

件名	市原管理事務所管内 土質調査				
----	----------------	--	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
1	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	給水費は、調査ボーリングに含めて計上されている認識でよろしいでしょうか。 また、計上する費用は、車両給水と給水費 (ポンプ運転) の費用でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
2	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	車両給水の日数につきましては、土質ボーリングの作業日数分を計上する考え方でよろしいでしょうか。 また、その場合、土質区分ごとにそれぞれ何日分を計上されているかについてご教示ください。  ・粘性土・シルト (φ66) : ○日 ・砂・砂質土 (φ66) : ○日 ・礫混じり土砂 (φ66) : ○日 ・礫混じり土砂 (φ116) : ○日	車両給水日数の考え方については、そのとおりお考え下さい。 なお、土質区分毎の計上日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
3	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	給水費 (ポンプ運転) の費用については、水源が20m以上150m未満の3箇所分を計上するという考え方でよろしいでしょうか。 また、その場合、3箇所はどの土質区分にそれぞれ計上されているのでしょうか。  ・粘性土・シルト (φ66) : ○箇所 ・砂・砂質土 (φ66) : ○箇所 ・礫混じり土砂 (φ66) : ○箇所 ・礫混じり土砂 (φ116) : ○箇所	給水費 (ポンプ運転) の費用は、水源が20m未満の2箇所は調査ボーリングに含み、20m以上150m未満の3箇所は別途計上することを想定しております。 土質区分毎の箇所数につきましては、貴社の計画に基づきお考え下さい。
4	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	車両給水につきましては、連絡等施設内の給水設備より給水できるため、水代については費用を計上せず、電気代のみを計上するという考え方になるでしょうか。  また、その際の電気代につきましては、車両給水1日当たり何m分を計上されているか、ご教示ください。  水代も計上する場合は、車両給水1日当りの数量 (L) と単価についてご教示ください。	車両給水については、当社給水設備を使用し、水代は計上せずに電気代のみを計上することを想定しております。 なお、車両給水1日当たりの電気代計上数量については、貴社の計画に基づきお考えください。
5	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	各調査ボーリングで計上する電気代は、千葉東IC内プラザと山武成東IC内プラザのどちらの連絡等施設の単価でしょうか。	積算に使用する電気代については、貴社の計画に基づきお考えください。
6	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-4-1 地下水位観測	自記水位計の購入費につきましては、積算上、計上されておりますでしょうか。 また、計上されている場合には、自記水位計設置の費用に含めて計上されているという理解でよろしいでしょうか。	自記水位計の購入費用は、地下水位観測 (自記水位計観測) の費用に含めて計上ください。
7	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-4-1 地下水位観測	自記水位計の購入費につきまして、積算の根拠として適用されている単価表や出典先についてご教示いただけますでしょうか。また、自記水位計の規格 (型式・仕様等) につきましてもご教示ください。	自記水位計の購入費につきましては、調査等積算基準 3-3-4 (6) (i) ②「自記水位計」に基づき、土木工事等単価ファイルに記載の「自記水位計損料」を基に全損として費用を計上することを想定しております。 なお、自記水位計の規格につきましては、調査等共通仕様書 3-6「孔内試験」に記載のとおりにJGS1311の試験法を満足する仕様のものとお考え下さい。
8	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	現場内小運搬	現場内小運搬における運搬重量については、積算基準書の標準重量に基づき、人肩は「1.3t/地点」、モノレールは「2.2t/地点」という理解でよろしいでしょうか。	現場内小運搬における運搬重量については、調査等積算基準3-3-11 (2) (h) 等に基づき、必要なボーリング機材や足場材料等の重量を計上することを想定しております。
9	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	現場内小運搬	現場内小運搬におけるモノレール架設・撤去の箇所数については、モノレール (50m以下) は「4箇所」、モノレール (50m超100m以下) は「1箇所」という理解でよろしいでしょうか。	現場内小運搬におけるモノレール架設・撤去の箇所数については、各調査地点毎に1箇所ずつの計3箇所を想定しております。 ・R7-B1-1, R7-B1-2…1箇所 ・R7-B1-3, R7-B1-4…1箇所 ・R7-B1-5…1箇所
