首都圏中央連絡自動車道　本郷矢部高架橋橋梁基本詳細設計

積　算　内　訳　書

令和　8年　9月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉工事事務所

概　　要

１．調査等業務名　首都圏中央連絡自動車道　本郷矢部高架橋橋梁基本詳細設計

２．路線名　一般国道126号（首都圏中央連絡自動車道）

３．施工箇所
（自）千葉県　山武市　松尾町
（至）千葉県　山武市　森

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

（自）
（至）

４．施工内容
現地踏査　１式
橋梁一般図作成　３案
橋梁上部工基本設計　３連
橋梁下部工詳細設計（橋台）　２基
橋梁下部工詳細設計（橋脚）　１２基
既設下部工補強設計（橋台）　４基
既設下部工補強設計（橋脚）　４基
橋梁基礎工詳細設計　１４基
仮設構造物設計　土留工　７箇所
動的解析　２連
橋梁概略形式検討　２橋
設計打合せ　１式

５．期　間　自　令和　8年　9月　25日　～　至　令和　10年　7月　15日（ 660日間）

積　算　内　訳　書

調査等業務名	首都圏中央連絡自動車道　本郷矢部高架橋橋梁基本詳細設計

工　種・名　称・細　目	単　位	数　量	金　額	摘　要
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	58,419,514	
現地踏査	式	1		
橋梁一般図作成　森高架橋	案	1		
橋梁一般図作成　本郷矢部高架橋	案	1		
橋梁一般図作成　山武PAランプ橋	案	1		
橋梁上部工設計　鋼４径間連続鈑桁橋Ａ	連	1		
橋梁上部工設計　鋼１０径間連続鈑桁橋+ＰＲＣ４径間連続２主版桁Ａ	連	1		
橋梁上部工設計　鋼単純鈑桁橋Ａ	連	1		
構造物設計　橋台設計　逆Ｔ式橋台Ａ	基	1		
構造物設計　橋台設計　逆Ｔ式橋台Ｂ	基	1		
構造物設計　橋脚設計　柱式橋脚（張出有）Ａ	基	2		
構造物設計　橋脚設計　柱式橋脚（張出有）Ｂ	基	2		
構造物設計　橋脚設計　柱式橋脚（張出有）Ｃ	基	8		
橋梁耐震補強設計　橋台耐震補強設計　逆Ｔ式橋台Ａ	基	2		
橋梁耐震補強設計　橋台耐震補強設計　逆Ｔ式橋台Ｃ	基	2		
橋梁耐震補強設計　橋脚耐震補強設計　二柱式橋脚　Ａ	基	1		
橋梁耐震補強設計　橋脚耐震補強設計　二柱式橋脚　Ｂ	基	1		
橋梁耐震補強設計　橋脚耐震補強設計　二柱式橋脚　Ｃ	基	2		
構造物設計　基礎工設計　鋼管ソイルセメント杭	基	12		
構造物設計　基礎工設計　中堀杭	基	2		
仮設構造物設計　土留工（深さ８ｍ未満）	箇所	7		
橋梁概略型式検討	橋	2		
動的解析	式	1	3,952,874	
動的解析　森高架橋（４径間）	連	1		
動的解析　本郷矢部高架橋（１４径間）	連	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	1,096,432	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	4,348,017	
構造物設計　電算機使用料（上部工）	式	1		
構造物設計　電算機使用料（下部工）	式	1		
構造物設計　電算機使用料（基礎工）	式	1		
構造物設計　電算機使用料（土留工）	式	1		
構造物設計　電算機使用料（動的解析）	式	1		
交通費・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	34,175,518	
一般管理費等	式	1	54,917,645	
合計	式	1	156,910,000	