

件名	横浜環状南線 舗装詳細設計				
番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
1	質問書A(申請書等に関する質問)	業務実施体制 ※自動落札方式は対象外	各技術者について	管理技術者、照査技術者、担当技術者を記載する欄がございますが、「氏名」の記載が無いので、個人名は記載不要との理解で良いでしょうか。	技術資料作成説明書に記載のとおり、様式4「業務実施体制」への氏名の記載は不要です。
2	質問書A(申請書等に関する質問)	技術資料	管理技術者について	管理技術者が自社に所属する証明は不要との理解で良いでしょうか。また、必要な場合は雇用保険被保険者証で良いでしょうか。	不要です。 なお、配置予定管理技術者は貴社に所属している必要があります。
3	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-1 現地踏査	本業務の現地踏査の日数の考え方として、本線延長：9.19km(5日)+JCT・IC4箇所(1箇所当たり1.25日加算)、合計「10日間」と考えてよろしいでしょうか。	本業務の現地踏査の日数の考え方は、本線路線延長9.6km(5日)+JCT・IC4箇所(1箇所当たり1.25日加算)の合計10日として算出しています。
4	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-6 打合せ	特記仕様書に記載されております「業務内容確認検査及び完了検査を含め9回」とありますが、この9回分には初回打合せは含まれておりますでしょうか。また、「業務内容確認検査」の編成・回数について、ご教示願います。	打合せ回数には初回打合せは含まれていません。業務内容確認検査の編成は技師長1名・技師A1名で打合せ回数は1回として考えています。
5	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-1 現地踏査	現地踏査について、公共交通機関とライトバンのどちらの利用を想定しているかご教示ください。また、ライトバンの場合、1日当たりの運転時間、高速道路料金の有無(有の場合、始発IC名と周回IC名)及び数量(台・日)をご教示ください。	現地踏査について、公共交通機関の利用によるものと考えています。
6	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-6 打合せ	「打合せ回数は、業務内容確認検査及び完了検査を含め9回とする。当初の打合せは現地踏査時に行い」とございますが、当初の打合せは9回に含まれますでしょうか。	打合せ回数には初回打合せは含まれていません。
7	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-7 交通費	交通費は公共交通機関を利用を想定していると考えてよろしいでしょうか。また、積算上の基地はどちらを想定していますでしょうか。	交通費は、公共交通機関の利用によるものと考えています。積算上の基地は新宿駅と考えています。
8	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	「現地踏査」について	本業務において想定されている現地踏査日数をご教示ください。	本業務の現地踏査の日数は、合計10日として考えています。
9	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-6 打合せ	①打合せ回数の「9回」について、当初打合せ(現地踏査時に実施)を含んだ回数の場合、各打合せ構成は「当初(現地踏査時に実施)1回」「中間(舗装設計)6回」「業務内容確認検査 1回」「完了検査(舗装設計、最終)1回」と考えて宜しいでしょうか。 ②①について含んでいない回数の場合、各打合せ構成は「当初(現地踏査時に実施)1回」「中間(舗装設計)7回」「業務内容確認検査 1回」「完了検査(舗装設計、最終)1回」と考えて宜しいでしょうか。 ③①②について異なる場合、打合せの設計業務区分及び各回数をご教示ください。 ④業務内容確認検査1回当たりにおける技術者構成及び人工についてご教示ください。	①打合せ回数には初回打合せは含まれておりません。 ②打合せ構成は「中間 7回」「業務内容確認検査 1回」「完了検査 1回」となります。 ③打合せの設計業務区分は舗装詳細設計と考えています。 ④業務内容確認検査における技術者構成は、技師長1名・技師A1名として考えています。
10	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-7 交通費・宿泊費	①日当・宿泊費は計上されておりますでしょうか。 ②現地踏査における交通費の計上方法について、公共交通機関を使用する場合、公共交通機関種別、始発駅、終着駅、支払い方法(IC優先等)及び数量(人・回)をご教示ください。	①本業務に日当・宿泊費は計上しておりません。 ②現地踏査は公共交通機関の利用によるものと考えています。積算上の基地は新宿駅であり、終着駅は大船駅と考えており、数量(往復分)は12(人・回)と考えています。支払方法は貴社の計画に基づきお考え下さい。
11	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-1 現地踏査	現地踏査日数は、本線部設計の9.6km(5日)+連絡等施設4箇所(1.25日×4箇所=5日)に該当する日数と考えてよろしいでしょうか。	本業務の現地踏査の日数の考え方は、本線路線延長9.6km(5日)+JCT・IC4箇所(1箇所当たり1.25日加算)の合計10日として算出しています。