

首都圏中央連絡自動車道
つくば牛久 I C ～ 牛久阿見 I C 間附帯工工事

復 旧 工

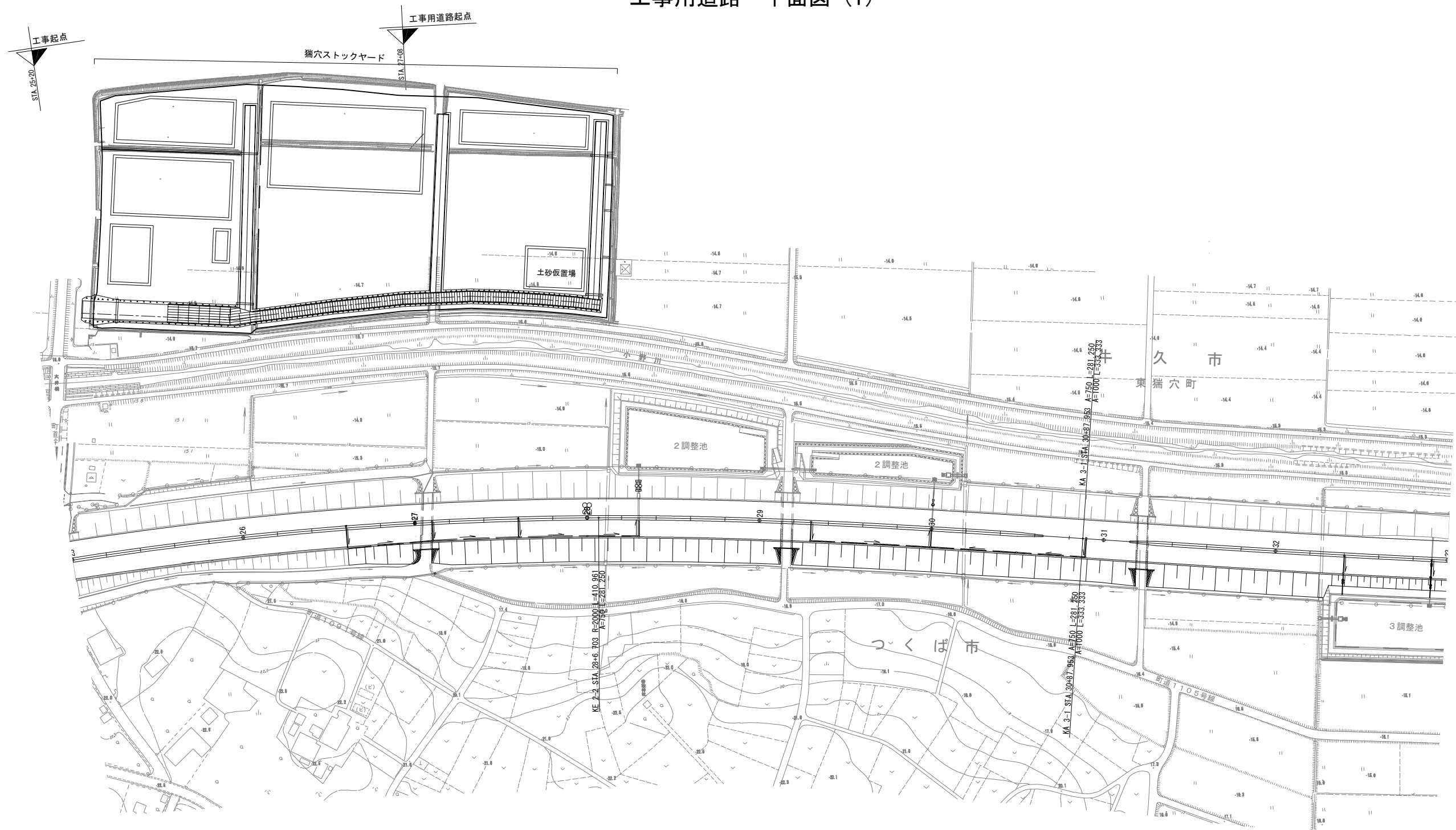
令和 7 年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社
つくば工事事務所

目 次

1. 平面図(1)～(5)	1	14. 工事用道路C部詳細図	134
2. 橋梁区間 詳細平面図(1)～(12)	6	15. 工事用道路D部平面図	135
3. 標準横断図(1)～(5)	18	16. 工事用道路D部断面図	136
4. 横断図(1)～(53)	23	17. 乗入れ部B詳細図	137
5. 構造物復旧詳細図(1)～(9)	76	18. 乗入れ部C・D・E詳細図(1)～(3)	138
6. コンクリートブロック積構造図	85	19. 両開き門扉詳細図	141
7. コンクリートブロック積工一般図(1)～(21)	86	20. 階段工A詳細図	142
8. 築堤復旧詳細図(1)～(8)	107	21. 土留部材引抜同時充填工法 施工箇所	143
9. 堤体復旧平面図(1)～(4)	115	22. 狹穴ストックヤード詳細図	144
10. 堤体復旧横断図(1)～(4)	119	23. 借地位置図(1)～(5)	145
11. 堤体復旧詳細図(1)～(9)	123	24. 借地位置図(狹穴ストックヤード部)	150
12. 工事用道路A部平面図	132	25. 借地復旧詳細平面図	151
13. 工事用道路A部断面図	133	26. 圃場復旧工詳細図	294

工事用道路 平面図 (1)



- 立入防止柵-16.7

立入防止柵-46.0

立入防止柵の出入口-1箇所

立入禁止板-1枚

0.60° (Sp)-0.60-0.60-0.60 (F)-1箇所
- 立入防止柵-33.8

立入防止柵-24.5

立入防止柵の出入口-1箇所

立入禁止板-1枚

立入禁止板-1枚
- 立入防止柵-24.3

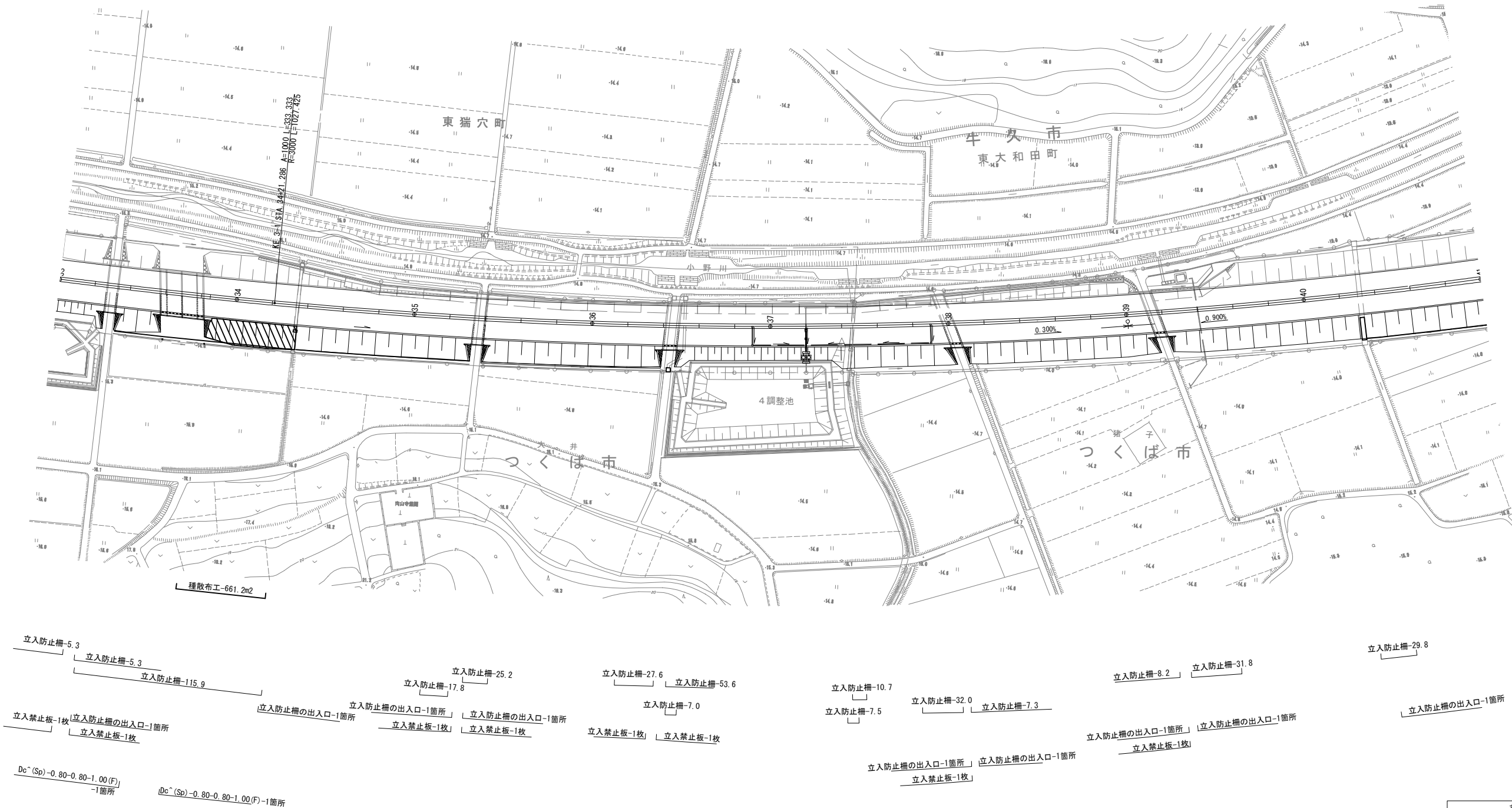
立入防止柵-22.0

立入防止柵の出入口-1箇所

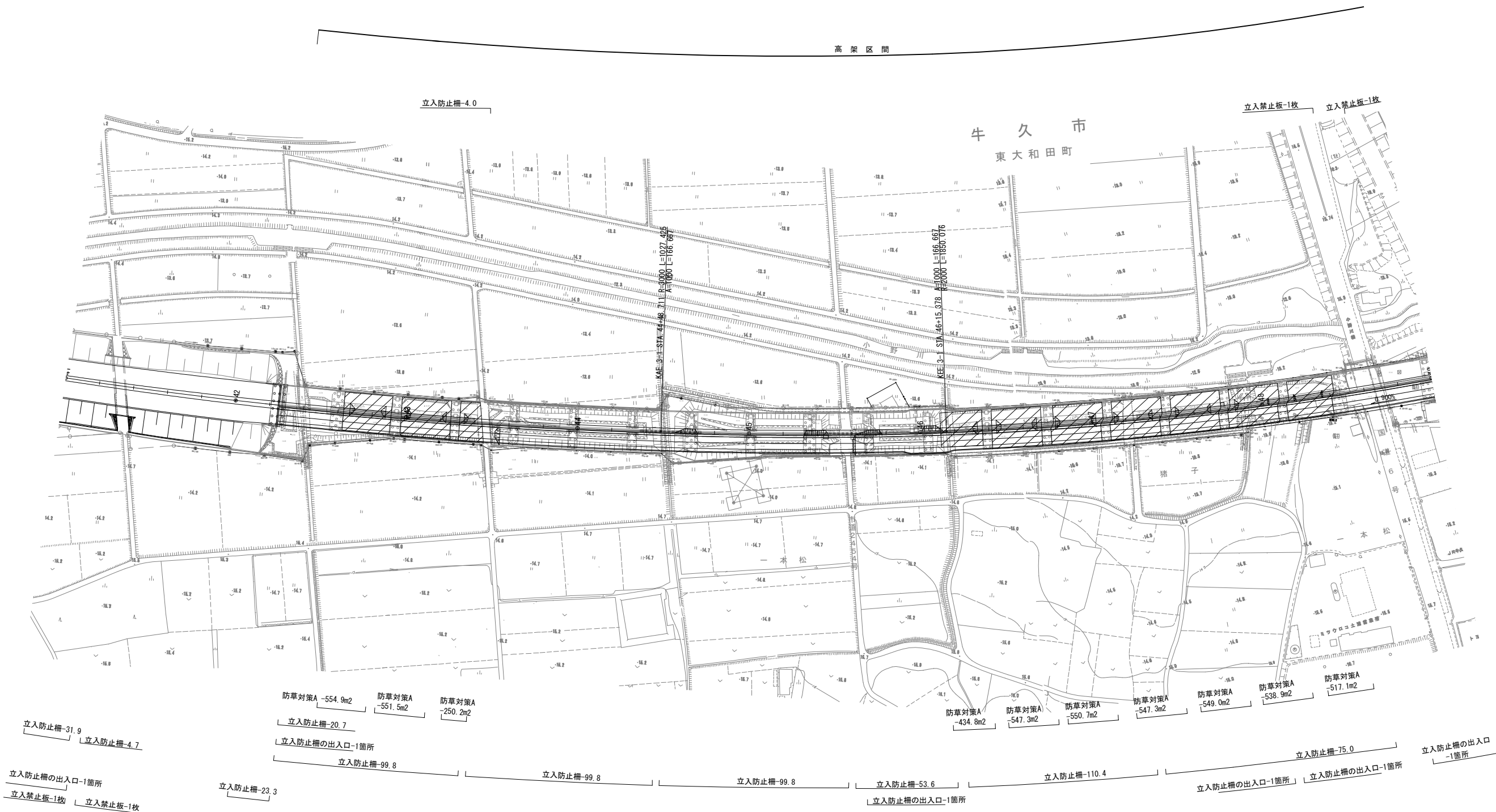
立入禁止板-1枚

立入禁止板-1枚
- 立入防止柵-7.2

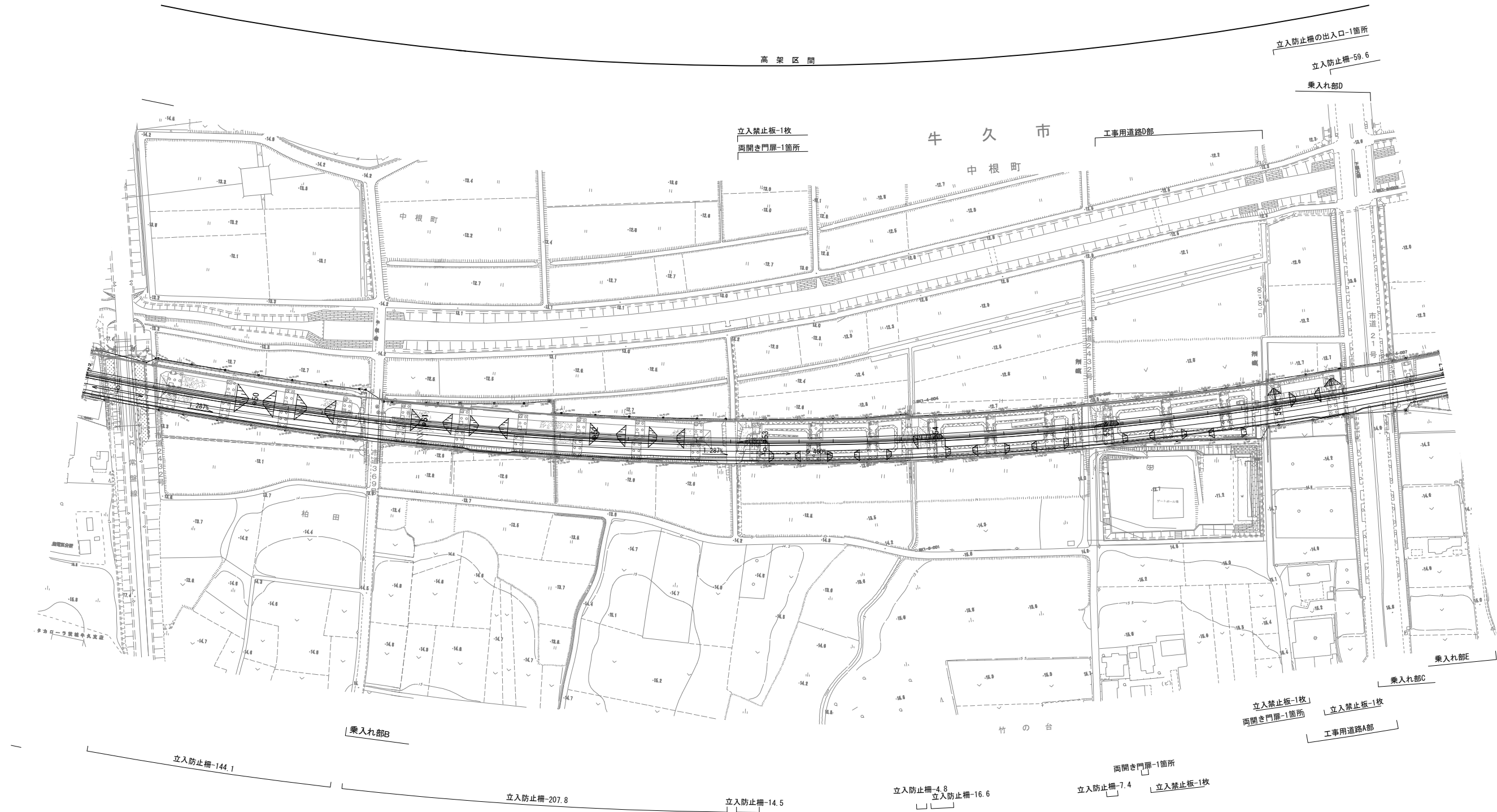
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	工事用道路 平面図 (1)	
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所		



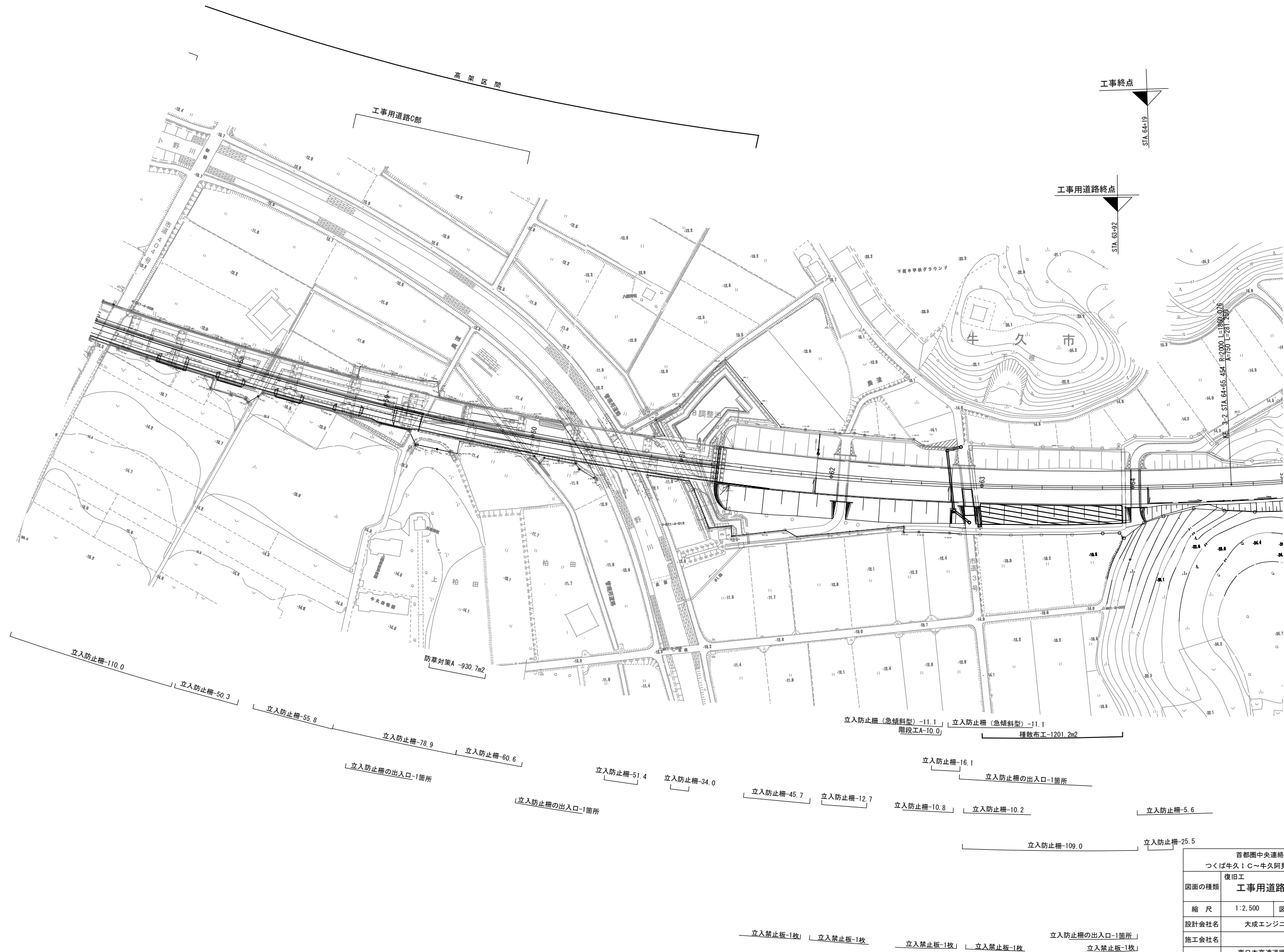
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 平面図 (2)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		



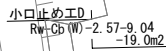
図面の種類	首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工事 復旧工		
	工事用道路 平面図 (3)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



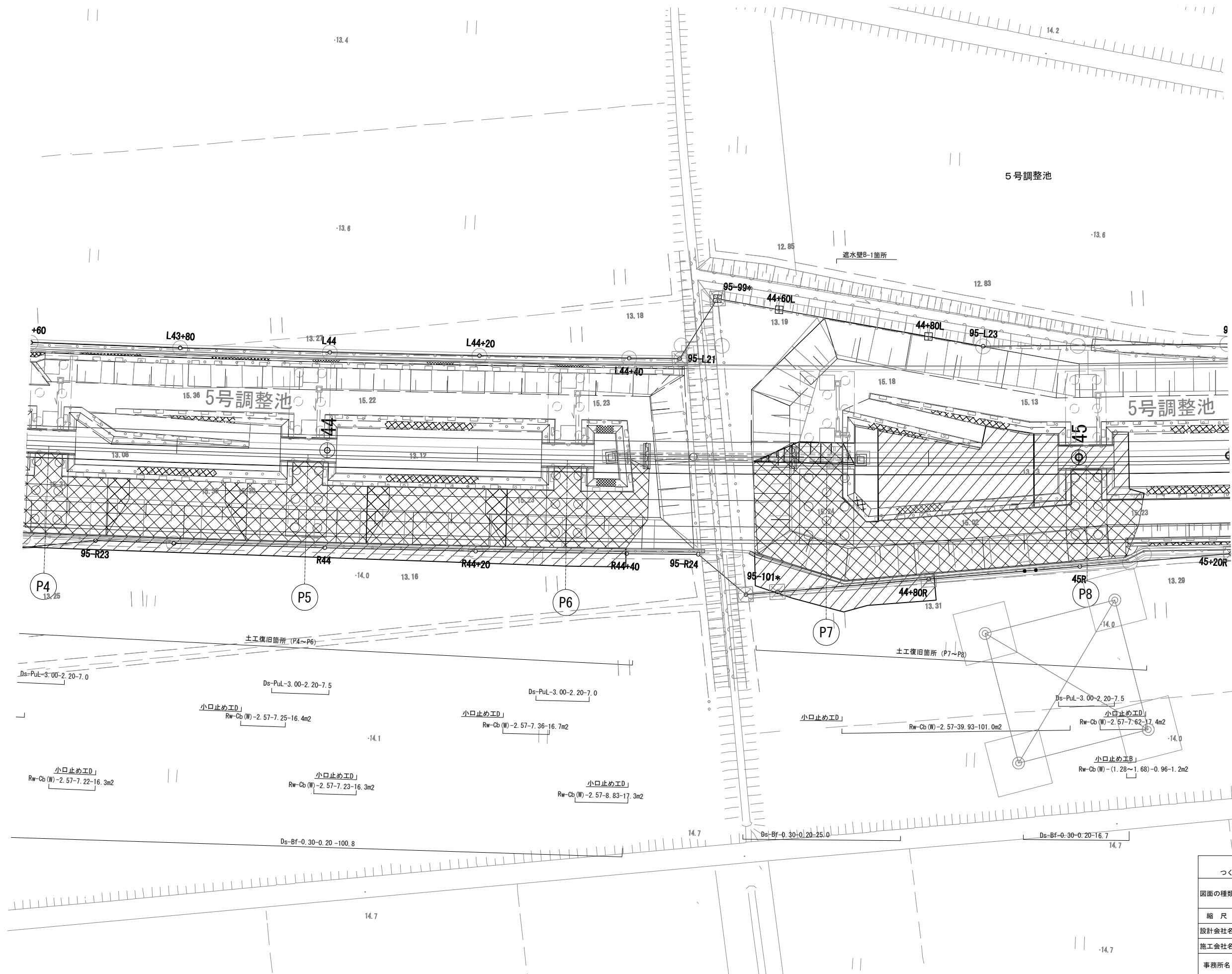
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 平面図 (4)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務事務所		



首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 工事用道路 平面図 (5)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

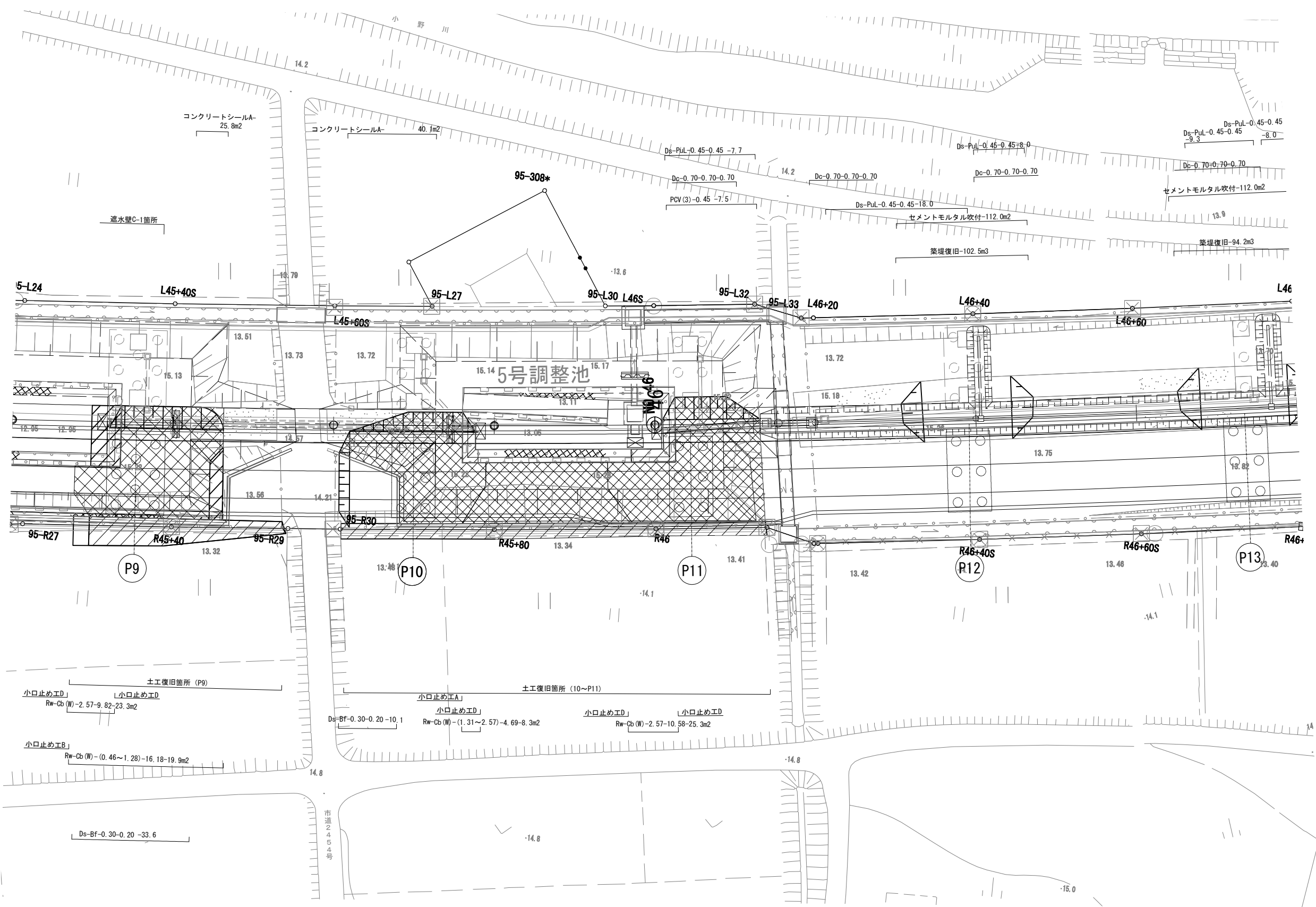


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久1C・牛久阿見1C間常帯工工事			
図面の種類		復旧工 工事用道路図 橋梁区間 詳細平面図 (1)	
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

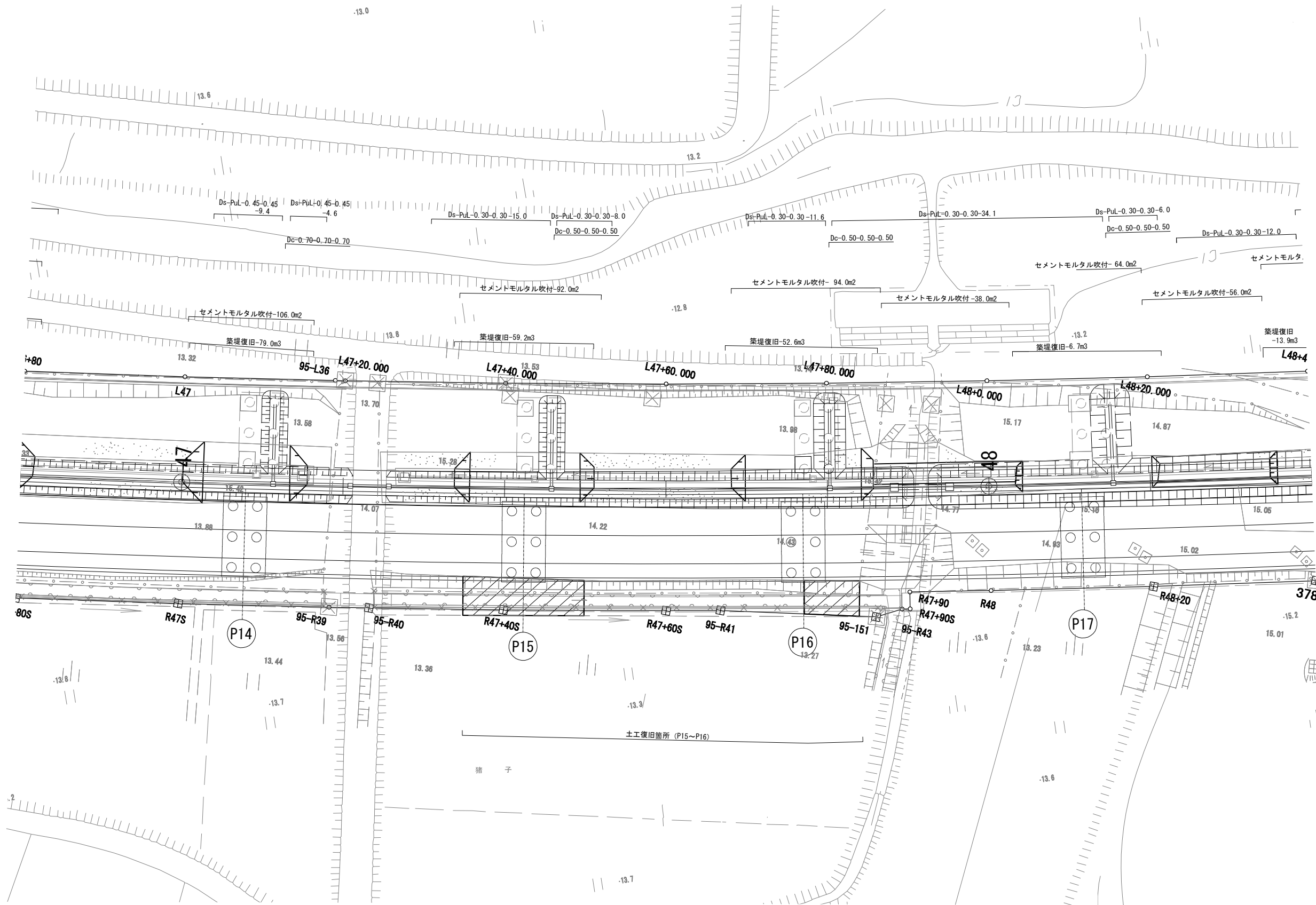


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (2)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (3)

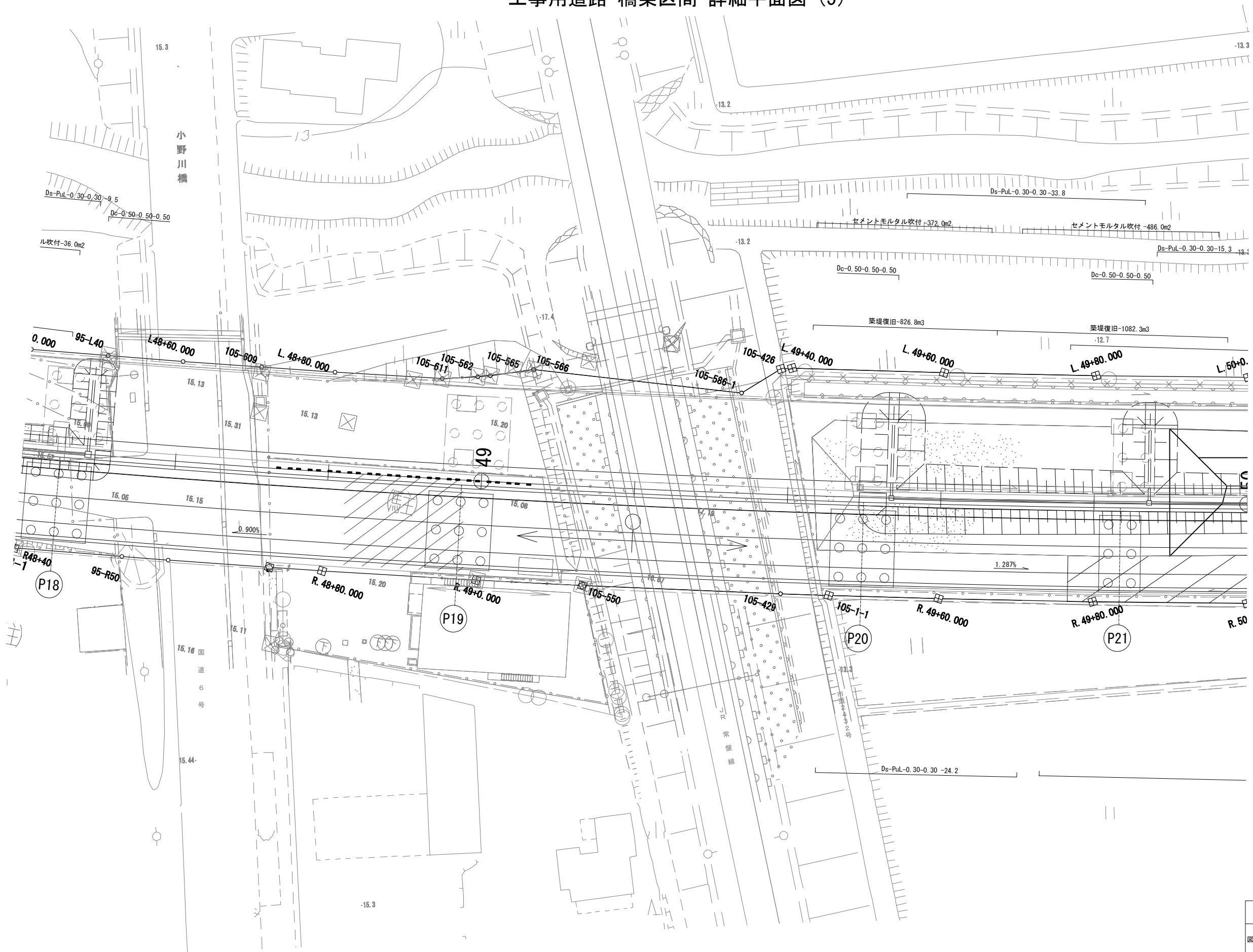


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (3)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工 事 務 所		

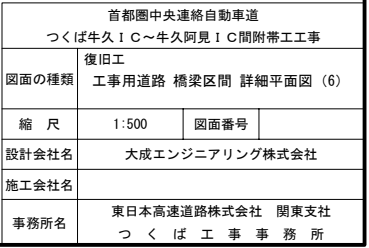


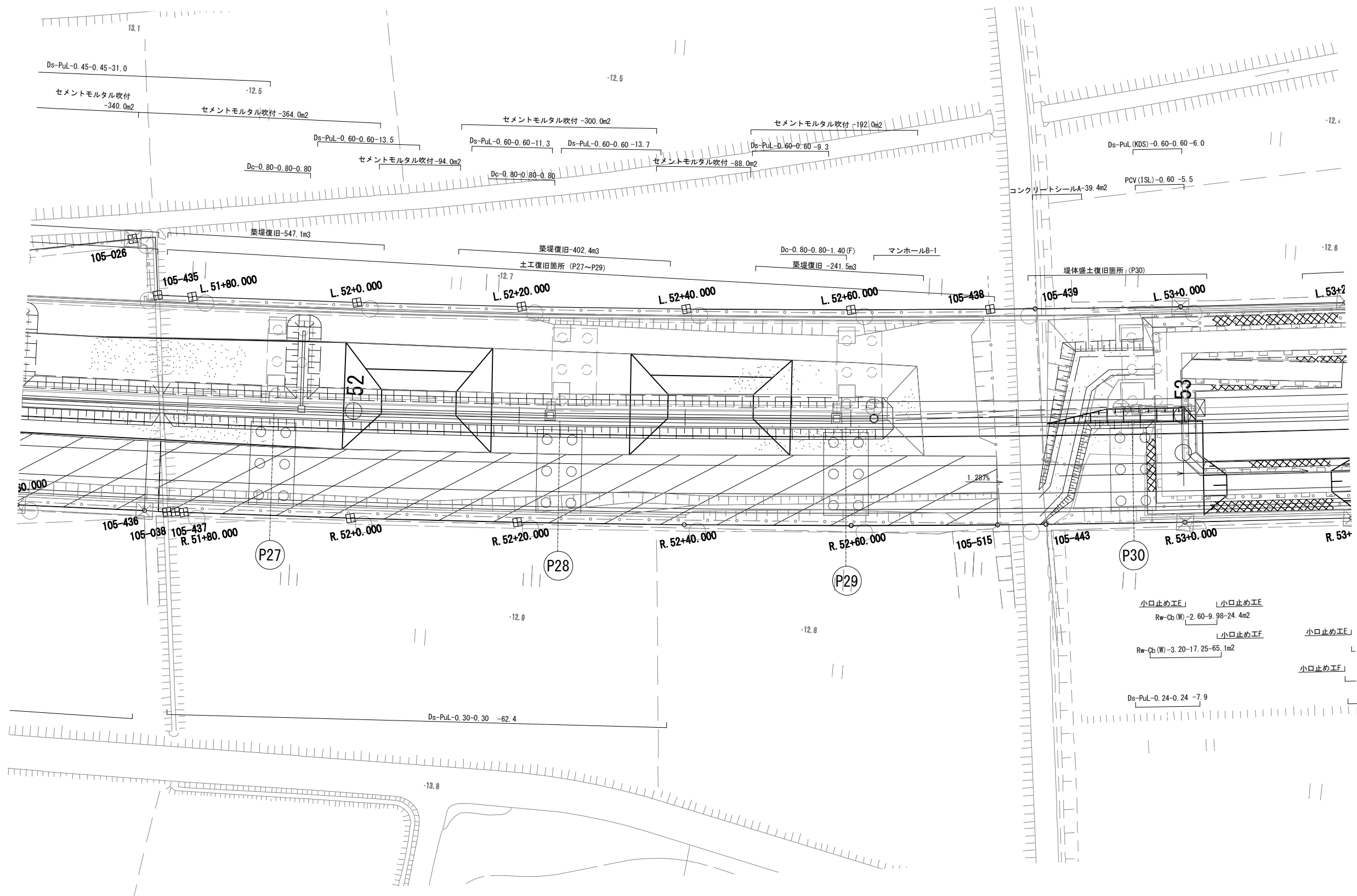
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (4)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (5)

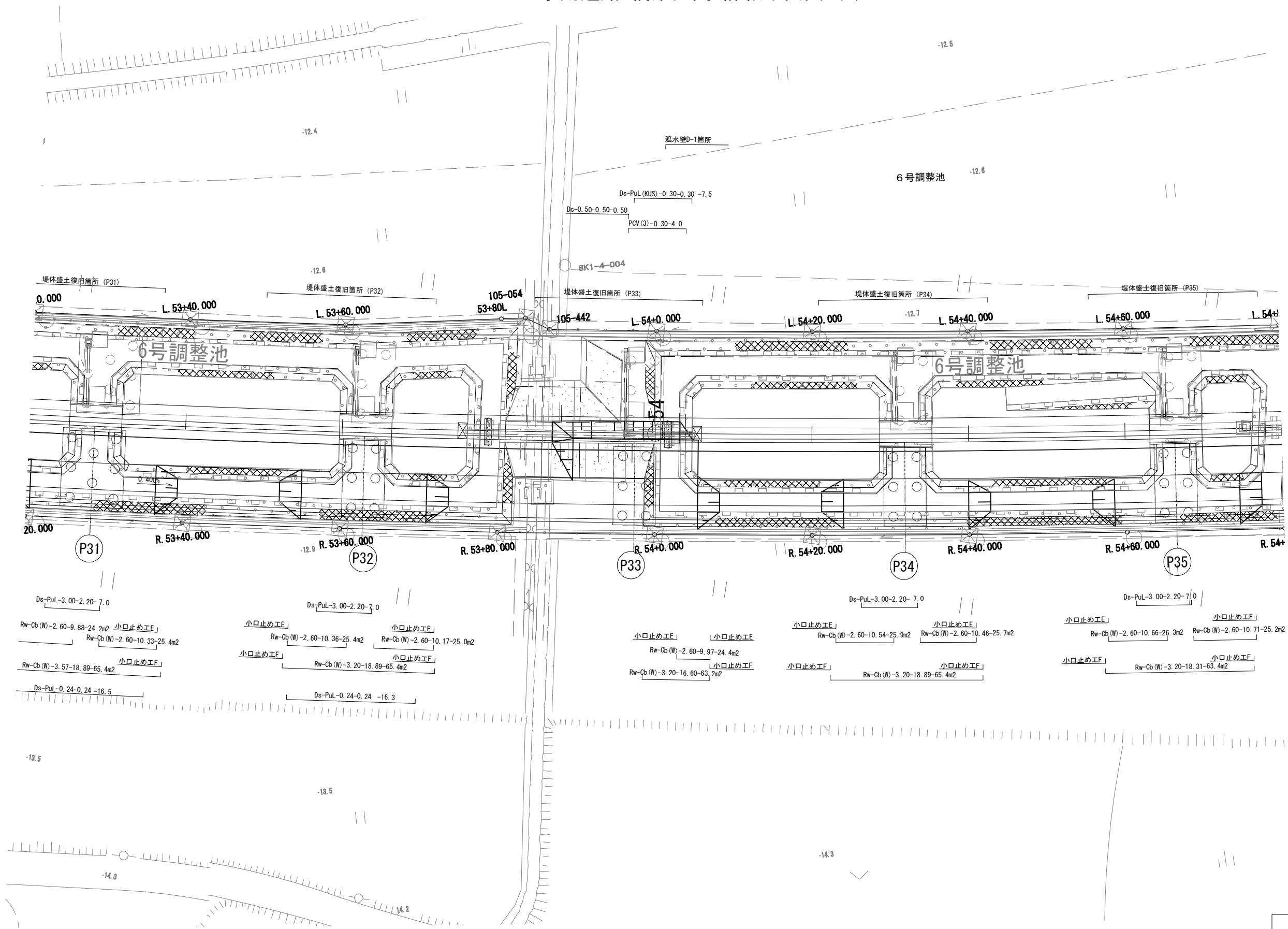


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (5)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

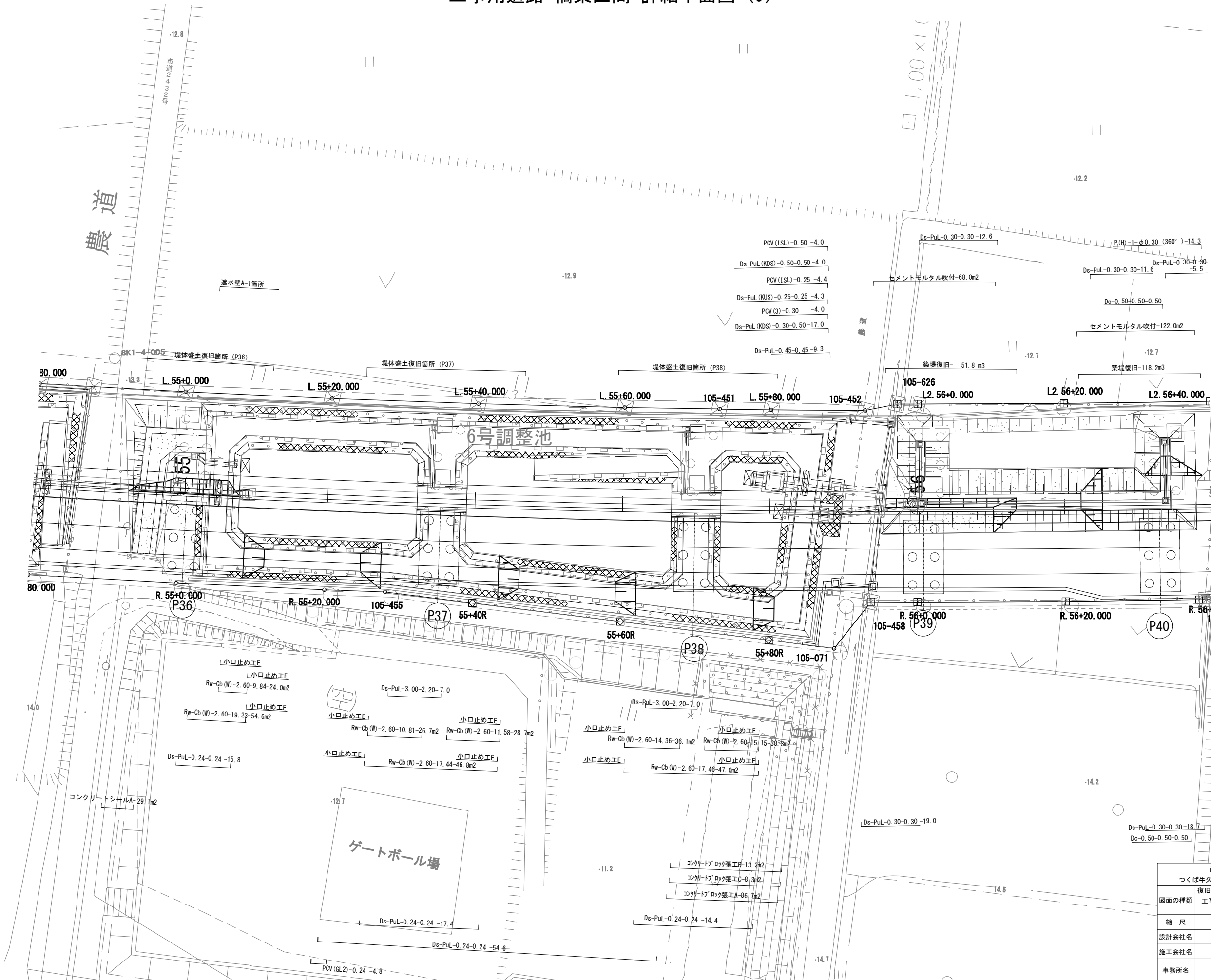


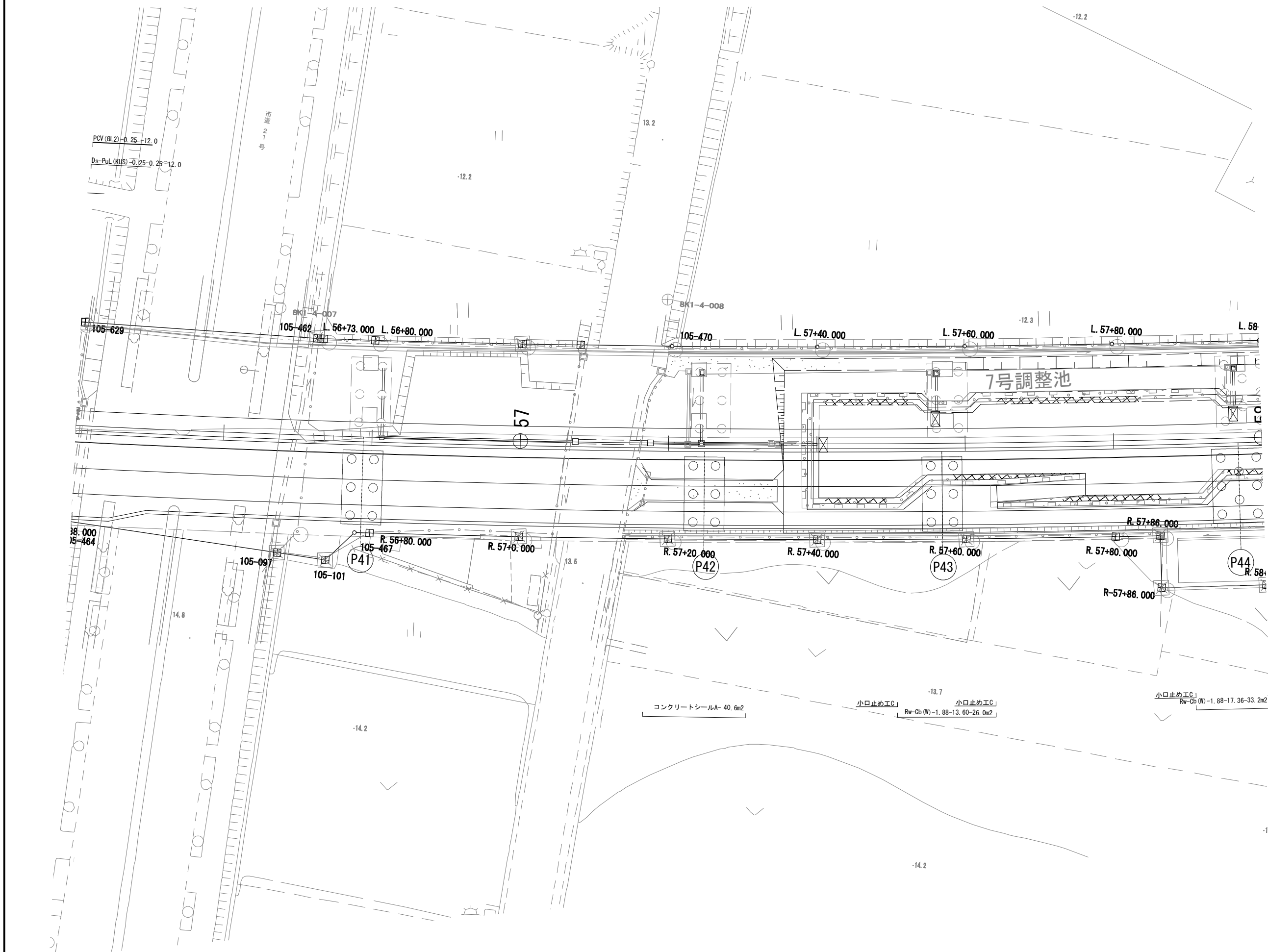


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (7)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

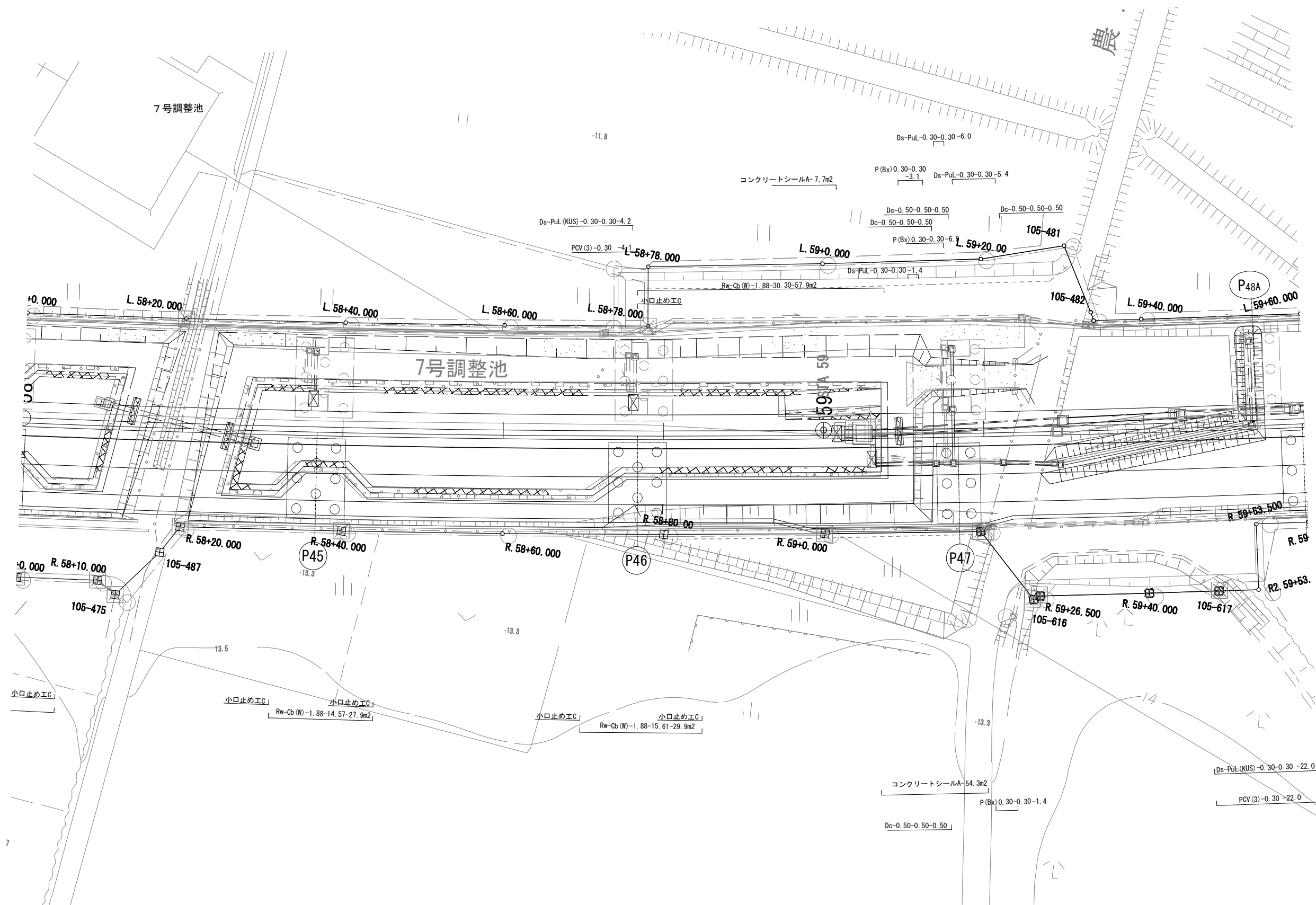


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久保～牛久保阿見間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (8)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務事務所		

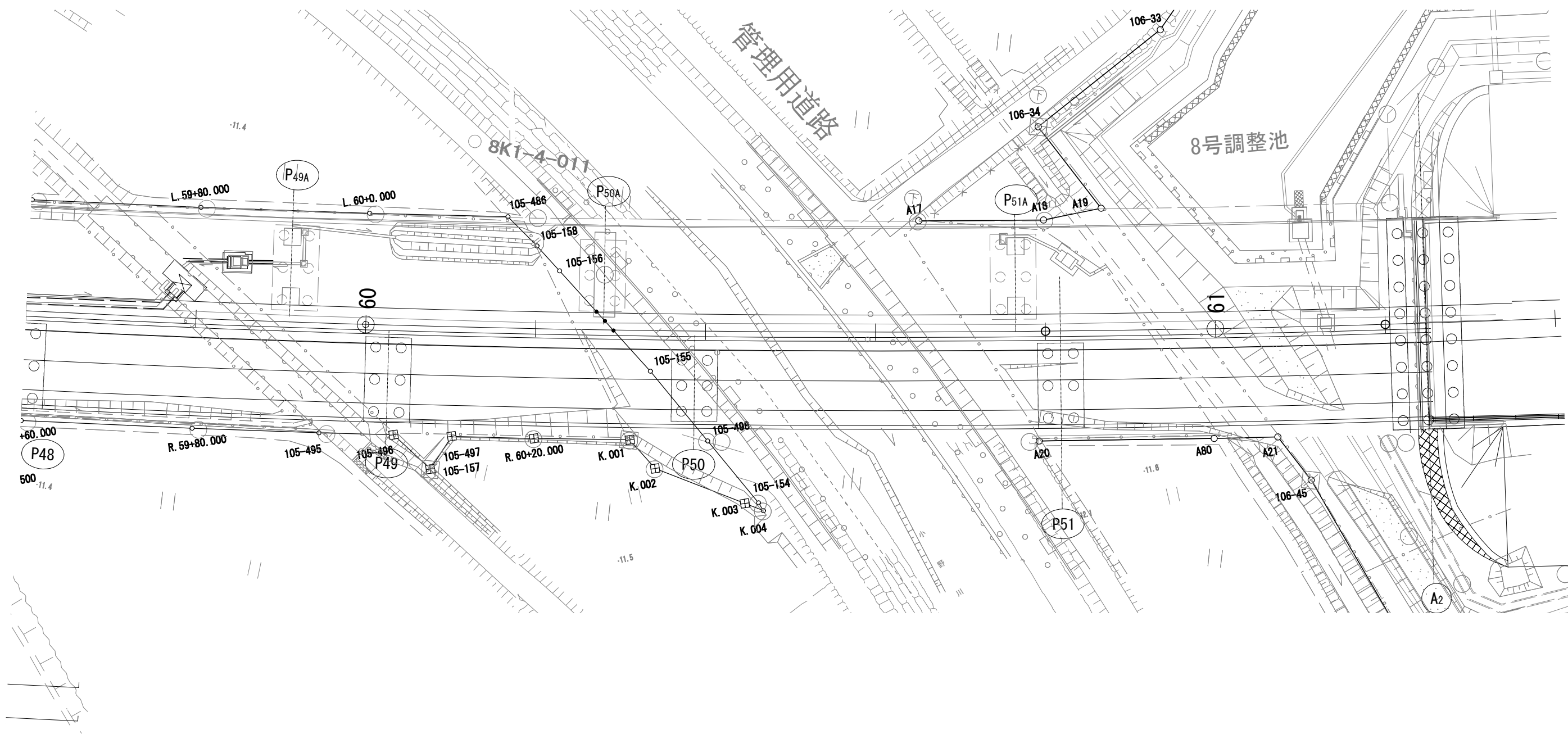




首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (10)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務事務所		

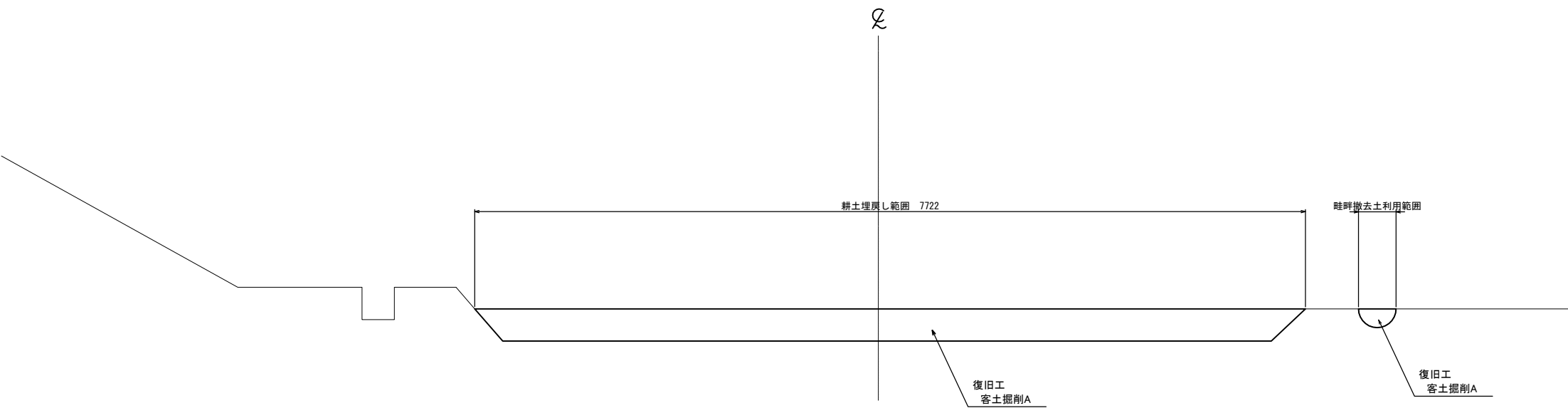


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (11)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



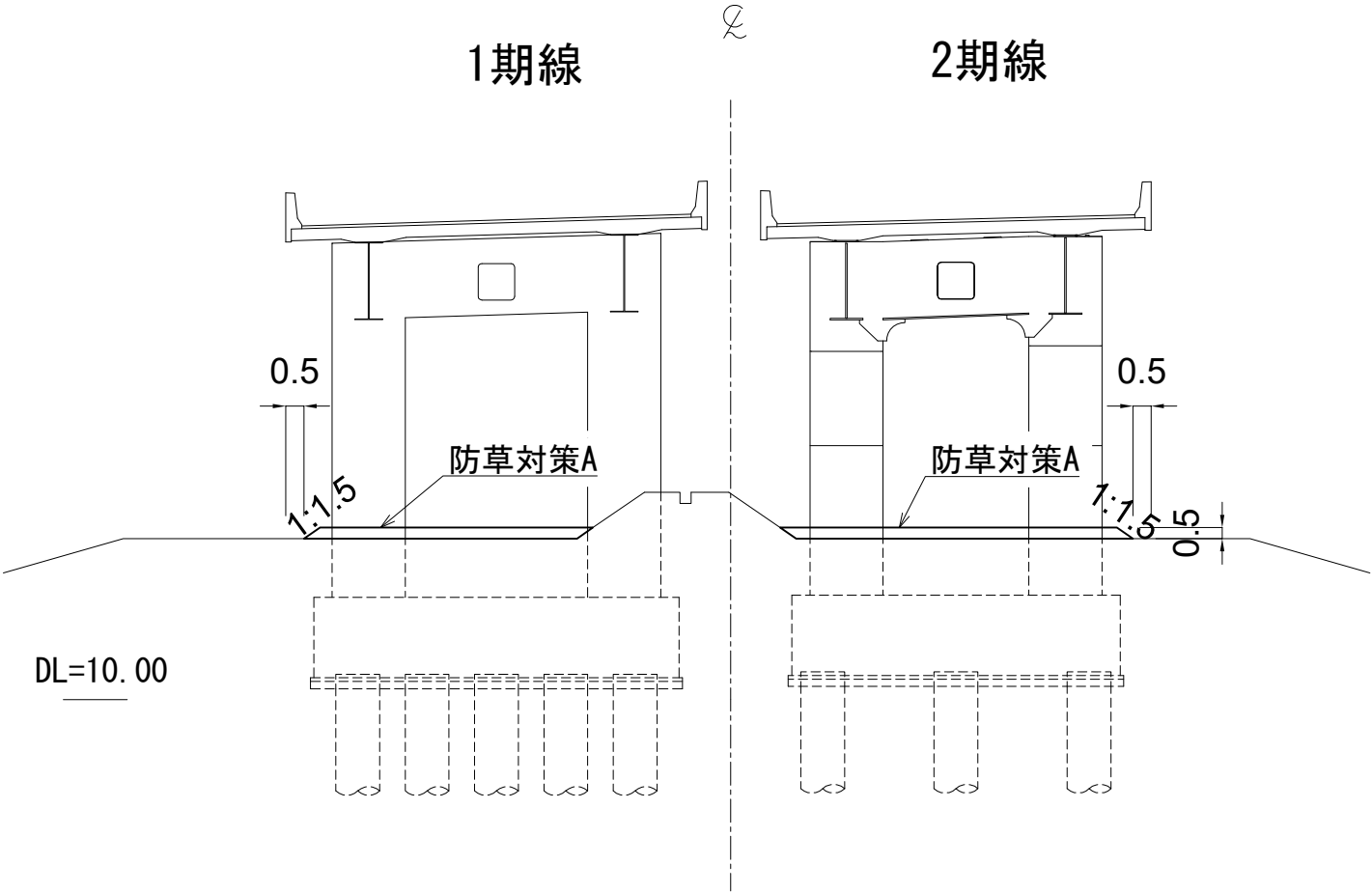
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 橋梁区間 詳細平面図 (12)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

標準横断図（1）



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 標準横断図（1）		
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

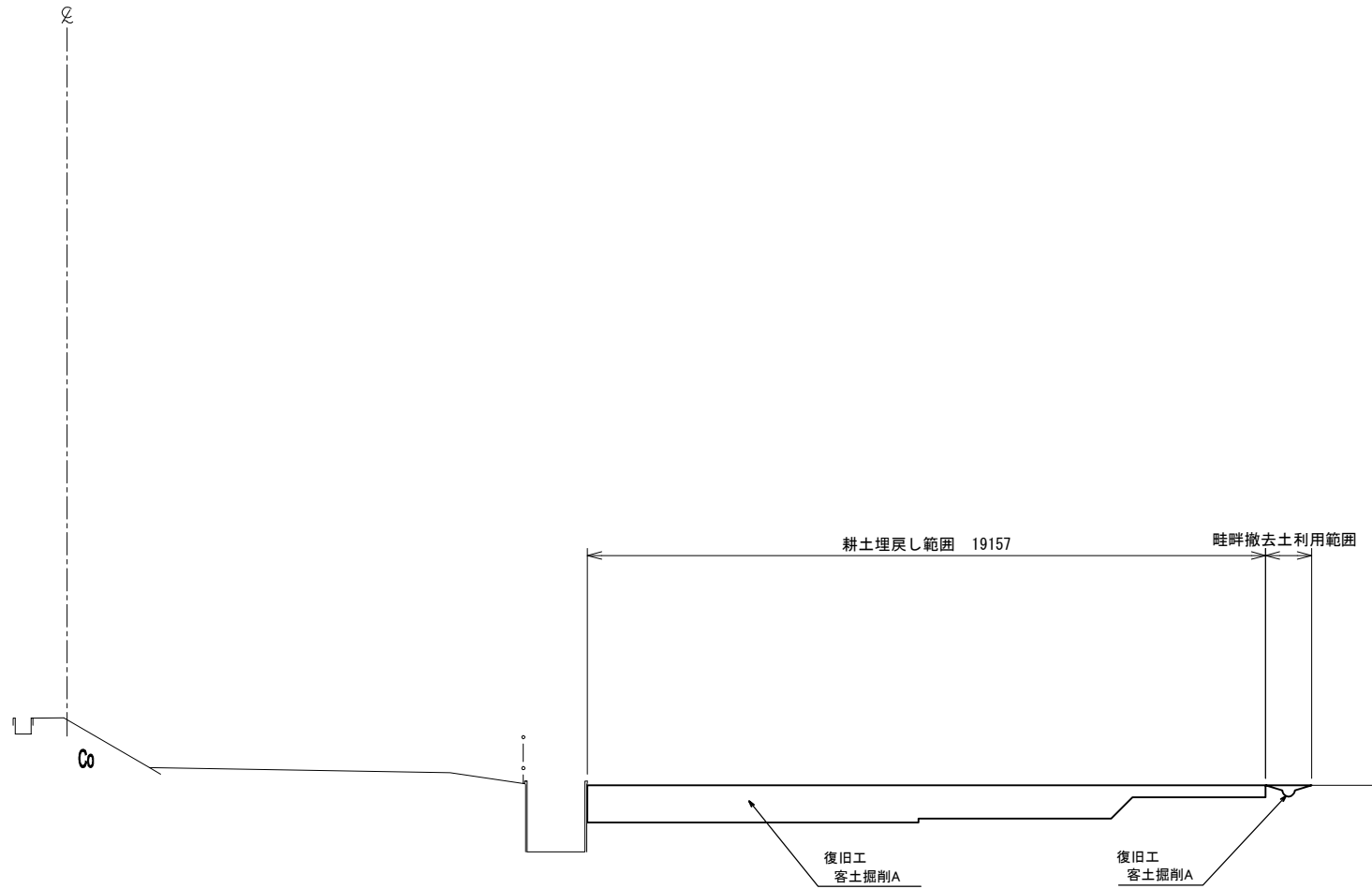
標準横断図（2）
（橋梁区間）
STA. 42+25～STA. 45+20



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	標準横断図（2）		
縮 尺	1：200	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務所		

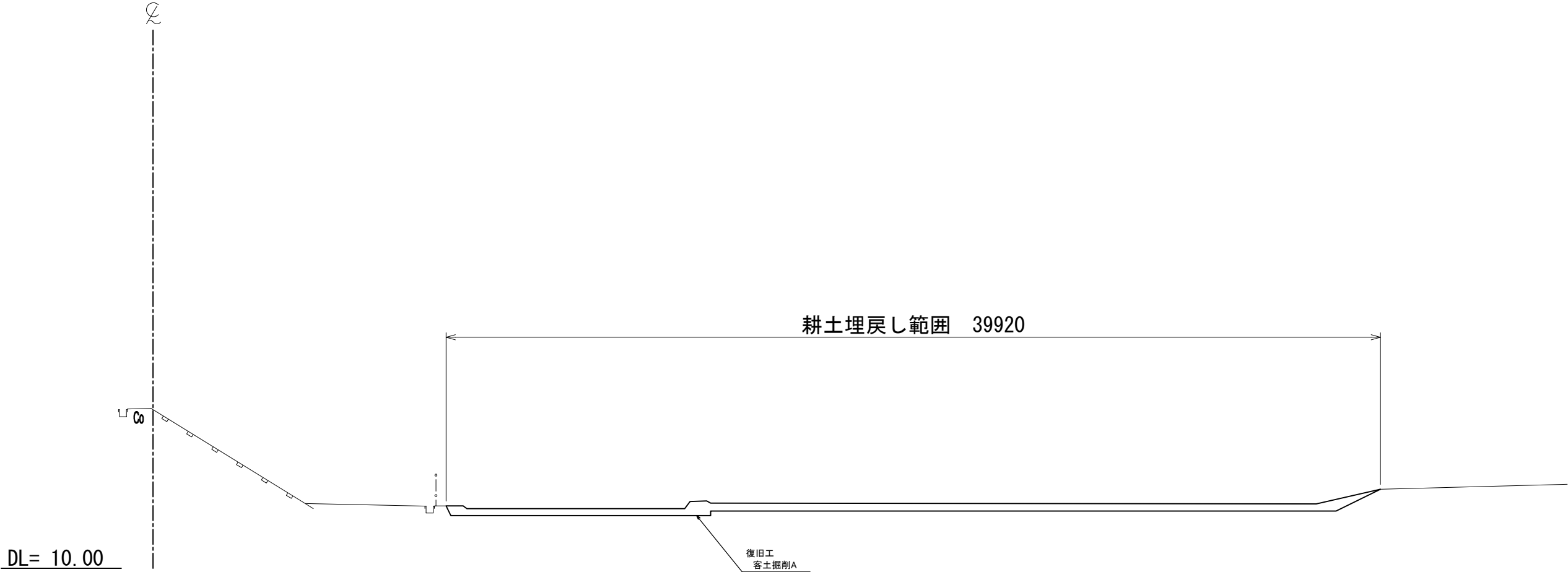
標準横断図（3）
（橋梁区間）
STA. 45+20～STA. 48+40
（東京電力鉄塔～国道6号線）

DL= 10.00



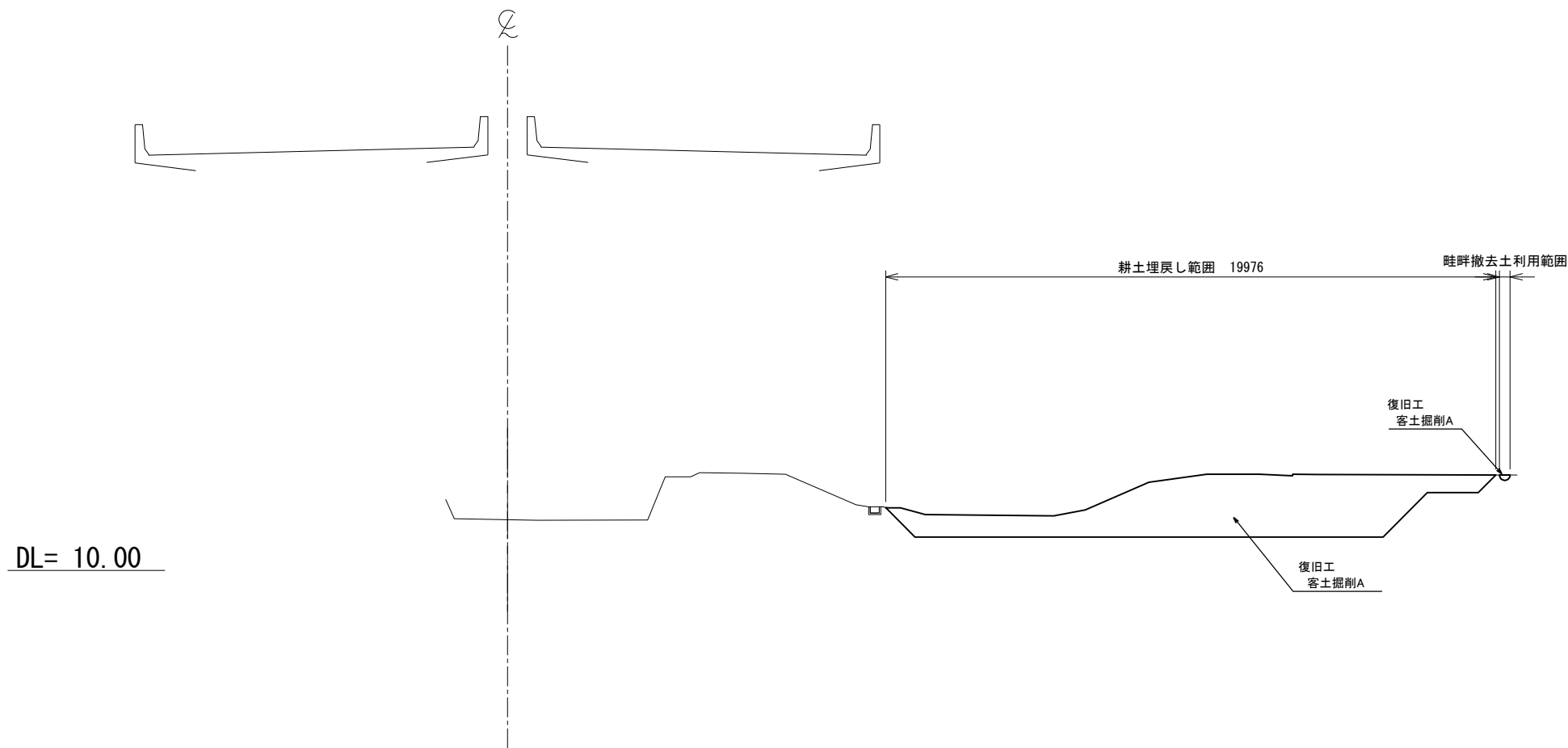
首都圏中央連絡自動車道 つくばIC～牛久阿見IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	標準横断図（3）		
縮 尺	1：200	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

標準横断図（４）
（橋梁区間）
STA. 49+40～STA. 50+60
（JR常磐線～市道369号線）



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	標準横断図（４）		
縮 尺	1：200	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		

標準横断図（5）
（橋梁区間）
STA. 57+20～STA. 60+20
（市道404号線～小野川）

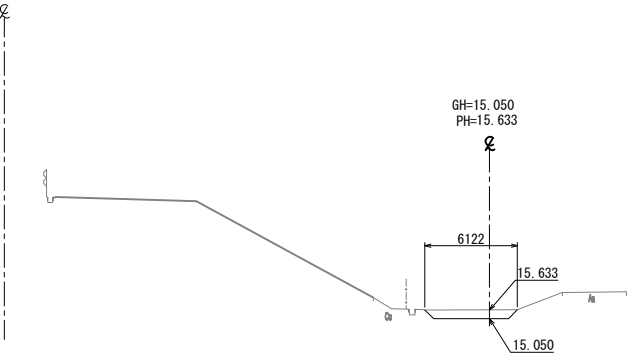


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	標準横断図（4）		
縮 尺	1：200	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図(1)

KP. 161.056
STA. 27+20

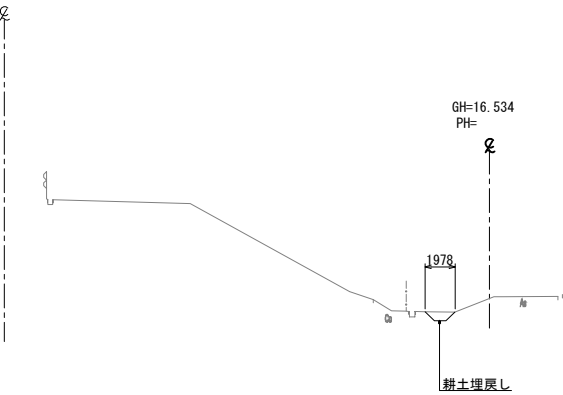
STA. 27+20			
地盤高	15.050	計画高	15.633
復旧工			
耕土埋戻し	3.3m2		



DL=10.00

STA. 27+08

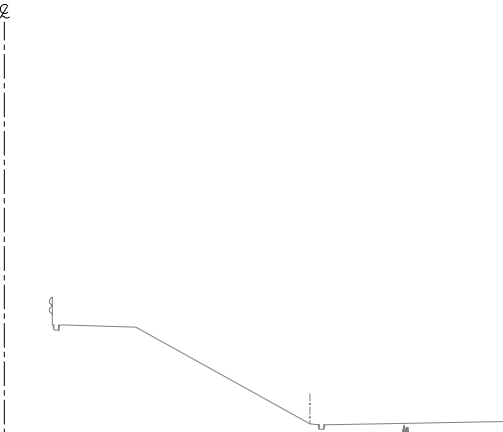
STA. 27+08			
地盤高	16.534	計画高	16.593
復旧工			
耕土埋戻し	0.8m2		



DL=10.00

STA. 27+00

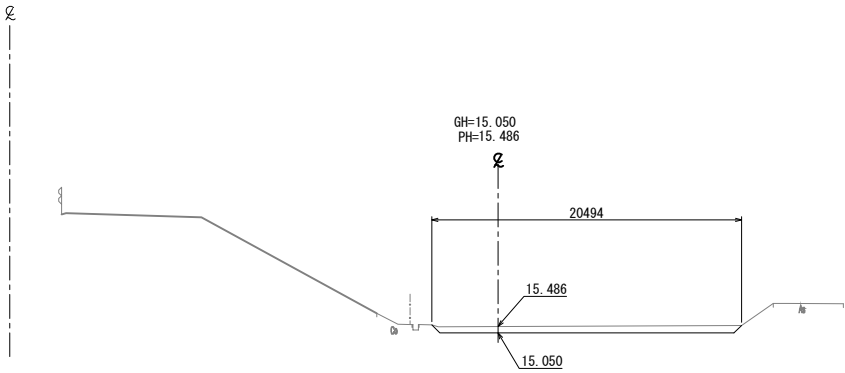
STA. 27+00			
地盤高	0.00	計画高	16.770
復旧工			
耕土埋戻し	0.0m2		



DL=10.00

STA. 27+60

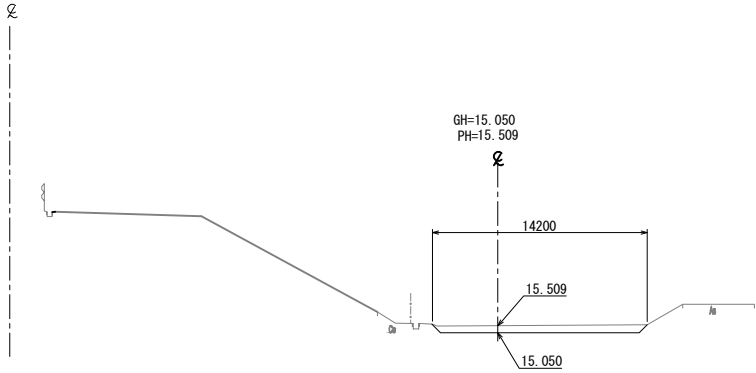
STA. 27+60			
地盤高	15.050	計画高	15.486
復旧工			
耕土埋戻し	9.1m2		



DL=10.00

STA. 27+40

STA. 27+40			
地盤高	15.050	計画高	15.509
復旧工			
耕土埋戻し	6.6m2		



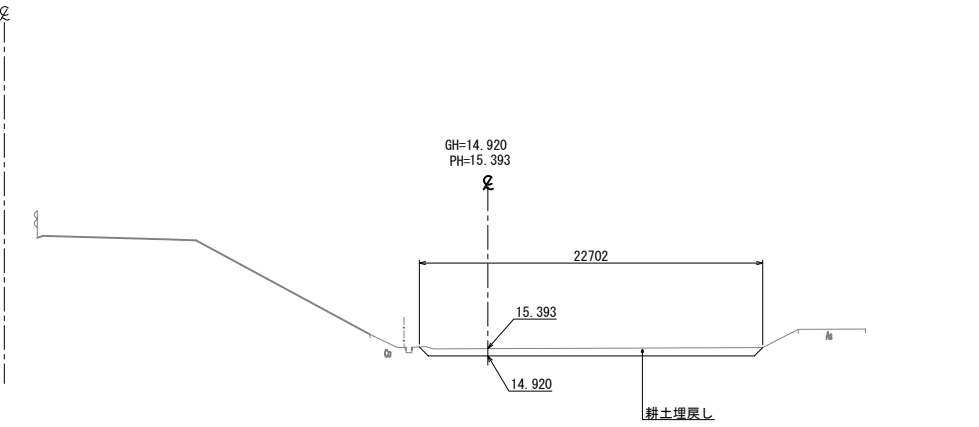
DL=10.00

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

横断図(2)

KP. 161. 143
STA. 28+6. 661 (KE02-3)

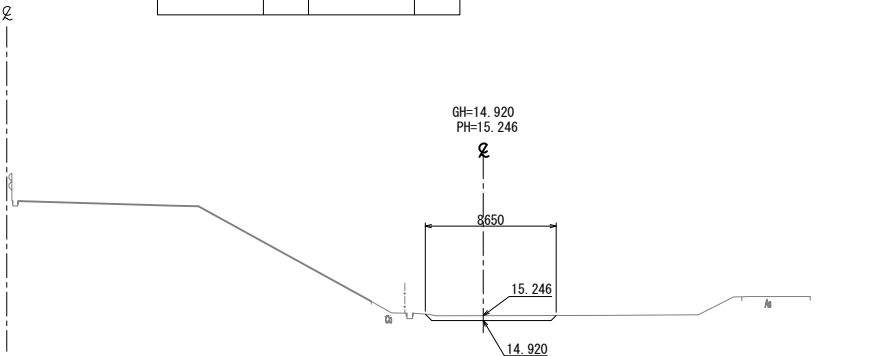
STA. 28+6. 661 (KE02-3)			
地盤高	14. 920	計画高	15. 393
復旧工			
耕土埋戻し	11. 1m2		



DL=10.00

STA. 28+40

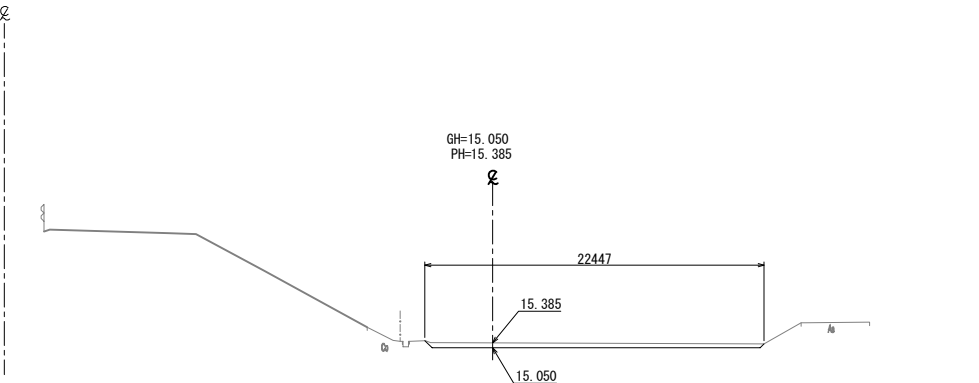
STA. 28+40			
地盤高	14. 920	計画高	15. 246
復旧工			
耕土埋戻し	2. 7m2		



DL=10.00

STA. 28+00

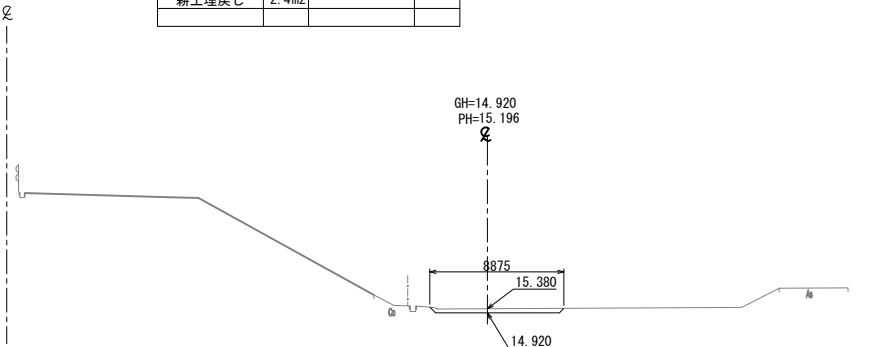
STA. 28+00			
地盤高	15. 050	計画高	15. 385
復旧工			
耕土埋戻し	6. 8m2		



DL=10.00

STA. 28+20

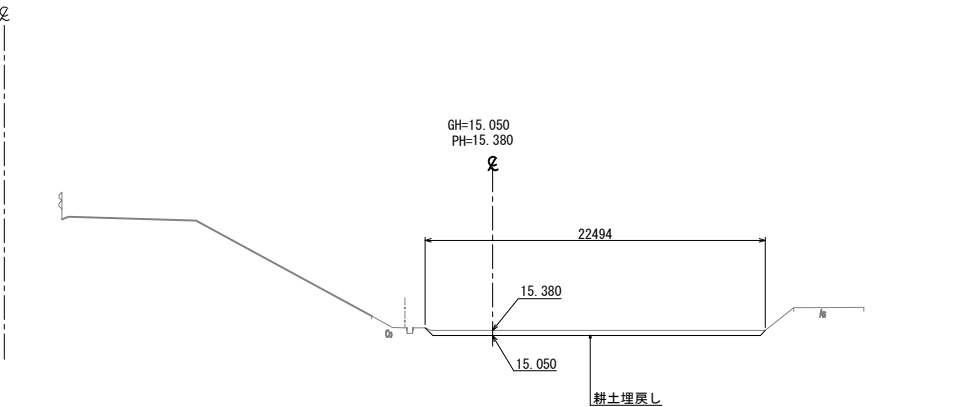
STA. 28+20			
地盤高	14. 920	計画高	15. 380
復旧工			
耕土埋戻し	2. 4m2		



DL=10.00

STA. 27+80

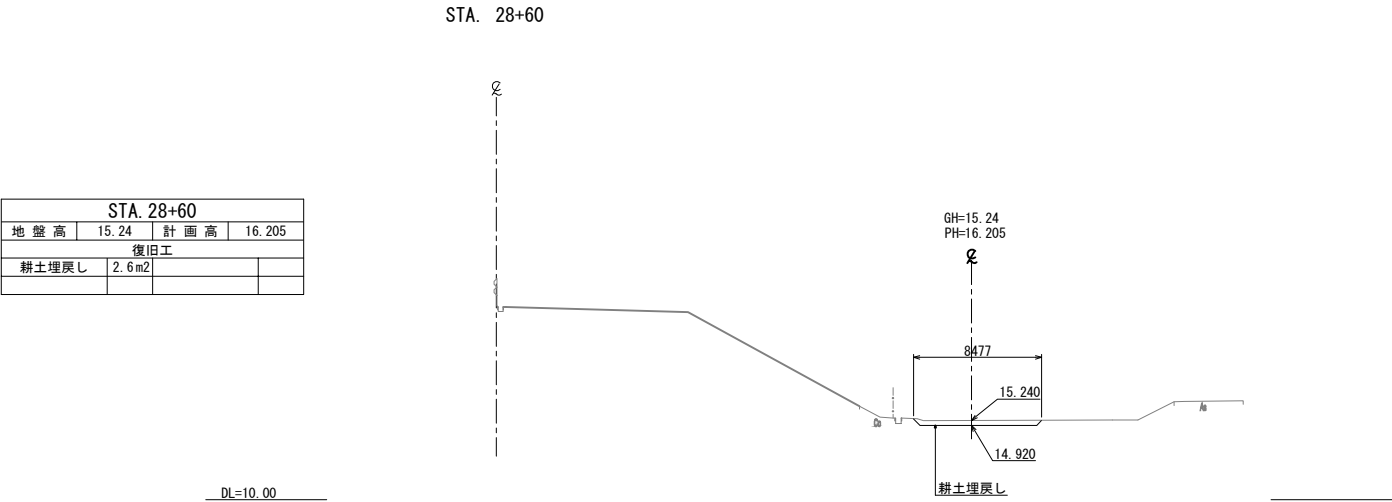
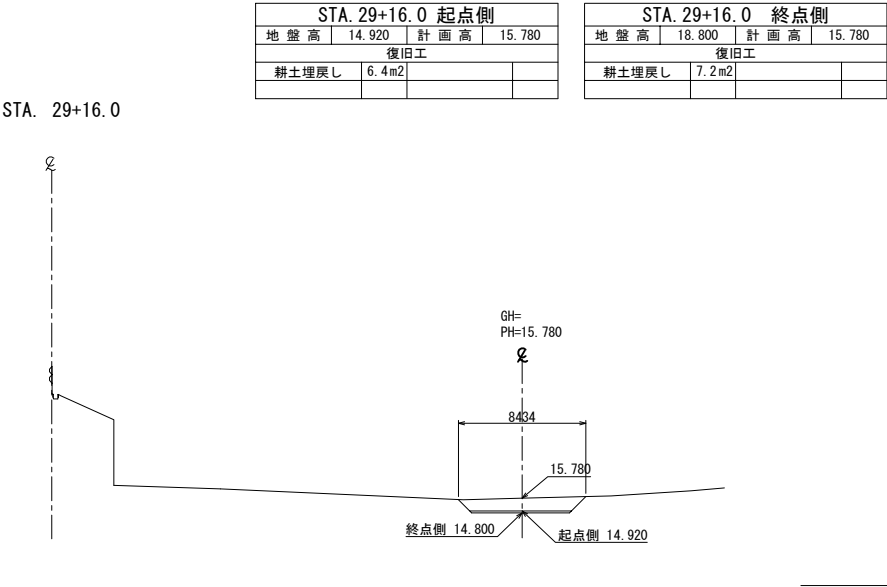
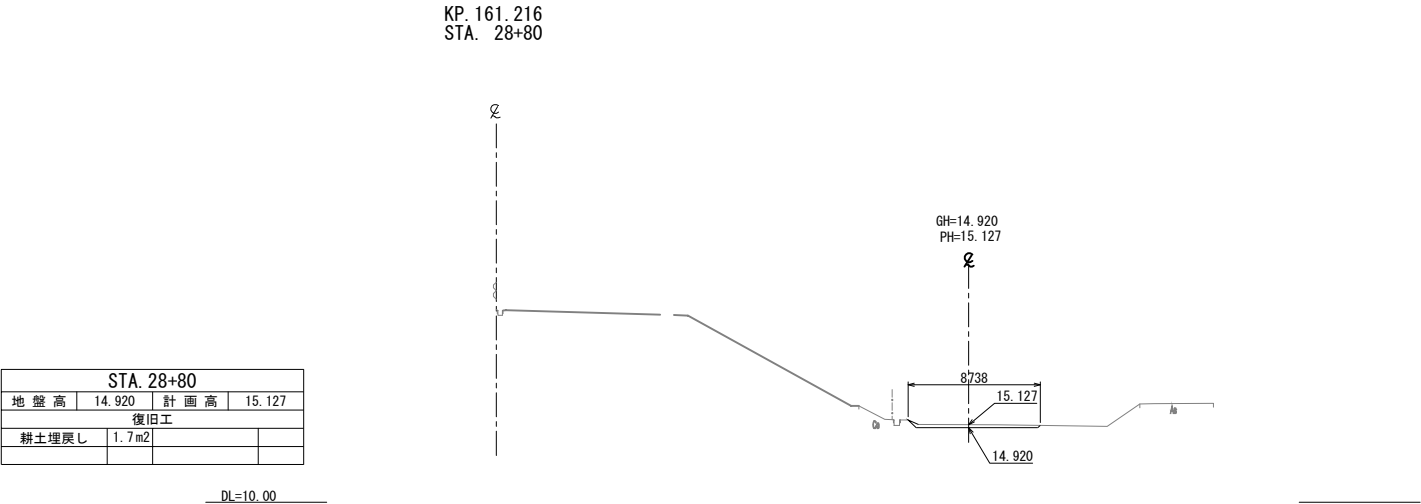
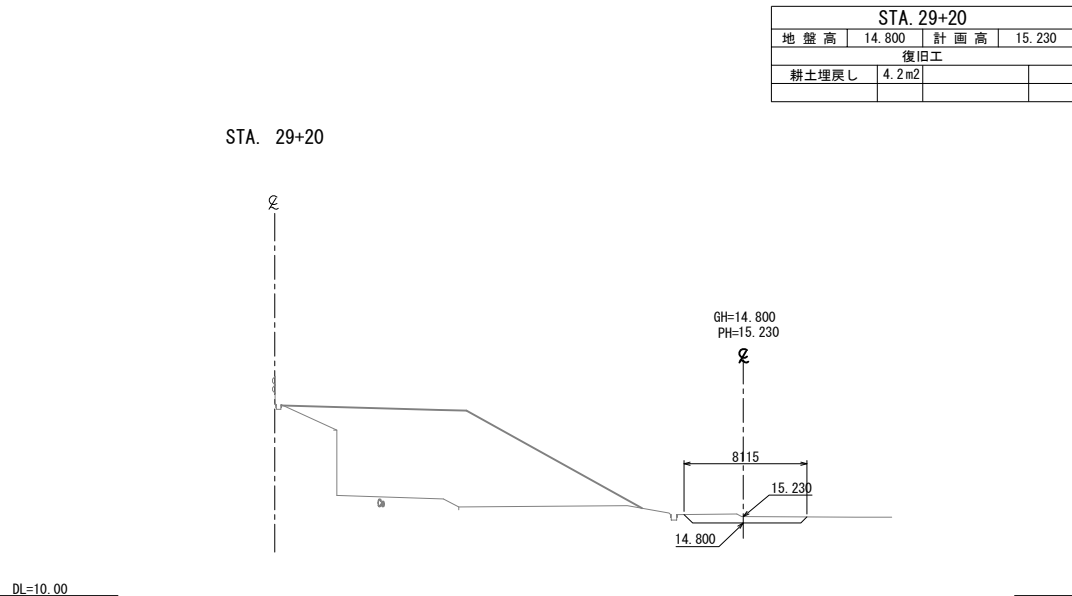
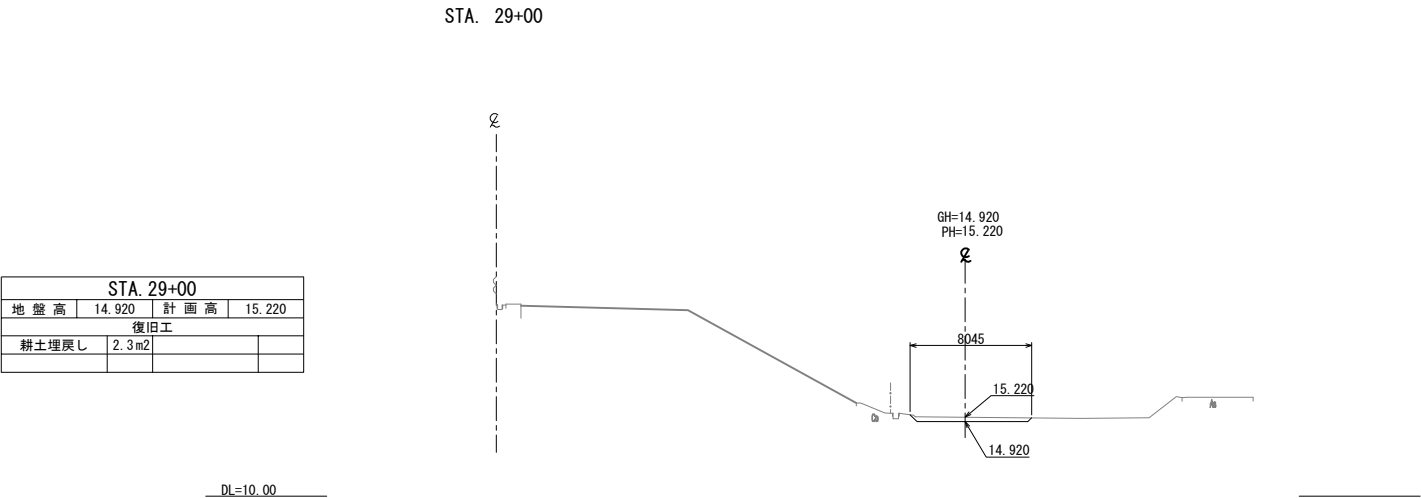
STA. 27+80			
地盤高	15. 050	計画高	15. 380
復旧工			
耕土埋戻し	7. 3m2		



DL=10.00

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

横断図(3)

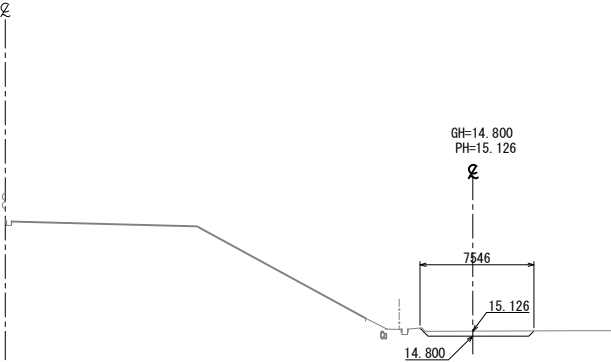


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(3)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図(4)

STA. 29+80			
地盤高	14.800	計画高	15.126
復旧工			
耕土埋戻し	2.3m2		

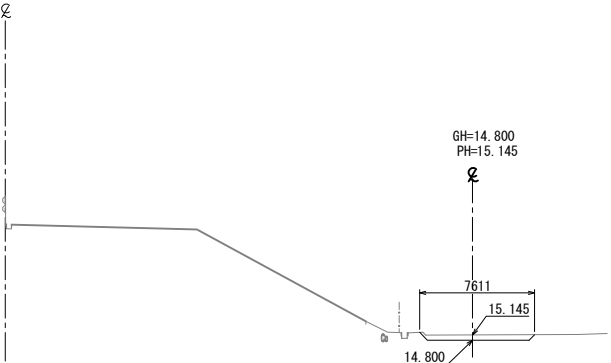
STA. 29+80



DL=10.00

STA. 29+60			
地盤高	14.800	計画高	15.145
復旧工			
耕土埋戻し	2.5m2		

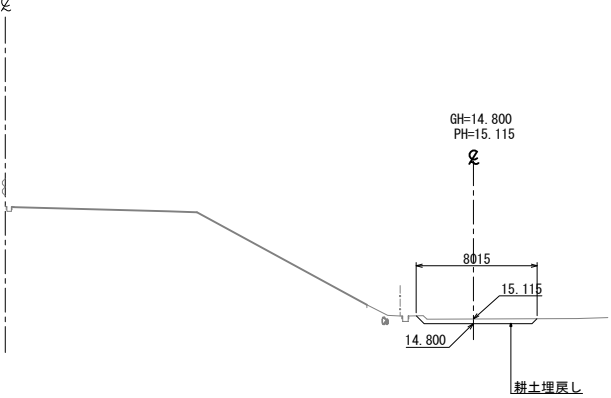
KP. 161.296
STA. 29+60



DL=10.00

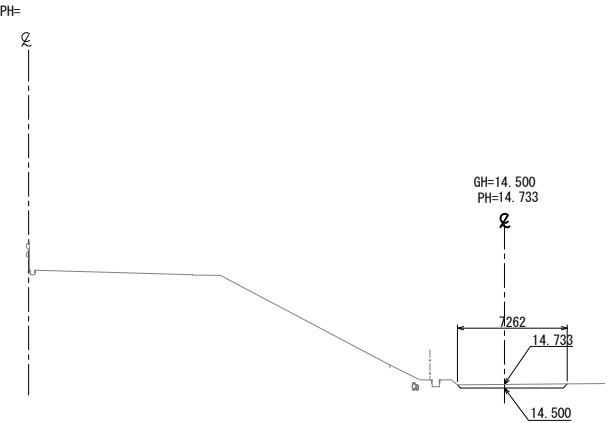
STA. 29+40			
地盤高	14.800	計画高	15.115
復旧工			
耕土埋戻し	2.5m2		