10	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	現場内小運搬	モノレール本体・レール損料 (50m以下) およびモノレール本体・レール損料 (50m超100m以下) について、それぞれの計上日数をご教示ください。	モノレール運搬における機械器具の供用日数については、貴社の計画に基づきお考えください。なお、供用日数の考え方については、調査等積算基準3-3-11 (2)「現場内小運搬」(e)に基づき算出することを想定しております。

件名	市原管理事務所管内 土質調査			
----	----------------	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
11	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	「機械等運搬」1式の内訳は、下記①～④が計上されていると考えてよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。 ①ボーリング機械等運搬の4tトラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試験・計測機器運搬のライトバン (1500CC) ④試料等運搬の2tトラック	「機械等運搬」の内訳については、調査等積算基準 3-3-14(2)「機械等運搬」に記載のものを想定しております。
12	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	①ボーリング機械等運搬の4tトラックについて 4tトラックの台数は、斜面No.02-02-01、4573、4579の各箇所にそれぞれ1台ずつ、合計3台を計上するという理解でよろしいでしょうか。 また、1台あたりの運転日数については、2日の計上でしょうか。	ボーリング機械等運搬における4tトラックの計上台数及び1台あたりの運転日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
13	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	①ボーリング機械等運搬の4tトラックについて 積算条件の確認のため、下記項目についてご教示ください。 ・積算上の基地 ・基地から調査地点までの片道運搬距離 (または片道所要時間) ・高速道路の利用区間	ボーリング機械等運搬における積算上の基地は千葉県庁を想定しております。 また、基地から調査地点までの片道運搬距離 (または片道所要時間) および高速道路の利用区間については、貴社の計画に基づきお考えください。
14	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	②ボーリングマシンの供用日当たり損料について ボーリングマシンは (1日/1セット) は、何セット計上されていますか。また1セット当たりの日数は2日分よろしいでしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、1セット分を2日分計上することを想定しております。
15	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	③試験・計測機器運搬のライトバン (1500CC) について積算条件の確認のため、下記項目についてご教示ください。 ・1日当たりの運転時間 ・高速道路の利用区間 ・所要日数	試験・計測機器運搬における1日当たりの運転時間、高速道路の利用区間および所要日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
16	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	④試料等運搬の2tトラックについて 2tトラックの台数は、斜面No.02-02-01、4573、4579の各箇所にそれぞれ1台ずつ、合計3台を計上するという理解でよろしいでしょうか。 また、1台あたりの運転日数については、2日間の計上でしょうか。	試料等運搬における2tトラックの台数および1台あたりの運転日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
17	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	④試料等運搬の2tトラックについて 積算条件の確認のため、下記項目についてご教示ください。 ・積算上の基地 ・基地から調査地点までの片道運搬距離 (または片道所要時間) ・高速道路の利用区間	試料等機械等運搬における積算上の基地は千葉県庁を想定しております。 また、基地から調査地点までの片道運搬距離 (または片道所要時間) および高速道路の利用区間については、貴社の計画に基づきお考えください。
18	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	4tトラックおよび2tトラックの単価につきまして、積算の根拠として適用されている単価表や典拠先についてご教示いただけますでしょうか。	機械等運搬における4tトラック及び2tトラックの単価については、貴社の計画に基づき必要な費用を計上してください。
