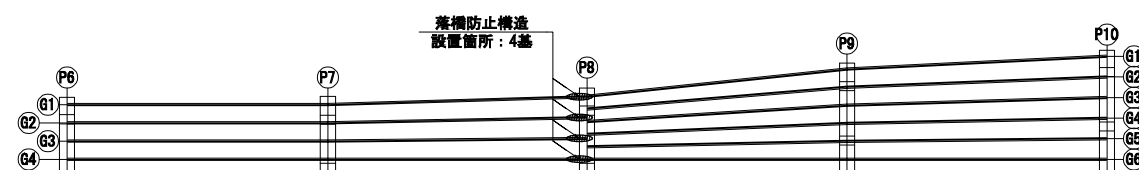
|    | G1   | G2   | G3   | G4   |
|----|------|------|------|------|
| θ  | 16.4 | 16.4 | 16.3 | 16.1 |
| θ1 | 88.3 | 88.8 | 89.4 | 90.0 |
| H  | 458  | 457  | 454  | 448  |
| L1 | 1154 | 1154 | 1155 | 1157 |
| L2 | 1554 | 1554 | 1555 | 1557 |
| t  | 16   | 14   | 14   | 16   |



緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



位置図



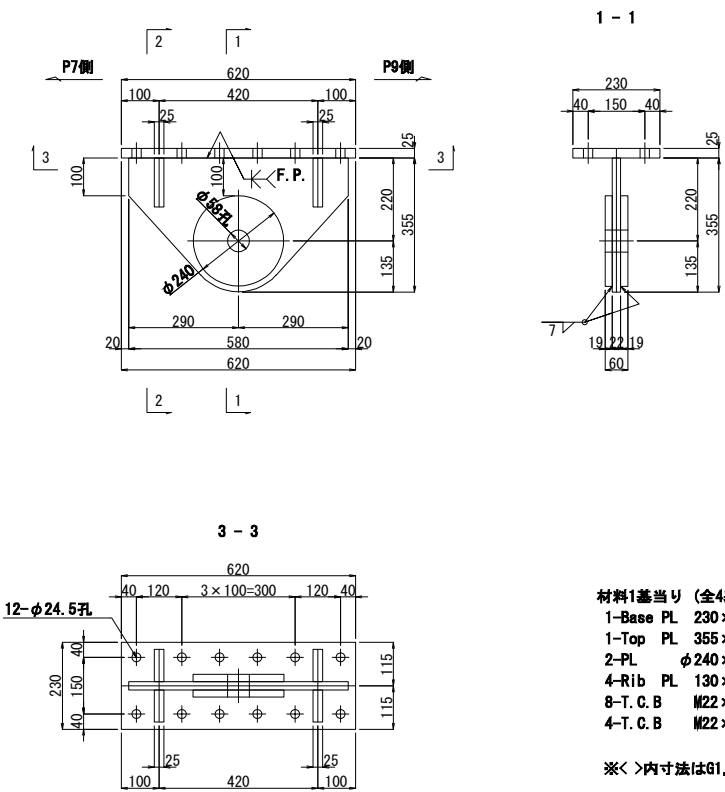
|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1600 kN |
| 設計水平地震力   | 2011 kN |
| 1本当たりの引張力 | 525 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

- ※< >内寸法はG1, G4桁を示す。
- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
- 注2) アンカー剛孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
- 注3) アンカー剛孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
- 注4) アンカー剛孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
- 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|                                  |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P8橋脚(P7側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

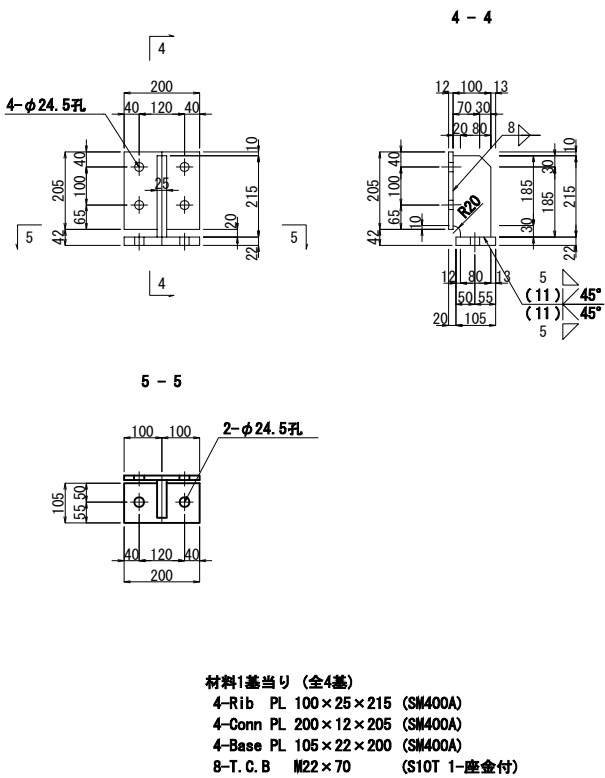
落橋防止構造 C1-525(400)

上部エブラケット詳細図 S=1:20



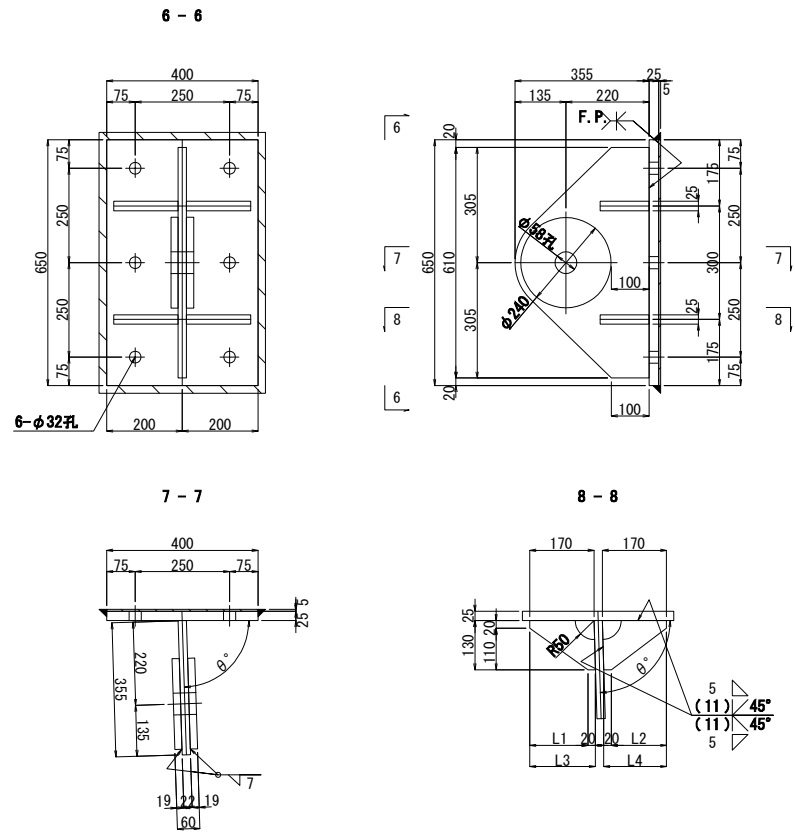
補強材詳細図 S=1:20

上部工補強工A

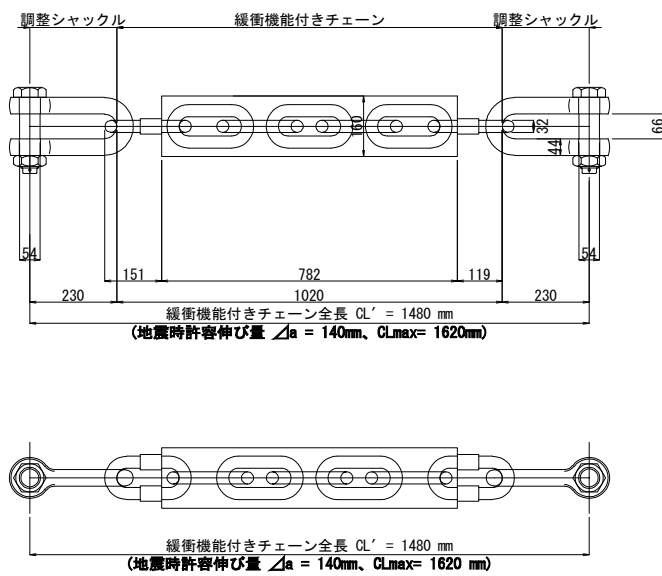


下部エブラケット詳細図 S=1:20

落橋防止構造 鋼製ブラケットA

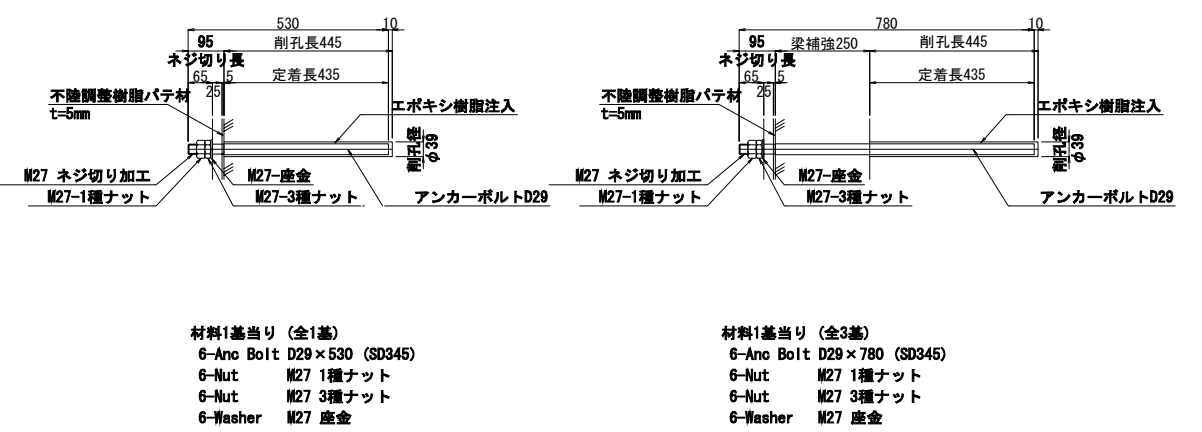


緩衝機能付きチェーン (615kN)0リンク(参考図) S=1:20

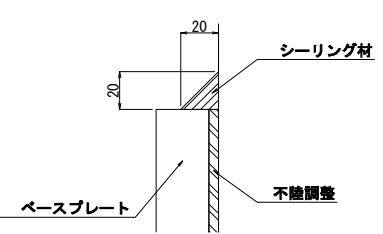


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向) 落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)



シーリング詳細図 S=1:4



注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZ177 鋼板  
HDZ149 アンカーボルト  
注4) 上部工ブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P8橋脚(P7側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

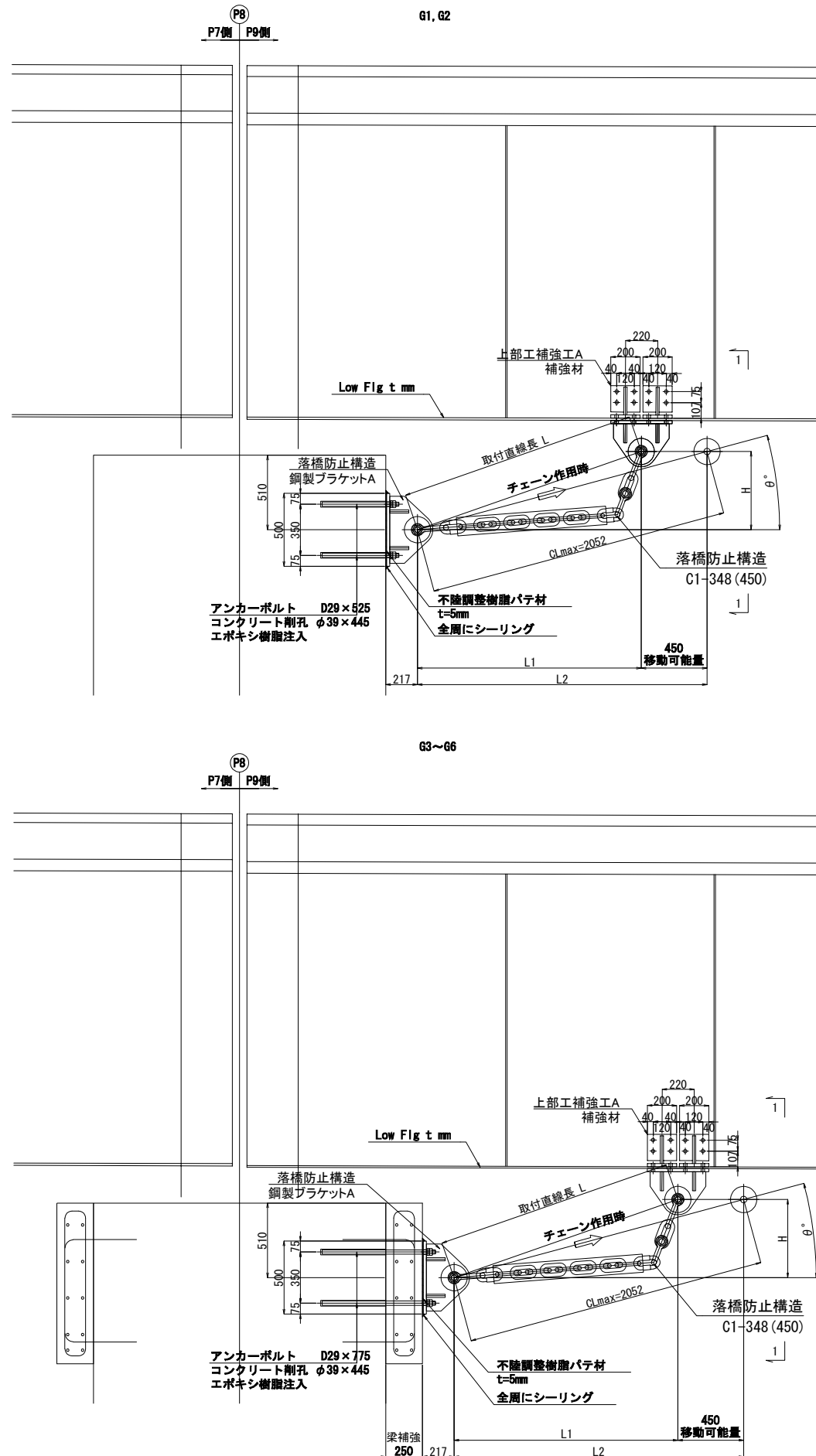
入間高架橋(下り線) P8橋脚(P9側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

103/243

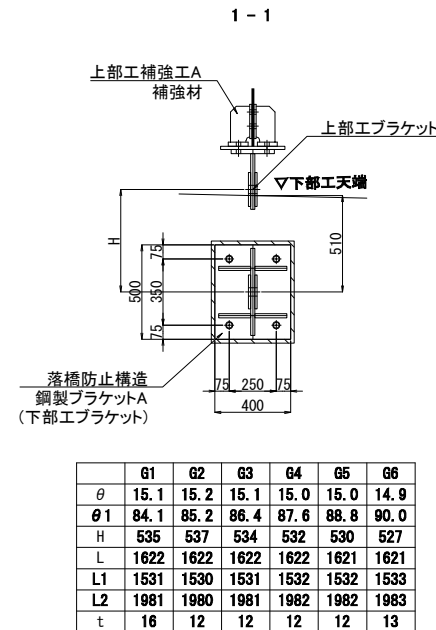
側面図 S=1:40

落橋防止構造 C1-348(450)

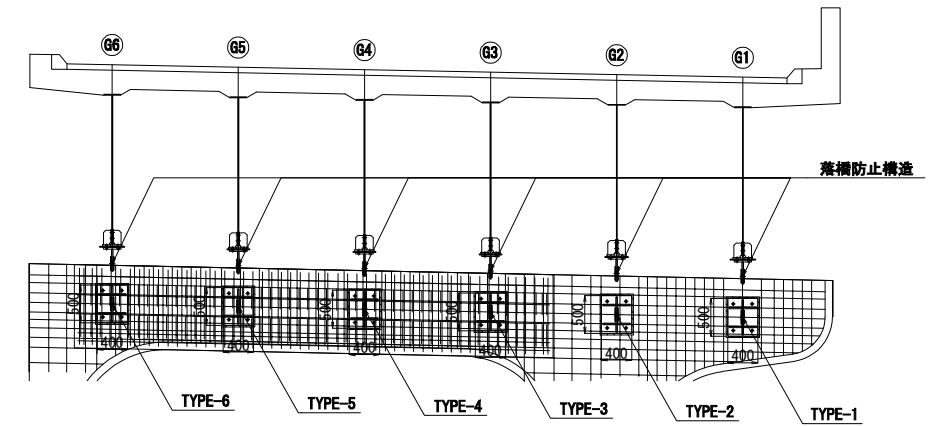
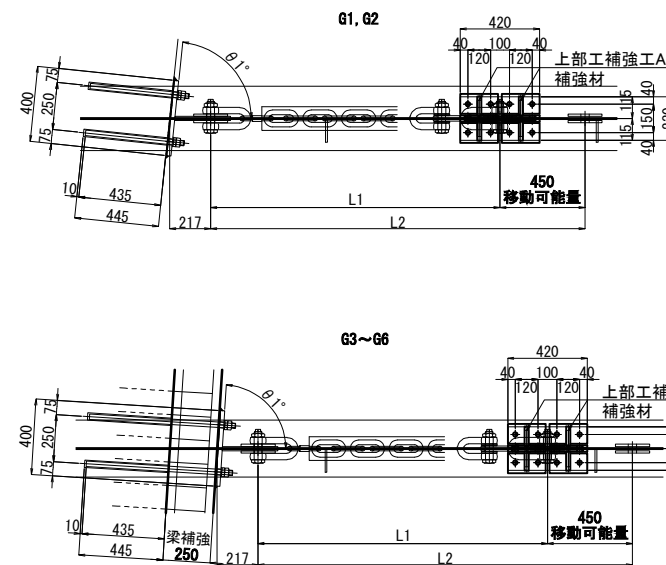
正面図 S=1:100



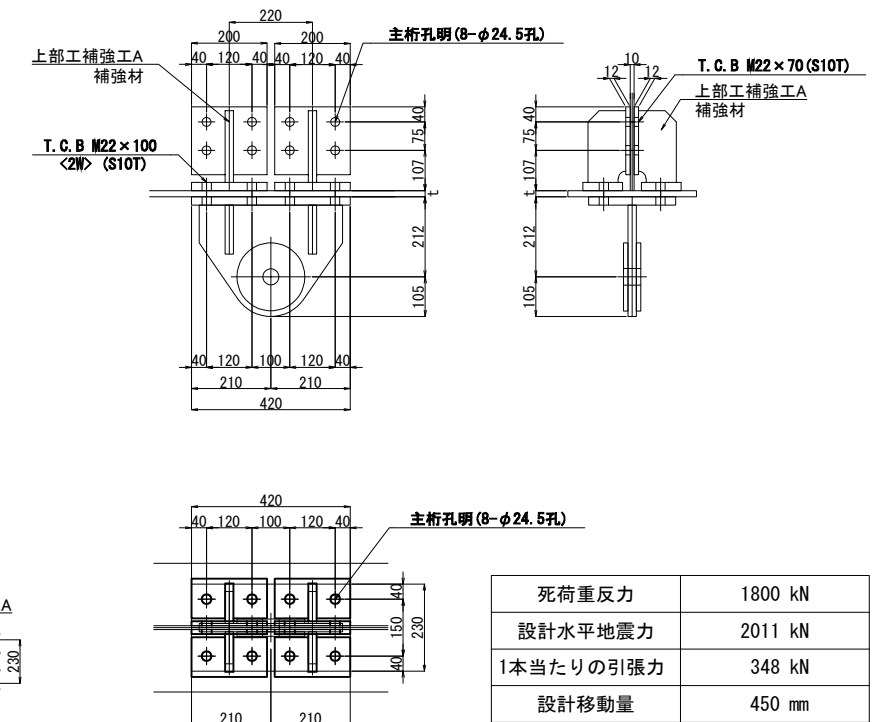
断面図 S=1:40



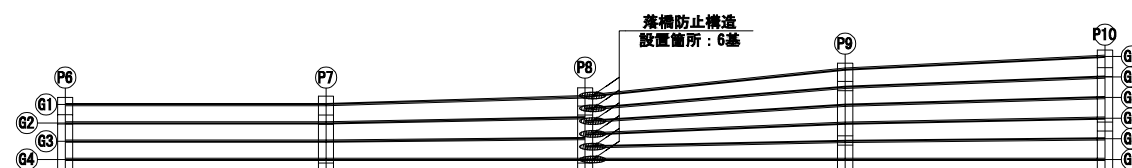
平面図 S=1:40



緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



位置図



- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
  - 注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探査を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
  - 注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
  - 注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが必要に確保できているかを確認の上施工すること。
  - 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

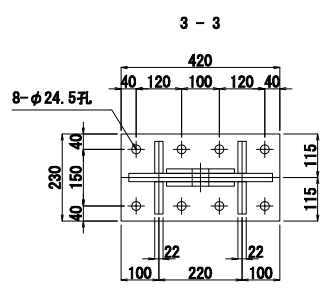
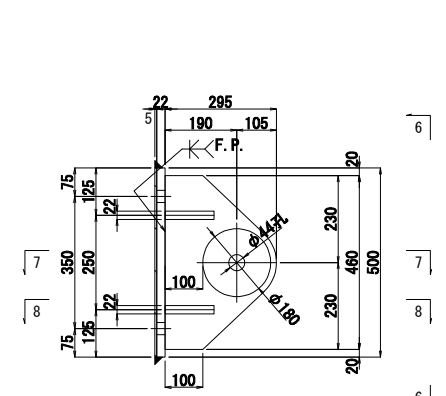
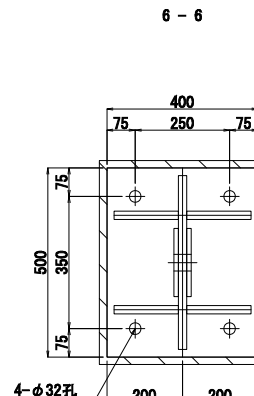
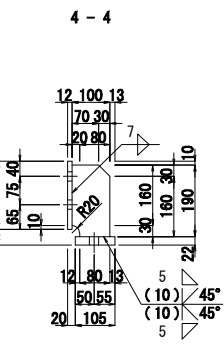
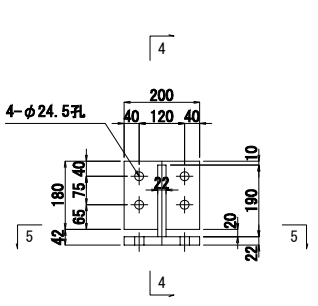
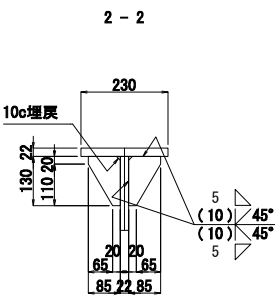
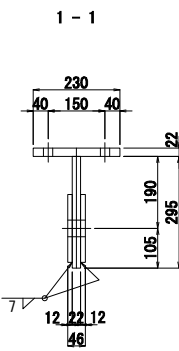
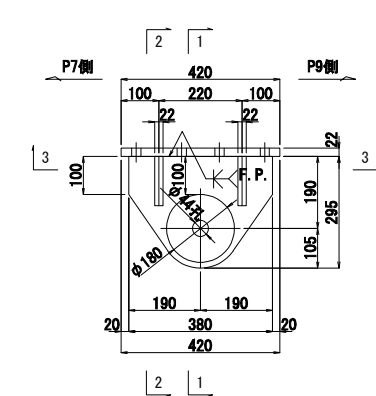
|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1800 kN |
| 設計水平地震力   | 2011 kN |
| 1本当たりの引張力 | 348 kN  |
| 設計移動量     | 450 mm  |

|                                  |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P8橋脚(P9側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |



落橋防止構造 C1-348(450)

上部エブラケット詳細図 S=1:20



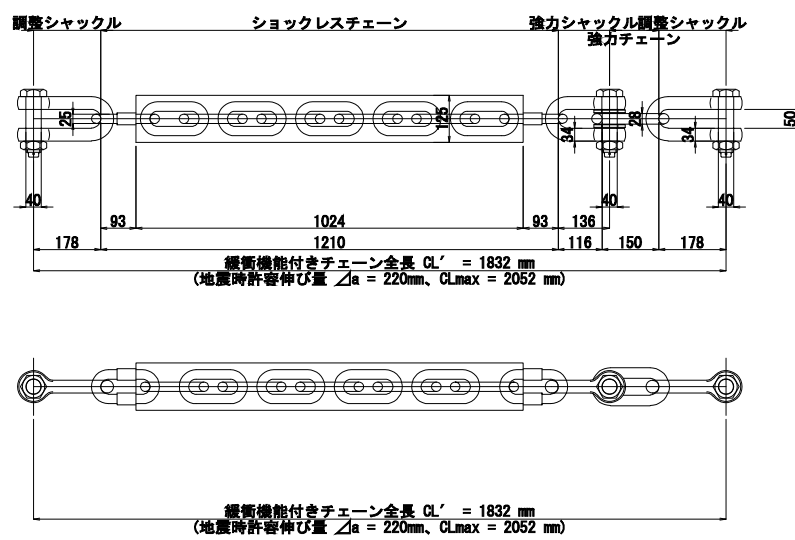
- 材料1基当り (全6基)
- 1-Base PL 230×22×420 (SM490A)
  - 1-Top PL 295×22×380 (SM490A)
  - 2-PL φ180×12 (SM490A)
  - 4-Rib PL 130×22×85 (SM490A)
  - 8-TCB M22×100 (S10T 2-座金付)

- 材料1基当り (全6基)
- 4-Rib PL 100×22×190 (SM400A)
  - 4-Conn PL 200×12×180 (SM400A)
  - 4-Base PL 105×22×200 (SM400A)
  - 8-T. G. B M22×70 (S10T 1-座金付)

|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 | TYPE-4 | TYPE-5 | TYPE-6 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| θ  | 84.1   | 85.2   | 86.4   | 87.6   | 88.8   | 90.0   |
| L  | 296    | 296    | 296    | 295    | 295    | 295    |
| L1 | 163    | 161    | 158    | 155    | 153    | 150    |
| L2 | 137    | 139    | 142    | 145    | 147    | 150    |
| L3 | 183    | 181    | 178    | 175    | 173    | 170    |
| L4 | 157    | 159    | 162    | 165    | 167    | 170    |

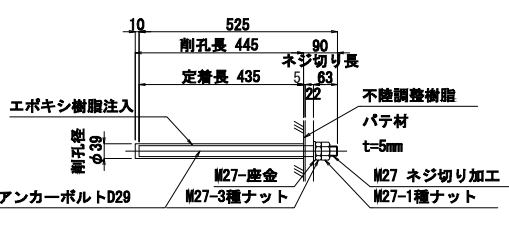
- 材料1基当り (全6基)
- 1-Base PL 400×22×500 (SM490A)
  - 1-Top PL L×22×460 (SM490A)
  - 2-PL φ180×12 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130×22×L3 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130×22×170 (SM490A)

緩衝機能付きチェーン (375kN)1リンク(参考図) S=1:20

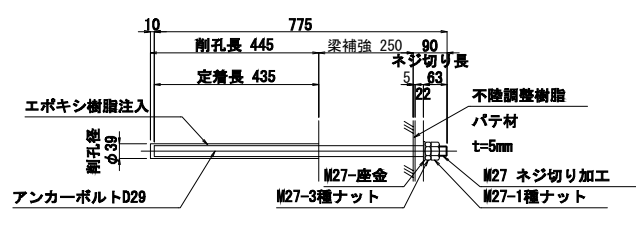


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向) 落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)

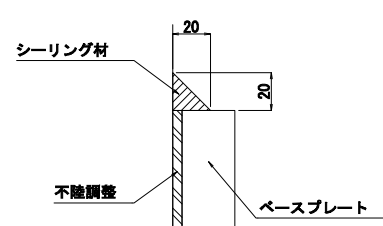


- 材料1基当り (全2基)
- 4-Anc Bolt D29×525 (SD345)
  - 4-Nut M27 1種ナット
  - 4-Nut M27 3種ナット
  - 4-Washer M27 座金



- 材料1基当り (全4基)
- 4-Anc Bolt D29×775 (SD345)
  - 4-Nut M27 1種ナット
  - 4-Nut M27 3種ナット
  - 4-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



- 注記
- 注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。
  - 注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZT77 鋼板  
HDZT49 アンカーボルト
  - 注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。
  - 注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

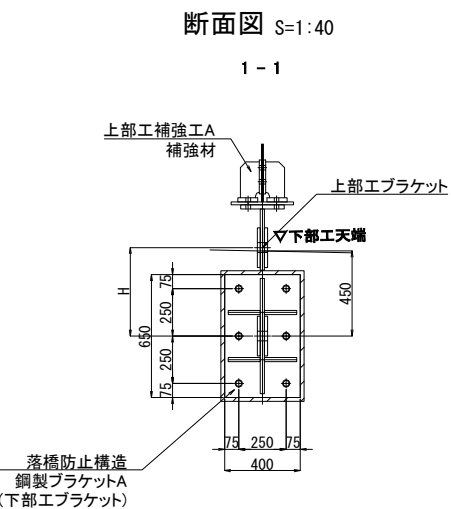
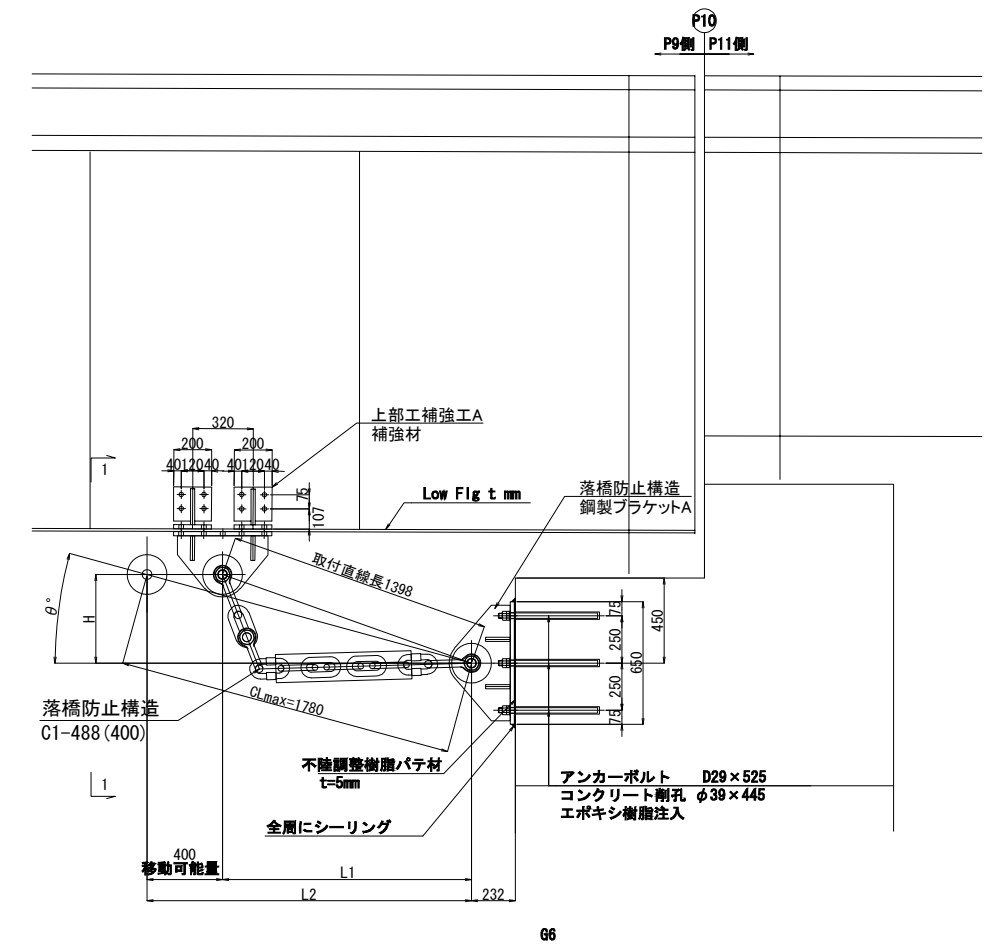
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P8橋脚(P9側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                          |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所              |      |   |

入間高架橋(上り線) P10橋脚(P9側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

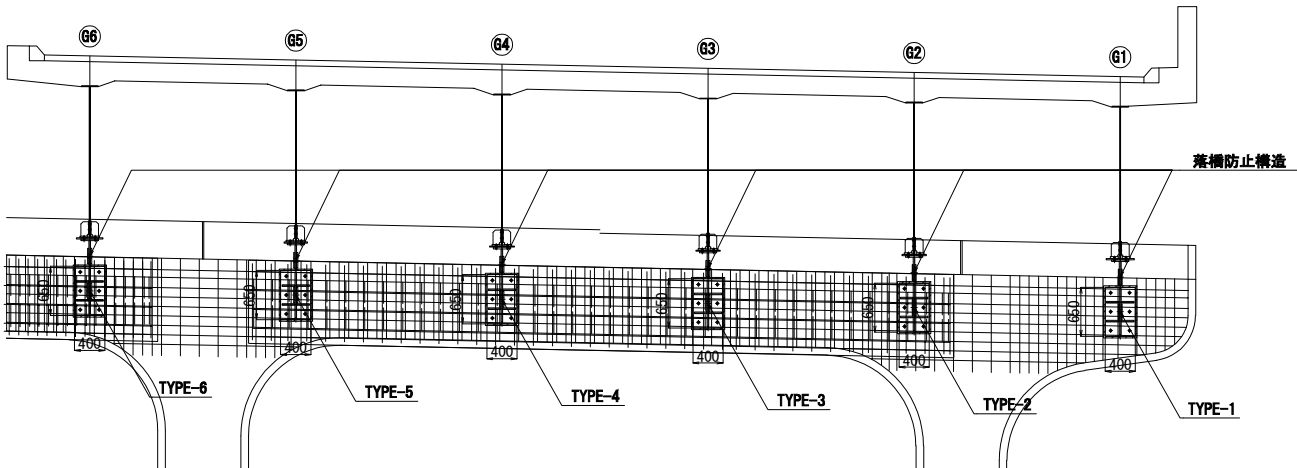
側面図 S=1:40

落橋防止構造 C1-488(400)

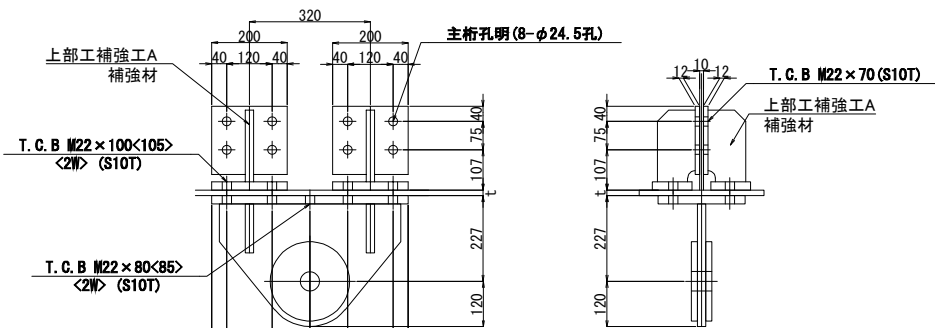
正面図 S=1:100



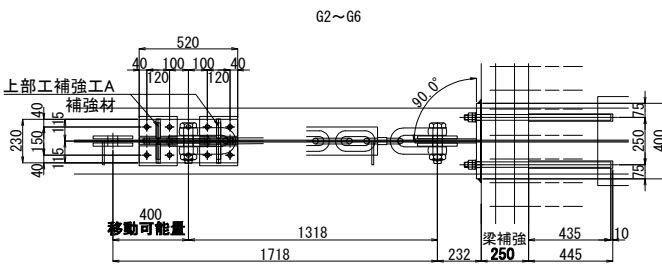
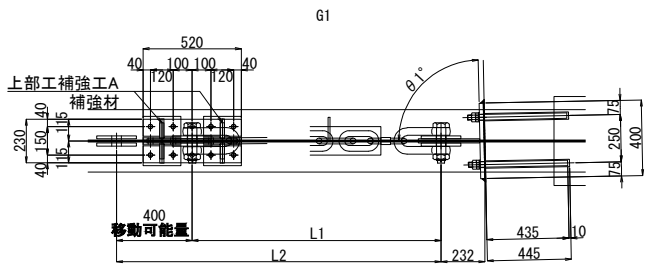
|    | G1   | G2   | G3   | G4   | G5   | G6   |
|----|------|------|------|------|------|------|
| θ  | 15.2 | 15.2 | 15.3 | 15.2 | 15.2 | 15.2 |
| θ1 | 87.2 | 87.8 | 88.3 | 88.9 | 89.4 | 90.0 |
| H  | 466  | 468  | 470  | 468  | 466  | 466  |
| L1 | 1318 | 1317 | 1317 | 1317 | 1318 | 1318 |
| L2 | 1718 | 1717 | 1717 | 1717 | 1718 | 1718 |
| t  | 19   | 16   | 14   | 14   | 16   | 16   |



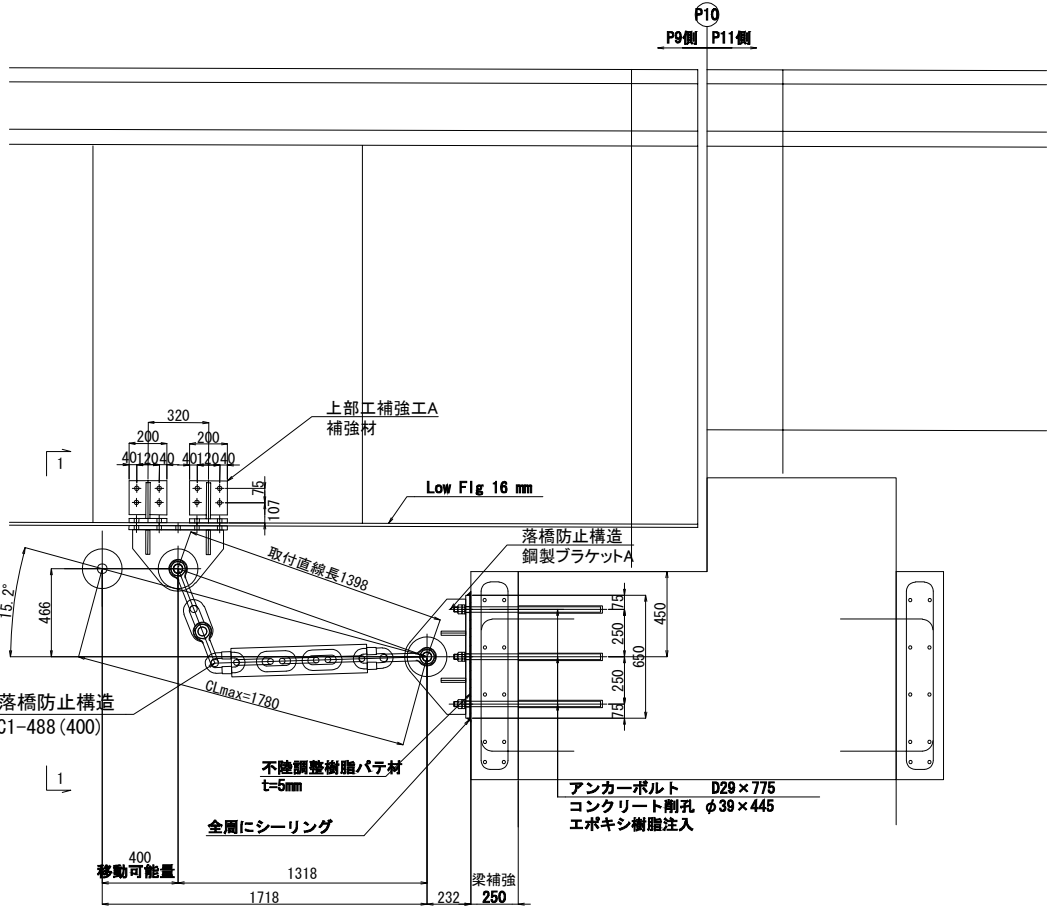
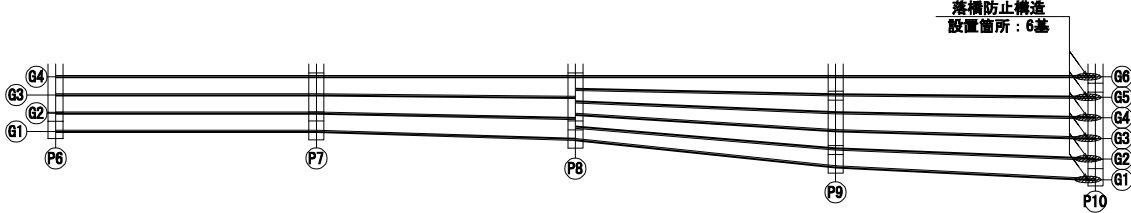
緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



平面図 S=1:40



位置図



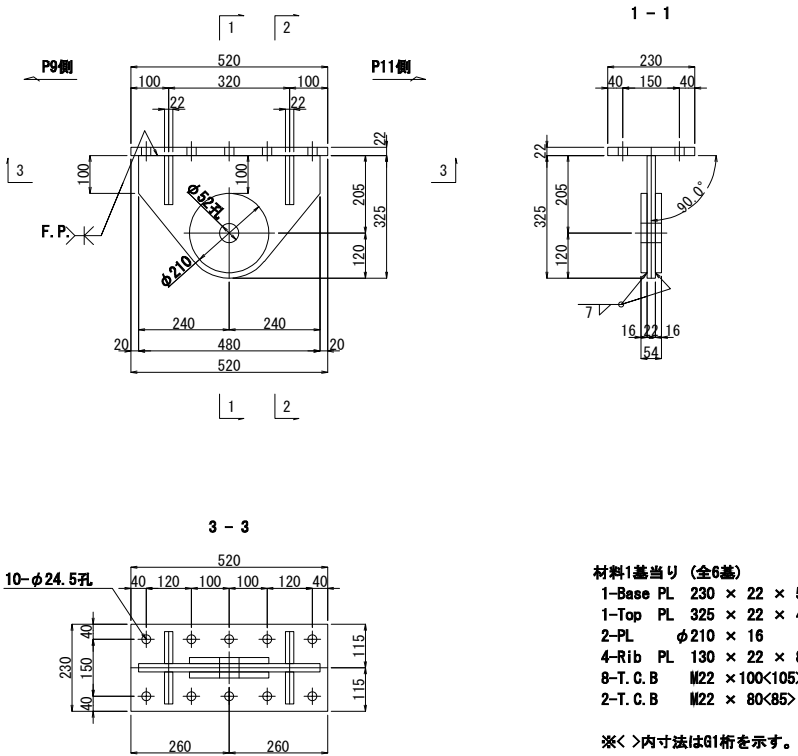
|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 2350 kN |
| 設計水平地震力   | 2824 kN |
| 1本当たりの引張力 | 488 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
  - 注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探査を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
  - 注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
  - 注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
  - 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

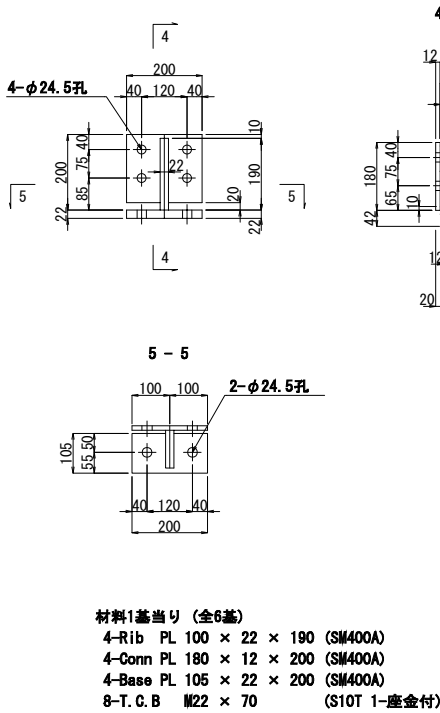
|                                  |                                           |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P10橋脚(P9側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |   |
| 施工会社名                            |                                           |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所               |      |   |

落橋防止構造 C1-488(400)

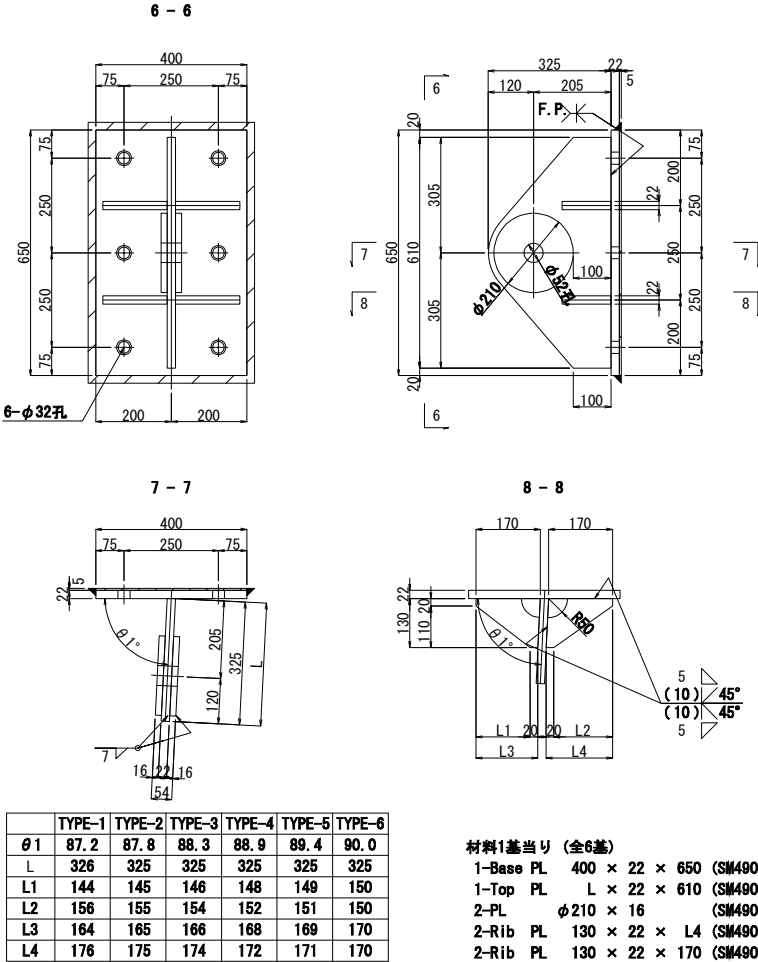
上部エブラケット詳細図 S=1:20



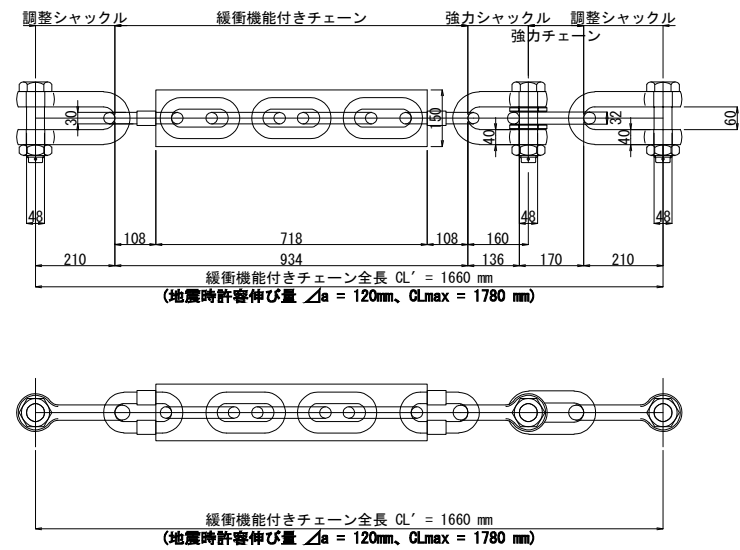
補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A



下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA

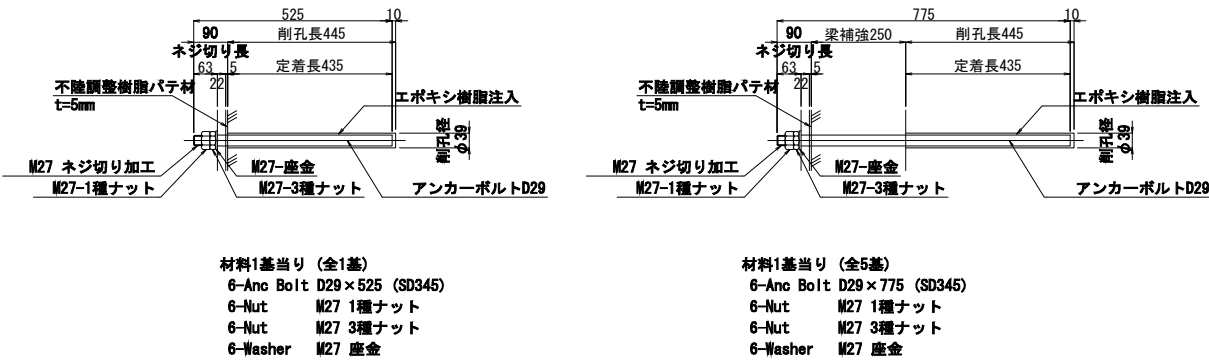


緩衝機能付きチェーン (510kN)1リンク(参考図) S=1:20

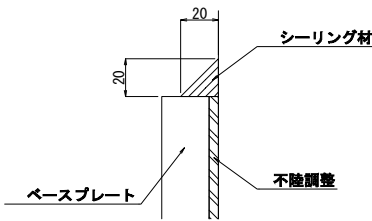


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカー工 $\phi 39 \cdot 445$ (水平方向) 落橋防止構造 アンカー工 $\phi 39 \cdot 445$ (水平方向)



シーリング詳細図 S=1:4



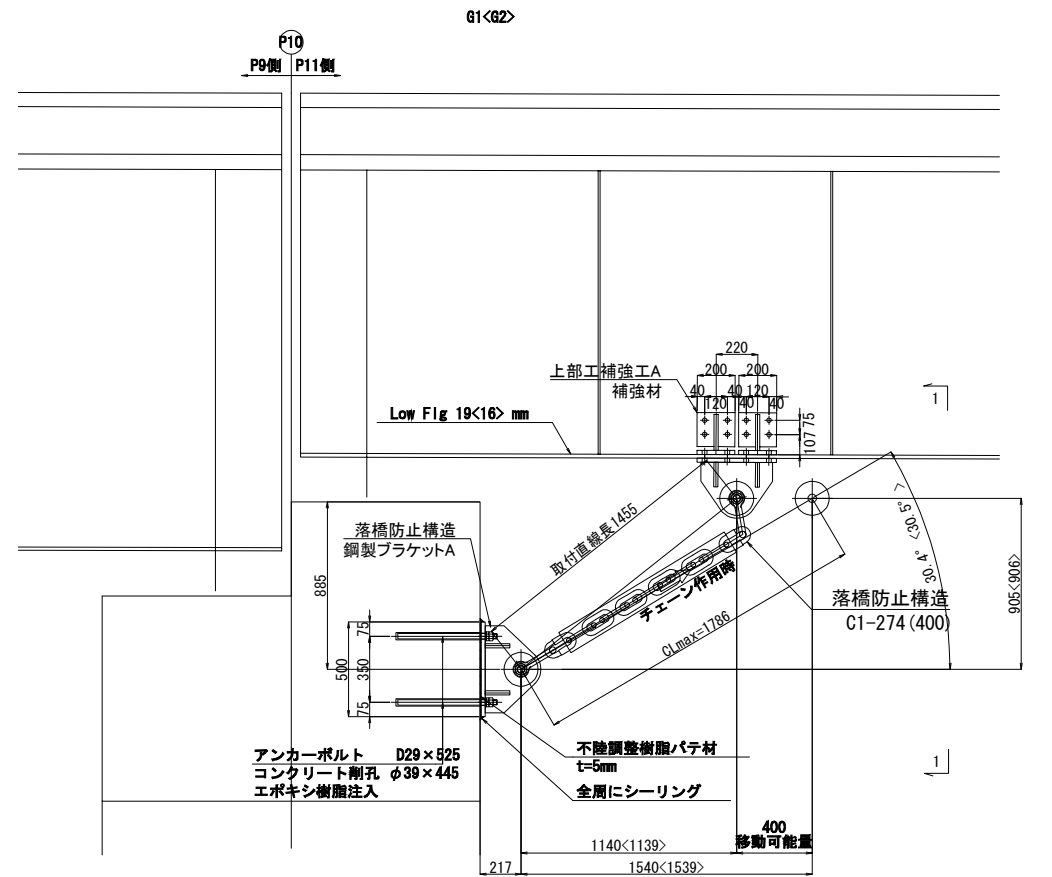
注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZ177 鋼板  
HDZ149 アンカーボルト  
注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P10橋脚(P9側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |   |
| 施工会社名                            |                                           |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所               |      |   |

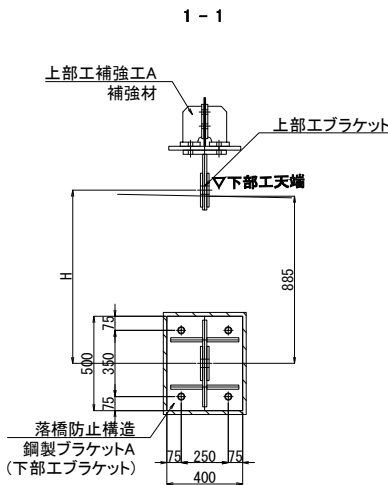
入間高架橋(上り線) P10橋脚(P11側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

落橋防止構造 C1-274(400)

側面図 S=1:40

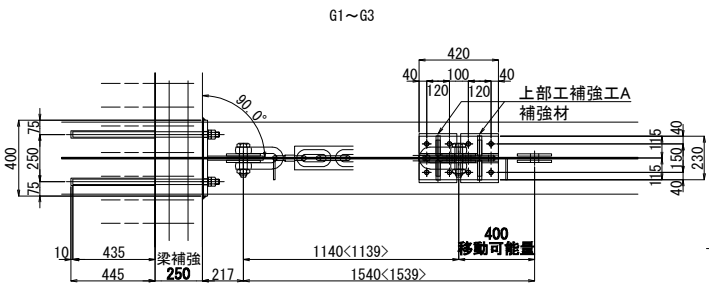


断面図 S=1:40

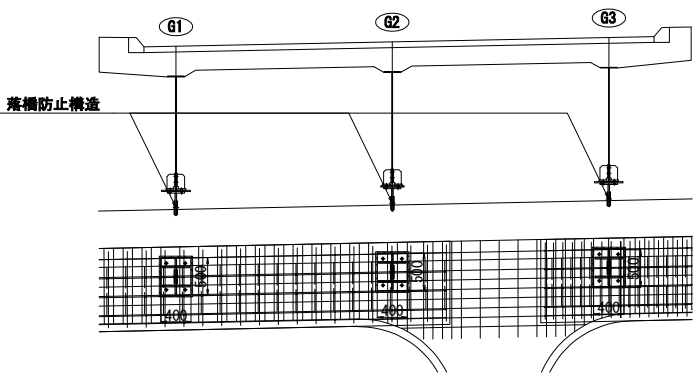


|   | G1  | G2  | G3  |
|---|-----|-----|-----|
| H | 905 | 906 | 904 |
| t | 19  | 16  | 16  |

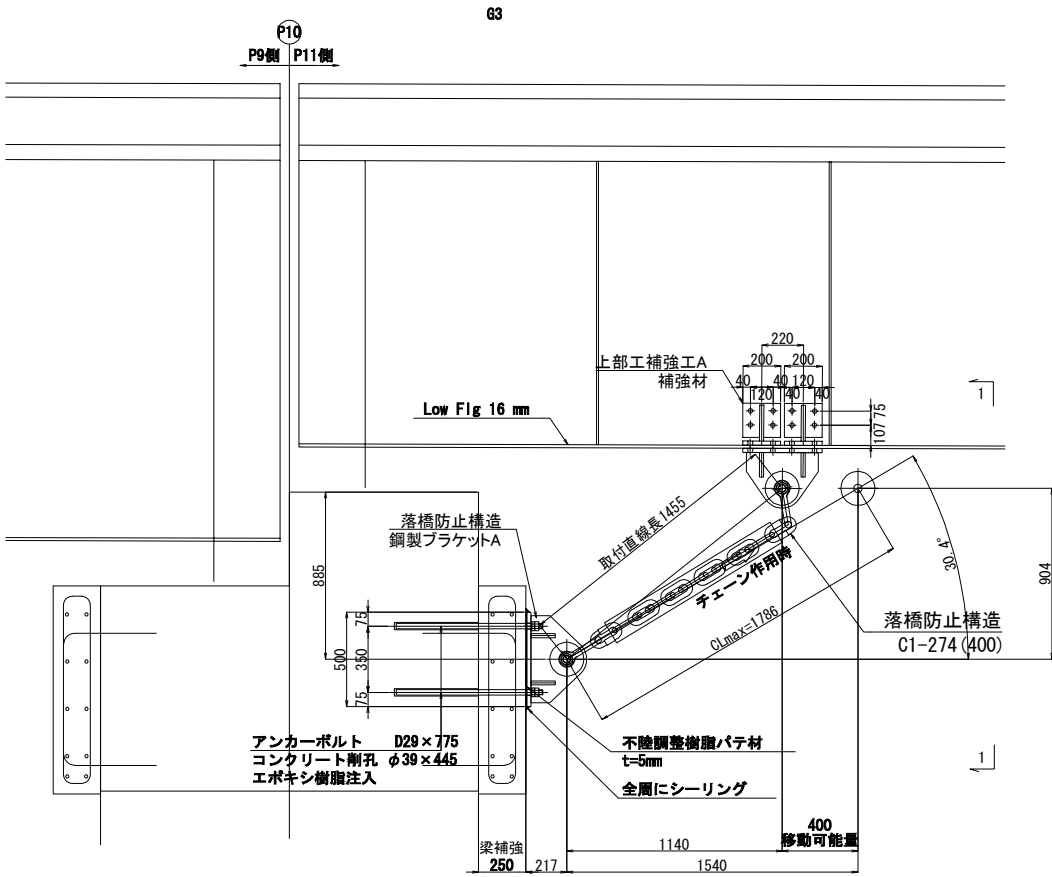
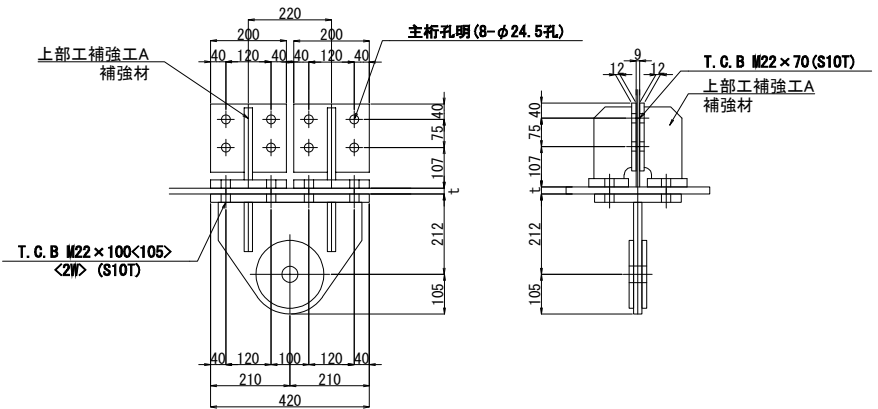
平面図 S=1:40



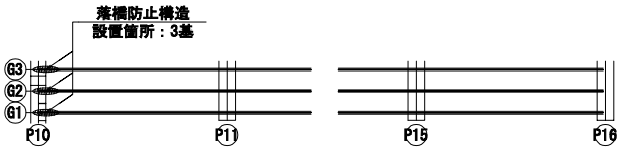
正面図 S=1:100



緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



位置図



- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
- 注2) アンカー剛孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
- 注3) アンカー剛孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
- 注4) アンカー剛孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
- 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

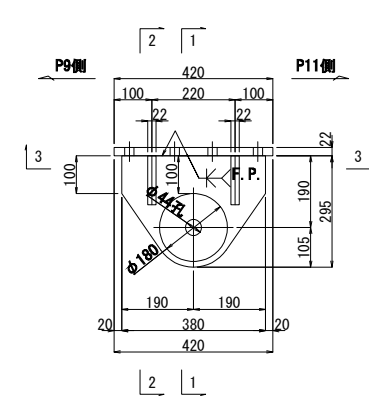
|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 950 kN  |
| 設計水平地震力   | 1412 kN |
| 1本当たりの引張力 | 274 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

※<>内寸法はG1桁を示す。

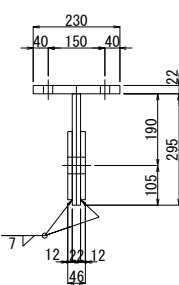
|                                  |                                            |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P10橋脚(P11側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                            |                                            |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所                |      |   |

落橋防止構造 C1-274(400)

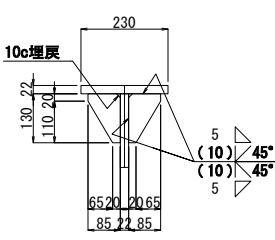
上部エブラケット詳細図 S=1:20



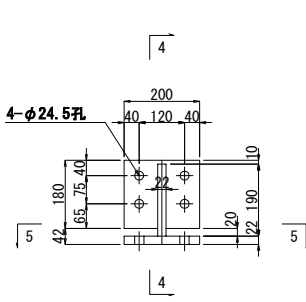
1 - 1



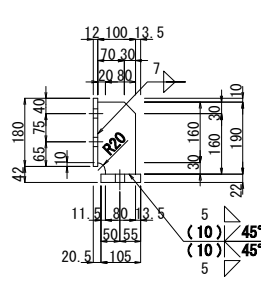
2 - 2



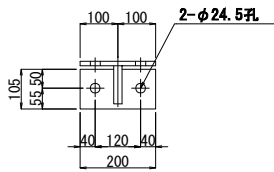
補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A



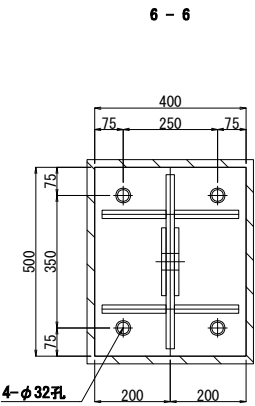
4 - 4



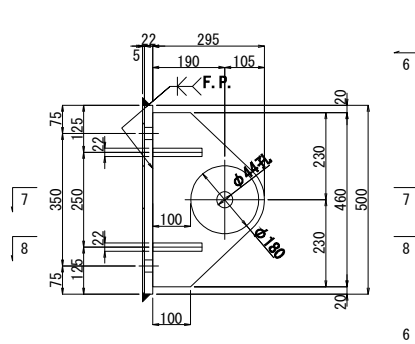
5 - 5



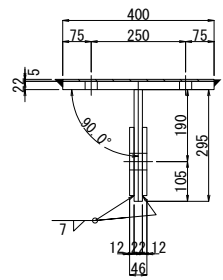
下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA



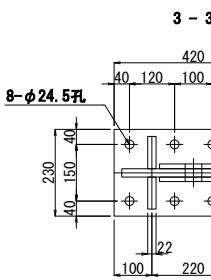
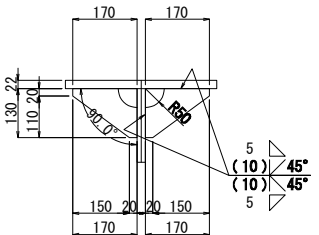
6 - 6



7 - 7



8 - 8



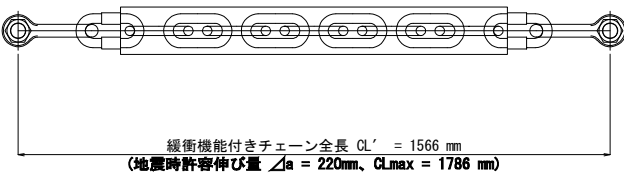
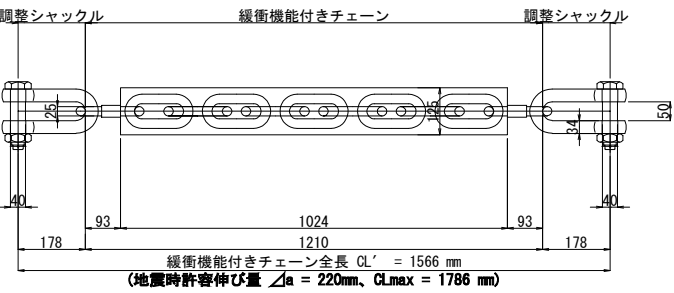
3 - 3

材料1基当り (全3基)  
1-Base PL 230×22×420 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×380 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
4-Rib PL 130×22×85 (SM490A)  
8-TCB M22×100<105> (S10T 2-座金付)  
※< >内寸法はG1桁を示す。

材料1基当り (全3基)  
4-Rib PL 100×22×190 (SM400A)  
4-Conn PL 200×12×180 (SM400A)  
4-Base PL 105×22×200 (SM400A)  
8-T. C. B M22×70 (S10T 1-座金付)

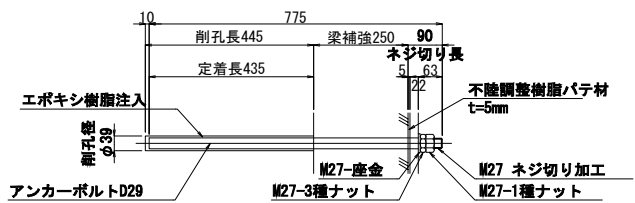
材料1基当り (全3基)  
1-Base PL 400×22×500 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×460 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
4-Rib PL 130×22×170 (SM490A)

緩衝機能付きチェーン (375kN)0リンク(参考図) S=1:20



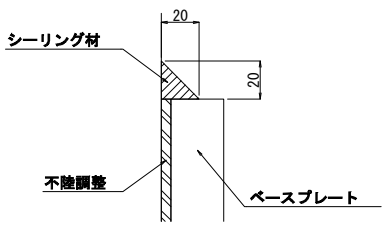
下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカーエφ39・445(水平方向)



材料1基当り (全3基)  
4-Ano Bolt D29×775 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



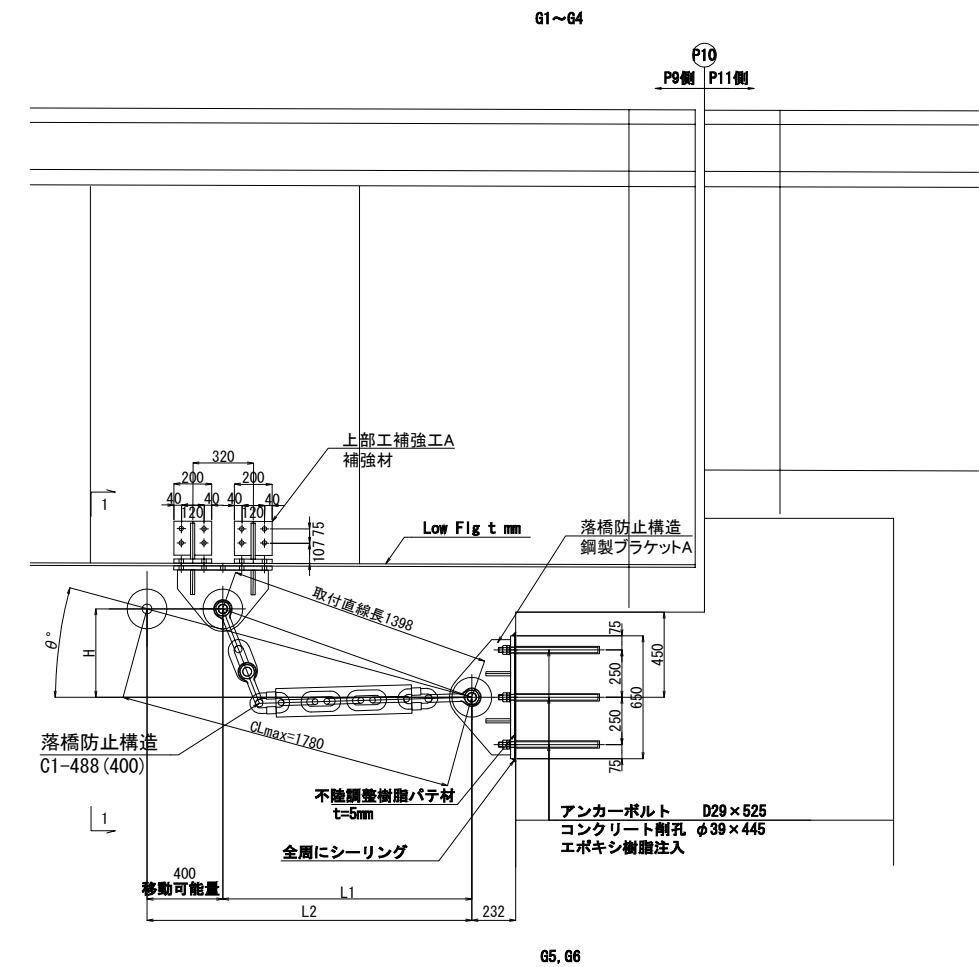
注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZT77 鋼板  
HDZT49 アンカーボルト  
注4) 上部工ブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P10橋脚(P11側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                            |                                            |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所                |      |   |

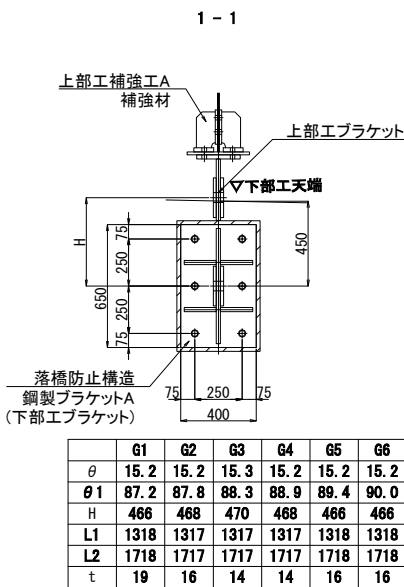
入間高架橋(下り線) P10橋脚(P9側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

落橋防止構造 C1-488(400)

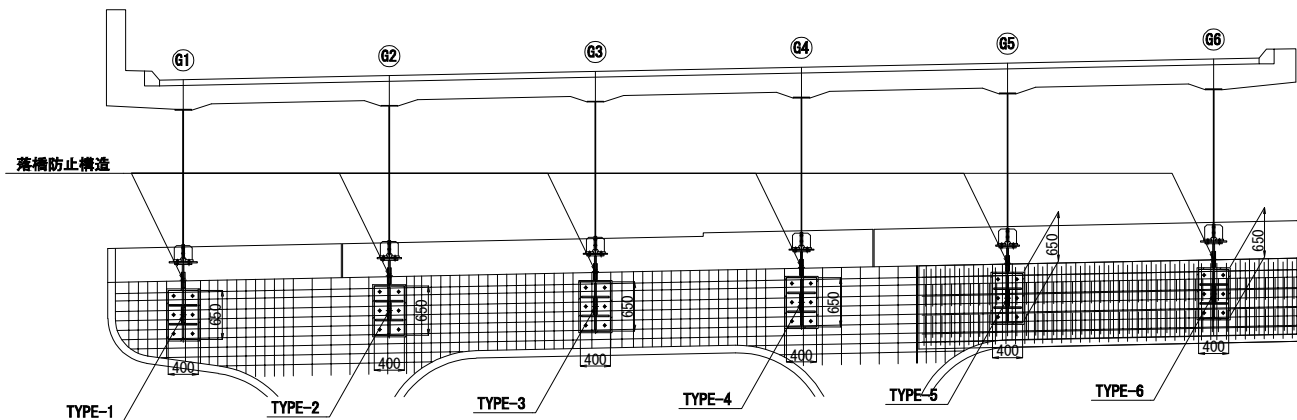
側面図 S=1:40



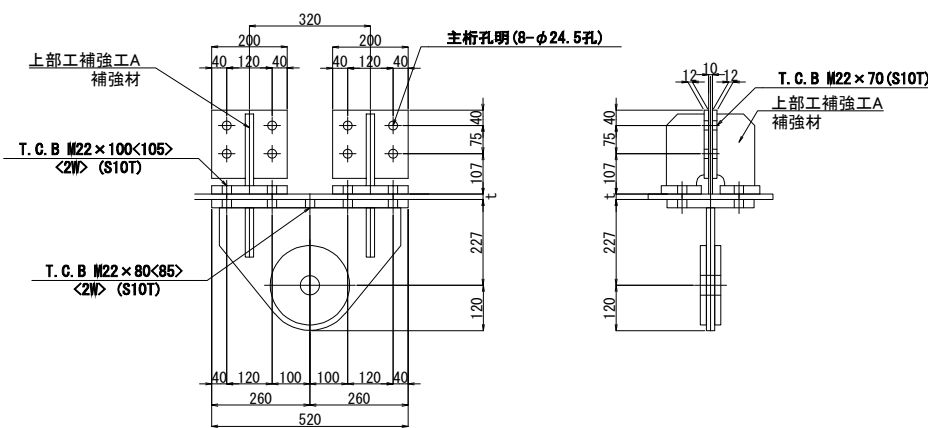
断面図 S=1:40



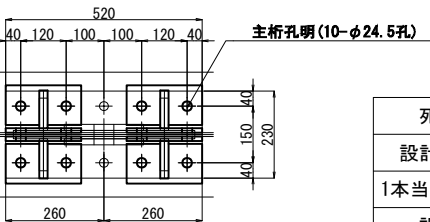
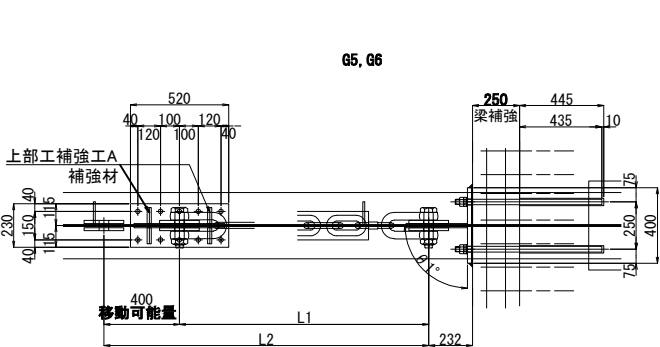
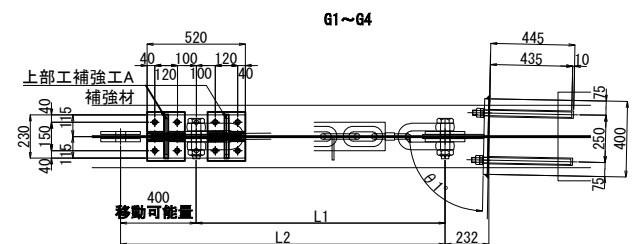
正面図 S=1:100



緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



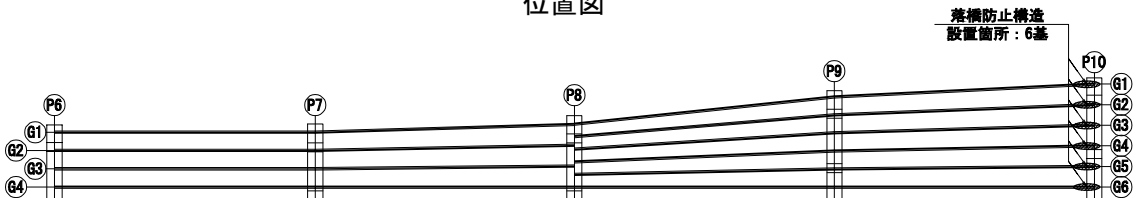
平面図 S=1:40



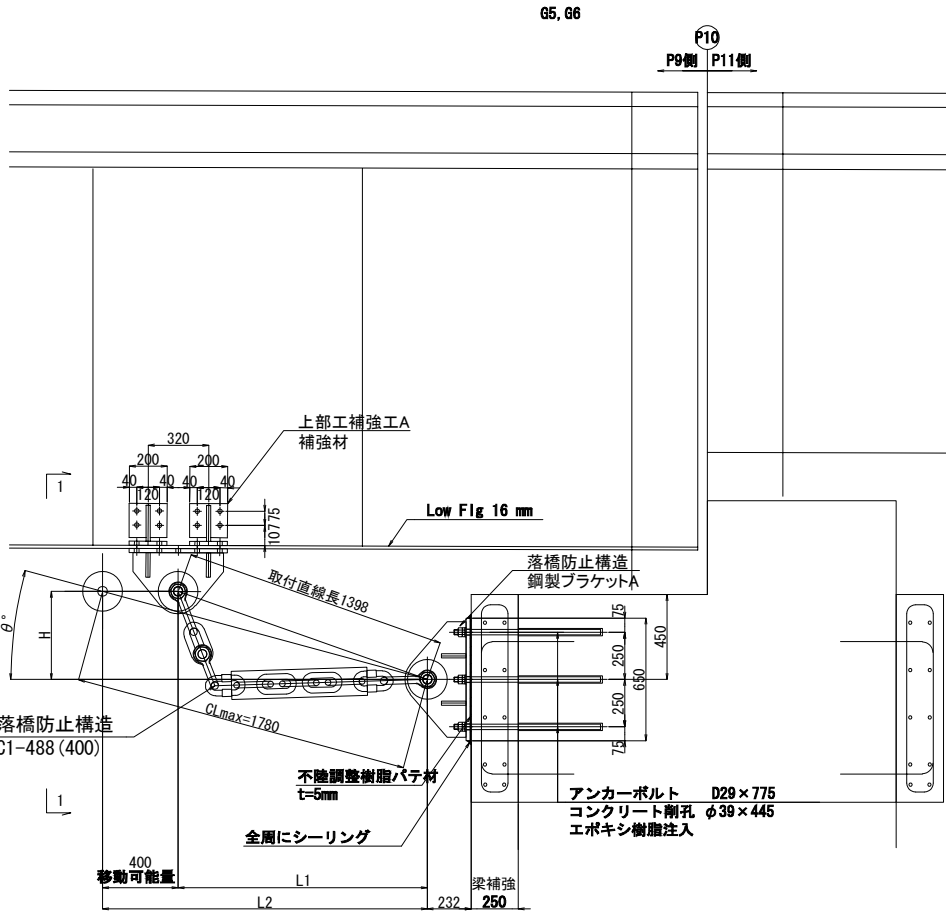
|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 2350 kN |
| 設計水平地震力   | 2824 kN |
| 1本当たりの引張力 | 488 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

※<>内寸法はG1桁を示す。

位置図



- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
- 注2) アンカー剛孔は、RCレーダー等による鉄筋探査を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
- 注3) アンカー剛孔の際には、鉄筋を損傷させないように慎重に行うこと。
- 注4) アンカー剛孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
- 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

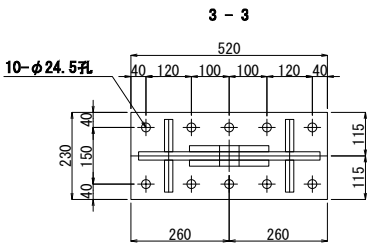
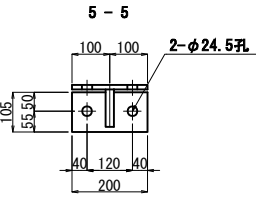
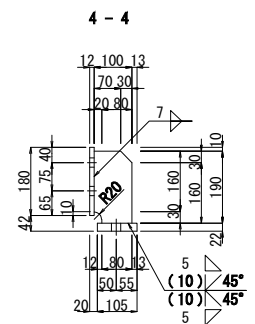
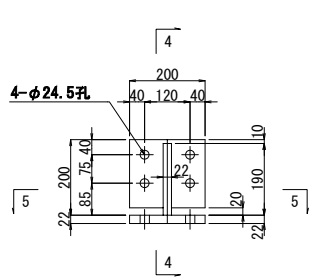
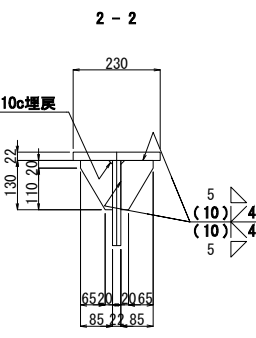
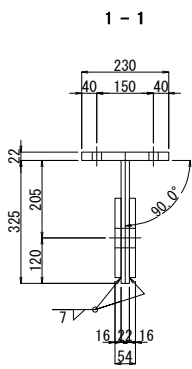
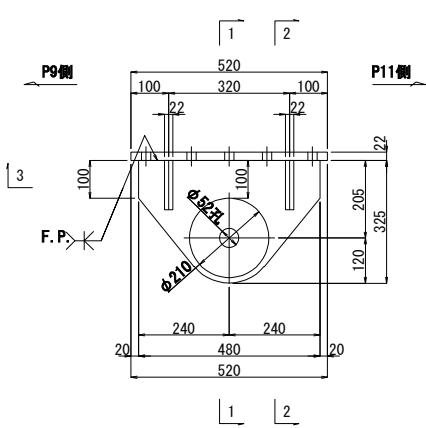


入間高架橋(下り線) P10橋脚(P9側) 落橋防止構造C 構造図(その2)

110/243

落橋防止構造 C1-488(400)

上部エブラケット詳細図 S=1:20



- 材料1基当り (全6基)
- 1-Base PL 230 × 22 × 520 (SM490A)
  - 1-Top PL 325 × 22 × 480 (SM490A)
  - 2-PL φ210 × 16 (SM490A)
  - 4-Rib PL 130 × 22 × 85 (SM490A)
  - 8-T.C.B M22 × 100<105> (S10T 2-座金付)
  - 2-T.C.B M22 × 80<85> (S10T 2-座金付)

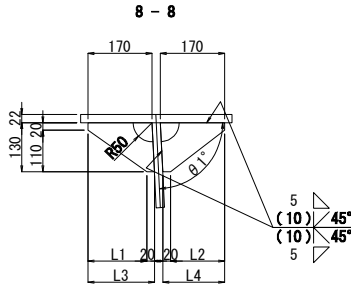
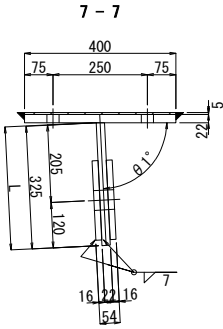
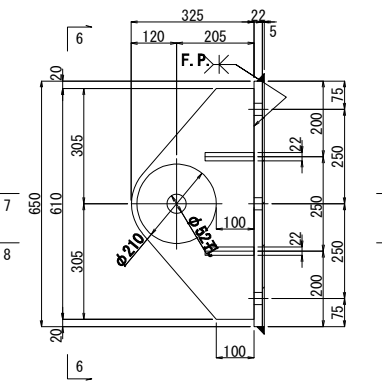
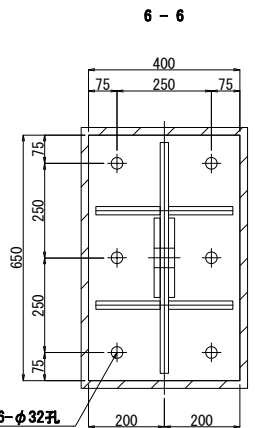
※< >内寸法は61桁を示す。

補強材詳細図 S=1:20

上部工補強工A

下部エブラケット詳細図 S=1:20

落橋防止構造 鋼製ブラケットA

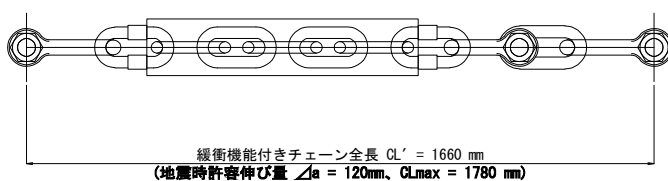
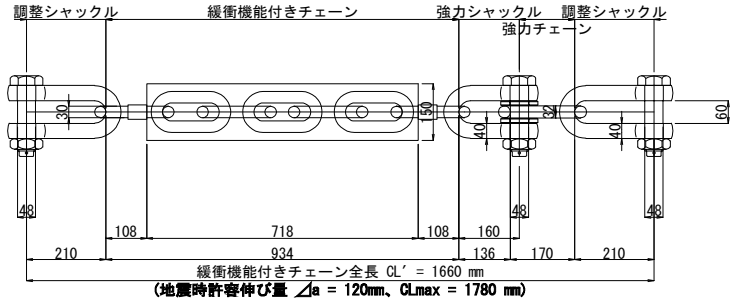


- 材料1基当り (全6基)
- 4-Rib PL 100 × 22 × 190 (SM400A)
  - 4-Conn PL 180 × 12 × 200 (SM400A)
  - 4-Base PL 105 × 22 × 200 (SM400A)
  - 8-T.C.B M22 × 70 (S10T 1-座金付)

|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 | TYPE-4 | TYPE-5 | TYPE-6 |
|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| φ1 | 87.2   | 87.8   | 88.3   | 88.9   | 89.4   | 90.0   |
| L  | 326    | 325    | 325    | 325    | 325    | 325    |
| L1 | 144    | 145    | 146    | 148    | 149    | 150    |
| L2 | 156    | 155    | 154    | 152    | 151    | 150    |
| L3 | 164    | 165    | 166    | 168    | 169    | 170    |
| L4 | 176    | 175    | 174    | 172    | 171    | 170    |

- 材料1基当り (全6基)
- 1-Base PL 400 × 22 × 650 (SM490A)
  - 1-Top PL L × 22 × 610 (SM490A)
  - 2-PL φ210 × 16 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130 × 22 × L4 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130 × 22 × 170 (SM490A)

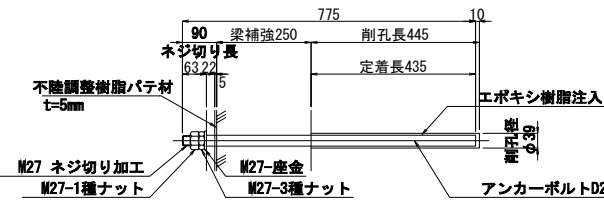
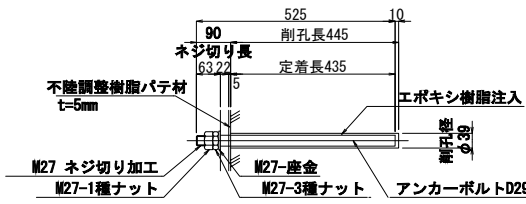
緩衝機能付きチェーン (510kN) 1リンク(参考図) S=1:20



下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカーエφ39・445(水平方向)

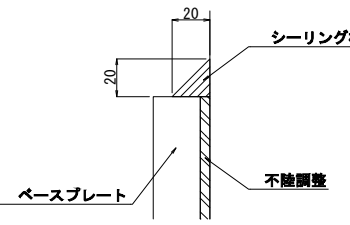
落橋防止構造 アンカーエφ39・445(水平方向)



- 材料1基当り (全4基)
- 6-Ano Bolt D29 × 525 (SD345)
  - 6-Nut M27 1種ナット
  - 6-Nut M27 3種ナット
  - 6-Washer M27 座金

- 材料1基当り (全2基)
- 6-Ano Bolt D29 × 775 (SD345)
  - 6-Nut M27 1種ナット
  - 6-Nut M27 3種ナット
  - 6-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



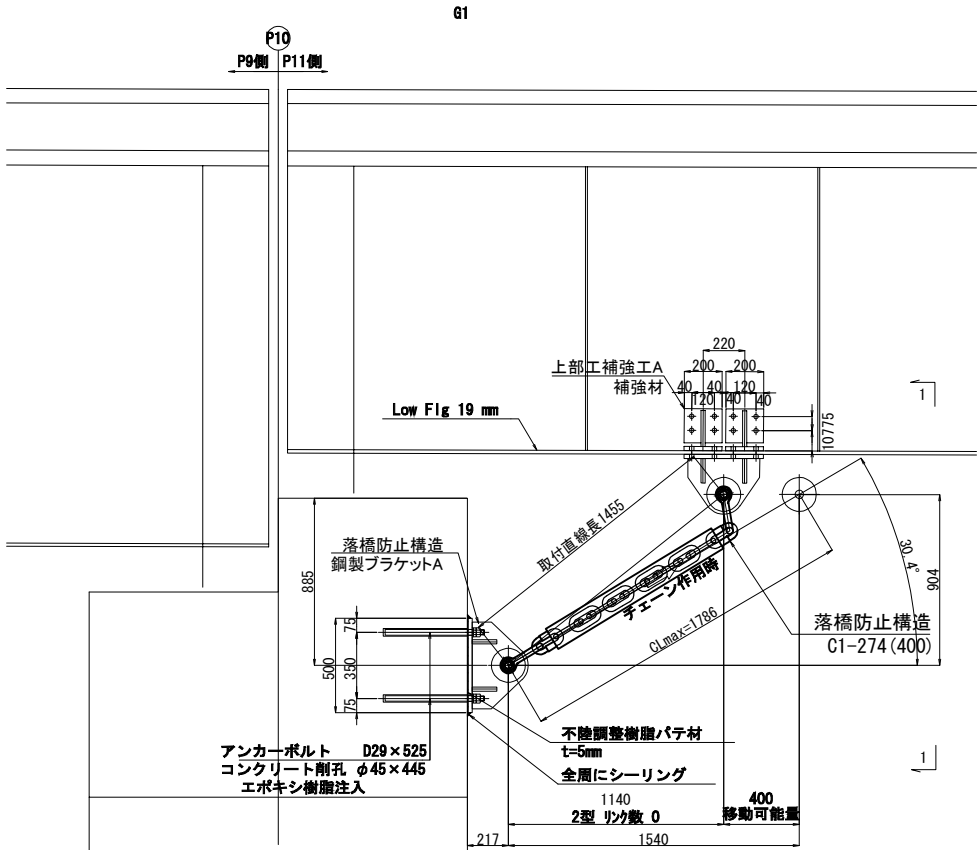
- 注記
- 注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。
  - 注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZT77 銅板  
HDZT49 アンカーボルト
  - 注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。
  - 注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P10橋脚(P9側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                               |      |   |
| 施工会社名                            |                                           |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所               |      |   |

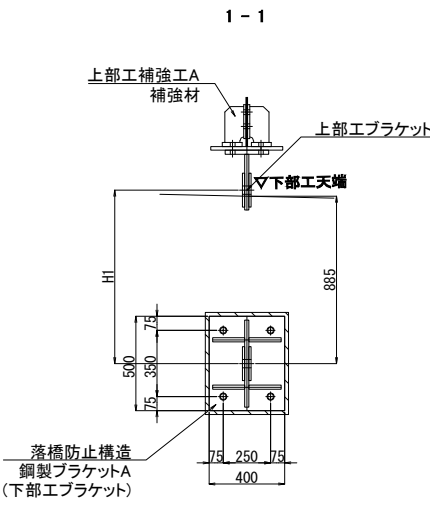
入間高架橋(下り線) P10橋脚(P11側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

落橋防止構造 C1-274(400)

側面図 S=1:40

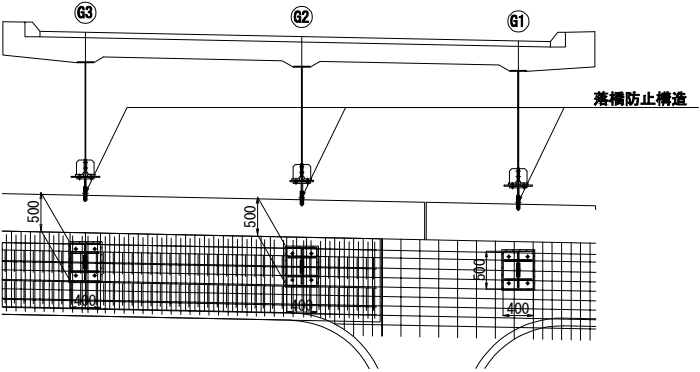


断面図 S=1:40

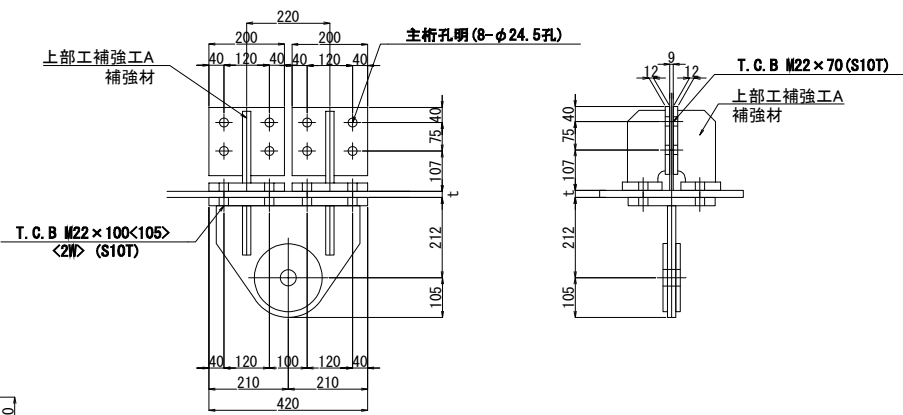


|    |     |     |     |
|----|-----|-----|-----|
|    | G1  | G2  | G3  |
| H1 | 905 | 905 | 904 |
| t  | 19  | 16  | 16  |

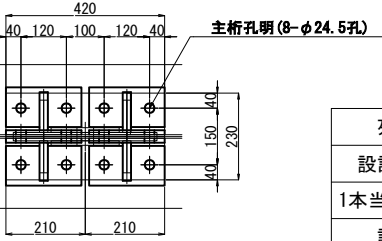
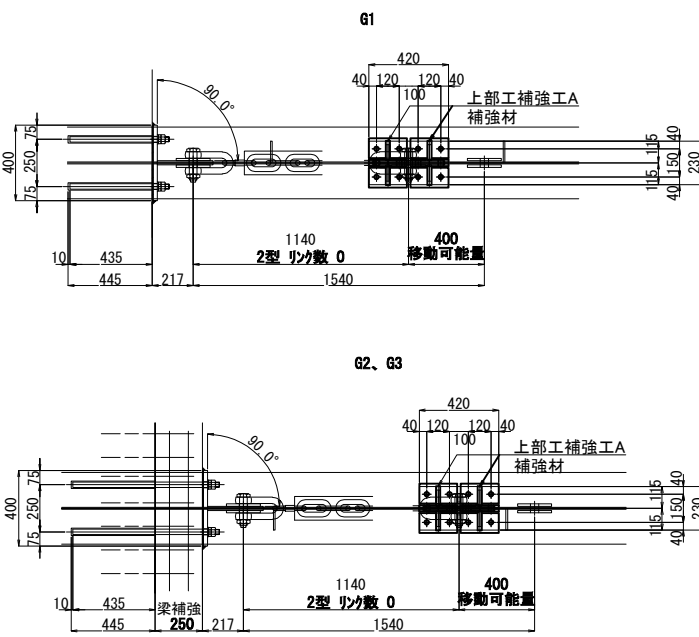
正面図 S=1:100



緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



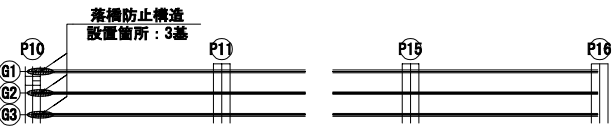
平面図 S=1:40



|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 950 kN  |
| 設計水平地震力   | 1412 kN |
| 1本当たりの引張力 | 274 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

※< >内寸法はG1桁を示す。

位置図



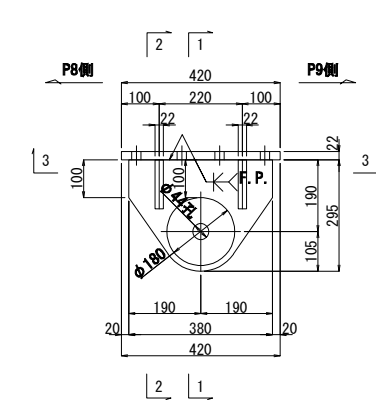
- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
  - 注2) アンカー剛孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
  - 注3) アンカー剛孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
  - 注4) アンカー剛孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
  - 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|                                  |                             |                  |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |                  |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P10橋脚(P11側)      | 落橋防止構造C 構造図(その1) |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号             | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |                  |   |
| 施工会社名                            |                             |                  |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |                  |   |

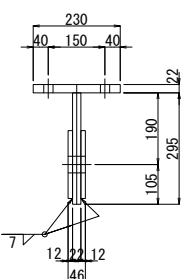


落橋防止構造 C1-274(400)

