秋 田 自 動 車 道

相野々橋（ＰＣ上部工）工事

設　計　図　　（１/４）

上部工

令和　８年　２月

東日本高速道路株式会社　東北支社
横手工事事務所

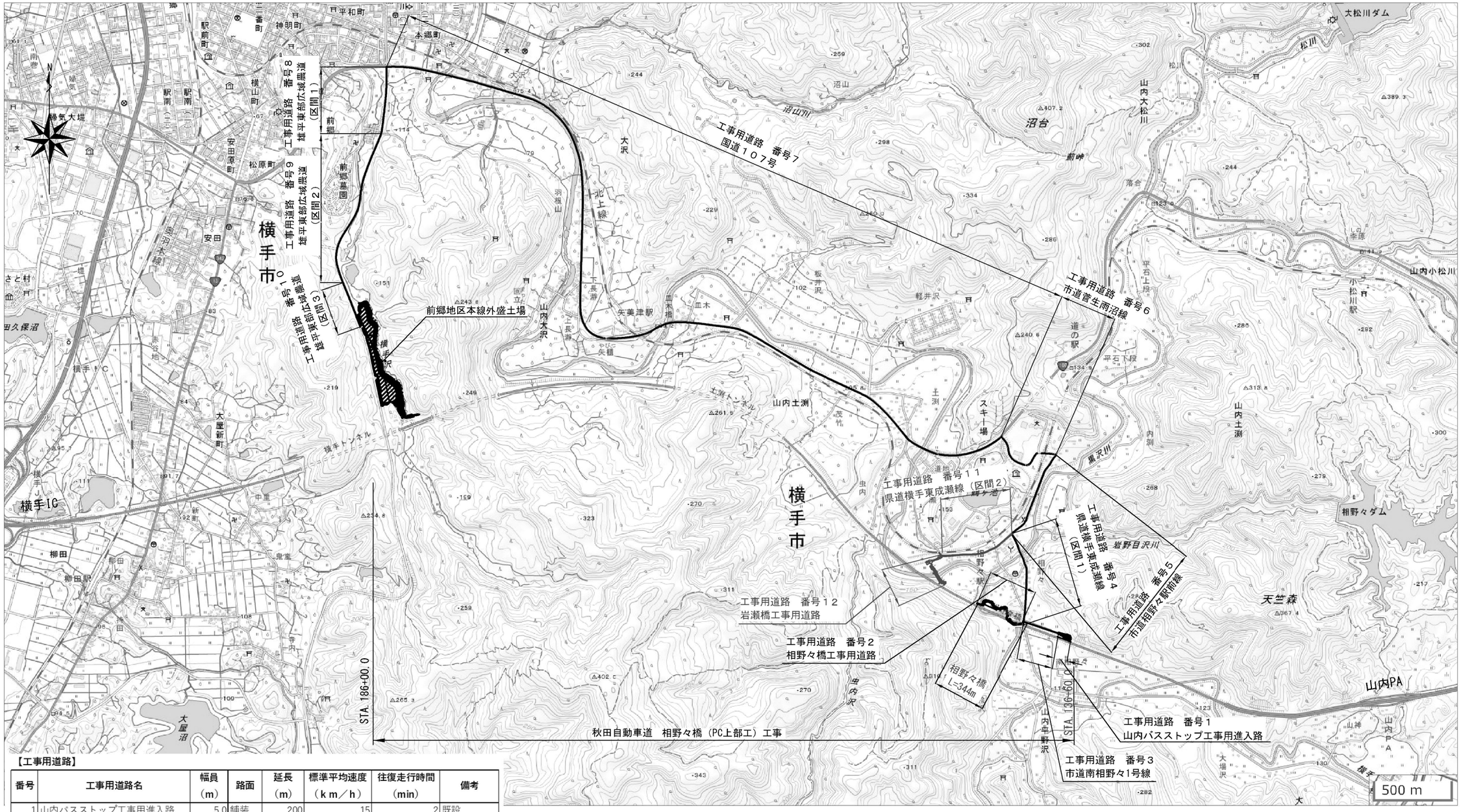
図面目録

【上部工】

図面番号	図面名称
1	相野々橋（上り線）　位置図
2	相野々橋（上り線）　数量総括表
3 ～ 4	相野々橋（上り線）　橋梁一般図（1）～（2）
5 ～ 9	相野々橋（上り線）　上部工線形図（1）～（5）
10 ～ 15	相野々橋（上り線）　上部工構造一般図（1）～（6）
16 ～ 24	相野々橋（上り線）　PC鋼材配置図（1）～（9）
25 ～ 26	相野々橋（上り線）　PC鋼材形状図（1）～（2）
27	相野々橋（上り線）　床版横締配置図
28 ～ 29	相野々橋（上り線）　横桁横締配置図（1）～（2）
30 ～ 31	相野々橋（上り線）　偏向管詳細図（1）～（2）
32	相野々橋（上り線）　主桁断面詳細図
33 ～ 42	相野々橋（上り線）　P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（1）～（10）
43 ～ 52	相野々橋（上り線）　P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（1）～（10）
53 ～ 62	相野々橋（上り線）　P1左側張出部主桁配筋図（1）～（10）
63 ～ 72	相野々橋（上り線）　P2右側張出部主桁配筋図（1）～（10）
73 ～ 82	相野々橋（上り線）　P3左側張出部主桁配筋図（1）～（10）
83 ～ 92	相野々橋（上り線）　P4右側張出部主桁配筋図（1）～（10）
93 ～ 96	相野々橋（上り線）　A1側吊支保工部主桁配筋図（1）～（4）
97 ～ 100	相野々橋（上り線）　A2側吊支保工部主桁配筋図（1）～（4）
101 ～ 102	相野々橋（上り線）　P2～P3径間吊支保工部主桁配筋図（1）～（2）
103 ～ 110	相野々橋（上り線）　柱頭部横桁配筋図（1）～（8）
111 ～ 114	相野々橋（上り線）　端支点横桁配筋図（1）～（4）
115 ～ 124	相野々橋（上り線）　横桁配筋図（1）～（10）
125 ～ 132	相野々橋（上り線）　偏向部横桁配筋図（1）～（8）
133 ～ 136	相野々橋（上り線）　壁高欄配筋図（1）～（4）
137 ～ 138	相野々橋（上り線）　下部工座標図（1）～（2）
139 ～ 140	相野々橋（上り線）　A1橋台構造一般図（1）～（2）
141 ～ 149	相野々橋（上り線）　A1橋台配筋図（1）～（9）
150	相野々橋（上り線）　P1橋脚構造一般図
151	相野々橋（上り線）　P2橋脚構造一般図
152	相野々橋（上り線）　P3橋脚構造一般図
153	相野々橋（上り線）　P4橋脚構造一般図
154 ～ 155	相野々橋（上り線）　A2橋台構造一般図（1）～（2）
156 ～ 162	相野々橋（上り線）　A2橋台配筋図（1）～（7）
163	相野々橋（上り線）　支承E-1詳細図
164	相野々橋（上り線）　支承E-2詳細図
165	相野々橋（上り線）　支承E-3詳細図

図面番号	図面名
166	相野々橋（上り線）　支承E-4詳細図
167	相野々橋（上り線）　支承E-5詳細図
168	相野々橋（上り線）　支承E-6詳細図
169	相野々橋（上り線）　支承詳細図
170	相野々橋（上り線）　ポストスライド施工要領図（参考図）
171 ～ 174	相野々橋（上り線）　伸縮装置詳細図（1）～（4）
175 ～ 176	相野々橋（上り線）　排水ます詳細図（1）～（2）
177	相野々橋（上り線）　橋名板・橋歴版詳細図
178	相野々橋（上り線）　中央分離帯転落防止網・つらら防止工詳細図
179 ～ 181	相野々橋（上り線）　落下物防止柵詳細図（飛雪防止柵兼用）（1）～（3）
182	相野々橋（上り線）　A1橋台踏掛版配筋図
183	相野々橋（上り線）　A2橋台踏掛版配筋図
184 ～ 185	相野々橋（上り線）　はく落防止対策工詳細図（1）～（2）
186	相野々橋（上り線）　桁端部表面保護工詳細図
187 ～ 188	相野々橋（上り線）　コンクリート表面被覆工詳細図（1）～（2）
189 ～ 195	相野々橋（上り線）　上部工支保工計画図（1）～（7）（参考図）
196	相野々橋（上り線）　仮支柱・開口部位置図
197	相野々橋（上り線）　A1-P1橋脚仮支柱一般図（参考図）
198	相野々橋（上り線）　P1橋脚側仮支柱一般図（参考図）
199	相野々橋（上り線）　P2橋脚側仮支柱一般図（参考図）
200	相野々橋（上り線）　P3橋脚側仮支柱一般図（参考図）
201	相野々橋（上り線）　P4橋脚側仮支柱一般図（参考図）
202 ～ 204	相野々橋（上り線）　A1-P1橋脚仮支柱詳細図（1）～（3）（参考図）
205 ～ 207	相野々橋（上り線）　P1橋脚側仮支柱詳細図（1）～（3）（参考図）
208 ～ 210	相野々橋（上り線）　P2橋脚側仮支柱詳細図（1）～（3）（参考図）
211 ～ 213	相野々橋（上り線）　P3橋脚側仮支柱詳細図（1）～（3）（参考図）
214 ～ 216	相野々橋（上り線）　P4橋脚側仮支柱詳細図（1）～（3）（参考図）
217 ～ 220	相野々橋（上り線）　仮支柱底版配筋図（1）～（4）（参考図）
221	相野々橋（上り線）　P1-P2橋脚間起点側開口部詳細図（参考図）
222	相野々橋（上り線）　P1-P2橋脚間中間部開口部詳細図（参考図）
223	相野々橋（上り線）　P1-P2橋脚間終点側開口部詳細図（参考図）
224	相野々橋（上り線）　P1-P2橋脚間開口部橋脚基礎配筋図（参考図）
225 ～ 226	相野々橋（上り線）　地盤改良工詳細図（1）～（2）（参考図）
227 ～ 228	相野々橋（上り線）　上部工仮設要領図（1）～（2）（参考図）
229	相野々橋（上り線）　交通保安要員配置図

相野々橋（上り線）位置図　S=1:25000



【工事用道路】

番号	工事用道路名	幅員（m）	路面	延長（m）	標準平均速度（km／h）	往復走行時間（min）	備考
1	山内バストップ工事用進入路	5.0	舗装	200	15	2	既設
2	相野々橋工事用道路	5.0	舗装	400	15	4	既設
3	市道南相野々1号線	4.0	舗装	200	15	2	既設
4	県道横手東成瀬線（区間1）	6.0	舗装	600	25	3	既設
5	市道相野々駅前線	4.0	舗装	550	25	3	既設
6	市道菅生雨沼線	8.0	舗装	500	24	3	既設
7	国道107号	12.0	舗装	5,450	40	17	既設
8	雄平東部広域農道（区間1）	8.0	舗装	800	25	4	既設
9	雄平東部広域農道（区間2）	8.0	舗装	600	40	2	既設
10	雄平東部広域農道（区間3）	8.0	舗装	300	48	1	既設
11	県道横手東成瀬線（区間2）	4.0	舗装	500	25	3	既設
12	岩瀬橋工事用道路	5.0	舗装	250	15	2	既設

注）
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線）位置図		
縮　尺	S=1/25000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 数量総括表

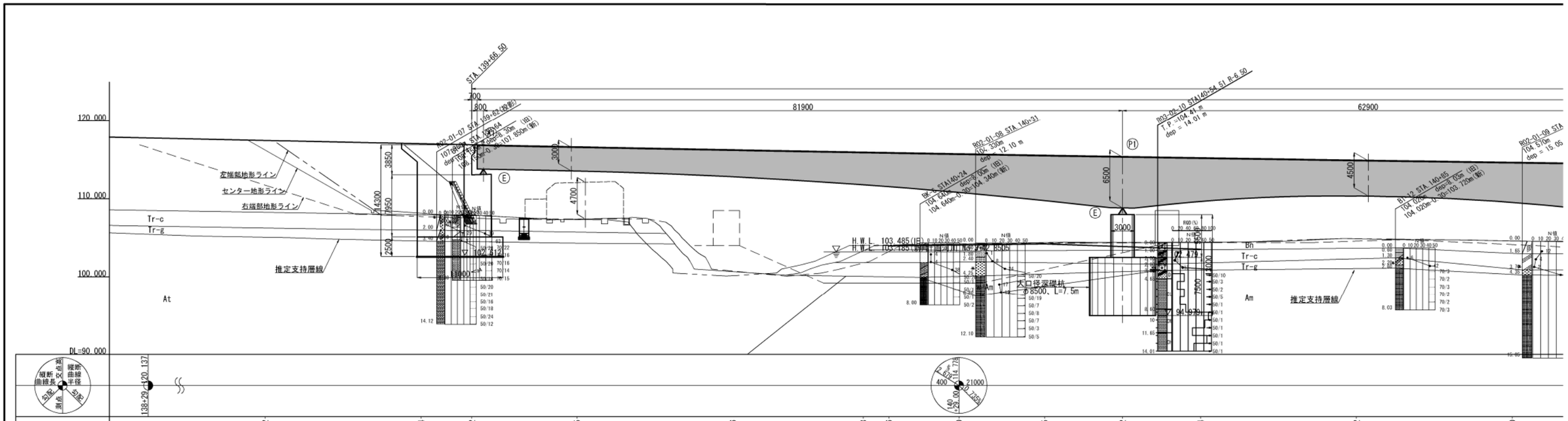
上部工　数量総括表

項　目	種　別		単 位	数 量	摘　要
コンクリート	A1-3		m3	5.1	H＜20m　σck=30N/mm2　伸縮装置後打ち
	A1-4		m3	263.5	H＜20m　σck=30N/mm2　地覆・壁高欄
	P2-4		m3	4239.7	H＜20m　σck=40N/mm2　主桁 ※伸縮装置後打ちを含む
型わく	P1		m2	3976.7	H＜20m　主桁(固定支保工部)
	P2		m2	8610.9	H＜20m　地覆・壁高欄・主桁(吊支保工部・張出施工部・柱頭部・閉合部)
鉄　筋	A	D19	t	0.190	H≦25m 伸縮装置後打ち,SD345
		合計	t	0.190	
	A(E)	D13	t	0.208	H≦25m 伸縮装置後打ち,SD345
		合計	t	0.208	
	P	D13	t	31.878	H≦25m 主桁,SD345 ※伸縮装置後打ちを含む
		D16～D25	t	99.213	
		D29～D32	t	1.712	
		合計	t	132.803	
	P(E)	D13	t	110.498	H≦25m 主桁,SD345,エポキシ樹脂塗装鉄筋 ※伸縮装置後打ちを含む
		D16	t	69.030	
		D19～D25	t	326.422	
		D29～D32	t	70.570	
		小計	t	576.520	
		D13	t	34.040	H≦25m 地覆・壁高欄,SD345,エポキシ樹脂塗装鉄筋
		D16	t	1.309	
		小計	t	35.349	
		合計	t	611.869	
PC鋼材引張	PC鋼材より線(12S15.7HT)		kg	76763.3	SWPR7HT 縦締め 内ケーブル
	PC鋼材より線(12S15.2B)		kg	46370.8	SWPR7BN 縦締め 内ケーブル
	PC鋼材より線(19S15.2B)		kg	81215.2	SWPR7BN 縦締め 外ケーブル
	PC鋼材より線(1S28.6)S		kg	33815.0	SWPR19L 床版横締めケーブル (ﾌﾚｷﾞｼﾗｳﾄ)
				2211.2	SWPR19L 横桁横締めケーブル (ﾌﾚｷﾞｼﾗｳﾄ)
	小計		kg	36026.2	
支　承	E-1		箇所	2	A1
	E-2		箇所	2	P1
	E-3		箇所	2	P2
	E-4		箇所	2	P3
	E-5		箇所	2	P4
	E-6		箇所	2	A2
伸縮装置	A1		kg	18272.0	※壁高欄ふさぎ板を除いた数量
排水装置	排水ます A-1		箇所	25	380×520(FRP)
	排水ます A-2		箇所	8	380×800(FRP)
落下物防止柵	G1-2 (A)		m	54.4	
橋名板			箇所	1	
橋歴板			箇所	1	
中央分離帯転落防止網	A		m2	80.4	
はく落防止対策工	A		m2	2088.1	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	82.3	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し(TypeA)		m3	140.1	有筋　仮支柱工基礎,開口部基礎
	コンクリート構造物取壊し(TypeB)		m3	24.9	無筋　仮支柱工基礎,開口部基礎
つらら防止工	A		m2	7.9	
遊間プレート工	A		箇所	4	
六価クロム溶出試験	A		検体	5	
PC構造物の詳細設計	A		式	1	

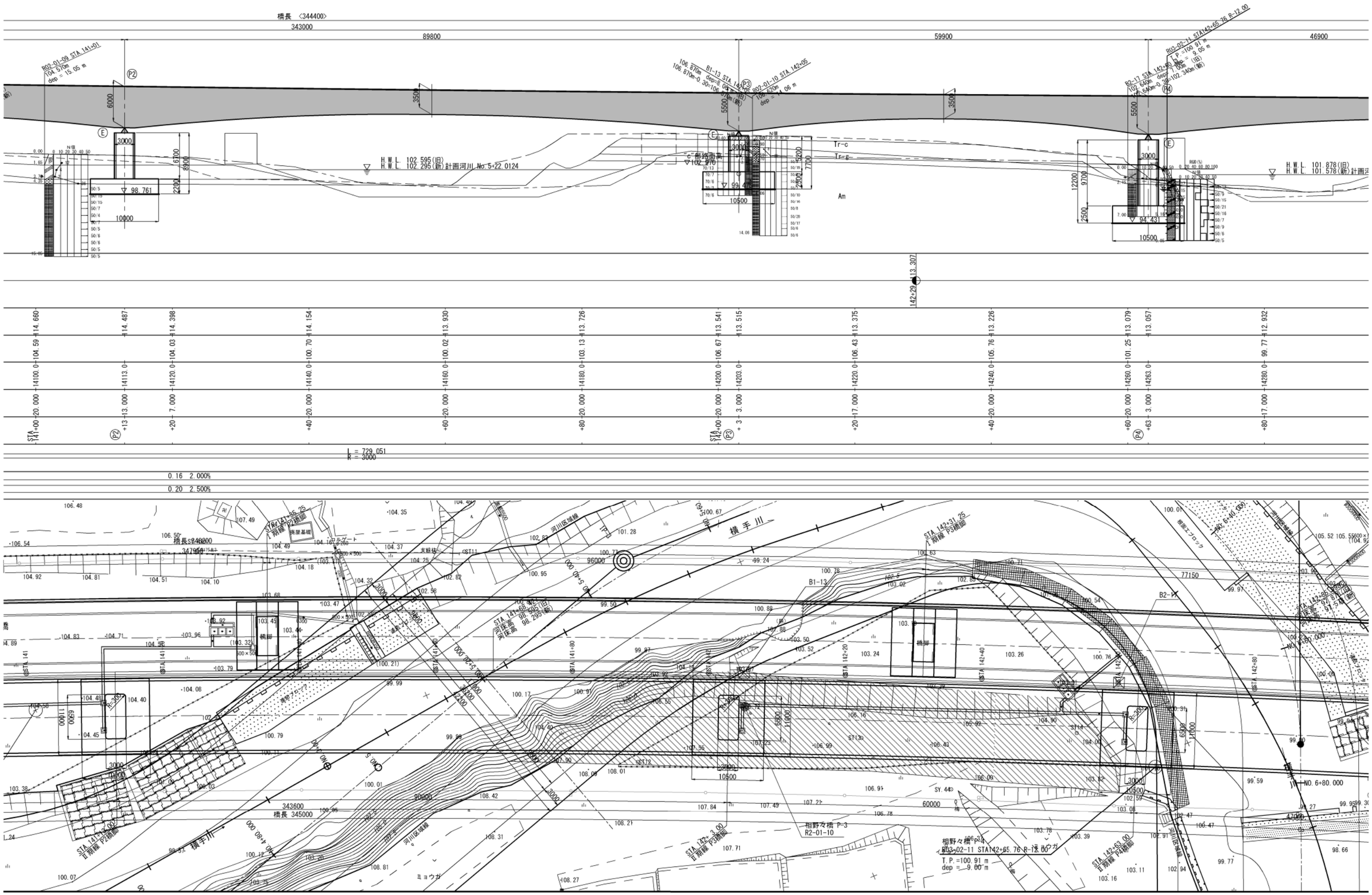
下部工　数量総括表

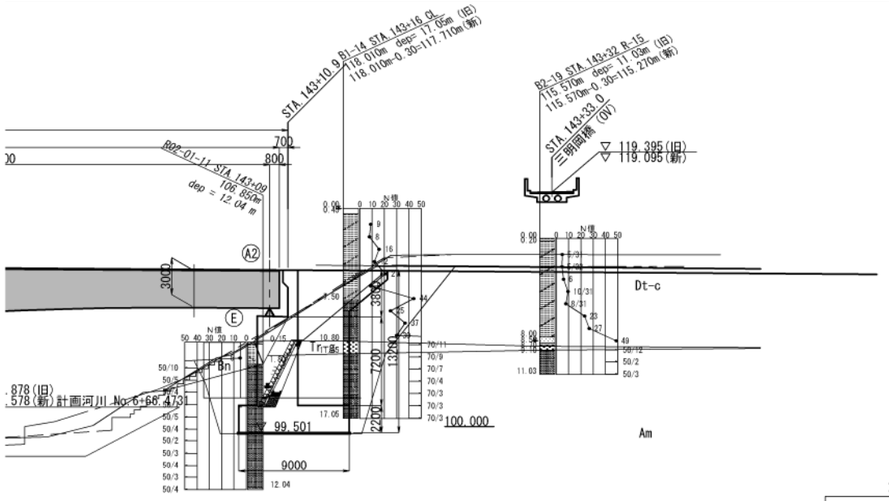
項　目	種　別		単位	A1橋台	A2橋台	合　計	摘　要
コンクリート	A1-3		m3	4.8	2.4	7.2	H＜20m、橋台躯体
	A1-4		m3	6.3	3.7	10.0	H＜20m、地覆・壁高欄
型わく	C		m2	52.5	30.4	82.9	H＜20m
鉄　筋	A(E)	D13	t	0.644	0.366	1.010	H≦25m SD345、エポキシ樹脂塗装鉄筋
		D16～D25	t	0.371	0.243	0.614	
		D29～D32	t	0.083	—	0.083	
		計	t	1.098	0.609	1.707	
表面保護工	コンクリート表面被覆工		m2	6.0	5.7	11.7	
踏掛版工	t=41cm		m2	69.7	68.0	137.7	

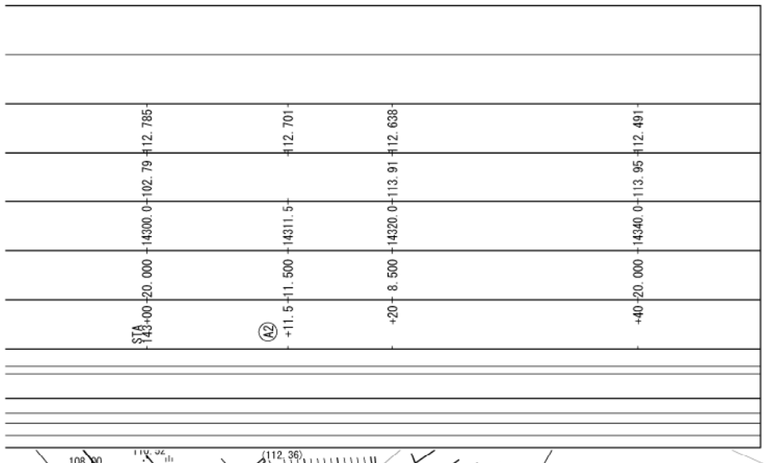
秋田自動車道　相野々橋(ＰＣ上部工)工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 数量総括表		
縮　尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

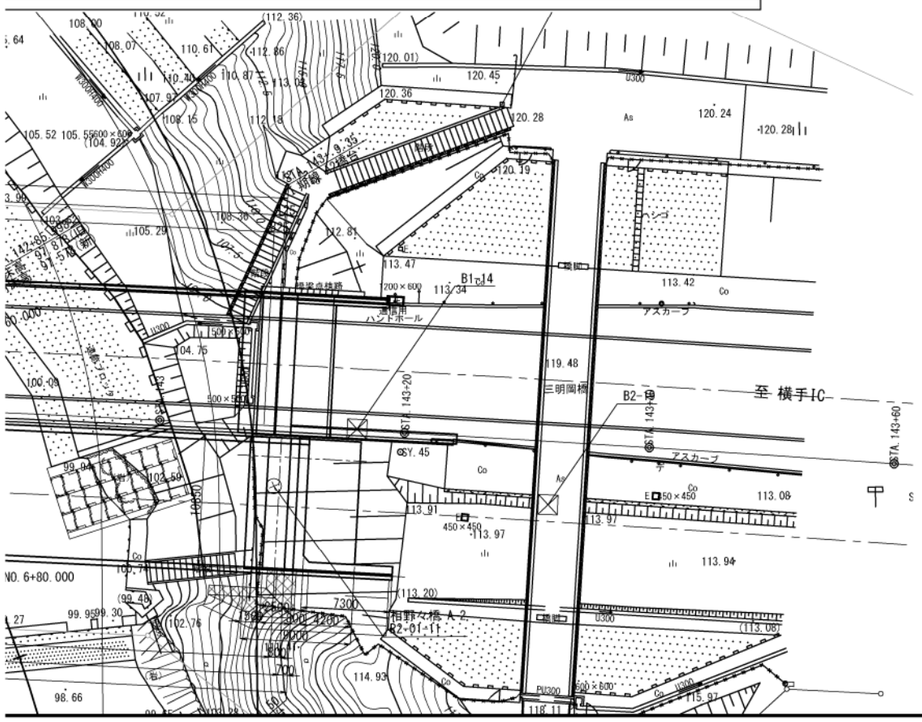

STA 139+66.50
R02-01-07 STA 139+82(始)
R02-01-08 STA 140+31
R02-02-10 STA140+54.51 R=6.50
R02-01-09 STA
81900
62900
左端部地形ライン
センター地形ライン
右端部地形ライン
Tr-c
Tr-g
推定支持層線
At
Am
Bn
大口径深礎杭
φ8500、L=7.5m
H.W.L 103.485(旧)
L.W.L 103.185(旧)
120.000
110.000
100.000
DL=90.000
138+29
120.137
縦断曲線長
縦断曲線交角
縦断曲線半径
勾配
測点
勾配
計画高
地盤高
累加距離
単距離
測点
平面曲線
片勾配すり付図
R = ∞
L = 977.054
STA 140+16.730
1/250
至 湯田IC
相野々橋
相野々橋 P-2
R2-01-09
相野々橋 P-1
R2-01-08
相野々橋 A-1
R2-01-07
相野々橋 P-1
R03-02-10 STA140+54.51 R=6.50
T.P.=104.41 m
dep = 14.00 m
三明岡橋
東成瀬線
B1-11
B1-12
BK-6
STA 140+39.25
A 期線 PI橋脚
STA 140+50.00
A 期線 PI橋脚
63000
96000
32000
77150

相 野 々 橋 （ 上 り 線 ） 橋 梁 一 般 図 （ 1 ） S=1:500









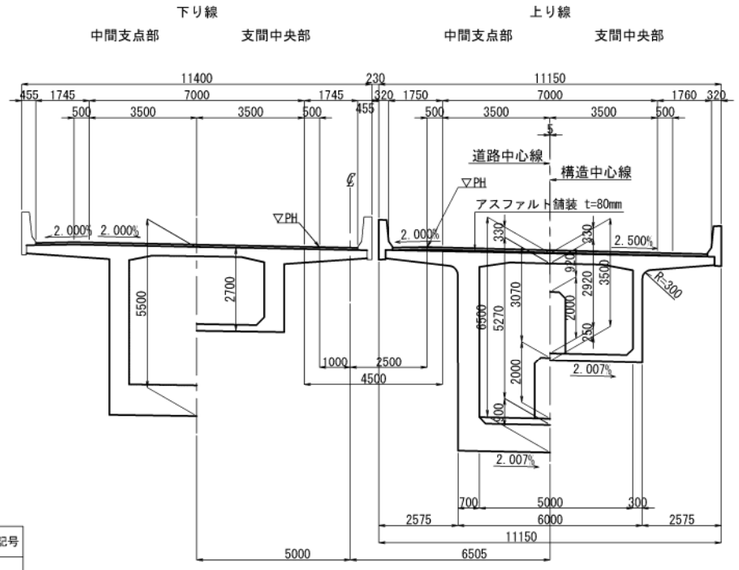
地形線凡例

——·——·——	左端部地形ライン
————	センター地形ライン
- - - - - - - -	右端部地形ライン

地質・岩体区分凡例

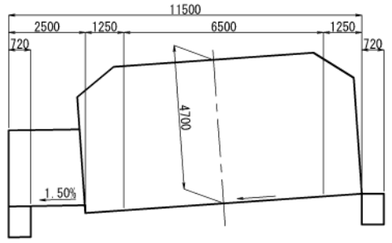
地層名	地質	断面図記号
	表土・盛土	Bn
沖積層	礫質土	Ag
崖錐堆積物	粘性土	Dt-c
低位段丘堆積物	粘性土	Tr-c
	礫質土	Tr-g
相野々層	風化泥岩	w-Am
	泥岩	Am
	砂質凝灰岩	At

上部工断面図 S=1:200

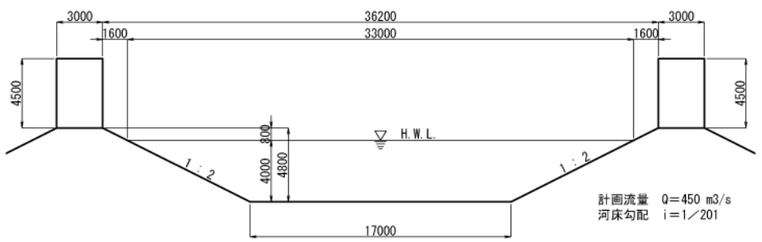


交差条件

計画県道横断図 S=1:200



計画河床断面図 S=1:400



設計条件

路線名		秋田自動車道
橋名		相野々橋
道路規格		第１種３級Ｂ規格
設計速度		Ｖ＝80km/h
橋長		344.400m
桁長		343.000m
支間長		81.900m + 62.900m + 89.800m + 59.900m + 46.900m
幅員構成	総幅員	11.150m
	有効幅員	10.260m
線形条件	平面線形	R=∞ ～ R=3000m
	縦断線形	2.679% ～ 0.735%
	横断線形	2.500%
	斜角	90° 00′ 00″
設計活荷重		Ｂ活荷重
上部構造条件 形式		ＰＣ５径間連続箱桁橋
上部構造条件 材料	PC鋼材	SWPR7BN：12S15.2，19S15.2，SWPR7HT：12S15.7，SWPR19L：1S28.6
上部構造条件 材料	コンクリート	σck=40N/mm²（主桁），σck=30N/mm²（壁高欄）
上部構造条件 材料	鉄筋	SD345
下部構造条件 形式	橋台	逆Ｔ式橋台
下部構造条件 材料	橋台躯体	σck=30N/mm²，SD345
下部構造条件 材料	橋台基礎	直接基礎：σck=24N/mm²，SD345
下部構造条件 形式	橋脚	柱式橋脚
下部構造条件 材料	橋脚躯体	σck=30N/mm²，SD345，SD490
下部構造条件 材料	橋脚基礎	直接基礎：σck=24N/mm²，σck=30N/mm²，SD345 大口径深礎φ8500：σck=30N/mm²，SD345
支持地盤		相野々層 At(砂質凝灰岩)、相野々層 Am(泥岩)
支承形式		積層ゴム支承（免震支承）
適用基準等		設計要領第一集 令和 2年7月 東日本高速道路株式会社
		設計要領第二集 平成28年8月 東日本高速道路株式会社
		設計要領第四集 令和 4年7月 東日本高速道路株式会社
		道路橋示方書・同解説（平成29年11月）

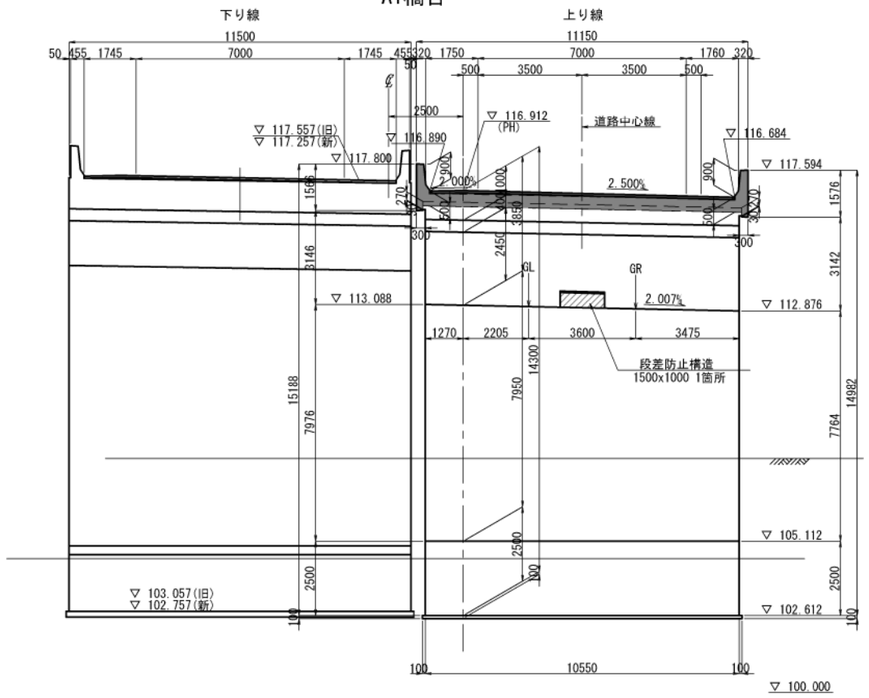
※1 現地盤高は「秋田自動車道 横手地区地形詳細測量 令和4年11月」成果を適用する。
※2 Ｉ期線完成図の標高・計画高は新水準点の補正により-0.30mの読み替えとする。
※3 縦断計画は「秋田自動車道 横手地区附帯工設計 令和4年10月」を適用する。
※4 河川H.W.L.は河川線形と道路中心線形の交わる測点での高さとする。
※5 地質縦断図は「山内～土測間構造物基礎調査 令和3年9月」を参照すること。
※6 ▭ は本工事施工を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 橋梁一般図（１）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

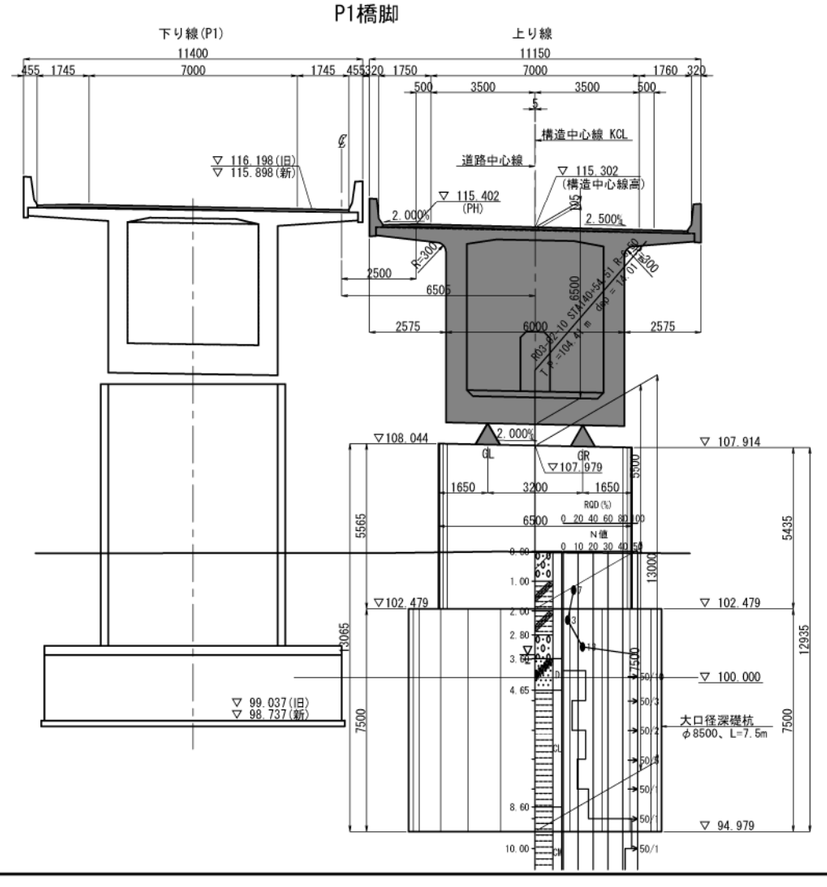
相 野 々 橋（上 り 線）橋 梁 一 般 図 （2）

S=1:200

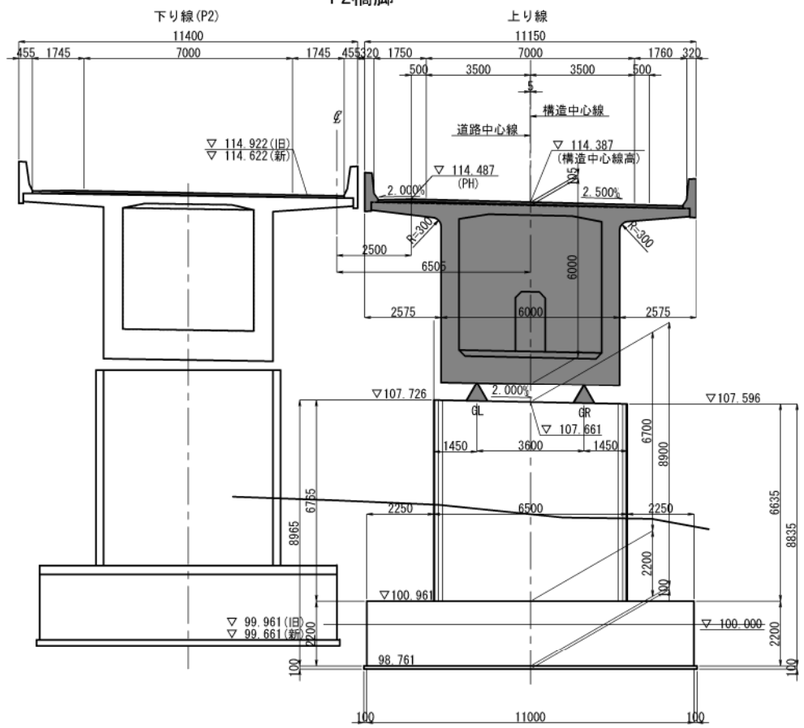
A1橋台



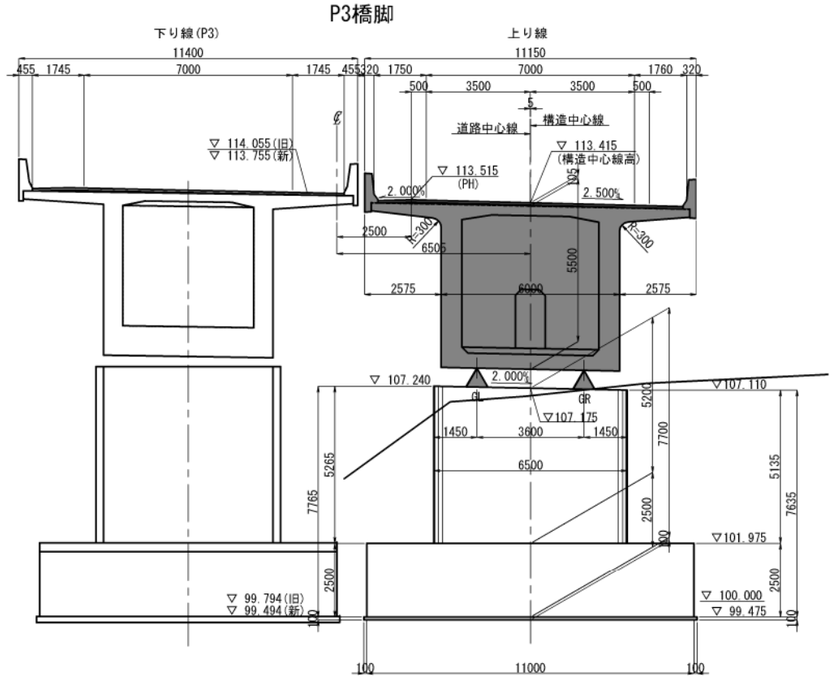
P1橋脚



P2橋脚

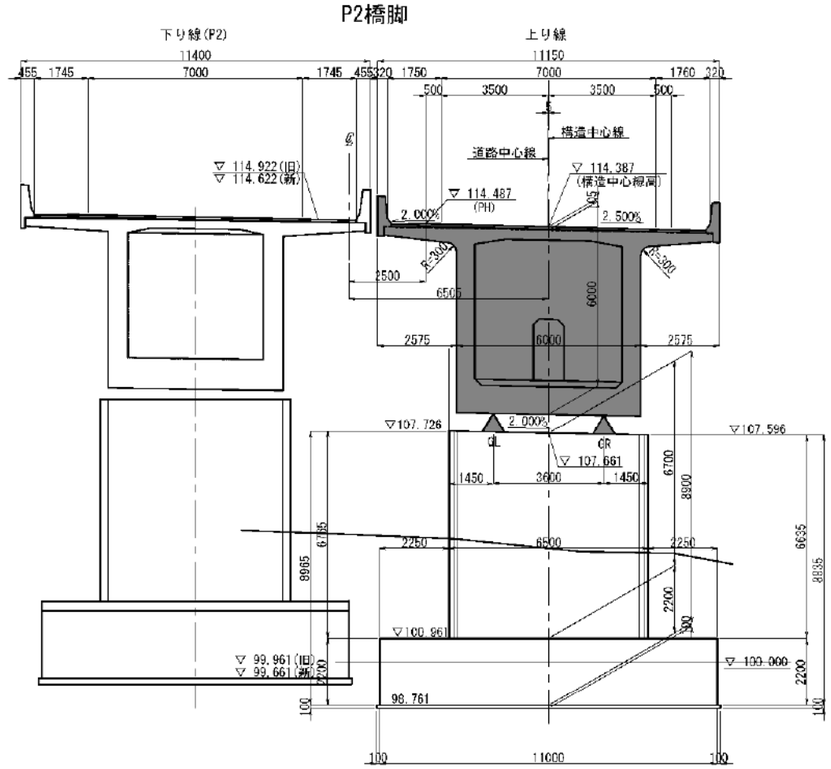


P3橋脚

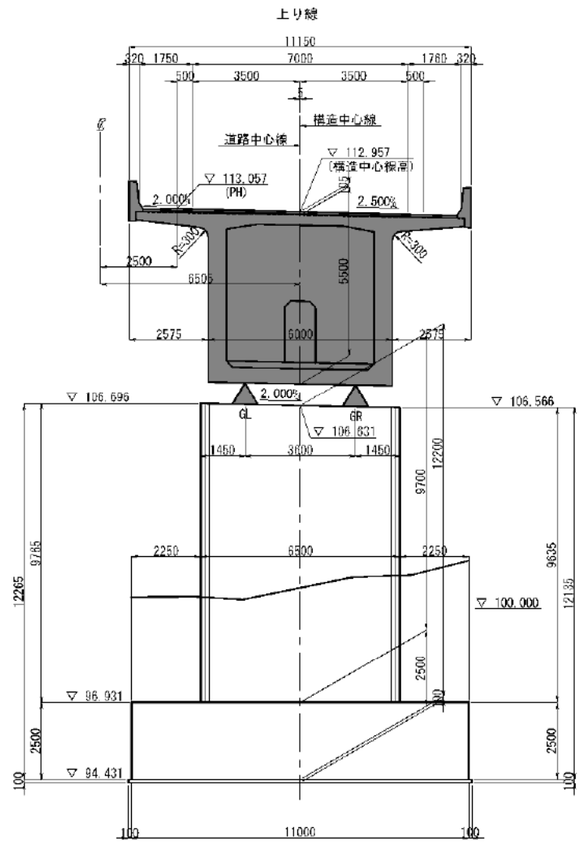


相 野 々 橋（上 り 線）橋 梁 一 般 図 （2）　S=1:200

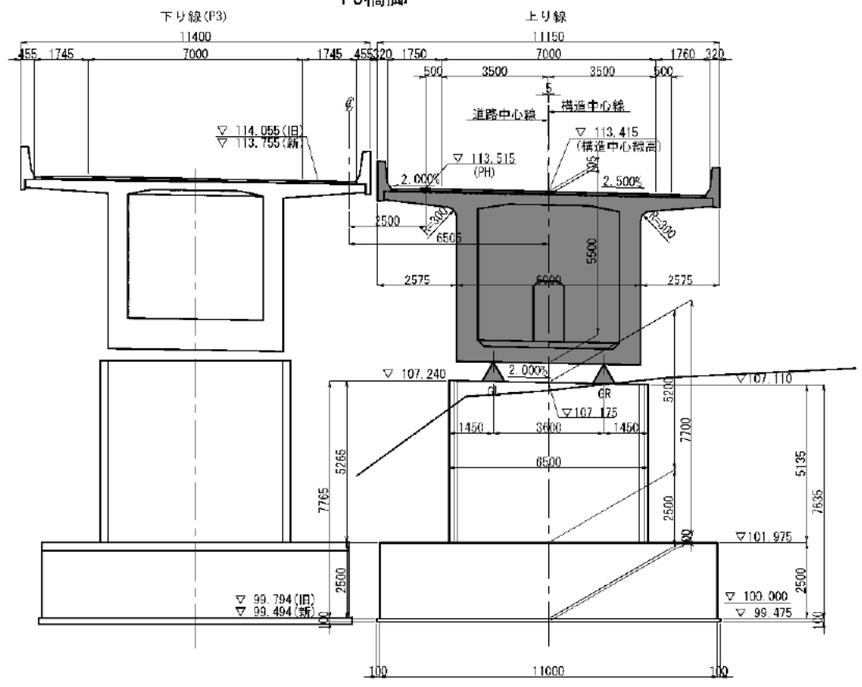
P2橋脚



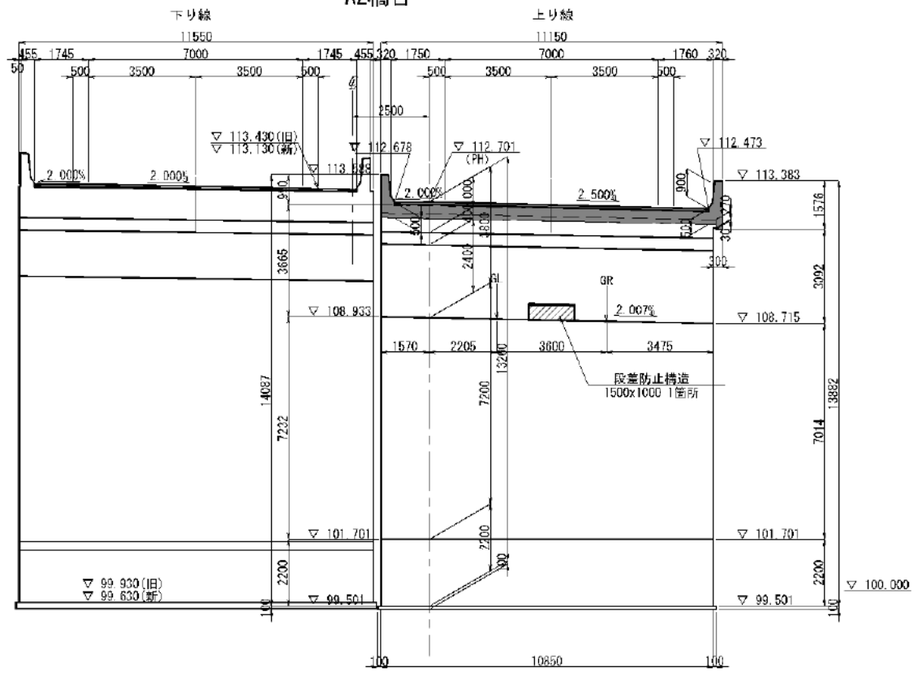
P4橋脚



P3橋脚



A2橋台

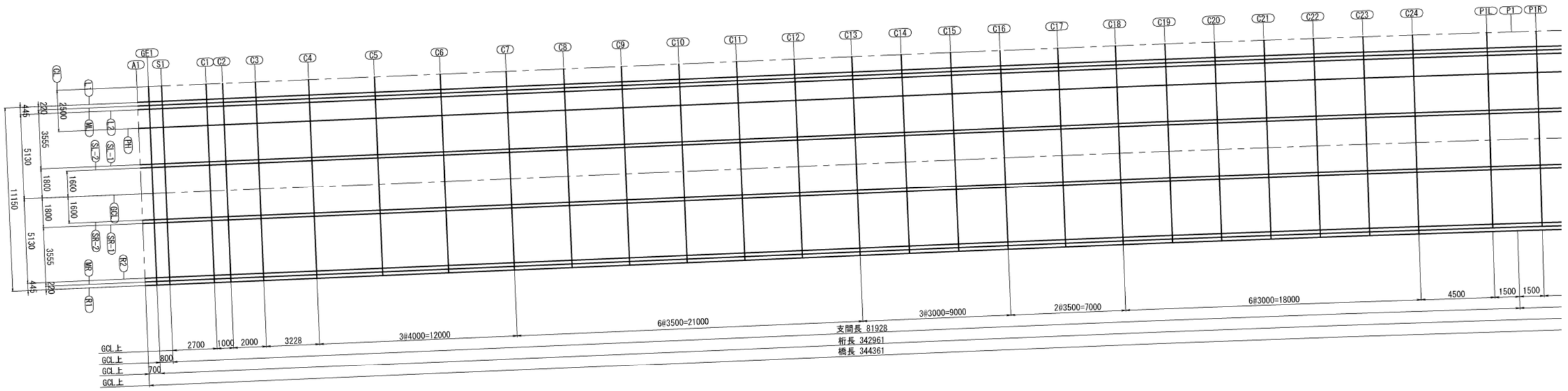


※1　現地盤高は「秋田自動車道 横手地区地形詳細測量 令和4年11月」成果を適用する。
※2　1期線完成図の標高・計画高は新水準点の補正により-0.30mの読み替えとする。
※3　統断計画は「秋田自動車道 横手地区附帯工設計 令和4年10月」を適用する。
※4　河川H.W.L.は河川線形と道路中心線形の交わる測点での高さとする。
※5　地質縦断図は「山内～土渕間構造物基礎調査 令和3年9月」を参照すること。
※6　▭ は本工事施工を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 橋梁一般図（2）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 上部工線形図 (１)　S=1:250

平面図



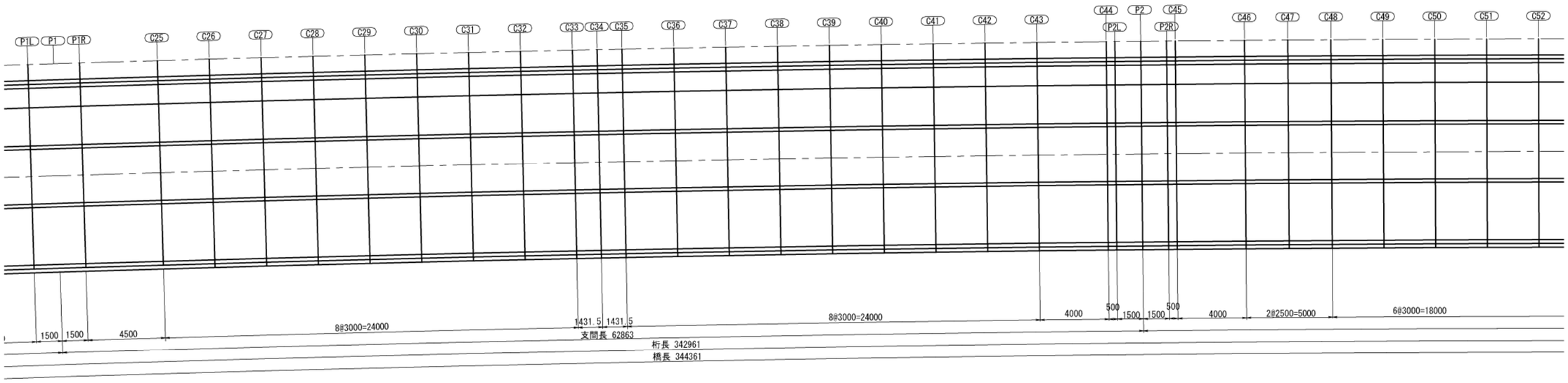
座標及び計画高表

		A1	GE1	S1	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23	C24	P1L	P1	P1R
CL	X	0.0000	0.6994	1.4987	4.1963	5.1954	7.1937	10.4187	14.4152	18.4116	22.4081	25.9050	29.4019	32.8989	36.3958	39.8927	43.3896	46.3870	49.3843	52.3865	55.8912	59.3961	62.4004	65.4048	68.4093	71.4139	74.4187	77.4235	81.9342	83.4335	84.9328
	Y	0.0000	0.0294	0.0629	0.1762	0.2182	0.3021	0.4376	0.6054	0.7733	0.9411	1.0880	1.2349	1.3817	1.5286	1.6755	1.8223	1.9482	2.0741	2.1994	2.3420	2.4804	2.5959	2.7083	2.8177	2.9241	3.0275	3.1278	3.2728	3.3195	3.3655
	Z																														
L1	X	0.0390	0.7384	1.5377	4.2353	5.2344	7.2327	10.4577	14.4542	18.4507	22.4471	25.9440	29.4410	32.9379	36.4348	39.9317	43.4286	46.4260	49.4233	52.4248	55.9284	59.4322	62.4356	65.4391	68.4427	71.4464	74.4502	77.4541	81.9630	83.4622	84.9615
	Y	-0.9292	-0.8998	-0.8662	-0.7529	-0.7110	-0.6270	-0.4916	-0.3237	-0.1559	0.0120	0.1588	0.3057	0.4526	0.5994	0.7463	0.8932	1.0191	1.1449	1.2702	1.4127	1.5511	1.6665	1.7789	1.8883	1.9946	2.0980	2.1983	2.3433	2.3900	2.4359
	Z	116.8807	116.8666	116.8506	116.7967	116.7768	116.7371	116.6736	116.5956	116.5183	116.4419	116.3756	116.3099	116.2448	116.1803	116.1164	116.0531	115.9993	115.9460	115.8930	115.8317	115.7710	115.7194	115.6683	115.6176	115.5674	115.5176	115.4682	115.3949	115.3708	115.3468
ML	X	0.0483	0.7476	1.5469	4.2446	5.2437	7.2419	10.4669	14.4634	18.4599	22.4564	25.9533	29.4502	32.9471	36.4440	39.9409	43.4379	46.4352	49.4326	52.4339	55.9373	59.4408	62.4439	65.4472	68.4506	71.4541	74.4577	77.4613	81.9698	83.4690	84.9683
	Y	-1.1490	-1.1196	-1.0860	-0.9727	-0.9308	-0.8469	-0.7114	-0.5436	-0.3757	-0.2079	-0.0610	0.0859	0.2328	0.3796	0.5265	0.6734	0.7992	0.9251	1.0504	1.1929	1.3313	1.4467	1.5591	1.6684	1.7748	1.8781	1.9784	2.1234	2.1701	2.2160
	Z	116.8851	116.8710	116.8550	116.8081	116.7812	116.7415	116.6780	116.6000	116.5227	116.4463	116.3800	116.3143	116.2492	116.1847	116.1208	116.0575	116.0037	115.9504	115.8974	115.8361	115.7754	115.7238	115.6727	115.6220	115.5718	115.5220	115.4726	115.3993	115.3752	115.3512
L2	X	0.0577	0.7571	1.5564	4.2540	5.2531	7.2514	10.4764	14.4728	18.4693	22.4658	25.9627	29.4596	32.9566	36.4535	39.9504	43.4473	46.4447	49.4420	52.4432	55.9463	59.4495	62.4525	65.4555	68.4587	71.4619	74.4653	77.4687	81.9767	83.4760	84.9753
	Y	-1.3738	-1.3444	-1.3108	-1.1975	-1.1556	-1.0717	-0.9362	-0.7684	-0.6005	-0.4327	-0.2858	-0.1389	0.0080	0.1548	0.3017	0.4486	0.5744	0.7003	0.8256	0.9681	1.1065	1.2218	1.3342	1.4436	1.5499	1.6532	1.7536	1.8985	1.9452	1.9911
	Z	116.8896	116.8755	116.8595	116.8056	116.7857	116.7460	116.6825	116.6045	116.5272	116.4508	116.3845	116.3188	116.2537	116.1892	116.1253	116.0620	116.0082	115.9549	115.9019	115.8406	115.7799	115.7283	115.6772	115.6265	115.5763	115.5265	115.4771	115.4038	115.3797	115.3557
PH	X	0.1049	0.8043	1.6036	4.3012	5.3003	7.2986	10.5236	14.5201	18.5165	22.5130	26.0099	29.5068	33.0038	36.5007	39.9976	43.4945	46.4919	49.4892	52.4896	55.9913	59.4933	62.4951	65.4970	68.4990	71.5012	74.5034	77.5057	82.0114	83.5107	85.0100
	Y	-2.4978	-2.4684	-2.4349	-2.3216	-2.2796	-2.1957	-2.0602	-1.8924	-1.7245	-1.5567	-1.4098	-1.2629	-1.1161	-0.9692	-0.8223	-0.6755	-0.5496	-0.4237	-0.2985	-0.1560	-0.0177	0.0977	0.2100	0.3193	0.4256	0.5289	0.6292	0.7740	0.8207	0.8667
	Z	116.9121	116.8980	116.8820	116.8281	116.8082	116.7685	116.7050	116.6270	116.5497	116.4733	116.4070	116.3413	116.2762	116.2117	116.1478	116.0845	116.0307	115.9774	115.9244	115.8631	115.8024	115.7508	115.6997	115.6490	115.5988	115.5490	115.4996	115.4264	115.4022	115.3782
SL-1	X	0.1974	0.8968	1.6961	4.3937	5.3929	7.3911	10.6161	14.6126	18.6091	22.6055	26.1025	29.5994	33.0963	36.5932	40.0901	43.5870	46.5844	49.5818	52.5805	56.0797	59.5791	62.5786	65.5783	68.5782	71.5781	74.5781	77.5782	82.0795	83.5788	85.0781
	Y	-4.7009	-4.6715	-4.6379	-4.5246	-4.4827	-4.3987	-4.2633	-4.0954	-3.9276	-3.7597	-3.6129	-3.4660	-3.3191	-3.1722	-3.0254	-2.8785	-2.7526	-2.6267	-2.5016	-2.3593	-2.2210	-2.1058	-1.9935	-1.8843	-1.7781	-1.6748	-1.5746	-1.4299	-1.3832	-1.3373
	Z	116.8570	116.8429	116.8269	116.7729	116.7530	116.7134	116.6499	116.5719	116.4946	116.4181	116.3519	116.2862	116.2211	116.1566	116.0927	116.0294	115.9756	115.9223	115.8693	115.8080	115.7473	115.6957	115.6446	115.5939	115.5436	115.4938	115.4445	115.3712	115.3471	115.3230
SL-2	X	0.2058	0.9052	1.7045	4.4021	5.4012	7.3995	10.6245	14.6210	18.6175	22.6139	26.1108	29.6078	33.1047	36.6016	40.0985	43.5954	46.5928	49.5901	52.5887	56.0877	59.5868	62.5862	65.5857	68.5853	71.5851	74.5849	77.5848	82.0857	83.5850	85.0843
	Y	-4.9007	-4.8713	-4.8377	-4.7244	-4.6825	-4.5985	-4.4631	-4.2952	-4.1274	-3.9595	-3.8127	-3.6658	-3.5189	-3.3721	-3.2252	-3.0783	-2.9524	-2.8266	-2.7014	-2.5591	-2.4209	-2.3056	-2.1934	-2.0842	-1.9779	-1.8747	-1.7745	-1.6298	-1.5831	-1.5372
	Z	116.8520	116.8379	116.8219	116.7679	116.7480	116.7084	116.6449	116.5669	116.4896	116.4131	116.3469	116.2812	116.2161	116.1516	116.0877	116.0244	115.9706	115.9173	115.8643	115.8030	115.7423	115.6907	115.6396	115.5889	115.5386	115.4888	115.4395	115.3662	115.3421	115.3180
GCL	X	0.2730	0.9724	1.7716	4.4693	5.4684	7.4666	10.6916	14.6881	18.6846	22.6811	26.1780	29.6749	33.1718	36.6687	40.1657	43.6626	46.6599	49.6573	52.6547	56.1518	59.6491	62.6468	65.6447	68.6428	71.6409	74.6391	77.6374	82.1351	83.6344	85.1337
	Y	-6.4993	-6.4699	-6.4363	-6.3230	-6.2811	-6.1971	-6.0617	-5.8938	-5.7260	-5.5581	-5.4113	-5.2644	-5.1175	-4.9707	-4.8238	-4.6769	-4.5510	-4.4251	-4.3001	-4.1578	-4.0196	-3.9045	-3.7923	-3.6831	-3.5770	-3.4738	-3.3737	-3.2291	-3.1824	-3.1364
	Z	116.8120	116.7979	116.7819	116.7279	116.7080	116.6684	116.6049	116.5269	116.4496	116.3731	116.3069	116.2412	116.1761	116.1116	116.0477	115.9844	115.9306	115.8773	115.8243	115.7630	115.7023	115.6507	115.5996	115.5489	115.4986	115.4488	115.3995	115.3263	115.3021	115.2780
SR-2	X	0.3401	1.0395	1.8388	4.5364	5.5355	7.5338	10.7588	14.7553	18.7517	22.7482	26.2451	29.7420	33.2390	36.7359	40.2328	43.7297	46.7271	49.7244	52.7206	56.2159	59.7113	62.7075	65.7038	68.7002	71.6967	74.6933	77.6900	82.1845	83.6838	85.1831
	Y	-8.0979	-8.0685	-8.0349	-7.9216	-7.8797	-7.7957	-7.6603	-7.4924	-7.3246	-7.1567	-7.0099	-6.8630	-6.7161	-6.5693	-6.4224	-6.2755	-6.1496	-6.0237	-5.8987	-5.7565	-5.6184	-5.5033	-5.3912	-5.2821	-5.1760	-5.0729	-4.9728	-4.8283	-4.7816	-4.7357
	Z	116.7720	116.7579	116.7419	116.6879	116.6680	116.6284	116.5649	116.4869	116.4096	116.3331	116.2669	116.2012	116.1361	116.0716	116.0077	115.9444	115.8906	115.8373	115.7843	115.7230	115.6623	115.6107	115.5596	115.5089	115.4586	115.4088	115.3595	115.2863	115.2621	115.2380
SR-1	X	0.3485	1.0479	1.8472	4.5448	5.5439	7.5422	10.7672	14.7636	18.7601	22.7566	26.2535	29.7504	33.2474	36.7443	40.2412	43.7381	46.7355	49.7328	52.7289	56.2239	59.7191	62.7151	65.7112	68.7074	71.7037	74.7001	77.6966	82.1907	83.6900	85.1893
	Y	-8.2977	-8.2683	-8.2347	-8.1214	-8.0795	-7.9956	-7.8601	-7.6923	-7.5244	-7.3566	-7.2097	-7.0628	-6.9159	-6.7691	-6.6222	-6.4753	-6.3494	-6.2236	-6.0985	-5.9564	-5.8183	-5.7032	-5.5911	-5.4820	-5.3759	-5.2728	-5.1727	-5.0282	-4.9815	-4.9356
	Z	116.7670	116.7529	116.7369	116.6829	116.6630	116.6234	116.5599	116.4819	116.4046	116.3281	116.2619	116.1962	116.1311	116.0666	116.0027	115.9394	115.8856	115.8323	115.7793	115.7180	115.6573	115.6057	115.5546	115.5039	115.4536	115.4038	115.3545	115.2813	115.2571	115.2330
R2	X	0.4882	1.1876	1.9869	4.6845	5.6837	7.6819	10.9069	14.9034	18.8999	22.8963	26.3933	29.8902	33.3871	36.8840	40.3809	43.8778	46.8752	49.8726	52.8662	56.3573	59.8486	62.8412	65.8340	68.8269	71.8199	74.8129	77.8061	82.2935	83.7928	85.2921
	Y	-11.6248	-11.5954	-11.5618	-11.4485	-11.4065	-11.3226	-11.1872	-11.0193	-10.8515	-10.6836	-10.5368	-10.3899	-10.2430	-10.0961	-9.9493	-9.8024	-9.6765	-9.5506	-9.4257	-9.2837	-9.1458	-9.0308	-8.9188	-8.8098	-8.7038	-8.6009	-8.5009	-8.3566	-8.3099	-8.2640
	Z	116.6837	116.6697	116.6536	116.5997	116.5798	116.5402	116.4766	116.3986	116.3214	116.2449	116.1786	116.1129	116.0478	115.9833	115.9194	115.8561	115.8024	115.7490	115.6960	115.6347	115.5740	115.5224	115.4713	115.4206	115.3704	115.3206	115.2712	115.1981	115.1738	115.1497
MR	X	0.4977	1.1971	1.9964	4.6940	5.6931	7.6913	10.9164	14.9128	18.9093	22.9058	26.4027	29.8996	33.3965	36.8934	40.3904	43.8873	46.8846	49.8820	52.8755	56.3663	59.8573	62.8498	65.8423	68.8349	71.8277	74.8206	77.8135	82.3005	83.7997	85.2990
	Y	-11.8496	-11.8202	-11.7866	-11.6733	-11.6313	-11.5474	-11.4120	-11.2441	-11.0763	-10.9084	-10.7616	-10.6147	-10.4678	-10.3209	-10.1741	-10.0272	-9.9013	-9.7754	-9.6505	-9.5085	-9.3706	-9.2556	-9.1437	-9.0347	-8.9287	-8.8257	-8.7258	-8.5815	-8.5348	-8.4889
	Z	116.6781	116.6640	116.6480	116.5941	116.5742	116.5345	116.4710	116.3930	116.3157	116.2393	116.1730	116.1073	116.0422	115.9777	115.9138	115.8505	115.7967	115.7434	115.6904	115.6291	115.5684	115.5168	115.4657	115.4150	115.3648	115.3150	115.2656	115.1924	115.1682	115.1441
R1	X	0.5069	1.2063	2.0056	4.7032	5.7023	7.7006	10.9256	14.9221	18.9185	22.9150	26.4119	29.9088	33.4058	36.9027	40.3996	43.8965	46.8939	49.8912	52.8845	56.3751	59.8659	62.8581	65.8504	68.8428	71.8354	74.8280	77.8208	82.3073	83.8065	85.3058
	Y	-12.0694	-12.0400	-12.0064	-11.8931	-11.8512	-11.7672	-11.6318	-11.4639	-11.2961	-11.1282	-10.9814	-10.8345	-10.6876	-10.5408	-10.3939	-10.2470	-10.1211	-9.9952	-9.8703	-9.7283	-9.5904	-9.4755	-9.3635	-9.2545	-9.1486	-9.0456	-8.9456	-8.8014	-8.7547	-8.7088
	Z	116.6726	116.6585	116.6425	116.5886	116.5687	116.5290	116.4655	116.3875	116.3102	116.2338	116.1675	116.1018	116.0367	115.9722	115.9083	115.8450	115.7912	115.7379	115.6849	115.6236	115.5629	115.5113	115.4602	115.4095	115.3593	115.3095	115.2601	115.1869	115.1627	115.1386

