

質問に対する回答書について

工事名) 秋田自動車道 相野々橋 (PC上部工) 工事

質問事項と回答

番号	質 問	回 答
1	設計関係図面_工事用仮栈橋・工事用仮設構台 15, 28, 38/40 工事用仮栈橋 A1, A2 の解体時、工事用仮設構台 A1 の組立解体時に河川を大型土のう袋で締め切り、コンクリート基礎の設置・撤去を行う計画となっています。 これにより締め切り内に湧水が発生し、コンクリート工の施工が困難な場合には協議に応じていただけますでしょうか？	「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」の要件を満たす項目がある場合は設計変更の対象となります。
2	金抜設計書 P2 特記仕様書 P26 設計図 (1/4) 上部工 171/229 ～174/229 伸縮装置について、特記仕様書では『契約単価には伸縮装置の製作、運搬、塗装、据付け、地覆材、非排水装置を含む伸縮装置 A1 の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成させるために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。』とあり、諸経費の考え方で、土木工事標準積算基準 (R7) では桁等の製作費の取り扱いについて、『桁等の製作費は間接工事費の対象とはせずに、一般管理費等の算定にのみ全額を対象として取り扱う』とありますが、この考え方でよろしいのでしょうか。	積算に関する質問にはお答えできません。貴社の施工計画に基づきお考え下さい。
3	金抜設計書 P4 特記仕様書 P35 率計上工事について、特記仕様書では『単価表の番号 (1～44) の金額の合計に 9% を乗じた金額相当の率計上工事をいう』とありますが、単価は各項目に割掛け含めた単価として金額合計を求めることでよろしいですか。	そのとおりです。

4	設計図（1/4）上部工 225/229 割掛対象表参考内訳書 P5・6 地盤改良費について、【現地盤混合工】部分では構造物掘削（土砂 B、C）、現地盤混合とありますが、構造物掘削は工事用車両通路支保工の基礎部分を指すのでしょうか。また、現地盤混合は、現地を見ると河川内堆積物（転石混じり土砂）となっており、混合が難しい事と、転石混じりだと所定の強度が確保できないと考えられますが、現地状況によって設計変更してもらえることは可能でしょうか。	構造物掘削は、工事用車両通路支保工の基礎部分を指します。また、「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」の要件を満たす項目がある場合は設計変更の対象となります。
5	06-1_設計図面_上部工 15/229 設計図面_上部工 (15/229)における内ケーブル 12S15.2 (SWPR7BN) の欄に、仕様として（エポキシ被覆鋼材）の記載がありますが、市販単価は存在しないため、特別調査単価を採用しているとの理解でよろしいでしょうか。 また当該仕様の場合においては、定着装置や切断加工費についても市販単価が存在しないため、特別調査単価を採用しているとの理解でよろしいでしょうか。 ご教示のほど、よろしくお願いいたします。	積算に関する質問にはお答えできません。