

東関東自動車道 R 7 成田舗装工事

金 抜 設 計 書

令和 8年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

設計書番号 2542303

1. 工事名 東関東自動車道 R 7 成田舗装工事

2. 路線名 東関東自動車道
首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市 原木〔湾岸市川 I C (K P 1 . 0) 〕
(至) 茨城県 潮来市 延方〔潮来 I C (K P 7 4 . 5) 〕

(自) 茨城県 稲敷市 清水〔稲敷東 I C (K P 1 8 3 . 9) 〕
(至) 千葉県 成田市 吉岡〔大栄 J C T (K P 1 9 8 . 2) 〕

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 工 費

工事価格対象額 円

消費税および地方消費税相当額 円

計 円

5. 施工内容

舗装工 約 1 . 3 k m

6. 工 期

契約保証取得の日の翌日から 540日間

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
1	2 - (5)	盛土工 盛土工A	117	m ³			
2	2 - (5)	盛土工 盛土工A (夜)	107	m ³			
3	2 - (5)	盛土工 盛土工A (昼夜)	237	m ³			見積対象
4	5 - (1)	用排水溝 P u L ・ 0 . 3 0 ・ 0 . 3 0 (夜)	78	m			
5	5 - (1)	用排水溝 P R G ・ 0 . 5 0 ・ 0 . 1 0	52	m			
6	5 - (1)	用排水溝 P R G ・ 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5	121	m			
7	5 - (1)	用排水溝 P R G ・ 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5 (夜)	366	m			
8	5 - (1)	用排水溝 P R G ・ 0 . 7 0 ・ 0 . 1 5 (昼夜)	159	m			見積対象
9	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ ϕ 0 . 3 0 (A)	108	m			
10	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ ϕ 0 . 3 0 (A) (夜)	302	m			
11	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ ϕ 0 . 3 0 (B)	1,255	m			
12	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ ϕ 0 . 3 0 (C)	49	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
13	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 3 0 (C) (夜)	54	m			
14	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 4 0 (A)	94	m			
15	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 4 0 (A) (夜)	167	m			
16	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 4 0 (A) (昼夜)	81	m			見積対象
17	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 5 0 (A)	203	m			
18	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 5 0 (A) (昼夜)	49	m			見積対象
19	5 - (1)	用排水溝 P S t ・ φ 0 . 6 0 (A)	179	m			
20	5 - (1)	用排水溝 R C V ・ 0 . 8 0	8	箇所			
21	5 - (1)	用排水溝 R C V ・ 0 . 8 0 (夜)	2	箇所			
22	5 - (3)	集水ます T y p e G (P)	19	箇所			
23	5 - (3)	集水ます T y p e G (P) (夜)	7	箇所			
24	5 - (3)	集水ます T y p e I (P)	7	箇所			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
25	5 - (3)	集水ます T y p e I (P) (夜)	10	箇所			
26	5 - (3)	集水ます T y p e I (P) (昼夜)	1	箇所			見積対象
27	5 - (3)	集水ます T y p e J (P)	34	箇所			
28	5 - (3)	集水ます T y p e J (P) (夜)	10	箇所			
29	5 - (3)	集水ます T y p e J (P) (昼夜)	3	箇所			見積対象
30	5 - (5)	用排水溝のみ口、吐口 D i - L - 2 . 0 0 (夜)	1	箇所			