19	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	立入防止柵撤去設置工	立入防止柵撤去設置工は、土木工事積算基準書 4-2 立入防止柵に基づき計上するものと考えてよろしいでしょうか。その際、立入防止柵の種別は「一般型非積雪地用」でよろしいでしょうか。また、普通作業員は千葉県の労務単価でよろしいでしょうか。	立入防止柵撤去設置工は、「土木工事積算基準 第20編 4. 立入防止柵工」を適用することを想定しており、立入防止柵の種別については、そのとおりお考えください。 また、労務単価は千葉県の単価を適用することを想定しております。

件名	市原管理事務所管内 土質調査			
----	----------------	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
20	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	立入防止柵撤去設置工	フェンス本体1式の単価は、令和7年10月改定の土木工事等単価【4週8休補正前】における「立入防止柵フェンス本体(一般非積雪地用)(小規模)の単価でよろしいでしょうか。また数量は、100m当りの単価を1m当りの単価に換算し計上する考え方でよろしいでしょうか。	特記仕様書 2-9「立入防止柵撤去設置工」に記載のとおり「立入防止柵撤去設置工とは、既存の立入防止柵を撤去し、撤去した材料を再設置する」ものとなります。
21	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	交通費・宿泊費(土質調査)	土質調査につきましては、積算において宿泊費の計上を想定されていますでしょうか。宿泊を想定されている場合、下記についてご教示ください。  1. 積算上の基地  2. 交通費(ライトバンを想定する場合) ・1日当たりの運転時間 ・高速道路の利用区間 ・所要日数  3. 交通費(公共交通機関を想定する場合) ・乗車駅および終着駅 ・特急利用区間 ・バスの利用区間 ・往復の人数  4. 各職種の宿泊日数 ・地質調査技師:○泊 ・主任地質調査員:○泊 ・地質調査員:○泊	宿泊は想定しておりません。
22	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	交通費・宿泊費(土質調査)	土質調査につきましては、積算において日帰りを想定されていますでしょうか。日帰りを想定されている場合、下記についてご教示ください。  1. 積算上の基地  2. 交通費(ライトバンを想定する場合) ・1日当たりの運転時間 ・高速道路の利用区間 ・所要日数  3. 交通費(公共交通機関を想定する場合) ・乗車駅および終着駅 ・特急利用区間 ・バスの利用区間 ・往復の人数	交通費・宿泊費(土質調査)は日帰りを想定しております。積算上の基地は東京都庁、交通手段はライトバンを想定しております。1日当たりの運転時間と高速道路の利用有無・利用期間、所要日数については、貴社の計画に基づきお考え下さい。
23	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	技術者単価	技術者単価は、令和7年度単価適用でしょうか。または令和8年度単価適用でしょうか。	令和8年2月時点における最新の単価を適用することを想定しております。
24	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	実施調査計画(B)	実施調査計画(B)につきましては、1箇所当たりの歩掛に対して3箇所の補正率を乗じた金額を算出し、さらに数量として3箇所を乗じるという積算方法でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
25	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	土質調査 打合せ	打合せについて、各1回当たりの歩掛は下記のとおりでよろしいでしょうか。また、打合せ6回のうち中間打合せは1回との認識でよろしいでしょうか。 【当初】主任技師:1.0人/回、技師A:1.0人/回 【中間】主任技師:1.0人/回、技師B:1.0人/回 【最終】主任技師:1.0人/回、技師A:1.0人/回 【業務内容確認検査】主任技師:1.0人/回、技師A:1.0人/回 【一部完了検査】主任技師:1.0人/回、技師B:1.0人/回 【完了検査】主任技師:1.0人/回、技師B:1.0人/回	以下の編成を想定しております。 当初:主任技師1人、技師A1人 中間:主任技師1人、技師B1人 業務内容確認検査(一部完了検査前):主任技師1人、技師A1人 一部完了検査:主任技師1人、技師B1人 業務内容確認検査(完了検査前):主任技師1人、技師A1人 完了検査:主任技師1人、技師B1人

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
件名	市原管理事務所管内 土質調査				
26	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	交通費・宿泊費 (技術業務)	技術業務の交通費につきましては、対面形式での打合せの交通費のみの計上でよろしいでしょうか。その際、対面形式は当初・中間・最終・業務内容確認検査の4回分でしょうか。	対面方式での打合せの交通費のみを計上し、当初・中間・業務内容確認検査2回の計4回分を想定しております。
27	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	交通費・宿泊費 (技術業務)	技術業務の交通費につきまして、下記項目についてご教示ください。 1. 積算上の基地 2. 交通費 (ライトバンを想定する場合) ・1日当たりの運転時間 ・高速道路の利用区間 ・所要日数 3. 交通費 (公共交通機関を想定する場合) ・乗車駅および終着駅 ・特急利用区間 ・バスの利用区間 ・往復の人数	積算上の基地は東京都庁、交通手段は公共交通機関を想定しており、ご質問いただいた項目については以下のとおり想定しております。 ・乗車駅および終着駅 乗車駅：東京都庁最寄り駅 終着駅：市原管理事務所最寄り駅 ・特急及びバスの利用は想定しておりません ・往復の人数については貴社の計画に基づき計上願います。
