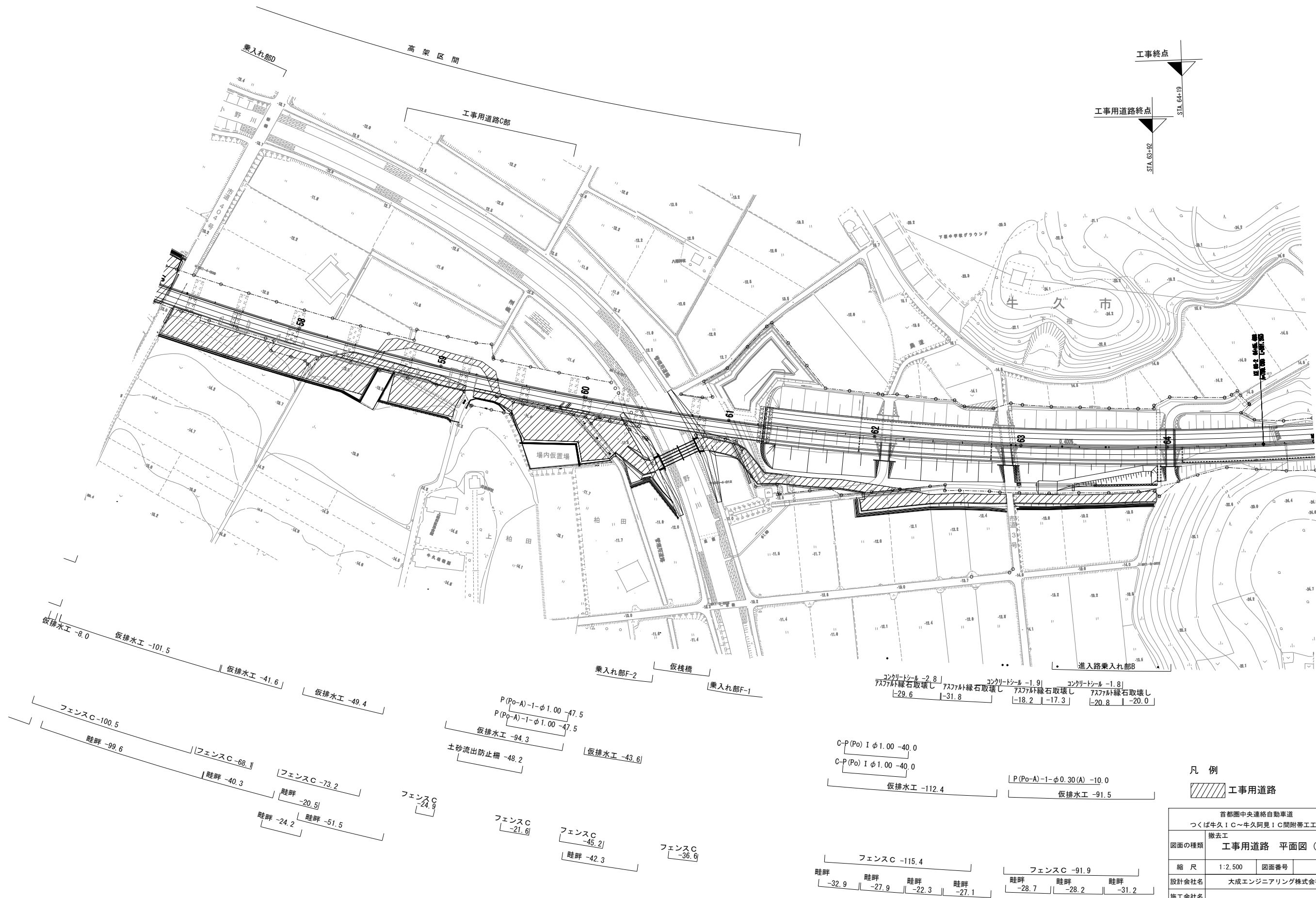
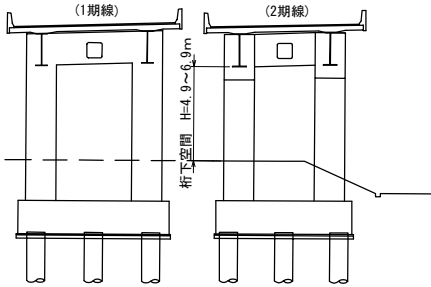
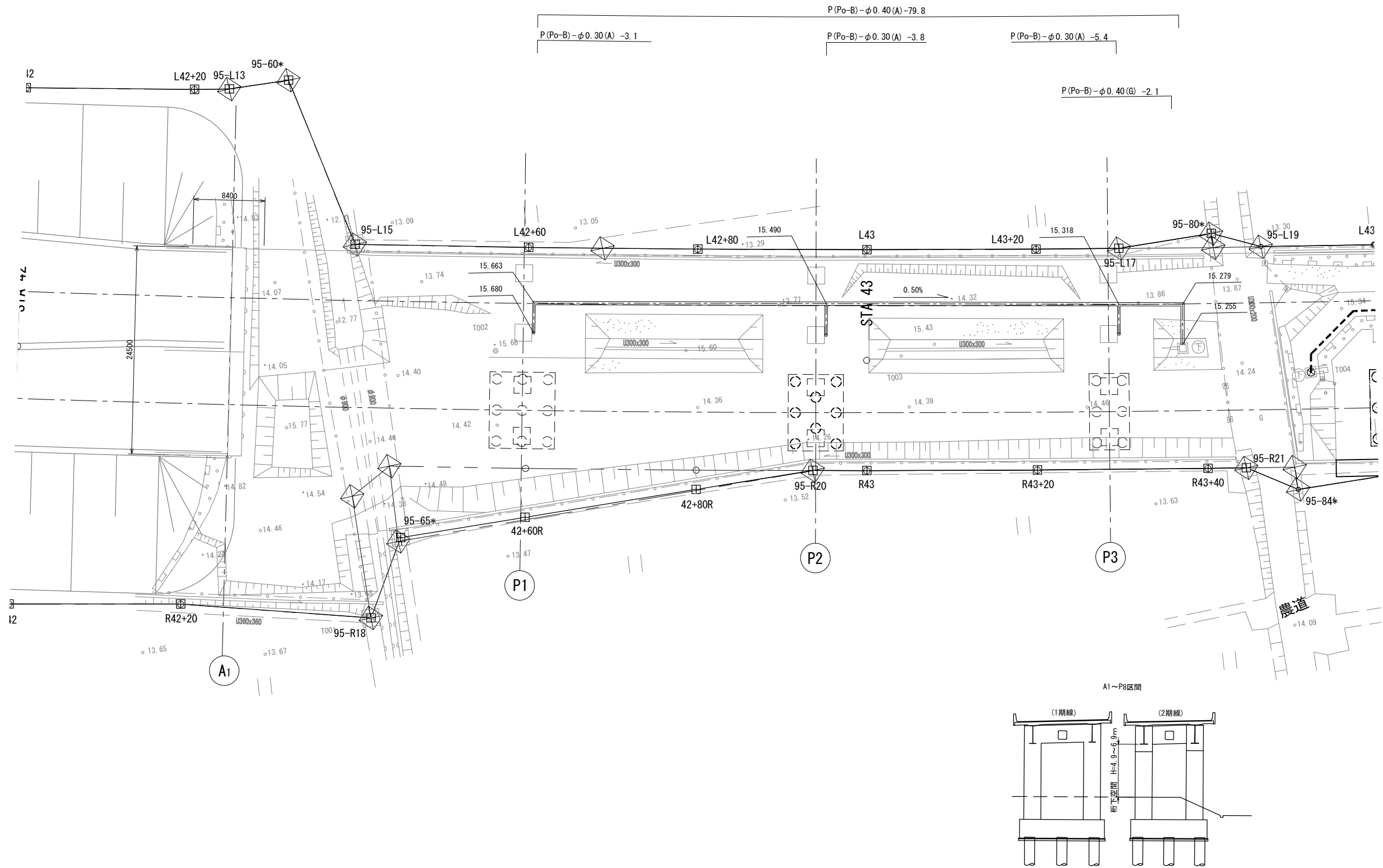


工事用道路 平面図 (5)

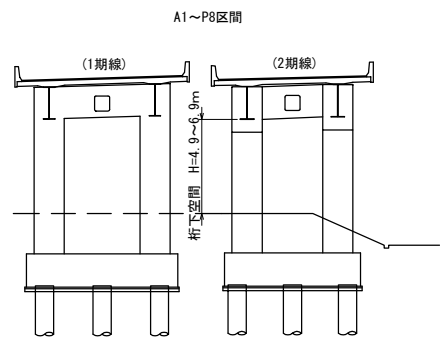
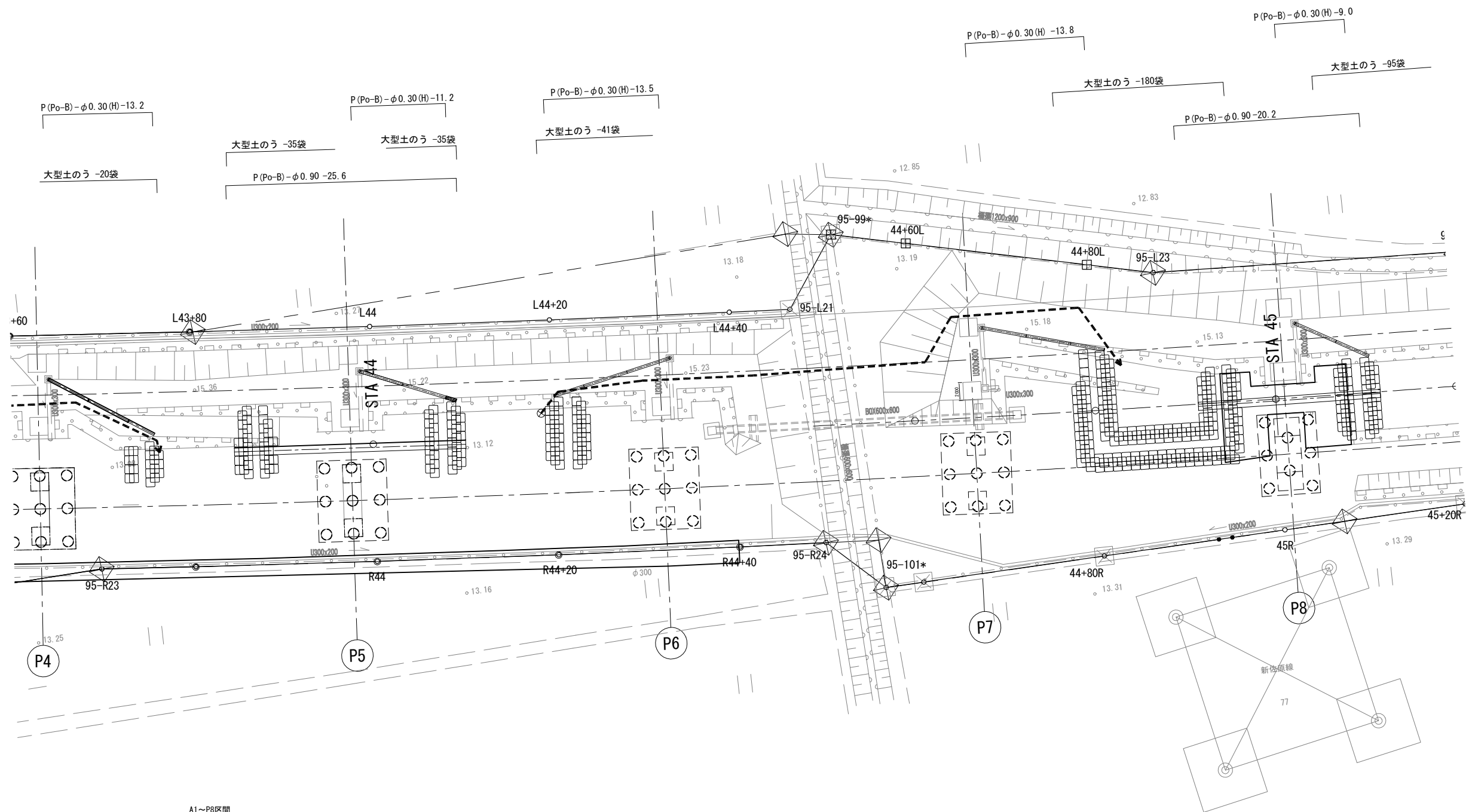


工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (1)



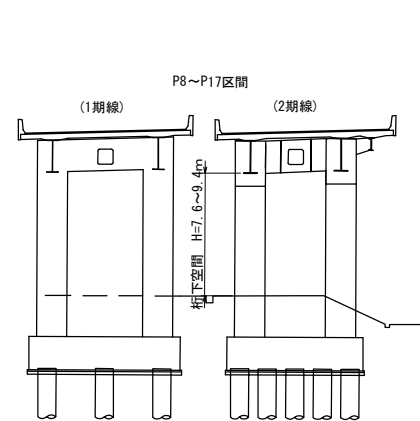
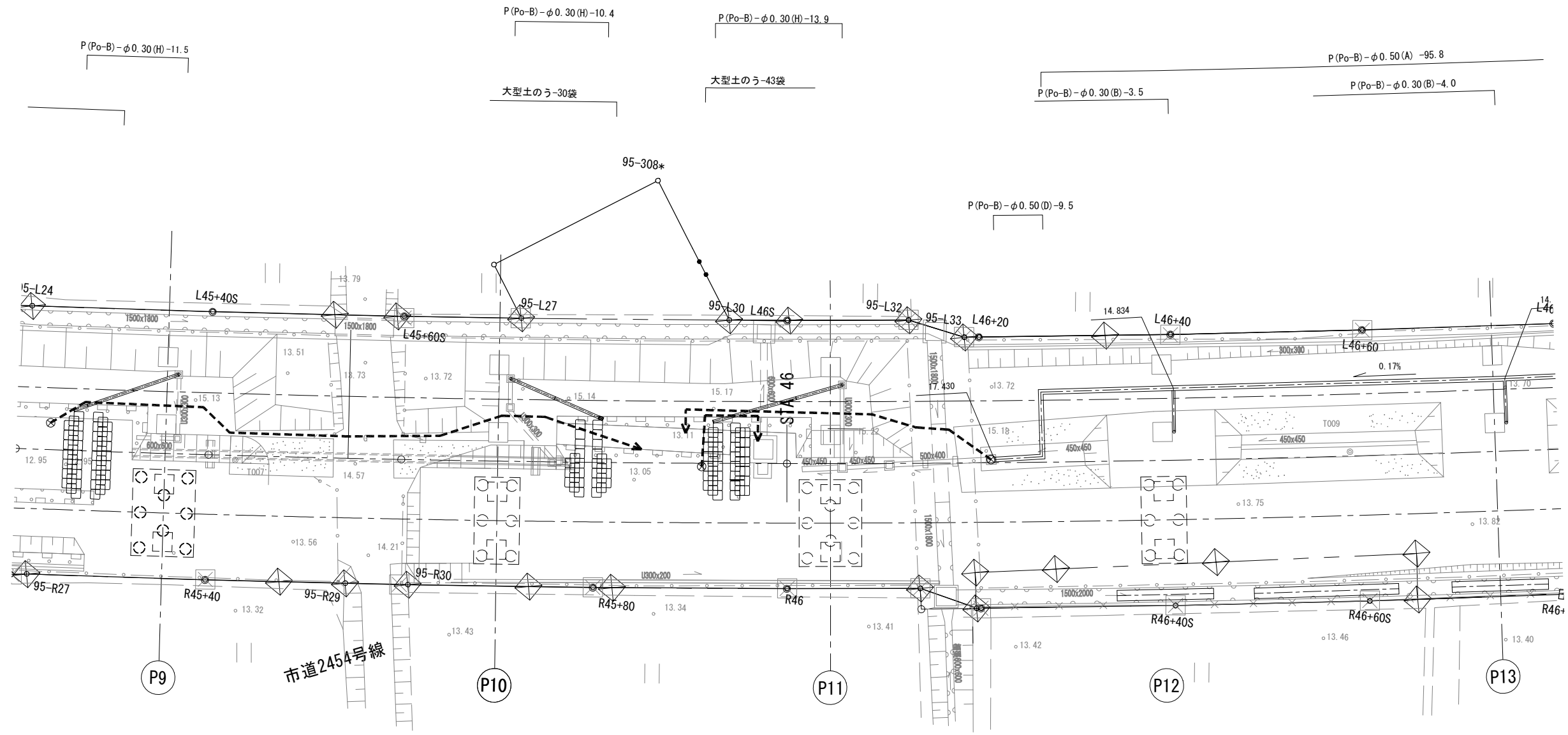
| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくばIC～牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (1) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (2)

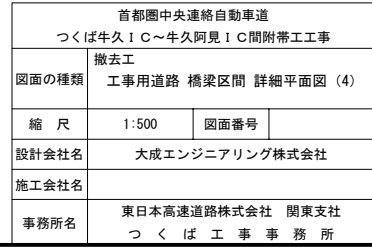


| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (2) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

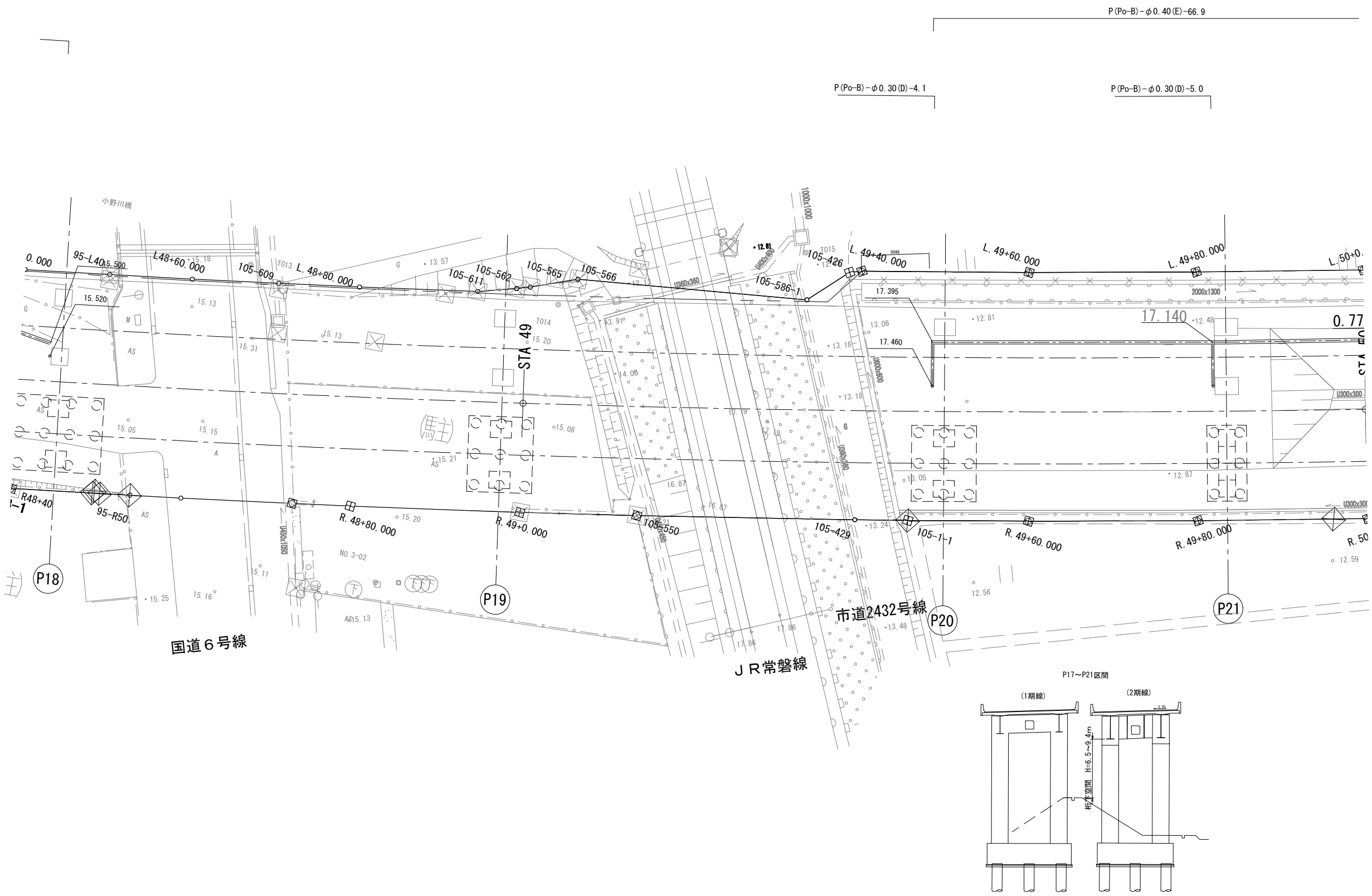
工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (3)



| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|----------------------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (3) | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

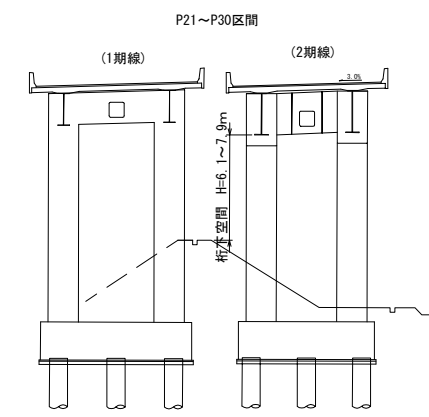
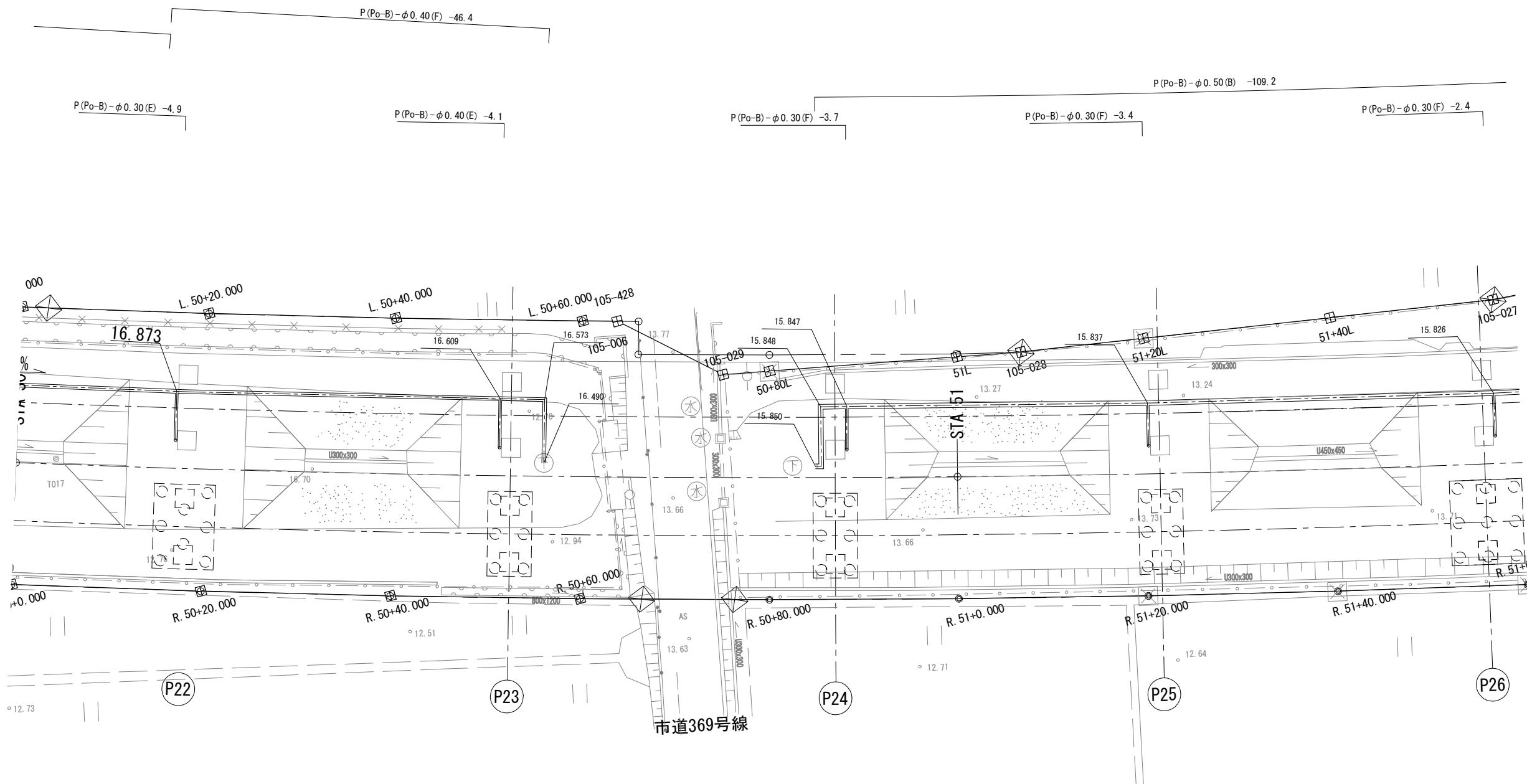


工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (5)



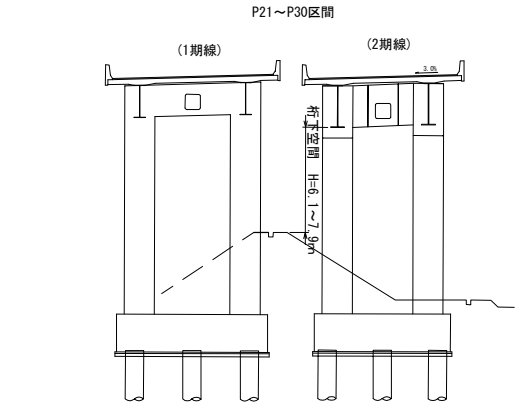
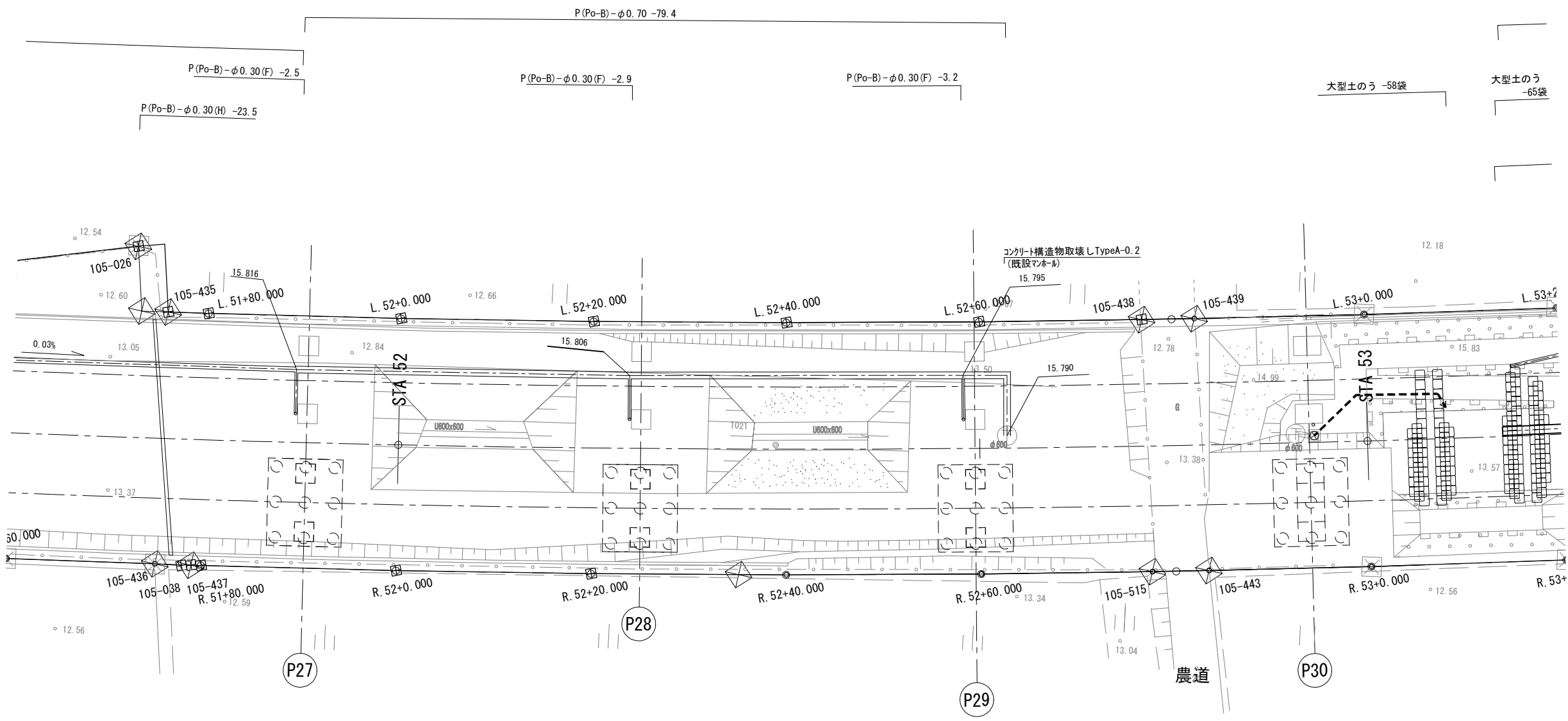
| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (5) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (6)



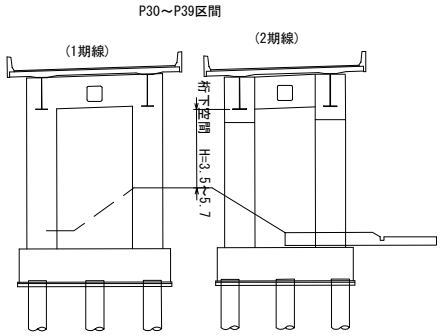
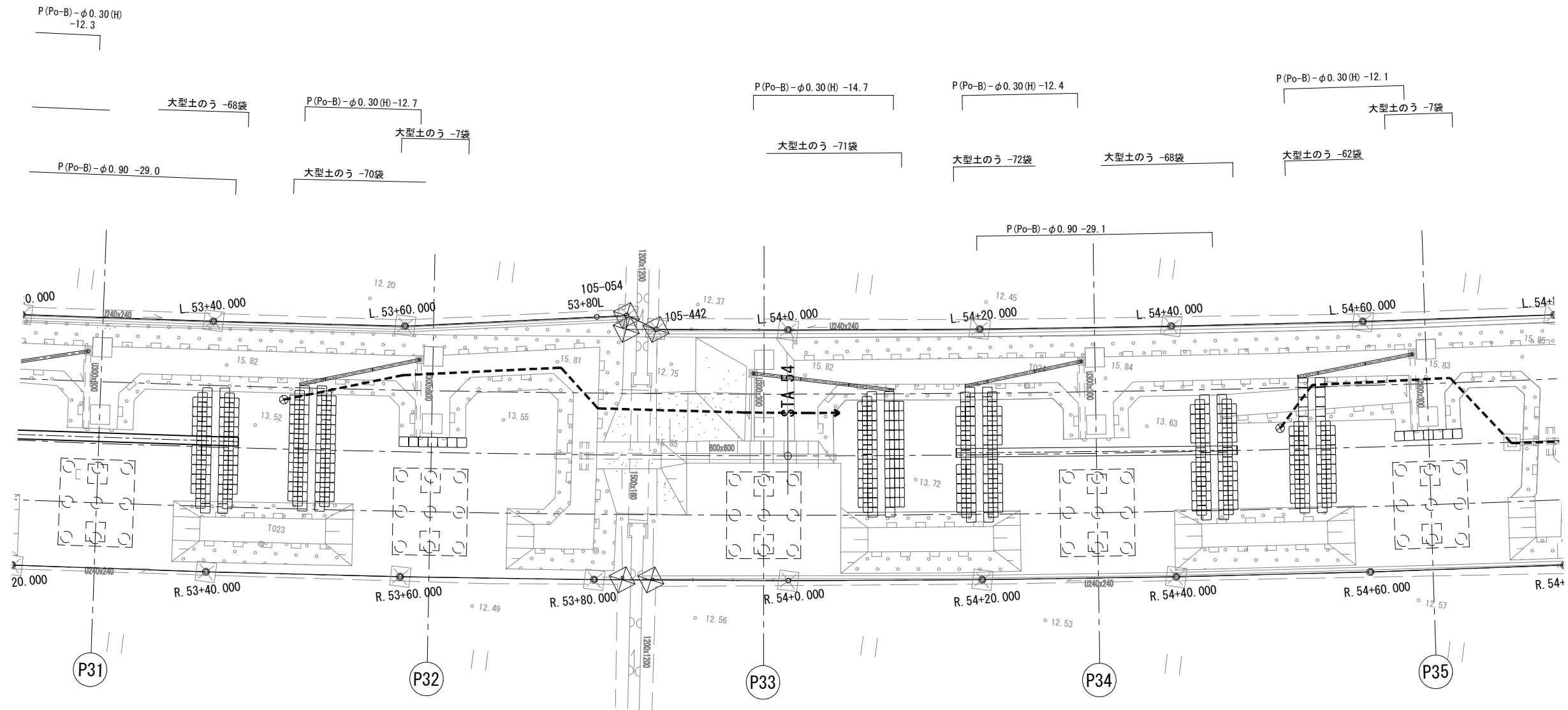
| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくばIC～牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (6) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (7)



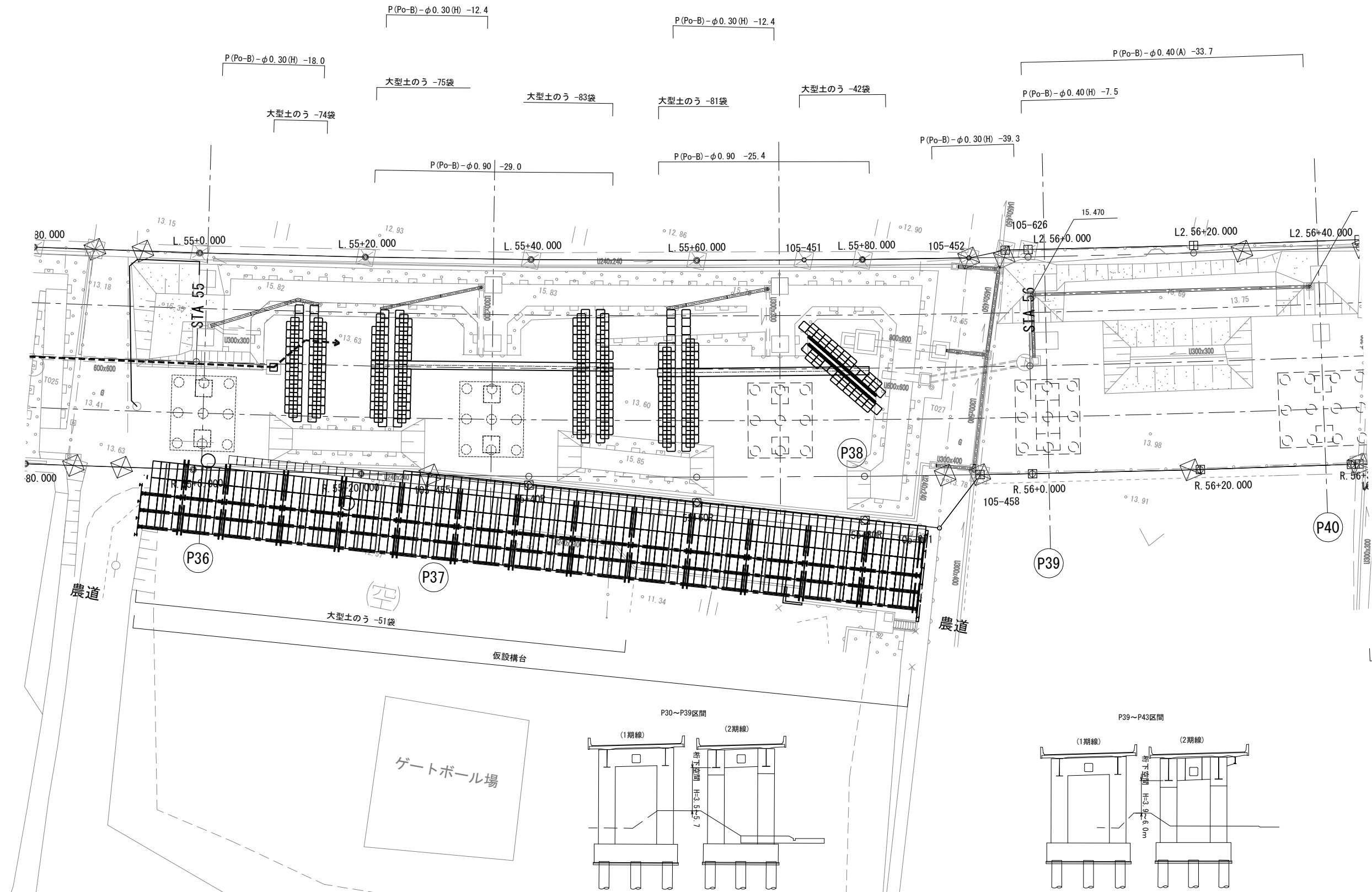
| | | | |
|--------------------------------------|----------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C~牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (7) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務事務所 | | |

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (8)



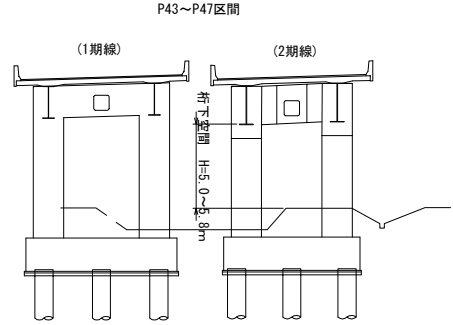
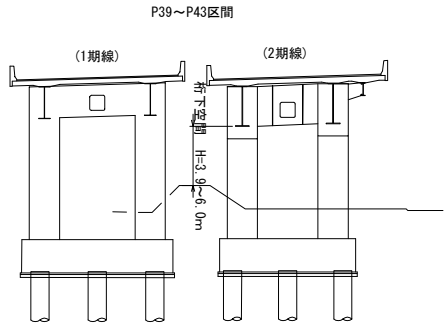
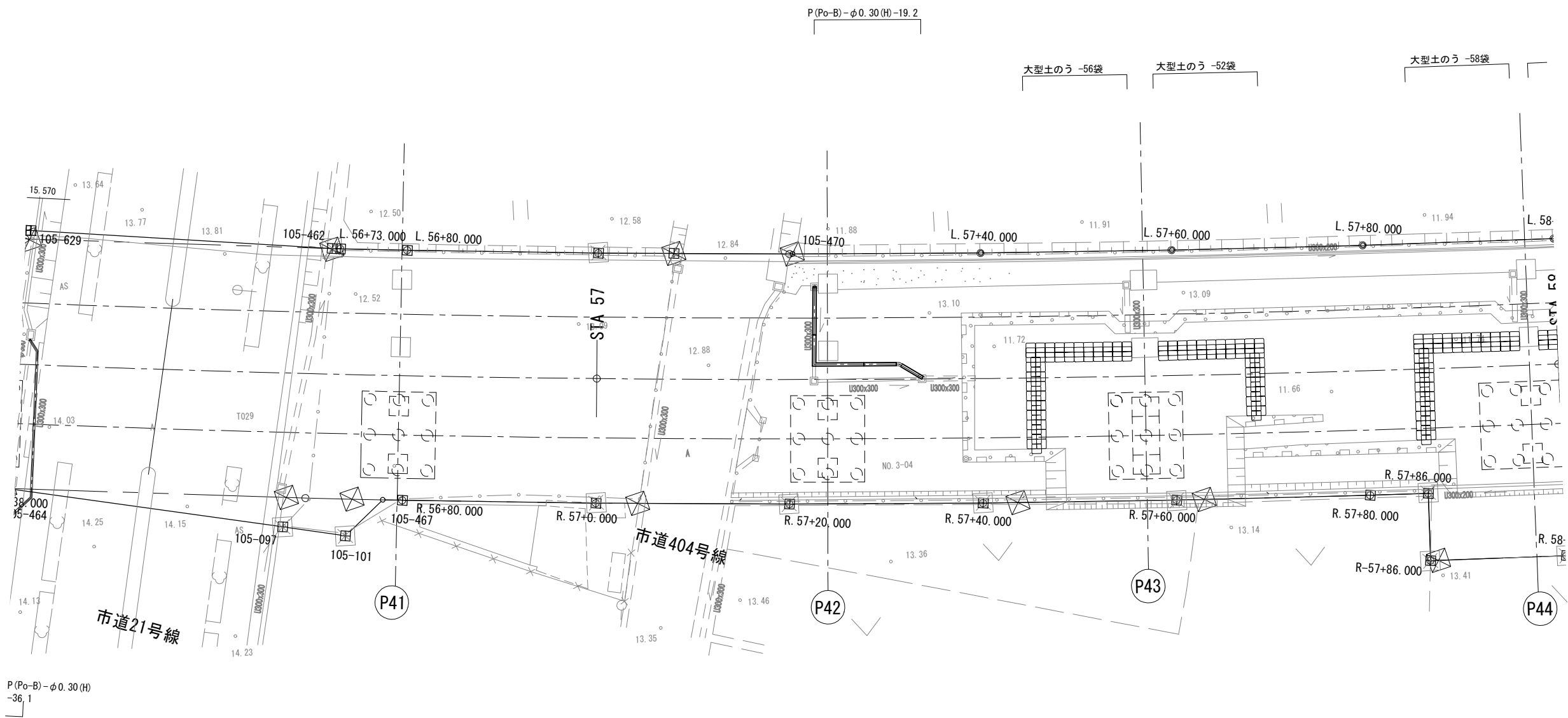
| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC~牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (8) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (9)



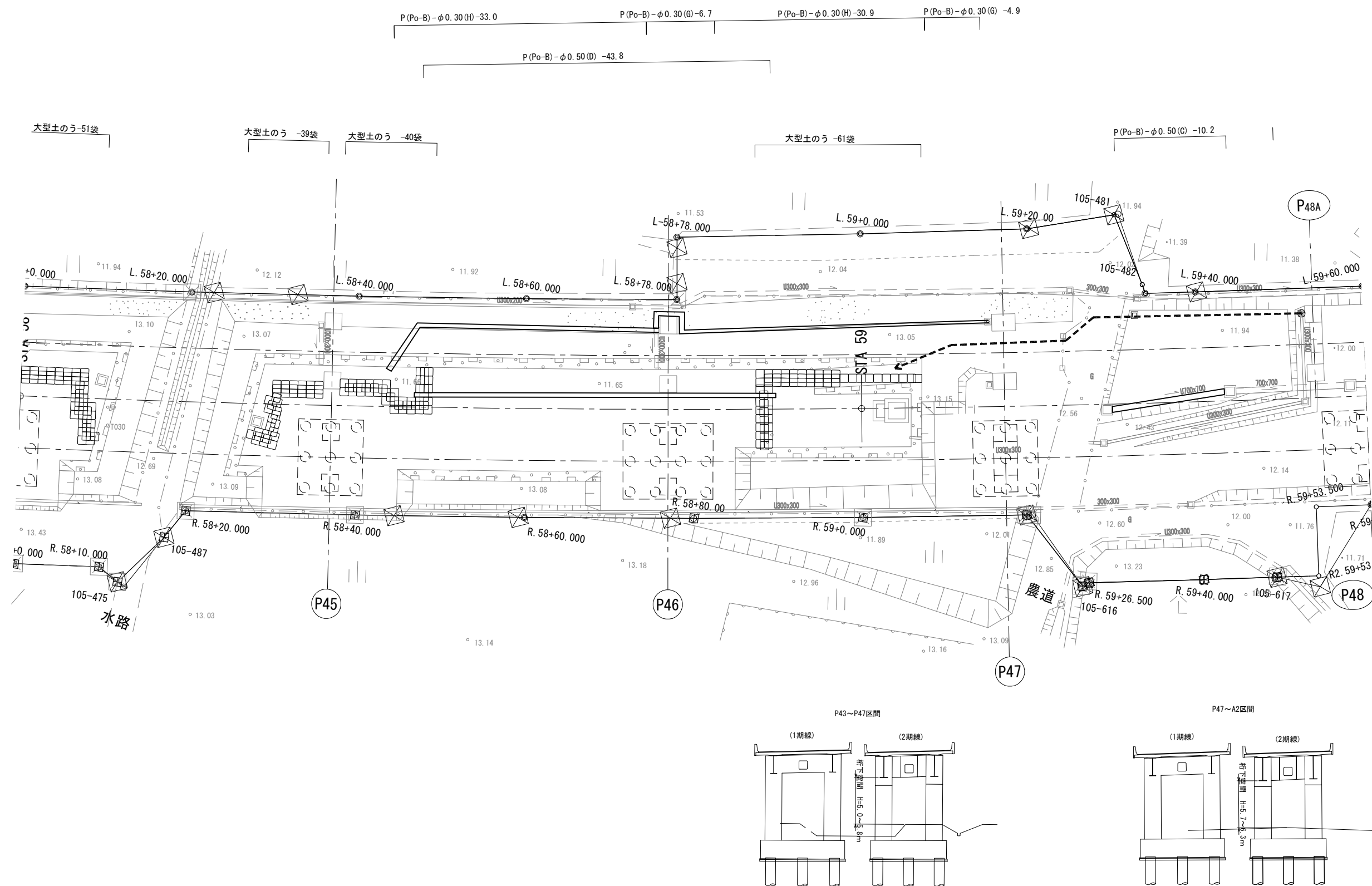
| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C~牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (9) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (10)



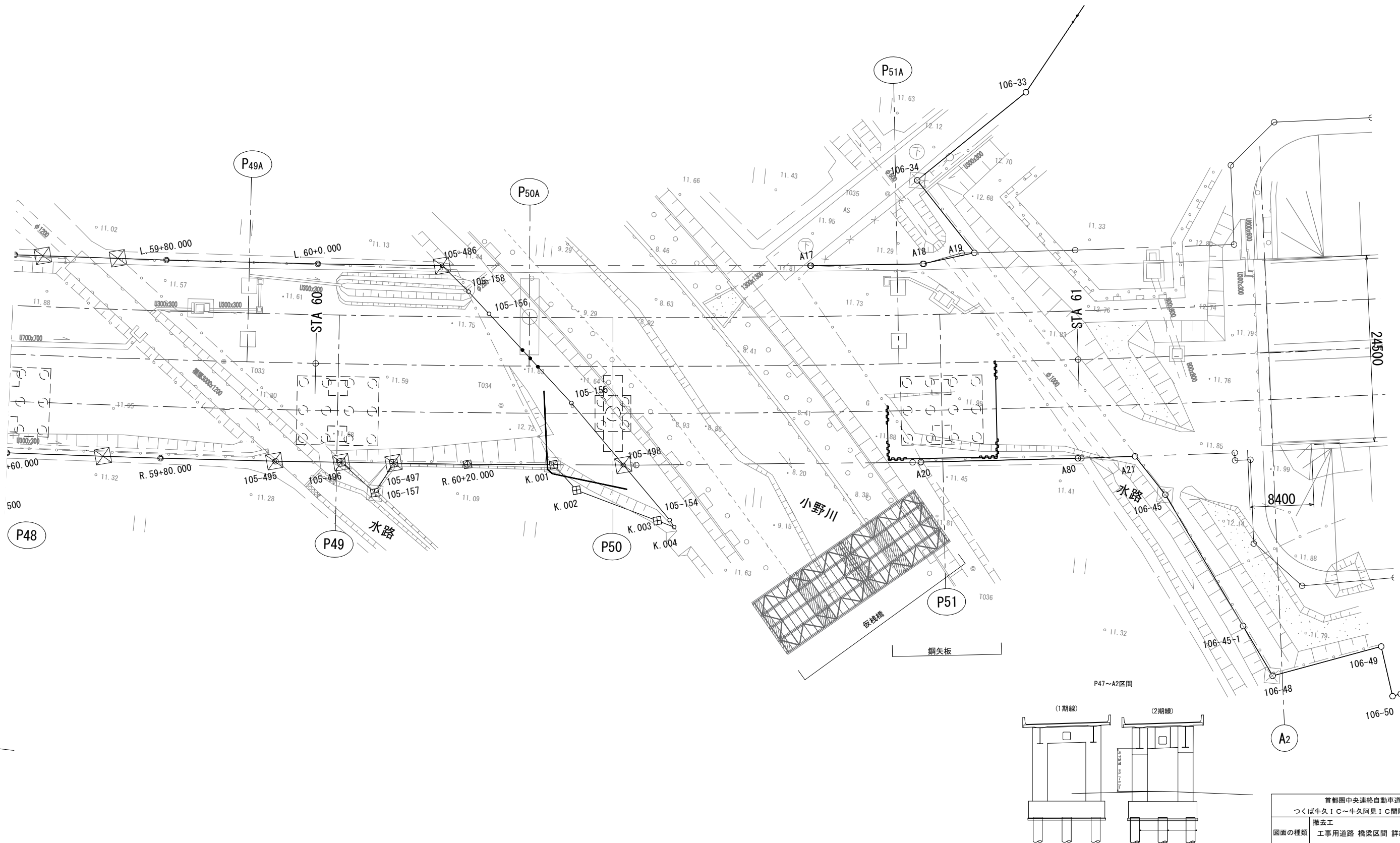
| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC~牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (10) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (11)



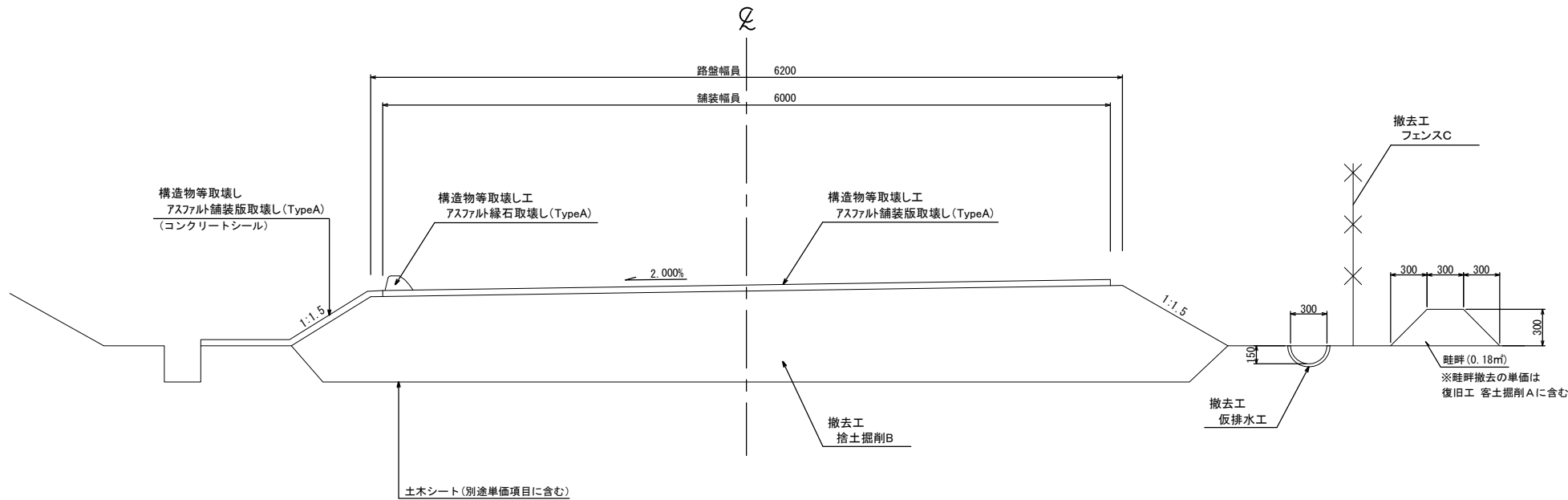
| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I～牛久阿見I間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤土工 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (11) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所 | | |

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (12)



| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (12) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

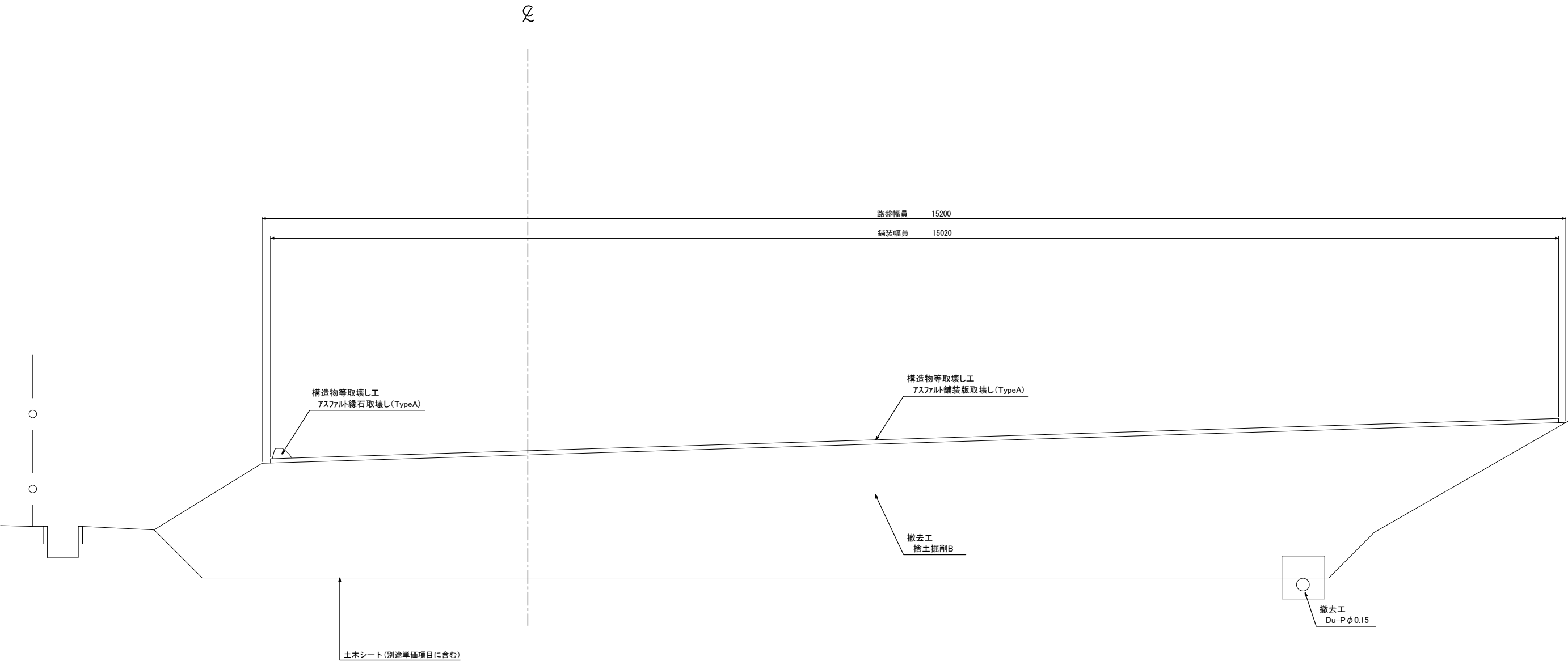
標準横断図（１）



| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 標準横断図（１） | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

標準横断図（2）

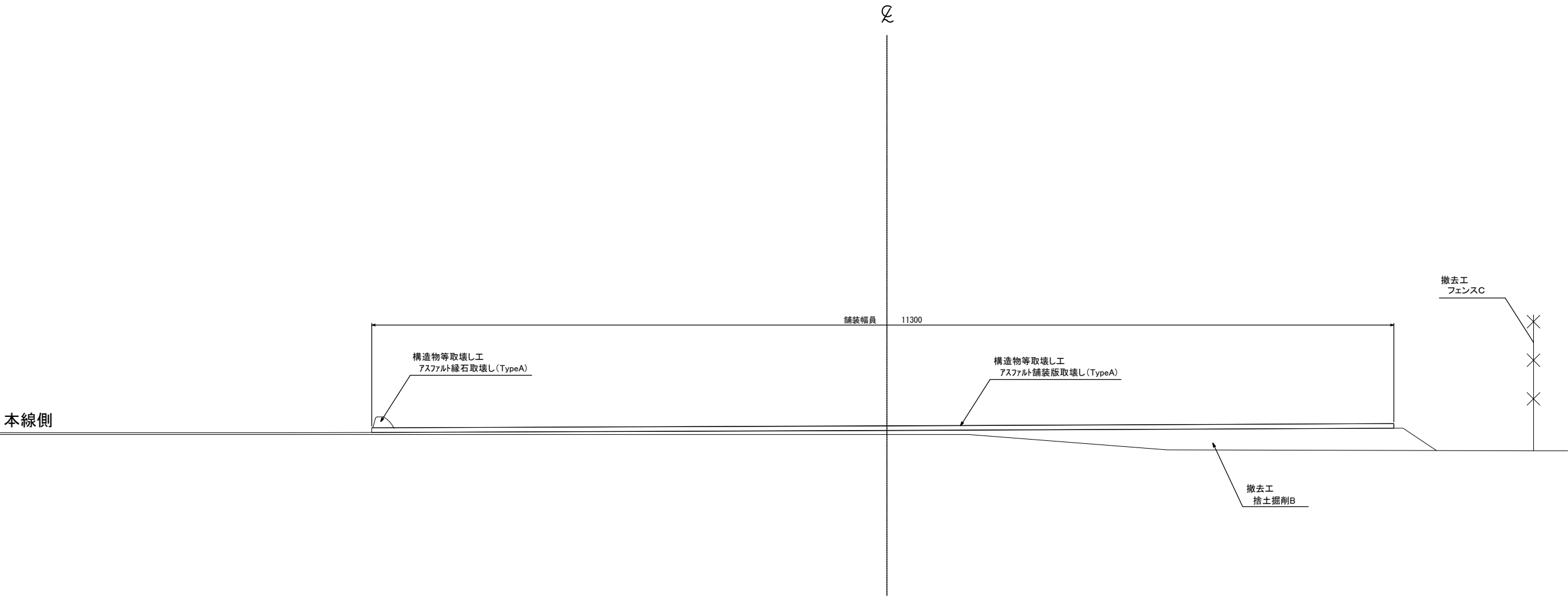
STA. 27+00～STA. 29+16



| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久ⅠC～牛久阿見ⅠC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 標準横断図（2） | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

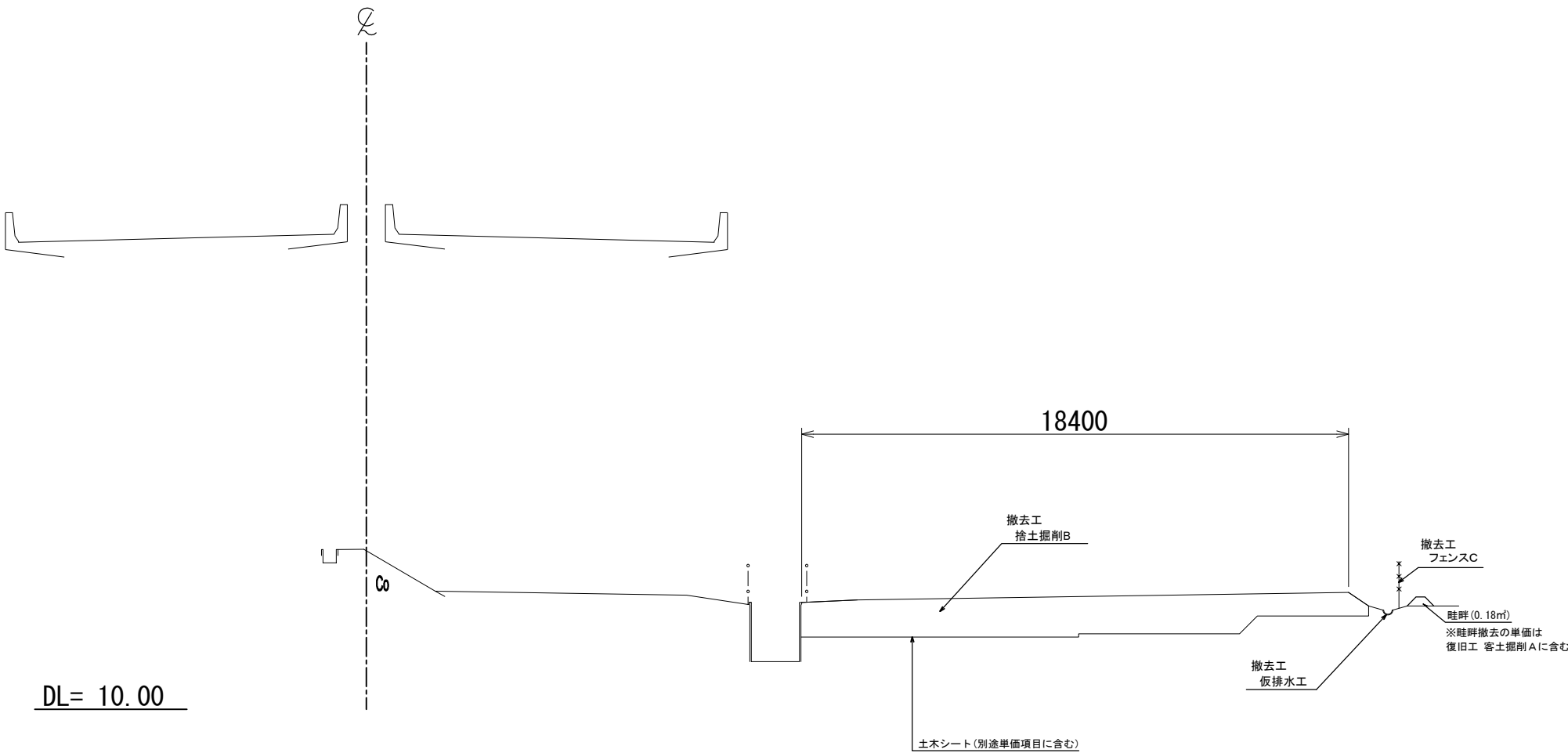
標準横断図（3）

STA. 61+10～STA. 61+40



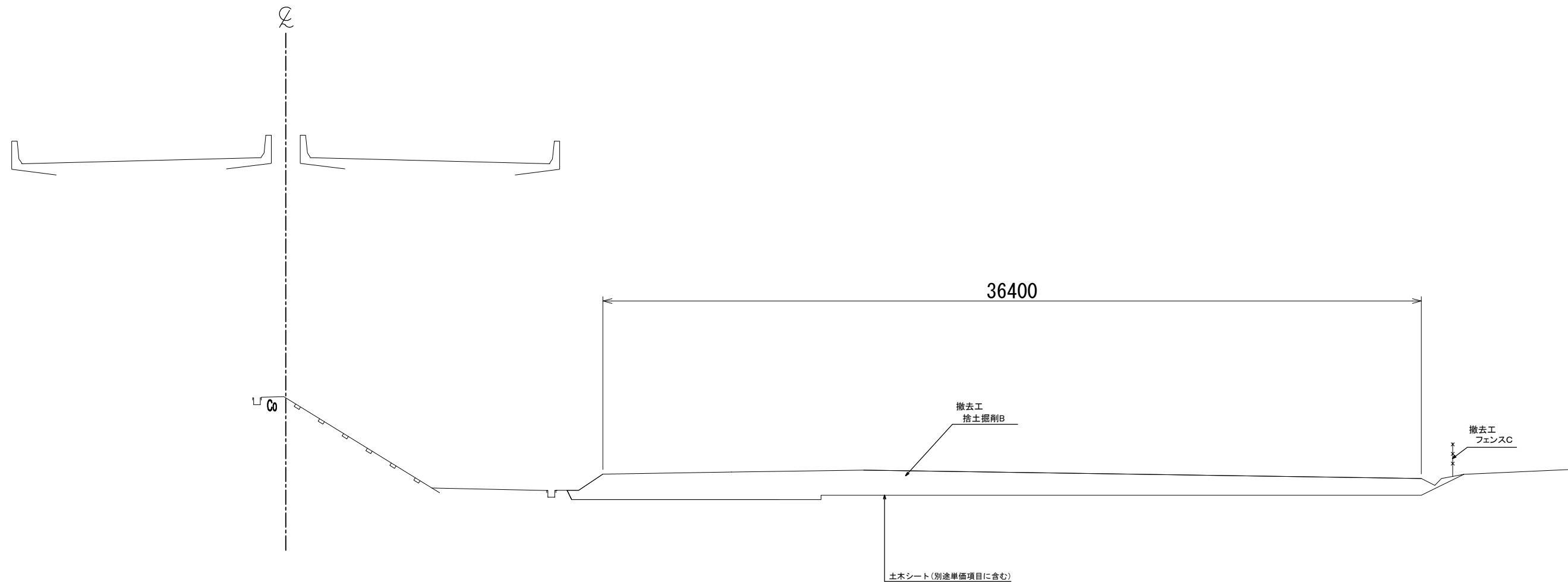
| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 標準横断図（3） | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

標準横断図（４）
（橋梁区間）
STA. 45+20～STA. 48+40
（東京電力鉄塔～国道6号線）



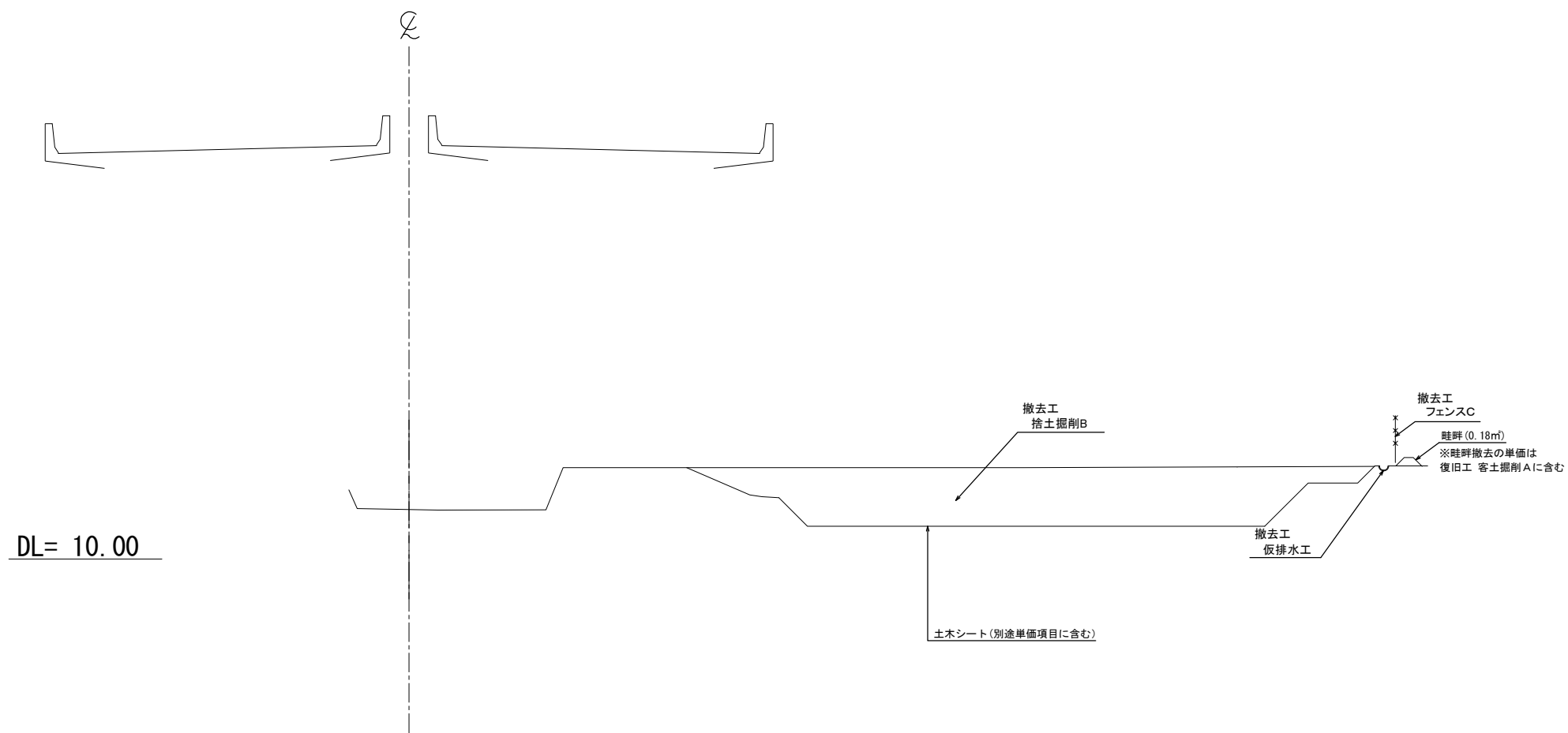
| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 標準横断図（４） | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

標準横断図（５）
（橋梁区間）
STA. 49+40～STA. 50+60
（JR常磐線～市道369号線）



| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくばIC～牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 標準横断図（５） | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

標準横断図（6）
（橋梁区間）
STA. 57+20～STA. 60+20
（市道404号線～小野川）

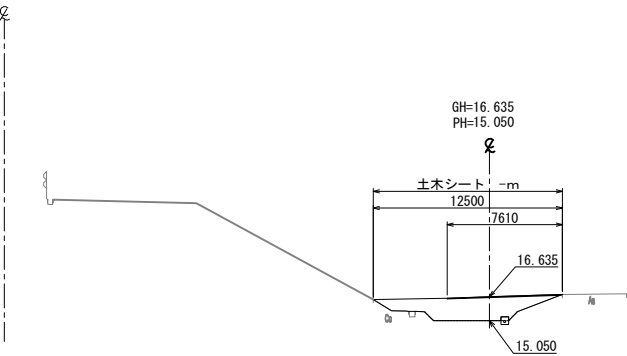


| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 標準横断図（6） | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務所 | | |

横断図(1) S=1:500

| STA. 27+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.635 | 計画高 | 15.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 12.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.4m2 |

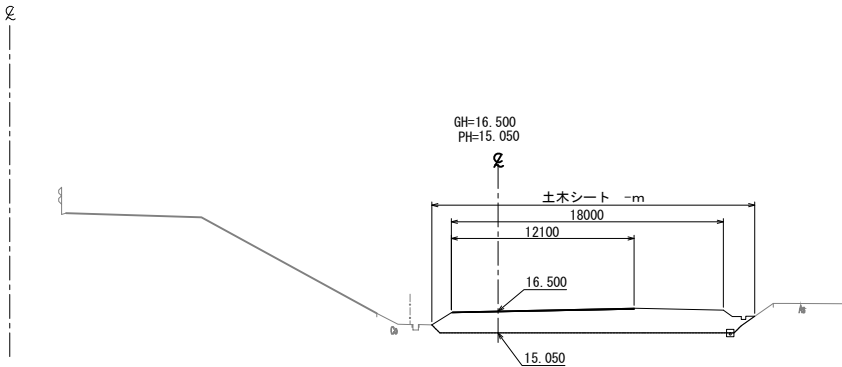
KP. 161.056
STA. 27+20



DL=10.00

| STA. 27+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.500 | 計画高 | 15.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 29.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.6m2 |

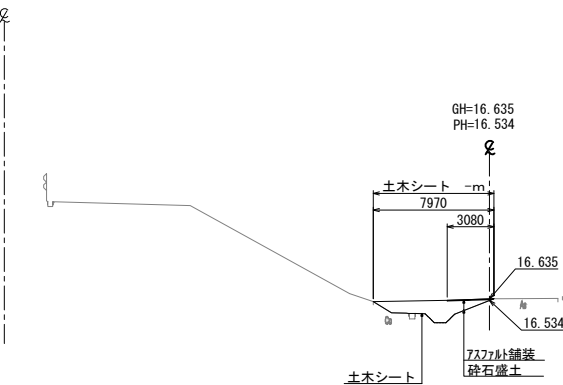
STA. 27+60



DL=10.00

| STA. 27+08 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.635 | 計画高 | 16.534 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.2m2 |

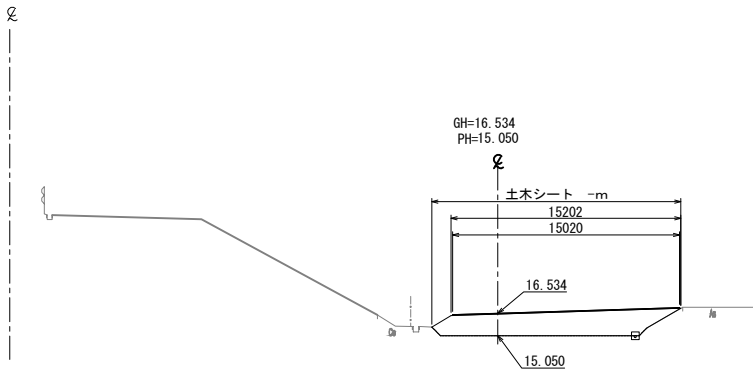
STA. 27+08



DL=10.00

| STA. 27+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.534 | 計画高 | 15.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 22.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.8m2 |

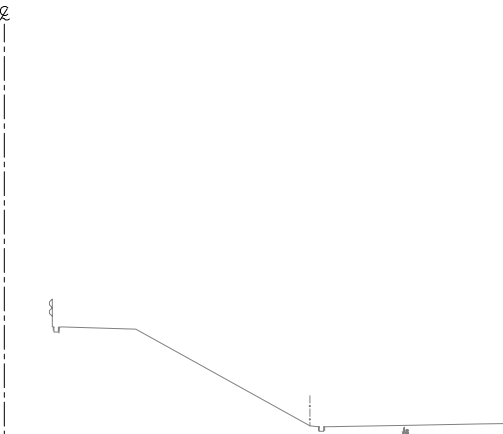
STA. 27+40
GH=15.11
PH=23.600



DL=10.00

| STA. 27+00 | | | |
|------------|--------|----------|-------|
| 地盤高 | 16.770 | 計画高 | 0.00 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 0.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.0m2 |

STA. 27+00



DL=10.00

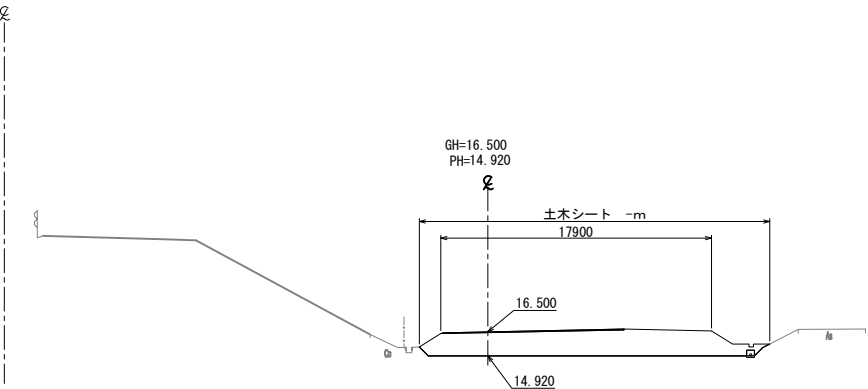
※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(1) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

横断図(2) S=1:500

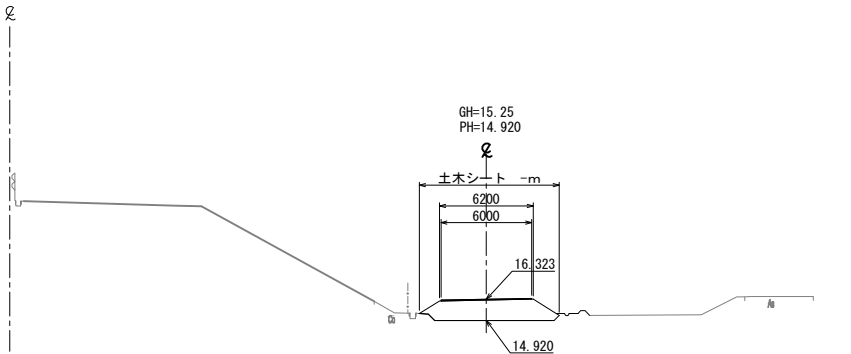
| STA. 28+6.661 (KE02-3) | | | |
|------------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.500 | 計画高 | 14.920 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 33.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.6m2 |

KP. 161.143
STA. 28+6.661 (KE02-3)



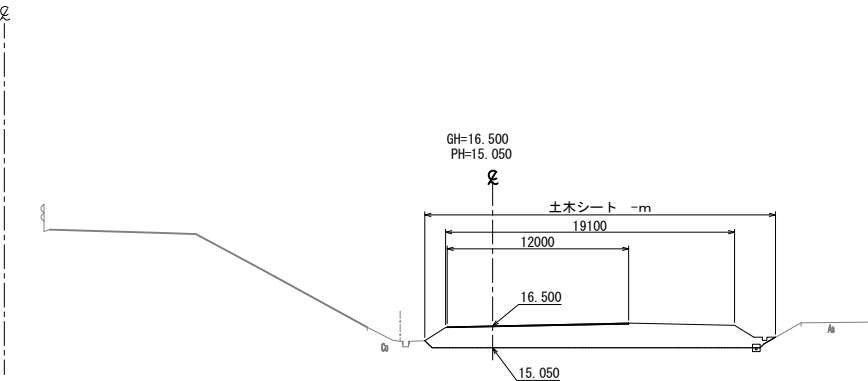
| STA. 28+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.323 | 計画高 | 14.920 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 10.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 28+40



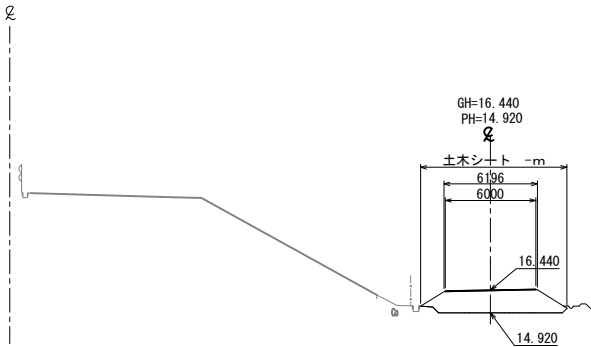
| STA. 28+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.500 | 計画高 | 15.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 31.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.6m2 |

STA. 28+00



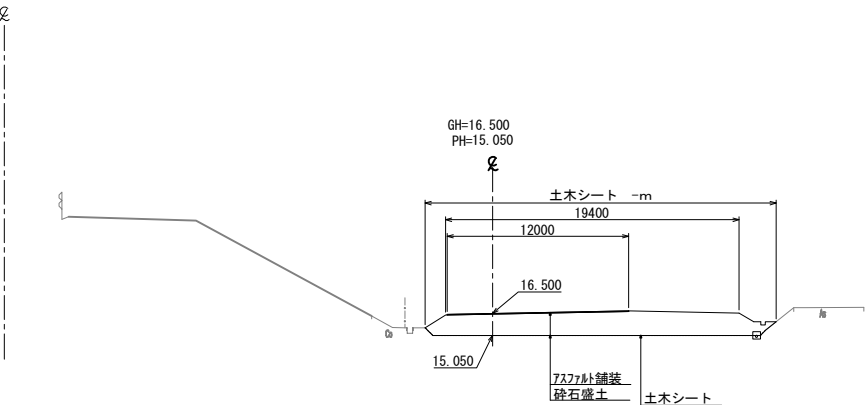
| STA. 28+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.440 | 計画高 | 14.920 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 11.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 28+20



| STA. 27+80 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.500 | 計画高 | 15.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 32.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.6m2 |

STA. 27+80



※土木シート数量は別途記載

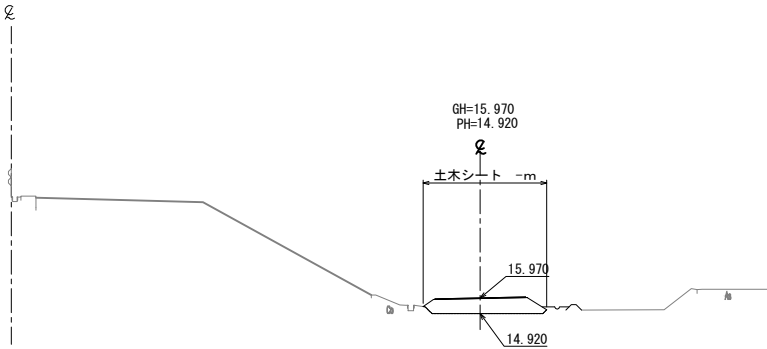
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(2) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

横断図(3)

S=1:500

| STA. 29+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.970 | 計画高 | 14.920 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

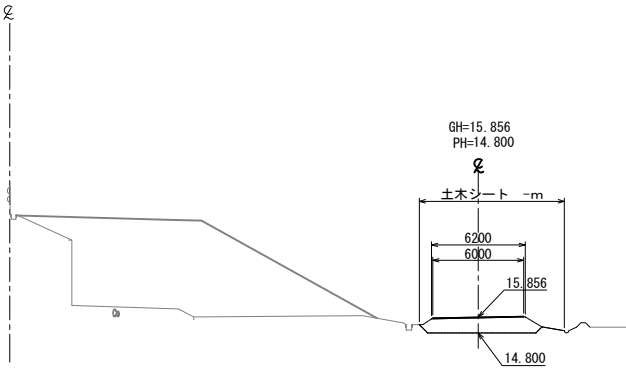
STA. 29+00



DL=10.00

| STA. 29+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.856 | 計画高 | 14.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

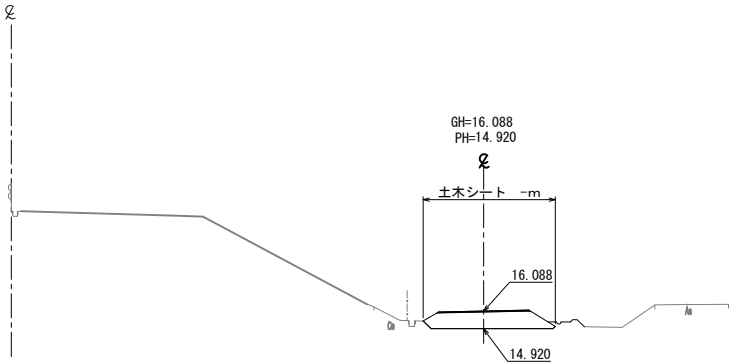
STA. 29+20



DL=10.00

| STA. 28+80 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.088 | 計画高 | 14.920 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 8.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

KP.161.216
STA. 28+80

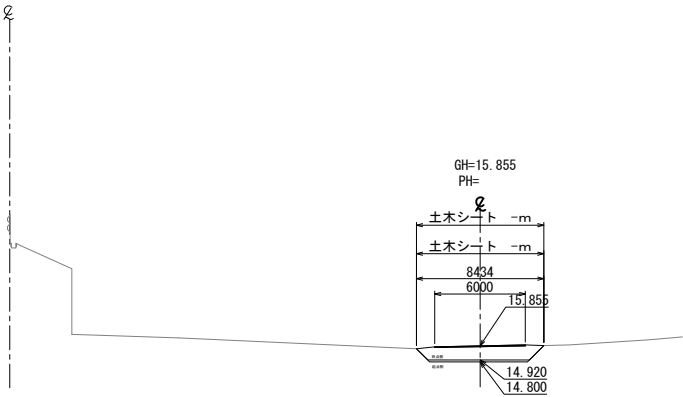


DL=10.00

| STA. 29+16.0 起点側 | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.855 | 計画高 | 14.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

| STA. 29+16.0 終点側 | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.855 | 計画高 | 14.920 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

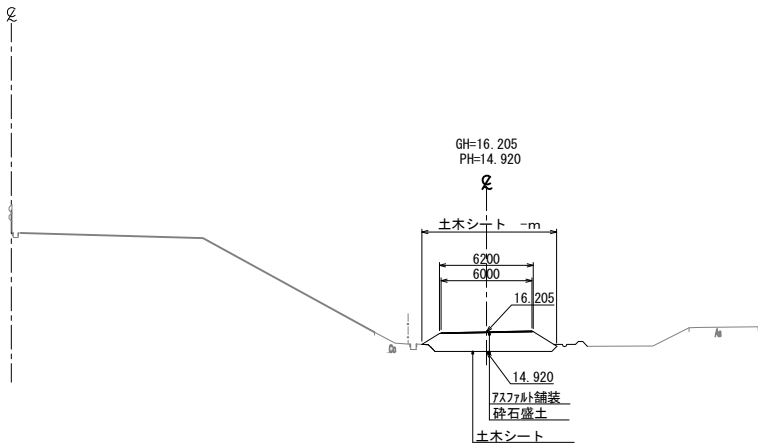
STA. 29+16.0



DL=10.00

| STA. 28+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 16.205 | 計画高 | 14.920 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 9.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 28+60



DL=10.00

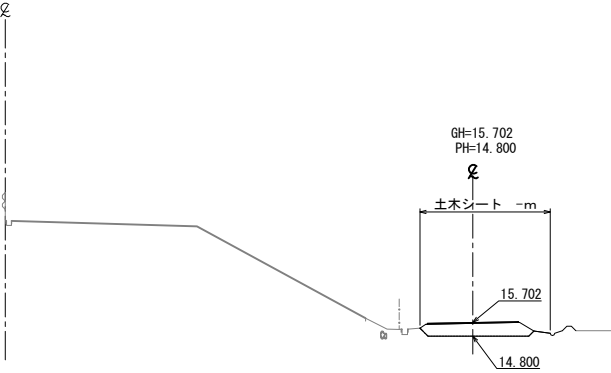
※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(3) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

横断図(4) S=1:500

| STA. 29+80 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.702 | 計画高 | 14.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

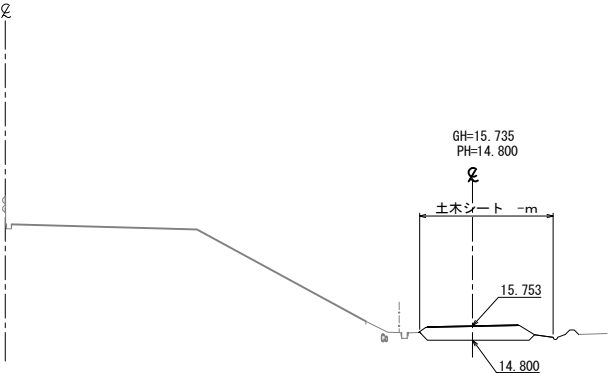
STA. 29+80



DL=10.00

| STA. 29+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.753 | 計画高 | 14.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

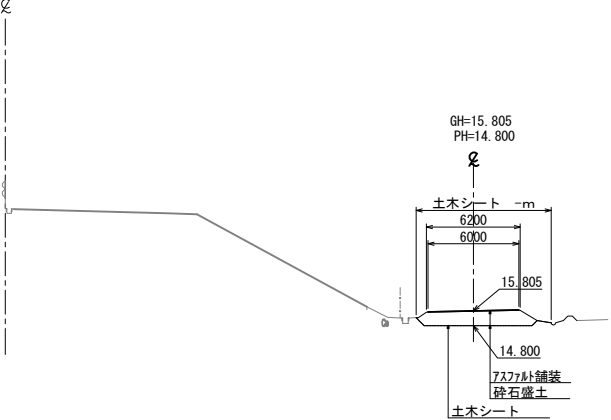
KP. 161.296
STA. 29+60



DL=10.00

| STA. 29+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.805 | 計画高 | 14.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

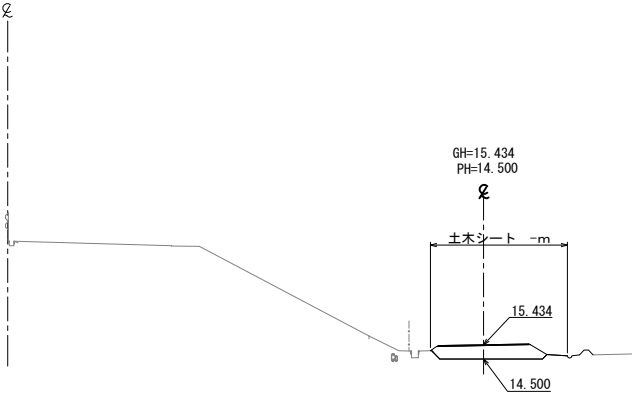
STA. 29+40



DL=10.00

| STA. 30+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.434 | 計画高 | 14.500 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

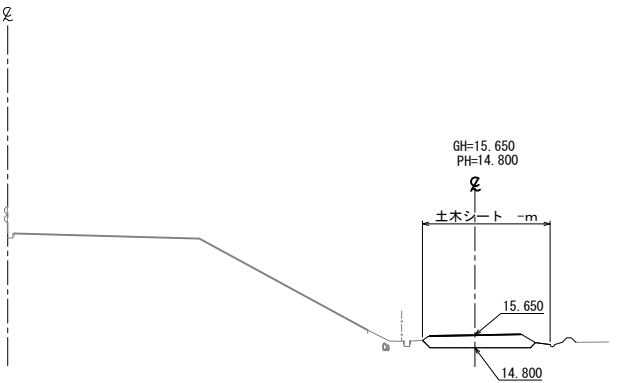
STA. 30+20



DL=10.00

| STA. 30+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.650 | 計画高 | 14.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 30+00



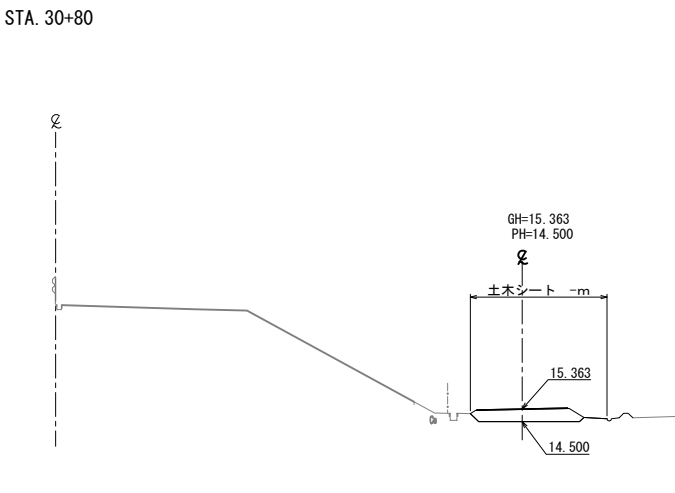
DL=10.00

※土木シート数量は別途記載

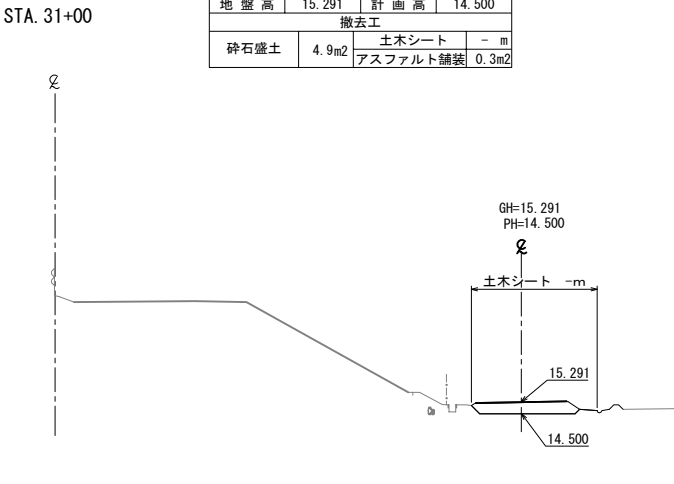
| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(4) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

横断図(5) S=1:500

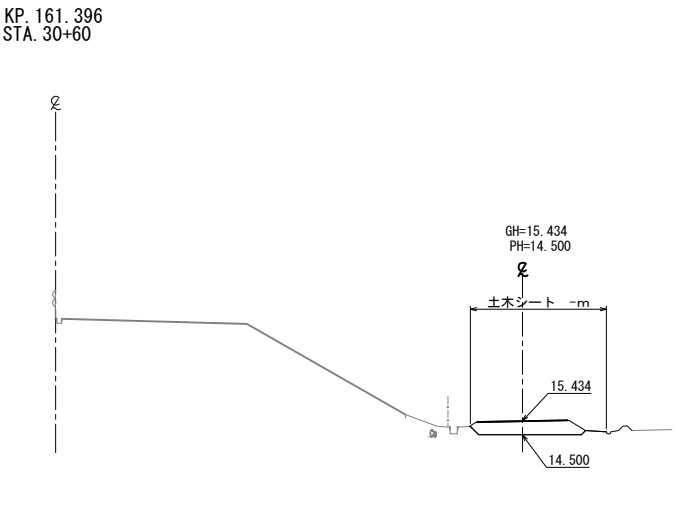
| STA. 30+80 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 15.363 | 計 画 高 | 14.500 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |



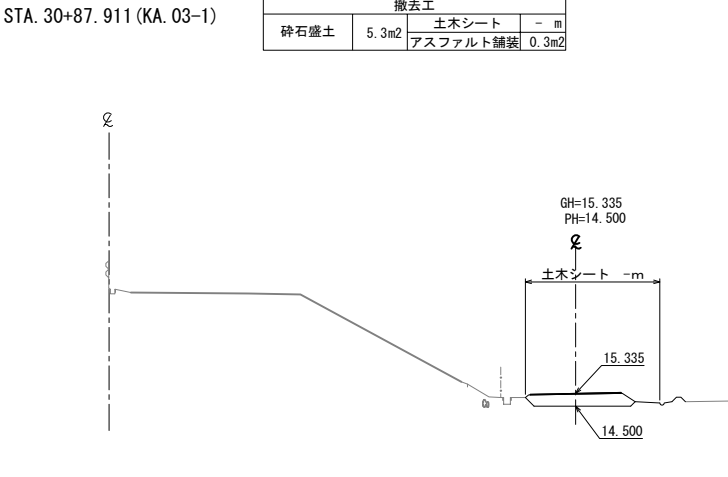
| STA. 31+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 15.291 | 計 画 高 | 14.500 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 4.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |



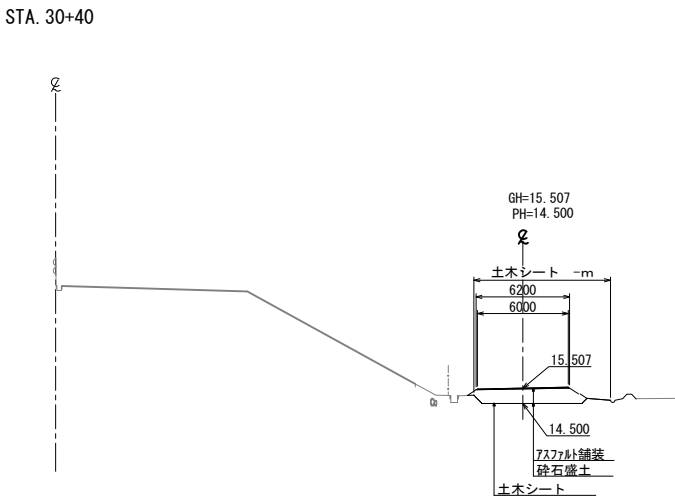
| STA. 30+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 15.434 | 計 画 高 | 14.500 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |



| STA. 30+87.911 (KA. 03-1) | | | |
|---------------------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 15.335 | 計 画 高 | 14.500 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |



| STA. 30+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 15.507 | 計 画 高 | 14.500 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

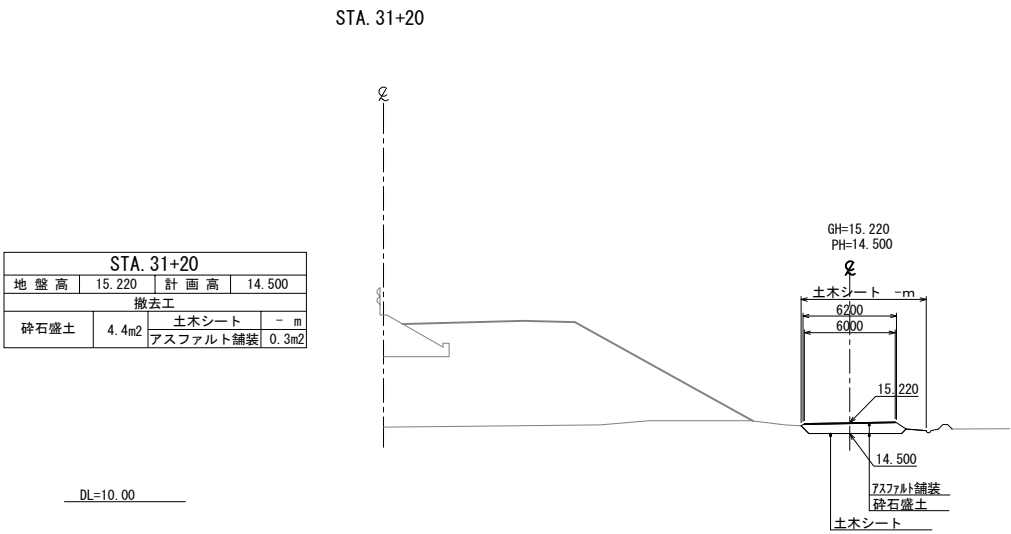
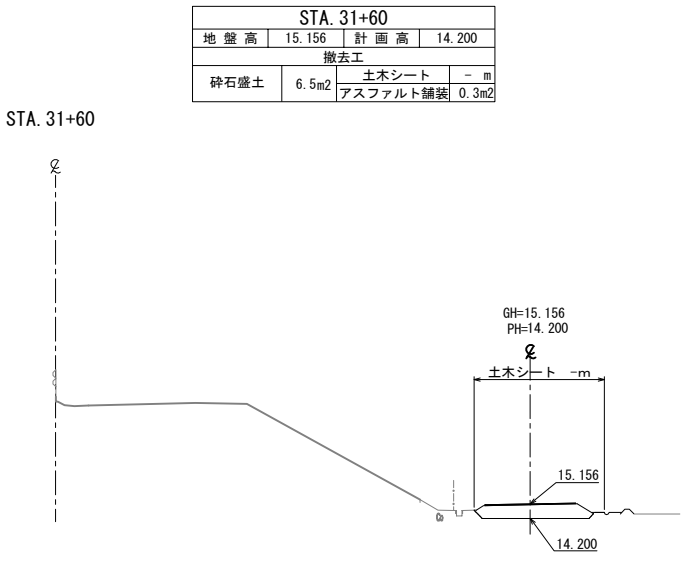
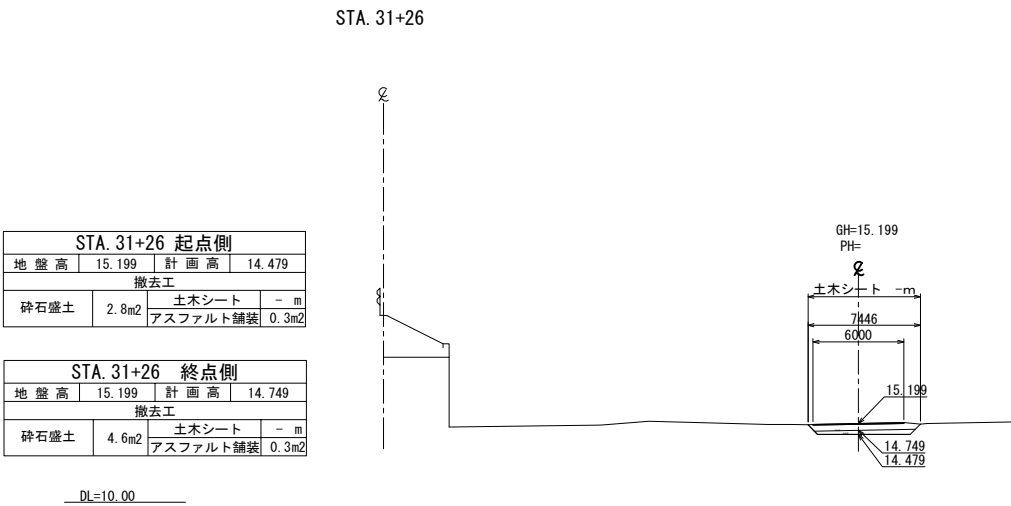
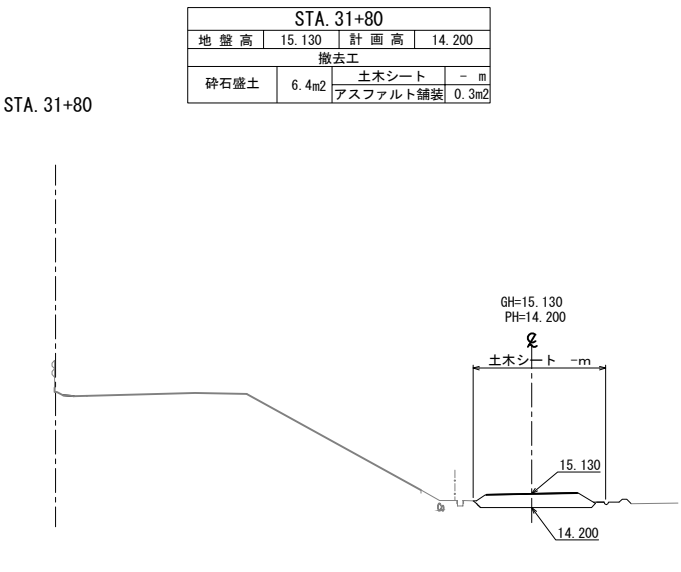
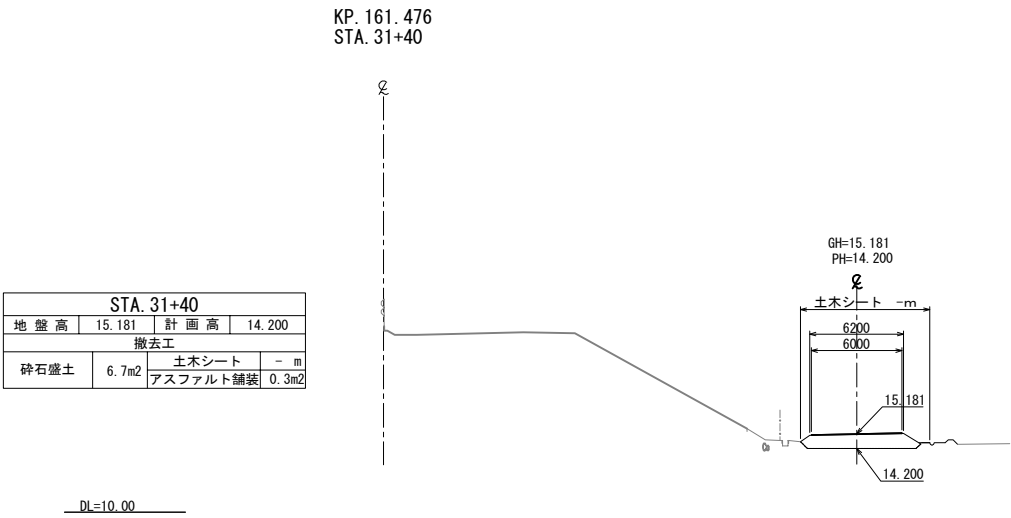


※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(5) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

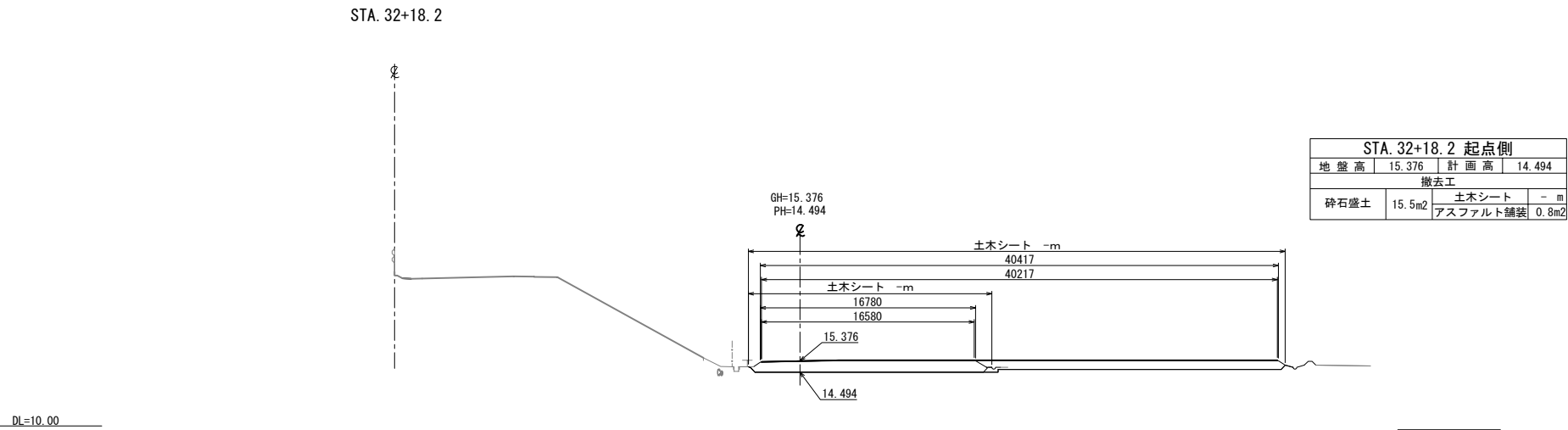
横断図(6)

S=1:500

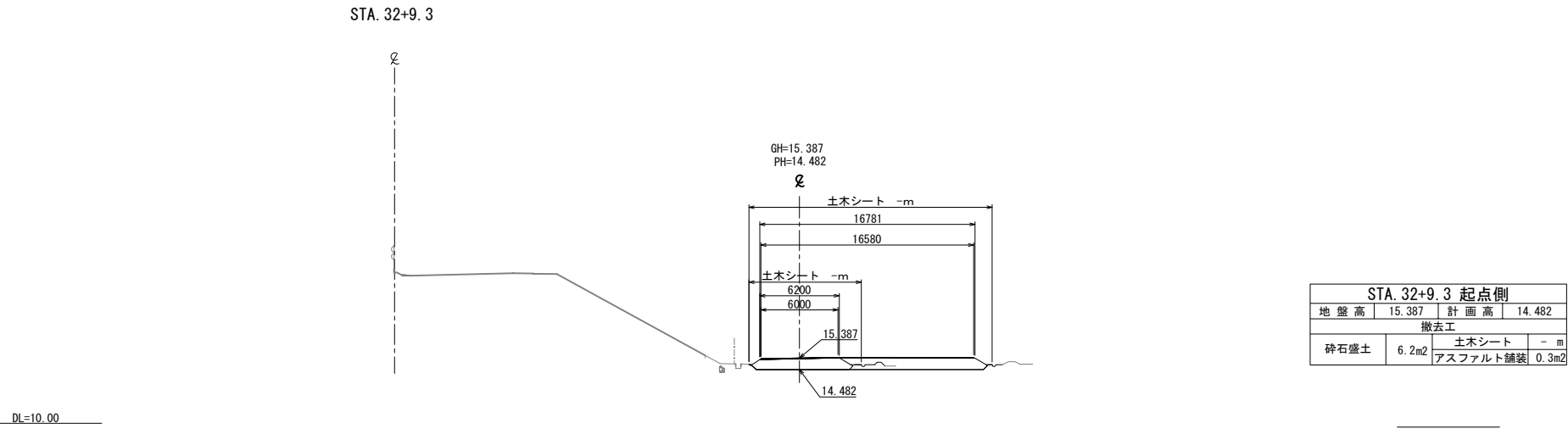


※土木シート数量は別途記載

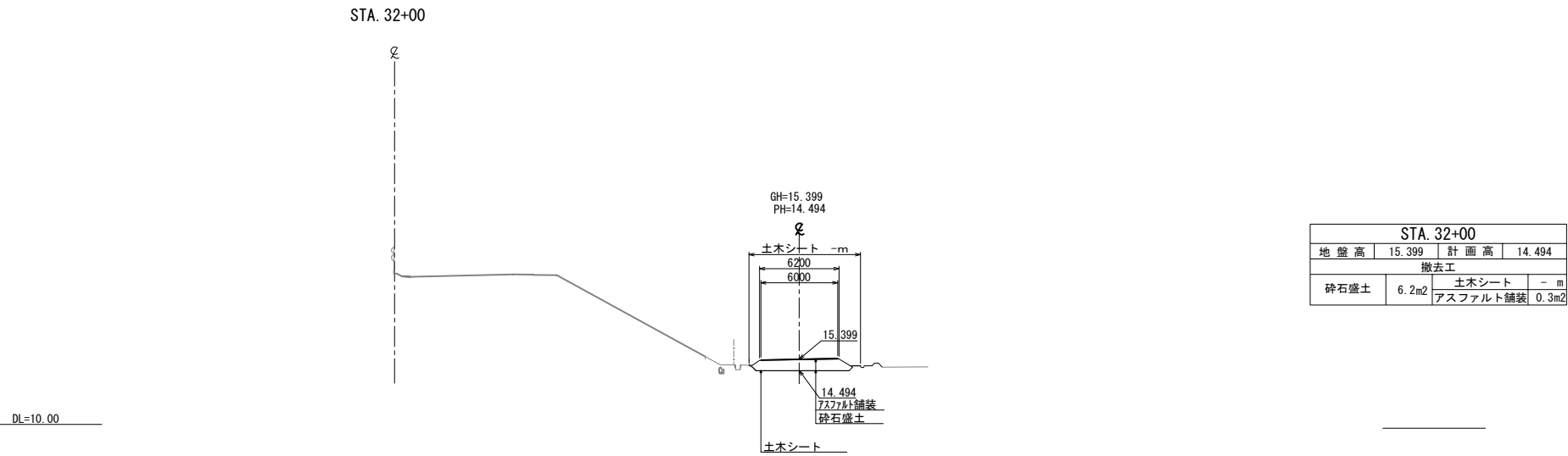
| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(6) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |



| STA. 32+18. 2 終点側 | | | |
|-------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.376 | 計画高 | 14.494 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 31.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 2.0m2 |



| STA. 32+9. 3 終点側 | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.387 | 計画高 | 14.482 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 15.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.8m2 |

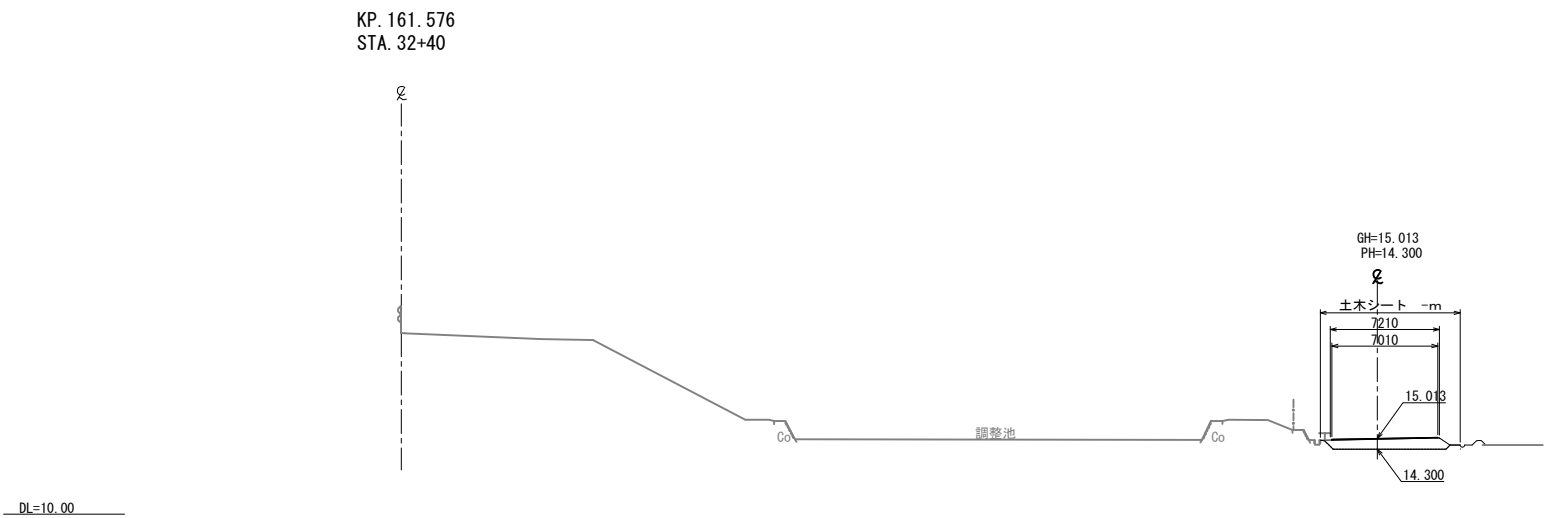


| STA. 32+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.399 | 計画高 | 14.494 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

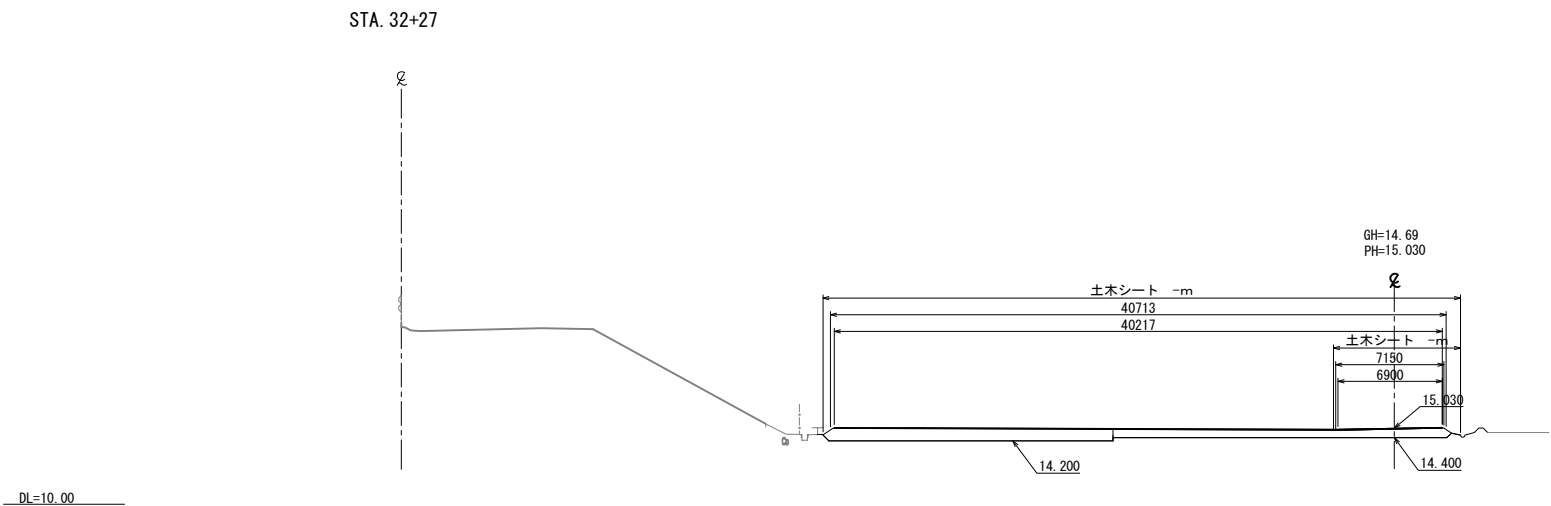
| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(7) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務所 | | |