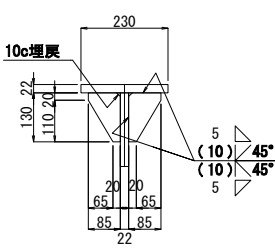
上部エブラケット詳細図 S=1:20



1 - 1

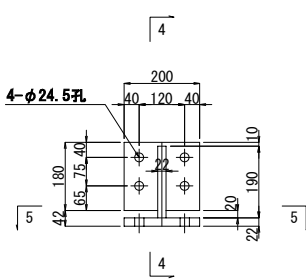


2 - 2

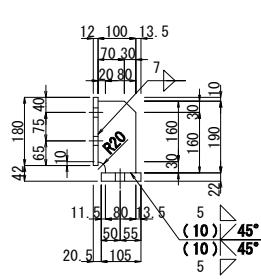


補強材詳細図 S=1:20

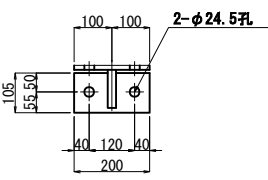
上部工補強工A



4 - 4

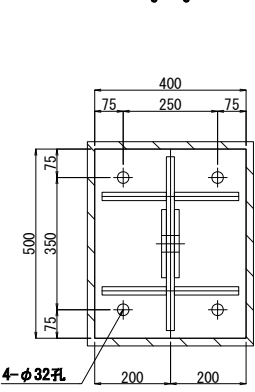


5 - 5

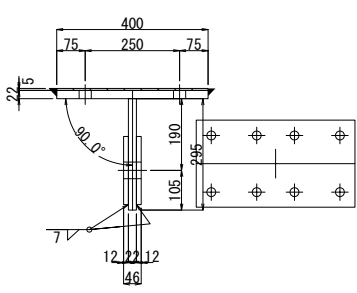


下部エブラケット詳細図 S=1:20

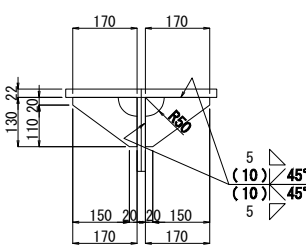
落橋防止構造 鋼製ブラケットA



7 - 7



8 - 8



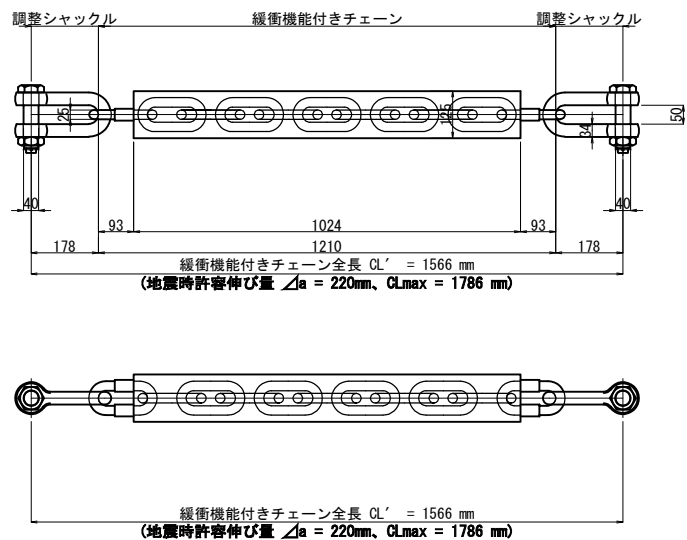
材料1基当り (全3基)  
1-Base PL 230×22×420 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×380 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
4-Rib PL 130×22×85 (SM490A)  
8-TCB M22×100<105> (S10T 2-座金付)

※< >内寸法はG1桁を示す。

材料1基当り (全3基)  
4-Rib PL 100×22×190 (SM400A)  
4-Conn PL 200×12×180 (SM400A)  
4-Base PL 105×22×200 (SM400A)  
8-T. C. B M22×70 (S10T 1-座金付)

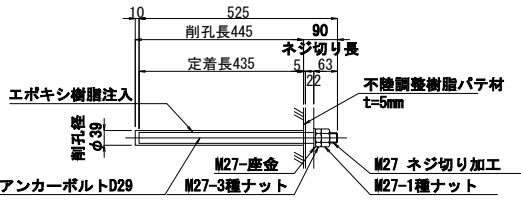
材料1基当り (全3基)  
1-Base PL 400×22×500 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×460 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
4-Rib PL 130×22×170 (SM490A)

緩衝機能付きチェーン (375kN)0リンク(参考図) S=1:20

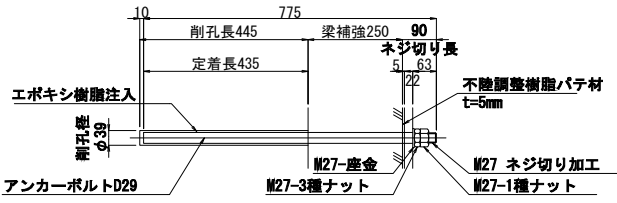


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向) 落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)

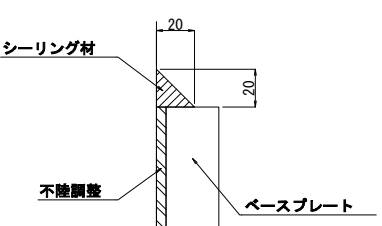


材料1基当り (全1基)  
4-Anc Bolt D29×525 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金



材料1基当り (全2基)  
4-Anc Bolt D29×775 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4

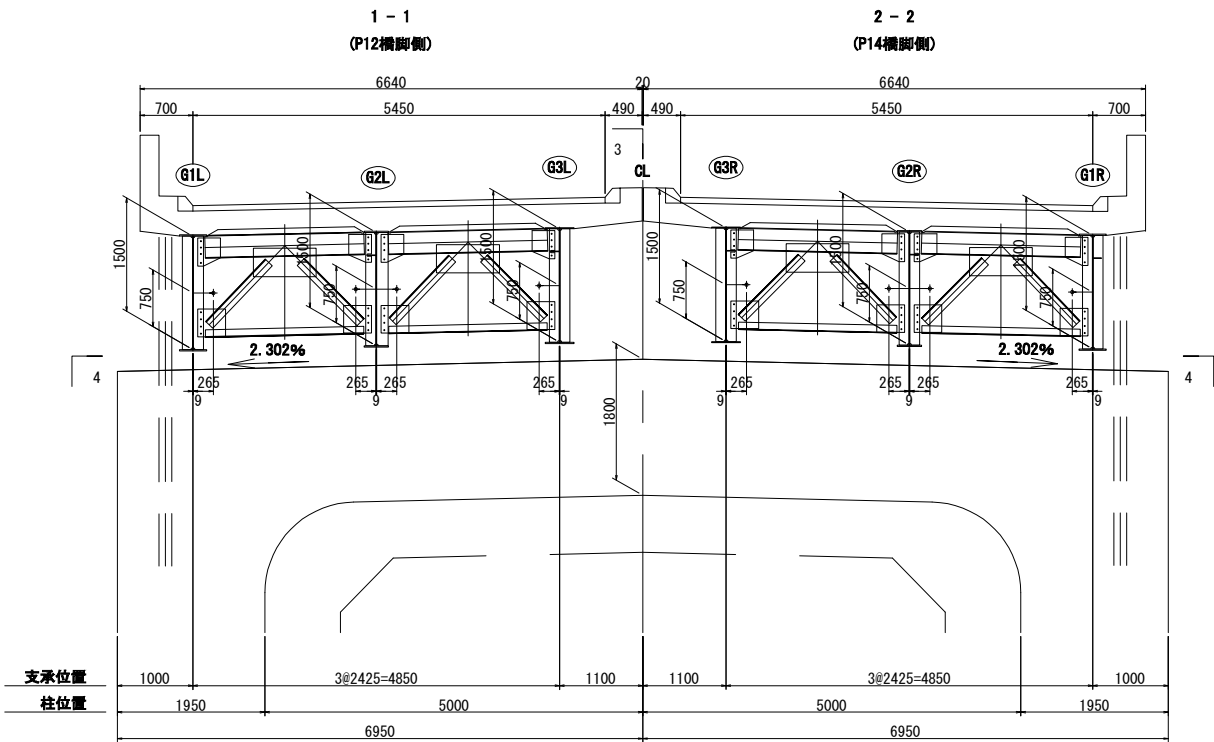


注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZ177 鋼板  
HDZ149 アンカーボルト  
注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

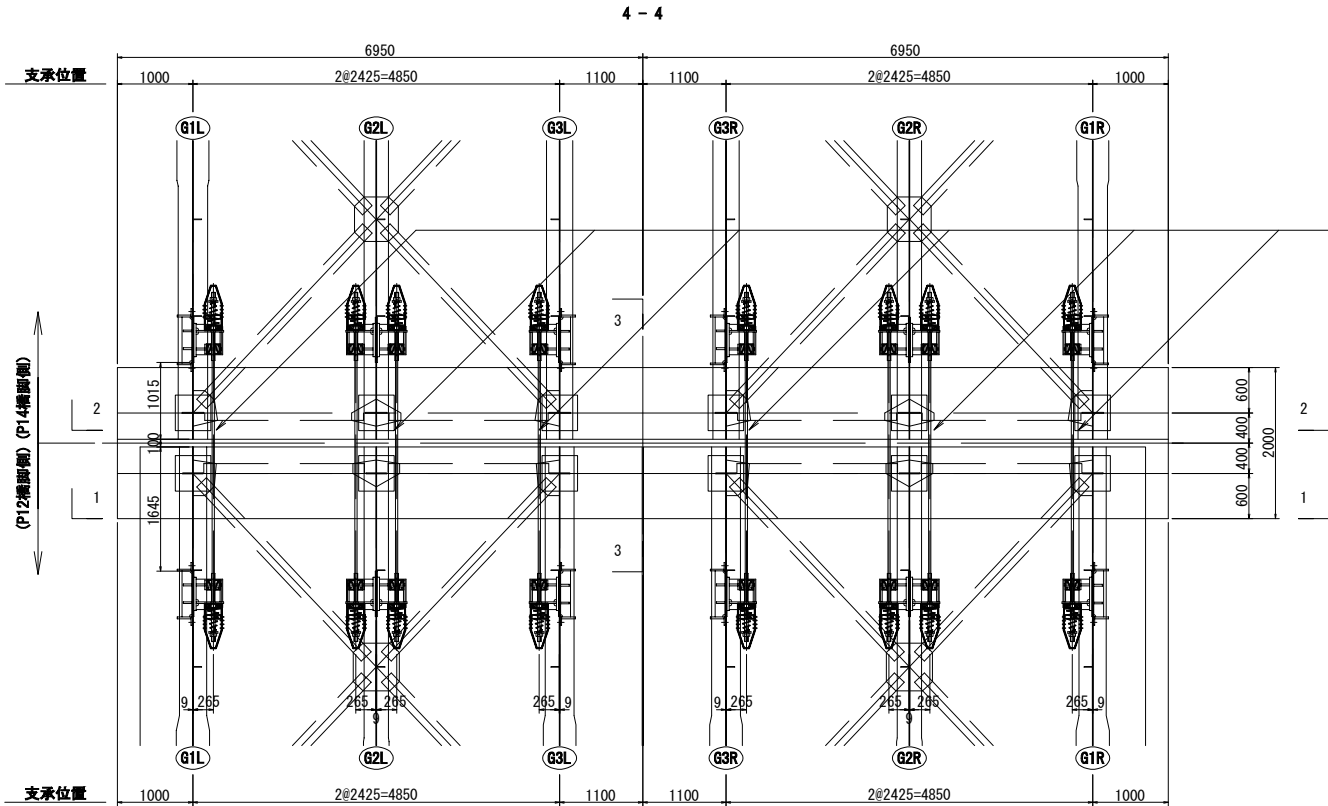
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P10橋脚(P11側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                            |                                            |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所                |      |   |

落橋防止構造 P2-338 (600)

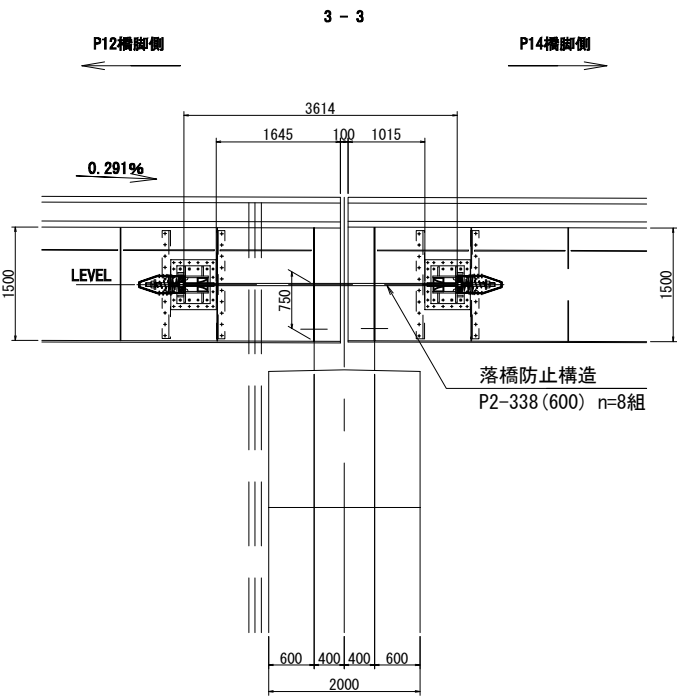
正面図



平面図



側面図



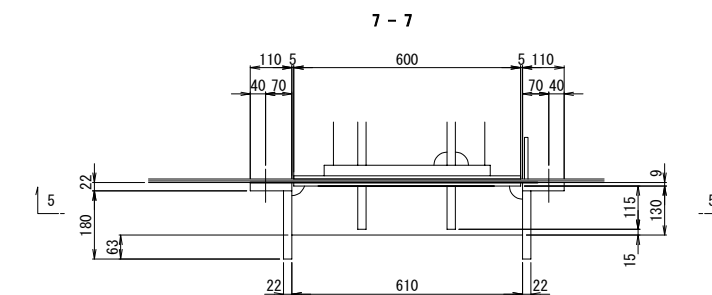
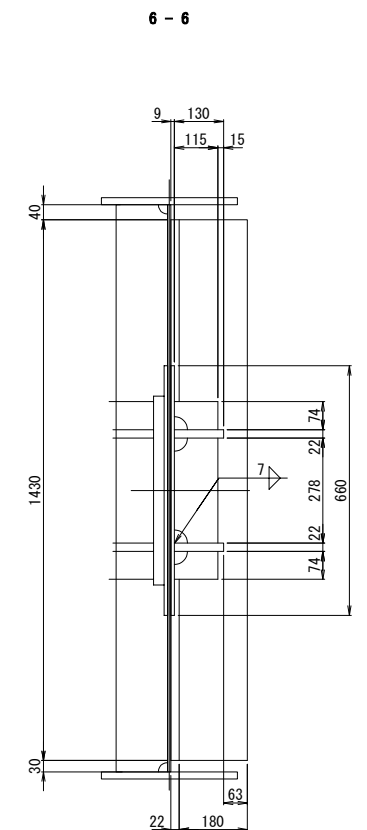
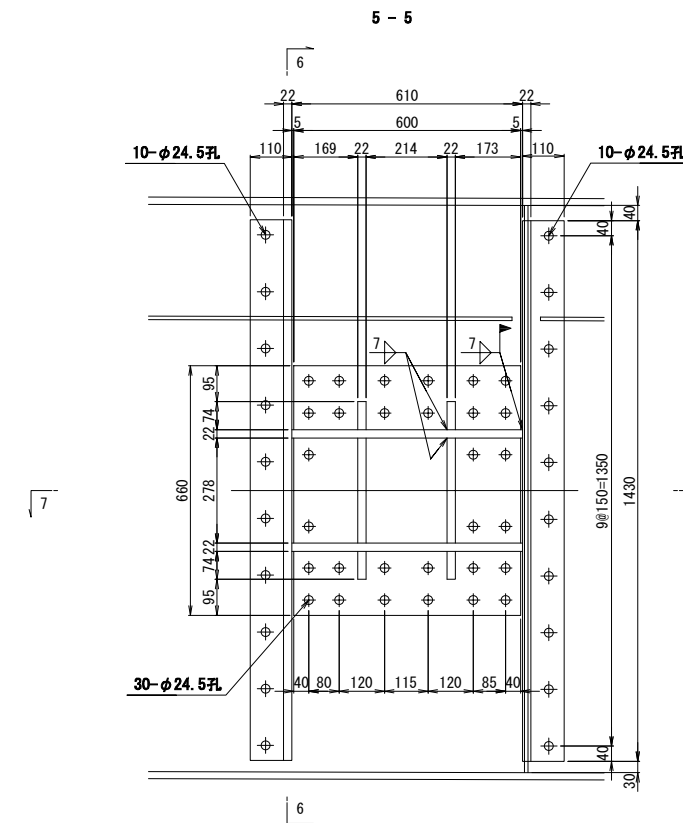
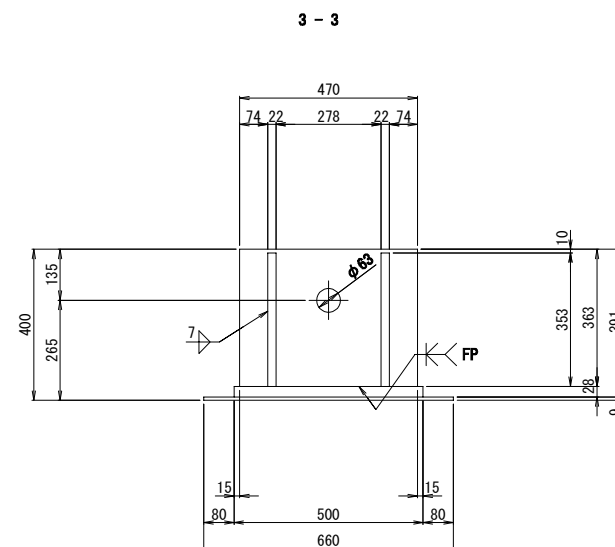
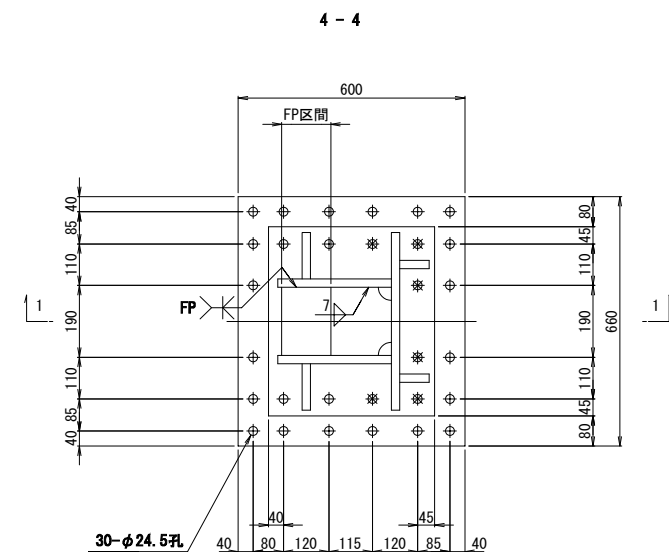
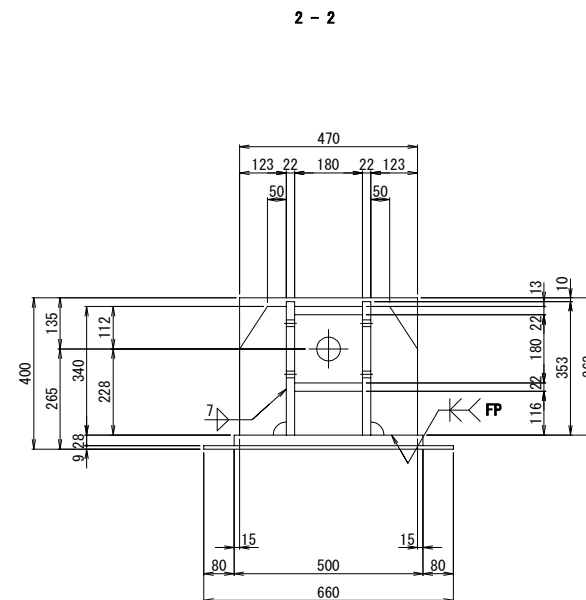
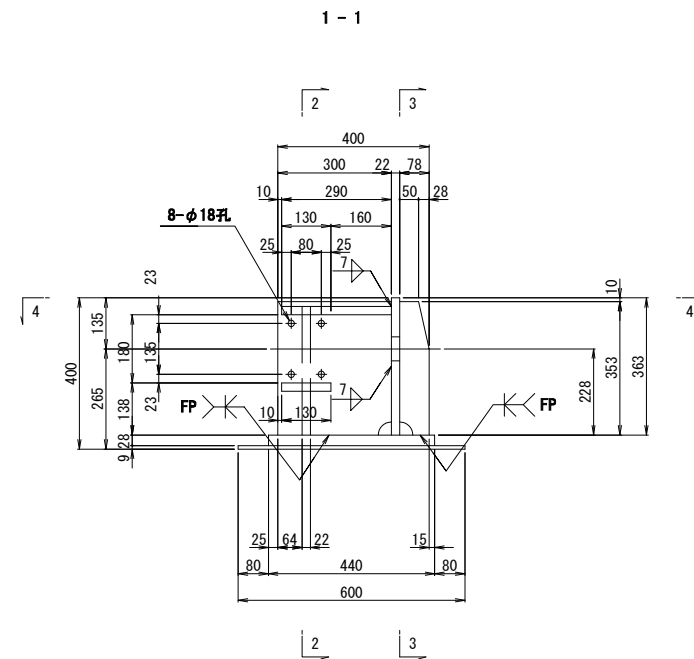
|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 900 kN  |
| 設計水平地震力   | 1350 kN |
| 1本当たりの引張力 | 338 kN  |
| 設計移動量     | 600 mm  |

落橋防止構造  
P2-338 (600)

- 注記
- 注1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。
  - 注2) 特記なきスカーラップは全て35Rとする。
  - 注3) 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - 注4) 部材は主桁と同等以上の防錆塗装を施すものとする。

|                                  |                                 |      |   |
|----------------------------------|---------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                 |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P13橋脚<br>落橋防止構造P 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                              | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                     |      |   |
| 施工会社名                            |                                 |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所     |      |   |

### 桁裏補強詳細図



ブラケット1基当り(製作数:16基)

2-PL 78x22x353  
2-PL 300x22x353  
2-PL 123x22x340  
1-PL 180x22x290  
1-PL 130x22x180  
1-PL 363x22x470  
1-PL 440x28x500  
1-PL 600x 9x660

G2L, G2R  
 ブラケット2基当り(全4セット)

6-TCB M22x125 (S10T) [+1W]  
4-TCB M22x120 (S10T)  
20-TCB M22x 65 (S10T)

G1L, G3L, G1R, G3R  
 ブラケット1基当り(全4セット)

6-TCB M22x 95 (S10T) [+1W]  
4-TCB M22x 90 (S10T)  
20-TCB M22x 65 (S10T)

G1L, G3L, G1R, G3R  
 ブラケット1基当り(製作数:8基)

2-PL 110x22x1430  
2-PL 180x22x1430  
2-PL 130x22x610  
4-PL 115x22x74  
2-PL 115x22x278  
1-PL 660x 9x800  
20-TCB M22x 70 (S10T)

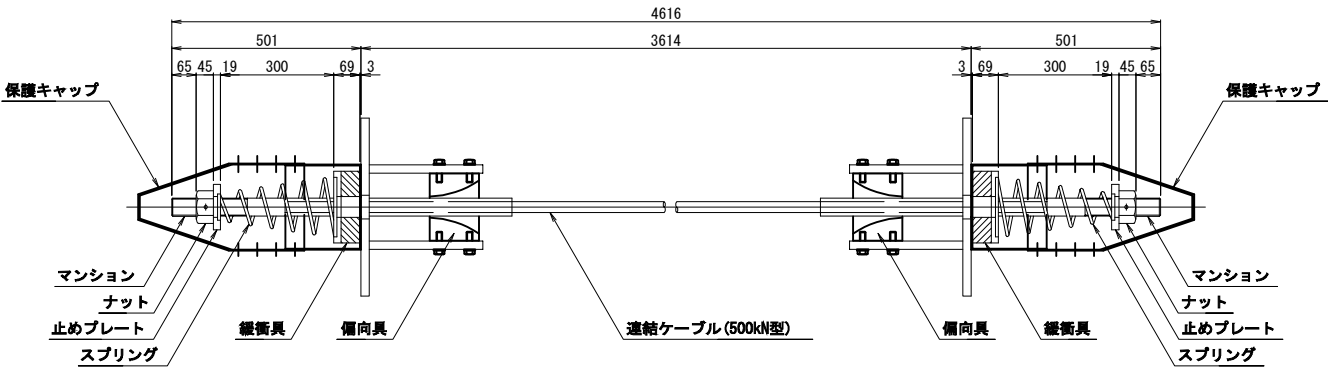
注記

注1) 特記なき材質は全てSM400Aとする。  
 注2) 特記なきスカーラップは全て35Rとする。  
 注3) 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。  
 注4) 部材は主桁と同等以上の防錆塗装を施すものとする。  
 注5) 牽の高力ボルトは頭部割れにも座金を用いるものとする。  
 注6) 「F.P.」表記のある個所は完全溶け込み溶接を用いる。

|                                   |                                   |      |   |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                             | 入間高架橋 P13橋脚<br>落橋防止構造物P 構造図 (その2) |      |   |
| 縮 尺                               | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                             | アーバンテック株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                             |                                   |      |   |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社<br>沢 管 理 事 務 所        |      |   |

落橋防止構造 P2-338 (600)

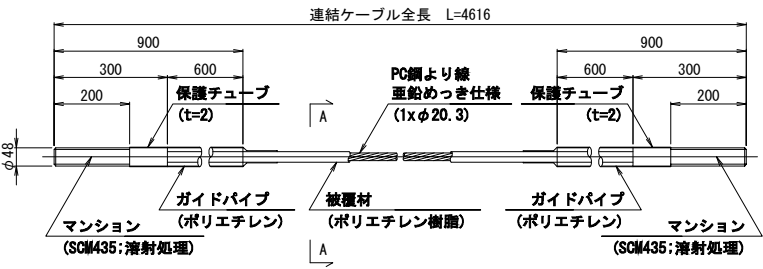
取付詳細図



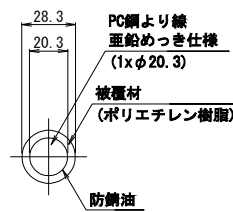
材 料 表 (落橋防止構造1組当たり) 全8組 (4組/箇所)

| 名 称                           | 規 格             | 単位 | 数量 | 摘 要                                 |
|-------------------------------|-----------------|----|----|-------------------------------------|
| 連結ケーブル<br>(マンション)<br>(ガイドパイプ) | 500kN型 L=4616mm | 本  | 1  | PC鋼より線, 亜鉛めっき仕様, ポリエチレン被覆           |
|                               | 500kN型 標準       | 個  | 2  | SCM435; 亜鉛アルミ溶射処理, ねじきり標準 <ケーブルに組込> |
|                               | 500kN型 600mm    | 本  | 2  | ポリエチレン <ケーブルに組込>                    |
| ナット                           | 500kN型          | 個  | 2  | S45C; 亜鉛めっき (HDZT77)                |
| 止めプレート                        | 500kN型          | 個  | 2  | SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77)            |
| スプリング                         | 500kN型 L=450    | 個  | 2  | SW-C; 亜鉛めっき, クロメート処理                |
| 緩衝具                           | 500kN型          | 個  | 2  | SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT77) + 合成ゴム     |
| 偏向具                           | 500kN型          | 個  | 2  | ポリエチレン                              |
| (取付ボルト)                       | M16x50 1冊付      | 本  | 16 | SS400相当品; 亜鉛めっき (HDZT49) 接着剤付       |
| 保護キャップ                        | 500kN型          | 組  | 2  | ポリエチレン; 8-止めビス付                     |

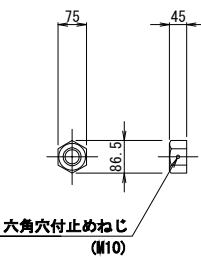
連結ケーブル



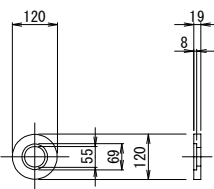
A-A断面図 S=1:2 (1:4)



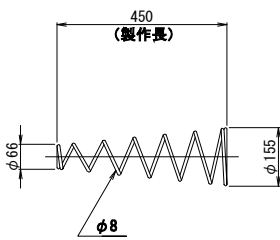
ナット (S45C: 亜鉛めっき)



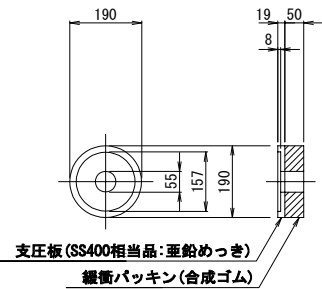
止めプレート (SS400相当品: 亜鉛めっき)



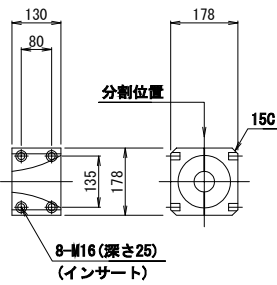
スプリング (SW-C: 亜鉛めっき, クロメート処理)



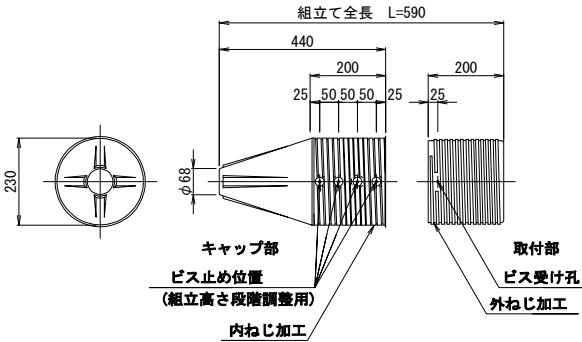
緩衝具 (支圧板+緩衝パッキン)



偏向具 (ポリエチレン)



保護キャップ (ポリエチレン)



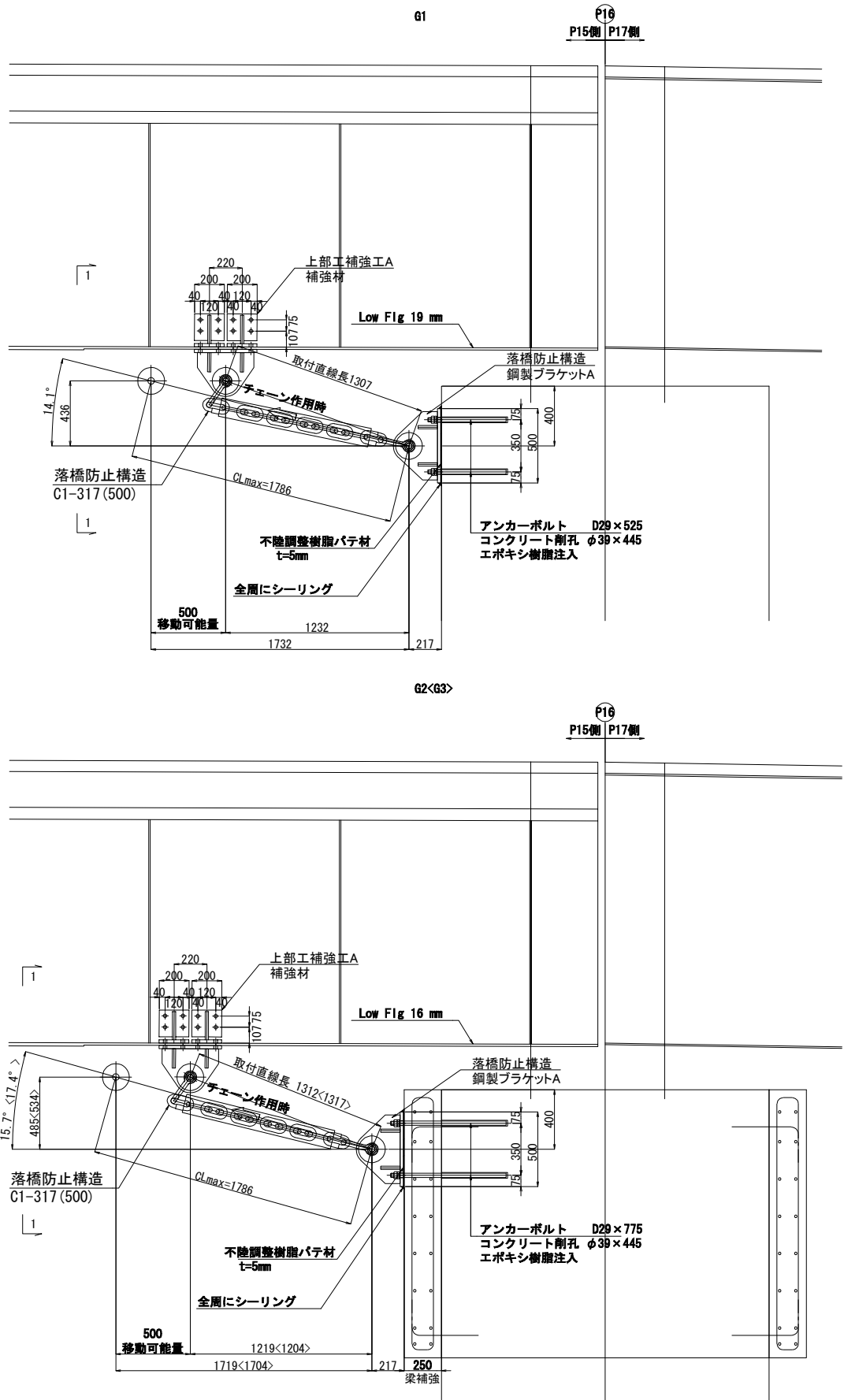
注記  
注1) 連結ケーブルの製作は、現場にて取付間  
距離を確認のうえ、おこなうこと。

|                                  |                                       |      |   |
|----------------------------------|---------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                       |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋 P13橋脚<br>落橋防止構造P 構造図(その3) (参考図) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                   | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック 株式会社                          |      |   |
| 施工会社名                            |                                       |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所     |      |   |

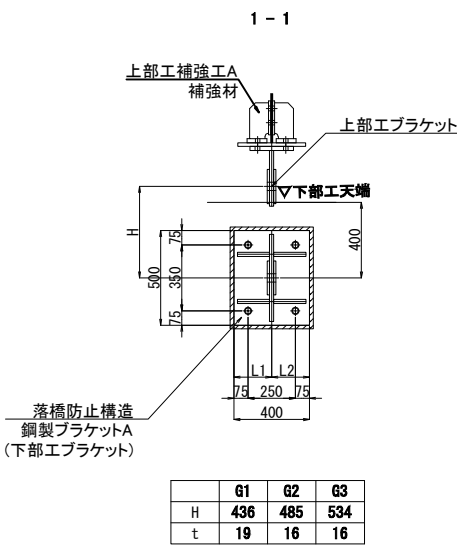
入間高架橋(上り線) P16橋脚(P15側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

落橋防止構造 C1-317(500)

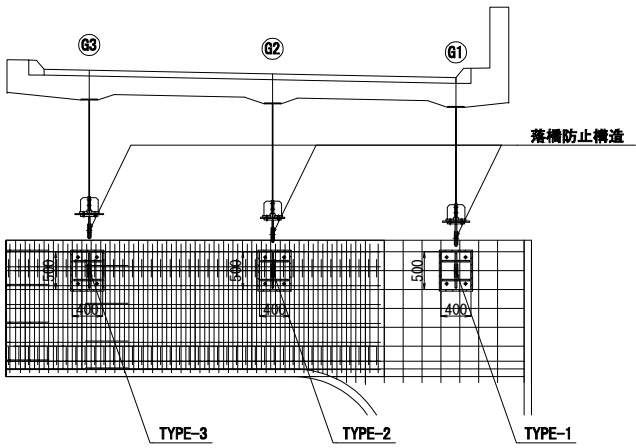
側面図 S=1:40



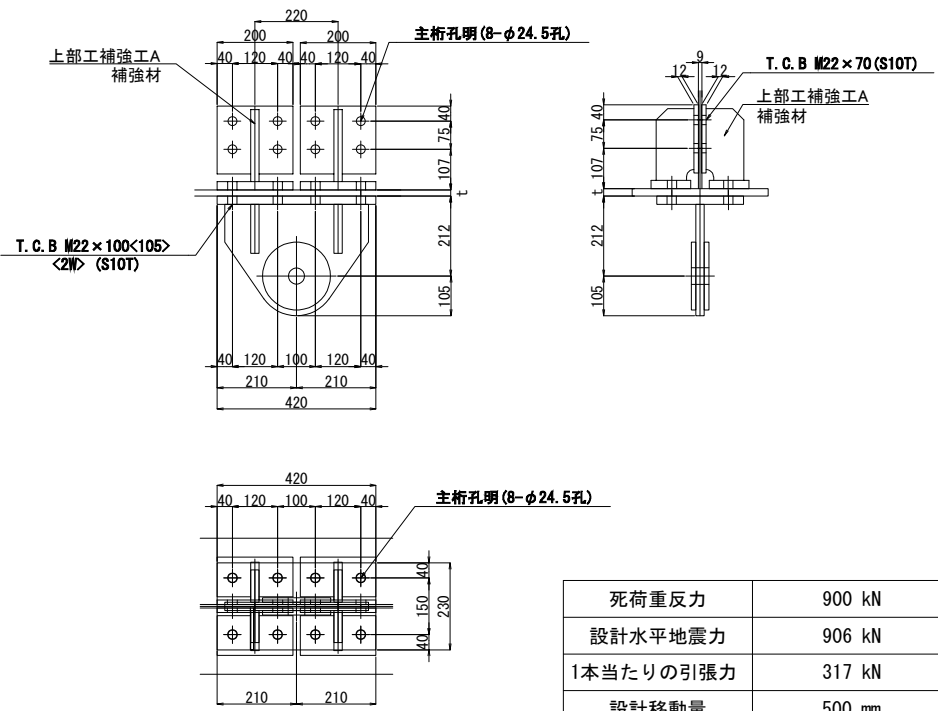
断面図 S=1:40



正面図 S=1:100



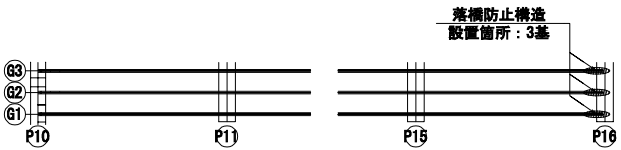
緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



|           |        |
|-----------|--------|
| 死荷重反力     | 900 kN |
| 設計水平地震力   | 906 kN |
| 1本当たりの引張力 | 317 kN |
| 設計移動量     | 500 mm |

※<>内寸法はG1桁を示す。

位置図

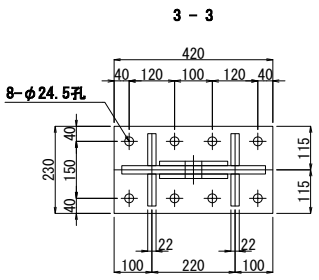
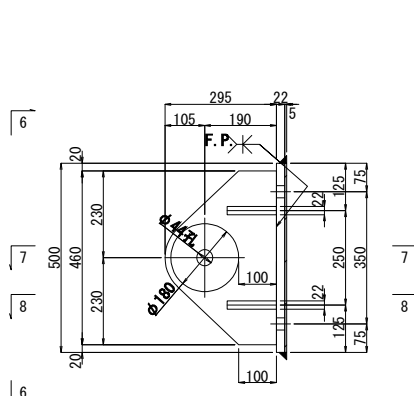
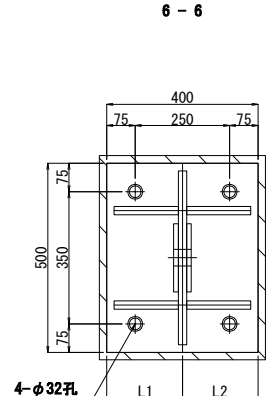
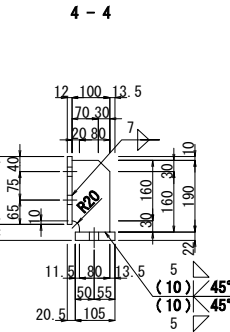
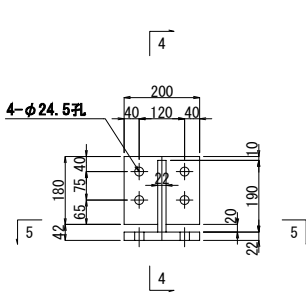
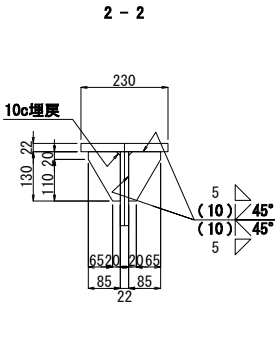
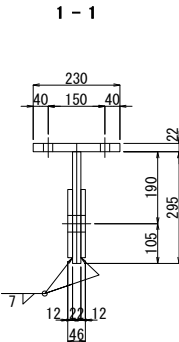
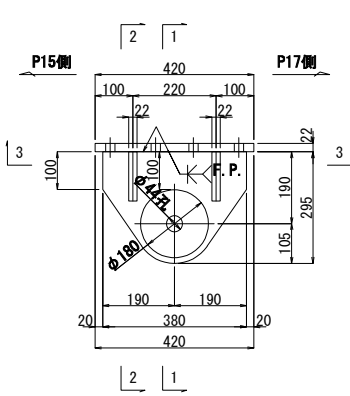


注記  
注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。  
注2) アンカー剛孔は、RCレーダー等による鉄筋探査を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。  
注3) アンカー剛孔の際には、鉄筋を損傷させないように慎重に行うこと。  
注4) アンカー剛孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。  
注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|                                  |                                            |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P16橋脚(P15側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                            |                                            |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所                |      |   |

落橋防止構造 C1-317(500)

上部エブラケット詳細図 S=1:20



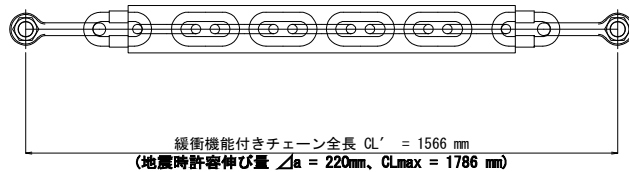
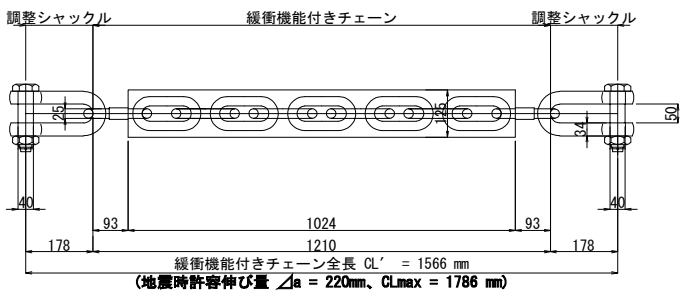
材料1基当り (全3基)  
1-Base PL 230×22×420 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×380 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
4-Rib PL 130×22×85 (SM490A)  
8-TCB M22×100<105> (S10T 2-座金付)  
※< >内寸法は61桁を示す。

材料1基当り (全3基)  
4-Rib PL 100×22×190 (SM400A)  
4-Conn PL 200×12×180 (SM400A)  
4-Base PL 105×22×200 (SM400A)  
8-T. C. B M22×70 (S10T 1-座金付)

|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 |
|----|--------|--------|--------|
| L1 | 200    | 175    | 225    |
| L2 | 200    | 225    | 175    |
| L3 | 150    | 125    | 175    |
| L4 | 150    | 175    | 125    |
| L5 | 170    | 145    | 195    |
| L6 | 170    | 195    | 145    |

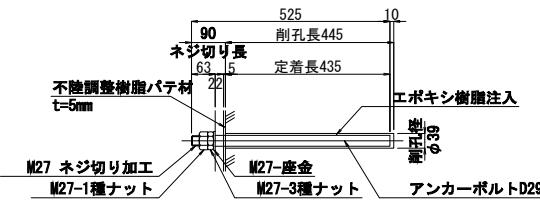
材料1基当り (全3基)  
1-Base PL 400×22×500 (SM490A)  
1-Top PL 295×22×460 (SM490A)  
2-PL φ180×12 (SM490A)  
2-Rib PL 130×22×L5 (SM490A)  
2-Rib PL 130×22×L6 (SM490A)

緩衝機能付きチェーン (375kN)0リンク(参考図) S=1:20

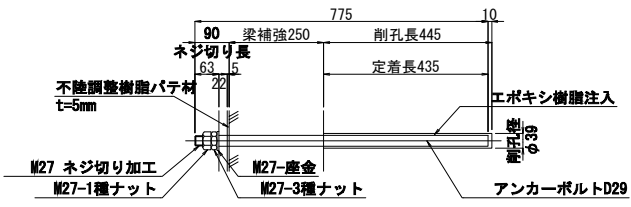


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカーエφ39・445(水平方向) 落橋防止構造 アンカーエφ39・445(水平方向)

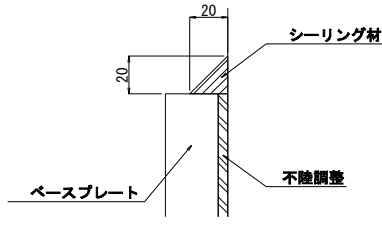


材料1基当り (全1基)  
4-Anc Bolt D29×525 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金



材料1基当り (全2基)  
4-Anc Bolt D29×775 (SD345)  
4-Nut M27 1種ナット  
4-Nut M27 3種ナット  
4-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融垂鉛メッキとする。  
HDZT77 鋼板  
HDZT49 アンカーボルト  
注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

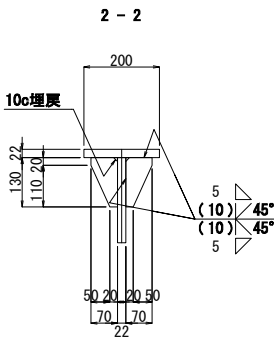
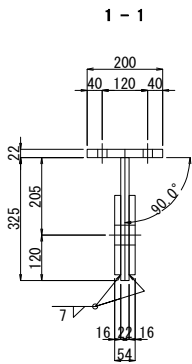
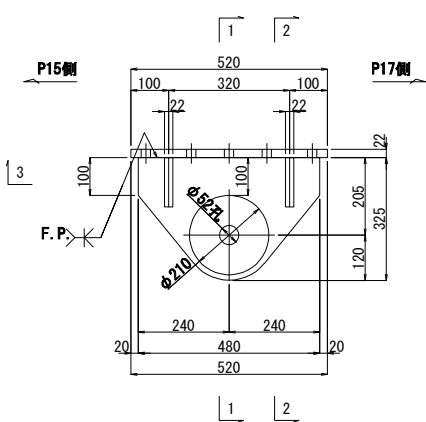
|                                  |                                            |               |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|---------------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |               |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P16橋脚(P15側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |               |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号          | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |               |   |
| 施工会社名                            |                                            |               |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社                           | 所 沢 管 理 事 務 所 |   |



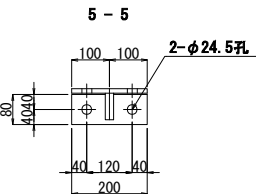
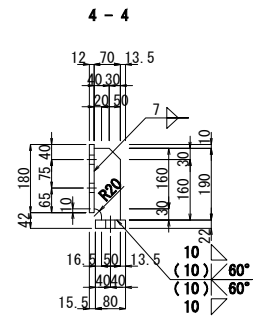
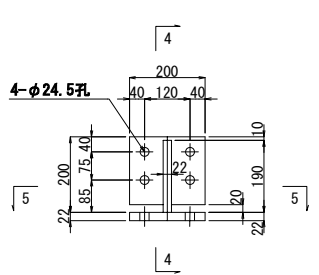
入間高架橋(上り線) P16橋脚(P17側) 落橋防止構造C 構造図(その2)

落橋防止構造 C1-480(400)

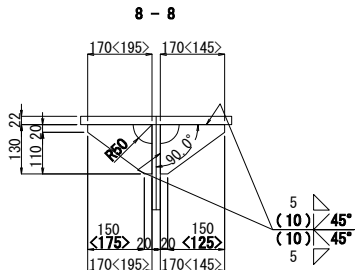
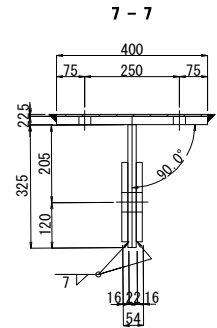
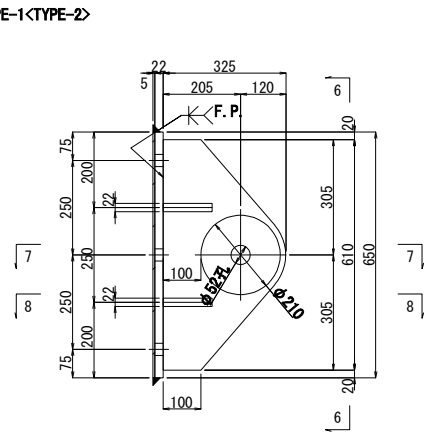
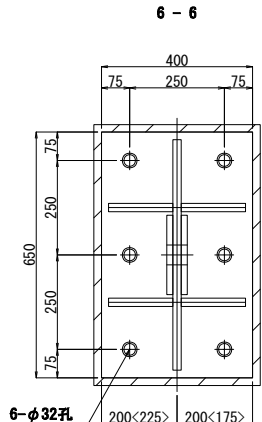
上部エブラケット詳細図 S=1:20



補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A



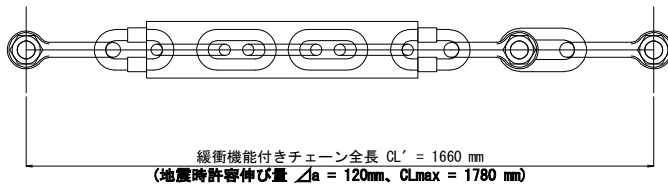
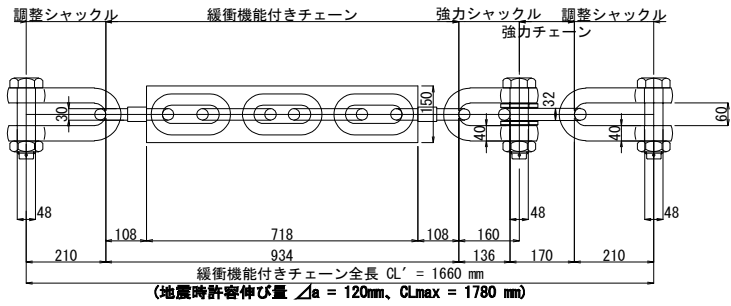
下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA



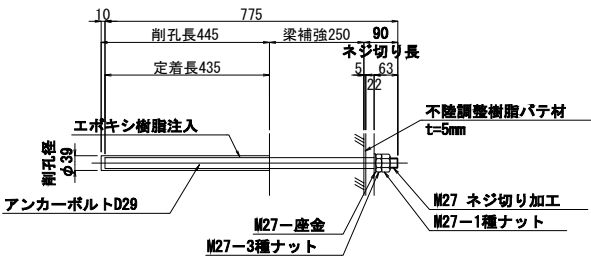
- 材料1基当り (全2基)
- 1-Base PL 200 × 22 × 520 (SM490A)
  - 1-Top PL 325 × 22 × 480 (SM490A)
  - 2-PL φ210 × 16 (SM490A)
  - 4-Rib PL 130 × 22 × 70 (SM490A)
  - 8-T.C.B M22 × 95 (S10T 2-座金付)
  - 2-T.C.B M22 × 75 (S10T 2-座金付)

- 材料1基当り (全2基)
- 4-Rib PL 70 × 22 × 190 (SM400A)
  - 4-Conn PL 180 × 12 × 200 (SM400A)
  - 4-Base PL 80 × 22 × 200 (SM400A)
  - 8-T.C.B M22 × 70 (S10T 1-座金付)

緩衝機能付きチェーン (510kN)1リンク(参考図) S=1:20

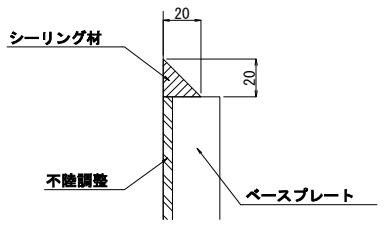


下部アンカーボルト詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 アンカーエφ39・445(水平方向)



- 材料1基当り (全2基)
- 6-Ano Bolt D29 × 775 (SD345)
  - 6-Nut M27 1種ナット
  - 6-Nut M27 3種ナット
  - 6-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



- 材料1基当り (全2基)
- 1-Base PL 400 × 22 × 650 (SM490A)
  - 1-Top PL 325 × 22 × 610 (SM490A)
  - 2-PL φ210 × 16 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130 × 22 × 170<145> (SM490A)
  - 2-Rib PL 130 × 22 × 170<195> (SM490A)

注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZT77 鋼板  
HDZT49 アンカーボルト  
注4) 上部工ブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

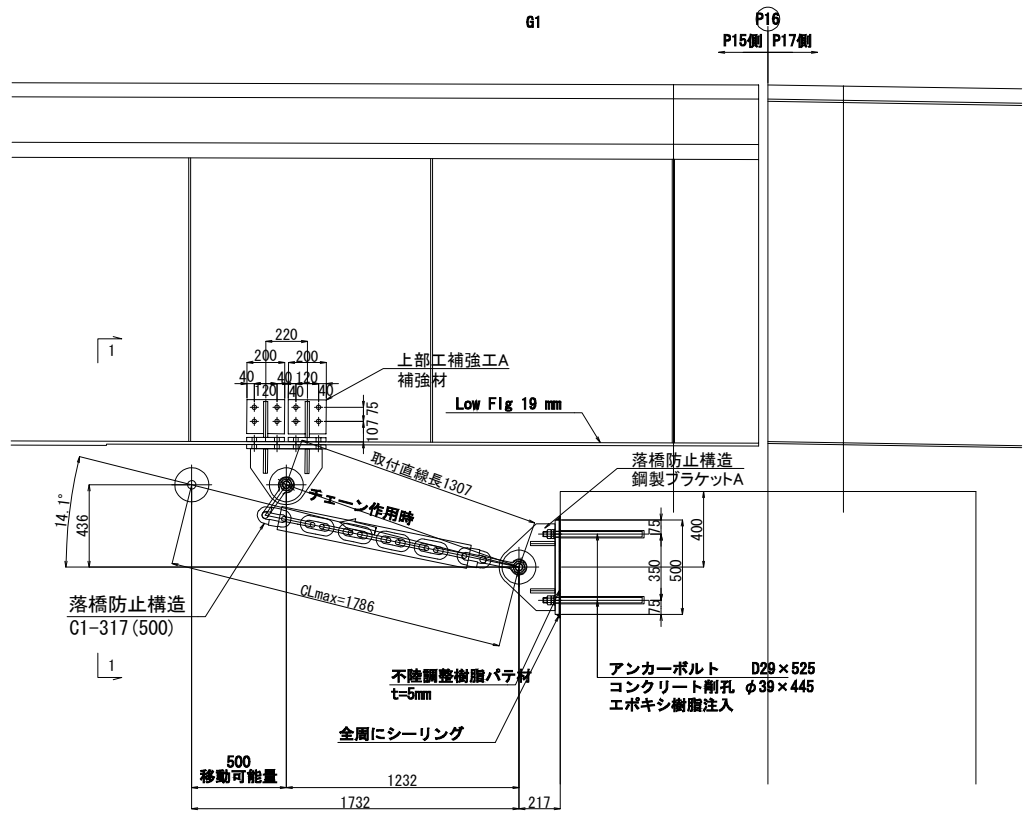
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) P16橋脚(P17側)      |      |   |
|                                  | 落橋防止構造C 構造図(その2)            |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |



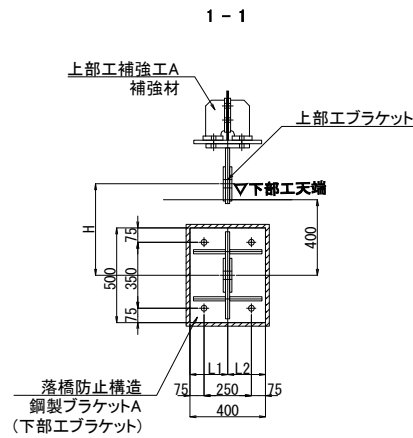
入間高架橋(下り線) P16橋脚(P15側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

落橋防止構造 C1-317(500)

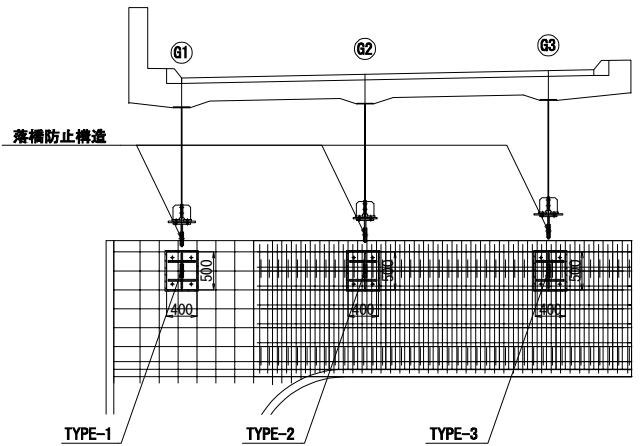
側面図 S=1:40



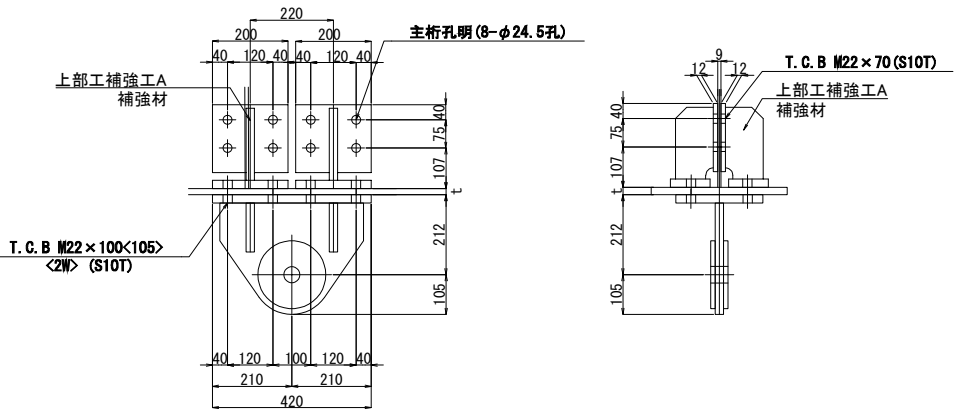
断面図 S=1:40



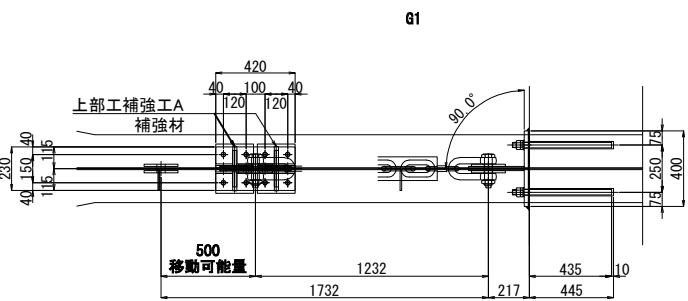
正面図 S=1:100



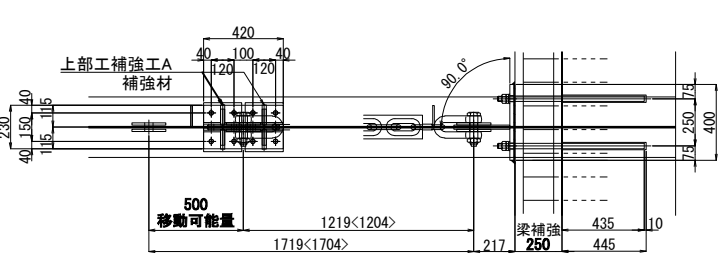
緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



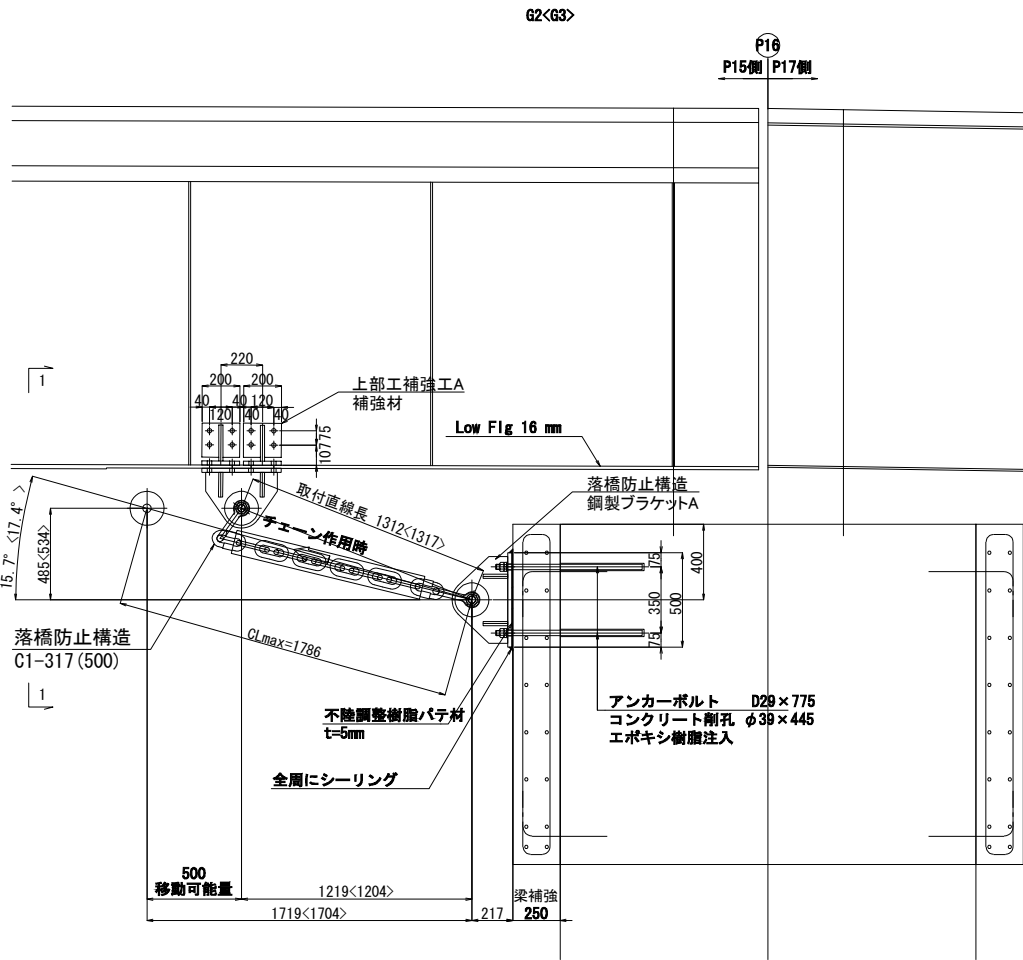
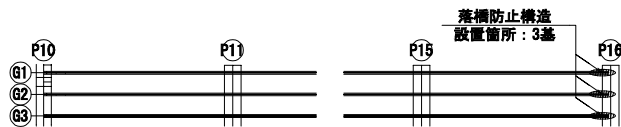
平面図 S=1:40



G2<G3>



位置図

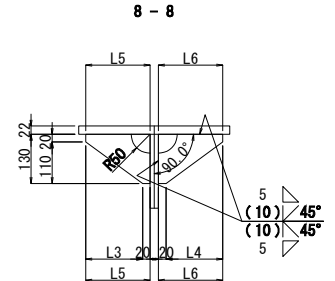
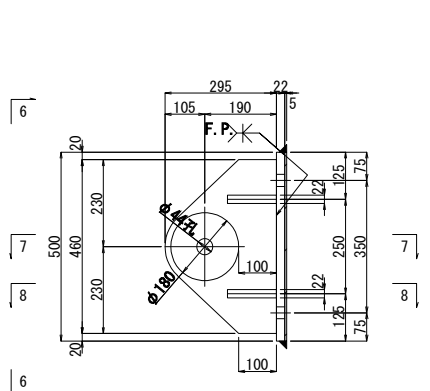


|           |        |
|-----------|--------|
| 死荷重反力     | 900 kN |
| 設計水平地震力   | 906 kN |
| 1本当たりの引張力 | 317 kN |
| 設計移動量     | 500 mm |

注記  
注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。  
注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探査を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。  
注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。  
注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。  
注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|                                  |                             |                  |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------------------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |                  |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P16橋脚(P15側)      | 落橋防止構造C 構造図(その1) |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号             | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |                  |   |
| 施工会社名                            |                             |                  |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |                  |   |

下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA

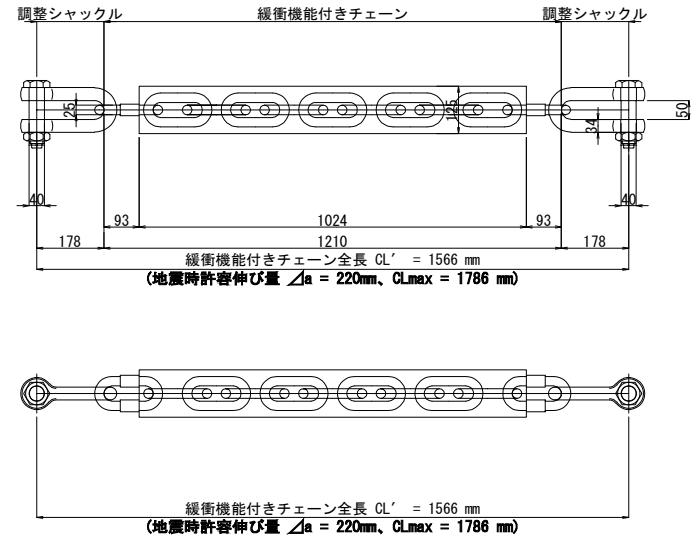


|    | TYPE-1 | TYPE-2 | TYPE-3 |
|----|--------|--------|--------|
| L1 | 200    | 225    | 175    |
| L2 | 200    | 175    | 225    |
| L3 | 150    | 175    | 125    |
| L4 | 150    | 125    | 175    |
| L5 | 170    | 195    | 145    |
| L6 | 170    | 145    | 195    |

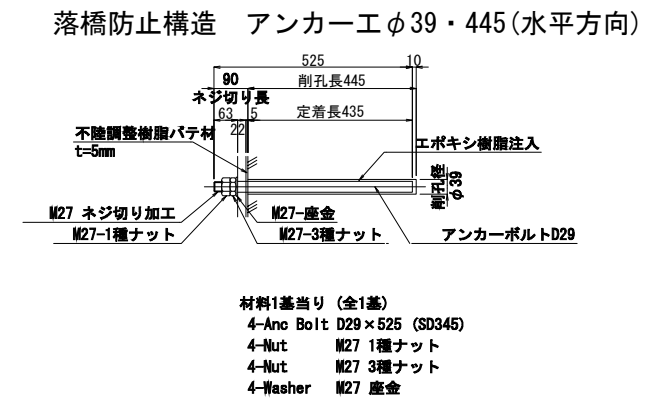
材料1基当り (全3基)

|           |            |          |
|-----------|------------|----------|
| 1-Base PL | 400×22×500 | (SM490A) |
| 1-Top PL  | 295×22×460 | (SM490A) |
| 2-PL      | φ180×12    | (SM490A) |
| 2-Rib PL  | 130×22×L5  | (SM490A) |
| 2-Rib PL  | 130×22×L6  | (SM490A) |

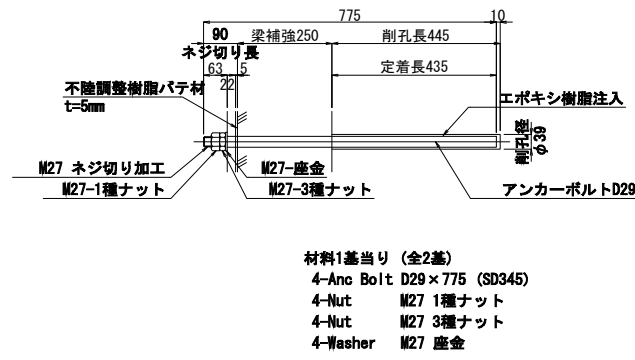
緩衝機能付きチェーン (375kN) 0リンク (参考図) S=1:20



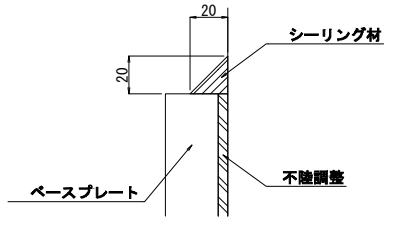
下部アンカーボルト詳細図 S=1:20



落橋防止構造 アンカー工  $\phi 39 \cdot 445$  (水平方向)



シーリング詳細図 S=1:4



注記

注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。

注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。

注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分と、下記のとおり溶融亜鉛メッキとする。

HDZT77 鋼 板

HDZT79 アンカーボルト

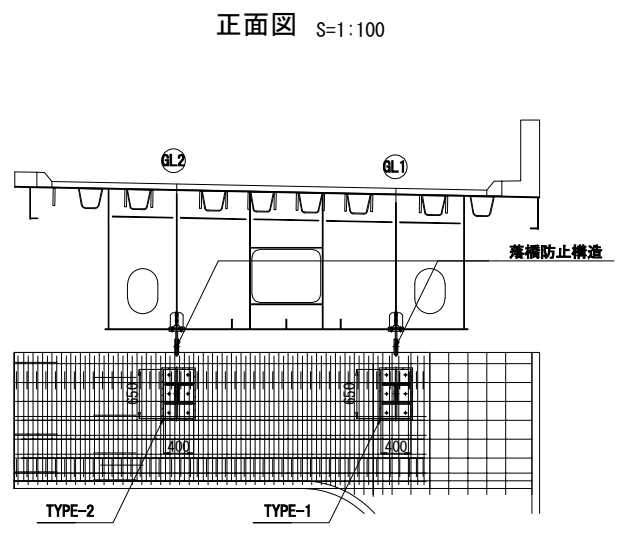
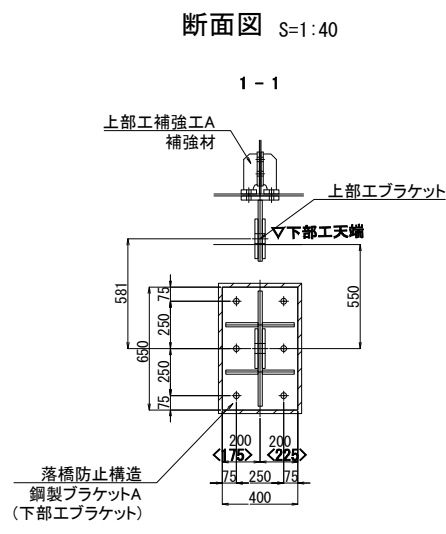
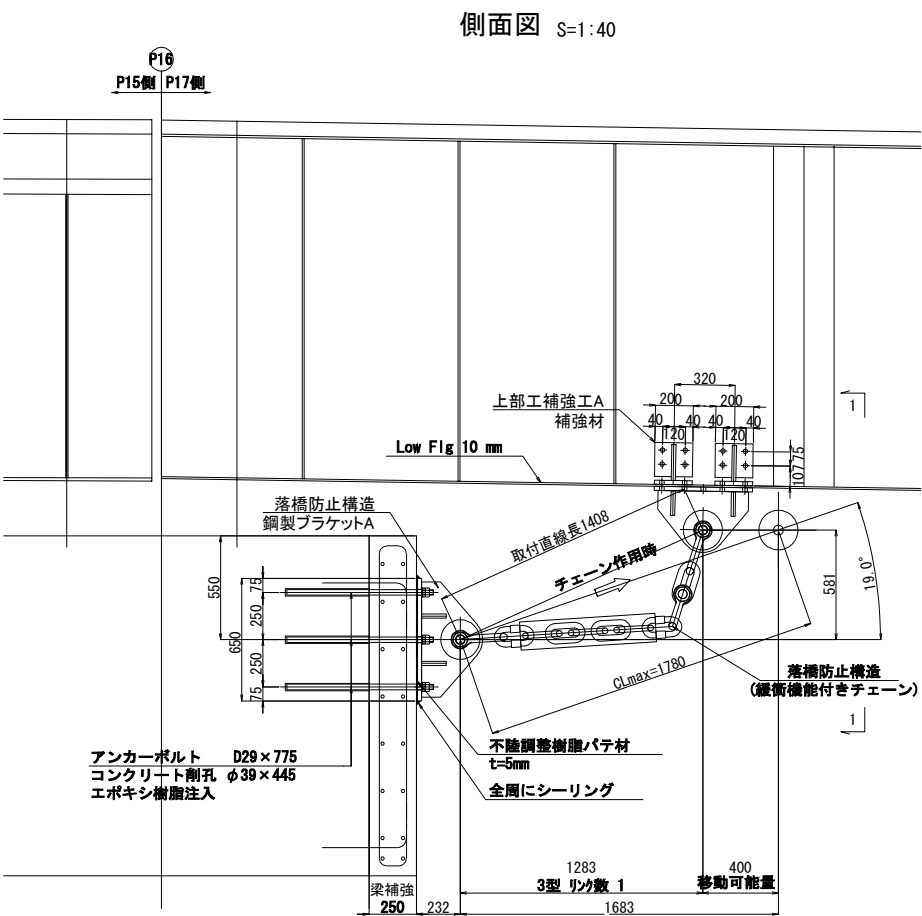
注4) 上部工ブラケット・補強材は、塗装仕様とする。

注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

|                                   |                                              |      |   |
|-----------------------------------|----------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                              |      |   |
| 図面の種類                             | 入間高架橋(下り線) P16橋脚 (P15側)<br>落橋防止構造物 構造図 (その2) |      |   |
| 縮 尺                               | 図 示                                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                             | アーバンテクノ 株式会社                                 |      |   |
| 施工会社名                             |                                              |      |   |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所            |      |   |

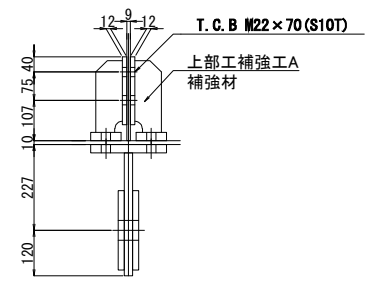
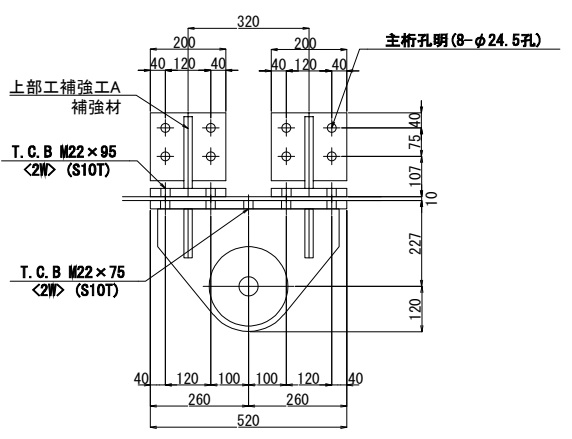
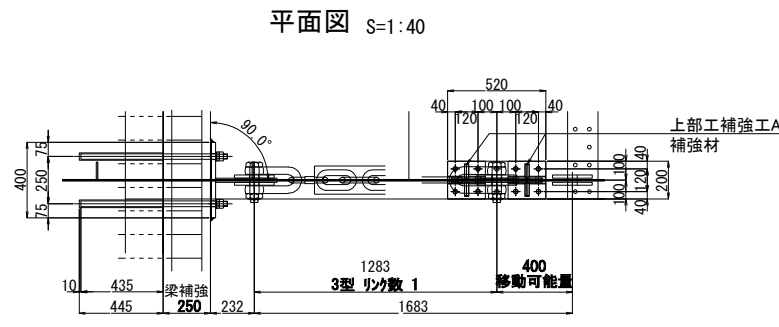
入間高架橋(下り線) P16橋脚(P17側) 落橋防止構造C 構造図(その1)

落橋防止構造 C1-480(400)



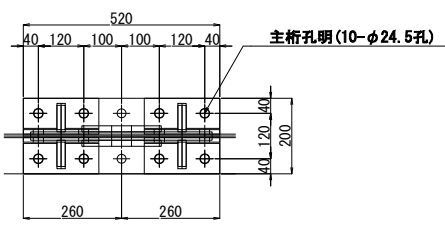
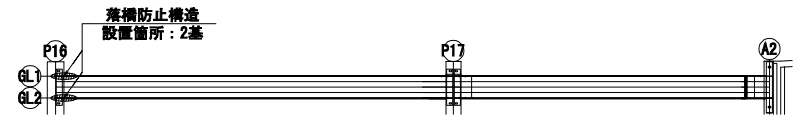
※>内寸法はTYPE-2桁を示す。

緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 1000 kN |
| 設計水平地震力   | 906 kN  |
| 1本当たりの引張力 | 480 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

位置図

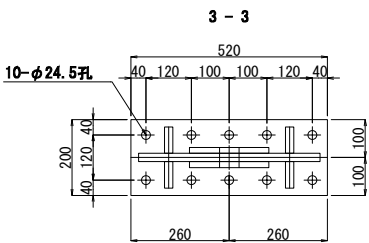
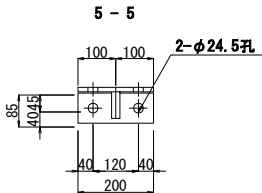
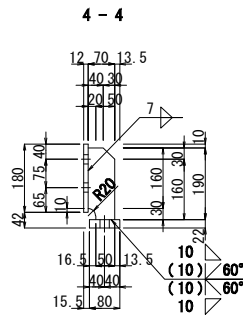
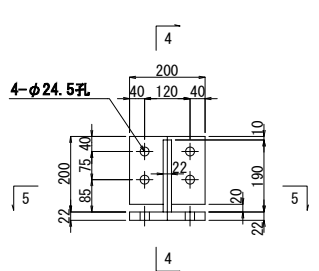
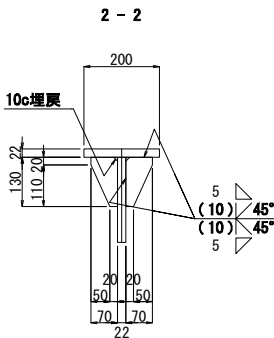
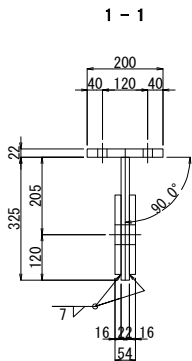
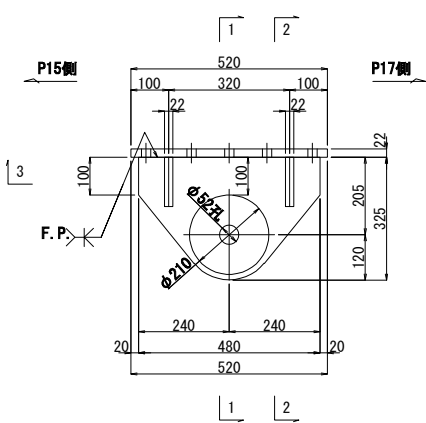


- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
  - 注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探査を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
  - 注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
  - 注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが必要に確保できているかを確認の上施工すること。
  - 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|                                  |                                            |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P16橋脚(P17側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                            |                                            |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所                |      |   |

落橋防止構造 C1-480(400)

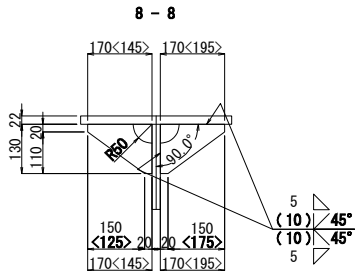
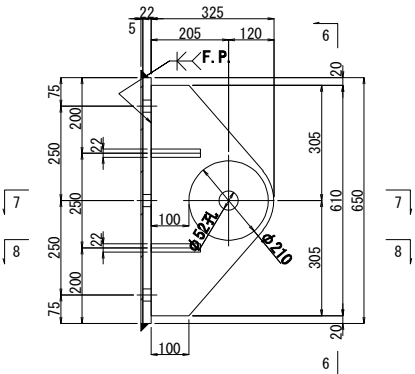
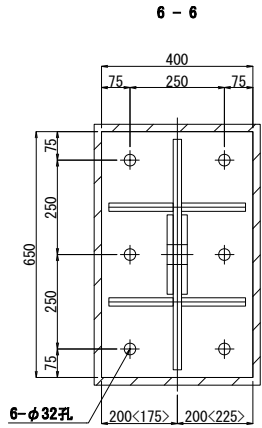
上部エブラケット詳細図 S=1:20



- 材料1基当り (全2基)
- 1-Base PL 200 × 22 × 520 (SM490A)
  - 1-Top PL 325 × 22 × 480 (SM490A)
  - 2-PL φ210 × 16 (SM490A)
  - 4-Rib PL 130 × 22 × 70 (SM490A)
  - 8-T.C.B M22 × 95 (S10T 2-座金付)
  - 2-T.C.B M22 × 75 (S10T 2-座金付)

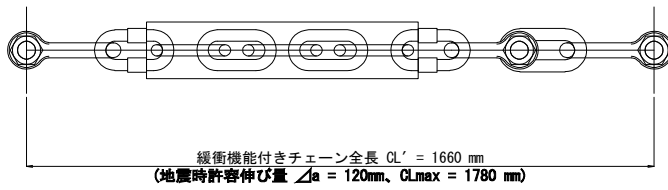
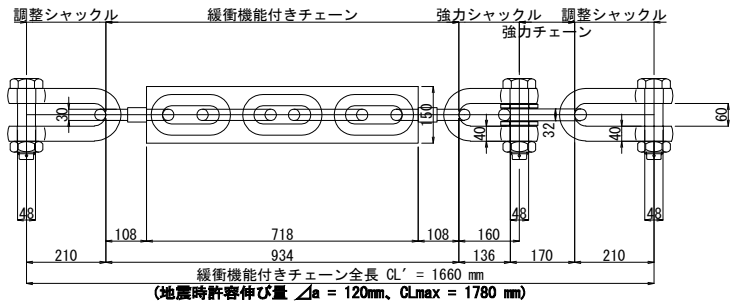
- 材料1基当り (全2基)
- 4-Rib PL 70 × 22 × 190 (SM400A)
  - 4-Conn PL 180 × 12 × 200 (SM400A)
  - 4-Base PL 80 × 22 × 200 (SM400A)
  - 8-T.C.B M22 × 70 (S10T 1-座金付)

下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA  
TYPE-1<TYPE-2>



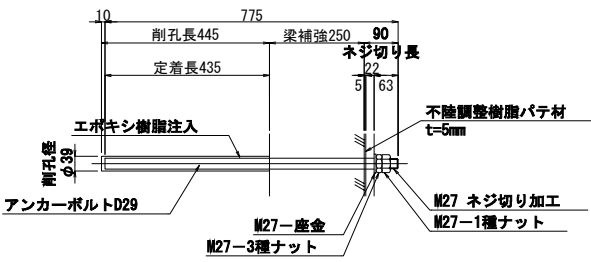
- 材料1基当り (全2基)
- 1-Base PL 400 × 22 × 650 (SM490A)
  - 1-Top PL 325 × 22 × 610 (SM490A)
  - 2-PL φ210 × 16 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130 × 22 × 170<145> (SM490A)
  - 2-Rib PL 130 × 22 × 170<195> (SM490A)

緩衝機能付きチェーン (510kN)1リンク(参考図) S=1:20



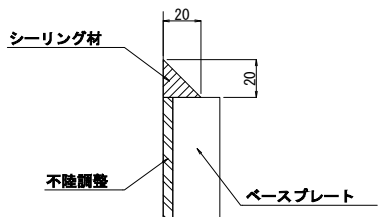
下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカーエφ39・445(水平方向)



- 材料1基当り (全2基)
- 6-Ano Bolt D29 × 775 (SD345)
  - 6-Nut M27 1種ナット
  - 6-Nut M27 3種ナット
  - 6-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



- 注記
- 注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。
  - 注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZT77 鋼板  
HDZT49 アンカーボルト
  - 注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。
  - 注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

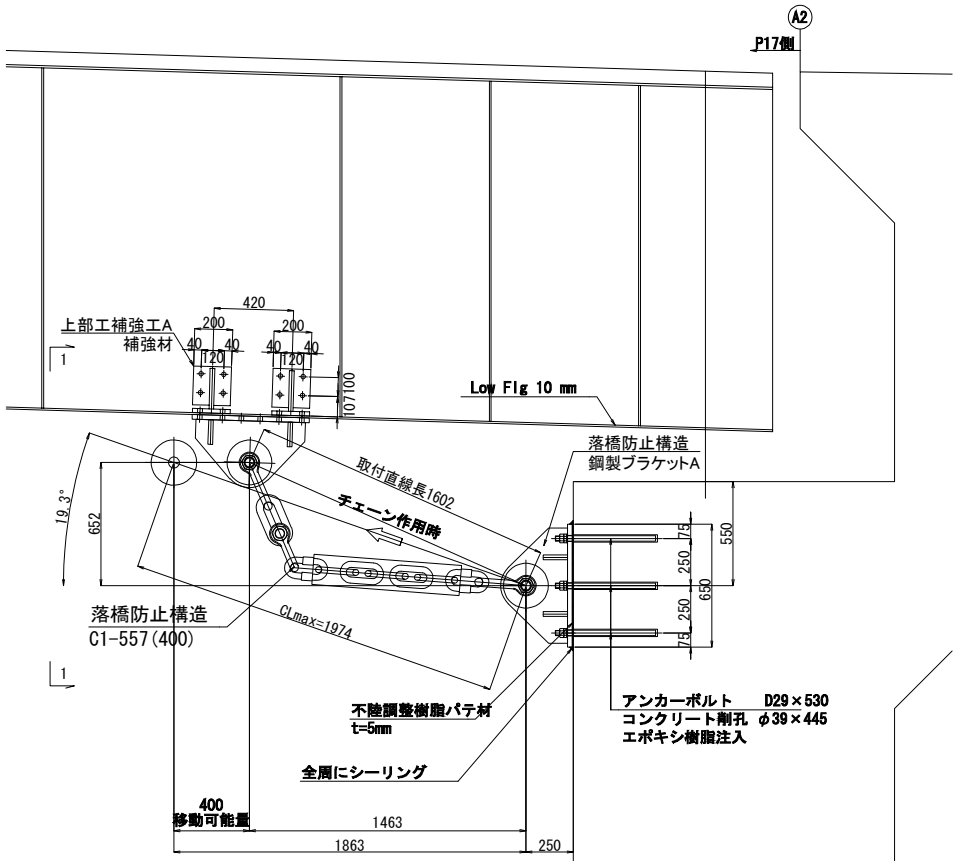
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) P16橋脚(P17側)      |      |   |
|                                  | 落橋防止構造C 構造図(その2)            |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

入間高架橋(上り線) A2橋台 落橋防止構造C 構造図(その1)

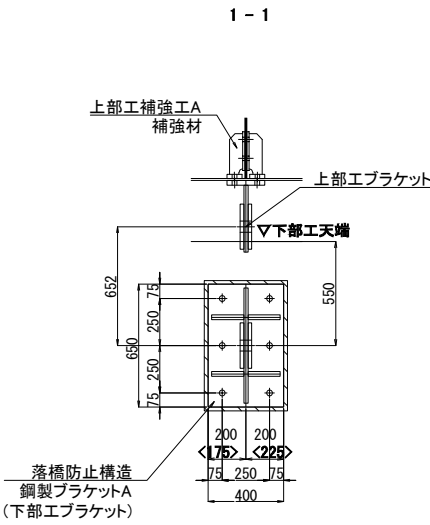
124/243

落橋防止構造 C1-557(400)

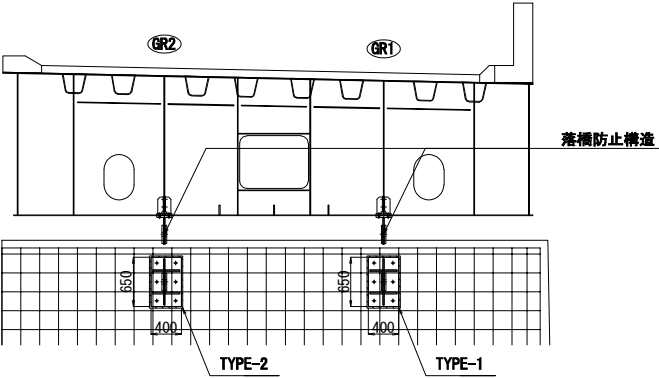
側面図 S=1:40



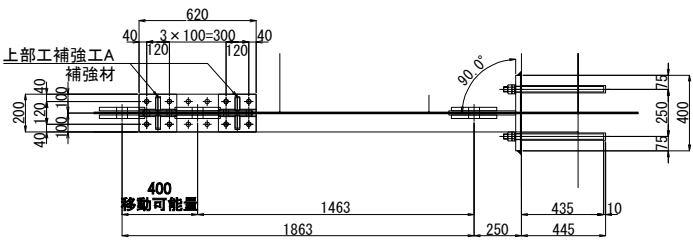
断面図 S=1:40



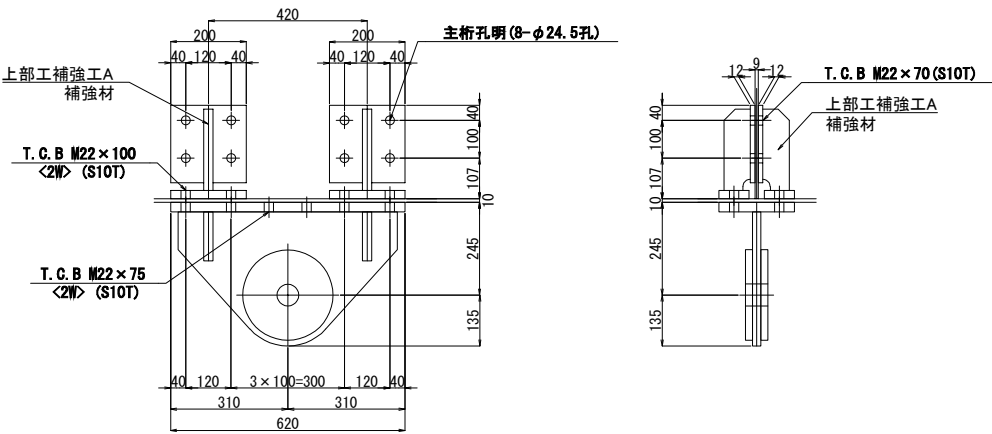
正面図 S=1:100



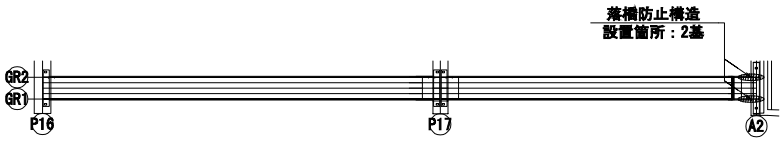
平面図 S=1:40



緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



位置図



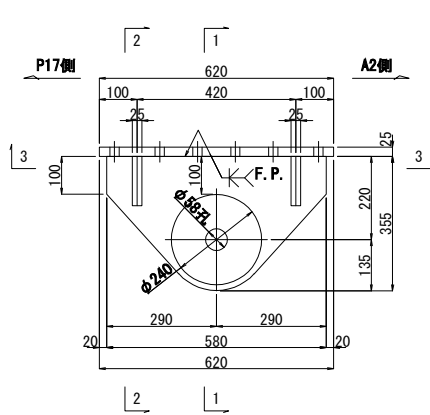
- 注記
- 注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。
  - 注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探査を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。
  - 注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。
  - 注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。
  - 注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 0700 kN |
| 設計水平地震力   | 1050 kN |
| 1本当たりの引張力 | 557 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

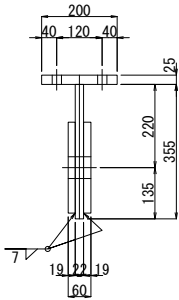
|                                  |                                     |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                     |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) A2橋台<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                         |      |   |
| 施工会社名                            |                                     |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所         |      |   |

落橋防止構造 C1-557(400)

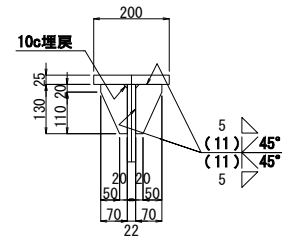
上部エブラケット詳細図 S=1:20



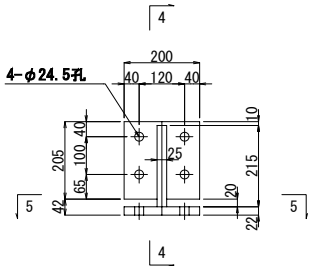
1 - 1



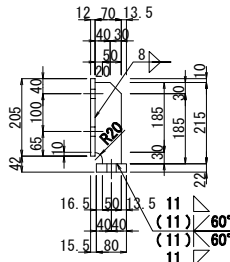
2 - 2



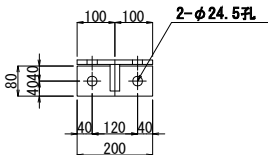
補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A



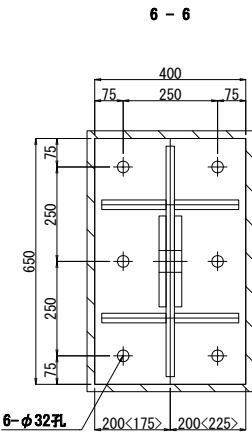
4 - 4



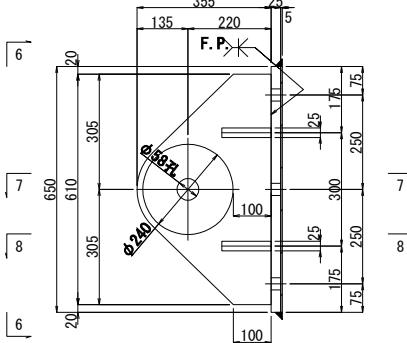
5 - 5



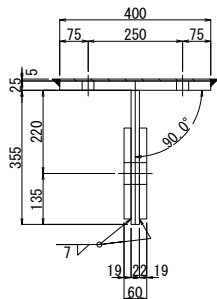
下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA



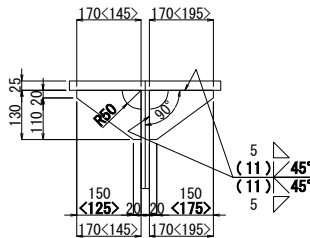
6 - 6



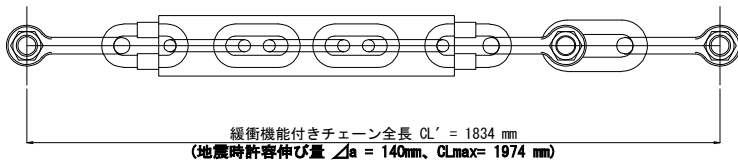
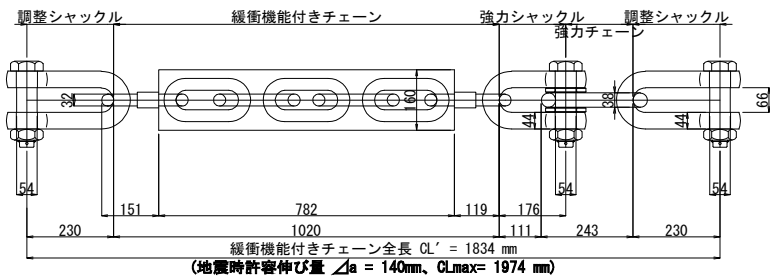
7 - 7



8 - 8

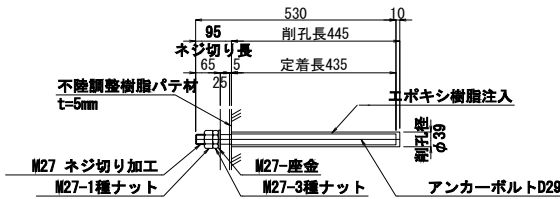


緩衝機能付きチェーン (615kN)1リンク(参考図) S=1:20



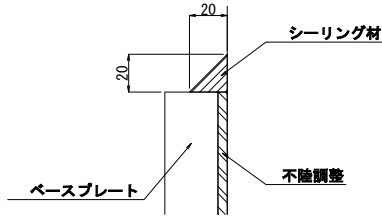
下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカー工φ39・445(水平方向)



材料1基当り (全2基)  
6-Anc Bolt D29×530 (SD345)  
6-Nut M27 1種ナット  
6-Nut M27 3種ナット  
6-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



材料1基当り (全2基)  
1-Base PL 400×25×650 (SM490A)  
1-Top PL 355×22×610 (SM490A)  
2-PL φ240×19 (SM490A)  
2-Rib PL 130×25×170<145> (SM490A)  
2-Rib PL 130×25×170<195> (SM490A)

注記  
注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。  
注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。  
注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋め込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZ177 鋼板  
HDZ149 アンカーボルト  
注4) 上部エブラケット・補強材は、塗装仕様とする。  
注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