28	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	給水に関する費用は車両給水、ポンプ給水ともに調査ボーリングの単価に含まれている認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考え下さい。
29	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	車両給水費用のうち水代の単価をご教示ください。	特記仕様書 2-3-3「給水等」に記載の通り、連絡施設内の当社給水設備より給水する場合は、給水に係る電気代のみを支払うものとしております。水代を別途計上する場合には、貴社の計画に基づき必要な費用を計上願います。
30	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-8 現場内小運搬	現場内小運搬について、1地点当りの重量、各地点の損料日数をご教示ください。	現場内小運搬における運搬重量については、調査等積算基準3-3-11(2)(h)に基づき、必要なボーリング機材や足場材料等の重量を計上することを想定しており、損料日数については調査等積算基準3-3-11(2)(e)に記載の供用日数の考え方により計上することを想定しております。
31	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-9 立入防止柵撤去設置工	立入防止柵撤去設置工について、使用している歩掛をご教示ください。	立入防止柵撤去設置工については、「土木工事積算基準 第20編 4.立入防止柵工」の「一般型非積雪地用」の歩掛を適用することを想定しております。
32	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-11 土質調査 打合せ	打合せについて、使用歩掛は下記の通りでよろしいでしょうか。 ・当初打合せ (現地踏査含む) : (主任技師0.5人 技師A0.5人) ×1回 ・中間打合せ : (主任技師0.5人 技師B0.5人) ×3回 ・業務内容確認検査および一部完了検 : (主任技師0.5人 技師A0.5人) ×1回 ・完了検査 : (主任技師0.5人 技師B0.5人) ×1回	以下の編成を想定しております。 当初：主任技師 1人、技師 A 1人 中間：主任技師 1人、技師 B 1人 業務内容確認検査 (一部完了検査前)：主任技師 1人、技師 A 1人 一部完了検査：主任技師 1人、技師 B 1人 業務内容確認検査 (完了検査前)：主任技師 1人、技師 A 1人 完了検査：主任技師 1人、技師 B 1人
33	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-12 交通費・宿泊費	交通費・宿泊費 (土質調査) について、積算基地・片道所要時間、公共交通機関利用の有無、有料道路 (ETC) の利用の有無・回数、計上日数をご教示ください。	交通費・宿泊費 (土質調査) の積算基地は東京都庁、交通手段はライトバンを想定しております。片道所要時間、有料道路の利用有無・回数、計上日数については、貴社の計画に基づきお考え下さい。
34	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-12 交通費・宿泊費	交通費・宿泊費 (技術業務) について、積算基地・片道所要時間、公共交通機関利用の有無、有料道路 (ETC) の利用の有無・回数、計上日数をご教示ください。	交通費・宿泊費 (技術業務) の積算基地は東京都庁、交通手段は公共交通機関を想定しております。利用回数と計上日数については、貴社の計画に基づきお考え下さい。

件名	市原管理事務所管内 土質調査			
----	----------------	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
35	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	機械等運搬費について、ボーリング機械等運搬の4tトラック、ボーリングマシン、試料等運搬の2tトラックを計上しているという認識でよろしいでしょうか。また、片道所要時間・計上日数をご教示ください。	「機械等運搬」の内訳については、調査等積算基準 3-3-14(2)「機械等運搬」に記載のものを想定しております。 片道所要時間・計上日数については、貴社の計画に基づきお考え下さい。
36	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	市場単価	採用している市場単価は千葉県1月単価でよろしいでしょうか。	令和8年2月時点における千葉県の最新の単価を適用することを想定しております。
37	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	P.10、2-4-1 地下水位観測	表内「備考欄 購入」と記載されていますが、予定されている単価をご教示いただけませんか。	自記水位計の規格につきましては、調査等共通仕様書 3-6「孔内試験」に記載のとおりJGSの試験法を満足する仕様のものお考え頂き、単価については調査等積算基準 3-3-4 (6) (i)②「自記水位計」に基づき、土木工事等単価ファイルに記載の「自記水位計損料」を基に全損として費用を計上することをの通りを想定しております。
