

首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事

契 約 参 考 図 書 (率計上項目及び概算数量、図面)

令和 7年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社
所 沢 管 理 事 務 所

- 契約参考図書は、契約後協議対象項目や概算数量等を提示する資料であり、設計書第1条にいう設計図書ではない。（請負契約上拘束力はない）
- 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受付けない。

図 面 目 次

[illegible][illegible]

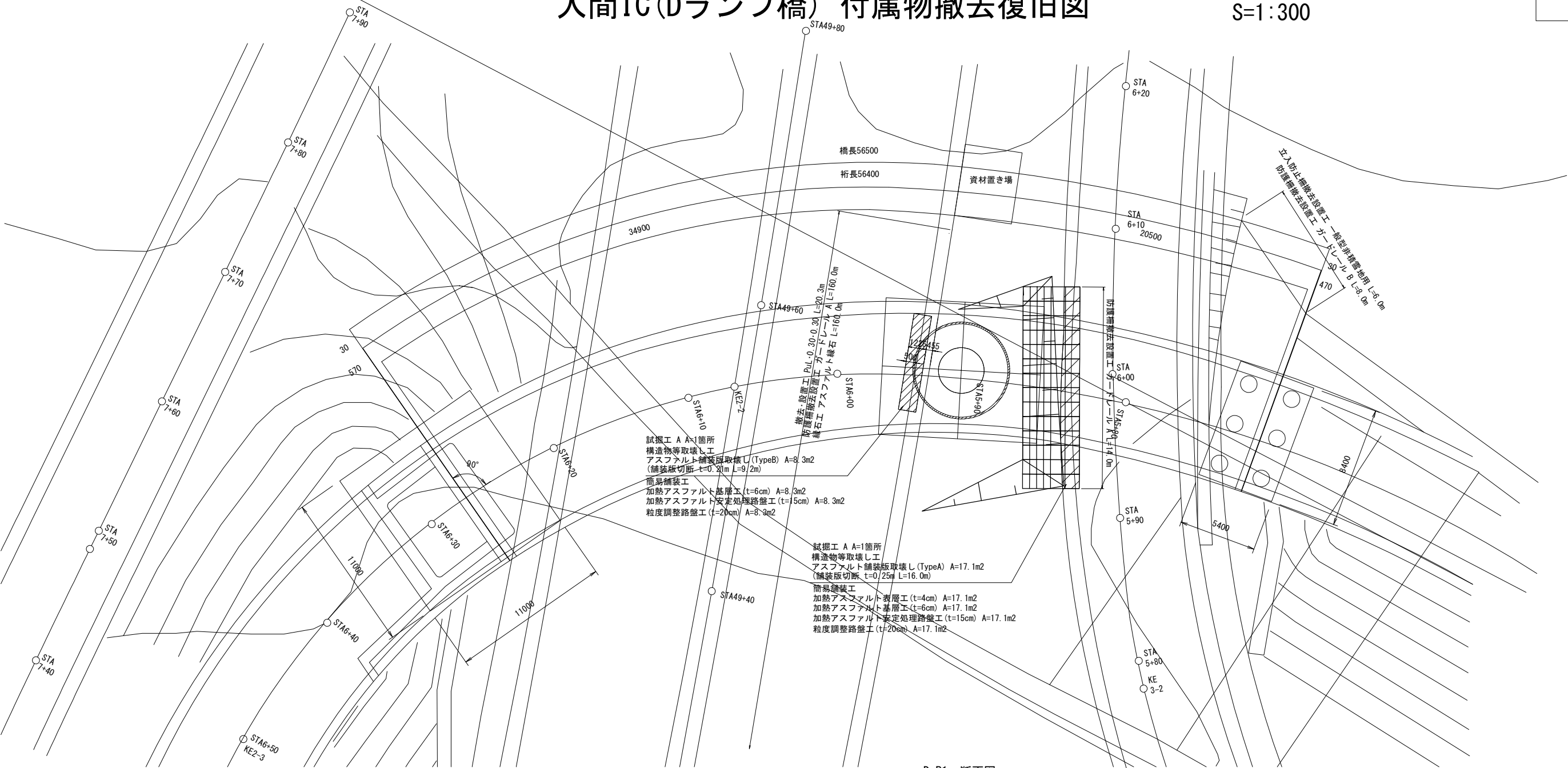
数量総括表

| 番 号 | 名称及び測点 | 区 分 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | | | | | | |
|--------|---------|--------|-----------|----------|----------|----------|--------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|------------------------|------------------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-----|----------|---------|---------|--------|----|-----|---|--|--|
| | | | 区 | | 防護柵撤去設置工 | | 立入防止柵撤去設置工 | 排水装置取替 | 簡易舗装工 | | | | | | 縁石工 | 特(7) | | | | 撤去・設置工 | | | | | | | | | | 撤去工 | 仮設防護柵工 | | 試験工 | | | |
| | | | 種吹付 A(客土) | B | ガードレール A | ガードレール B | 一般型 非積雪地用 | 排水管A | 粒度調整路盤工 (t=15cm) | 粒度調整路盤工 (t=20cm) | 切込砕石路盤工 (t=20cm) | 加熱アスファルト 表層工(t=4cm) | 加熱アスファルト 表層工(t=5cm) | 加熱アスファルト 基層工(t=6cm) | 加熱アスファルト 安定処理路盤工 (t=15cm) | アスファルト 縁石 | アスファルト 舗装版取壊し (TypeA) | アスファルト 舗装版取壊し (TypeB) | アスファルト 舗装版取壊し (TypeC) | PuL・0.30・0.30 | 集水ますA | 集水ますB | 暗渠管 | 縁石 | 標識 A | マンホール蓋 | 信号機 | 検査路B | 仮設防護柵A2 | 仮設防護柵賃料 | A | | | | | |
| | | 単位 | m2 | kg | m | m | m | m | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m2 | m | m2 | m2 | m2 | m | 基 | 基 | m | m | 基 | 箇所 | 基 | kg | m | m・日 | 箇所 | | | | | | |
| | Cランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A1 | | | | | 8.0 | 6.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P1 | | 68.8 | | 83.9 | | | | | 42.2 | | 36.6 | | 42.2 | 42.2 | 62.0 | 36.6 | 5.6 | | 62.0 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| | Cランプ 計 | | 68.8 | | 83.9 | 8.0 | 6.0 | | | 42.2 | | 36.6 | | 42.2 | 42.2 | 62.0 | 36.6 | 5.6 | | 62.0 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| | Dランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P1 | | 211.0 | | 174.0 | | | | | 25.4 | | 17.1 | | 25.4 | 25.4 | 160.0 | 17.1 | 8.3 | | 20.3 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| | A2 | | | | | 8.0 | 6.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dランプ 計 | | 211.0 | | 174.0 | 8.0 | 6.0 | | | 25.4 | | 17.1 | | 25.4 | 25.4 | 160.0 | 17.1 | 8.3 | | 20.3 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | |
| | 入間高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P1 | | | | | | 6.0 | 10.2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 8.3 | | | | | | | | | | | | | |
| | P2 | | | | | | | 10.2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 8.6 | | | | | | | | | | | | | |
| | P3 | | | | | | 5.0 | 4.8 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2.7 | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | P4 | | | | | | 6.0 | 10.3 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 8.1 | | | | | | | | | | | | | |
| | P5 | | | | | | | 15.9 | | | | | | | | | | | | | 3 | | 13.8 | | | | | | | | | | | | | |
| | P6 | | | | | | 10.0 | 11.4 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 7.2 | | | | | | | | | | | | | |
| | P7 | | | | | | 6.0 | 12.1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 5.8 | | | | | | | | | | | | | |
| | P8 | | | | | | | 12.2 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 5.6 | | | | | | | | | | | | | |
| | P9 | | | | | | 6.0 | 13.3 | | | | | | | | | | | | | 2 | | 7.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | P10 | | | 2,690.4 | | 4.0 | 4.0 | 13.2 | 3.0 | | 3.0 | | 3.0 | | | | | | 3.0 | | 2 | | 7.0 | 4.0 | 1 | | | | 1,492.7 | | | | | | | |
| | P11 | | | 1,147.1 | | 8.0 | 16.0 | 11.2 | 29.5 | | 29.5 | | 29.5 | | | | | | 29.5 | | 2 | 1 | 8.0 | 16.0 | | | | | 903.1 | 120.0 | 180 | | 1 | | | |
| | P12 | | | 1,151.0 | | 8.0 | 16.0 | 11.8 | 32.0 | | 32.0 | | 32.0 | | | | | | 32.0 | | 2 | 1 | 8.0 | 16.0 | | | | | 903.1 | | | | 2 | | | |
| | P13 | | | 2,990.4 | | | 16.0 | 12.4 | 28.5 | | 28.5 | | 28.5 | | | | | | 28.5 | | 2 | 1 | 8.0 | 16.0 | | | | | 2,395.6 | | | | | 2 | | |
| | P14 | | | | | | 16.0 | 12.4 | 27.2 | | 27.2 | | 27.2 | | | | | | 27.2 | | 1 | 2 | 8.0 | 16.0 | | | | | | | | | | 2 | | |
| | P15 | | | | | | 16.0 | 12.2 | 26.5 | | 26.5 | | 26.5 | | | | | | 26.5 | | 2 | 2 | 16.0 | 16.0 | | | | | | | | | | 2 | | |
| | P16 | | | 3,335.6 | | 16.0 | 16.0 | 12.2 | 24.5 | | 24.5 | | 24.5 | | | | | | 24.5 | | 2 | | 16.0 | 16.0 | | | 2 | | 2,373.8 | | | | | 2 | | |
| | P17 | | | | | 16.0 | 8.0 | 14.2 | 36.0 | | 36.0 | | 36.0 | | | | | | 36.0 | | 2 | | | 16.0 | | | 1 | | | | | | | 2 | | |
| | A2 | | | 1,050.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 736.1 | | | | | | |
| | 入間高架橋 計 | | | 12,364.5 | | 52.0 | 147.0 | 200.0 | 207.2 | | 207.2 | | 207.2 | | | | | | 207.2 | | 33 | 7 | 138.1 | 116.0 | 1 | 1 | 3 | 8,804.4 | 120.0 | 180 | | 13 | | | | |
| | Gランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PG1 | | | | | | 8.0 | 5.9 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2.8 | 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| | PG2 | | | | | | 8.0 | 5.4 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2.7 | | | | | | | | | | | | | |
| | PG3 | | | | | | | 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PG4 | | | | | | 8.0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2.8 | | | | | | | | | | | | | |
| | AG2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Gランプ 計 | | | | | | 24.0 | 15.3 | | | | | | | | | | | | | 3 | | 8.3 | 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| | Hランプ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PH1 | | | | | 8.0 | 8.0 | 6.0 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2.3 | 8.0 | | | | | | | | | | | | |
| | PH2 | | | | | | 8.0 | 5.3 | | | | | | | | | | | | | 1 | | 3.3 | 8.0 | | | | | | | | | | | | |
| | PH3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PH4 | | | | | | 10.0 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 2.7 | 10.0 | | | | | | | | | | | | |
| | AH2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hランプ 計 | | | | | 8.0 | 26.0 | 11.3 | | | | | | | | | | | | | 3 | | 8.3 | 26.0 | | | | | | | | | | | | |
| | 大泉高架橋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A1 | | | | | | 6.0 | 20.3 | | | | | | | | | | | | | | | | 6.0 | | | | | | | | | | | | |
| | P6 | | | 1,044.0 | | | 12.0 | 20.6 | | | | | | | | | | | | | | | | 6.0 | | | | | | 1,044.0 | | | | | | |
| | P9 | | | 1,044.0 | | | 6.0 | 20.7 | | | | | | | | | | | | | | | | 6.0 | | | | | | 1,044.0 | | | | | | |
| | 大泉高架橋 計 | | | 2,088.0 | | | 24.0 | 61.6 | | | | | | | | | | | | | | | | 18.0 | | | | | | 2,088.0 | | | | | | |
| | 合 計 | | 279.8 | 14,452.5 | 257.9 | 76.0 | 233.0 | 288.2 | 207.2 | 67.6 | 207.2 | 53.7 | 207.2 | 67.6 | 67.6 | 222.0 | 53.7 | 13.9 | 207.2 | 82.3 | 39 | 7 | 154.7 | 164.0 | 1 | 1 | 3 | 10,892.4 | 120.0 | 180 | | 16 | | | | |

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 数量総括表 | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

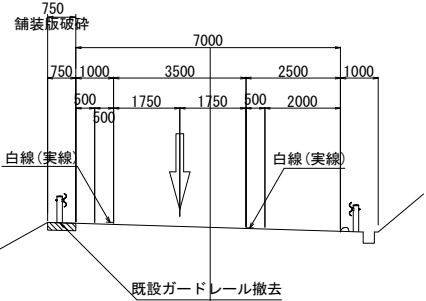
入間IC(Dランプ橋) 付属物撤去復旧図

S=1:300



D-P1 断面図

S=1:200

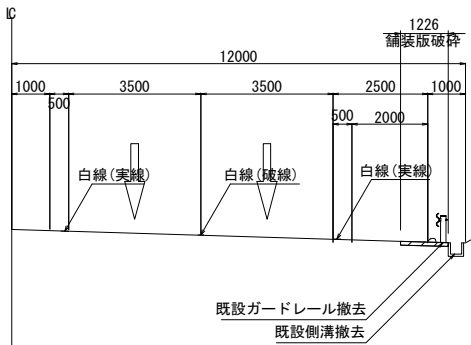
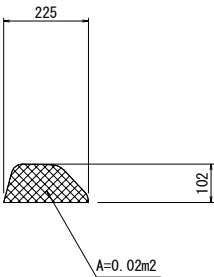
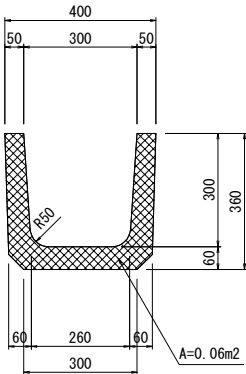


既設側溝 (PuL・0.3・0.3)

S=1:20

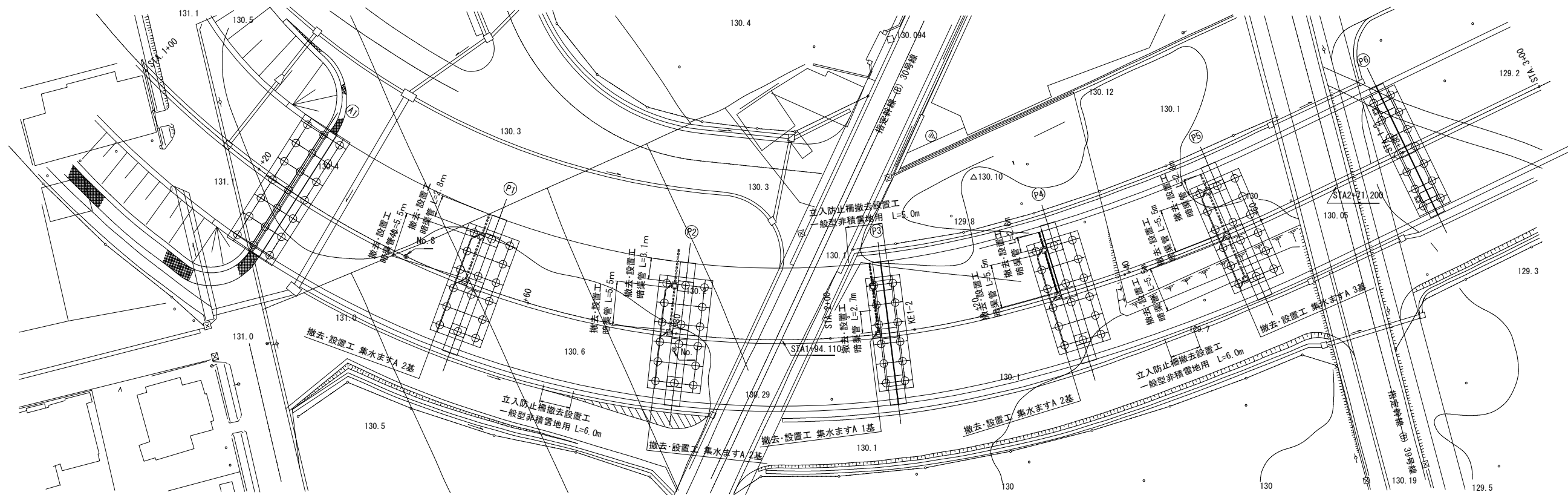
アスファルト縁石

S=1:20

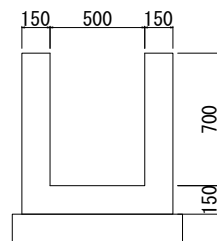


| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間IC(Dランプ橋) 付属物撤去復旧図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

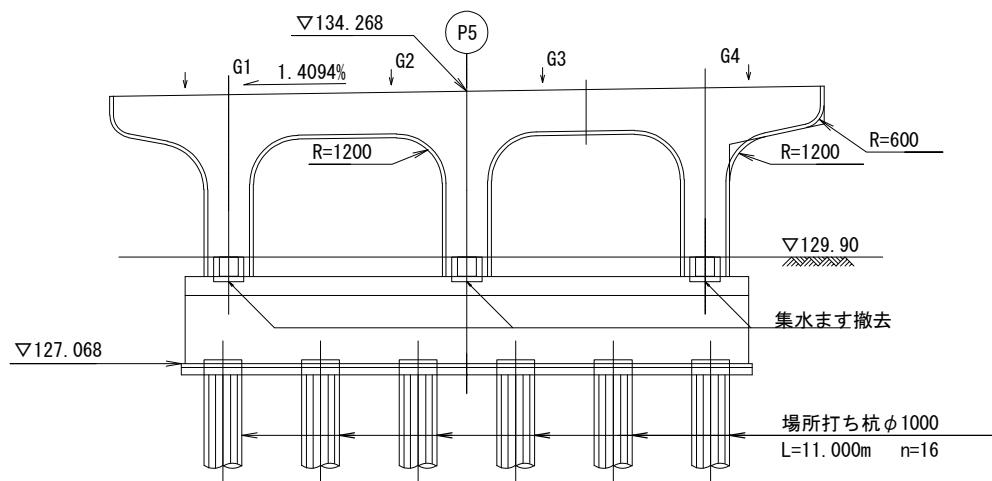
平面図 S=1:600



集水ますA
(B500-L500-H700) S=1:40



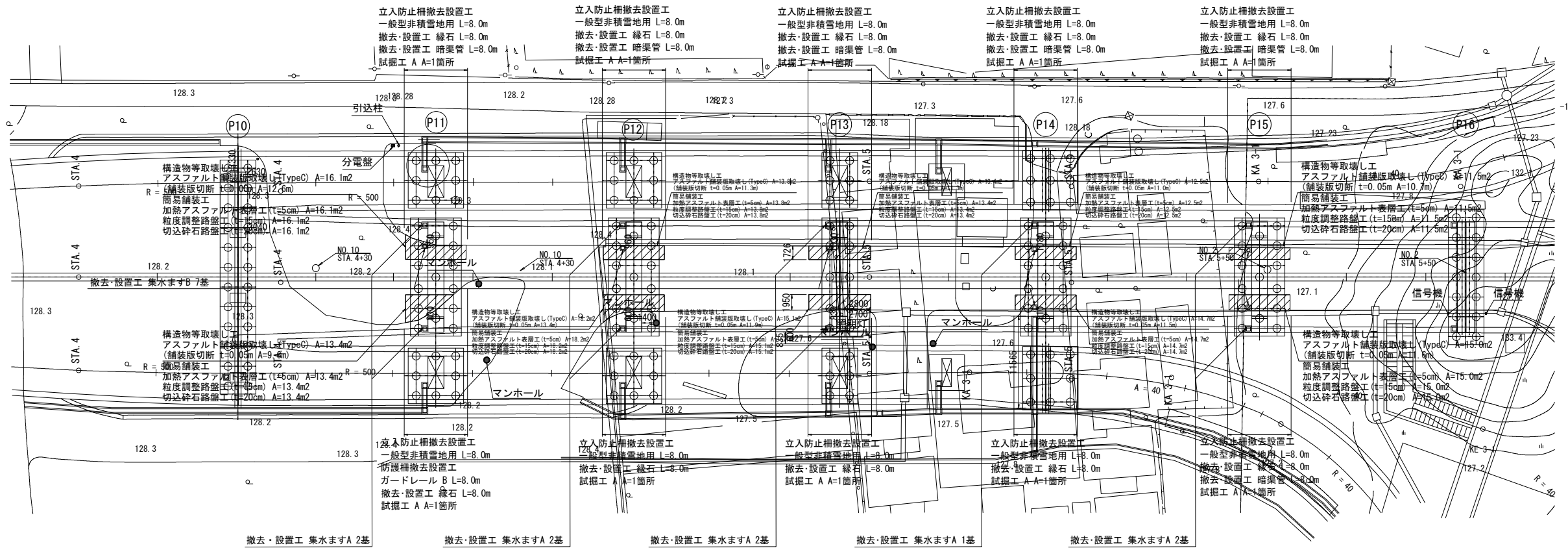
断面図 S=1:200



| | | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 P1～P5橋脚 付属物撤去復旧図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 所 沢 管 理 事 務 所 | | 関東支社 | |

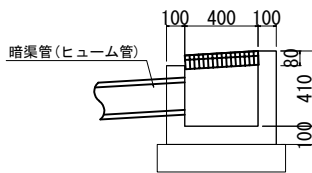
入間高架橋 P11～P15橋脚 付属物撤去復旧図

平面図 S=1:600



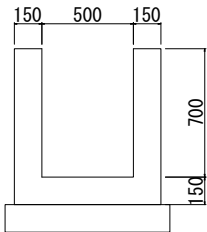
集水ますB
(B400-H400)

S=1:40

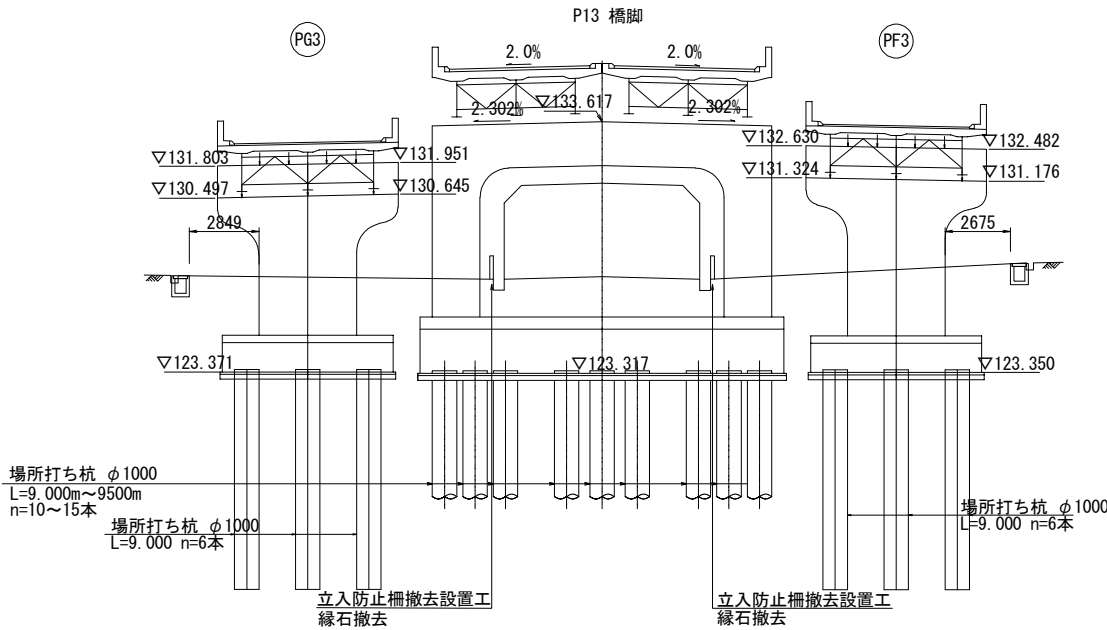


集水ますA
(B500-L500-H700)

S=1:40

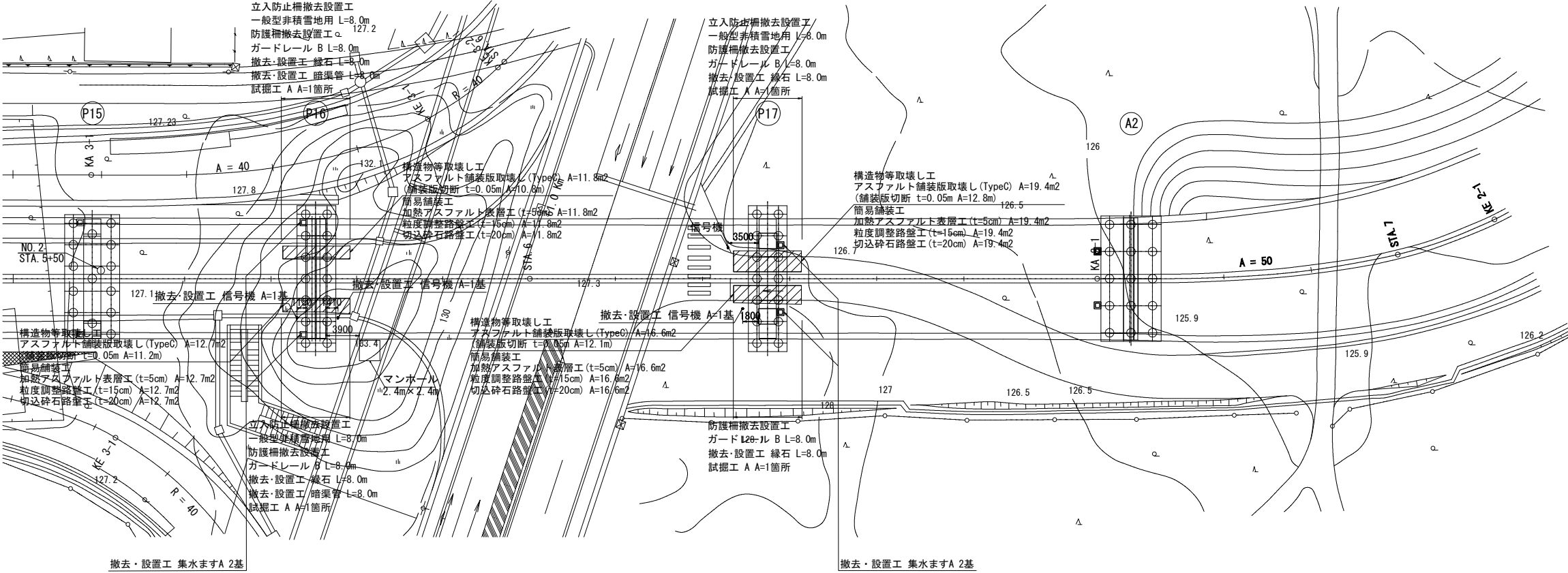


断面図 S=1:300

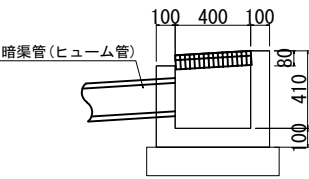


| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 P11～P15橋脚 付属物撤去復旧図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテック株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

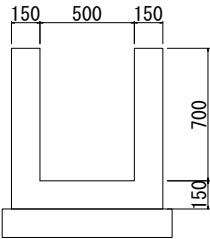
平面図 S=1:600



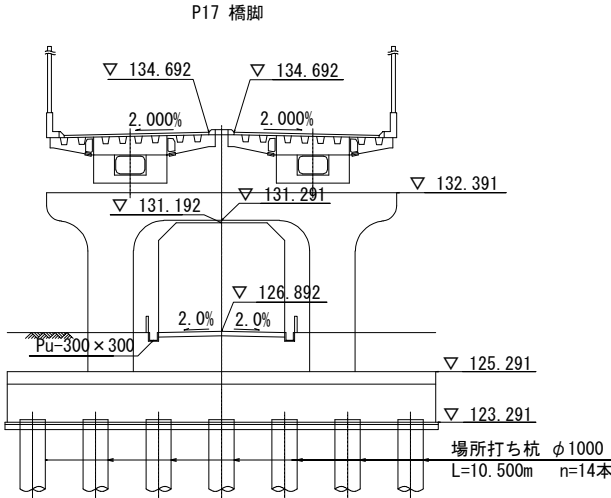
集水ますB (B400-H400) S=1:40



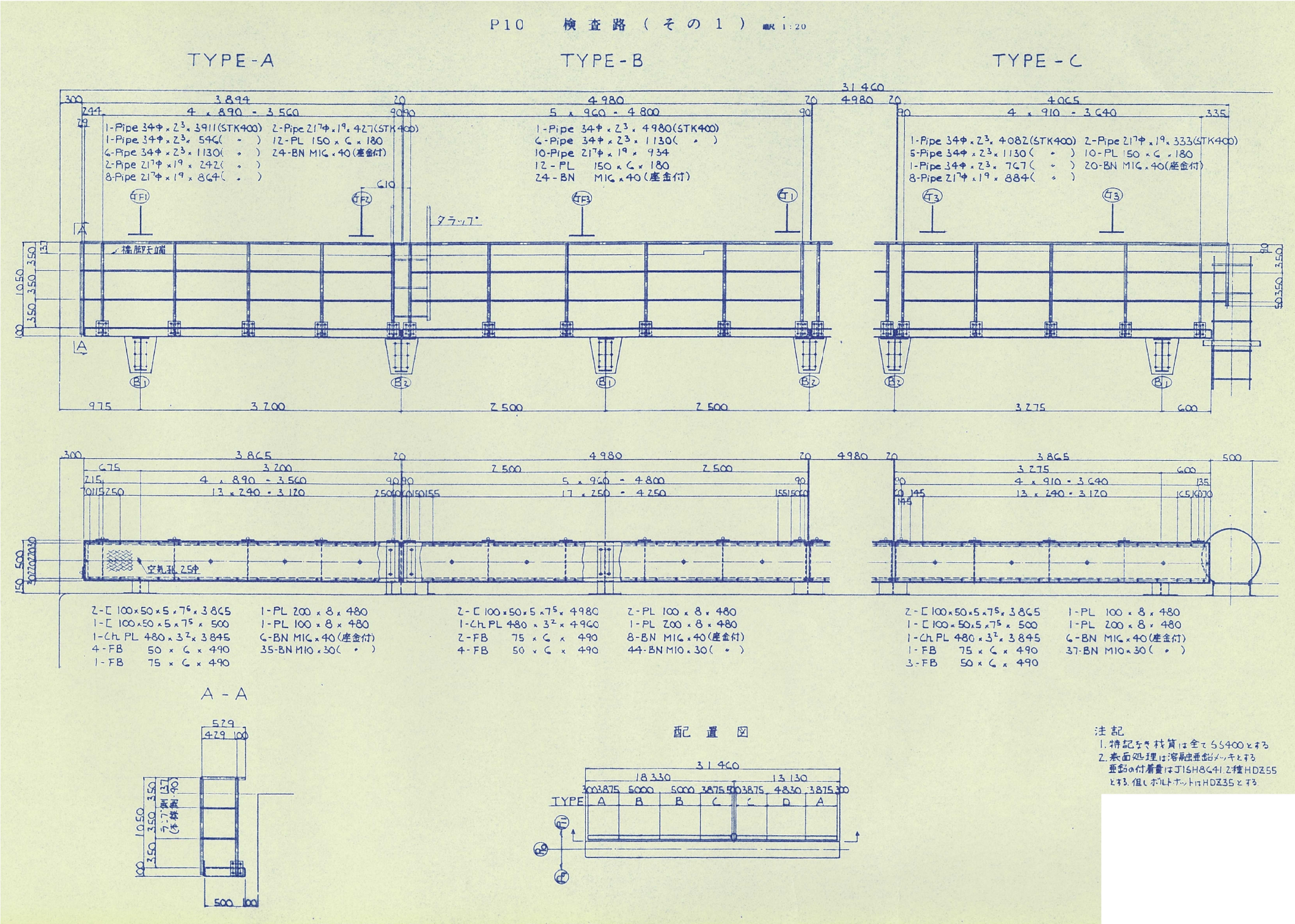
集水ますA (B500-L500-H700) S=1:40



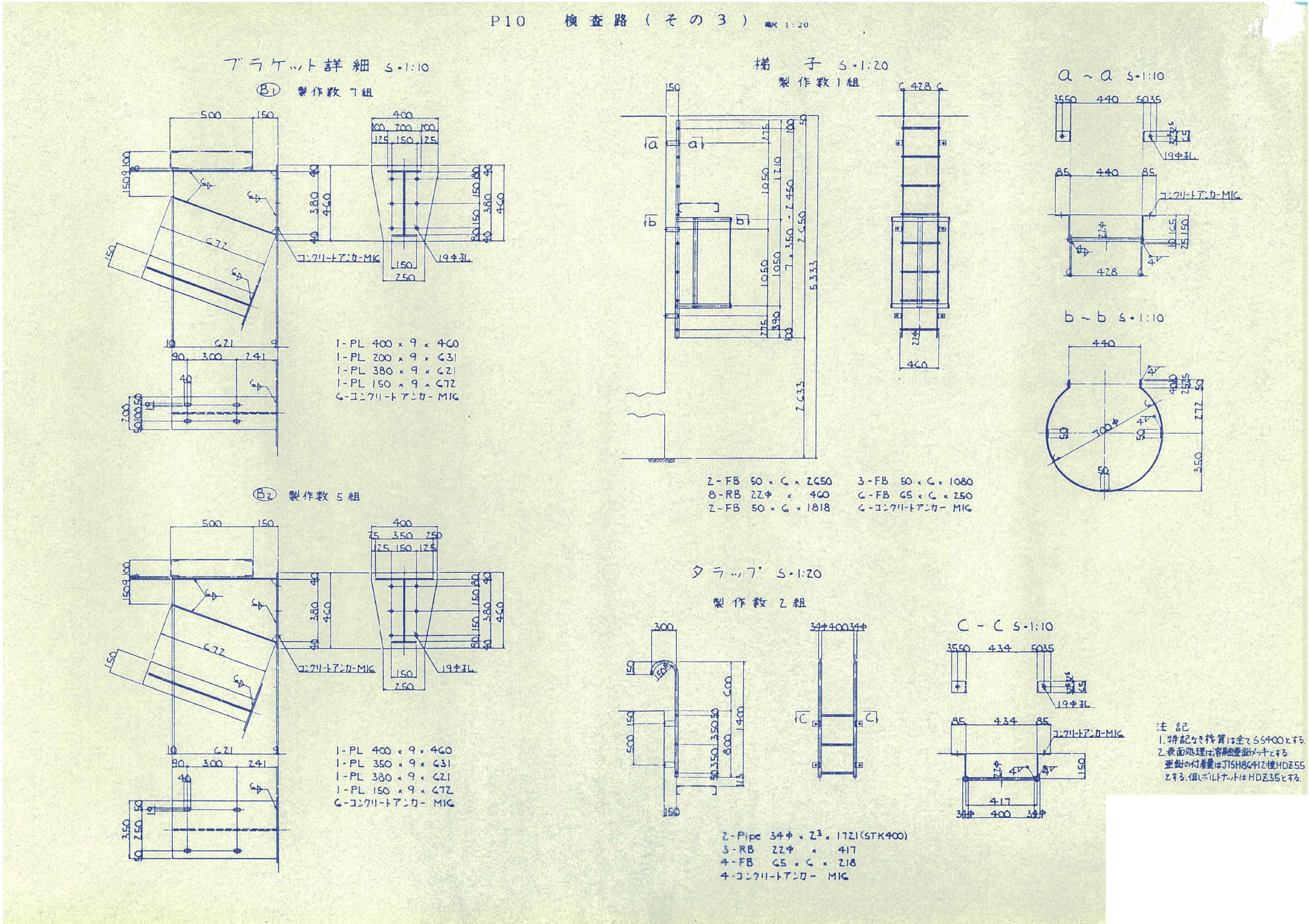
断面図 S=1:300



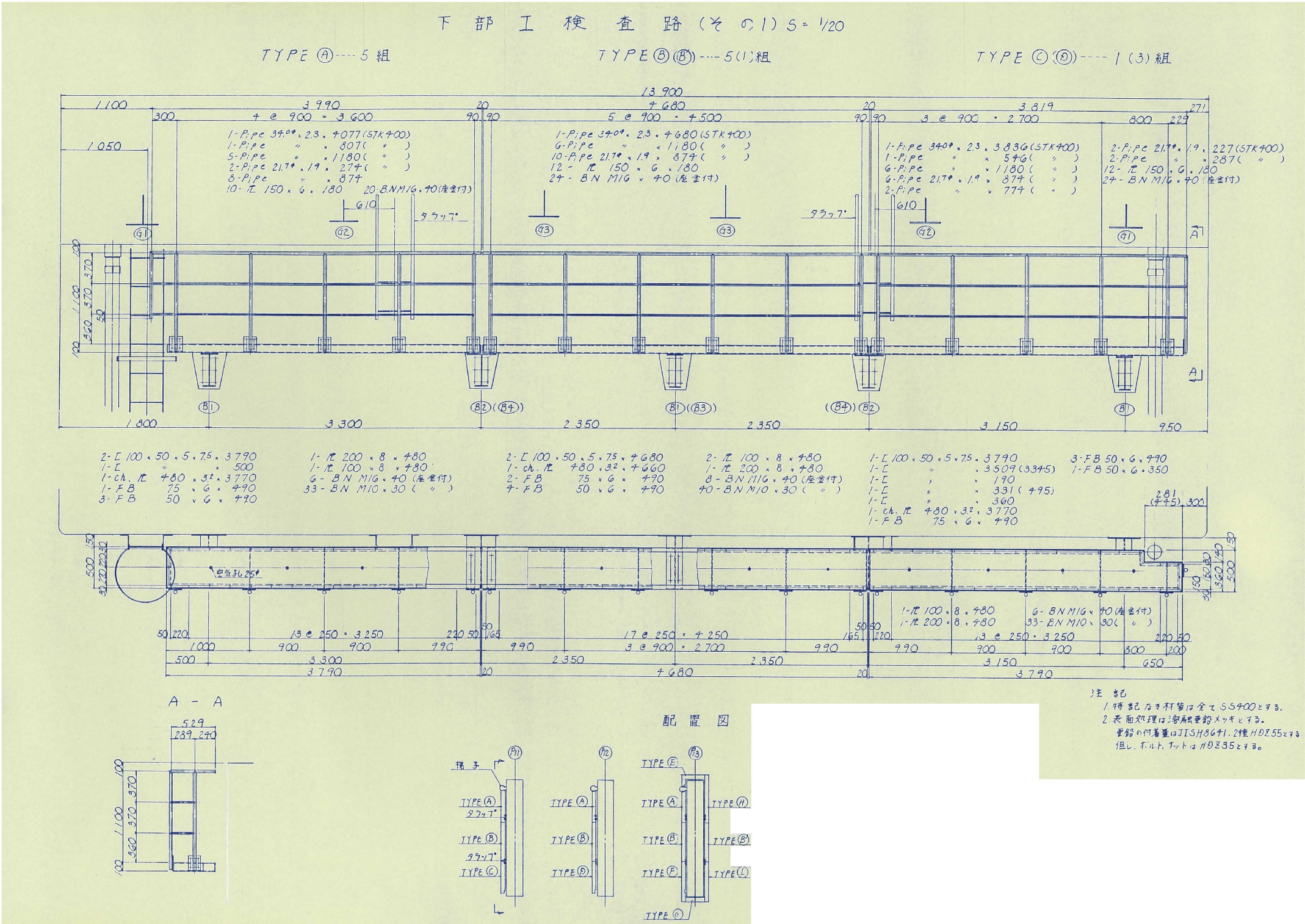
| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 P16～A2橋台 付属物撤去復旧図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |



