

東京湾アクアライン管理事務所管内 橋梁補修設計

積 算 内 訳 書

令和 8年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

東京湾アクアライン管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東京湾アクアライン管理事務所管内 橋梁補修設計

2. 路線名 東京湾アクアライン連絡道  
首都圏中央連絡自動車道  
館山自動車道 千葉木更津線  
館山自動車道 木更津南支線  
富津館山道路

3. 施工箇所 (自) 千葉県 木更津市 中島  
(至) 千葉県 木更津市 犬成

(自) 千葉県 茂原市 石神  
(至) 千葉県 木更津市 犬成

(自) 千葉県 木更津市 笹子  
(至) 千葉県 富津市 竹岡

(自) 千葉県 木更津市 中島田  
(至) 千葉県 木更津市 築地

(自) 千葉県 富津市 竹岡  
(至) 千葉県 南房総市 富浦町

4. 施工内容 現地踏査 1式  
腐食減肉調査 8箇所  
維持修繕設計 支承 1箇所  
維持修繕設計 鋼桁補修 8箇所  
維持修繕設計 施工計画 1橋  
工事発注用図面作成 既存図面電子化 12枚  
工事発注用図面作成 図面修正A 19枚  
設計協議図面作成 2枚  
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 8年 5月 20日 ~ 至 令和 9年 5月 14日 ( 360日間)

## 積算内訳書

P- 1 頁

調査等業務名	東京湾アクアライン管理事務所管内 橋梁補修設計
--------	-------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	317,389	
腐食減肉調査	箇所	8		
交通費(腐食減肉調査)	式	1		
諸経費	式	1	261,845	
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	2,722,971	
現地踏査	式	1		
維持修繕設計 支承	箇所	1		
維持修繕設計 鋼桁補修	箇所	8		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	43,264	
交通費(現地踏査・設計打合せ)	式	1		
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	394,400	
維持修繕設計 施工計画	橋	1		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	662,234	
工事発注用図面作成 既存図面電子化	枚	12		
工事発注用図面作成 図面修正 A	枚	19		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	61,624	
設計協議図面作成	枚	2		
その他原価	式	1	2,068,354	
一般管理費等	式	1	3,204,919	
合計	式	1	9,737,000	