※土木シート数量は別途記載

横断図(8) S=1:500

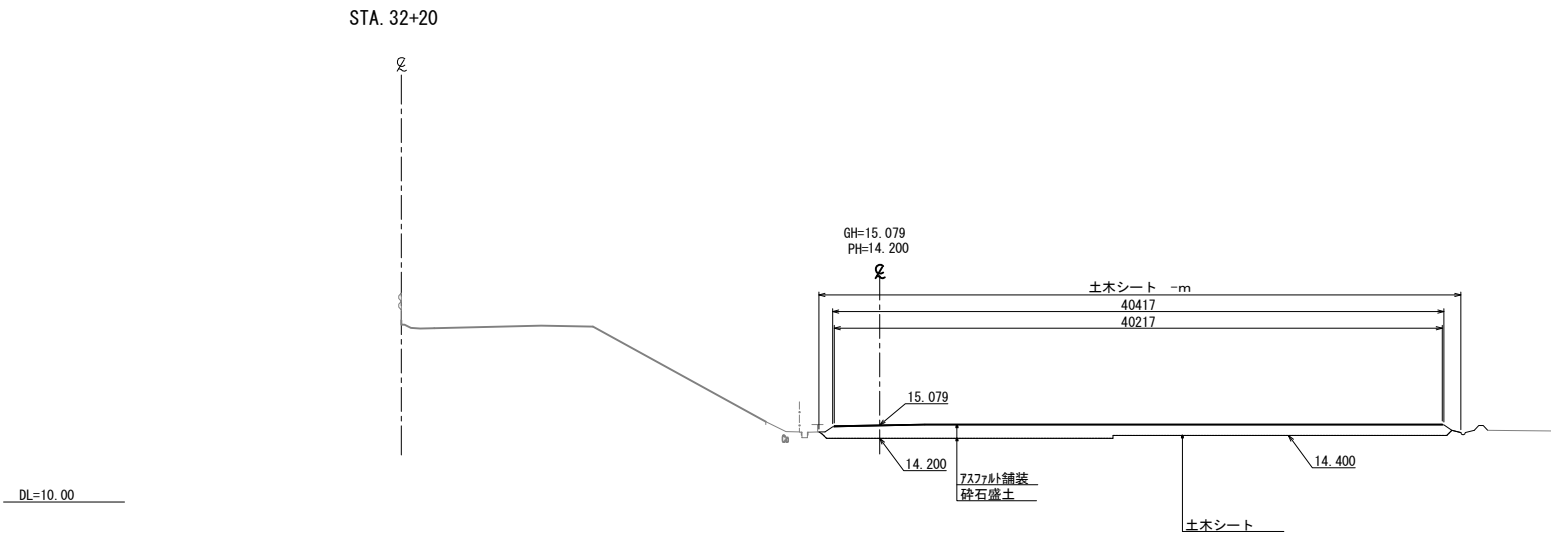


| STA. 32+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.013 | 計画高 | 14.300 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.4m2 |



| STA. 32+27 起点側 | | | |
|----------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.030 | 計画高 | 14.200 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 27.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 2.0m2 |

| STA. 32+27 終点側 | | | |
|----------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.030 | 計画高 | 14.400 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 4.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

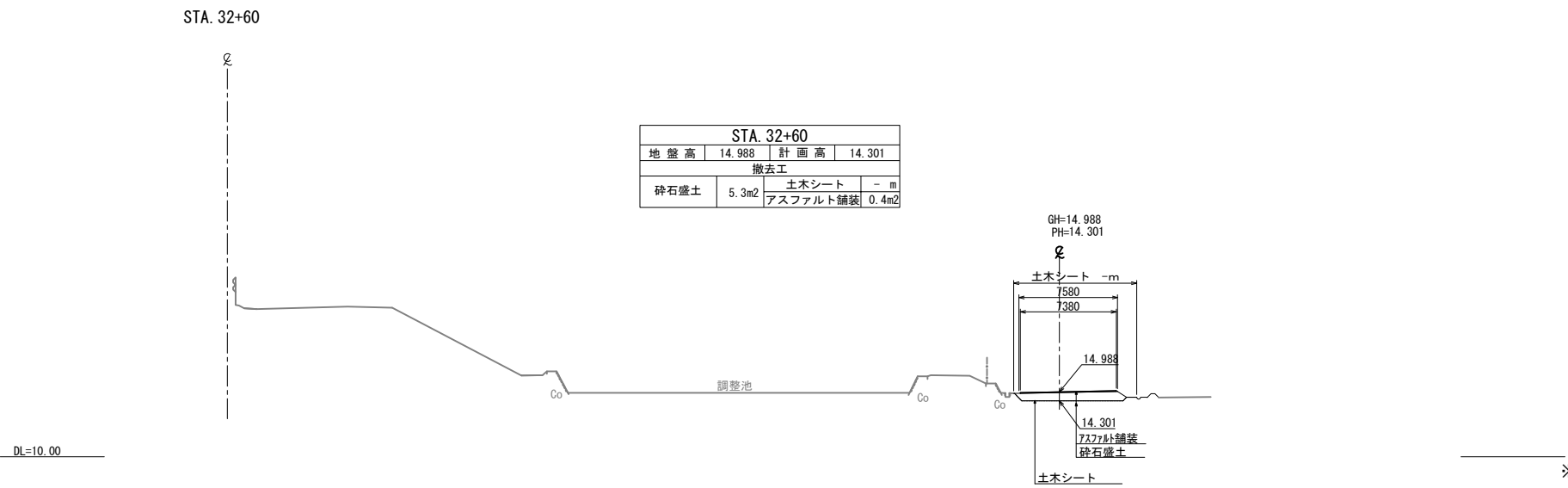
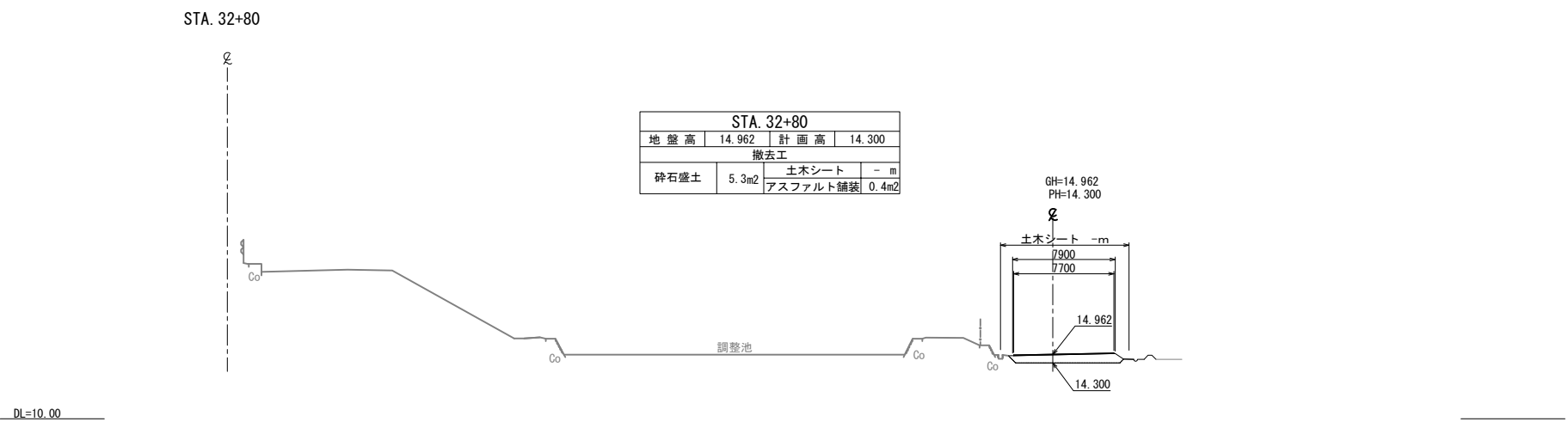
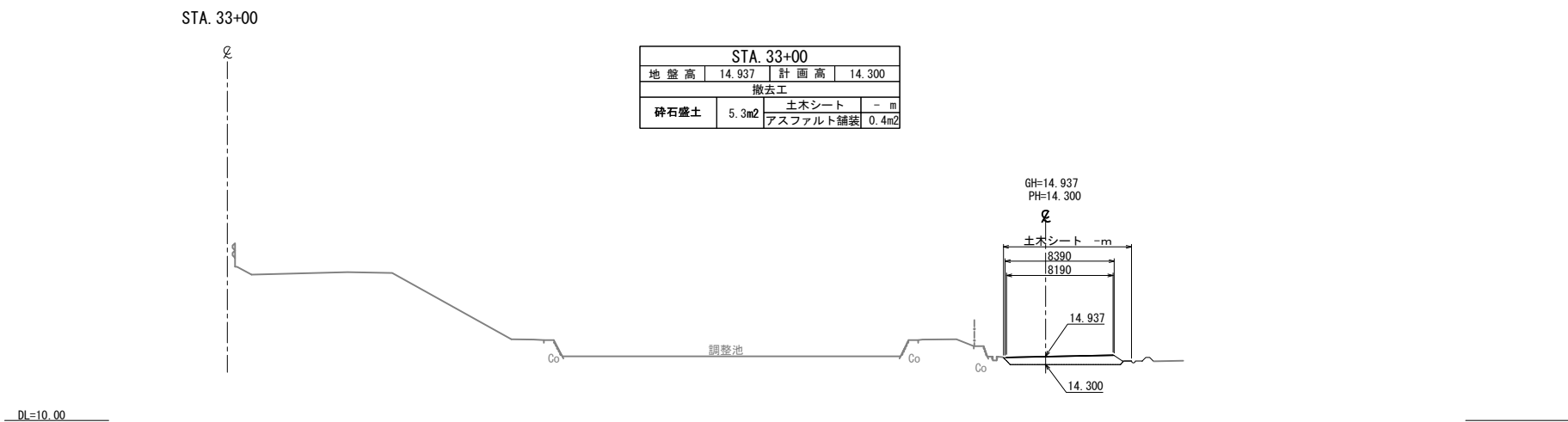


| STA. 32+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 15.079 | 計画高 | 14.200 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 31.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 2.0m2 |

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(8) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

※土木シート数量は別途記載

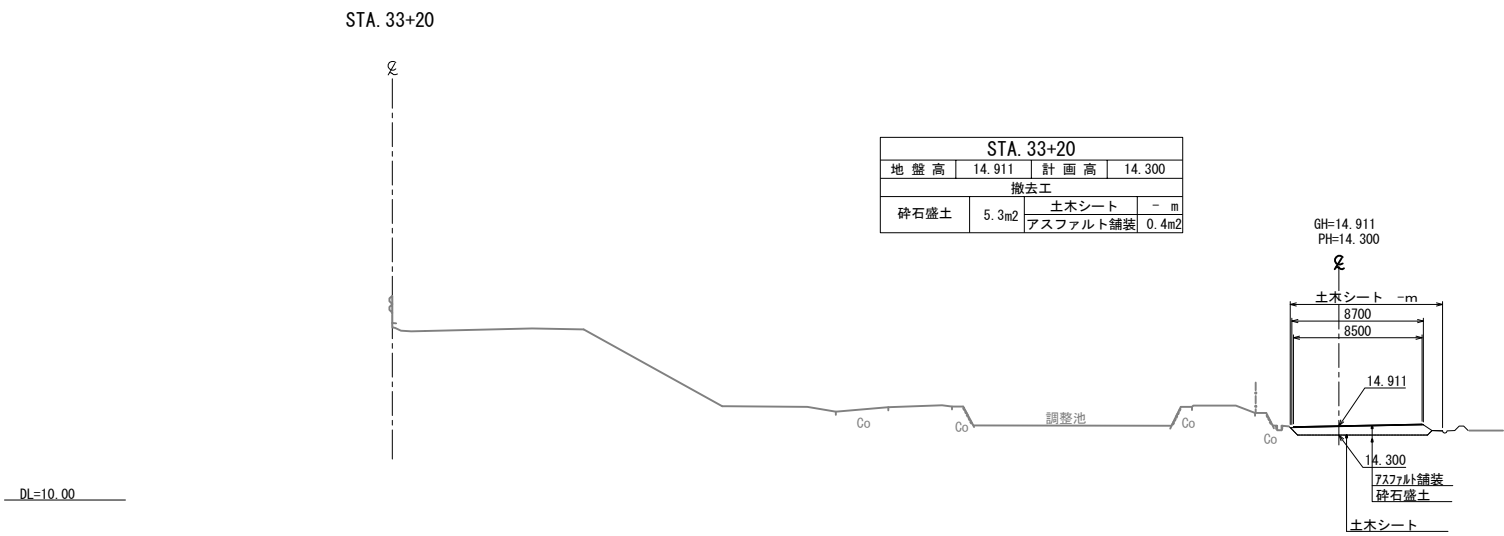
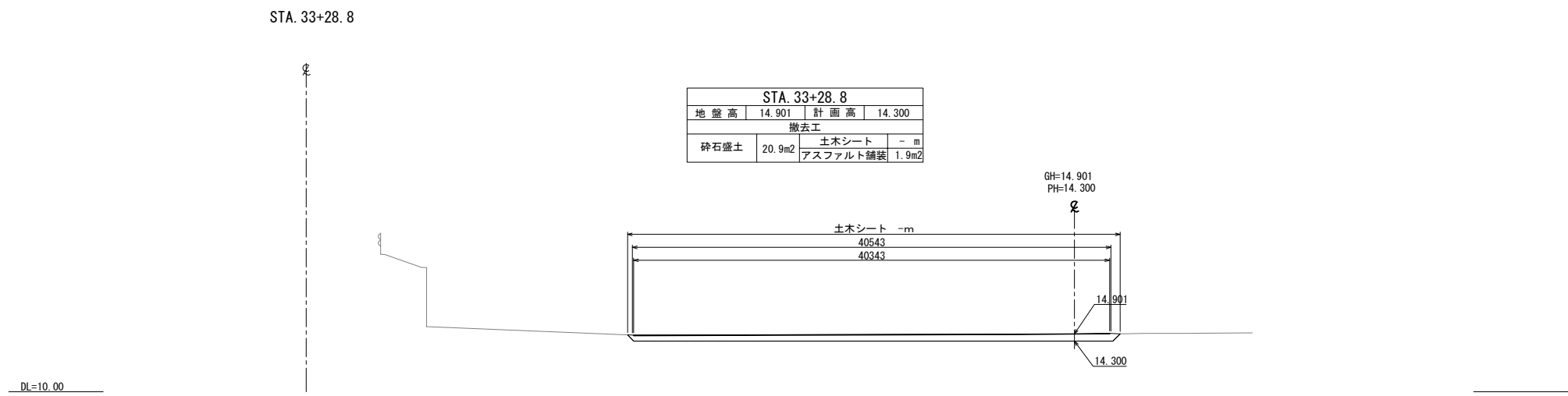
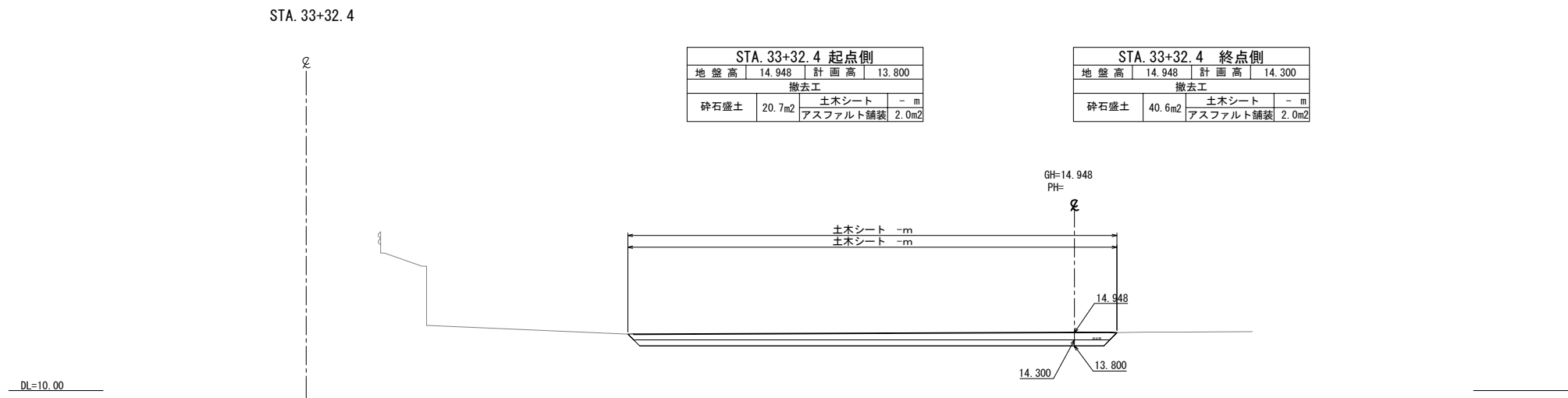
横断図(9) S=1:500



※土木シート数量は別途記載

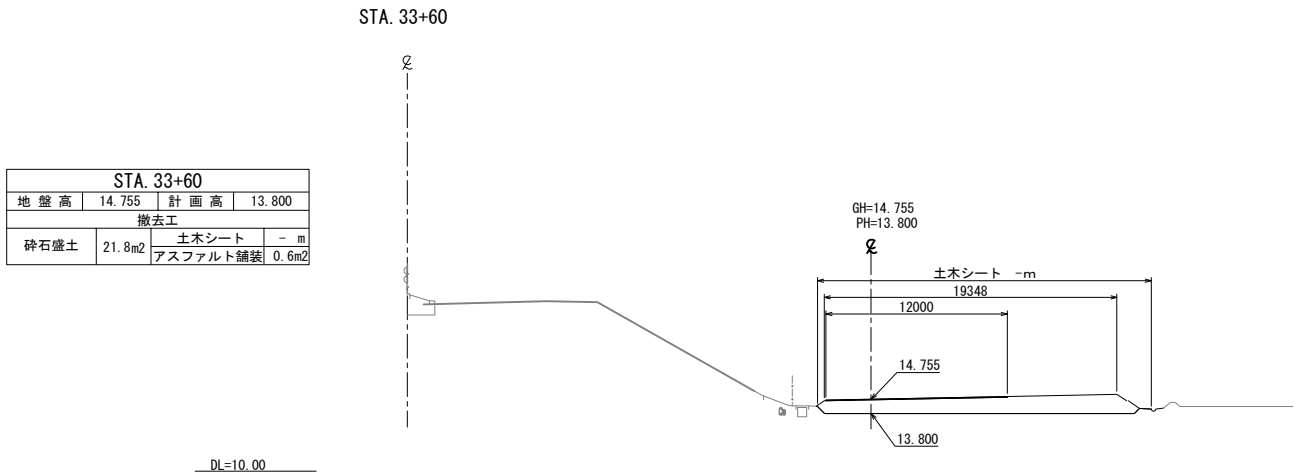
| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(9) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

横断図(10) S=1:500

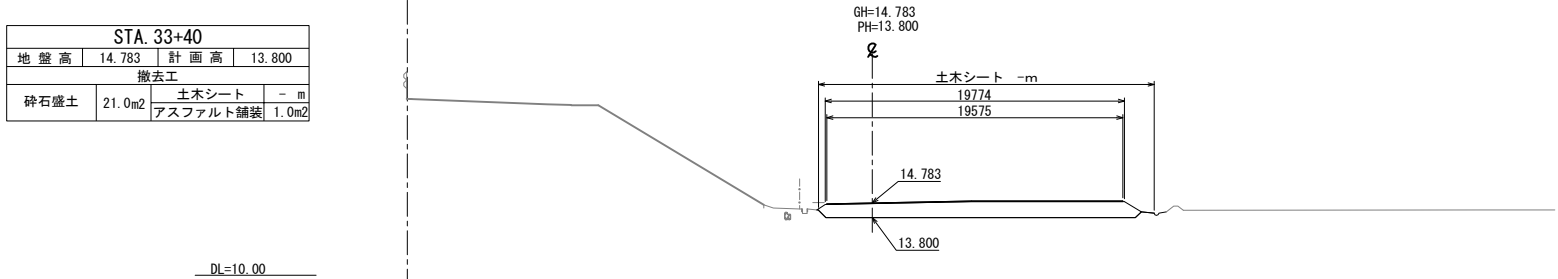


※土木シート数量は別途記載

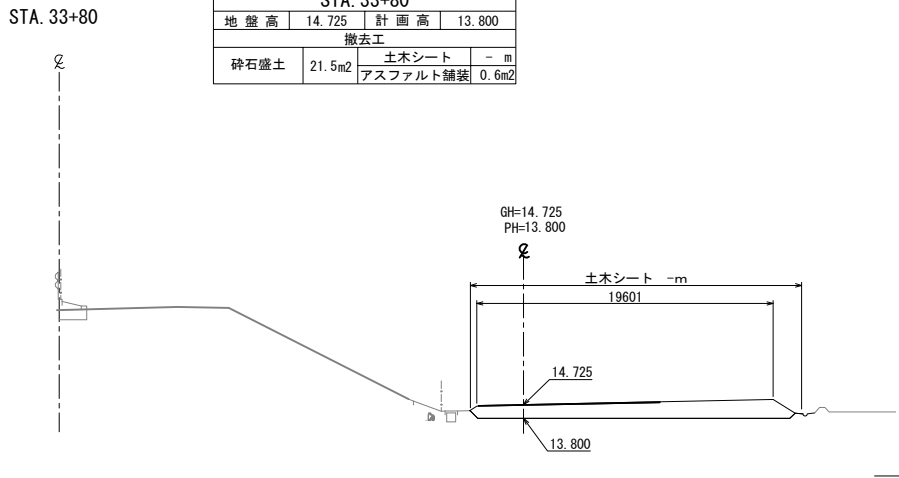
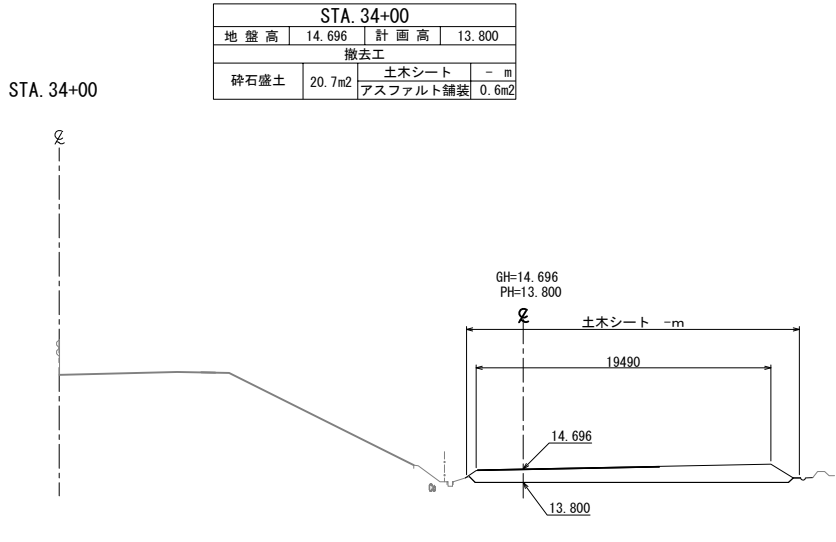
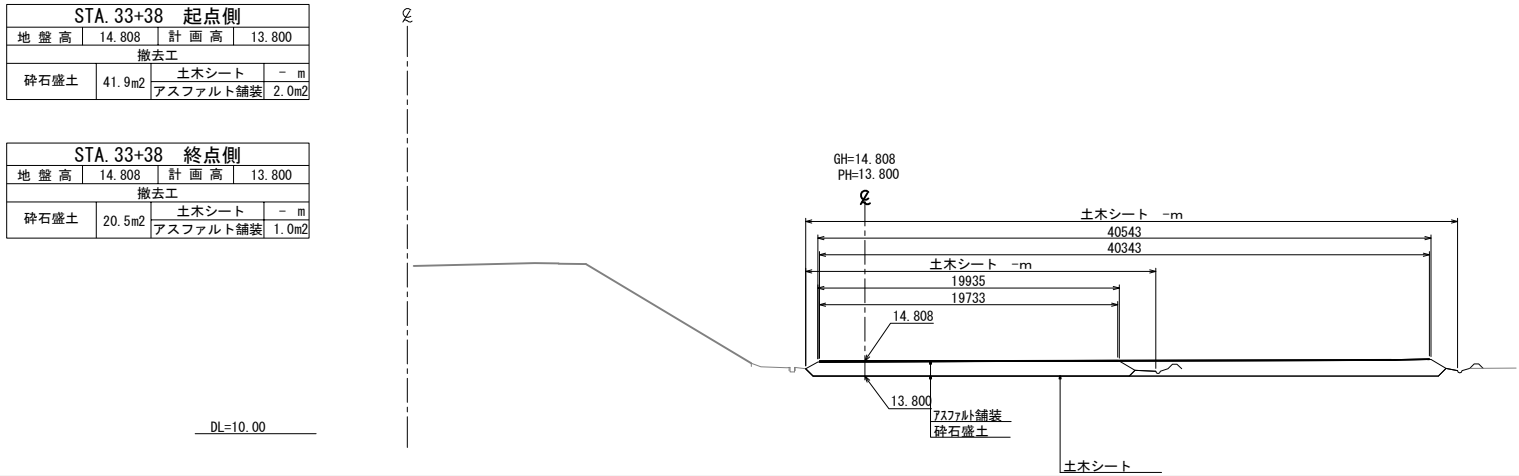
| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(10) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |



KP. 161.676
STA. 33+40



STA. 33+38
GH=14.11
PH=21.806



※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(11) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

横断図(12)

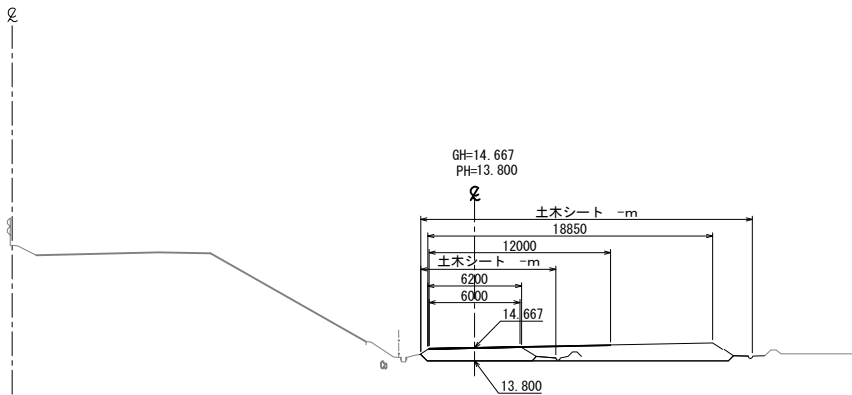
S=1:500

| STA. 34+32.3 起点側 | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.667 | 計画高 | 13.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 19.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.6m2 |

| STA. 34+32.3 終点側 | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.667 | 計画高 | 13.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

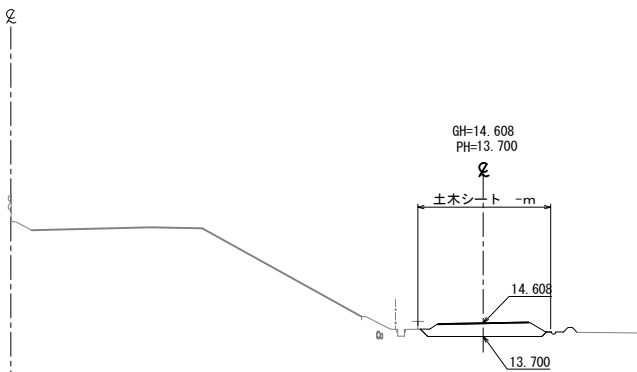
DL=10.00

STA. 34+32.3



| STA. 34+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.608 | 計画高 | 13.700 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 34+60



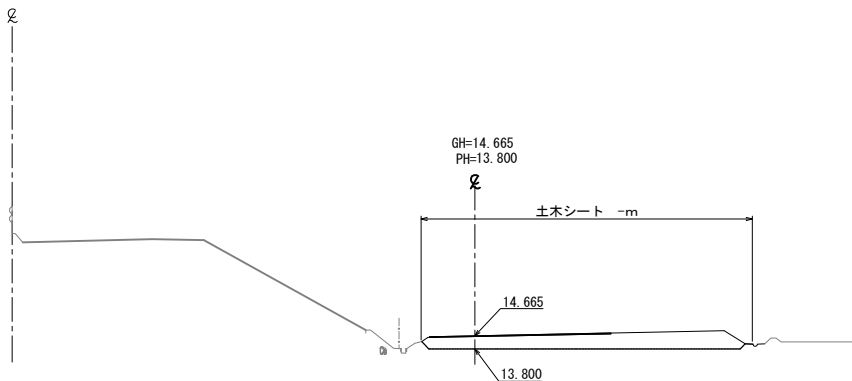
DL=10.00

STA. 34+21.245 (KE. 03-2)

| STA. 34+21.245 (KE. 03-2) | | | |
|---------------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.665 | 計画高 | 13.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 20.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.6m2 |

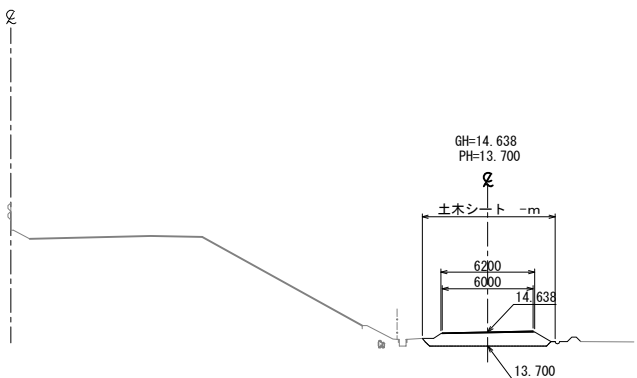
DL=10.00

GH=14.665
PH=13.800



| STA. 34+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.638 | 計画高 | 13.700 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 34+40



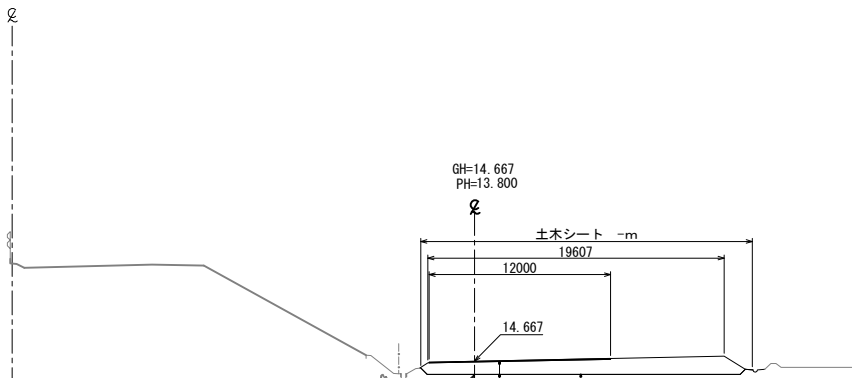
DL=10.00

STA. 34+20

| STA. 34+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.667 | 計画高 | 13.800 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 20.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.6m2 |

DL=10.00

GH=14.667
PH=13.800



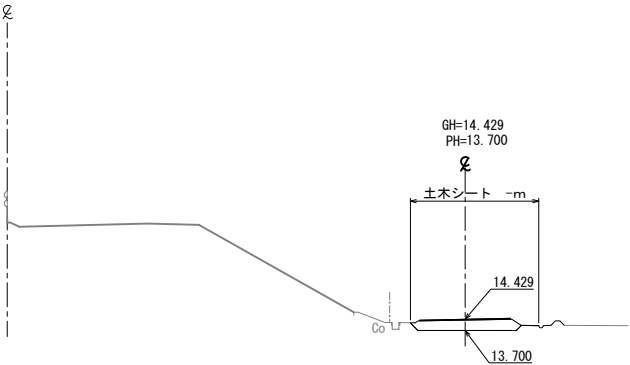
アスファルト舗装
砕石盛土
土木シート

※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(12) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

| STA. 35+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.429 | 計画高 | 13.700 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 4.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

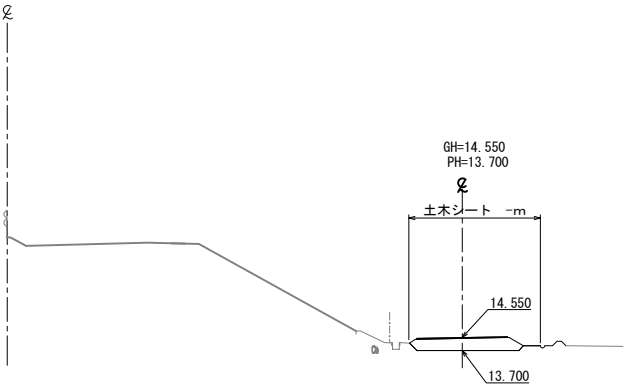
KP. 161.856
STA. 35+20



DL=10.00

| STA. 35+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.550 | 計画高 | 13.700 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

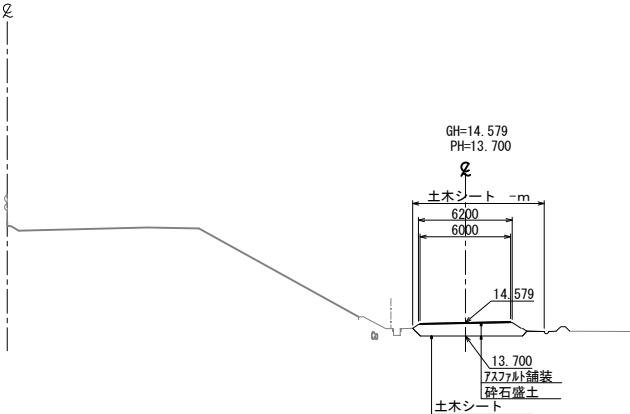
STA. 35+00



DL=10.00

| STA. 34+80 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.579 | 計画高 | 13.700 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

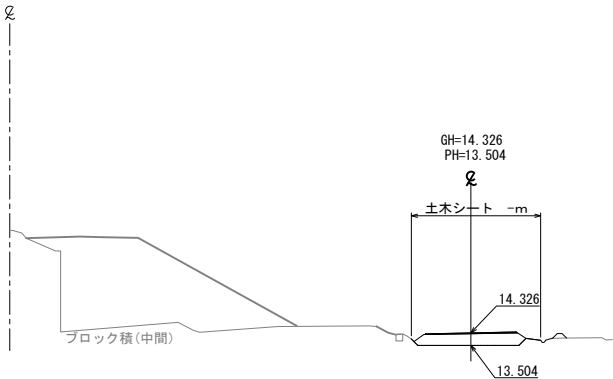
STA. 34+80



DL=10.00

| STA. 35+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.326 | 計画高 | 13.504 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 35+40

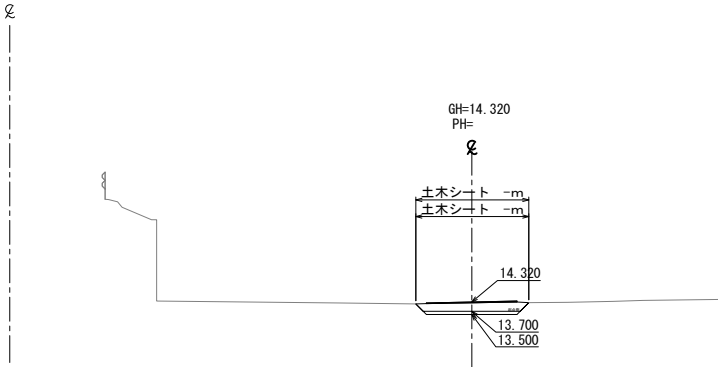


DL=10.00

| STA. 35+36.0 起点側 | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.320 | 計画高 | 13.700 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 3.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

| STA. 35+36.0 終点側 | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.320 | 計画高 | 13.500 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 5.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

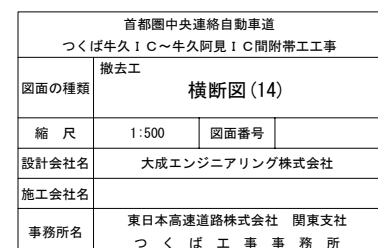
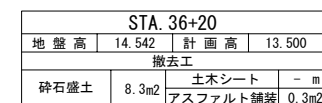
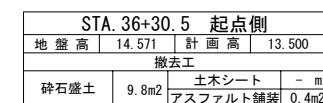
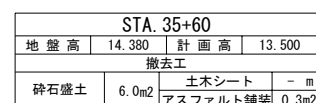
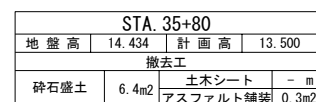
STA. 35+36.0



DL=10.00

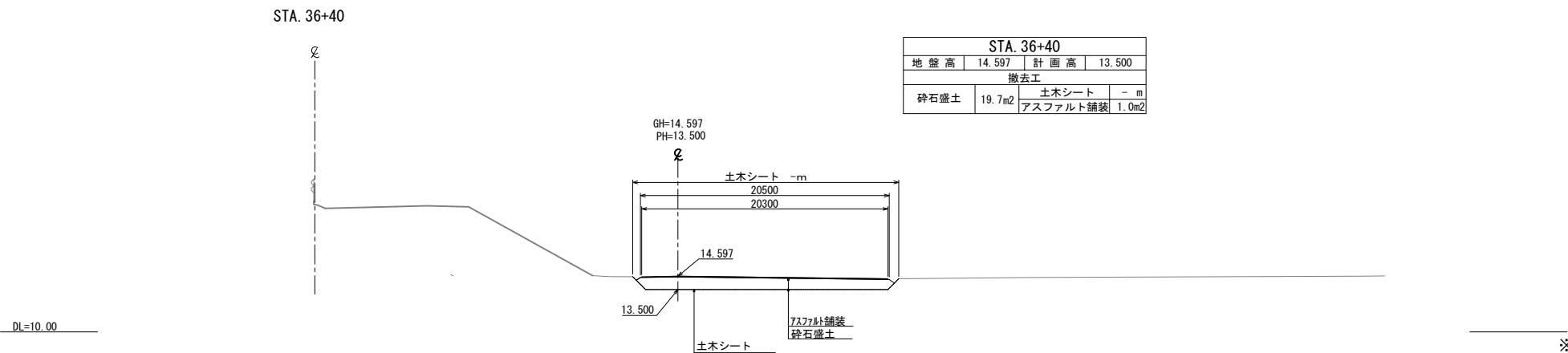
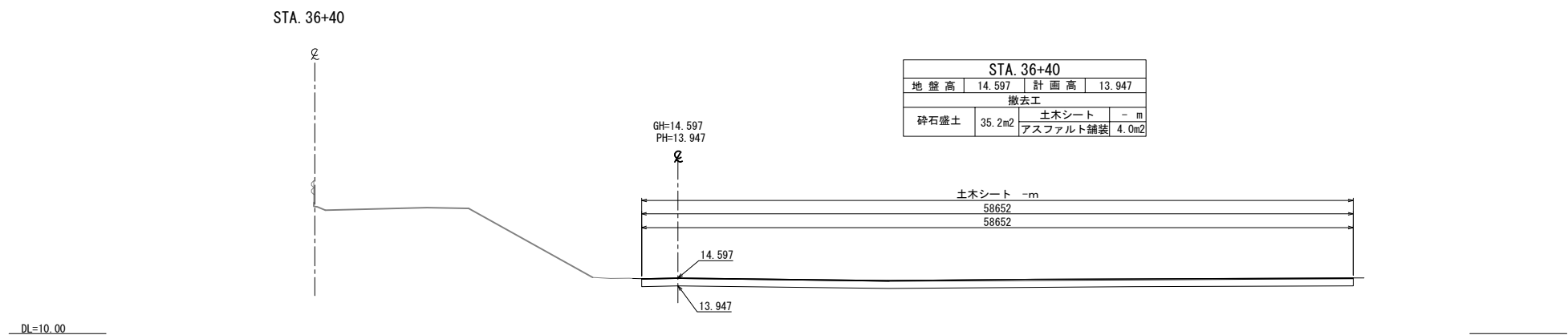
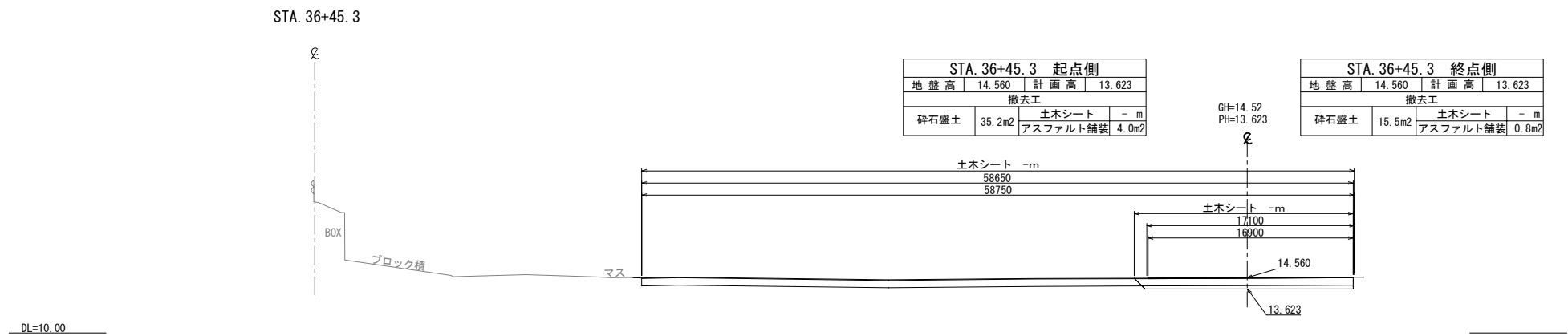
※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(13) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |



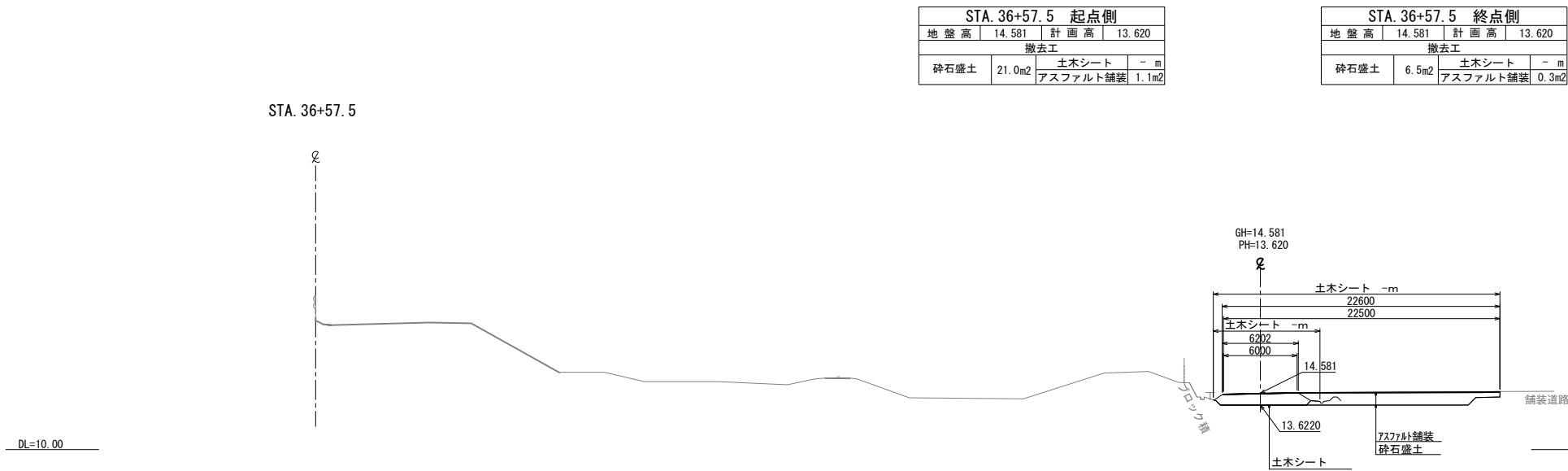
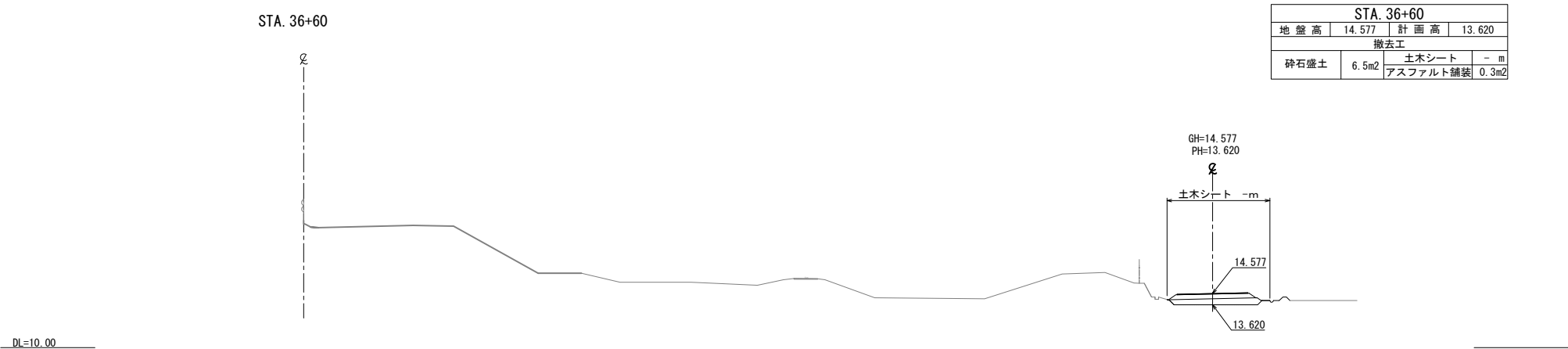
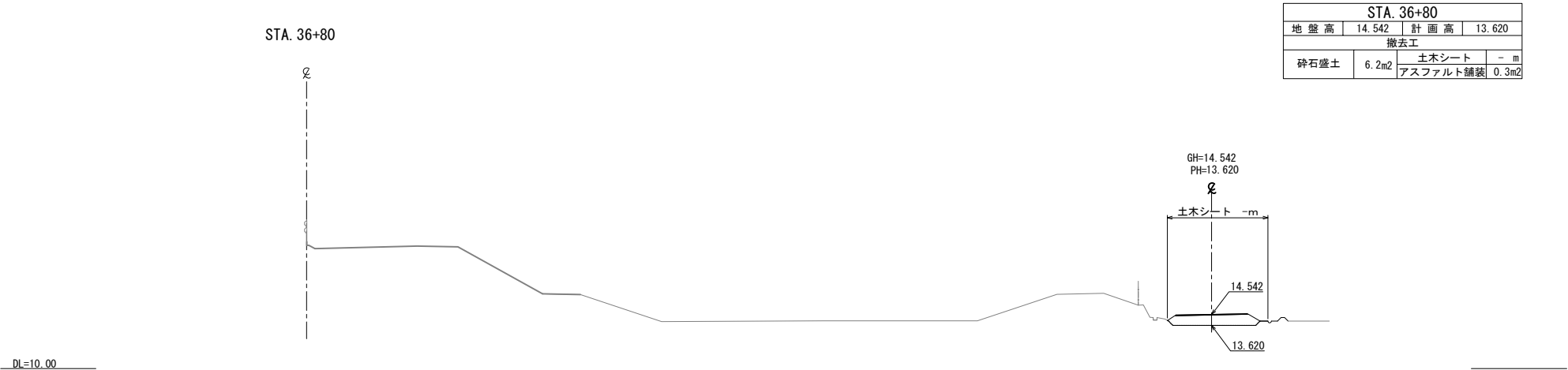
※土木シート数量は別途記載

横断図(15) S=1:500



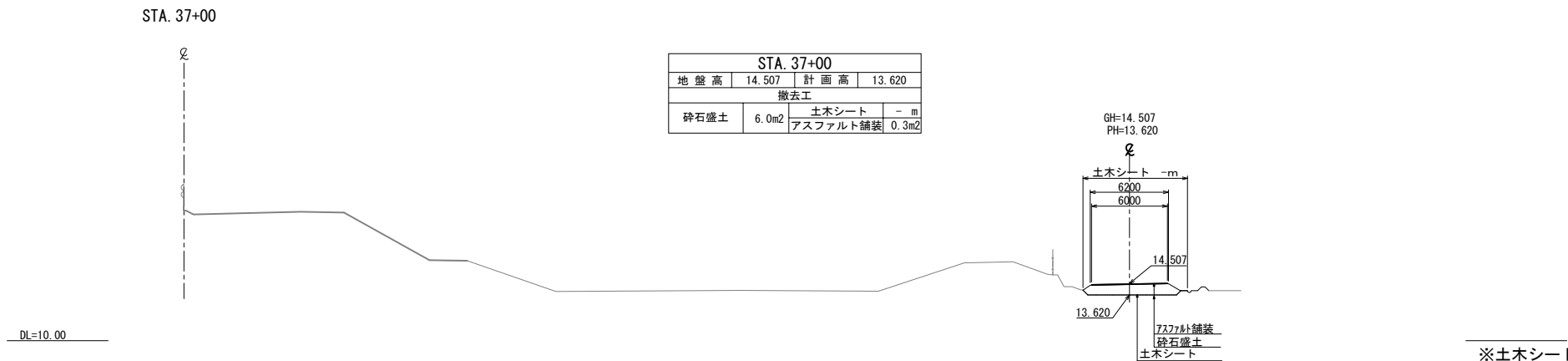
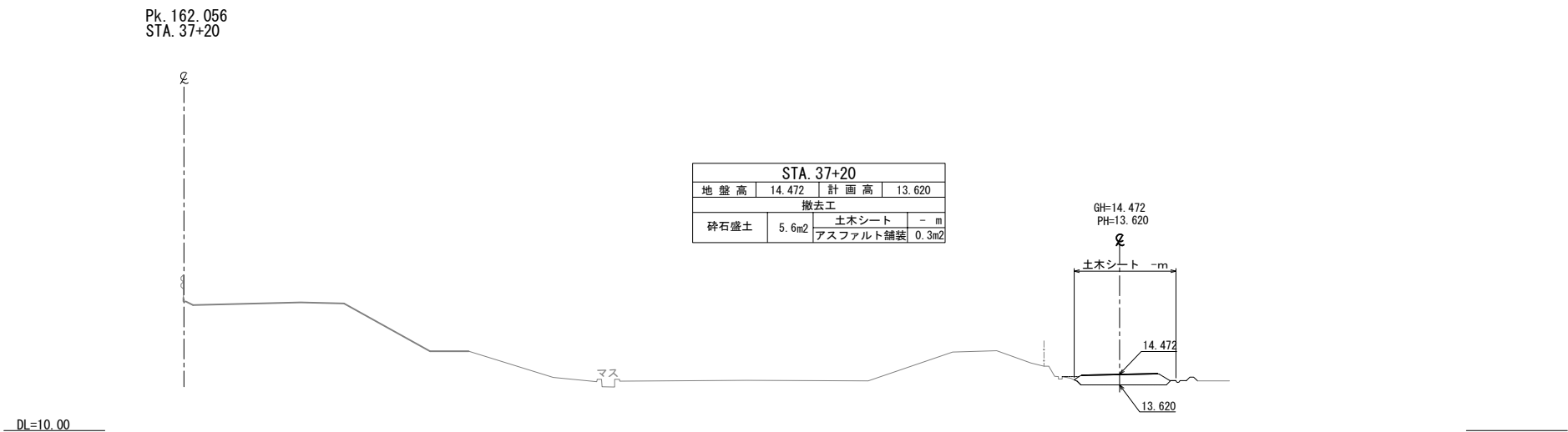
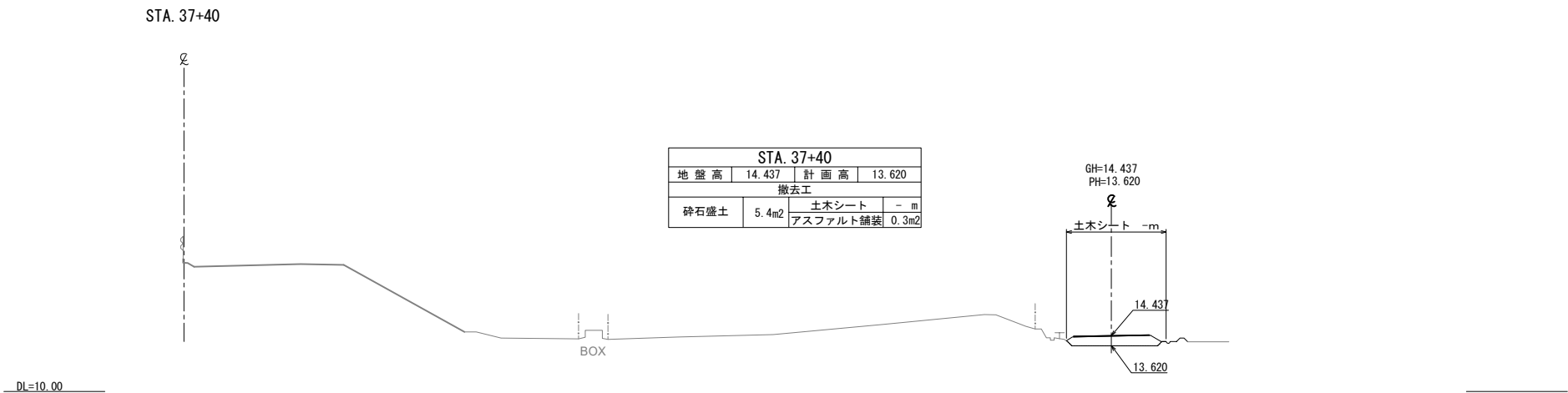
※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(15) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務所 | | |



| | | | |
|--------------------|----------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくばIC～牛久阿見IC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(16) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

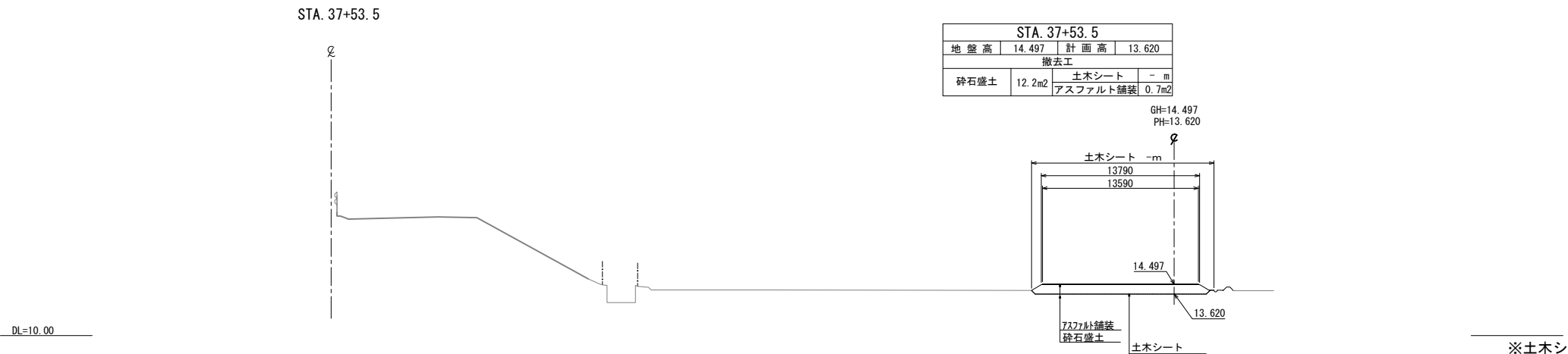
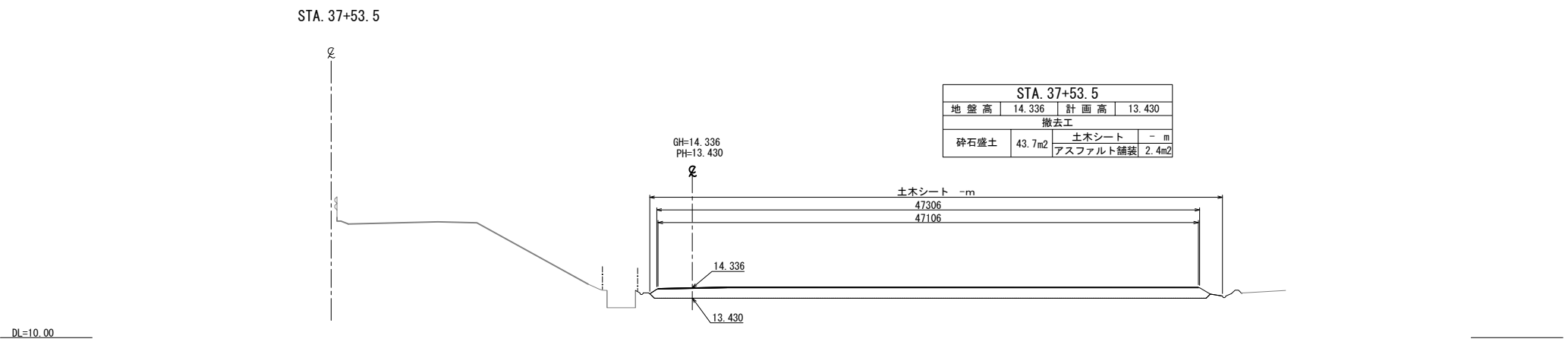
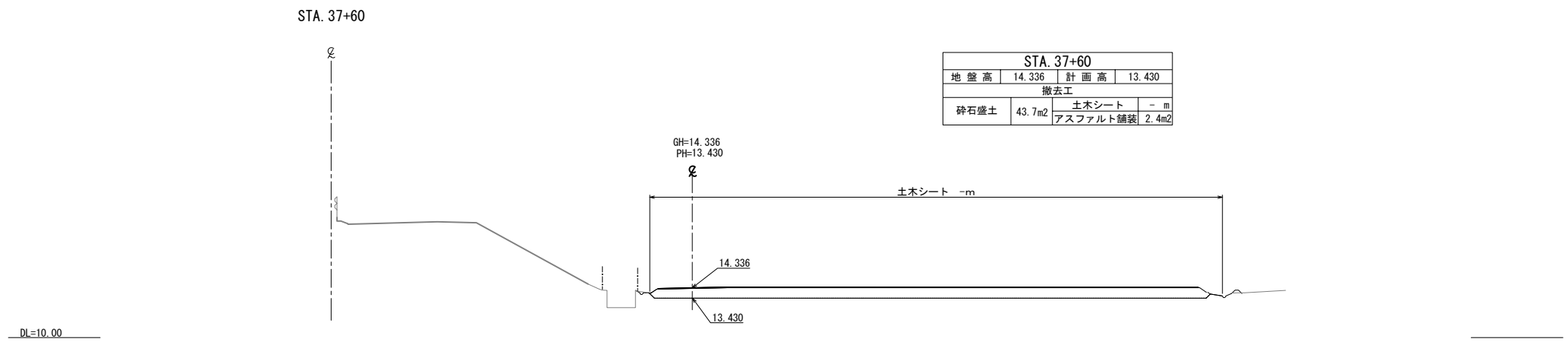
横断図(17) S=1:500



※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(17) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務事務所 | | |

横断図(18) S=1:500



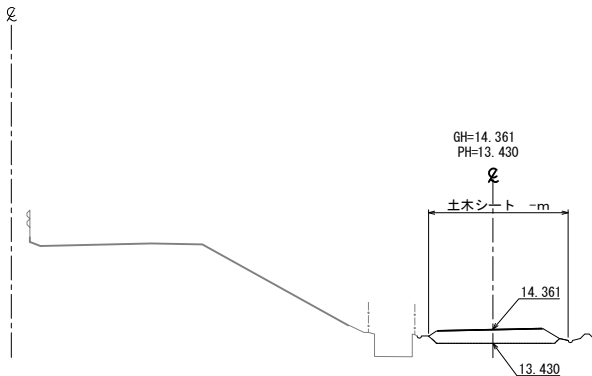
※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(18) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務所 | | |

横断図(19)

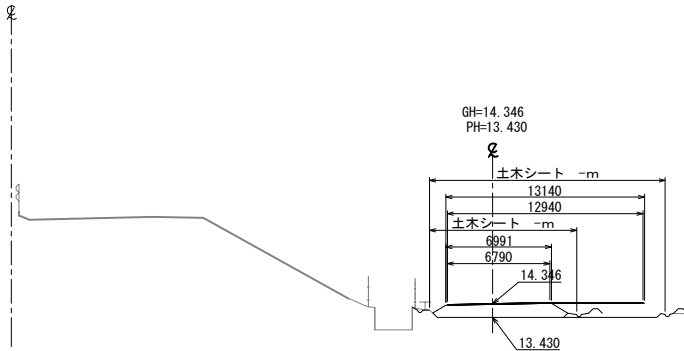
S=1:500

STA. 37+80



| STA. 37+80 | | | |
|------------|-------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.361 | 計画高 | 13.430 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.0m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m ² |

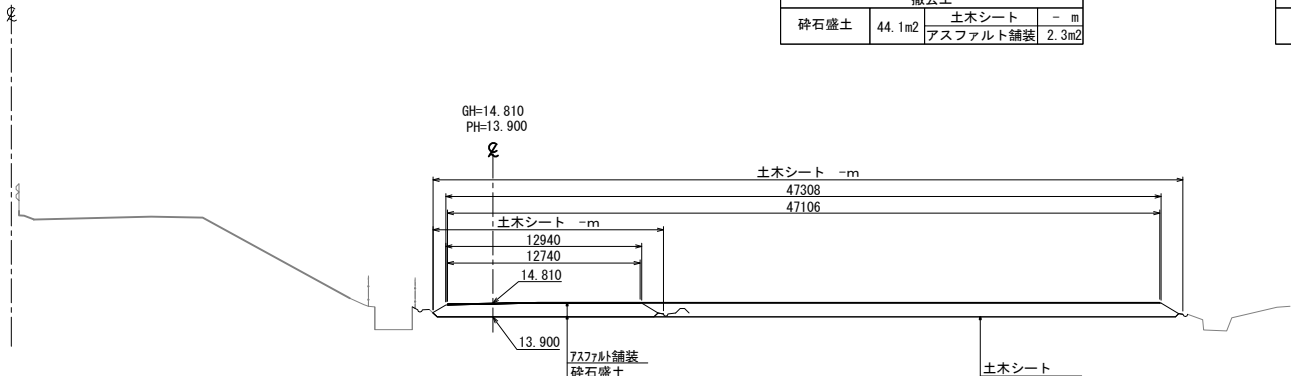
STA. 37+68.3



| STA. 37+68.3 起点側 | | | |
|------------------|--------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.346 | 計画高 | 13.430 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 12.8m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.7m ² |

| STA. 37+68.3 終点側 | | | |
|------------------|-------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.346 | 計画高 | 13.430 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.0m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.4m ² |

STA. 37+63

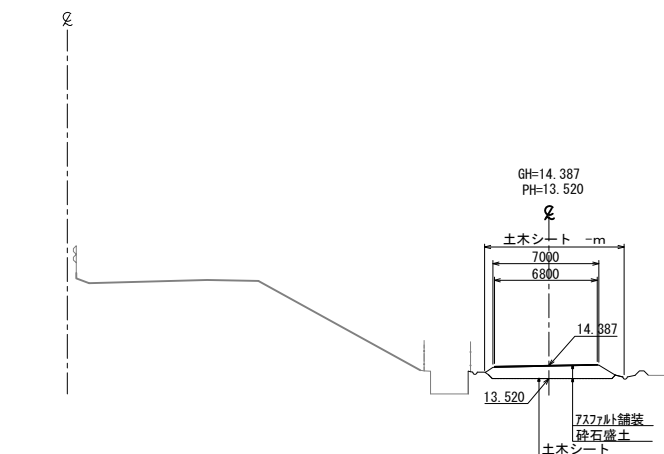


| STA. 37+63.0 起点側 | | | |
|------------------|--------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.810 | 計画高 | 13.900 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 44.1m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 2.3m ² |

| STA. 37+63.0 終点側 | | | |
|------------------|--------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.810 | 計画高 | 13.900 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 12.5m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.6m ² |

※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(19) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |



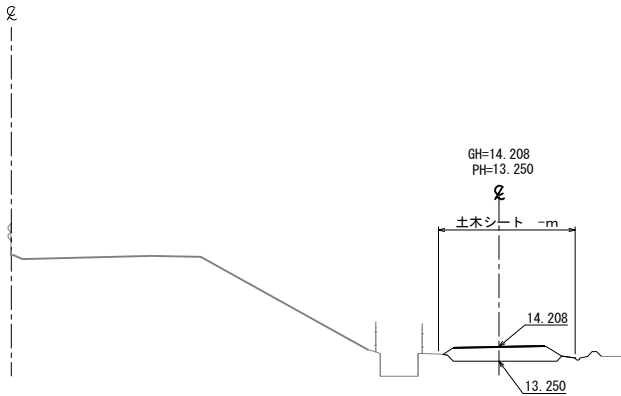
| | | | |
|------------|-------------------|----------|-------------------|
| STA. 38+40 | | | |
| 地盤高 | 14.352 | 計画高 | 13.250 |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 7.9m ² | 土木シート | - |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m ² |

※土木シート数量は別途記載

横断図(21) S=1:500

| STA. 39+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 14.208 | 計 画 高 | 13.250 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

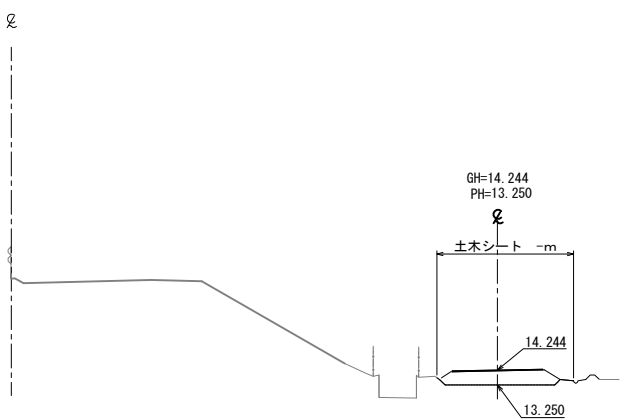
STA. 39+20



DL=10.00

| STA. 39+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 14.244 | 計 画 高 | 13.250 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

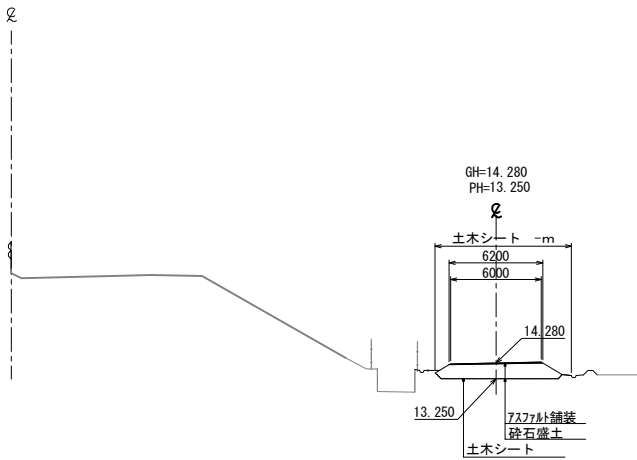
STA. 39+00



DL=10.00

| STA. 38+80 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 14.280 | 計 画 高 | 13.250 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

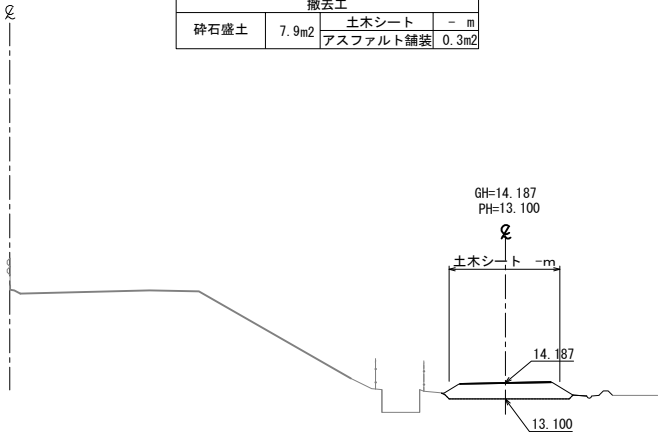
KP. 162.216
STA. 38+80



DL=10.00

| STA. 39+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 14.187 | 計 画 高 | 13.100 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

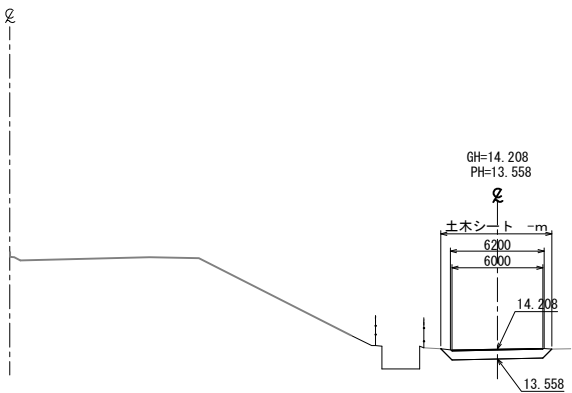
STA. 39+40



DL=10.00

| STA. 39+24.5 | | | |
|--------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 14.208 | 計画高 | 13.558 |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 4.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 39+24.5



DL=10.00

※土木シート数量は別途記載

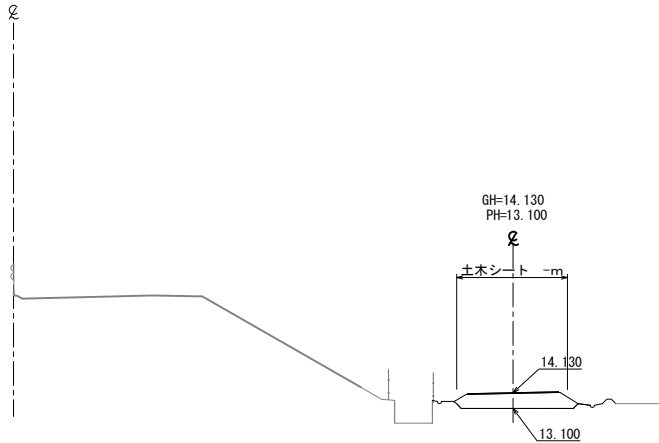
| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(21) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

横断図(22)

S=1:500

| STA. 40+00 | | | |
|------------|-------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.130 | 計画高 | 13.100 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.2m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m ² |

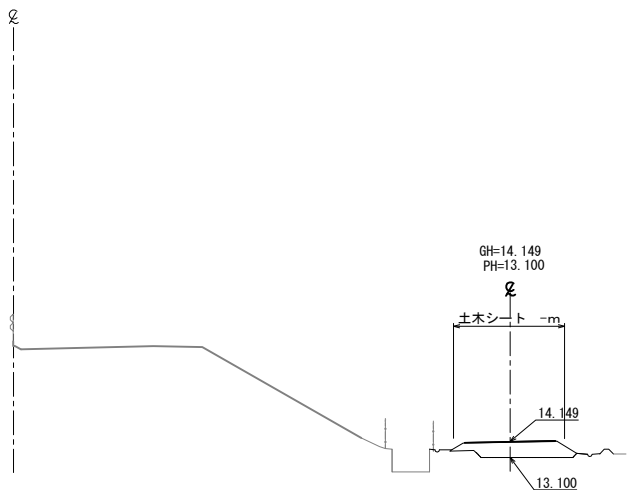
STA. 40+00



DL=10.00

| STA. 39+80 | | | |
|------------|-------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.149 | 計画高 | 13.100 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 6.8m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m ² |

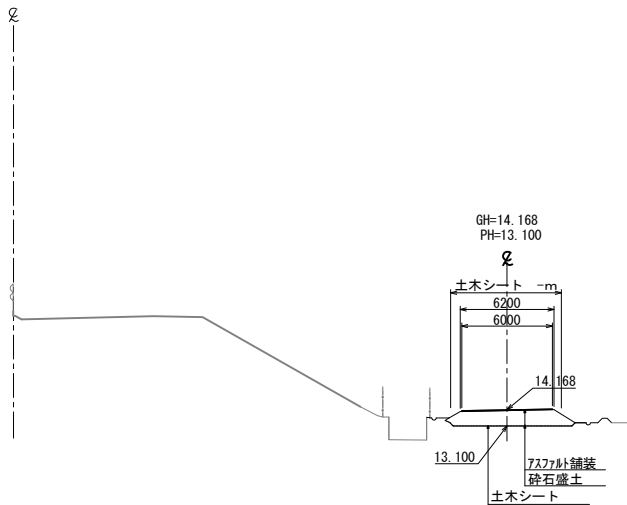
STA. 39+80



DL=10.00

| STA. 39+60 | | | |
|------------|-------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.168 | 計画高 | 13.100 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.7m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m ² |

KP. 162.296
STA. 39+60

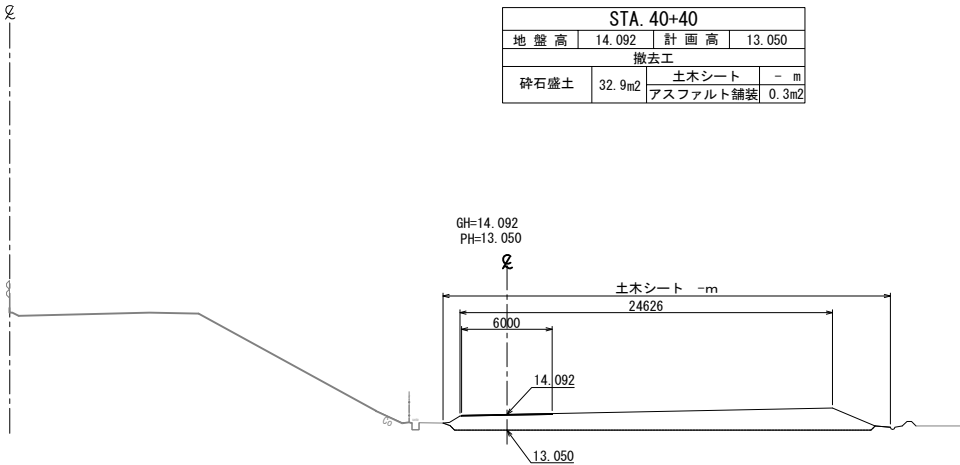


DL=10.00

KP. 162.376
STA. 40+40

| STA. 40+40 | | | |
|------------|--------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.092 | 計画高 | 13.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 32.9m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m ² |

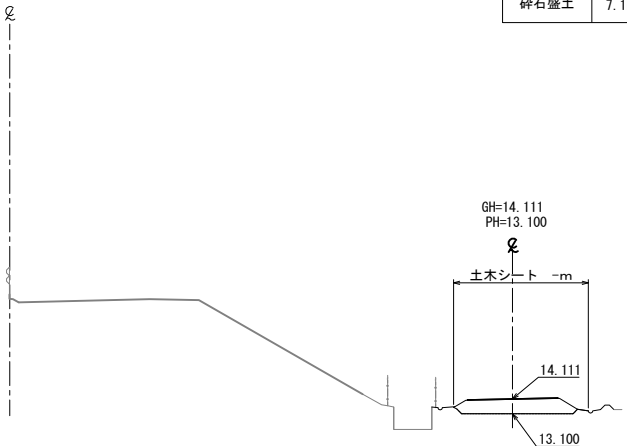
GH=14.092
PH=13.050



DL=10.00

| STA. 40+20 | | | |
|------------|-------------------|----------|-------------------|
| 地盤高 | 14.111 | 計画高 | 13.100 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 7.1m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m ² |

STA. 40+20



DL=10.00

※土木シート数量は別途記載

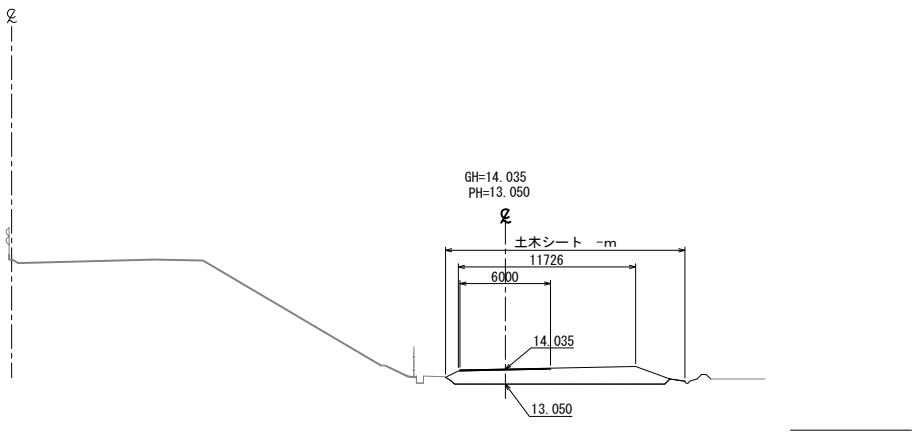
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(22) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

横断図(23)

S=1:500

| STA. 41+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 14.035 | 計 画 高 | 13.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 13.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

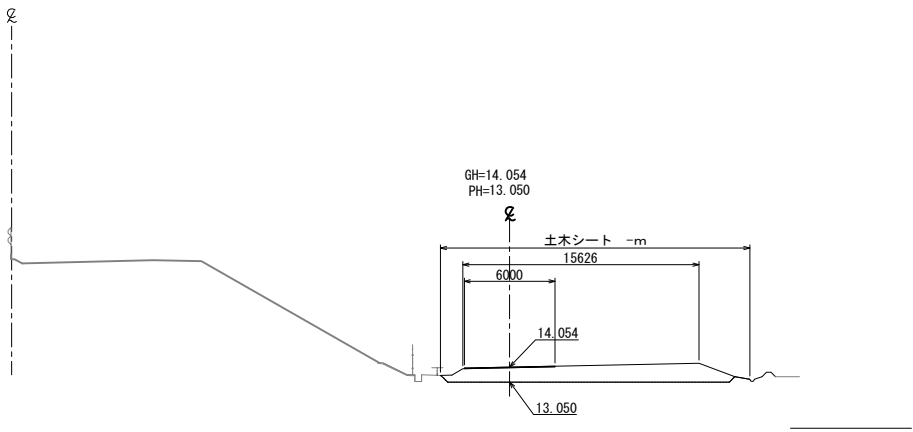
STA. 41+00



KP. 162.476
STA. 41+37.5

| STA. 41+37.5 | | | |
|--------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 14.000 | 計 画 高 | 13.350 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 4.1m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

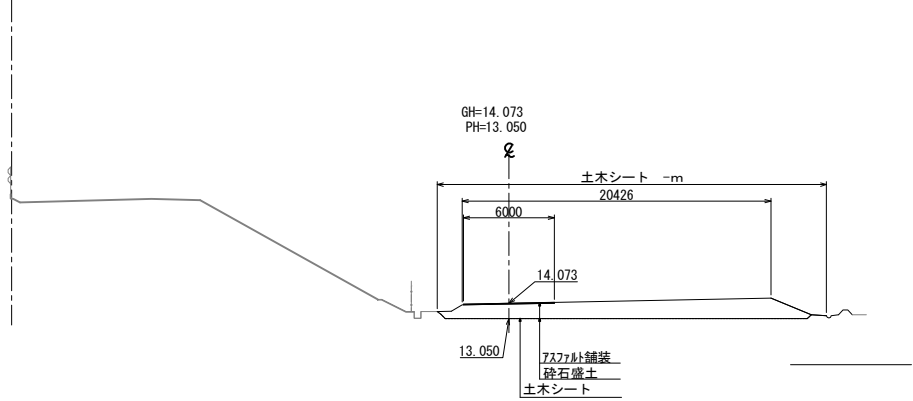
STA. 40+80



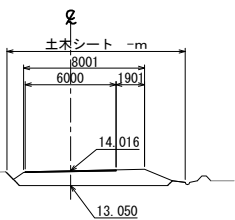
STA. 41+20

| STA. 41+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 14.016 | 計 画 高 | 13.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 9.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 40+60



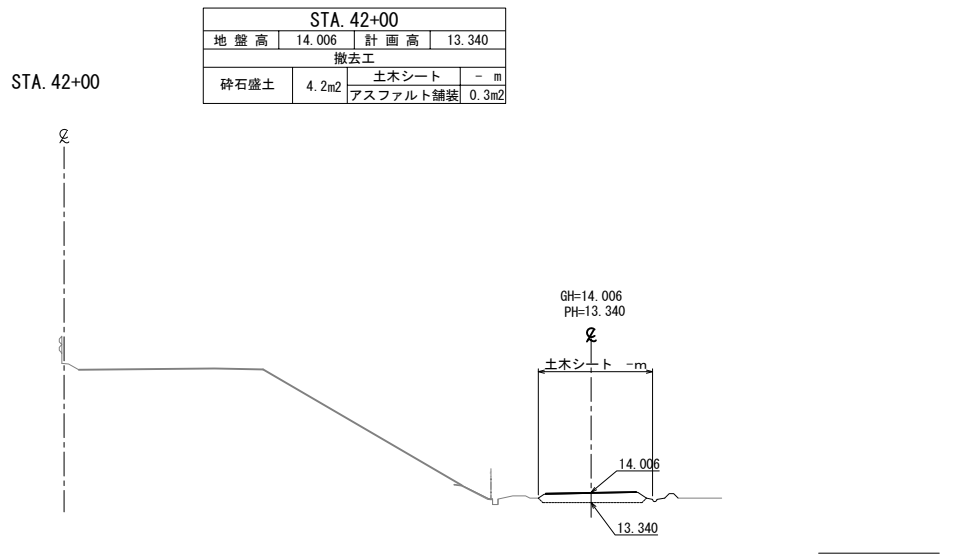
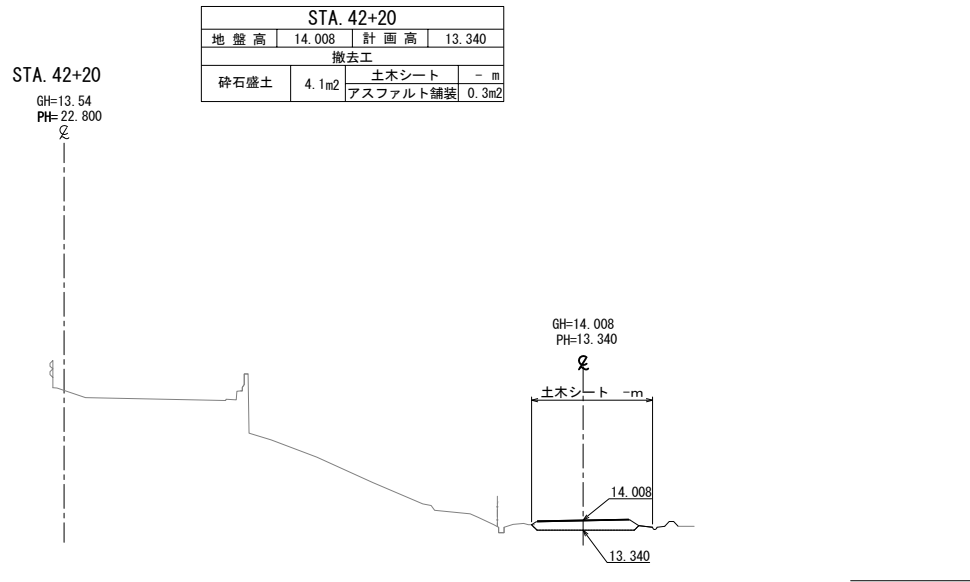
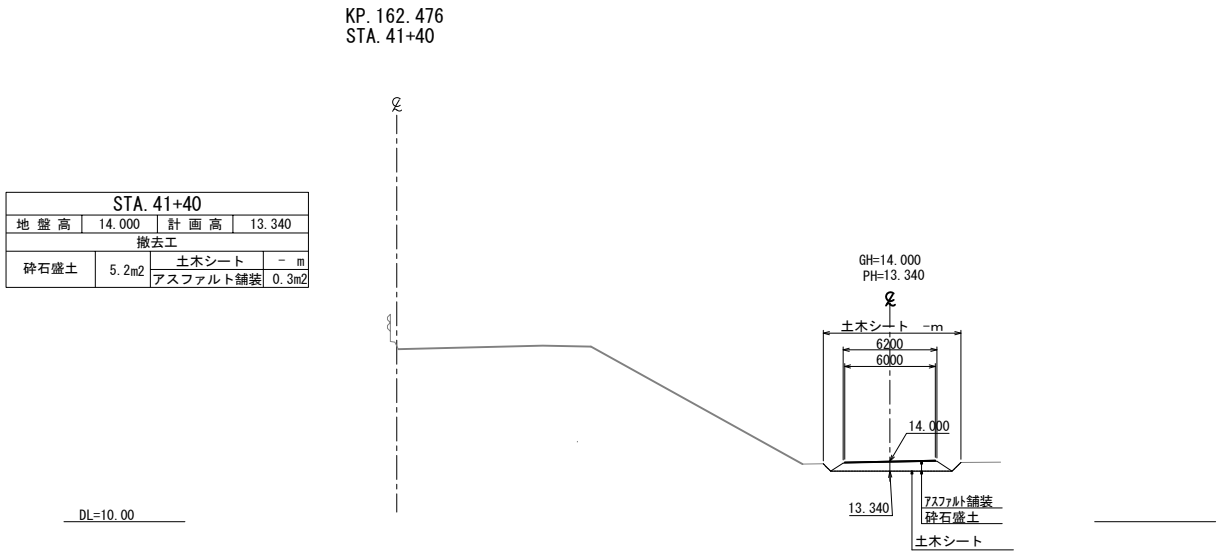
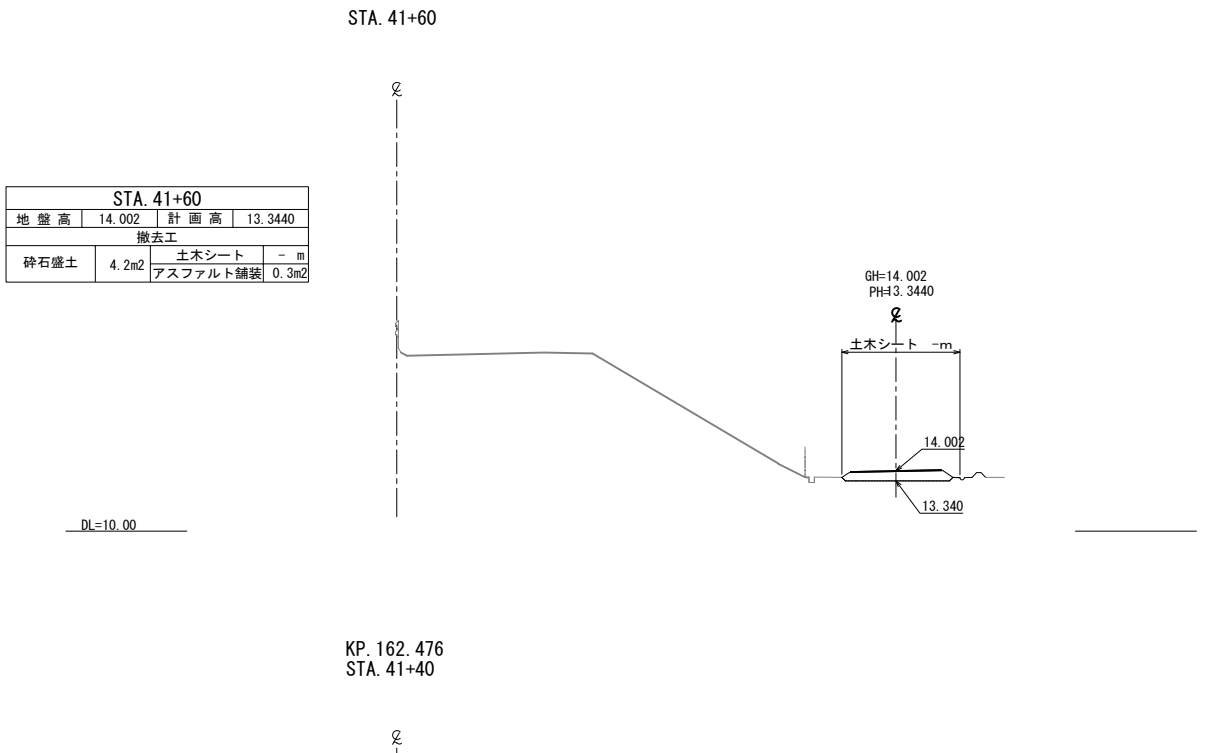
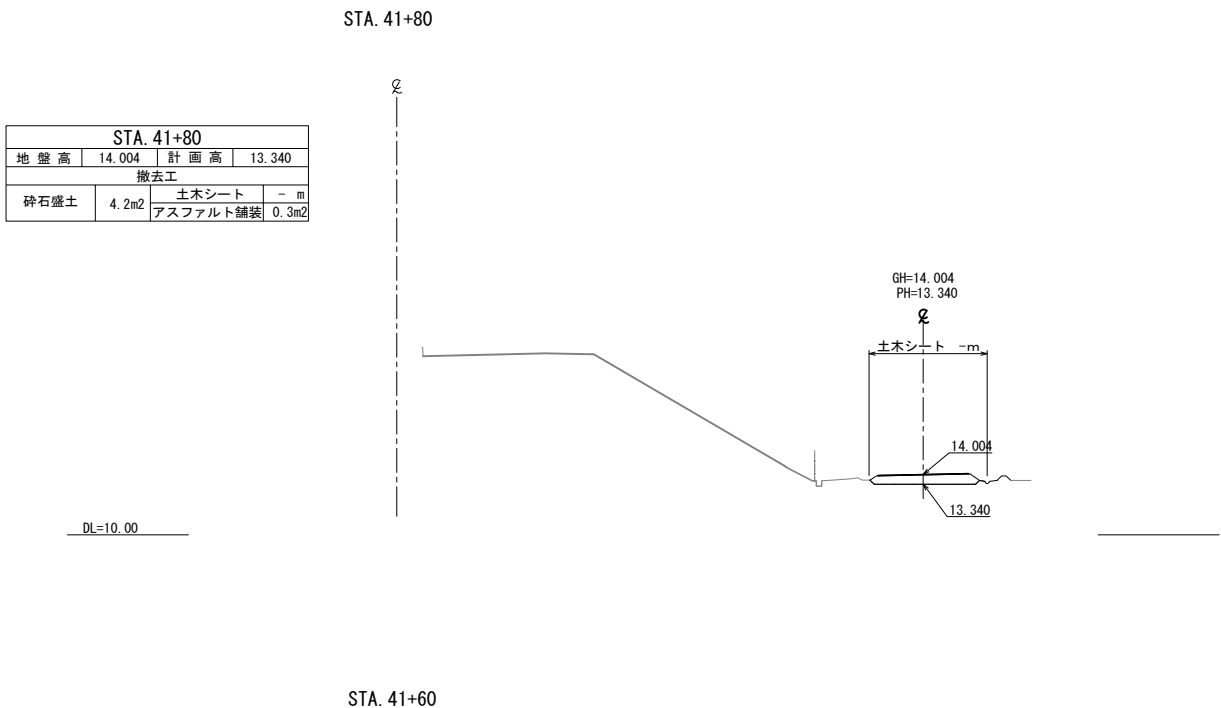
GH=14.016
PH=13.050



| STA. 40+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 14.073 | 計 画 高 | 13.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 26.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

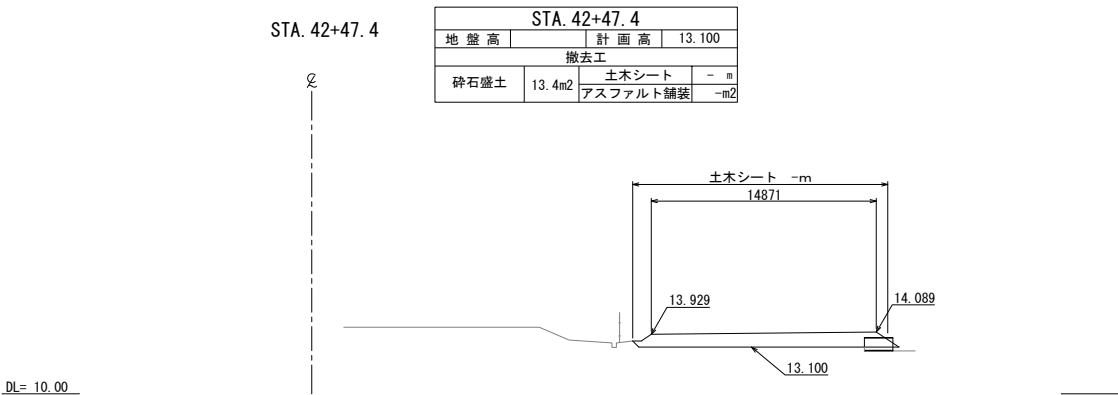
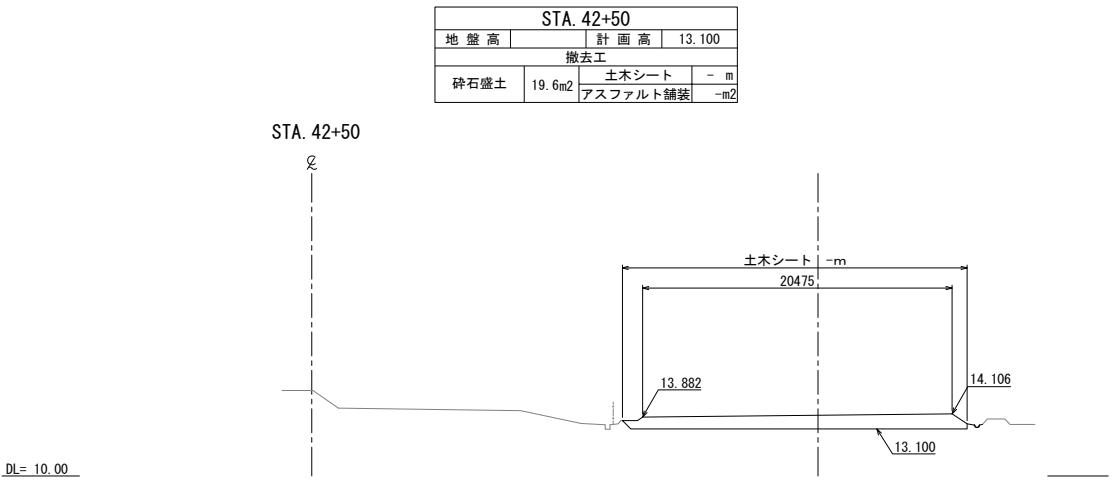
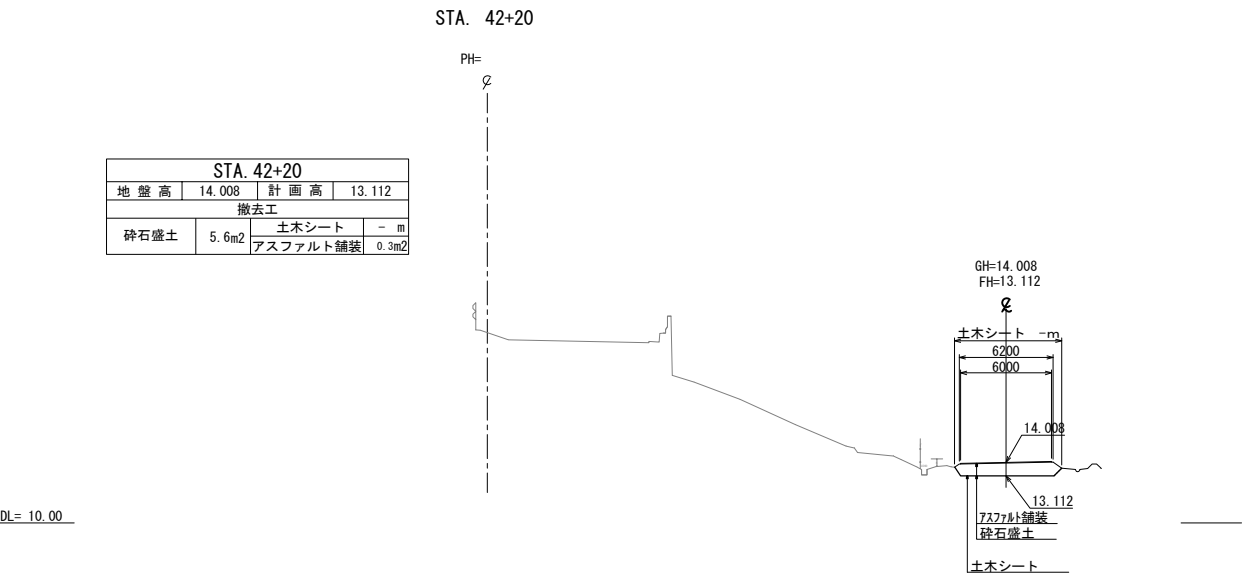
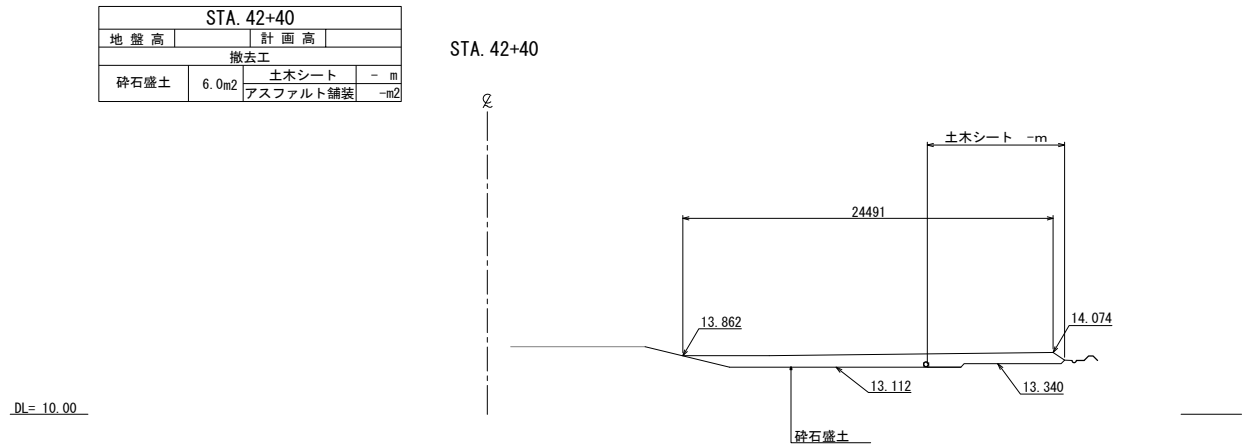
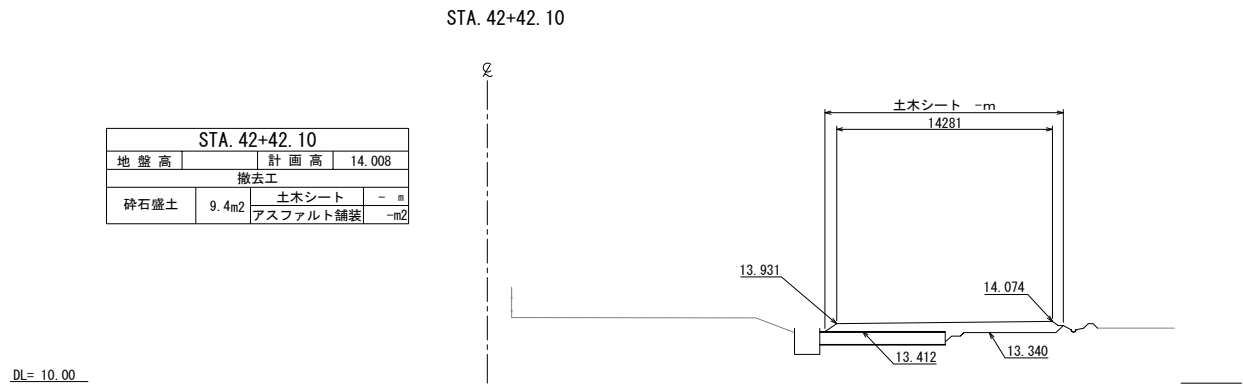
| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(23) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

※土木シート数量は別途記載



※土木シート数量は別途記載

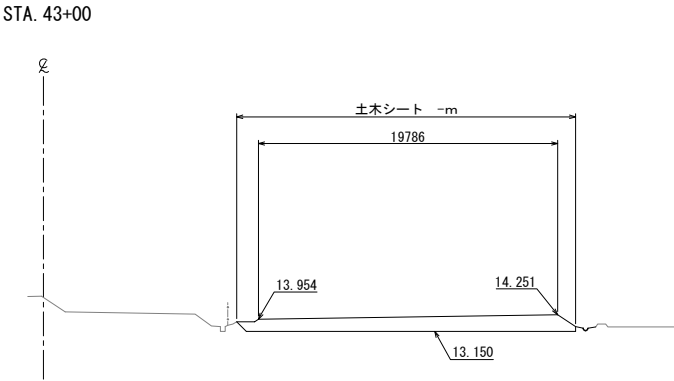
| | | | |
|-----------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(24) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務所 | | |



※土木シート数量は別途記載

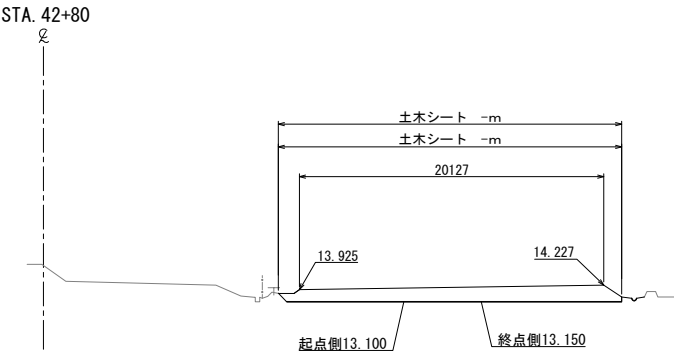
| | | | |
|-----------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(25) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務事務所 | | |

| STA. 43+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 13.150 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 20.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



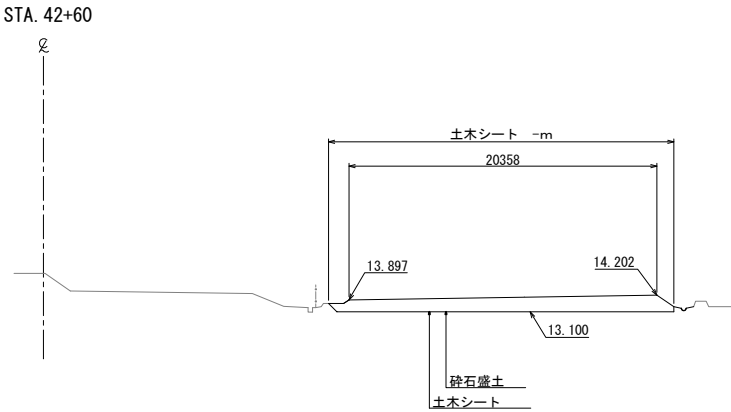
DL= 10.00

| STA. 42+80 (終点側) | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 13.150 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 20.1m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



DL= 10.00

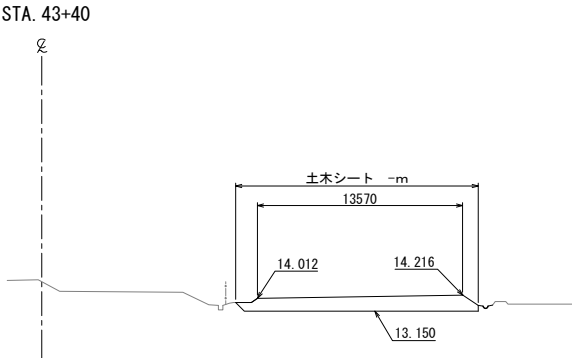
| STA. 42+80 (起点側) | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 13.100 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 21.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



DL= 10.00

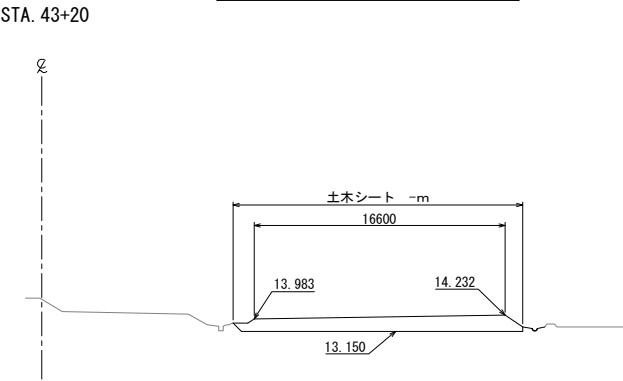
| STA. 42+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 13.100 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 20.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

| STA. 43+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 13.150 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 14.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



DL= 10.00

| STA. 43+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 13.150 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 17.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



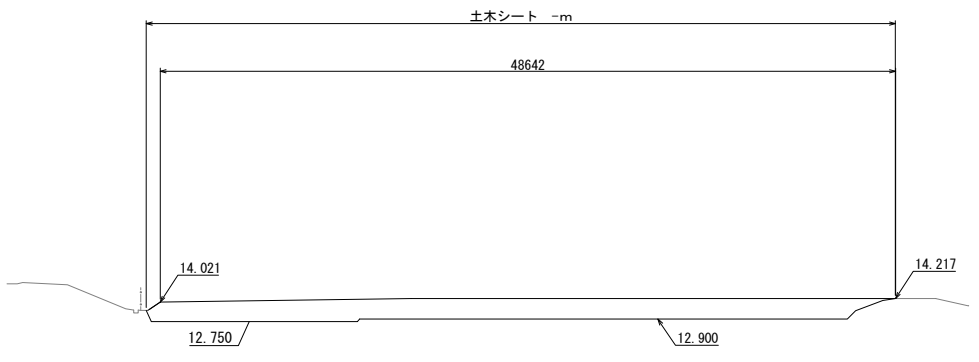
DL= 10.00

※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(26) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

| STA. 43+60 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 64.4m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

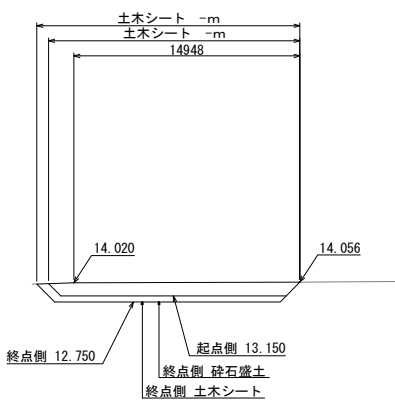
STA. 43+60



DL= 10.00

| STA. 43+50(終点側) | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | 12.750 |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 20.7m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

STA. 43+50(農道部)

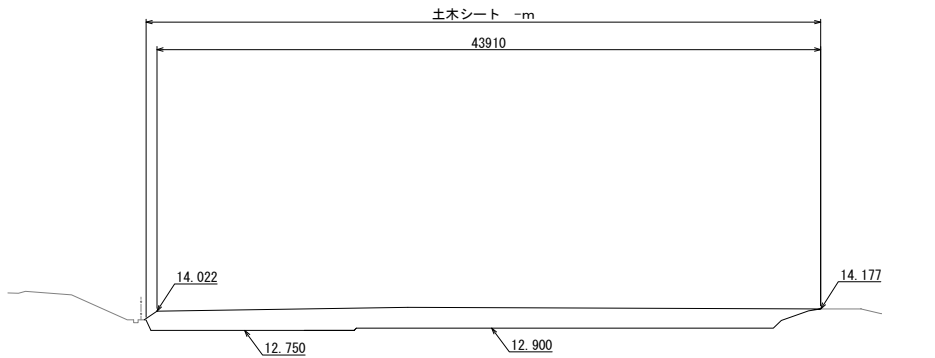


DL= 10.00

| STA. 43+50(起点側) | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | 13.150 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 14.0m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

| STA. 44+00 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | - |
| 砕石盛土 | 56.9m ² | 土木シート | m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

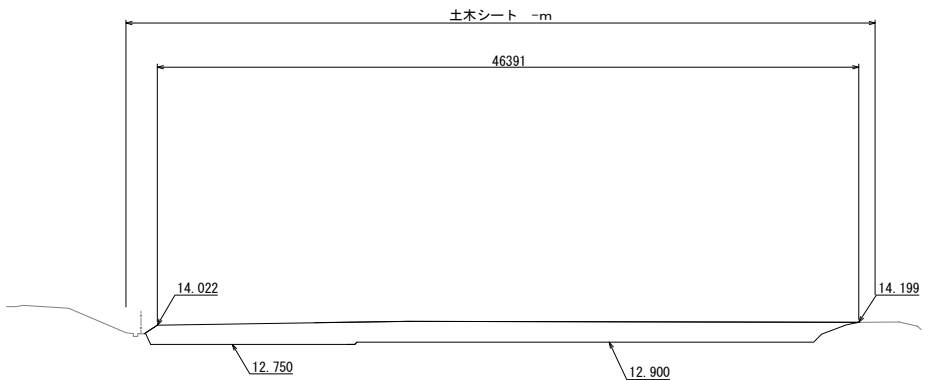
STA. 44+00



DL= 10.00

| STA. 43+80 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 60.6m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

STA. 43+80



DL= 10.00

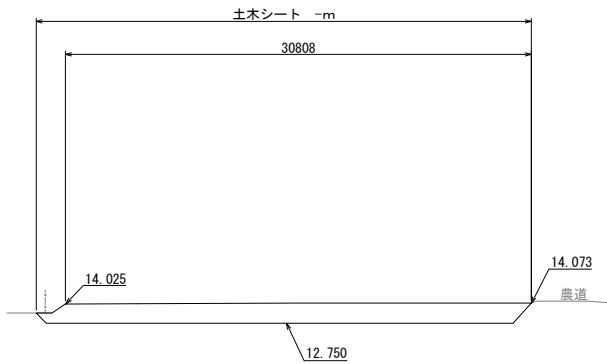
※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(27) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

横断図(28)

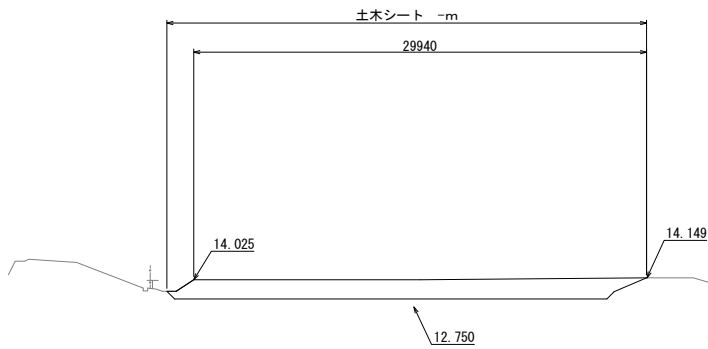
S=1:500

| STA. 44+58.0 | | | | |
|--------------|--------|----------|-----|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | | 12.750 |
| 撤去工 | | | | - |
| 砕石盛土 | 41.0m2 | 土木シート | m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



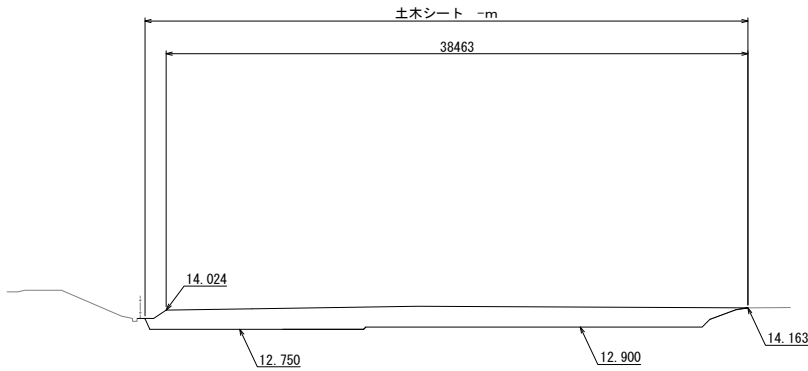
DL= 10.00

| STA. 44+80 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 12.750 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 39.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



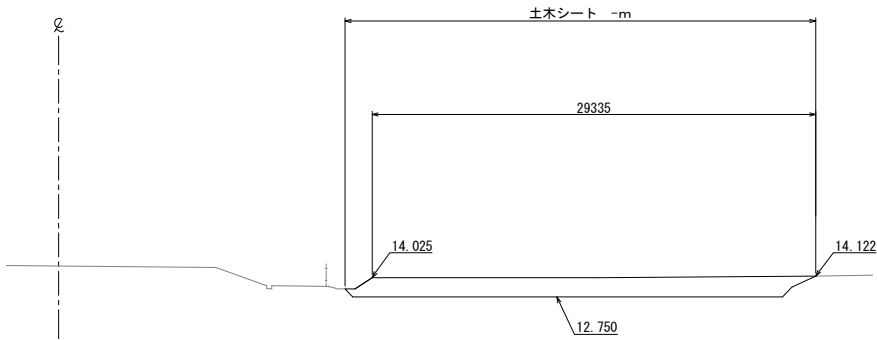
DL= 10.00

| STA. 44+40 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 50.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



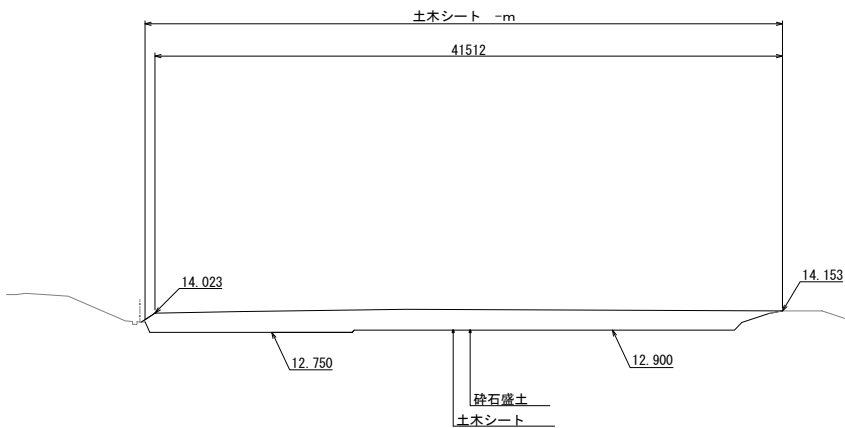
DL= 10.00

| STA. 44+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 12.750 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 37.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