STA. 29+40



DL=10.00

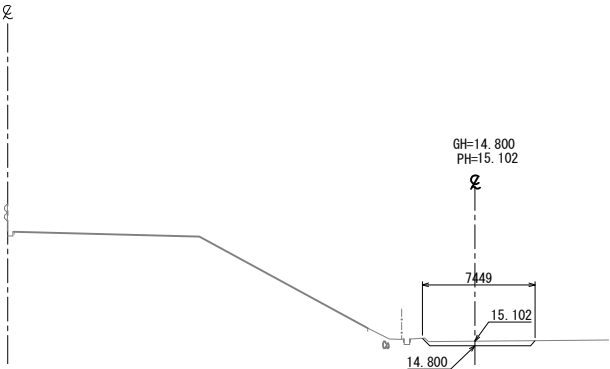
STA. 30+20



DL=10.00

STA. 30+20			
地盤高	14.500	計画高	14.733
復旧工			
耕土埋戻し	0.9m2		

STA. 30+00



DL=10.00

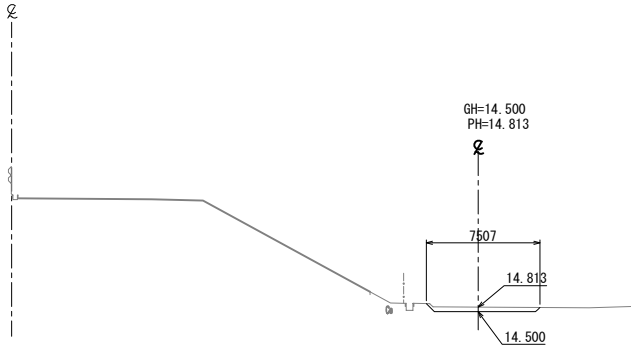
STA. 30+00			
地盤高	14.800	計画高	15.102
復旧工			
耕土埋戻し	2.2m2		

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

横断図(5)

STA. 30+80			
地盤高	14.500	計画高	14.813
復旧工			
耕土埋戻し	2.2m2		

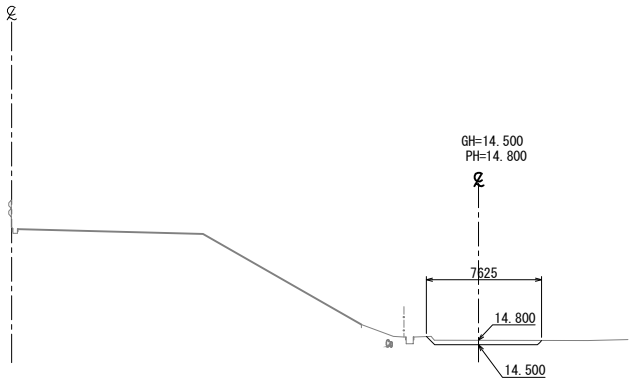
STA. 30+80



DL=10.00

STA. 30+60			
地盤高	14.500	計画高	14.800
復旧工			
耕土埋戻し	2.2m2		

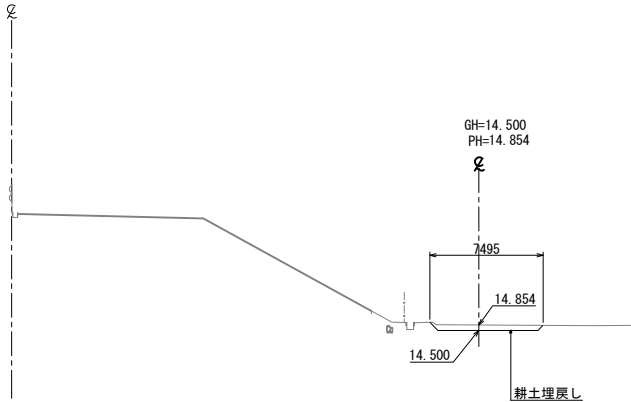
KP. 161.396
STA. 30+60



DL=10.00

STA. 30+40			
地盤高	14.500	計画高	14.854
復旧工			
耕土埋戻し	2.5m2		

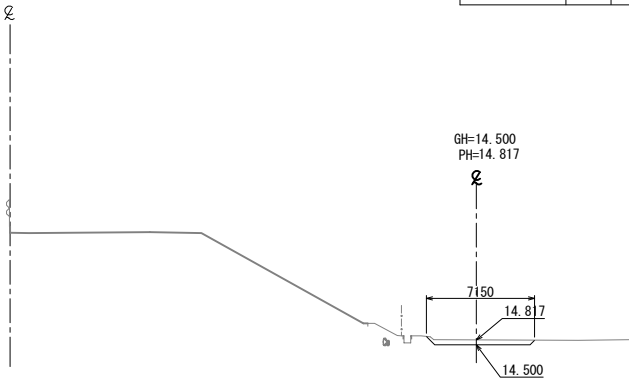
STA. 30+40
GH=14.49
PH=22.700



DL=10.00

STA. 31+00

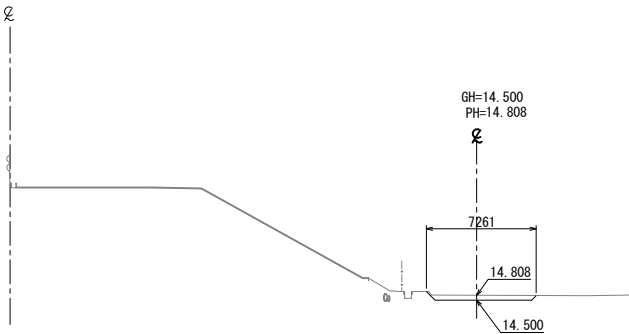
STA. 31+00			
地盤高	14.500	計画高	14.817
復旧工			
耕土埋戻し	2.1m2		



DL=10.00

STA. 30+87.911 (KA. 03-1)

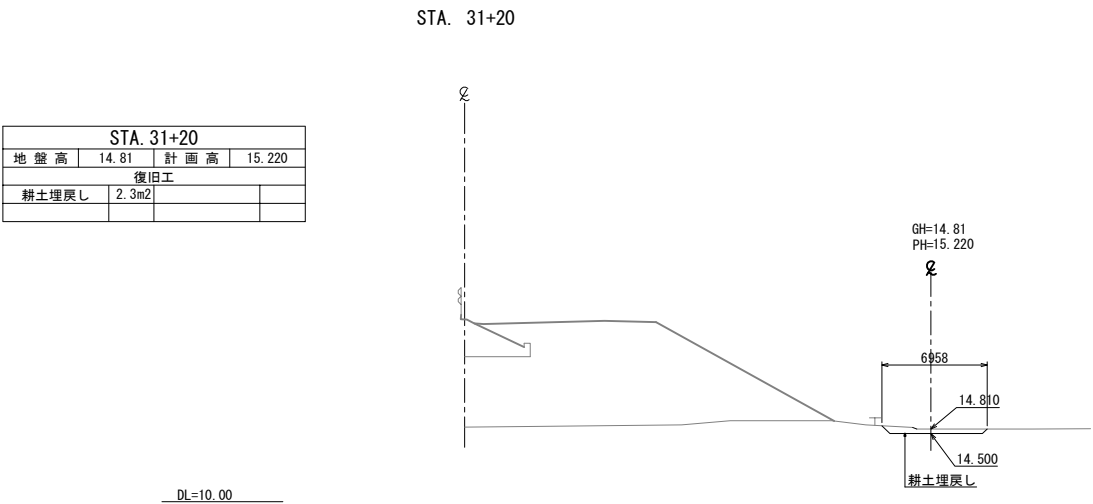
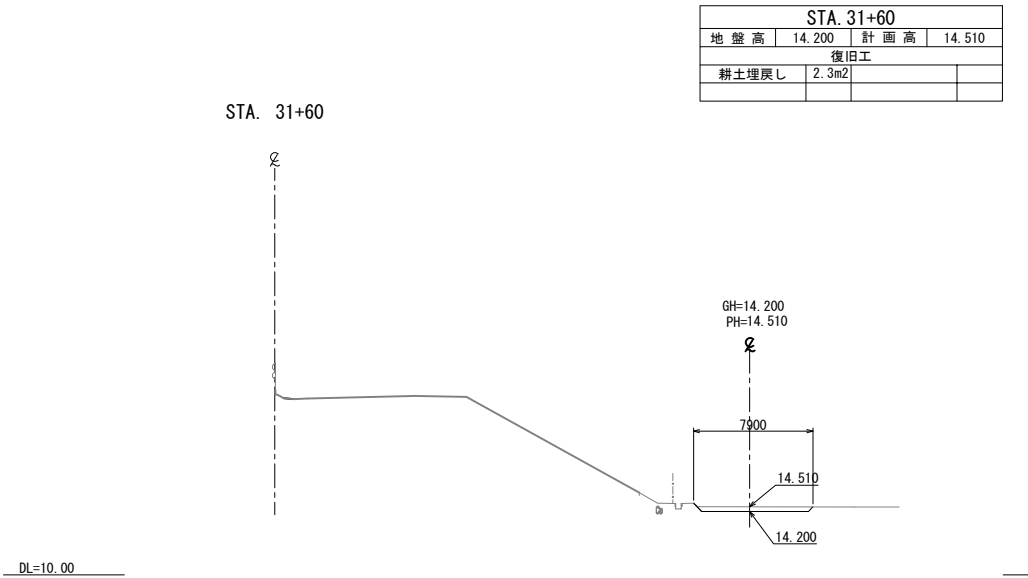
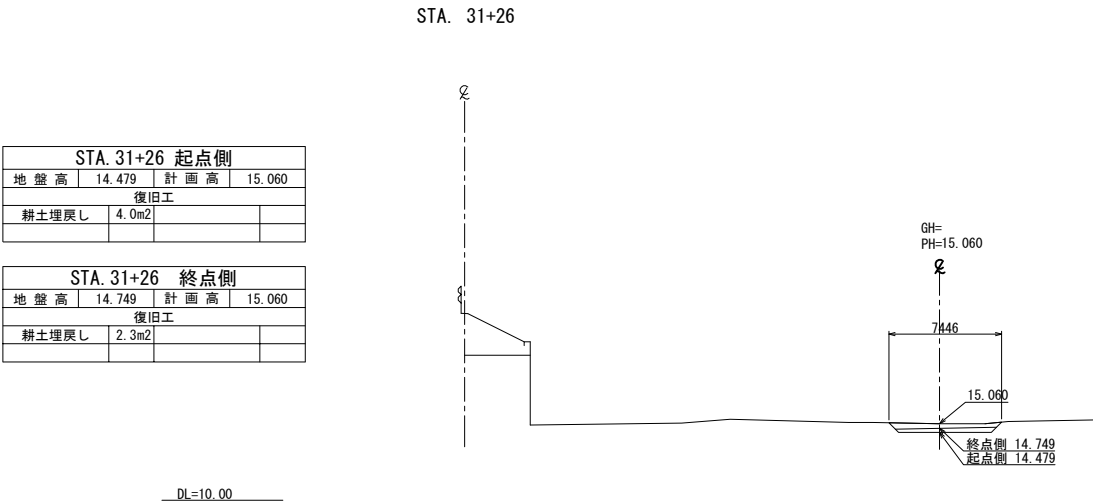
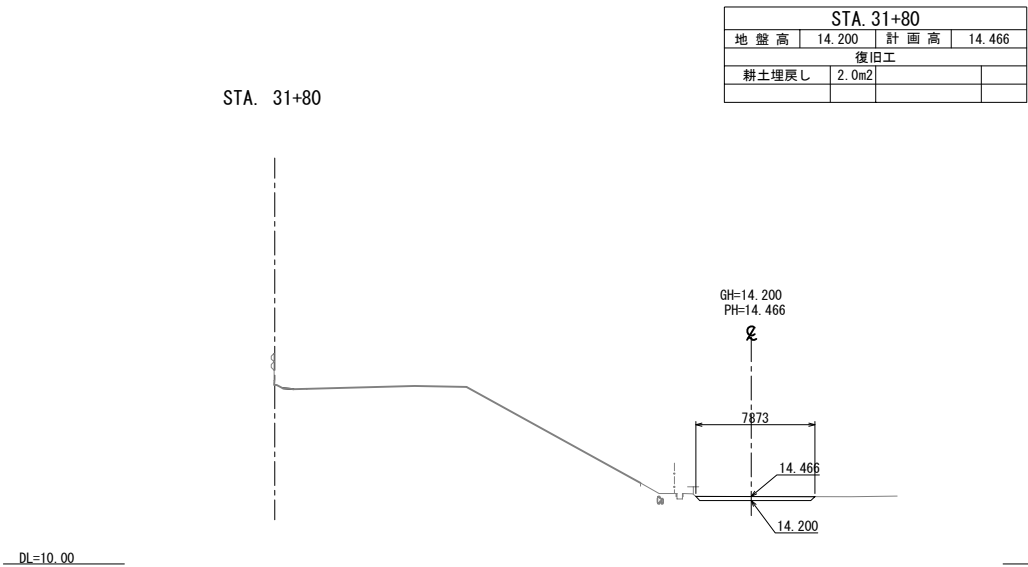
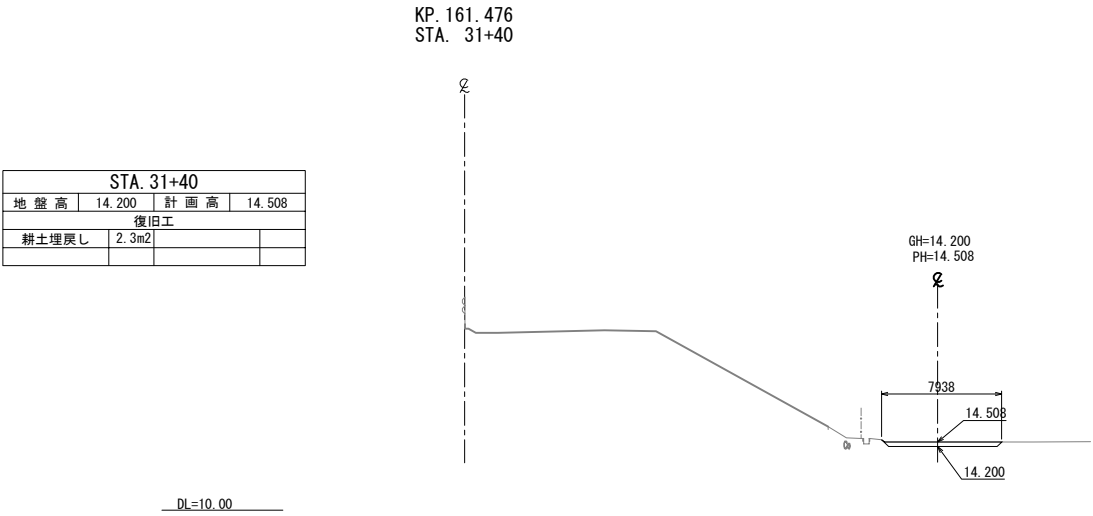
STA. 30+87.911 (KA. 03-1)			
地盤高	14.500	計画高	14.808
復旧工			
耕土埋戻し	2.1m2		



DL=10.00

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

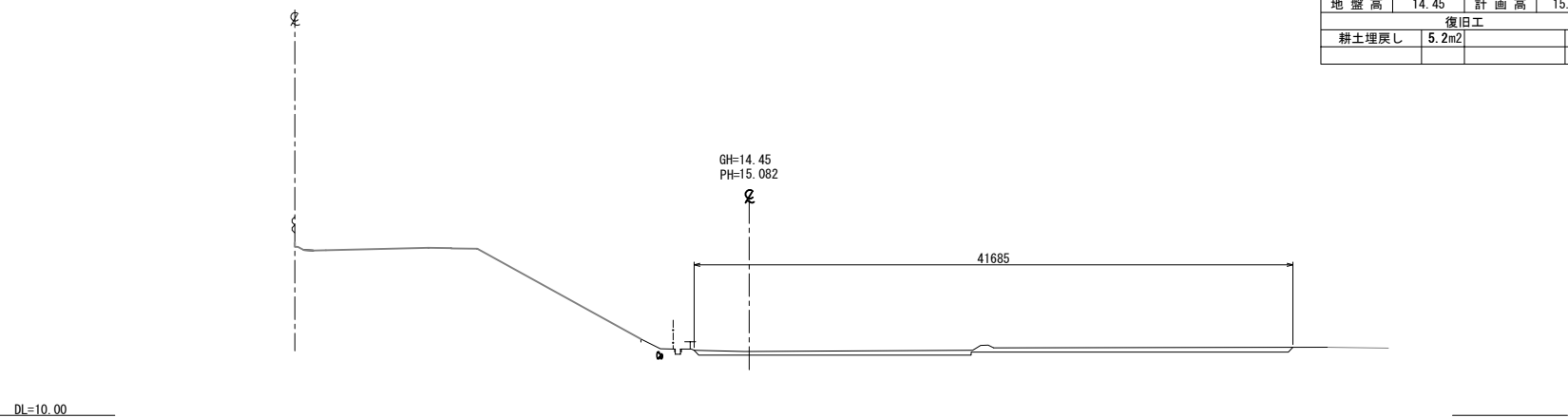
横断図(6)



首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久保間久阿見間附帯工事			
図面の種類	復旧工 横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

横断図(7)

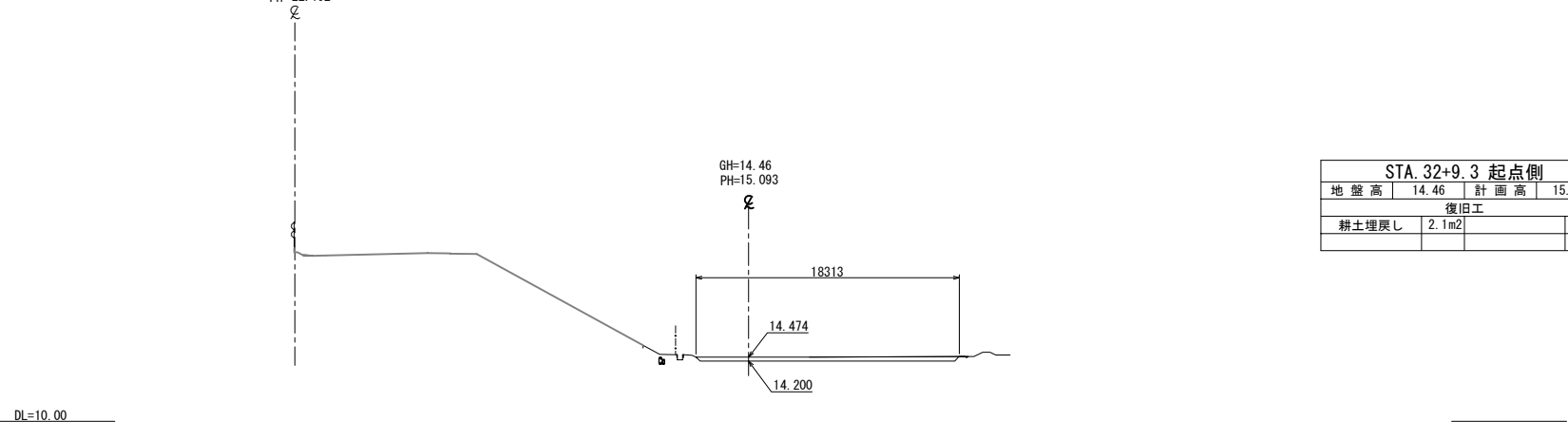
STA. 32+18.2



STA. 32+18.2 起点側			
地盤高	14.45	計画高	15.082
復旧工			
耕土埋戻し	5.2m ²		

STA. 32+18.2 終点側			
地盤高	14.45	計画高	15.082
復旧工			
耕土埋戻し	12.6m ²		

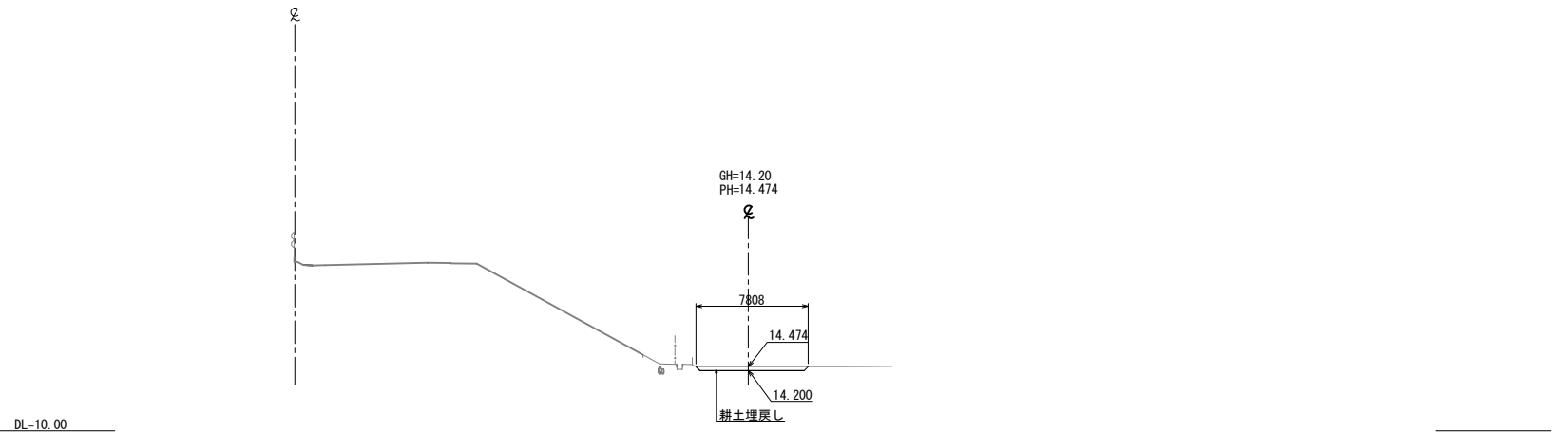
STA. 32+9.3
GH=14.42
PH=22.192



STA. 32+9.3 起点側			
地盤高	14.46	計画高	15.093
復旧工			
耕土埋戻し	2.1m ²		

STA. 32+9.3 終点側			
地盤高	14.46	計画高	15.093
復旧工			
耕土埋戻し	5.2m ²		

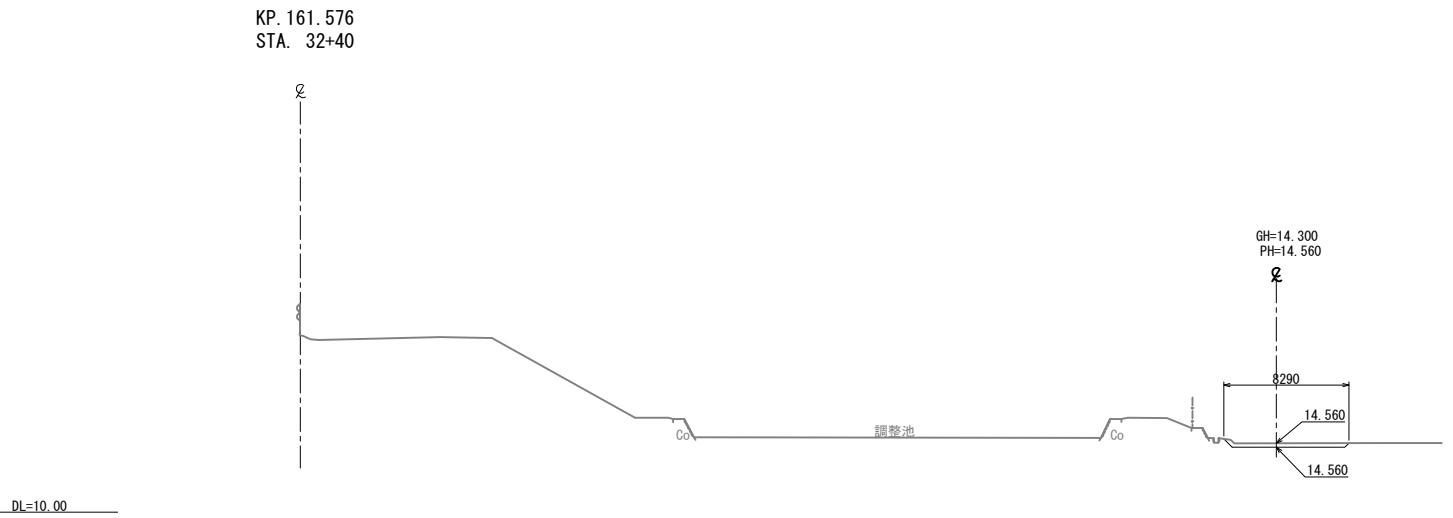
STA. 32+00



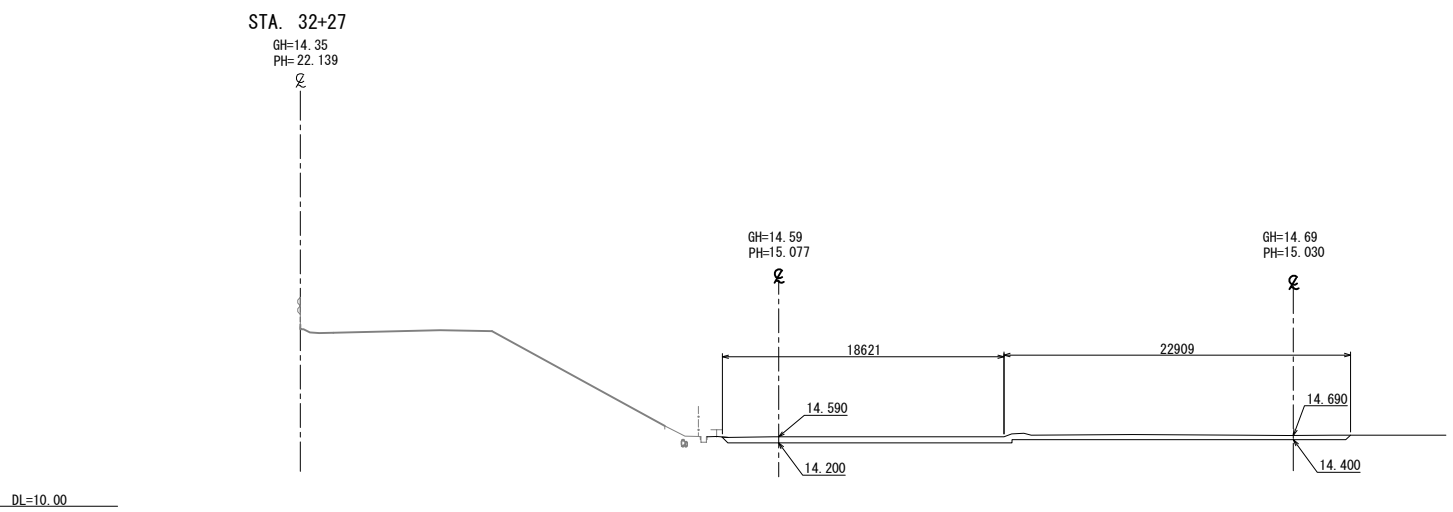
STA. 32+00			
地盤高	14.20	計画高	14.474
復旧工			
耕土埋戻し	2.1m ²		

首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

横断図(8)

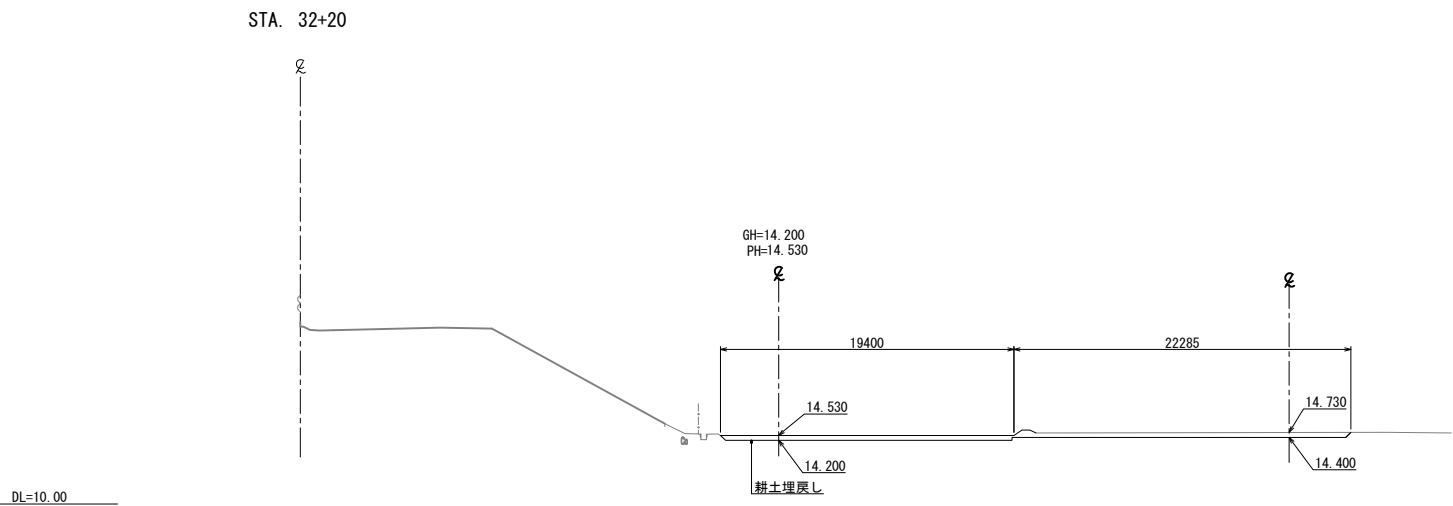


STA. 32+40			
地盤高	14.300	計画高	14.560
復旧工			
耕土埋戻し	2.1m2		



STA. 32+27 起点側			
地盤高	14.200	計画高	143.590
復旧工			
耕土埋戻し	14.6m2		

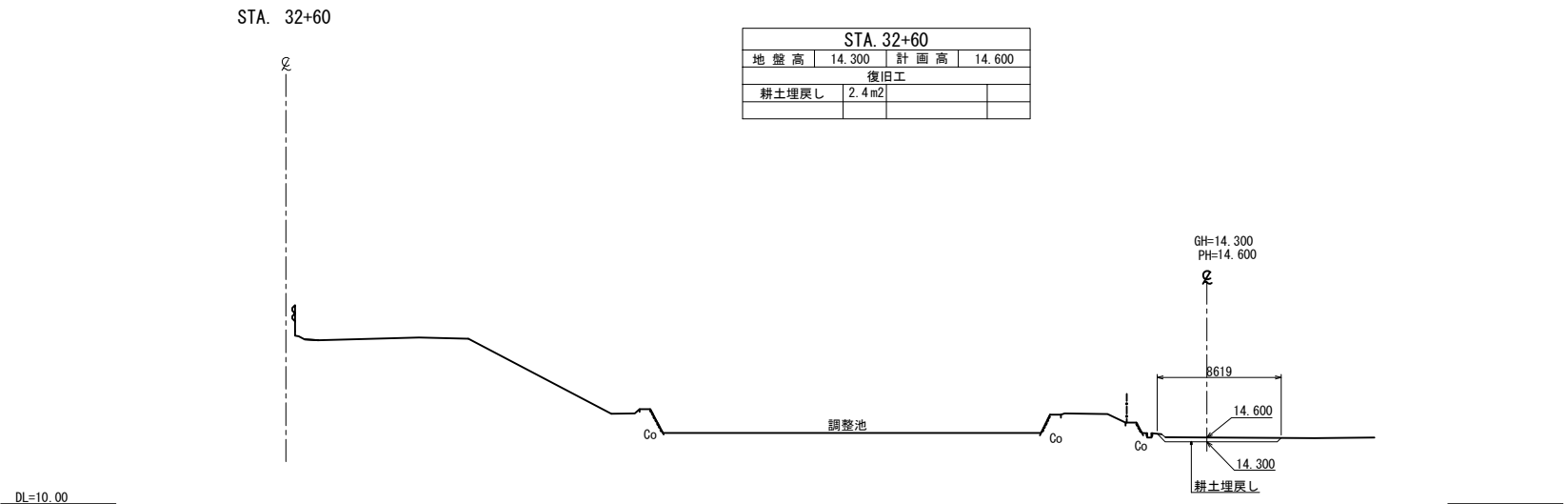
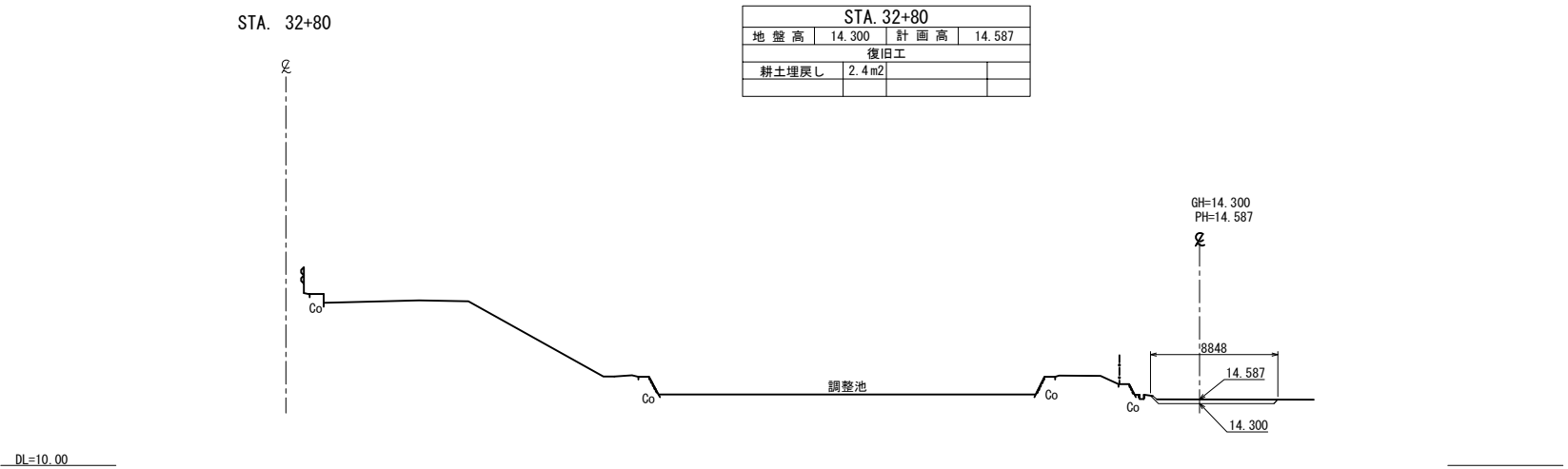
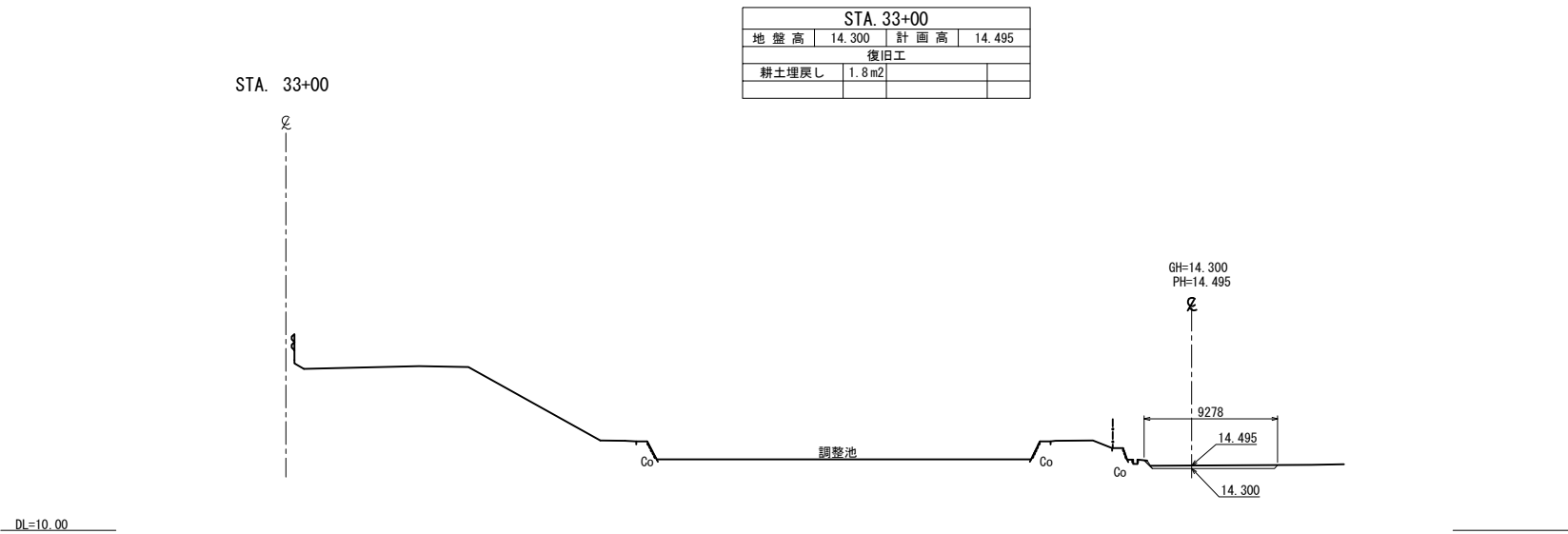
STA. 32+27 終点側			
地盤高	14.400	計画高	14.690
復旧工			
耕土埋戻し	2.2m2		



STA. 32+20			
地盤高	14.200	計画高	14.530
復旧工			
耕土埋戻し	13.3m2		

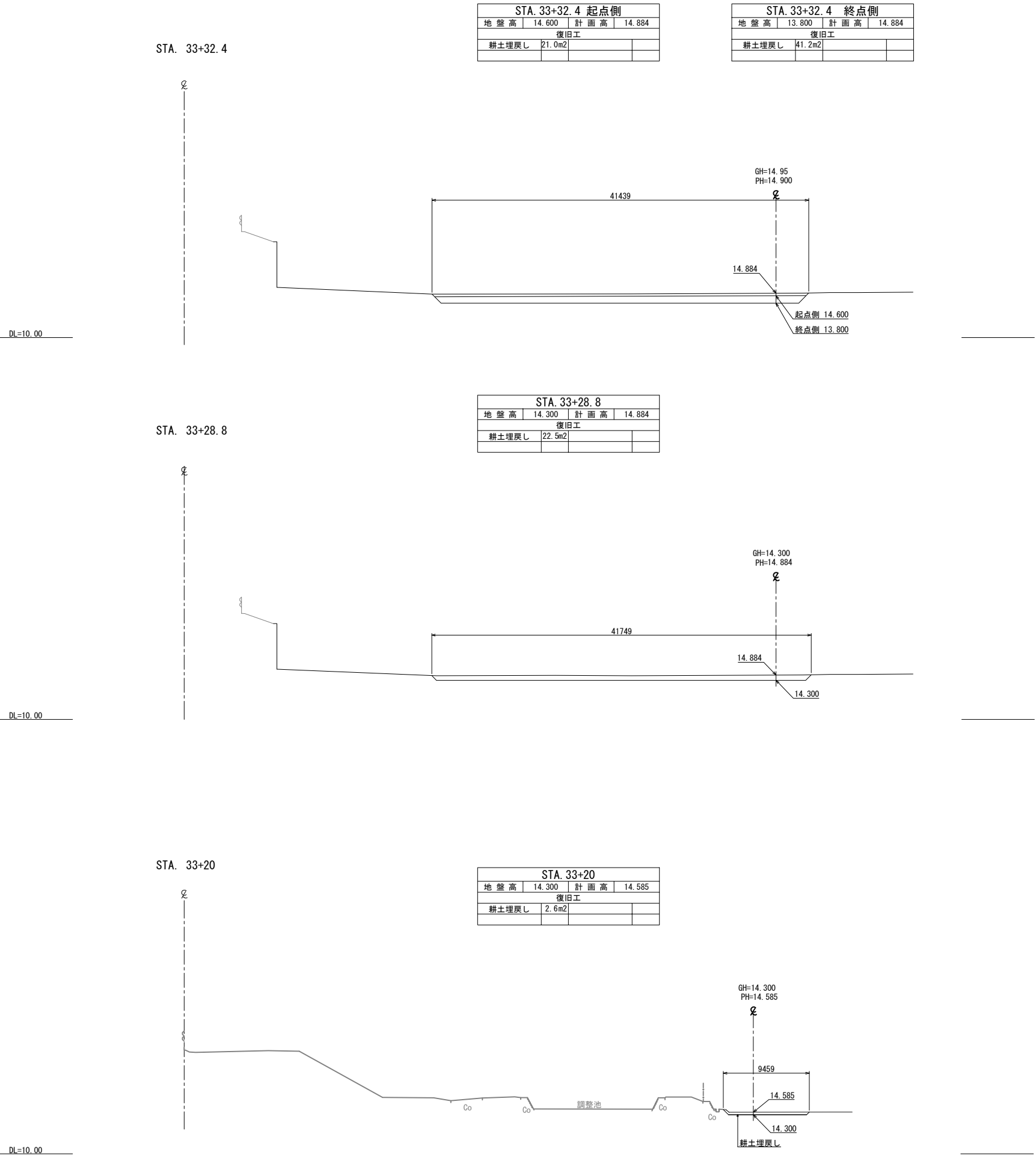
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

横断図(9)



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(9)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図(10)

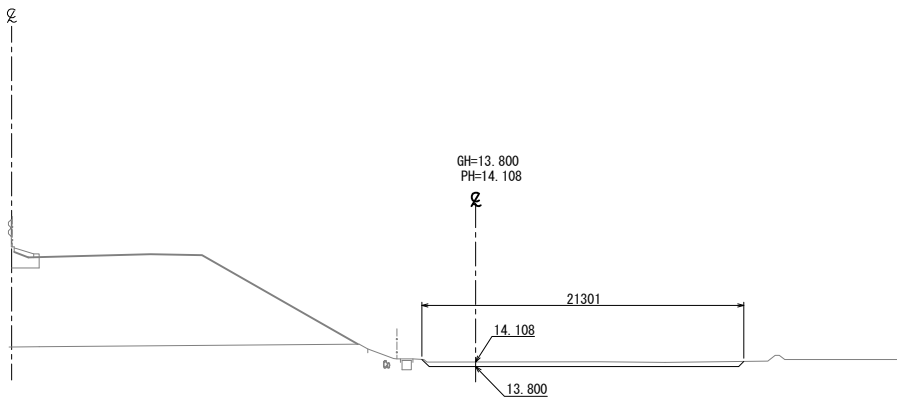


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(10)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

横断図(11)

STA. 33+60			
地盤高	13.800	計画高	14.108
復旧工			
耕土埋戻し	6.6m2		

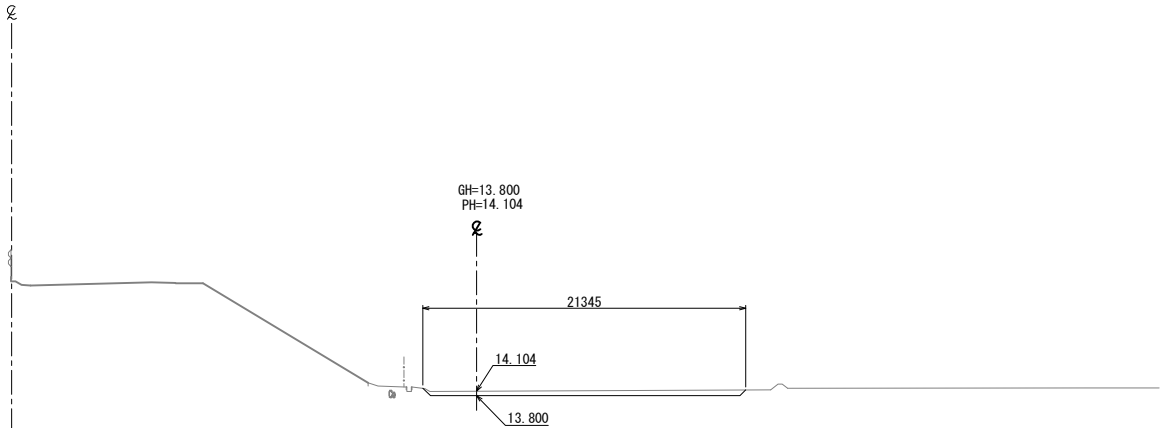
STA. 33+60



DL=10.00

STA. 33+40			
地盤高	13.800	計画高	14.104
復旧工			
耕土埋戻し	7.0m2		

KP.161.676
STA. 33+40

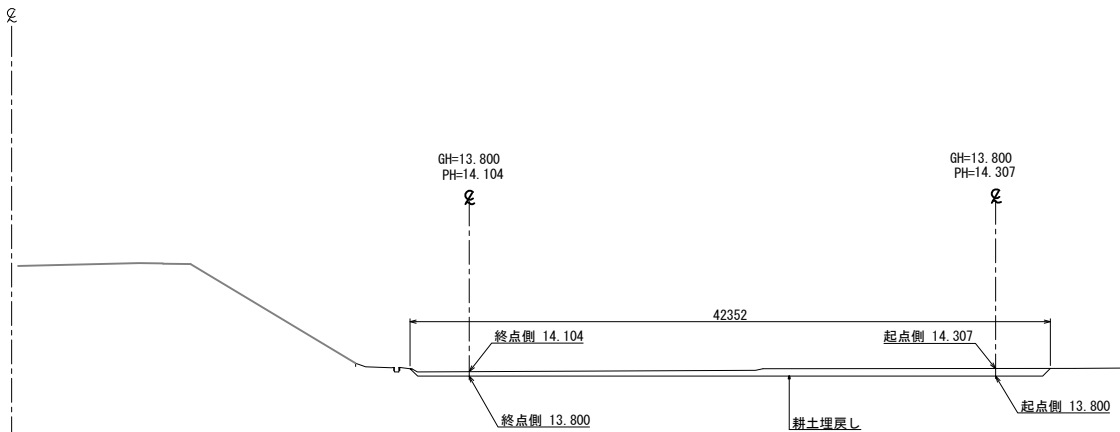


DL=10.00

STA. 33+38 起点側			
地盤高	13.800	計画高	14.307
復旧工			
耕土埋戻し	17.5m2		

STA. 33+38 終点側			
地盤高	13.800	計画高	14.104
復旧工			
耕土埋戻し	7.2m2		

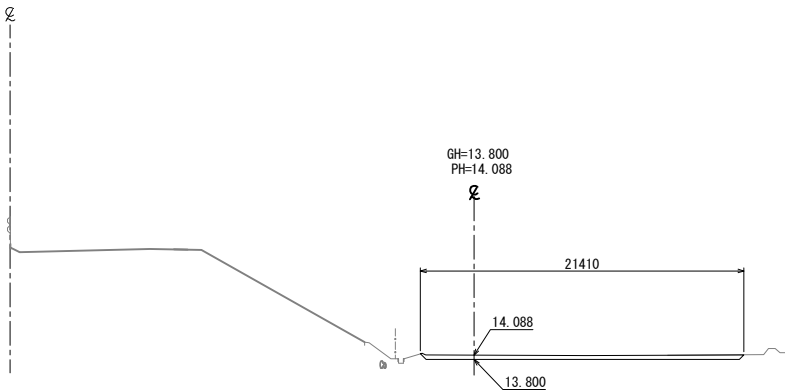
STA. 33+38



DL=10.00

STA. 34+00

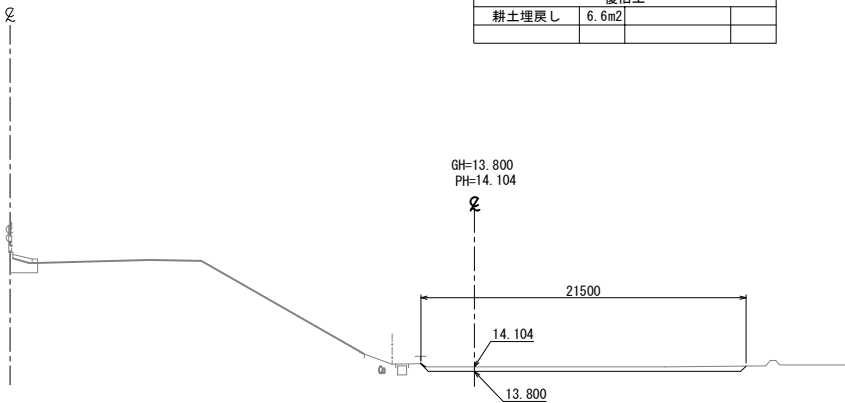
STA. 34+00			
地盤高	13.800	計画高	14.088
復旧工			
耕土埋戻し	5.9m2		



DL=10.00

STA. 33+80

STA. 33+80			
地盤高	13.800	計画高	14.104
復旧工			
耕土埋戻し	6.6m2		

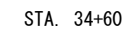


DL=10.00

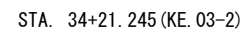
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断面図(11)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

STA. 34+32.3

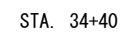
GH=13.800
PH=14.090



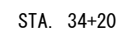
GH=13.700
PH=13.980



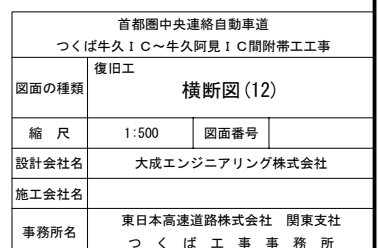
GH=13.800
PH=14.090

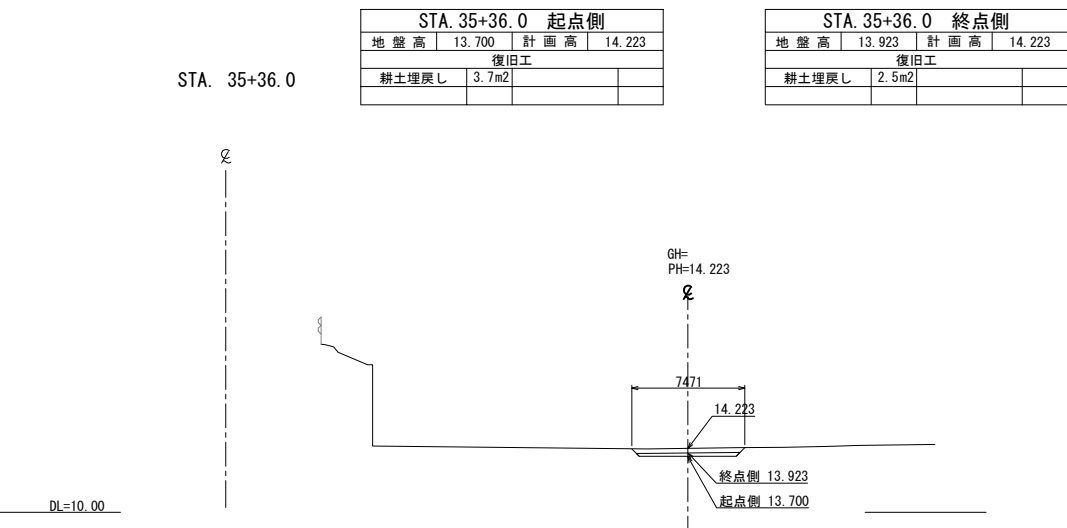
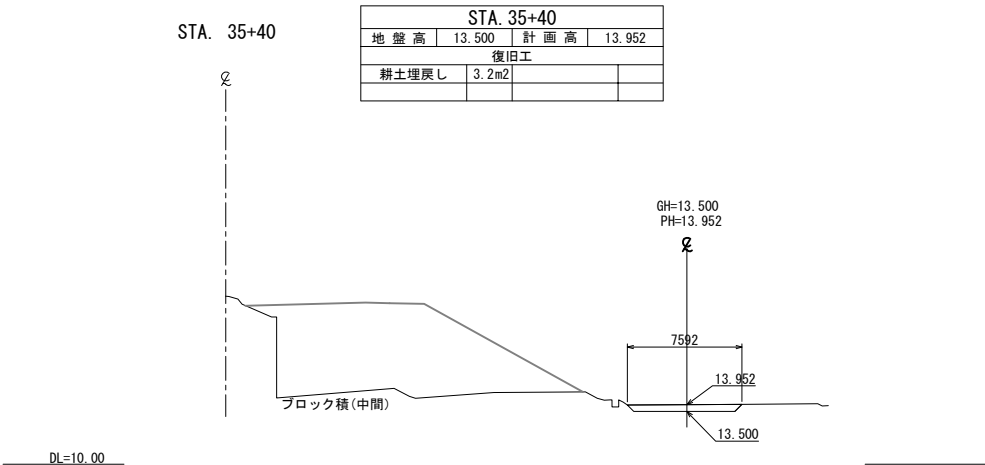
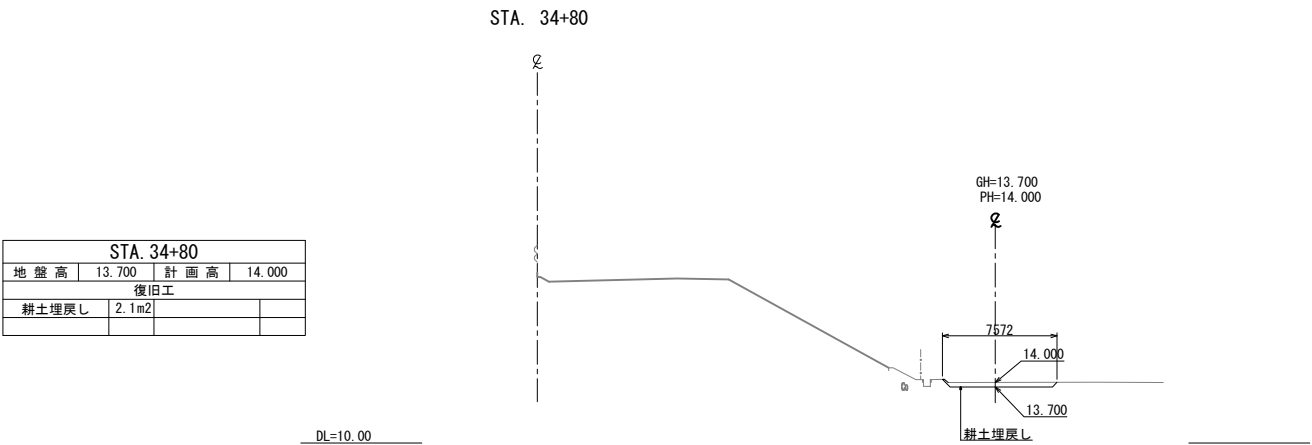
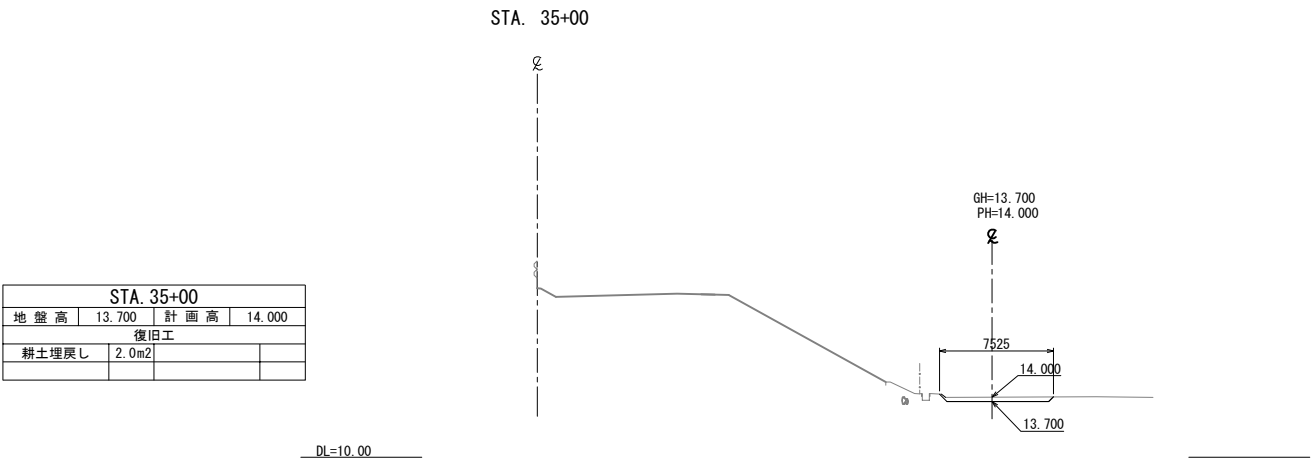
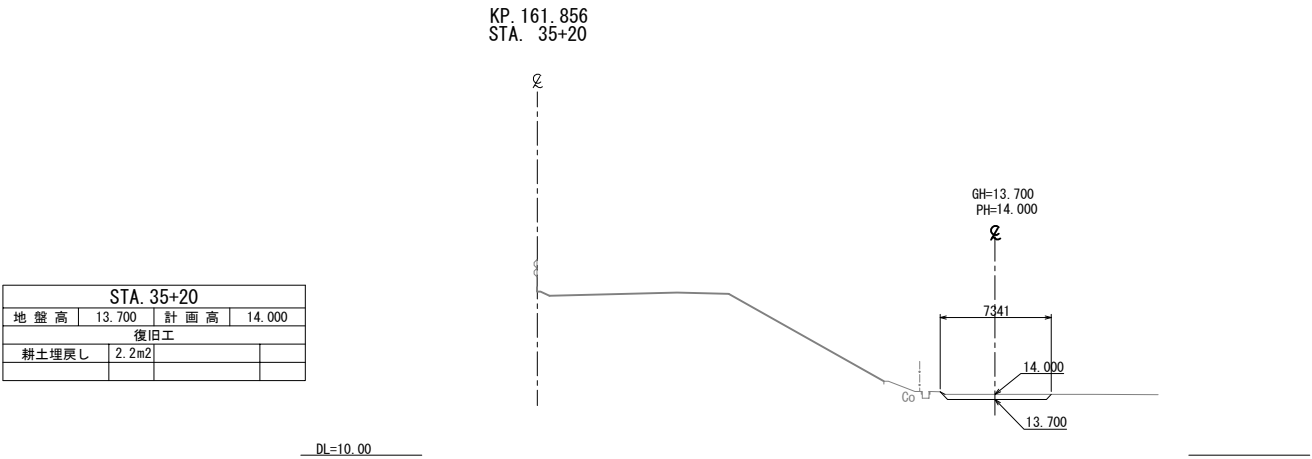


GH=13.700
PH=13.990



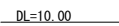
GH=13.800
PH=14.090



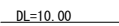


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図(13)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

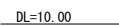
STA. 36+00



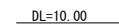
STA. 35+80



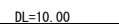
STA. 35+60



STA. 36+30.5

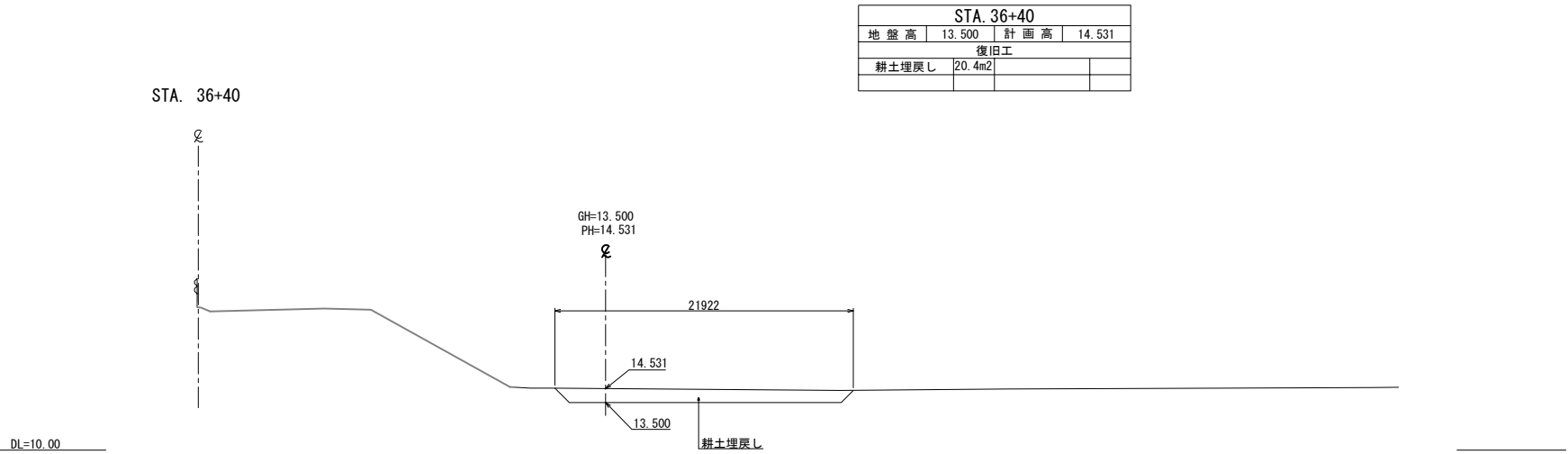
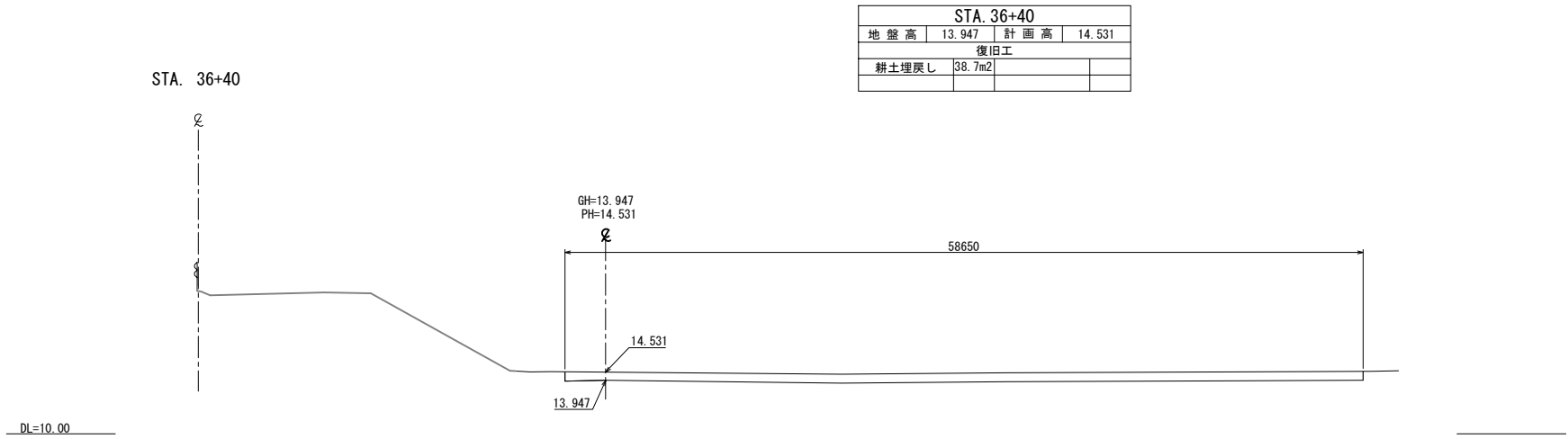
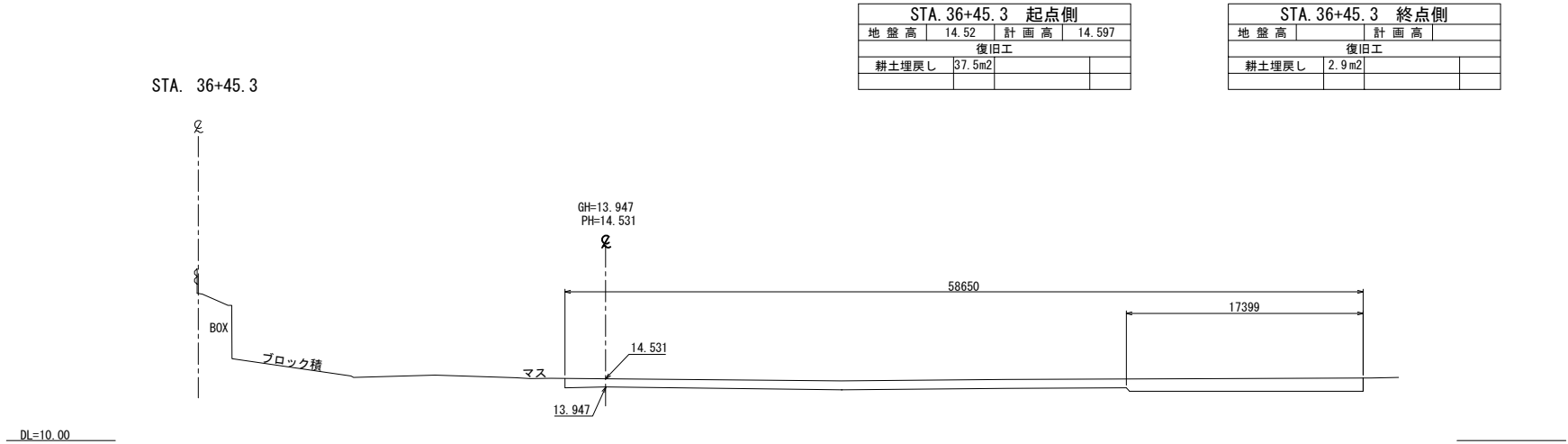


KP. 161.956
STA. 36+20

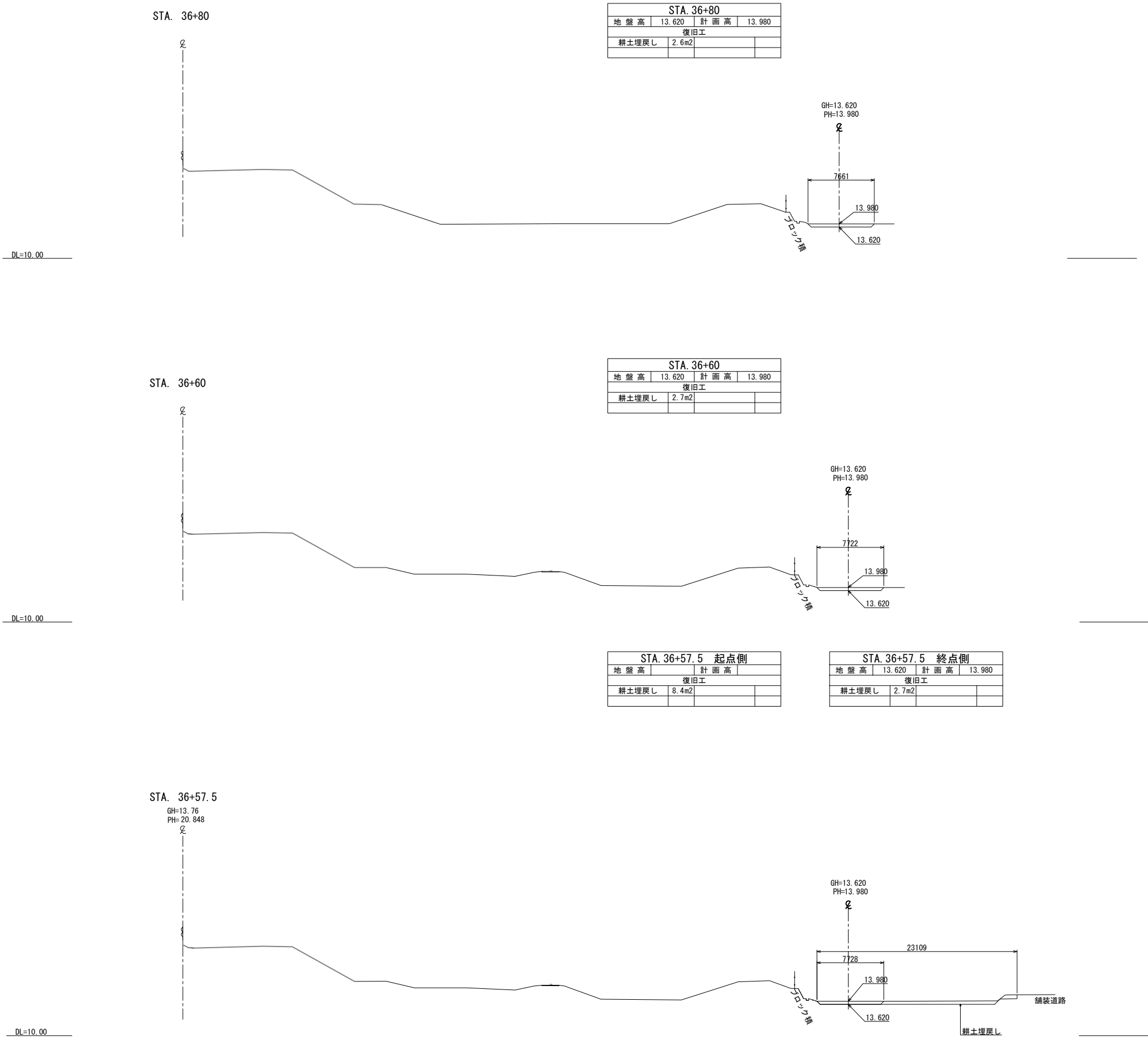
8

首都圏中央連絡自動車道 つくば久々IC～久々阿見IC間附帯工事			
復旧工			
図面の種類	横断図 (14)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図(15)

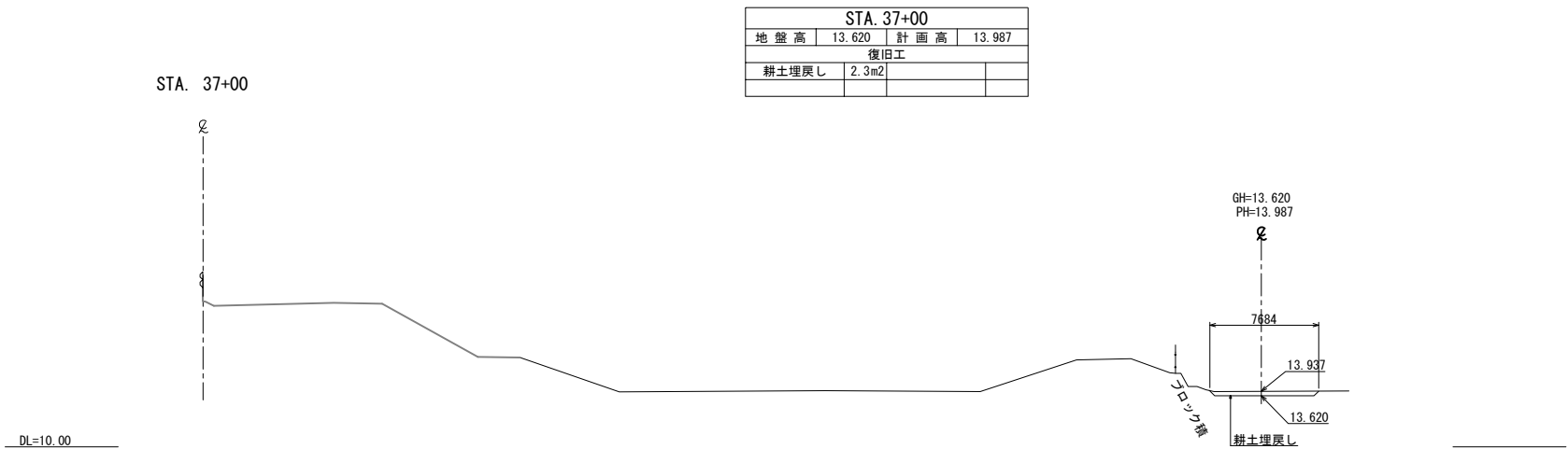
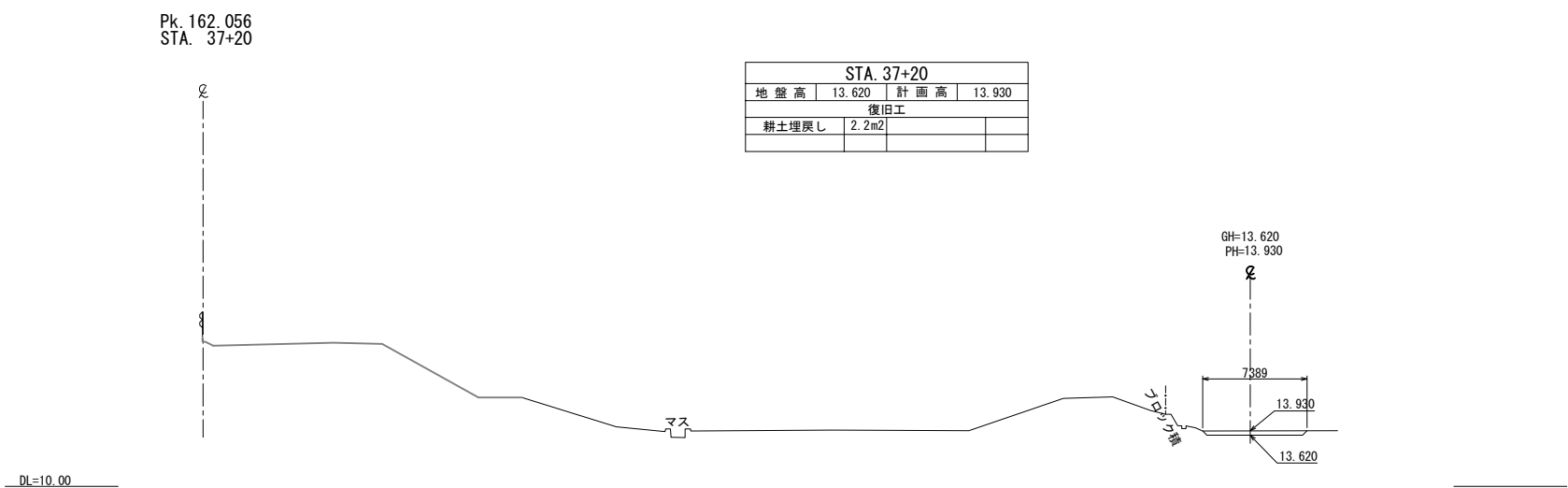
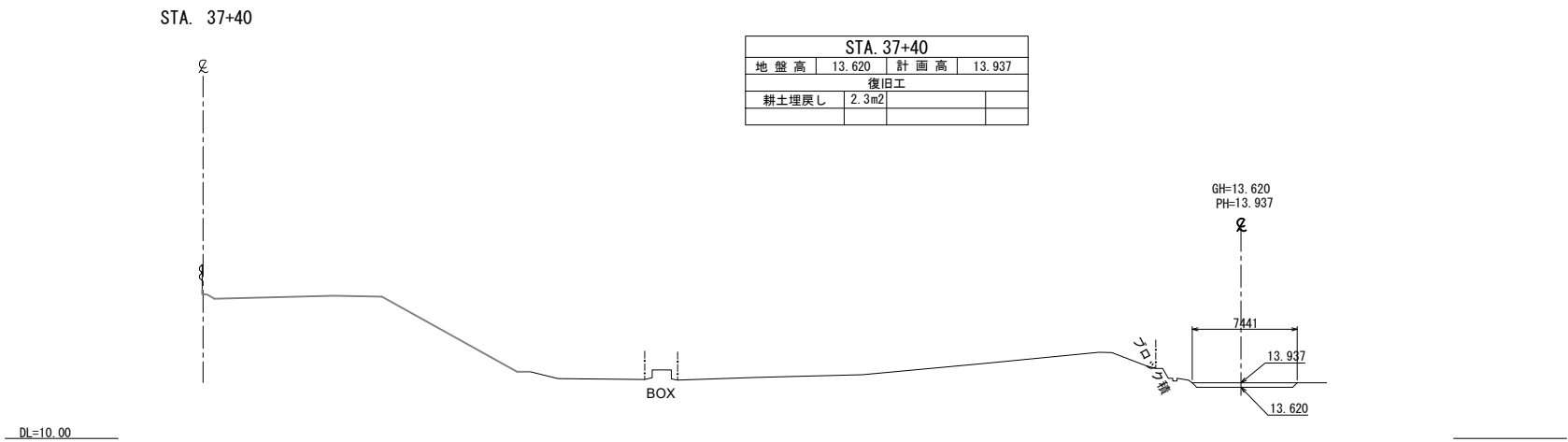


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	横断図(15)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		



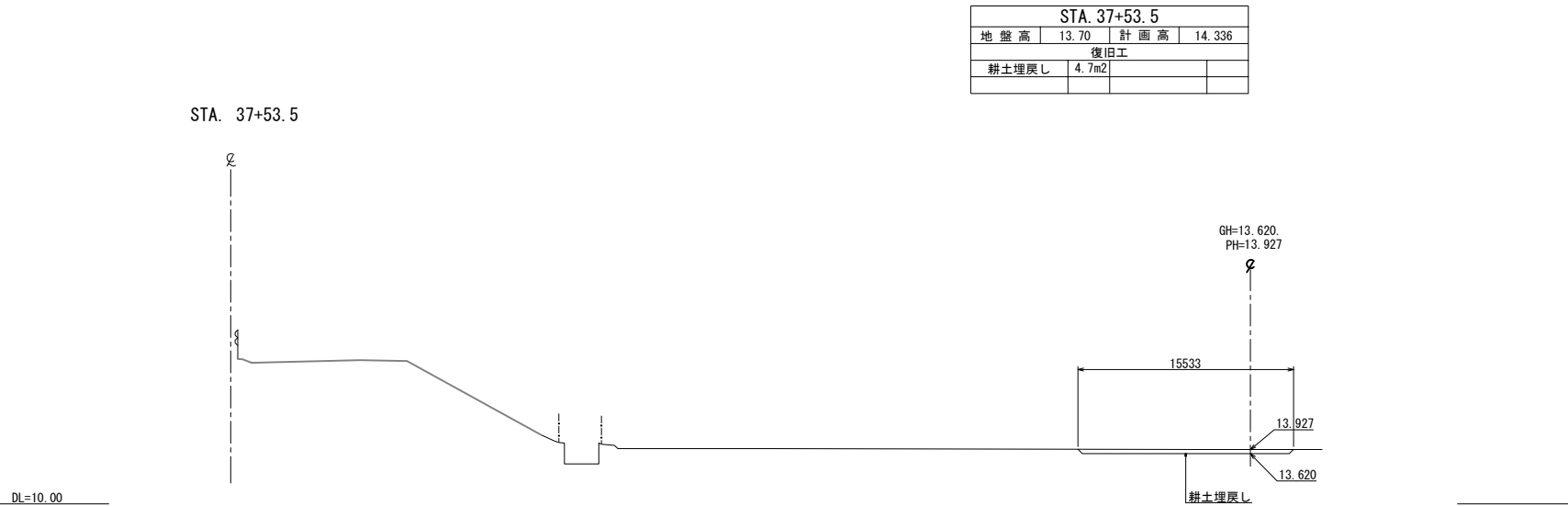
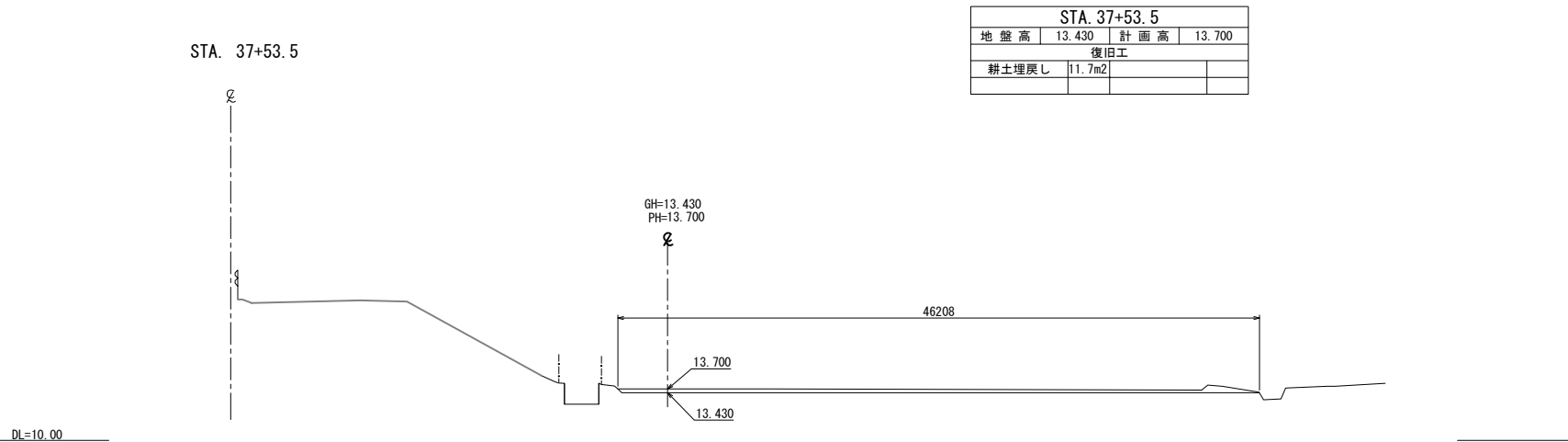
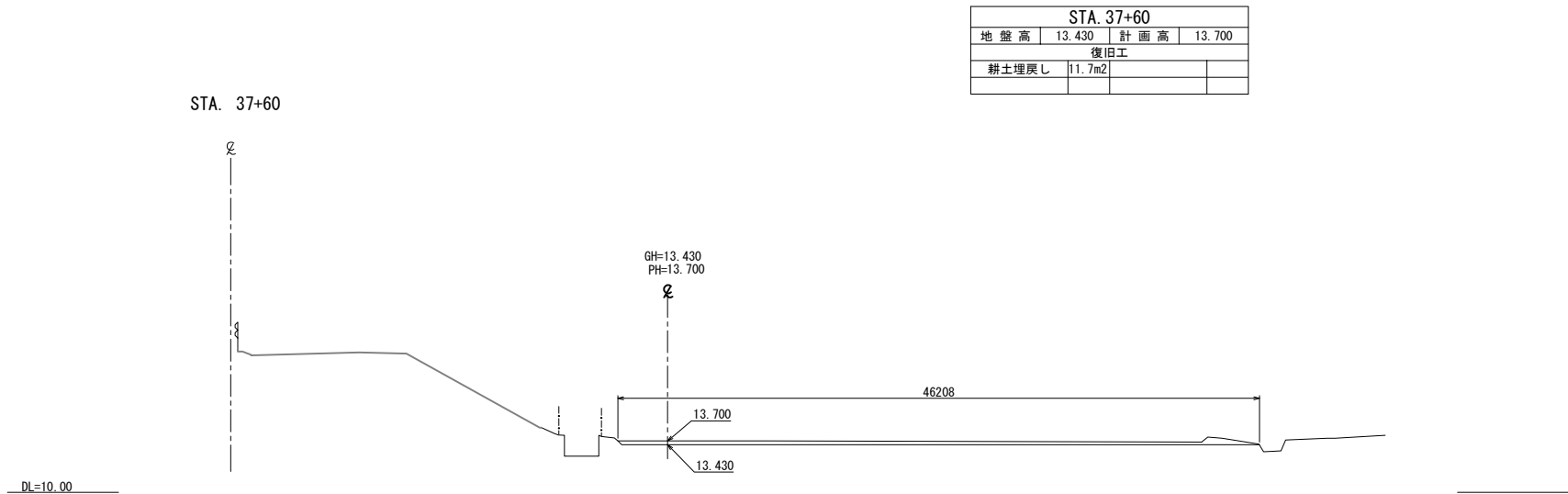
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図(16)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

横断図(17)



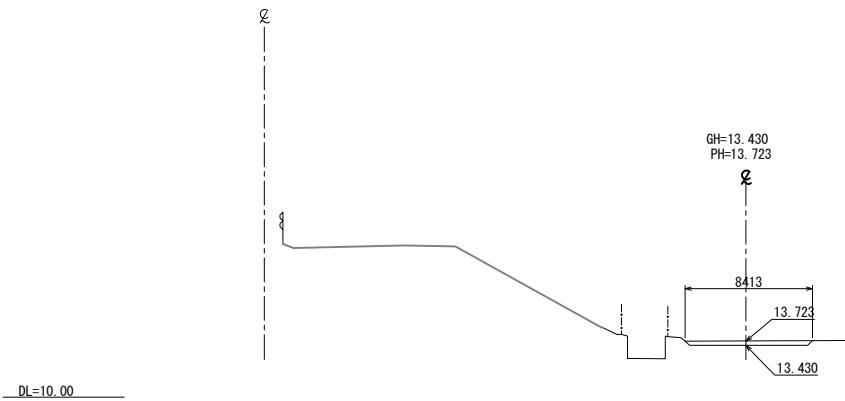
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(17)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図(18)



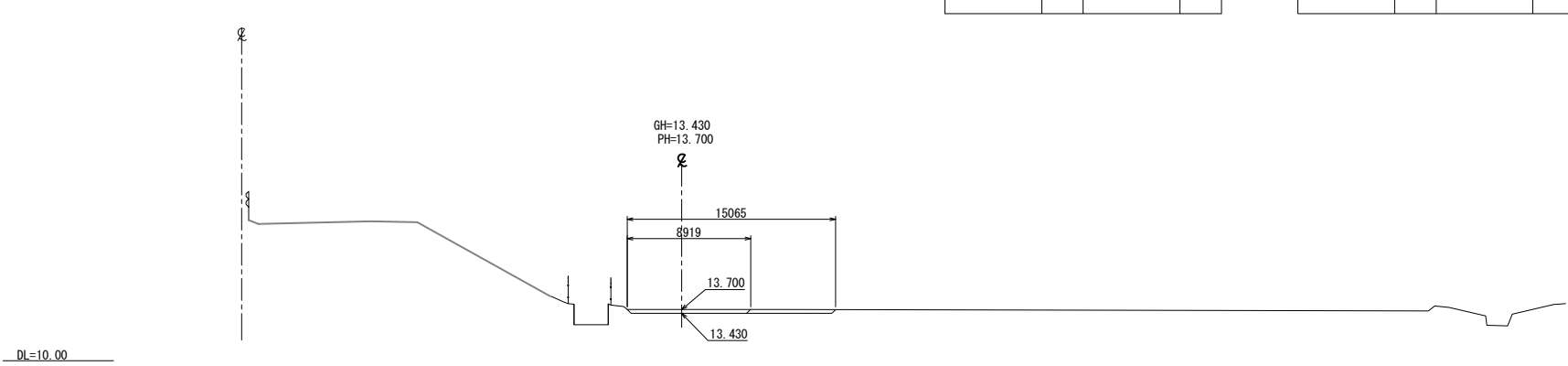
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	横断図(18)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務所		

STA. 37+80



STA. 37+80			
地盤高	13.430	計画高	13.723
復旧工			
耕土埋戻し	2.4m2		

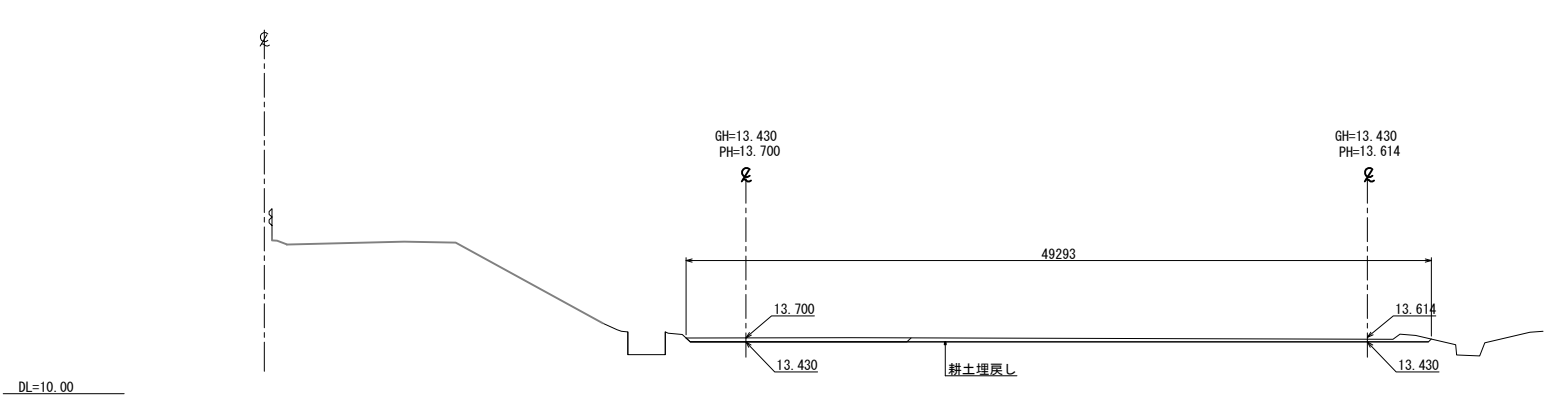
STA. 37+68.3



STA. 37+68.3 起点側			
地盤高	13.430	計画高	13.700
復旧工			
耕土埋戻し	4.0m2		

STA. 37+68.3 終点側			
地盤高	13.430	計画高	13.700
復旧工			
耕土埋戻し	2.3m2		

STA. 37+63



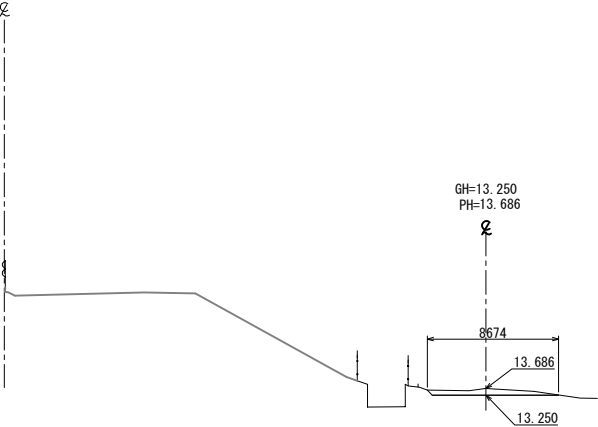
STA. 37+62.5 起点側			
地盤高	13.430	計画高	13.614
復旧工			
耕土埋戻し	12.0m2		

STA. 37+62.5 終点側			
地盤高	13.430	計画高	13.700
復旧工			
耕土埋戻し	3.9m2		

首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I.C～牛久阿見I.C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	横断図(19)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務所		

STA. 38+20			
地 盤 高	13.250	計 画 高	13.686
復旧工			
耕土埋戻し	2.5m2		

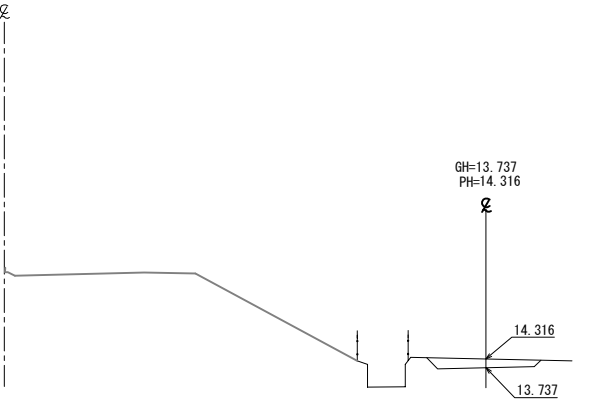
STA. 38+20



DL=10.00

STA. 38+10			
地 盤 高	13.737	計 画 高	14.316
復旧工			
耕土埋戻し	4.1m2		

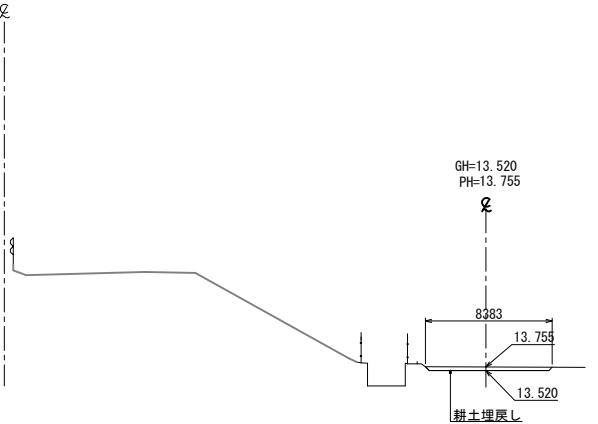
KP. 162.136
STA. 38+10



DL=10.00

STA. 38+00			
地 盤 高	13.520	計 画 高	13.755
復旧工			
耕土埋戻し	1.9m2		

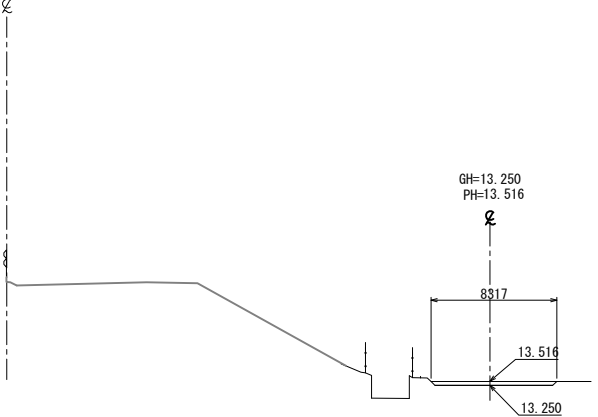
KP. 162.136
STA. 38+00



DL=10.00

STA. 38+60			
地 盤 高	13.250	計 画 高	13.516
復旧工			
耕土埋戻し	2.1m2		

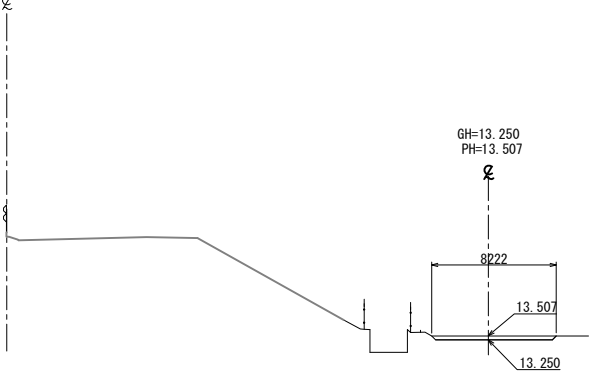
STA. 38+60



DL=10.00

STA. 38+40			
地 盤 高	13.250	計 画 高	13.507
復旧工			
耕土埋戻し	2.1m2		

STA. 38+40

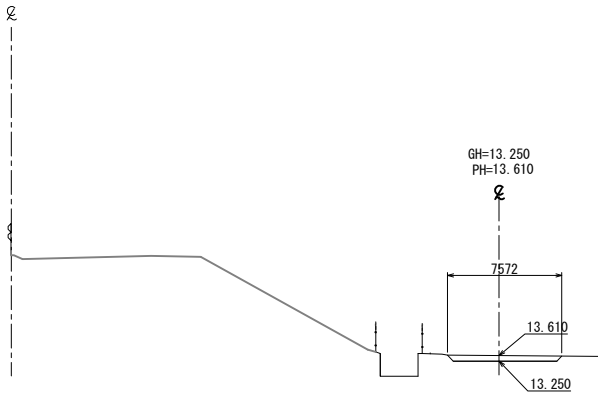


DL=10.00

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断面図(20)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

STA. 39+20			
地盤高	13.250	計画高	13.610
復旧工			
耕土埋戻し	2.6m2		

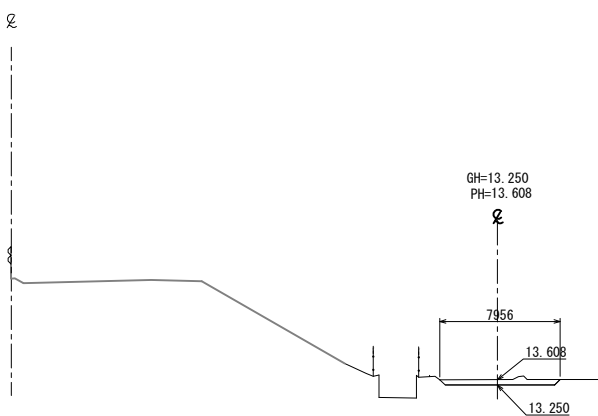
STA. 39+20



DL=10.00

STA. 39+00			
地盤高	13.250	計画高	13.608
復旧工			
耕土埋戻し	2.9m2		

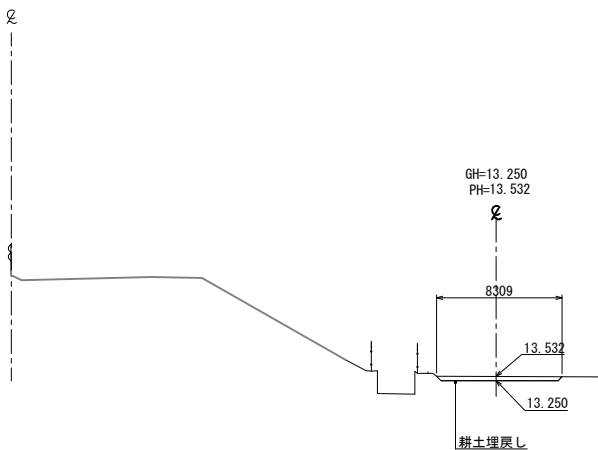
STA. 39+00



DL=10.00

STA. 38+80			
地盤高	13.532	計画高	13.250
復旧工			
耕土埋戻し	2.3m2		

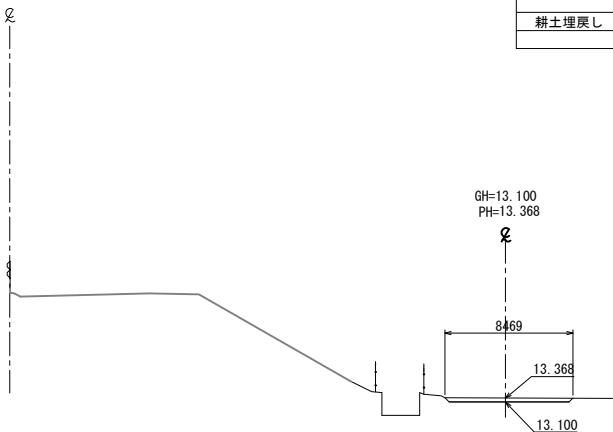
KP. 162.216
STA. 38+80



DL=10.00

STA. 39+40

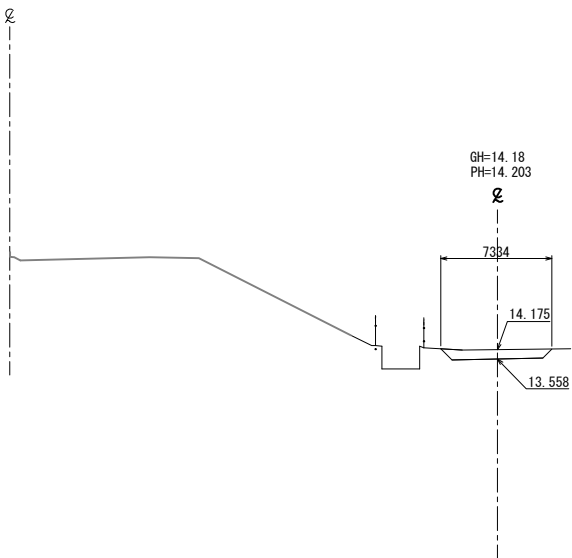
STA. 39+40			
地盤高	13.100	計画高	13.368
復旧工			
耕土埋戻し	2.2m2		



DL=10.00

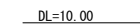
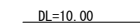
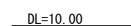
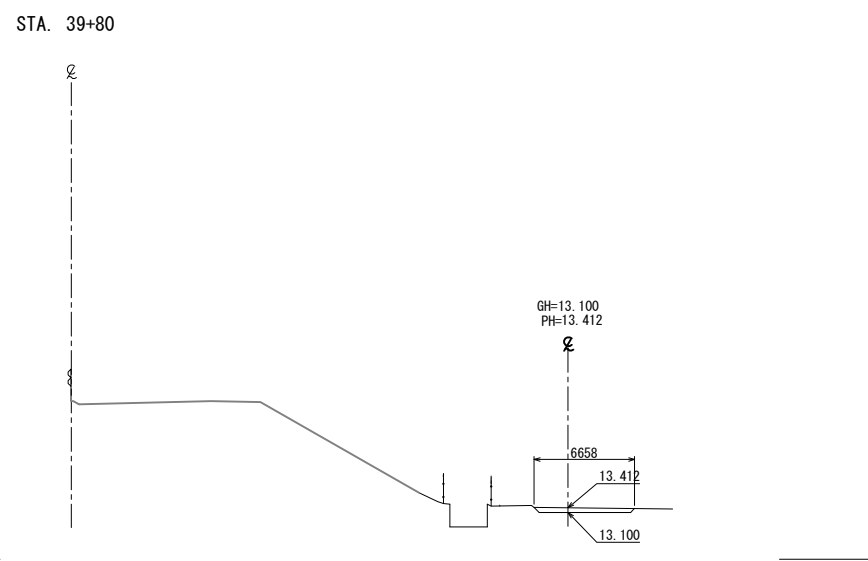
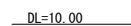
STA. 39+24.5			
地盤高	13.558	計画高	14.175
復旧工			
耕土埋戻し	4.1m2		

STA. 39+24.5



DL=10.00

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 横断図(21)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



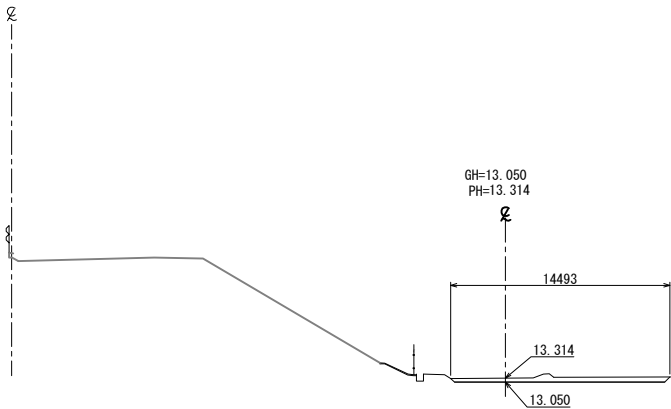
STA. 40+20			
地盤高	13.100	計画高	13.416
復旧工			
耕土埋戻し	2.4m ²		

首都圏中央連絡自動車道			
つくば久々！C〜久々阿見！C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図 (23)