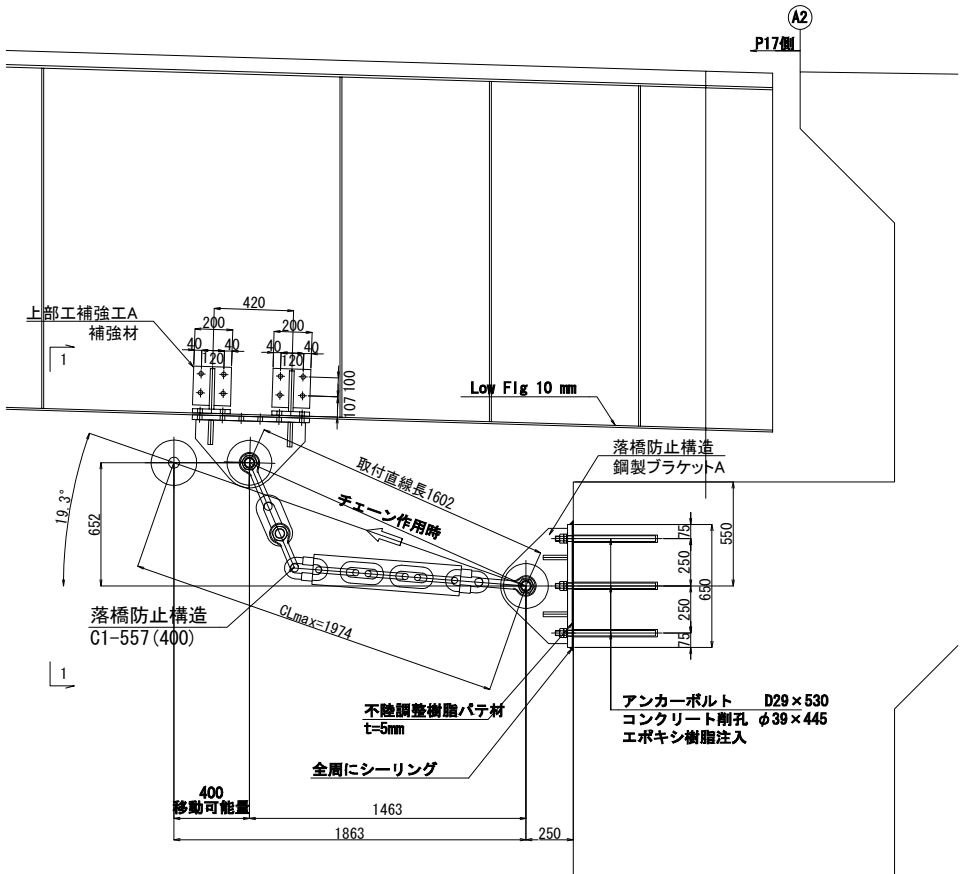
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(上り線) A2橋台             |      |   |
|                                  | 落橋防止構造C 構造図(その2)            |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

入間高架橋(下り線) A2橋台 落橋防止構造C 構造図(その1)

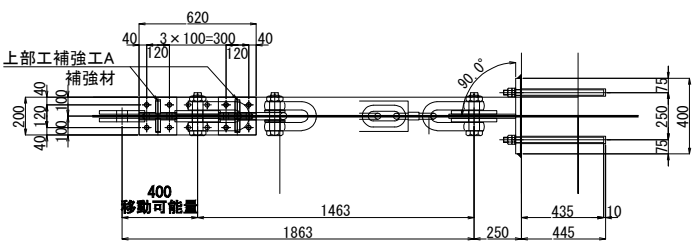
126/243

落橋防止構造 C1-557(400)

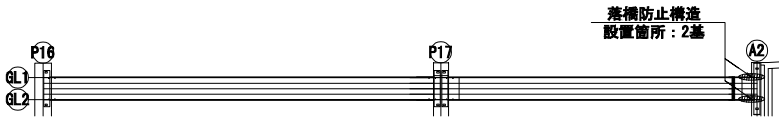
側面図 S=1:40



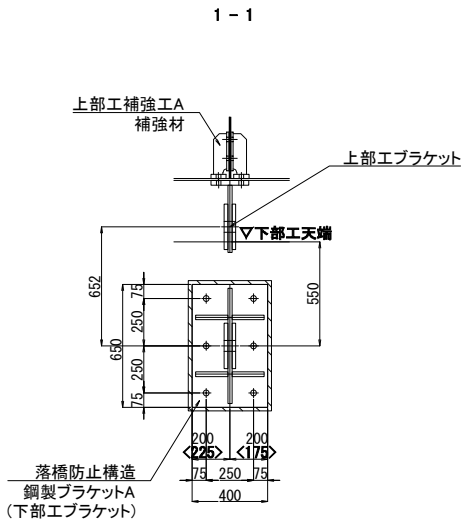
平面図 S=1:40



位置図

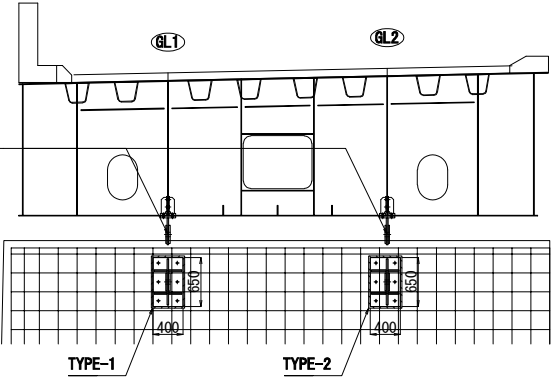


断面図 S=1:40

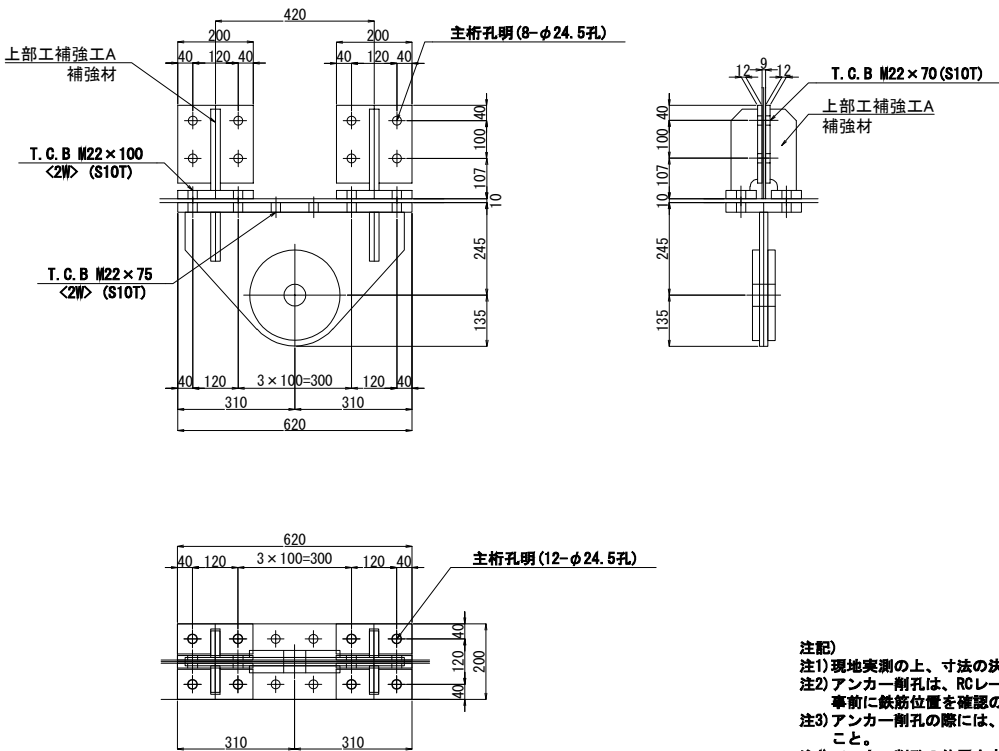


※<内寸法はTYPE-2を示す。

正面図 S=1:100



緩衝機能付きチェーン取付詳細図 S=1:20



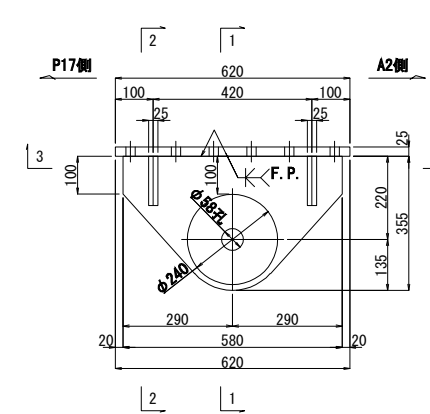
注記)  
注1) 現地実測の上、寸法の決定を行うこと。  
注2) アンカー削孔は、RCレーダー等による鉄筋探索を行い、事前に鉄筋位置を確認の上行うこと。  
注3) アンカー削孔の際には、鉄筋を損傷させないよう慎重に行うこと。  
注4) アンカー削孔の位置を変更する際は、鉄筋のあきやかぶりが適切に確保できているかを確認の上施工すること。  
注5) アンカー定着長は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。

|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 0700 kN |
| 設計水平地震力   | 1050 kN |
| 1本当たりの引張力 | 557 kN  |
| 設計移動量     | 400 mm  |

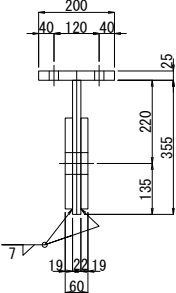
|                                  |                                     |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                     |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) A2橋台<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                         |      |   |
| 施工会社名                            |                                     |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所         |      |   |

落橋防止構造 C1-557(400)

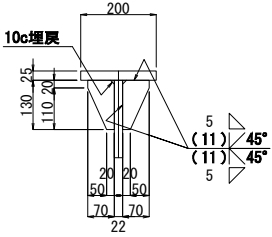
上部エブラケット詳細図 S=1:20



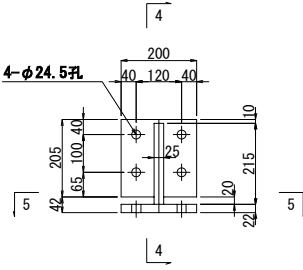
1 - 1



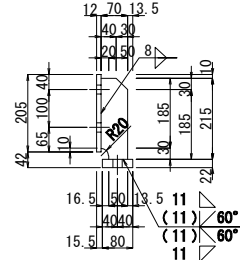
2 - 2



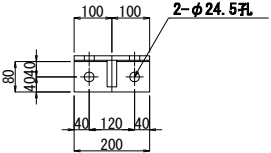
補強材詳細図 S=1:20  
上部工補強工A



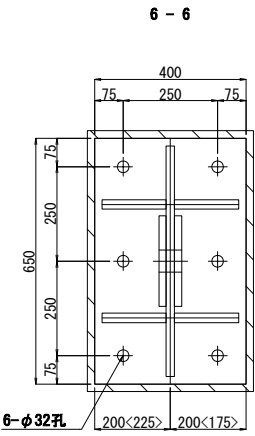
4 - 4



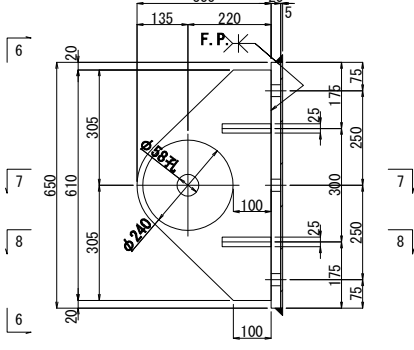
5 - 5



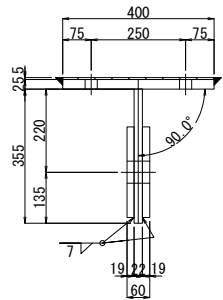
下部エブラケット詳細図 S=1:20  
落橋防止構造 鋼製ブラケットA  
TYPE-1<TYPE-2>



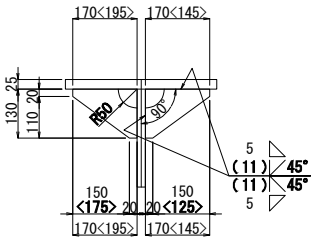
6 - 6



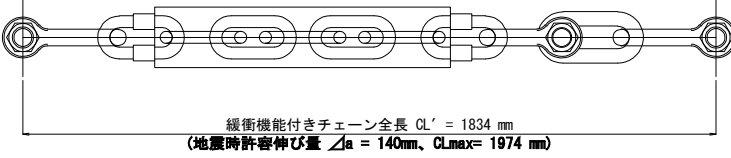
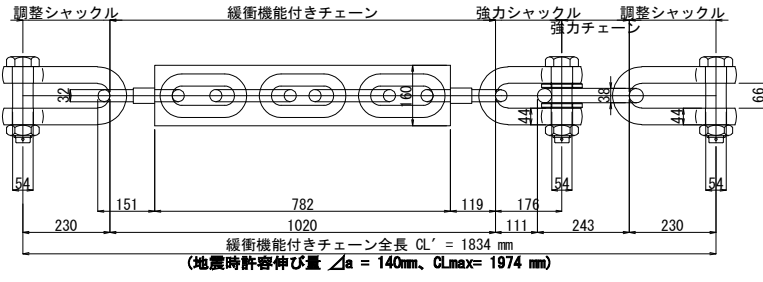
7 - 7



8 - 8

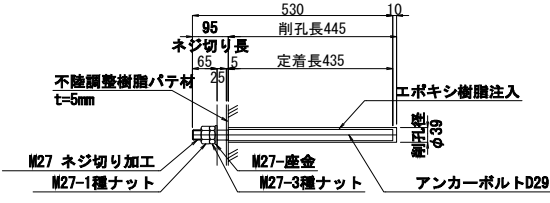


緩衝機能付きチェーン (615kN)1リンク(参考図) S=1:20



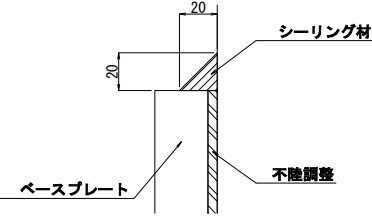
下部アンカーボルト詳細図 S=1:20

落橋防止構造 アンカーエφ39・445(水平方向)



- 材料1基当り (全2基)
- 6-Ano Bolt D29×530 (SD345)
  - 6-Nut M27 1種ナット
  - 6-Nut M27 3種ナット
  - 6-Washer M27 座金

シーリング詳細図 S=1:4



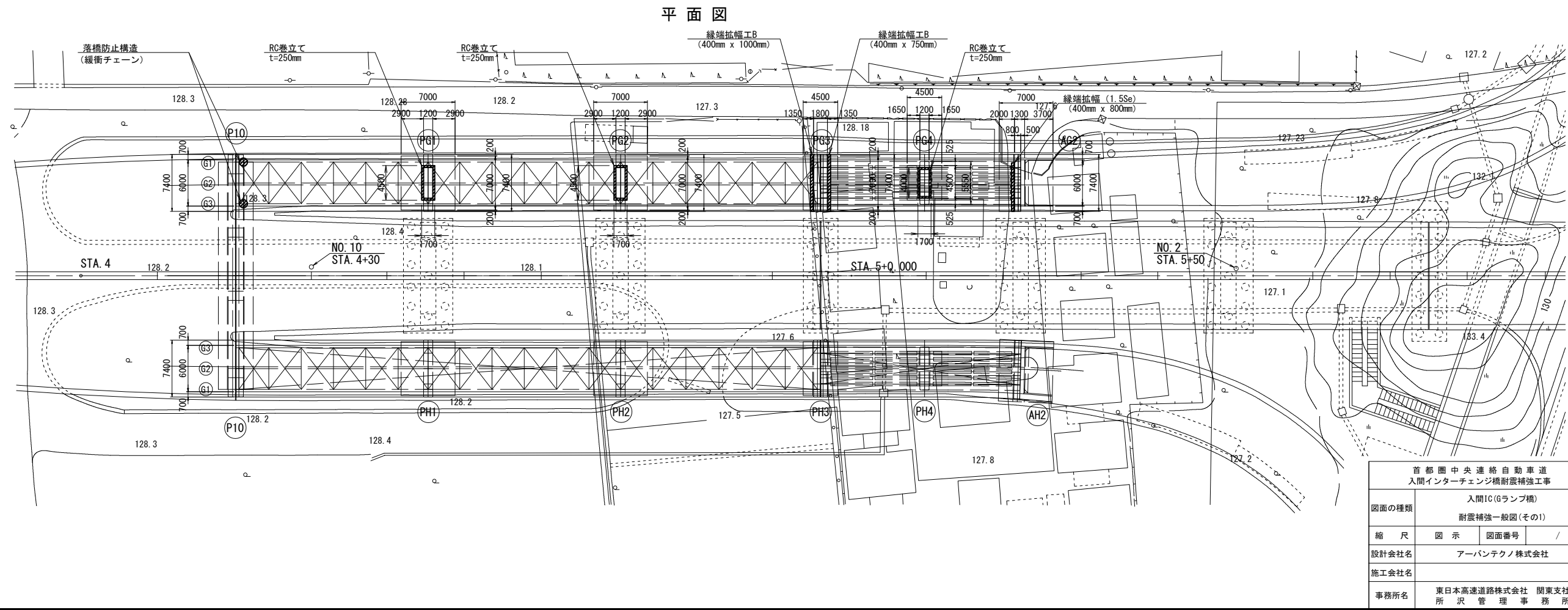
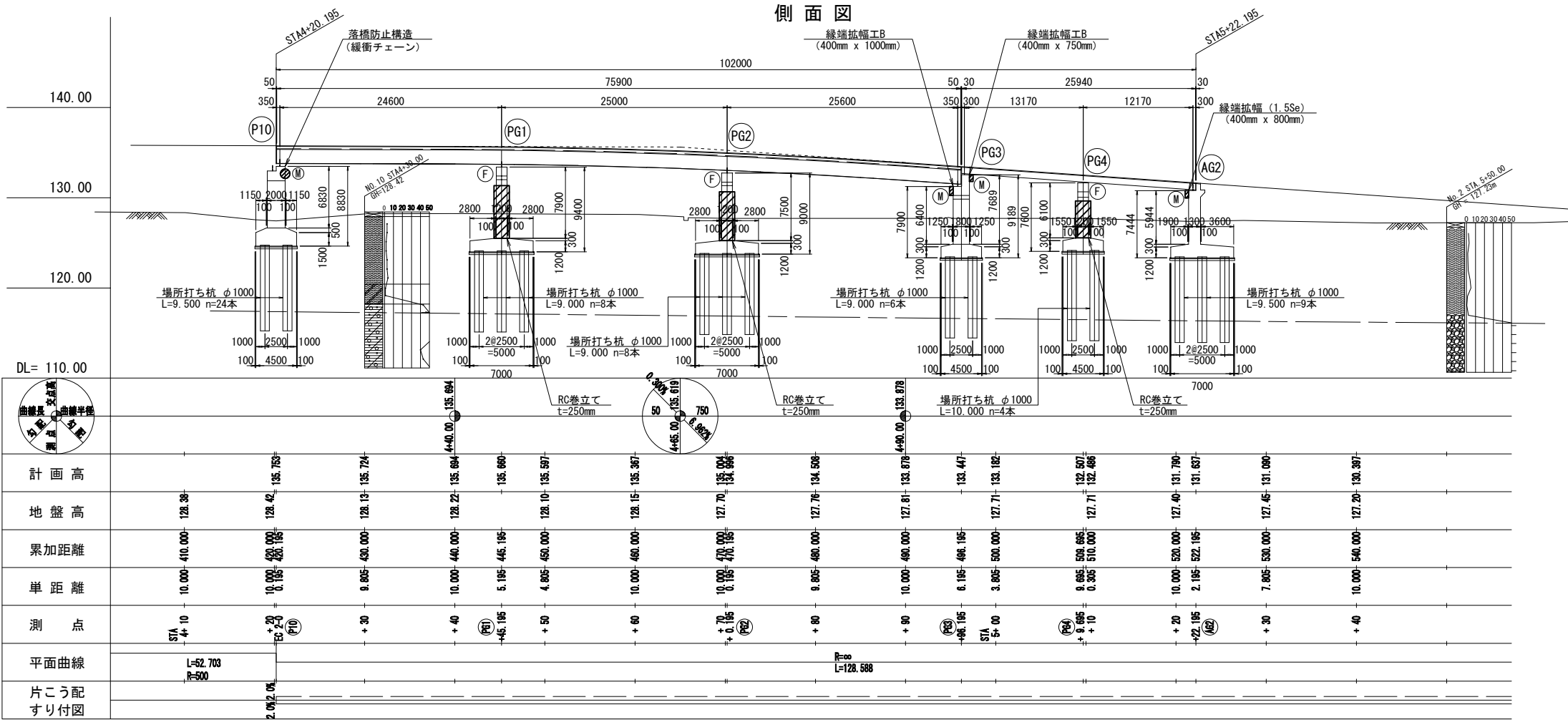
- 材料1基当り (全2基)
- 1-Base PL 400×25×650 (SM490A)
  - 1-Top PL 355×22×610 (SM490A)
  - 2-PL φ240×19 (SM490A)
  - 2-Rib PL 130×25×170<145> (SM490A)
  - 2-Rib PL 130×25×170<195> (SM490A)

- 注記
- 注1) ブラケットの製作は、現地調査の上、最終決定のこと。
  - 注2) 補強材は、左右対称のため製作時に留意すること。
  - 注3) 下部工側ブラケット及びアンカーボルト埋込み部を除いた部分を、下記の通りの溶融亜鉛メッキとする。  
HDZ777 鋼板  
HDZ749 アンカーボルト
  - 注4) 上部工ブラケット・補強材は、塗装仕様とする。
  - 注5) 「F.P.」表記のある箇所は完全溶け込み溶接を用いる。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋(下り線) A2橋台             |      |   |
|                                  | 落橋防止構造C 構造図(その2)            |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

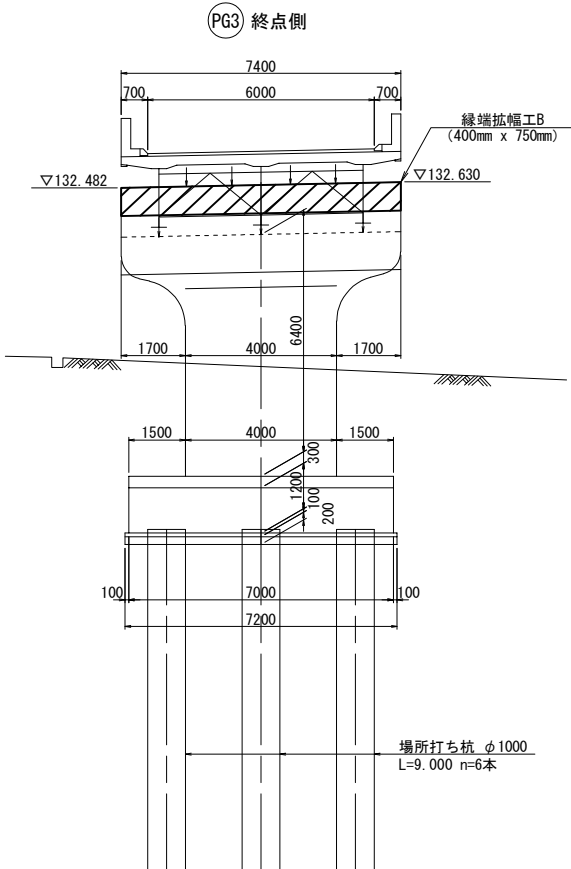
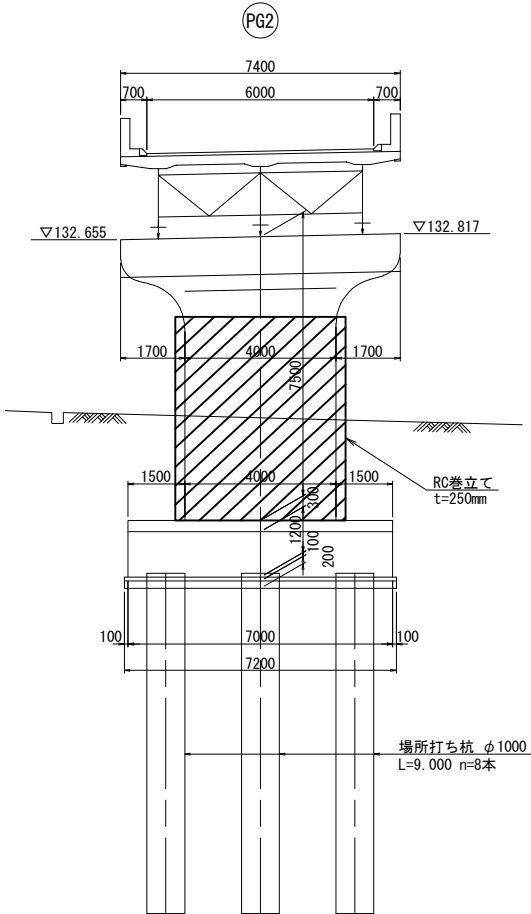
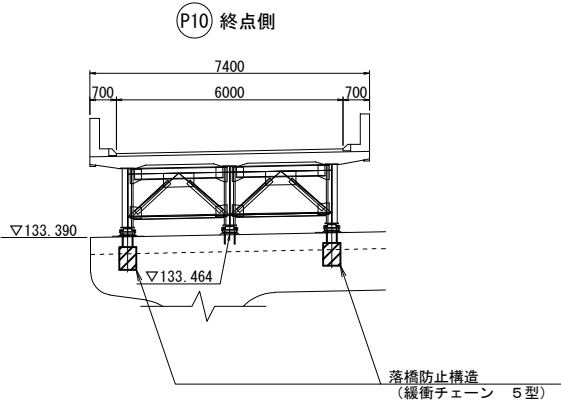
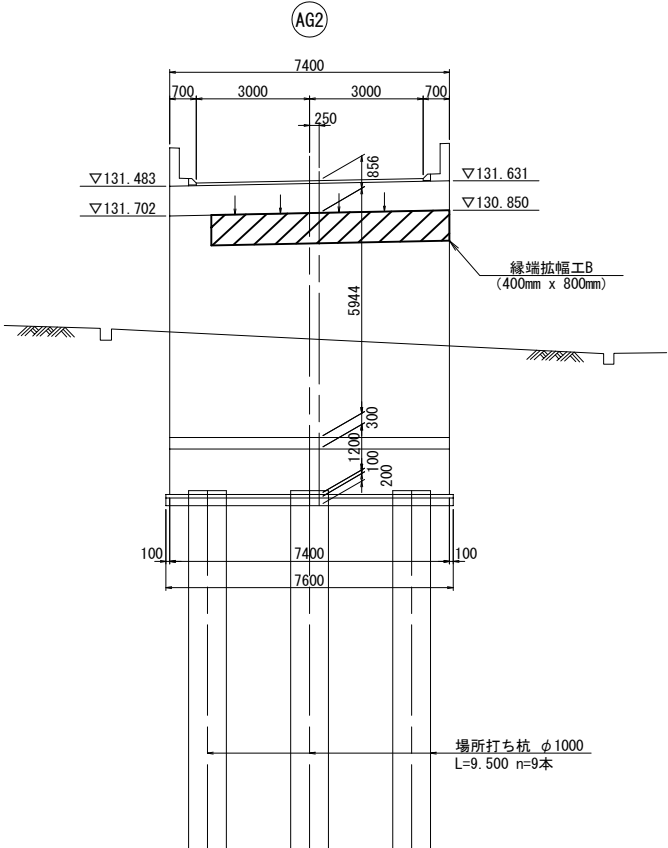
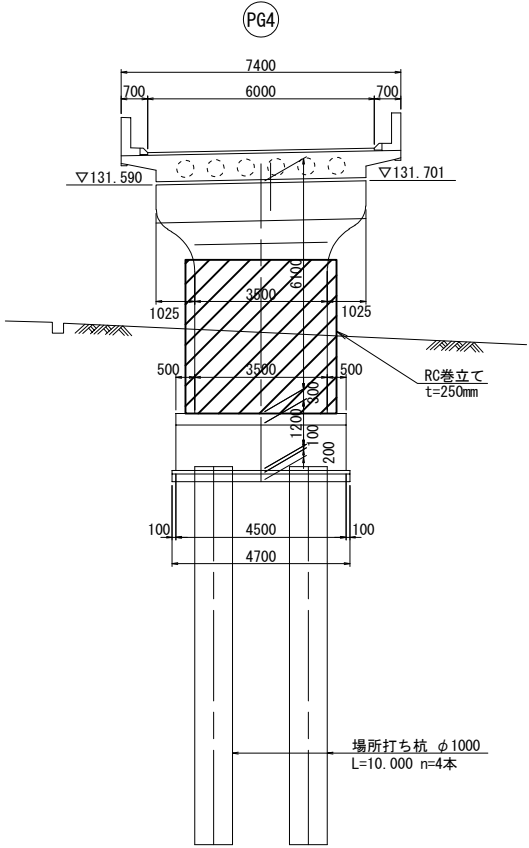
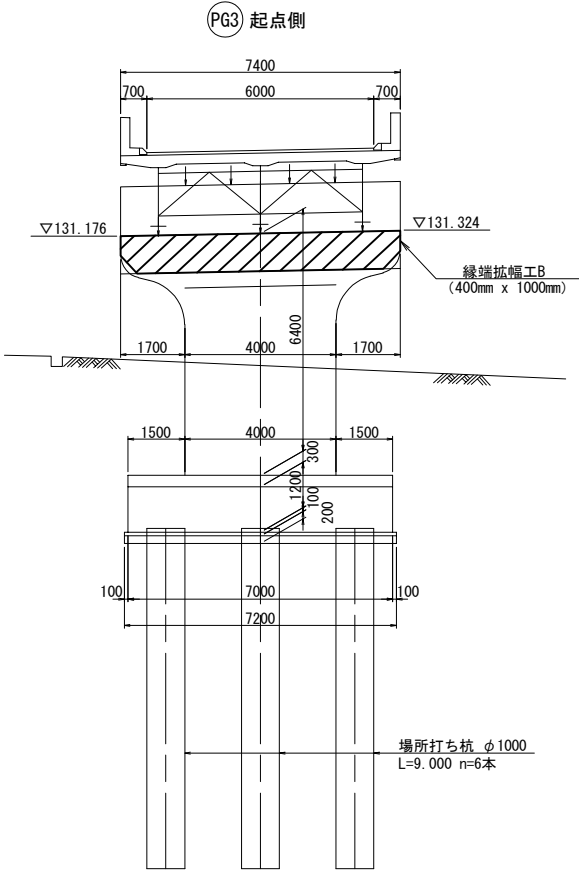
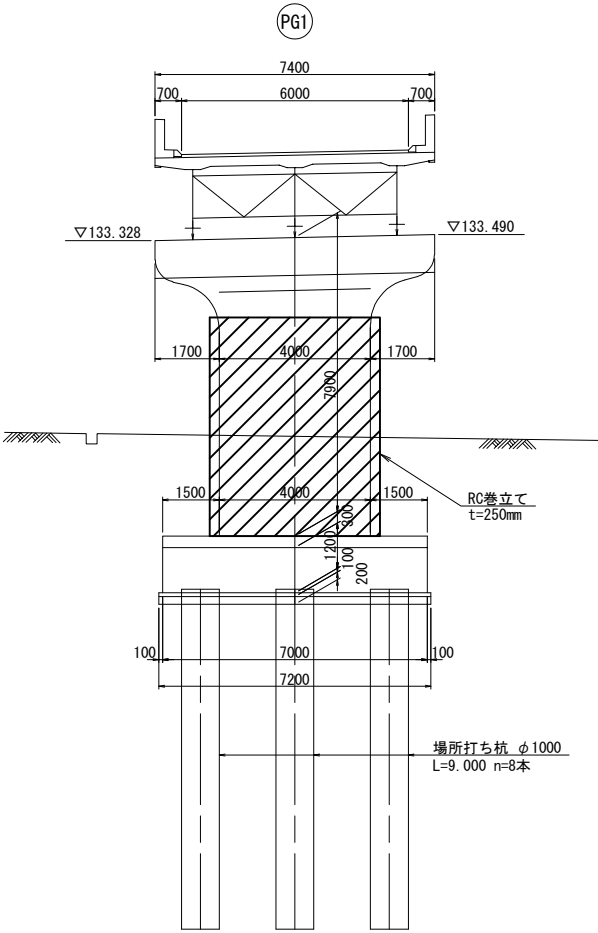


入間IC(Gランプ橋) 耐震補強一般図(その1) S=1:600



|                                  |                             |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋)<br>耐震補強一般図(その1) |
| 縮尺                               | 図示 図面番号 /                   |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |
| 施工会社名                            |                             |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |

断面図



建設時設計条件

|         |                                                |                        |     |                   |
|---------|------------------------------------------------|------------------------|-----|-------------------|
| 橋 長     | 102. 000m                                      |                        | 桁 長 | 75. 900m 25. 940m |
| 道 路 区 分 | A規格ランプ、設計速度 V=40km/h                           |                        |     |                   |
| 荷 重     | 暫定荷重 (TL-25)                                   |                        |     |                   |
| 型 式     | 上部工                                            | 3径間連続鋼板桁 , 2径間連続RC中空床版 |     |                   |
|         | 下部工                                            | 壁式橋脚、逆T式橋台             |     |                   |
|         | 基礎工                                            | 場所打ち杭 φ1000            |     |                   |
| 支 間     | 24. 600m+25. 000m+25. 600m , 13. 170m+12. 170m |                        |     |                   |
| 有 効 幅 員 | 6. 000m                                        |                        | 斜 角 | 90° 00' 00"       |
| 横 断 勾 配 | 2. 000%                                        |                        |     |                   |
| 縦 断 勾 配 | - 0. 300% ~ - 6. 962%                          |                        |     |                   |
| 設 計 震 度 | 水平震度 Kh=0. 25 鉛直震度 Kv=0                        |                        |     |                   |
| コンクリート  | 圧縮強度 σ <sub>ck</sub> =240kg/cm <sup>2</sup>    |                        |     |                   |
| 鉄 筋     | SD345                                          |                        |     |                   |
| 適用示方書   | 道路橋示方書・同解説 (H. 2. 2) 設計要領第2案 (H. 2. 7)         |                        |     |                   |
| 使 用 材 質 | SS400, SM490Y                                  |                        |     |                   |

今回耐震補強設計条件

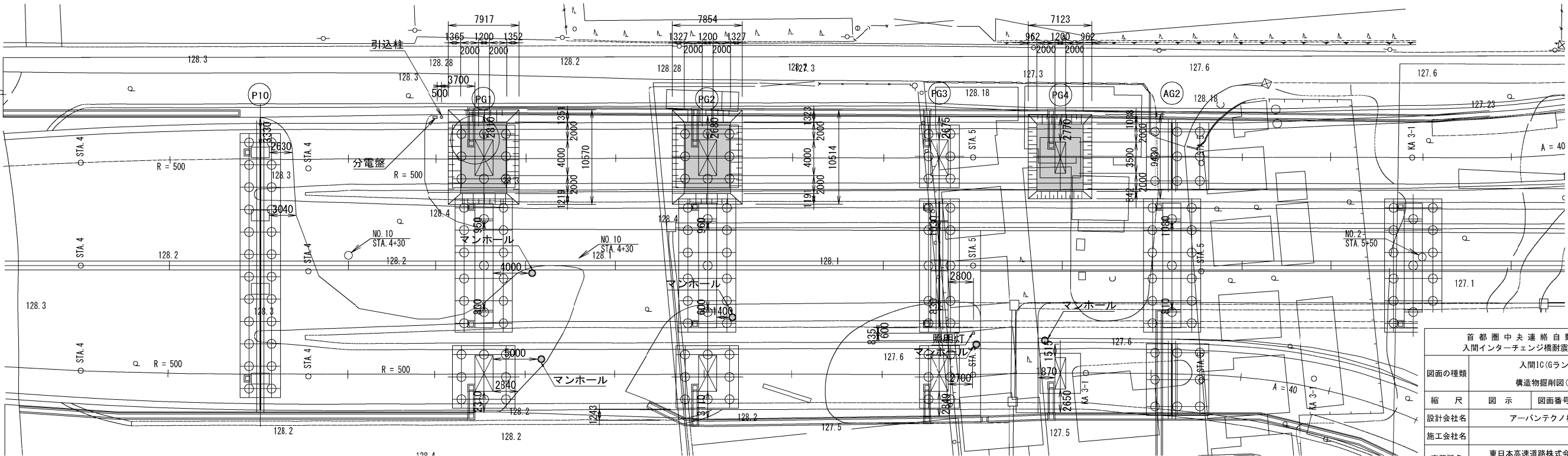
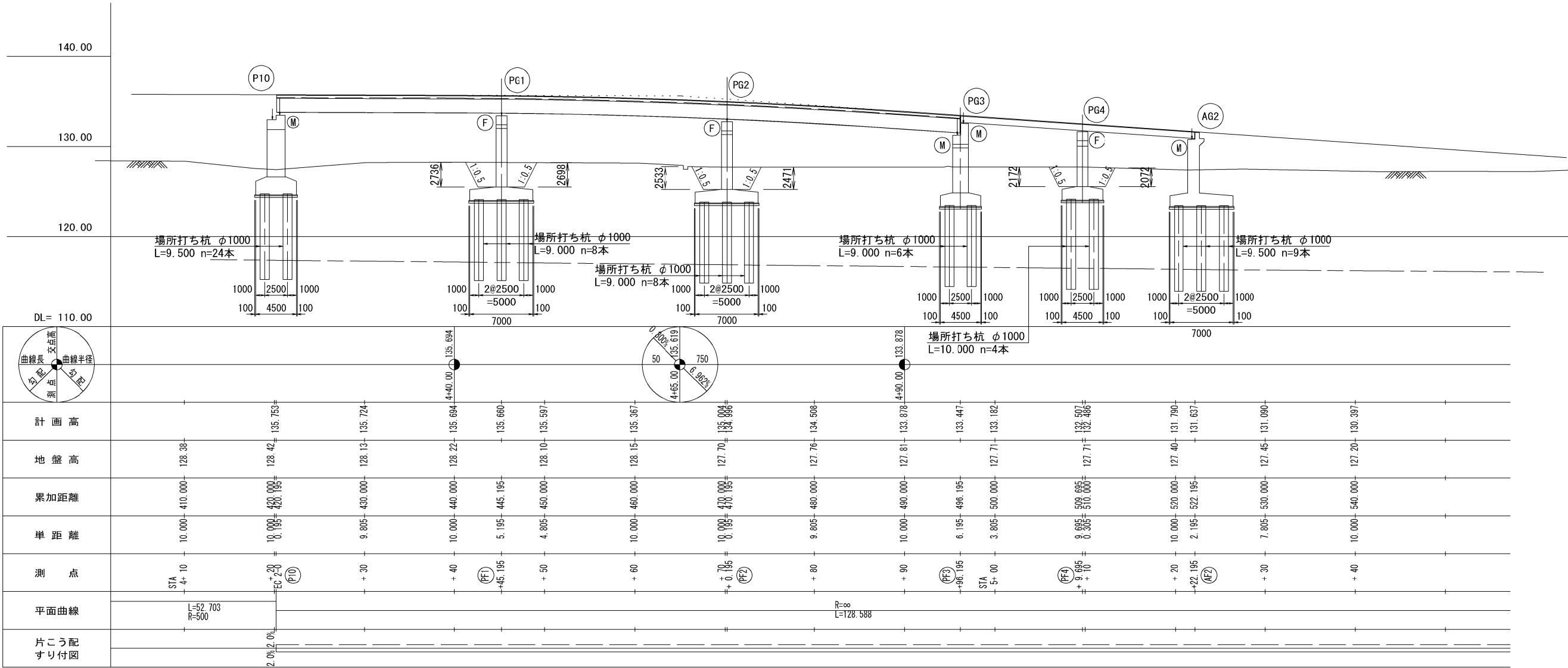
|      |                                                    |
|------|----------------------------------------------------|
| 設計基準 | R6設計要領 第二集 橋梁保全編<br>H24道路橋示方書・同解説                  |
| 活荷重  | B活荷重                                               |
| 使用材料 | コンクリート σck=30N/mm2<br>鉄筋 SD345                     |
| 補強内容 | 橋脚 RC巻立て補強 t=250mm (PG1, PG2, PG4)                 |
|      | 落橋防止システム 落橋防止構造: 緩衝チェーン (P10)<br>縁端拡幅構造 (PG3, AG2) |

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋)<br>耐震補強一般図(その2)       |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

入間IC(Gランプ橋) 構造物掘削図(その1) S=1:500

130/243

構造物掘削 普通部A

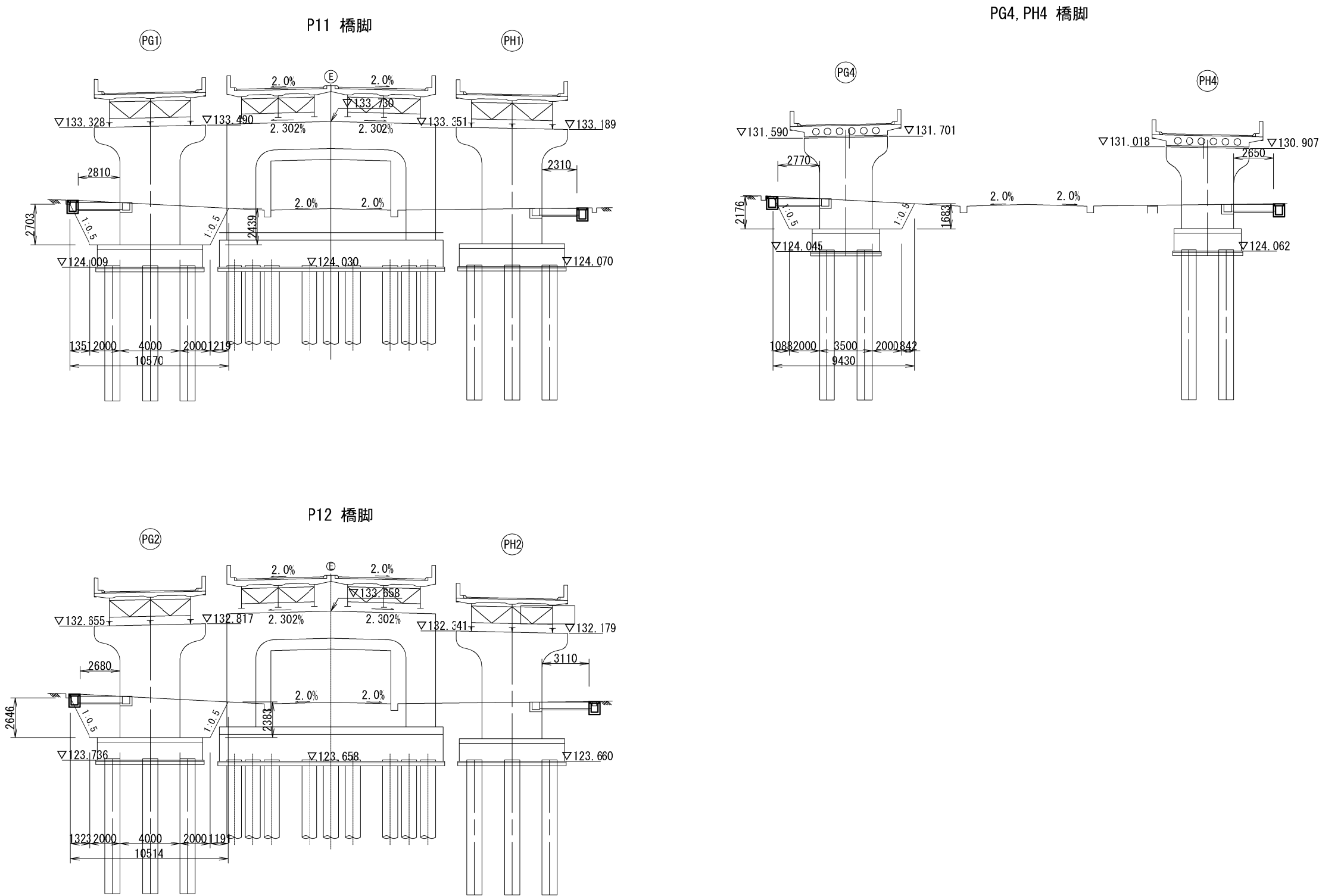


|                                  |                                   |
|----------------------------------|-----------------------------------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋)<br>構造物掘削図(その1)        |
| 縮尺                               | 図示 図面番号 /                         |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |
| 施工会社名                            |                                   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |

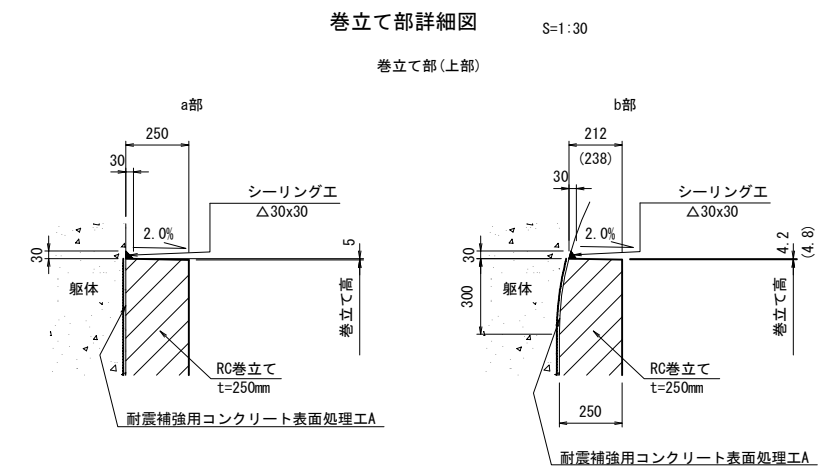
入間IC(Gランプ橋) 構造物掘削図(その2) S=1:300

131/243

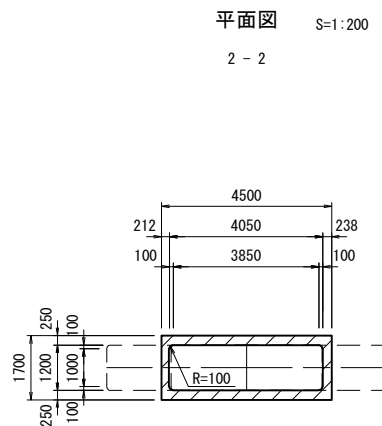
構造物掘削 普通部A



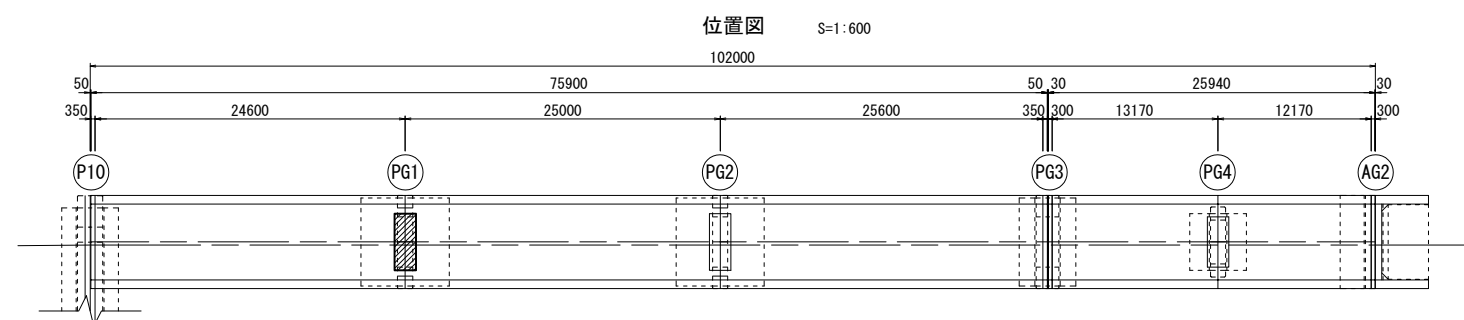
|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋)                 |      |   |
|                                  | 構造物掘削図(その2)                 |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |



\* ( )はG3側を示す。

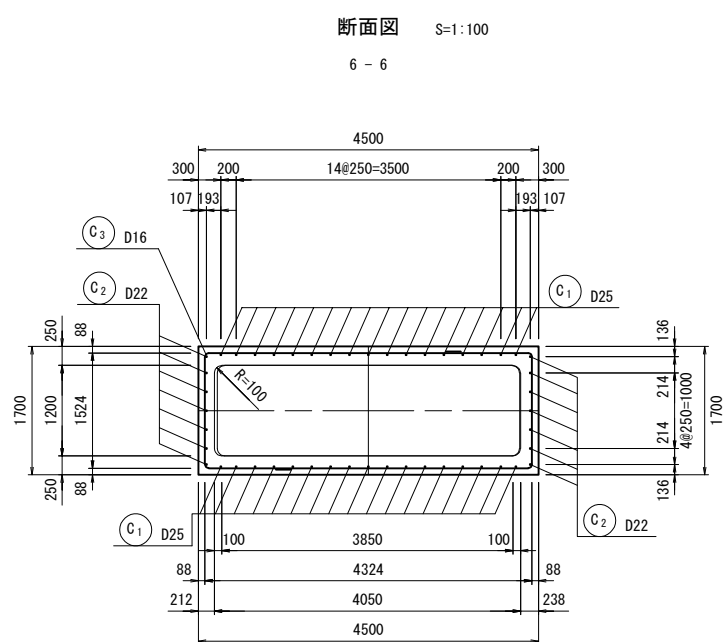
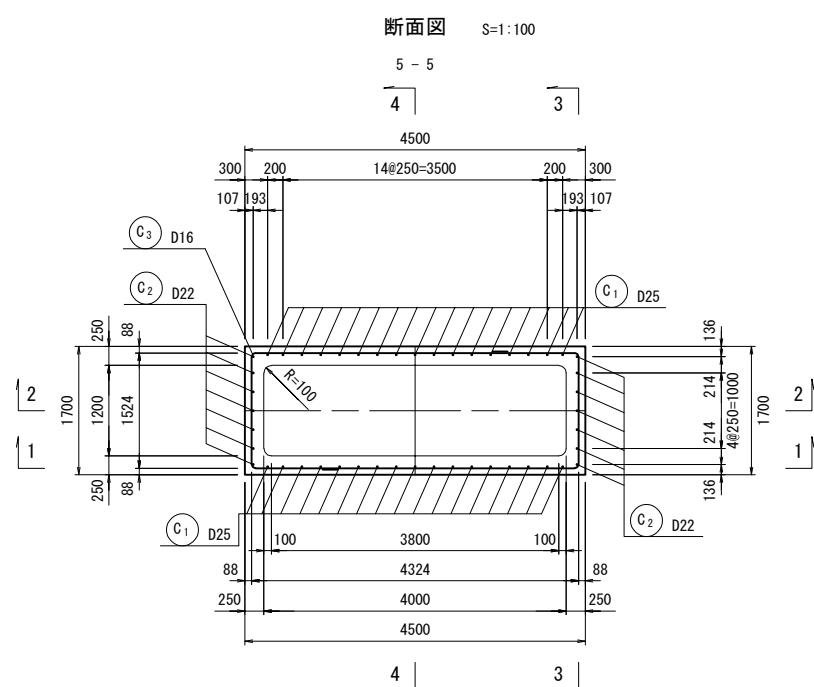
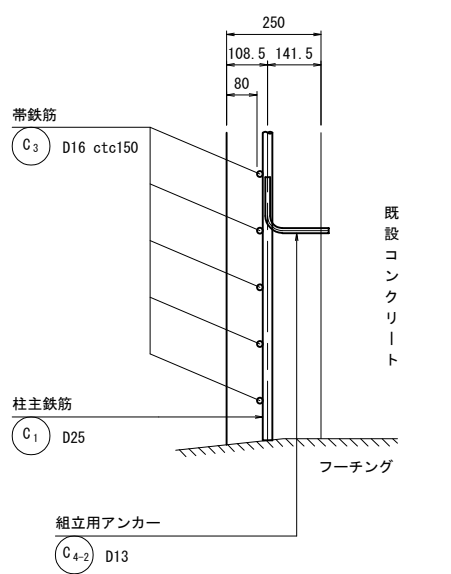
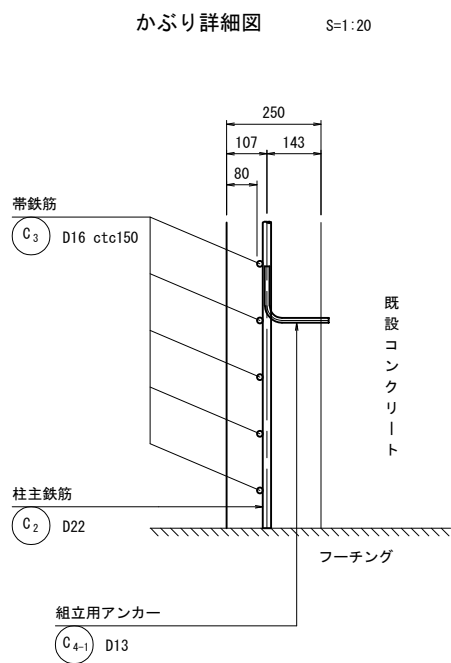
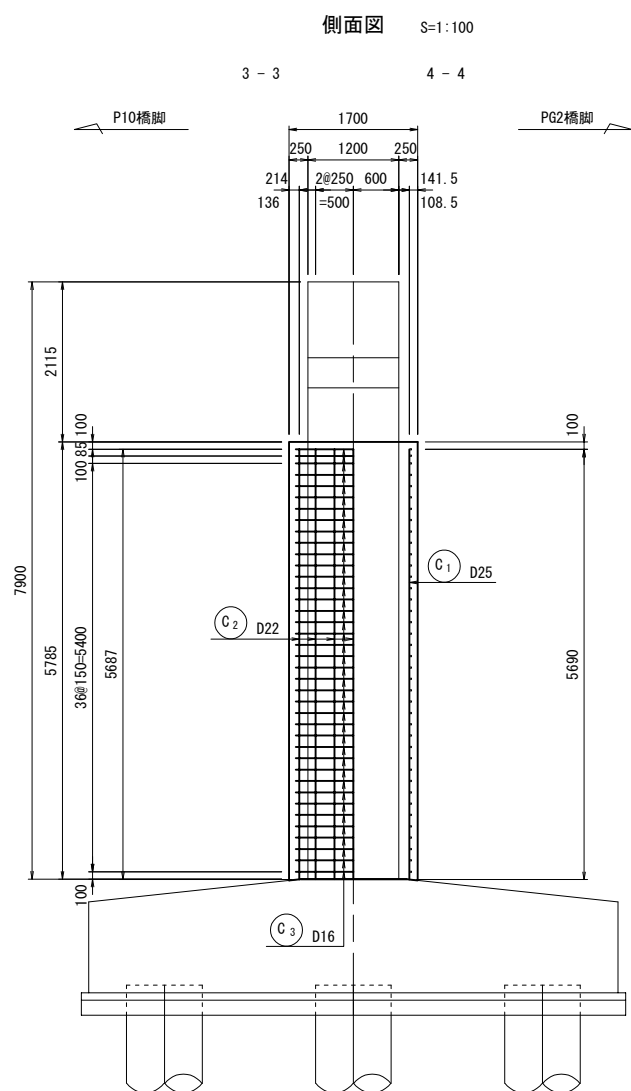
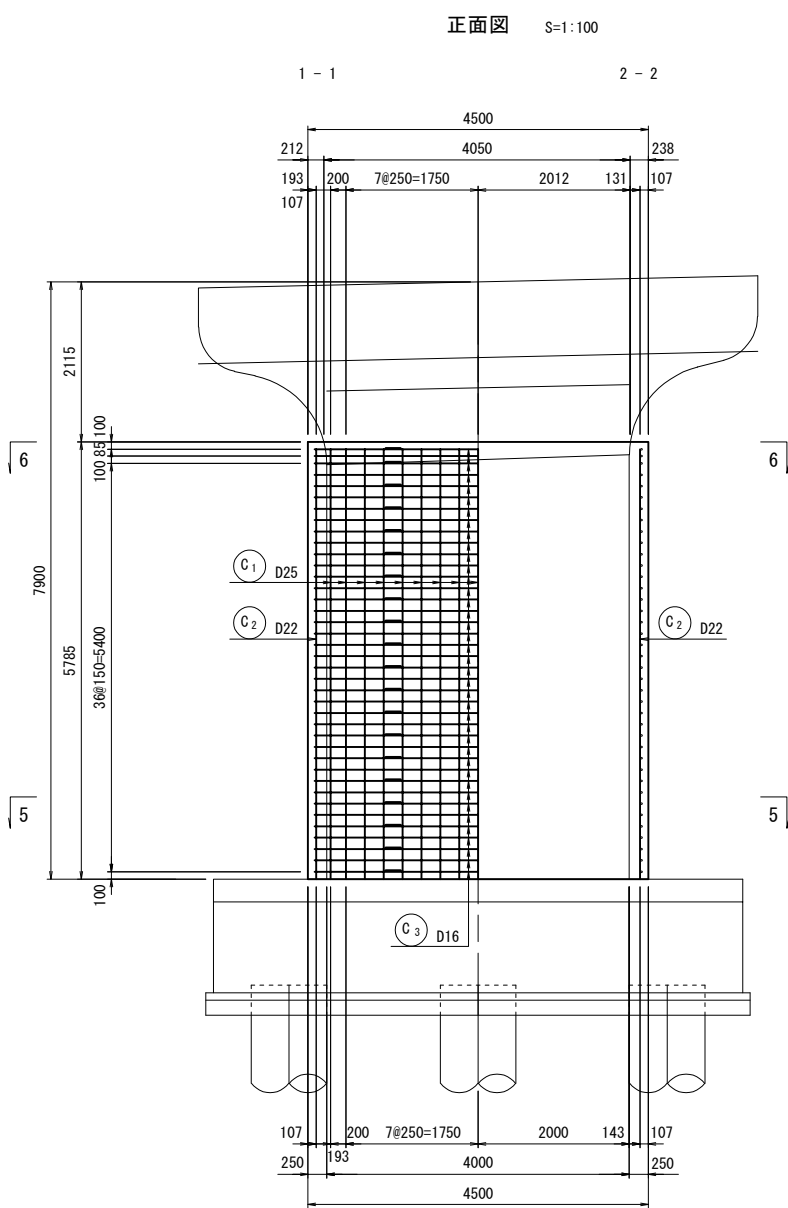


| 工 種 |        | 仕 様                  |
|-----|--------|----------------------|
| 既設部 | コンクリート | 24 N/mm <sup>2</sup> |
|     | 鉄 筋    | SD345                |
| 補強部 | コンクリート | 30 N/mm <sup>2</sup> |
|     | 鉄 筋    | SD345                |

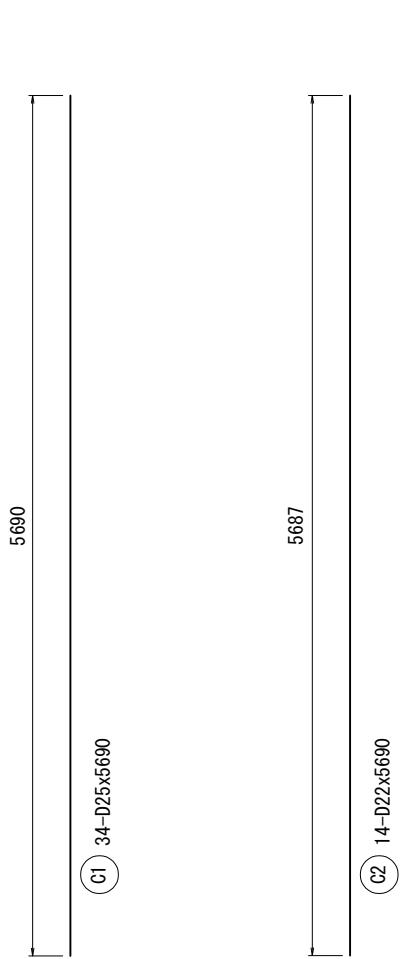


注4)鉄筋コンクリート巻立て部は面取りをする。

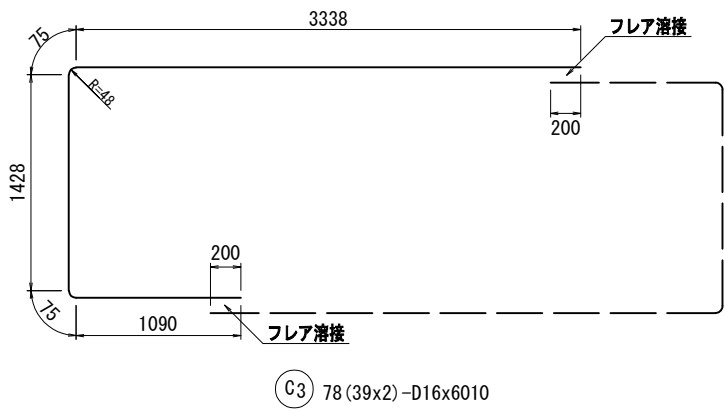
|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(9ララン橋)<br>PGI橋脚 耐震補強工構造一般図   |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |




|                                  |                                           |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) PG1橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                        | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |   |
| 施工会社名                            |                                           |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所               |      |   |



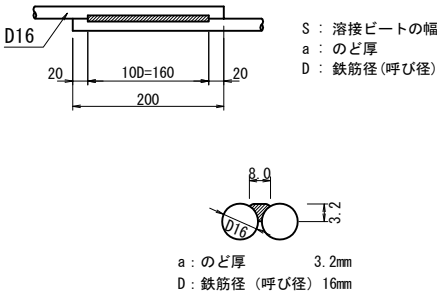
組立筋加工図 S=1:50



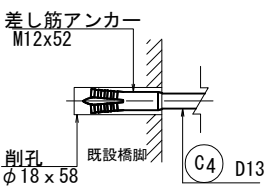
鉄筋表

| 記 号   | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数  | 単位<br>質量<br>(kg/m) | 1本当り<br>質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘 要                                                                                      |
|-------|-----|------------|-----|--------------------|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| C1    | D25 | 5690       | 34  | 3. 98              | 22. 6              | 768        | ――                                                                                       |
| C2    | D22 | 5690       | 14  | 3. 04              | 17. 3              | 242        | ――                                                                                       |
| C3    | D16 | 6010       | 78  | 1. 56              | 9. 38              | 732        |  (78) |
| フレア箇所 |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |
| D25   |     | 768 kg     |     | SD345              |                    |            |                                                                                          |
| D22   |     | 242 kg     |     | SD345              |                    |            |                                                                                          |
| D16   |     | 732 kg     |     | (78)               |                    | SD345      |                                                                                          |
| 合計    |     | 1, 742 kg  |     | (78)               |                    | SD345      |                                                                                          |
|       |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |
| フレア溶接 |     |            | D16 |                    | 78 箇所              |            |                                                                                          |
|       |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |

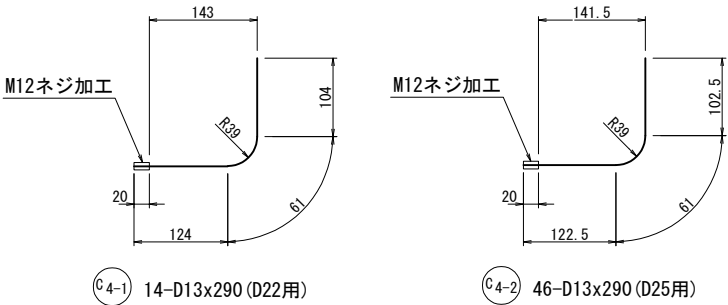
フレアー溶接詳細図 S=1:10



組立筋アンカー詳細図 (参考図) S=1:5

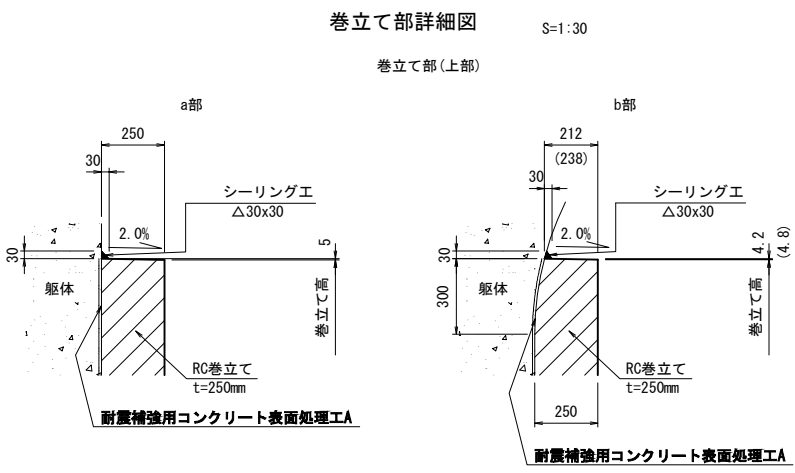
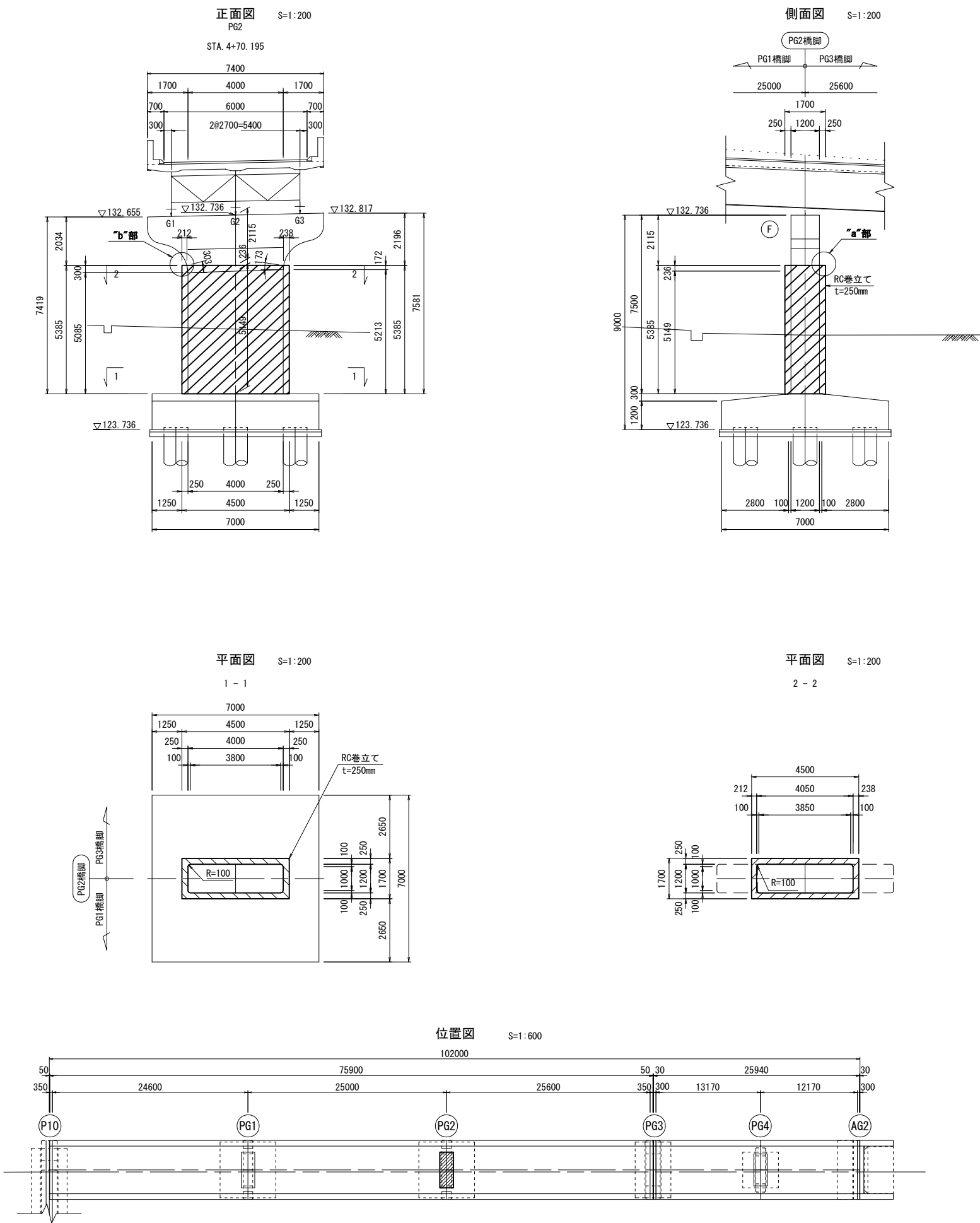


組立筋加工図 (参考図) S=1:10



※1本/約1m2程度、設置する。

|                                  |                                           |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) PG1橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |   |
| 施工会社名                            |                                           |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所         |      |   |



\* ( )はG3側を示す。

使用材料

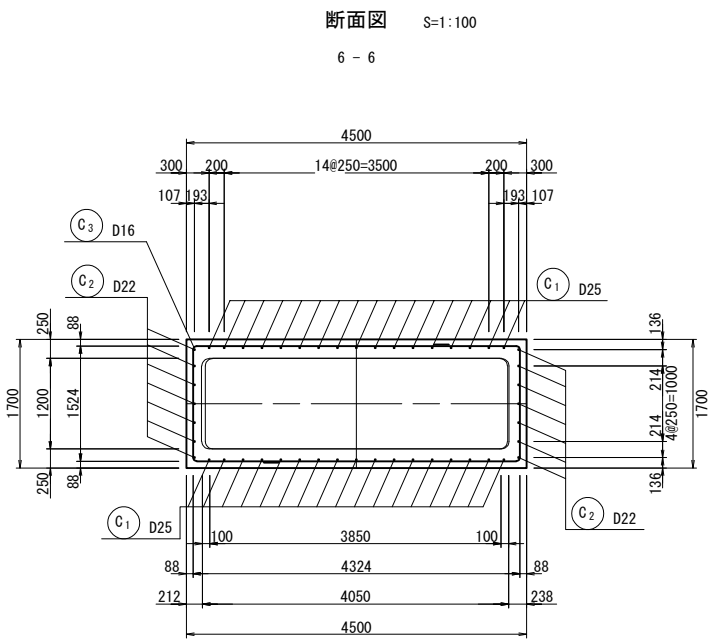
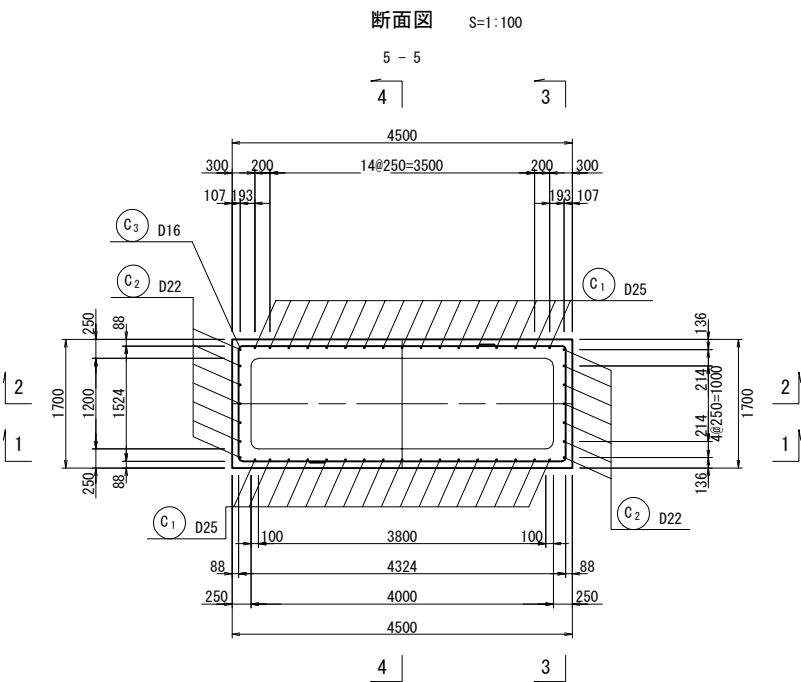
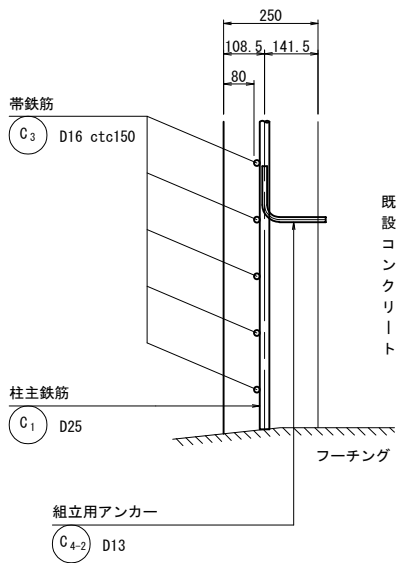
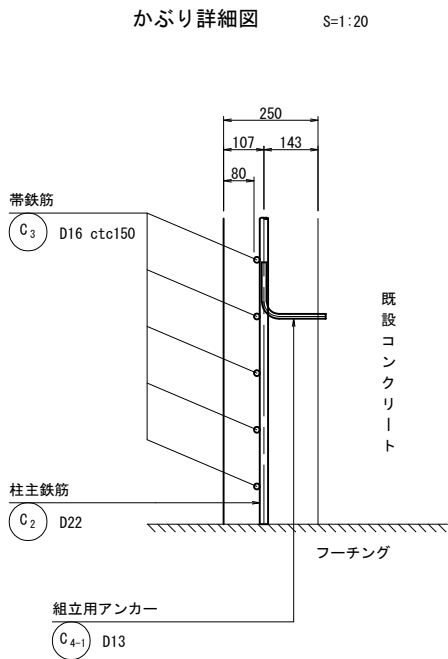
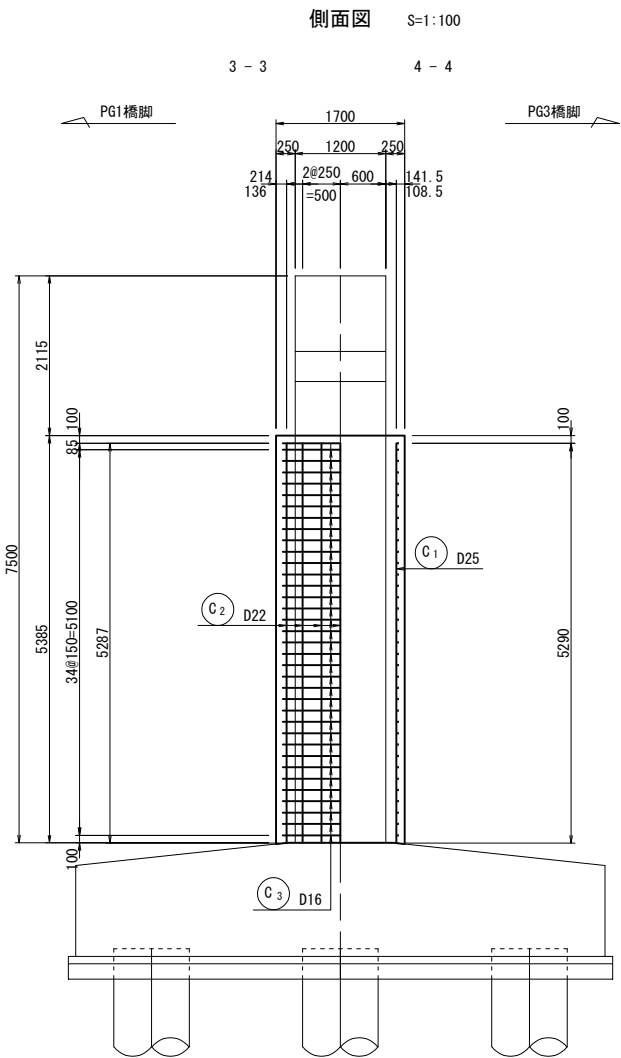
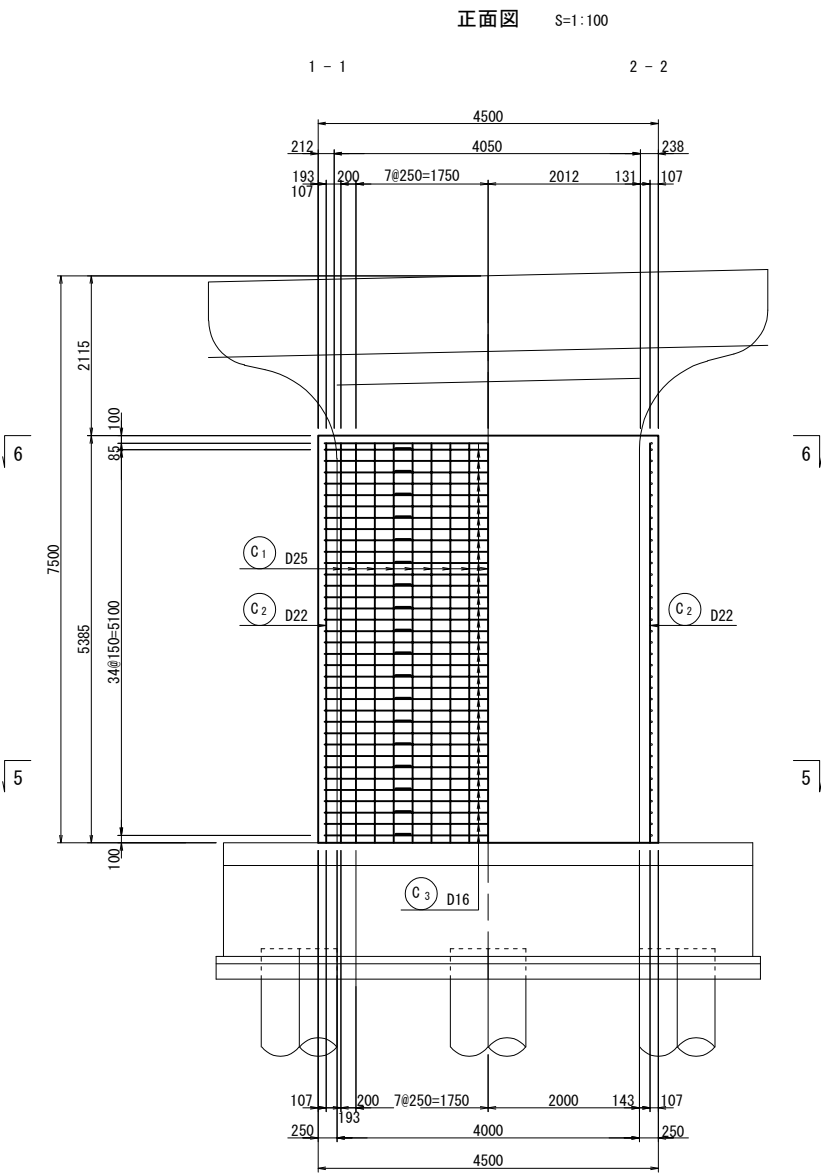
| 工 種 | 仕 様             |
|-----|-----------------|
| 既設部 | コンクリート 24 N/mm2 |
|     | 鉄 筋 SD345       |
| 補強部 | コンクリート 30 N/mm2 |
|     | 鉄 筋 SD345       |

注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分 (既設面) は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注3) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。  
注4) 鉄筋コンクリート巻立て部は面取りをする。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) PG2橋脚<br>耐震補強工構造一般図   |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                      |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



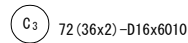
入間IC(Gランプ橋) PG2橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)




|                                  |                        |      |             |  |
|----------------------------------|------------------------|------|-------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                        |      |             |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(ランプ橋) PG2橋脚       |      |             |  |
|                                  | 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)   |      |             |  |
| 縮尺                               | 図示                     | 図面番号 | /           |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ / 株式会社         |      |             |  |
| 施工会社名                            |                        |      |             |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所沢管理事務所 |      | 関東支社<br>事務所 |  |

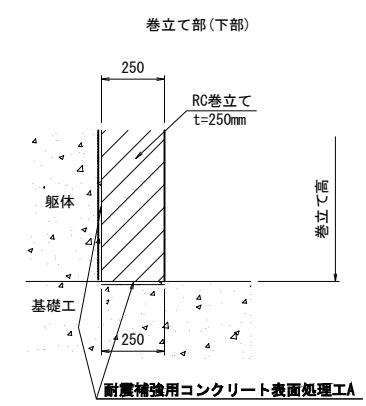
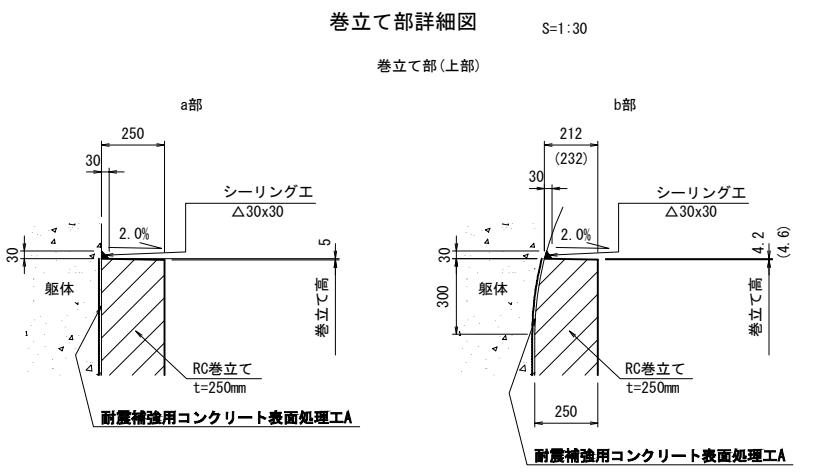
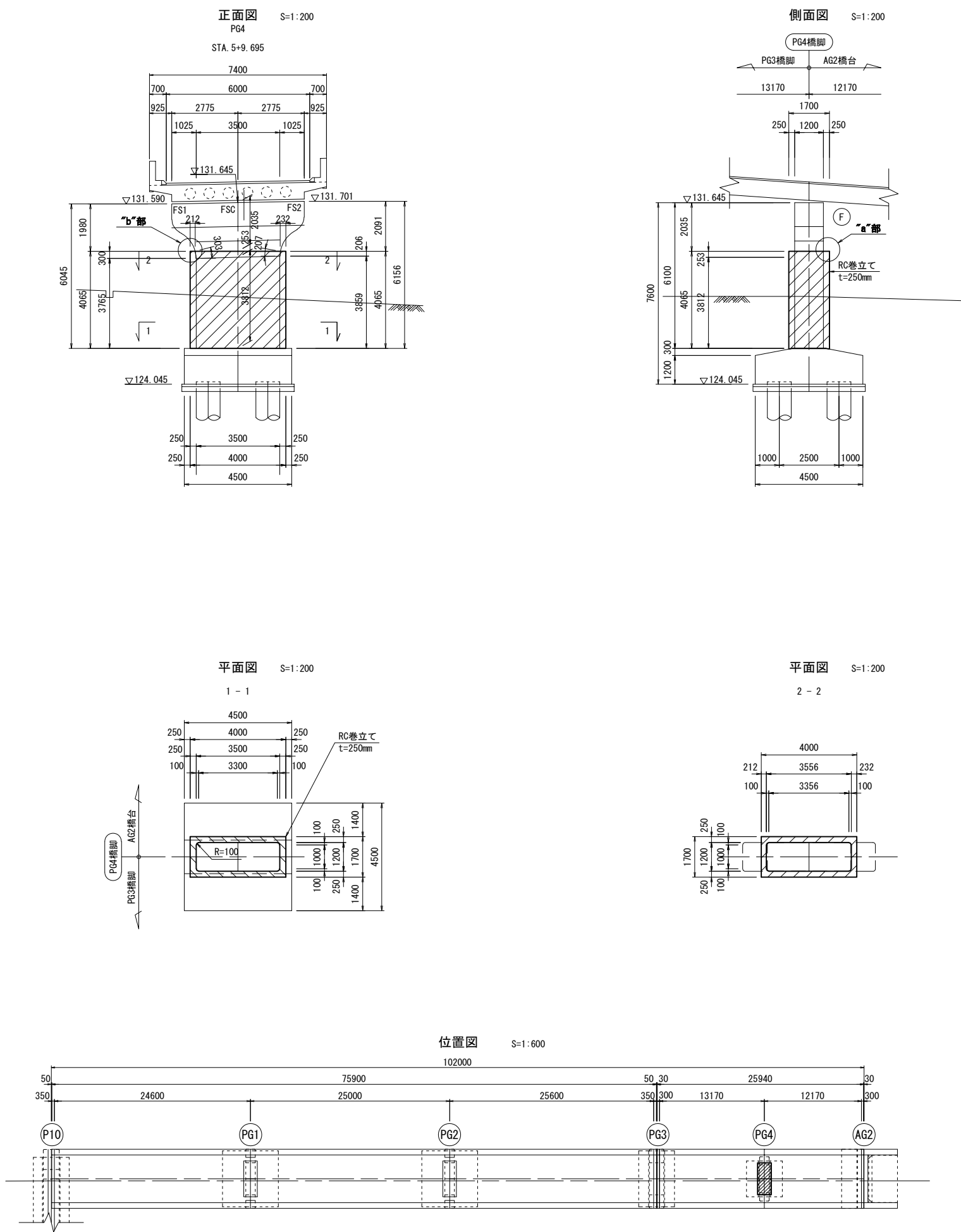
Figure 1 is a schematic diagram of the experimental setup. It consists of two vertical tubes, labeled C1 and C2, connected to a common horizontal line at the bottom. The horizontal line is labeled "Water".