秋田自動車道　相野々橋(ＰＣ上部工)工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工線形図 (１)
縮　尺	S=1:250　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 上部工線形図（２）　S=1:250

平面図



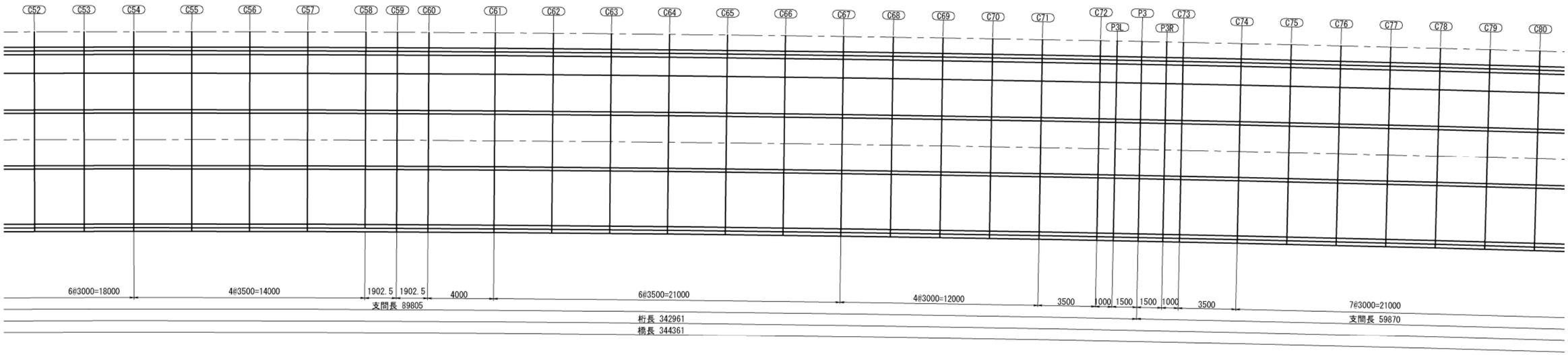
座標及び計画高表

		C25	C26	C27	C28	C29	C30	C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	C38	C39	C40	C41	C42	C43	C44	P2L	P2	P2R	C45	C46	C47	C48	C49	C50	C51	C52
CL	X	89.4439	92.4492	95.4546	98.4600	101.4656	104.4712	107.4769	110.4827	113.4885	114.9230	116.3575	119.3635	122.3695	125.3756	128.3817	131.3878	134.3940	137.4003	140.4066	144.4194	144.9193	146.4193	147.9192	148.4192	152.4321	154.9374	157.4428	160.4493	163.4558	166.4623	169.4688
	Y	3.4992	3.5845	3.6668	3.7461	3.8224	3.8956	3.9659	4.0331	4.0973	4.1269	4.1558	4.2142	4.2695	4.3218	4.3711	4.4174	4.4607	4.5009	4.5382	4.5832	4.5885	4.6037	4.6181	4.6228	4.6571	4.6758	4.6924	4.7095	4.7237	4.7348	4.7430
	Z																															
L1	X	89.4707	92.4751	95.4796	98.4841	101.4887	104.4934	107.4982	110.5030	113.5079	114.9420	116.3760	119.3811	122.3861	125.3913	128.3965	131.4017	134.4070	137.4123	140.4176	144.4286	144.9285	146.4285	147.9284	148.4284	152.4394	154.9440	157.4486	160.4541	163.4597	166.4652	169.4708
	Y	2.5696	2.6549	2.7371	2.8164	2.8926	2.9659	3.0361	3.1033	3.1675	3.1971	3.2260	3.2843	3.3396	3.3919	3.4412	3.4875	3.5308	3.5710	3.6083	3.6533	3.6585	3.6737	3.6882	3.6928	3.7271	3.7458	3.7624	3.7795	3.7937	3.8048	3.8130
	Z	115.2751	115.2280	115.1813	115.1350	115.0891	115.0437	114.9987	114.9542	114.9101	114.8892	114.8684	114.8252	114.7824	114.7401	114.6981	114.6567	114.6156	114.5750	114.5349	114.4820	114.4754	114.4559	114.4364	114.4300	114.3786	114.3470	114.3156	114.2784	114.2416	114.2052	114.1693
ML	X	89.4771	92.4812	95.4855	98.4898	101.4942	104.4987	107.5032	110.5078	113.5125	114.9465	116.3804	119.3852	122.3901	125.3950	128.4000	131.4050	134.4100	137.4151	140.4203	144.4307	144.9307	146.4306	147.9306	148.4305	152.4411	154.9455	157.4499	160.4553	163.4606	166.4659	169.4713
	Y	2.3497	2.4349	2.5172	2.5965	2.6727	2.7460	2.8162	2.8834	2.9476	2.9772	3.0061	3.0644	3.1197	3.1720	3.2213	3.2675	3.3108	3.3510	3.3883	3.4333	3.4385	3.4537	3.4682	3.4728	3.5071	3.5258	3.5424	3.5596	3.5737	3.5848	3.5930
	Z	115.2795	115.2324	115.1857	115.1394	115.0935	115.0481	115.0031	114.9586	114.9145	114.8936	114.8728	114.8296	114.7868	114.7445	114.7025	114.6611	114.6200	114.5794	114.5393	114.4864	114.4798	114.4603	114.4408	114.4344	114.3830	114.3514	114.3200	114.2828	114.2460	114.2096	114.1737
L2	X	89.4836	92.4875	95.4915	98.4956	101.4998	104.5040	107.5084	110.5127	113.5172	114.9510	116.3849	119.3895	122.3941	125.3988	128.4035	131.4083	134.4131	137.4180	140.4229	144.4330	144.9329	146.4329	147.9328	148.4328	152.4429	154.9471	157.4513	160.4564	163.4615	166.4667	169.4718
	Y	2.1248	2.2100	2.2923	2.3715	2.4478	2.5210	2.5912	2.6584	2.7226	2.7522	2.7811	2.8394	2.8947	2.9470	2.9963	3.0426	3.0858	3.1261	3.1633	3.2083	3.2135	3.2287	3.2432	3.2478	3.2821	3.3008	3.3174	3.3346	3.3487	3.3598	3.3680
	Z	115.2840	115.2369	115.1902	115.1439	115.0980	115.0526	115.0076	114.9631	114.9190	114.8981	114.8773	114.8341	114.7913	114.7490	114.7070	114.6656	114.6245	114.5839	114.5438	114.4909	114.4843	114.4648	114.4453	114.4389	114.3875	114.3559	114.3245	114.2873	114.2505	114.2141	114.1782
PH	X	89.5161	92.5189	95.5217	98.5247	101.5278	104.5309	107.5341	110.5373	113.5407	114.9740	116.4073	119.4107	122.4143	125.4178	128.4214	131.4251	134.4288	137.4325	140.4363	144.4441	144.9441	146.4440	147.9439	148.4439	152.4518	154.9550	157.4583	160.4623	163.4663	166.4703	169.4743
	Y	1.0002	1.0855	1.1677	1.2469	1.3231	1.3963	1.4665	1.5337	1.5979	1.6275	1.6563	1.7146	1.7699	1.8222	1.8714	1.9177	1.9609	2.0012	2.0384	2.0833	2.0886	2.1038	2.1182	2.1229	2.1571	2.1758	2.1924	2.2096	2.2237	2.2348	2.2430
	Z	115.3065	115.2594	115.2127	115.1664	115.1205	115.0751	115.0301	114.9856	114.9415	114.9206	114.8998	114.8566	114.8138	114.7715	114.7295	114.6881	114.6470	114.6064	114.5663	114.5134	114.5068	114.4873	114.4678	114.4614	114.4100	114.3784	114.3470	114.3098	114.2730	114.2366	114.2007
SL-1	X	89.5797	92.5803	95.5810	98.5818	101.5826	104.5835	107.5845	110.5855	113.5867	115.0189	116.4512	119.4524	122.4537	125.4551	128.4565	131.4579	134.4594	137.4609	140.4625	144.4659	144.9658	146.4658	147.9657	148.4657	152.4691	154.9706	157.4720	160.4738	163.4755	166.4773	169.4791
	Y	−1.2039	−1.1187	−1.0365	−0.9573	−0.8812	−0.8080	−0.7379	−0.6708	−0.6066	−0.5771	−0.5482	−0.4900	−0.4347	−0.3825	−0.3333	−0.2871	−0.2439	−0.2037	−0.1665	−0.1215	−0.1163	−0.1011	−0.0867	−0.0820	−0.0478	−0.0291	−0.0125	0.0046	0.0187	0.0298	0.0380
	Z	115.2514	115.2043	115.1575	115.1112	115.0654	115.0200	114.9750	114.9305	114.8864	114.8655	114.8447	114.8015	114.7587	114.7163	114.6744	114.6329	114.5919	114.5513	114.5112	114.4583	114.4517	114.4322	114.4127	114.4062	114.3549	114.3232	114.2919	114.2547	114.2179	114.1815	114.1456
SL-2	X	89.5855	92.5859	95.5864	98.5869	101.5876	104.5883	107.5891	110.5899	113.5908	115.0230	116.4552	119.4562	122.4573	125.4585	128.4597	131.4609	134.4622	137.4635	140.4649	144.4679	144.9678	146.4677	147.9677	148.4677	152.4707	154.9720	157.4733	160.4748	163.4764	166.4780	169.4796
	Y	−1.4038	−1.3186	−1.2364	−1.1573	−1.0811	−1.0080	−0.9378	−0.8707	−0.8066	−0.7770	−0.7482	−0.6899	−0.6347	−0.5825	−0.5333	−0.4871	−0.4438	−0.4036	−0.3665	−0.3215	−0.3163	−0.3011	−0.2867	−0.2820	−0.2478	−0.2291	−0.2125	−0.1954	−0.1813	−0.1701	−0.1620
	Z	115.2464	115.1993	115.1525	115.1062	115.0604	115.0150	114.9700	114.9255	114.8814	114.8605	114.8397	114.7965	114.7537	114.7113	114.6694	114.6279	114.5869	114.5463	114.5062	114.4533	114.4467	114.4272	114.4077	114.4012	114.3499	114.3182	114.2869	114.2497	114.2129	114.1765	114.1406
GCL	X	89.6317	92.6305	95.6294	98.6283	101.6274	104.6265	107.6257	110.6249	113.6242	115.0556	116.4870	119.4865	122.4859	125.4855	128.4851	131.4847	134.4844	137.4842	140.4839	144.4837	144.9836	146.4836	147.9835	148.4835	152.4833	154.9833	157.4832	160.4832	163.4831	166.4831	169.4831
	Y	−3.0031	−2.9180	−2.8359	−2.7567	−2.6806	−2.6075	−2.5374	−2.4703	−2.4062	−2.3767	−2.3479	−2.2897	−2.2345	−2.1823	−2.1331	−2.0869	−2.0437	−2.0035	−1.9663	−1.9215	−1.9162	−1.9010	−1.8866	−1.8819	−1.8477	−1.8291	−1.8125	−1.7954	−1.7813	−1.7701	−1.7620
	Z	115.2064	115.1593	115.1125	115.0662	115.0204	114.9750	114.9300	114.8855	114.8414	114.8205	114.7997	114.7565	114.7137	114.6713	114.6294	114.5879	114.5469	114.5063	114.4662	114.4133	114.4067	114.3872	114.3677	114.3612	114.3099	114.2782	114.2469	114.2097	114.1729	114.1365	114.1006
SR-2	X	89.6779	92.6751	95.6724	98.6697	101.6672	104.6647	107.6622	110.6599	113.6576	115.0882	116.5189	119.5167	122.5146	125.5125	128.5105	131.5086	134.5066	137.5048	140.5029	144.4995	144.9995	146.4994	147.9993	148.4993	152.4959	154.9945	157.4931	160.4915	163.4898	166.4882	169.4866
	Y	−4.6024	−4.5174	−4.4353	−4.3562	−4.2801	−4.2071	−4.1370	−4.0699	−4.0059	−3.9764	−3.9476	−3.8894	−3.8342	−3.7820	−3.7329	−3.6867	−3.6435	−3.6034	−3.5662	−3.5214	−3.5161	−3.5009	−3.4865	−3.4818	−3.4477	−3.4290	−3.4125	−3.3954	−3.3812	−3.3701	−3.3620
	Z	115.1664	115.1193	115.0725	115.0262	114.9804	114.9350	114.8900	114.8455	114.8014	114.7805	114.7597	114.7165	114.6737	114.6313	114.5894	114.5479	114.5069	114.4663	114.4262	114.3733	114.3667	114.3472	114.3277	114.3212	114.2699	114.2382	114.2069	114.1697	114.1329	114.0965	114.0606
SR-1	X	89.6837	92.6807	95.6777	98.6749	101.6721	104.6694	107.6668	110.6643	113.6618	115.0923	116.5228	119.5205	122.5182	125.5159	128.5137	131.5115	134.5094	137.5074	140.5053	144.5015	145.0014	146.5014	148.0013	148.5013	152.4975	154.9959	157.4944	160.4925	163.4907	166.4889	169.4871
	Y	−4.8024	−4.7173	−4.6352	−4.5561	−4.4801	−4.4070	−4.3370	−4.2699	−4.2059	−4.1763	−4.1475	−4.0893	−4.0342	−3.9820	−3.9328	−3.8867	−3.8435	−3.8034	−3.7662	−3.7214	−3.7161	−3.7009	−3.6865	−3.6818	−3.6477	−3.6290	−3.6125	−3.5954	−3.5812	−3.5701	−3.5620
	Z	115.1614	115.1143	115.0675	115.0212	114.9754	114.9300	114.8850	114.8405	114.7964	114.7755	114.7547	114.7115	114.6687	114.6263	114.5844	114.5429	114.5019	114.4613	114.4212	114.3683	114.3618	114.3422	114.3227	114.3162	114.2649	114.2332	114.2019	114.1647	114.1279	114.0915	114.0556
R2	X	89.7798	92.7735	95.7672	98.7610	101.7549	104.7489	107.7430	110.7371	113.7312	115.1602	116.5891	119.5834	122.5778	125.5722	128.5666	131.5611	134.5557	137.5503	140.5449	144.5344	145.0343	146.5343	148.0342	148.5342	152.5238	155.0194	157.5151	160.5099	163.5047	166.4995	169.4944
	Y	−8.1310	−8.0460	−7.9640	−7.8850	−7.8090	−7.7361	−7.6661	−7.5991	−7.5351	−7.5057	−7.4769	−7.4187	−7.3636	−7.3115	−7.2624	−7.2163	−7.1732	−7.1331	−7.0960	−7.0512	−7.0460	−7.0308	−7.0163	−7.0117	−6.9776	−6.9589	−6.9424	−6.9253	−6.9112	−6.9001	−6.8920
	Z	115.0782	115.0310	114.9843	114.9380	114.8921	114.8467	114.8018	114.7572	114.7131	114.6923	114.6715	114.6282	114.5854	114.5431	114.5012	114.4597	114.4187	114.3781	114.3379	114.2851	114.2785	114.2589	114.2394	114.2329	114.1817	114.1500	114.1186	114.0814	114.0446	114.0083	113.9724
MR	X	89.7863	92.7798	95.7733	98.7669	101.7605	104.7543	107.7481	110.7420	113.7359	115.1648	116.5936	119.5877	122.5818	125.5760	128.5702	131.5645	134.5588	137.5532	140.5476	144.5366	145.0366	146.5365	148.0364	148.5364	152.5255	155.0210	157.5165	160.5110	163.5056	166.5003	169.4949
	Y	−8.3559	−8.2709	−8.1889	−8.1099	−8.0340	−7.9610	−7.8910	−7.8240	−7.7601	−7.7306	−7.7018	−7.6437	−7.5886	−7.5365	−7.4874	−7.4413	−7.3982	−7.3581	−7.3210	−7.2762	−7.2710	−7.2558	−7.2413	−7.2367	−7.2026	−7.1839	−7.1674	−7.1503	−7.1362	−7.1251	−7.1170
	Z	115.0725	115.0254	114.9787	114.9324	114.8865	114.8411	114.7961	114.7516	114.7075	114.6866	114.6658	114.6226	114.5798	114.5375	114.4955	114.4541	114.4130	114.3724	114.3323	114.2795	114.2729	114.2533	114.2338	114.2273	114.1760	114.1444	114.1130	114.0758	114.0390	114.0026	113.9667
R1	X	89.7927	92.7859	95.7792	98.7726	101.7660	104.7595	107.7531	110.7468	113.7405	115.1692	116.5980	119.5918	122.5857	125.5797	128.5737	131.5678	134.5619	137.5560	140.5502	144.5388	145.0387	146.5387	148.0386	148.5386	152.5273	155.0225	157.5178	160.5122	163.5066	166.5010	169.4954
	Y	−8.5758	−8.4908	−8.4088	−8.3299	−8.2539	−8.1809	−8.1110	−8.0440	−7.9800	−7.9506	−7.9218	−7.8637	−7.8086	−7.7565	−7.7074	−7.6613	−7.6182	−7.5781	−7.5410	−7.4962	−7.4910	−7.4758	−7.4613	−7.4567	−7.4226	−7.4039	−7.3874	−7.3703	−7.3562	−7.3451	−7.3370
	Z	115.0670	115.0199	114.9732	114.9269	114.8810	114.8356	114.7906	114.7461	114.7020	114.6811	114.6603	114.6171	114.5743	114.5320	114.4900	114.4486	114.4075	114.3669	114.3268	114.2740	114.2674	114.2478	114.2283	114.2218	114.1705	114.1389	114.1075	114.0703	114.0335	113.9971	113.9612

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工線形図（２）
縮　尺	S=1:250　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 上部工線形図 (３)　S=1:250

平面図



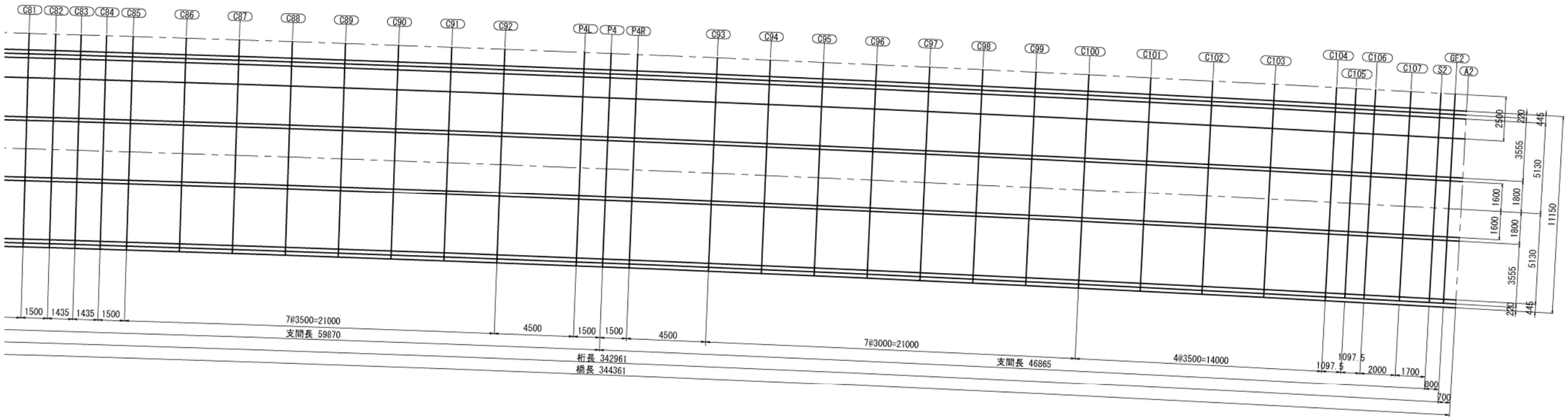
座標及び計画高表

		C53	C54	C55	C56	C57	C58	C59	C60	C61	C62	C63	C64	C65	C66	C67	C68	C69	C70	C71	C72	P3L	P3	P3R	C73	C74	C75	C76	C77	C78	C79	C80
CL	X	172.4753	175.4818	178.9894	182.4970	186.0046	189.5122	191.4187	193.3252	197.3339	200.8414	204.3488	207.8563	211.3636	214.8710	218.3783	221.3845	224.3906	227.3967	230.4028	233.9152	234.9150	236.4147	237.9144	238.9142	242.4264	245.4322	248.4378	251.4434	254.4490	257.4544	260.4598
	Y	4.7481	4.7502	4.7488	4.7433	4.7338	4.7201	4.7110	4.7006	4.6749	4.6480	4.6170	4.5819	4.5426	4.4993	4.4519	4.4080	4.3611	4.3112	4.2582	4.1926	4.1731	4.1433	4.1128	4.0920	4.0163	3.9483	3.8773	3.8033	3.7263	3.6462	3.5631
	Z																															
L1	X	172.4764	175.4820	178.9885	182.4950	186.0015	189.5080	191.4140	193.3199	197.3273	200.8337	204.3401	207.8464	211.3527	214.8590	218.3652	221.3704	224.3756	227.3808	230.3859	233.8965	234.8963	236.3960	237.8957	238.8955	242.4058	245.4107	248.4154	251.4201	254.4247	257.4292	260.4336
	Y	3.8181	3.8202	3.8188	3.8133	3.8038	3.7901	3.7810	3.7706	3.7449	3.7180	3.6870	3.6519	3.6127	3.5694	3.5220	3.4781	3.4312	3.3813	3.3284	3.2627	3.2433	3.2135	3.1830	3.1622	3.0866	3.0186	2.9476	2.8736	2.7966	2.7165	2.6335
	Z	114.1339	114.0988	114.0585	114.0188	113.9797	113.9412	113.9205	113.9000	113.8574	113.8208	113.7848	113.7494	113.7146	113.6804	113.6468	113.6185	113.5906	113.5632	113.5362	113.5052	113.4965	113.4835	113.4706	113.4621	113.4325	113.4077	113.3834	113.3594	113.3359	113.3129	113.2903
ML	X	172.4767	175.4820	178.9883	182.4945	186.0008	189.5070	191.4128	193.3186	197.3257	200.8319	204.3380	207.8441	211.3501	214.8561	218.3620	221.3671	224.3721	227.3770	230.3819	233.8921	234.8919	236.3916	237.8913	238.8911	242.4010	245.4056	248.4101	251.4146	254.4189	257.4232	260.4275
	Y	3.5981	3.6002	3.5988	3.5933	3.5838	3.5701	3.5610	3.5506	3.5249	3.4980	3.4670	3.4319	3.3927	3.3494	3.3020	3.2581	3.2112	3.1613	3.1084	3.0428	3.0233	2.9935	2.9630	2.9422	2.8666	2.7986	2.7277	2.6537	2.5766	2.4966	2.4136
	Z	114.1383	114.1032	114.0629	114.0232	113.9841	113.9456	113.9249	113.9044	113.8618	113.8252	113.7892	113.7538	113.7190	113.6848	113.6512	113.6229	113.5950	113.5676	113.5406	113.5096	113.5009	113.4879	113.4750	113.4665	113.4369	113.4121	113.3878	113.3638	113.3403	113.3173	113.2947
L2	X	172.4769	175.4821	178.9881	182.4941	186.0000	189.5060	191.4117	193.3173	197.3241	200.8300	204.3359	207.8417	211.3475	214.8532	218.3589	221.3637	224.3685	227.3732	230.3779	233.8875	234.8874	236.3871	237.8867	238.8865	242.3960	245.4004	248.4047	251.4089	254.4131	257.4171	260.4211
	Y	3.3731	3.3752	3.3738	3.3683	3.3588	3.3451	3.3360	3.3256	3.2999	3.2730	3.2420	3.2069	3.1677	3.1244	3.0771	3.0332	2.9863	2.9364	2.8835	2.8178	2.7984	2.7686	2.7380	2.7173	2.6417	2.5737	2.5027	2.4287	2.3517	2.2717	2.1887
	Z	114.1428	114.1077	114.0674	114.0277	113.9886	113.9501	113.9294	113.9089	113.8663	113.8297	113.7937	113.7583	113.7235	113.6893	113.6557	113.6274	113.5995	113.5721	113.5451	113.5141	113.5054	113.4924	113.4795	113.4710	113.4414	113.4166	113.3923	113.3683	113.3448	113.3218	113.2992
PH	X	172.4783	175.4823	178.9870	182.4917	185.9963	189.5010	191.4059	193.3109	197.3161	200.8207	204.3253	207.8298	211.3342	214.8386	218.3430	221.3467	224.3504	227.3540	230.3575	233.8649	234.8647	236.3644	237.8641	238.8639	242.3711	245.3744	248.3775	251.3806	254.3837	257.3866	260.3895
	Y	2.2481	2.2502	2.2488	2.2433	2.2338	2.2201	2.2110	2.2007	2.1749	2.1481	2.1171	2.0820	2.0428	1.9995	1.9522	1.9083	1.8614	1.8115	1.7586	1.6931	1.6736	1.6438	1.6133	1.5925	1.5169	1.4490	1.3780	1.3041	1.2271	1.1471	1.0641
	Z	114.1653	114.1302	114.0899	114.0502	114.0111	113.9726	113.9519	113.9314	113.8888	113.8522	113.8162	113.7808	113.7460	113.7118	113.6782	113.6499	113.6220	113.5946	113.5676	113.5366	113.5279	113.5149	113.5020	113.4935	113.4639	113.4391	113.4148	113.3908	113.3673	113.3443	113.3217
SL-1	X	172.4809	175.4827	178.9848	182.4869	185.9890	189.4911	191.3946	193.2982	197.3005	200.8025	204.3045	207.8064	211.3083	214.8101	218.3119	221.3134	224.3148	227.3162	230.3176	233.8206	234.8204	236.3201	237.8198	238.8196	242.3223	245.3234	248.3243	251.3252	254.3261	257.3268	260.3275
	Y	0.0431	0.0452	0.0438	0.0384	0.0288	0.0152	0.0060	-0.0043	-0.0300	-0.0569	-0.0878	-0.1229	-0.1620	-0.2053	-0.2526	-0.2964	-0.3433	-0.3931	-0.4460	-0.5115	-0.5309	-0.5607	-0.5913	-0.6121	-0.6875	-0.7554	-0.8263	-0.9002	-0.9771	-1.0571	-1.1400
	Z	114.1101	114.0751	114.0348	113.9951	113.9510	113.9174	113.8967	113.8762	113.8337	113.7971	113.7611	113.7257	113.6909	113.6567	113.6231	113.5948	113.5669	113.5395	113.5124	113.4815	113.4728	113.4598	113.4469	113.4383	113.4088	113.3840	113.3596	113.3357	113.3122	113.2892	113.2665
SL-2	X	172.4812	175.4828	178.9846	182.4865	185.9884	189.4902	191.3936	193.2970	197.2991	200.8009	204.3026	207.8043	211.3059	214.8075	218.3091	221.3104	224.3116	227.3128	230.3139	233.8165	234.8164	236.3161	237.8157	238.8155	242.3179	245.3188	248.3195	251.3202	254.3208	257.3214	260.3218
	Y	-0.1569	-0.1548	-0.1562	-0.1616	-0.1712	-0.1848	-0.1940	-0.2043	-0.2300	-0.2569	-0.2878	-0.3229	-0.3620	-0.4053	-0.4526	-0.4964	-0.5433	-0.5931	-0.6460	-0.7115	-0.7309	-0.7607	-0.7912	-0.8120	-0.8875	-0.9554	-1.0263	-1.1002	-1.1771	-1.2570	-1.3399
	Z	114.1051	114.0701	114.0298	113.9901	113.9510	113.9124	113.8917	113.8712	113.8287	113.7921	113.7561	113.7207	113.6859	113.6517	113.6181	113.5898	113.5619	113.5345	113.5074	113.4765	113.4678	113.4548	113.4419	113.4333	113.4038	113.3790	113.3546	113.3307	113.3072	113.2842	113.2615
GCL	X	172.4831	175.4831	178.9831	182.4831	185.9831	189.4830	191.3854	193.2878	197.2878	200.7877	204.2875	207.7873	211.2871	214.7869	218.2865	221.2862	224.2858	227.2854	230.2850	233.7844	234.7842	236.2839	237.7836	238.7833	242.2825	245.2818	248.2809	251.2800	254.2790	257.2780	260.2768
	Y	-1.7569	-1.7548	-1.7562	-1.7616	-1.7712	-1.7848	-1.7939	-1.8043	-1.8300	-1.8568	-1.8877	-1.9228	-1.9619	-2.0051	-2.0524	-2.0962	-2.1431	-2.1929	-2.2457	-2.3111	-2.3306	-2.3604	-2.3909	-2.4117	-2.4871	-2.5549	-2.6258	-2.6997	-2.7765	-2.8564	-2.9393
	Z	114.0651	114.0301	113.9898	113.9501	113.9110	113.8724	113.8517	113.8312	113.7887	113.7521	113.7161	113.6807	113.6459	113.6117	113.5781	113.5498	113.5219	113.4945	113.4674	113.4365	113.4278	113.4148	113.4019	113.3933	113.3638	113.3390	113.3146	113.2907	113.2672	113.2442	113.2215
SR-2	X	172.4850	175.4834	178.9815	182.4797	185.9778	189.4759	191.3773	193.2786	197.2764	200.7744	204.2724	207.7704	211.2683	214.7662	218.2640	221.2620	224.2601	227.2581	230.2560	233.7522	234.7520	236.2517	237.7514	238.7512	242.2471	245.2448	248.2423	251.2398	254.2372	257.2346	260.2318
	Y	-3.3569	-3.3548	-3.3562	-3.3616	-3.3712	-3.3848	-3.3939	-3.4043	-3.4299	-3.4567	-3.4877	-3.5227	-3.5618	-3.6050	-3.6523	-3.6961	-3.7429	-3.7926	-3.8454	-3.9108	-3.9303	-3.9601	-3.9906	-4.0114	-4.0867	-4.1545	-4.2253	-4.2992	-4.3760	-4.4558	-4.5387
	Z	114.0251	113.9901	113.9498	113.9101	113.8710	113.8324	113.8117	113.7912	113.7487	113.7121	113.6761	113.6407	113.6059	113.5717	113.5381	113.5098	113.4819	113.4545	113.4274	113.3965	113.3878	113.3748	113.3618	113.3533	113.3238	113.2990	113.2746	113.2507	113.2272	113.2042	113.1815
SR-1	X	172.4852	175.4834	178.9813	182.4792	185.9771	189.4750	191.3762	193.2775	197.2750	200.7728	204.2705	207.7683	211.2659	214.7636	218.2612	221.2590	224.2569	227.2546	230.2524	233.7482	234.7480	236.2477	237.7474	238.7471	242.2427	245.2402	248.2375	251.2348	254.2320	257.2291	260.2262
	Y	-3.5569	-3.5548	-3.5562	-3.5616	-3.5712	-3.5848	-3.5939	-3.6042	-3.6299	-3.6567	-3.6877	-3.7227	-3.7618	-3.8050	-3.8523	-3.8960	-3.9428	-3.9926	-4.0454	-4.1108	-4.1302	-4.1600	-4.1906	-4.2113	-4.2866	-4.3544	-4.4253	-4.4991	-4.5759	-4.6557	-4.7386
	Z	114.0201	113.9851	113.9448	113.9051	113.8660	113.8274	113.8067	113.7862	113.7437	113.7071	113.6711	113.6357	113.6009	113.5667	113.5331	113.5048	113.4769	113.4495	113.4224	113.3915	113.3828	113.3698	113.3568	113.3483	113.3188	113.2940	113.2696	113.2457	113.2222	113.1992	113.1765
R2	X	172.4892	175.4841	178.9781	182.4721	185.9661	189.4601	191.3592	193.2583	197.2514	200.7453	204.2392	207.7330	211.2268	214.7205	218.2142	221.2087	224.2032	227.1977	230.1921	233.6812	234.6810	236.1807	237.6804	238.6802	242.1691	245.1632	248.1572	251.1511	254.1450	257.1388	260.1325
	Y	-6.8869	-6.8848	-6.8862	-6.8916	-6.9012	-6.9148	-6.9239	-6.9342	-6.9598	-6.9866	-7.0175	-7.0525	-7.0916	-7.1347	-7.1819	-7.2257	-7.2724	-7.3221	-7.3749	-7.4401	-7.4595	-7.4893	-7.5199	-7.5407	-7.6158	-7.6836	-7.7543	-7.8280	-7.9048	-7.9845	-8.0673
	Z	113.9369	113.9019	113.8615	113.8218	113.7827	113.7442	113.7235	113.7030	113.6604	113.6238	113.5878	113.5525	113.5177	113.4835	113.4499	113.4215	113.3936	113.3662	113.3392	113.3083	113.2995	113.2865	113.2736	113.2650	113.2356	113.2108	113.1864	113.1625	113.1390	113.1159	113.0933
MR	X	172.4895	175.4841	178.9779	182.4716	185.9653	189.4590	191.3580	193.2570	197.2498	200.7434	204.2370	207.7306	211.2241	214.7176	218.2110	221.2053	224.1996	227.1938	230.1880	233.6766	234.6765	236.1762	237.6759	238.6756	242.1641	245.1580	248.1518	251.1455	254.1391	257.1327	260.1262
	Y	-7.1119	-7.1098	-7.1112	-7.1166	-7.1262	-7.1398	-7.1489	-7.1592	-7.1848	-7.2116	-7.2425	-7.2775	-7.3165	-7.3597	-7.4069	-7.4506	-7.4974	-7.5471	-7.5998	-7.6651	-7.6845	-7.7143	-7.7448	-7.7656	-7.8408	-7.9085	-7.9792	-8.0530	-8.1297	-8.2094	-8.2922
	Z	113.9313	113.8962	113.8559	113.8162	113.7771	113.7386	113.7179	113.6974	113.6548	113.6182	113.5822	113.5468	113.5120	113.4778	113.4442	113.4159	113.3880	113.3606	113.3336	113.3027	113.2939	113.2809	113.2680	113.2594	113.2299	113.2051	113.1808	113.1568	113.1333	113.1103	113.0877
R1	X	172.4898	175.4842	178.9777	182.4711	185.9646	189.4581	191.3569	193.2558	197.2482	200.7416	204.2350	207.7283	211.2215	214.7148	218.2079	221.2020	224.1961	227.1901	230.1840	233.6722	234.6720	236.1717	237.6714	238.6712	242.1592	245.1529	248.1465	251.1400	254.1334	257.1267	260.1200
	Y	-7.3319	-7.3298	-7.3312	-7.3366	-7.3462	-7.3598	-7.3689	-7.3792	-7.4048	-7.4316	-7.4625	-7.4975	-7.5365	-7.5797	-7.6269	-7.6706	-7.7173	-7.7671	-7.8198	-7.8850	-7.9045	-7.9342	-7.9648	-7.9856	-8.0607	-8.1284	-8.1992	-8.2729	-8.3496	-8.4294	-8.5121
	Z	113.9258	113.8907	113.8504	113.8107	113.7716	113.7331	113.7124	113.6919	113.6493	113.6127	113.5767	113.5413	113.5065	113.4723	113.4387	113.4104	113.3825	113.3551	113.3281	113.2972	113.2884	113.2754	113.2625	113.2539	113.2244	113.1996	113.1753	113.1513	113.1278	113.1048	113.0822

秋田自動車道　相野々橋(ＰＣ上部工)工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工線形図 (３)
縮　尺	S=1:250　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 上部工線形図 （４） S=1:250

平面図



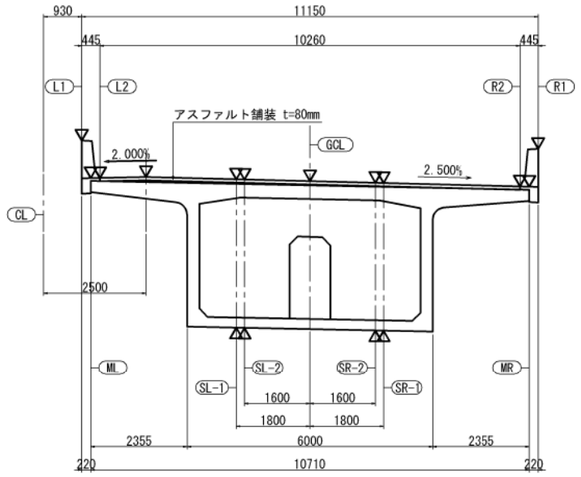
座標及び計画高表

		C81	C82	C83	C84	C85	C86	C87	C88	C89	C90	C91	C92	P4L	P4	P4R	C93	C94	C95	C96	C97	C98	C99	C100	C101	C102	C103	C104	C105	C106	C107	S2	GE2	A2
CL	X	263.4651	264.9677	266.4051	267.8425	269.3451	272.3501	275.3550	278.3598	281.3646	284.3692	287.3737	290.3781	294.8877	296.3865	297.8853	302.3945	305.3983	308.4019	311.4054	314.4088	317.4121	320.4152	323.4182	326.9214	330.4245	333.9273	337.4300	338.5282	339.6376	341.6346	343.3320	344.1308	344.8297
	Y	3.4771	3.4329	3.3899	3.3463	3.2999	3.2049	3.1070	3.0060	2.9019	2.7949	2.6849	2.5718	2.3965	2.3367	2.2762	2.0895	1.9614	1.8303	1.6962	1.5591	1.4189	1.2758	1.1296	0.9553	0.7769	0.5944	0.4077	0.3484	0.2880	0.1783	0.0840	0.0393	0.0000
	Z																																	
L1	X	263.4380	264.9401	266.3771	267.8141	269.3162	272.3202	275.3242	278.3281	281.3319	284.3356	287.3392	290.3426	294.8504	296.3492	297.8480	302.3553	305.3582	308.3609	311.3635	314.3659	317.3683	320.3704	323.3725	326.8747	330.3766	333.8784	337.3800	338.4778	339.5853	341.5823	343.2797	344.0784	344.7773
	Y	2.5475	2.5033	2.4604	2.4167	2.3704	2.2754	2.1775	2.0765	1.9725	1.8655	1.7555	1.6425	1.4672	1.4074	1.3469	1.1604	1.0323	0.9012	0.7671	0.6301	0.4900	0.3468	0.2007	0.0265	-0.1519	-0.3344	-0.5209	-0.5803	-0.6405	-0.7502	-0.8445	-0.8892	-0.9285
	Z	113.2681	113.2570	113.2464	113.2359	113.2248	113.2027	113.1806	113.1585	113.1364	113.1143	113.0922	113.0700	113.0369	113.0258	113.0148	112.9816	112.9595	112.9374	112.9153	112.8932	112.8711	112.8490	112.8268	112.8010	112.7753	112.7495	112.7237	112.7156	112.7074	112.6927	112.6802	112.6743	112.6692
ML	X	263.4316	264.9336	266.3705	267.8074	269.3093	272.3132	275.3170	278.3206	281.3242	284.3277	287.3310	290.3343	294.8416	296.3404	297.8392	302.3460	305.3487	308.3512	311.3536	314.3558	317.3579	320.3599	323.3617	326.8636	330.3653	333.8668	337.3681	338.4659	339.5729	341.5699	343.2673	344.0661	344.7650
	Y	2.3275	2.2834	2.2405	2.1968	2.1505	2.0555	1.9576	1.8566	1.7526	1.6457	1.5357	1.4227	1.2474	1.1876	1.1271	0.9405	0.8125	0.6814	0.5474	0.4103	0.2702	0.1271	-0.0190	-0.1933	-0.3716	-0.5541	-0.7406	-0.7999	-0.8602	-0.9699	-1.0642	-1.1089	-1.1482
	Z	113.2725	113.2614	113.2508	113.2403	113.2292	113.2071	113.1850	113.1629	113.1408	113.1187	113.0966	113.0744	113.0413	113.0302	113.0192	112.9860	112.9639	112.9418	112.9197	112.8976	112.8755	112.8534	112.8312	112.8054	112.7797	112.7539	112.7281	112.7200	112.7118	112.6971	112.6846	112.6787	112.6736
L2	X	263.4250	264.9270	266.3637	267.8005	269.3023	272.3060	275.3095	278.3130	281.3163	284.3195	287.3227	290.3257	294.8326	296.3314	297.8301	302.3366	305.3390	308.3413	311.3434	314.3454	317.3473	320.3490	323.3506	326.8523	330.3537	333.8550	337.3560	338.4537	339.5603	341.5573	343.2547	344.0534	344.7523
	Y	2.1026	2.0585	2.0156	1.9719	1.9256	1.8307	1.7327	1.6318	1.5278	1.4208	1.3108	1.1978	1.0226	0.9628	0.9023	0.7157	0.5877	0.4567	0.3226	0.1855	0.0454	-0.0976	-0.2437	-0.4180	-0.5963	-0.7787	-0.9653	-1.0246	-1.0848	-1.1945	-1.2888	-1.3335	-1.3728
	Z	113.2770	113.2659	113.2553	113.2448	113.2337	113.2116	113.1895	113.1674	113.1453	113.1232	113.1011	113.0789	113.0458	113.0347	113.0237	112.9905	112.9684	112.9463	112.9242	112.9021	112.8800	112.8579	112.8357	112.8099	112.7842	112.7584	112.7326	112.7245	112.7163	112.7016	112.6891	112.6832	112.6781
PH	X	263.3923	264.8936	266.3299	267.7661	269.2674	272.2699	275.2723	278.2746	281.2768	284.2789	287.2809	290.2828	294.7874	296.2862	297.7850	302.2892	305.2905	308.2916	311.2927	314.2935	317.2943	320.2949	323.2954	326.7957	330.2959	333.7958	337.2955	338.3928	339.4970	341.4940	343.1914	343.9901	344.6890
	Y	0.9781	0.9340	0.8911	0.8475	0.8011	0.7062	0.6083	0.5074	0.4035	0.2965	0.1866	0.0736	-0.1015	-0.1613	-0.2218	-0.4083	-0.5362	-0.6673	-0.8013	-0.9383	-1.0783	-1.2213	-1.3674	-1.5416	-1.7198	-1.9022	-2.0886	-2.1479	-2.2080	-2.3177	-2.4120	-2.4567	-2.4960
	Z	113.2995	113.2884	113.2778	113.2673	113.2562	113.2341	113.2120	113.1899	113.1678	113.1457	113.1236	113.1014	113.0683	113.0572	113.0462	113.0130	112.9909	112.9688	112.9467	112.9246	112.9025	112.8804	112.8582	112.8324	112.8067	112.7809	112.7551	112.7470	112.7388	112.7241	112.7116	112.7057	112.7006
SL-1	X	263.3280	264.8283	266.2635	267.6986	269.1988	272.1991	275.1993	278.1994	281.1994	284.1993	287.1991	290.1988	294.6990	296.1978	297.6966	302.1963	305.1954	308.1944	311.1932	314.1919	317.1904	320.1888	323.1871	326.6848	330.1824	333.6798	337.1769	338.2734	339.3730	341.3700	343.0673	343.8661	344.5650
	Y	-1.2259	-1.2700	-1.3129	-1.3565	-1.4028	-1.4976	-1.5955	-1.6963	-1.8002	-1.9070	-2.0169	-2.1298	-2.3047	-2.3645	-2.4250	-2.6113	-2.7392	-2.8701	-3.0040	-3.1409	-3.2809	-3.4238	-3.5697	-3.7438	-3.9219	-4.1041	-4.2904	-4.3497	-4.4095	-4.5192	-4.6135	-4.6583	-4.6976
	Z	113.2443	113.2333	113.2227	113.2121	113.2011	113.1790	113.1569	113.1348	113.1126	113.0905	113.0684	113.0463	113.0131	113.0021	112.9911	112.9579	112.9358	112.9137	112.8916	112.8694	112.8473	112.8252	112.8031	112.7773	112.7515	112.7257	112.6999	112.6919	112.6837	112.6690	112.6565	112.6506	112.6454
SL-2	X	263.3222	264.8224	266.2574	267.6925	269.1926	272.1927	275.1927	278.1926	281.1924	284.1921	287.1917	290.1912	294.6910	296.1898	297.6886	302.1879	305.1868	308.1856	311.1842	314.1826	317.1810	320.1792	323.1772	326.6748	330.1721	333.6692	337.1662	338.2626	339.3617	341.3587	343.0561	343.8548	344.5537
	Y	-1.4259	-1.4700	-1.5128	-1.5564	-1.6027	-1.6975	-1.7954	-1.8962	-2.0000	-2.1069	-2.2167	-2.3296	-2.5046	-2.5644	-2.6249	-2.8111	-2.9390	-3.0699	-3.2038	-3.3407	-3.4806	-3.6235	-3.7695	-3.9435	-4.1216	-4.3039	-4.4902	-4.5494	-4.6092	-4.7189	-4.8132	-4.8579	-4.8972
	Z	113.2393	113.2283	113.2177	113.2071	113.1961	113.1740	113.1519	113.1298	113.1076	113.0855	113.0634	113.0413	113.0081	112.9971	112.9861	112.9529	112.9308	112.9087	112.8866	112.8644	112.8423	112.8202	112.7981	112.7723	112.7465	112.7207	112.6949	112.6869	112.6787	112.6640	112.6515	112.6456	112.6404
GCL	X	263.2756	264.7749	266.2093	267.6435	269.1428	272.1413	275.1397	278.1380	281.1363	284.1343	287.1323	290.1302	294.6268	296.1256	297.6244	302.1206	305.1178	308.1150	311.1120	314.1089	317.1056	320.1022	323.0987	326.5943	330.0898	333.5851	337.0801	338.1759	339.2717	341.2687	342.9661	343.7648	344.4637
	Y	-3.0252	-3.0693	-3.1121	-3.1557	-3.2019	-3.2967	-3.3945	-3.4953	-3.5991	-3.7058	-3.8156	-3.9284	-4.1033	-4.1631	-4.2236	-4.4097	-4.5375	-4.6684	-4.8022	-4.9390	-5.0789	-5.2217	-5.3675	-5.5415	-5.7195	-5.9016	-6.0878	-6.1471	-6.2067	-6.3164	-6.4107	-6.4554	-6.4947
	Z	113.1993	113.1883	113.1777	113.1671	113.1561	113.1340	113.1119	113.0898	113.0676	113.0455	113.0234	113.0013	112.9682	112.9571	112.9460	112.9129	112.8908	112.8687	112.8466	112.8244	112.8023	112.7802	112.7581	112.7323	112.7065	112.6807	112.6549	112.6469	112.6388	112.6240	112.6115	112.6056	112.6004
SR-2	X	263.2290	264.7275	266.1611	267.5946	269.0931	272.0900	275.0868	278.0835	281.0801	284.0766	287.0730	290.0693	294.5627	296.0615	297.5602	302.0532	305.0489	308.0444	311.0398	314.0351	317.0302	320.0252	323.0201	326.5139	330.0075	333.5009	336.9940	338.0893	339.1817	341.1787	342.8761	343.6748	344.3737
	Y	-4.6245	-4.6686	-4.7114	-4.7549	-4.8012	-4.8959	-4.9936	-5.0943	-5.1981	-5.3048	-5.4145	-5.5273	-5.7020	-5.7618	-5.8223	-6.0083	-6.1360	-6.2668	-6.4006	-6.5373	-6.6771	-6.8198	-6.9656	-7.1395	-7.3174	-7.4994	-7.6855	-7.7447	-7.8042	-7.9139	-8.0082	-8.0529	-8.0922
	Z	113.1593	113.1483	113.1377	113.1271	113.1161	113.0940	113.0719	113.0498	113.0276	113.0055	112.9834	112.9613	112.9282	112.9171	112.9060	112.8729	112.8508	112.8287	112.8066	112.7844	112.7623	112.7402	112.7181	112.6923	112.6665	112.6407	112.6149	112.6069	112.5988	112.5840	112.5715	112.5656	112.5604
SR-1	X	263.2232	264.7216	266.1551	267.5885	269.0869	272.0836	275.0802	278.0767	281.0731	284.0694	287.0656	290.0616	294.5546	296.0534	297.5522	302.0448	305.0402	308.0356	311.0308	314.0259	317.0208	320.0156	323.0103	326.5038	329.9972	333.4903	336.9833	338.0784	339.1705	341.1675	342.8648	343.6636	344.3625
	Y	-4.8244	-4.8685	-4.9113	-4.9548	-5.0011	-5.0958	-5.1935	-5.2942	-5.3979	-5.5047	-5.6144	-5.7271	-5.9018	-5.9616	-6.0222	-6.2081	-6.3359	-6.4666	-6.6004	-6.7371	-6.8769	-7.0196	-7.1654	-7.3392	-7.5171	-7.6991	-7.8852	-7.9444	-8.0039	-8.1136	-8.2078	-8.2526	-8.2918
	Z	113.1543	113.1433	113.1327	113.1221	113.1111	113.0890	113.0669	113.0448	113.0226	113.0005	112.9784	112.9563	112.9232	112.9121	112.9010	112.8679	112.8458	112.8237	112.8016	112.7794	112.7573	112.7352	112.7131	112.6873	112.6615	112.6357	112.6099	112.6019	112.5938	112.5790	112.5665	112.5606	112.5554
R2	X	263.1262	264.6229	266.0548	267.4866	268.9833	271.9767	274.9700	277.9631	280.9562	283.9492	286.9420	289.9348	294.4211	295.9199	297.4187	301.9045	304.8967	307.8887	310.8806	313.8723	316.8639	319.8554	322.8467	326.3364	329.8259	333.3151	336.8042	337.8981	338.9831	340.9801	342.6775	343.4763	344.1752
	Y	-8.1530	-8.1970	-8.2398	-8.2833	-8.3294	-8.4241	-8.5217	-8.6223	-8.7259	-8.8325	-8.9421	-9.0547	-9.2292	-9.2889	-9.3495	-9.5352	-9.6628	-9.7934	-9.9270	-10.0636	-10.2032	-10.3458	-10.4913	-10.6650	-10.8427	-11.0245	-11.2104	-11.2695	-11.3286	-11.4383	-11.5326	-11.5773	-11.6166
	Z	113.0711	113.0600	113.0495	113.0389	113.0278	113.0057	112.9836	112.9615	112.9394	112.9173	112.8952	112.8731	112.8399	112.8288	112.8178	112.7846	112.7625	112.7404	112.7183	112.6962	112.6741	112.6520	112.6299	112.6041	112.5783	112.5525	112.5267	112.5186	112.5106	112.4958	112.4833	112.4774	112.4722
MR	X	263.1196	264.6163	266.0480	267.4797	268.9763	271.9695	274.9625	277.9555	280.9483	283.9410	286.9337	289.9262	294.4121	295.9109	297.4096	301.8951	304.8870	307.8788	310.8704	313.8619	316.8533	319.8446	322.8356	326.3251	329.8143	333.3033	336.7921	337.8859	338.9705	340.9675	342.6649	343.4636	344.1625
	Y	-8.3779	-8.4219	-8.4647	-8.5082	-8.5543	-8.6489	-8.7465	-8.8472	-8.9508	-9.0574	-9.1670	-9.2796	-9.4540	-9.5138	-9.5743	-9.7600	-9.8875	-10.0181	-10.1517	-10.2883	-10.4279	-10.5705	-10.7161	-10.8897	-11.0674	-11.2492	-11.4351	-11.4942	-11.5532	-11.6629	-11.7572	-11.8019	-11.8412
	Z	113.0655	113.0544	113.0438	113.0333	113.0222	113.0001	112.9780	112.9559	112.9338	112.9117	112.8896	112.8674	112.8343	112.8232	112.8122	112.7790	112.7569	112.7348	112.7127	112.6906	112.6685	112.6464	112.6242	112.5984	112.5727	112.5469	112.5211	112.5130	112.5050	112.4902	112.4776	112.4717	112.4666
R1	X	263.1132	264.6098	266.0414	267.4730	268.9695	271.9624	274.9552	277.9480	280.9406	283.9331	286.9255	289.9178	294.4032	295.9020	297.4008	301.8858	304.8775	307.8691	310.8605	313.8518	316.8430	319.8340	322.8248	326.3140	329.8030	333.2917	336.7802	337.8740	338.9581	340.9551	342.6525	343.4512	344.1501
	Y	-8.5978	-8.6418	-8.6846	-8.7281	-8.7742	-8.8688	-8.9664	-9.0670	-9.1706	-9.2772	-9.3868	-9.4994	-9.6738	-9.7336	-9.7941	-9.9798	-10.1073	-10.2379	-10.3715	-10.5081	-10.6477	-10.7902	-10.9358	-11.1094	-11.2871	-11.4689	-11.6548	-11.7139	-11.7729	-11.8826	-11.9769	-12.0216	-12.0609
	Z	113.0600	113.0489	113.0383	113.0278	113.0167	112.9946	112.9725	112.9504	112.9283	112.9062	112.8841	112.8619	112.8288	112.8177	112.8066	112.7735	112.7514	112.7293	112.7072	112.6851	112.6630	112.6409	112.6187	112.5929	112.5672	112.5414	112.5156	112.5075	112.4995	112.4847	112.4721	112.4662	112.4611