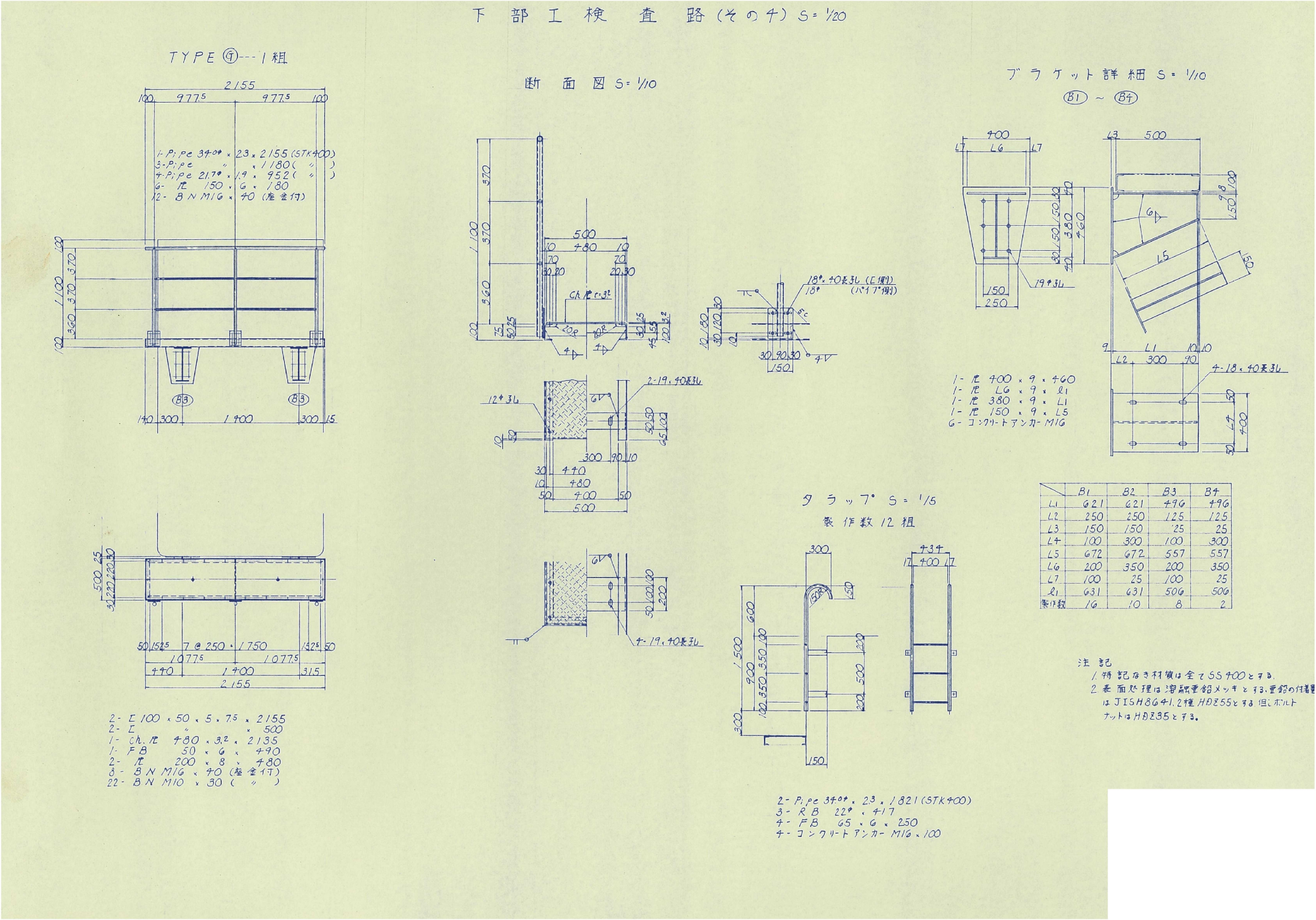
| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工検査路撤去図(その1)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |



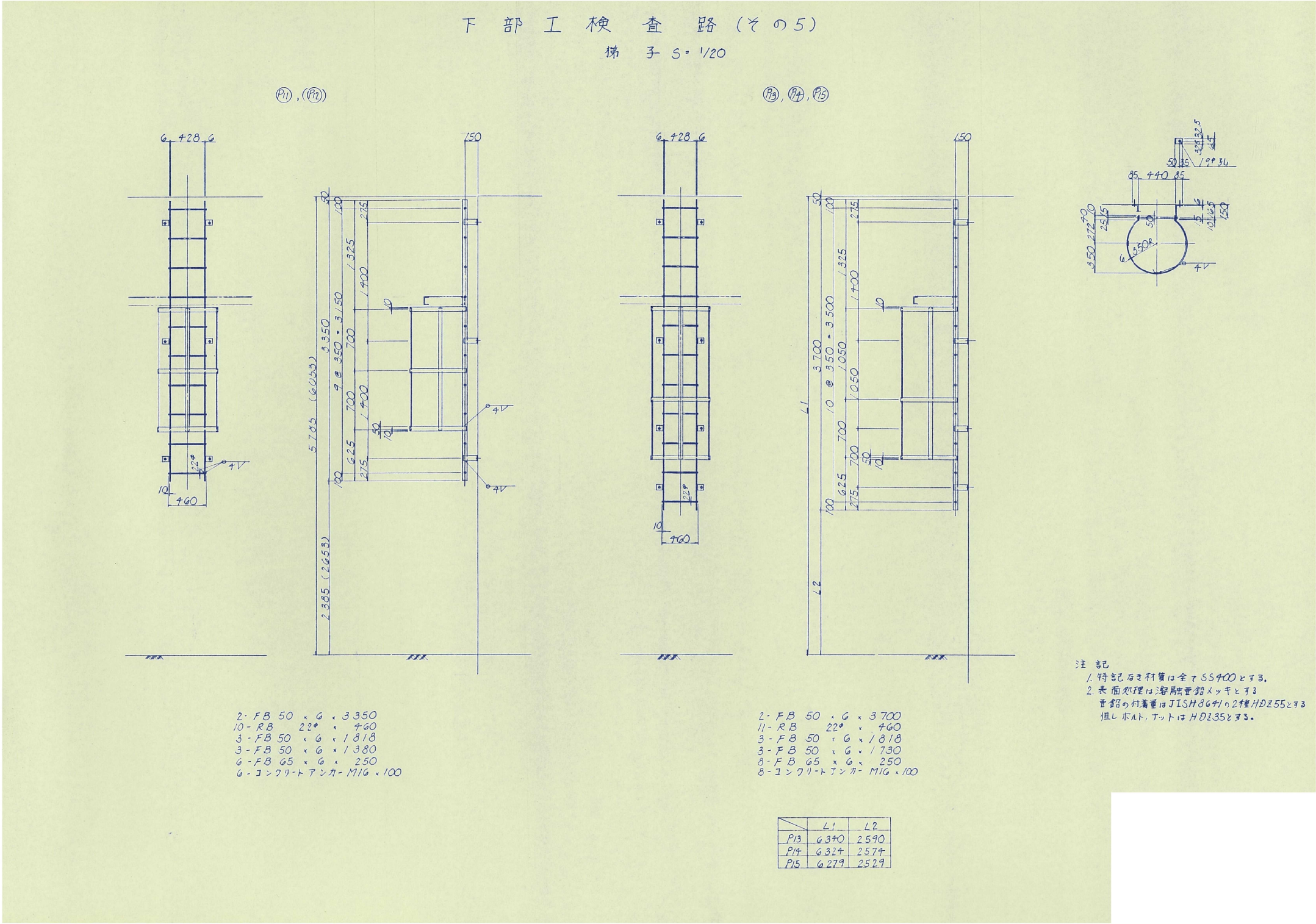
| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工検査路撤去図(その3)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |



| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工検査路撤去図(その4)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |



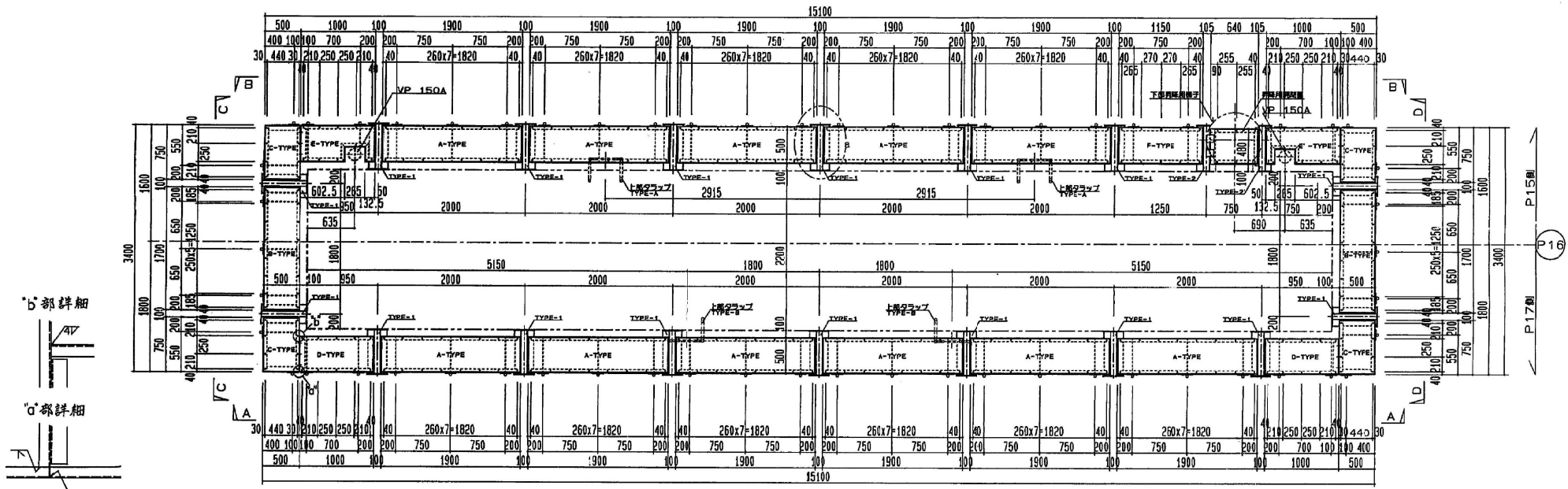
| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工検査路撤去図(その7)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |



| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工検査路撤去図(その8)(参考図) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

検査路 (その1) P16

平面図 S=1/30



A-TYPE (11組)

- 2-I 100x50x5x7.5x1900
- 2-L 75x75x6x490
- 3-FB 50x6x490
- 2-PL 80x8x480
- 1-CK PL 480x3. 2x1880
- 16-BN M8x20(2-WN)

B-TYPE (2組)

- 2-I 100x50x5x7.5x1700
- 2-L 75x75x6x490
- 3-FB 50x6x490
- 2-PL 80x8x480
- 1-CK PL 480x3. 2x1680
- 16-BN M8x20(2-WN)

C-TYPE (4組)

- 1-I 100x50x5x7.5x745
- 1-I 100x50x5x7.5x750
- 1-L 75x75x6x490
- 1-FB 50x6x490
- 1-PL 80x8x480
- 1-CK PL 480x3. 2x730
- 8-BN M8x20(2-WN)

D-TYPE (2組)

- 1-I 100x50x5x7.5x1500
- 1-I 100x50x5x7.5x1000
- 2-L 75x75x6x490
- 2-FB 50x6x490
- 1-PL 80x8x480
- 1-CK PL 480x3. 2x980
- 10-BN M8x20(2-WN)

E(E')-TYPE (各1組)

- 1-I 100x50x5x7.5x1500
- 1-I 100x50x5x7.5x133
- 2-I 100x50x5x7.5x253
- 1-I 100x50x5x7.5x365
- 1-I 100x50x5x7.5x603
- 2-L 75x75x6x490
- 1-FB 50x6x490
- 1-FB 50x6x288
- 1-PL 80x8x480
- 1-CK PL 480x3. 2x980
- 10-BN M8x20(2-WN)

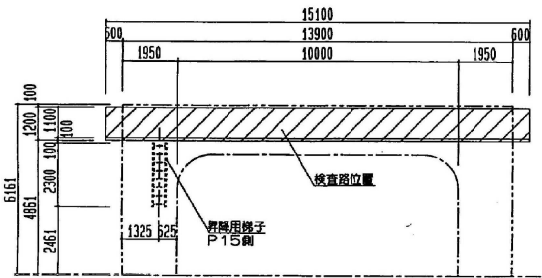
F-TYPE (1組)

- 2-I 100x50x5x7.5x1150
- 2-L 75x75x6x490
- 2-FB 50x6x490
- 2-PL 80x8x480
- 1-CK PL 480x3. 2x1130
- 10-BN M8x20(2-WN)

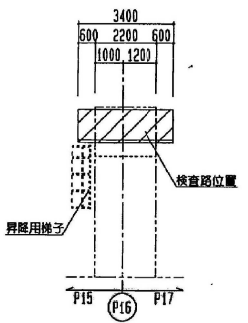
昇降用開閉器 (1組)

- 2-L 50x50x6x640
- 2-L 50x50x6x468
- 1-L 65x65x6x468
- 1-CK PL 460x3. 2x580
- 6-BN M8x20(1-W. 1-TWN)
- 2-丁番 98x3x102

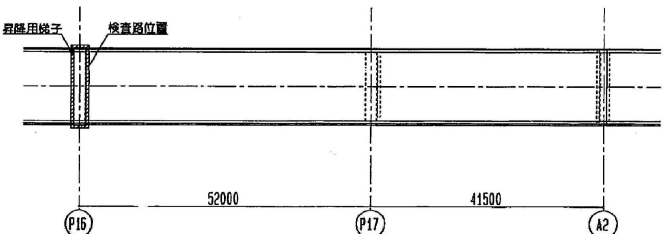
正面図 S=1/100



側面図 S=1/100



位置図 S=1/500



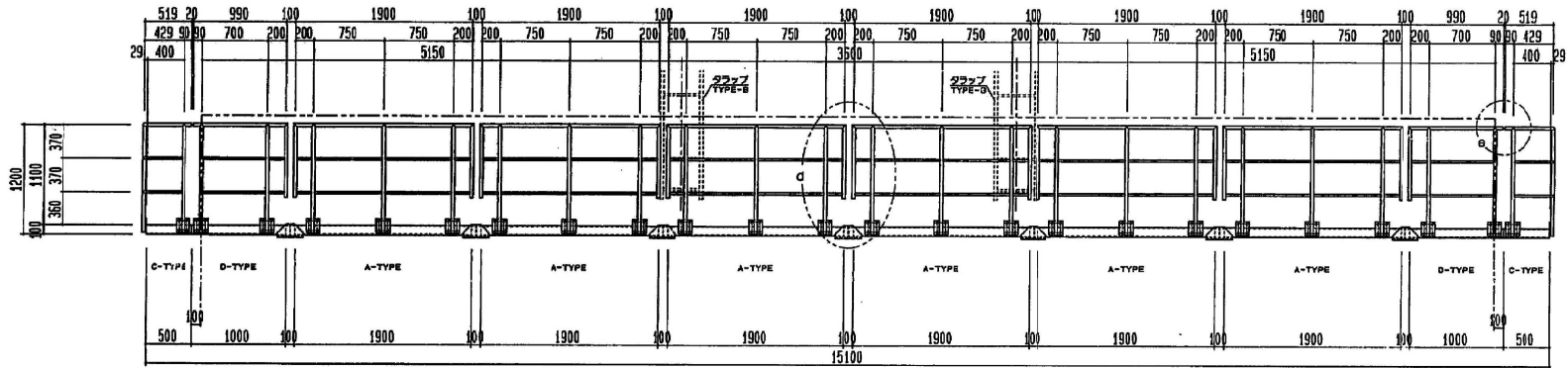
注) 1. 特記なき部材の材質は、全てSS400とする。

2. 部材は全て溶融亜鉛メッキを施すこと。但し、
付着量は 2種 HDZ55 JISH8641とする。
尚、厚さ3.2mm未満の鋼材及びボルト・ナットは
2種 HDZ35とする。

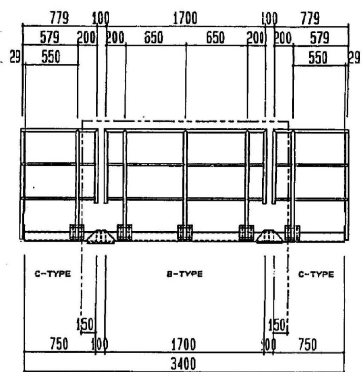
| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工検査路撤去図(その9)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

検査路 (その2) P16

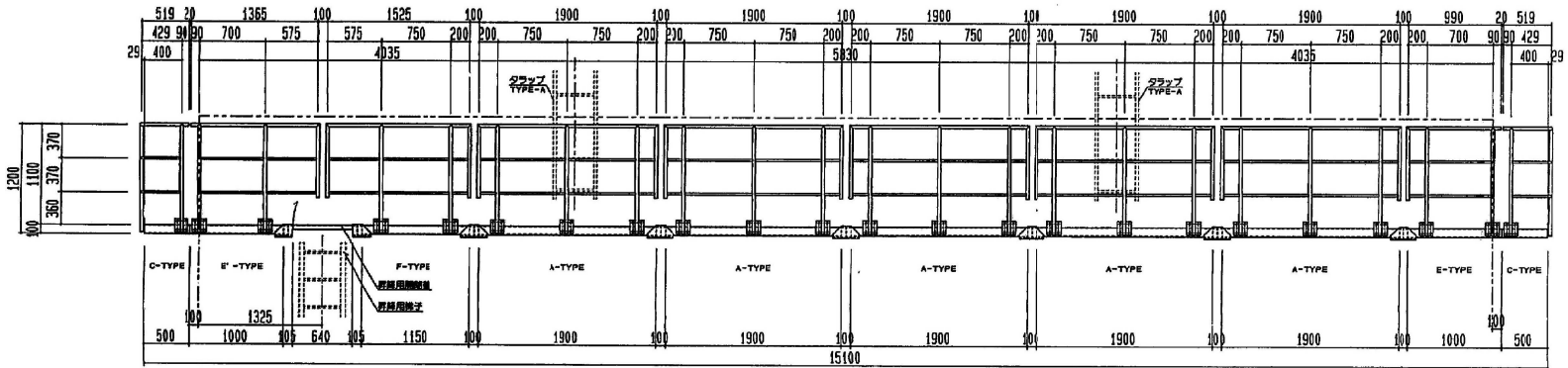
A-A 側面図 S=1/30



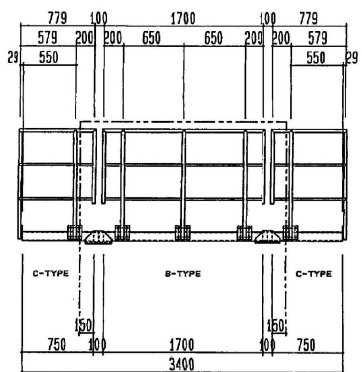
C-C 側面図 S=1/30



B-B 側面図 S=1/30



D-D 側面図 S=1/30



A-TYPE (11組)

- 1-PIPE #34x2.3x1934 (STK400)
- 2-PIPE #34x2.3x807 (STK400)
- 3-PIPE #34x2.3x1180 (STK400)
- 4-PIPE #21.7x1.9x724 (STK400)
- 4-PIPE #21.7x1.9x174 (STK400)
- 6-PL 150x6x150
- 12-BN M16x40 (2-WN)

C-TYPE (4組)

- 1-PIPE #34x2.3x536 (STK400)
- 1-PIPE #34x2.3x813 (STK400)
- 1-PIPE #34x2.3x807 (STK400)
- 2-PIPE #34x2.3x1180 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x1016 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x174 (STK400)
- 4-PL 150x6x150
- 8-BN M16x40 (2-WN)

E'-TYPE (1組)

- 1-PIPE #34x2.3x1382 (STK400)
- 1-PIPE #34x2.3x807 (STK400)
- 2-PIPE #34x2.3x1180 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x674 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x549 (STK400)
- 1-PIPE #27.2x2.3x150 (STK400)
- 4-PL 150x6x150
- 8-BN M16x40 (2-WN)

B-TYPE (2組)

- 1-PIPE #34x2.3x1734 (STK400)
- 2-PIPE #34x2.3x807 (STK400)
- 3-PIPE #34x2.3x1180 (STK400)
- 4-PIPE #21.7x1.9x624 (STK400)
- 4-PIPE #21.7x1.9x174 (STK400)
- 6-PL 150x6x150
- 12-BN M16x40 (2-WN)

D(E)-TYPE (3組)

- 1-PIPE #34x2.3x1007 (STK400)
- 1-PIPE #34x2.3x807 (STK400)
- 2-PIPE #34x2.3x1180 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x674 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x174 (STK400)
- 1-PIPE #27.2x2.3x150 (STK400)
- 4-PL 150x6x150
- 8-BN M16x40 (2-WN)

F-TYPE (1組)

- 1-PIPE #34x2.3x1559 (STK400)
- 2-PIPE #34x2.3x807 (STK400)
- 2-PIPE #34x2.3x1180 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x724 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x549 (STK400)
- 2-PIPE #21.7x1.9x174 (STK400)
- 4-PL 150x6x150
- 8-BN M16x40 (2-WN)

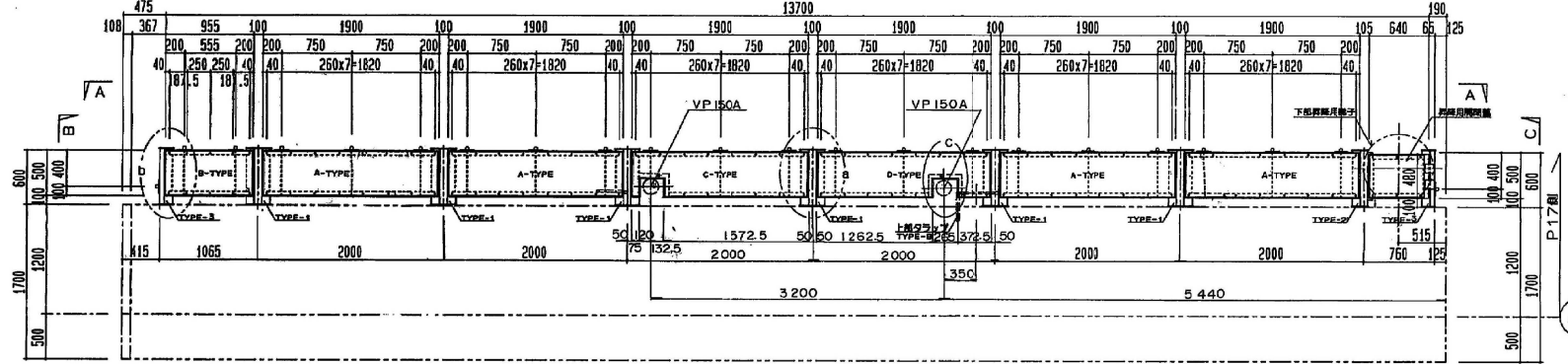
注) 1. 特記なき部材の材質は、全てSS400とする。

2. 部材は全て溶融亜鉛メッキを施すこと。但し、
付着量は 2種 HDZ55 JIS H641とする。
除 厚さ3.2mm未満の鋼材及びボルト・ナットは
2種 HDZ35とする。

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工検査路撤去図(その10)(参考図) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

検査路 A2

平面図 S=1/30

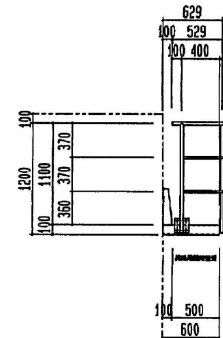


- D-TYPE (1組)
- 1-L 100x50x5x7.5x1900
 - 1-L 100x50x5x7.5x373
 - 2-L 100x50x5x7.5x253
 - 1-L 100x50x5x7.5x365
 - 1-L 100x50x5x7.5x1263
 - 2-L 75x75x6x490
 - 3-FB 50x6x490
- 2-PL 80x8x480
- 1-CK PL 480x3.2x1880
- 16-BN M8x30 (2-W付)

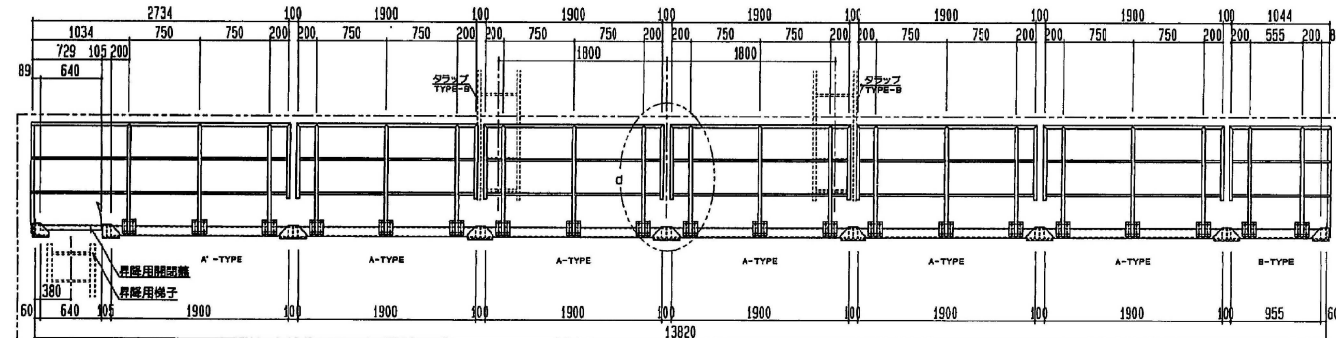
- 昇降用開閉装置 (1組)
- 2-L 50x50x6x640
 - 1-L 50x50x6x468
 - 1-L 65x65x6x468
 - 1-CK PL 460x3.2x580
 - 6-BN M8x30 (1-W. 1-TW付)
 - 2-T 98x3x102
- A-TYPE (4組)
- 2-L 100x50x5x7.5x1900
 - 2-L 75x75x6x490
 - 3-FB 50x6x490
 - 2-PL 80x8x480
 - 1-CK PL 480x3.2x1880
 - 16-BN M8x30 (2-W付)
- B-TYPE (1組)
- 2-L 100x50x5x7.5x955
 - 2-L 75x75x6x490
 - 2-FB 50x6x490
 - 2-PL 80x8x480
 - 1-CK PL 480x3.2x935
 - 10-BN M8x30 (2-W付)
- C-TYPE (1組)
- 1-L 100x50x5x7.5x1900
 - 1-L 100x50x5x7.5x1573
 - 1-L 100x50x5x7.5x253
 - 1-L 100x50x5x7.5x365
 - 2-L 75x75x6x490
- 1-FB 50x6x288
- 2-FB 50x6x490
- 2-PL 80x8x480
- 1-CK PL 480x3.2x1880
- 16-BN M8x30 (2-W付)

- A-TYPE (5組)
- 1-Pipe φ34x2.3x1934 (STK400)
 - 2-Pipe φ34x2.3x807 (STK400)
 - 3-Pipe φ34x2.3x1180 (STK400)
 - 4-Pipe φ21.7x1.9x724 (STK400)
 - 4-Pipe φ21.7x1.9x174 (STK400)
 - 6-PL 150x6x150
 - 12-BN M16x40 (2-W付)

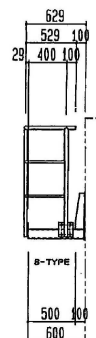
C-C 側面図 S=1/30



A-A 側面図 S=1/30



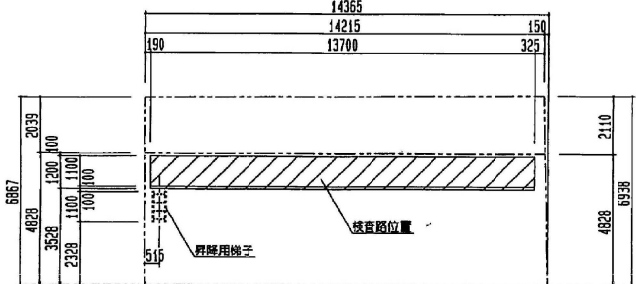
B-B 側面図 S=1/30



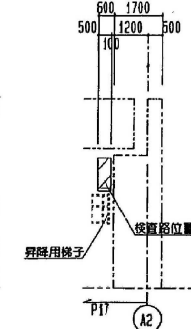
- B-TYPE (1組)
- 1-Pipe φ34x2.3x546 (STK400)
 - 1-Pipe φ34x2.3x1078 (STK400)
 - 1-Pipe φ34x2.3x807 (STK400)
 - 3-Pipe φ34x2.3x1180 (STK400)
 - 2-Pipe φ21.7x1.9x726 (STK400)
 - 2-Pipe φ21.7x1.9x529 (STK400)
 - 2-Pipe φ21.7x1.9x174 (STK400)
 - 6-PL 150x6x150
 - 12-BN M16x40 (2-W付)

- C-TYPE (1組)
- 1-Pipe φ34x2.3x546 (STK400)
 - 1-Pipe φ34x2.3x2768 (STK400)
 - 1-Pipe φ34x2.3x807 (STK400)
 - 4-Pipe φ34x2.3x1180 (STK400)
 - 2-Pipe φ21.7x1.9x1471 (STK400)
 - 4-Pipe φ21.7x1.9x724 (STK400)
 - 2-Pipe φ21.7x1.9x174 (STK400)
 - 8-PL 150x6x150
 - 16-BN M16x40 (2-W付)

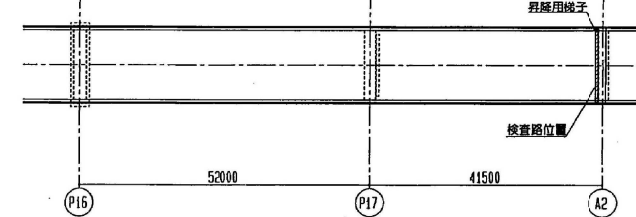
正面図 S=1/100



側面図 S=1/100



位置図 S=1/500



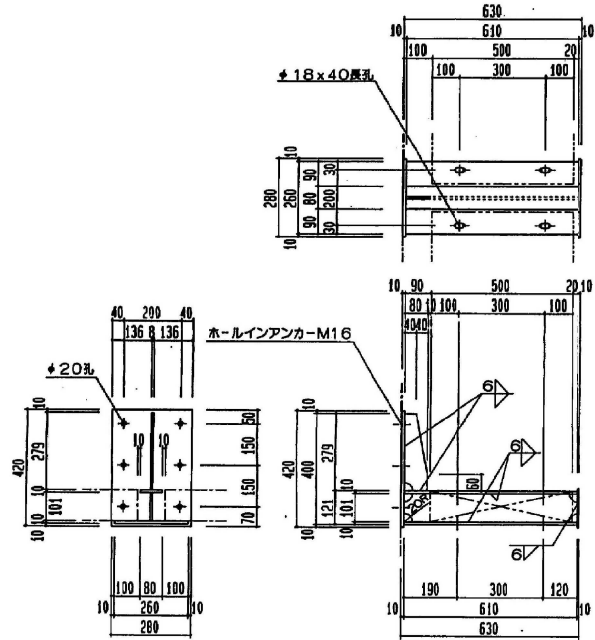
注) 1. 特記なき部材の材質は、全てSS400とする。

2. 部材は全て短端部材を揃えること。但し、付着量は 2重 HDZ55 JISH8641とする。尚、厚さ 32mm の鋼材及びボルト・ナット 2重 HDZ35とする。

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工検査路撤去図(その11)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

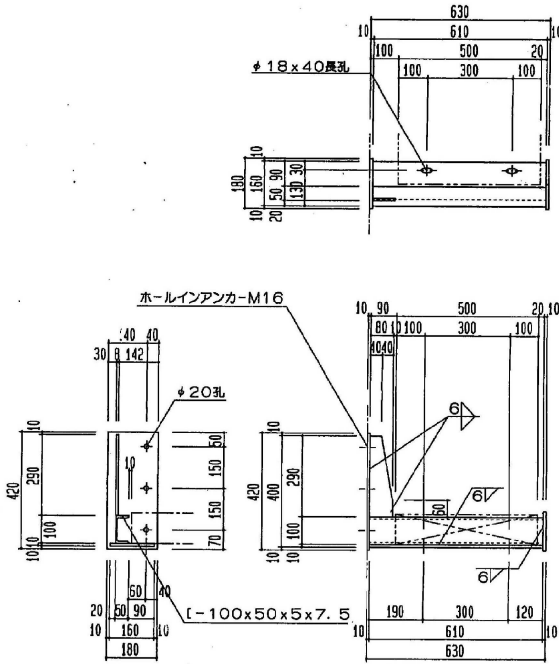
検査路各部詳細図(その1)

中間部ブラケット (TYPE-1) S=1/10



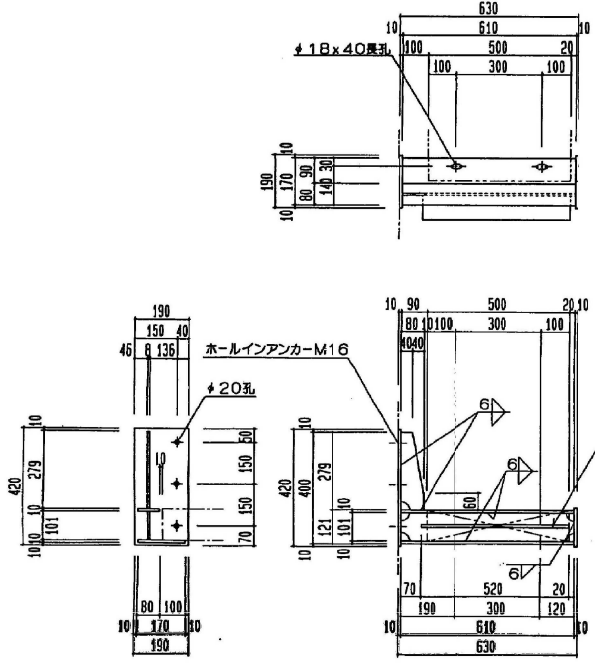
- 1-PL 280x10x420
- 1-PL 280x10x141
- 1-PL 80x10x610
- 1-PL 260x10x610
- 1-PL 101x8x610
- 1-PL 80x8x279
- 4-BN M16x50(1-W, 1-SW付)
- 6-ホールインアンカー M16x125(1-W付)
- 1組分重量 34.54kg
- P16 合計 34.54kg x 17組 = 587.18kg
- A2 合計 34.54kg x 6組 = 207.24kg
- TYPE-1 合計 34.54kg x 23組 = 794.42kg

端部ブラケット (TYPE-3) S=1/10



- 1-PL 180x10x420
- 1-PL 180x10x130
- 1-PL 160x10x610
- 1-PL 80x8x290
- 1-L 100x50x5x7.5x610
- 2-BN M16x50(1-W, 1-SW付)
- 3-ホールインアンカー M16x125(1-W付)
- 1組分重量 23.29kg
- A2 合計 23.29kg x 2組 = 46.58kg
- TYPE-3 合計 23.29kg x 2組 = 46.58kg

中間部ブラケット (TYPE-2・2') S=1/10

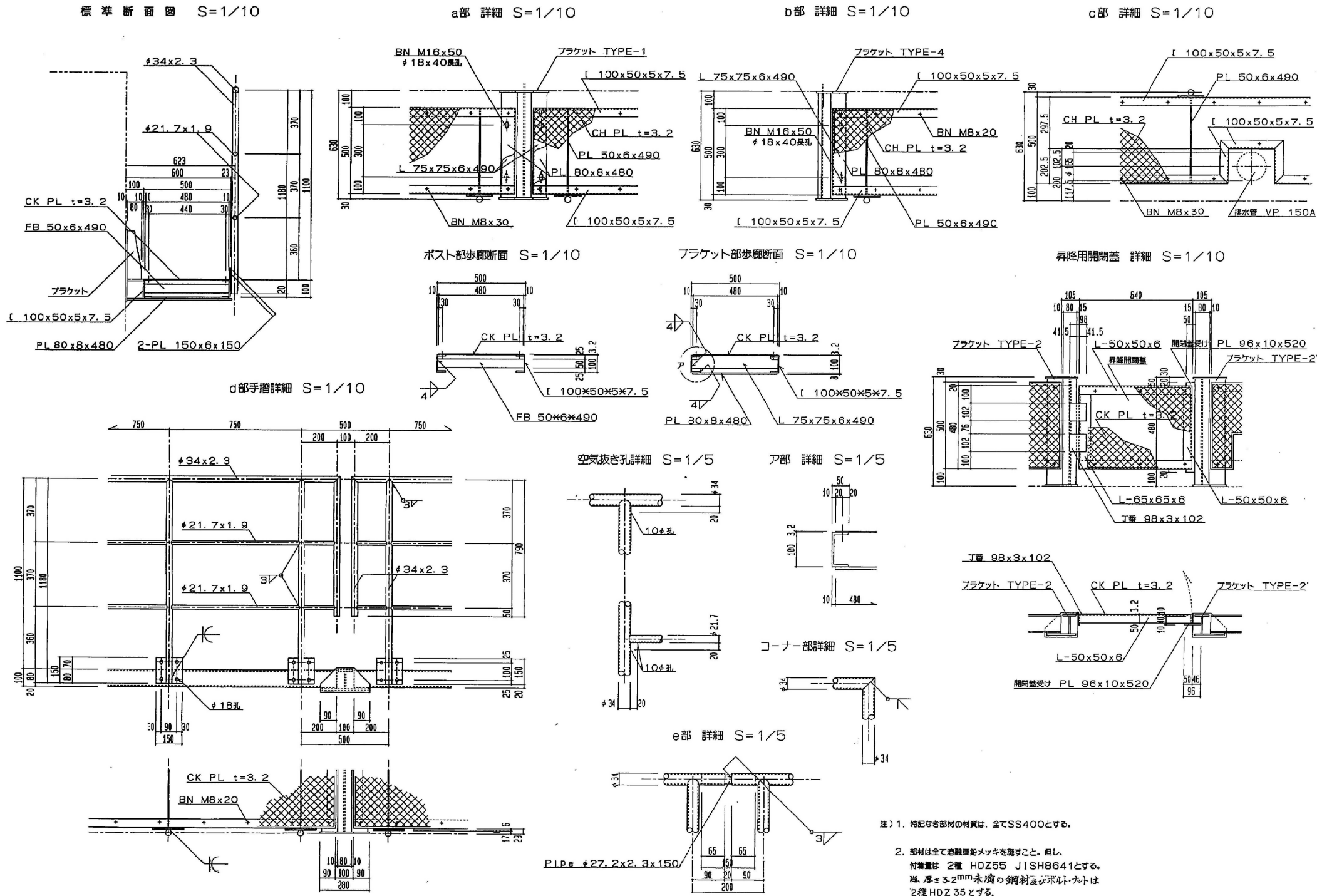


- 1-PL 190x10x420
- 1-PL 190x10x141
- 1-PL 80x10x610
- 1-PL 170x10x610
- 1-PL 101x8x610
- 1-PL 80x8x279
- 1-PL 96x10x520(TYPE-2' /ミ)
- 2-BN M16x50(1-W, 1-SW付)
- 3-ホールインアンカー M16x125(1-W付)
- 1組分重量 25.92kg (29.84kg) ()内はTYPE-2'を示す。
- P16(TYPE-2)合計 25.92kg x 1組 = 25.92kg
- TYPE-2 合計 25.92kg x 1組 = 25.92kg
- P16(TYPE-2')合計 29.84kg x 1組 = 29.84kg
- A2 (TYPE-2)合計 29.84kg x 1組 = 29.84kg
- TYPE-2' 合計 29.84kg x 2組 = 59.68kg