- Tube C1 has a diameter of 34-D25x5290 and a height of 5290.
- Tube C2 has a diameter of 14-D22x5290 and a height of 5287.



| 記 号   | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数     | 単位<br>質量<br>(kg/m) | 1本当り<br>質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘 要                                                                                      |
|-------|-----|------------|--------|--------------------|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| C1    | D25 | 5290       | 34     | 3. 98              | 21. 1              | 717        | ——                                                                                       |
| C2    | D22 | 5290       | 14     | 3. 04              | 16. 1              | 225        | ——                                                                                       |
| C3    | D16 | 6010       | 72     | 1. 56              | 9. 38              | 675        |  (72) |
| フレア箇所 |     |            |        |                    |                    |            |                                                                                          |
|       | D25 |            | 717    | kg                 |                    | SD345      |                                                                                          |
|       | D22 |            | 225    | kg                 |                    | SD345      |                                                                                          |
|       | D16 |            | 675    | kg                 | (72)               | SD345      |                                                                                          |
|       | 合計  |            | 1, 617 | kg                 | (72)               | SD345      |                                                                                          |
| フレア溶接 |     |            |        |                    |                    |            |                                                                                          |
|       |     |            | D16    |                    |                    | 72         | 箇所                                                                                       |

|                                   |                              |  |      |
|-----------------------------------|------------------------------|--|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                              |  |      |
| 図面の種類                             | 入間1IC(6ランプ橋) P02橋脚           |  |      |
| 縮 尺                               | 鉄筋コンクリート橋立て工配筋図 (その2)        |  |      |
| 設計会社名                             | アーバンテック / 株式会社               |  |      |
| 施工会社名                             |                              |  |      |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |  | 関東支社 |



使用材料

| 工 種 | 仕 様                         |
|-----|-----------------------------|
| 既設部 | コンクリート 24 N/mm <sup>2</sup> |
|     | 鉄 筋 SD345                   |
| 補強部 | コンクリート 30 N/mm <sup>2</sup> |
|     | 鉄 筋 SD345                   |

注記

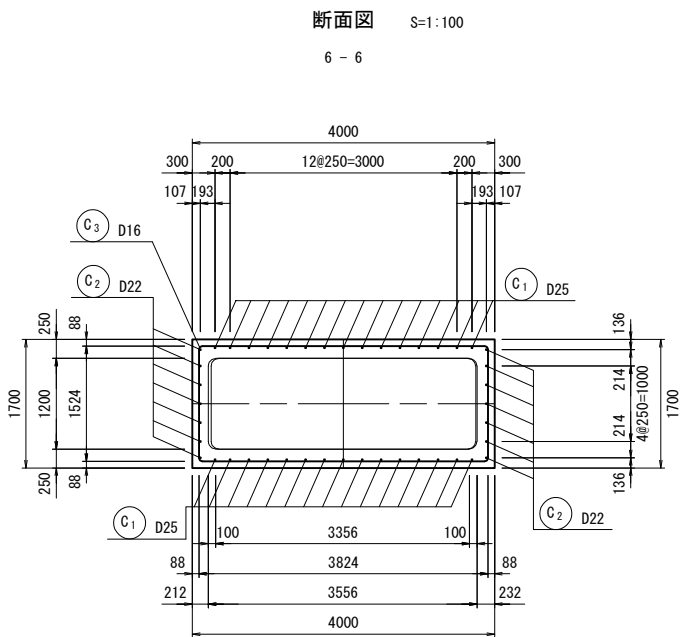
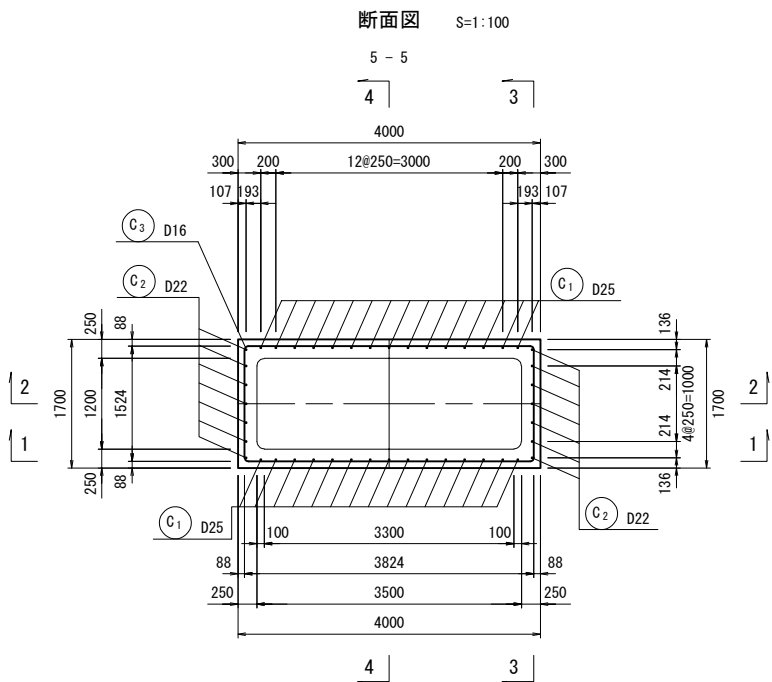
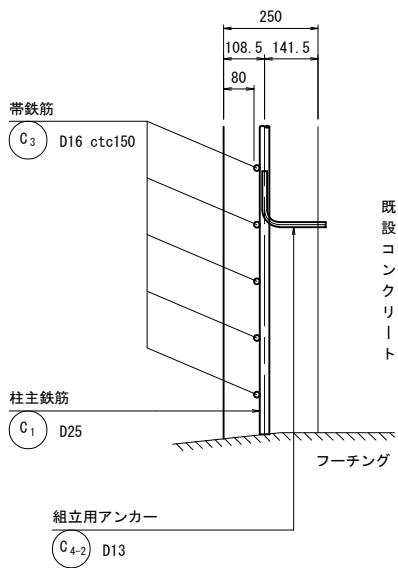
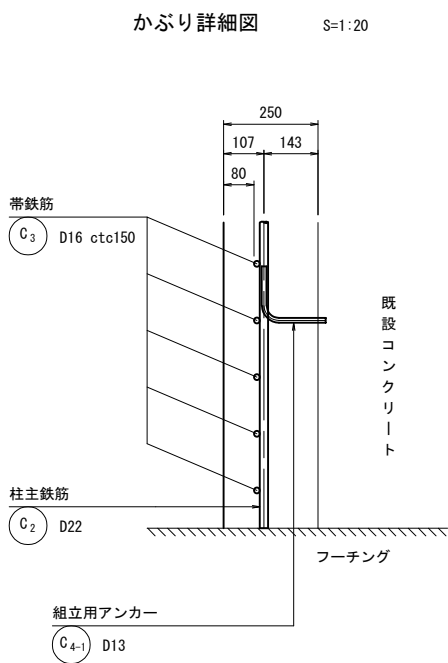
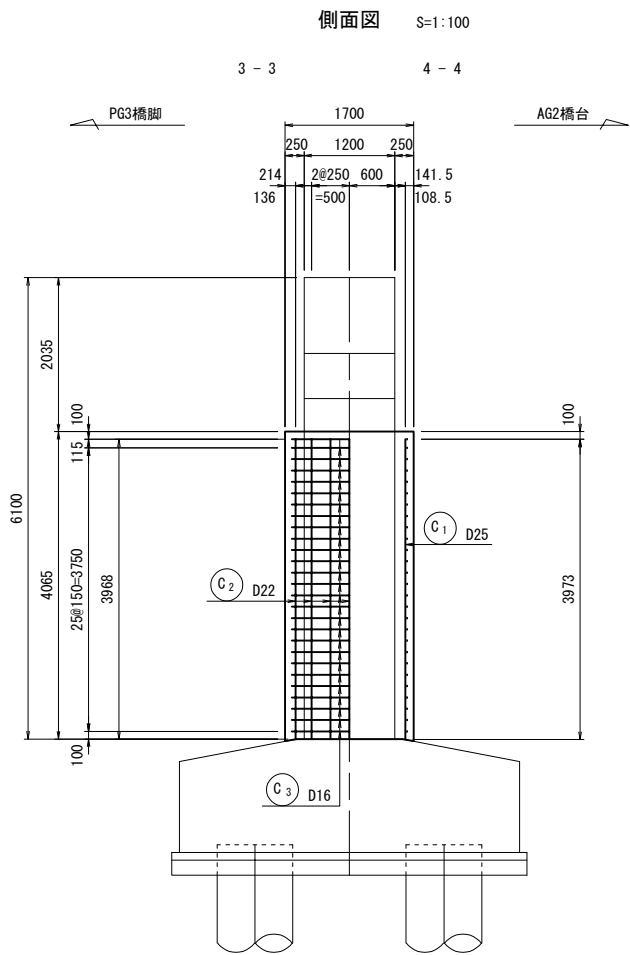
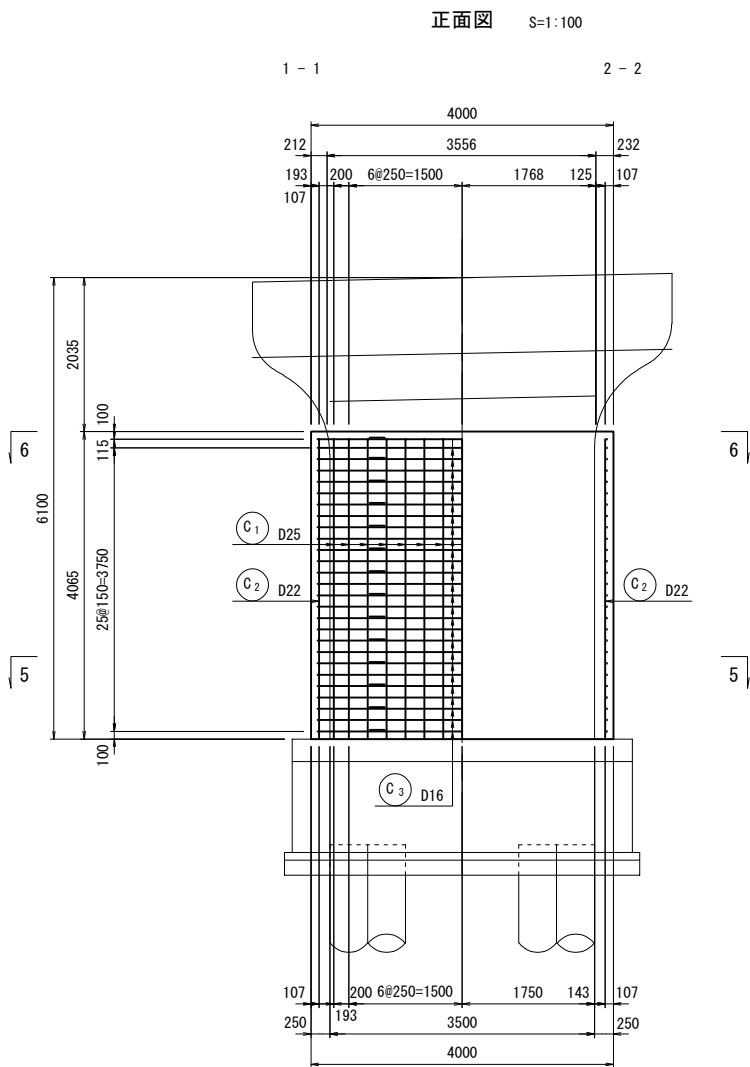
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。

注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。

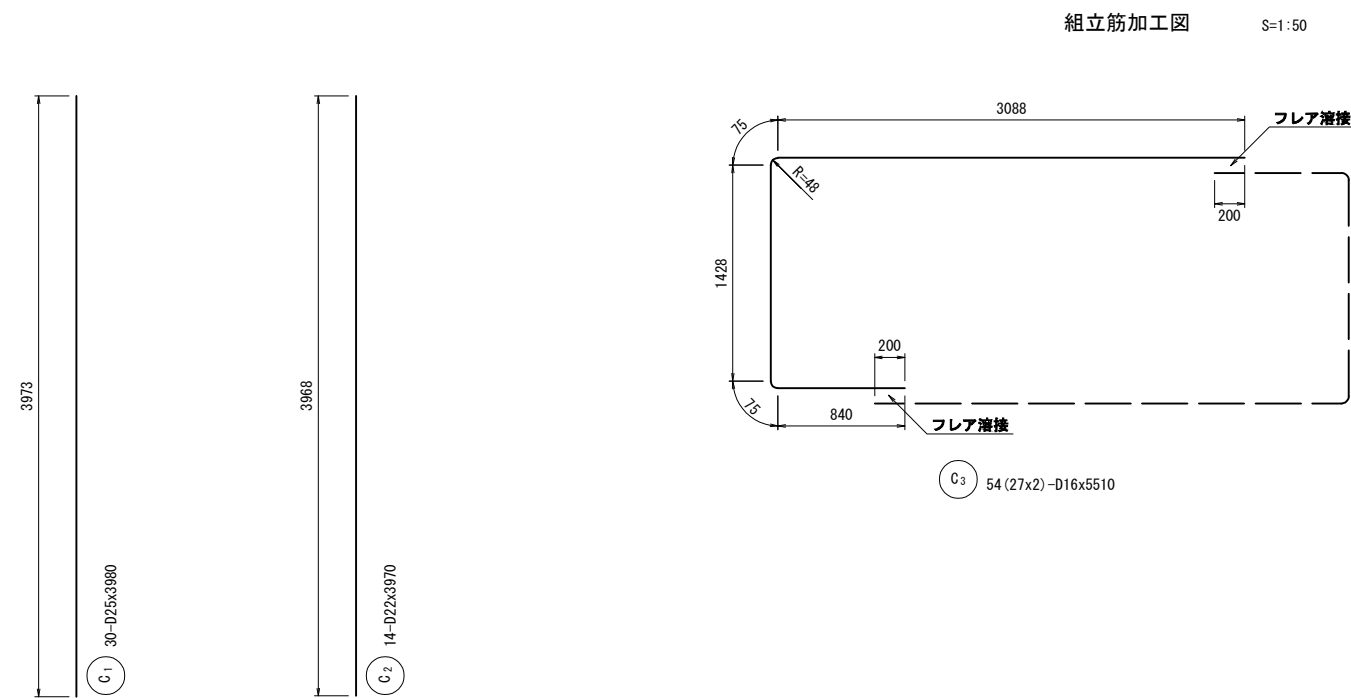
注3) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。

注4) 鉄筋コンクリート巻立て部は面取りをする。


|                                  |                                |      |           |  |
|----------------------------------|--------------------------------|------|-----------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                |      |           |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(ランプ橋) PG4橋脚<br>耐震補強工構造一般図 |      |           |  |
| 縮 尺                              | 図 示                            | 図面番号 | /         |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                    |      |           |  |
| 施工会社名                            |                                |      |           |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所   |      | 関東支社<br>所 |  |

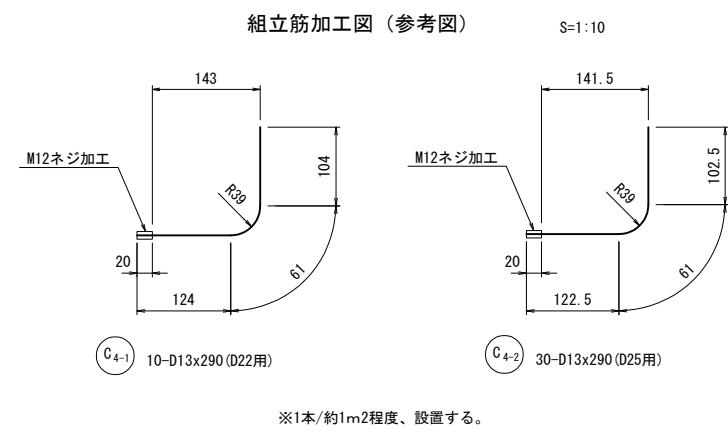
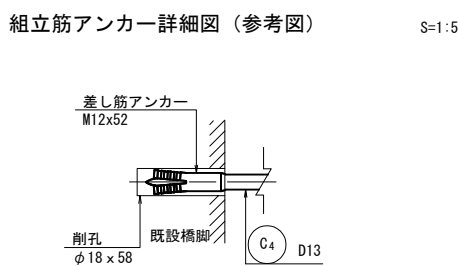
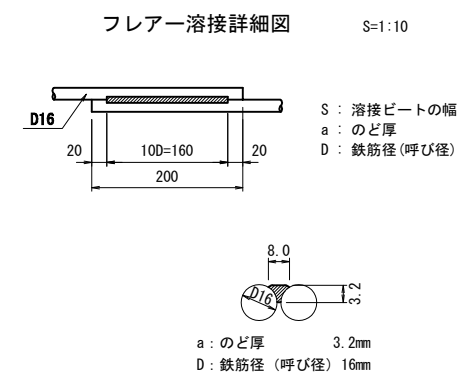


|                                  |                                          |      |             |  |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|-------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                          |      |             |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(ランプ橋) PG4橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |             |  |
| 縮尺                               | 図示                                       | 図面番号 | /           |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ / 株式会社                           |      |             |  |
| 施工会社名                            |                                          |      |             |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所沢管理事務所                   |      | 関東支社<br>事務所 |  |



鉄筋表

| 記 号   | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数  | 単位<br>質量<br>(kg/m) | 1本当り<br>質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘 要                                                                                      |
|-------|-----|------------|-----|--------------------|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| C1    | D25 | 3980       | 30  | 3. 98              | 15. 8              | 474        | ――                                                                                       |
| C2    | D22 | 3970       | 14  | 3. 04              | 12. 1              | 169        | ――                                                                                       |
| C3    | D16 | 5510       | 54  | 1. 56              | 8. 60              | 464        |  (54) |
| フレア箇所 |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |
| D25   |     | 474 kg     |     | SD345              |                    |            |                                                                                          |
| D22   |     | 169 kg     |     | SD345              |                    |            |                                                                                          |
| D16   |     | 464 kg     |     | (54)               |                    | SD345      |                                                                                          |
|       |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |
| 合計    |     | 1, 107 kg  |     | (54)               |                    | SD345      |                                                                                          |
|       |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |
| フレア溶接 |     |            | D16 |                    | 54 箇所              |            |                                                                                          |
|       |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |



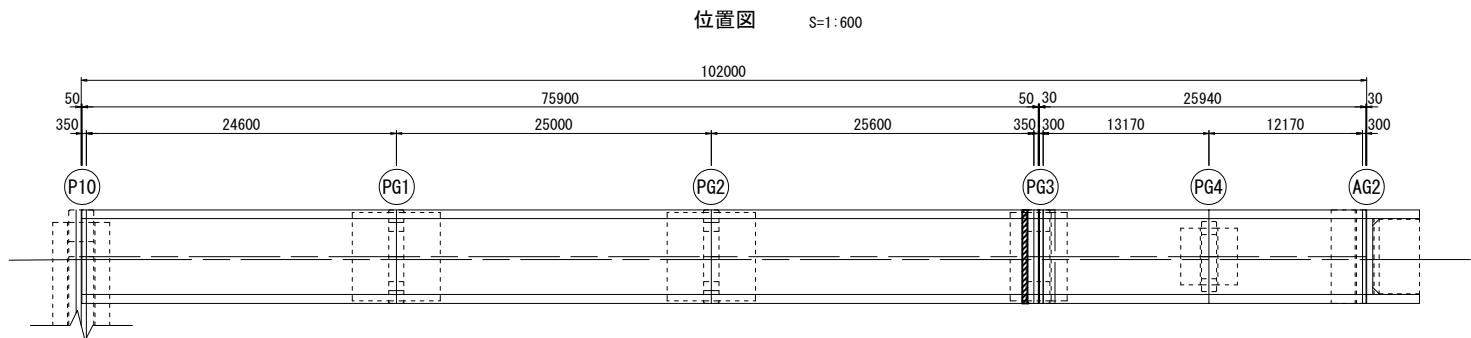
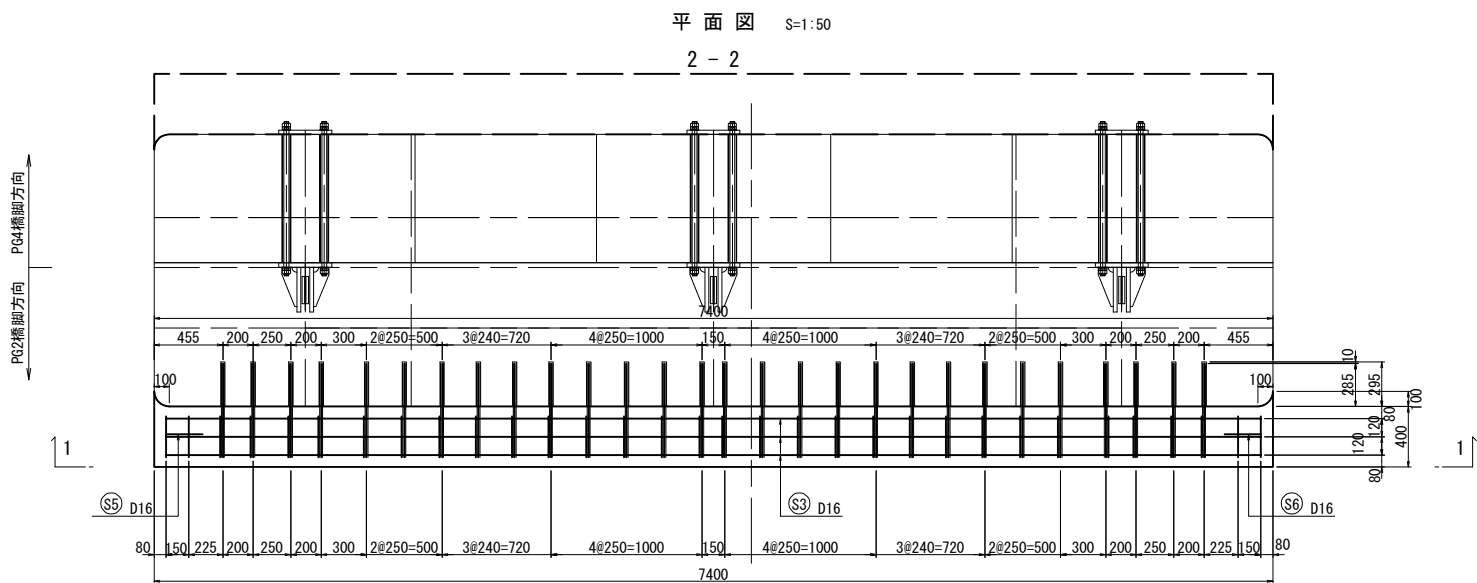
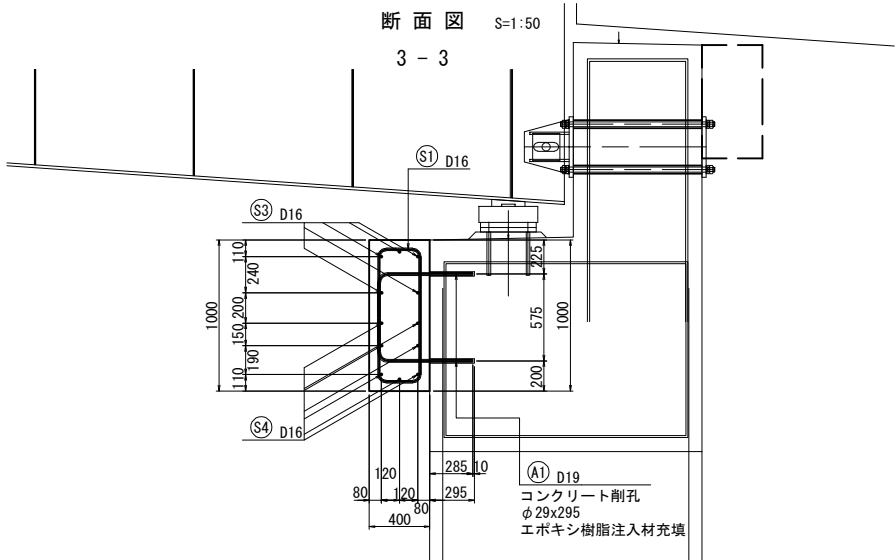
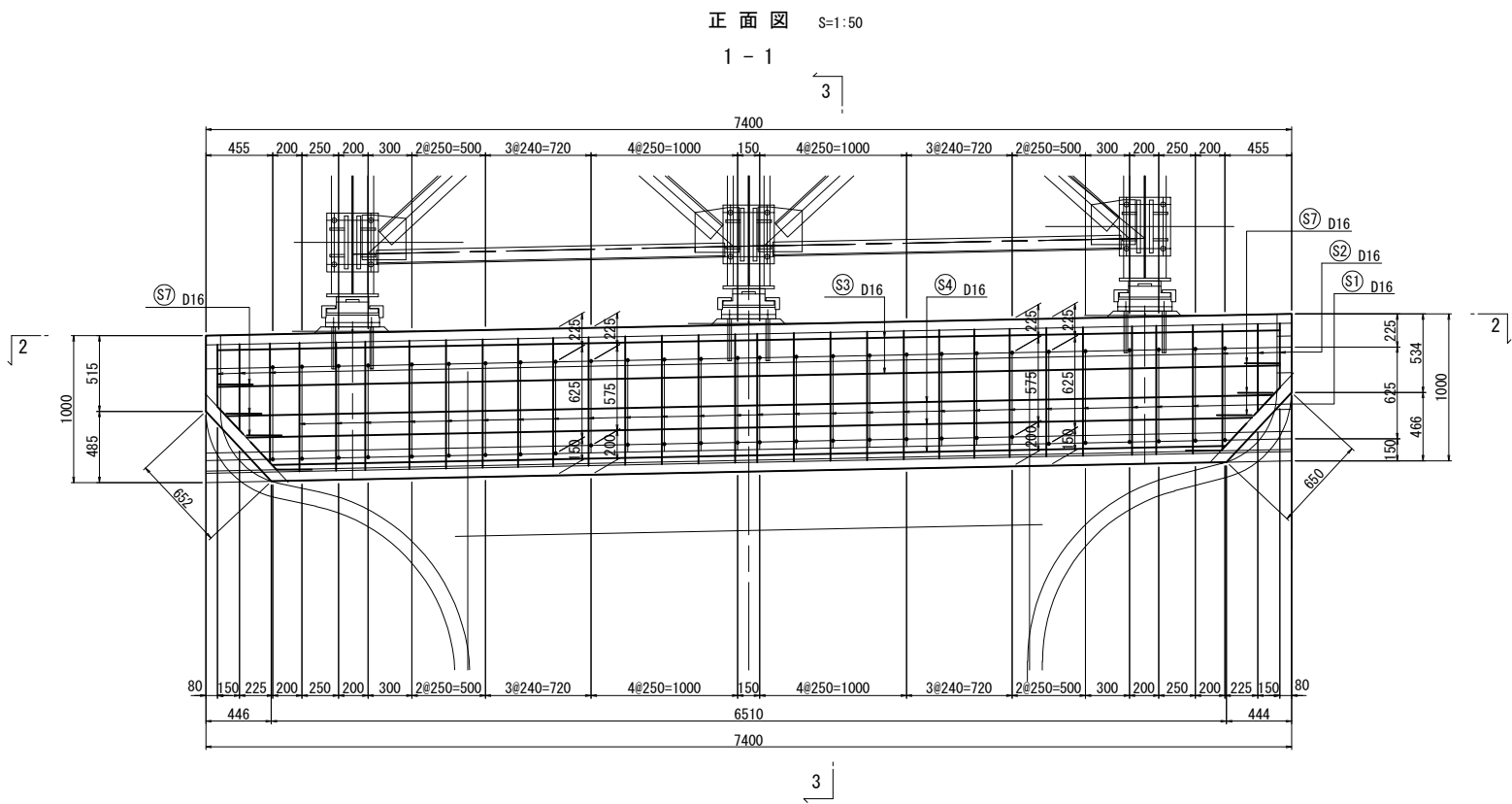
|                                  |                                           |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) PG4橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |   |
| 施工会社名                            |                                           |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所         |      |   |

入間IC(Gランプ橋) PG3橋脚(起点側) 縁端拡幅工詳細図(その1)

141/243

縁端拡幅工B

RC縁端拡幅詳細図



注記  
注1) 図面の作成は、完成図(平成6年)を基本にしているため、施工に際しては、既設構造物の出来形計測を必ず行うこと。  
注2) コンクリート強度は $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、鉄筋の材質はSD345とする。  
注3) 増打ち部の既設コンクリートは、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注4) アンカー削孔位置は、配筋調査結果を基に既設配筋との干渉を避けて計画している。  
削孔時は、既設鉄筋調査を行った上で施工すること。  
また、アンカー位置を変更する場合、必要に応じて橋座耐力、応力計算を行うこと。  
注5) 鉄筋加工及び施工に際しては、現場計測の上決定すること。  
注6) 鉄筋加工は、アンカー孔の削孔位置を確認後に行うこと。  
注7) 本構造を設置するにあたり、既設構造物側に損傷・変状が確認された場合は、協議の上 補修を実施すること。

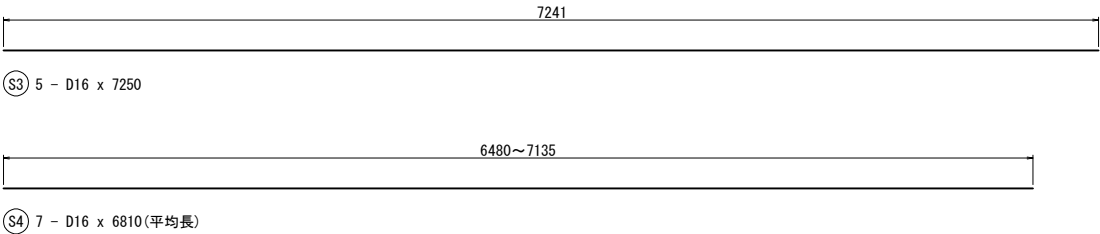
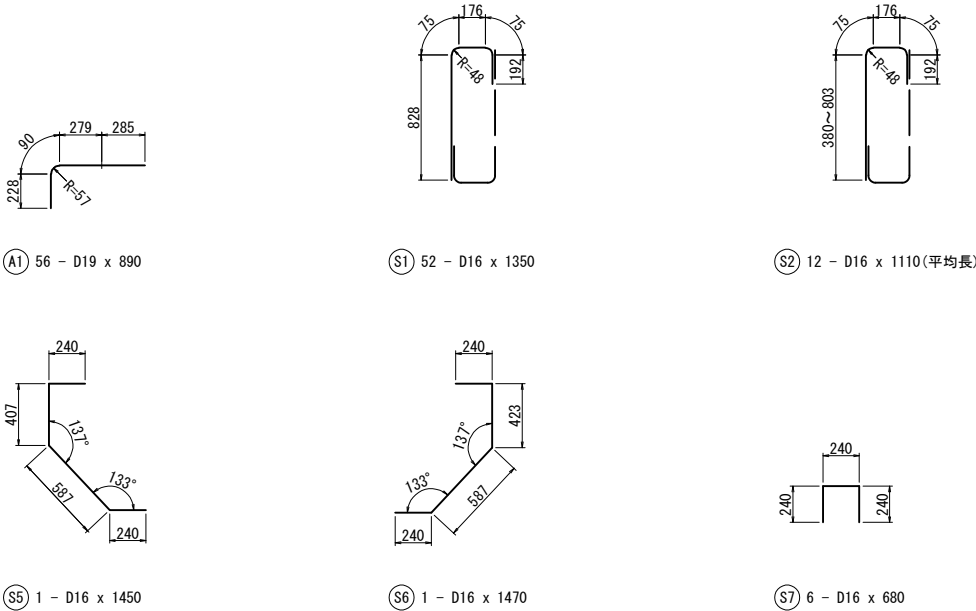
|                                  |                                         |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) PG3橋脚(起点側)<br>縁端拡幅工詳細図(その1) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテックノ株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                         |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所       |      |   |

入間IC(Gランプ橋) PG3橋脚(起点側) 縁端拡幅工詳細図(その2)

縁端拡幅工B

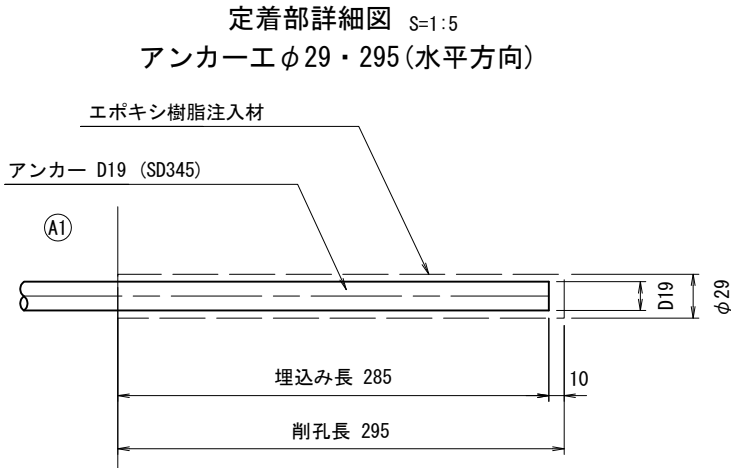
組立筋加工図

S=1:50

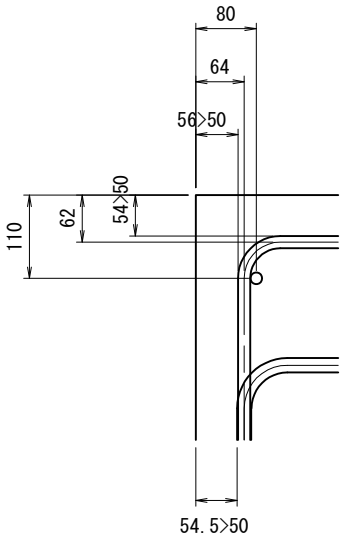


鉄筋表 (PF3橋脚起点側)

| 記号          | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量  | 摘要      |
|-------------|-----|------|----|------|--------|-----|---------|
| (A1)        | D19 | 890  | 56 | 2.25 | 2.00   | 112 | ┐       |
| (S1)        | D16 | 1350 | 52 | 1.56 | 2.11   | 110 | ┐       |
| (S2)        | D16 | 1110 | 12 | 1.56 | 1.73   | 21  | ┐ (平均長) |
| (S3)        | D16 | 7250 | 5  | 1.56 | 11.3   | 57  | —       |
| (S4)        | D16 | 6810 | 7  | 1.56 | 10.6   | 74  | — (平均長) |
| (S5)        | D16 | 1450 | 1  | 1.56 | 2.26   | 2   | └       |
| (S6)        | D16 | 1470 | 1  | 1.56 | 2.29   | 2   | └       |
| (S7)        | D16 | 680  | 6  | 1.56 | 1.06   | 6   | └       |
| 合計          |     |      |    |      |        | 384 | kg      |
|             |     |      |    |      |        |     |         |
| D19 (SD345) |     |      |    |      |        | 112 | kg      |
| D16 (SD345) |     |      |    |      |        | 272 | kg      |
| 合計          |     |      |    |      |        | 384 | kg      |
|             |     |      |    |      |        |     |         |



かぶり詳細図 S=1:10



鉄筋の曲げ加工による減長

注) 1.  $\Delta L = 2L - a$   
2.  $\theta =$  曲げ角度

下表以外の角度については下式より求めるものとする。

$$\Delta L = 2L - a = 2R [\cot \theta / 2 - \pi (180^\circ - \theta) / 360^\circ]$$

### 主要鉄筋

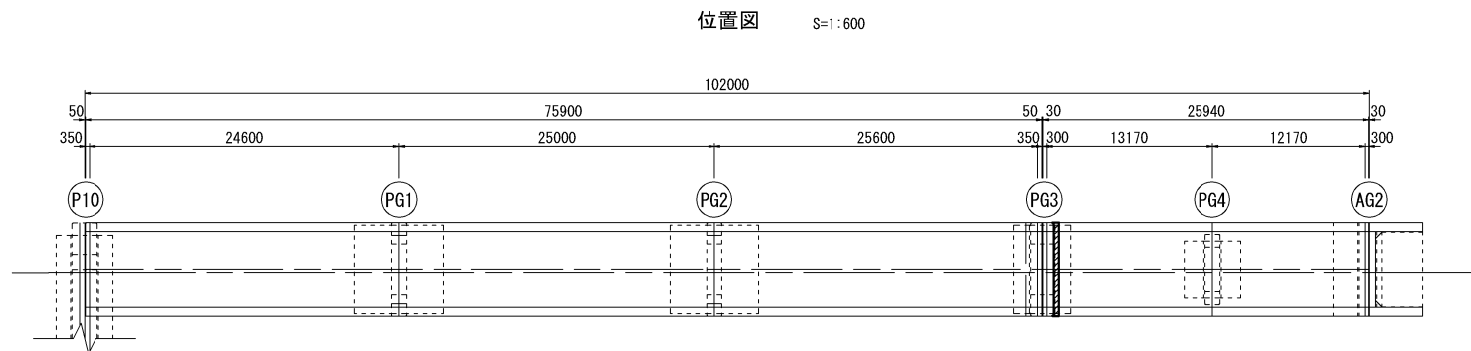
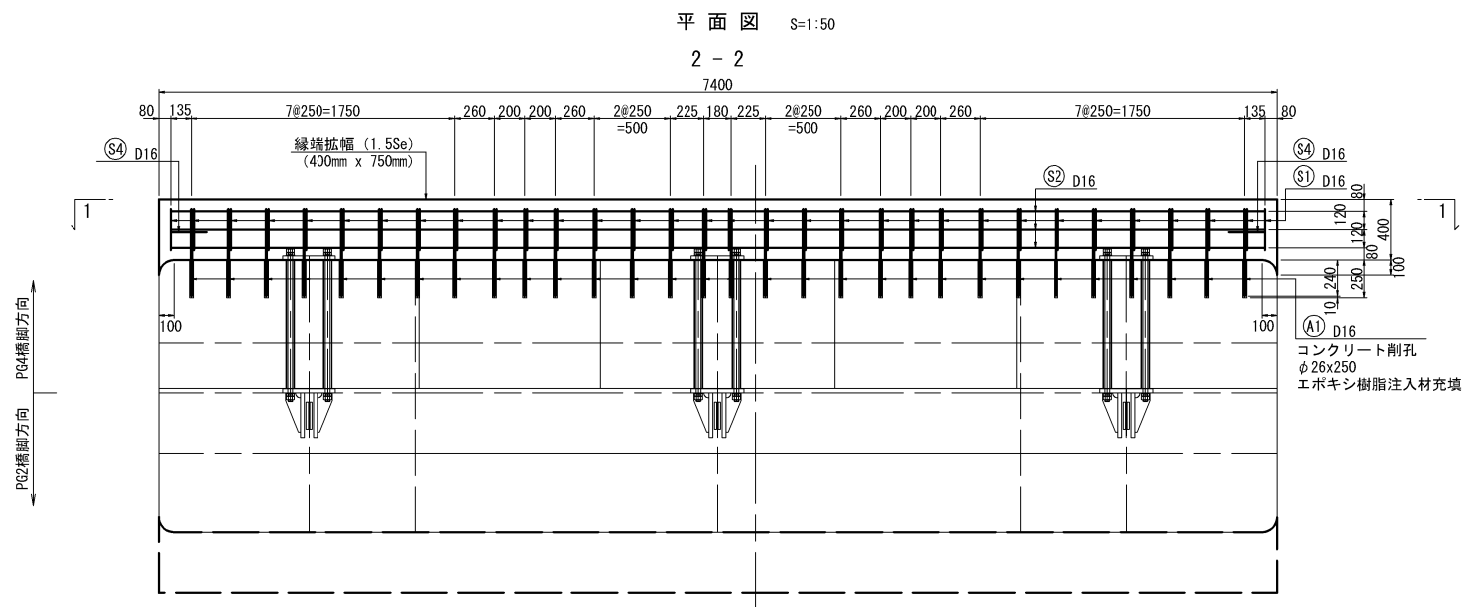
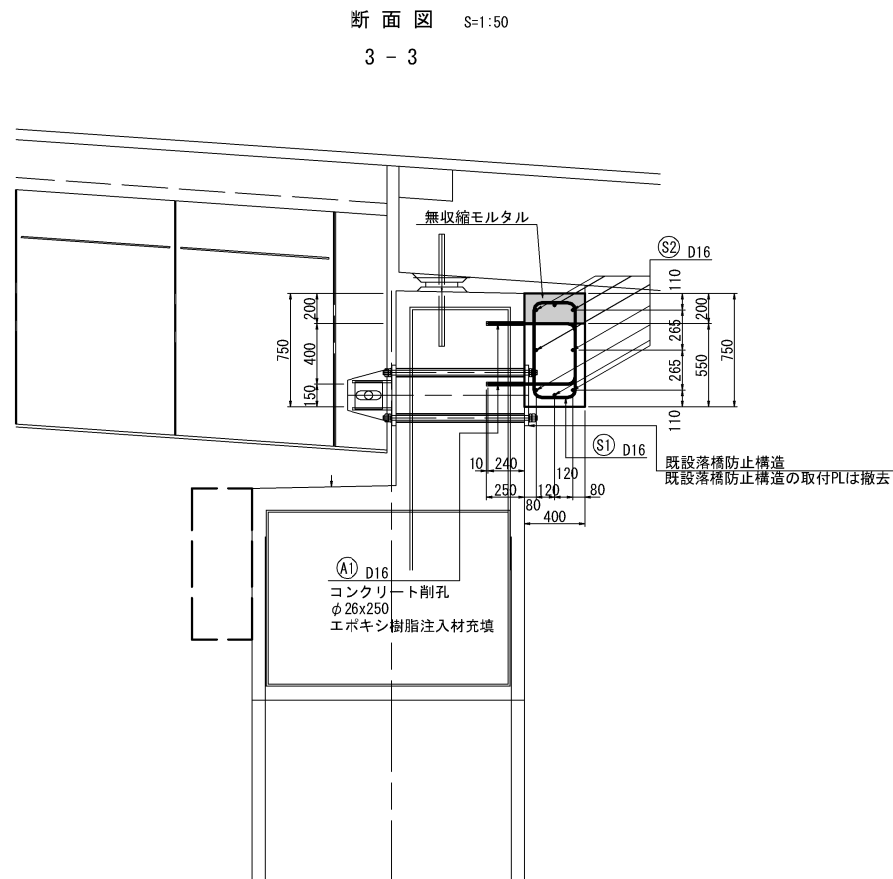
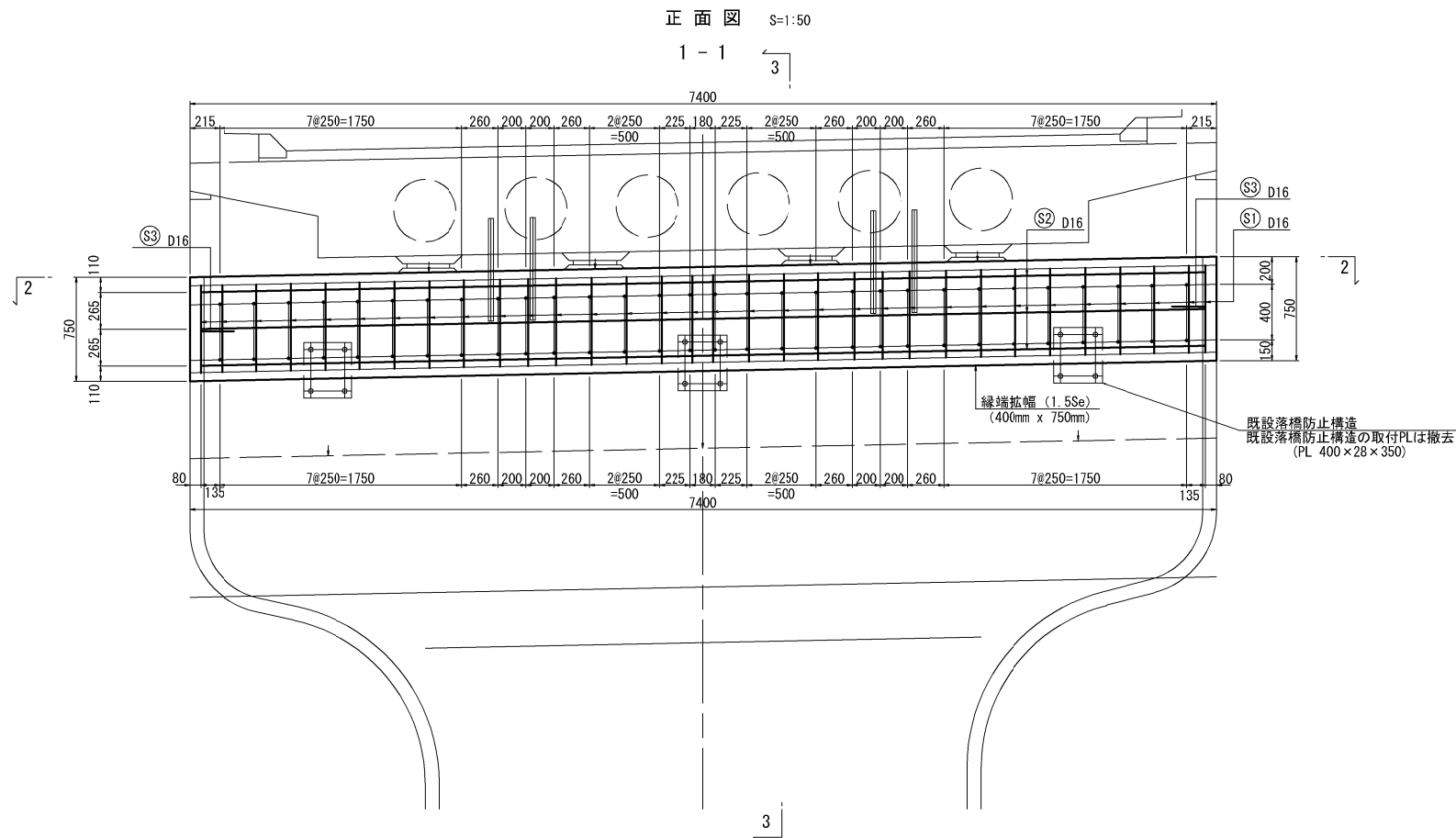
|     | $\theta \leq 90^\circ$<br>$R=3\phi$ | $\theta > 90^\circ$<br>$R=5.5\phi$ | $\theta=45^\circ$ |            | $\theta=60^\circ$ |            | $\theta=90^\circ$ |            | $\theta=135^\circ$ |            |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|
|     |                                     |                                    | a                 | $\Delta L$ | a                 | $\Delta L$ | a                 | $\Delta L$ | a                  | $\Delta L$ |
| D13 | 39                                  | 71.5                               | 92                | 96         | 82                | 53         | 61                | 17         | 56                 | 3          |
| D16 | 48                                  | 88                                 | 113               | 119        | 100               | 66         | 75                | 21         | 69                 | 4          |
| D19 | 57                                  | 104.5                              | 134               | 141        | 119               | 78         | 89                | 25         | 82                 | 5          |
| D22 | 66                                  | 121                                | 155               | 164        | 138               | 91         | 104               | 28         | 95                 | 5          |
| D25 | 75                                  | 137.5                              | 177               | 185        | 157               | 103        | 118               | 32         | 108                | 6          |
| D29 | 87                                  | 159.5                              | 205               | 215        | 182               | 119        | 137               | 37         | 125                | 7          |
| D32 | 96                                  | 176                                | 226               | 237        | 201               | 132        | 151               | 41         | 138                | 8          |
| D35 | 105                                 | 192.5                              | 247               | 260        | 220               | 144        | 165               | 45         | 151                | 8          |
| D38 | 114                                 | 209                                | 269               | 281        | 239               | 156        | 179               | 49         | 164                | 9          |

|                                  |                                         |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) PG3橋脚(起点側)<br>縁端拡幅工詳細図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                             |      |   |
| 施工会社名                            |                                         |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所             |      |   |

入間IC(Gランプ橋) PG3橋脚(終点側) 縁端拡幅工詳細図(その1)

縁端拡幅工B

143/243



注記  
注1) 図面の作成は、完成図(平成6年)を基本にしているため、施工に際しては、既設構造物の出来形計測を必ず行うこと。  
注2) コンクリート強度は $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、鉄筋の材質はSD345とする。  
注3) 増打ち部の既設コンクリートは、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注4) アンカー削孔位置は、配筋調査結果を基に既設配筋との干渉を避けて計画している。  
削孔時は、既設鉄筋調査を行った上で施工すること。  
また、アンカー位置を変更する場合、必要に応じて橋座耐力、応力計算を行うこと。  
注5) 鉄筋加工及び施工に際しては、現場計測の上決定すること。  
注6) 鉄筋加工は、アンカー孔の削孔位置を確認後に行うこと。  
注7) 本構造を設置するにあたり、既設構造物側に損傷・変状が確認された場合は、協議の上 補修を実施すること。

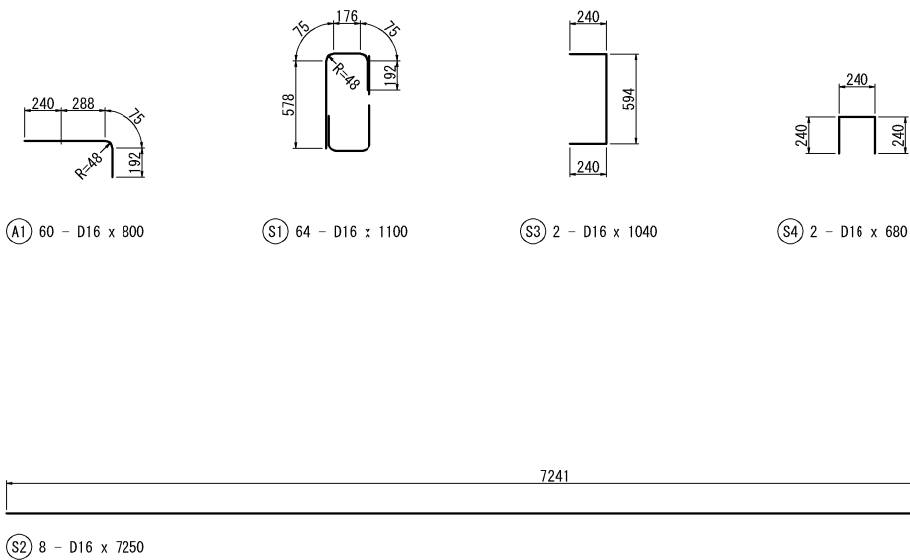
|                                  |                                         |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) PG3橋脚(終点側)<br>縁端拡幅工詳細図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                             |      |   |
| 施工会社名                            |                                         |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所       |      |   |



入間IC(Gランプ橋) PG3橋脚(終点側) 縁端拡幅工詳細図(その2)

縁端拡幅工B

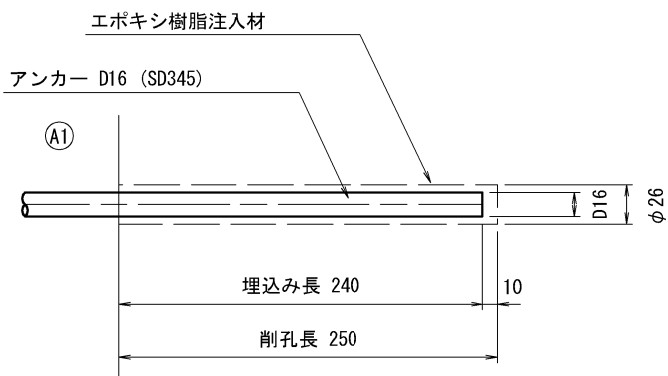
組立筋加工図 S=1:50



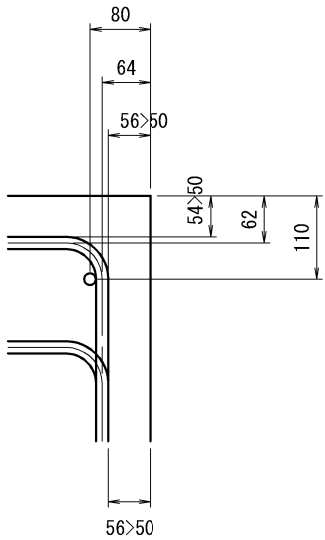
鉄筋表 (PF3橋脚終点側)

| 記号          | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量     | 摘要 |
|-------------|-----|------|----|------|--------|--------|----|
| ①           | D16 | 800  | 60 | 1.56 | 1.25   | 75     | ┐  |
| ①           | D16 | 1100 | 64 | 1.56 | 1.72   | 110    | ┐  |
| ②           | D16 | 7250 | 8  | 1.56 | 11.3   | 90     | —  |
| ③           | D16 | 1040 | 2  | 1.56 | 1.62   | 3      | ┌  |
| ④           | D16 | 680  | 2  | 1.56 | 1.06   | 2      | ┐  |
| 合計          |     |      |    |      |        | 280 kg |    |
|             |     |      |    |      |        |        |    |
| D16 (SD345) |     |      |    |      |        | 280 kg |    |
| 合計          |     |      |    |      |        | 280 kg |    |

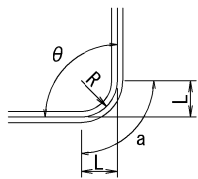
定着部詳細図 S=1:5  
アンカー工φ26・250(水平方向)



かぶり詳細図 S=1:10



鉄筋の曲げ加工による減長



- 注) 1.  $\Delta L = 2L - a$   
2.  $\theta$  = 曲げ角度

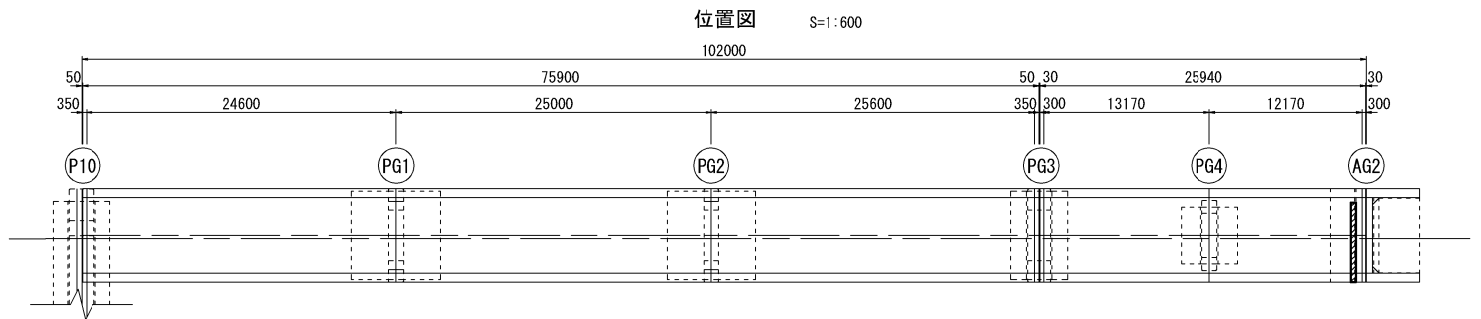
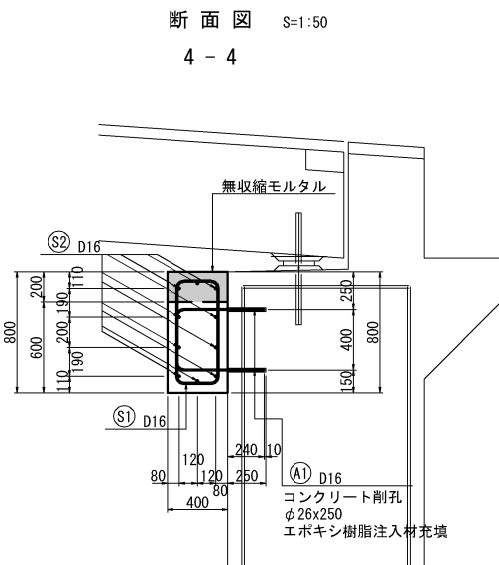
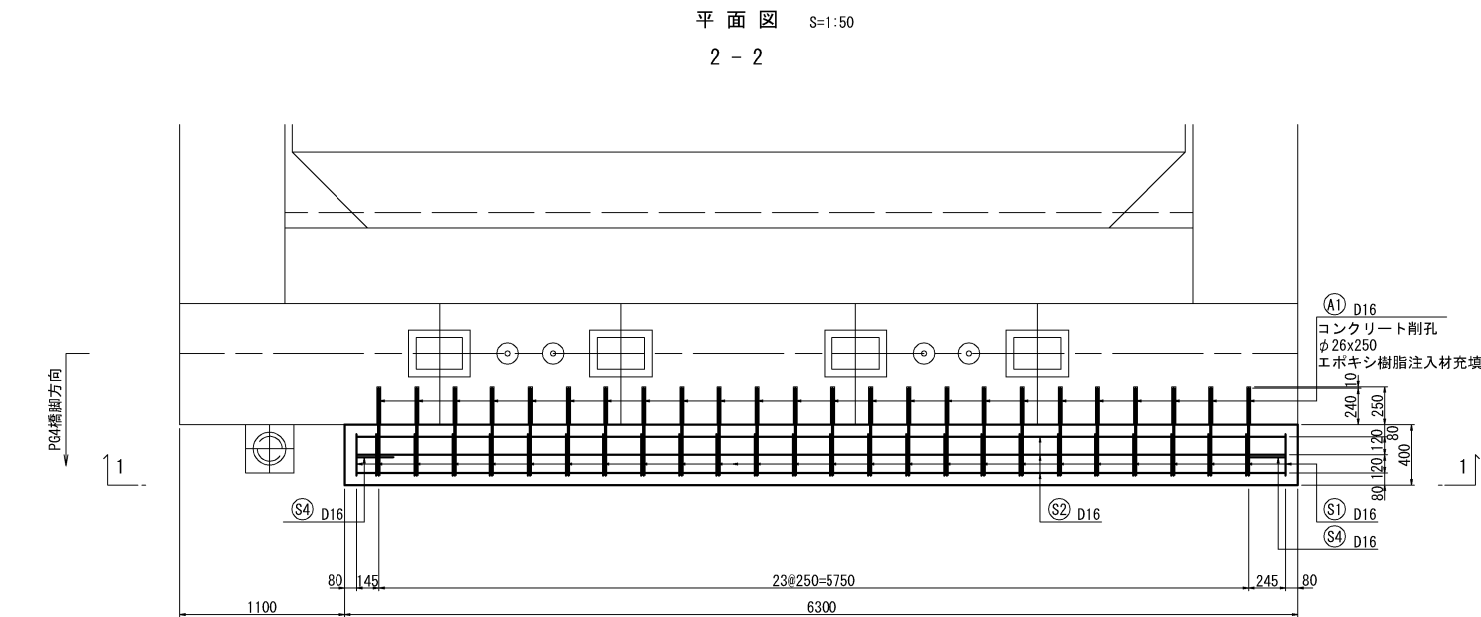
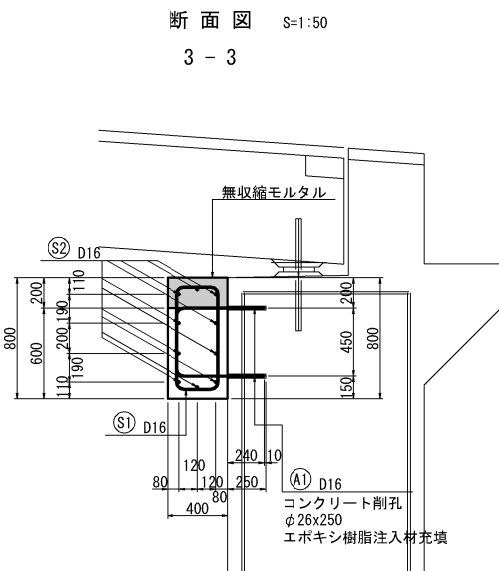
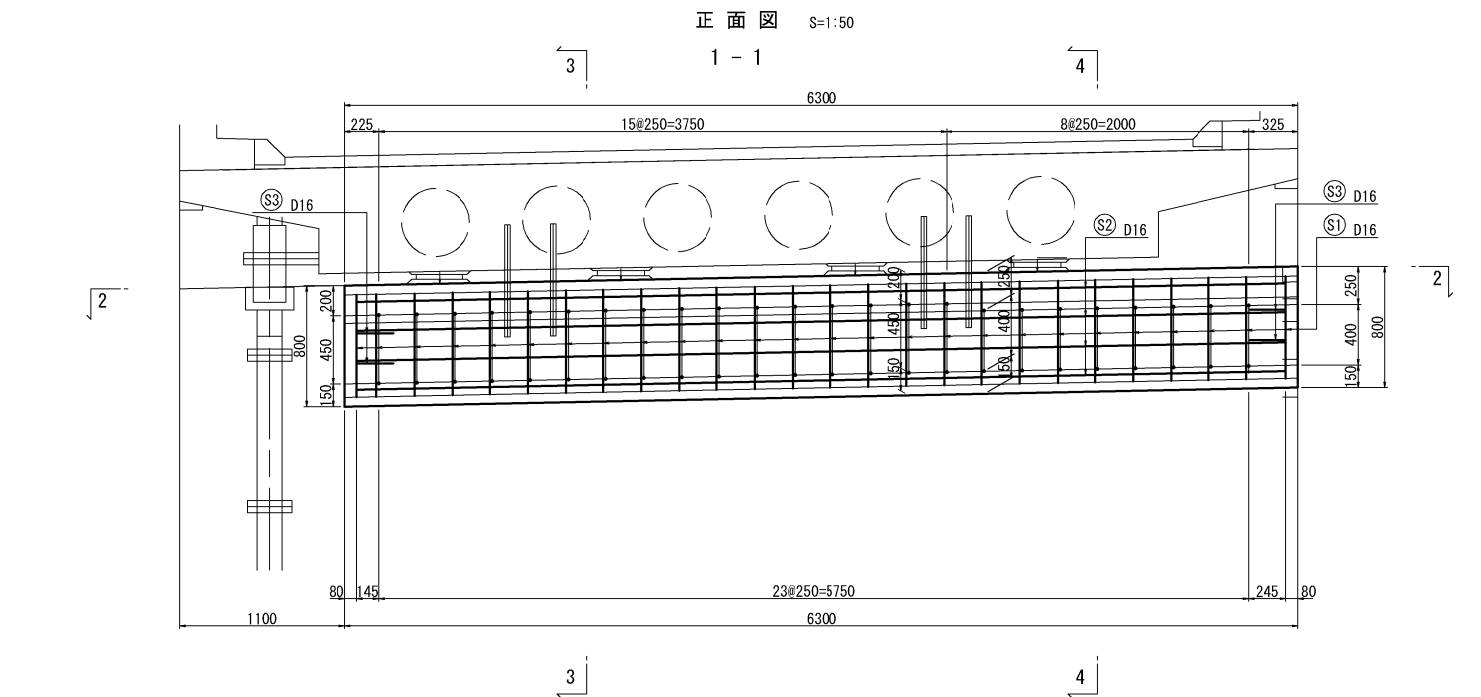
下表以外の角度については下式より求めるものとする。  
 $\Delta L = 2L - a = 2R [\cot \theta / 2 - \pi (180^\circ - \theta) / 360^\circ]$

| 主要鉄筋 |                                |                               |                     |     |                     |     |                     |    |                      |    |
|------|--------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----|---------------------|-----|---------------------|----|----------------------|----|
|      | $\theta \leq 90^\circ$<br>R=3φ | $\theta > 90^\circ$<br>R=5.5φ | $\theta = 45^\circ$ |     | $\theta = 60^\circ$ |     | $\theta = 90^\circ$ |    | $\theta = 135^\circ$ |    |
|      |                                |                               | a                   | ΔL  | a                   | ΔL  | a                   | ΔL | a                    | ΔL |
| D13  | 39                             | 71.5                          | 92                  | 96  | 82                  | 53  | 61                  | 17 | 56                   | 3  |
| D16  | 48                             | 88                            | 113                 | 119 | 100                 | 66  | 75                  | 21 | 69                   | 4  |
| D19  | 57                             | 104.5                         | 134                 | 141 | 119                 | 78  | 89                  | 25 | 82                   | 5  |
| D22  | 66                             | 121                           | 155                 | 164 | 138                 | 91  | 104                 | 28 | 95                   | 5  |
| D25  | 75                             | 137.5                         | 177                 | 185 | 157                 | 103 | 118                 | 32 | 108                  | 6  |
| D29  | 87                             | 159.5                         | 205                 | 215 | 182                 | 119 | 137                 | 37 | 125                  | 7  |
| D32  | 96                             | 176                           | 226                 | 237 | 201                 | 132 | 151                 | 41 | 138                  | 8  |
| D35  | 105                            | 192.5                         | 247                 | 260 | 220                 | 144 | 165                 | 45 | 151                  | 8  |
| D38  | 114                            | 209                           | 269                 | 281 | 239                 | 156 | 179                 | 49 | 164                  | 9  |

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) PG3橋脚(終点側)<br>縁端拡幅工詳細図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                             |      |   |
| 施工会社名                            |                                         |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所       |      |   |

入間IC(Gランプ橋) AG2橋台 縁端拡幅工詳細図(その1)  
縁端拡幅工B

145/243

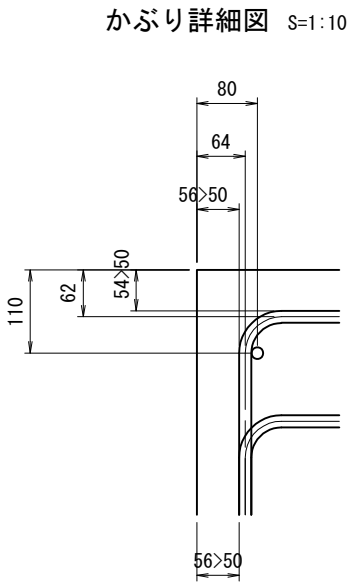
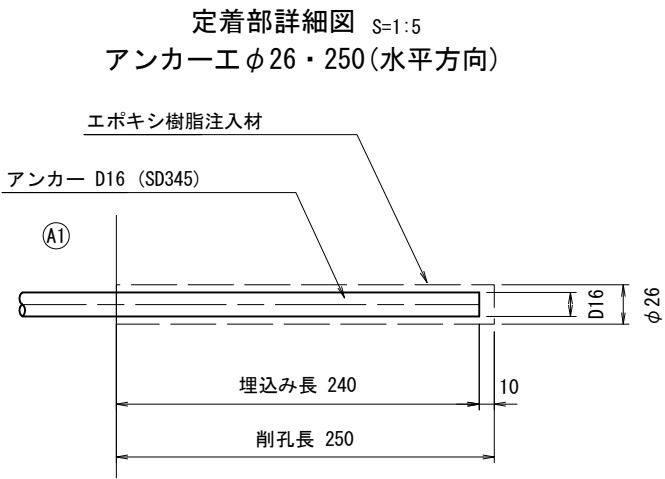
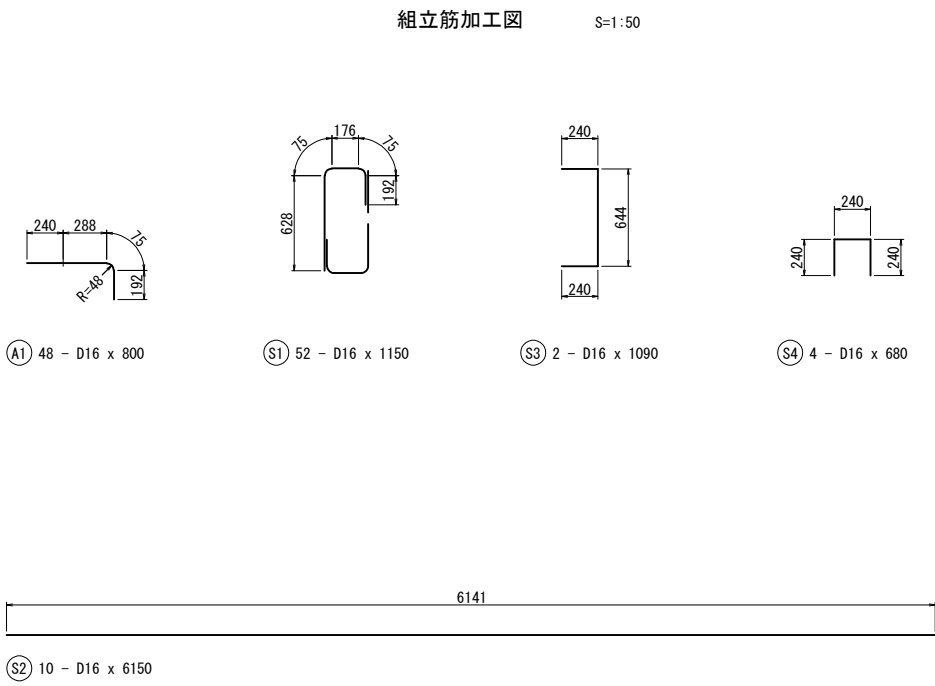


注記  
注1) 図面の作成は、完成図(平成6年)を基本にしているため、施工に際しては、既設構造物の出来形計測を必ず行うこと。  
注2) コンクリート強度は $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、鉄筋の材質はSD345とする。  
注3) 増打ち部の既設コンクリートは、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注4) アンカー削孔位置は、配筋調査結果を基に既設配筋との干渉を避けて計画している。  
削孔時は、既設鉄筋調査を行った上で施工すること。  
また、アンカー位置を変更する場合、必要に応じて橋座耐力、応力計算を行うこと。  
注5) 鉄筋加工及び施工に際しては、現場計測の上決定すること。  
注6) 鉄筋加工は、アンカー孔の削孔位置を確認後に行うこと。  
注7) 本構造を設置するにあたり、既設構造物側に損傷・変状が確認された場合は、協議の上 補修を実施すること。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) AG2橋台<br>縁端拡幅工詳細図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                        |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所  |      |   |

入間IC(Gランプ橋) AG2橋台 縁端拡幅工詳細図(その2)

縁端拡幅工B



鉄筋表 (AF2橋台)

| 記号          | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量     | 摘要 |
|-------------|-----|------|----|------|--------|--------|----|
| (A1)        | D16 | 800  | 48 | 1.56 | 1.25   | 60     | ┐  |
| (S1)        | D16 | 1150 | 52 | 1.56 | 1.79   | 93     | ┌  |
| (S2)        | D16 | 6150 | 10 | 1.56 | 9.59   | 96     | —  |
| (S3)        | D16 | 1090 | 2  | 1.56 | 1.70   | 3      | [  |
| (S4)        | D16 | 680  | 4  | 1.56 | 1.06   | 4      | └  |
| 合計          |     |      |    |      |        | 256 kg |    |
|             |     |      |    |      |        |        |    |
| D16 (SD345) |     |      |    |      |        | 256 kg |    |
| 合計          |     |      |    |      |        | 256 kg |    |
|             |     |      |    |      |        |        |    |

鉄筋の曲げ加工による減長

注) 1.  $\Delta L = 2L - a$   
2.  $\theta$  = 曲げ角度

下表以外の角度については下式より求めるものとする。

$$\Delta L = 2L - a = 2R [\cot \theta / 2 - \pi (180^\circ - \theta) / 360^\circ]$$

## 主要鉄筋

|     | $\theta \leq 90^\circ$<br>$R=3\phi$ | $\theta > 90^\circ$<br>$R=5.5\phi$ | $\theta=45^\circ$ |            | $\theta=60^\circ$ |            | $\theta=90^\circ$ |            | $\theta=135^\circ$ |            |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------|------------|-------------------|------------|-------------------|------------|--------------------|------------|
|     |                                     |                                    | a                 | $\Delta L$ | a                 | $\Delta L$ | a                 | $\Delta L$ | a                  | $\Delta L$ |
| D13 | 39                                  | 71.5                               | 92                | 96         | 82                | 53         | 61                | 17         | 56                 | 3          |
| D16 | 48                                  | 88                                 | 113               | 119        | 100               | 66         | 75                | 21         | 69                 | 4          |
| D19 | 57                                  | 104.5                              | 134               | 141        | 119               | 78         | 89                | 25         | 82                 | 5          |
| D22 | 66                                  | 121                                | 155               | 164        | 138               | 91         | 104               | 28         | 95                 | 5          |
| D25 | 75                                  | 137.5                              | 177               | 185        | 157               | 103        | 118               | 32         | 108                | 6          |
| D29 | 87                                  | 159.5                              | 205               | 215        | 182               | 119        | 137               | 37         | 125                | 7          |
| D32 | 96                                  | 176                                | 226               | 237        | 201               | 132        | 151               | 41         | 138                | 8          |
| D35 | 105                                 | 192.5                              | 247               | 260        | 220               | 144        | 165               | 45         | 151                | 8          |
| D38 | 114                                 | 209                                | 269               | 281        | 239               | 156        | 179               | 49         | 164                | 9          |

|                                  |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) AG2橋台<br>縁端拡幅工詳細図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                        |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所        |      |   |



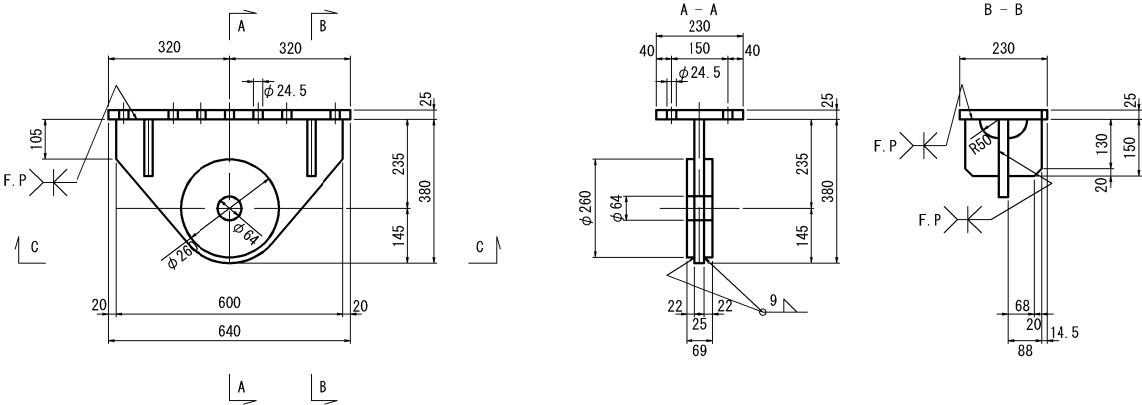
入間IC(Gランプ橋) P10橋脚(終点側) 落橋防止構造C 構造図(その2)

148/243

落橋防止構造 C1-776(550)

上部エブラケット詳細図

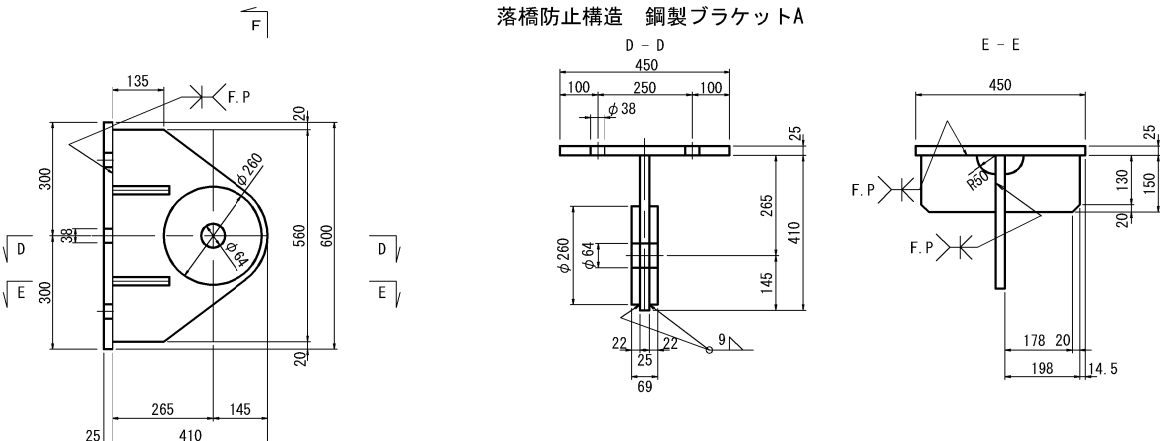
S=1:20



下部エブラケット詳細図

S=1:20

落橋防止構造 鋼製ブラケットA



1基あたり

|           |            |              |
|-----------|------------|--------------|
| 1-Base PL | 230x25x640 | (SM490A)     |
| 1-Top PL  | 380x25x600 | (SM490A)     |
| 2-Ring PL | φ260x22    | (SM490A)     |
| 4-Rib PL  | 150x22x 88 | (SM490A)     |
| 8-TCB     | M22x110    | (S10T) [+1W] |
| 6-TCB     | M22x85     | (S10T) [+1W] |

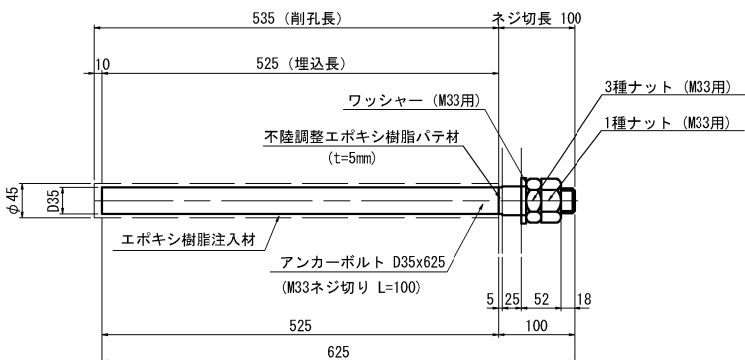
1基あたり

|           |            |          |
|-----------|------------|----------|
| 1-Base PL | 450x25x600 | (SM490A) |
| 1-Top PL  | 410x25x560 | (SM490A) |
| 2-Ring PL | φ260x22    | (SM490A) |
| 4-Rib PL  | 150x22x198 | (SM490A) |

アンカーボルト詳細図

S=1:10

落橋防止構造 アンカーエφ45・535(水平方向)



※アンカーボルトネジ切り部は溶融亜鉛メッキ(HDZT49)を施すものとする。

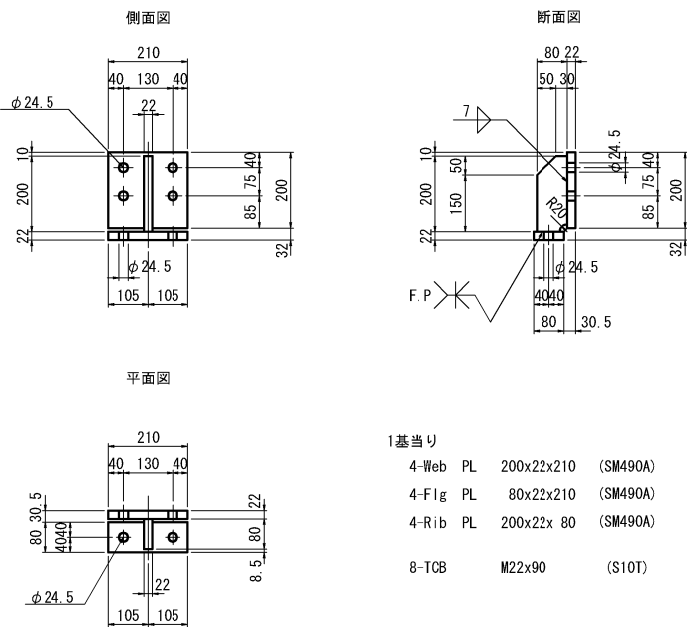
1基あたり

|                         |         |         |
|-------------------------|---------|---------|
| 6-アンカーボルト               | D35x625 | (SD345) |
| (ネジ加工M33 2-N(1種、3種), W) |         |         |

主桁補強材詳細図

S=1:20

上部工補強工A

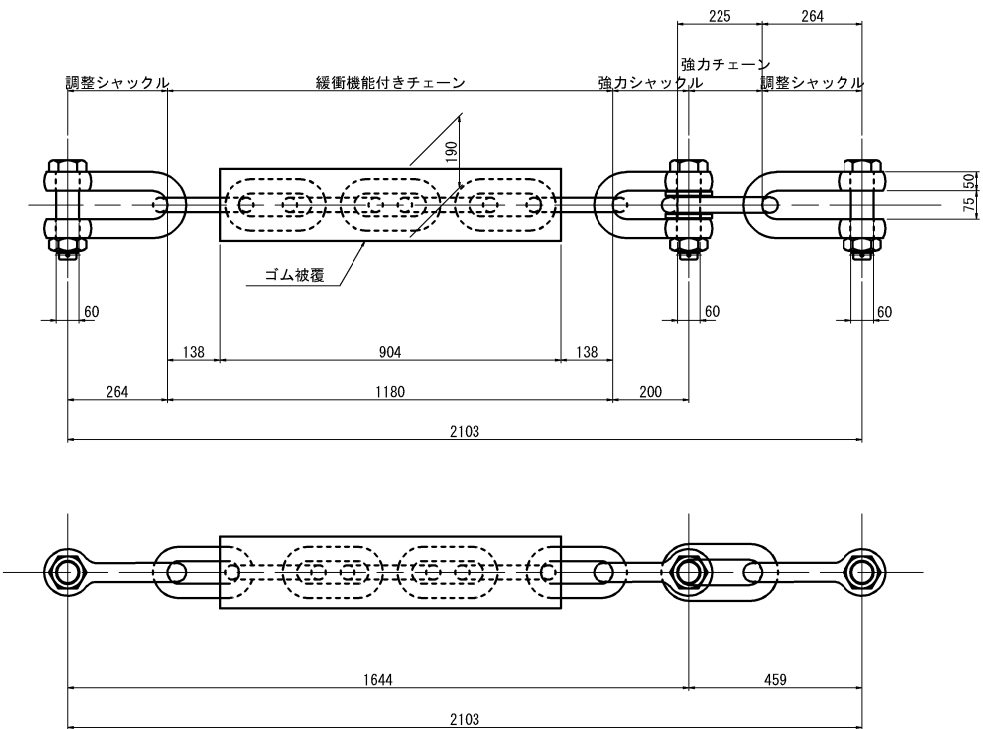


1基当り

|          |            |          |
|----------|------------|----------|
| 4-Web PL | 200x22x210 | (SM490A) |
| 4-Fig PL | 80x22x210  | (SM490A) |
| 4-Rib PL | 200x22x 80 | (SM490A) |
| 8-TCB    | M22x90     | (S10T)   |

緩衝チェーン詳細図(参考図)

(1リンク 許容荷重 825kN)



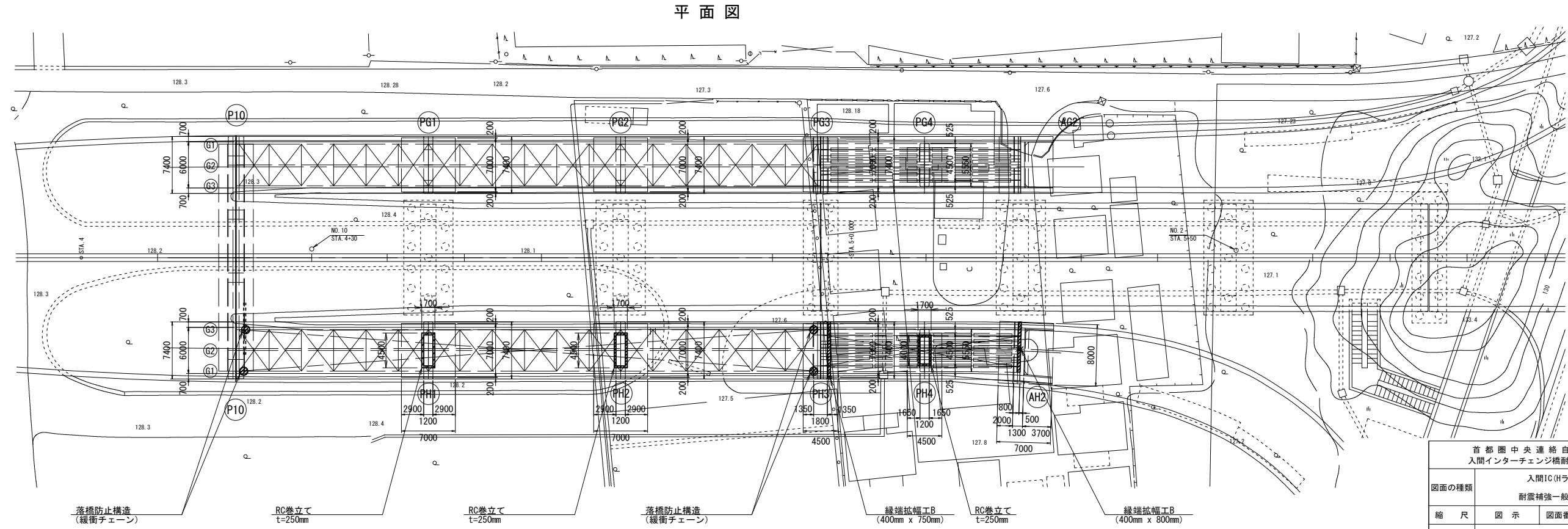
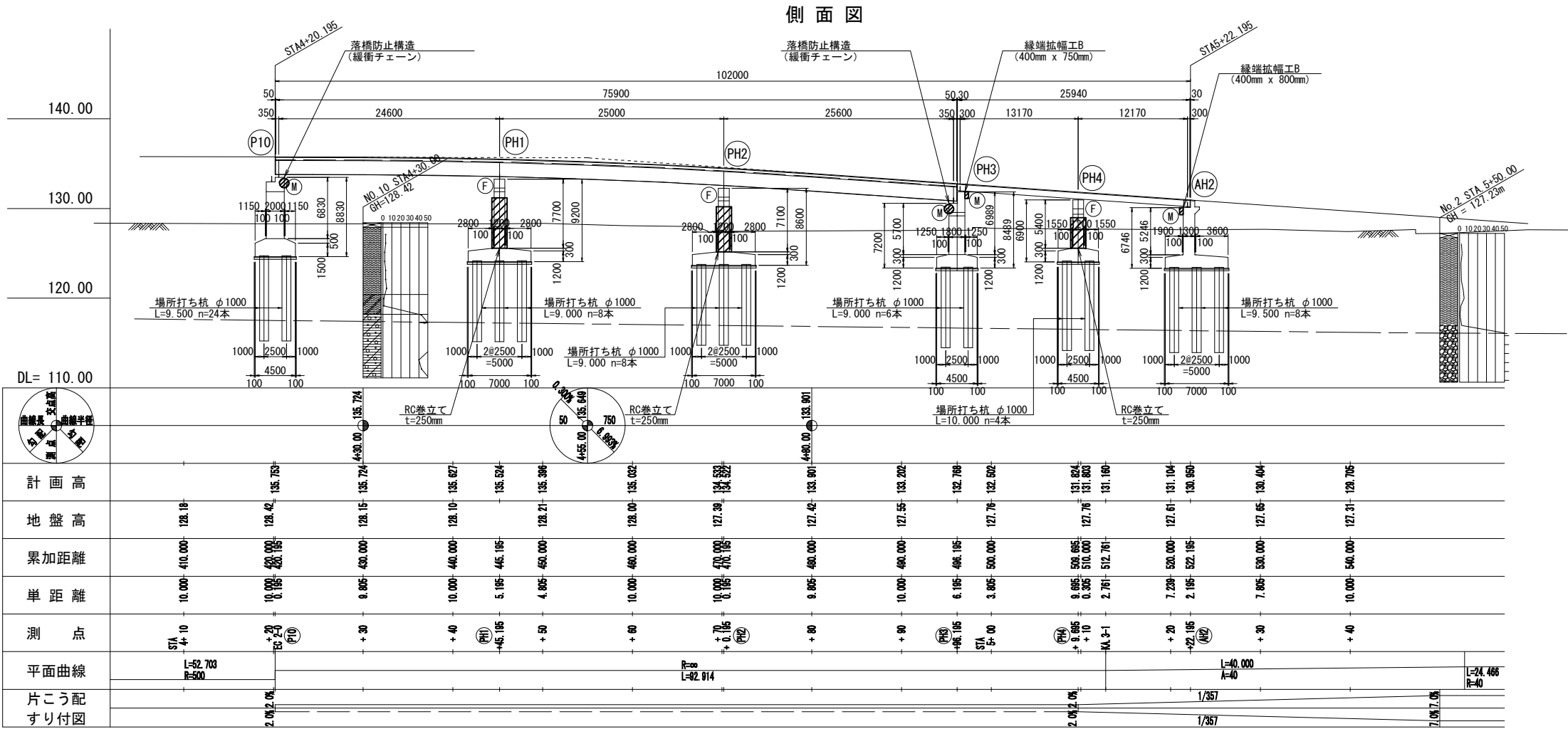
- 1-緩衝機能付きチェーン 5型(SCM420H)  
1-強力チェーン φ42(SCM420H)  
2-調整シャックルφ50(SCM435)  
1-強力シャックルφ50(SCM435)  
ゴム被覆部を除き溶融亜鉛メッキ(HDZT77)

注記)

- 特記なき材質は全てSM490Aとする。
- 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。
- 図中の溶接記号の特別指示事項「FP」は、完全溶込開先溶接を記す。
- 高力ボルトの孔径は、M22の場合はφ24.5(工場孔明、現場孔明)とする。  
但し、施工上やむを得なく拡大孔(φ26.5)を採用する場合は、新設側ブラケットに適用する。

|                                  |                                            |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) P10橋脚(終点側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                            |                                            |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所          |      |   |

入間IC(Hランプ橋) 耐震補強一般図(その1) S=1:600

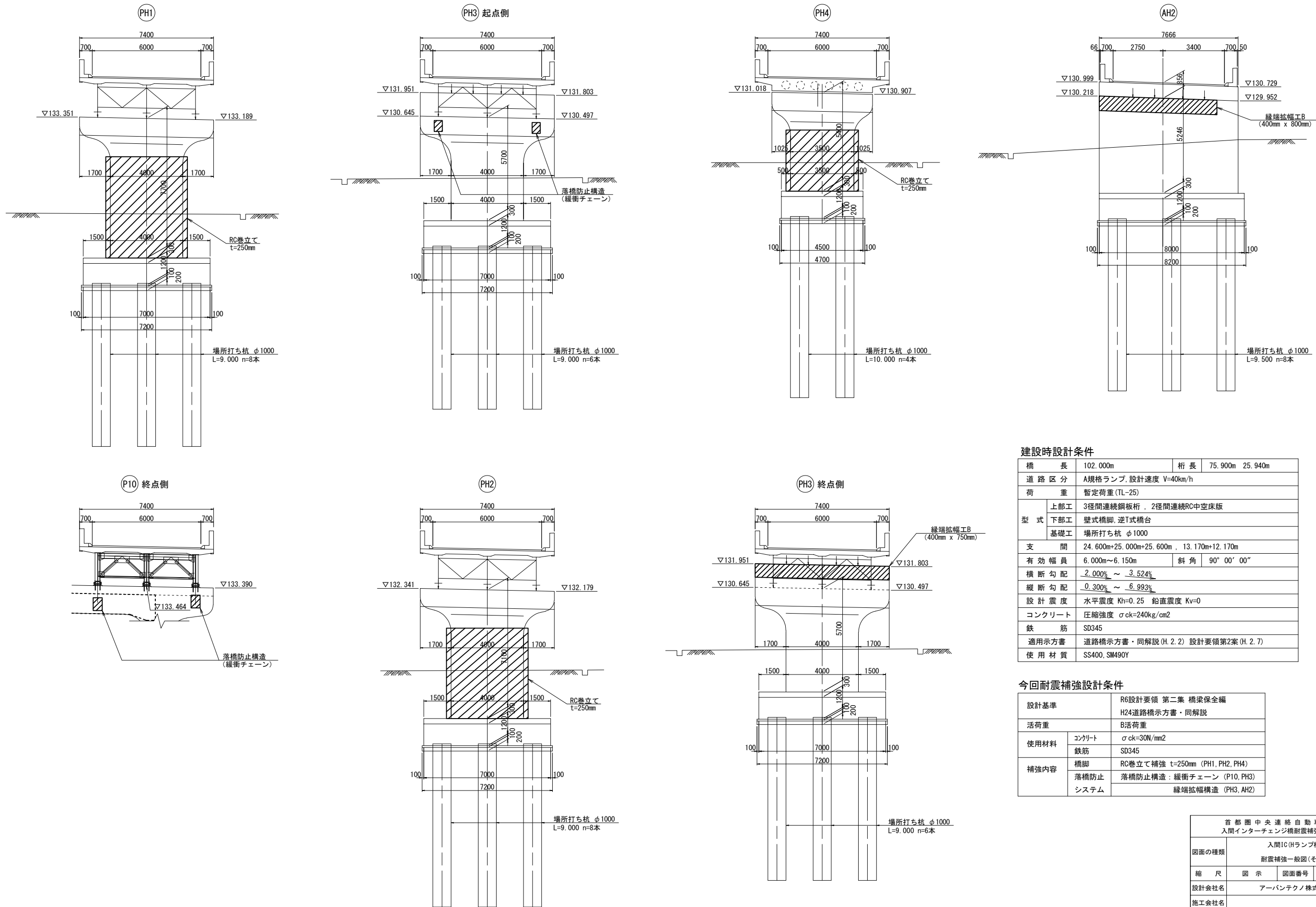


|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋)<br>耐震補強一般図(その1) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

入間IC(Hランプ橋) 耐震補強一般図(その2) S=1:200

150/243

断面図



| 建設時設計条件 |     |                                             |     |                 |
|---------|-----|---------------------------------------------|-----|-----------------|
| 橋 長     |     | 102.000m                                    | 桁 長 | 75.900m 25.940m |
| 道 路 区 分 |     | A規格ランプ, 設計速度 V=40km/h                       |     |                 |
| 荷 重     |     | 暫定荷重 (TL-25)                                |     |                 |
| 型 式     | 上部工 | 3径間連続鋼板桁 , 2径間連続RC中空床版                      |     |                 |
|         | 下部工 | 壁式橋脚, 逆T式橋台                                 |     |                 |
|         | 基礎工 | 場所打ち杭 φ1000                                 |     |                 |
| 支 間     |     | 24.600m+25.000m+25.600m , 13.170m+12.170m   |     |                 |
| 有 効 幅 員 |     | 6.000m~6.150m                               | 斜 角 | 90° 00' 00"     |
| 横 断 勾 配 |     | 2.000% ~ 3.524%                             |     |                 |
| 縦 断 勾 配 |     | 0.300% ~ 6.993%                             |     |                 |
| 設 計 震 度 |     | 水平震度 Kh=0.25 鉛直震度 Kv=0                      |     |                 |
| コンクリート  |     | 圧縮強度 σ <sub>ck</sub> =240kg/cm <sup>2</sup> |     |                 |
| 鉄 筋     |     | SD345                                       |     |                 |
| 適用示方書   |     | 道路橋示方書・同解説 (H.2.2) 設計要領第2案 (H.2.7)          |     |                 |
| 使 用 材 質 |     | SS400, SM490Y                               |     |                 |

|      |        |                                      |
|------|--------|--------------------------------------|
| 設計基準 |        | R6設計要領 第二集 橋梁保全編<br>H24道路橋示方書・同解説    |
| 活荷重  |        | B活荷重                                 |
| 使用材料 | コンクリート | σ <sub>ck</sub> =30N/mm <sup>2</sup> |
|      | 鉄筋     | SD345                                |
| 補強内容 | 橋脚     | RC巻立て補強 t=250mm (PH1, PH2, PH4)      |
|      | 落橋防止   | 落橋防止構造: 緩衝チェーン (P10, PH3)            |
|      | システム   | 縁端拡幅構造 (PH3, AH2)                    |

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋)<br>耐震補強一般図(その2)       |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

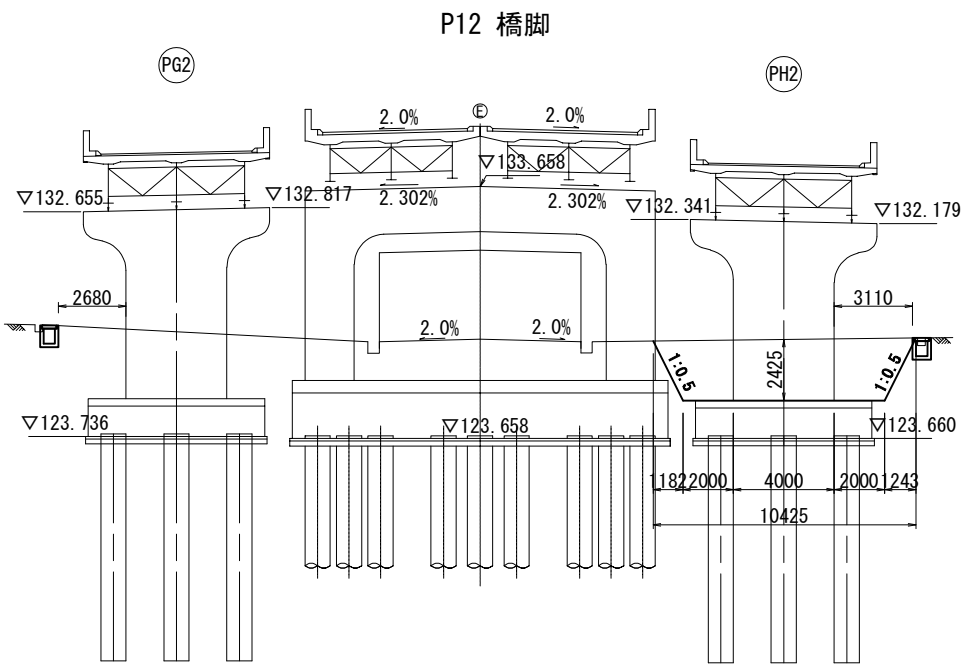
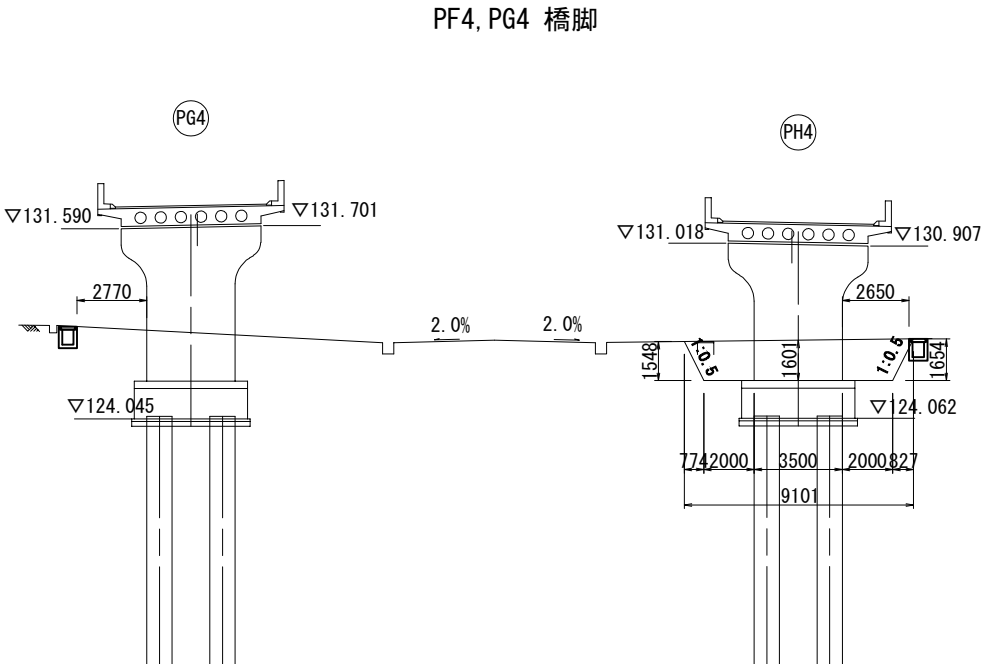
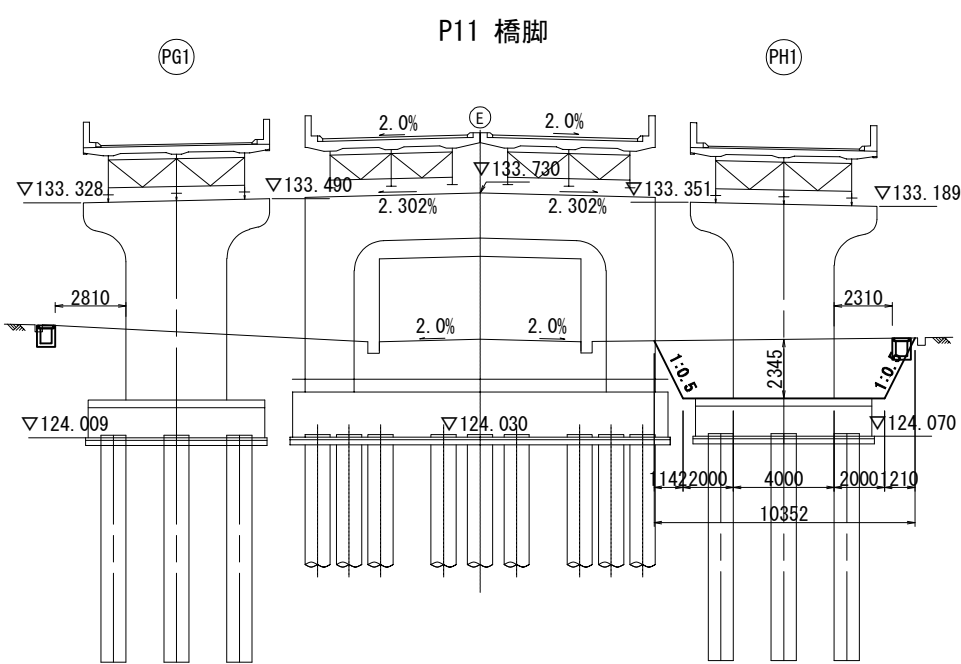




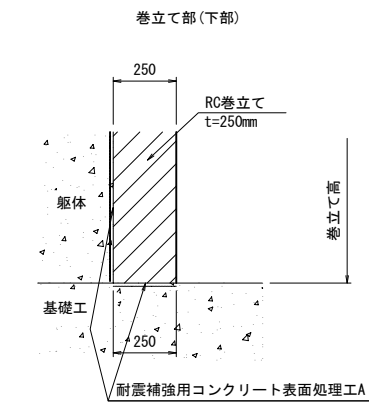
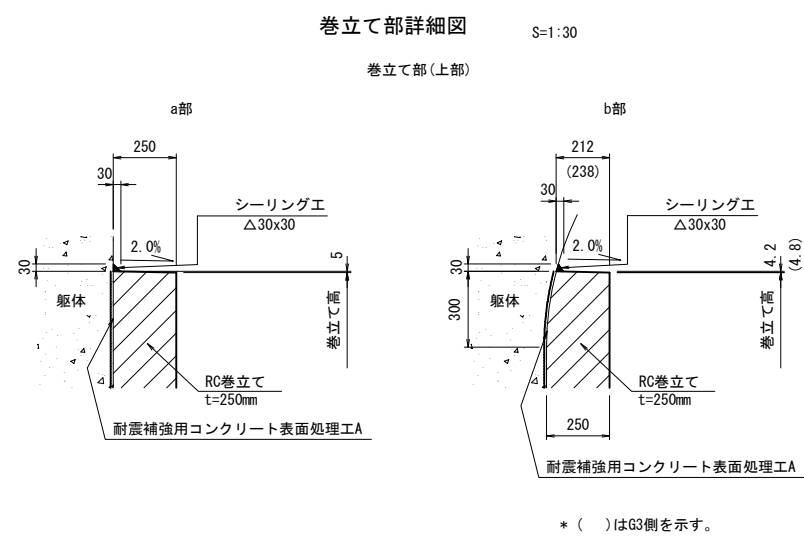
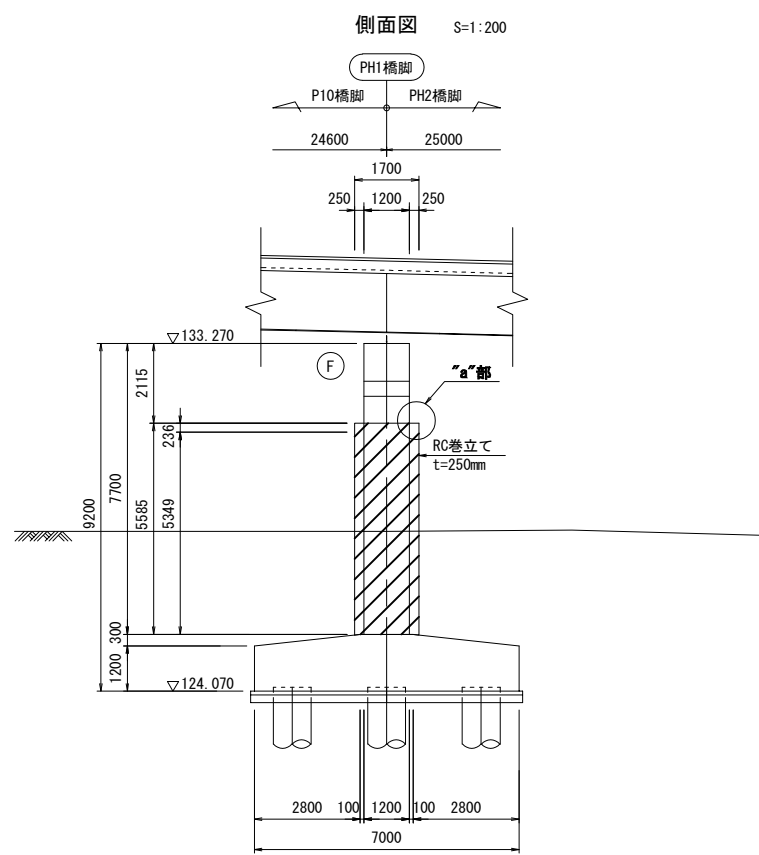
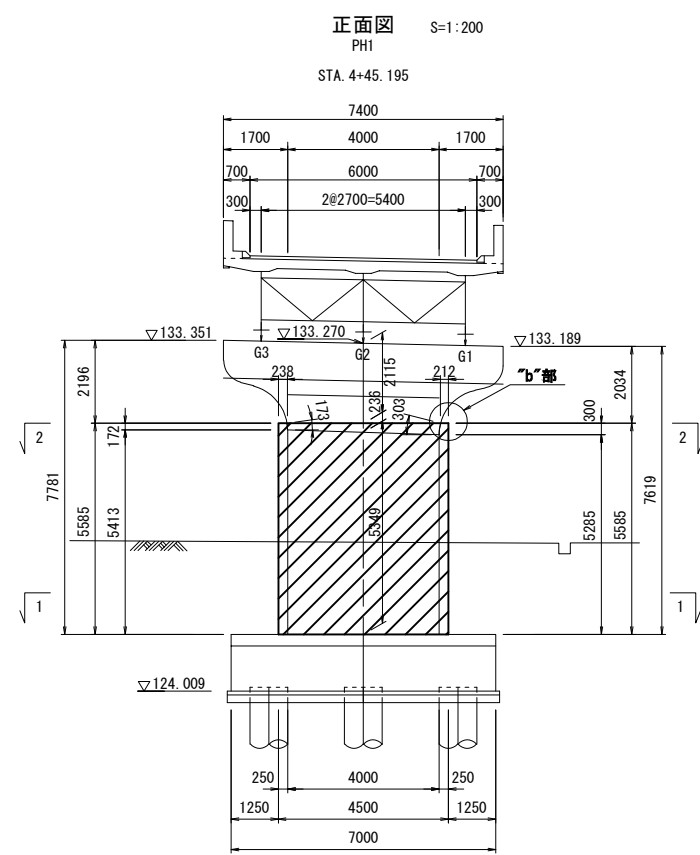
入間IC(Hランプ橋) 構造物掘削図(その2) S=1:300

152/243

構造物掘削 普通部A

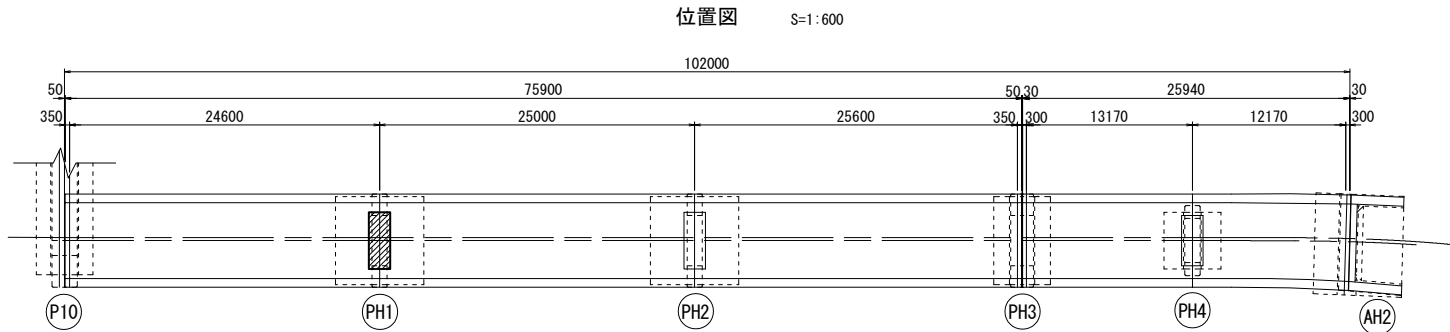
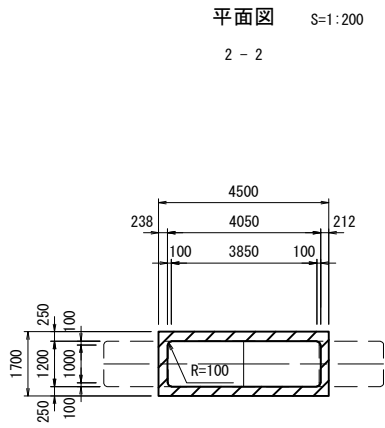
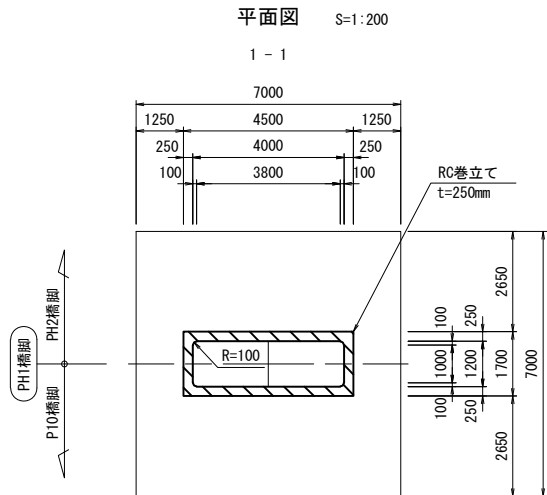


|                                  |                                   |      |   |  |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋)                       |      |   |  |
|                                  | 構造物掘削図(その2)                       |      |   |  |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ / 株式会社                    |      |   |  |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |  |