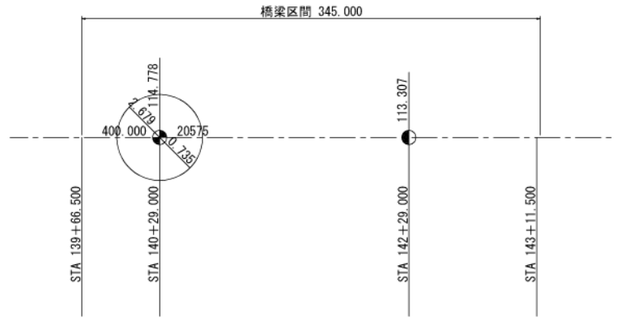
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工線形図 （４）
縮　尺	S=1:250
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 上部工線形図 (５)

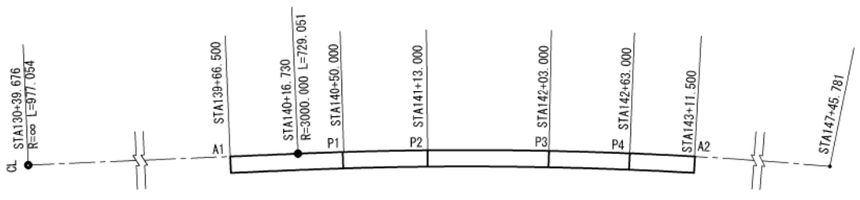
断 面 図 S=1:150



縦断線形



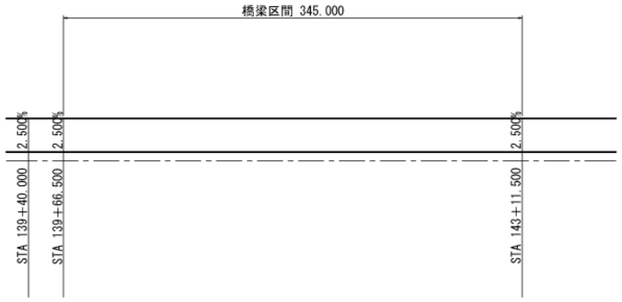
平面線形



CL

変化点	測 点	X 座 標	Y 座 標	要 素
1	130+39.675	-80946.6666	-17353.9448	R= ∞
2	140+16.730	-80605.9725	-18269.6752	R= 3000.000
3	147+45.781	-80271.6325	-18915.5249	

横断線形

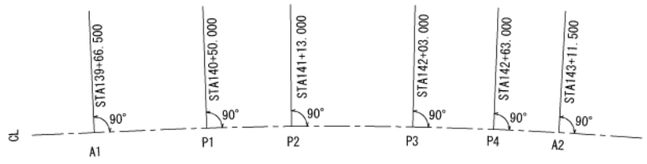


小座標の決定

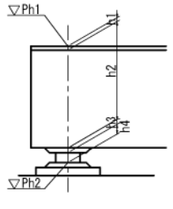


A1、A2と道路中心CLラインの交点を結んだ直線をX軸とし、それと直行する直線をY軸とする。
また、原点 (0,0) はA1とCLの交点とする。

ピア設定方法



全ての下部工の設置方向は、CLに対し90°とする。



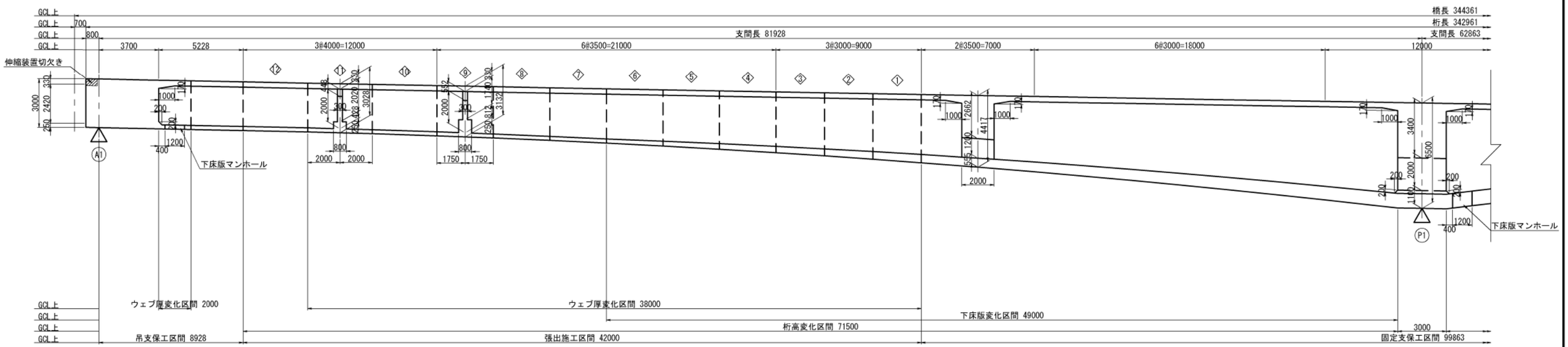
構造高表

		A1(S1)			P1			P2			P3			P4			A2(S2)		
		支承(左)	GCL	支承(右)	支承(左)	GCL	支承(右)	支承(左)	GCL	支承(右)	支承(左)	GCL	支承(右)	支承(左)	GCL	支承(右)	支承(左)	GCL	支承(右)
計画高	Ph1	116.827	116.782	116.737	115.342	115.302	115.262	114.432	114.387	114.342	113.460	113.415	113.370	113.002	112.957	112.912	112.656	112.611	112.567
舗装厚	h1	0.114	0.105	0.096	0.113	0.105	0.097	0.114	0.105	0.096	0.114	0.105	0.096	0.114	0.105	0.096	0.114	0.105	0.096
桁高	h2	3.000	3.000	3.000	6.500	6.500	6.500	6.000	6.000	6.000	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	5.500	3.000	3.000	3.000
レアー厚	h3	0.062	0.062	0.062	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075	0.075
支承高	h4	0.523	0.523	0.523	0.588	0.588	0.588	0.496	0.496	0.496	0.510	0.510	0.510	0.596	0.596	0.596	0.501	0.501	0.501
小計	Σh	3.699	3.690	3.681	7.276	7.268	7.260	6.685	6.676	6.667	6.199	6.190	6.181	6.285	6.276	6.267	3.690	3.681	3.672
モルタル天端高	Ph2	113.128	113.092	113.055	108.066	108.034	108.002	107.747	107.711	107.675	107.261	107.224	107.188	106.717	106.681	106.645	108.966	108.930	108.894

秋田自動車道 相野々橋(ＰＣ上部工)工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工線形図 (５)
縮 尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

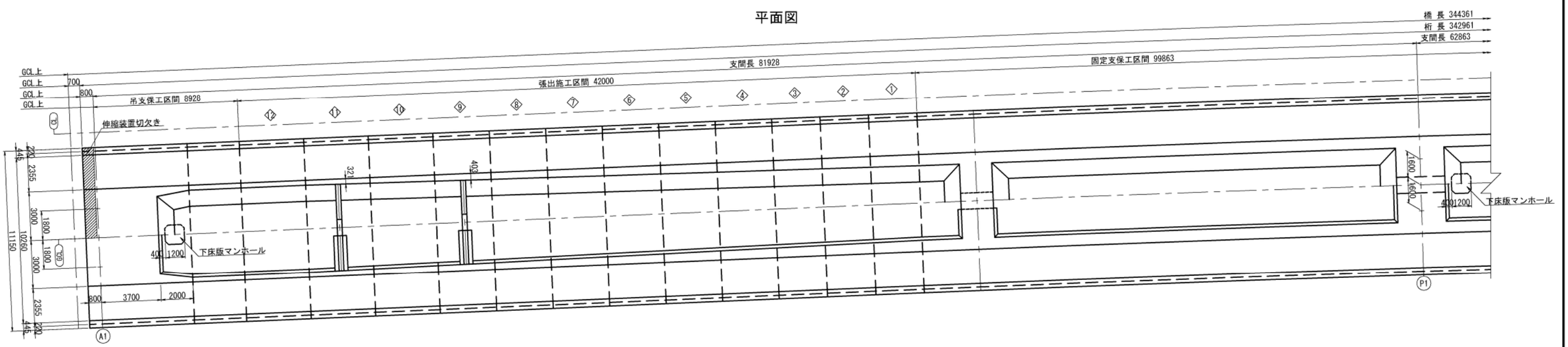
相野々橋(上り線) 上部工構造一般図 (1)　S=1:250

側面図

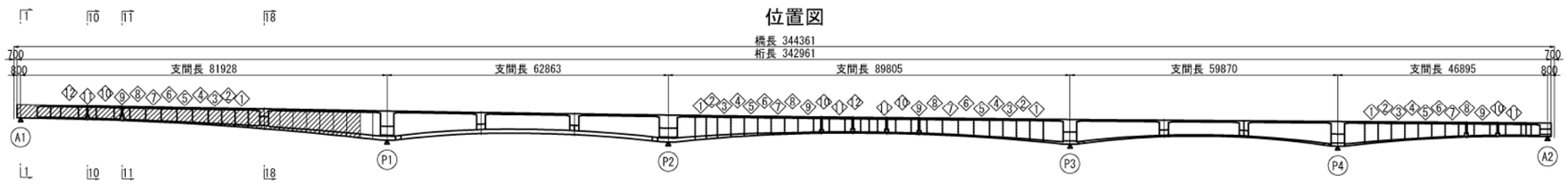


桁高 (mm)	3000	3000	3000	3011	3044	3099	3164	3247	3347	3463	3596	3746	3887	4041	4208	4417	4644	4851	5071	5303	5548	5804	6073	6500	6500
下床版厚 (mm)	250	250	296	343	389	429	469	509	555	602	641	681	721	761	801	840	900								
ウェブ厚 (mm)	600	600	300	300	342	384	421	458	495	532	568	605	637	668	700										

平面図



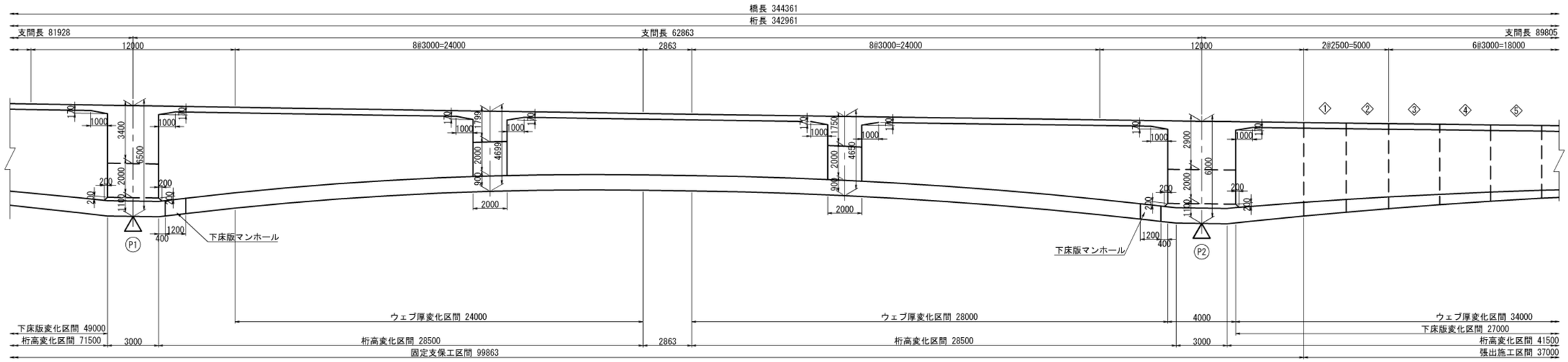
位置図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工構造一般図（1）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 上部工構造一般図（２） S=1:250

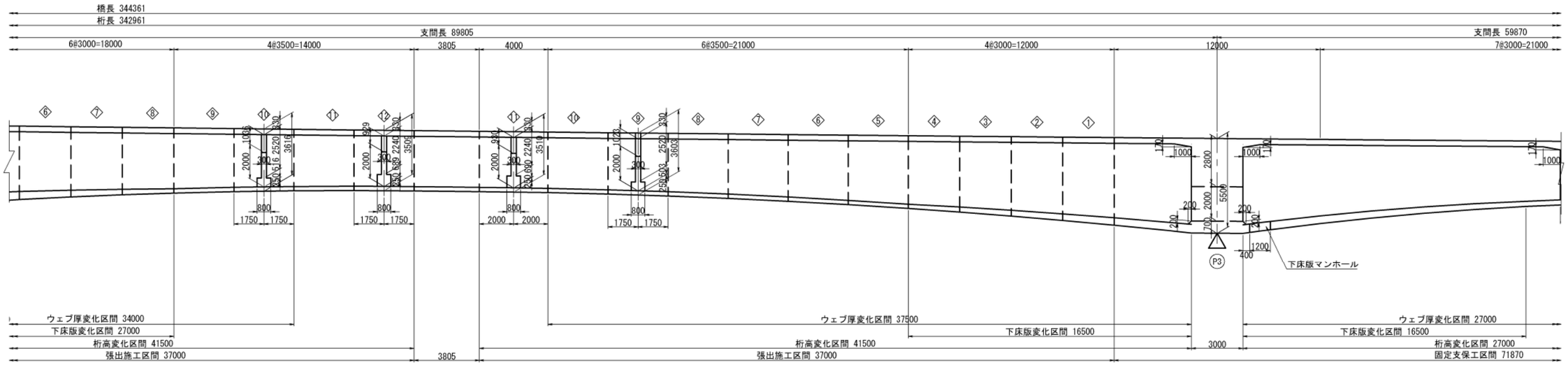
側面図



| | | |

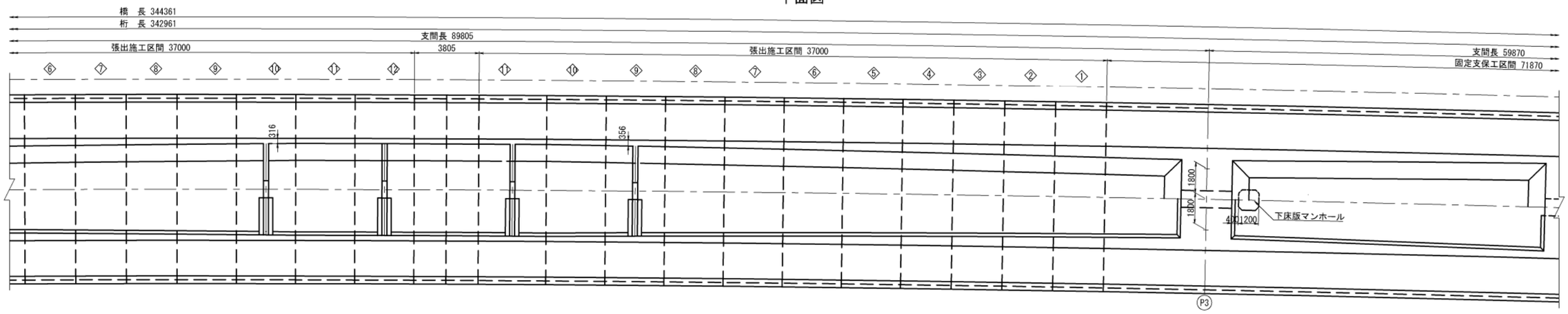
相野々橋(上り線) 上部工構造一般図（３） S=1:250

側面図

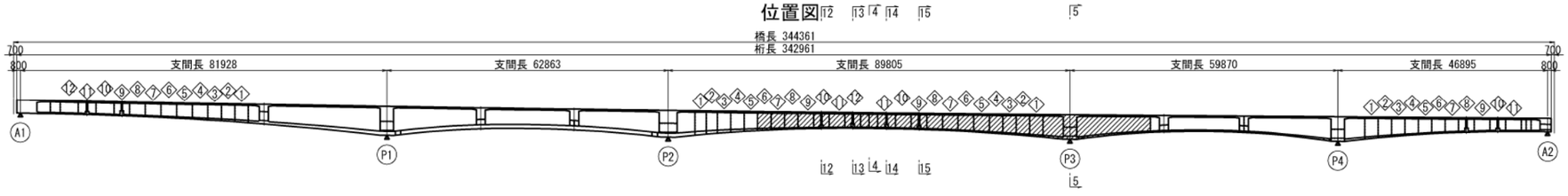


桁高 (mm)	4266	4081	3920	3785	3660	3571	3518	3500	3500	3519	3565	3641	3744	3876	4037	4226	4410	4616	4842	5090	5500	5500	4889	4543	4247	4000	3802
下床版厚 (mm)	467	394	322	250	←											250	295	341	386	432	500	500	488	445	409	373	336	300
ウェブ幅 (mm)	441	415	388	362	331	300	←			300	337	375	412	449	487	524	556	588	620	652	700	700	633	589	544	500	456

平面図



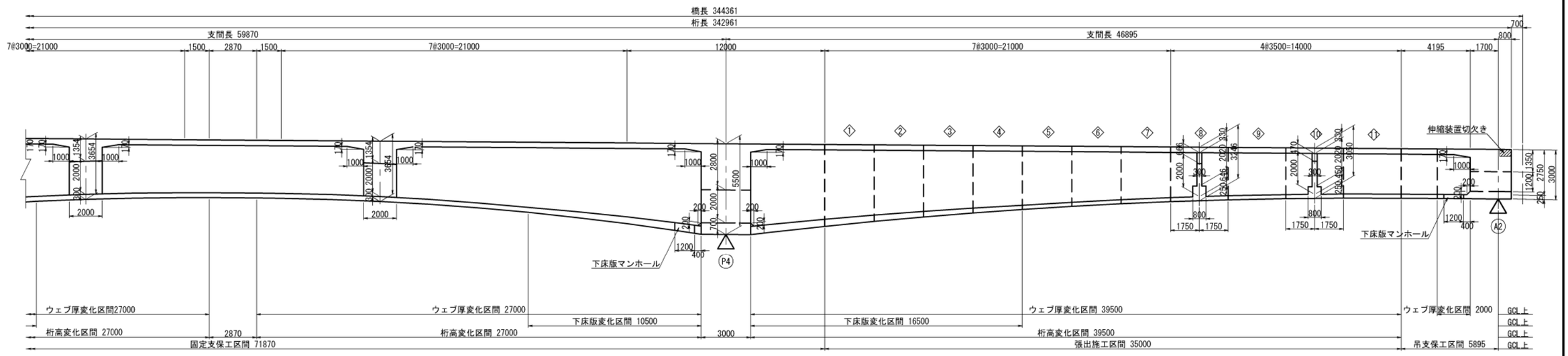
位置図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工構造一般図（３）
縮　尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 上部工構造一般図（４） S=1:250

側面図

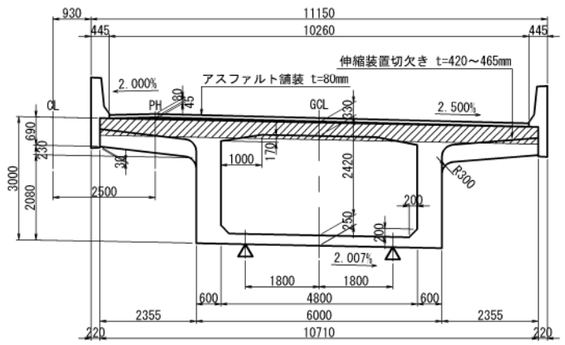


| | | |

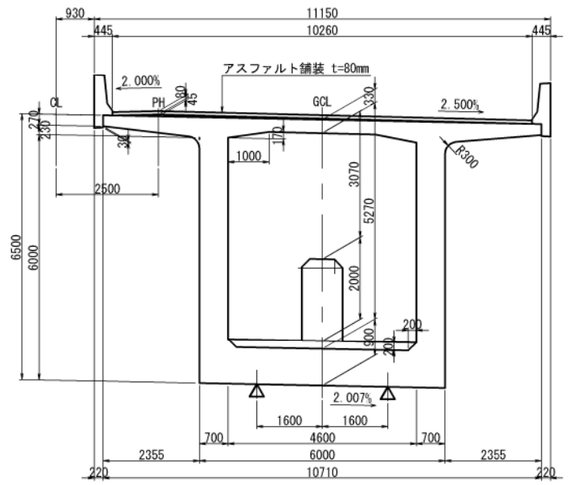
相野々橋(上り線) 上部工構造一般図（５） S=1:150

断面図

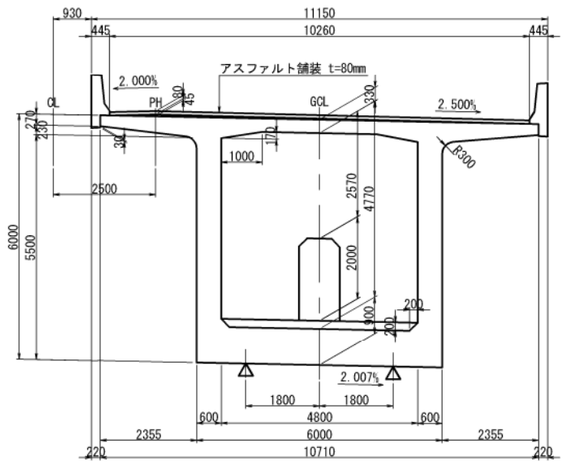
1 － 1
A1端支点部



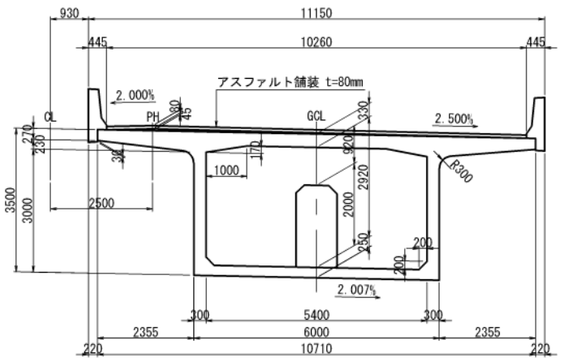
2 － 2
P1柱頭部



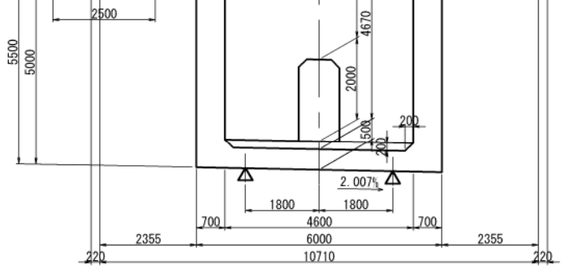
3 － 3
P2柱頭部



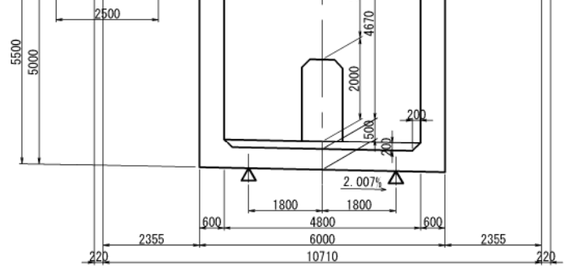
4 － 4
標準部



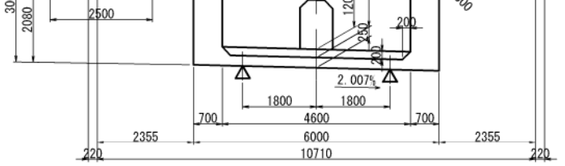
5 － 5
P3柱頭部



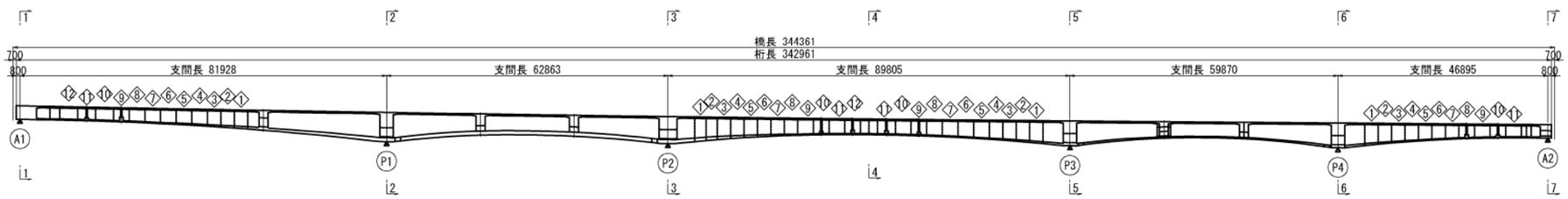
6 － 6
P4柱頭部



7 － 7
A2端支点部



位置図

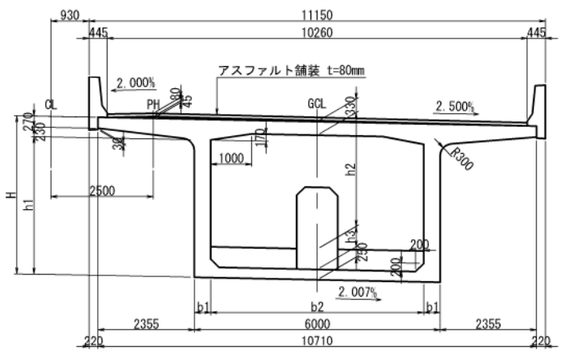


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工構造一般図（５）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

相野々橋(上り線) 上部工構造一般図 (６)

断面図 S=1:50

偏向部

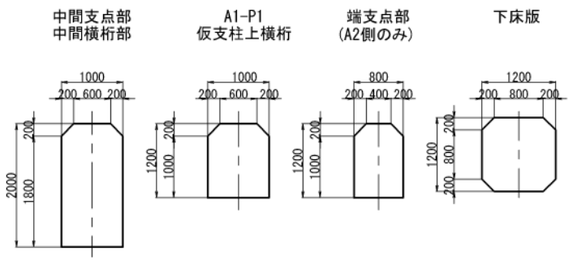


	H	h1	h2	h3	b1	b2
10 － 10	3028	2528	2020	428	321	5358
11 － 11	3132	2632	1740	812	403	5194
12 － 12	3616	3116	2520	516	316	5368
13 － 13	3509	3009	2240	689	300	5400
14 － 14	3510	3010	2240	690	300	5400
15 － 15	3603	3103	2520	503	356	5288
16 － 16	3246	2746	2020	646	393	5214
17 － 17	3050	2550	2020	450	340	5320

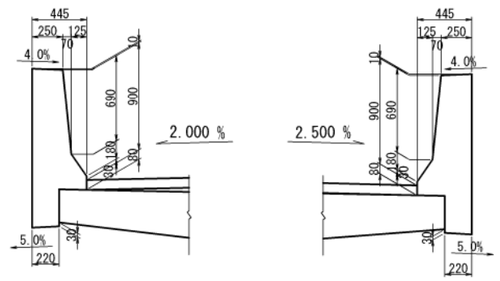
中間隔壁

	H	h1	h2	h3	h4	h5	b1	b2
18 － 18	4417	3917	3532	555	1200	2332	700	4600
19 － 19	4699	4199	3469	900	2000	1469	512	4976
20 － 20	4650	4150	3420	900	2000	1420	464	5072
21 － 21	3654	3154	3024	300	2000	1024	411	5178
22 － 22	3654	3154	3024	300	2000	1024	383	5234

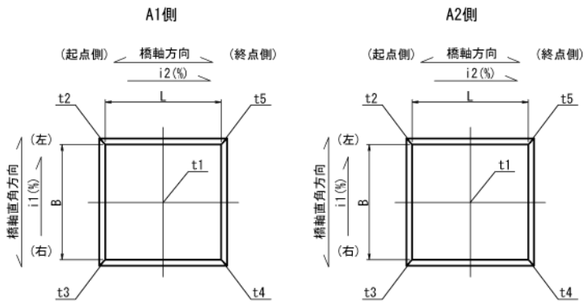
マンホール詳細図 S=1:100



壁高欄(SB種)詳細図 S=1:50



レアー詳細図 S=1:50

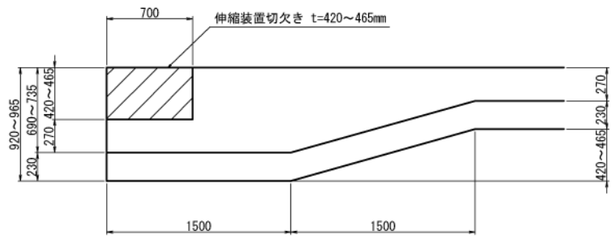


i1(%)：右側に下がる勾配 → ＋
i2(%)：起点側に下がる勾配 → ＋

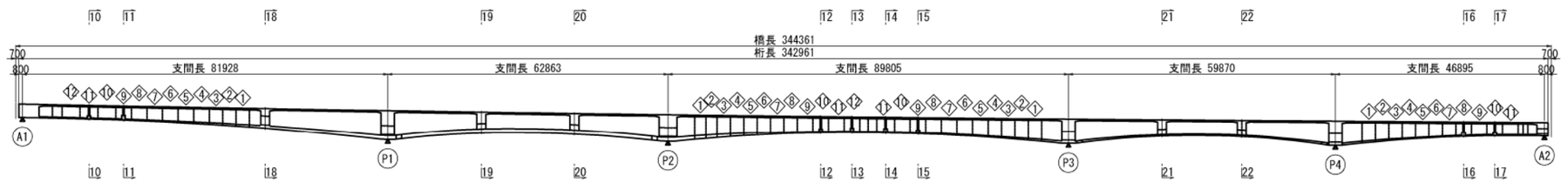
寸法表

		A1	P1	P2	P3	P4	A2
横断勾配(i1%)		2.007	2.007	2.007	2.007	2.007	2.006
縦断勾配(i2%)		-2.006	-1.612	-1.306	-0.867	-0.737	-0.737
L	mm	1270	2060	1820	1820	1720	1140
B	mm	1270	2420	1820	1820	1720	1140
t1	mm	62	75	75	75	75	75
t2	mm	87	116	105	101	99	91
t3	mm	62	67	69	65	64	68
t4	mm	37	34	45	49	51	59
t5	mm	62	83	81	85	86	82

端部切欠き詳細図 S=1:50



位置図



設計条件

橋梁名	相野々橋
種別	プレストレスコンクリート道路橋
形式	PC5径間連続箱桁橋
架設工法	張出架設工法(移動作業車重量:834kN , 移動作業車容量:1960kN・m)
橋長	344.400m
桁長	343.000m
支間	81.900m + 62.900m + 89.800m + 59.900m + 46.900m
幅員構成	11.150m
設計荷重	B 活荷重
死荷重	舗装 : アスファルト舗装 t = 80 mm 地覆・高欄 : フロリダ型(SB種) 遮音壁 : H = 3.000 m , W = 1.45 kN/m
衝撃係数	i = 10/(25+L) L荷重 , i = 20/(50+L) : T荷重
横断勾配	i = 2.0 % 2.5 %
縦断勾配	i = 2.679 % ～ 0.735 %
平面線形	R = ∞ ～ R = 3000m
斜角	90° 00′ 00

材料強度及び許容応力度

コンクリート (N/mm²)

			主桁・横桁	床版	高欄・地覆
設計基準強度			40	40	30
プレストレス導入直後圧縮強度			32.5	32.5	----
圧縮応力度	施工時		16.4	----	----
	プレストレス導入時		22.2	23.2	----
	前提条件・耐久性(防食)		14.0	15.0	----
	限界状態1	永続・変動荷重作用時	21.0	22.5	----
		相反応力	21.0	22.5	----
	耐久性(疲労)		14.0	15.0	----
			上縁 下縁	----	----
引張応力度	施工時		-1.00 -1.80	----	----
	プレストレス導入時		----	-1.80	----
	前提条件・耐久性(防食)		0.00	0.00	----
	限界状態1	永続・変動荷重作用時	-1.00 -2.70	-2.70	----
		相反応力	-1.00 -2.70	-2.70	----
	耐久性(疲労)		0.00 -1.50	0.00	----
付着応力度			2.00	2.00	1.80
施工時		せん断又はねじり	2.04	----	----
前提条件 耐久性(防食)		せん断+ねじり	1.00		----
		せん断＋ねじり	1.30		----
限界状態1	永続・変動荷重作用時	せん断又はねじり	2.20		----
	相反応力	せん断＋ねじり	2.70		----
耐久性(疲労)		せん断又はねじり	2.00		----
		せん断＋ねじり	2.50		----

PC鋼材

(N/mm²)

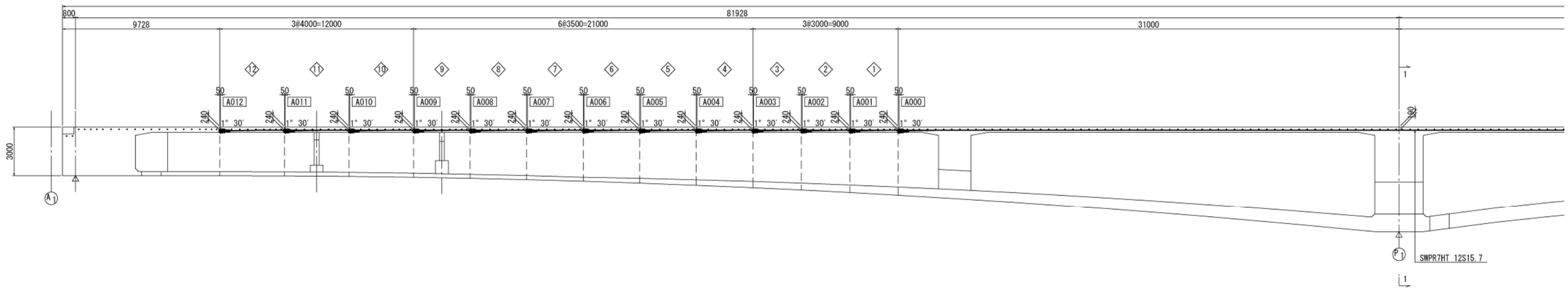
	縦締めケーブル			横締めケーブル
	内ケーブル		外ケーブル	
鋼材種別	12S15.7(SWPR7HT)	12S15.2(SWPR7BN)	19S15.2(SWPR7BN)	1S28.6(SWPR19L)
引張強度	2230	1880	1880	1780
降伏点応力度	1900	1600	1600	1510
プレストレッシング中	1710	1440	1440	1359
プレストレッシング直後	1560	1310	1310	1246
耐久性(疲労)	1330	1120	1120	1068
	エポキシ被覆鋼材＋グラウト＋ポリシース	エポキシ被覆鋼材＋グラウト＋ポリシース	エポキシ被覆鋼材	プレグラウト

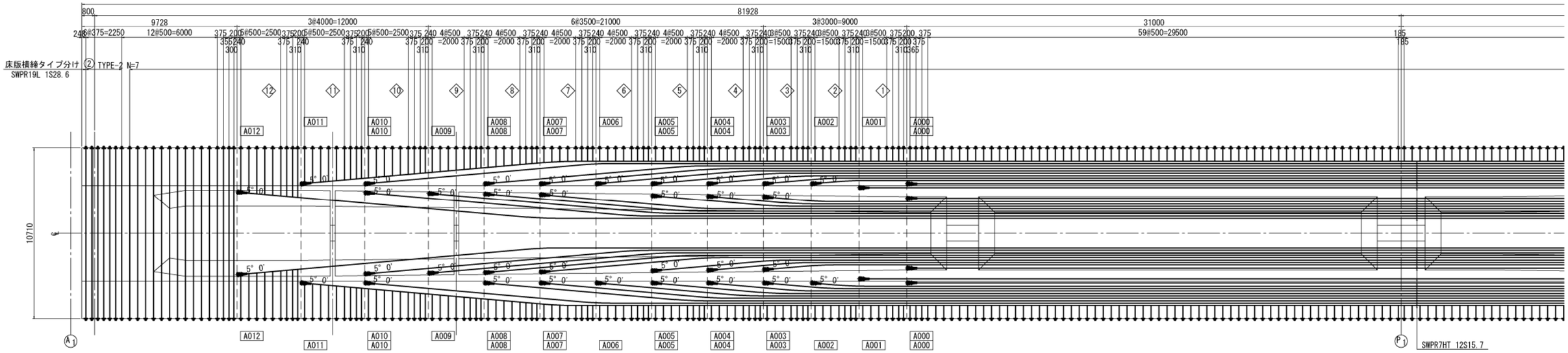
鉄筋

(N/mm²)

		SD345
降伏強度		345
引張強度		490
許容引張応力度	引張鉄筋に負担させる場合	210
	耐久性(防食)	100
	耐久性(疲労)	180
	床版部・耐久性(疲労)	120
	重ね継手又は定着長を算出場合	200

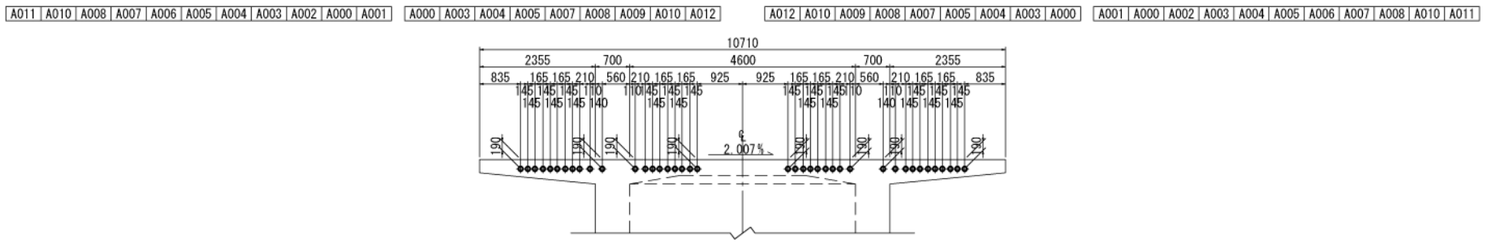
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工構造一般図 (６)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所





断 面 図 S=1:125

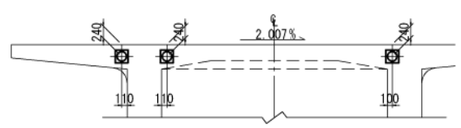
1 － 1



張出

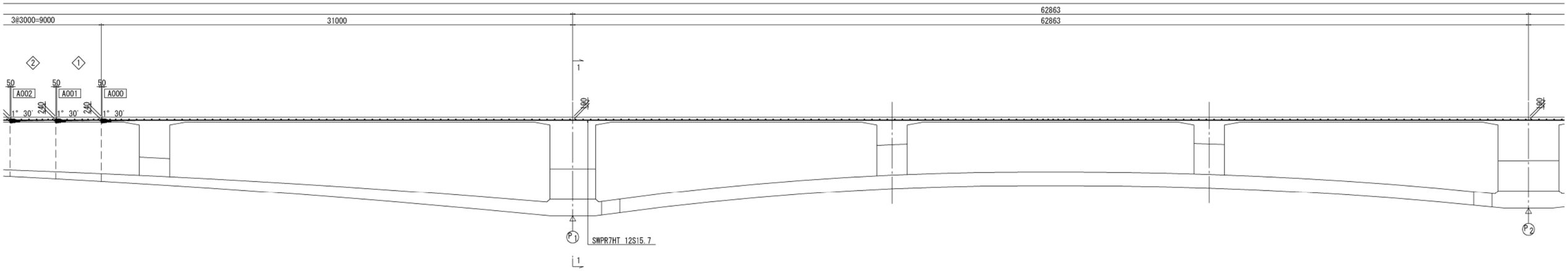
断 面 図 S=1:125

(A000, A002～A012) (A001)

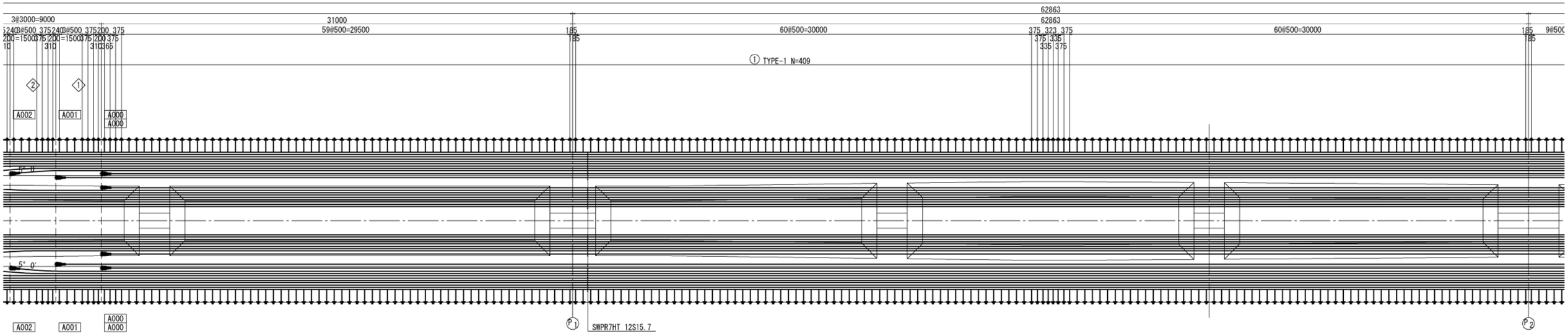


相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 (１)　S=1:250

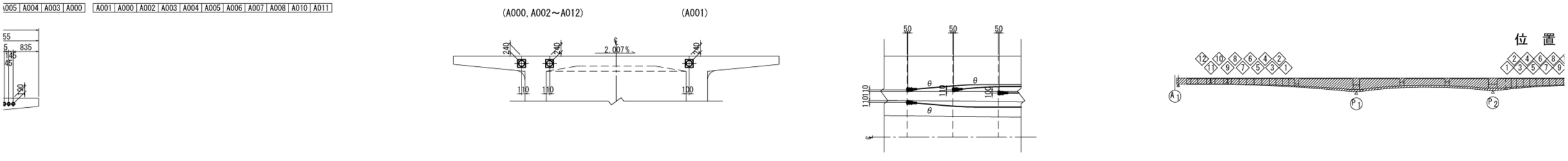
側　面　図



平　面　図

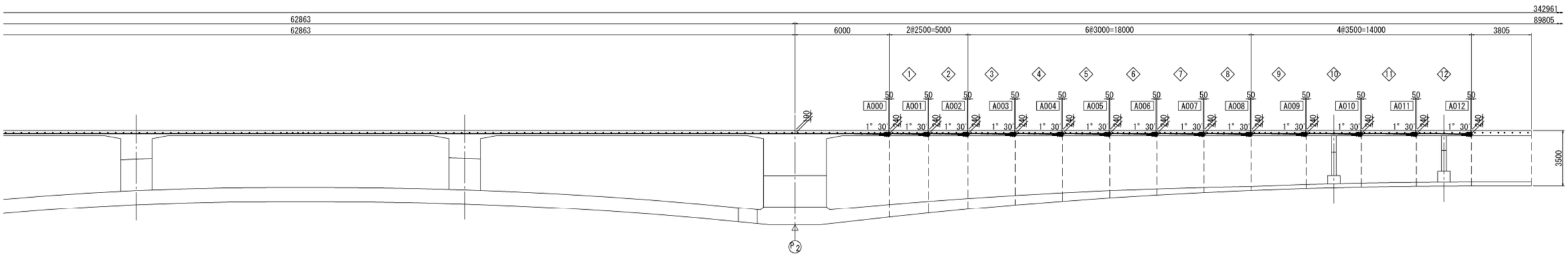


張出ケーブル定着部詳細図

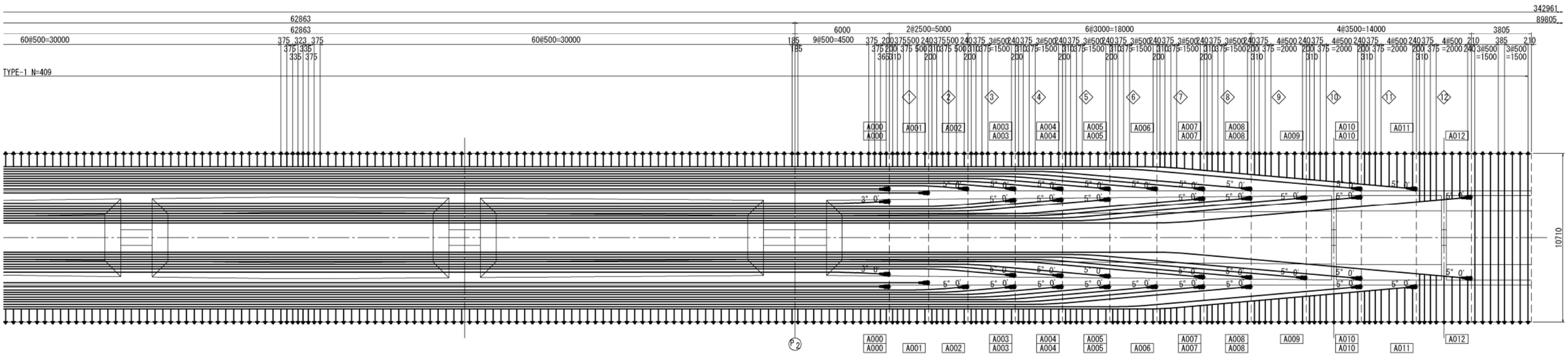


PC鋼材配置図（１）　S=1:250

側　図

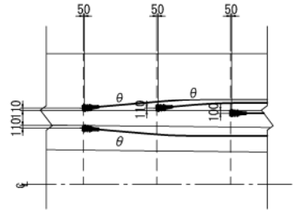


側　図

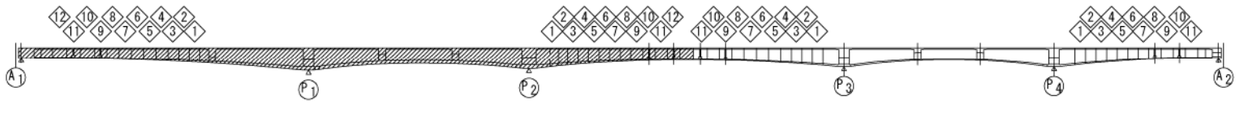


ブル定着部詳細図

平　面　図

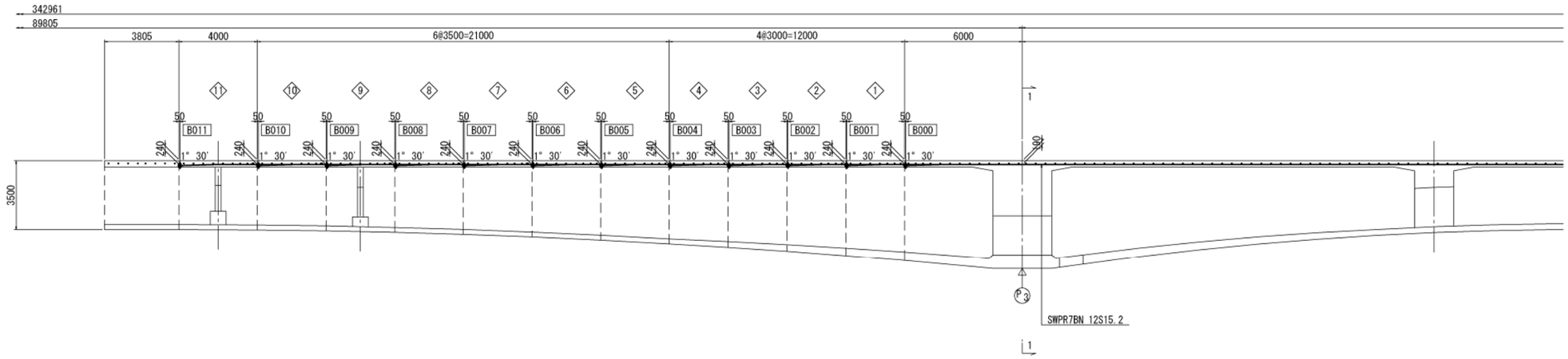


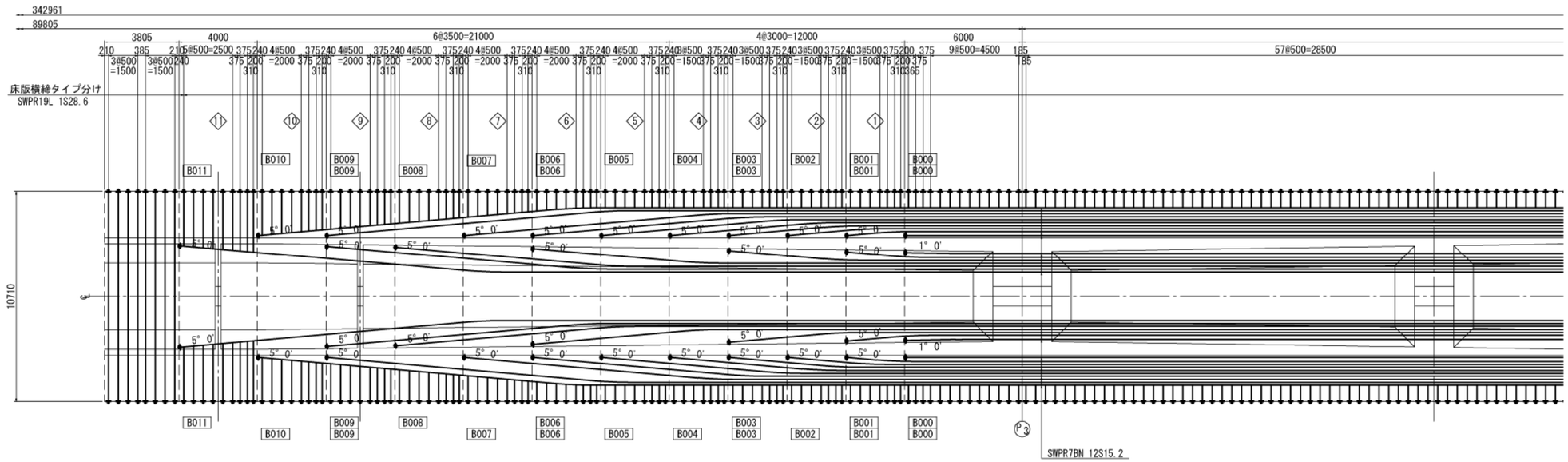
位　置　図



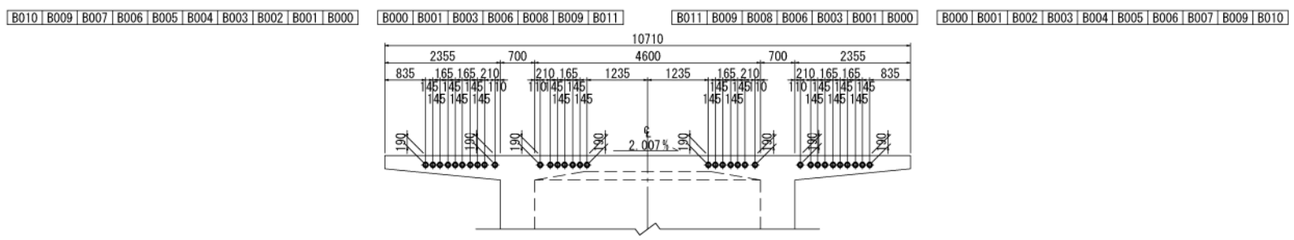
注）寸法はGCL上を示す。
鋼材曲げ半径は全てR=20.000mを示す。
緊張方向は全て両引きとする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋（上り線） PC鋼材配置図（１）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社　片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			



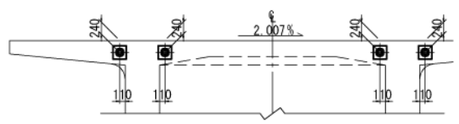


1 － 1 S=1:125



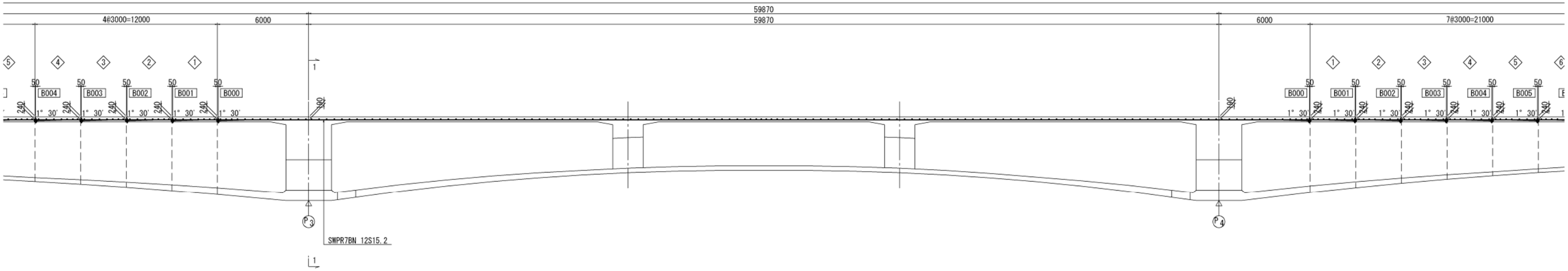
張出

断 面 図 S=1:125

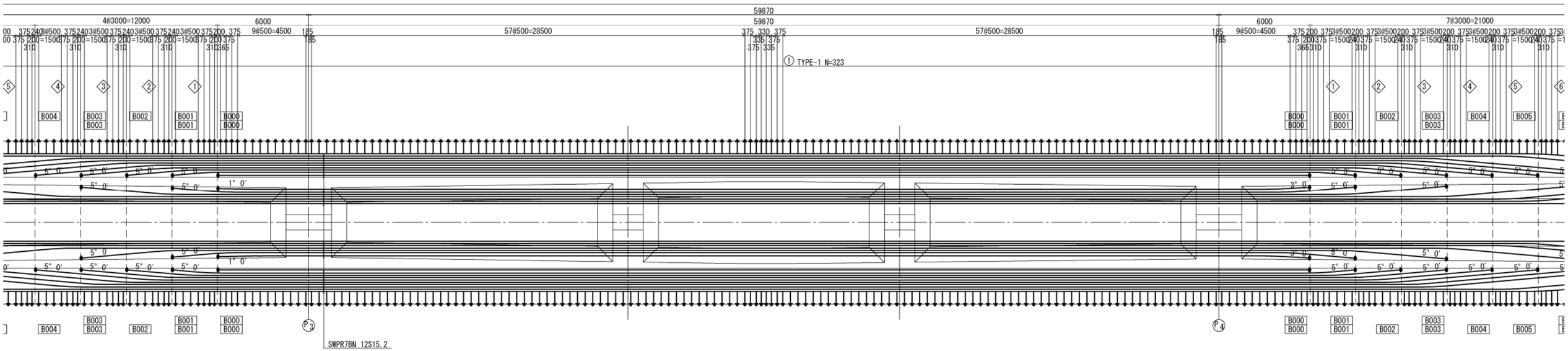


相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 (２)　S=1:250

側　面　図



平　面　図

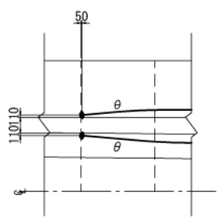


張出ケーブル定着部詳細図

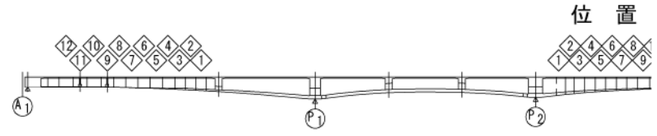
断　面　図　S=1:125



平　面　図

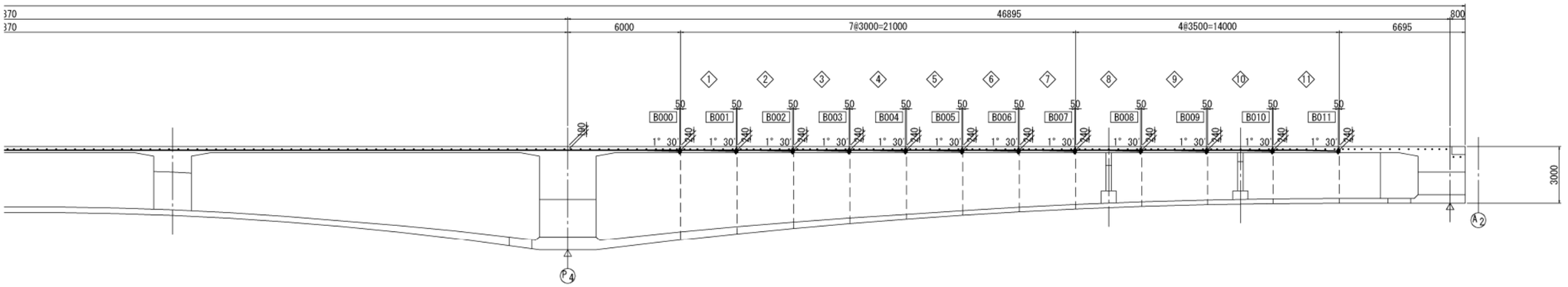


位　置

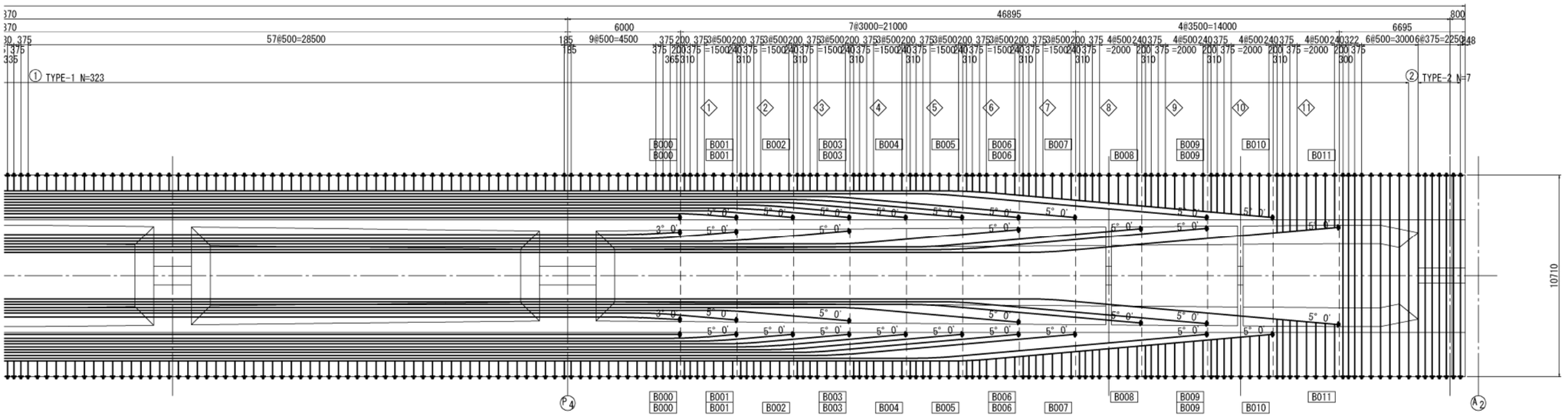


PC鋼材配置図（２）　S=1:250

側　図

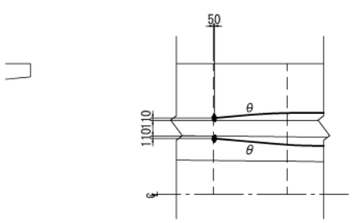


側　図

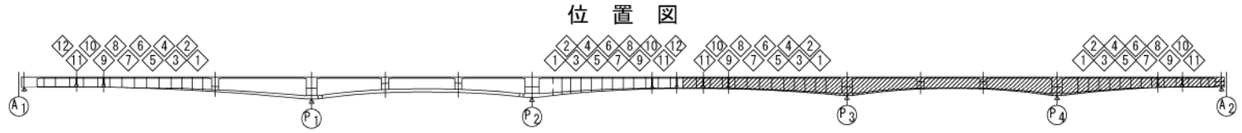


ル定着部詳細図

平　面　図



位　置　図

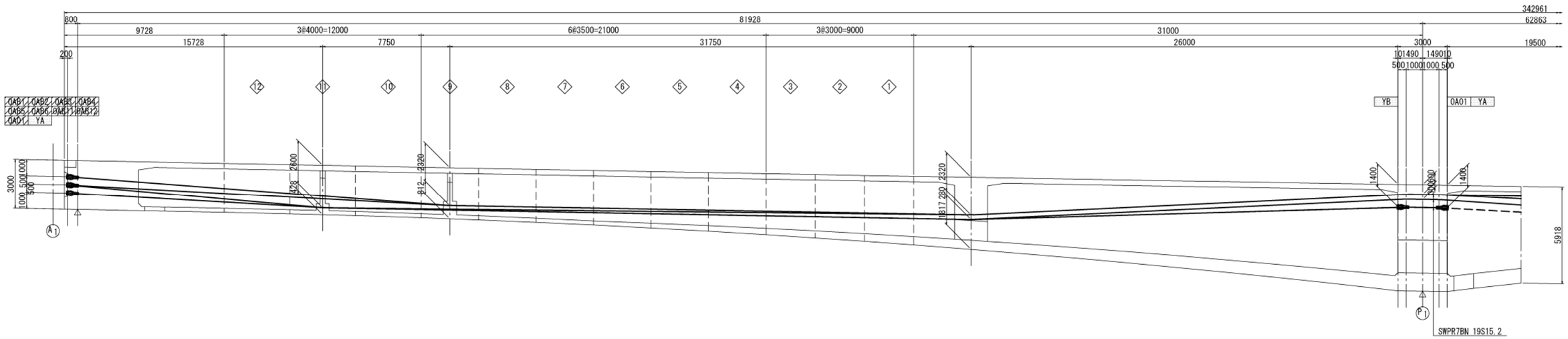


注）寸法はGCL上を示す。
鋼材曲げ半径は全てR=20.000mを示す。
緊張方向は全て両引きとする。

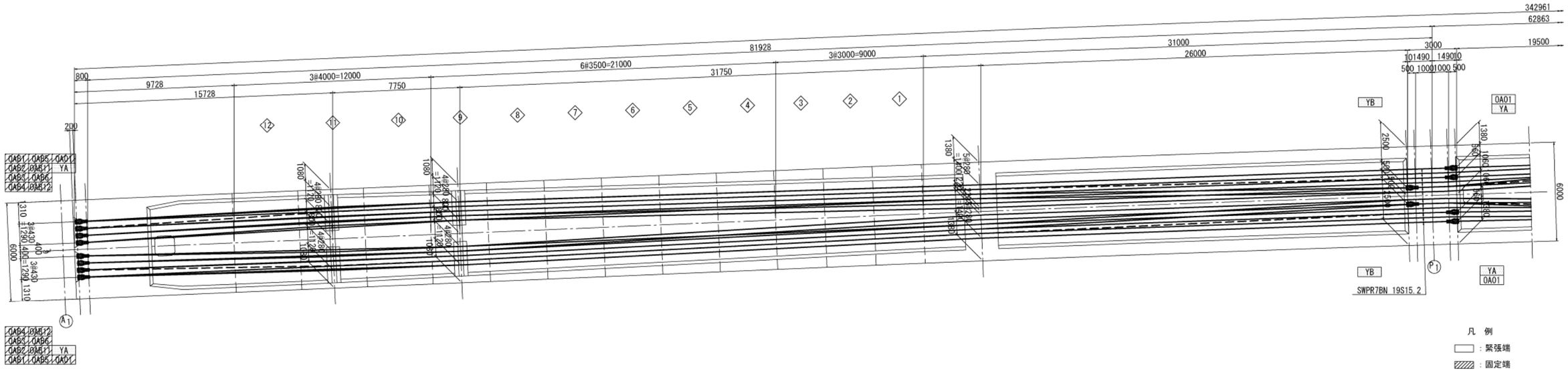
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） PC鋼材配置図（２）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 （３） S=1:250