STA. 41+00			
地盤高	13.050	計画高	13.314
復旧工			
耕土埋戻し	4.4m2		

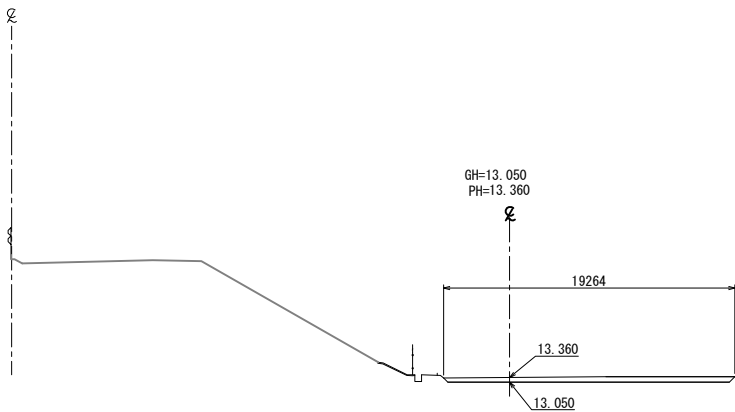
STA. 41+00



DL=10.00

STA. 40+80			
地盤高	13.050	計画高	13.360
復旧工			
耕土埋戻し	6.4m2		

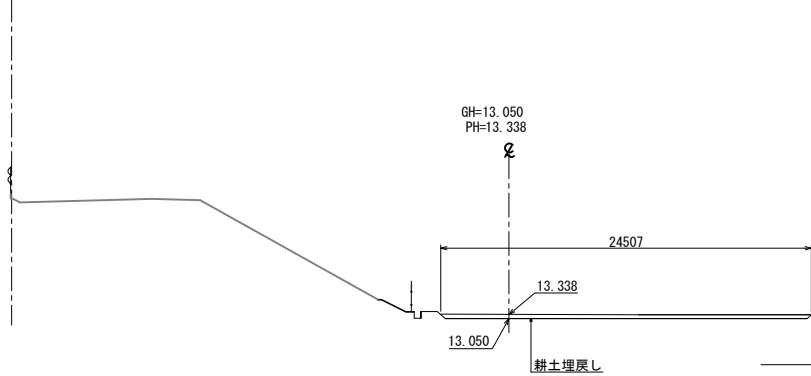
STA. 40+80



DL=10.00

STA. 40+60			
地盤高	13.050	計画高	13.338
復旧工			
耕土埋戻し	6.7m2		

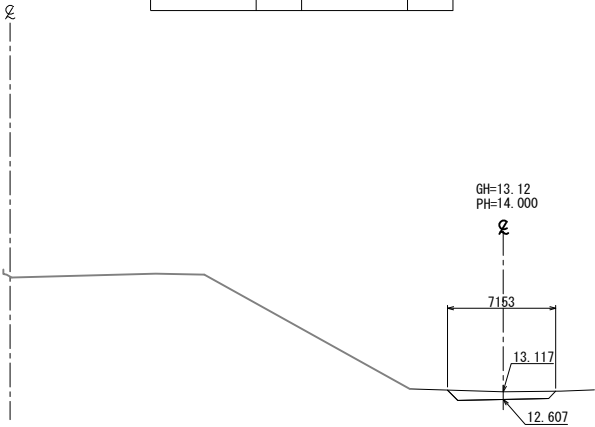
STA. 40+60



DL=10.00

KP. 162.476
STA. 41+37.5

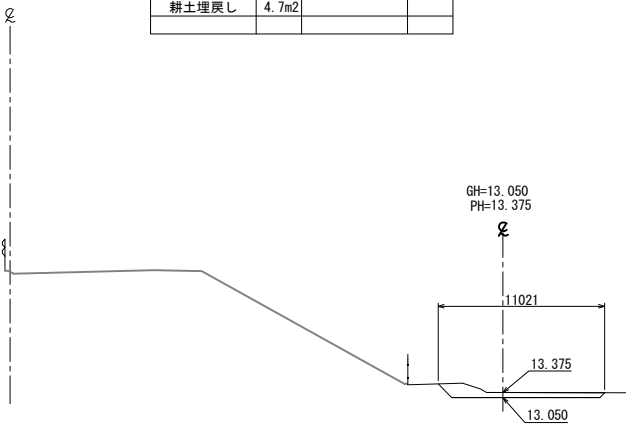
STA. 41+37.5			
地盤高	13.12	計画高	14.000
復旧工			
耕土埋戻し	3.6m2		



DL=10.00

STA. 41+20

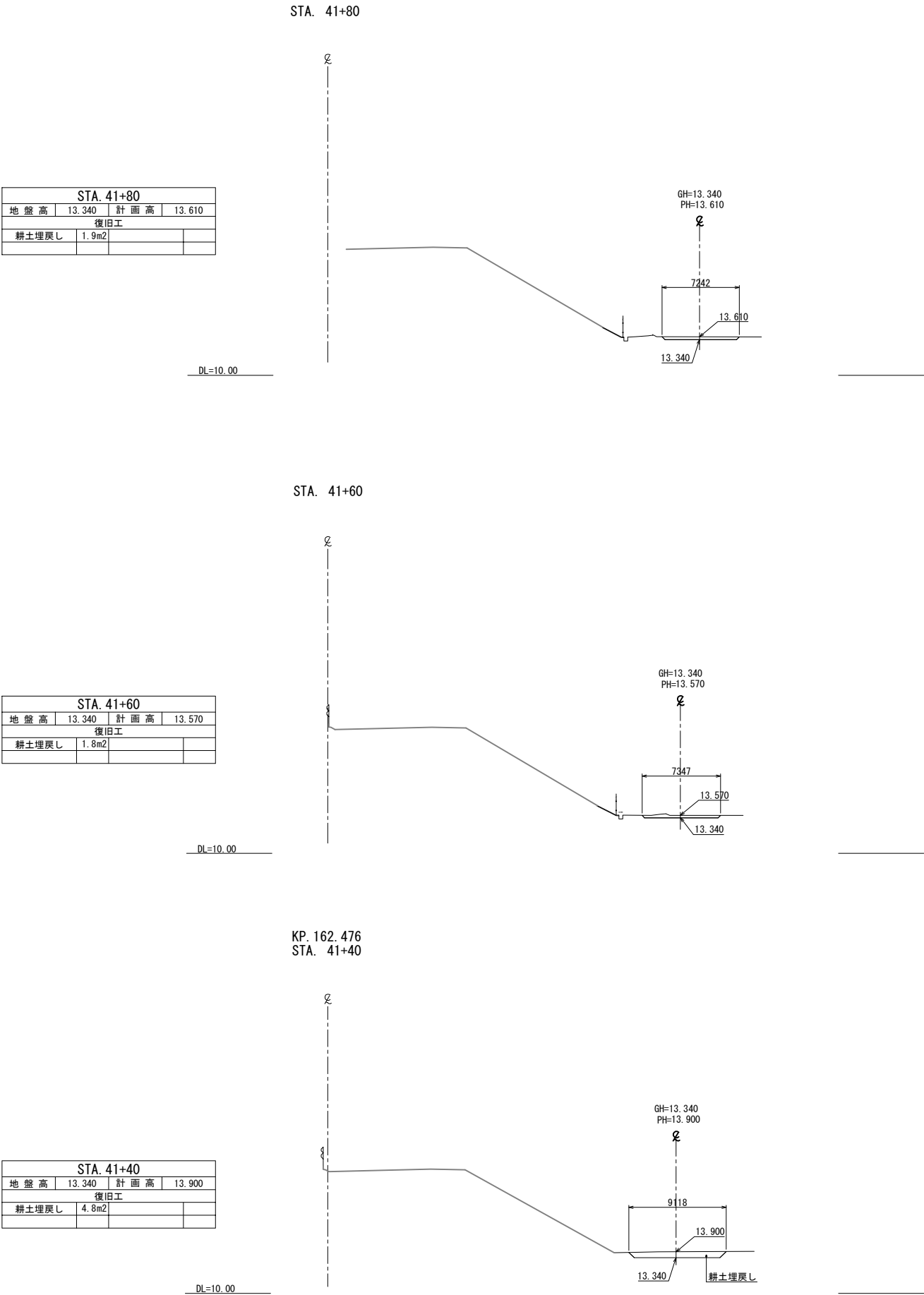
STA. 41+20			
地盤高	13.050	計画高	13.375
復旧工			
耕土埋戻し	4.7m2		



DL=10.00

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図 (23)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

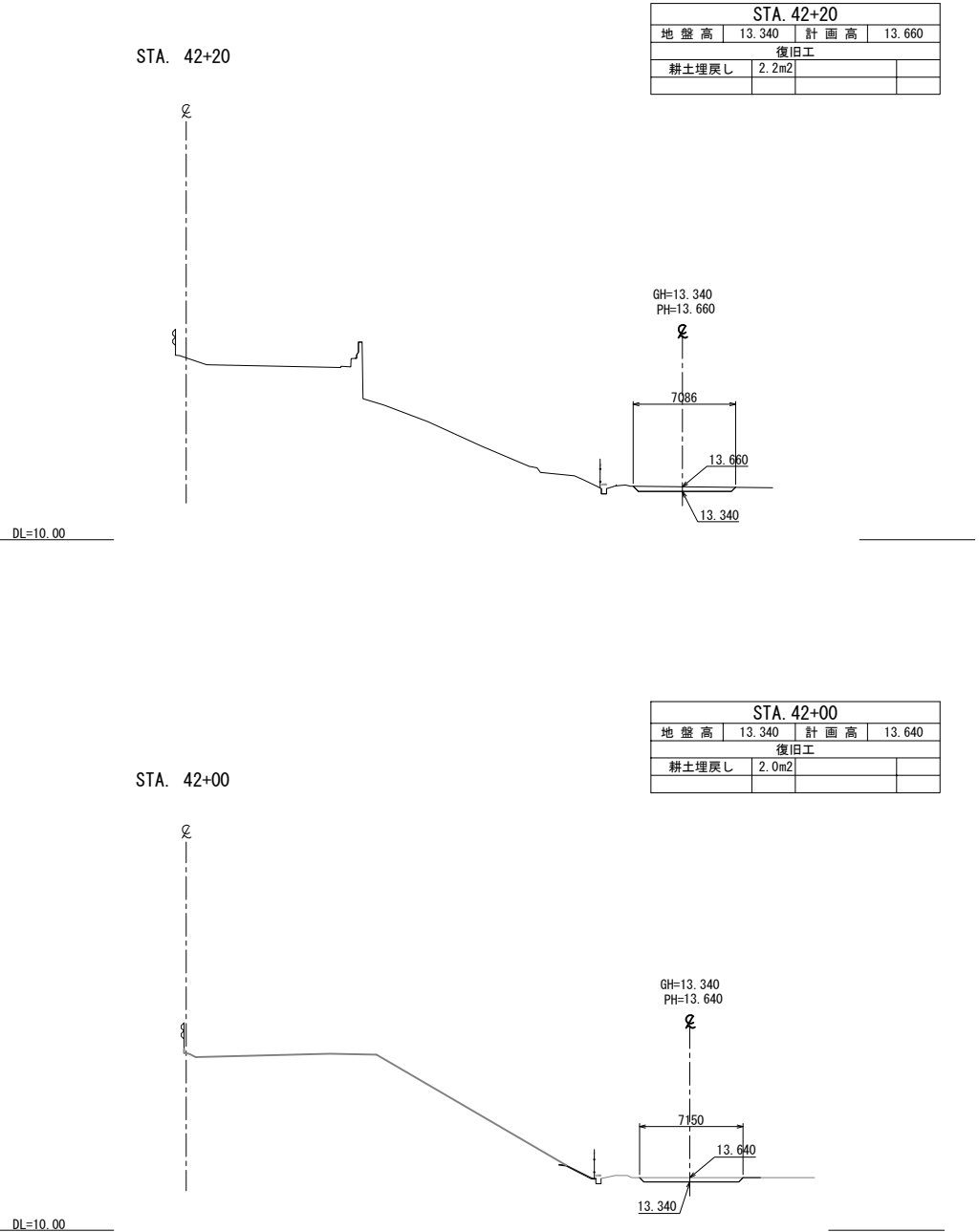
横断図(24)



STA. 41+80			
地盤高	13.340	計画高	13.610
復旧工			
耕土埋戻し	1.9m2		

STA. 41+60			
地盤高	13.340	計画高	13.570
復旧工			
耕土埋戻し	1.8m2		

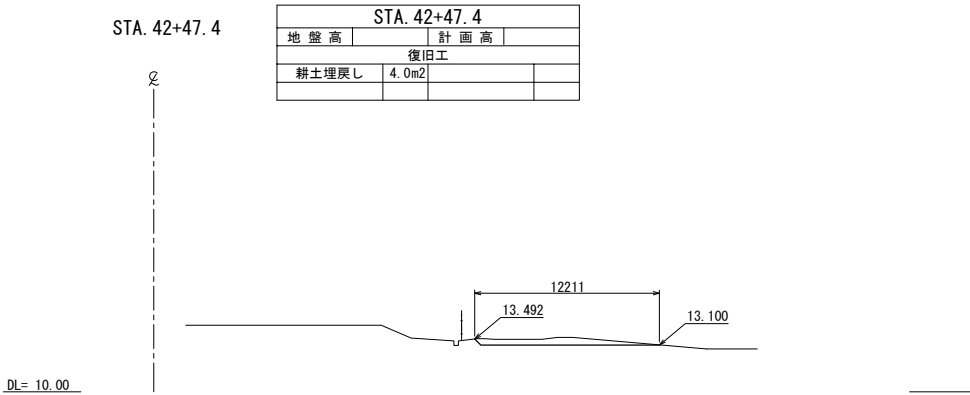
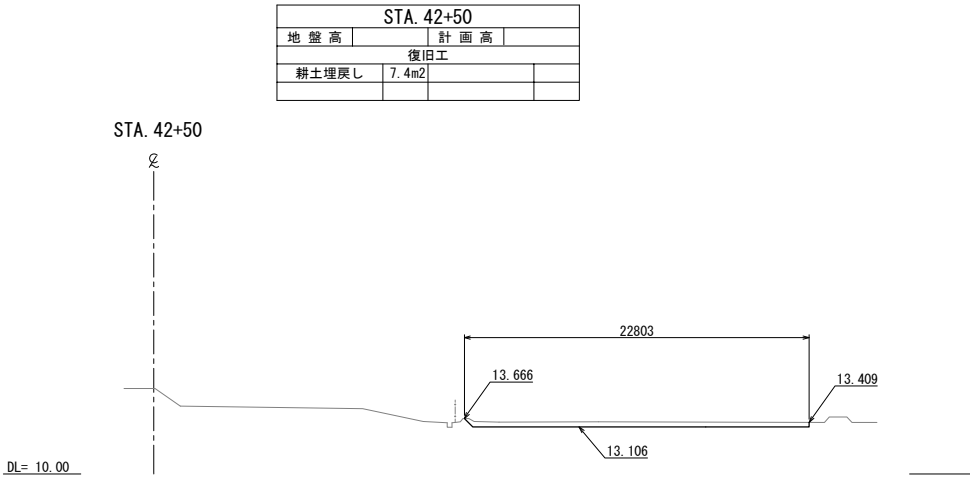
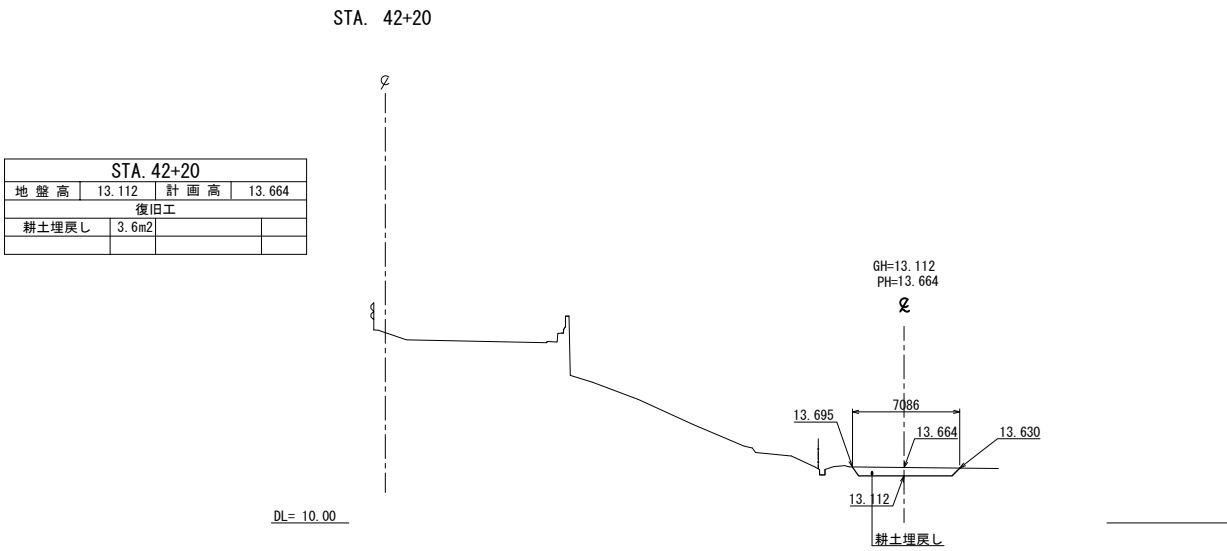
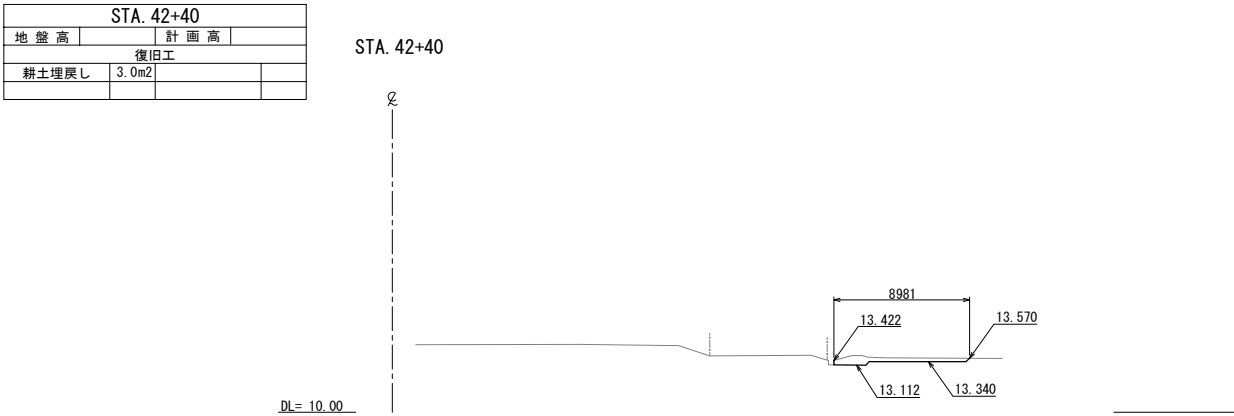
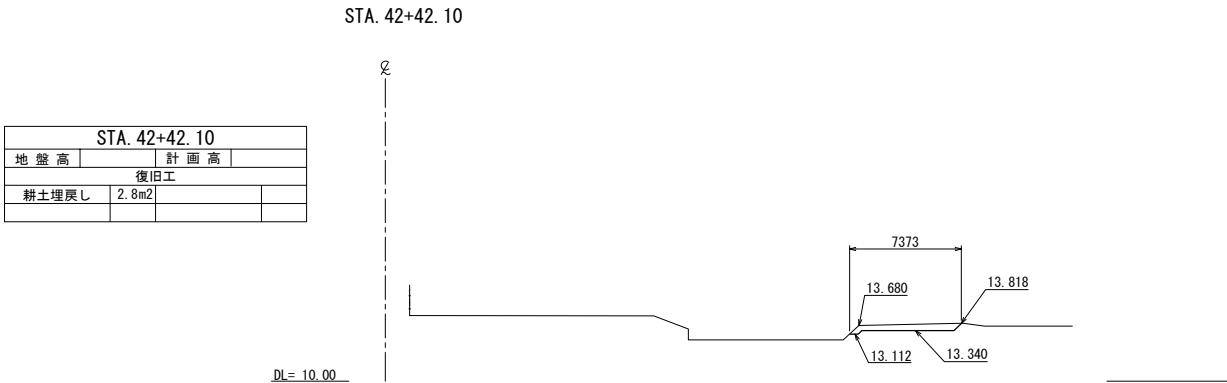
STA. 41+40			
地盤高	13.340	計画高	13.900
復旧工			
耕土埋戻し	4.8m2		



STA. 42+20			
地盤高	13.340	計画高	13.660
復旧工			
耕土埋戻し	2.2m2		

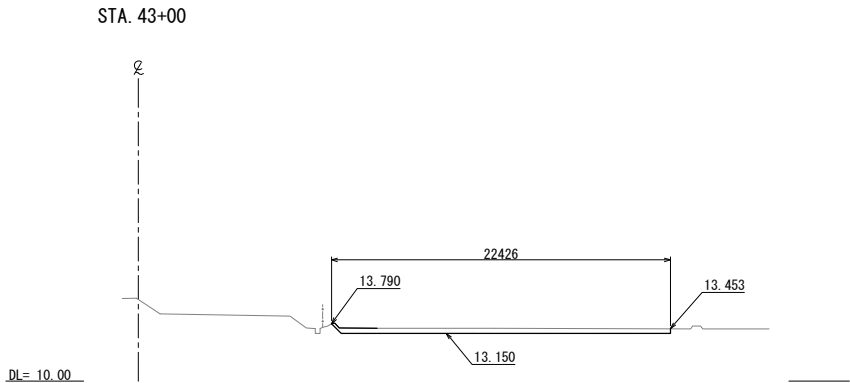
STA. 42+00			
地盤高	13.340	計画高	13.640
復旧工			
耕土埋戻し	2.0m2		

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 横断図(24)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

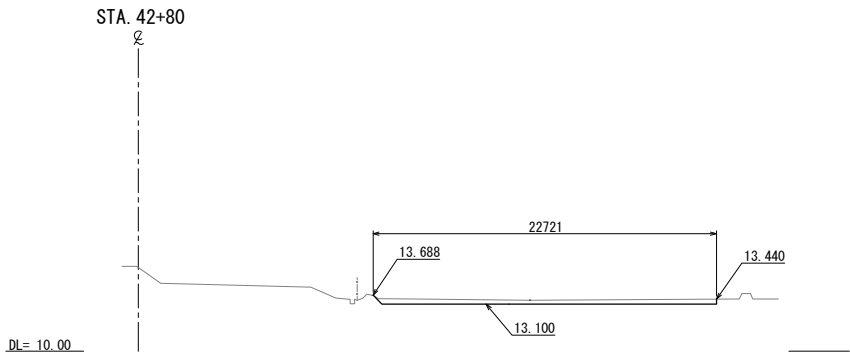


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (25)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

STA. 43+00			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	7.3m2		

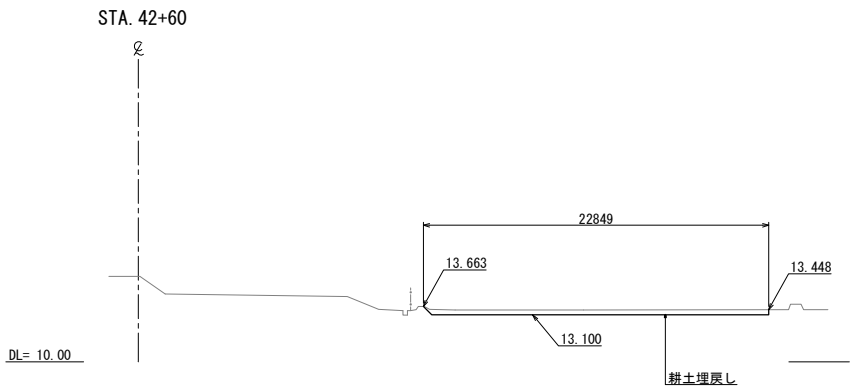


STA. 42+80(終点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	5.8m2		

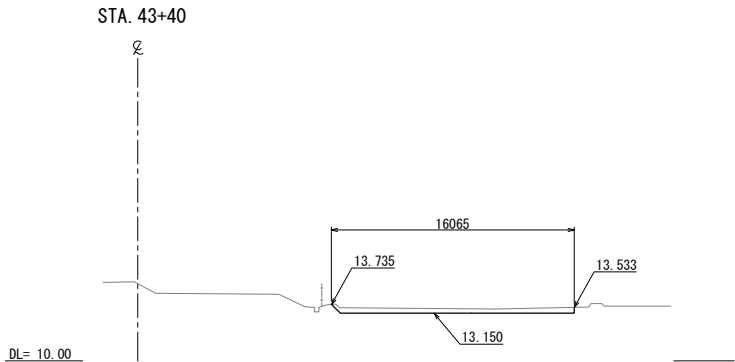


STA. 42+80			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	6.9m2		

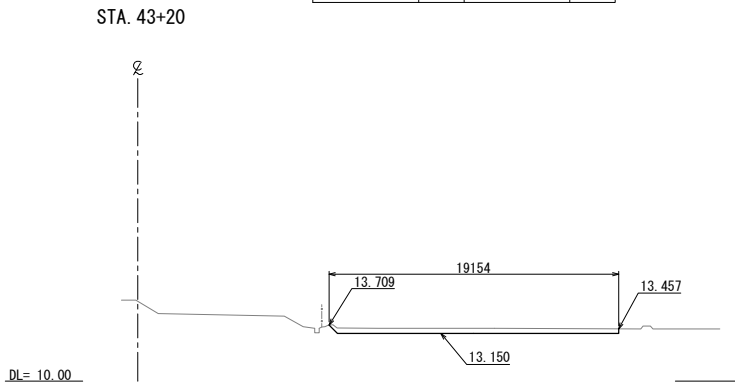
STA. 42+60			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	7.8m2		



STA. 43+40			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	5.4m2		



STA. 43+20			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	6.7m2		



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(26)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

STA. 43+60			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	24.0m2		

STA. 43+60

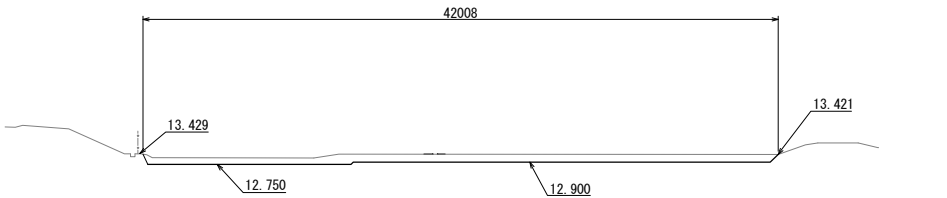
DL= 10.00



STA. 44+00			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	21.3m2		

STA. 44+00

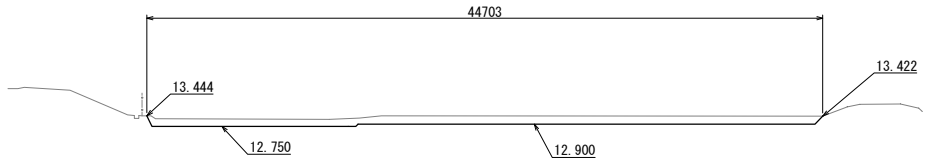
DL= 10.00



STA. 43+80			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	23.0m2		

STA. 43+80

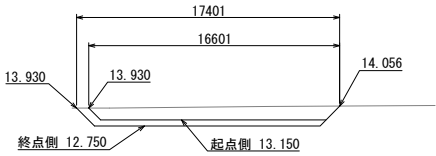
DL= 10.00



STA. 43+50 (終点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	20.2m2		

STA. 43+50 (農道部)

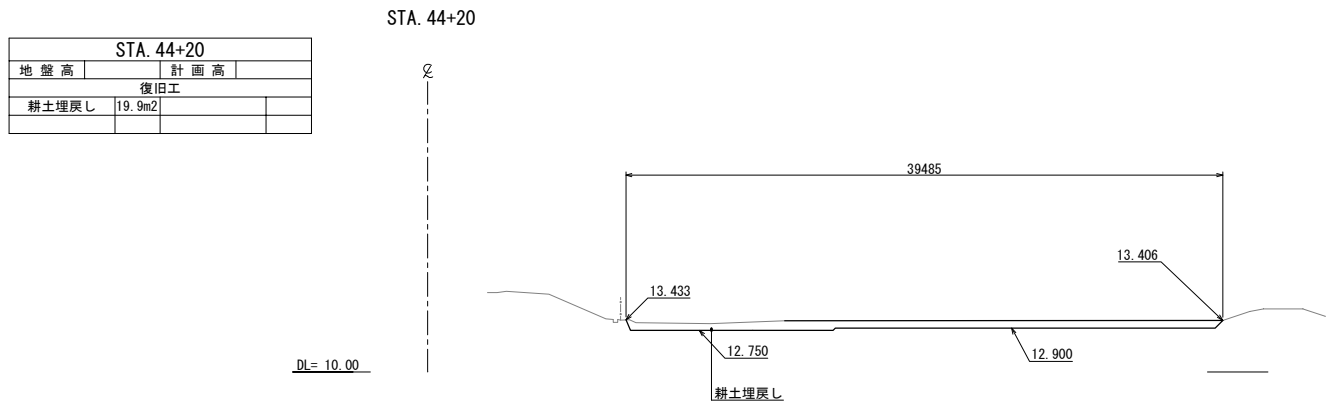
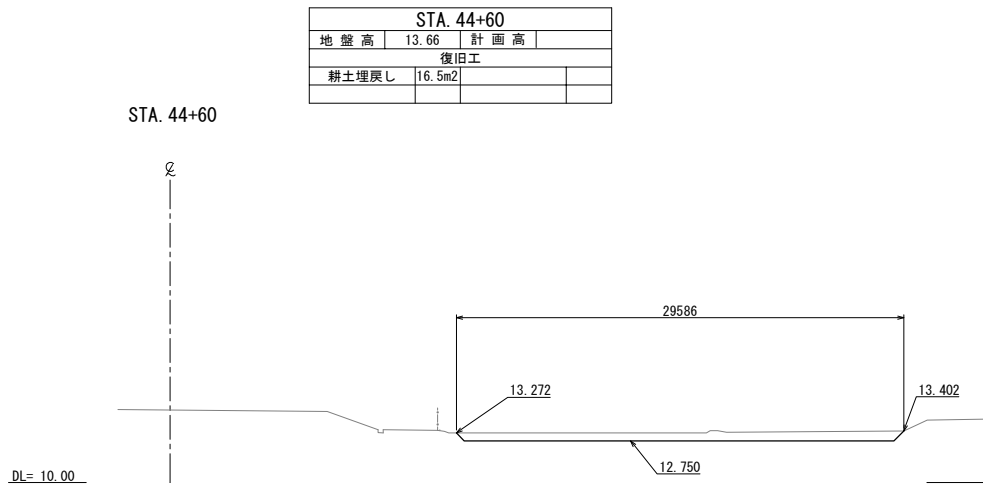
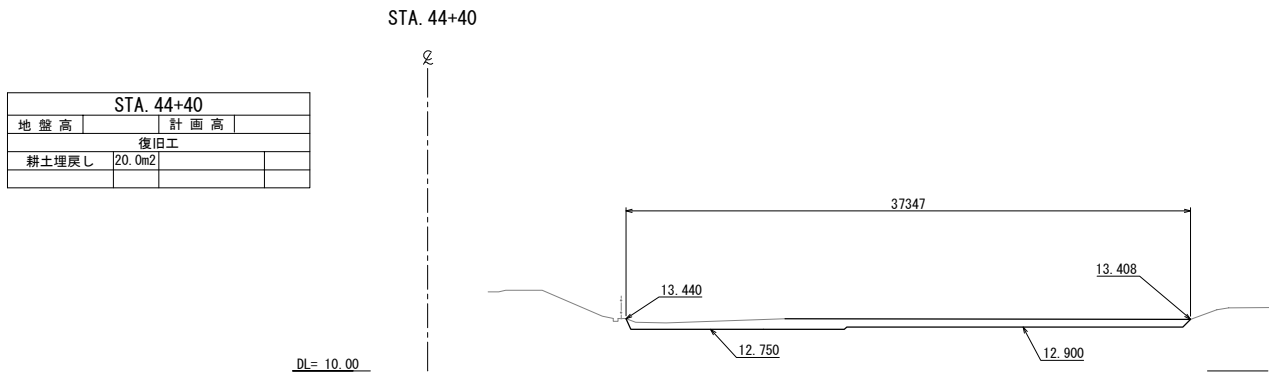
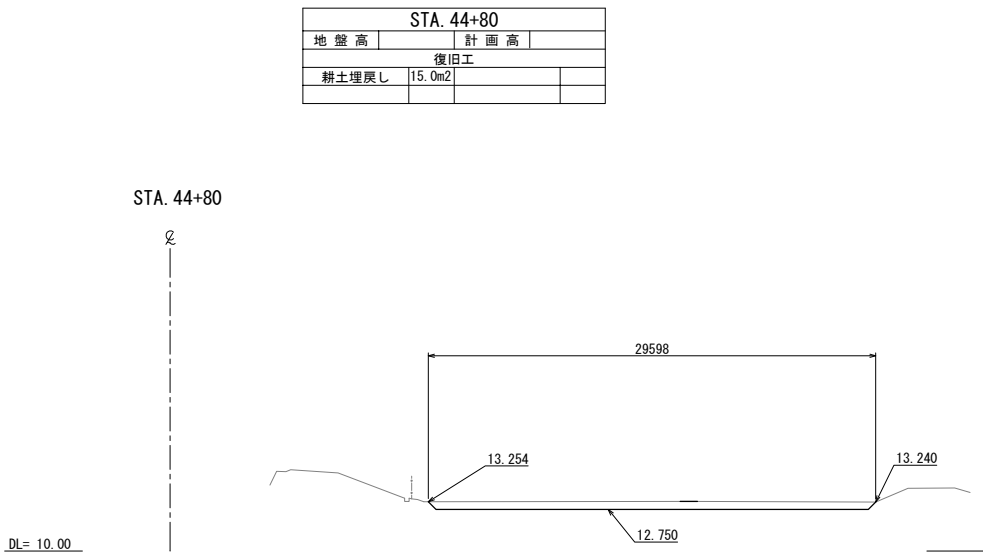
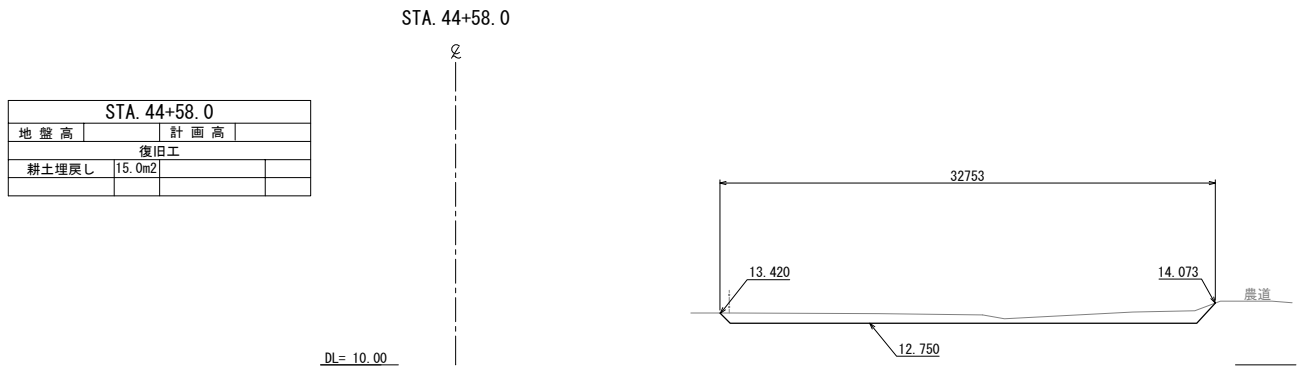
DL= 10.00



STA. 43+50 (起点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	14.7m2		

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	横断図 (27)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

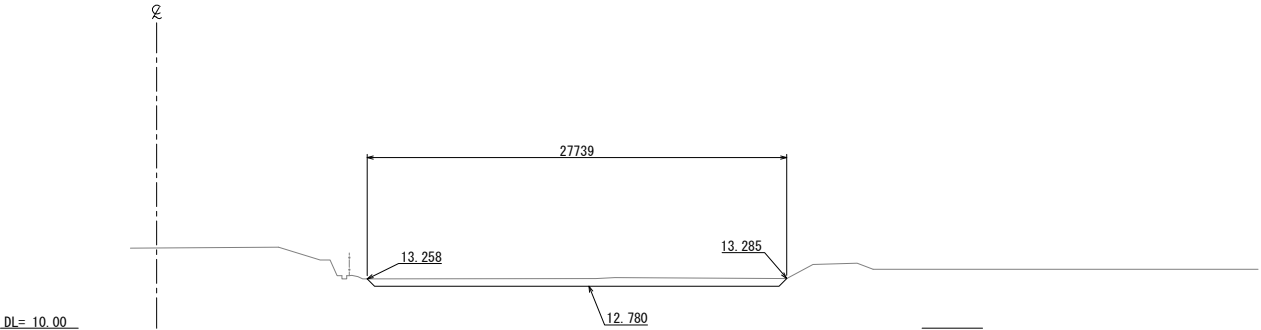
横断図(28)



首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(28)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

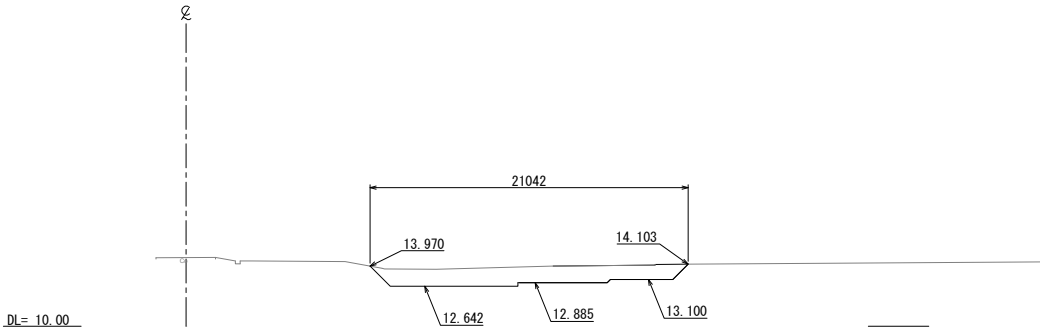
STA. 45+40			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	13.7m2		

STA. 45+40



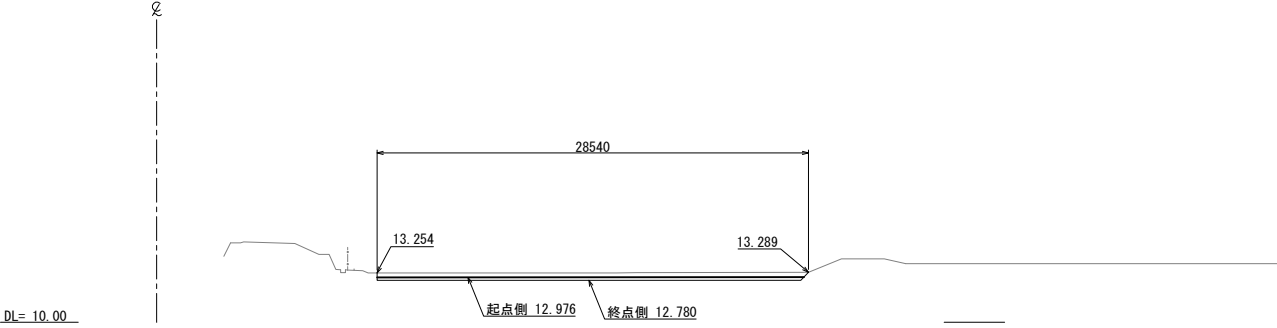
STA. 45+58.912			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	20.1m2		

STA. 45+58.912



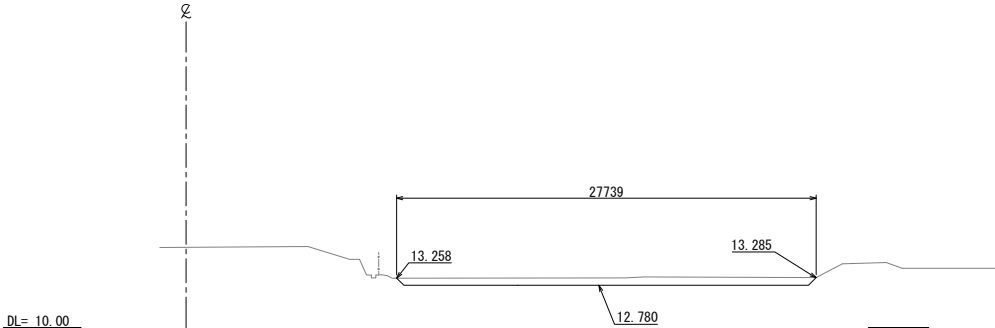
STA. 45+20 (終点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	13.9m2		

STA. 45+20



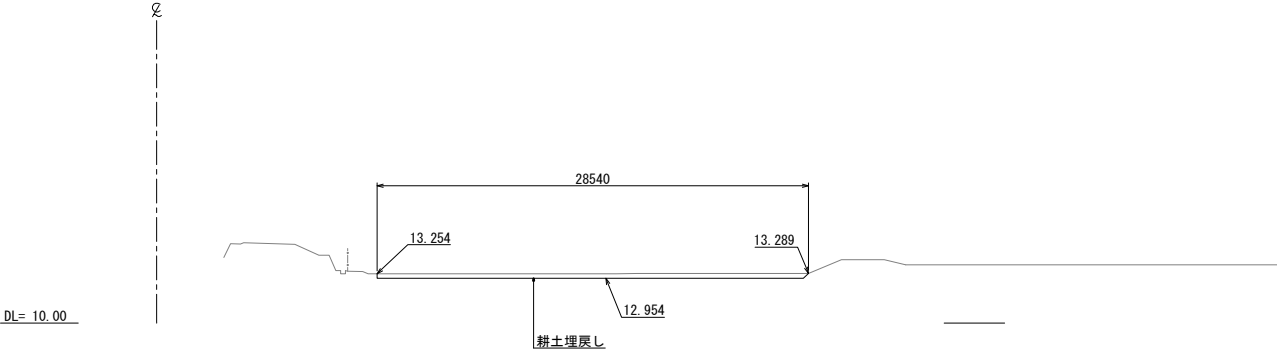
STA. 45+55.2			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	13.9m2		

STA. 45+55.2



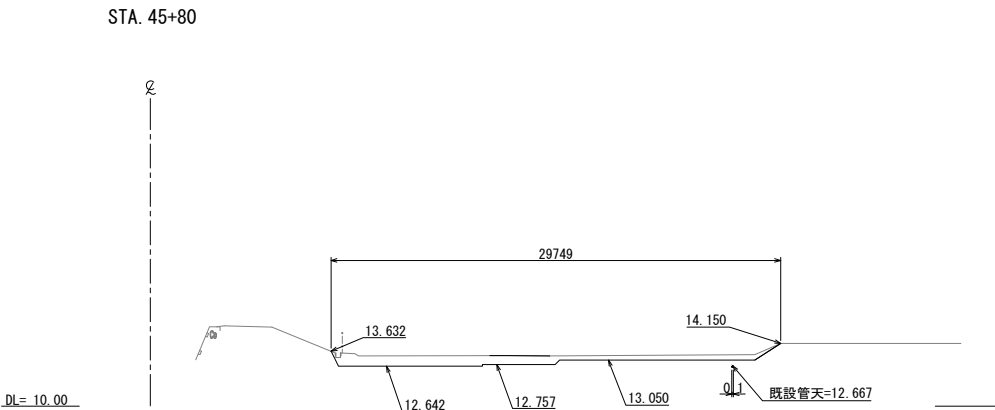
STA. 45+15.0			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	9.1m2		

STA. 45+15

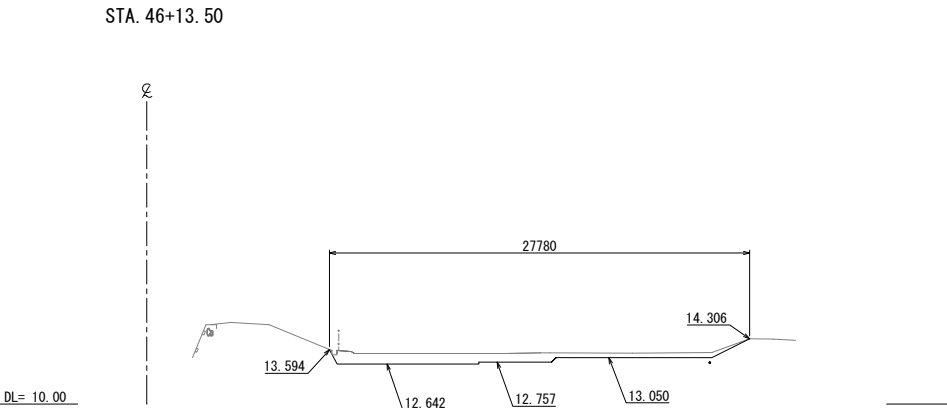


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (29)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務所		

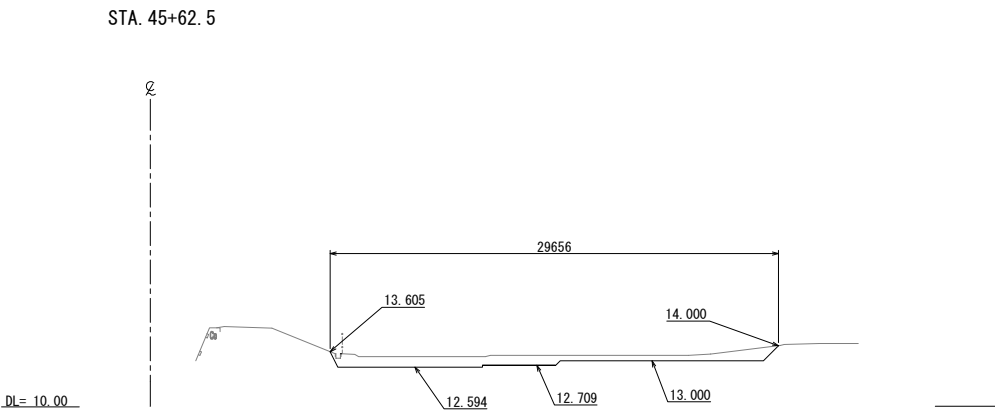
STA. 45+80			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	14.2m2		



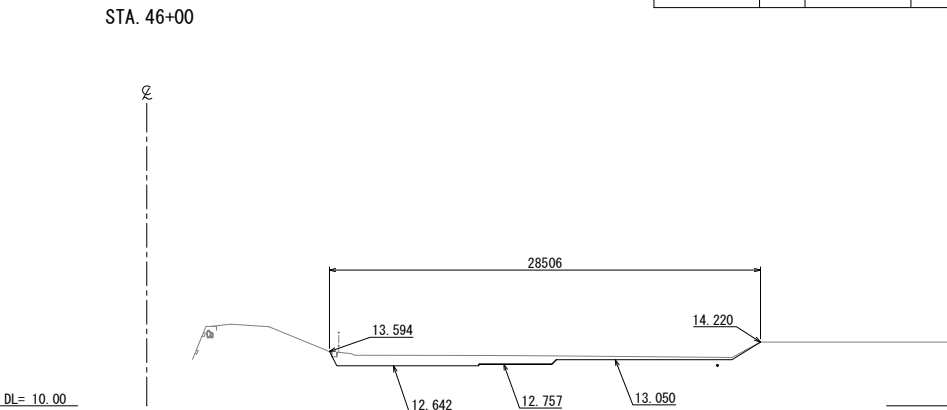
STA. 46+13.50			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	13.7m2		



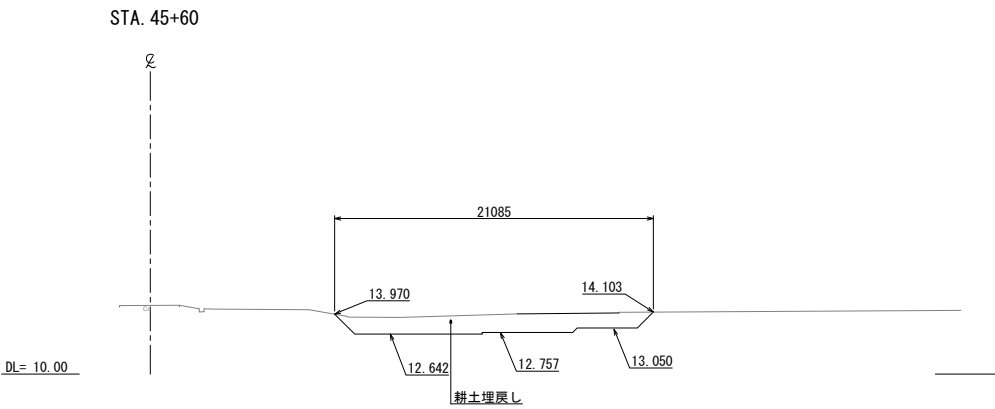
STA. 45+62.5			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	16.5m2		



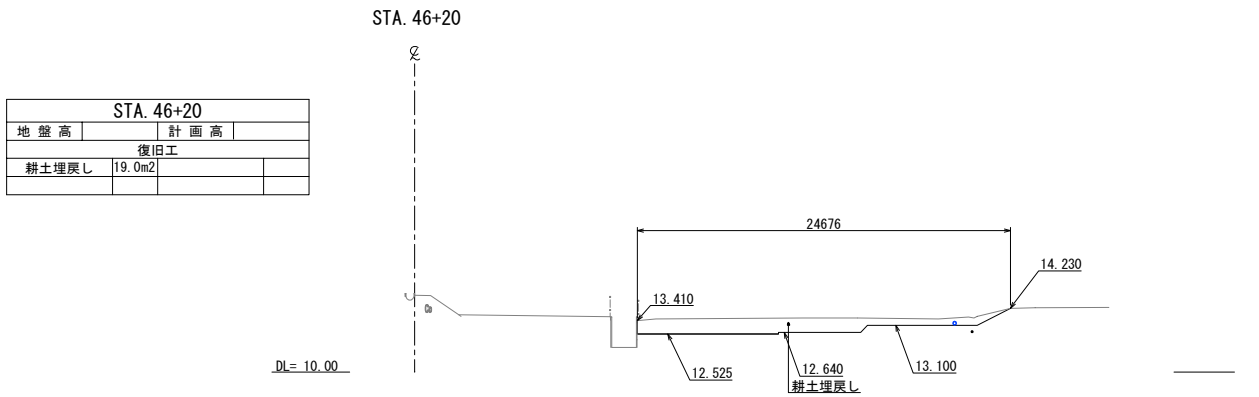
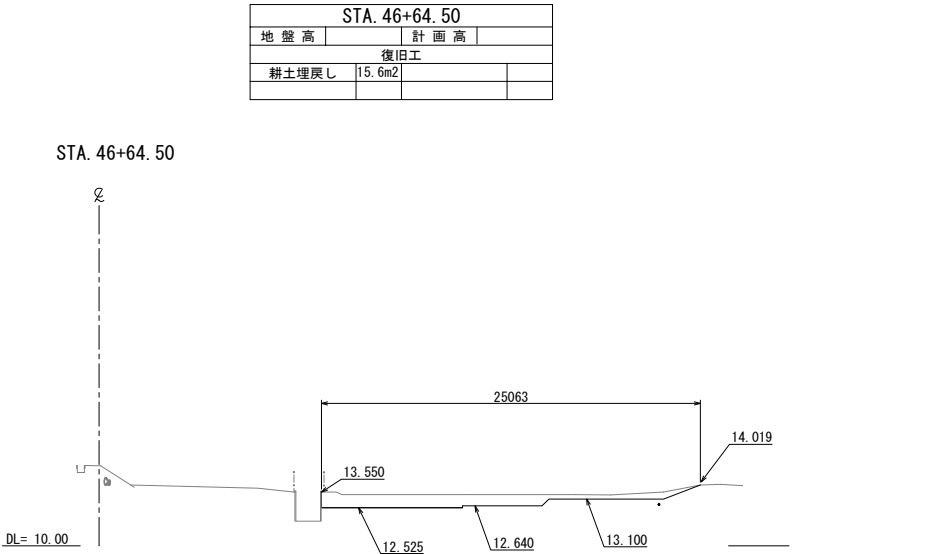
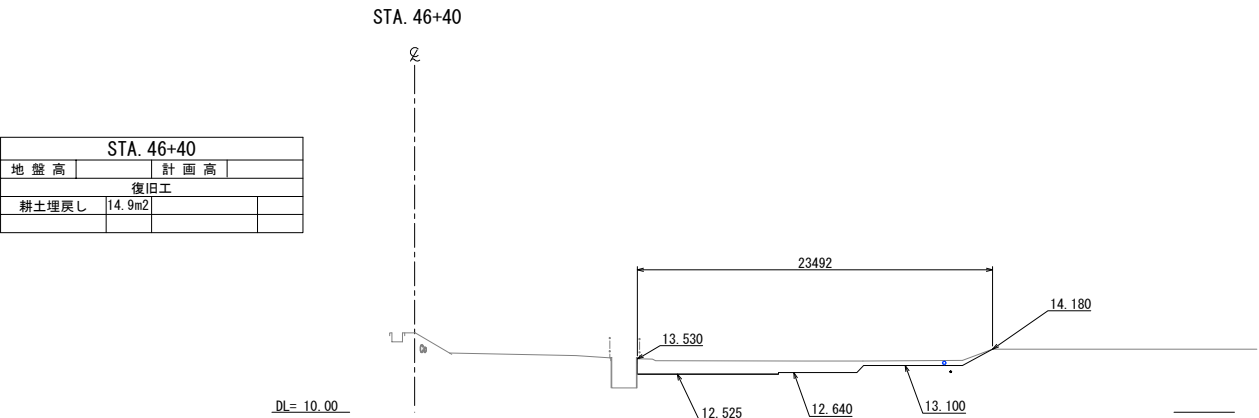
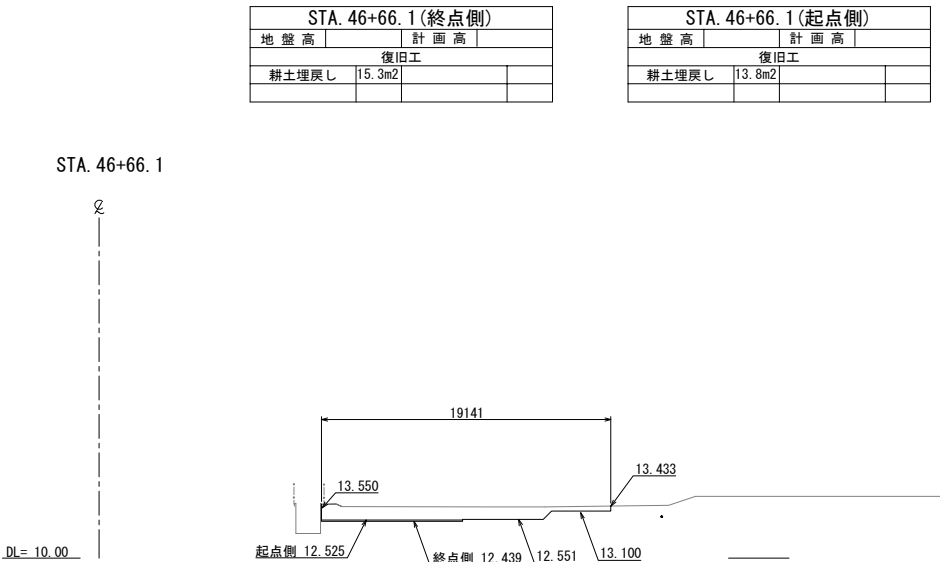
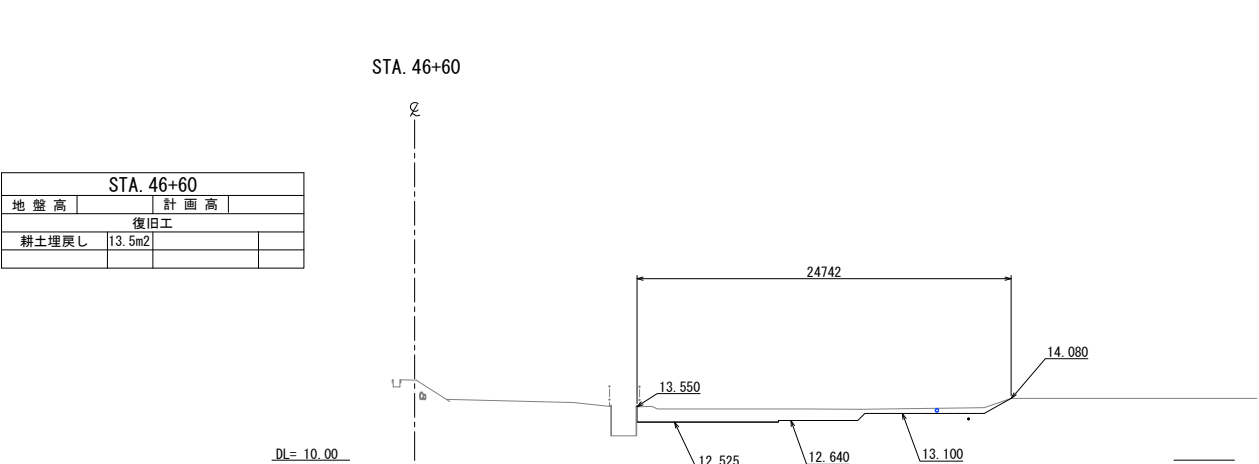
STA. 46+00			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	12.3m2		



STA. 45+60			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	22.7m2		



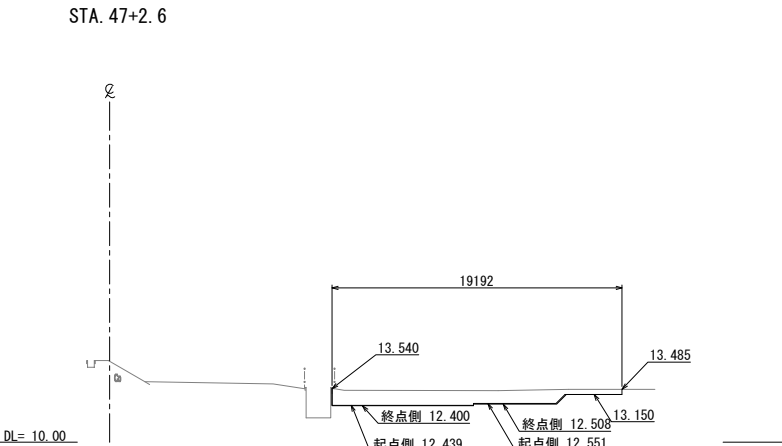
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (30)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		



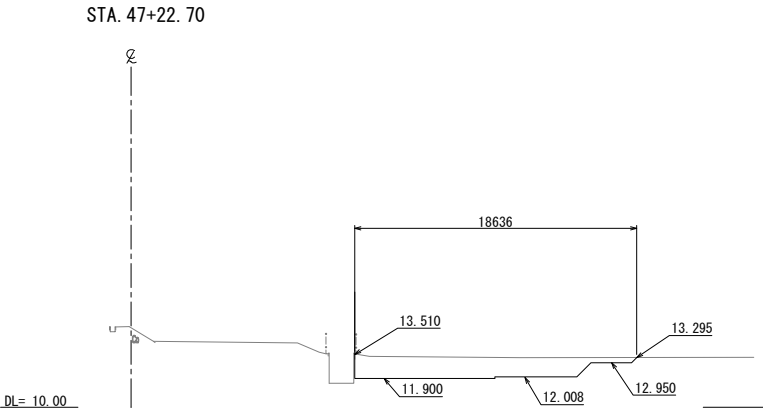
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図 (31)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務事務所		

STA. 47+2. 6(終点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	16. 4m2		

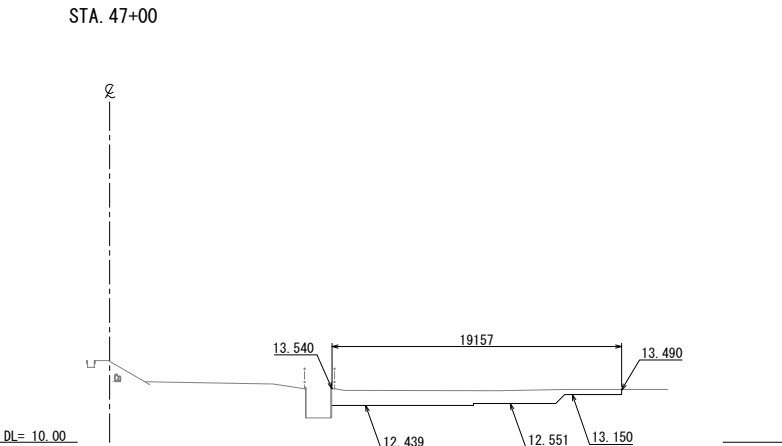
STA. 47+2. 6(起点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	15.6m2		



STA. 47+22. 7			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	22. 3m2		

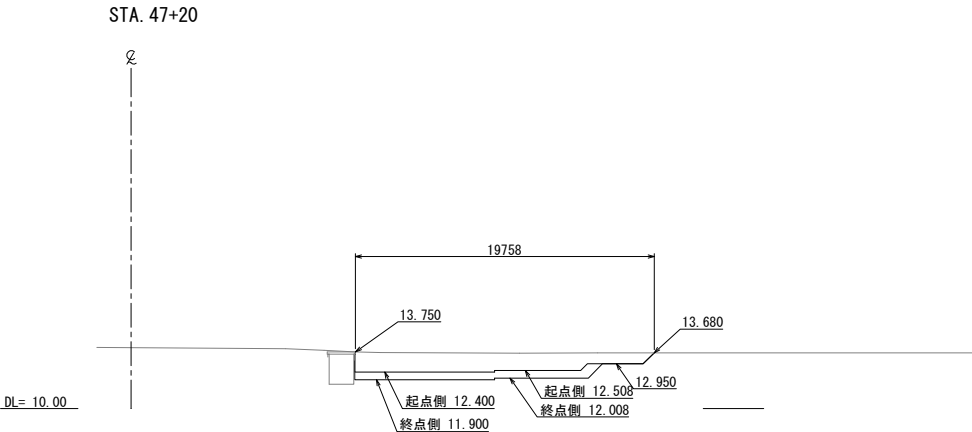


STA. 47+00			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	16.2m2		

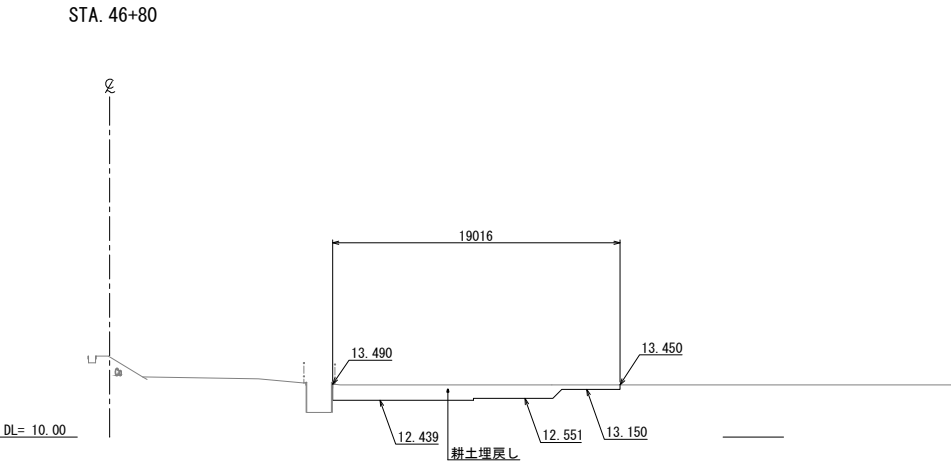


STA. 47+20(起点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	21.9m2		

STA. 47+20(終点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	30.4m2		



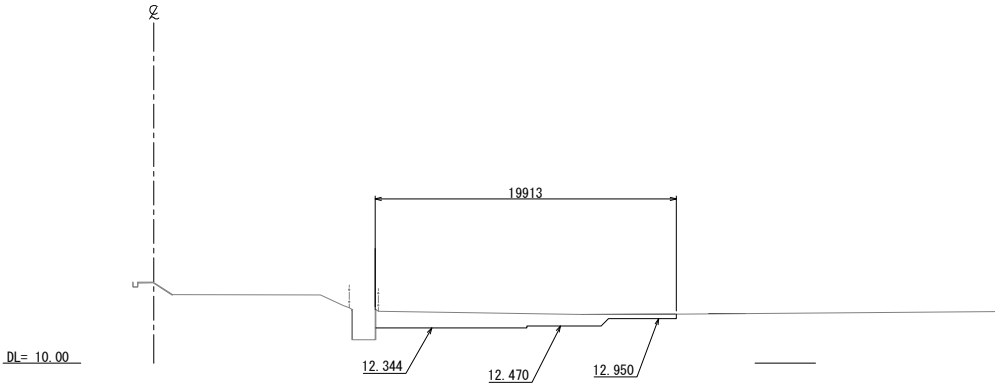
STA. 46+80			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	15.7m2		



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (32)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

STA. 47+86.5			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	15.7m2		

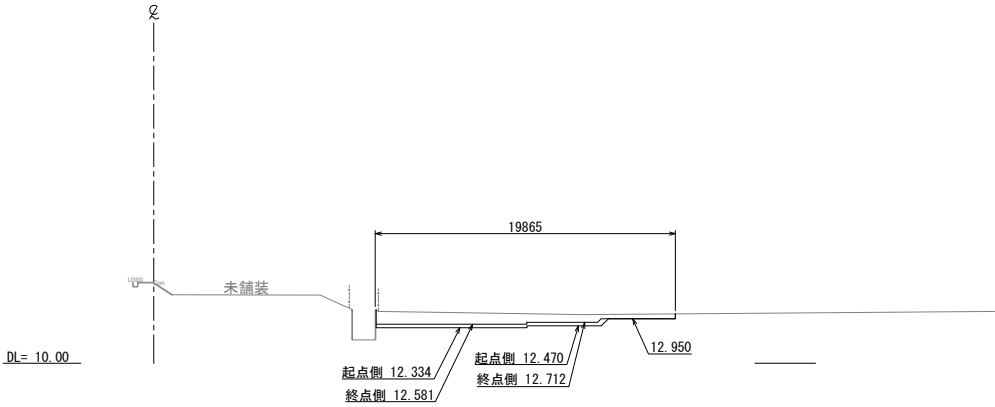
STA. 47+86.5



STA. 47+80(起点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	14.5m2		

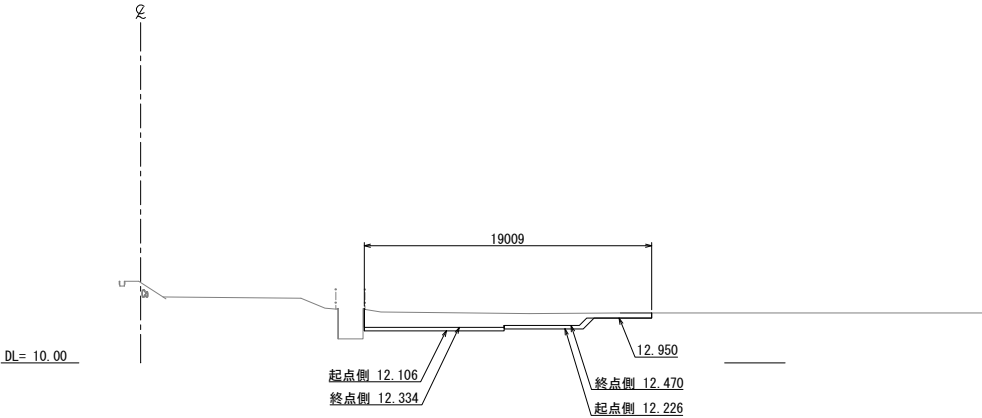
STA. 47+80(終点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	15.7m2		

STA. 47+80



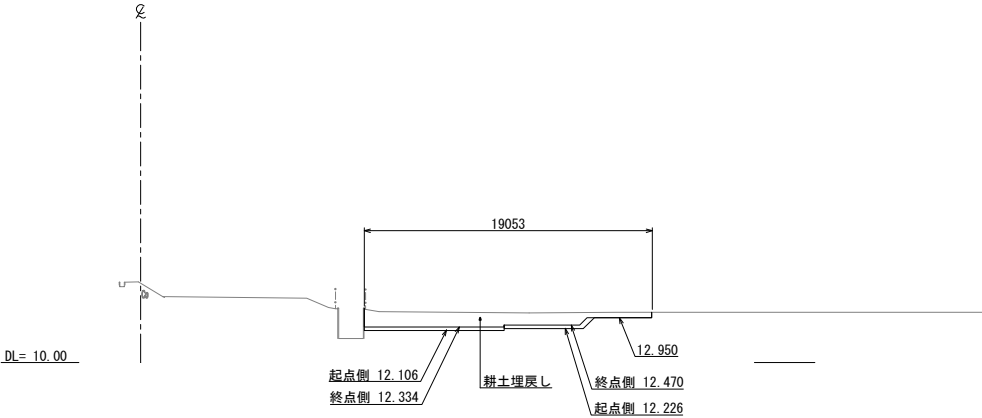
STA. 47+60(終点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	18.7m2		

STA. 47+60



STA. 47+60(起点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	18.6m2		

STA. 47+40



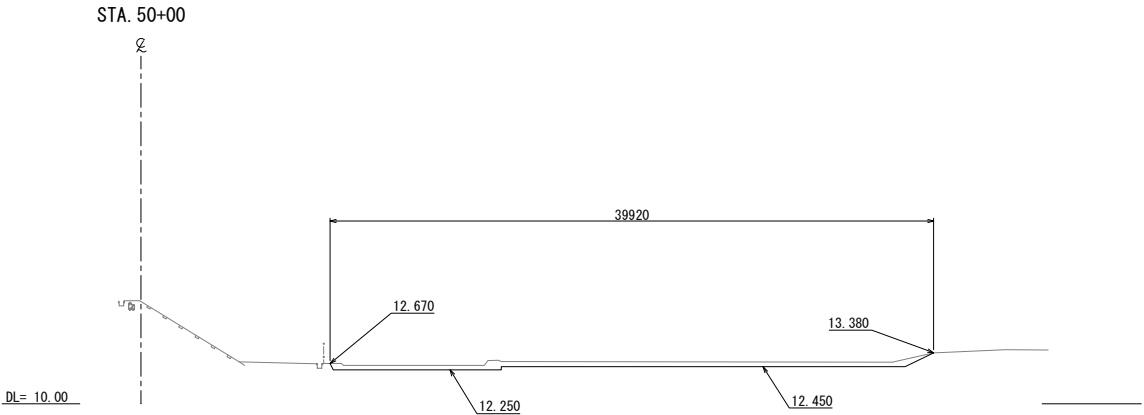
STA. 47+40(終点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	22.5m2		

STA. 47+40(起点側)			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	22.4m2		

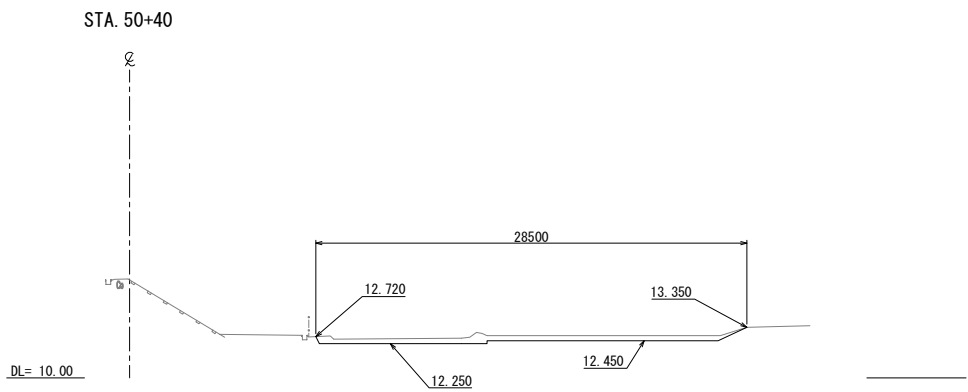
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図(33)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務所		

横断図 (34)

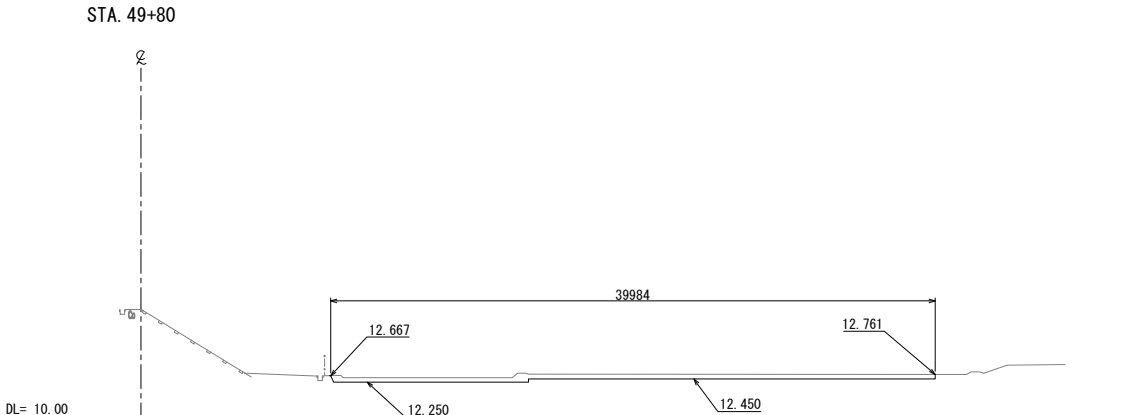
STA. 50+00			
地盤高	12.45	計画高	13.390
復旧工			
耕土埋戻し	12.9m2		



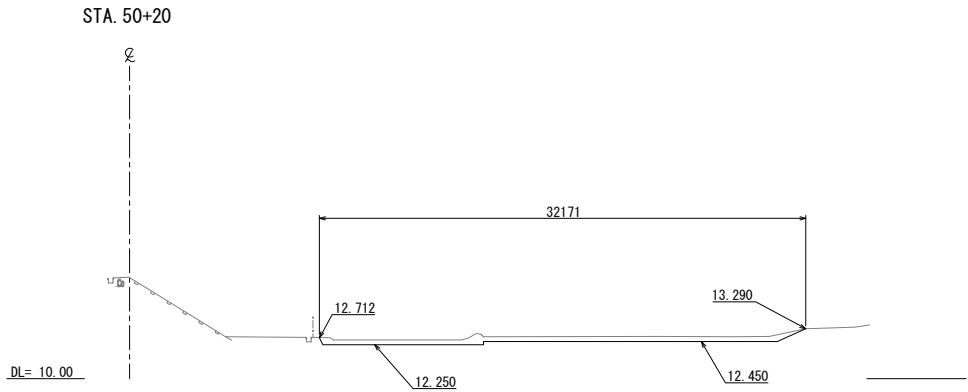
STA. 50+40			
地盤高	12.26	計画高	13.531
復旧工			
耕土埋戻し	9.8m2		



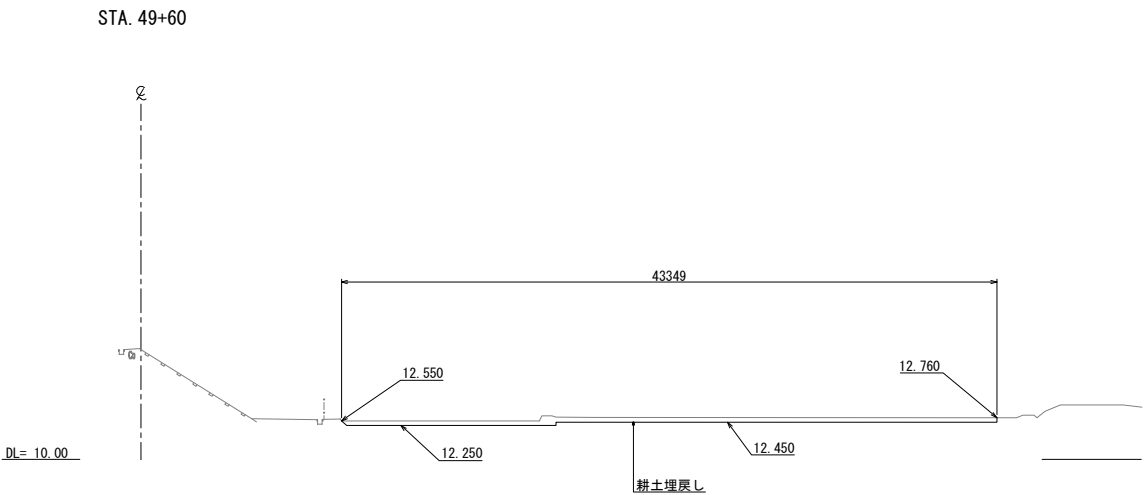
STA. 49+80			
地盤高	12.45	計画高	13.320
復旧工			
耕土埋戻し	12.7m2		



STA. 50+20			
地盤高	12.54	計画高	13.460
復旧工			
耕土埋戻し	10.6m2		



STA. 49+60			
地盤高	12.49	計画高	13.250
復旧工			
耕土埋戻し	13.8m2		



首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (34)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

STA. 50+69.3 舗装終点			
地盤高	13.630	計画高	13.630
復旧工			
耕土埋戻し	-m2		

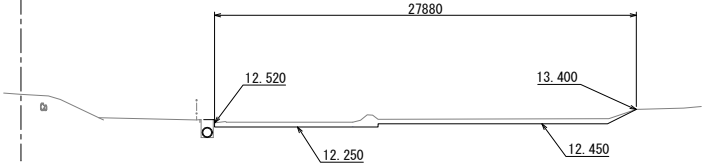
STA. 50+69.3

DL= 10.00

STA. 50+60			
地盤高	12.58	計画高	13.601
復旧工			
耕土埋戻し	8.9m2		

ℓ

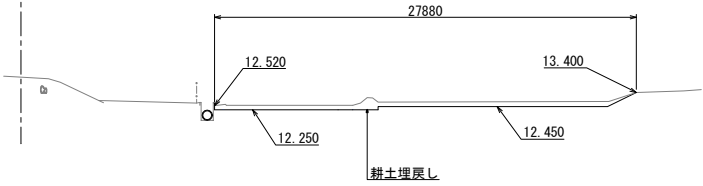
DL= 10.00



STA. 50+49.3 舗装起点			
地盤高	12.582	計画高	13.564
復旧工			
耕土埋戻し	8.9m2		

STA. 50+49.3

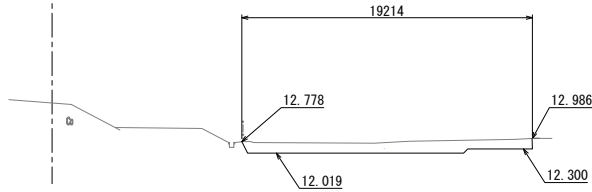
DL= 10.00



STA. 50+80			
地盤高	12.71	計画高	13.618
復旧工			
耕土埋戻し	13.3m2		

STA. 50+80

DL= 10.00



STA. 50+75.34 舗装起点			
地盤高	13.628	計画高	13.628
復旧工			
耕土埋戻し	-m2		

STA. 50+75.34

DL= 10.00

ℓ

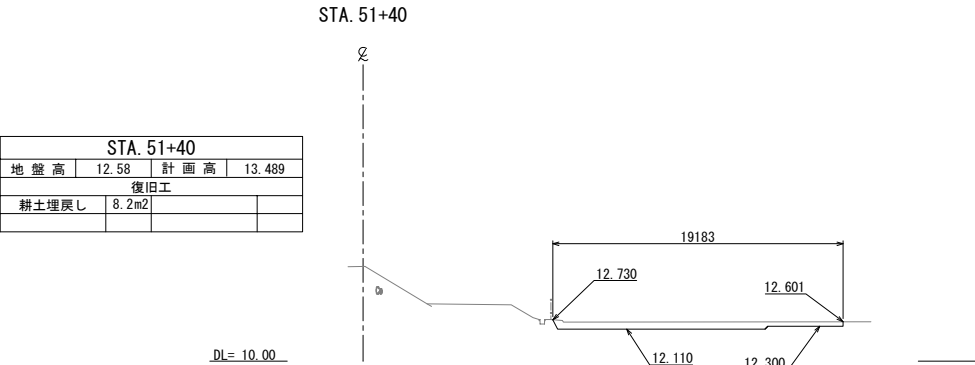
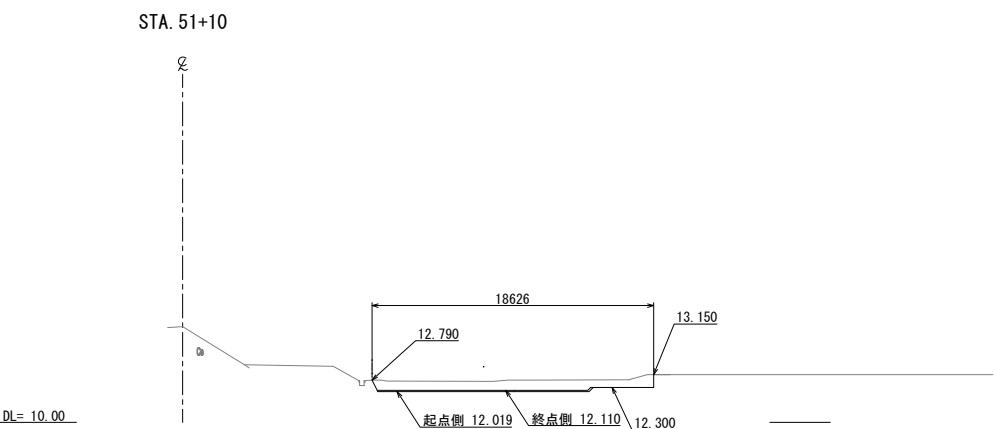


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図 (35)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

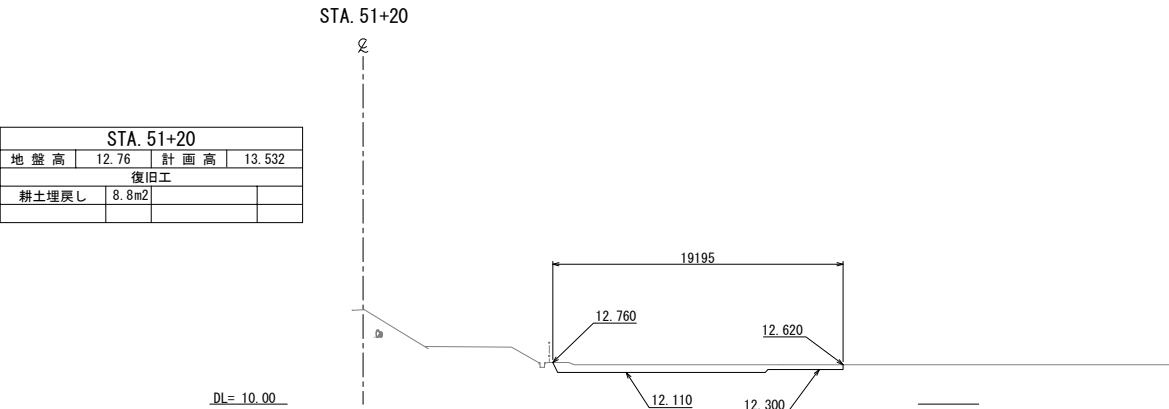
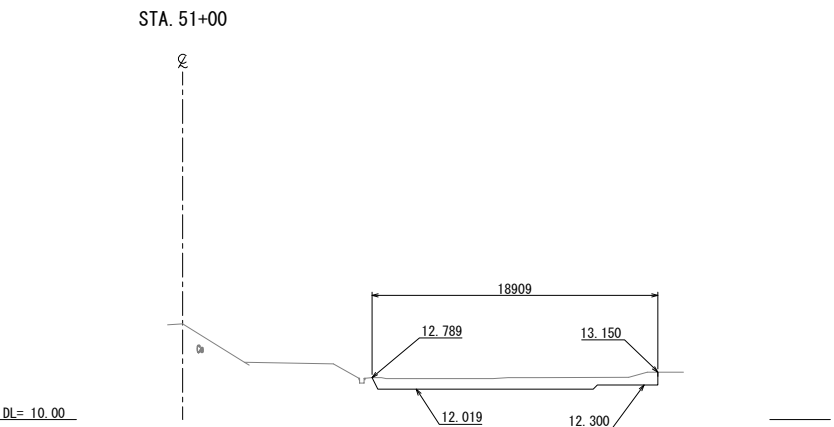
横断図 (36)

STA. 51+10 (終点側)			
地盤高	12.72	計画高	13.554
復旧工			
耕土埋戻し	12.9m2		

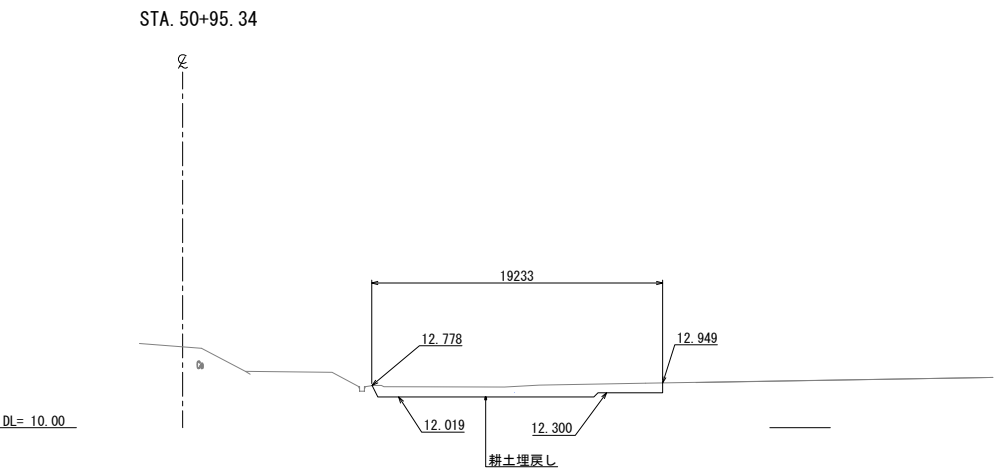
STA. 51+10 (起点側)			
地盤高	12.72	計画高	13.554
復旧工			
耕土埋戻し	12.4m2		



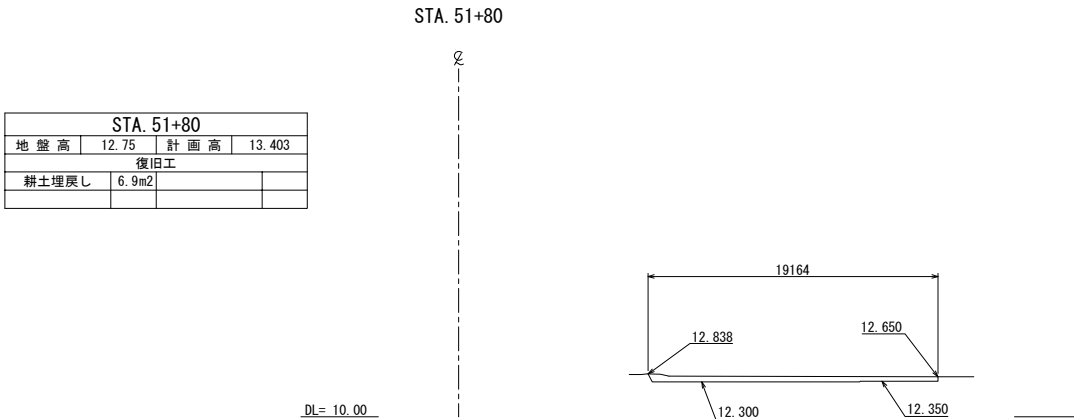
STA. 51+00			
地盤高	12.72	計画高	13.575
復旧工			
耕土埋戻し	13.2m2		



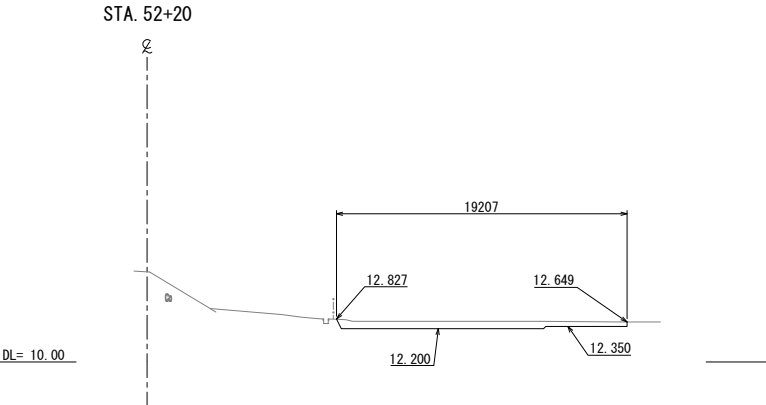
STA. 50+95.34 舗装終点			
地盤高	12.71	計画高	13.585
復旧工			
耕土埋戻し	13.3m2		



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (36)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

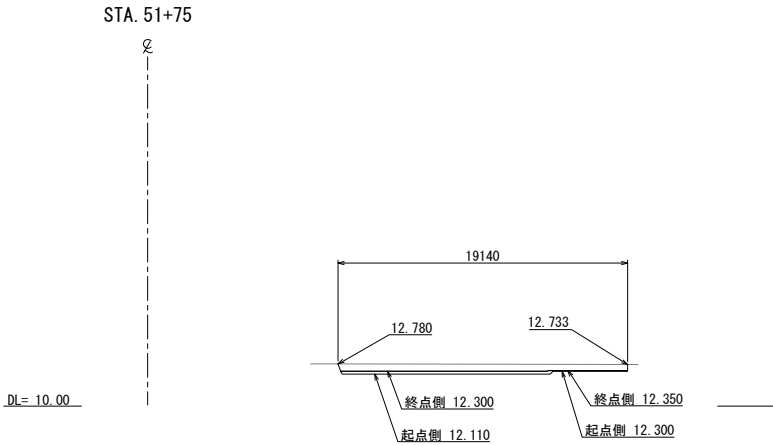


STA. 52+20			
地盤高	12.74	計画高	13.316
復旧工			
耕土埋戻し	8.1m2		



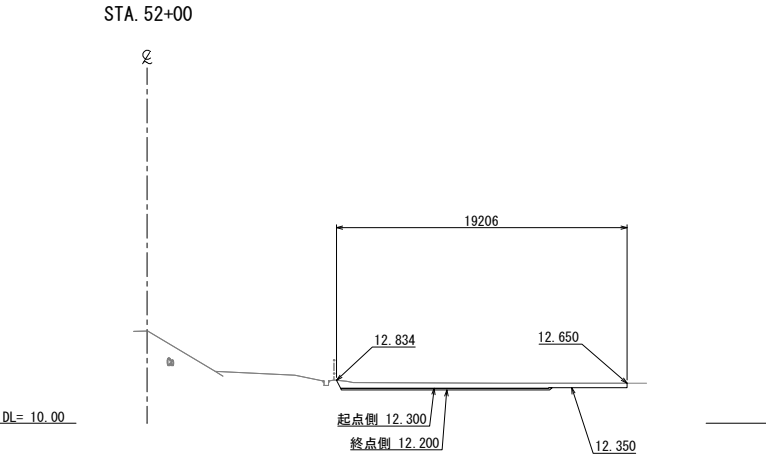
STA. 51+75 (終点側)			
地盤高	12.60	計画高	13.414
復旧工			
耕土埋戻し	8.4m2		

STA. 51+75 (起点側)			
地盤高	12.60	計画高	13.414
復旧工			
耕土埋戻し	8.4m2		

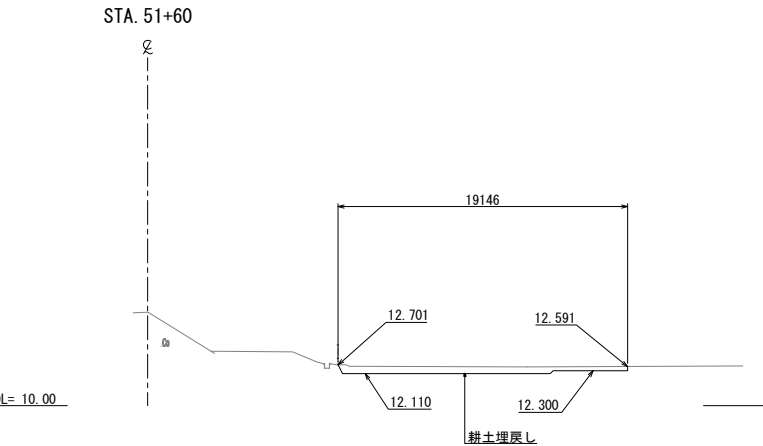


STA. 52+00 (終点側)			
地盤高	12.68	計画高	13.359
復旧工			
耕土埋戻し	8.1m2		

STA. 52+00 (起点側)			
地盤高	12.68	計画高	13.359
復旧工			
耕土埋戻し	6.7m2		



STA. 51+60			
地盤高	12.60	計画高	13.446
復旧工			
耕土埋戻し	8.0m2		

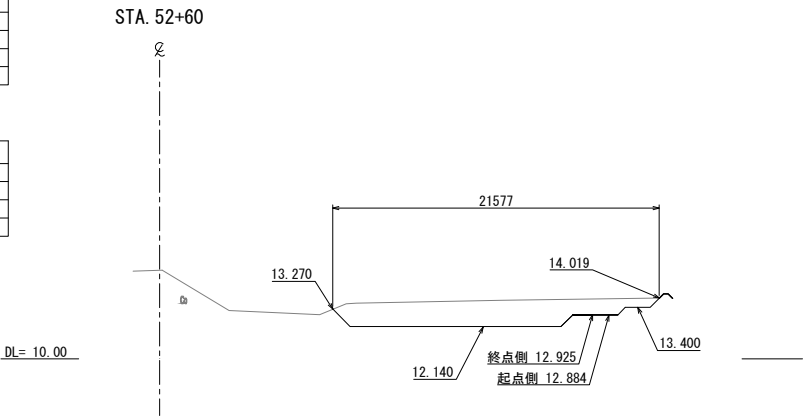


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (37)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

横断図 (38)

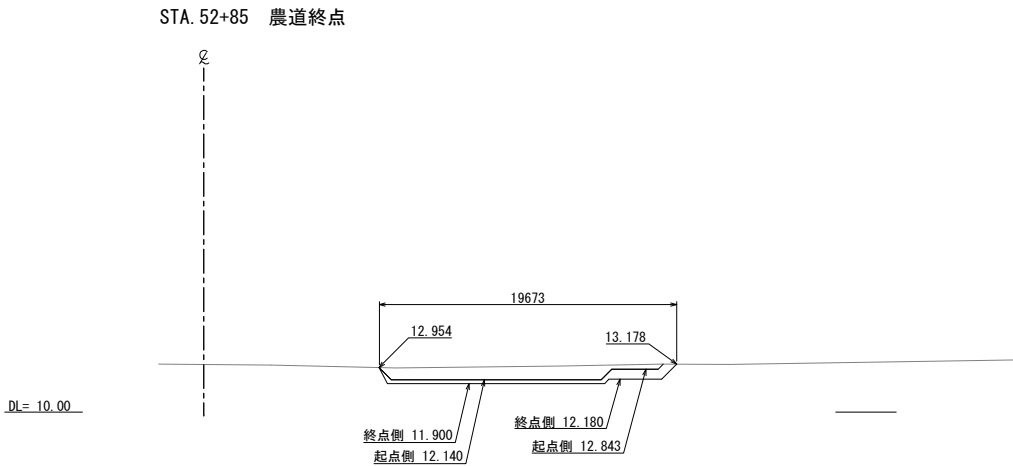
STA. 52+60(終点側)			
地盤高	13.72	計画高	13.230
復旧工			
耕土埋戻し	29.8m2		

STA. 52+60(起点側)			
地盤高	13.72	計画高	13.230
復旧工			
耕土埋戻し	29.7m2		

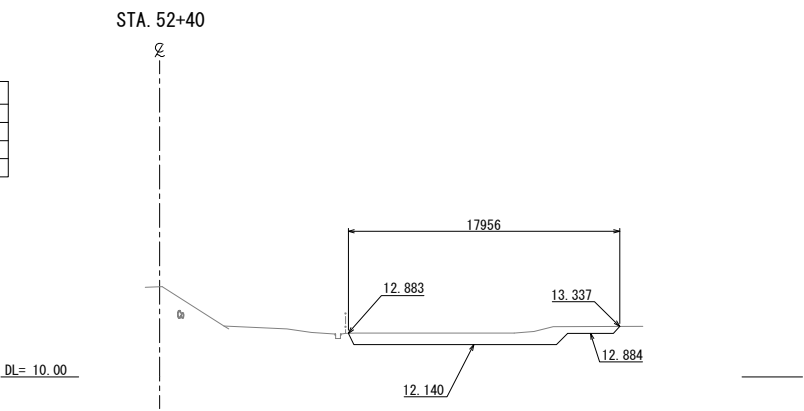


STA. 52+85 (終点側)			
地盤高	12.51	計画高	13.198
復旧工			
耕土埋戻し	11.8m2		

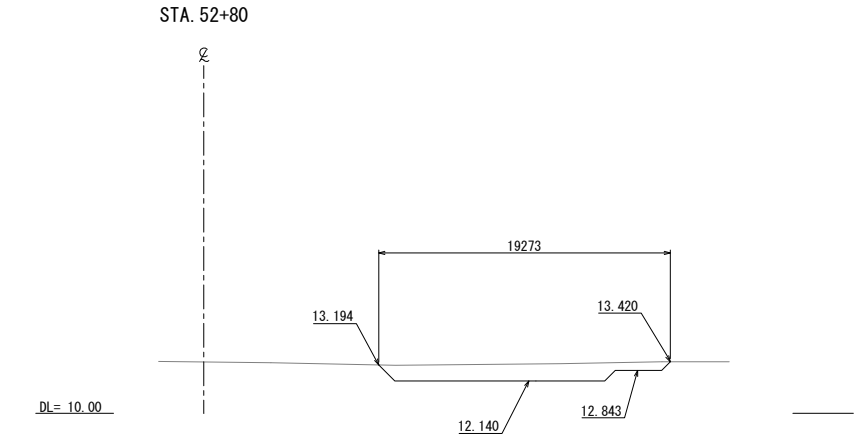
STA. 52+85 (起点側)			
地盤高	13.20	計画高	13.198
復旧工			
耕土埋戻し	18.6m2		



STA. 52+40			
地盤高	12.89	計画高	13.273
復旧工			
耕土埋戻し	12.8m2		

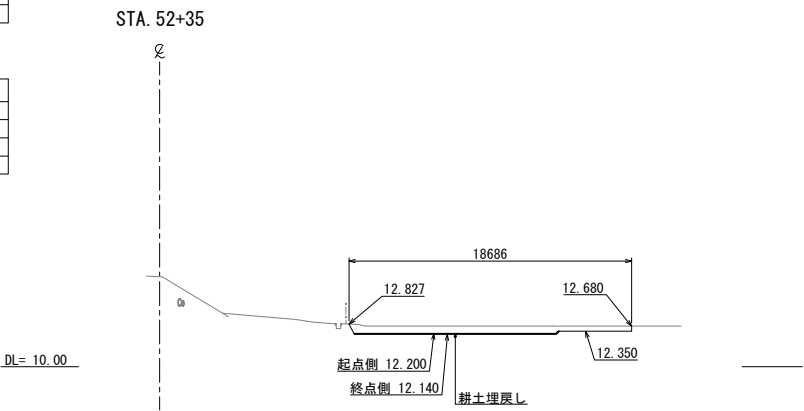


STA. 52+80			
地盤高	13.20	計画高	13.190
復旧工			
耕土埋戻し	19.0m2		



STA. 52+35(終点側)			
地盤高	12.74	計画高	13.284
復旧工			
耕土埋戻し	8.9m2		

STA. 52+35(起点側)			
地盤高	12.74	計画高	13.284
復旧工			
耕土埋戻し	8.2m2		



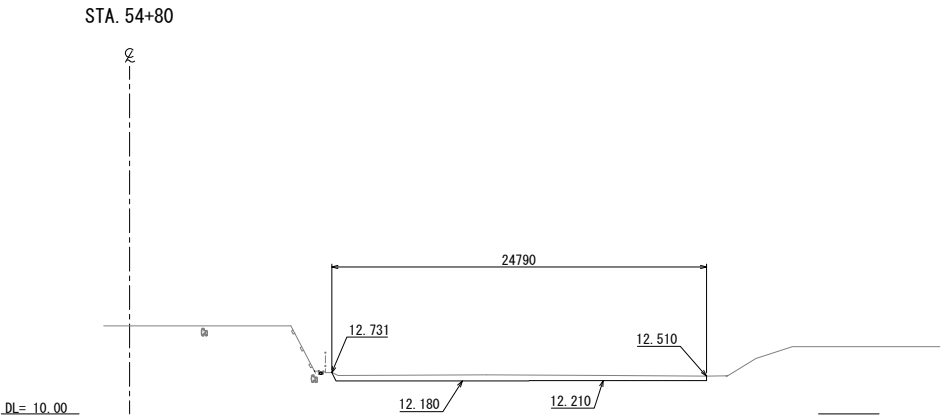
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図 (38)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久1C～牛久阿見1C間附帯工事			
復旧工		横断図 (39)	
図面の種類			
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

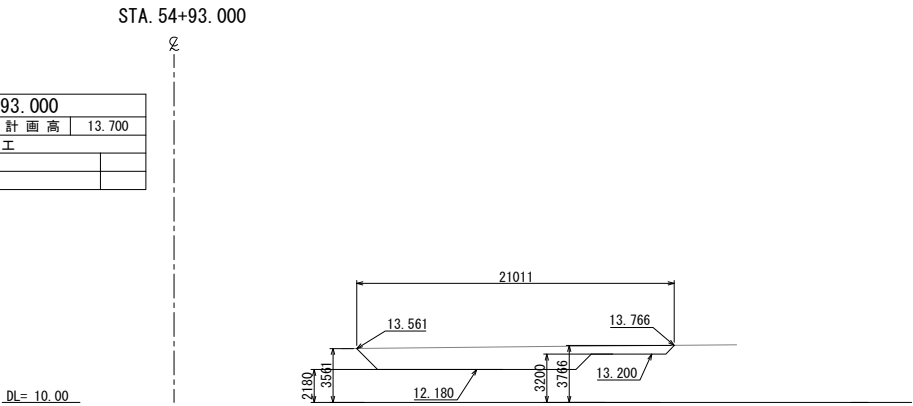
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久1C～牛久阿見1C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (40)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図(41)