注) 1. 特記なき材質はSS400とする。
2. 部材は全て溶接部を2ヶ所とし、
付着量は2種 HDZ55 JISH 8641とす。
尚、厚さ3.2未満の鋼材及びボルトナットは2種 HDZ 35とする。

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工検査路撤去図(その12)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

検査路各部詳細図(その2)



| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋脚耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工検査路撤去図(その13)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |


| 項目 | 寸法 (mm) | 数量 | 標準仕切 | 重量 | 合計 | 備考 |
|---------|------------|--------|------|-----------|--------|-----------|
| L | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 17.78 | 381.26 |
| R | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 15.92 | 63.66 |
| L | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 2.060 | 58.16 |
| R | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 2.060 | 18.72 |
| L | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 0.360 | 86.16 |
| R | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 0.360 | 45.48 |
| L | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 2.388 | 9.47 |
| R | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 2.316 | 1.83 |
| L | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 0.614 | 67.14 |
| R | 100.50±0.7 | 5 | 22 | 8.36 | 10.764 | 21.23 |
| L | 75.0 | 40 | 2 | 0.36 | 14.40 | 13.99 |
| FR | 50.6 | 49 | 51 | 3.56 | 1.754 | 68.89 |
| FL | 50.6 | 284 | 2 | 0.36 | 0.680 | 30.81 |
| PL | 50.6 | 48 | 35 | 0.36 | 1.656 | 66.81 |
| FL | 480.3 | 2 | 1890 | 11.2638 | 24.211 | 206.39 |
| FR | 480.3 | 2 | 1890 | 11.2638 | 21.636 | 43.27 |
| FL | 480.3 | 2 | 730 | 4.26.93 | 9.401 | 37.60 |
| FR | 480.3 | 2 | 680 | 2.2.62.74 | 12.971 | 50.77 |
| FL | 480.3 | 2 | 1130 | 20.633 | 14.55 | 56.55 |
| FR | M8 | 20 | 280 | 0.02144 | 6.22 | 2-WW |
| 組立 | | | | | | |
| 1537.41 | | | | | | |
| L | 505.0±0.8 | 849 | 2 | 4.43 | 2.835 | 5.67 |
| L | 505.0±0.8 | 468 | 1 | 4.49 | 2.07 | |
| R | 505.0±0.8 | 468 | 1 | 4.49 | 2.07 | |
| FL | 460.3 | 2 | 380 | 11.26.93 | 7.16 | 1-W, 1-TW |
| FR | M8 | 20 | 280 | 0.02144 | 0.13 | |
| FR | D9.3 | 102 | 2 | | | |
| 片側組立 | | | | | | 17.80 |
| FR | | | | | | |
| L | 124.2 | 3 | 1824 | 11.680 | 3.461 | 39.29 |
| L | 124.2 | 3 | 807 | 38.180 | 1.453 | 92.29 |
| L | 124.2 | 3 | 1180 | 17.180 | 1.124 | 18.80 |
| L | 124.2 | 3 | 1734 | 2.190 | 3.31 | 1.84 |
| L | 124.2 | 3 | 398 | 4.380 | 0.41 | 2.66 |
| L | 124.2 | 3 | 813 | 4.180 | 0.63 | 5.38 |
| L | 124.2 | 3 | 1007 | 3.180 | 1.813 | 5.44 |
| L | 124.2 | 3 | 380 | 4.380 | 0.41 | 2.77 |
| L | 124.2 | 3 | 1958 | 8.80 | 1.80 | 2.81 |
| L | 124.2 | 3 | 724 | 4.880 | 0.704 | 33.61 |
| L | 124.2 | 3 | 174 | 8.922 | 0.199 | 11.50 |
| L | 124.2 | 3 | 924 | 8.922 | 0.857 | 4.88 |
| L | 124.2 | 3 | 1018 | 2.922 | 3.81 | 1.22 |
| L | 124.2 | 3 | 924 | 8.922 | 0.857 | 5.24 |
| L | 124.2 | 3 | 948 | 2.922 | 3.81 | 1.22 |
| L | 127.2 | 3 | 150 | 4.141 | 0.212 | 0.85 |
| FR | 150.8 | 150 | 114 | 1.050 | 120.81 | |
| FR | M10 | 40 | 568 | 0.1582 | 6.33 | |
| FR組立 | | | | | | 456.13 |
| FR | | | | | | |
| PL | 280.10 | 420 | 17 | 0.232 | 156.34 | |
| PL | 280.10 | 141 | 17 | 0.289 | 52.69 | |
| PL | 810.10 | 141 | 17 | 0.381 | 52.69 | |
| PL | 280.10 | 810.17 | 17 | 12.450 | 211.65 | |
| PL | 101.8 | 610.17 | 17 | 3.888 | 78.81 | |
| PL | 528.10 | 141 | 17 | 0.528 | 28.81 | |
| PL | 190.10 | 420.2 | 2 | 6.284 | 12.83 | |
| PL | 190.10 | 141 | 2 | 6.284 | 12.83 | |
| PL | 170.10 | 810.2 | 2 | 8.140 | 16.28 | |
| PL | 810.10 | 141 | 2 | 8.140 | 16.28 | |
| FR | M10 | 50 | 72 | 0.16445 | 11.84 | 1-W, 1-TW |
| FR | M12 | 128 | 128 | 0.280 | 36.08 | |

| 材料 | 規格 | 寸 法 (mm) | 長さ | 重量 (kg) | 数量 | 合計 | 備考 |
|-------------|-------|-------------|------|---------|---------|-----------|----------|
| 部 材 | | | | | | | |
| S8400 | FL | 120x50x12.5 | 1800 | 0.36 | 17.784 | 177.84 | |
| S8400 | FL | 120x50x12.5 | 695 | 0.36 | 6.939 | 17.88 | |
| S8400 | FL | 120x50x12.5 | 1075 | 0.36 | 3.6 | 14.76 | |
| S8400 | FL | 120x50x12.5 | 253 | 0.36 | 2.388 | 7.10 | |
| S8400 | FL | 120x50x12.5 | 395 | 0.36 | 3.416 | 6.18 | |
| S8400 | FL | 120x50x12.5 | 375 | 0.36 | | 3.49 | |
| S8400 | FL | 120x50x12.5 | 125 | 0.36 | | 1.16 | |
| S8400 | FL | 75x50x12.5 | 490 | 0.14 | 3.367 | 46.96 | |
| S8400 | FL | 50x50 | 490 | 0.26 | 1.156 | 21.97 | |
| S8400 | PN | 60x60 | 480 | 14 | 2.412 | 3.76 | |
| S8400 | CK PL | 480x13 | 2 | 26.83 | 24.21 | 145.27 | |
| S8400 | CK PL | 480x13 | 2 | 26.83 | 0.02144 | 2.27 | 2-W |
| S8400 | BN | ME | 20 | 100 | | 501.98 | |
| 部 材 単 位 | | | | | | | |
| S8400 | LL | 50x50x60 | 640 | 2.43 | 2.835 | 5.97 | |
| S8400 | LL | 50x50x60 | 488 | 2.43 | 1.43 | 2.07 | |
| S8400 | LL | 50x50x60 | 488 | 1.81 | 2.77 | | |
| S8400 | CK PL | 480x13 | 2 | 26.83 | 0.02144 | 0.13 | 1-W, 1-T |
| S8400 | BN | ME | 20 | 6 | | | |
| S8400 | BN | ME | 102 | 2 | | | |
| 部 材 単 位 重 量 | | | | | | | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 1034 | 5.180 | 8.481 | 17.41 | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 807 | 12.180 | 1.483 | 17.47 | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 1180 | 22.620 | 0.124 | 46.73 | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 548 | 2.23 | 0.982 | 1.97 | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 1078 | 1.180 | 1.80 | 4.64 | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 253 | 1.180 | 0.794 | 16.89 | |
| S7400 | PIPa | 121.7x1.9 | 174 | 24.0372 | 0.189 | 4.06 | |
| S7400 | PIPa | 121.7x1.9 | 723 | 2.0372 | 0.154 | 3.92 | |
| S7400 | PIPa | 121.7x1.9 | 529 | 2.0372 | 0.154 | 1.03 | |
| S7400 | PIPa | 121.7x1.9 | 1471 | 2.0372 | 1.430 | 3.86 | |
| S8400 | PL | 150x60 | 150 | 44 | 1.080 | 46.93 | |
| S8400 | BN | M16 | 40 | 88 | 0.1455 | 12.81 | 2-W |
| 部 材 単 位 重 量 | | | | | | | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 1034 | 5.180 | 8.481 | 17.41 | |
| S7400 | PIPa | 280x10 | 420 | 6 | 8.232 | 55.89 | |
| S7400 | PIPa | 280x10 | 141 | 6 | 18.00 | 18.00 | |
| S7400 | PIPa | 80x10 | 610 | 7 | 6.831 | 56.82 | |
| S7400 | PIPa | 280x10 | 610 | 7 | 12.430 | 74.08 | |
| S7400 | PIPa | 101x18 | 610 | 7 | 3.889 | 27.09 | |
| S7400 | PIPa | 80x18 | 229 | 7 | 1.402 | 6.81 | |
| S7400 | PIPa | 120x10 | 480 | 2 | 0.889 | 3.92 | |
| S7400 | PIPa | 190x10 | 141 | 2 | 2.10 | 2.10 | |
| S7400 | PIPa | 170x10 | 10 | 1 | 0.36 | 3.92 | |
| S7400 | PIPa | 80x10 | 520 | 1 | 5.895 | 11.87 | |
| S7400 | PIPa | 160x10 | 420 | 2 | 3.833 | 3.92 | |
| S7400 | PIPa | 160x10 | 610 | 2 | 2.692 | 16.32 | |
| S7400 | PIPa | 80x18 | 260 | 2 | 2.57 | 2.91 | |
| S7400 | PIPa | 100x50x12.5 | 610 | 2.938 | 5.70 | 11.42 | |
| S8400 | BN | M18 | 260 | 35 | 0.1845 | 4.93 | 1-W, 1-S |
| S8400 | BN | M18 | 125 | 45 | | 1-W | |
| 部 材 単 位 重 量 | | | | | | | |
| S7400 | PIPa | 50x150x6 | 1160 | 2.43 | 4.543 | 9.75 | |
| S7400 | PIPa | 50x150x6 | 518 | 2.43 | 1.884 | 10.08 | |
| S7400 | PIPa | 50x150x6 | 1960 | 3 | 1.77 | 10.08 | |
| S7400 | PIPa | 50x150x6 | 869 | 2 | 0.466 | 5.88 | |
| S7400 | PIPa | 200x8 | 869 | 2 | 1.899 | 61.80 | 2-W |
| S8400 | PL | 100x8 | 150 | 6 | 0.942 | 7.7 | |
| S7400 | HA | M18 | 125 | 8 | | | |
| 部 材 単 位 重 量 | | | | | | | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 2171 | 2.180 | 3.908 | 7.92 | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 1680 | 2.180 | 2.970 | 5.94 | |
| S7400 | PIPa | 134x13 | 1680 | 2.180 | 1.952 | 3.91 | |
| S7400 | FR | 60x60 | 218 | 8.06 | 0.667 | 6.94 | |
| S7400 | HA | M18 | 100 | 8 | | | |
| 部 材 単 位 重 量 | | | | | | | |
| | | | | | | 20.11 | |
| | | | | | | 0.67, 3.2 | 16 |
| | | | | | | 305.53 | 16 |
| | | | | | | 305.53 | 16 |

イ部 詳細 S=1/5

注) 1. 特記なき部材の材質は、全てSS400とする。

2. 部材は全て溶融亜鉛メッキを施すこと。但し、付置量は 2機 HDZ55 JISH8641とする。陸、庫々3.2.2未満の鋼材及びボルト・ナットは2機 HDZ35とする。



TYPE-A 1相分置量 15.49 kg

TYPE-B
1-P1P8 $\phi 34 \times 2.3 \times 2171$ (STK400)
1-P1P8 $\phi 34 \times 2.3 \times 1650$ (STK400)
4-RB $\phi 22 \times 420$ (SR235)
4-FB $65 \times 6 \times 218$
4-ホールインアンカー M16 \times 100

TYPE-B 1組分重量 14.56kg

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (A2) S=1/20

昇降用梯子 (P16) S=1/20

昇降用梯子 (P16, A2) S=1/20

タイプ詳細 S=1/20

TYPE-A TYPE-B

P16 (P15側) P16 A2
(マンホール側を200カットする)

サポ-ト詳細 S=1/20

200カットするのはP16のP17側・A2(マンホール側)のみ

タラップ側面 S=1/20
TYPE-A TYPE-B(マンホール側)
TYPE-B(マンホール反対側)

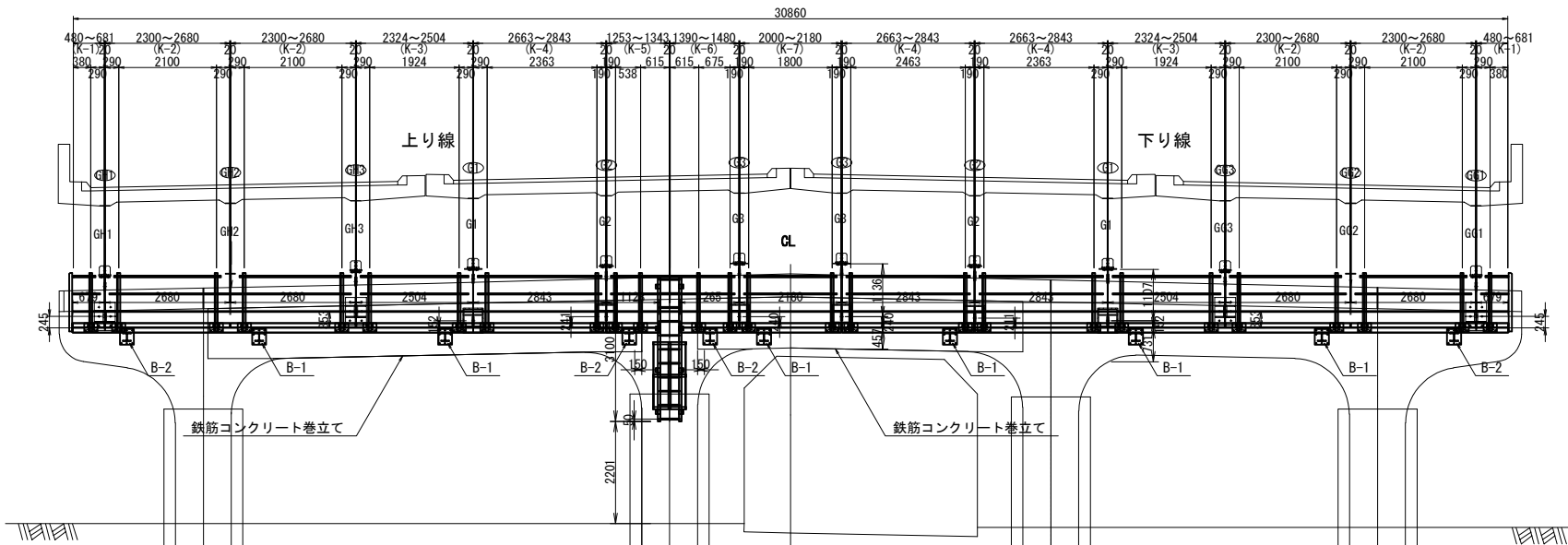
TYPE-A
2-PIPE $\phi 34 \times 2.3 \times 2171$ (STK400)
4-RB $\phi 22 \times 420$ (SR235)
4-FB $65 \times 6 \times 218$
4-ホールインアンカー M16 \times 100

TYPE-A 1相分置型 15.49 k Ω

TYPE-B
1-P1P8 $\phi 34 \times 2.3 \times 2171$ (STK400)
1-P1P8 $\phi 34 \times 2.3 \times 1650$ (STK400)
4-RB $\phi 22 \times 420$ (SR235)
4-FB $65 \times 6 \times 218$
4-ホールインアンカー M16 \times 100

TYPE-B 1組分重量 14.56kg

P11橋脚側



K-1
制作数：2組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x480 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x591 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x681 (STK400)
1-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3. 2x679
1-PL 190x12x285 (SM400A)
4-BN M16x45 (2-W)
4-BN M10x35 (2-W)
1-U. BOLT 呼び32C
2-U. BOLT 呼び15C

K-2
制作数：4組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x2300 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x2590 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x2680 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

K-3
制作数：2組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x2324 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x2324 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x2504 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

K-4
制作数：3組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x2663 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x2. 3x2663 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x2843 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

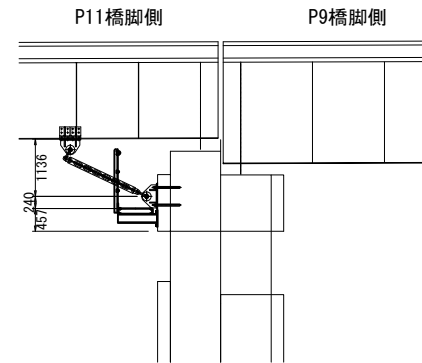
K-5
制作数：1組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x1253 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x1253 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x1343 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3. 2x128
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

K-6
制作数：1組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x1390 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x1390 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x1480 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3. 2x1265
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

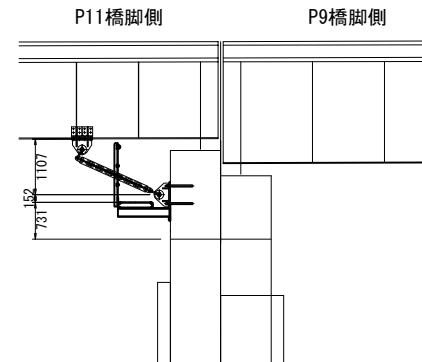
K-7
制作数：1組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x2000 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x2000 (STK400)
1-PIPE φ21. 7x1. 9x2180 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3. 2x2180
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

昇降用梯子
制作数：1組
2-L 50x50x6x3100
11-RB φ22x430
2-FB 90x6x565
6-FB 90x6x315
3-FB 50x6x1883
3-FB 50x6x1400
8-コンクリートアンカー M16x120
8-BN M12x35 (2-W)

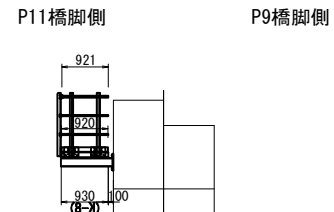
A-A



B-B



C-C



ブラケット
制作数：1組
6-H 175x175x7. 5x11x774
4-H 175x175x7. 5x11x1024
10-PL 335x16x300
72-コンクリートアンカー M16x120
72-BN M12x35 (2-W)

K-8
制作数：2組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x921 (STK400)
2-PIPE φ21. 7x1. 9x921 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3. 2x920
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

- 注記
注1) 特記なき材質は全てSS400とする。
注2) Uボルト付き以外のナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
注3) 部材は、全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZT49とする。
注4) ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
注5) 床材に線鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m (0.7m2) 程度に1箇所程度設けるのが良い。
注6) 各部詳細は「下部工検査路詳細図」を参照のこと。

P9橋脚

P11橋脚

K-5
制作数：1組
1-CH 100x50x5x7. 5x2808
2-CH 100x50x5x7. 5x250
1-Ch. PL 210x3. 2x2768 (SS400相当品)
14-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

K-1
制作数：2組
2-CH 100x50x5x7. 5x3999
1-CH 100x50x5x7. 5x680
1-L 75x75x6x670
2-L 50x50x6x670
4-FB 90x9x670
1-PL 160x9x660 (SM400A)
1-PL 60x9x660 (SM400A)
1-Ch. PL 640x3. 2x1988 (SS400相当品)
1-Ch. PL 640x3. 2x1964 (SS400相当品)
38-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

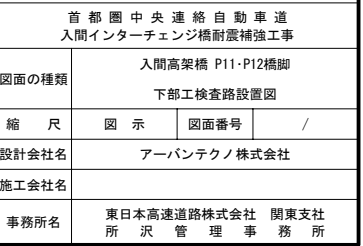
K-2
制作数：4組
2-CH 100x50x5x7. 5x3980
2-L 75x75x6x670
2-L 50x50x6x670
4-FB 90x9x670
2-PL 60x9x660 (SM400A)
2-Ch. PL 640x3. 2x1964 (SS400相当品)
36-BN M10x30 (1-W, 1-TW)
制作数：1組
1-Ch. PL 252x3. 2x146 (控除)

K-3
制作数：1組
2-CH 100x50x5x7. 5x4595
1-CH 100x50x5x7. 5x680
1-L 75x75x6x670
2-L 50x50x6x670
4-FB 90x9x670
1-PL 160x9x660 (SM400A)
1-PL 60x9x660 (SM400A)
1-Ch. PL 640x3. 2x2584 (SS400相当品)
1-Ch. PL 640x3. 2x1964 (SS400相当品)
1-Ch. PL 252x3. 2x146 (控除)
42-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

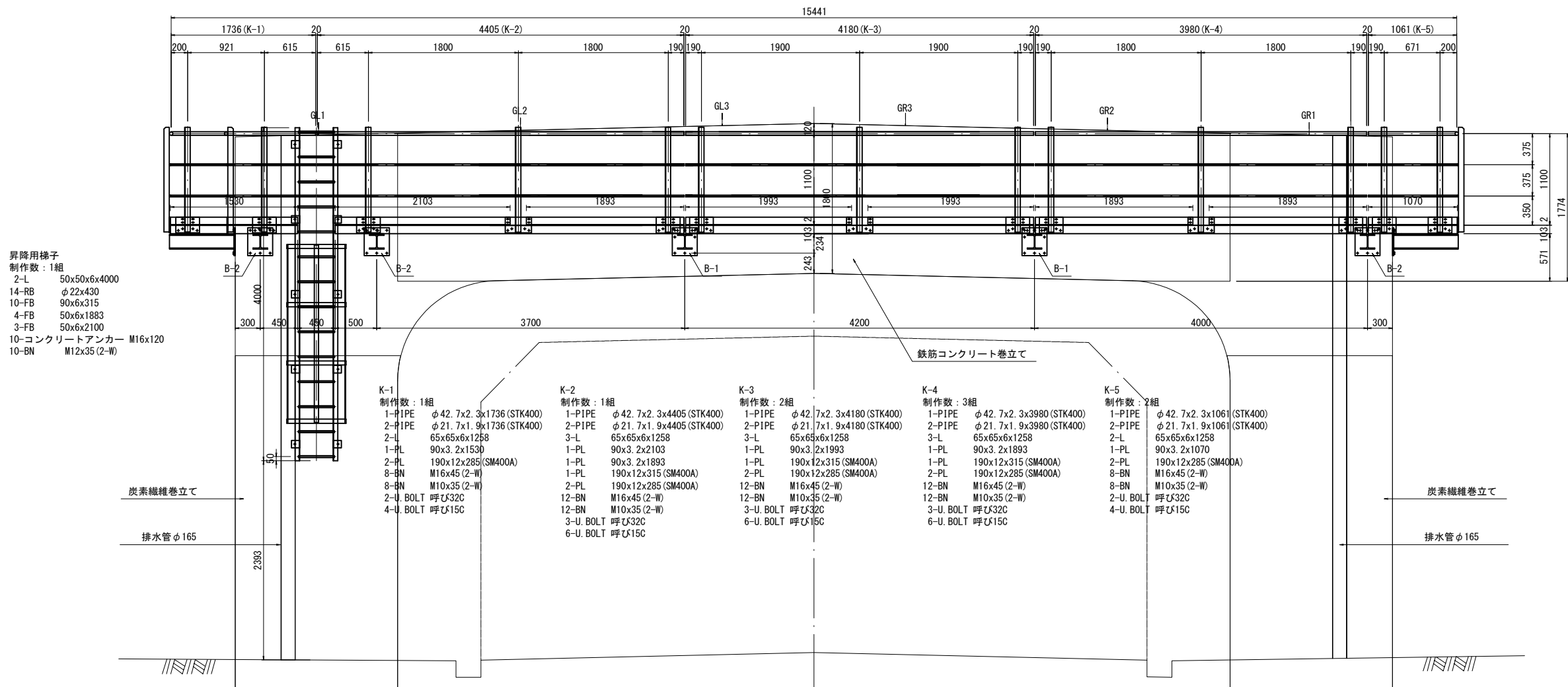
K-4
制作数：1組
2-CH 100x50x5x7. 5x1795
1-CH 100x50x5x7. 5x680
1-L 75x75x6x670
2-FB 90x9x670
1-PL 160x9x660 (SM400A)
1-PL 60x9x660 (SM400A)
1-Ch. PL 640x3. 2x900 (SS400相当品)
1-Ch. PL 640x3. 2x705 (SS400相当品)
18-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

K-6
制作数：1組
1-CH 100x50x5x7. 5x10340
2-CH 100x50x5x7. 5x250
1-Ch. PL 210x3. 2x10300 (SS400相当品)
45-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

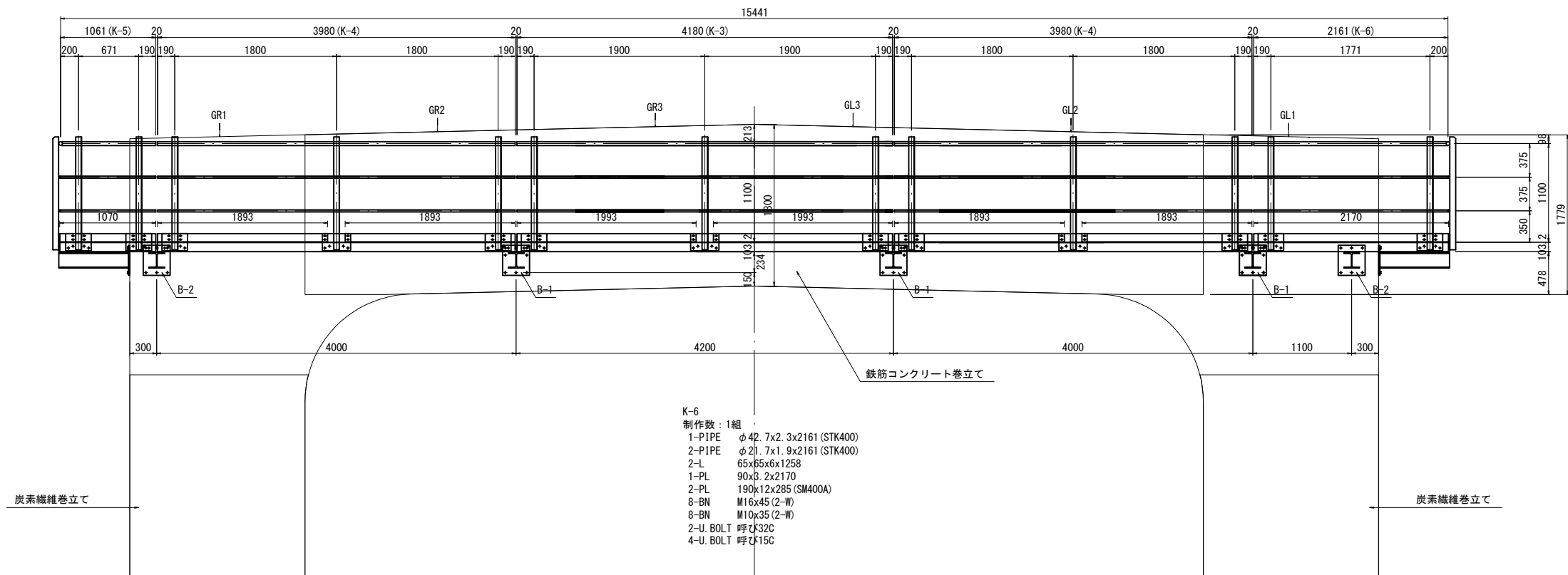
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 P10橋脚 下部工検査路設置図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ 株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |



P12橋脚側

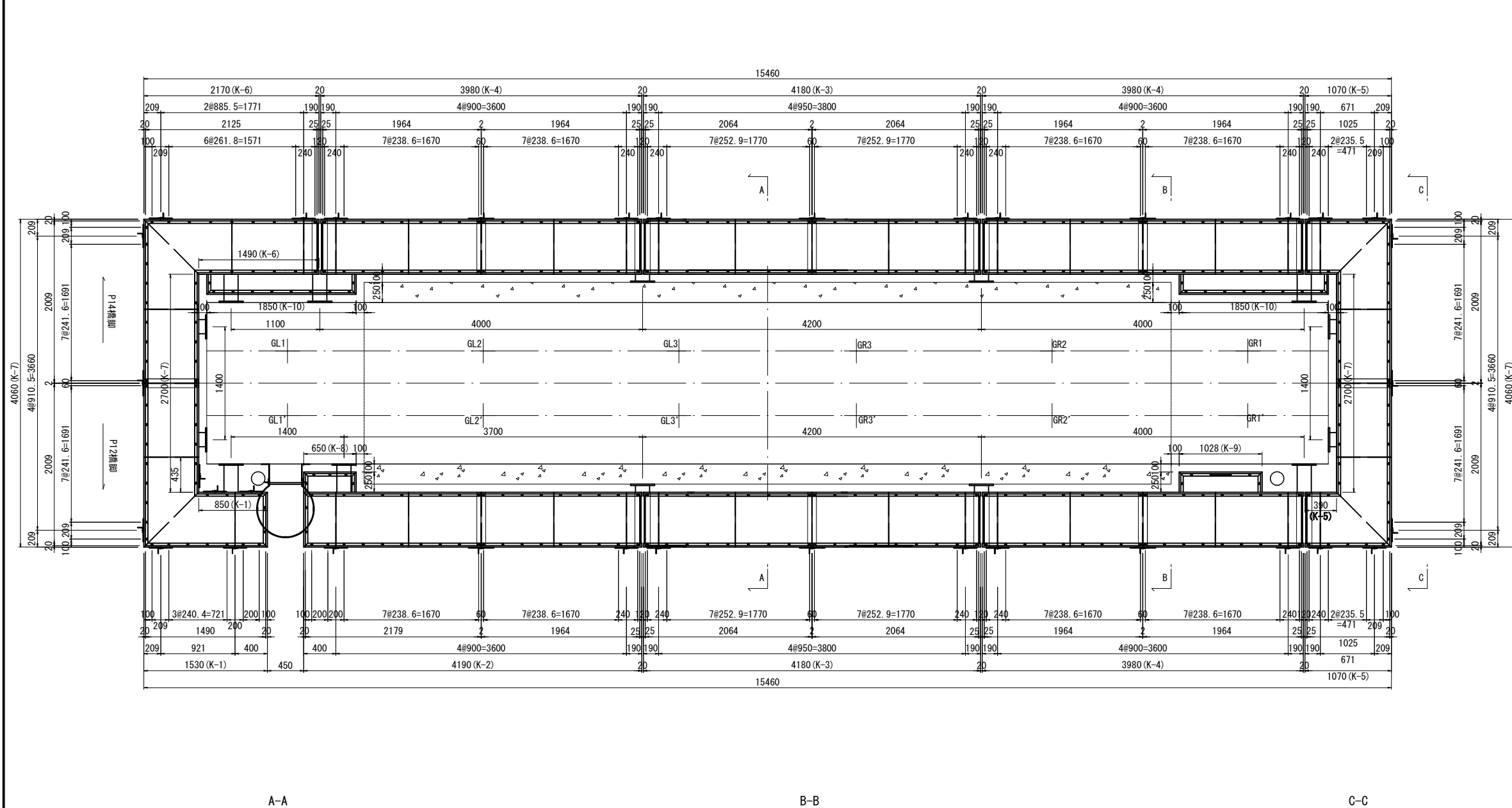


P14橋脚側

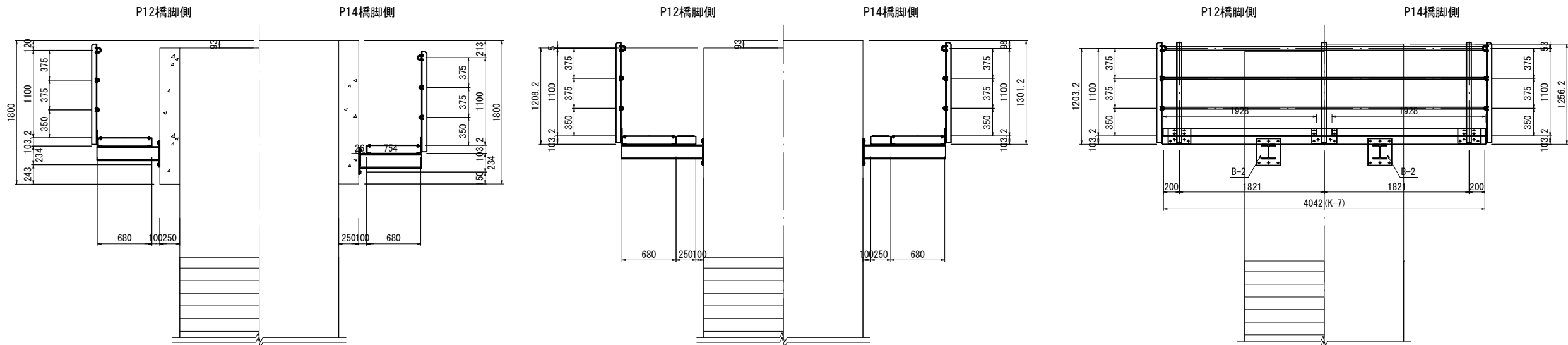


- 注記
注1) 特記なき材質は全てSS400とする。
注2) Uボルト付き以外のナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
注3) 部材は、全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT49とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZ35とする。
注4) ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
注5) 床材に綿銅板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m(0.7m2)程度に1箇所程度設けるのが良い。
注6) 各部詳細は「下部工検査路詳細図」を参照のこと。

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 P13橋脚 | | |
| | 下部工検査路設置図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