側 面 図



平 面 図

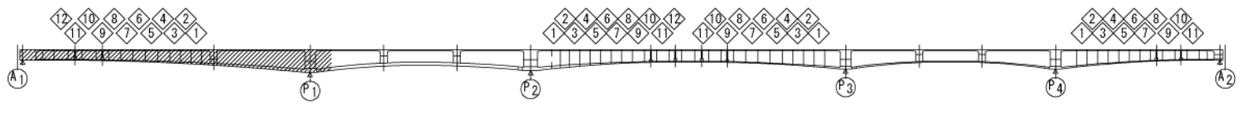


凡 例

- ：緊張端
- ：固定端
- ：予備ケーブル

注）寸法はGCL上を示す。
鋼材曲げ半径は全てR=4.000mを示す。

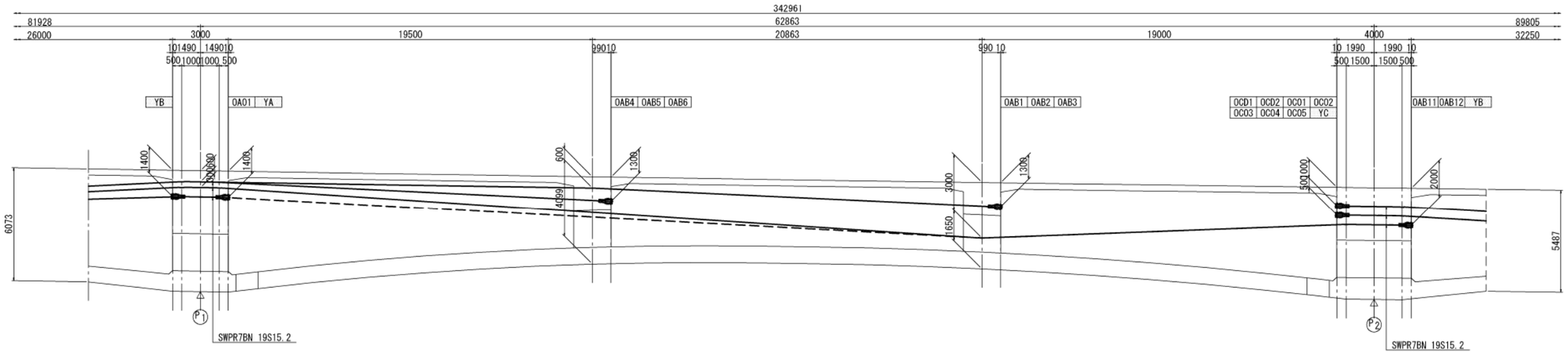
位 置 図



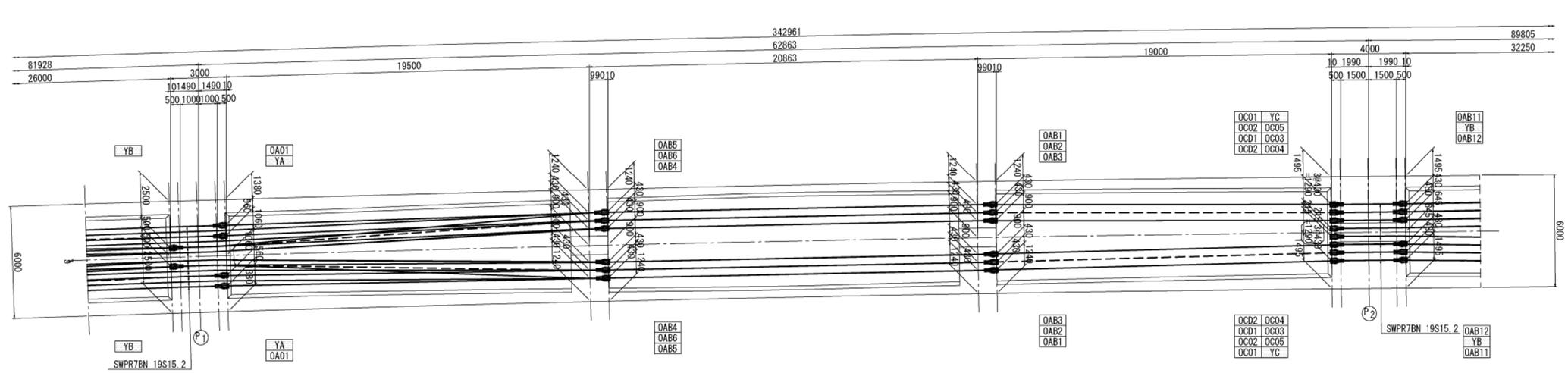
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材配置図（３）		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 （４） S=1:250

側 面 図



平 面 図

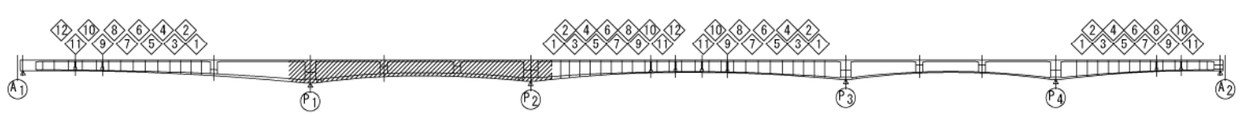


凡 例

- ：緊張端
- ：固定端
- ：予備ケーブル

注）寸法はGCL上を示す。
鋼材曲げ半径は全てR=4.000mを示す。

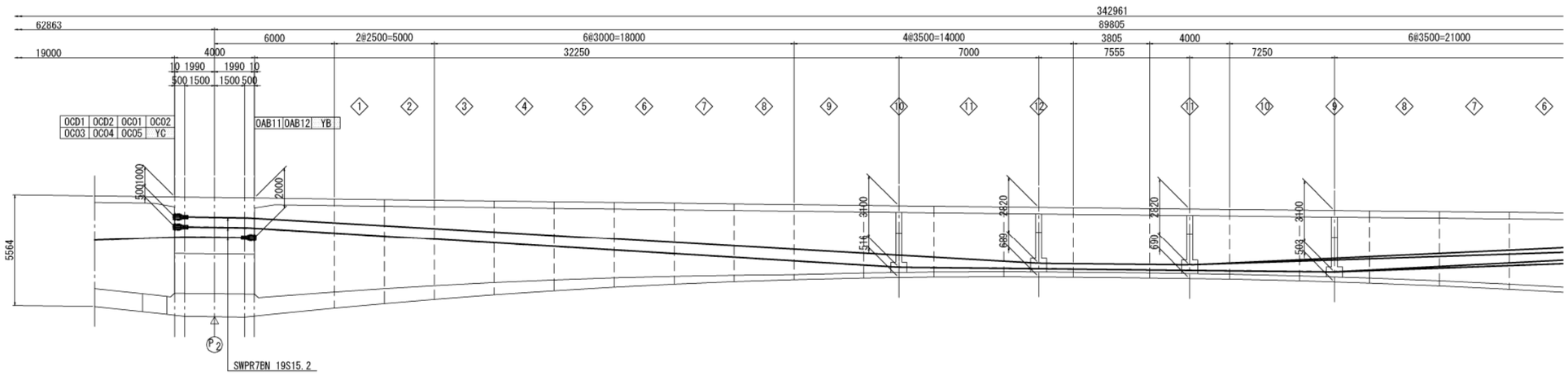
位 置 図



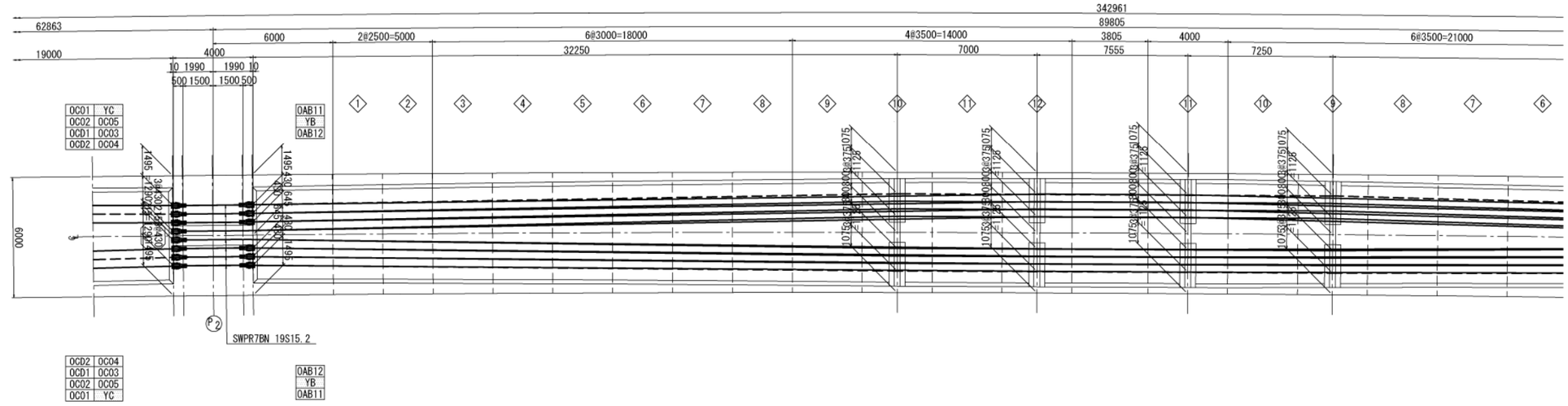
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 （４）		
縮 尺	S=1:250	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 (５)　S=1:250

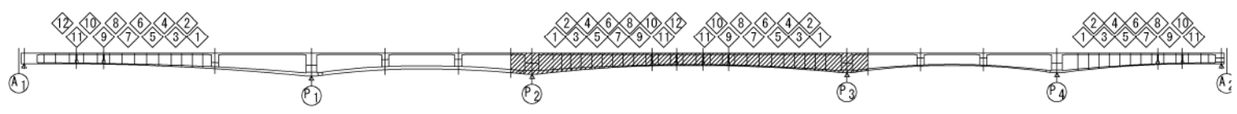
側 面 図



平 面 図

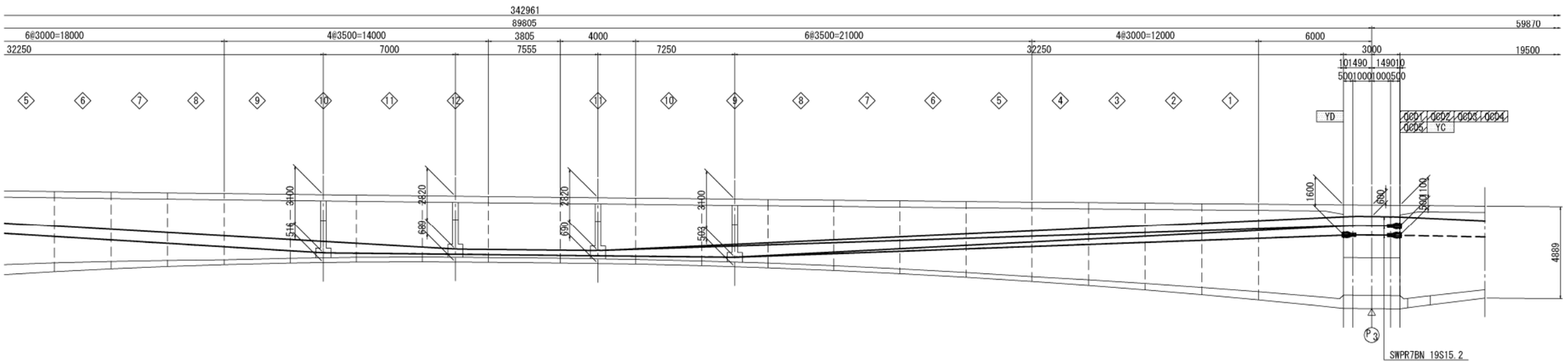


位 置 図

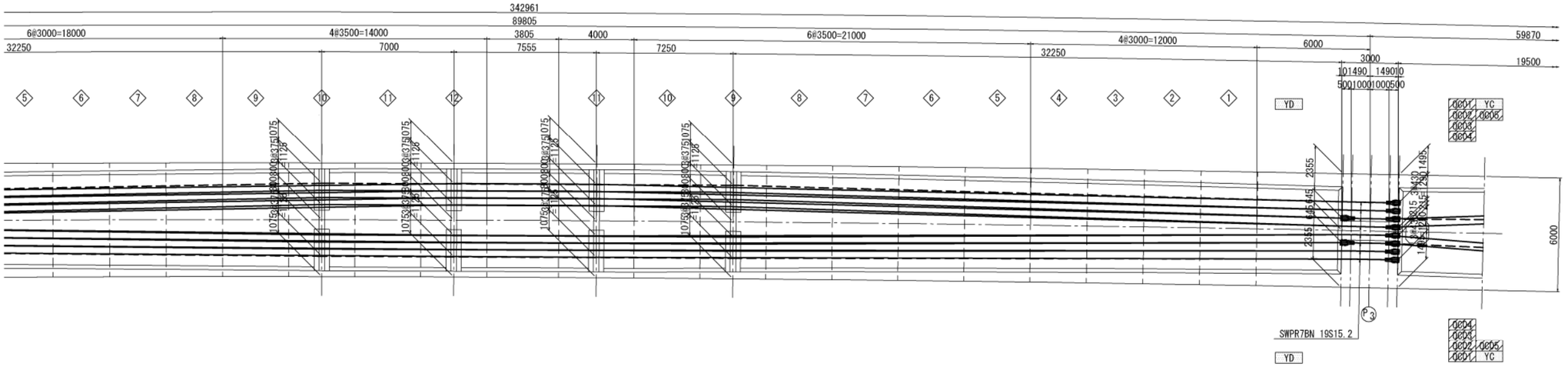


相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 （５）　S=1:250

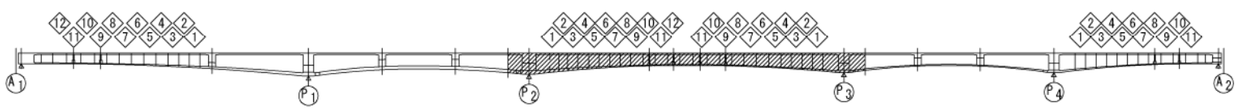
側　面　図



平　面　図



位　置　図



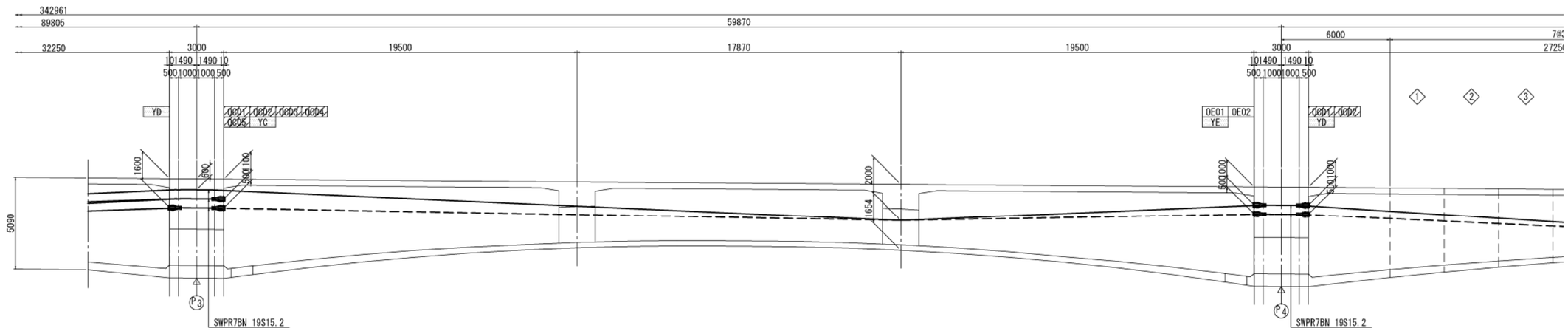
凡　例
- ：緊張端
- ：固定端
- ：予備ケーブル

注)寸法はGCL上を示す。
鋼材曲げ半径は全てR=4.000mを示す。

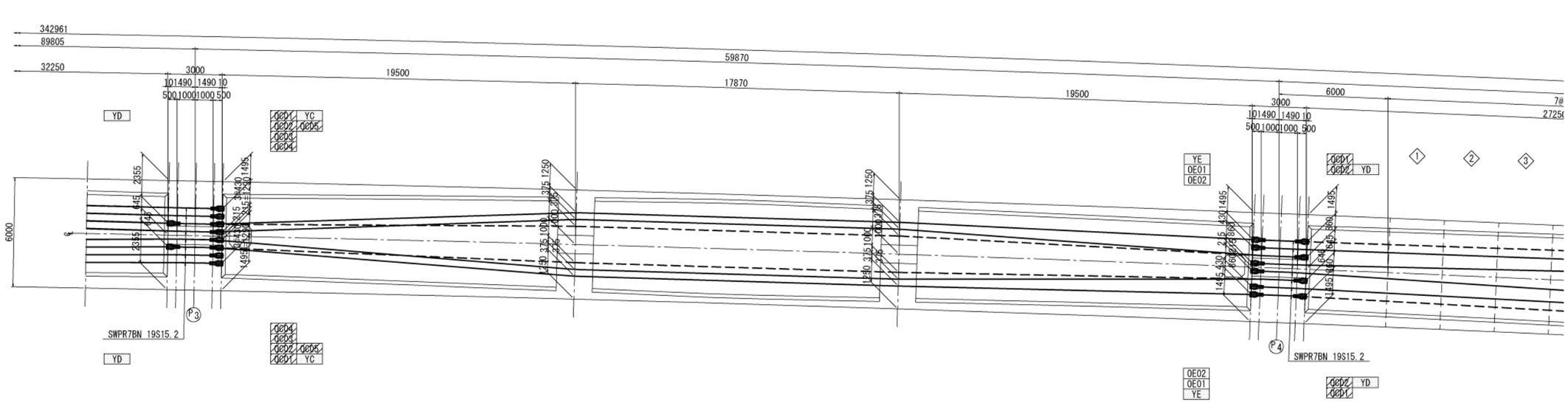
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 （５）		
縮　尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 (６)　　S=1:250

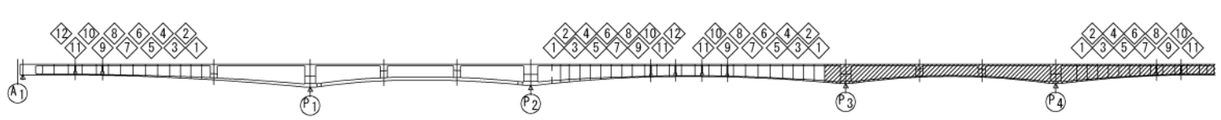
側　面　図



平　面　図

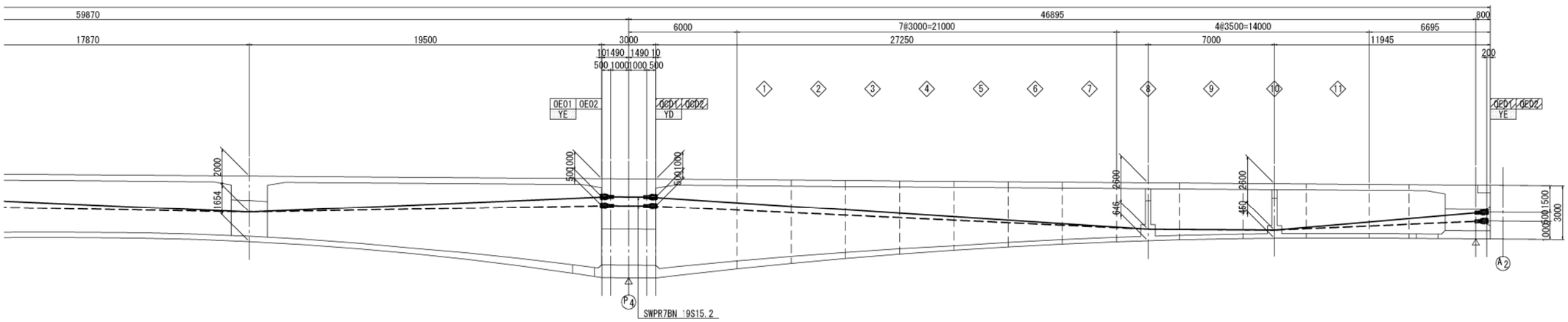


位　置　図

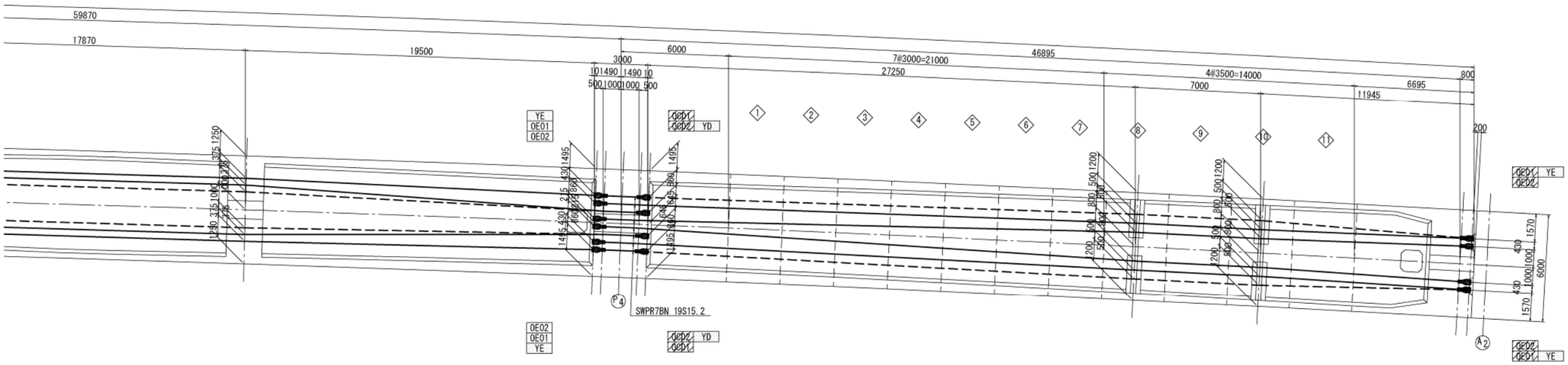


相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 （６）　S=1:250

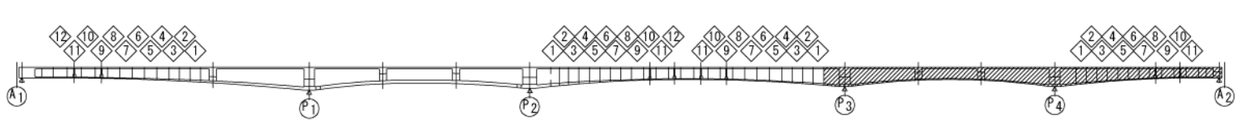
側　面　図



平　面　図



位　置　図



凡　例

- ：緊張端
- ：固定端
- ：予備ケーブル

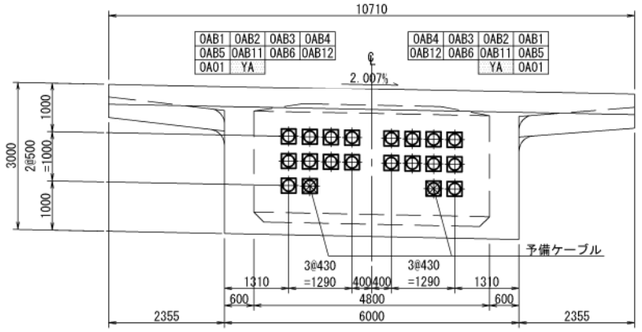
注）寸法はGCL上を示す。
　　鋼材曲げ半径は全てR=4.000mを示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材配置図（６）		
縮　尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

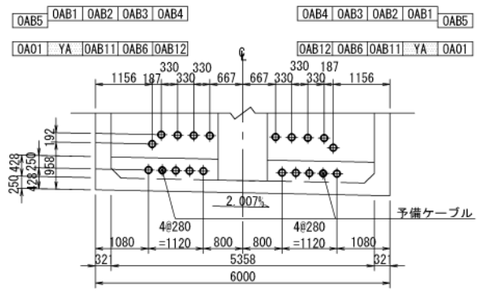
相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 (７)　S=1:125

断 面 図

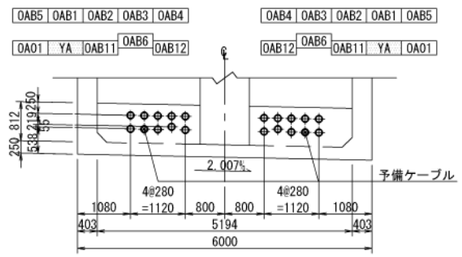
1 － 1



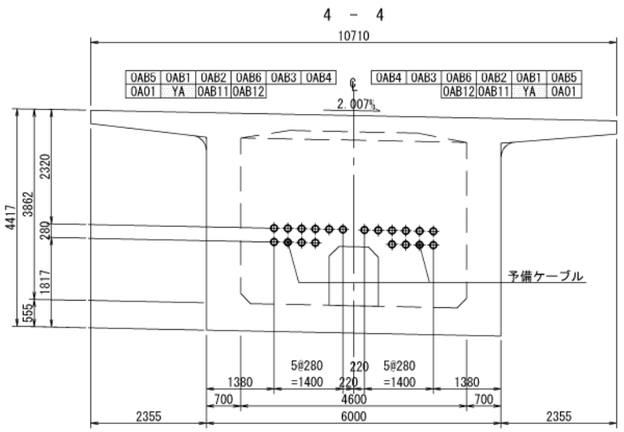
2 － 2



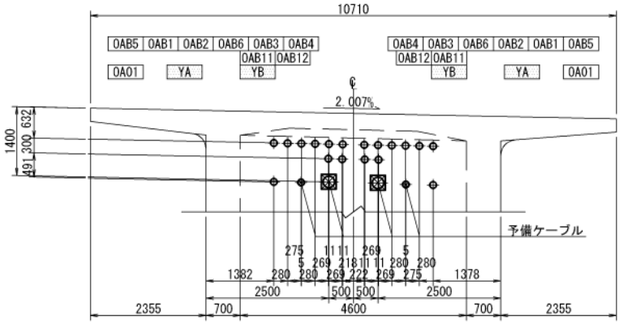
3 － 3



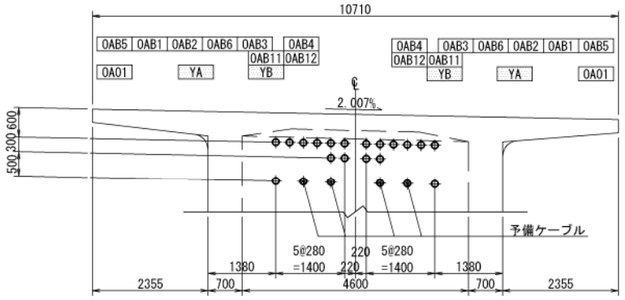
4 － 4



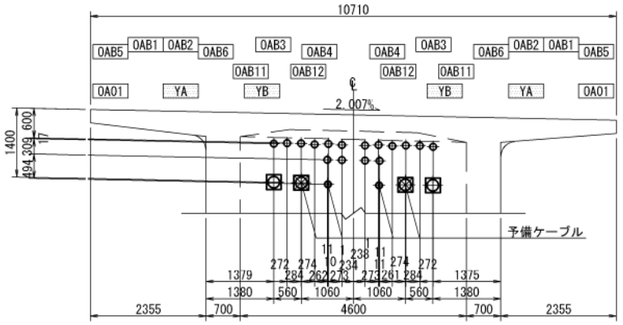
5 － 5



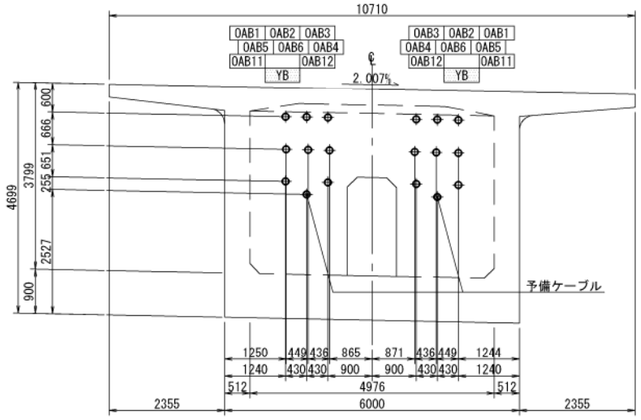
6 － 6



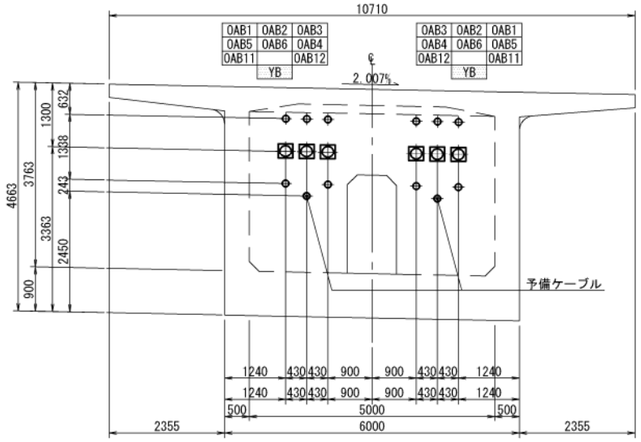
7 － 7



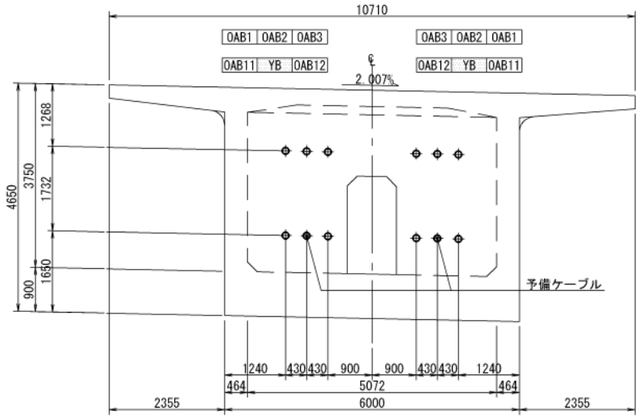
8 － 8



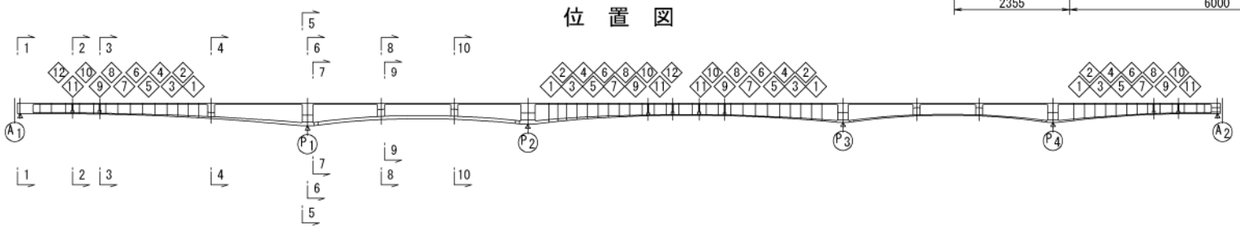
9 － 9



10 － 10



位 置 図

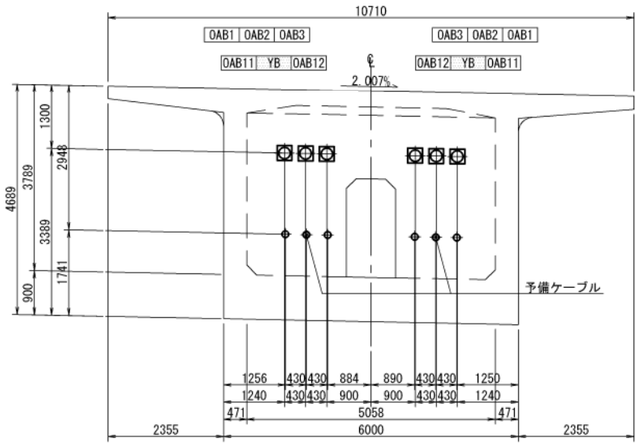


秋田自動車道　相野々橋(ＰＣ上部工)工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 (７)		
縮　尺	S=1:125	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

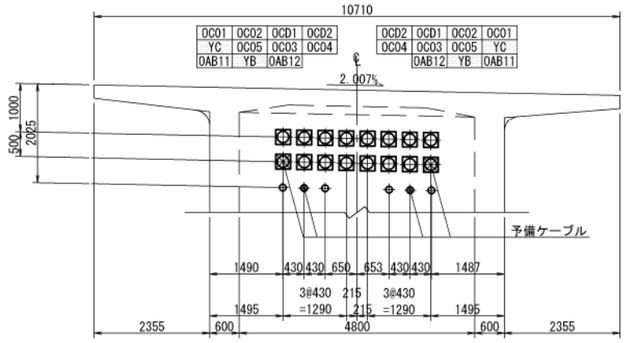
相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 (８)　S=1:125

断 面 図

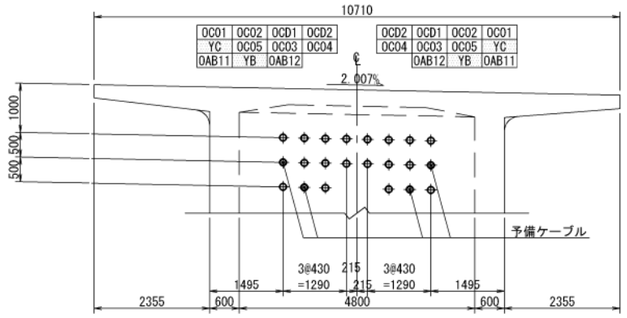
11 － 11



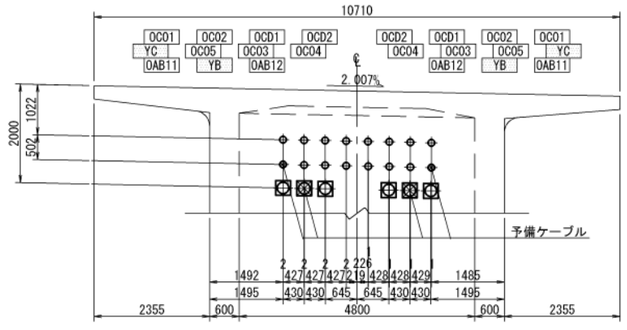
12 － 12



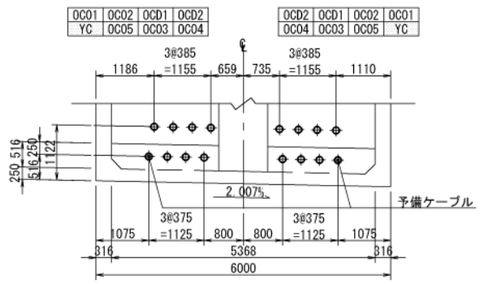
13 － 13



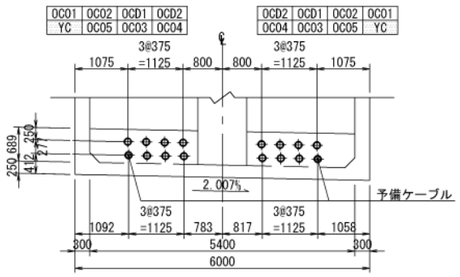
14 － 14



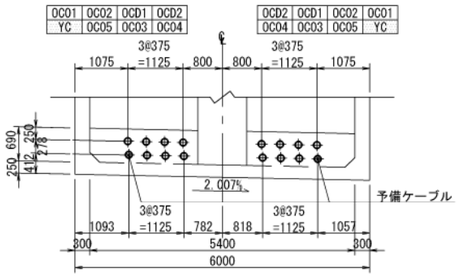
15 － 15



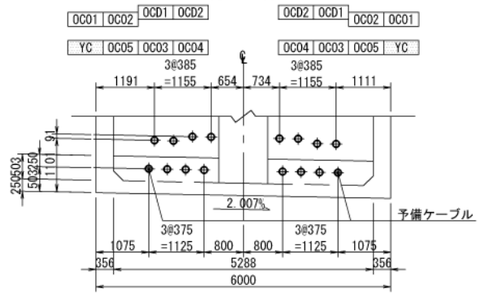
16 － 16



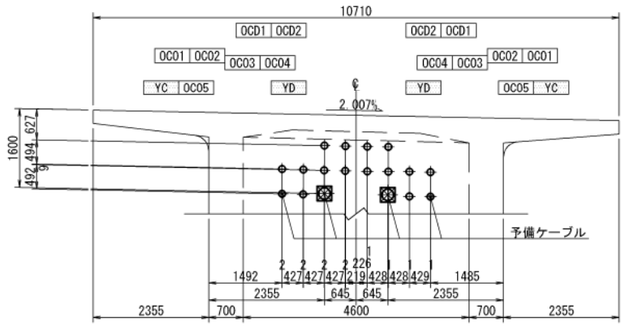
17 － 17



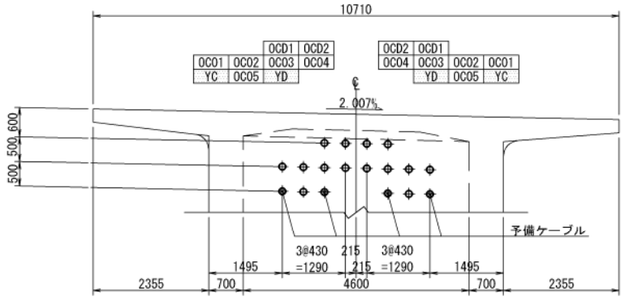
18 － 18



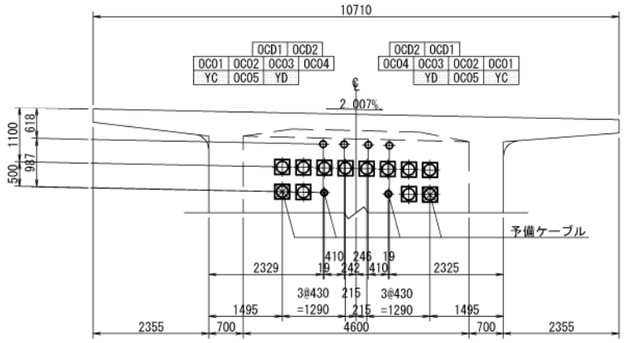
19 － 19



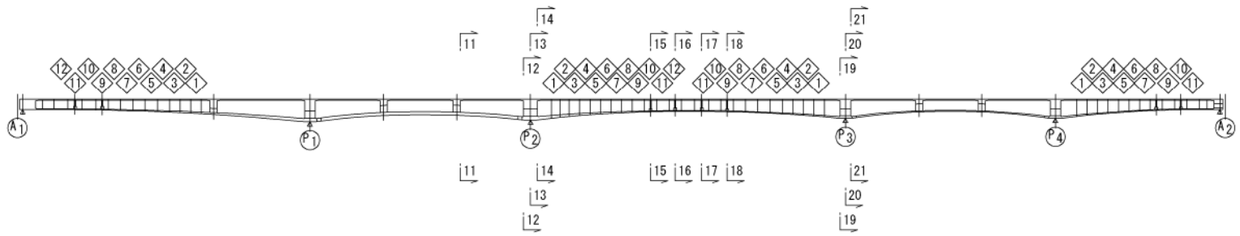
20 － 20



21 － 21



位 置 図

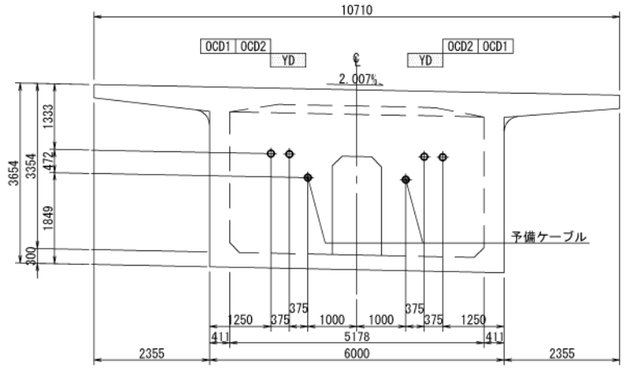


秋田自動車道　相野々橋(ＰＣ上部工)工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 (８)			
縮　尺	S=1:125	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

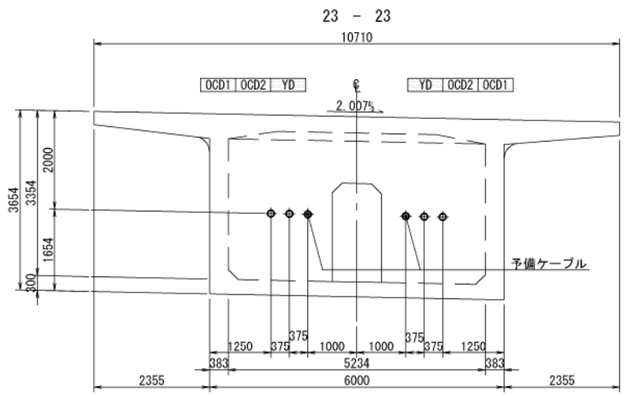
相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 （９） S=1:125

断 面 図

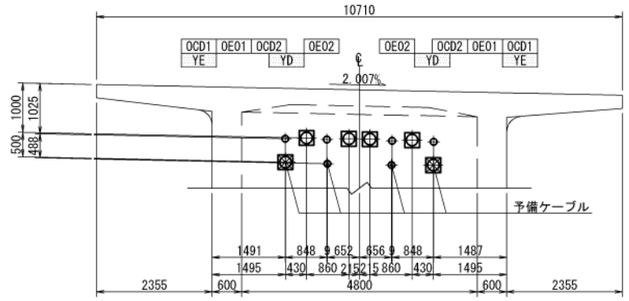
22 － 22



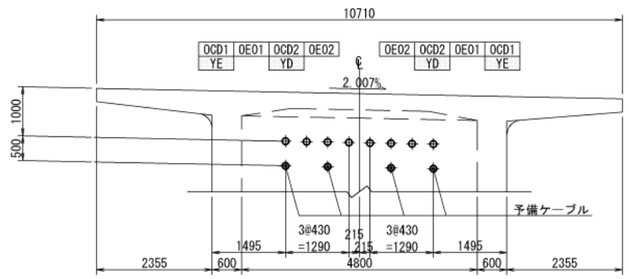
23 － 23



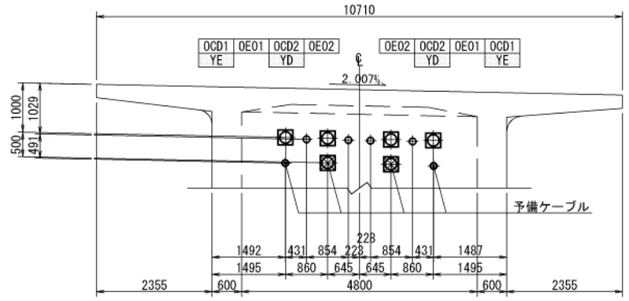
24 － 24



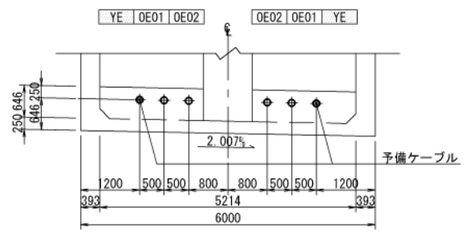
25 － 25



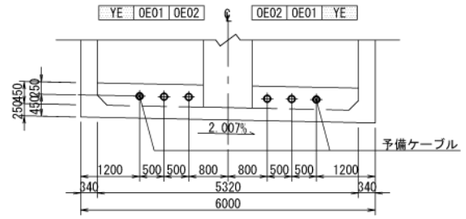
26 － 26



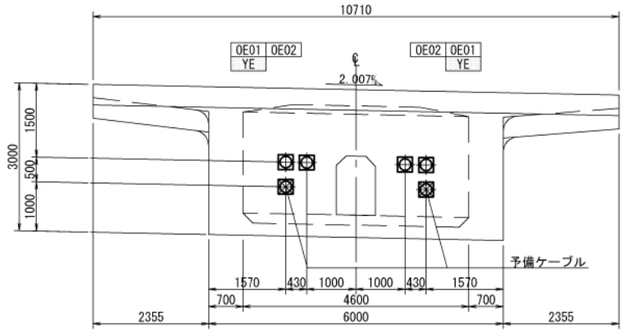
27 － 27



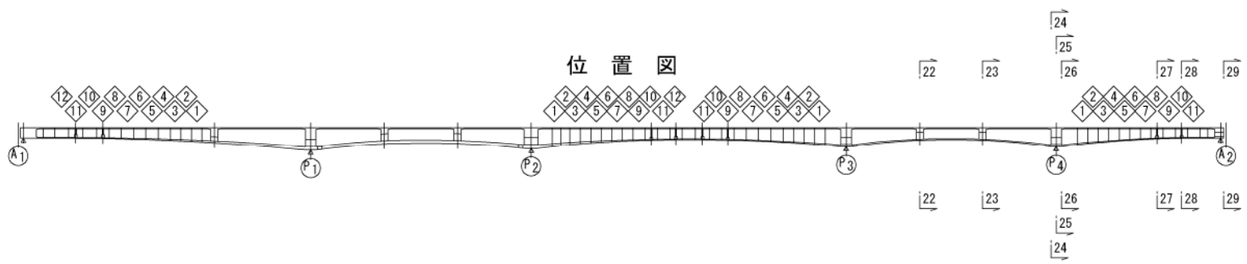
28 － 28



29 － 29



位 置 図



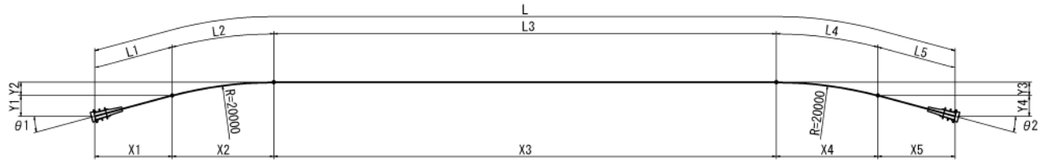
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材配置図 （９）		
縮　尺	S=1:125	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) PC鋼材形状図 （１）

寸　法　表

(SWPR7HT 12S15.7)

張出ケーブル



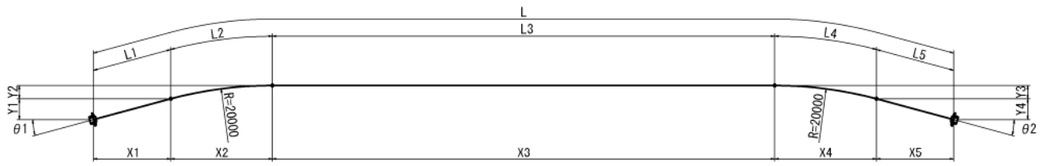
P1～P2橋体

鋼材番号	θ1	θ2	X1	X2	X3	X4	X5	Y1	Y2	Y3	Y4	L1	L2	L3	L4	L5	L	本数	延長	備考	
A000	1° 30′	1° 30′	1648	524	95419	524	1648	43	7	7	43	1649	524	95419	524	1649	99765	4	399060	両引き	側面形状
A001	1° 30′	1° 30′	1648	524	100919	524	1648	43	7	7	43	1649	524	100919	524	1649	105265	2	210530	両引き	側面形状
A002	5° 0′	5° 0′	1530	1743	104217	1743	1530	134	76	76	134	1536	1745	104217	1745	1536	110779	2	221558	両引き	平面形状
A003a	5° 0′	5° 0′	3188	1743	106901	1743	3188	279	76	76	279	3200	1745	106901	1745	3200	116791	2	233582	両引き	平面形状
A003b	5° 0′	5° 0′	2605	1743	106787	1743	3885	228	76	76	340	2615	1745	106787	1745	3900	116792	2	233584	両引き	平面形状
A004a	5° 0′	5° 0′	4845	1743	110087	1743	4845	424	76	76	424	4864	1745	110087	1745	4864	123305	2	246610	両引き	平面形状
A004b	5° 0′	5° 0′	4685	1743	109252	1743	5840	410	76	76	511	4703	1745	109252	1745	5862	123307	2	246614	両引き	平面形状
A005a	5° 0′	5° 0′	6731	1743	112815	1743	6731	589	76	76	589	6757	1745	112815	1745	6757	129819	2	259638	両引き	平面形状
A005b	5° 0′	5° 0′	6754	1743	111717	1743	7806	591	76	76	683	6780	1745	111717	1745	7836	129823	2	259646	両引き	平面形状
A006	5° 0′	5° 0′	8388	1743	116001	1743	8388	734	76	76	734	8420	1745	116001	1745	8420	136331	2	272662	両引き	平面形状
A007a	5° 0′	5° 0′	10046	1743	119185	1743	10046	879	76	76	879	10084	1745	119185	1745	10084	142843	2	285686	両引き	平面形状
A007b	5° 0′	5° 0′	9486	1743	119494	1743	10297	830	76	76	901	9522	1745	119494	1745	10336	142842	2	285684	両引き	平面形状
A008a	5° 0′	5° 0′	11932	1743	121913	1743	11932	1044	76	76	1044	11978	1745	121913	1745	11978	149359	2	298718	両引き	平面形状
A008b	5° 0′	5° 0′	11566	1743	121959	1743	12252	1012	76	76	1072	11610	1745	121959	1745	12299	149358	2	298716	両引き	平面形状
A009	5° 0′	5° 0′	13646	1743	124868	1743	14263	1194	76	76	1248	13698	1745	124868	1745	14317	156373	2	312746	両引き	平面形状
A010a	5° 0′	5° 0′	13589	1743	133099	1743	13589	1189	76	76	1189	13641	1745	133099	1745	13641	163871	2	327742	両引き	平面形状
A010b	5° 0′	5° 0′	16012	1743	127761	1743	16504	1401	76	76	1444	16073	1745	127761	1745	16567	163891	2	327782	両引き	平面形状
A011	5° 0′	5° 0′	15246	1743	137285	1743	15246	1334	76	76	1334	15304	1745	137285	1745	15304	171383	2	342766	両引き	平面形状
A012	5° 0′	5° 0′	18161	1743	138955	1743	18161	1589	76	76	1589	18230	1745	138955	1745	18230	178905	2	357810	両引き	平面形状
																		合計	5421134		

寸　法　表

(SWPR7BN 12S15.2)

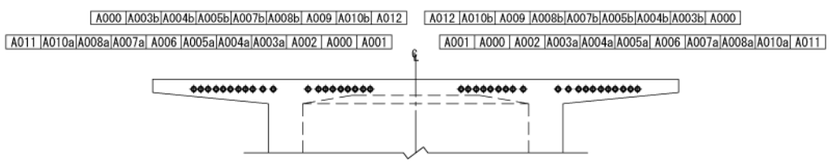
張出ケーブル



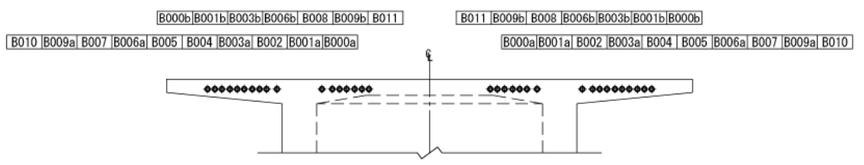
P3～P4橋体

鋼材番号	θ1	θ2	X1	X2	X3	X4	X5	Y1	Y2	Y3	Y4	L1	L2	L3	L4	L5	L	本数	延長	備考	
B000a	1° 30′	1° 30′	1648	524	67426	524	1648	43	7	7	43	1649	524	67426	524	1649	71772	2	143544	両引き	側面形状
B000b	1° 0′	3° 0′	2518	349	65822	1047	2034	44	3	27	107	2518	349	65822	1047	2037	71773	2	143546	両引き	平面形状
B001a	5° 0′	5° 0′	1530	1743	71224	1743	1530	134	76	76	134	1536	1745	71224	1745	1536	77786	2	155572	両引き	平面形状
B001b	5° 0′	5° 0′	2433	1743	68526	1743	3325	213	76	76	291	2442	1745	68526	1745	3338	77796	2	155592	両引き	平面形状
B002	5° 0′	5° 0′	3188	1743	73908	1743	3188	279	76	76	279	3200	1745	73908	1745	3200	83798	2	167596	両引き	平面形状
B003a	5° 0′	5° 0′	4845	1743	76594	1743	4845	424	76	76	424	4864	1745	76594	1745	4864	89812	2	179624	両引き	平面形状
B003b	5° 0′	5° 0′	4822	1743	75954	1743	5508	422	76	76	482	4840	1745	75954	1745	5529	89813	2	179626	両引き	平面形状
B004	5° 0′	5° 0′	6731	1743	78822	1743	6731	589	76	76	589	6757	1745	78822	1745	6757	95826	2	191652	両引き	平面形状
B005	5° 0′	5° 0′	8388	1743	82008	1743	8388	734	76	76	734	8420	1745	82008	1745	8420	102338	2	204676	両引き	平面形状
B006a	5° 0′	5° 0′	10046	1743	85192	1743	10046	879	76	76	879	10084	1745	85192	1745	10084	108850	2	217700	両引き	平面形状
B006b	5° 0′	5° 0′	7703	1743	89638	1743	7943	674	76	76	695	7732	1745	89638	1745	7973	108833	2	217666	両引き	平面形状
B007	5° 0′	5° 0′	11932	1743	87920	1743	11932	1044	76	76	1044	11978	1745	87920	1745	11978	115366	2	230732	両引き	平面形状
B008	5° 0′	5° 0′	10434	1743	97961	1743	10389	913	76	76	909	10474	1745	97961	1745	10429	122354	2	244708	両引き	平面形状
B009a	5° 0′	5° 0′	13589	1743	98606	1743	13589	1189	76	76	1189	13641	1745	98606	1745	13641	129378	2	258756	両引き	平面形状
B009b	5° 0′	5° 0′	12526	1743	100903	1743	12355	1096	76	76	1081	12574	1745	100903	1745	12402	129369	2	258738	両引き	平面形状
B010	5° 0′	5° 0′	15246	1743	102292	1743	15246	1334	76	76	1334	15304	1745	102292	1745	15304	136390	2	272780	両引き	平面形状
B011	5° 0′	5° 0′	14618	1743	111048	1743	14618	1279	76	76	1279	14674	1745	111048	1745	14674	143886	2	287772	両引き	平面形状
																		合計	3510280		