DL= 10.00

| STA. 44+20 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 53.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

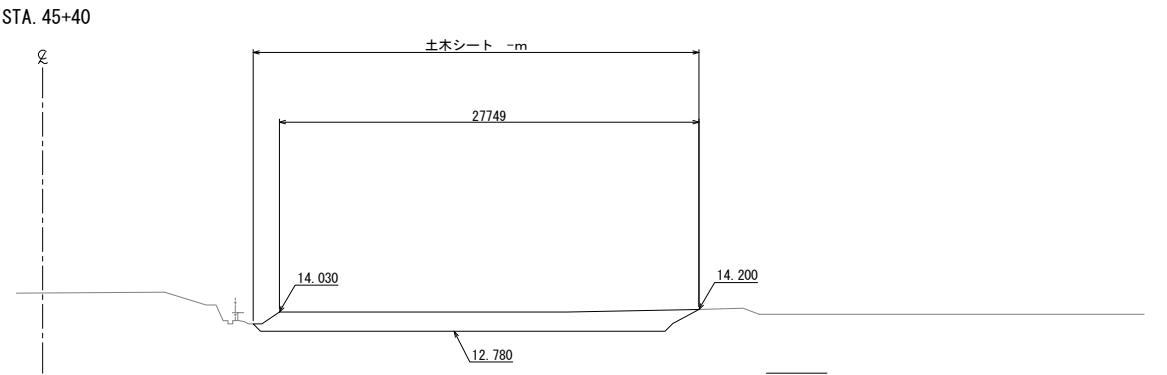


DL= 10.00

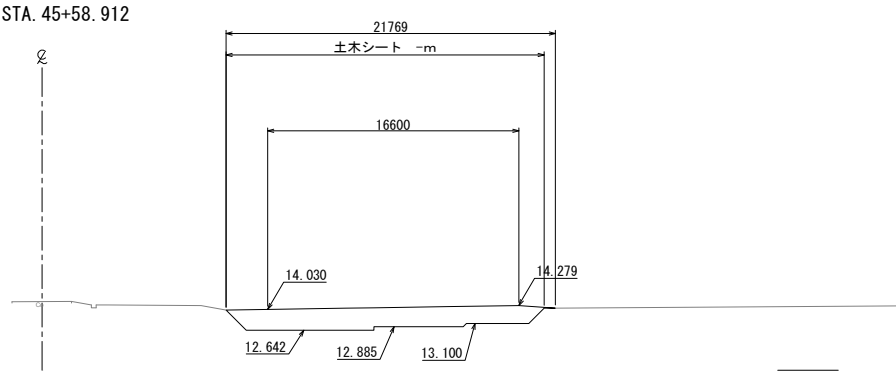
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--|
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 横断図(28) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

※土木シート数量は別途記載

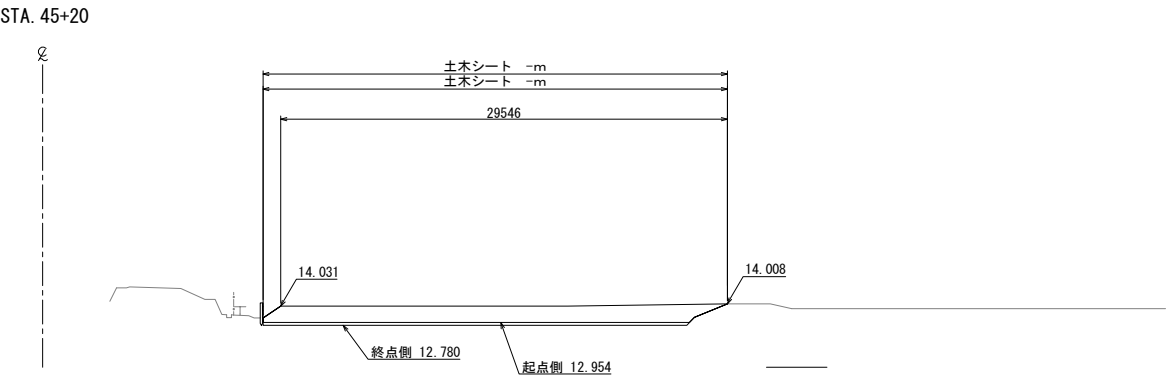
| STA. 45+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 12.780 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 34.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



| STA. 45+58.912 | | | |
|----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 26.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

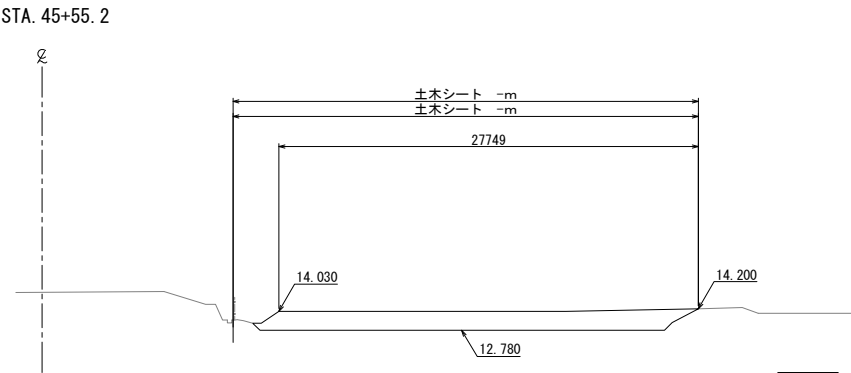


| STA. 45+20 (終点側) | | | |
|------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 12.780 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 36.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

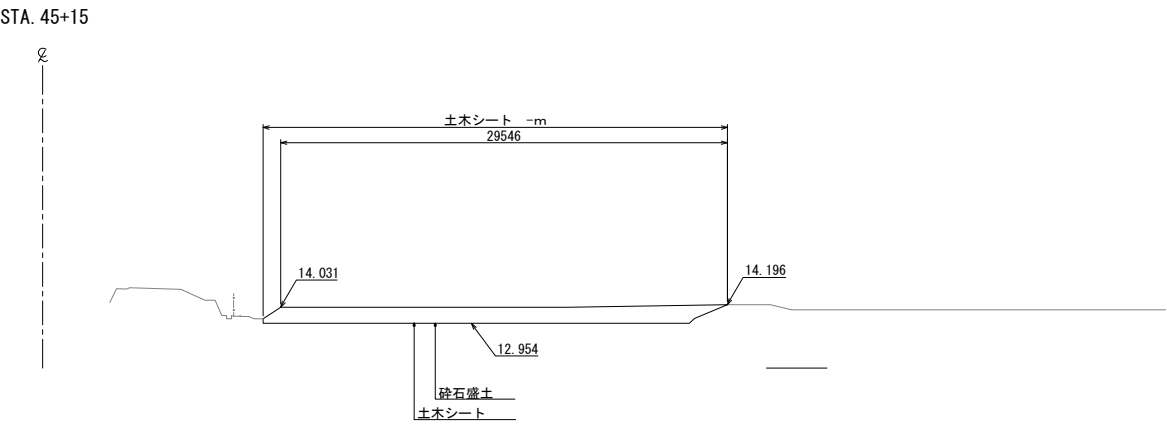


| STA. 45+55.2 (起点側) | | | |
|--------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 12.780 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 34.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

| STA. 45+55.2 (終点側) | | | |
|--------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 12.780 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 34.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



| STA. 45+15.0 | | | |
|--------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 12.954 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 31.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--|
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(29) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

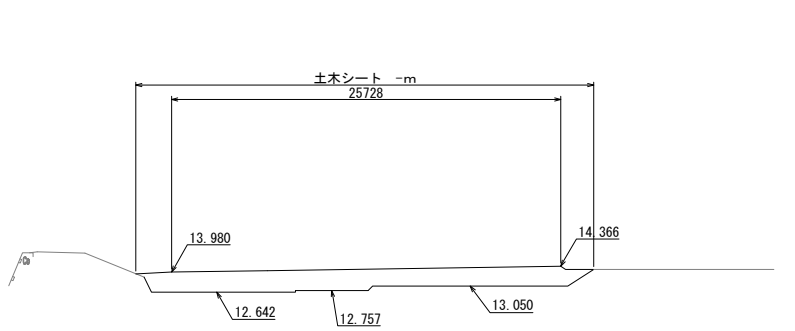
横断図(30)

S=1:500

| STA. 45+80 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 37.4m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

STA. 45+80

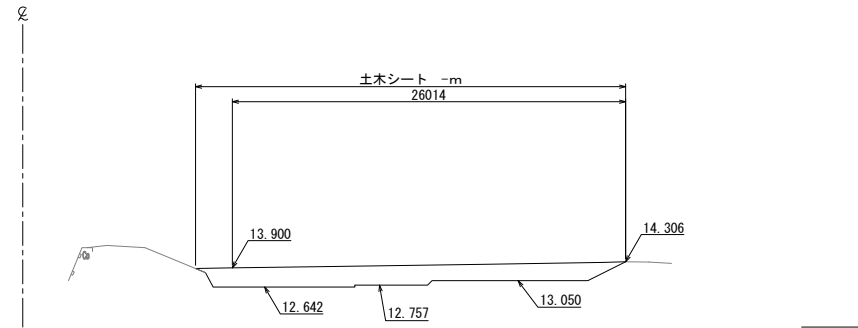
DL= 10.00



| STA. 46+13.50 | | | |
|---------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 32.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 46+13.50

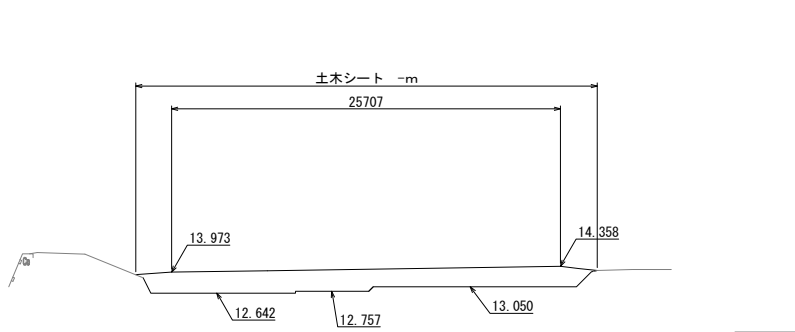
DL= 10.00



| STA. 45+62.5 | | | |
|--------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 39.1m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 45+62.5

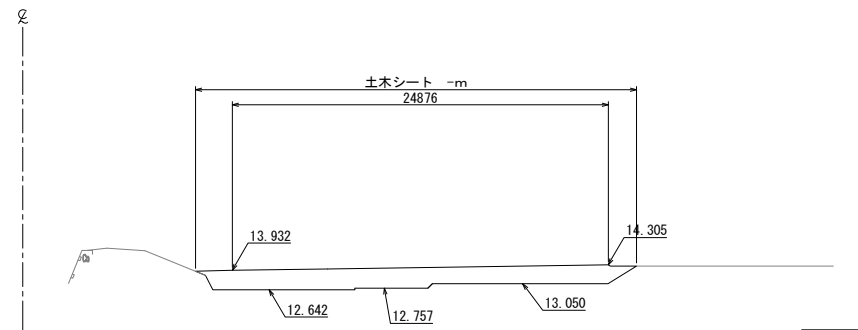
DL= 10.00



| STA. 46+00 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | 13.34 | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 34.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 46+00

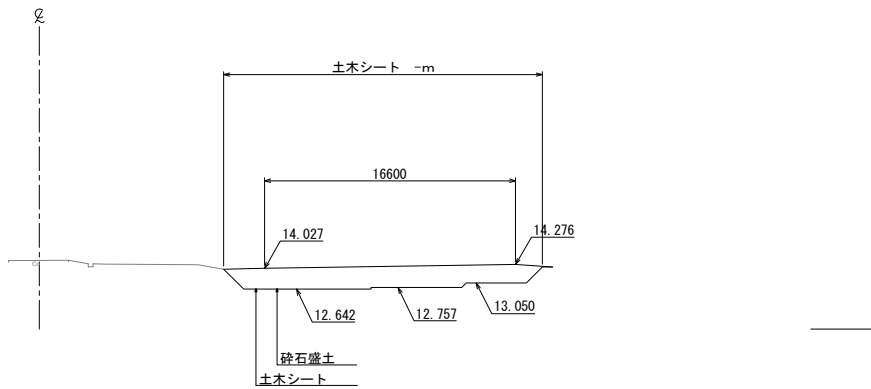
DL= 10.00



| STA. 45+60 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 27.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 45+60

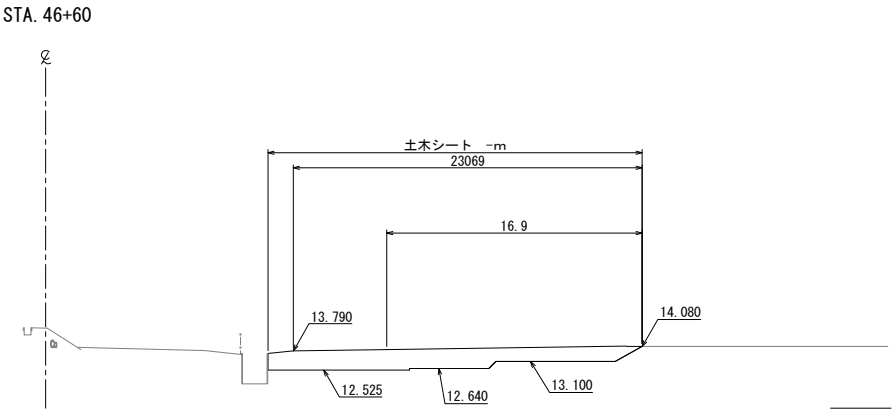
DL= 10.00



※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
|-------------|----------------------------|------|--|
| つくば牛久保間付帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(30) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

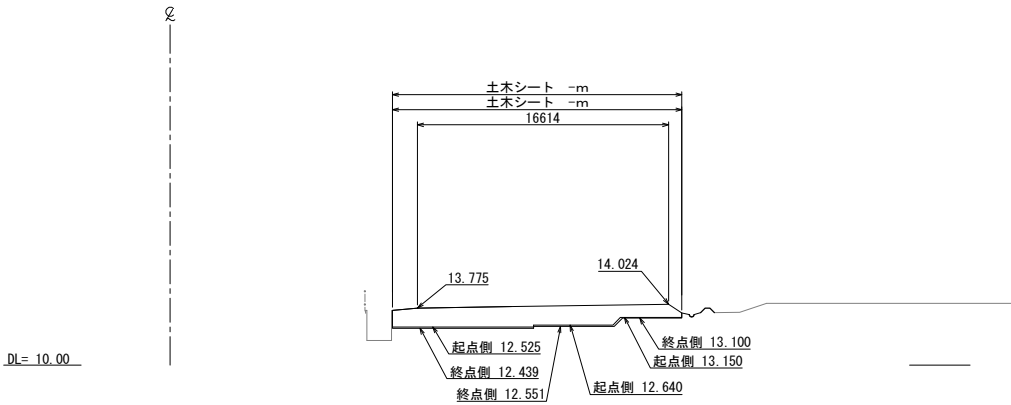
| STA. 46+60 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 27.9m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |



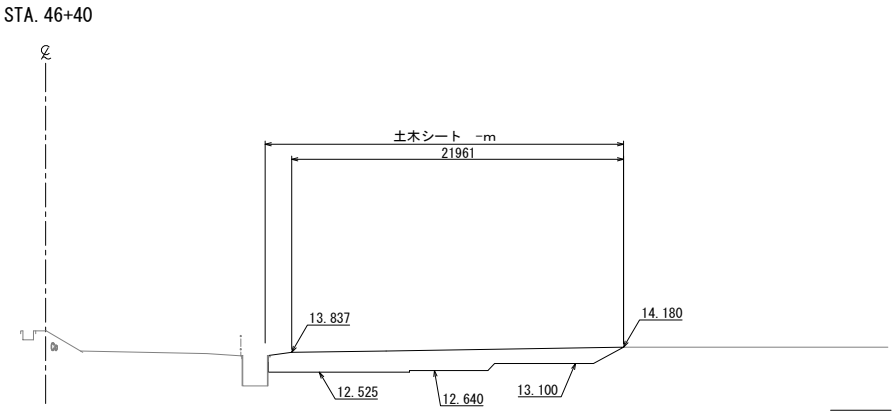
| STA. 46+66.1 (終点側) | | | |
|--------------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 23.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

| STA. 46+66.1 (起点側) | | | |
|--------------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 22.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 46+66.1

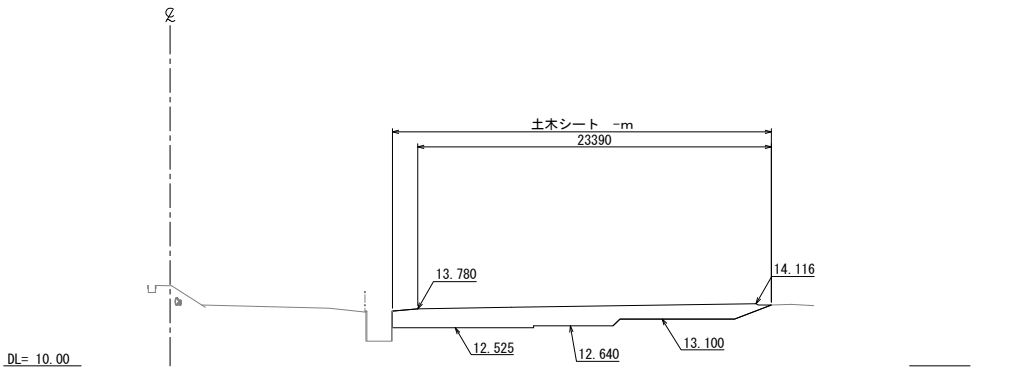


| STA. 46+40 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 27.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

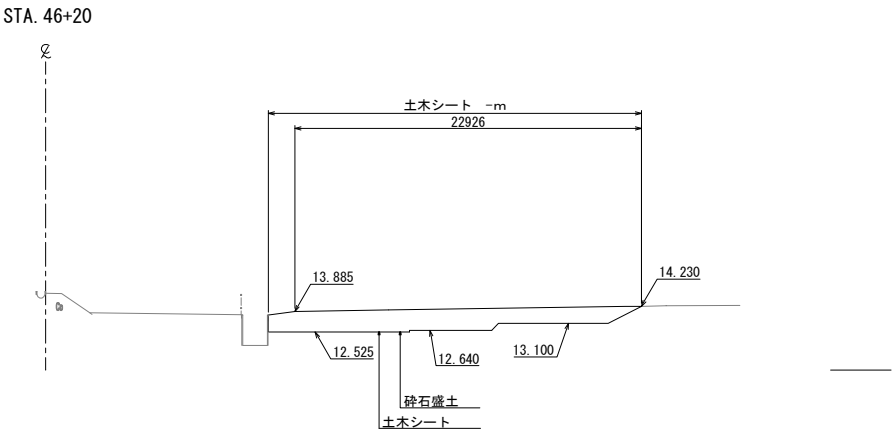


| STA. 46+64.50 | | | |
|---------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 27.7m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

STA. 46+64.50



| STA. 46+20 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 29.9m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

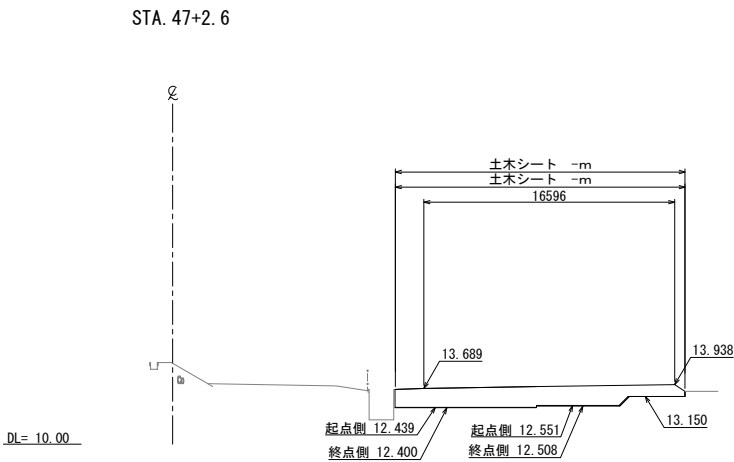


※土木シート数量は別途記載

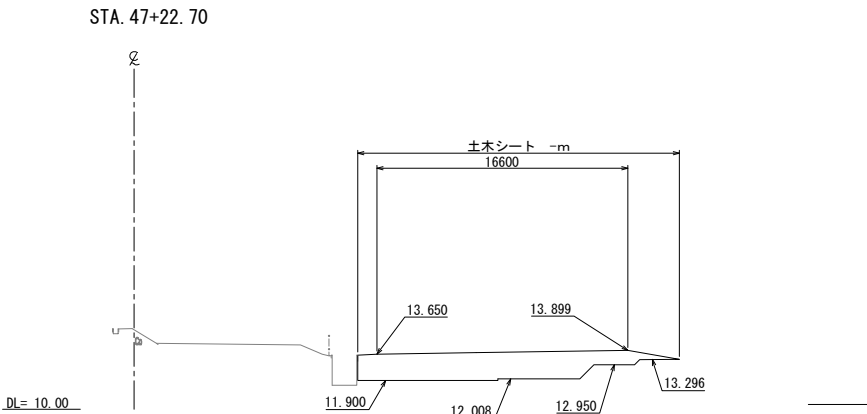
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(31) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

| STA. 47+2. 6(終点側) | | | | |
|-------------------|---------|----------|-----|--|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 22. 2m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

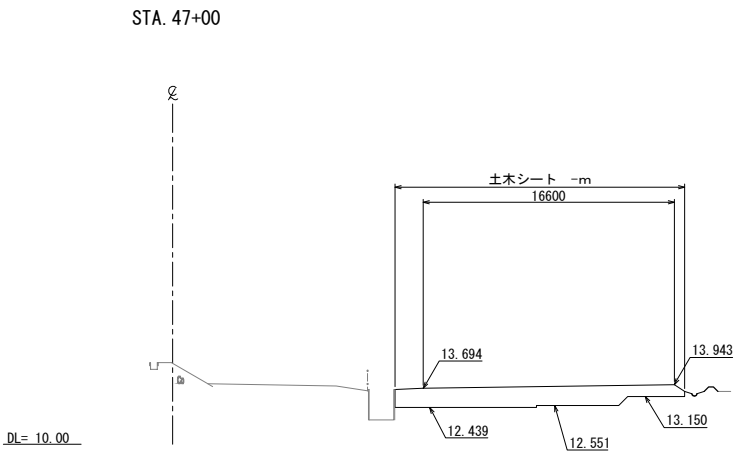
| STA. 47+2. 6(起点側) | | | | |
|-------------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 22.1m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |



| STA. 47+22. 7 | | | | |
|---------------|--------|----------|-----|--|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 31.0m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

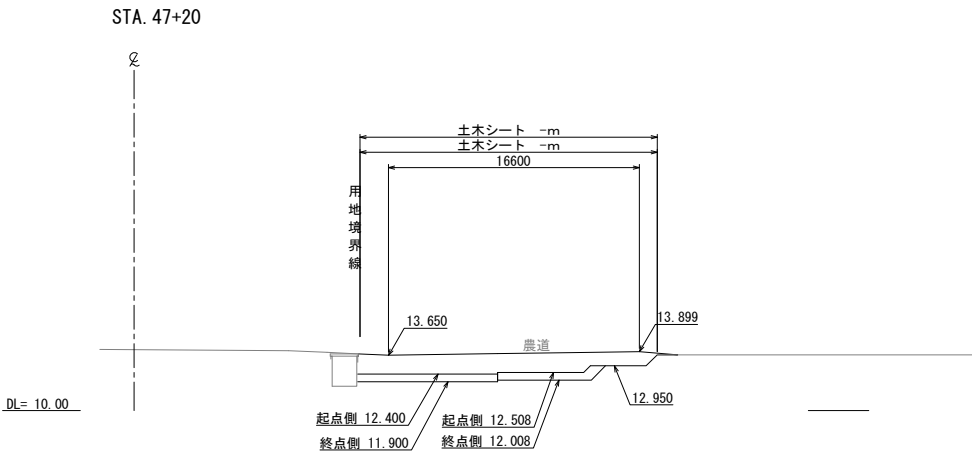


| STA. 47+00 | | | | |
|------------|--------------------|----------|---|----------------|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 22.5m ² | 土木シート | - | m |
| | | アスファルト舗装 | - | m ² |

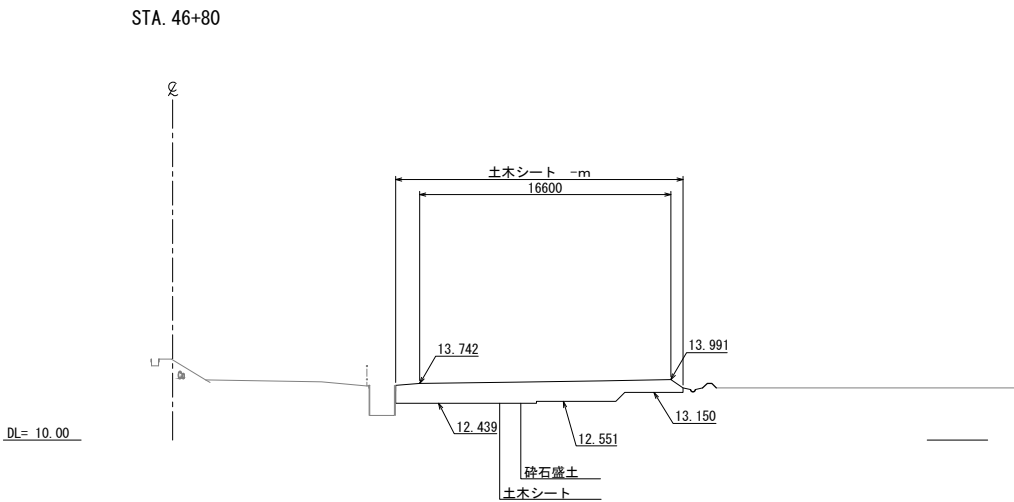


| STA. 47+20(起点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 23.8m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

| STA. 47+20(終点側) | | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 32.1m ² | 土布シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |



| STA. 46+80 | | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 23.2m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |



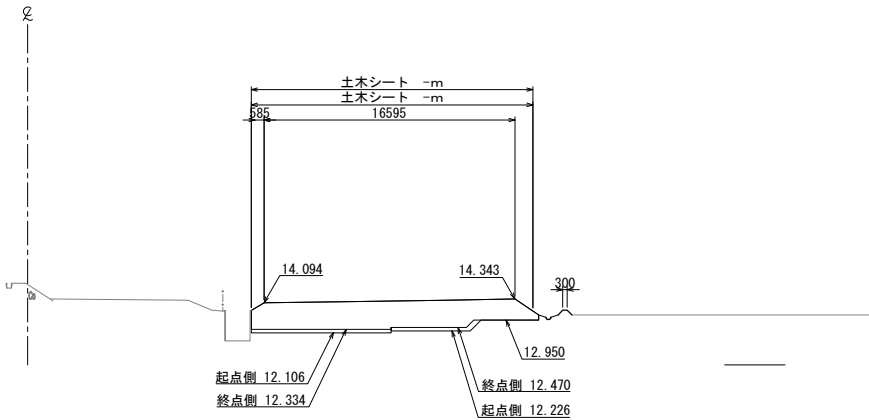
※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|--|
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(32) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務事務所 | | |

| STA. 47+60(終点側) | | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 31.3m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |

| STA. 47+60(起点側) | | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 35.0m ² | 土布シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |

STA. 47+60

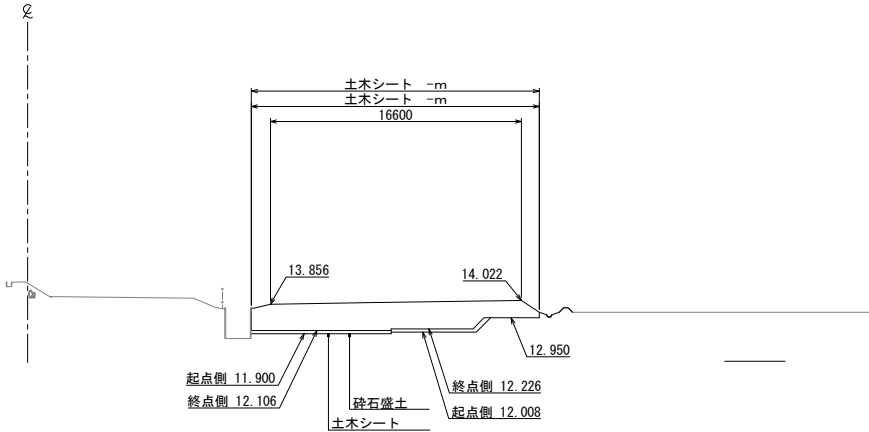


DL= 10.00

| STA. 47+40(終点側) | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 31.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

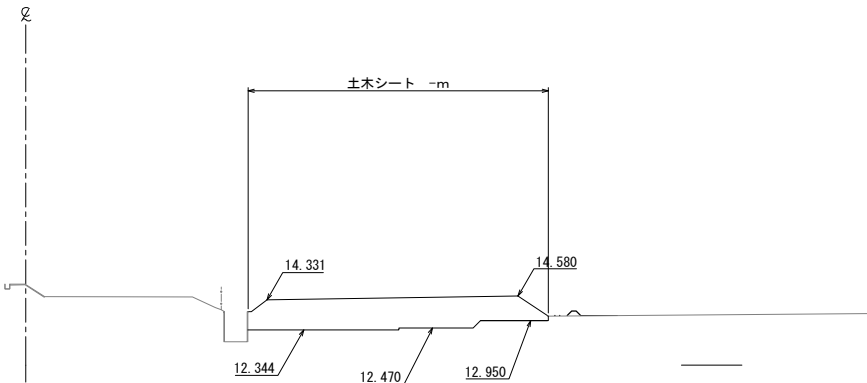
| STA. 47+40(起点側) | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 32.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 47+40



DL= 10.00

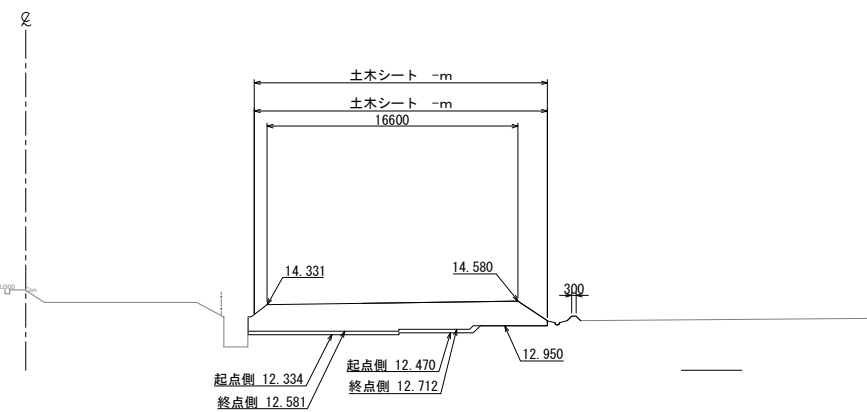
STA. 47+86.5



DL= 10.00

| STA. 47+86.5 | | | | |
|--------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 36.6m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

STA. 47+80



DL= 10.00

| STA. 47+80(起点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 36.5m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

| STA. 47+80 (終点側) | | | | |
|------------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 32.9m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

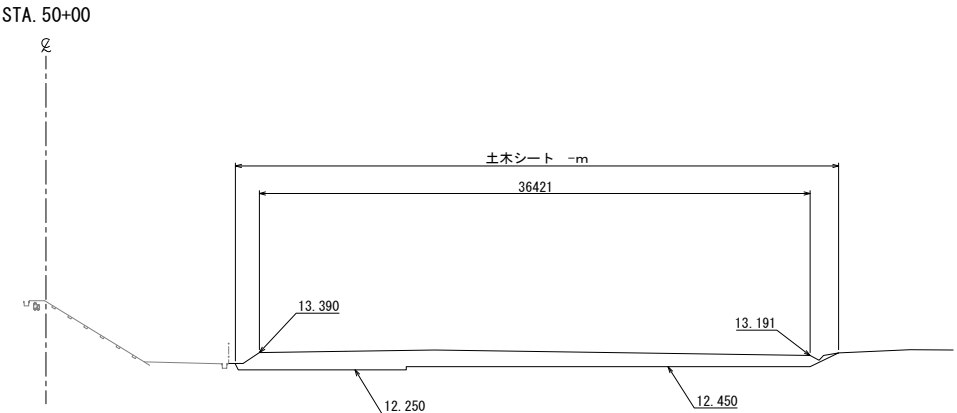
※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図 (33) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

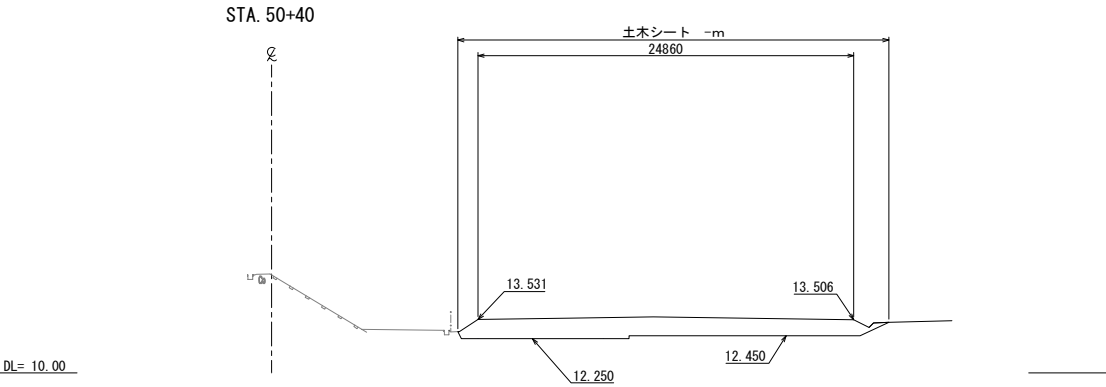
横断図(34)

S=1:500

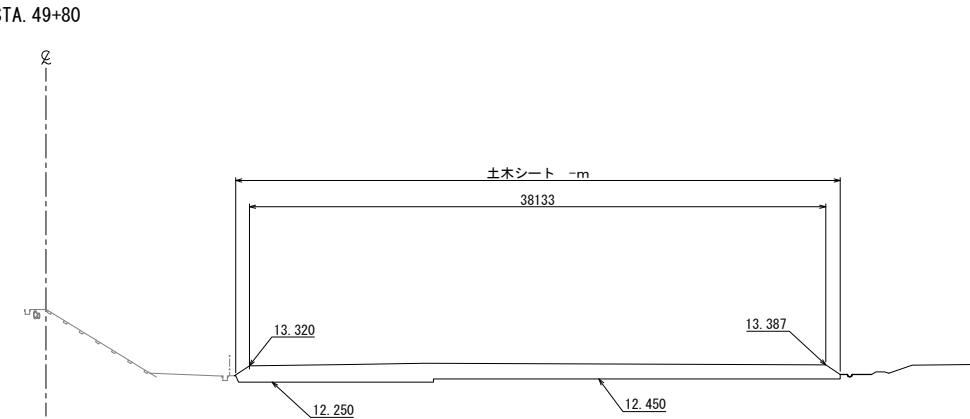
| STA. 50+00 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 38.4m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



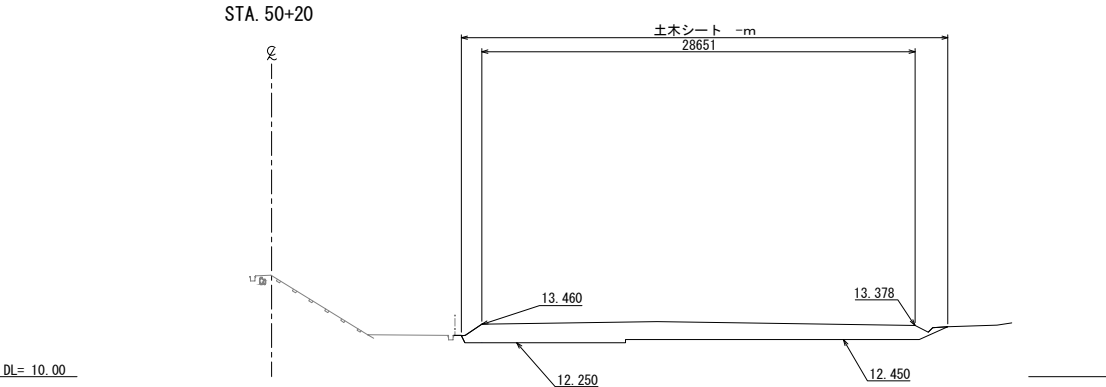
| STA. 50+40 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 33.0m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



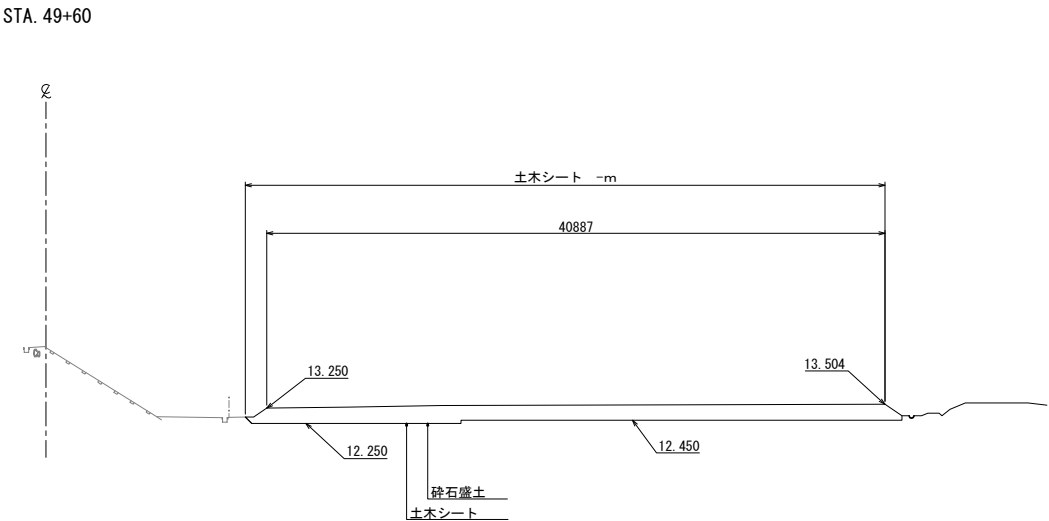
| STA. 49+80 | | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 41.1m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |



| STA. 50+20 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 34.4m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



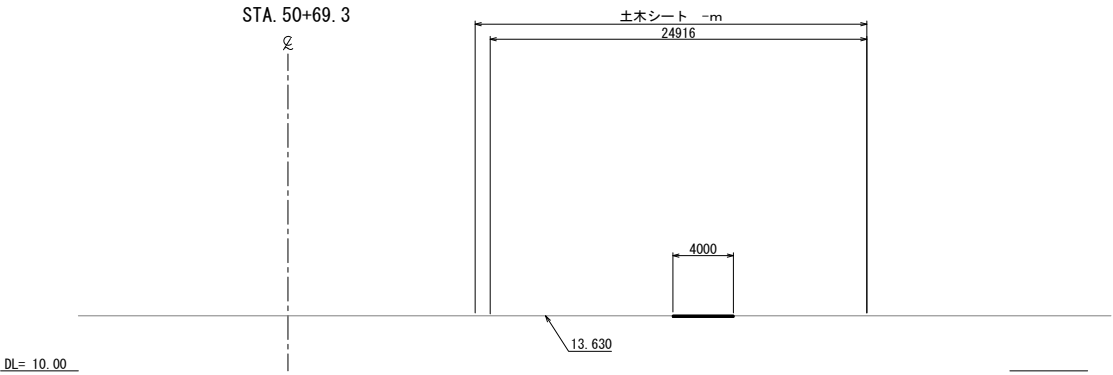
| STA. 49+60 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 44.1m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



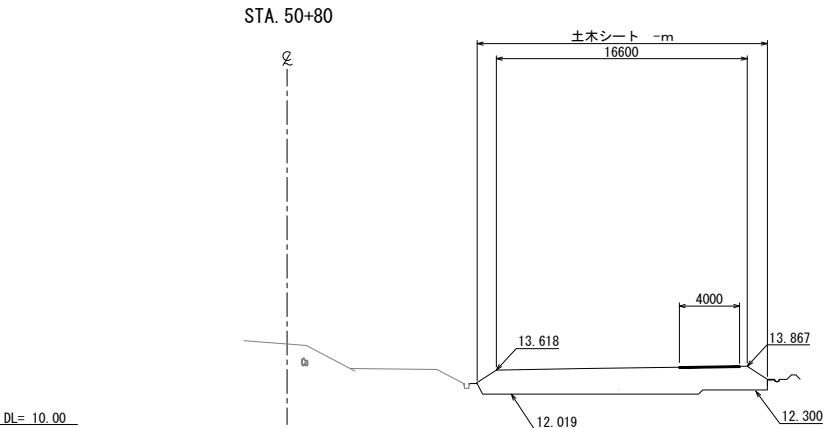
※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(34) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

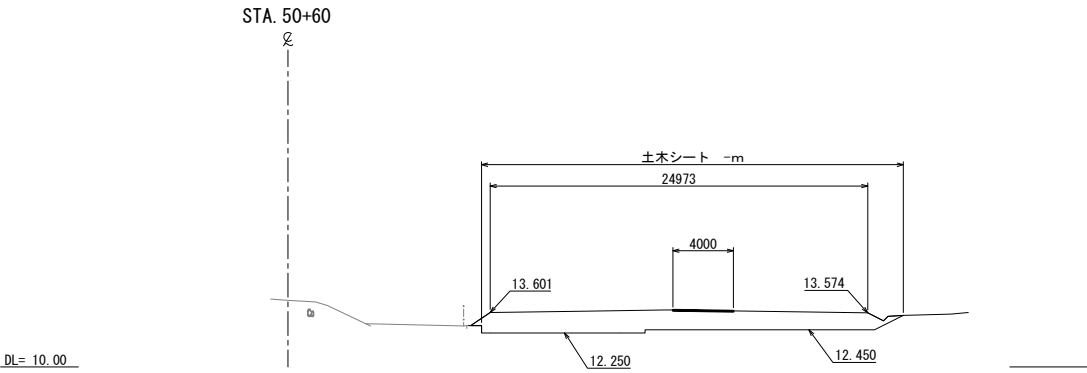
| STA. 50+69.3 舗装終点 | | | |
|-------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 13.630 | 計画高 | 13.630 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | -m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.2m2 |



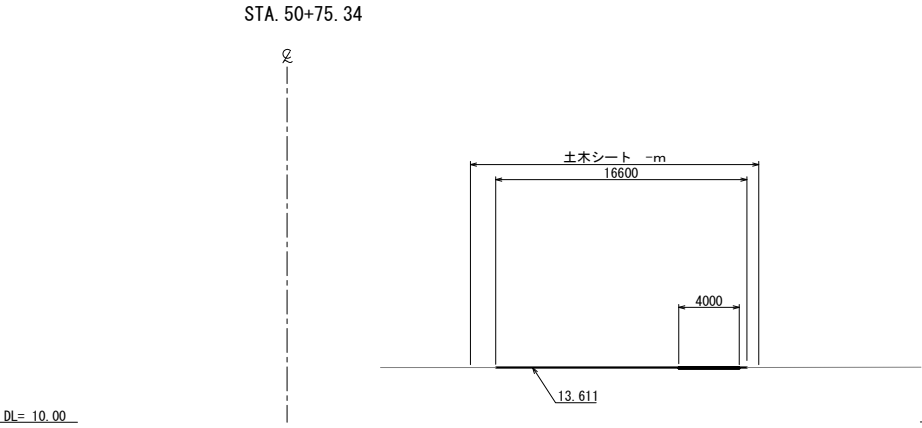
| STA. 50+80 | | | |
|------------|--------|----------|-------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 30.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.2m2 |



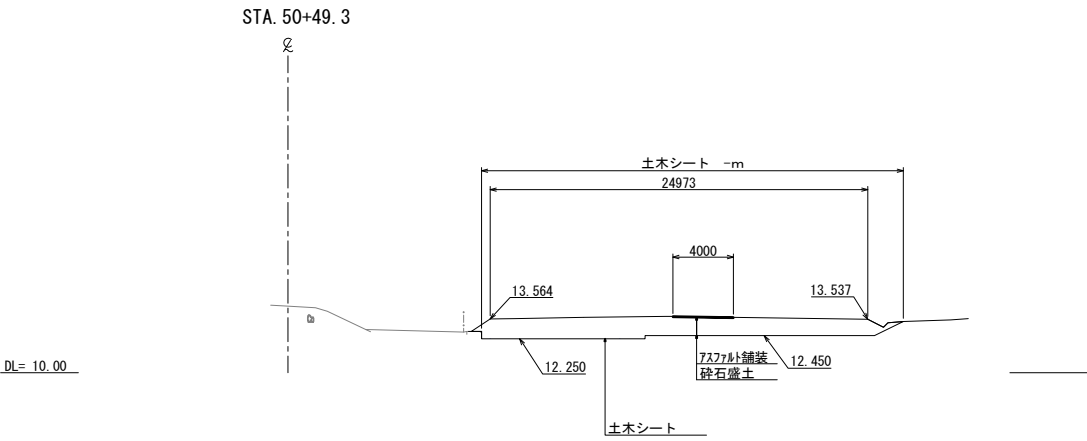
| STA. 50+60 | | | |
|------------|--------|----------|-------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 35.6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.2m2 |



| STA. 50+75.34 舗装起点 | | | |
|--------------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 13.611 | 計画高 | 13.611 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 0.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.2m2 |



| STA. 50+49.3 舗装起点 | | | |
|-------------------|--------|----------|-------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 33.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.2m2 |



| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図 (35) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

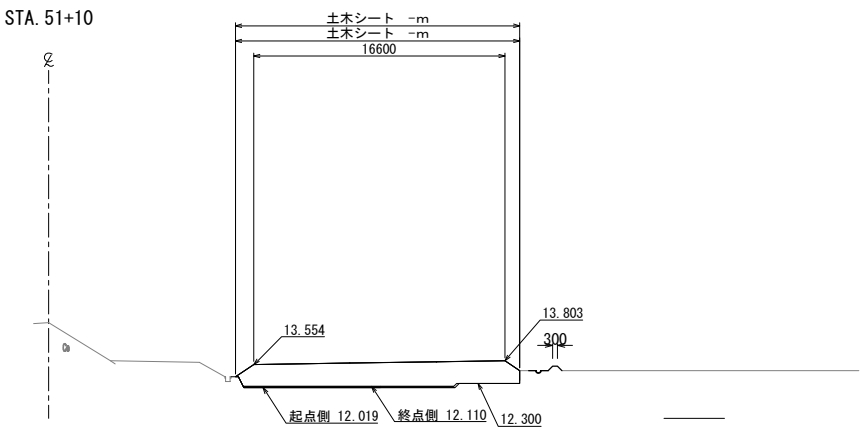
※土木シート数量は別途記載

横断図(36)

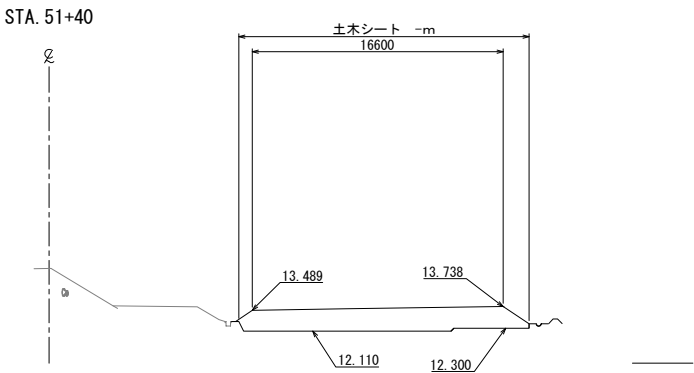
S=1:500

| STA. 51+10(終点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 27.6m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

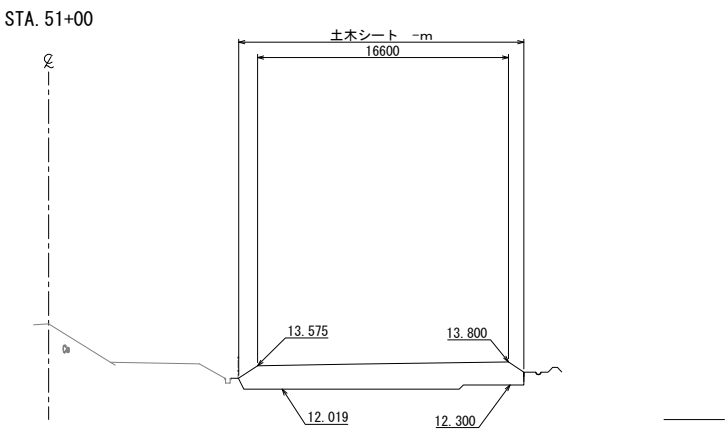
| STA. 51+10(起点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 29.0m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



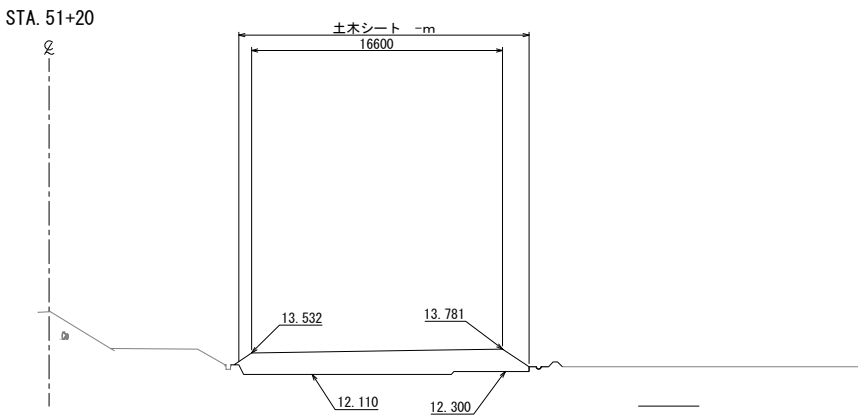
| STA. 51+40 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 26.7m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



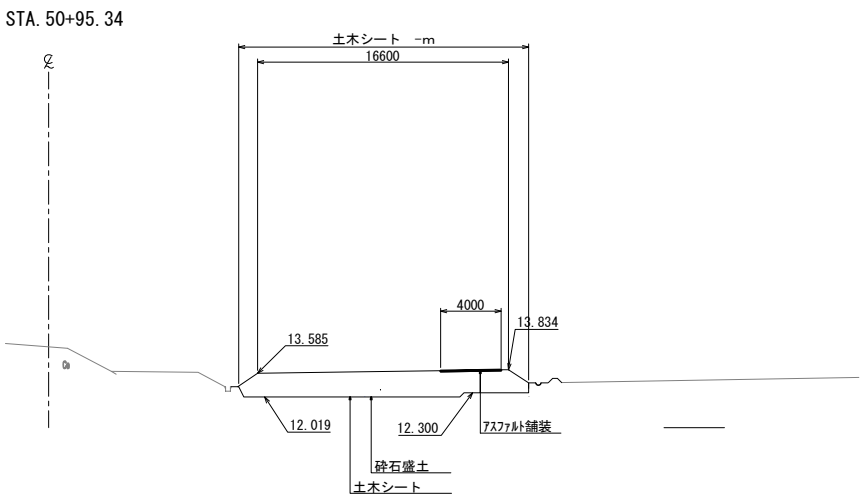
| STA. 51+00 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 29.6m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



| STA. 51+20 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 27.5m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



| STA. 50+95.34 舗装終点 | | | | |
|--------------------|--------|----------|-------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 30.1m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | 0.2m2 | |



※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(36) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

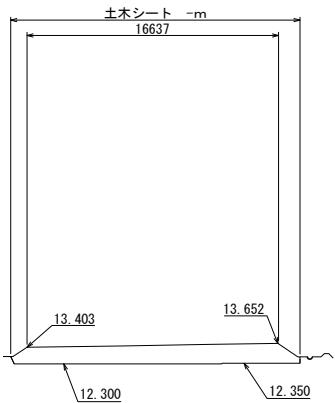
横断図(37)

S=1:500

| STA. 51+80 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 22.1m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

STA. 51+80

℄

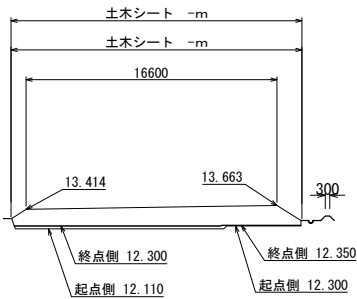


DL= 10.00

| STA. 51+75(終点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 22.4m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

STA. 51+75

℄

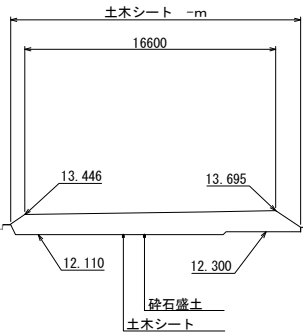


DL= 10.00

| STA. 51+75(起点側) | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 25.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 51+60

℄



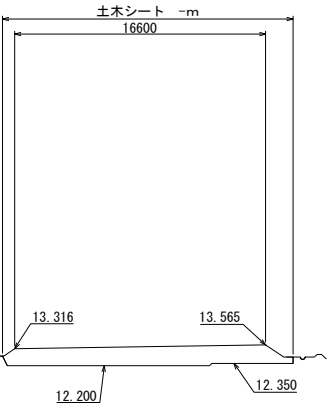
DL= 10.00

| STA. 51+60 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 25.8m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

| STA. 52+20 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 21.9m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

STA. 52+20

℄

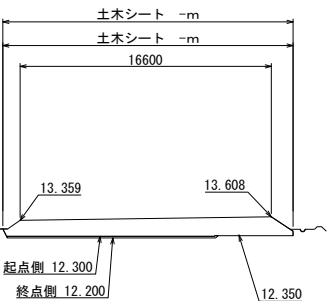


DL= 10.00

| STA. 52+00(終点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 22.7m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

STA. 52+00

℄



DL= 10.00

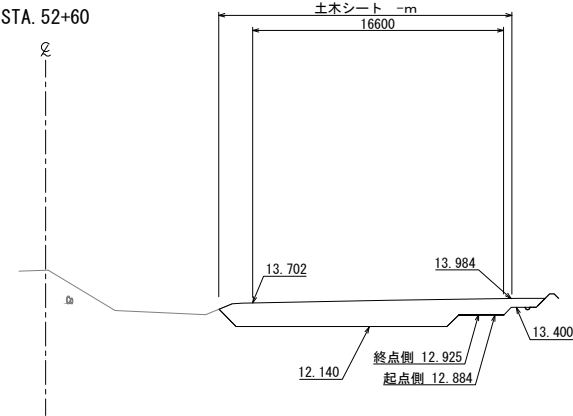
| STA. 52+00(起点側) | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 21.8m2 | 土庫シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
|---------------------|------------------------------|------|--|
| つくば久々IC～久々阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去 横断図(37) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

| STA. 52+60(終点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 19.6m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

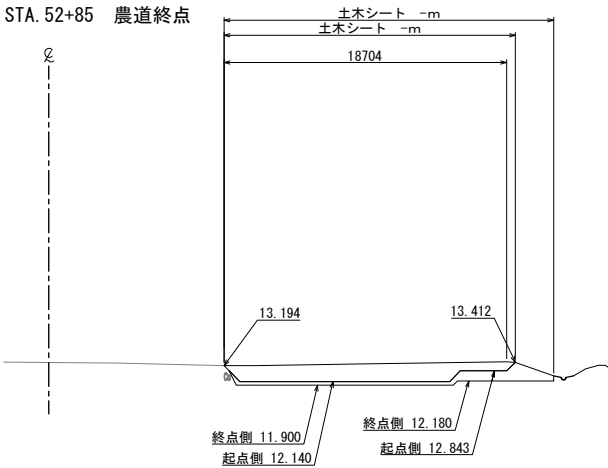
| STA. 52+60(起点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 19.7m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



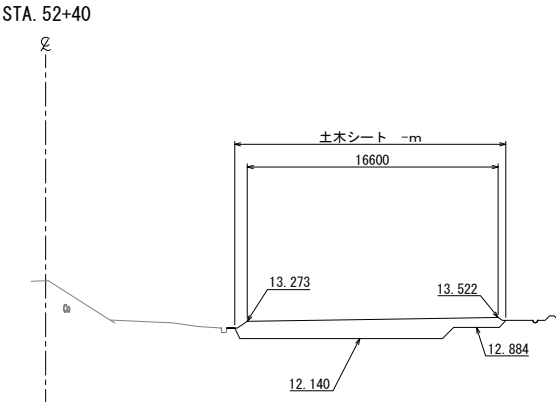
| STA. 52+85（終点側） | | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 26.7m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |

| STA. 52+85 (起点側) | | | |
|------------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 19.0m2 | 土庫シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

DL= 10.00

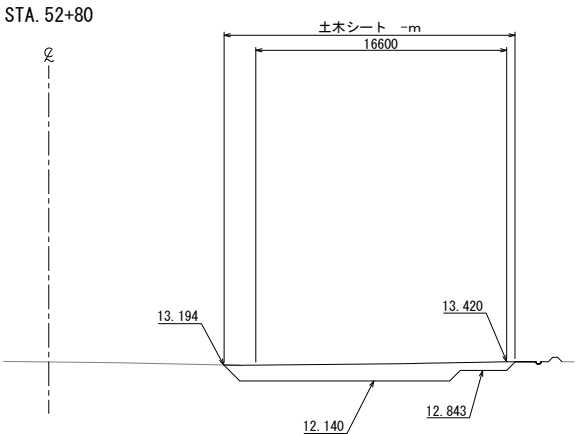


| STA. 52+40 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 19.2m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



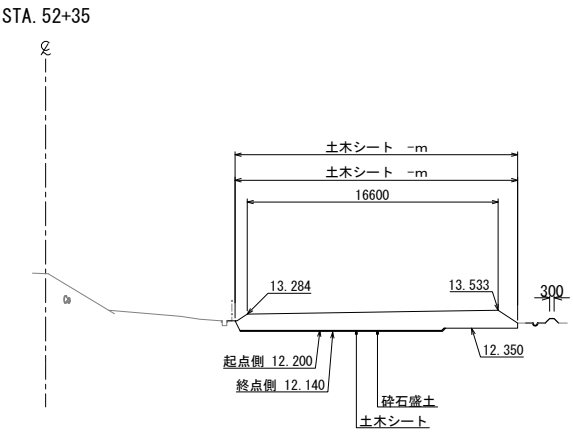
| STA. 52+80 | | | | |
|------------|--------|----------|--|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 19.0m2 | 土木シート | | - m |
| | | アスファルト舗装 | | -m2 |

DL= 10.00



| STA. 52+35(終点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 21.9m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

| STA. 52+35(起点側) | | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 21.0m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |



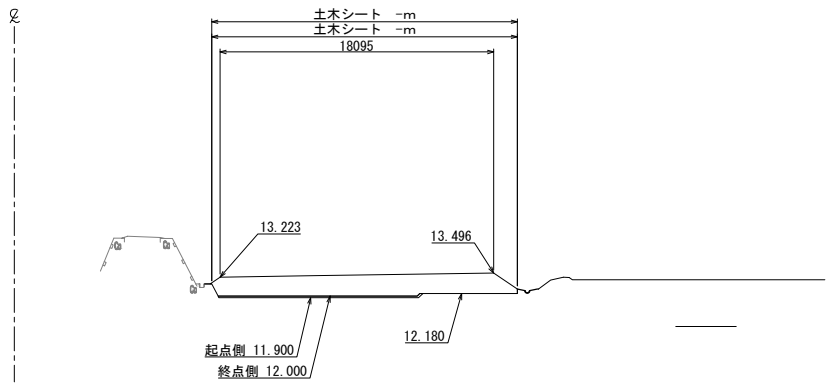
※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
|-----------------------|----------------------------------|------|--|
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去 横断面図(38) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 事 務 所 | | |

| STA. 53+20(終点側) | | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 25.3m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |

| STA. 53+20 (起点側) | | | | |
|------------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 27.4m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |

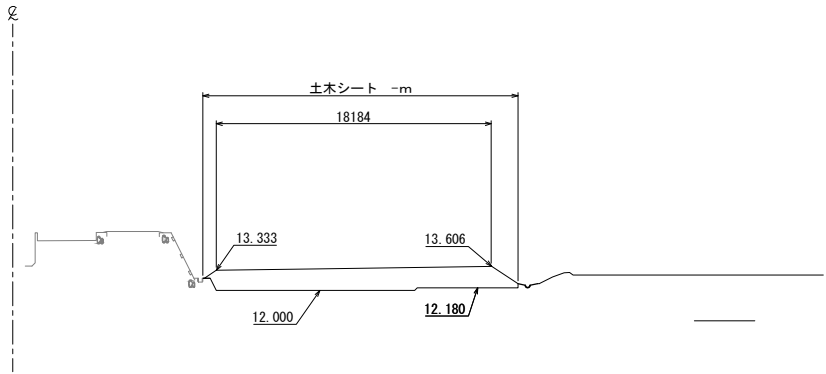
STA. 53+20



DL= 10.00

| STA. 53+60 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 27.8m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

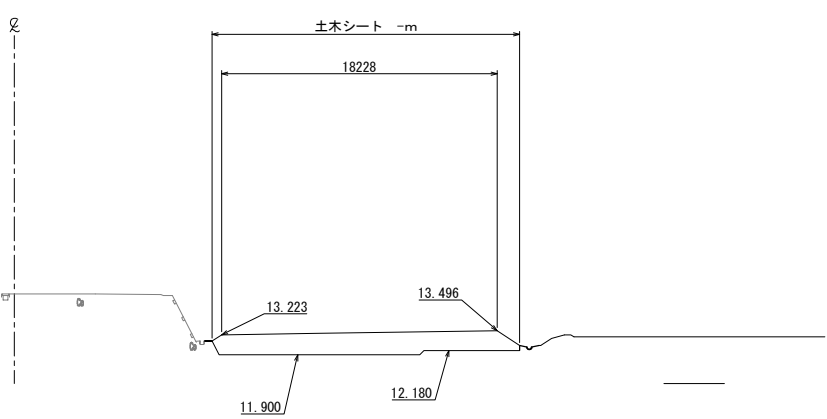
STA. 53+60



DL= 10.00

| STA. 53+00 | | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 26.9m ² | 土木シート | m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |

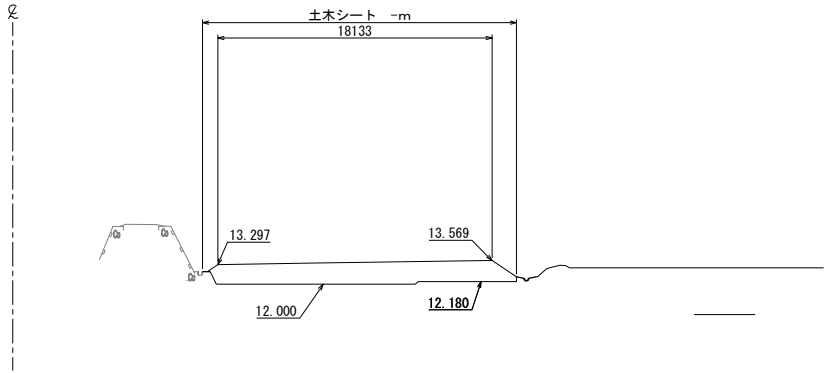
STA. 53+00



DL= 10.00

| STA. 53+40 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 26.9m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

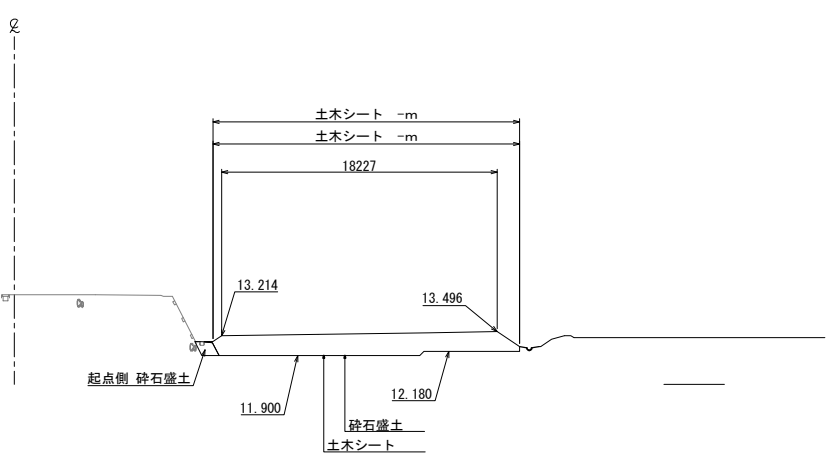
STA. 53+40



DL= 10.00

| STA. 52+94.7(終点側) | | | | |
|-------------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 26.9m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |

STA. 52+94.7



DL= 10.00

| STA. 52+94.7 (起点側) | | | | |
|--------------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 27.9m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば久々I C～久々阿見I C間附帯工事 | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(39) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

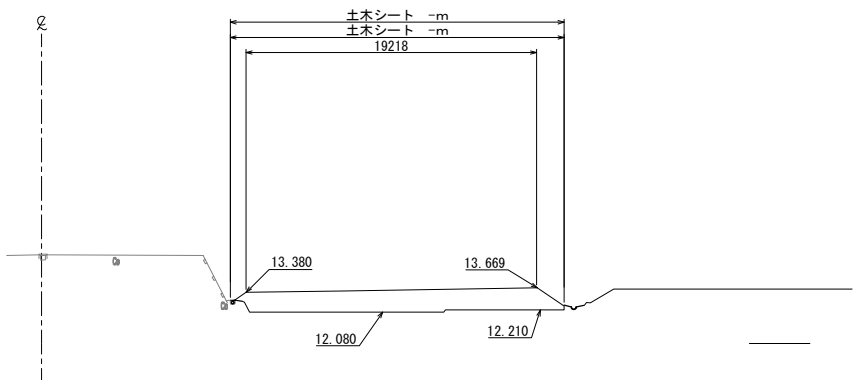
※土木シート数量は別途記載

| STA. 53+85.000(終点側) | | | |
|---------------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 28.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

| STA. 53+85.000 (起点側) | | | |
|----------------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 21.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

DL= 10.00

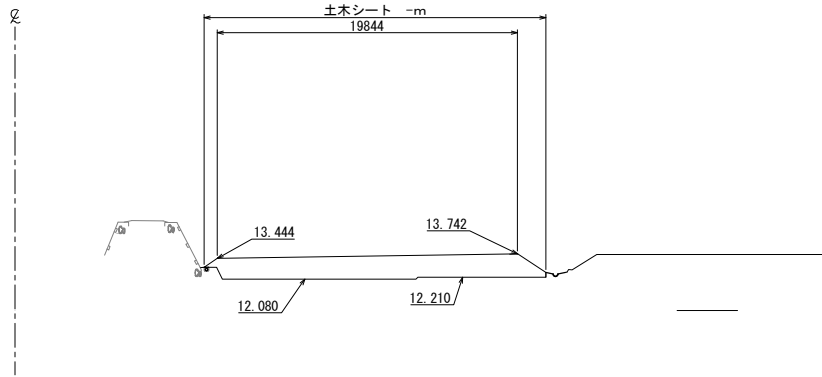
STA. 53+85.000 水路終点



DL= 10.00

| STA. 54+20 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 31.6m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

STA. 54+20

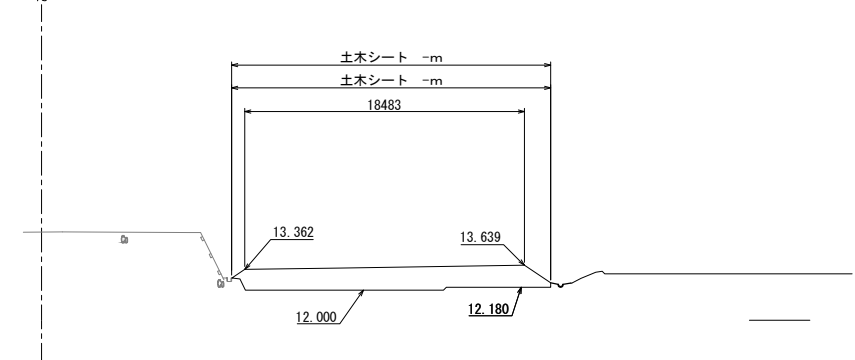


| STA. 53+83.800(終点側) | | | |
|---------------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 20.6m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

| STA. 53+83. 800（起点側） | | | |
|----------------------|---------|----------|-----|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 28. 8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

DL= 10.00

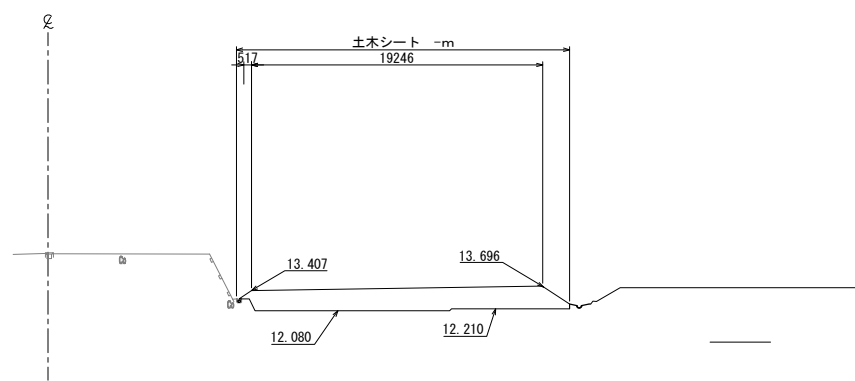
STA. 53+83.800 水路起点



DL= 10.00

| STA. 54+00 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 29.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

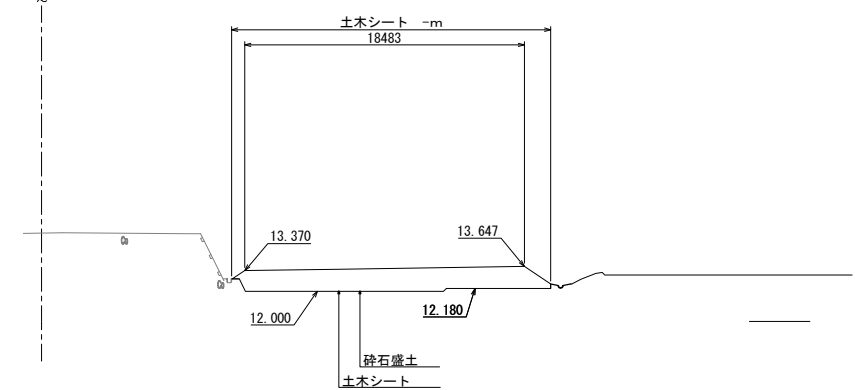
STA. 54+00



| STA. 53+80 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 28.9m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

DL= 10.00

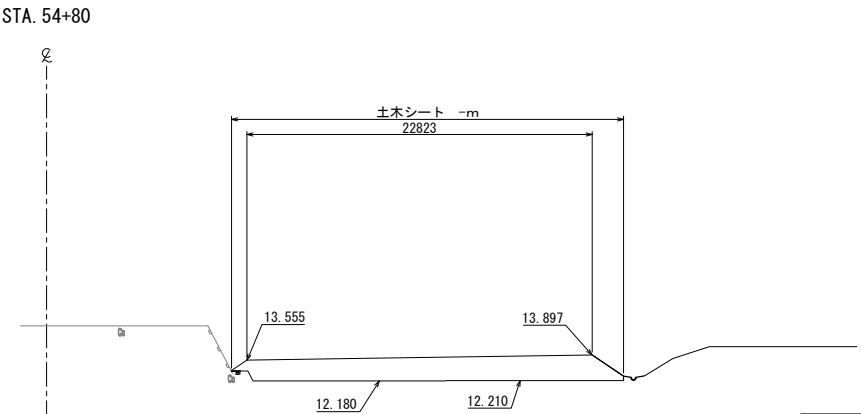
STA. 53+80



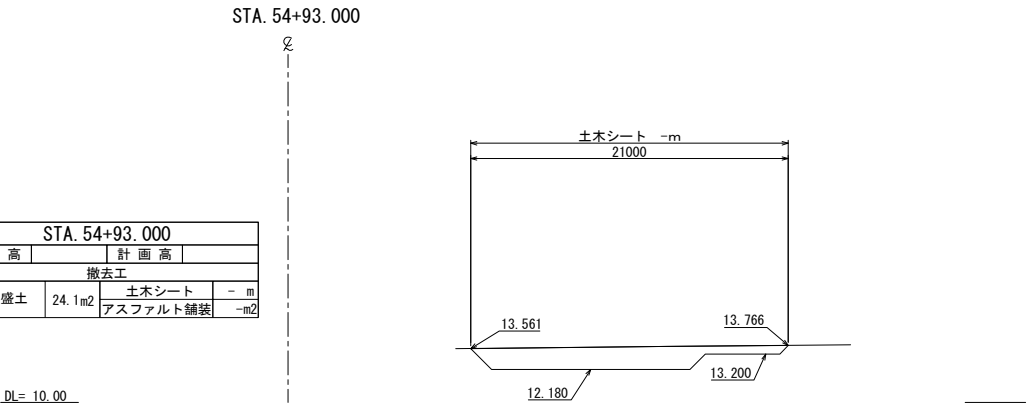
※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
|------------------------|------------------------------|------|--|
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 横断図(40) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

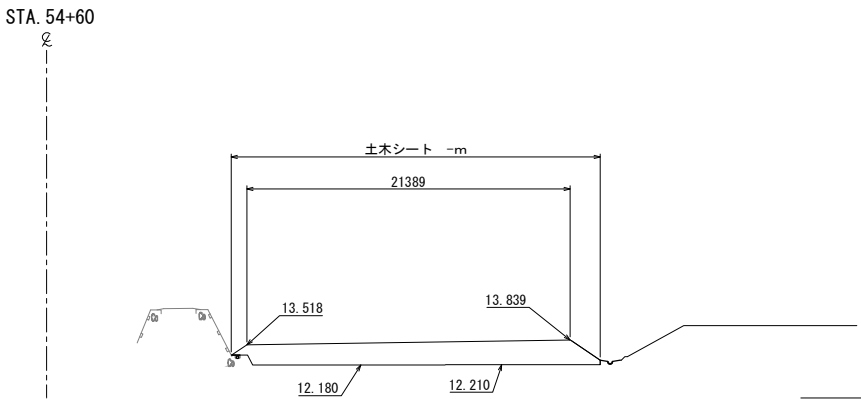
| STA. 54+80 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 37.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



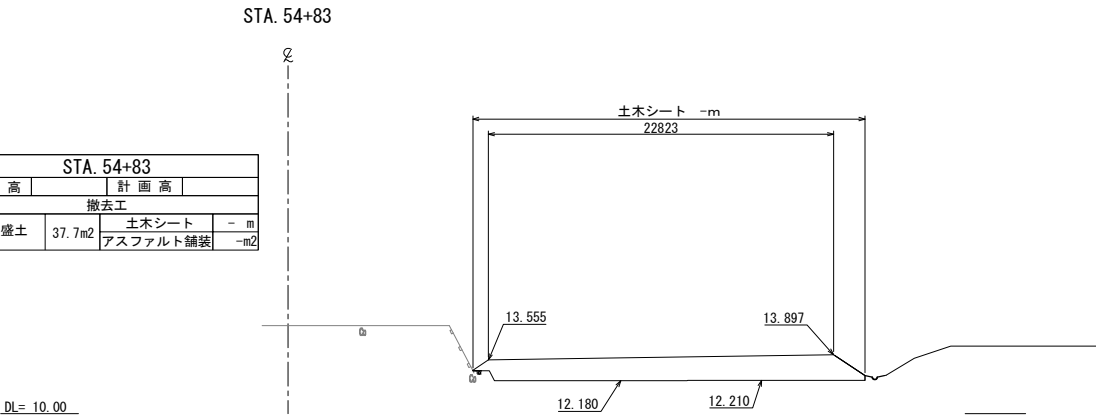
| STA. 54+93.000 | | | |
|----------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 24.1m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |



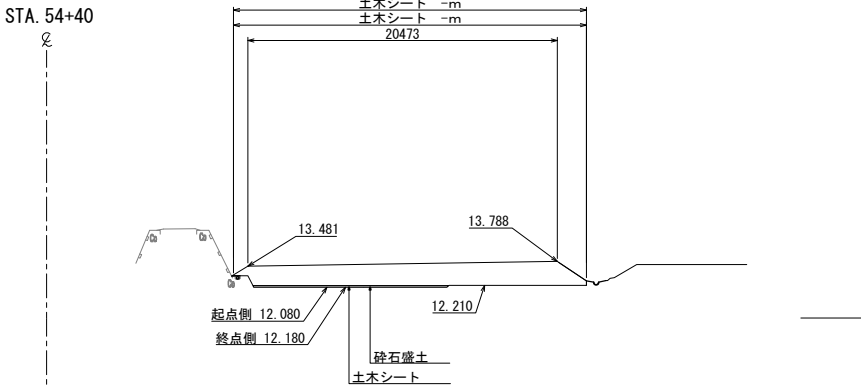
| STA. 54+60 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 34.4m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |



| STA. 54+83 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 37.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



| STA. 54+40(終点側) | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 33.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



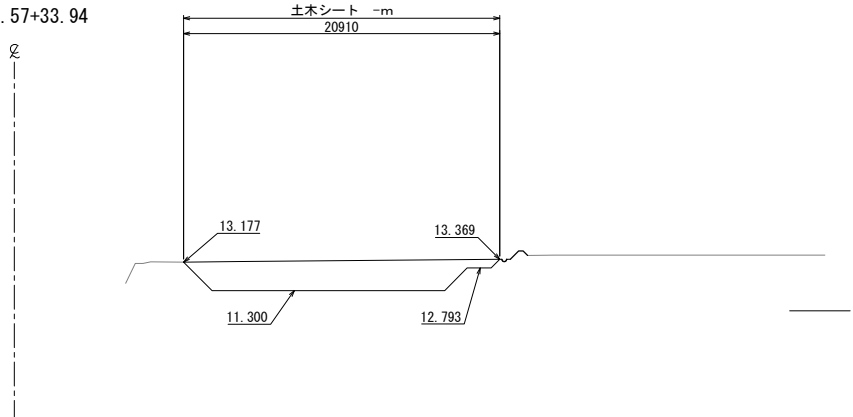
| STA. 54+40(起点側) | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 33.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(41) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

※土木シート数量は別途記載

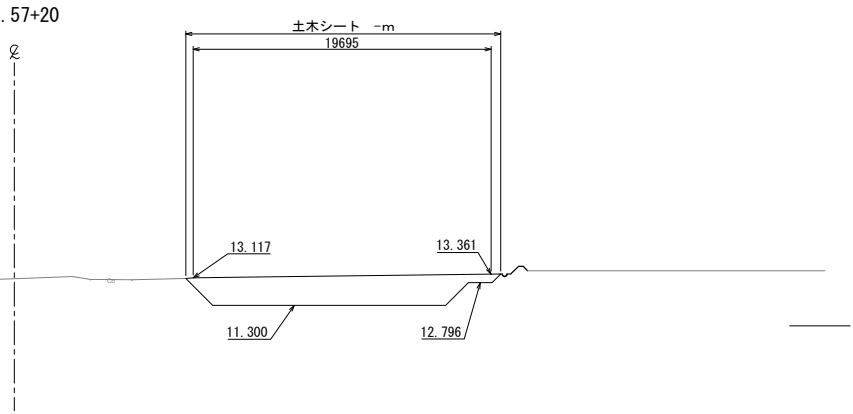
| STA. 57+33.94 | | | | |
|---------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 35.0m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

STA. 57+33.94



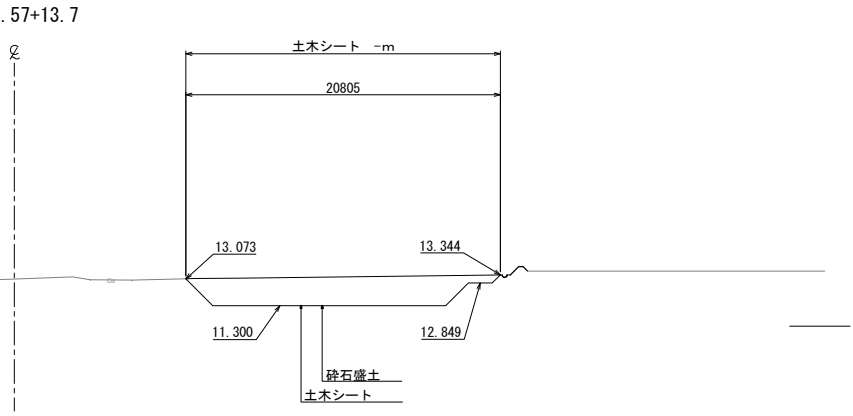
| STA. 57+20 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 33.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 57+20



| STA. 57+13.7 | | | | |
|--------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 33.0m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

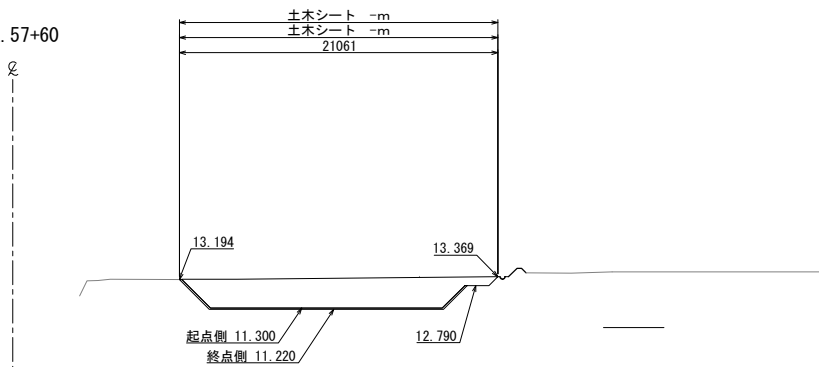
STA. 57+13.7



| STA. 57+60(起点側) | | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 34.7m ² | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m ² | |

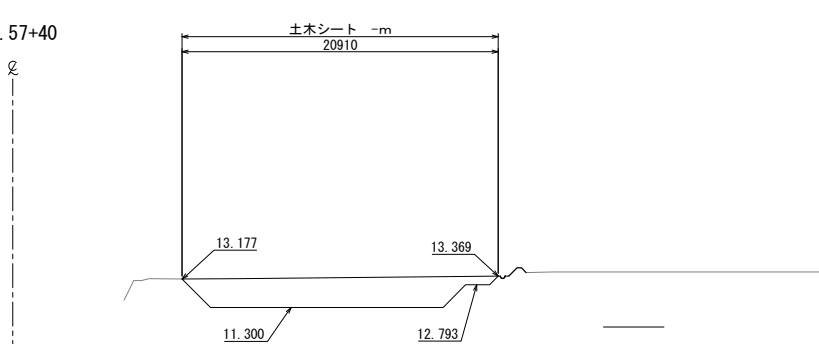
| STA. 57+60 (終点側) | | | | |
|------------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 36.5m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

STA. 57+60



| STA. 57+40 | | | | |
|------------|--------|----------|-----|--|
| 地盤高 | | 計画高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 碎石盛土 | 34.8m2 | 土木シート | - m | |
| | | アスファルト舗装 | -m2 | |

STA. 57+40



※土木シート数量は別途記載

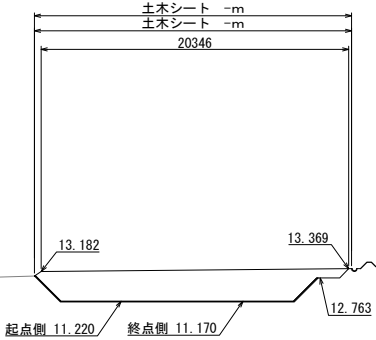
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(42) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

| STA. 58+20(終点側) | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 37.3m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

| STA. 58+20(起点側) | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 36.3m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

DL= 10.00

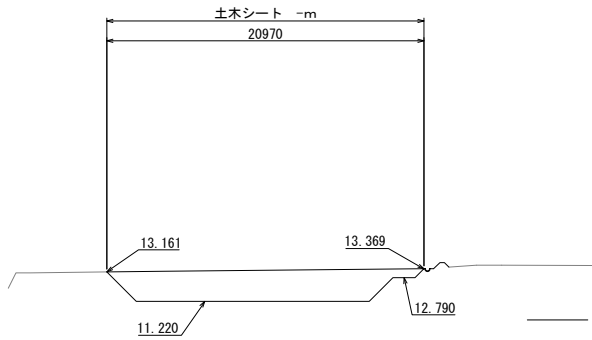
STA. 58+20



| STA. 58+00 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 36.3m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

DL= 10.00

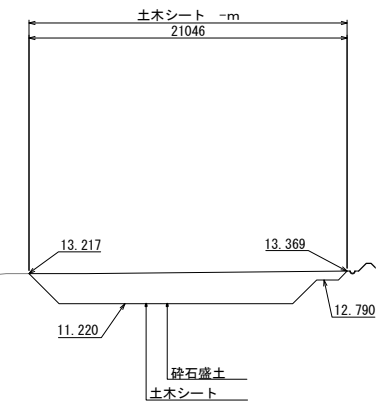
STA. 58+00



| STA. 57+80 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 36.5m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

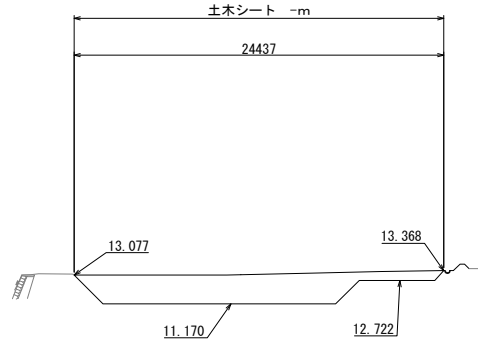
DL= 10.00

STA. 57+80



| STA. 58+53 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 36.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

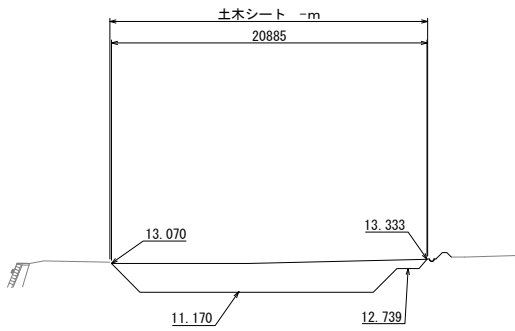
STA. 58+53



DL= 10.00

| STA. 58+40 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 34.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

STA. 58+40



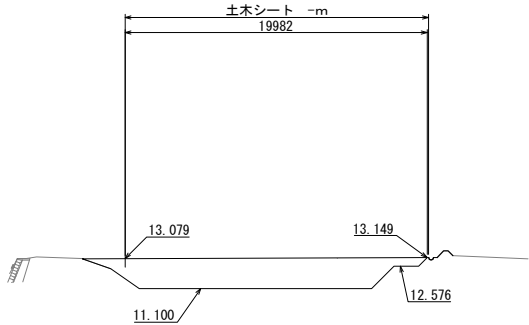
DL= 10.00

※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(43) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務事務所 | | |

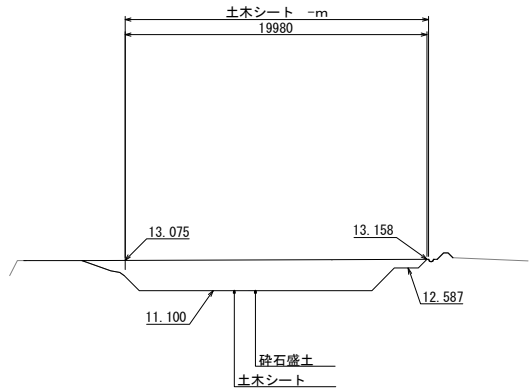
| STA. 58+80 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 36.1m ² | 土庫シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

DL= 10.00



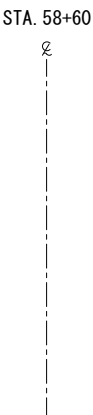
| STA. 58+71 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 36.3m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

DL= 10.00



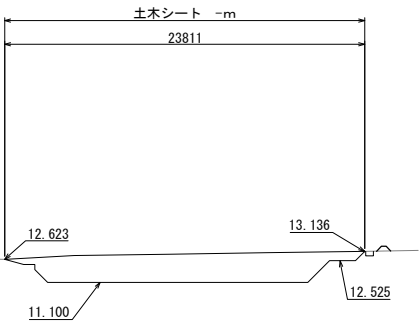
| STA. 58+60 | | | |
|------------|-----|-----------|-----|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | -m2 | 土 木 シ ー ト | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

DL= 10.00



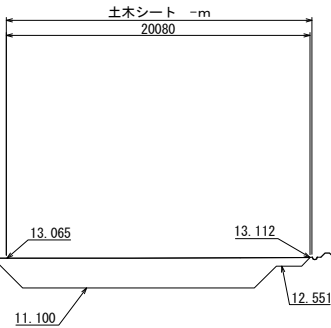
| STA. 59+15. 1 | | | |
|---------------|---------|----------|-----|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 36. 6m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

DL= 10.00



| STA. 59+00 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 36.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

DL= 10.00



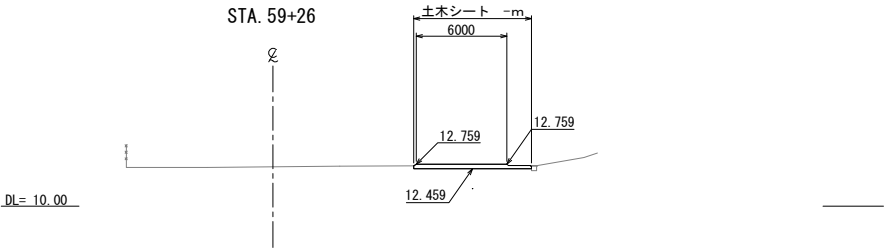
※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(44) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

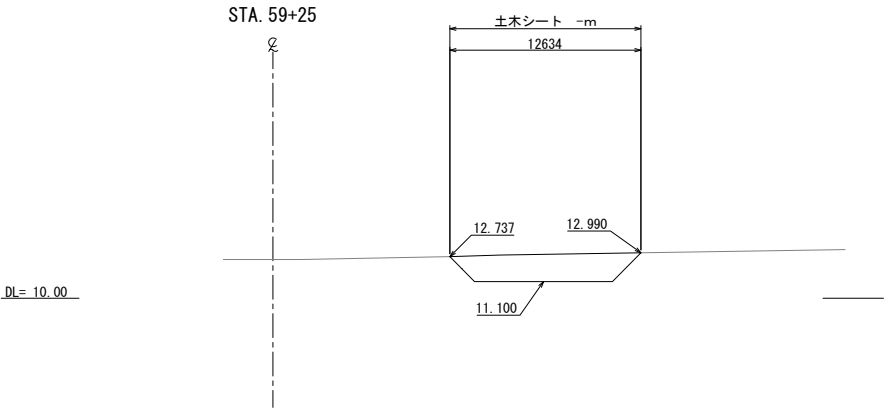
| STA. 59+53. 5(起点側) | | | |
|--------------------|-------|-----------|--------|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | 11.216 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 8.4m2 | 土 木 シ ー ト | 10-1 m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

| STA. 59+53.5(終点側) | | | |
|-------------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | 10.330 |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 14.0m ² | 土布シート | 11÷1m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |

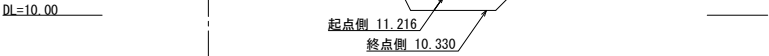
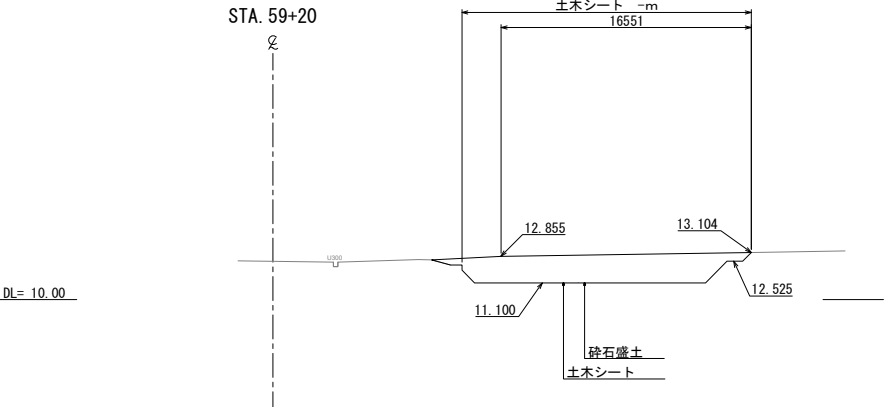
| STA. 59+26 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 12.759 | 計画高 | 12.459 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 2.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



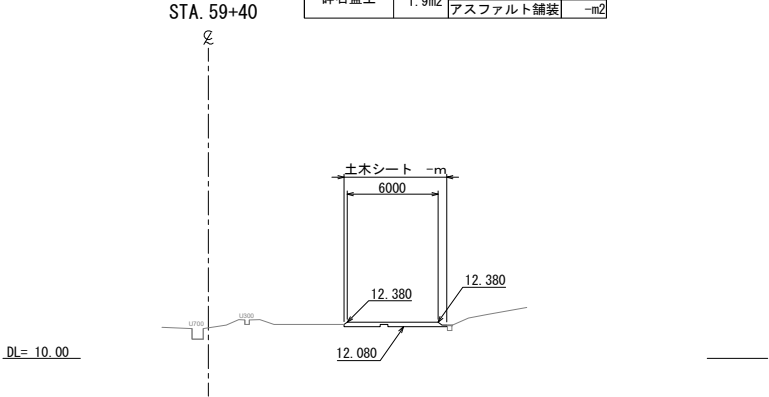
| STA. 59+25 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | | 計画高 | 11.100 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 19.5m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



| STA. 59+20 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 32.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



| STA. 59+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 12.380 | 計画高 | 12.080 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 1.9m2 | 土木シート | 7-2 m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

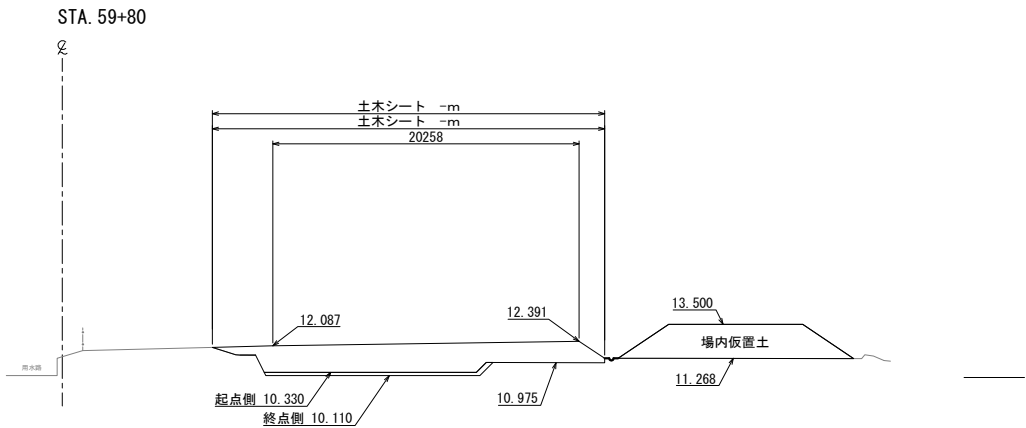


※土木シート数量は別途記載

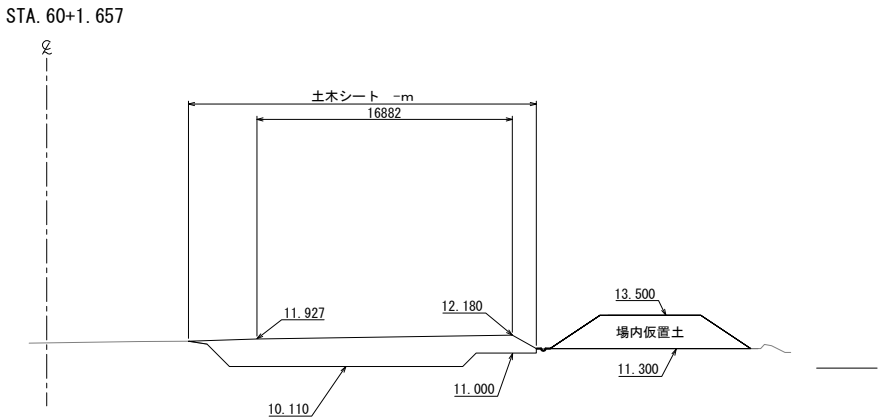
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(45) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

| STA. 59+80(終点側) | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 42.1m ² | 土木シート | - m |
| 耕作土 | 27.3m ² | アスファルト舗装 | -m ² |

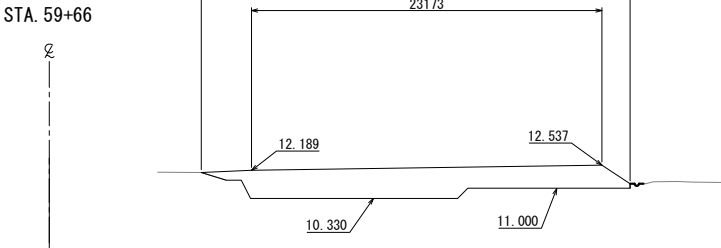
| STA. 59+80(起点側) | | | |
|-----------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 碎石盛土 | 38.6m ² | 土木シート | - m |
| 耕作土 | 27.3m ² | アスファルト舗装 | -m ² |



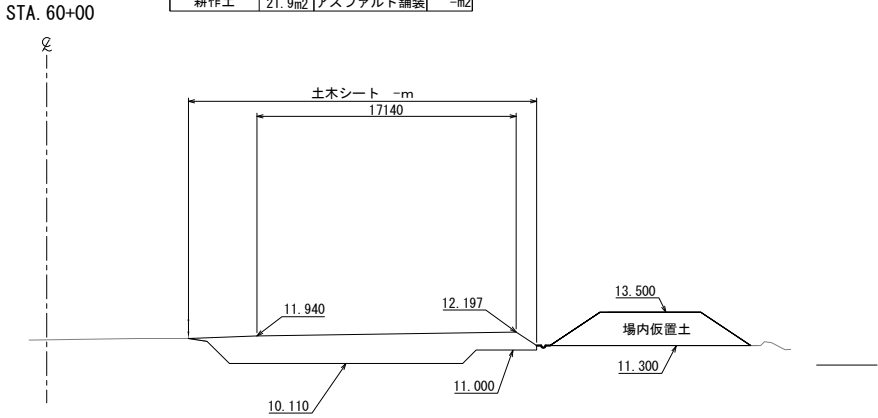
| STA. 60+1. 657 | | | |
|----------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 36.1m ² | 土木シート | - m |
| 耕作土 | 21.9m ² | アスファルト舗装 | -m ² |



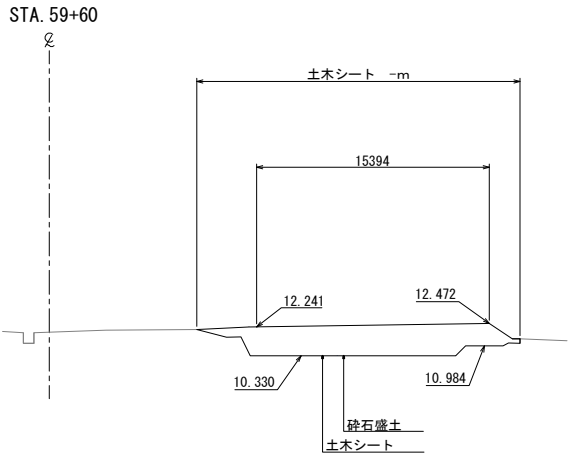
| STA. 59+66 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 43.7m ² | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m ² |



| STA. 60+00 | | | |
|------------|--------------------|----------|-----------------|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 36.5m ² | 土木シート | - m |
| 耕作土 | 21.9m ² | アスファルト舗装 | -m ² |



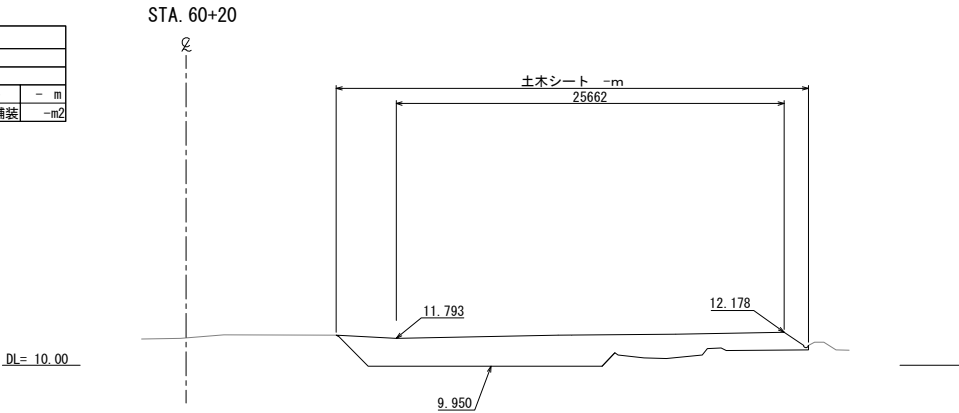
| STA. 59+60 | | | |
|------------|--------|-----------|-----|
| 地 盤 高 | | 計 画 高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 33.6m2 | 土 木 シ ー ト | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



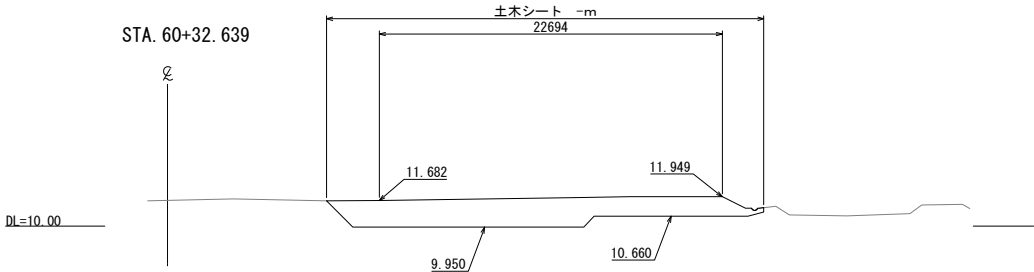
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(46) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

※土木シート数量は別途記載

| STA. 60+20 | | | |
|------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 48.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

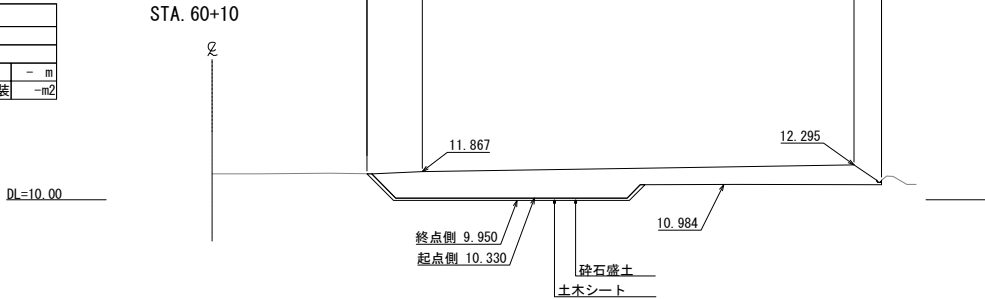


| STA. 60+32.639 | | | |
|----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 43.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

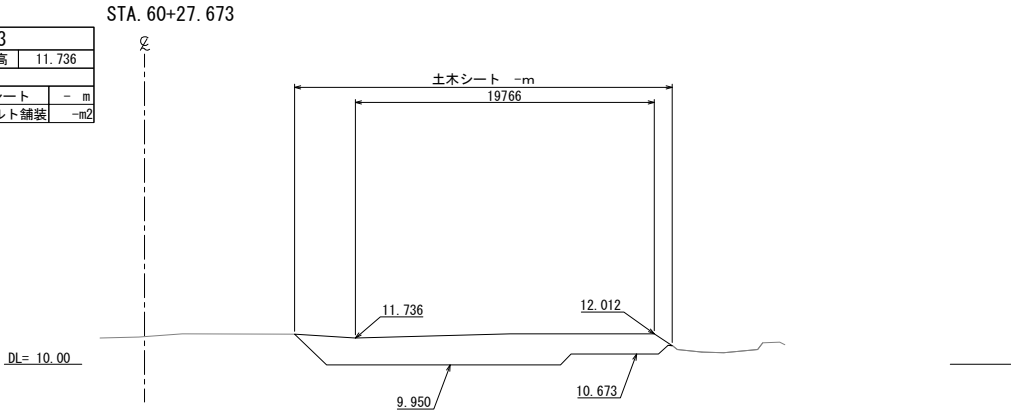


| STA. 60+10(終点側) | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 52.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |

| STA. 60+10(起点側) | | | |
|-----------------|--------|----------|-----|
| 地盤高 | | 計画高 | |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 48.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



| STA. 60+27.673 | | | |
|----------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 11.00 | 計画高 | 11.736 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 39.7m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | -m2 |



※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(47) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

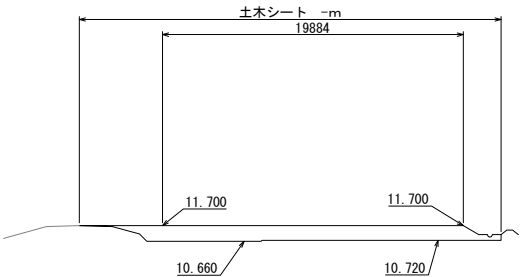
横断図(48) S=1:500

| STA. 60+50 | | | | |
|------------|--------|----------|---|----|
| 地 盤 高 | 11.700 | 計 画 高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 23.2m2 | 土木シート | - | m |
| | | アスファルト舗装 | - | m2 |

STA. 60+50



DL=10.00

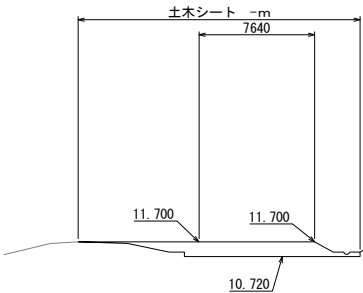


| STA. 60+60 | | | | |
|------------|--------|----------|--------|----|
| 地 盤 高 | 11.700 | 計 画 高 | 10.720 | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 11.6m2 | 土木シート | - | m |
| | | アスファルト舗装 | - | m2 |

STA. 60+60



DL=10.00

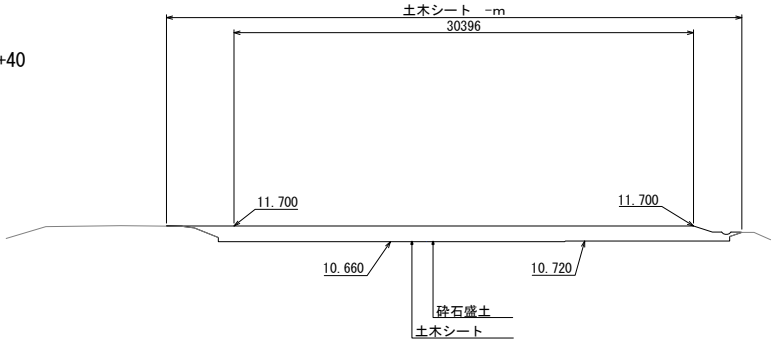


| STA. 60+40 | | | | |
|------------|--------|----------|---|----|
| 地 盤 高 | 11.700 | 計 画 高 | | |
| 撤去工 | | | | |
| 砕石盛土 | 34.6m2 | 土木シート | - | m |
| | | アスファルト舗装 | - | m2 |

STA. 60+40



DL=10.00

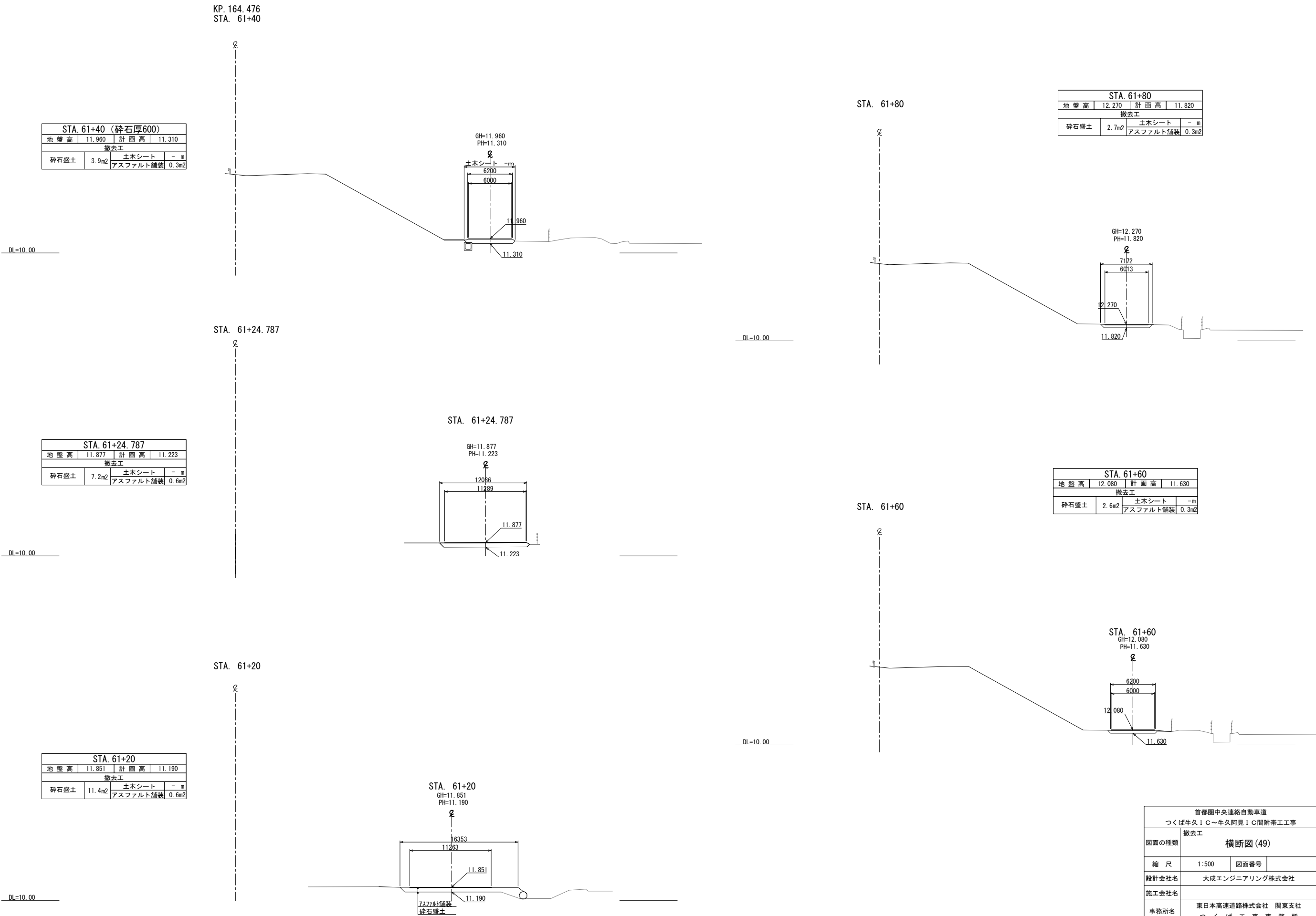


※土木シート数量は別途記載

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
|--------------------------------------|------------------|------|--|
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図(48) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務所 | | |

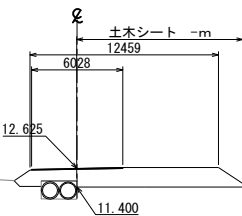
横断図(49)

S=1:500



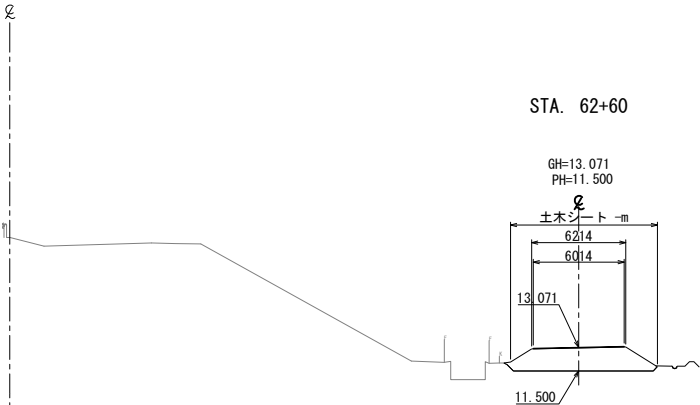
| STA. 62+20 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 12.625 | 計画高 | 11.400 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 16.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 62+20
GH=12.625
PH=11.400



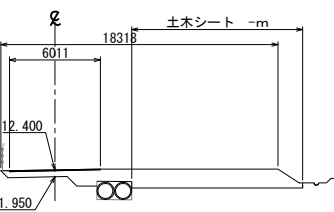
| STA. 62+60 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 13.071 | 計画高 | 11.500 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 12.9m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 62+60