38	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	P.11、2-8 現場内小運搬	表内「種別」について、記載されている(距離m)は各ボーリング番号の総運搬距離・総設置距離と考えていいでしょうか。	「特記仕様書 2-8 現場内小運搬」にて記載している種別の距離mは、搬入口から各ボーリング箇所への運搬時における片道運搬距離を示しております。なお、ボーリング番号「R7-B1-1」「R7-B1-3」についてはそれぞれボーリング番号「R7-B1-2」「R7-B1-4」を中継地点として搬入することを想定しております。
39	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	総則	・予定価格の算出にあたり適用されている単価ファイルは、令和7年10月改定のものでよろしいでしょうか。異なる場合は適用されている単価ファイルの名称についてご教授願います。	令和8年2月時点における最新の単価を適用することを想定しております。
40	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	総則	・市場単価においては、物価資料1月単価が採用されるものと考えてよろしいでしょうか。異なる場合は、市場単価採用月についてご教授願います。	令和8年2月時点における最新の単価を適用することを想定しております。
41	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・予定価格の算出にあたって、各調査地点に計上されている車両給水の日数についてご教授願います。また、貴社発行の積算基準に、調査地点から水源までの距離が20m未満の場合はボーリング費に給水費が含まれているため別途計上していないという認識でよろしいでしょうか。	車両給水の日数については、貴社の計画に基づきお考えください。調査地点から水源までの距離が20m未満の場合は、調査ボーリング費に給水費を含むため別途計上しないことを想定しております。
42	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・貴社の給水設備より給水する場合の電気代の単価が記載されていますが、入札時の予定価格に含まれているのでしょうか。含まれる場合、その数量と諸経費等の対象に該当するかご教授ください。	弊社給水設備より給水する場合の電気代は入札時の予定価格に含むものとし、諸経費の対象と想定しております。なお、数量については貴社の計画に基づきお考え下さい。
43	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・地下水位観測の実施後の観測計器は設置したまま残置するという認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考え下さい。
44	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・自記水位計の購入費については、直接調査費に含まれる報告書作成費の対象となるかの認識でよろしいでしょうか。また、諸経費等の対象として計上されておりますか。	自記水位計の購入費については、調査等積算基準3-3-9(1)の計算式に記載の直接調査費の対象とお考え下さい。また、諸経費の対象となります。
45	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・購入する自記式水位計のメーカー・商品名・製品規格についてご示願願います。	自記水位計の規格につきましては、調査等共通仕様書 3-6「孔内試験」に記載のとおりJGS1311の試験法を満足する仕様のものお考えください。

件名	市原管理事務所管内 土質調査			
----	----------------	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
46	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・金抜設計書において、サウンディング スクリューウエイト貫入試験が計上されておりますが、令和7年10月改定の土木工事等単価ファイルには当該項目の単価がございません。令和7年10月改定の土木工事等単価ファイルにおける、スウェーデン式サウンディングの単価を採用されておられますか。異なる単価を採用されている場合、採用単価についてご教授願います。	当該項目の単価は土木工事等単価ファイルに記載のとおり物価資料等に掲載される単価を想定しております。
47	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・参考数量総括表にて、スクリューウエイト貫入試験の実施箇所において調査孔閉塞が計上されておりますが、通常のスクリューウエイト貫入試験においては調査孔閉塞を実施しない仕様となっております。当該現場の特殊条件により、調査孔閉塞を実施する必要があるとの認識でよろしいでしょうか。	特記仕様書2-3-2「調査孔閉塞」に記載のとおり本業務では地下水位観測の実施箇所以外については調査孔閉塞を実施するものとお考えください。
