

質問に対する回答書について

工事名) 秋田自動車道 相野々橋 (PC上部工) 工事

質問事項と回答

番号	質 問	回 答
1	設計図面 P197～216 「設計図面_上部工 (197/229～216/229)」における仮支柱部で使用する油圧ジャッキの損料日数について、仮支柱の設置予定期間と同日数として算定する考えで宜しいでしょうか。	積算に関する質問にはお答えできません。貴社の施工計画に基づきお考えください。
2	設計図面 P15 「設計図面_上部工 (15/229)」における内ケーブル 12S15.7(SWPR7HT)の緊張ジャッキ・ポンプについて、本内ケーブルはエポキシ被覆鋼材のため、裸線用とは異なる仕様になるものと認識しております。 エポキシ被覆鋼材用の緊張ジャッキポンプ損料は、市販単価に存在しないため特別調査単価を採用していると考えて宜しいでしょうか。 また、そうでない場合、当初は裸線用の緊張ジャッキポンプ損料にて計上し、受注後に設計変更の対象と考えて宜しいでしょうか、ご教示願います。	積算に関する質問にはお答えできません。貴社の施工計画に基づきお考えください。
3	設計図面 P227 「設計図面_上部工 (227/229)」に記載の 55t 吊クローラクレーン (ラッフィングタワー仕様) について、タワーおよびジブがともに起伏する構造であり、クローラクレーン (ラチスジブ型) とは異なる仕様と認識しております。 当該クレーンの損料ならびに分解組立運搬費について、市販単価に存在しないため特別調査単価を採用していると考えて宜しいでしょうか。 また、そうでない場合、当初はクローラクレーン (ラチスジブ型) の損料および分解組立運搬費にて計上し、受注後に設計変更の対象と考えて宜しいでしょうか、ご教示願います。	積算に関する質問にはお答えできません。貴社の施工計画に基づきお考えください。

4	特記仕様書 P14 16-1 貸与品について、「関連する単価表の項目の単価に含むものとし・・・」と記載されておりますが、工事用車両泥落とし装置は、具体的にどの単価項目に含まれるのかご教示願います。	単価項目「工事用仮栈橋 A1 撤去」及び「工事用仮栈橋 A2 撤去」に含まれます。
5	設計図面 設計図 (1/4) P189～P224 設計図 (2/4) P1～P40 仮設材運搬に計上する数量(重量)を明示願います。	設計図 (1/4)P205/229～216/229、P221/229～223/229 および設計図(2/4)工事用仮栈橋・工事用仮設構台 P4/40、P16/40、P29/40 の数量表よりご算出ください。
6	設計図面 上部工 3/229 供用路線との離隔が壁高欄間で 230mm しかありません。 各作業における供用路線の安全対策について見込んでいますでしょうか。 見込んでいない場合は設計変更の対象でしょうか。	土木工事共通仕様書 1-25 工事中の安全の確保に示すとおりです。なお、I 期線近接施工に伴う交通安全対策については、特記仕様書 27. 補足事項に記載のとおり追加する場合がございます。
7	02_金抜設計書 3 頁 型枠 P2 において小口型枠は計上されておりますでしょうか。	割掛対象表をご確認ください。
8	02_金抜設計書 3 頁 型枠 P2 において小口型枠は計上されていません。設計変更の対象になりますでしょうか。	本「質問に対する回答書について」質問番号 7 のとおりとなります。