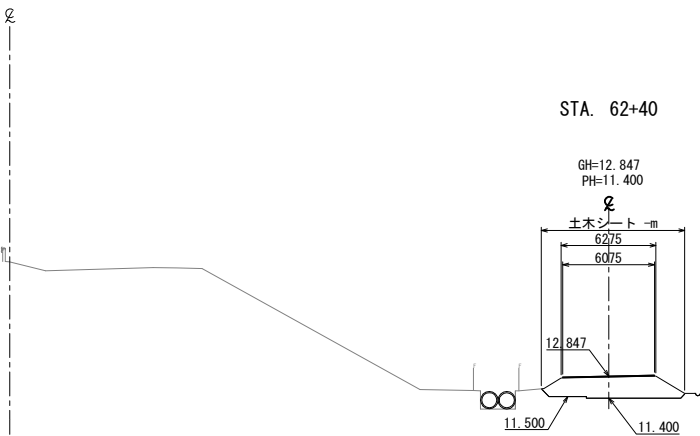
| STA. 62+00 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 12.400 | 計画高 | 11.950 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 18.8m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 62+00
GH=12.400
PH=11.950



| STA. 62+40 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 12.847 | 計画高 | 11.400 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 11.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

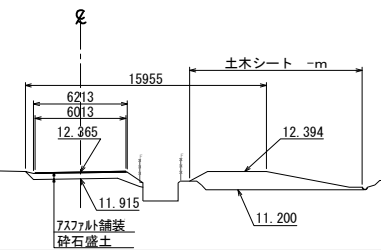
KP. 164.576
STA. 62+40



| STA. 61+94.649 | | | |
|----------------|--------|----------|--------|
| 地盤高 | 12.365 | 計画高 | 11.915 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 12.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 61+94.649

GH=12.365
PH=11.915

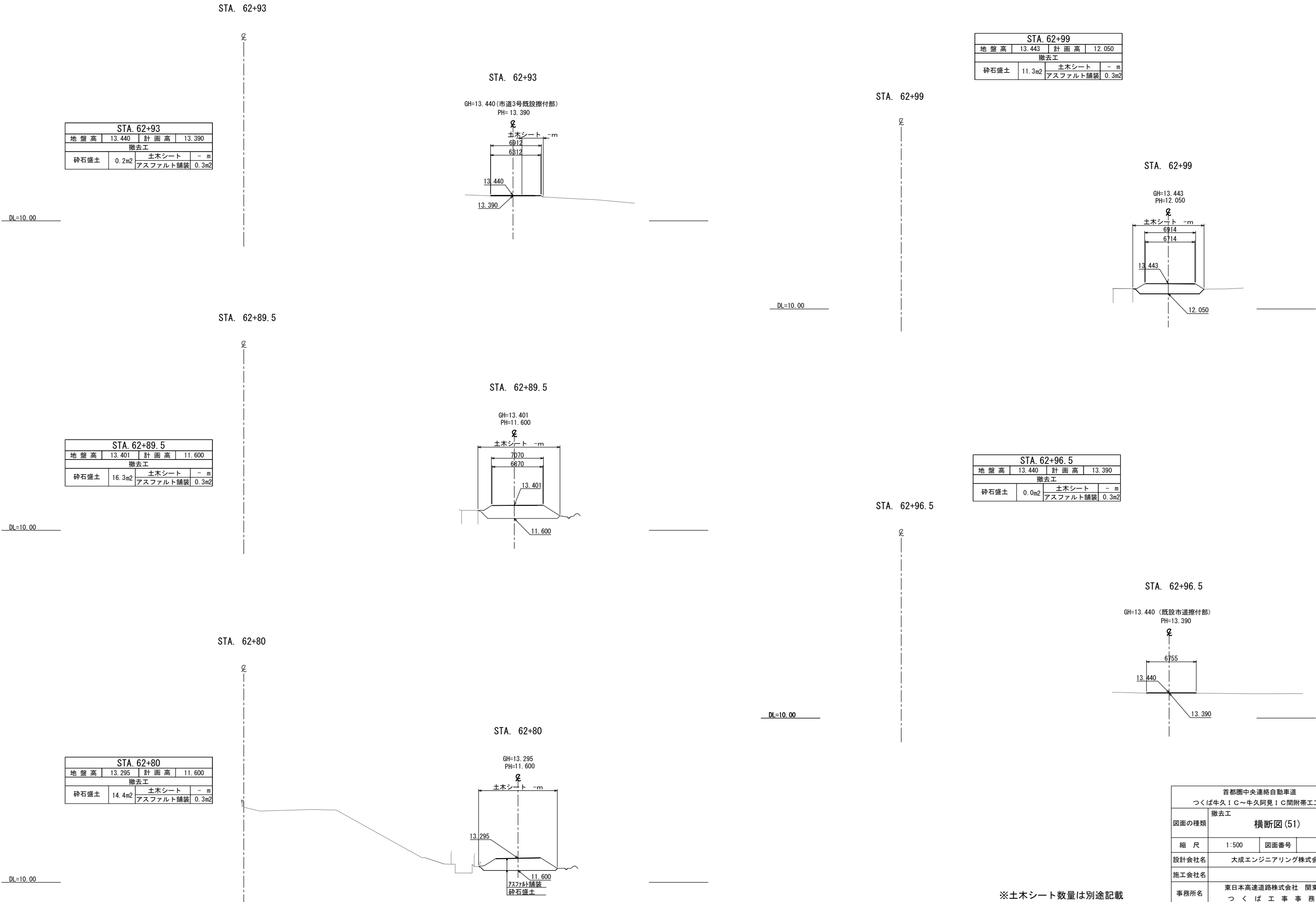


| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I.C～牛久阿見I.C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図 (50) | | |
| 縮尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

※土木シート数量は別途記載

横断図(51)

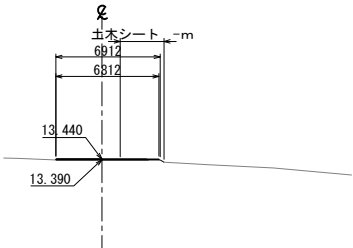
S=1:500



| STA. 62+93 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 13.440 | 計 画 高 | 13.390 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 0.2m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 62+93

GH=13.440 (市道3号既設撥付部)
PH=13.390

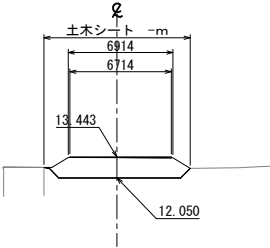


| STA. 62+99 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 13.443 | 計 画 高 | 12.050 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 11.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 62+99

STA. 62+99

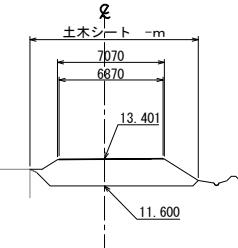
GH=13.443
PH=12.050



| STA. 62+89.5 | | | |
|--------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 13.401 | 計 画 高 | 11.600 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 16.3m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 62+89.5

GH=13.401
PH=11.600

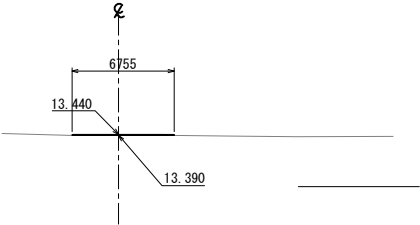


| STA. 62+96.5 | | | |
|--------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 13.440 | 計 画 高 | 13.390 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 0.0m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 62+96.5

STA. 62+96.5

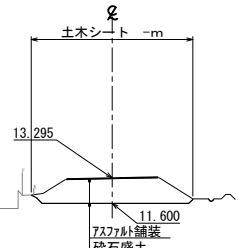
GH=13.440 (既設市道撥付部)
PH=13.390



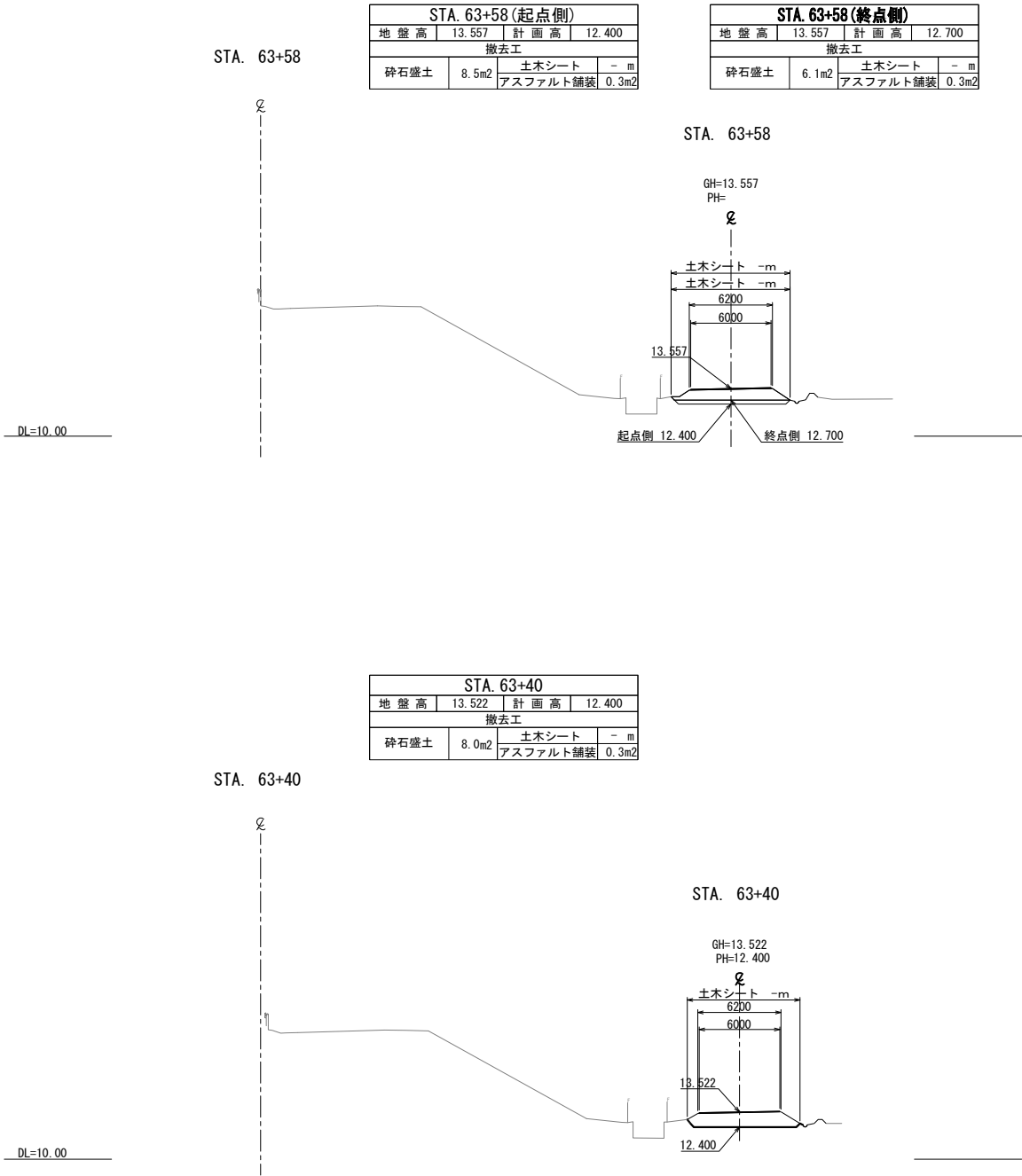
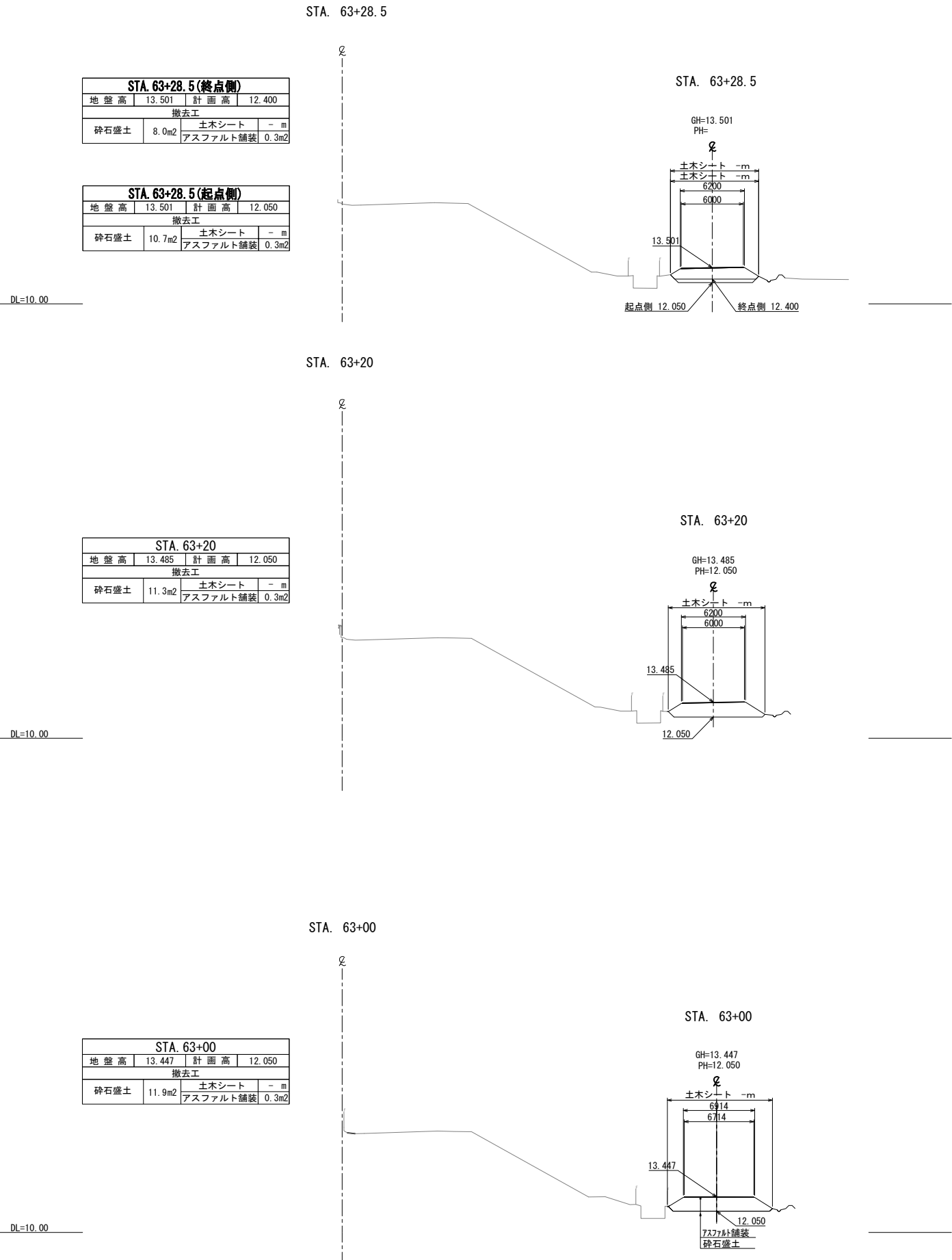
| STA. 62+80 | | | |
|------------|--------|----------|--------|
| 地 盤 高 | 13.295 | 計 画 高 | 11.600 |
| 撤去工 | | | |
| 砕石盛土 | 14.4m2 | 土木シート | - m |
| | | アスファルト舗装 | 0.3m2 |

STA. 62+80

GH=13.295
PH=11.600

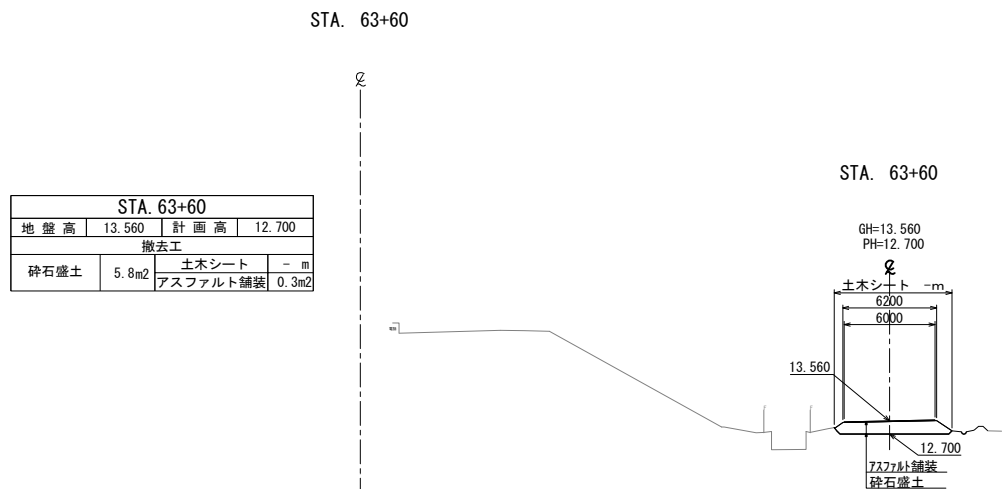
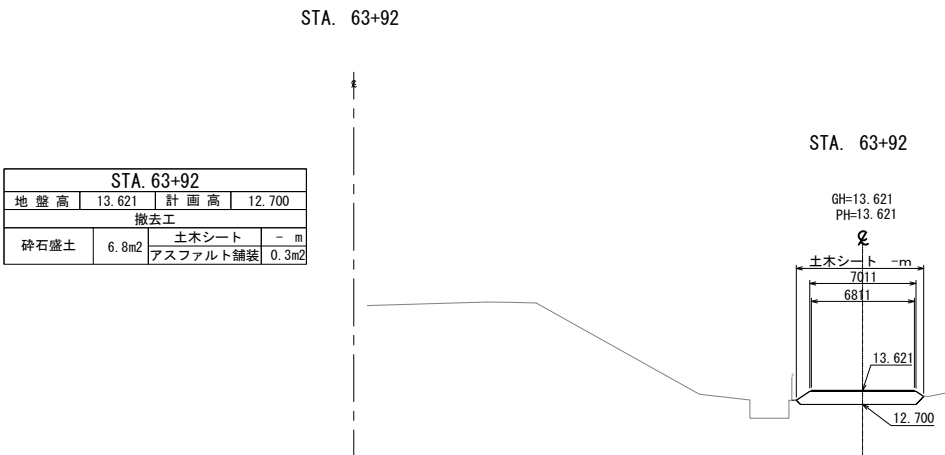
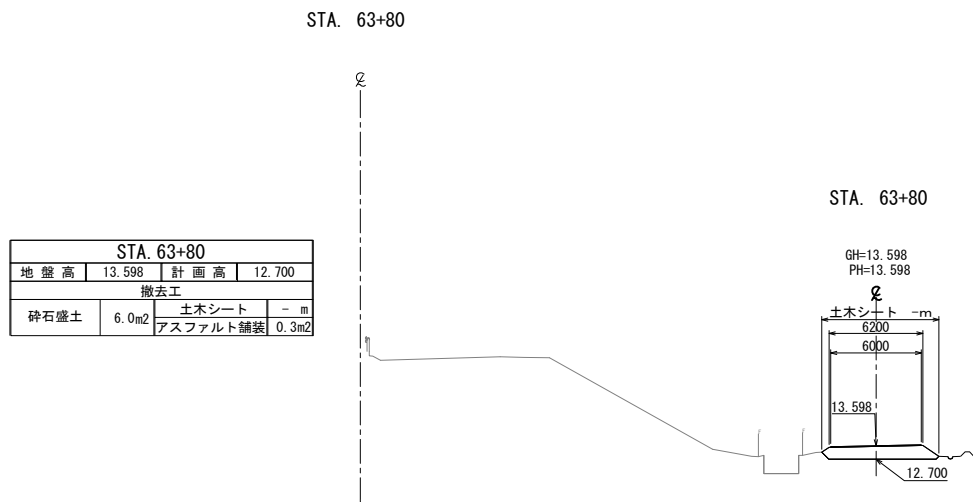


| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工工事 | | | |
|--|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 横断図(51) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |



※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|------------------------|-------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 横断図 (52) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所 | | |

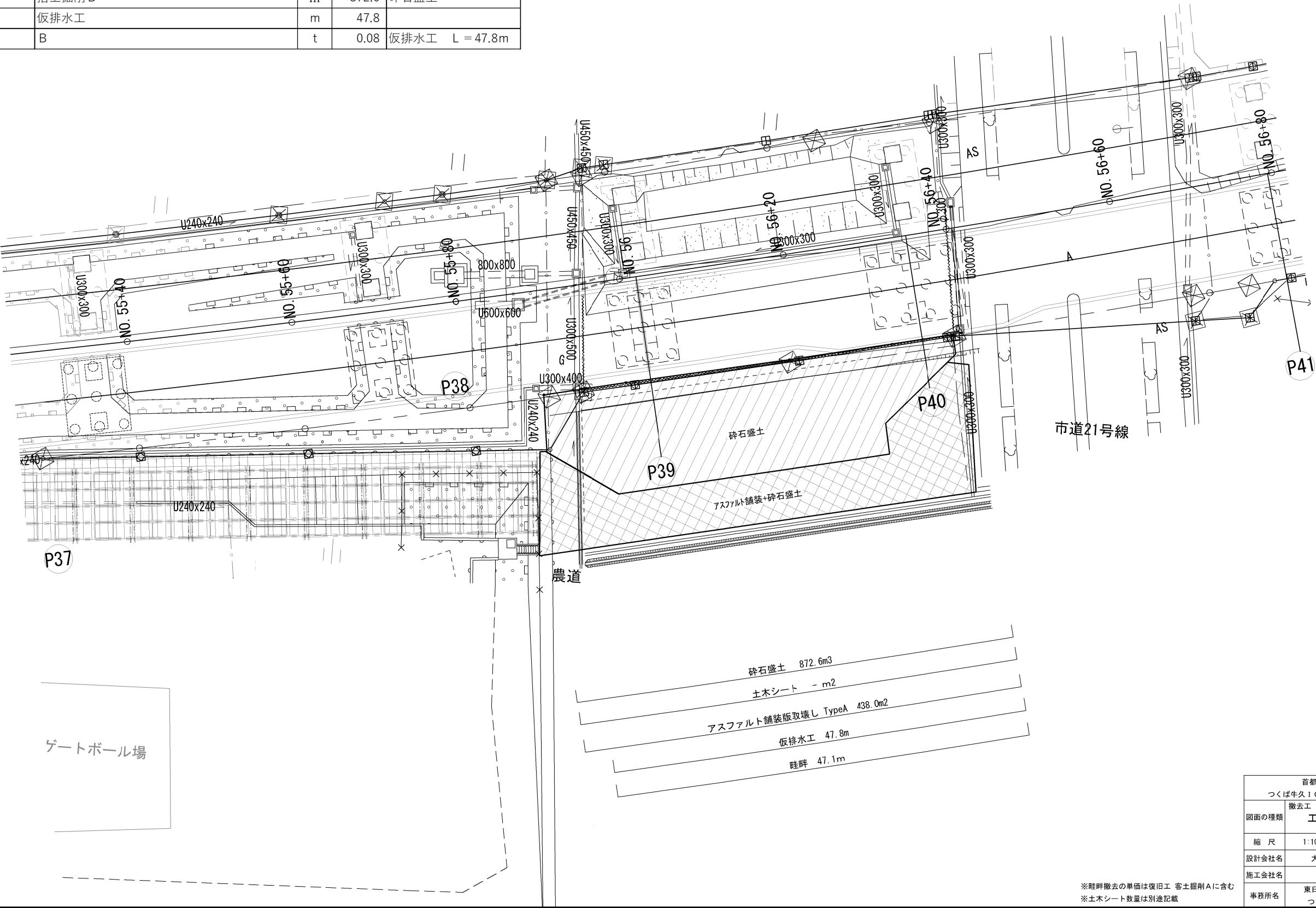


※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 横断図 (53) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務事務所 | | |

工事用道路A部 数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----------|-----------------------|----------------|-------|----------------|
| 構造物等取壊し工 | アスファルト舗装版取壊し (Type A) | m ² | 438.0 | |
| 撤去工 | 捨土掘削 B | m ³ | 872.6 | 碎石盛土 |
| 撤去工 | 仮排水工 | m | 47.8 | |
| 廃材処分 | B | t | 0.08 | 仮排水工 L = 47.8m |



| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路A部 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:1000 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

※畦畔撤去の単価は復旧工 客土掘削Aに含む
※土木シート数量は別途記載

工事用道路A部 断面図

S=1:200

| No. 56+40.000 | | |
|---------------|------|----|
| 掘 削 | | |
| 砕石盛土 | 15.5 | m2 |
| 畦畔 | 0.18 | m2 |
| アスファルト舗装版取壊し | 0.8 | m2 |
| 土木シート | | m |

(10.2)

| No. 56+38.879 | | |
|---------------|------|----|
| 掘 削 | | |
| 砕石盛土 | 16.4 | m2 |
| 畦畔 | 0.18 | m2 |
| アスファルト舗装版取壊し | 0.8 | m2 |
| 土木シート | | m |

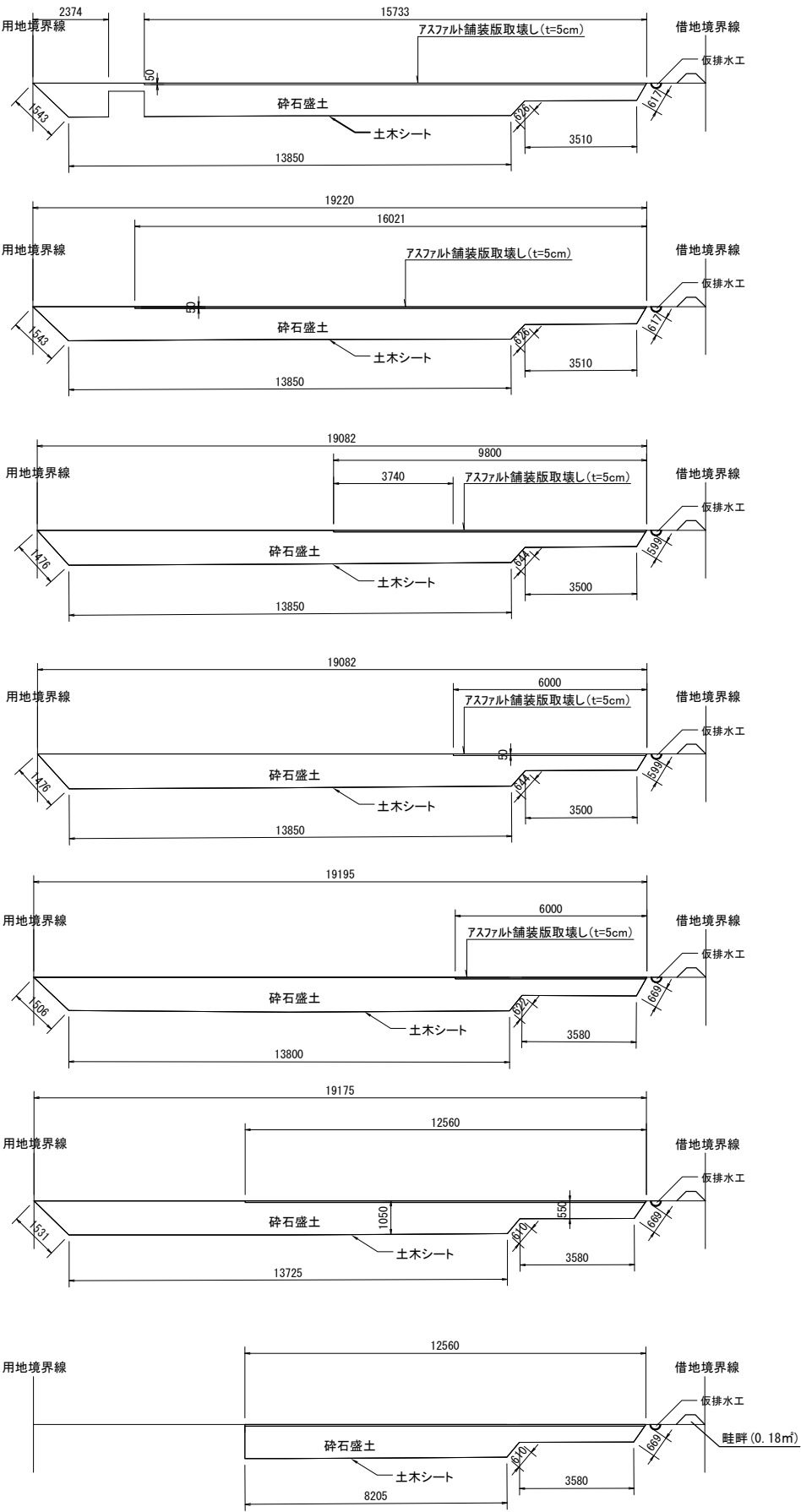
| No. 56+30.342 | | |
|---------------|------|----|
| 掘 削 | | |
| 砕石盛土 | 16.9 | m2 |
| 畦畔 | 0.18 | m2 |
| アスファルト舗装版取壊し | 0.5 | m2 |
| 土木シート | | m |

| No. 56+20.000 | | |
|---------------|------|----|
| 掘 削 | | |
| 砕石盛土 | 17.1 | m2 |
| 畦畔 | 0.18 | m2 |
| アスファルト舗装版取壊し | 0.3 | m2 |
| 土木シート | | m |

| No. 56+0.000 | | |
|--------------|------|----|
| 掘 削 | | |
| 砕石盛土 | 17.4 | m2 |
| 畦畔 | 0.18 | m2 |
| アスファルト舗装版取壊し | 0.3 | m2 |
| 土木シート | | m |

| No. 55+89.952 | | |
|---------------|------|----|
| 掘 削 | | |
| 砕石盛土 | 16.9 | m2 |
| 畦畔 | 0.18 | m2 |
| アスファルト舗装版取壊し | 0.6 | m2 |
| 土木シート | | m |

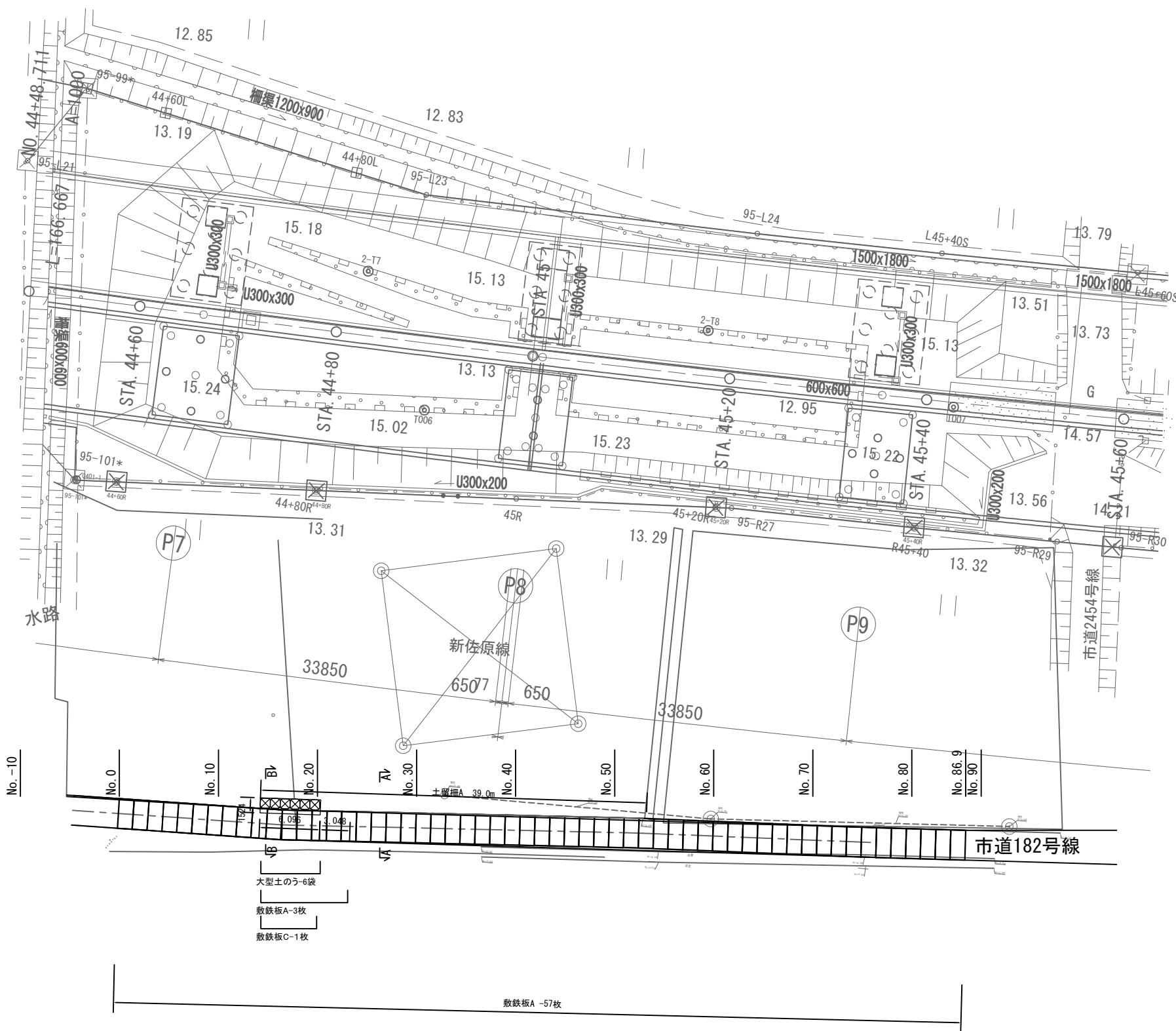
| No. 55+88.527 | | |
|---------------|------|----|
| 掘 削 | | |
| 砕石盛土 | 10.4 | m2 |
| 畦畔 | 0.18 | m2 |
| アスファルト舗装版取壊し | 0.6 | m2 |
| 土木シート | | m |



※畦畔撤去の単価は復旧工 客土掘削Aに含む
※土木シート数量は別途記載

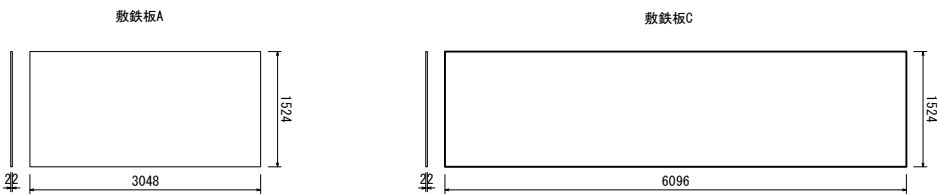
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 撤去工 | | | |
|---|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 工事用道路A部 断面図 | | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所 | | |

平面図



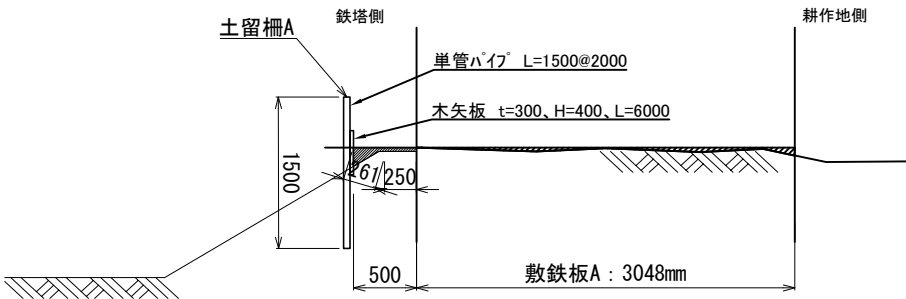
敷鉄板詳細図

S=1:100



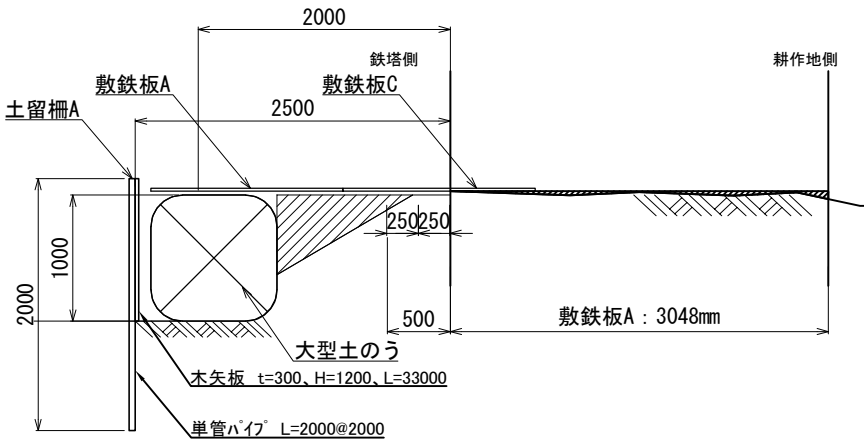
A-A断面図

S=1:60



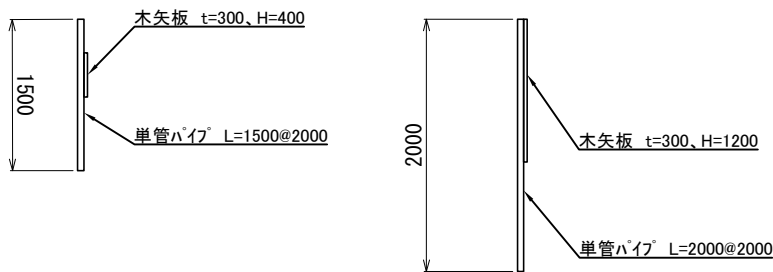
B-B断面図

S=1:60



土留柵 A

S=1:60



| 土留柵 A 材料表 | | 39.0m 当り | | | |
|-----------|------------------------|----------------|------|-------------------------|--|
| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 単管パイプ | L = 1.5 | 本 | 17.0 | 4.10kg/本 | |
| | L = 2.0 | 本 | 4.0 | 5.46kg/本 | |
| 木矢板 | t=30mm H=0.40m L=33.0m | m ² | 0.40 | 0.38 t / m ² | |
| | t=30mm H=1.20m L=6.0m | m ² | 0.22 | | |

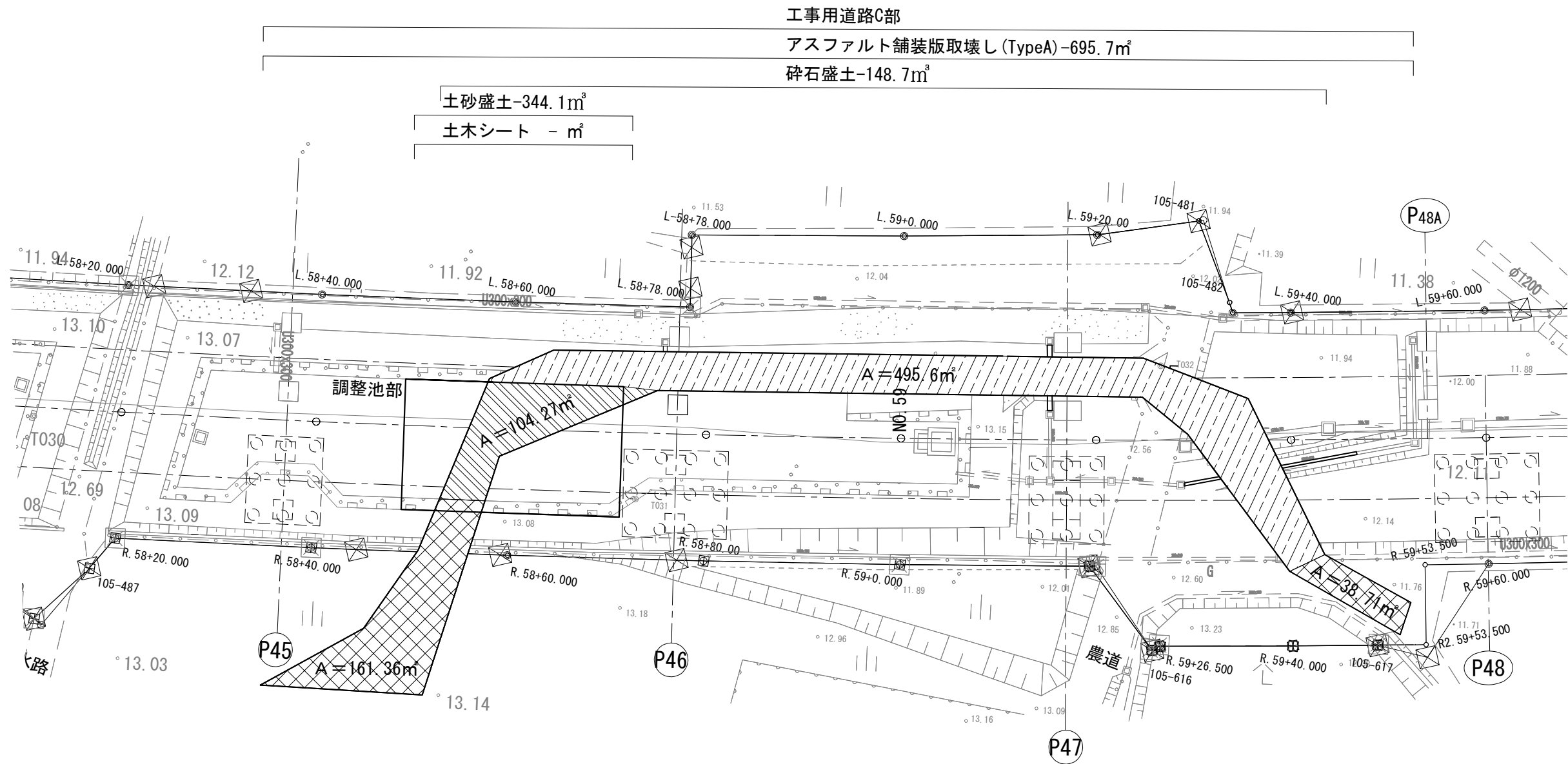
※処分費は廃材処分Aにて計上

工事用道路B部 数量表


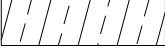

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-----|-------|----|------|-----|
| 撤去工 | 敷鉄板 A | 枚 | 60.0 | |
| 撤去工 | 敷鉄板 C | 枚 | 1.0 | |
| 撤去工 | 大型土のう | 袋 | 6.0 | |
| 撤去工 | 土留柵 A | m | 39.0 | |

※土のう内土砂については土砂仮置場に仮置き

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路B部 平面図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所 | | |

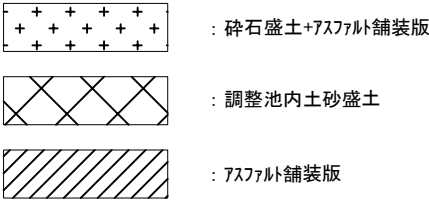
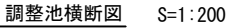


| 工事用道路C部 数量表 | | | | |
|-------------|----------------------|----------------|-------|-------|
| 項目 | 名称 | 単位 | 数量 | 摘要 |
| 構造物等取壊し工 | アスファルト舗装版取壊し (TypeA) | m ² | 695.7 | |
| 撤去工 | 捨土掘削A | m ³ | 344.1 | 土砂盛土 |
| 撤去工 | 捨土掘削B | m ³ | 148.7 | 碎石盛土 |
| 盛土処分 | B | t | - | 土木シート |

- 凡 例
-  : アスファルト舗装版
 -  : アスファルト舗装版+碎石盛土
 -  : アスファルト舗装版+碎石盛土+土砂盛土 (詳細図参照)

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路C部 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所 | | |

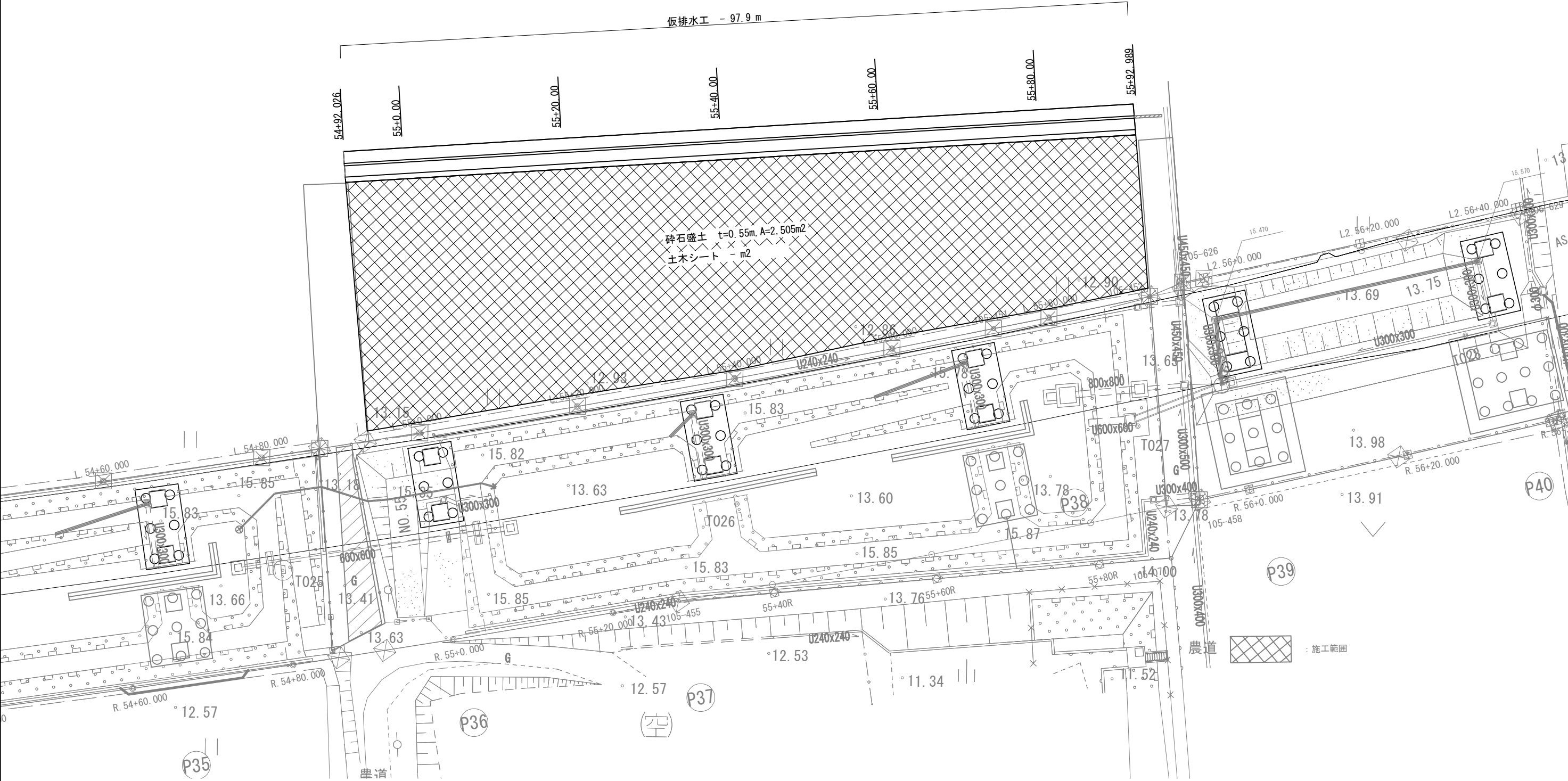
※土木シート数量は別途記載



| | | |
|-----------------------|------------------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | |
| つくば牛久I・C～牛久阿見I・C間附帯工事 | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | |
| 工事用道路C部 | 詳細図 | |
| 縮 尺 | 1:200 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | |
| | つくば工事事務所 | |

※土木シート数量は別途記載

工事用道路D部 平面図



工事用道路D部 数量表

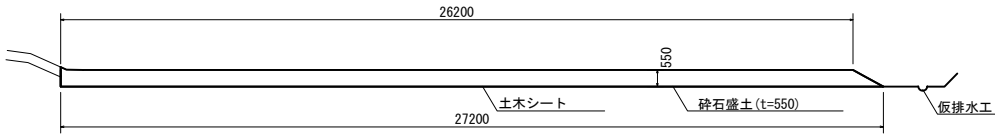
| 項 目 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|------|-------|-----|---------|--------------|
| 撤去工 | 捨土掘削B | m³ | 1,406.7 | |
| 撤去工 | 仮排水工 | m | 97.9 | |
| 廃材処分 | B | t | 0.17 | 仮排水工 L=97.9m |

| | | | |
|--------------------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路D部平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務事務所 | | |

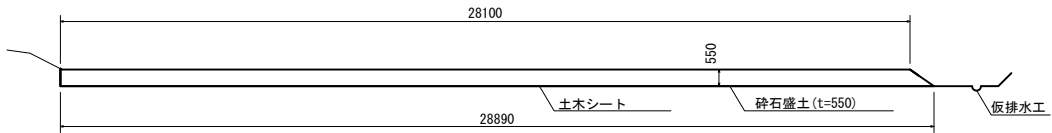
※土木シート数量は別途記載

工事用道路D部 断面図

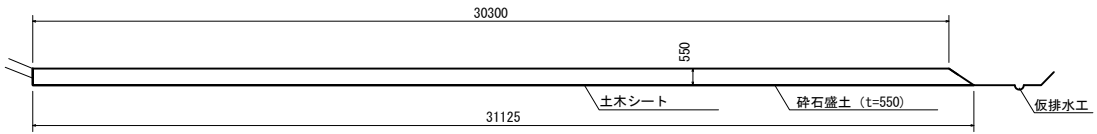
| L. 55+40.000 | | | |
|--------------|---------|-------|--------|
| 地 盤 高 | 12.709 | 計 画 高 | 12.950 |
| 掘 削 面 積 | | | |
| 砕石盛土 | 14.7 m2 | 土木シート | m |



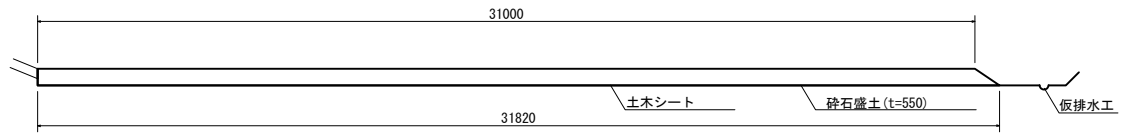
| L. 55+20.000 | | | |
|--------------|---------|-------|--------|
| 地 盤 高 | 12.706 | 計 画 高 | 12.950 |
| 掘 削 面 積 | | | |
| 砕石盛土 | 15.7 m2 | 土木シート | m |



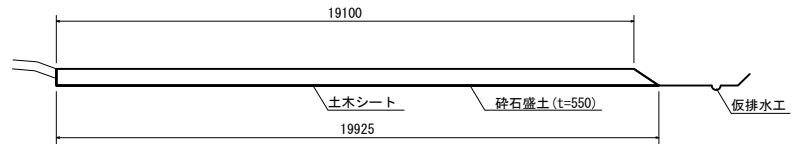
| L. 55+0.000 | | | |
|-------------|---------|-------|--------|
| 地 盤 高 | 12.685 | 計 画 高 | 12.950 |
| 掘 削 面 積 | | | |
| 砕石盛土 | 16.9 m2 | 土木シート | m |



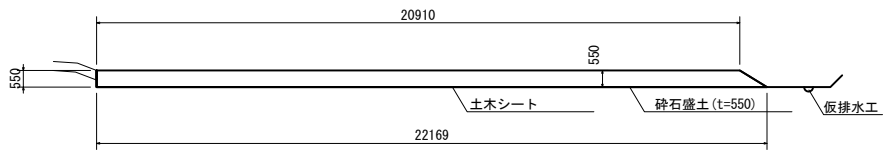
| L. 54-92.026 | | | |
|--------------|---------|-------|--------|
| 地 盤 高 | 12.814 | 計 画 高 | 12.950 |
| 掘 削 面 積 | | | |
| 砕石盛土 | 17.2 m2 | 土木シート | m |



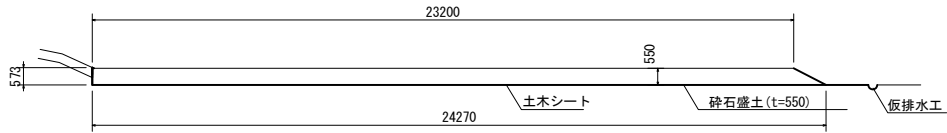
| L. 55+92.989 | | | |
|--------------|---------|-------|--------|
| 地 盤 高 | 12.684 | 計 画 高 | 12.950 |
| 掘 削 面 積 | | | |
| 砕石盛土 | 10.7 m2 | 土木シート | m |



| L. 55+80.000 | | | |
|--------------|---------|-------|--------|
| 地 盤 高 | 12.684 | 計 画 高 | 12.950 |
| 掘 削 面 積 | | | |
| 砕石盛土 | 11.9 m2 | 土木シート | m |



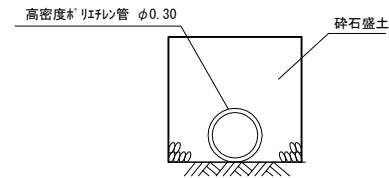
| L. 55+60.000 | | | |
|--------------|---------|-------|--------|
| 地 盤 高 | 12.700 | 計 画 高 | 12.950 |
| 掘 削 面 積 | | | |
| 砕石盛土 | 13.1 m2 | 土木シート | m |



| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 工事用道路D部 断面図 | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

※土木シート数量は別途記載

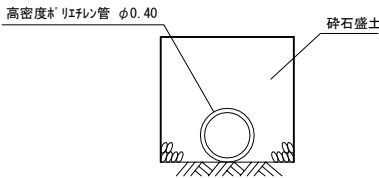
P (Po-B) - φ 0. 30 (H)



| P(Po-B)-φ0.30(H) 材料表 | | | | | 10m 当り |
|----------------------|-------|----|-----|-----------|---------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.30 | 本 | 2.0 | ハバ イブ J 型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 4.5kg/m |

※掘削数量は撤去工 捨土掘削Bに含む
※処分費は廃材処分Bにて計上

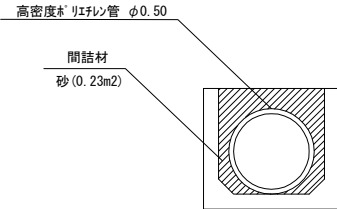
P (Po-B) - φ 0. 40 (G)



| P(Po-B)-φ0.40(G) 材料表 | | | | | 10m 当り |
|----------------------|-------|----|-----|-----------|---------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.40 | 本 | 2.0 | ハバ イブ J 型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 7.9kg/m |

※掘削数量は撤去工 捨土掘削Bに含む
※処分費は廃材処分Bにて計上

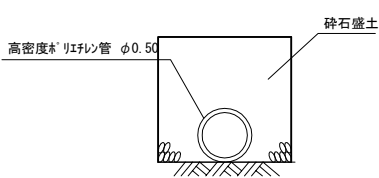
P (Po-B) - φ 0. 50 (C)



| P(Po-B)-φ0.50(C) 材料表 | | | | | 10m 当り |
|----------------------|-------|----------------|-----|-----------|----------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.50 | 本 | 2.0 | ハバ イブ J 型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 11.0kg/m |
| 間詰め材 | 砂 | m ² | 2.3 | | |

※既設側溝は存置
※間詰め材については土砂仮置場に仮置き
※処分費は廃材処分Bにて計上

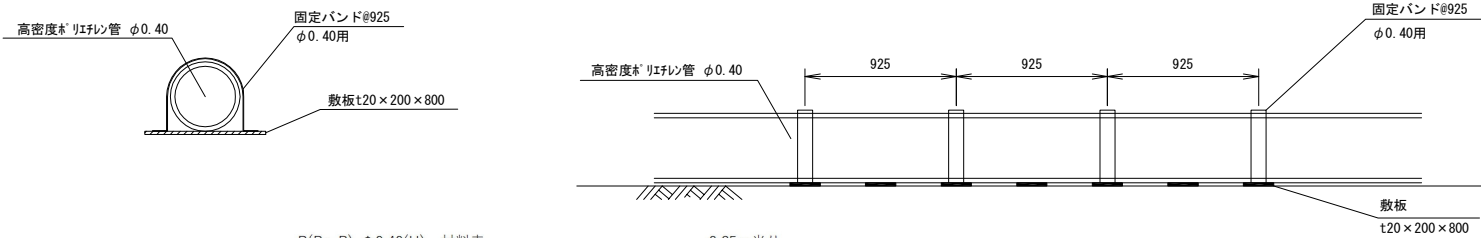
P (Po-B) - φ 0. 50 (D)



| P(Po-B)-φ0.50(D) 材料表 | | | | | 10m 当り |
|----------------------|-------|----|-----|-----------|----------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.50 | 本 | 2.0 | ハバ イブ J 型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 11.0kg/m |

※掘削数量は撤去工 捨土掘削Bに含む
※処分費は廃材処分Bにて計上

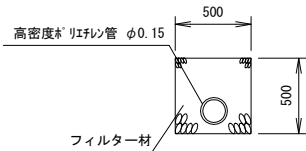
P (Po-B) - φ 0. 40 (H)



| P(Po-B)-φ0.40(H) 材料表 | | | | | 9.25m 当り |
|----------------------|--------------|----|------|-----------------------|----------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.40 | 本 | 2.0 | ハバ イブ J 型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 7.9kg/m |
| 固定バンド | φ0.40用 | 個 | 10.0 | 2.43kg/個 | SS400 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 10.0 | 0.38g/cm ³ | 杉 |

※処分費は廃材処分A及び廃材処分Bにて計上

Du-P φ 0. 15



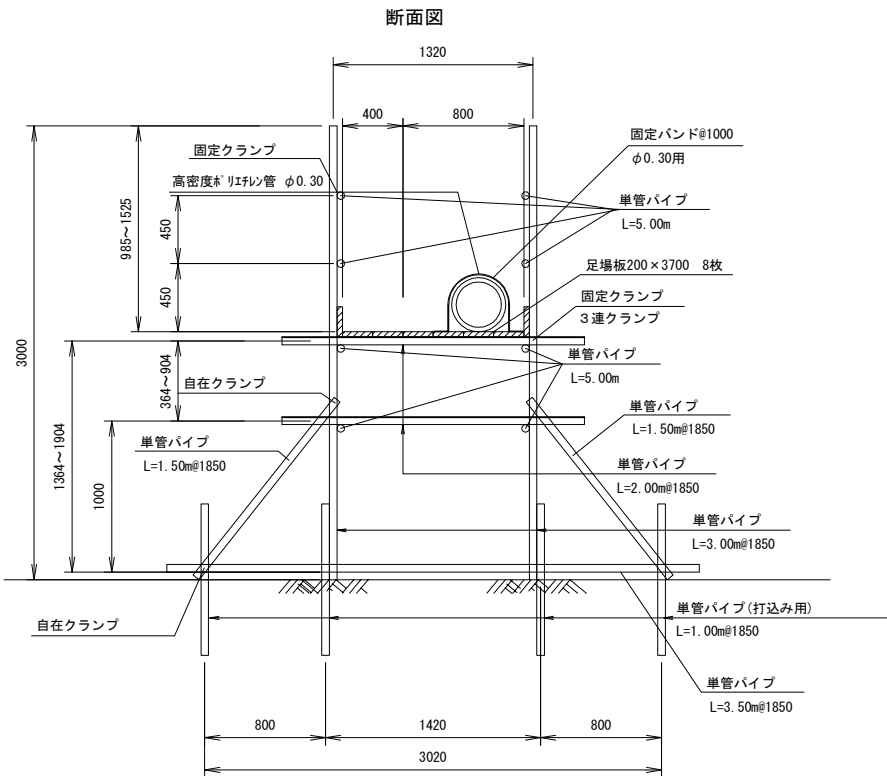
| Du-Pφ0.15 材料表 | | | | | 10m 当り |
|---------------|-------|----|-----|-----------|---------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.15 | 本 | 2.0 | ハバ イブ J 型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 1.3kg/m |

※掘削数量は撤去工 捨土掘削土砂Bに含む
※処分費は廃材処分Bにて計上

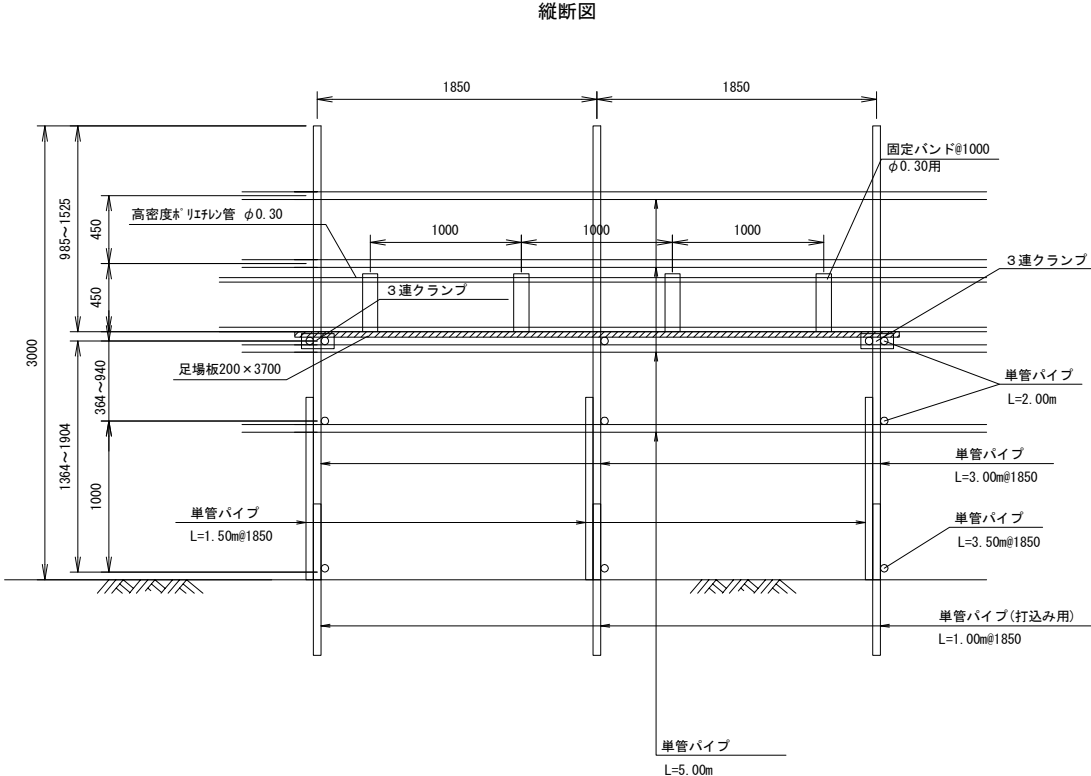
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば久 I C ～牛久阿見 I C 間附帯工工事 撤去工 | | | |
|---|-----------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 仮設構造物詳細図（1） | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つ く ば エ 事 務 所 | | |

仮設構造物詳細図 (2)

P (Po-B) - φ 0.30 (A)
(P1~P3間)



縦断面図

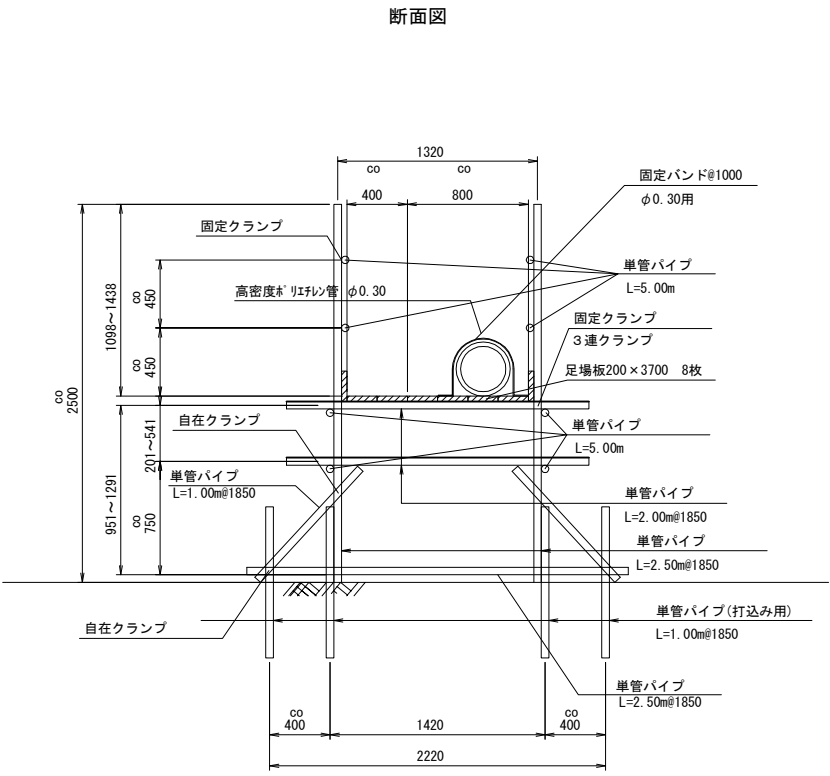


P (Po-B) - φ 0.30 (A) 材料表 9.25m 当り

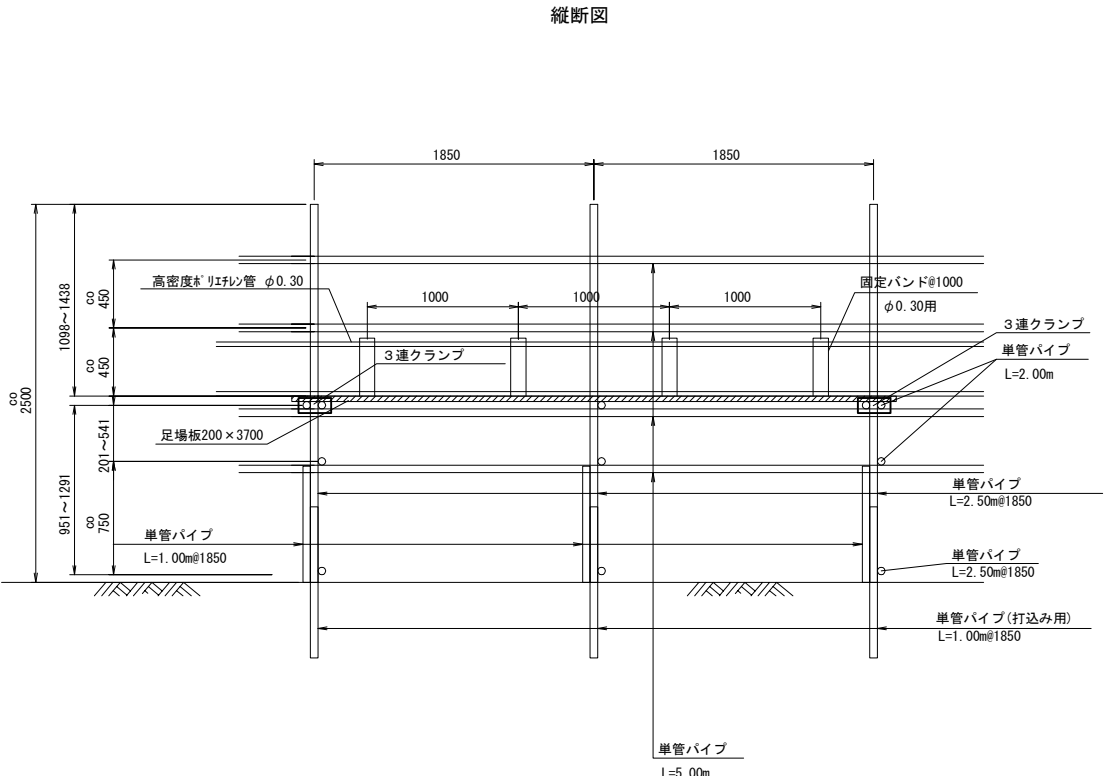
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----------|---------------|----|------|-------------------------------------|
| 高密度樹脂パイプ | φ 0.30 | 本 | 1.9 | ナット型 5.0m/本 4.5kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ 0.30用 | 個 | 10.0 | 1.95kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 10.0 | 4.10kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 13.0 | 5.46kg/本 |
| 単管パイプ | L=3.0m | 本 | 10.0 | 8.19kg/本 |
| 単管パイプ | L=3.5m | 本 | 5.0 | 9.56kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 14.8 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 74.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 6.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

P (Po-B) - φ 0.30 (B)
(P11~P14間)



縦断面図



P (Po-B) - φ 0.30 (B) 材料表 9.25m 当り

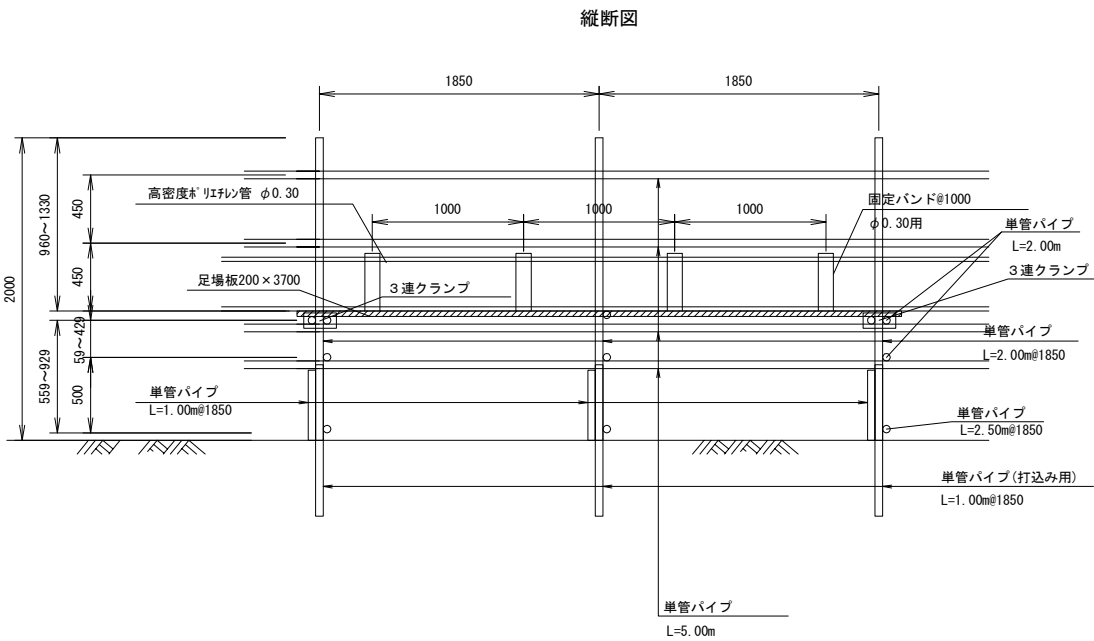
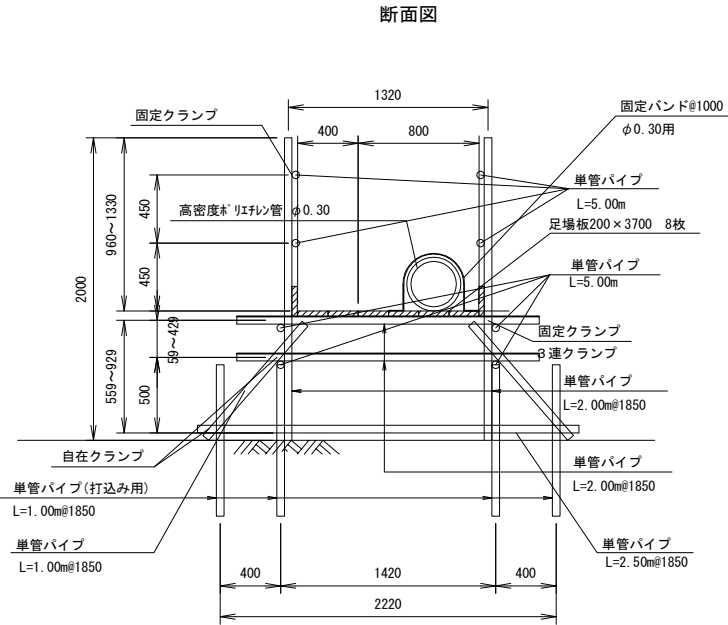
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----------|---------------|----|------|-------------------------------------|
| 高密度樹脂パイプ | φ 0.30 | 本 | 1.9 | ナット型 5.0m/本 4.5kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ 0.30用 | 個 | 10.0 | 1.95kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 13.0 | 5.46kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.5m | 本 | 15.0 | 6.83kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 14.8 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 74.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 6.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

| | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくばIC~牛久阿見IC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 仮設構造物詳細図 (2) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

仮設構造物詳細図 (3)

P (Po-B) - φ 0. 30 (C)
(P15～P16間)

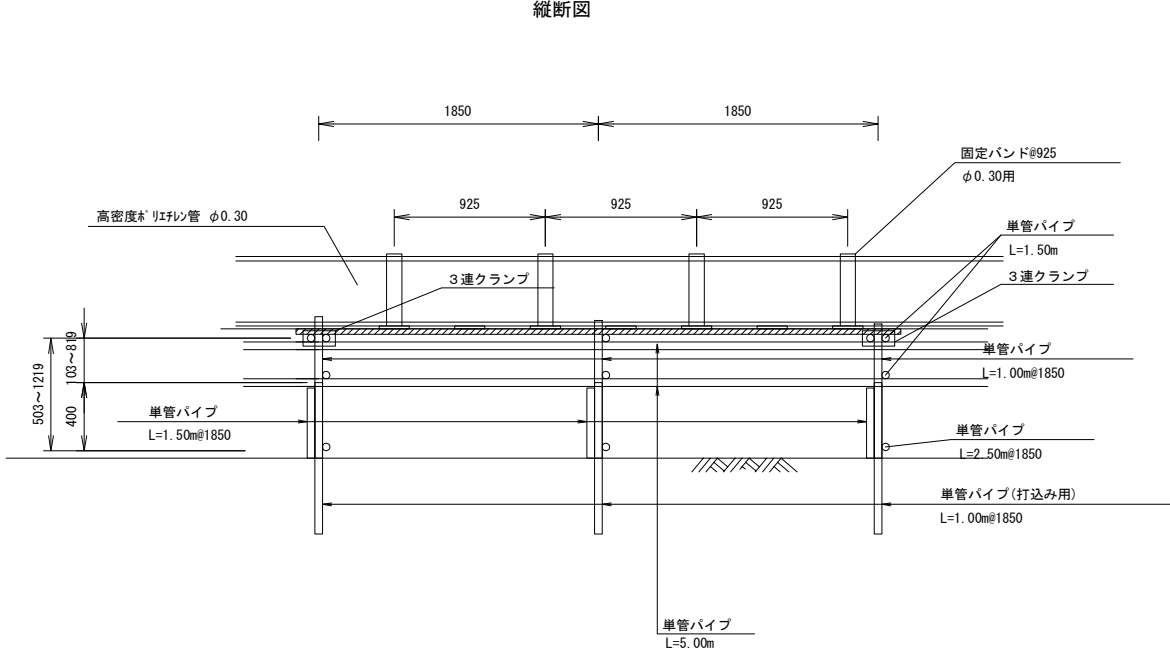
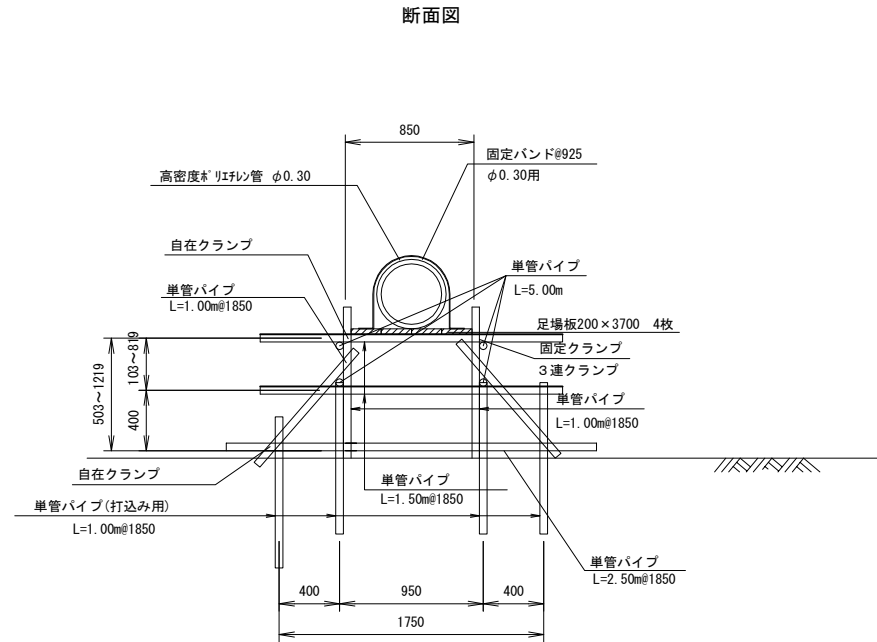


P (Po-B) - φ 0.30 (C) 材料表 9.25m 当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|-------------------|----|------|--|
| 高密度ポリエチレン管 | φ 0.30 | 本 | 1.9 | カバパイプ J 型 5.0m/本 4.5kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ 0.30 用 | 個 | 10.0 | 1.95kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 13.0 | 5.46kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.5m | 本 | 5.0 | 6.83kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 14.8 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 74.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 6.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35 × 200 × 3700 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

P (Po-B) - φ 0. 30 (D)
(P20～P21間)



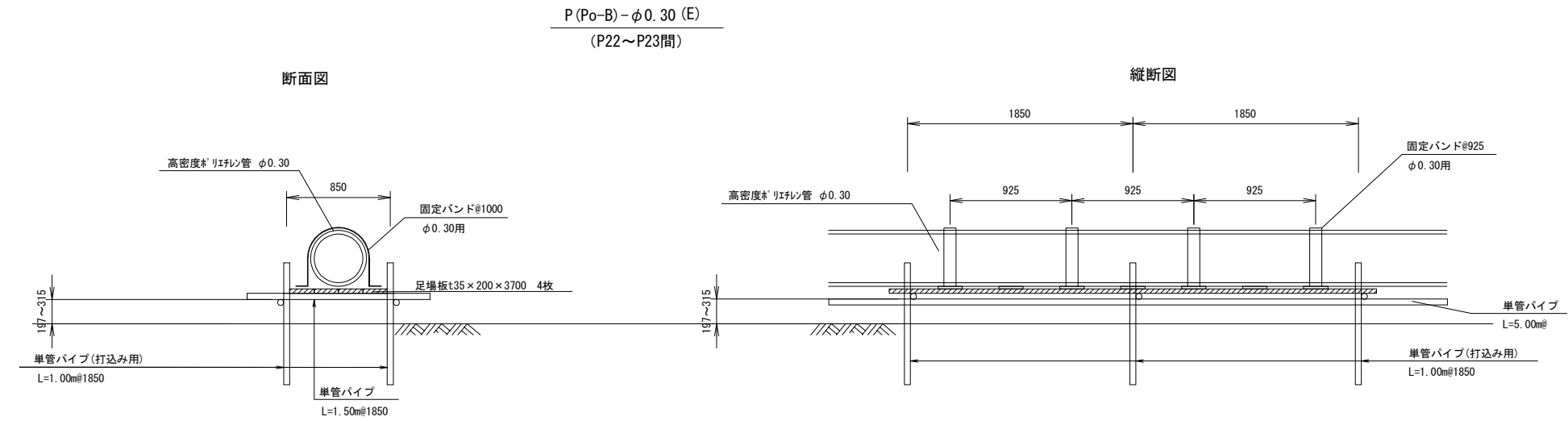
P (Po-B) - φ 0.30 (D) 材料表 9.25m 当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|-------------------|----|------|--|
| 高密度ポリエチレン管 | φ 0.30 | 本 | 1.9 | カバパイプ J 型 5.0m/本 4.5kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ 0.30 用 | 個 | 10.0 | 1.95kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 13.0 | 4.10kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.5m | 本 | 5.0 | 6.83kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 7.4 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 34.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 5.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35 × 200 × 3700 | 枚 | 10.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

| | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | |
| | 仮設構造物詳細図 (3) | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | |

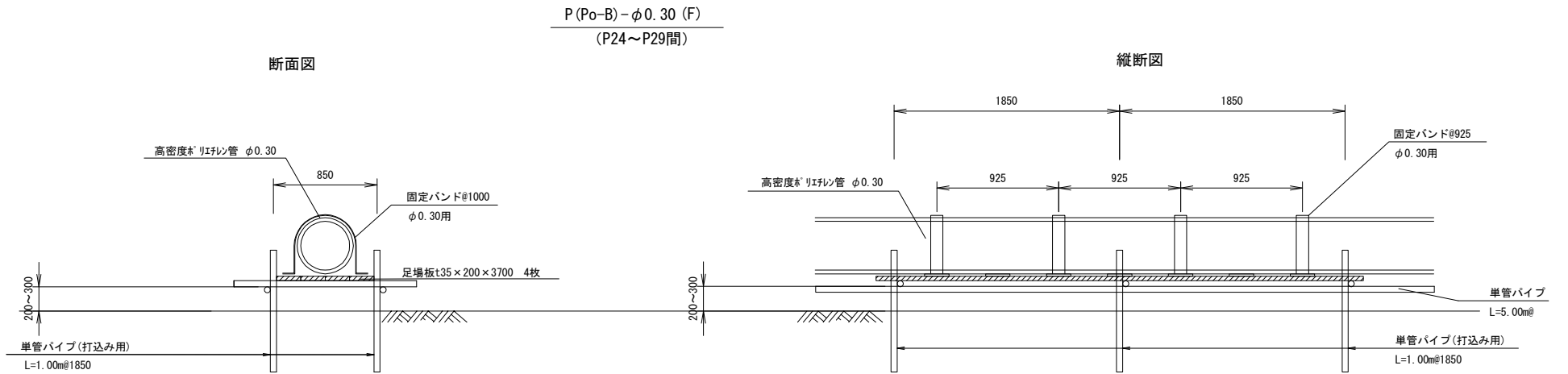
仮設構造物詳細図（4）



P (Po-B) - φ 0.30 (E) 材料表 9.25m 当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------------|-------------------|----|------|--|
| 高密度ポリエチレン管 φ0.30 | φ0.30 | 本 | 1.9 | パイプ J 型 5.0m/本 4.5kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ0.30用 | 個 | 10.0 | 1.95kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 5.0 | 4.10kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 3.7 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | 20.0 | 個 | 20.0 | 0.7kg/個 |
| 足場板 | t 35 × 200 × 3700 | 枚 | 10.0 | 0.38g/cm3 杉 |

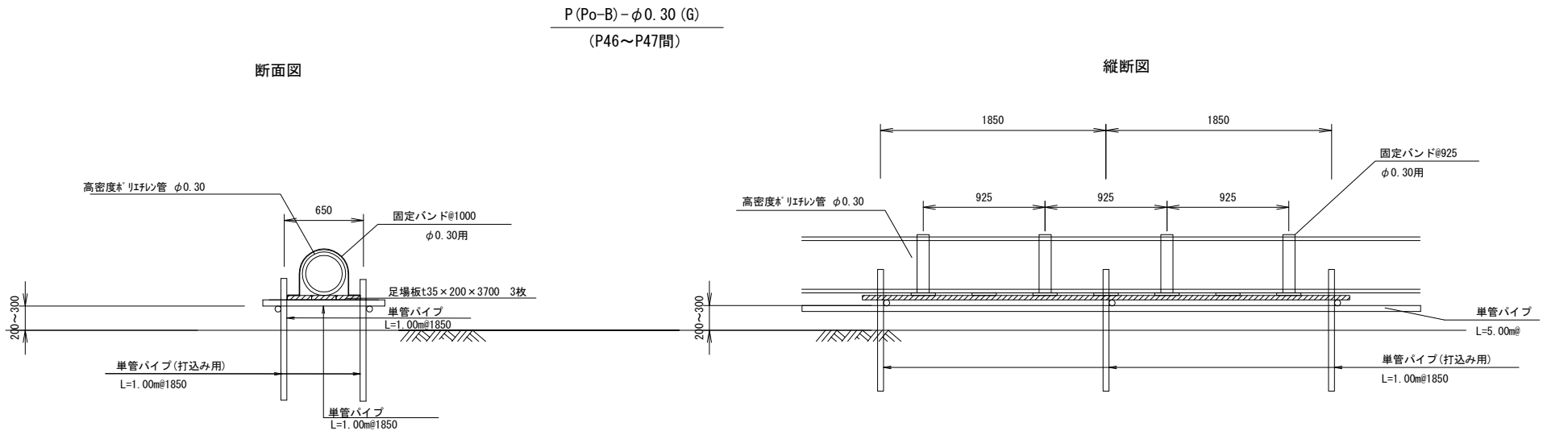
※処分費は廃材処分Aにて計上



P (Po-B) - φ 0.30 (F) 材料表 9.25m 当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------------|-------------------|----|------|--|
| 高密度ポリエチレン管 φ0.30 | φ0.30 | 本 | 1.9 | パイプ J 型 5.0m/本 4.5kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ0.30用 | 個 | 10.0 | 1.95kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 5.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 3.7 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | 20.0 | 個 | 20.0 | 0.7kg/個 |
| 足場板 | t 35 × 200 × 3700 | 枚 | 10.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上



P (Po-B) - φ 0.30 (G) 材料表 9.25m 当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------------|-------------------|----|------|--|
| 高密度ポリエチレン管 φ0.30 | φ0.30 | 本 | 1.9 | パイプ J 型 5.0m/本 4.5kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ0.30用 | 個 | 10.0 | 1.95kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 5.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 3.7 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | 20.0 | 個 | 20.0 | 0.7kg/個 |
| 足場板 | t 35 × 200 × 3700 | 枚 | 7.5 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

| | | |
|---------------------------------|------------------------------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久間～牛久阿見間附帯工事 | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | |
| | 仮設構造物詳細図（4） | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | |

仮設構造物詳細図 (5)

P (Po-B) - φ 0. 40 (A)

(P1～P3間)

(P39～P40間)

断面図

縦断面図

P (Po-B) - φ 0.40(A) 材料表 9.25m 当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|---------------|----|------|---|
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.40 | 本 | 1.9 | 計ハ イ J 型 5.0m/本 7.9kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ0.40用 | 個 | 10.0 | 2.43kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 10.0 | 4.10kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 20.0 | 5.46kg/本 |
| 単管パイプ | L=3.0m | 本 | 10.0 | 8.19kg/本 |
| 単管パイプ | L=3.5m | 本 | 5.0 | 9.56kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 14.8 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 85.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 6.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

P (Po-B) - φ 0. 40 (B)

(P15～P16間)

断面図

縦断面図

P (Po-B) - φ 0.40(B) 材料表 9.25m 当り

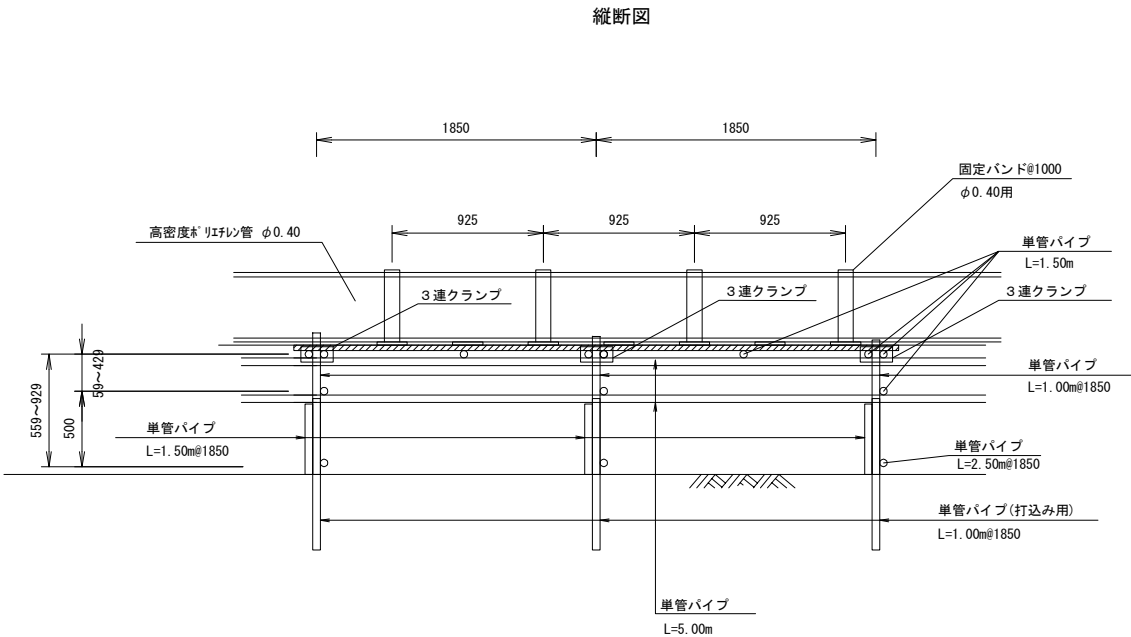
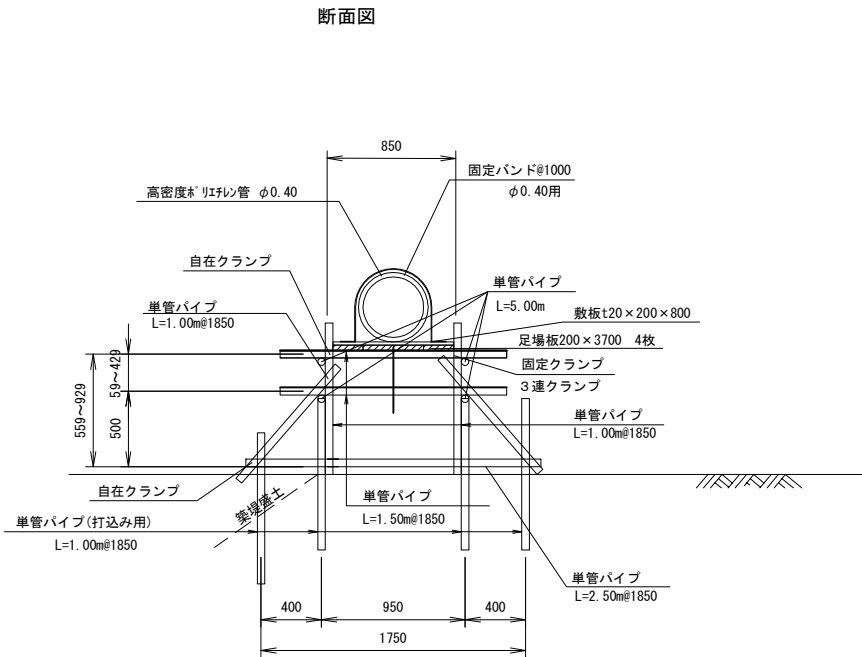
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|---------------|----|------|---|
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.40 | 本 | 1.9 | 計ハ イ J 型 5.0m/本 7.9kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ0.40用 | 個 | 10.0 | 2.43kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 10.0 | 4.10kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 10.0 | 5.46kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.5m | 本 | 5.0 | 6.83kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 14.8 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 85.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 6.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 仮設構造物詳細図 (5) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

仮設構造物詳細図（6）

P (Po-B) - φ 0. 40 (C)
(P16～P17間)

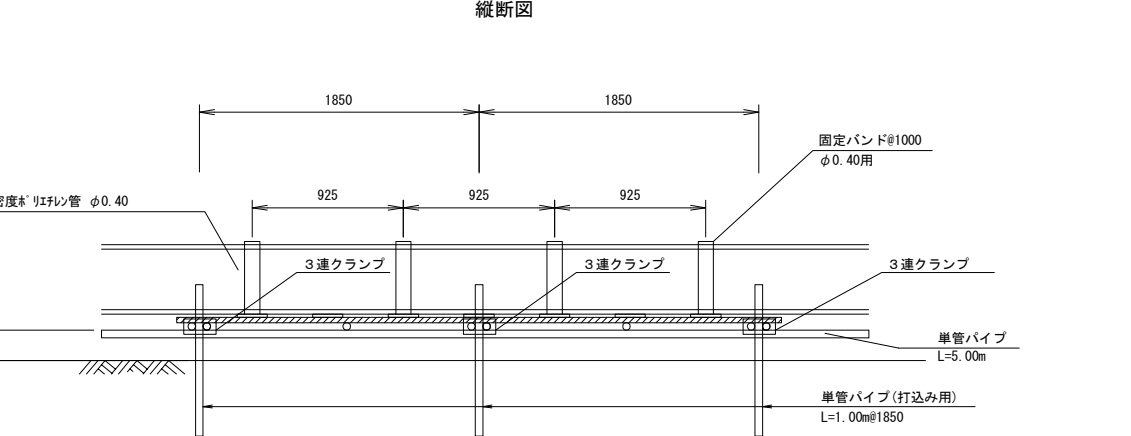
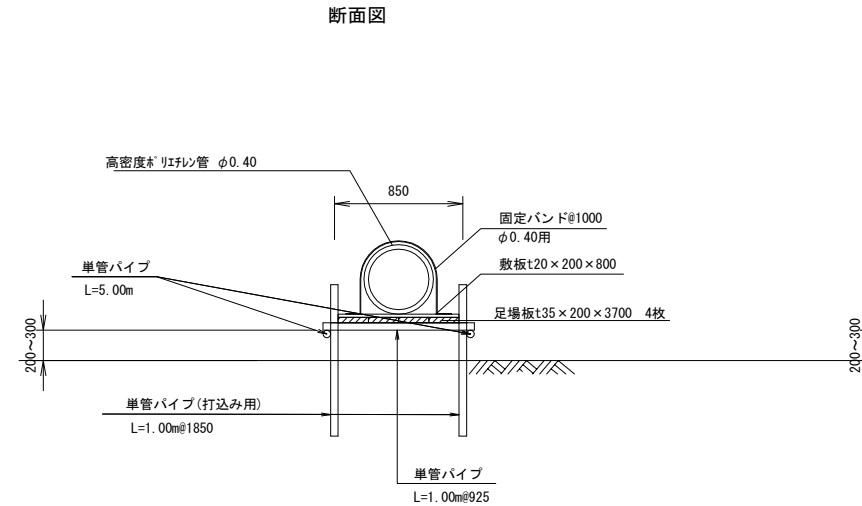


P (Po-B) - φ 0.40(C) 材料表 9.25m 当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|---------------|----|------|--|
| 高密度ポリエチレン管 | φ 0.40 | 本 | 1.9 | パイプ J 型 5.0m/本 7.9kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ 0.40 用 | 個 | 10.0 | 2.43kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 20.0 | 4.10kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.5m | 本 | 5.0 | 6.83kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 7.4 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 60.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 10.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 10.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

P (Po-B) - φ 0. 40 (D)
(P16～P18間)



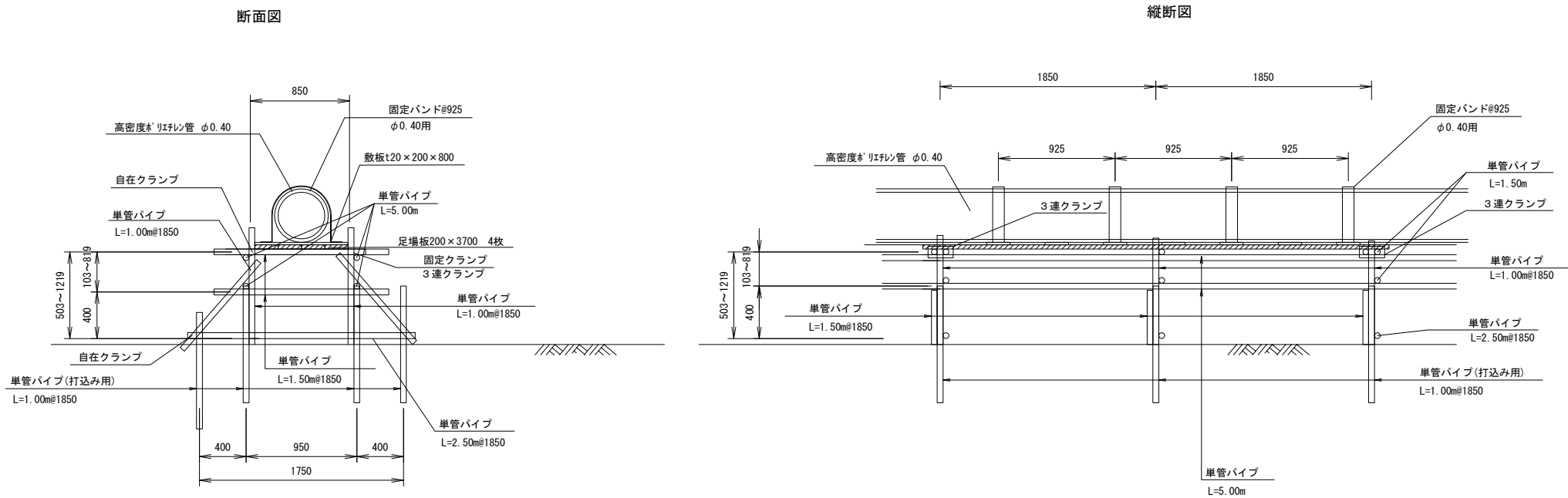
P (Po-B) - φ 0.40(D) 材料表 9.25m 当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|---------------|----|------|--|
| 高密度ポリエチレン管 | φ 0.40 | 本 | 1.9 | パイプ J 型 5.0m/本 7.9kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ 0.40 用 | 個 | 10.0 | 2.43kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 3.7 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 20.0 | 0.7kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 10.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

仮設構造物詳細図（7）

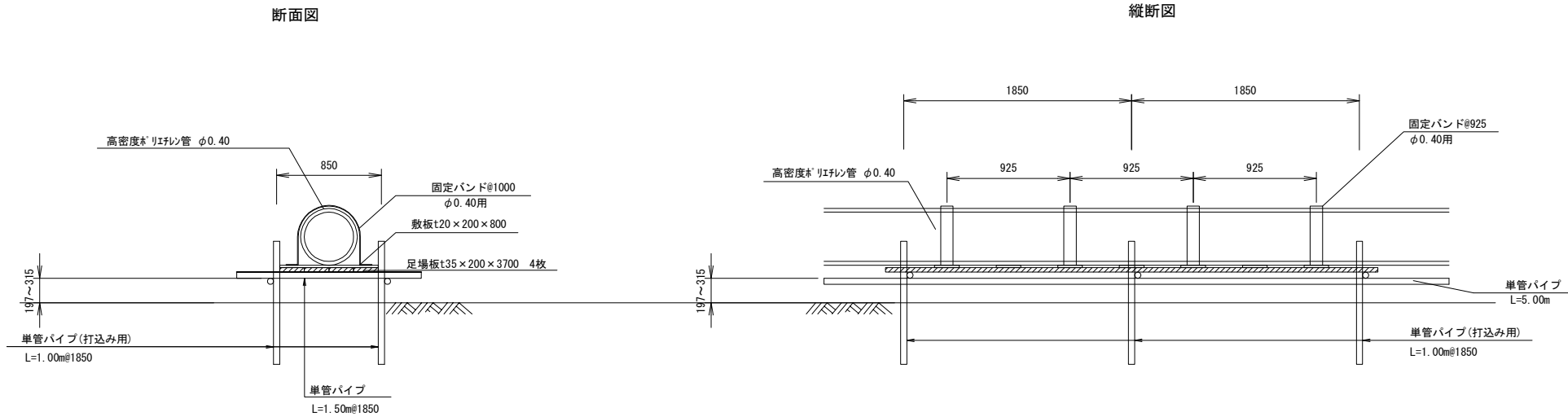
P (Po-B) - φ 0. 40 (E)
(P20～P22間)



| P (Po-B) - φ 0.40 (E) 材料表 | | 9.25m 当り | | |
|---------------------------|---------------|----------|------|---|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 高密度ポリエチレン管 | φ 0.40 | 本 | 1.9 | 3/4インチ J 型 5.0m/本 7.9kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ 0.40 用 | 個 | 10.0 | 2.43kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 13.0 | 4.10kg/本 |
| 単管パイプ | L=2.5m | 本 | 5.0 | 6.83kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 7.4 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 54.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 10.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

P (Po-B) - φ 0. 40 (F)
(P22～P23間)



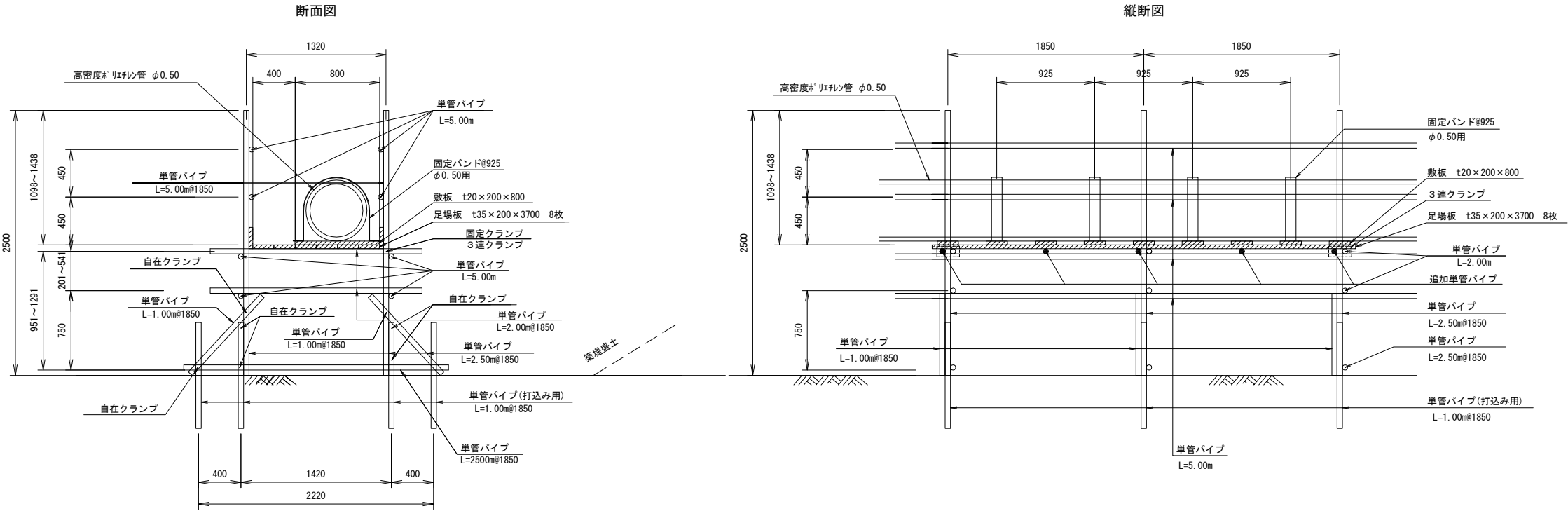
| P (Po-B) - φ 0.40 (F) 材料表 | | 9.25m 当り | | |
|---------------------------|---------------|----------|------|---|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 高密度ポリエチレン管 | φ 0.40 | 本 | 1.9 | 3/4インチ J 型 5.0m/本 7.9kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ 0.40 用 | 個 | 10.0 | 2.43kg/個 SS400 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 5.0 | 2.73kg/本 |
| 単管パイプ | L=5.0m | 本 | 3.7 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 20.0 | 0.7kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 10.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 仮設構造物詳細図（7） | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

仮設構造物詳細図（8）

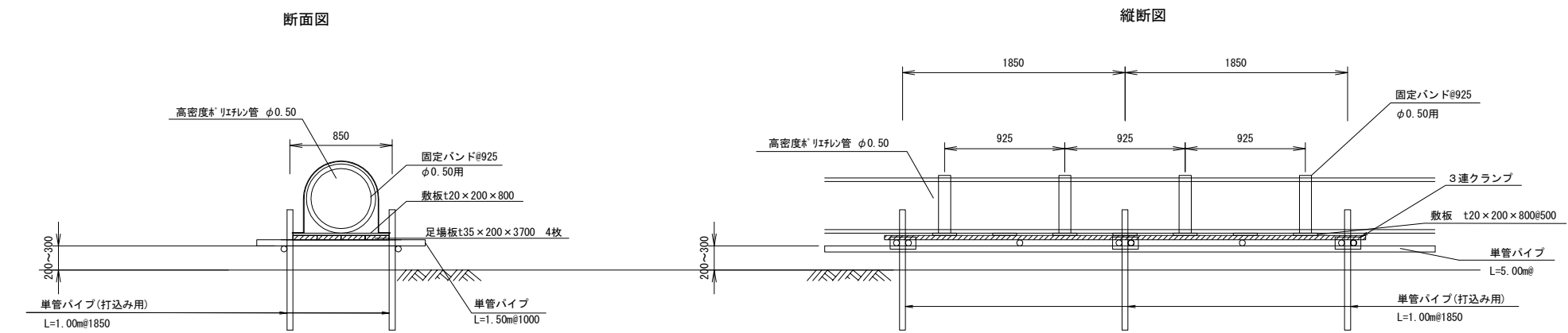
P (Po-B)-φ0.50 (A)
(P12～P14間)



| P(Po-B)-φ0.50(A) 材料表 9.25m 当り | | | | |
|-------------------------------|---------------|----|------|---|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.50 | 本 | 1.9 | ｶｷﾊﾞｲﾌﾞ J 型 5.0m/本 11.0kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ0.50用 | 個 | 10.0 | 2.97kg/個 SS400 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=2.0m | 本 | 20.0 | 5.46kg/本 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=2.5m | 本 | 15.0 | 6.83kg/本 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=5.0m | 本 | 14.8 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 85.0 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 6.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

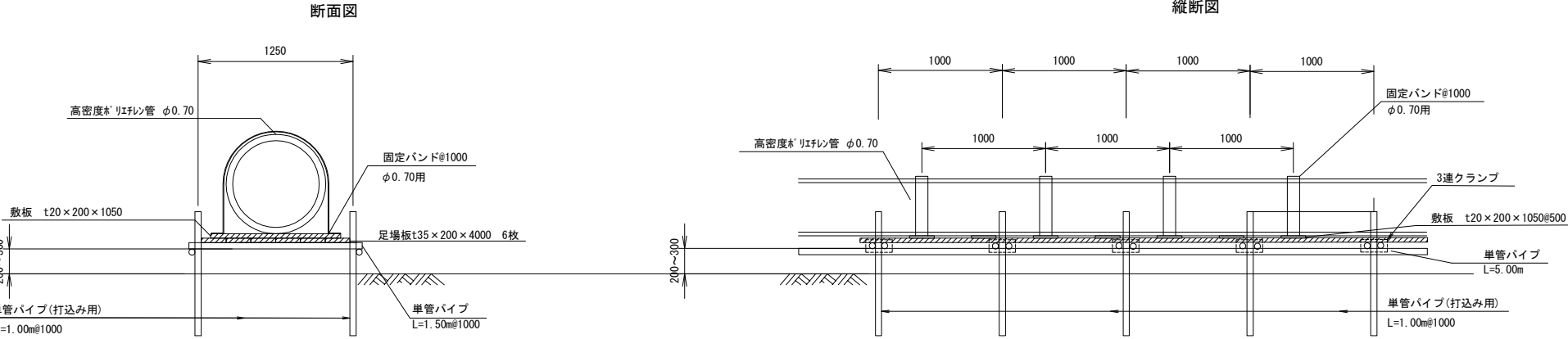
P (Po-B)-φ0.50 (B)
(P24～P27間)



| P(Po-B)-φ0.50(B) 材料表 9.25m 当り | | | | |
|-------------------------------|---------------|----|------|---|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.50 | 本 | 1.9 | ｶｷﾊﾞｲﾌﾞ J 型 5.0m/本 11.0kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ0.50用 | 個 | 10.0 | 2.97kg/個 SS400 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=1.5m | 本 | 15.0 | 4.10kg/本 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=5.0m | 本 | 3.7 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 20.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 10.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

P (Po-B)-φ0.70
(P27～P29間)



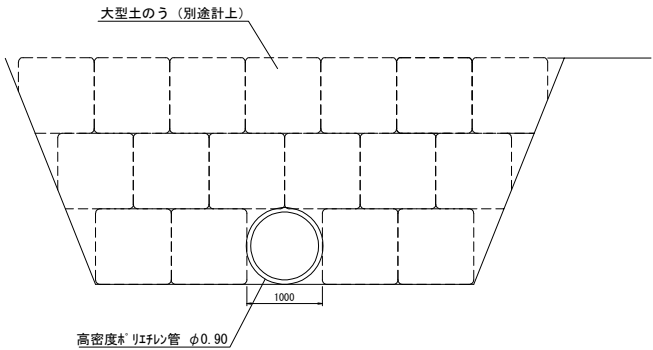
| P(Po-B)-φ0.70 材料表 10m 当り | | | | |
|--------------------------|---------------|----|------|--|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.70 | 本 | 2.0 | ｶｷﾁｭｰﾙA型 5.0m/本 15.5kg/m (処分費別途計上) |
| 固定バンド | φ0.70用 | 個 | 10.0 | 3.89kg/個 SS400 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=1.0m | 本 | 20.0 | 2.73kg/本 打込み用 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=1.5m | 本 | 20.0 | 4.10kg/本 |
| 単管ﾊﾞｲﾌﾟ | L=5.0m | 本 | 4.0 | 13.65kg/本 |
| 固定クランプ | | 個 | 20.0 | 0.7kg/個 |
| 3連クランプ | | 個 | 20.0 | 1.1kg/個 |
| 足場板 | t 35×200×3700 | 枚 | 15.0 | 0.38g/cm3 杉 |
| 敷板 | t 20×200×800 | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 杉 |

※処分費は廃材処分Aにて計上

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久保～牛久阿見1C間附帯工工事 | | | |
|------------------------------------|--------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 仮設構造物詳細図（8） | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所 | | |

仮設構造物詳細図（9）

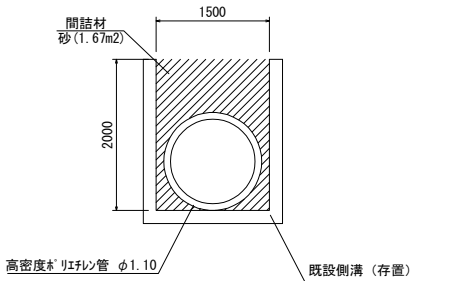
P (Po-B) - φ0.90 S=1:100



| P (Po-B) - φ0.90 材料表 | | | | | 10m 当り |
|----------------------|-------|-----|-----|----------|----------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.90 | 本 | 2.0 | かへつゝ-ΔA型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 22.0kg/m |

※処分費は廃材処分Bにて計上

P (Po-B) - φ1.10 S=1:100

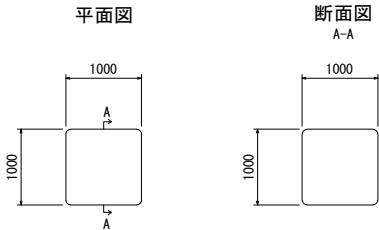


| P (Po-B) - φ1.10 材料表 | | | | | 10m 当り |
|----------------------|-------|----------------|------|----------|----------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ1.10 | 本 | 2.0 | かへつゝ-ΔA型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 43.5kg/m |
| 間詰め材 | 砂 | m ² | 16.7 | | |

※間詰め材については土砂仮置場に仮置き

※処分費は廃材処分Bにて計上

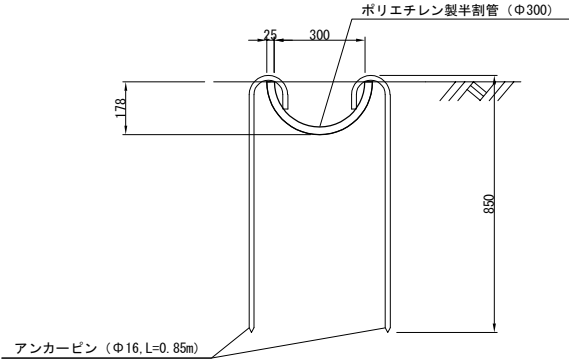
大型土のう S=1:100



| 大型土のう 材料表 | | | | | 10袋 当り |
|-----------|----------|----------------|------|---------|--------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 大型土のう | 1m×1m×1m | 袋 | 10.0 | 2.3kg/袋 | |
| 土砂 | 土砂E | m ³ | 10.0 | | |

※土のう内土砂については土砂仮置場に仮置き

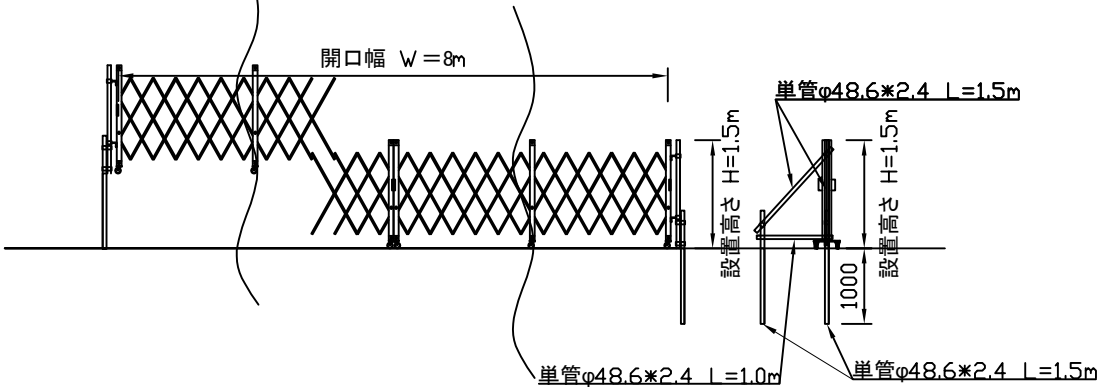
仮排水工 S=1:25



| 仮排水工 材料表 | | | | | 10m 当り |
|------------|------------|-----|------|----------|--------------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.30 | 本 | 2.0 | かへつゝ-ΔA型 | |
| | | | | 5.0m/本 | 1.8kg/m |
| アンカーピン | φ16 L=0.85 | 本 | 40.0 | 1.4kg/本 | SS400 HDZ-35 |