使用材料

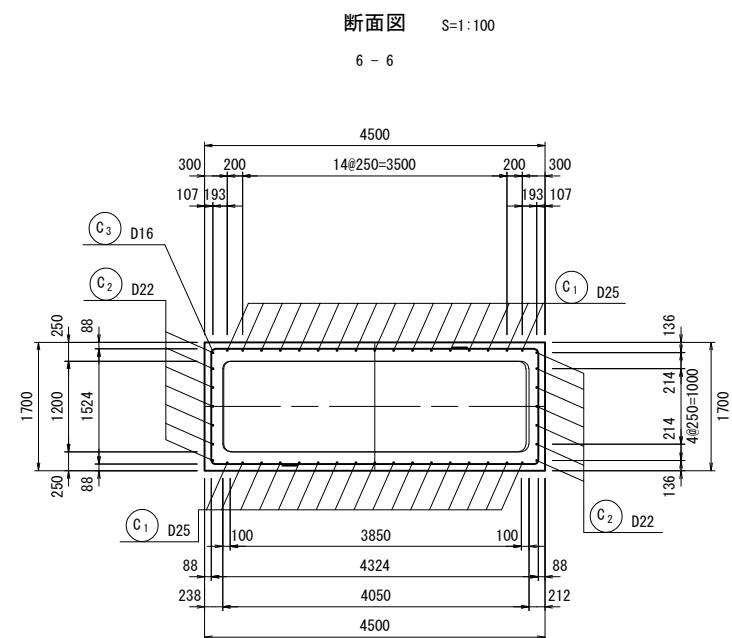
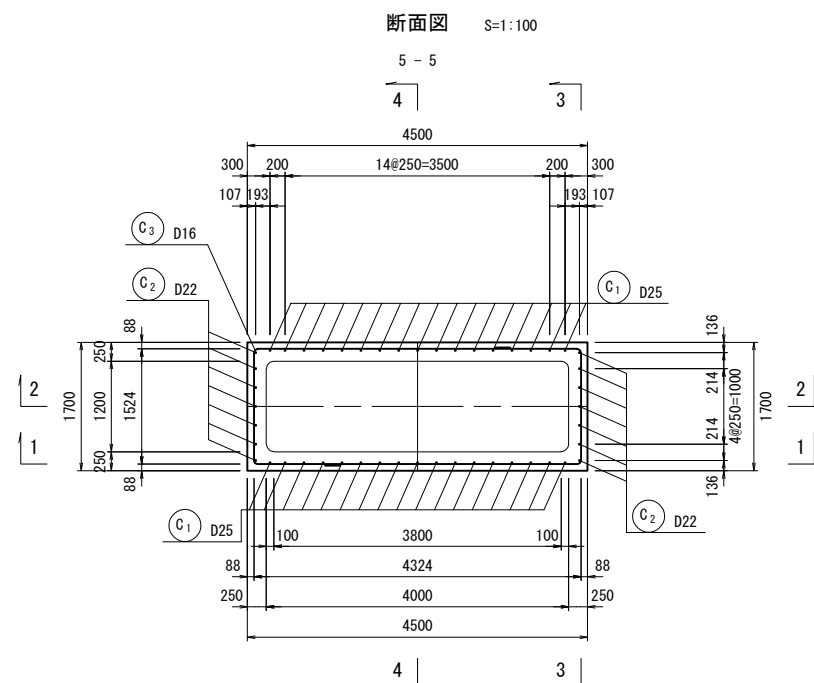
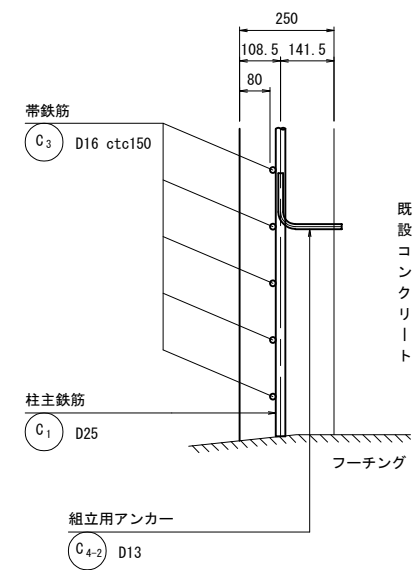
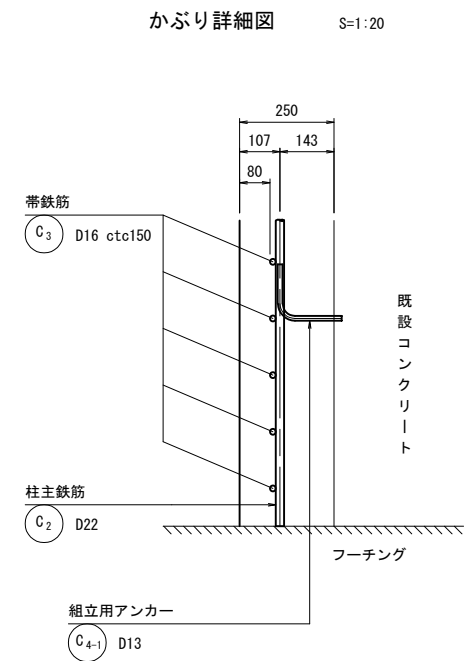
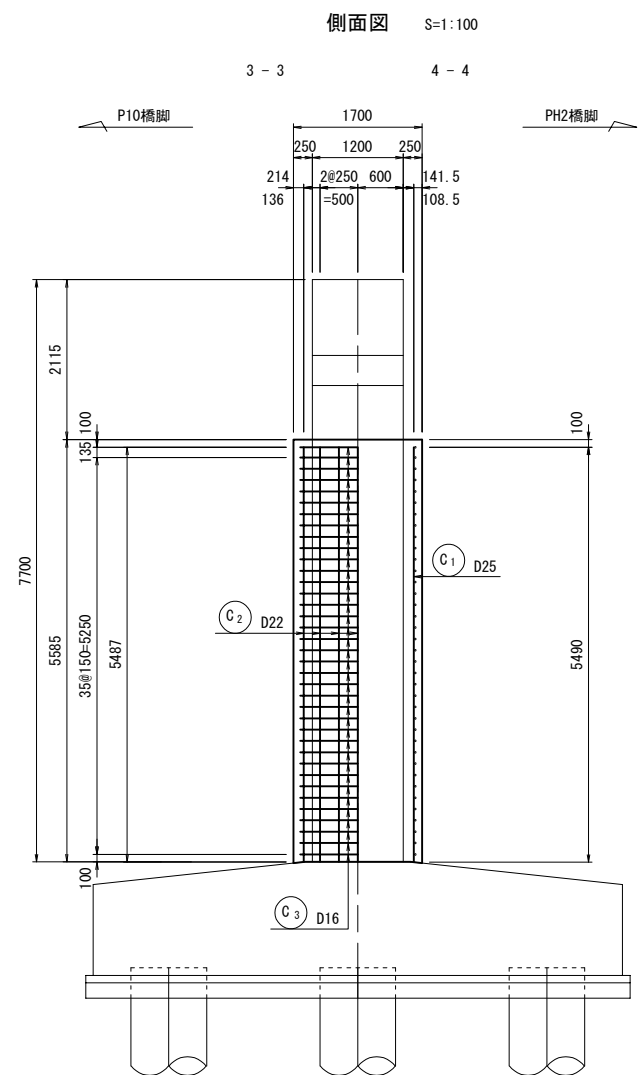
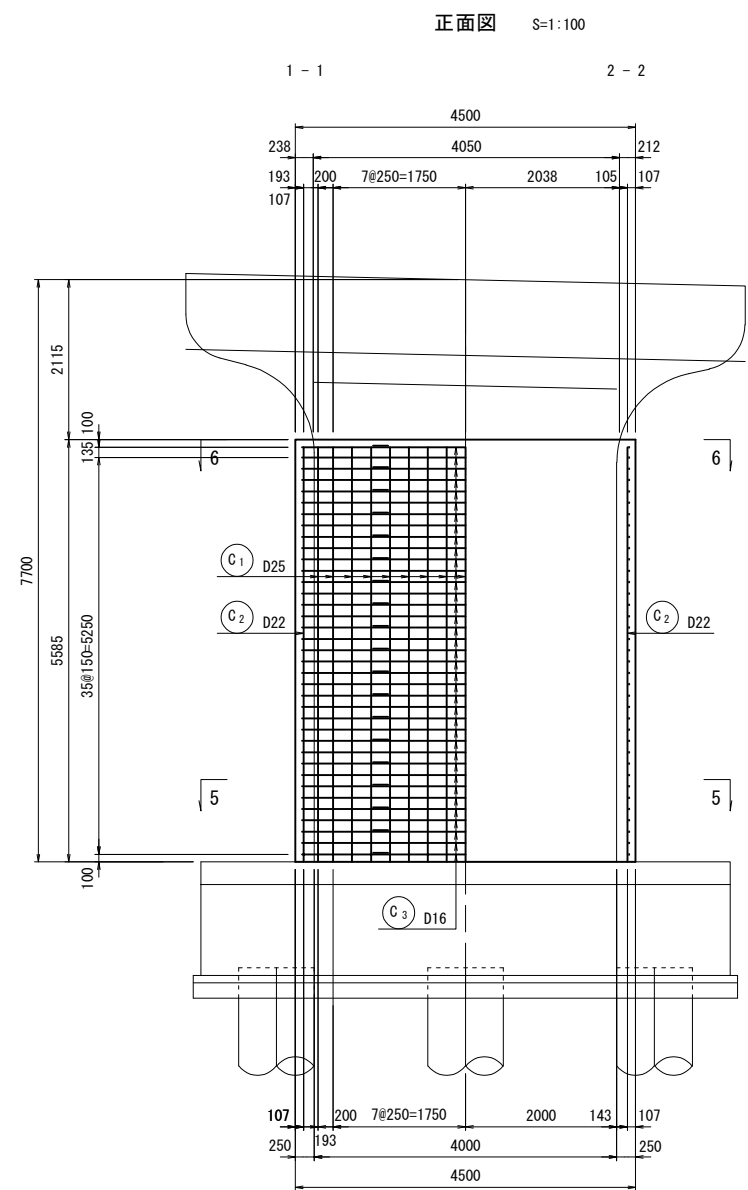
| 工 種 | 仕 様                         |
|-----|-----------------------------|
| 既設部 | コンクリート 24 N/mm <sup>2</sup> |
|     | 鉄 筋 SD345                   |
| 補強部 | コンクリート 30 N/mm <sup>2</sup> |
|     | 鉄 筋 SD345                   |



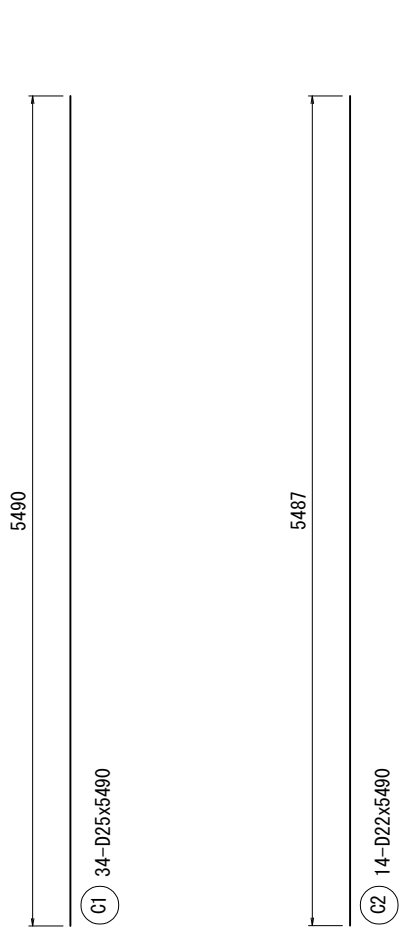
注記  
注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注3) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。  
注4) 鉄筋コンクリート巻立て部は面取りをする。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |  |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋)<br>PH1橋脚 耐震補強工構造一般図   |      |   |  |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |  |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                       |      |   |  |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |  |

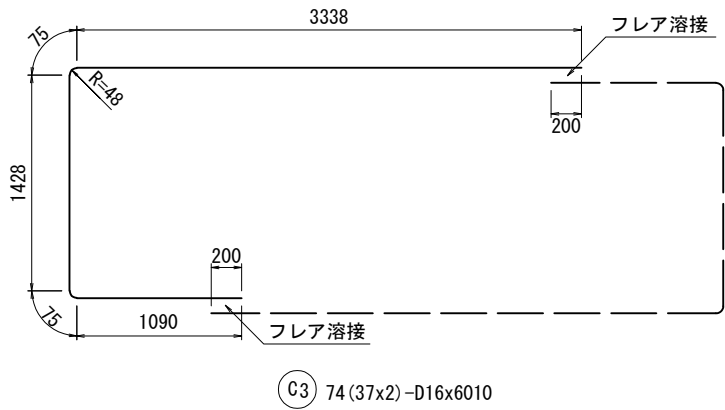
入間IC(Hランプ橋) PH1橋脚 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1)




|                                  |                                           |      |             |  |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|-------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |             |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH1橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |             |  |
| 縮 尺                              | 図 示                                       | 図面番号 | /           |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |             |  |
| 施工会社名                            |                                           |      |             |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 所                |      | 関東支社<br>事務所 |  |



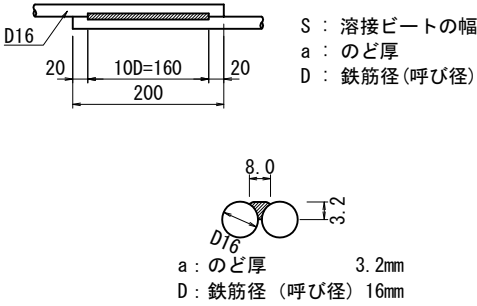
組立筋加工図 S=1:50



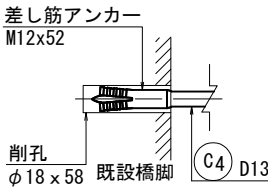
鉄筋表

| 記 号   | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数 | 単位<br>質量<br>(kg/m) | 1本当り<br>質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘 要                                                                                      |
|-------|-----|------------|----|--------------------|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| C1    | D25 | 5490       | 34 | 3. 98              | 21. 9              | 745        | ――                                                                                       |
| C2    | D22 | 5490       | 14 | 3. 04              | 16. 7              | 234        | ――                                                                                       |
| C3    | D16 | 6010       | 74 | 1. 56              | 9. 38              | 694        |  (74) |
| フレア箇所 |     |            |    |                    |                    |            |                                                                                          |
| D25   |     | 745 kg     |    | SD345              |                    |            |                                                                                          |
| D22   |     | 234 kg     |    | SD345              |                    |            |                                                                                          |
| D16   |     | 694 kg     |    | (74)               |                    | SD345      |                                                                                          |
| 合計    |     | 1, 673 kg  |    | (74)               |                    | SD345      |                                                                                          |
| フレア溶接 |     |            |    |                    |                    |            |                                                                                          |
|       |     | D16        |    | 74 箇所              |                    |            |                                                                                          |

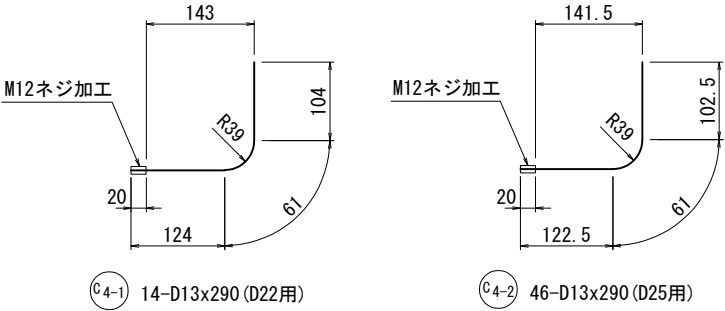
フレアー溶接詳細図 S=1:10



組立筋アンカー詳細図 (参考図) S=1:5

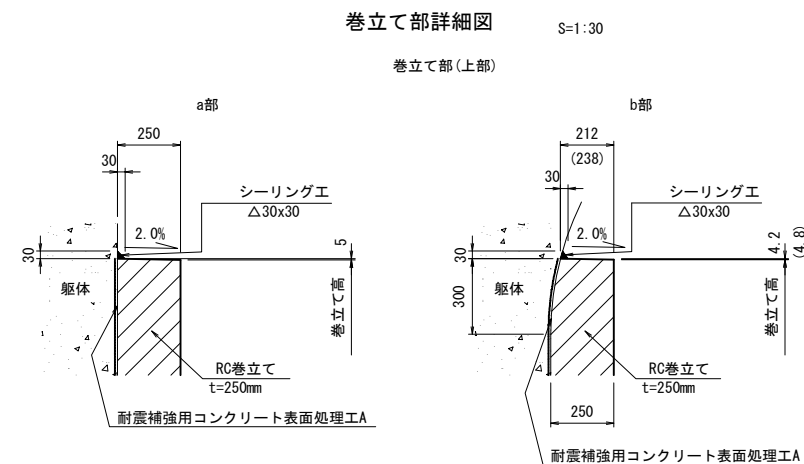
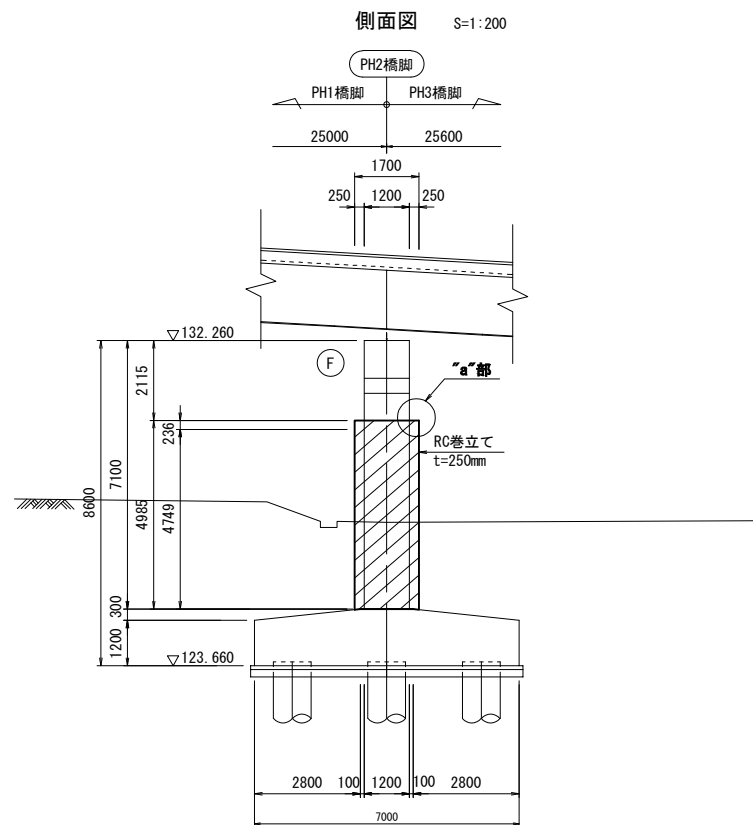
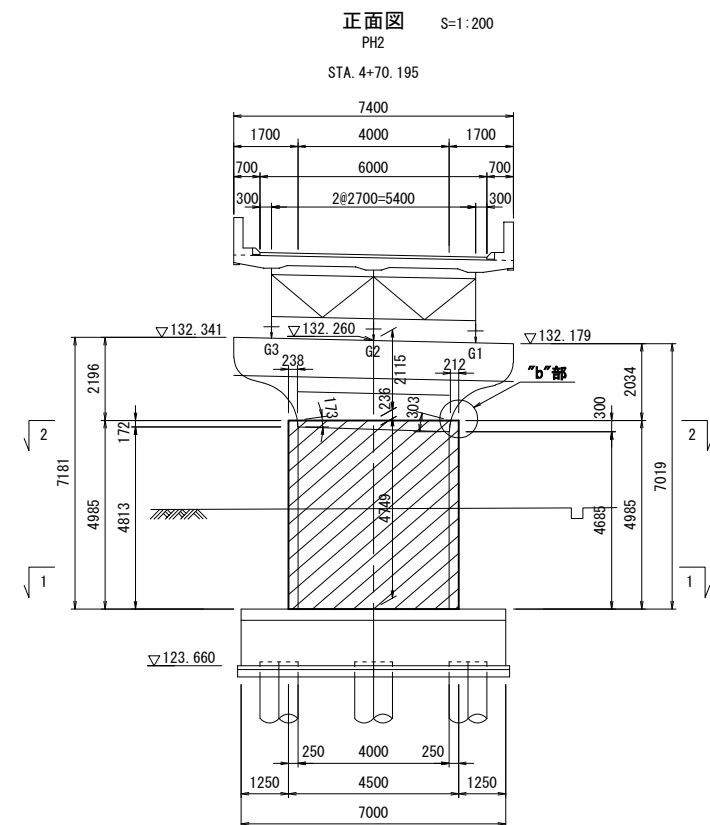


組立筋加工図 (参考図) S=1:10

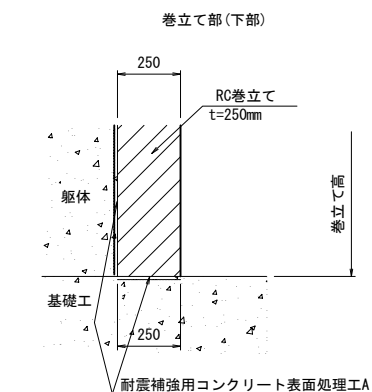


※1本/約1m2程度、設置する。

|                                  |                                           |      |   |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH1橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                       | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                            |                                           |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所         |      |   |

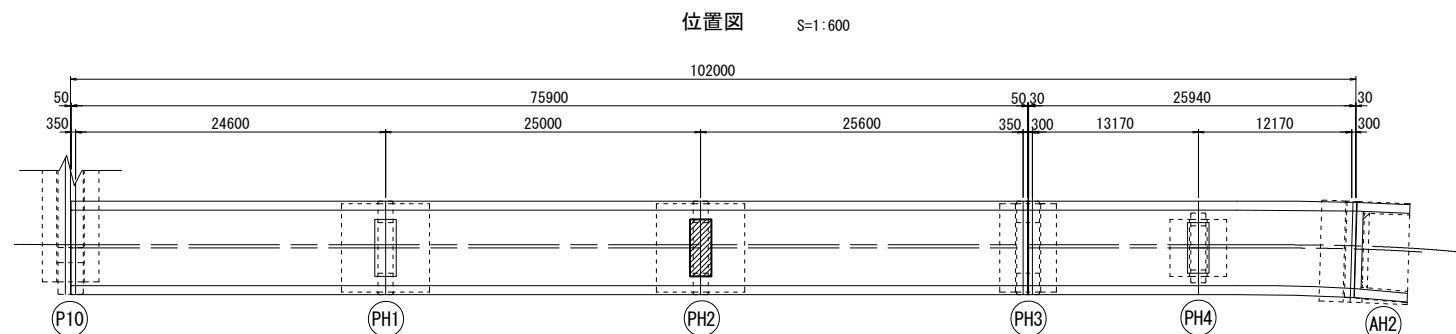
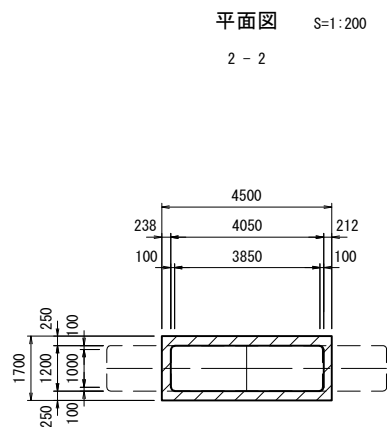
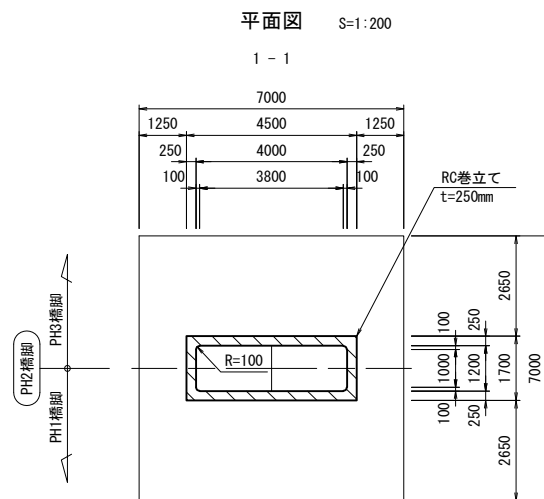


\* ( )はG3側を示す。



使用材料

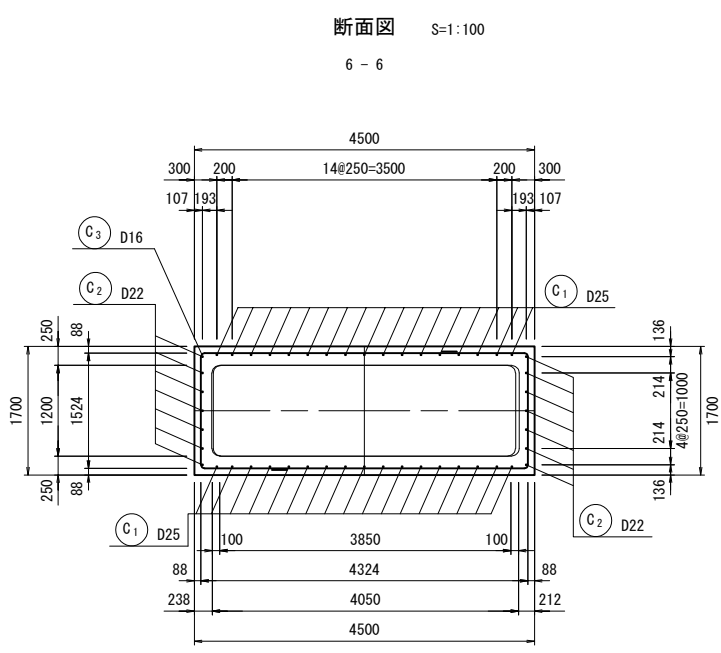
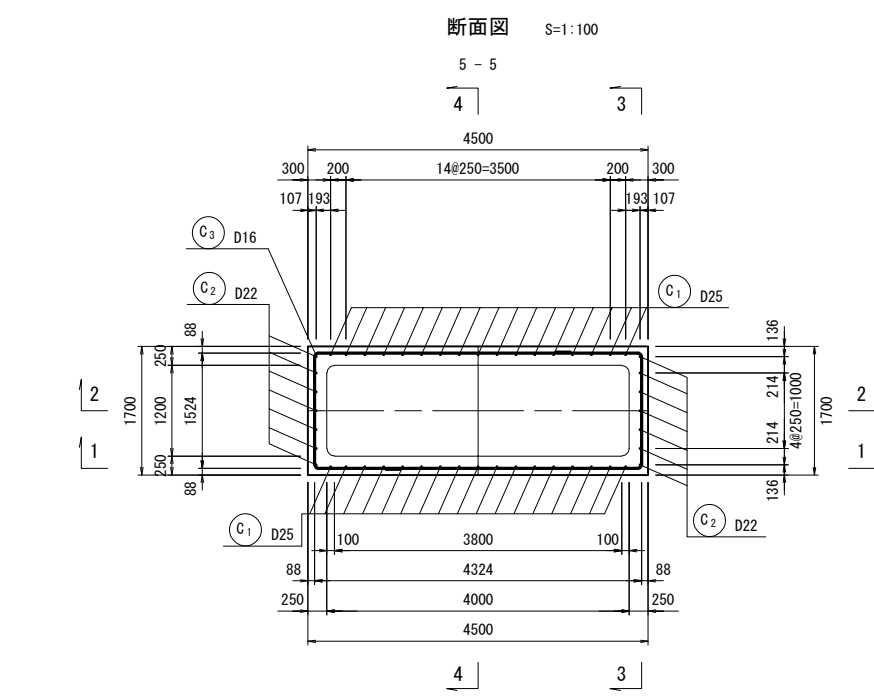
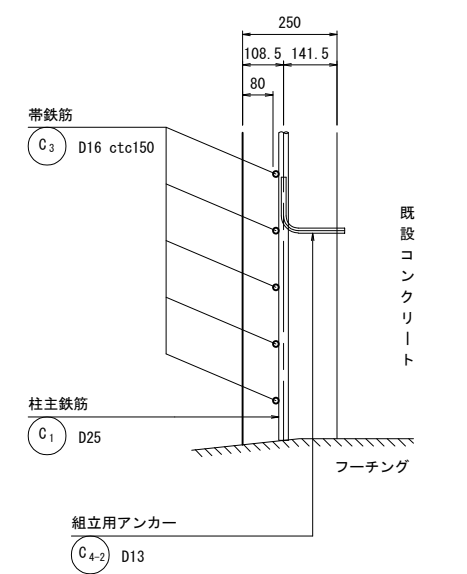
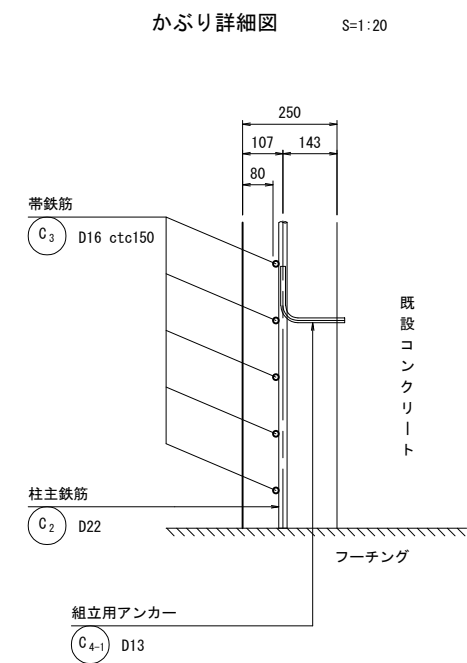
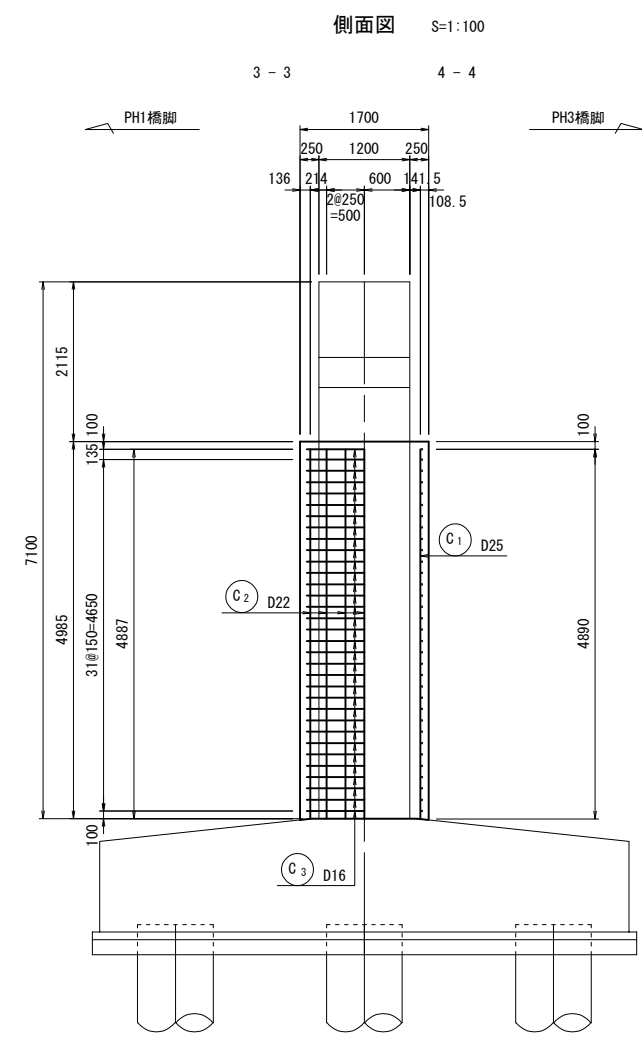
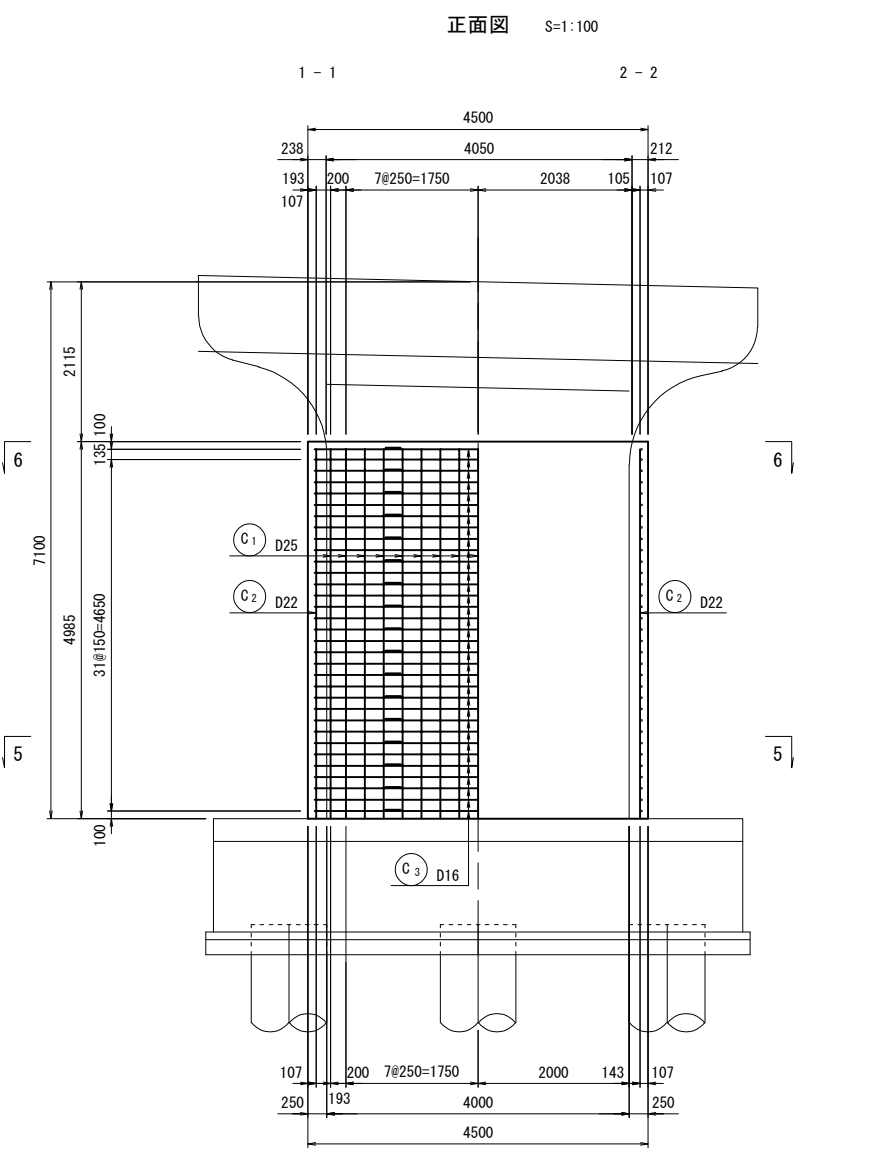
| 工 種 | 仕 様                         |
|-----|-----------------------------|
| 既設部 | コンクリート 24 N/mm <sup>2</sup> |
|     | 鉄 筋 SD345                   |
| 補強部 | コンクリート 30 N/mm <sup>2</sup> |
|     | 鉄 筋 SD345                   |



注記

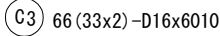
- 注1) 施工前に既設形状寸法を確認の上、構造寸法等を決定すること。  
注2) 補強部分(既設面)は、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注3) 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、継手位置を千鳥配置にする。  
注4) 鉄筋コンクリート巻立て部は面取りをする。


| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH2橋脚<br>耐震補強工構造一般図   |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



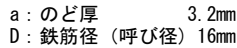
|                                  |                                           |      |             |  |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|-------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |             |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH2橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |             |  |
| 縮 尺                              | 図 示                                       | 図面番号 | /           |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |             |  |
| 施工会社名                            |                                           |      |             |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 所                |      | 関東支社<br>事務所 |  |

S=1 : 50



| 記 号   | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数     | 単位<br>質量<br>(kg/m) | 1本当り<br>質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘 要                                                                                      |
|-------|-----|------------|--------|--------------------|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| C1    | D25 | 4890       | 34     | 3. 98              | 19. 5              | 663        | ——                                                                                       |
| C2    | D22 | 4890       | 14     | 3. 04              | 14. 9              | 209        | ——                                                                                       |
| C3    | D16 | 6010       | 66     | 1. 56              | 9. 38              | 619        |  (66) |
| フレア箇所 |     |            |        |                    |                    |            |                                                                                          |
|       | D25 |            | 663    | kg                 |                    | SD345      |                                                                                          |
|       | D22 |            | 209    | kg                 |                    | SD345      |                                                                                          |
|       | D16 |            | 619    | kg                 | (66)               | SD345      |                                                                                          |
|       | 合計  |            | 1, 491 | kg                 | (66)               | SD345      |                                                                                          |
| フレア溶接 |     |            |        |                    |                    |            |                                                                                          |
|       |     |            | D16    |                    |                    |            | 66 箇所                                                                                    |

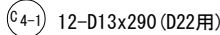
S=1:10



S=1:5

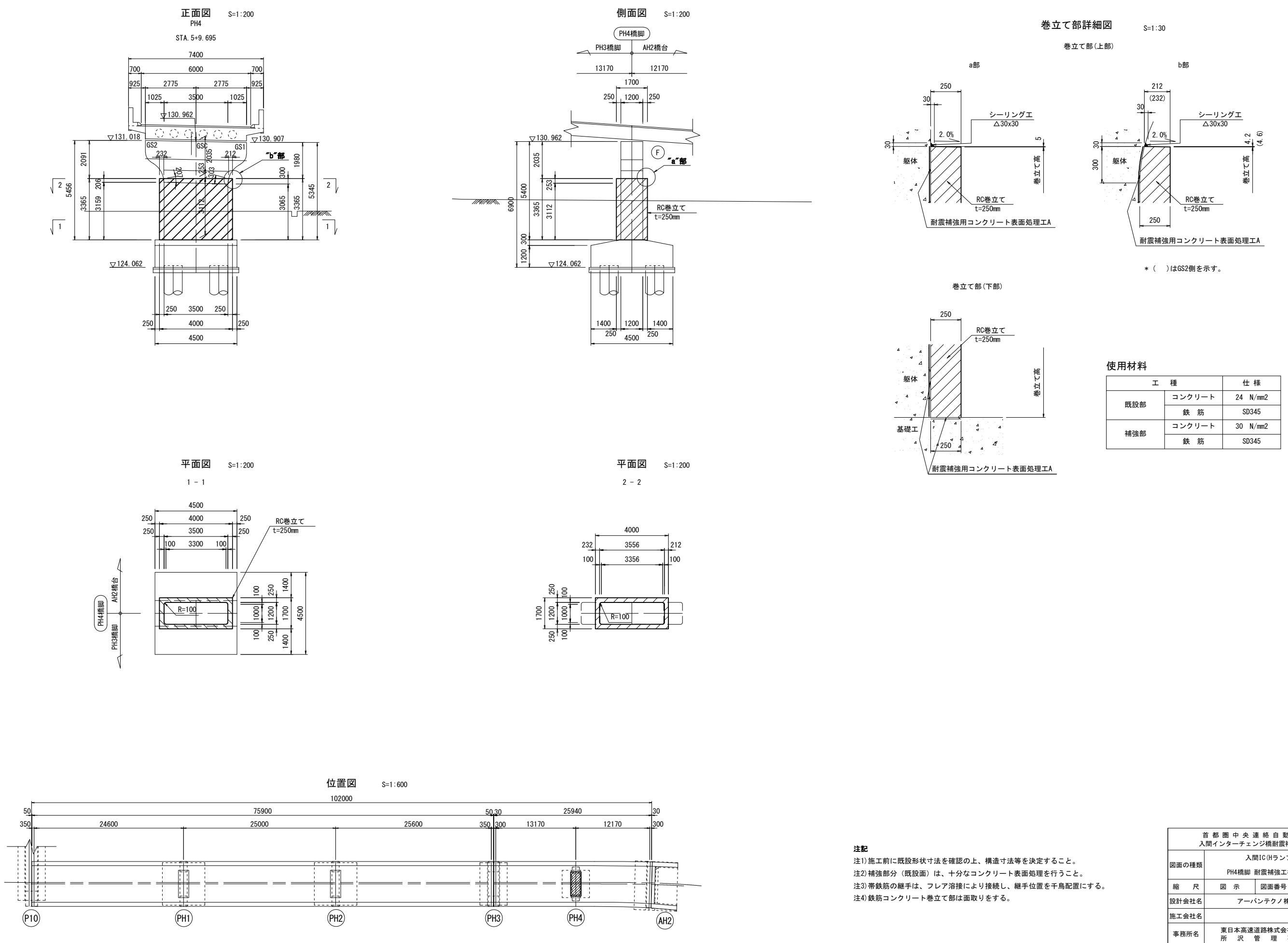


S=1:10

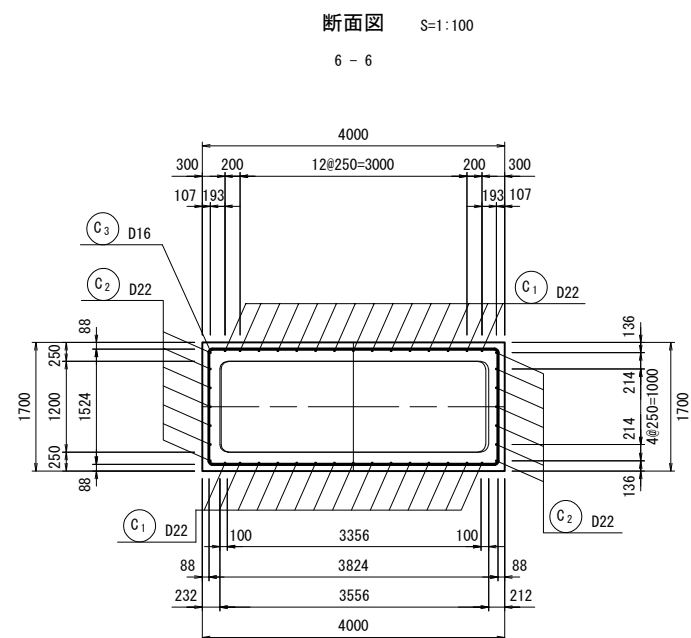
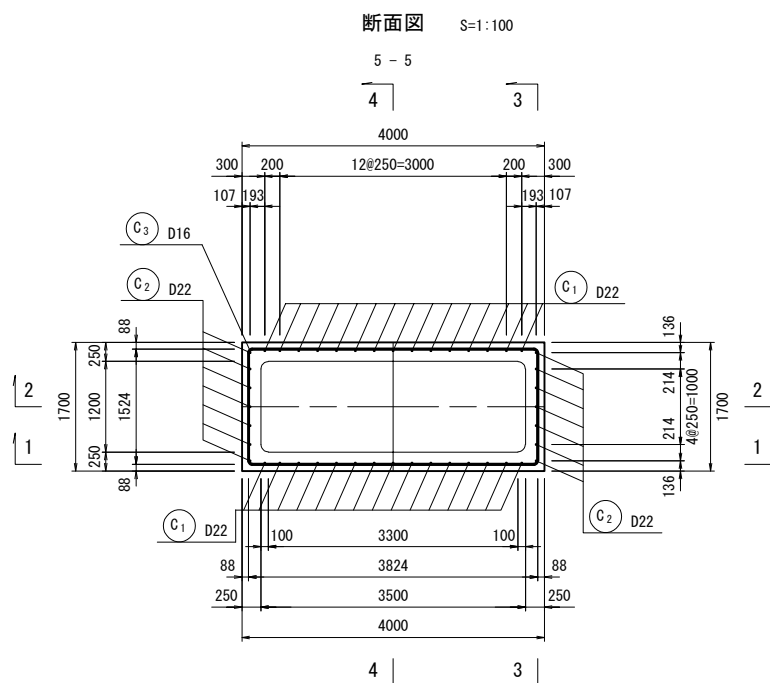
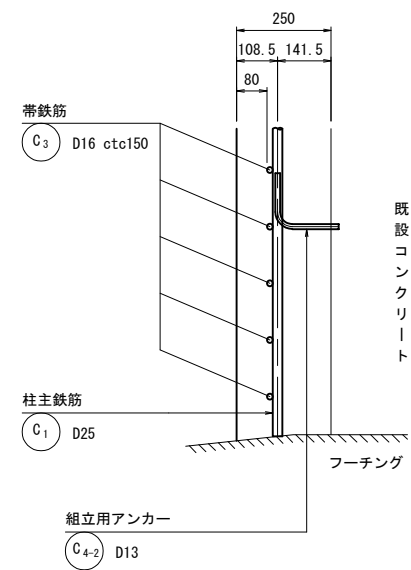
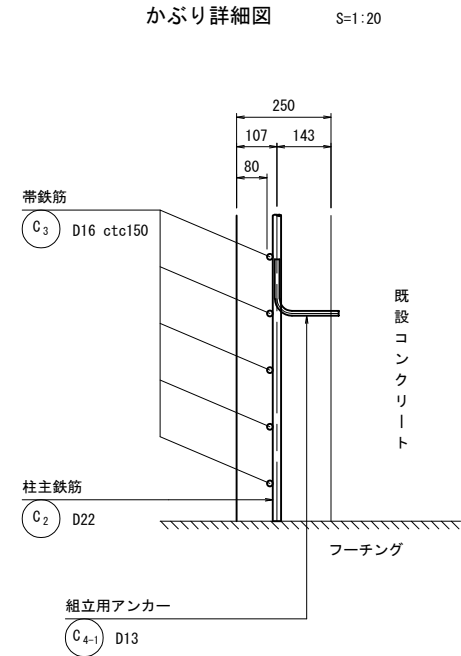
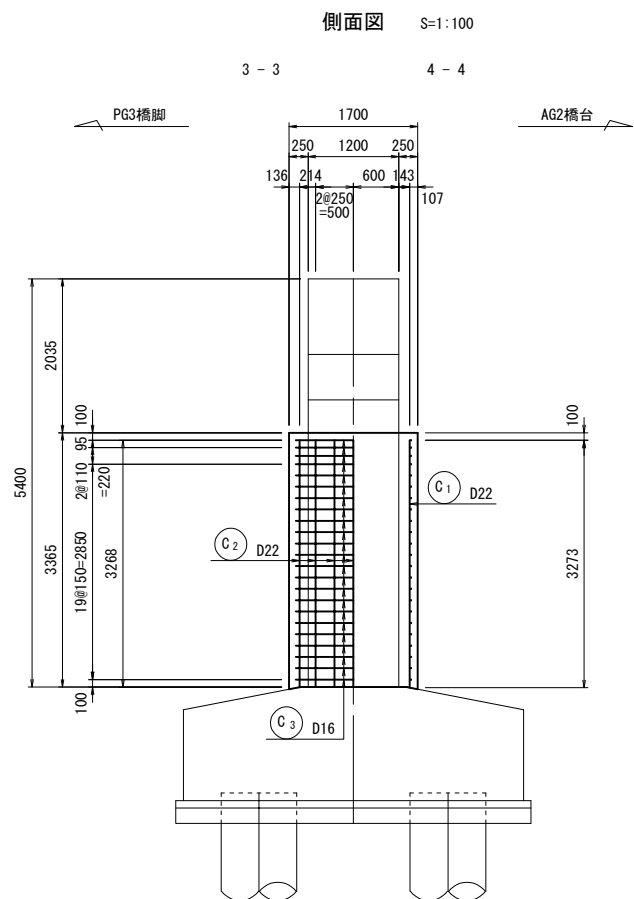
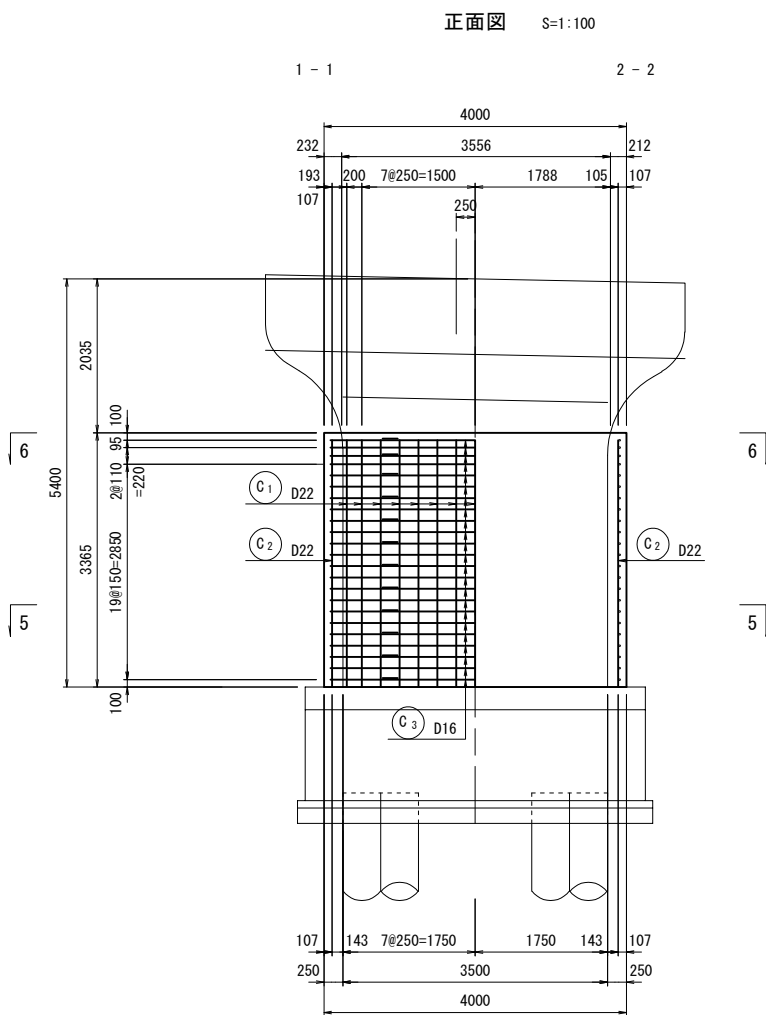


④4-2 40-D13x290 (D25用)

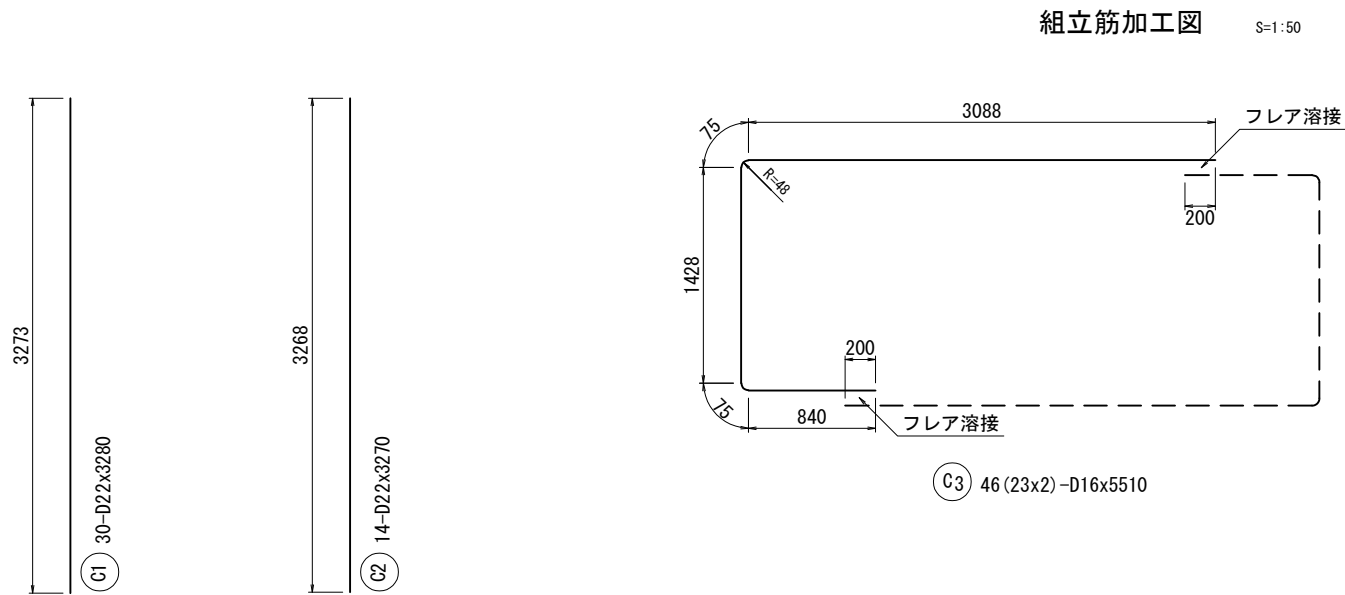
|                                   |                                          |      |   |
|-----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚耐震補強工事 |                                          |      |   |
| 図面の種類                             | 入間IC(ランプ橋) PH2橋脚<br>鉄筋コンクリート壁立て工区筋図(その2) |      |   |
| 縮 尺                               | 図 示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                             | アーバンテックノ株式会社                             |      |   |
| 施工会社名                             |                                          |      |   |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所        |      |   |








|                                  |                                           |      |               |  |
|----------------------------------|-------------------------------------------|------|---------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                           |      |               |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH4橋脚<br>鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その1) |      |               |  |
| 縮 尺                              | 図 示                                       | 図面番号 | /             |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                               |      |               |  |
| 施工会社名                            |                                           |      |               |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所              |      | 関東支社<br>事 務 所 |  |

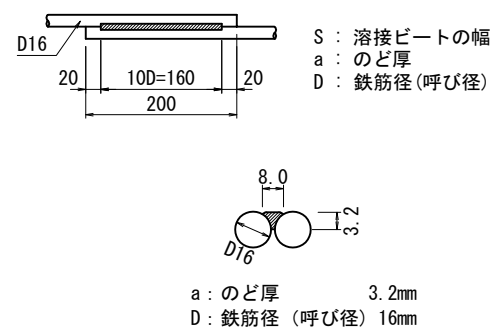


鉄筋表

| 記 号   | 径   | 長さ<br>(mm) | 本数  | 単位<br>質量<br>(kg/m) | 1本当り<br>質量<br>(kg) | 質量<br>(kg) | 摘 要                                                                                      |
|-------|-----|------------|-----|--------------------|--------------------|------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| C1    | D22 | 3280       | 30  | 3. 04              | 9. 97              | 299        | ――                                                                                       |
| C2    | D22 | 3270       | 14  | 3. 04              | 9. 94              | 139        | ――                                                                                       |
| C3    | D16 | 5510       | 46  | 1. 56              | 8. 60              | 396        |  (46) |
| フレア箇所 |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |
| D22   |     | 438 kg     |     |                    |                    | SD345      |                                                                                          |
| D16   |     | 396 kg     |     | (46)               |                    | SD345      |                                                                                          |
| 合計    |     | 834 kg     |     | (46)               |                    | SD345      |                                                                                          |
|       |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |
| フレア溶接 |     |            | D16 |                    | 46 箇所              |            |                                                                                          |
|       |     |            |     |                    |                    |            |                                                                                          |

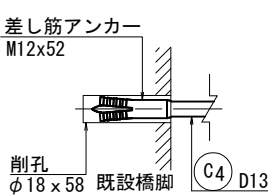
フレアー溶接詳細図

S=1:10



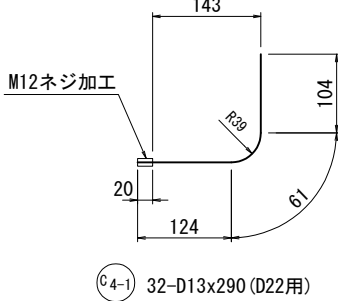
組立筋アンカー詳細図(参考図)

S=1:5



組立筋加工図(参考図)

S=1:10



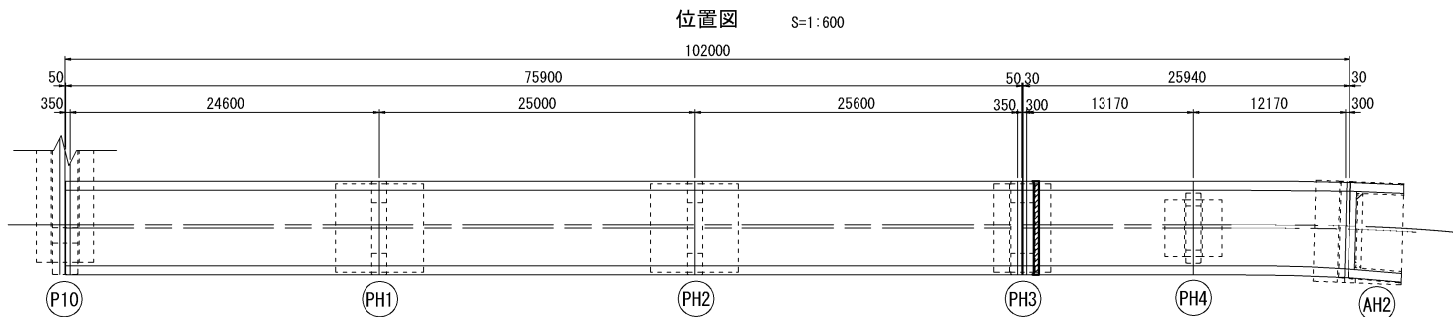
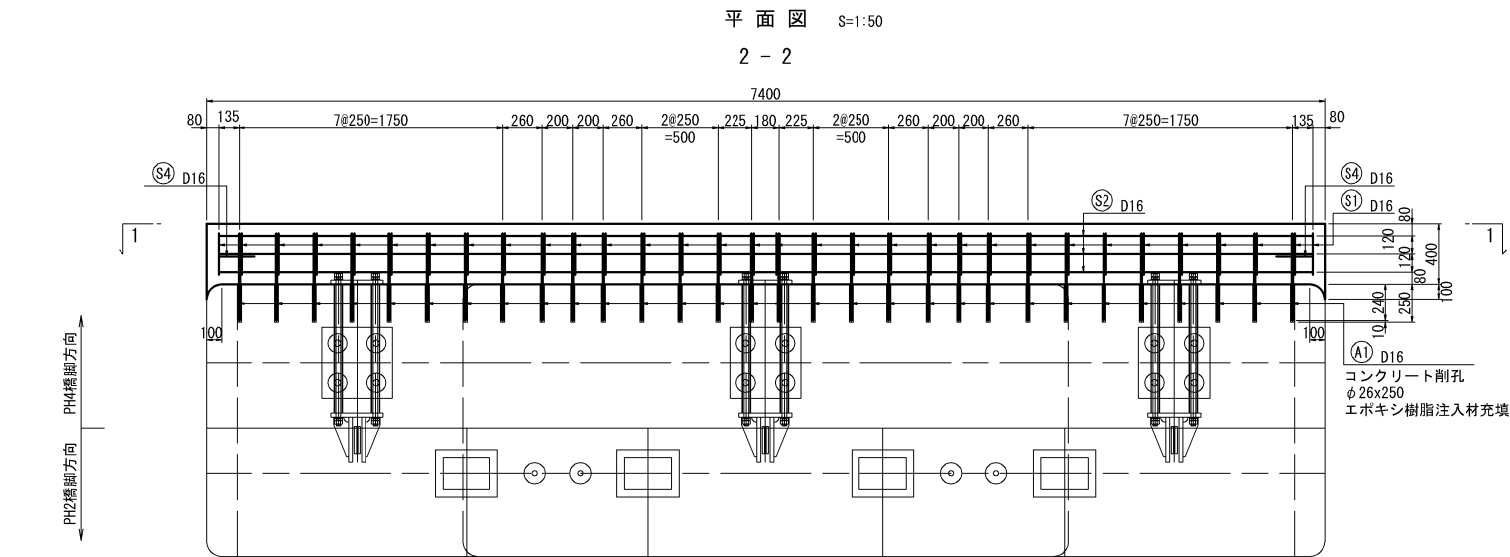
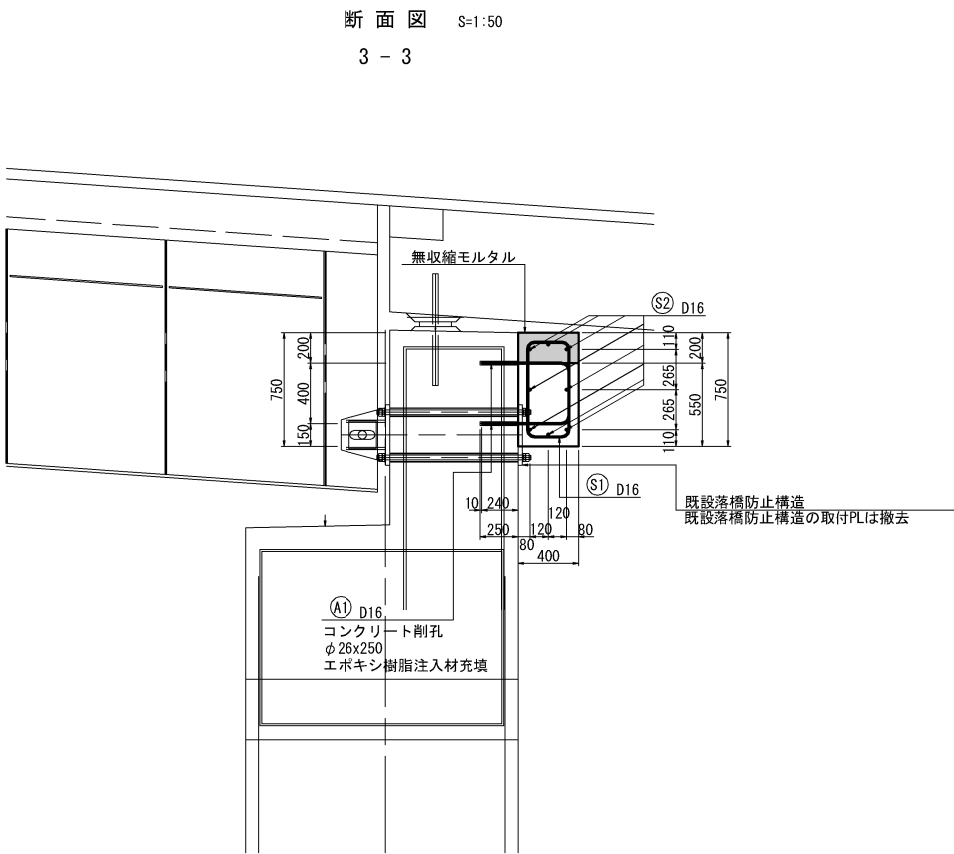
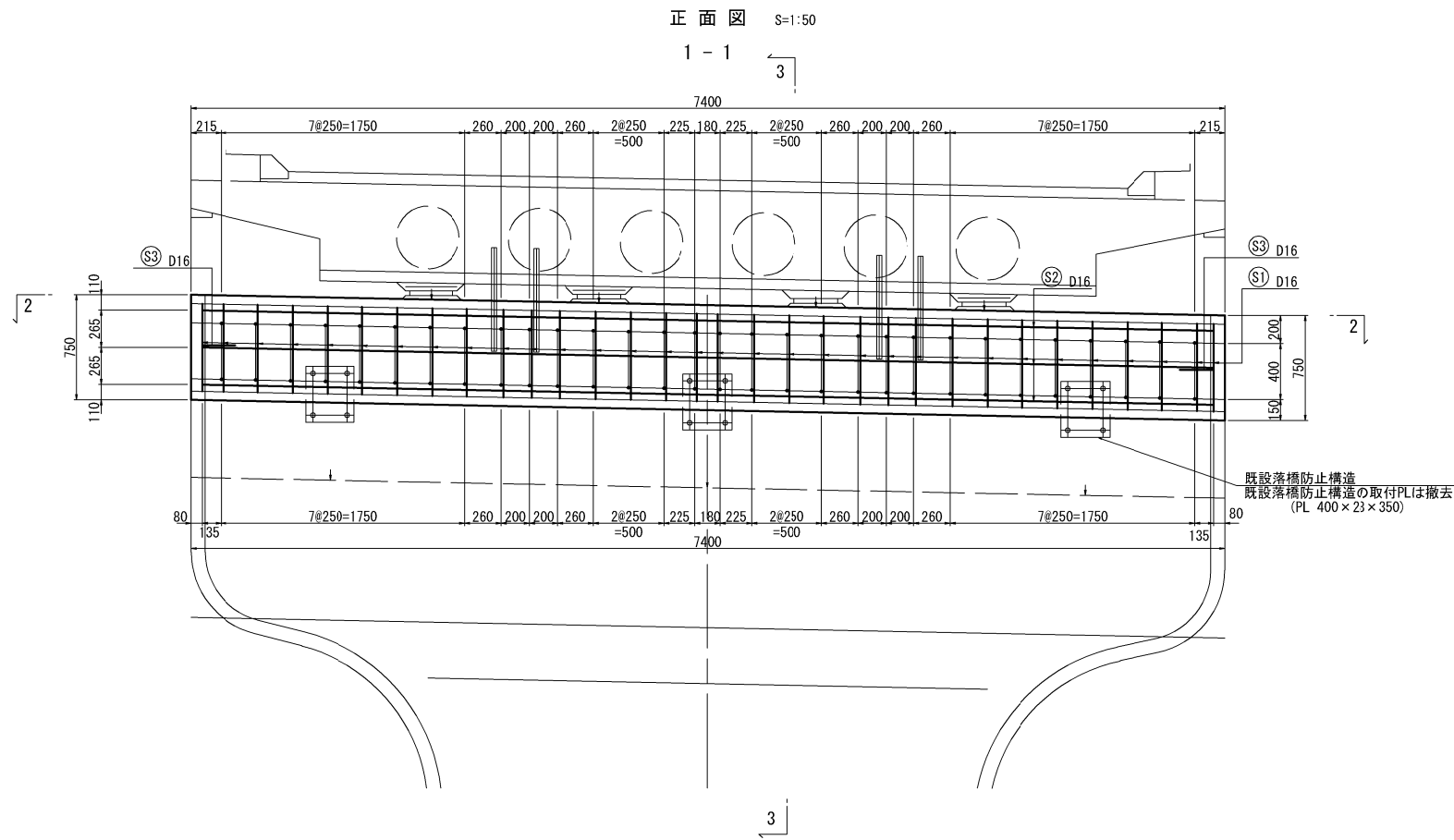
※1本/約1m2程度、設置する。

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH4橋脚                 |      |   |
|                                  | 鉄筋コンクリート巻立て工配筋図(その2)              |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

入間IC(Hランプ橋) PH3橋脚(終点側) 縁端拡幅工詳細図(その1)

162/243

縁端拡幅工B

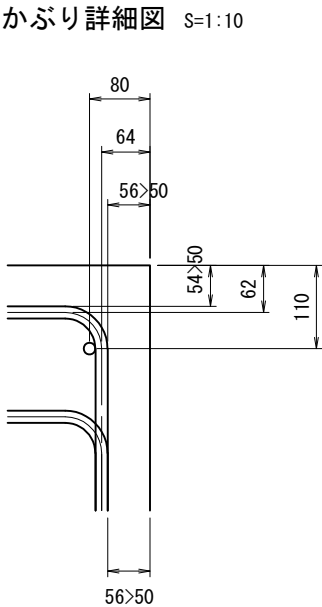
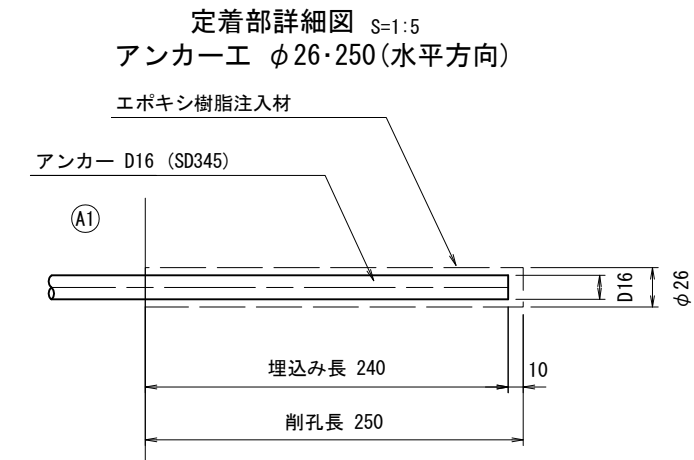
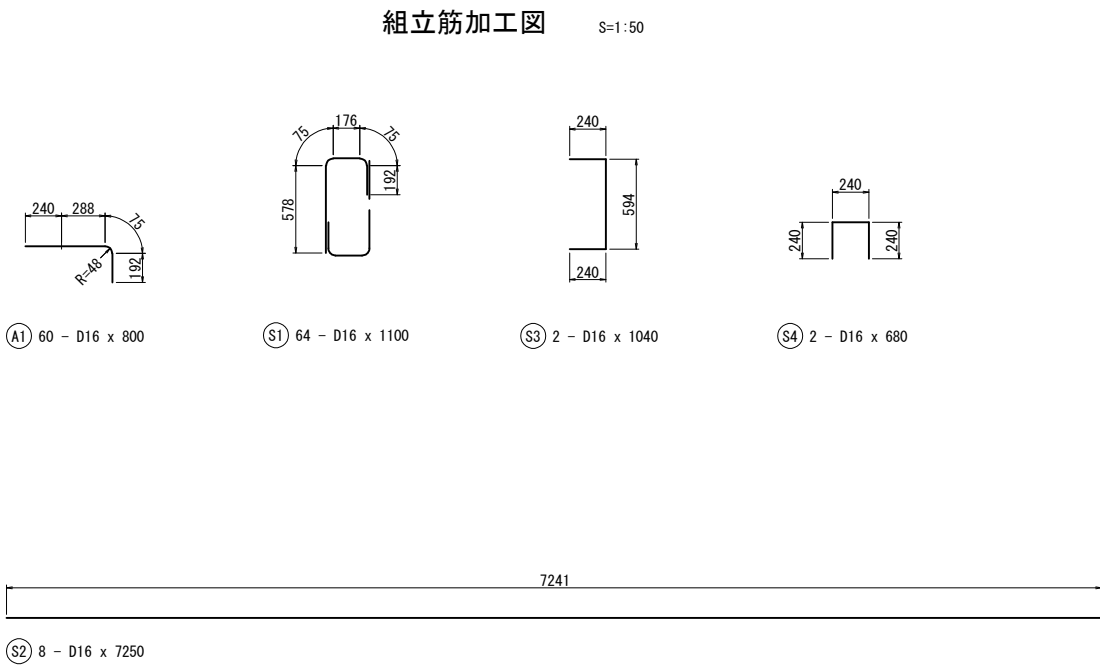


注記  
注1)図面の作成は、完成図(平成6年)を基本にしているため、施工に際しては、既設構造物の出来形計測を必ず行うこと。  
注2)コンクリート強度は $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ 、鉄筋の材質はSD345とする。  
注3)増打ち部の既設コンクリートは、十分なコンクリート表面処理を行うこと。  
注4)アンカー削孔位置は、配筋調査結果を基に既設配筋との干渉を避けて計画している。  
削孔時は、既設鉄筋調査を行った上で施工すること。  
また、アンカー位置を変更する場合、必要に応じて橋座耐力、応力計算を行うこと。  
注5)鉄筋加工及び施工に際しては、現場計測の上決定すること。  
注6)鉄筋加工は、アンカー孔の削孔位置を確認後に行うこと。  
注7)本構造を設置するにあたり、既設構造物側に損傷・変状が確認された場合は、協議の上 補修を実施すること。

|                                  |                                         |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH3橋脚(終点側)<br>縁端拡幅工詳細図(その1) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                         |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所       |      |   |

入間IC(Hランプ橋) PH3橋脚(終点側) 縁端拡幅工詳細図(その2)

縁端拡幅工B



鉄筋表 (PG3橋脚終点側)

| 記号          | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量     | 摘要 |
|-------------|-----|------|----|------|--------|--------|----|
| ①           | D16 | 800  | 60 | 1.56 | 1.25   | 75     | ┐  |
| ①           | D16 | 1100 | 64 | 1.56 | 1.72   | 110    | ┌  |
| ②           | D16 | 7250 | 8  | 1.56 | 11.3   | 90     | —  |
| ③           | D16 | 1040 | 2  | 1.56 | 1.62   | 3      | [  |
| ④           | D16 | 680  | 2  | 1.56 | 1.06   | 2      | ⌋  |
| 合計          |     |      |    |      |        | 280 kg |    |
|             |     |      |    |      |        |        |    |
| D16 (SD345) |     |      |    |      |        | 280 kg |    |
| 合計          |     |      |    |      |        | 280 kg |    |
|             |     |      |    |      |        |        |    |

鉄筋の曲げ加工による減長

注) 1.  $\Delta L = 2L - a$   
2.  $\theta =$  曲げ角度

下表以外の角度については下式より求めるものとする。

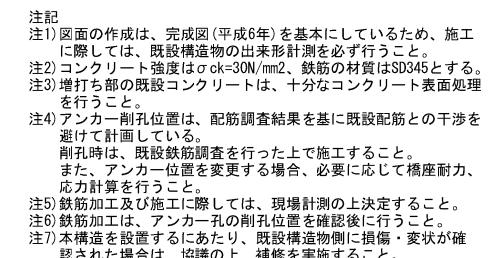
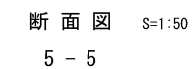
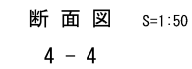
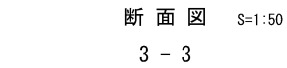
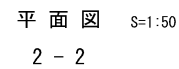
$$\Delta L = 2L - a = 2R [\cot \theta / 2 - \pi (180^\circ - \theta) / 360^\circ]$$

### 主要鉄筋

|     | $\theta \leq 90^\circ$<br>$R=3\phi$ | $\theta > 90^\circ$<br>$R=5.5\phi$ | $\theta = 45^\circ$ |            | $\theta = 60^\circ$ |            | $\theta = 90^\circ$ |            | $\theta = 135^\circ$ |            |
|-----|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
|     |                                     |                                    | a                   | $\Delta L$ | a                   | $\Delta L$ | a                   | $\Delta L$ | a                    | $\Delta L$ |
| D13 | 39                                  | 71.5                               | 92                  | 96         | 82                  | 53         | 61                  | 17         | 56                   | 3          |
| D16 | 48                                  | 88                                 | 113                 | 119        | 100                 | 66         | 75                  | 21         | 69                   | 4          |
| D19 | 57                                  | 104.5                              | 134                 | 141        | 119                 | 78         | 89                  | 25         | 82                   | 5          |
| D22 | 66                                  | 121                                | 155                 | 164        | 138                 | 91         | 104                 | 28         | 95                   | 5          |
| D25 | 75                                  | 137.5                              | 177                 | 185        | 157                 | 103        | 118                 | 32         | 108                  | 6          |
| D29 | 87                                  | 159.5                              | 205                 | 215        | 182                 | 119        | 137                 | 37         | 125                  | 7          |
| D32 | 96                                  | 176                                | 226                 | 237        | 201                 | 132        | 151                 | 41         | 138                  | 8          |
| D35 | 105                                 | 192.5                              | 247                 | 260        | 220                 | 144        | 165                 | 45         | 151                  | 8          |
| D38 | 114                                 | 209                                | 269                 | 281        | 239                 | 156        | 179                 | 49         | 164                  | 9          |

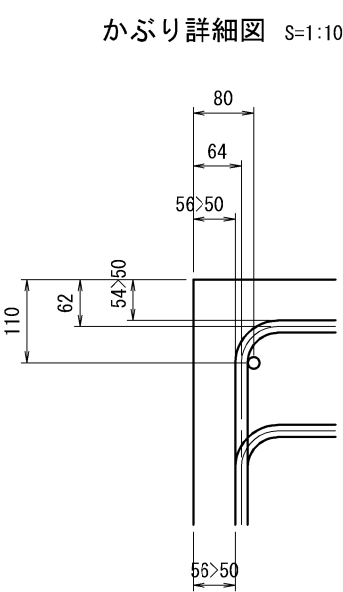
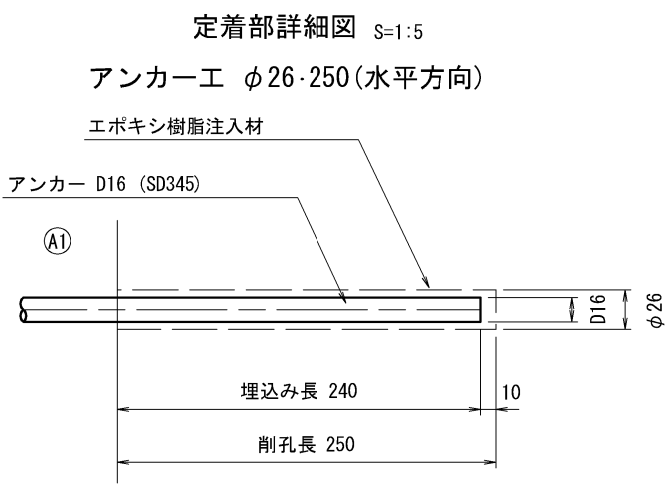
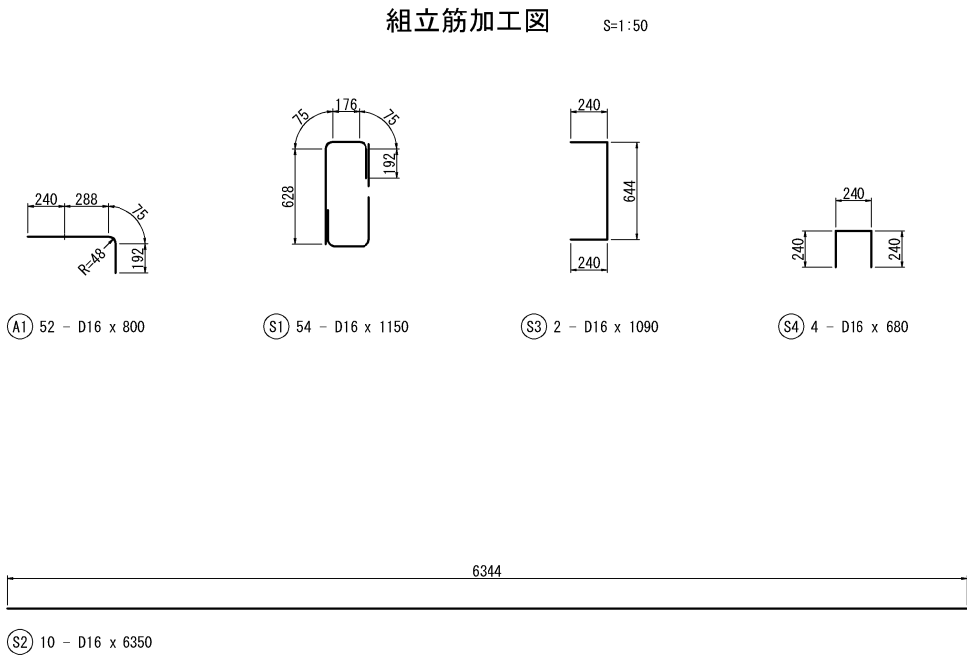
|                                  |                                         |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH3橋脚(終点側)<br>縁端拡幅工詳細図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテックノ株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                         |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所       |      |   |

正 面 图 S=1:50  
1 - 1



|                                 |                                  |      |      |
|---------------------------------|----------------------------------|------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ耐震補強工事 |                                  |      |      |
| 図面の種類                           | 入間IC(ランプ橋) AH2上台<br>緑地拡幅詳細図(その1) |      |      |
| 縮 尺                             | 図 示                              | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                           | アーバンテック株式会社                      |      |      |
| 施工会社名                           |                                  |      |      |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所     |      | 関東支社 |

縁端拡幅工B



鉄筋表 (AG2橋台)

| 記号          | 径   | 長さ   | 本数 | 単位質量 | 1本当り質量 | 質量     | 摘要 |
|-------------|-----|------|----|------|--------|--------|----|
| ①           | D16 | 800  | 52 | 1.56 | 1.25   | 65     | ┐  |
| ①           | D16 | 1150 | 54 | 1.56 | 1.79   | 97     | ┌  |
| ②           | D16 | 6350 | 10 | 1.56 | 9.91   | 99     | —  |
| ③           | D16 | 1090 | 2  | 1.56 | 1.70   | 3      | ┌  |
| ④           | D16 | 680  | 4  | 1.56 | 1.06   | 4      | ┐  |
| 合計          |     |      |    |      |        | 268 kg |    |
|             |     |      |    |      |        |        |    |
| D16 (SD345) |     |      |    |      |        | 268 kg |    |
| 合計          |     |      |    |      |        | 268 kg |    |
|             |     |      |    |      |        |        |    |

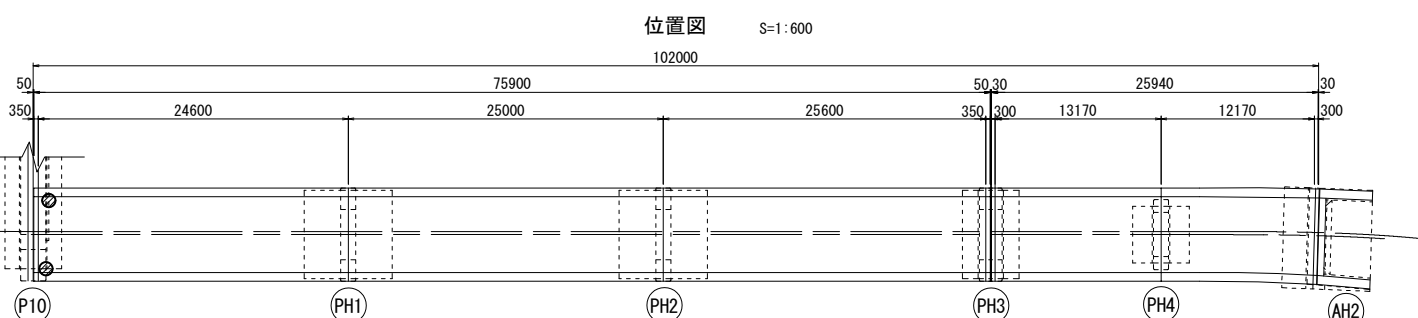
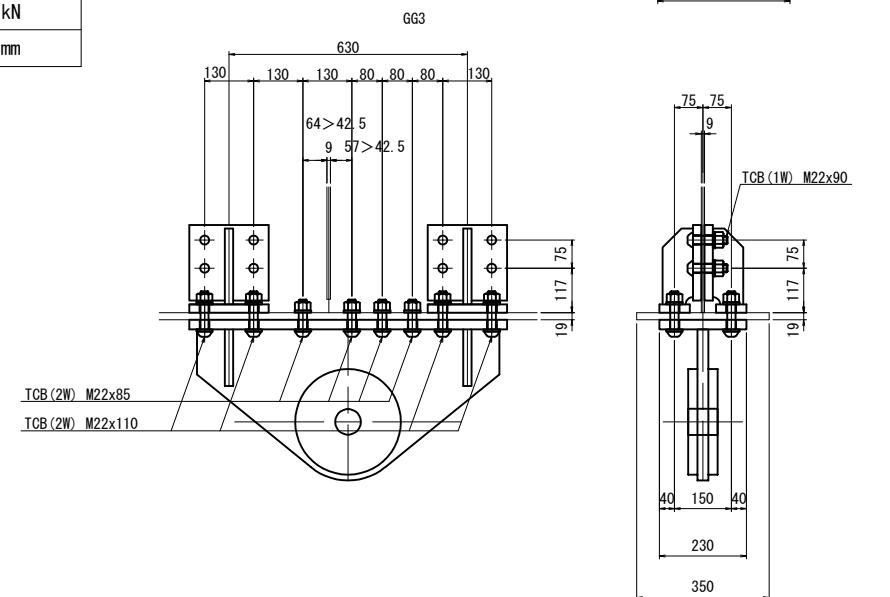
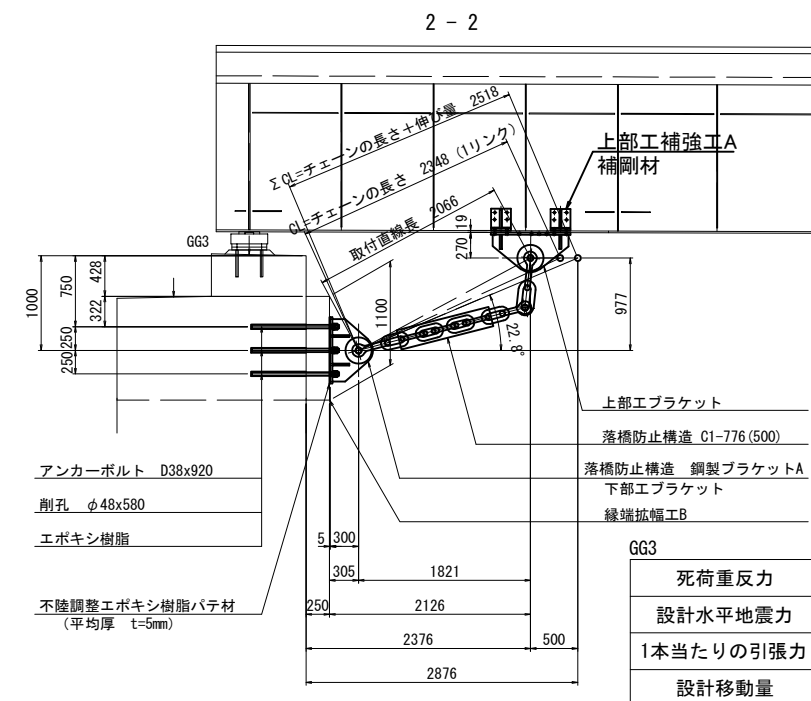
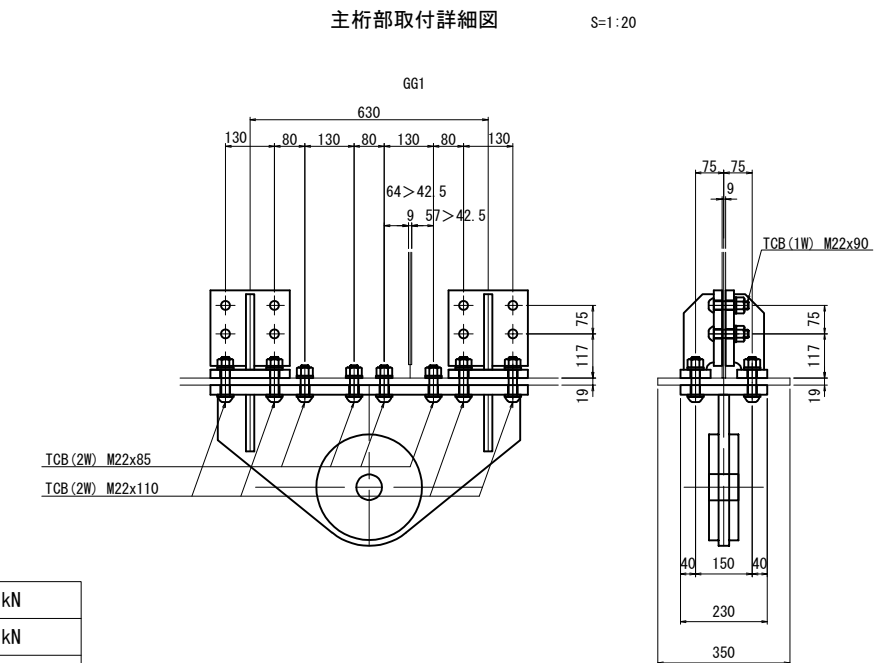
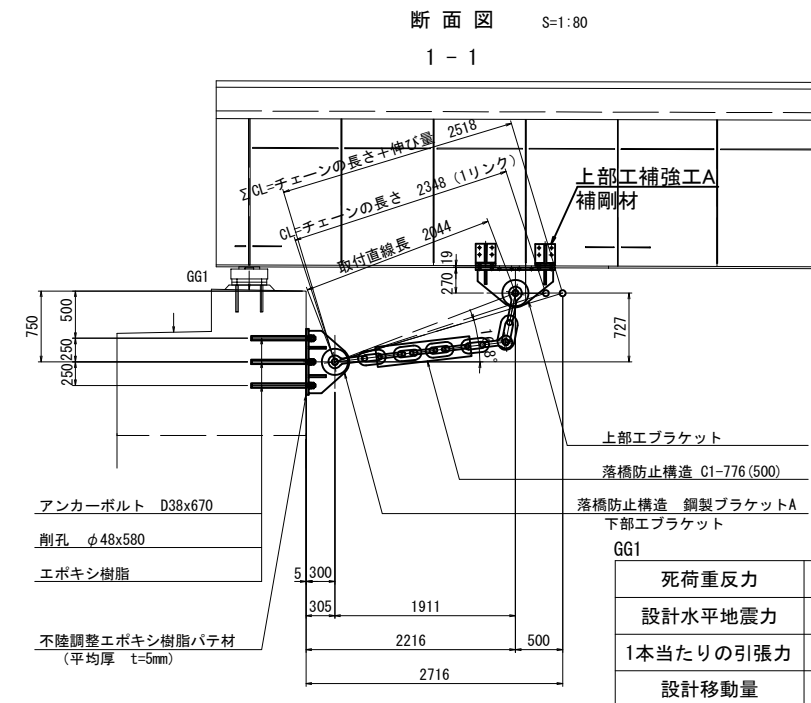
鉄筋の曲げ加工による減長

注) 1.  $\Delta L = 2L - a$   
2.  $\theta$  = 曲げ角度

下表以外の角度については下式より求めるものとする。  
 $\Delta L = 2L - a = 2R [\cot \theta / 2 - \pi (180^\circ - \theta) / 360^\circ]$

| 主要鉄筋 |                                     |                                    |                     |            |                     |            |                     |            |                      |            |
|------|-------------------------------------|------------------------------------|---------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|----------------------|------------|
|      | $\theta \leq 90^\circ$<br>$R=3\phi$ | $\theta > 90^\circ$<br>$R=5.5\phi$ | $\theta = 45^\circ$ |            | $\theta = 60^\circ$ |            | $\theta = 90^\circ$ |            | $\theta = 135^\circ$ |            |
|      |                                     |                                    | a                   | $\Delta L$ | a                   | $\Delta L$ | a                   | $\Delta L$ | a                    | $\Delta L$ |
| D13  | 39                                  | 71.5                               | 92                  | 96         | 82                  | 53         | 61                  | 17         | 56                   | 3          |
| D16  | 48                                  | 88                                 | 113                 | 119        | 100                 | 66         | 75                  | 21         | 69                   | 4          |
| D19  | 57                                  | 104.5                              | 134                 | 141        | 119                 | 78         | 89                  | 25         | 82                   | 5          |
| D22  | 66                                  | 121                                | 155                 | 164        | 138                 | 91         | 104                 | 28         | 95                   | 5          |
| D25  | 75                                  | 137.5                              | 177                 | 185        | 157                 | 103        | 118                 | 32         | 108                  | 6          |
| D29  | 87                                  | 159.5                              | 205                 | 215        | 182                 | 119        | 137                 | 37         | 125                  | 7          |
| D32  | 96                                  | 176                                | 226                 | 237        | 201                 | 132        | 151                 | 41         | 138                  | 8          |
| D35  | 105                                 | 192.5                              | 247                 | 260        | 220                 | 144        | 165                 | 45         | 151                  | 8          |
| D38  | 114                                 | 209                                | 269                 | 281        | 239                 | 156        | 179                 | 49         | 164                  | 9          |

## 断面图 S=1:80



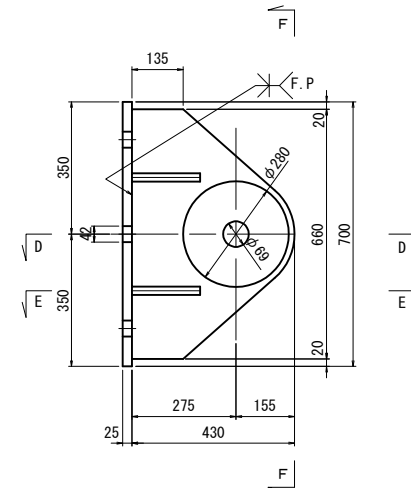
|           |         |
|-----------|---------|
| 死荷重反力     | 950 kN  |
| 設計水平地震力   | 1500 kN |
| 1本当たりの引張力 | 776 kN  |
| 設計移動量     | 500 mm  |

(注記)

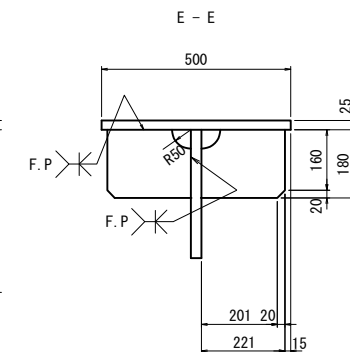
1. 図面の作成は、完成図(平成6年)を基本にしているため、施工に際しては、既設構造物の出入形計測を必ず行うこと。
2. アンカー削孔位置は、配筋調査結果を基に既設構造物の干渉を避けて計画している。
3. 削孔時は、既設鉄筋調査を行った上で施工すること。
4. 工場製作は現地実測のうえ行われること。
5. 部工側アンカー 定着は既設躯体より15φ(φ:アンカー径)以上を確保すること。
6. 本構造物を設置するにあたり、既設構造物側に損傷、変状が確認された場合は、協議の上、補修を実施すること。

|                                   |                                          |      |   |
|-----------------------------------|------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                          |      |   |
| 図面の種類                             | 入間IC(9号橋) P10橋脚(終点側)<br>落橋防止構造C 構造図(その1) |      |   |
| 縮 尺                               | 図 示                                      | 図面番号 | / |
| 設計会社名                             | アーパテックノ株式会社                              |      |   |
| 施工会社名                             |                                          |      |   |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所        |      |   |

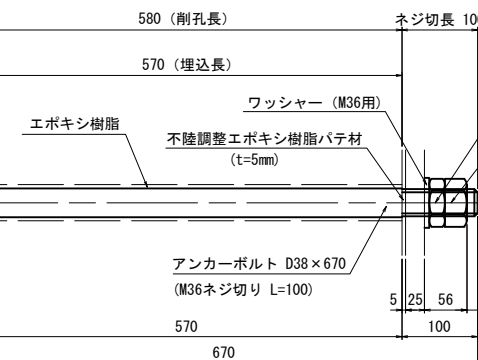
S=1:20



S=1:20

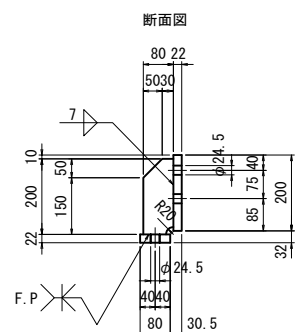


S=1:10



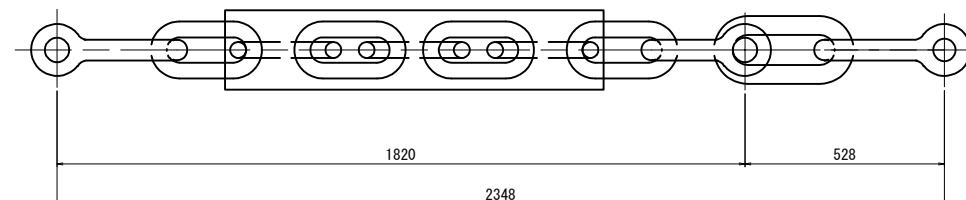
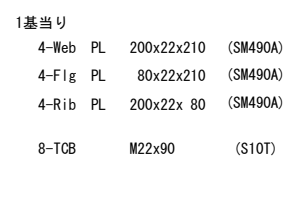
c)  $S=1:20$

S=1 : 20



1基当り

8-TCB      M22x90      (S10T)



ゴム被覆部を除き溶融亜鉛メッキ (HDZT77)

新設側ノ

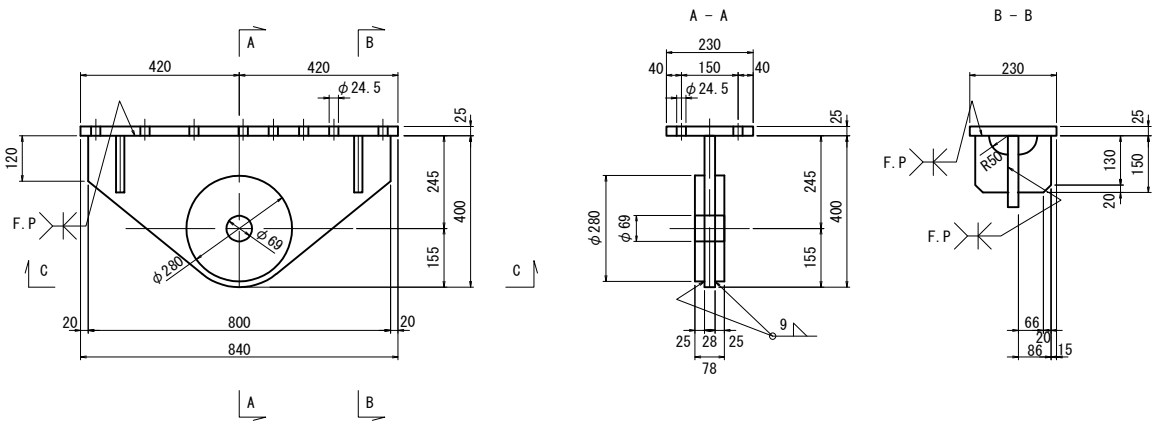
|                                   |                                           |        |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|--------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 |                                           |        |
| 図面の種類                             | 入間IC(ランプ橋) P10橋脚(終点側)<br>落橋防止構造① 構造図(その2) |        |
| 縮 尺                               | 図 示                                       | 図面番号 / |
| 設計会社名                             | アーバンテック株式会社                               |        |
| 施工会社名                             |                                           |        |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>沼 沢 管 理 事 務 所         |        |