P1



P3



注)鋼材長は、GCL上で算出。

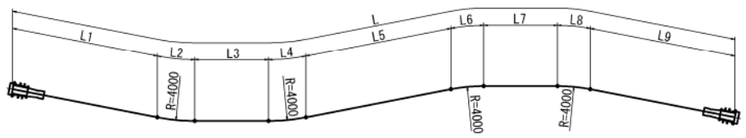
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材形状図（１）		
縮　尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) PC鋼材形状図 (２)

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル



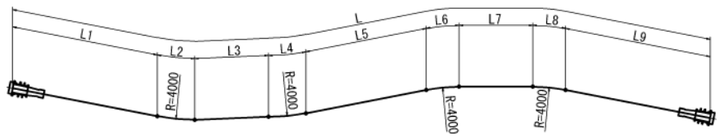
A1～P1径間

鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L	本数	延長	備考	
0AB1	23202	227	31507	259	26296	259	21806	128	21800	125484	2	250968	右引き	側面形状
0AB2	23202	227	31507	259	26296	259	21806	128	21800	125484	2	250968	右引き	側面形状
0AB3	23202	227	31507	259	26296	259	21806	128	21800	125484	2	250968	右引き	側面形状
0AB4	23202	227	31507	259	26296	259	1804	133	20935	104622	2	209244	右引き	側面形状
0AB5	23222	141	31550	259	26296	259	1804	133	20935	104599	2	209198	右引き	側面形状
											合計	1171346		

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル



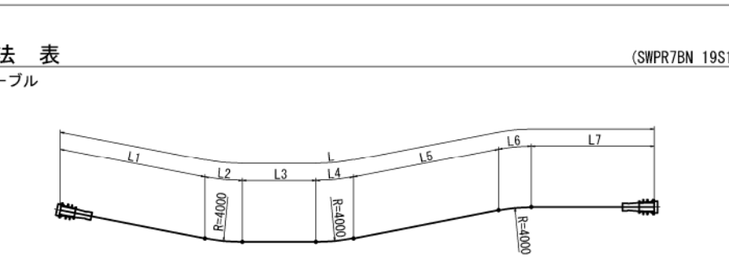
A1～P1径間

鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L	本数	延長	備考	
0AB6	15411	311	39230	231	26311	259	1804	133	20935	104625	2	209250	右引き	側面形状
											合計	209250		

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル



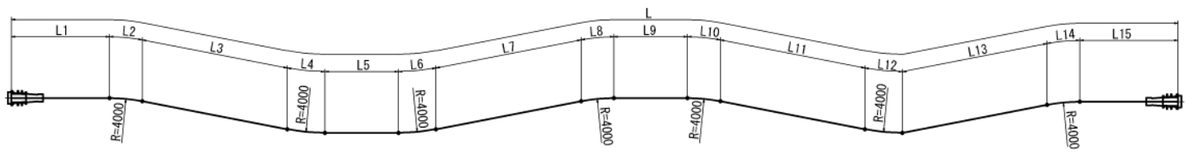
A1～P2径間

鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L	本数	延長	備考	
0AB11	15425	283	39230	256	26298	256	1769	205	40609	410	19218	205	3388	147552	2	295104	右引き	側面形状
0AB12	15425	283	39230	256	26298	256	1769	205	40609	410	19218	205	3388	147552	2	295104	右引き	側面形状
															合計	590208		

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル



P2～P4径間

鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	L13	L14	L15	L	本数	延長	備考	
0CD1	3398	183	39609	183	7352	222	39840	222	1815	148	37648	348	19751	200	2390	153309	2	306618	左引き	側面形状
0CD2	3398	183	39609	183	7352	222	39840	222	1815	148	37648	348	19751	200	2390	153309	2	306618	左引き	側面形状
																	合計	613236		

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル

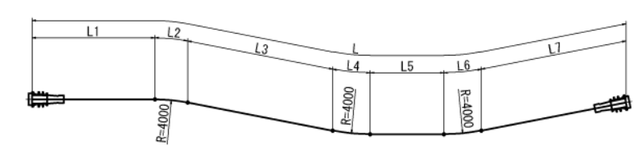
A1～P1径間

鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L	本数	延長	備考	
0A01	15462	154	39332	181	26346	181	2399	84055	2	168110	右引き	側面形状
									合計	168110		

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル



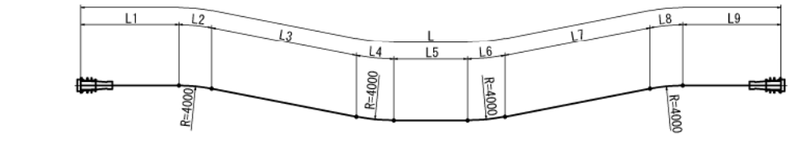
P4～A2径間

鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L	本数	延長	備考	
0E01	2375	230	27566	230	6698	374	11609	49082	2	98164	左引き	側面形状
0E02	2375	230	27566	230	6698	374	11609	49082	2	98164	左引き	側面形状
									合計	196328		

寸 法 表

(SWPR7BN 19S15.2)

外ケーブル



P2～P3径間

鋼材番号	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L	本数	延長	備考	
0C01	3398	183	39609	183	7377	172	39865	172	2404	93363	2	186726	左引き	側面形状
0C02	3398	183	39609	183	7377	172	39865	172	2404	93363	2	186726	左引き	側面形状
0C03	3392	195	32594	195	21585	244	32567	244	2368	93384	2	186768	左引き	側面形状
0C04	3392	195	32594	195	21585	244	32567	244	2368	93384	2	186768	左引き	側面形状
0C05	3392	195	32594	195	21616	183	32601	183	2398	93357	2	186714	左引き	側面形状
											合計	933702		

集 計 表

PC鋼より線(12S15.7HT)		内ケーブル(SWPR7HT)
張出ケーブル		5421134
総 質 量	5421.134 m x 14.16 kg/m =	76763.3 kg
PC鋼より線 (12S15.2B)		内ケーブル (SWPR7BN)
張出ケーブル		3510280
総 質 量	3510.280 m x 13.21 kg/m =	46370.8 kg
PC鋼より線 (19S15.2B)		外ケーブル (SWPR7BN)
1171346 + 209250 + 168110 + 196328 + 590208		
+ 613236 + 933702 =		3882180
合 計		3882180
総 質 量	3882.180 m x 20.92 kg/m =	81215.2 kg

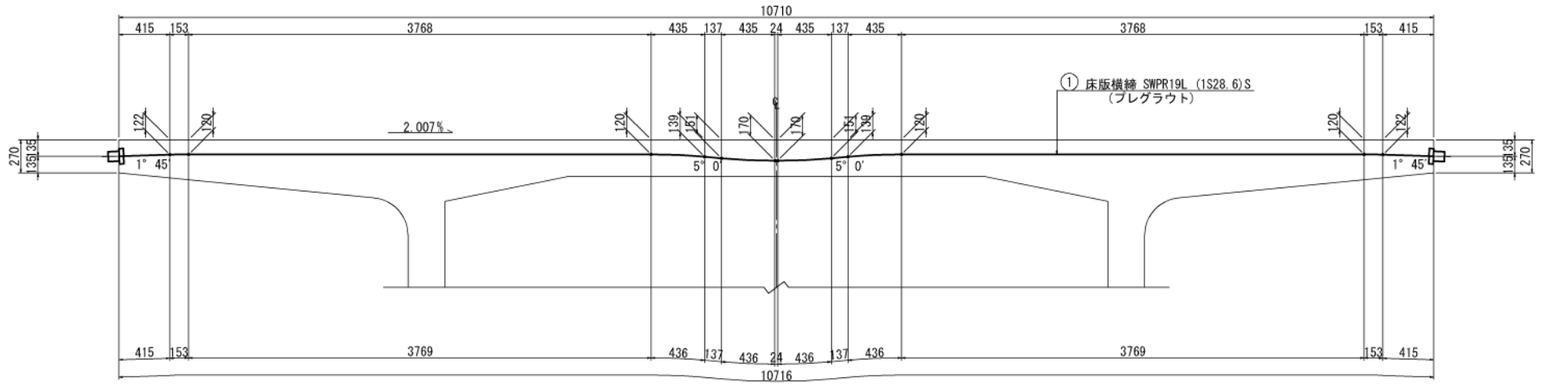
注)鋼材長は、GCL上で算出。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) PC鋼材形状図（２）		
縮 尺	－	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 床版横締配置図　S=1:50

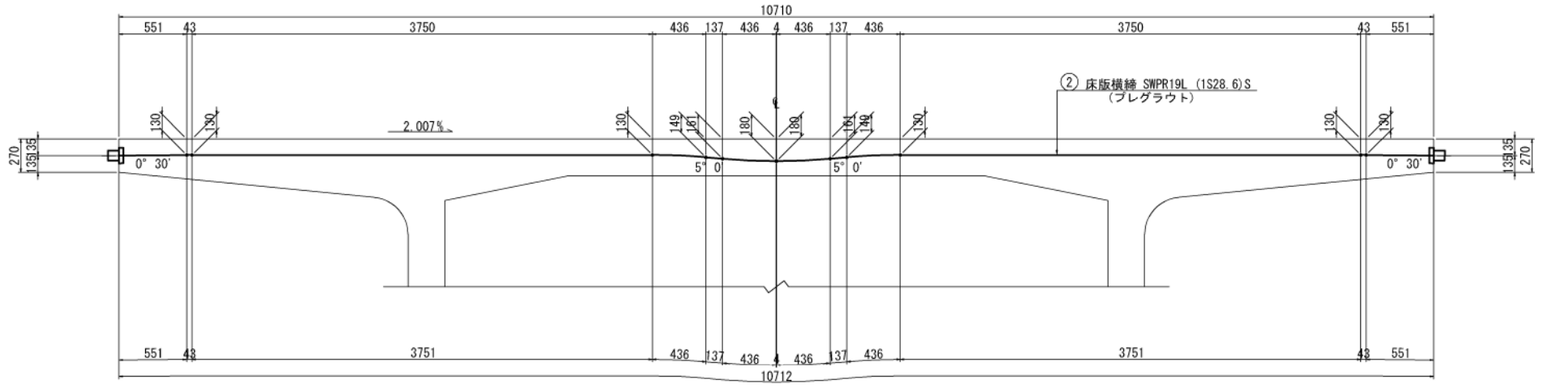
断 面 図

TYPE-1



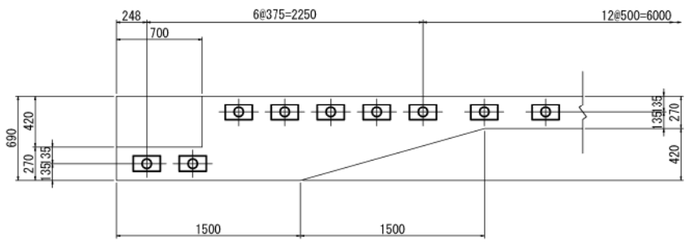
① 732 - 1S28.6 x 10716 (右引き)

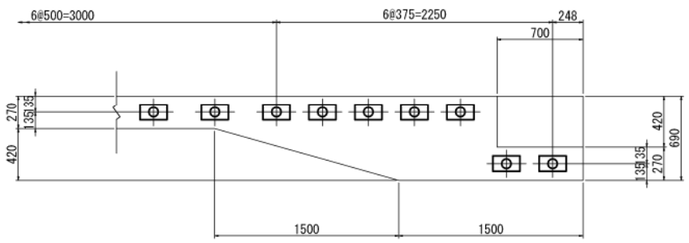
TYPE-2



② 14 - 1S28.6 x 10712 (右引き)

側 面 図





PC鋼材質量表

PC鋼より線 SWFR19L (1S28.6)S

記号	長 さ	本数	単位質量	延 長	質 量	摘 要
1	10716	732	4.23	7844112	33180.6	
2	10712	14	〃	149968	634.4	
延 長				7994.080 m		
総 質 量				33815.0 kg		
(余長含まず)						

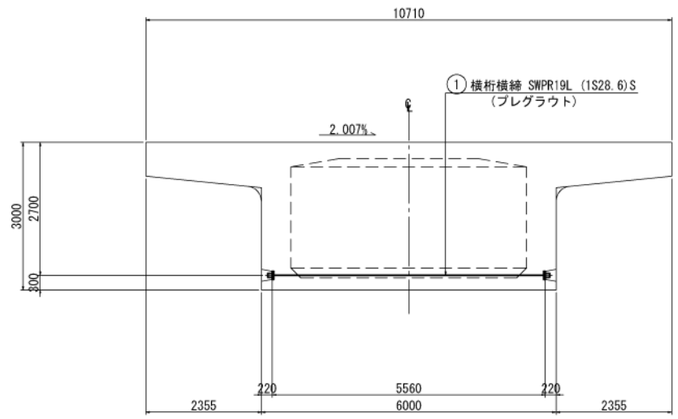
注)鋼材曲げ半径は全て、R=5.000mとする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 床版横締配置図		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

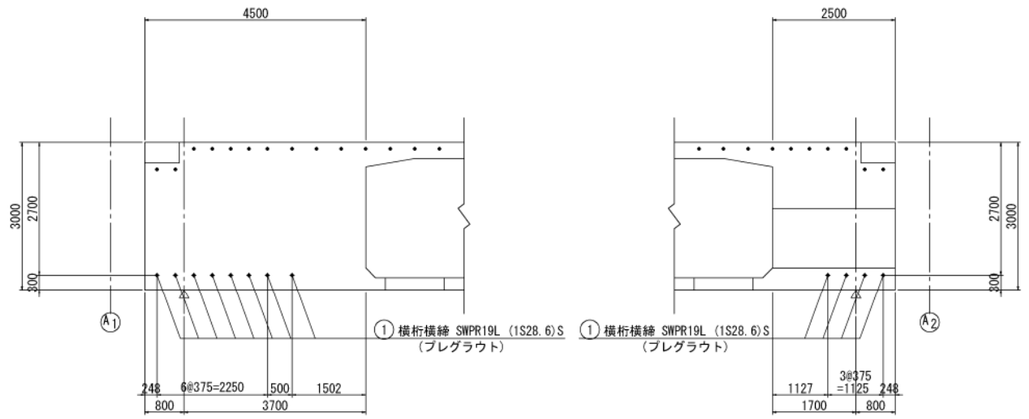
相野々橋(上り線) 横桁横締配置図 （１） S=1:125

端支点横桁部

断 面 図

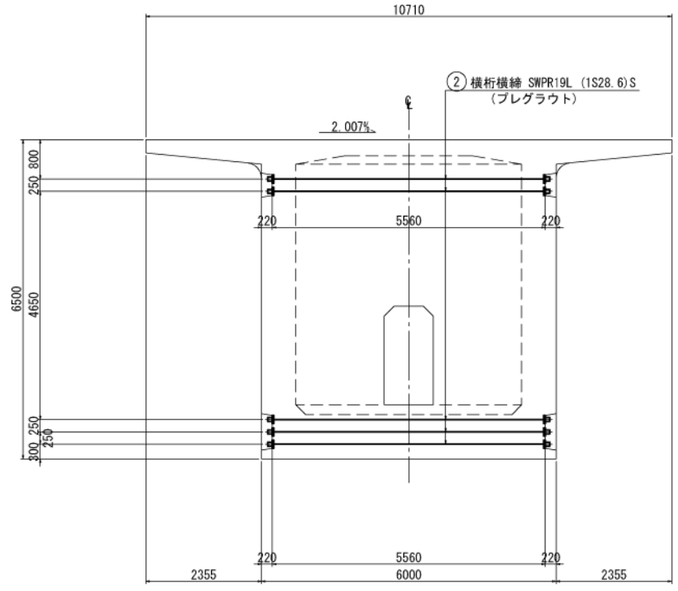


側 面 図

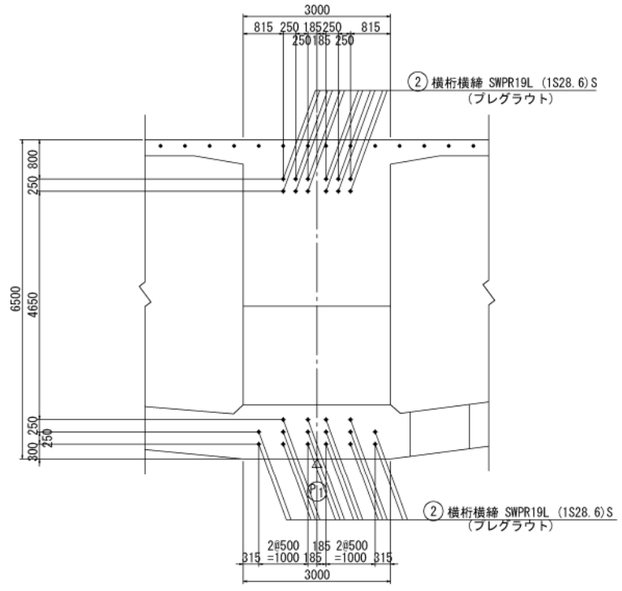


P1柱頭部

断 面 図



側 面 図

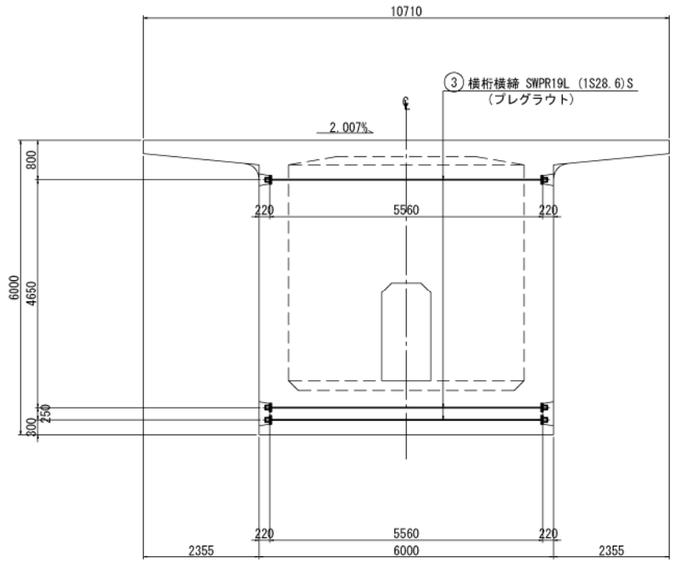


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁横締配置図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

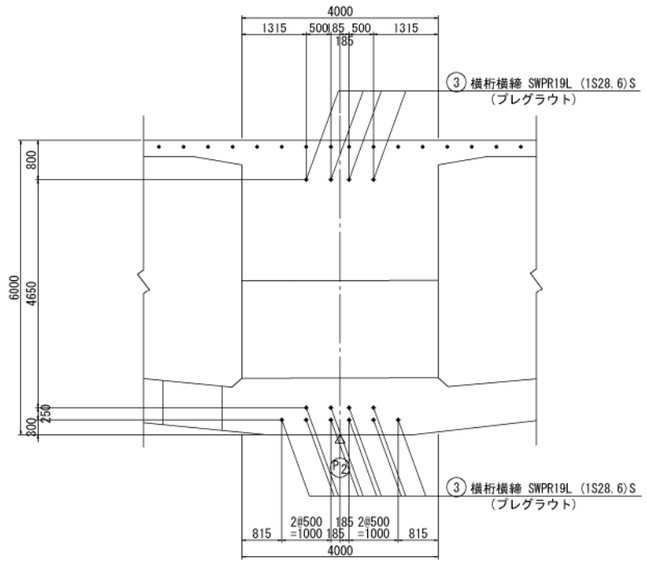
相野々橋(上り線) 横桁横締配置図 (2)　S=1:125

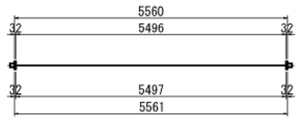
P2柱頭部

断 面 図

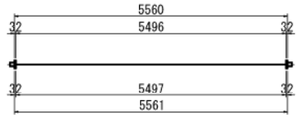


側 面 図

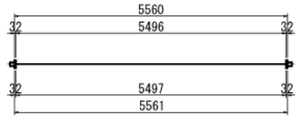




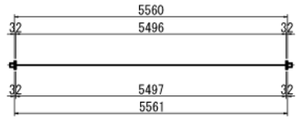
① 12 - 1S28.6 x 5561(交互片引き)



② 28 - 1S28.6 x 5561(交互片引き)



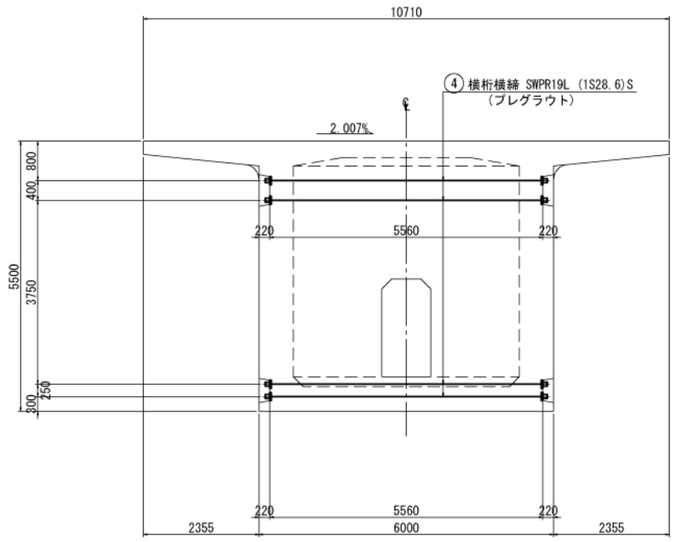
③ 14 - 1S28.6 x 5561(交互片引き)



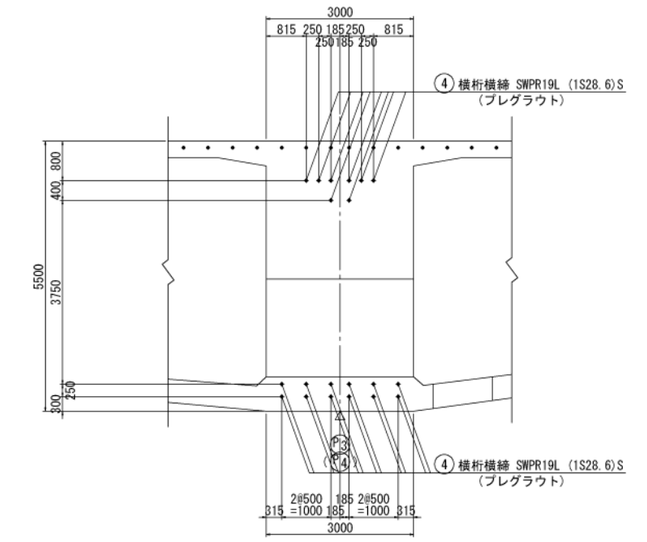
④ 40 - 1S28.6 x 5561(交互片引き)

P3(P4)柱頭部

断 面 図



側 面 図



PC鋼材質量表

PC鋼より線 SWPR19L(1S28.6)S

記号	長 さ	本数	単位質量	延 長	質 量	摘 要
1	5561	12	4.23	66732	282.3	
2	5561	28	〃	155708	658.6	
3	5561	14	〃	77854	329.3	
4	5561	40	〃	222440	940.9	

延　　長　522.734 m
総 質 量　2211.2 kg (2211.16)
(余長含まず)

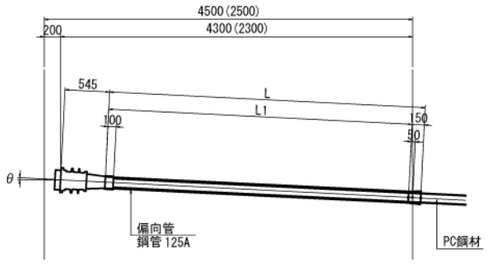
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁横締配置図（２）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 偏向管詳細図 (1)　S=1:75

(参考図)

端支点横桁定着部

側 面 図



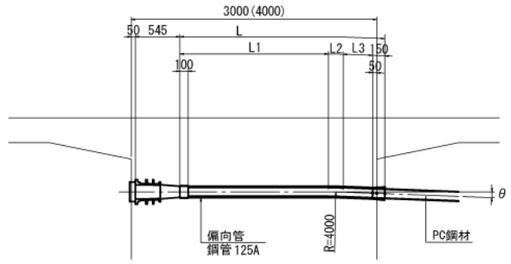
注)( )はA2側を示す。

端支点横桁定着部

配置場所	鋼材番号	個数	θ	L1	L	小計
A1	0AB1	2	4° 21′ 28″	3717	3867	7734
	0AB2	2	4° 21′ 28″	3717	3867	7734
	0AB3	2	4° 21′ 28″	3717	3867	7734
	0AB4	2	4° 21′ 28″	3717	3867	7734
	0AB5	2	3° 7′ 57″	3711	3861	7722
	0AB6	2	5° 10′ 21″	3723	3873	7746
	0AB11	2	5° 10′ 21″	3723	3873	7746
	0AB12	2	5° 10′ 21″	3723	3873	7746
	0A01	2	3° 20′ 17″	3712	3862	7724
	YA	2	3° 20′ 17″	3712	3862	7724
A2	0E01	2	4° 55′ 54″	1714	1864	3728
	0E02	2	4° 55′ 54″	1714	1864	3728
	YE	2	2° 30′ 11″	1707	1857	3714
					合計	88514

柱頭部横桁定着部

側 面 図



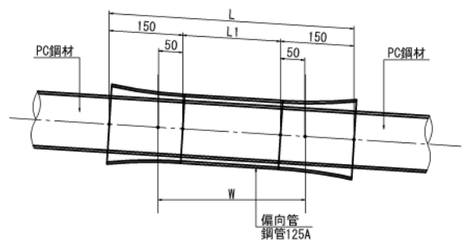
注)( )はP2を示す。

柱頭部横桁定着部

配置場所	鋼材番号	個数	θ	L1	L2	L3	L	小計
P1	0A01	2	2° 33′ 14″	1856	178	361	2545	5090
	YA	2	2° 33′ 14″	1856	178	361	2545	5090
	YB	2	2° 10′ 48″	1869	152	374	2545	5090
P2	0AB11	2	2° 54′ 18″	2844	203	349	3546	7092
	0AB12	2	2° 54′ 18″	2844	203	349	3546	7092
	YB	2	2° 54′ 18″	2844	203	349	3546	7092
	0CD1	2	2° 33′ 33″	2856	179	361	3546	7092
	0CD2	2	2° 33′ 33″	2856	179	361	3546	7092
	0C01	2	2° 33′ 33″	2856	179	361	3546	7092
	0C02	2	2° 33′ 33″	2856	179	361	3546	7092
	0C03	2	2° 44′ 30″	2850	191	355	3546	7092
	0C04	2	2° 44′ 30″	2850	191	355	3546	7092
	0C05	2	2° 44′ 30″	2850	191	355	3546	7092
	YC	2	2° 44′ 30″	2850	191	355	3546	7092
P3	0C01	2	2° 24′ 11″	1861	168	366	2545	5090
	0C02	2	2° 24′ 11″	1861	168	366	2545	5090
	0C03	2	3° 26′ 50″	1825	241	330	2546	5092
	0C04	2	3° 26′ 50″	1825	241	330	2546	5092
	0C05	2	2° 34′ 27″	1855	180	360	2545	5090
	YC	2	2° 34′ 27″	1855	180	360	2545	5090
	YD	2	0° 33′ 18″	1926	39	431	2546	5092
P4	0CD1	2	2° 51′ 48″	1845	200	350	2545	5090
	0CD2	2	2° 51′ 48″	1845	200	350	2545	5090
	YD	2	1° 25′ 56″	1895	100	400	2545	5090
	0E01	2	3° 17′ 54″	1830	230	336	2546	5092
	0E02	2	3° 17′ 54″	1830	230	336	2546	5092
	YE	2	2° 16′ 9″	1866	158	371	2545	5090
							合計	159462

偏向部横桁(通過鋼材)　S=1:13

側 面 図

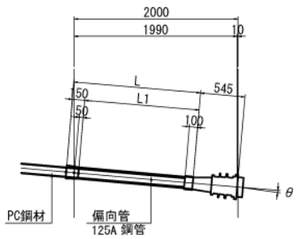


偏向部横桁(通過鋼材)

配置場所	鋼材番号	個数	W	L1	L	小計
D1	0AB1	2	300	201	501	1002
	0AB2	2	300	201	501	1002
	0AB3	2	300	201	501	1002
	0AB4	2	300	201	501	1002
	0AB5	2	300	200	500	1000
D2	0AB6	2	800	700	1000	2000
	0AB11	2	800	700	1000	2000
	0AB12	2	800	700	1000	2000
	0A01	2	800	700	1000	2000
	YA	2	800	700	1000	2000
K2	0AB11	2	2000	1904	2204	4408
	0AB12	2	2000	1904	2204	4408
	YB	2	2000	1903	2203	4406
D3	0CD1	2	300	201	501	1002
	0CD2	2	300	201	501	1002
	0C01	2	300	201	501	1002
	0C02	2	300	201	501	1002
D4	0C03	2	800	700	1000	2000
	0C04	2	800	700	1000	2000
	0C05	2	800	700	1000	2000
	YC	2	800	700	1000	2000
D5	0C03	2	800	700	1000	2000
	0C04	2	800	700	1000	2000
	0C05	2	800	700	1000	2000
	YC	2	800	700	1000	2000
D6	0CD1	2	300	200	500	1000
	0CD2	2	300	200	500	1000
	0C01	2	300	200	500	1000
	0C02	2	300	200	500	1000
K4	0CD1	2	2000	1902	2202	4404
	0CD2	2	2000	1902	2202	4404
	YD	2	2000	1900	2200	4400
					合計	65446

中間隔壁横桁定着部

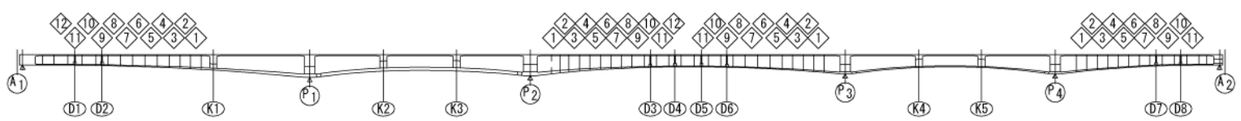
側 面 図



中間隔壁横桁定着部

配置場所	鋼材番号	個数	θ	L1	L	小計
K2	0AB4	2	2° 47′ 53″	1397	1547	3094
	0AB5	2	2° 47′ 53″	1397	1547	3094
	0AB6	2	2° 47′ 53″	1397	1547	3094
K3	0AB1	2	2° 39′ 57″	1397	1547	3094
	0AB2	2	2° 39′ 57″	1397	1547	3094
	0AB3	2	2° 39′ 57″	1397	1547	3094
					合計	18564

位 置 図



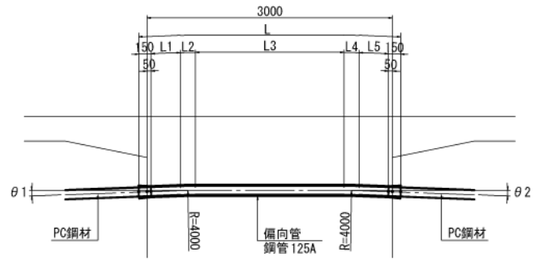
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向管詳細図（1）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 偏向管詳細図 （２） S=1:75

(参考図)

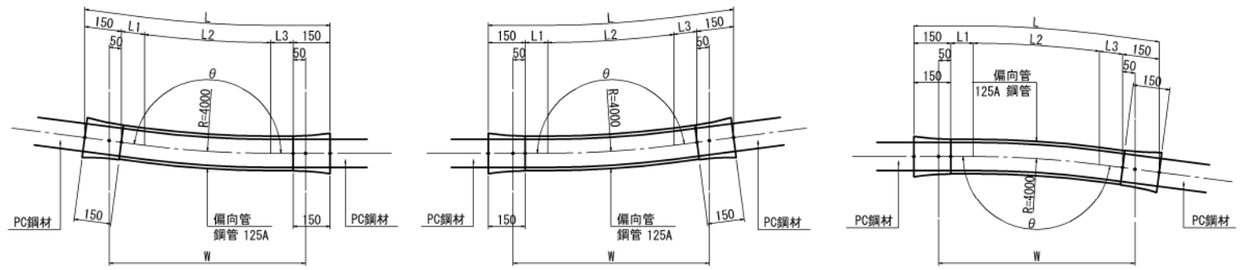
柱頭部横桁(通過鋼材)

側 面 図



偏向部・中間隔壁横桁 S=1:25

側 面 図



柱頭部横桁(通過鋼材)

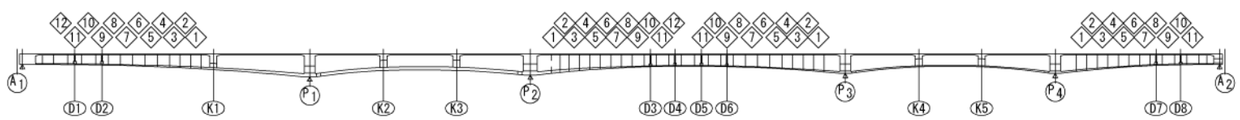
配置場所	鋼材番号	個数	θ1	θ2	L1	L2	L3	L4	L5	L	小計
P1	OAB1	2	3° 40′ 36″	0° 1′ 51″	322	257	1871	2	449	3201	6402
	OAB2	2	3° 40′ 36″	0° 1′ 51″	322	257	1871	2	449	3201	6402
	OAB3	2	3° 40′ 36″	0° 1′ 51″	322	257	1871	2	449	3201	6402
	OAB4	2	3° 40′ 36″	1° 52′ 35″	322	257	1806	131	385	3201	6402
	OAB5	2	3° 40′ 36″	1° 52′ 35″	322	257	1806	131	385	3201	6402
	OAB6	2	3° 40′ 36″	1° 52′ 35″	322	257	1806	131	385	3201	6402
	OAB11	2	3° 38′ 1″	2° 52′ 45″	324	254	1773	201	350	3202	6404
	OAB12	2	3° 38′ 1″	2° 52′ 45″	324	254	1773	201	350	3202	6404
P3	OCD1	2	3° 7′ 7″	2° 4′ 1″	342	218	1819	144	378	3201	6402
	OCD2	2	3° 7′ 7″	2° 4′ 1″	342	218	1819	144	378	3201	6402
										合計	64024

偏向部・中間隔壁横桁

配置場所	鋼材番号	個数	θ	W	L1	L2	L3	L	小計
D1	OAB6	2	175° 28′ 24″	800	194	316	192	1002	2004
	OAB11	2	175° 52′ 45″	800	208	288	206	1002	2004
	OAB12	2	175° 52′ 45″	800	208	288	206	1002	2004
	OA01	2	177° 42′ 50″	800	271	160	270	1001	2002
	YA	2	177° 42′ 50″	800	271	160	270	1001	2002
D2	OAB1	2	176° 41′ 0″	800	235	232	234	1001	2002
	OAB2	2	176° 41′ 0″	800	235	232	234	1001	2002
	OAB3	2	176° 41′ 0″	800	235	232	234	1001	2002
	OAB4	2	176° 41′ 0″	800	235	232	234	1001	2002
	OAB5	2	177° 54′ 32″	800	278	146	277	1001	2002
K1	OAB1	2	176° 12′ 14″	2000	818	265	819	2202	4404
	OAB2	2	176° 12′ 14″	2000	818	265	819	2202	4404
	OAB3	2	176° 12′ 14″	2000	818	265	819	2202	4404
	OAB4	2	176° 12′ 14″	2000	818	265	819	2202	4404
	OAB5	2	176° 12′ 14″	2000	818	265	819	2202	4404
	OAB6	2	176° 35′ 57″	2000	831	237	832	2200	4400
	OAB11	2	176° 14′ 10″	2000	819	263	820	2202	4404
	OAB12	2	176° 14′ 10″	2000	819	263	820	2202	4404
	OA01	2	177° 18′ 56″	2000	856	187	857	2200	4400
	YA	2	177° 18′ 56″	2000	856	187	857	2200	4400
K2	OAB1	2	178° 13′ 31″	2000	888	124	889	2201	4402
	OAB2	2	178° 13′ 31″	2000	888	124	889	2201	4402
	OAB3	2	178° 13′ 31″	2000	888	124	889	2201	4402
K3	OAB11	2	174° 2′ 22″	2000	744	416	742	2202	4404
	OAB12	2	174° 2′ 22″	2000	744	416	742	2202	4404
	YB	2	174° 44′ 17″	2000	768	367	767	2202	4404

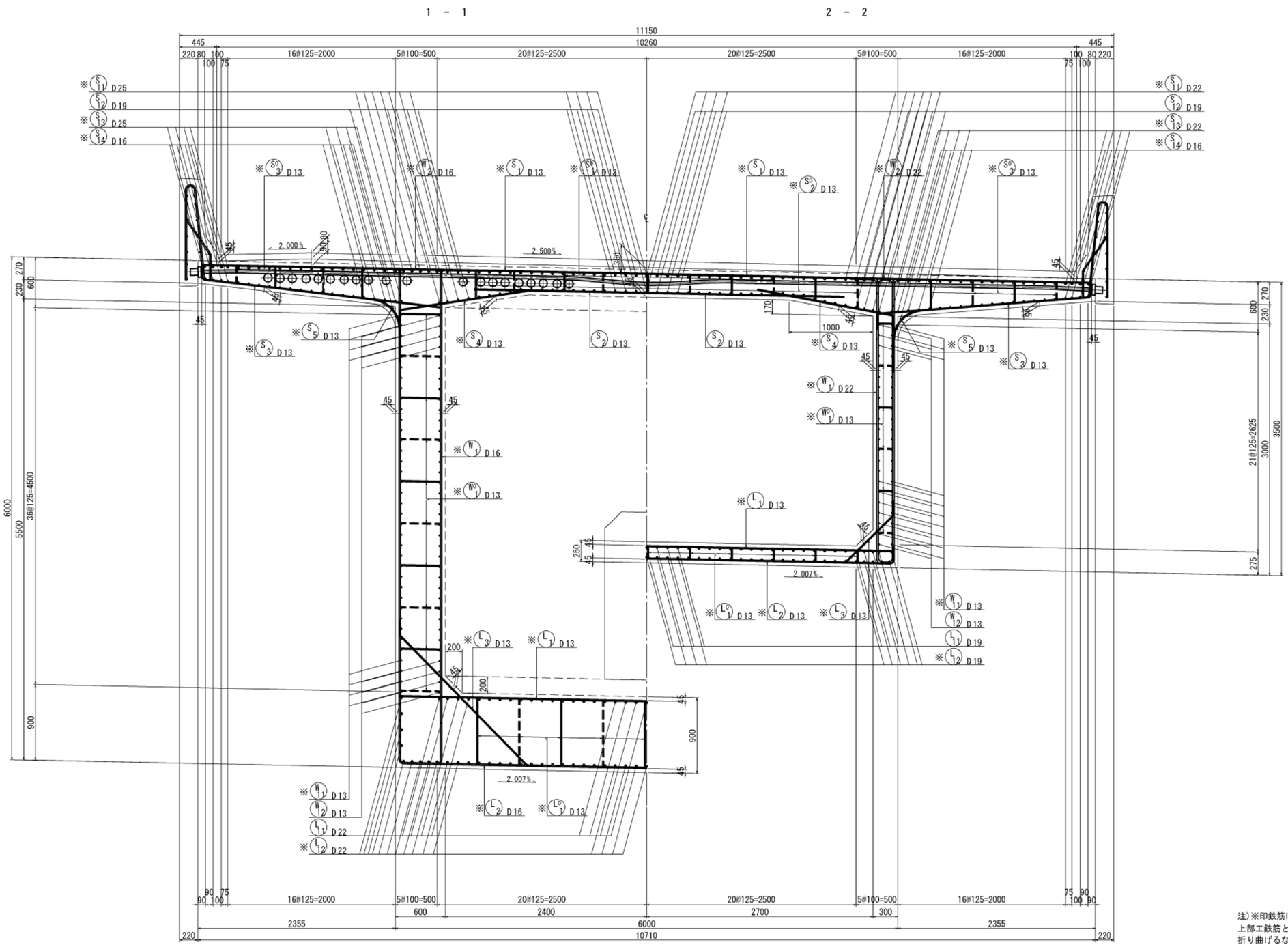
配置場所	鋼材番号	個数	θ	W	L1	L2	L3	L	小計
D3	OC03	2	177° 7′ 45″	800	251	200	250	1001	2002
	OC04	2	177° 7′ 45″	800	251	200	250	1001	2002
	OC05	2	177° 7′ 45″	800	251	200	250	1001	2002
	YC	2	177° 7′ 45″	800	251	200	250	1001	2002
D4	OCD1	2	177° 18′ 37″	800	257	188	256	1001	2002
	OCD2	2	177° 18′ 37″	800	257	188	256	1001	2002
	OC01	2	177° 18′ 37″	800	257	188	256	1001	2002
	OC02	2	177° 18′ 37″	800	257	188	256	1001	2002
D5	OCD1	2	176° 45′ 37″	800	237	226	237	1000	2000
	OCD2	2	176° 45′ 37″	800	237	226	237	1000	2000
	OC01	2	177° 28′ 31″	800	262	176	262	1000	2000
	OC02	2	177° 28′ 31″	800	262	176	262	1000	2000
D6	OC03	2	176° 25′ 39″	800	225	249	226	1000	2000
	OC04	2	176° 25′ 39″	800	225	249	226	1000	2000
	OC05	2	177° 18′ 2″	800	256	188	256	1000	2000
	YC	2	177° 18′ 2″	800	256	188	256	1000	2000
K5	OCD1	2	174° 59′ 50″	2000	776	349	776	2201	4402
	OCD2	2	174° 59′ 50″	2000	776	349	776	2201	4402
	YD	2	177° 56′ 23″	2000	878	144	878	2200	4400
D7	OE01	2	176° 42′ 6″	800	236	230	235	1001	2002
	OE02	2	176° 42′ 6″	800	236	230	235	1001	2002
	YE	2	177° 43′ 51″	800	271	158	271	1000	2000
D8	OE01	2	174° 38′ 46″	800	163	374	164	1001	2002
	OE02	2	174° 38′ 46″	800	163	374	164	1001	2002
	YE	2	177° 4′ 29″	800	248	204	248	1000	2000
								合計	147700

位 置 図

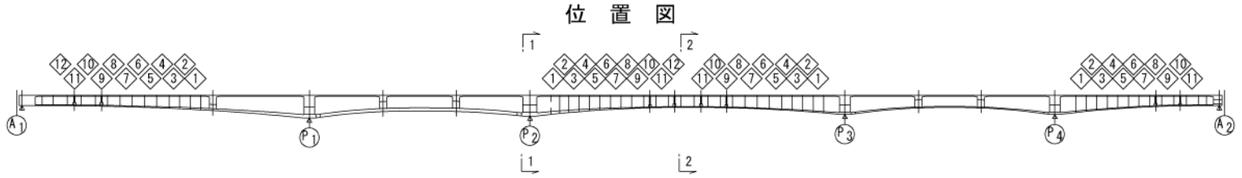


秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向管詳細図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 主桁断面詳細図　S=1:50



位　置　図

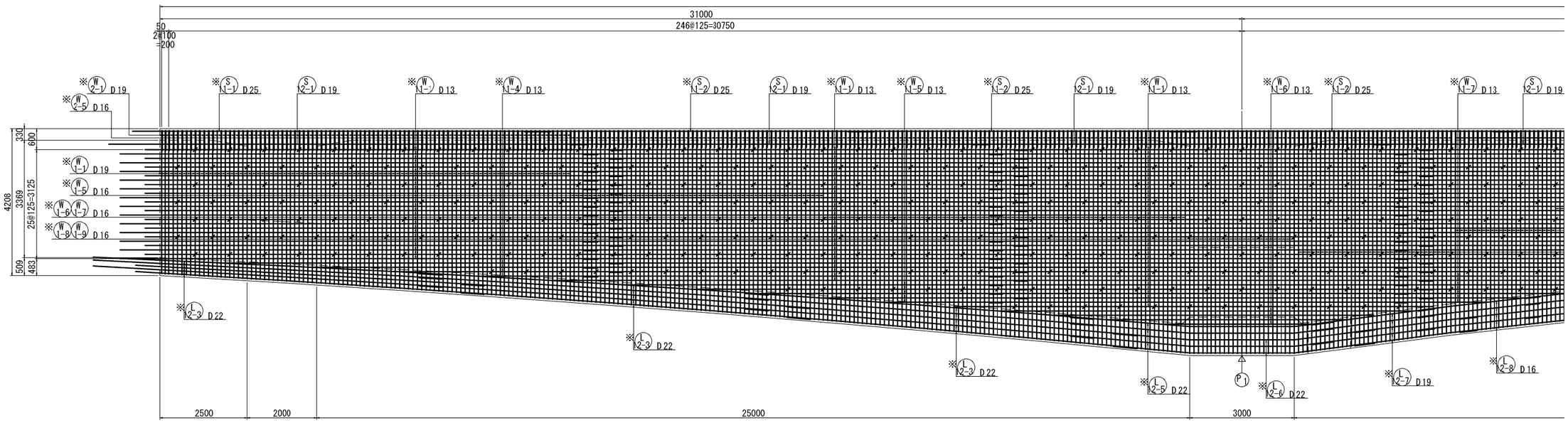


注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
上部工鉄筋とPC鋼材が干渉する場合は、鉄筋をずらすか折り曲げるなどして現場にて適宜処理する。

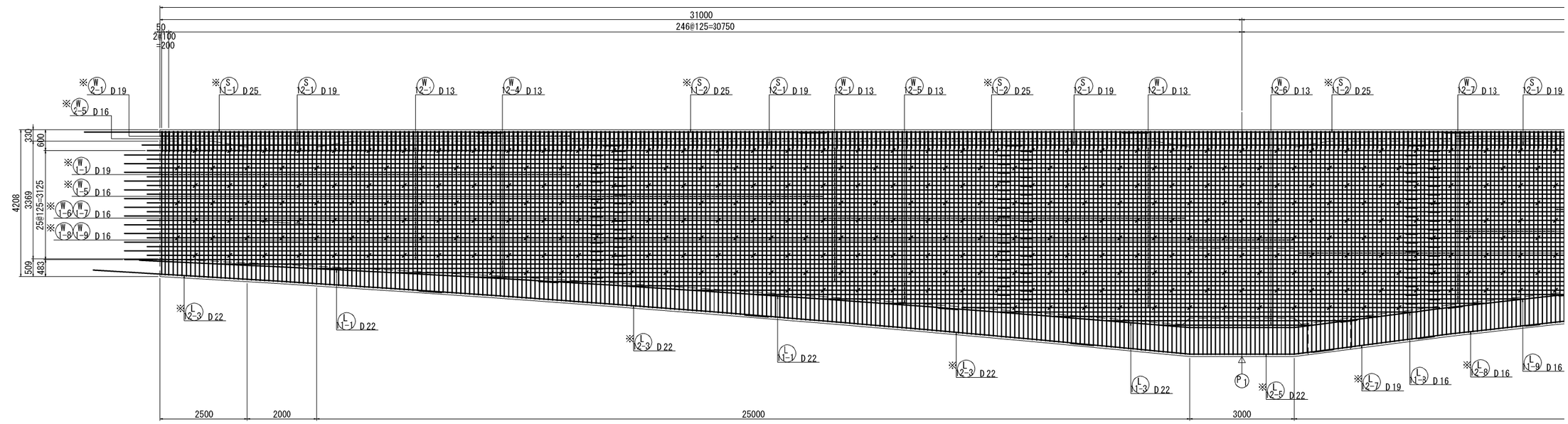
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 主桁断面詳細図		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 (１)　S=1:125

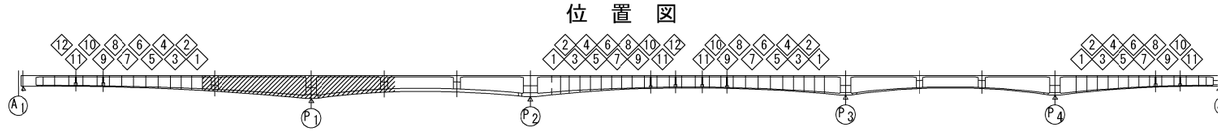
1 － 1



2 － 2

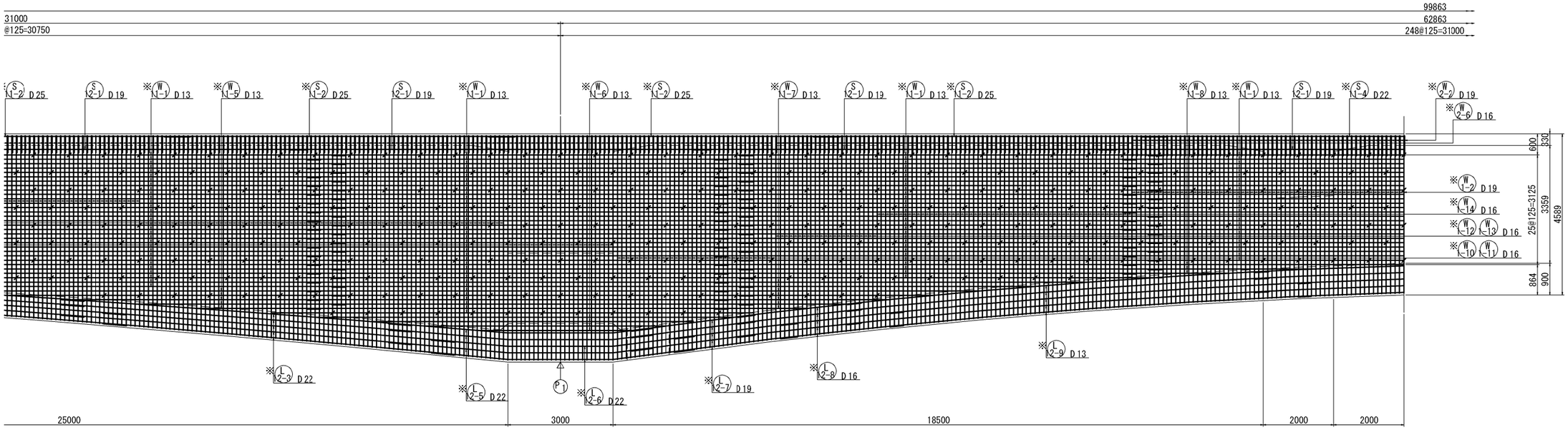


位　置　図

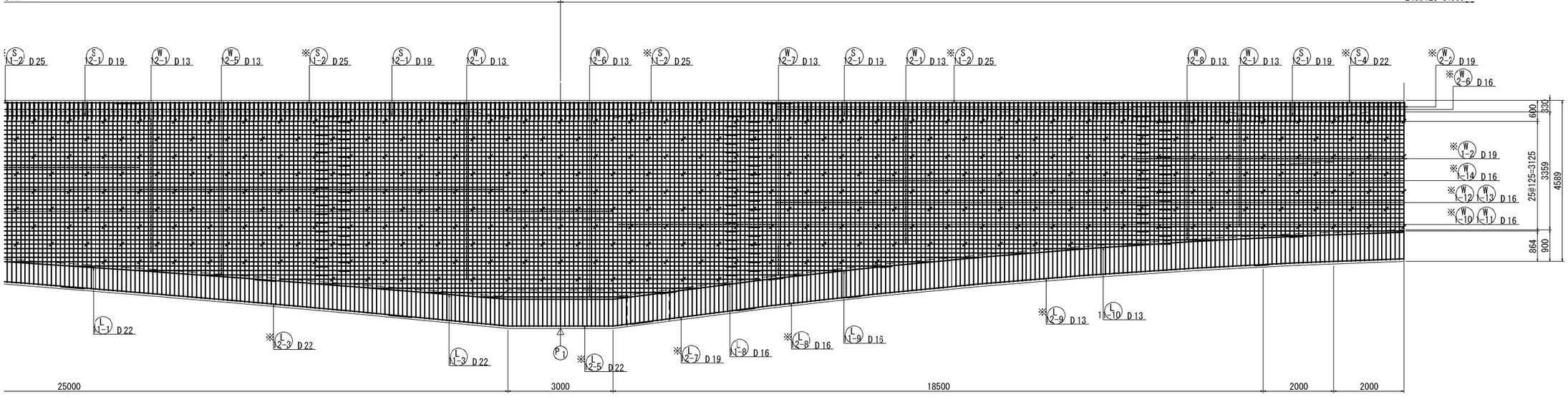


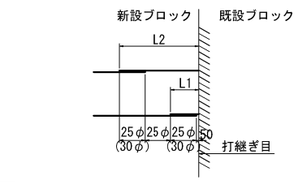
相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（１）　S=1:125

1 － 1



2 － 2





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

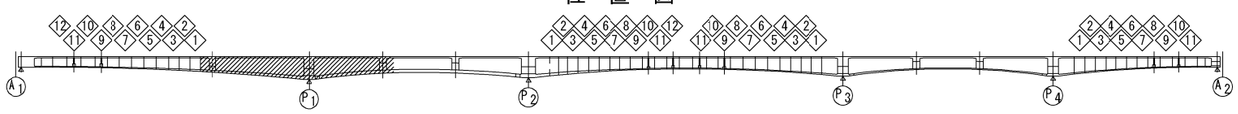
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

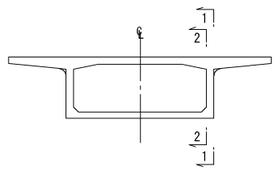
(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

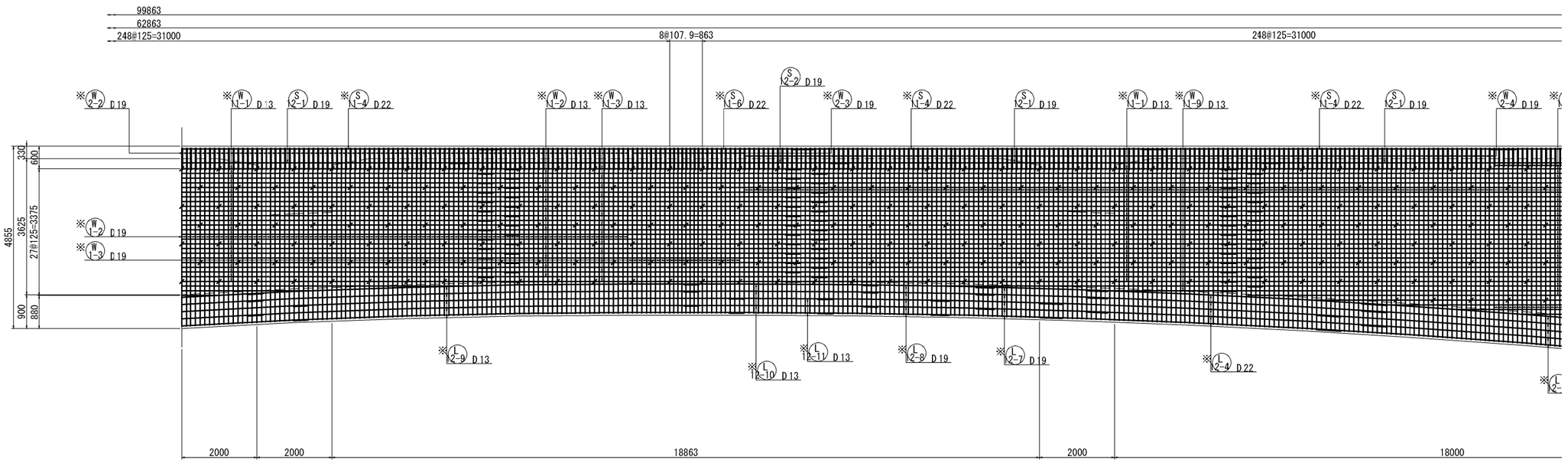




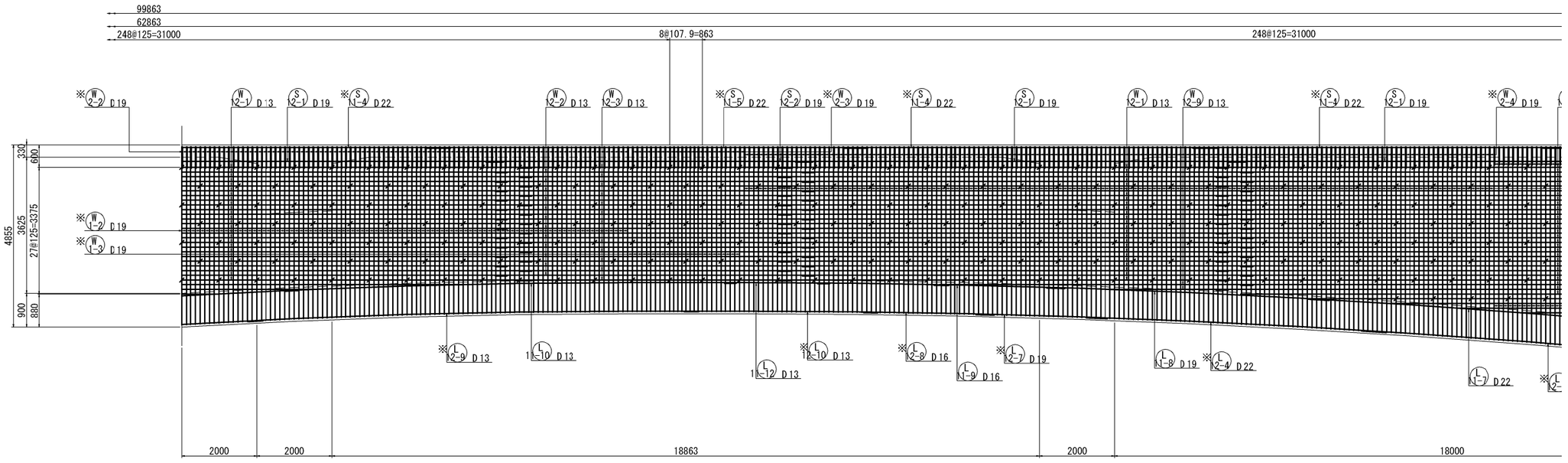
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （２）　S=1:125