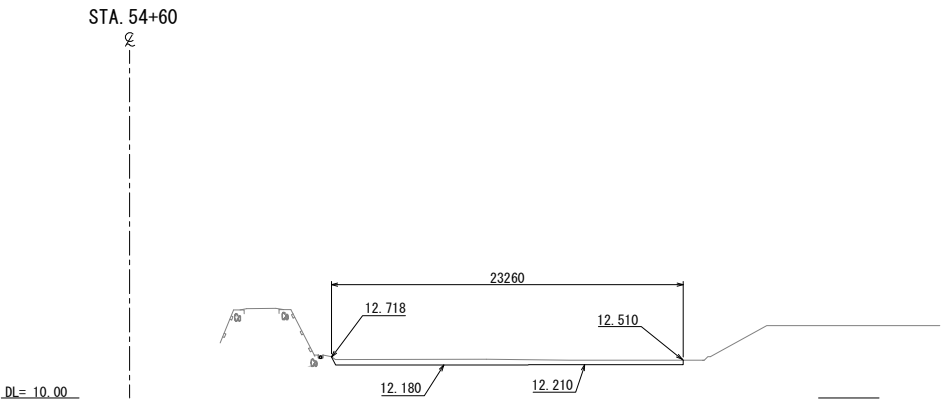
STA. 54+80			
地盤高	12.73	計画高	13.555
復旧工			
耕土埋戻し	8.9m2		



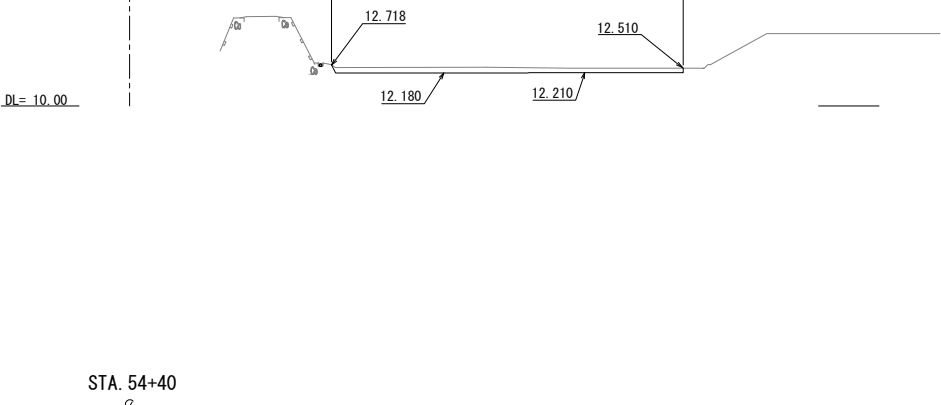
STA. 54+93.000			
地盤高	13.70	計画高	13.700
復旧工			
耕土埋戻し	24.1m2		



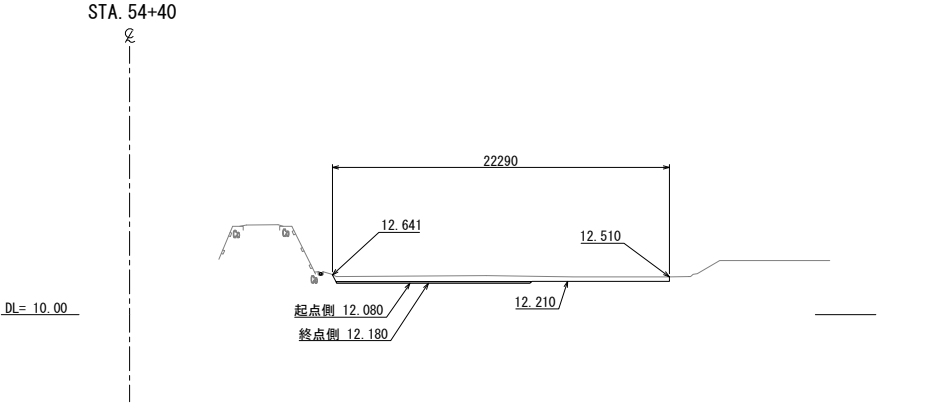
STA. 54+60			
地盤高	12.69	計画高	13.518
復旧工			
耕土埋戻し	7.8m2		



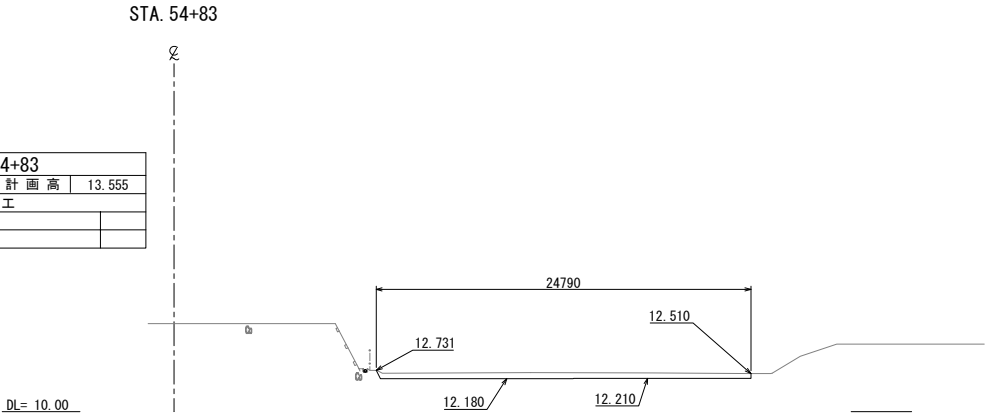
STA. 54+40(終点側)			
地盤高	12.69	計画高	13.481
復旧工			
耕土埋戻し	7.6m2		



STA. 54+40(終点側)			
地盤高	12.69	計画高	13.481
復旧工			
耕土埋戻し	9.0m2		



STA. 54+83			
地盤高	12.73	計画高	13.555
復旧工			
耕土埋戻し	8.9m2		



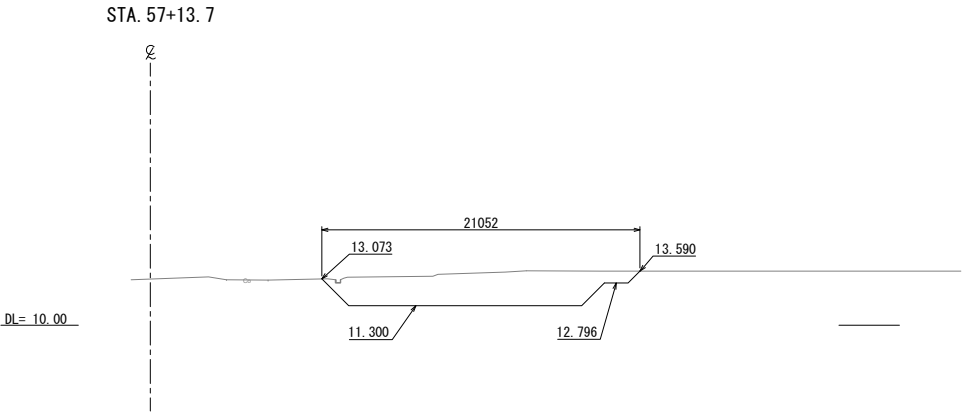
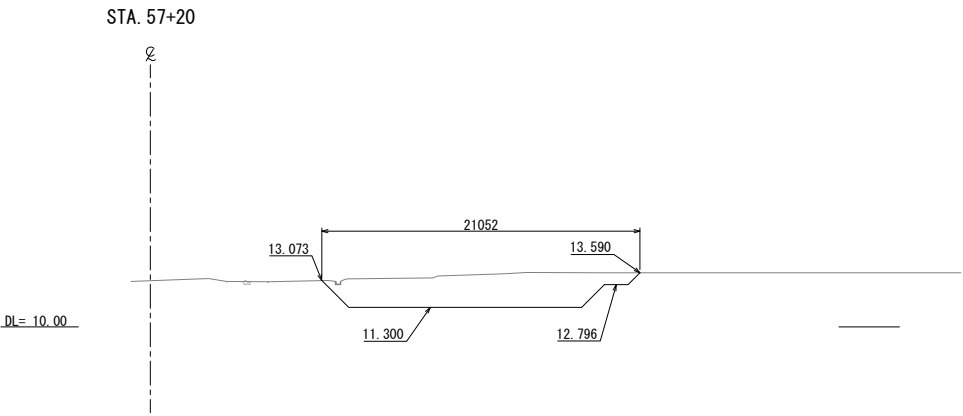
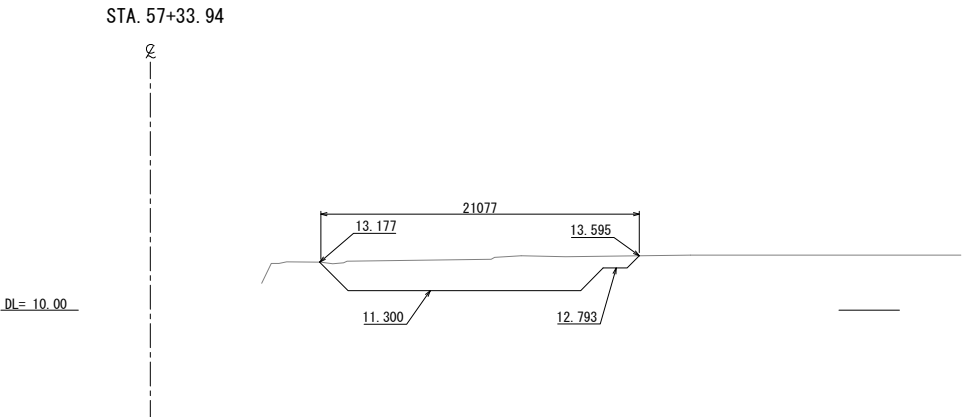
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(41)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

STA. 57+33.94 (終点側)			
地盤高	13.27	計画高	13.21
復旧工			
耕土埋戻し	37.9m2		

STA. 57+33.94 (起点側)			
地盤高	13.27	計画高	13.21
復旧工			
耕土埋戻し	37.9m2		

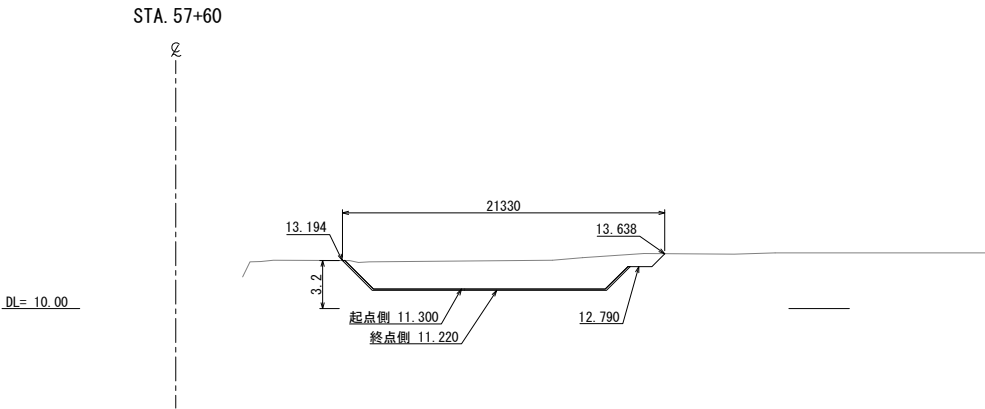
STA. 57+20			
地盤高	13.20	計画高	13.155
復旧工			
耕土埋戻し	38.1m2		

STA. 57+13.7			
地盤高	13.13	計画高	13.13
復旧工			
耕土埋戻し	37.8m2		

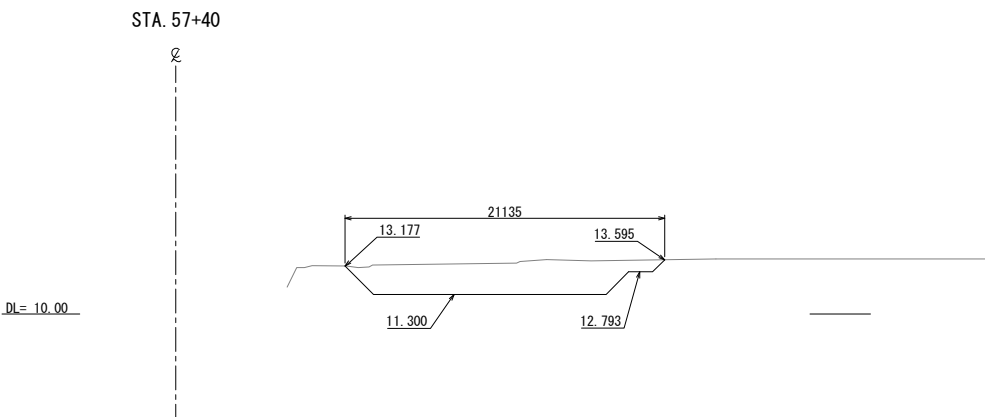


STA. 57+60 (起点側)			
地盤高	13.12	計画高	13.210
復旧工			
耕土埋戻し	34.8m2		

STA. 57+60 (終点側)			
地盤高	13.12	計画高	13.210
復旧工			
耕土埋戻し	36.6m2		



STA. 57+40			
地盤高	13.27	計画高	13.210
復旧工			
耕土埋戻し	37.9m2		



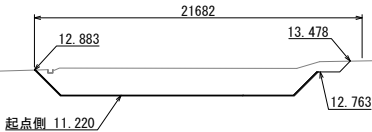
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	横断図(42)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

STA. 58+20(終点側)			
地盤高	13.02	計画高	13.210
復旧工			
耕土埋戻し	33.2m2		

STA. 58+20(起点側)			
地盤高	13.02	計画高	13.210
復旧工			
耕土埋戻し	33.1m2		

STA. 58+20

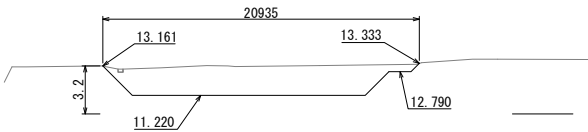
DL= 10.00



STA. 58+00			
地盤高	13.03	計画高	13.210
復旧工			
耕土埋戻し	33.8m2		

STA. 58+00

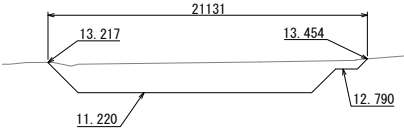
DL= 10.00



STA. 57+80			
地盤高	13.12	計画高	13.210
復旧工			
耕土埋戻し	35.6m2		

STA. 57+80

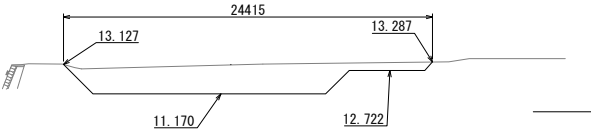
DL= 10.00



STA. 58+53			
地盤高	12.59	計画高	12.934
復旧工			
耕土埋戻し	35.1m2		

STA. 58+53

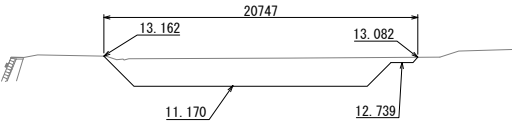
DL= 10.00



STA. 58+40			
地盤高	12.99	計画高	12.950(13.070)
復旧工			
耕土埋戻し	32.5m2		

STA. 58+40

DL= 10.00

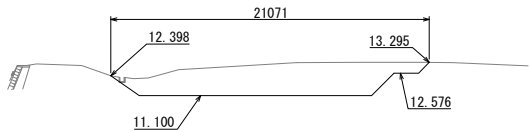


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(43)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

STA. 58+80			
地盤高	12.59	計画高	12.900 (13.070)
復旧工			
耕土埋戻し	33.8m2		

STA. 58+80

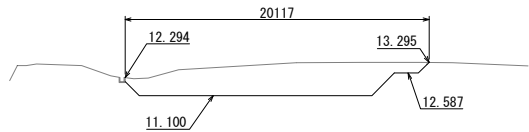
DL= 10.00



STA. 58+71			
地盤高	12.59	計画高	12.900
復旧工			
耕土埋戻し	33.7m2		

STA. 58+71

DL= 10.00



STA. 58+60			
地盤高	12.89	計画高	13.080
復旧工			
耕土埋戻し	-m2		

STA. 58+60

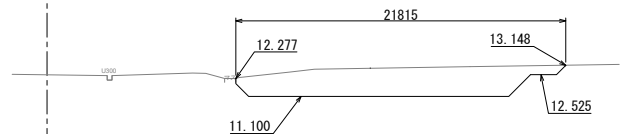
DL= 10.00



STA. 59+15.1			
地盤高	12.60	計画高	12.858
復旧工			
耕土埋戻し	34.8m2		

STA. 59+15.1

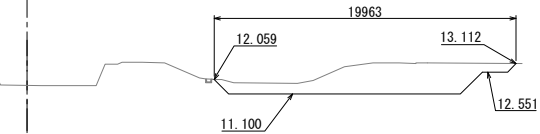
DL= 10.00



STA. 59+00			
地盤高	11.82	計画高	13.064
復旧工			
耕土埋戻し	25.7m2		

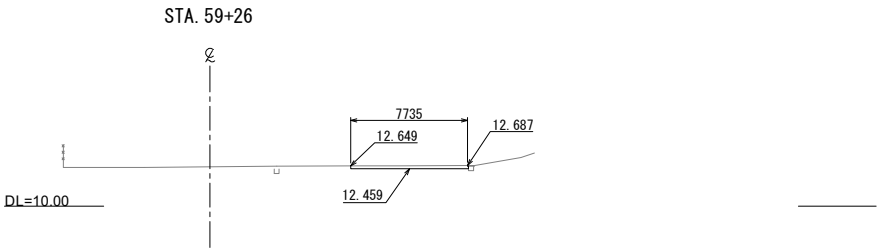
STA. 59+00

DL= 10.00

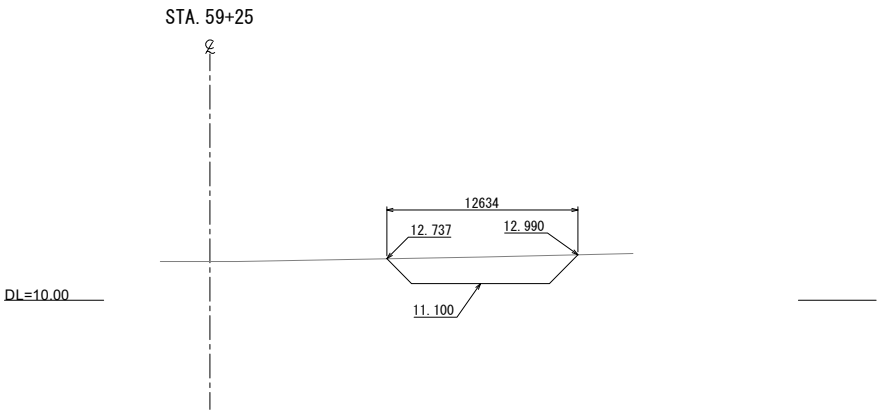


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(44)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

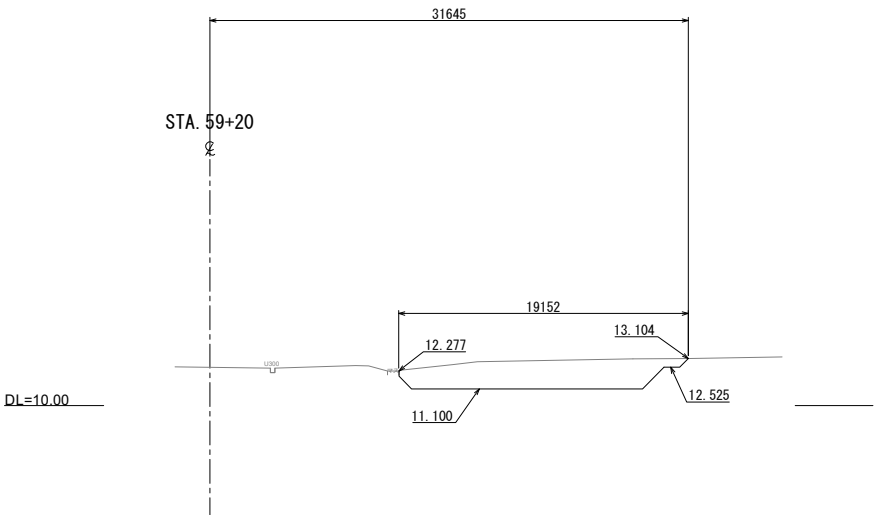
STA. 59+26			
地盤高	12.65	計画高	12.759
復旧工			
耕土埋戻し	1.6m2		



STA. 59+25			
地盤高	12.77	計画高	12.851
復旧工			
耕土埋戻し	17.4m2		

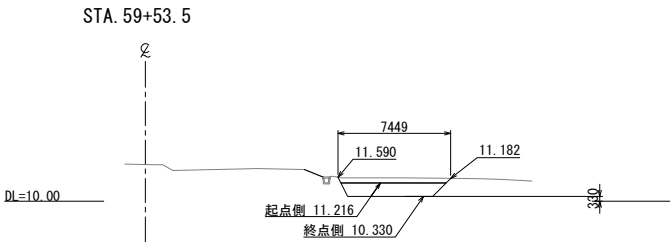


STA. 59+20			
地盤高	12.60	計画高	12.855
復旧工			
耕土埋戻し	30.5m2		

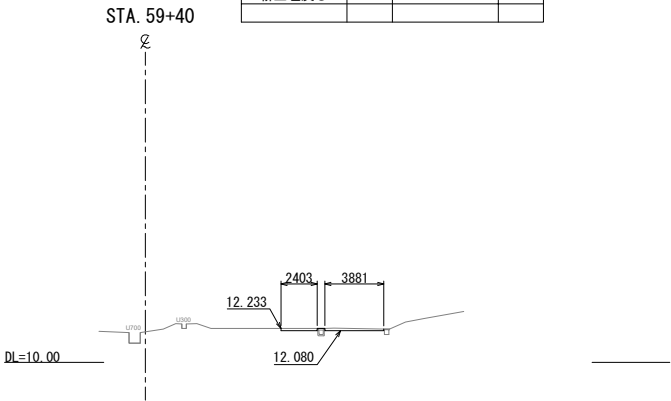


STA. 59+53.5(起点側)			
地盤高	12.43	計画高	12.281
復旧工			
耕土埋戻し	2.4m2		

STA. 59+53.5(終点側)			
地盤高	12.43	計画高	12.281
復旧工			
耕土埋戻し	7.9m2		

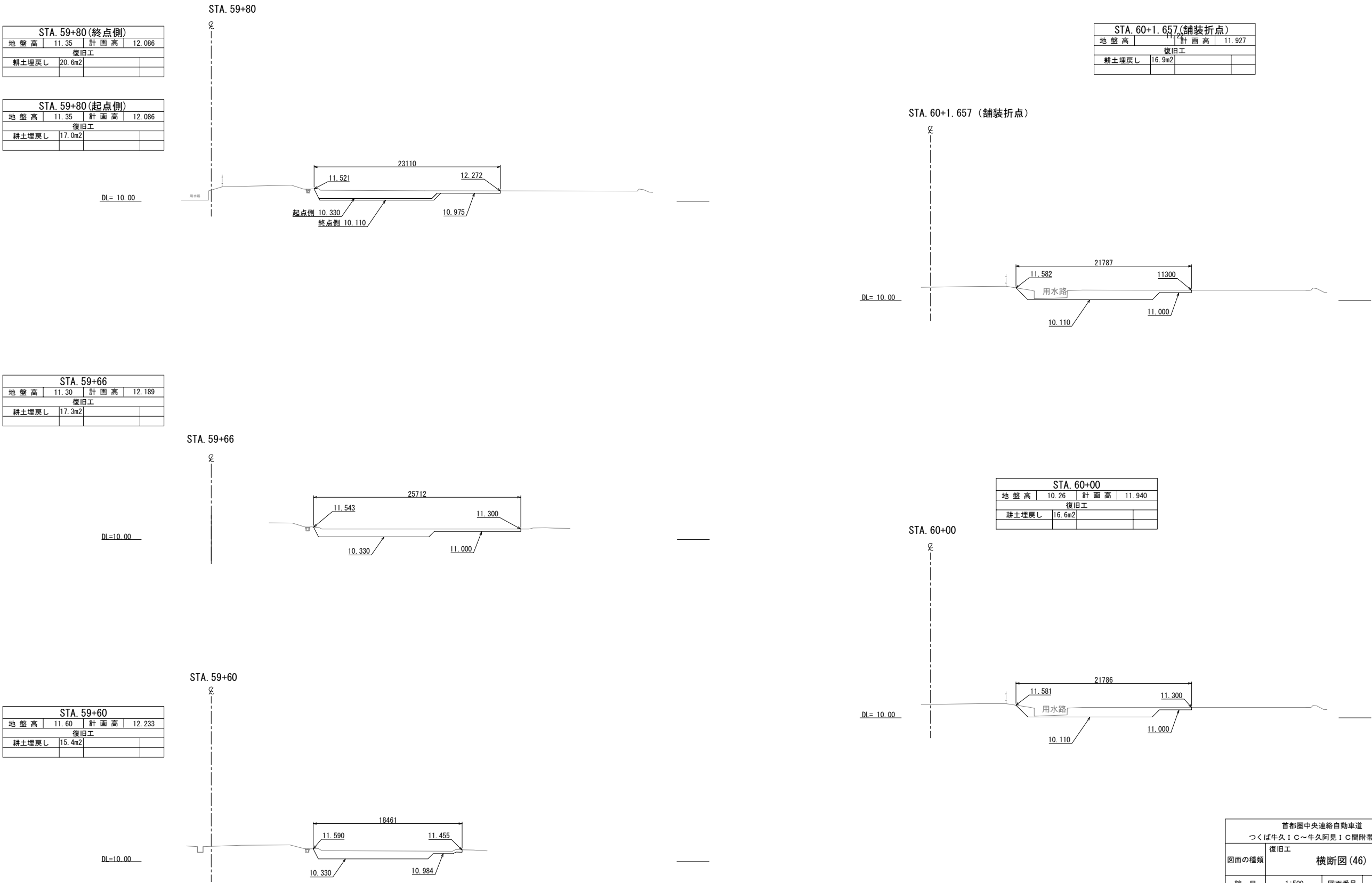


STA. 59+40			
地盤高	12.22	計画高	12.380
復旧工			
耕土埋戻し	0.9m2		



首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(45)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

横断図(46)

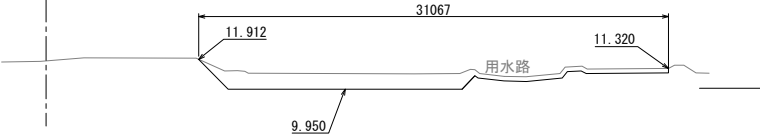


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(46)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

STA. 60+20				
地盤高	11.00	計画高	11.793	
復旧工				
耕土埋戻し	21.8m2			

STA. 60+20

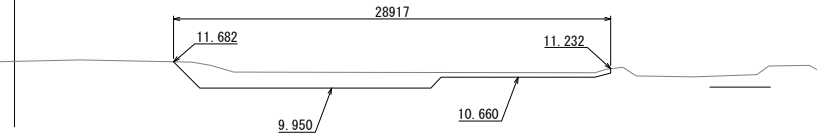
DL=10.00



STA. 60+32.639			
地盤高	11.00	計画高	11.700
復旧工			
耕土埋戻し	21.8m2		

STA. 60+32.639

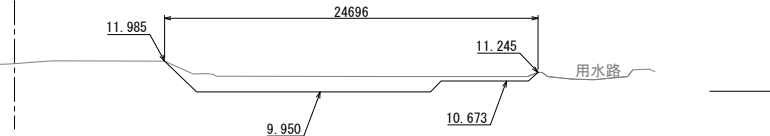
DL=10.00



STA. 60+27.673 (舗装折点)			
地盤高	11.00	計画高	11.736
復旧工			
耕土埋戻し	19.7m2		

STA. 60+27.673 (舗装折点)

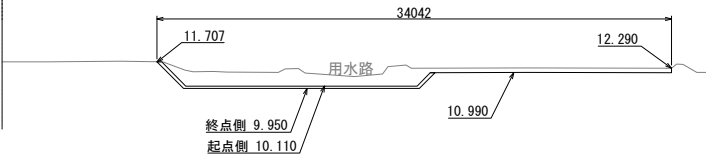
DL=10.00



STA. 60+10(終点側)			
地盤高	11.70	計画高	11.867
復旧工			
耕土埋戻し	23.8m2		

STA. 60+10

DL=10.00



首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(47)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

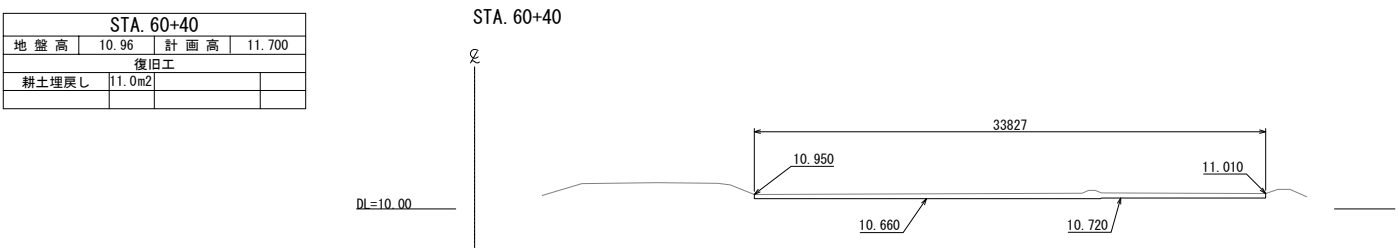
横断図(48)



STA. 60+50			
地盤高	10.96	計画高	11.700
復旧工			
耕土埋戻し	7.7m2		



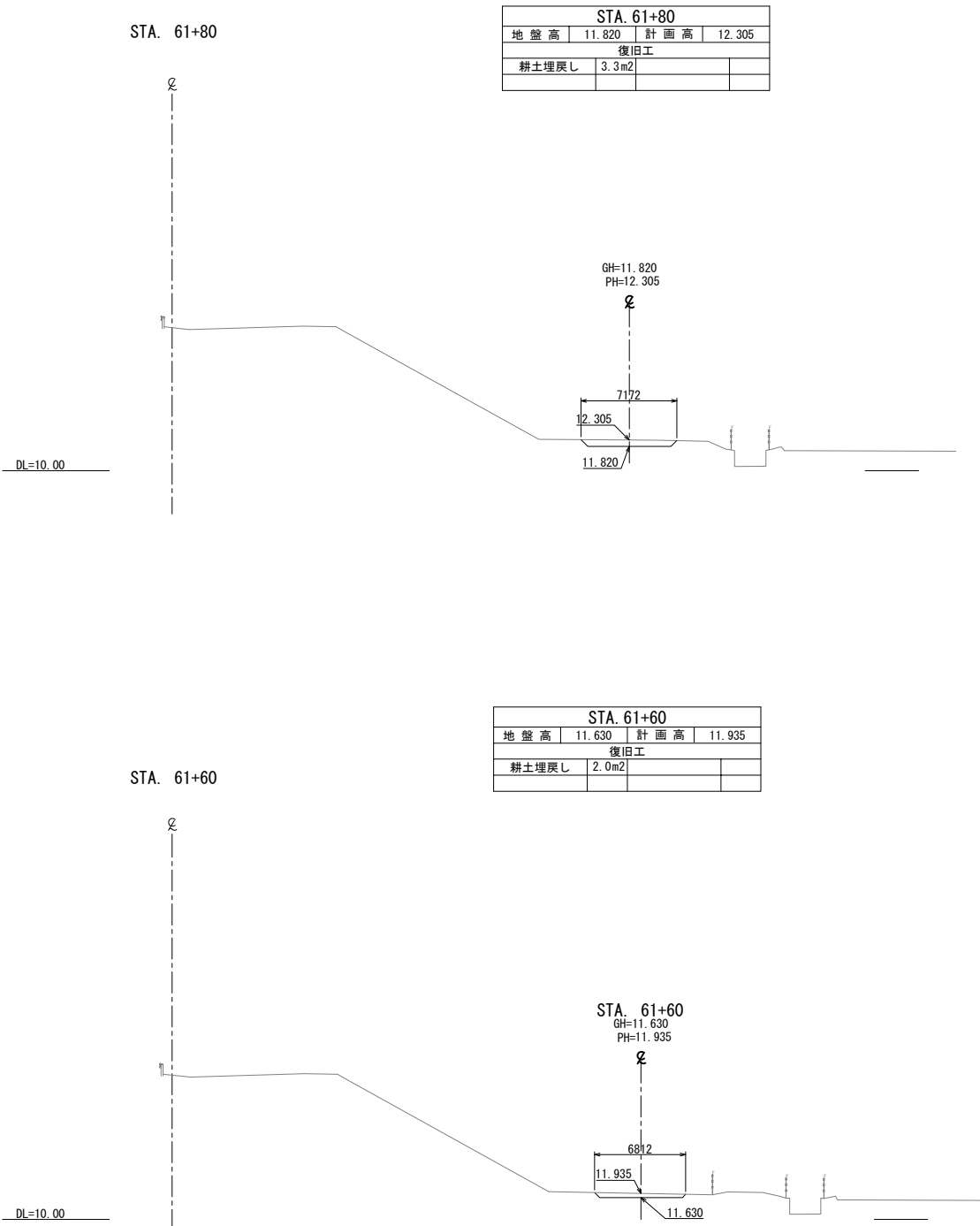
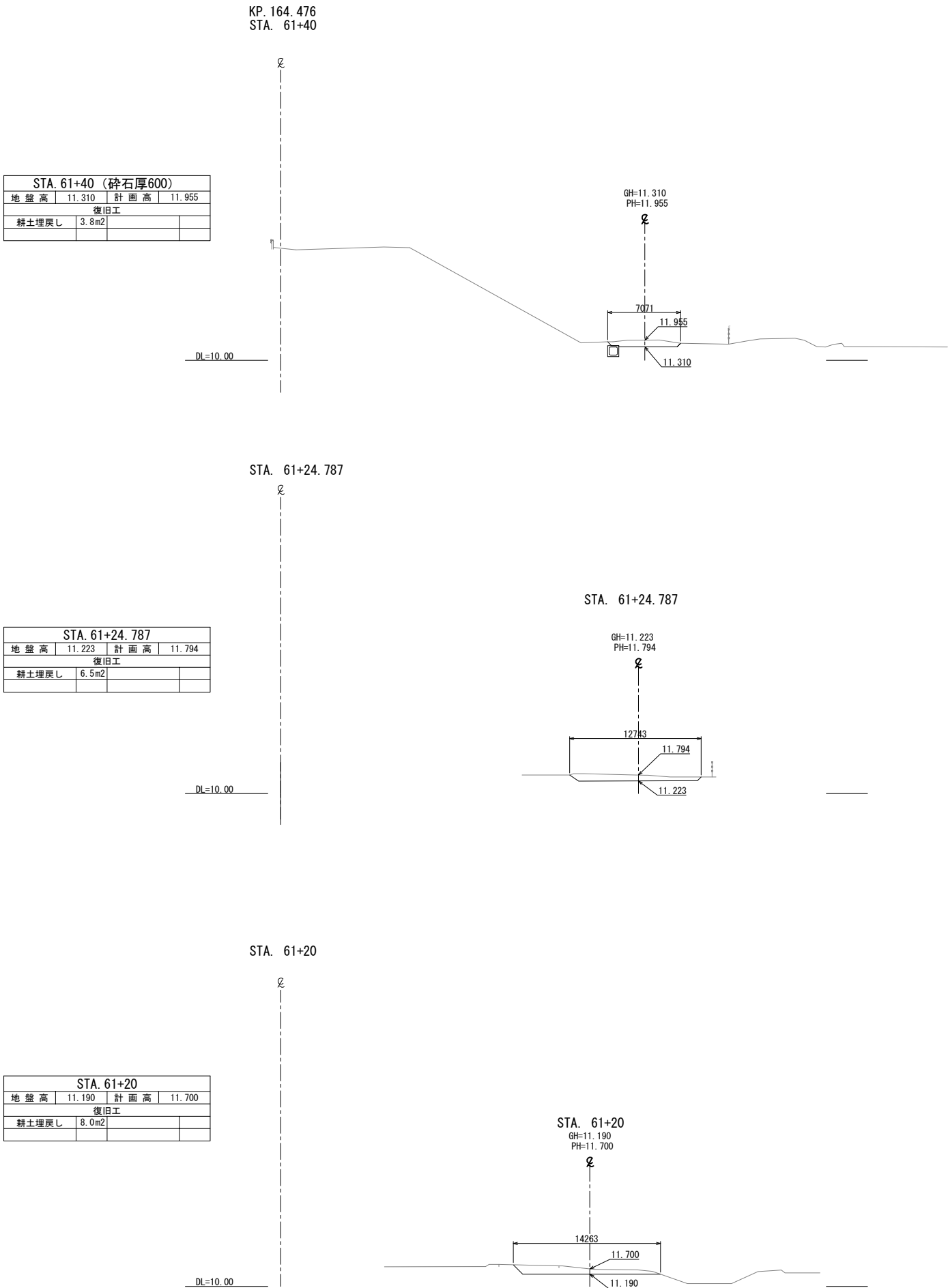
STA. 60+60			
地盤高	11.02	計画高	11.700
復旧工			
耕土埋戻し	3.5m2		



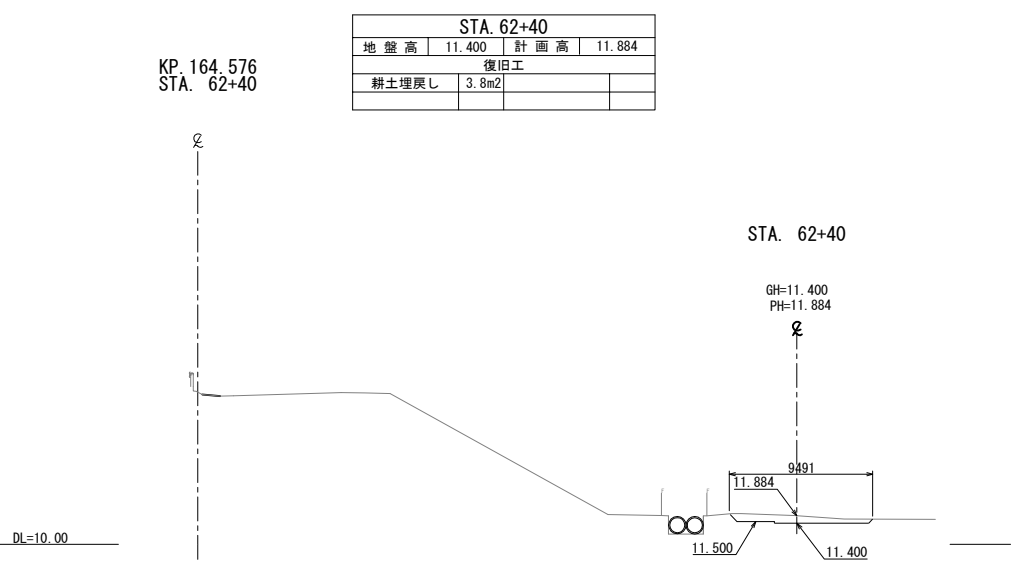
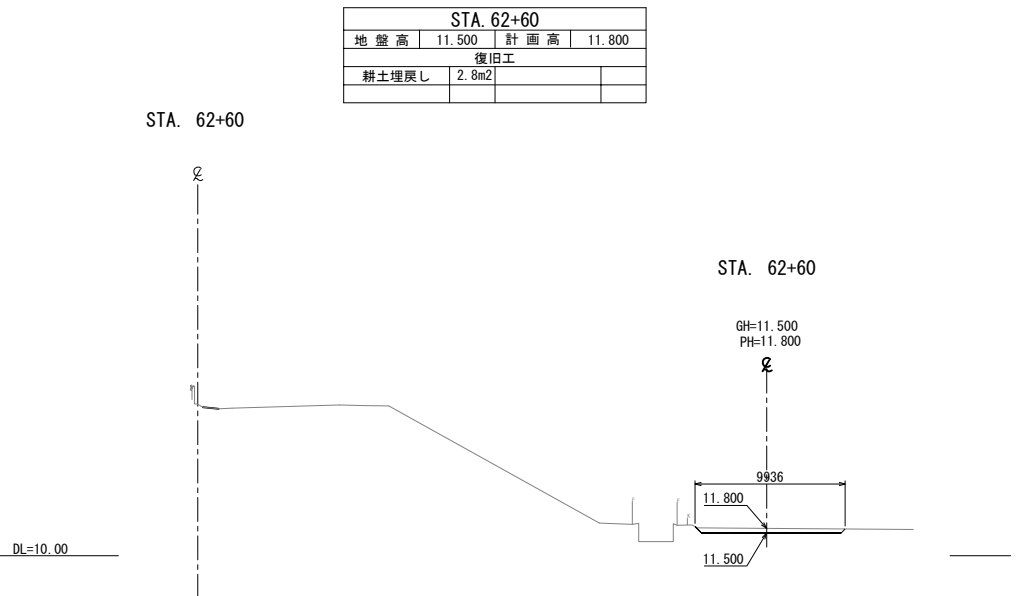
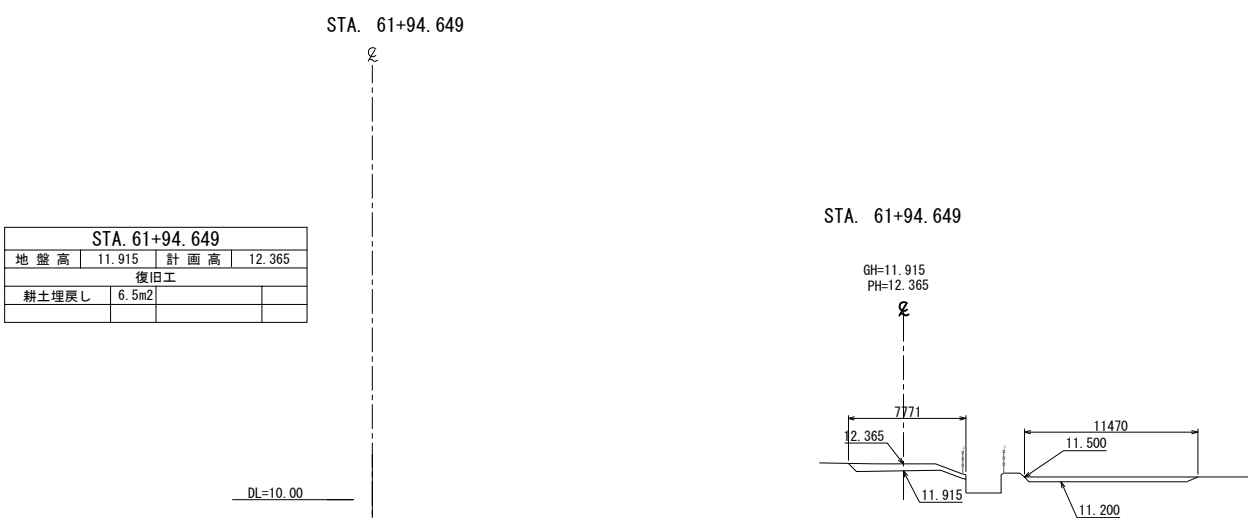
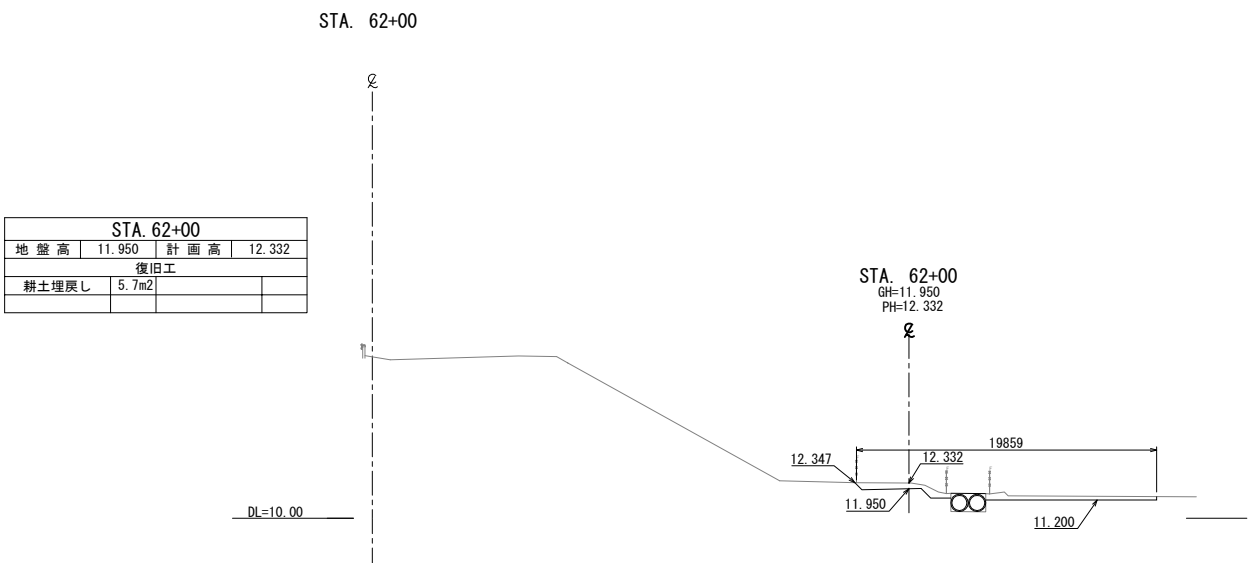
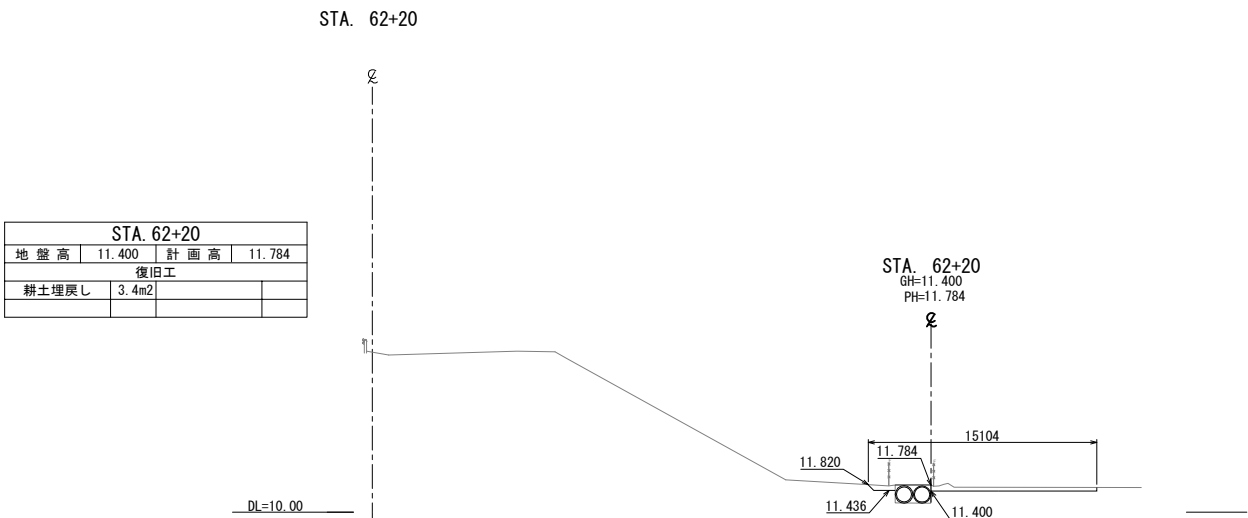
STA. 60+40			
地盤高	10.96	計画高	11.700
復旧工			
耕土埋戻し	11.0m2		

首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(48)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

横断図(49)



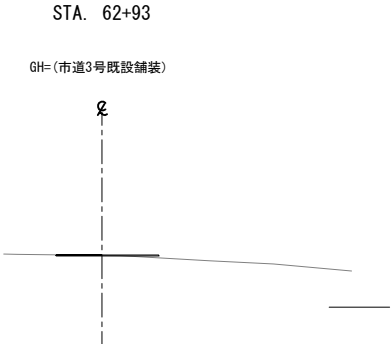
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(49)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (50)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

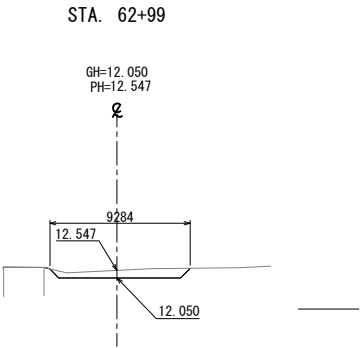
STA. 62+93

STA. 62+93			
地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	-m2		



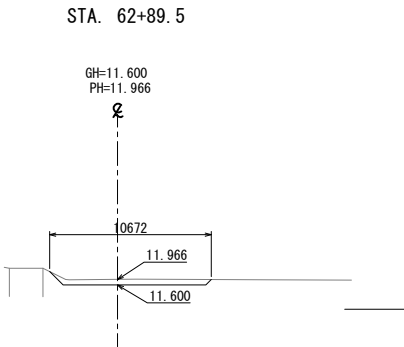
STA. 62+99

地盤高	12.050	計画高	12.547
復旧工			
耕土埋戻し	4.4m2		



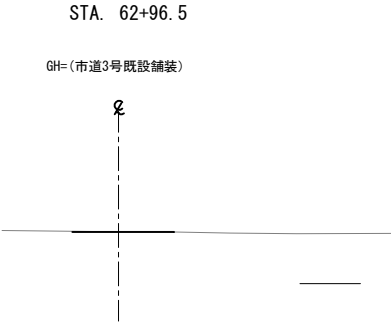
STA. 62+89.5

STA. 62+89.5			
地盤高	11.600	計画高	11.966
復旧工			
耕土埋戻し	3.7m2		



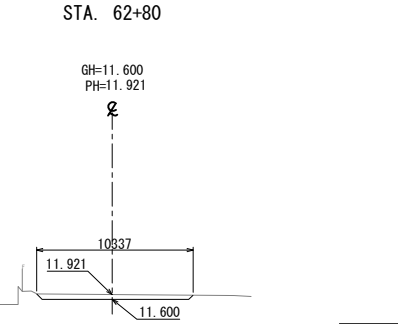
STA. 62+96.5

地盤高		計画高	
復旧工			
耕土埋戻し	-m2		

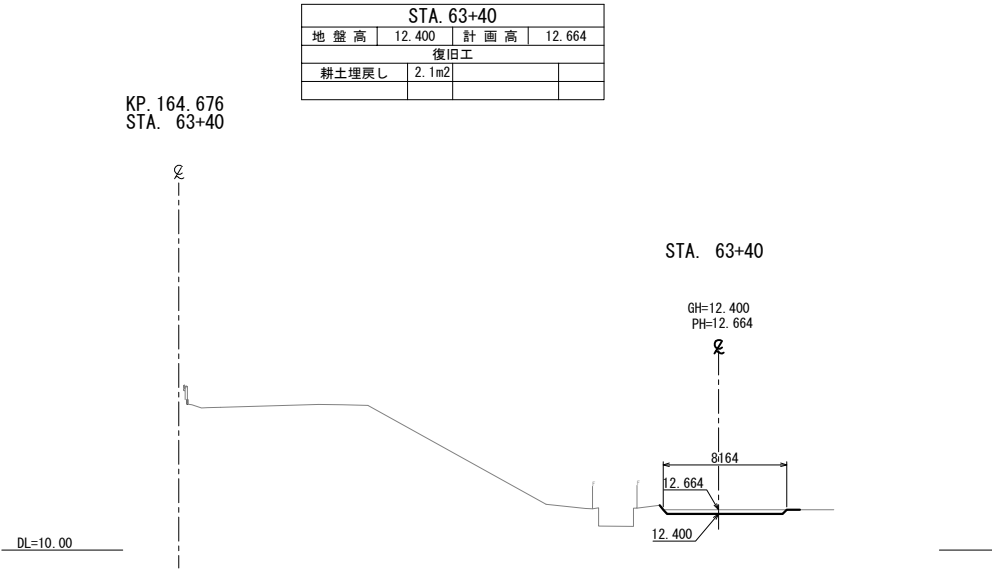
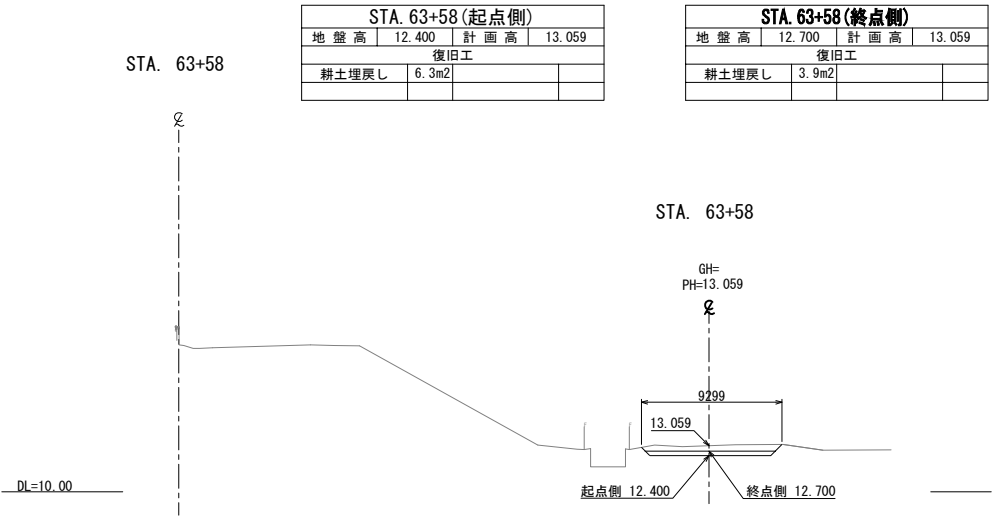
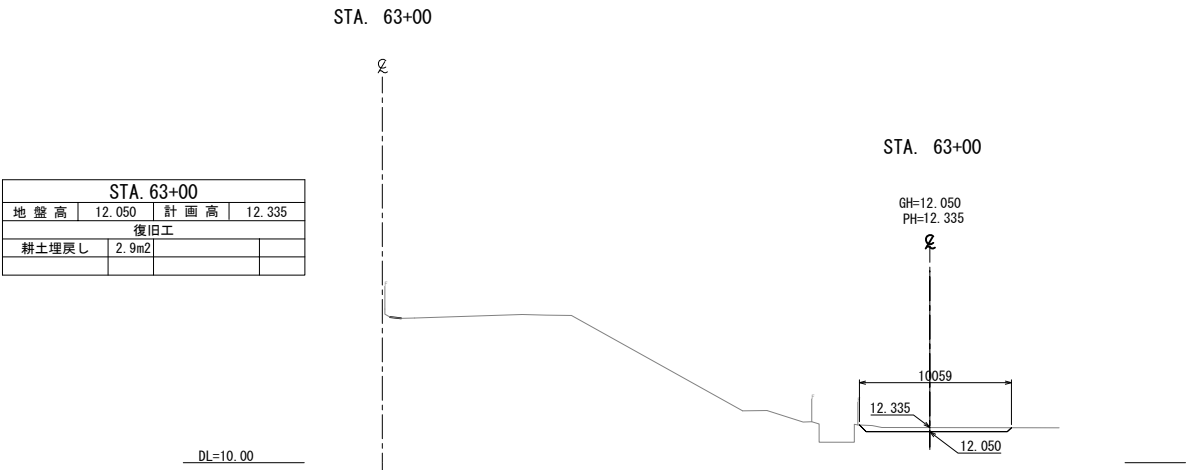
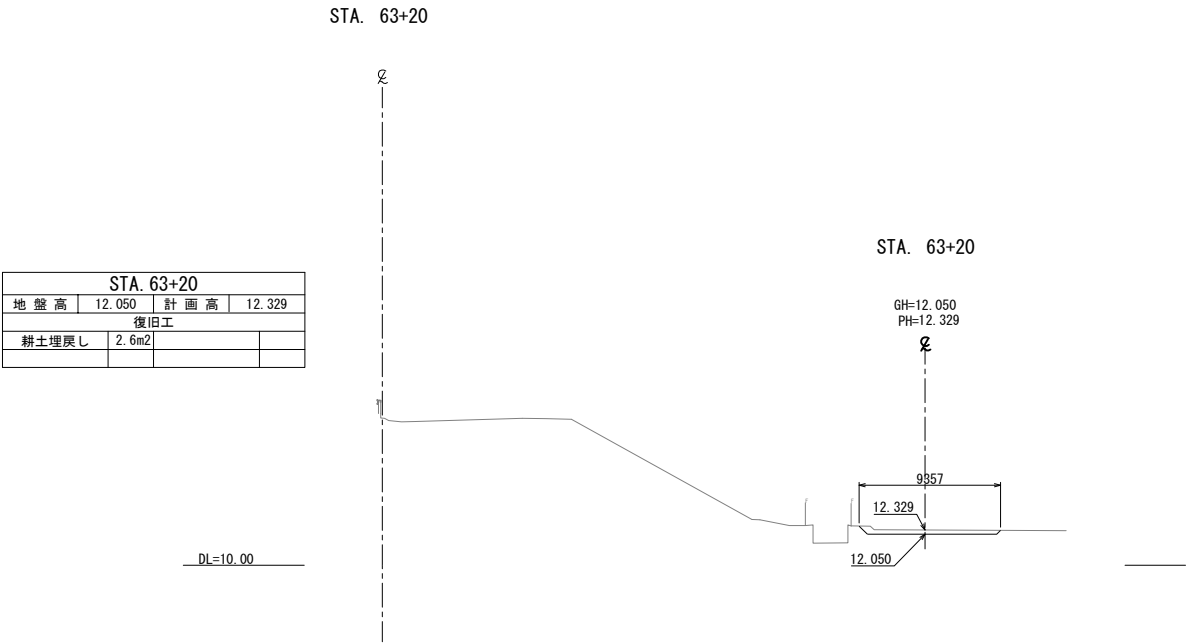
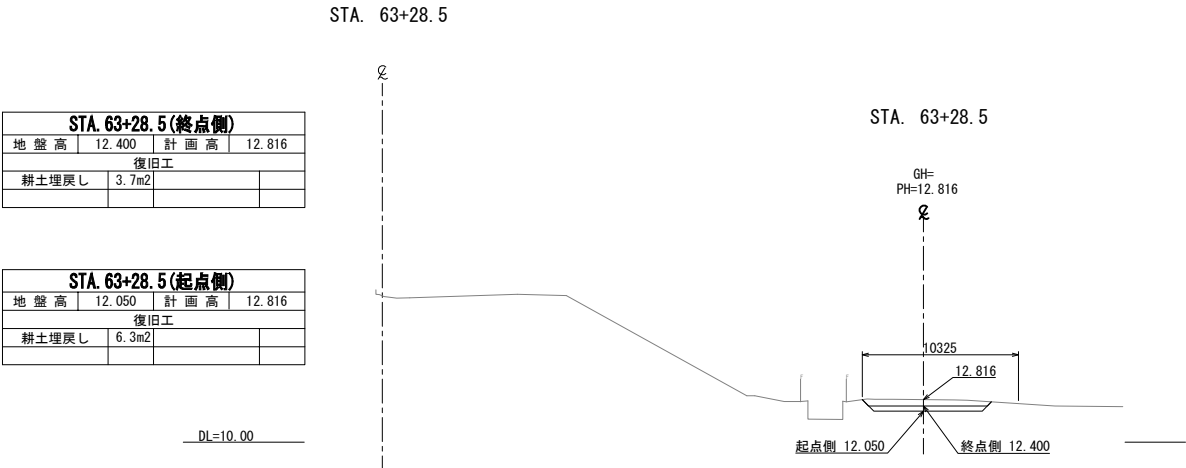


STA. 62+80

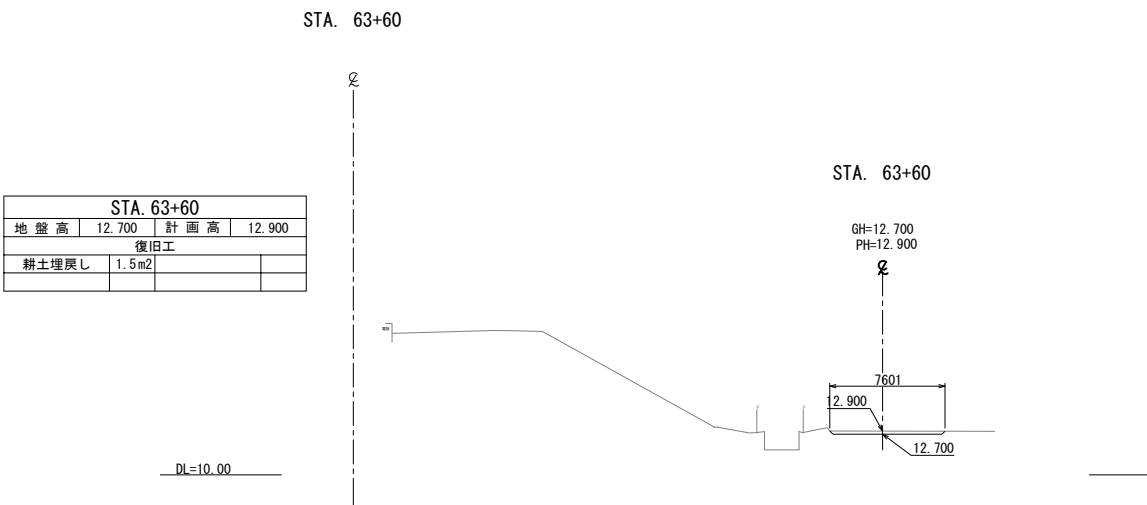
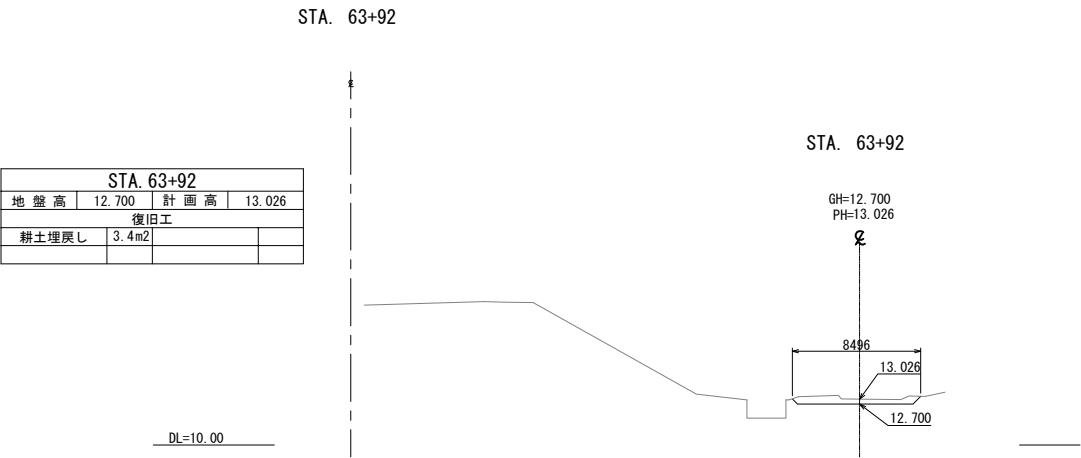
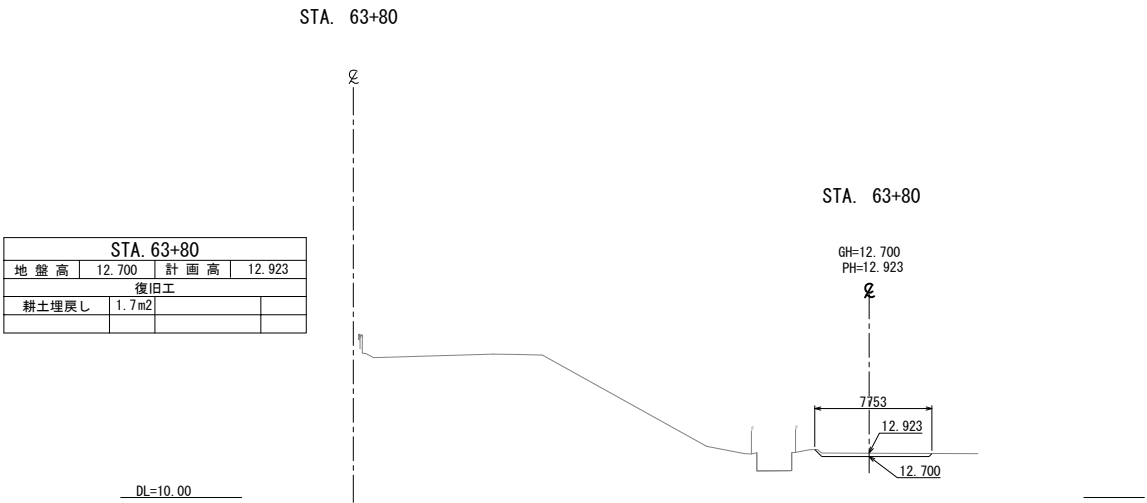
STA. 62+80			
地盤高	11.600	計画高	11.921
復旧工			
耕土埋戻し	3.2m2		



首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (51)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

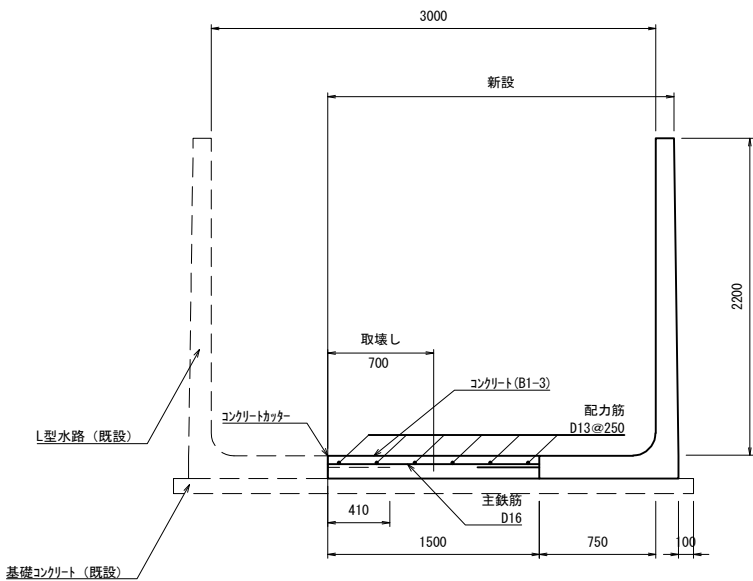


首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図(52)		
縮尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		



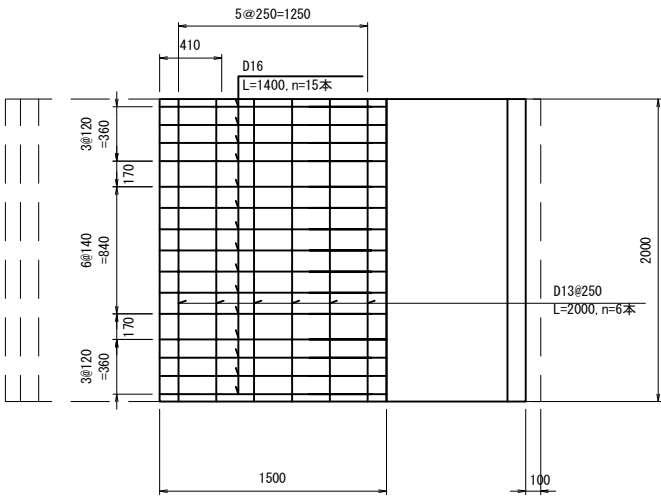
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 横断図 (53)		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

Ds-PuL-3.00-2.20 S=1:50



Ds-PuL-3.00-2.20 数量表

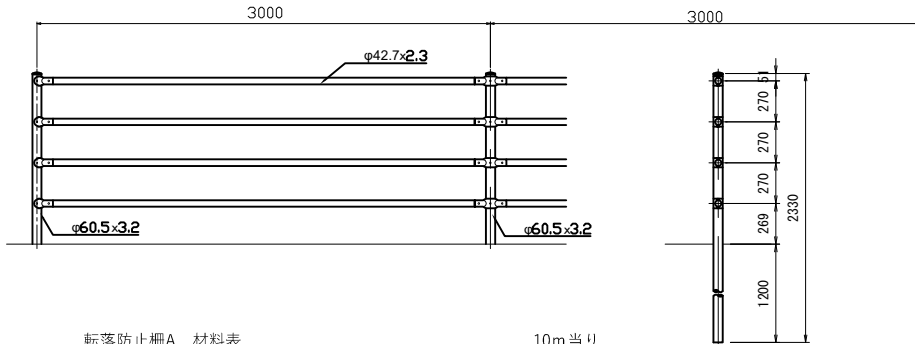
項目	名称	単位	数量	摘要
復旧工	PuL-3.00-2.20	m	10.0	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type C)	m ²	1.1	



Ds-PuL-3.00-2.20 材料表

名称	規格	単位	数量	摘要
プレート型水路	H=2200	基	5.0	
コンクリート	B1-3	m ²	3.3	
型枠	D	m ²	0.7	
鉄筋	D13	kg	59.7	SD345
	D16	kg	175.5	SD345

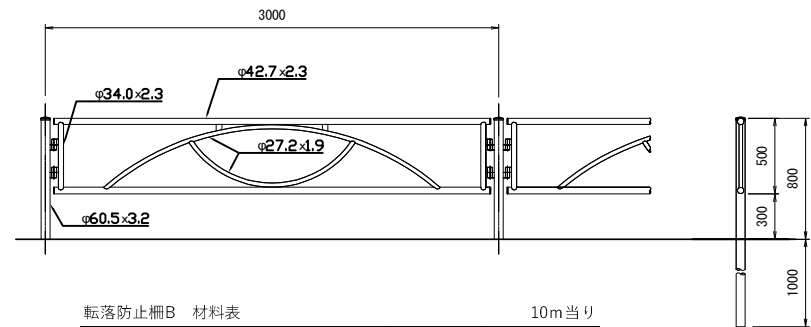
転落防止柵 A S=1:50



転落防止柵 A 材料表

名称	種別・規格	単位	数量	摘要
転落防止柵	P2O-TB-E型	m	10.0	

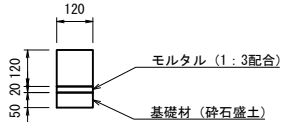
転落防止柵 B S=1:50



転落防止柵 B 材料表

名称	種別・規格	単位	数量	摘要
転落防止柵	PG-E型	m	10.0	

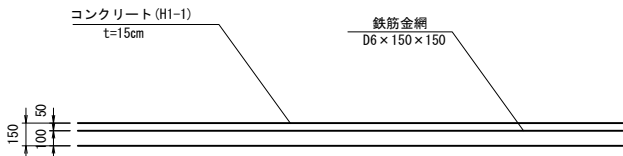
工場製コンクリート縁石 A S=1:25



工場製コンクリート縁石 A 材料表

名称	規格	単位	数量	摘要
工場製コンクリート縁石	H=120	m	10.0	地先境界ブロック
モルタル	1:3配合	m ³	0.1	
基礎材	砕石盛土	m ³	0.1	

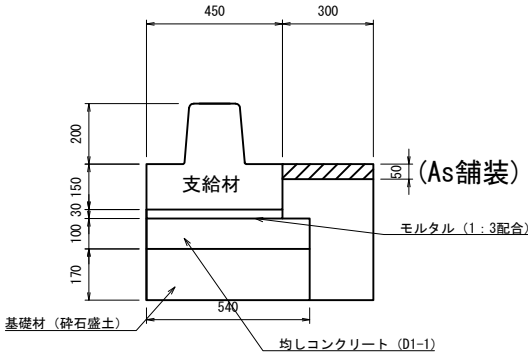
コンクリートシール A S=1:50



コンクリートシール A 材料表

名称	規格	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m ³	1.5	
型枠	D	m ²	1.0	
溶接金網	150x150	m ²	10.0	継径 6mm

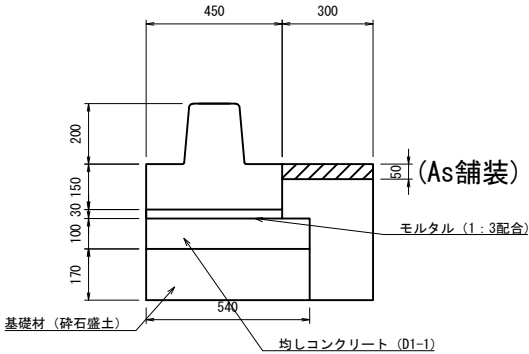
工場製コンクリート縁石 B S=1:25



工場製コンクリート縁石 B 材料表

名称	規格	単位	数量	摘要
基礎付歩車道境界ブロック	-	個	5.0	支給材
モルタル	1:3配合	m ³	1.4	
コンクリート	D1-1	m ³	0.5	
型わく	D	m ²	2.0	
基礎材	砕石盛土	m ³	0.9	
構造物掘削	土砂 I	m ³	3.4	
埋戻し		m ³	1.0	

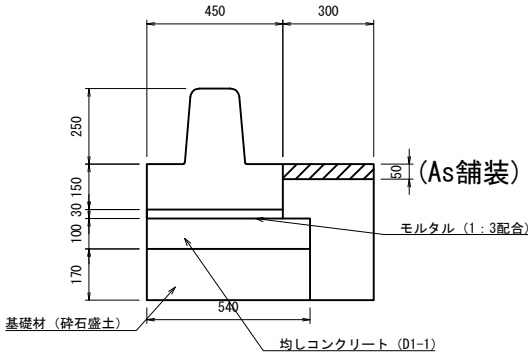
工場製コンクリート縁石 C S=1:25



工場製コンクリート縁石 C 材料表

名称	規格	単位	数量	摘要
基礎付歩車道境界ブロック	LB (H=200)	個	5.0	茨城原組合型
モルタル	1:3配合	m ³	1.4	
コンクリート	D1-1	m ³	0.6	
型わく	D	m ²	2.0	
基礎材	砕石盛土	m ³	1.1	
構造物掘削	土砂 I	m ³	3.4	
埋戻し		m ³	1.9	

工場製コンクリート縁石 D S=1:25

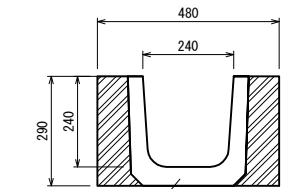


工場製コンクリート縁石 D 材料表

名称	規格	単位	数量	摘要
基礎付歩車道境界ブロック	LE (H=250)	個	5.0	茨城県組合型
モルタル	1:3配合	m ³	1.4	
コンクリート	D1-1	m ³	0.5	
型わく	D	m ²	1.0	
基礎材	砕石盛土	m ³	0.9	
構造物掘削	土砂 I	m ³	3.0	
埋戻し		m ³	1.0	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 構造物復旧詳細図（1）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

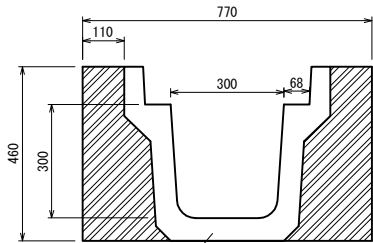
Ds-PuL-0.24-0.24



Ds-PuL-0.24-0.24

Ds-PuL-0.24-0.24 材料表					10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
Ds-PuL-0.24-0.24	L=2.0	個	5.0		
掘削	機械掘削	m ²	1.4		
埋戻し		m ²	0.6		

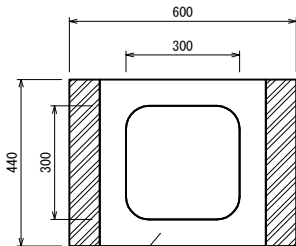
Ds-PuL (KUS)-0.30-0.30



Ds-PuL (KUS)-0.30-0.30

Ds-PuL (KUS)-0.30-0.30 材料表					10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
Ds-PuL (KUS)-0.30-0.30	L=2.0	個	5.0	茨城県組合型U型側溝	
掘削	機械掘削	m ²	3.5		
埋戻し		m ²	1.5		

P (Bx) 0.30-0.30

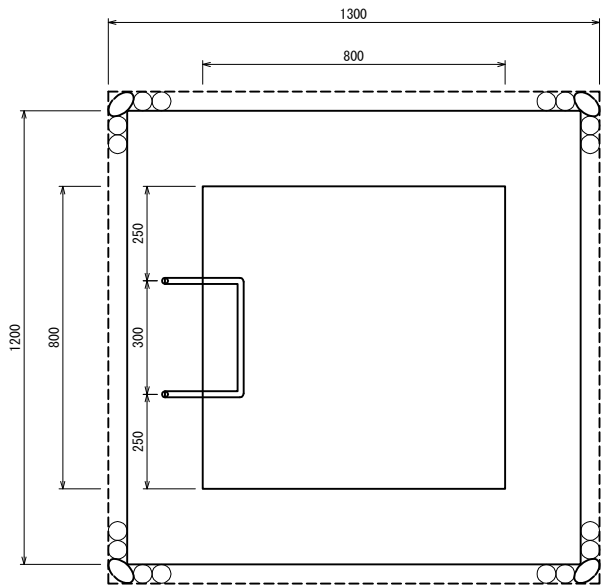


P (Bx) 0.30-0.30

P (Bx) 0.30-0.30 材料表					10m当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
P (Bx) 0.30-0.30	L=2.0	個	5.0	T-25	
掘削	機械掘削	m ²	2.6		
埋戻し		m ²	0.7		

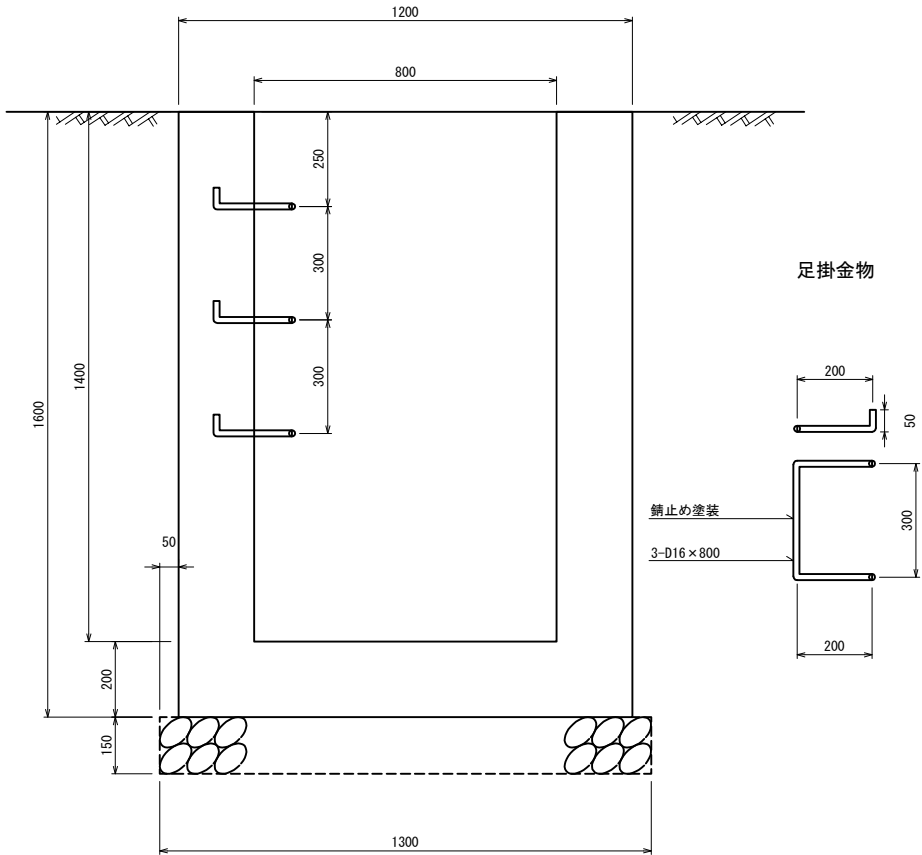
Dc-0.80-0.80-1.40 (F)

平面図



Dc-0.80-0.80-1.40 (F) 材料表					1箇所当り
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要	
コンクリート	C1-1	m ²	1.4		
型わく	D	m ²	12.2		
基礎材	砕石露土	m ²	0.3		
足掛金物	D16	本	3.0	錆止め塗装	

断面図



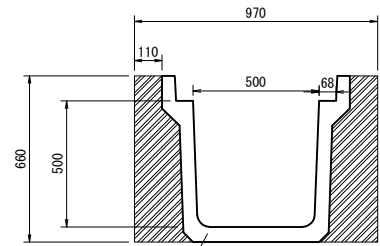
足掛金物

錆止め塗装

3-D16×800

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事 復旧工			
図面の種類	構造物復旧詳細図（2）		
縮 尺	1：20	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

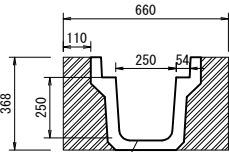
Ds-PuL (KDS) -0. 50-0. 50



Ds-PuL (KDS) -0. 50-0. 50

Ds-PuL (KDS)-0.50-0.50 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
Ds-PuL (KDS)-0.50-0.50	L=2.0	個	5.0	茨城県組合型U型側溝	
掘削	機械掘削	m ³	6.4		
埋戻し		m ³	2.2		

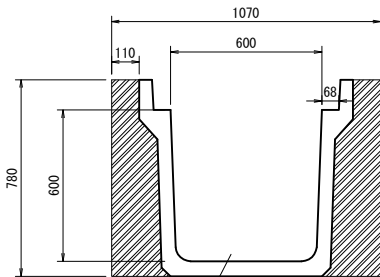
Ds-PuL (KUS) -0. 25-0. 25



Ds-PuL (KUS) -0. 25-0. 25

Ds-PuL (KUS)-0.25-0.25 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
Ds-PuL (KUS)-0.25-0.25	L=2.0	個	5.0	茨城県組合型U型側溝	
掘削	機械掘削	m ³	2.4		
埋戻し		m ³	1.1		

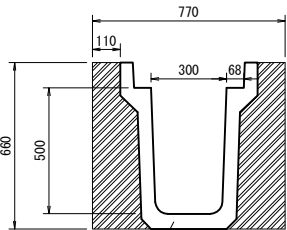
Ds-PuL (KDS) -0. 60-0. 60



Ds-PuL (KDS) -0. 60-0. 60

Ds-PuL (KDS)-0.60-0.60 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
Ds-PuL (KDS)-0.60-0.60	L=2.0	個	5.0	茨城県組合型U型側溝	
掘削	機械掘削	m ³	8.4		
埋戻し		m ³	2.6		

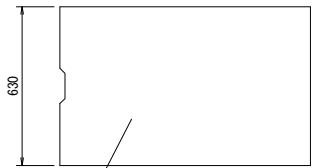
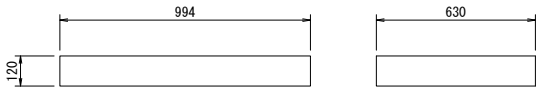
Ds-PuL (KDS) -0. 30-0. 50



Ds-PuL (KDS) -0. 30-0. 50

Ds-PuL (KDS)-0.30-0.50 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
Ds-PuL (KDS)-0.30-0.50	L=2.0	個	5.0	茨城県組合型U型側溝	
掘削	機械掘削	m ³	5.1		
埋戻し		m ³	2.2		

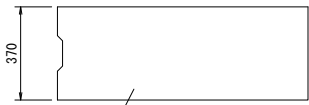
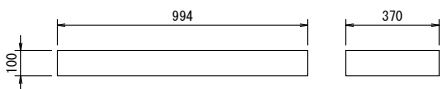
PCV (ISL) -0. 50



PCV (ISL) -0. 50

PCV (ISL)-0.50 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
PCV (ISL)-0.50		枚	10.0	茨城県組合型U型側溝ふた	

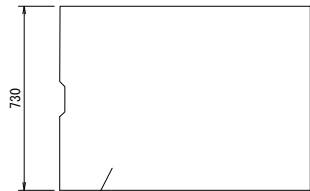
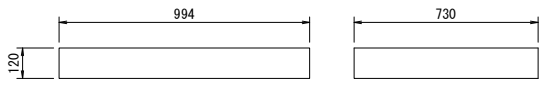
PCV (ISL) -0. 25



PCV (ISL) -0. 25

PCV (ISL)-0.25 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
PCV (ISL)-0.25		枚	10.0	茨城県組合型U型側溝ふた	

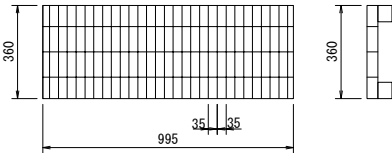
PCV (ISL) -0. 60



PCV (ISL) -0. 60

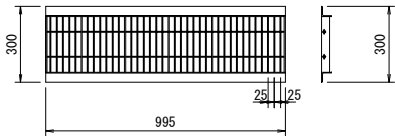
PCV (ISL)-0.60 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
PCV (ISL)-0.60		枚	10.0	茨城県組合型U型側溝ふた	

PCV (GL2) -0. 25



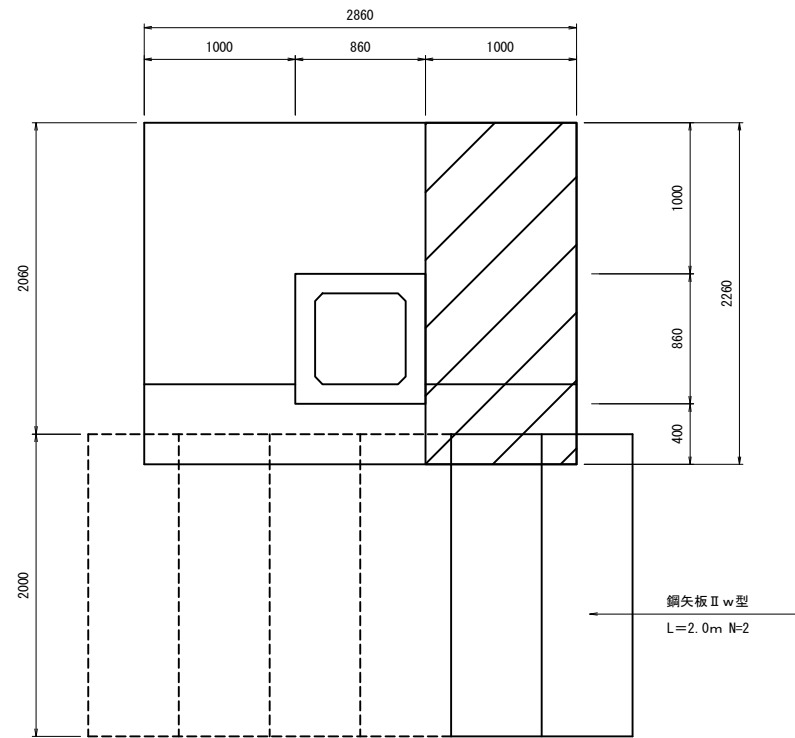
PCV (GL2)-0.25 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
PCV (GL2)-0.25	みぞ幅 0.25m	枚	10.0		

PCV (GL2) -0. 24

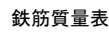


PCV (GL2)-0.24 材料表		10m当り			
名 称	規 格	単位	数量	摘 要	
PCV (GL2)-0.24	みぞ幅 0.24m	枚	10.0		

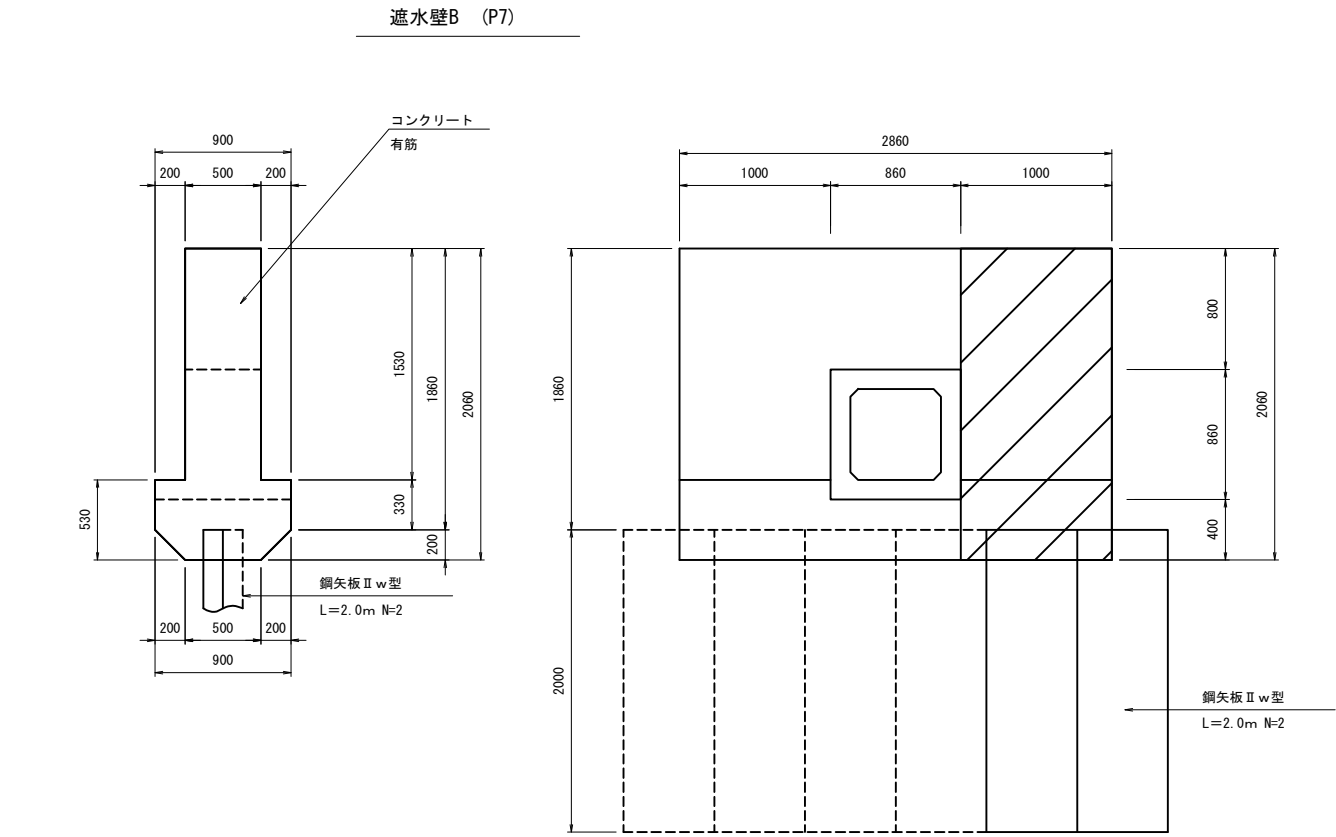
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久！C～牛久阿見！C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	構造物復旧詳細図（4）		
縮 尺	1:30	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		



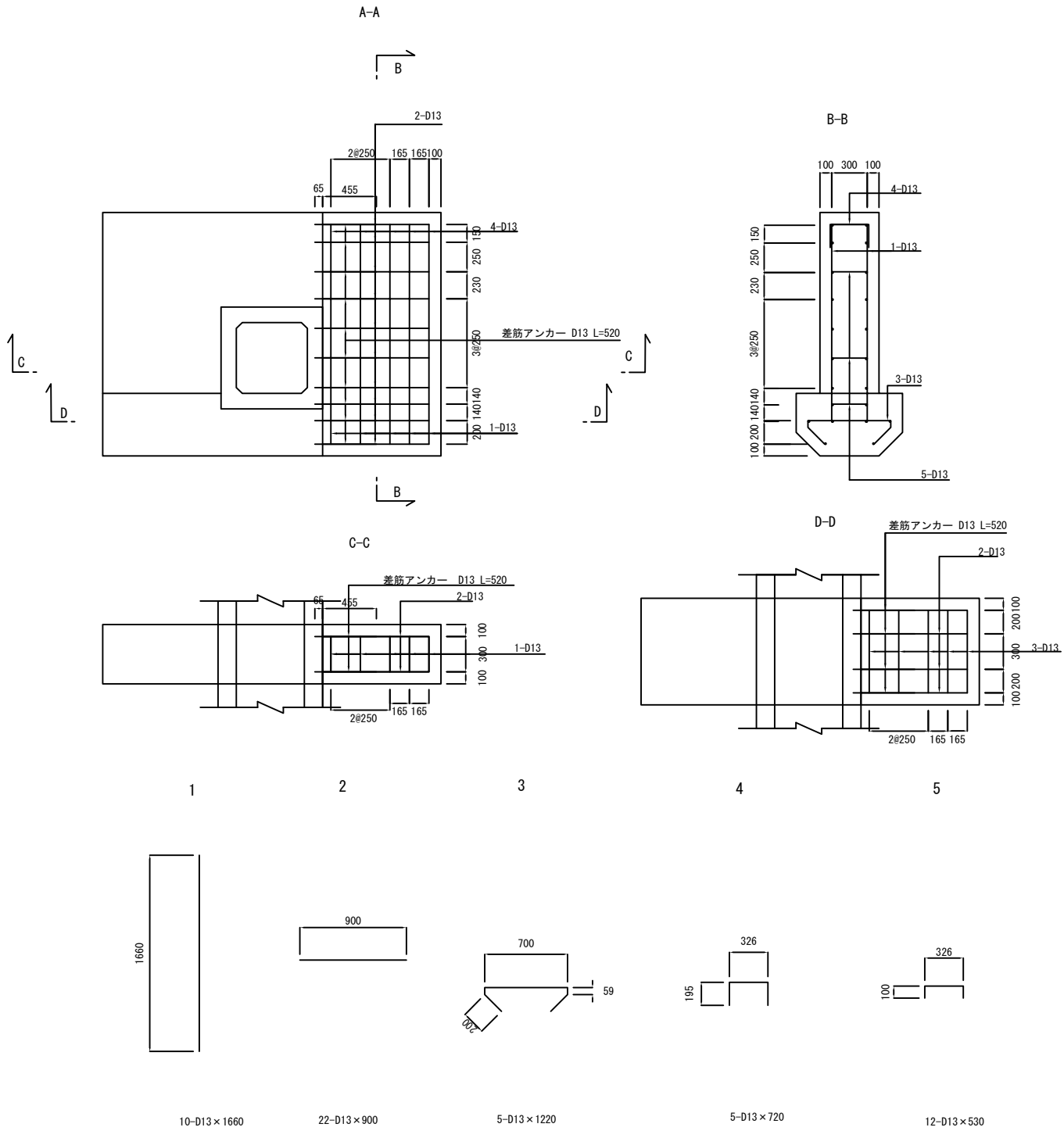
項 目	名 称	単位	数量	備 考
コンクリート	B 1 - 3	m ³	1.3	
型わく	D	m ²	6.0	
鉄筋	A	kg	56.0	D13 SD345
		kg	12.0	D13 差筋アンカー
復旧工	鋼矢板 A	枚	2.0	II w 型

[illegible]

首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久しC牛久阿見しC間附帯工事			
復旧工		構造物復旧詳細図(4)	
図面の種類			
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



遮水壁 (B) 数量表				
項目	名称	単位	数量	摘要
コンクリート	B 1-3	m ³	1.2	
型枠	D	m ²	5.5	
鉄筋	A	kg	53.0	D13 SD345
		kg	11.0	D13 差筋アンカー
復旧工	鋼矢板 A	枚	2.0	II w型

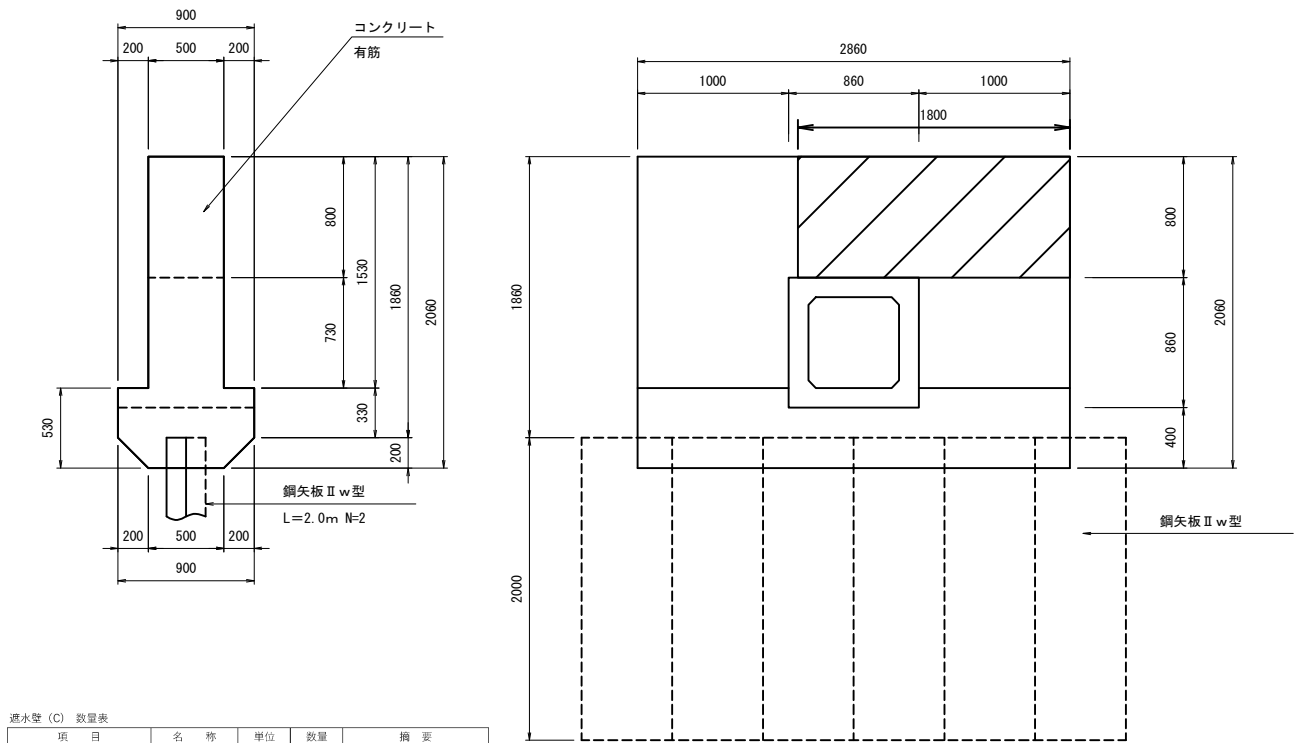


鉄筋質量表

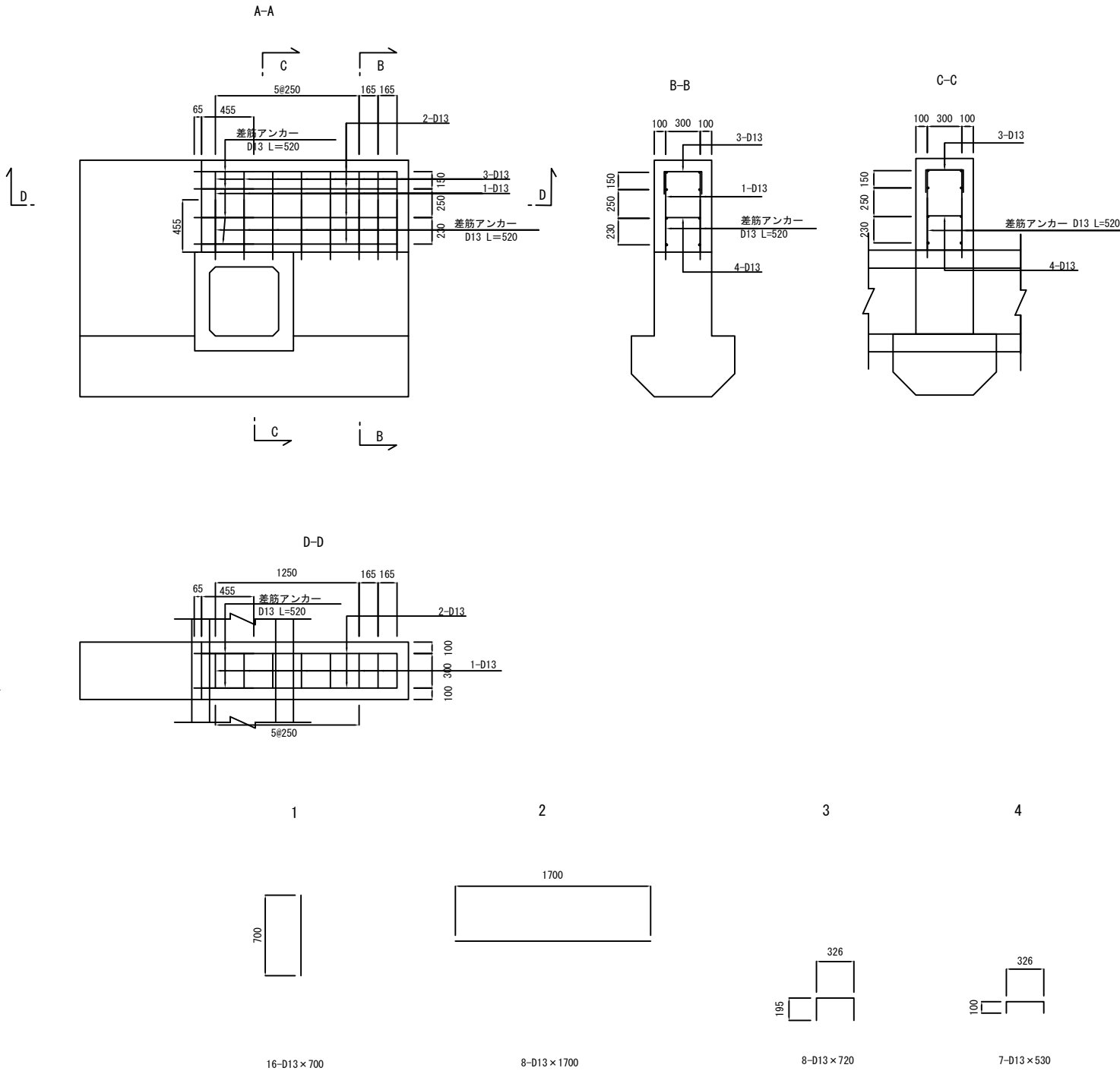
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	概要
1	D13	1660	10	0.995	1.65	17	
2	D13	900	22	0.995	0.90	20	—
3	D13	1220	5	0.995	1.21	6	↖ ↗
4	D13	720	5	0.995	0.72	4	┐
5	D13	530	12	0.995	0.53	6	└
総質量 53kg × 1箇所 = 53kg							
差筋アンカー D13 L=520mm-9箇所×2+4箇所=22箇所 (0.52kg/本) 11kg							