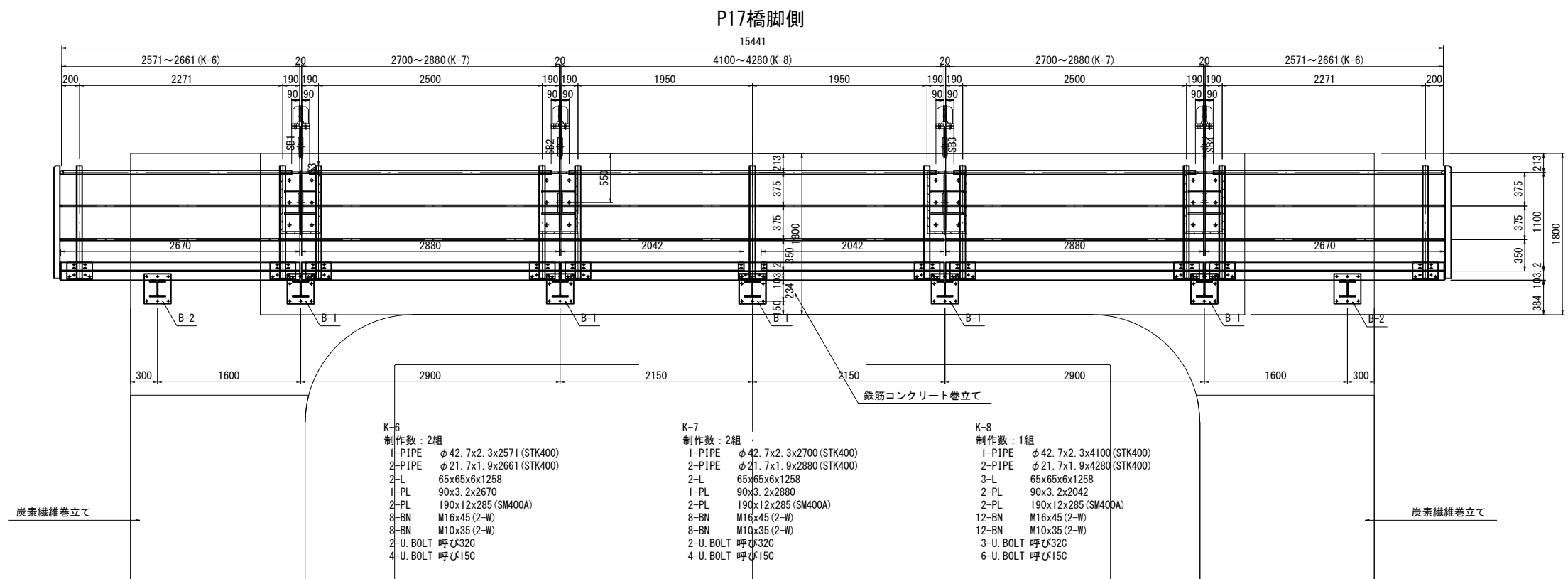
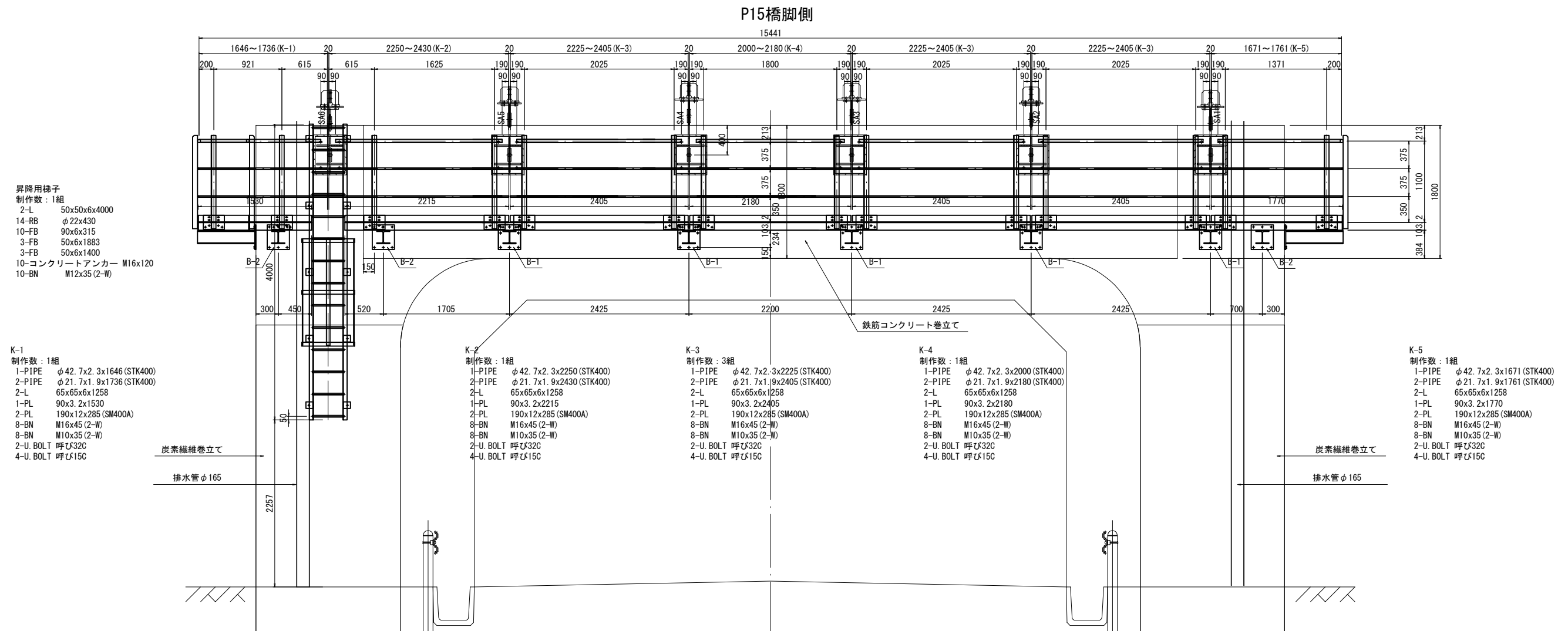


| | |
|---|--|
| K-1 (内側) 制作数 : 1組 1-PIPE φ42. 7x2. 3x850 (STK400) 1-PIPE φ42. 7x2. 3x435 (STK400) 2-PIPE φ21. 7x1. 9x850 (STK400) 2-PIPE φ21. 7x1. 9x435 (STK400) 3-L 65x65x6x1258 1-PL 90x3. 2x850 1-PL 90x3. 2x435 3-PL 190x12x285 (SM400A) 12-BN M16x45 (2-W) 12-BN M10x35 (2-W) 3-U. BOLT 呼び32C 6-U. BOLT 呼び15C | K-1 制作数 : 1組 2-CH 100x50x5x7. 5x1190 ((1150+850)/2) 1-CH 100x50x5x7. 5x680 1-FB 90x9x670 1-PL 160x9x660 (SM400A) 1-CH. PL 640x3. 2x1150 (SS400相当品) 13-BN M10x30 (1-W, 1-TW) |
| K-2 制作数 : 1組 2-CH 100x50x5x7. 5x4190 1-CH 100x50x5x7. 5x680 1-L 75x75x6x670 2-L 50x50x6x670 4-FB 90x9x670 1-PL 160x9x660 (SM400A) 1-PL 60x9x660 (SM400A) 1-CH. PL 640x3. 2x2179 (SS400相当品) 1-CH. PL 640x3. 2x1964 (SS400相当品) 40-BN M10x30 (1-W, 1-TW) | K-3 制作数 : 2組 2-CH 100x50x5x7. 5x3990 2-L 75x75x6x670 2-L 50x50x6x670 4-FB 90x9x670 2-PL 60x9x660 (SM400A) 2-CH. PL 640x3. 2x2064 (SS400相当品) 36-BN M10x30 (1-W, 1-TW) |
| K-4 制作数 : 3組 2-CH 100x50x5x7. 5x3980 2-L 75x75x6x670 2-L 50x50x6x670 4-FB 90x9x670 2-PL 60x9x660 (SM400A) 2-CH. PL 640x3. 2x1964 (SS400相当品) 36-BN M10x30 (1-W, 1-TW) | K-5 制作数 : 2組 2-CH 100x50x5x7. 5x730 ((1070+390)/2) 1-L 75x75x6x670 1-FB 90x9x670 1-PL 60x9x660 (SM400A) 1-CH. PL 640x3. 2x730 (SS400相当品) 7-BN M10x30 (1-W, 1-TW) |
| K-6 制作数 : 1組 2-CH 100x50x5x7. 5x1830 ((2170+1490)/2) 1-L 75x75x6x670 2-FB 90x9x670 1-PL 60x9x660 (SM400A) 1-CH. PL 640x3. 2x1830 (SS400相当品) 15-BN M10x30 (1-W, 1-TW) | K-7 制作数 : 2組 1-PIPE φ42. 7x2. 3x4042 (STK400) 2-PIPE φ21. 7x1. 9x4042 (STK400) 1-CH 100x50x5x7. 5x3380 ((4060+2700)/2) 3-L 65x65x6x1258 2-FB 90x9x670 2-PL 60x9x660 (SM400A) 1-PL 190x12x315 (SM400A) 2-PL 190x12x285 (SM400A) 1-CH. PL 640x3. 2x3380 ((4060+2700)/2) (SS400相当品) 20-BN M16x45 (2-W) 20-BN M10x35 (2-W) 30-BN M10x30 (1-W, 1-TW) 3-U. BOLT 呼び32C 6-U. BOLT 呼び15C |
| K-8 制作数 : 1組 2-CH 100x50x5x7. 5x250 1-CH. PL 210x3. 2x610 (SS400相当品) 5-BN M10x30 (1-W, 1-TW) | |
| K-9 制作数 : 1組 2-CH 100x50x5x7. 5x250 1-CH. PL 210x3. 2x988 (SS400相当品) 6-BN M10x30 (1-W, 1-TW) | |
| K-10 制作数 : 2組 2-CH 100x50x5x7. 5x250 1-CH. PL 210x3. 2x1810 (SS400相当品) 10-BN M10x30 (1-W, 1-TW) | ブラケット 制作数 : 1組 8-H 175x175x7. 5x11x774 6-H 175x175x7. 5x11x1024 14-PL 335x16x300 94-コンクリートアンカー M16x120 94-BN M12x35 (2-W) |



注記
注1) 特記なき材質は全てSS400とする。
注2) Uボルト付き以外のナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
注3) 部材は、全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT49とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZT77とする。
注4) ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
注5) 床材に綿鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m(0.7m2)程度に1箇所程度設けるのが良い。
注6) 各部詳細は「下部工検査路詳細図」を参照のこと。

| | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 P13橋脚 下部工検査路設置図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

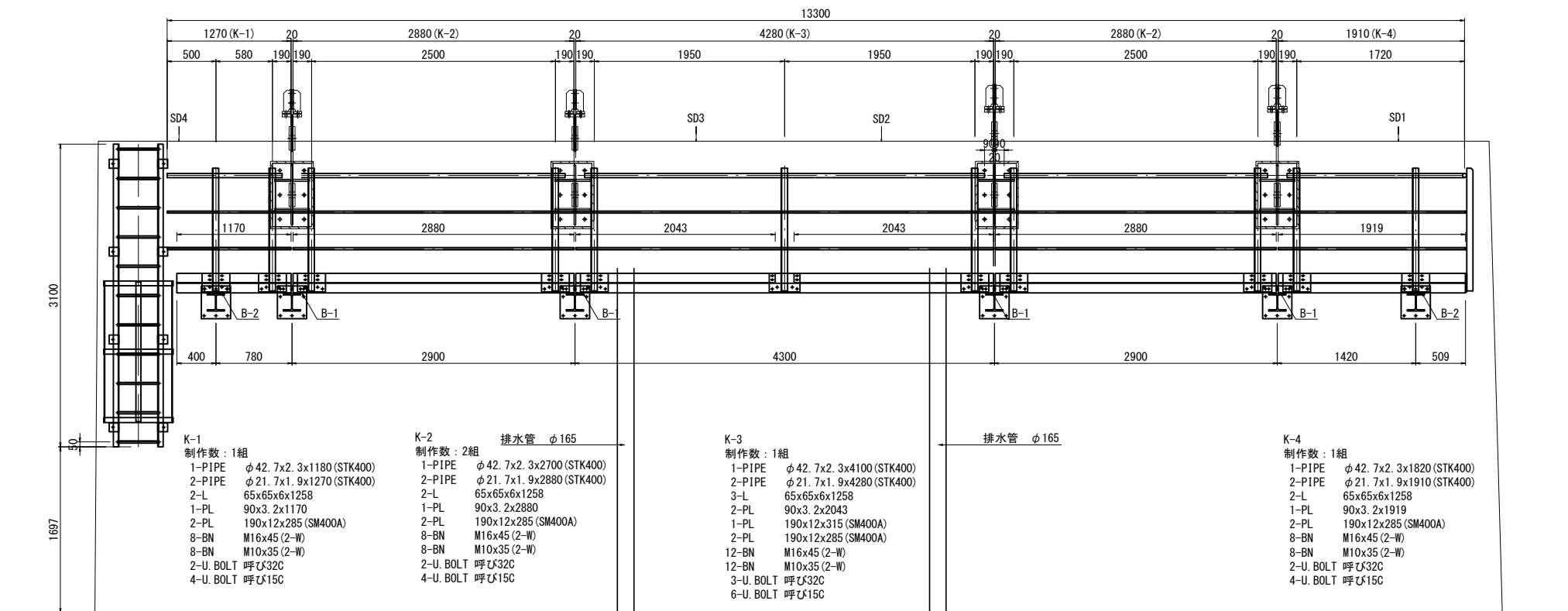


注記
注1) 特記なき材質は全てSS400とする。
注2) Uボルト付き以外のナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
注3) 部材は、全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT49とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZT77とする。
注4) ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
注5) 床材に綿銅板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m (0.7m2) 程度に1箇所程度設けるのが良い。
注6) 各部詳細は「下部工検査路詳細図」を参照のこと。

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 P16橋脚 下部工検査路設置図(その1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋 A2橋台 下部工検査路設置図 S=1:60

28/57

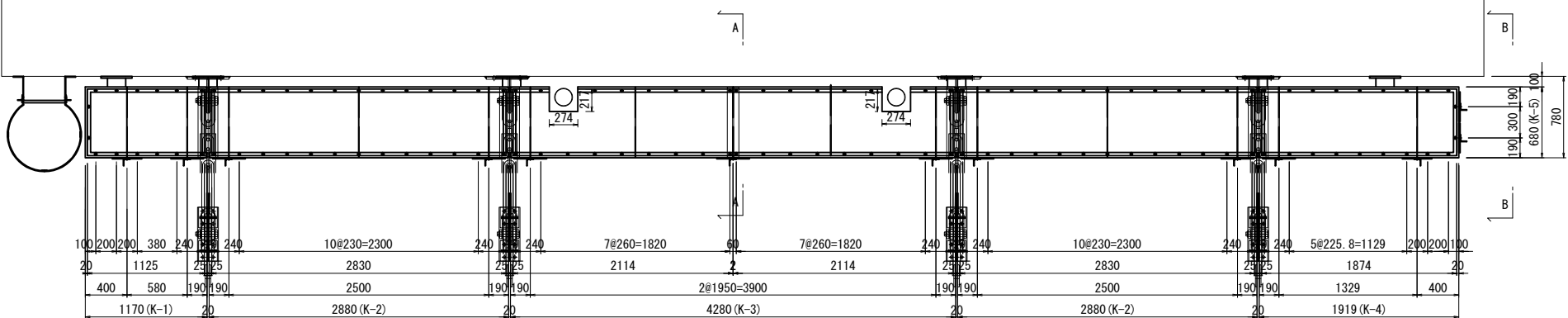


昇降用梯子
制作数：1組
2-L 50x50x6x3100
11-RB φ22x430
8-FB 90x6x315
3-FB 50x6x1883
3-FB 50x6x1400
8-コンクリートアンカー M16x120
8-BN M12x35 (2-W)

K-2 排水管 φ165
制作数：2組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x2700 (STK400)
2-PIPE φ21. 7x1. 9x2880 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3. 2x2880
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

K-3 排水管 φ165
制作数：1組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x4100 (STK400)
2-PIPE φ21. 7x1. 9x4280 (STK400)
3-L 65x65x6x1258
2-PL 90x3. 2x2043
1-PL 190x12x315 (SM400A)
2-PL 190x12x285 (SM400A)
12-BN M16x45 (2-W)
12-BN M10x35 (2-W)
3-U. BOLT 呼び32C
6-U. BOLT 呼び15C

K-4 排水管 φ165
制作数：1組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x1820 (STK400)
2-PIPE φ21. 7x1. 9x1910 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3. 2x1919
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C



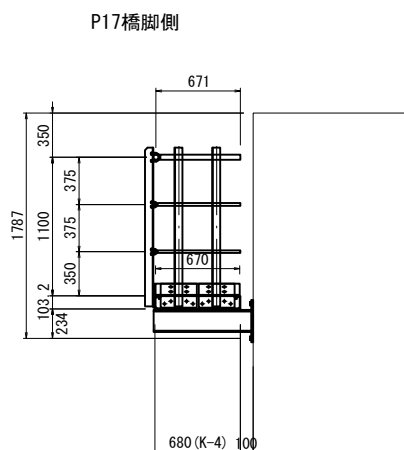
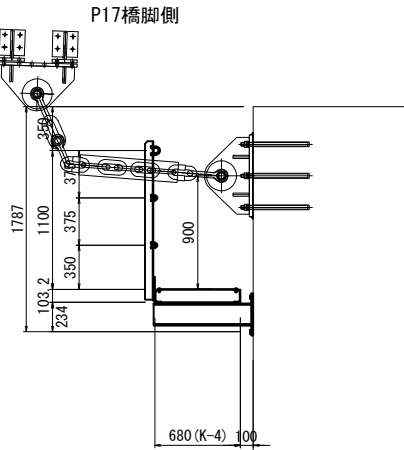
K-1
制作数：1組
2-CH 100x50x5x7. 5x1170
1-CH 100x50x5x7. 5x680
1-L 75x75x6x670
2-FB 90x9x670
1-PL 160x9x660 (SM400A)
1-PL 60x9x660 (SM400A)
1-Ch. PL 640x3. 2x1125 (SS400相当品)
14-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

K-2
制作数：2組
2-CH 100x50x5x7. 5x2880
2-L 75x75x6x670
3-FB 90x9x670
2-PL 60x9x660 (SM400A)
1-Ch. PL 640x3. 2x2830 (SS400相当品)
26-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

K-3
制作数：1組
2-CH 100x50x5x7. 5x4280
2-L 75x75x6x670
2-L 50x50x6x670
4-FB 90x9x670
2-PL 60x9x660 (SM400A)
2-Ch. PL 640x3. 2x2114 (SS400相当品)
2-Ch. PL 217x3. 2x274 (控除)
34-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

K-4
制作数：1組
2-CH 100x50x5x7. 5x1919
1-CH 100x50x5x7. 5x680
1-L 75x75x6x670
2-FB 90x9x670
1-PL 160x9x660 (SM400A)
1-PL 60x9x660 (SM400A)
1-Ch. PL 640x3. 2x1874 (SS400相当品)
10-BN M10x30 (1-W, 1-TW)

K-5
制作数：1組
1-PIPE φ42. 7x2. 3x671 (STK400)
2-PIPE φ21. 7x1. 9x671 (STK400)
2-L 65x65x6x1258
1-PL 90x3. 2x670
2-PL 190x12x285 (SM400A)
8-BN M16x45 (2-W)
8-BN M10x35 (2-W)
2-U. BOLT 呼び32C
4-U. BOLT 呼び15C

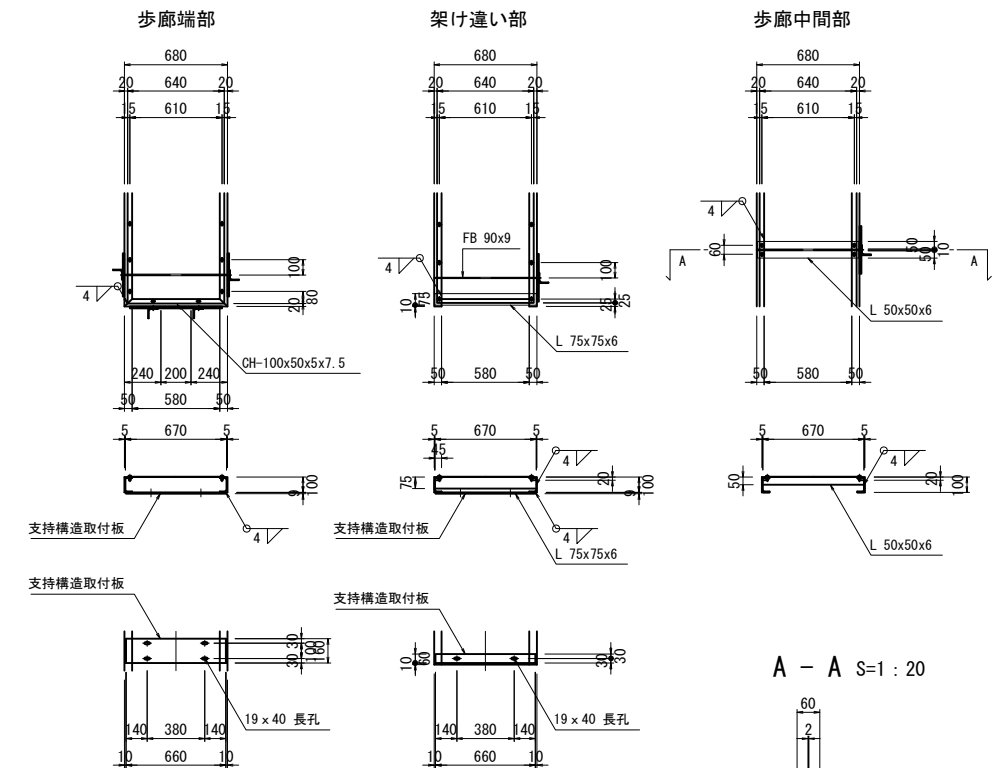


ブラケット
制作数：1組
6-H 175x175x7. 5x11x774
6-PL 335x16x300
44-コンクリートアンカー M16x120
44-BN M12x35 (2-W)

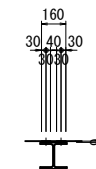
- 注記
- 注1) 特記なき材質は全てSS400とする。
- 注2) Uボルト付き以外のナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
- 注3) 部材は、全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT49とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZT77とする。
- 注4) ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
- 注5) 床材に綿鋼板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m (0.7m2) 程度に1箇所程度設けるのが良い。
- 注6) 各部詳細は「下部工検査路詳細図」を参照のこと。

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 A2橋台 下部工検査路設置図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

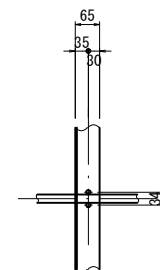
歩廊部詳細 S=1 : 50



検査路支持構造詳細図 S=1 : 50



B - 2



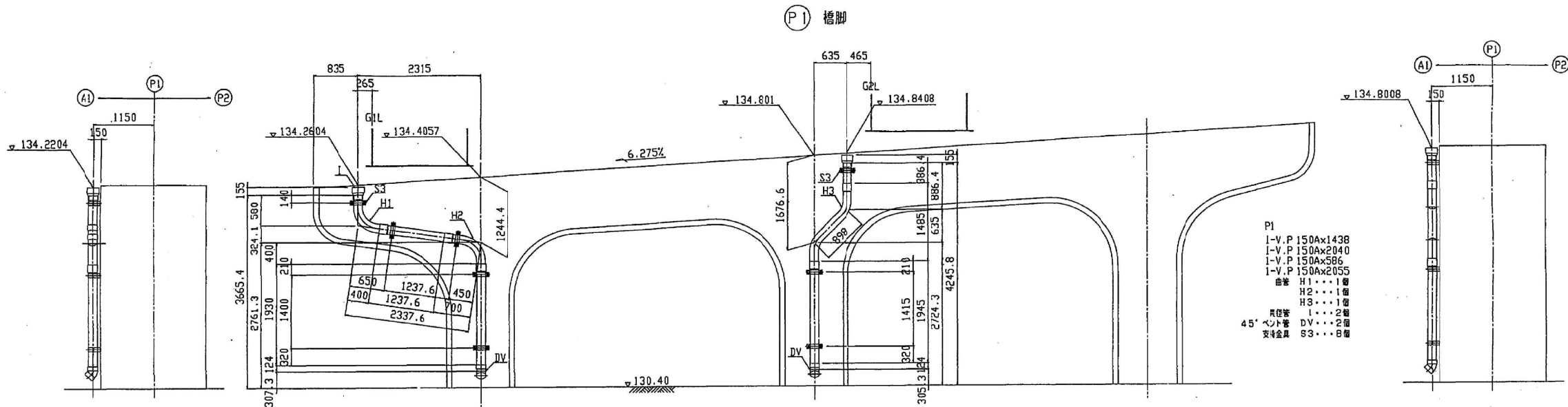
※ 注記

- ※ 注1) 特記なき材質は全てSS400とする。
- ※ 注2) Uボルト付き以外のナットは、全て緩み止めナットを使用すること。
- ※ 注3) 部材は、全て溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は、JIS H 8641 HDZT49とする。
但し、ボルト・ナット類は、HDZT77とする。
- ※ 注4) ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、ボルト径+3mmを標準とする。
- ※ 注5) 床材に鋼網板を使用する場合は、直径10mmの排水孔を間隔1m(0.7m2程度)に箇所詳細図けるのが良い。
- ※ 注6) 各部詳細は「下部工検査詳細図」を参照のこと。

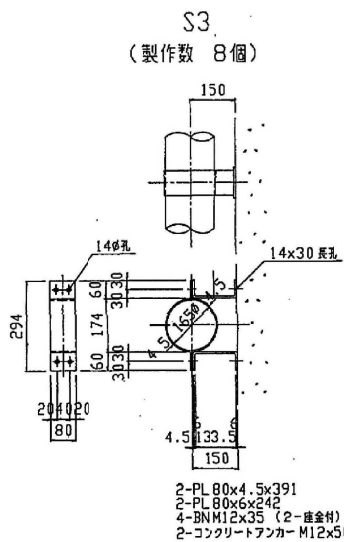
| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工検査路線縮図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その1)

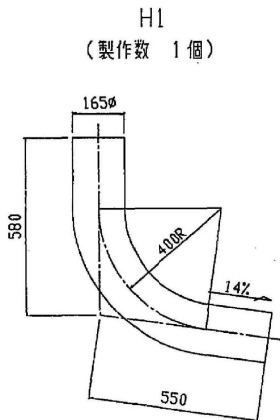
下部工排水装置(その1) S=1:40



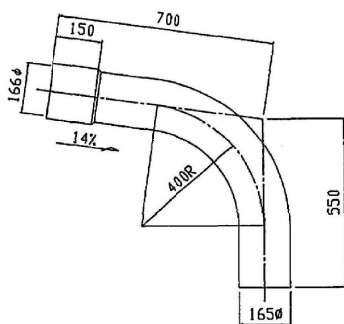
支持金具詳細 S=1:10



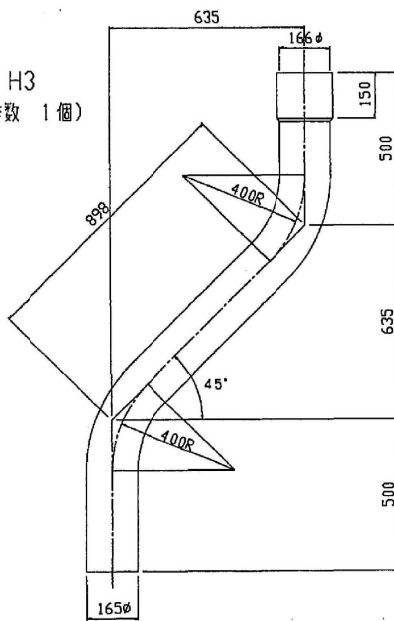
曲管詳細 S=1:10



H2 (製作数 1個)

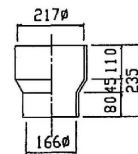


H3 (製作数 1個)



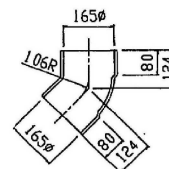
異径管詳細 S=1:10

I (製作数 2個)



45°ベンド管詳細 S=1:10

D.V (製作数 2個)



注)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 支持金具は溶融亜鉛メッキを施す。
付数量は JIS H8641 2種 HDZ35) とする。
3. 支持金具のみ製作範囲。

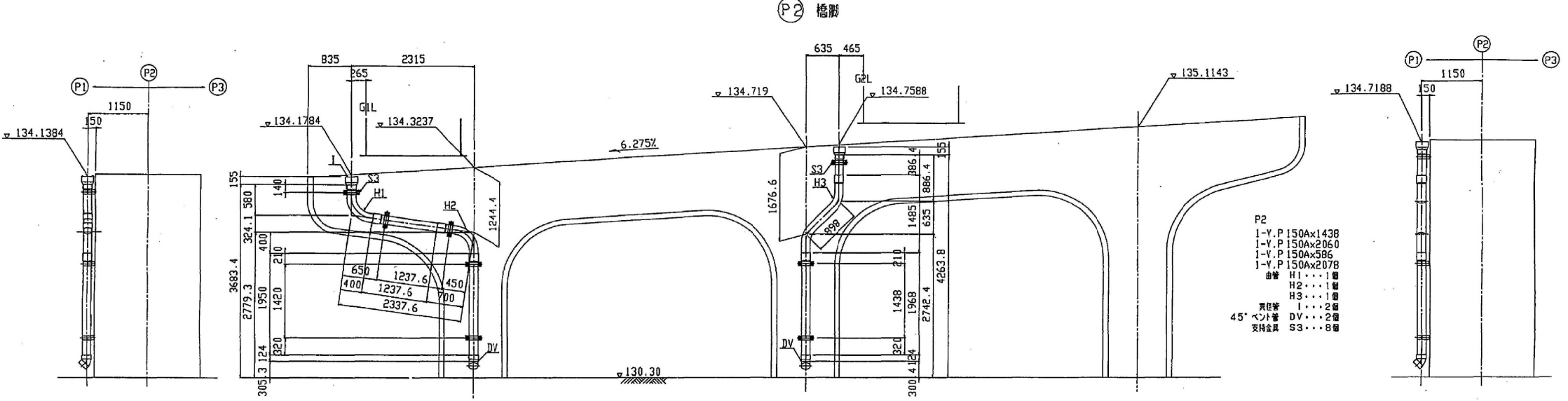
撤去流心延長 (P1)

下り線側 L=0.155+0.580+2.338+0.400+1.930+0.124+0.124=5.651m

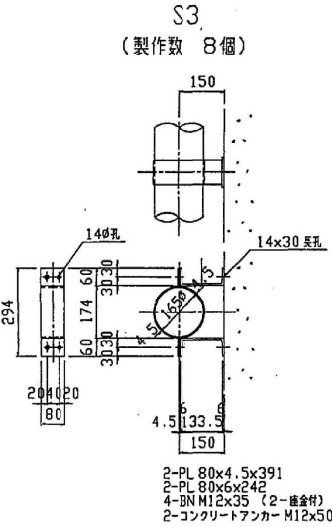
上り線側 L=0.155+0.886+0.898+0.350+1.945+0.124+0.124=4.482m

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その1)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

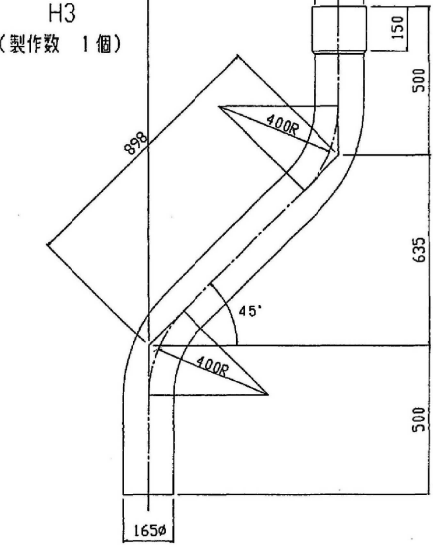
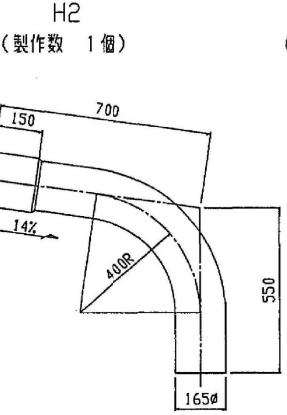
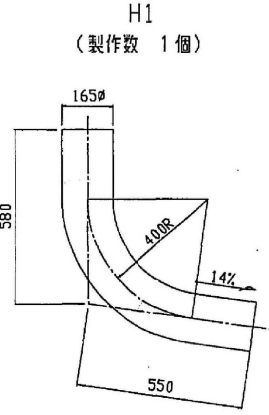
下部工排水装置(その2) S=1:40



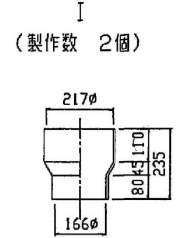
支持金具詳細 S=1:10



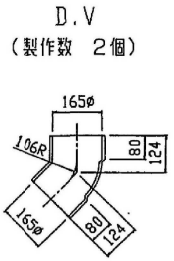
曲管詳細 S=1:10



異径管詳細 S=1:10



45°ベンド管詳細 S=1:10



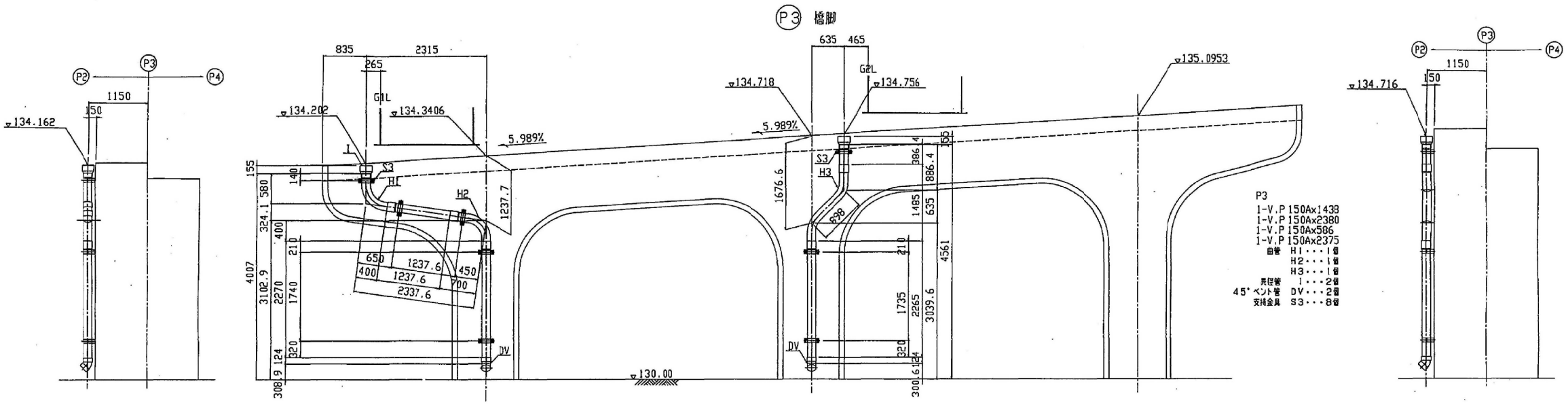
撤去流心延長 (P2)
下り線側 L=0.155+0.580+2.338+0.400+1.950+0.124+0.124=5.671m
上り線側 L=0.155+0.886+0.898+0.350+1.968+0.124+0.124=4.505m

注)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 支持金具は溶融亜鉛メッキを施す。
3. 支持金具は(JIS H8641 2種 HDZ35)とする。
4. 支持金具のみ製作範囲。

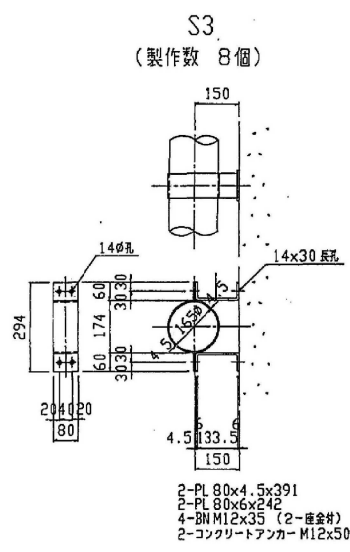
| | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その2)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その3)

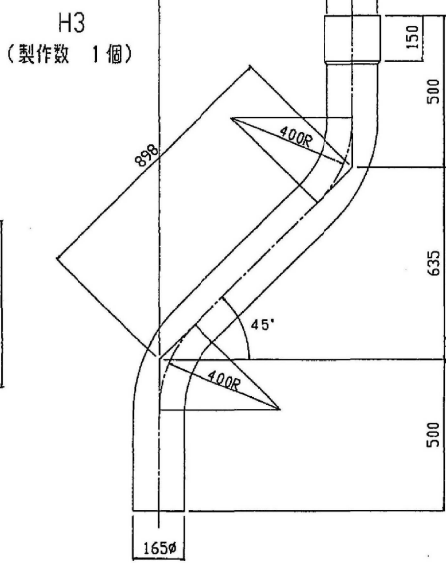
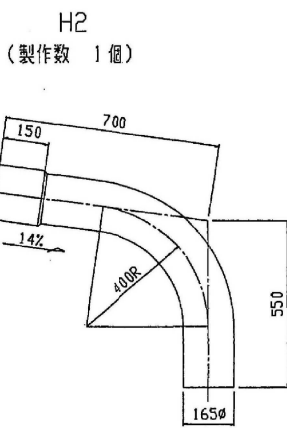
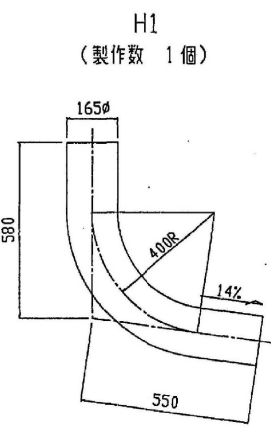
下部工排水装置(その3) S=1:40



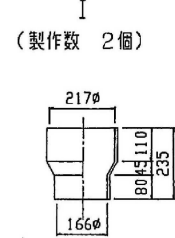
支持金具詳細 S=1:10



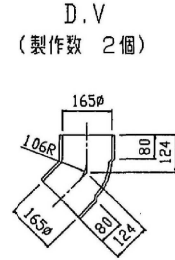
曲管詳細 S=1:10



異径管詳細 S=1:10



45°ベンド管詳細 S=1:10

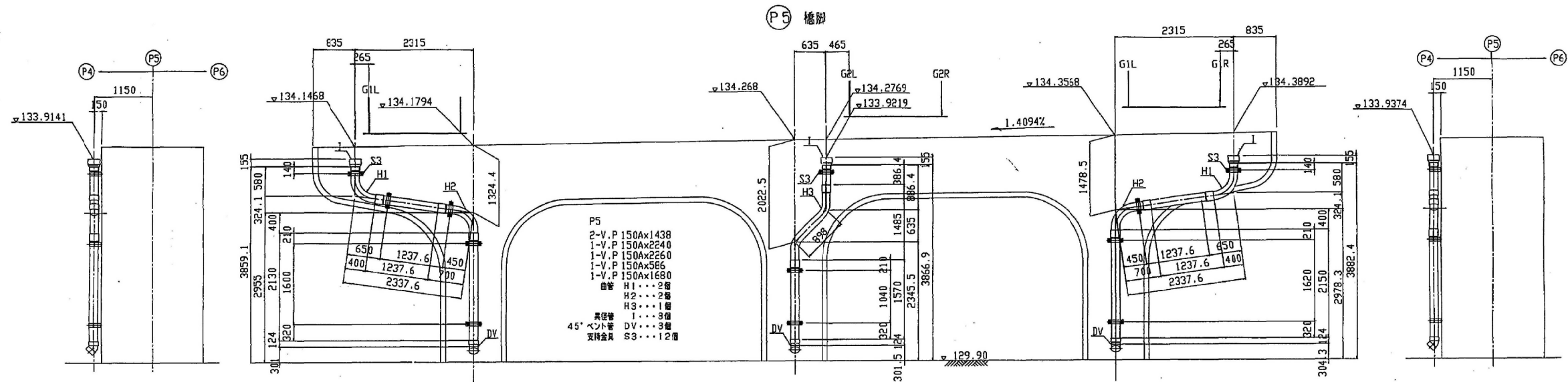


注)
1. 指定なき材質は全てSS400とする。
2. 支持金具は防錆処理を施す。
3. 支持金具のみ製作範囲。

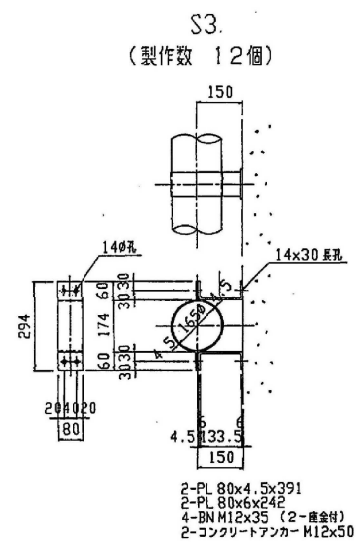
撤去流心延長 (P3)
下り線側 L=0.155+0.580+2.338+0.400+2.270+0.124+0.124=5.991m
上り線側 L=0.155+0.886+0.898+0.350+2.265+0.124+0.124=4.802m

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工排水装置撤去図(その3)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

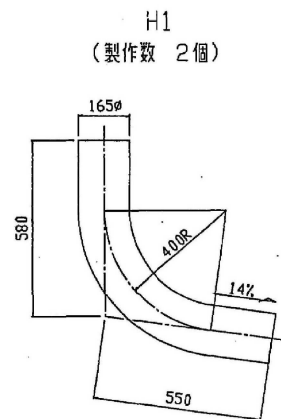
下部工排水装置（その5） S=1:40



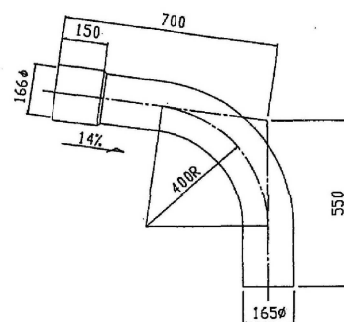
支持金具詳細 S=1:10



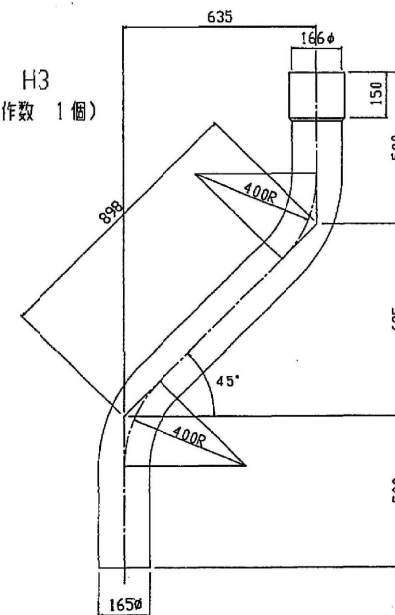
曲管詳細 S = 1 : 10



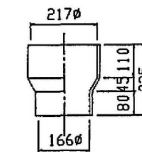
H2
(製作数 2個)



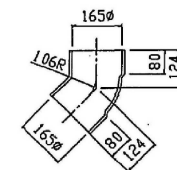
H3
(製作数 1 個)



異径管詳細 S=1:10
I
(製作数 3個)



45° ベンド管詳細 S=1:10
D.V
(製作数 3個)



注)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 支持金具は溶融亜鉛メッキを施す。
付着量は(JIS H8641 2種 HDZ35)
とする。
3. 支持金具のみ製作範囲。

