

件名	首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張舗装工事発注用図面作成業務				
----	---------------------------------------	--	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
1	質問書A(申請書等に関する質問)	入札公告(説明書)※プロポーザル方式適用工事等の場合は技術提案書に係る評価項目、評価基準に関する部分を除く)	2. 入札手続き日程 2-4 競争参加資格確認結果通知日	結果通知日が「本件競争入札においては非該当」とあります。参加を希望し、資格要件をみたしていれば、入札に参加できるのでしょうか。	入札に参加可能です。 なお、入札公告(説明書)1-13に示すとおり、本件は競争参加資格の確認について事後審査方式を適用しております。
2	質問書A(申請書等に関する質問)	入札公告(説明書)※プロポーザル方式適用工事等の場合は技術提案書に係る評価項目、評価基準に関する部分を除く)	・競争参加資格要件等一覧表	資格要件に対して技術評価項目及び技術評価基準の別紙がありません。資格要件に対して評価点は「無し」と考えてよろしいでしょうか。	その通りお考え下さい。
3	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-4 設計打合せ	業務内容確認検査の回数に記載されておりません。1回と考えてよろしいでしょうか。	業務内容確認検査は1回です。
4	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-4 設計打合せ	業務内容確認検査の技術者の編成は調査等積算基準に記載がありません。技術者編成について、ご教示願います。	主任技師1名と技師(A)1名です。
5	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	現地踏査	特記仕様書及び内訳書で、現地踏査が計上されていますが、人員編成と踏査日数をご教授ください	人員編成は技師長1名、技師(A)2名、技師(B)2名、技師(C)1名 踏査日数は2.50日を想定しております。
6	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	現地踏査	現地踏査の編成については、付帯工に準じ、「技師(A)1.0名、技師(B)1.0名」と考えてよろしいでしょうか。また、踏査日数についてお教えください。	人員編成は技師長1名、技師(A)2名、技師(B)2名、技師(C)1名 踏査日数は2.50日を想定しております。
7	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-4 設計打合せ	設計打合せの編成と回数については、以下のとおりと考えてよろしいでしょうか。 ・中間打合せ：「技師(A)1.0人、技師(B)1.0人」×3回 ・業務内容確認検査：「主任技師1.0人、技師(A)1.0人」×1回 ・最終打合せ：「主任技師1.0人、技師(B)1.0人」×1回	設計打合せの編成と回数は以下を想定しております。 ・当初打合せ 1回：主任技師1名、技師(A)1名(※うち技師(A)は現地踏査を含む) ・中間打合せ 2回：技師(A)1名、技師(B)1名 ・業務内容確認検査 1回：主任技師1名、技師(A)1名 ・完了検査 1回：主任技師1名、技師(B)1名
8	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	2-5 交通費・宿泊費	設計打合せについては、日帰りが想定され、公共交通機関を利用するものと考えてよろしいでしょうか。その際、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。	その通りお考え下さい。
9	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	"	現地踏査については、宿泊、日帰りのどちらによるものと考えればよろしいでしょうか。また、積算上の基地は東京都庁でよろしいでしょうか。	現地踏査は日帰りを想定しております。 積算上の基地はその通りお考え下さい。
10	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	"	現地踏査の交通費について、移動手段は公共交通機関、連絡車(ライトバン)のうち、どちらによるものと考えればよろしいでしょうか。 公共交通機関の場合は、対象としている現地の最寄り駅についてご教示ください。また、現場最寄り駅～現場まで路線バスの利用は無しと考えてよろしいでしょうか。 連絡車(ライトバン)の場合は、必要となる有料道路料金は、積算上、計上するものと考えてよろしいでしょうか。その際、有料道路の対象区間(〇〇IC～〇〇IC)と利用回数についてご教示ください。	移動手段は公共交通機関を想定しております。 現地の最寄り駅は仏子駅を想定しております。 路線バスの利用は想定しておりません。
11	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	単価	本業務においては、令和7年度、令和8年度のうち、どちらの技術者単価が使用されるものと考えればよろしいでしょうか。	令和7年度の技術者単価を想定しております。