

東関東自動車道 R 7 成田舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 5月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 R7成田舗装工事

2. 路線名 東関東自動車道

首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県 市川市 原木 [湾岸市川IC (KP1.0)]  
(至) 茨城県 潮来市 延方 [潮来IC (KP74.5)]

(自) 茨城県 稲敷市 清水 [稲敷東IC (KP183.9)]

(至) 千葉県 成田市 吉岡 [大栄JCT (KP198.2)]

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

舗装工 約1.3km

5. 期 間 自 令和 8年 5月 28日 ~ 至 令和 9年 11月 18日 (540日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 R7成田舗装工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
土工	式	1	4,129,803			
盛土工	式	1	4,129,803	盛土工 B	461 m <sup>3</sup>	461 m <sup>3</sup>
用排水構造物	式	1	132,187,250			
用排水工	式	1	108,730,570	プレキャスト用排水溝	78 m	78 m
				場所打ち用排水溝	173 m	173 m
				大型場所打ち用排水溝ふた	3,076 m	3,076 m
集水ます工	式	1	23,354,638	集水ます	91 箇所	91 箇所
のみ口、吐口工	式	1	102,042	のみ口、吐口	1 箇所	1 箇所
トンネル工	式	1	27,648,830			
監視員通路工	式	1	27,648,830	監視員通路	1,667 m	1,667 m
舗装工	式	1	213,871,850			
路盤準備工	式	1	342,648	路盤準備工	9,518 m <sup>2</sup>	9,518 m <sup>2</sup>
粒状路盤工	式	1	14,129,450	下層路盤	9,672 m <sup>2</sup>	9,672 m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	199,399,752	加熱アスファルト安定処理路盤工	2,393 t	2,393 t
				アスファルトコンクリート基層工	7,210 t	7,210 t
				アスファルトコンクリート表層工	2,634 t	2,634 t
交通安全施設工	式	1	46,579,259			
防護柵工	式	1	43,725,833	ガードレール Gr-A	241 m	100 m
				その他 Gr-A (P)	51 m	25 m
					298 m	716 m
げん(眩)光防止施設工	式	1	2,853,426	げん(眩)光防止板	210 基	210 基
交通管理施設工	式	1	104,459,265			
標識工	式	1	5,072,012	標識柱 D1	16 基	16 基
				標識板(反射式) A	2 m <sup>2</sup>	29 m <sup>2</sup>
						27 m <sup>2</sup>
路面標示工	式	1	8,987,960	路面標示標準型 A1	1,016 m	1,016 m
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )		1,184 m <sup>2</sup>



工 事 名	東関東自動車道 R7成田舗装工事		
-------	------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
直接工事費 計	式	1	923,432,487	
共通仮設費	式	1	83,369,632	
共通仮設費	式	1	12,202,632	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 連続車線規制 A (昼夜) 1 式 連続車線規制 B (昼夜) 1 式 連続車線規制 C (昼夜) 1 式
率計上分	式	1	71,167,000	
現場管理費	式	1	163,314,000	
間接工事費 計	式	1	246,683,632	
工事原価	式	1	1,170,116,119	
一般管理費等	式	1	137,783,881	
工事価格	式	1	1,307,900,000	