撤去流心延長 (P5)

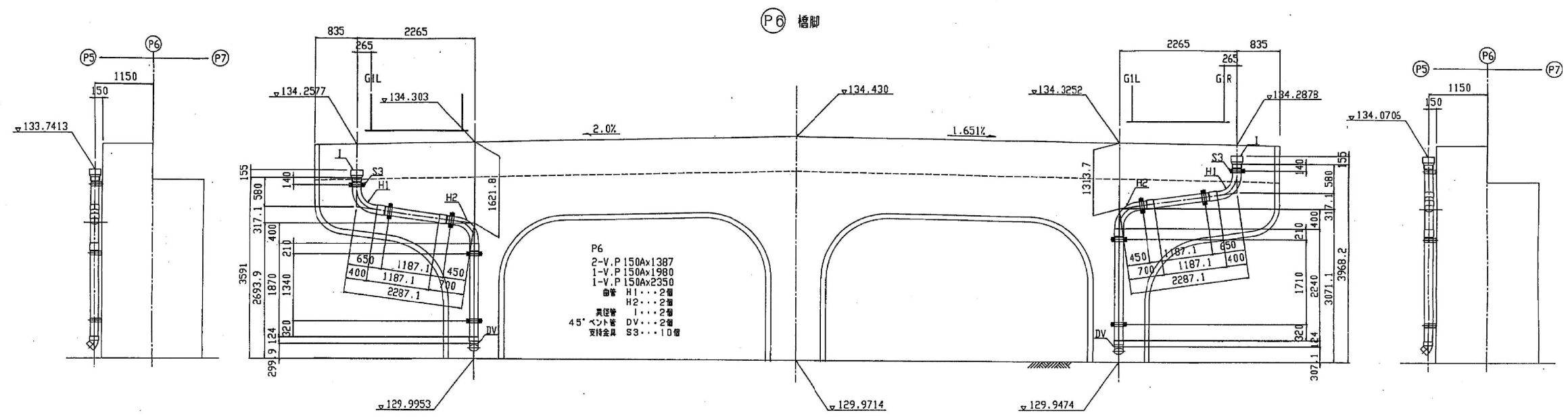
下り線側 $L=0.155+0.580+2.338+0.400+2.130+0.124+0.124=5.851\text{m}$

上り線側G2 $L=0.155+0.886+0.898+0.350+1.570+0.124+0.124=4.107\text{m}$

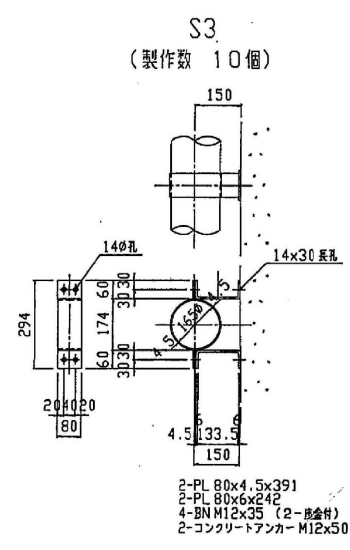
上り線側G1 $L=0.155+0.580+2.338+0.400+2.150+0.124+0.124=5.871\text{m}$

| | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋脚補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その5)(参考図) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計社社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 間支社 沼 沢 管 理 事 務 所 | | |

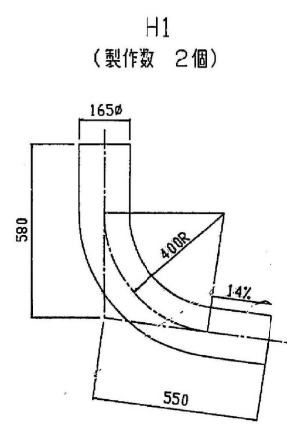
下部工排水装置(その6) S=1:40



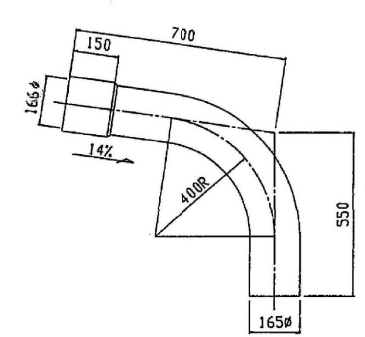
支持金具詳細 S=1:10



曲管詳細 S=1:10

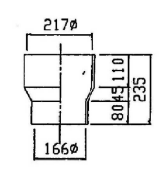


H2 (製作数 2個)



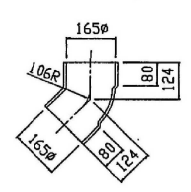
異径管詳細 S=1:10

I (製作数 2個)



45° ベント管詳細 S=1:10

D.V (製作数 2個)



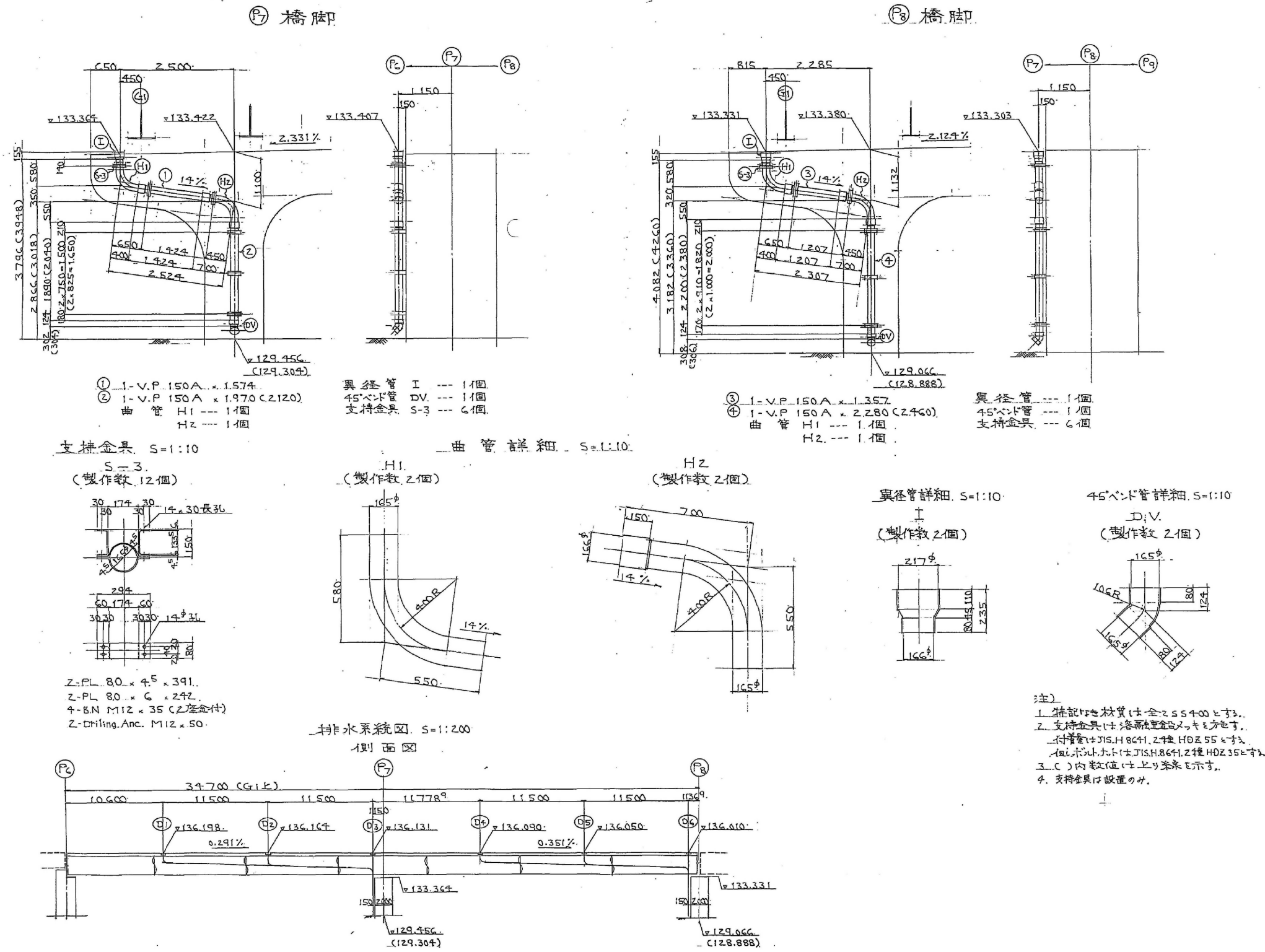
注)
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 支持金具は溶融亜鉛メッキを施す。
付数量は(JIS H8641) 2種 HDZ35) とする。
3. 支持金具のみ製作範囲。

撤去流心延長 (P6)

下り線側 L=0.155+0.580+2.287+0.400+1.870+0.124+0.124=5.540m
上り線側 L=0.155+0.580+2.287+0.400+2.240+0.124+0.124=5.910m

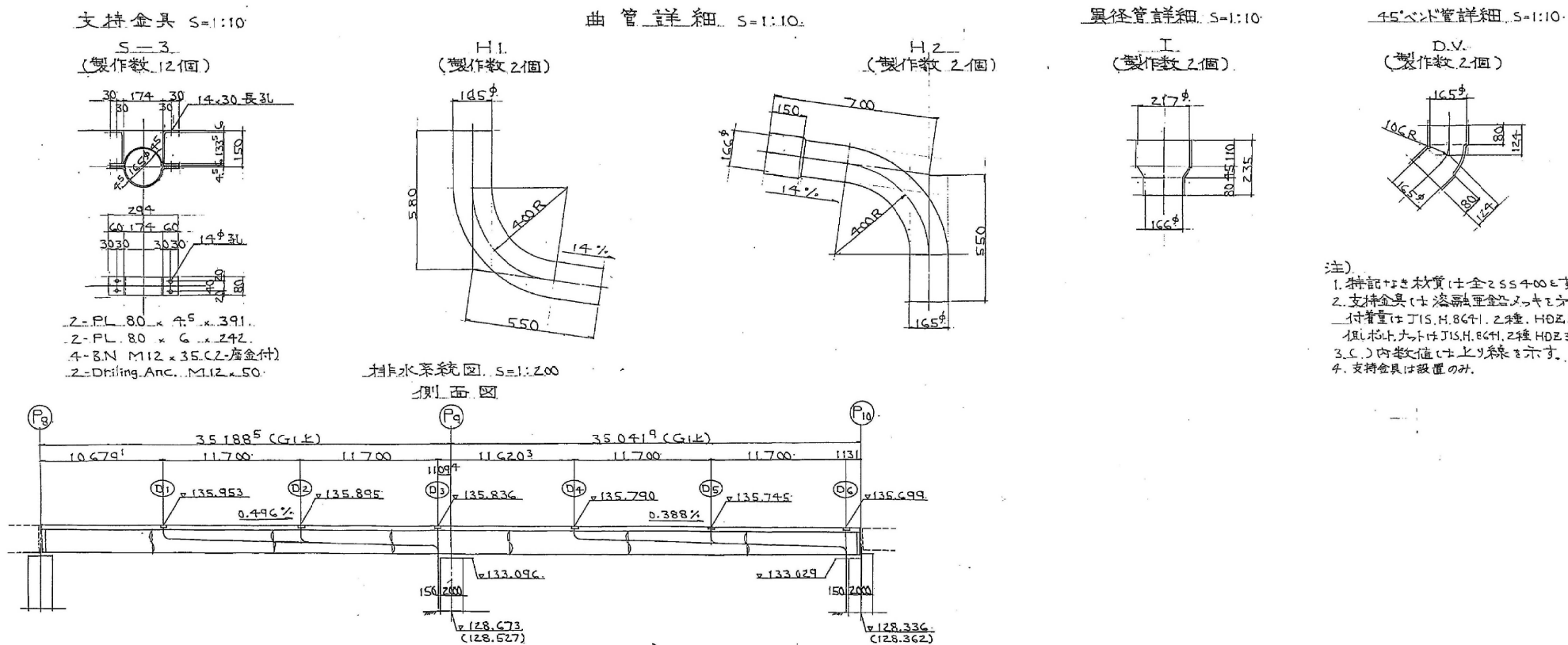
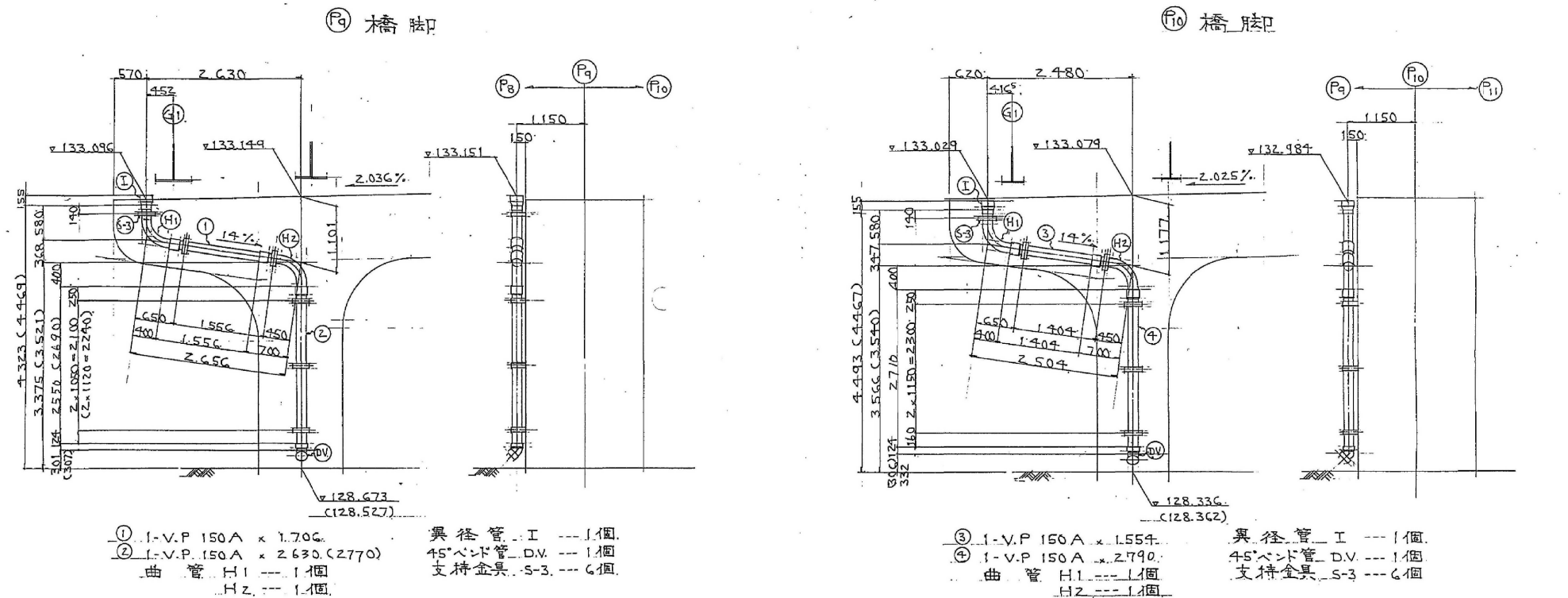
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------|------|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その6)(参考図) | | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 所沢管理事務所 | | 関東支社 | |

排水装置 P6~P8 (その6) 縮尺 1:40



| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 入間高架橋 | | | |
| 図面の種類 | 下部工排水装置撤去図(その7)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

排水装置 P8~P10(その12) 縮尺 1:40



撤去流心延長 (P9)

下り線側 $L=0.155+0.580+2.656+0.400+2.550+0.124+0.124=6.589\text{m}$

上り線側 $L=0.155+0.580+2.656+0.400+2.690+0.124+0.124=6.729\text{m}$

撤去流心延長 (P10)

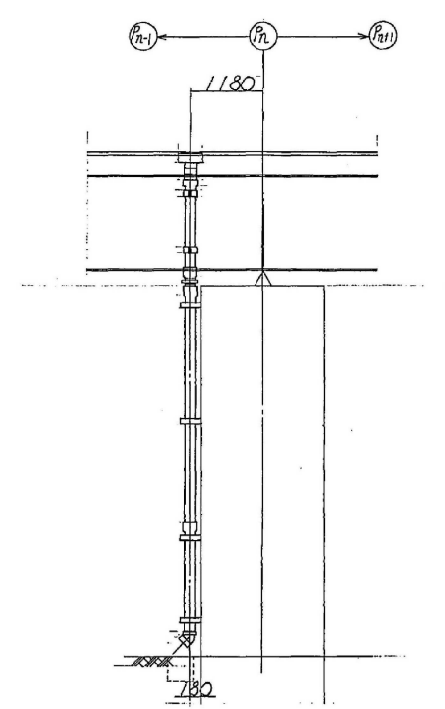
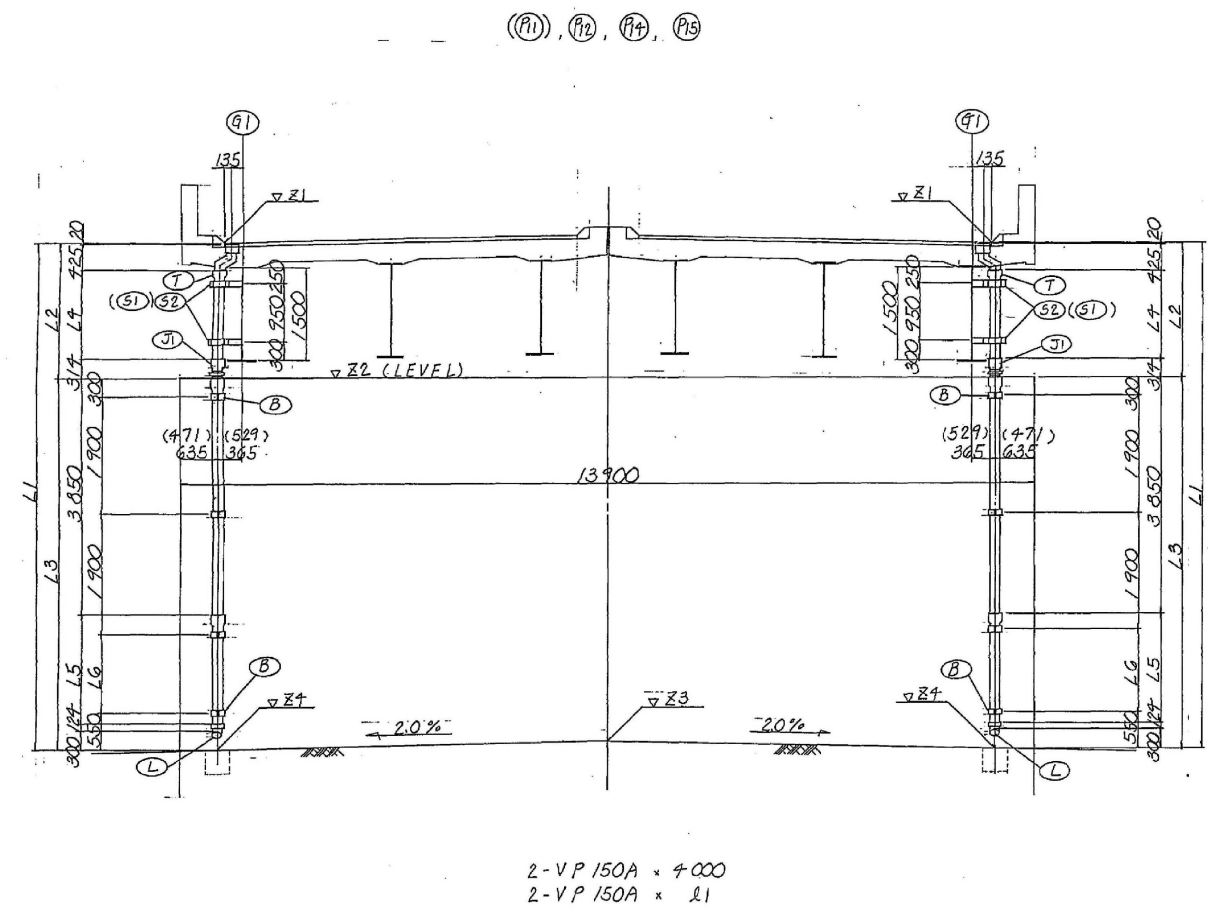
下り線側 $L=0.155+0.580+2.504+0.400+2.710+0.124+0.124=6.597\text{m}$

上り線側 $L=0.155+0.580+2.504+0.400+2.710+0.124+0.124=6.597\text{m}$

| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋脚震害補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その8)(参考図) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 所 沢 管 理 事 務 所 | | 関東支社 |

入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その9)

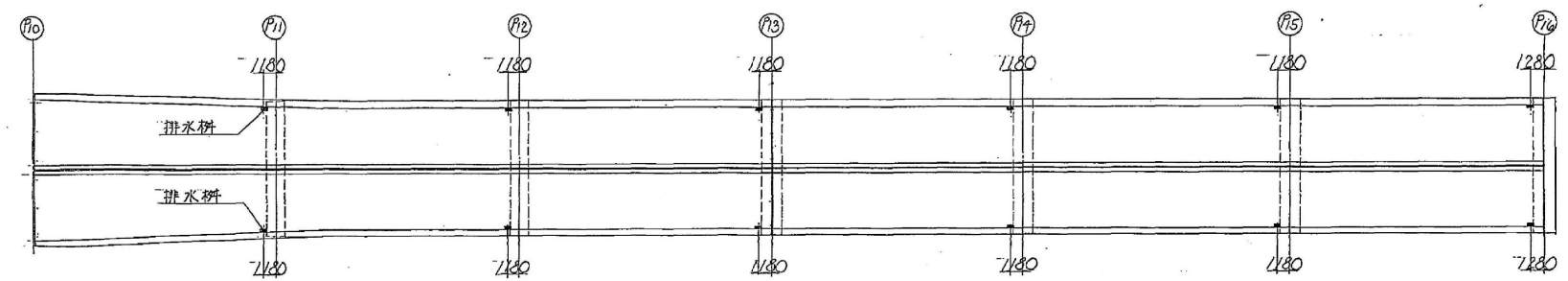
排水表置 P11,P12,P14,P15 (その1) S= 1/50



| | (P1) | (P2) | (P4) | (P5) |
|----|---------|---------|---------|---------|
| Z1 | 135.791 | 135.722 | 135.571 | 135.493 |
| Z2 | 133.592 | 133.530 | 133.379 | 133.300 |
| Z3 | 127.925 | 127.595 | 127.173 | 127.139 |
| Z4 | 127.795 | 127.469 | 127.047 | 127.013 |
| L1 | 7996 | 8253 | 8524 | 8480 |
| L2 | 2199 | 2192 | 2192 | 2193 |
| L3 | 5797 | 6061 | 6332 | 6287 |
| L4 | 1440 | 1433 | 1433 | 1434 |
| L5 | 1523 | 1787 | 2058 | 2013 |
| L6 | 1147 | 1411 | 1682 | 1637 |
| L1 | 1603 | 1867 | 2138 | 2093 |

- 撤去流心延長 (P11)
下り線側 L=3.850+1.523+0.124+0.124=5.621m
上り線側 L=3.850+1.523+0.124+0.124=5.621m
- 撤去流心延長 (P12)
下り線側 L=3.850+1.787+0.124+0.124=5.885m
上り線側 L=3.850+1.787+0.124+0.124=5.885m
- 撤去流心延長 (P14)
下り線側 L=3.850+2.058+0.124+0.124=6.156m
上り線側 L=3.850+2.058+0.124+0.124=6.156m
- 撤去流心延長 (P15)
下り線側 L=3.850+2.013+0.124+0.124=6.111m
上り線側 L=3.850+2.013+0.124+0.124=6.111m

配置図

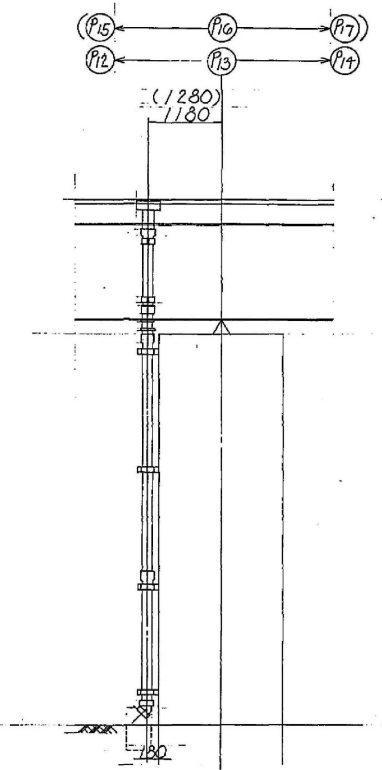
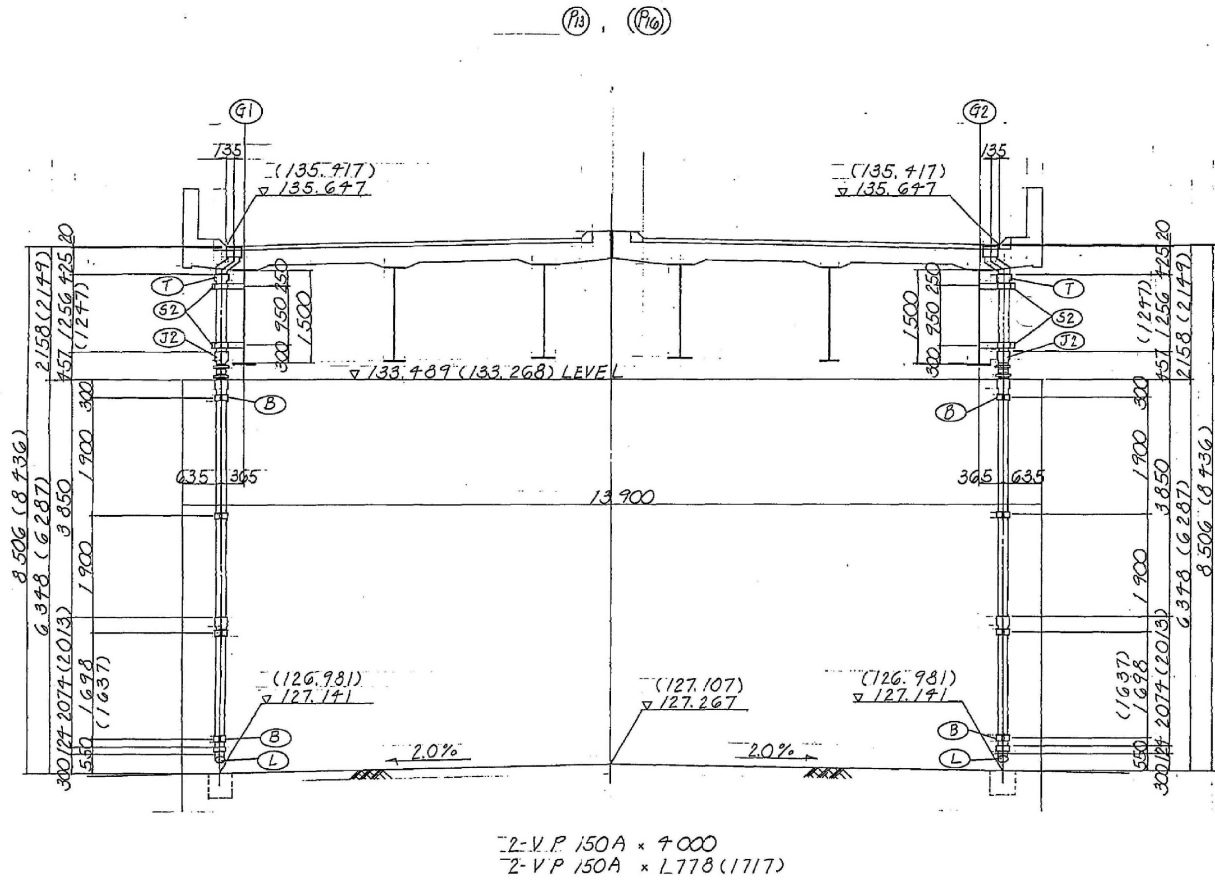


注) 支持金具 P11~P13は設置のみ(下部工部のみ).
P14~P16は上部工で設置済.

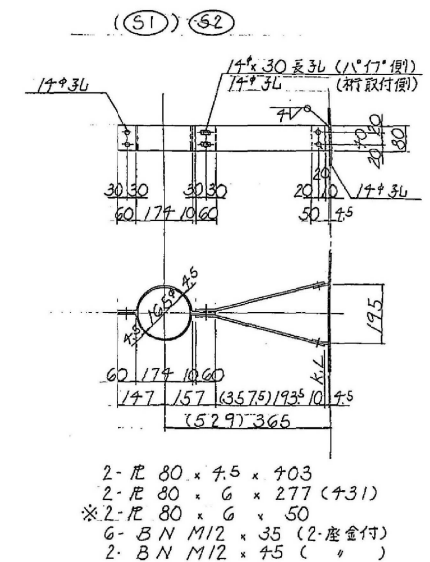
| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工排水装置撤去図(その9)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その10)

排水装置 P13,P16(その2) S= 1/50

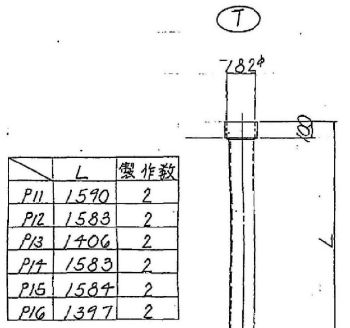


取付金具詳細 S= 1/10

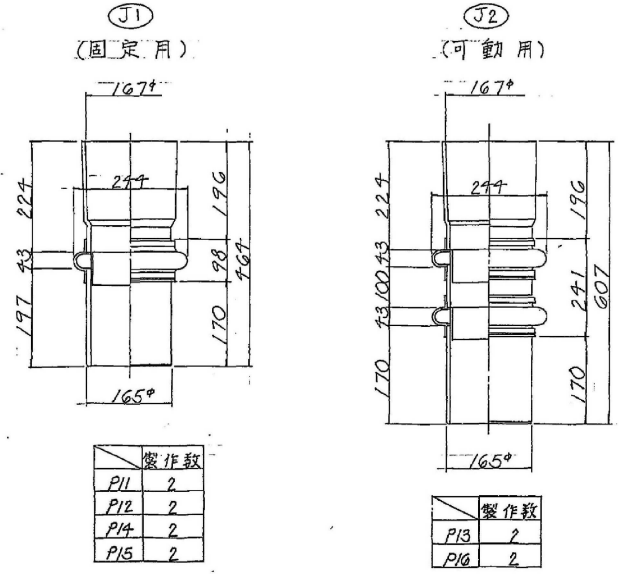


| 記号 | 製作数 |
|-----|-----|
| P11 | 51 |
| P12 | 52 |
| P13 | 4 |
| P14 | 4 |
| P15 | 4 |
| P16 | 4 |

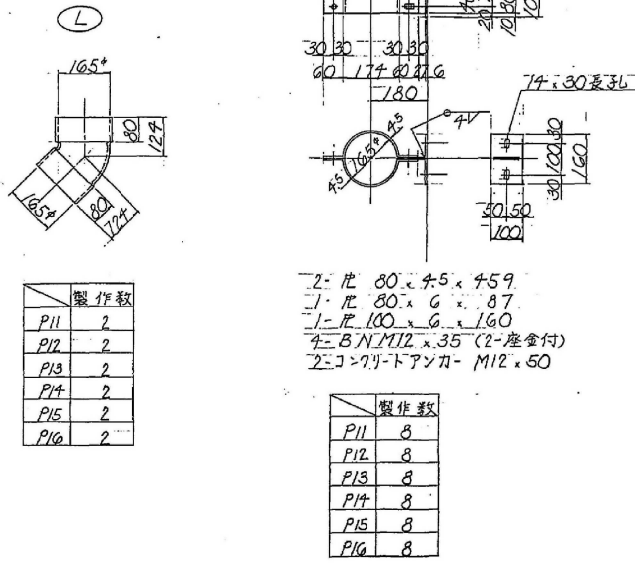
二ヶ-ス管詳細 S= 1/20



伸縮管詳細 S= 1/6



曲管詳細 S= 1/10



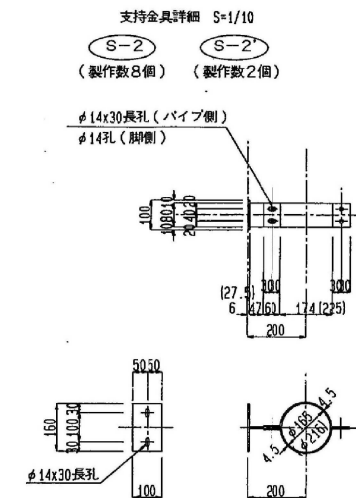
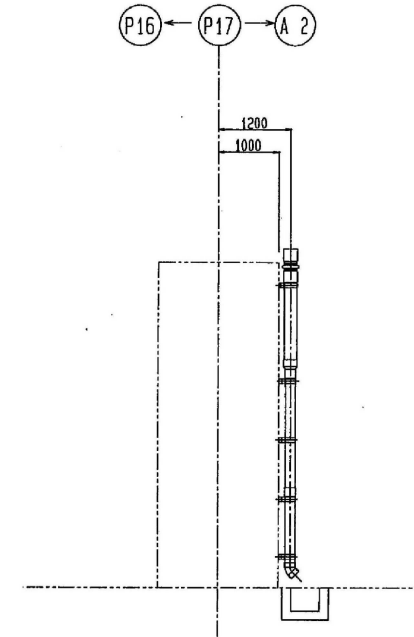
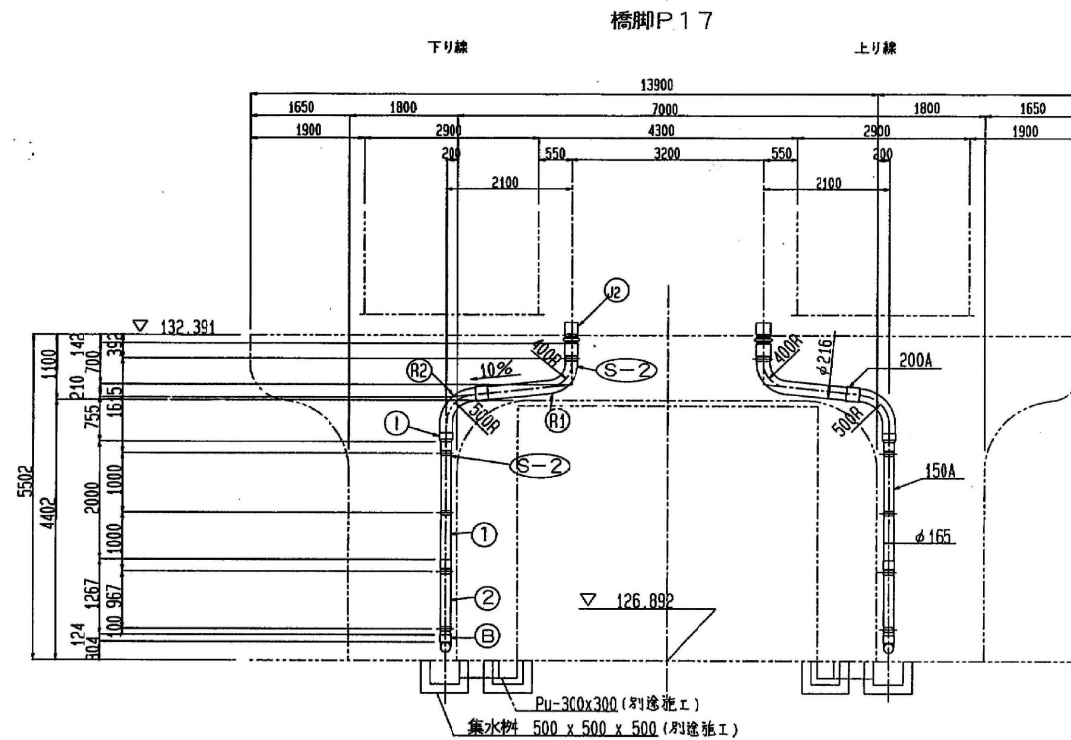
- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - 金具は溶融亜鉛メッキを施す。付着量は JIS H 8641、2種の H 8655 とする。但しボルト、ナットは H 8635 とする。
 - ※印の本体付の材料のみに一般塗装を施す。
 - 支持金具は上部工で設置済。

撤去流心延長 (P13)
下り線側 L=3.850+2.074+0.124+0.124=6.172m
上り線側 L=3.850+2.074+0.124+0.124=6.172m

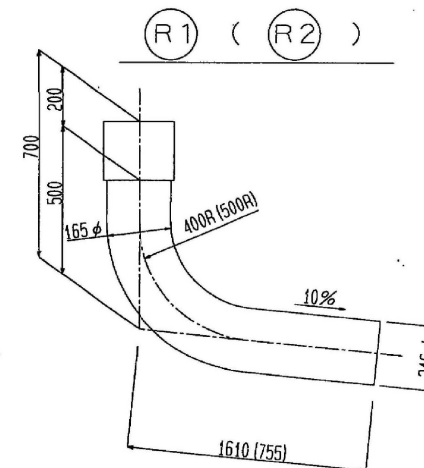
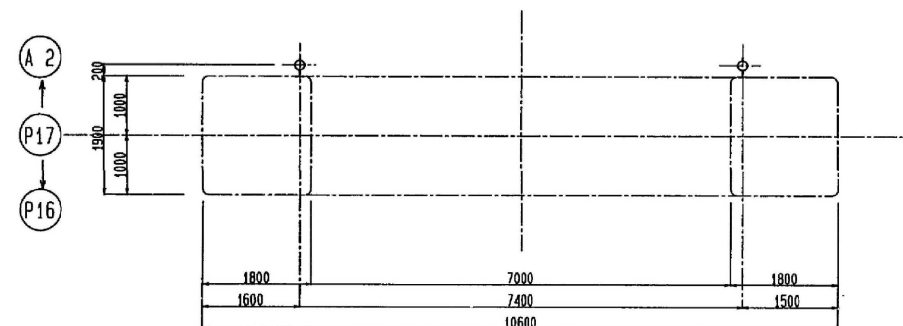
撤去流心延長 (P16)
下り線側 L=3.850+2.013+0.124+0.124=6.111m
上り線側 L=3.850+2.013+0.124+0.124=6.111m

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋脚補強工事 | | | |
|---------------------------------|--------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その10)(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

排水装置(その7) S=1/50



- 2 - PL 80 x 4.5 x 379 (459)
1 - PL 80 x 6 x 107 (87)
1 - PL 100 x 6 x 150
4 - BN M12 x 35 (2-座金付き)
2 - Anch M12 x 50



- 注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
 2. 支持金具は溶融亜鉛メッキを施す。
- 付着量はJIS H8641 2種 HDZ55とする。
- 但し、ボルト、ナットはJIS H8641 2種 HDZ35とする。