48	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・モノレール運搬として計上されているのは、架設費・運搬費・撤去費・供用日数による損料という認識でよろしいでしょうか。モノレール運搬費が計上されている場合、各地点の重量は2.2tとして算出されておられますか。また、各地点の架設・撤去延長について、運搬延長(特記仕様書記載の延長)と異なる場合ご教授願います。	現場内小運搬におけるモノレール運搬の計上内容については、そのとおりにお考え下さい。各地点の重量は運搬重量については、調査等積算基準3-3-11(2)(h)に基づき、必要なボーリング機材や足場材料等の重量を計上することを想定しております。なお、各地点の架設・撤去延長については、貴社の計画に基づきお考え下さい。
49	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・架設延長による単価の補正は実施されているのでしょうか。	モノレール運搬に関する架設延長による単価の補正は行なっております。
50	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・モノレール運搬について、供用日数による損料が計上されている場合、各地点での供用日数についてご教授願います。日数について直接ご教授いただけない場合、各調査孔ごとの作業日数に対して日当たり損料を算出しているという認識で予定価格を算出されているかについて、ご教授願います。	現場内小運搬におけるモノレールの供用日数については調査等積算基準3-3-11(2)(e)に記載の供用日数の考え方により計上することを想定しております。
51	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・機械等運搬について、調査等積算基準に記載の(b)試験・計測機器運搬、(c)試料等運搬は計上されておられますか。計上されている場合、それぞれの数量についてご教授願います。また、(c)試料等運搬が計上されている場合、各調査地点ごとのボーリング延長を個別に計上されているのか、業務全体でのボーリング延長で2tトラックの台数を決定しているのかについてもご教授願います。	機械等運搬においては、(b)試験・計測機器運搬、(c)資料等運搬を計上することを想定しておりますが、計上する数量については貴社の計画に基づきお考え下さい。試料等運搬については、業務全体でのオールコアリングのボーリング延長で2tトラックの台数を決定することを想定しております。
52	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・機械等運搬について、ボーリングマシンの供用日当たり損料は(1日/1セット)は、何セット計上されていますか。また、1セット当たりの日数は2日分という認識でよろしいでしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、1セット分を2日分計上することを想定しております。
53	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・ボーリング資機材の運搬については、公道からの積み下ろしの際は交通誘導員は不要と想定されておりますか。その場合、現場条件により交通規制が必要となった場合、監督員と協議の上変更の対象となりますでしょうか。	不要と考えています。現場条件により交通規制が必要となった場合は別途協議の対象となります。

件名	市原管理事務所管内 土質調査				
----	----------------	--	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
54	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・交通費・宿泊費(土質調査)について、本業務において宿泊は見込まれておりますか。見込んでおられる場合、普通旅費(宿泊費)の計上日数についてご教授願います。また、連続宿泊費について、計上されている規格(30日未満、30日以上60日未満、60日以上)と数量についてご教授願います。	宿泊は想定しておりません。
55	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・ライトバン・トラックを用いた交通費・運搬費について、予定価格の算出にあたっては、各調査区間で所要時間・有料道路区間を個々に算出しておられますか。	各調査区間ごとに必要な費用を計上することを想定しております。
56	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	直接費	・立入防止柵撤去工において、予定価格算出に際して適用している単価・歩掛根拠をご開示いただけますでしょうか。	立入防止柵撤去工の適用している歩掛根拠については、「土木工事積算基準 第20編 4.立入防止柵工」を想定しております。単価については貴社の計画に基づき必要な費用を計上ください。
57	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	技術業務	・交通費・宿泊費(技術業務)について、打合せは市原管理事務所での実施を想定されているとのことですが、交通費・宿泊費(技術業務)においては連絡車(ライトバン)運転と公共交通機関どちらを想定されておられるか、ライトバン利用の場合は高速料金を別途計上されておられるかについてもご教授願います。	交通費・宿泊費(技術業務)における移動手段は公共交通機関を想定しております。
58	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	技術業務	・積算上の基地は千葉県庁で良いでしょうか。	交通費・宿泊費(技術業務)における積算上の基地は東京都庁を想定しております。