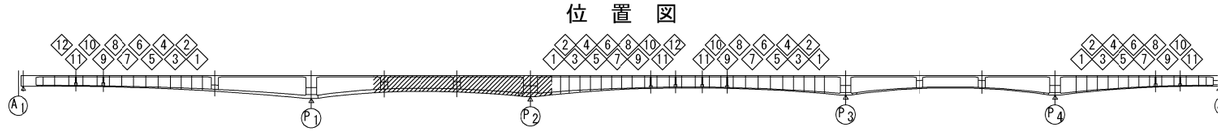
1 － 1



2 － 2

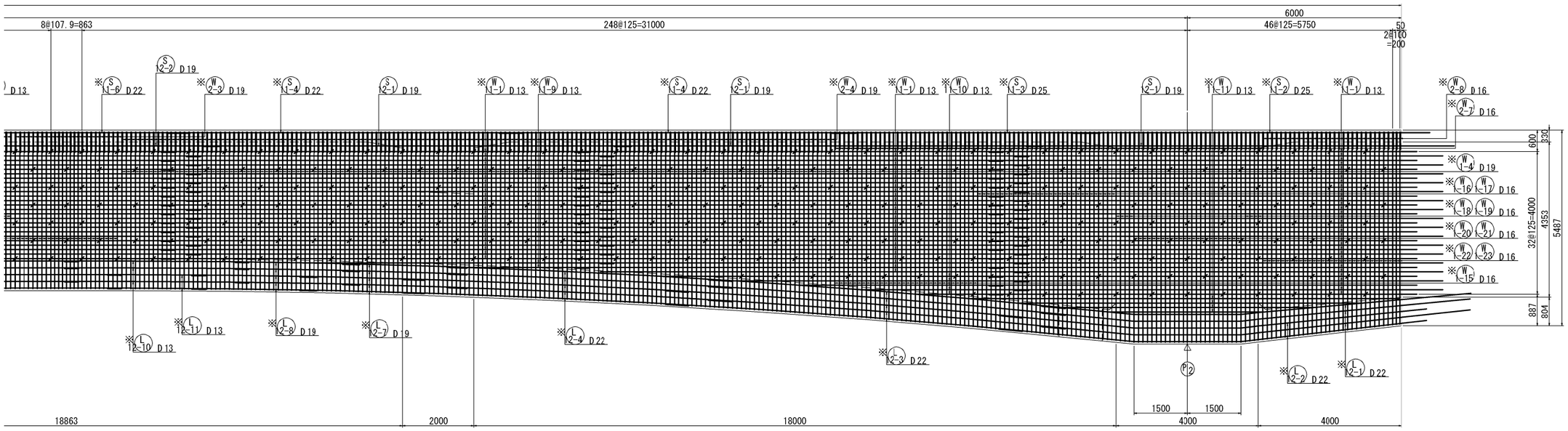


位　置　図

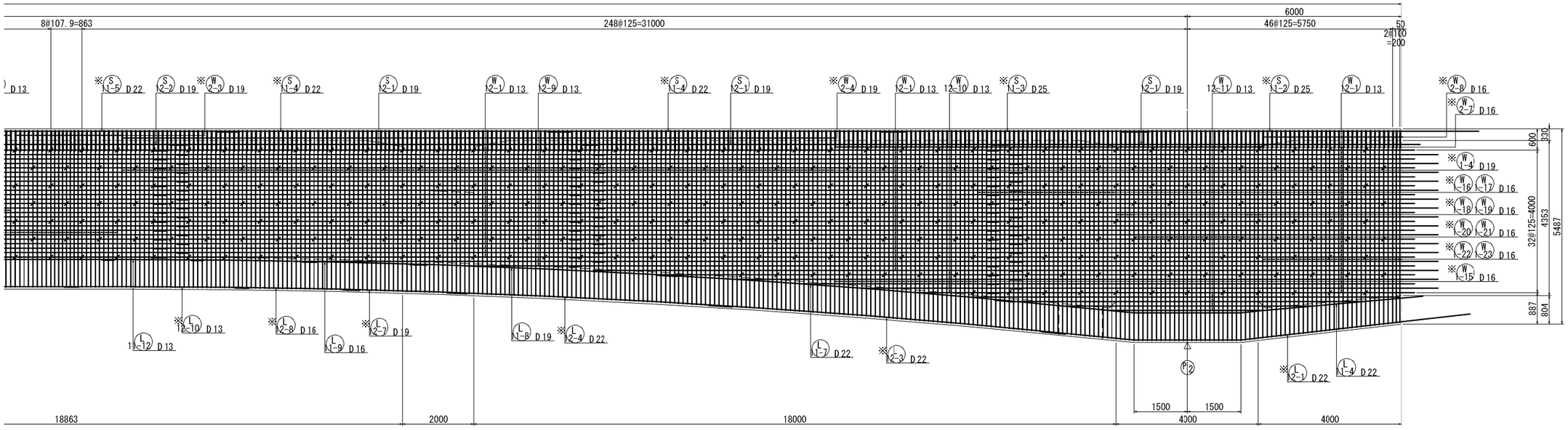


相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （２）　S=1:125

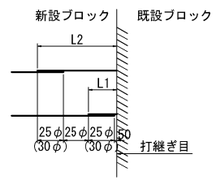
1 － 1



2 － 2



新設ブロック | 既設ブロック



注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

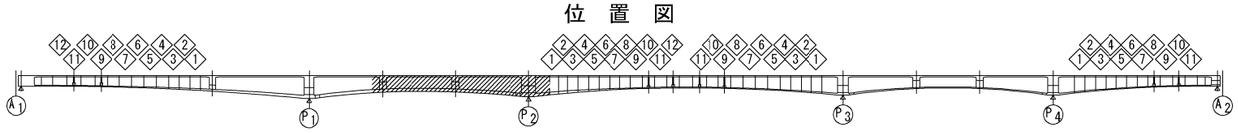
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

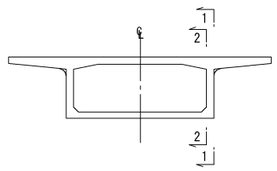
(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

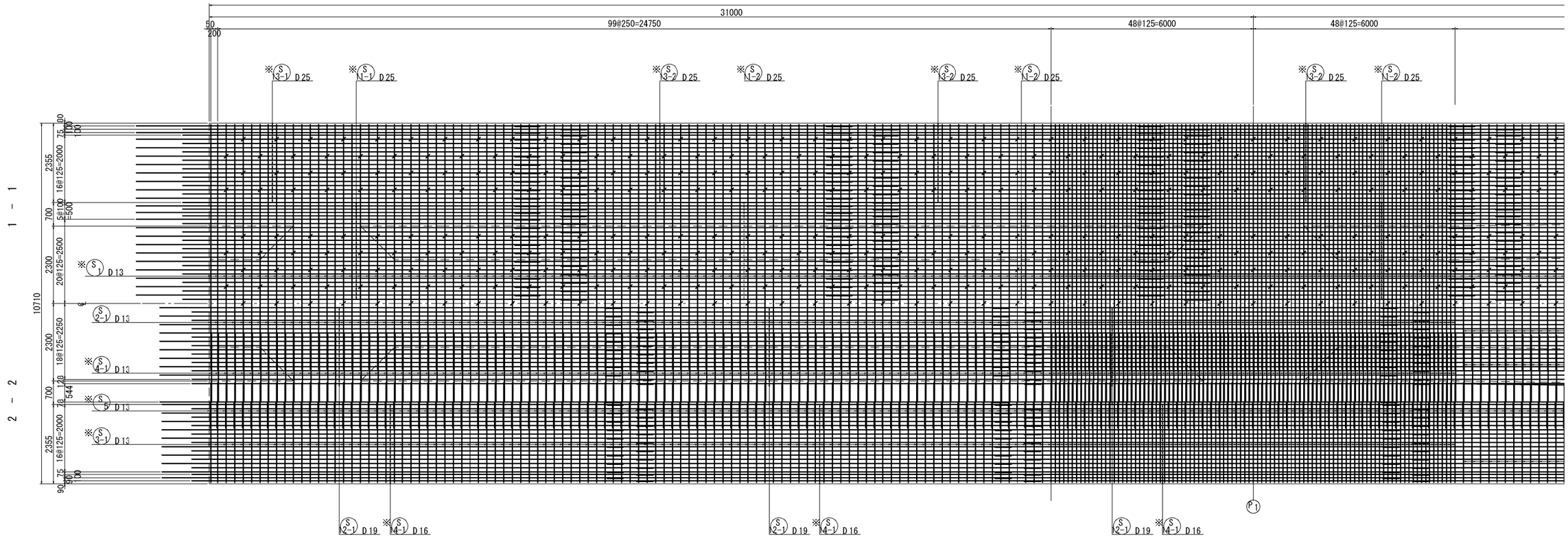




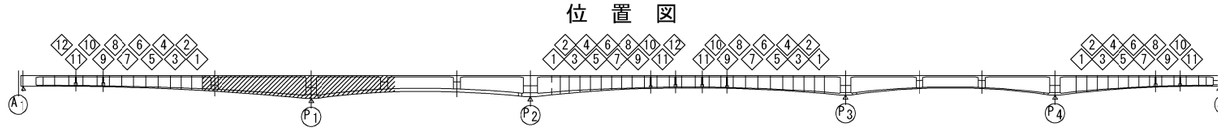
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（２）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （３）

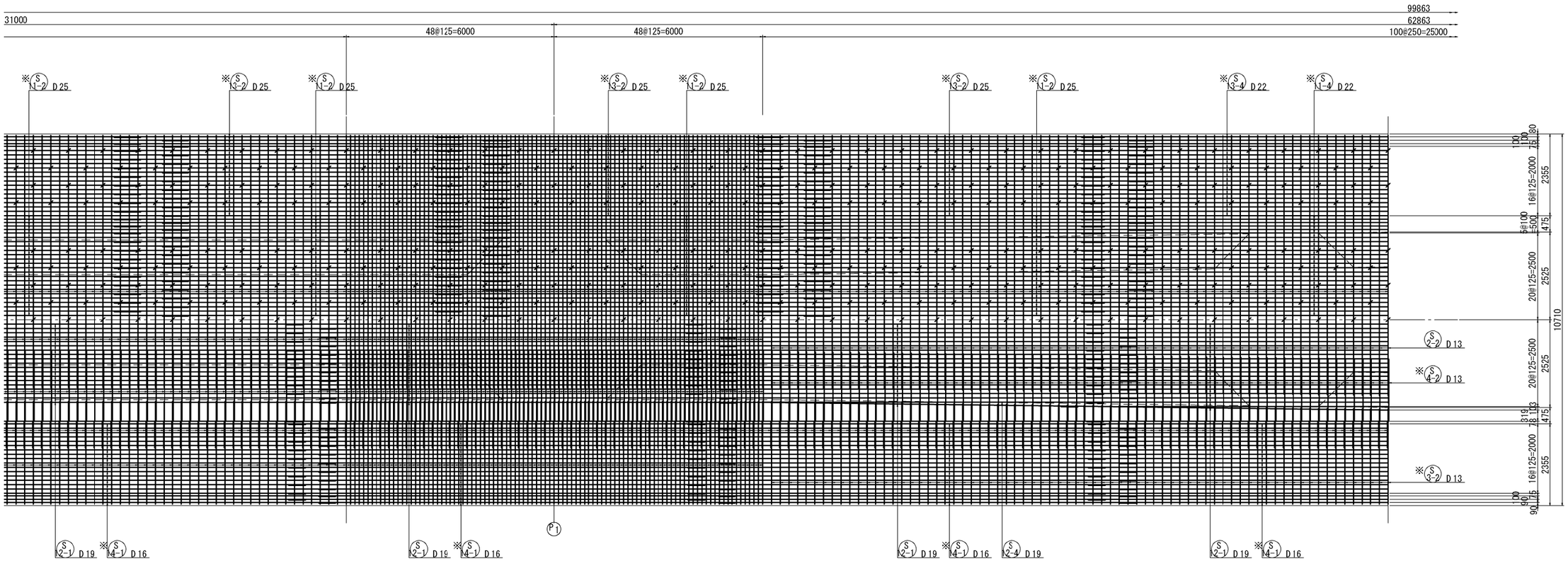
S=1:125

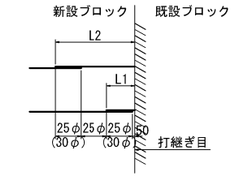


位 置 図



相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （３）　S=1:125





注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

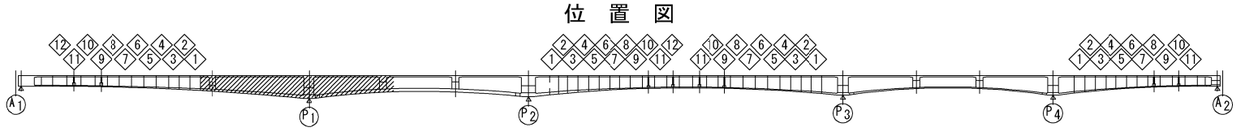
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

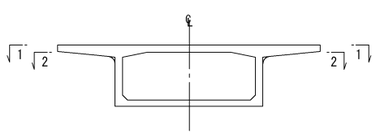
(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

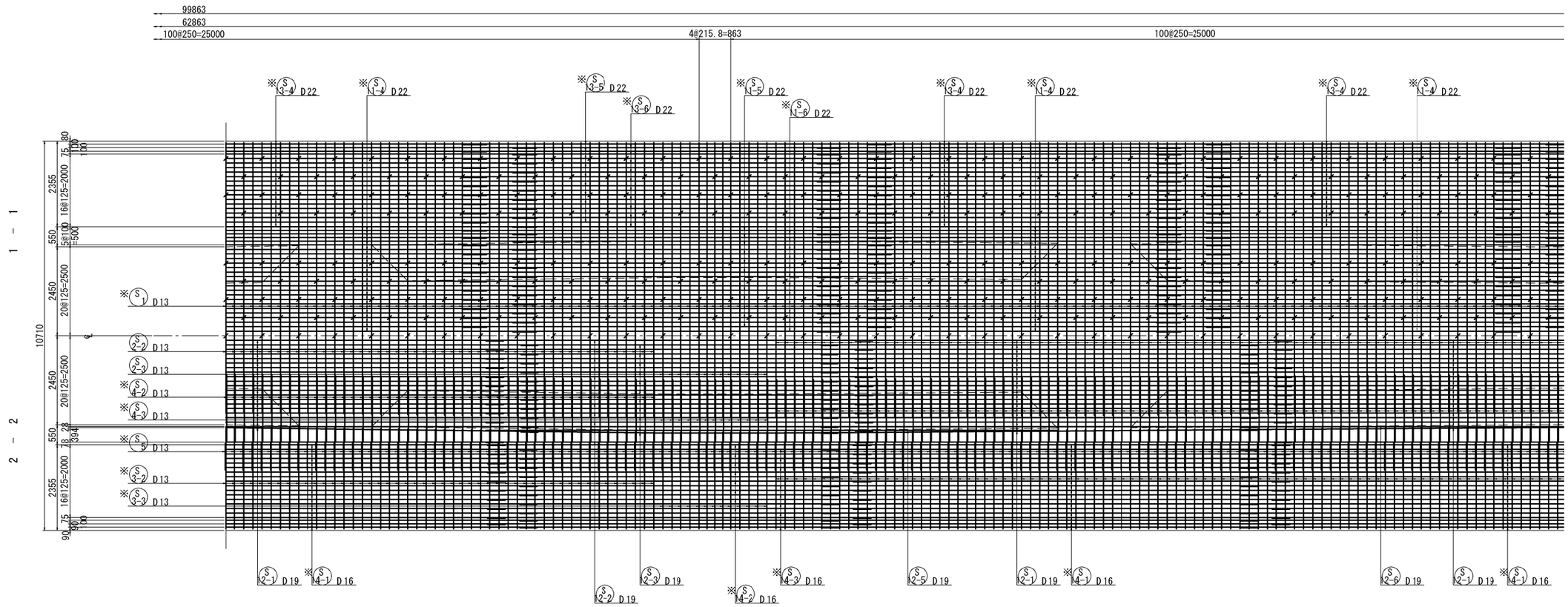




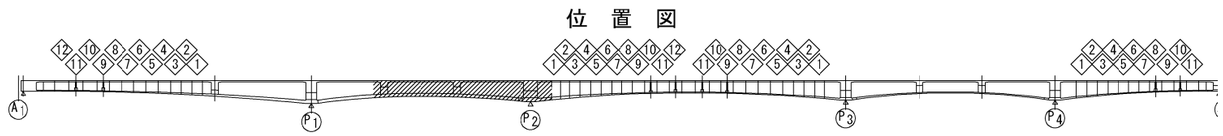
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（３）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （４）

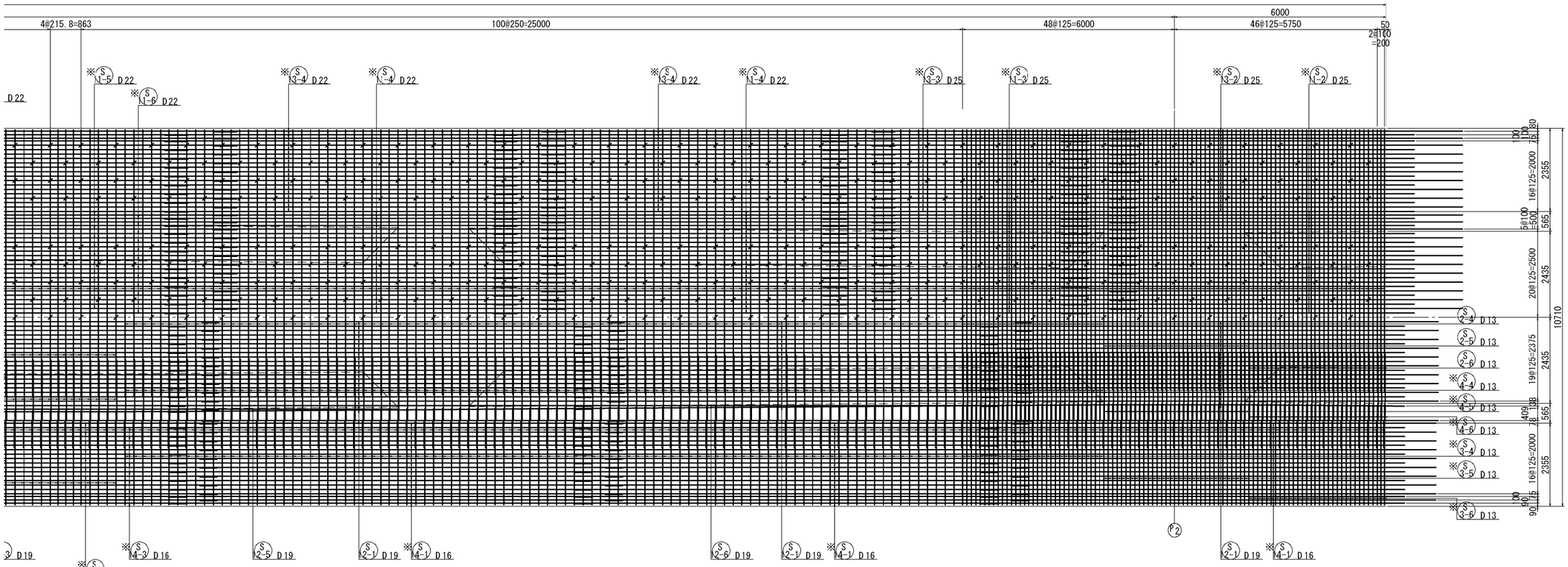
S=1:125

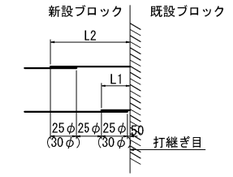


位　置　図



相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （４）　S=1:125





注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

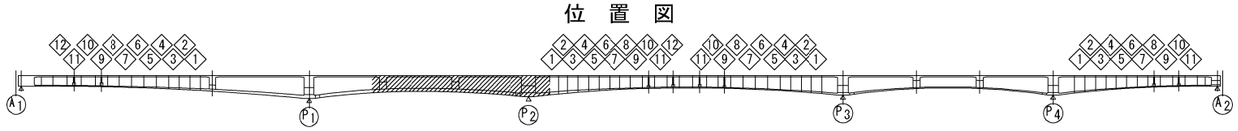
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

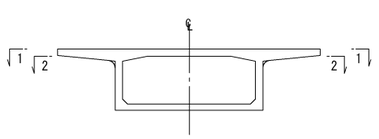
(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

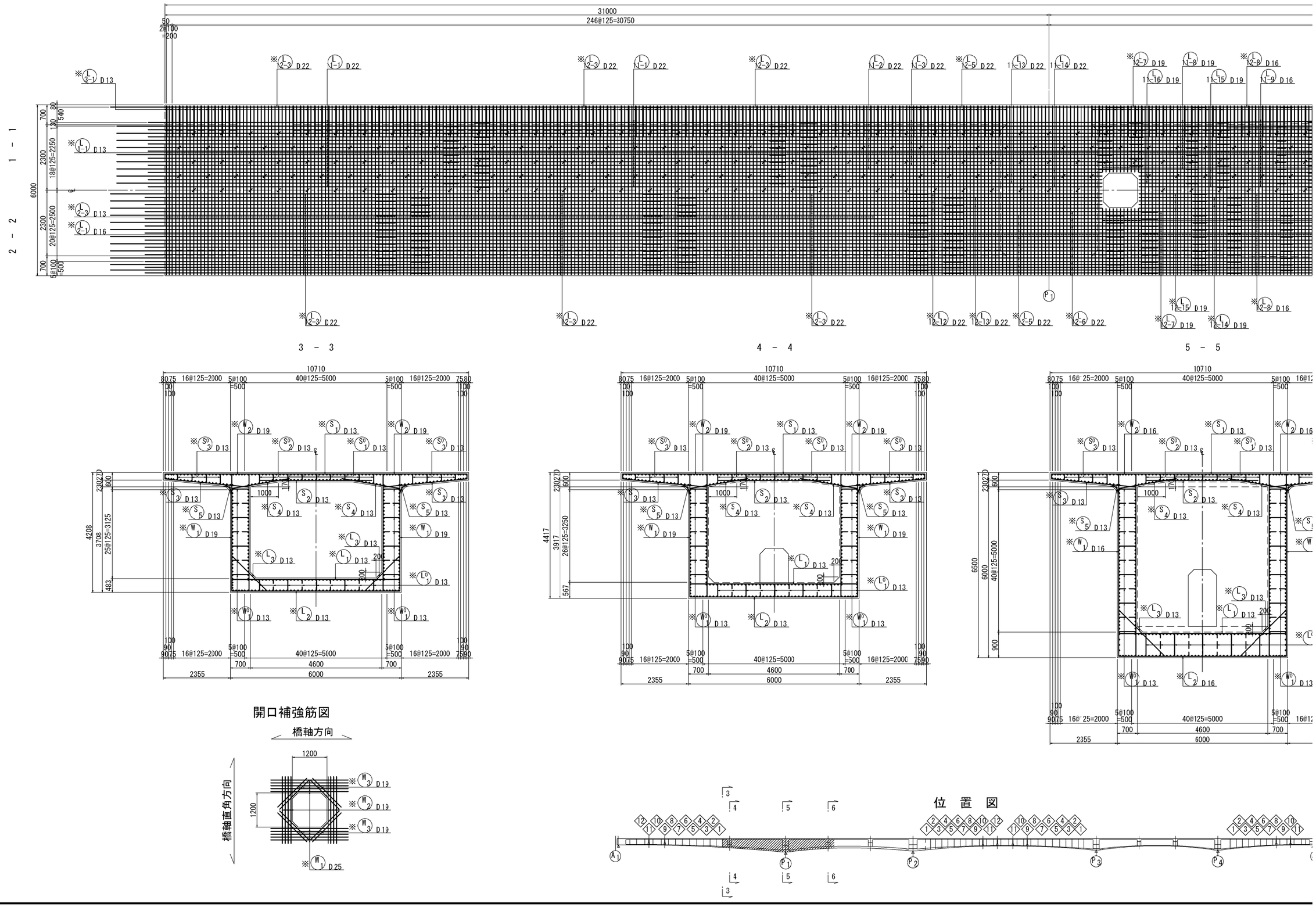
位　置　図





秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（４）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

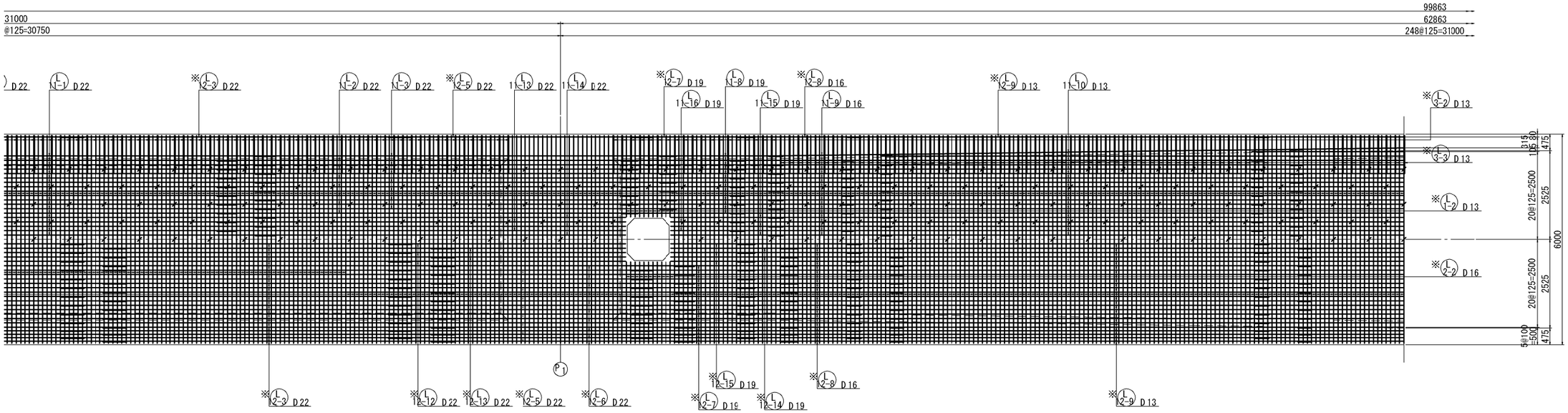
相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 (５)　S=1:125



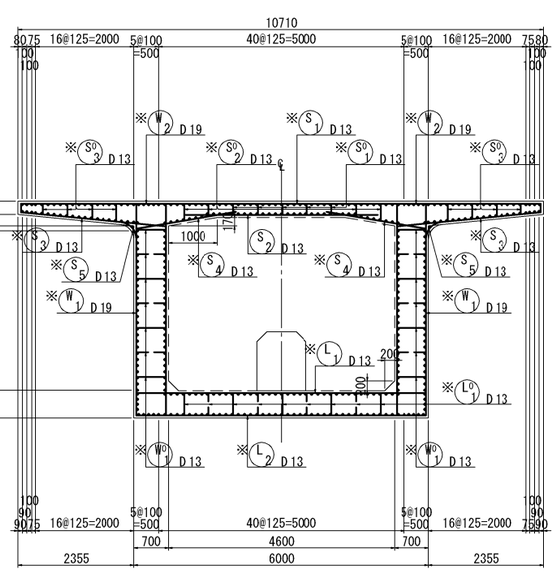
開口補強筋図

位　置　図

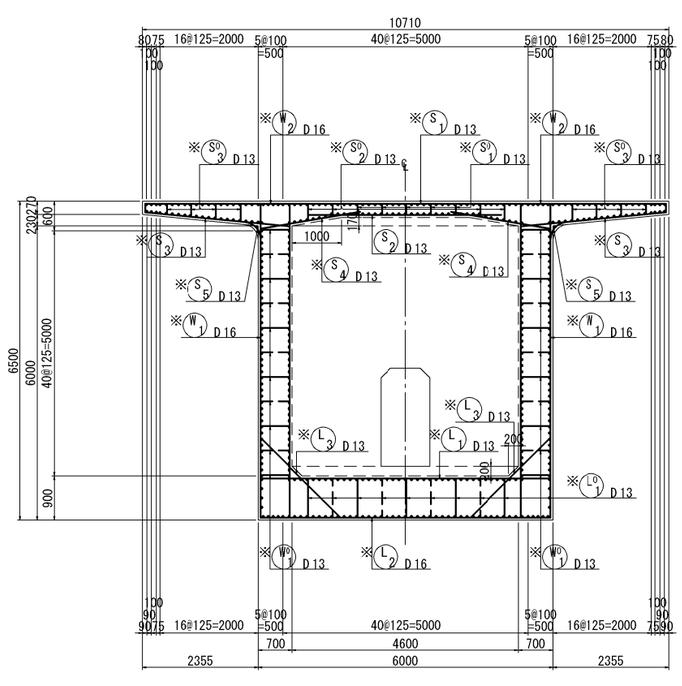
相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （５）　S=1:125



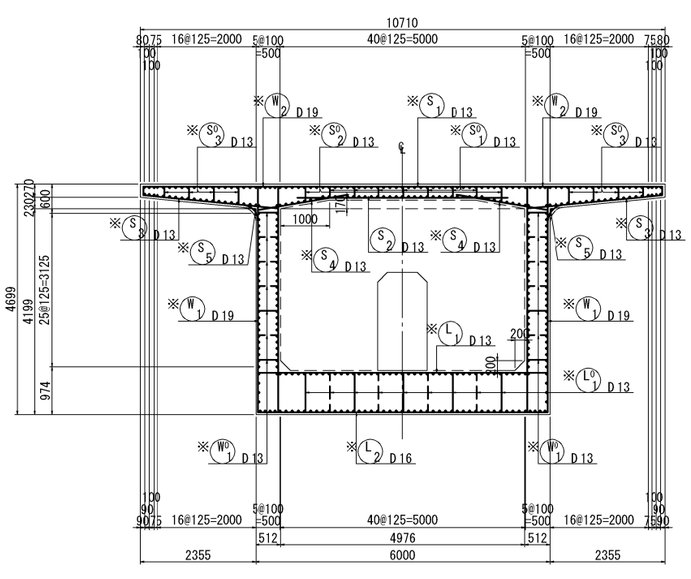
4 － 4

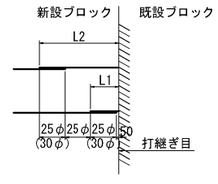


5 － 5



6 － 6





注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

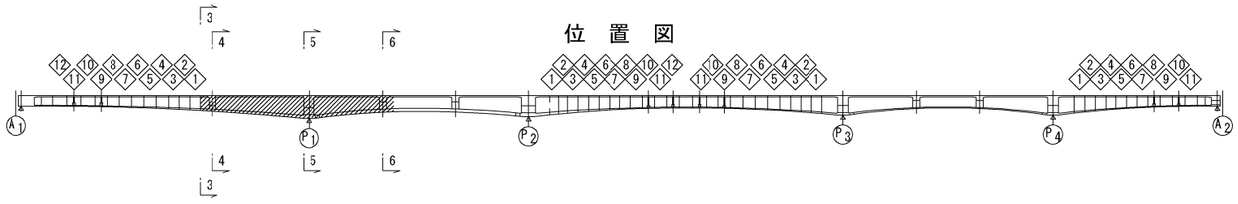
(SD345)　σck=40N/mm2

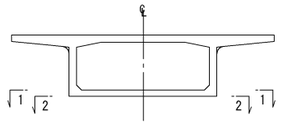
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位　置　図

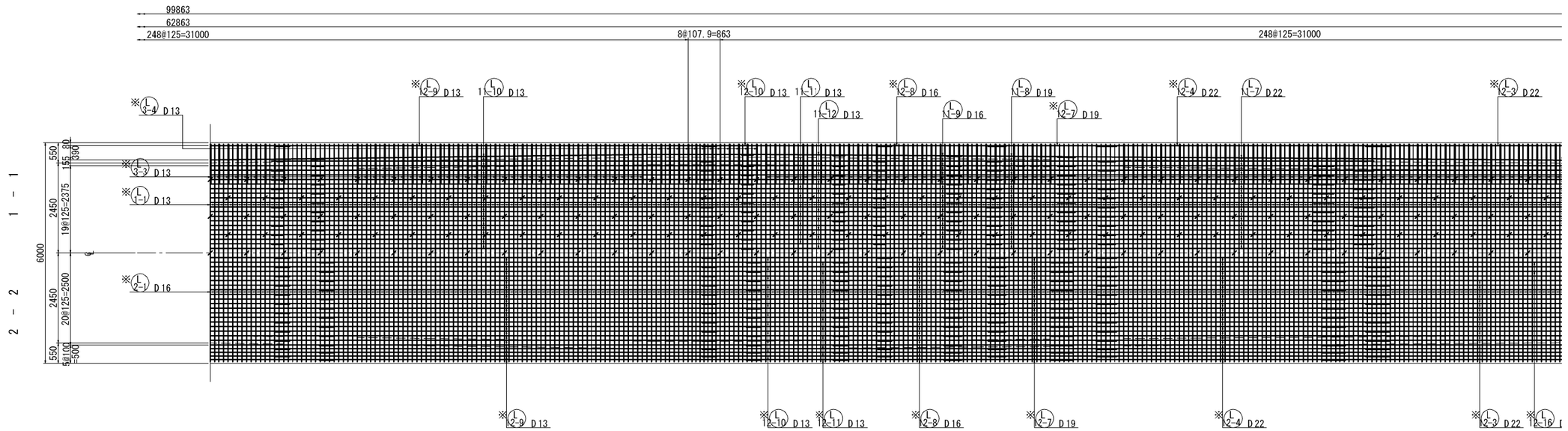




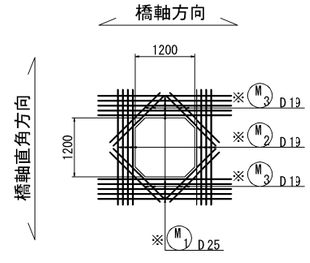
注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（５）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

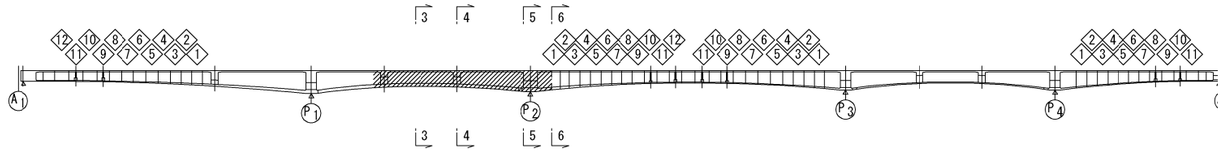
相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 (６)　S=1:125



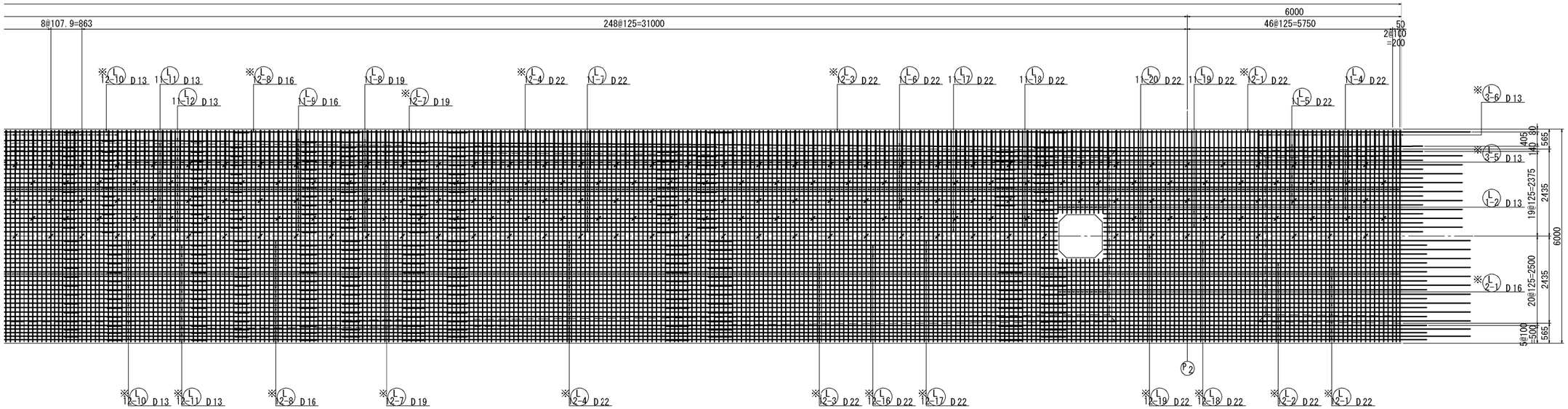
開口補強筋図



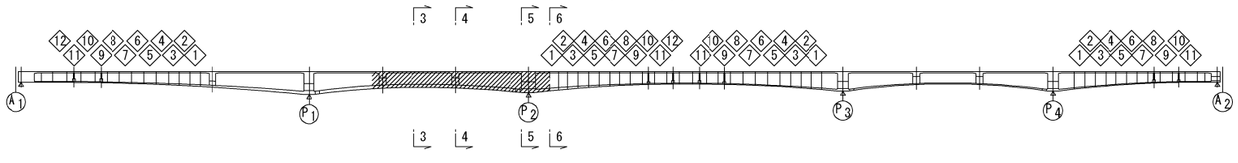
位　置　図

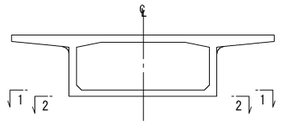


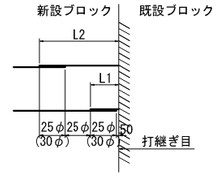
相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （６）　S=1:125



位　置　図







注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345)　σck=40N/mm2

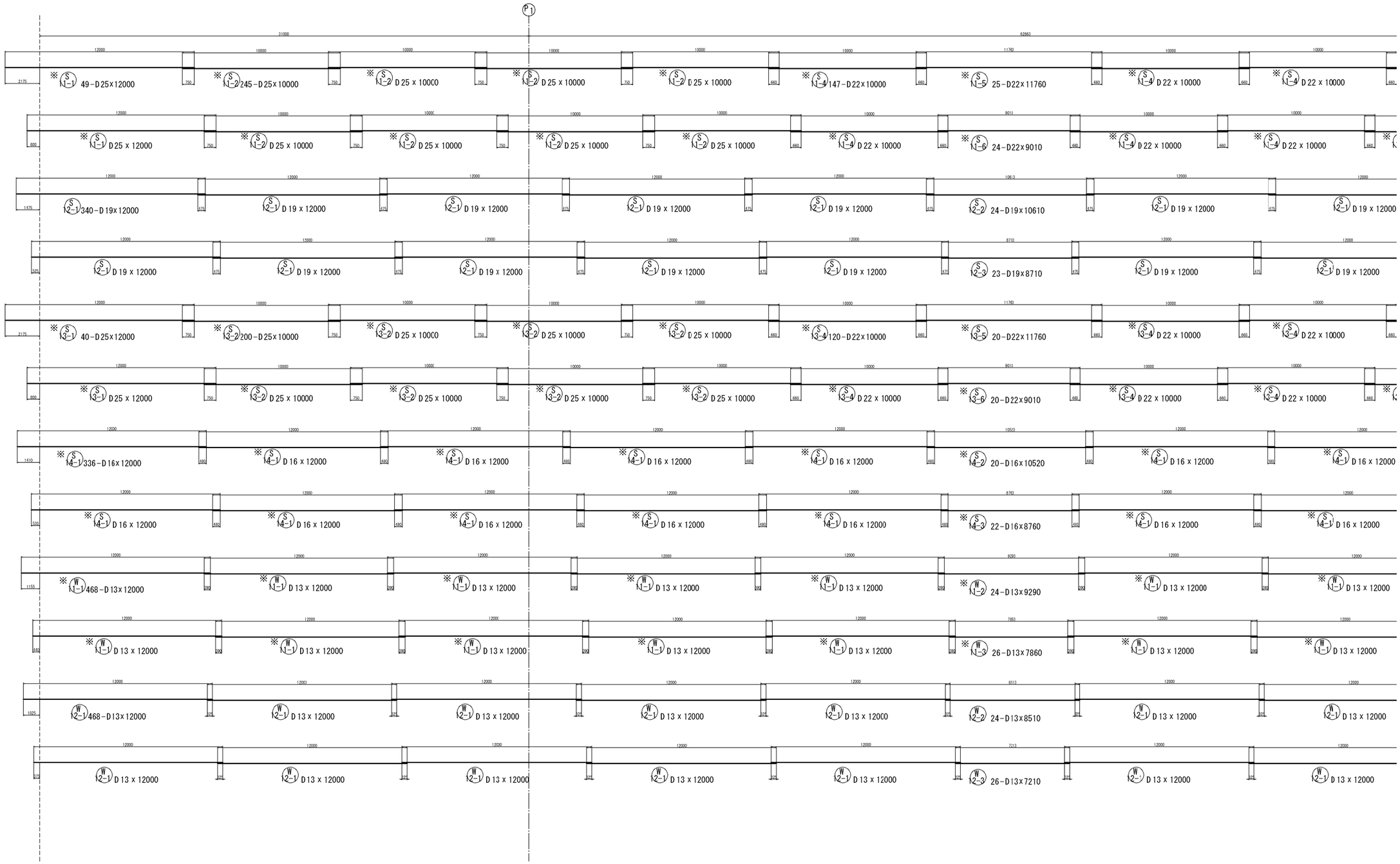
鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

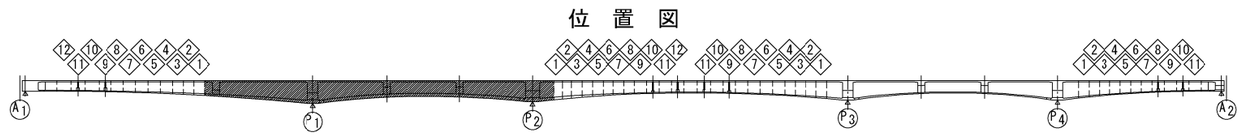
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（６）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 (７)

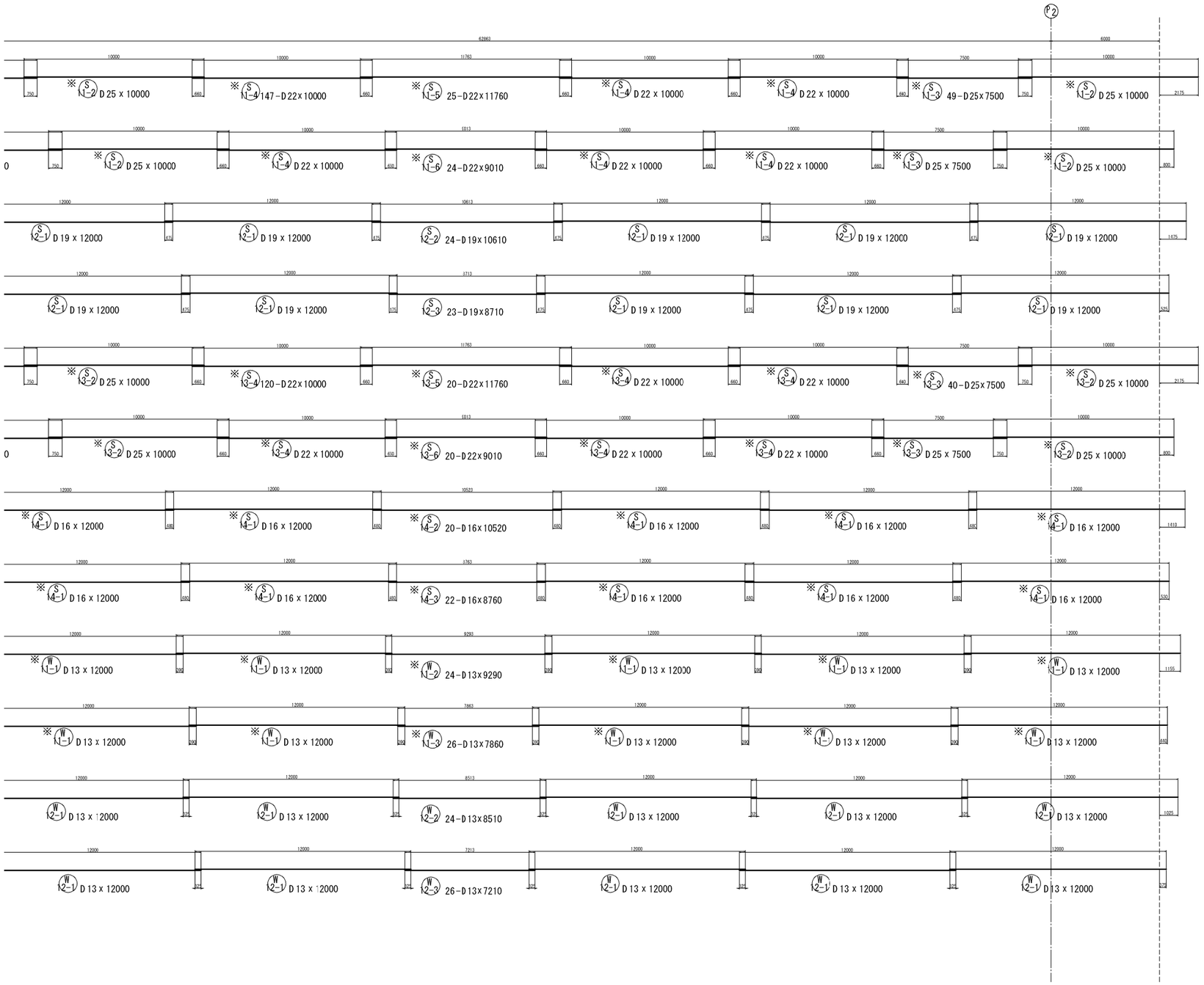
S=1:125



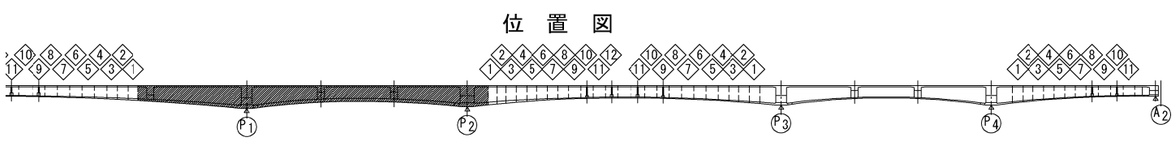
位 置 図



相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（７）　S=1:125



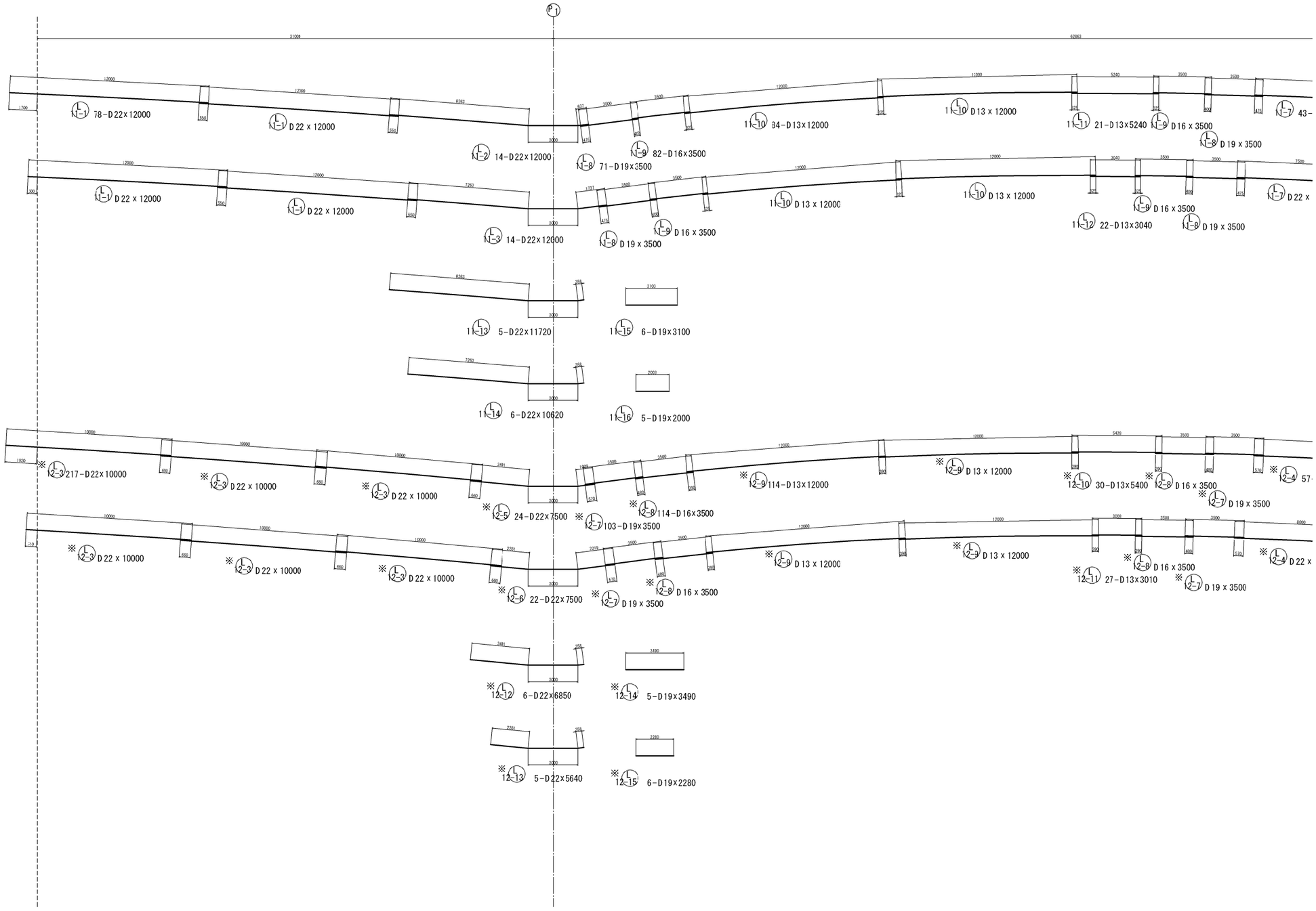
位　置　図



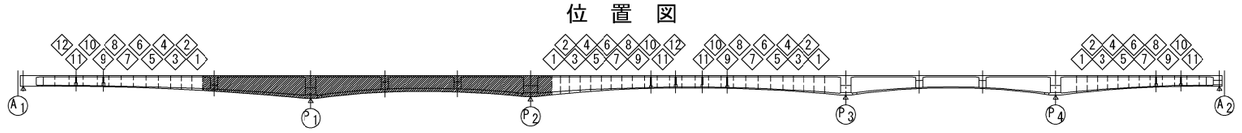
注）寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（７）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

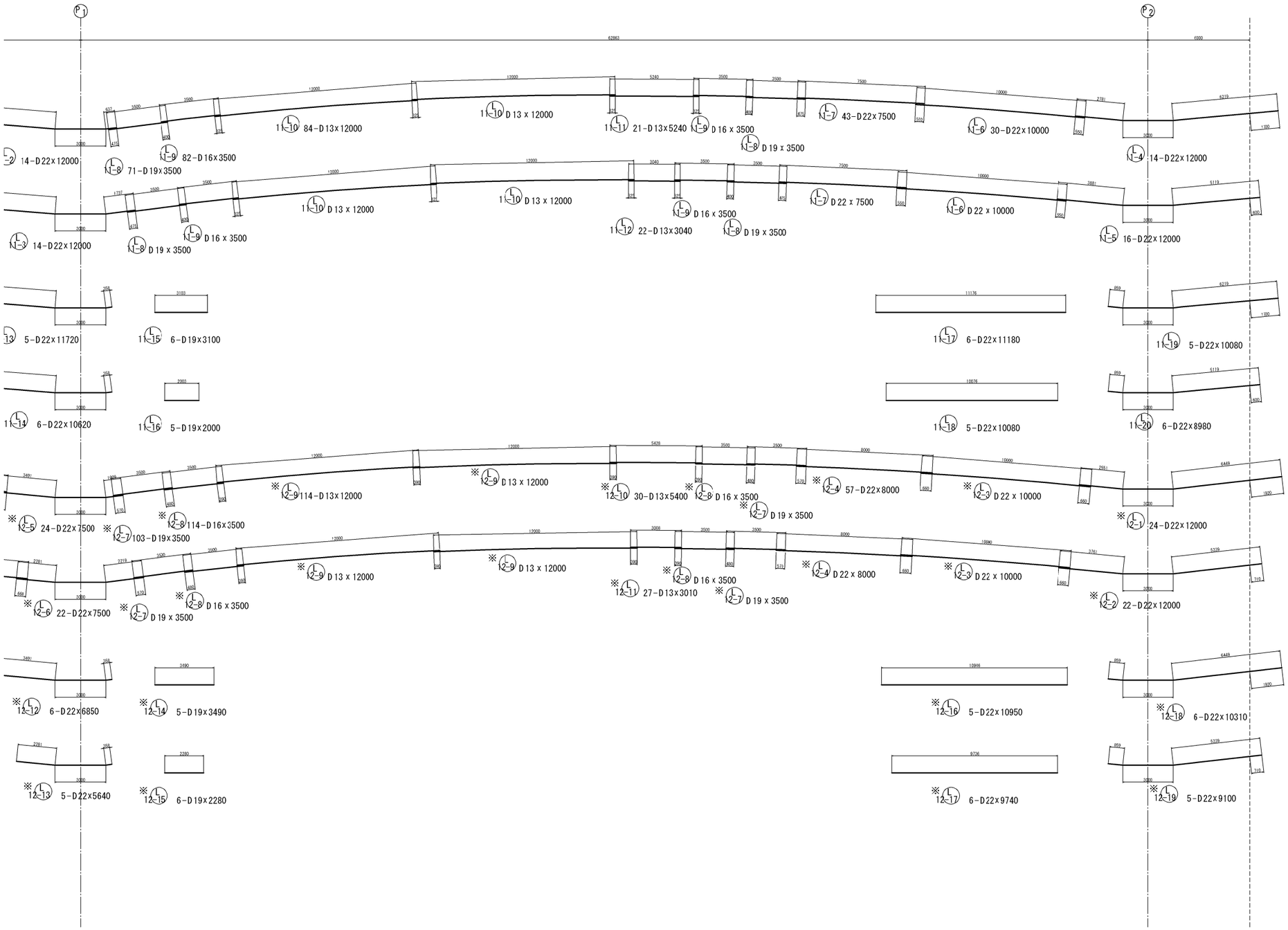
相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 (８)　S=1:125



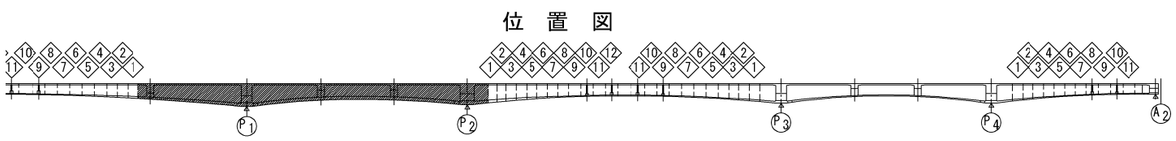
位　置　図



相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（８）　S=1:125



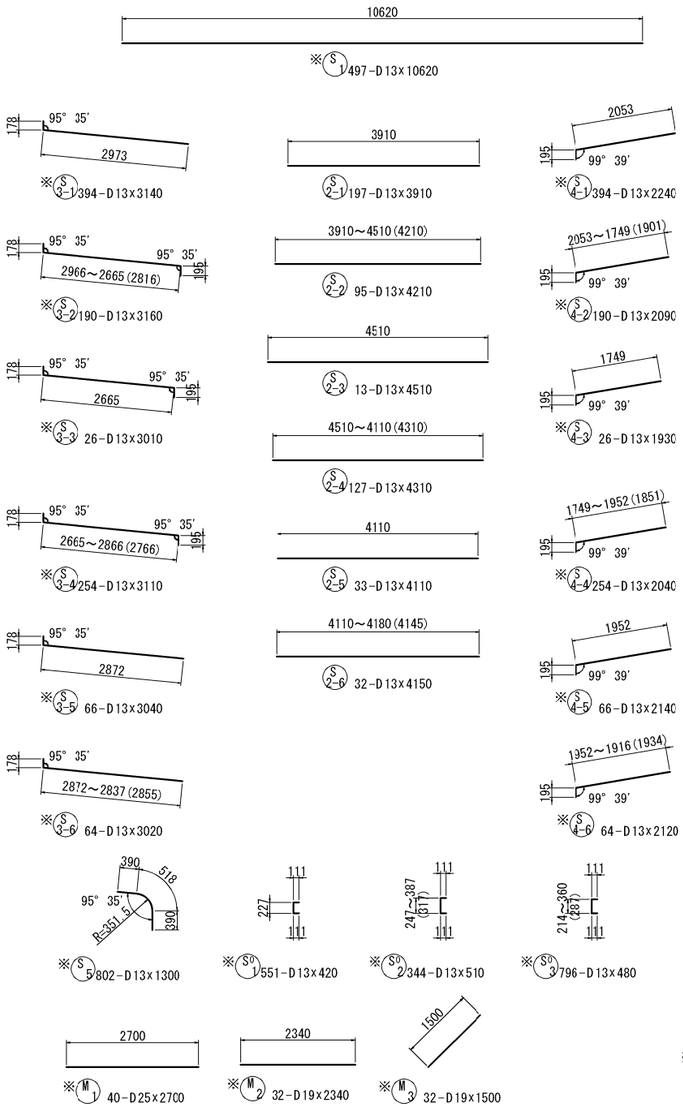
位　置　図



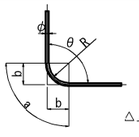
注）寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（８）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 (９)　S=1:125



鉄筋曲げ加工表



$$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

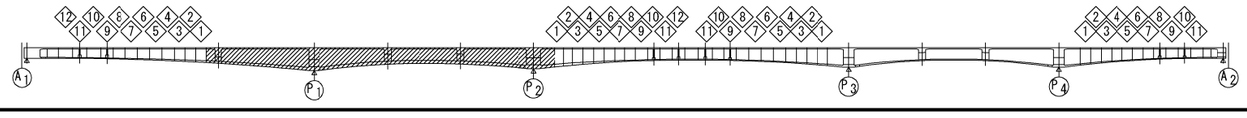
$$\triangle \ell = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

位置図



注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（９）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図 （１０）

鉄 筋 表

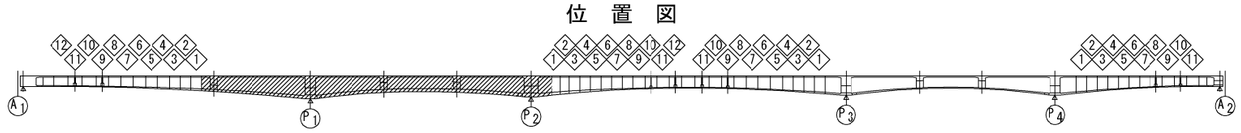
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	497	0.995	10.6	5268	
	2-1	〃	3910	197	〃	3.89	766	〃
	-2	〃	4210	95	〃	4.19	398	〃
	-3	〃	4510	13	〃	4.49	58	〃
	-4	〃	4310	127	〃	4.29	545	〃
	-5	〃	4110	33	〃	4.09	135	〃
	-6	〃	4150	32	〃	4.13	132	〃
※	3-1	〃	3140	394	〃	3.12	1229	
※	-2	〃	3160	190	〃	3.14	597	
※	-3	〃	3010	26	〃	2.99	78	〃
※	-4	〃	3110	254	〃	3.09	785	〃
※	-5	〃	3040	66	〃	3.02	199	
※	-6	〃	3020	64	〃	3.00	192	〃
※	4-1	〃	2240	394	〃	2.23	879	
※	-2	〃	2090	190	〃	2.08	395	〃
※	-3	〃	1930	26	〃	1.92	50	〃
※	-4	〃	2040	254	〃	2.03	516	〃
※	-5	〃	2140	66	〃	2.13	141	〃
※	-6	〃	2120	64	〃	2.11	135	〃
※	5	〃	1300	802	〃	1.29	1035	
							13533 kg	
※	S1	D13	420	551	0.995	0.418	230	
※	2	〃	510	344	〃	0.507	174	〃
※	3	〃	480	796	〃	0.478	380	〃
							784 kg	
※	S11-1	D25	12000	49	3.98	47.8	2342	
※	-2	〃	10000	245	〃	39.8	9751	〃
※	-3	〃	7500	49	〃	29.9	1465	〃
※	-4	D22	10000	147	3.04	30.4	4469	〃
※	-5	〃	11760	25	〃	35.8	895	〃
※	-6	〃	9010	24	〃	27.4	658	〃
	12-1	D19	12000	340	2.25	27.0	9180	〃
	-2	〃	10610	24	〃	23.9	574	〃
	-3	〃	8710	23	〃	19.6	451	〃
	-4	〃	9800	2	〃	22.1	44	〃
	-5	〃	5500	2	〃	12.4	25	〃
	-6	〃	11900	2	〃	26.8	54	〃
※	13-1	D25	12000	40	3.98	47.8	1912	〃
※	-2	〃	10000	200	〃	39.8	7960	〃
※	-3	〃	7500	40	〃	29.9	1196	〃
※	-4	D22	10000	120	3.04	30.4	3648	〃
※	-5	〃	11760	20	〃	35.8	716	〃
※	-6	〃	9010	20	〃	27.4	548	〃
※	14-1	D16	12000	336	1.56	18.7	6283	〃
※	-2	〃	10520	20	〃	16.4	328	〃
※	-3	〃	8760	22	〃	13.7	301	〃
							52800 kg	
※	W1-1	D19	10030	190	2.25	22.6	4294	
※	-2	〃	10100	220	〃	22.7	4994	〃
※	-3	〃	9550	50	〃	21.5	1075	〃
※	-4	〃	10360	320	〃	23.3	7456	〃
※	-5	D16	11320	116	1.56	17.7	2053	〃
※	-6	〃	8220	166	〃	12.8	2125	
※	-7	〃	5380	166	〃	8.39	1393	
※	-8	〃	8670	50	〃	13.5	675	
※	-9	〃	5830	50	〃	9.09	455	
※	-10	〃	8380	72	〃	13.1	943	
※	-11	〃	5540	72	〃	8.64	622	
※	-12	〃	7900	46	〃	12.3	566	
※	-13	〃	5080	46	〃	7.92	364	
※	-14	〃	11340	116	〃	17.7	2053	
※	-15	〃	11490	64	〃	17.9	1146	〃
※	-16	〃	7810	62	〃	12.2	756	
※	-17	〃	5090	62	〃	7.94	492	
※	-18	〃	7850	16	〃	12.2	195	
※	-19	〃	5110	16	〃	7.97	128	
※	-20	〃	8070	50	〃	12.6	630	
※	-21	〃	5330	50	〃	8.31	416	
※	-22	〃	7810	64	〃	12.2	781	
※	-23	〃	5040	64	〃	7.86	503	
※	2-1	D19	1690	190	2.25	3.80	722	
※	-2	〃	1480	220	〃	3.33	733	〃
※	-3	〃	1390	50	〃	3.13	157	〃
※	-4	〃	1460	320	〃	3.29	1053	〃
※	-5	D16	1520	404	1.56	2.37	957	〃
※	-6	〃	1500	162	〃	2.34	379	〃
※	-7	〃	1420	192	〃	2.22	426	〃
※	-8	〃	1450	64	〃	2.26	145	〃
							38687 kg	