31	12 - (13)	監視員通路工 監査廊 A	816	m			
32	12 - (13)	監視員通路工 監査廊 B	426	m			
33	12 - (13)	監視員通路工 監査廊 C	425	m			
34	13 - (1)	路盤準備工 B	9,518	m ²			
35	13 - (2)	粒状路盤工 下層路盤 A (t = 3 0 c m)	9,586	m ²			
36	13 - (2)	粒状路盤工 下層路盤 A (t = 3 0 c m) (夜)	86	m ²			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
37	13 - (4)	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工A	2,205	t			
38	13 - (4)	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工A（夜）	33	t			
39	13 - (4)	アスファルト混合物 加熱アスファルト安定処理路盤工A（昼夜）	155	t			見積対象
40	13 - (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工A	4,138	t			
41	13 - (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工A（夜）	434	t			
42	13 - (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工A（昼夜）	2,638	t			見積対象
43	13 - (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工A	1,530	t			
44	13 - (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工A（夜）	154	t			
45	13 - (4)	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工A（昼夜）	950	t			見積対象
46	15 - (1)	防護柵 Gr - SB - 2 E（P）	25	m			
47	15 - (1)	防護柵 Gr - A - 4 E（夜）	154	m			
48	15 - (1)	防護柵 Gr - A - 4 E（昼夜）	87	m			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	15 - (1)	防護柵 G r - A - 4 E (P)	221	m			
50	15 - (1)	防護柵 G r - A - 4 E (P) (夜)	37	m			
51	15 - (1)	防護柵 G r - A - 4 E (P) (昼夜)	40	m			見積対象
52	15 - (1)	防護柵 G r - S B m - 2 E (P)	171	m			
53	15 - (1)	防護柵 G r - S B m - 2 E (P) (夜)	257	m			
54	15 - (1)	防護柵 G r - S B m - 2 E (P) (昼夜)	288	m			見積対象
55	15 - (1)	防護柵 G r - S B m - M o	50	m			
56	15 - (1)	防護柵 G r - S B m - M o (夜)	50	m			
57	15 - (1)	防護柵 G r - S B - T J (P)	27	m			
58	15 - (1)	防護柵 G r - A - T J (P)	24	m			
59	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 T y p e A i	60	基			
60	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 T y p e A i (夜)	48	基			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	15 - (7)	眩光防止施設工 眩光防止板 T y p e A i (昼夜)	102	基			見積対象
62	16 - (4)	標識柱 D 1	5	基			
63	16 - (4)	標識柱 D 1 (夜)	11	基			
64	16 - (5)	標識板 反射式 A	1	m ²			
65	16 - (5)	標識板 反射式 A (夜)	1	m ²			
66	16 - (5)	標識板 反射式 D	27	m ²			
67	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 A 1	584	m			
68	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 A 1 (昼夜)	432	m			見積対象
69	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1	2,892	m			
70	16 - (7)	路面標示工 突起型路面標示 B 2 - 1 (昼夜)	2,188	m			見積対象
71	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1	800	m ²			
72	16 - (7)	路面標示工 路面標示標準型 C 1 (昼夜)	384	m ²			見積対象