59	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	技術業務	・交通費・宿泊費(技術業務)について、予定価格の算出にあたり、宿泊費は見込まれておりますか。見込まれている場合、普通旅費(宿泊費)の計上日数についてご教授願います。また、連続宿泊費について、計上されている規格(30日未満、30日以上60日未満、60日以上)と数量についてご教授願います。	宿泊は想定しておりません。
60	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	技術業務	・打合せ回数と所要人員についてご教授願います。また、一部完了検査および完了検査についてはWebでの実施を想定されておられますが、予定価格の算出にあたっては前述の2回分の打合せにかかる旅費交通費は計上されていないとの認識でよろしいでしょうか。	以下の編成を想定しております。 当初：主任技師 1人、技師A 1人 中間：主任技師 1人、技師B 1人 業務内容確認検査(一部完了検査前)：主任技師 1人、技師A 1人 一部完了検査：主任技師 1人、技師B 1人 業務内容確認検査(完了検査前)：主任技師 1人、技師A 1人 完了検査：主任技師 1人、技師B 1人  一部完了検査及び完了検査については、「特記仕様書 2-11 土質調査 打合せ」に記載のとおり、WEBによる打合せのため旅費交通費は計上しないことを想定しております。
61	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	「機械等運搬」1式の内訳について、下記の項目が計上されているという認識でよろしいでしょうか。他に計上している費用がございましたらご教示ください。 ①ボーリング機械等運搬の4tトラック ②ボーリングマシンの供用日当たり損料 ③試料等運搬の2tトラック ④試験・計測機器運搬のライトバン	そのとおりお考え下さい。

件名	市原管理事務所管内 土質調査
----	----------------

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
62	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	ボーリング機械等運搬の4tトラックについて、台数は3台で1台当り2日計上でという認識でよろしいでしょうか。異なる場合は計上台・日数をご教示ください。	ボーリング機械等運搬における4tトラックの計上台・日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
63	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト(FKI)1項油圧式ボーリングマシン(ポンプ含む)100mまで」を採用しているという認識でよろしいでしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料については土木工事単価ファイルに記載のものを適用することを想定しておりますが、採用する機械の種別については貴社の計画に基づきお考え下さい。
64	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	試料等運搬の2tトラックを計上している場合、日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間(IC~IC)についてご教示ください。	試料等運搬の2tトラックは計上することを想定しておりますが、日当たり運転時間と計上日数、有料道路の利用については貴社の計画に基づきお考え下さい。
65	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	機械等運搬	試験・計測機器運搬のライトバンを計上している場合、日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間(IC~IC)についてご教示ください。	試験・計測機器運搬のライトバンは計上することを想定しておりますが、日当たり運転時間と計上日数、有料道路の利用については貴社の計画に基づきお考え下さい。
66	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	「千葉東IC内プラザ」、「山武成東IC内プラザ」において上記施設を利用予定であるボーリング箇所をそれぞれご教示ください。また、想定している利用日数をご教示ください。	利用する施設や利用日数については貴社の計画に基づきお考えください。
67	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	車両給水において連絡等施設内の給水設備より給水するものとし、給水に係る電気代を支払うとの記載がございますが、当初から費用計上をしているとの理解でよろしいでしょうか。	連絡等施設内の給水設備より給水する場合も含めて、車両給水に要する費用は当初より計上するものとお考え下さい。
68	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	費用計上している場合は、各連絡等施設において想定している電気代をご教示ください。また、電気代は「調査ボーリング」に含まれているとの理解でよろしいでしょうか。	電気代については貴社の計画に基づきお考えください。また、電気代を含めた車両給水に要する費用は「調査ボーリング」に含まれるものとお考え下さい。