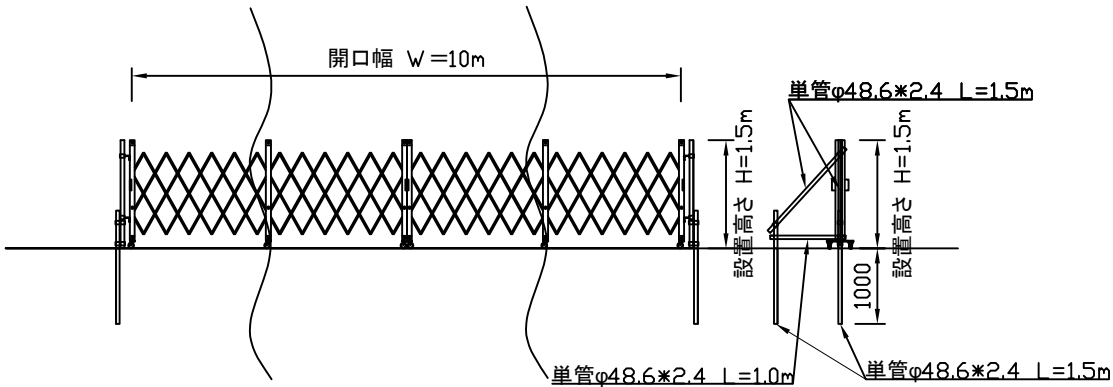
※処分費は廃材処分Bにて計上

出入口ゲートA S=1:100



| 出入口ゲートA 材料表 | | | | | 1.0箇所 当り |
|-------------|---------------|-----|-----|----------|----------|
| 名 称 | 種別・規格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 出入口ゲート | H=1.5m 開口8.0m | 箇所 | 1.0 | 137kg/箇所 | |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 8.0 | 4.10kg/本 | |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 2.0 | 2.73kg/本 | |
| 固定クランプ | | 個 | 8.0 | 0.7kg/個 | |
| 自在クランプ | | 個 | 4.0 | 0.7kg/個 | |

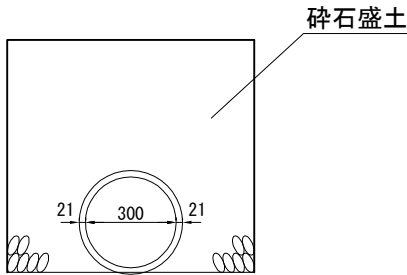
出入口ゲートB S=1:100



| 出入口ゲートB 材料表 | | | | | 1.0箇所 当り |
|-------------|----------------|-----|-----|----------|----------|
| 名 称 | 種別・規格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 出入口ゲート | H=1.5m 開口10.0m | 箇所 | 1.0 | 170kg/箇所 | |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 8.0 | 4.10kg/本 | |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | 2.0 | 2.73kg/本 | |
| 固定クランプ | | 個 | 8.0 | 0.7kg/個 | |
| 自在クランプ | | 個 | 4.0 | 0.7kg/個 | |

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I.C～牛久阿見I.C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 仮設構造物詳細図（9） | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

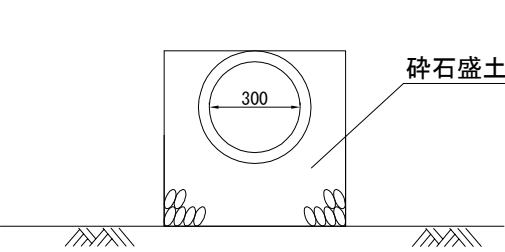
P(Po-B)-1-φ0.30



| P(Po-B)-1-φ0.30 材料表 | | | | | 10m当り |
|---------------------|-------|-----|--------|---------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高密度ポリエチレン管 | φ0.30 | 本 | 2.0 | ダイアハウル管 | |
| | | | 5.0m/本 | 4.5kg/m | |

※掘削数量は撤去工 捨土掘削Bに含む
※処分費は廃材処分Bにて計上

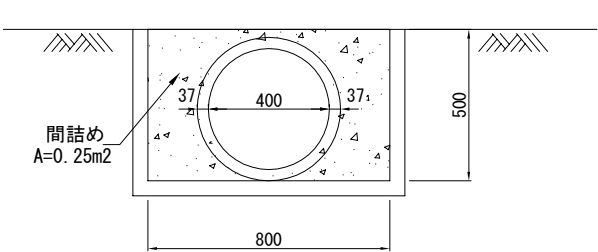
P(Po-A)-1-φ0.30(A)



| P(Po-A)-1-φ0.30(A) 材料表 | | | | | 10m当り |
|------------------------|-------|-----|--------|----------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高耐圧ポリエチレン管 | φ0.30 | 本 | 2.0 | ダイアハウル管 | |
| | | | 5.0m/本 | 10.0kg/m | |

※掘削数量は撤去工 捨土掘削Bに含む
※処分費は廃材処分Bにて計上

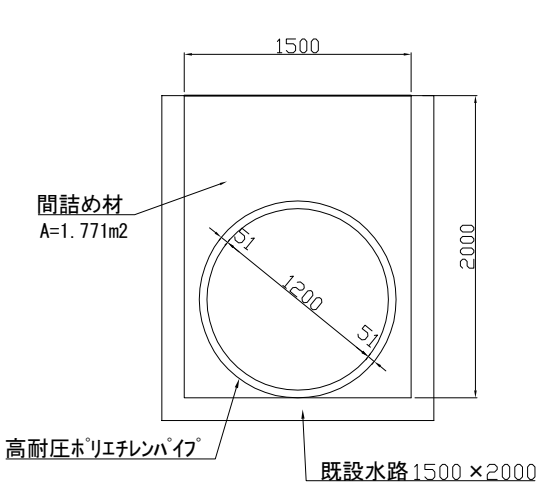
P(Po-A)・1・φ0.40



| P(Po-A)-1-φ0.40 材料表 | | | | | 10m当り |
|---------------------|-------|-----|--------|----------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高耐圧ポリエチレン管 | φ0.40 | 本 | 2.0 | ダイアハウル管 | |
| | | | 5.0m/本 | 13.0kg/m | |

※既設側溝は存置
※間詰め材については土砂仮置場に仮置き
※処分費は廃材処分Bにて計上

C-P(Po) I φ1.20 (A)



間詰め材
A=1.771m²

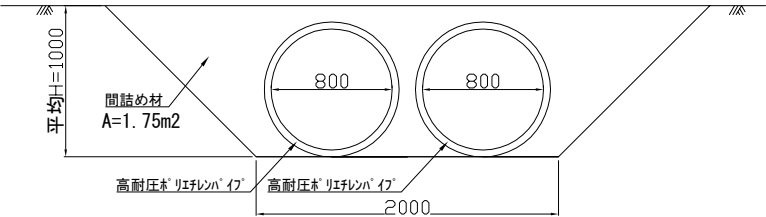
高耐圧ポリエチレンパイプ

既設水路1500×2000

| C-P(Po) I φ1.20(A) 材料表 | | | | | 10m当り |
|------------------------|-------|-----|--------|----------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高耐圧ポリエチレン管 | φ1.20 | 本 | 2.0 | ダイアハウル管 | |
| | | | 5.0m/本 | 97.0kg/m | |

※既設側溝は存置
※間詰め材については土砂仮置場に仮置き
※処分費は廃材処分Bにて計上

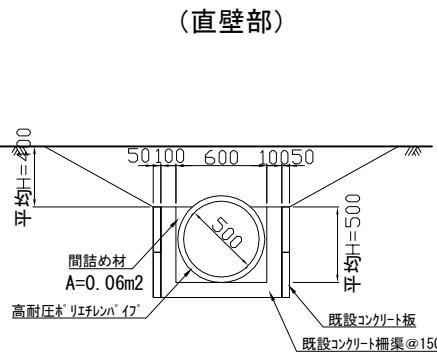
P(Po-A)・1・φ0.80



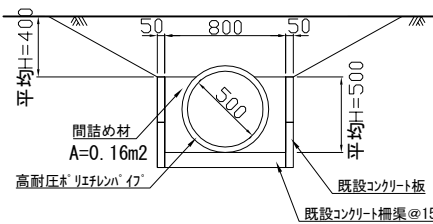
| P(Po-A)-1-φ0.80 材料表 | | | | | 10m当り |
|---------------------|-------|-----|--------|----------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高耐圧ポリエチレン管 | φ0.80 | 本 | 4.0 | ダイアハウル管 | |
| | | | 5.0m/本 | 43.0kg/m | |

※既設側溝は存置
※間詰め材については土砂仮置場に仮置き
※処分費は廃材処分Bにて計上

P(Po-A)・1・φ0.50



(パネル部)



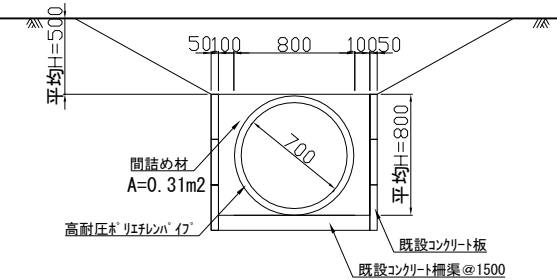
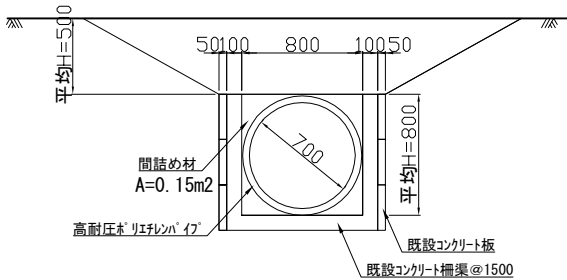
| P(Po-A)-1-φ0.50 材料表 | | | | | 10m当り |
|---------------------|-------|-----|--------|----------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高耐圧ポリエチレン管 | φ0.50 | 本 | 2.0 | ダイアハウル管 | |
| | | | 5.0m/本 | 17.0kg/m | |

※既設側溝は存置
※間詰め材については土砂仮置場に仮置き
※処分費は廃材処分Bにて計上

P(Po-A)・1・φ0.70 (A)

(直壁部)

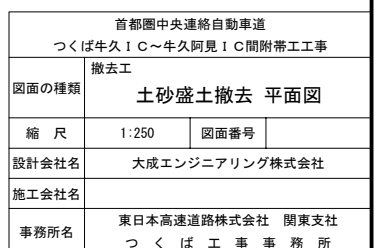
(パネル部)



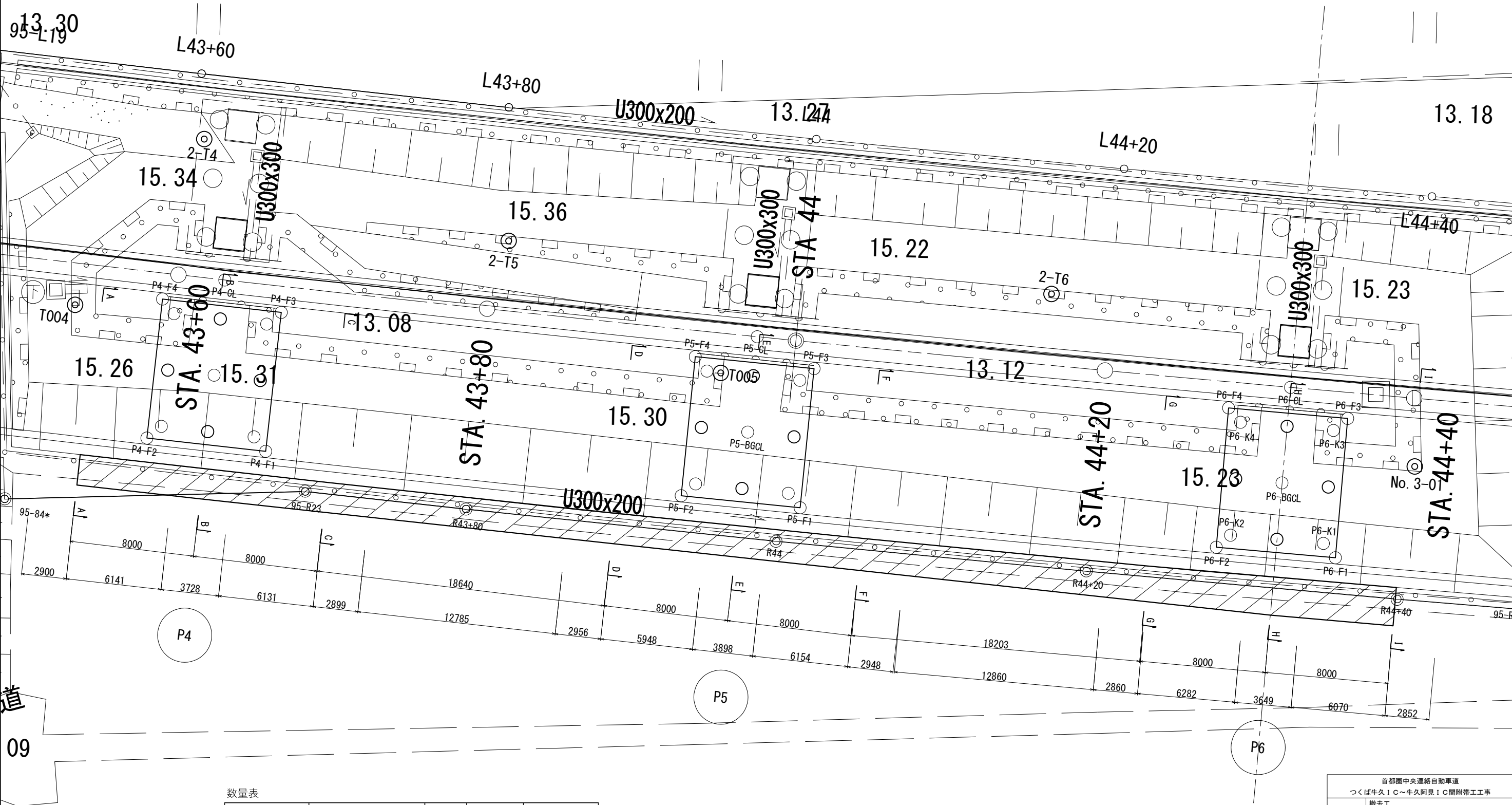
| P(Po-A)-1-φ0.70(A) 材料表 | | | | | 10m当り |
|------------------------|-------|-----|--------|----------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 | |
| 高耐圧ポリエチレン管 | φ0.70 | 本 | 2.0 | ダイアハウル管 | |
| | | | 5.0m/本 | 34.0kg/m | |

※既設側溝は存置
※間詰め材については土砂仮置場に仮置き
※処分費は廃材処分Bにて計上

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 仮設構造物詳細図(10) | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |



土砂盛土撤去 平面図
(P4～P6)



数量表

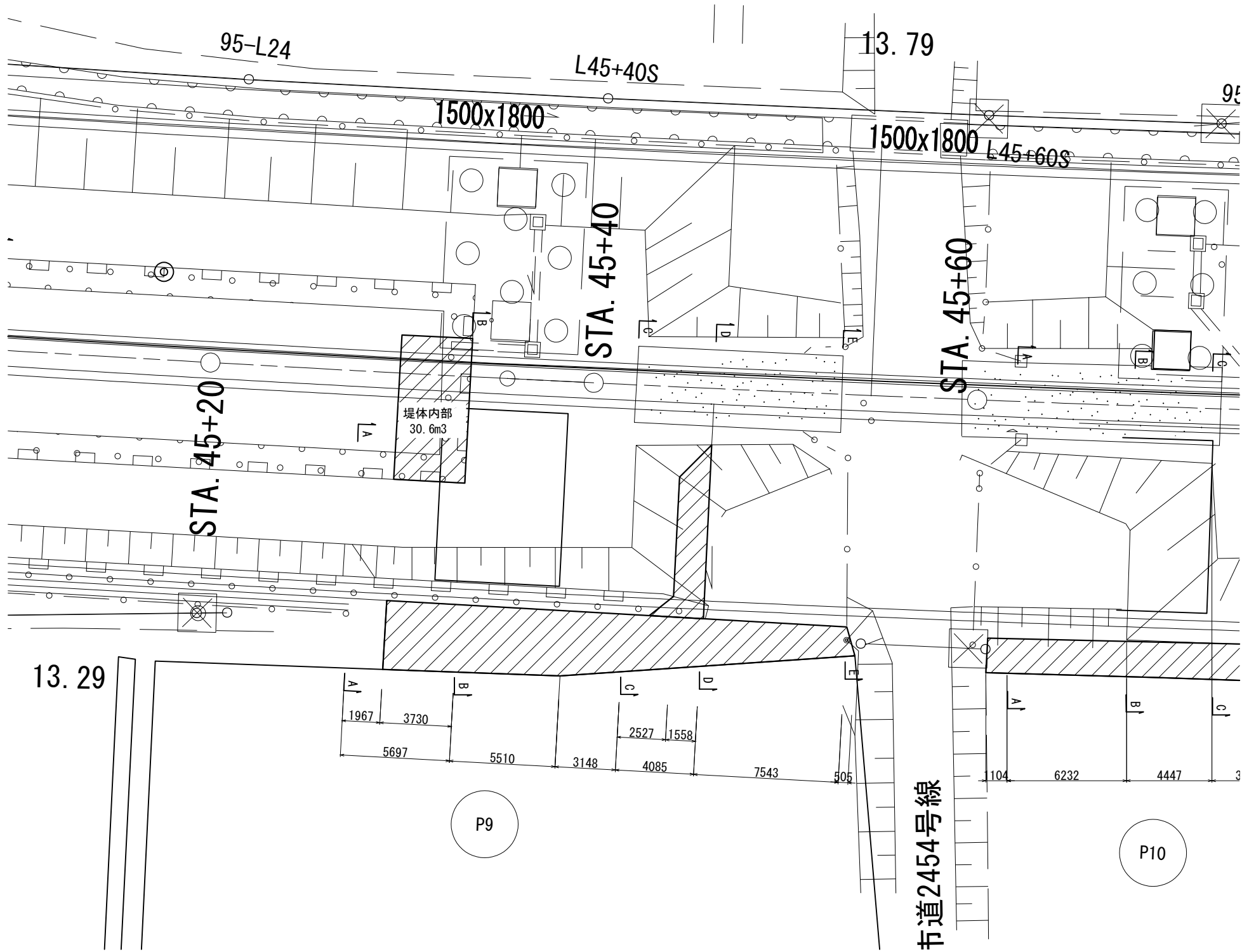
| 項 目 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----|--------|-----|-------|-----|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m³ | 107.1 | |

| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久保～牛久保阿見間附帯工事 | | | |
| 撤去工 | | | |
| 図面の種類 | 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |



| | | | |
|---|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ～ 牛久阿見 I C 間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

土砂盛土撤去 平面図
(P9)

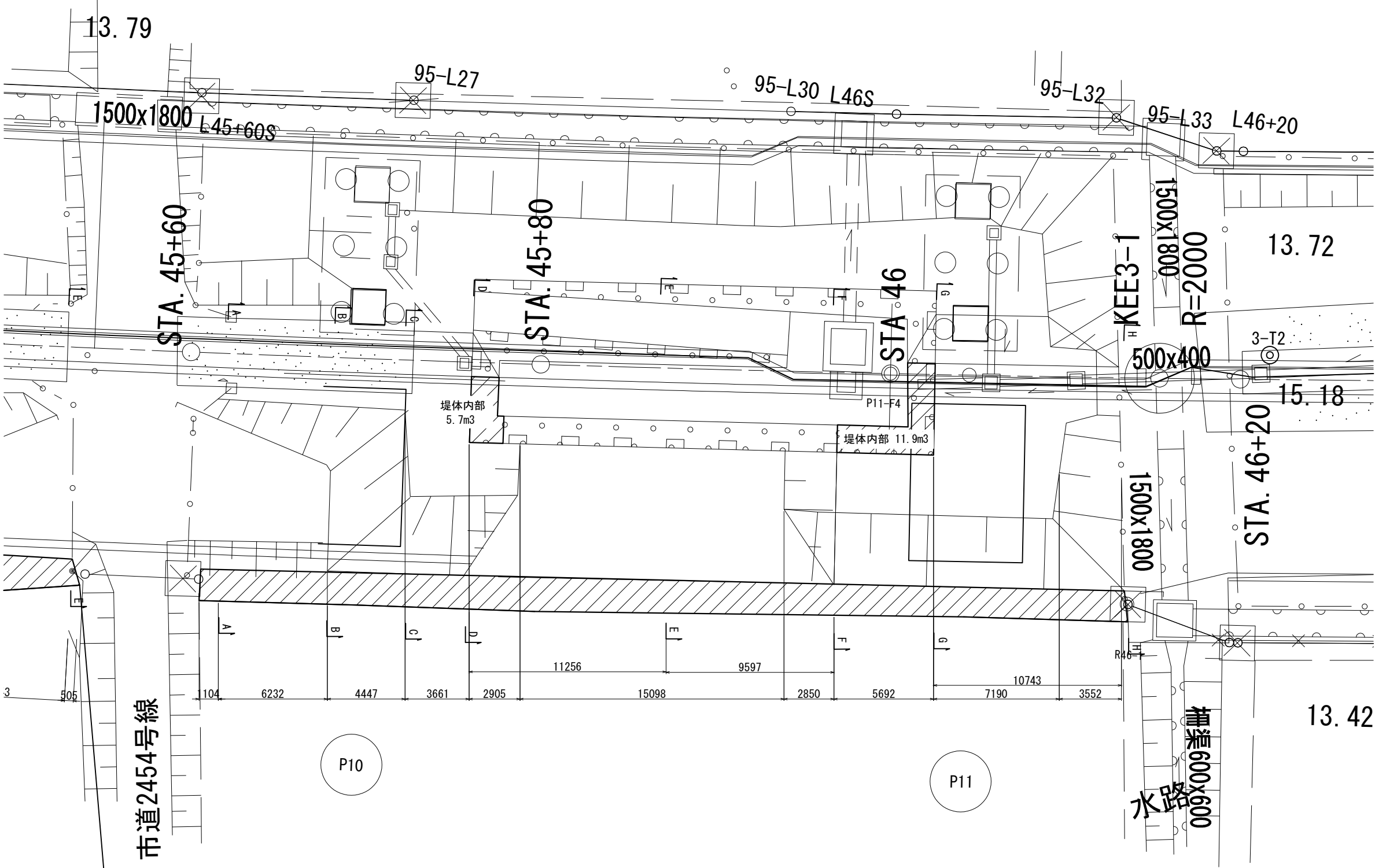


数量表

| 項 目 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----|--------|-----|------|-----|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m³ | 92.7 | |

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

土砂盛土撤去 平面図
(P10～P11)

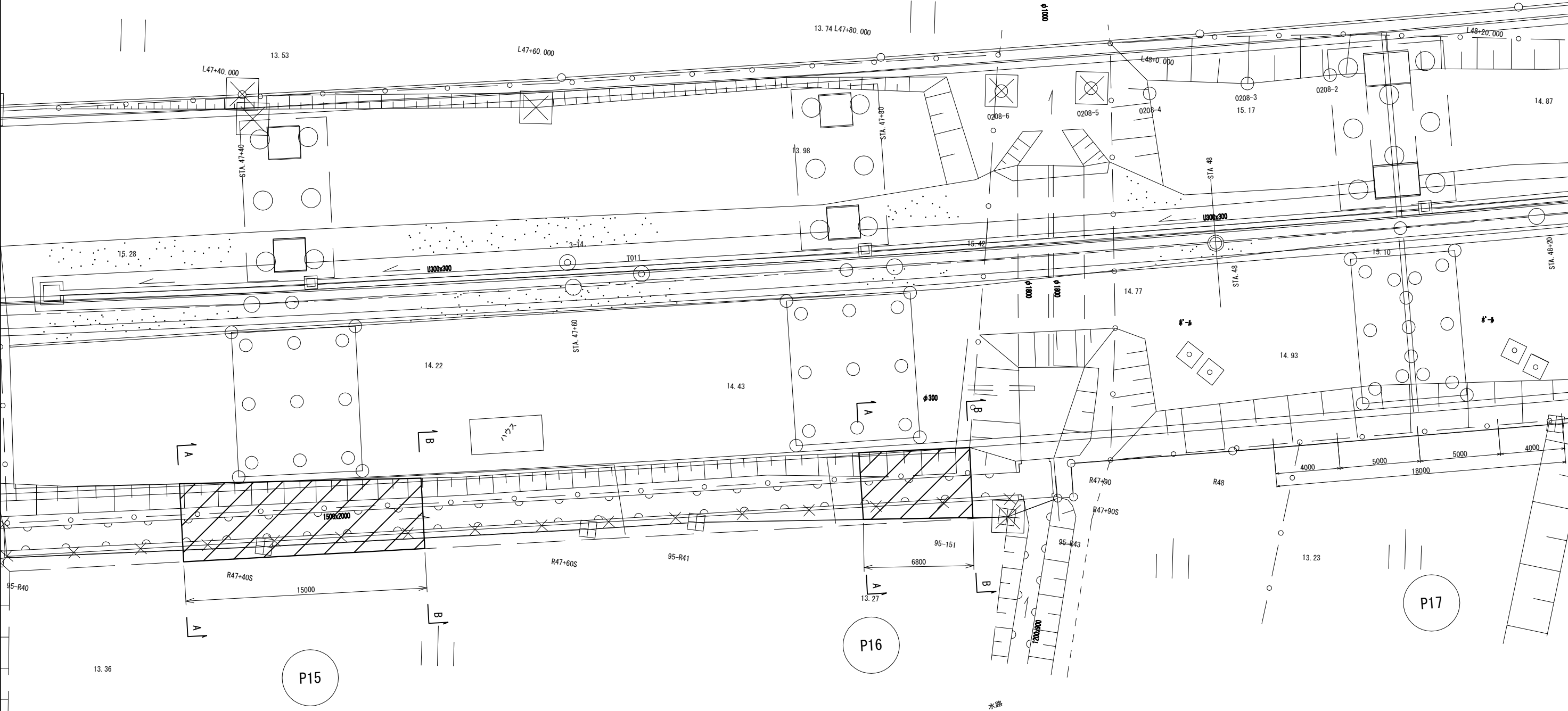


数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-----|--------|----|------|-----|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m³ | 34.5 | |

| | | | |
|--|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |


土砂盛土撤去 平面図
(P15~P16)



数量表

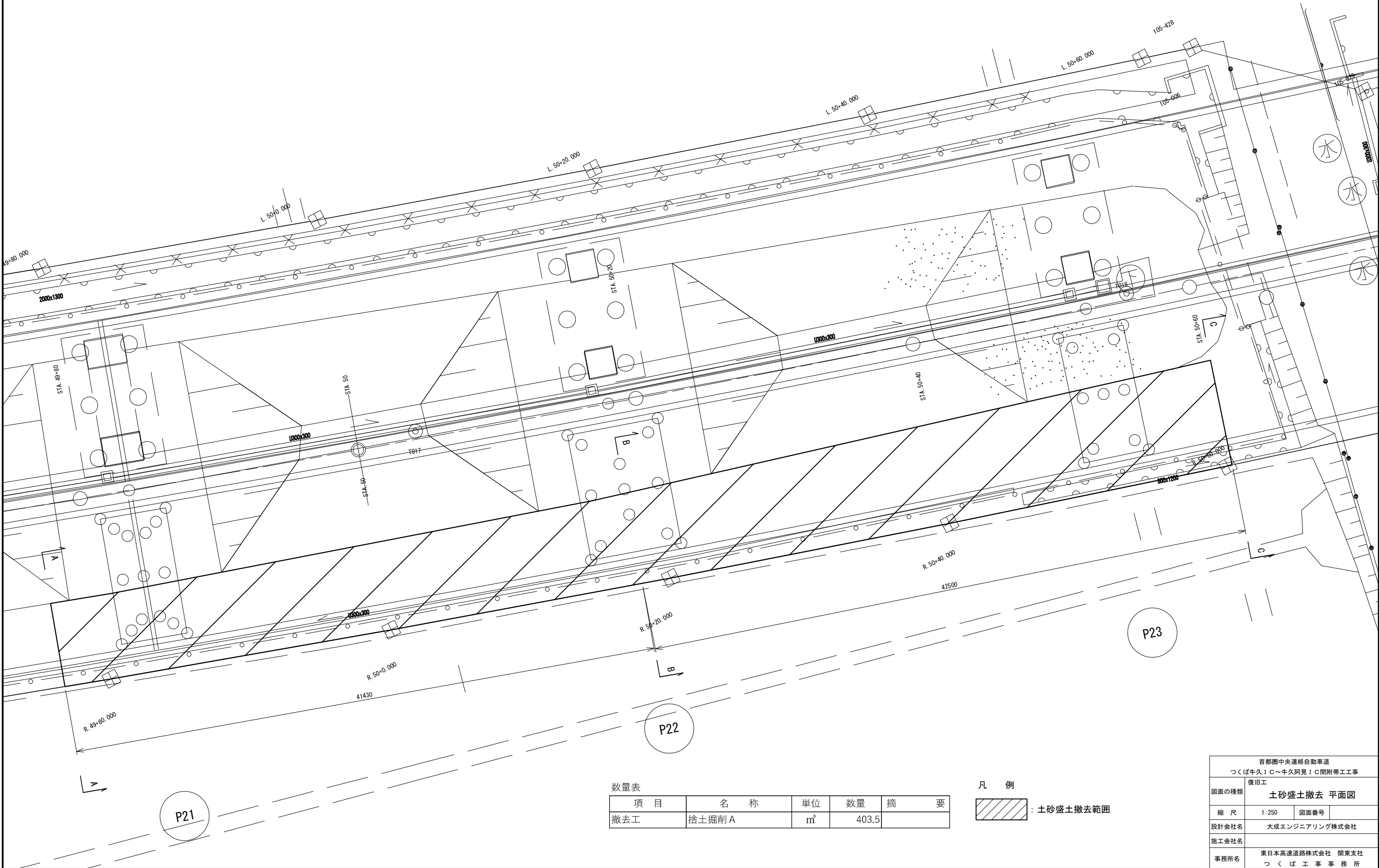
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-----|--------|----------------|------|-----|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m ³ | 44.4 | |

凡 例

 : 土砂盛土撤去範囲

| | | | |
|--|--------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所 | | |


土砂盛土撤去 平面図
(P21～P23)



数量表

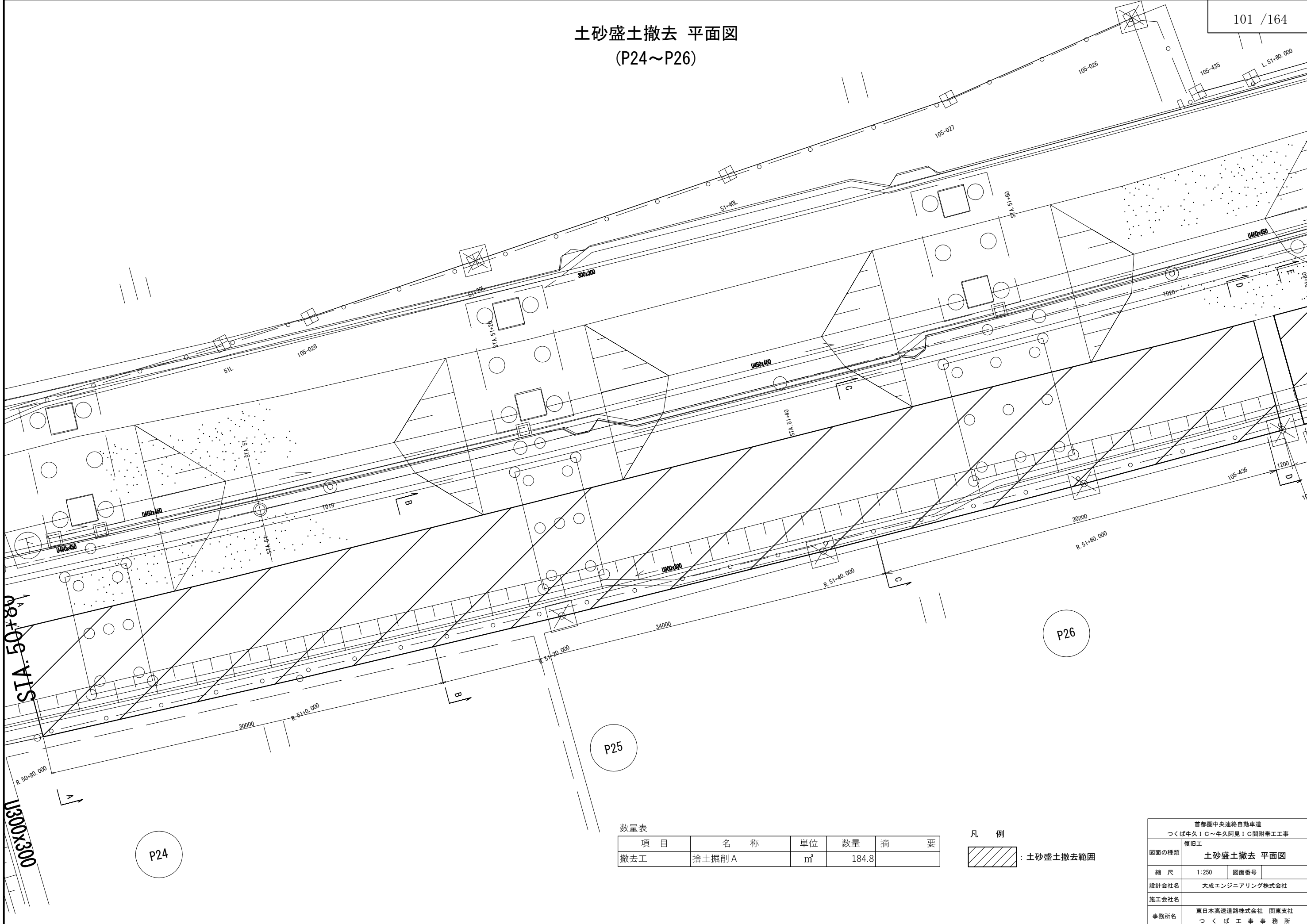
| 項 目 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----|--------|----------------|-------|-----|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m ³ | 403.5 | |

凡 例

 : 土砂盛土撤去範囲

| | | | |
|---|-------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所 | | |


土砂盛土撤去 平面図
(P24~P26)



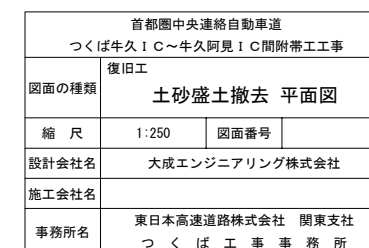
数量表

| 項 目 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----|--------|-----|-------|-----|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m³ | 184.8 | |

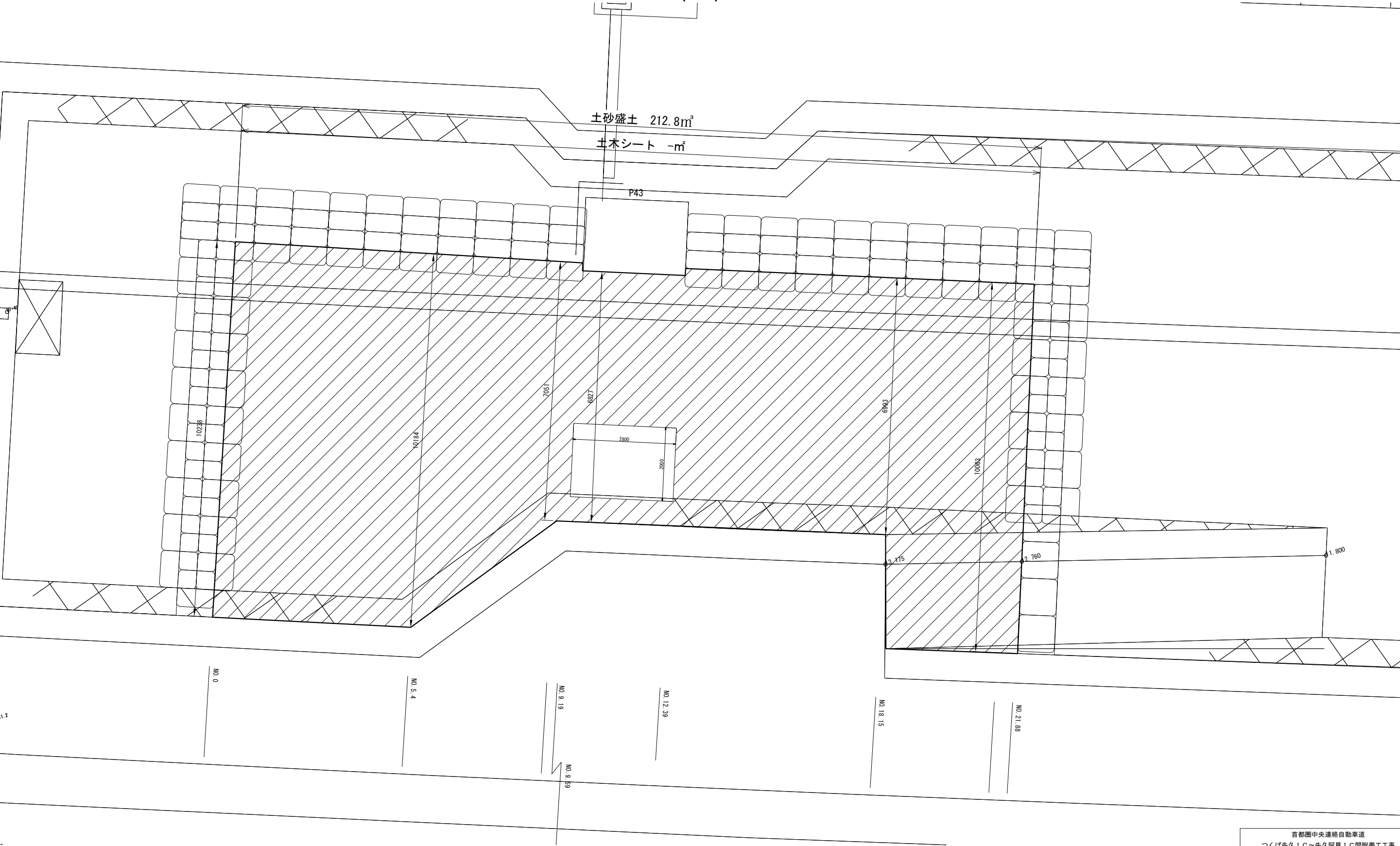
凡 例

 : 土砂盛土撤去範囲

| | | | |
|---|-------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工工事 復旧工 | | | |
| 図面の種類 | 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:250 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所 | | |



土砂盛土撤去 平面図
(P43)

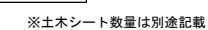


数量表

| 項 目 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|------|--------|-----|-------|----------|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m³ | 212.8 | 橋脚部数量控除済 |
| 廃材処分 | B | t | - | 土木シート |

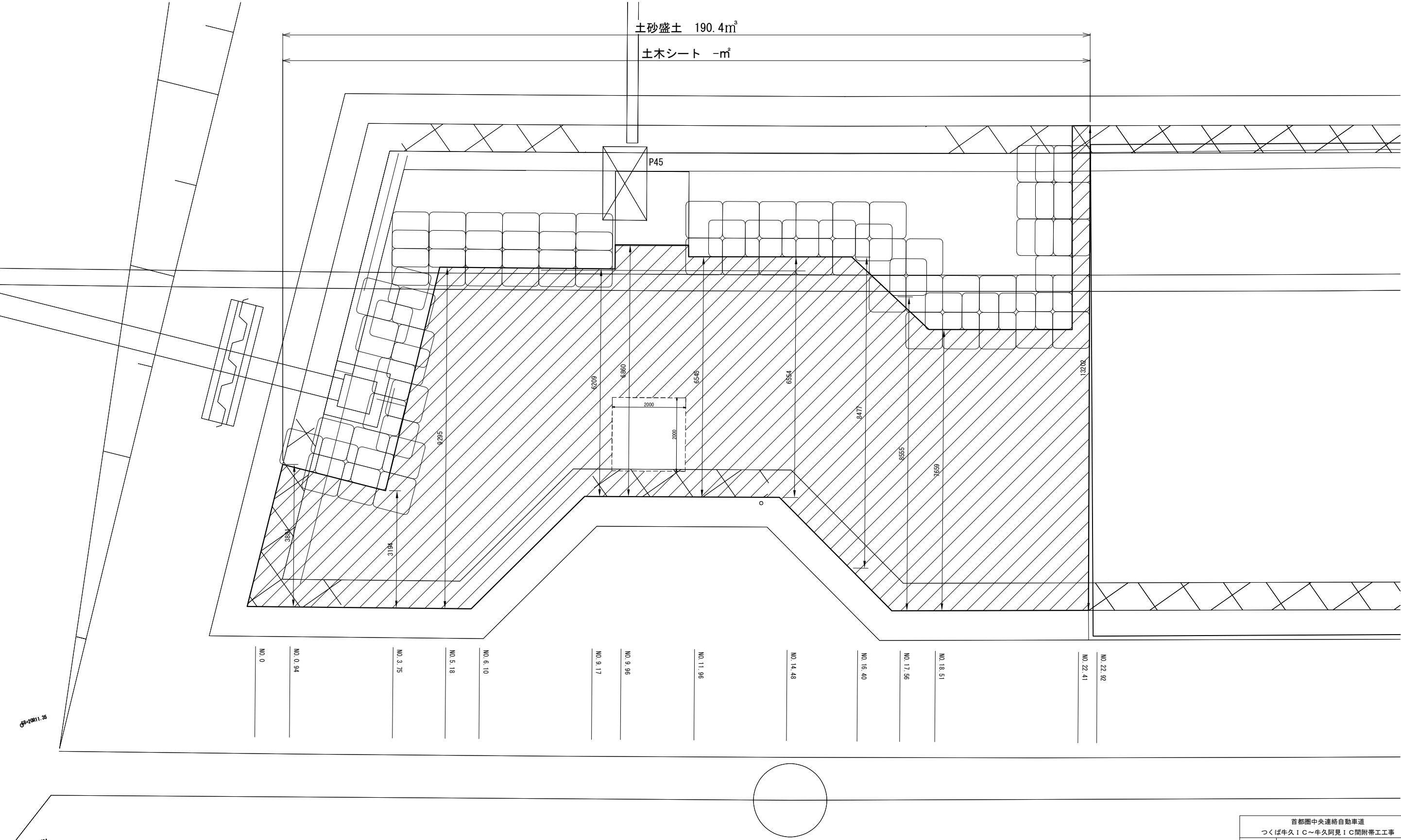
| | | | |
|---|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 | | |
| | 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工 事 務 所 | | |

※土木シート数量は別途記載



| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 復旧工 | 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事業務所 | | |

土砂盛土撤去 平面図
(P45)



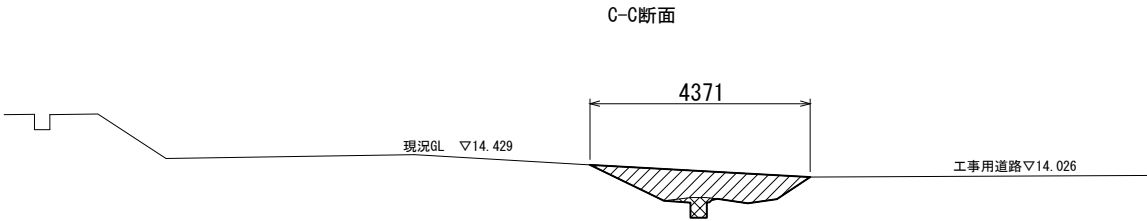
数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------|--------|----|-------|----------|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m³ | 190.4 | 橋脚部数量控除済 |
| 廃材処分 | B | t | - | 土木シート |

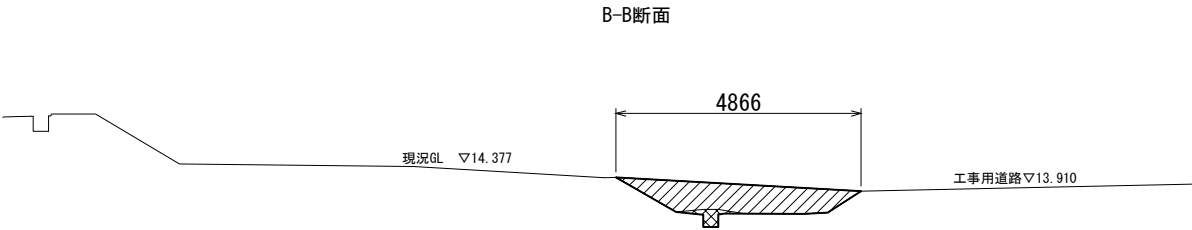
※土木シート数量は別途記載

| | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 | | |
| | 土砂盛土撤去 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所 | | |

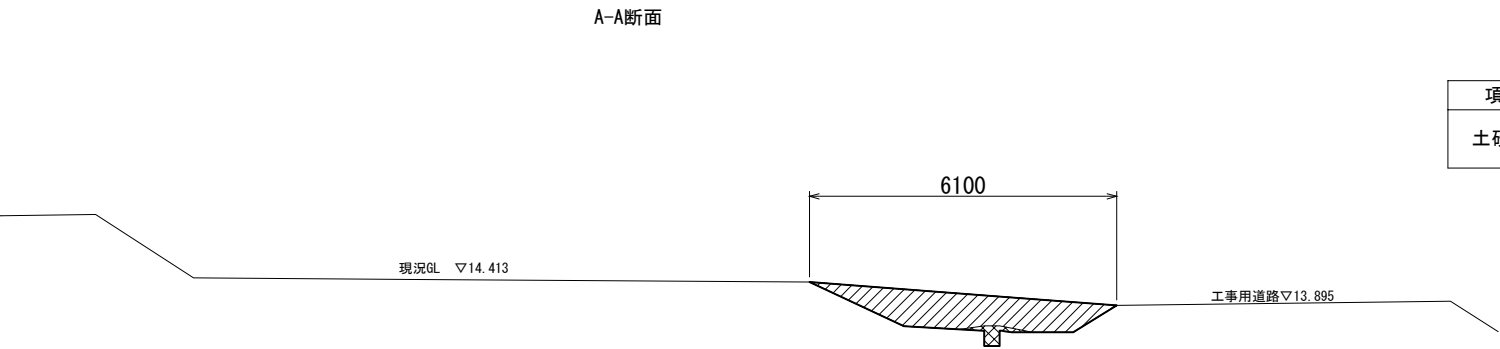
土砂盛土撤去 横断図
(P1～P3)



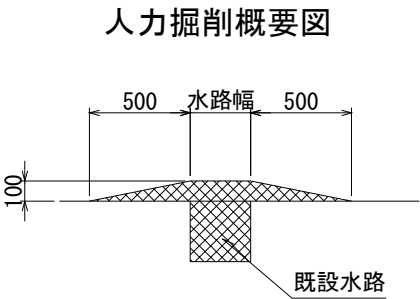
| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 土砂盛土 | 1.8 | (機械掘削) |
| | 0.2 | (人力掘削) |



| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 土砂盛土 | 2.1 | (機械掘削) |
| | 0.2 | (人力掘削) |

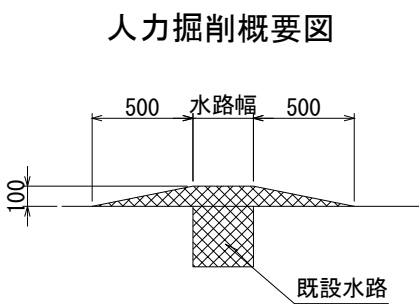
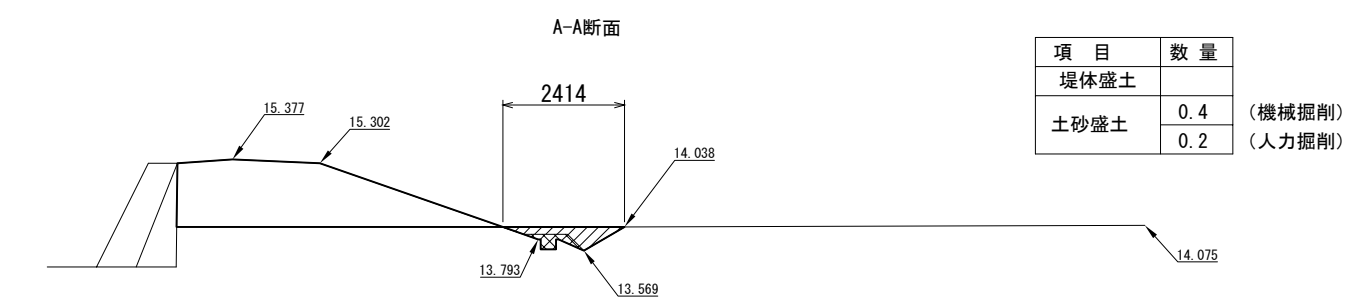
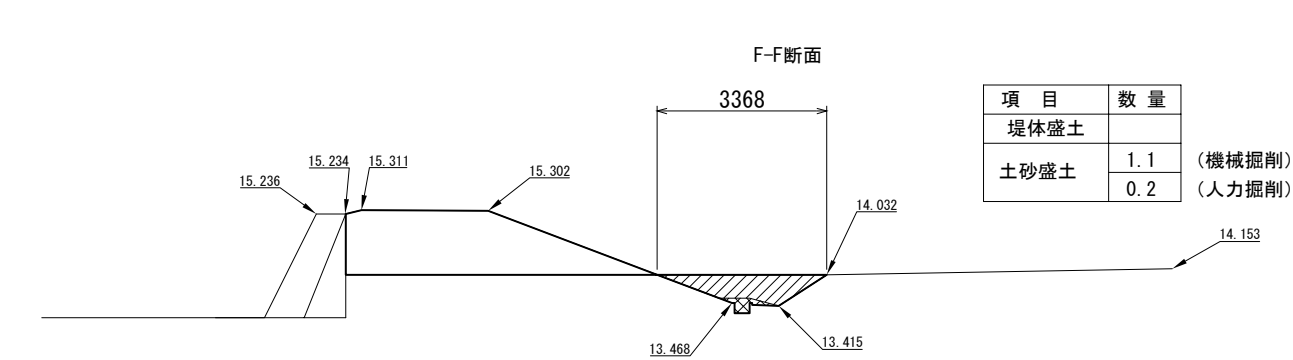
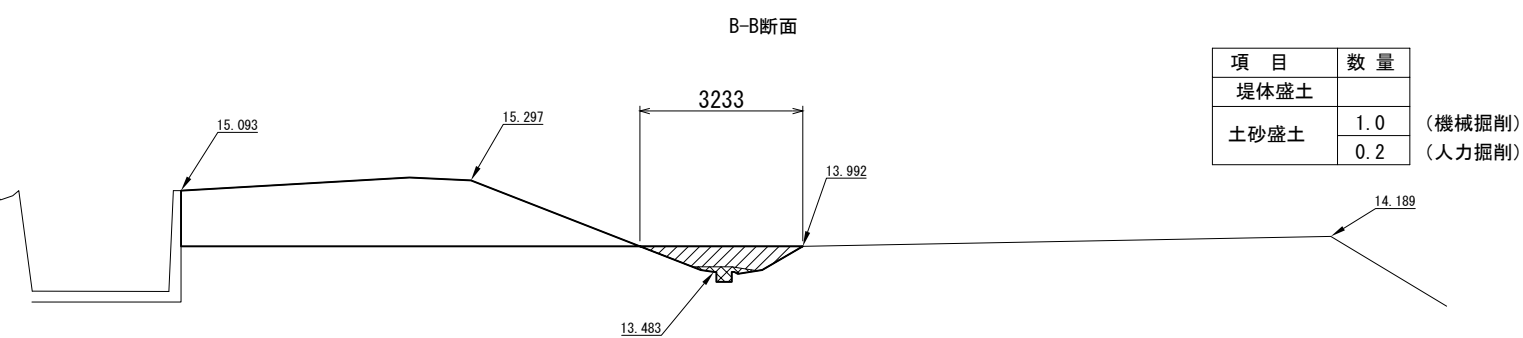
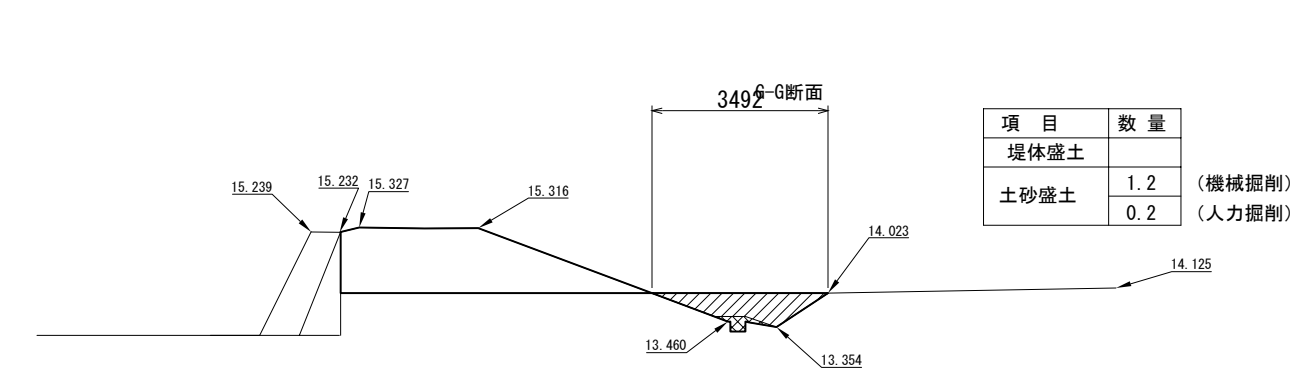
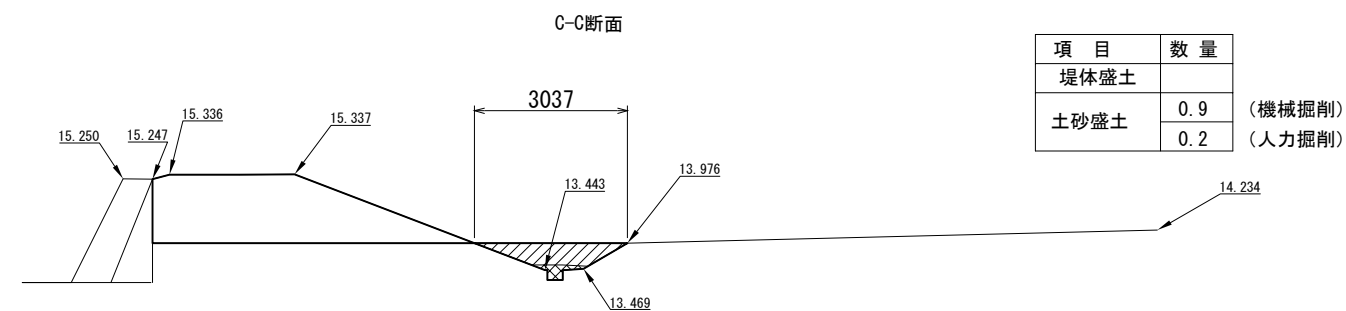
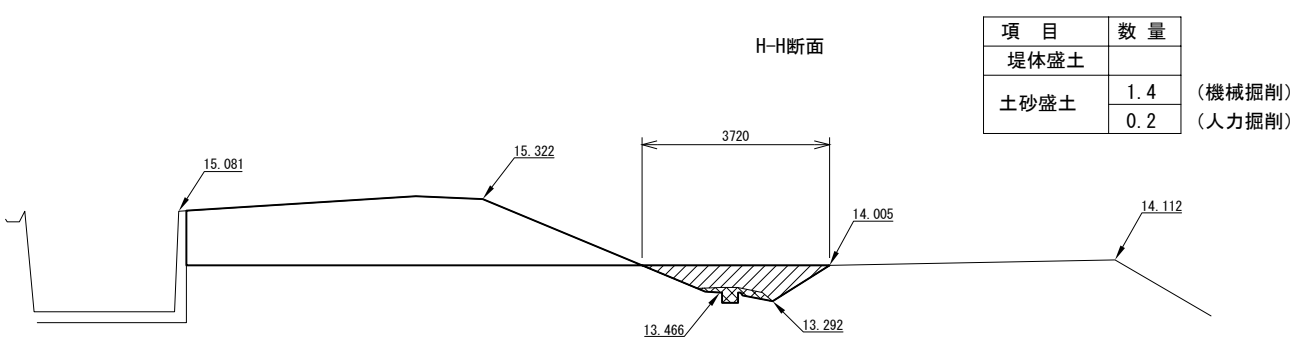
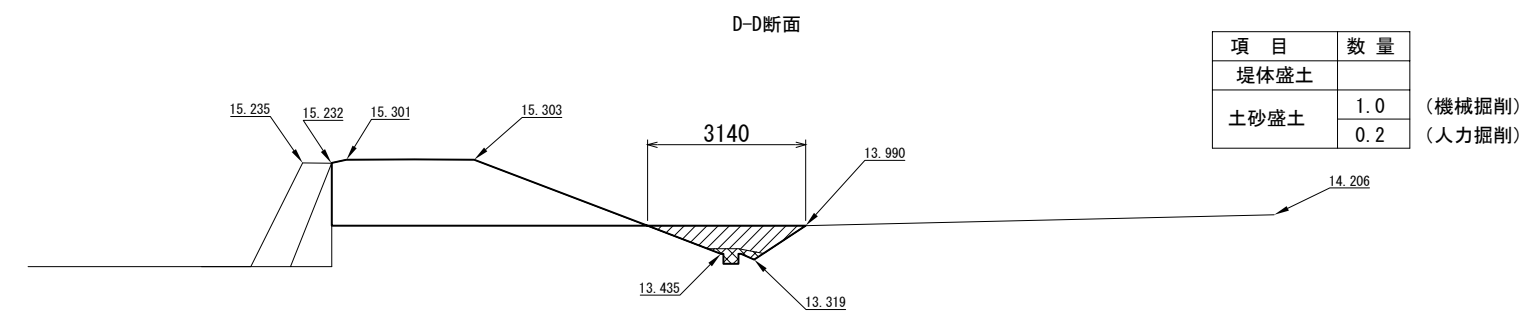
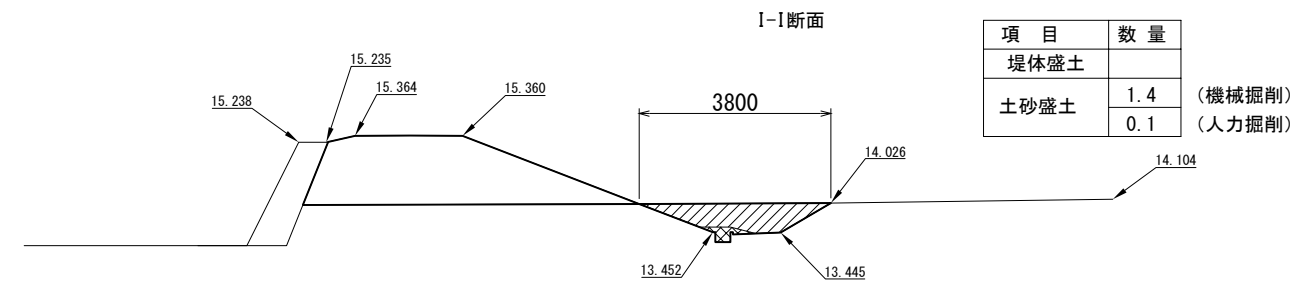
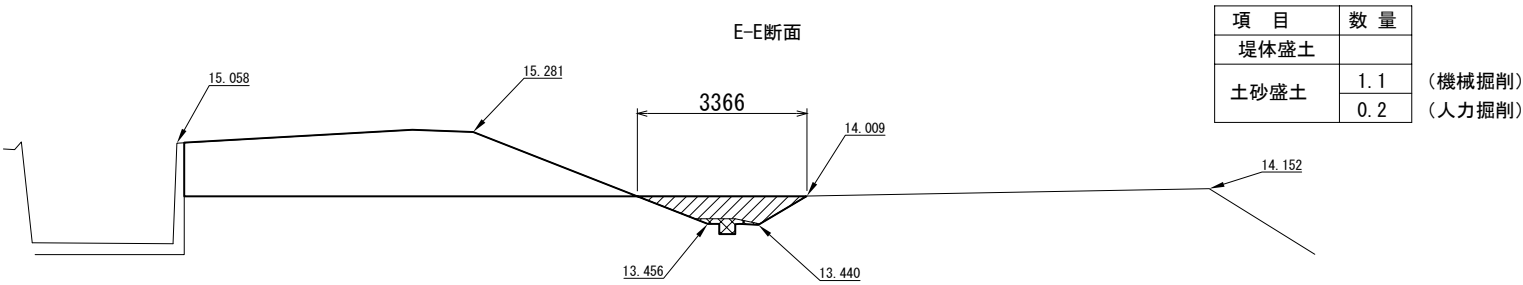


| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 土砂盛土 | 3.1 | (機械掘削) |
| | 0.2 | (人力掘削) |



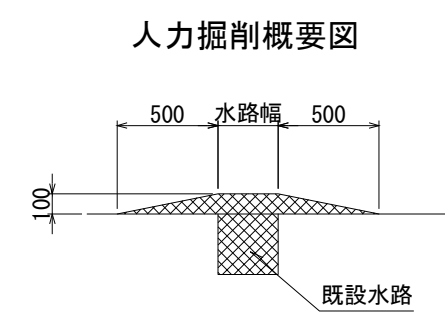
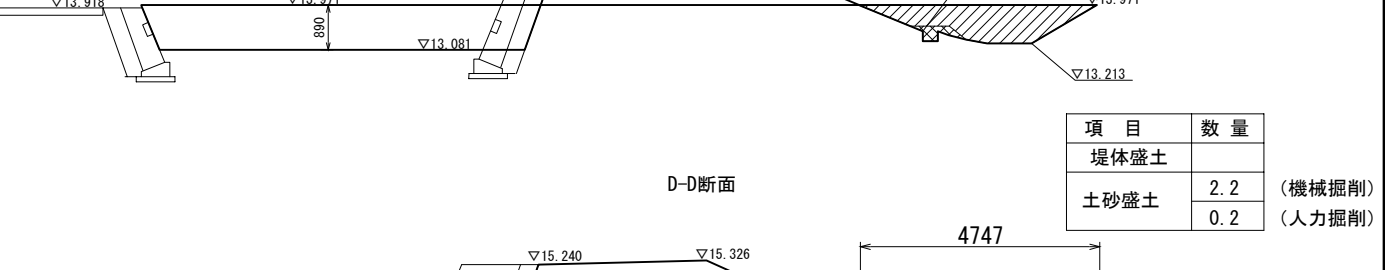
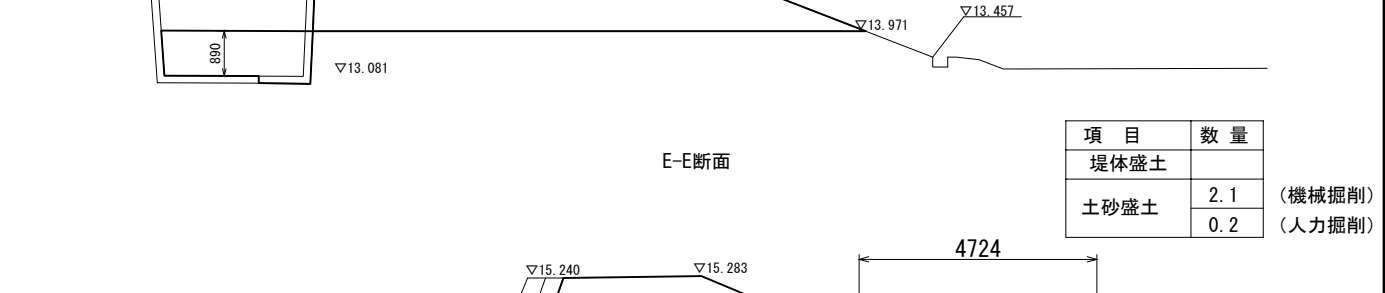
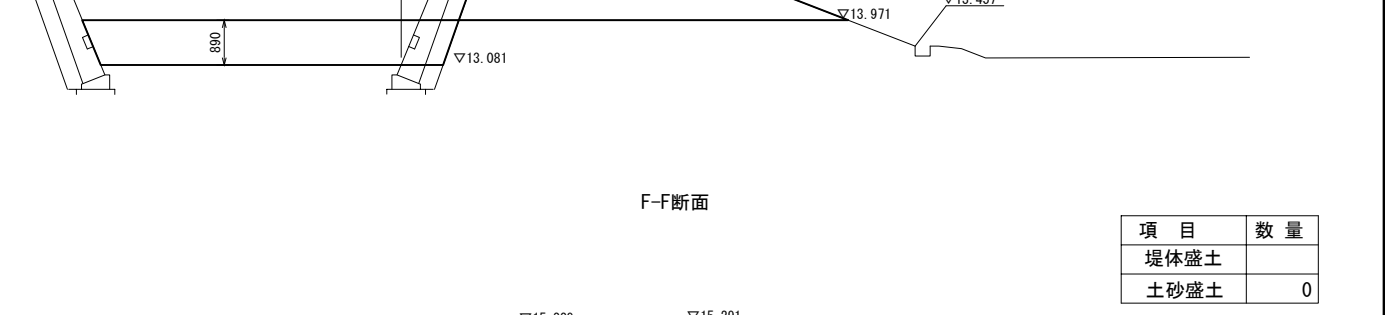
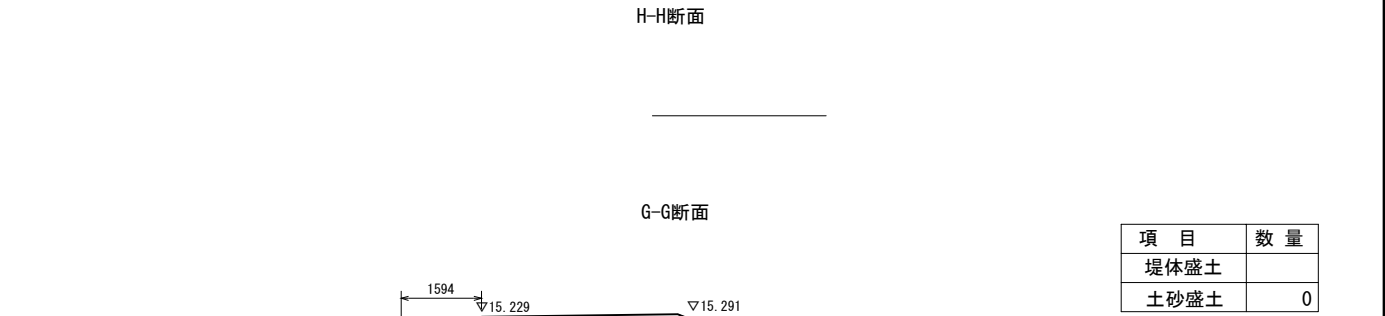
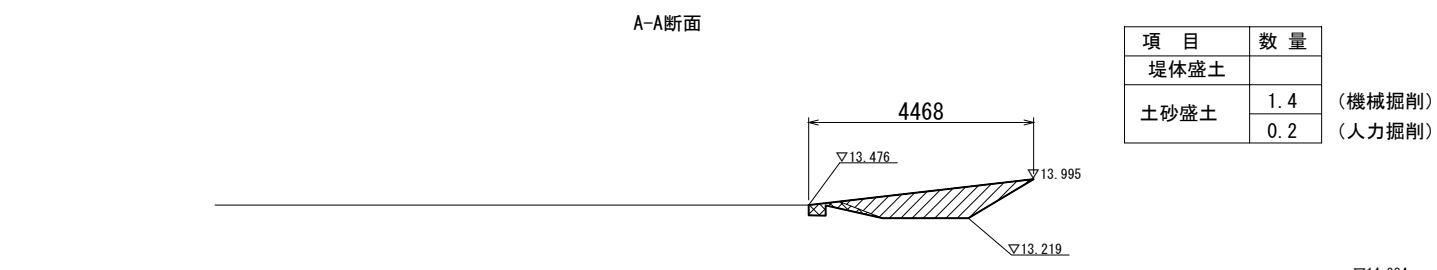
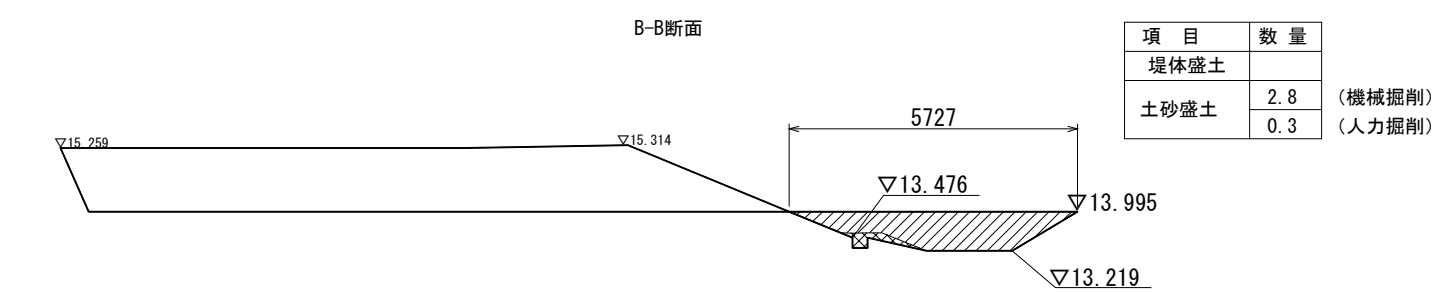
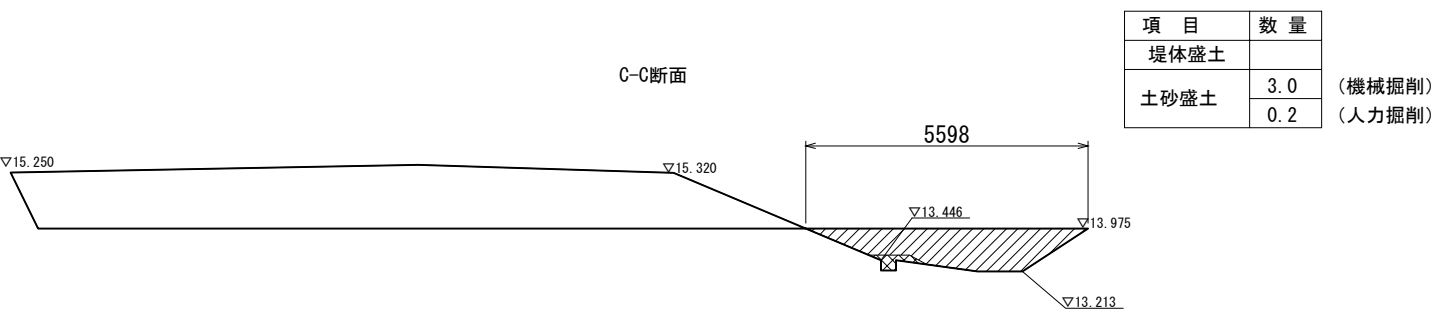
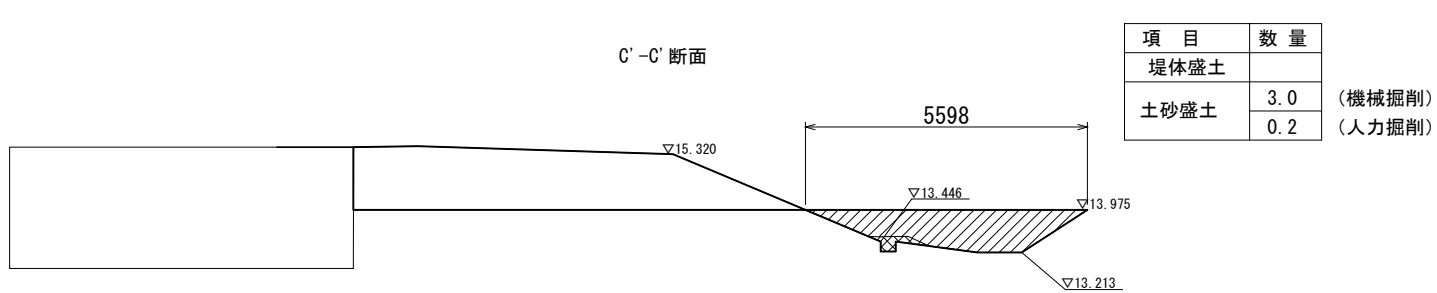
| | | | |
|--------------------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

土砂盛土撤去 横断図
(P4～P6)



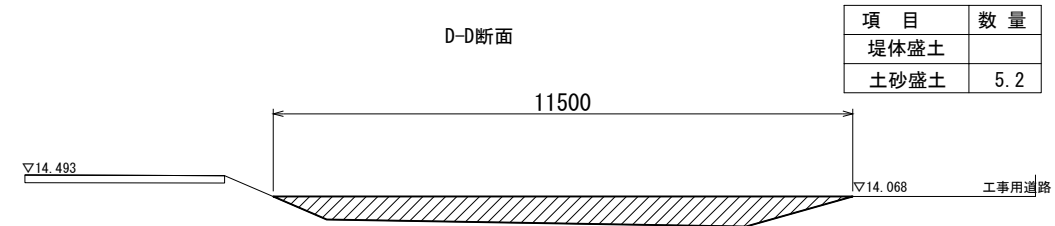
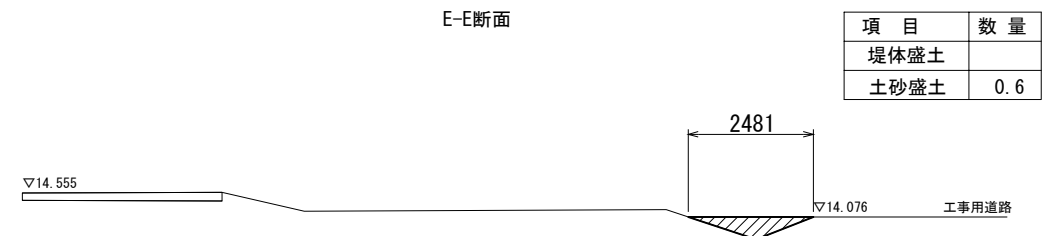
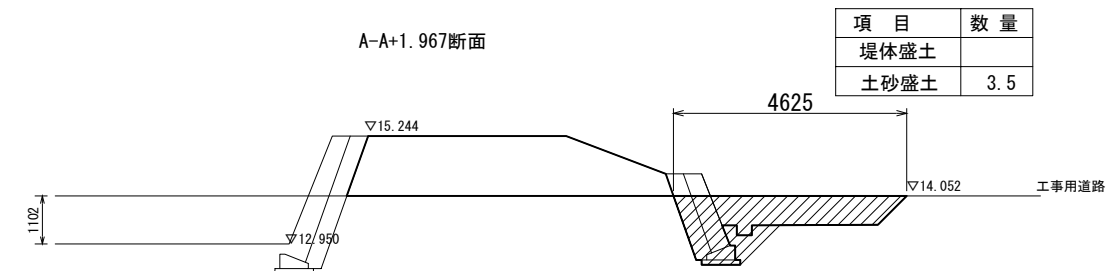
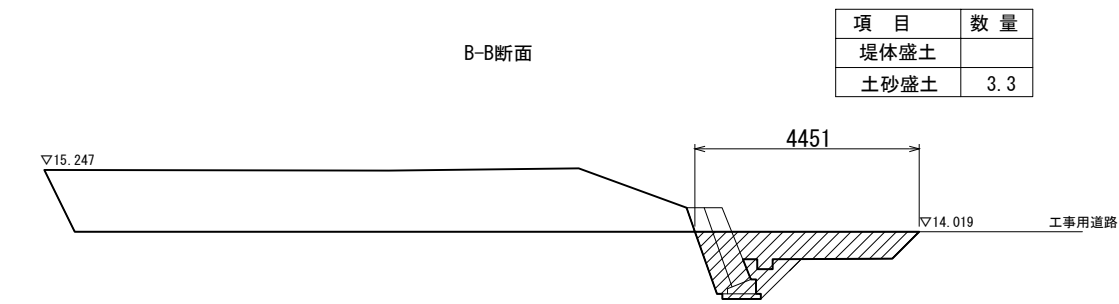
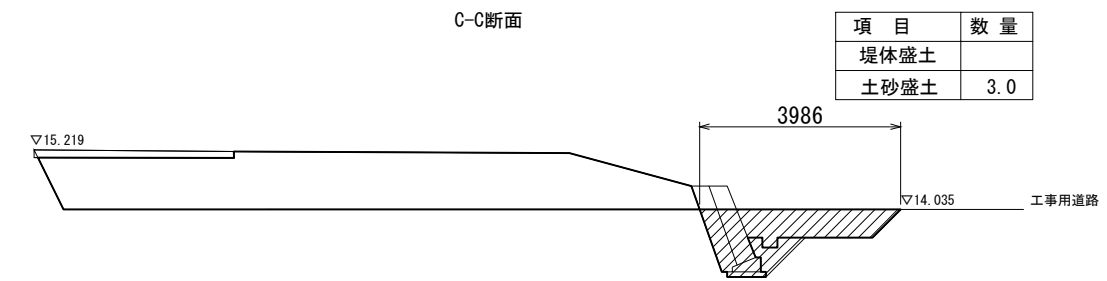
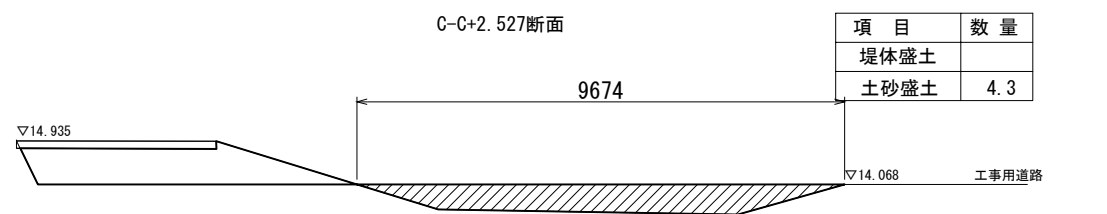
| | | | |
|--|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

土砂盛土撤去 横断図
(P7-P8)



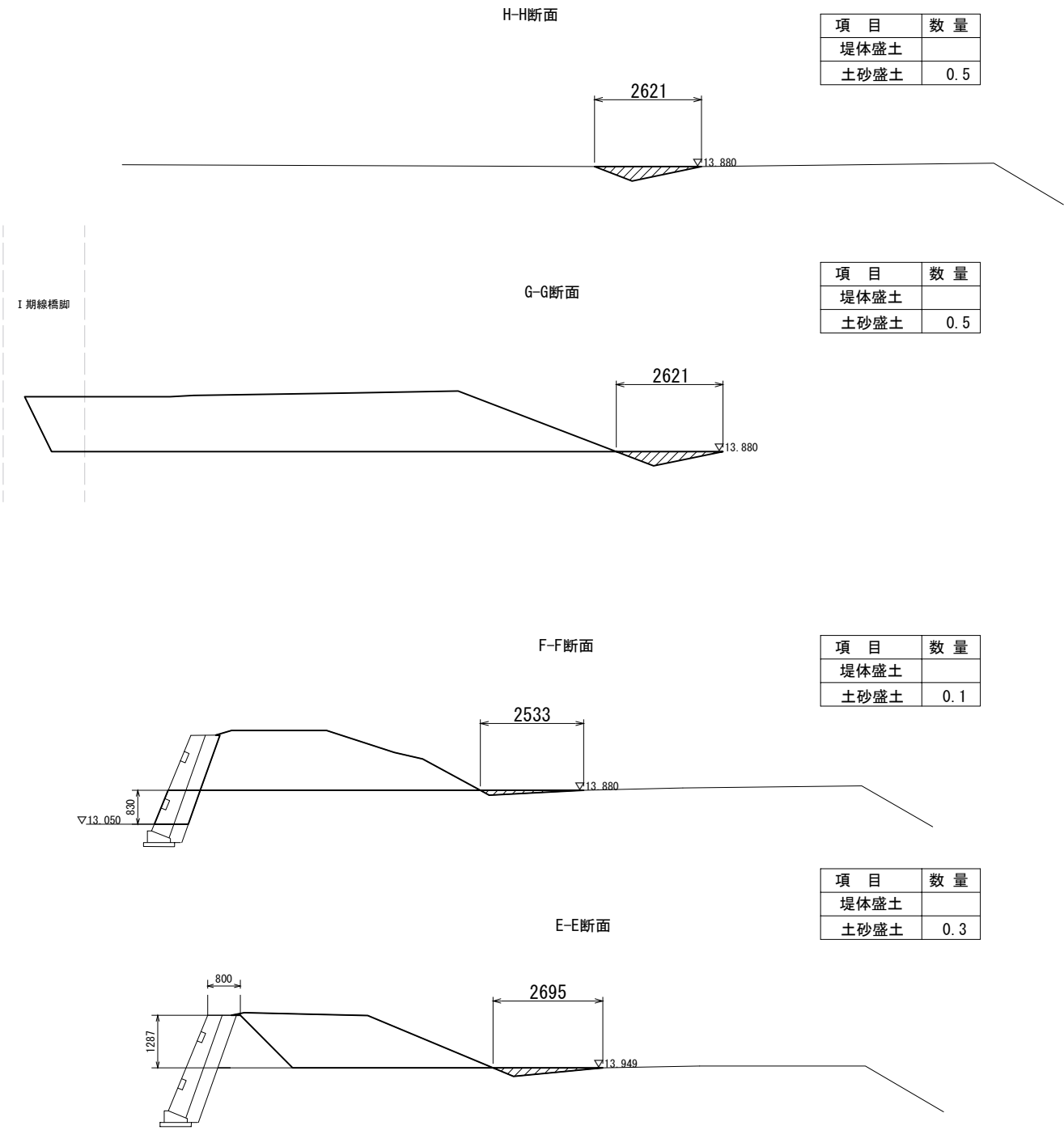
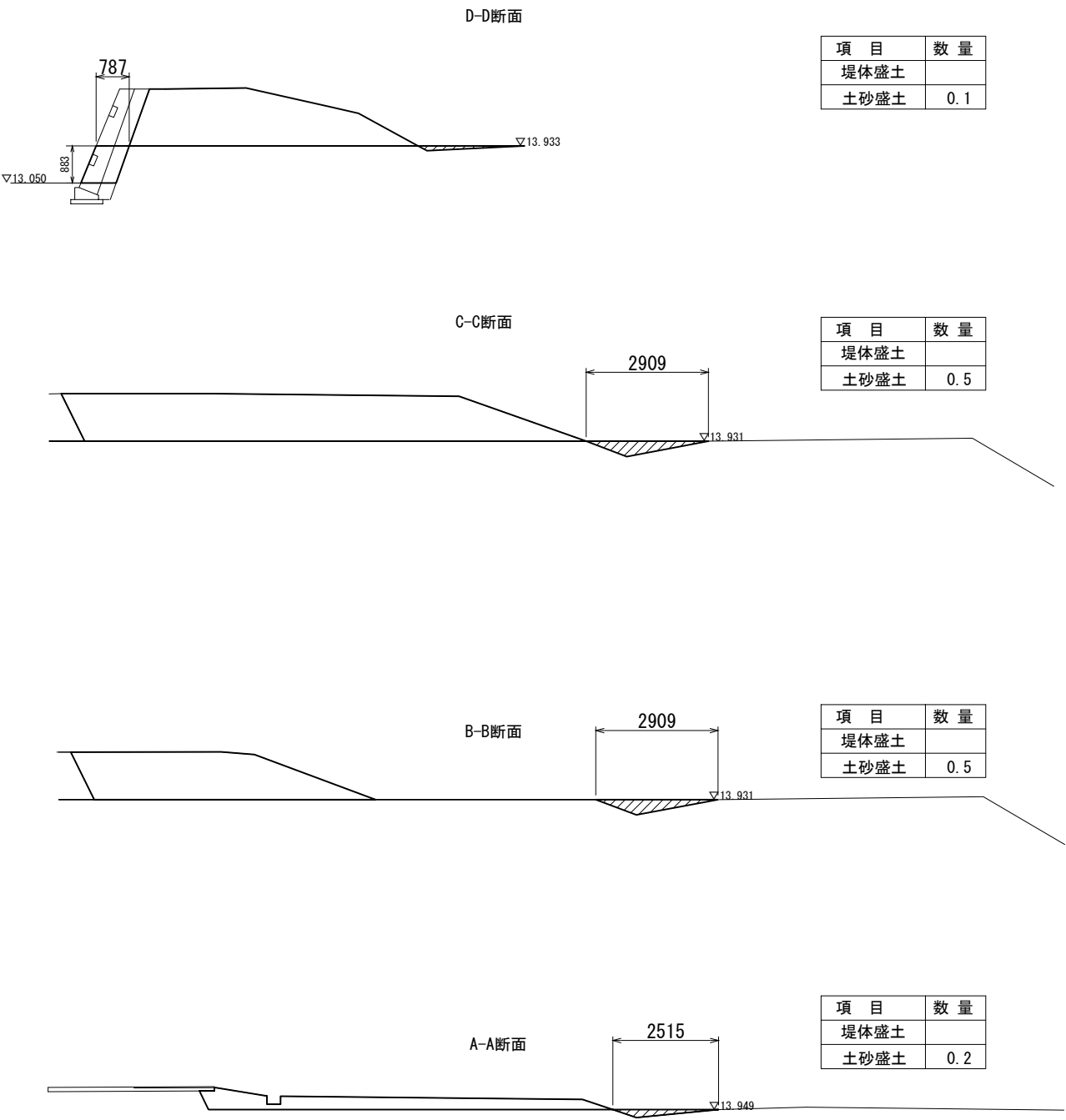
| | | | |
|---|--------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所 | | |

土砂盛土撤去 横断図
(P9)



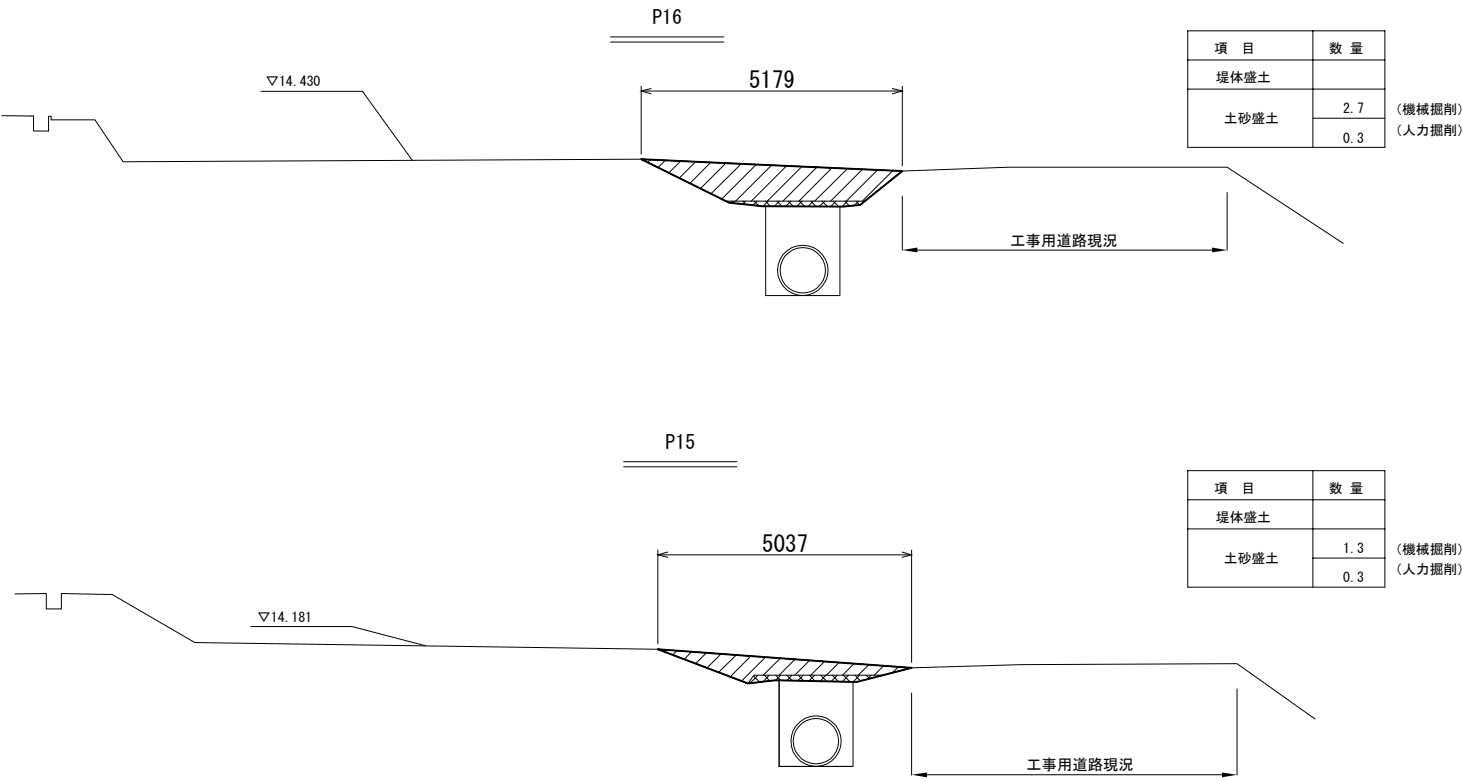
| | | | |
|---|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

土砂盛土撤去 横断図
(P10～P11)

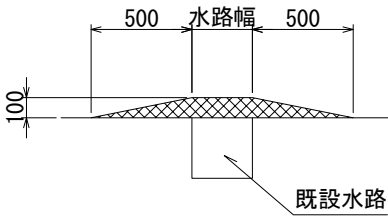


| | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所 | | |

土砂盛土撤去 横断図
(P15～P16)



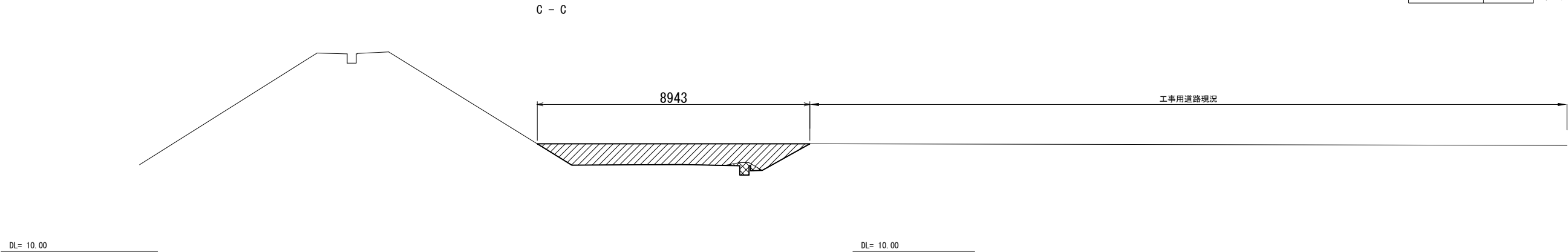
人力掘削概要図



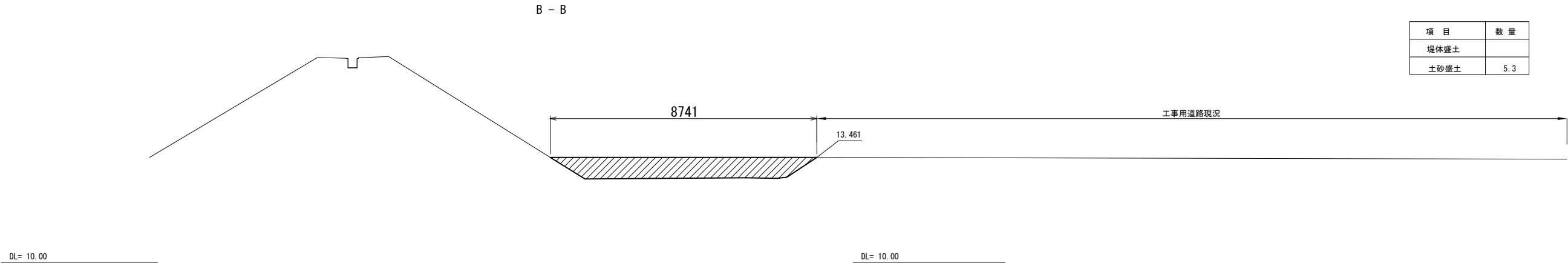
| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

土砂盛土撤去 横断図
(P21～P23)

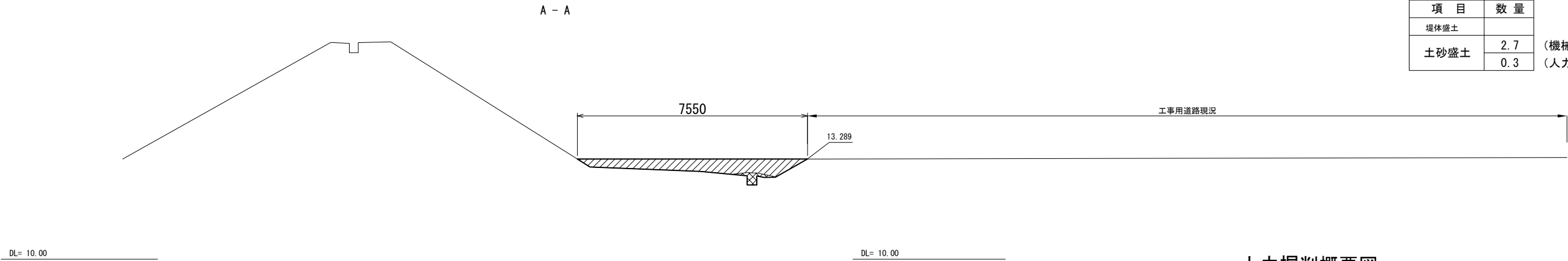
| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 堤体盛土 | | |
| 土砂盛土 | 5.3 | (機械掘削) |
| | 0.3 | (人力掘削) |



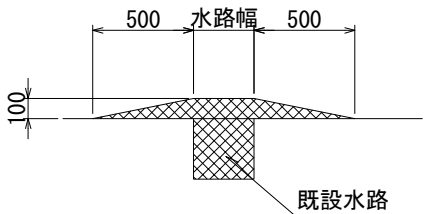
| 項 目 | 数 量 |
|------|-----|
| 堤体盛土 | |
| 土砂盛土 | 5.3 |



| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 堤体盛土 | | |
| 土砂盛土 | 2.7 | (機械掘削) |
| | 0.3 | (人力掘削) |

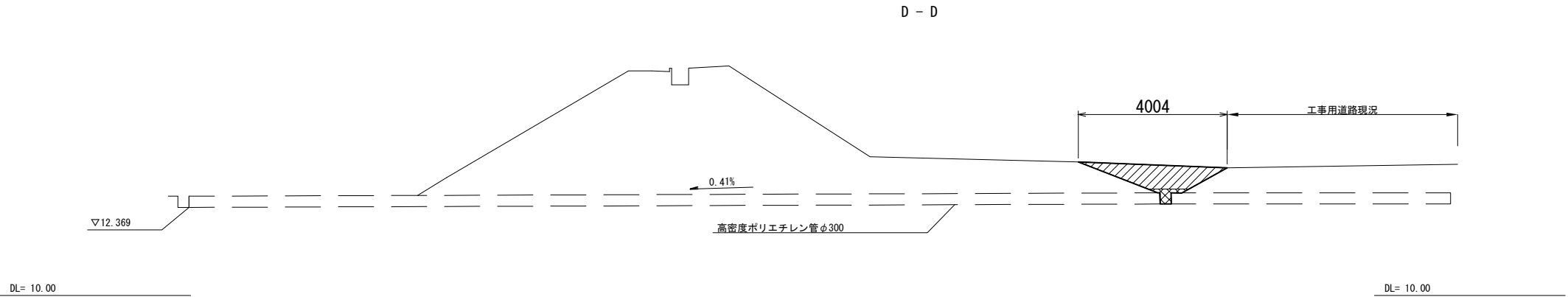


人力掘削概要図

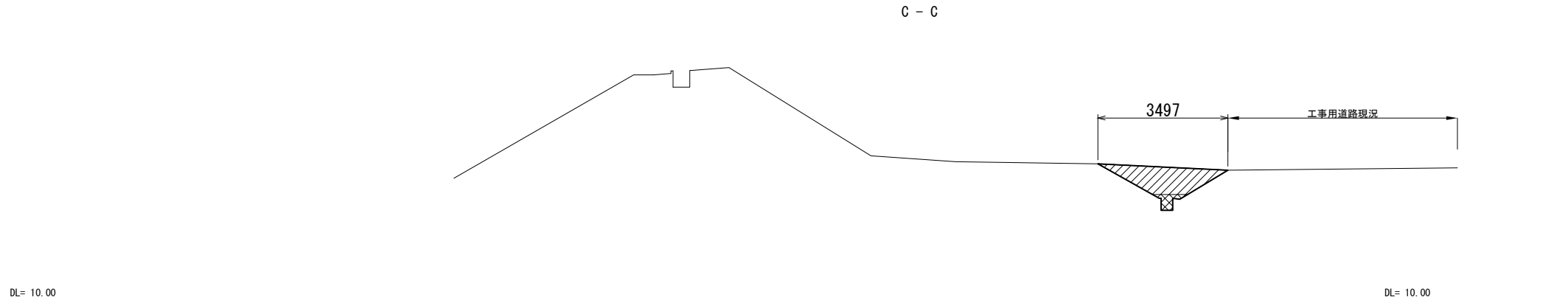


| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

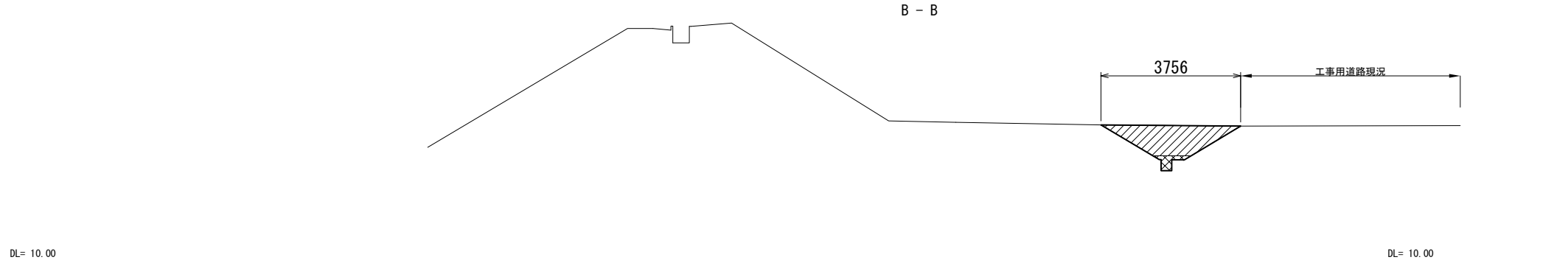
土砂盛土撤去 横断図
(P24～P26)



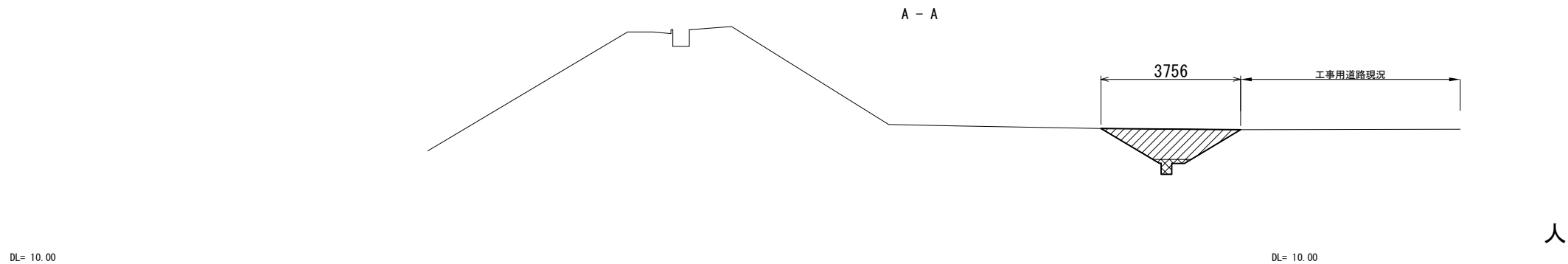
| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 堤体盛土 | | |
| 土砂盛土 | 1.6 | (機械掘削) |
| | 0.2 | (人力掘削) |



| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 堤体盛土 | | |
| 土砂盛土 | 1.6 | (機械掘削) |
| | 0.2 | (人力掘削) |

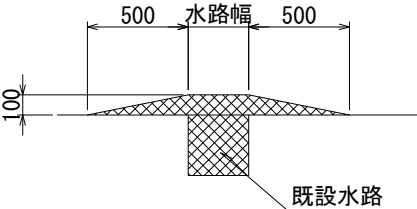


| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 堤体盛土 | | |
| 土砂盛土 | 1.9 | (機械掘削) |
| | 0.2 | (人力掘削) |



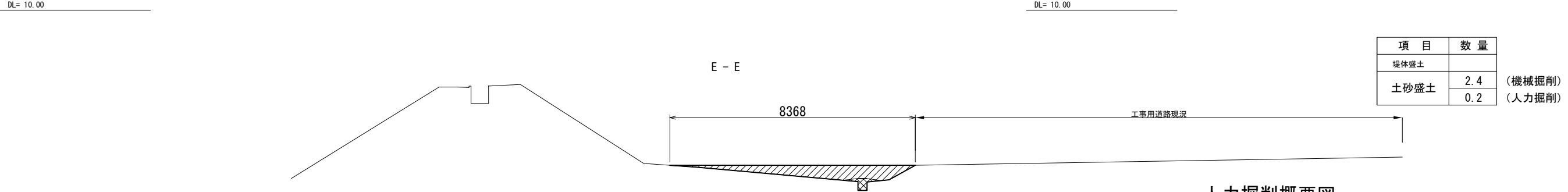
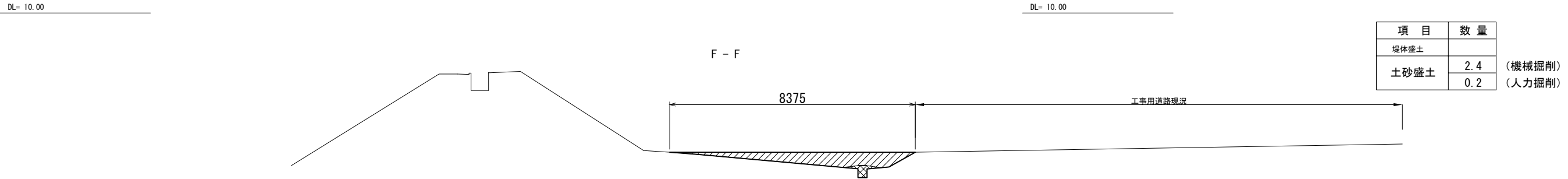
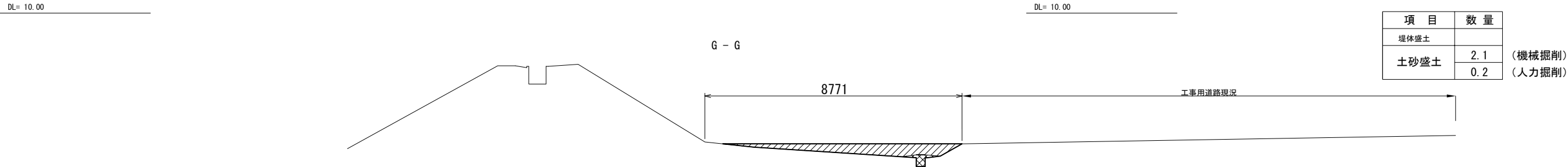
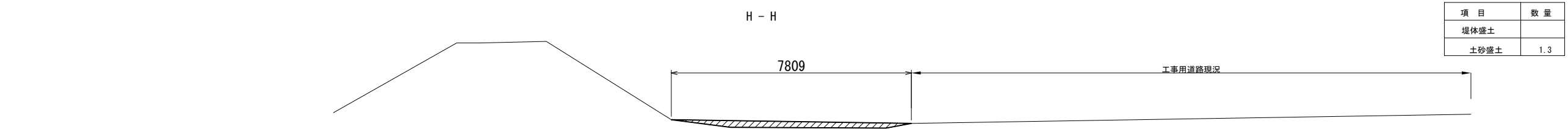
| 項 目 | 数 量 | |
|------|-----|--------|
| 堤体盛土 | | |
| 土砂盛土 | 1.9 | (機械掘削) |
| | 0.2 | (人力掘削) |

人力掘削概要図

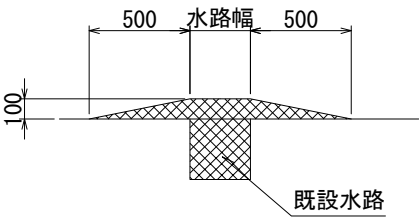


| | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所 | | |

土砂盛土撤去 横断図
(P27～P29)

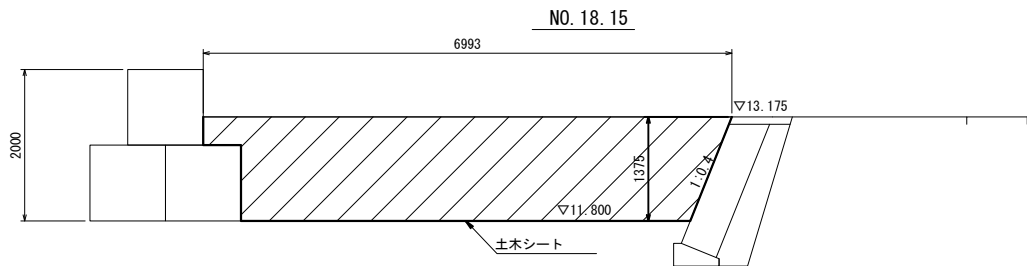


人力掘削概要図

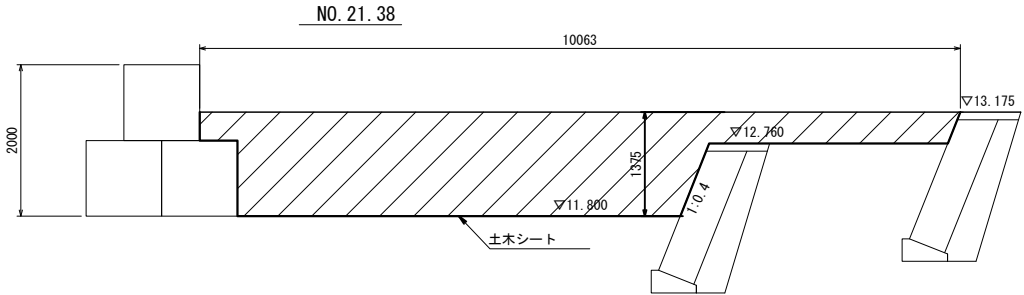


| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:150 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

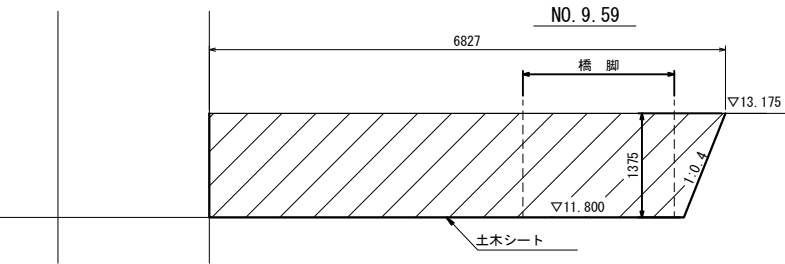
土砂盛土撤去 横断図
(P43)



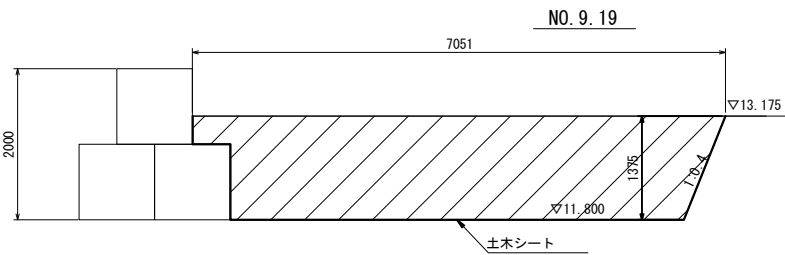
| P43 NO. 18. 15 | |
|----------------|--------|
| 項 目 | 数 量 |
| 土砂盛土 | 8.7 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



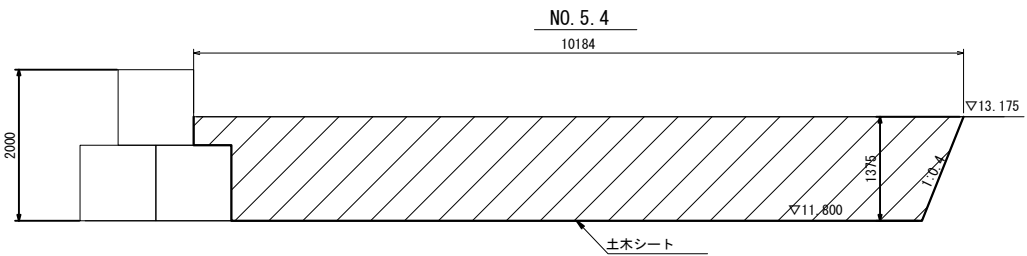
| P43 NO. 21. 38 | |
|----------------|--------|
| 項 目 | 数 量 |
| 土砂盛土 | 9.9 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



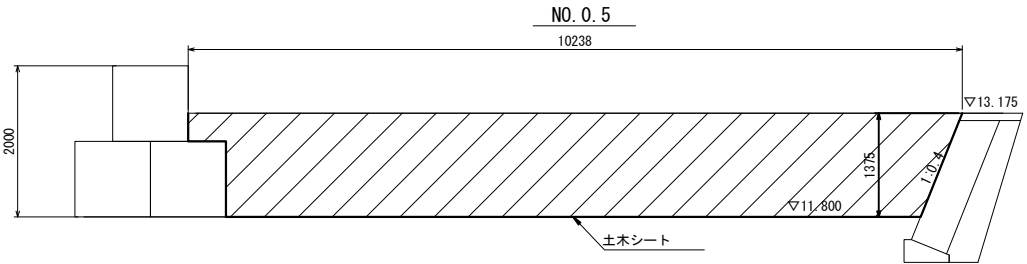
| P43 NO. 9. 59 | |
|---------------|--------|
| 項 目 | 数 量 |
| 土砂盛土 | 9.0 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



| P43 NO. 9. 19 | |
|---------------|--------|
| 項 目 | 数 量 |
| 土砂盛土 | 8.8 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



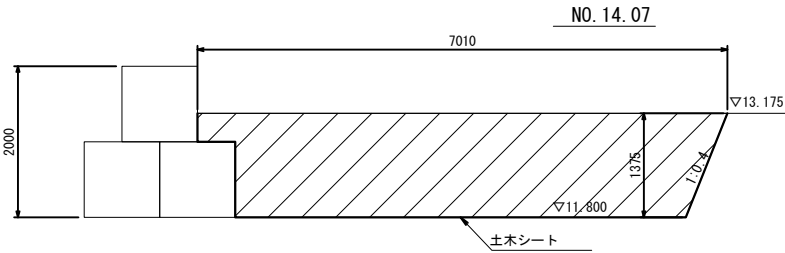
| P43 NO. 5. 40 | |
|---------------|---------|
| 項 目 | 数 量 |
| 土砂盛土 | 13.1 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



| P43 NO. 0. 50 | |
|---------------|---------|
| 項 目 | 数 量 |
| 土砂盛土 | 13.2 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |

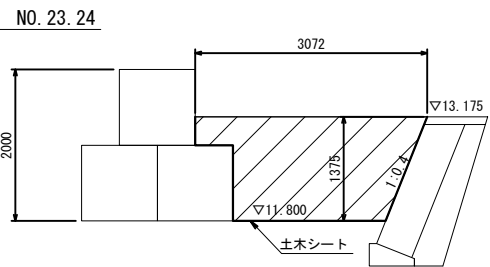
| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

土砂盛土撤去 横断図
(P44)



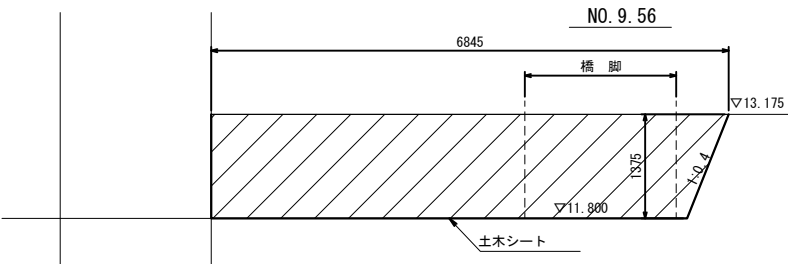
P44 NO. 14. 07

| 項 目 | 数 量 |
|---------|--------|
| 土砂盛土 | 8.8 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



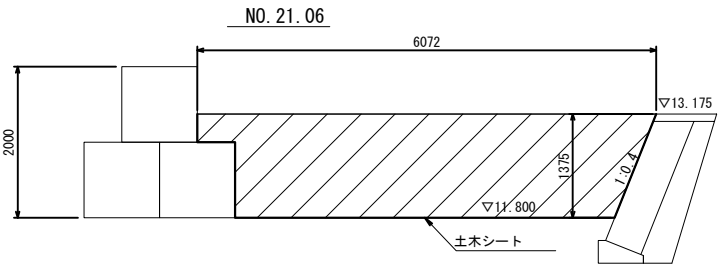
P44 NO. 23. 24

| 項 目 | 数 量 |
|---------|--------|
| 土砂盛土 | 3.4 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



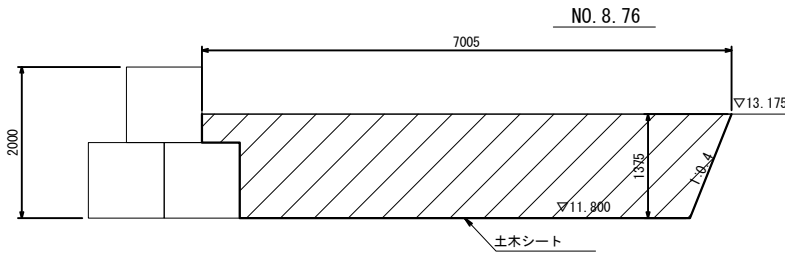
P44 NO. 9. 56

| 項 目 | 数 量 |
|---------|--------|
| 土砂盛土 | 9.0 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



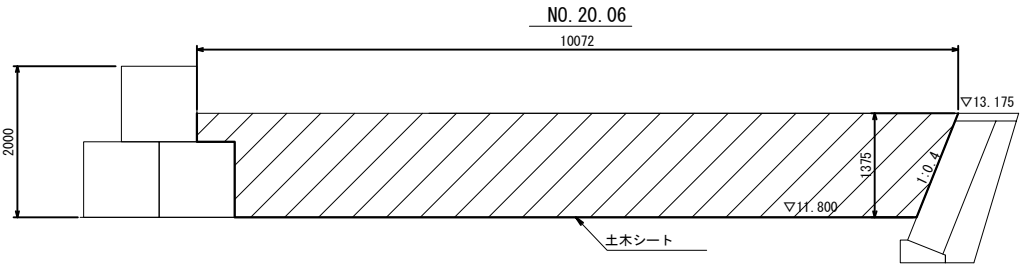
P44 NO. 21. 06

| 項 目 | 数 量 |
|---------|--------|
| 土砂盛土 | 7.5 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