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工事		
図面の種類	復旧工 構造物復旧詳細図 (5)	
縮 尺	1:50	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所	

遮水壁C (P9)



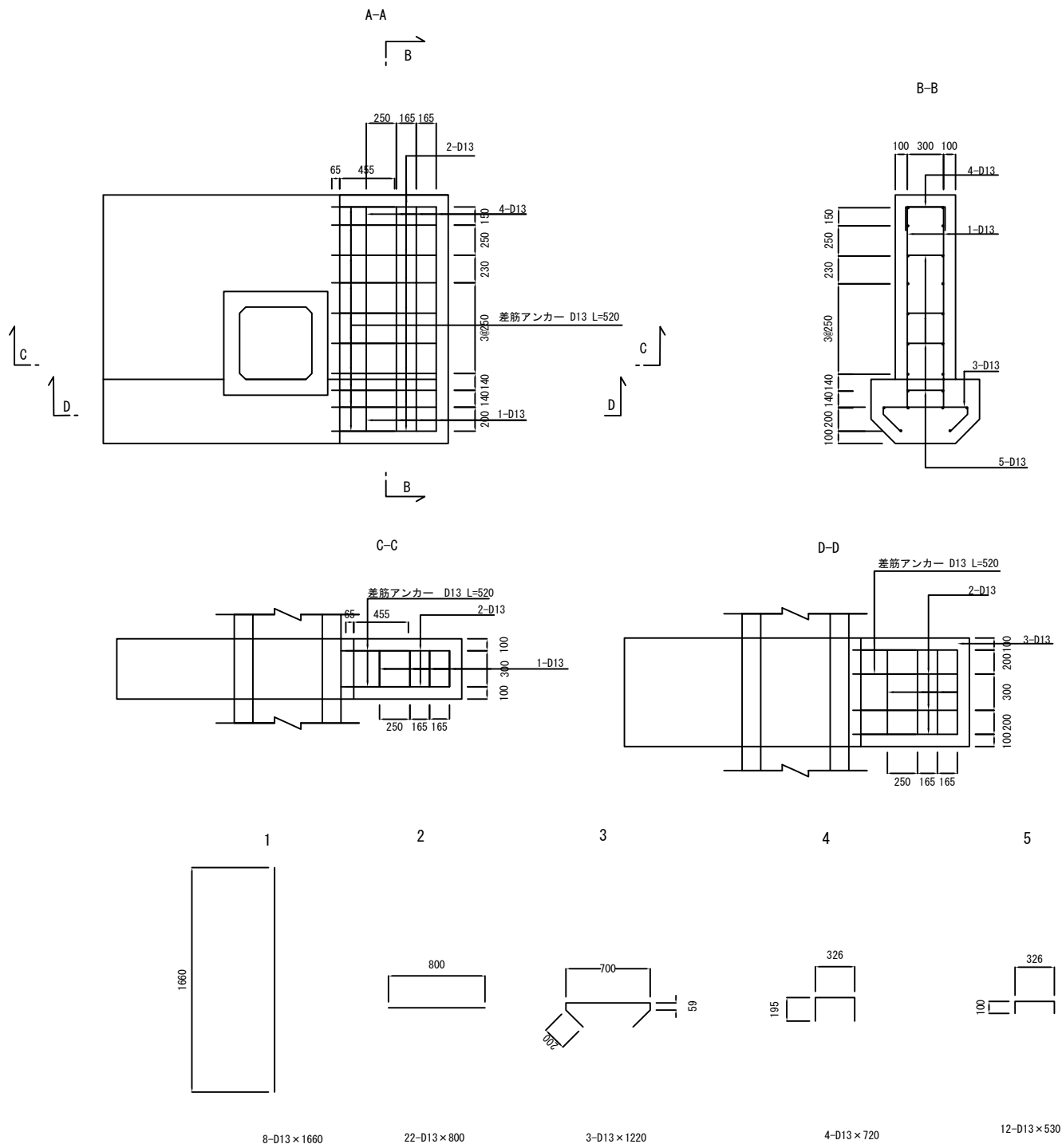
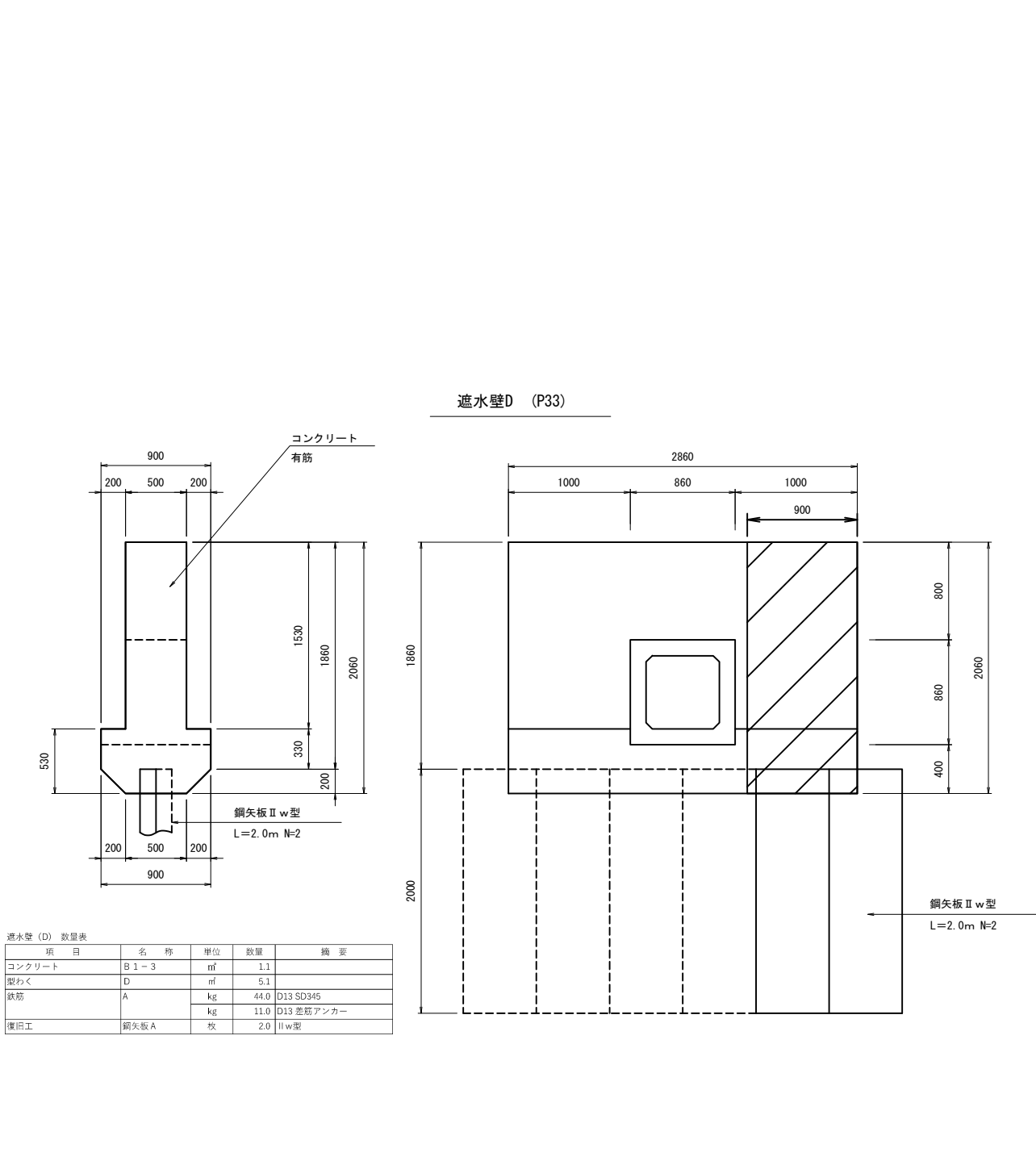
遮水壁 (C) 数量表					
項 目	名 称	単位	数量	備 考	
コンクリート	B 1 ~ 3	m ³	0.7		
	D	m ³	3.3		
鉄筋	A	kg	35.0	D13 SD345	
		kg	12.0	D13 差筋アンカー	



鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	概要
1	D13	700	16	0.995	0.70	11	└┐
2	D13	1700	8	0.995	1.69	14	└┐
3	D13	720	8	0.995	0.72	6	└┐
4	D13	530	7	0.995	0.53	4	└┐
総質量 35kg × 1箇所 = 35kg							
差筋アンカー D13 L=520mm-8箇所 × 2+4箇所 × 2=24箇所 (0.52kg/本) 12kg							

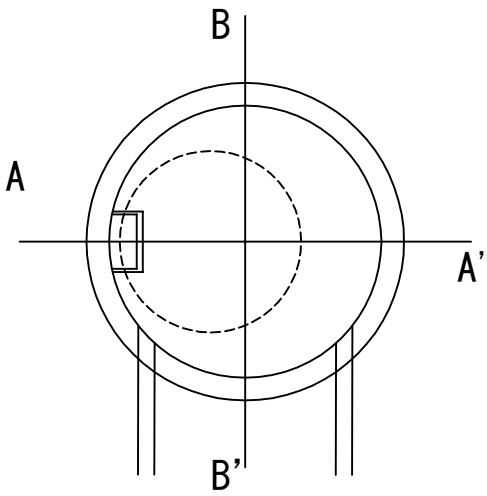
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事		
図面の種類	復旧工 構造物復旧詳細図 (6)	
縮 尺	1:50	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所	



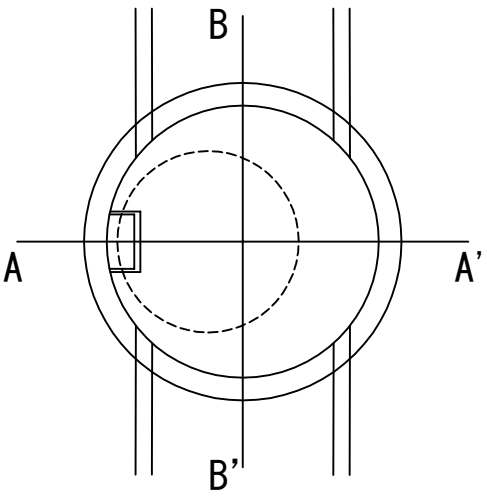
鉄筋質量表							
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	概要
1	D13	1660	8	0.995	1.65	13	└┘
2	D13	800	22	0.995	0.90	18	—
3	D13	1220	3	0.995	1.21	4	└┘
4	D13	720	4	0.995	0.72	3	└┘
5	D13	530	12	0.995	0.53	6	└┘
総質量 44kg × 1 箇所 = 44kg							
差筋アンカー D13 L=520mm-9箇所×2+4箇所=22箇所 (0.52kg/本) 11kg							

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	構造物復旧詳細図 (7)	
縮 尺	1:50	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

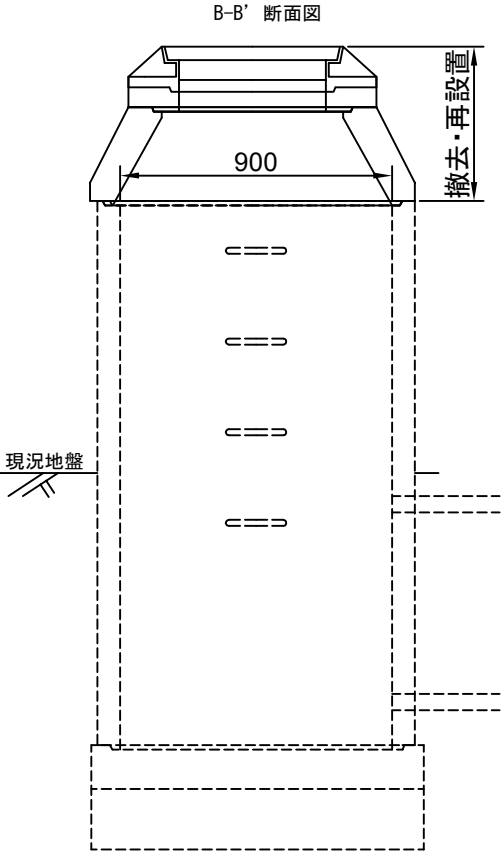
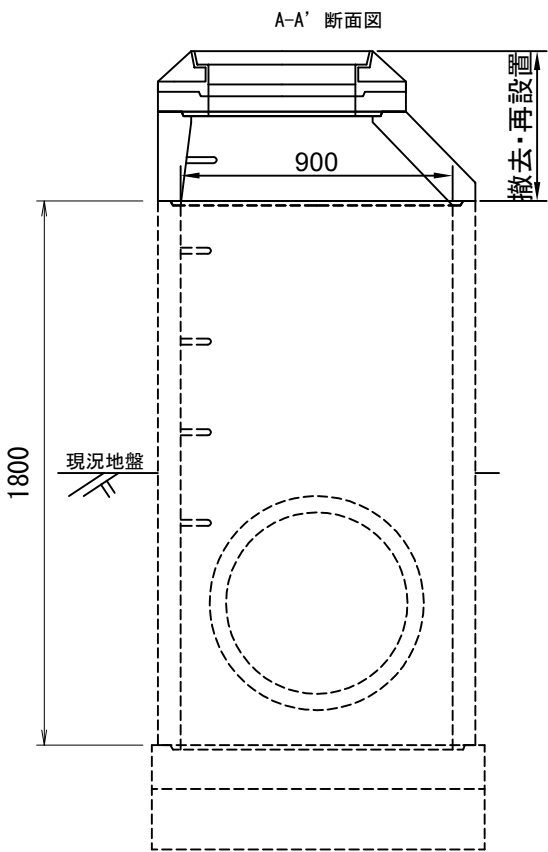
マンホールA 現況平面図



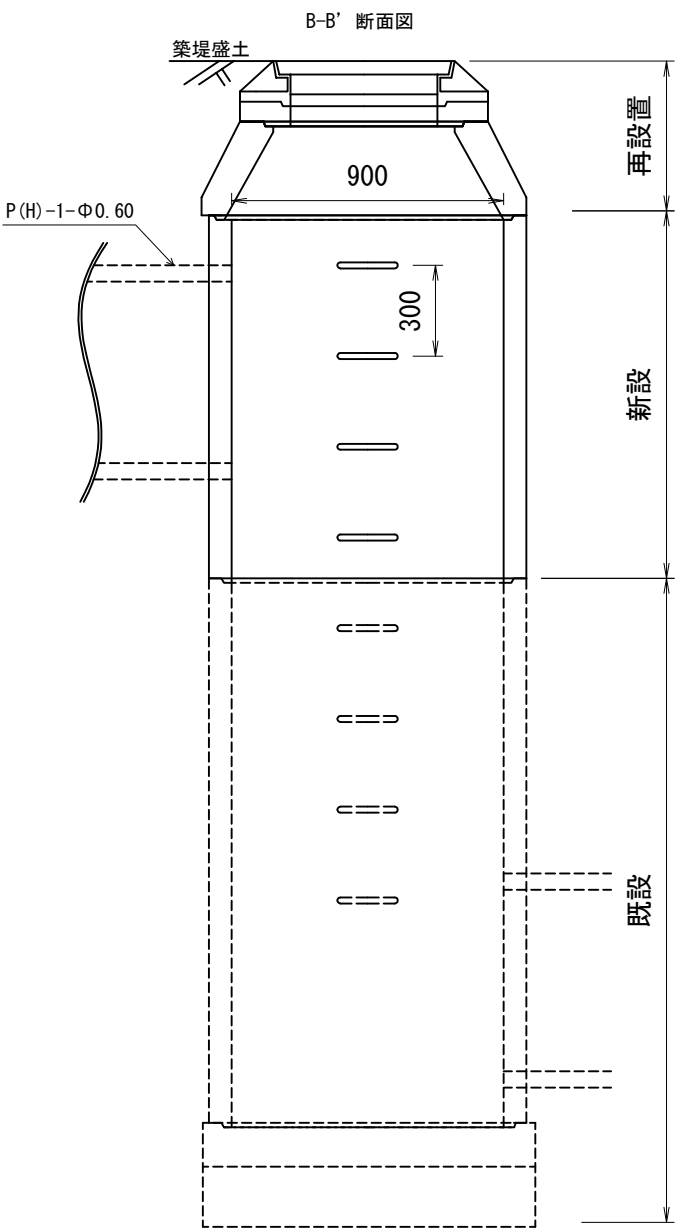
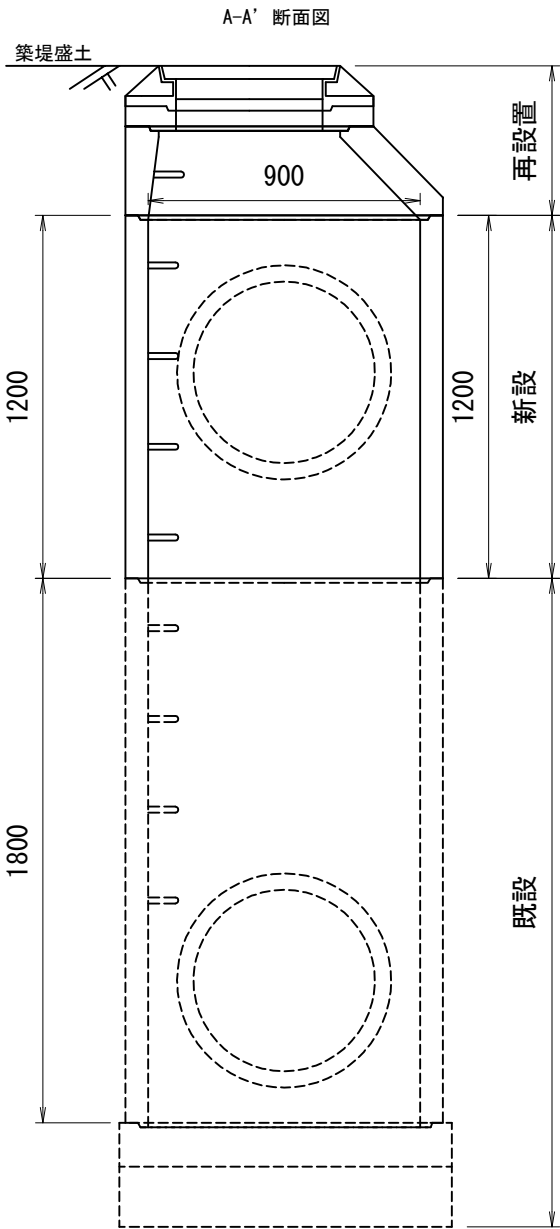
マンホールA 計画平面図



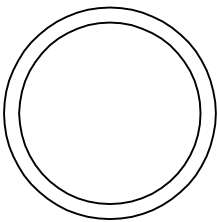
マンホールA 現況断面図



マンホールA 計画断面図



P(H)-1-Φ0.60



P(H)- 1 - Φ0.60 材料表

名 称	規 格	単位	数量	摘 要
P(H)-1-Φ0.6	1種	個	4.0	

10m当り

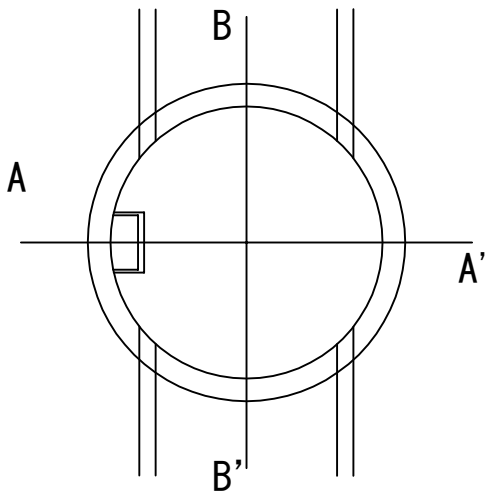
マンホールA 材料表

1箇所当り

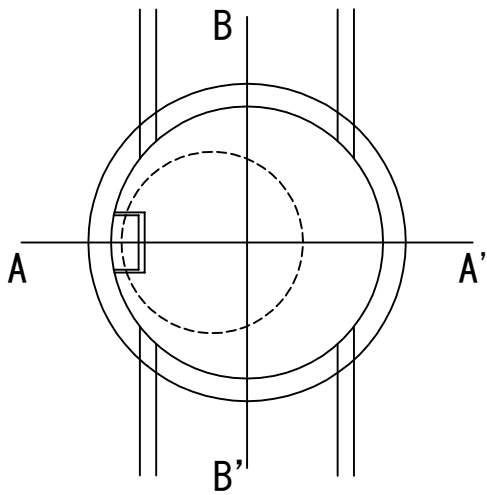
名 称	規 格	単位	数量	摘 要
マンホール	直壁Φ900 I 種	個	1.0	流入管 管底高 P23：13.120 P24：12.900
足掛金物	W=300	個	4.0	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 構造物復旧詳細図(8)		
縮 尺	1:25	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

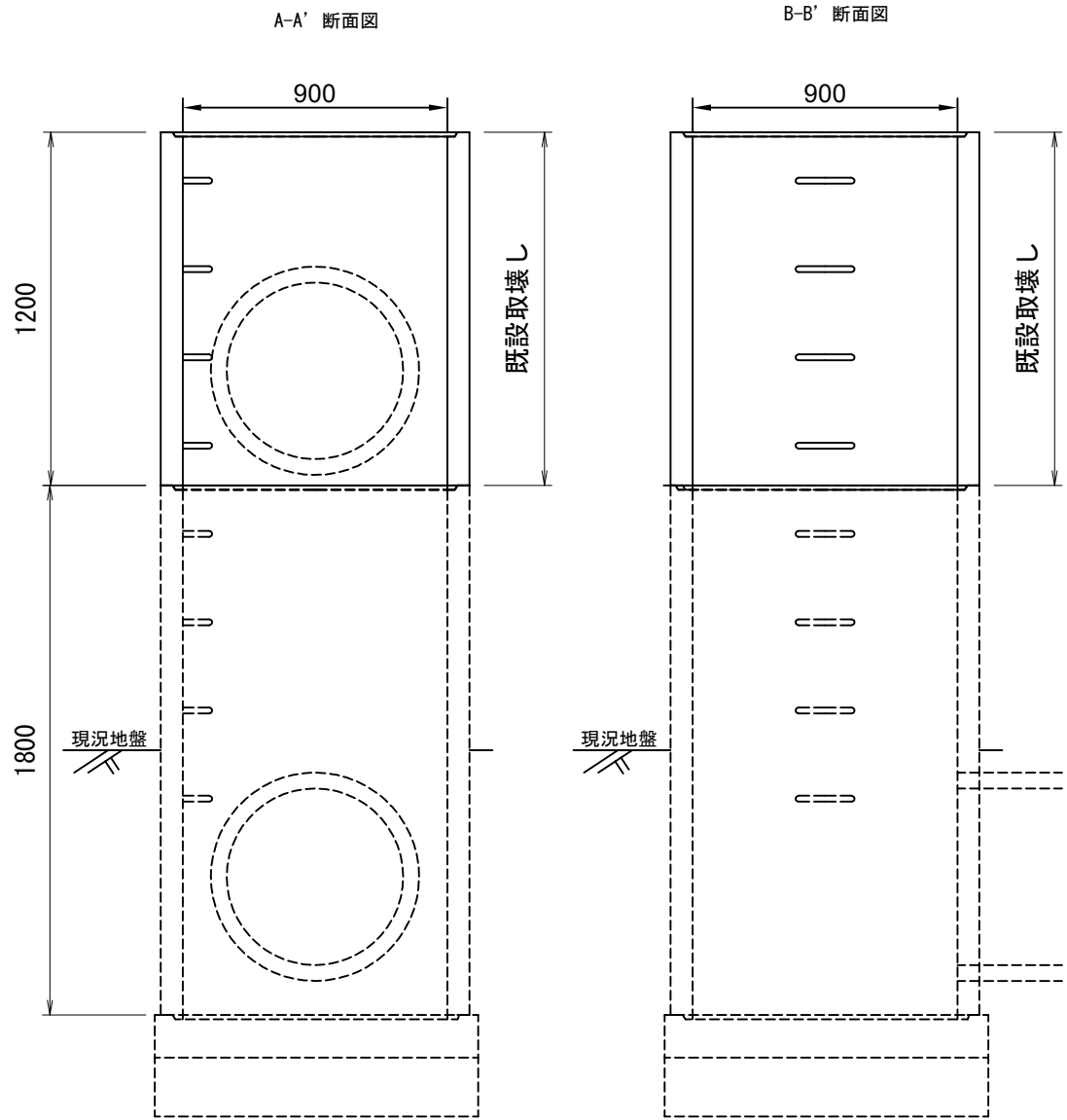
マンホールB 現況平面図



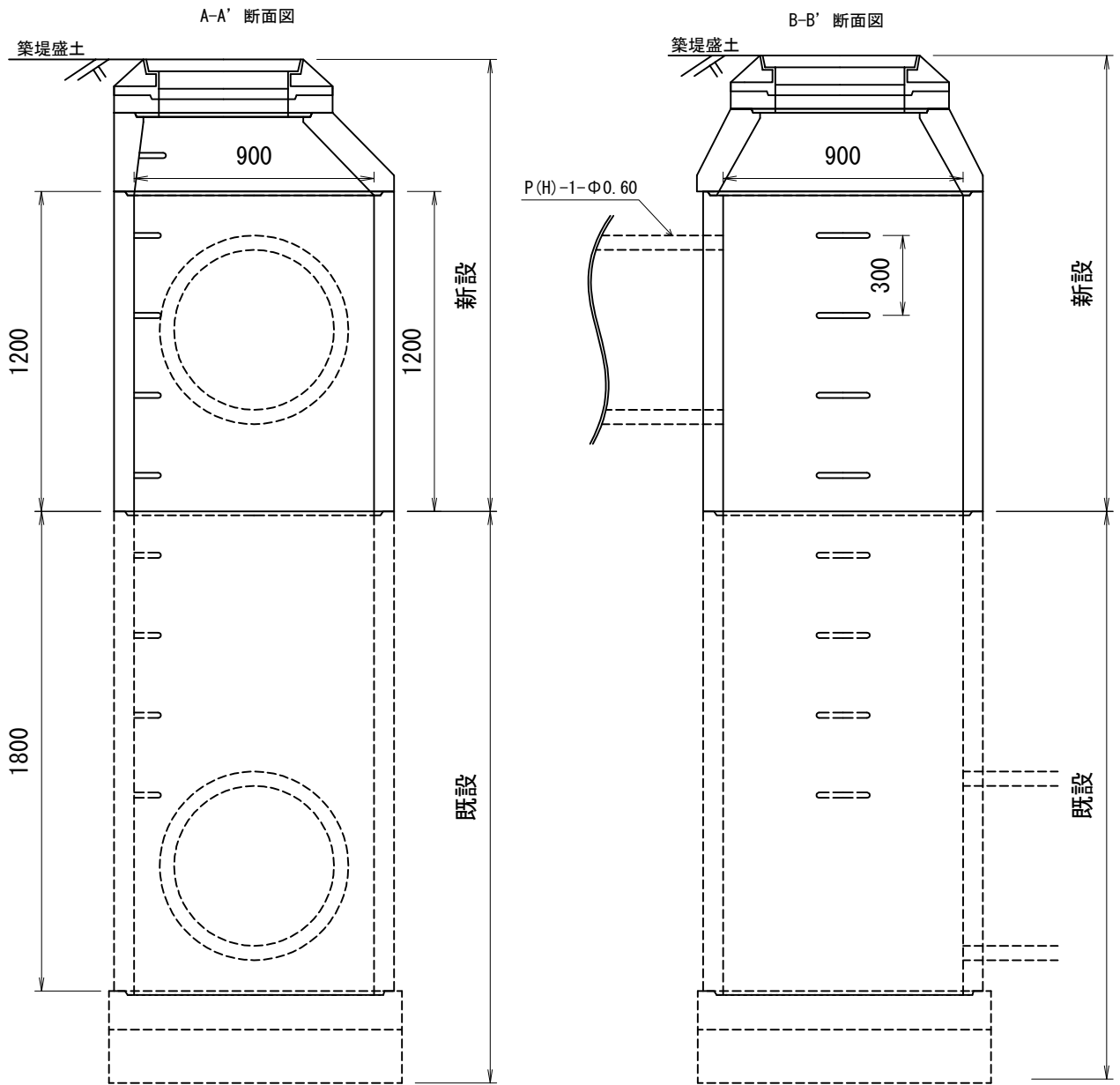
マンホールB 計画平面図



マンホールB 現況断面図



マンホールB 計画断面図



マンホールB 材料表

1箇所当り

名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
マンホール	蓋 Φ600	個	1.0	流入管 管底高 P29：14.485
	斜壁 600×900×300	個	1.0	
	調整リング Φ600	個	1.0	
	直壁Φ900 I種	個	1.0	
足掛金物	W=300	個	4.0	

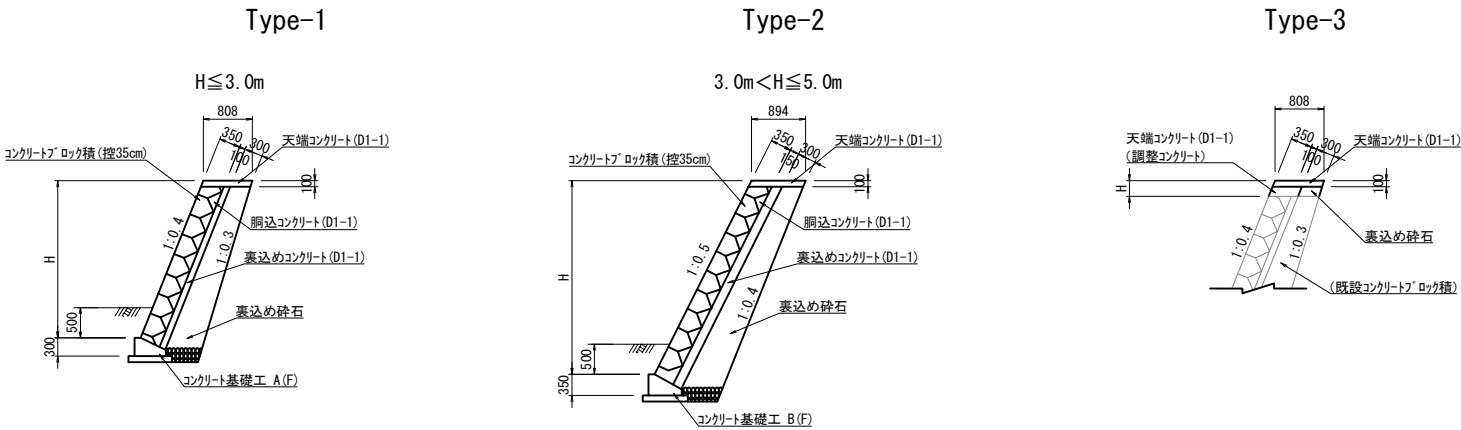
※取壊しは別途単価項目にて計上

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 構造物復旧詳細図(9)		
	縮 尺	1:25	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

コンクリートブロック積 構造図

コンクリートブロック積 標準断面図

S=1:125

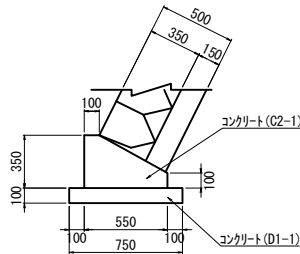
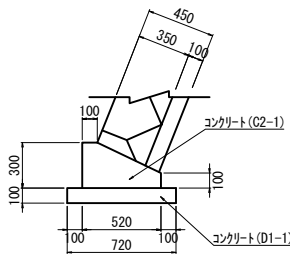


基礎工詳細図

S=1:50

ンクリート基礎工 A (F)

ンクリート基礎工 B (F)



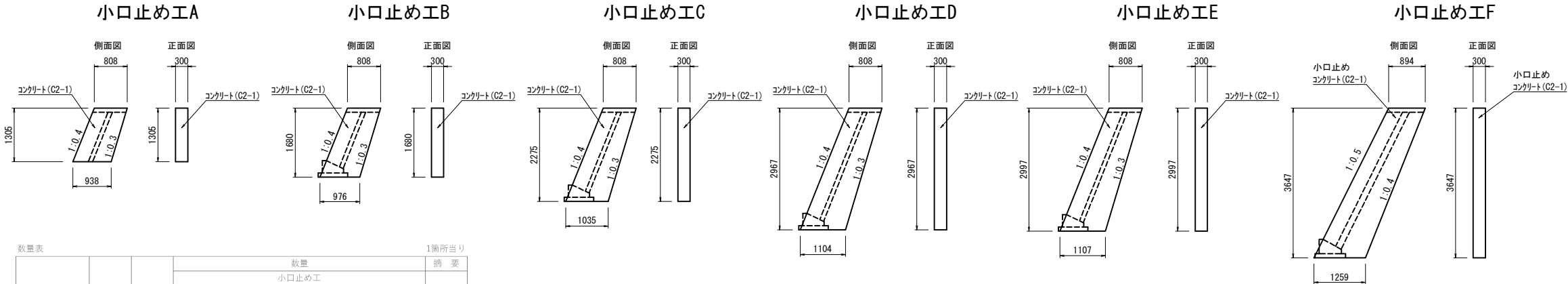
コンクリート基礎工 材料表

10m当り

名 称	規 格	単 位	数 量		摘 要
			A (F)	B (F)	
コンクリート	C 2-1	m ³	1.1	1.4	
	D 1-1	m ³	0.7	0.8	
型わく	D 1-1	m ²	6.0	6.5	
構造物掘削	土砂 1	m ³	12.8	15.2	
埋戻し	A 2	m ³	3.2	3.6	

小口止め工詳細図

S=1:125



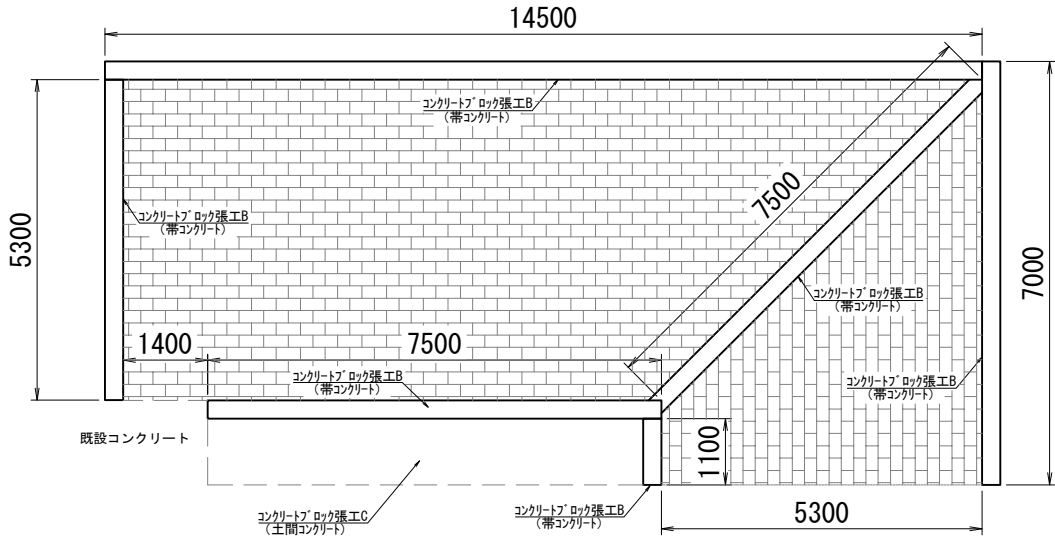
数量表

1箇所当り

項目	名称	単位	数 量						摘 要
			A	B	C	D	E	F	
コンクリート	C 2-1	m ³	0.3	0.5	0.6	0.9	0.9	1.2	
型わく	C	m ²	1.6	2.0	2.8	3.8	3.8	5.1	

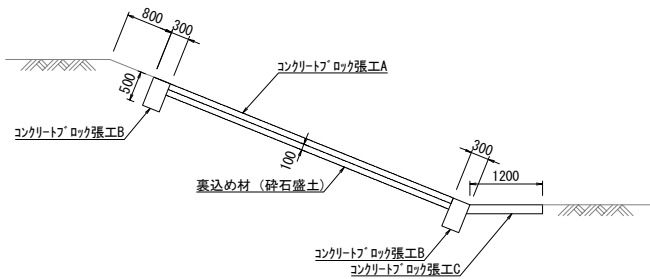
コンクリートブロック張 平面図

S=1:125



コンクリートブロック張 標準断面図

S=1:125



数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	コンクリートブロック張A	m ³	79.8	
復旧工	コンクリートブロック張B	m ³	12.9	
復旧工	コンクリートブロック張C	m ³	8.3	

コンクリートブロック張A 材料表

10.0m当り

名 称	規 格	単位	数量	摘 要
コンクリート張ブロック	茨城県規格 B型	m ³	10.0	
裏込め材	砕石盛土	m ³	1.0	

コンクリートブロック張B 材料表

10.0m当り

名 称	規 格	単位	数量	摘 要
コンクリート	C 2-1	m ³	5.0	
型枠	D	m ²	34.7	

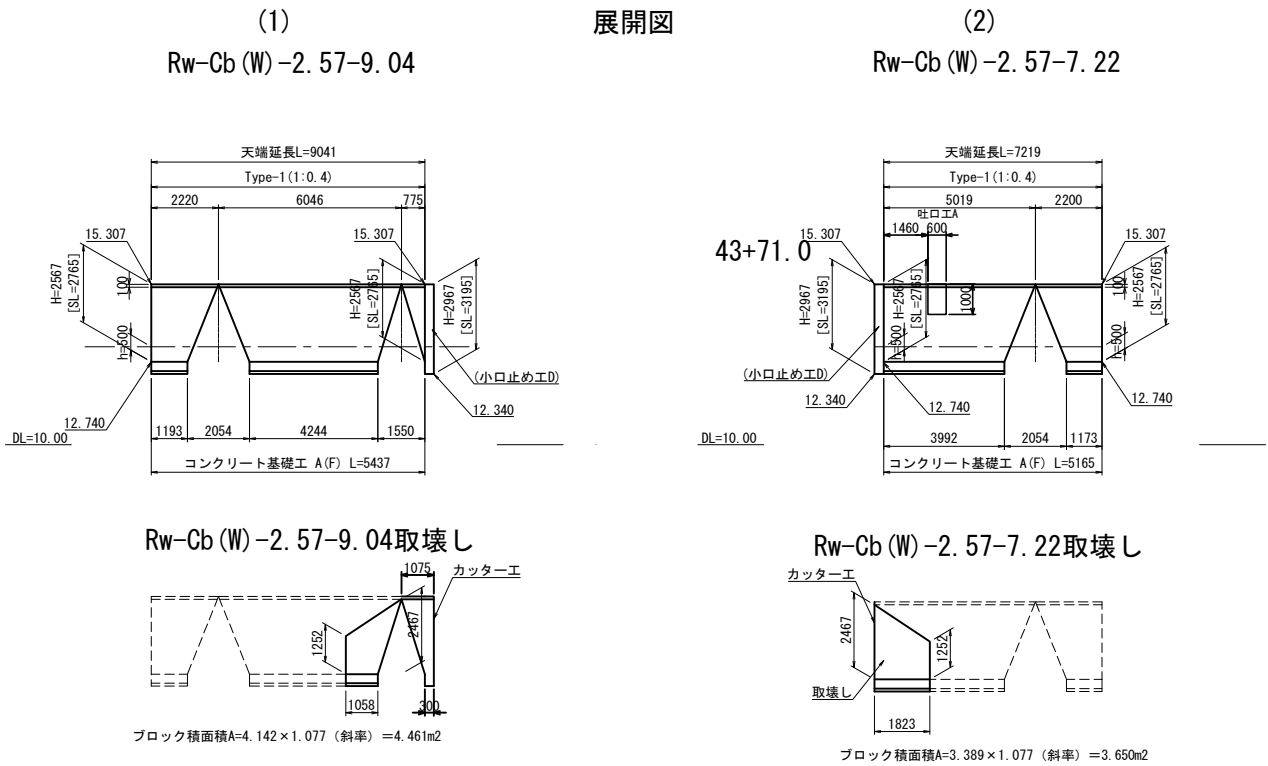
コンクリートブロック張C 材料表

10.0m当り

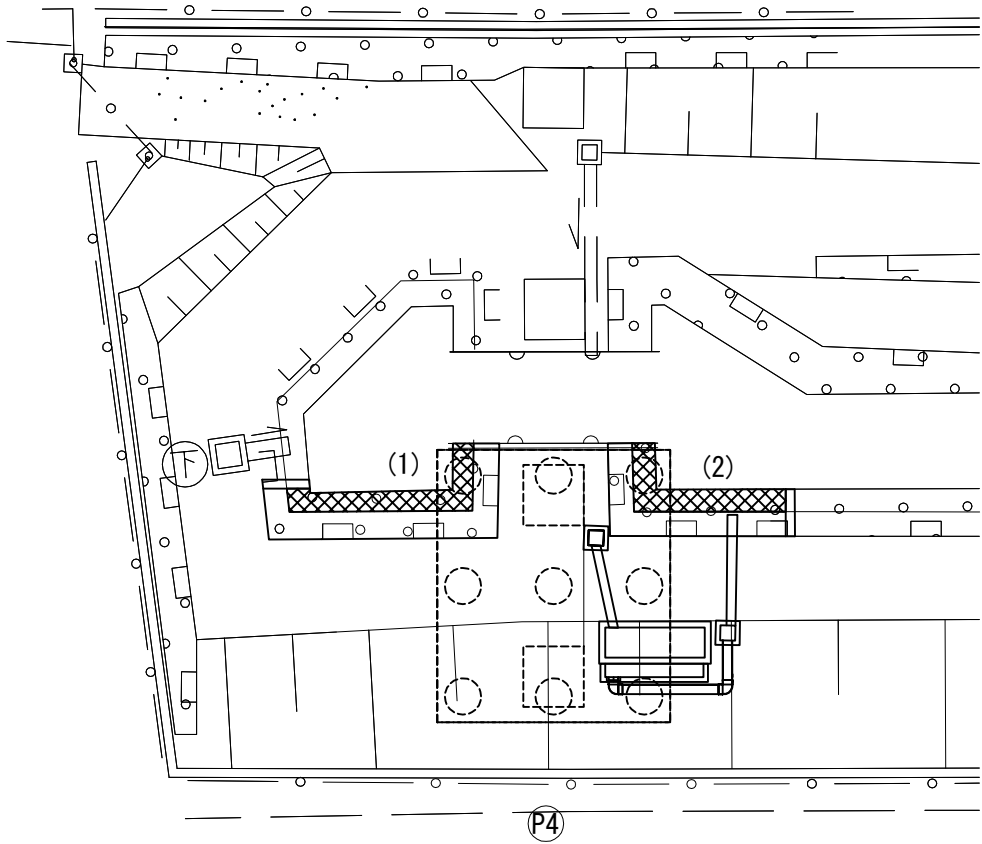
名 称	規 格	単位	数量	摘 要
コンクリート	C 2-1	m ³	1.4	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートﾌﾞﾛｯｸ積 構造図	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

コンクリートブロック積工一般図(1)
5号流域調整池（P4橋脚）



位置図



項 目	名 称	単位	数量		摘 要
			(1)	(2)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ³	1.9	1.9	
復旧工	コンクリートブロック積み (縁) 控え 35cm	m ³	19.0	15.7	
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ³	9.7	8.1	
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	5.4	5.2	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	-	

コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(1)	(2)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ³	1.9	1.9	
カッター工	ブロック部	m	2.8	2.8	
	基礎部	m	0.3	0.3	

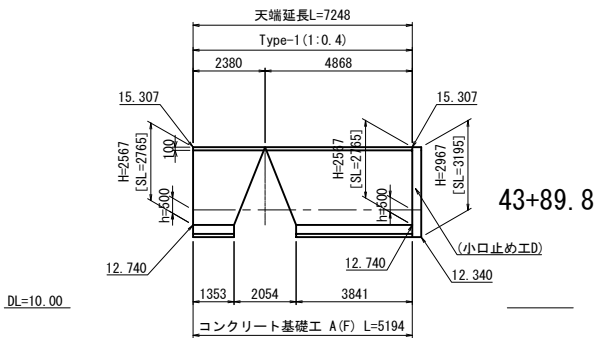
コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(1)	(2)	
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ³	19.0	15.7	
駒込コンクリート	D1-1	m ³	4.2	3.5	
天端コンクリート	D1-1	m ³	0.7	0.6	
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	2.1	1.7	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積工一般図(1)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

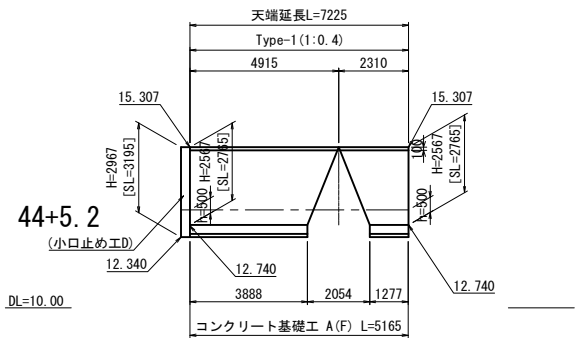
コンクリートブロック積工一般図(2)
5号流域調整池（P5橋脚）

展開図

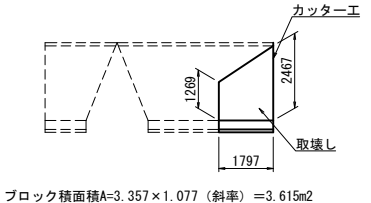
(3)
Rw-Cb (W)-2. 57-7. 25



(4)
Rw-Cb (W)-2. 57-7. 23

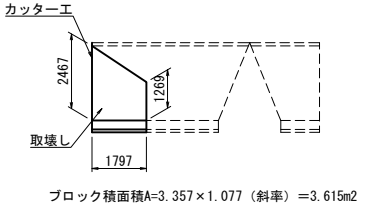


Rw-Cb (W)-2. 57-7. 25取壊し



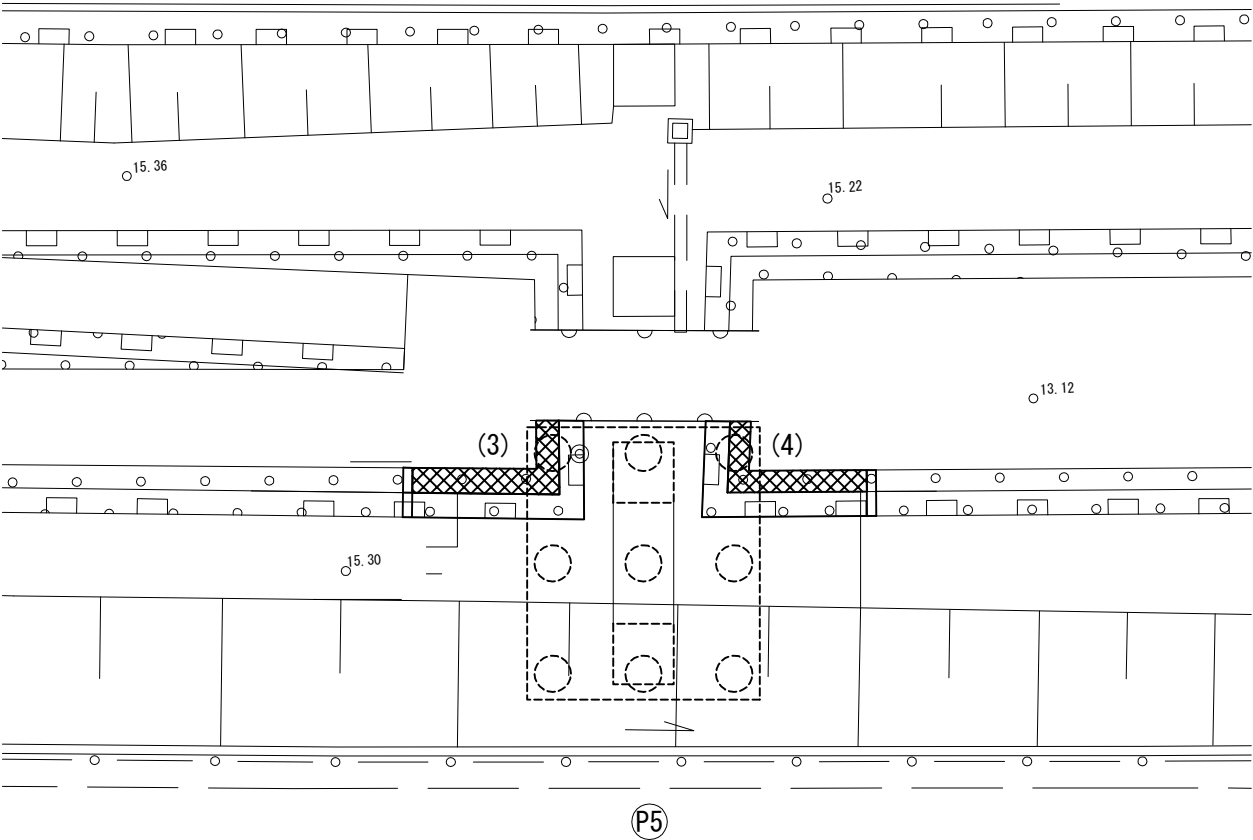
ブロック積面積A=3. 357×1. 077（斜率）=3. 615m2

Rw-Cb (W)-2. 57-7. 23-Cb取壊し



ブロック積面積A=3. 357×1. 077（斜率）=3. 615m2

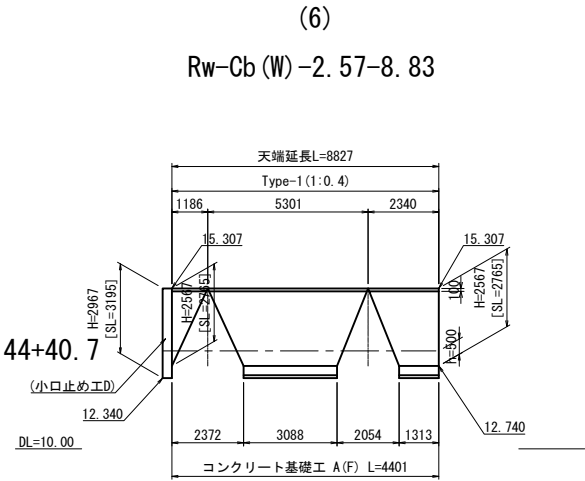
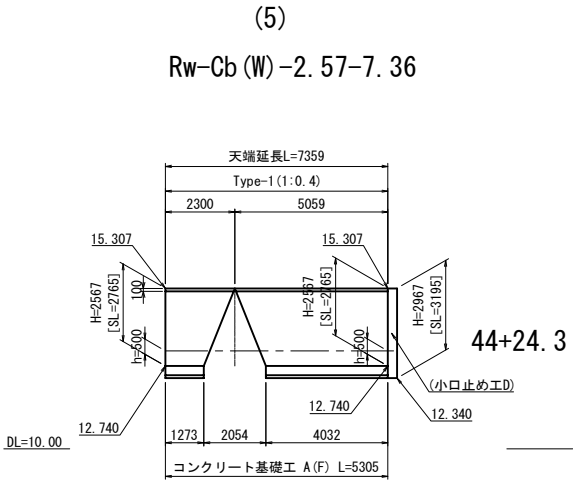
位置図



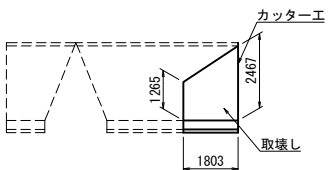
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	コンクリートブロック積工一般図(2)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

コンクリートブロック積工一般図(3)
5号流域調整池（P6橋脚）

展開図

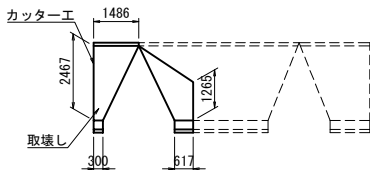


Rw-Cb (W) -2. 57-7. 36取壊し



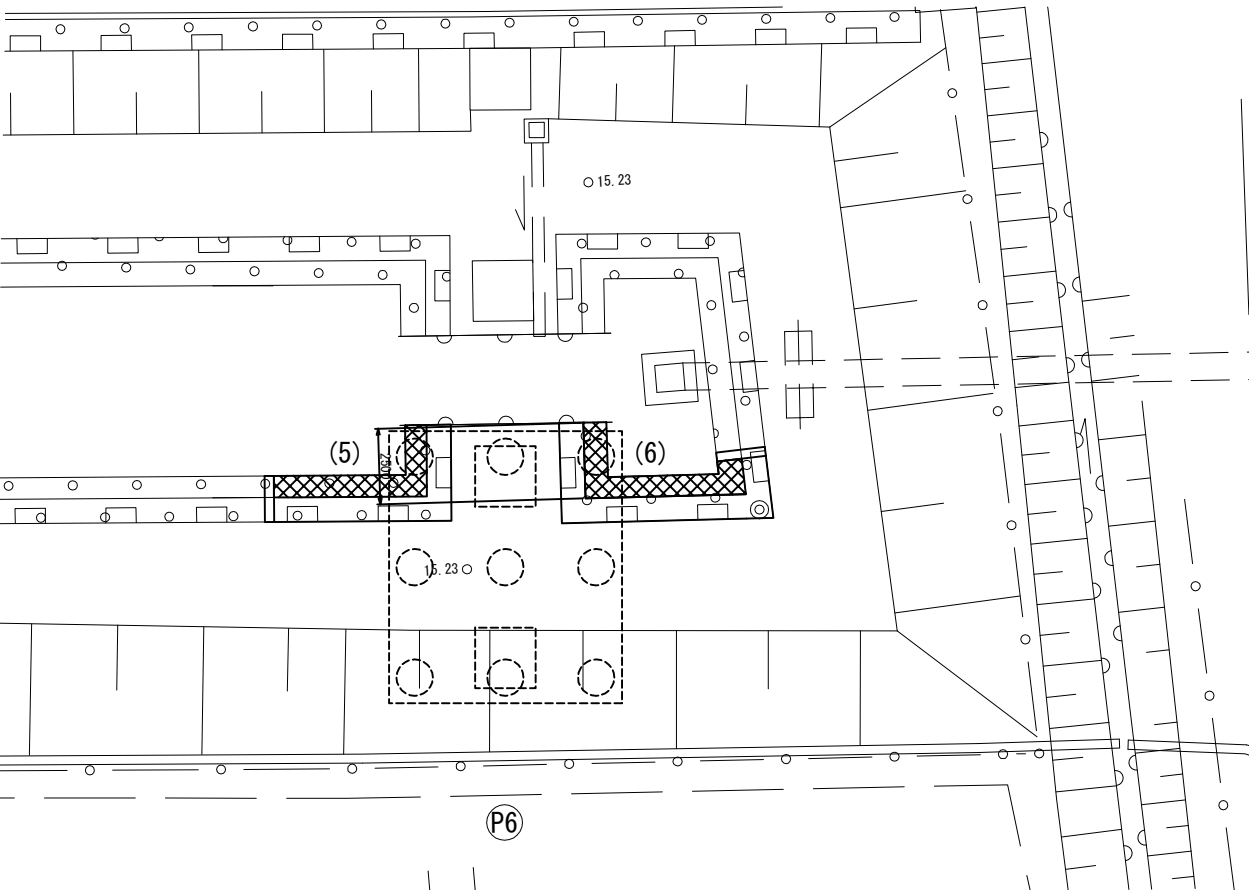
ブロック積面積A=3.364×1.077（斜率）=3.623m2

Rw-Cb (W) -2. 57-8. 83取壊し



ブロック積面積A=4.104×1.077（斜率）=4.420m2

位置図



数量表

項 目	名 称	単位	数量		摘 要
			(5)	(6)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	1.8	2.2	
復旧工	コンクリートブロック積み (縦) 控え 35cm	m ²	16.7	17.3	
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ³	8.5	8.9	
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	5.3	4.4	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	-	

コンクリート構造物取壊し 材料表

名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(5)	(6)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	1.8	2.2	
カッター工	ブロック部	m	2.8	2.8	
	基礎部	m	0.3	0.3	

コンクリートブロック積 材料表

名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(5)	(6)	
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ²	16.7	17.3	
閉込コンクリート	D1-1	m ²	3.7	3.8	
天端コンクリート	D1-1	m ²	0.6	0.7	
裏込めコンクリート	D1-1	m ²	1.8	1.9	

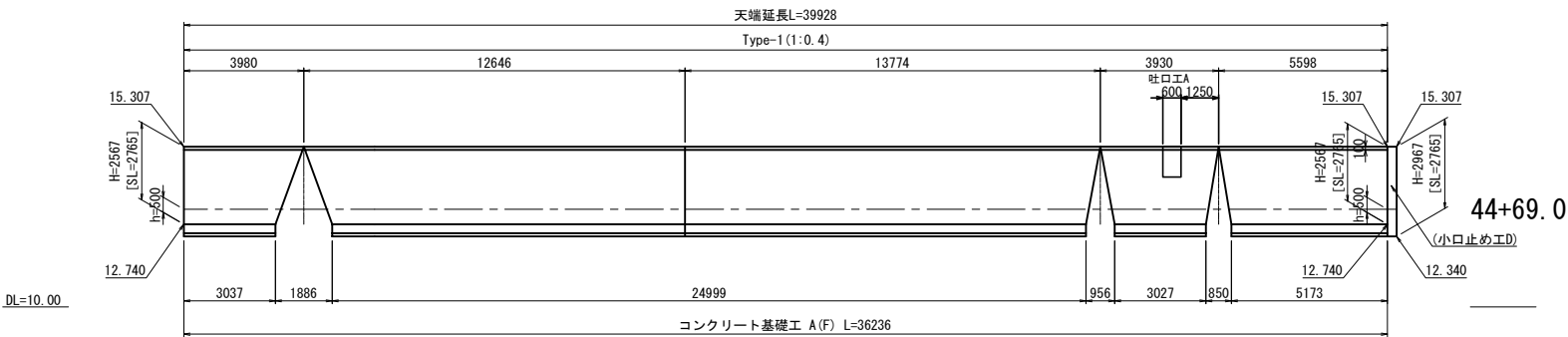
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I.C～牛久阿見I.C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 コンクリートブロック積工一般図(3)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

コンクリートブロック積工一般図(4)
5号流域調整池（P7橋脚）

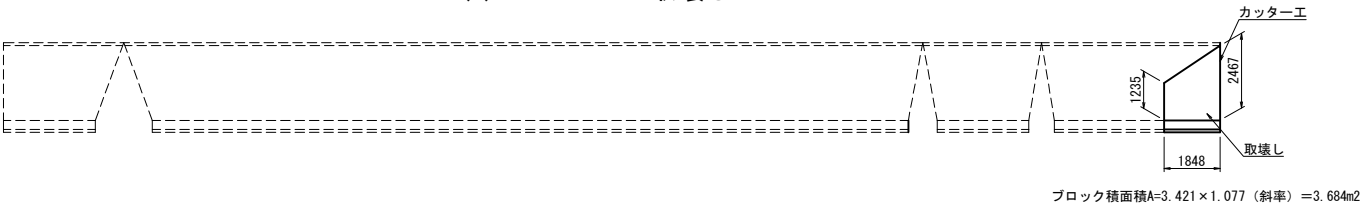
展開図

(7)

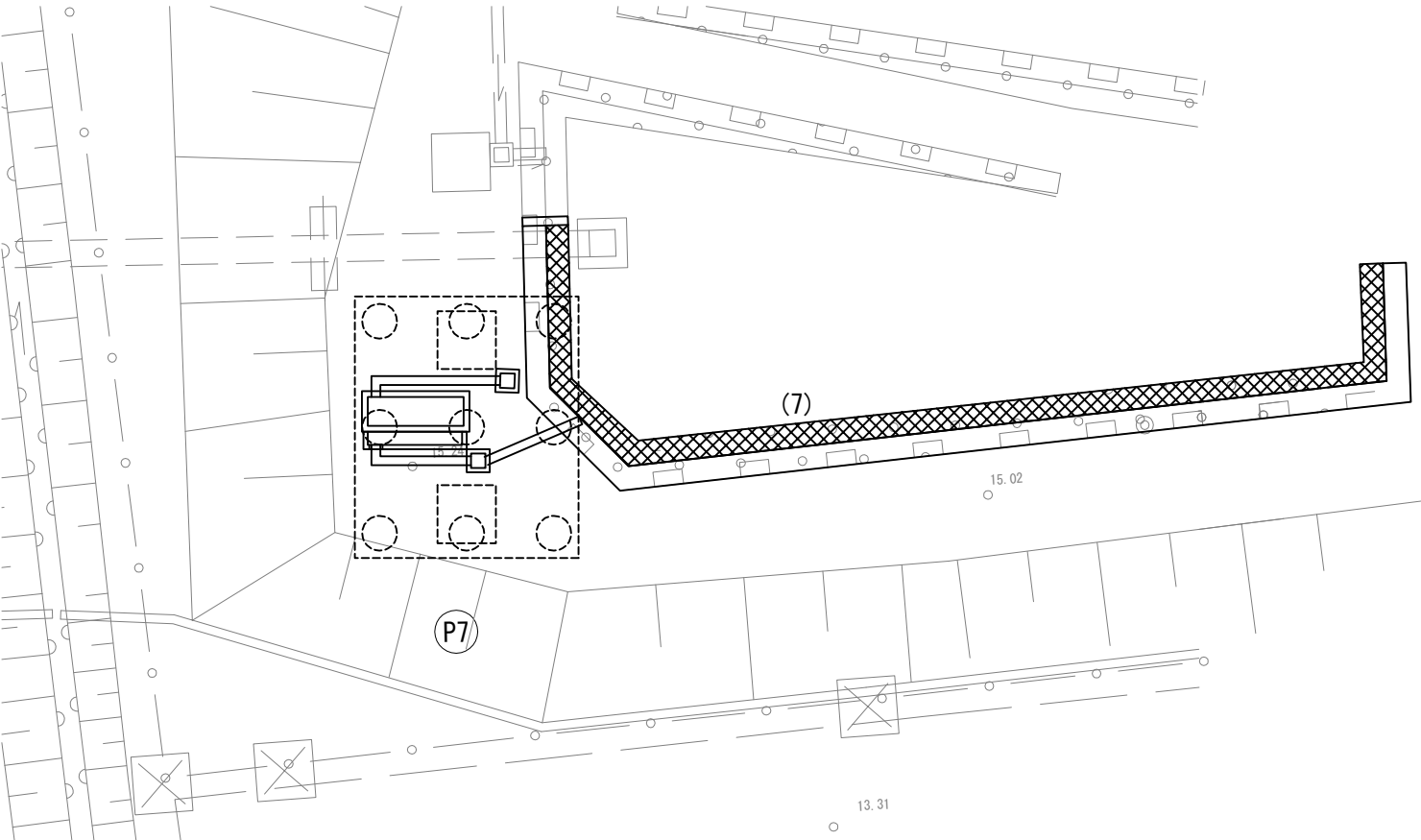
Rw-Cb (W) -2. 57-39. 93



Rw-Cb (W) -2. 57-39. 93取壊し



位置図



項 目	名 称	単位	数量		摘 要
			(7)		
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ³	1.9		
復旧工	コンクリートブロック積み (縦) 控え 3 5 c m	m ³	100.4		
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ³	51.0		
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	36.2		
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-		

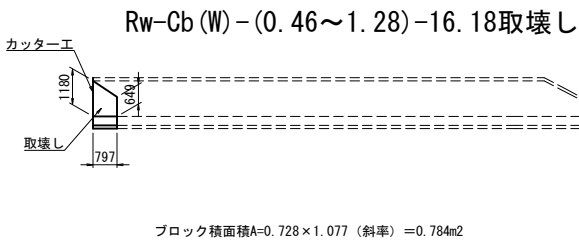
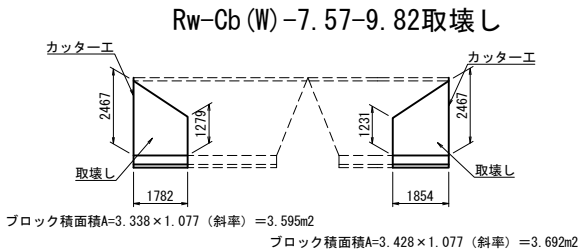
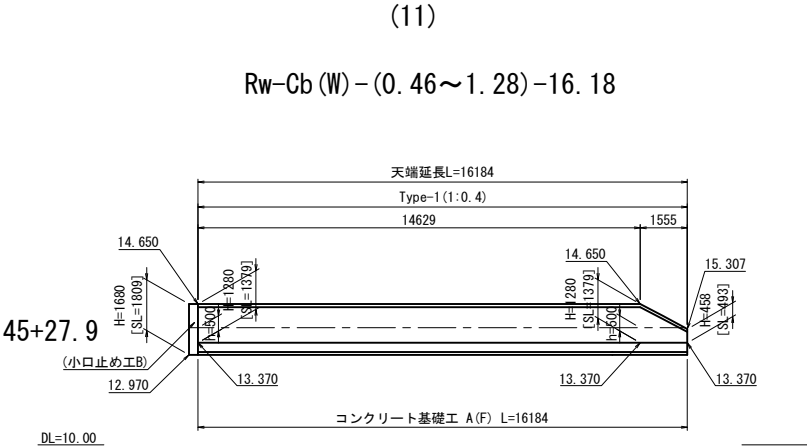
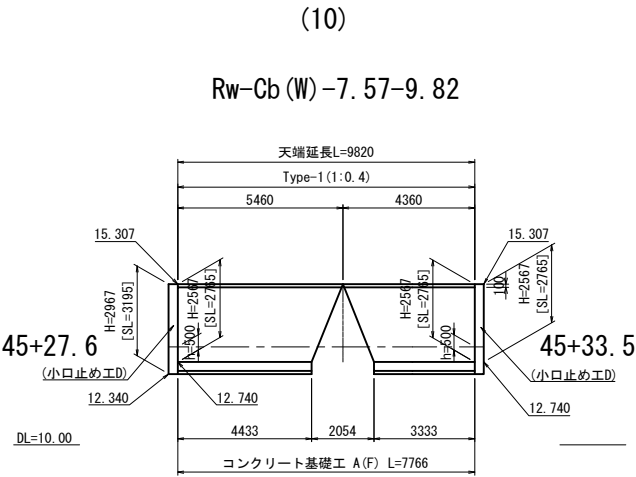
コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(7)		
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ³	1.9		
カッター工	ブロック部	m	2.8		
	基礎部	m	0.3		

コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(7)		
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ³	100.4		
閉込コンクリート	D1-1	m ³	22.1		
天端コンクリート	D1-1	m ³	3.2		
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	10.8		

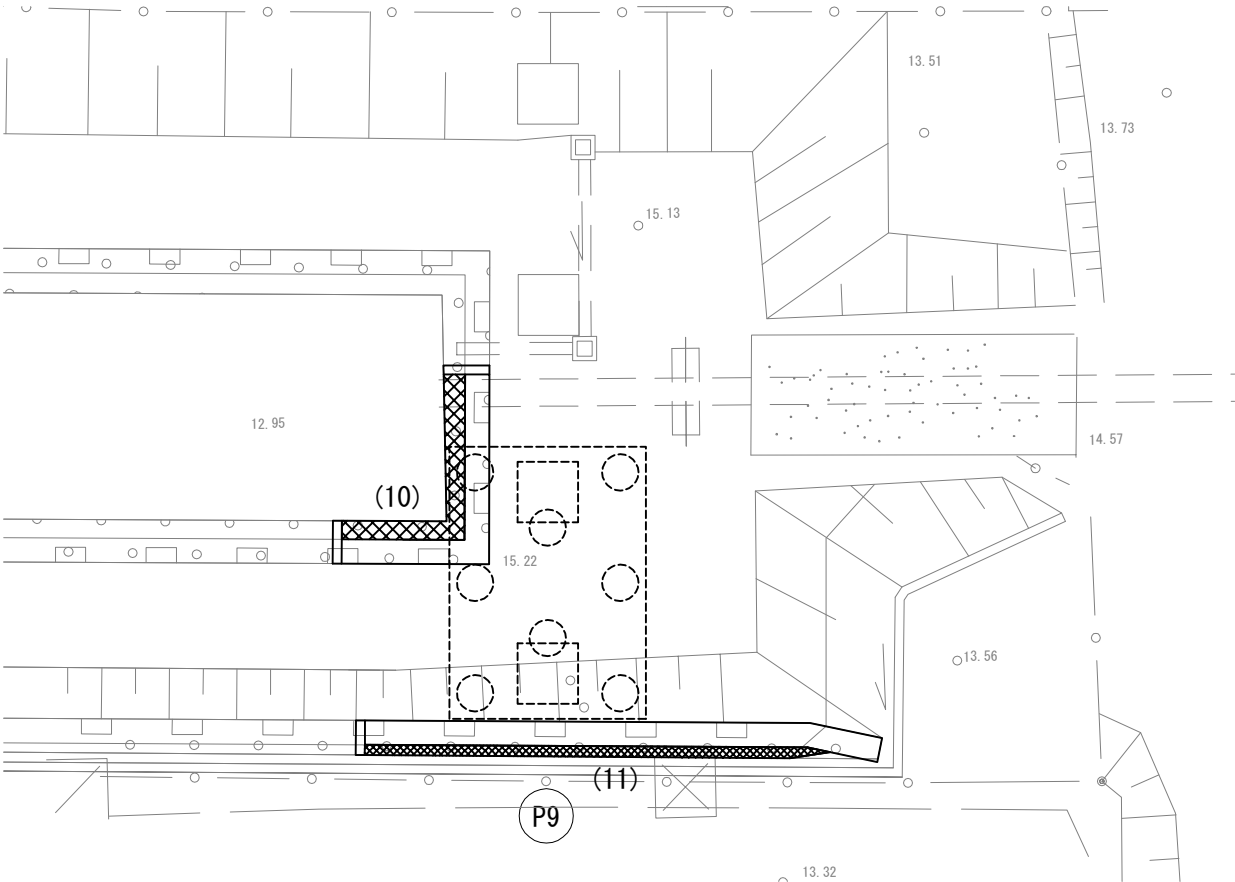
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	コンクリートブロック積工一般図(4)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務所		

コンクリートブロック積工一般図(6)
5号流域調整池（P9橋脚）

展開図



位置図



数量表					
項 目	名 称	単位	数量		摘 要
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	(10)	(11)	
復旧工	コンクリートブロック積み (縦) 控え 3 5 c m	m ²	3.7	0.4	
復旧工	基込め砕石 (R)	m ²	23.3	19.9	
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m ²	11.8	9.9	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	7.8	16.2	

コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	(10)	(11)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	3.7	0.4	
コンクリート構造物取壊し	ブロック部	m	5.5	1.4	
コンクリート構造物取壊し	基礎部	m	0.6	0.3	

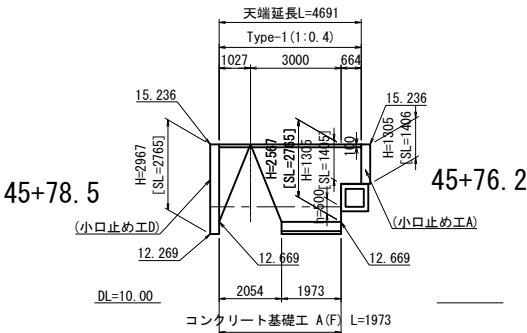
コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ²	(10)	(11)	
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ²	23.3	19.9	
コンクリートブロック積	D 1-1	m ²	5.1	4.4	
コンクリートブロック積	D 1-1	m ²	0.8	1.3	
コンクリートブロック積	D 1-1	m ²	2.5	2.3	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積工一般図(6)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

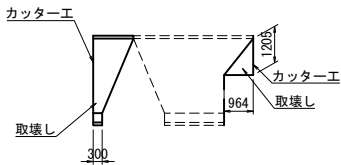
コンクリートブロック積工一般図(7)
5号流域調整池（P10橋脚）

展開図

(12)
Rw-Cb(W)-(1.31~2.57)-4.69

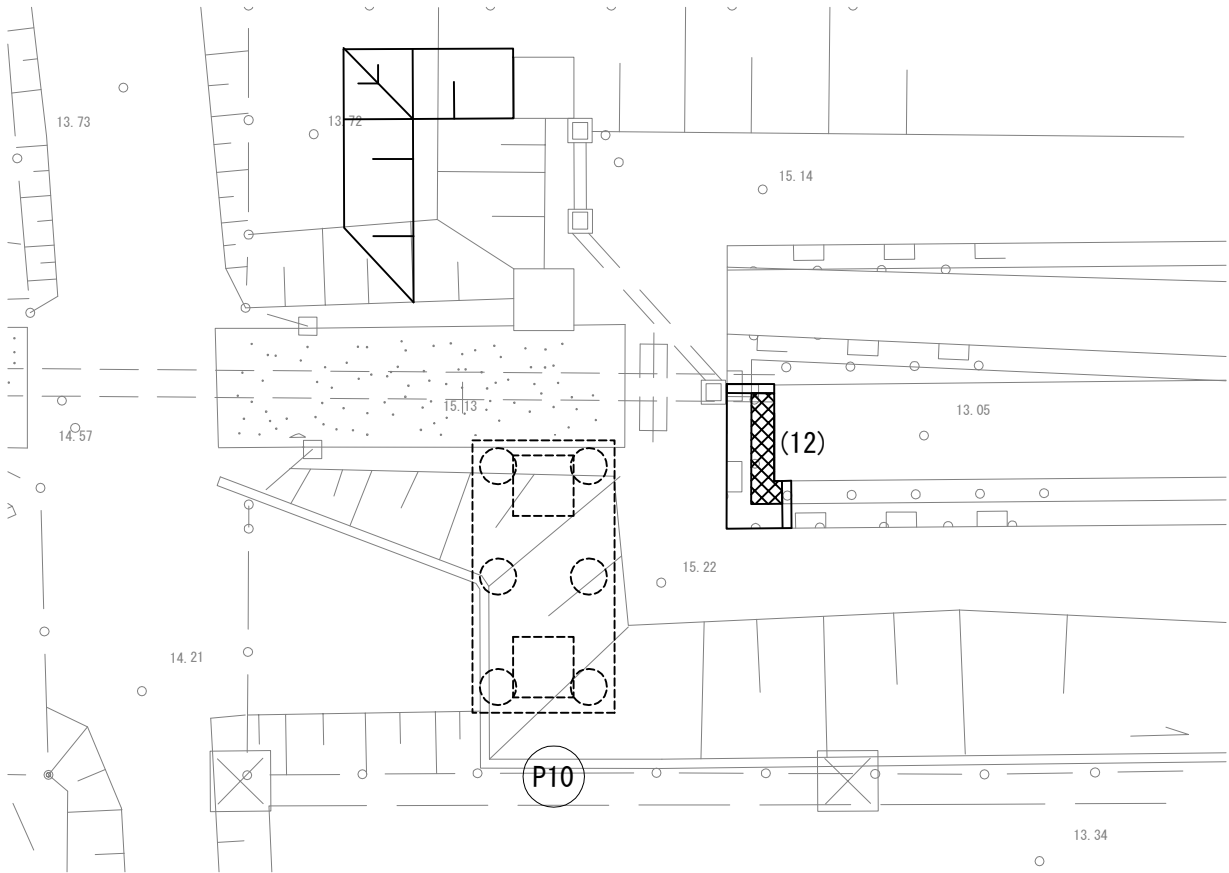


Rw-Cb(W)-(1.31~2.57)-4.69取壊し



ブロック積面積A=2.007×1.077（斜率）=2.162m2 ブロック積面積A=0.581×1.077（斜率）=0.626m2

位置図



数量表

項 目	名 称	単 位	数 量		摘 要
			(12)		
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し（T y p e B）	m ²	1.3		
復旧工	コンクリートブロック積み（練）控え35cm	m ²	8.3		
復旧工	裏込め砕石（R）	m ²	4.2		
復旧工	コンクリート基礎工A（F）	m	2.0		
復旧工	コンクリート基礎工B（F）	m	-		

コンクリート構造物取壊し 材料表

名 称	規 格	単 位	数 量		摘 要
			(12)		
コンクリート構造物取壊し	無筋（Type B）	m ²	1.3		
カッター工	ブロック部	m	4.2		
	基礎部	m	0.3		

コンクリートブロック積 材料表

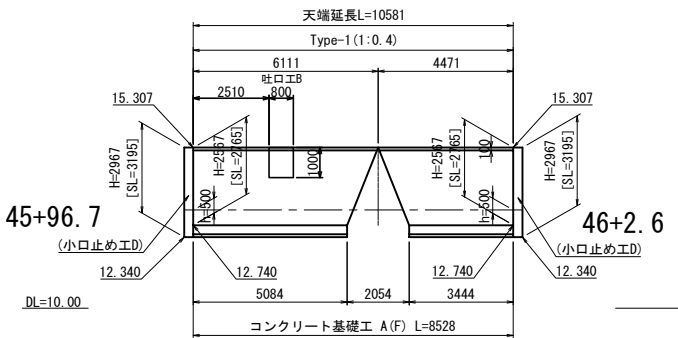
名 称	規 格	単 位	数 量		摘 要
			(12)		
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ²	8.3		
胴込コンクリート	D1-1	m ²	1.8		
天端コンクリート	D1-1	m ²	0.4		
裏込めコンクリート	D1-1	m ²	0.9		

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 コンクリートブロック積工一般図(7)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

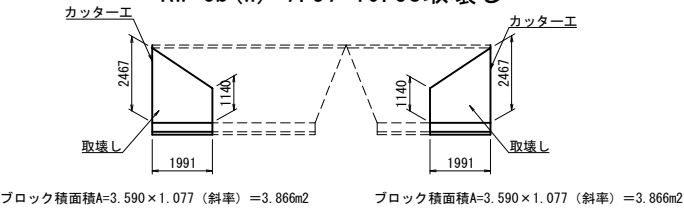
コンクリートブロック積工一般図(8)
5号流域調整池（P11橋脚）

展開図
(13)

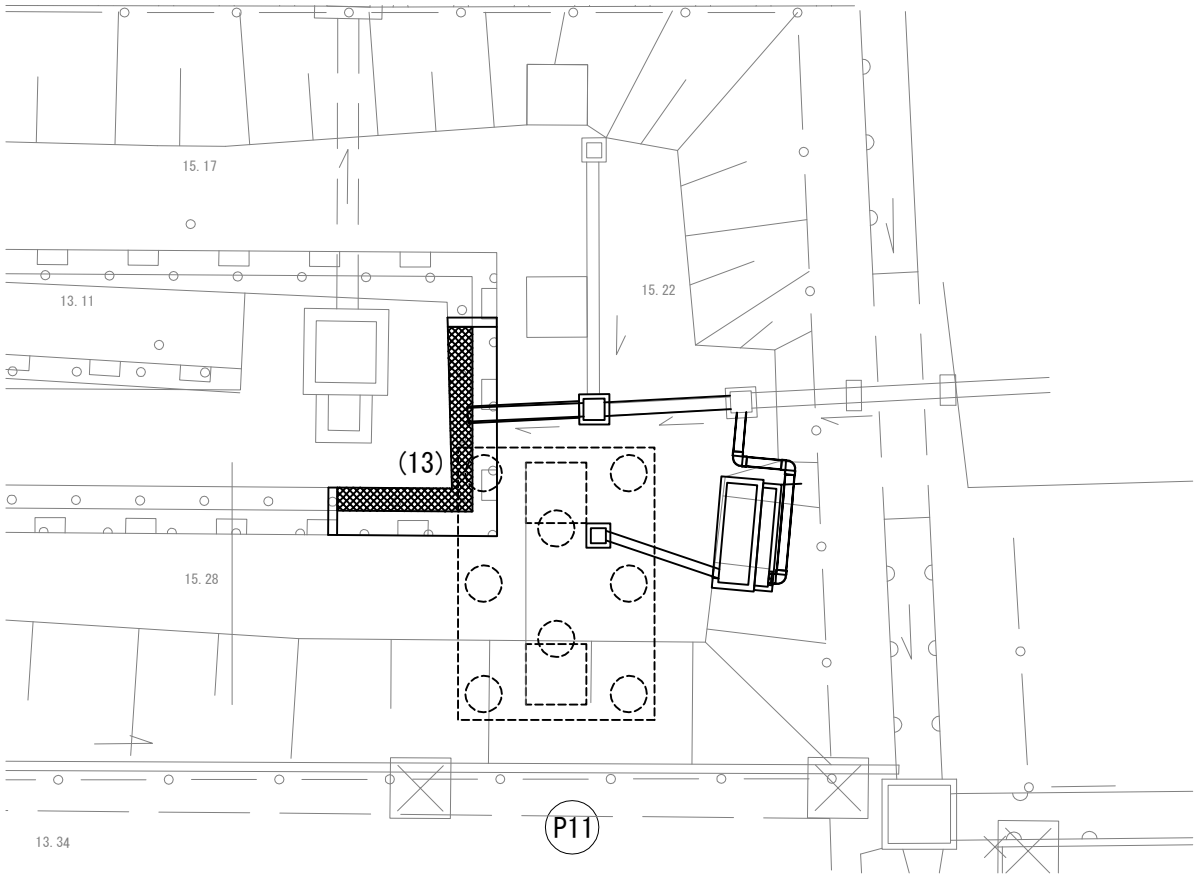
Rw-Cb(W)-7.57-10.58



Rw-Cb(W)-7.57-10.58取壊し



位置図



項 目	名 称	単位	数量		摘 要
			(13)		
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ³	3.9		
復旧工	コンクリートブロック積み (線) 控え 3 5 c m	m ³	24.5		
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ³	12.6		
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	8.5		
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-		

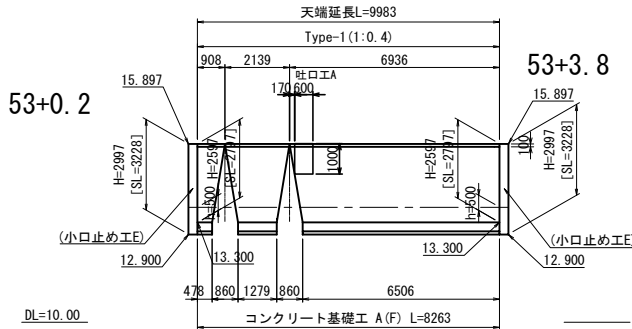
コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ³	(13)		
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ³	3.9		
カッター工	ブロック部	m	5.5		
カッター工	基礎部	m	0.6		

コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ³	(13)		
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ³	24.5		
側込コンクリート	D1-1	m ³	5.4		
天端コンクリート	D1-1	m ³	0.8		
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	2.6		

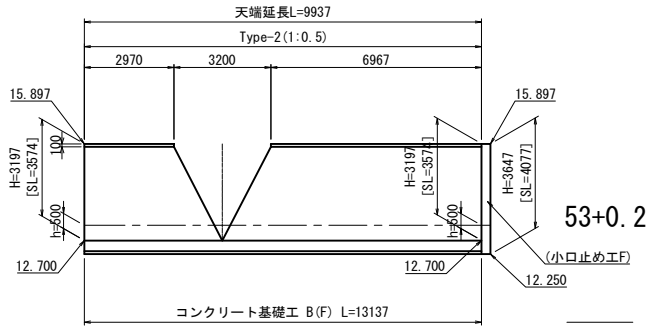
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積工一般図(8)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリートブロック積工一般図(9)
6号流域調整池（P30橋脚）

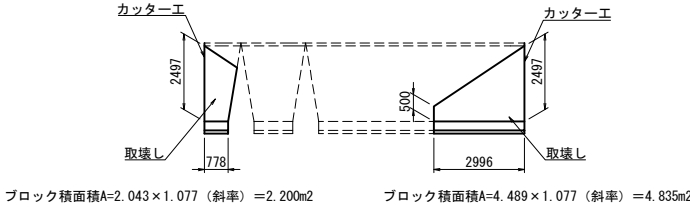
(1)
展開図
Rw-Cb (W) 2. 60-9. 98



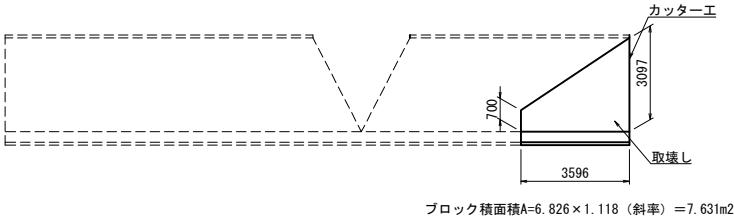
(2)
展開図
Rw-Cb (W) 3. 20-17. 15



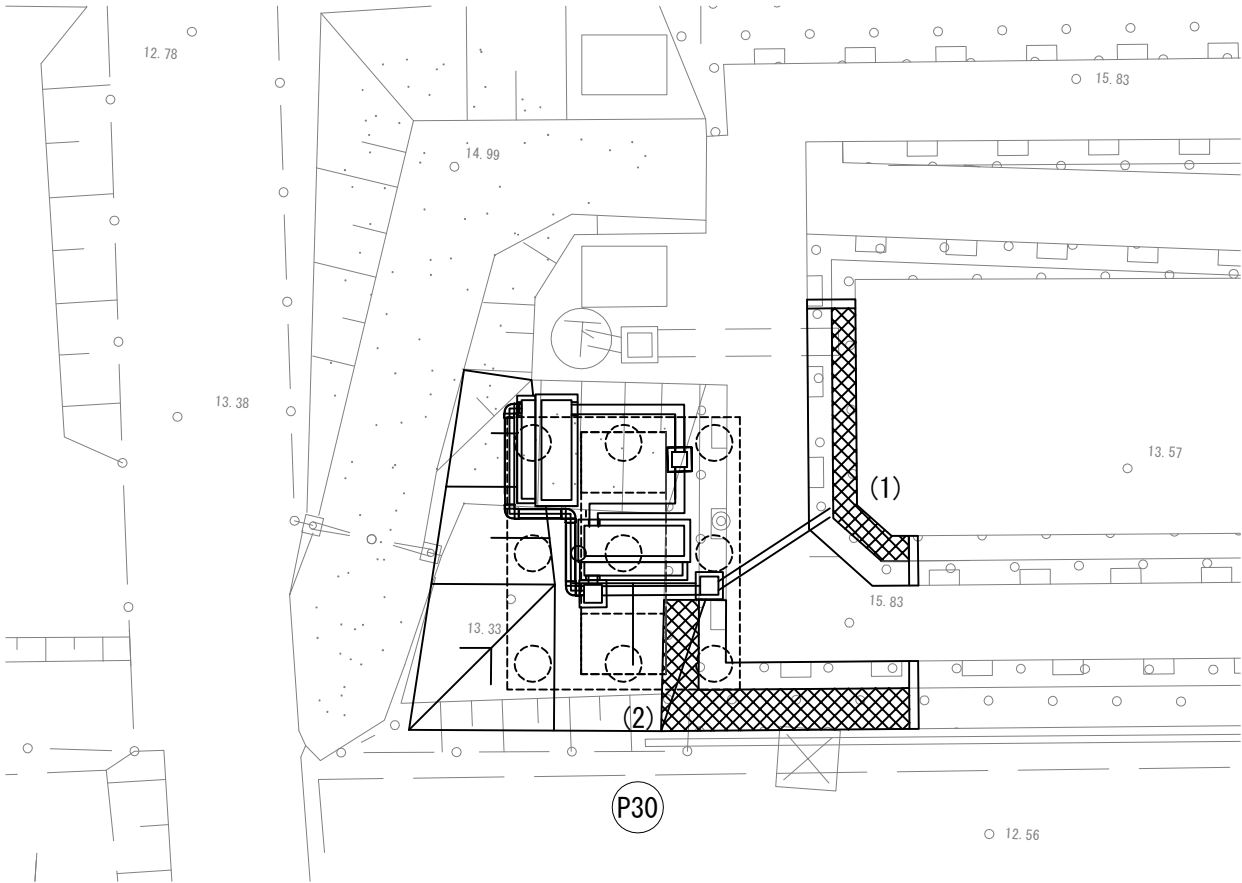
Rw-Cb (W) 2. 60-9. 98取壊し



Rw-Cb (W) 3. 20-17. 25取壊し



位置図



項 目	名 称	単位	数 量		摘 要
			(1)	(2)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	3.6	4.3	
復旧工	コンクリートブロック積み (縦) 控え 3 5 c m	m ²	23.8	40.1	
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ²	12.2	21.1	
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	8.3	-	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	13.1	

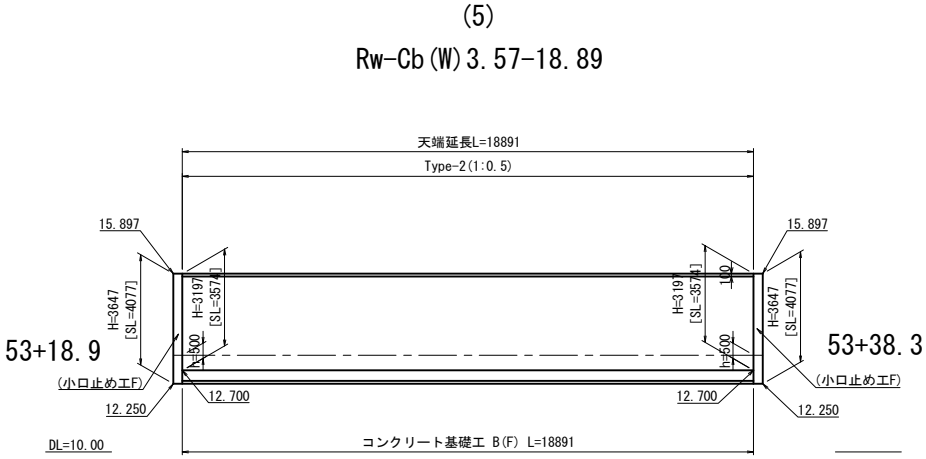
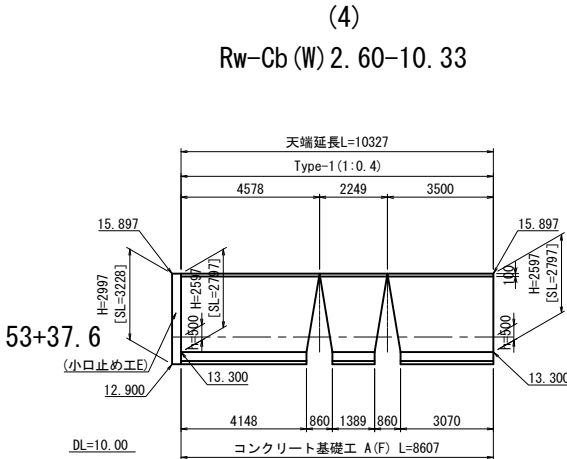
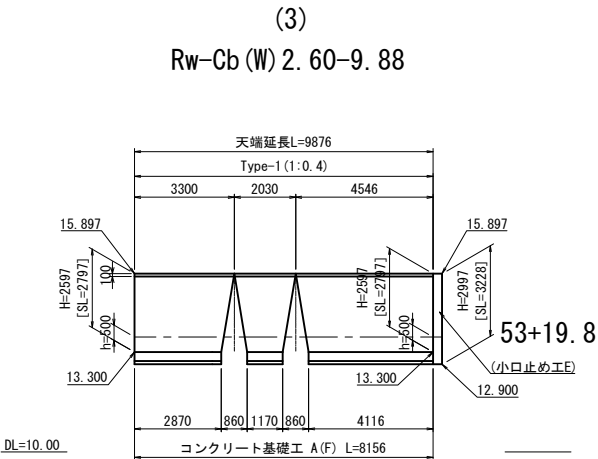
コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単位	数 量		摘 要
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	3.6	4.3	
カッター工	ブロック部	m	5.6	3.6	
	基礎部	m	0.6	0.4	

コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単位	数 量		摘 要
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ²	23.8	40.1	
弱込コンクリート	D1-1	m ²	5.3	8.8	
天端コンクリート	D1-1	m ²	1.0	9.9	
裏込めコンクリート	D1-1	m ²	2.6	6.4	

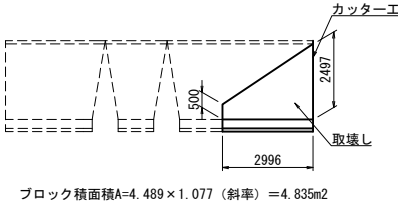
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積工一般図(9)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリートブロック積工一般図(10)
6号流域調整池（P31橋脚）

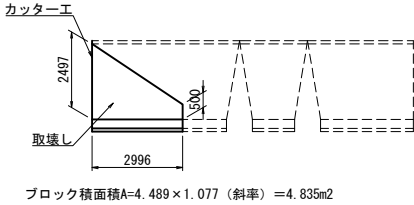
展開図



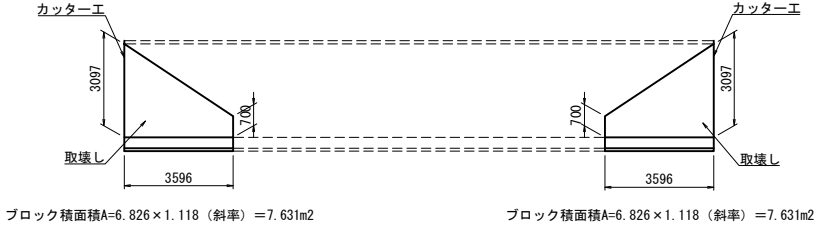
Rw-Cb (W) 2. 60-9. 88取壊し



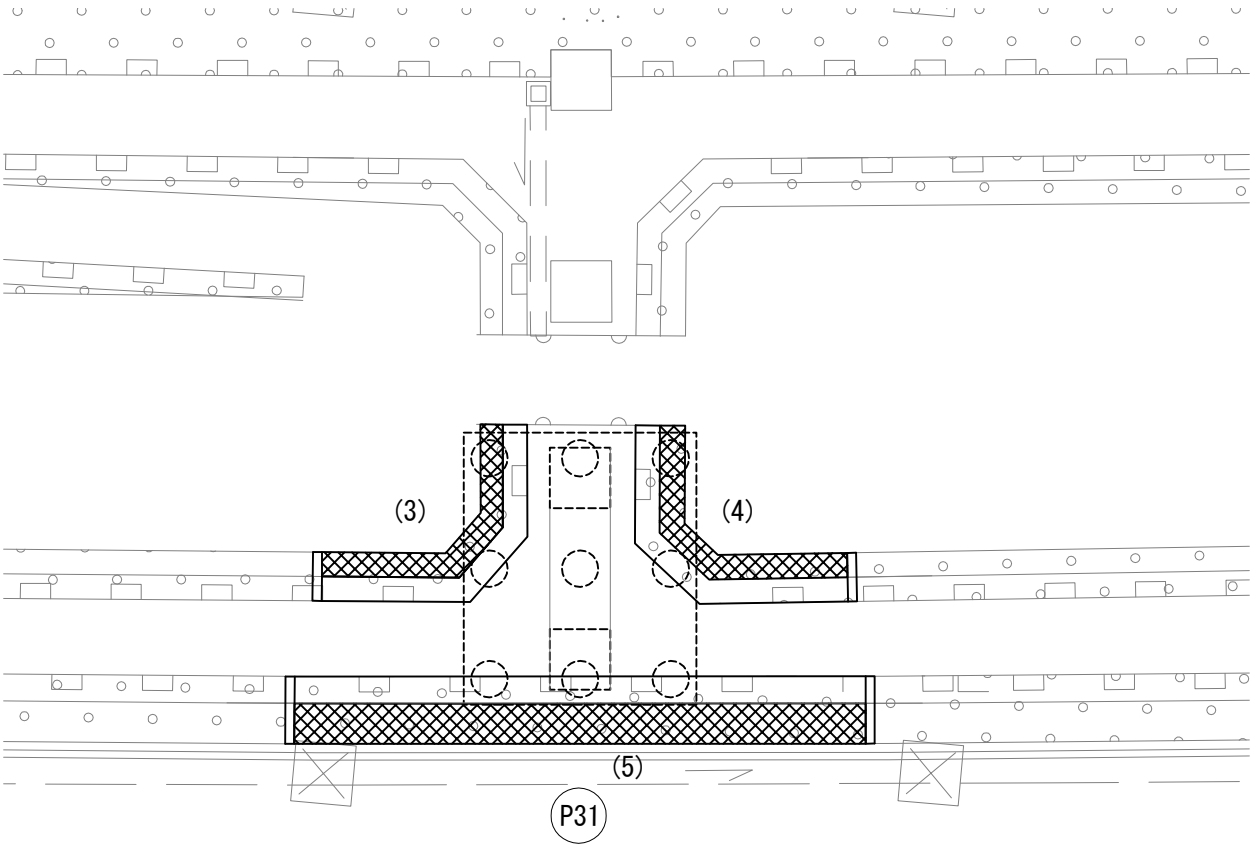
Rw-Cb (W) 2. 60-10. 33取壊し



Rw-Cb (W) 3. 57-18. 89



位置図



項 目	名 称	単 位	数 量			摘 要
			(3)	(4)	(5)	
構造物等取壊し	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	2.5	2.5	8.6	
復旧工	コンクリートブロック積み (縦) 控え35cm	m ²	24.2	25.4	65.4	
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ²	12.3	12.9	34.6	
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	8.2	8.6	-	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	-	18.9	

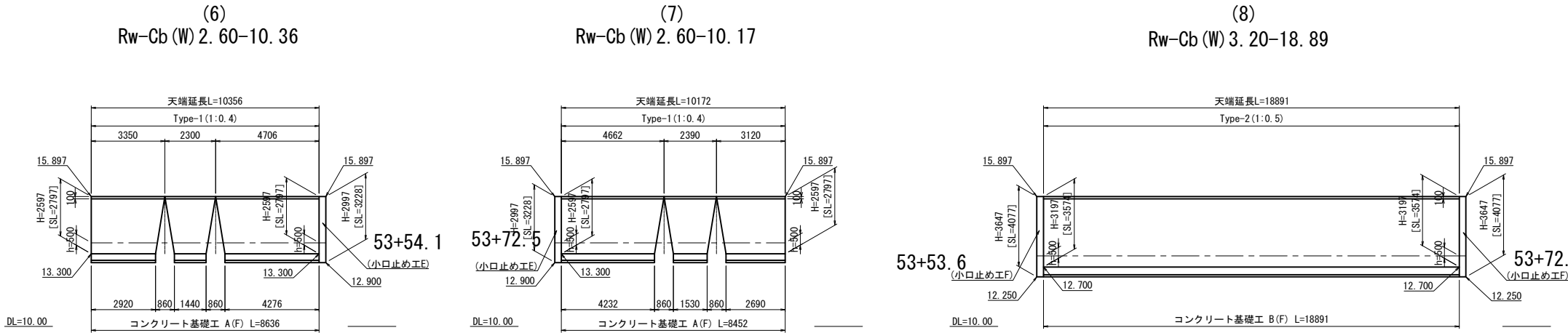
名 称	規 格	単 位	数 量			摘 要
			(3)	(4)	(5)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	2.5	2.5	8.6	
カッター工	ブロック部	m	2.8	2.8	7.1	
	基礎部	m	0.3	0.3	0.7	

名 称	規 格	単 位	数 量			摘 要
			(3)	(4)	(5)	
コンクリートブロック積	消面タイプ	m ²	24.2	25.4	65.4	
露込コンクリート	D1-1	m ²	5.3	5.6	14.4	
天端コンクリート	D1-1	m ²	0.8	0.8	1.7	
裏込めコンクリート	D1-1	m ²	2.6	2.7	10.5	

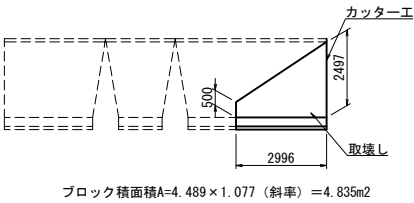
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工事			
図面の種類	復旧工 コンクリートブロック積工一般図(10)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