落橋防止構造 C1-776(500)

上部エブラケット詳細図

S=1:20

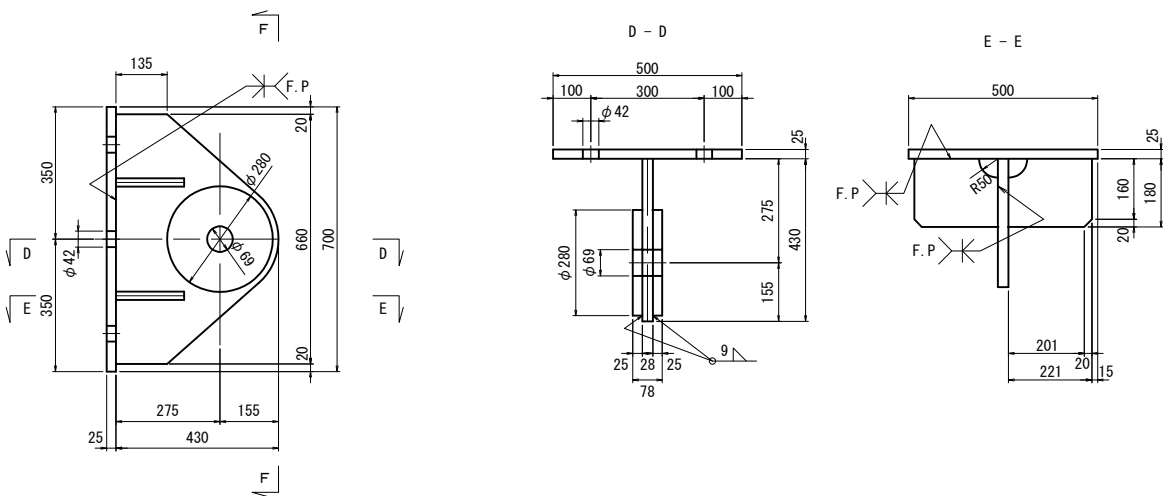


- 1基あたり
- |           |            |              |
|-----------|------------|--------------|
| 1-Base PL | 230x25x840 | (SM490A)     |
| 1-Top PL  | 400x28x800 | (SM490B)     |
| 2-Ring PL | φ280x25    | (SM490A)     |
| 4-Rib PL  | 150x22x 86 | (SM490A)     |
| 8-TCB     | M22x110    | (S10T) [+1W] |
| 8-TCB     | M22x85     | (S10T) [+1W] |

下部エブラケット詳細図

S=1:20

落橋防止構造 鋼製ブラケットA

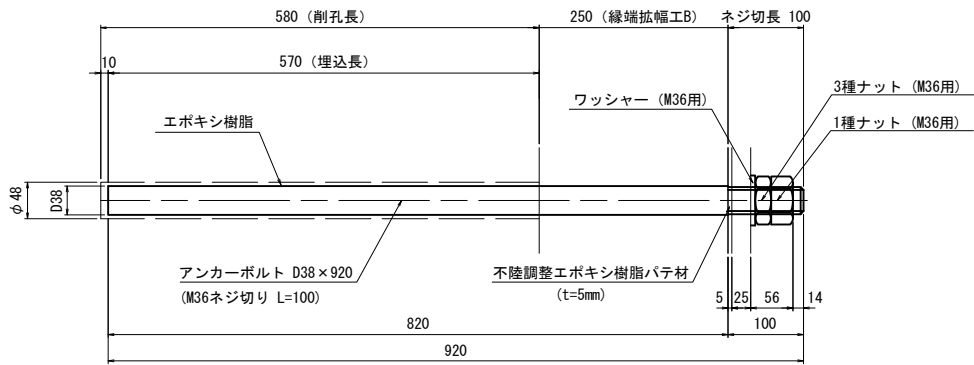


- 1基あたり
- |           |            |          |
|-----------|------------|----------|
| 1-Base PL | 500x25x700 | (SM490A) |
| 1-Top PL  | 430x28x660 | (SM490B) |
| 2-Ring PL | φ280x25    | (SM490A) |
| 4-Rib PL  | 180x22x221 | (SM490A) |

アンカーボルト詳細図

S=1:10

落橋防止構造 アンカーエφ48・580(水平方向)

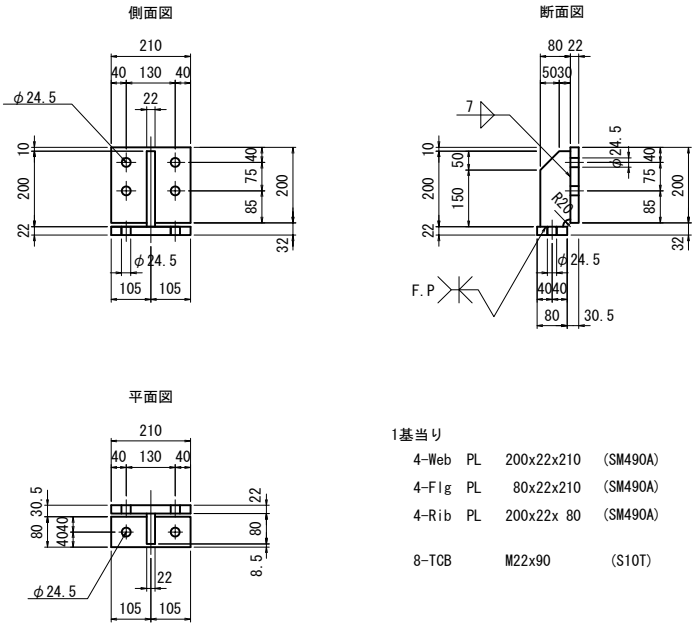


※アンカーボルトネジ切り部は溶融垂鉛メッキ(HDZT49)を施すものとする。

主桁補強材詳細図

S=1:20

上部工補強工A

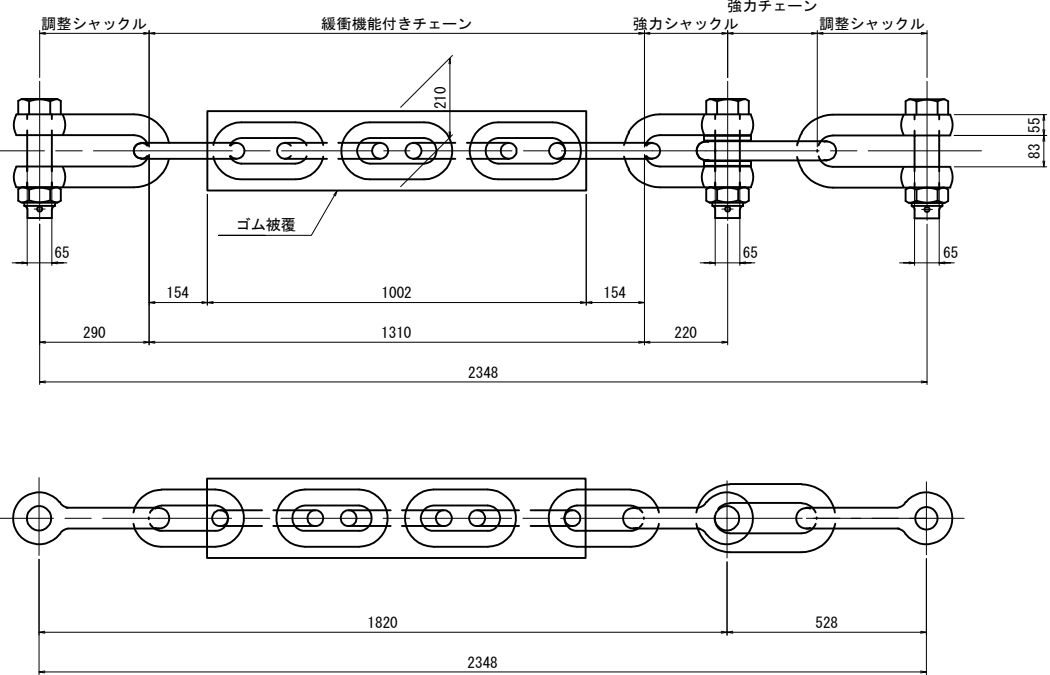


- 1基当り
- |          |            |          |
|----------|------------|----------|
| 4-Web PL | 200x22x210 | (SM490A) |
| 4-Flg PL | 80x22x210  | (SM490A) |
| 4-Rib PL | 200x22x 80 | (SM490A) |
| 8-TCB    | M22x90     | (S10T)   |

緩衝チェーン詳細図(参考図)

S=1:20

(1リンク、許容荷重 975kN)



- 1基あたり
- |           |         |         |
|-----------|---------|---------|
| 6-アンカーボルト | D38x920 | (SD345) |
|-----------|---------|---------|
- (ネジ加工M36、2-N(1種、3種)、W)

- 注記)
- 特記なき材質は全てSM490Aとする。
  - 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
  - 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
  - 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上げとし、付着量は、JIS H 8641 HDZT49とする。  
但し、ボルト・ナット類はHDZT77とする。
  - 図中の溶接記号の特別指示事項「FP」は、完全溶込開先溶接を記す。
  - 高力ボルトの孔径は、M22の場合はφ24.5(工場孔明、現場孔明)とする。  
但し、施工上やむを得なく拡大孔(φ26.5)を採用する場合は、新設側ブラケットに適用する。

- 1-緩衝機能付きチェーン 6型(SCM420H)
- 1-強力チェーン φ50(SCM420H)
- 2-調整シャックルφ55(SCM435)
- 1-強力シャックルφ55(SCM435)
- ゴム被覆部を除き溶融垂鉛メッキ(HDZT77)

|                                  |                                            |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Gランプ橋) P10橋脚(終点側)<br>落橋防止構造C 構造図(その3) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                            |                                            |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所                |      |   |



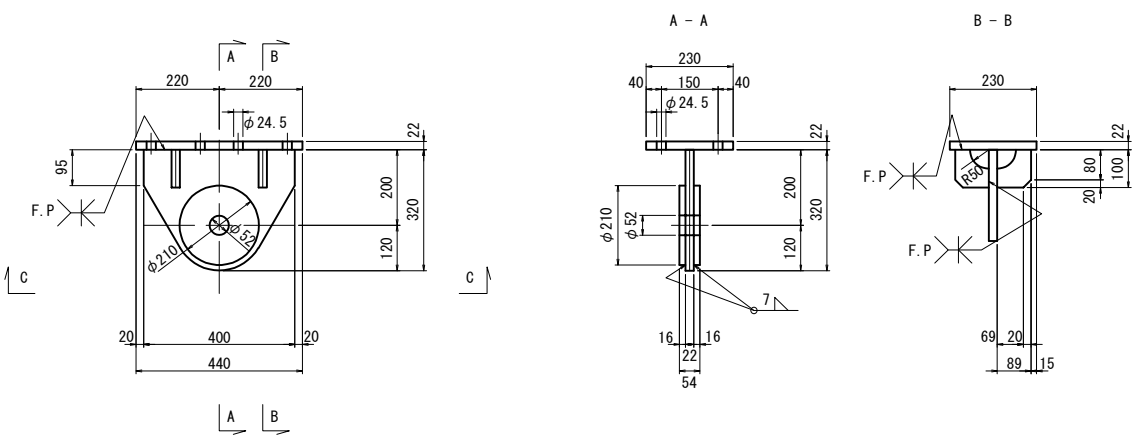
入間IC(Hランプ橋) PH3橋脚(起点側) 落橋防止構造C 構造図(その2)

170/243

落橋防止構造 C1-479(500)

上部エブラケット詳細図

S=1:20



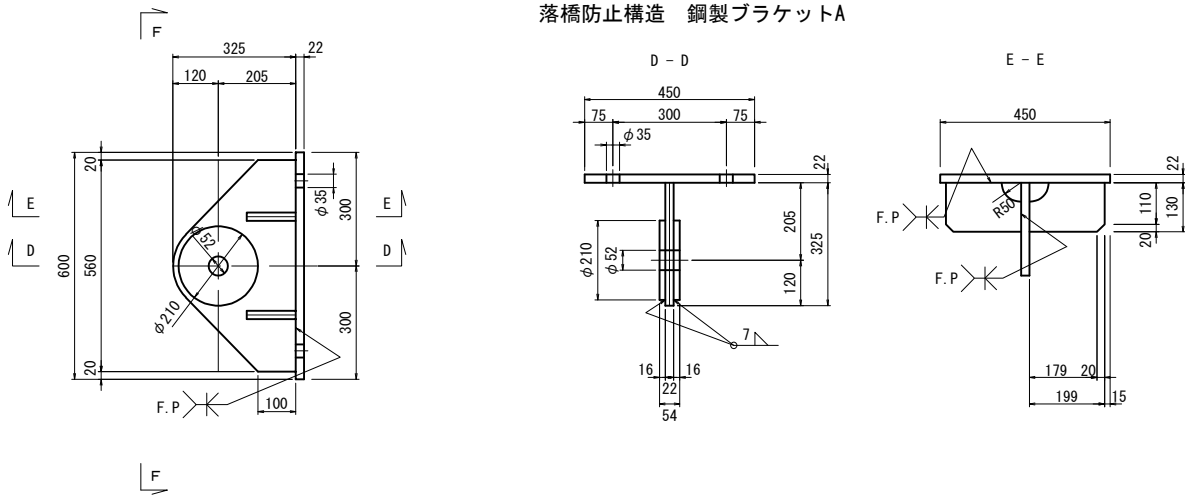
1基あたり

- 1-Base PL 230x22x440 (SM490A)
- 1-Top PL 320x22x400 (SM490A)
- 2-Ring PL  $\phi 210 \times 16$  (SM490A)
- 4-Rib PL 100x22x 89 (SM490A)
- 8-TCB M22x105 (S10T) [+1W]

下部エブラケット詳細図

S=1:20

落橋防止構造 鋼製ブラケットA



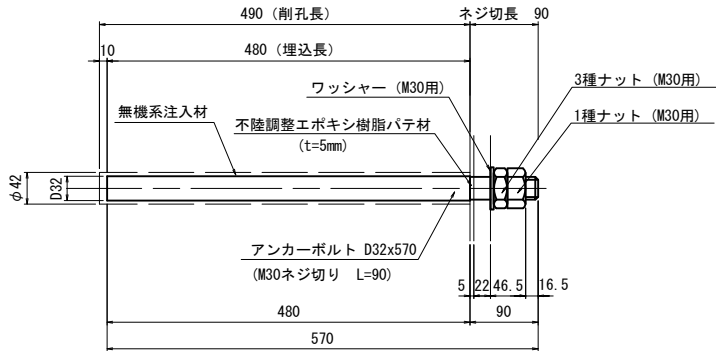
1基あたり

- 1-Base PL 450x22x600 (SM490A)
- 1-Top PL 325x22x560 (SM490A)
- 2-Ring PL  $\phi 210 \times 16$  (SM490A)
- 4-Rib PL 130x22x199 (SM490A)

アンカーボルト詳細図

S=1:10

落橋防止構造 アンカーエ  $\phi 42 \cdot 490$  (水平方向)

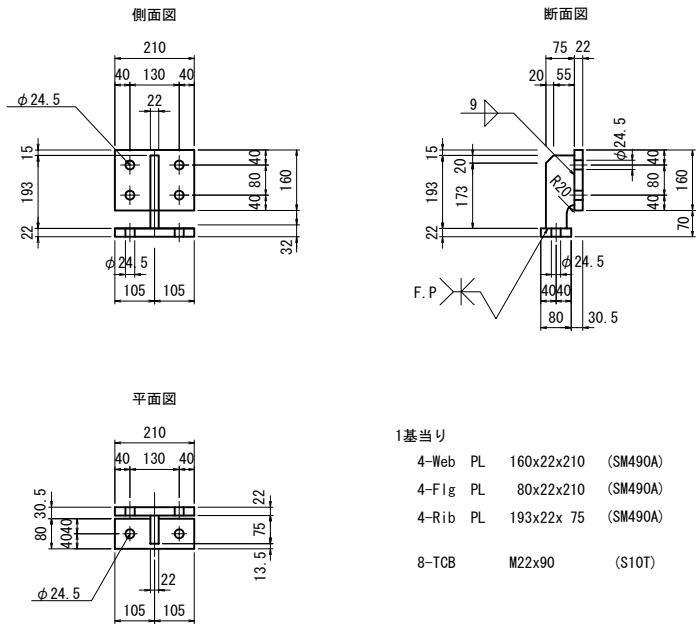


※アンカーボルトネジ切り部は溶融垂鉛メッキ (HDZT49) を施すものとする。

主桁補強材詳細図

上部工補強工A

S=1:20



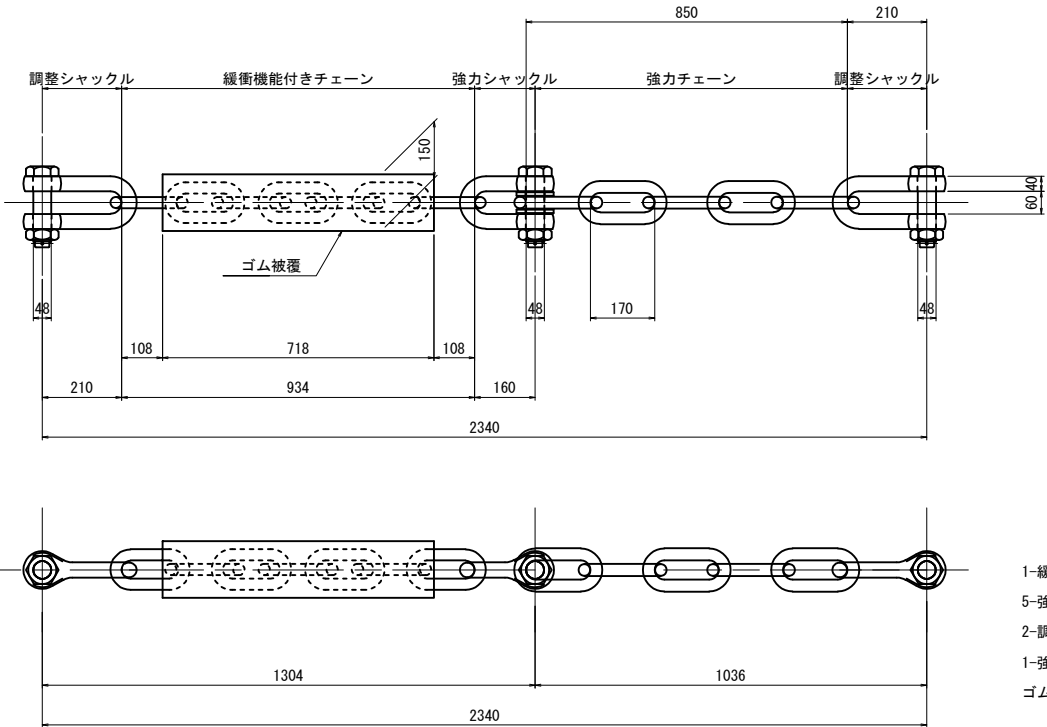
1基当り

- 4-Web PL 160x22x210 (SM490A)
- 4-Fig PL 80x22x210 (SM490A)
- 4-Rib PL 193x22x 75 (SM490A)
- 8-TCB M22x90 (S10T)

緩衝チェーン詳細図(参考図)

S=1:20

(5リンク, 許容荷重 510kN)



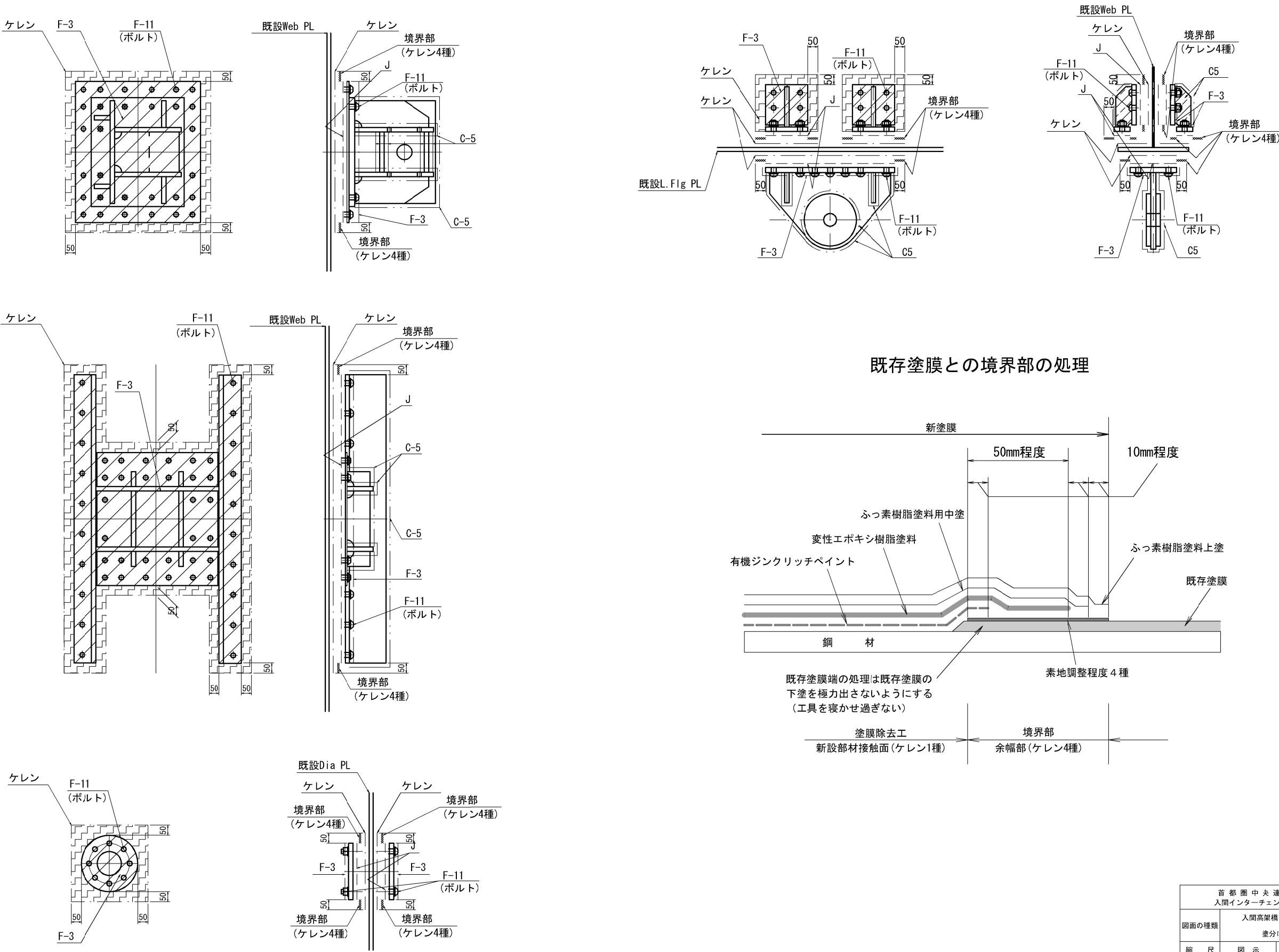
- 1-緩衝機能付きチェーン 3型 (SCM420H)
- 5-強力チェーン  $\phi 32$  (SCM430)
- 2-調整シャックル  $\phi 40$  (SCM435)
- 1-強力シャックル  $\phi 40$  (SCM435)
- ゴム被覆部を除き溶融垂鉛メッキ (HDZT77)

注記)

- 特記なき材質は全てSM490Aとする。
- 特記なきスカーラップは全て50Rとする。
- 工場製作は現場実測確認のうえ行うものとする。
- 鋼材は溶融垂鉛めっき仕上げとし、付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。  
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。
- 図中の溶接記号の特別指示事項「FP」は、完全溶込開先溶接を記す。
- 高力ボルトの孔径は、M22の場合は $\phi 24.5$  (工場孔明、現場孔明)とする。  
但し、施工上やむを得なく拡大孔( $\phi 26.5$ )を採用する場合は、新設側ブラケットに適用する。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                            |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Hランプ橋) PH3橋脚(起点側)<br>落橋防止構造C 構造図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                         | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                                |      |   |
| 施工会社名                            |                                            |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所                |      |   |

落橋防止構造 上部エブラケットおよび主桁補強材



|                                  |                                    |      |             |  |
|----------------------------------|------------------------------------|------|-------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |             |  |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>塗分け区分図(その1) |      |             |  |
| 縮尺                               | 図示                                 | 図面番号 | /           |  |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                        |      |             |  |
| 施工会社名                            |                                    |      |             |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所沢管理事務所             |      | 関東支社<br>事務所 |  |

塗 装 仕 様  
一般部の塗装系

| 記 号 | 工 程   |        | 塗料または素地調整程度                              | 標 準<br>使用量<br>(g/m <sup>3</sup> ) | 塗装間隔  | 標準<br>膜厚<br>(μm) |
|-----|-------|--------|------------------------------------------|-----------------------------------|-------|------------------|
| C5  | 前 処 理 | 素地調整   | G-a                                      | -                                 | 2h以内  | -                |
|     |       | プライマー  | 無機ジンクリッチプライマー                            | ｽﾌﾟﾚｰ 160                         |       | (15)             |
|     | 工場塗装  | 2次素地調整 | G-a                                      | -                                 | ～6ヶ月  | -                |
|     |       | 下塗 第1層 | 無機ジンクリッチペイント                             | ｽﾌﾟﾚｰ 600                         | 2h以内  | 75               |
|     |       | ミストコート | エポキシ樹脂塗料下塗あるいは<br>厚膜形エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm) | ｽﾌﾟﾚｰ 160                         | 2～10日 | -                |
|     |       | 下塗 第2層 | 厚膜形エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)                   | ｽﾌﾟﾚｰ 540                         | 1～10日 | 120              |
|     |       | 中塗     | ふっ素樹脂塗料用中塗                               | ｽﾌﾟﾚｰ 170                         | 1～10日 | 30               |
|     |       | 上塗     | ふっ素樹脂塗料上塗                                | ｽﾌﾟﾚｰ 140                         | 1～10日 | 25               |

高力ボルト接合部および現場溶接部（熱影響部以外）の塗装系

| 記 号 | 工 程   |        | 塗料または素地調整程度                                  | 標 準<br>使用量<br>(g/m <sup>3</sup> ) | 塗装間隔        | 標準<br>膜厚<br>(μm) |
|-----|-------|--------|----------------------------------------------|-----------------------------------|-------------|------------------|
| F3  | 前 処 理 | 素地調整   | G-a                                          | -                                 | 2h以内        | -                |
|     |       | プライマー  | 無機ジンクリッチプライマー                                | ｽﾌﾟﾚｰ 160                         |             | (15)             |
|     | 工場塗装  | 2次素地調整 | G-a                                          | -                                 | ～6ヶ月        | -                |
|     |       | 下塗 第1層 | 無機ジンクリッチペイント                                 | ｽﾌﾟﾚｰ 600                         | 2h以内        | 75               |
|     | 現場塗装  | ミストコート | 変性エポキシ樹脂塗料下塗あるいは<br>厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm) | (ｽﾌﾟﾚｰ160)<br>ﾊｳﾞ 130             | 2日<br>～12ヶ月 | -                |
|     |       | 下塗 第2層 | 厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)                     | (ｽﾌﾟﾚｰ360)<br>ﾊｳﾞ 300             | 1～10日       | 90               |
|     |       | 下塗 第3層 | 厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm)                     | (ｽﾌﾟﾚｰ360)<br>ﾊｳﾞ 300             | 1～10日       | 90               |
|     |       | 中塗     | ふっ素樹脂塗料用中塗                                   | (ｽﾌﾟﾚｰ170)<br>ﾊｳﾞ 140             | 1～10日       | 30               |
|     |       | 上塗     | ふっ素樹脂塗料上塗                                    | (ｽﾌﾟﾚｰ140)<br>ﾊｳﾞ 120             | 1～10日       | 25               |

高力ボルト頭部および現場溶接部（熱影響部）の塗装系

| 記 号 | 工 程  |        | 塗料または素地調整程度              | 標 準<br>使用量<br>(g/m <sup>3</sup> ) | 塗装間隔  | 標準<br>膜厚<br>(μm) |
|-----|------|--------|--------------------------|-----------------------------------|-------|------------------|
| F11 | 現場塗装 | 素地調整   | G-c                      | -                                 | 2h以内  | -                |
|     |      | 下塗 第1層 | 有機ジンクリッチペイント             | ﾊｳﾞ 240                           |       | 30               |
|     |      | 下塗 第2層 | 有機ジンクリッチペイント             | ﾊｳﾞ 240                           | 1～10日 | 30               |
|     |      | 下塗 第3層 | 厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm) | (ｽﾌﾟﾚｰ360)<br>ﾊｳﾞ 300             | 1～10日 | 90               |
|     |      | 下塗 第4層 | 厚膜形変性エポキシ樹脂塗料下塗 (120 μm) | (ｽﾌﾟﾚｰ360)<br>ﾊｳﾞ 300             | 1～10日 | 90               |
|     |      | 中塗     | ふっ素樹脂塗料用中塗               | (ｽﾌﾟﾚｰ170)<br>ﾊｳﾞ 140             | 1～10日 | 30               |
|     |      | 上塗     | ふっ素樹脂塗料上塗                | (ｽﾌﾟﾚｰ140)<br>ﾊｳﾞ 120             | 1～10日 | 25               |

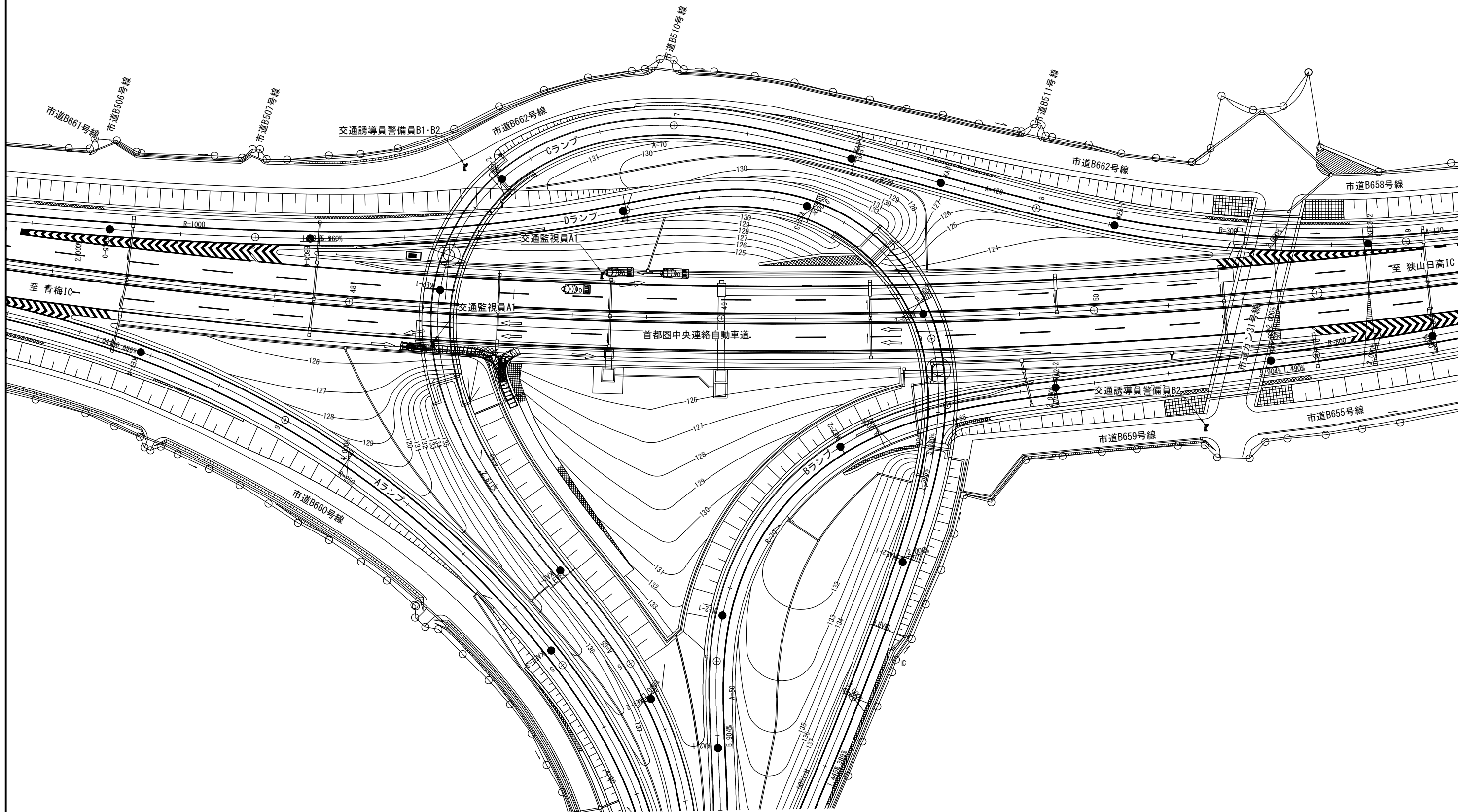
高力ボルト接合部（接触面）の塗装系

| 記 号 | 工 程   |        | 塗料または素地調整程度   | 標 準<br>使用量<br>(g/m <sup>3</sup> ) | 塗装間隔 | 標準<br>膜厚<br>(μm) |
|-----|-------|--------|---------------|-----------------------------------|------|------------------|
| J   | 前 処 理 | 素地調整   | G-a           | -                                 | 2h以内 | -                |
|     |       | プライマー  | 無機ジンクリッチプライマー | ｽﾌﾟﾚｰ 160                         |      | (15)             |
|     | 工場塗装  | 2次素地調整 | G-a           | -                                 | ～6ヶ月 | -                |
|     |       | 下塗     | 無機ジンクリッチペイント  | ｽﾌﾟﾚｰ 600                         | 2h以内 | 75               |

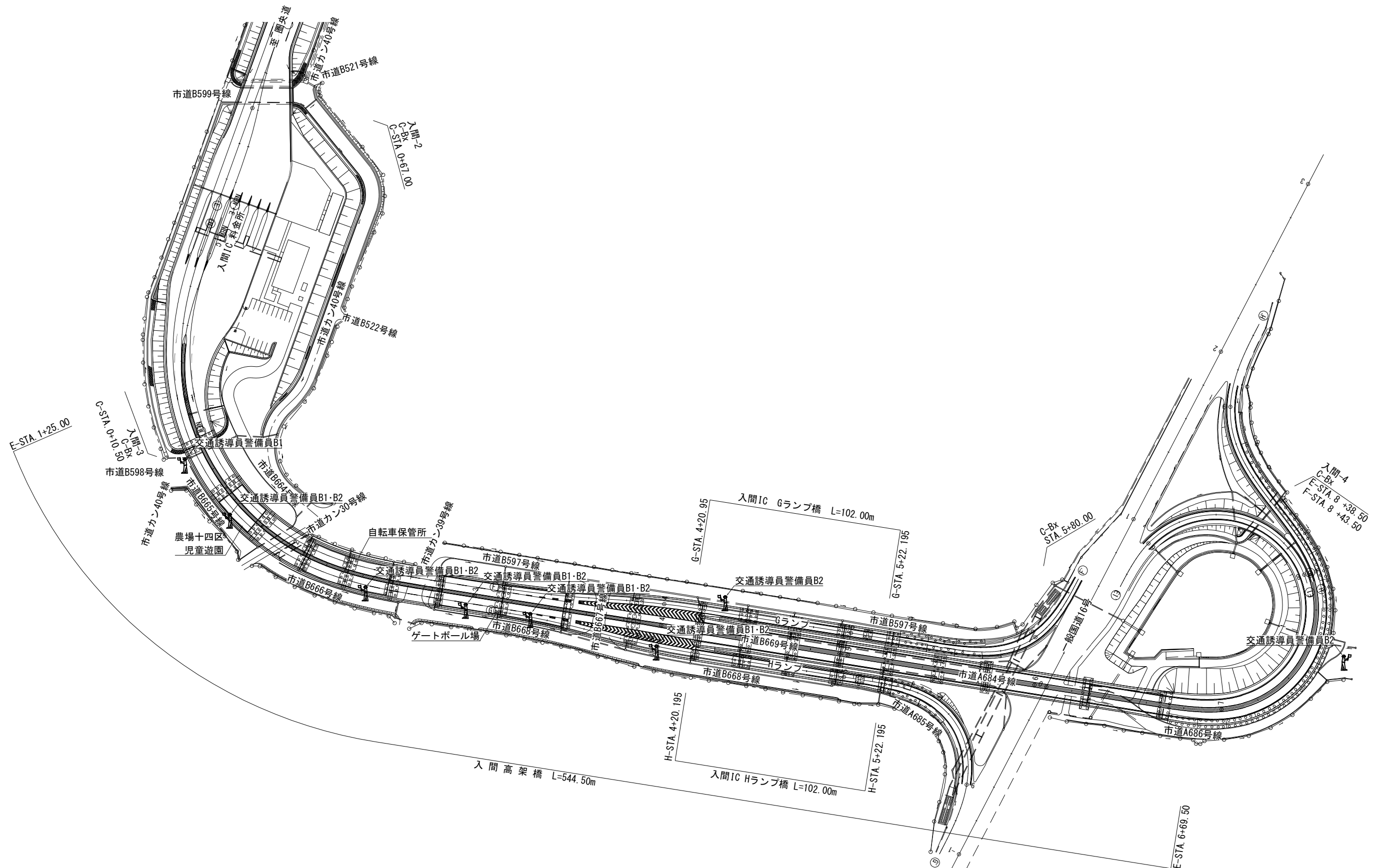
一般部（外面）の塗装系（境界部塗装）

| 記 号 | 工 程  |      | 塗料または素地調整程度  | 標 準<br>使用量<br>(g/m <sup>3</sup> ) | 塗装間隔  | 標準<br>膜厚<br>(μm) |
|-----|------|------|--------------|-----------------------------------|-------|------------------|
| 境界部 | 現場塗装 | 素地調整 | 4種           | -                                 | 4h以内  | -                |
|     |      | 下塗   | 変性エポキシ樹脂塗料下塗 | ﾊｳﾞ 200                           |       | 60               |
|     |      | 中塗   | ふっ素樹脂塗料用中塗   | ﾊｳﾞ 140                           | 1～10日 | 30               |
|     |      | 上塗   | ふっ素樹脂塗料上塗    | ﾊｳﾞ 120                           | 1～10日 | 25               |

|                                  |                                    |      |   |
|----------------------------------|------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                    |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>塗分け区分図(その2) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ 株式会社                       |      |   |
| 施工会社名                            |                                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所  |      |   |



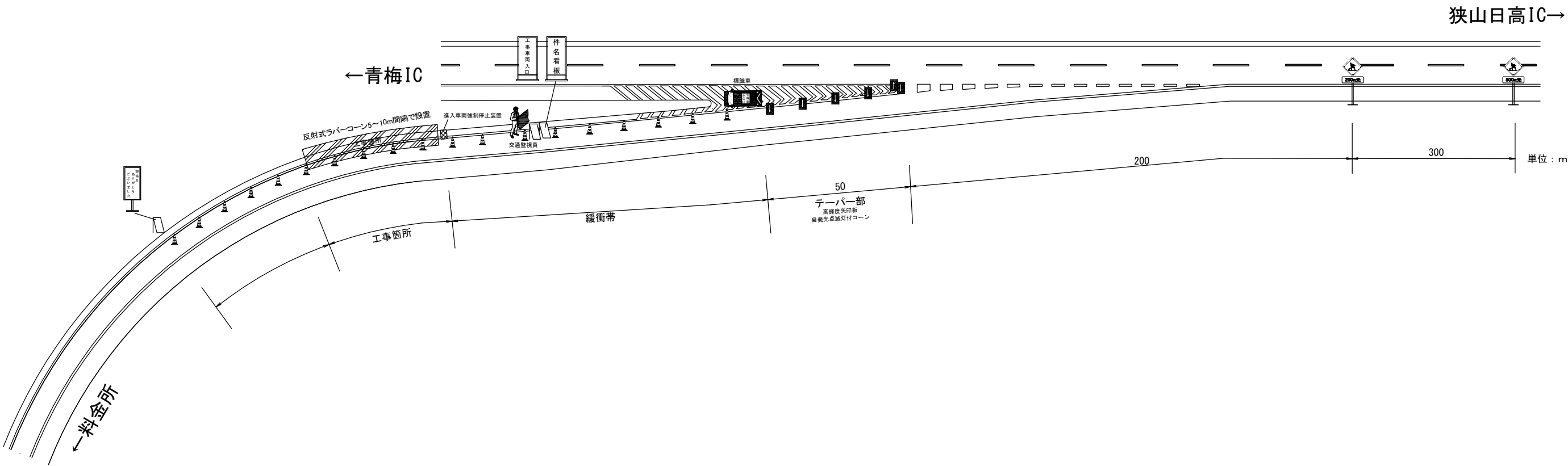
|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(C・Dランプ橋)<br>交通保安要員配置図        |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



|                                  |                              |                     |      |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                              |                     |      |
| 図面の種類                            |                              | 入間高架橋、入間IC(G・Hランプ橋) |      |
|                                  |                              | 交通保安要員配置図           |      |
| 縮 尺                              | 図 示                          | 図面番号                | /    |
| 設計会社名                            |                              |                     |      |
| 施工会社名                            |                              |                     |      |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |                     | 関東支社 |

路肩規制 A

規制種別：路肩規制

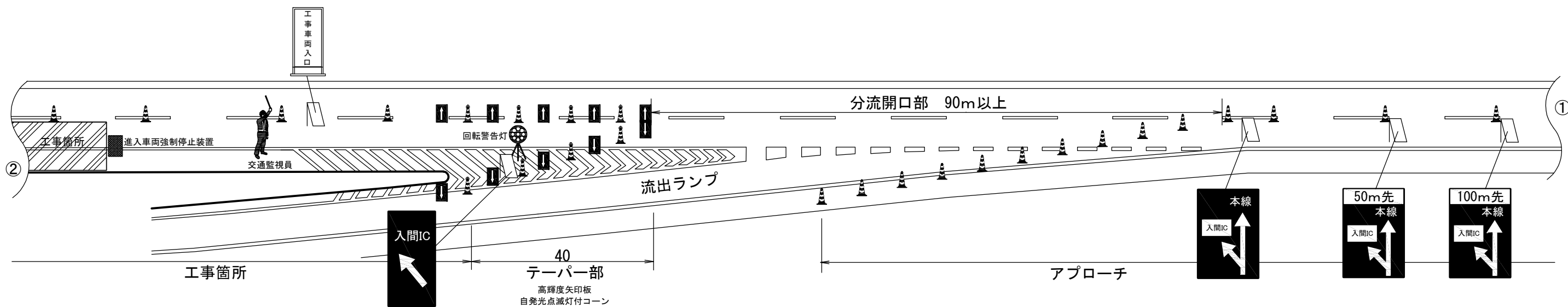
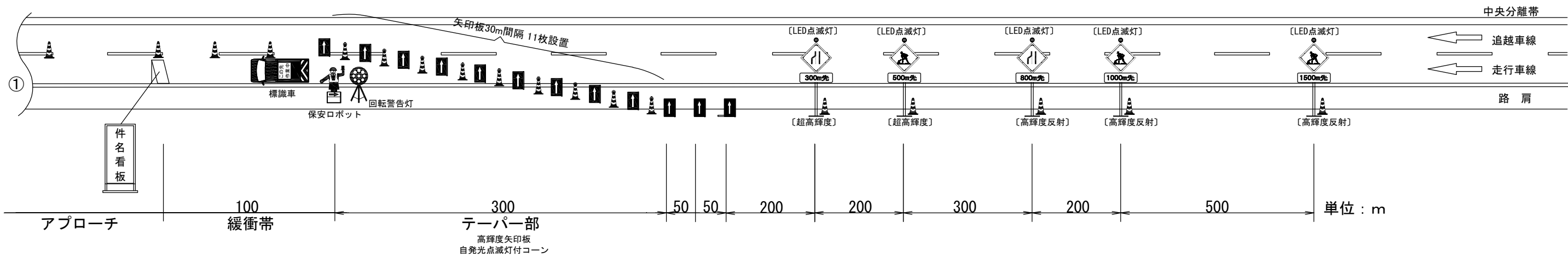


数量表 1 規制当たり

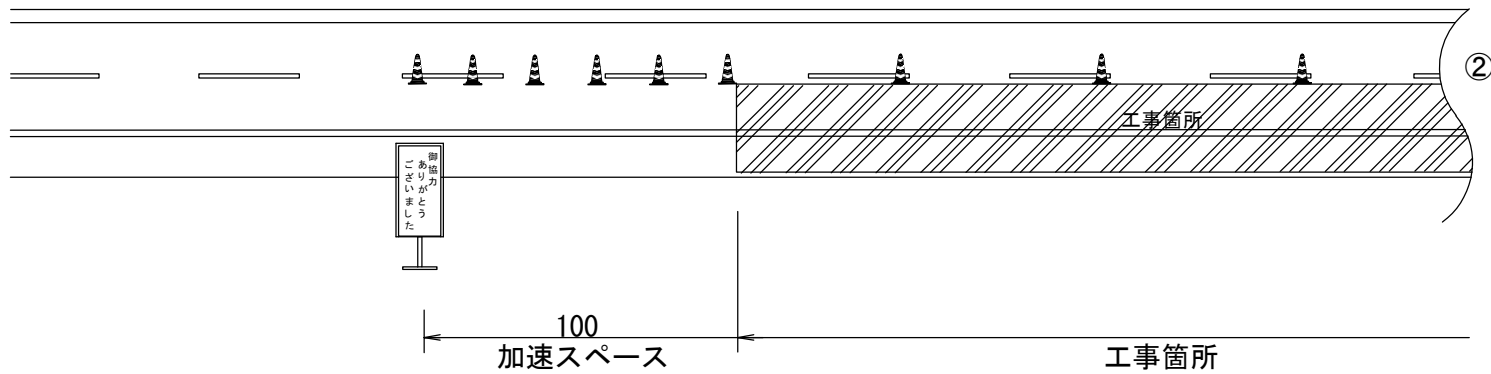
| 名称                  | 数量  | 単位 | 備考   |
|---------------------|-----|----|------|
| 規制標識                | 2   | 基  | 貸与品  |
| ラバーコーン              | 必要数 | 本  | 貸与品  |
| 矢印板                 | 必要数 | 枚  | 貸与品  |
| 標識等安全施設（標示板）        | 3   | 枚  | 受注者持 |
| 標識等安全施設（進入車両強制停止装置） | 1   | 台  | 受注者持 |
| 標識車                 | 1   | 台  | 貸与品  |
| 発煙筒（設置・撤去）          | 3   | 本  | 受注者持 |
| 交通監視員（テーパ部）         | 1   | 人  |      |
| 交通監視員（工事車両出入口）      | 1   | 人  |      |
| 交通監視員（施工箇所）         | 1   | 人  |      |
| 交通監視員（規制内巡廻等）       | 1   | 人  |      |

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(C・Dランプ橋)<br>交通規制図(その1)       |      |   |
| 縮 尺                              | —                                 | 図面番号 | ／ |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



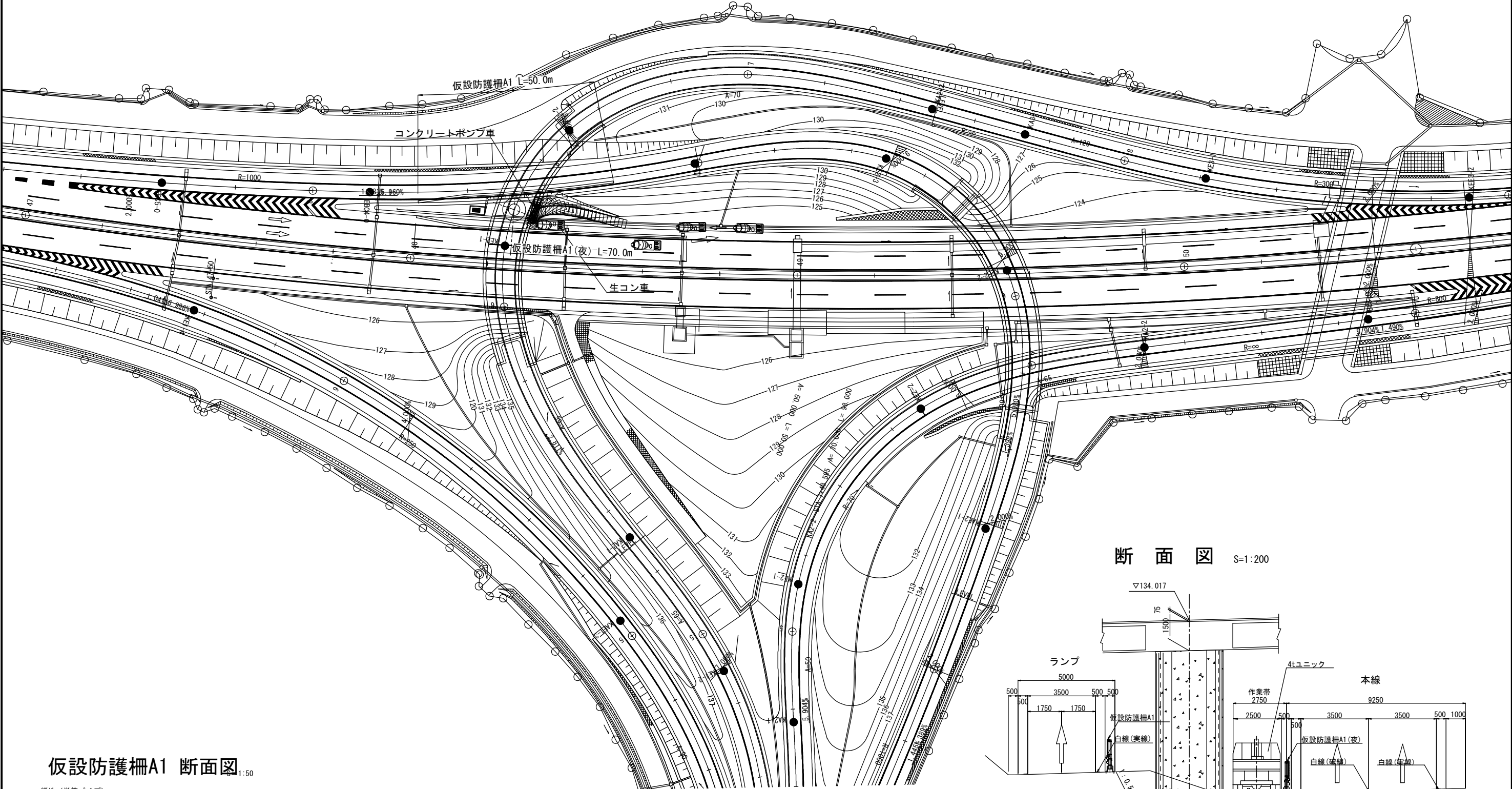


←青梅IC

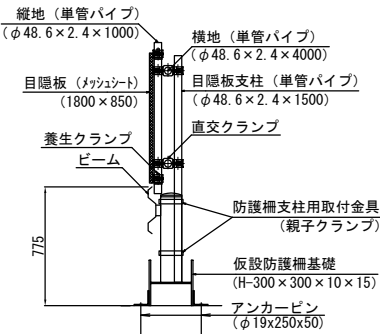


| 数量表                  |     | 1 規制当たり |      |
|----------------------|-----|---------|------|
| 名称                   | 数量  | 単位      | 備考   |
| 規制標識                 | 5   | 基       | 貸与品  |
| ラバーコーン               | 必要数 | 本       | 貸与品  |
| 矢印板                  | 必要数 | 枚       | 貸与品  |
| 保安ロボット               | 1   | 台       | 受注者持 |
| 標識等案内施設 (標示板)        | 7   | 枚       | 受注者持 |
| 標識等案内施設 (保安灯)        | 必要数 | 本       | 受注者持 |
| 標識等安全施設 (回転警告灯)      | 2   | 台       | 受注者持 |
| 標識等安全施設 (進入車両強制停止装置) | 1   | 台       | 受注者持 |
| 標識車                  | 1   | 台       | 貸与品  |
| 発煙筒 (設置・撤去)          | 6   | 本       | 受注者持 |
| 交通監視員 (テーパー部)        | 2   | 人       |      |
| 交通監視員 (工事車両出入口)      | 1   | 人       |      |
| 交通監視員 (施工箇所)         | 1   | 人       |      |
| 交通監視員 (規制内巡廻等)       | 3   | 人       |      |

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(C・Dランプ橋)<br>交通規制図(その2) |      |   |
| 縮尺                               | —                           | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                             |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

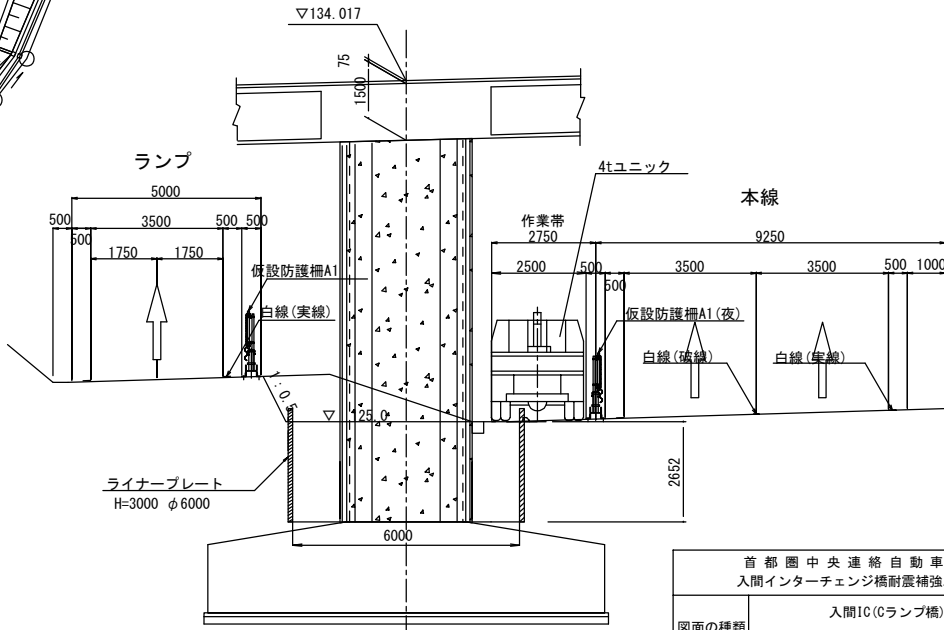


仮設防護柵A1 断面図 1:50

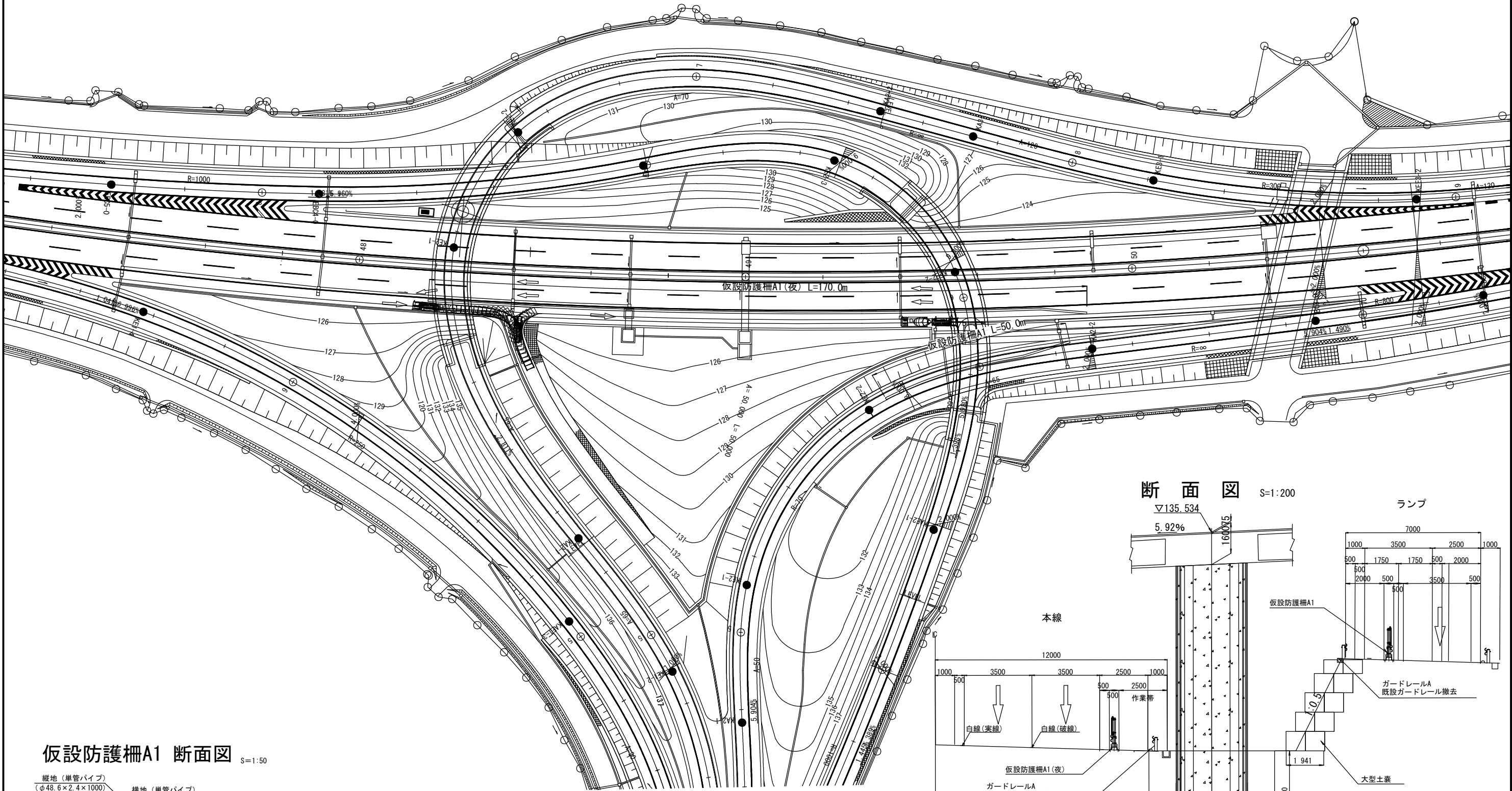


| 仮設防護柵 数量表 |                 |    |      |                   | 5m当り |
|-----------|-----------------|----|------|-------------------|------|
| 項目        | 規格・種類           | 単位 | 数量   | 備考                |      |
| 仮設防護柵     | H型鋼基礎           | m  | 5    | リース品 参考重量550kg/5m |      |
| 目隠し板部     | 横単管パイプ          | m  | 10   | リース品 5m*2本        |      |
|           | 支柱単管パイプ         | m  | 4.5  | リース品 1.5m*3本      |      |
|           | 直交クランプ          | 個  | 6    | リース品 2個*3本        |      |
|           | 親子クランプ          | 個  | 6    | 買取品 2個*3本         |      |
|           | メッシュシート1800*850 | m2 | 4.25 | 買取品 0.85*5        |      |

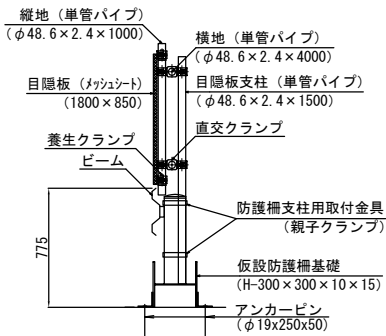
断面図 S=1:200



| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Cランプ橋)<br>仮設防護柵設置撤去図   |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                             |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

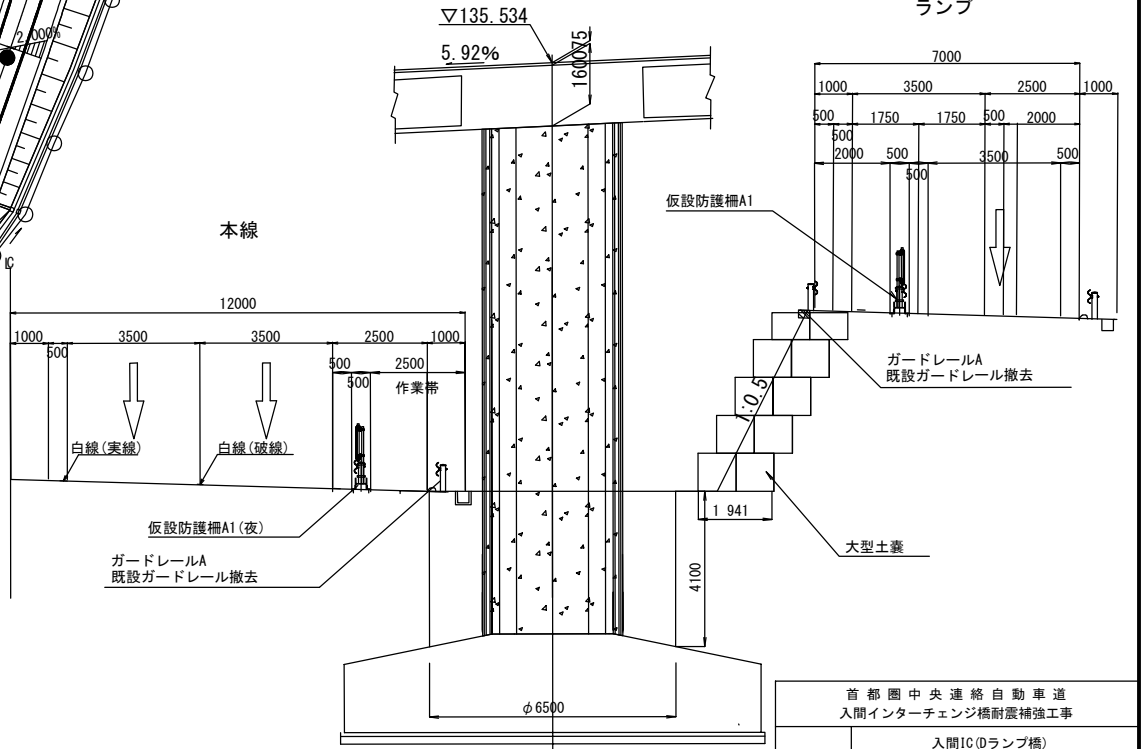


仮設防護柵A1 断面図 S=1:50



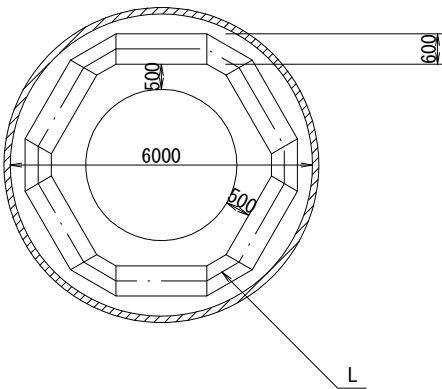
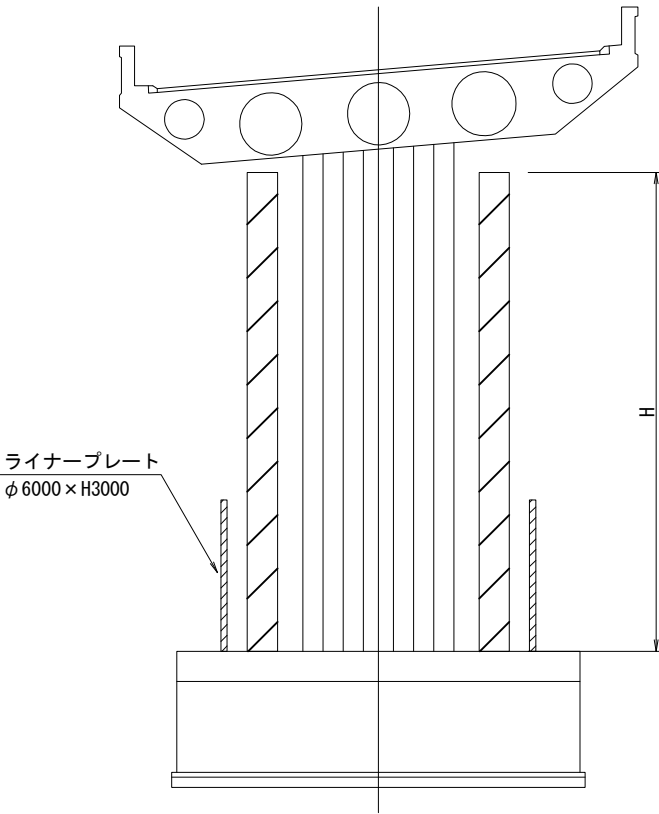
| 仮設防護柵 数量表 |                 |       |      |                     |
|-----------|-----------------|-------|------|---------------------|
| 項目        | 規格・種類           | 単位    | 数量   | 備考                  |
| 目隠し柵部     | 仮設防護柵           | H型鋼基礎 | m    | 5 リース品 参考重量550kg/5m |
|           | 横単管パイプ          | m     | 10   | リース品 5m*2本          |
|           | 支柱単管パイプ         | m     | 4.5  | リース品 1.5m*3本        |
|           | 直交クランプ          | 個     | 6    | リース品 2個*3本          |
|           | 親子クランプ          | 個     | 6    | 買取品 2個*3本           |
|           | メッシュシート1800*850 | m2    | 4.25 | 買取品 0.85*5          |

断面図 S=1:200



| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(Dランプ橋)<br>仮設防護柵設置撤去図         |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

Cランプ P1橋脚

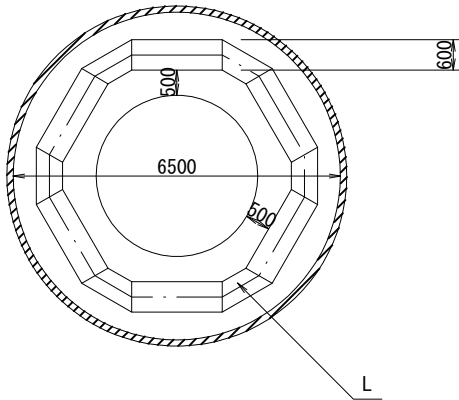
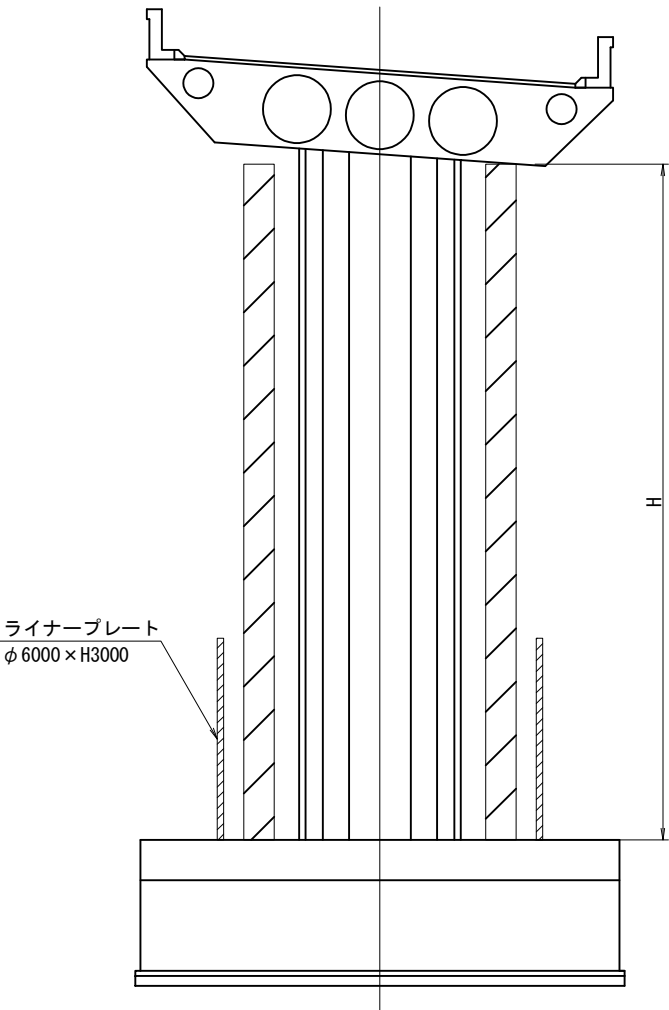


橋脚補強工足場工

| 箇所   | 足場幅 (m) | L (m)  | H (m)  |
|------|---------|--------|--------|
| Cランプ |         |        |        |
| P1橋脚 | 0.600   | 15.247 | 10.100 |

※各橋脚の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

Dランプ P1橋脚



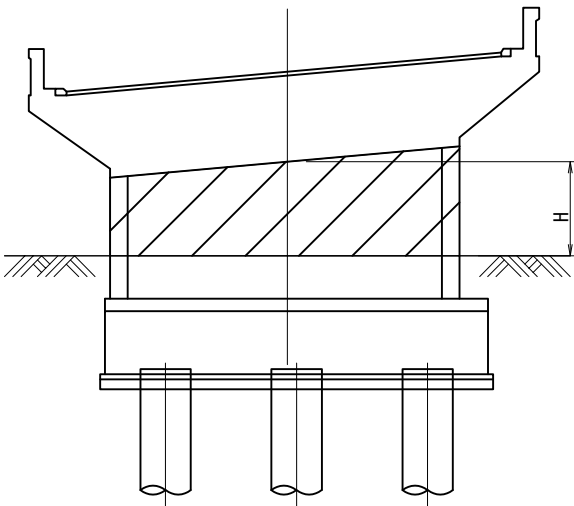
橋脚補強工足場工

| 箇所   | 足場幅 (m) | L (m)  | H (m)  |
|------|---------|--------|--------|
| Dランプ |         |        |        |
| P1橋脚 | 0.600   | 15.847 | 13.400 |

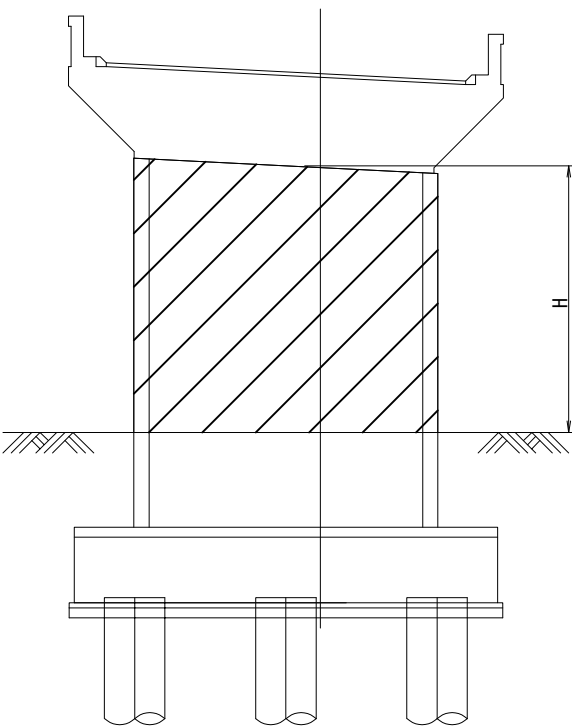
※各橋脚の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間IC(C・Dランプ橋)                     |      |   |
|                                  | 足場工・支保工図（その1）（参考図）                |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

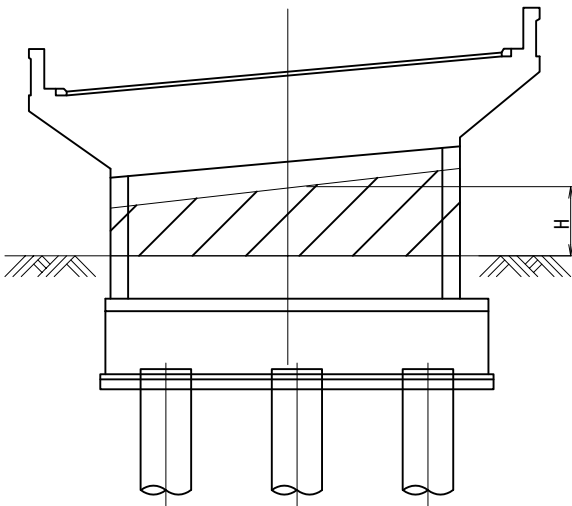
Cランプ A1橋台



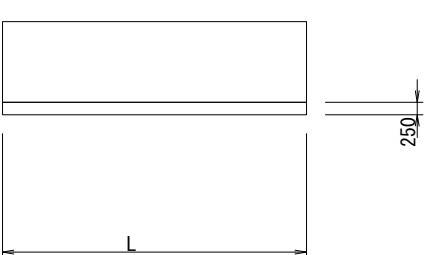
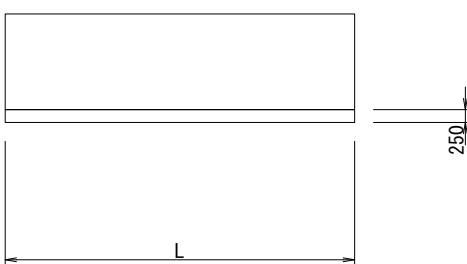
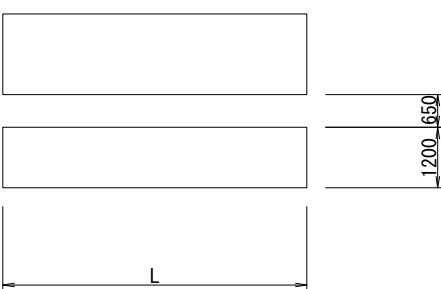
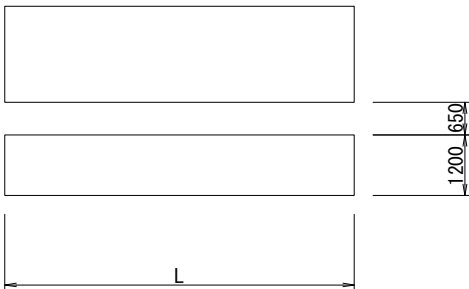
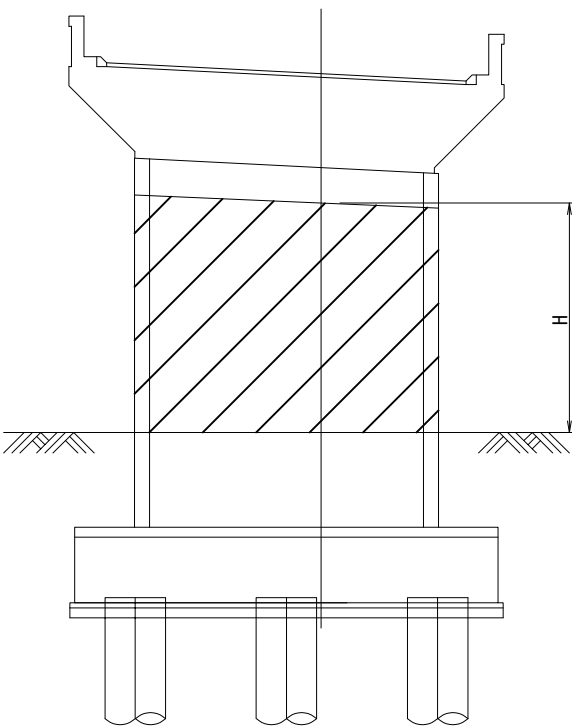
Dランプ A2橋台



Cランプ A1橋台



Dランプ A2橋台



縁端拡幅工足場工

| 箇所   | 足場幅(m) | L(m)  | H(m)  |
|------|--------|-------|-------|
| Cランプ |        |       |       |
| A1橋台 | 1.200  | 6.965 | 1.553 |

※各橋台の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

縁端拡幅工足場工

| 箇所   | 足場幅(m) | L(m)  | H(m)  |
|------|--------|-------|-------|
| Dランプ |        |       |       |
| A2橋台 | 1.200  | 6.030 | 5.133 |

※各橋台の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

縁端拡幅工支保工

| 箇所   | 支保工幅(m) | L(m)  | H(m)  | 載荷荷重(t/m2) |
|------|---------|-------|-------|------------|
| Cランプ |         |       |       |            |
| A1橋台 | 0.25    | 6.965 | 0.653 | 2.3        |

※各橋台の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

縁端拡幅工支保工

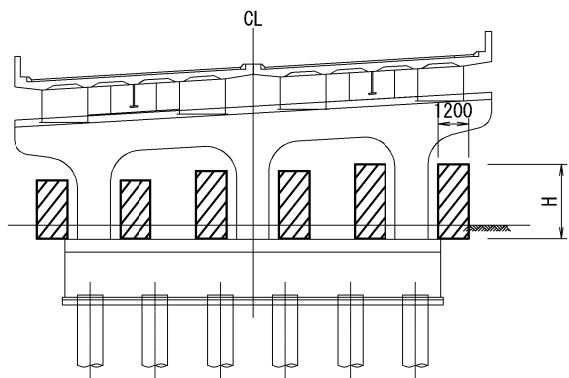
| 箇所   | 支保工幅(m) | L(m)  | H(m)  | 載荷荷重(t/m2) |
|------|---------|-------|-------|------------|
| Dランプ |         |       |       |            |
| A2橋台 | 0.25    | 6.030 | 4.333 | 2.0        |

※各橋台の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

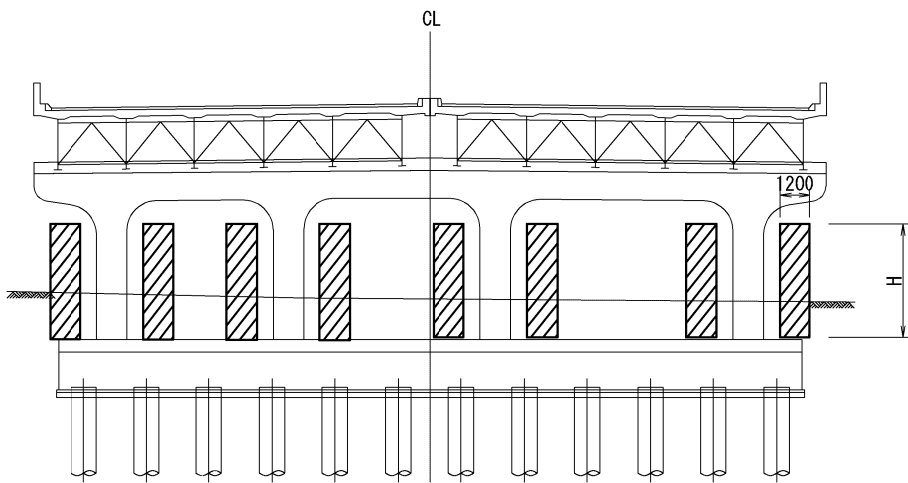
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                     |     |      |
|----------------------------------|-------------------------------------|-----|------|
| 図面の種類                            | 入間IC(C・Dランプ橋)<br>足場工・支保工図（その2）（参考図） |     |      |
|                                  | 縮 尺                                 | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                            | /                                   |     |      |
| 施工会社名                            |                                     |     |      |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所   |     |      |

橋脚補強工足場工求積図

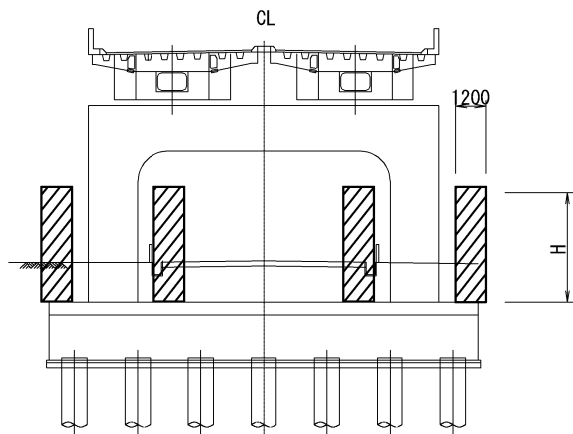
P1～P8



P9～P10



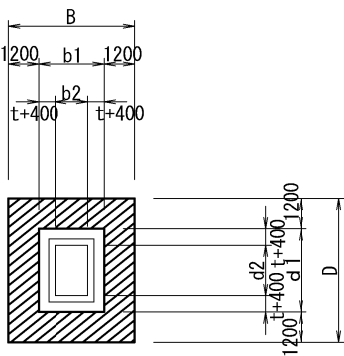
P11～P16



橋脚補強工足場工

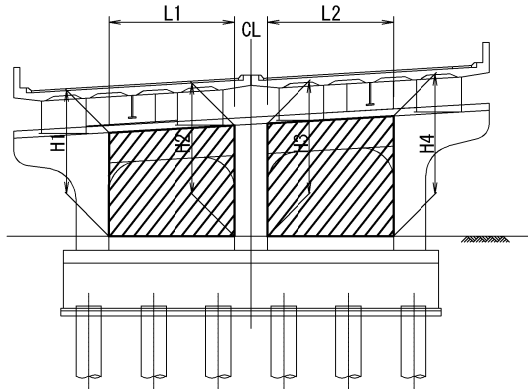
| 箇所     | 足場幅(m) | B(m)  | b1(m) | b2(m) | 巻立て厚t(m) | D(m)  | d1(m) | d2(m) | 平均高H(m) | 橋脚数(箇所) |  | 摘要    |
|--------|--------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|---------|---------|--|-------|
| P1 橋脚  | 1.200  | 5.000 | 2.600 | 1.300 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 2.777   | 3       |  | RC巻立て |
| P2 橋脚  | 1.200  | 5.000 | 2.600 | 1.300 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 2.779   | 3       |  | RC巻立て |
| P3 橋脚  | 1.200  | 4.500 | 2.100 | 1.300 | 0        | 5.300 | 2.900 | 2.100 | 2.489   | 1       |  | 縦巻立て  |
| P4 橋脚  | 1.200  | 5.000 | 2.600 | 1.300 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 2.769   | 3       |  | RC巻立て |
| P5 橋脚  | 1.200  | 5.000 | 2.600 | 1.300 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 2.747   | 3       |  | RC巻立て |
| P6 橋脚  | 1.200  | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 3.258   | 3       |  | RC巻立て |
| P7 橋脚  | 1.200  | 5.000 | 2.600 | 1.300 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 2.813   | 3       |  | RC巻立て |
| P8 橋脚  | 1.200  | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 3.075   | 3       |  | RC巻立て |
| P9 橋脚  | 1.200  | 5.100 | 2.700 | 1.400 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 4.171   | 4       |  | RC巻立て |
| P10 橋脚 | 1.200  | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 0.250    | 5.700 | 3.300 | 2.000 | 4.434   | 4       |  | RC巻立て |
| P11 橋脚 | 1.200  | 5.150 | 2.750 | 1.950 | 0        | 5.200 | 2.800 | 2.000 | 4.312   | 2       |  | 鋼板巻立て |
| P12 橋脚 | 1.200  | 5.150 | 2.750 | 1.950 | 0        | 5.200 | 2.800 | 2.000 | 4.612   | 2       |  | 鋼板巻立て |
| P13 橋脚 | 1.200  | 5.150 | 2.750 | 1.950 | 0        | 5.200 | 2.800 | 2.000 | 4.912   | 2       |  | 縦巻立て  |
| P14 橋脚 | 1.200  | 5.150 | 2.750 | 1.950 | 0        | 5.200 | 2.800 | 2.000 | 4.812   | 2       |  | 鋼板巻立て |
| P15 橋脚 | 1.200  | 5.150 | 2.750 | 1.950 | 0        | 5.200 | 2.800 | 2.000 | 4.812   | 2       |  | 鋼板巻立て |
| P16 橋脚 | 1.200  | 5.150 | 2.750 | 1.950 | 0        | 5.200 | 2.800 | 2.200 | 4.800   | 2       |  | 縦巻立て  |
| P17 橋脚 | 1.200  | 5.000 | 2.600 | 1.800 | 0        | 5.200 | 2.800 | 2.000 | 4.800   | 2       |  | 鋼板巻立て |

※各橋脚の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

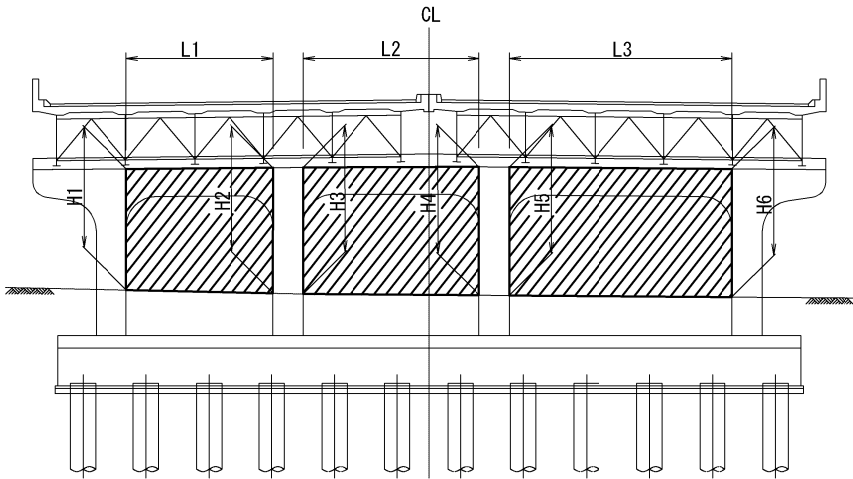


梁補強工足場工求積図

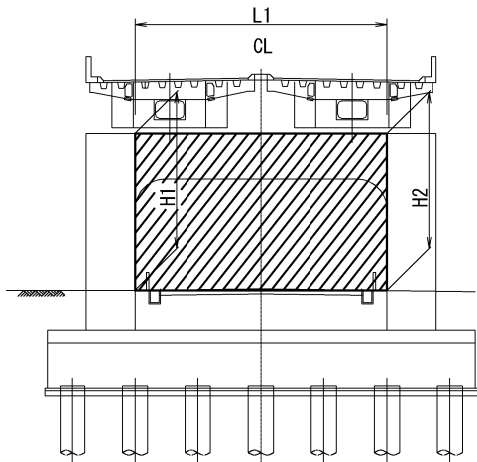
P1～P8



P9～P10



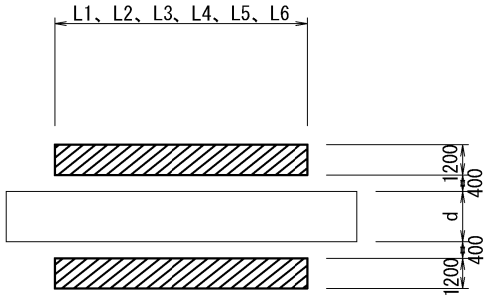
P11～P16



梁補強工足場工

| 箇 所      | 足場幅(m) | L1(m)  | L2(m) | L3(m) | 合計 L(m) | H1(m) |       | H2(m) |       | H3(m) |       | H4(m) |       | H5(m) |     | H6(m) |     | 平均高H(m) |  | 摘 要     |
|----------|--------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|---------|--|---------|
|          |        |        |       |       |         | 起点側   | 終点側   | 起点側   | 終点側   | 起点側   | 終点側   | 起点側   | 終点側   | 起点側   | 終点側 | 起点側   | 終点側 |         |  |         |
| P1 橋脚    |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  | 梁補強無    |
| P2 橋脚    | 1.200  | 5.000  | 5.000 |       | 10.000  | 4.064 | 4.459 | 4.378 | 4.774 | 4.318 | 4.713 | 4.632 | 5.028 |       |     |       |     | 4.545   |  |         |
| P3 橋脚    |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  | 梁補強無    |
| P4 橋脚    | 1.200  | 5.000  | 5.000 |       | 10.000  | 4.139 | 4.315 | 4.357 |       | 4.528 |       | 4.528 |       |       |     |       |     | 4.335   |  | 起終点同一高さ |
| P5 橋脚    | 1.200  | 5.000  | 5.000 |       | 10.000  | 4.288 | 4.359 | 4.377 |       | 4.448 |       | 4.448 |       |       |     |       |     | 4.368   |  | 起終点同一高さ |
| P6 橋脚    |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  | 梁補強無    |
| P7 橋脚    |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  | 梁補強無    |
| P8 橋脚    | 1.200  | 6.330  | 6.330 |       | 12.660  | 4.496 | 4.555 | 4.541 |       | 4.352 |       | 4.352 |       |       |     |       |     | 4.486   |  | 起終点同一高さ |
| P9 橋脚    | 1.200  | 5.760  | 5.760 |       | 11.520  | 4.656 | 4.728 | 4.661 |       | 4.498 |       | 4.498 |       |       |     |       |     | 4.636   |  | 起終点同一高さ |
| P10 橋脚   | 1.200  | 5.000  |       |       | 5.000   |       |       | 4.858 |       | 4.895 |       | 4.895 |       |       |     |       |     | 4.877   |  | 起終点同一高さ |
|          | 1.200  |        | 2.000 |       | 2.000   |       |       |       |       | 4.895 |       | 4.895 |       | 4.838 |     |       |     | 4.867   |  | 起終点同一高さ |
|          | 1.200  |        |       | 9.330 | 9.330   |       |       |       |       |       |       |       |       | 4.814 |     | 4.635 |     | 4.725   |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 1.200  | 5.014  |       |       | 5.014   |       |       |       |       | 0.200 |       | 0.177 |       |       |     |       |     | 0.189   |  | 起終点同一高さ |
| P10 橋脚 計 |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  |         |
| P11 橋脚   | 1.200  | 10.000 |       |       | 10.000  | 5.490 | 5.410 |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     | 5.450   |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 1.200  | 5.000  |       |       | 5.000   |       |       |       |       | 0.250 |       | 0.250 |       |       |     |       |     | 0.250   |  | 起終点同一高さ |
| P11 橋脚 計 |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  |         |
| P12 橋脚   | 1.200  | 10.000 |       |       | 10.000  | 5.810 | 5.770 |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     | 5.790   |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 1.200  | 5.000  |       |       | 5.000   |       |       |       |       | 0.250 |       | 0.250 |       |       |     |       |     | 0.250   |  | 起終点同一高さ |
| P12 橋脚 計 |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  |         |
| P13 橋脚   | 1.200  | 10.000 |       |       | 10.000  | 6.330 | 6.330 |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     | 6.330   |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 1.200  | 5.000  |       |       | 5.000   |       |       |       |       | 0.250 |       | 0.250 |       |       |     |       |     | 0.250   |  | 起終点同一高さ |
| P13 橋脚 計 |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  |         |
| P14 橋脚   | 1.200  | 10.000 |       |       | 10.000  | 6.310 | 6.290 |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     | 6.300   |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 1.200  | 5.000  |       |       | 5.000   |       |       |       |       | 0.250 |       | 0.250 |       |       |     |       |     | 0.250   |  | 起終点同一高さ |
| P14 橋脚 計 |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  |         |
| P15 橋脚   | 1.200  | 10.000 |       |       | 10.000  | 6.200 | 6.180 |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     | 6.190   |  | 起終点同一高さ |
| P16 橋脚   | 1.200  | 10.500 |       |       | 10.500  | 6.240 | 6.240 |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     | 6.240   |  | 起終点同一高さ |
| P17 橋脚   |        |        |       |       |         |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |       |     |         |  | 梁補強無    |

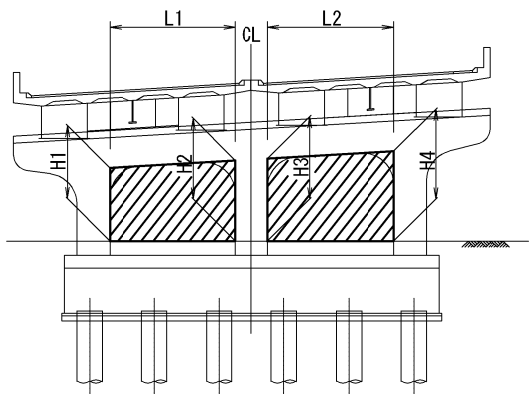
※各橋脚の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。



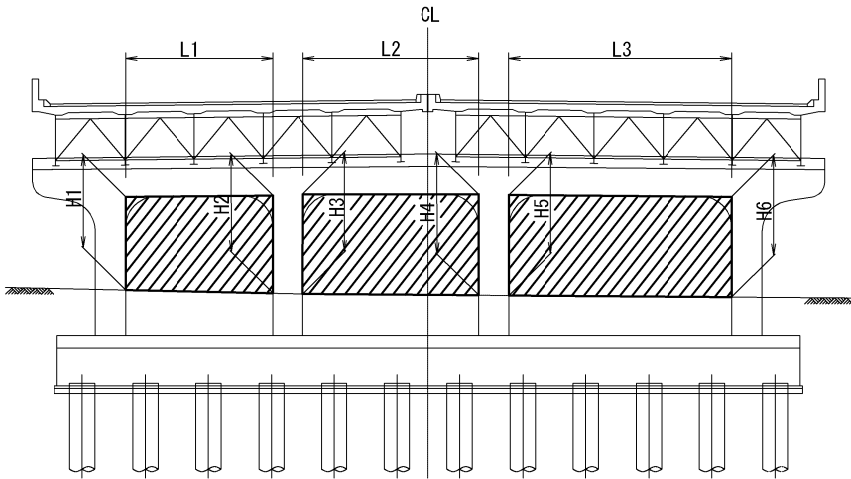
|                                  |                                   |     |      |
|----------------------------------|-----------------------------------|-----|------|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |     |      |
| 図面の種類                            | 入間高架橋<br>足場工・支保工図(その2)(参考図)       |     |      |
|                                  | 縮 尺                               | 図 示 | 図面番号 |
| 設計会社名                            | /                                 |     |      |
| 施工会社名                            |                                   |     |      |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |     |      |

梁補強工支保工求積図

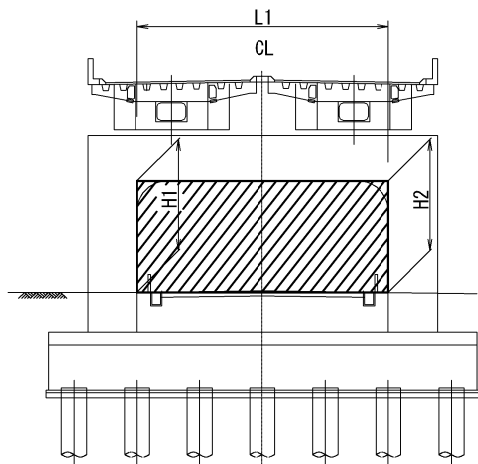
P1~P8



P9~P10



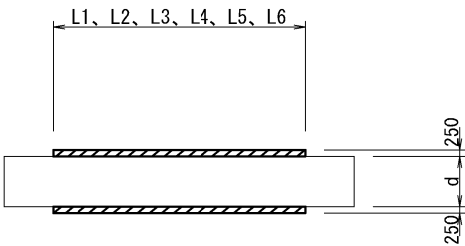
P11~P16



梁補強工支保工

| 箇 所      | 支保工幅 (m) | L1 (m) | L2 (m) | L3 (m) | 合計 L (m) | H1 (m) |       | H2 (m) |       | H3 (m) |       | H4 (m) |       | H5 (m) |     | H6 (m) |     | 平均高H (m) | 載荷荷重 (t/m2) |  | 摘 要     |
|----------|----------|--------|--------|--------|----------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|----------|-------------|--|---------|
|          |          |        |        |        |          | 起点側    | 終点側   | 起点側    | 終点側   | 起点側    | 終点側   | 起点側    | 終点側   | 起点側    | 終点側 | 起点側    | 終点側 |          |             |  |         |
| P1 橋脚    |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          |             |  | 梁補強無    |
| P2 橋脚    | 0.250    | 5.000  | 5.000  |        | 10.000   | 2.864  | 3.259 | 3.178  | 3.574 | 3.118  | 3.513 | 3.432  | 3.828 |        |     |        |     | 3.346    | 2.9         |  |         |
| P3 橋脚    |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          |             |  | 梁補強無    |
| P4 橋脚    | 0.250    | 5.000  | 5.000  |        | 10.000   | 2.939  |       | 3.115  |       | 3.157  |       | 3.328  |       |        |     |        |     | 3.135    | 2.9         |  | 起終点同一高さ |
| P5 橋脚    | 0.250    | 5.000  | 5.000  |        | 10.000   | 3.088  |       | 3.159  |       | 3.177  |       | 3.248  |       |        |     |        |     | 3.168    | 2.9         |  | 起終点同一高さ |
| P6 橋脚    |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          |             |  | 梁補強無    |
| P7 橋脚    |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          |             |  | 梁補強無    |
| P8 橋脚    | 0.250    | 6.330  | 6.330  |        | 12.660   | 3.396  |       | 3.455  |       | 3.441  |       | 3.252  |       |        |     |        |     | 3.386    | 2.7         |  | 起終点同一高さ |
| P9 橋脚    | 0.250    | 5.760  | 5.760  |        | 11.520   | 3.556  |       | 3.628  |       | 3.561  |       | 3.398  |       |        |     |        |     | 3.536    | 2.7         |  | 起終点同一高さ |
| P10 橋脚   | 0.250    | 5.000  |        |        | 5.000    |        |       |        |       | 3.758  |       | 3.795  |       |        |     |        |     | 3.777    |             |  | 起終点同一高さ |
|          | 0.250    |        | 2.000  |        | 2.000    |        |       |        |       |        |       | 3.795  |       | 3.738  |     |        |     | 3.767    |             |  | 起終点同一高さ |
|          | 0.250    |        |        | 9.330  | 9.330    |        |       |        |       |        |       |        |       | 3.714  |     | 3.535  |     | 3.625    |             |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 0.250    | 5.014  |        |        | 5.014    |        |       |        |       | 0.200  |       | 0.177  |       |        |     |        |     | 0.189    |             |  | 起終点同一高さ |
| P10 橋脚 計 |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          | 2.7         |  |         |
| P11 橋脚   | 0.250    | 10.000 |        |        | 10.000   | 3.690  |       | 3.610  |       |        |       |        |       |        |     |        |     | 3.650    |             |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 0.250    | 5.000  |        |        | 5.000    |        |       |        |       | 0.250  |       | 0.250  |       |        |     |        |     | 0.250    |             |  | 起終点同一高さ |
| P11 橋脚 計 |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          | 4.4         |  |         |
| P12 橋脚   | 0.250    | 10.000 |        |        | 10.000   | 4.010  |       | 3.970  |       |        |       |        |       |        |     |        |     | 3.990    |             |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 0.250    | 5.000  |        |        | 5.000    |        |       |        |       | 0.250  |       | 0.250  |       |        |     |        |     | 0.250    |             |  | 起終点同一高さ |
| P12 橋脚 計 |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          | 4.4         |  |         |
| P13 橋脚   | 0.250    | 10.000 |        |        | 10.000   | 4.530  |       | 4.530  |       |        |       |        |       |        |     |        |     | 4.530    |             |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 0.250    | 5.000  |        |        | 5.000    |        |       |        |       | 0.250  |       | 0.250  |       |        |     |        |     | 0.250    |             |  | 起終点同一高さ |
| P13 橋脚 計 |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          | 4.4         |  |         |
| P14 橋脚   | 0.250    | 10.000 |        |        | 10.000   | 4.510  |       | 4.490  |       |        |       |        |       |        |     |        |     | 4.500    |             |  | 起終点同一高さ |
| 路面増分     | 0.250    | 5.000  |        |        | 5.000    |        |       |        |       | 0.250  |       | 0.250  |       |        |     |        |     | 0.250    |             |  | 起終点同一高さ |
| P14 橋脚 計 |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          | 4.4         |  |         |
| P15 橋脚   | 0.250    | 10.000 |        |        | 10.000   | 4.400  |       | 4.380  |       |        |       |        |       |        |     |        |     | 4.390    | 4.4         |  | 起終点同一高さ |
| P16 橋脚   | 0.250    | 10.500 |        |        | 10.500   | 4.440  |       | 4.440  |       |        |       |        |       |        |     |        |     | 4.440    | 4.4         |  | 起終点同一高さ |
| P17 橋脚   |          |        |        |        |          |        |       |        |       |        |       |        |       |        |     |        |     |          |             |  | 梁補強無    |