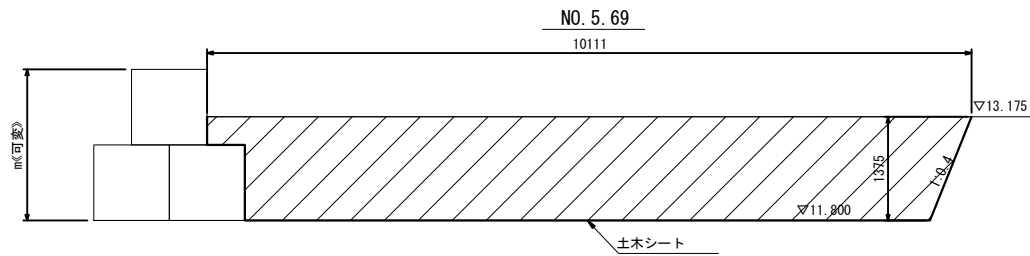
P44 NO. 8. 76

| 項 目 | 数 量 |
|---------|--------|
| 土砂盛土 | 8.8 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



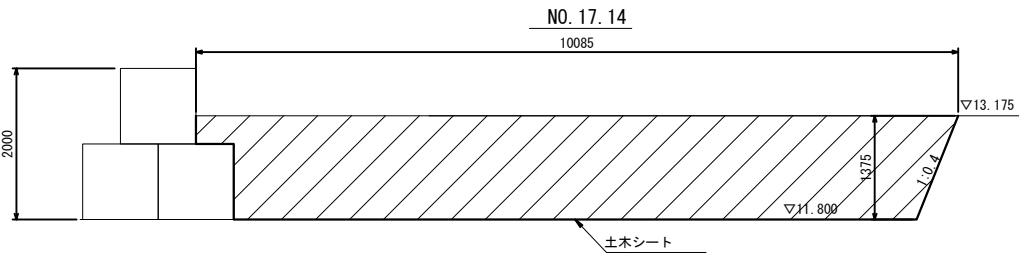
P44 NO. 20. 06

| 項 目 | 数 量 |
|---------|---------|
| 土砂盛土 | 13.0 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



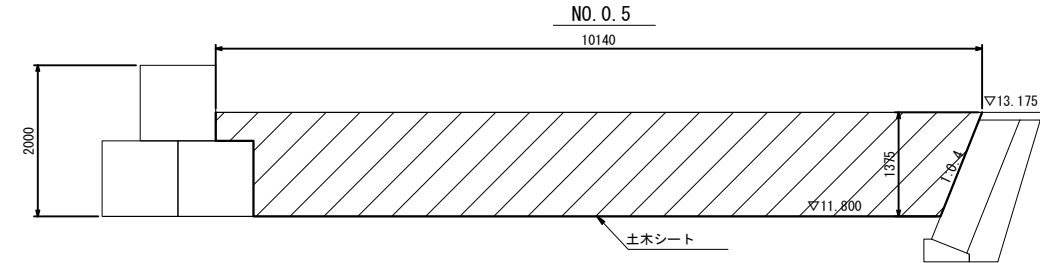
P44 NO. 5. 69

| 項 目 | 数 量 |
|---------|---------|
| 土砂盛土 | 13.0 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |



P44 NO. 17. 14

| 項 目 | 数 量 |
|---------|---------|
| 土砂盛土 | 13.0 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |

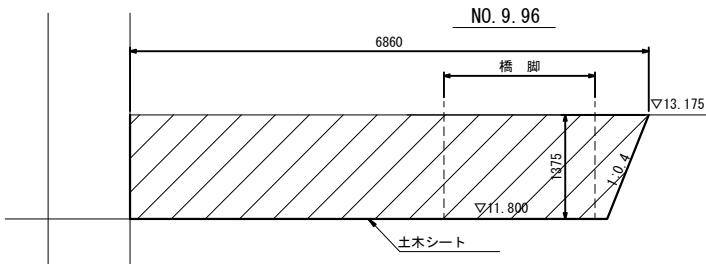


P44 NO. 0. 50

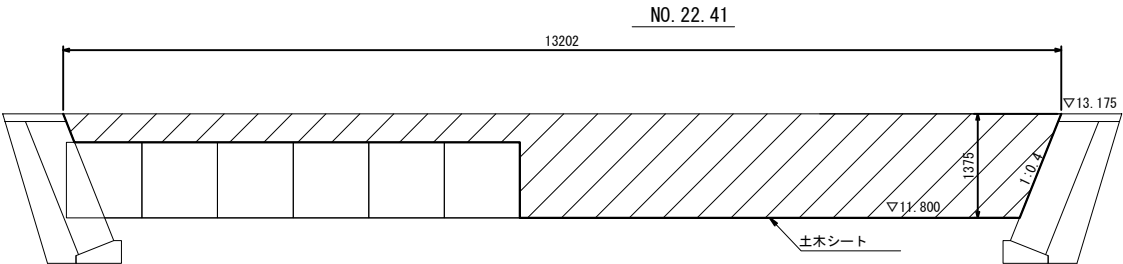
| 項 目 | 数 量 |
|---------|---------|
| 土砂盛土 | 13.1 m2 |
| 土木シート撤去 | - m |

| | | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 | | |
| | 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所 | | |

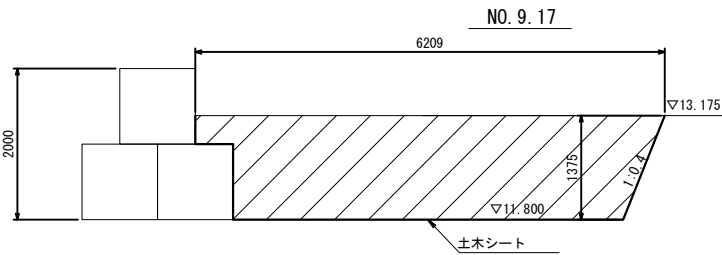
土砂盛土撤去 横断図
(P45)



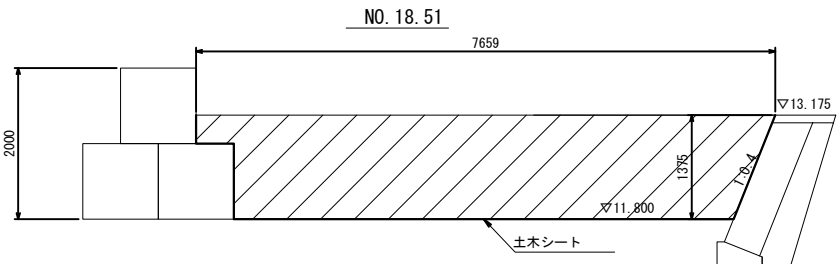
| P45 NO. 9. 96 | | |
|---------------|-----|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 9.1 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |



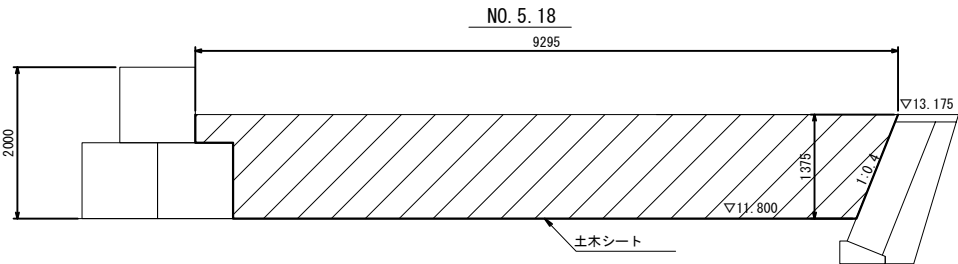
| P45 NO. 22. 41 | | |
|----------------|------|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 11.7 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |



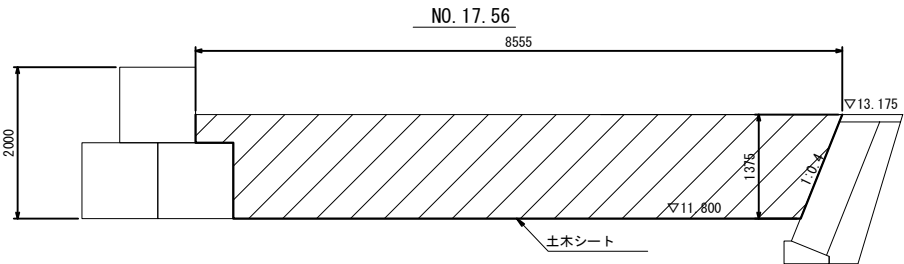
| P45 NO. 9. 17 | | |
|---------------|-----|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 7.7 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |



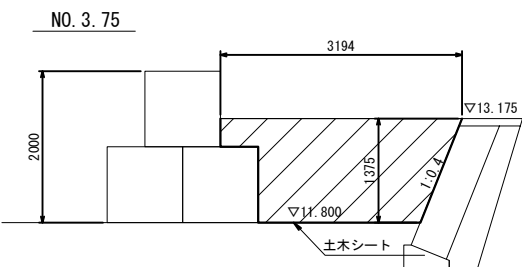
| P45 NO. 18. 51 | | |
|----------------|-----|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 9.7 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |



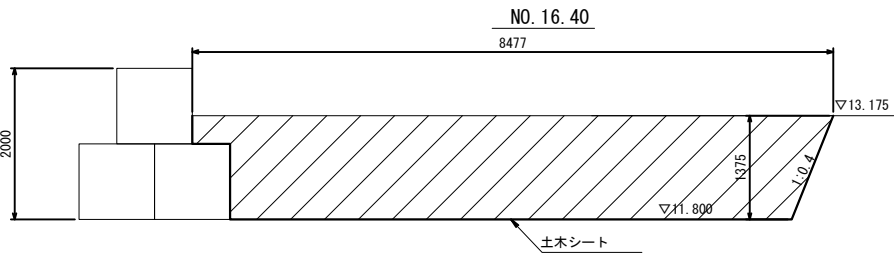
| P45 NO. 5. 18 | | |
|---------------|------|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 11.9 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |



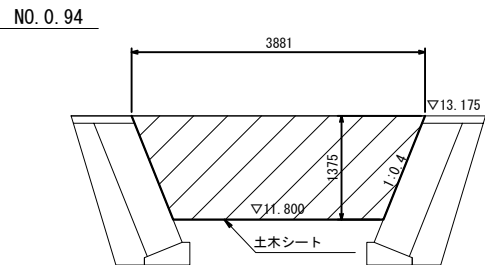
| P45 NO. 17. 56 | | |
|----------------|------|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 10.9 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |



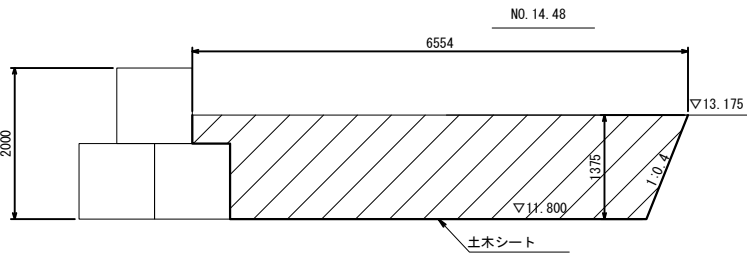
| P45 NO. 3. 75 | | |
|---------------|-----|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 3.5 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |



| P45 NO. 16. 40 | | |
|----------------|------|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 10.8 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |



| P45 NO. 0. 94 | | |
|---------------|-----|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 4.6 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |

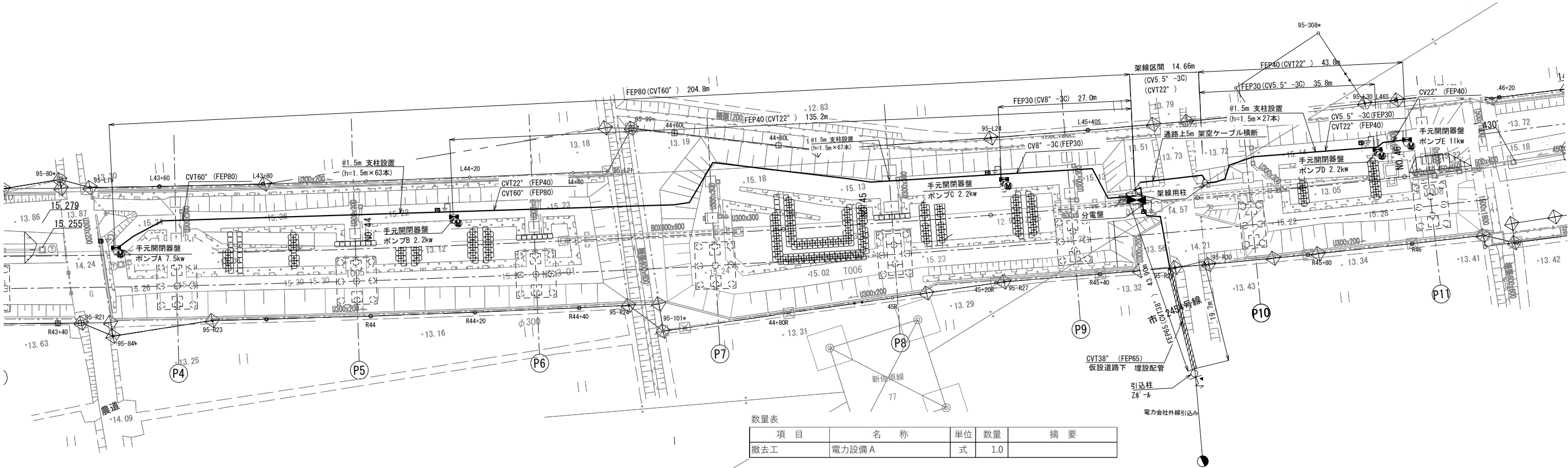


| P45 NO. 14. 48 | | |
|----------------|-----|----|
| 項 目 | 数 量 | |
| 土砂盛土 | 8.1 | m2 |
| 土木シート撤去 | - | m |

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 復旧工 土砂盛土撤去 横断図 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

電力設備 A 平面図

ポンプA～E箇所

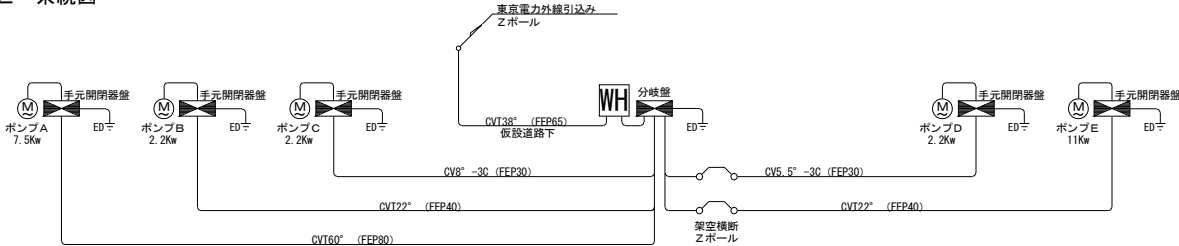


電力使用量(工事着手～調整池復旧)

| 工 種 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------------|-----|----------|-------|
| 手元開閉器盤(ポンプA) | kWh | 109,620 | 7.5kW |
| 手元開閉器盤(ポンプB) | kWh | 32,155.2 | 2.2kW |
| 手元開閉器盤(ポンプC) | kWh | 32,155.2 | 2.2kW |
| 手元開閉器盤(ポンプD) | kWh | 32,155.2 | 2.2kW |
| 手元開閉器盤(ポンプE) | kWh | 160,776 | 11kW |

※2027年6月まで東日本高速道路株式会社にて電気料金を支払うものとする

2・3工区 系統図



数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-----|--------|----|-----|-----|
| 撤去工 | 電力設備 A | 式 | 1.0 | |

電力設備 A 材料表

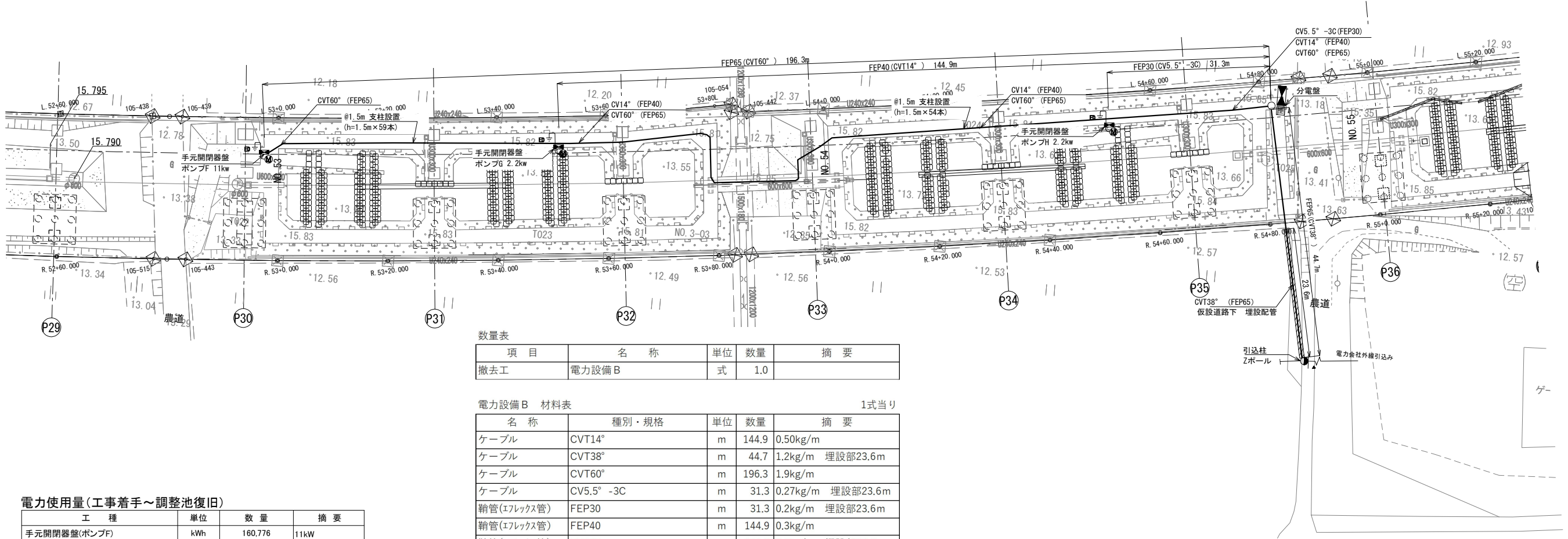
1式当り

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|--------------------|----|-------|--------------------------------|
| ケーブル | CVT22° | m | 193.7 | 0.75kg/m |
| ケーブル | CVT38° | m | 43.9 | 1.2kg/m 埋設部19.7m |
| ケーブル | CVT60° | m | 204.8 | 1.9kg/m |
| ケーブル | CV5.5° -3C | m | 35.8 | 0.27kg/m |
| ケーブル | CV5.5° -3C | m | 14.7 | 0.27kg/m 架線区間 |
| ケーブル | CV8° -3C | m | 27.0 | 0.34kg/m |
| 鞘管(フレックス管) | FEP30 | m | 62.8 | 0.2kg/m |
| 鞘管(フレックス管) | FEP40 | m | 179.0 | 0.3kg/m |
| 鞘管(フレックス管) | FEP65 | m | 43.9 | 0.6kg/m 埋設部19.7m |
| 鞘管(フレックス管) | FEP80 | m | 204.8 | 0.8kg/m |
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 715×400×160 | 基 | 2.0 | ポンプ A・E 21kg/基 |
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 365×250×160 | 基 | 3.0 | ポンプ B・C・D 8kg/基 |
| 分電盤 | SPOG 1350-20D(K) | 基 | 1.0 | 36.6kg/基 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 157.0 | 4.10kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 6.0 | 5.46kg/本 支柱用 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 3.0 | ポンプ B・C・D KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 水中ポンプ | 7.5kw | 基 | 1.0 | ポンプ A KRS2-C6 130kg/基 |
| 水中ポンプ | 11kw | 基 | 1.0 | ポンプ E KRS2-8S 174kg/基 |
| 引込柱 | L=8.0m | 基 | 1.0 | Zポール 100kg/本 |
| 架線用柱 | L=8.0m | 基 | 2.0 | NAポール 53kg/本 |

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久保～牛久保～阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 電力設備 A 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:800 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

電力設備B 平面図

ポンプF～H箇所



電力使用量(工事着手～調整池復旧)

| 工 種 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------------|-----|----------|-------|
| 手元開閉器盤(ポンプF) | kWh | 160.776 | 11kW |
| 手元開閉器盤(ポンプG) | kWh | 32,155.2 | 2.2kW |
| 手元開閉器盤(ポンプH) | kWh | 32,155.2 | 2.2kW |

※2028年1月まで東日本高速道路株式会社にて電気料金を支払うものとする

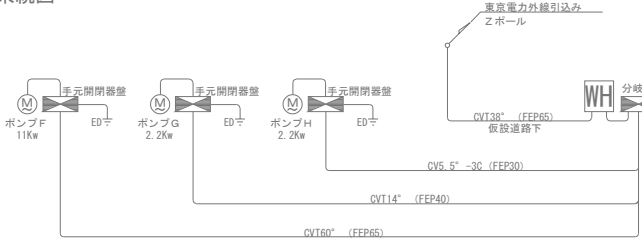
数量表

| 項 目 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----|-------|-----|-----|-----|
| 撤去工 | 電力設備B | 式 | 1.0 | |

電力設備B 材料表

| 名 称 | 種別・規格 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-------------|--------------------|-----|-------|-----------------------------|
| ケーブル | CVT14° | m | 144.9 | 0.50kg/m |
| ケーブル | CVT38° | m | 44.7 | 1.2kg/m 埋設部23.6m |
| ケーブル | CVT60° | m | 196.3 | 1.9kg/m |
| ケーブル | CV5.5° -3C | m | 31.3 | 0.27kg/m 埋設部23.6m |
| 鞘管(エフレックス管) | FEP30 | m | 31.3 | 0.2kg/m 埋設部23.6m |
| 鞘管(エフレックス管) | FEP40 | m | 144.9 | 0.3kg/m |
| 鞘管(エフレックス管) | FEP65 | m | 241.0 | 0.6kg/m 埋設部23.6m |
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 715×400×160 | 基 | 1.0 | ポンプF 21kg/基 |
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 365×250×160 | 基 | 2.0 | ポンプG・H 8kg/基 |
| 分電盤 | SPOG 1350-20D(K) | 基 | 1.0 | 36.6kg/基 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 113.0 | 4.10kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 4.0 | 5.46kg/本 支柱用 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 2.0 | ポンプH・G KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 水中ポンプ | 11kw | 基 | 1.0 | ポンプF KRS2-8S 174kg/基 |
| 引込柱 | L=8.0m | 基 | 1.0 | Zポール 100kg/本 |

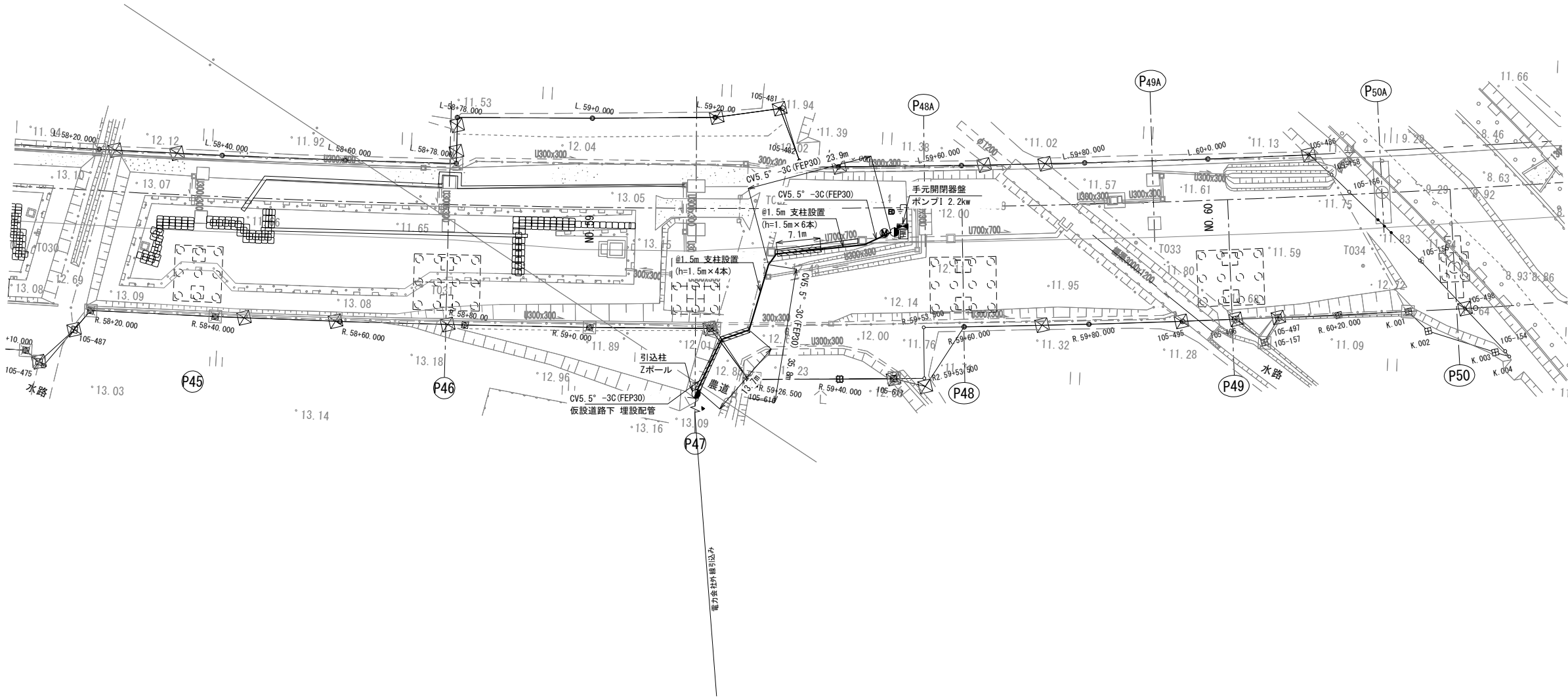
5工区 系統図



| | | | |
|---------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久IＣ～牛久阿見IＣ間附帯工事 | | | |
| 撤去工 | | | |
| 図面の種類 | 電力設備B 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:800 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

電力設備 C 平面図

ポンプI箇所

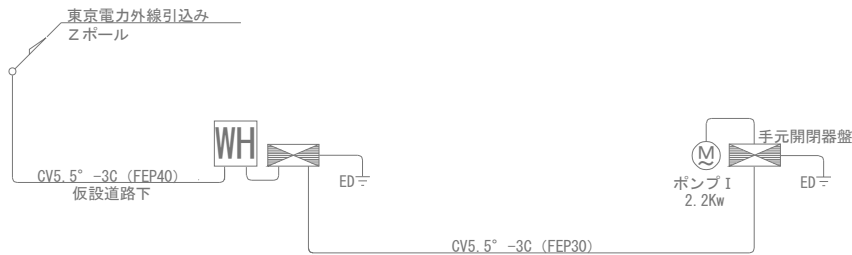


電力使用量(工事着手～調整池復旧)

| 工 種 | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|--------------|-----|----------|-------|
| 手元開閉器盤(ポンプI) | kWh | 32.155.2 | 2.2kW |

※2027年4月まで東日本高速道路株式会社にて電気料金を支払うものとする

7工区 系統図



数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-----|--------|----|-----|-----|
| 撤去工 | 電力設備 C | 式 | 1.0 | |

電力設備 C 材料表

1式当り

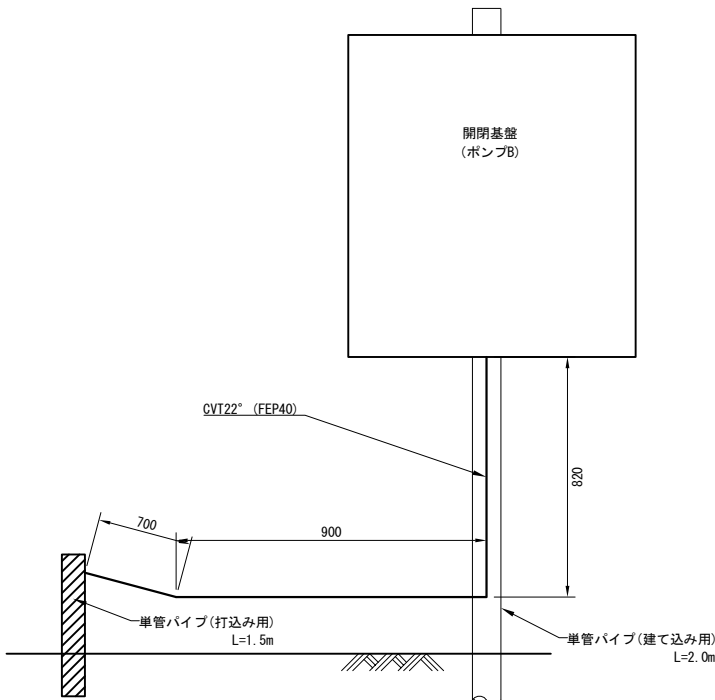
| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-------------|------------------|----|------|----------------------------|
| ケーブル | CV5.5° -3C | m | 59.7 | 0.27kg/m 埋設部20.8m |
| 鞘管(エフレックス管) | FEP30 | m | 59.7 | 0.2kg/m 埋設部20.8m |
| 手元開閉基盤 | SPOG 6050-20D(K) | 基 | 1.0 | ポンプ I 18.2kg/基 |
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 10.0 | 4.10kg/本 打込み用 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 5.46kg/本 支柱用 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 1.0 | ポンプ I KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 引込柱 | L=8.0m | 基 | 1.0 | Zポール 100kg/本 |

| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 電力設備 C 平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

電力設備詳細図(1)

ポンプA～E箇所

手元開閉器盤(ポンプB)

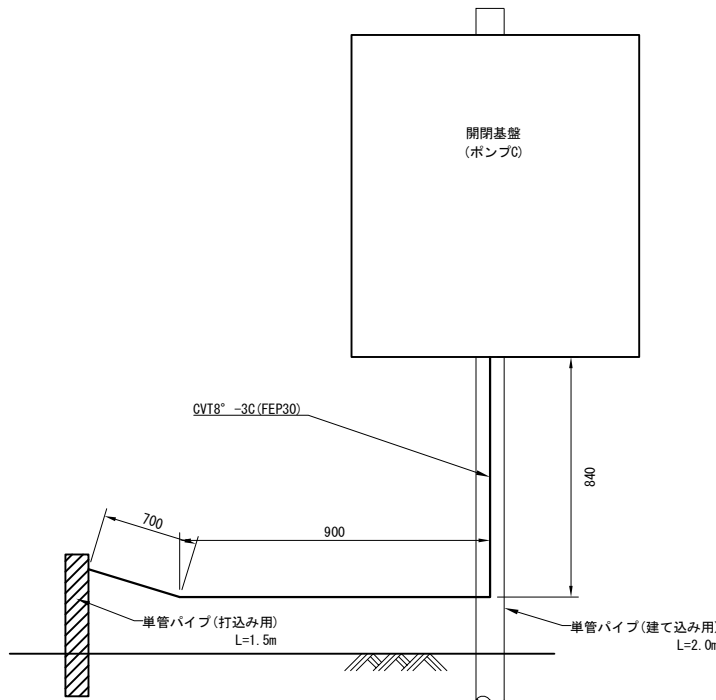


手元開閉基盤 (ポンプB) 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|----|-----|-------------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 365×250×160 | 基 | 1.0 | 8kg/基 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 1.0 | KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

手元開閉器盤(ポンプC)

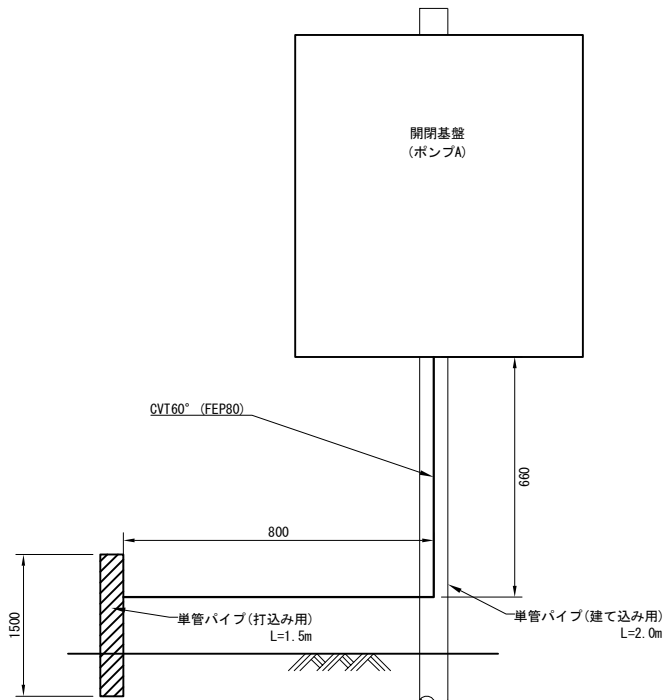


手元開閉基盤 (ポンプC) 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|----|-----|-------------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 365×250×160 | 基 | 1.0 | 8kg/基 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 1.0 | KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

手元開閉器盤(ポンプA)

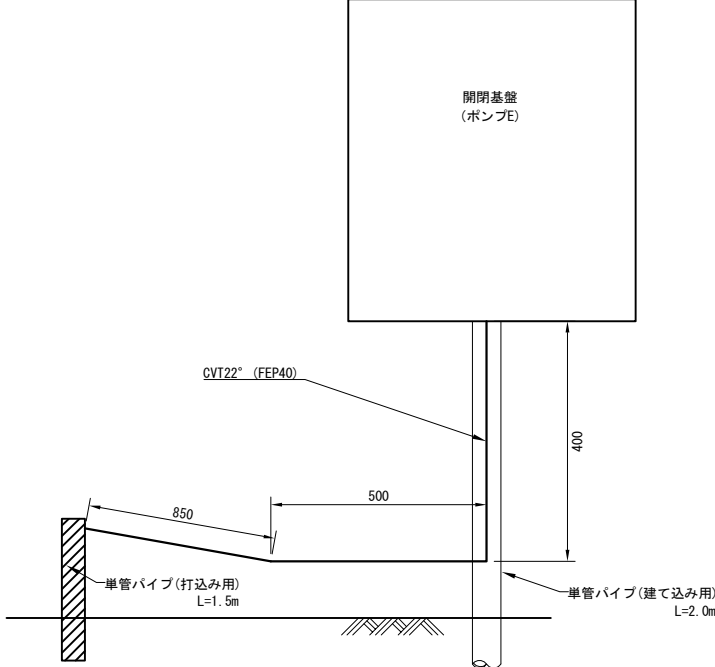


手元開閉基盤 (ポンプA) 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|----|-----|-----------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 715×400×160 | 基 | 1.0 | 21kg/基 |
| 水中ポンプ | 7.5kw | 基 | 1.0 | KRS2-C6 130kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

手元開閉器盤(ポンプE)

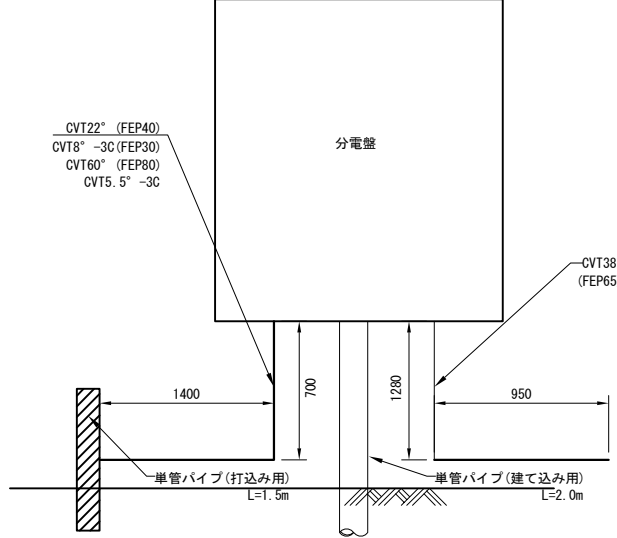


手元開閉基盤 (ポンプE) 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|----|-----|-----------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 715×400×160 | 基 | 1.0 | 21kg/基 |
| 水中ポンプ | 11kw | 基 | 1.0 | KRS2-8S 174kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

分電盤 (STA. 45+48付近)



分電盤 (STA.45+48付近) 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-------|------------------|----|-----|--------------|
| 分電盤 | SPOG 1350-20D(K) | 基 | 2.0 | 36.6kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

手元開閉基盤 (ポンプD) 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|----|-----|-------------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 365×250×160 | 基 | 1.0 | 8kg/基 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 1.0 | KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

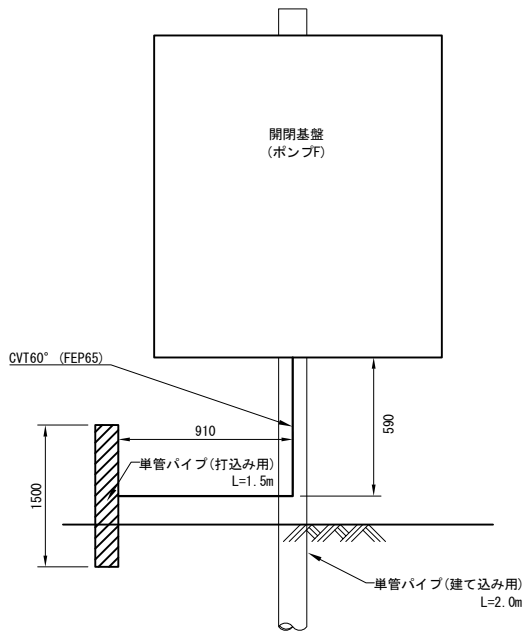
※記載名称については、別途材料表にて計上。

| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくばIC～牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 電力設備工詳細図(1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

電力設備詳細図(2)

ポンプF～I箇所

手元開閉器盤(ポンプF)

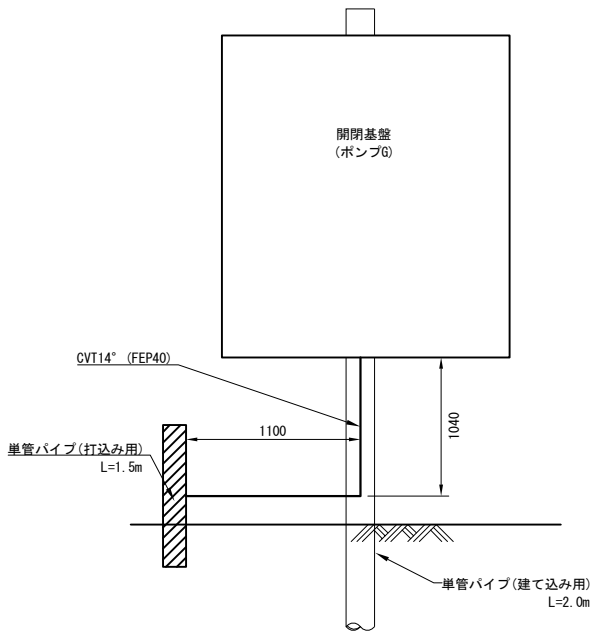


手元開閉基盤（ポンプF） 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|----|-----|-----------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 715×400×160 | 基 | 1.0 | 21kg/基 |
| 水中ポンプ | 11kw | 基 | 1.0 | KRS2-8S 174kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

手元開閉器盤(ポンプG)

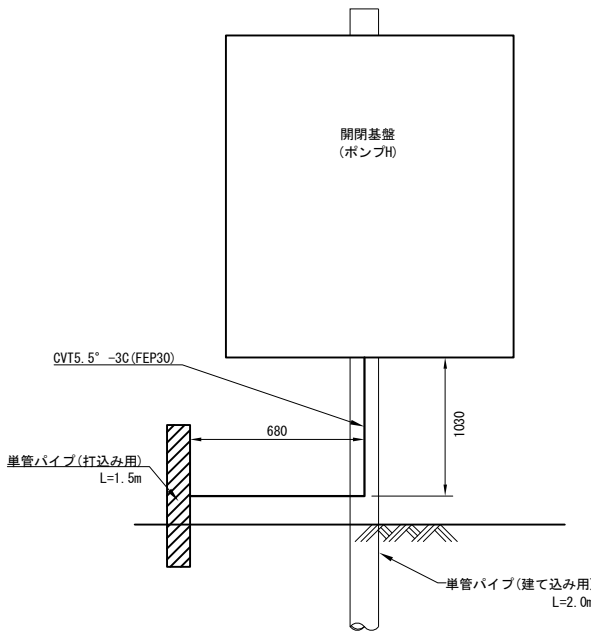


手元開閉基盤（ポンプG） 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|----|-----|-------------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 365×250×160 | 基 | 1.0 | 8kg/基 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 1.0 | KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

手元開閉器盤(ポンプH)

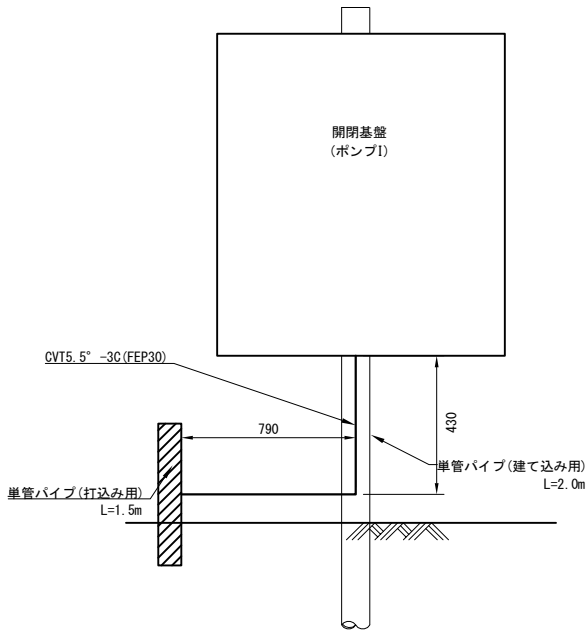


手元開閉基盤（ポンプH） 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|--------------------|----|-----|-------------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG-D 365×250×160 | 基 | 1.0 | 8kg/基 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 1.0 | KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

手元開閉器盤(ポンプI)

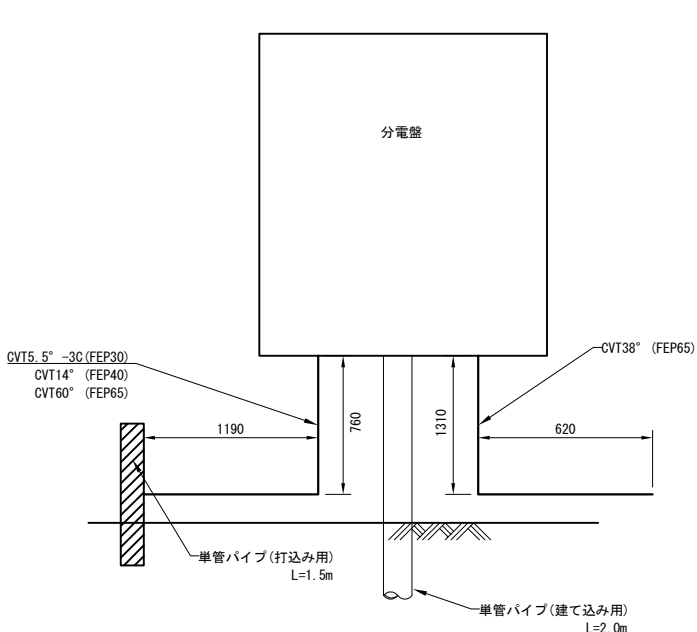


手元開閉基盤（ポンプI） 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|------------------|----|-----|-------------------|
| 手元開閉基盤 | SPOG 6050-20D(K) | 基 | 1.0 | 18.2kg/基 |
| 水中ポンプ | 2.2kw | 基 | 1.0 | KTZ32.2-51 34kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

分電盤(STA. 54+80付近)



分電盤（STA.54+80付近） 内訳

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-------|------------------|----|-----|--------------|
| 分電盤 | SPOG 1350-20D(K) | 基 | 2.0 | 36.6kg/基 |
| 単管パイプ | L=2.0m | 本 | 1.0 | 支柱用 5.46kg/本 |

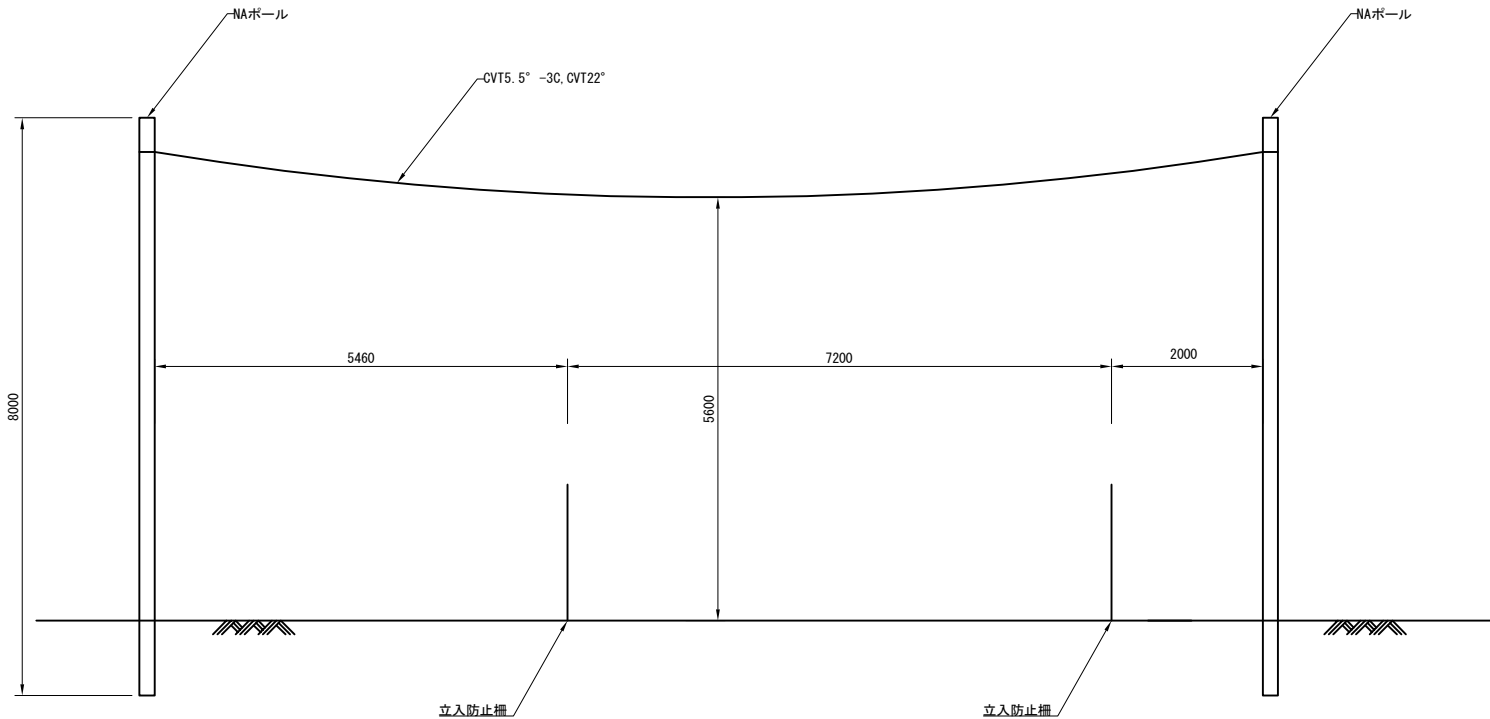
※記載名称については、別途材料表にて計上。

| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば久手IC～牛久阿見IC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 電力設備詳細図(2) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

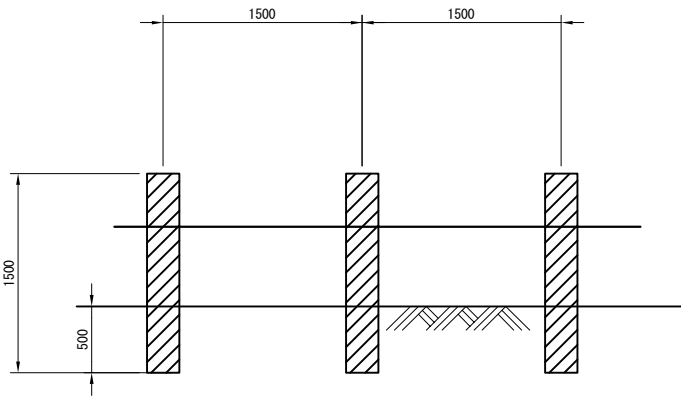
電力設備詳細図(3)

架線部

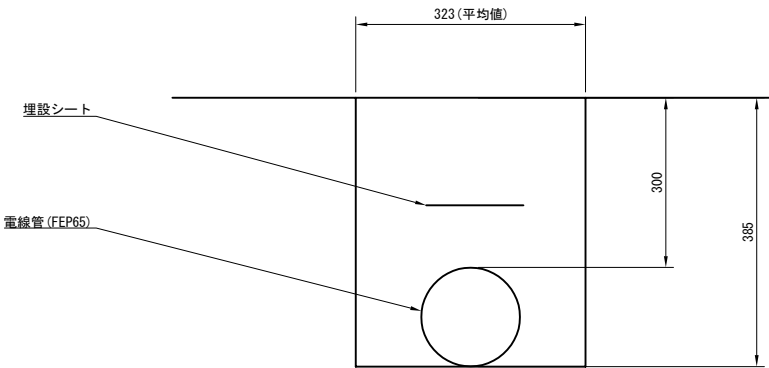
(STA. 45+48～STA. 45+62付近)



単管支柱部



埋設部(機械掘削)

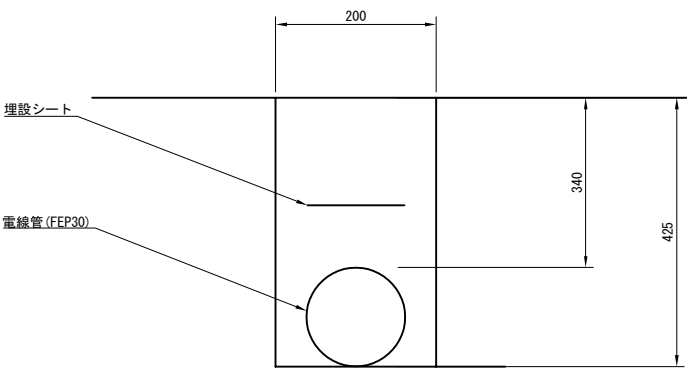


埋設部(機械掘削) 内訳 10m当り

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-------------|-------|----|------|-----------------------|
| 鞘管(エフレックス管) | FEP65 | m | 10.0 | 0.6kg/m |
| 埋設シート | | m | 10.0 | 鞘管 (エフレックス管) FEP65に含む |
| 掘削 | | m³ | 1.18 | 鞘管 (エフレックス管) FEP65に含む |
| 埋戻し | | m³ | 1.24 | 鞘管 (エフレックス管) FEP65に含む |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

埋設部(人力掘削)



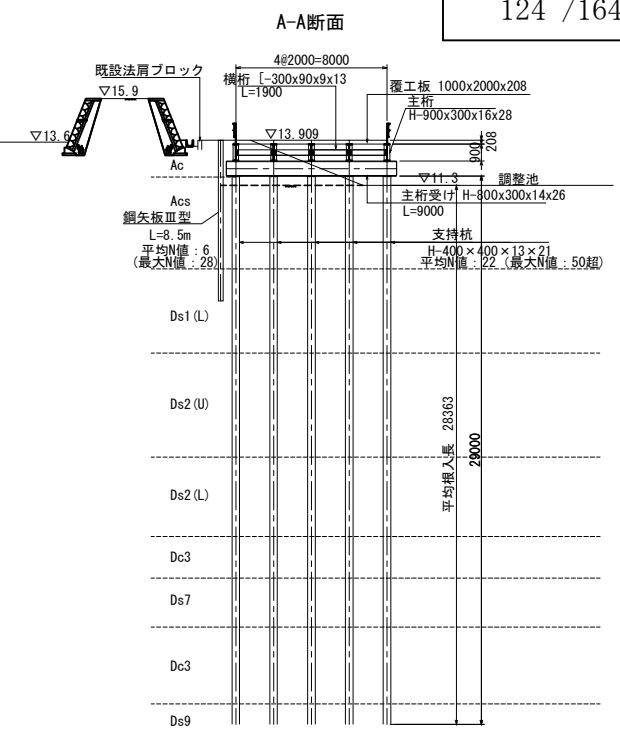
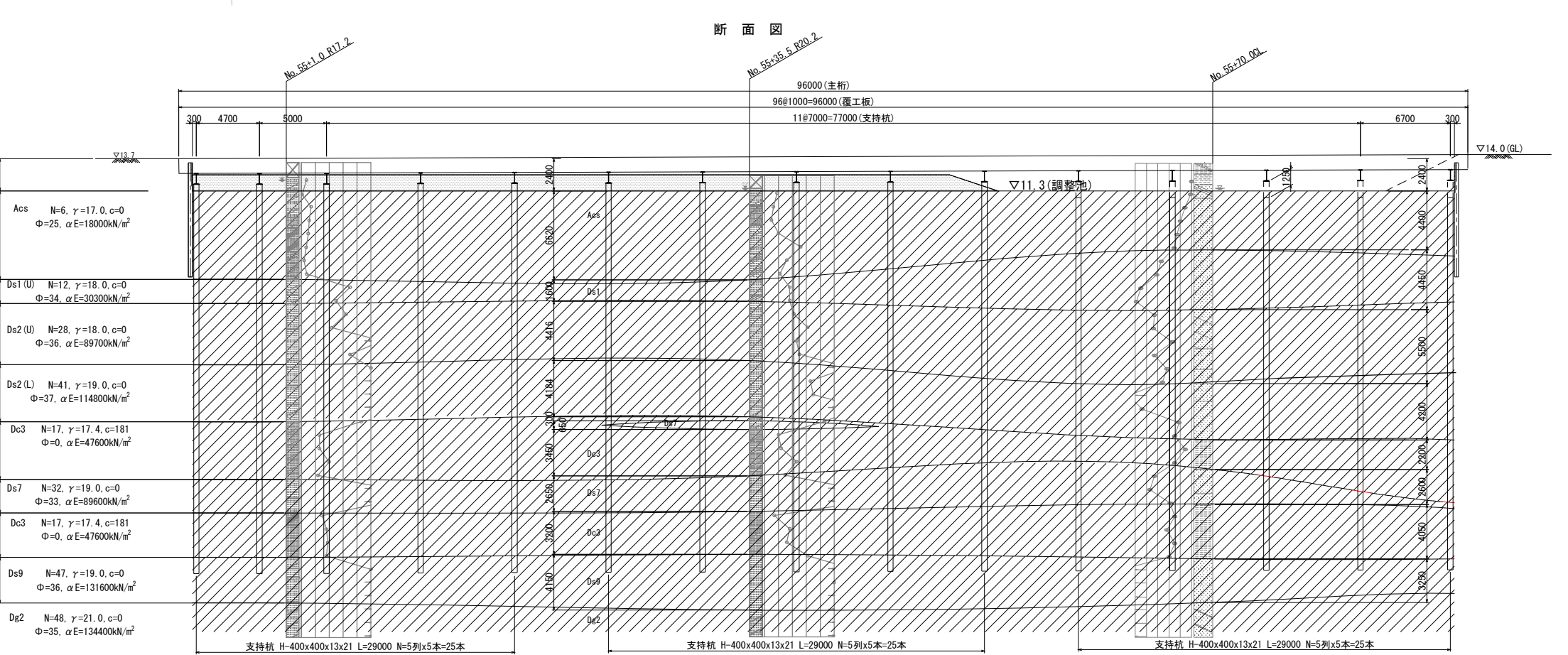
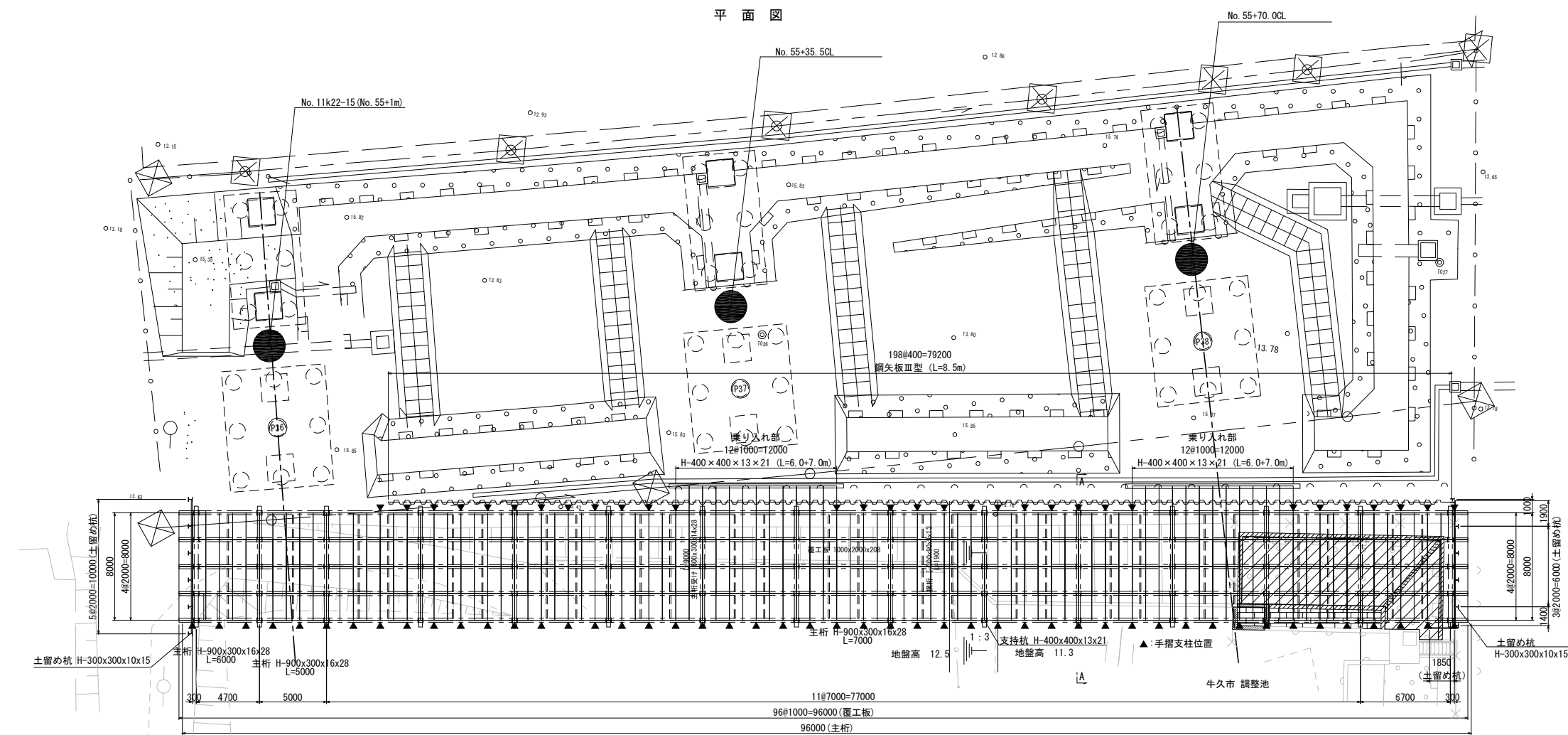
埋設部(人力掘削) 内訳 10m当り

| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-------------|-------|----|------|-----------------------|
| 鞘管(エフレックス管) | FEP30 | m | 10.0 | 0.2kg/m |
| 埋設シート | | m | 10.0 | 鞘管 (エフレックス管) FEP30に含む |
| 掘削 | | m³ | 0.84 | 鞘管 (エフレックス管) FEP30に含む |
| 埋戻し | | m³ | 0.85 | 鞘管 (エフレックス管) FEP30に含む |

※記載名称については、別途材料表にて計上。

| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 電力設備詳細図(3) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

仮設構台構造図(1)



| 数量表 | 項目 | 名称 | 単位 | 数量 | 摘要 |
|-----|----------|-----------------------|----------------|---------|------|
| | 構造物等取壊し工 | コンクリート構造物取壊し (Type B) | m ³ | 7.0 | 乗入れ部 |
| | 撤去工 | 大型土のう | 袋 | 51.0 | |
| | 撤去工 | 仮設構台上部工 | t | 304.264 | |
| | 撤去工 | 仮設構台下部工 | t | 31.320 | |
| | 撤去工 | 仮設構台基礎工 | t | 374.100 | |
| | 撤去工 | 仮設構台土留工 | t | 111.257 | |
| | 廃材処分 | A | t | 0.2 | |

| 仮設構台上部工 材料表 | 名称 | 規格 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
|-------------|-------|-------|-------------------|--------|----------|-------------|---------|------------|
| | 覆工板 | SS400 | 1000x2000x208 | - | 408 (枚) | 368 (kg/枚) | 150,144 | |
| | | | 下部連結金具 | - | 1632 (個) | - | - | |
| | 主桁 | SS400 | H-900x300x16x28 | 8,000 | 5 | 240 | 9,600 | |
| | | SS400 | H-900x300x16x28 | 7,000 | 55 | 240 | 92,400 | |
| | | SS400 | H-900x300x16x28 | 6,000 | 5 | 240 | 7,200 | |
| | | SS400 | H-900x300x16x28 | 5,000 | 5 | 240 | 6,000 | |
| | | SS400 | H-400x400x13x21 | 7,000 | 2 | 172 | 2,408 | 乗入れ部 |
| | | SS400 | H-400x400x13x21 | 6,000 | 2 | 172 | 2,064 | 乗入れ部 |
| | 横桁 | SS400 | L-300x90x9x13 | 1,900 | 216 | 38 | 15,595 | 水平整 |
| | 地覆 | SS400 | L-380x100x10.5x16 | 94,000 | 1 | 54 | 5,076 | |
| | | SS400 | L-380x100x10.5x16 | 56,000 | 1 | 54 | 3,024 | |
| | | SS400 | L-200x90x8x13.5 | 24,000 | 1 | 30 | 720 | |
| | 横桁取付 | SS400 | PL-16x142x842 | - | 432 (枚) | 15 (kg/枚) | 6,480 | |
| | 仮設防護欄 | SS400 | L-75x75x9 | 0,700 | 79 | 10 | 553 | 支柱 ctc2000 |
| | | SS400 | L-75x75x9 | 94,000 | 2 | 10 | 1,880 | |
| | | SS400 | L-75x75x9 | 56,000 | 2 | 10 | 1,120 | |
| | 防球ネット | φ17 A | - | - | 1 (式) | - | - | |
| | | φ17 B | - | - | 1 (式) | - | - | |

| 仮設構台下部工 材料表 | 名称 | 規格 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
|-------------|------|-------|-----------------|--------|---------|-------------|---------|--------|
| | 主桁受け | SS400 | H-800x300x14x26 | 9,000 | 15 | 207 | 27,945 | 受桁 |
| | 補剛PL | SS400 | PL-16x143x746 | - | 150 (枚) | 13 (kg/枚) | 1,950 | 受桁補剛PL |
| | 枕頭PL | SS400 | PL-16x400x390 | - | 75 (枚) | 19 (kg/枚) | 1,425 | |

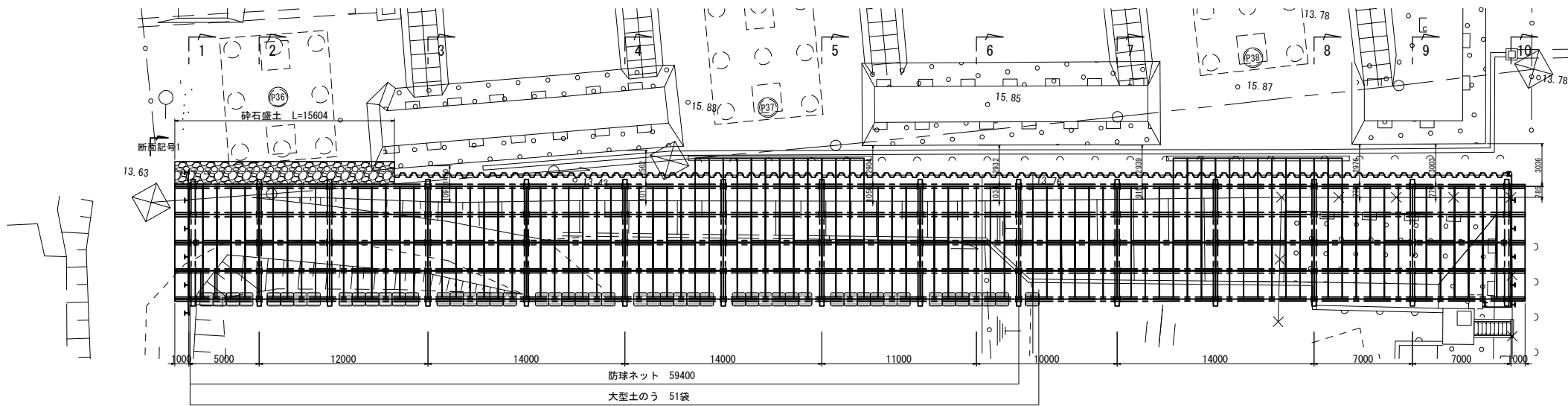
| 仮設構台基礎工 材料表 | 名称 | 規格 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
|-------------|-----|-------|-----------------|--------|--------|-------------|---------|----------|
| | 支持杭 | SS400 | H-400x400x13x21 | 29,000 | 75 | 172 | 374,100 | 切断 2箇所/本 |

| 仮設構台土留工 材料表 | 名称 | 規格 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
|-------------|-----|--------|-----------------|--------|--------------------------|-------------|---------|------------|
| | 親杭 | SS400 | H-300x300x10x15 | 8,500 | 13 | 93 | 10,277 | |
| | 鋼矢板 | SYW295 | Ⅲ型 | 8,500 | 198 | 60 | 100,980 | |
| | 掘削 | | 砕石盛土 | - | 67.3 (m ³) | - | - | 自工区外盛土場へ搬出 |
| | 埋戻し | | 土砂 | - | 1444.8 (m ³) | - | - | スラットより搬入 |

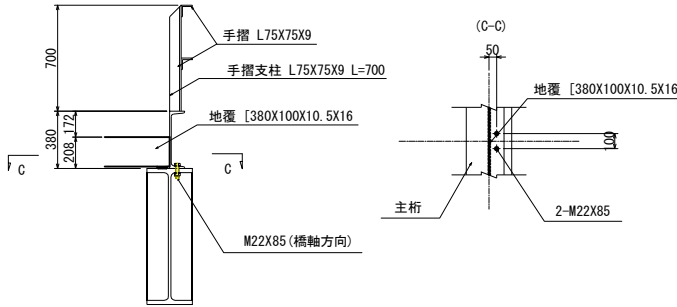
| 首都圏中央連絡自動車道 | |
|----------------------|------------------------------|
| つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事 | |
| 図面の種類 | 仮設構台構造図(1) |
| 縮尺 | S=1:400 図面番号 |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 |
| 施工会社名 | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 |

仮設構台構造図(2)

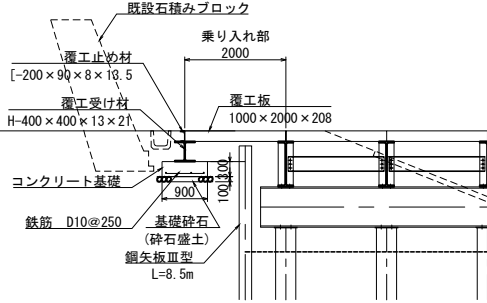
平面図 S=1:400



仮設防護柵工詳細図 S=1:50



乗り入れ部詳細図 S=1:150



1-1 断面

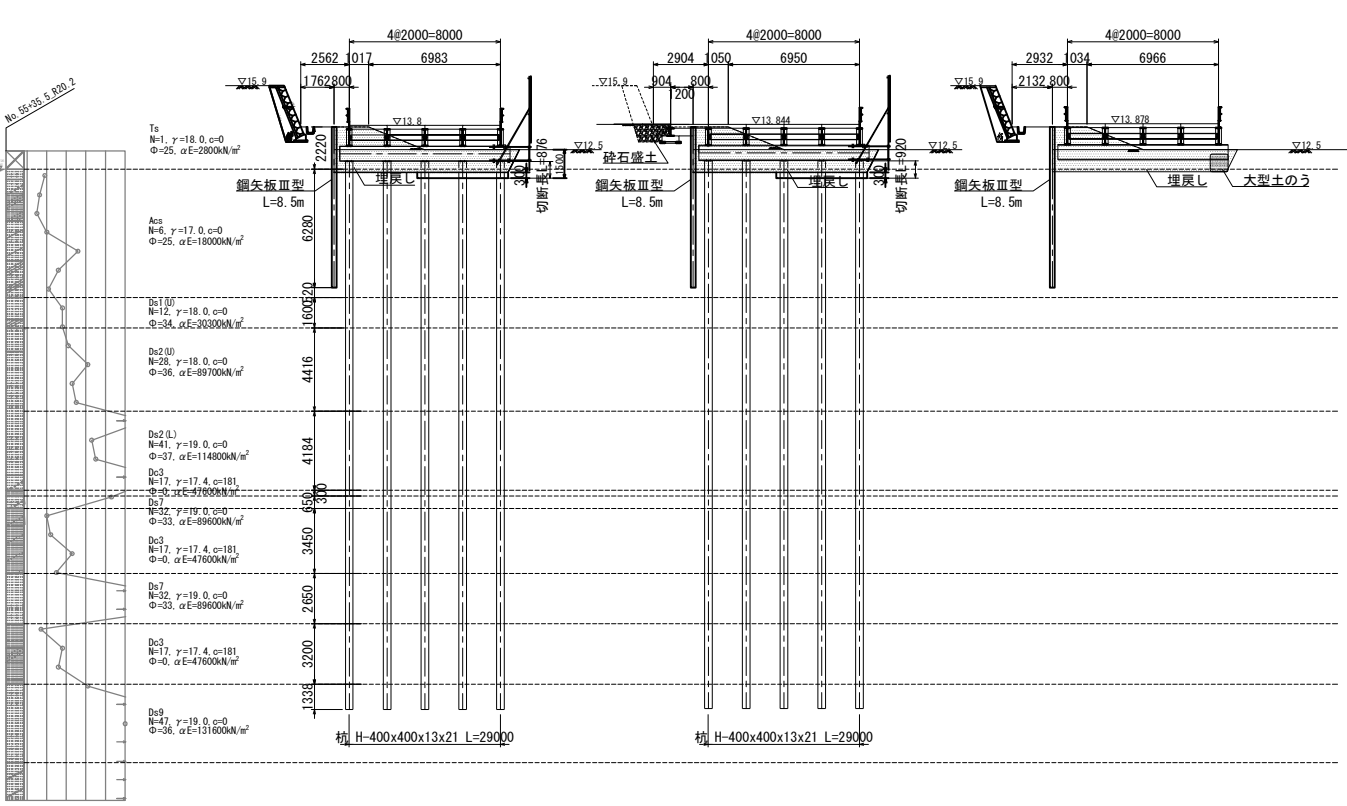
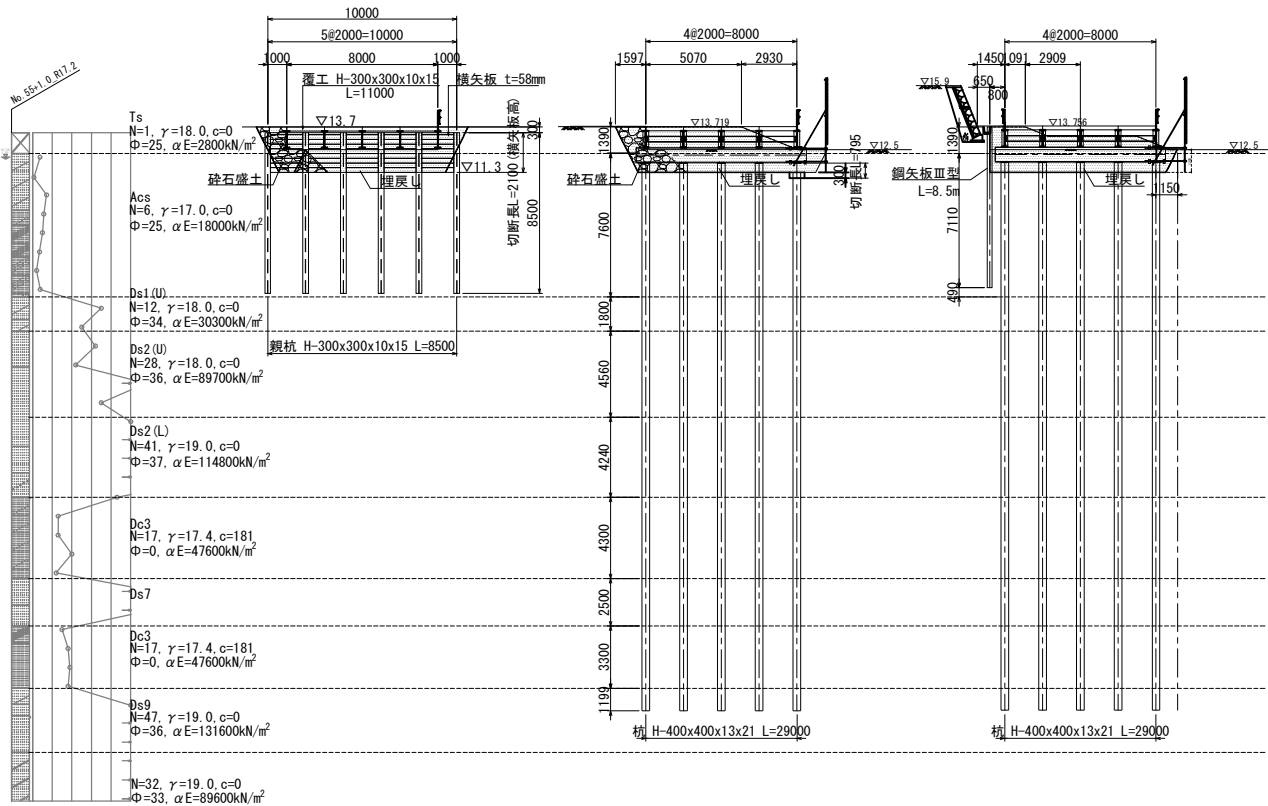
2-2 断面

3-3 断面

4-4 断面

5-5 断面

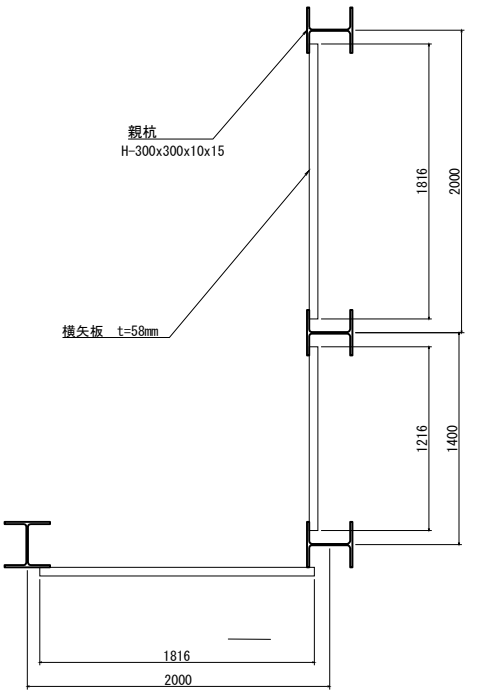
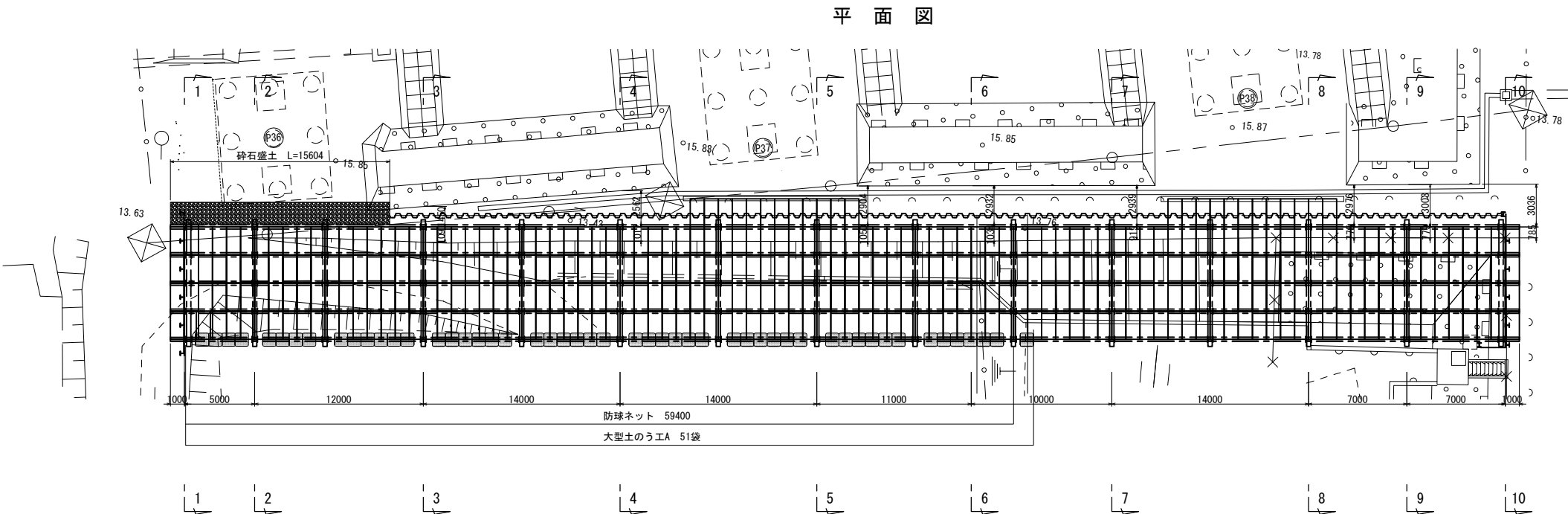
6-6 断面



| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|----|------|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 仮設構台構造図(2) | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

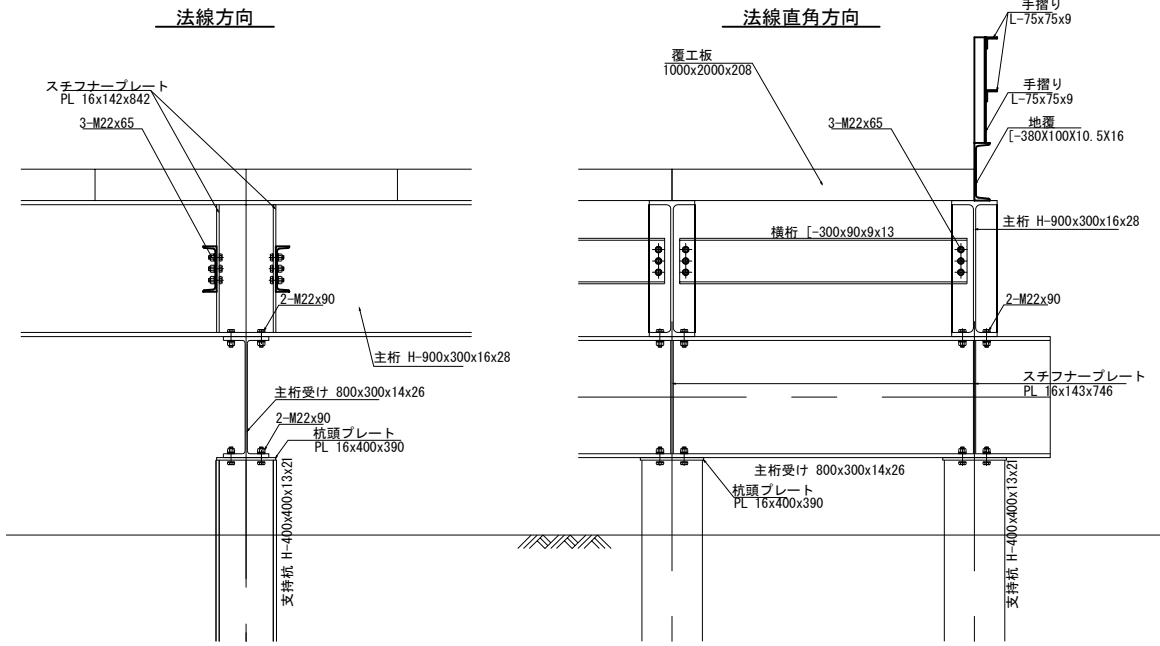
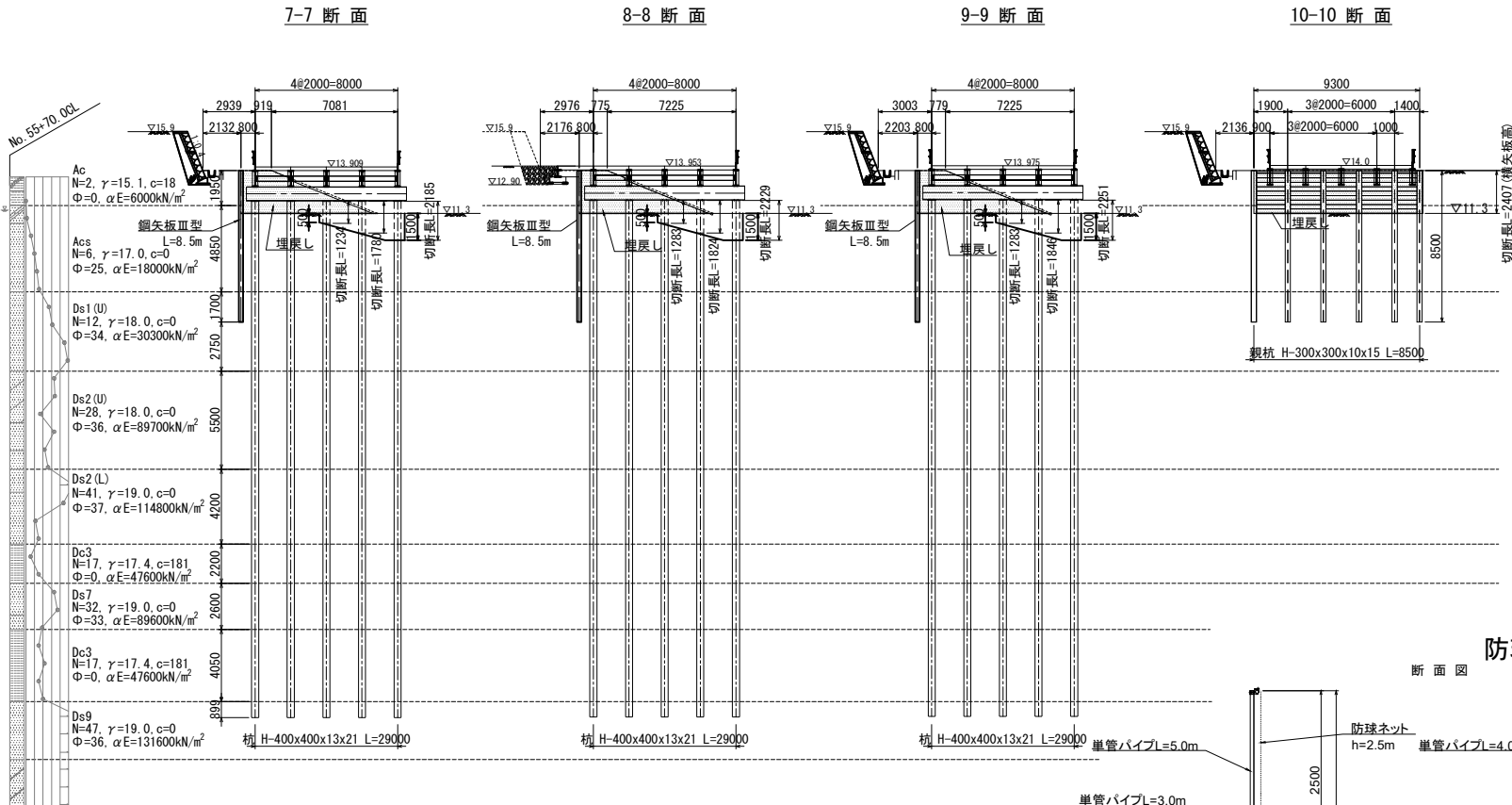
仮設構台構造図(3)

親杭横矢板詳細図

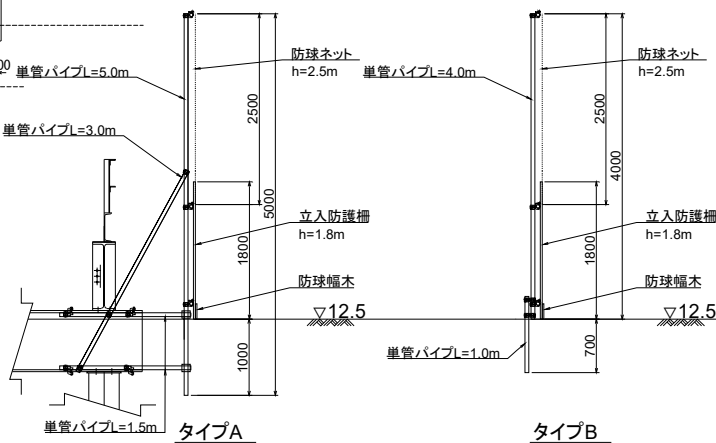


断面図

仮設構台詳細図 S=1:50



防球ネット 詳細図



| 防球ネット 内訳 | | | | | 59.4m当り |
|----------|------------------------|----|------|-----------|------------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘要 | |
| 単管φ 47 | L=1.0m | 本 | 10.0 | 2.73kg/本 | タイ B |
| 単管φ 47 | L=1.5m | 本 | 10.0 | 4.10kg/本 | タイ A |
| 単管φ 47 | L=3.0m | 本 | 10.0 | 8.19kg/本 | タイ A |
| 単管φ 47 | L=3.5m | 本 | 5.0 | 9.56kg/本 | 横つなぎ |
| 単管φ 47 | L=4.0m | 本 | 14.8 | 10.92kg/本 | 横つなぎ |
| 単管φ 47 | L=5.0m | 本 | 14.8 | 13.65kg/本 | タイ A |
| 固定クランプ | | 個 | 75.0 | 0.7kg/個 | |
| 自在クランプ | | 個 | 40.0 | 0.7kg/個 | |
| H鋼クランプ | | 個 | 5.0 | 1.1kg/個 | |
| 立入防護柵 | 180x180 | 枚 | 33.0 | 3.0kg/枚 | 8kg/枚 |
| 防球ネット | 440T/44本 37.5mmx37.5mm | 枚 | 3.0 | 160g/㎡ | 2500x15000 |
| 防球ネット | 440T/44本 37.5mmx37.5mm | 枚 | 1.0 | 160g/㎡ | 2500x18000 |
| 防球幅木 | L=3.0m W=0.2m t=20mm | 枚 | 20.0 | 0.38g/cm3 | 杉 |

※防球幅木は、別単価項目で計上

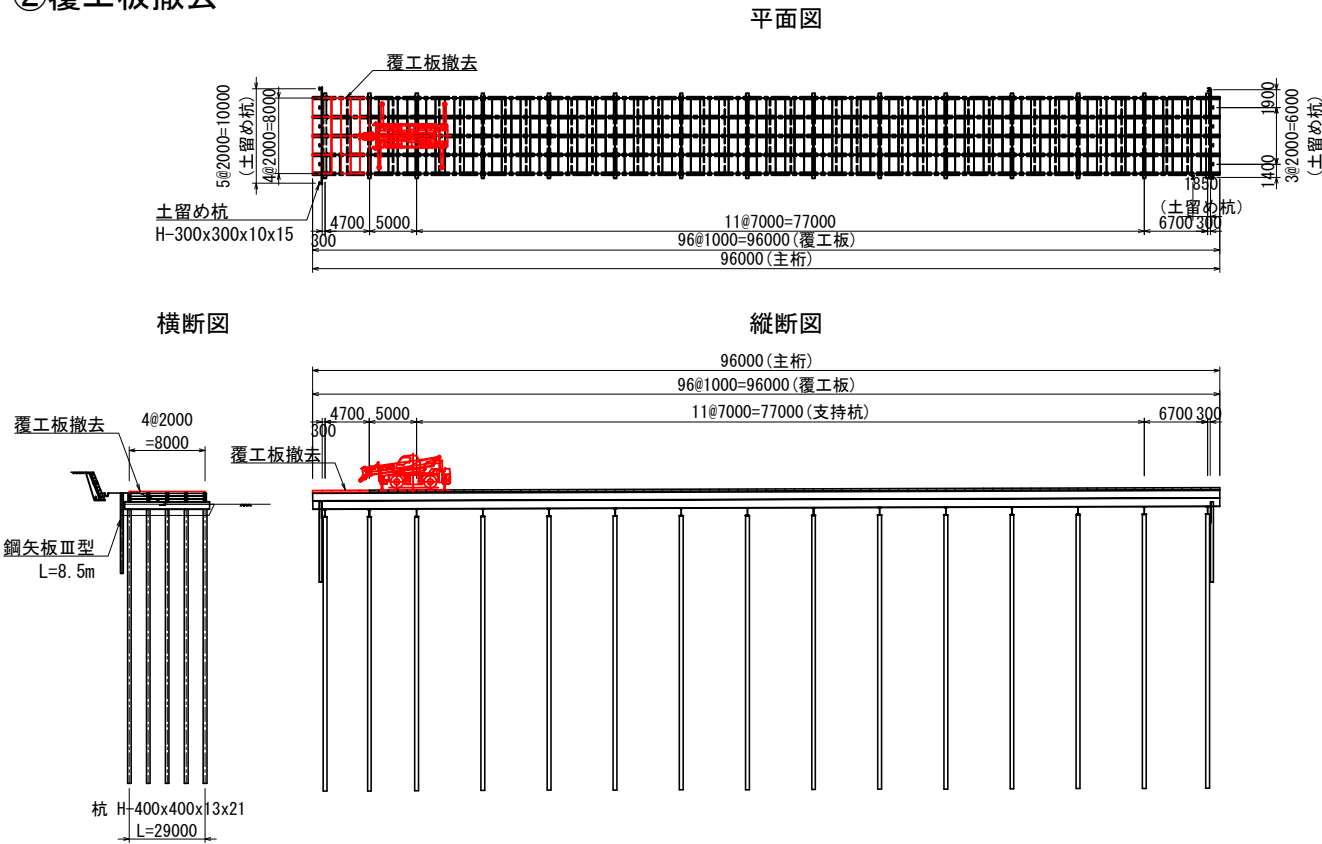
| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 撤去工 | | | |
| 図面の種類 | 仮設構台構造図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

調整池仮設構台ステップ図 (1)
(参考図)

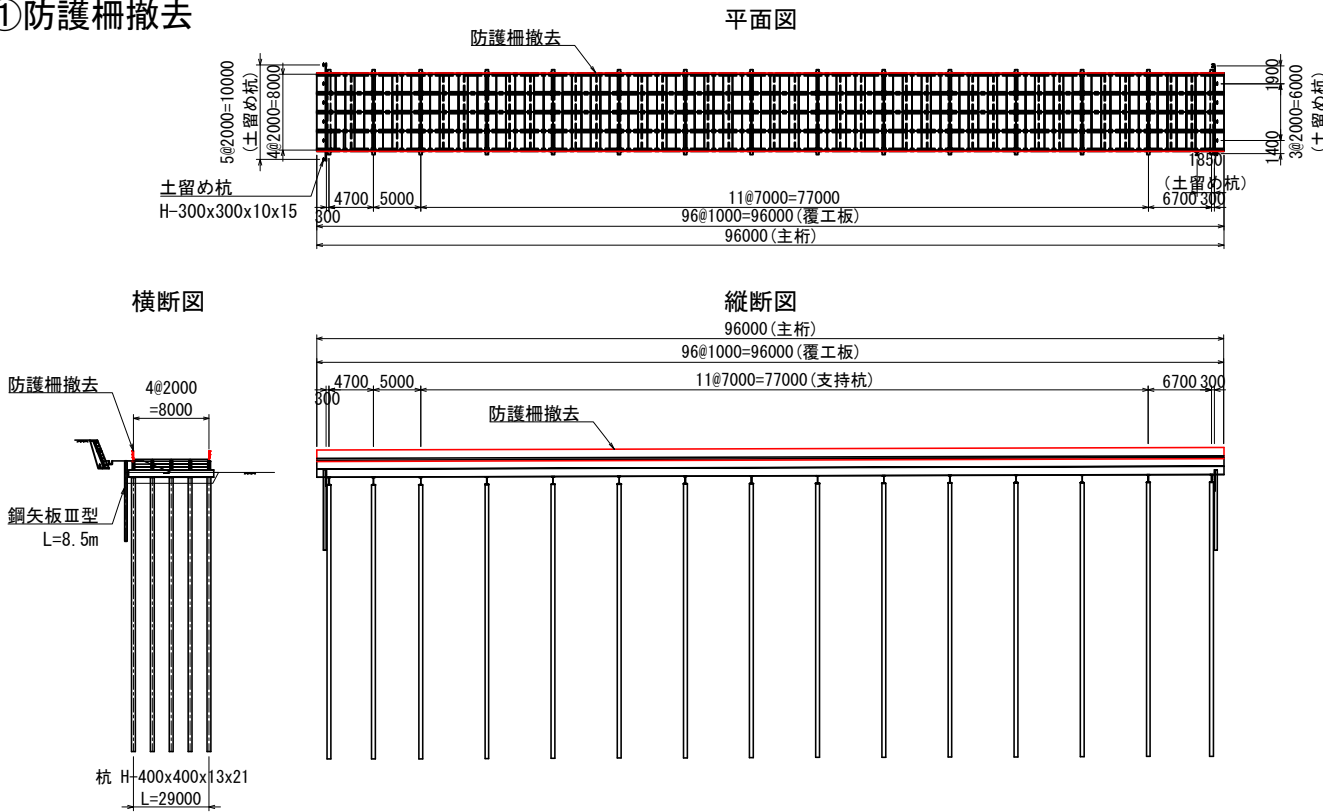
施工ステップ

- ①防護柵撤去
↓
②覆工板撤去
↓
③主桁・受桁撤去
↓
④支持杭撤去
↓
⑤埋戻しおよび土留め杭・土留め壁撤去
↓
⑥覆工板撤去
主桁が撤去可能となる部分まで撤去を行う
↓
⑦埋戻しおよび土留め杭・土留め壁撤去

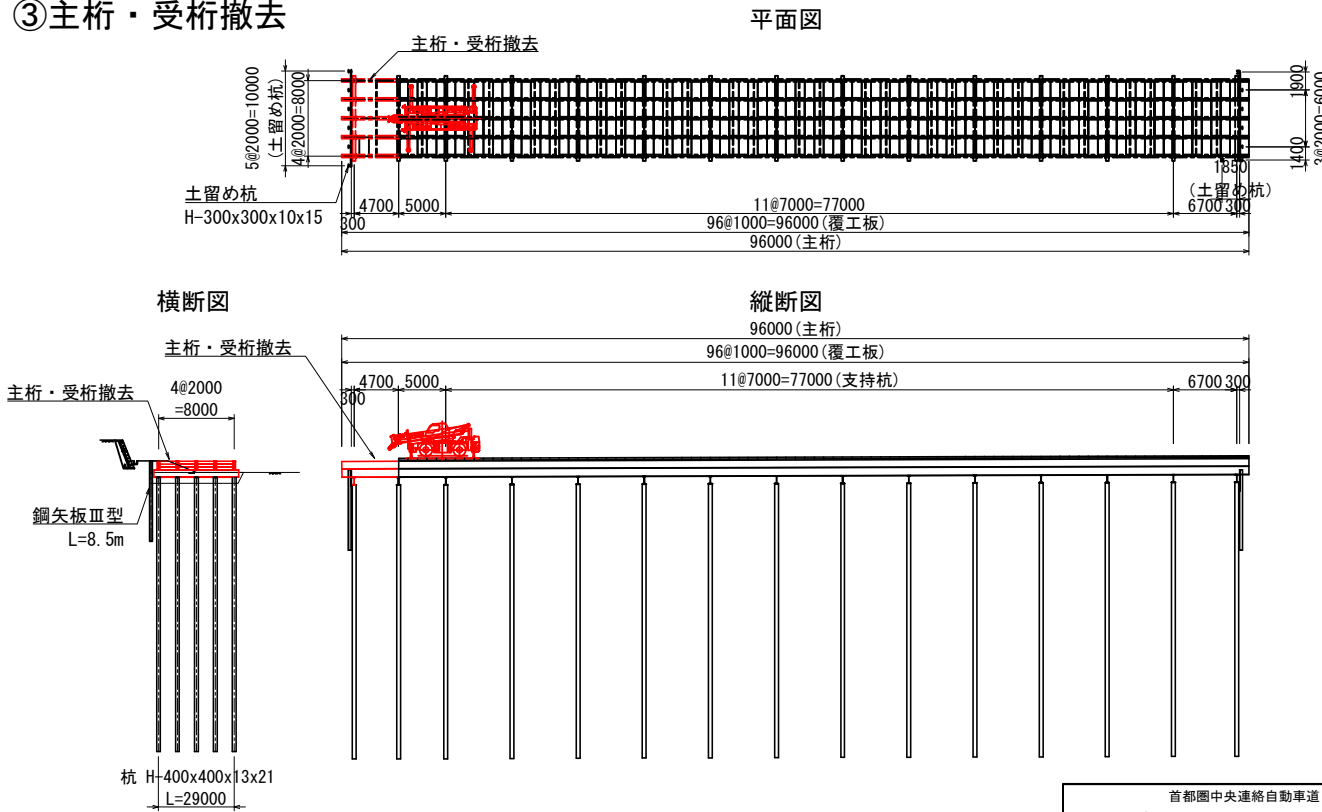
②覆工板撤去



①防護柵撤去



③主桁・受桁撤去

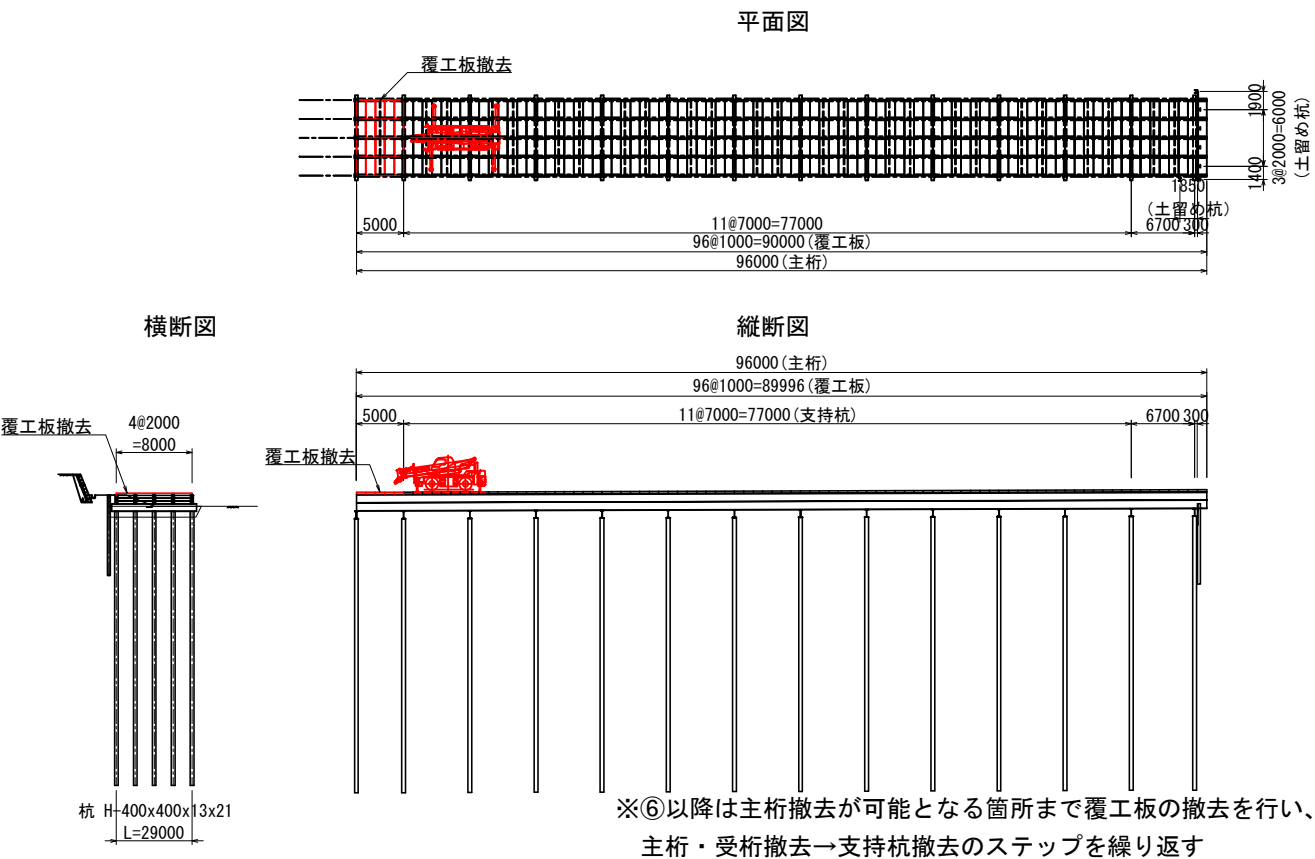
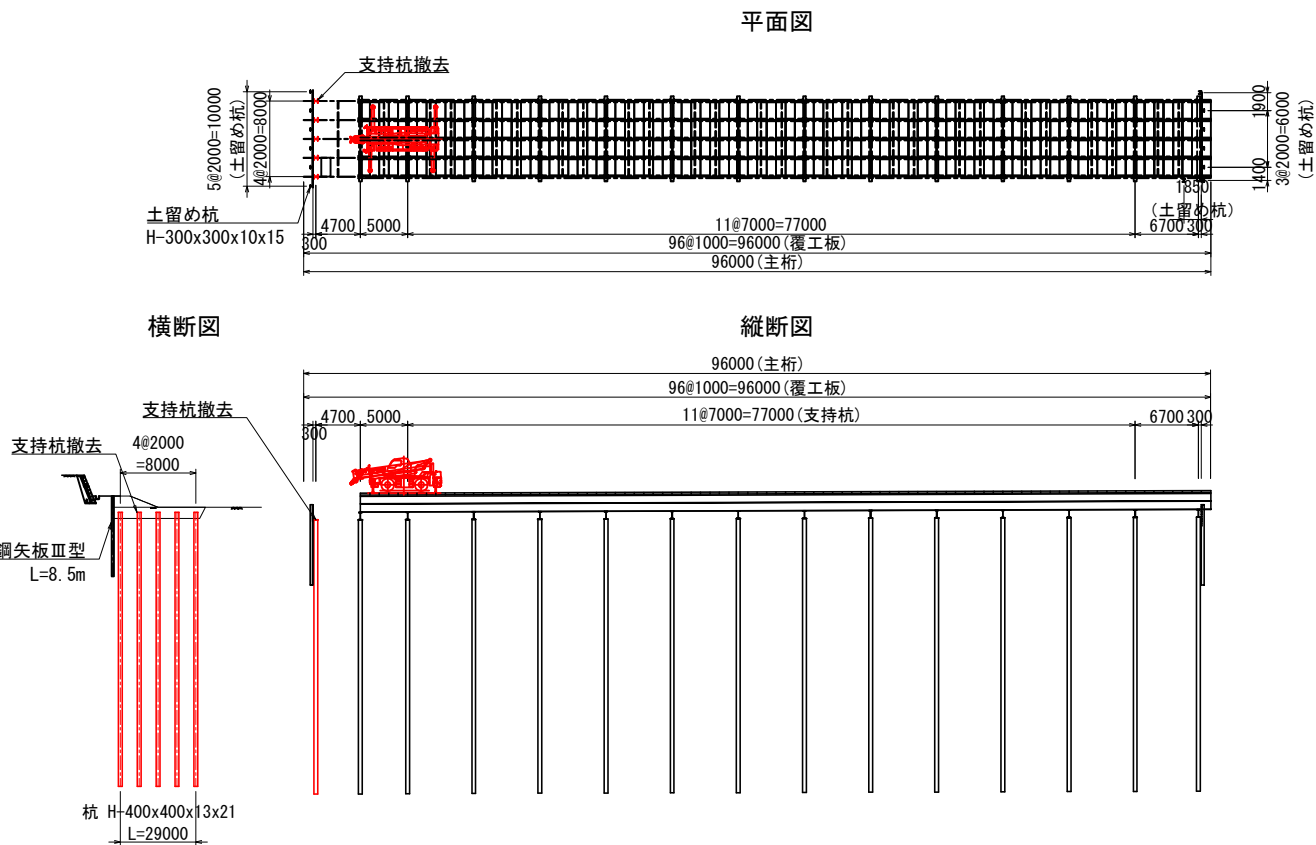


| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 調整池仮設構台ステップ図 (1) | | |
| 縮 尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

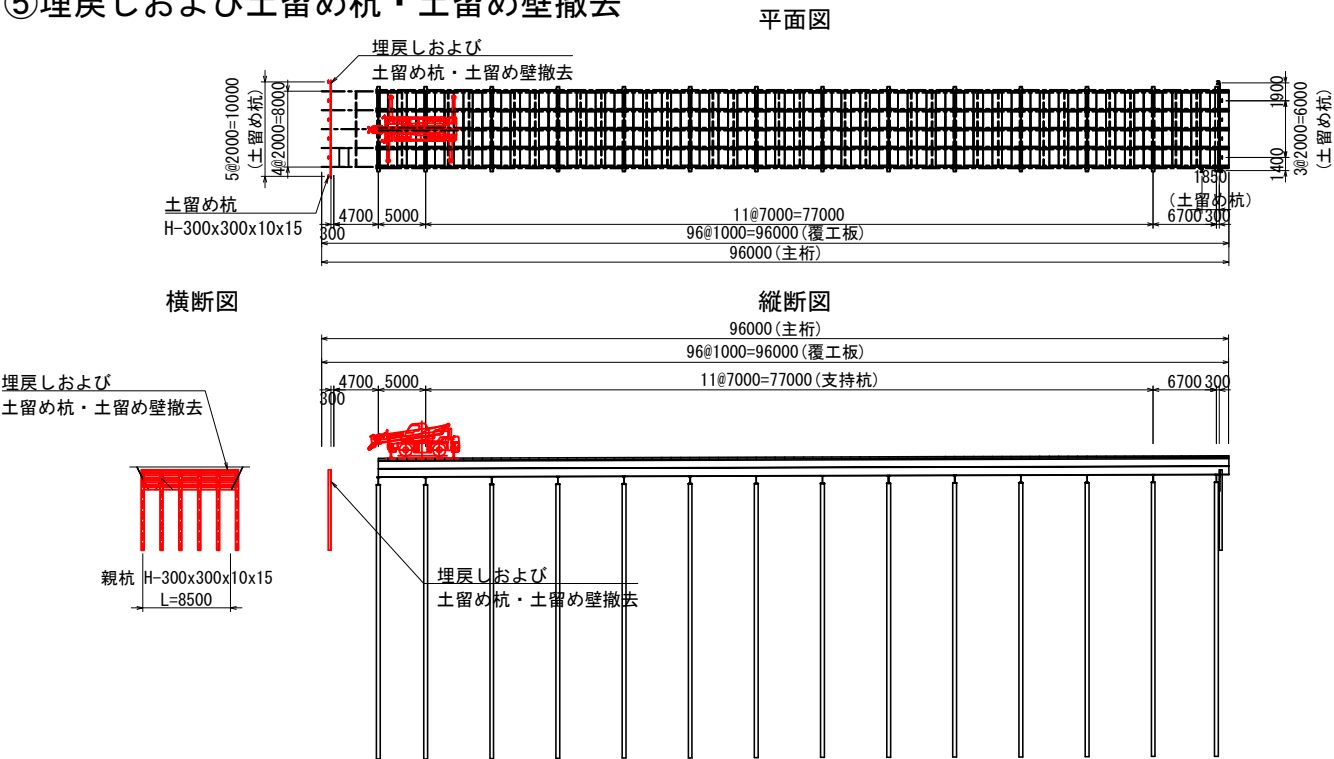
④支持杭撤去

(参考図)

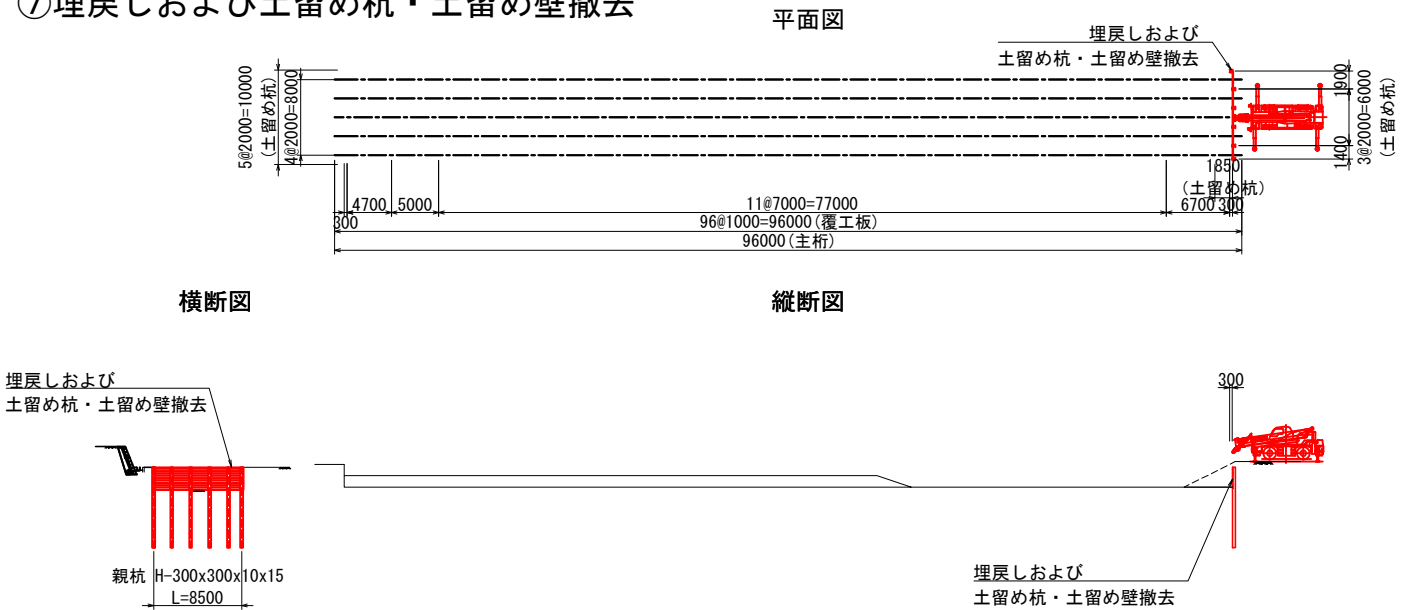
⑥覆工板撤去



⑤埋戻しおよび土留め杭・土留め壁撤去



⑦埋戻しおよび土留め杭・土留め壁撤去



※30t吊りクレーンにて計画

※支持杭H400 (172kg×29m≒5000kg) +パイプロハンマ重量 (2000kg想定) =7000kg

を作業半径10mで施工可能となるクレーンを使用

また、支持杭の最大鋼材延長は12mと想定し、12m以上吊り上げ可能なクレーンとする

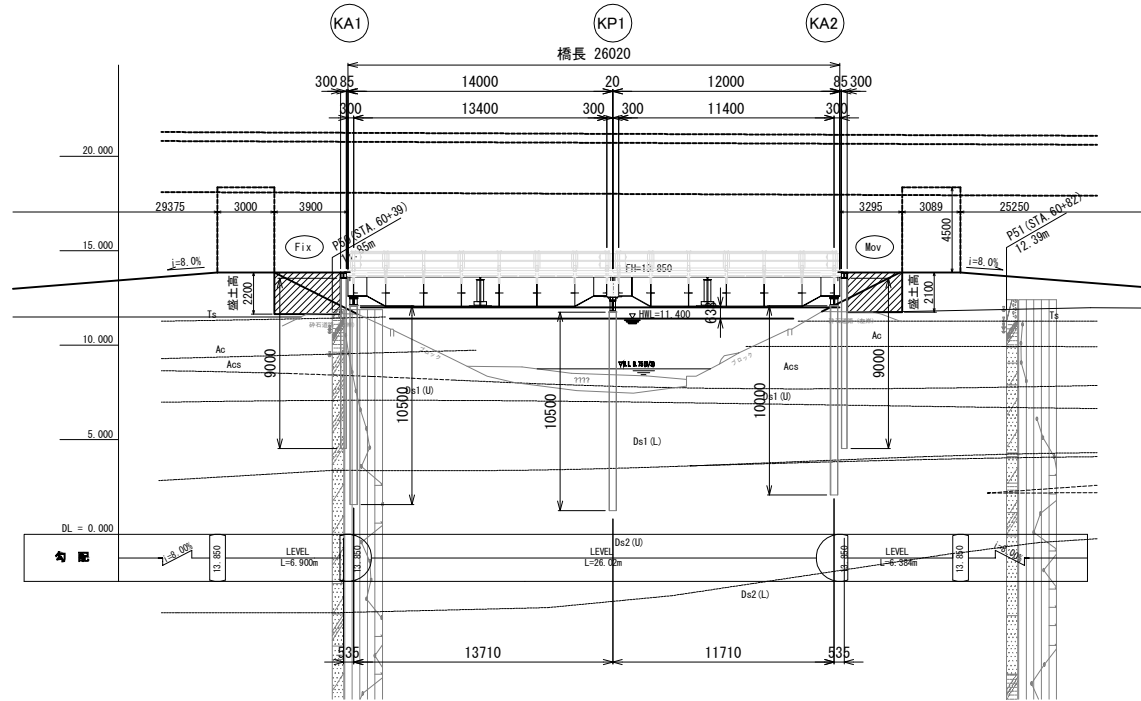
※支持杭撤去については1本当たり10m以下となる様、2回切断を行うが、

その際に残っている杭が沈下しないよう対策を行うこと

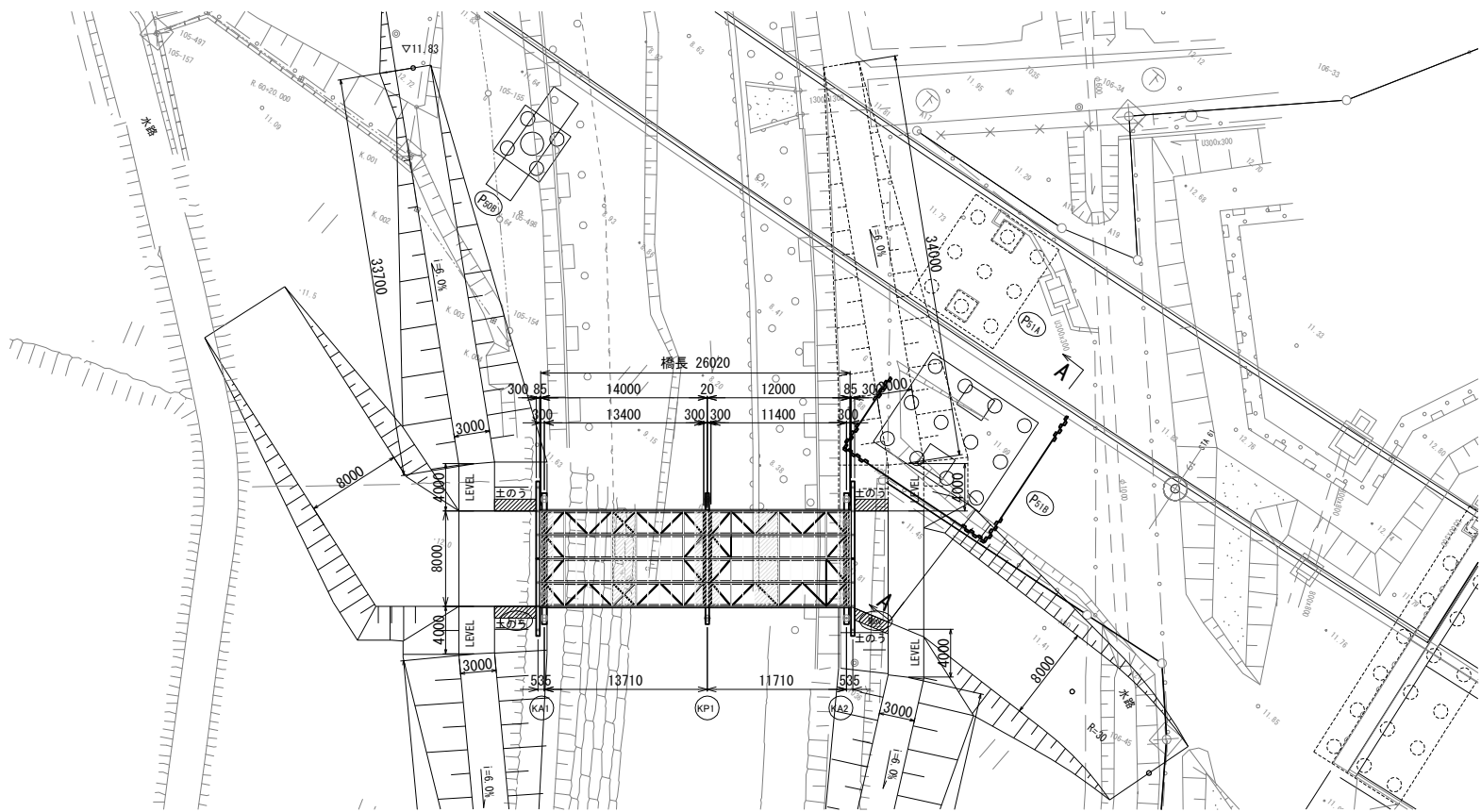
| | | | |
|--------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくばIC～牛久阿見IC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 調整池仮設構台ステップ図 (2) | | |
| 縮尺 | — | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