コンクリートブロック積工一般図(11)
6号流域調整池（P32橋脚）

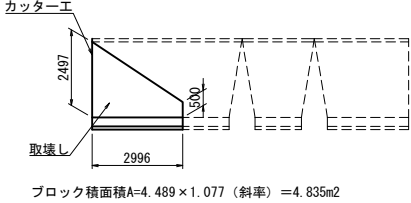
展開図



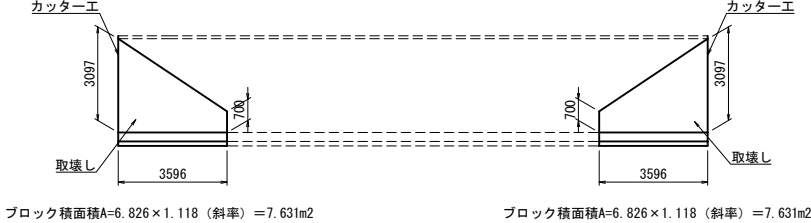
Rw-Cb (W) 2. 60-10. 36取壊し



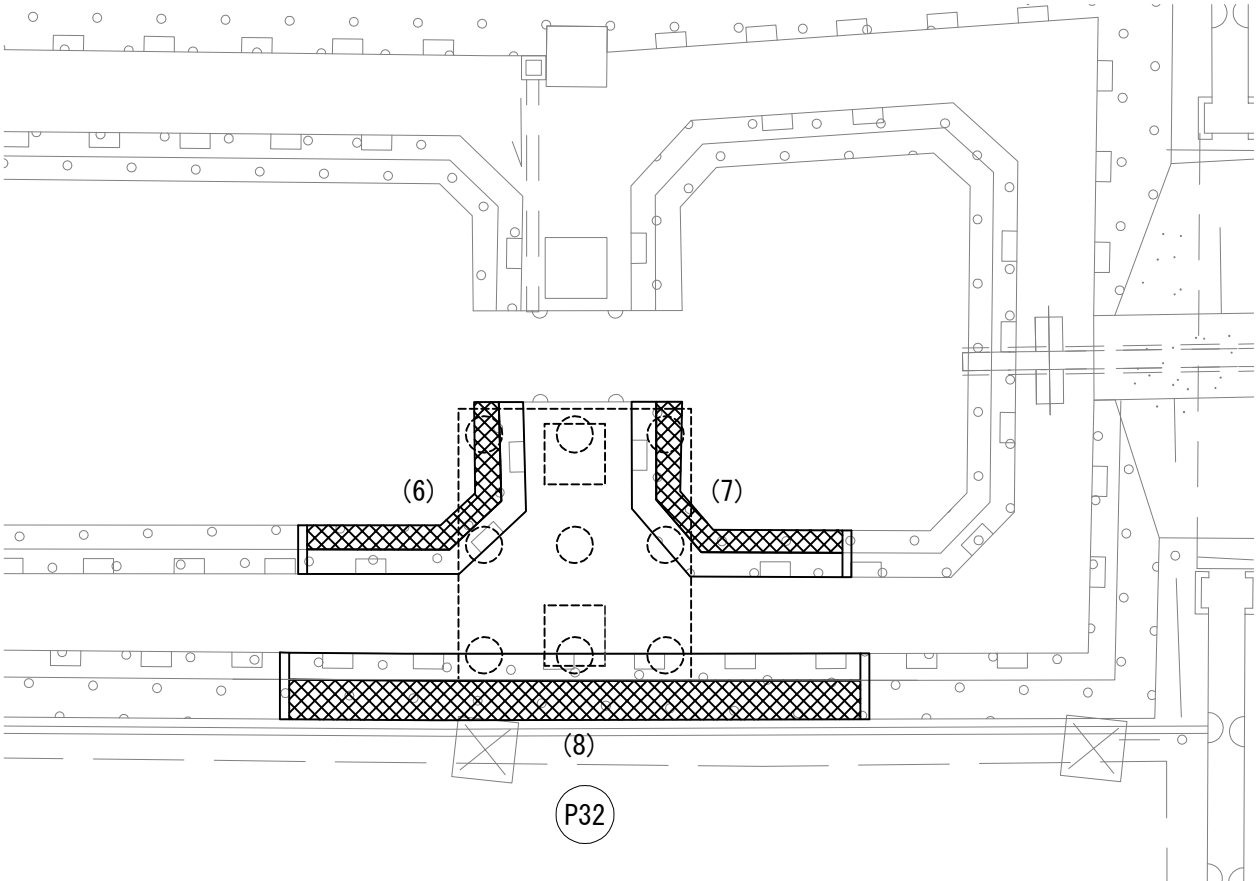
Rw-Cb (W) 2. 60-10. 17取壊し



Rw-Cb (W) 3. 20-18. 89取壊し



位置図



項 目	名 称	単 位	数 量			摘 要
			(6)	(7)	(8)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し（Type B）	m ²	2.5	2.5	8.6	
復旧工	コンクリートブロック積み（縦）控え35cm	m ²	25.4	25.0	65.4	
復旧工	基込め砕石（R）	m ³	13.0	12.7	34.6	
復旧工	コンクリート基礎工 A（F）	m	8.6	8.5	-	
復旧工	コンクリート基礎工 B（F）	m	-	-	18.9	

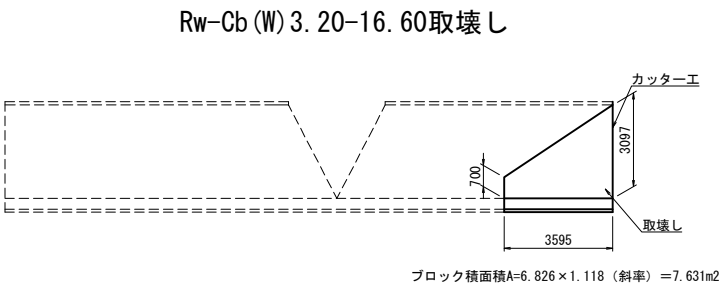
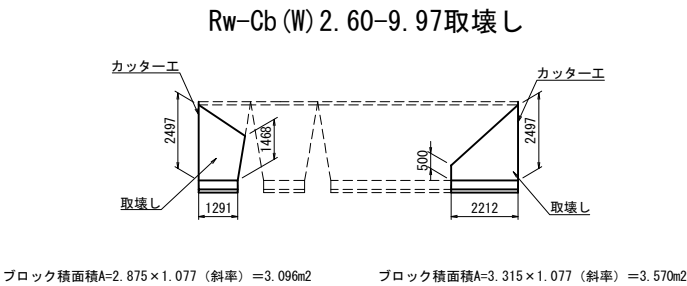
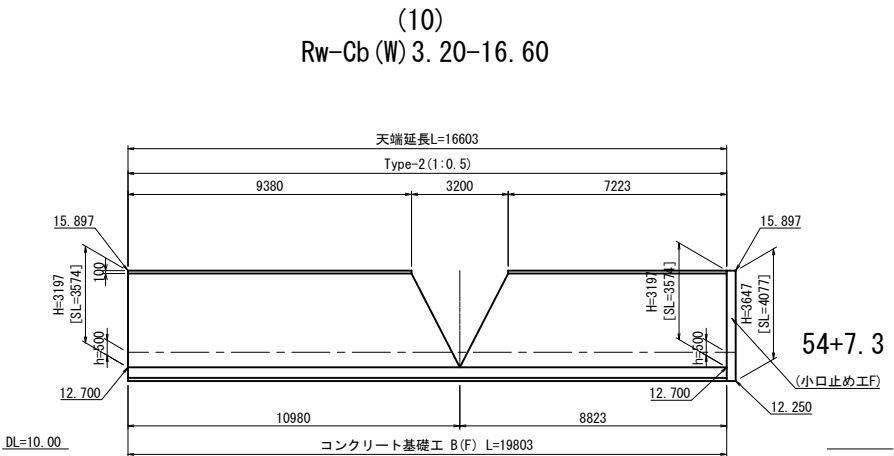
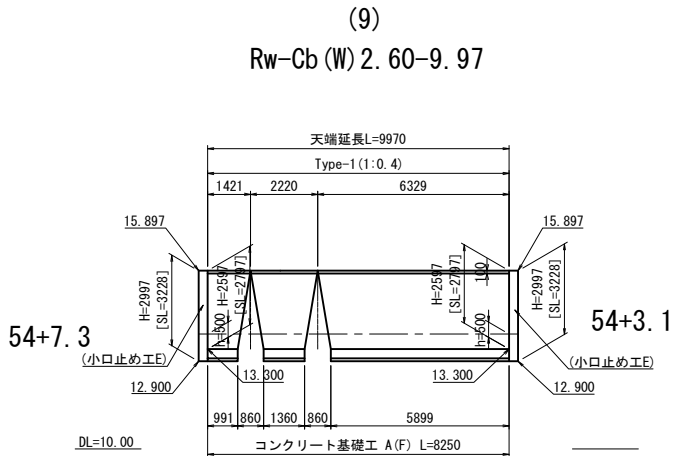
コンクリート構造物取壊し 材料表						
名 称	規 格	単 位	数 量			摘 要
			(6)	(7)	(8)	
コンクリート構造物取壊し	無筋（Type B）	m ²	2.5	2.5	8.6	
カッター工	ブロック部	m	2.8	2.8	7.1	
	基礎部	m	0.3	0.3	0.7	

コンクリートブロック積 材料表						
名 称	規 格	単 位	数 量			摘 要
			(6)	(7)	(8)	
コンクリートブロック積	清面タイプ	m ²	25.4	25.0	65.4	
駒込コンクリート	D1-1	m ²	5.6	5.5	14.4	
天端コンクリート	D1-1	m ²	0.8	0.8	1.7	
基込めコンクリート	D1-1	m ²	2.7	2.7	10.5	

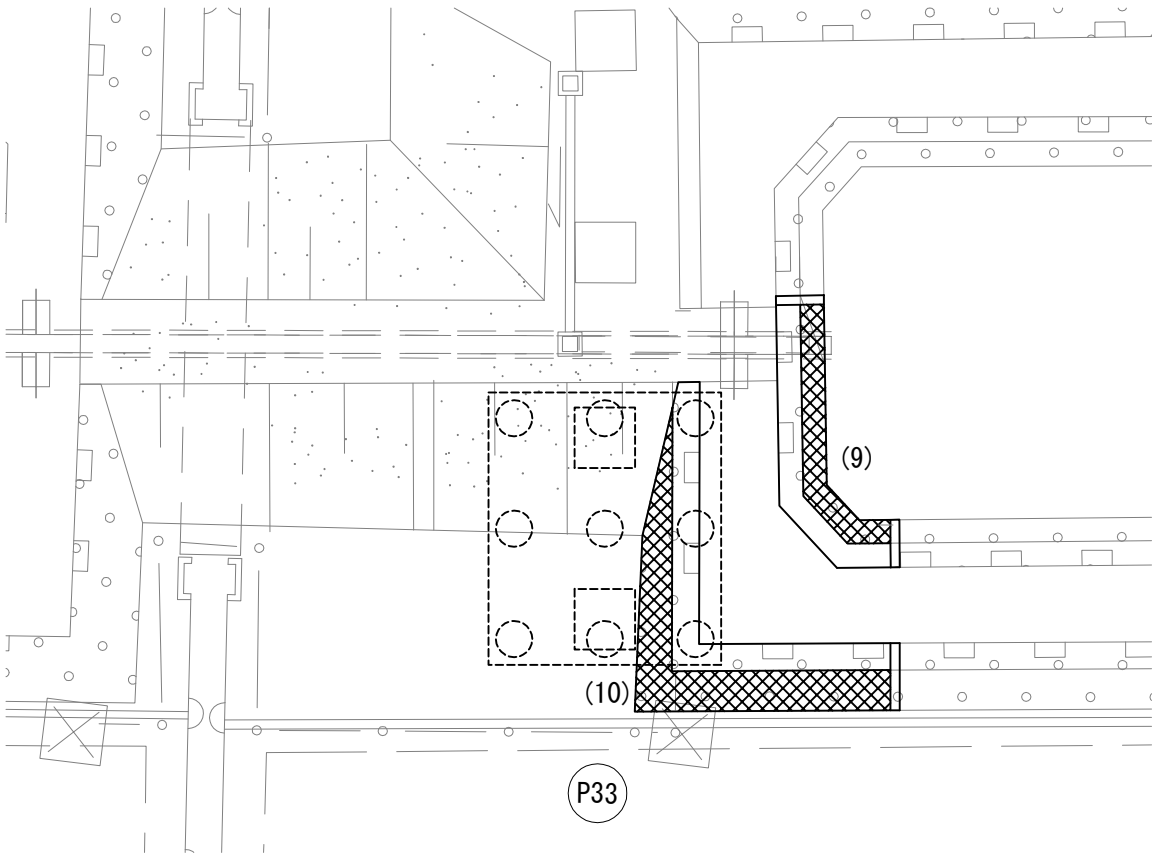
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積工一般図(11)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリートブロック積工一般図(12)
6号流域調整池（P33橋脚）

展開図



位置図



項 目	名 称	単 位	数 量		摘 要
			(9)	(10)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ³	3.4	4.3	
復旧工	コンクリートブロック積み (縦) 控え 35cm	m ³	24.4	63.2	
復旧工	裏込め砂石 (R)	m ³	12.4	33.3	
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	8.3	-	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	19.8	

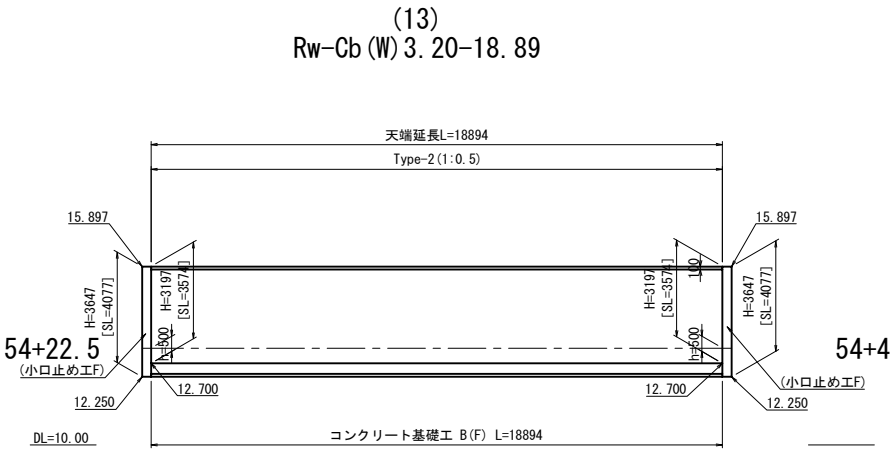
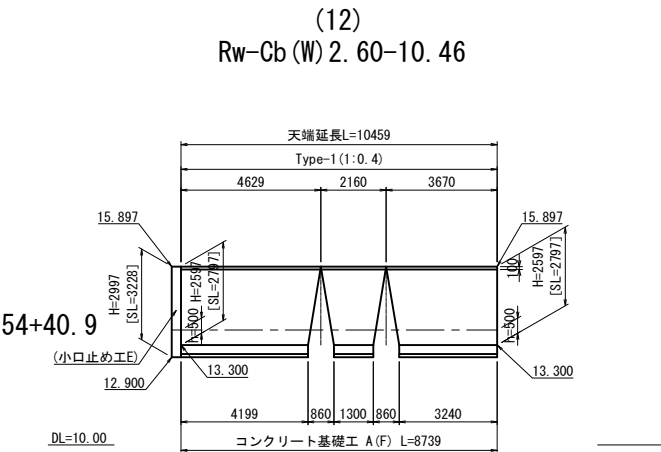
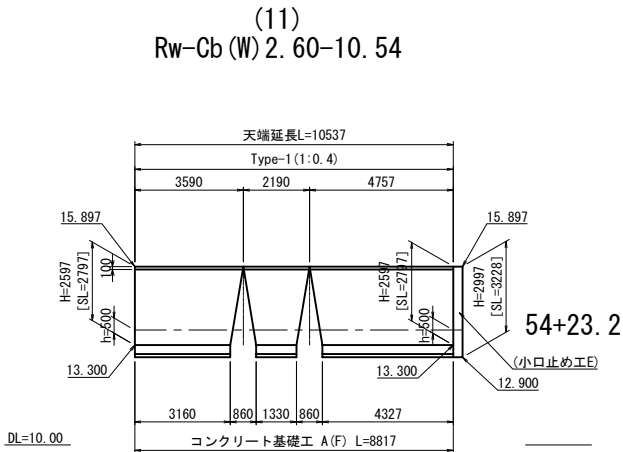
コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単 位	数 量		摘 要
			(9)	(10)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ³	3.4	4.3	
カッター工	ブロック部	m	5.6	3.6	
	基礎部	m	0.6	0.4	

コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単 位	数 量		摘 要
			(9)	(10)	
コンクリートブロック積	滑面 547	m ³	24.4	63.2	
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	5.4	13.9	
天端コンクリート	D1-1	m ³	0.8	1.5	
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	2.6	10.1	

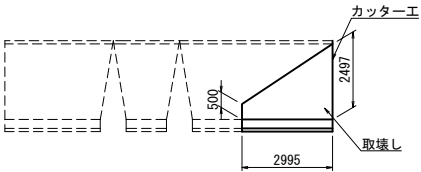
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積工一般図(12)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

コンクリートブロック積工一般図(13)
6号流域調整池（P34橋脚）

展開図

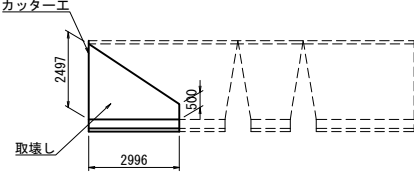


Rw-Cb (W) 2. 60-10. 54取壊し



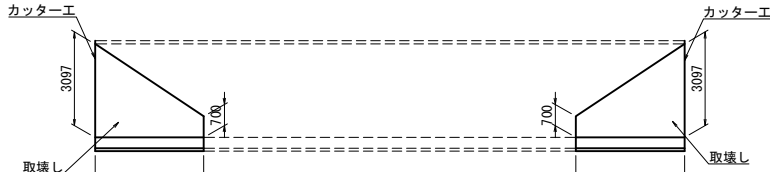
ブロック積面積A=4.489×1.077（斜率）=4.835m2

Rw-Cb (W) 2. 60-10. 46取壊し



ブロック積面積A=4.489×1.077（斜率）=4.835m2

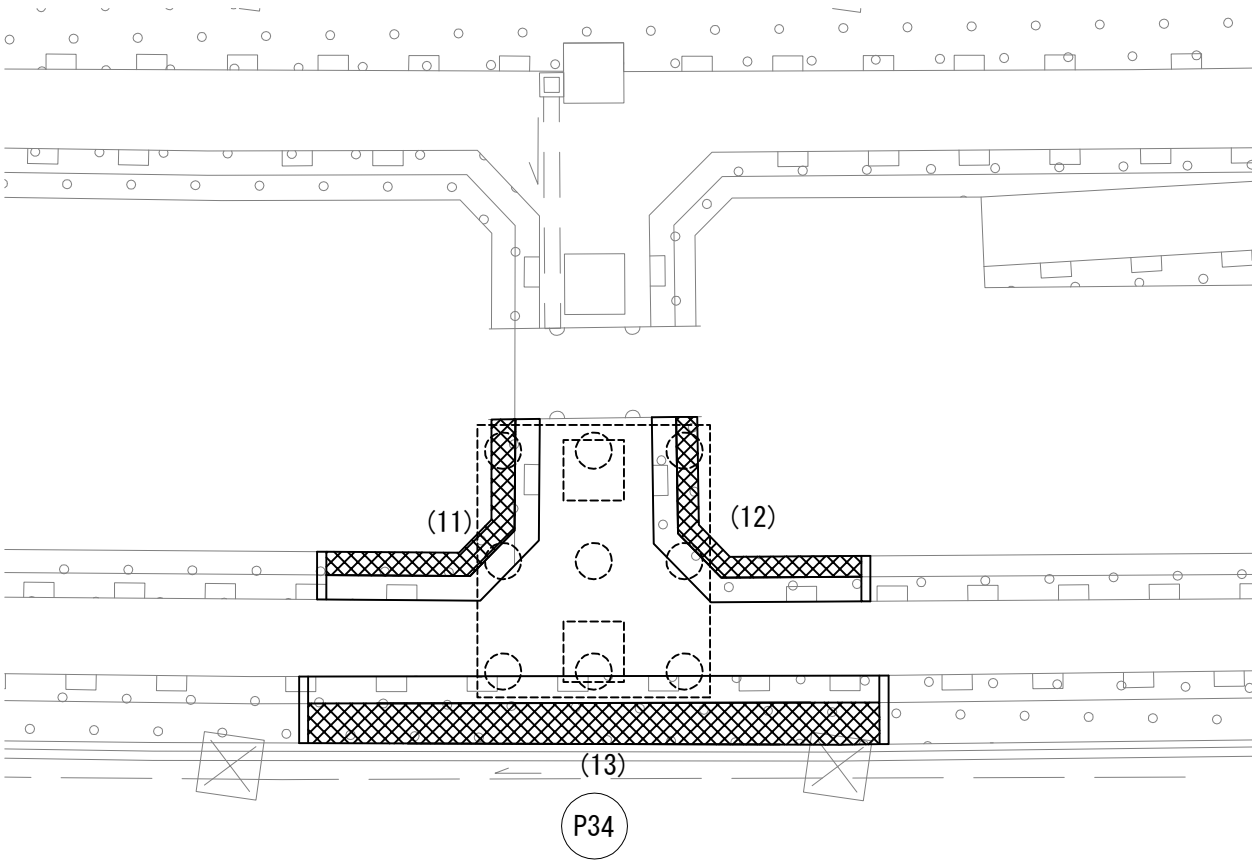
Rw-Cb (W) 3. 20-18. 89取壊し



ブロック積面積A=6.826×1.118（斜率）=7.631m2

ブロック積面積A=6.826×1.118（斜率）=7.631m2

位置図



項 目	名 称	単位	数量			摘 要
			(11)	(12)	(13)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	2.5	2.5	8.6	
復旧工	コンクリートブロック積み (縁) 控え35cm	m ²	25.9	25.7	65.4	
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ³	13.2	13.1	34.6	
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	8.8	8.7	-	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	-	18.9	

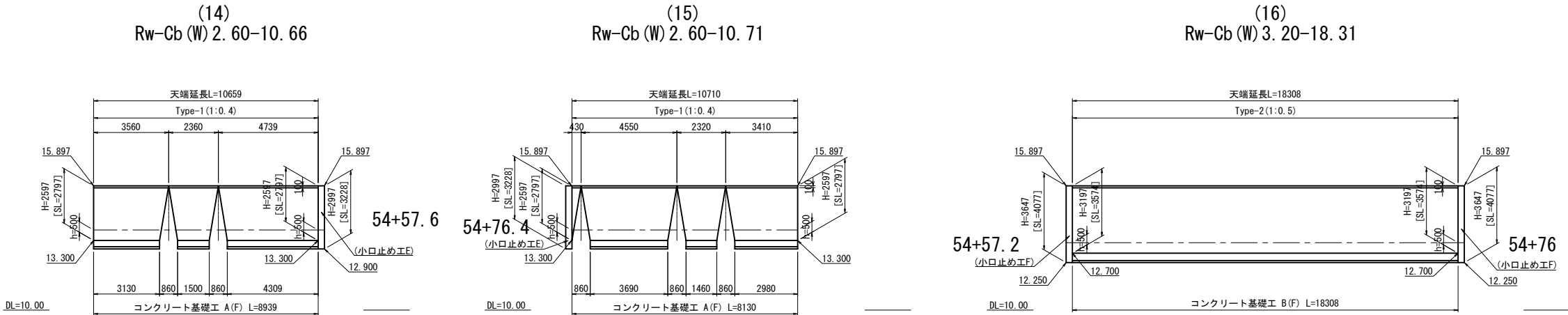
コンクリート構造物取壊し 材料表						
名 称	規 格	単位	数量			摘 要
			(11)	(12)	(13)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	2.5	2.5	8.6	
カッター工	ブロック部	m	2.8	2.8	7.1	
	基礎部	m	0.3	0.3	0.7	

コンクリートブロック積み 材料表						
名 称	規 格	単位	数量			摘 要
			(11)	(12)	(13)	
コンクリートブロック積み	消面47mm	m ²	25.9	25.7	65.4	
削込コンクリート	D1-1	m ³	5.7	5.7	14.4	
天端コンクリート	D1-1	m ³	0.9	0.8	1.7	
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	2.8	2.8	10.5	

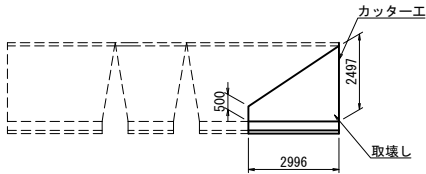
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積み一般図(13)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリートブロック積工一般図(14)
6号流域調整池（P35橋脚）

展開図

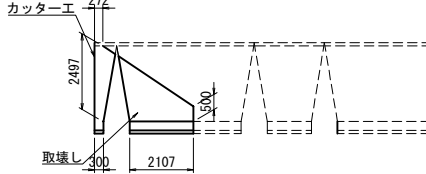


Rw-Cb (W) 2. 60-10. 66取壊し



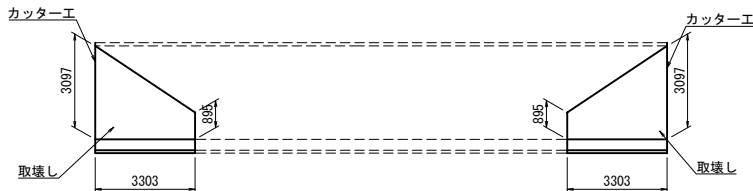
ブロック積面積A=4. 489×1. 077（斜率）=4. 835m2

Rw-Cb (W) 2. 60-10. 71取壊し



ブロック積面積A=4. 109×1. 077（斜率）=4. 425m2

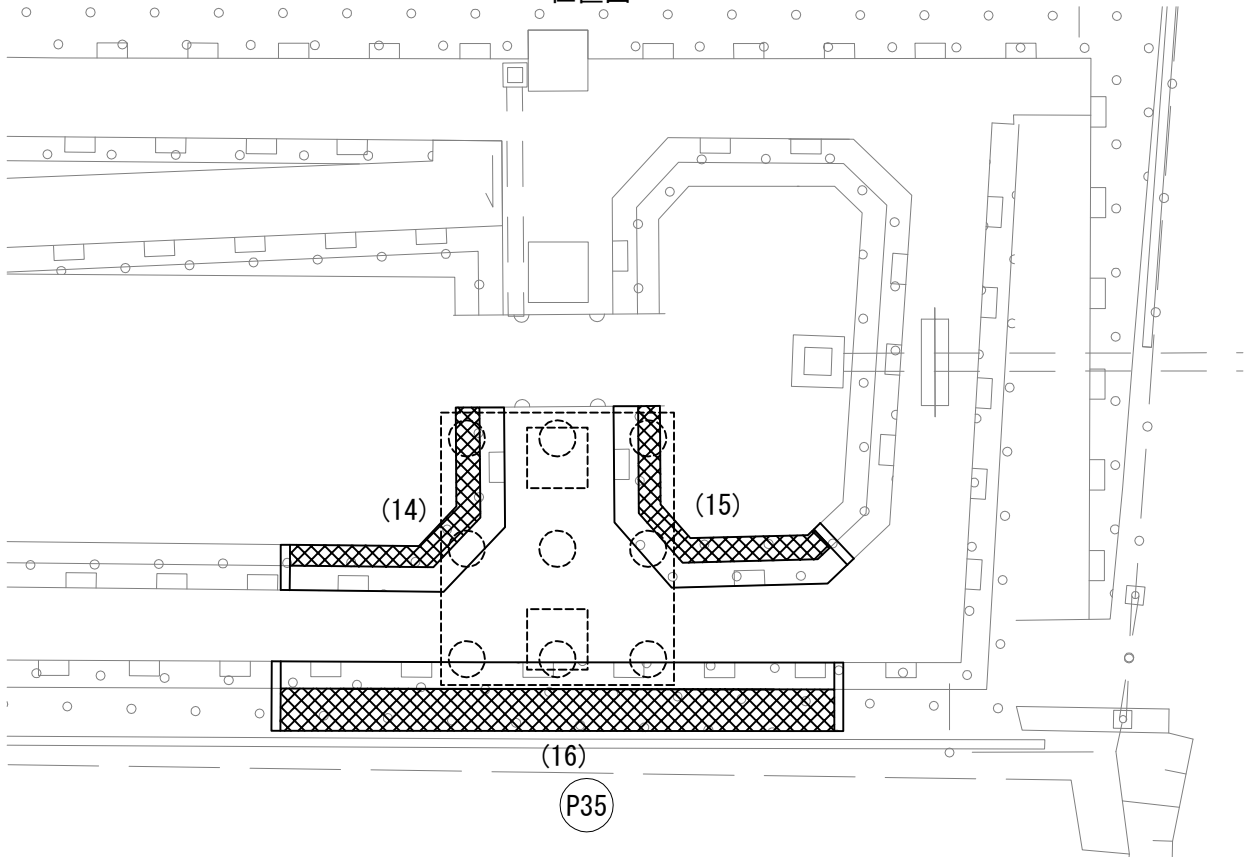
Rw-Cb (W) 3. 20-18. 31取壊し



ブロック積面積A=6. 593×1. 118（斜率）=7. 371m2

ブロック積面積A=6. 593×1. 118（斜率）=7. 371m2

位置図



項 目	名 称	単位	数量			備 考
			(14)	(15)	(16)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し（Type B）	m ²	2.5	2.3	8.3	
復旧工	コンクリートブロック積み（継）控え35cm	m ²	26.3	25.2	63.4	
復旧工	裏込め砕石（R）	m ³	13.4	12.8	33.5	
復旧工	コンクリート基礎工A（F）	m	8.9	8.1	-	
復旧工	コンクリート基礎工B（F）	m	-	-	18.3	

コンクリート構造物取壊し 材料表						
名 称	規 格	単位	数量			備 考
コンクリート構造物取壊し	無筋（Type B）	m ²	2.5	2.3	8.3	
カッター工	ブロック部	m	2.8	2.8	7.1	
	基礎部	m	0.3	0.3	0.7	

コンクリートブロック積 材料表						
名 称	規 格	単位	数量			備 考
コンクリートブロック積	滑面477	m ²	26.3	25.2	63.4	
筋込コンクリート	D1-1	m ³	5.8	5.5	13.9	
天端コンクリート	D1-1	m ³	0.9	0.9	1.6	
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	2.8	2.7	10.2	

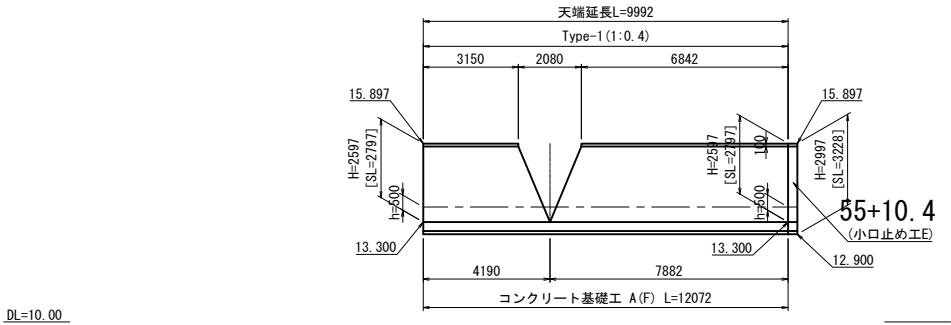
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 コンクリートブロック積工一般図(14)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリートブロック積工一般図(15)

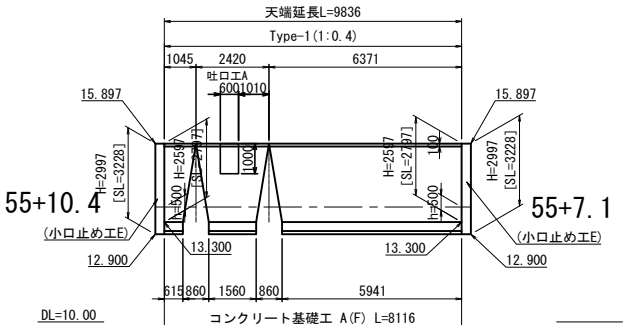
6号流域調整池（P36橋脚）

展開図

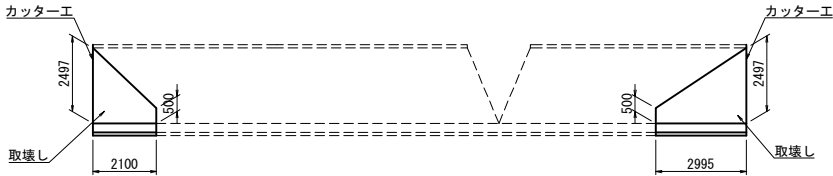
(17)
Rw-Cb (W) 2. 60-19. 23



(18)
Rw-Cb (W) 2. 60-9. 84



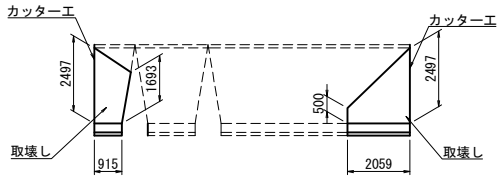
Rw-Cb (W) 2. 60-19. 23取壊し



ブロック積面積A=3.147×1.077（斜率）=3.389m2

ブロック積面積A=4.489×1.077（斜率）=4.835m2

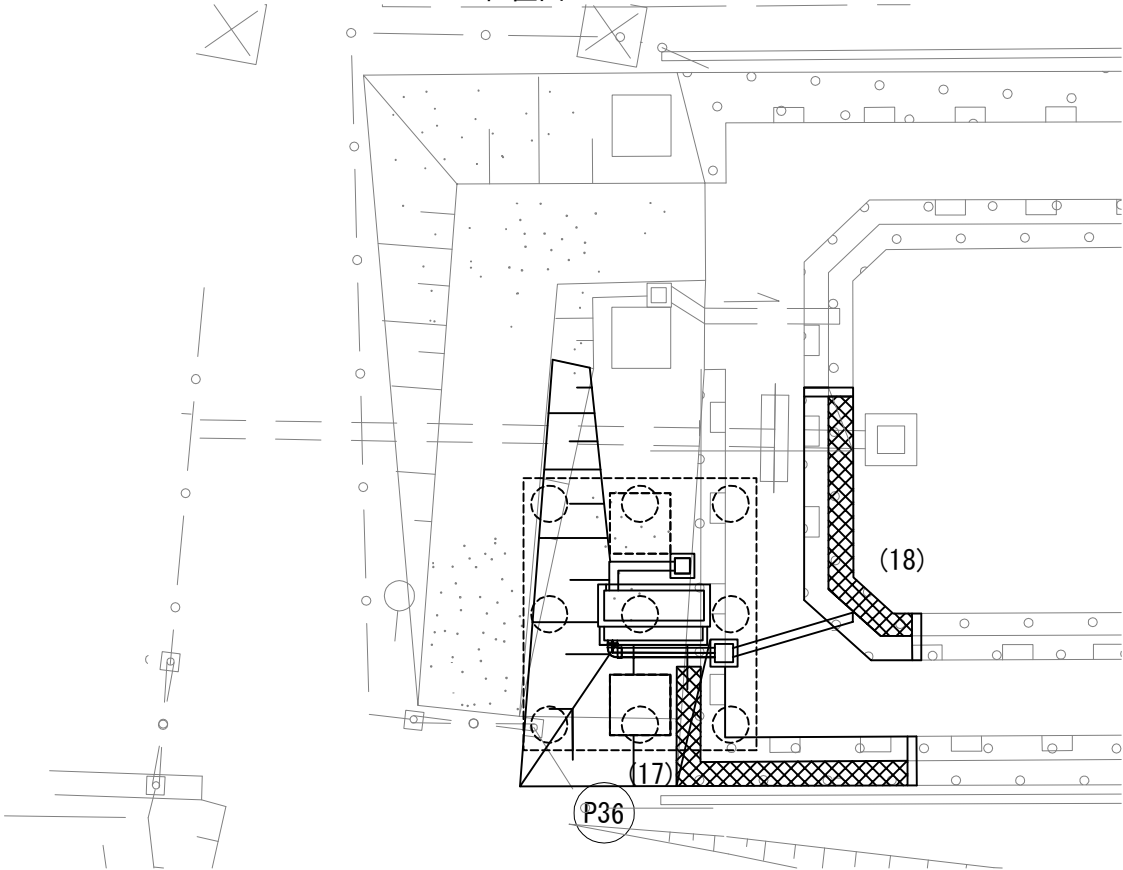
Rw-Cb (W) 2. 60-9. 84取壊し



ブロック積面積A=2.281×1.077（斜率）=2.457m2

ブロック積面積A=3.085×1.077（斜率）=3.323m2

位置図



項 目	名 称	単位	数量		摘 要
			(17)	(18)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	4.3	2.9	
復旧工	コンクリートブロック積み (練) 控え35cm	m ²	29.8	23.4	
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ³	15.0	12.0	
復旧工	コンクリート盛装工 A (F)	m	12.1	8.1	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	-	

コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(17)	(18)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	4.3	2.9	
カッター工	ブロック部	m	2.8	5.6	
	基礎部	m	0.3	0.6	

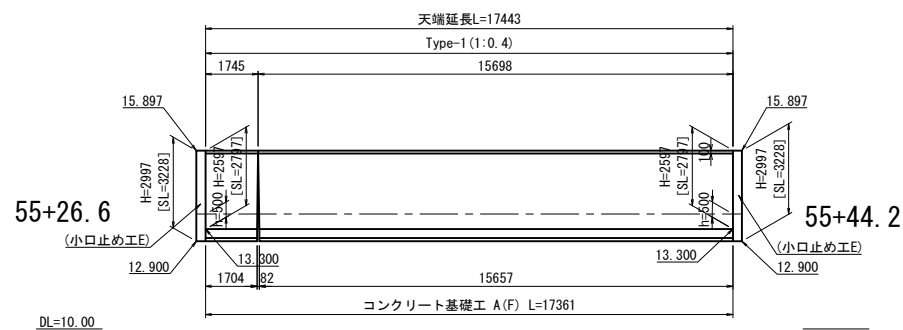
コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(17)	(18)	
コンクリートブロック積	滑面タテ	m ²	29.8	23.4	
胴込コンクリート	D1-1	m ³	6.6	5.2	
天端コンクリート	D1-1	m ³	0.8	0.7	
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	3.2	2.5	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積工一般図(15)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

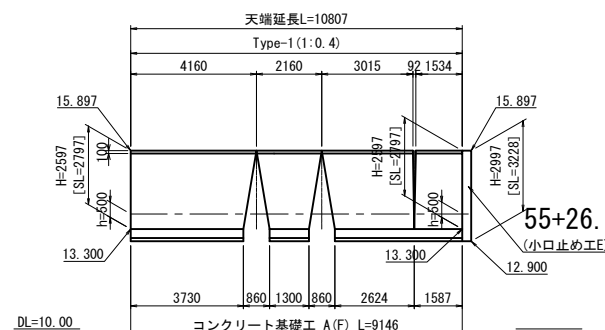
6号流域調整池 (P37橋脚)

展開図

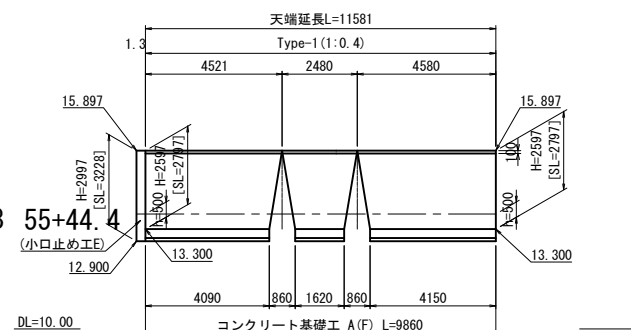
(19)
Rw-Cb (W) 2. 60-17. 44



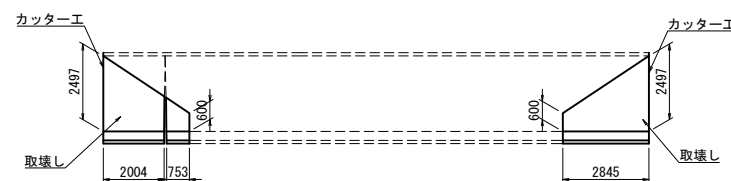
(20)
Rw-Cb (W) 2. 60-10. 81



(21)
Rw-Cb (W) 2. 60-11. 58



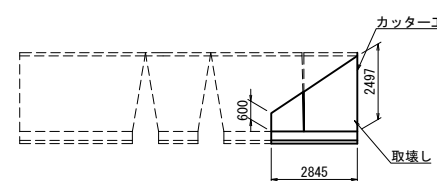
Rw-Cb (W) 2. 60-17. 44取壊し



ブロック積面積 $A=4.334 \times 1.077$ (斜率) $=4.668\text{m}^2$

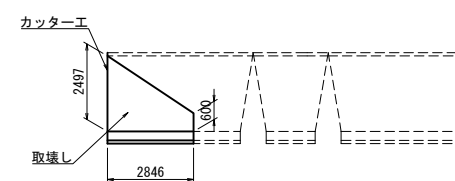
ブロック積面積 $A=4.406 \times 1.077$ (斜率) $=4.745\text{m}^2$

Rw-Cb (W) 2.60-10.81取壊し



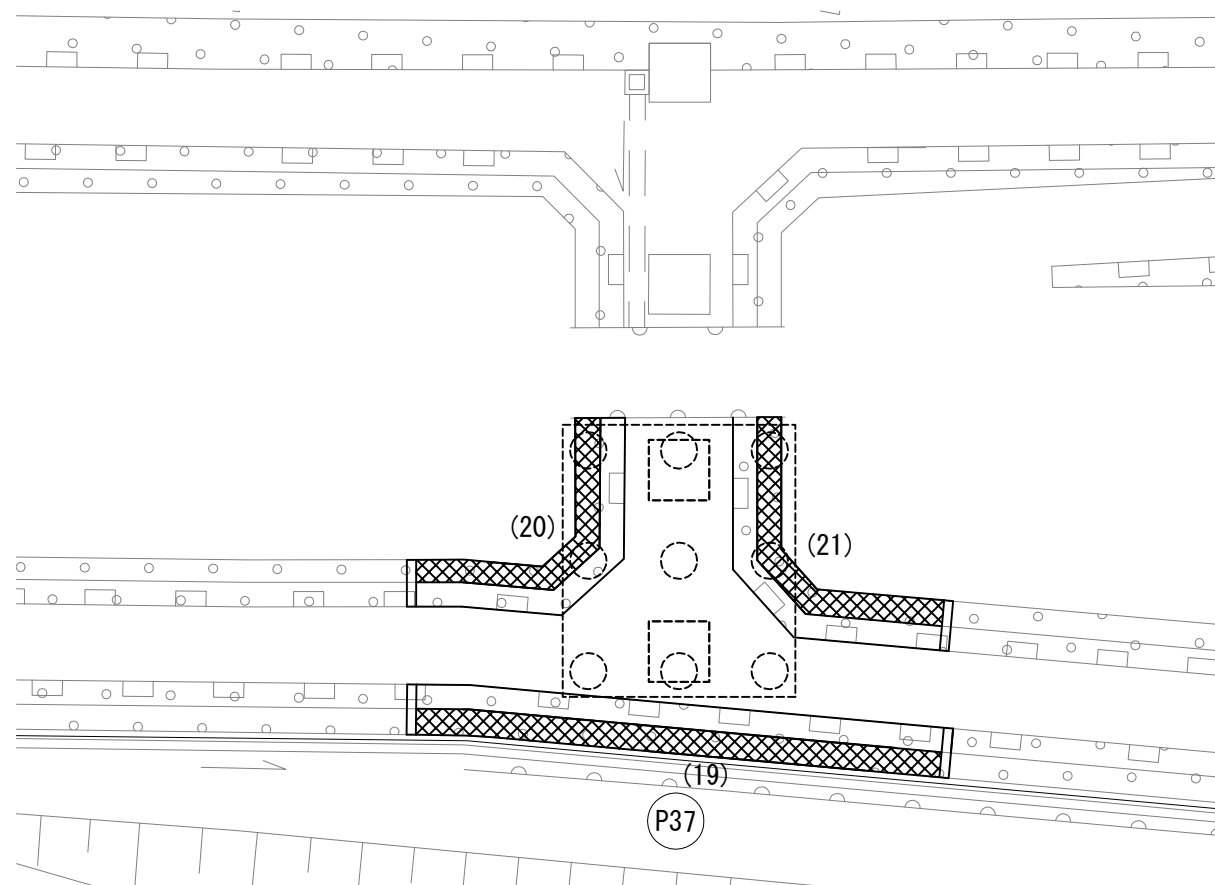
ブロック積面積 $A=4,386 \times 1,077$ (斜率) $=4,724\text{m}^2$

Rw-Cb (W) 2.60-11.58取壊し



ブロック積面積 $A=4.406 \times 1.077$ (斜率) $=4.745\text{m}^2$

位置図



数量表		名 称		単位	数量		備
項 目				(19)	(20)	(21)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	4.9	2.5	2.5		
復旧工	コンクリートブロック積み (組) 控え 3.5 c m	m ³	46.8	26.7	28.7		
復旧工	裏込め砕石 (B)	m ³	23.7	13.6	14.6		
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	17.4	9.1	9.9		
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	-	-		

コンクリート構造物取壊し 材料表						
名 称	規 格	単位	数量			備 考
			(19)	(20)	(21)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ³	4.9	2.5	2.5	
カッター工	ブロック部	m	5.6	2.8	2.8	
	基礎部	m	0.6	0.3	0.3	

コンクリートブロック 材料表		規 格	単位	数 量			備 考
名 称				(19)	(20)	(21)	
コンクリートブロック塀	滑面タイプ		m ²	46.8	26.7	28.7	
網込コンクリート	D-1-1		m ²	10.3	5.9	6.3	
天開コンクリート	D-1-1		m ²	1.4	0.9	0.9	
裏込めコンクリート	D-1-1		m ²	5.0	2.9	3.1	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 「コンクリート」ブロック積工一般図(16)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

コンクリートブロック積工一般図(17)
6号流域調整池（P38橋脚）

展開図

(22)

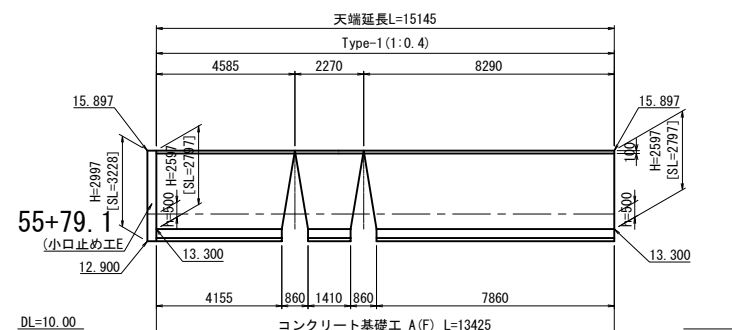
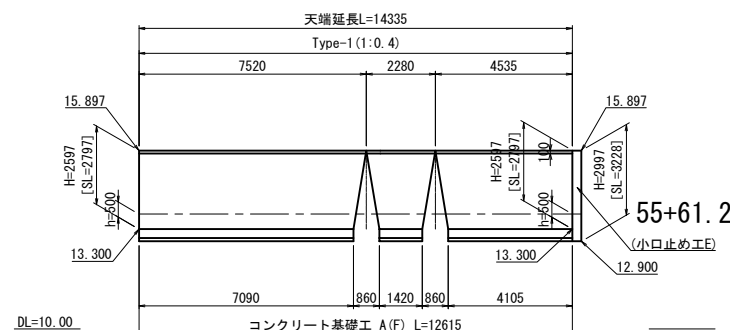
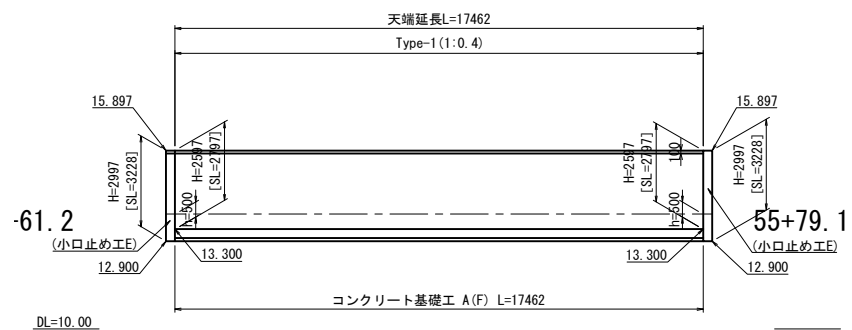
Rw-Cb (W) 2. 60-17. 46

(23)

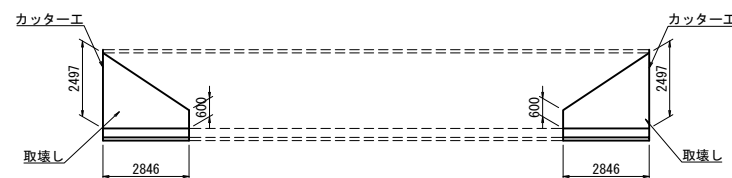
Rw-Cb (W) 2. 60-14. 36

(24)

Rw-Cb (W) 2. 60-15. 15



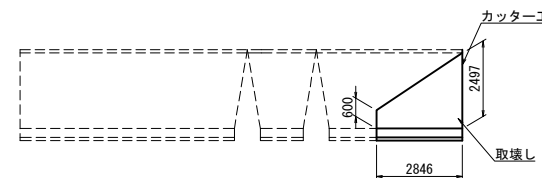
Rw-Cb (W) 2. 60-17. 46取壊し



ブロック積面積 $A=4.406 \times 1.077$ (斜率) $=4.745\text{m}^2$

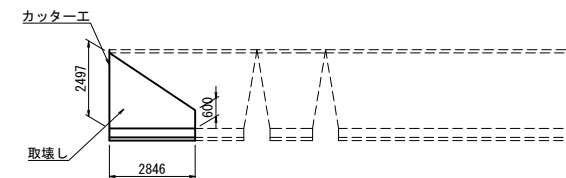
ブロック積面積 $A=4.406 \times 1.077$ (斜率) $=4.745\text{m}^2$

Rw-Cb (W) 2. 60-14. 36取壊し



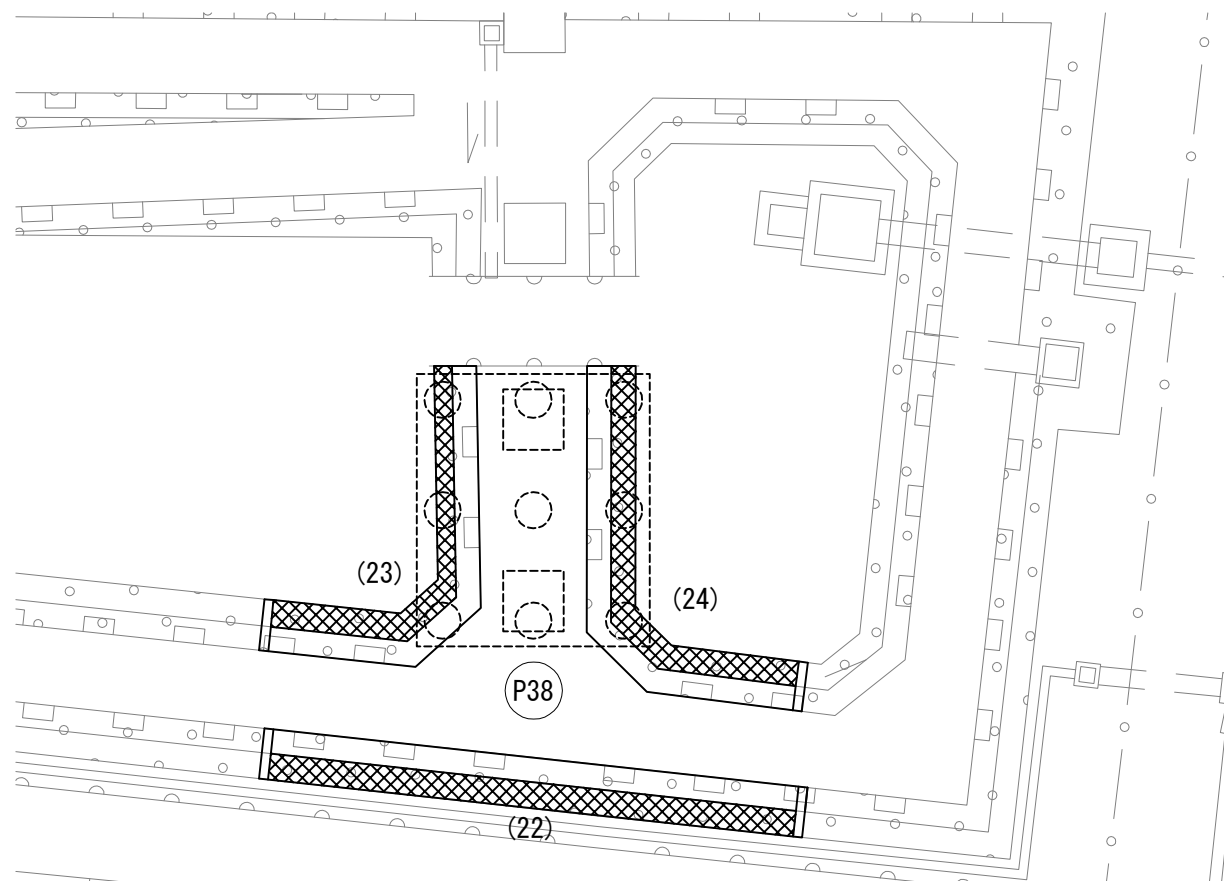
ブロック積面積 $A=4.406 \times 1.077$ (斜率) $=4.745\text{m}^2$

Rw-Cb (W) 2. 60-15. 15取壊し



ブロック積面積 $A=4.406 \times 1.077$ (斜率) $=4.745\text{m}^2$

位置図



数 量 表		名 称		単位	数 量			備 考
項 目					(22)	(23)	(24)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (T y p e B)	m ²	4.9	2.5	2.5			
復旧工	コンクリートブロック積み (縁) 控え 3 5 c m	m ²	47.0	36.1	38.3			
復旧工	鹿込め砕石 (R)	m ³	23.8	18.4	19.5			
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	17.5	12.6	13.4			
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	-	-			

コンクリート構造物取壊し 材料表		単位	数量			備 考
名 称	規 格		(22)	(23)	(24)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ³	4.9	2.5	2.5	
カッター工	ブロック部	m	5.6	2.8	2.8	
	基礎部	m	0.6	0.3	0.3	

コンクリートブロック積 材料表		規 格	単位	数 量			損	注
名 称				(22)	(23)	(24)		
コンクリートブロック積	清濁タイプ		m ³	47.0	36.1	38.3		
割込コンクリート	D-1-1		m ³	10.3	8.0	8.4		
天窓コンクリート	D-1-1		m ³	1.4	1.2	1.2		
裏込めコンクリート	D-1-1		m ³	5.0	3.9	4.1		

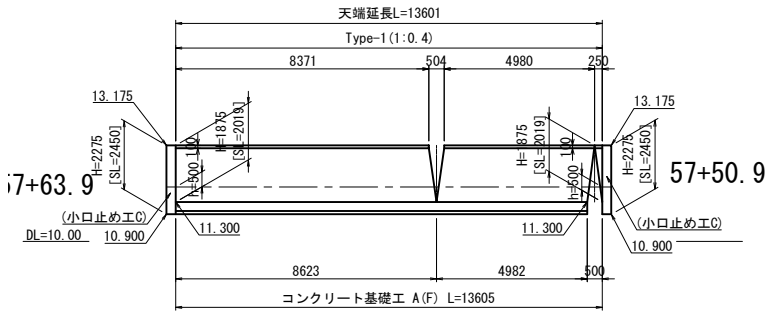
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久々C〜牛久阿見J C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 コンクリートブロック積工一般図(17)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

コンクリートブロック積工一般図(18)
7号流域調整池（P43橋脚）

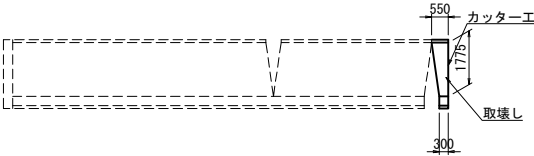
展開図

(1)

Rw-Cb (W) 1. 88-13. 60

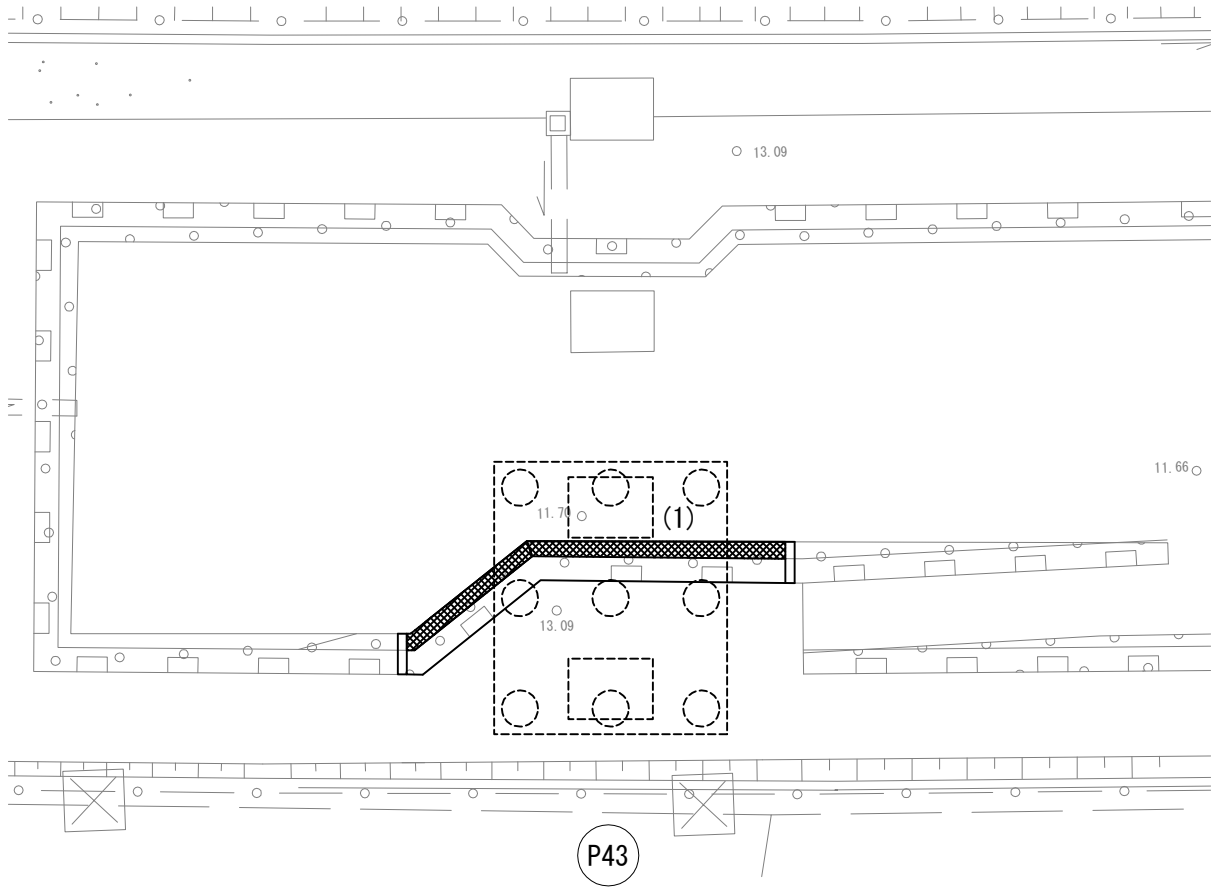


Rw-Cb (W) 1. 88-13. 60取壊し



ブロック積面積A=0.754×1.077（斜率）=0.812m²

位置図



項 目	名 称	単位	数 量			摘 要
			(1)			
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し（Type B）	m ²	0.4			
復旧工	コンクリートブロック積み（縁）控え35cm	m ²	26.0			
復旧工	裏込め砕石（R）	m ³	12.8			
復旧工	コンクリート基礎工 A（F）	m	13.6			
復旧工	コンクリート基礎工 B（F）	m	-			

名 称	規 格	単位	数 量			摘 要
			(1)			
コンクリート構造物取壊し	無筋（Type B）	m ²	0.4			
カッター工	ブロック部	m	2.0			
	基礎部	m	0.3			

名 称	規 格	単位	数 量			摘 要
			(1)			
コンクリートブロック積	滑面417	m ²	26.0			
斜込コンクリート	D1-1	m ³	5.7			
天端コンクリート	D1-1	m ³	1.1			
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	2.9			

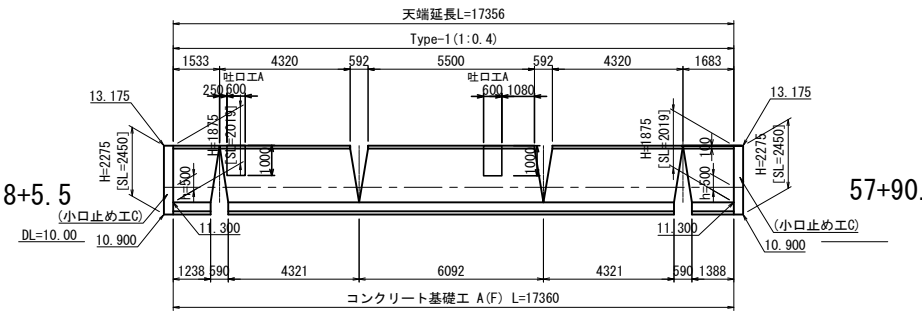
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久保～牛久保～牛久保間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 コンクリートブロック積工一般図(18)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

コンクリートブロック積工一般図(19)
7号流域調整池（P44橋脚）

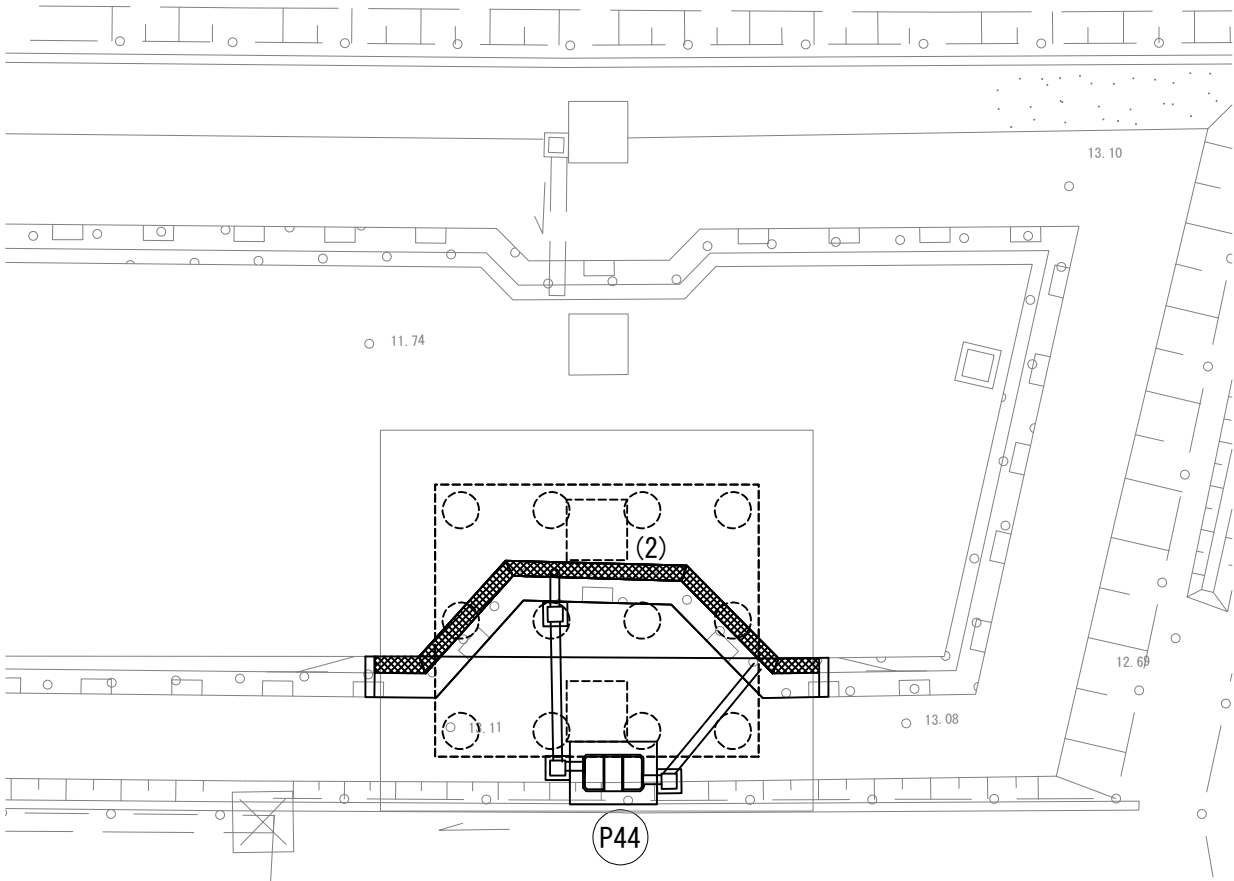
展開図

(2)

Rw-Cb (W) 1. 88-17. 36



位置図



項 目	名 称	単位	数量			摘 要
			(2)			
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	-			
復旧工	コンクリートブロック積み (継) 控え 3.5 cm	m ²	32.0			
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ²	15.9			
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	17.4			
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-			

コンクリート構造物取壊し 材料表						
名 称	規 格	単位	数量			摘 要
			(2)			
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	-			
カッター工	ブロック部	m	-			
	基礎部	m	-			

コンクリートブロック積 材料表						
名 称	規 格	単位	数量			摘 要
			(2)			
コンクリートブロック積み	清面447	m ²	32.0			
剥込コンクリート	D1-1	m ²	7.3			
天端コンクリート	D1-1	m ²	1.3			
裏込めコンクリート	D1-1	m ²	3.6			

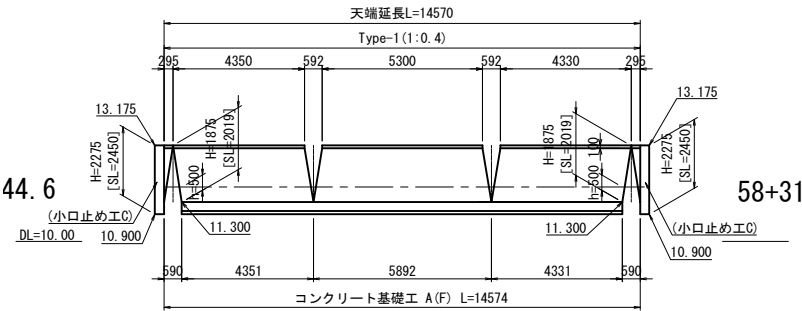
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	コンクリートブロック積工一般図(19)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		

コンクリートブロック積工一般図(20)
7号流域調整池（P45橋脚）

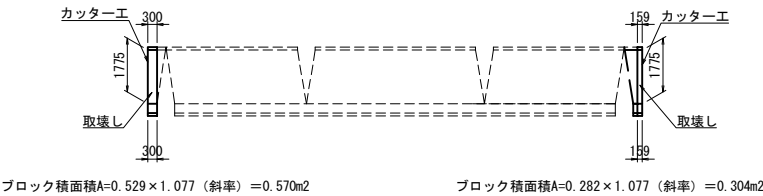
展開図

(3)

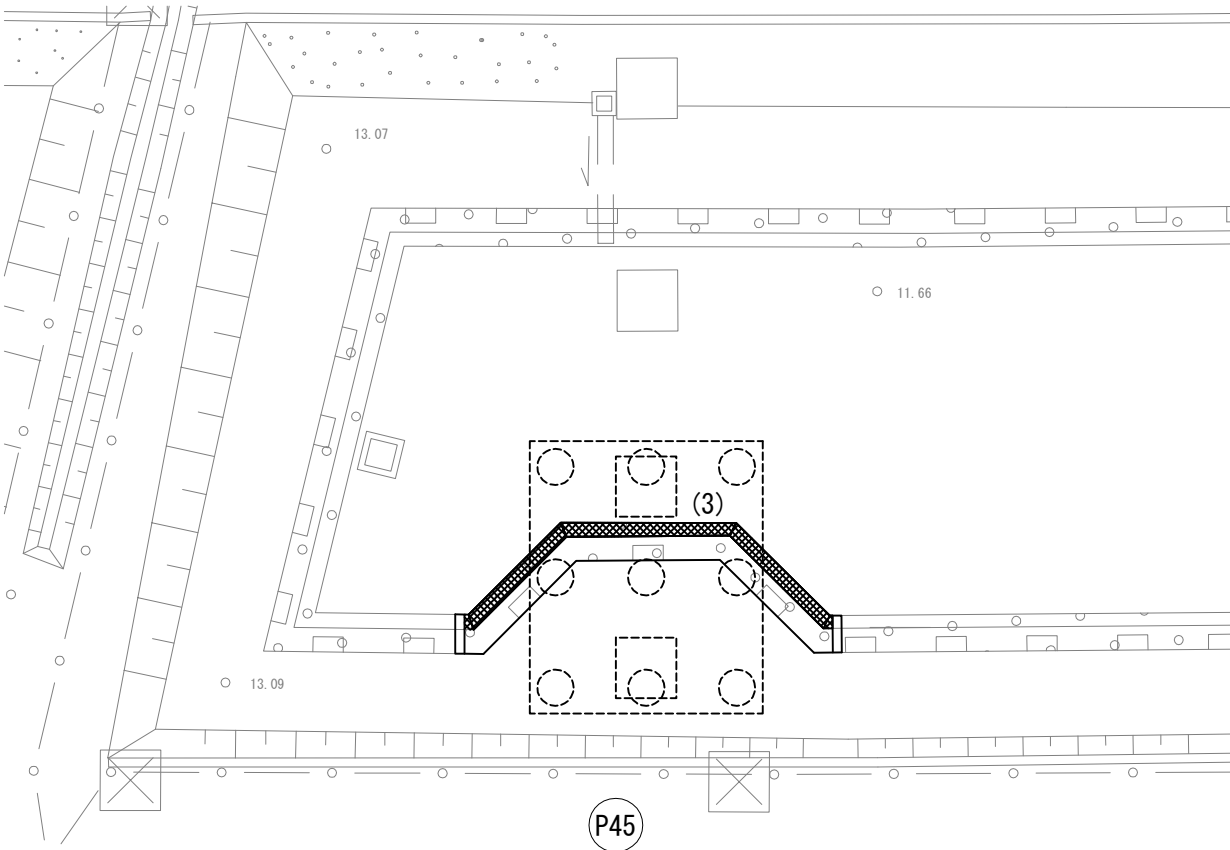
Rw-Cb (W) 1. 88-14. 57



Rw-Cb (W) 1. 88-14. 57取壊し



位置図



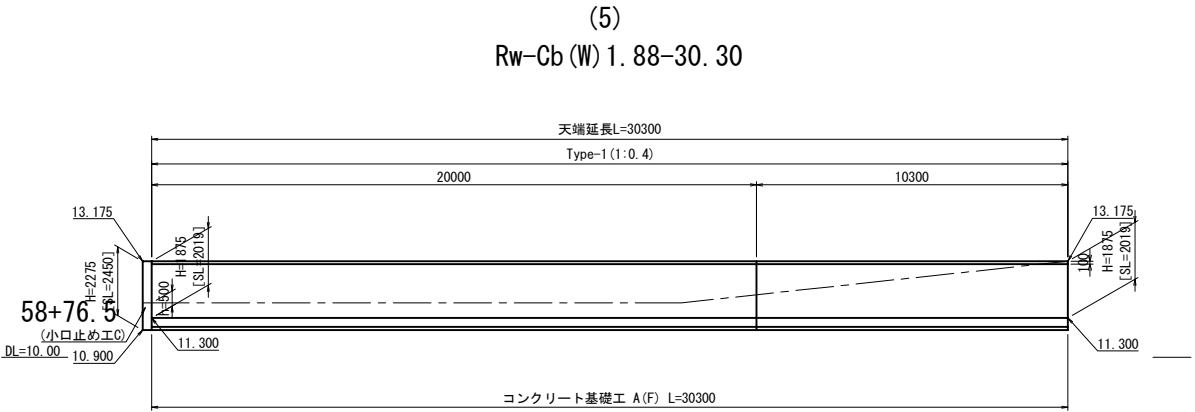
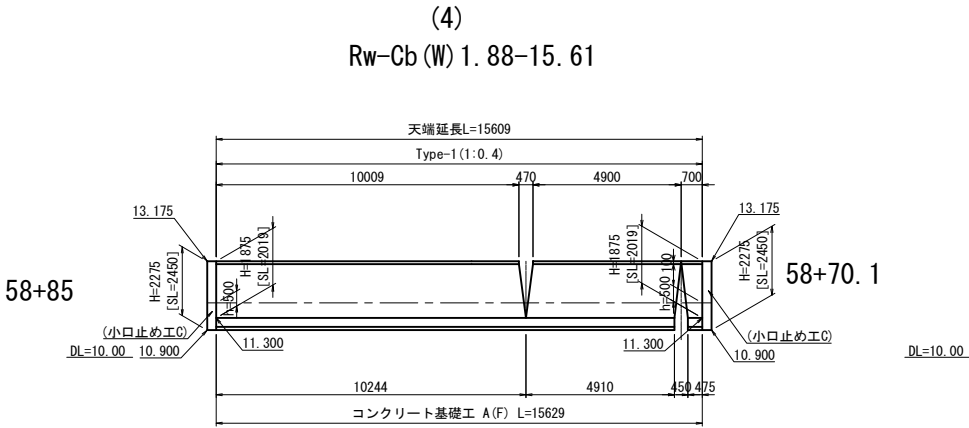
項 目	名 称	単位	数量		摘 要
			(3)		
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (T y p e B)	m ²	0.5		
復旧工	コンクリートブロック積み (雑) 控え35cm	m ²	27.9		
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ³	13.7		
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	14.6		
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-		

コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(3)		
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	0.5		
カッター工	ブロック部	m	4.0		
	基礎部	m	0.6		

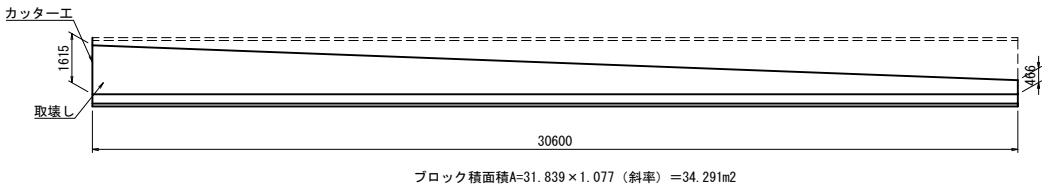
コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(3)		
コンクリートブロック積	滑面タイプ	m ²	27.9		
胴込コンクリート	D1-1	m ³	6.1		
天端コンクリート	D1-1	m ³	1.2		
裏込めコンクリート	D1-1	m ³	3.1		

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	コンクリートブロック積工一般図(20)	
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		

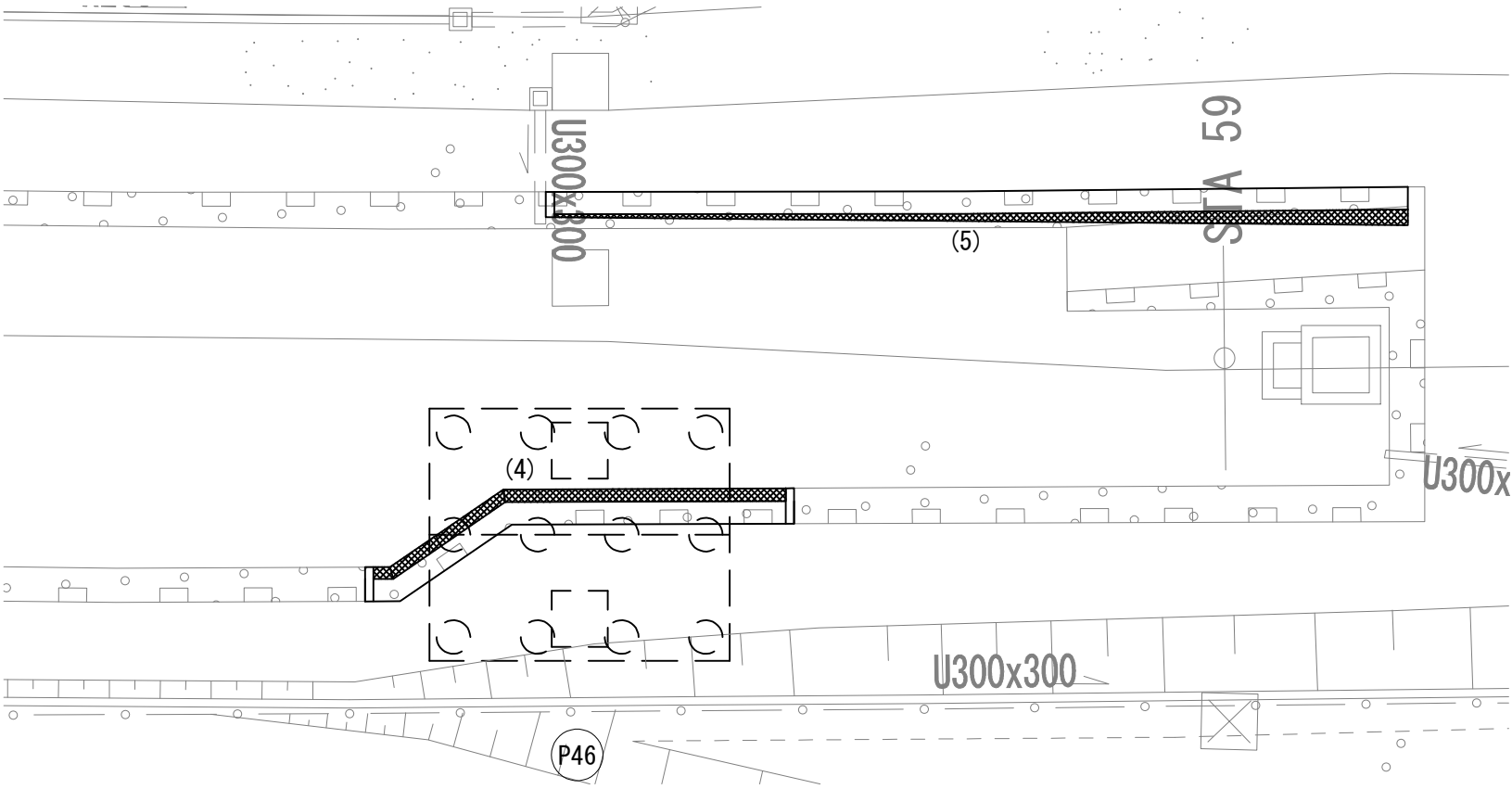
コンクリートブロック積工一般図(21)
7号流域調整池（P46橋脚）
展開図



Rw-Cb (W) 1. 88-30. 30取壊し



位置図



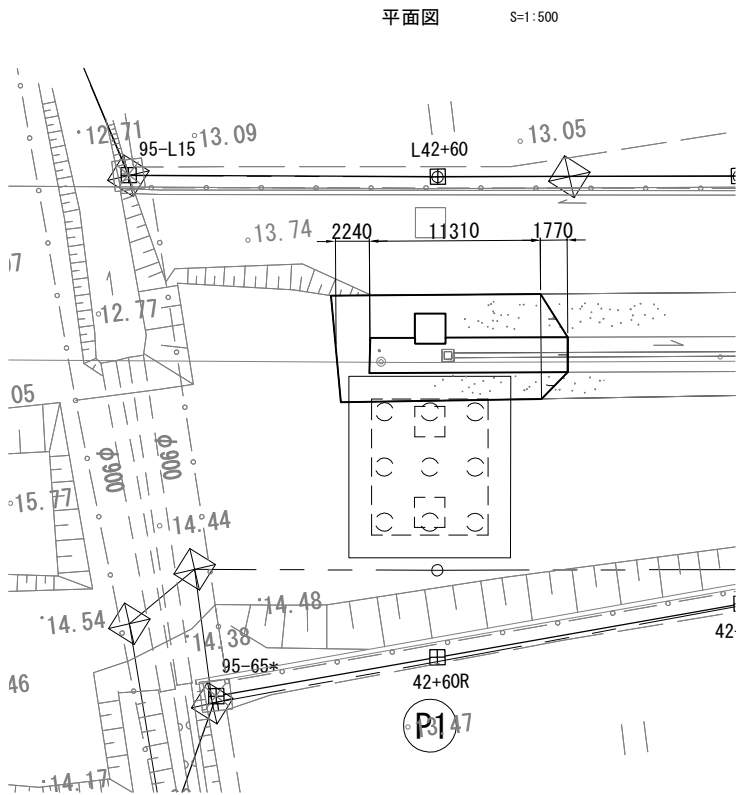
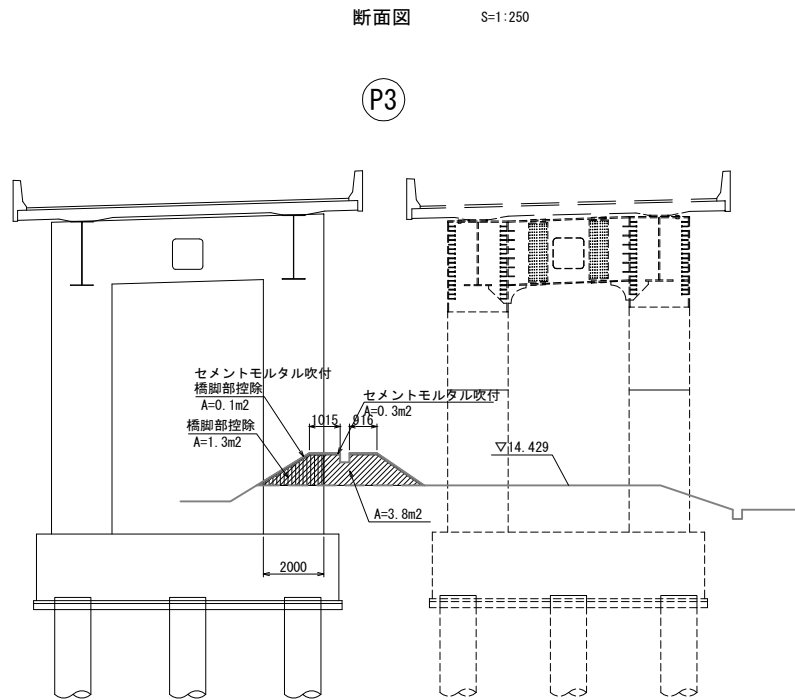
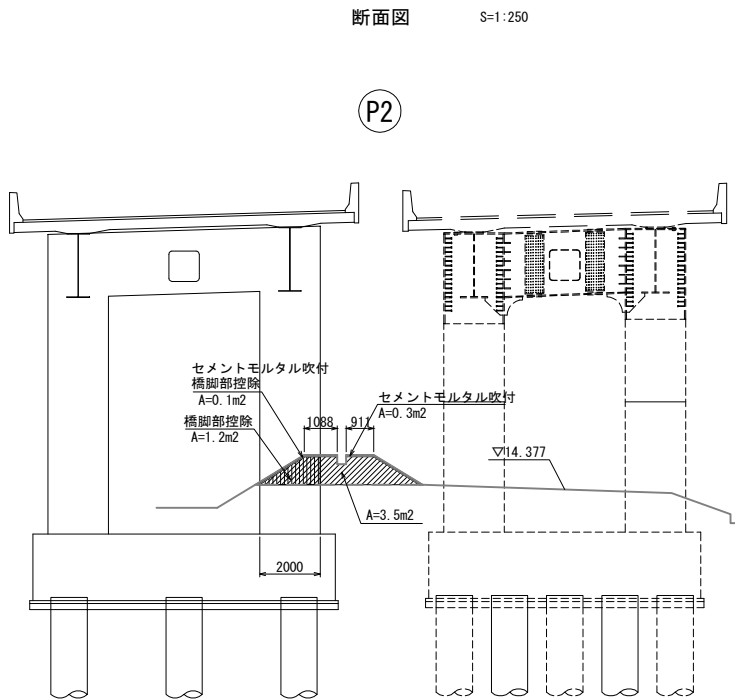
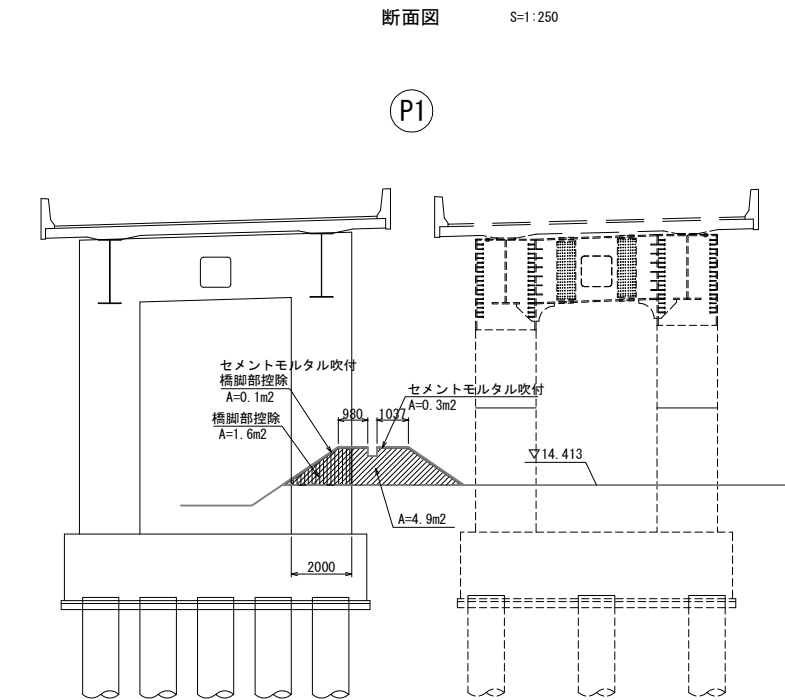
項 目	名 称	単位	数量		摘 要
			(4)	(5)	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type B)	m ²	-	18.9	
復旧工	コンクリートブロック積み (線) 控え35cm	m ²	29.9	57.9	
復旧工	裏込め砕石 (R)	m ²	14.7	28.5	
復旧工	コンクリート基礎工 A (F)	m	15.6	30.3	
復旧工	コンクリート基礎工 B (F)	m	-	-	

コンクリート構造物取壊し 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(4)	(5)	
コンクリート構造物取壊し	無筋 (Type B)	m ²	-	18.9	
カッター工	ブロック部	m	-	2.0	
	基礎部	m	-	0.3	

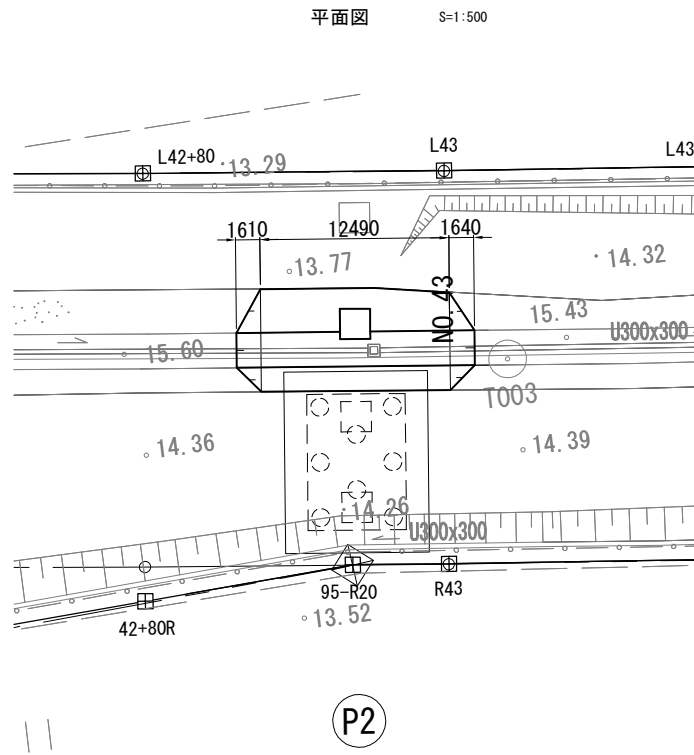
コンクリートブロック積 材料表					
名 称	規 格	単位	数量		摘 要
			(4)	(5)	
コンクリートブロック積	消面447	m ²	29.9	57.9	
斜込コンクリート	D1-1	m ²	6.6	12.7	
天端コンクリート	D1-1	m ²	1.3	2.5	
裏込めコンクリート	D1-1	m ²	3.3	6.4	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 コンクリートブロック積工一般図(21)		
縮 尺	1/250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

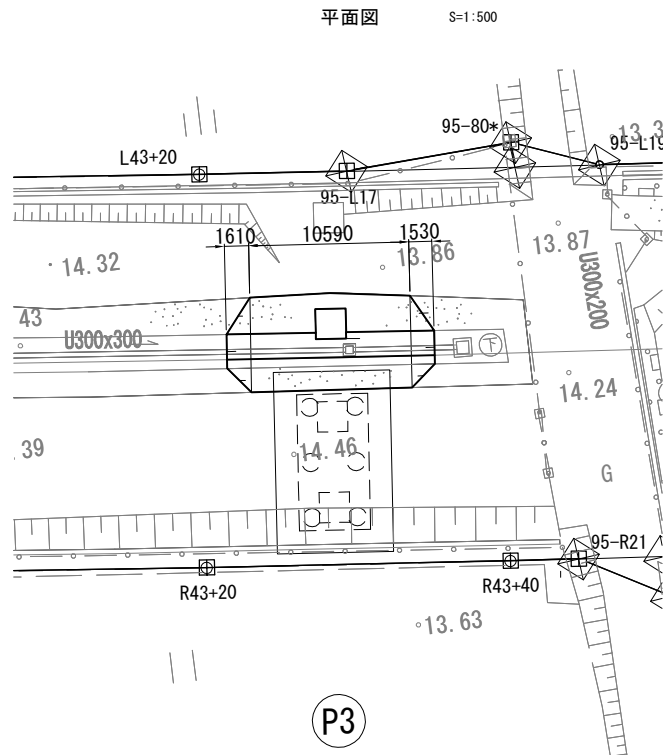
築堤復旧詳細図 (1)



築堤復旧 数量表				
項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	62.0	P1橋脚付近



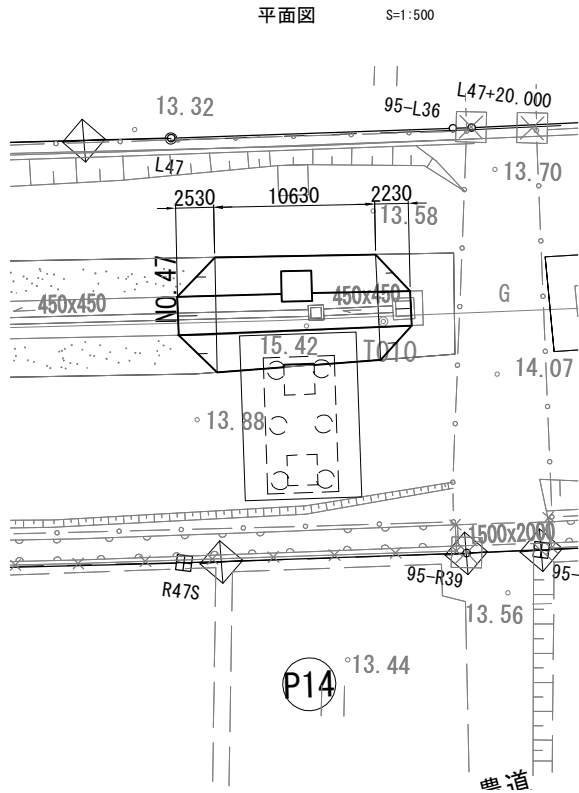
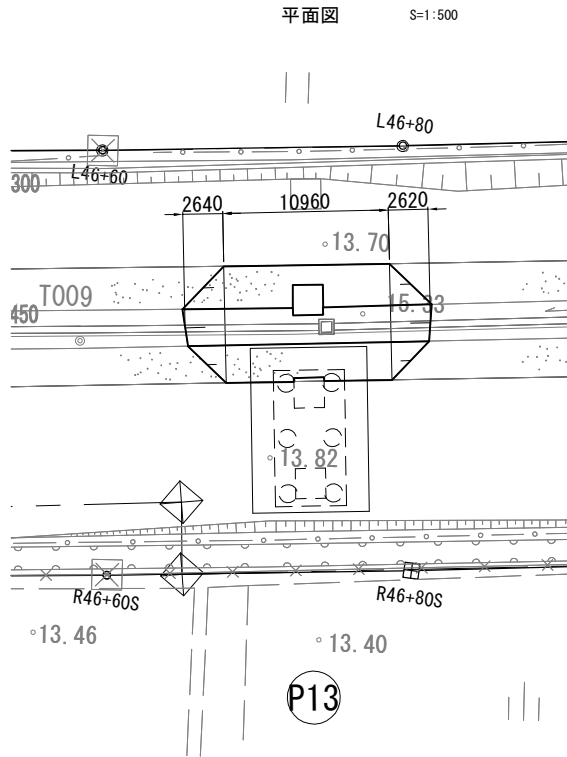
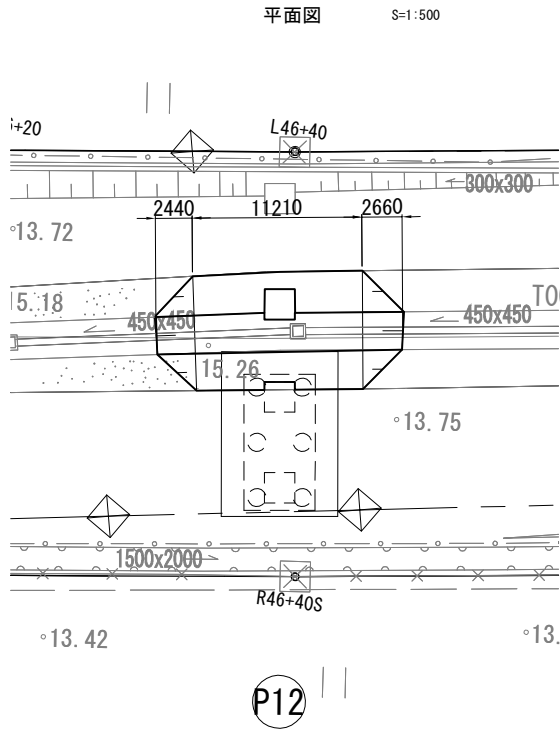
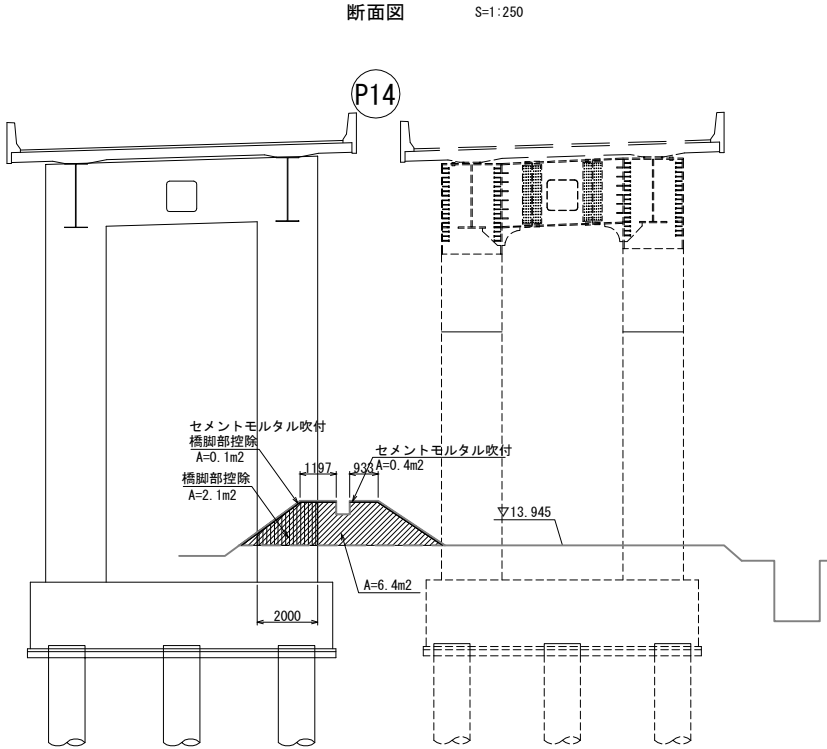
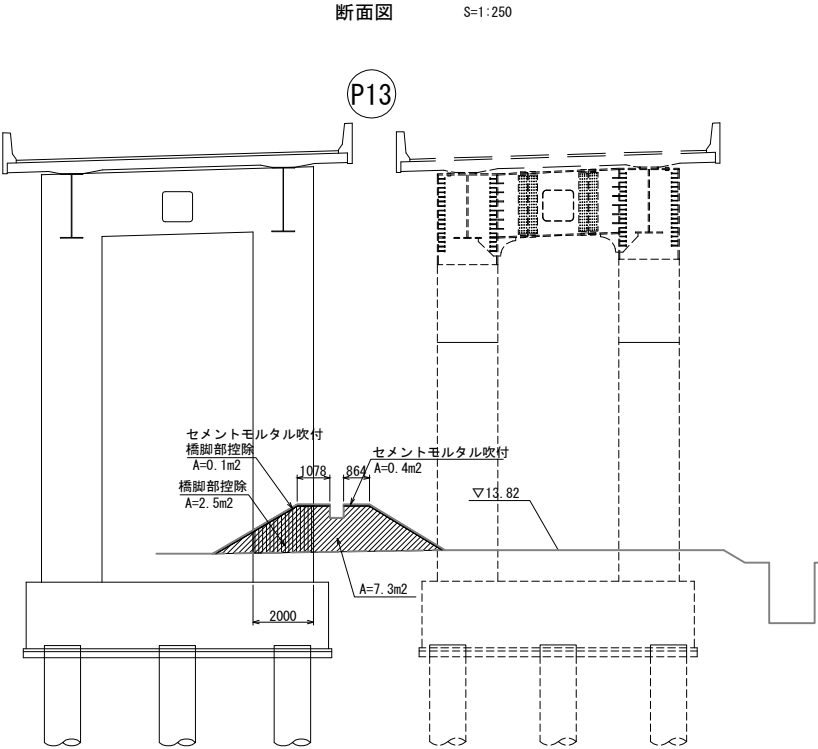
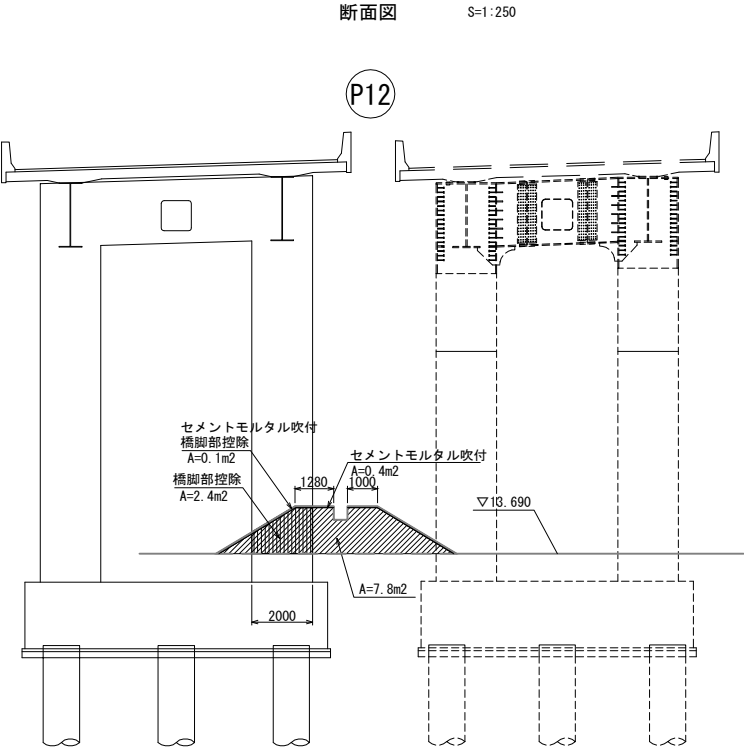
築堤復旧 数量表				
項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	47.0	P2橋脚付近



築堤復旧 数量表				
項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	43.6	P3橋脚付近

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
復旧工	築堤復旧詳細図 (1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所		

築堤復旧詳細図（2）



築堤復旧 数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
復旧工	築堤復旧	m ²	102.5	P12橋脚付近

築堤復旧 数量表

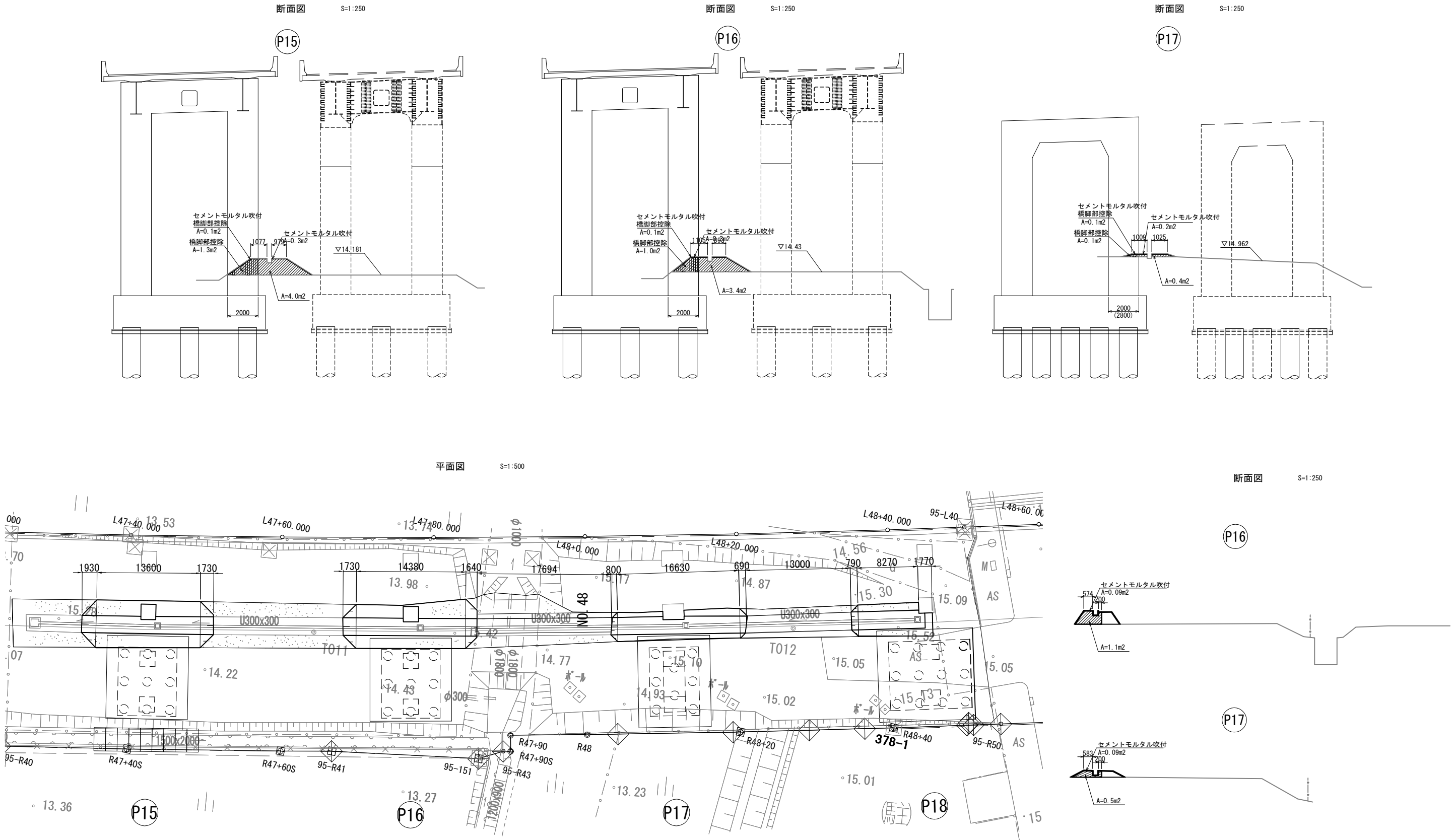
項目	名称	単位	数量	摘要
復旧工	築堤復旧	m ²	94.2	P13橋脚付近

