

質問に対する回答について

件名	磐越自動車道長谷川橋工事発注用図面作成
----	---------------------

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
1	特記仕様書	7P	<p>2-5打合せ 打合せの内訳(回数)は構造物設計での打合せを想定されているでしょうか。それとも、工事発注用図面作成での打合せを想定されているでしょうか。あるいは、中間打合せ①は構造物設計、中間打合せ②は工事発注用図面作成など、個別に想定されているでしょうか。</p> <p>併せて、打合せの種別ごとの回数は下記の内容でしょうか。異なる場合は回数配分をご教示願います。</p> <p>当初打合せ 1回(現地踏査に含むため、4回に含まない) 中間打合せ① 1回 中間打合せ② 1回 業務内容確認検査 1回 完了検査 1回</p> <p>業務内容確認検査は、中間打合せと同等の内容を想定されているでしょうか。それとも、完了検査と同等の内容を想定されているでしょうか。</p>	<p>打合せの内訳については、構造物設計での打合せを想定しております。</p> <p>打合せの種別ごとの回数については、下記になります。</p> <p>当初打合せ 1回(現地踏査も含む) 中間打合せ 1回 業務内容確認検査 1回 完了検査 1回</p> <p>業務内容確認検査は、調査等共通仕様書1-32に記載の内容の通りです。</p>
2	特記仕様書	7P	<p>2-5打合せ 現地踏査時の作業工程をご教示願います。</p> <p>①会津若松管理事務所に集合して初回打合せ後に現地に移動して踏査を行い現地解散。②現地集合で現地にて初回打ち合わせし、引き続き踏査を行い、現地解散。③その他</p>	<p>貴社の作業計画に基づきお考えください。</p>
3	特記仕様書	6P	<p>2-3 構造物設計 2-3-1 詳細設計</p> <p>橋台詳細設計に必要な基本条件（橋台位置、上部工反力、地盤定数など）は別途設計で決定済みでしょうか。</p>	<p>その通りでお考えください。</p>