仮栈橋一般図(1)

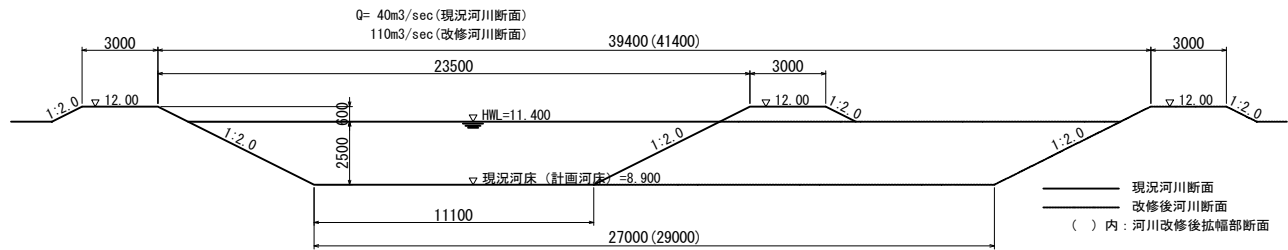
側面図 S=1:400



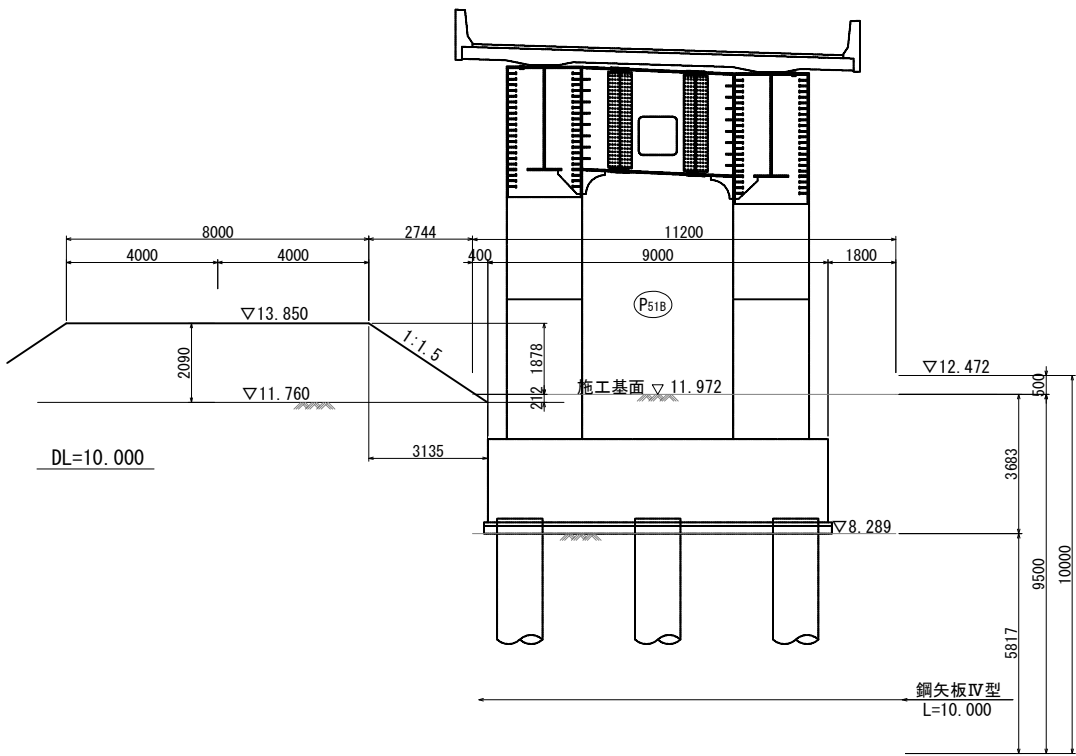
平面図 S=1:600



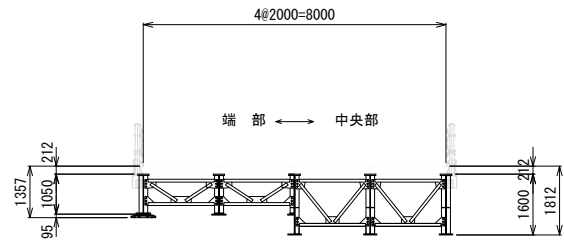
小野川河川断面 S=1:300



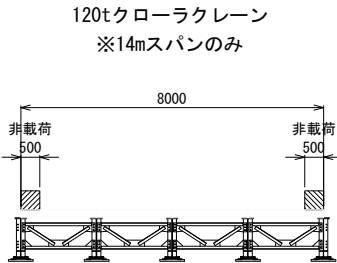
A-A S=1:200



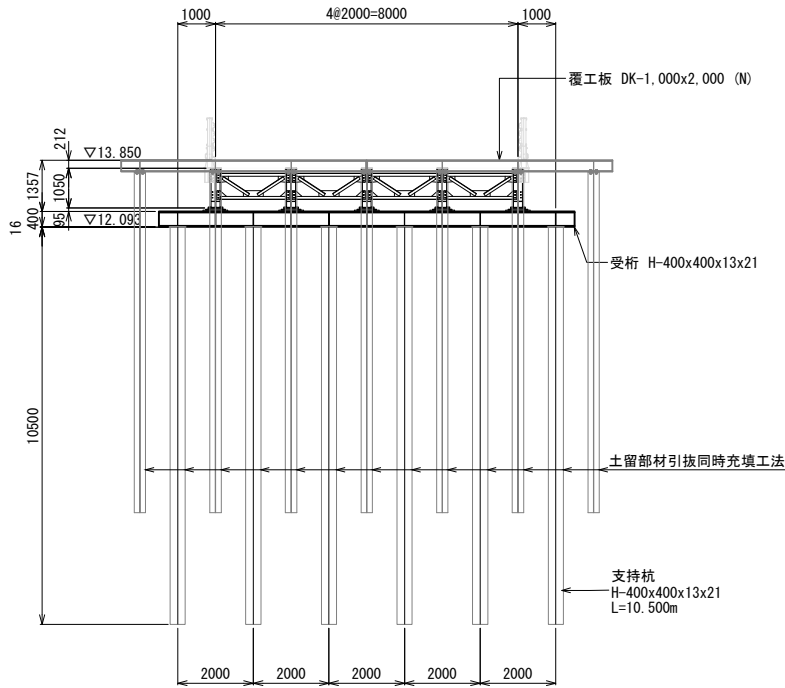
上部工断面図 S=1:200



作業時非載荷範囲 S=1:200



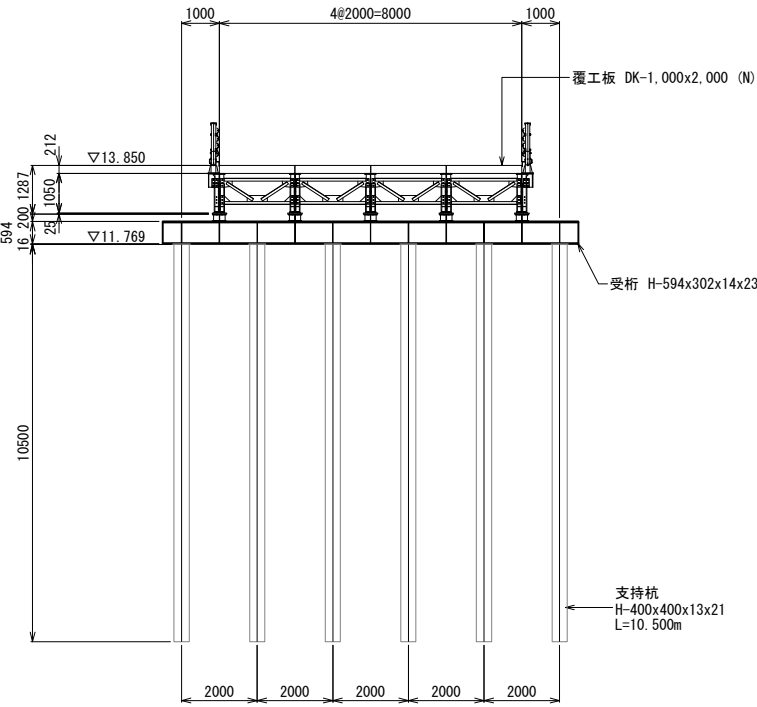
KA1 断面図 S=1:200



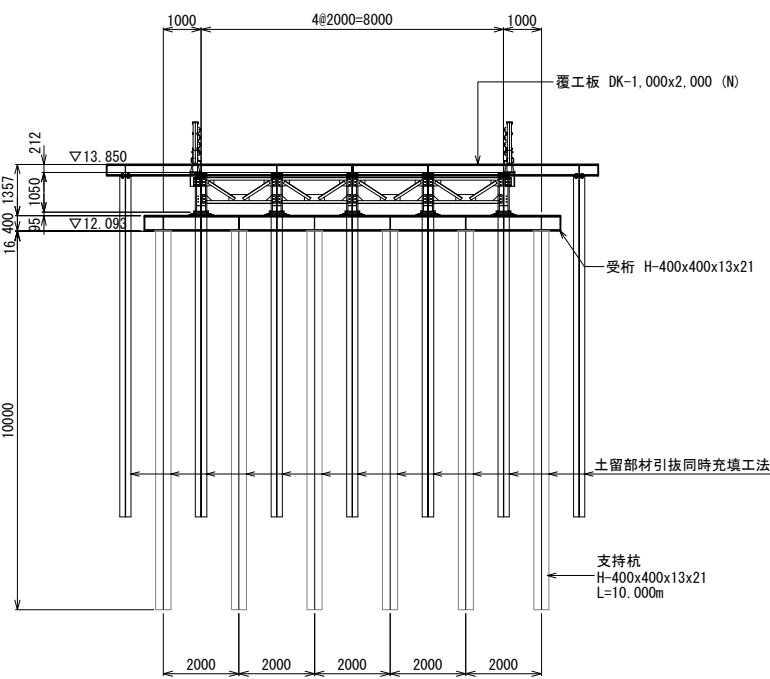
| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 仮栈橋一般図(1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

仮栈橋一般図 (2)

KP1 断面図 S=1:200

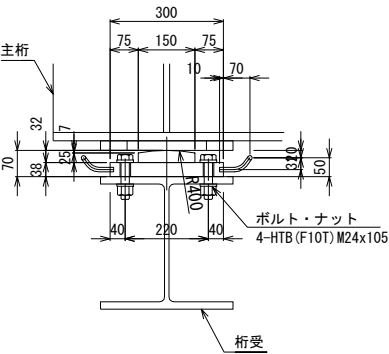
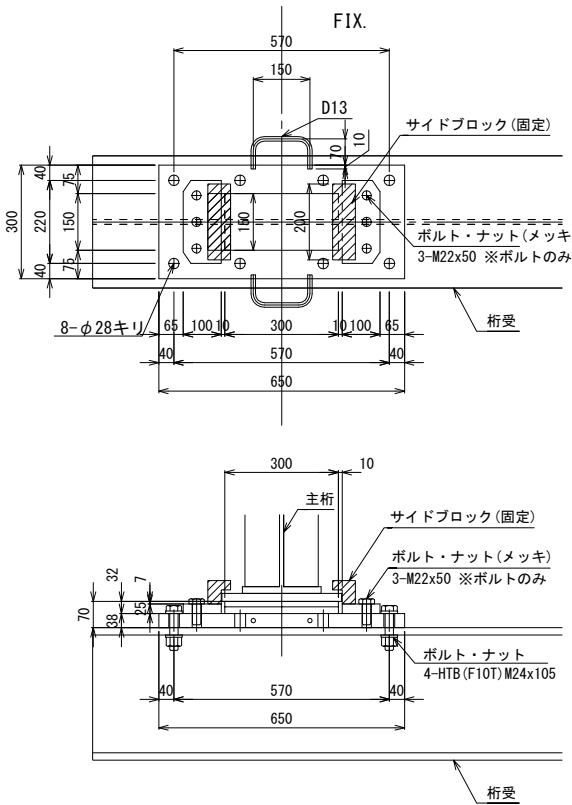


KA2 断面図 S=1:200



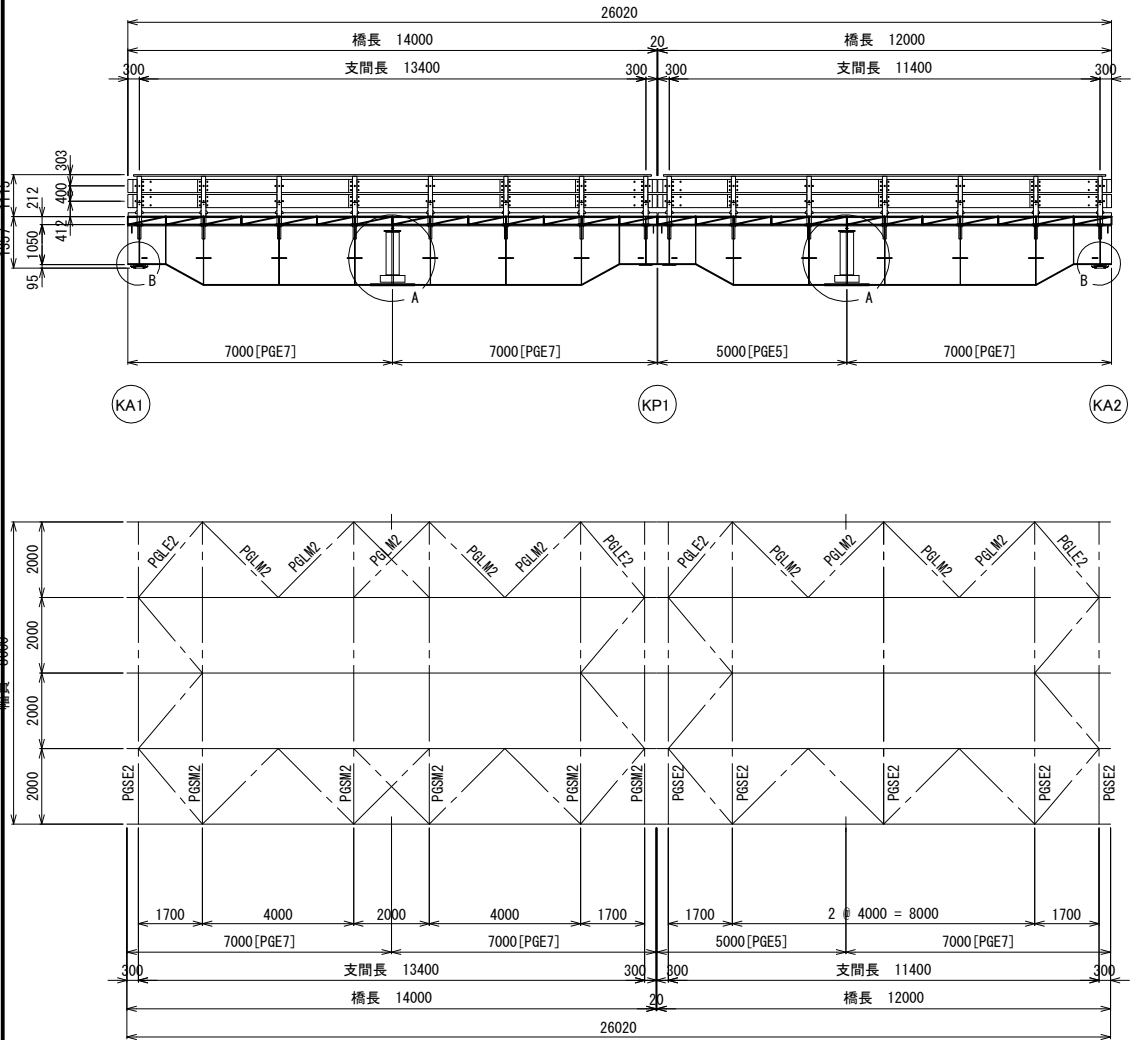
“B”部 拡大図

S=1:20

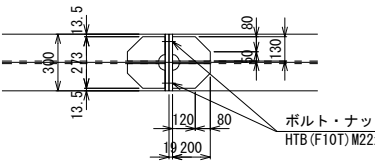


主桁・対傾構・横構 配置図

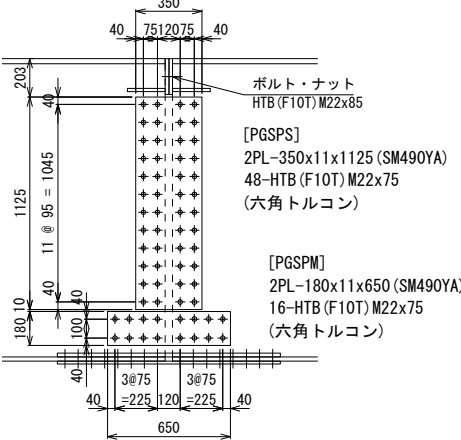
S=1:200



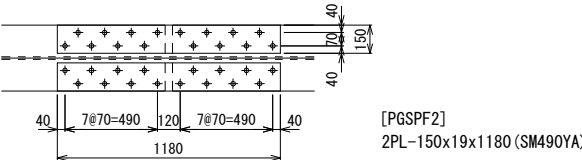
上フランジ両面



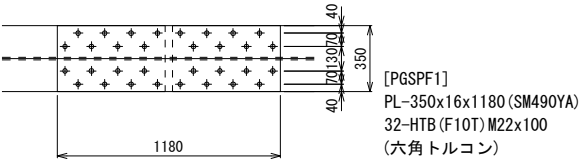
ウェブ両面



下フランジ上面



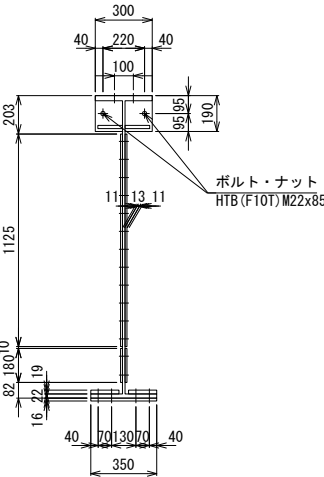
下フランジ下面



主桁の添接 (“A”部)

S=1:100

(PGE7)
PG-1600x300x350x28x13x22



添接板 2 -PGSPS (1ヶ所当り) 2 -PGSPM 1 -PGSPF1 2 -PGSPF2
ボルト・ナット 2 -HTB (F10T) M22x85 (1ヶ所当り) 64 -HTB (F10T) M22x75 (六角トルコン) 32 -HTB (F10T) M22x100 (六角トルコン)

- * 上フランジのプレートを密着させるためボルトは上ランジから締め付ける。
- * ドリフトピンを下フランジボルト穴に打ち込み添接版の位置決めをする。
- * 下フランジではモーメントプレート締め付けボルトの邪魔にならぬようボルトをすべて下向きに挿入する。
- * 添接版のボルトをトルシアまたはヘクシャ (S10T) にする場合、首下長は-5mmとする。

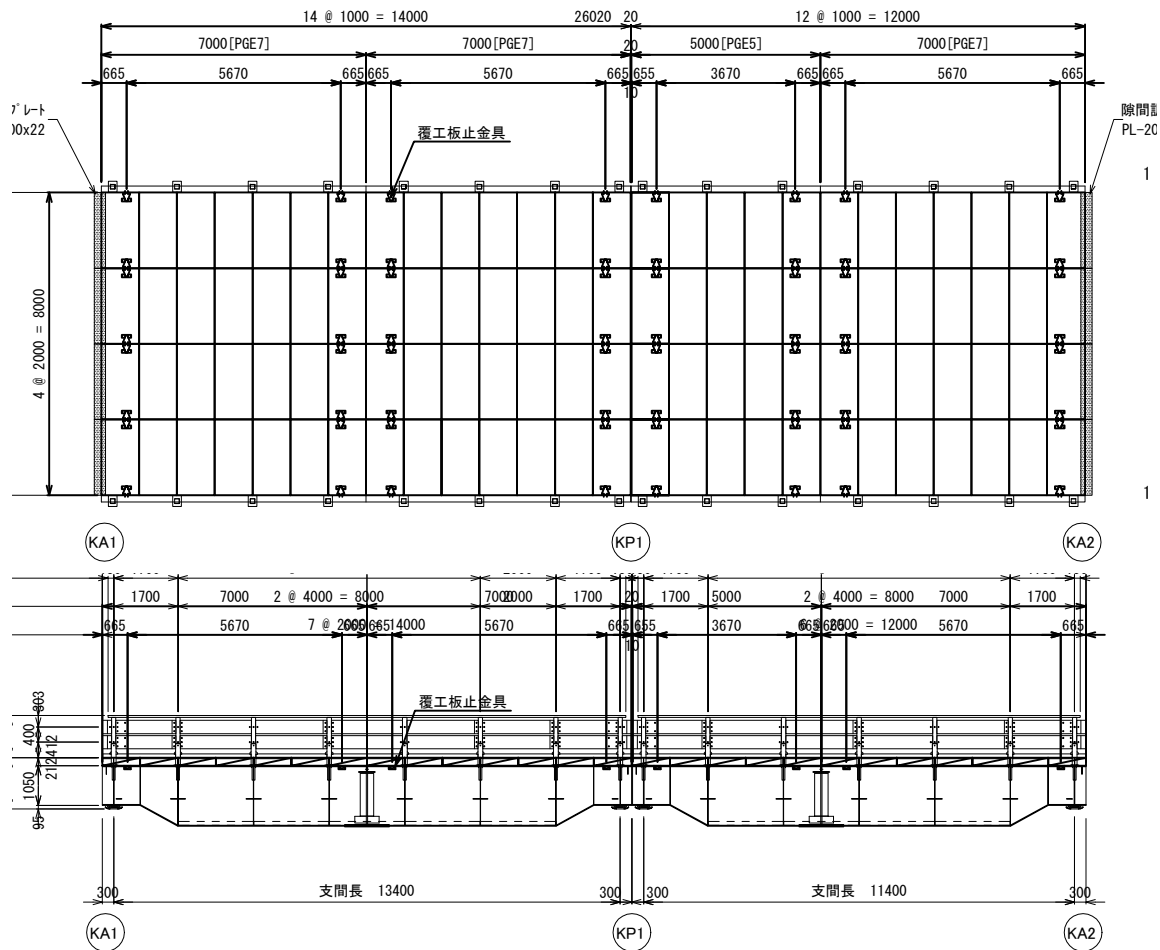
| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久保IC～牛久保IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 仮栈橋一般図 (2) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久1C～牛久阿見1C間附帯工事 | | | |
| 撤去工 | | 仮橋構造図(1) | |
| 図面の種類 | | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

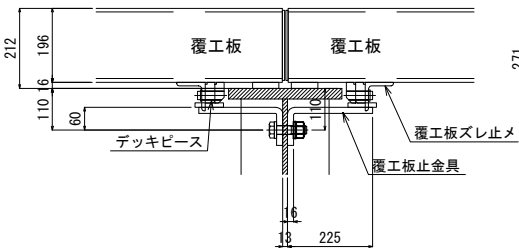
仮棧橋構造図(2)

覆工板止金具 配置図

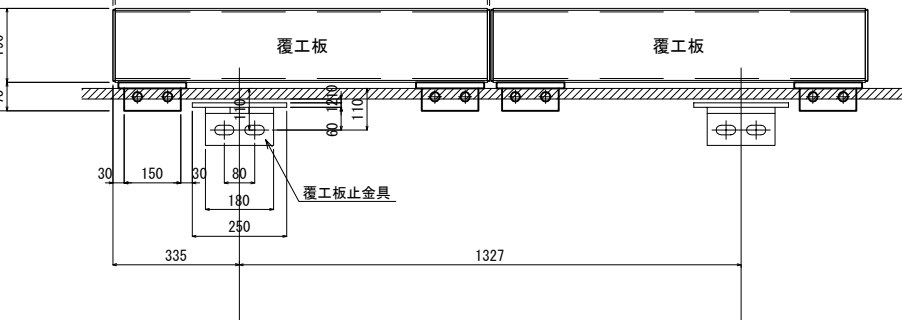
S=1:200



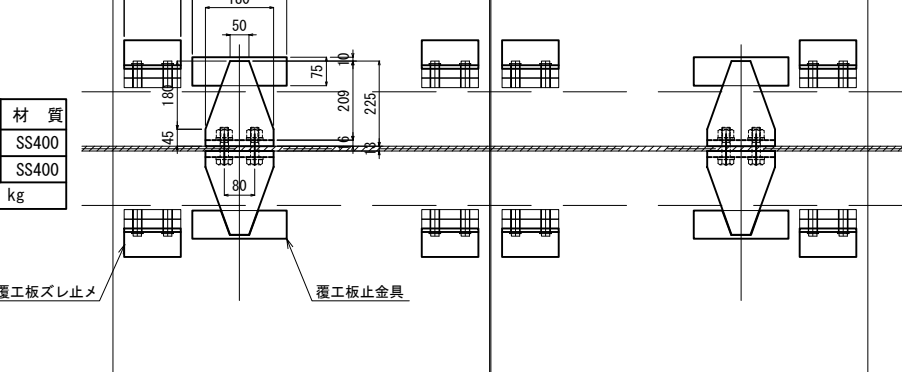
断面図



側面図



平面図



- 内 桁
- 覆工板止金具
 - ボルトナット 2-M22x85 (F10T)
- 外 桁
- 覆工板止金具
 - ボルトナット 2-M22x70 (F10T)

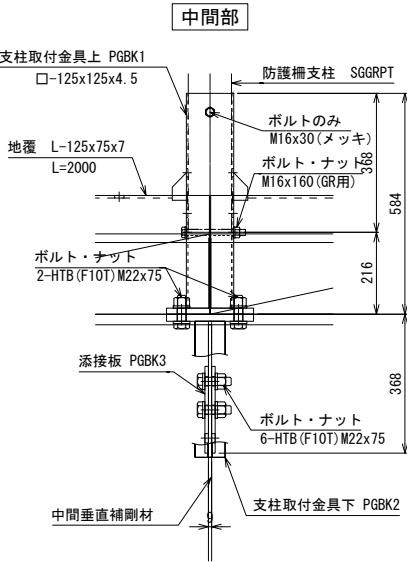
| 覆工板止金具 | | | | | | | |
|--------|------|-----------|-----|------|-----|------|-------|
| 品 番 | 品 名 | 断 面 | 長 さ | 単品質量 | 員 数 | 質 量 | 材 質 |
| 1 | 本 体 | PL16x 180 | 320 | 5.77 | 1 | 6 | SS400 |
| 2 | プレート | PL12x 75 | 250 | 1.77 | 1 | 2 | SS400 |
| 合 計 | | | | | | 8 kg | |

B部詳細図

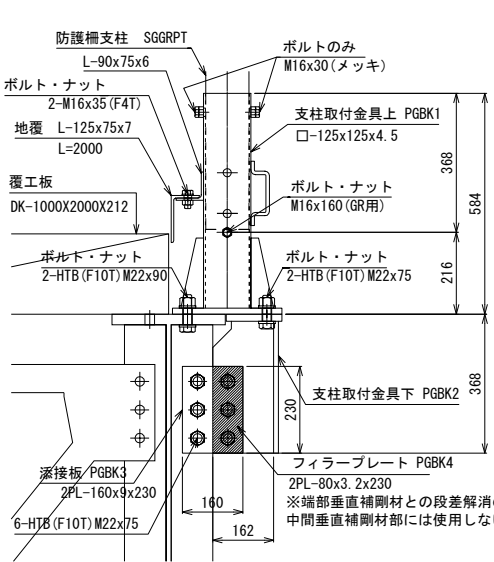
S=1:20

(地覆・支柱取付金具取付部)

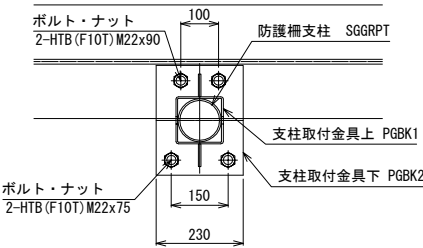
側面図



断面図

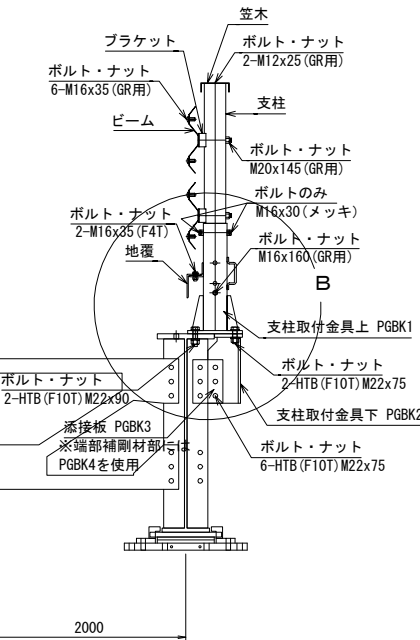


平面図



地覆および防護柵取付詳細図

S=1:50

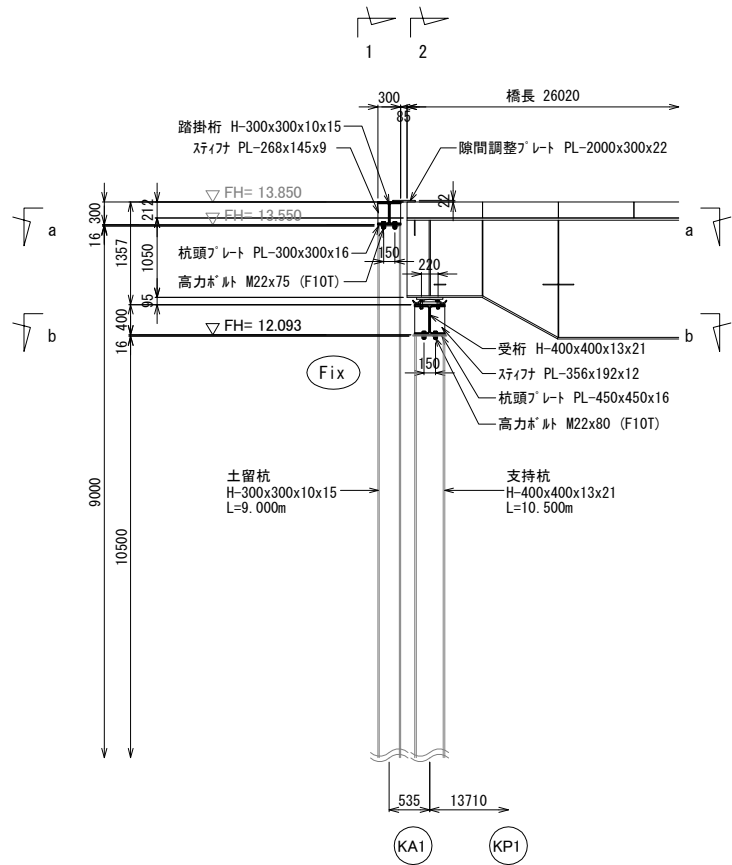


| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|-----------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | 仮棧橋構造図(2) | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所 | | |

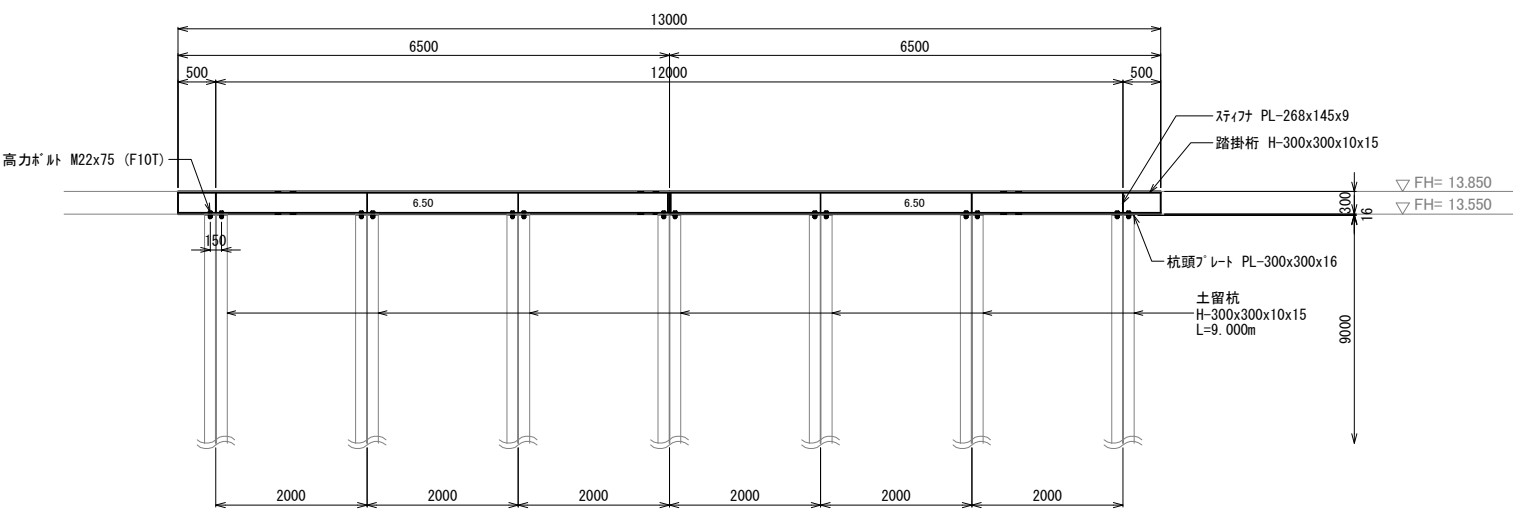
仮橋構造図(3)

<KA1>

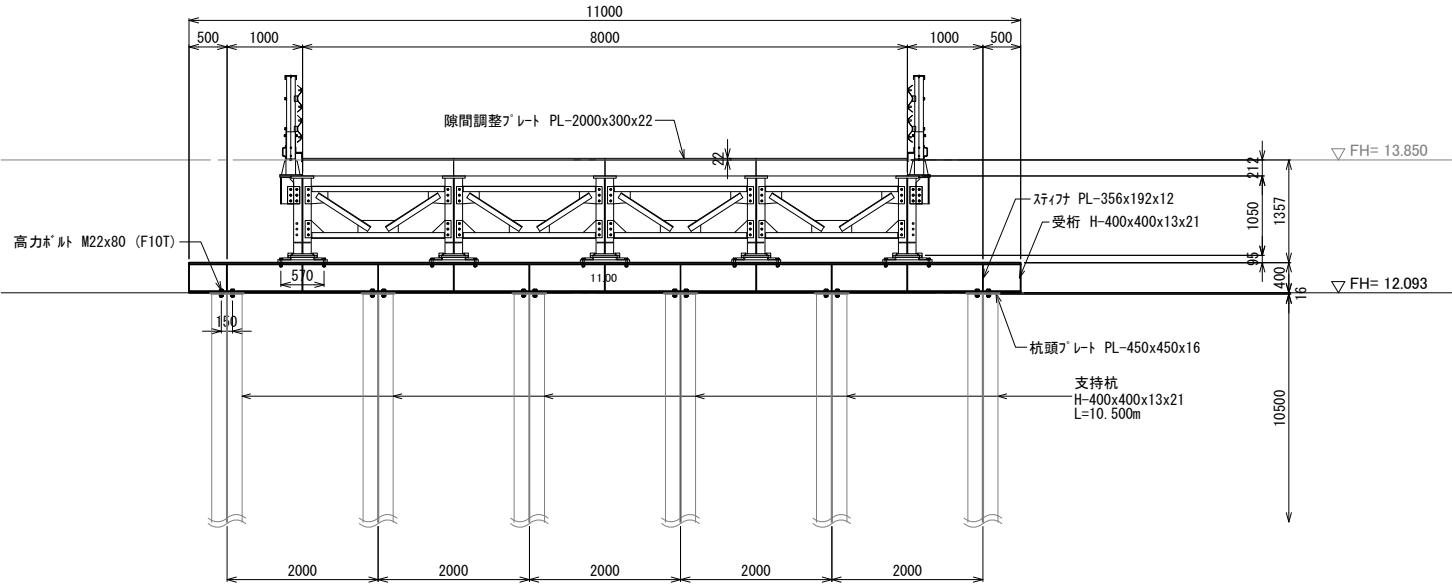
KA1側面図 S=1:100



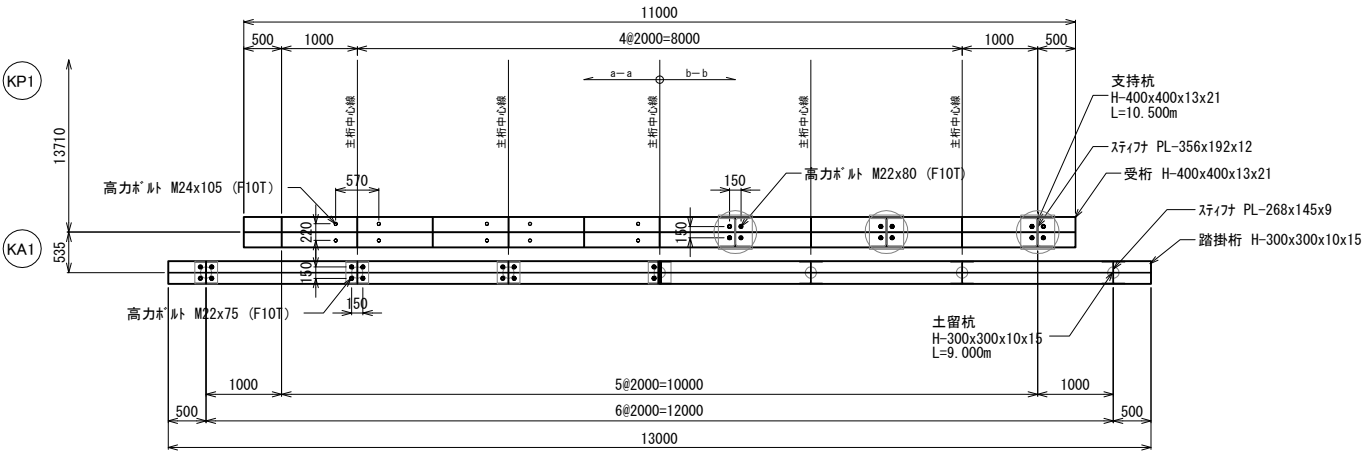
1-1断面図 S=1:100



2-2断面図 S=1:100



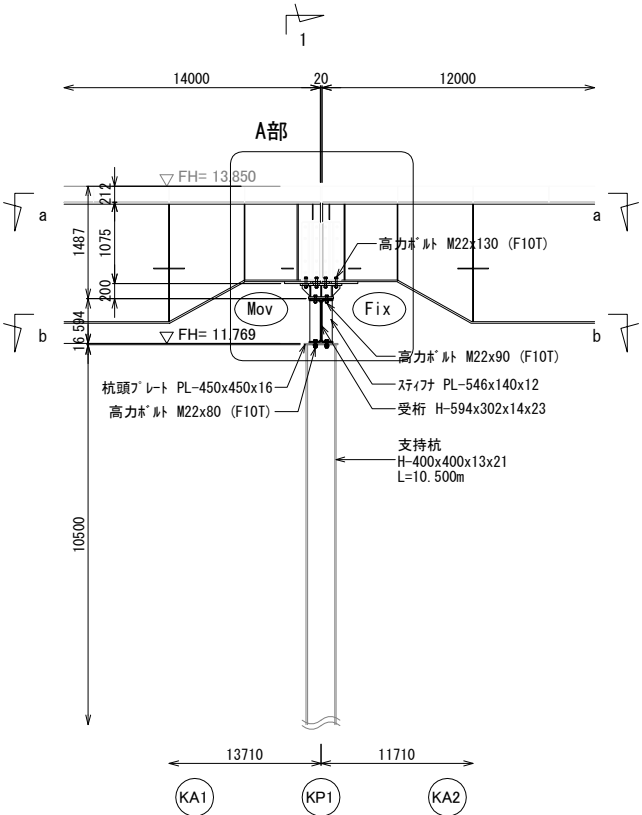
a-a・b-b平面図 S=1:100



| | | | |
|--|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I.C～牛久阿見I.C間附帯工工事 撤去工 | | | |
| 図面の種類 | 仮橋構造図(3) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

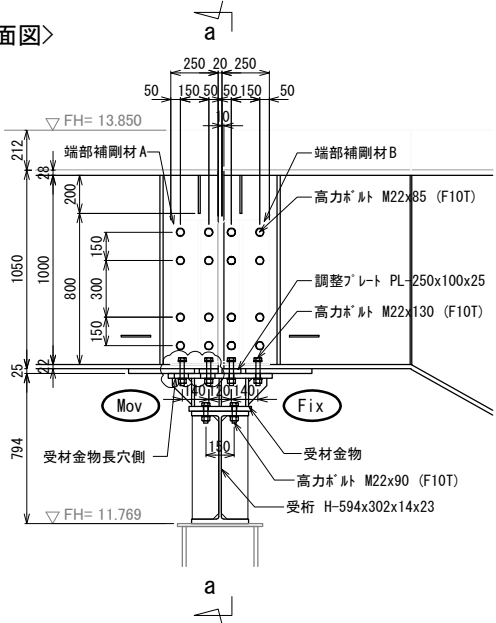
仮橋構造図(4)

KP1側面図 S=1:100

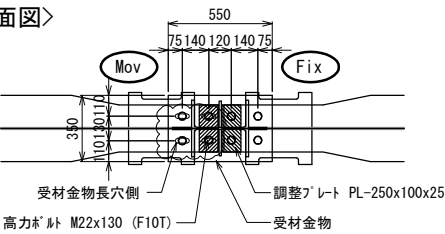


A部 詳細図 S=1:40

〈側面図〉

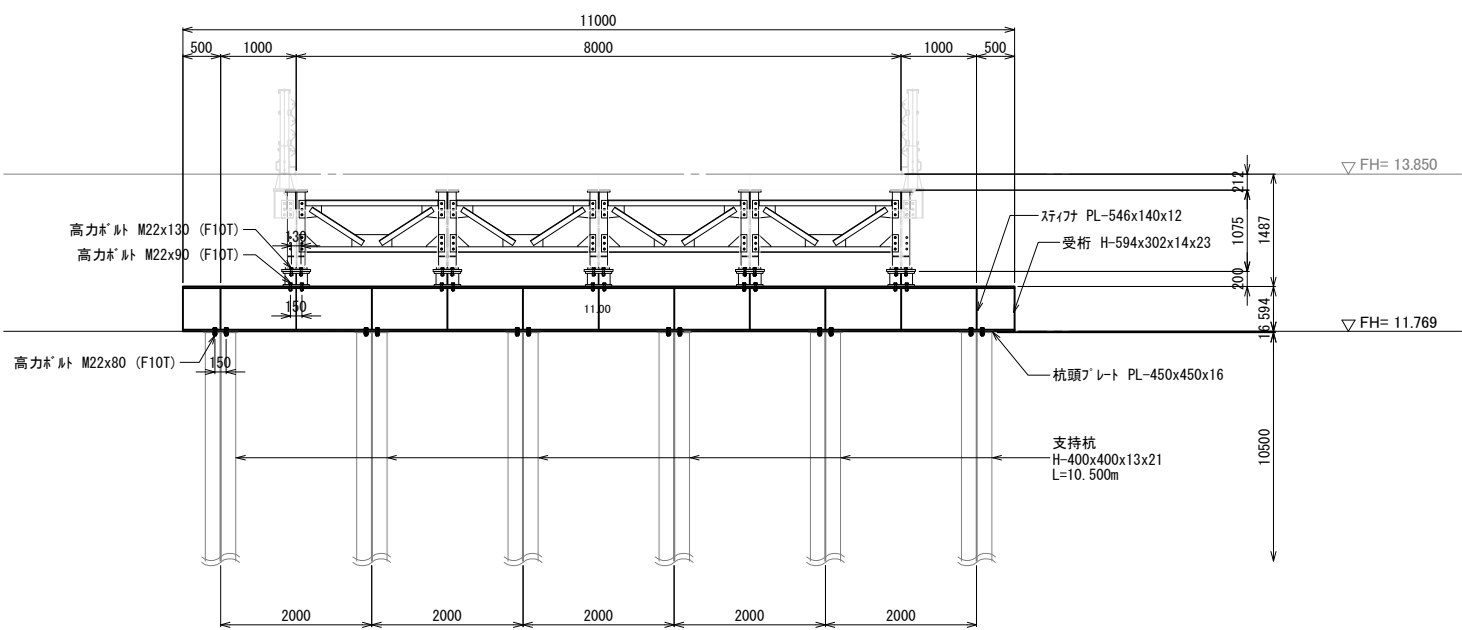


〈平面図〉

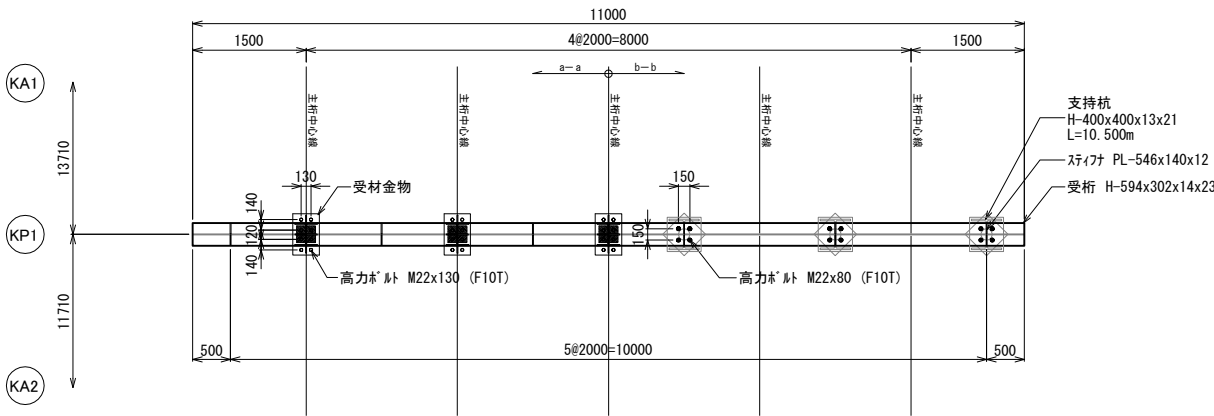


〈KP1〉

1-1断面図 S=1:100

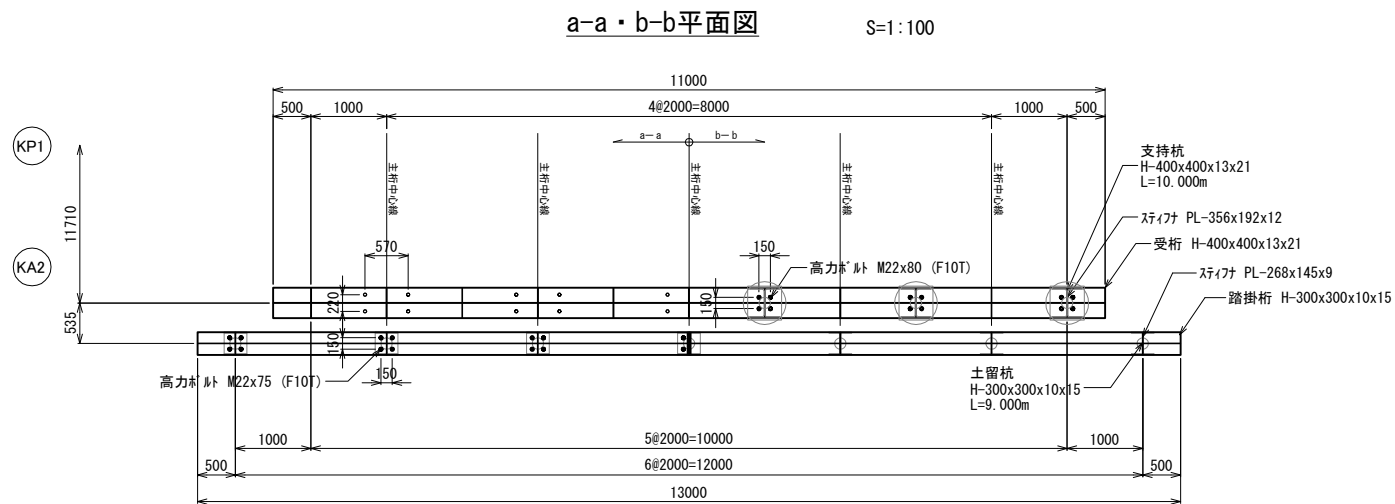
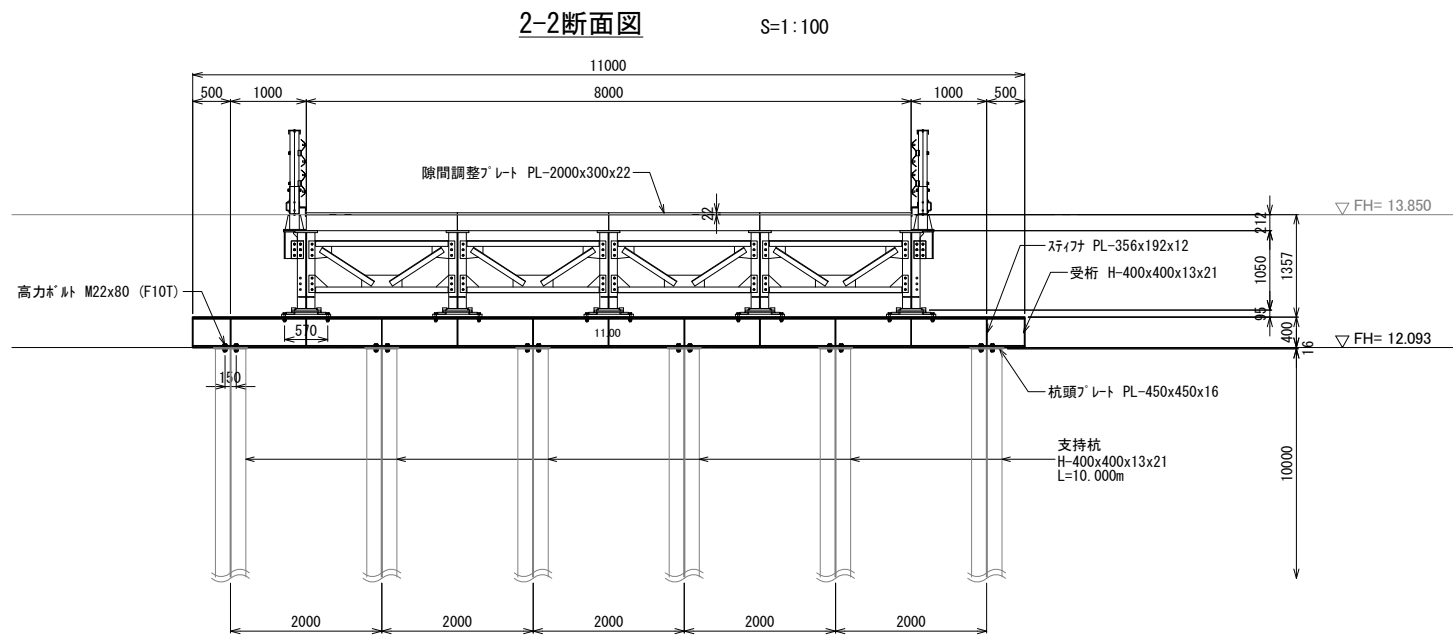
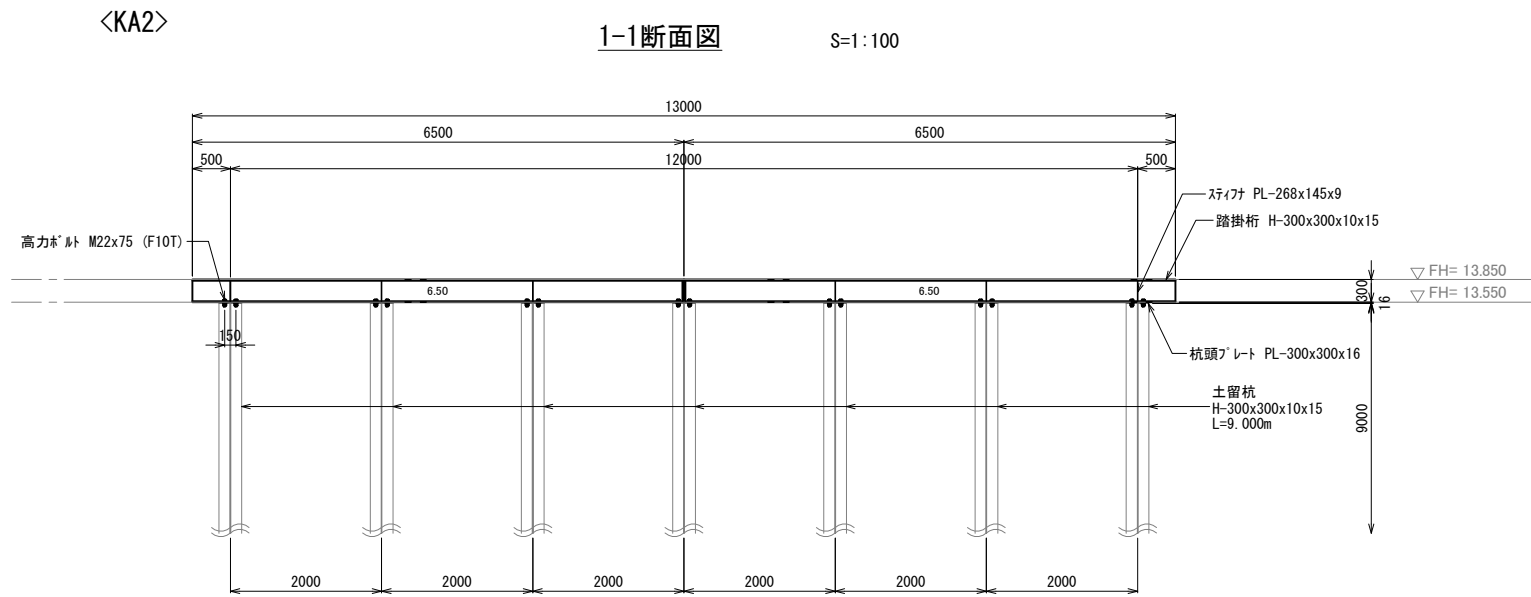
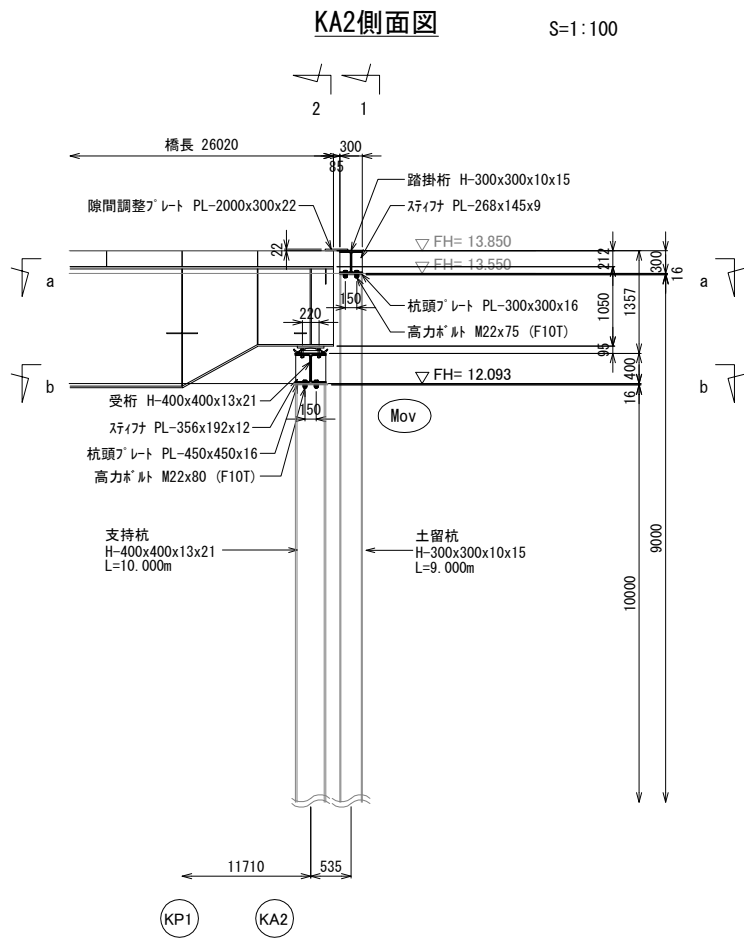


a-a・b-b平面図 S=1:100



| | | | |
|-------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 仮橋構造図(4) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

仮栈橋構造図(5)



| | | | |
|----------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 仮栈橋構造図(5) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

KA2側面図

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing includes the following components and dimensions:

- Bridge Length:** 橋長 26020
- Top Deck Components:**
 - 踏掛桁 H-300x300x10x15
 - スチナ PL-268x145x9
 - 間隙調整プレート PL-2000x300x22
- Deck Levels:**
 - ▽ FH= 13.850
 - ▽ FH= 13.550
 - ▽ FH= 12.093
- Bottom Deck Components:**
 - 受桁 H-400x400x13x21
 - スチナ PL-356x192x12
 - 杭頭プレート PL-450x450x16
 - 高力ボルト M22x75 (F10T)
- Supports:**
 - 支持杭 H-400x400x13x21 L=10.000m
 - 土留杭 H-300x300x10x15 L=9.000m
- Dimensions:**
 - Horizontal: 300, 85, 220, 150, 11710, 535
 - Vertical: 300, 16, 1357, 1050, 95, 16400, 9000, 10000
- Other Labels:**
 - Mov
 - KP1
 - KA2

a-a · b-b平面图

Technical drawing of a bridge deck cross-section. The drawing shows a rectangular cross-section with a total width of 11000 mm and a total height of 11710 mm. The deck is reinforced with 4#2000=8000 mm (4 bars at 2000 mm spacing) and 5#2000=10000 mm (5 bars at 2000 mm spacing). The drawing also shows the location of the main reinforcement bars (a-a and b-b) and the position of the support piers (支持杭). The drawing includes dimensions for the deck width (11000 mm), the height of the deck (11710 mm), and the spacing of the reinforcement bars (2000 mm). The drawing also shows the location of the main reinforcement bars (a-a and b-b) and the position of the support piers (支持杭). The drawing includes dimensions for the deck width (11000 mm), the height of the deck (11710 mm), and the spacing of the reinforcement bars (2000 mm). The drawing also shows the location of the main reinforcement bars (a-a and b-b) and the position of the support piers (支持杭).

1-1断面图

[illegible]

2-2断面図

[illegible]

| | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久久〜牛久久阿見 J 間閉鎖工事 | | |
| 図面の種類 | 概工図 | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | |
| 施工会社名 | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | |

仮栈橋構造図(7)

数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-----|--------|----|--------|-----|
| 撤去工 | 仮栈橋上部工 | t | 99.347 | |
| 撤去工 | 仮栈橋下部工 | t | 6.159 | |
| 撤去工 | 仮栈橋基礎工 | t | 32.451 | |
| 撤去工 | 仮栈橋土留工 | t | 14.418 | |

仮栈橋上部工 材料表

99.347 t 当り

| 名 称 | 規格 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
|-----------------------|--------|----------------|-----------|-----------|----------------|------------|------------------|
| 覆工板 | SM400 | 1000x2000x212 | - | 104 (枚) | 424(kg/枚) | 44,096 | 落とし込み式：補強型 H350用 |
| 仮栈橋部材 (PG- II 型相当) | SM490Y | - | - | - | - | 39,000 | 主桁 |
| | SS400 | - | - | - | - | 740 | 端部補剛材 |
| | SS400 | - | - | - | - | 1,255 | 支承 |
| | SS400 | - | - | - | - | 1,140 | 支柱取付金具 |
| | SS400 | - | - | - | - | 572 | 地覆 |
| | SS400 | - | - | - | - | 1,428 | 横構 |
| | SS400 | - | - | - | - | 2,680 | 対傾構 |
| | SM490Y | - | - | - | - | 1,920 | 添接板 |
| | SS400 | - | - | - | - | 2,088 | 組立足場 |
| | SS400 | - | - | - | - | 384 | 覆工板止金具 |
| フィラー | SS400 | - | - | - | - | 58 | |
| 仮栈橋用防護柵 | SS400 | H=1.15m | - | - | - | 1,728 | 防護柵 |
| 隙間調整プレート | SS400 | PL-300x22x2000 | - | - | - | 828 | |
| ボルト類 | - | - | - | - | - | 1,430 | |

仮栈橋下部工 材料表

6.159 t 当り

| 名 称 | 規格 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
|------|-------|-----------------|-----------|-----------|----------------|------------|----|
| 受桁 | SS400 | H-400x400x13x21 | | | | 3,784 | |
| | SS400 | H-594x302x14x23 | | | | 1,870 | |
| プレート | SS400 | | | | | 373 | |
| ボルト類 | - | - | - | - | - | 132 | |

仮栈橋基礎工 材料表

32.451 t 当り

| 名 称 | 規格 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
|------|-------|-----------------|-----------|-----------|----------------|------------|----|
| 支持杭 | SS400 | H-400x400x13x21 | 10.500 | 12 | 172 | 21,672 | |
| | SS400 | H-400x400x13x21 | 10.000 | 6 | 172 | 10,320 | |
| プレート | SS400 | | | | | 459 | |

仮栈橋土留工 材料表

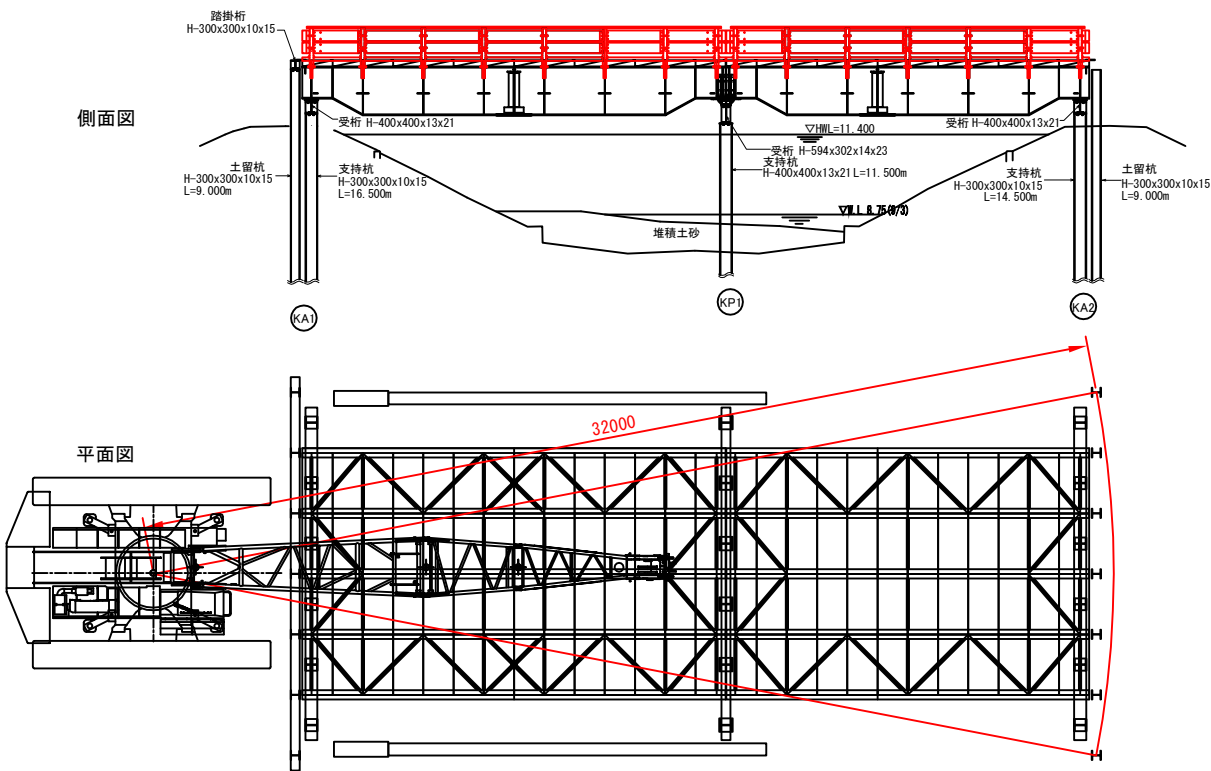
14.418 t 当り

| 名 称 | 規格 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
|------|-------|---------------------|-----------|-----------|----------------|------------|-------|
| 踏掛版 | SS400 | H-300x300x10x15 | 6.500 | 4 | 93 | 2,420 | |
| 土留杭 | SS400 | H-300x300x10x15 | 9.000 | 14 | 93 | 11,718 | |
| プレート | SS400 | PL-145x9x268(300S9) | - | 32 (枚) | 2.8(kg/枚) | 90 | 踏掛版用 |
| | SS400 | PL-300x16x300 | - | 14 (枚) | 11.3(kg/枚) | 158 | 土留杭用 |
| ボルト類 | - | - | - | - | - | 32 | |
| 横矢板 | 杉 | t=53 1806x1890 | - | 8 (枚) | - | - | 27.3㎡ |

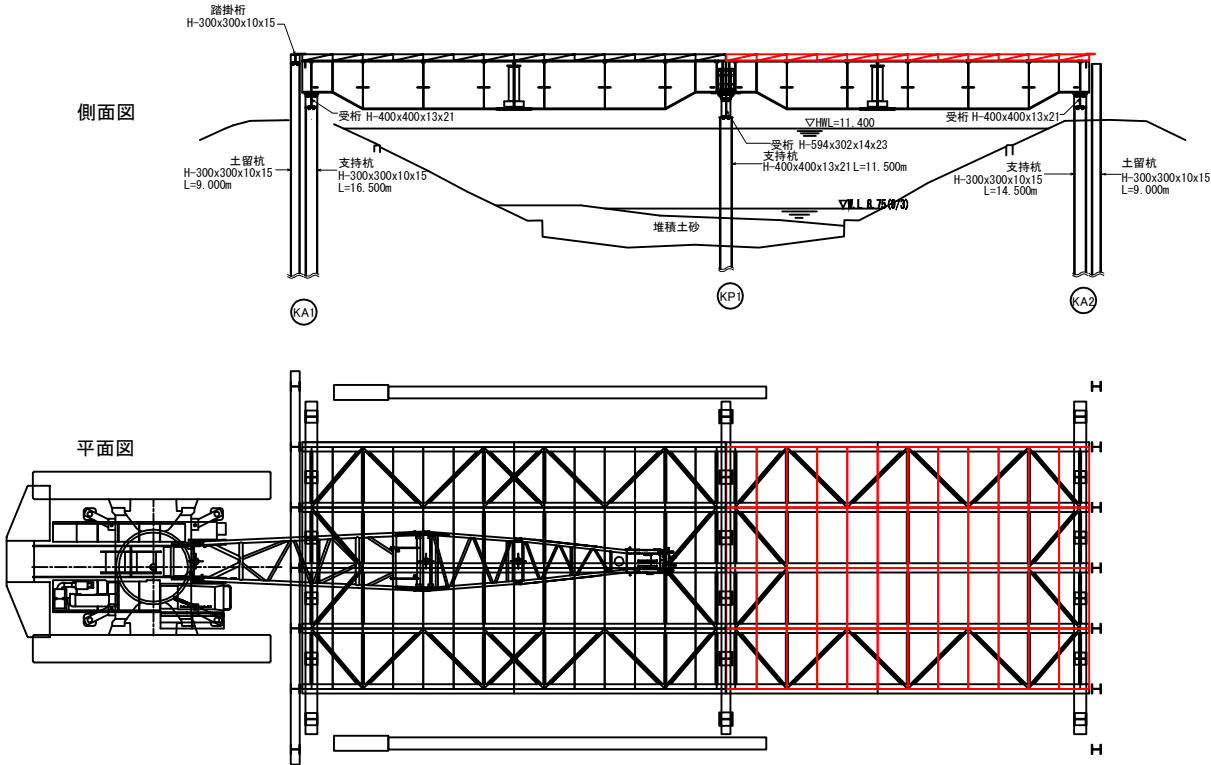
| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久ＩＣ～牛久阿見ＩＣ間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 仮栈橋構造図(7) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

仮橋ステップ図 (1)
(参考図)

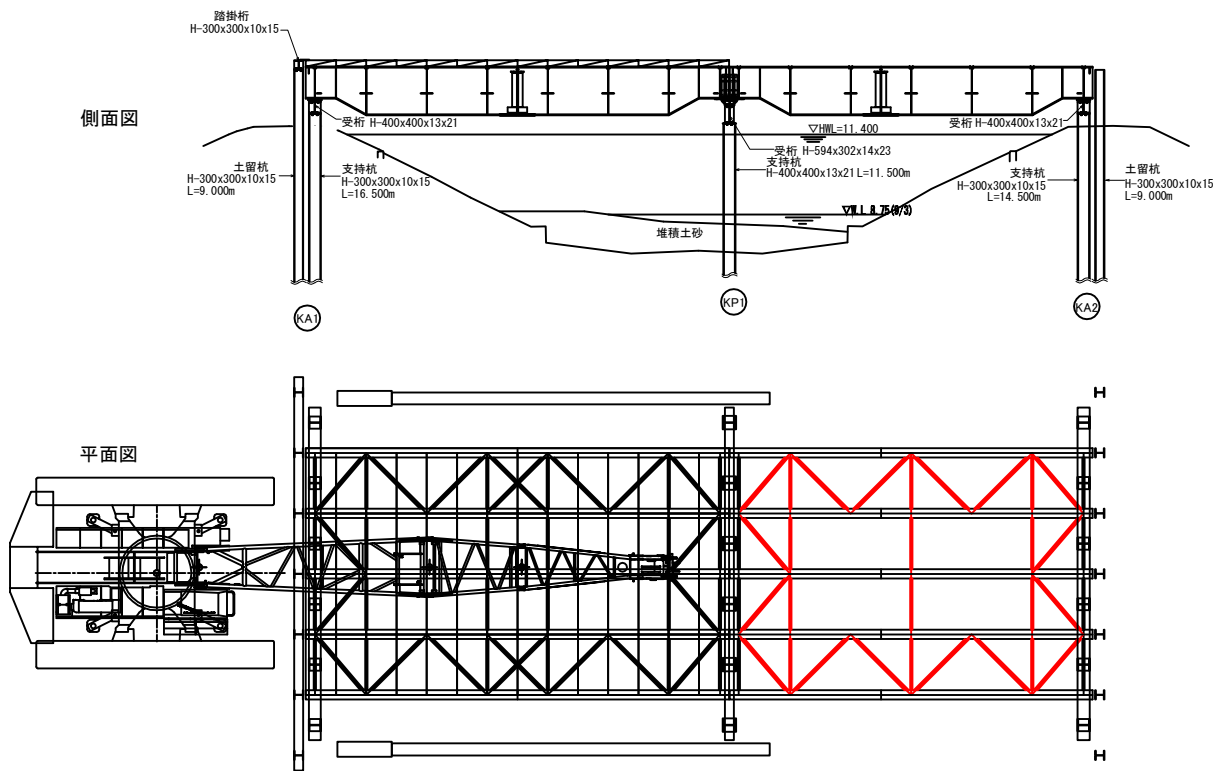
① ガードレール撤去



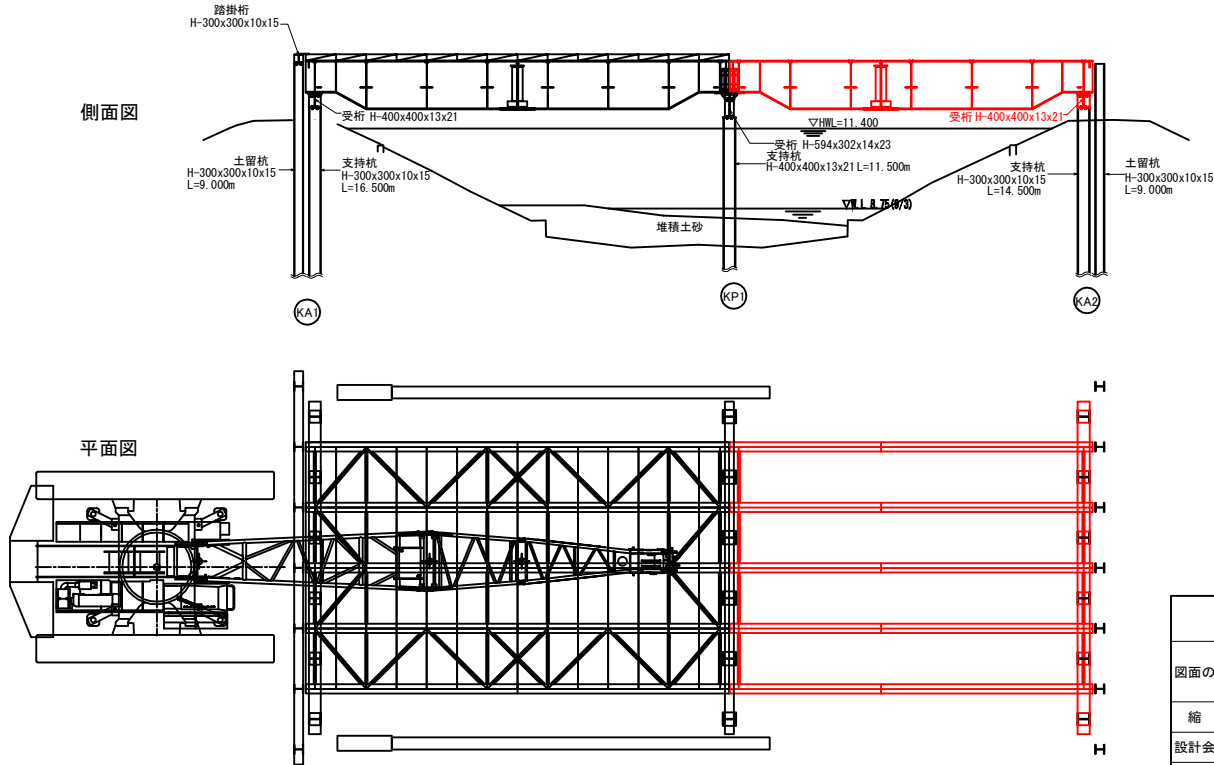
② 覆工板～踏掛桁撤去



③ 対傾構～横構撤去



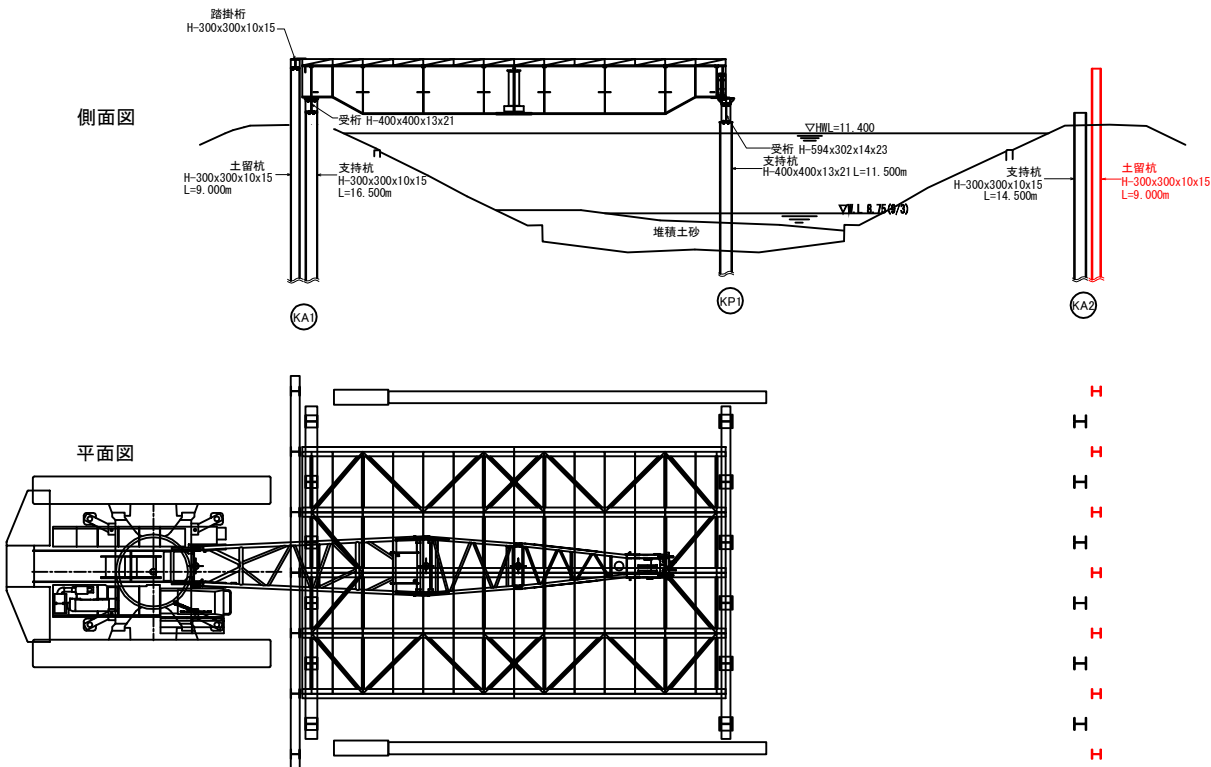
④ 受桁～主桁撤去



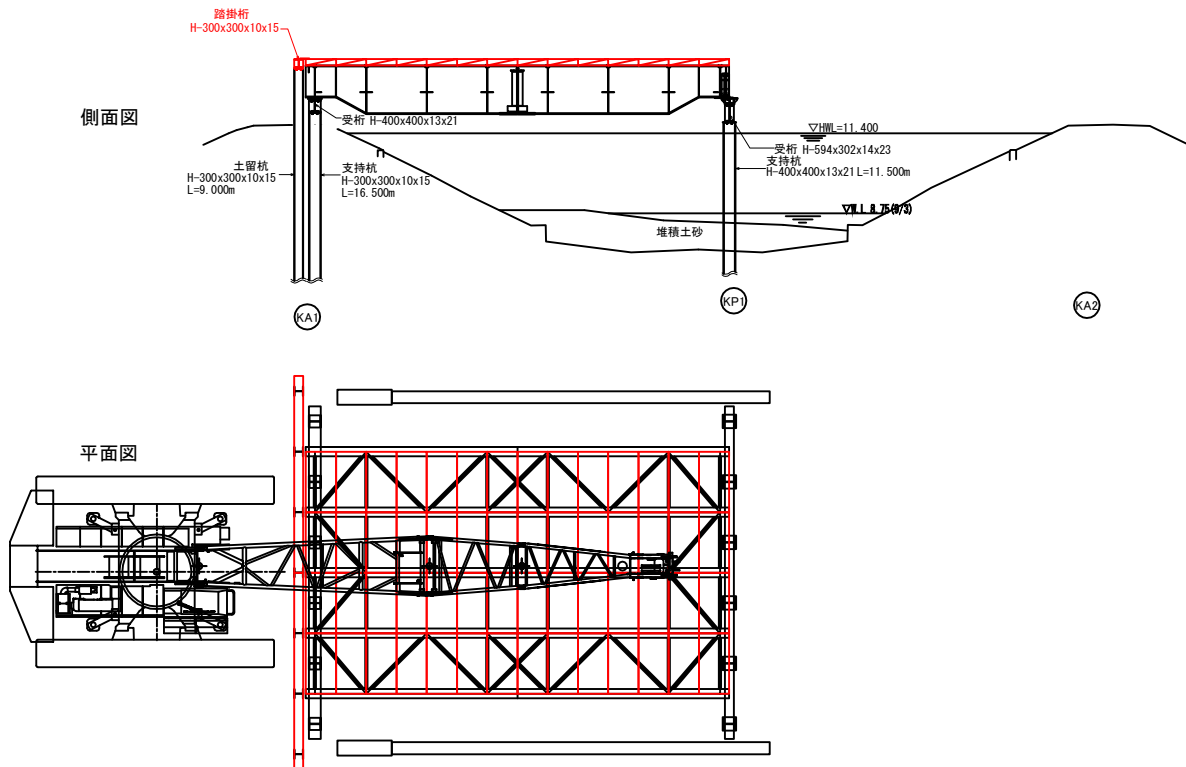
| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事 | | | |
| 撤去工 | | | |
| 図面の種類 | 仮橋橋ステップ図 (1) | | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

仮橋ステップ図 (2)
(参考図)

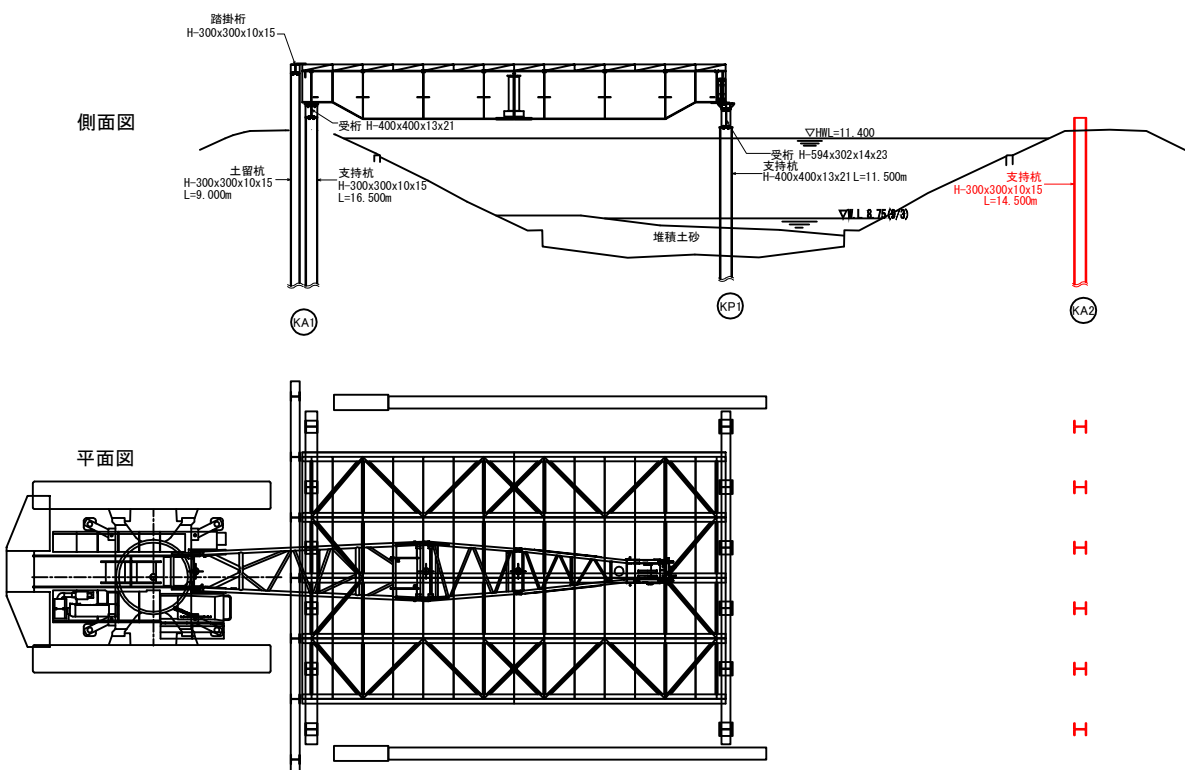
⑤ 土留杭 (H-300x300) 撤去



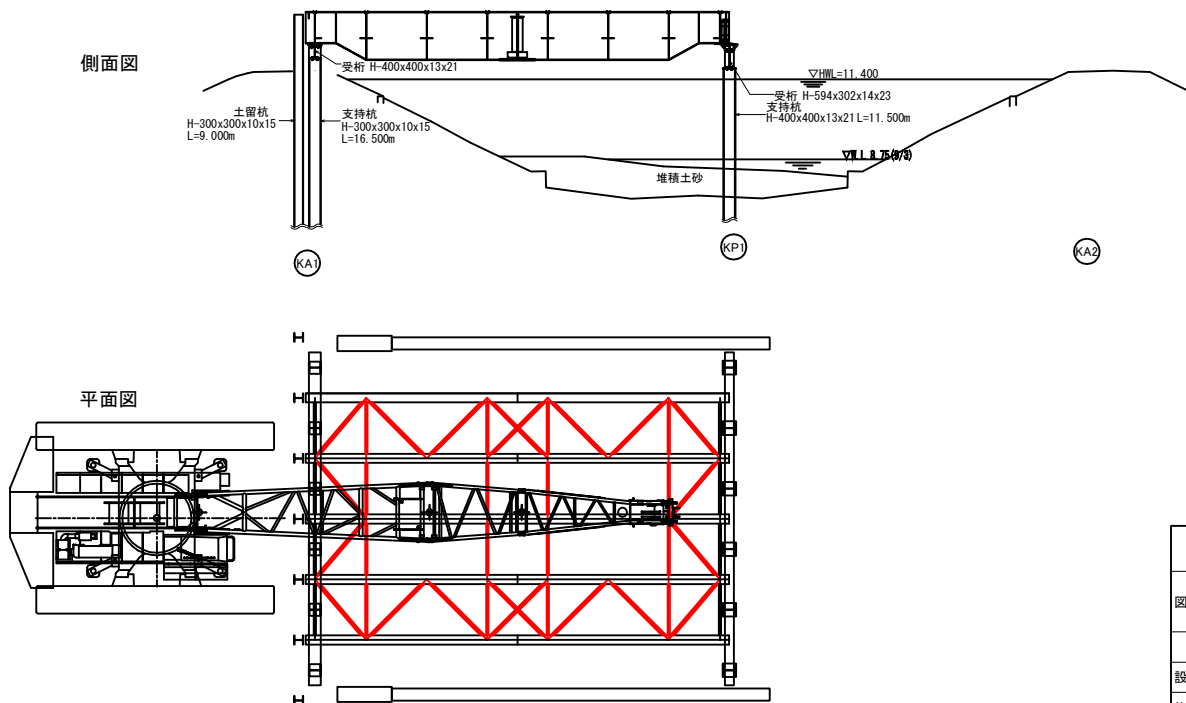
⑦ 覆工板～踏掛桁撤去



⑥ 支持杭 (H-300x300) 撤去



⑧ 対傾構～横構撤去

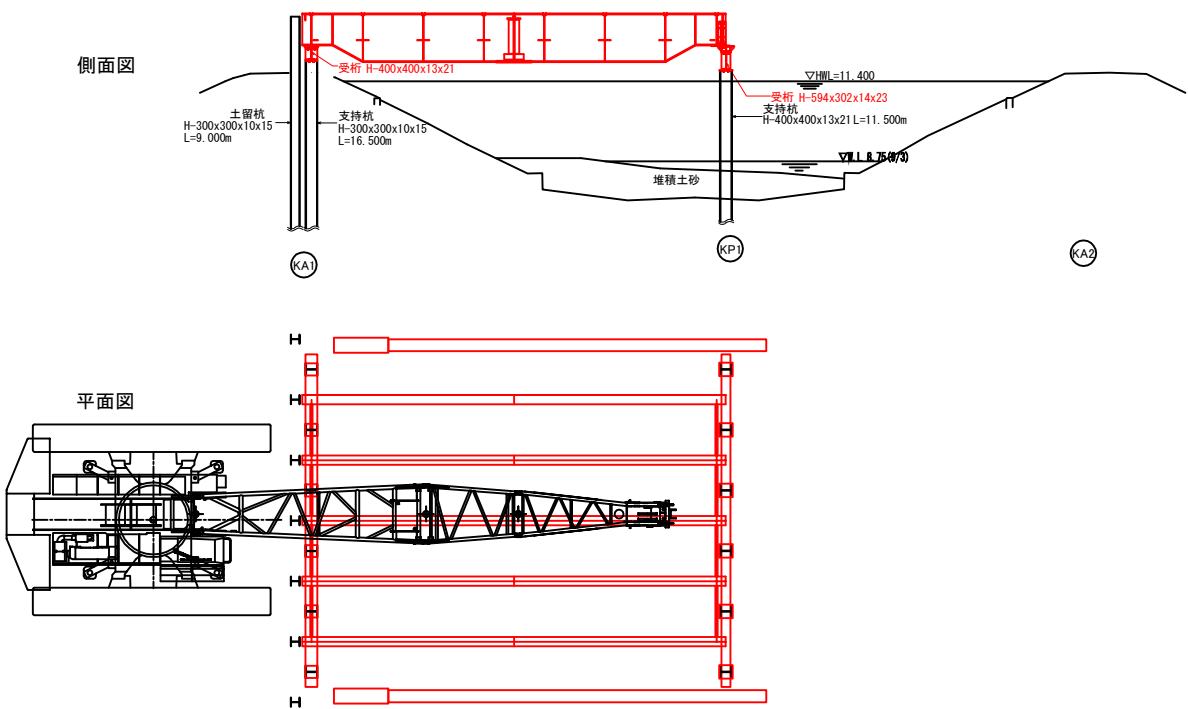


| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 仮橋橋ステップ図 (2) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

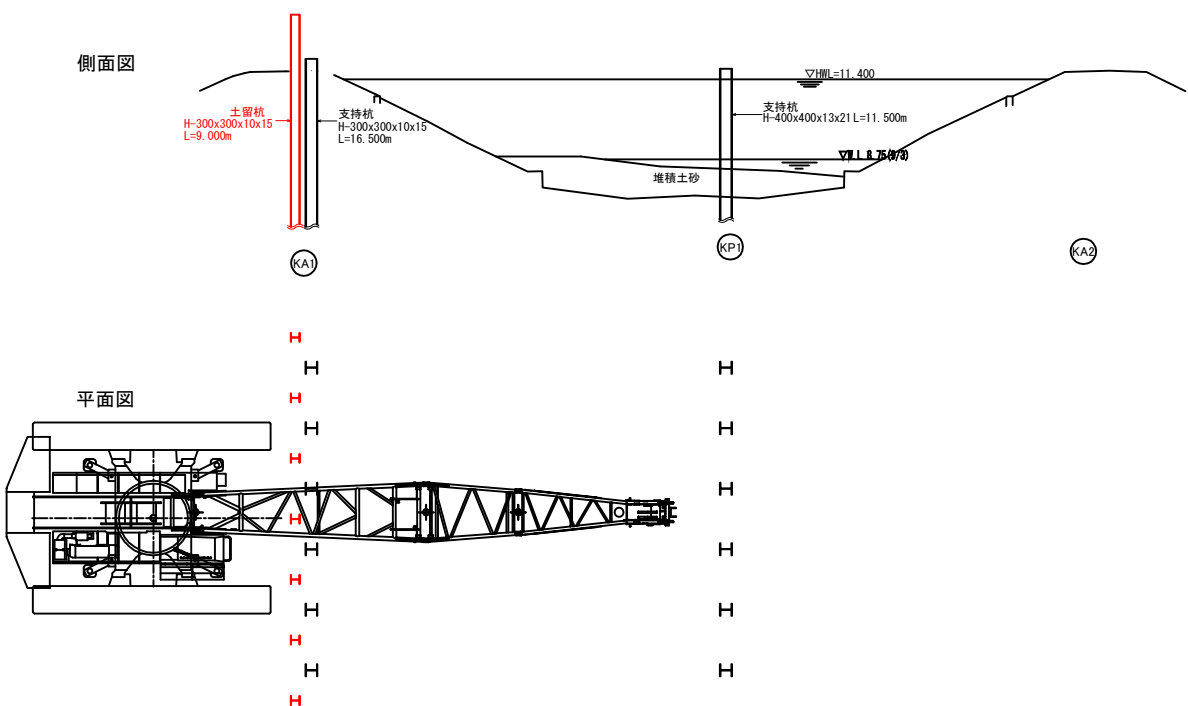
仮橋ステップ図 (3)
(参考図)

140 /164

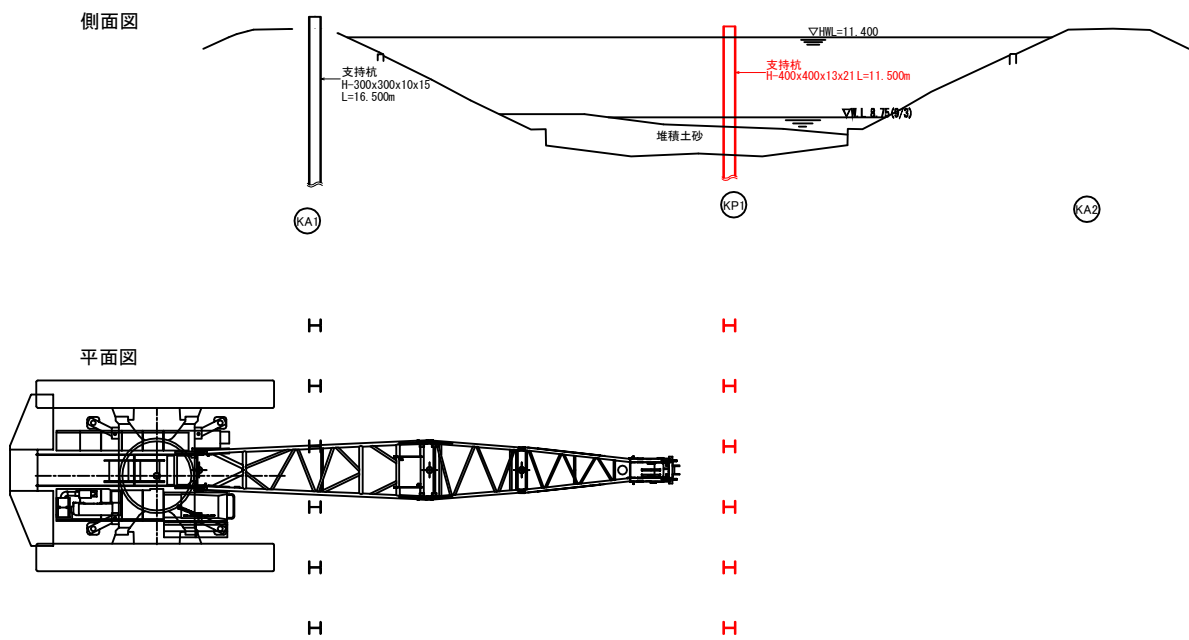
⑨ 受桁～主桁撤去



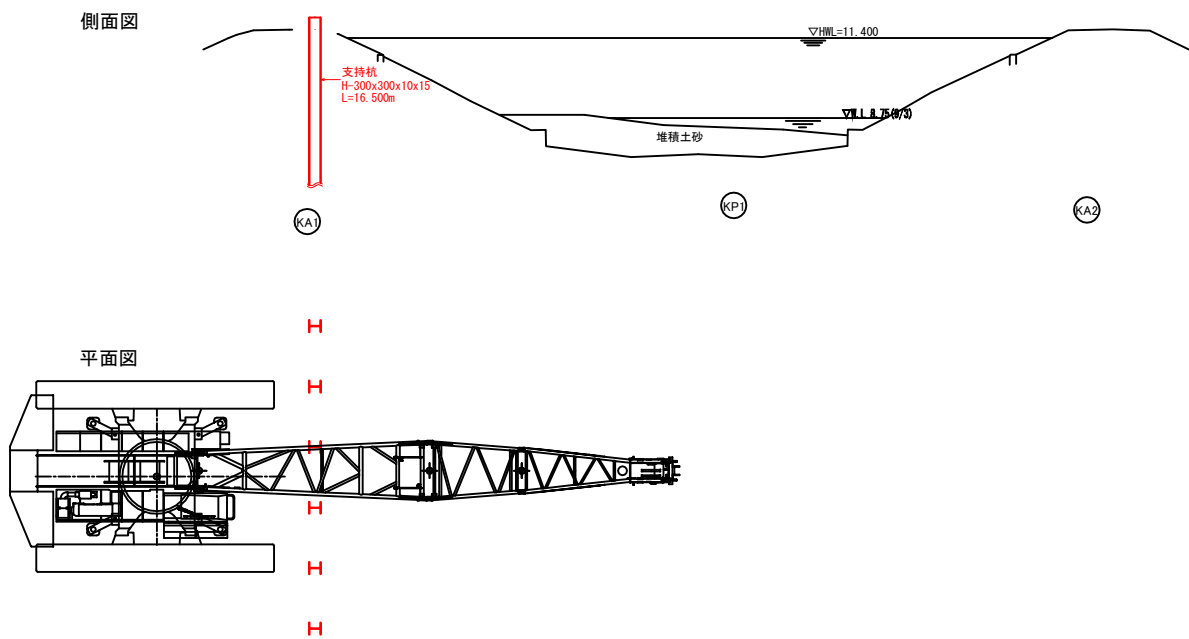
⑩ 土留杭 (H-300x300) 撤去



⑪ 支持杭 (H-400x400) 撤去



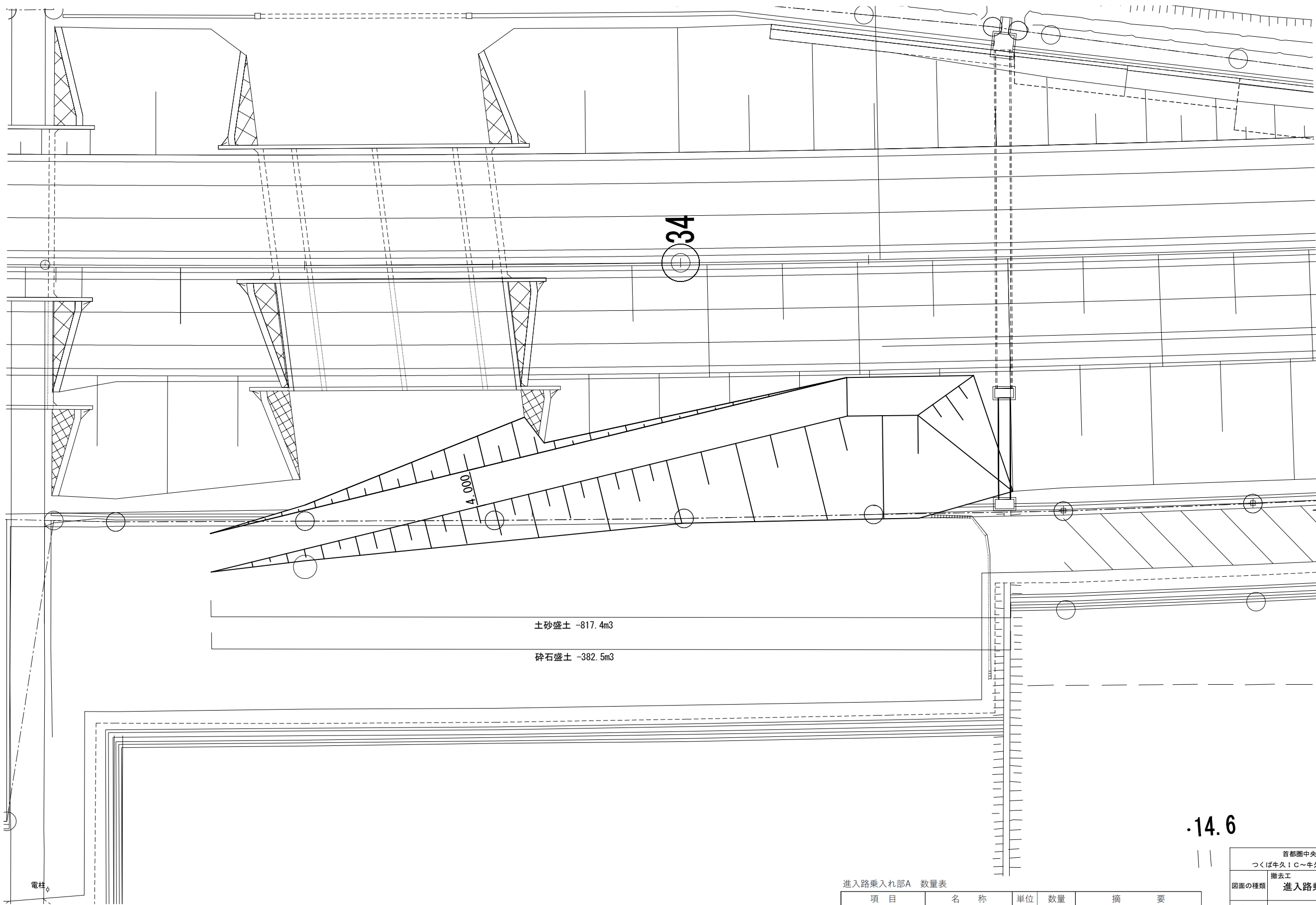
⑫ 支持杭 (H-300x300) 撤去



※設置時同様120 t クローラークレーンにて計画
※支持杭H300 (93kg × 14.5m ≒ 1350kg) + バイブロハンマ重量 (2000kg 想定)
= 3350kg を最大作業半径32mで施工可能となるクレーンを使用
また、支持杭の最大鋼材延長は12mと想定し、
12m以上吊り上げ可能なクレーンとする
※支持杭撤去については1本当たり10m以下となる様、1回切断を行うが、
その際に残っている杭が沈下しないよう対策を行うこと

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 仮橋橋ステップ図 (3) | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

進入路乗入れ部 A 詳細図



| 進入路乗入れ部A 数量表 | | | | |
|--------------|--------|----|-------|-----|
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m³ | 817.4 | |
| 撤去工 | 捨土掘削 B | m³ | 382.5 | |

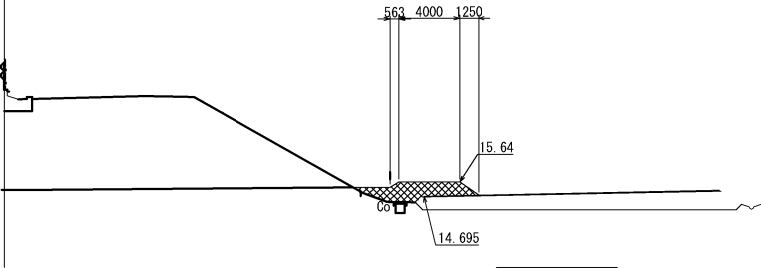
14.6

| | | | |
|---|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 進入路乗入れ部 A 詳細図 | | |
| 縮 尺 | 1:400 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

進入路乗入れ部 A 横断図(1)

STA. 33+60
GH=14.08
PH=15.64

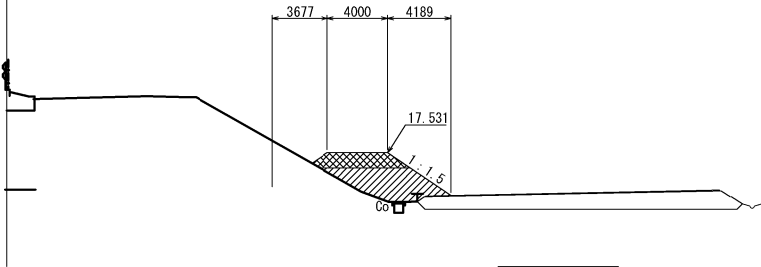
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|--------------------|
| 撤去工 | 土砂盛土 | - m ² |
| | 碎石盛土 | 6.8 m ² |



D=10.00

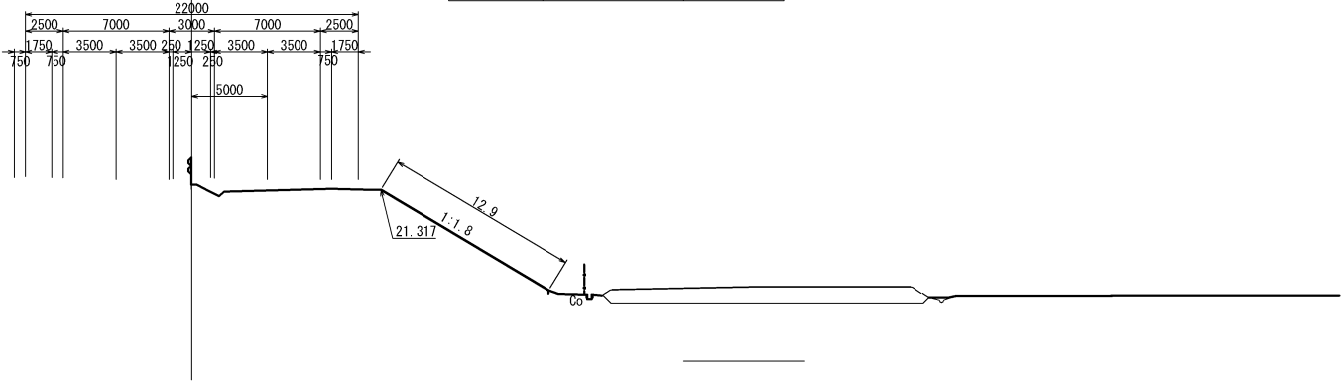
STA. 33+80
GH=14.06
PH=17.531

| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 土砂盛土 | 11.7 m ² |
| | 碎石盛土 | 5.4 m ² |



KP. 161.676
STA. 33+40
GH=14.08
PH=14.08

| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|------------------|
| 撤去工 | 土砂盛土 | - m ² |
| | 碎石盛土 | - m ² |



D=10.00

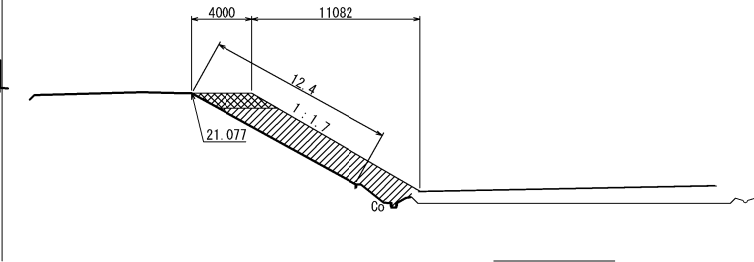
- : 土砂盛土
- : 碎石盛土

| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 進入路乗入れ部 A 横断図(1) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

進入路乗入れ部 A 横断図(2)

STA. 34+20
GH=14.07
PH=21.077

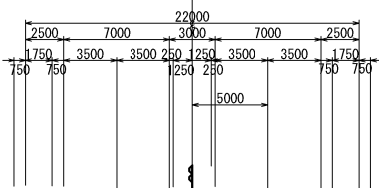
| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 土砂盛土 21.6 m ² |
| | 碎石盛土 4.0 m ² |



DL=10.00

STA. 34+21.245 (KE. 03-2)
GH=14.08
PH=21.432

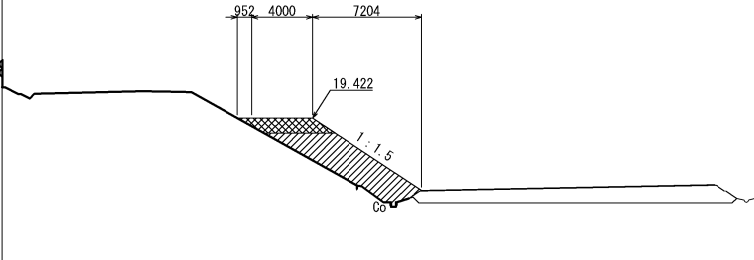
| 項 目 | 数 量 |
|-----|-----------------------|
| 撤去工 | 土砂盛土 - m ² |
| | 碎石盛土 - m ² |



DL=10.00

STA. 34+00
GH=14.05
PH=19.422

| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 土砂盛土 17.7 m ² |
| | 碎石盛土 4.8 m ² |

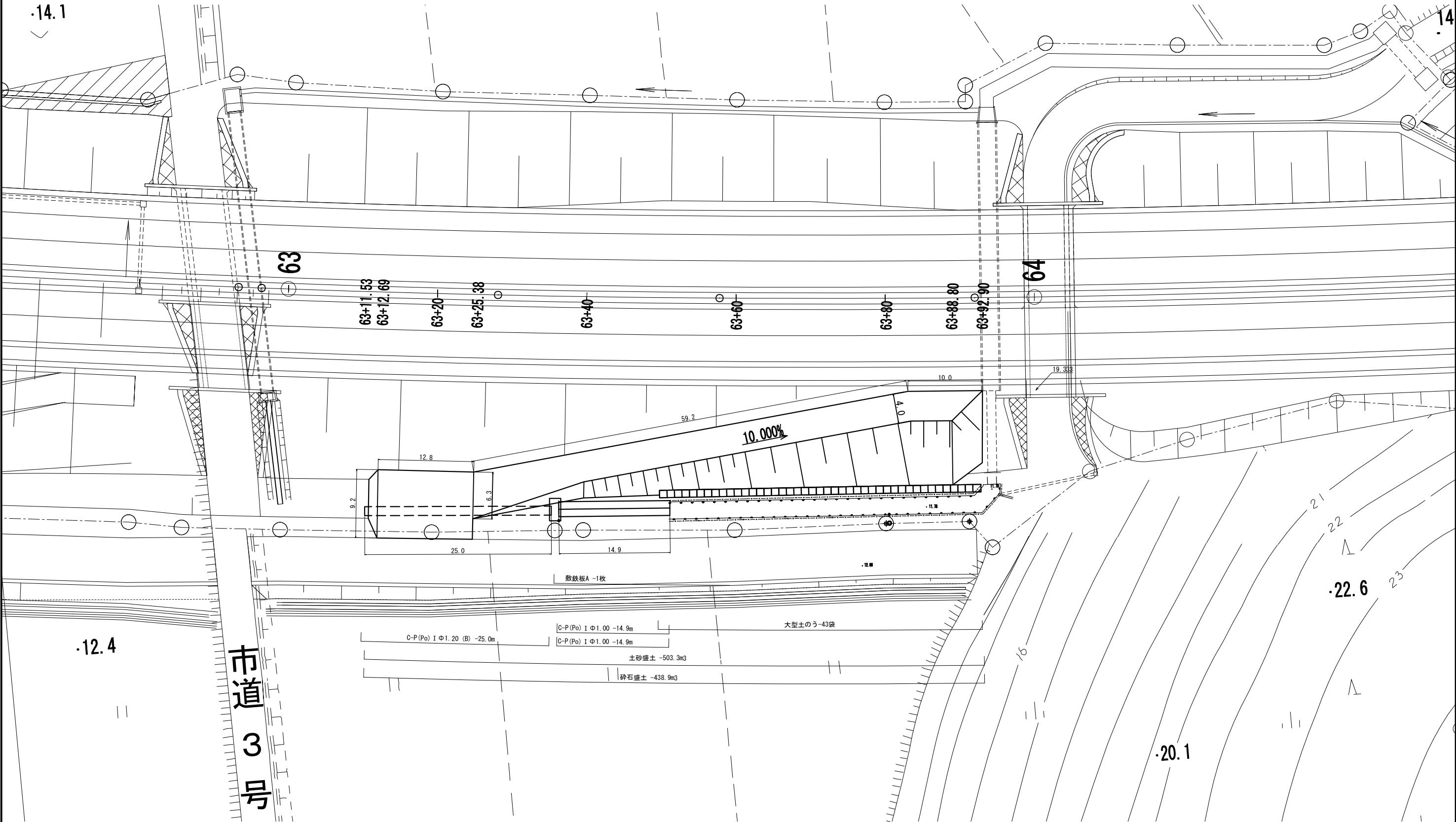


DL=10.00

- 土砂盛土
- 碎石盛土

| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I.C～牛久阿見I.C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 進入路乗入れ部 A 横断図(2) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