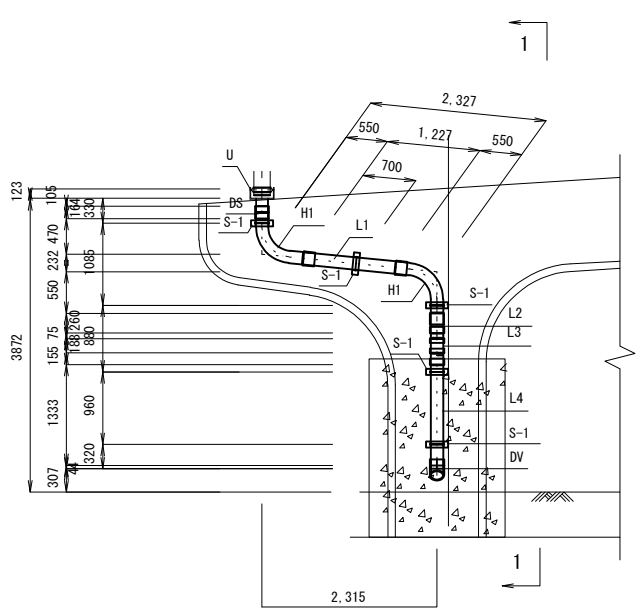
撤去流心延長 (P17)

下り線側 $L=0.700+2.100+0.755+2.000+1.267+0.124+0.124=7.070\text{m}$

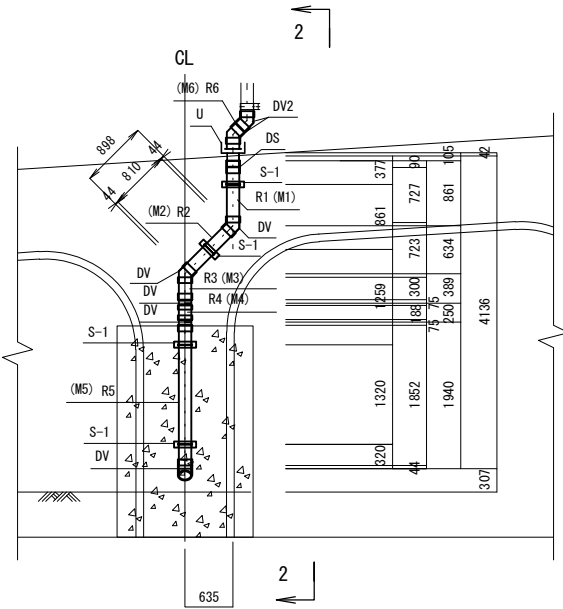
上り線側 $L=0.700+2.100+0.755+2.000+1.267+0.124+0.124=7.070\text{m}$

| | | | |
|---------------------------------|------------------------------|--------------------------------|-------|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋脚補強工事 | | | |
| 図面の種類 | | 入間高架橋 下部工排水装置撤去図(その11)(参考図) | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテック株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 所 沢 管 理 事 務 所 | | 関東支 所 |

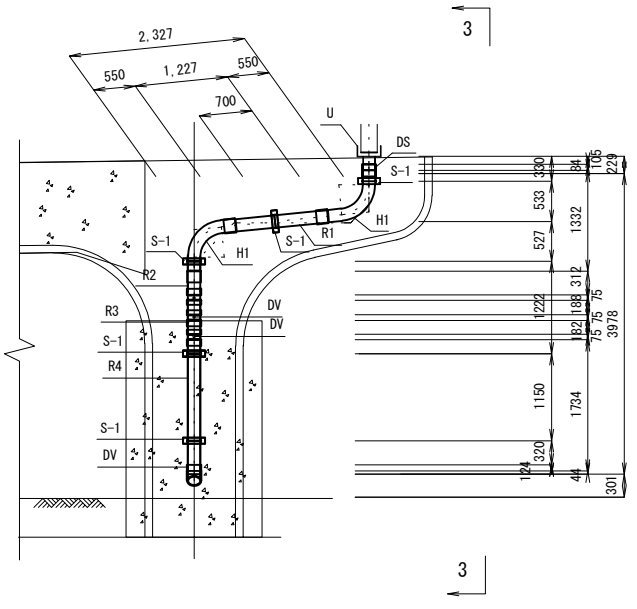
下り線側 P1～P10



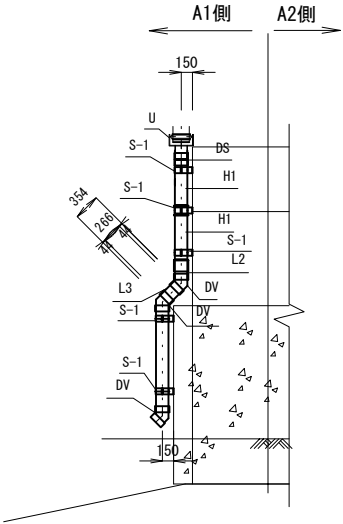
CL側 P1～P4 (P5)



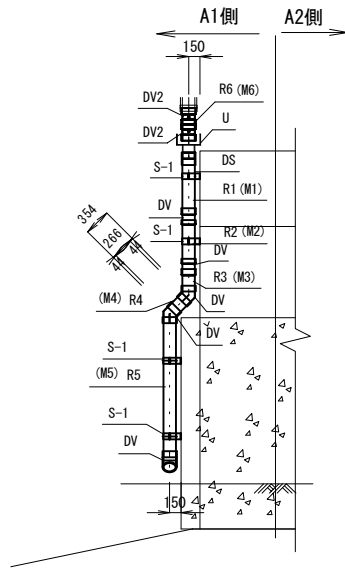
上り線側 P5～P10



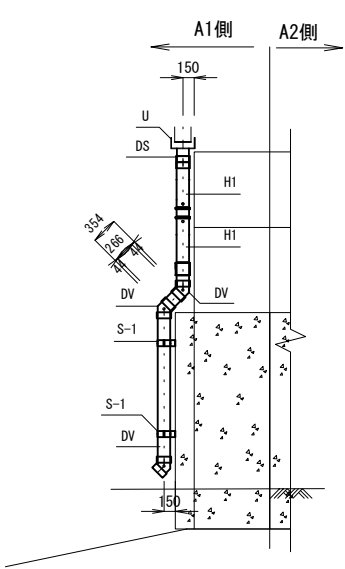
(1 - 1)



(2 - 2)



(3 - 3)



(単位：個)

| | PE1 | PE2 | PE3 | PE4 | PE5 | PE6 | PE7 | PE8 | PE9 | PE10 | 合計 |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----|
| H1 曲管 $\phi 150VP$ | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 28 |
| DS ソケット継手 $\phi 150 \times 150$ | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 19 |
| DV 45° エルボ継手 $\phi 150VP$ | 8 | 8 | 5 | 8 | 8 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 67 |
| DV2 45° エルボ継手 $\phi 200VP$ | 2 | 2 | - | 2 | 2 | - | - | - | - | - | 8 |
| U 受樹 SUS304 | 2 | 2 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 18 |
| S-1 支持金具 SUS304 | 9 | 9 | 2 | 9 | 9 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 92 |

(単位：mm)

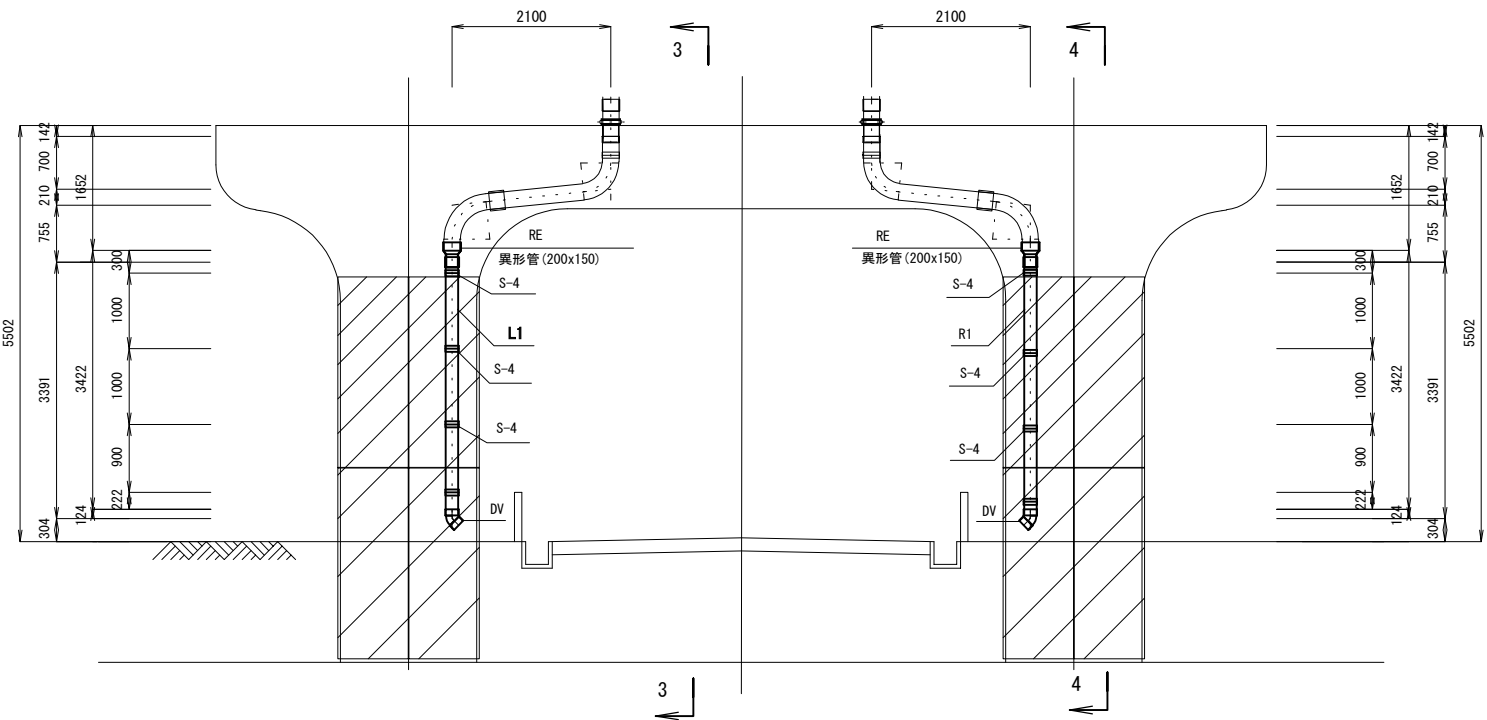
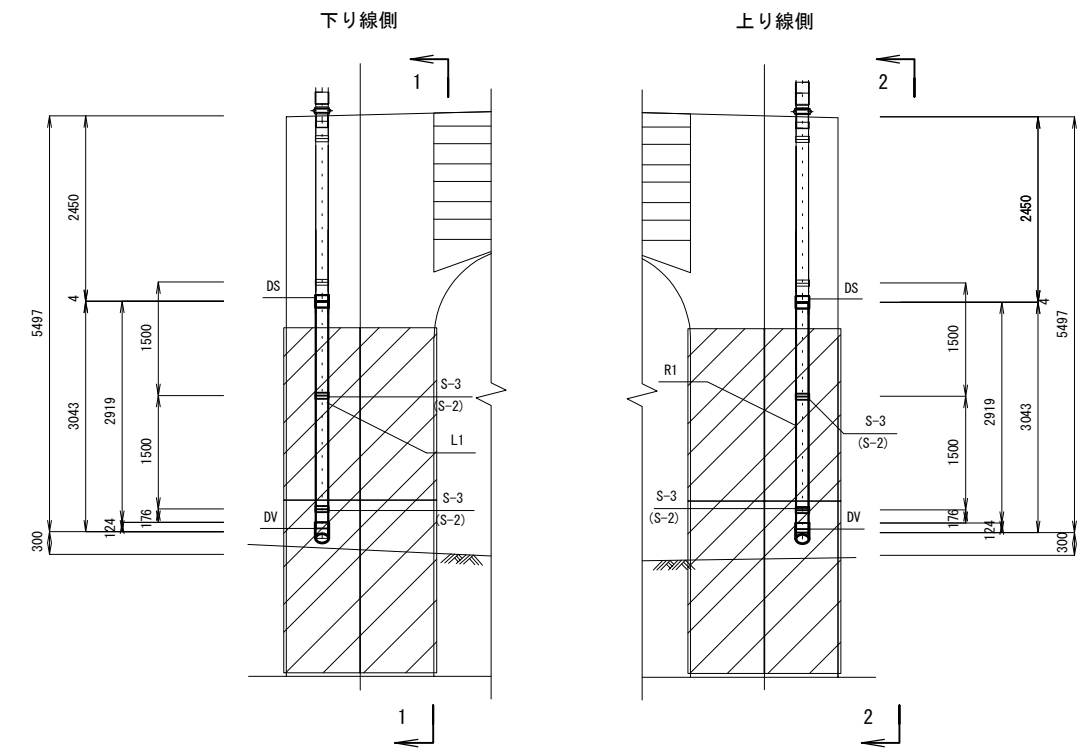
| | PE1 | PE2 | PE3 | PE4 | PE5 | PE6 | PE7 | PE8 | PE9 | PE10 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L1 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 1227 | 1227 | | 1227 | 1227 | 1176 | 1412 | 1196 | 1543 | 1392 | 11627 |
| L2 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 260 | 384 | | 294 | 359 | 1003 | 472 | 503 | 461 | 550 | 4286 |
| L3 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 266 | 266 | | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 2394 |
| L4 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 1333 | 1437 | | 1664 | 1734 | 1112 | 1464 | 1810 | 1992 | 2067 | 14613 |
| R1 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 727 | 582 | 2261 | 590 | 1227 | 1176 | 1412 | 1196 | 1543 | 1392 | 12106 |
| R2 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 810 | 494 | | 494 | 312 | 1003 | 472 | 503 | 461 | 550 | 5099 |
| R3 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 300 | 687 | | 628 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 266 | 3211 |
| R4 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 266 | 266 | | 266 | 1734 | 1112 | 1614 | 1810 | 2132 | 2065 | 11265 |
| R5 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 1852 | 1833 | | 1861 | | | | | | | 5546 |
| R6 塩ビ管 $\phi 150VP$ | | 221 | | 221 | | | | | | | 442 |
| M1 塩ビ管 $\phi 150VP$ | | | | | 590 | | | | | | 590 |
| M2 塩ビ管 $\phi 150VP$ | | | | | 494 | | | | | | 494 |
| M3 塩ビ管 $\phi 150VP$ | | | | | 628 | | | | | | 628 |
| M4 塩ビ管 $\phi 150VP$ | | | | | 266 | | | | | | 266 |
| M5 塩ビ管 $\phi 150VP$ | | | | | 1861 | | | | | | 1861 |
| M6 塩ビ管 $\phi 150VP$ | | | | | 221 | | | | | | 221 |

注記
注1) 特記なき素材は、全てSS400とする。
注2) 工場製作は現場実測確認の上行うものとする。
注3) ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
注4) 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 P1～P10橋脚 下部工排水装置設置図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ / 株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

正面図 P11～P16 (P13, P16)

正面図 P17



(1 - 1)

(2 - 2)

(3 - 3)

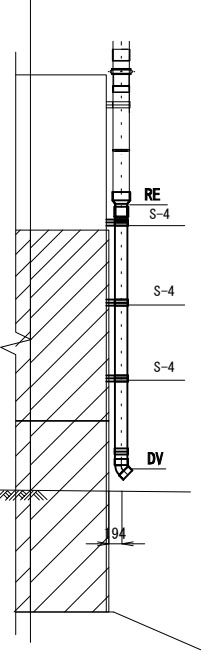
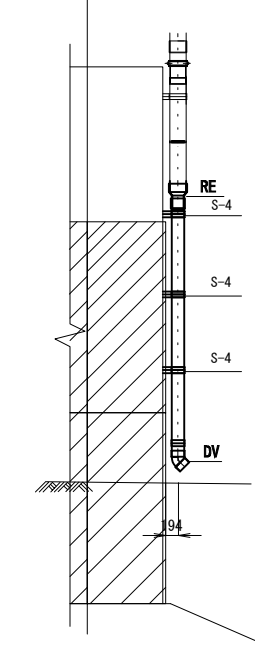
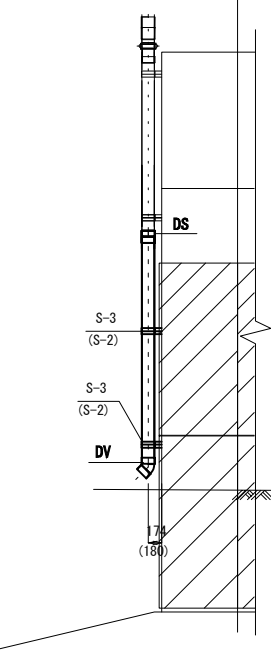
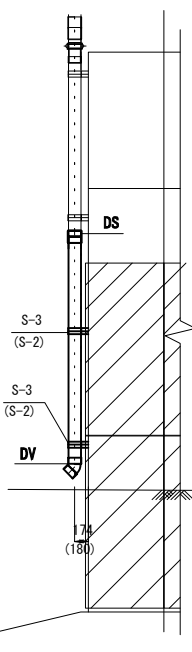
(4 - 4)

A1側 A2側

A1側 A2側

A1側 A2側

A1側 A2側



(単位：個)

| | PE11 | PE12 | PE13 | PE14 | PE15 | PE16 | PE17 | 合計 |
|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----|
| RE 異径管 $\phi 200 \times 150VP$ | - | - | - | - | - | - | 2 | 2 |
| DS ソケット継手 $\phi 150 \times 150$ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 12 |
| DV 45° エルボ継手 $\phi 150VP$ | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 14 |
| S-2 支持金具 SUS304 | - | - | 6 | - | - | 6 | - | 12 |
| S-3 支持金具 HDZT56 | 4 | 6 | - | 6 | 6 | - | - | 22 |
| S-4 支持金具 HDZT56 | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 |

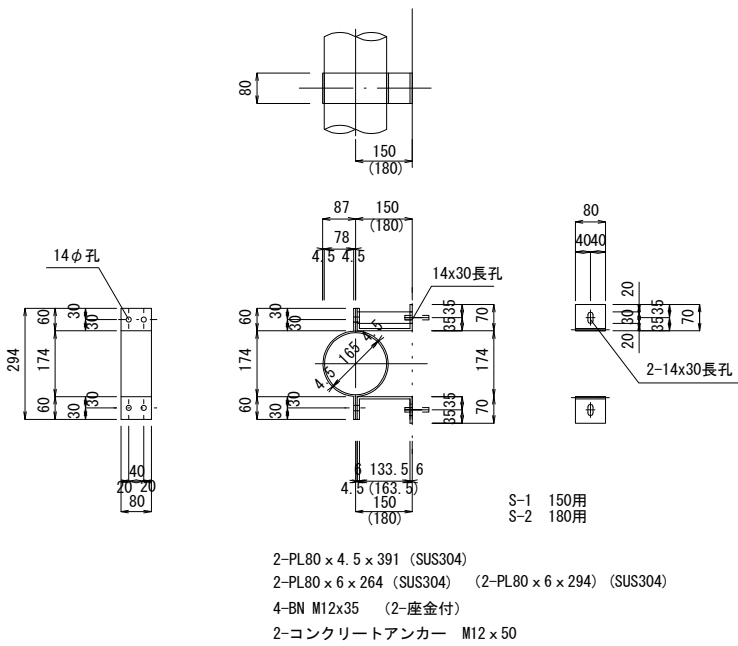
(単位：mm)

| | PE11 | PE12 | PE13 | PE14 | PE15 | PE16 | PE17 | 合計 |
|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| L1 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 2919 | 3183 | 3970 | 3454 | 3409 | 3409 | 3422 | 23766 |
| R1 塩ビ管 $\phi 150VP$ | 2919 | 3183 | 3970 | 3454 | 3409 | 3409 | 3422 | 23766 |

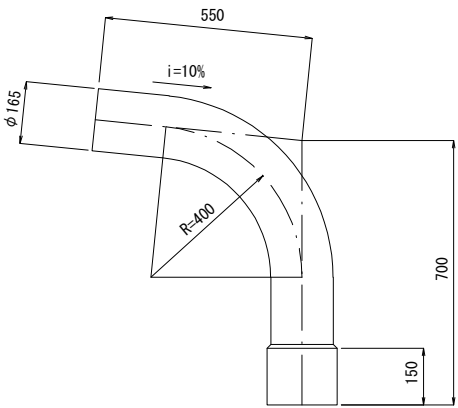
注記
注1) 特記なき素材は、全てSS400とする。
注2) 工場製作は現場実測確認の上行うものとする。
注3) ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
注4) 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 P11～P17橋脚 下部工排水装置設置図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ 株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

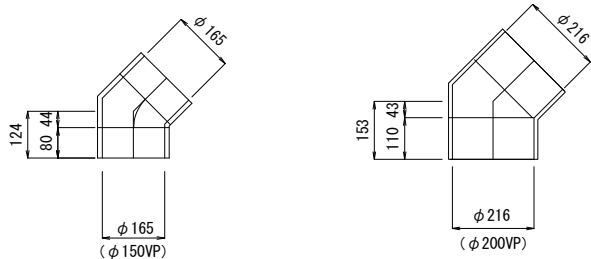
コンクリート・炭素繊維
支持金具詳細図 S=1:20
(新規製作)



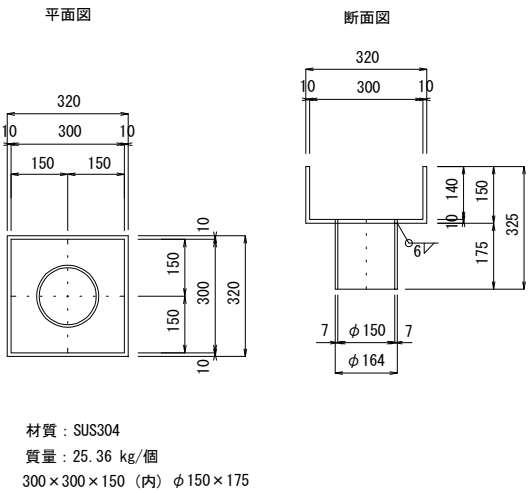
曲管詳細図 S=1:20
(新規製作)



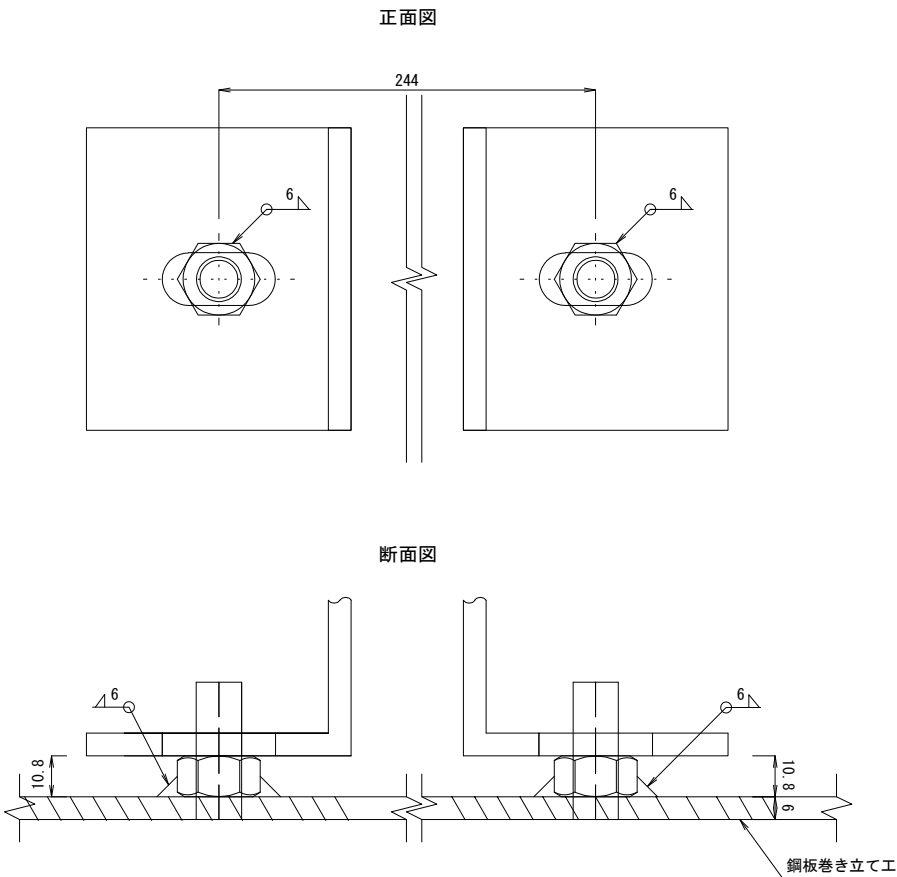
45° エルボ継手 S=1:20
(DV)



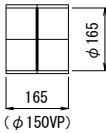
新規受け桧詳細図 S=1:20
(新規製作)



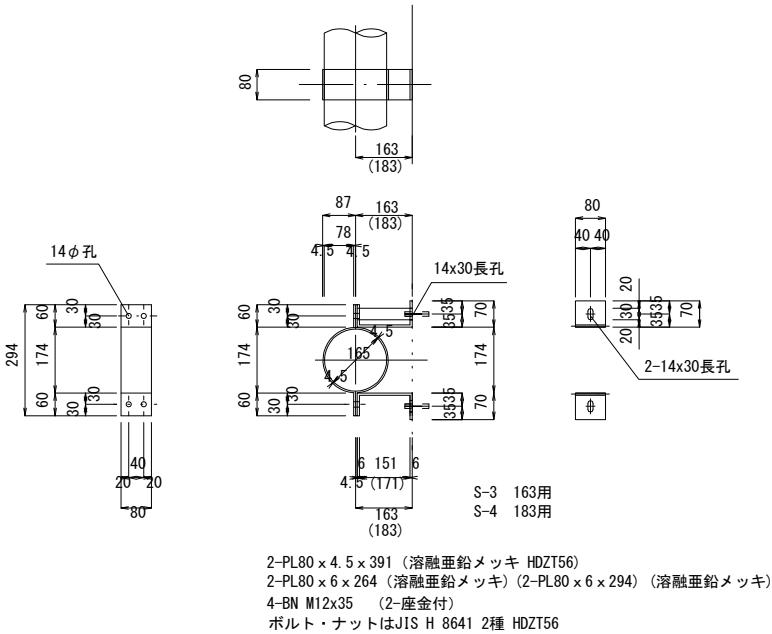
M12ナット取付詳細図 S=1:2



ソケット継手 S=1:20
(DS)



鋼板
支持金具詳細図 S=1:20
(新規製作)



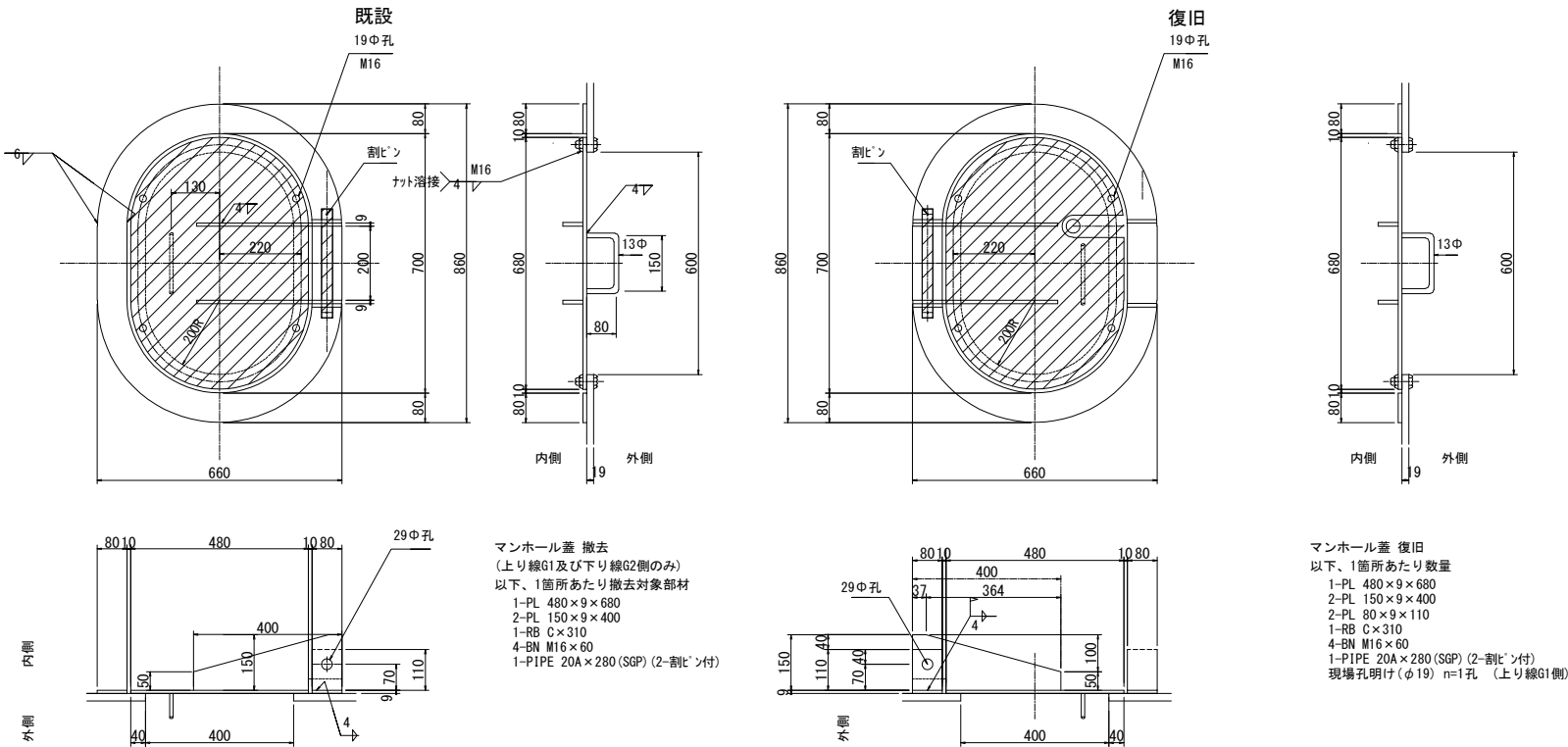
支持金具用ボルトの取り扱いについて

- 工場取付ナット
鋼板補強箇所については、工場に支持金具ボルトを溶接接続するものとする。
材料仕様: ボルトナットM12 (JIS H 8361 2種 HDZT56)
塗装仕様: 亜鉛メッキと鋼材塗装の相性 (エポキシ系や塩化ゴム系塗料は密着性良く、相性が良い。)
- 現場取付ボルト
支持金具は、全て亜鉛メッキ仕様とし、補強鋼板設置後、工場に溶接したナットに接続にするものとする。
材料仕様: ボルトナットM12 (JIS H 8361 2種 HDZT56)

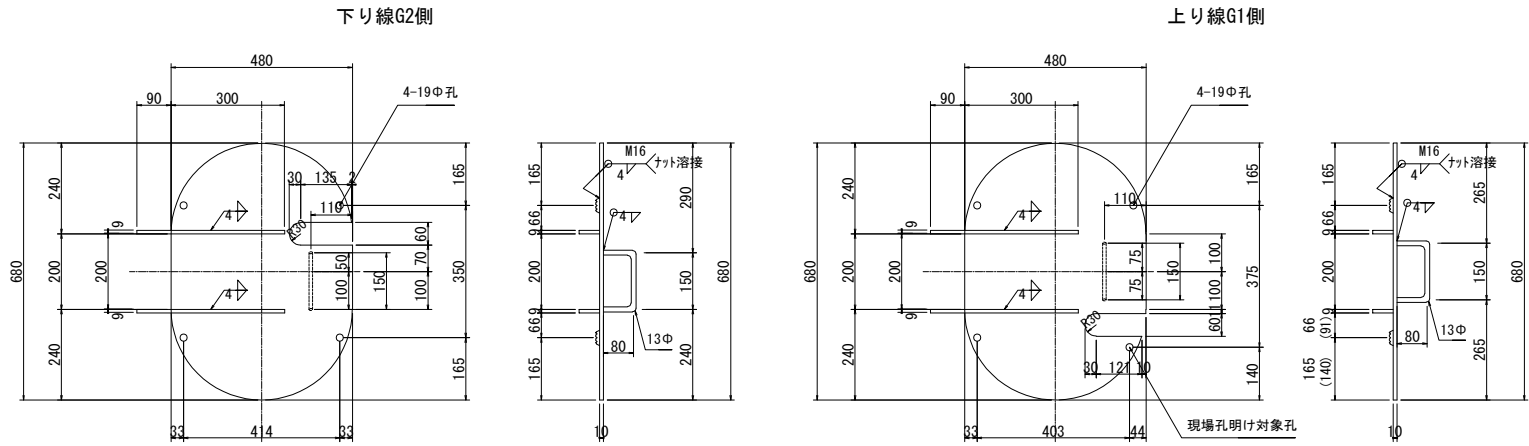
- 注記
- 注1) 特記なき素材は、全てSS400とする。
 - 注2) 工場製作は現場実測確認の上行うものとする。
 - 注3) ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
 - 注4) 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上げとし、
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | |
| | 下部工排水装置詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテック / 株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

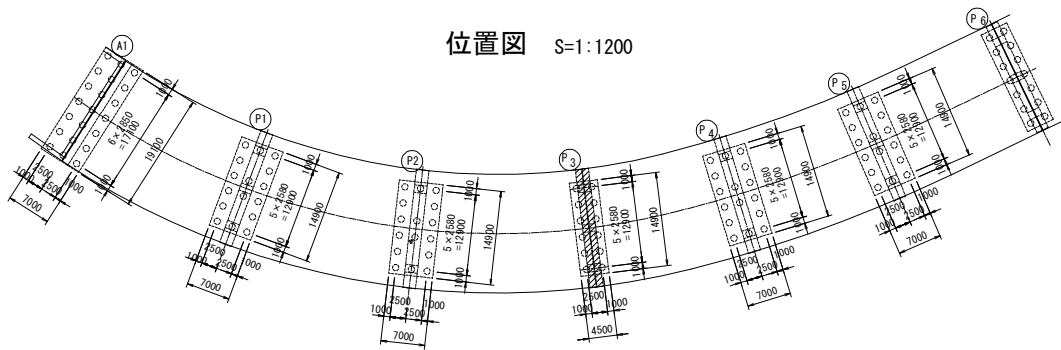
マンホール蓋撤去・復旧詳細図 S=1:20



マンホール蓋加工図 S=1:20



位置図 S=1:1200



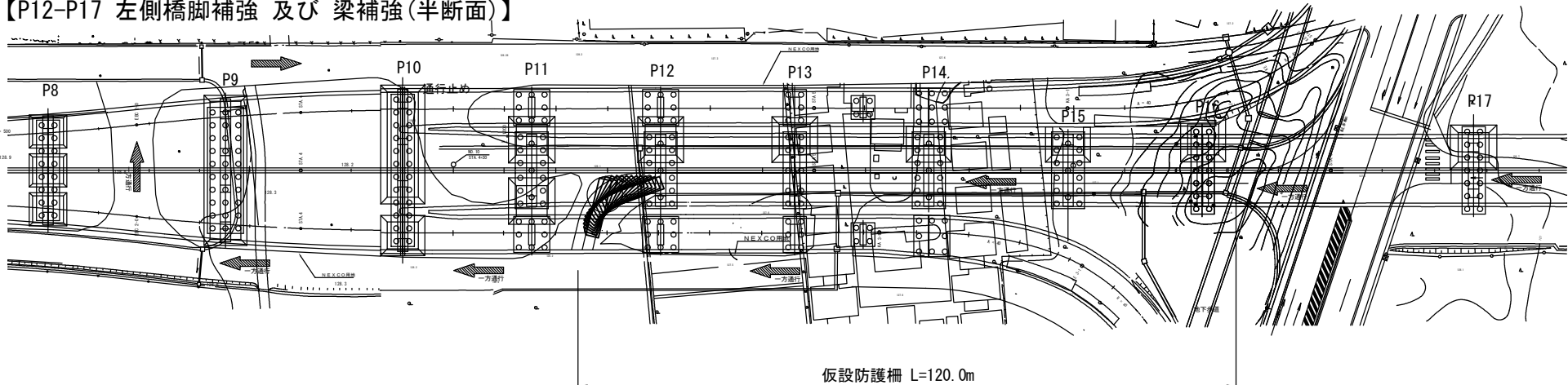
注記
注1) 加工寸法の決定にあたっては、事前に計測を実施し、
実際のボルトの位置やケーブル位置等を反映させること。

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|--|
| 図面の種類 | 入間高架橋 | | | |
| | マンホール蓋撤去復旧図 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / | |
| 設計会社名 | アーバンテクノ / 株式会社 | | | |
| 施工会社名 | | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | | |

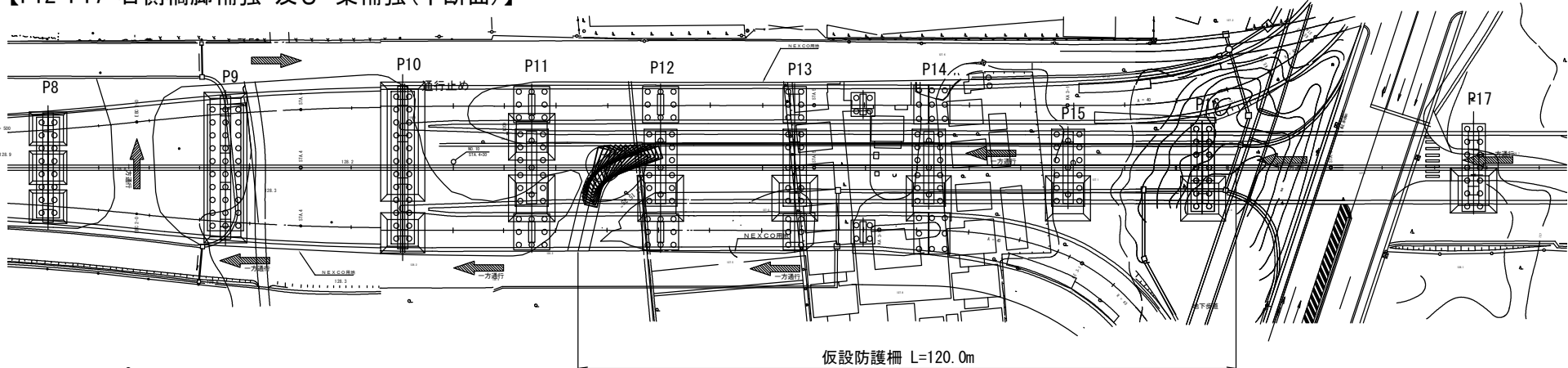
入間高架橋 仮設防護柵設置撤去図

平面図 S=1:1200

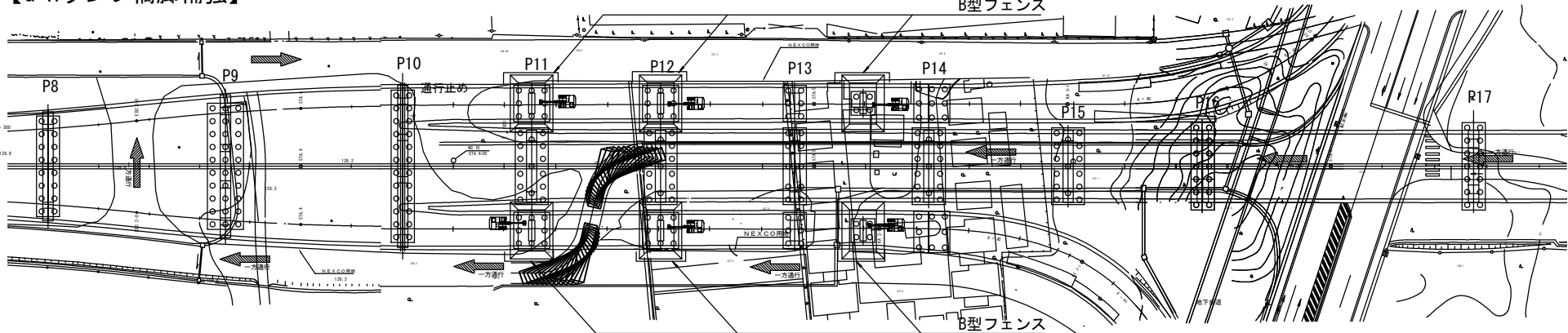
【P12-P17 左側橋脚補強 及び 梁補強(半断面)】



【P12-P17 右側橋脚補強 及び 梁補強(半断面)】

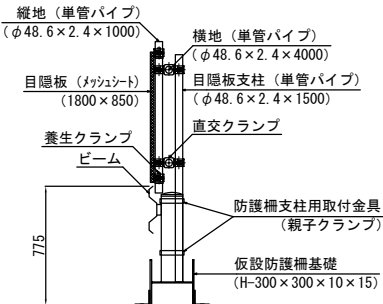


【G・Hランプ橋脚補強】



仮設防護柵 断面図

S=1:50

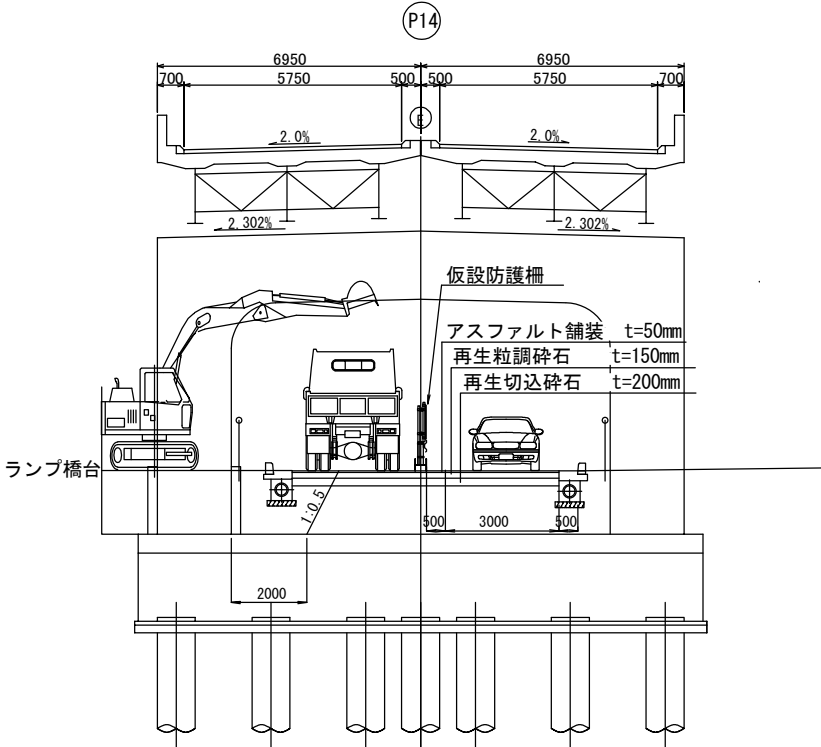


| 仮設防護柵 数量表 | | | | |
|-----------|-----------------|----|------|-------------------|
| 項目 | 規格・種類 | 単位 | 数量 | 備考 |
| 仮設防護柵 | H型鋼基礎 | m | 5 | リース品 参考重量550kg/5m |
| 目隠し板部 | 横単管パイプ | m | 10 | リース品 5m*2本 |
| | 支柱単管パイプ | m | 4.5 | リース品 1.5m*3本 |
| | 直交クランプ | 個 | 6 | リース品 2個*3本 |
| | 親子クランプ | 個 | 6 | 買取品 2個*3本 |
| | メッシュシート1800*850 | m2 | 4.25 | 買取品 0.85*5 |

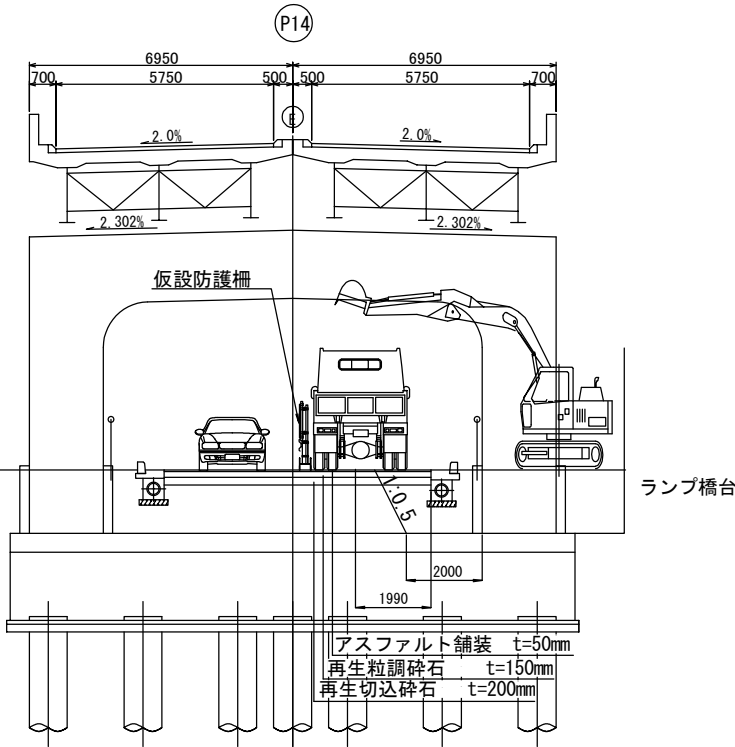
断面図

S=1:200

【P12-P17 左側橋脚補強 及び 梁補強(半断面)】



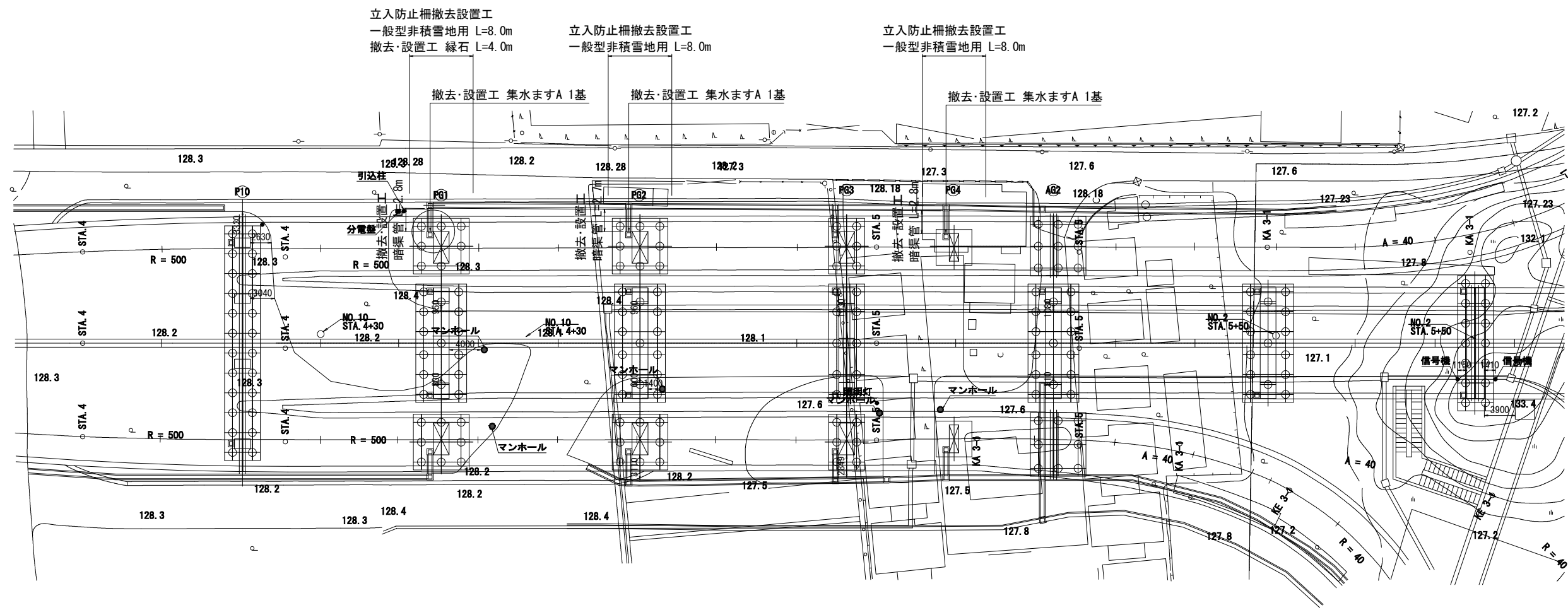
【P12-P17 右側橋脚補強 及び 梁補強(半断面)】



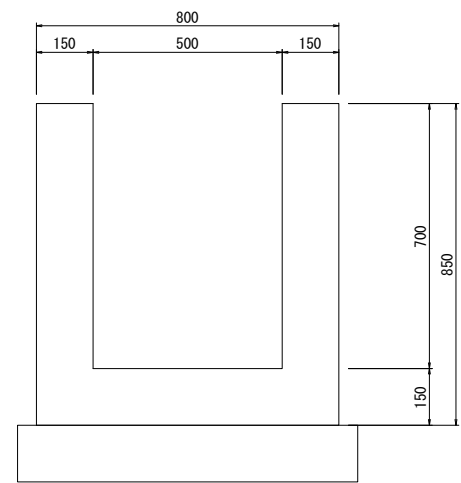
| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間高架橋 仮設防護柵設置撤去図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間IC(Gランプ橋) 付属物撤去復旧図

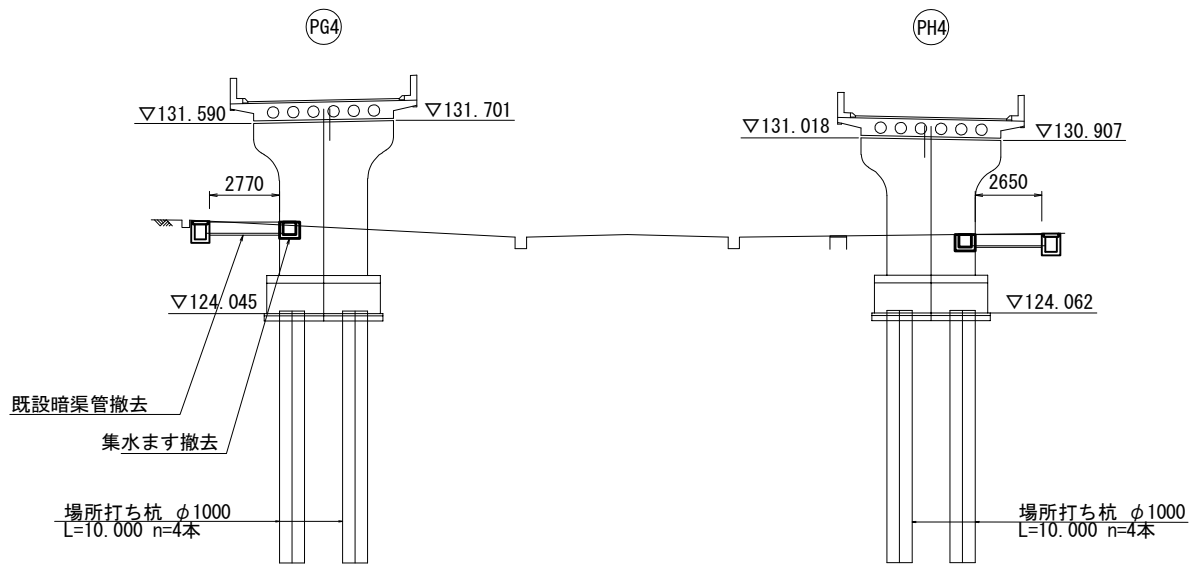
平面図 S=1:600



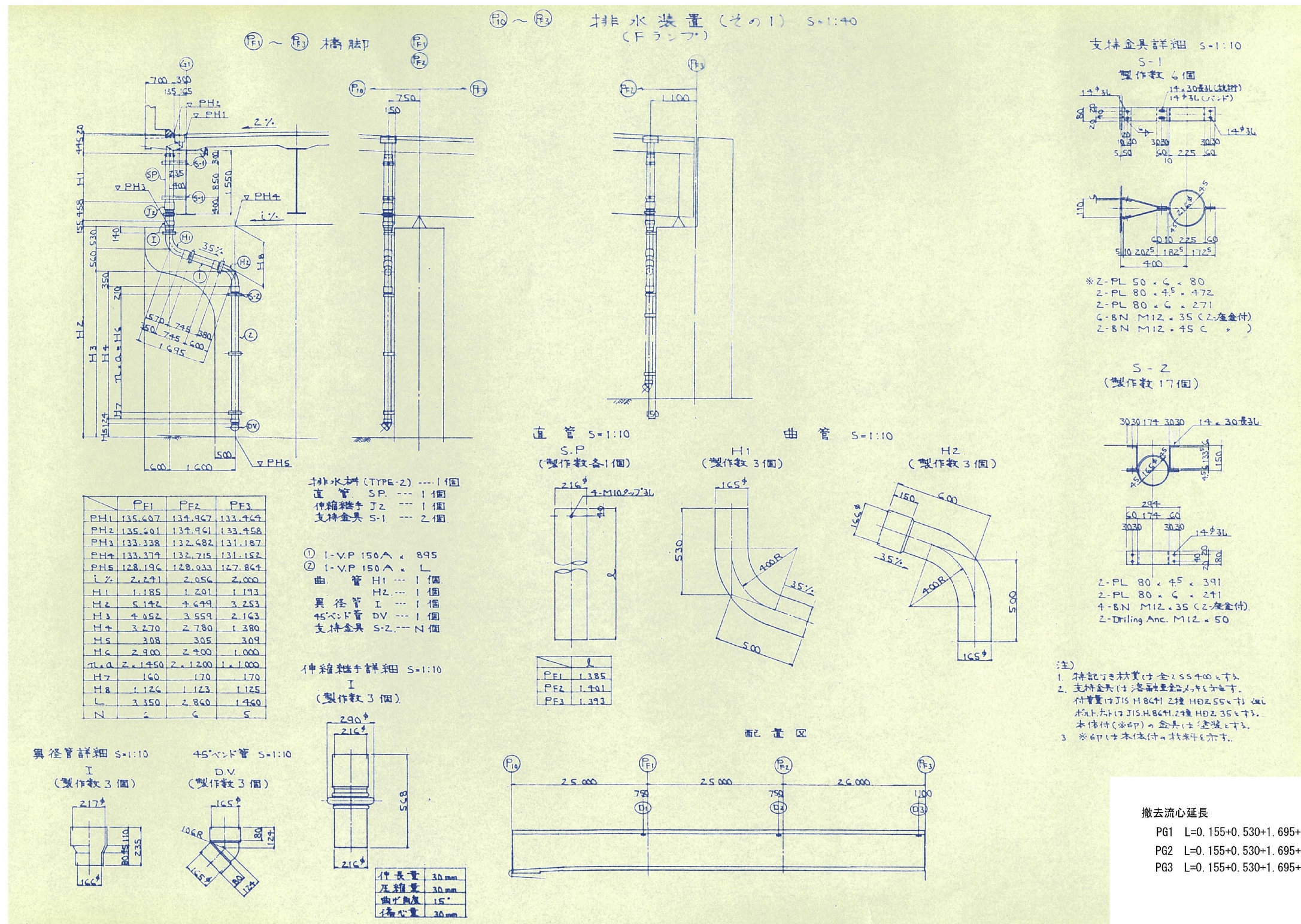
集水ますA
(B500-L500-H700) S=1:20



横断図 S=1:300
PG4, PH4 橋脚

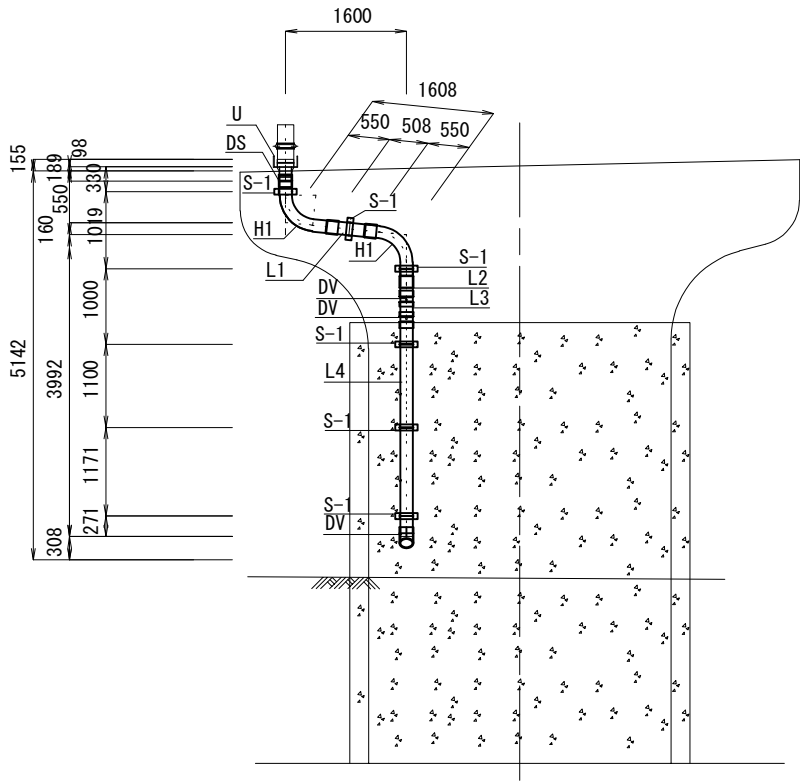


| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間IC(Gランプ橋) 付属物撤去復旧図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

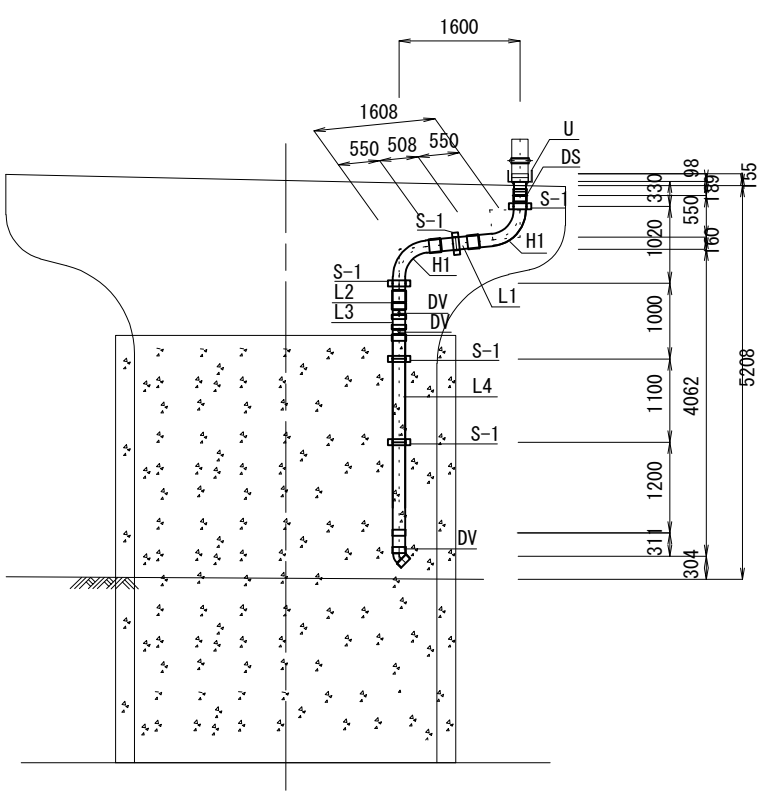


| | | | |
|----------------------------------|-------------------------------|------|-------|
| 首都圏中央連絡自動車道 人間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間IC(ランプ橋) 下部工排水装置撤去図(参考図) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 所 沢 管 理 事 務 所 | | 関東支 所 |

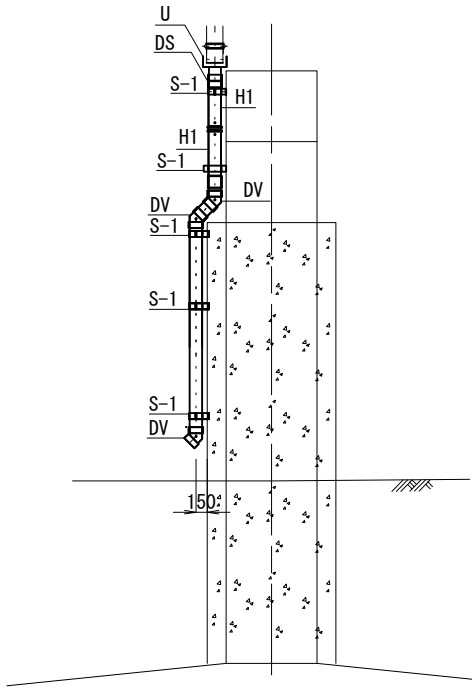
Gランプ正面図



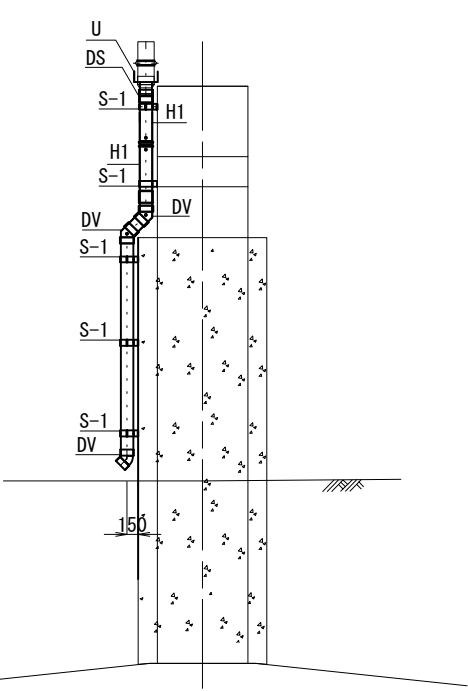
Hランプ正面図



Gランプ側面図



Hランプ側面図



(単位：個)

| | | | PG1 | PG2 | | PH1 | PH2 | 合計 |
|-----|-----------|----------|-----|-----|--|-----|-----|----|
| H1 | 曲管 | φ150VP | 2 | 2 | | 2 | 2 | 8 |
| DS | ソケット継手 | φ150×150 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 4 |
| DV | 45° エルボ継手 | φ150VP | 3 | 3 | | 3 | 3 | 12 |
| U | 受樹 | SUS304 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 4 |
| S-1 | 支持金具 | SUS304 | 6 | 6 | | 6 | 6 | 24 |

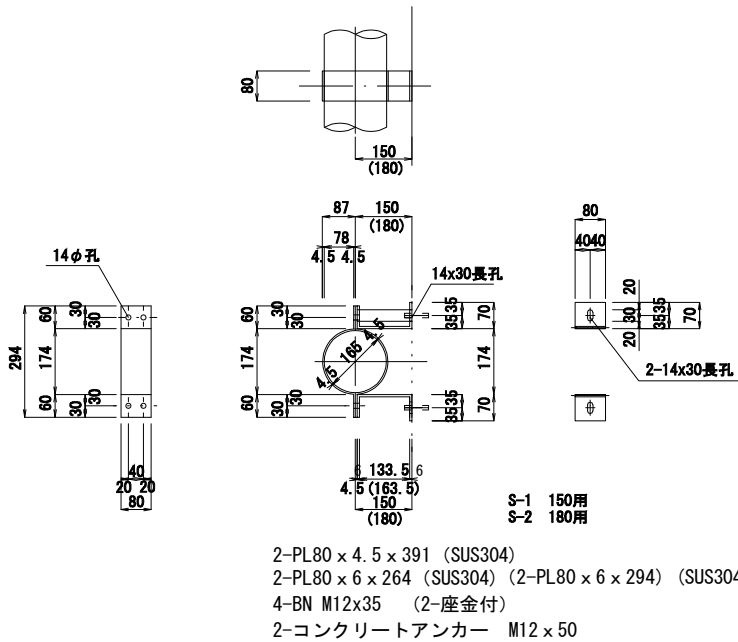
(単位：mm)

| | | | PG1 | PG2 | | PH1 | PH2 | 合計 |
|----|-----|--------|------|------|--|------|------|-------|
| L1 | 塩ビ管 | φ150VP | 508 | 508 | | 508 | 508 | 2032 |
| L2 | 塩ビ管 | φ150VP | 268 | 250 | | 244 | 250 | 1012 |
| L3 | 塩ビ管 | φ150VP | 266 | 266 | | 266 | 266 | 1064 |
| L4 | 塩ビ管 | φ150VP | 2836 | 2320 | | 2887 | 2220 | 10263 |

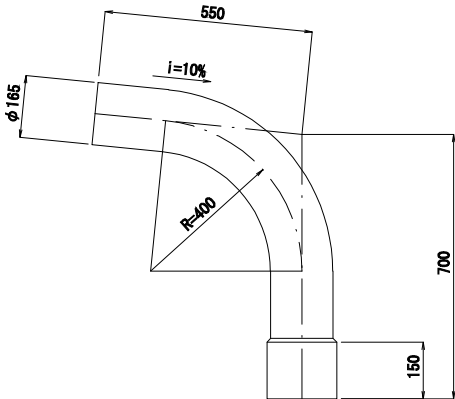
注記
注1) 特記なき素材は、全てSS400とする。
注2) 工場製作は現場実測確認の上行うものとする。
注3) ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
注4) 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上とし、
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|----|--------|
| 図面の種類 | 入間IC(G・Hランプ橋) 下部工排水装置設置図 | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ / 株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

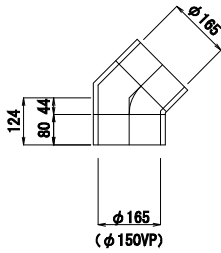
コンクリート・炭素繊維
支持金具詳細図
(新規製作) S=1/20



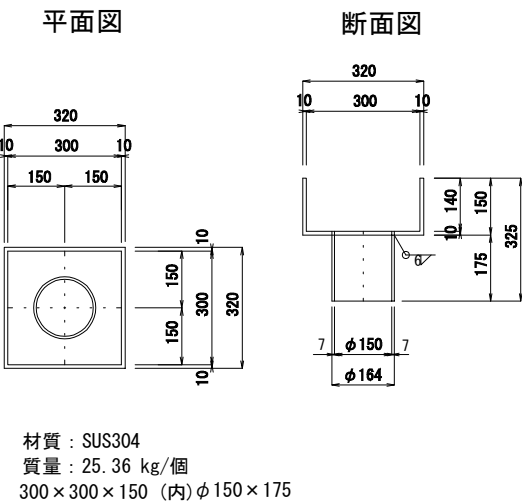
曲管詳細図
(新規製作) S=1/20



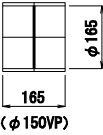
45° エルボ継手
(DV) S=1/20



新規受け桧詳細図
(新規製作) S=1/20



ソケット継手
(DS) S=1/20

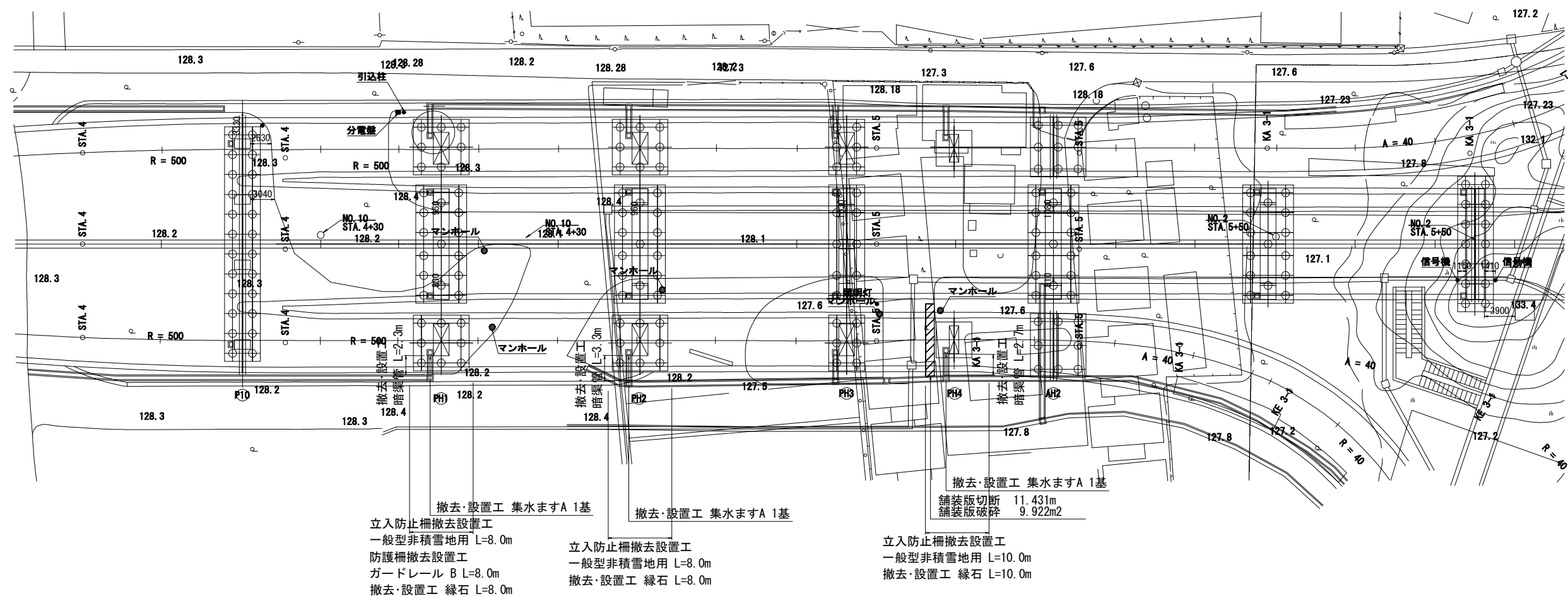


注記
注1) 特記なき材質は、全てSS400とする。
注2) 工場製作は現場実測確認の上行うものとする。
注3) ナットは全て緩み止めナットを使用すること。
注4) 鋼材は溶融亜鉛めっき仕上がりとし、
付着量は、JIS H 8641 HDZT77とする。
但し、ボルト・ナット類はHDZT49とする。

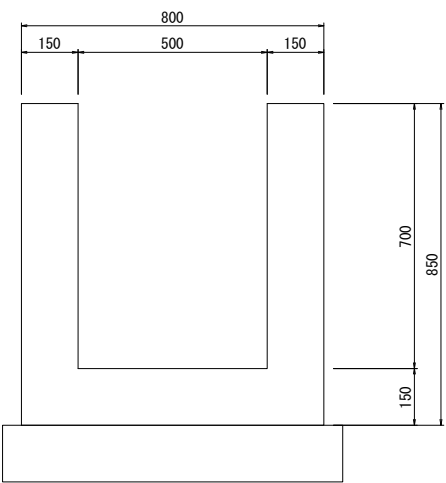
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 図面の種類 | 入間IC(G・Hランプ橋) | | |
| | 下部工排水装置詳細図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

入間IC(Hランプ橋) 付属物撤去復旧図

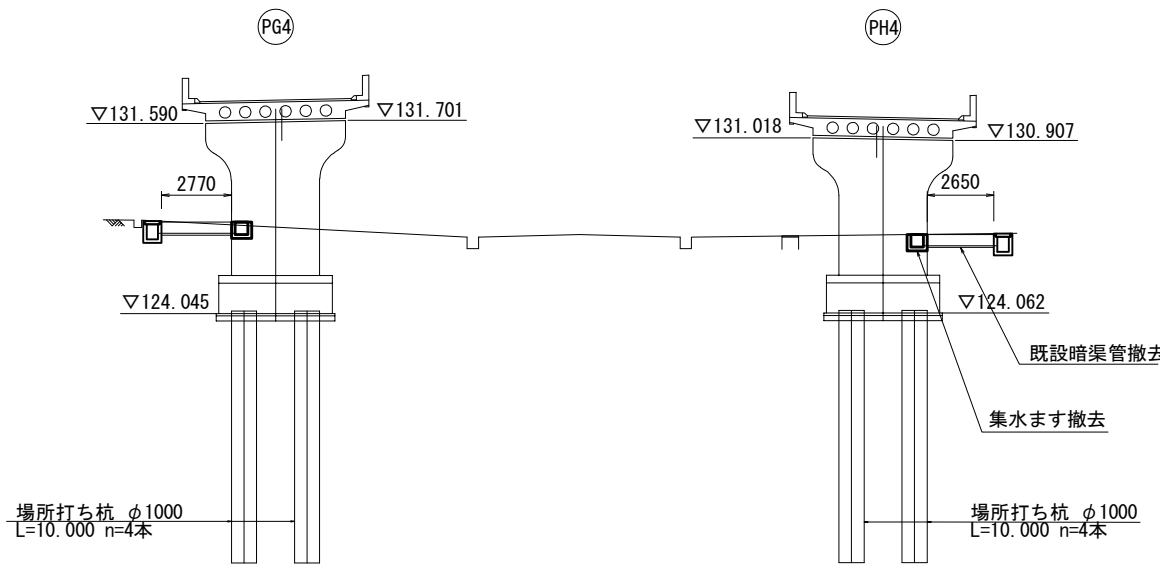
平面図 S=1:600



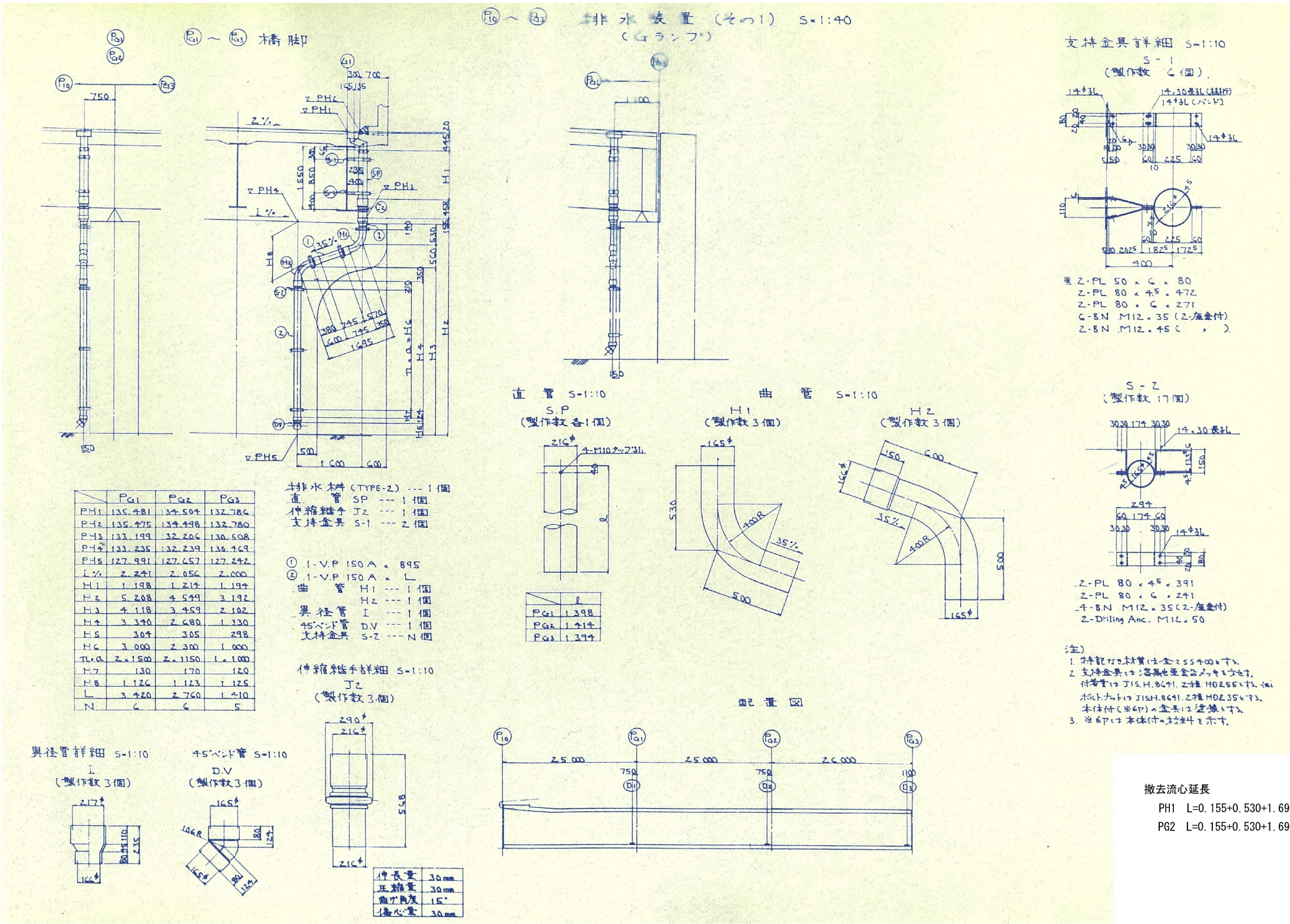
集水ますA
(B500-L500-H700) S=1:20



横断図 S=1:300
PG4, PH4 橋脚



| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間IC(Hランプ橋) 付属物撤去復旧図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |



| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 入間IC(Hランプ橋) | | |
| | 下部工排水装置撤去図(参考図) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | アーバンテクノ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