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	W1-1	D13	790	638	0.995	0.786	501	
※	-2	〃	640	352	〃	0.637	224	〃
※	-3	〃	490	50	〃	0.488	24	〃
※	-4	〃	590	414	〃	0.587	243	〃
※	-5	〃	690	82	〃	0.687	56	〃
※	-6	〃	670	62	〃	0.667	41	〃
							1089 kg	
※	W11-1	D13	12000	468	0.995	11.9	5569	
※	-2	〃	9290	24	〃	9.24	222	〃
※	-3	〃	7860	26	〃	7.82	203	〃
※	-4	〃	7500	8	〃	7.46	60	〃
※	-5	〃	7200	10	〃	7.16	72	〃
※	-6	〃	8150	8	〃	8.11	65	〃
※	-7	〃	6600	14	〃	6.57	92	〃
※	-8	〃	6200	6	〃	6.17	37	〃
※	-9	〃	6000	4	〃	5.97	24	〃
※	-10	〃	5950	10	〃	5.92	59	〃
※	-11	〃	8150	8	〃	8.11	65	〃
	12-1	〃	12000	468	〃	11.9	5569	〃
	-2	〃	8510	24	〃	8.47	203	〃
	-3	〃	7210	26	〃	7.17	186	〃
	-4	〃	7550	8	〃	7.51	60	〃
	-5	〃	7400	10	〃	7.36	74	〃
	-6	〃	8200	8	〃	8.16	65	〃
	-7	〃	6250	14	〃	6.22	87	〃
	-8	〃	5800	6	〃	5.77	35	〃
	-9	〃	5750	4	〃	5.72	23	〃
	-10	〃	5850	10	〃	5.82	58	〃
	-11	〃	8150	8	〃	8.11	65	〃
							12893 kg	
※	L1-1	D13	5910	779	0.995	5.88	4581	
※	-2	〃	2310	44	〃	2.30	101	〃
※	2-1	D16	6330	579	1.56	9.87	5715	
※	-2	〃	2520	44	〃	3.93	173	
※	-3	D13	6250	200	0.995	6.22	1244	
※	3-1	〃	2410	224	〃	2.40	538	
※	-2	〃	2680	38	〃	2.67	101	〃
※	-3	〃	2470	176	〃	2.46	433	〃
※	-4	〃	2260	26	〃	2.25	59	〃
※	-5	〃	2400	210	〃	2.39	502	〃
※	-6	〃	2450	34	〃	2.44	83	〃
							13530 kg	
※	L1-1	D13	800	261	0.995	0.796	208	
※	-2	〃	990	594	〃	0.985	585	〃
※	-3	〃	940	31	〃	0.935	29	〃
							822 kg	
	L11-1	D22	12000	78	3.04	36.5	2847	
	-2	〃	12000	14	〃	36.5	511	
	-3	〃	12000	14	〃	36.5	511	〃
	-4	〃	12000	14	〃	36.5	511	
	-5	〃	12000	16	〃	36.5	584	〃
	-6	〃	10000	30	〃	30.4	912	
	-7	〃	7500	43	〃	22.8	980	〃
	-8	D19	3500	71	2.25	7.88	559	〃
	-9	D16	3500	82	1.56	5.46	448	〃
	-10	D13	12000	84	0.995	11.9	1000	〃
	-11	〃	5240	21	〃	5.21	109	〃
	-12	〃	3040	22	〃	3.02	66	〃
	-13	D22	11720	5	3.04	35.6	178	
	-14	〃	10620	6	〃	32.3	194	〃
	-15	D19	3100	6	2.25	6.98	42	
	-16	〃	2000	5	〃	4.50	23	〃
	-17	D22	11180	6	3.04	34.0	204	〃
	-18	〃	10080	5	〃	30.6	153	〃
	-19	〃	10080	5	〃	30.6	153	
	-20	〃	8980	6	〃	27.3	164	〃
※	12-1	〃	12000	24	〃	36.5	876	〃
※	-2	〃	12000	22	〃	36.5	803	〃
※	-3	〃	10000	217	〃	30.4	6597	
※	-4	〃	8000	57	〃	24.3	1385	〃
※	-5	〃	7500	24	〃	22.8	547	
※	-6	〃	7500	22	〃	22.8	502	〃
※	-7	D19	3500	103	2.25	7.88	812	
※	-8	D16	3500	114	1.56	5.46	622	〃
※	-9	D13	12000	114	0.995	11.9	1357	〃
※	-10	〃	5400	30	〃	5.37	161	〃
※	-11	〃	3010	27	〃	2.99	81	〃
※	-12	D22	6850	6	3.04	20.8	125	〃

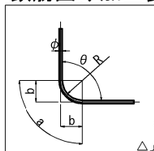
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	L12-13	D22	5640	5	3.04	17.1	86	
※	-14	D19	3490	5	2.25	7.85	39	〃
※	-15	〃	2280	6	〃	5.13	31	〃
※	-16	D22	10950	5	3.04	33.3	167	〃
※	-17	〃	9740	6	〃	29.6	178	〃
※	-18	〃	10310	6	〃	31.3	188	
※	-19	〃	9100	5	〃	27.7	139	〃
							24845 kg	
※	M1	D25	2700	40	3.98	10.7	428	
※	2	D19	2340	32	2.25	5.27	169	〃
※	3	〃	1500	32	〃	3.38	108	〃
							705 kg	

	P 普通鉄筋	P(E)エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	25054 kg
D22	7902 〃	22527 〃
D19	10952 〃	21643 〃
D16	448 〃	31625 〃
D13	9634 〃	29903 〃
合計	28936 kg	130752 kg

位 置 図



鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

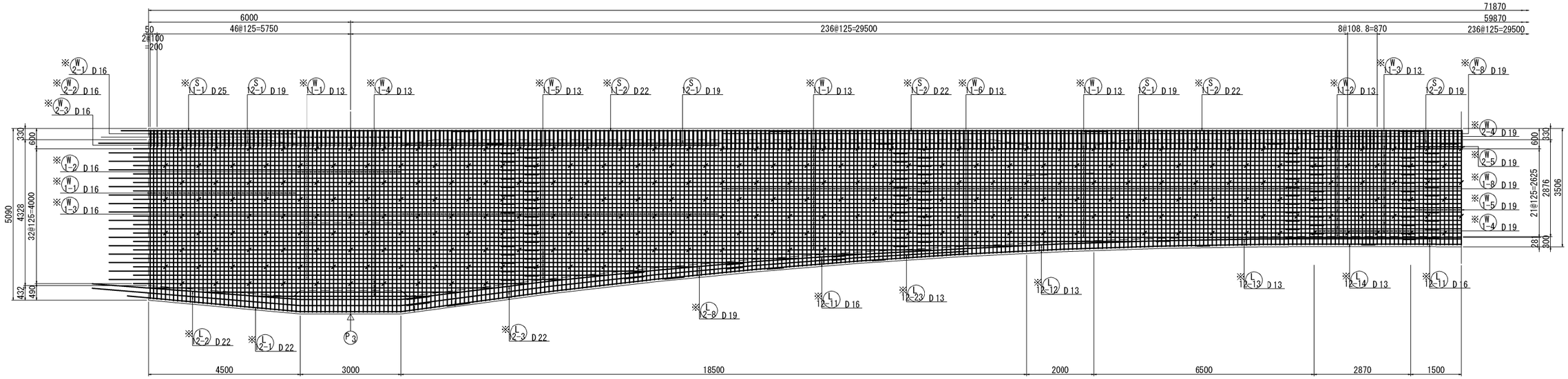
注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

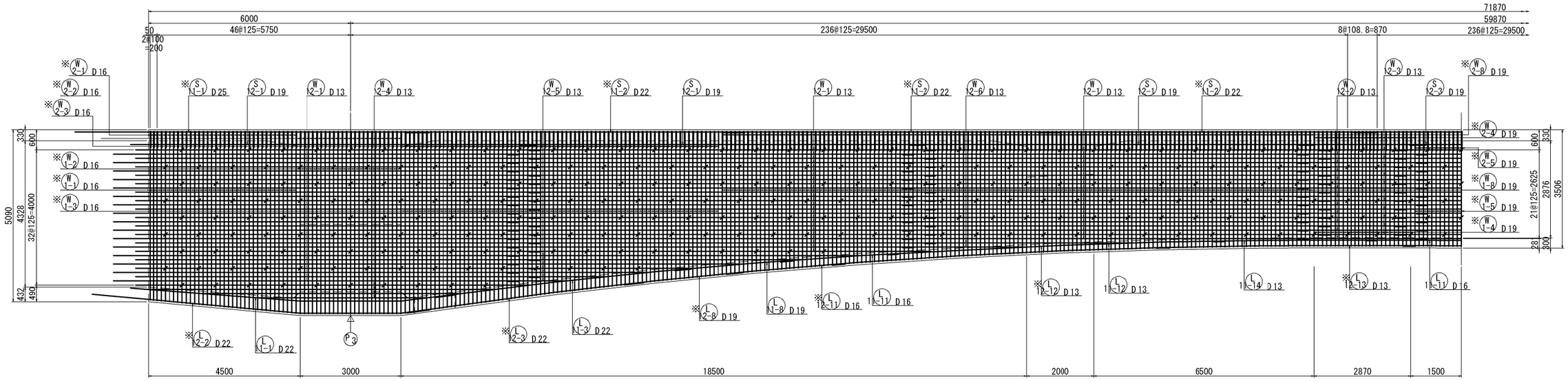
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1～P2径間固定支保工部主桁配筋図（１０）
縮　尺	— 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （１） S=1:125

1 － 1

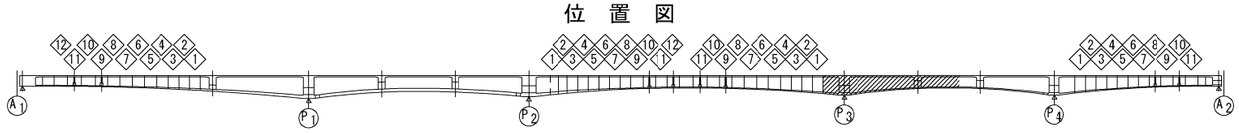


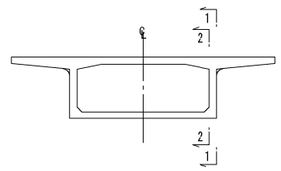
2 － 2



注）寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位 置 図

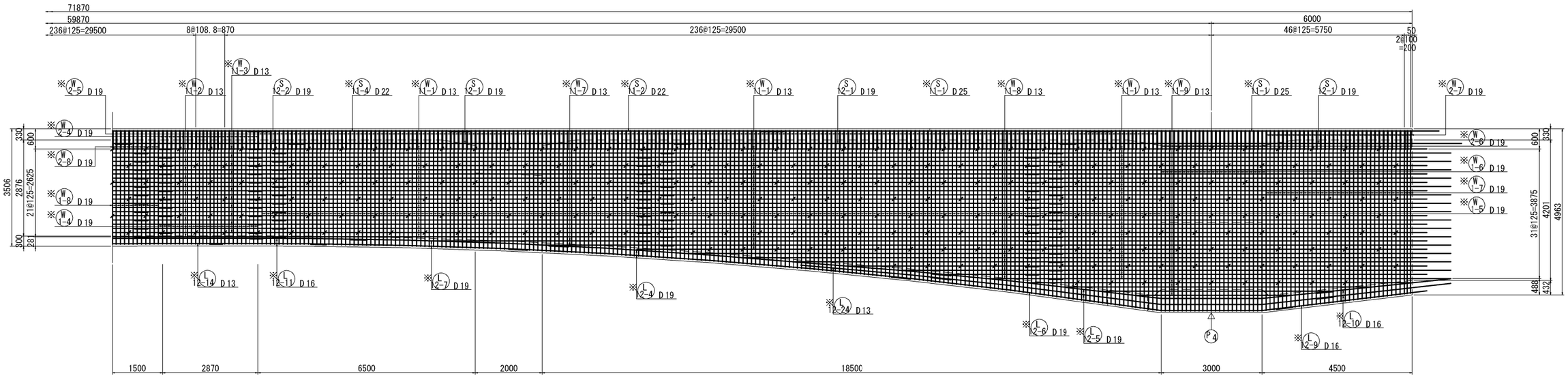




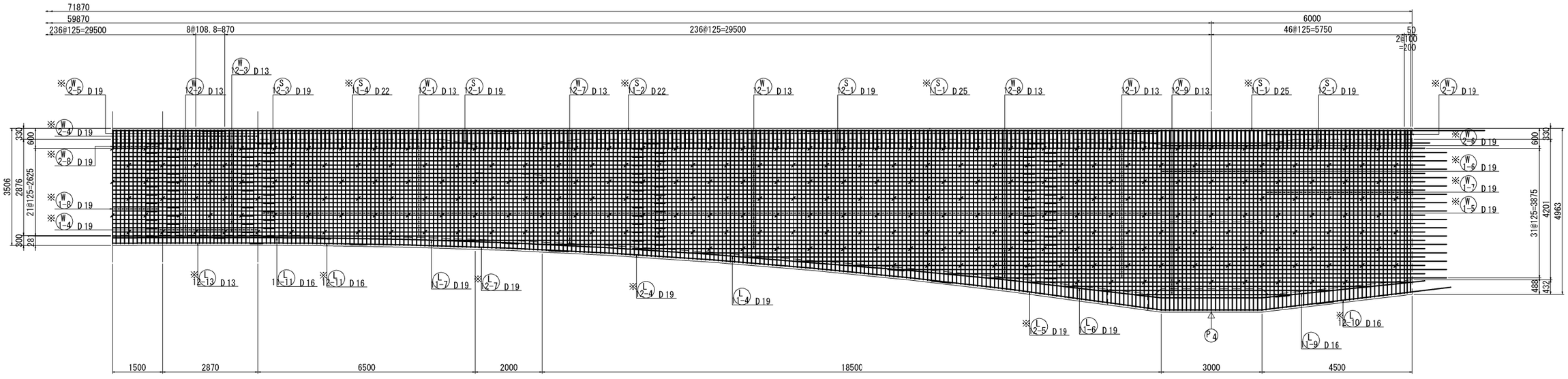
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（１）
縮　尺	図示　図面番号　／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （２） S=1:125

1 － 1

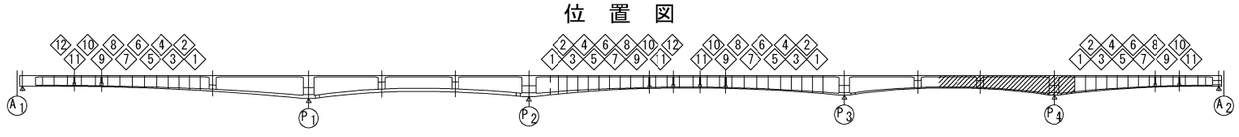


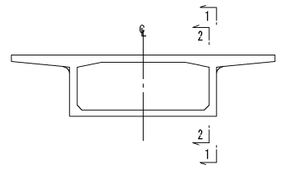
2 － 2



注）寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

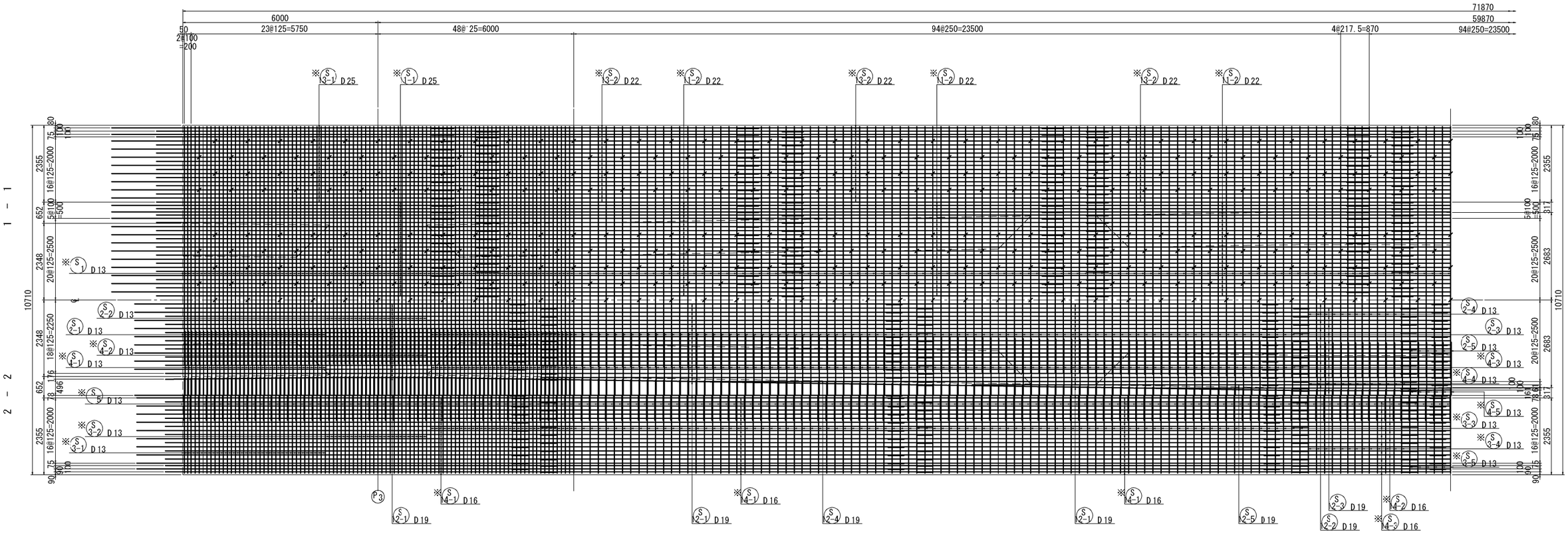
位 置 図



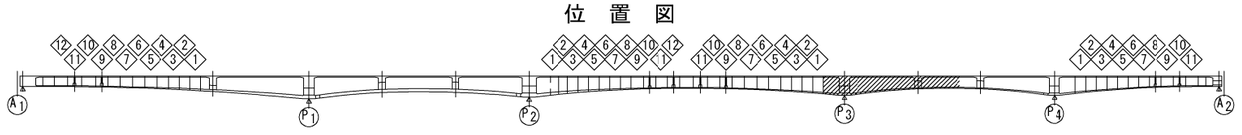


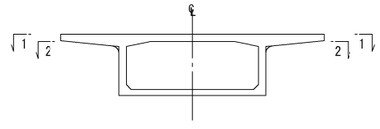
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（２）
縮　尺	図示　図面番号　／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （３）　S=1:125



位　置　図

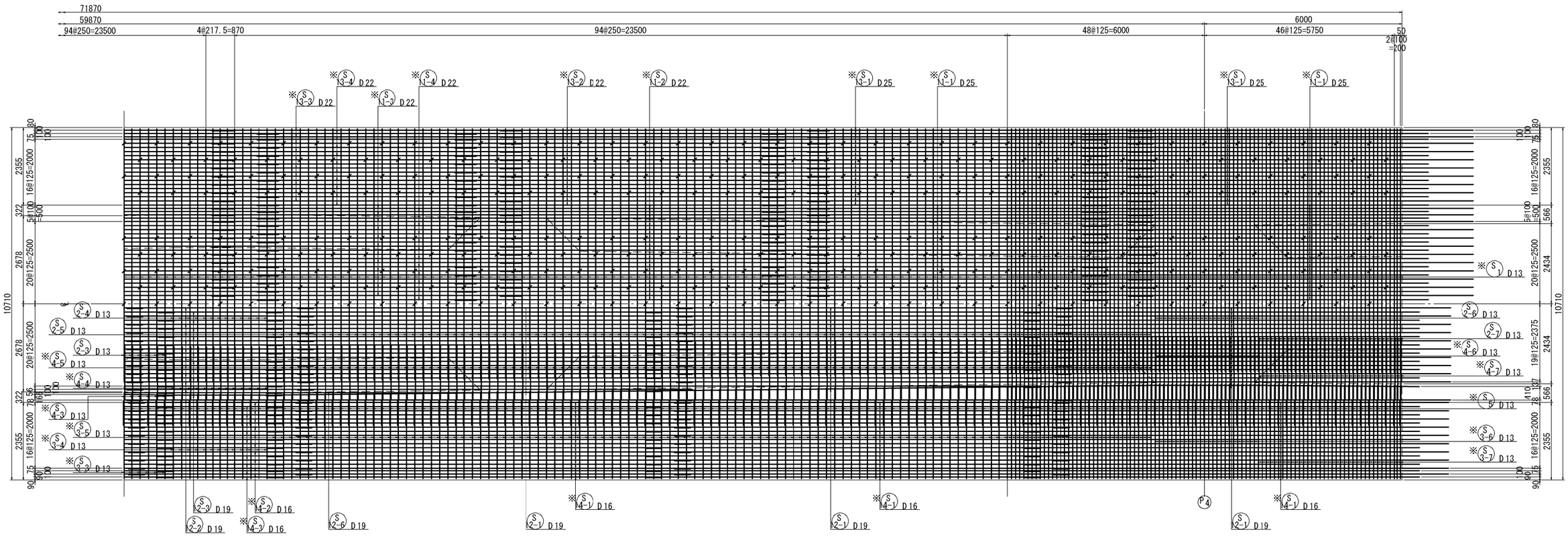




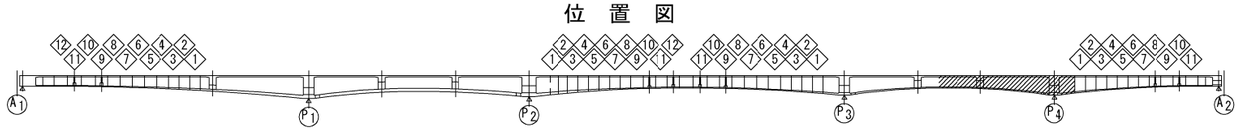
注）寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

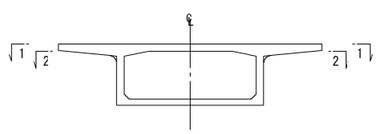
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（３）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （４）　S=1:125



位　置　図

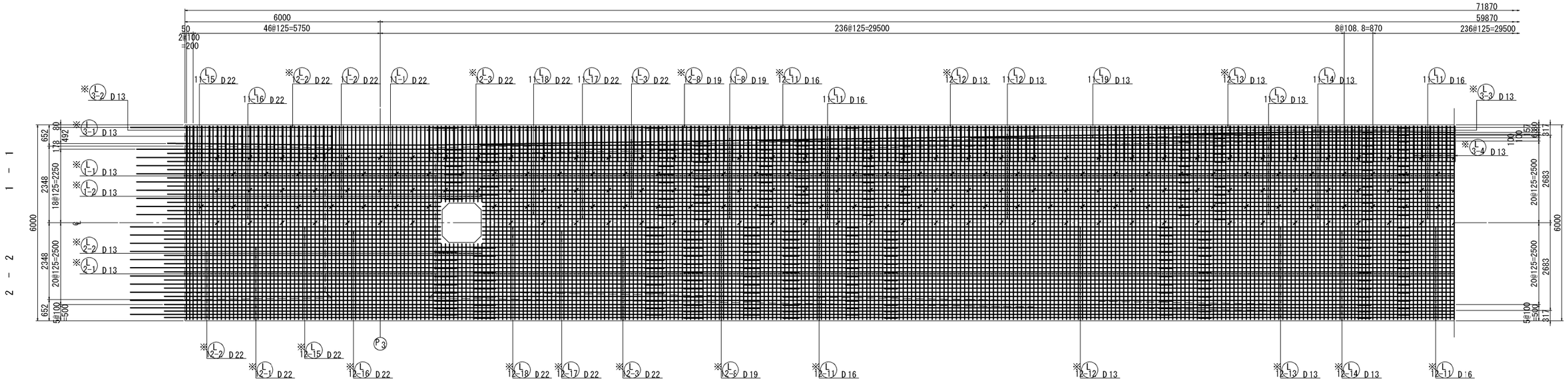




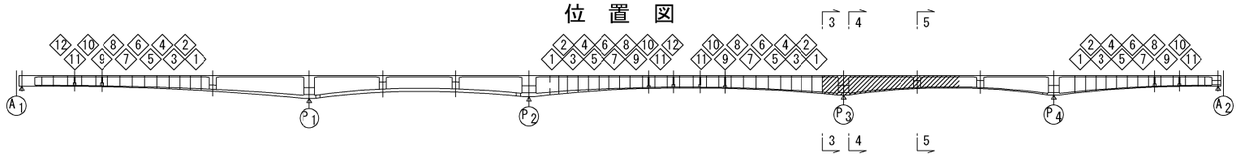
注）寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

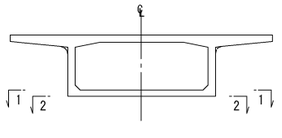
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（４）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

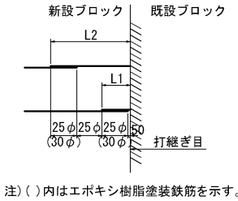
相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （５）　S=1:125



位　置　図







注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

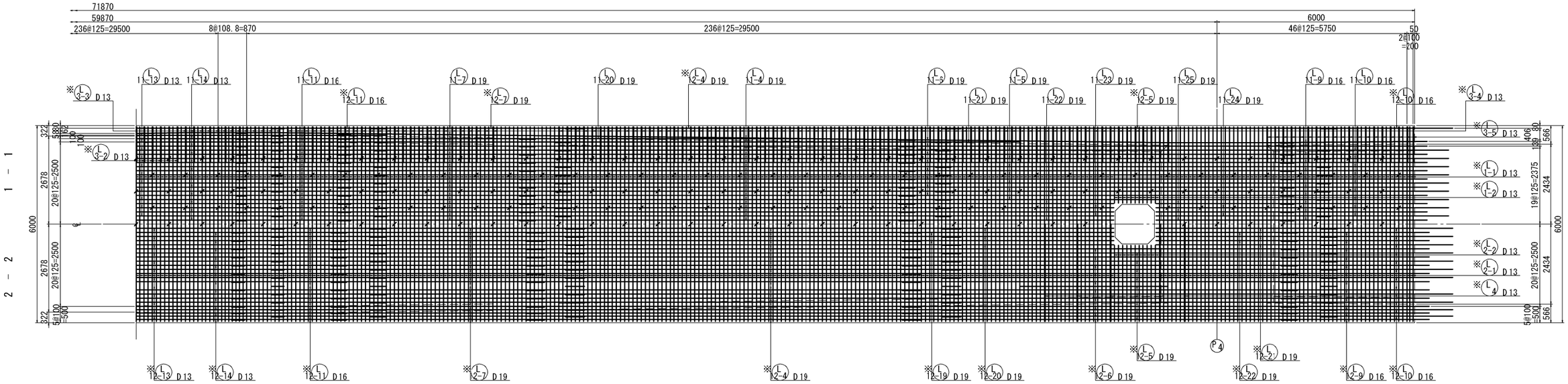
(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（５）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （６） S=1:125



新設ブロック　既設ブロック

L2 L1

25φ 25φ 25φ 50
(30φ) (30φ)

打継ぎ目

注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

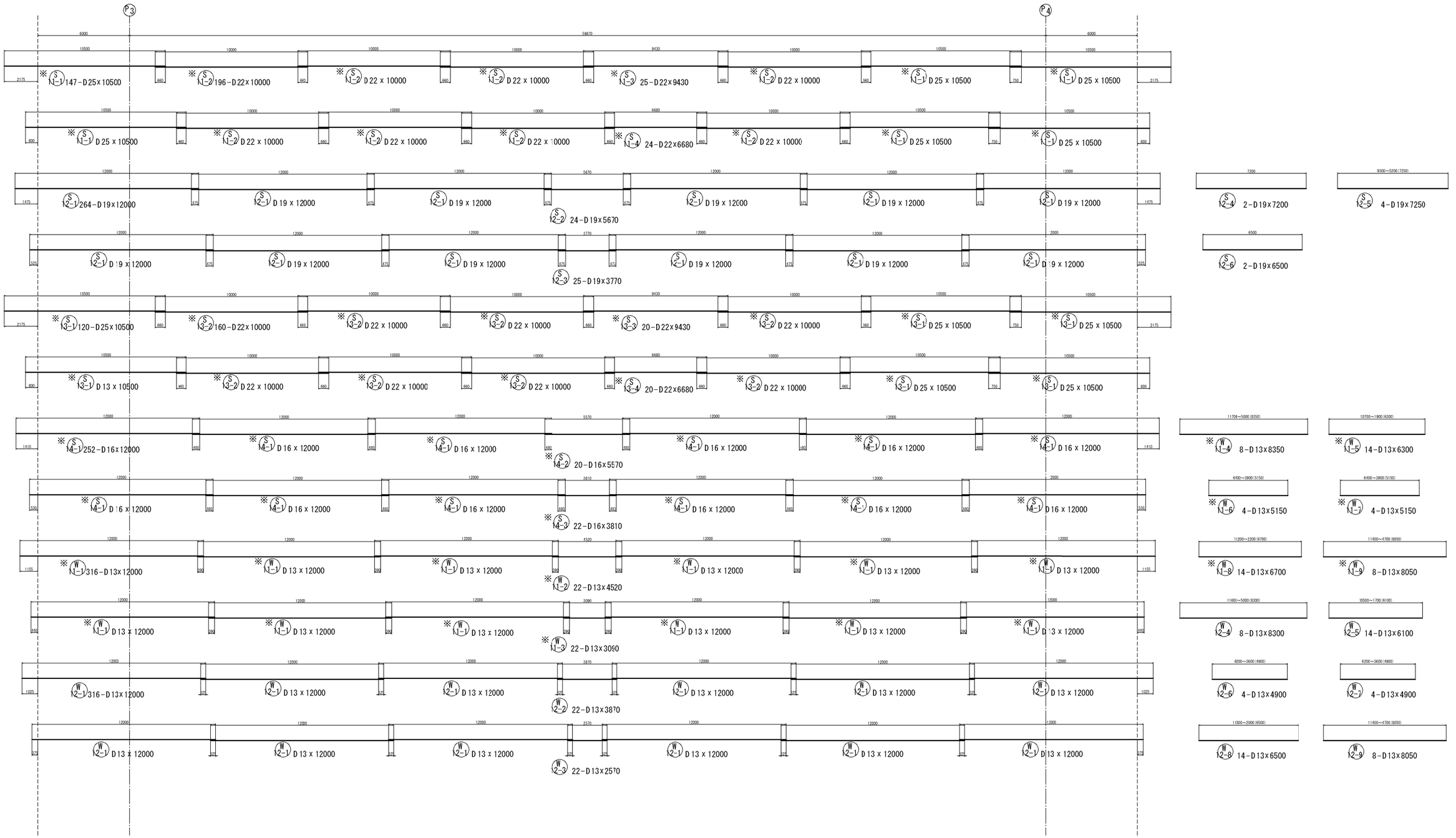
(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

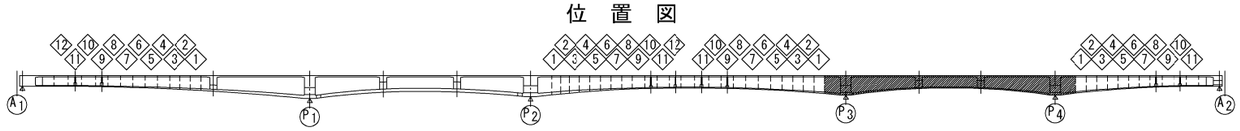
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（６）
縮　尺	図示　図面番号　／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （７） S=1:125



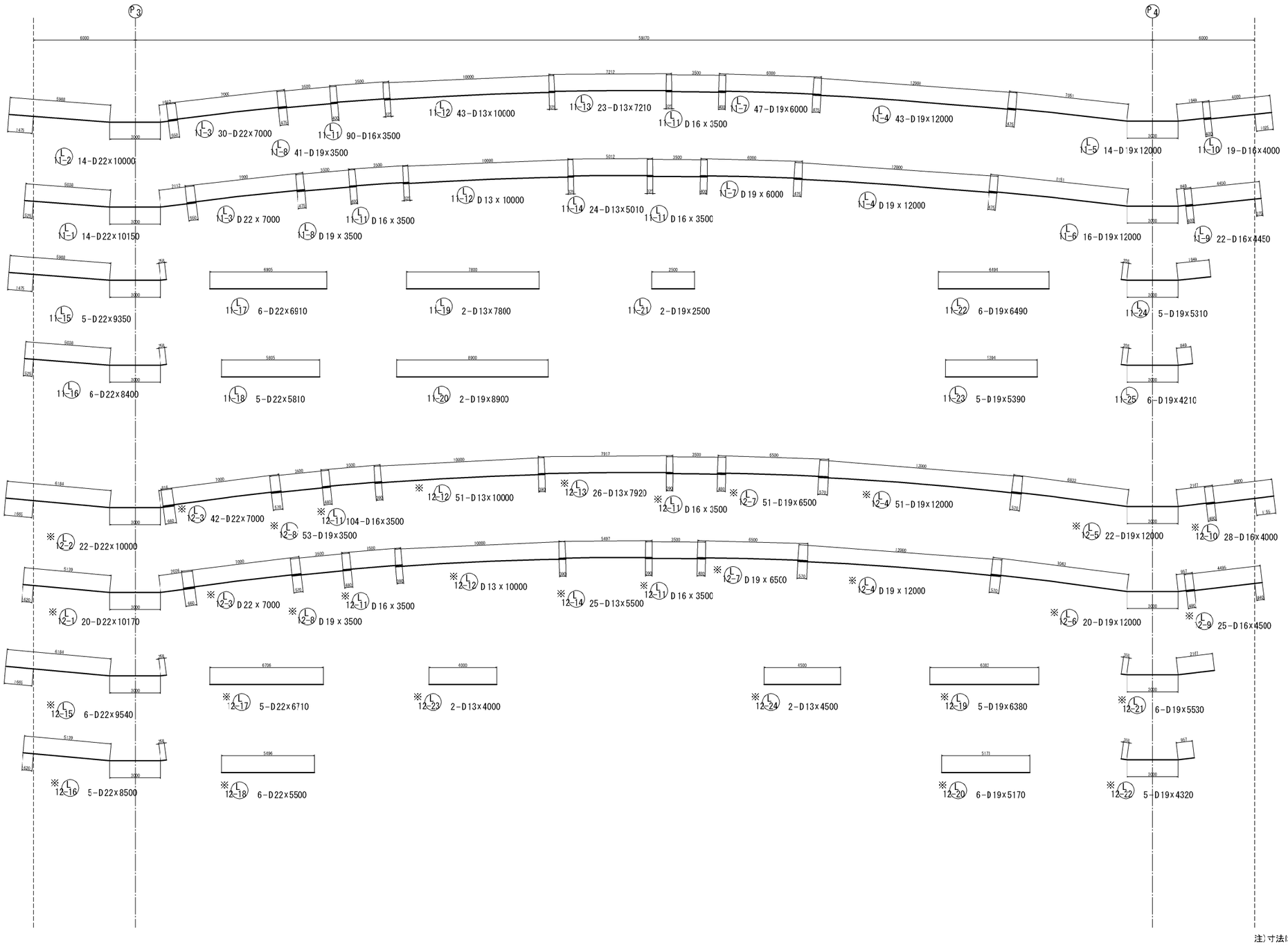
注）寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位 置 図



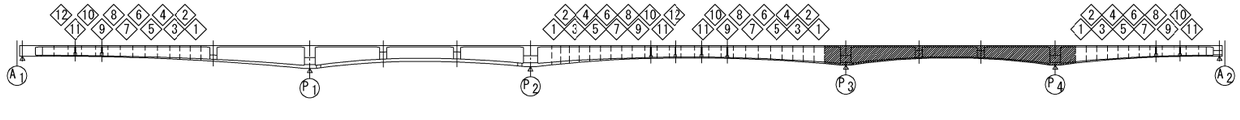
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（７）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （８）　S=1:125



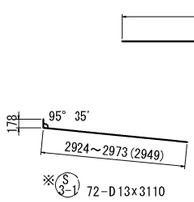
注）寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

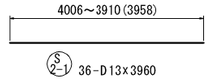


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（８）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

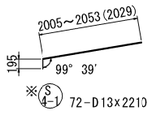
相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図 （９）　S=1:125



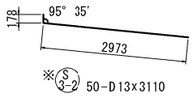
※S3-1 72-D13×3110



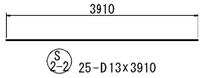
S2-1 36-D13×3960



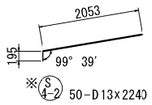
※S4-1 72-D13×2210



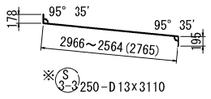
※S3-2 50-D13×3110



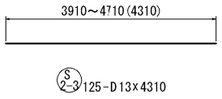
S2-2 25-D13×3910



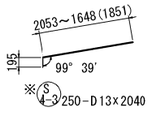
※S4-2 50-D13×2240



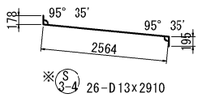
※S3-3 250-D13×3110



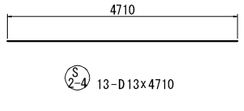
S2-3 125-D13×4310



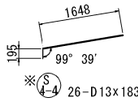
※S4-3 250-D13×2040



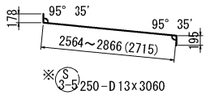
※S3-4 26-D13×2910



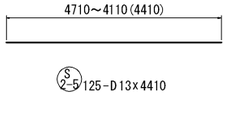
S2-4 13-D13×4710



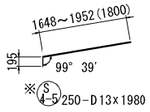
※S4-4 26-D13×1830



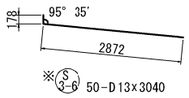
※S3-5 250-D13×3060



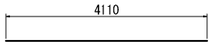
S2-5 125-D13×4410



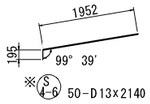
※S4-5 250-D13×1980



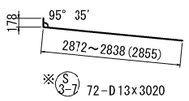
※S3-6 50-D13×3040



S2-6 25-D13×4110

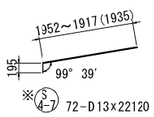


※S4-6 50-D13×2140

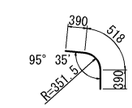


※S3-7 72-D13×3020

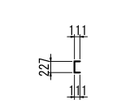
S2-7 36-D13×4140



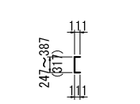
※S4-7 72-D13×22120



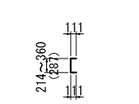
※S5 578-D13×1300



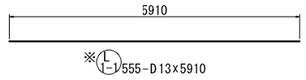
※S01 427-D13×420



※S02 216-D13×510

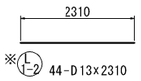


※S03 572-D13×480



※S1 385-D13×10620

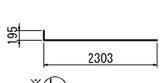
※L1-1 555-D13×5910



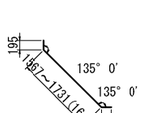
※L1-2 44-D13×2310



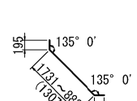
※L2-1 555-D13×6250



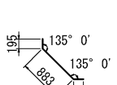
※L2-2 44-D13×2480



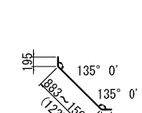
※L2-1 38-D13×2040



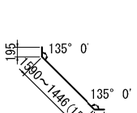
※L2-2 202-D13×1690



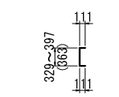
※L3-3 26-D13×1270



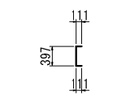
※L2-4 202-D13×1620



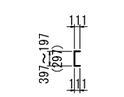
※L2-5 38-D13×1900



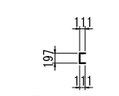
※L01-1 36-D13×560



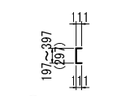
※L01-2 31-D13×590



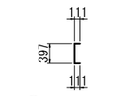
※L01-3 140-D13×490



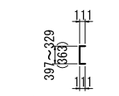
※L01-4 275-D13×390



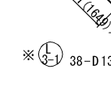
※L01-5 86-D13×490



※L01-6 31-D13×590



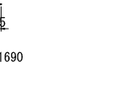
※L01-7 36-D13×560



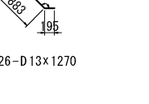
※W2-1 72-D16×1500



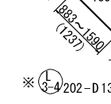
※W2-2 50-D16×1520



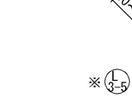
※W2-3 150-D16×1450



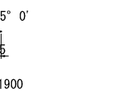
※W2-4 50-D19×1290



※W2-5 430-D19×1440

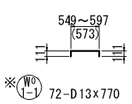


※W2-6 50-D19×1590

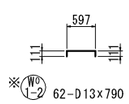


※W2-7 72-D19×1570

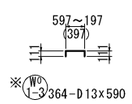
※W2-8 280-D19×1420



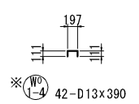
※W01-1 72-D13×770



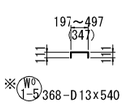
※W01-2 62-D13×790



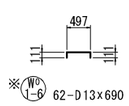
※W01-3 364-D13×590



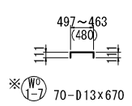
※W01-4 42-D13×390



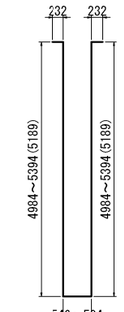
※W01-5 368-D13×540



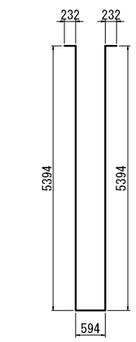
※W01-6 62-D13×690



※W01-7 70-D13×670



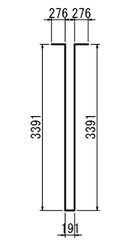
※W1-1 72-D16×11340



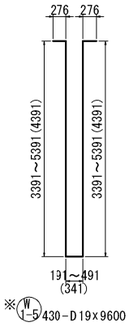
※W1-2 50-D16×11780



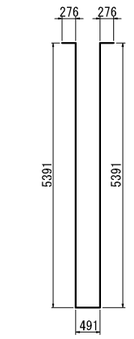
※W1-3 150-D16×10570



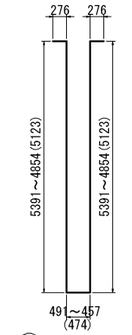
※W1-4 50-D19×7450



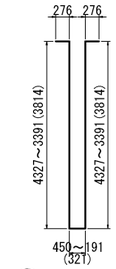
※W1-5 430-D19×9600



※W1-6 50-D19×11750

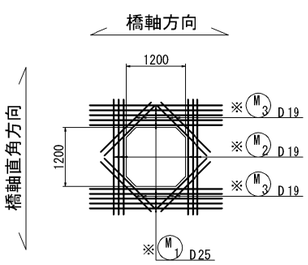


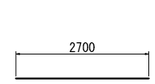
※W1-7 72-D19×11190



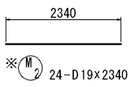
※W1-8 280-D19×8420

開口補強筋図

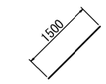




※M1 40-D25×2700

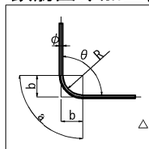


※M2 24-D19×2340



※M3 16-D19×1500

鉄筋曲げ加工表



$$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

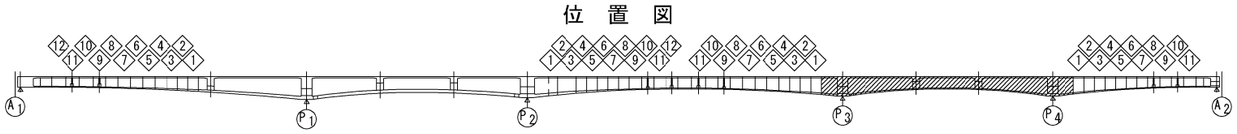
$$\triangle \ell = 2 \times b - a$$

ϕは鉄筋径を示す。

D	主筋			スターラップ		
	θ = 90°					
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

位置図



注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（９）
縮　尺	図示　図面番号　／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（１０）

鉄　筋　表

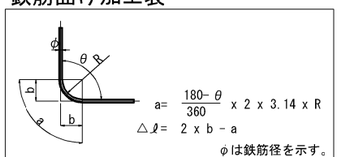
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	385	0.995	10.6	4081	―
	2-1	〃	3960	36	〃	3.94	142	〃
	-2	〃	3910	25	〃	3.89	97	〃
	-3	〃	4310	125	〃	4.29	536	〃
	-4	〃	4710	13	〃	4.69	61	〃
	-5	〃	4410	125	〃	4.39	549	〃
	-6	〃	4110	25	〃	4.09	102	〃
	-7	〃	4140	36	〃	4.12	148	〃
※	3-1	〃	3110	72	〃	3.09	222	⌒
※	-2	〃	3110	50	〃	3.09	155	〃
※	-3	〃	3110	250	〃	3.09	773	⌒
※	-4	〃	2910	26	〃	2.90	75	〃
※	-5	〃	3060	250	〃	3.04	760	〃
※	-6	〃	3040	50	〃	3.02	151	⌒
※	-7	〃	3020	72	〃	3.00	216	〃
※	4-1	〃	2210	72	〃	2.20	158	⌒
※	-2	〃	2240	50	〃	2.23	112	〃
※	-3	〃	2040	250	〃	2.03	508	〃
※	-4	〃	1830	26	〃	1.82	47	〃
※	-5	〃	1980	250	〃	1.97	493	〃
※	-6	〃	2140	50	〃	2.13	107	〃
※	-7	〃	22120	72	〃	22.0	1584	〃
※	5	〃	1300	578	〃	1.29	746	⌒
							11823 kg	
※	S1	D13	420	427	0.995	0.418	178	⊏
※	2	〃	510	216	〃	0.507	110	〃
※	3	〃	480	572	〃	0.478	273	〃
							561 kg	
※	S11-1	D25	10500	147	3.98	41.8	6145	―
※	-2	D22	10000	196	3.04	30.4	5958	〃
※	-3	〃	9430	25	〃	28.7	718	〃
※	-4	〃	6680	24	〃	20.3	487	〃
	12-1	D19	12000	264	2.25	27.0	7128	〃
	-2	〃	5670	24	〃	12.8	307	〃
	-3	〃	3770	25	〃	8.48	212	〃
	-4	〃	7200	2	〃	16.2	32	〃
	-5	〃	7250	4	〃	16.3	65	〃
	-6	〃	6500	2	〃	14.6	29	〃
※	13-1	D25	10500	120	3.98	41.8	5016	〃
※	-2	D22	10000	160	3.04	30.4	4864	〃
※	-3	〃	9430	20	〃	28.7	574	〃
※	-4	〃	6680	20	〃	20.3	406	〃
※	14-1	D16	12000	252	1.56	18.7	4712	〃
※	-2	〃	5570	20	〃	8.69	174	〃
※	-3	〃	3810	22	〃	5.94	131	〃
							36958 kg	
※	W1-1	D16	11340	72	1.56	17.7	1274	⊔
※	-2	〃	11780	50	〃	18.4	920	〃
※	-3	〃	10570	150	〃	16.5	2475	〃
※	-4	D19	7450	50	2.25	16.8	840	〃
※	-5	〃	9600	430	〃	21.6	9288	〃
※	-6	〃	11750	50	〃	26.4	1320	〃
※	-7	〃	11190	72	〃	25.2	1814	〃
※	-8	〃	8420	280	〃	18.9	5292	〃
※	2-1	D16	1500	72	1.56	2.34	168	⊓
※	-2	〃	1520	50	〃	2.37	119	〃
※	-3	〃	1450	150	〃	2.26	339	〃
※	-4	D19	1290	50	2.25	2.90	145	〃
※	-5	〃	1440	430	〃	3.24	1393	〃
※	-6	〃	1590	50	〃	3.58	179	〃
※	-7	〃	1570	72	〃	3.53	254	〃
※	-8	〃	1420	280	〃	3.20	896	〃
							26716 kg	
※	W1-1	D13	770	72	0.995	0.766	55	⌐
※	-2	〃	790	62	〃	0.786	49	〃
※	-3	〃	590	364	〃	0.587	214	〃
※	-4	〃	390	42	〃	0.388	16	〃
※	-5	〃	540	368	〃	0.537	198	〃
※	-6	〃	690	62	〃	0.687	43	〃
※	-7	〃	670	70	〃	0.667	47	〃
							622 kg	

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	W11-1	D13	12000	316	0.995	11.9	3760	―
※	-2	〃	4520	22	〃	4.50	99	〃
※	-3	〃	3090	22	〃	3.07	68	〃
※	-4	〃	8350	8	〃	8.31	66	〃
※	-5	〃	6300	14	〃	6.27	88	〃
※	-6	〃	5150	4	〃	5.12	20	〃
※	-7	〃	5150	4	〃	5.12	20	〃
※	-8	〃	6700	14	〃	6.67	93	〃
※	-9	〃	8050	8	〃	8.01	64	〃
	12-1	〃	12000	316	〃	11.9	3760	〃
	-2	〃	3870	22	〃	3.85	85	〃
	-3	〃	2570	22	〃	2.56	56	〃
	-4	〃	8300	8	〃	8.26	66	〃
	-5	〃	6100	14	〃	6.07	85	〃
	-6	〃	4900	4	〃	4.88	20	〃
	-7	〃	4900	4	〃	4.88	20	〃
	-8	〃	6500	14	〃	6.47	91	〃
	-9	〃	8050	8	〃	8.01	64	〃
							8525 kg	
※	L1-1	D13	5910	555	0.995	5.88	3263	―
※	-2	〃	2310	44	〃	2.30	101	〃
※	2-1	〃	6250	555	〃	6.22	3452	⌊
※	-2	〃	2480	44	〃	2.47	109	⌊
※	3-1	〃	2040	38	〃	2.03	77	⌒
※	-2	〃	1690	202	〃	1.68	339	〃
※	-3	〃	1270	26	〃	1.26	33	〃
※	-4	〃	1620	202	〃	1.61	325	〃
※	-5	〃	1900	38	〃	1.89	72	〃
							7771 kg	
※	L1-1	D13	560	36	0.995	0.557	20	⊏
※	-2	〃	590	31	〃	0.587	18	〃
※	-3	〃	490	140	〃	0.488	68	〃
※	-4	〃	390	275	〃	0.388	107	〃
※	-5	〃	490	86	〃	0.488	42	〃
※	-6	〃	590	31	〃	0.587	18	〃
※	-7	〃	560	36	〃	0.557	20	〃
							293 kg	
	L11-1	D22	10150	14	3.04	30.9	433	⌒
	-2	〃	10000	14	〃	30.4	426	〃
	-3	〃	7000	30	〃	21.3	639	―
	-4	D19	12000	43	2.25	27.0	1161	〃
	-5	〃	12000	14	〃	27.0	378	⌒
	-6	〃	12000	16	〃	27.0	432	〃
	-7	〃	6000	47	〃	13.5	635	―
	-8	〃	3500	41	〃	7.88	323	〃
	-9	D16	4450	22	1.56	6.94	153	〃
	-10	〃	4000	19	〃	6.24	119	〃
	-11	〃	3500	90	〃	5.46	491	〃
	-12	D13	10000	43	0.995	9.95	428	〃
	-13	〃	7210	23	〃	7.17	165	〃
	-14	〃	5010	24	〃	4.98	120	〃
	-15	D22	9350	5	3.04	28.4	142	⌒
	-16	〃	8400	6	〃	25.5	153	〃
	-17	〃	6910	6	〃	21.0	126	―
	-18	〃	5810	5	〃	17.7	89	〃
	-19	D13	7800	2	0.995	7.76	16	〃
	-20	D19	8900	2	2.25	20.0	40	〃
	-21	〃	2500	2	〃	5.63	11	〃
	-22	〃	6490	6	〃	14.6	88	〃
	-23	〃	5390	5	〃	12.1	61	〃
	-24	〃	5310	5	〃	11.9	60	⌒
	-25	〃	4210	6	〃	9.47	57	〃
※	12-1	D22	10170	20	3.04	30.9	618	⌒
※	-2	〃	10000	22	〃	30.4	669	〃
※	-3	〃	7000	42	〃	21.3	895	―
※	-4	D19	12000	51	2.25	27.0	1377	〃
※	-5	〃	12000	22	〃	27.0	594	〃
※	-6	〃	12000	20	〃	27.0	540	〃
※	-7	〃	6500	51	〃	14.6	745	〃
※	-8	〃	3500	53	〃	7.88	418	〃
※	-9	D16	4500	25	1.56	7.02	176	〃
※	-10	〃	4000	28	〃	6.24	175	〃
※	-11	〃	3500	104	〃	5.46	568	〃
※	-12	D13	10000	51	0.995	9.95	507	〃
※	-13	〃	7920	26	〃	7.88	205	〃
※	-14	〃	5500	25	〃	5.47	137	〃

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	L12-15	D22	9540	6	3.04	29.0	174	―
※	-16	〃	8500	5	〃	25.8	129	〃
※	-17	〃	6710	5	〃	20.4	102	〃
※	-18	〃	5500	6	〃	16.7	100	〃
※	-19	D19	6380	5	2.25	14.4	72	〃
※	-20	〃	5170	6	〃	11.6	70	〃
※	-21	〃	5530	6	〃	12.4	74	⌒
※	-22	〃	4320	5	〃	9.72	49	〃
※	-23	D13	4000	2	0.995	3.98	8	―
※	-24	〃	4500	2	〃	4.48	9	〃
							15157 kg	
※	M1	D25	2700	40	3.98	10.7	428	―
※	2	D19	2340	24	2.25	5.27	126	〃
※	3	〃	1500	16	〃	3.38	54	〃
							608 kg	

	P 普通鉄筋		P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25			11589 kg
D22	2008	〃	15694 〃
D19	11019	〃	25540 〃
D16	763	〃	11231 〃
D13	6611	〃	24579 〃
合計	20401 kg		88633 kg

鉄筋曲げ加工表



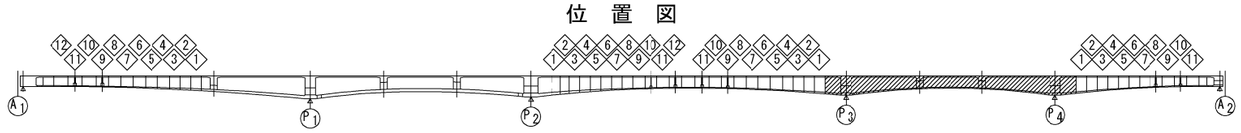
φは鉄筋径を示す。

D	主　筋			スターラップ		
	θ = 90°					
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

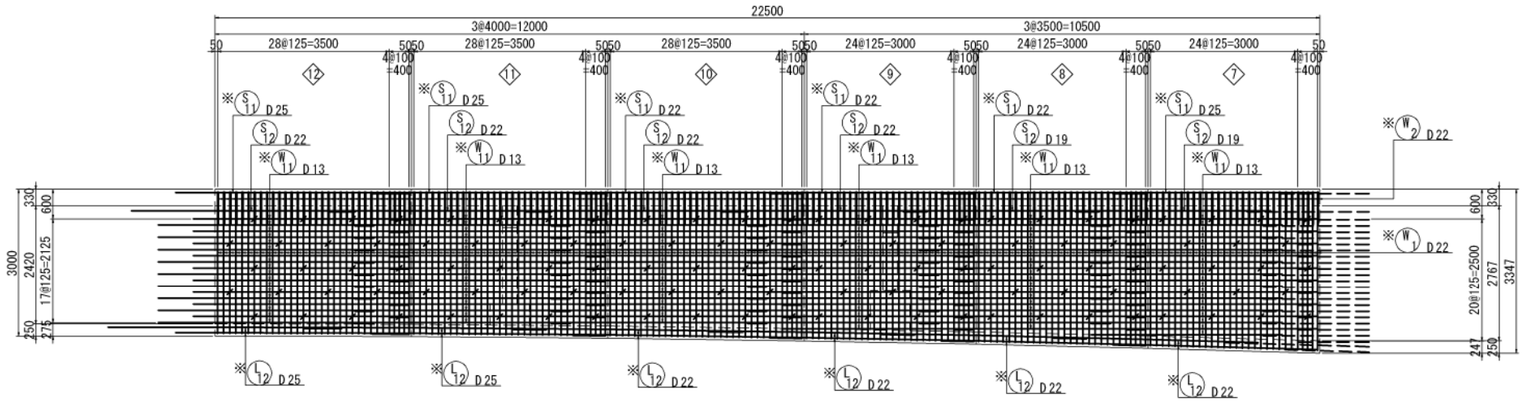
位　置　図



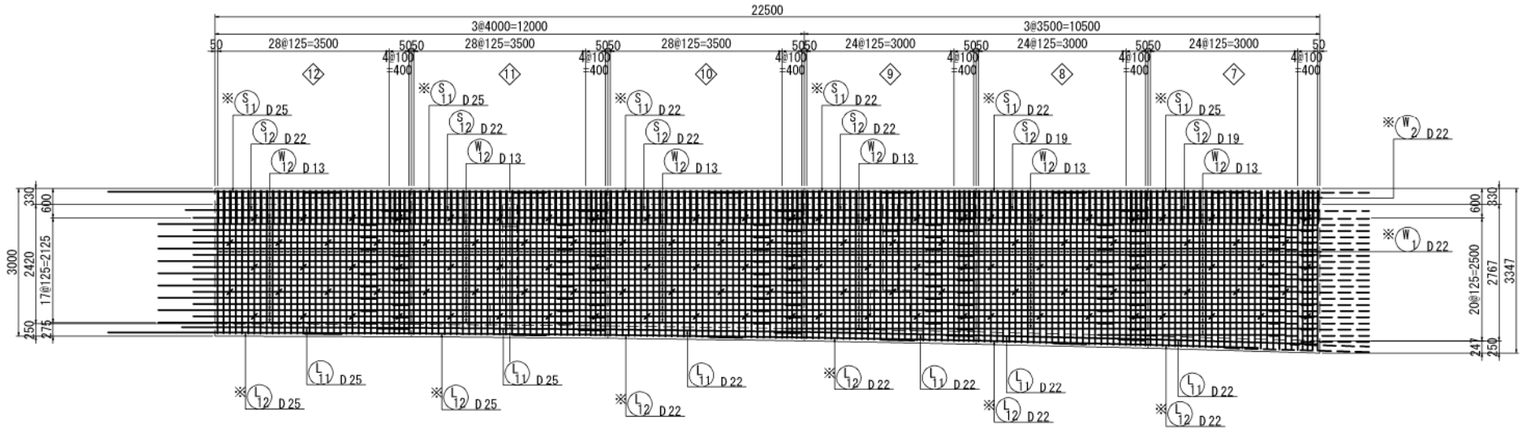
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3～P4径間固定支保工部主桁配筋図（１０）
縮　尺	― 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図 （１） S=1:125