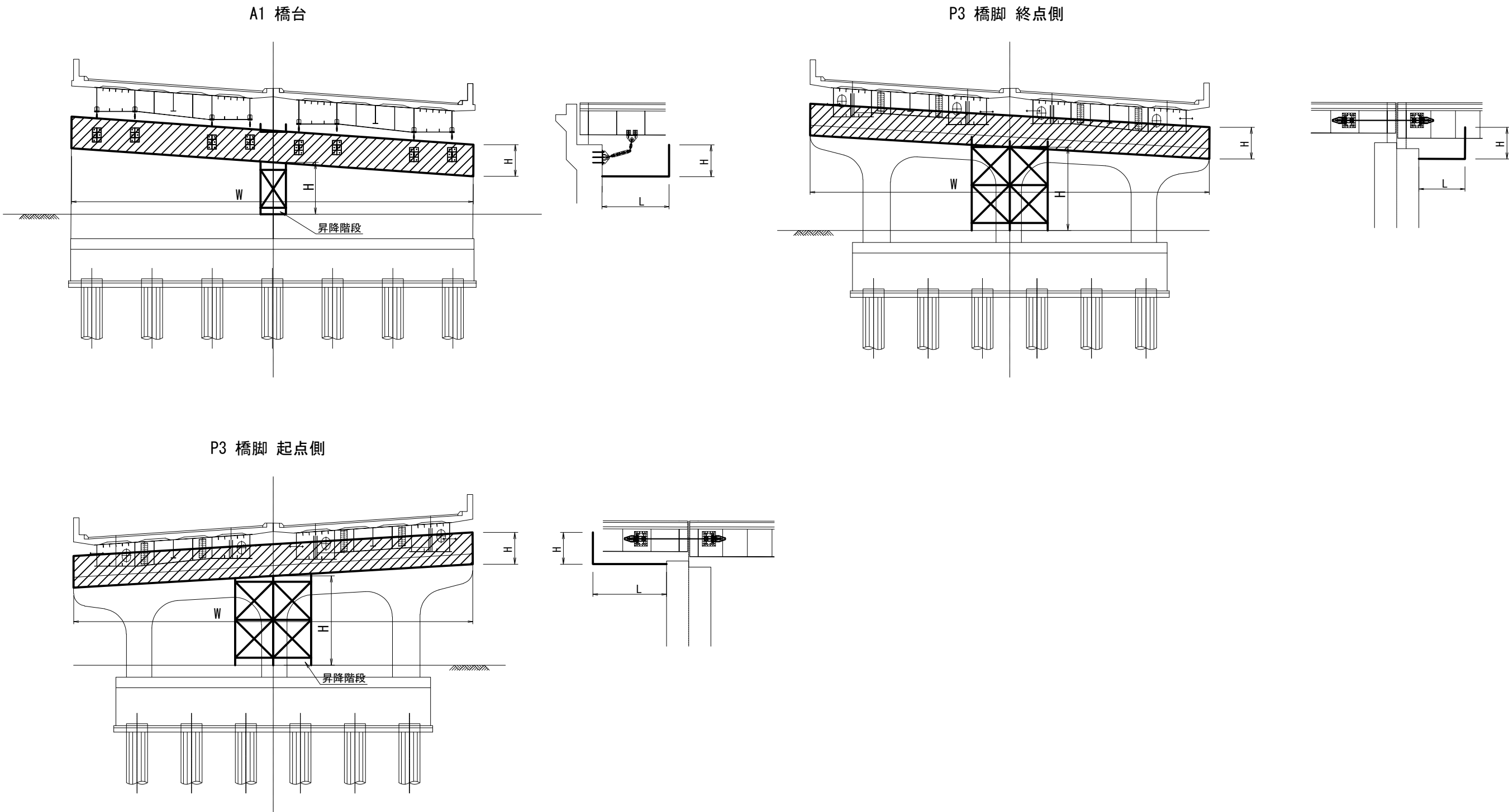
※各橋脚の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。



|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋<br>足場工・支保工図(その3)(参考図)       |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



落橋防止構造吊足場工求積図



入間高架橋落橋防止構造吊足場工

| 箇所       | 足場幅W(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
|----------|---------|-------|-------|----|
| A1 橋台    | 19.041  | 3.200 | 1.500 |    |
| P3橋脚 起点側 | 18.900  | 3.500 | 1.500 |    |
| P3橋脚 終点側 | 18.900  | 2.200 | 1.500 |    |

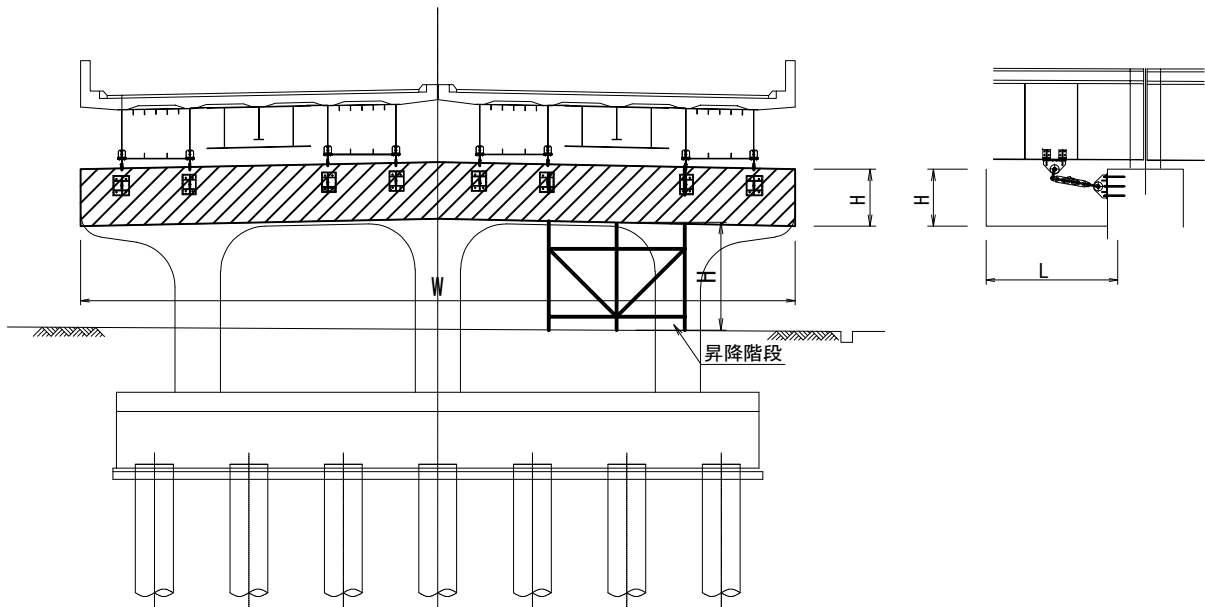
入間高架橋落橋防止構造吊足場工(昇降階段)

| 箇所       | 足場幅(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
|----------|--------|-------|-------|----|
| A1 橋台    | 1.200  | 3.600 | 2.450 |    |
| P3橋脚 起点側 | 1.200  | 3.600 | 4.230 |    |
| P3橋脚 終点側 | 1.200  | 3.600 | 3.950 |    |

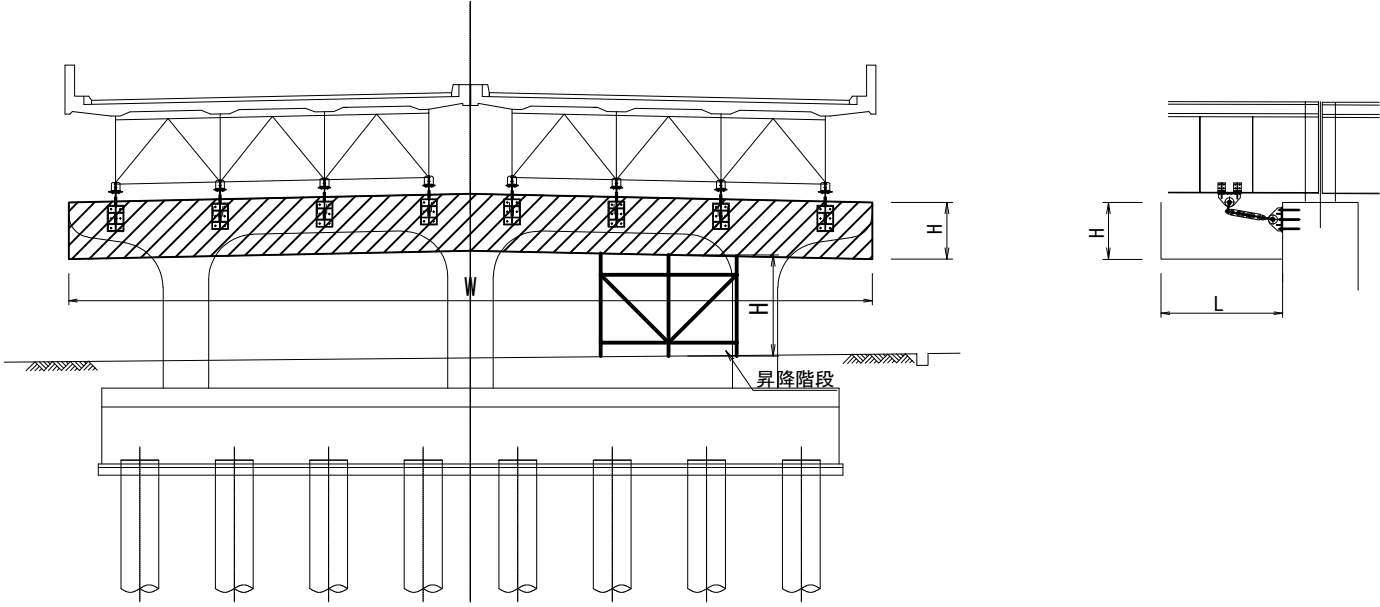
|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋                       |      |   |
|                                  | 吊足場工図(その1)(参考図)             |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                             |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

落橋防止構造吊足場工求積図

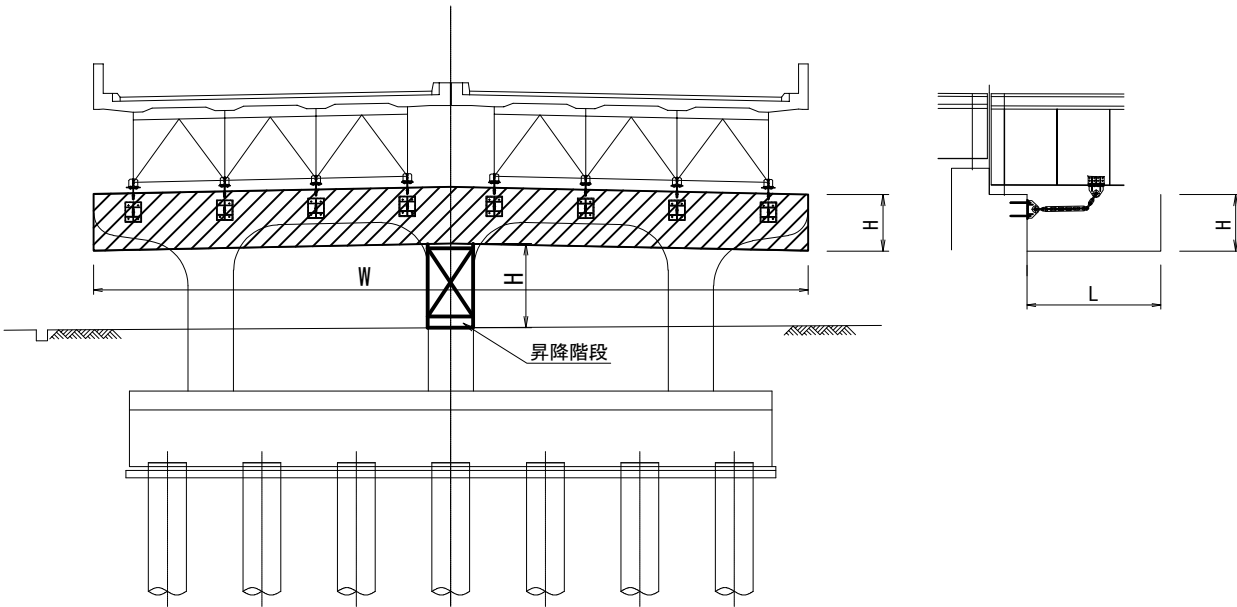
P6 橋脚 起点側



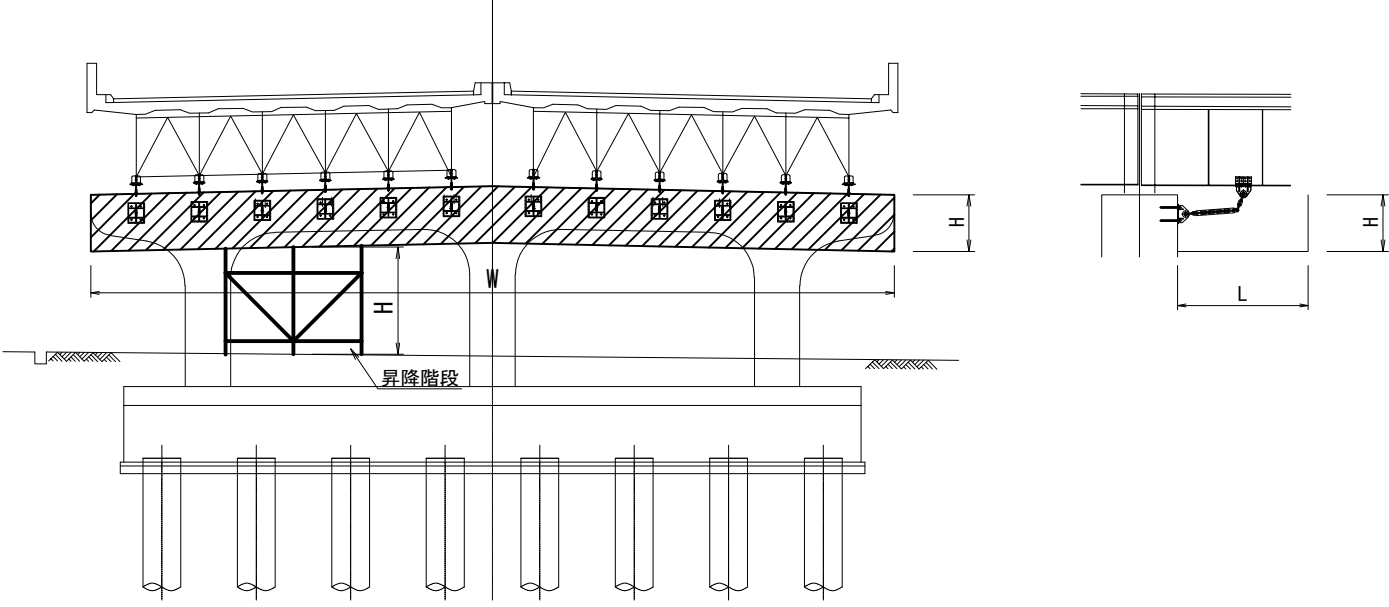
P8 橋脚 起点側



P6 橋脚 終点側



P8 橋脚 終点側

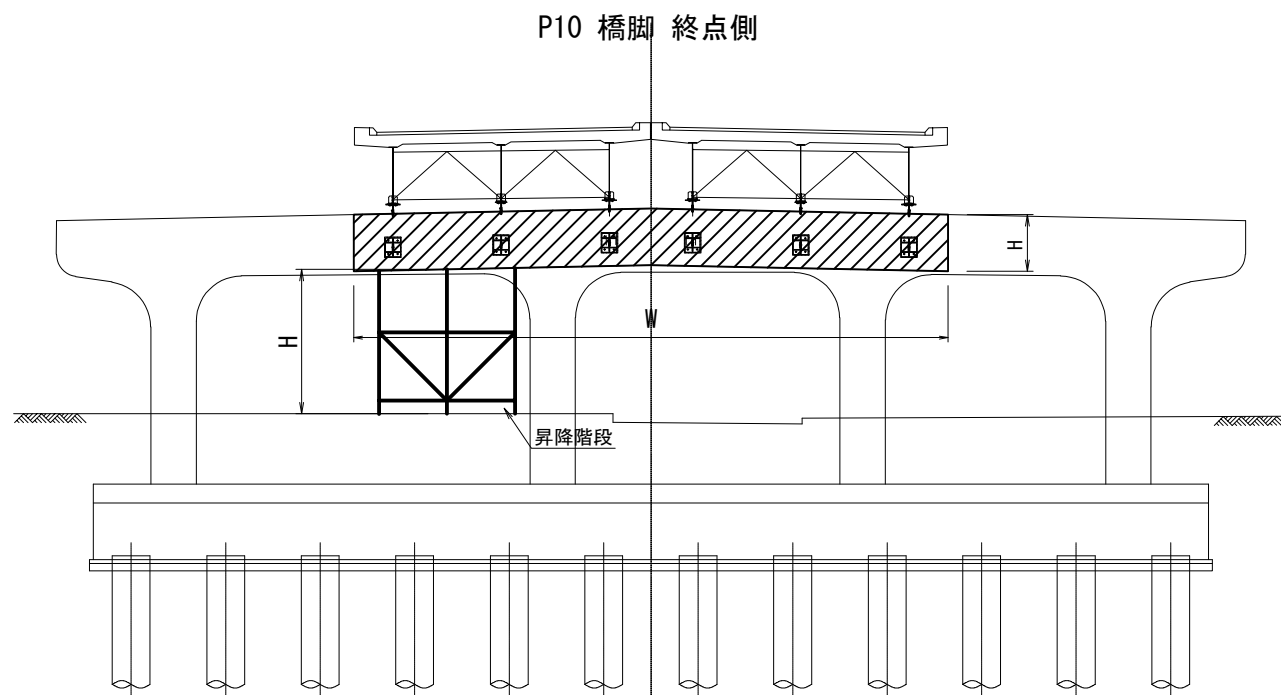
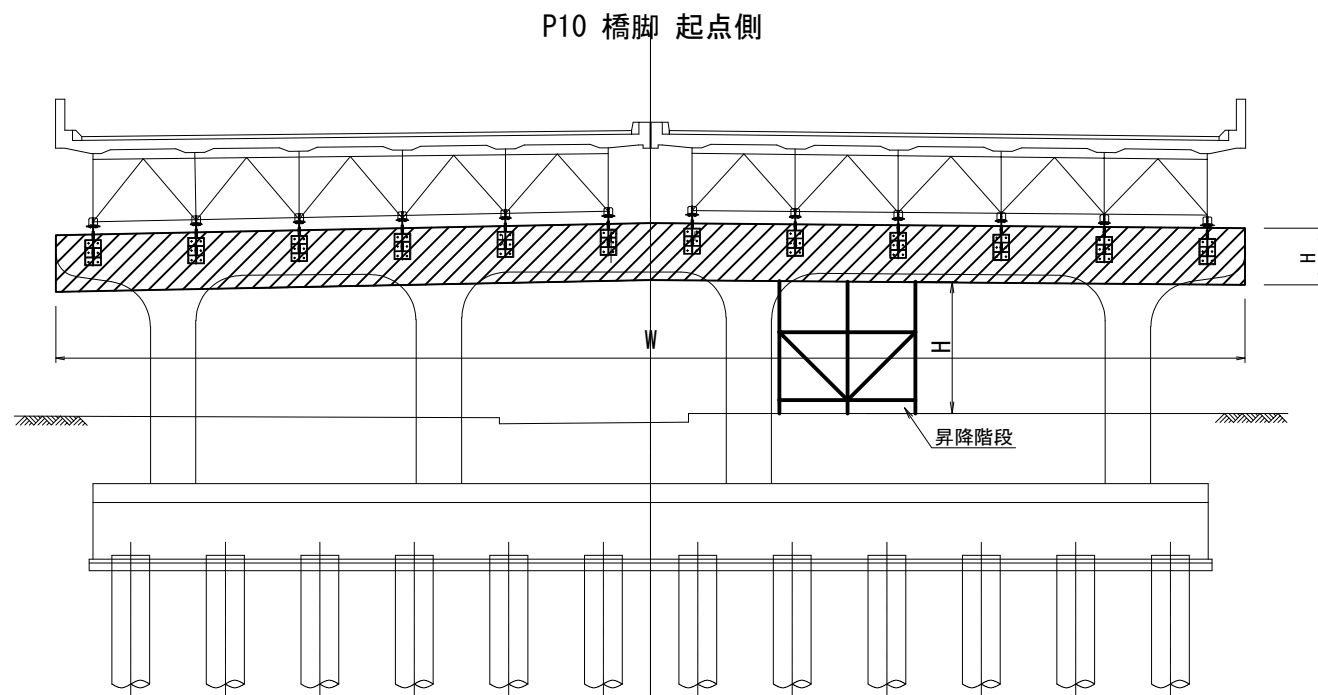


| 入間高架橋落橋防止構造吊足場工 |         |       |       |    |
|-----------------|---------|-------|-------|----|
| 箇所              | 足場幅W(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
| P6橋脚 起点側        | 18.900  | 3.300 | 1.500 |    |
| P6橋脚 終点側        | 18.900  | 3.600 | 1.500 |    |
| P8橋脚 起点側        | 21.260  | 3.300 | 1.500 |    |
| P8橋脚 終点側        | 21.260  | 3.500 | 1.500 |    |

| 入間高架橋落橋防止構造吊足場工(昇降階段) |        |       |       |    |
|-----------------------|--------|-------|-------|----|
| 箇所                    | 足場幅(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
| P6橋脚 起点側              | 1.200  | 3.600 | 2.810 |    |
| P6橋脚 終点側              | 1.200  | 3.600 | 2.230 |    |
| P8橋脚 起点側              | 1.200  | 3.600 | 2.680 |    |
| P8橋脚 終点側              | 1.200  | 3.600 | 2.840 |    |

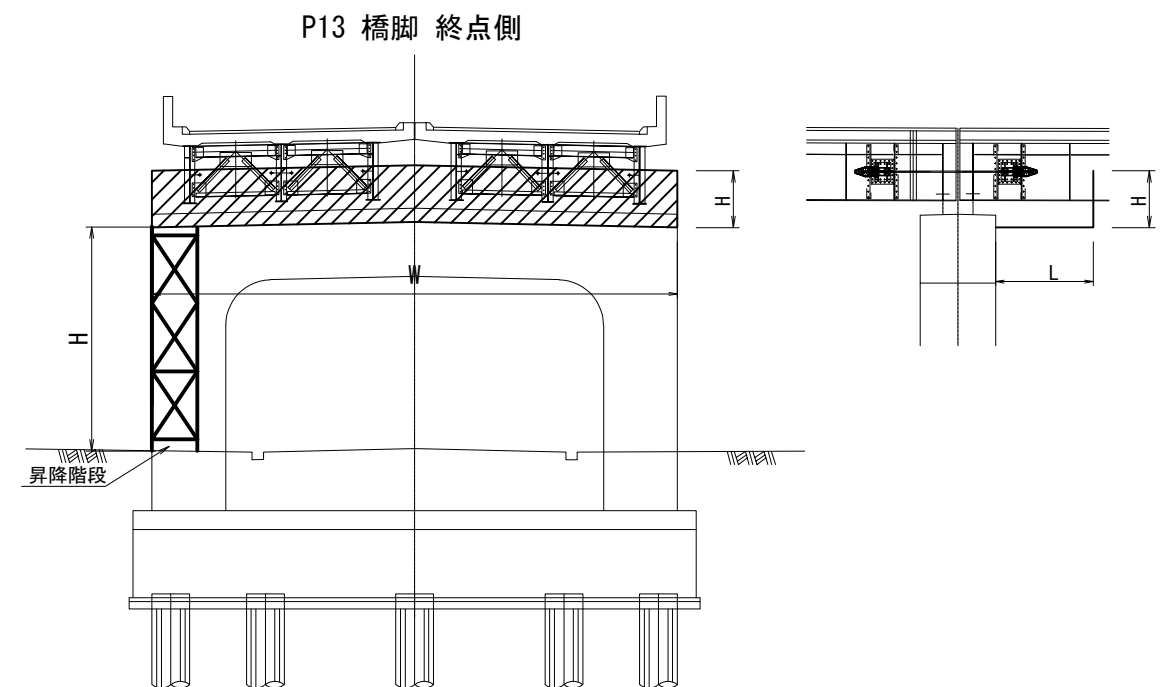
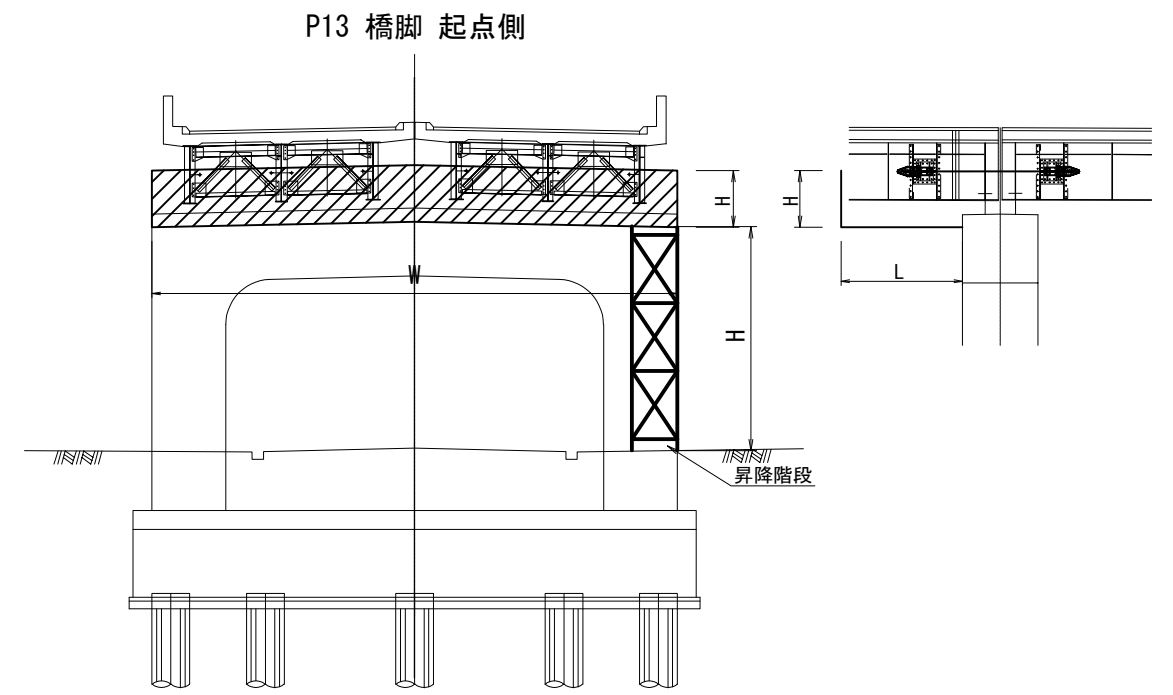
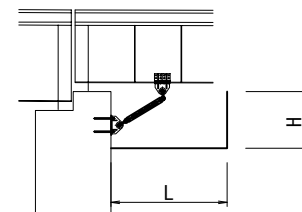
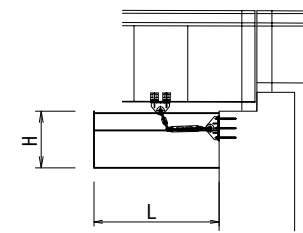
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋                       |      |   |
|                                  | 吊足場工図(その2)(参考図)             |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                             |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

## 落橋防止構造吊足場工求積図



入間高架橋落橋防止構造吊足場工

| 箇所        | 足場幅W (m) | L (m) | H (m) | 摘要 |
|-----------|----------|-------|-------|----|
| P10橋脚 起点側 | 31.460   | 3.300 | 1.500 |    |
| P10橋脚 終点側 | 15.720   | 3.100 | 1.500 |    |
| P13橋脚 起点側 | 13.900   | 3.300 | 1.500 |    |
| P13橋脚 終点側 | 13.900   | 2.600 | 1.500 |    |
|           |          |       |       |    |

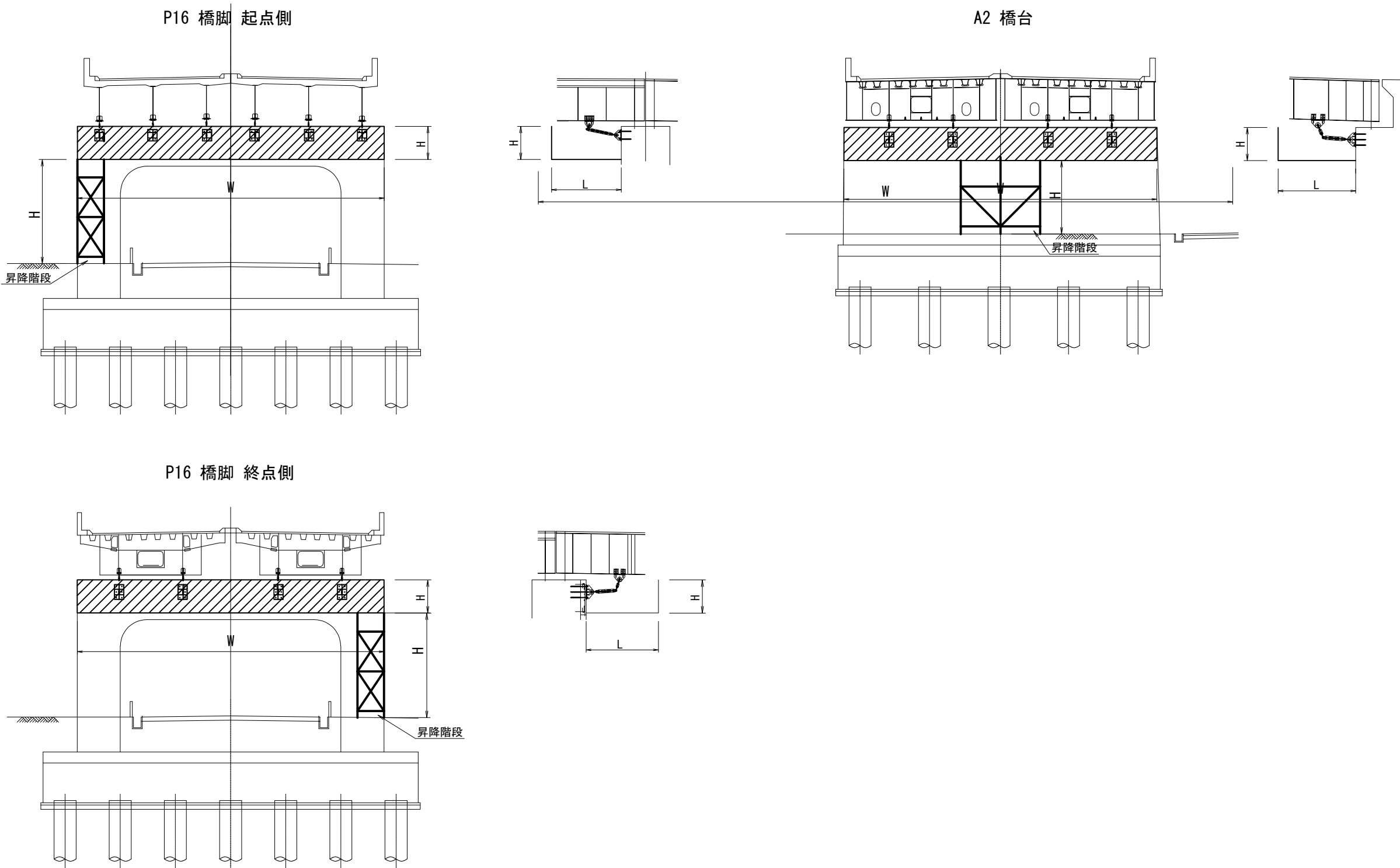


入間高架橋落橋防止構造吊足場工(昇降階段)

| 箇所        | 足場幅(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
|-----------|--------|-------|-------|----|
| P10橋脚 起点側 | 1.200  | 3.600 | 3.490 |    |
| P10橋脚 終点側 | 1.200  | 3.600 | 3.820 |    |
| P13橋脚 起点側 | 1.200  | 3.600 | 5.930 |    |
| P13橋脚 終点側 | 1.200  | 3.600 | 5.930 |    |
|           |        |       |       |    |

|                                 |                                   |      |   |
|---------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                           | 入間高架橋<br>吊足場工図(その3)(参考図)          |      |   |
| 縮 尺                             | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                           |                                   |      |   |
| 施工会社名                           |                                   |      |   |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>沼 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

落橋防止構造吊足場工求積図

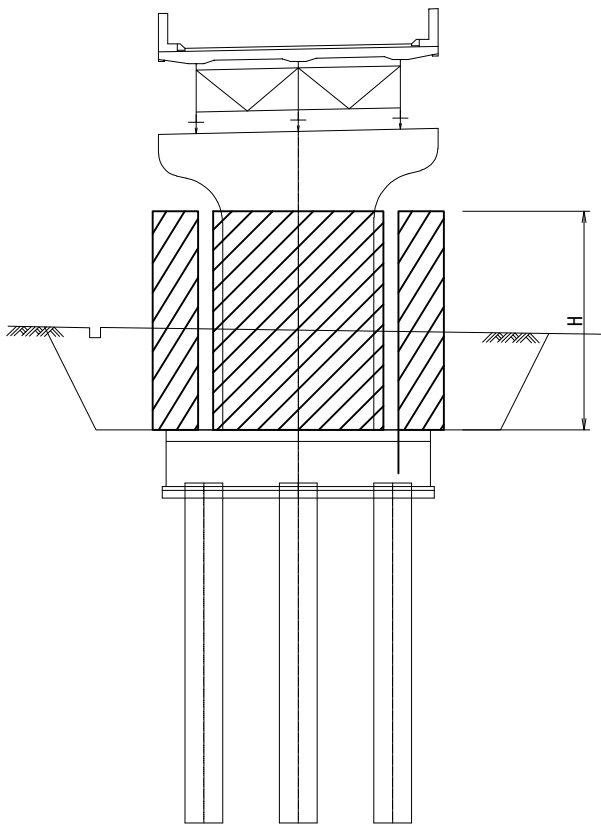


| 入間高架橋落橋防止構造吊足場工 |         |       |       |    |
|-----------------|---------|-------|-------|----|
| 箇所              | 足場幅W(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
| P16橋脚 起点側       | 13.900  | 3.200 | 1.500 |    |
| P16橋脚 終点側       | 13.900  | 3.300 | 1.500 |    |
| A2 橋台           | 14.175  | 3.600 | 1.500 |    |

| 入間高架橋落橋防止構造吊足場工(昇降階段) |        |       |       |    |
|-----------------------|--------|-------|-------|----|
| 箇所                    | 足場幅(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
| P16橋脚 起点側             | 1.200  | 3.600 | 4.720 |    |
| P16橋脚 終点側             | 1.200  | 3.600 | 4.740 |    |
| A2 橋台                 | 1.200  | 3.600 | 3.330 |    |

| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋                       |      |   |
|                                  | 吊足場工図(その4)(参考図)             |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                             |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

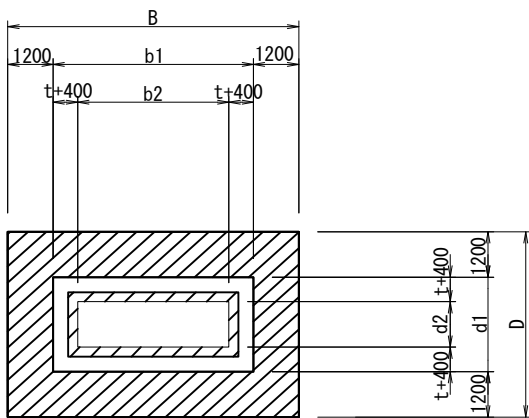
橋脚補強工足場工求積図



Gランプ 橋脚補強工足場工

| 箇所     | 足場幅(m) | B(m)  | b 1(m) | b 2(m) | 巻立て厚t(m) | D(m)  | d1(m) | d2(m) | 平均高H(m) | 橋脚数(箇所) | 摘要    |
|--------|--------|-------|--------|--------|----------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|
| PG1 橋脚 | 1.200  | 7.700 | 5.300  | 4.000  | 0.250    | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 5.785   | 1       | RC巻立て |
| PG2 橋脚 | 1.200  | 7.700 | 5.300  | 4.000  | 0.250    | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 5.385   | 1       | RC巻立て |
| PG4 橋脚 | 1.200  | 7.200 | 4.800  | 3.500  | 0.250    | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 4.065   | 1       | RC巻立て |
|        |        |       |        |        |          |       |       |       |         |         |       |

※高さは耐震補強工構造一般図より引用



Hランプ 橋脚補強工足場工

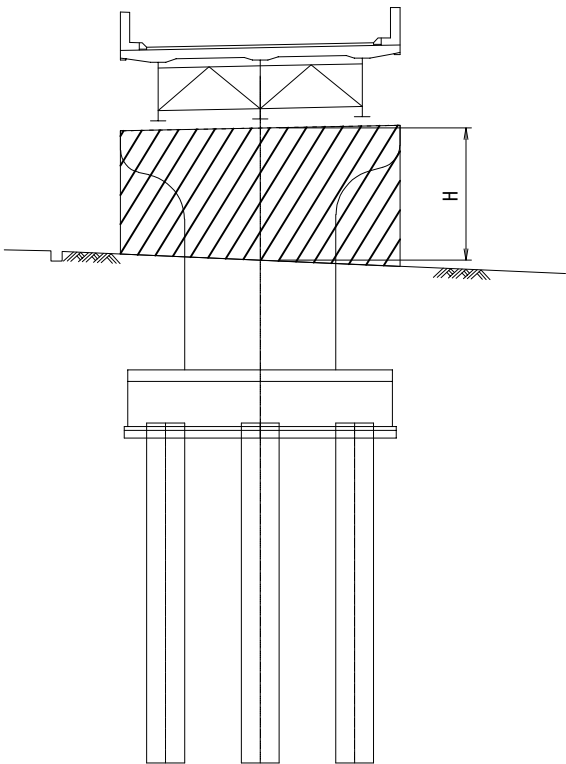
| 箇所     | 足場幅(m) | B(m)  | b 1(m) | b 2(m) | 巻立て厚t(m) | D(m)  | d1(m) | d2(m) | 平均高H(m) | 橋脚数(箇所) | 摘要    |
|--------|--------|-------|--------|--------|----------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|
| PH1 橋脚 | 1.200  | 7.700 | 5.300  | 4.000  | 0.250    | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 5.585   | 1       | RC巻立て |
| PH2 橋脚 | 1.200  | 7.700 | 5.300  | 4.000  | 0.250    | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 4.985   | 1       | RC巻立て |
| PH4 橋脚 | 1.200  | 7.200 | 4.800  | 3.500  | 0.250    | 4.900 | 2.500 | 1.200 | 3.365   | 1       | RC巻立て |
|        |        |       |        |        |          |       |       |       |         |         |       |

※高さは耐震補強工構造一般図より引用

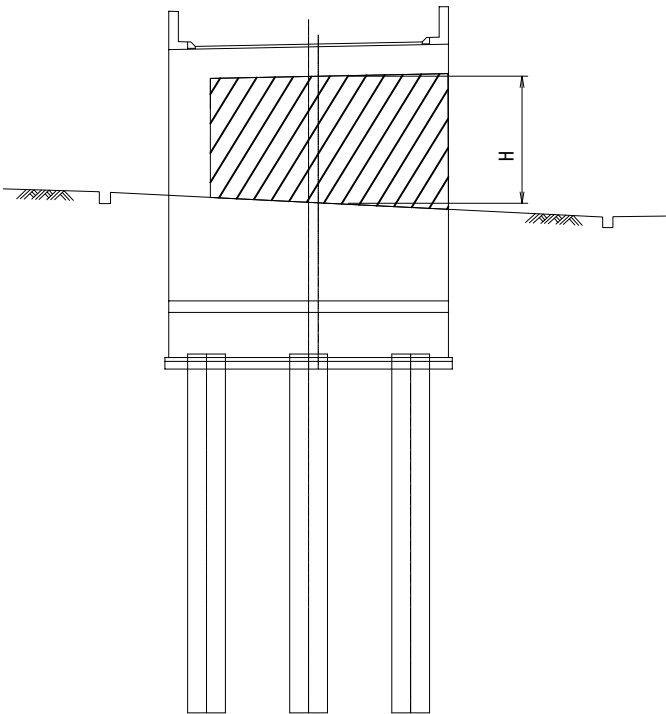
|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(G・Hランプ橋)               |      |   |
|                                  | 足場工・支保工図 (その1) (参考図)        |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                             |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

縁端拡幅工足場工求積図

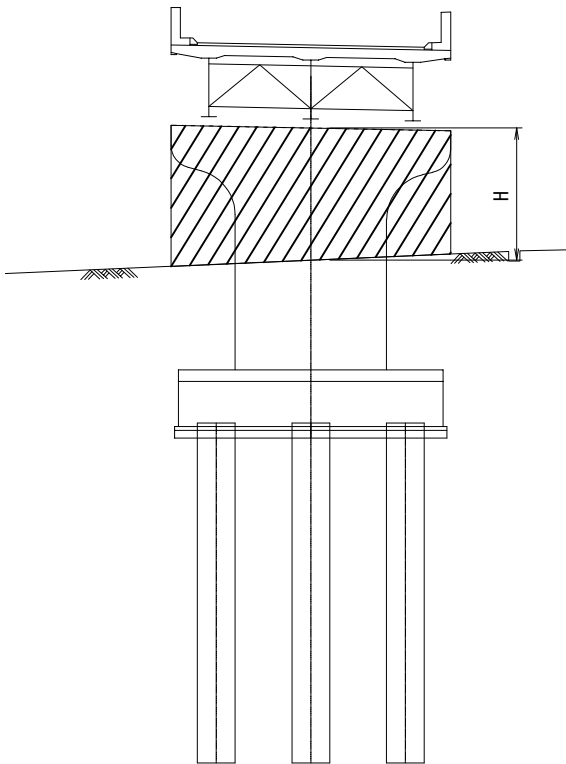
PG3 橋脚



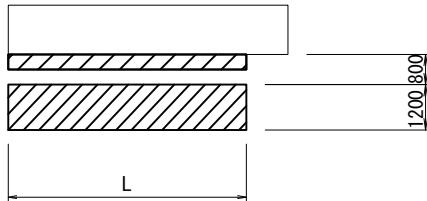
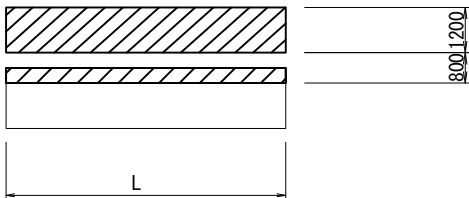
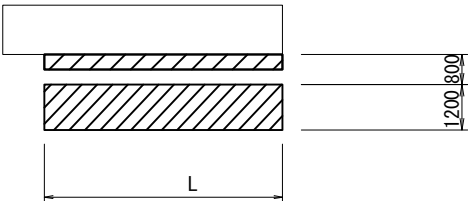
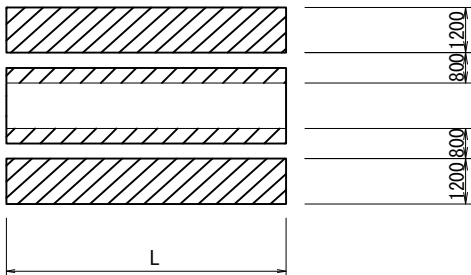
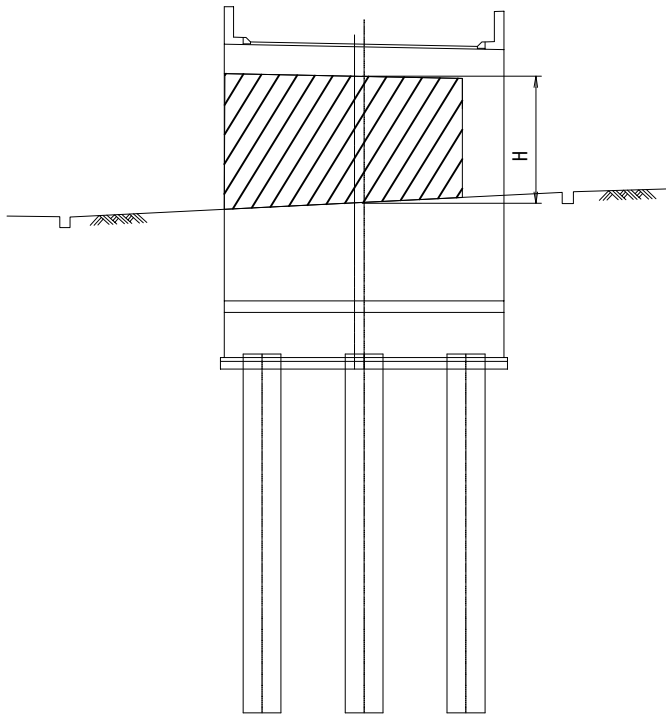
AG2 橋台



PH3 橋脚



AH2 橋台



Gランプ縁端拡幅工足場工

| 箇 所       | 足場幅 (m) | L (m) | H (m) | 摘 要 |
|-----------|---------|-------|-------|-----|
| PG3橋脚 起点側 | 1.200   | 7.400 | 3.422 |     |
| PG3橋脚 終点側 | 1.200   | 7.400 | 4.728 |     |
| AG2 橋台    | 1.200   | 6.300 | 3.304 |     |

※各下部工の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

Hランプ縁端拡幅工足場工

| 箇 所       | 足場幅 (m) | L (m) | H (m) | 摘 要 |
|-----------|---------|-------|-------|-----|
| PH3橋脚 終点側 | 1.200   | 7.400 | 4.586 |     |
| AH2 橋台    | 1.200   | 6.500 | 2.372 |     |

※各下部工の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(G・Hランプ橋)                     |      |   |
|                                  | 足場工・支保工図 (その2) (参考図)              |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

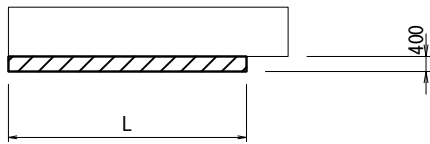
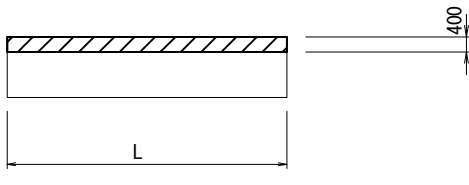
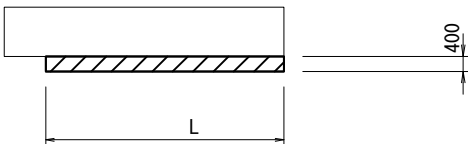
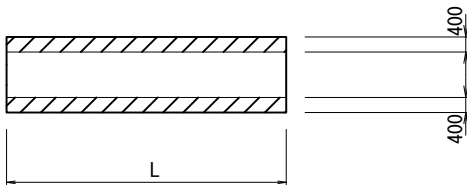
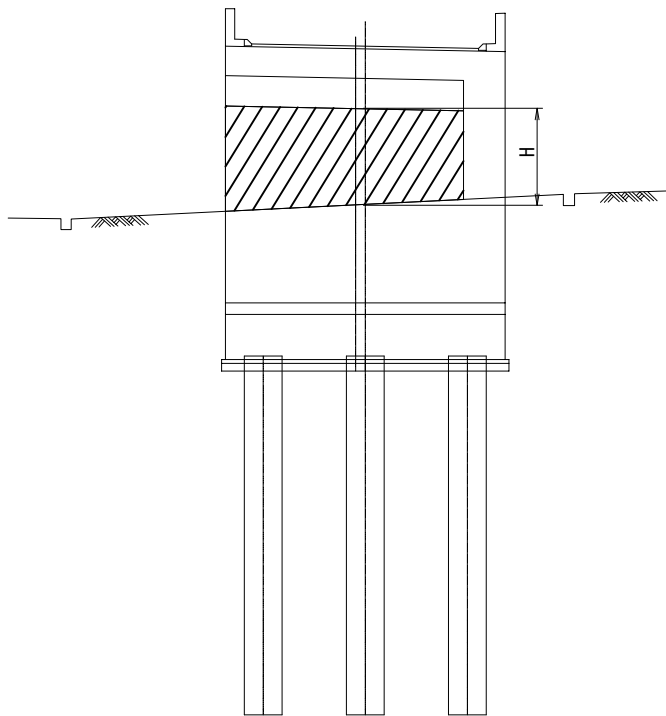
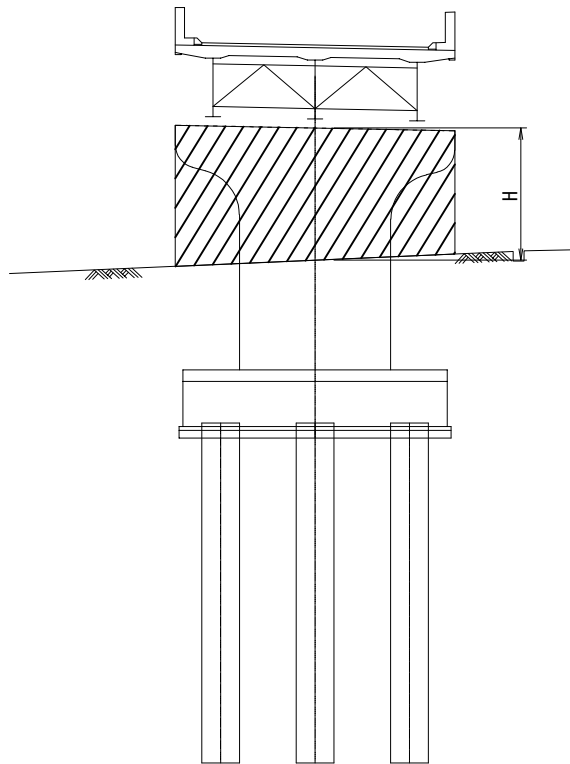
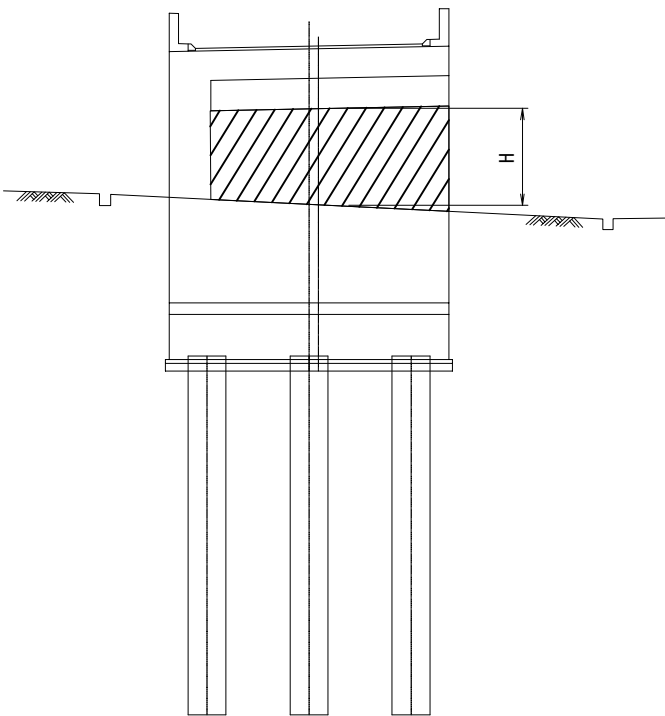
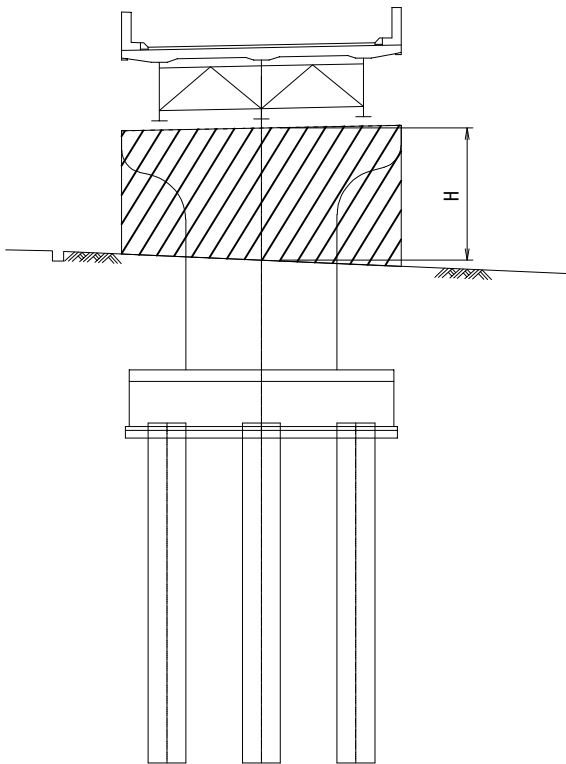
縁端拡幅工支保工求積図

PG3 橋脚

AG2 橋台

PH3 橋脚

AH2 橋台



Gランプ縁端拡幅工支保工

| 箇 所       | 支保工幅 (m) | L (m) | H (m) | 載荷荷重 (t/m2) |
|-----------|----------|-------|-------|-------------|
| PG3橋脚 起点側 | 0.400    | 7.400 | 2.422 | 2.5         |
| PG3橋脚 終点側 | 0.400    | 7.400 | 3.978 | 1.9         |
| AG2 橋台    | 0.400    | 6.300 | 2.504 | 2.0         |

※各下部工の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

Hランプ縁端拡幅工支保工

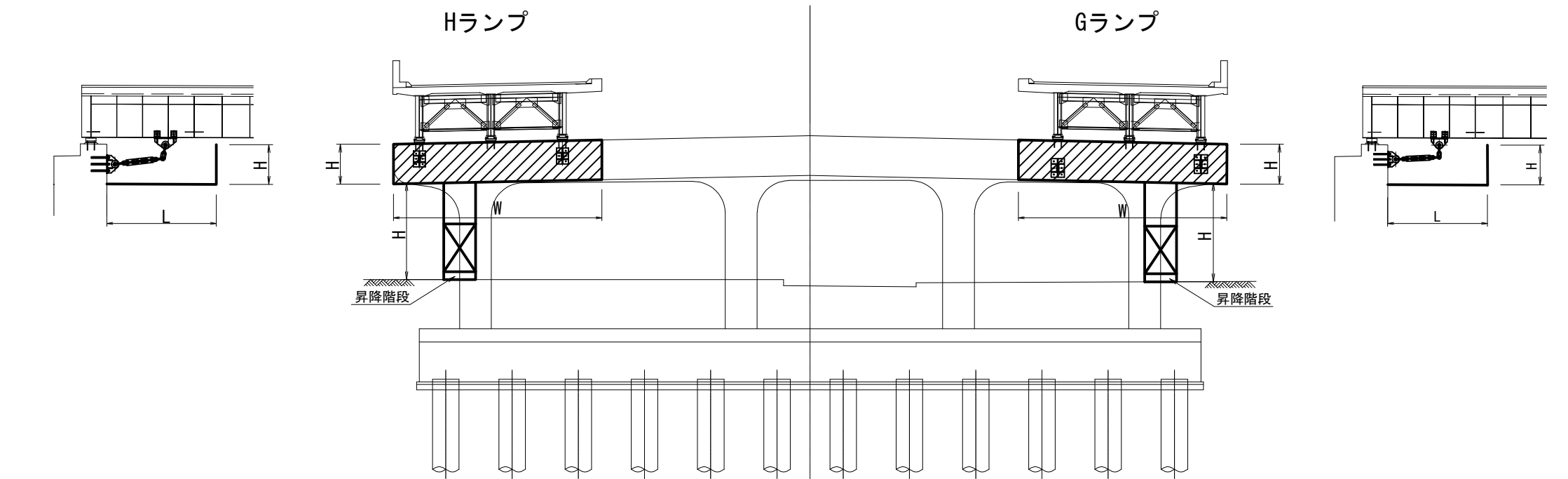
| 箇 所       | 支保工幅 (m) | L (m) | H (m) | 載荷荷重 (t/m2) |
|-----------|----------|-------|-------|-------------|
| PH3橋脚 終点側 | 0.400    | 7.400 | 3.836 | 1.9         |
| AH2 橋台    | 0.400    | 6.500 | 1.572 | 2.0         |

※各下部工の高さは橋梁一般図（側面図）より計測した。

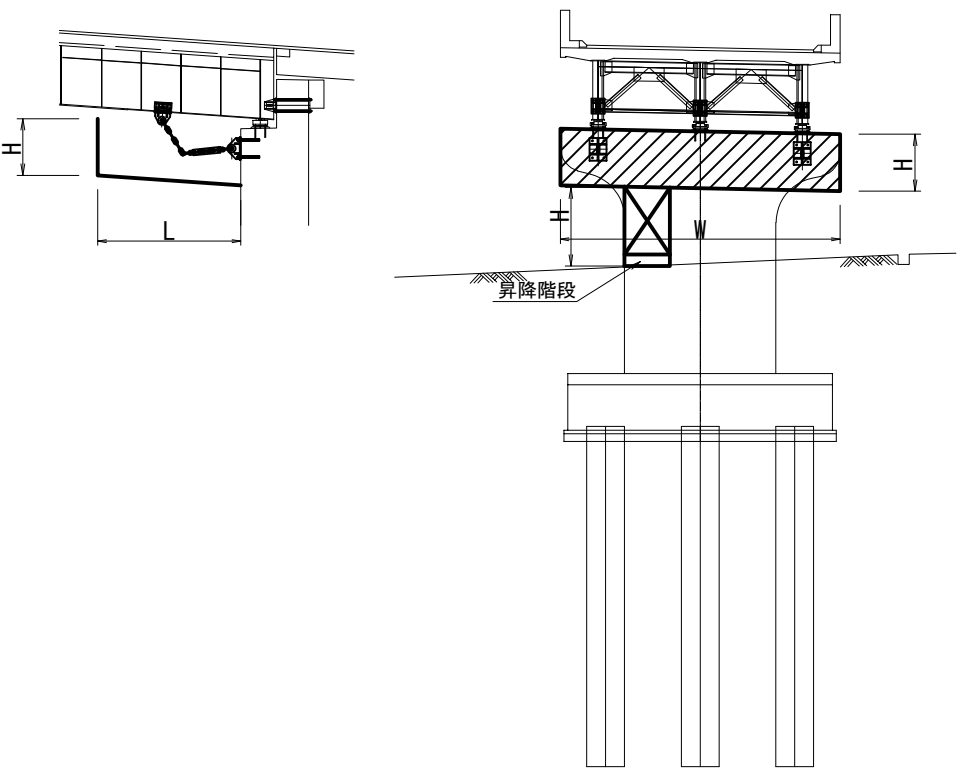
|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(G・Hランプ橋)                     |      |   |
|                                  | 足場工・支保工図 (その3) (参考図)              |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

落橋防止構造吊足場工求積図

P10 終点側



PH3 起点側



Gランプ落橋防止構造吊足場工

| 箇所        | 足場幅W(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
|-----------|---------|-------|-------|----|
| P10橋脚 終点側 | 7.870   | 3.800 | 1.500 |    |

Gランプ落橋防止構造吊足場工(昇降階段)

| 箇所        | 足場幅(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
|-----------|--------|-------|-------|----|
| P10橋脚 終点側 | 1.200  | 3.600 | 3.470 |    |

Hランプ落橋防止構造吊足場工

| 箇所        | 足場幅W(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
|-----------|---------|-------|-------|----|
| P10橋脚 終点側 | 7.870   | 4.200 | 1.500 |    |
| PH3橋脚 起点側 | 7.400   | 3.800 | 1.500 |    |

Hランプ落橋防止構造吊足場工(昇降階段)

| 箇所        | 足場幅(m) | L(m)  | H(m)  | 摘要 |
|-----------|--------|-------|-------|----|
| P10橋脚 終点側 | 1.200  | 3.600 | 3.470 |    |
| PH3橋脚 起点側 | 1.200  | 3.600 | 2.090 |    |

|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(G・Hランプ橋)<br>吊足場工図(参考図) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                             |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

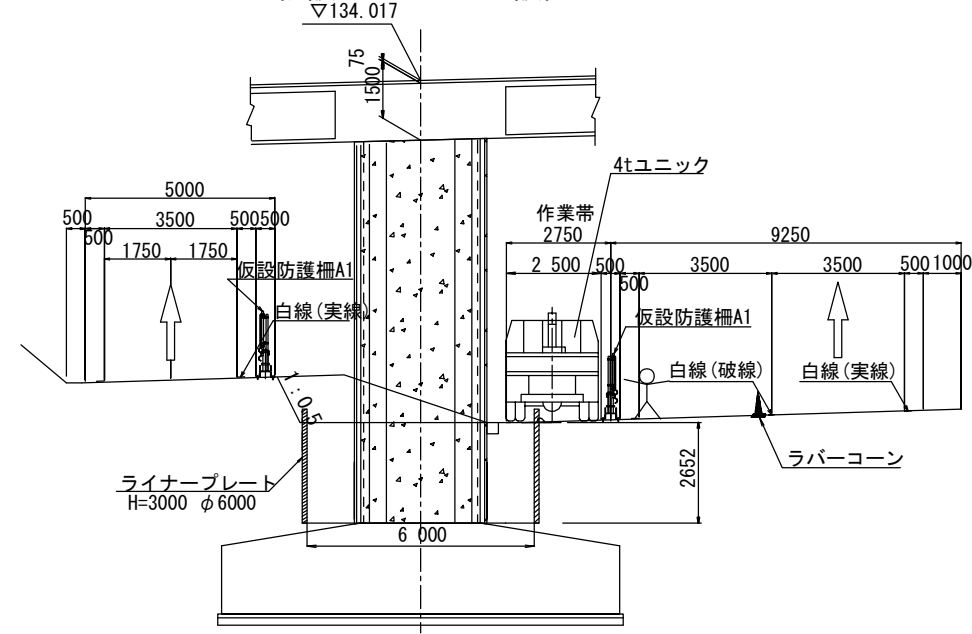


# 入間IC(Cランプ橋) 施工要領図(その1)(参考図)

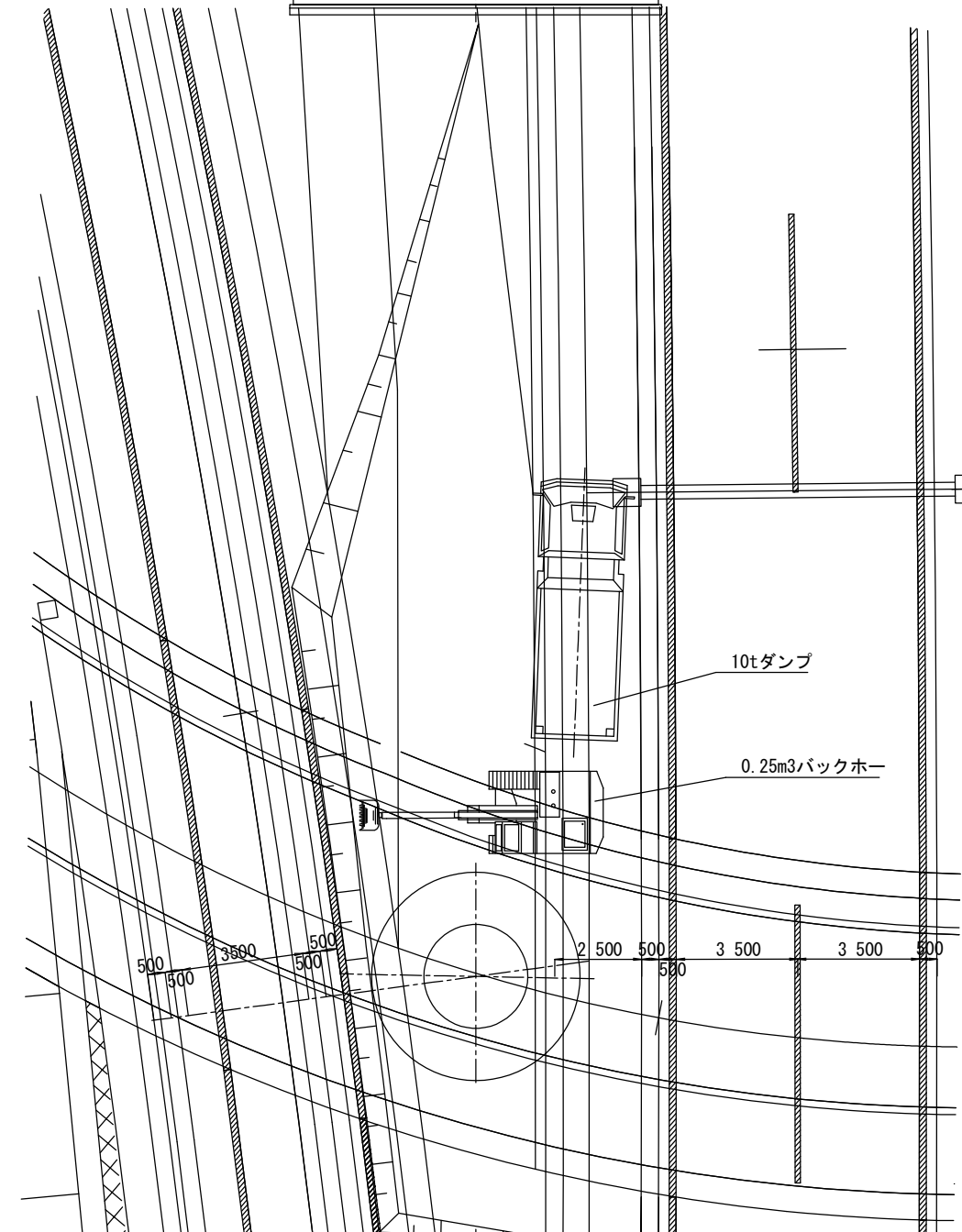
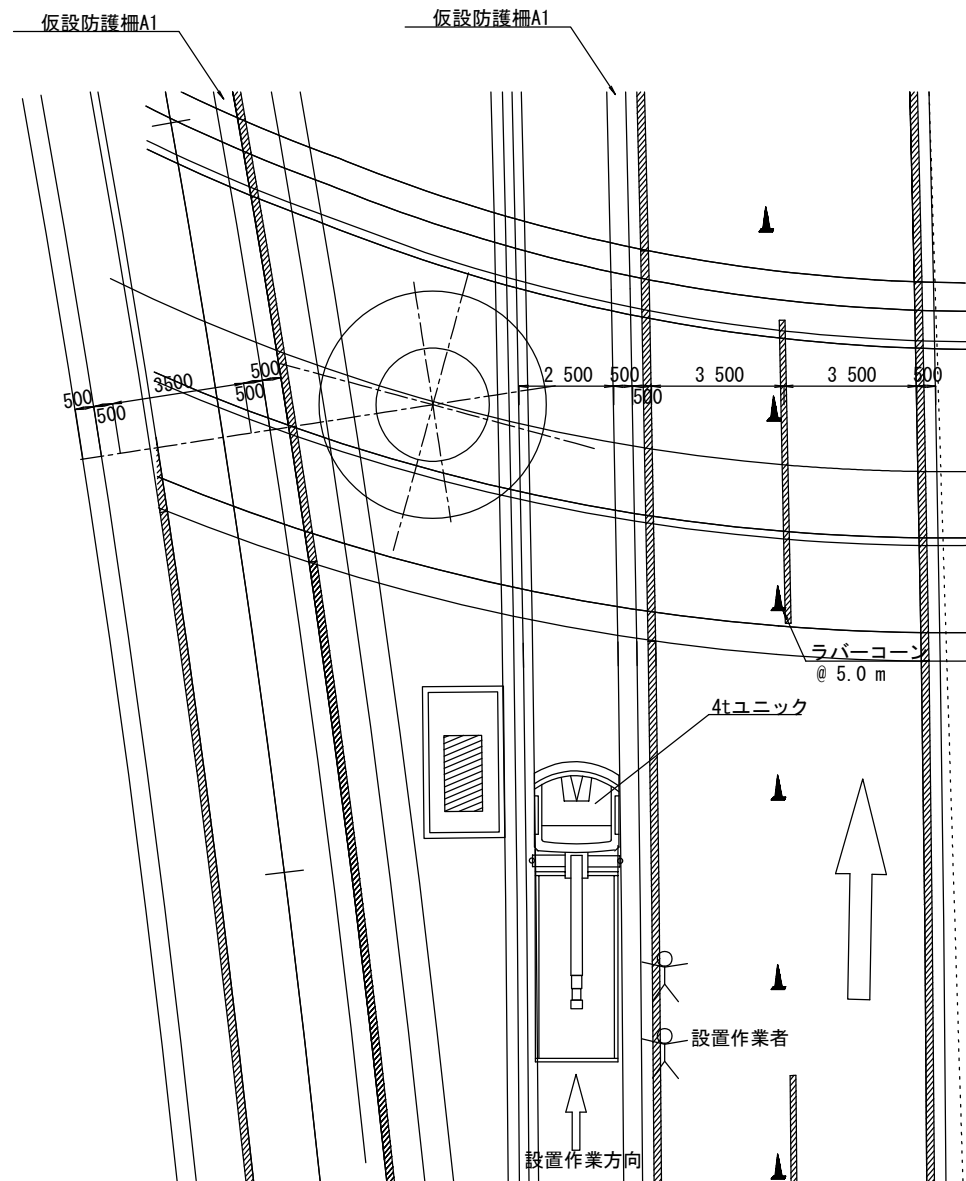
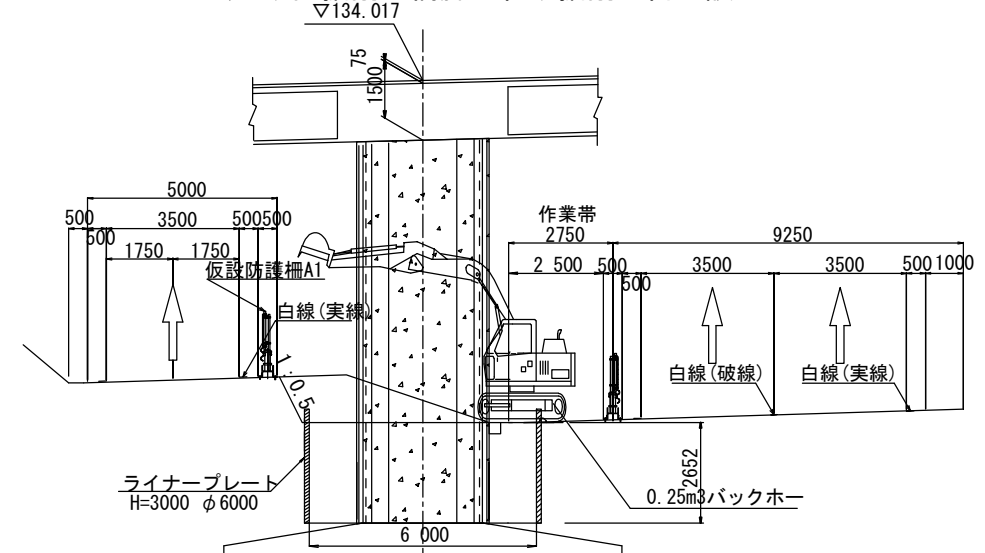
S = 1:200

192/243

STEP1: 仮設ガードレール設置



STEP2: 土工(のり面掘削・橋脚まわり掘削土留め設置)



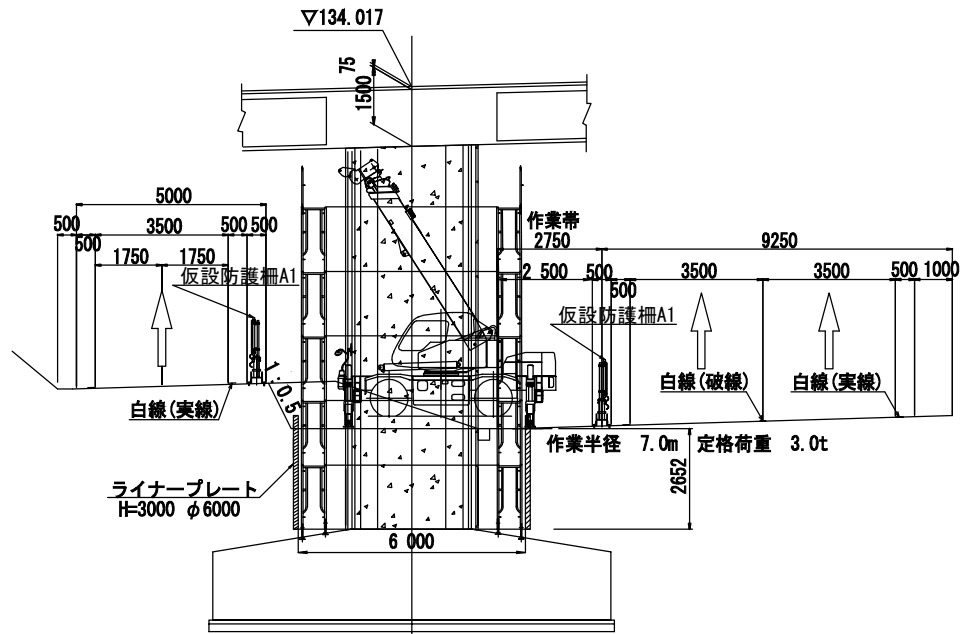
|                                  |                                   |      |   |  |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(Cランプ橋)<br>施工要領図(その1)(参考図)    |      |   |  |
| 縮 尺                              | 図 示                               | 図面番号 | / |  |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |  |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |  |

入間IC(Cランプ橋) 施工要領図(その2)(参考図)

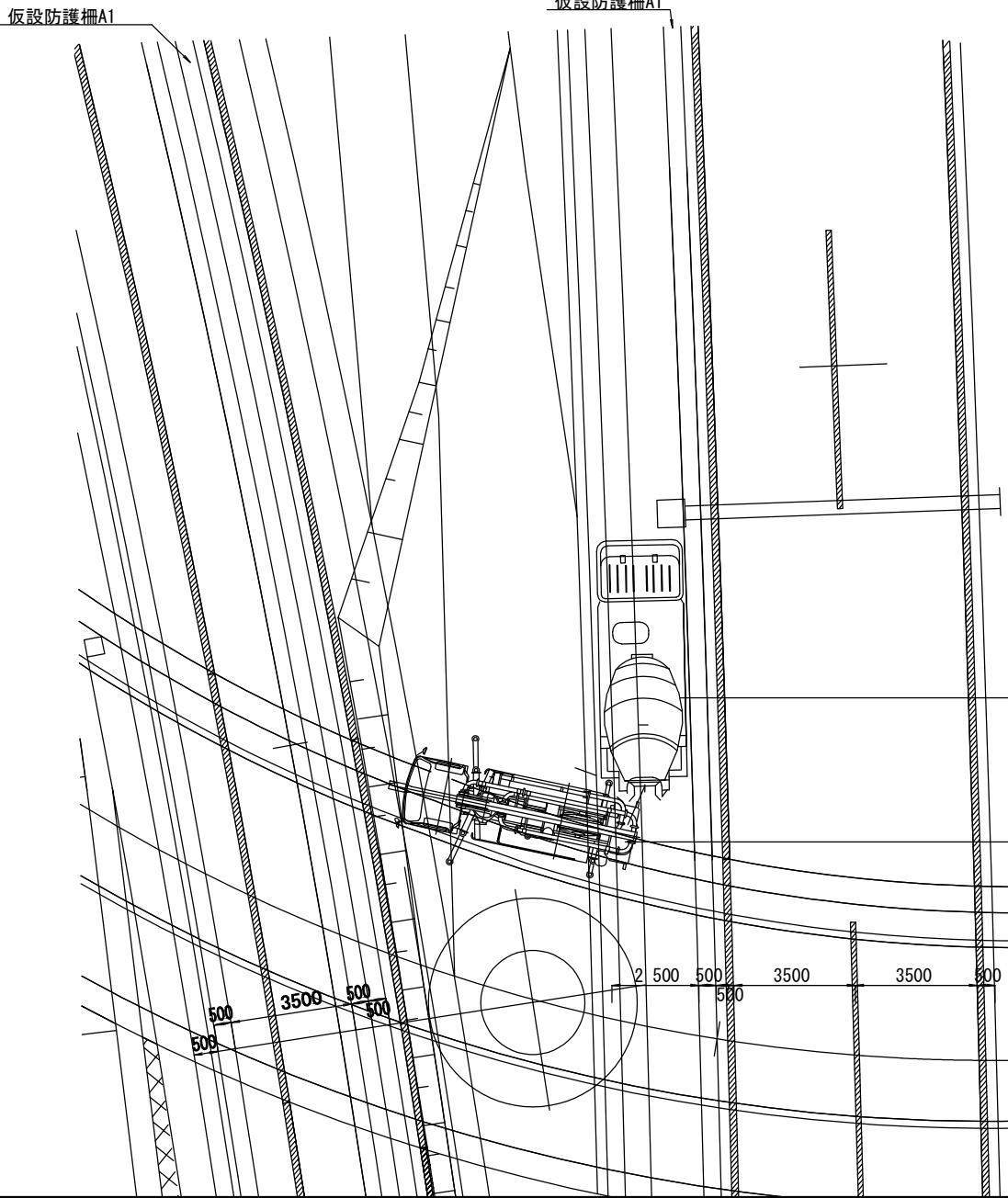
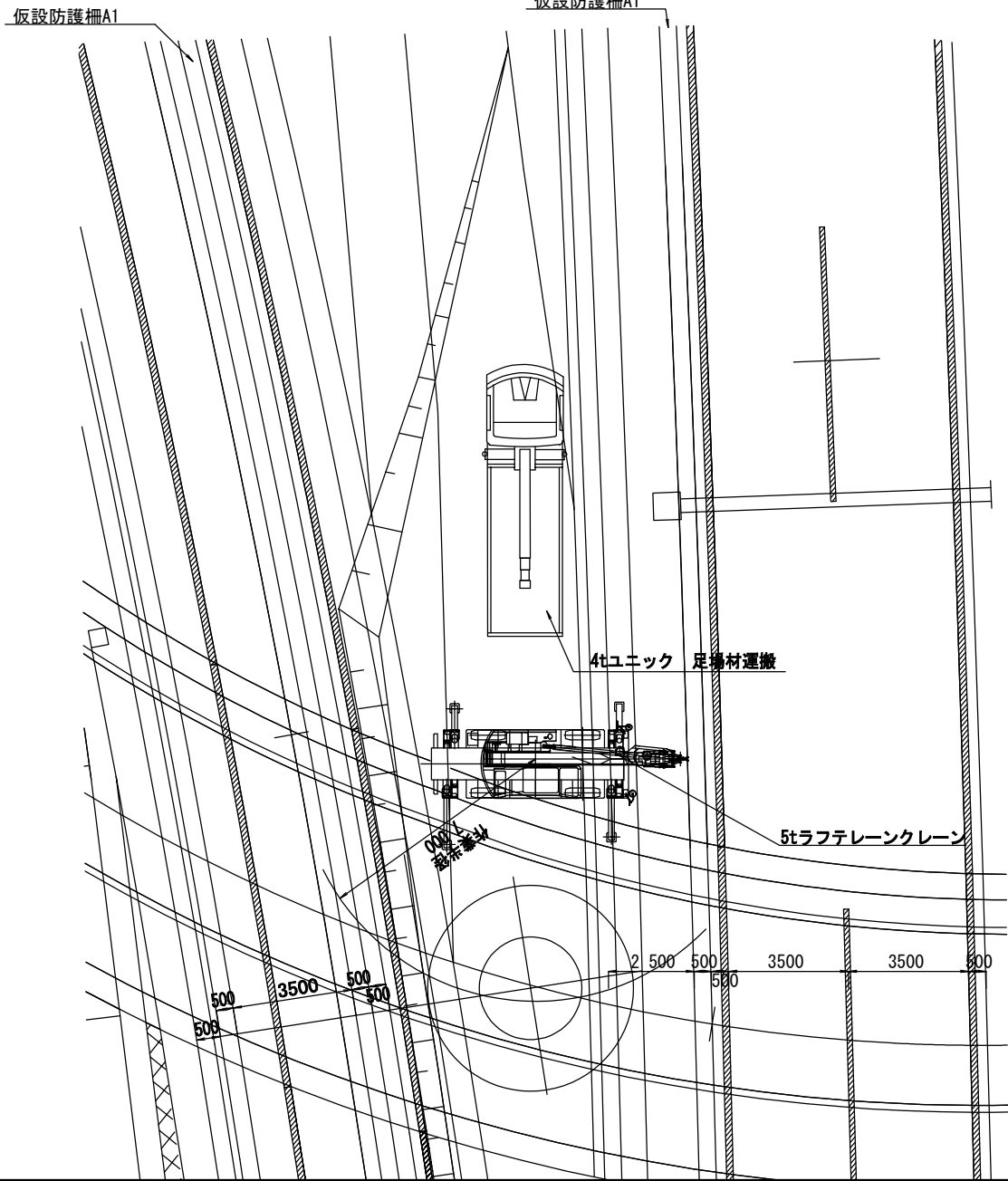
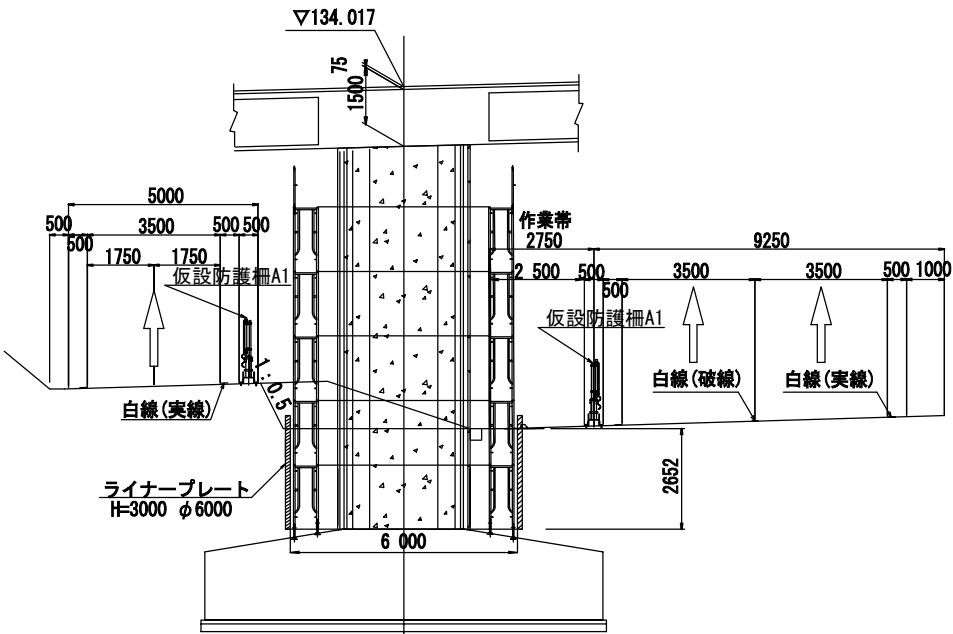
S = 1:200

193/243

STEP3:足場・鉄筋・型枠

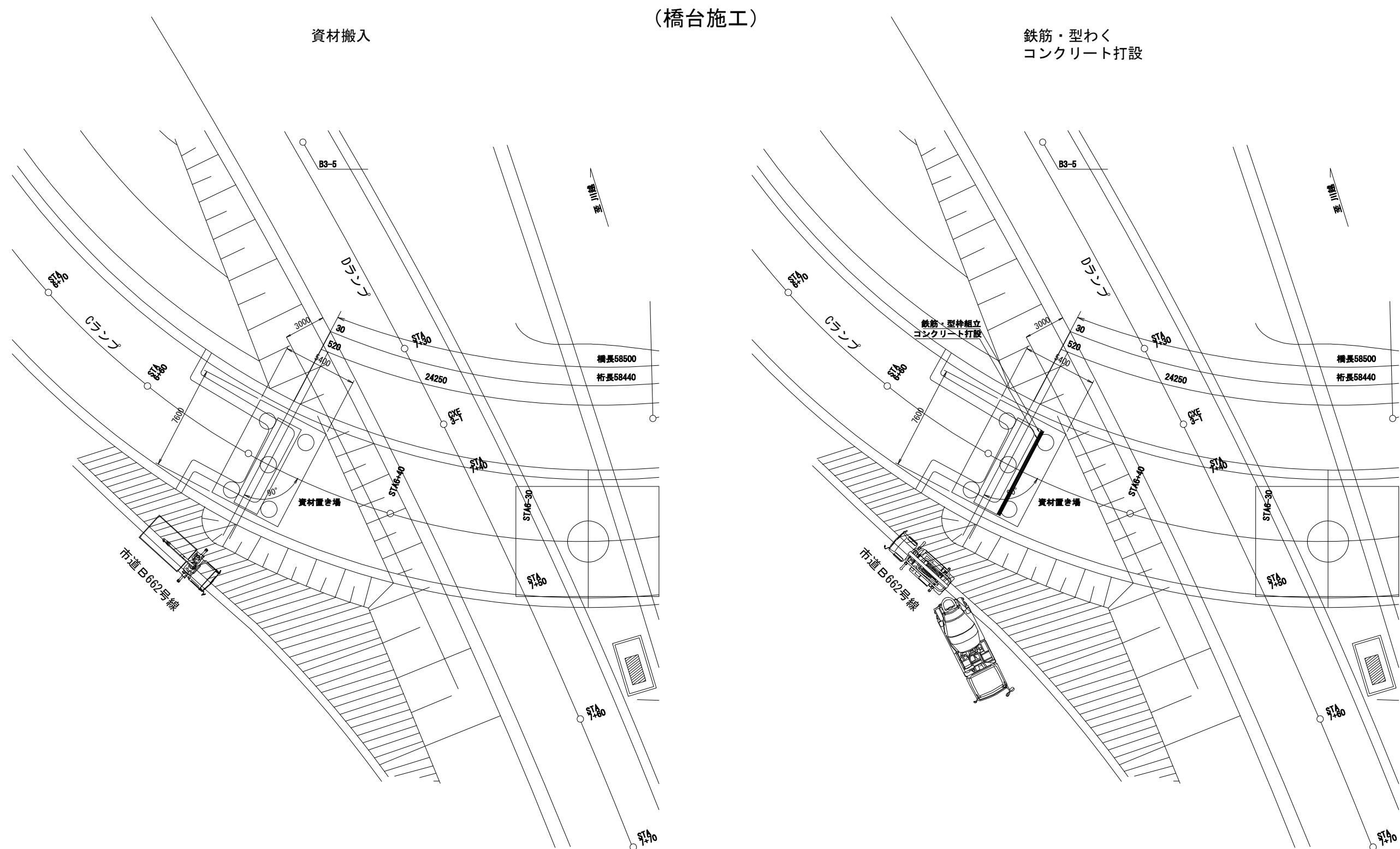


STEP4:コンクリート打設

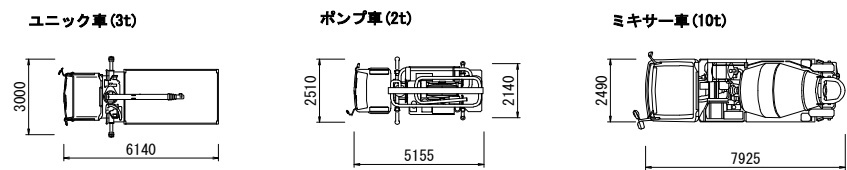


生コン車  
コンクリートポンプ車

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Cランプ橋)                       |      |   |
|                                  | 施工要領図(その2)(参考図)                   |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                                   |      |   |
| 施工会社名                            |                                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



車両参考図 S=1:300

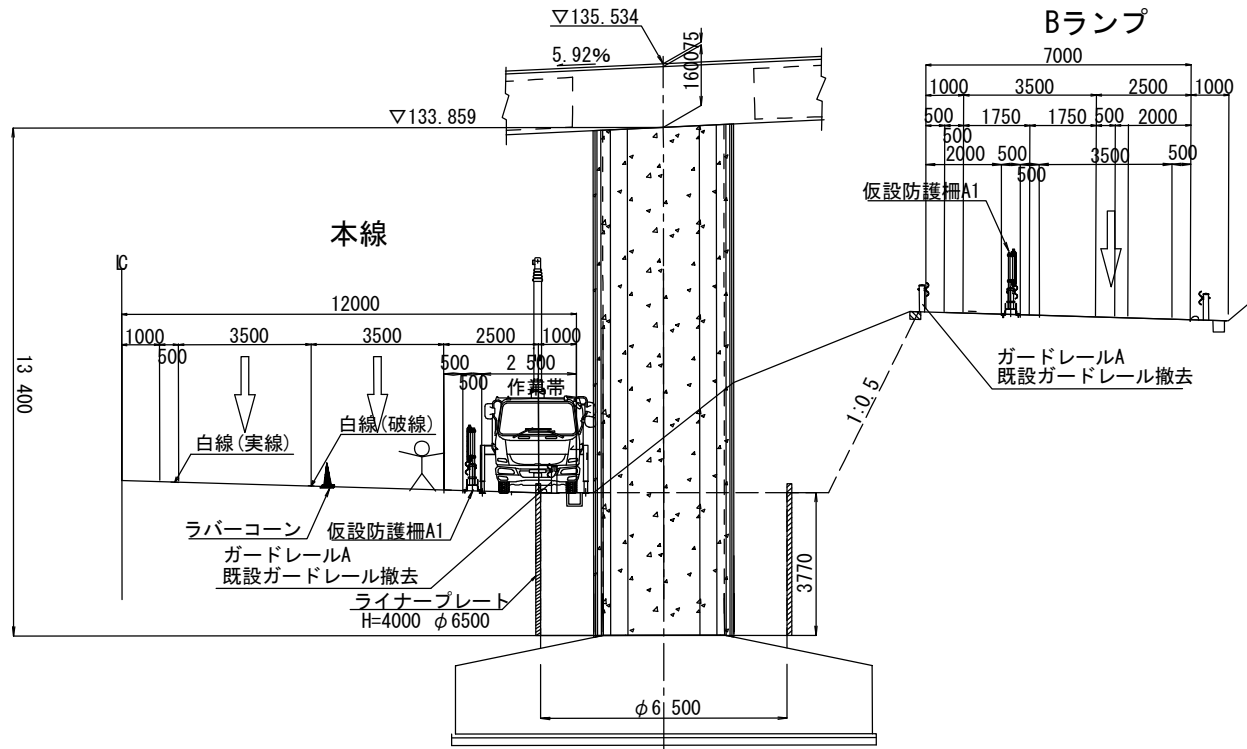


|                                  |                        |      |             |  |
|----------------------------------|------------------------|------|-------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                        |      |             |  |
| 図面の種類                            | 入間IC(Cランプ橋)            |      |             |  |
|                                  | 施工要領図(その3)(参考図)        |      |             |  |
| 縮尺                               | 図示                     | 図面番号 | /           |  |
| 設計会社名                            | アーバンテック / 株式会社         |      |             |  |
| 施工会社名                            |                        |      |             |  |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社<br>所沢管理事務所 |      | 関東支社<br>事務所 |  |