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	16 - (8)	視線誘導標 A 1 - 2	13	基			
74	16 - (8)	視線誘導標 A 1 - 2 (夜)	17	基			
75	16 - (8)	視線誘導標 A 1 - 2 (昼夜)	9	基			見積対象
76	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 2	5	基			
77	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 2 (夜)	5	基			
78	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 2 (昼夜)	2	基			見積対象
79	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 3	4	基			
80	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 3 (夜)	4	基			
81	16 - (8)	視線誘導標 A 2 - 3 (昼夜)	9	基			見積対象
82	16 - (8)	視線誘導標 C 3	72	基			
83	16 - (9)	距離標 B 4	2	枚			
84	16 - (9)	距離標 C 1	4	枚			

單 價 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	16 - (9)	距離標 C 1 (夜)	5	枚			
86	16 - (9)	距離標 C 2	3	枚			
87	16 - (9)	距離標 C 2 (夜)	3	枚			
88	16 - (9)	距離標 C 2 (昼夜)	1	枚			見積対象
89	16 - (9)	距離標 C 4	6	枚			
90	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 3 0 (1)	53	m			
91	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 3 0 (2)	15	m			
92	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 3 0 (4)	15	m			
93	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 4 0 (2) (夜)	24	m			
94	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 5 0 (4)	13	m			
95	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 5 0 (6)	11	m			
96	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 8 0 (2) ϕ 5 0 (4)	4	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 8 0 (2) ϕ 5 0 (1 0)	2	m			
98	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P ϕ 8 0 (2) ϕ 5 0 (1 2)	2	m			
99	16 - (10)	土工部管路工 E 1 C - F P ϕ 5 0 (1 6)	16	m			
100	16 - (10)	土工部管路工 E 1 D - T R F (2 0 0) (A) (夜)	130	m			
101	16 - (10)	土工部管路工 E 1 D - T R F (4 0 0) (A)	52	m			
102	16 - (10)	土工部管路工 E 1 D - T R F (4 0 0) (A) (夜)	96	m			
103	16 - (10)	土工部管路工 E 1 D - T R F (2 0 0) (B)	28	m			
104	16 - (10)	土工部管路工 E 1 D - T R F (2 0 0) (B) (夜)	1,016	m			
105	16 - (10)	土工部管路工 E 1 D - T R F (4 0 0) (B)	293	m			
106	16 - (10)	土工部管路工 E 1 D - T R F (4 0 0) (B) (夜)	288	m			
107	16 - (10)	土工部管路工 E 1 D - T R F (4 0 0) (B) (昼夜)	36	m			見積対象
108	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - P S ϕ 5 0 (4) (A) (夜)	12	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - P S ϕ 5 0 (4) (B)	13	m			
110	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - P S ϕ 5 0 (6) (B)	30	m			
111	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - F P ϕ 8 0 (2) ϕ 5 0 (4)	10	m			
112	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - F P ϕ 8 0 (2) ϕ 5 0 (10)	5	m			
113	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - F P ϕ 8 0 (2) ϕ 5 0 (12)	5	m			
114	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P ϕ 5 4 (4)	848	m			
115	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P ϕ 5 4 (6)	29	m			
116	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P ϕ 5 4 (8)	184	m			
117	16 - (12)	トンネル部管路工 T 1 - C P ϕ 5 4 (10)	634	m			
118	16 - (12)	トンネル部管路工 S U S - ϕ 5 4 (5)	2	箇所			
119	16 - (12)	トンネル部管路工 S U S - ϕ 5 4 (7)	2	箇所			
120	16 - (14)	ハンドホール工 C F - S T 1	1	箇所			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	16 - (14)	ハンドホール工 C F - S T 1 (夜)	1	箇所			
122	16 - (14)	ハンドホール工 E A - C 1	1	箇所			
123	16 - (14)	ハンドホール工 E A - C 1 (A)	1	箇所			
124	16 - (14)	ハンドホール工 E E - C 2 (A)	1	箇所			
125	16 - (14)	ハンドホール工 E E - C 2 (A) (夜)	2	箇所			
126	16 - (14)	ハンドホール工 E F - C 2 (夜)	1	箇所			
127	16 - (14)	ハンドホール工 E G - C 2 (A)	2	箇所			
128	16 - (14)	ハンドホール工 E G - C 2 (A) (夜)	2	箇所			
129	16 - (14)	ハンドホール工 T - H 1	32	箇所			
130	16 - (15)	非常電話基礎工 E T - D (A)	1	箇所			
131	16 - (15)	非常電話基礎工 E T - D (A) (夜)	3	箇所			
132	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石A	79	m			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
133	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 A (夜)	593	m			
134	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 A (昼夜)	123	m			見積対象
135	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 A (F)	553	m			
136	18 - (4)	縁石工 アスファルト縁石 A (F) (夜)	125	m			
137	18 - (15)	コンクリートシーリング t = 1 0 c m	877	m ²			
138	18 - (15)	コンクリートシーリング t = 1 0 c m (夜)	1,188	m ²			
139	18 - (15)	コンクリートシーリング t = 1 0 c m (昼夜)	30	m ²			見積対象
140	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 A	6	回			
141	19 - (1)	交通規制工 路肩規制 B	2	回			
142	19 - (1)	交通規制工 車線規制 A (夜)	96	回			
143	19 - (1)	交通規制工 車線規制 B (夜)	56	回			
144	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 A (昼夜)	1	回			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 B (昼夜)	1	回			
146	19 - (1)	交通規制工 連続車線規制 C (昼夜)	1	回			
147	19 - (1)	交通規制工 中央分離帯規制 A (夜)	47	回			
148	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B	280	人・日			
149	特 - (1)	路面切削工 A	520	m ³			
150	特 - (1)	路面切削工 A (昼夜)	2,741	m ³			見積対象
151	特 - (2)	率計上工事に関する事項	1	式			
		計①					
152		諸経費①(a+b+c)					
		(a:共通仮設費)	1	式			見積対象
		(b:現場管理費)	1	式			見積対象
		(c:一般管理費等)	1	式			

単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
		小 計					
		消費税及び地方消費税相当額					
		合 計					