築堤復旧 数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
復旧工	築堤復旧	m ²	79.0	P14橋脚付近

図面の種類	首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工事		
	復旧工 築堤復旧詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務所		

築堤復旧詳細図 (3)



築堤復旧 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	59.2	P15橋脚付近

築堤復旧 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	52.6	P16橋脚付近

築堤復旧 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	6.7	P17橋脚付近

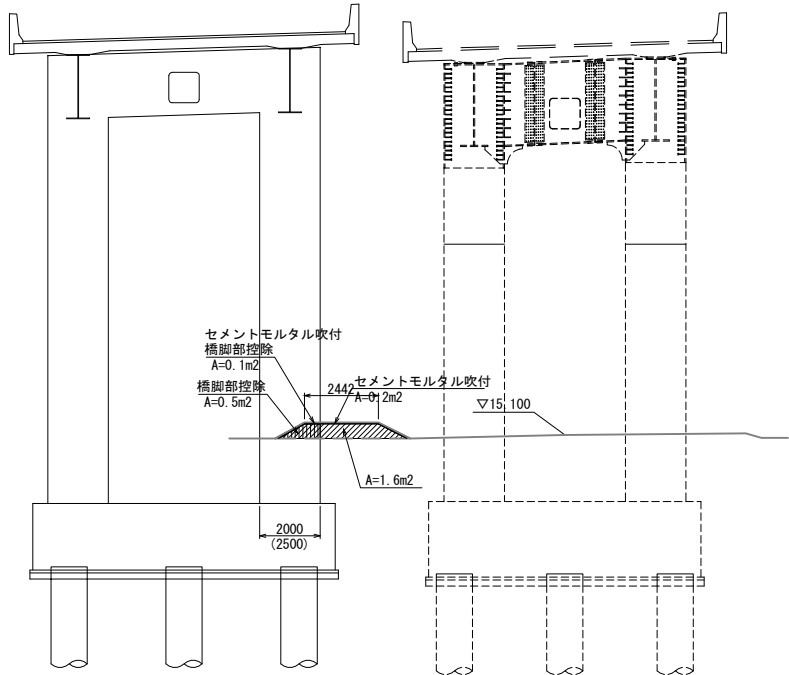
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 築堤復旧詳細図 (3)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

築堤復旧詳細図 (4)

断面図

S=1:250

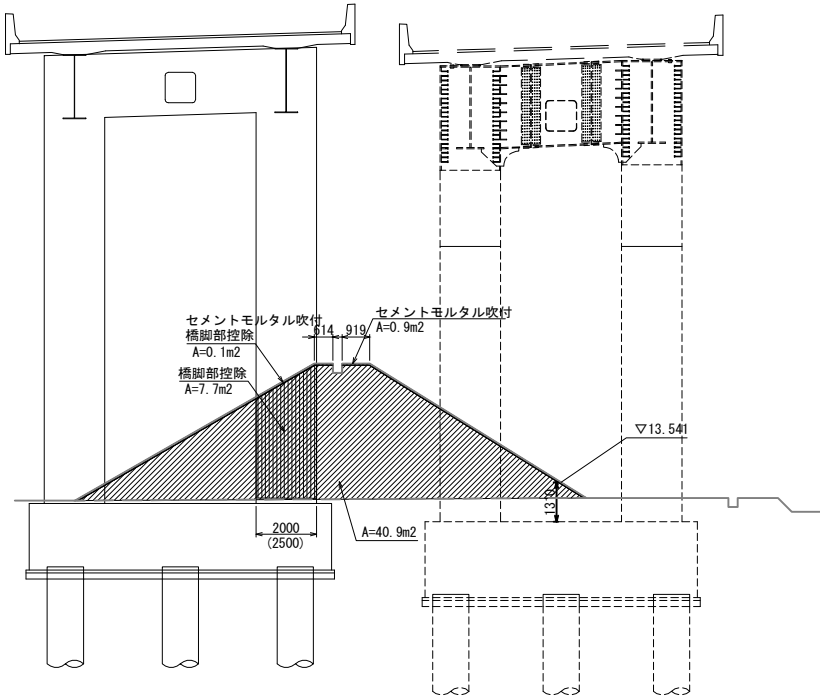
P18



断面図

S=1:250

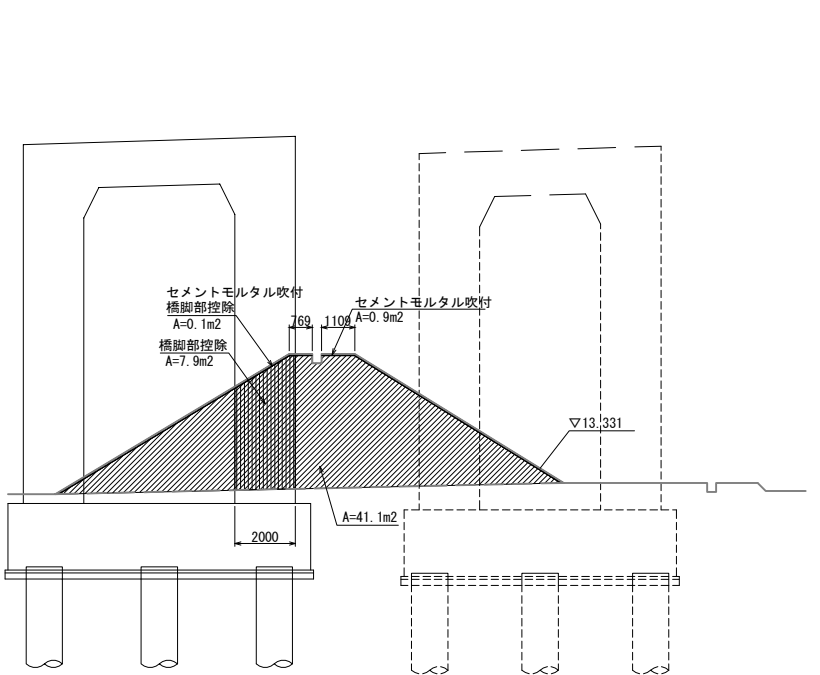
P20



断面図

S=1:250

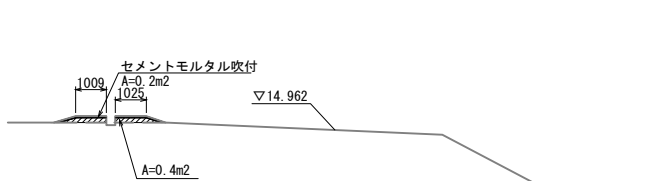
P21



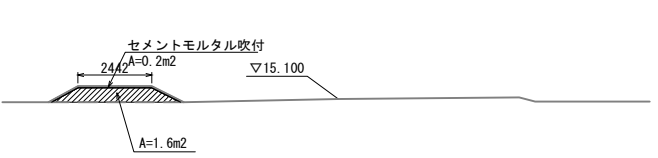
断面図

S=1:250

P17

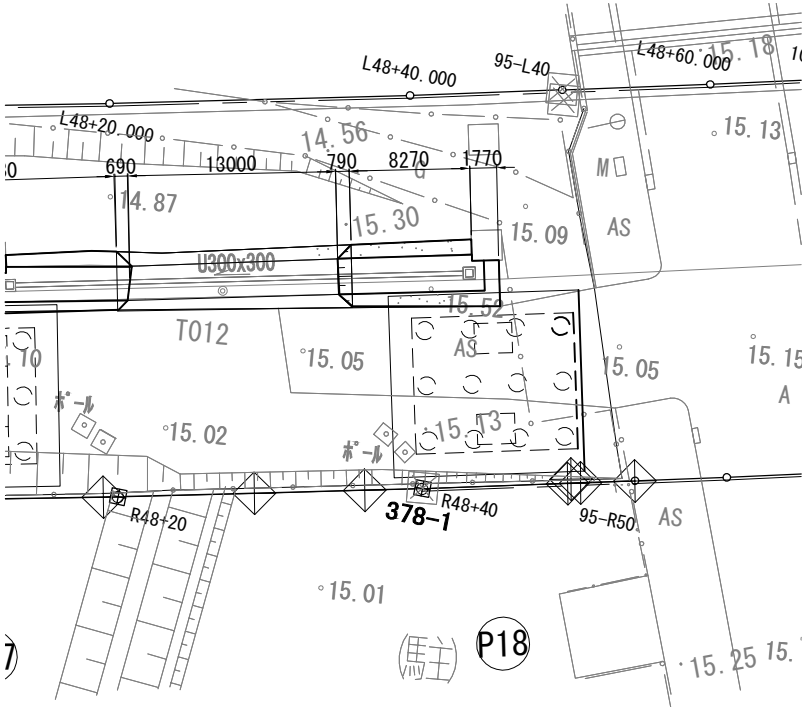


P18



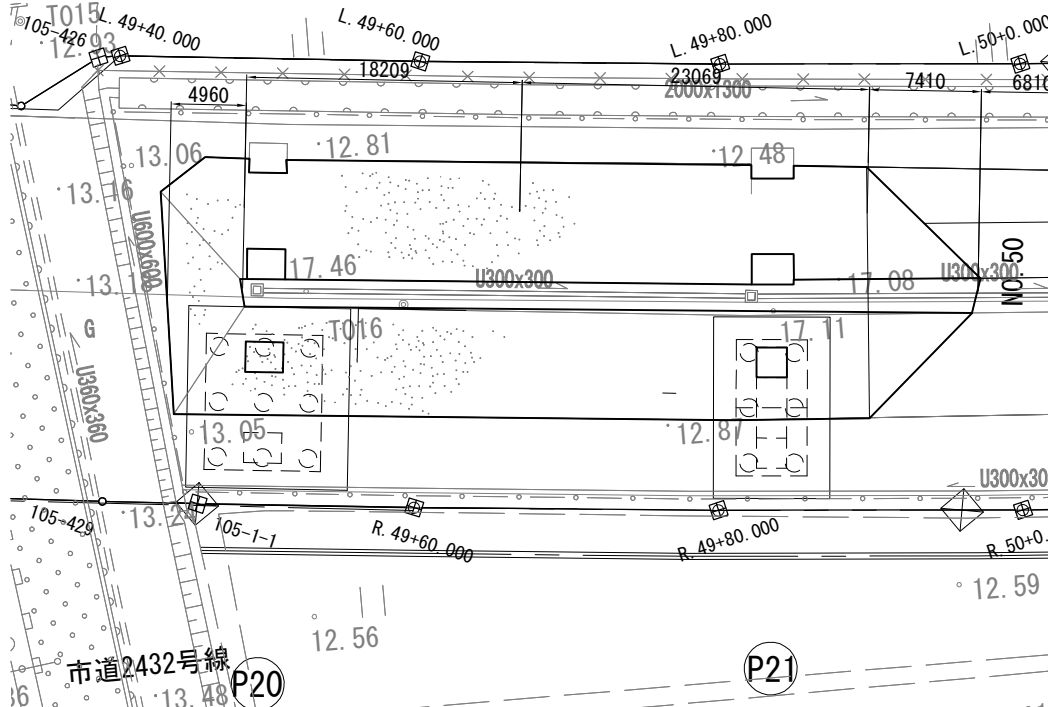
平面図

S=1:500



平面図

S=1:500



築堤復旧 数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	13.9	P18橋脚付近

築堤復旧 数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	826.8	P20橋脚付近

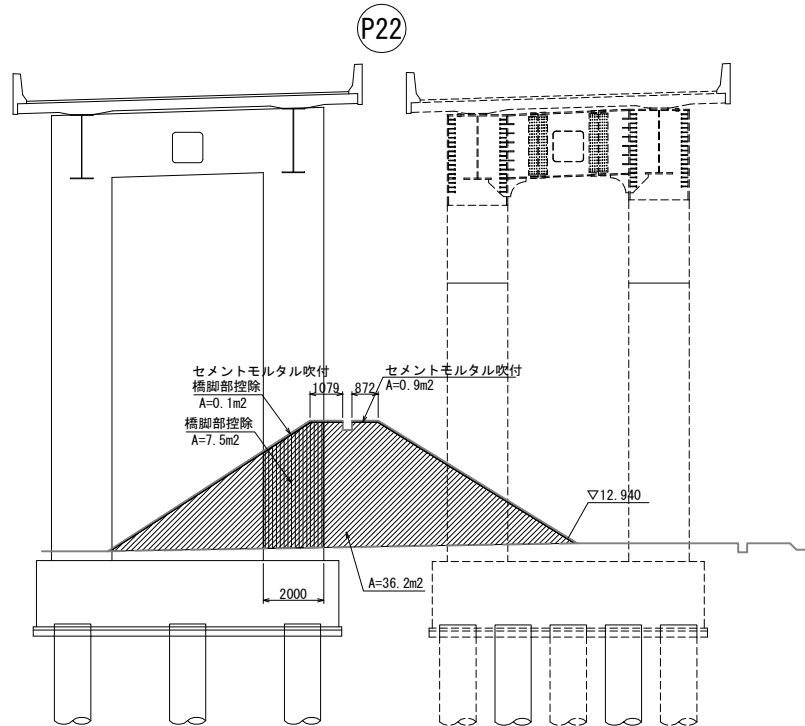
築堤復旧 数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	1,082.3	P21橋脚付近

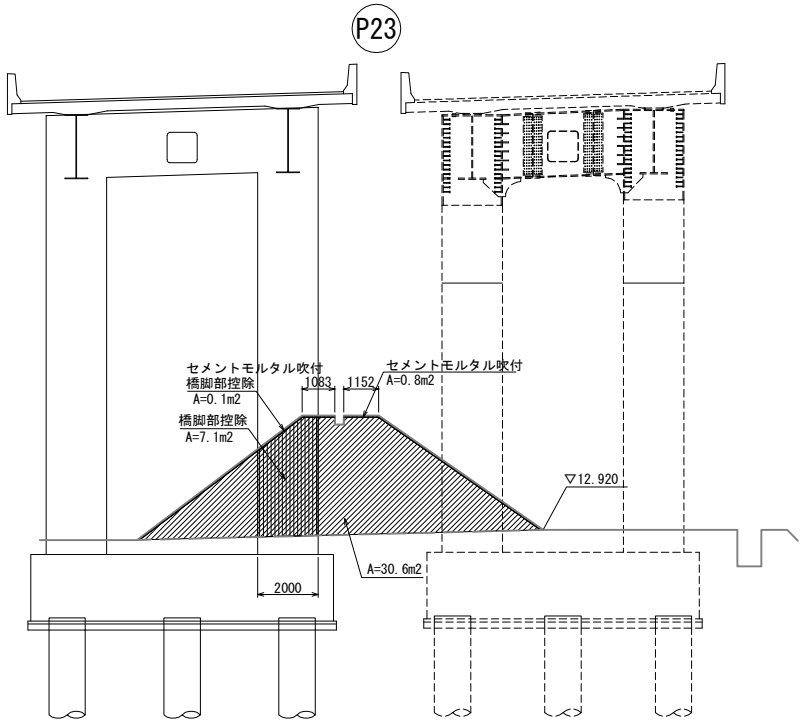
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 築堤復旧詳細図 (4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

築堤復旧詳細図 (5)

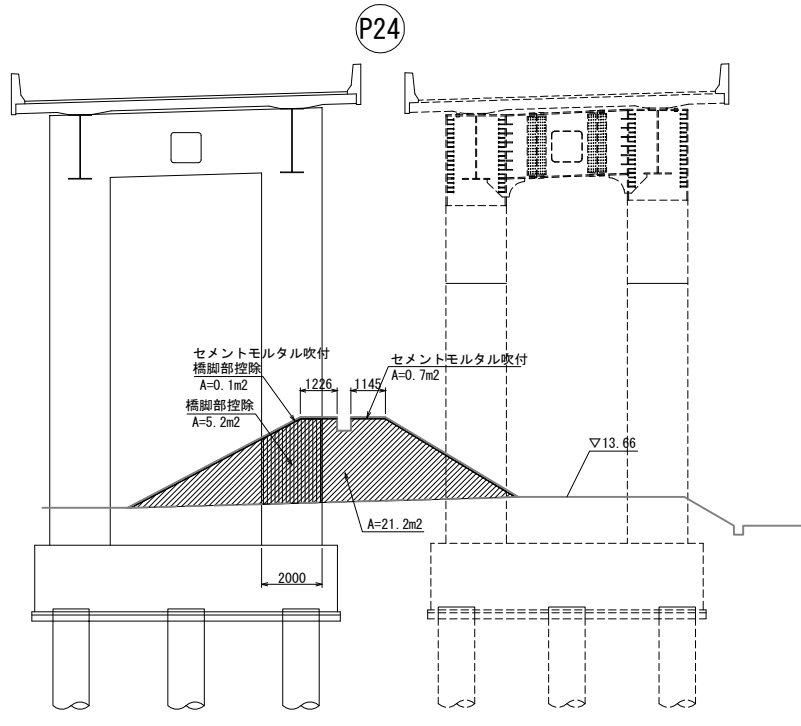
断面図 S=1:250



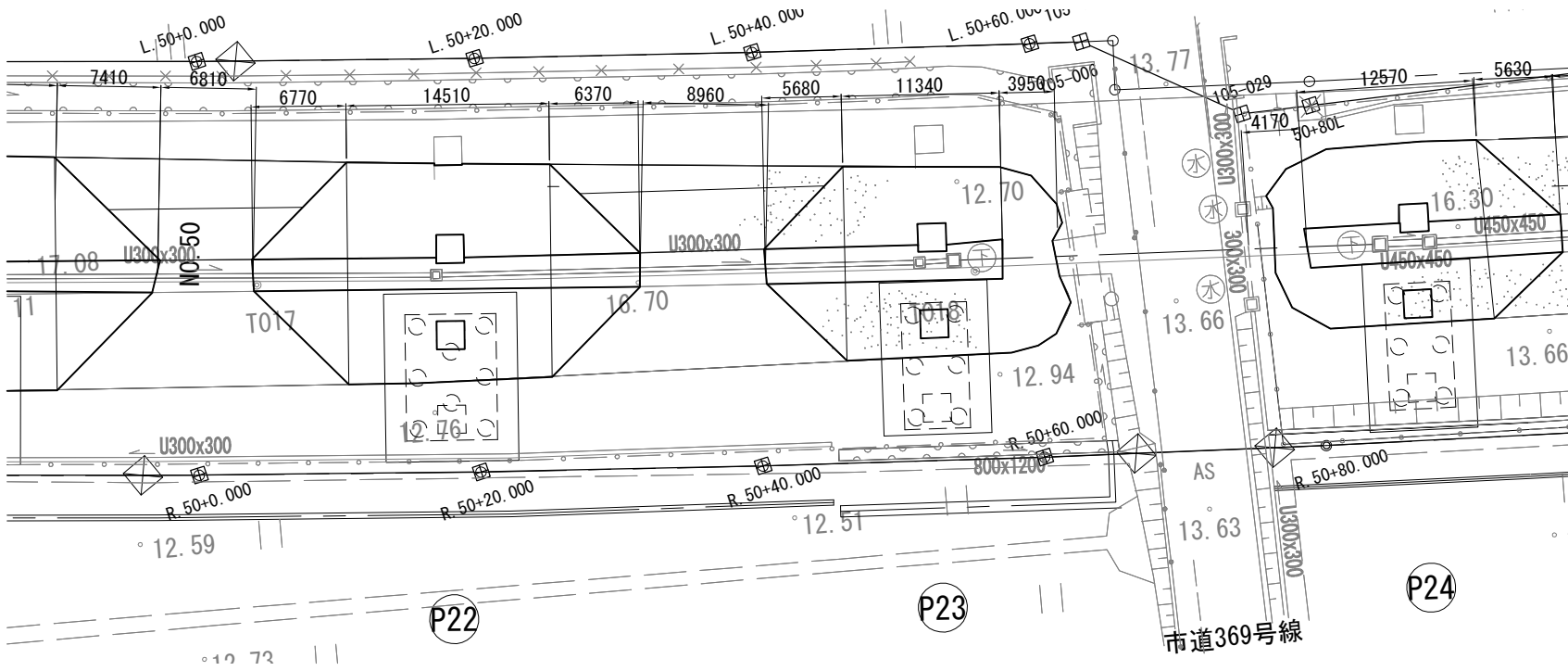
断面図 S=1:250



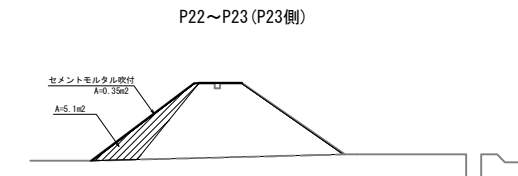
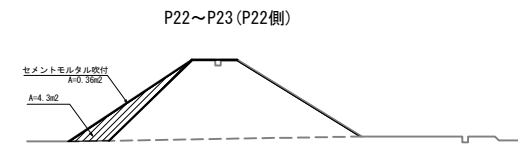
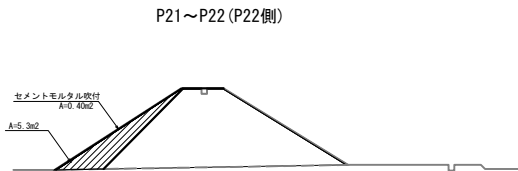
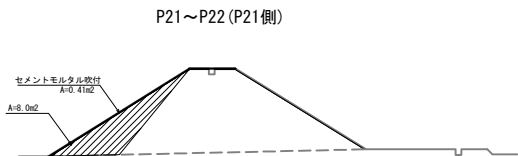
断面図 S=1:250



平面図 S=1:500



断面図 S=1:250



築堤復旧 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m³	748.1	P22橋脚付近

築堤復旧 数量表

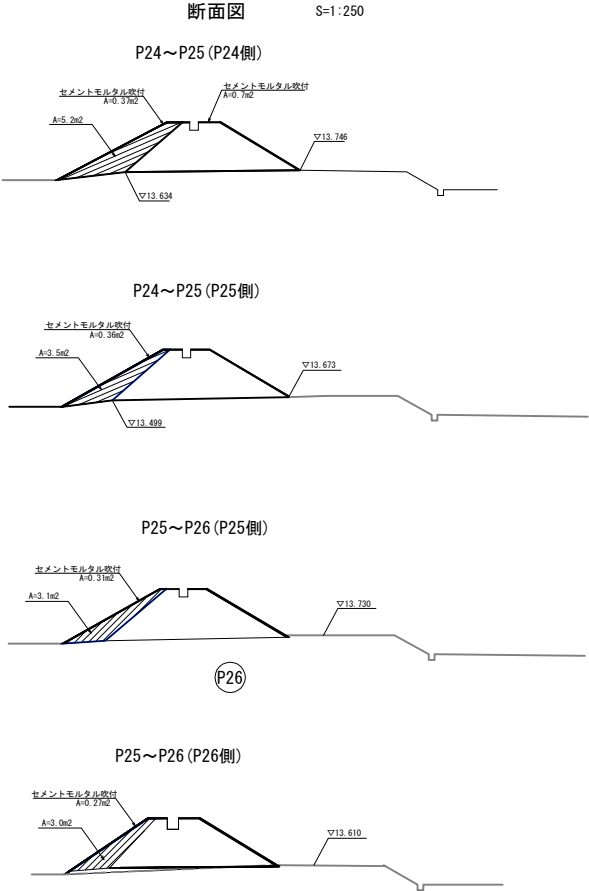
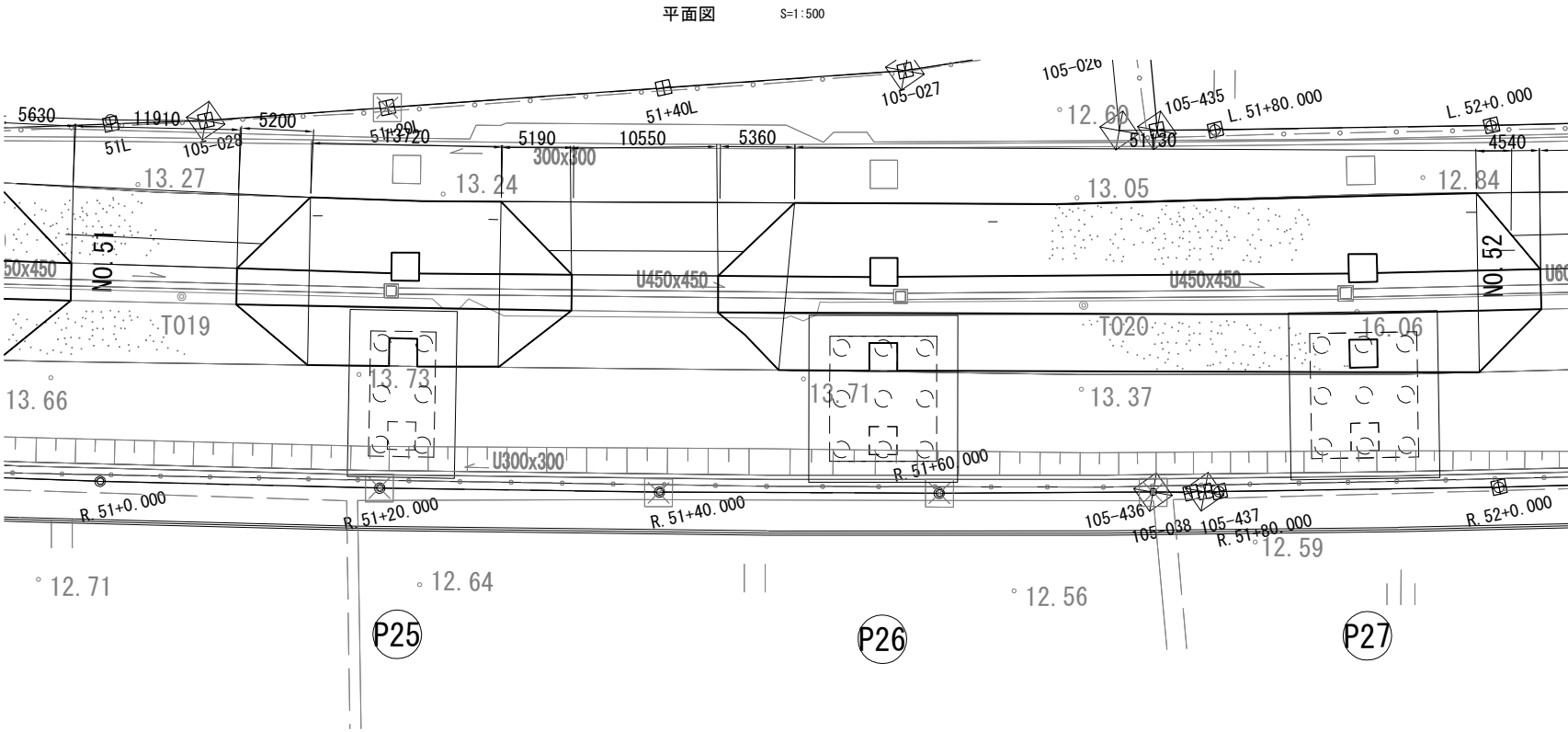
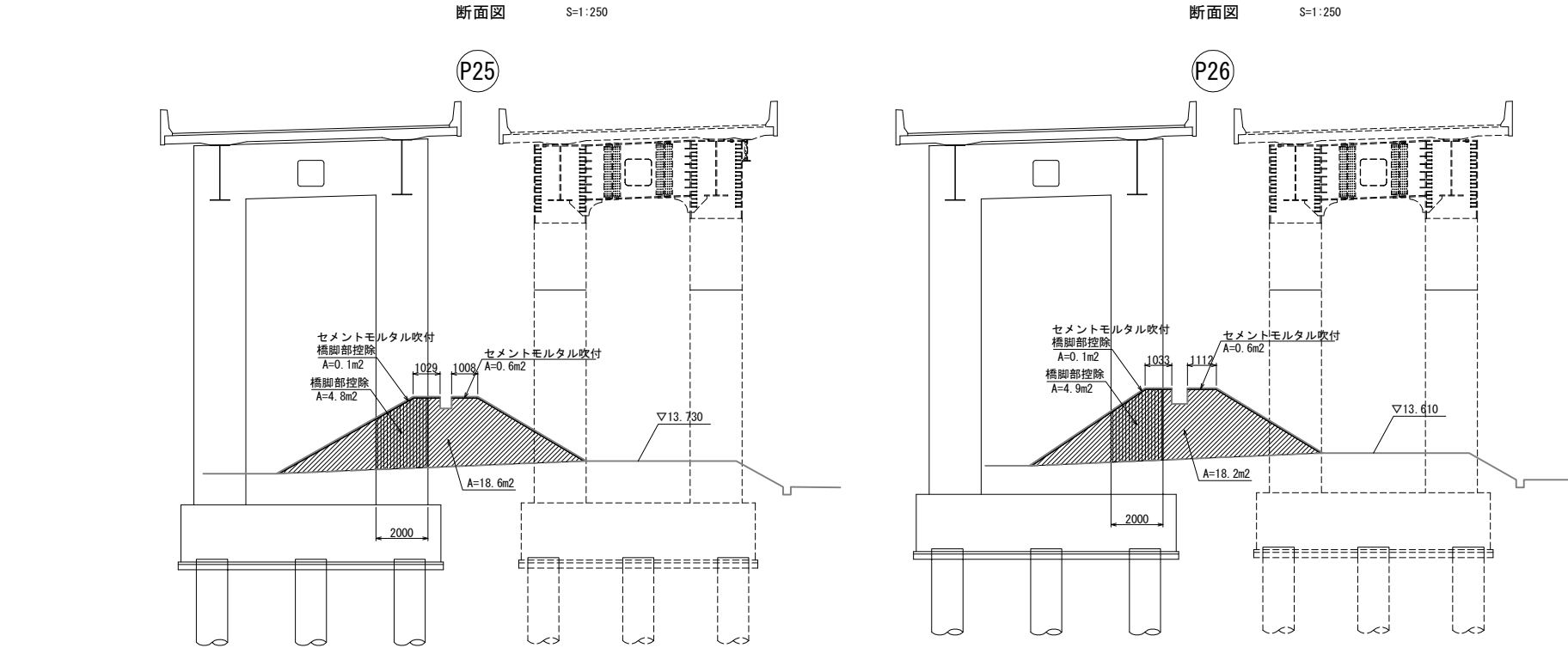
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m³	480.1	P23橋脚付近

築堤復旧 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m³	360.0	P24橋脚付近

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 築堤復旧詳細図 (5)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

築堤復旧詳細図 (6)



築堤復旧 数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
復旧工	築堤復旧	m³	342.3	P25橋脚付近

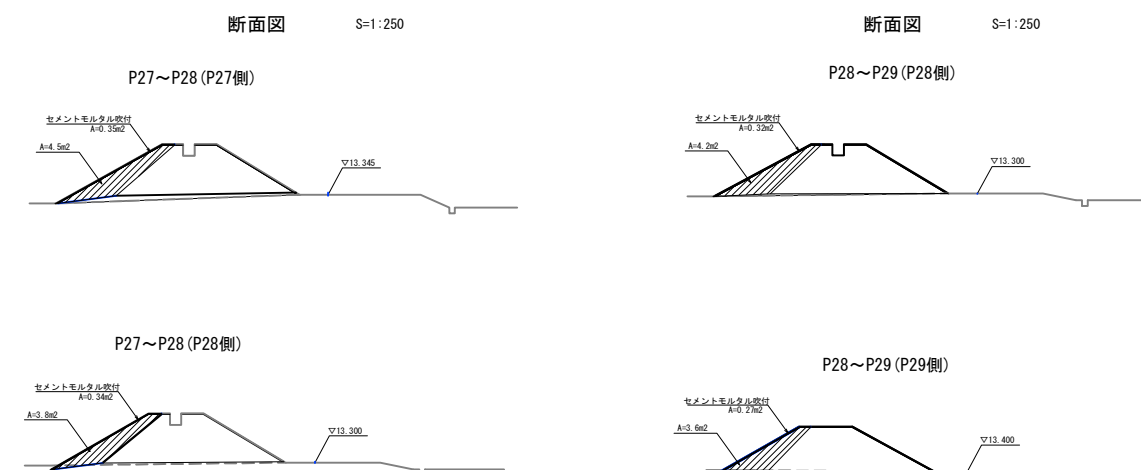
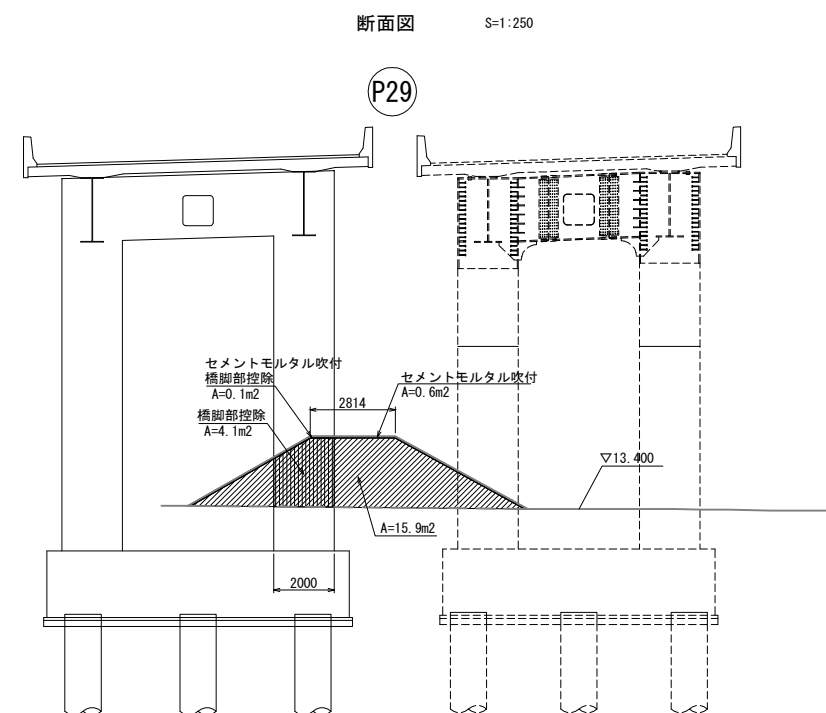
築堤復旧 数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
復旧工	築堤復旧	m³	504.3	P26橋脚付近

築堤復旧 数量表

項目	名称	単位	数量	摘要
復旧工	築堤復旧	m³	547.1	P27橋脚付近

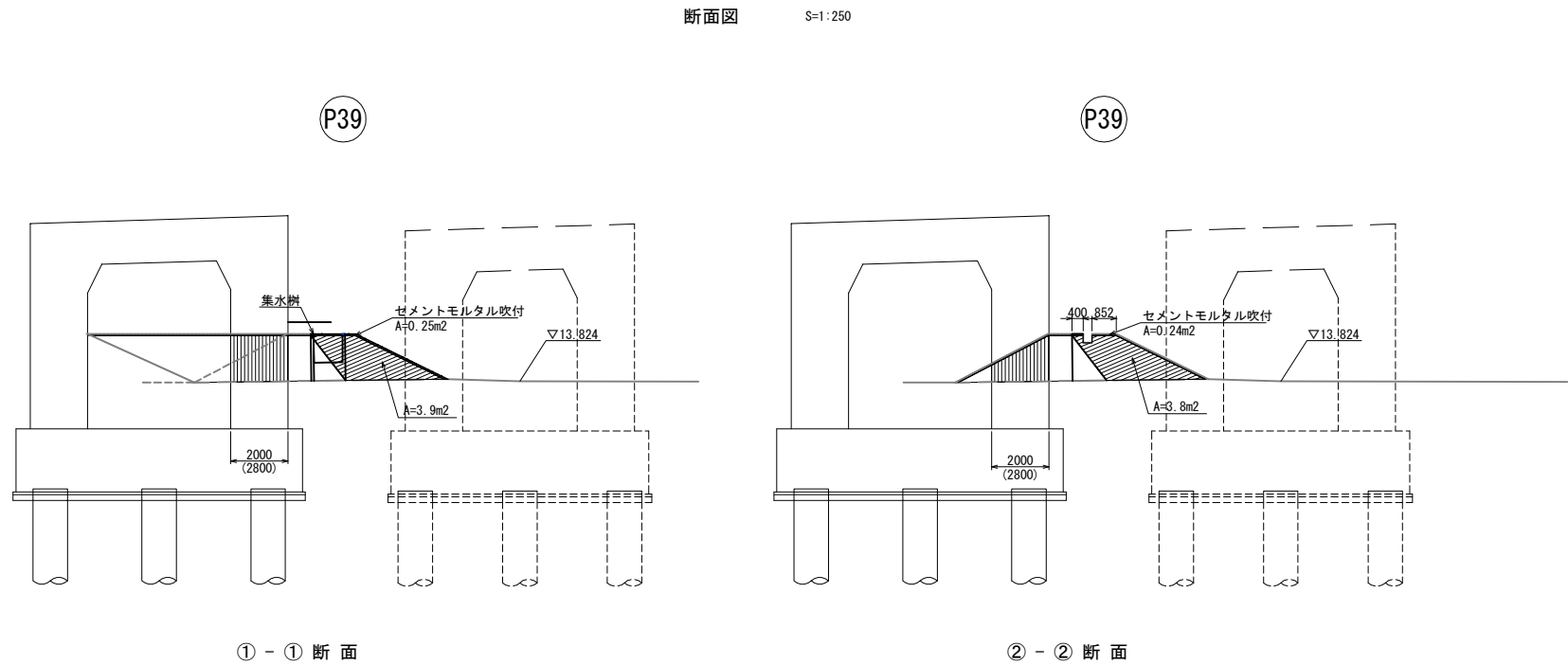
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 築堤復旧詳細図 (6)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		



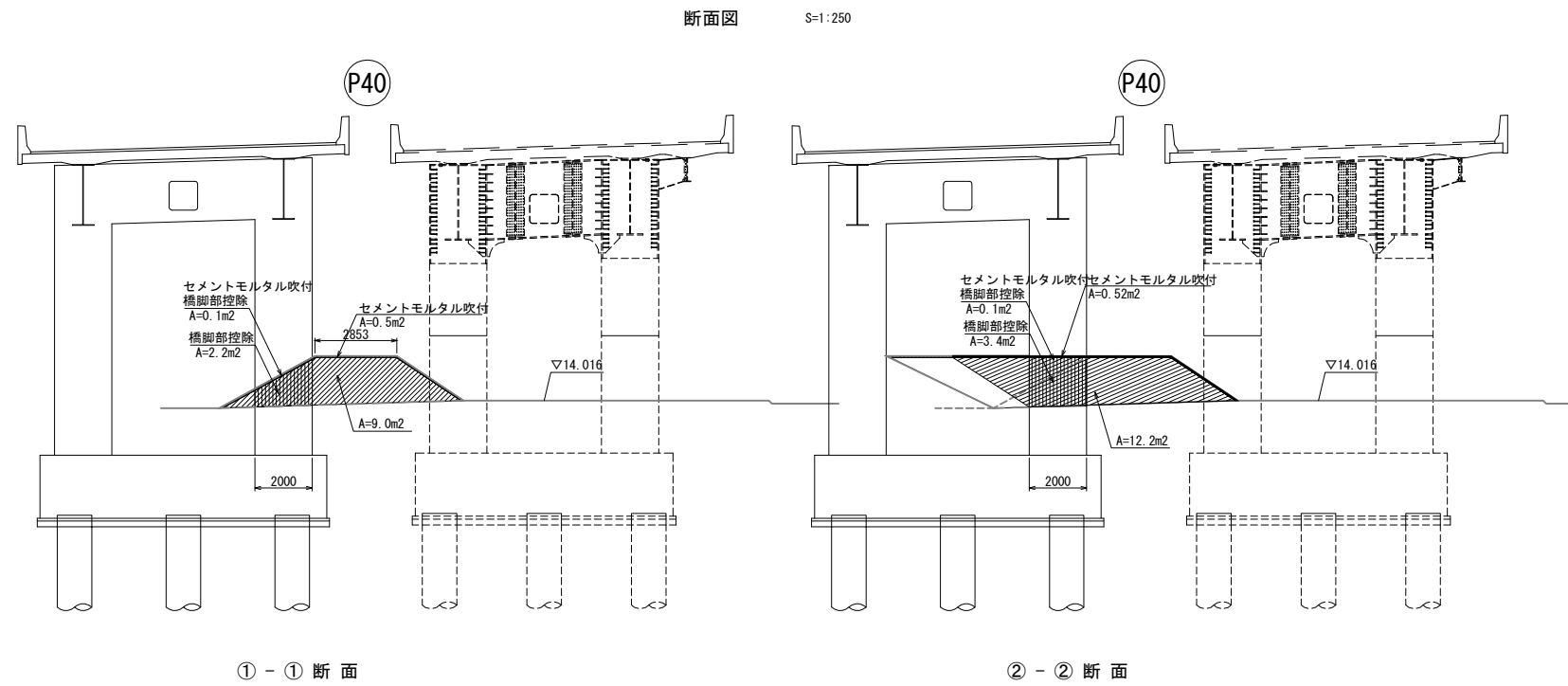
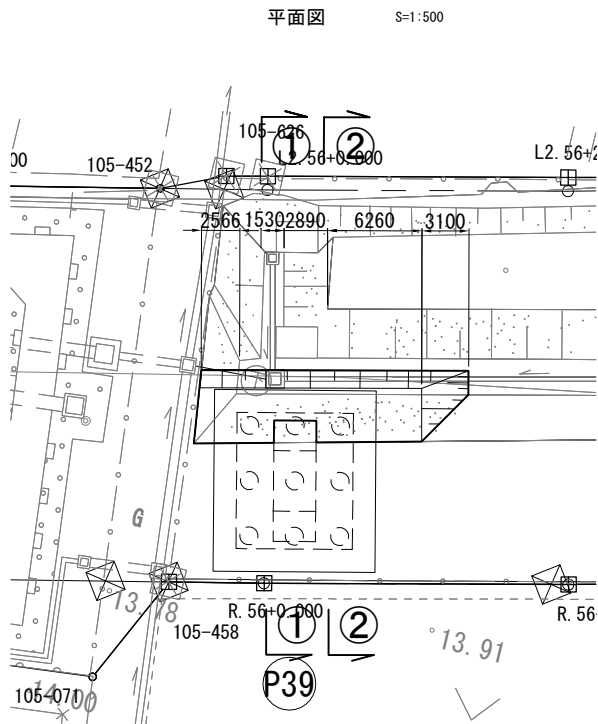
項 目	名 稱	單位	數量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ³	241.5	P29橋脚付近

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 築堤復旧詳細図 (7)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社		関東支社 つくば工事事務所

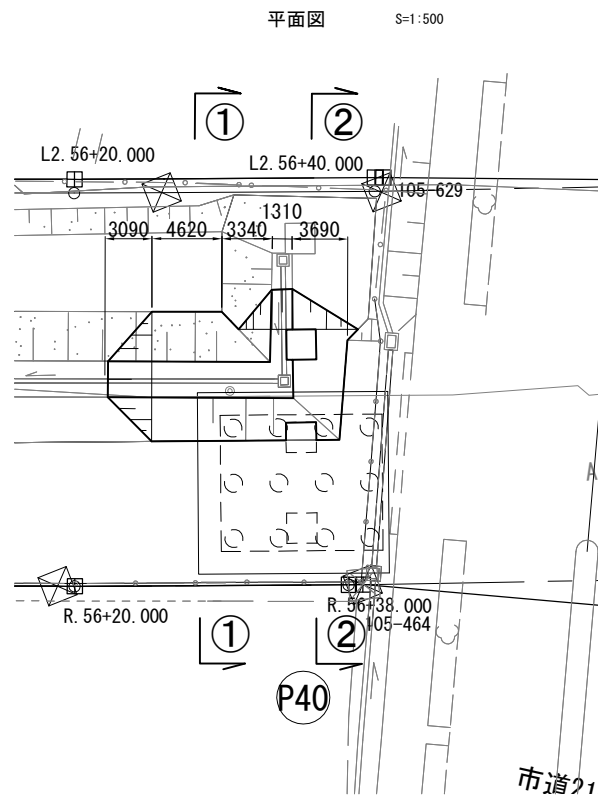
築堤復旧詳細図 (8)



築堤復旧 数量表				
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	51.8	P39橋脚付近

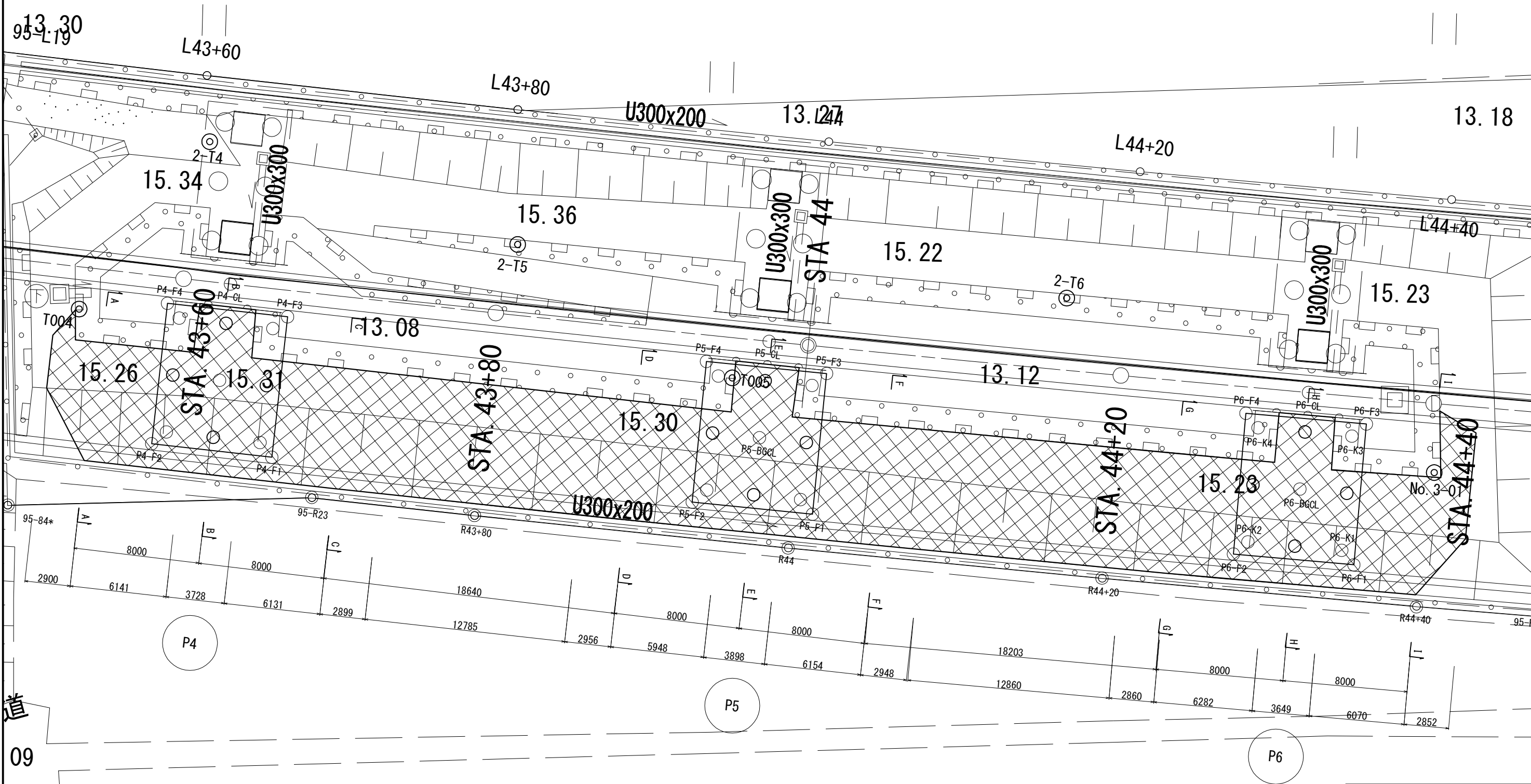


築堤復旧 数量表				
項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	築堤復旧	m ²	118.2	P40橋脚付近



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C ~ 牛久阿見 I C 間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 築堤復旧詳細図 (8)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務所		

堤体復旧 平面図(1)
(P4~P6)

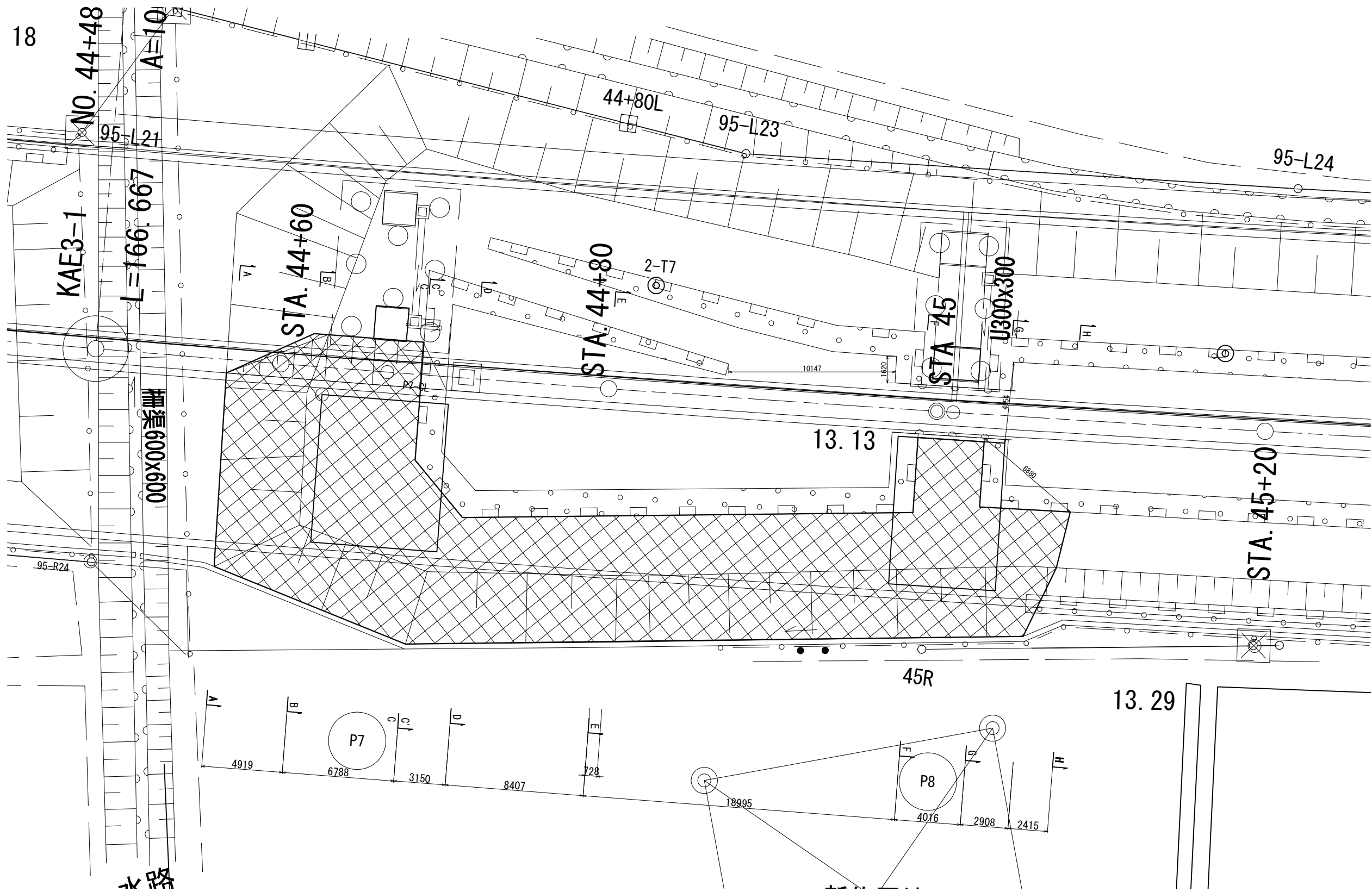


数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ³	563.8	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C~牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧 平面図(1)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所		

堤体復旧 平面図(2)
(P7-P8)

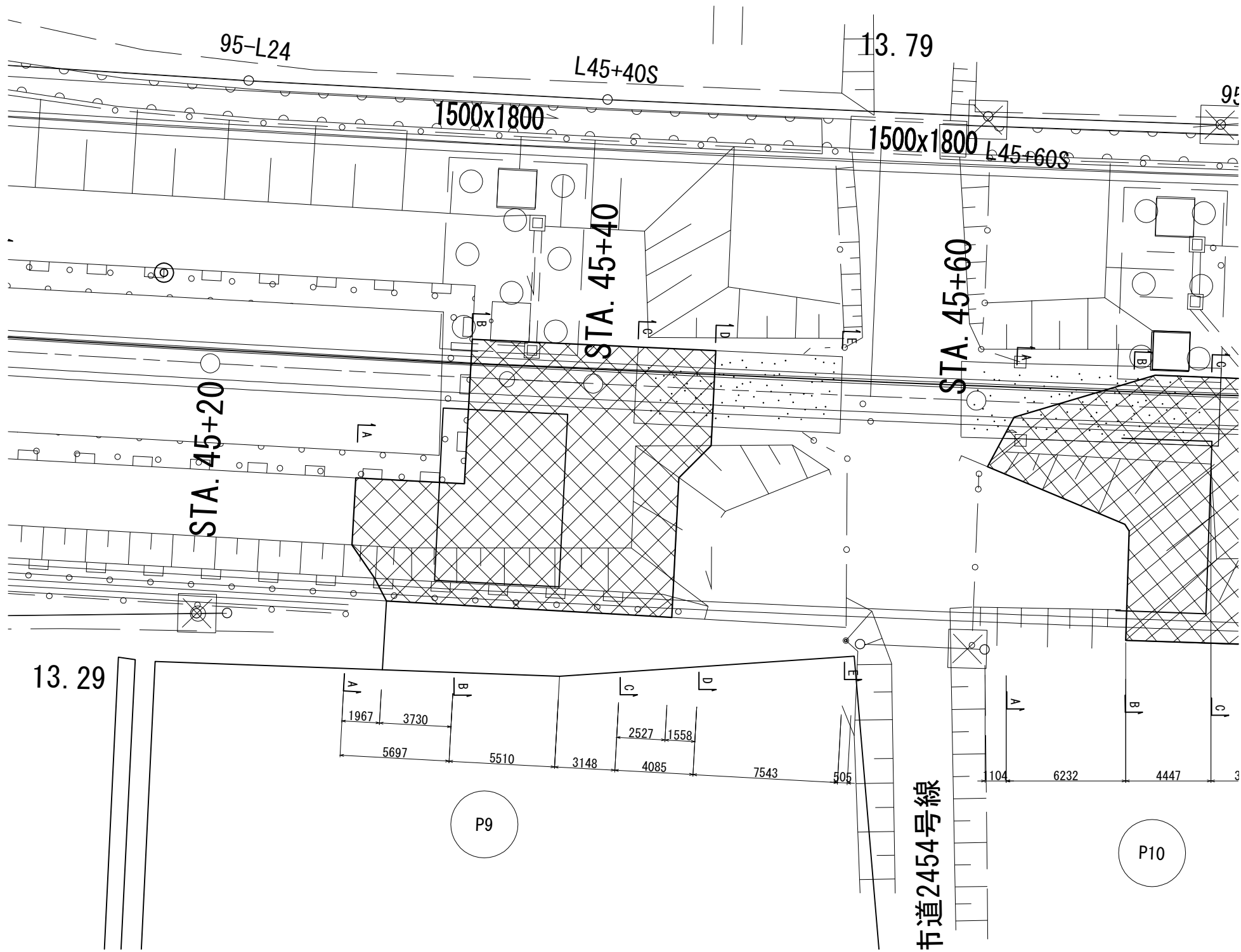


数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ³	418.4	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧 平面図(2)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

堤体復旧 平面図(3)
(P9)



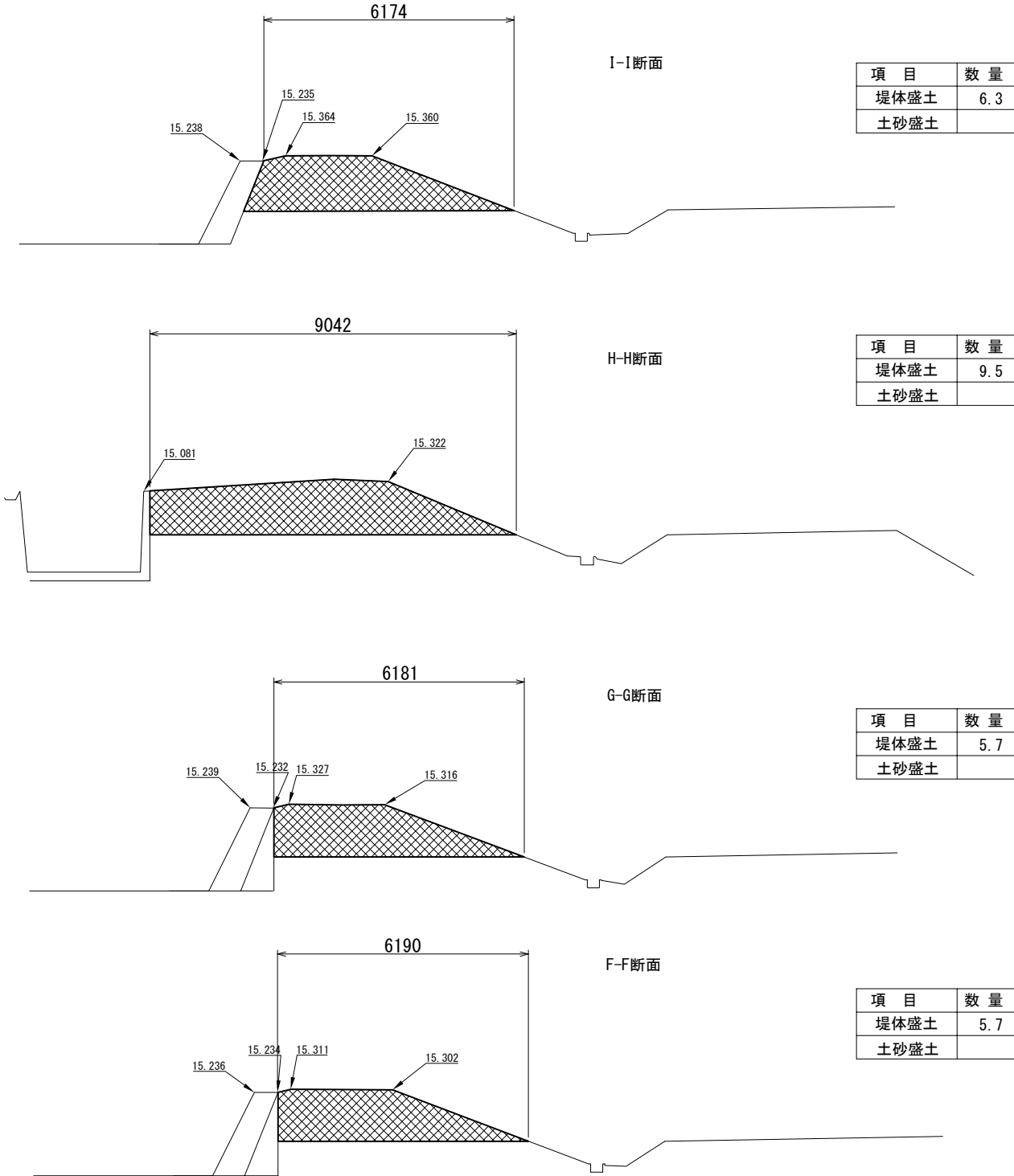
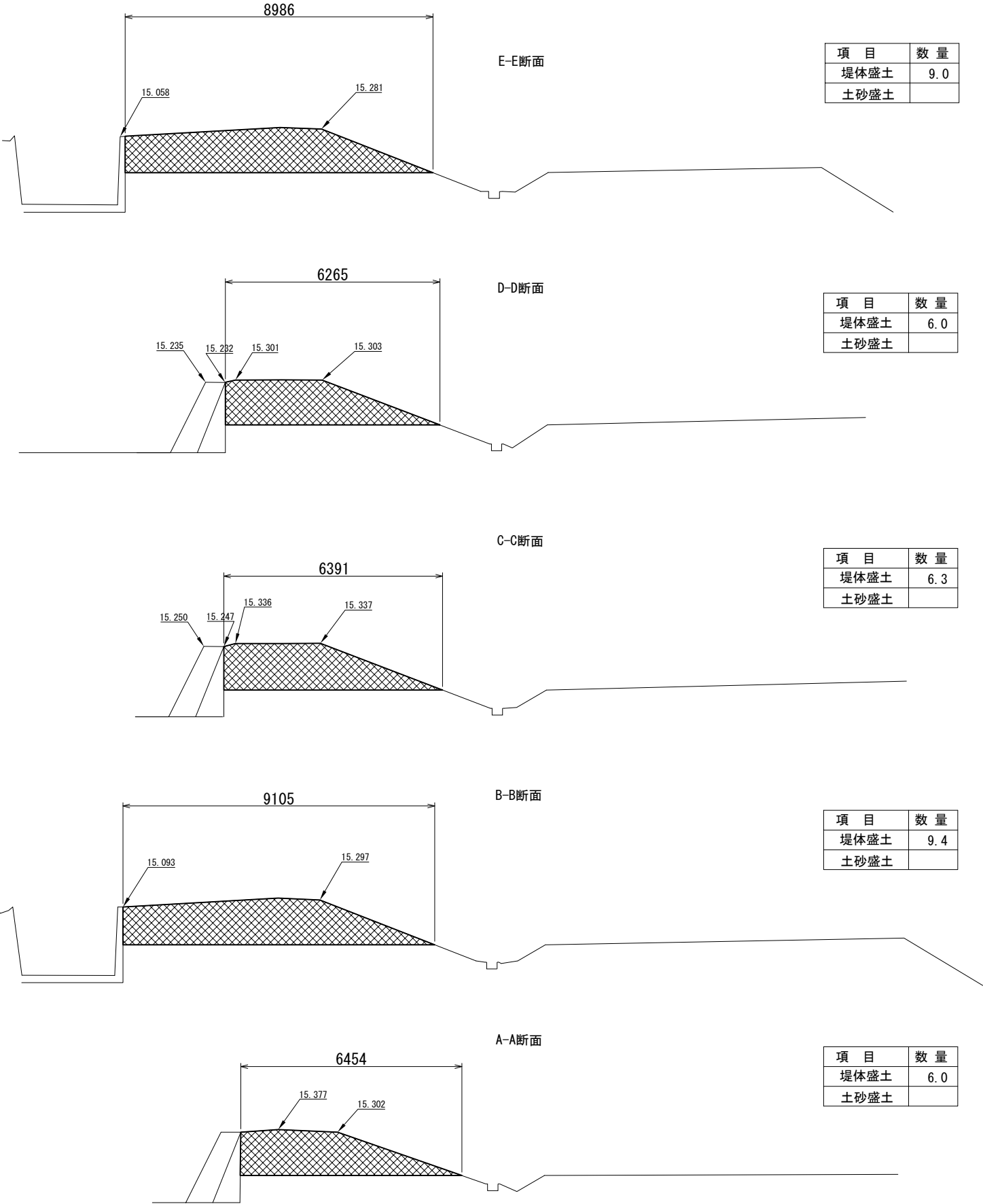
数量表				
項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ²	188.0	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧 平面図(3)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
復旧工			
図面の種類	堤体復旧 平面図(4)		
縮 尺	1:250	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

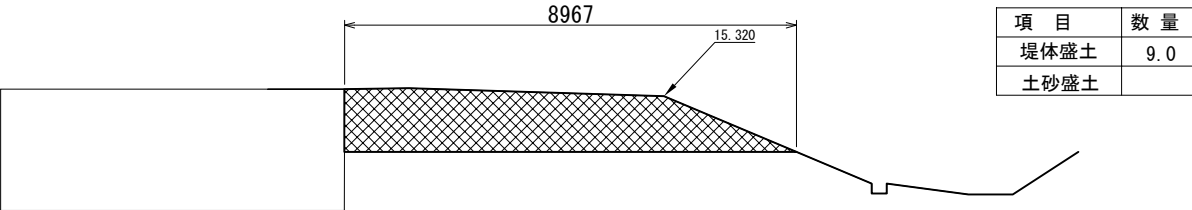
堤体復旧 横断図(1)
(P4～P6)



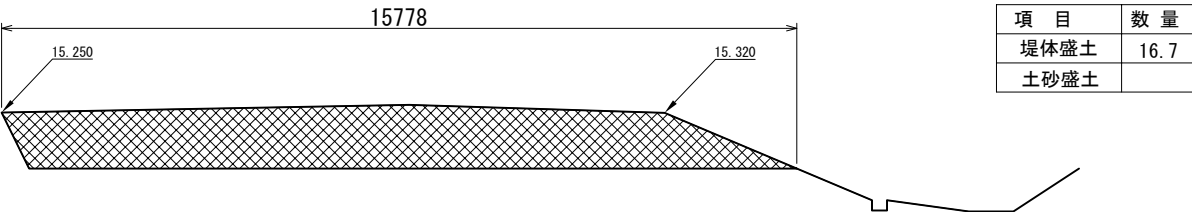
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧 横断図(1)		
縮 尺	1:150	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		

堤体復旧 横断図(2)
(P7-P8)

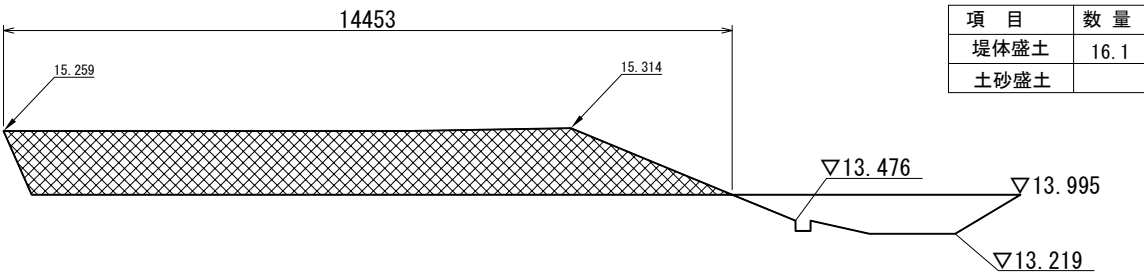
C'-C'断面



C-C断面



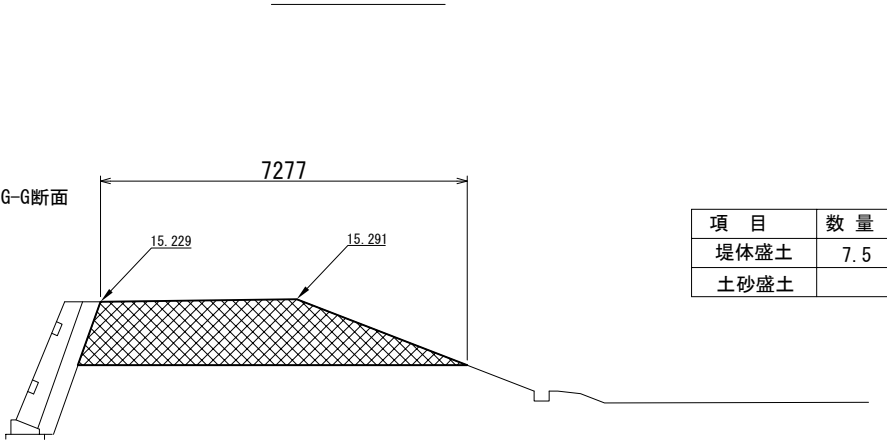
B-B断面



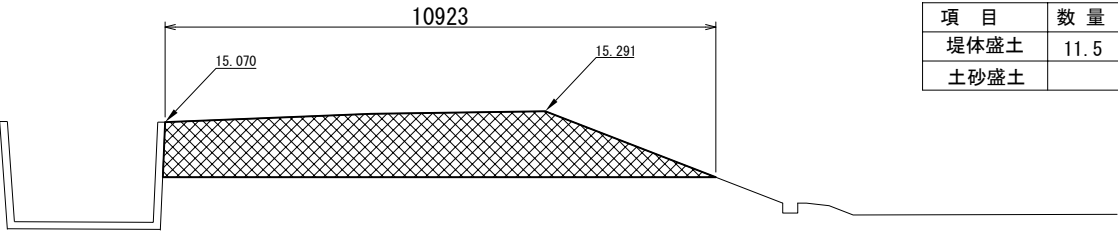
A-A断面



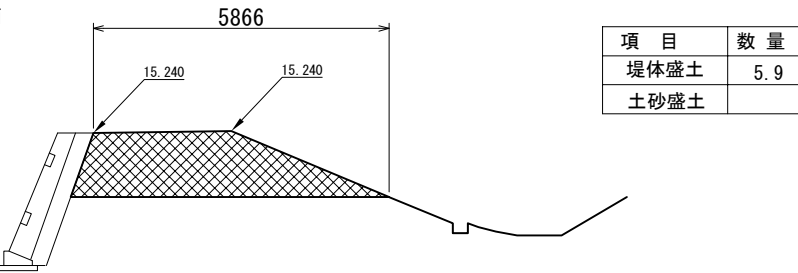
H-H断面



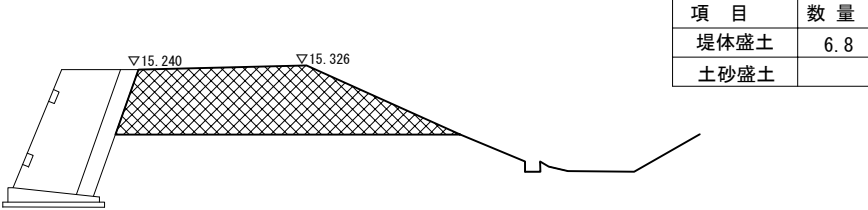
F-F断面



E-E断面

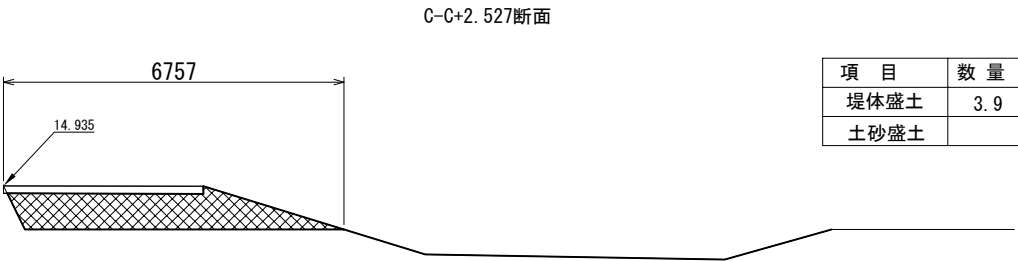


D-D断面

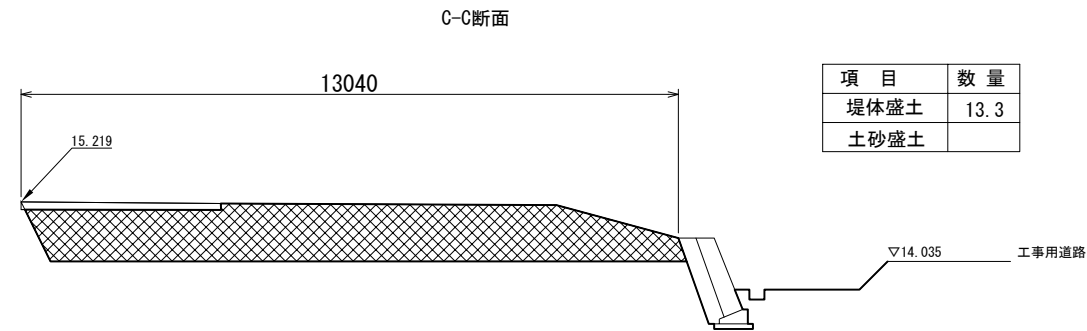


首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧 横断図(2)		
縮 尺	1:150	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

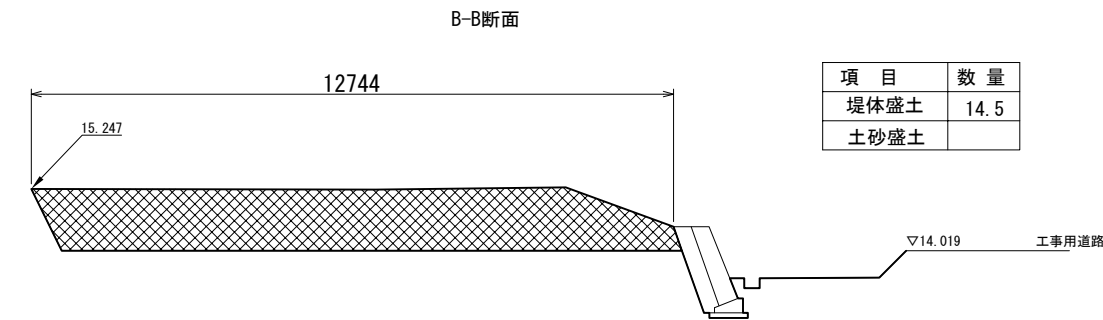
堤体復旧 横断図(3)
(P9)



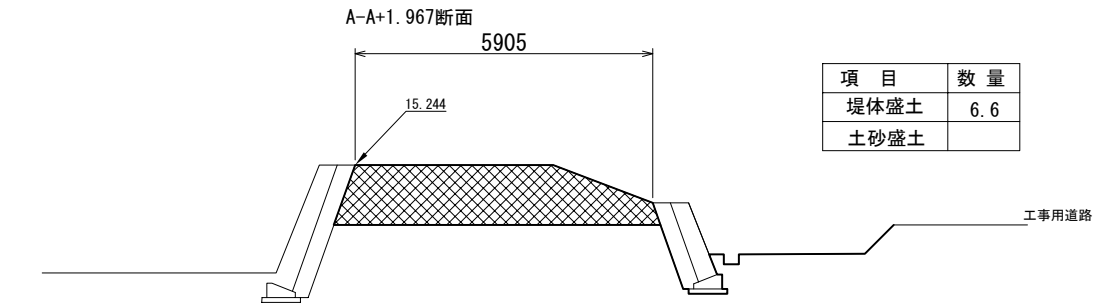
項 目	数 量
堤体盛土	3.9
土砂盛土	



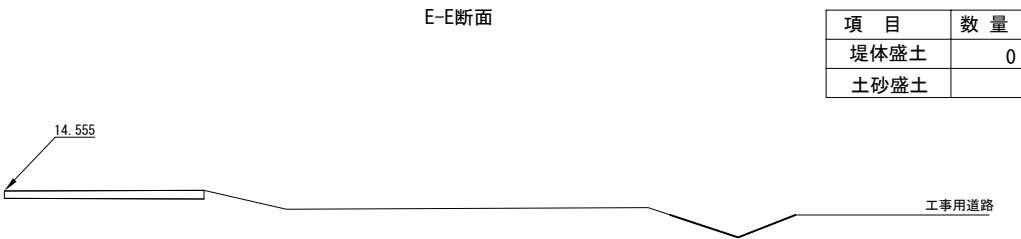
項 目	数 量
堤体盛土	13.3
土砂盛土	



項 目	数 量
堤体盛土	14.5
土砂盛土	



項 目	数 量
堤体盛土	6.6
土砂盛土	



項 目	数 量
堤体盛土	0
土砂盛土	

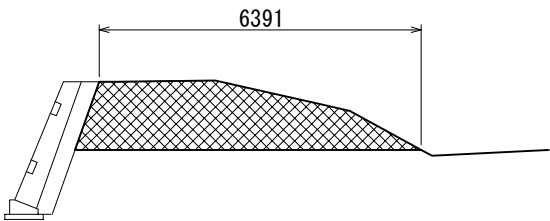


項 目	数 量
堤体盛土	0
土砂盛土	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久！C～牛久阿見！C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧 横断図(3)		
縮 尺	1:150	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		

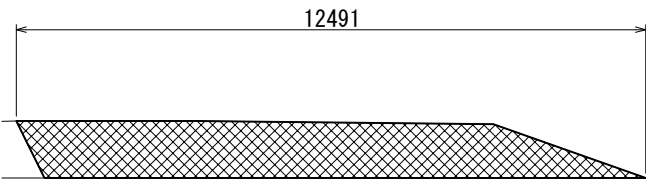
堤体復旧 横断図(4)
(P10～P11)

D-D断面



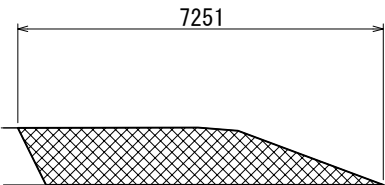
項 目	数 量
堤体盛土	6.9
土砂盛土	

C-C断面



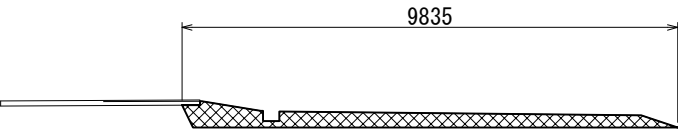
項 目	数 量
堤体盛土	11.8
土砂盛土	

B-B断面



項 目	数 量
堤体盛土	6.1
土砂盛土	

A-A断面

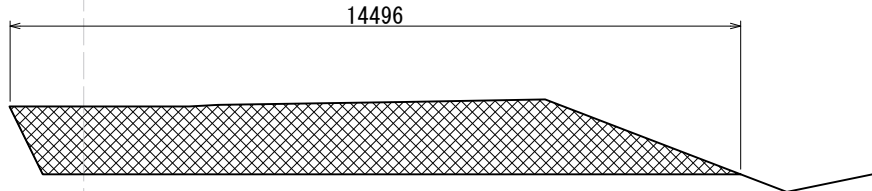


項 目	数 量
堤体盛土	2.8
土砂盛土	

H-H断面

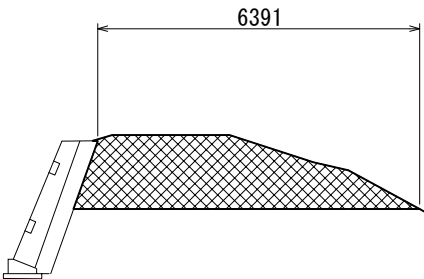
項 目	数 量
堤体盛土	0.0
土砂盛土	

G-G断面



項 目	数 量
堤体盛土	17.3
土砂盛土	

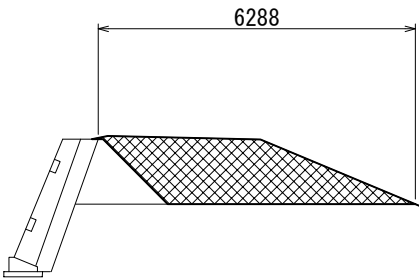
F-F断面



項 目	数 量
堤体盛土	7.3
土砂盛土	

※調整池内別途計算

E-E断面

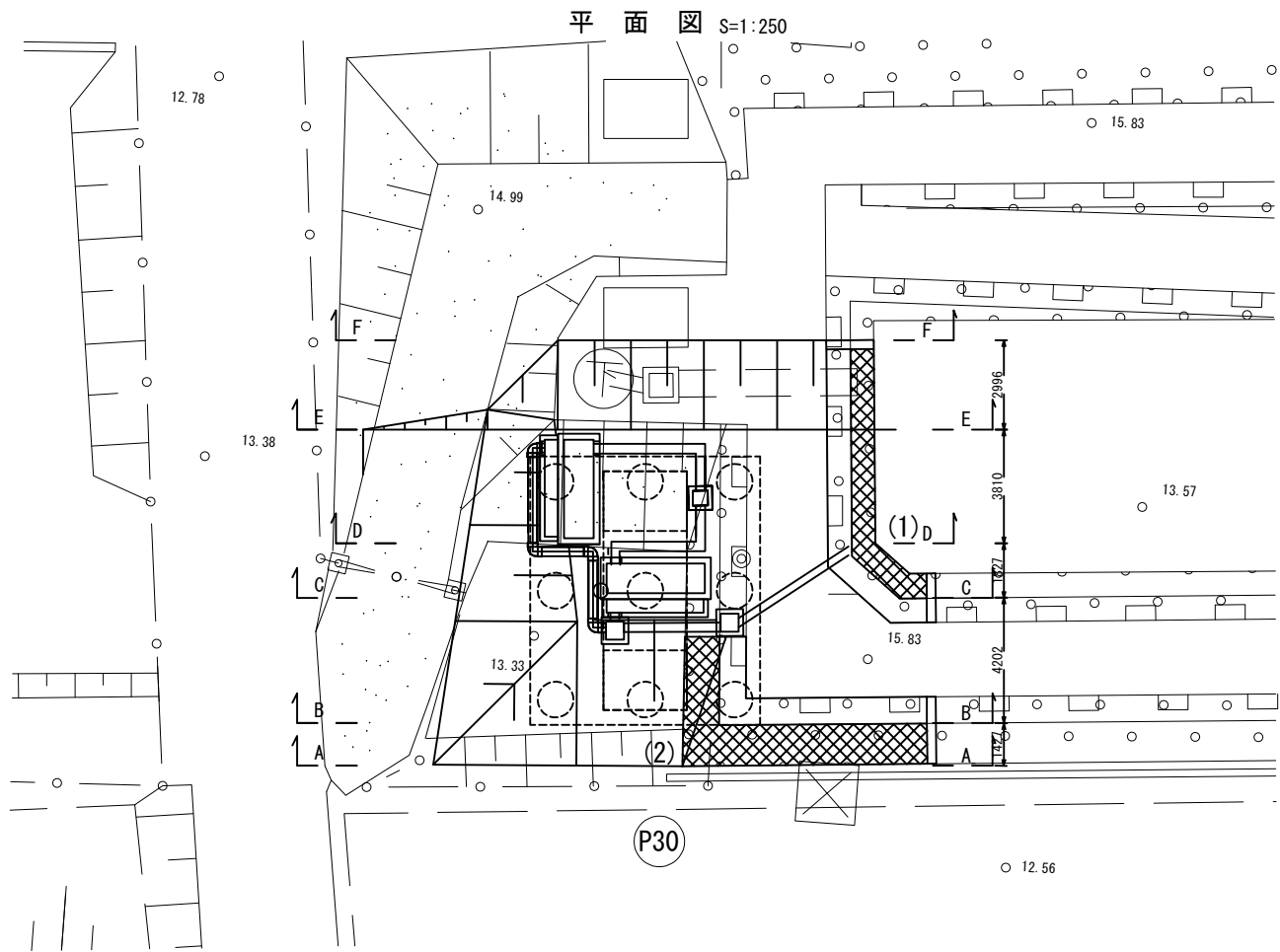


項 目	数 量
堤体盛土	5.3
土砂盛土	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧 横断図(4)		
縮 尺	1:150	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		

堤体復旧詳細図(1)
(P30橋脚)

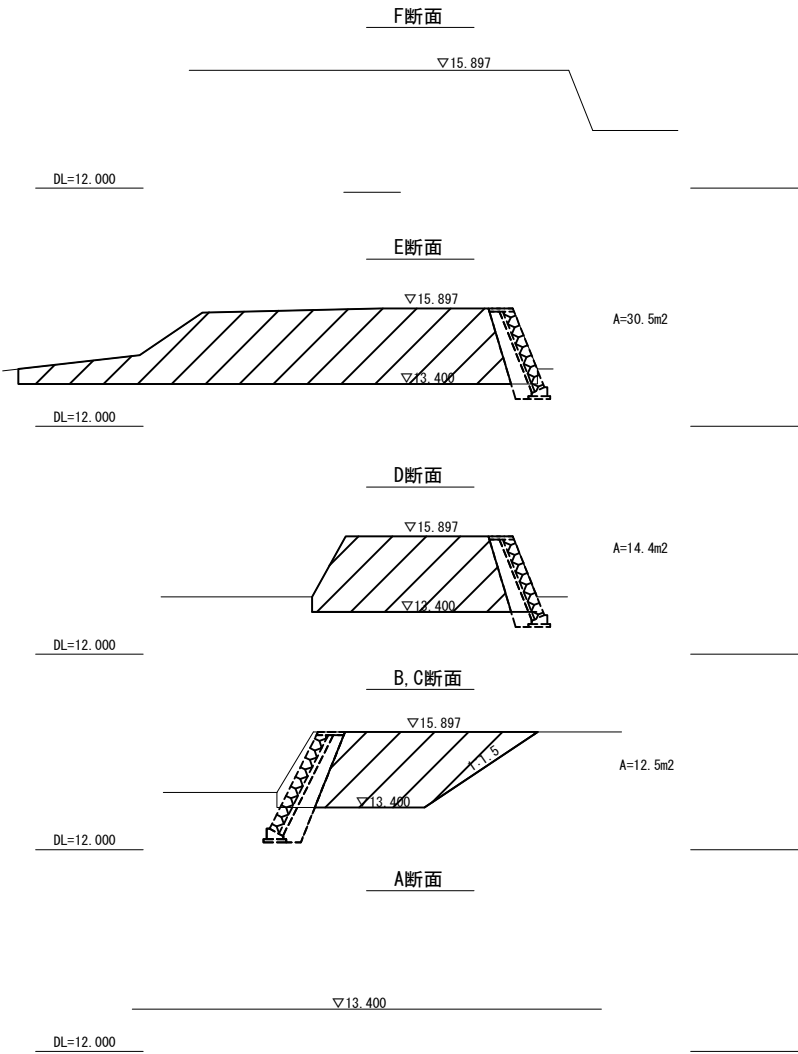
S=1:250



数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ³	217.2	

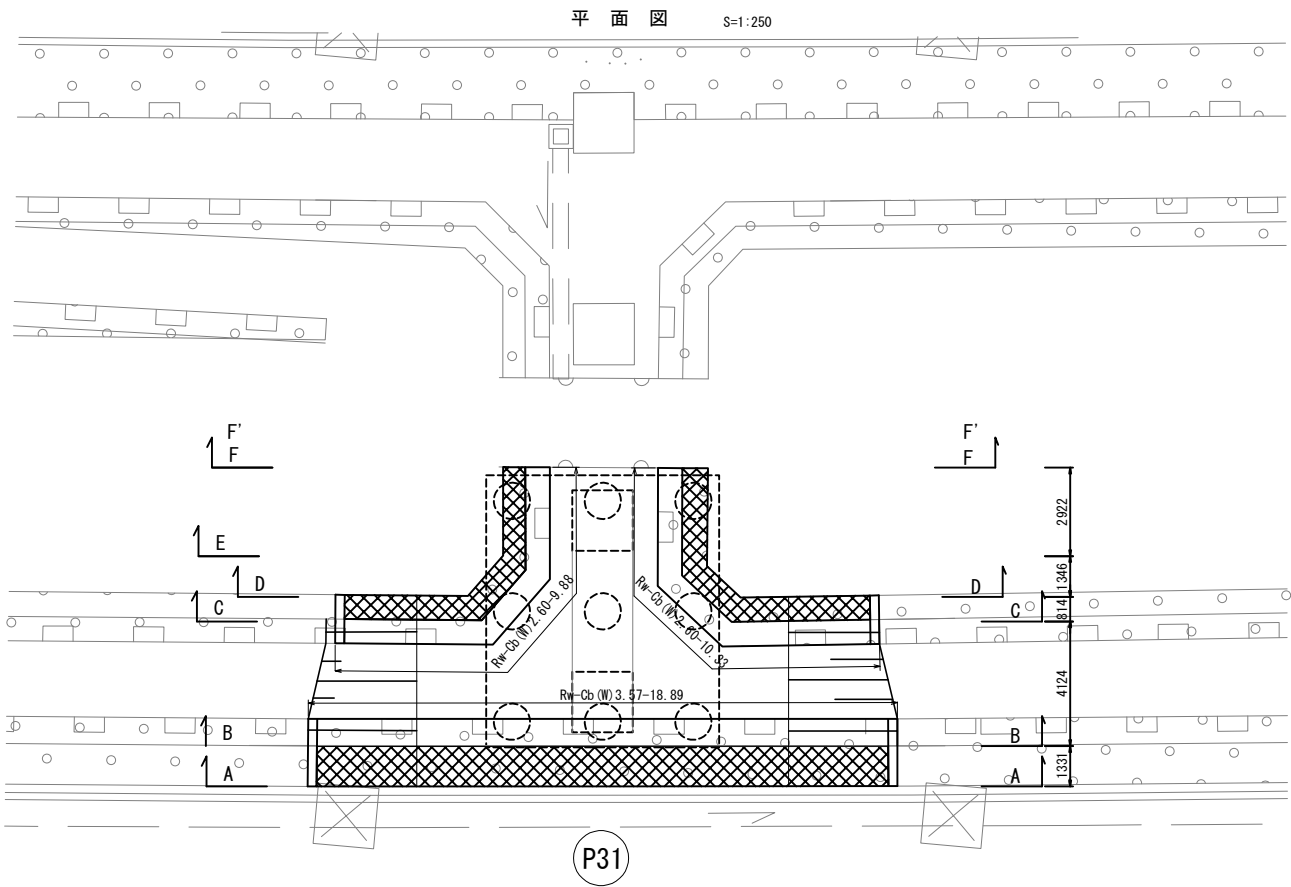
断面図 S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間工事発注用図面作成業務			
図面の種類	復旧工 堤体復旧詳細図(1)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

堤体復旧詳細図(2)
(P31橋脚)

S=1:250

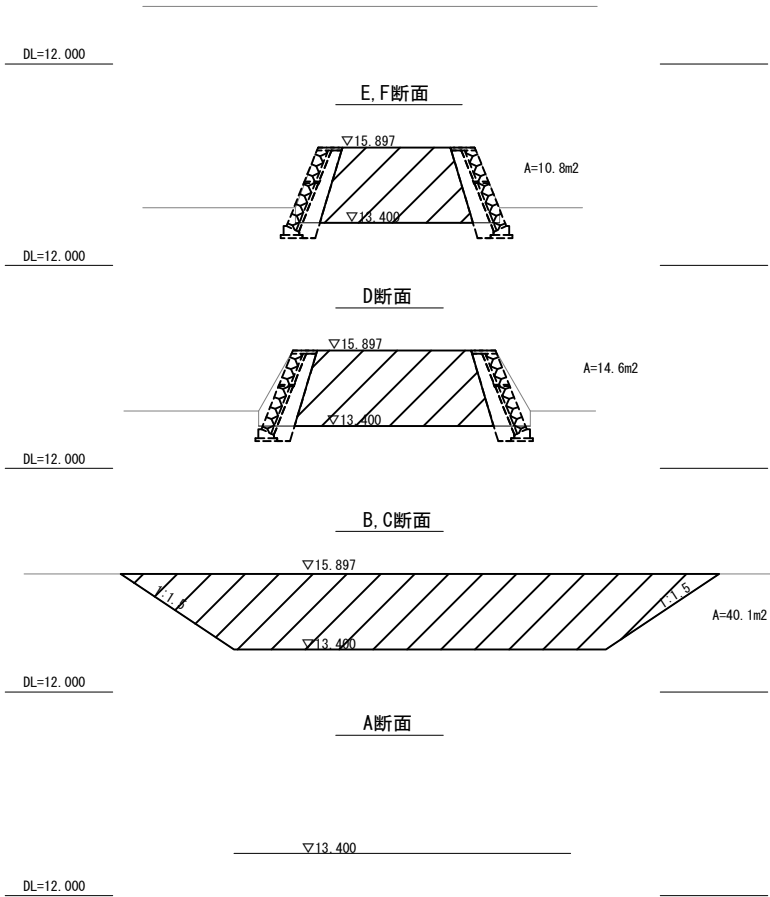


数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ³	263.1	

断面図 S=1:250

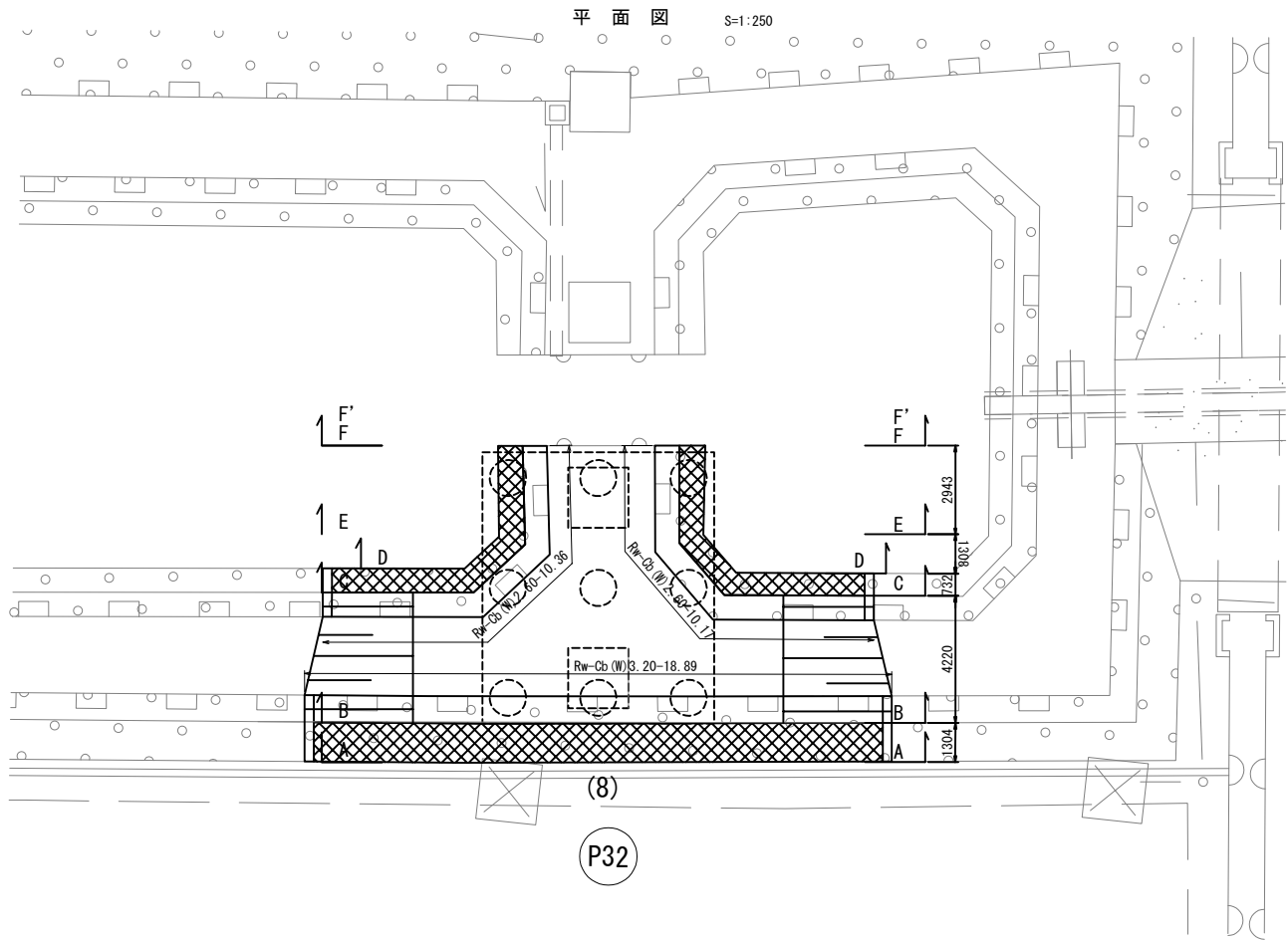
F'断面



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 堤体復旧詳細図(2)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

堤体復旧詳細図(3)
(P32橋脚)

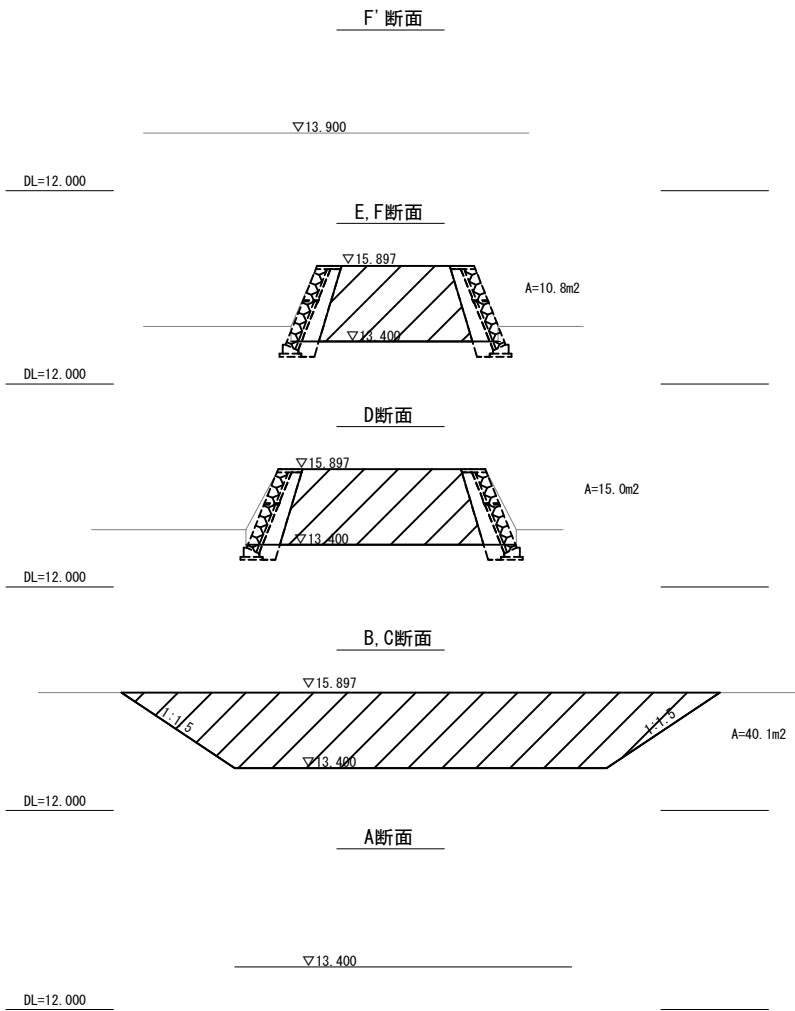
S=1:250



数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ²	264.2	

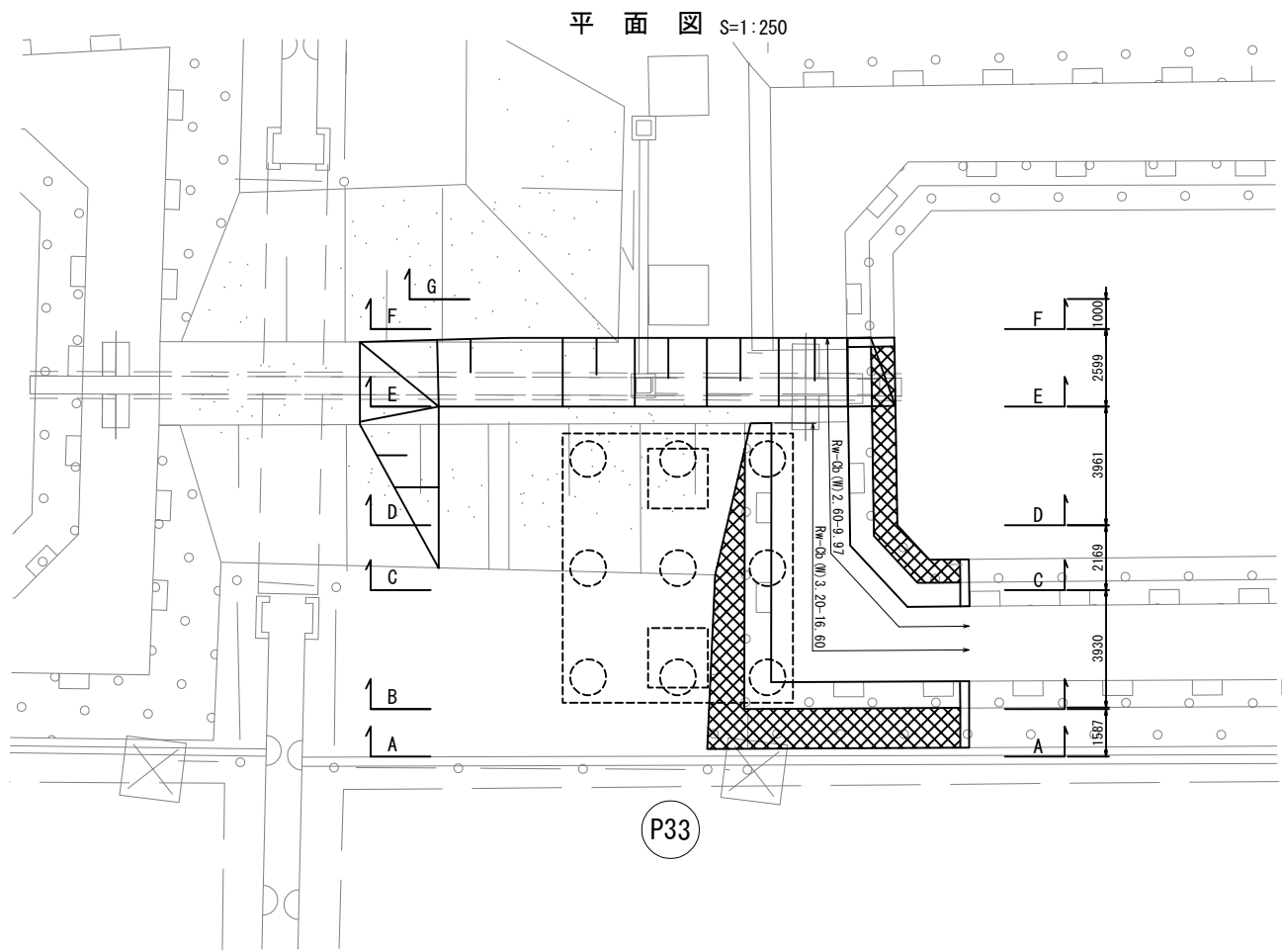
断面図 S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 堤体復旧詳細図(3)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