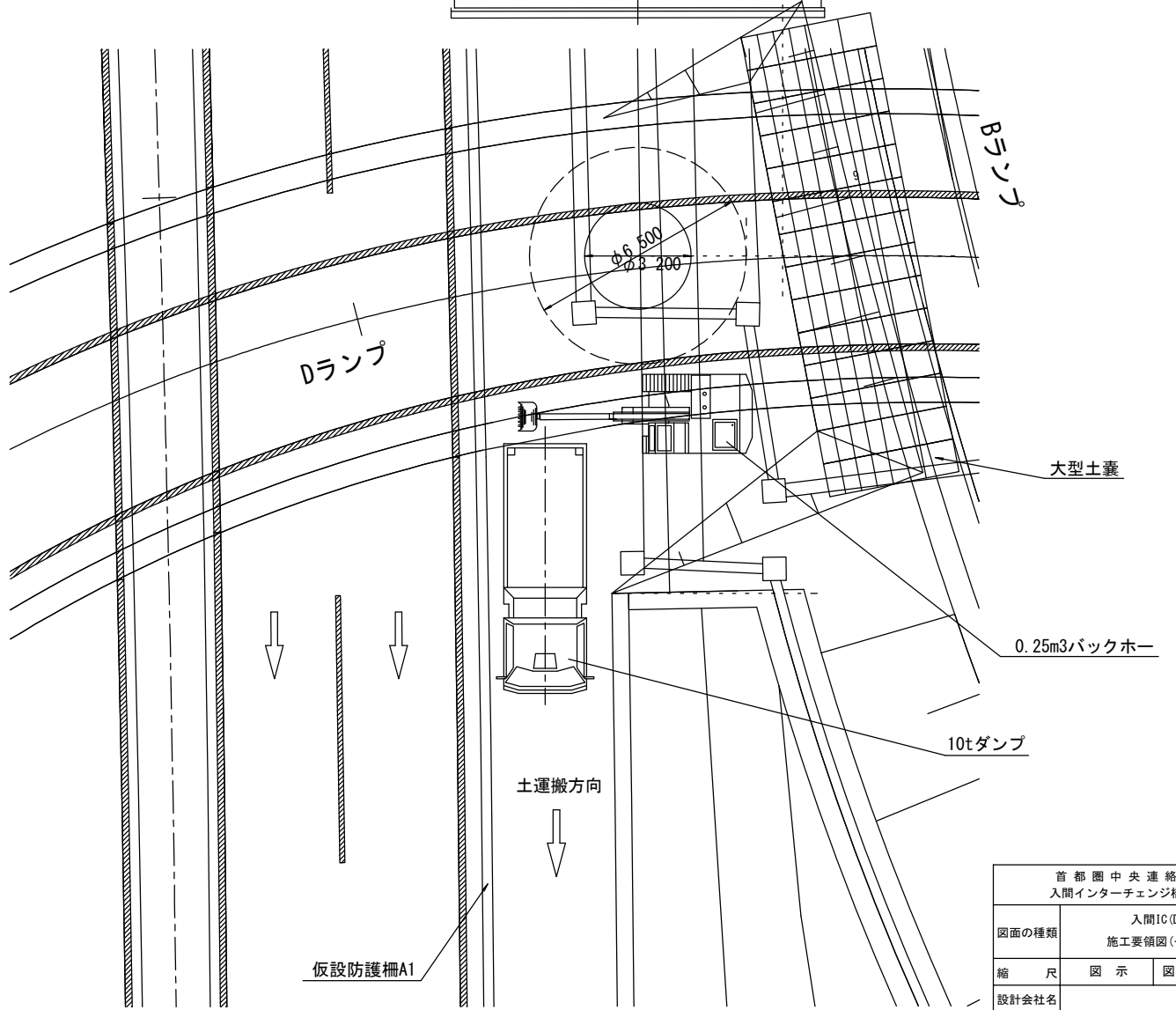
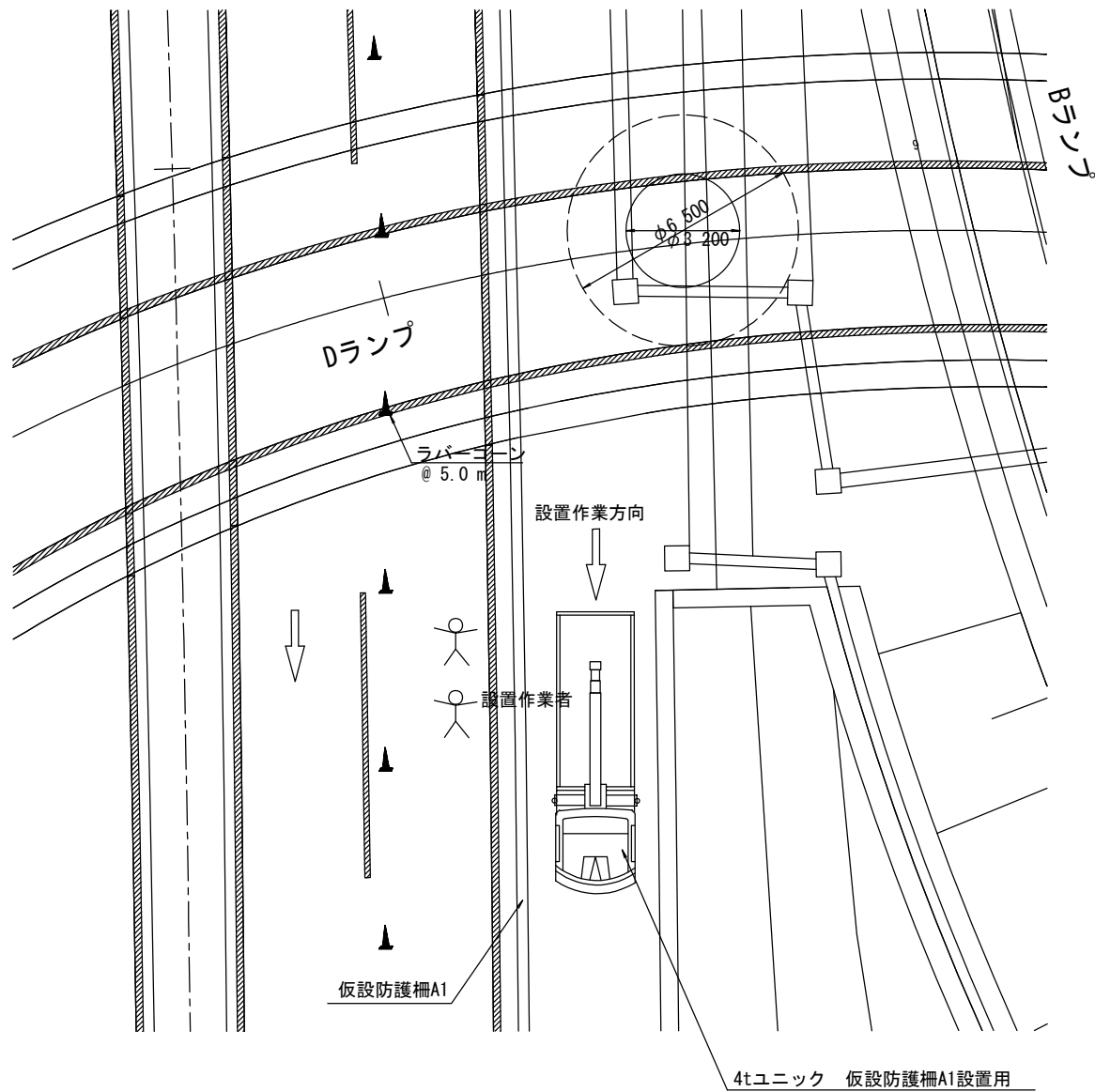
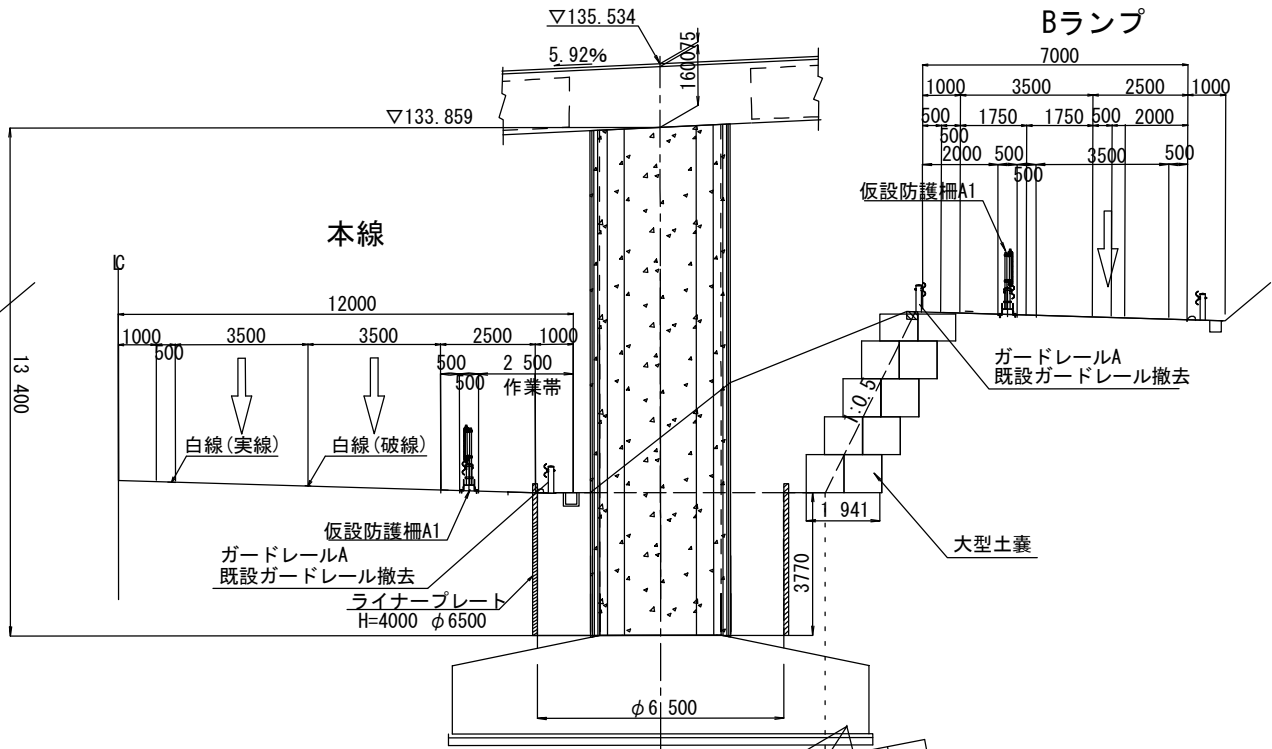
入間IC(Dランプ橋) 施工要領図(その1)(参考図)

S = 1:200

STEP1: 仮設ガードレール設置



STEP2: 土工(のり面掘削・橋脚まわり掘削土留め設置)



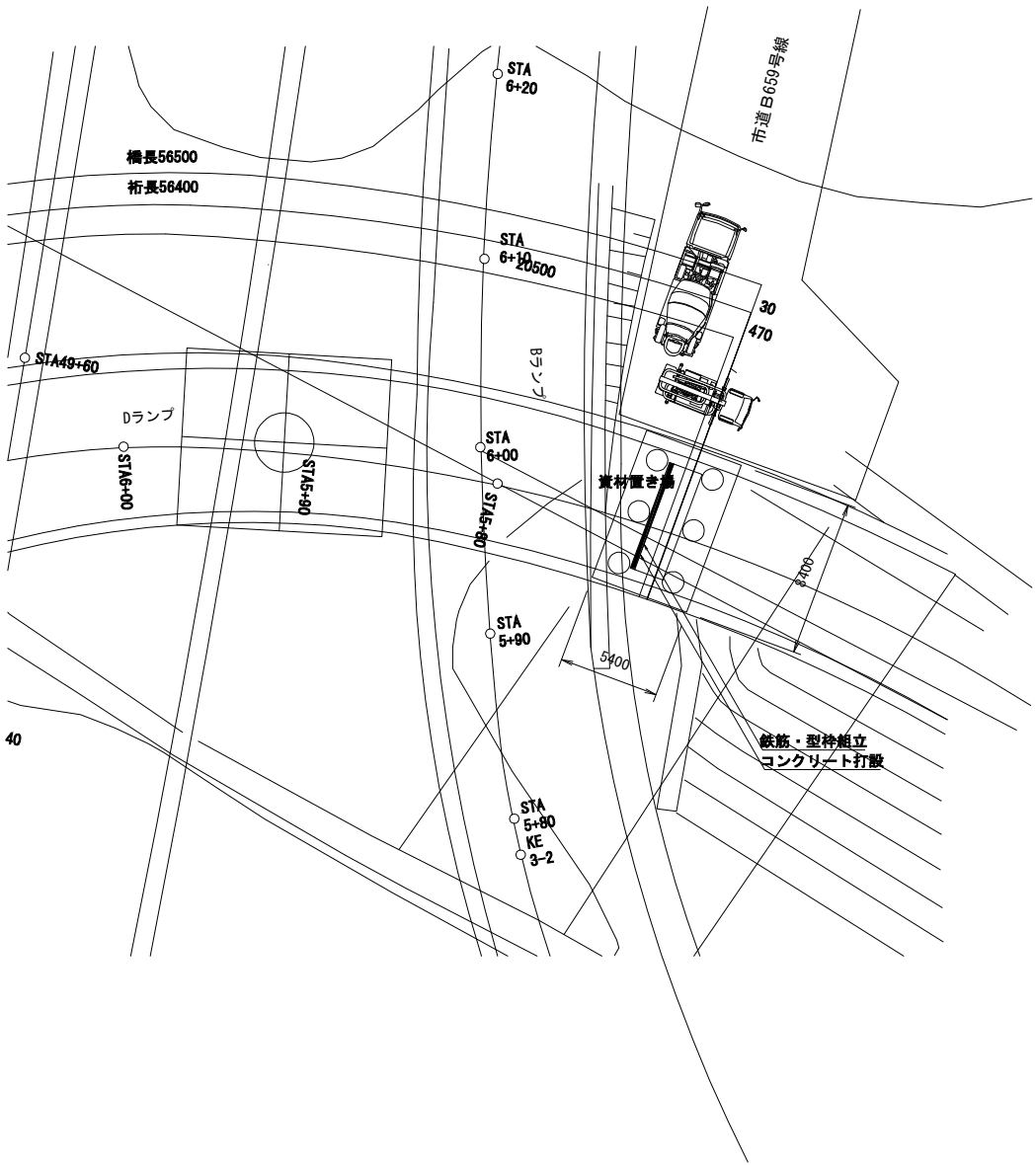
|                                  |                                |    |      |   |
|----------------------------------|--------------------------------|----|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                |    |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Dランプ橋)<br>施工要領図(その1)(参考図) |    |      |   |
|                                  | 縮尺                             | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            |                                |    |      |   |
| 施工会社名                            |                                |    |      |   |
| 事務所名                             |                                |    |      |   |
| 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所      |                                |    |      |   |



資材搬入

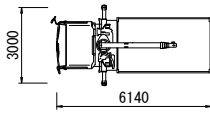
(橋台施工)

鉄筋・型わく  
コンクリート打設

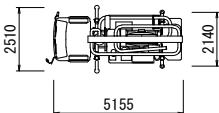


車両参考図 S=1:300

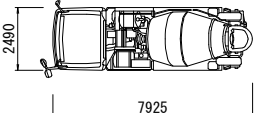
ユニック車(3t)



ポンプ車(2t)



ミキサー車(10t)



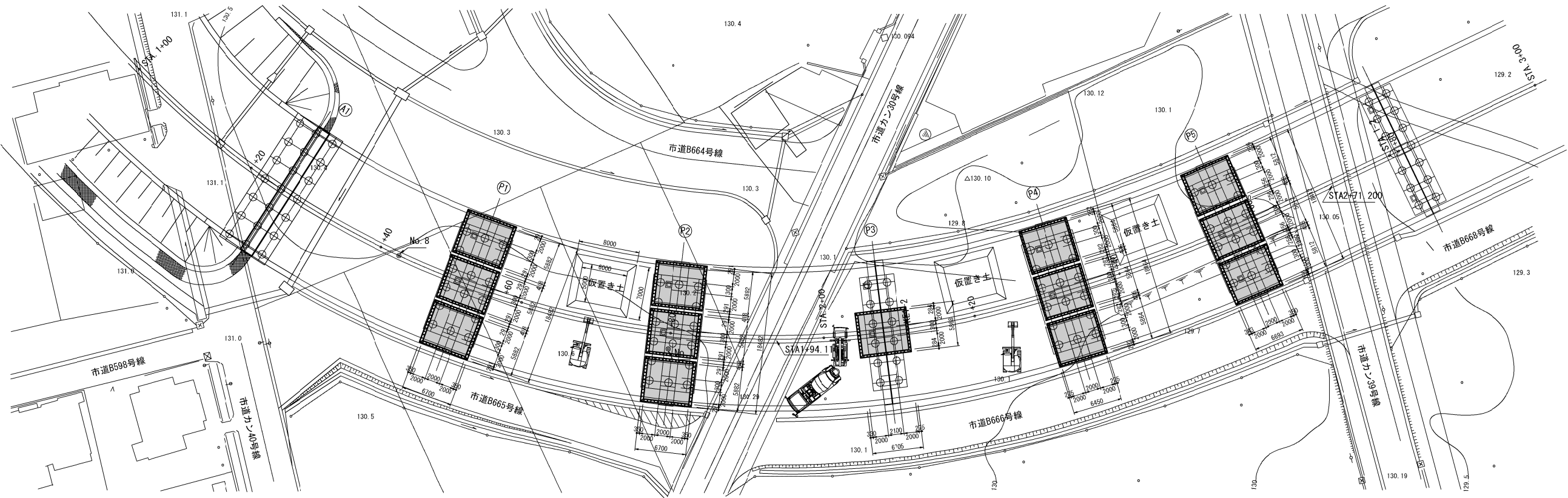
|                                  |                             |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                             |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(Dランプ橋)                 |      |   |
|                                  | 施工要領図(その3)(参考図)             |      |   |
| 縮尺                               | 図示                          | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                 |      |   |
| 施工会社名                            |                             |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所 |      |   |

入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋) 施工要領図(その1)(参考図) S=1:600

198/243

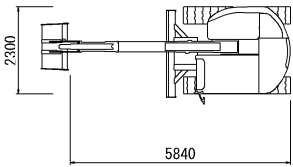
(橋脚補強 掘削土仮置き・施工機械配置)

平面図 S=1:600

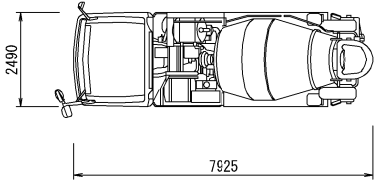


車両参考図 S=1:200

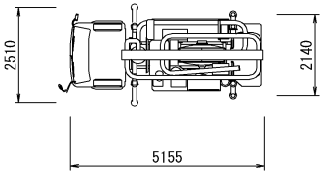
中型バックホウ (C. 6m<sup>3</sup>)



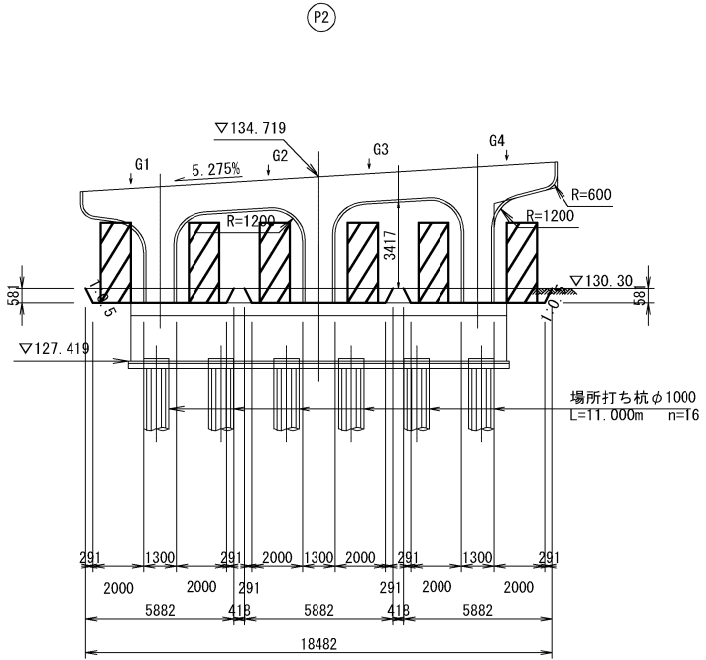
ミキサー車 (10t)



ポンプ車 (2t)



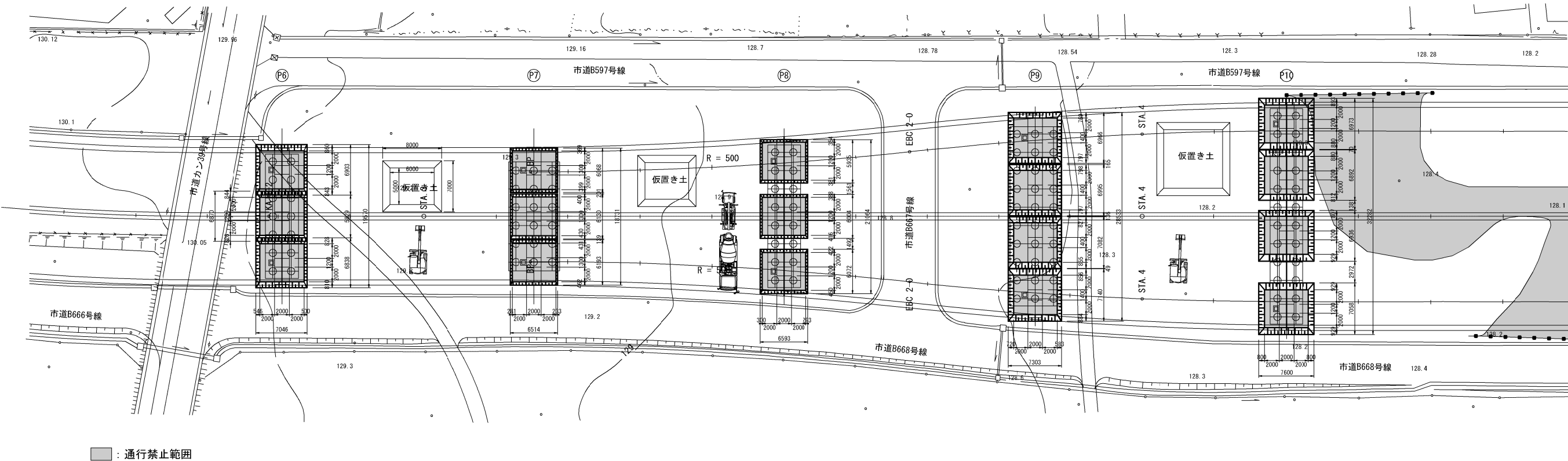
横断面図 S=1:300



| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                        |      |   |
|----------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>施工要領図(その1)(参考図) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                        |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所      |      |   |

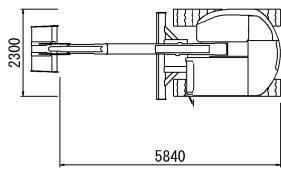
(橋脚補強 掘削土仮置き・施工機械配置)

平面図 S=1:600

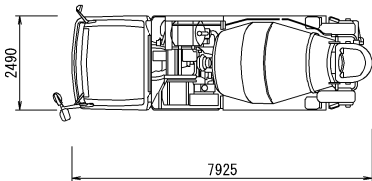


構造図 S=1:200

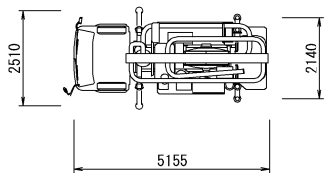
中型バックホウ (0.6m3)



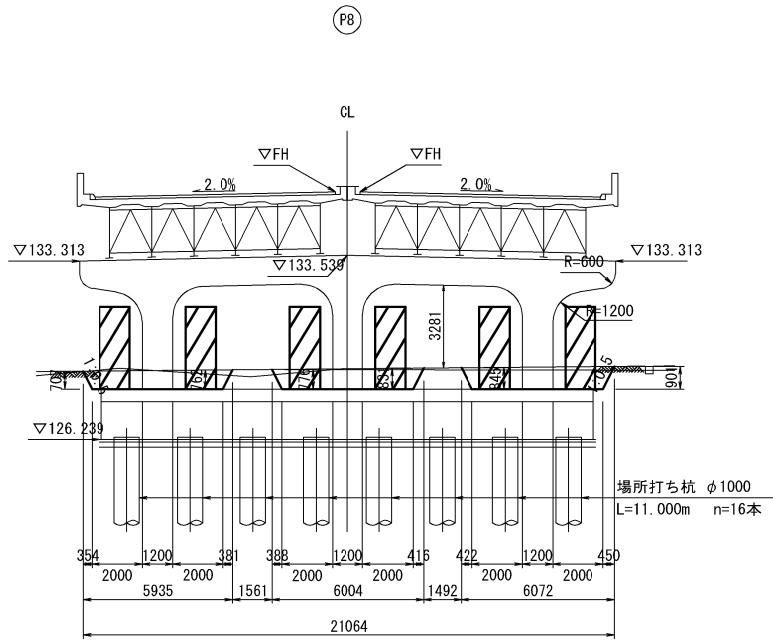
ミキサー車 (10t)



ポンプ車 (2t)



横断面図 S=1:300

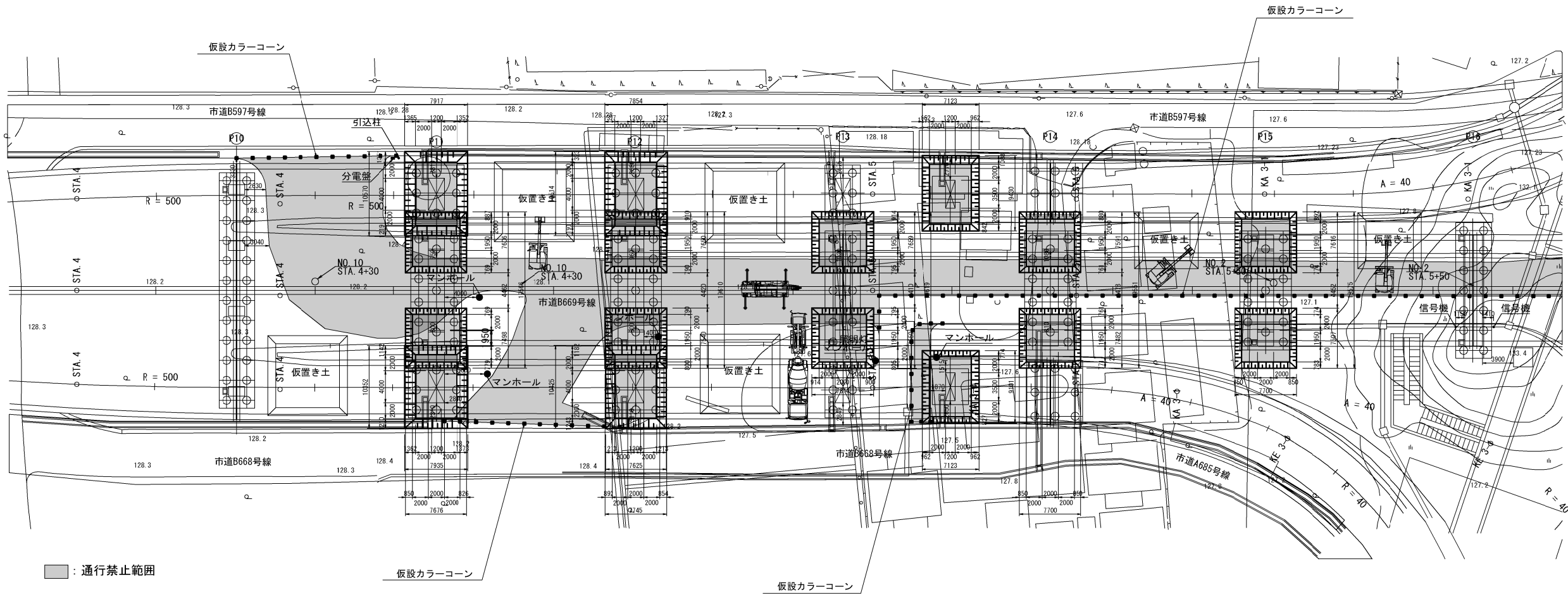


|                                  |                                        |      |   |
|----------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>施工要領図(その2)(参考図) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                        |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所      |      |   |



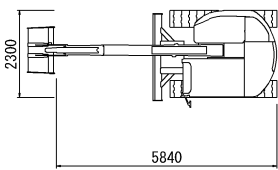
(Gランプ側規制時橋脚補強 掘削土仮置き・施工機械配置)

平面図 S=1:600

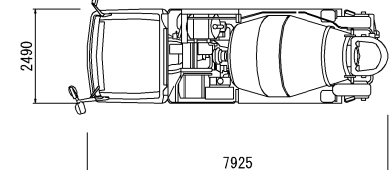


車両参考図 S=1:200

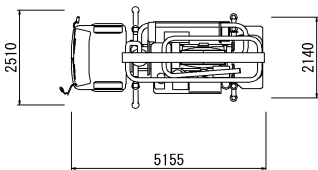
中型バックホウ(0.6t)



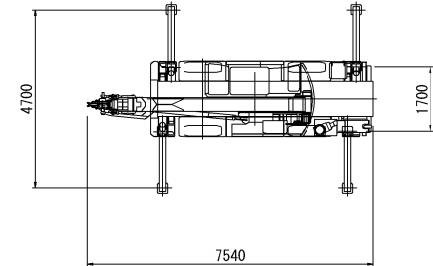
ミキサー車(10t)



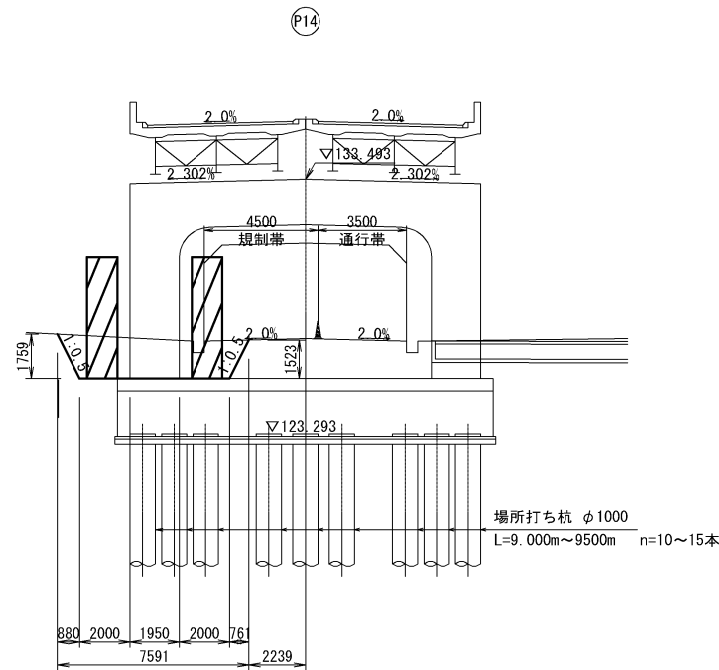
ポンプ車(2t)



ラフタークレーン(13t)

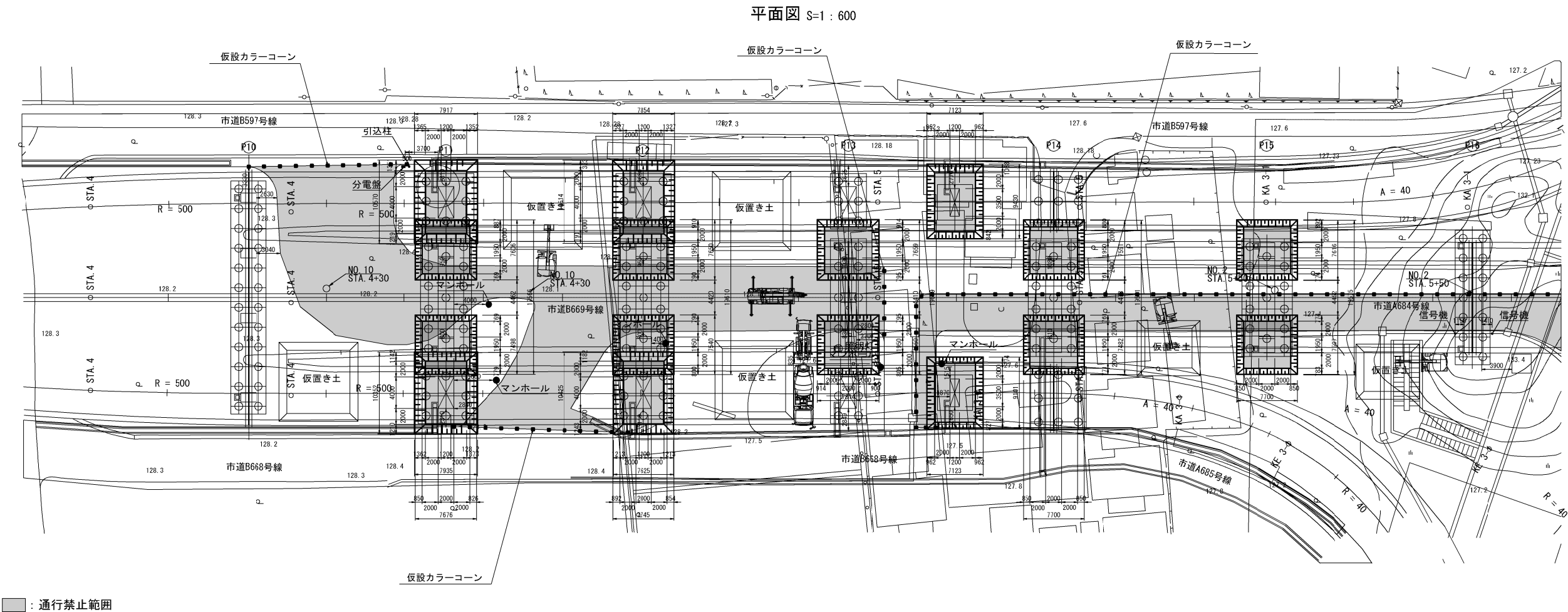


横断面図 S=1:300

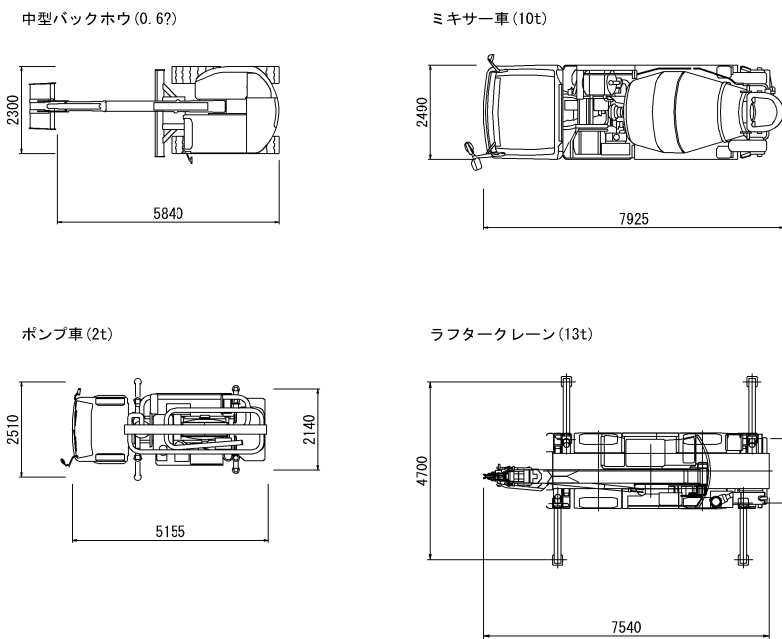


| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚補強工事 |                                        |      |      |
|---------------------------------|----------------------------------------|------|------|
| 図面の種類                           | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>施工要領図(その3)(参考図) |      |      |
| 縮 尺                             | 図 示                                    | 図面番号 | /    |
| 設計会社名                           | アーバンテクノ株式会社                            |      |      |
| 施工会社名                           |                                        |      |      |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社<br>所 沢 管 理 事 務 所           |      | 関東支社 |

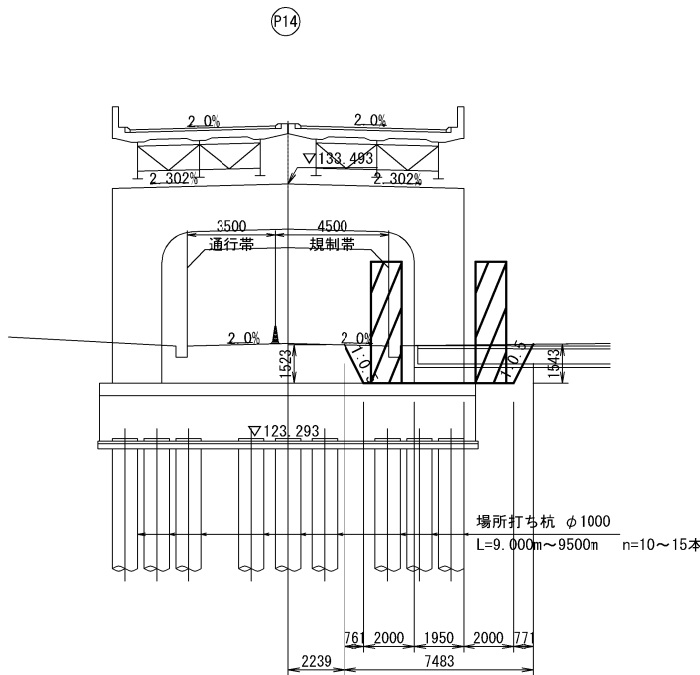
(Gランプ側規制時橋脚補強 掘削土仮置き・施工機械配置)



車両参考図 S=1:200



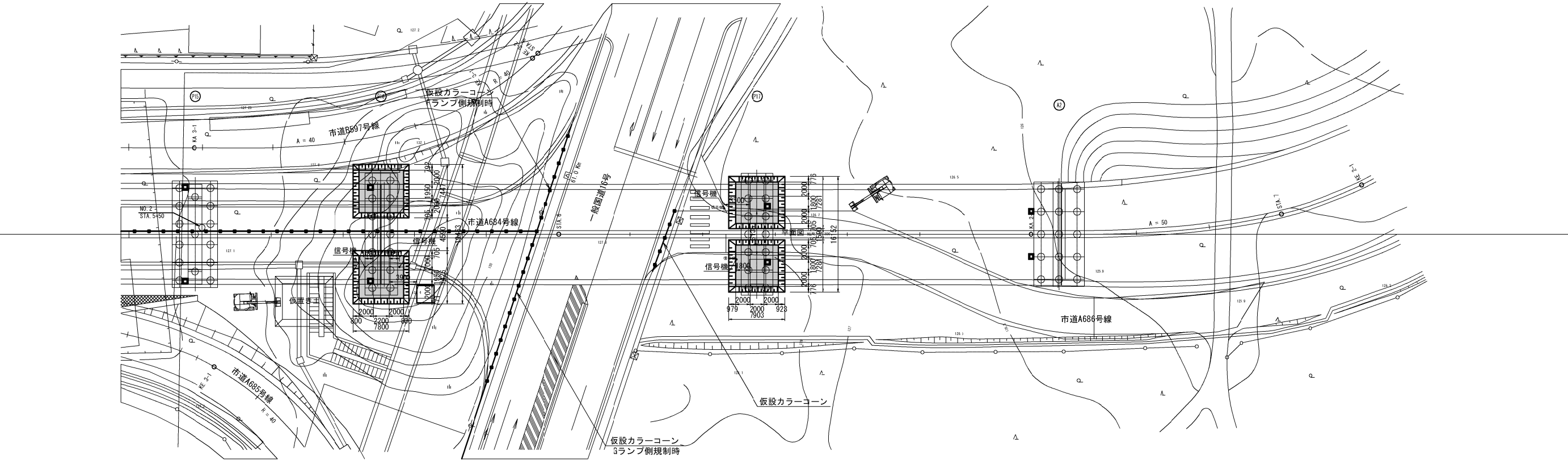
横断面図 S=1:300



|                                 |                                        |      |   |
|---------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋脚補強工事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                           | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>施工要領図(その4)(参考図) |      |   |
| 縮尺                              | 図示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                           | アーバンテクノ株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                           |                                        |      |   |
| 事務所名                            | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所沢管理事務所            |      |   |

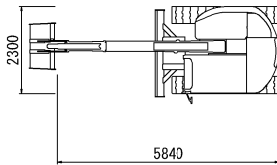
(A2側規制時橋脚補強 施工機械配置)

平面図 S=1:600

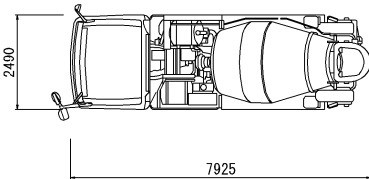


車両参考図 S=1:200

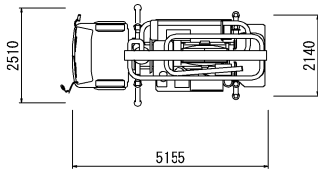
中型バックホウ(0.6t)



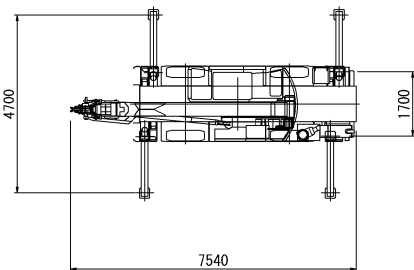
ミキサー車(10t)



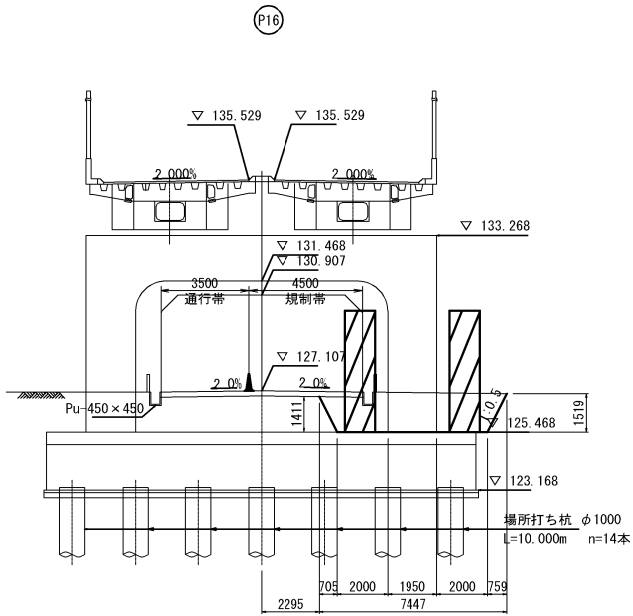
ポンプ車(2t)



ラフタークレーン(13t)



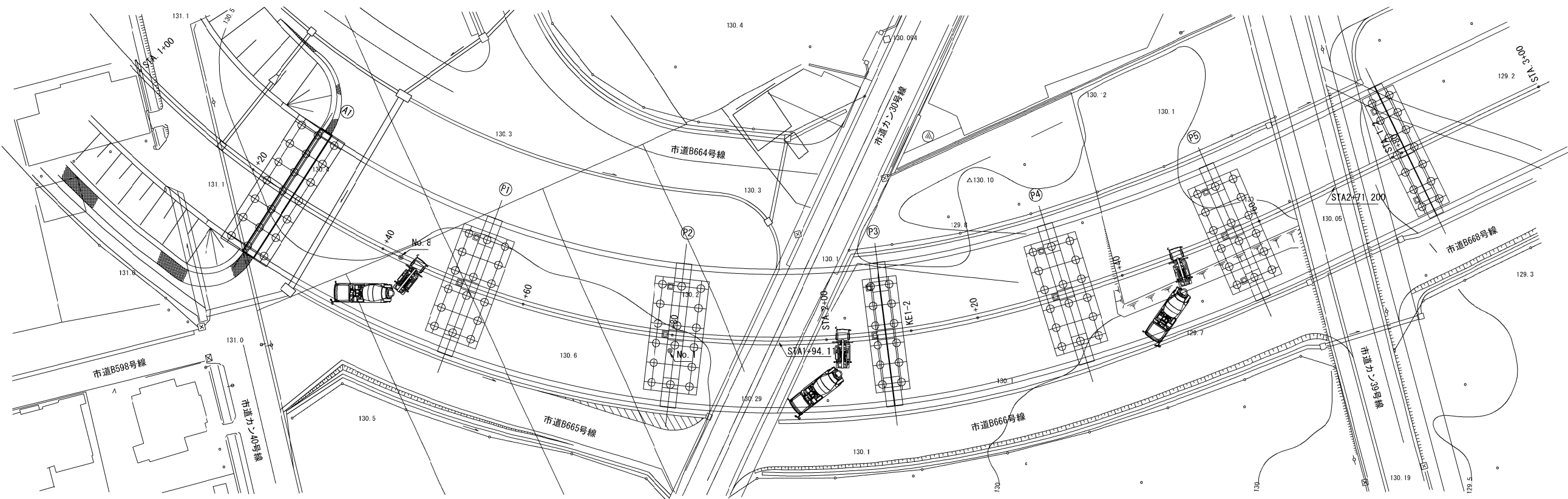
横断面図 S=1:300



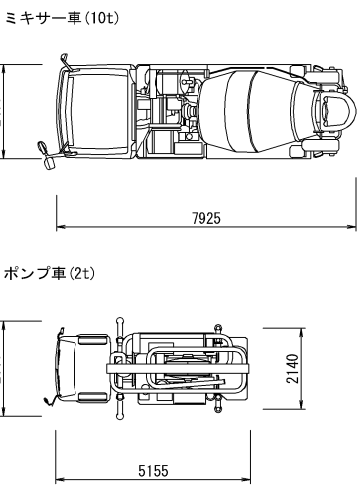
|                                        |                        |      |             |  |
|----------------------------------------|------------------------|------|-------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事       |                        |      |             |  |
| 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>施工要領図(その5)(参考図) |                        |      |             |  |
| 図面の種類                                  |                        |      |             |  |
| 縮尺                                     | 図示                     | 図面番号 | /           |  |
| 設計会社名                                  | アーバンテクノ株式会社            |      |             |  |
| 施工会社名                                  |                        |      |             |  |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社<br>所沢管理事務所 |      | 関東支社<br>事務所 |  |

(梁補強 掘削土仮置き・施工機械配置)

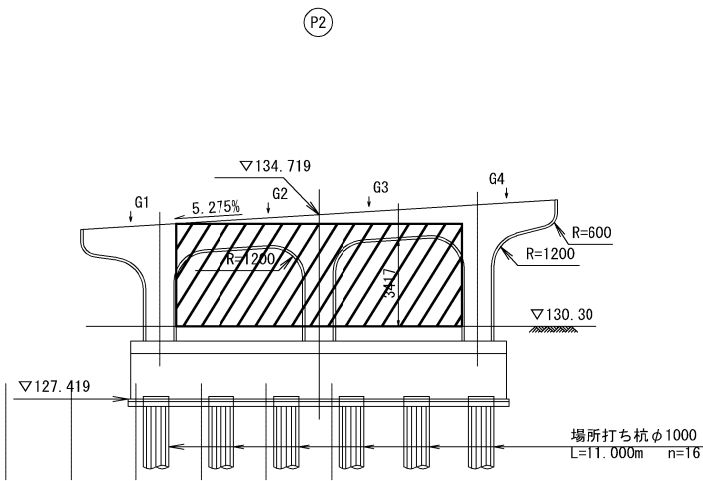
平面図 S=1:600



車両参考図 S=1:200

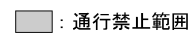


横断面図 S=1:300



|                                  |                                        |      |   |
|----------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>施工要領図(その6)(参考図) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテクノ株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                        |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所      |      |   |

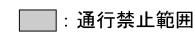
平面图 S=1 : 600



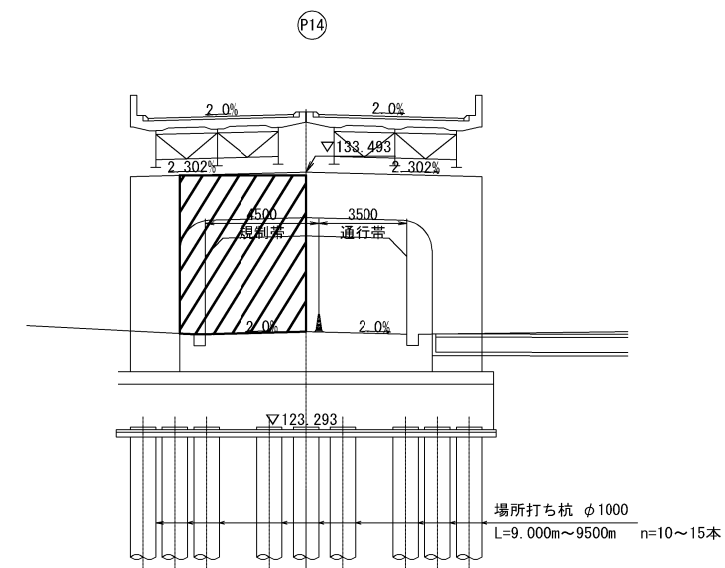
|           |       |
|-----------|-------|
| 場所打ち杭     | φ1000 |
| L=11.000m | n=16本 |

|                                  |                                        |      |   |
|----------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中夫連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>施工要領図(その7)(参考図) |      |   |
| 縮 尺                              | 図 示                                    | 図面番号 | / |
| 設計社社名                            | アーバンテック株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                        |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所      |      |   |

平面图 S=1 : 600

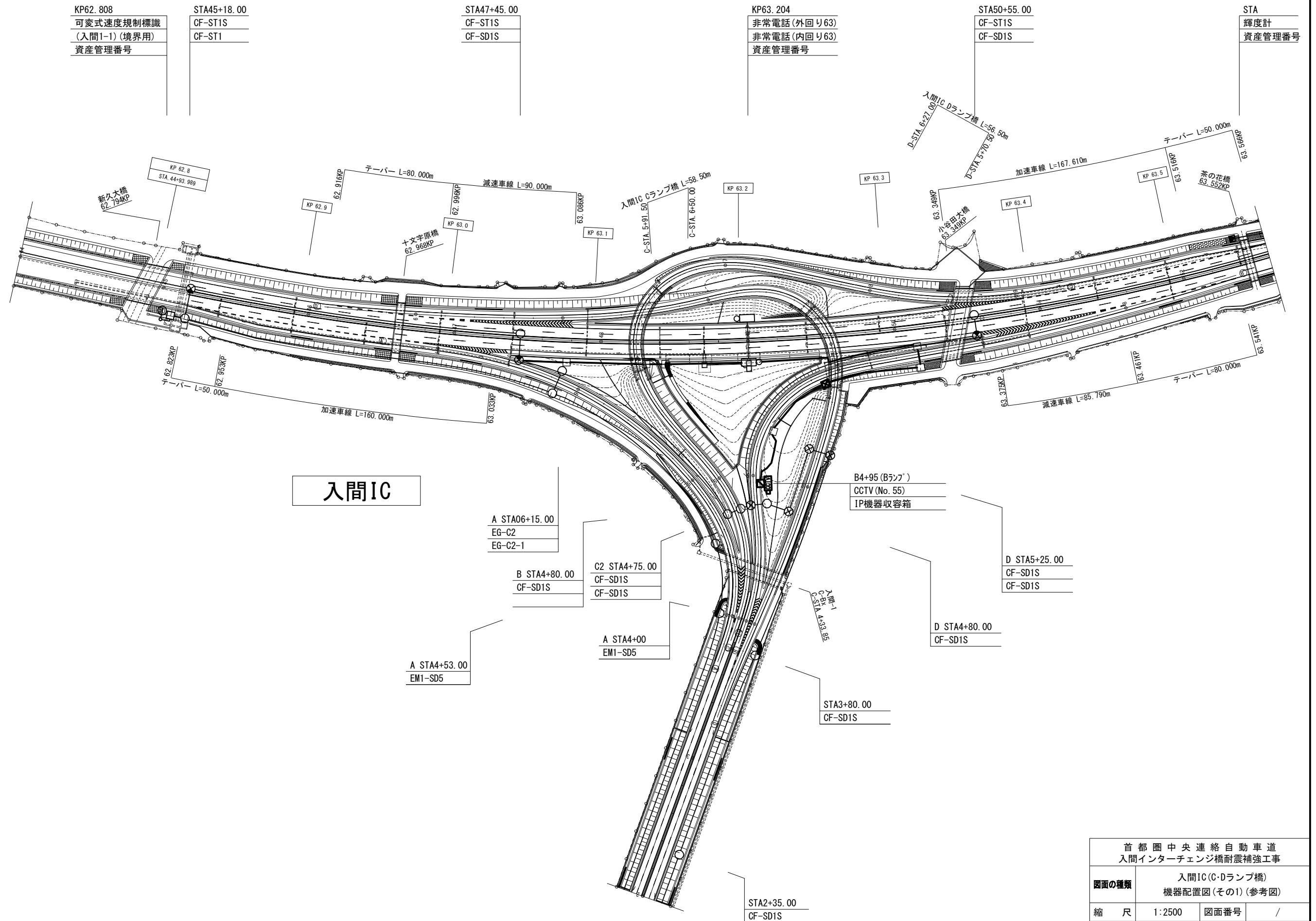


横断図 S=1 : 300



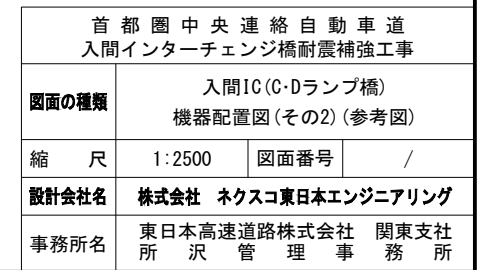
|                                  |                                        |      |   |
|----------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋、入間IC(G・Hランプ橋)<br>施工要領図(その他)(参考図) |      |   |
| 縮尺                               | 図示                                     | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | アーバンテック株式会社                            |      |   |
| 施工会社名                            |                                        |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>沼倉管理事務所            |      |   |

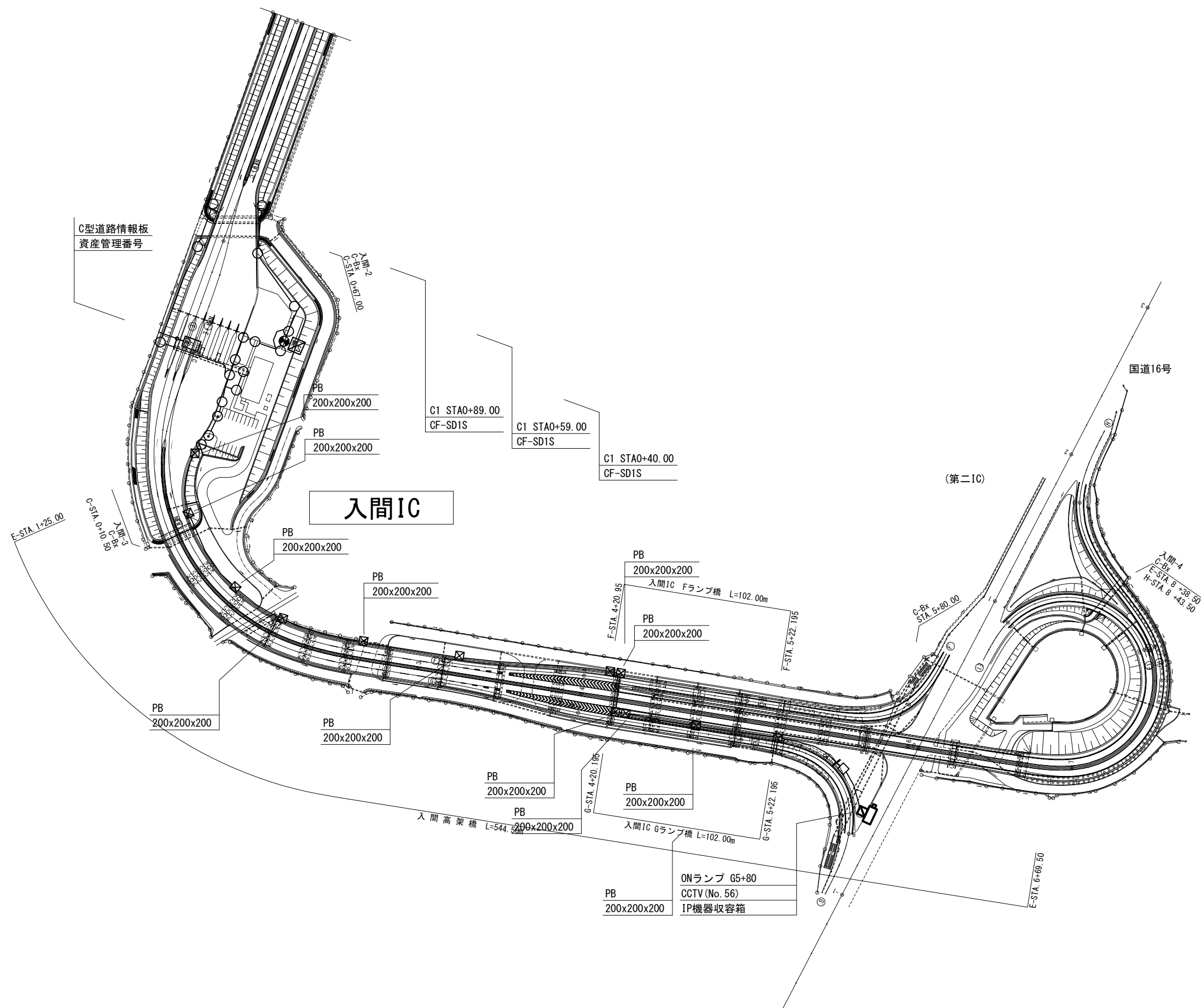




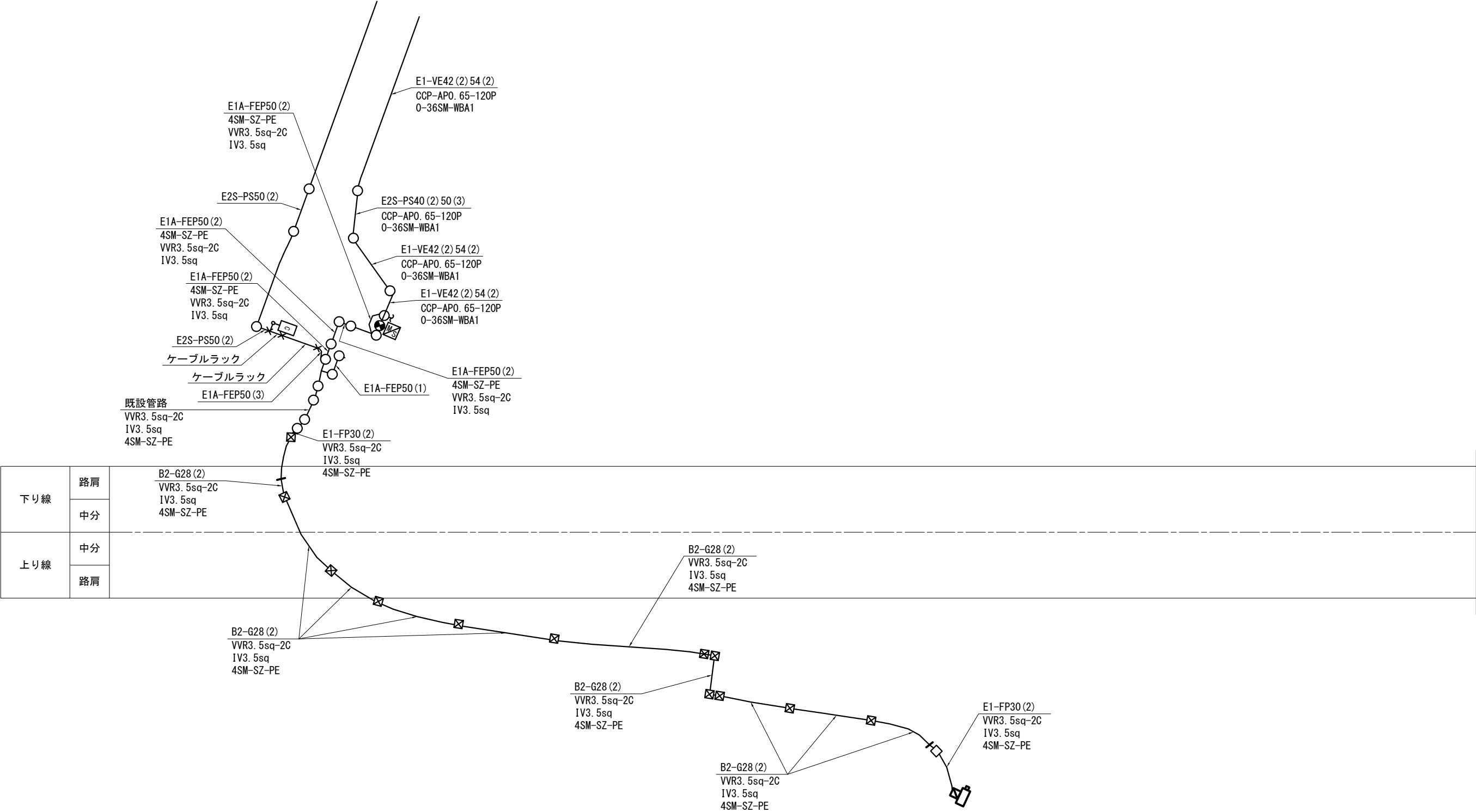
|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(C・Dランプ橋)<br>機器配置図(その1)(参考図)  |      |   |
| 縮 尺                              | 1:2500                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | 株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング              |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |



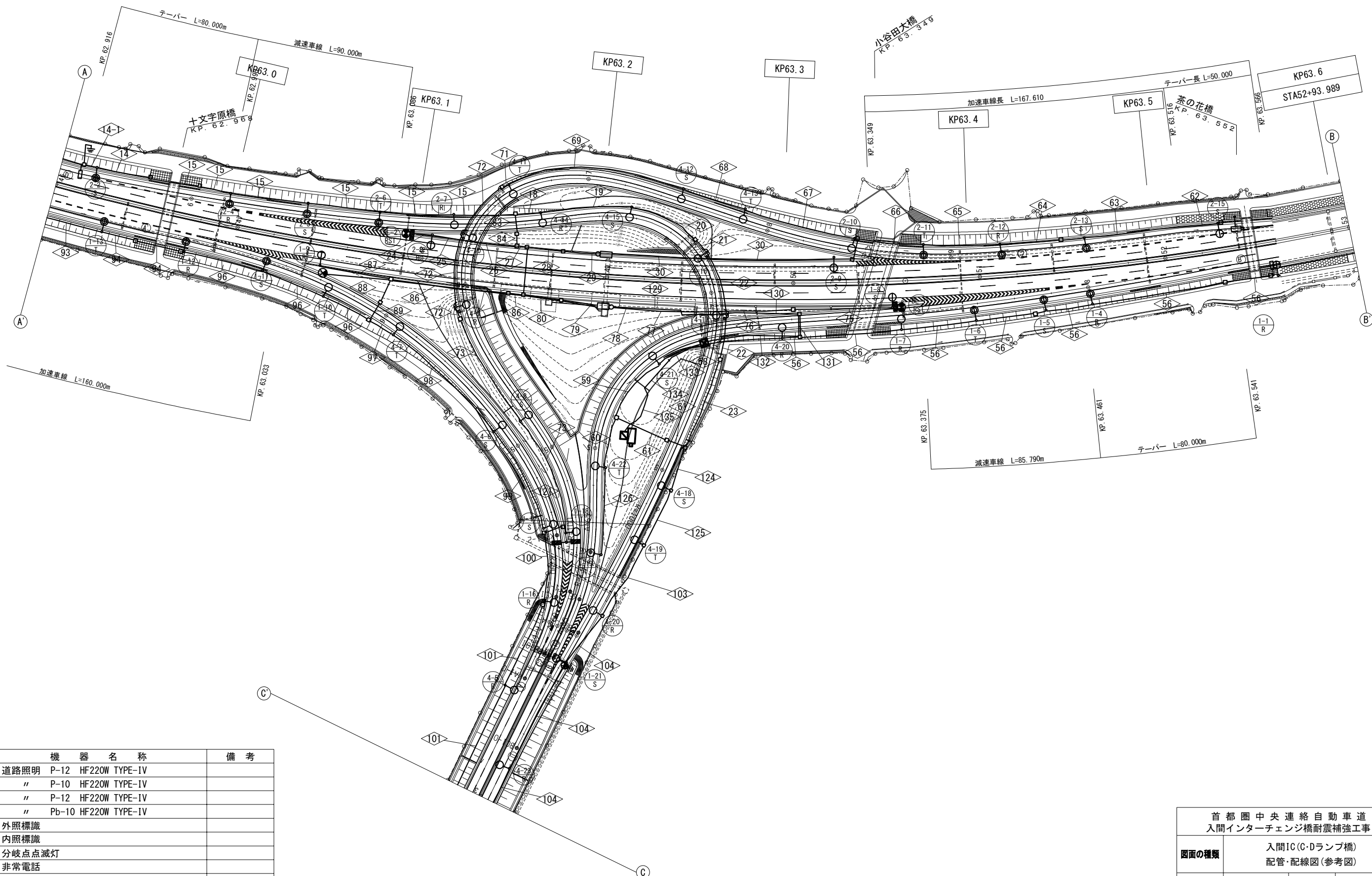




|                                  |                                        |      |   |
|----------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>機器配置図(その1)(参考図) |      |   |
| 縮 尺                              | 1:2500                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | 株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所      |      |   |



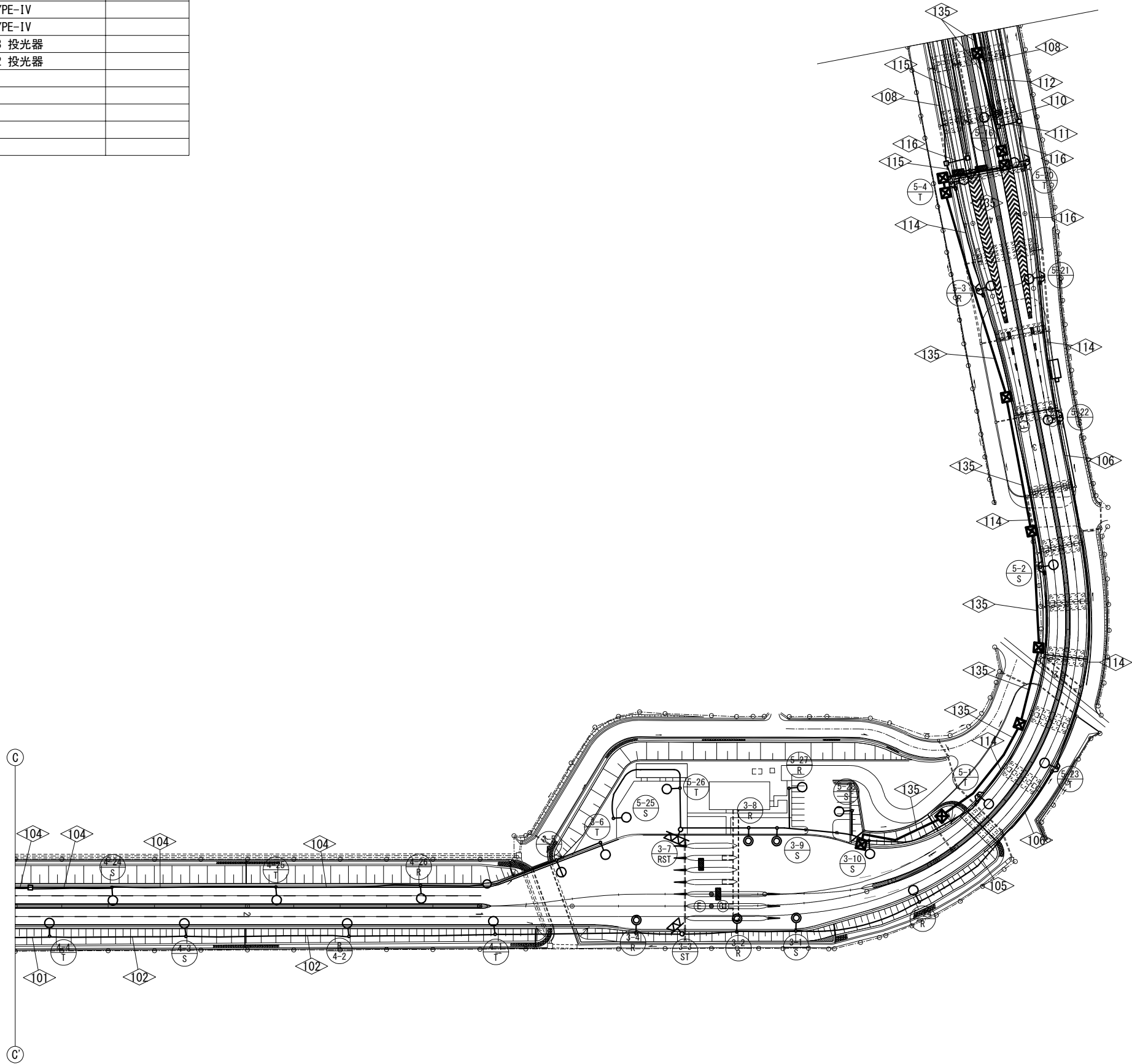
|                                  |                                        |      |   |
|----------------------------------|----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                        |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>機器配置図(その2)(参考図) |      |   |
| 縮 尺                              | 1:2500                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | 株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング                   |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所      |      |   |



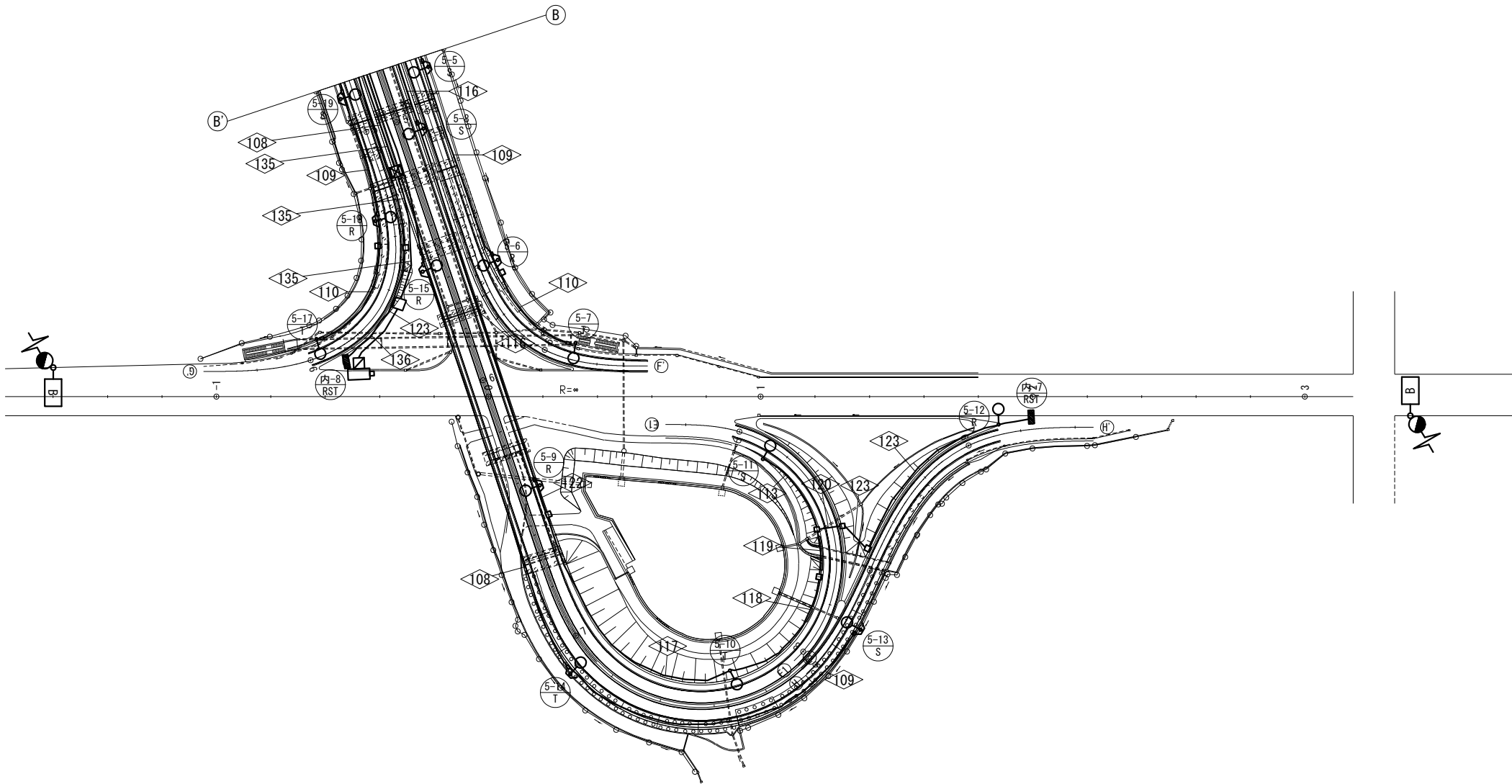
| 凡 例 |                          |     |
|-----|--------------------------|-----|
| 記号  | 機 器 名 称                  | 備 考 |
| ⊙   | 道路照明 P-12 HF220W TYPE-IV |     |
| ○   | " P-10 HF220W TYPE-IV    |     |
| ⊙   | " P-12 HF220W TYPE-IV    |     |
| ⊙   | " Pb-10 HF220W TYPE-IV   |     |
| ⊙   | 外照標識                     |     |
| ■   | 内照標識                     |     |
| ⊙   | 分岐点滅灯                    |     |
| ⊙   | 非常電話                     |     |
| ⊙   | ITVカメラ                   |     |
| ⊙   | CCTVカメラ                  |     |
| ⊙   | ハンドホール                   |     |
| ⊙   | 接地                       |     |

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間IC(C・Dランプ橋)<br>配管・配線図(参考図)      |      |   |
| 縮 尺                              | 1:2000                            | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | 株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング              |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

| 記 号 | 機 器 名 称                  | 備 考 |
|-----|--------------------------|-----|
| ⊙   | 道路照明 P-12 HF220W TYPE-IV |     |
| ○   | " P-10 HF220W TYPE-IV    |     |
| ⊖   | " P-12 HF220W TYPE-IV    |     |
| ○   | " Pb-10 HF220W TYPE-IV   |     |
| ⊗   | " H-13.5 HF700W*3 投光器    |     |
| ⊗   | " H-13.5 HF700W*2 投光器    |     |
| ■   | インター名称板                  |     |
| ■   | 内照標識                     |     |
| □   | ハンドホール                   |     |
| ⊥   | 接地                       |     |



|                                  |                                         |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>配管・配線図(その1)(参考図) |      |   |
| 縮 尺                              | 1:2000                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | 株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所       |      |   |



凡 例

| 記 号 | 機 器 名 称                | 備 考 |
|-----|------------------------|-----|
| ○   | 〃 P-10 HF220W TYPE-IV  |     |
| ○   | 〃 Pb-10 HF220W TYPE-IV |     |
| ■   | 内照標識                   |     |
| □   | CCTV                   |     |
| □   | ハンドホール                 |     |

|                                  |                                         |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                         |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC(G・Hランプ橋)<br>配管・配線図(その2)(参考図) |      |   |
| 縮 尺                              | 1:2000                                  | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | 株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング                    |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所       |      |   |

| 記号  | 配管種別                  |        | 回路名 | 配線仕様                        | 負荷名称     | 備 考 |
|-----|-----------------------|--------|-----|-----------------------------|----------|-----|
| ◊1  | E1C-FEP30(2)          | FEP30  |     | VVR8sq-3C, IV3. 5sq         | A型道路情報板  |     |
|     |                       | FEP30  | 予備  | ---C---                     |          |     |
| ◊2  | E1C-FEP30(3)          | FEP30  |     | VVR3. 5sq-2C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明9    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR8sq-3C                   | A型道路情報板  |     |
|     |                       | FEP30  | 予備  | ---C---                     |          |     |
| ◊4  | E1C-FEP30(3)          | FEP30  |     | VVR3. 5sq-3C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明9    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR8sq-3C                   | A型道路情報板  |     |
|     |                       | FEP30  | 予備  | ---C---                     |          |     |
| ◊5  | E1C-FEP30(3)          | FEP30  |     | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明9    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR8sq-3C                   | A型道路情報板  |     |
|     |                       | FEP30  | 予備  | ---C---                     |          |     |
| ◊7  | B2-CD28(1)            | CD28   |     | VVR3. 5sq-2C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明7    |     |
| ◊8  |                       | 直埋     |     | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明7    |     |
| ◊9  |                       | 直埋     |     | SC-VVR3. 5sq-3C+1C, A3. 5sq | 道路照明7    |     |
| ◊10 |                       | 直埋     |     | SC-VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明7    |     |
| ◊11 | B2-CD28(1)            | CD28   |     | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明7    |     |
| ◊14 | E1C-FEP30(4)          | FEP30  |     | VVR3. 5sq-3C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明2    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR5. 5sq-4C+1C             | 道路照明9    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR8sq-3C                   | A型道路情報板  |     |
|     |                       | FEP30  | 予備  | ---C---                     |          |     |
| ◊15 | E1C-FEP30(4)          | FEP30  |     | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | 道路照明2    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR5. 5sq-4C+1C             | 道路照明9    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR8sq-3C                   | A型道路情報板  |     |
|     |                       | FEP30  |     | ---C---                     | A型情報板制御  |     |
| ◊18 | E1C-FEP30(5)          | FEP30  |     | VVR5. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明2    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR3. 5sq-2C+1C             | 道路照明4    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR3. 5sq-4C+1C             | 道路照明9    |     |
|     |                       | FEP30  |     | VVR8sq-3C                   | A型道路情報板  |     |
|     |                       | FEP30  | 予備  | ---C---                     |          |     |
| ◊19 |                       | 直埋     |     | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明4    |     |
| ◊20 |                       | 直埋     |     | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明4    |     |
| ◊21 | B1-VE54(2)            | VE54   |     | VVR3. 5sq-3C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明4    |     |
|     |                       | VE54   | 予備  | ---C---                     |          |     |
| ◊22 | B1-VE54(2)            | VE54   |     | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明4    |     |
|     |                       | VE54   | 予備  | ---C---                     |          |     |
| ◊23 |                       | 直埋     |     | SC-VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明4    |     |
| ◊24 |                       | 直埋     |     | SC-VVR5. 5sq-3C, A3. 5sq    | 内照標識     |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR5. 5sq-2C             | 分岐点点滅灯   |     |
| ◊25 |                       | 直埋     |     | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明2    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-3C, A3. 5sq    | 内照標識     |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-2C             | 分岐点点滅灯   |     |
| ◊26 |                       | 直埋     |     | SC-VVR3. 5sq-2C+1C          | 道路照明8    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明2    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識     |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-2C             | 分岐点点滅灯   |     |
| ◊27 |                       | 直埋     |     | SC-VVR8sq-4C+1C             | 道路照明8    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明2    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-2C             | 内照標識     |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-2C             | 分岐点点滅灯   |     |
| ◊28 |                       | 直埋     |     | SC-VVR8sq-4C+1C             | 道路照明8    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明2    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-2C             | 非常電話     |     |
| ◊29 |                       | 直埋     |     | SC-VVR8sq-4C+1C             | 道路照明8    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明2    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR3. 5sq-2C             | 非常電話     |     |
| ◊30 |                       | 直埋     |     | SC-VVR8sq-4C+1C             | 道路照明8    |     |
|     |                       |        |     | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明2    |     |
| ◊42 | B2-CD28(1)            | CD28   |     | VVR8sq-4C+1C, IV3. 5sq      | 道路照明8    |     |
| ◊51 | E1C-FEP50(6)FEP100(2) | FEP50  |     | VVR14sq-3C                  | A型道路情報板  |     |
|     |                       | FEP50  |     | CVV1. 25sq-40C              | 中TN 制御   |     |
|     |                       | FEP50  |     | VVR60sq-2C                  | 中TN 直流電源 |     |
|     |                       | FEP50  |     | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明6    |     |
|     |                       | FEP100 | 予備  | ---C---                     |          |     |
|     |                       | FEP100 |     | CV200sq-3C                  | 中TN 電源   |     |
|     |                       | FEP50  | 予備  | ---C---                     |          |     |

| 記号                          | 配管種別                      | 回路名          | 配線仕様                        | 負荷名称              | 備考   |
|-----------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------|-------------------|------|
| ◊56                         | E1C-FEP50(6)FEP100(2)     | FEP50        | VVR5. 5sq-4C+1C             | 道路照明6             |      |
|                             |                           | FEP50        | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明4             |      |
|                             |                           | FEP100       | CV200sq-3C                  | 道路照明1             |      |
|                             |                           | FEP50        | VVR14sq-3C                  | 中TN 電源            |      |
|                             |                           | FEP50        | 予備 —C—                      | A型道路情報板           |      |
|                             |                           | FEP100       | 予備 —C—                      |                   |      |
|                             |                           | FEP50        | CVV1. 25sq-40C              | 中TN 制御            |      |
| ◊58                         | 直埋+FEP50(2)<br>FEP100(2)  | FEP50        | VVR60sq-2C                  | 中TN 直流電源          |      |
|                             |                           | 直埋           | SC-VVR5. 5sq-4C+1C          | 道路照明6             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-2C+1C          | 道路照明4             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明1             |      |
|                             |                           | FEP100       | CVV200sq-3C                 | 中TN 電源            |      |
|                             |                           | 直埋           | SC-VVR14sq-3C               | A型道路情報板           |      |
|                             |                           | FEP100       | 予備 —C—                      |                   |      |
| ◊59                         | 直埋+FEP50(3)<br>FEP100(2)  | FEP50        | CVV1. 25sq-40C              | 中TN 制御            |      |
|                             |                           | FEP50        | VVR60sq-2C                  | 中TN 直流電源          |      |
|                             |                           |              | SC-VVR5. 5sq-4C+1C          | 道路照明6             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-3C+1C          | 道路照明4             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明1             |      |
|                             |                           | FEP100       | CVV200sq-3C                 | 中TN 電源            |      |
|                             |                           |              | SC-VVR14sq-3C               | A型道路情報板           |      |
| ◊60                         |                           | FEP100       | 予備 —C—                      |                   |      |
|                             |                           | FEP50        | 予備 —C—                      |                   |      |
|                             |                           | FEP50        | CVV1. 25sq-40C              | 中TN 制御            |      |
|                             |                           | FEP50        | VVR60sq-2C                  | 中TN 直流電源          |      |
|                             |                           | 直埋           | SC-VVR3. 5sq-3C+1C          | 道路照明4             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明1             |      |
|                             |                           |              | ◊61                         | E2S-PS100(2)50(8) | PS50 |
| PS50                        | VVR3. 5sq-4C+1C           | 道路照明4        |                             |                   |      |
| PS50                        | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq | 道路照明1        |                             |                   |      |
| PS100                       | CV200sq-3C                | 中TN 電源       |                             |                   |      |
| PS100                       | 予備 —C—                    |              |                             |                   |      |
| PS50                        | VVR14sq-3C                | A型道路情報板      |                             |                   |      |
| PS50                        | CVV1. 25sq-40C            | 中TN 制御       |                             |                   |      |
| PS50                        | VVR60sq-2C                | 中TN 直流電源     |                             |                   |      |
| PS50                        | 予備 —C—                    |              |                             |                   |      |
| ◊62                         | E1C-FEP30(2)              | FEP30        | VVR3. 5sq-2C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明2             |      |
| FEP30                       |                           | VVR8sq-4C+1C | 道路照明8                       |                   |      |
| ◊64                         | E1C-FEP30(2)              | FEP30        | VVR5. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明2             |      |
| FEP30                       |                           | VVR8sq-4C+1C | 道路照明8                       |                   |      |
| ◊65                         | E1C-FEP30(2)              | FEP30        | VVR5. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明2             |      |
| FEP30                       |                           | VVR8sq-4C+1C | 道路照明8                       |                   |      |
| ◊68                         | E1C-FEP30(1)              | FEP30        | SC-VVR3. 5sq-2C+1C          | 道路照明4             |      |
| ◊69                         | E1C-FEP30(1)              | FEP30        | SC-VVR3. 5sq-3C+1C          | 道路照明4             |      |
| ◊71                         | E1-FEP30(1)               | FEP30        | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明4             |      |
| ◊72                         | E1-FEP50(2)               | FEP50        | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明4             |      |
|                             |                           | FEP50        | 予備 —C—                      |                   |      |
| ◊73                         |                           | 直埋           | SC-VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明4             |      |
| ◊74                         | E1-FEP30(2)               | FEP30        | VVR3. 5sq-2C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明1             |      |
|                             |                           | FEP30        | VVR3. 5sq-3C                | 内照標識              |      |
| ◊75                         |                           | 直埋           | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明1             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識              |      |
| SC-VVR3. 5sq-2C             |                           |              | 分岐点点滅灯                      |                   |      |
| ◊76                         |                           | 直埋           | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明1             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-2C+1C          | 道路照明6             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識              |      |
| SC-VVR3. 5sq-2C             |                           |              | 分岐点点滅灯                      |                   |      |
| SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq |                           |              | 道路照明1                       |                   |      |
| ◊77                         |                           | 直埋           | SC-VVR3. 5sq-3C+1C          | 道路照明6             |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識              |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-2C             | 分岐点点滅灯            |      |
| SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq |                           |              | 道路照明1                       |                   |      |
| SC-VVR3. 5sq-4C+1C          |                           |              | 道路照明6                       |                   |      |
| ◊78                         |                           | 直埋           | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識              |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-2C             | 分岐点点滅灯            |      |
|                             |                           |              | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明1             |      |
| SC-VVR3. 5sq-4C+1C          |                           |              | 道路照明6                       |                   |      |

| 記号  | 配管種別        |       | 回路名  | 配線仕様                        | 負荷名称    | 備 考 |
|-----|-------------|-------|------|-----------------------------|---------|-----|
| ◊79 |             | 直埋    |      | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明6   |     |
|     |             |       |      | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明1   |     |
|     |             |       |      | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識    |     |
|     |             |       |      | SC-VVR3. 5sq-2C             | 分岐点点滅灯  |     |
|     |             |       |      | SC-VVR3. 5sq-2C             | 非常電話    |     |
| ◊80 |             | 直埋    |      | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明6   |     |
|     |             |       |      | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明1   |     |
|     |             |       |      | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識    |     |
|     |             |       |      | SC-VVR3. 5sq-2C             | 分岐点点滅灯  |     |
|     |             |       |      | SC-VVR3. 5sq-2C             | 非常電話    |     |
| ◊81 | E2S-PS50(4) | PS50  |      | VVR14sq-4C+1C, IV3. 5sq     | 道路照明2   |     |
|     |             | PS50  |      | VVR8sq-4C                   | 道路照明8   |     |
|     |             | PS50  | 予備   | ---C---                     |         |     |
|     |             | PS50  | 予備   | ---C---                     |         |     |
| ◊83 | E2S-PS50(5) | PS50  |      | VVR14sq-4C+1C, IV3. 5sq     | 道路照明2   |     |
|     |             | PS50  |      | VVR5. 5sq-4C+1C             | 道路照明9   |     |
|     |             | PS50  |      | VVR14sq-3C                  | A型道路情報板 |     |
|     |             | PS50  | 予備   | ---C---                     |         |     |
| ◊84 | E1-FEP30(5) | FEP30 |      | VVR14sq-4C+1C, IV3. 5sq     | 道路照明2   |     |
|     |             | FEP30 |      | VVR5. 5sq-4C+1C             | 道路照明9   |     |
|     |             | FEP30 |      | VVR14sq-3C                  | A型道路情報板 |     |
|     |             | FEP30 | 予備   | ---C---                     |         |     |
| ◊85 | E2S-PS50(8) | PS50  |      | VVR14sq-4C+1C, IV3. 5sq     | 道路照明2   |     |
|     |             | PS50  |      | VVR8sq-4C+1C                | 道路照明8   |     |
|     |             | PS50  |      | VVR5. 5sq-4C+1C             | 道路照明9   |     |
|     |             | PS50  |      | VVR14sq-3C                  | A型道路情報板 |     |
| ◊86 |             | 直埋    |      | VVR3. 5sq-3C                | 内照標識    |     |
|     |             |       |      | VVR3. 5sq-2C                | 分岐点点滅灯  |     |
|     |             |       |      | VVR3. 5sq-2C                | 非常電話    |     |
|     |             |       | PS50 | 予備                          | ---C--- |     |
| ◊87 | E1-FEP30(8) | FEP30 |      | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明1   |     |
|     |             | FEP30 |      | VVR14sq-3C                  | A型道路情報板 |     |
|     |             | FEP30 |      | VVR3. 5sq-4C+1C             | 道路照明6   |     |
|     |             | FEP30 |      | VVR8sq-4C+1C                | 道路照明9   |     |
| ◊88 |             | 直埋    |      | VVR14sq-4C+1C               | 道路照明8   |     |
|     |             |       |      | VVR14sq-4C+1C               | 道路照明2   |     |
|     |             |       |      | VVR3. 5sq-3C                | 内照標識    |     |
|     |             |       |      | VVR3. 5sq-3C                | 分岐点点滅灯  |     |

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC橋<br>配管・配線表(その1)(参考図)   |      |   |
| 縮 尺                              | —                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | 株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング              |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |

| 記号  | 配管種別                | 回路名     | 配線仕様                        | 負荷名称      | 備 考 |
|-----|---------------------|---------|-----------------------------|-----------|-----|
| ◁89 | E2S-PS65 (2) 50 (5) | PS65    | VVR3. 5sq-4C+1C             | 道路照明6     |     |
|     |                     |         | VVR8sq-4C+1C                | 道路照明9     |     |
|     |                     |         | VVR8sq-4C+1C                | 道路照明8     |     |
|     |                     | PS65    | VVR14sq-4C+1C               | 道路照明2     |     |
|     |                     |         | VVR3. 5sq-3C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明1     |     |
|     |                     | PS50    | VVR3. 5sq-3C                | 内照標識      |     |
|     |                     |         | VVR3. 5sq-3C                | 分岐点点滅灯    |     |
|     |                     |         | VVR3. 5sq-3C                | 非常電話      |     |
|     |                     | PS50    | VVR3. 5sq-3C                | 可変, TC 電源 |     |
|     |                     | PS50    | VVR14sq-3C                  | A型道路情報板   |     |
|     |                     | PS50 予備 | ---C---                     |           |     |
|     |                     | PS50    | ---C---                     | A型情報板制御   |     |
| ◁90 | B2-CD28 (1)         | CD28    | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | 速度規制標識    |     |
| ◁91 | E1C-FEP30 (2)       | FEP30   | VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq    | 道路照明7     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-2C                | 速度規制標識    |     |
| ◁92 | E1C-FEP30 (3)       | FEP30   | VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq    | 道路照明1     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-4C+1C             | 道路照明7     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-2C                | 速度規制標識    |     |
| ◁93 | E1C-FEP30 (3)       | FEP30   | VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq    | 道路照明1     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-4C+1C             | 道路照明7     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-2C                | 速度規制標識    |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-2C                | 速度規制標識    |     |
| ◁94 | E1C-FEP30 (3)       | FEP30   | VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq    | 道路照明1     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-4C+1C             | 道路照明7     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-2C                | 速度規制標識    |     |
| ◁96 | E1C-FEP30 (3)       | FEP30   | VVR3. 5sq-4C+1C, A3. 5sq    | 道路照明1     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-4C+1C             | 道路照明7     |     |
|     |                     | FEP30   | VVR3. 5sq-2C                | 速度規制標識    |     |
| ◁97 |                     | 直埋      | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明1     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-4C+1C            | 道路照明2     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-4C+1C            | 道路照明8     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明6     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明7     |     |
|     |                     |         | SC-VVR8sq-4C+1C             | 道路照明9     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-3C               | A型道路情報板   |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-2C             | 速度規制標識    |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識      |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 分岐点点滅灯    |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 非常電話      |     |
|     |                     |         | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明1     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-4C+1C            | 道路照明2     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-2C+1C          | 道路照明4     |     |
| ◁98 |                     | 直埋      | SC-VVR14sq-4C+1C            | 道路照明8     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明6     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明7     |     |
|     |                     |         | SC-VVR8sq-4C+1C             | 道路照明9     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-3C               | A型道路情報板   |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-2C             | 速度規制標識    |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識      |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 分岐点点滅灯    |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 非常電話      |     |
|     |                     |         | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明1     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-4C+1C            | 道路照明2     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C+1C          | 道路照明4     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-4C+1C            | 道路照明8     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明6     |     |
| ◁99 |                     | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明7     |     |
|     |                     |         | SC-VVR8sq-4C+1C             | 道路照明9     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-3C               | A型道路情報板   |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-2C             | 速度規制標識    |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識      |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 分岐点点滅灯    |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 非常電話      |     |
|     |                     |         | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明1     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-4C+1C            | 道路照明2     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-3C+1C          | 道路照明4     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-4C+1C            | 道路照明8     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明6     |     |
|     |                     |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明7     |     |
|     |                     |         | SC-VVR8sq-4C+1C             | 道路照明9     |     |
|     |                     |         | SC-VVR14sq-3C               | A型道路情報板   |     |

| 記号   | 配管種別                              | 回路名     | 配線仕様                      | 負荷名称                        | 備 考     |
|------|-----------------------------------|---------|---------------------------|-----------------------------|---------|
| ◁100 | B2-CD70 (2)<br>-CD54<br>-CD36 (2) | CD54    | VVR3. 5sq-4C+1C           | 道路照明6                       |         |
|      |                                   |         | VVR3. 5sq-4C+1C           | 道路照明7                       |         |
|      |                                   |         | VVR8sq-4C+1C              | 道路照明9                       |         |
|      |                                   | CD70    | VVR14sq-4C+1C             | 道路照明8                       |         |
|      |                                   |         | VVR14sq-4C+1C             | 道路照明2                       |         |
|      |                                   | CD70    | VVR5. 5sq-4C+1C           | 道路照明1                       |         |
|      |                                   |         | VVR3. 5sq-4C+1C           | 道路照明4                       |         |
|      |                                   |         | VVR3. 5sq-3C              | 内照標識                        |         |
|      |                                   | CD54    | VVR3. 5sq-3C              | 分岐点点滅灯                      |         |
|      |                                   |         | VVR3. 5sq-3C              | 非常電話                        |         |
|      |                                   | CD54    | VVR3. 5sq-2C              |                             |         |
|      |                                   | CD36    | VVR14sq-2C                | A型可変情報板                     |         |
| ◁101 |                                   | 直埋      | ---C---                   | A型情報板制御                     |         |
|      |                                   |         | SC-VVR8sq-4C+1C, A3. 5sq  | 道路照明1                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR14sq-4C+1C          | 道路照明2                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-2C+1C        | 道路照明4                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR14sq-4C+1C          | 道路照明8                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C        | 道路照明6                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR5. 5sq-4C+1C        | 道路照明7                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR8sq-4C+1C           | 道路照明9                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR14sq-3C             | A型道路情報板                     |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-2C           | 可変, TC 電源                   |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-3C           | 内照標識                        |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-3C           | 分岐点点滅灯                      |         |
| ◁102 |                                   | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-3C           | 非常電話                        |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-3C           | 非常電話                        |         |
|      |                                   |         | SC-VVR8sq-4C+1C, A3. 5sq  | 道路照明1                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR14sq-4C+1C          | 道路照明2                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C        | 道路照明4                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR14sq-4C+1C          | 道路照明8                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-4C+1C        | 道路照明6                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR5. 5sq-4C+1C        | 道路照明7                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR8sq-4C+1C           | 道路照明9                       |         |
|      |                                   |         | SC-VVR14sq-3C             | A型道路情報板                     |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-2C           | 可変, TC 電源                   |         |
|      |                                   |         | SC-VVR3. 5sq-3C           | 内照標識                        |         |
| ◁104 | 直埋+配管                             | FEP100  | 予備                        | ---C---                     |         |
|      |                                   |         | FEP100                    | CV200sq-3C                  | 中TN電源   |
|      |                                   |         |                           | SC-VVR5. 5sq-4C+1C, A3. 5sq | 道路照明1   |
|      |                                   |         |                           | SC-VVR3. 5sq-4C+1C          | 道路照明4   |
|      |                                   |         |                           | SC-VVR5. 5sq-4C+1C          | 道路照明6   |
|      |                                   |         |                           | SC-VVR14sq-3C               | A型道路情報板 |
|      |                                   | FEP50   | CVV1. 25sq-40C            | 中TN制御                       |         |
|      |                                   | FEP50   | VVR60sq-2C                | 中TN直流電源                     |         |
|      |                                   |         |                           | VVR8sq-4C+1C, IV3. 5sq      | 道路照明5   |
|      |                                   | VE54    |                           |                             |         |
|      |                                   | VE54    |                           |                             |         |
|      |                                   | VE54    |                           |                             |         |
| ◁108 | B1-VE54 (2)                       | VE54    | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq | 道路照明5                       |         |
|      |                                   | VE54 予備 | ---C---                   |                             |         |
| ◁109 | B1-VE54 (2)                       | VE54    | VVR3. 5sq-3C+1C, IV3. 5sq |                             |         |
|      |                                   | VE54 予備 | ---C---                   |                             |         |
| ◁110 | B1-VE54 (2)                       | VE54    | VVR3. 5sq-2C+1C, IV3. 5sq | 道路照明5                       |         |
|      |                                   | VE54 予備 | ---C---                   |                             |         |
| ◁111 | B2-CD28 (2)                       | CD28    | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq | 道路照明5                       |         |
|      |                                   | CD28    | VVR3. 5sq-3C              | 内照標識                        |         |
| ◁112 | B1-VE54 (2)                       |         | VVR3. 5sq-3C+1C           | 内照標識                        |         |
|      |                                   | 予備      | ---C---                   |                             |         |
| ◁113 | E1-FEP30 (1)                      | FEP30   | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq    | 道路照明5                       |         |
| ◁114 | B1-VE54 (2)                       | VE54    | VVR3. 5sq-4C+1C           | 道路照明5                       |         |
|      |                                   | VE54    | VVR3. 5sq-3C              | 内照標識                        |         |
| ◁115 | B1-VE54 (2)                       | VE54    | VVR5. 5sq-4C+1C           | 道路照明5                       |         |
|      |                                   | VE54    | VVR3. 5sq-3C              | 内照標識                        |         |
|      |                                   | VE54    | VVR5. 5sq-4C+1C           | 道路照明5                       |         |
| ◁116 |                                   | CD28    | VVR5. 5sq-4C+1C           | 道路照明5                       |         |
|      |                                   | CD28    | VVR3. 5sq-3C              | 内照標識                        |         |

| 記号   | 配管種別         | 回路名     | 配線仕様                        | 負荷名称  | 備 考 |
|------|--------------|---------|-----------------------------|-------|-----|
| ◁117 |              | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-3C+1C, A3. 5sq | 道路照明5 |     |
|      |              |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識  |     |
| ◁118 |              | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-3C+1C, A3. 5sq | 道路照明5 |     |
|      |              |         | SC-VVR3. 5sq-3C             | 内照標識  |     |
| ◁119 | B1-VE54 (2)  | VE54    | VVR3. 5sq-4C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明5 |     |
|      |              | VE54    | VVR3. 5sq-3C                | 内照標識  |     |
| ◁120 | E2S-PS50 (2) | PS50    | VVR3. 5sq-3C+1C, IV3. 5sq   | 内照標識  |     |
|      |              | PS50 予備 | ---C---                     |       |     |
| ◁122 | E1-FEP30 (2) | FEP30   | VVR3. 5sq-3C+1C, IV3. 5sq   | 道路照明5 |     |
|      |              | FEP30   | VVR3. 5sq-3C                | 内照標識  |     |
| ◁123 | E1-FEP30 (1) | FEP30   | VVR3. 5sq-3C, IV3. 5sq      | 内照標識  |     |
| ◁124 |              | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-3C+1C, A3. 5sq | 道路照明4 |     |
| ◁125 |              | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明4 |     |
| ◁126 |              | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明4 |     |
| ◁127 |              | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-3C, A3. 5sq    | 内照標識  |     |
| ◁128 |              | 直埋      | SC-VVR3. 5sq-2C+1C, A3. 5sq | 道路照明5 |     |
| ◁129 | B1C-FP30 (2) |         | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | CCTV  |     |
| ◁130 | E1-FP30 (2)  |         | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | CCTV  |     |
| ◁131 | E2S-PS50 (3) |         | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | CCTV  |     |
| ◁132 | E1-FP30 (2)  |         | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | CCTV  |     |
| ◁133 | B2-G28 (2)   |         | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | CCTV  |     |
| ◁134 | E1-FP30 (2)  |         | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | CCTV  |     |
| ◁135 | B2-G28 (2)   |         | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | CCTV  |     |
| ◁136 | E1-FP30      |         | VVR3. 5sq-2C, IV3. 5sq      | CCTV  |     |

|                                  |                                   |      |   |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道<br>入間インターチェンジ橋耐震補強工事 |                                   |      |   |
| 図面の種類                            | 入間高架橋・入間IC橋<br>配管・配線表(その2)(参考図)   |      |   |
| 縮 尺                              | —                                 | 図面番号 | / |
| 設計会社名                            | 株式会社 ネクスコ東日本エンジニアリング              |      |   |
| 事務所名                             | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>所 沢 管 理 事 務 所 |      |   |