69	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	給水ポンプ及び車両給水等の費用は「調査ボーリング」に含まれているとの理解でよろしいでしょうか。その場合、本孔、別孔ともに上記給水費を含んでいるとの理解でよろしいでしょうか。	そのとおりお考え下さい。
70	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-3-3 給水等	水源が20m未満の調査ボーリング箇所においては、給水ポンプの費用はせん孔に含まれるものとし、市場単価による計上はないものと考えてよろしいでしょうか。	そのとおりお考え下さい。

件名	市原管理事務所管内 土質調査			
----	----------------	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
71	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-8 現場内小運搬	「現場内小運搬(モノレール、人肩運搬)」における運搬重量はすべて「1.3t」という理解でよろしいでしょうか。 異なる場合はそれぞれの運搬重量をご教示ください。	現場内小運搬における運搬重量については、調査等積算基準3-3-11「現場内小運搬」の表3-19「現場内小運搬の日当たり作業量」等に記載の標準の日当たり作業量を想定しております。
72	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-8 現場内小運搬	モノレール運搬における損料について、採用されている単価は「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】令和7年度機械損料単価リスト材料単価リスト(FZB)」に掲載されている「モノレール本体・レール損料」の各規格という認識でよろしいでしょうか。	そのとおり想定しております。
73	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-8 現場内小運搬	R7-B1-1, R7-B1-2, R7-B1-4, R7-B1-5におけるモノレール運搬の「架設・撤去」の箇所数は3箇所とのという理解でよろしいでしょうか。 異なる場合は計上箇所数をご教示ください。	現場内小運搬におけるモノレール架設・撤去の箇所数については、各調査地点毎に1箇所ずつの計3箇所となります。 ・R7-B1-1, R7-B1-2…1箇所 ・R7-B1-3, R7-B1-4…1箇所 ・R7-B1-5…1箇所
74	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-9 立入防止柵撤去設置工	撤去する立入防護柵の規格について、ご教示頂けますでしょうか。 また、本項目において積算基準とされたものをご教示ください。	撤去する立入防止柵の規格については、土木工事積算基準 第20編 交通安全・管理施設工「4. 立入防止柵工」に記載の一般非積雪地用を想定しております。
75	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-1 1 土質調査 打合せ	特記仕様書に打合せ回数は6回と記載がございますが、各段階毎(初回、中間、業務内容確認検査、完了検査)の編成について、ご教示ください。	以下の編成を想定しております。 当初：主任技師 1人、技師A 1人 中間：主任技師 1人、技師B 1人 業務内容確認検査(一部完了検査前)：主任技師 1人、技師A 1人 一部完了検査：主任技師 1人、技師B 1人 業務内容確認検査(完了検査前)：主任技師 1人、技師A 1人 完了検査：主任技師 1人、技師B 1人
76	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-1 2 交通費・宿泊費(土質調査)	積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、ライトバンの日当たり運転時間と計上日数をご教示ください。 また、有料道路の利用を想定されている場合は、利用区間(IC~IC)についてご教示ください。	交通費・宿泊費(土質調査)の積算基地は東京都庁を想定しております。ライトバンの日当たり運転時間と計上日数、有料道路の利用については、貴社の計画に基づきお考え下さい。
77	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-1 2 交通費・宿泊費(土質調査)	宿泊費・日当は計上しておりますでしょうか。 計上している場合は、その宿泊費区分・計上日数をご教示ください。	宿泊は想定しておりません。
78	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-1 2 交通費・宿泊費(土質調査)	ライトバンの計上日数は、各調査地点における日当たり作業量をもとに算出しているとの理解でよろしいでしょうか。 その場合、別孔の作業量も見込んでおりますでしょうか。 異なる場合は、その算出方法をご教示ください。	そのとおりお考え下さい。別孔の作業量も見込んでおります。
79	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-1 2 交通費・宿泊費(技術業務)	打合せの交通費について、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。その際、市原管理事務所までの移動は、電車よろしいでしょうか。	交通費・宿泊費(技術業務)の積算基地は東京都庁、交通手段は公共交通機関を想定しております。