

質問に対する回答について

調査等名) 磐越自動車道 R8 会津若松管内のり面土質調査

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	特記仕様書 P6 2-1-3 給水費について質問します。各ボーリング箇所の給水方法は、車両給水またはポンプ運転のいずれを想定されていますでしょうか。	貴社の作業計画に基づき、必要な費用を計上願います。
2	特記仕様書 P7 2-1-4 水位観測孔について質問します。塩ビ管を設置する水位観測孔は、計 3 箇所との認識でよろしいでしょうか。	塩化ビニール管の設置は 6 か所となります。
3	調査孔閉塞について質問します。水位観測孔を除いたボーリング孔の閉塞は、計 6 箇所との認識でよろしいでしょうか。	調査工閉塞は予定しておりません。
4	特記仕様書 P8 2-5 積算基地について質問します。本業務の積算基地は、郡山市役所または会津若松市役所のいずれを想定されていますでしょうか。	貴社の作業計画に基づき、必要な費用を計上願います。
5	参考図 11/17 仮設計画図(1) B-1 工区の給水方法について、水源からボーリング地点まで距離がありますが、車両給水を想定しているのでしょうか。	貴社の作業計画に基づき、必要な費用を計上願います。
6	参考図 11/17~13/17 仮設計画図(1)~(3) 各地点でご明示頂いているモノレール延長は総設置距離でしょうか。	そのようにお考えください。
7	参考図 2/16 ボーリング箇所一覧表 各地点の土質ごとのボーリング深度についてご明示頂けないでしょうか。	設計図書に示す土質区分数量に基づき、必要な費用を計上願います。
8	特記仕様書 P6 2-1-2 調査ボーリング区分 金抜設計書 内訳書 1 項 調査ボーリング区分において、種別・規格及び数量が異なりますが、ご確認いただけますでしょうか。また、標準貫入試験についてもご確認願います。	調査ボーリング区分に関しまして、特記仕様書の記載に誤りがありましたので後日訂正広告を行います。 標準貫入試験につきましても金抜設計書の数量が正となります。

9	<p>特記仕様書 2-1-4 水位観測孔設置 調査ボーリング終了後に水位観測を行うために塩化ビニール管を設置するとあります。</p> <p>①受注者が行う設置は塩化ビニール管のみで観測機器は発注者で設置するという理解で宜しいでしょうか。</p> <p>②受注者が設置する場合に観測機器は発注者の所有機器の設置または、貸与という認識で宜しいでしょうか。または設置する観測機器も受注者が準備する計画でしょうか。</p>	<p>本調査については、塩化ビニール管の設置のみを予定しております。</p>
---	---	--