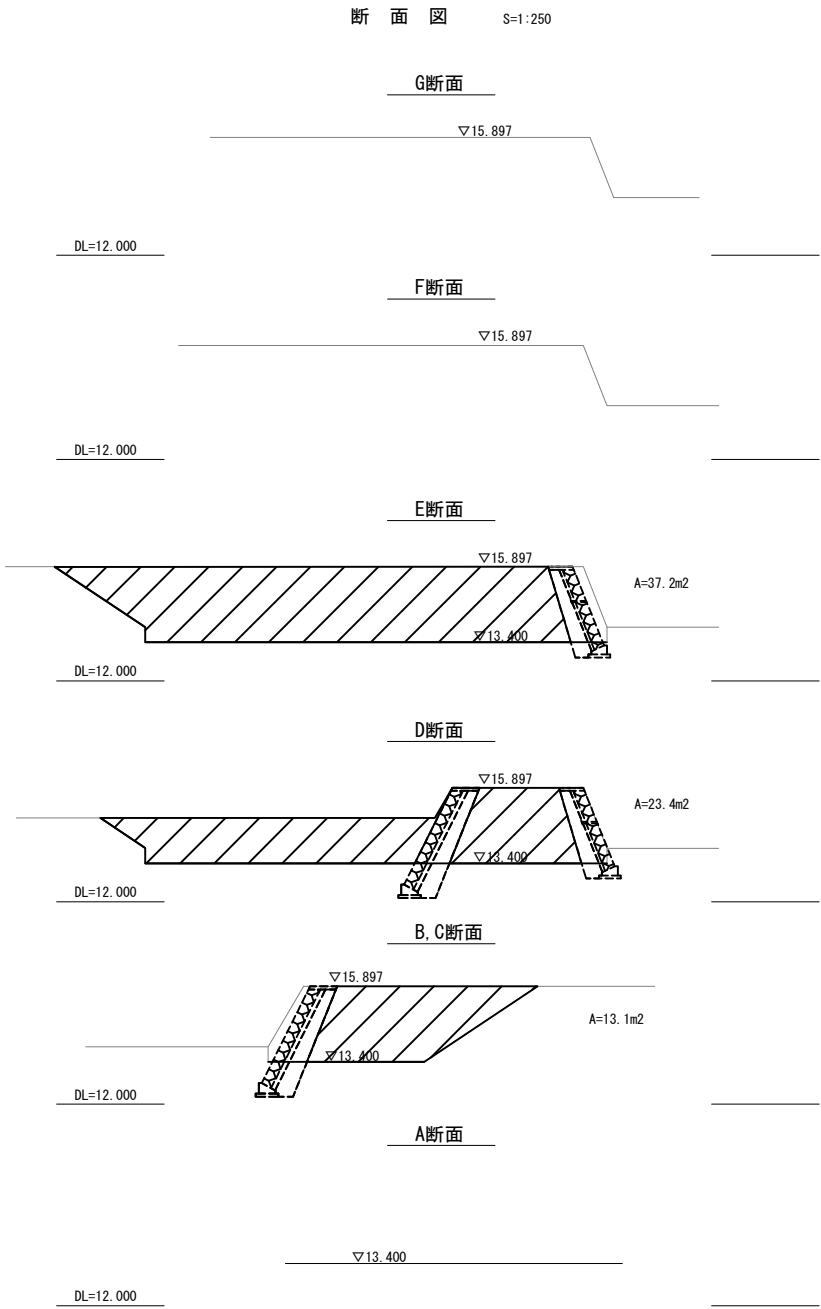
堤体復旧詳細図(4)
(P33橋脚)

S=1:250



数量表

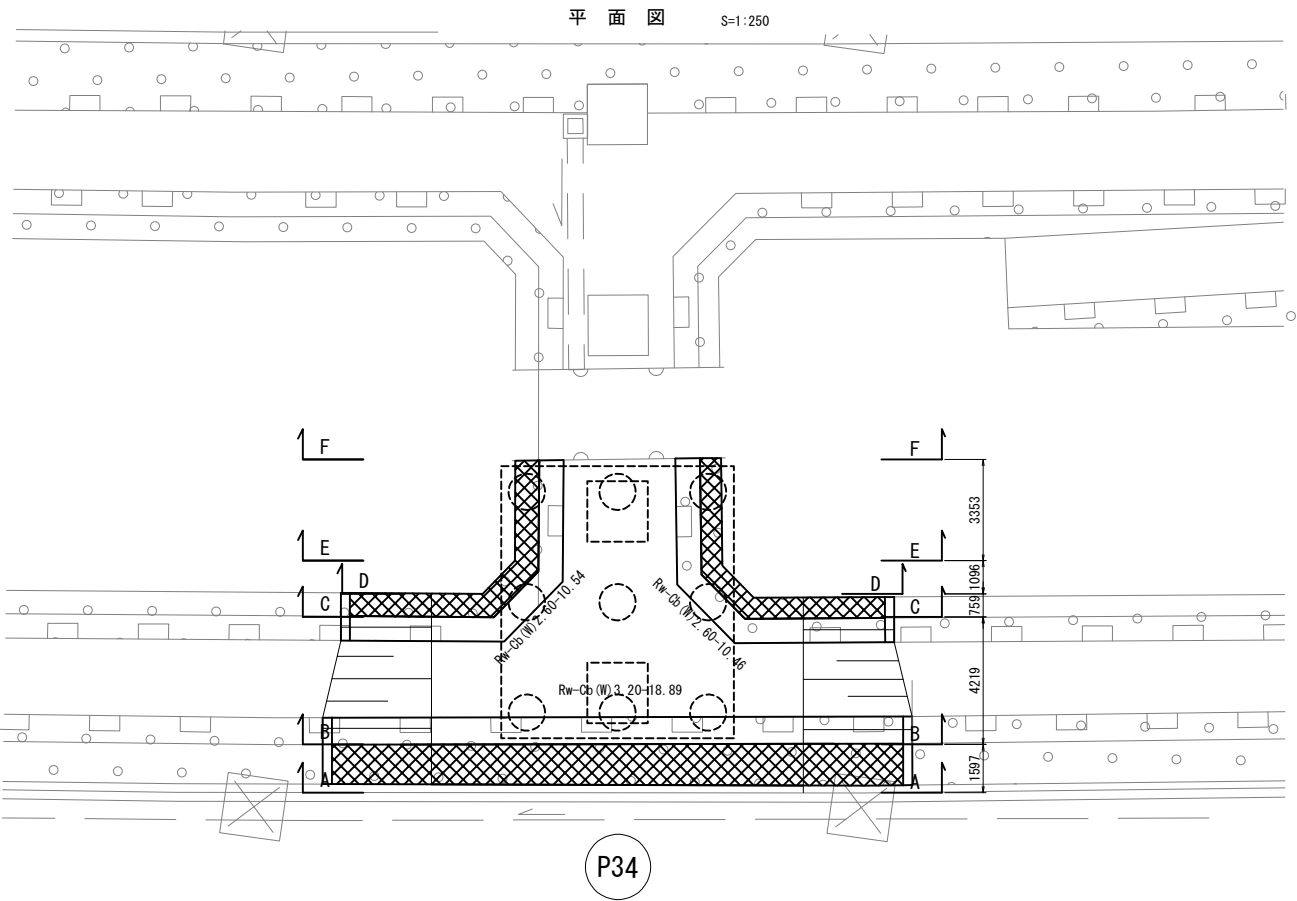
項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ³	269.8	



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧詳細図(4)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

堤体復旧詳細図(5)
(P34橋脚)

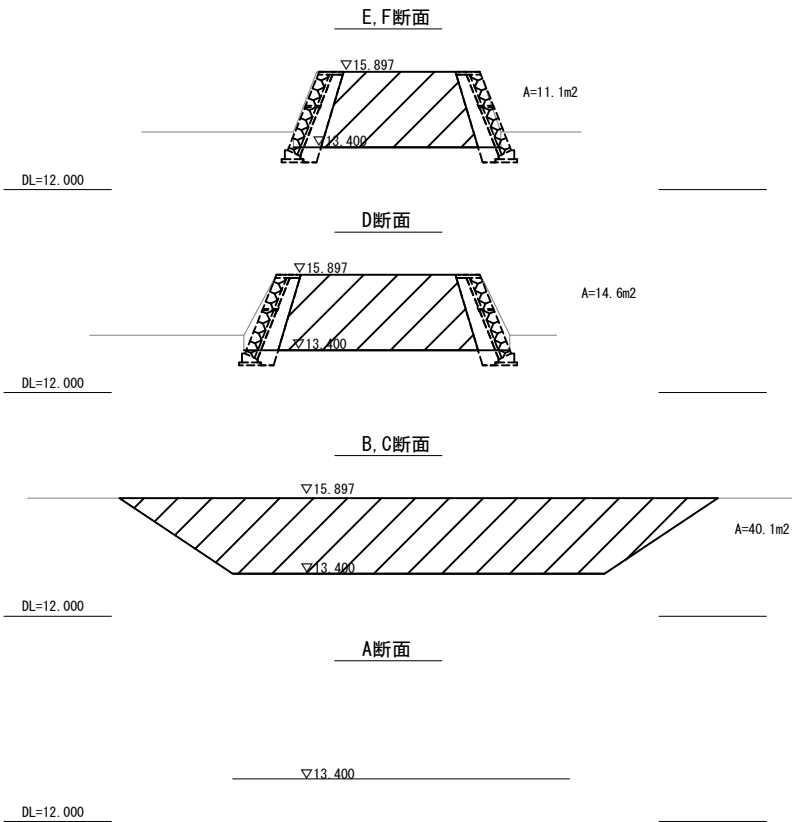
S=1:250



数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ³	241.3	

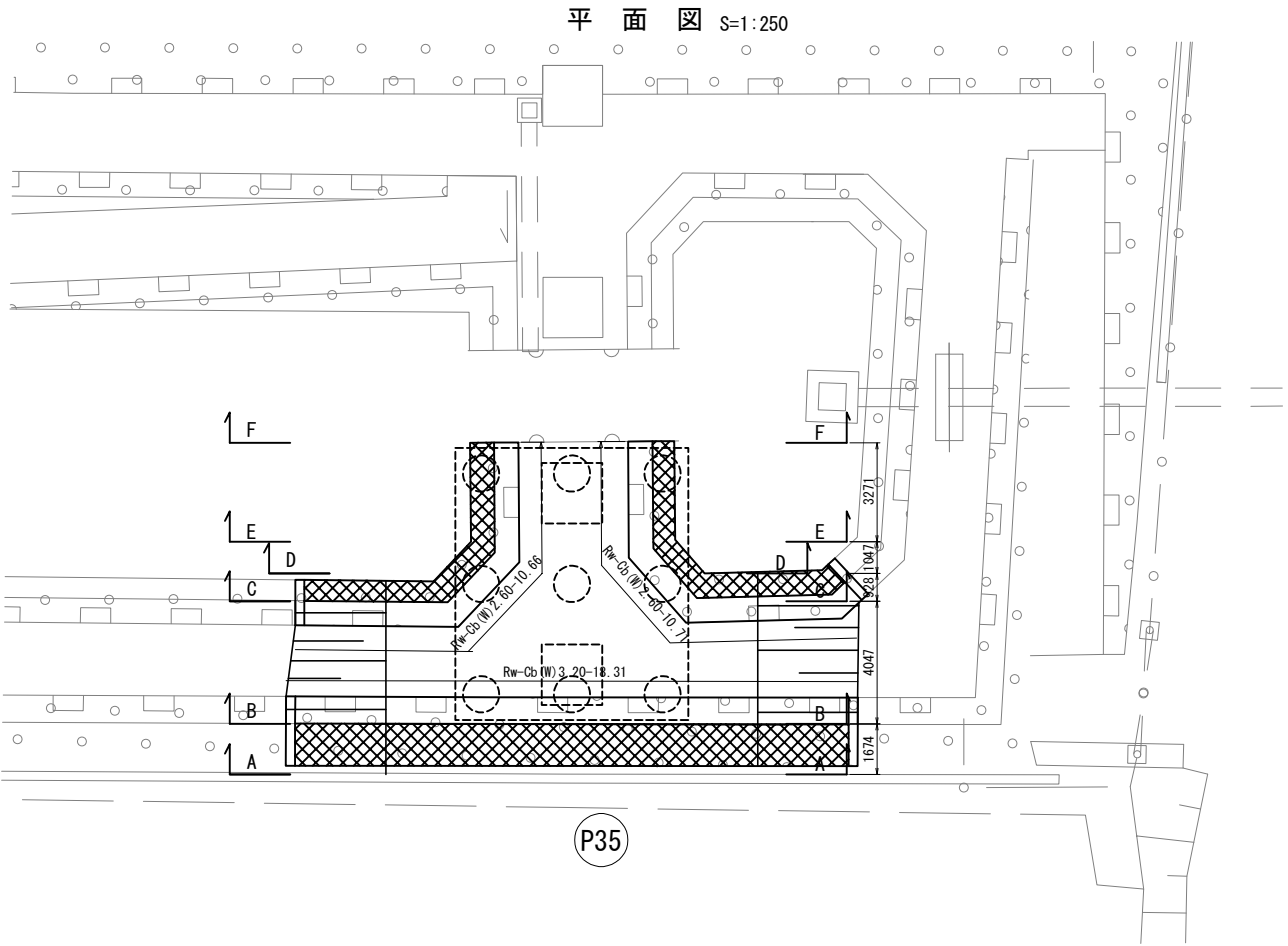
断 面 図 S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧詳細図(5)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

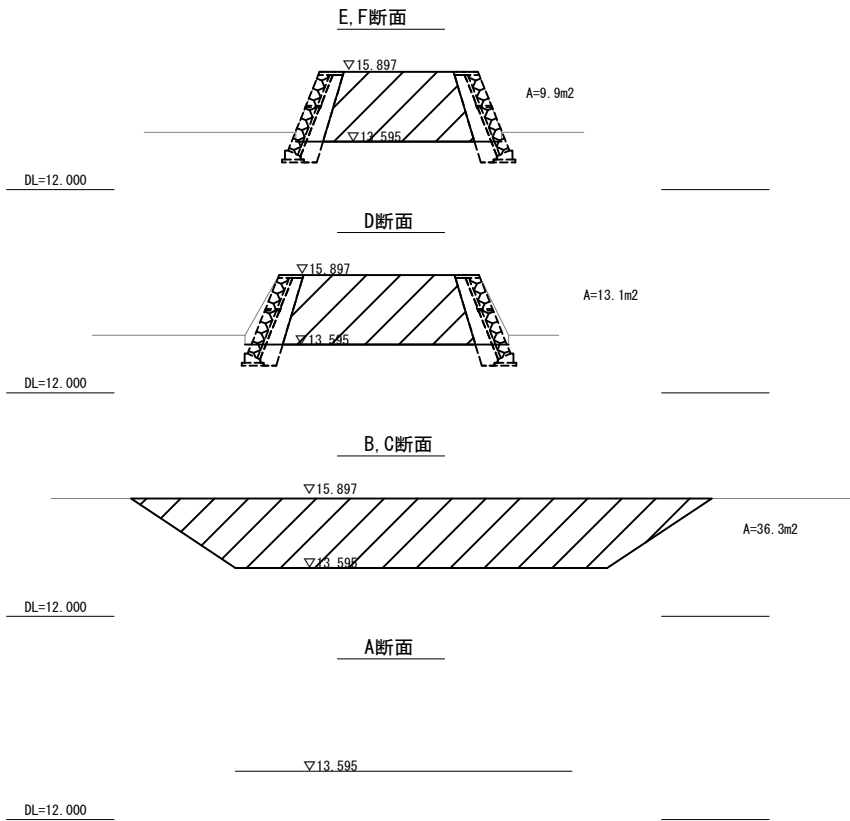
堤体復旧詳細図(6)
(P35橋脚)

S=1:250



数量表				
項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m³	214.2	

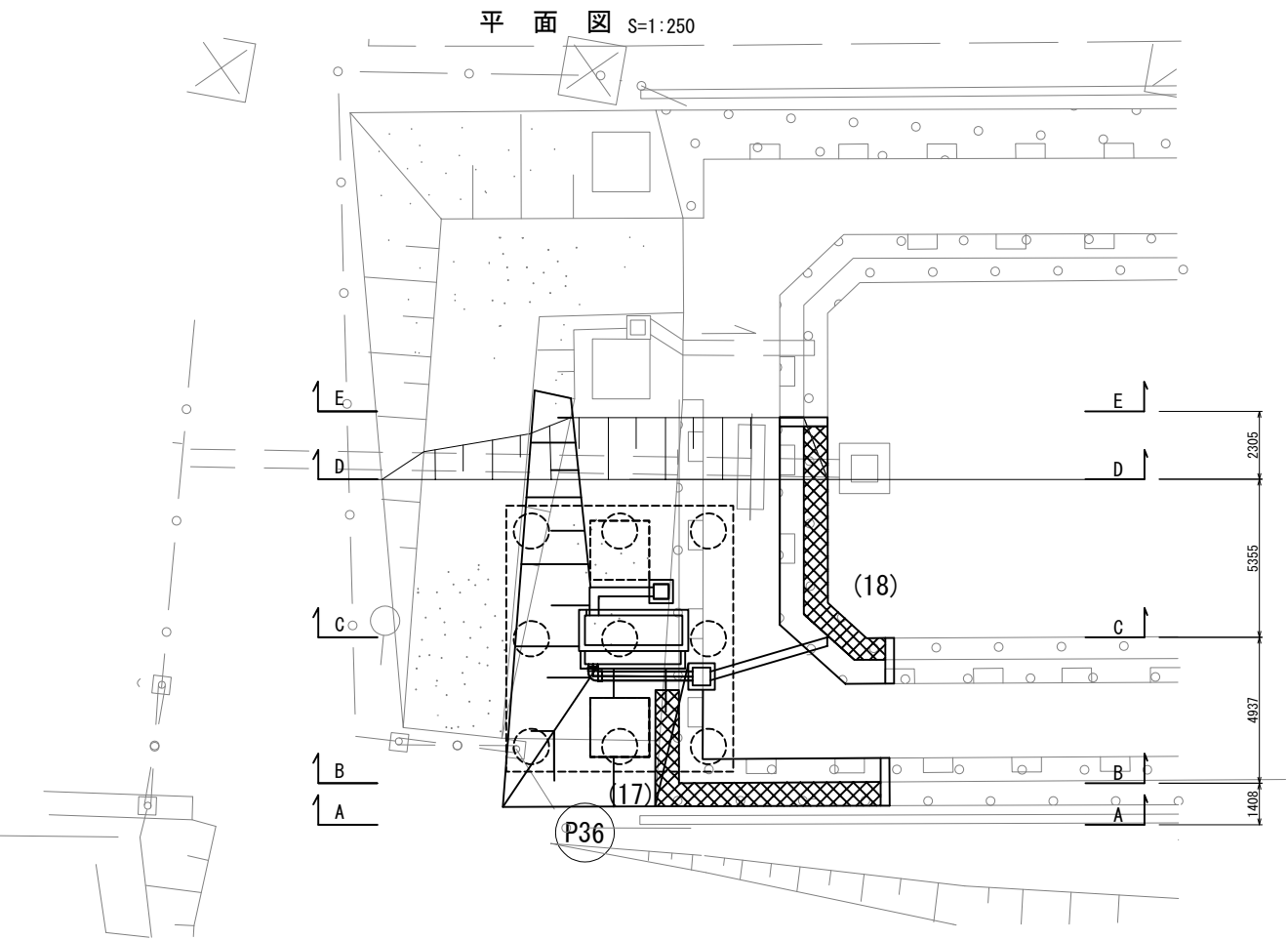
断 面 図 S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧詳細図(6)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		

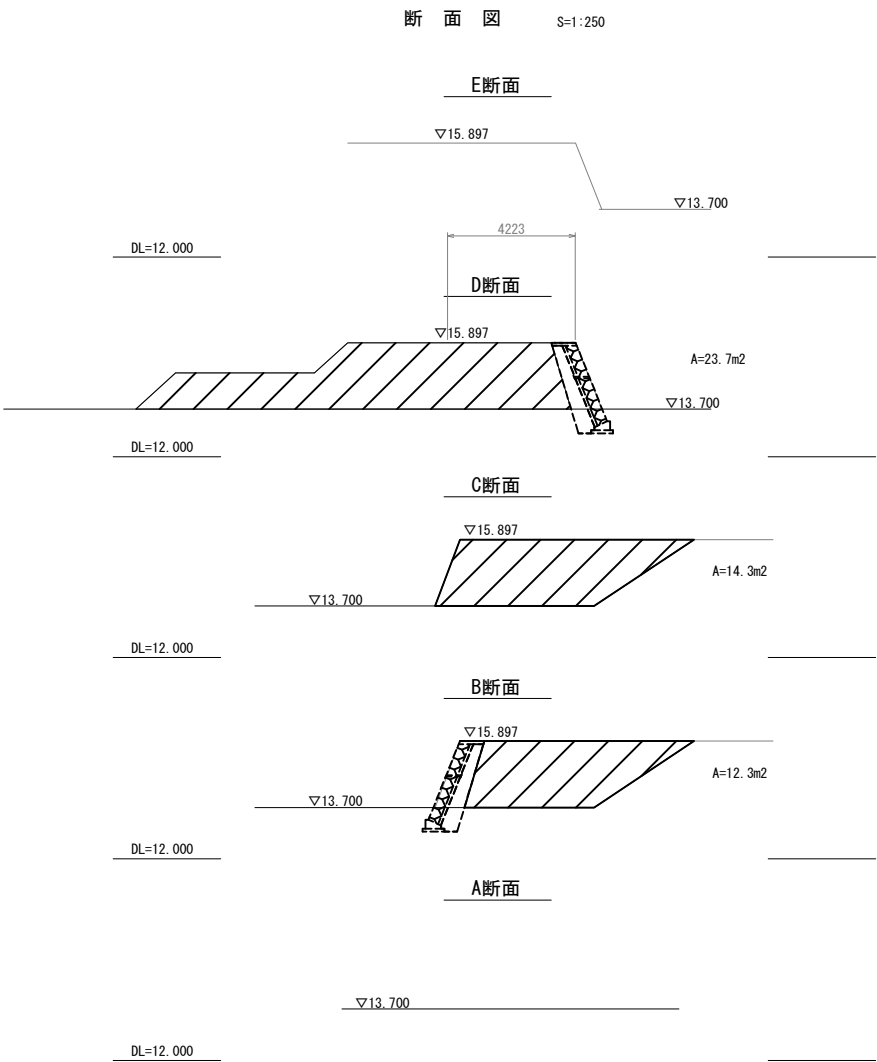
堤体復旧詳細図(7)
(P36橋脚)

S=1:250



数量表

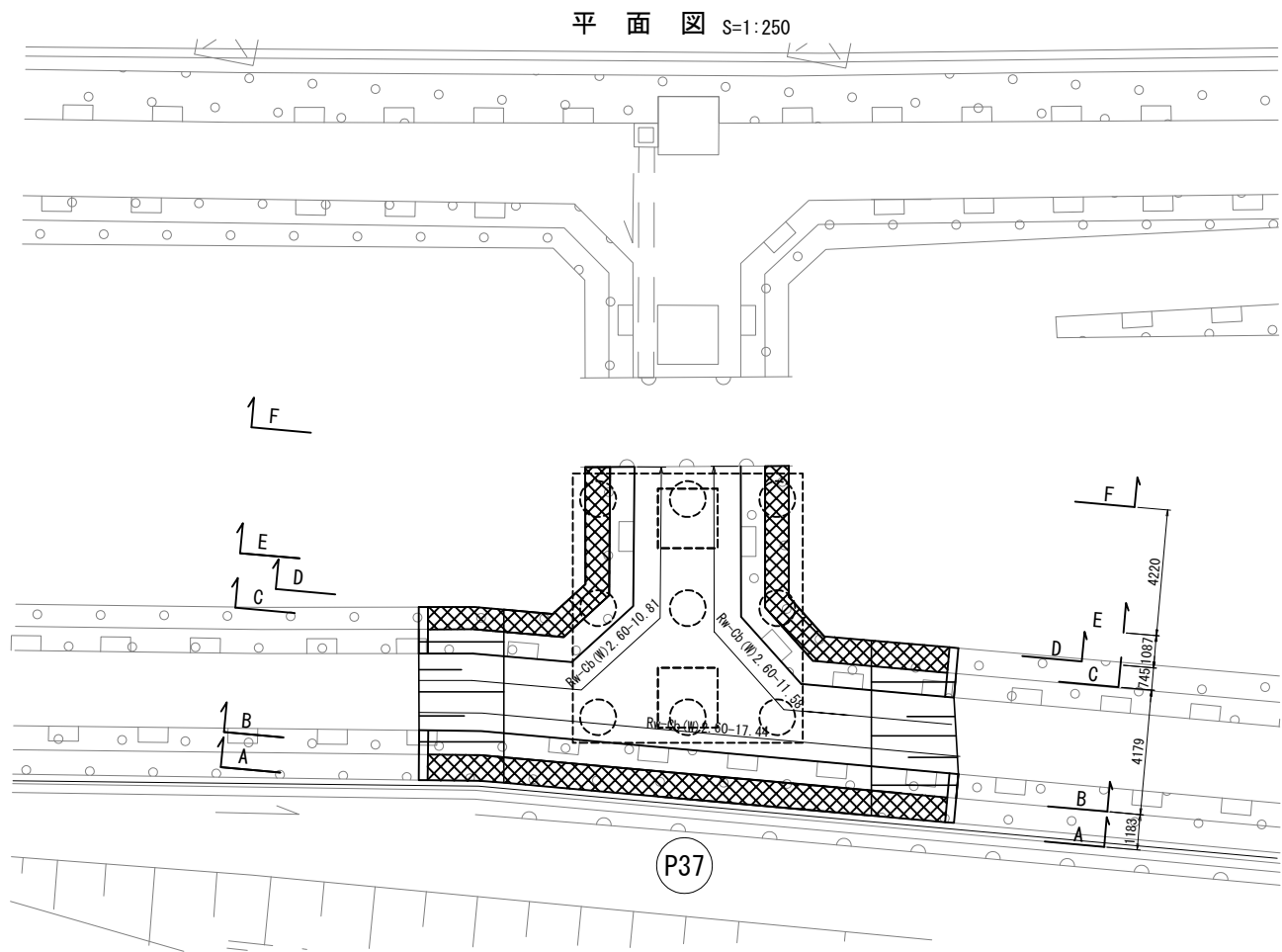
項目	名称	単位	数量	摘要
復旧工	堤体復旧	m ³	194.7	



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間工事発注用図面作成業務			
図面の種類	復旧工 堤体復旧詳細図(7)		
縮尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

堤体復旧詳細図(8)
(P37橋脚)

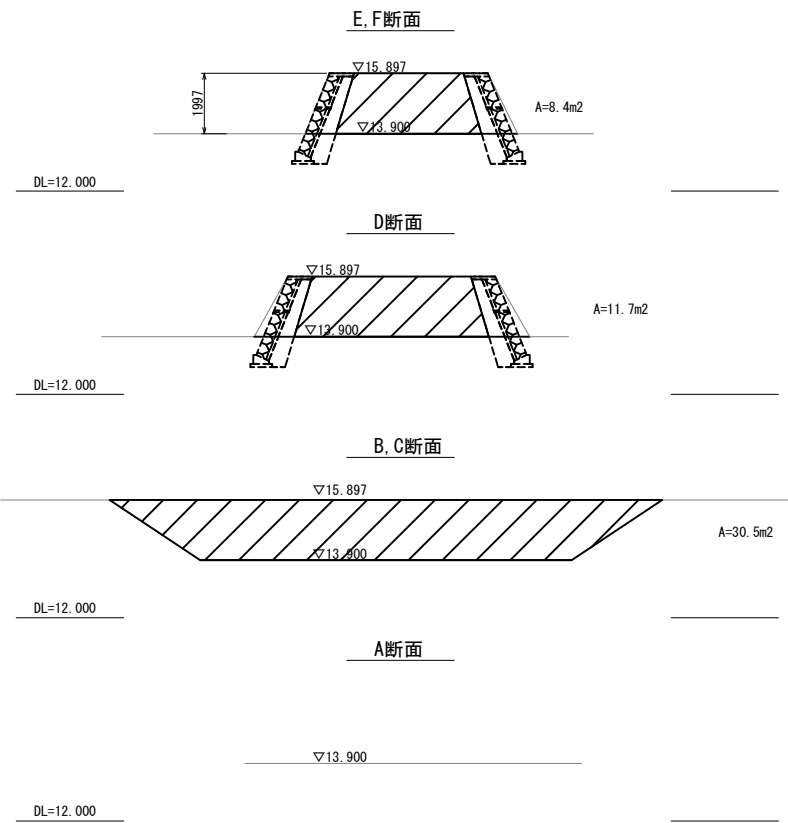
S=1:250



数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ³	207.5	

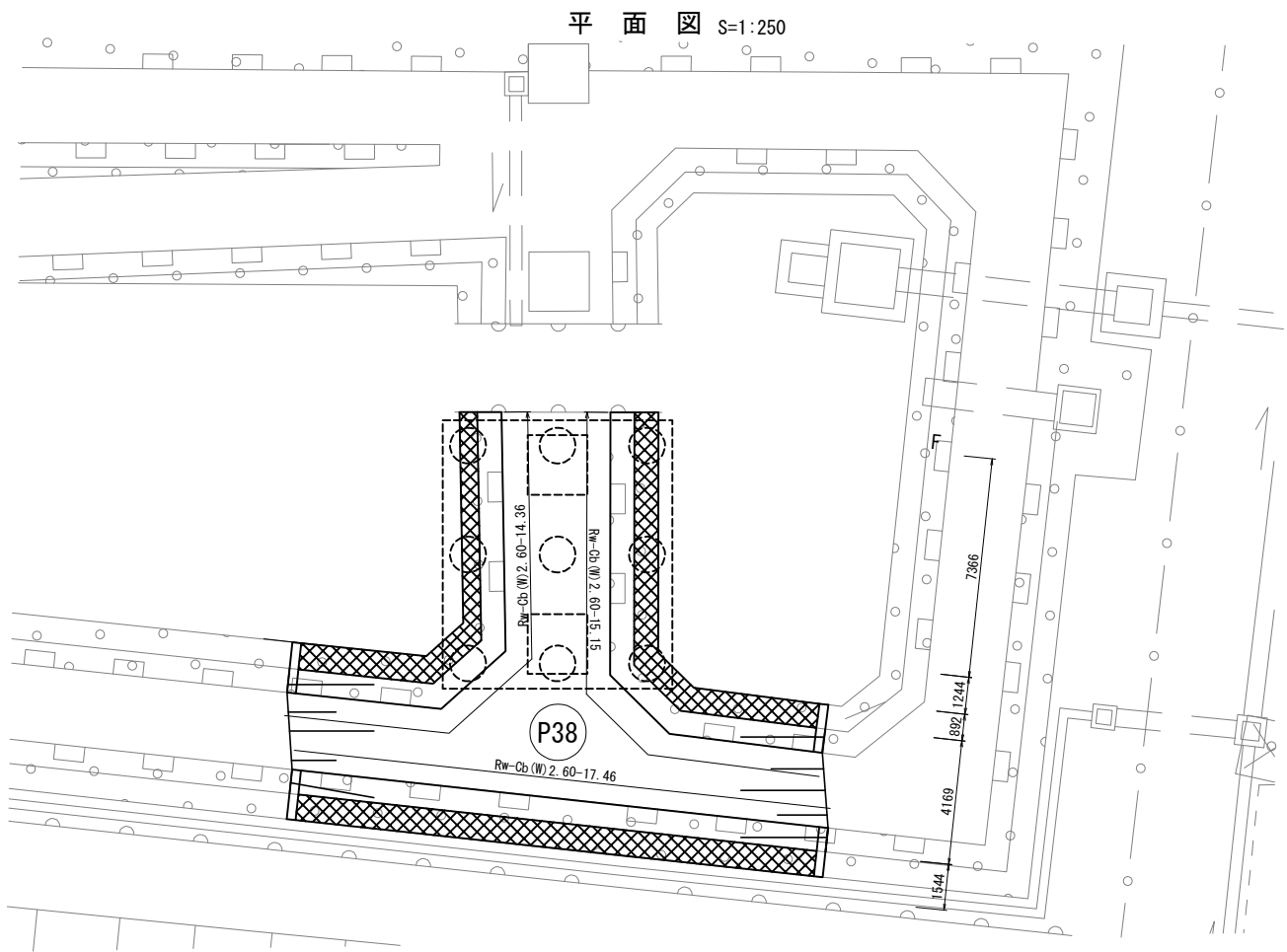
断 面 図 S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 堤体復旧詳細図(8)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

堤体復旧詳細図(9)
(P38橋脚)

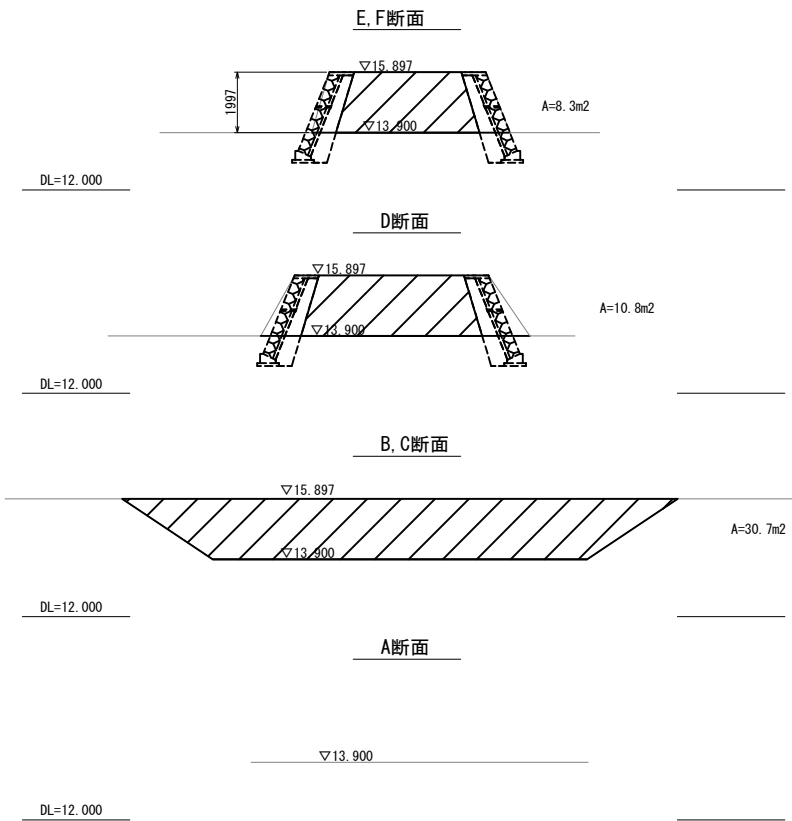
S=1:250



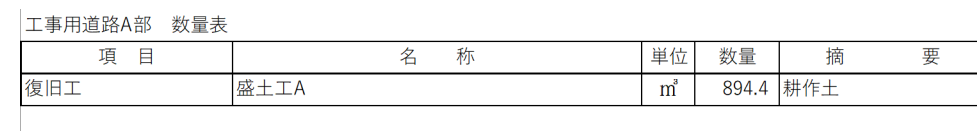
数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	堤体復旧	m ³	243.2	

断 面 図 S=1:250



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	堤体復旧詳細図(9)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久1C～牛久阿見1C間附帯工事			
図面の種類	復旧工 工事用道路A部平面図		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務部 事務所		

工事用道路 A 部断面図

No. 56+40. 000		
埋戻し		
耕土	16.0	m2

No. 56+38. 879		
埋戻し		
耕土	17.2	m2

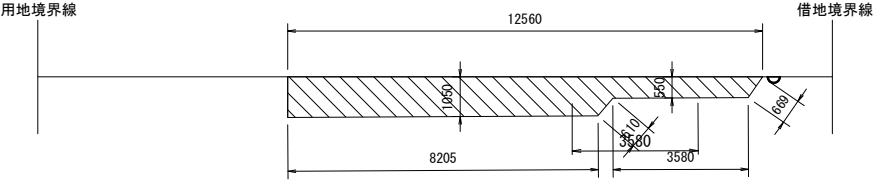
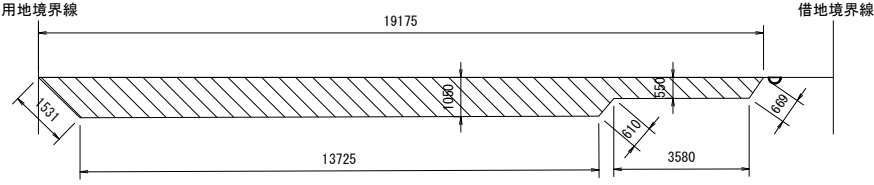
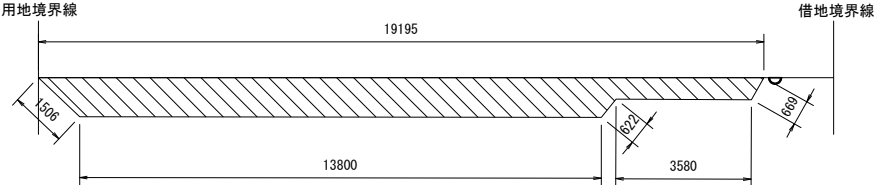
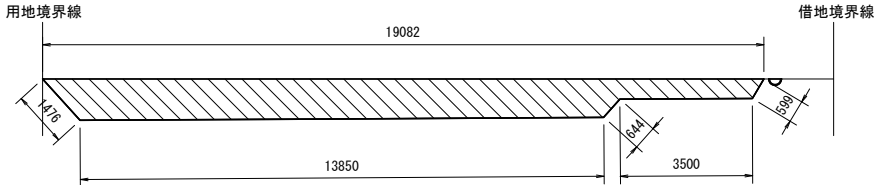
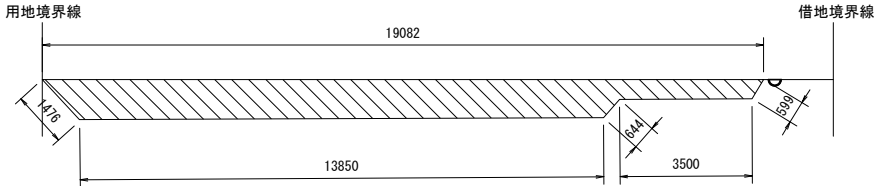
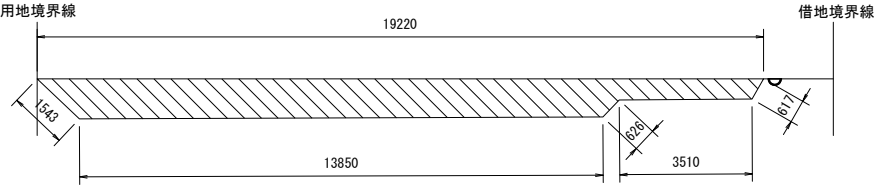
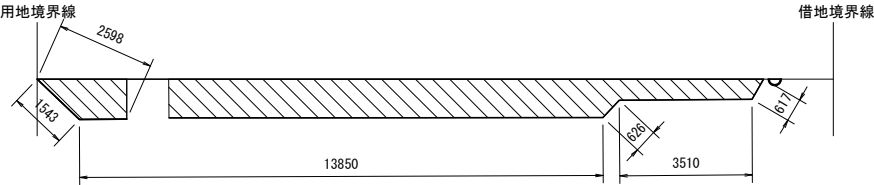
No. 56+30. 342		
埋戻し		
耕土	17.4	m2

No. 56+20. 000		
埋戻し		
耕土	17.4	m2

No. 56+0. 000		
埋戻し		
耕土	17.7	m2

No. 55+89. 952		
埋戻し		
耕土	17.5	m2

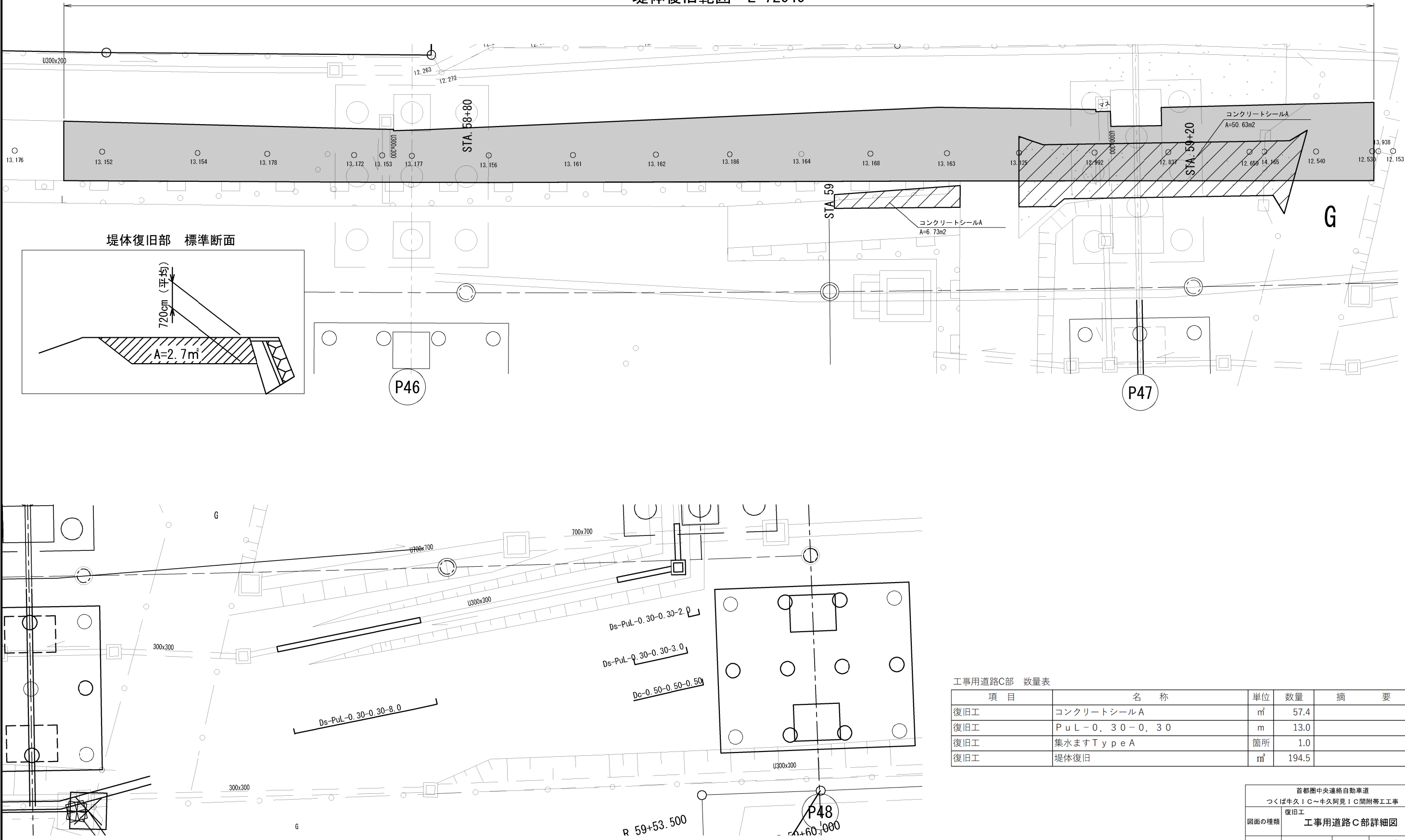
No. 55+88. 527		
埋戻し		
耕土	11.0	m2



首都圏中央連絡自動車道			
つくば久 IC～牛久阿見 IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	工事用道路 A 部断面図		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工務事務所		

工事用道路C部詳細図

堤体復旧範囲 L=72040



工事用道路C部 数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
復旧工	コンクリートシールA	m ²	57.4	
復旧工	P u L - 0. 3 0 - 0. 3 0	m	13.0	
復旧工	集水ますType A	箇所	1.0	
復旧工	堤体復旧	m ³	194.5	

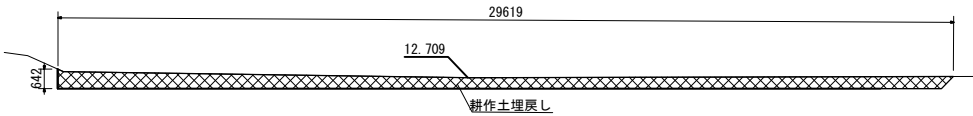
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	工事用道路C部詳細図	
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		



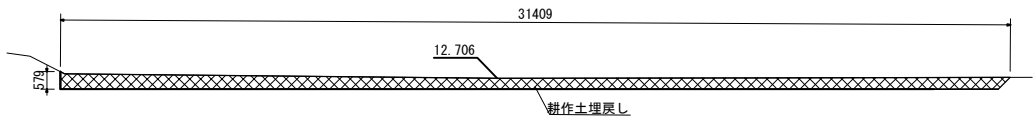
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工事			
図面の種類	復旧工事 工事用道路R部平面図		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工務事務所		

工事用道路D部断面図

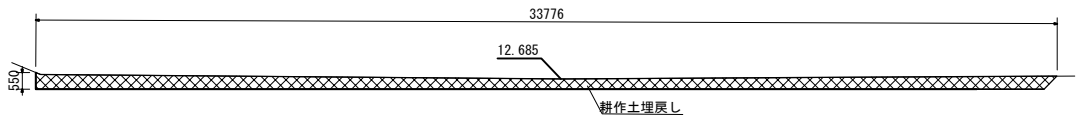
L. 55+40. 000			
地 盤 高	12. 709	計 画 高	12. 950
埋戻し			
耕作土	12. 2 m2		



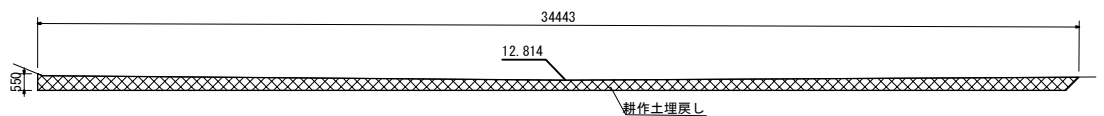
L. 55+20. 000			
地 盤 高	12. 706	計 画 高	12. 950
埋戻し			
耕作土	12. 5 m2		



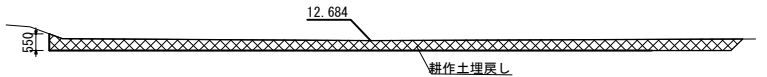
L. 55+0. 000			
地 盤 高	12. 685	計 画 高	12. 950
埋戻し			
耕作土	13. 3 m2		



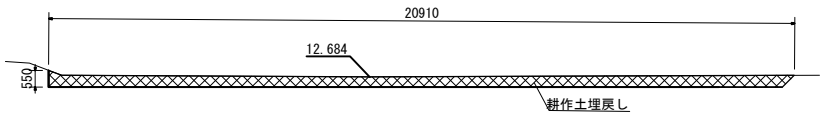
L. 54-92. 026			
地 盤 高	12. 814	計 画 高	12. 950
埋戻し			
耕作土	13. 6 m2		



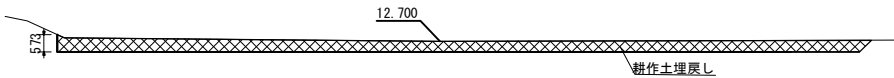
L. 55+92. 989			
地 盤 高	12. 684	計 画 高	12. 950
埋戻し			
耕作土	8. 2 m2		



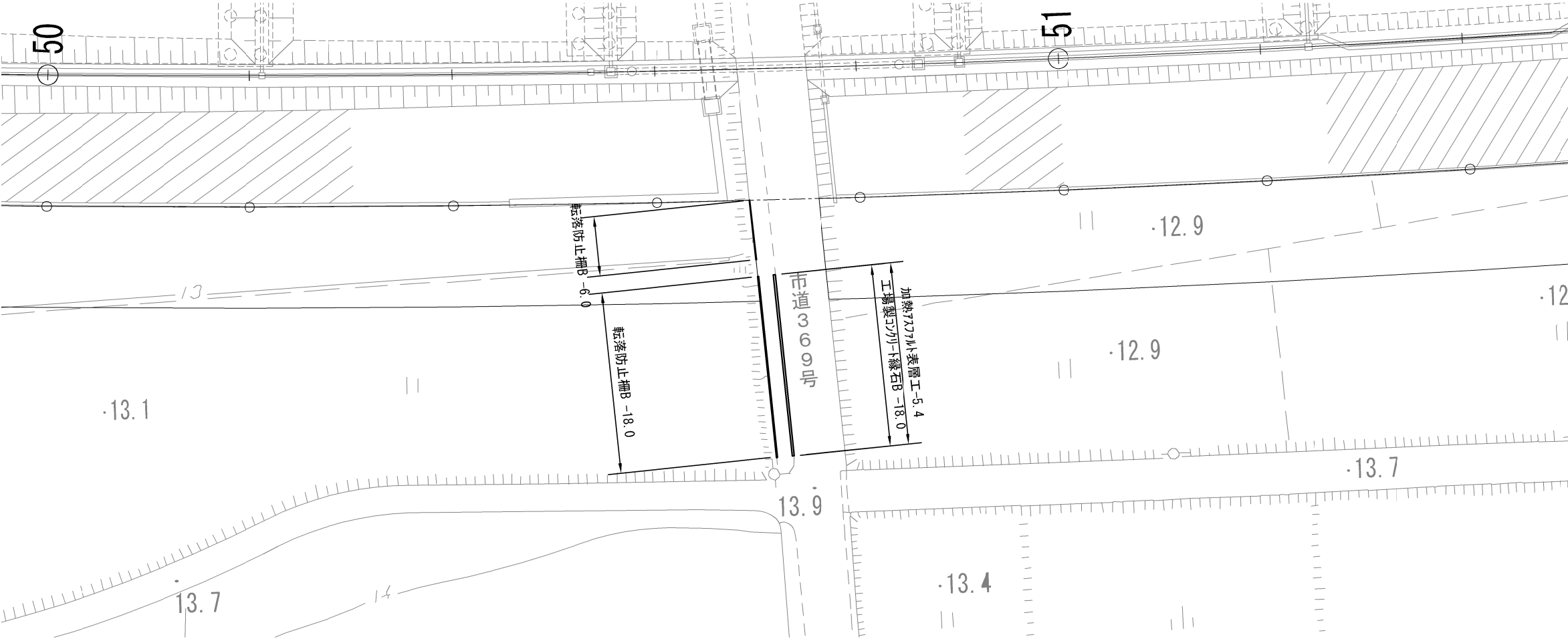
L. 55+80. 000			
地 盤 高	12. 684	計 画 高	12. 950
埋戻し			
耕作土	8. 9 m2		



L. 55+60. 000			
地 盤 高	12. 700	計 画 高	12. 950
埋戻し			
耕作土	10. 4 m2		



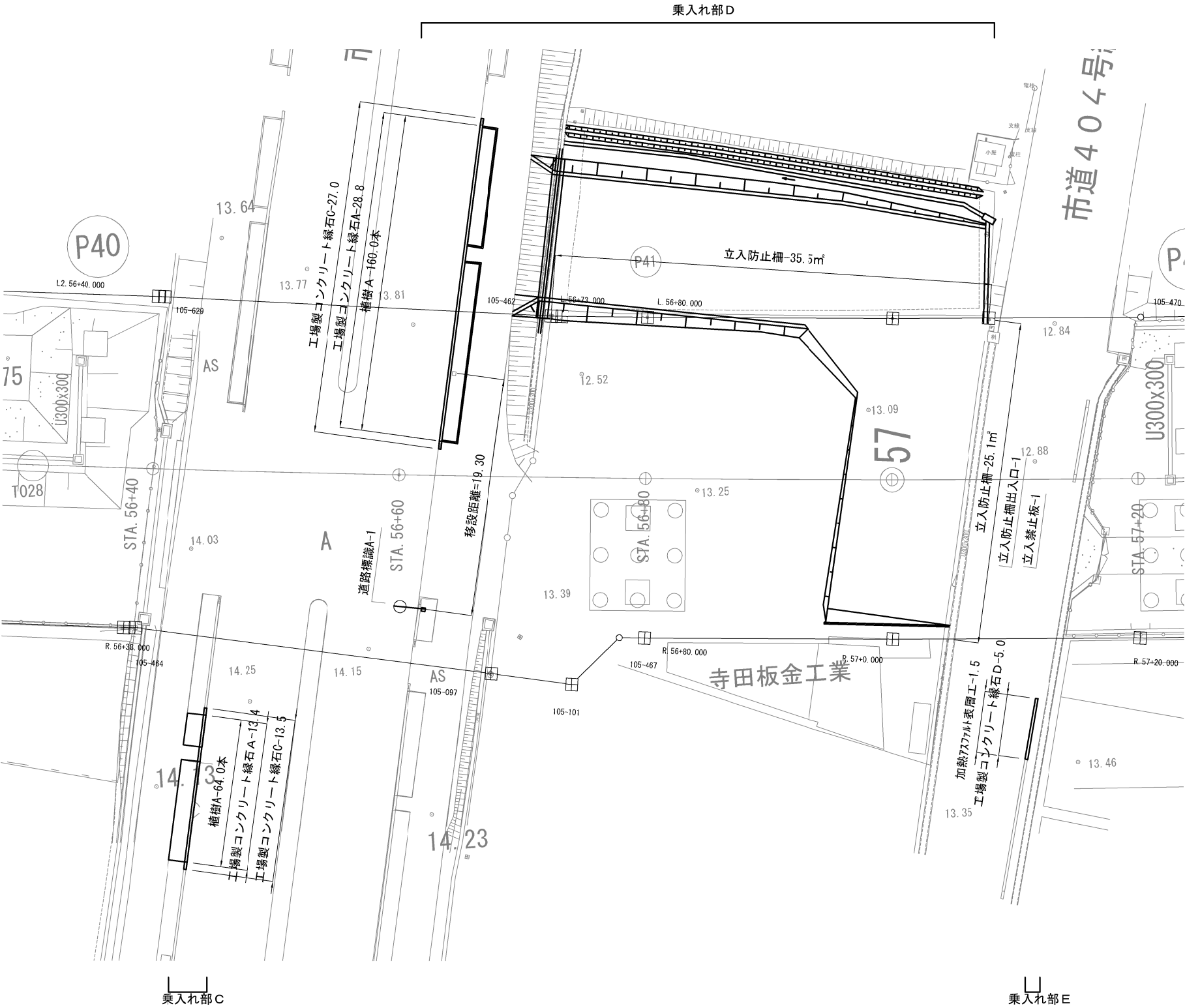
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 工事用道路D部断面図		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



乗入れ部B 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (Type A)	m ²	13.5	
復旧工	工場製コンクリート縁石 C	m	18.0	
復旧工	転落防止柵 B	m	24.0	横断防止柵：PG-E型
復旧工	加熱アスファルト表層工 t = 5 c m	m ²	5.4	

首都圏中央連絡自動車道			
つくばIC～牛久阿見IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	乗入れ部B詳細図		
縮 尺	1:500	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
	つくば工事事務所		



乗入れ部C 数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (Type A)	m ²	18.1	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し (Type C)	m ³	0.2	
復旧工	工場製コンクリート縁石 A	m	13.2	
復旧工	工場製コンクリート縁石 C	m	13.5	
復旧工	盛土工 B	m ³	5.3	
復旧工	植樹 A	本	64.0	

乗入れ部D 数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
立入禁止板	立入禁止板	枚	1.0	
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (Type A)	m ²	28.1	
復旧工	工場製コンクリート縁石 A	m	28.8	
復旧工	工場製コンクリート縁石 C	m	27.0	
復旧工	盛土工 B	m ³	5.3	
復旧工	植樹 A	本	160.0	
復旧工	道路標識 A	箇所	1.0	

乗入れ部E 数量表

項 目	名 称	単位	数量	摘 要
構造物等取壊し工	アスファルト舗装版取壊し (Type A)	m ²	5.2	
復旧工	工場製コンクリート縁石 D	m	5.0	
復旧工	加熱アスファルト表層工 t = 5 c m	m ²	1.5	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工 乗入れ部C・D・E詳細図(1)		
縮 尺	1:400	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

Plan view diagram of a road cross-section. The diagram shows a central road section with a width of 12,070 units, flanked by concrete structures (Type A) on both sides, each 600 units wide. The road surface is asphalt paving (Type A). The total width of the road section is 12,190 units. The diagram also shows a sidewalk (歩道部) on the left side, 120 units wide. The road surface is divided into a 1290 unit wide section and a 1620 unit wide section. The 1290 unit section is further divided into a 450 unit wide section and an 1170 unit wide section. The 1620 unit section is further divided into a 1290 unit wide section and a 1170 unit wide section. The diagram also shows a concrete structure (Type A) on the right side, 600 units wide. The diagram also shows a concrete structure (Type A) on the left side, 600 units wide. The diagram also shows a concrete structure (Type A) on the right side, 600 units wide. The diagram also shows a concrete structure (Type A) on the left side, 600 units wide.

Component	Width (mm)
Concrete Structure (Type A) - Right	600
Road Section (Asphalt Paving Type A)	12,070
Concrete Structure (Type A) - Left	600
Sidewalk (歩道部)	120
Total Road Section Width	12,190
Concrete Structure (Type A) - Right (Inner)	600
Concrete Structure (Type A) - Left (Inner)	600
Concrete Structure (Type A) - Right (Outer)	600
Concrete Structure (Type A) - Left (Outer)	600

Plan view diagram of a road cross-section. The diagram shows a road with a total width of 13540. The road is divided into a 600 wide shoulder on the left, a 12340 wide road body, and a 600 wide shoulder on the right. The road body is further divided into a 2620 wide planting zone (植樹帯) on the left, a 1200 wide sidewalk (歩道部) on the right, and a central area. The planting zone is 2620 wide and 450 high. The sidewalk is 1200 wide and 120 high. The central area is 8520 wide. The diagram also shows the placement of concrete curbs: '工場製コンクリート縁石C' (Factory-made concrete curb C) is located on the right side of the road body, and '工場製コンクリート縁石A' (Factory-made concrete curb A) is located on the left side of the sidewalk. The diagram is labeled with dimensions and component names in Japanese.

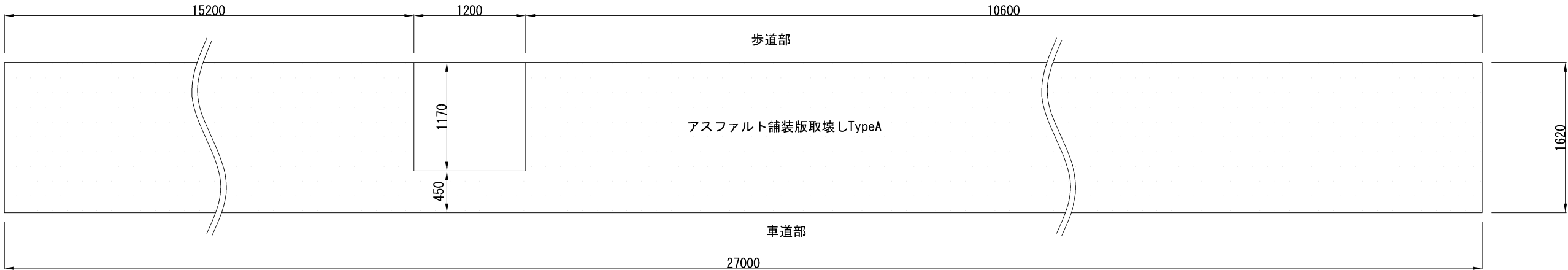
Component	Width (mm)	Height (mm)
Shoulder (Left)	600	-
Road Body	12340	-
Shoulder (Right)	600	-
Planting Zone (Left)	2620	450
Sidewalk (Right)	1200	120
Central Area	8520	-

Figure 1: Plan view of the road cross-section. The diagram shows a road with a 120m wide sidewalk (既設歩道) on the left, a 1050m wide road (植樹帯) in the center, and a 450m wide sidewalk (工場製コンクリート縁石C) on the right. The road is bordered by concrete curbs (工場製コンクリート縁石A and B). The area between the curbs is labeled '盛土工B' (Soil Filling Work B) with an area of 0.48m². A dimension of 450m is shown for the width of the road section.

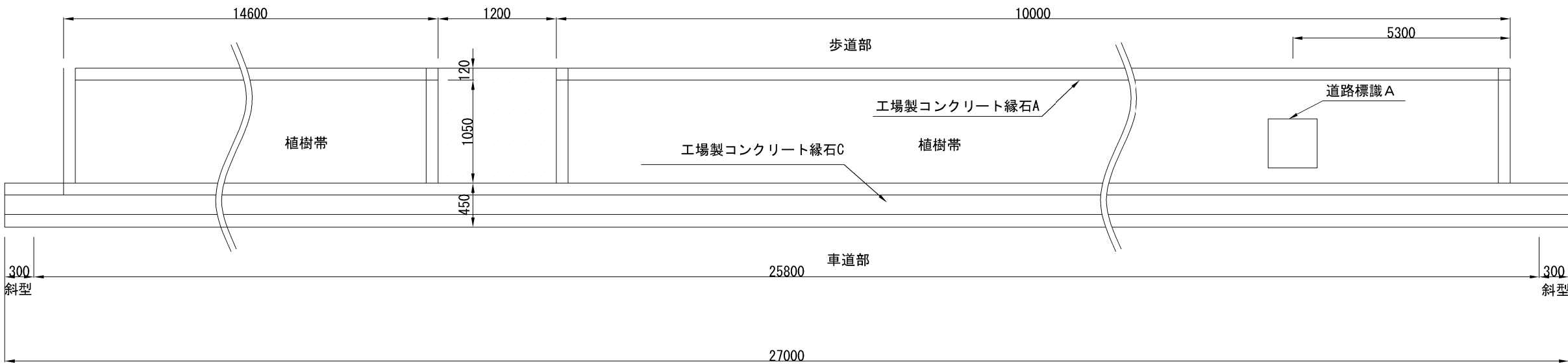
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久ＩＣ～牛久阿見ＩＣ間附帯工事		
図面の種類	乗入れ部Ｃ・Ｄ・Ｅ詳細図(2)	
縮 尺	図示	図面番号
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所	

乗入れ部 C・D・E 詳細図 (3)
(乗入れ部 D)

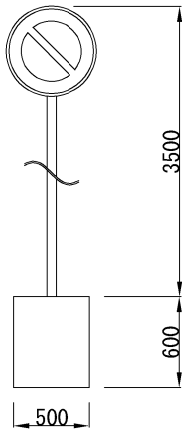
現況平面図 S=1:50



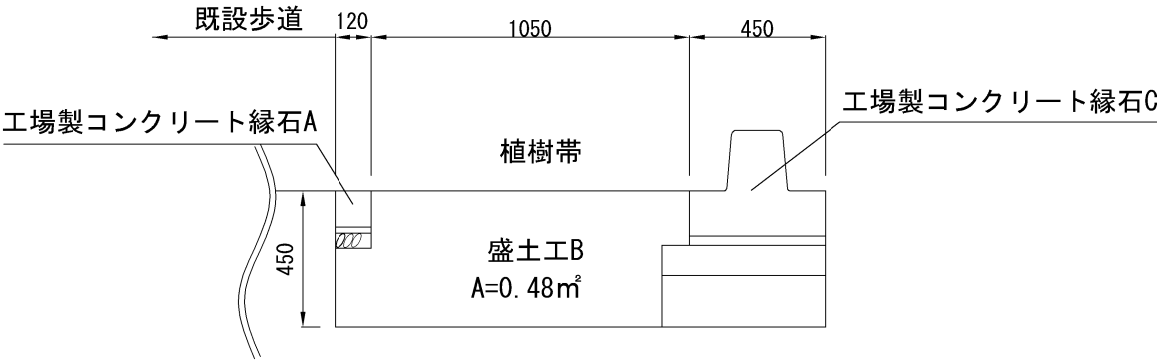
復旧平面図 S=1:50



道路標識 A S=1:25



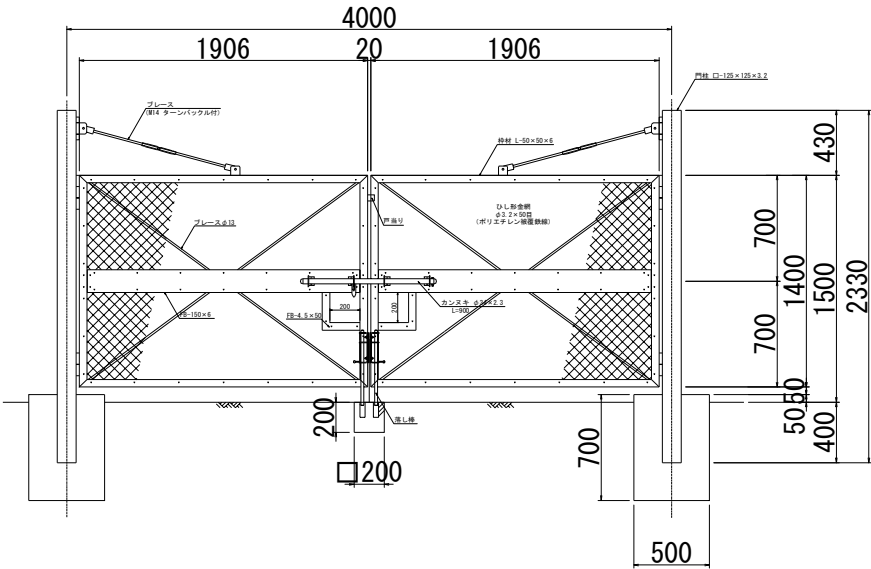
復旧断面図 S=1:25



道路標識 A 材料表		1箇所当り		
名 称	規 格	単 位	数 量	摘 要
道路標識		個	1.0	標識版 支柱 基礎コンクリート
掘削	人力掘削	m³	0.5	撤去時
埋戻し		m³	0.6	撤去時
掘削	機械掘削	m³	0.6	復旧時
埋戻し		m³	0.5	復旧時

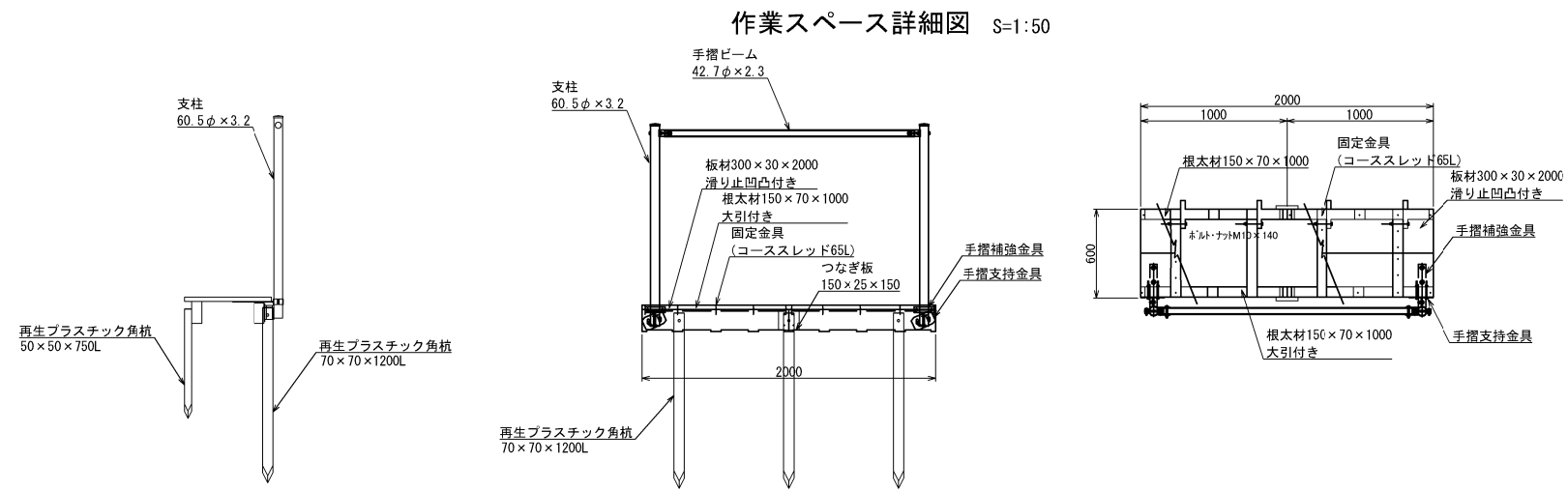
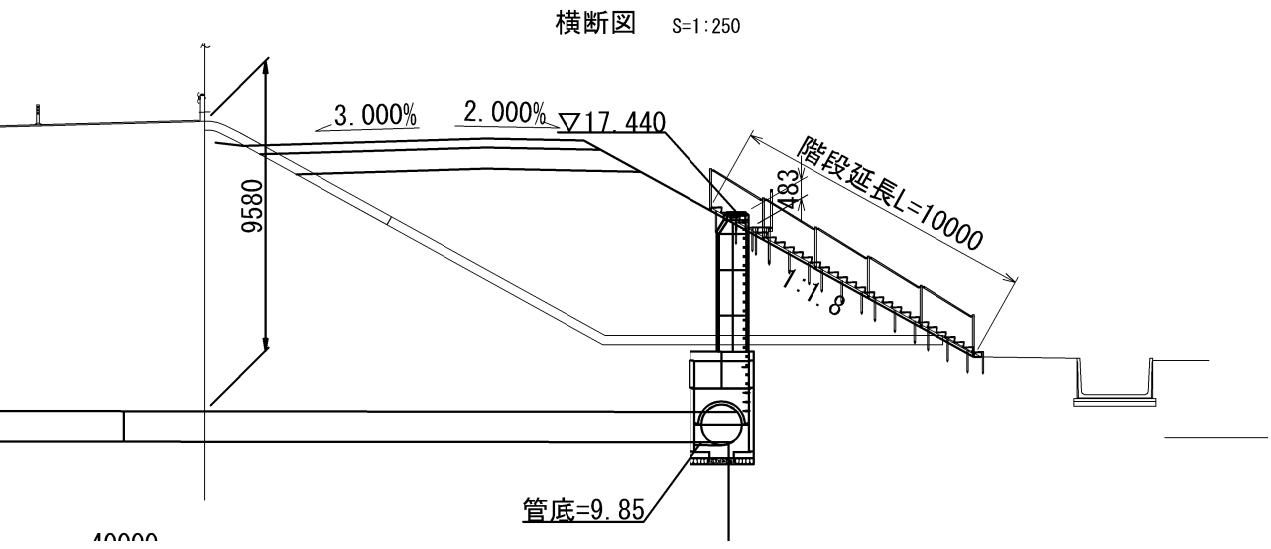
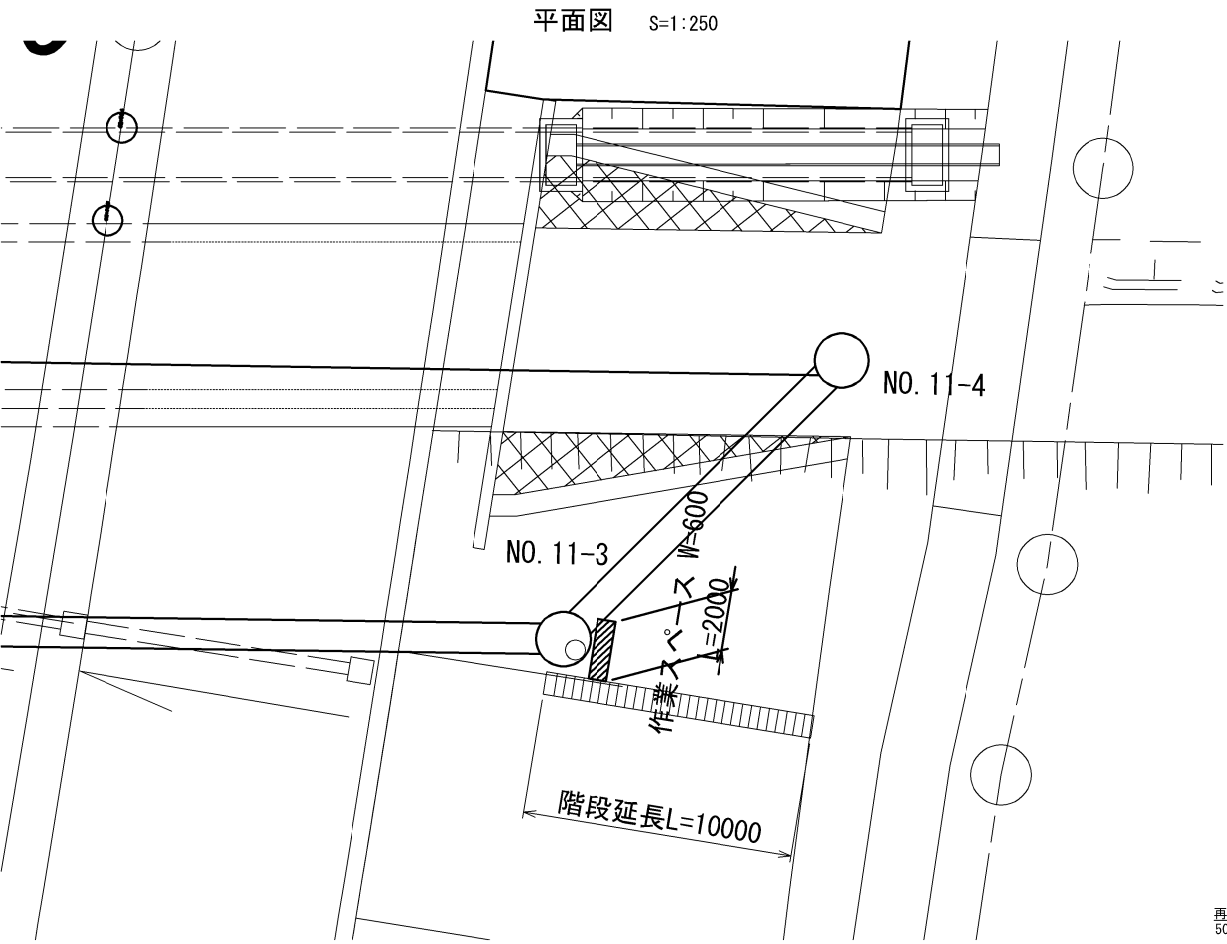
首都圏中央連絡自動車道			
つくば牛久 I C～牛久阿見 I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	乗入れ部 C・D・E 詳細図 (3)	
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

両開き門扉



両開き門扉 材料表		1箇所当り			
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要	
門 柱	□-125x125x3.2 JIS 63466 (STK400)	本	2.0	ポリエスチレン樹脂製鉄骨	
門扉枠	L-50x50x6 JIS 63101 (SS400)	基	2.0	"	
吊ブレース	φ12.7 "	本	2.0	溶融亜鉛メッキHDZT49 (JIS H 8641:2021)	
ブレース	φ13 "	本	4.0	ポリエスチレン樹脂製鉄骨	
帯 板	PL-150x6 "	本	2.0	"	
小窓枠	PL-44x4.5 "	本	2.0	"	
戸当り	PL-50x50x4 "	枚	1.0	"	
カンヌキ	φ34x2.3 JIS 63444 (STK400)	組	1.0	溶融亜鉛メッキHDZT49 (JIS H 8641:2021)	
落下棒	φ19 JIS 63101 (SS400)	組	2.0	"	
菱形金網	φ3.2x50mm目 JIS 63543	m2	5.34	ポリエチレン樹脂製鉄骨つなぎ部 (E-GS2)	
コンクリート	C1-1	m3	0.4		
型 わ く	D	m2	3.0		
構造物掘削	土砂 I	m3	0.7		
埋戻し		m3	0.3		

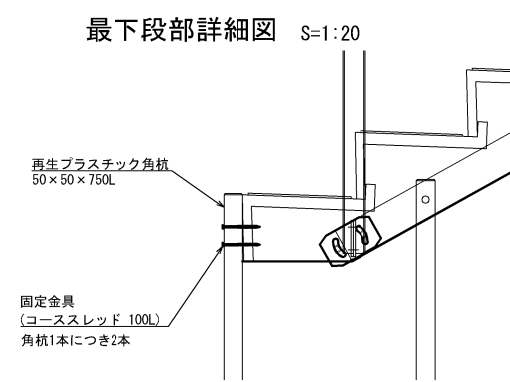
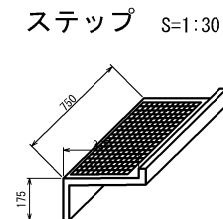
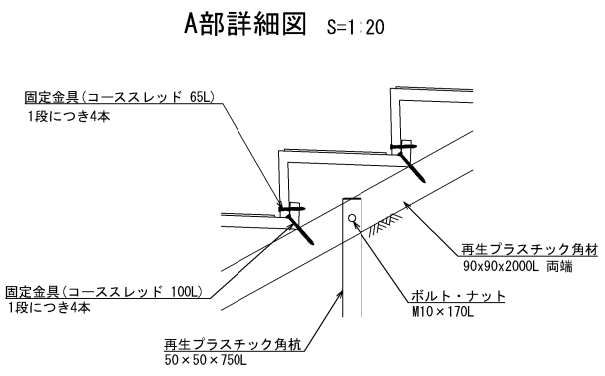
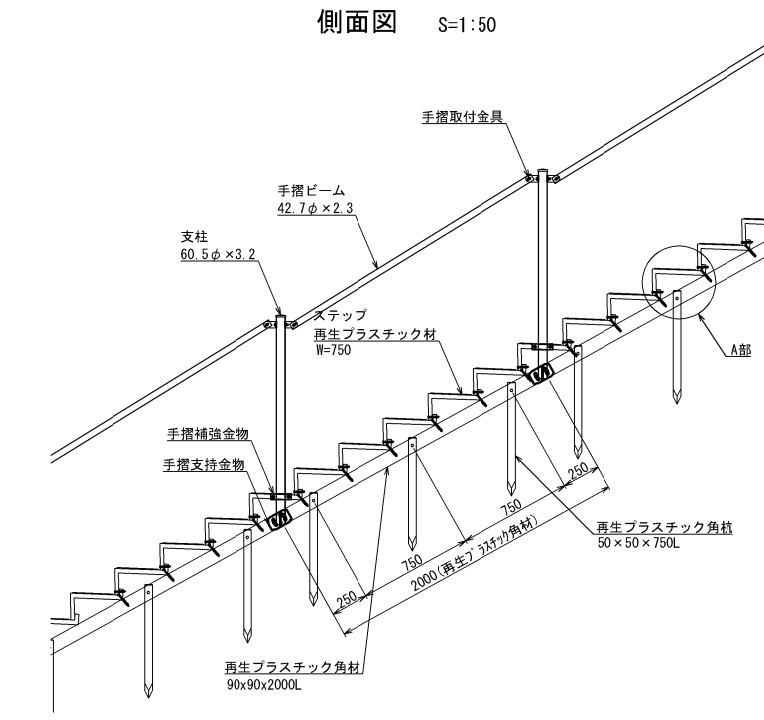
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久IC～牛久阿見IC間附帯工事			
図面の種類	復旧工		
	両開き門扉詳細図		
縮 尺	1 : 50	図面番号	/
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		



階段工A 材料表 10m当り

名 称	種 別・規 格	単位	数量	部 位	摘 要
ステップ	B=750 30° 用	個	30.0	階段本体部	
角材	90x90x2000	本	10.0	階段本体部	再生プラスチック
角材	50x50x750	本	32.0	階段本体部	再生プラスチック
ボルト・ナット	M10x170L	個	30.0	階段本体部	
固定金具	コーススレッド65L	個	116.0	階段本体部	
	コーススレッド100L	個	124.0	階段本体部	
端末支柱	φ60.5x3.2x1385	本	2.0	手摺部	取付金具含む
中間支柱	φ60.5x3.2x1385	本	4.0	手摺部	取付金具含む
手摺ビーム	φ42.7x2.3x1878	本	5.0	手摺部	
手摺支持金具	PL-150x90x6.0	個	6.0	手摺部	取付金具含む
手摺補強金具	FB-4.5x38+4.5x50	個	6.0	手摺部	取付金具含む
根太材	150x70x1000	個	2.0	作業スペース部	大引付き
	150x70x1000	個	2.0	作業スペース部	
板材	300x30x2000	枚	2.0	作業スペース部	滑り止め凹凸付き
つなぎ板	150x25x150	枚	2.0	作業スペース部	
固定金具	コーススレッド65L	個	36.0	作業スペース部	
角材	50x50x750	本	3.0	作業スペース部	再生プラスチック
	70x70x1200	本	3.0	作業スペース部	再生プラスチック
支柱	φ60.5x3.2x1385	本	2.0	作業スペース部	取付金具含む
手摺ビーム	φ42.7x2.3x1878	本	1.0	作業スペース部	
手摺支持金具	PL-150x90x6.0	個	2.0	作業スペース部	取付金具含む
手摺補強金具	FB-4.5x38+4.5x50	個	2.0	作業スペース部	取付金具含む

※支柱鋼管及びビーム鋼管：溶融亜鉛・アルミニウム・マグネシウム合金メッキ・ポリエステル粉体塗装
支柱キャップ及び支柱支持プレート：溶融亜鉛メッキ・ポリエステル粉体塗装
ボルト：溶融亜鉛メッキ

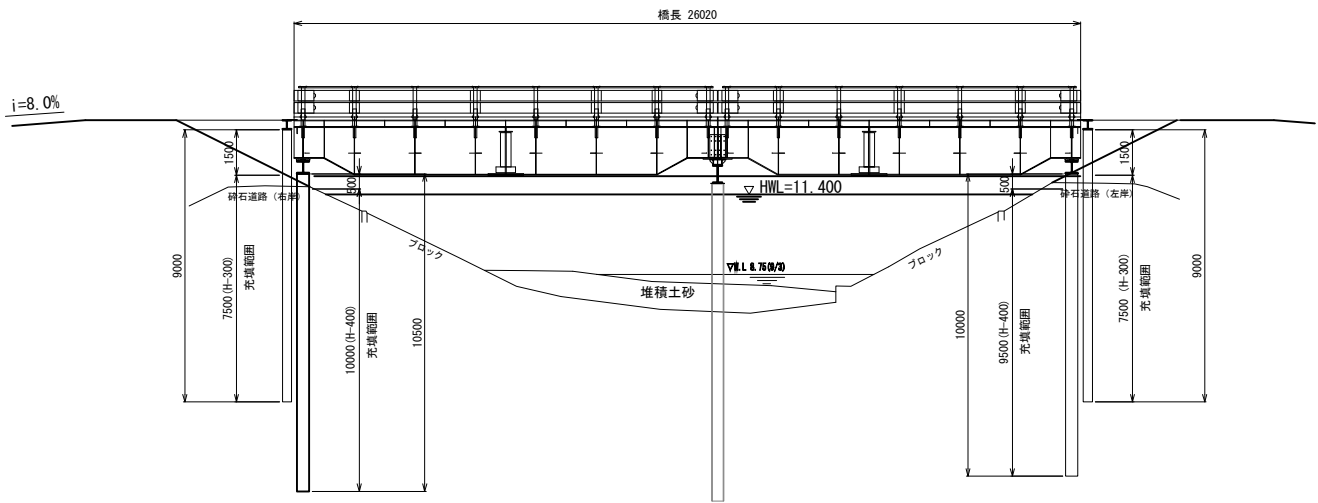


首都圏中央連絡自動車道 つくば久手IC～久手阿見IC間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	階段工A 詳細図	
縮 尺	図示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工事事務所		

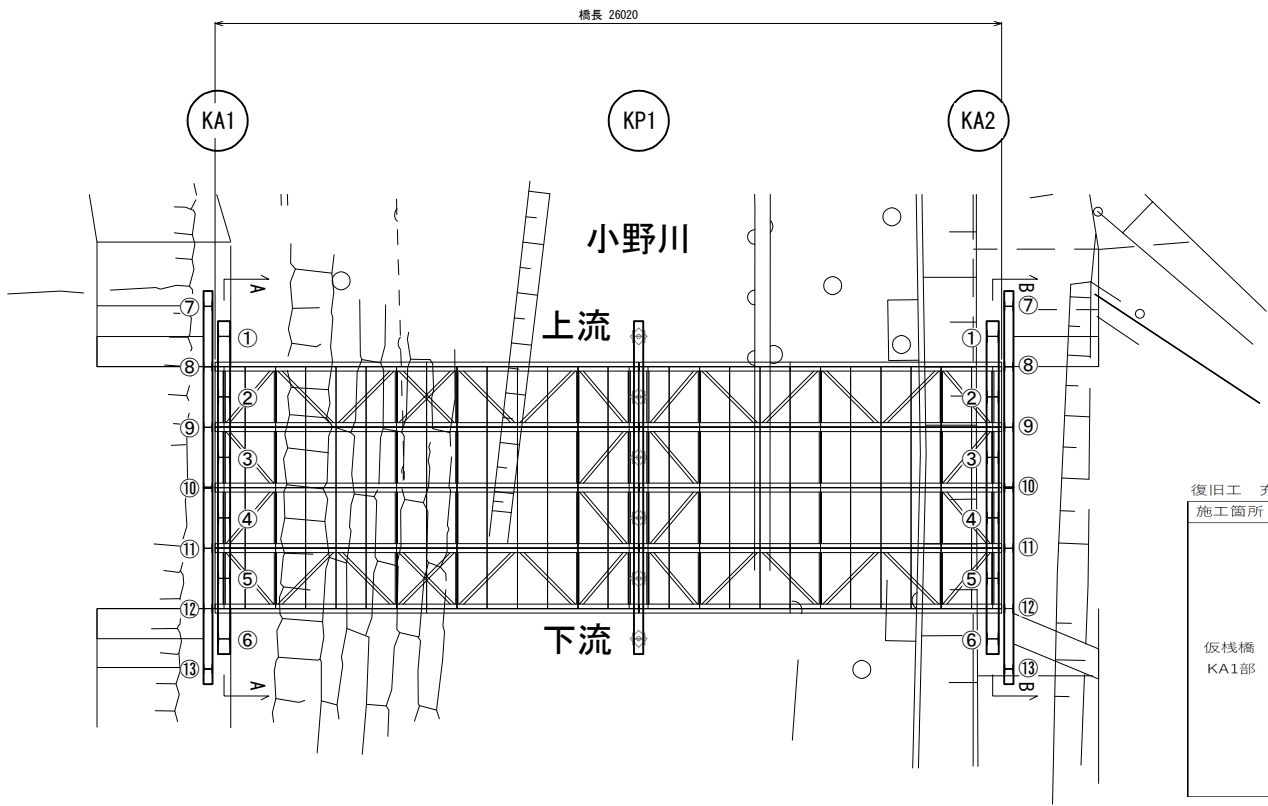
仮栈橋充填部

P51橋脚充填部

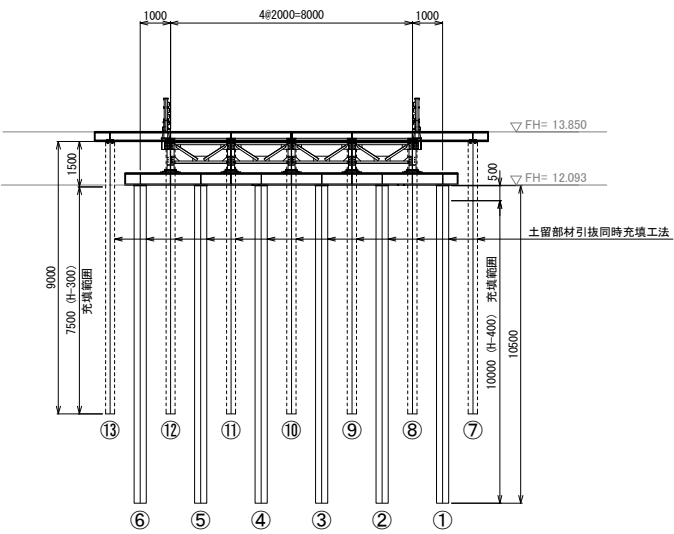
仮栈橋一般図



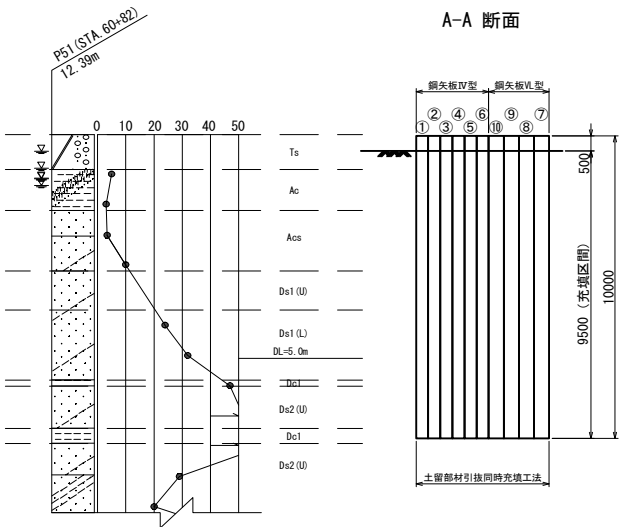
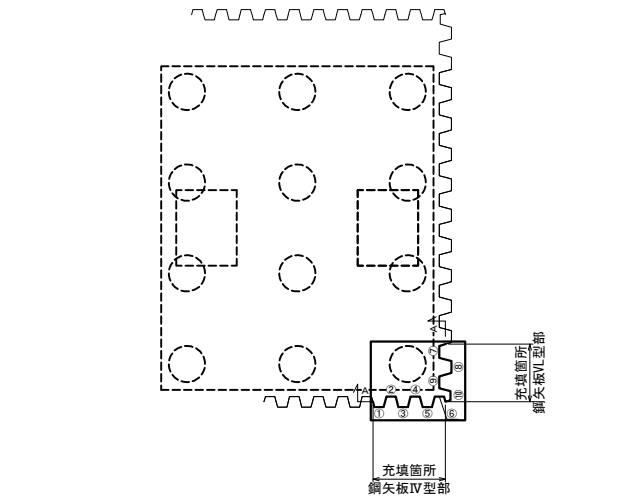
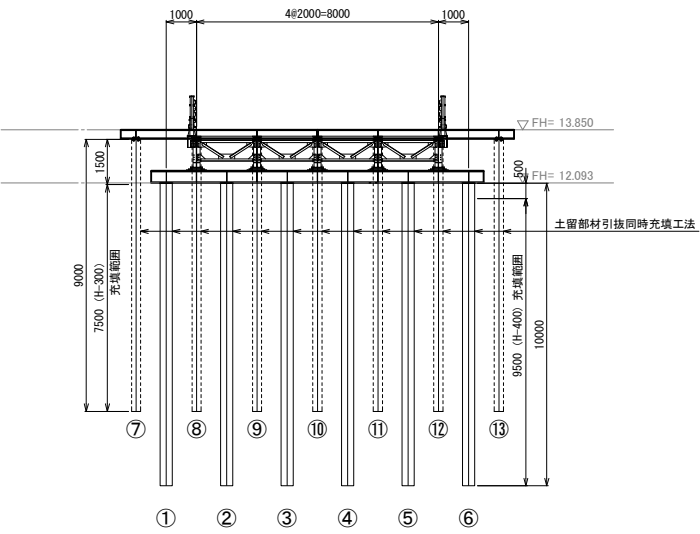
仮栈橋平面図



A-A 断面



B-B 断面



復旧工 充填材A 数量表

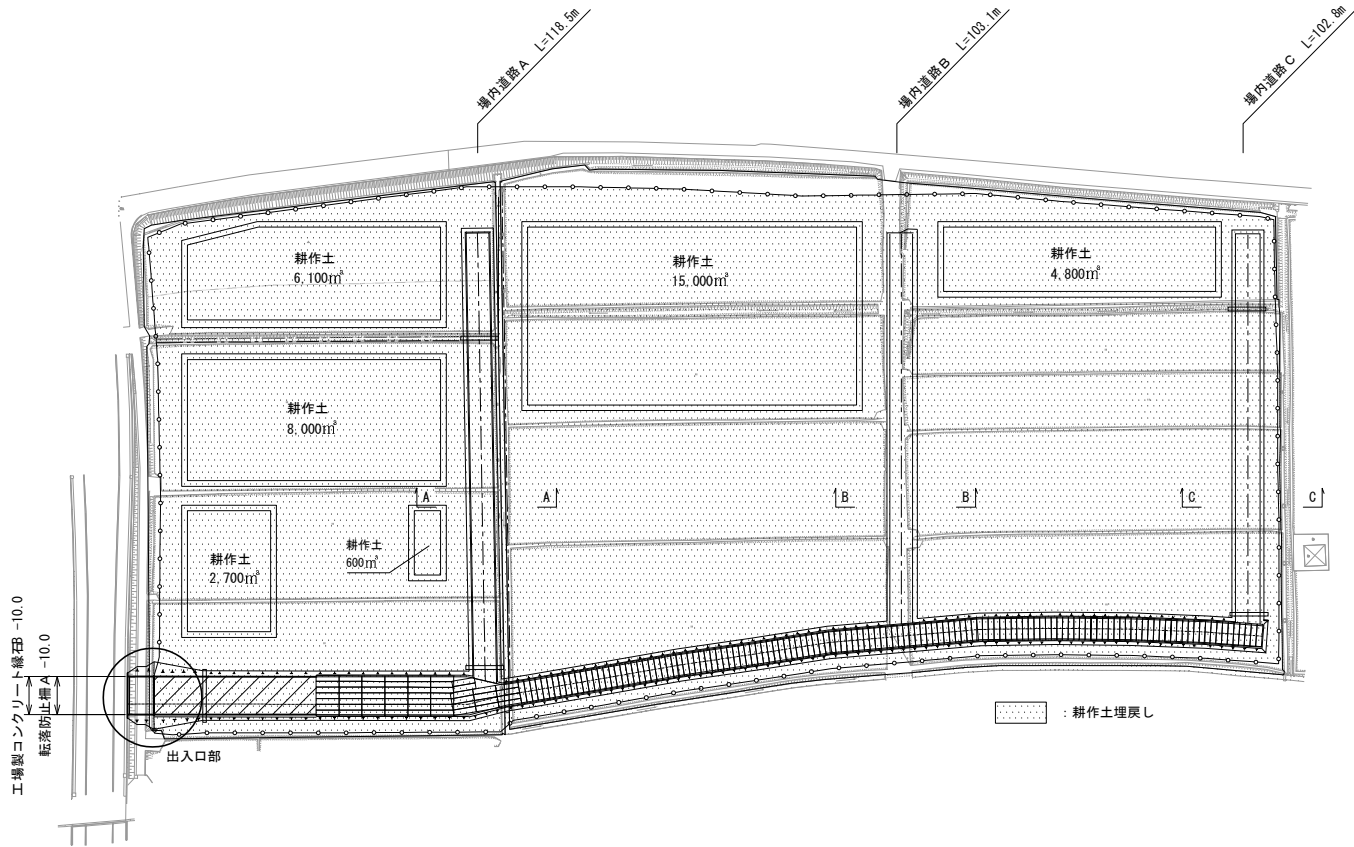
施工箇所	番号	H鋼種別	数量	単位	備考	施工箇所	番号	H鋼種別	数量	単位	備考	施工箇所	番号	鋼矢板種別	数量	単位	備考
仮栈橋 KA1部	①	H-400	636	L		仮栈橋 KA2部	①	H-400	605	L		P51 橋脚部	①	鋼矢板 IV型	363	L	
	②		636	L			②		605	L			②		363	L	
	③		636	L			③		605	L			③		363	L	
	④		636	L			④		605	L			④		363	L	
	⑤		636	L			⑤		605	L			⑤		363	L	
	⑥	H-300	636	L			⑥	H-300	605	L			⑥	鋼矢板 VL型	363	L	
	⑦		255	L			⑦		255	L			⑦		484	L	
	⑧		255	L			⑧		255	L			⑧		484	L	
	⑨		255	L			⑨		255	L			⑨		484	L	
	⑩		255	L			⑩		255	L			⑩		484	L	
	⑪		255	L			⑪		255	L							
	⑫		255	L			⑫		255	L							
	⑬		255	L			⑬		255	L							

※引抜費用は、撤去工 仮栈橋基礎工・撤去工 仮栈橋土留工、撤去工 鋼矢板引抜A、撤去工 鋼矢板引抜Bにて計上。

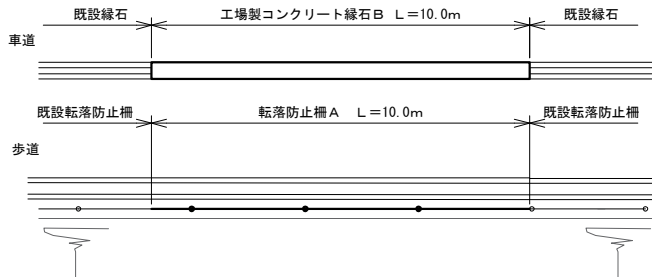
首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工		
	土留部材引抜同時充填工法 施工箇所		
縮 尺	1 : 250	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事務 所		

狹穴ストックヤード 詳細図

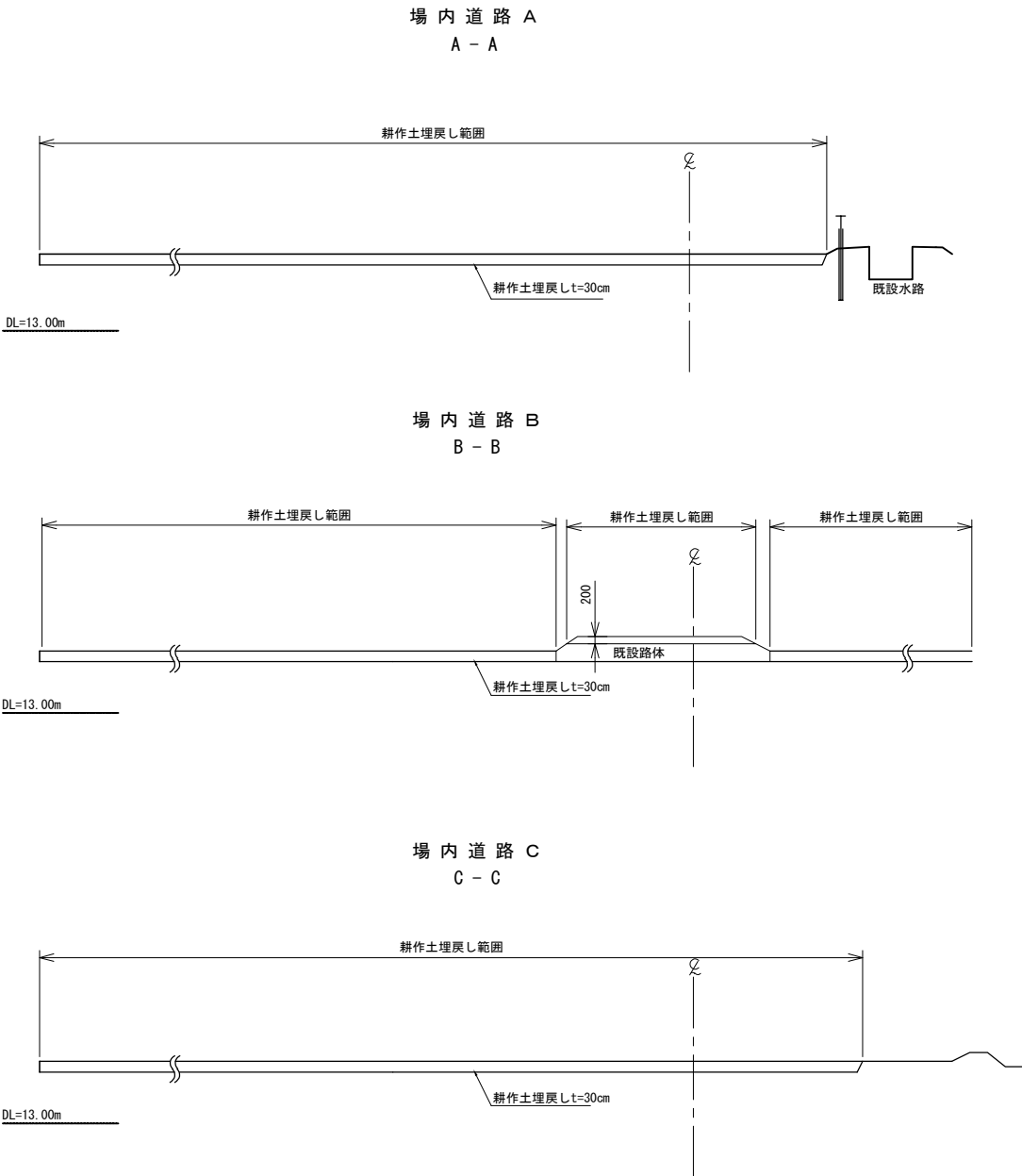
復 旧 平 面 図 S=1：2000



出入口部 詳細平面 S=1：200



場内道路標準横断 S=1：200



ストックヤード部 数量表

項 目	名 称	単 位	数 量	摘 要
復旧工	客土掘削A	m³	8,661.8	
復旧工	転落防止柵 A	m	10.0	転落防止柵：P20-TB-E型
復旧工	工場製コンクリート緑石 B	m	10.0	

首都圏中央連絡自動車道 つくば牛久I C～牛久阿見I C間附帯工工事			
図面の種類	復旧工	狹穴ストックヤード 詳細図	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	大成エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 つくば工 事 務 所		