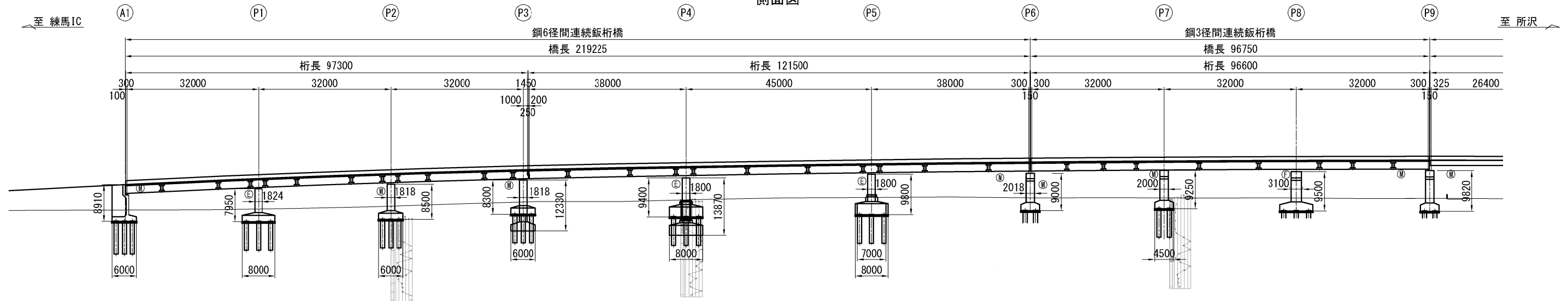
大泉高架橋 撤去復旧図

A1~P9

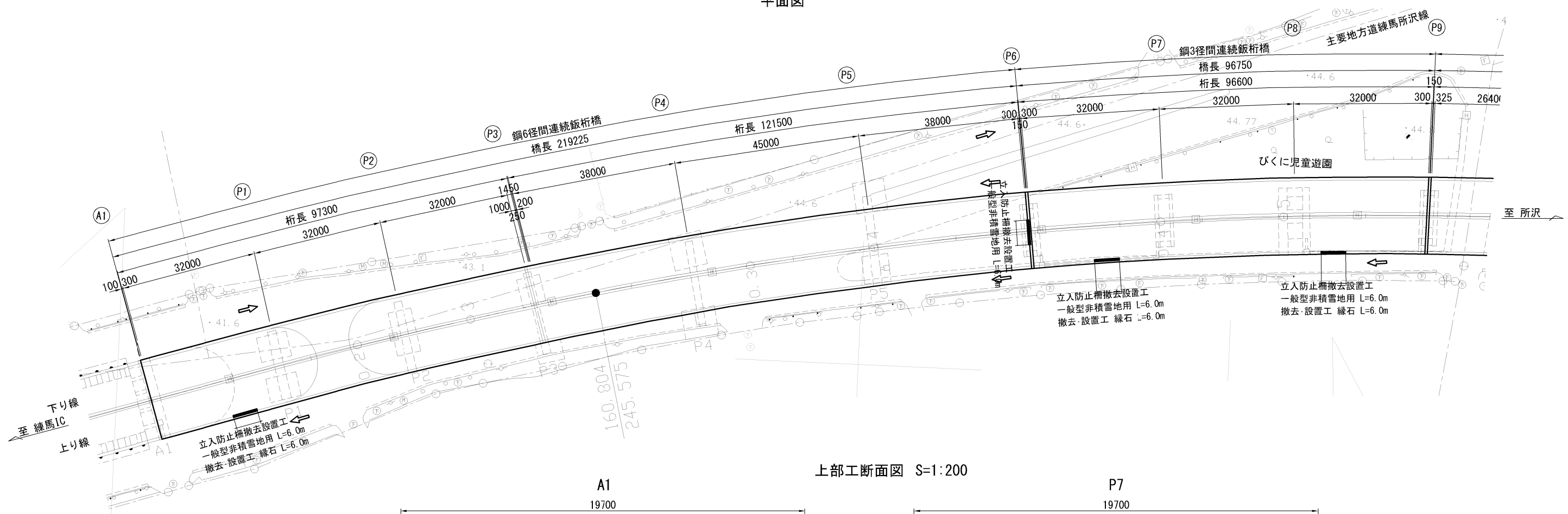
S=1:1000

52/57

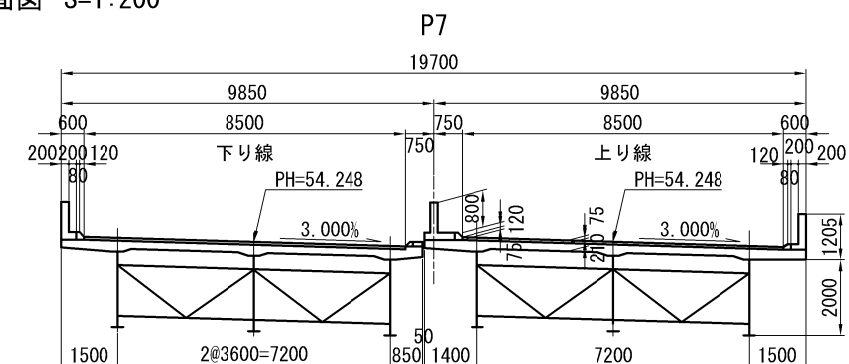
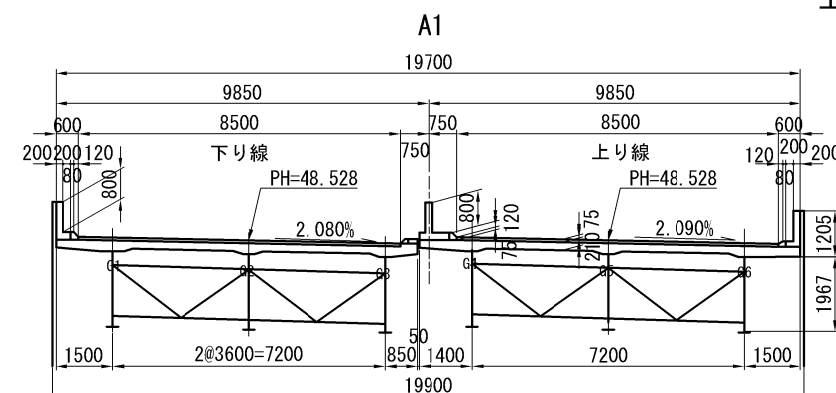
側面図



平面図

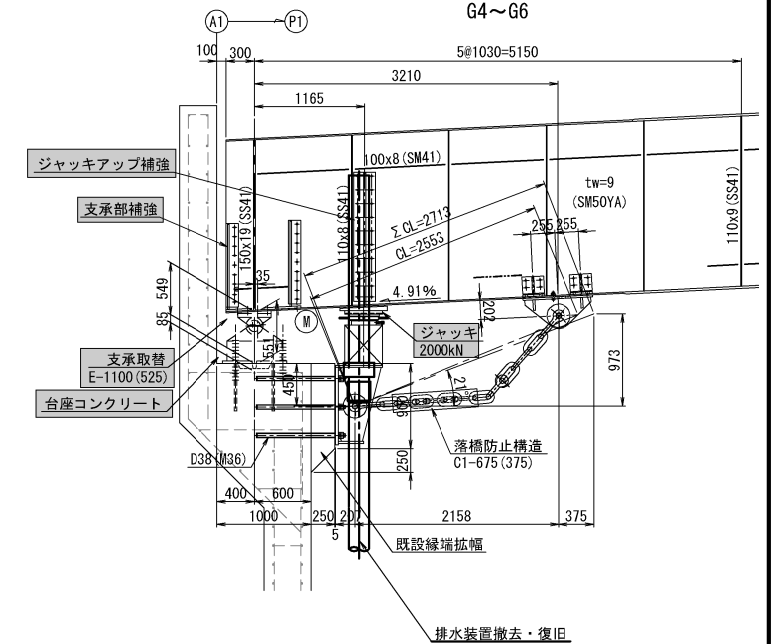


上部工断面図 S=1:200

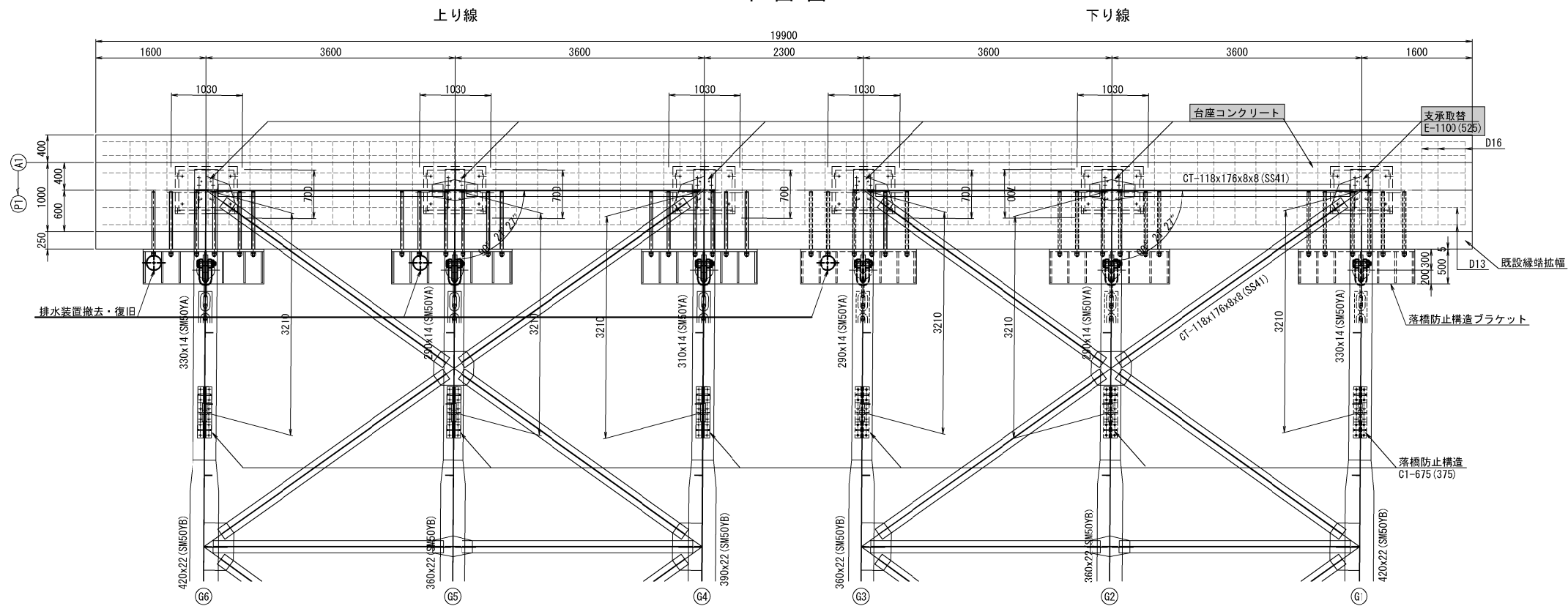


| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 撤去復旧図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所 | | |

側面図
G4~G6



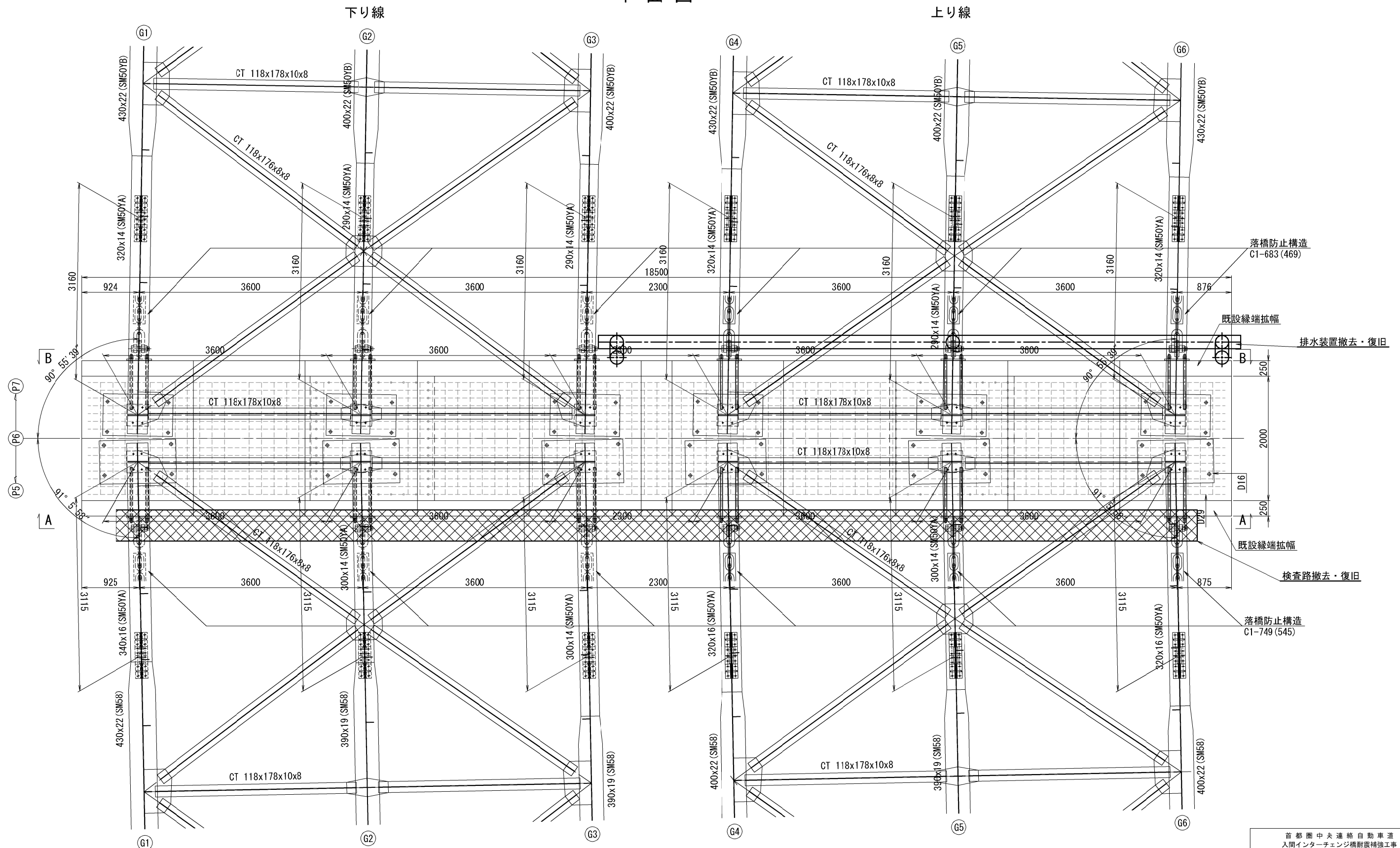
下り線



| 項 目 | 單位 | 數 量 | 摘 要 |
|----------|----|------|-----|
| 排水管撤去・復旧 | m | 20.3 | |
| | | | |

| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|---------------------------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | | 大泉高架橋 A1橋台 付属物撤去・復旧計画図 | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 所 沢 管 理 事 務 所 | | 関東支社 |

平面图



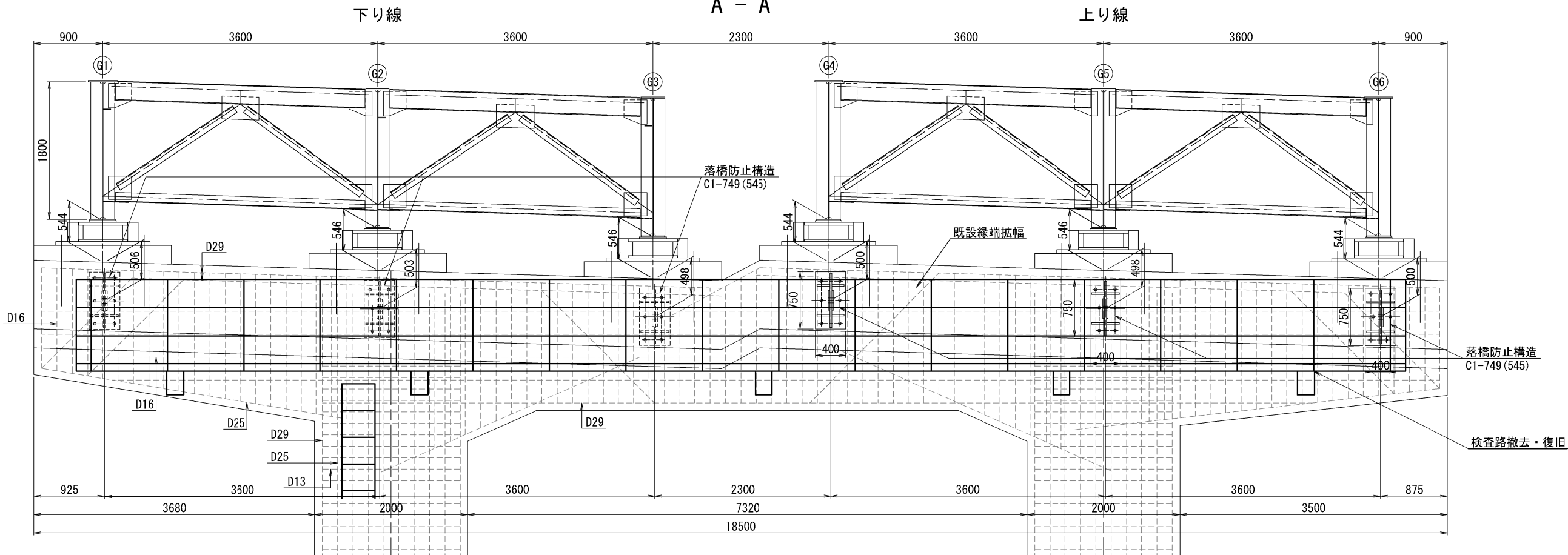
注記)

1. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、竣工図を基に作図を行っている。
2. 既設構造物寸法形状は、工事に先立ち再計測・再確認を行い、実測値を反映すること。

| | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 人間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 | |
| 縮 尺 | P6橋脚 付属物撤去・復旧計画図(その1) | |
| 図 示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | |

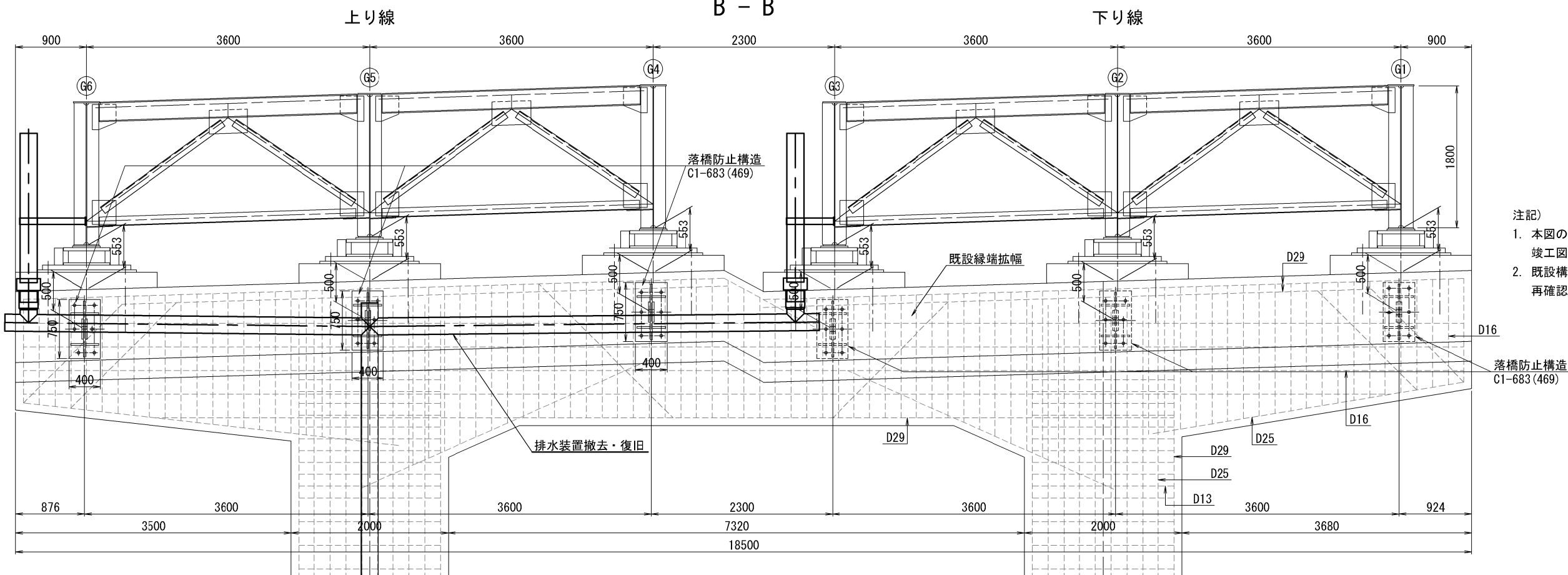
正面図

A - A



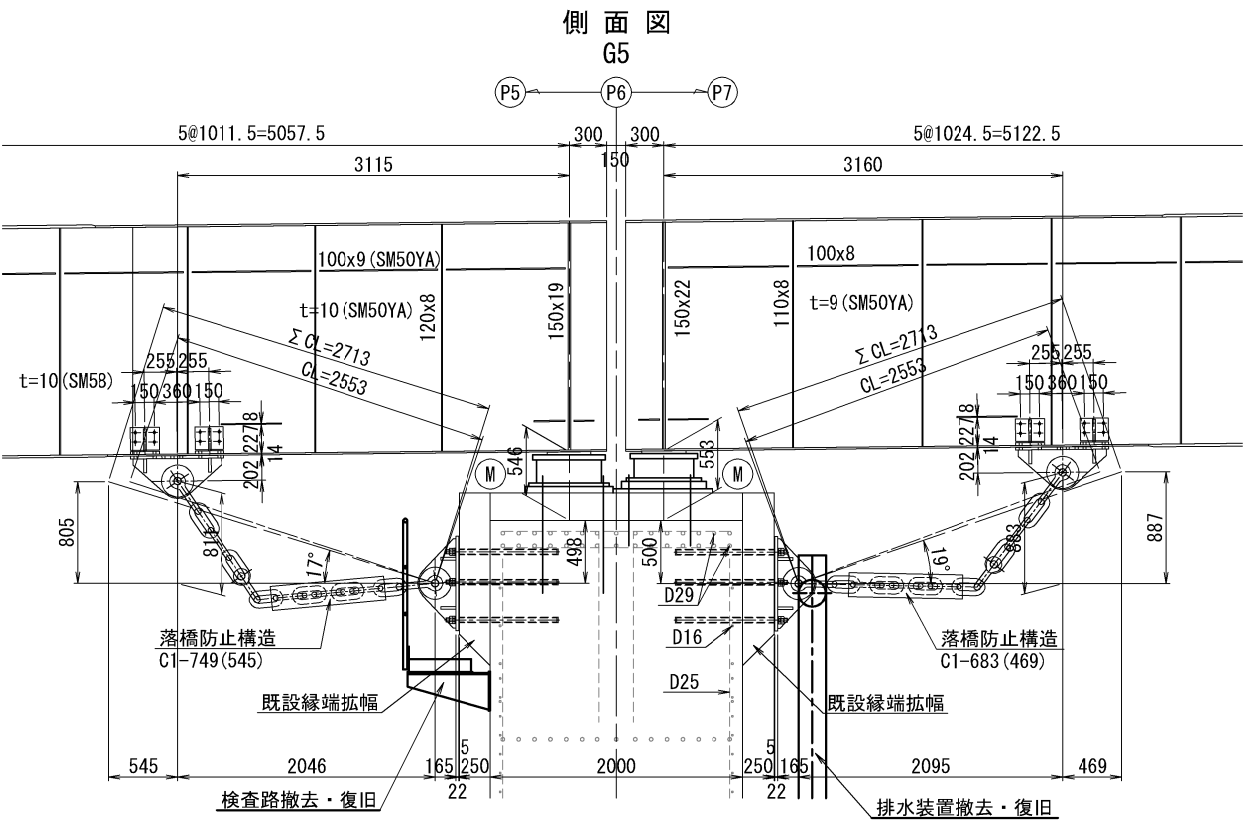
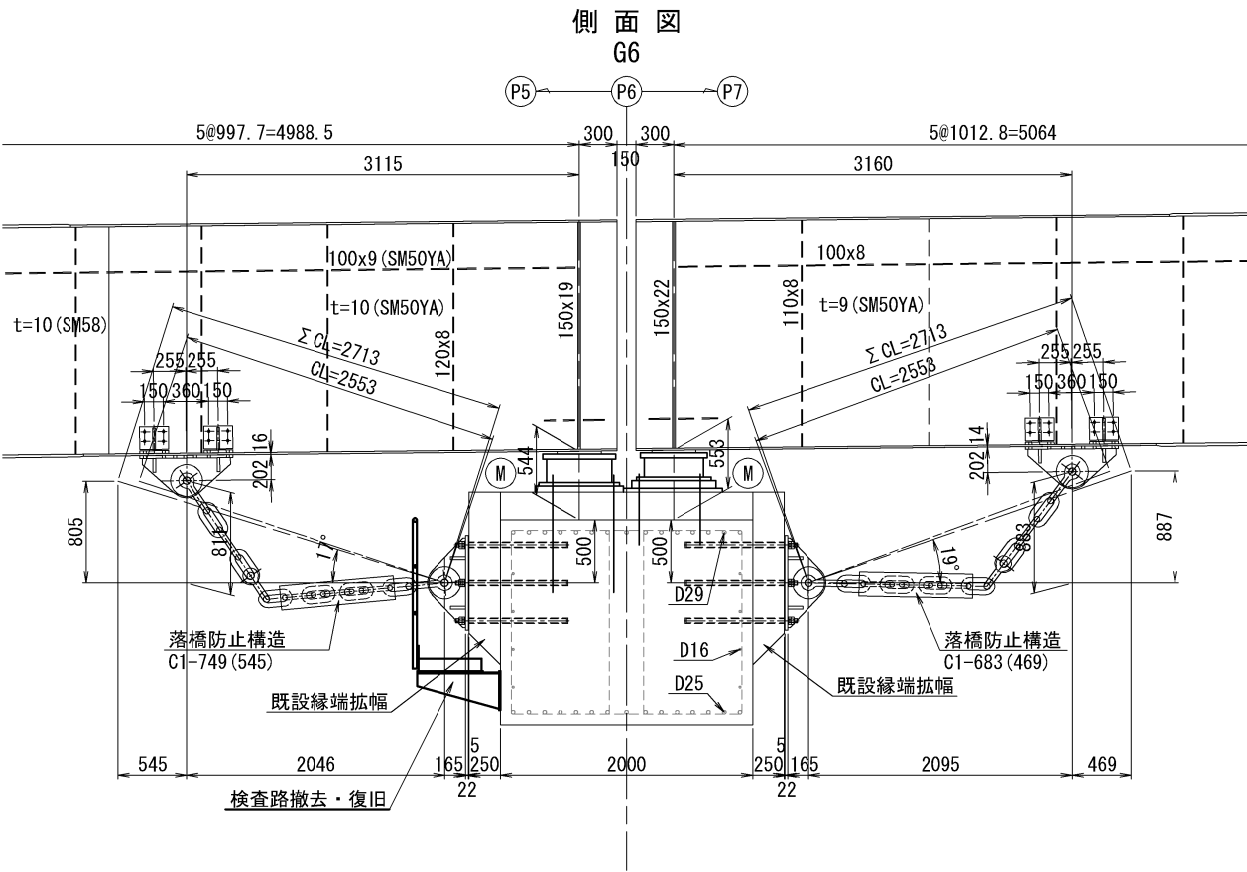
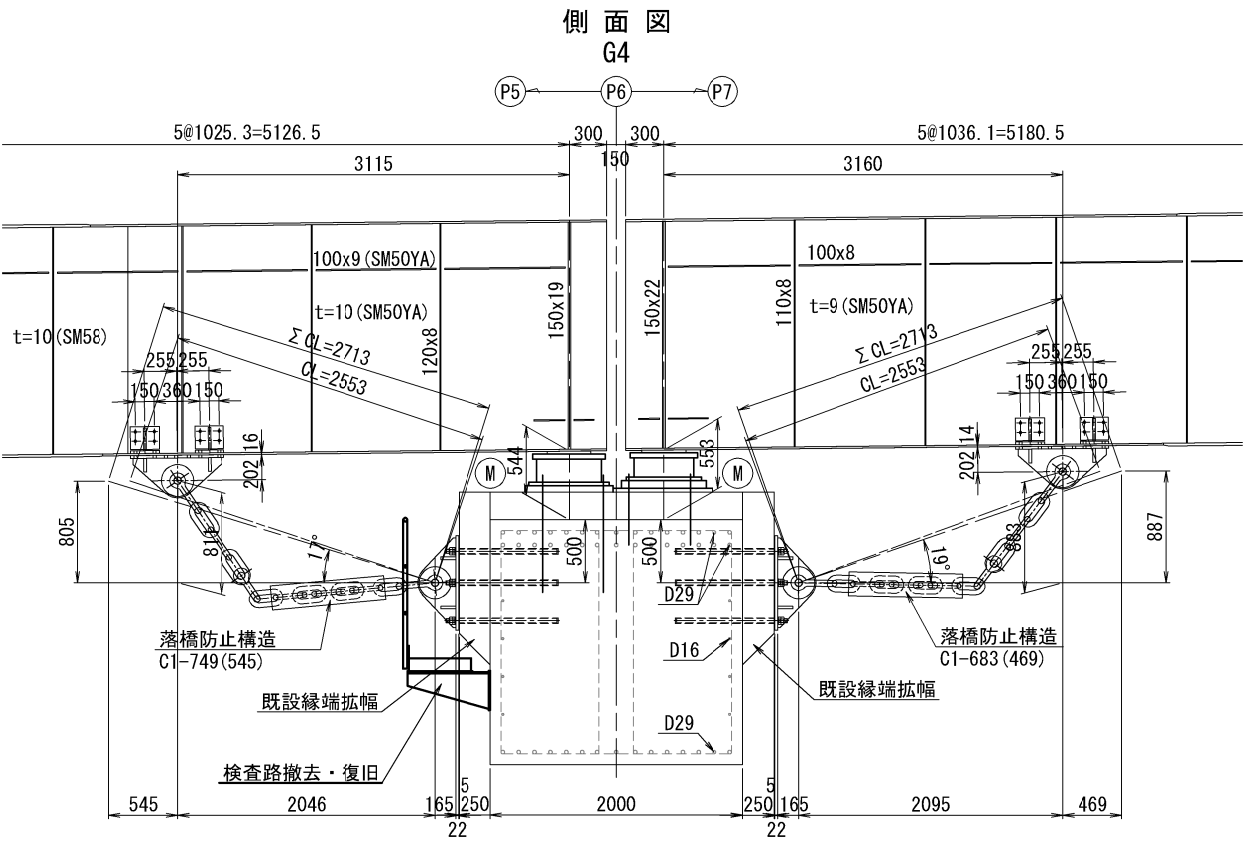
正面図

B - B



- 注記)
1. 本図の既設構造物の基準寸法・部材寸法などは、竣工図を基に作図を行っている。
 2. 既設構造物寸法形状は、工事に先立ち再計測・再確認を行い、実測値を反映すること。

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 | | |
| | P6橋脚 付属物撤去・復旧計画図(その2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

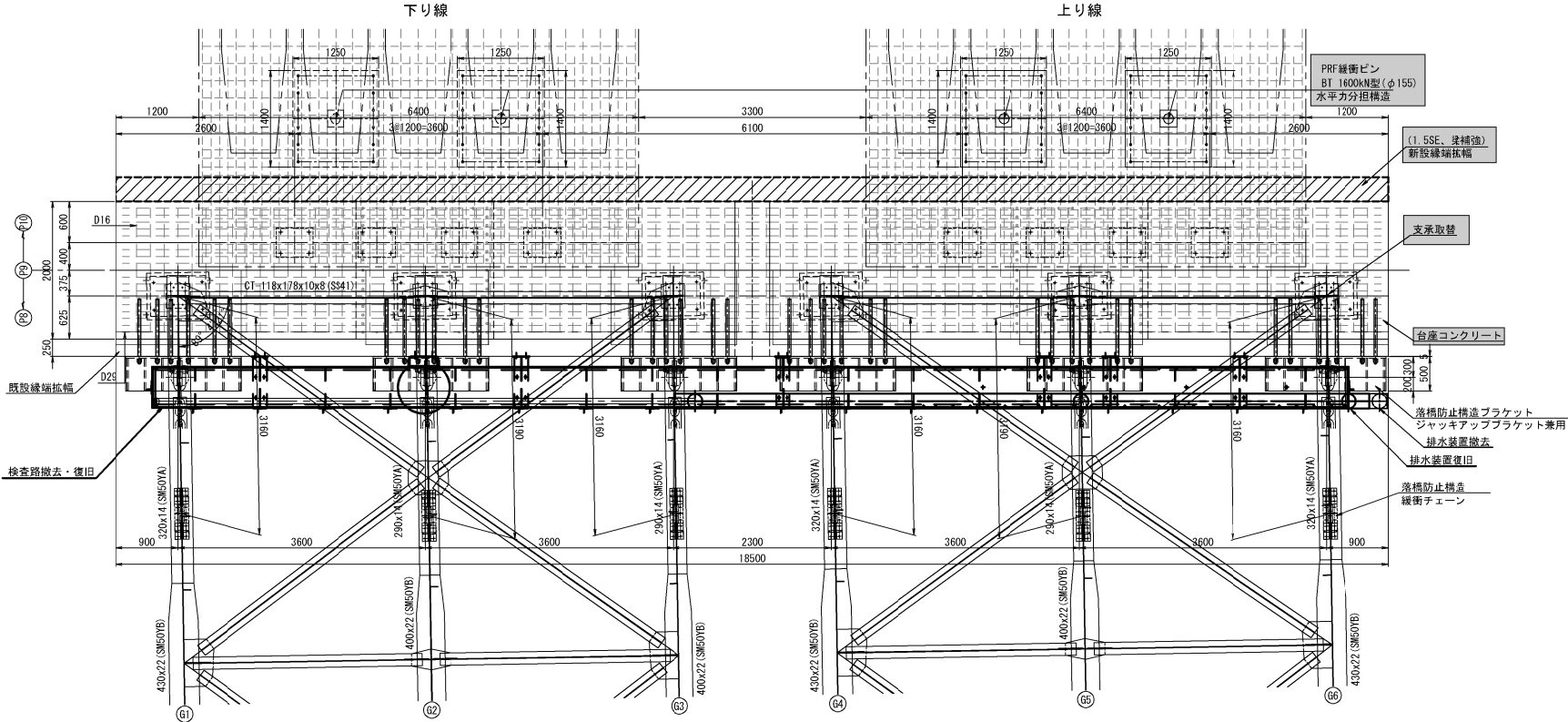


数量表

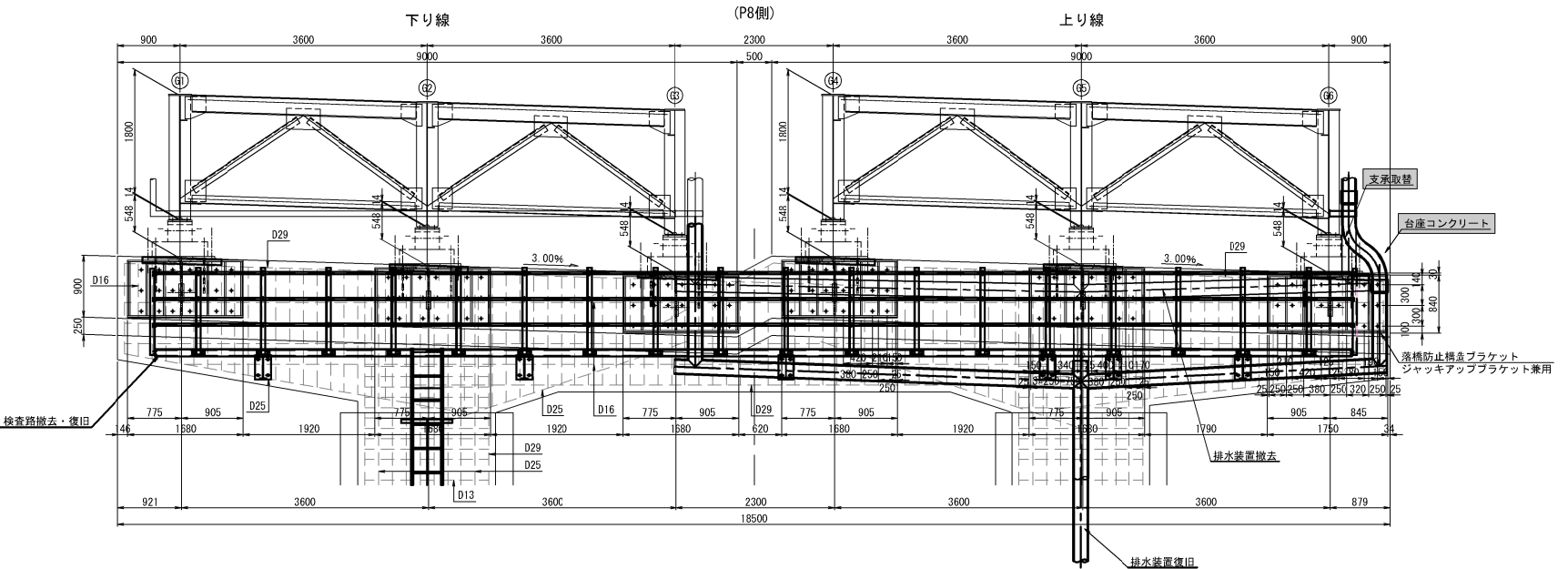
| 項目 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|----------|----|-------|----|
| 排水管撤去・復旧 | m | 20.6 | |
| 検査路撤去・復旧 | t | 1.044 | |

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 P6橋脚 付属物撤去・復旧計画図(その3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |

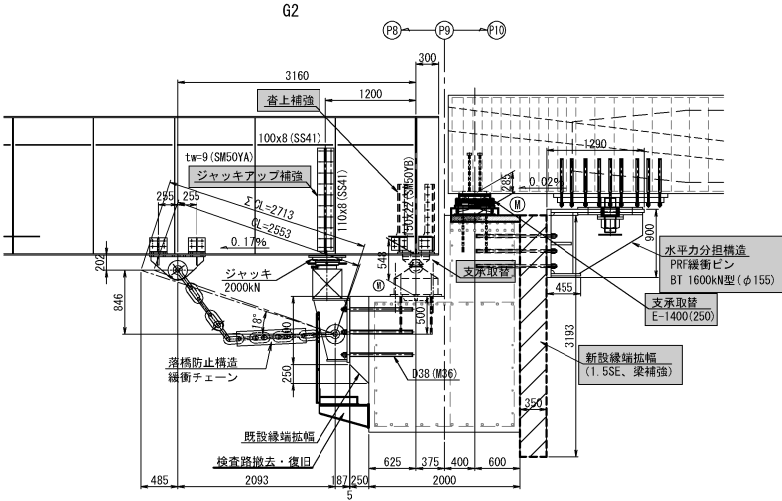
平面図



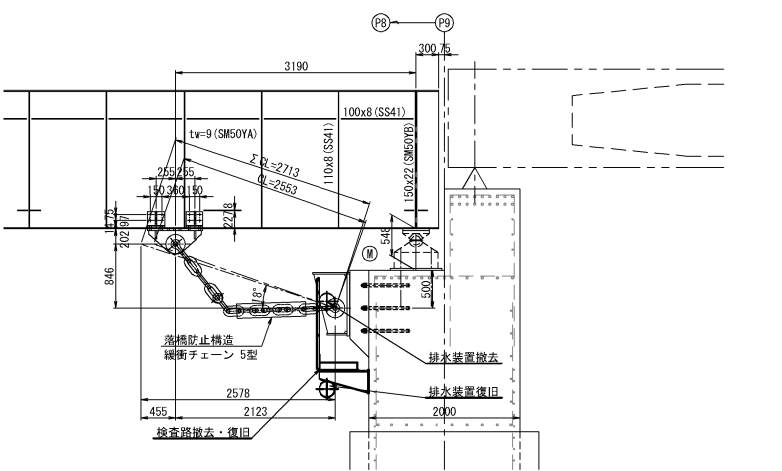
正面図



側面図



G5



数量表

| 項目 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|----------|----|-------|----|
| 排水管撤去・復旧 | m | 20.7 | |
| 検査路撤去・復旧 | t | 1.044 | |

凡例
■は施工対象外

| | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 入間インターチェンジ橋耐震補強工事 | | | |
| 図面の種類 | 大泉高架橋 P9橋脚 付属物撤去・復旧計画図 | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | パシフィックコンサルタンツ株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所 | | |