

## 参考積算条件書（その2）

千葉管理事務所管内 舗装補修工事

令和8年2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

### 【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

# 1.材料価格

## ①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	IC区間 (○○地区)	単位	単価(円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト(一般用) 骨材の最大粒形:13mm 昼夜区分:なし	東関東自動車道	湾岸市川IC～湾岸習志野IC	t	14,700
			湾岸習志野IC～千葉北IC	t	14,900
			千葉北IC～佐倉IC	t	15,000
			佐倉IC～富里IC	t	15,200
			富里IC～潮来IC	t	15,350
		京葉道路	一之江起点～花輪IC	t	14,700
			花輪IC～穴川IC	t	14,900
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト(一般用) 骨材の最大粒形:20mm 昼夜区分:なし	東関東自動車道	湾岸市川IC～湾岸習志野IC	t	13,600
			湾岸習志野IC～千葉北IC	t	13,750
			千葉北IC～佐倉IC	t	13,850
			佐倉IC～富里IC	t	14,050
			富里IC～潮来IC	t	14,200
		京葉道路	一之江起点～花輪IC	t	13,600
			花輪IC～穴川IC	t	13,750
アスファルト 安定処理混合物	ストレートアスファルト 60/80 骨材の最大粒形:30mm 昼夜区分:なし	東関東自動車道	湾岸市川IC～湾岸習志野IC	t	10,500
			湾岸習志野IC～佐倉IC	t	10,700
			佐倉IC～富里IC	t	10,900
			富里IC～潮来IC	t	11,050
		京葉道路	一之江起点～花輪IC	t	10,500
			花輪IC～穴川IC	t	10,700

※ 留意事項を記載。

・単価には、有料道路料金費は含まない。

## 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

## 3.（最終）参考見積書

掲載対象外

## 4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和7年10月
物価資料等適用年月	令和8年2月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版

ただし、次の単価項目の日当り施工量（標準施工能力Q）については、土木工事積算基準に拠らず下表のとおりとする。

単価表の項目	内容
切削オーバーレイ工 B（t=4cm）（夜）	830 m <sup>2</sup> /日（一層施工）
切削オーバーレイ工 B（t=10cm）（夜）	500 m <sup>2</sup> /日（二層施工）
切削オーバーレイ工 B1（t=10cm）（夜）	280 m <sup>2</sup> /日（二層施工）

切削オーバーレイ工 B 2 ( t = 1 0 c m ) (夜)	330 m <sup>2</sup> /日 (二層施工)
切削オーバーレイ工 D ( t = 2 3 c m ) (夜)	230 m <sup>2</sup> /日 (二層施工)
切削オーバーレイ工 D ( t = 3 0 c m ) (夜)	130 m <sup>2</sup> /日 (三層施工)