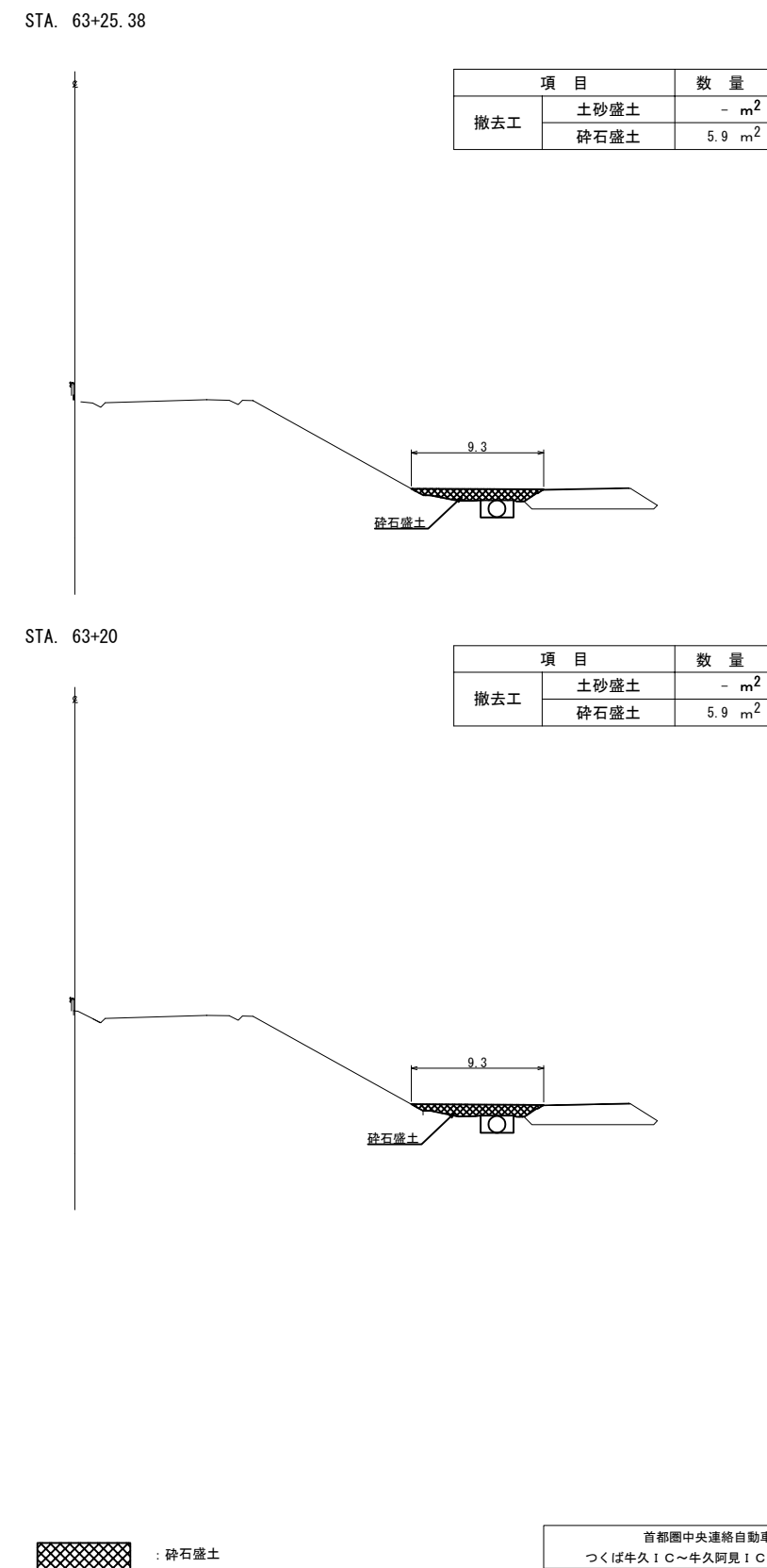
進入路乗入れ部B 詳細図



進入路乗入れ部B 数量表

| 項 目 | 名 称 | 単 位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----|---------------------|-----|-------|-----|
| 撤去工 | 捨土掘削 A | m³ | 503.3 | |
| 撤去工 | 捨土掘削 B | m³ | 438.9 | |
| 撤去工 | P(Po-A)-1- φ 1.00 | m | 29.8 | |
| 撤去工 | C-P(Po) I φ 1.20(B) | m | 25.0 | |
| 撤去工 | 大型土のう | 袋 | 43.0 | |
| 撤去工 | 敷鉄板 A | 枚 | 1.0 | |

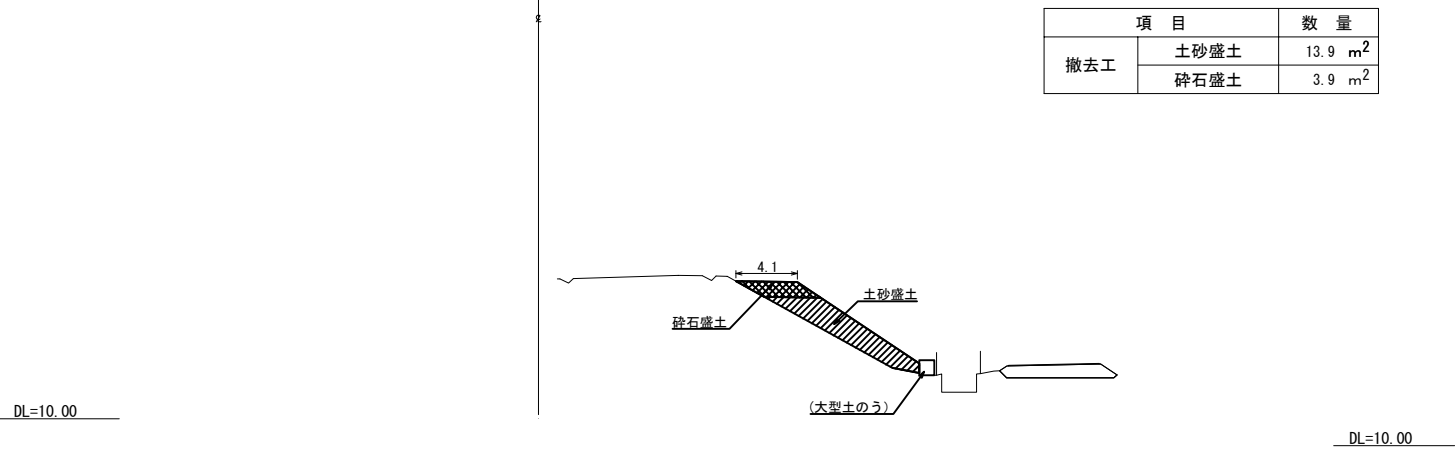
| | | | |
|--|-------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 進入路乗入れ部B 詳細図 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所 | | |



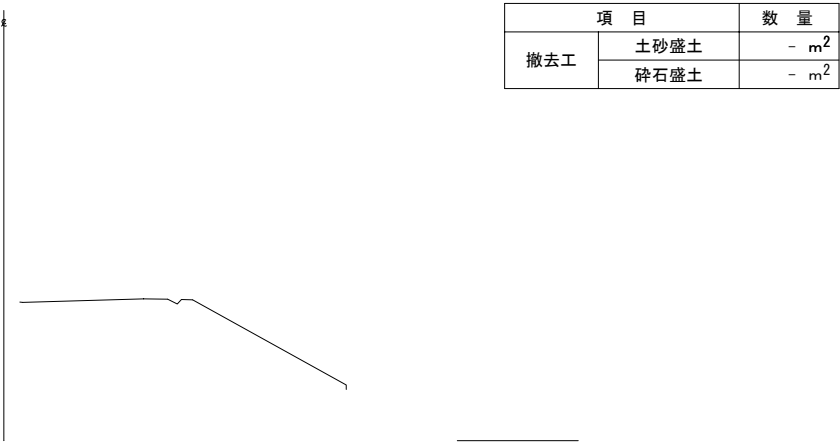
| | | | |
|-----------------------------------|-------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久Ｃ～牛久阿見Ｉ 間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 進入路乗入れ部Ｂ 横断図(1) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速度道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

進入路乗入れ部B 横断図(2)

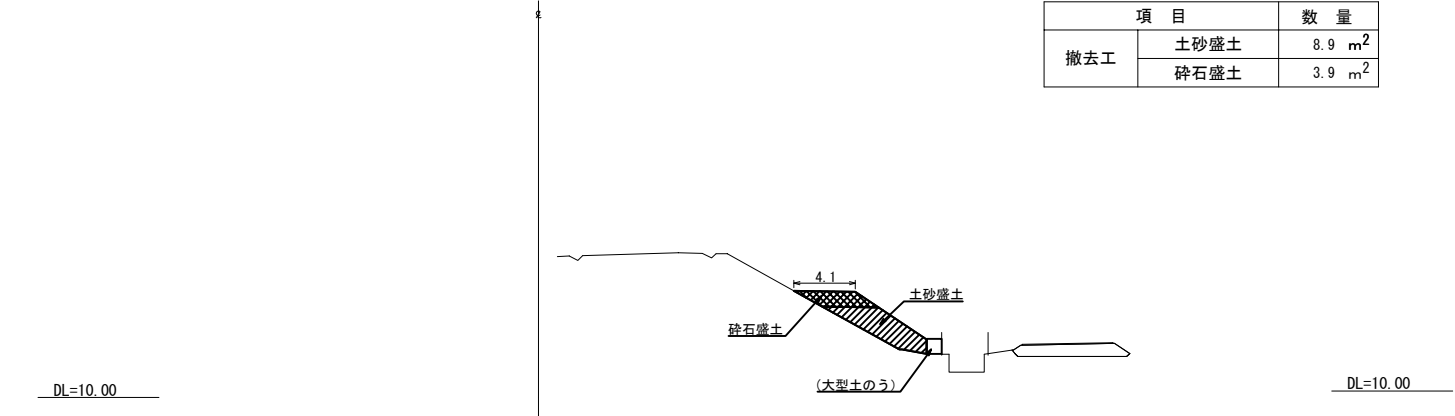
STA. 63+80



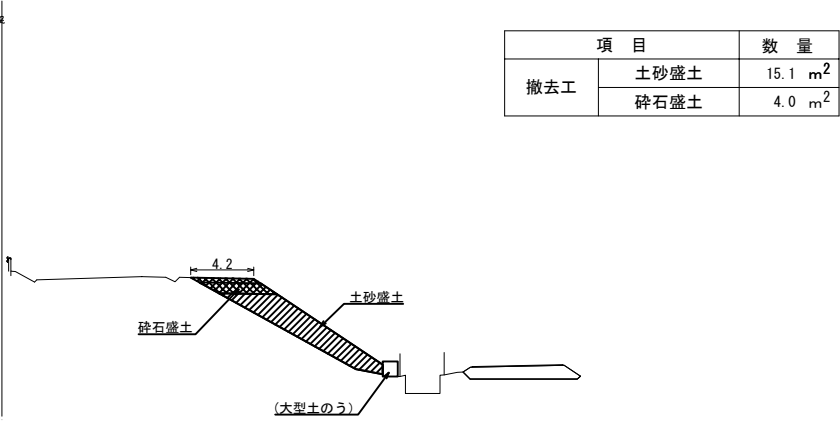
STA. 63+92.90



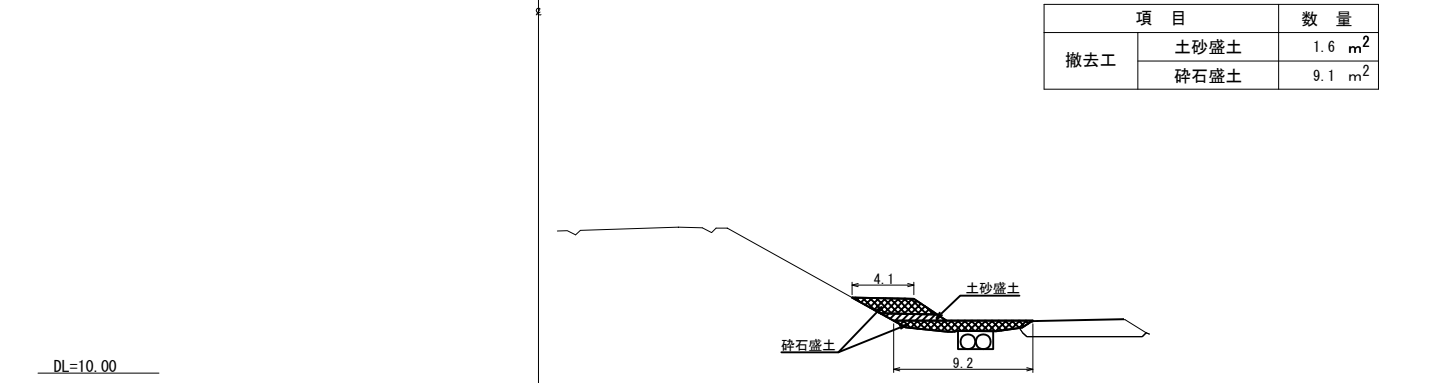
STA. 63+60



STA. 63+88.80



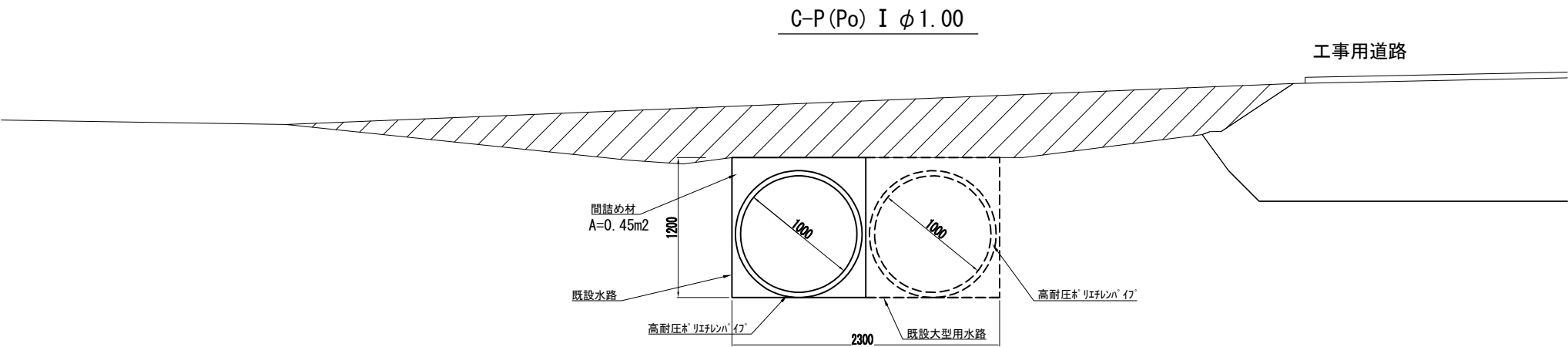
KP. 164.676
STA. 63+40



土砂盛土
碎石盛土

| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 進入路乗入れ部B 横断図(2) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

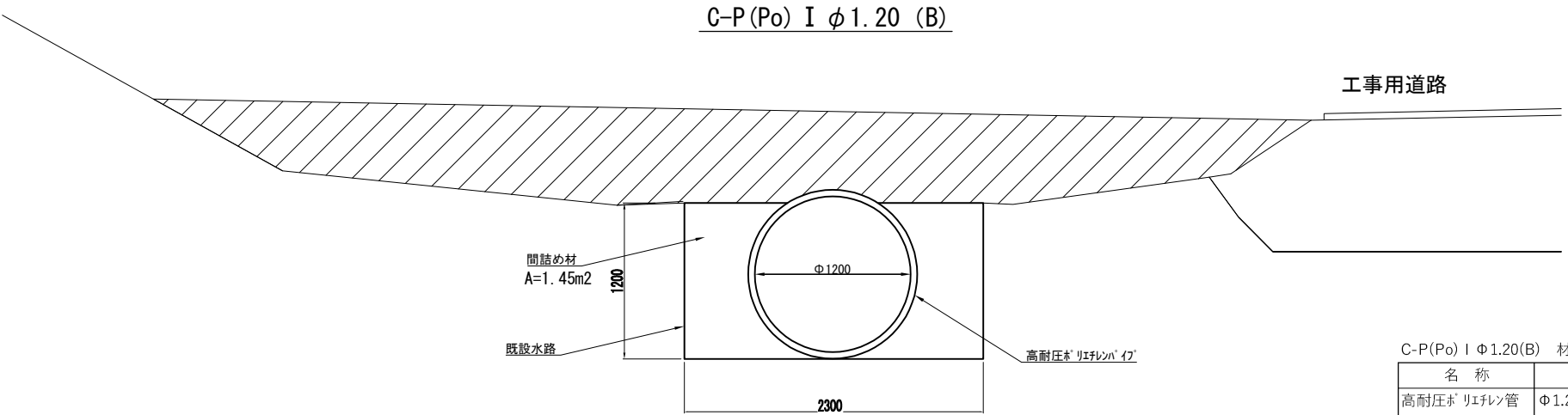
進入路乗入れ部B 用排水詳細図



C-P(Po) I φ1.00 材料表 10m当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|-------|----|-----|--------------------------------|
| 高耐圧ホリエイレン管 | φ1.00 | 本 | 2.0 | ダ イ ア ハウエル管 5.0m/本 65.0kg/m |
| 間詰め材 | 砂 | m³ | 4.5 | |

※既設側溝は存置
※間詰め材については土砂仮置場に仮置き
※処分費は廃材処分Bにて計上



C-P(Po) I φ1.20(B) 材料表 10m当り

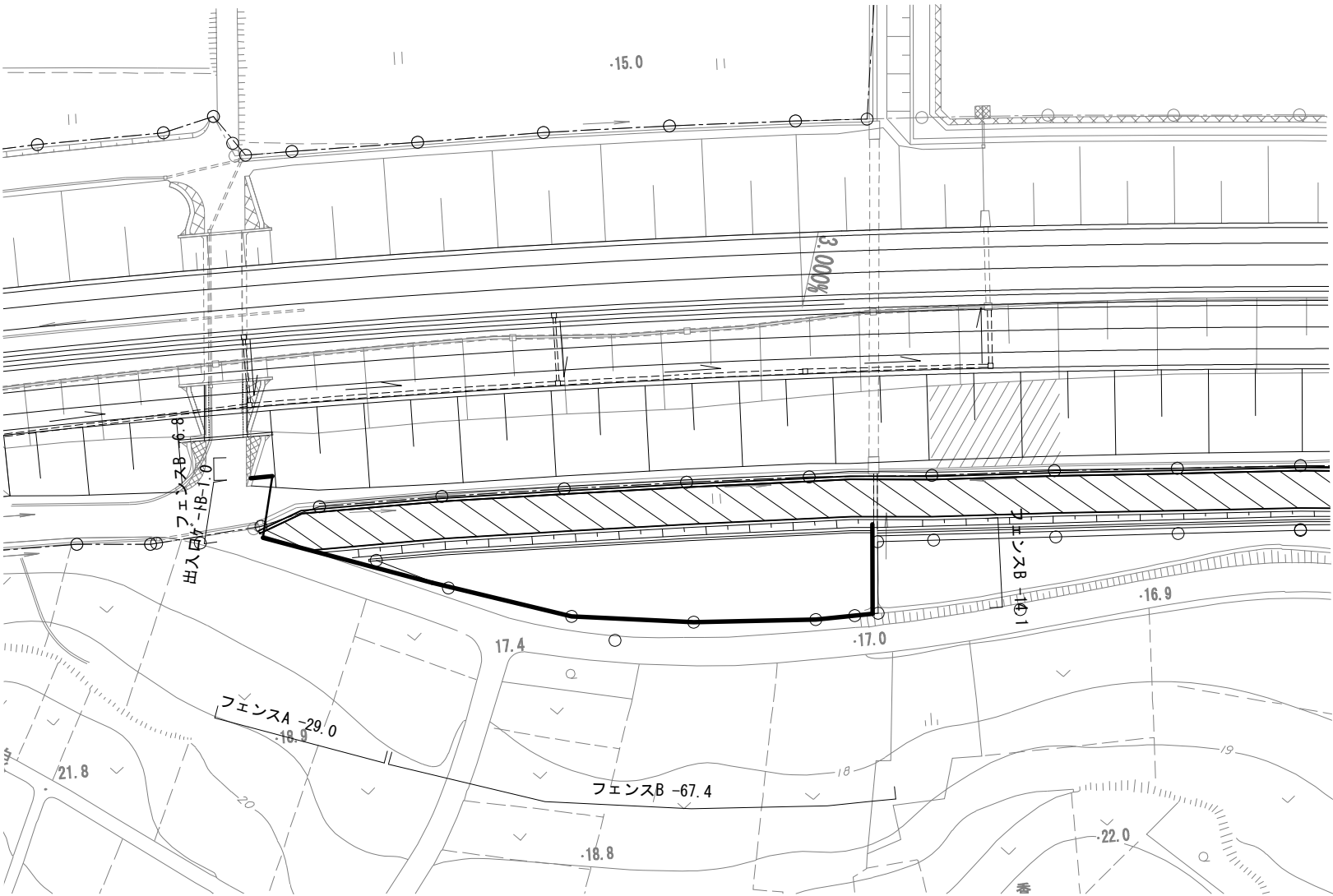
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|------------|-------|----|------|--------------------------------|
| 高耐圧ホリエイレン管 | φ1.20 | 本 | 2.0 | ダ イ ア ハウエル管 5.0m/本 97.0kg/m |
| 間詰め材 | 砂 | m³ | 14.5 | |

※既設側溝は存置
※間詰め材については土砂仮置場に仮置き
※処分費は廃材処分Bにて計上

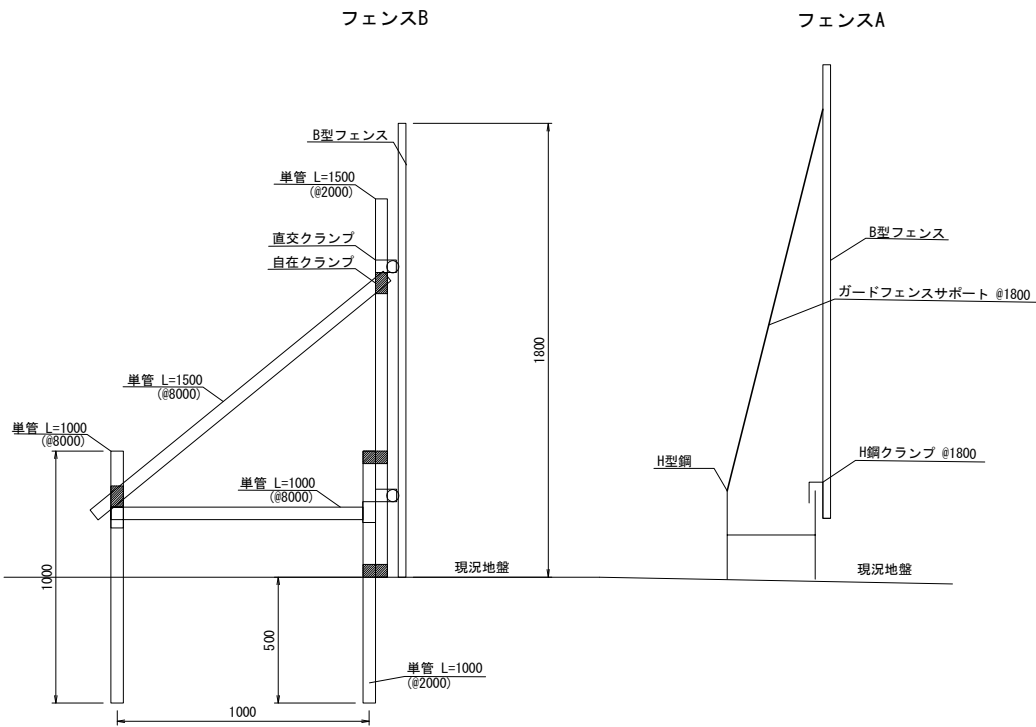
| | | | |
|---|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 進入路乗入れ部B 用排水詳細図 | | |
| 縮 尺 | 1:50 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

乗入れ部 A 詳細平面図

平面図 S=1/1000



フェンス構造図 S=1/30



乗入れ部A 数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|-----|----------|----|------|----------|
| 撤去工 | フェンス A | m | 29.0 | |
| 撤去工 | フェンス B | m | 88.3 | |
| 撤去工 | 出入口ゲート B | 箇所 | 1.0 | 170kg/箇所 |

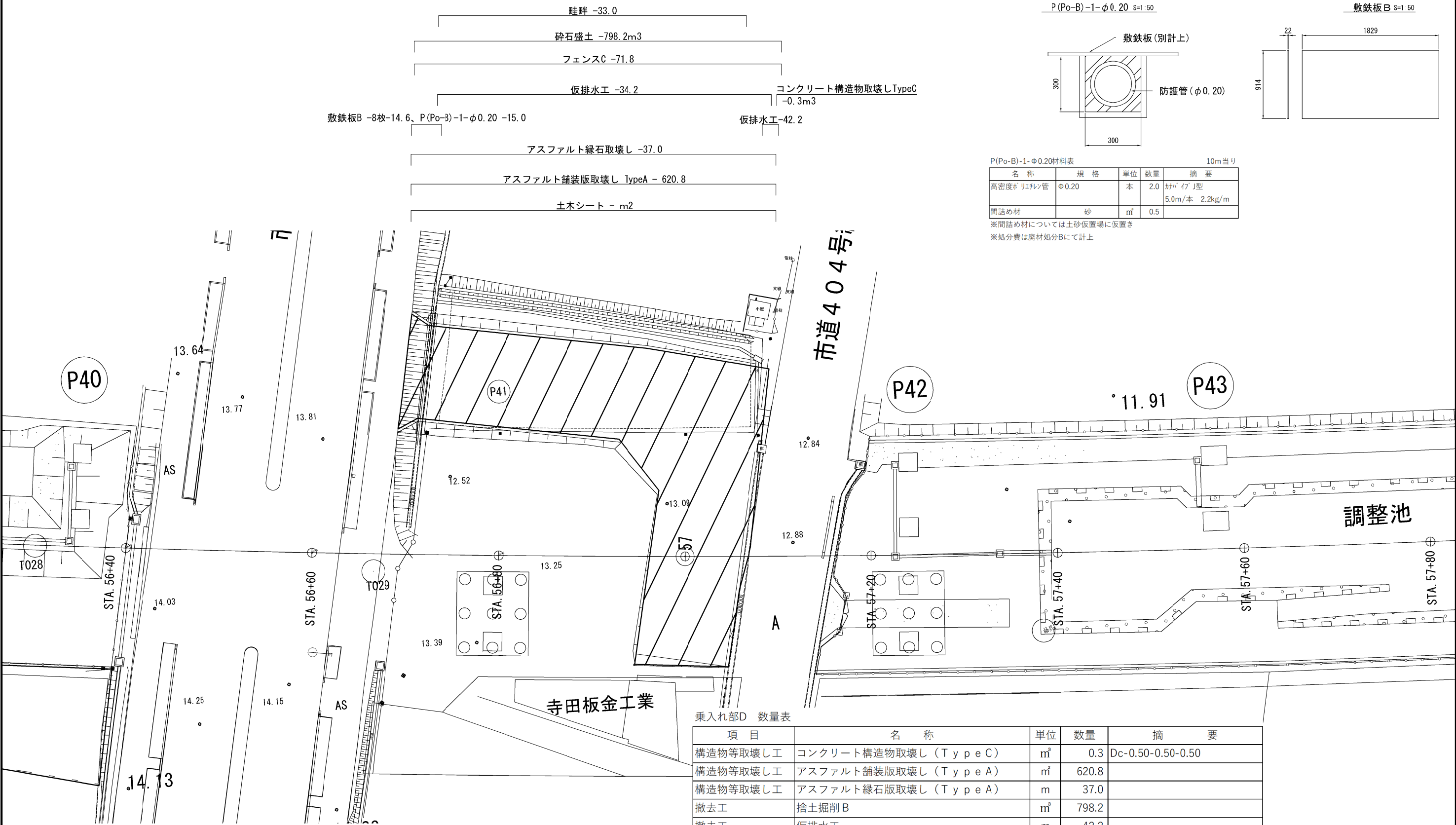
フェンスA・B 材料表

10m当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | | 摘 要 |
|-------------|-----------|----|-------|-------|-----------|
| | | | フェンスA | フェンスB | |
| B型フェンス | H=1800 | 枚 | 5.6 | 5.6 | 8.0kg/枚 |
| ガードフェンスサポート | 1800用 | 本 | 5.7 | - | 2.4kg/本 |
| H鋼 | H-350x350 | 本 | 2.2 | - | 135kg/m |
| H鋼クランプ | | 個 | 5.7 | - | 1.1kg/個 |
| ジョイント | | 個 | - | 4.8 | 0.6kg/個 |
| 直交クランプ | | 個 | - | 12.6 | 0.7kg/個 |
| 自在クランプ | | 個 | - | 12.6 | 0.7kg/個 |
| 単管パイプ | L=1.0m | 本 | - | 7.7 | 2.73kg/本 |
| | L=1.5m | 本 | - | 6.4 | 4.10kg/本 |
| | L=4.0m | 本 | - | 5.0 | 10.92kg/本 |

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 乗入れ部 A 詳細平面図 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

乗入れ部D 詳細平面図



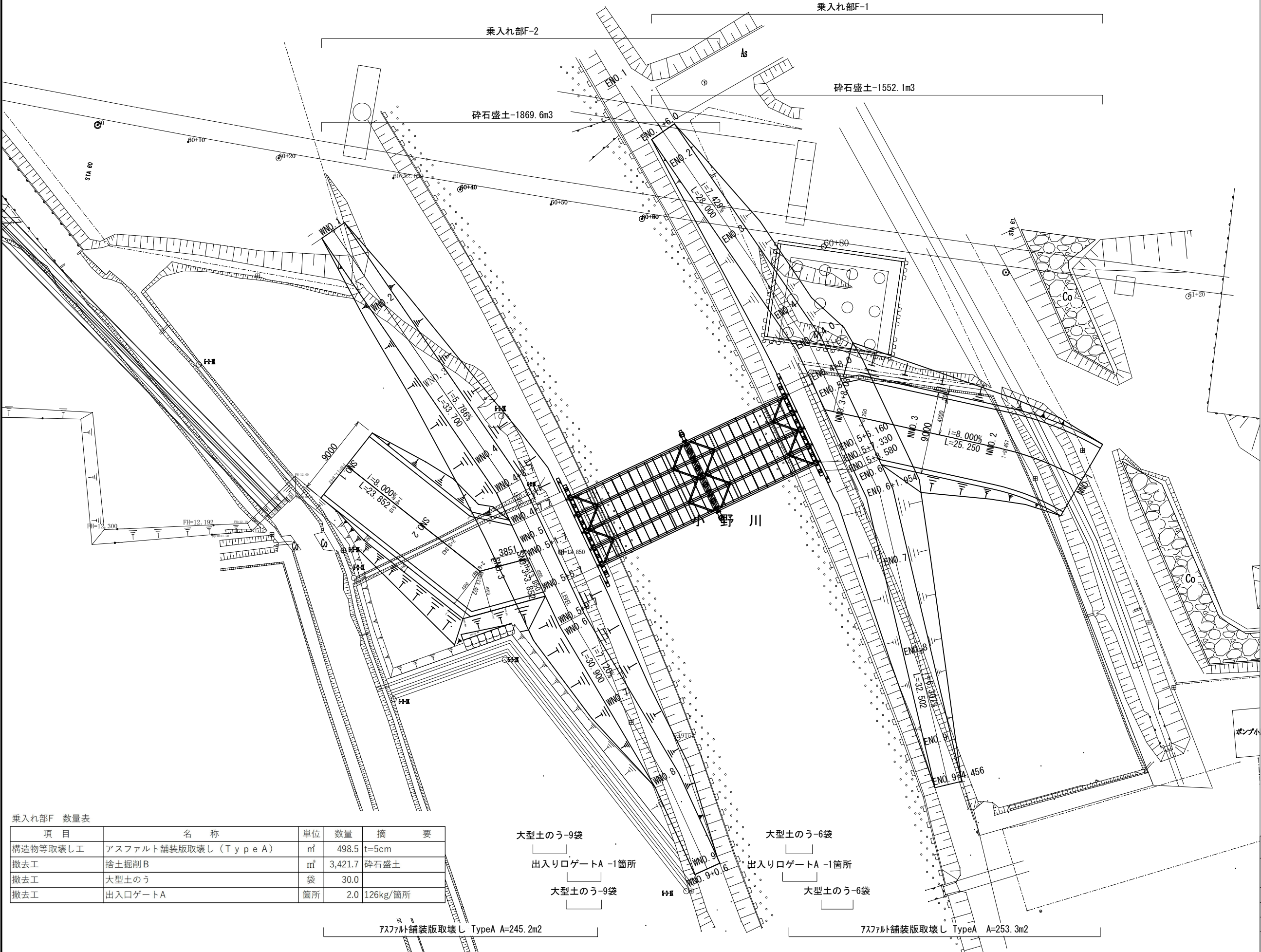
乗入れ部D 数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----------|----------------------|----------------|-------|-------------------|
| 構造物等取壊し工 | コンクリート構造物取壊し (TypeC) | m ³ | 0.3 | Dc-0.50-0.50-0.50 |
| 構造物等取壊し工 | アスファルト舗装版取壊し (TypeA) | m ² | 620.8 | |
| 構造物等取壊し工 | アスファルト縁石版取壊し (TypeA) | m | 37.0 | |
| 撤去工 | 捨土掘削B | m ³ | 798.2 | |
| 撤去工 | 仮排水工 | m | 42.2 | |
| 撤去工 | P(Po-B)-1-φ0.20 | m | 15.0 | 2.2kg/m |
| 撤去工 | フェンスC | m | 71.8 | |
| 撤去工 | 敷鉄板B | 枚 | 8.0 | |
| 廃材処分 | B | t | 0.07 | 仮排水工 L = 42.2m |

| | | | |
|------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久保IC～牛久保IC間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 乗入れ部D 詳細平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:400 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

※畦畔撤去の単価は復旧工 客土掘削Aに含む
※土木シート数量は別途記載

乗入れ部 F 詳細平面図



乗入れ部 F 数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----------|-----------------------|----------------|---------|----------|
| 構造物等取壊し工 | アスファルト舗装版取壊し (Type A) | m ² | 498.5 | t=5cm |
| 撤去工 | 捨土掘削 B | m ³ | 3,421.7 | 碎石盛土 |
| 撤去工 | 大型土のう | 袋 | 30.0 | |
| 撤去工 | 出入口ゲート A | 箇所 | 2.0 | 126kg/箇所 |

アスファルト舗装版取壊し TypeA A=245.2m2

アスファルト舗装版取壊し TypeA A=253.3m2

大型土のう-9袋

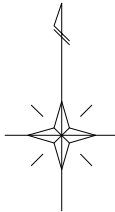
大型土のう-6袋

出入りロゲートA -1箇所

出入りロゲートA -1箇所

大型土のう-9袋

大型土のう-6袋

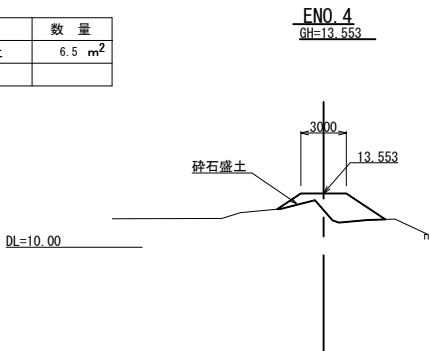


| | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 乗入れ部 F 詳細平面図 | | |
| 縮 尺 | 1:400 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所 | | |

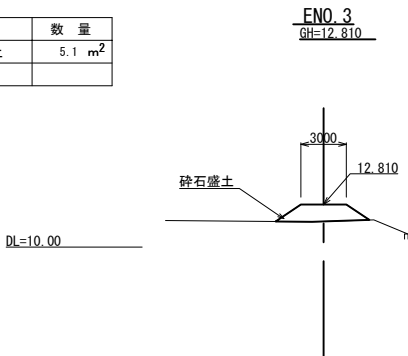
乗入れ部 F 横断図 (1)

F-1 小野川（左岸）管理用道路

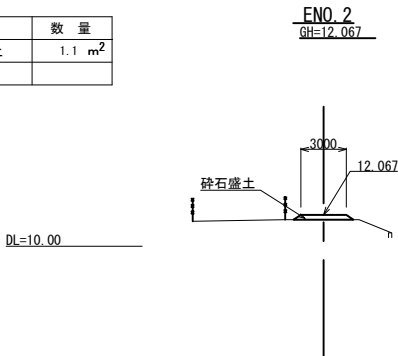
| 項 目 | 数 量 |
|-----|-------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 6.5 m ² |



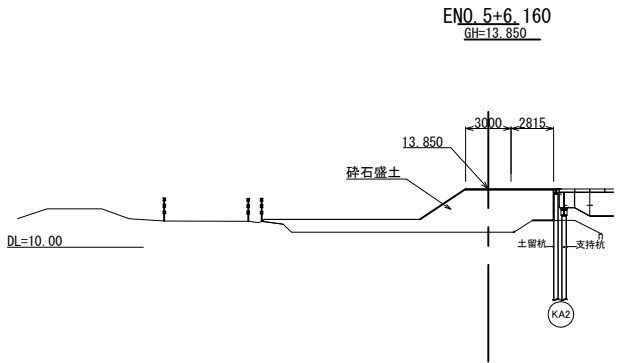
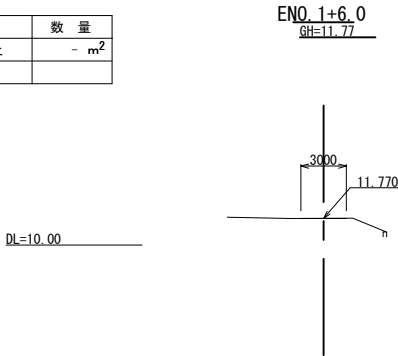
| 項 目 | 数 量 |
|-----|-------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 5.1 m ² |



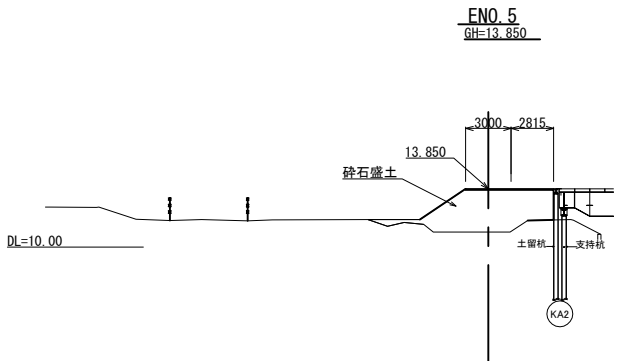
| 項 目 | 数 量 |
|-----|-------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 1.1 m ² |



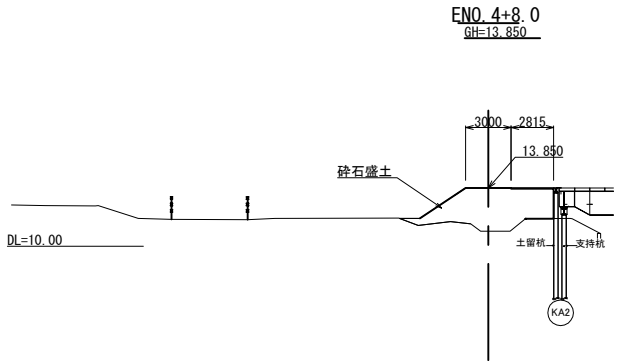
| 項 目 | 数 量 |
|-----|-----------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 - m ² |



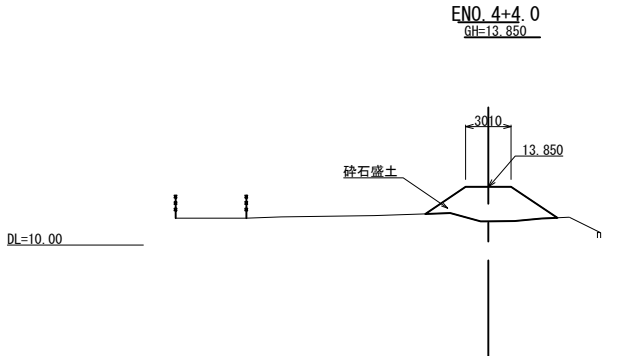
| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 14.6 m ² |



| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 14.6 m ² |



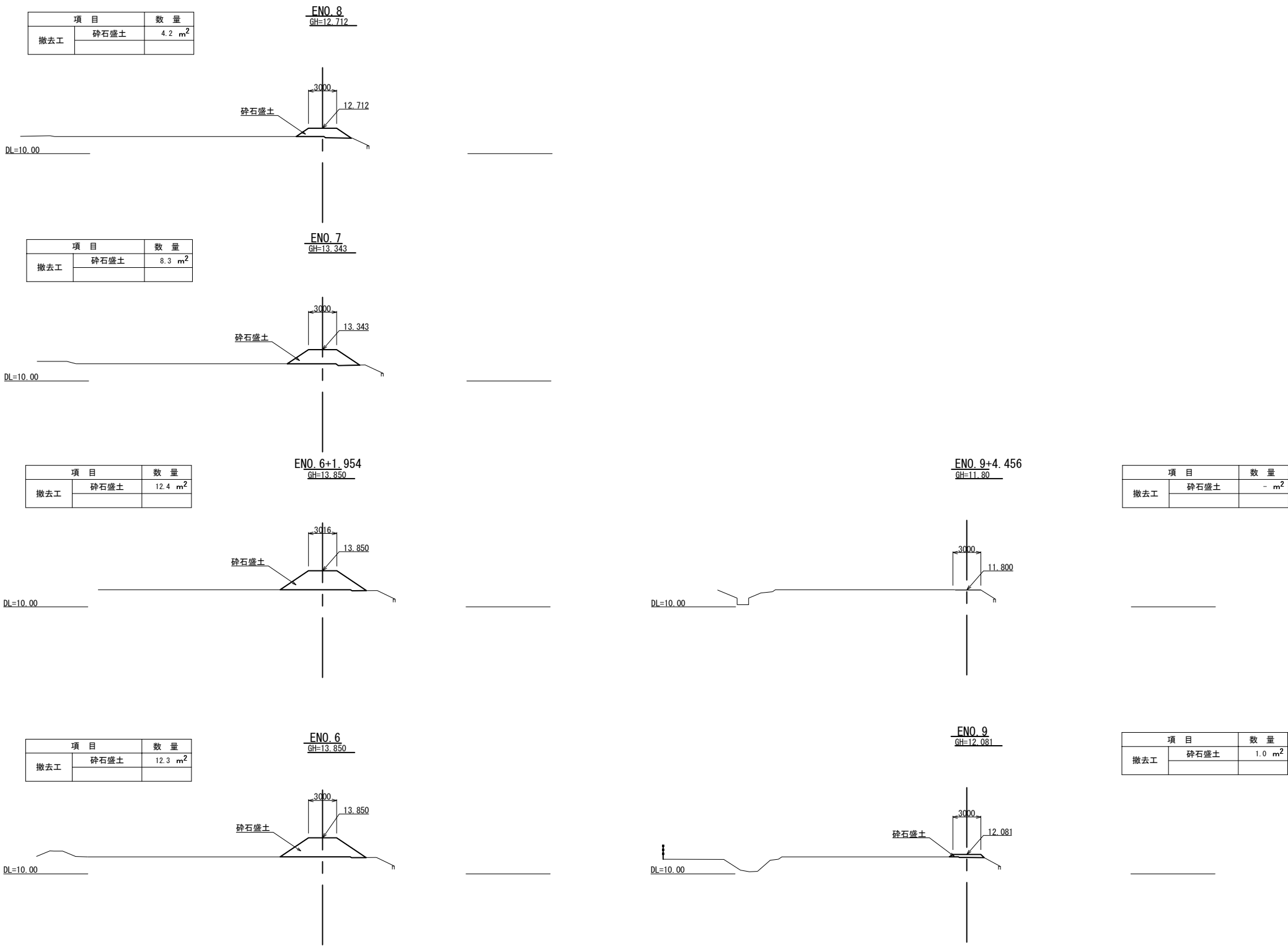
| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 14.7 m ² |



| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 12.6 m ² |

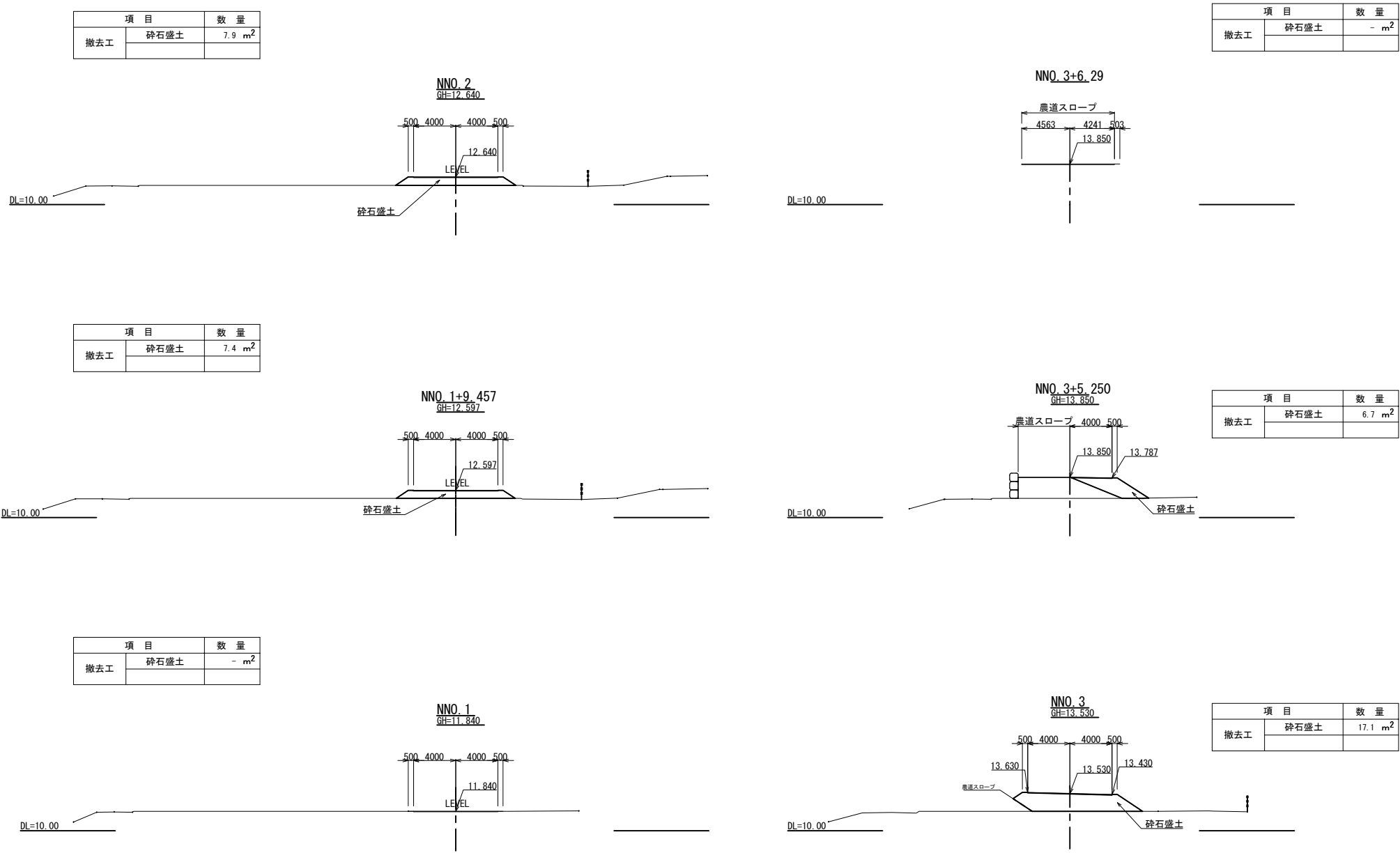
| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 乗入れ部 F 横断図 (1) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

乗入れ部 F 横断図 (2)
F-1 小野川 (左岸) 管理用道路



| | | | |
|--------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 乗入れ部 F 横断図 (2) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

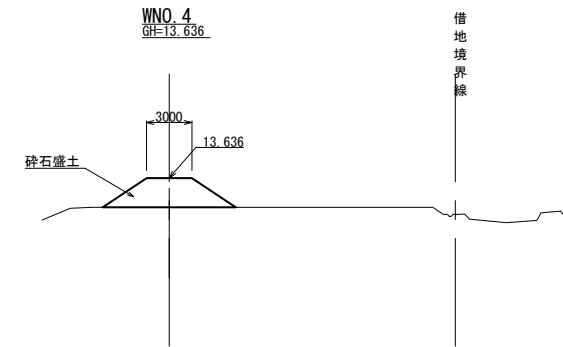
乗入れ部 F 横断図 (3)
F-1 小野川 (左岸) 工事用道路



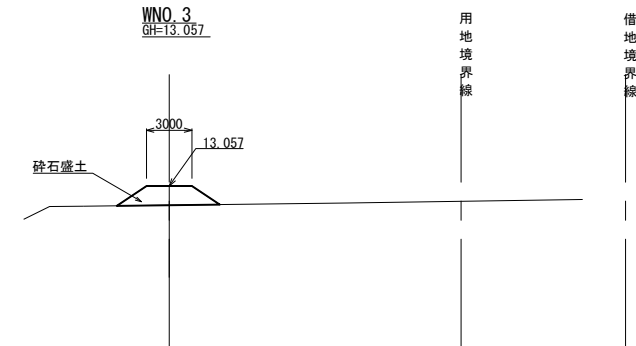
乗入れ部 F 横断図 (4)

F-2 小野川 (右岸) 管理用道路

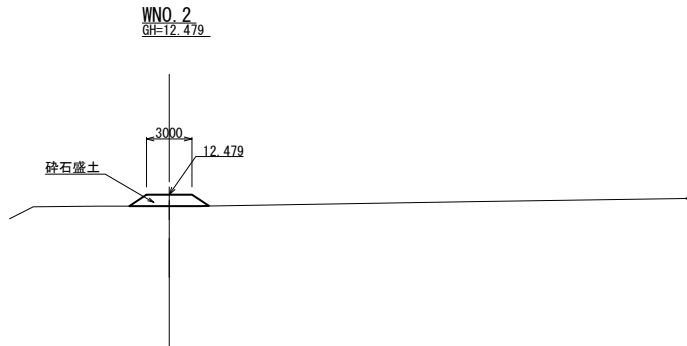
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 11.4 m ² |
| | | |



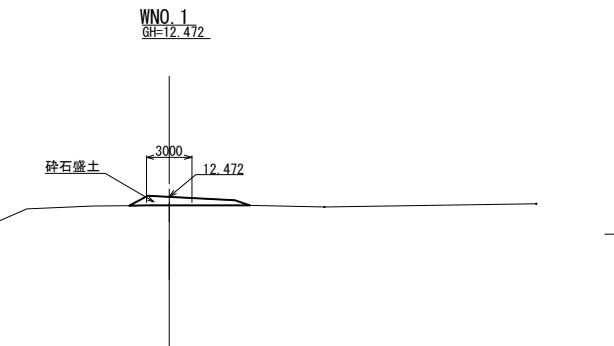
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|--------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 6.2 m ² |
| | | |



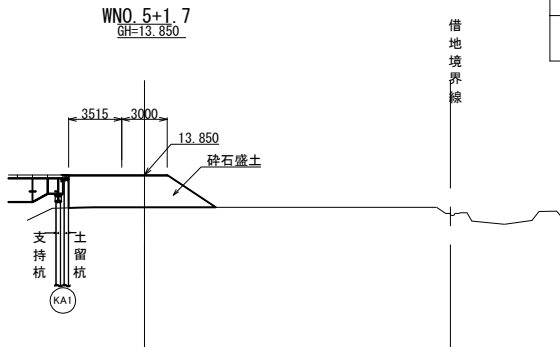
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|--------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 3.1 m ² |
| | | |



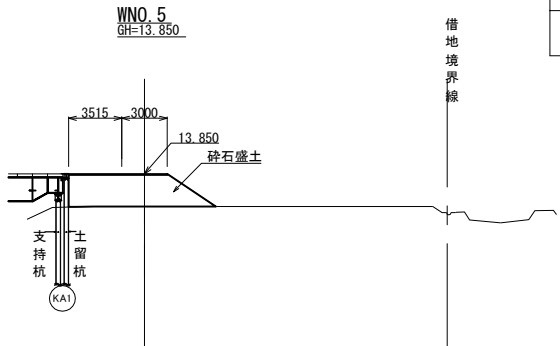
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | - m ² |
| | | |



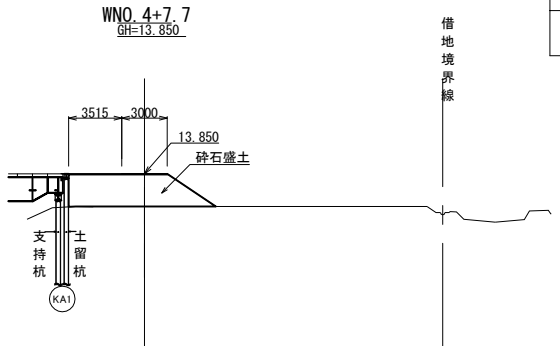
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 17.2 m ² |
| | | |



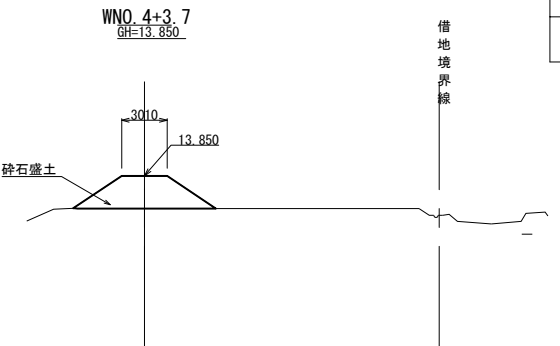
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 17.2 m ² |
| | | |



| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 17.2 m ² |
| | | |



| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 13.4 m ² |
| | | |

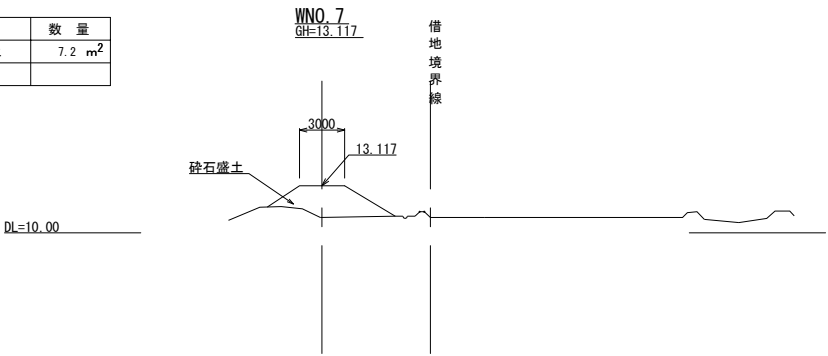


| | | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 乗入れ部 F 横断図 (4) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

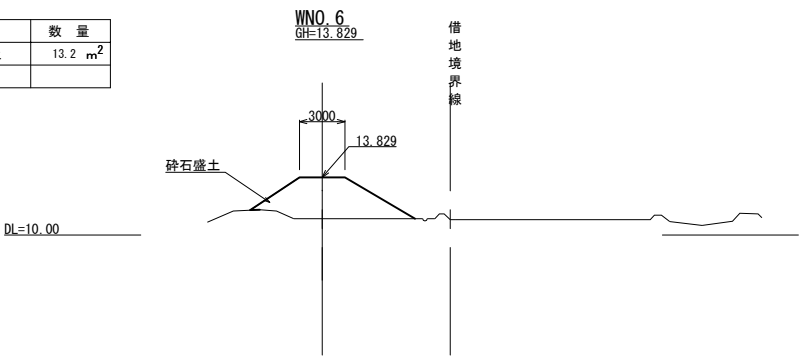
乗入れ部 F 横断図 (5)

F-2 小野川（右岸）管理用道路

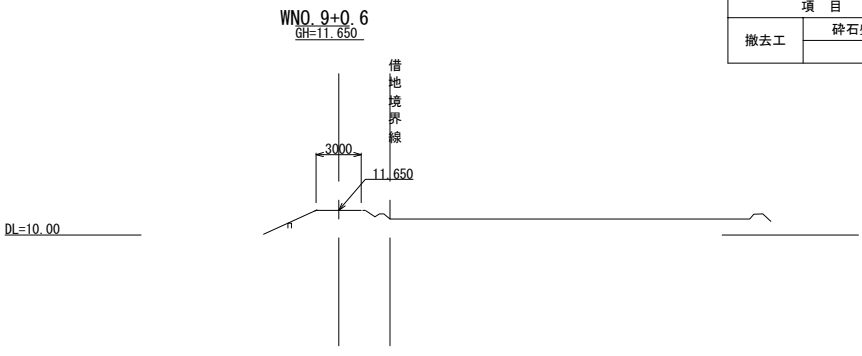
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|--------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 7.2 m ² |
| | | |



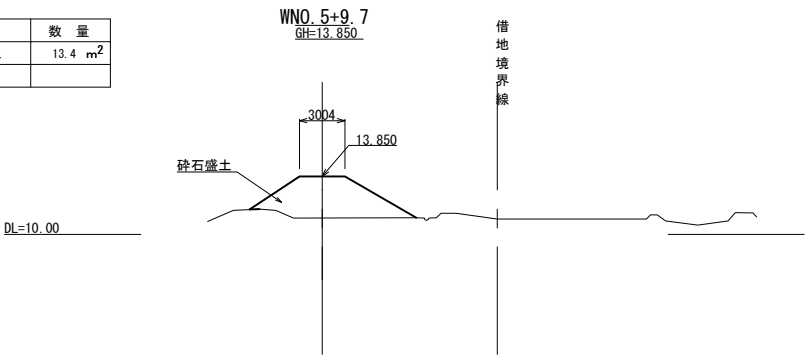
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 13.2 m ² |
| | | |



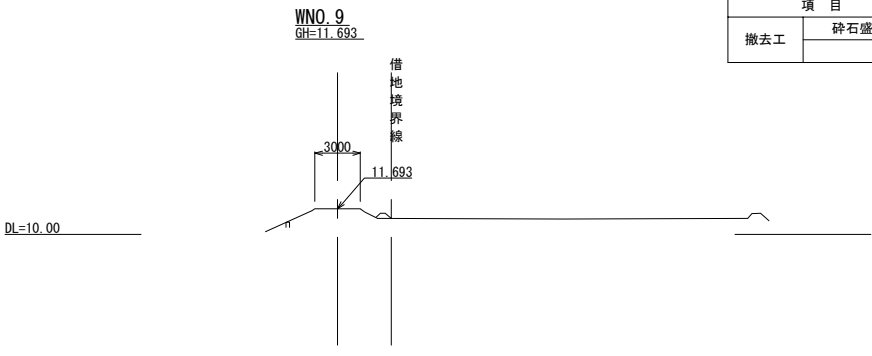
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | - m ² |
| | | |



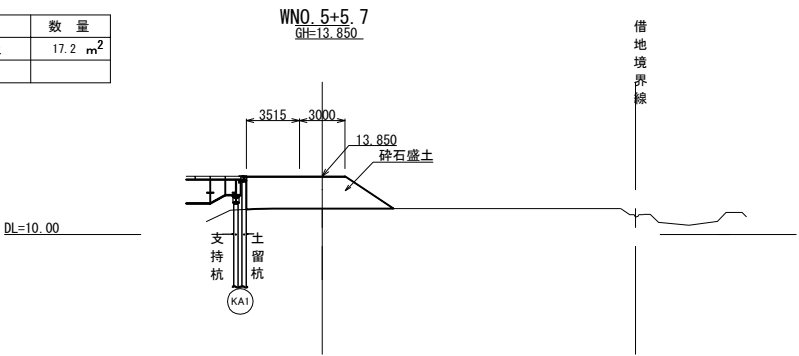
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 13.4 m ² |
| | | |



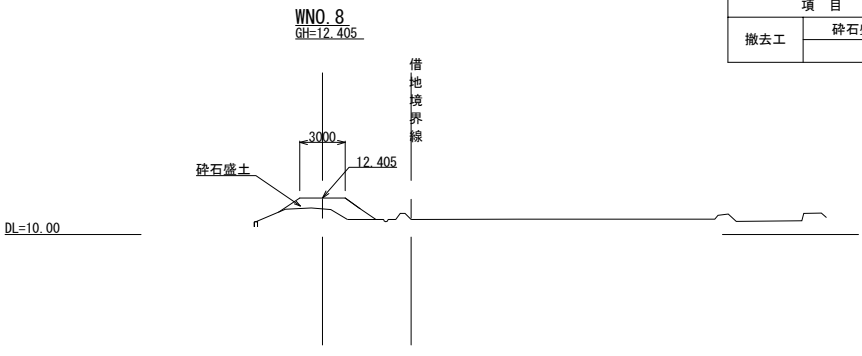
| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | - m ² |
| | | |



| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|---------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 17.2 m ² |
| | | |



| 項 目 | | 数 量 |
|-----|------|--------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 | 2.8 m ² |
| | | |

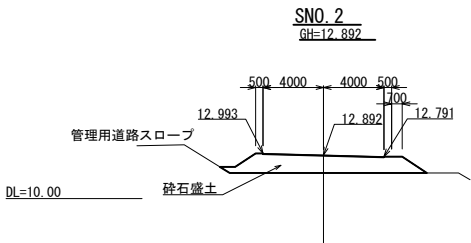


| | | | |
|----------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久ⅠC～牛久阿見ⅠC間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 乗入れ部 F 横断図 (5) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工務事務所 | | |

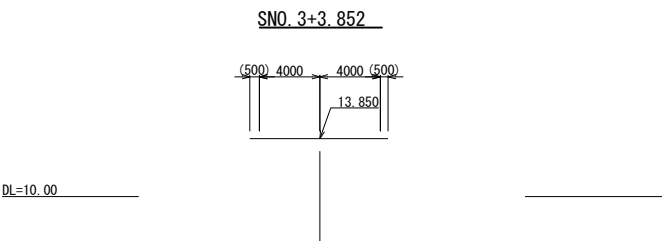
乗入れ部 F 横断図 (6)

F-2 小野川 (右岸) 工事用道路

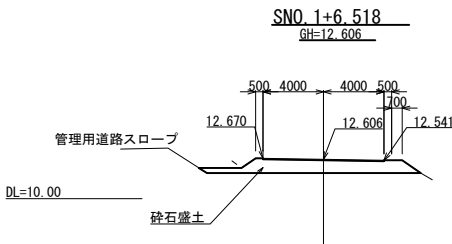
| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 13.4 m ² |



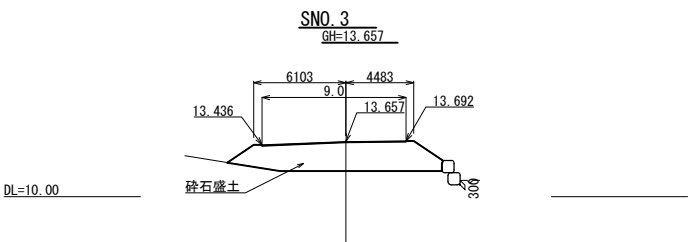
| 項 目 | 数 量 |
|-----|-----------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 - m ² |



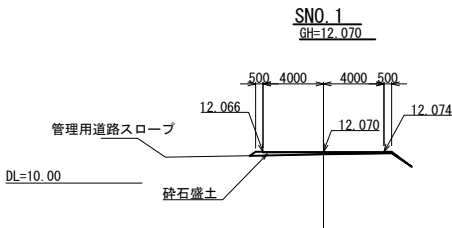
| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 10.4 m ² |



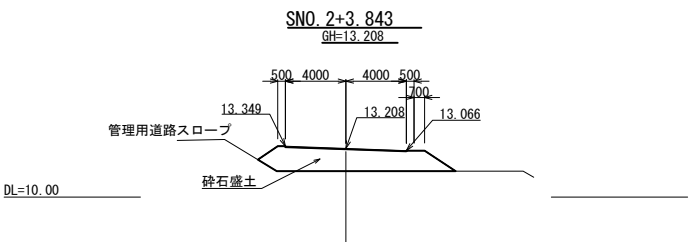
| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 23.2 m ² |



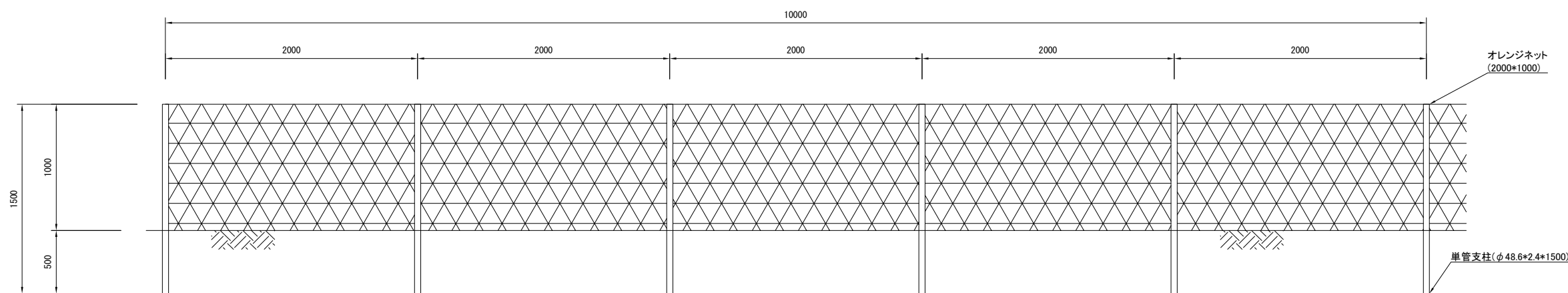
| 項 目 | 数 量 |
|-----|-------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 1.4 m ² |



| 項 目 | 数 量 |
|-----|--------------------------|
| 撤去工 | 砕石盛土 16.6 m ² |



| | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 乗入れ部 F 横断図 (6) | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |



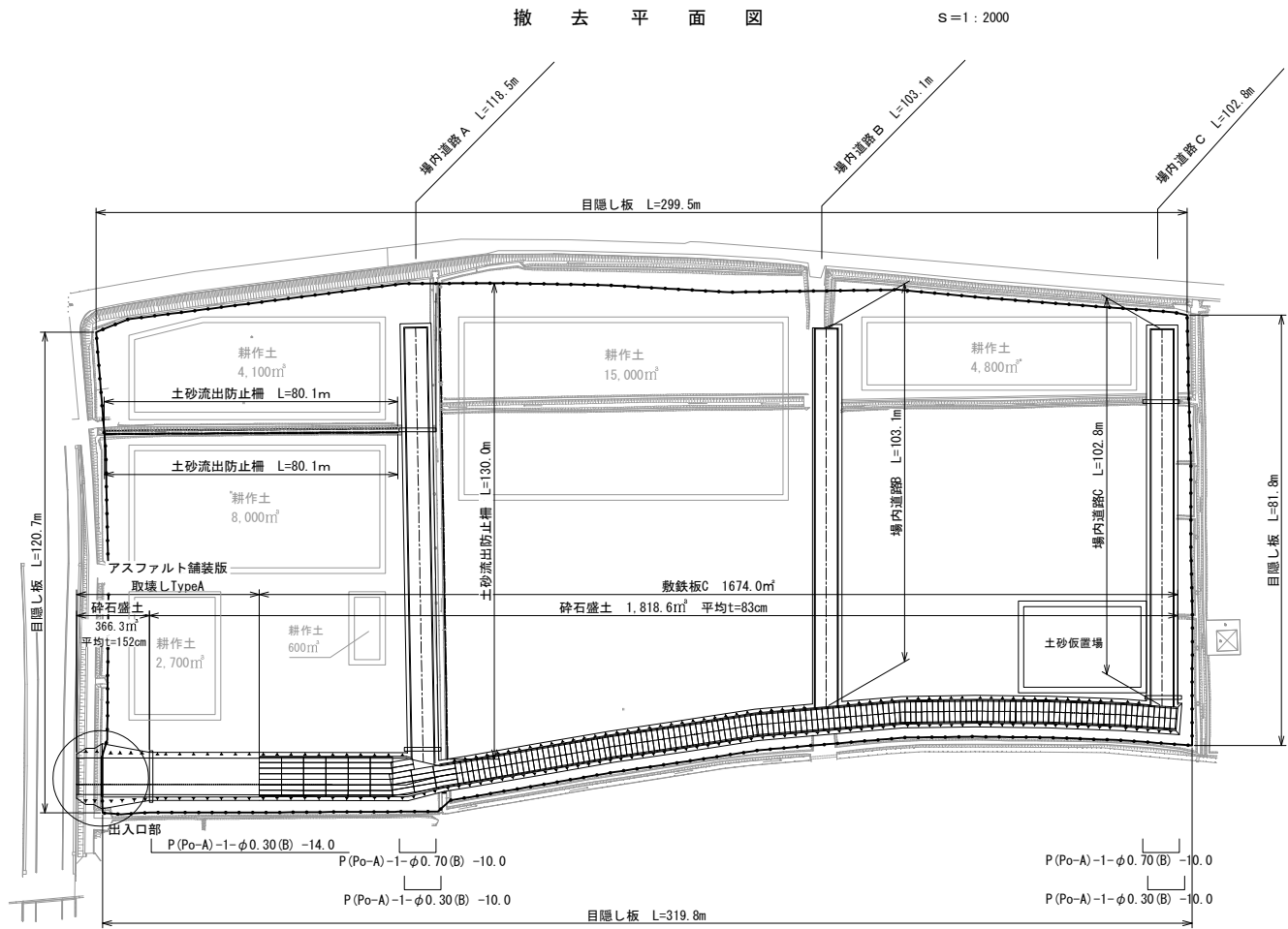
フェンスC 材料表 1000m当り

| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----------|--------|----|-----|------------------|
| 単管パイプ | L=1.5m | 本 | 500 | 4.10kg/本 |
| オレンジ ネット | H=1.0m | t | 0.1 | オレンジ ネット 0.1kg/m |

※処分費は廃材処分Bにて計上

| | | | |
|--|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 撤去工 | | | |
| 図面の種類 | フェンスC詳細図 | | |
| 縮 尺 | 1:40 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

狹穴ストックヤード詳細図(1)



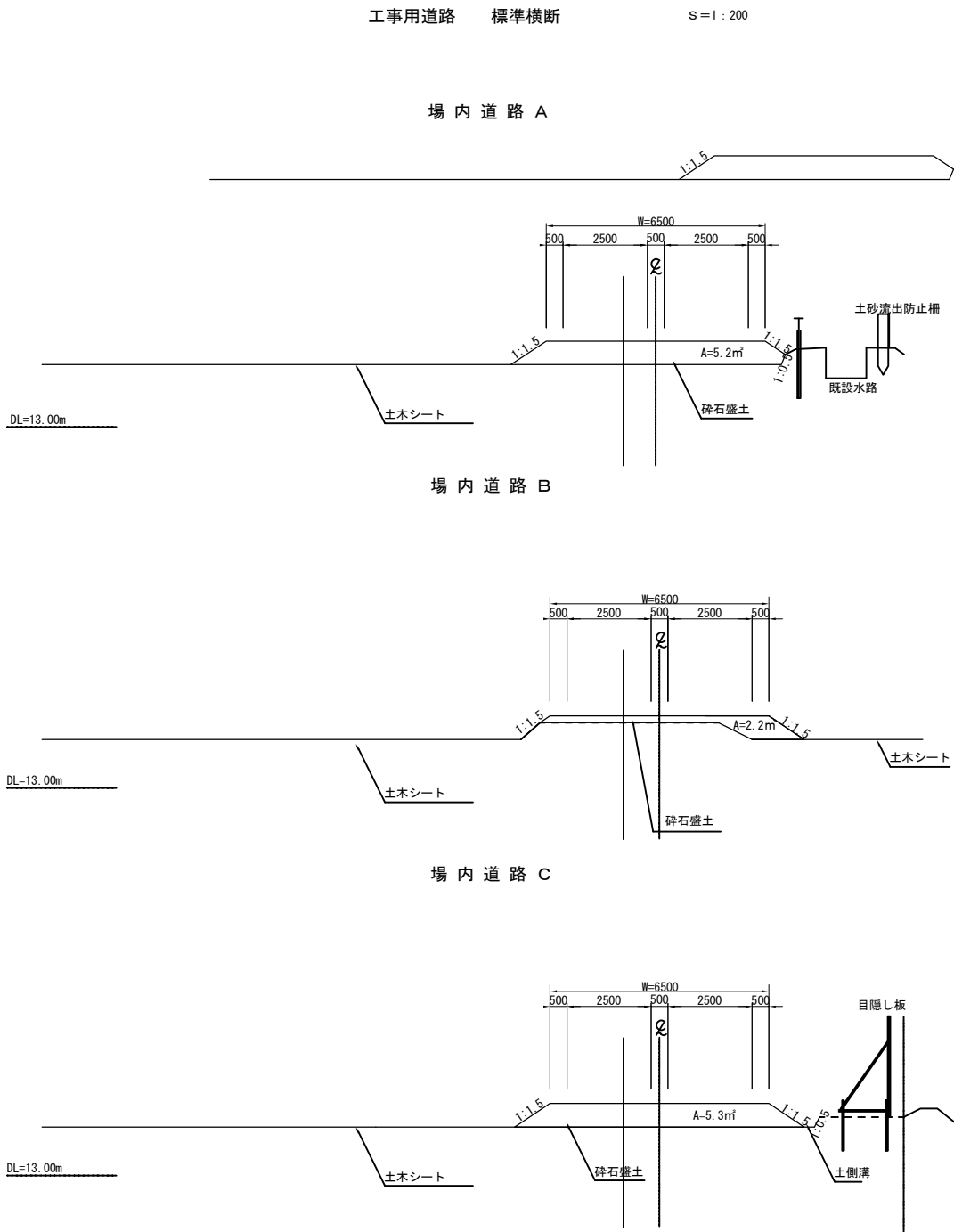
数量表

| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----------|-----------------------|----|---------|---------------------------|
| 構造物等取壊し工 | アスファルト舗装版取壊し (Type A) | ㎡ | 500.0 | |
| 撤去工 | 捨土掘削 B | ㎡ | 366.3 | 出入口部 |
| | | ㎡ | 1,818.6 | アスファルト舗装及び敷鉄板下面 |
| | | ㎡ | 616.2 | 場内道路 A |
| | | ㎡ | 226.8 | 場内道路 B |
| | | ㎡ | 544.8 | 場内道路 C |
| 撤去工 | P(Po-A)-1-φ0.70 (B) | m | 20.0 | ダンプトラック用管 5.0m/本 34.0kg/m |
| 撤去工 | P(Po-A)-1-φ0.30 (B) | m | 34.0 | ダンプトラック用管 5.0m/本 10.0kg/m |
| 撤去工 | 土砂流出防止柵 | m | 290.2 | H=1.0m |
| 撤去工 | 出入口ゲート B | 箇所 | 1.0 | H=1.5m W=10.0m |
| 撤去工 | 敷鉄板 C | 枚 | 180.0 | 1524x6096x22 |
| 撤去工 | 架空線防護 A | 箇所 | 2.0 | |
| 撤去工 | 目隠し板 | m | 821.8 | H=3.0m |
| 廃材処分 | A | t | 3.70 | 土砂流出防止柵 |
| 廃材処分 | B | t | 1.02 | P(Po-A)-1-φ0.70 (B) |
| | | | | P(Po-A)-1-φ0.30 (B) |

| | | | | |
|-----------------|--------|----|-------|-----|
| 場内道路A部 内訳 1箇所当り | | | | |
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 撤去工 | 捨土掘削 B | ㎡ | 431.3 | |

| | | | | |
|-----------------|--------|----|------|-----|
| 場内道路B部 内訳 1箇所当り | | | | |
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 撤去工 | 捨土掘削 B | ㎡ | 96.9 | |

| | | | | |
|-----------------|--------|----|-------|-----|
| 場内道路C部 内訳 1箇所当り | | | | |
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 撤去工 | 捨土掘削 B | ㎡ | 381.4 | |

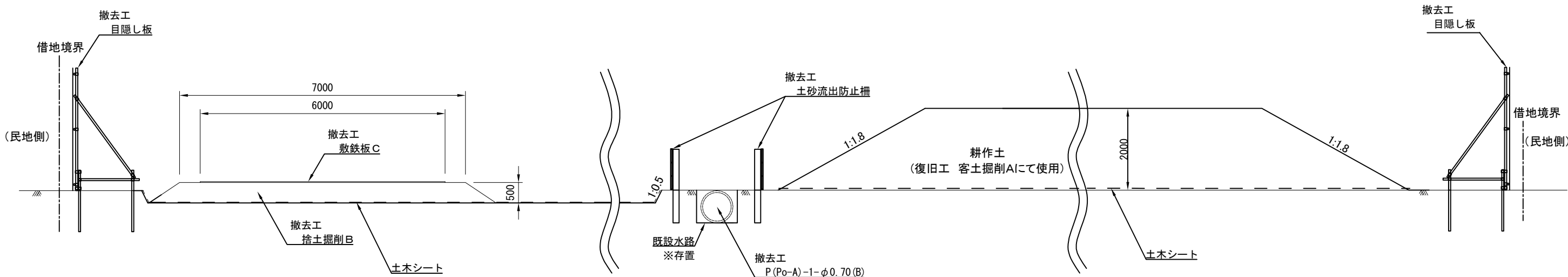


| | | | |
|---------------------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I.C～牛久阿見I.C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 狹穴ストックヤード 詳細図(1) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

※土木シートは別途単価項目に含む

獐穴ストックヤード詳細図(2)

標準断面図 S=1:100

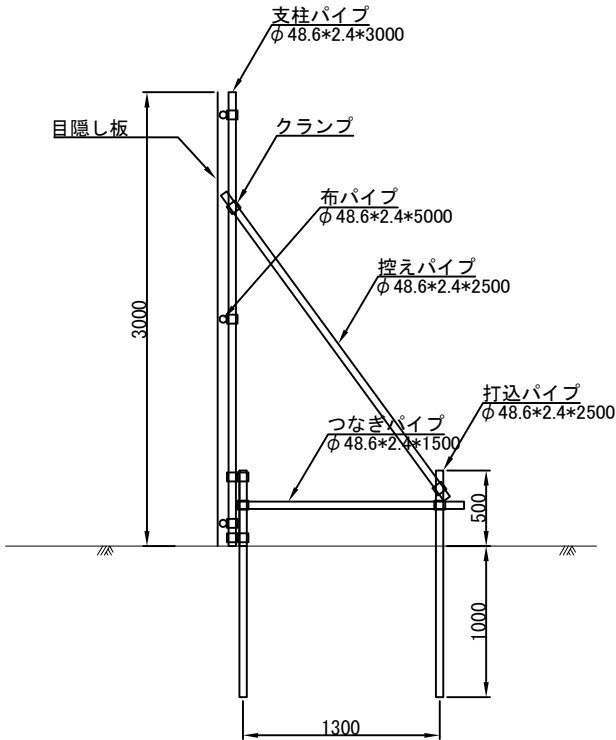


| | | | |
|------------------------|------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 獐穴ストックヤード 詳細図(2) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 | | |
| | つくば工事事務所 | | |

狹穴ストックヤード詳細図(3)

目隠し板 詳細図

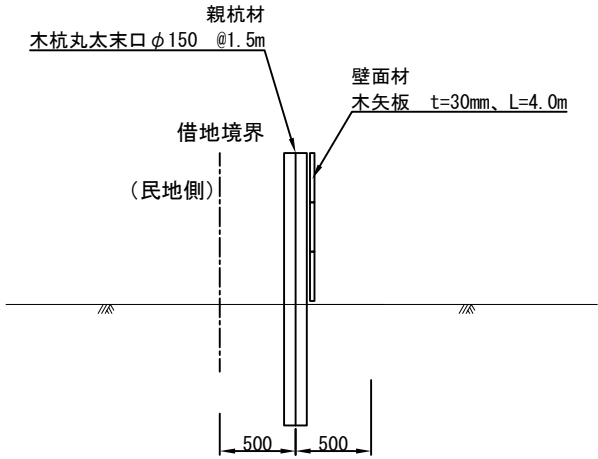
S=1:50



| 目隠し板 材料表 | | 10.0m 当り | | | |
|----------|--------------|----------|-------|---------------|--|
| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 目隠し板 | W=540 H=3000 | 枚 | 20.0 | 17.9kg/枚 | |
| C型金具 | | 個 | 120.0 | 0.1kg/個 | |
| 縦管パイプ | L=5.0m | 本 | 6.0 | 13.65kg/本 | |
| 縦管パイプ | L=3.0m | 本 | 5.6 | 8.19kg/本 | |
| 縦管パイプ | L=2.5m | 本 | 5.6 | 6.83kg/本 | |
| 縦管パイプ | L=1.5m | 本 | 5.6 | 4.10kg/本 | |
| 縦管パイプ | L=1.5m | 本 | 11.2 | 4.10kg/本 打込み用 | |
| 固定クランプ | | 個 | 6.0 | 0.7kg/個 | |
| 自在クランプ | | 個 | 28.0 | 0.7kg/個 | |
| 接続金具 | | 個 | 23.0 | 0.6kg/個 | |

土砂流出防止柵 詳細図

S=1:50

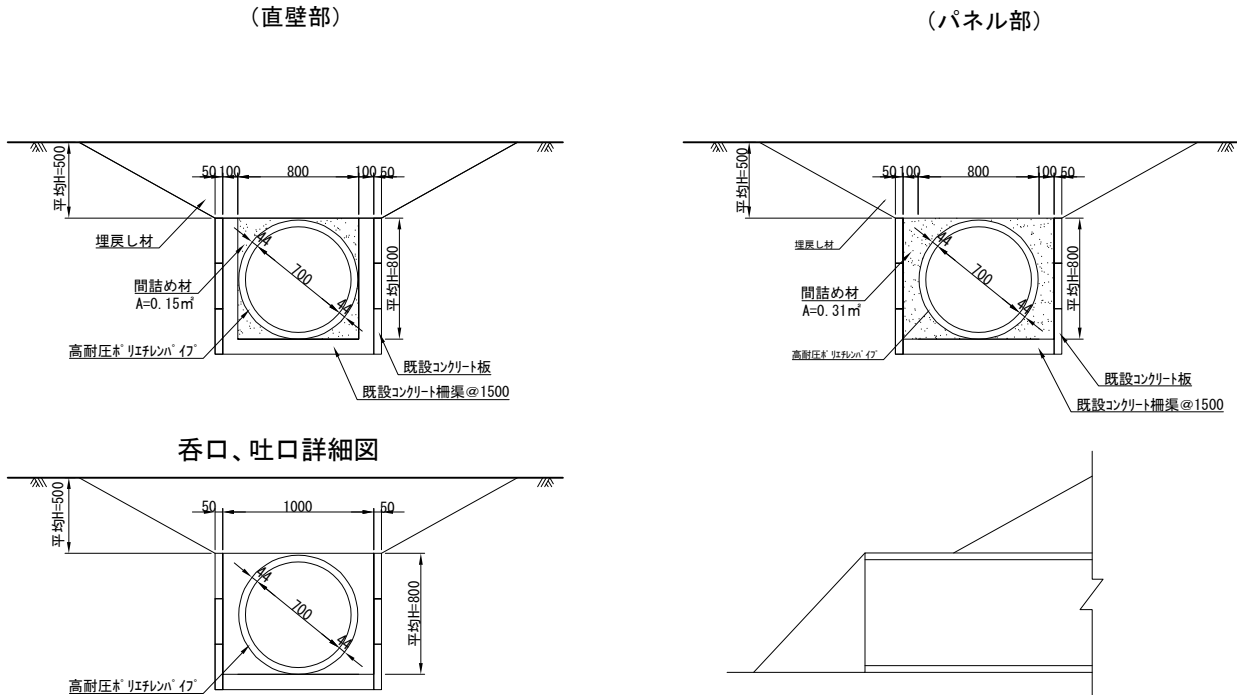


| 土砂流出防止柵 材料表 | | 10.0m 当り | | | |
|-------------|---------------|----------------|-----|---------|--|
| 名 称 | 種別・規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 木丸太 | Φ150mm L=1.8m | 本 | 7.0 | 0.38t/m | |
| 木矢板 | t=30mm L=4.0m | m ² | 0.3 | 0.38t/m | |

※処分費は廃材処分Aにて計上

P (Po-A)-1-φ0.70 (B)

S=1:50



| P (Po-A)-1-φ0.70 (A) 材料表 | | 10m 当り | | | |
|--------------------------|-------|----------------|-----|-----------------|--|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 高耐圧ポリエチレン管 | Φ0.70 | 本 | 2.0 | パイプラウエル管 | |
| 間詰め材 | 砂 | m ³ | 3.0 | 5.0m/本 34.0kg/m | |

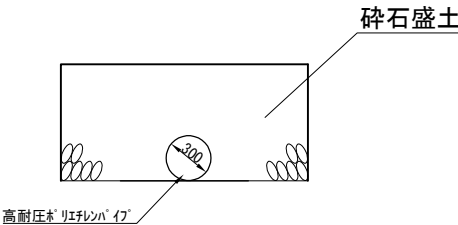
※既設側溝は存置

※間詰め材については土砂仮置場に仮置き

※処分費は廃材処分Bにて計上

P (Po-A)-1-φ0.30 (B)

S=1:50



| P (Po-A)-1-φ0.30 (B) 材料表 | | 10m 当り | | | |
|--------------------------|-------|----------------|-----|-----------------|--|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数量 | 摘 要 | |
| 高耐圧ポリエチレン管 | Φ0.30 | 本 | 2.0 | パイプラウエル管 | |
| 間詰め材 | 砂 | m ³ | 3.0 | 5.0m/本 10.0kg/m | |

※掘削数量は撤去工 捨土掘削Bに含む

※処分費は廃材処分Bにて計上

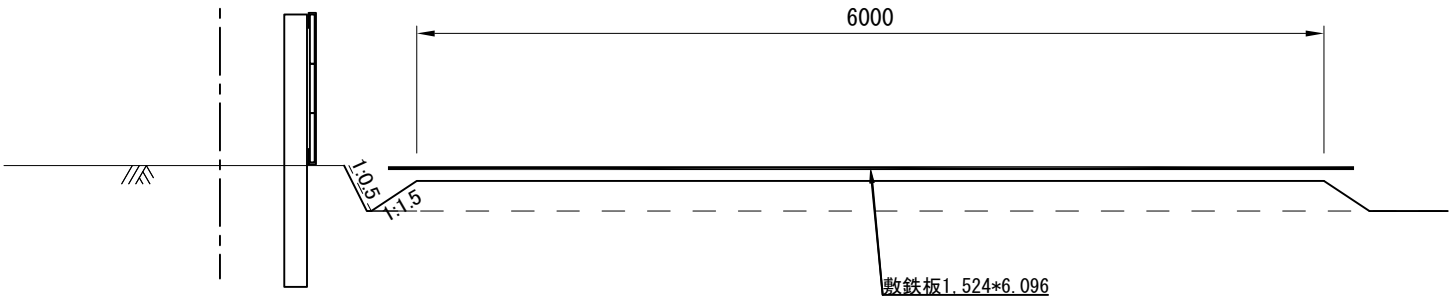
借地境界

(民地側)

敷鉄板撤去標準図

S=1:50

敷鉄板C

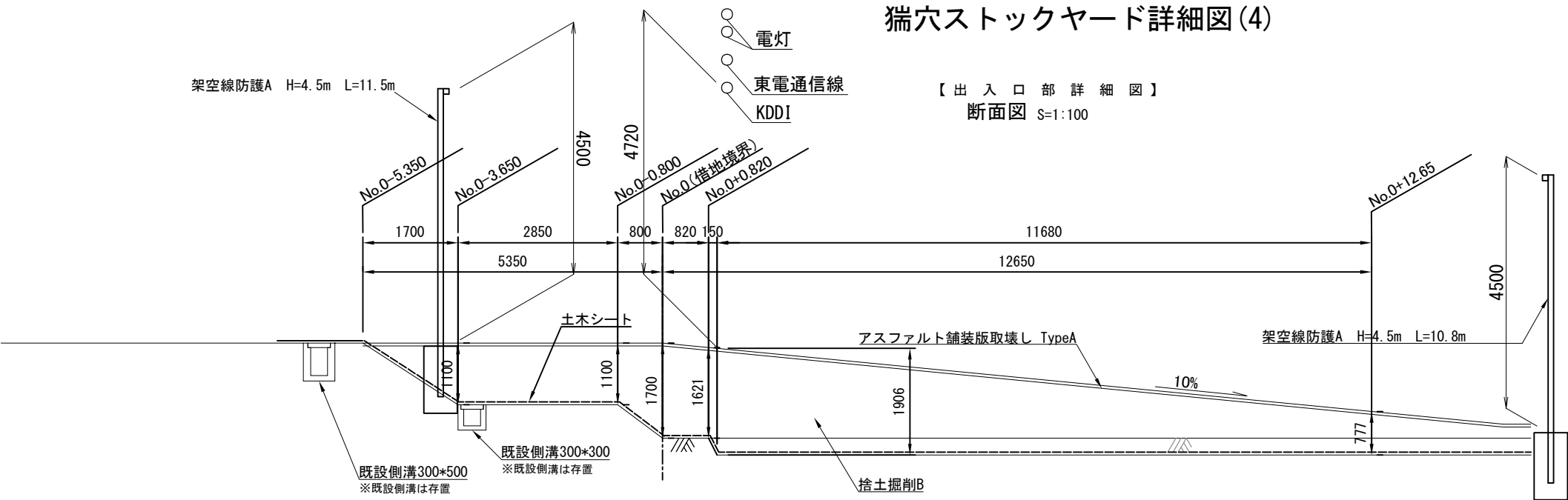


敷鉄板1,524*6,096

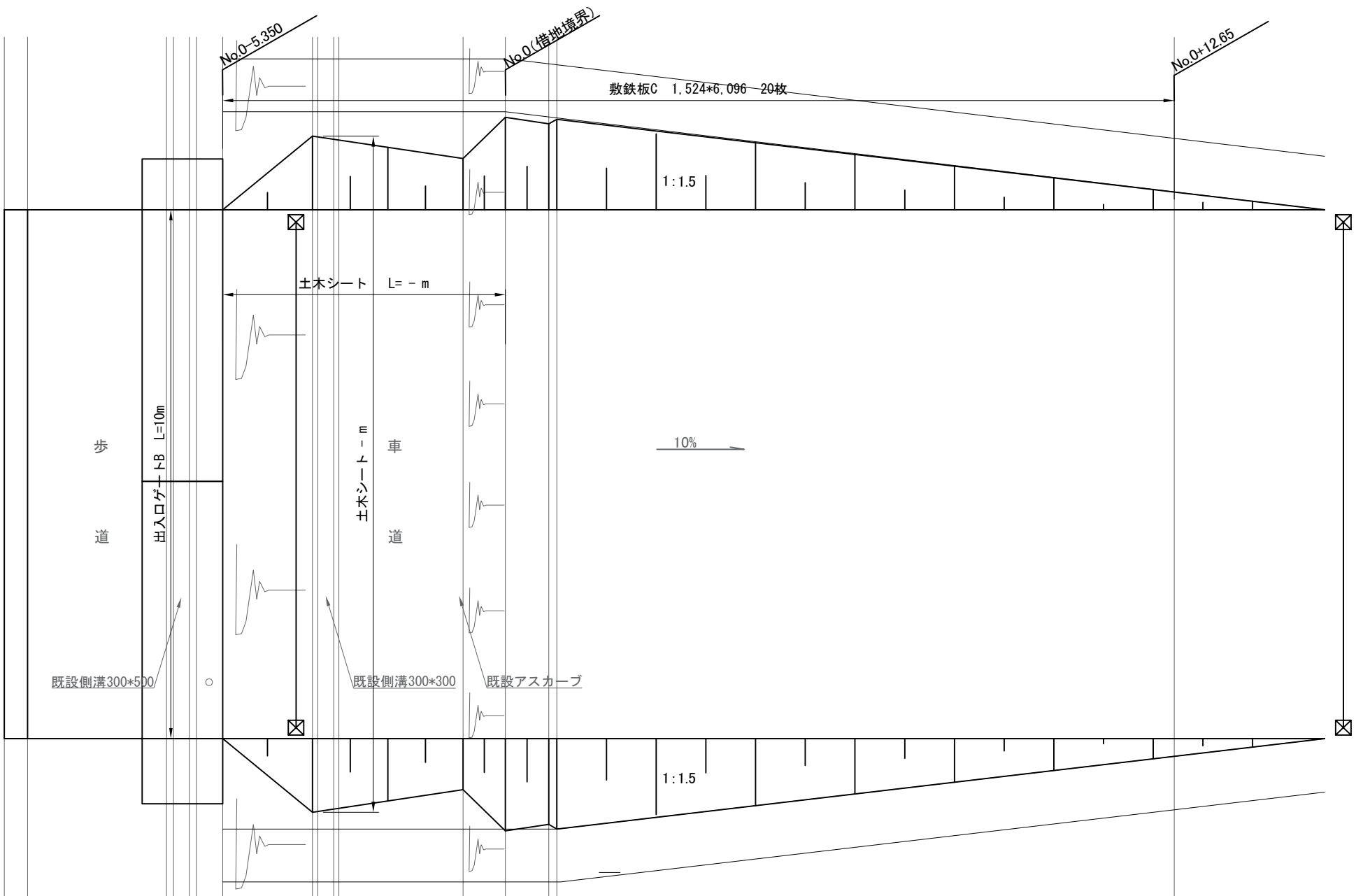
| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 狹穴ストックヤード 詳細図(3) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所 | | |

狹穴ストックヤード詳細図(4)

【出入口部詳細図】
断面図 S=1:100



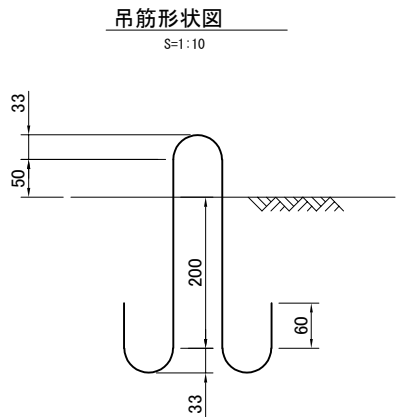
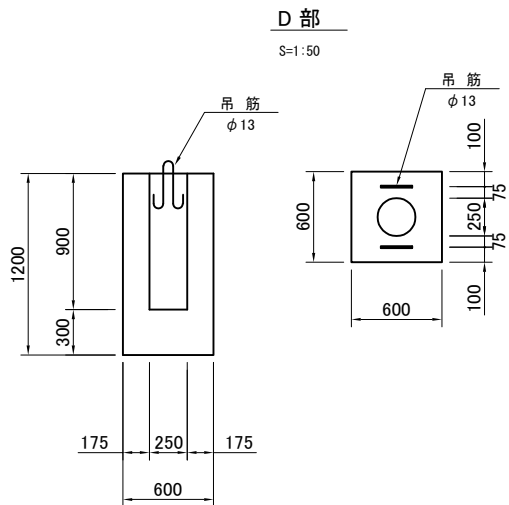
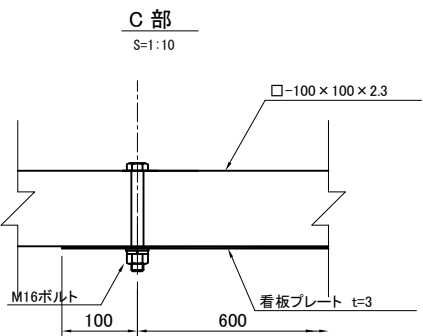
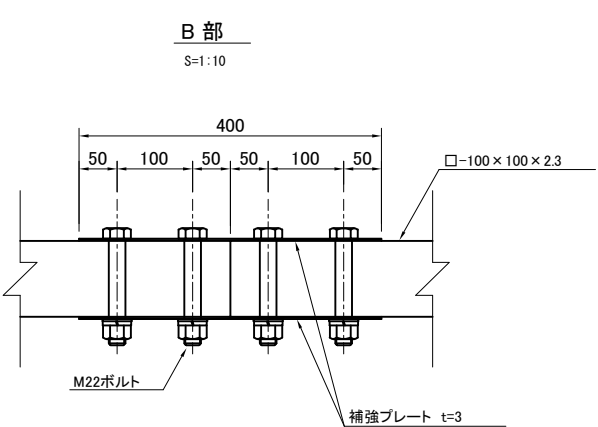
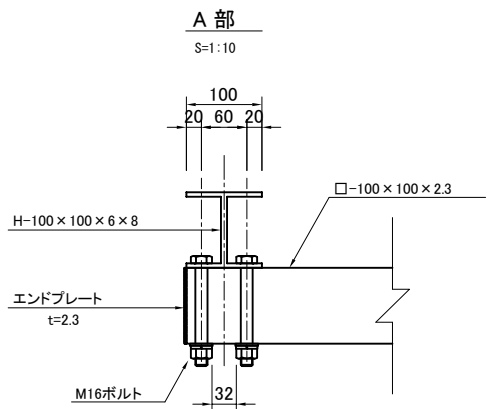
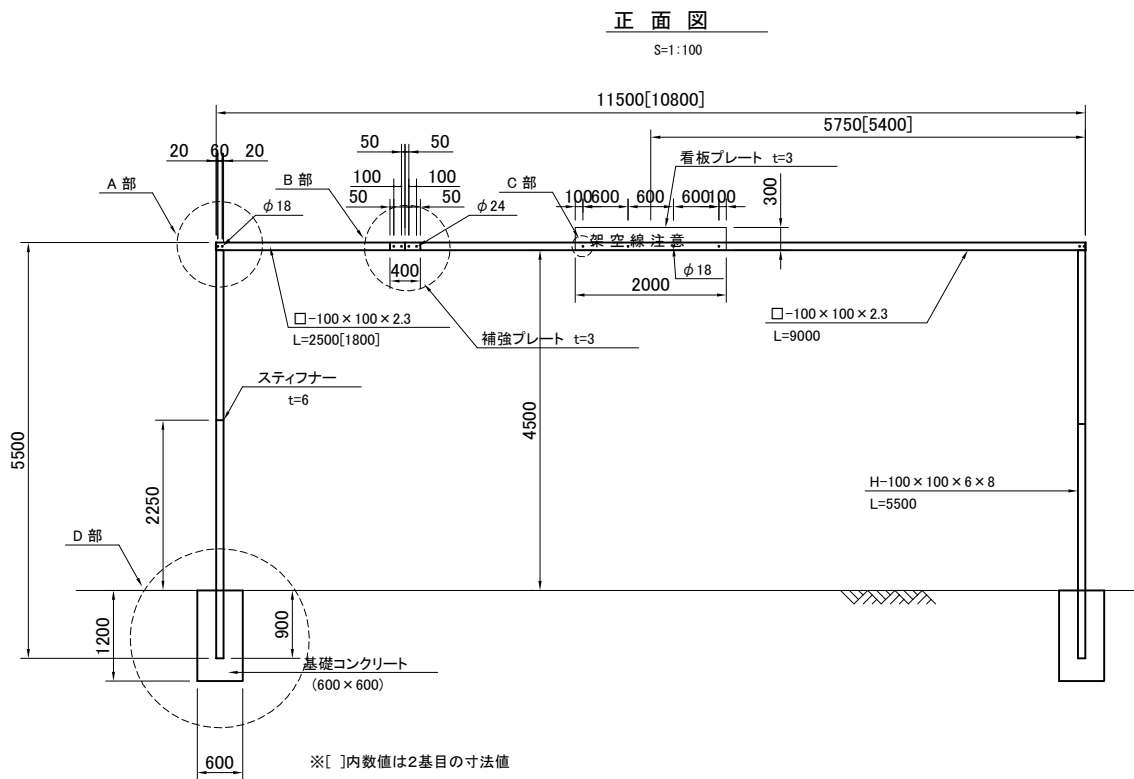
平面図 S=1:100



| | | | |
|---|----------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I.C.~牛久阿見I.C.間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 狹穴ストックヤード 詳細図(4) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所 | | |

※土木シート数量は別途記載

架空線防護A詳細図

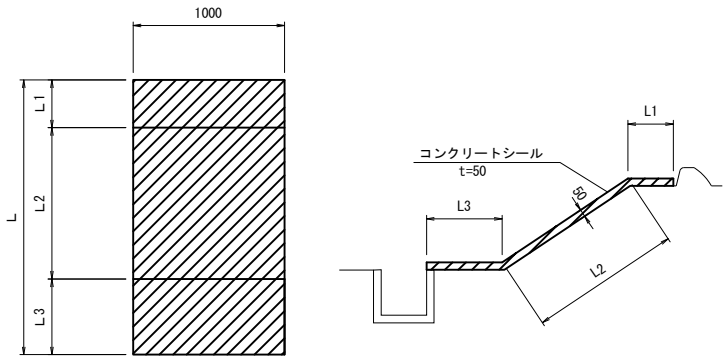


| 架空線防護A 材料表 | | | | | | |
|------------|-------------------|--------|--------|-------------|---------|---------------------------|
| 1箇所当り | | | | | | |
| 名 称 | 形状寸法 | 長さ (m) | 数量 (本) | 単位質量 (kg/m) | 質量 (kg) | 備考 |
| 支柱 | H-100x100x6x8 | 5.500 | 2.0 | 16.9 | 186 | |
| 支柱 | 88x46 t=6 | - | 2.0 | - | 0.4 | スチフナー |
| ビーム | □-100x100x2.3 | 11.150 | 1.0 | 6.95 | 77 | 2箇所平均値 |
| ビーム | PL-400x100 t=3 | - | 2.0 | - | 2 | 補強プレート |
| ビーム | PL-100x100 t=2.3 | - | 2.0 | - | 0.4 | エンドプレート |
| 標識 | PL-2000x300 t=2.3 | - | 1.0 | - | 11 | |
| ボルトナット | M16 50mm | - | 8.0 | - | 0.9 | A部 |
| ボルトナット | M22 140mm | - | 4.0 | - | 2 | B部 |
| ボルトナット | M16 140mm | - | 2.0 | - | 0.5 | C部 |
| 基礎 | 600x600x1200 | - | 2.0 | - | - | 0.8m ³ (撤去・処分) |

| | | | |
|---------------------------------------|------------------------------|------|--|
| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 | | | |
| 図面の種類 | 撤去工 | | |
| | 架空線防護A詳細図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

コンクリートシール

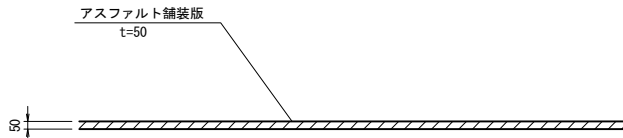
S= 1 : 50



| 数量表 10.0㎡当り | | | | |
|-------------|-----------------------|----|-----|-----------|
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 構造物等取壊し工 | コンクリート構造物取壊し (Type B) | ㎡ | 0.5 | コンクリートシール |

アスファルト舗装版

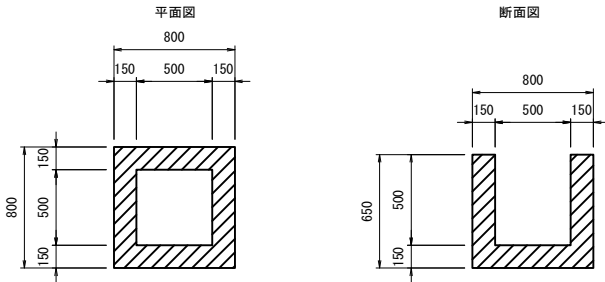
S= 1 : 50



| 数量表 10.0㎡当り | | | | |
|-------------|-----------------------|----|-----|-----------------|
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 構造物等取壊し工 | アスファルト舗装版取壊し (Type A) | ㎡ | 0.5 | アスファルト舗装版 t=5cm |

Dc-0.50-0.50-0.50

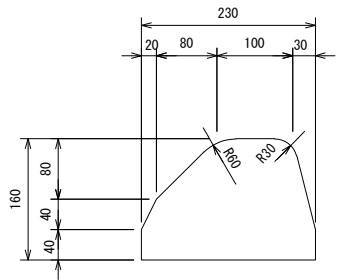
S= 1 : 50



| 数量表 1基当り | | | | |
|----------|-----------------------|----|-----|-------------------|
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 構造物等取壊し工 | コンクリート構造物取壊し (Type C) | ㎡ | 0.3 | Dc-0.50-0.50-0.50 |

アスファルト縁石取壊し

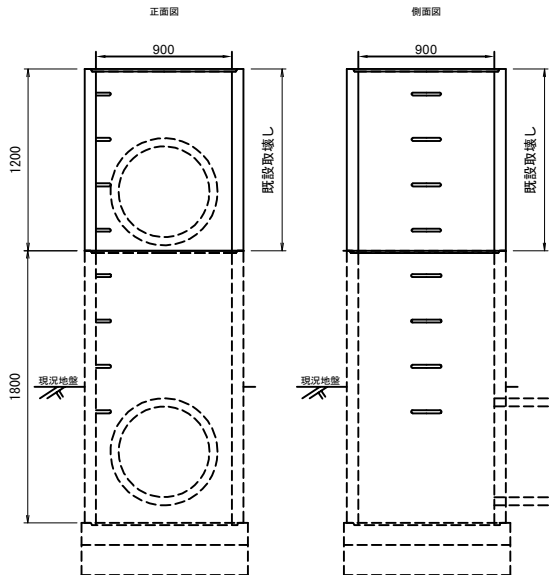
S= 1 : 10



| 数量表 10.0m当り | | | | |
|-------------|----------------------|----|-----|----------|
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 構造物等取壊し工 | アスファルト縁石取壊し (Type A) | ㎡ | 0.3 | アスファルト縁石 |

P29 マンホール

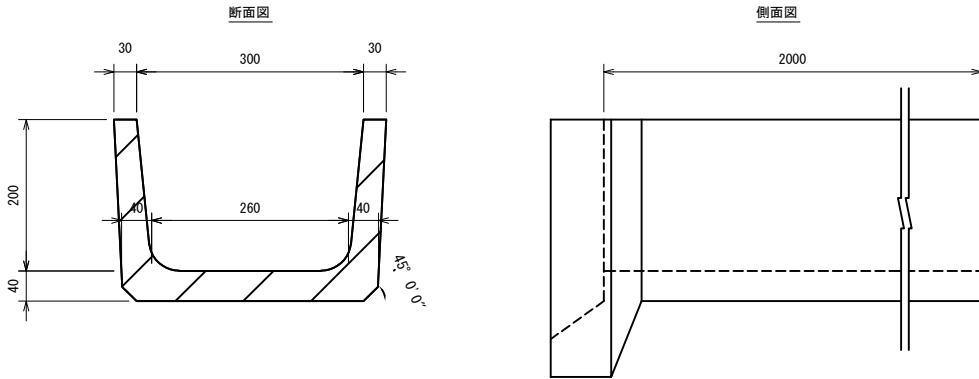
S= 1 : 50



| 数量表 1箇所当り | | | | |
|-----------|-----------------------|----|-----|-------|
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 構造物等取壊し工 | コンクリート構造物取壊し (Type A) | ㎡ | 0.2 | マンホール |

Ds-Bf-0.30-0.2

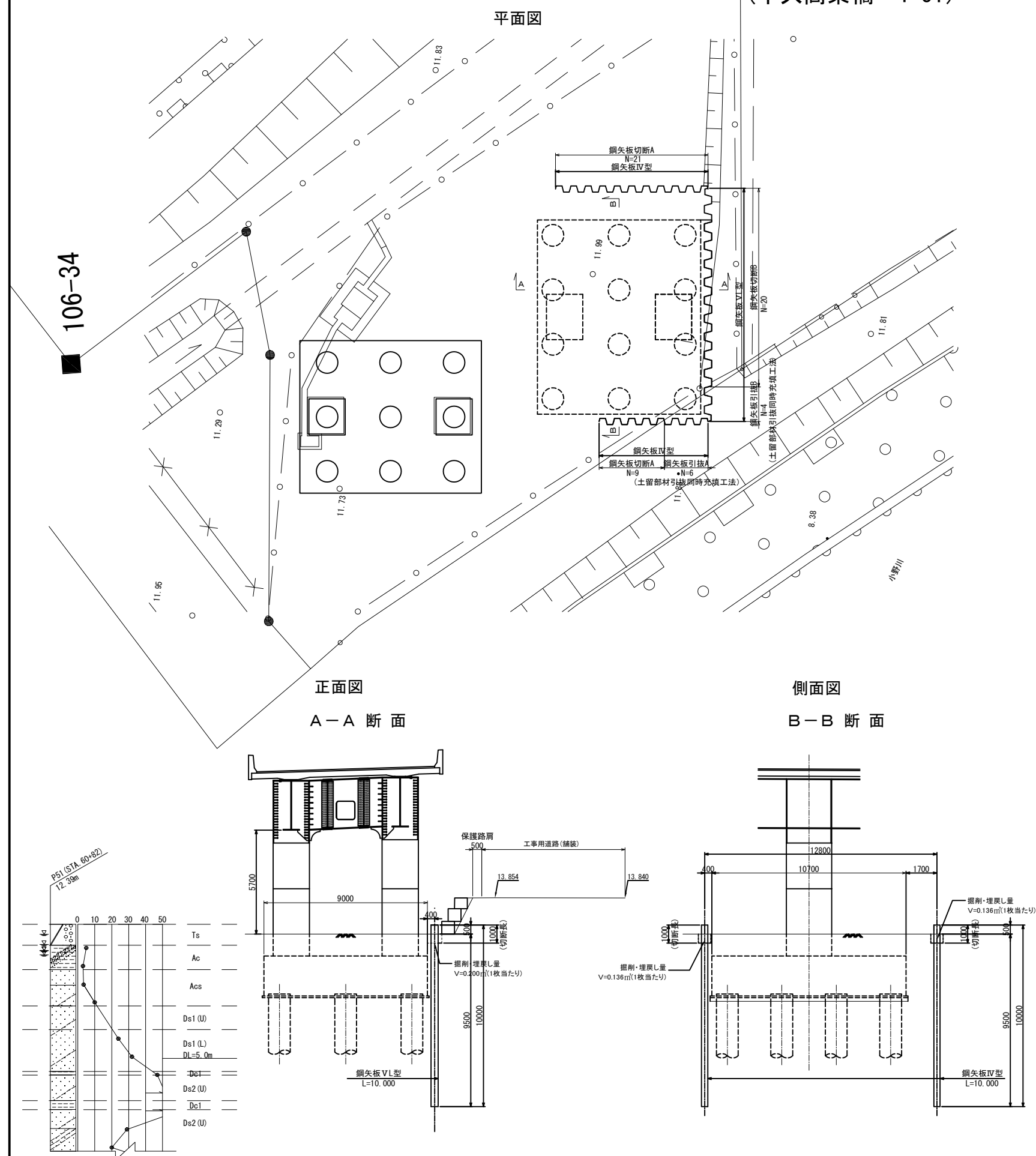
S=1:10



| 数量表 10.0m当り | | | | |
|-------------|-----------------------|----|-----|-----------------|
| 項 目 | 名 称 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
| 構造物等取壊し工 | コンクリート構造物取壊し (Type A) | ㎡ | 0.3 | Ds-Bf-0.30-0.20 |

| 首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事 撤去工 | | | |
|--|------------------------------|------|--|
| 図面の種類 | 構造物取壊し工詳細図 | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | |
| 設計会社名 | 大成エンジニアリング株式会社 | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |

鋼矢板撤去 詳細図
(牛久高架橋 P51)



数量表

| 項 目 | 名 稱 | 單位 | 數量 | 摘 要 |
|-----|--------|----|------|--------------|
| 撤去工 | 鋼矢板引拔A | 枚 | 6.0 | 土留部材引抜同時充填工法 |
| 撤去工 | 鋼矢板引拔B | 枚 | 4.0 | 土留部材引抜同時充填工法 |
| 撤去工 | 鋼矢板切斷A | 枚 | 30.0 | |
| 撤去工 | 鋼矢板切斷B | 枚 | 20.0 | |

鋼矢板引拔A 材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----|---------|----|------|----------|
| 引抜 | 鋼矢板 IV型 | m | 10.0 | スクラップ 処分 |
| 切断 | 鋼矢板 IV型 | 箇所 | 2.0 | |

鋼矢板引抜B 材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|----|---------|----|------|----------|
| 引抜 | 鋼矢板 VL型 | m | 10.0 | スクラップ 処分 |
| 切断 | 鋼矢板 VL型 | 箇所 | 2.0 | |

鋼矢板切断A 材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|---------|----------------|-------|----------------|
| 切断 | 鋼矢板 IV型 | 箇所 | 1.0 | スクラップ 処分(1.0m) |
| 掘削・埋戻し | 構造物掘削 | m ³ | 0.136 | |

鋼矢板切断B 材料表

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | 摘 要 |
|--------|---------|----------------|-------|----------------|
| 切断 | 鋼矢板 VL型 | 箇所 | 1.0 | スクラップ 処分(1.0m) |
| 掘削・埋戻し | 構造物掘削 | m ³ | 0.200 | |

| | | | |
|----------------------|------------------------------|-----------|---|
| 首都圏中央連絡自動車道 | | | |
| つくば牛久IC～牛久阿見IC間閉帯工工事 | | | |
| 撤去工 | | 銅矢板撤去 詳細図 | |
| 図面の種類 | | | |
| 縮尺 | 1:250 | 図面番号 | / |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所 | | |