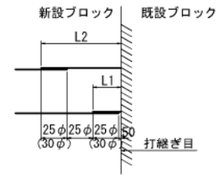
1 － 1



2 － 2



新設ブロック｜ 既設ブロック



注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

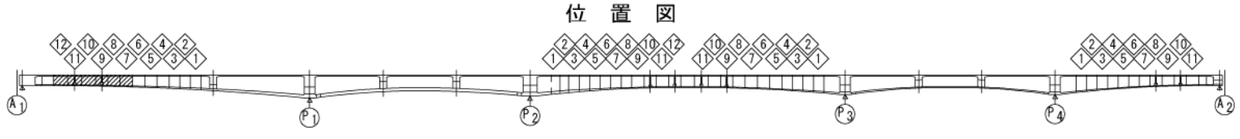
(SD345) σck=40N/mm2

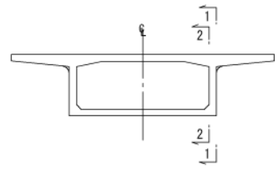
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位 置 図

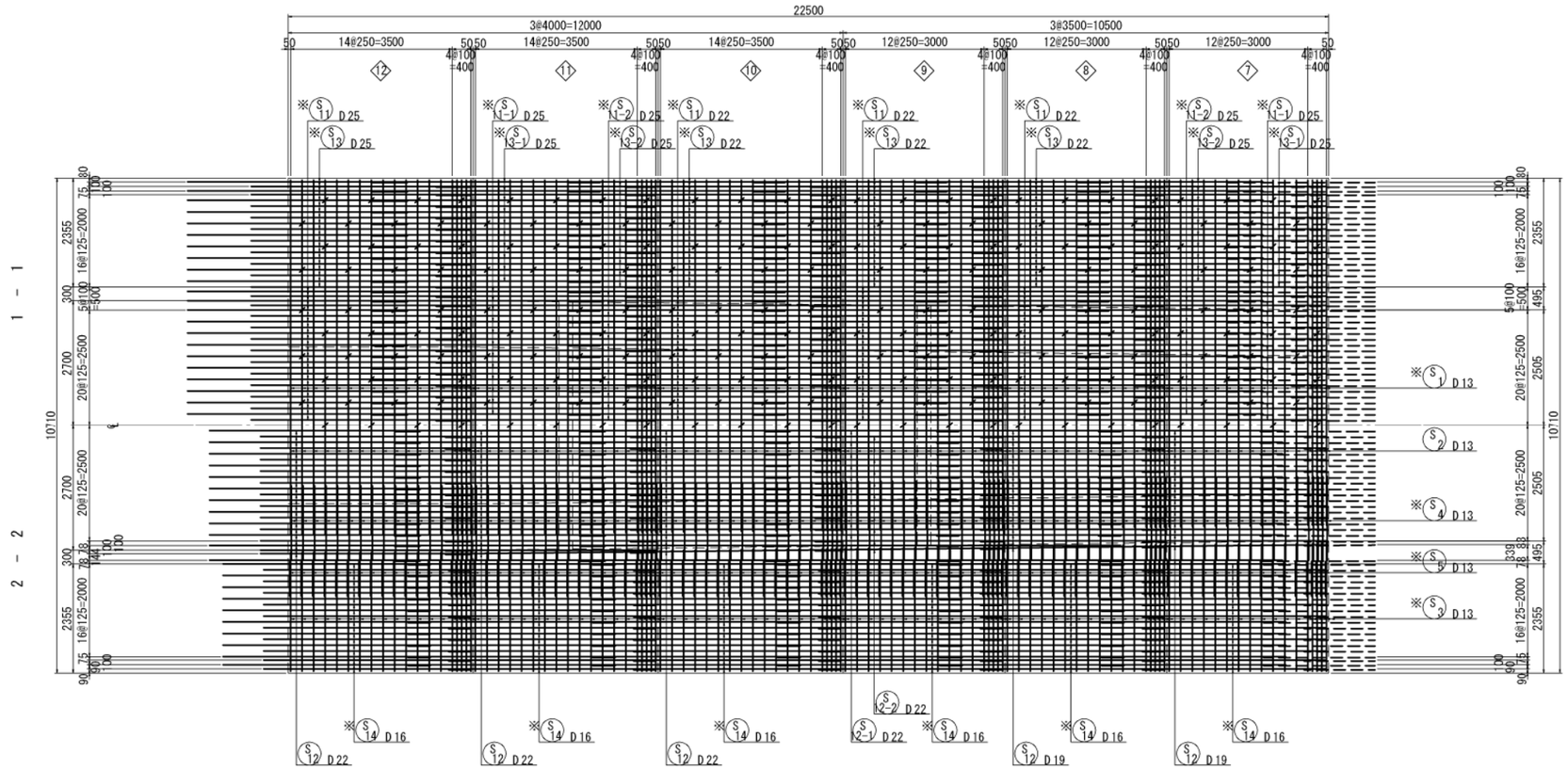


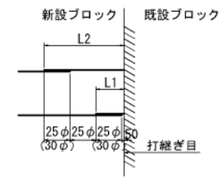


注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図 （２） S=1:125





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

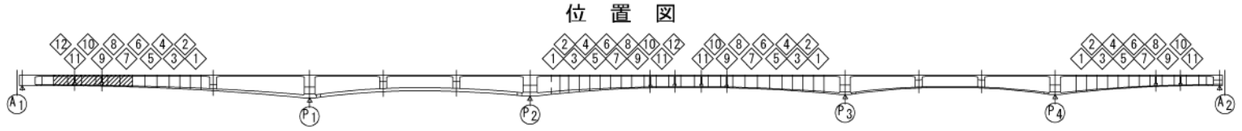
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

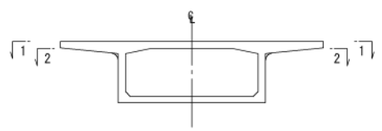
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

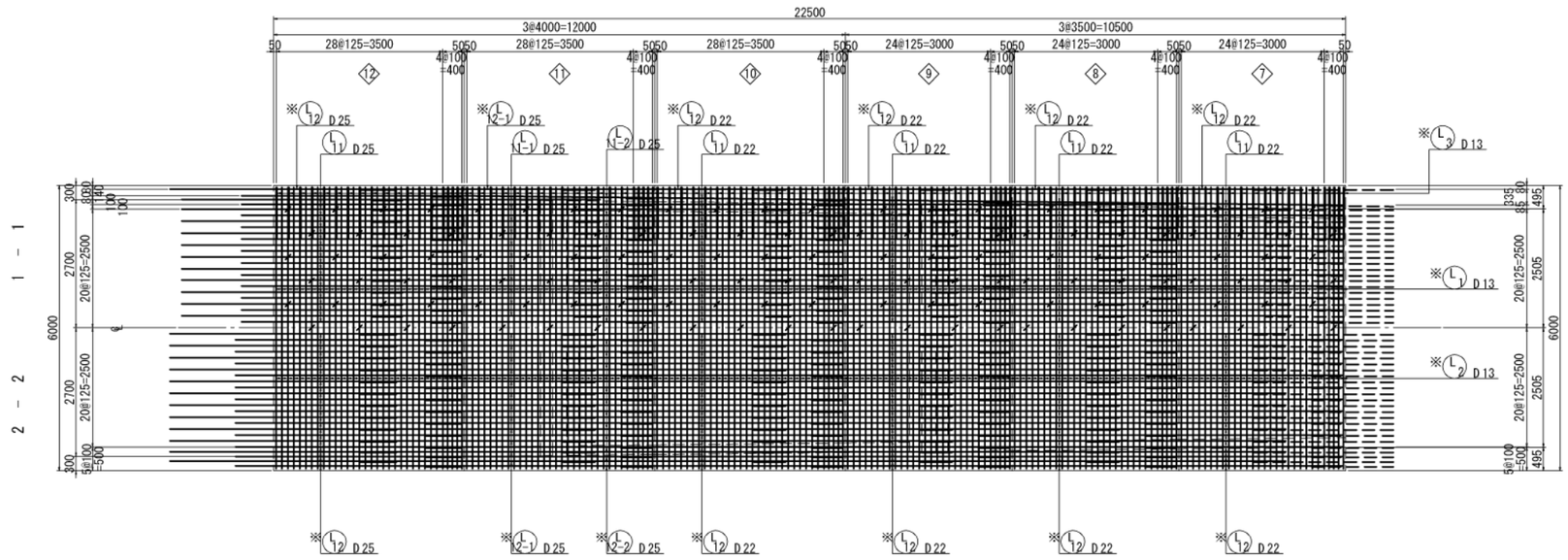
位 置 図





秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（２）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（３） S=1:125



注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

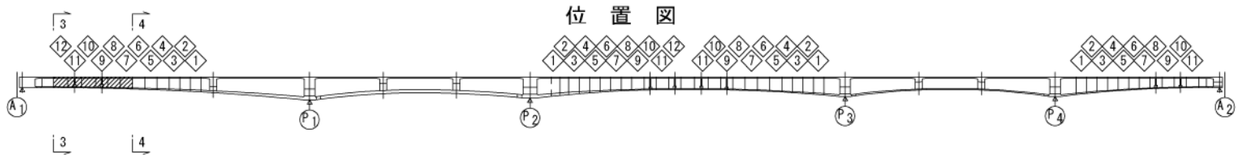
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

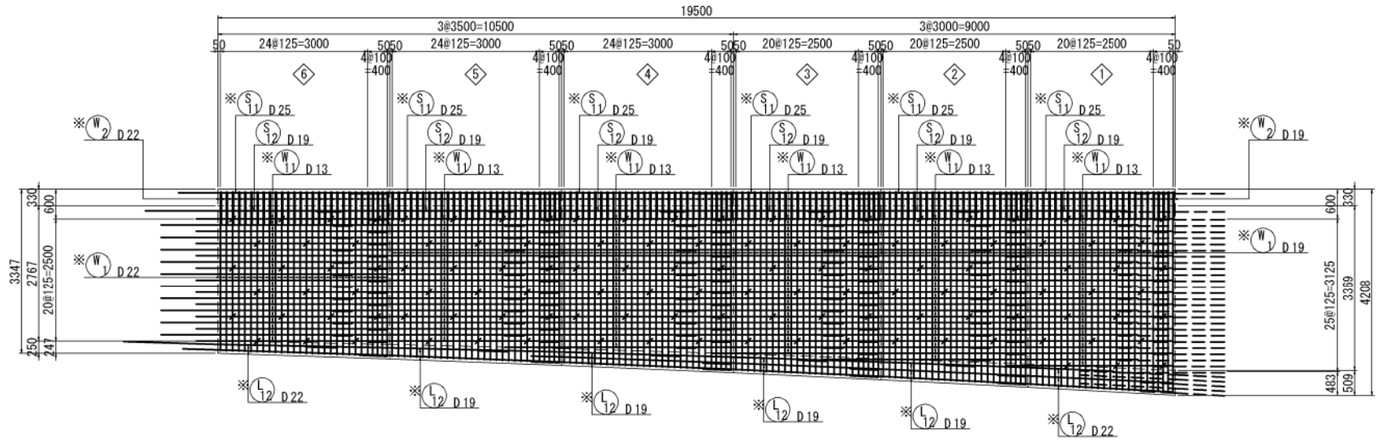
位 置 図



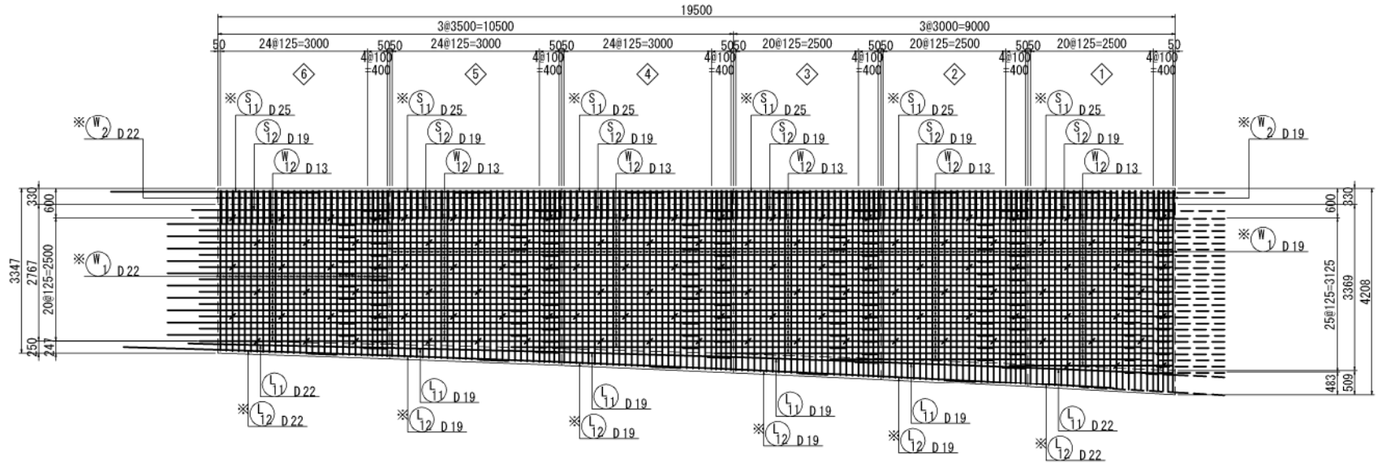
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（３）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図 （４） S=1:125

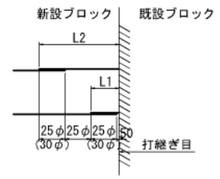
1 － 1



2 － 2



新設ブロック｜ 既設ブロック



注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

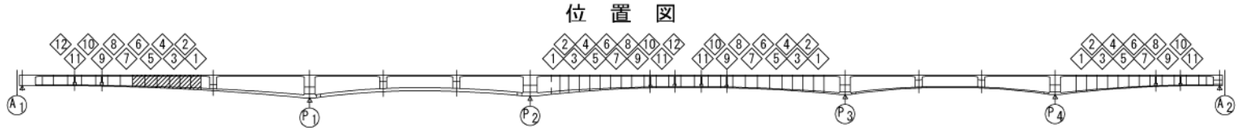
(SD345) σck=40N/mm2

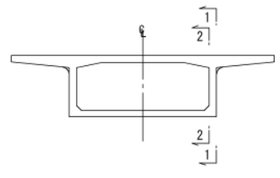
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位 置 図

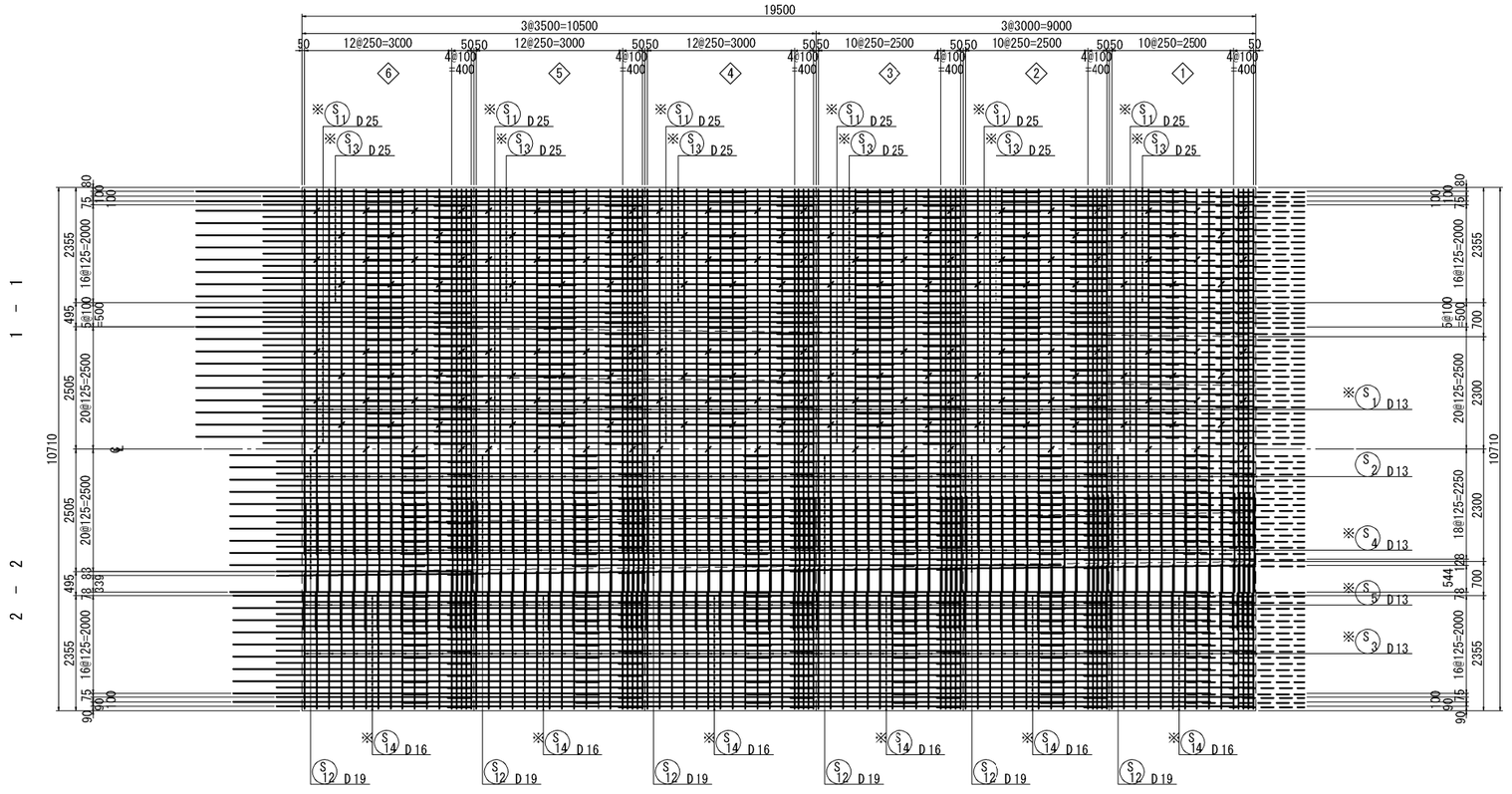


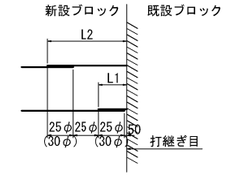


注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（４）
縮 尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図 （５） S=1:125





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

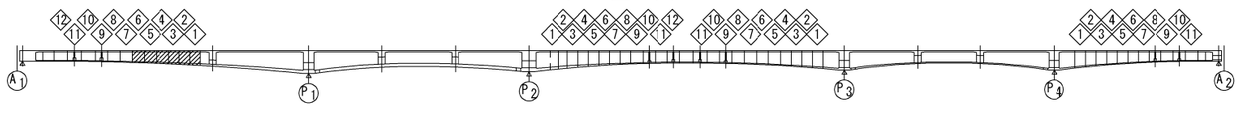
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

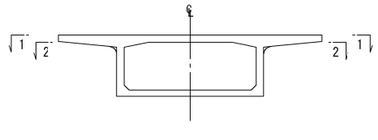
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

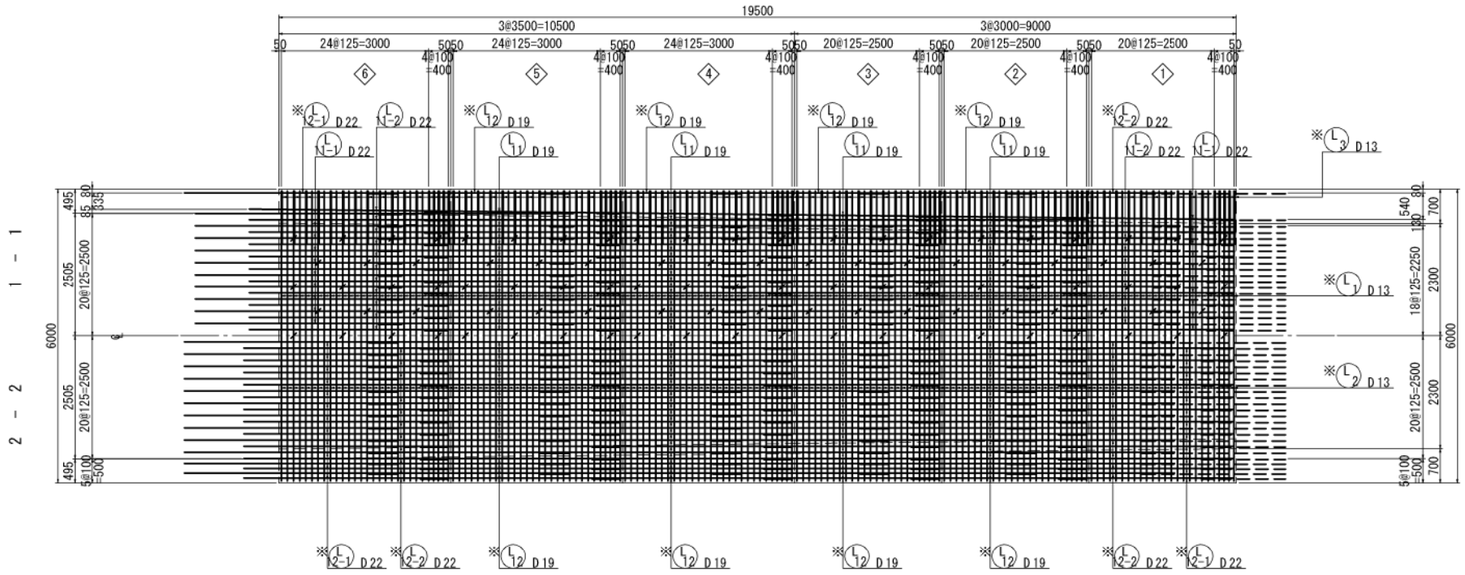
位 置 図



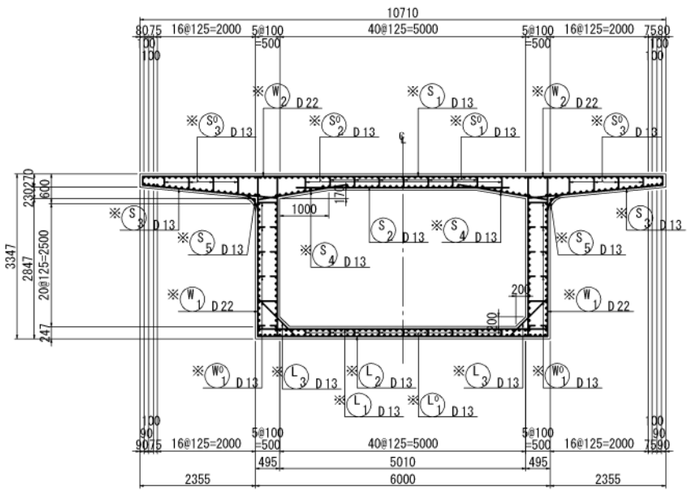


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（５）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

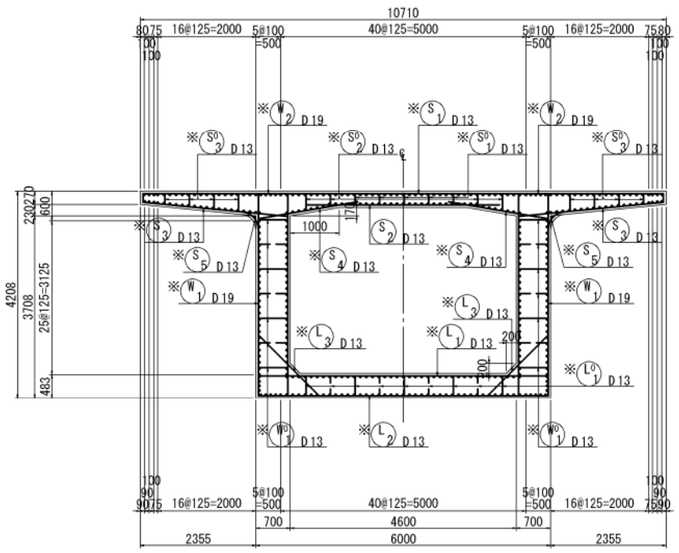
相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図 （６） S=1:125

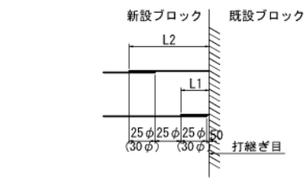


3 － 3



4 － 4





注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

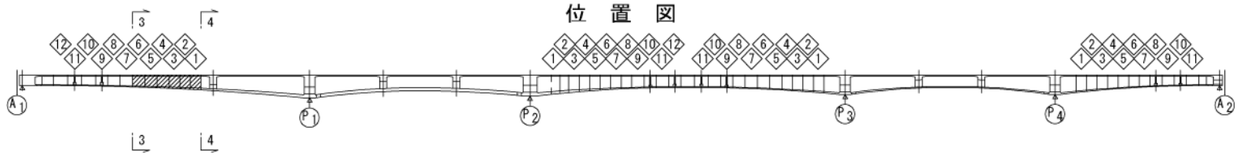
(SD345) σck=40N/mm2

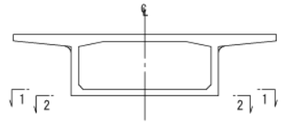
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位 置 図

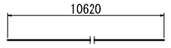




注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

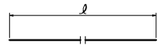
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（６）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図 (7) S=1:125



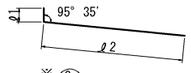
※ (S1) N-D13x10620

ブロック	N
12	19
11	19
10	19
9	17
8	17
7	17
6	17
5	17
4	17
3	15
2	15
1	15

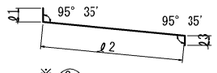


(S2) N-D13xL

ブロック	N	ℓ	L
12	19	4710	4710
11	19	4710～4626 (4668)	4670
10	19	4626～4542 (4584)	4580
9	17	4542～4468 (4505)	4510
8	17	4468～4394 (4431)	4430
7	17	4394～4320 (4357)	4360
6	17	4320～4246 (4283)	4280
5	17	4246～4174 (4210)	4210
4	17	4174～4100 (4137)	4140
3	15	4100～4036 (4068)	4070
2	15	4036～3974 (4005)	4010
1	15	3974～3910 (3942)	3940

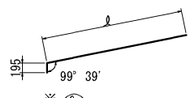


※ (S3) N-D13xL



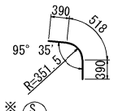
※ (S3) N-D13xL

ブロック	N	ℓ1	ℓ2	ℓ3	L
12	38	178	2564	195	2910
11	38	178	2564～2606 (2585)	195	2930
10	38	178	2606～2649 (2628)	195	2980
9	34	178	2649～2686 (2668)	195	3020
8	34	178	2686～2723 (2705)	195	3050
7	34	178	2729～2767 (2748)	—	2910
6	34	178	2767～2804 (2786)	—	2950
5	34	178	2804～2840 (2822)	—	2990
4	34	178	2840～2877 (2859)	—	3020
3	30	178	2877～2909 (2893)	—	3060
2	30	178	2909～2940 (2925)	—	3090
1	30	178	2940～2973 (2957)	—	3120



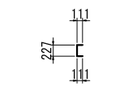
※ (S4) N-D13xL

ブロック	N	ℓ	L
12	38	1648	1830
11	38	1648～1690 (1669)	1850
10	38	1690～1733 (1712)	1900
9	34	1733～1770 (1752)	1940
8	34	1770～1808 (1789)	1970
7	34	1808～1845 (1827)	2010
6	34	1845～1883 (1864)	2050
5	34	1883～1920 (1902)	2090
4	34	1920～1957 (1939)	2120
3	30	1957～1989 (1973)	2160
2	30	1989～2021 (2005)	2190
1	30	2021～2053 (2037)	2220



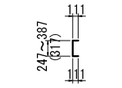
※ (S5) N-D13xL

ブロック	N
12	38
11	38
10	38
9	34
8	34
7	34
6	34
5	34
4	34
3	30
2	30
1	30



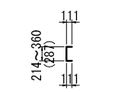
※ (SO1) N-D13x420

ブロック	N
12	28
11	28
10	28
9	24
8	24
7	24
6	18
5	18
4	18
3	15
2	15
1	15



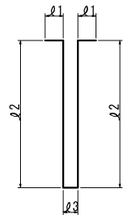
※ (SO2) N-D13x510

ブロック	N
12	16
11	16
10	16
9	14
8	14
7	14
6	14
5	14
4	14
3	12
2	12
1	12



※ (SO3) N-D13x480

ブロック	N
12	32
11	32
10	32
9	28
8	28
7	28
6	28
5	28
4	28
3	24
2	24
1	24



※ (W1) N-D xL

ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	ℓ3	L
12	D22	66	319	2888～2899 (2894)	188	6520
11	D22	66	319	2899～2932 (2916)	188～230 (209)	6580
10	D22	66	319	2932～2987 (2960)	230～272 (251)	6710
9	D22	58	319	2987～3052 (3020)	272～309 (291)	6870
8	D22	58	319	3052～3135 (3094)	309～346 (328)	7060
7	D22	58	319	3135～3235 (3185)	346～383 (365)	7280
6	D22	58	319	3235～3351 (3293)	383～420 (402)	7530
5	D19	58	276	3354～3487 (3421)	423～459 (441)	7760
4	D19	58	276	3487～3637 (3562)	459～496 (478)	8070
3	D19	50	276	3637～3778 (3708)	496～528 (512)	8400
2	D19	50	276	3778～3932 (3855)	528～559 (544)	8730
1	D19	50	276	3932～4099 (4016)	559～591 (575)	9080



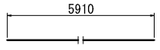
※ (W2) N-D xL

ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	L
12	D22	66	660	188	1460
11	D22	66	660	188～230 (209)	1480
10	D22	66	660	230～272 (251)	1520
9	D22	58	660	272～309 (291)	1560
8	D22	58	660	309～346 (328)	1600
7	D22	58	660	346～383 (365)	1640
6	D22	58	660	383～420 (402)	1670
5	D19	58	570	423～459 (441)	1540
4	D19	58	570	459～496 (478)	1580
3	D19	50	570	496～528 (512)	1610
2	D19	50	570	528～559 (544)	1640
1	D19	50	570	559～591 (575)	1680



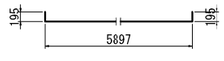
※ (WO1) N-D13xL

ブロック	N	ℓ	L
12	40	197	390
11	40	197～239 (218)	410
10	40	239～281 (260)	450
9	36	281～318 (300)	490
8	36	318～355 (337)	530
7	36	355～392 (374)	570
6	42	392～429 (411)	610
5	42	429～465 (447)	640
4	42	465～502 (484)	680
3	36	502～534 (518)	710
2	36	534～565 (550)	740
1	42	565～597 (581)	780



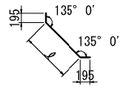
※ (L1) N-D13x5910

ブロック	N
12	33
11	33
10	33
9	29
8	29
7	29
6	29
5	29
4	29
3	25
2	25
1	25



※ (L2) N-D13x6250

ブロック	N
12	33
11	33
10	33
9	29
8	29
7	29
6	29
5	29
4	29
3	25
2	25
1	25



※ (L3) N-D13xL

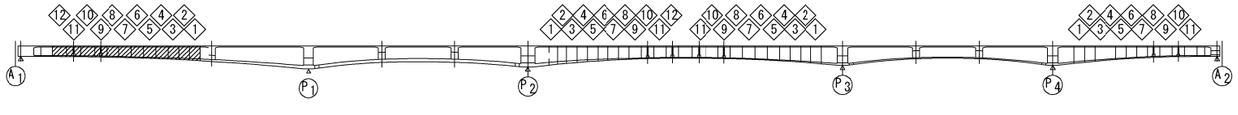
ブロック	N	ℓ	L
12	38	812	1200
11	38	812～871 (842)	1230
10	38	871～931 (901)	1290
9	34	931～983 (957)	1340
8	34	983～1035 (1009)	1400
7	34	1035～1088 (1062)	1450
6	34	1088～1205 (1147)	1530
5	34	1205～1323 (1264)	1650
4	34	1323～1440 (1382)	1770
3	30	1440～1542 (1491)	1880
2	30	1542～1642 (1592)	1980
1	30	1642～1744 (1693)	2080

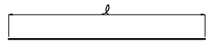


※ (LO1) N-D13xL

ブロック	N	ℓ	L
12	44	147	340
11	44	147	340
10	44	147	340
9	38	147	340
8	38	147	340
7	38	147	340
6	32	147～193 (170)	360
5	32	193～240 (217)	410
4	32	240～286 (263)	460
3	27	286～326 (306)	500
2	27	326～366 (346)	540
1	27	366～406 (386)	580

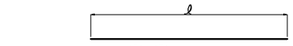
位 置 図





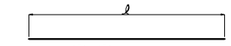
(S1)(S2)(S3)(S4) N-D xL

	ブロック	記号	D	N	ℓ	L
※	12	S11	D25	49	4750	4750
		S12	D22	49	4550	4550
※		S13	D25	40	4750	4750
※		S14	D16	42	4480	4480
※	11	S11-1	D25	25	4915	4920
※		S11-2	D25	24	4750	4750
		S12	D22	49	4550	4550
※		S13-1	D25	20	4915	4920
※		S13-2	D25	20	4750	4750
※		S14	D16	42	4480	4480
※	10	S11	D22	49	4660	4660
		S12	D22	47	4550	4550
※		S13	D22	40	4660	4660
※		S14	D16	42	4480	4480
※	9	S11	D22	49	4160	4160
		S12-1	D22	24	4200	4200
		S12-2	D22	23	4050	4050
※		S13	D22	40	4160	4160
※		S14	D16	42	3980	3980
※	8	S11	D22	49	4160	4160
		S12	D19	45	3975	3980
※		S13	D22	40	4160	4160
※		S14	D16	42	3980	3980
※	7	S11-1	D25	24	4160	4160
※		S11-2	D25	25	3995	4000
		S12	D19	45	3975	3980
※		S13-1	D25	20	4160	4160
※		S13-2	D25	20	3995	4000
※		S14	D16	42	3980	3980
※	6	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D19	45	3975	3980
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	5	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D19	43	3975	3980
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	4	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D19	43	3975	3980
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	3	S11	D25	49	3750	3750
		S12	D19	43	3475	3480
※		S13	D25	40	3750	3750
※		S14	D16	42	3480	3480
※	2	S11	D25	49	3750	3750
		S12	D19	43	3475	3480
※		S13	D25	40	3750	3750
※		S14	D16	42	3480	3480
※	1	S11	D25	49	3750	3750
		S12	D19	41	3475	3480
※		S13	D25	40	3750	3750
※		S14	D16	42	3480	3480



(W1)(W2) N-D13xL

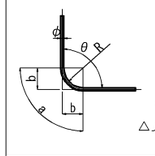
	ブロック	記号	N	ℓ	L
※	12	W11	36	4390	4390
		W12	36	4325	4330
※	11	W11	36	4390	4390
		W12	36	4325	4330
※	10	W11	36	4390	4390
		W12	36	4325	4330
※	9	W11	38	3890	3890
		W12	38	3825	3830
※	8	W11	38	3890	3890
		W12	38	3825	3830
※	7	W11	40	3890	3890
		W12	40	3825	3830
※	6	W11	42	3890	3890
		W12	42	3825	3830
※	5	W11	42	3890	3890
		W12	42	3825	3830
※	4	W11	44	3890	3890
		W12	44	3825	3830
※	3	W11	46	3390	3390
		W12	46	3325	3330
※	2	W11	48	3390	3390
		W12	48	3325	3330
※	1	W11	50	3390	3390
		W12	50	3325	3330



(L1)(L2) N-D xL

	ブロック	記号	D	N	ℓ	L
	12	L11	D25	47	4625	4630
※		L12	D25	51	4750	4750
	11	L11-1	D25	23	4775	4780
		L11-2	D25	24	4625	4630
※		L12-1	D25	26	4915	4920
※		L12-2	D25	25	4750	4750
	10	L11	D22	45	4550	4550
※		L12	D22	51	4660	4660
	9	L11	D22	45	4051	4050
※		L12	D22	51	4161	4160
	8	L11	D22	45	4051	4050
※		L12	D22	51	4161	4160
	7	L11	D22	43	4051	4050
※		L12	D22	51	4161	4160
	6	L11-1	D22	21	4202	4200
		L11-2	D22	22	4052	4050
※		L12-1	D22	26	4327	4330
※		L12-2	D22	25	4162	4160
	5	L11	D19	43	3978	3980
※		L12	D19	51	4073	4070
	4	L11	D19	41	3978	3980
※		L12	D19	53	4073	4070
	3	L11	D19	41	3478	3480
※		L12	D19	53	3573	3570
	2	L11	D19	41	3479	3480
※		L12	D19	53	3574	3570
	1	L11-1	D22	20	3480	3480
		L11-2	D22	19	3330	3330
※		L12-1	D22	27	3575	3580
※		L12-2	D22	26	3410	3410

鉄筋曲げ加工表



$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\triangle \ell = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 相野々橋 (P C上部工) 工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図 (7)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（８）

鉄　筋　表

12ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	19	0.995	10.6	201	―
	2	〃	4710	19	〃	4.69	89	〃
※	3	〃	2910	38	〃	2.90	110	
※	4	〃	1830	38	〃	1.82	69	
※	5	〃	1300	38	〃	1.29	49	
							518 kg	
※	S1'	D13	420	28	0.995	0.418	12	
※	2	〃	510	16	〃	0.507	8	〃
※	3	〃	480	32	〃	0.478	15	〃
							35 kg	
※	S11	D25	4750	49	3.98	18.9	926	―
	12	D22	4550	49	3.04	13.8	676	〃
※	13	D25	4750	40	3.98	18.9	756	〃
※	14	D16	4480	42	1.56	6.99	294	〃
							2652 kg	
※	W1	D22	6520	66	3.04	19.8	1307	
※	2	〃	1460	66	〃	4.44	293	
							1600 kg	
※	W1'	D13	390	40	0.995	0.388	16	
							16 kg	
※	W11	D13	4390	36	0.995	4.37	157	―
	12	〃	4330	36	〃	4.31	155	〃
							312 kg	
※	L1	D13	5910	33	0.995	5.88	194	―
※	2	〃	6250	33	〃	6.22	205	
※	3	〃	1200	38	〃	1.19	45	
							444 kg	
※	L1'	D13	340	44	0.995	0.338	15	
							15 kg	
	L11	D25	4630	47	3.98	18.4	865	―
※	12	〃	4750	51	〃	18.9	964	〃
							1829 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	865 kg	2646 kg
D22	676 〃	1600 〃
D16	0 〃	294 〃
D13	244 〃	1096 〃
合計	1785 kg	5636 kg

11ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	19	0.995	10.6	201	―
	2	〃	4670	19	〃	4.65	88	〃
※	3	〃	2930	38	〃	2.92	111	
※	4	〃	1850	38	〃	1.84	70	
※	5	〃	1300	38	〃	1.29	49	
							519 kg	
※	S1'	D13	420	28	0.995	0.418	12	
※	2	〃	510	16	〃	0.507	8	〃
※	3	〃	480	32	〃	0.478	15	〃
							35 kg	
※	S11-1	D25	4920	25	3.98	19.6	490	―
※	-2	〃	4750	24	〃	18.9	454	〃
	12	D22	4550	49	3.04	13.8	676	〃
※	13-1	D25	4920	20	3.98	19.6	392	〃
※	-2	〃	4750	20	〃	18.9	378	〃
※	14	D16	4480	42	1.56	6.99	294	〃
							2684 kg	
※	W1	D22	6580	66	3.04	20.0	1320	
※	2	〃	1480	66	〃	4.50	297	
							1617 kg	
※	W1'	D13	410	40	0.995	0.408	16	
							16 kg	
※	W11	D13	4390	36	0.995	4.37	157	―
	12	〃	4330	36	〃	4.31	155	〃
							312 kg	
※	L1	D13	5910	33	0.995	5.88	194	―
※	2	〃	6250	33	〃	6.22	205	
※	3	〃	1230	38	〃	1.22	46	
							445 kg	
※	L1'	D13	340	44	0.995	0.338	15	
							15 kg	
	L11-1	D25	4780	23	3.98	19.0	437	―
	-2	〃	4630	24	〃	18.4	442	〃
※	12-1	〃	4920	26	〃	19.6	510	〃
※	-2	〃	4750	25	〃	18.9	473	〃
							1862 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	879 kg	2697 kg
D22	676 〃	1617 〃
D16	0 〃	294 〃
D13	243 〃	1099 〃
合計	1798 kg	5707 kg

10ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	19	0.995	10.6	201	―
	2	〃	4580	19	〃	4.56	87	〃
※	3	〃	2980	38	〃	2.97	113	
※	4	〃	1900	38	〃	1.89	72	
※	5	〃	1300	38	〃	1.29	49	
							522 kg	
※	S1'	D13	420	28	0.995	0.418	12	
※	2	〃	510	16	〃	0.507	8	〃
※	3	〃	480	32	〃	0.478	15	〃
							35 kg	
※	S11	D22	4660	49	3.04	14.2	696	―
	12	〃	4550	47	〃	13.8	649	〃
※	13	〃	4660	40	〃	14.2	568	〃
※	14	D16	4480	42	1.56	6.99	294	〃
							2207 kg	
※	W1	D22	6710	66	3.04	20.4	1346	
※	2	〃	1520	66	〃	4.62	305	
							1651 kg	
※	W1'	D13	450	40	0.995	0.448	18	
							18 kg	
※	W11	D13	4390	36	0.995	4.37	157	―
	12	〃	4330	36	〃	4.31	155	〃
							312 kg	
※	L1	D13	5910	33	0.995	5.88	194	―
※	2	〃	6250	33	〃	6.22	205	
※	3	〃	1290	38	〃	1.28	49	
							448 kg	
※	L1'	D13	340	44	0.995	0.338	15	
							15 kg	
	L11	D22	4550	45	3.04	13.8	621	―
※	12	〃	4660	51	〃	14.2	724	〃
							1345 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	1270 kg	3639 kg
D16	0 〃	294 〃
D13	242 〃	1108 〃
合計	1512 kg	5041 kg

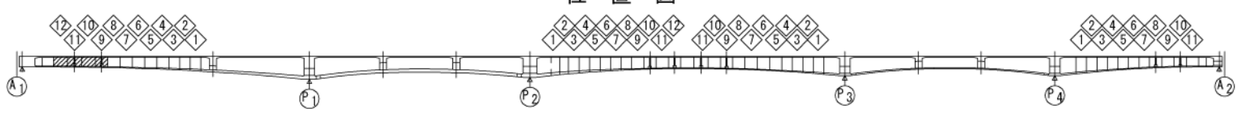
9ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	―
	2	〃	4510	17	〃	4.49	76	〃
※	3	〃	3020	34	〃	3.00	102	
※	4	〃	1940	34	〃	1.93	66	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							468 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	―
	12-1	〃	4200	24	〃	12.8	307	〃
	-2	〃	4050	23	〃	12.3	283	〃
※	13	〃	4160	40	〃	12.6	504	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							1972 kg	
※	W1	D22	6870	58	3.04	20.9	1212	
※	2	〃	1560	58	〃	4.74	275	
							1487 kg	
※	W1'	D13	490	36	0.995	0.488	18	
							18 kg	
※	W11	D13	3890	38	0.995	3.87	147	―
	12	〃	3830	38	〃	3.81	145	〃
							292 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	―
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1340	34	〃	1.33	45	
							396 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D22	4050	45	3.04	12.3	554	―
※	12	〃	4160	51	〃	12.6	643	〃
							1197 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	1144 kg	3251 kg
D16	0 〃	261 〃
D13	221 〃	996 〃
合計	1365 kg	4508 kg

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（８）
縮　尺	― 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（９）

鉄　筋　表

8ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4430	17	〃	4.41	75	〃
※	3	〃	3050	34	〃	3.03	103	
※	4	〃	1970	34	〃	1.96	67	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							469 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	
	12	D19	3980	45	2.25	8.96	403	〃
※	13	D22	4160	40	3.04	12.6	504	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							1785 kg	
※	W1	D22	7060	58	3.04	21.5	1247	
※	2	〃	1600	58	〃	4.86	282	
							1529 kg	
※	W1'	D13	530	36	0.995	0.527	19	
							19 kg	
※	W11	D13	3890	38	0.995	3.87	147	
	12	〃	3830	38	〃	3.81	145	〃
							292 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1400	34	〃	1.39	47	
							398 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D22	4050	45	3.04	12.3	554	
※	12	〃	4160	51	〃	12.6	643	〃
							1197 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	554 kg	3293 kg
D19	403 〃	0 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	220 〃	1001 〃
合計	1177 kg	4555 kg

7ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4360	17	〃	4.34	74	〃
※	3	〃	2910	34	〃	2.90	99	
※	4	〃	2010	34	〃	2.00	68	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11-1	D25	4160	24	3.98	16.6	398	
※	-2	〃	4000	25	〃	15.9	398	〃
	12	D19	3980	45	2.25	8.96	403	〃
※	13-1	D25	4160	20	3.98	16.6	332	〃
※	-2	〃	4000	20	〃	15.9	318	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2110 kg	
※	W1	D22	7280	58	3.04	22.1	1282	
※	2	〃	1640	58	〃	4.99	289	
							1571 kg	
※	W1'	D13	570	36	0.995	0.567	20	
							20 kg	
※	W11	D13	3890	40	0.995	3.87	155	
	12	〃	3830	40	〃	3.81	152	〃
							307 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1450	34	〃	1.44	49	
							400 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D22	4050	43	3.04	12.3	529	
※	12	〃	4160	51	〃	12.6	643	〃
							1172 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1446 kg
D22	529 〃	2214 〃
D19	403 〃	0 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	226 〃	1009 〃
合計	1158 kg	4930 kg

6ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4280	17	〃	4.26	72	〃
※	3	〃	2950	34	〃	2.94	100	
※	4	〃	2050	34	〃	2.04	69	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	18	0.995	0.418	8	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							28 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	
	12	D19	3980	45	2.25	8.96	403	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2168 kg	
※	W1	D22	7530	58	3.04	22.9	1328	
※	2	〃	1670	58	〃	5.08	295	
							1623 kg	
※	W1'	D13	610	42	0.995	0.607	25	
							25 kg	
※	W11	D13	3890	42	0.995	3.87	163	
	12	〃	3830	42	〃	3.81	160	〃
							323 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1530	34	〃	1.52	52	
							403 kg	
※	L1'	D13	360	32	0.995	0.358	11	
							11 kg	
	L11-1	D22	4200	21	3.04	12.8	269	
	-2	〃	4050	22	〃	12.3	271	〃
※	12-1	〃	4330	26	〃	13.2	343	〃
※	-2	〃	4160	25	〃	12.6	315	〃
							1198 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1504 kg
D22	540 〃	2281 〃
D19	403 〃	0 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	232 〃	1023 〃
合計	1175 kg	5069 kg

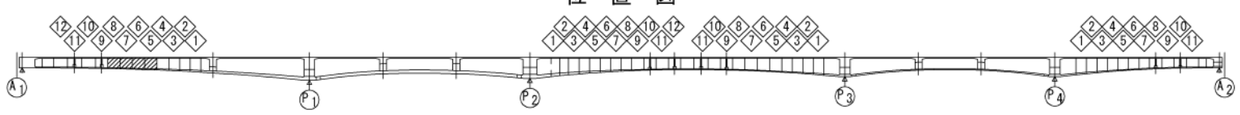
5ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4210	17	〃	4.19	71	〃
※	3	〃	2990	34	〃	2.98	101	
※	4	〃	2090	34	〃	2.08	71	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							467 kg	
※	S1'	D13	420	18	0.995	0.418	8	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							28 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	
	12	D19	3980	43	2.25	8.96	385	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2150 kg	
※	W1	D19	7760	58	2.25	17.5	1015	
※	2	〃	1540	58	〃	3.47	201	
							1216 kg	
※	W1'	D13	640	42	0.995	0.637	27	
							27 kg	
※	W11	D13	3890	42	0.995	3.87	163	
	12	〃	3830	42	〃	3.81	160	〃
							323 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1650	34	〃	1.64	56	
							407 kg	
※	L1'	D13	410	32	0.995	0.408	13	
							13 kg	
	L11	D19	3980	43	2.25	8.96	385	
※	12	〃	4070	51	〃	9.16	467	〃
							852 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1504 kg
D19	770 〃	1683 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	231 〃	1034 〃
合計	1001 kg	4482 kg

注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（９）
縮　尺	－ 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（１０）

鉄　筋　表

4ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4140	17	〃	4.12	70	〃
※	3	〃	3020	34	〃	3.00	102	
※	4	〃	2120	34	〃	2.11	72	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							468 kg	
※	S1'	D13	420	18	0.995	0.418	8	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							28 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	
	12	D19	3980	43	2.25	8.96	385	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2150 kg	
※	W1	D19	8070	58	2.25	18.2	1056	
※	2	〃	1580	58	〃	3.56	206	
							1262 kg	
※	W1'	D13	680	42	0.995	0.677	28	
							28 kg	
※	W11	D13	3890	44	0.995	3.87	170	
	12	〃	3830	44	〃	3.81	168	〃
							338 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1770	34	〃	1.76	60	
							411 kg	
※	L1'	D13	460	32	0.995	0.458	15	
							15 kg	
	L11	D19	3980	41	2.25	8.96	367	
※	12	〃	4070	53	〃	9.16	485	〃
							852 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1504 kg
D19	752 〃	1747 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	238 〃	1050 〃
合計	990 kg	4562 kg

3ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4070	15	〃	4.05	61	〃
※	3	〃	3060	30	〃	3.04	91	
※	4	〃	2160	30	〃	2.15	65	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							415 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	43	2.25	7.83	337	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1891 kg	
※	W1	D19	8400	50	2.25	18.9	945	
※	2	〃	1610	50	〃	3.62	181	
							1126 kg	
※	W1'	D13	710	36	0.995	0.706	25	
							25 kg	
※	W11	D13	3390	46	0.995	3.37	155	
	12	〃	3330	46	〃	3.31	152	〃
							307 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1880	30	〃	1.87	56	
							359 kg	
※	L1'	D13	500	27	0.995	0.498	13	
							13 kg	
	L11	D19	3480	41	2.25	7.83	321	
※	12	〃	3570	53	〃	8.03	426	〃
							747 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D19	658 〃	1552 〃
D16	0 〃	228 〃
D13	213 〃	929 〃
合計	871 kg	4035 kg

2ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4010	15	〃	3.99	60	〃
※	3	〃	3090	30	〃	3.07	92	
※	4	〃	2190	30	〃	2.18	65	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							415 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	43	2.25	7.83	337	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1891 kg	
※	W1	D19	8730	50	2.25	19.6	980	
※	2	〃	1640	50	〃	3.69	185	
							1165 kg	
※	W1'	D13	740	36	0.995	0.736	26	
							26 kg	
※	W11	D13	3390	48	0.995	3.37	162	
	12	〃	3330	48	〃	3.31	159	〃
							321 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1980	30	〃	1.97	59	
							362 kg	
※	L1'	D13	540	27	0.995	0.537	14	
							14 kg	
	L11	D19	3480	41	2.25	7.83	321	
※	12	〃	3570	53	〃	8.03	426	〃
							747 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D19	658 〃	1591 〃
D16	0 〃	228 〃
D13	219 〃	942 〃
合計	877 kg	4087 kg

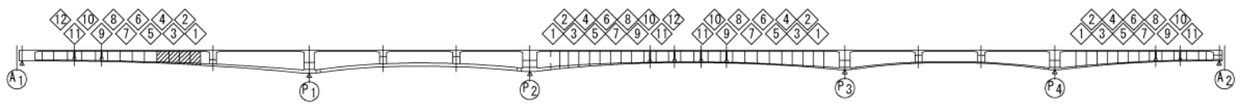
1ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	3940	15	〃	3.92	59	〃
※	3	〃	3120	30	〃	3.10	93	
※	4	〃	2220	30	〃	2.21	66	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							416 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	41	2.25	7.83	321	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1875 kg	
※	W1	D19	9080	50	2.25	20.4	1020	
※	2	〃	1680	50	〃	3.78	189	
							1209 kg	
※	W1'	D13	780	42	0.995	0.776	33	
							33 kg	
※	W11	D13	3390	50	0.995	3.37	169	
	12	〃	3330	50	〃	3.31	166	〃
							335 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	2080	30	〃	2.07	62	
							365 kg	
※	L1'	D13	580	27	0.995	0.577	16	
							16 kg	
	L11-1	D22	3480	20	3.04	10.6	212	
	-2	〃	3330	19	〃	10.1	192	〃
※	12-1	〃	3580	27	〃	10.9	294	〃
※	-2	〃	3410	26	〃	10.4	270	〃
							968 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D22	404 〃	564 〃
D19	321 〃	1209 〃
D16	0 〃	228 〃
D13	225 〃	963 〃
合計	950 kg	4290 kg

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

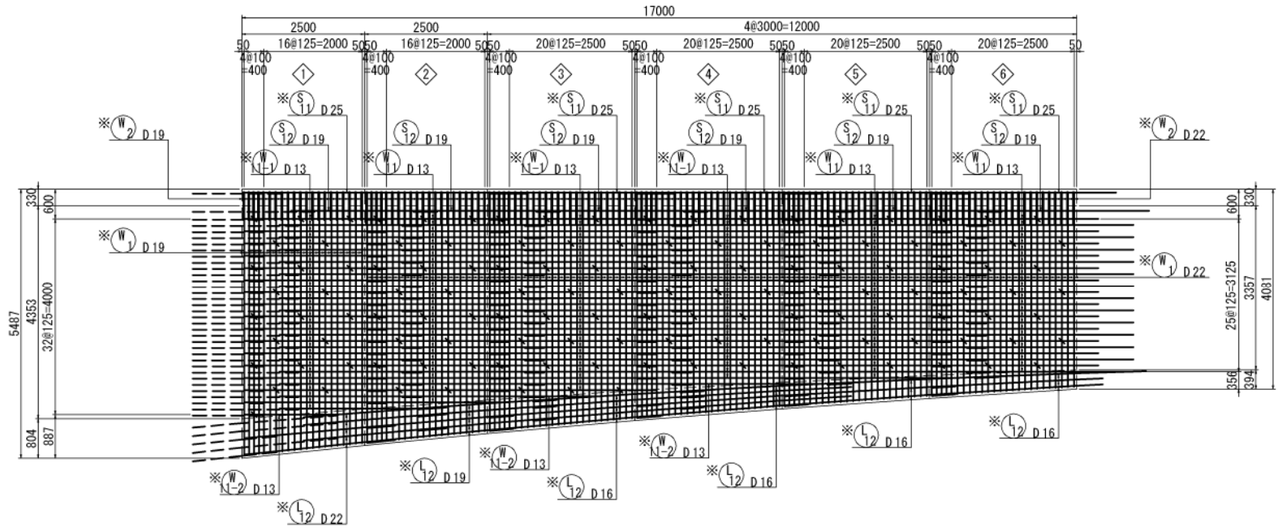
位　置　図



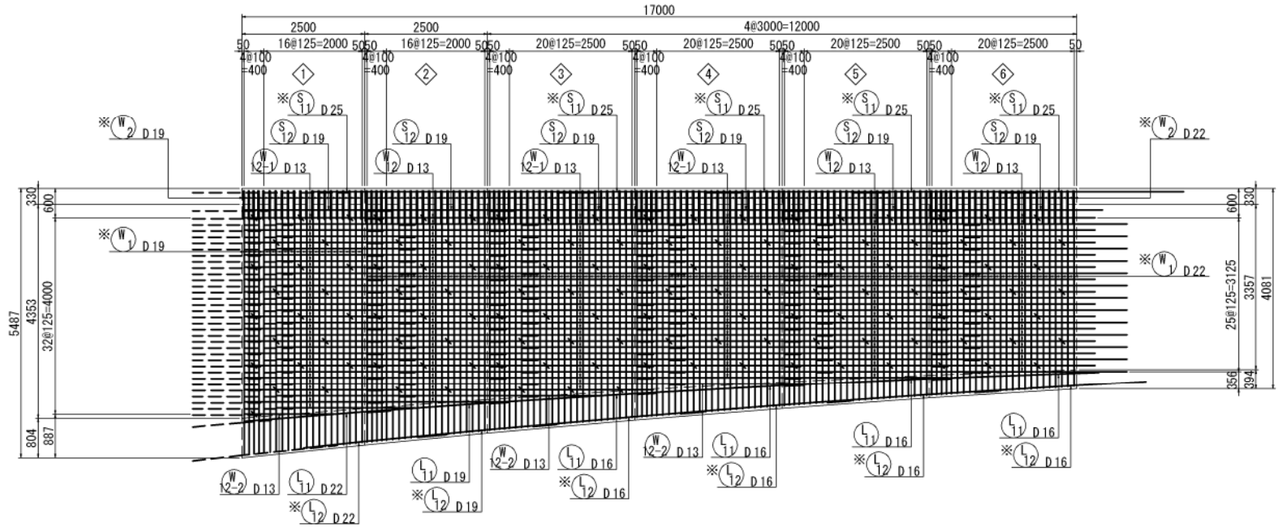
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1左側張出部主桁配筋図（１０）
縮　尺	— 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図 （１） S=1:125

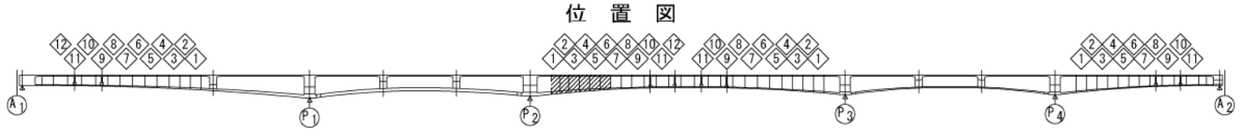
1 － 1

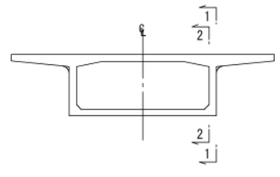


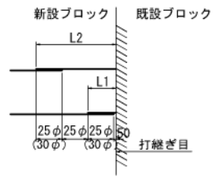
2 － 2



位　置　図







注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

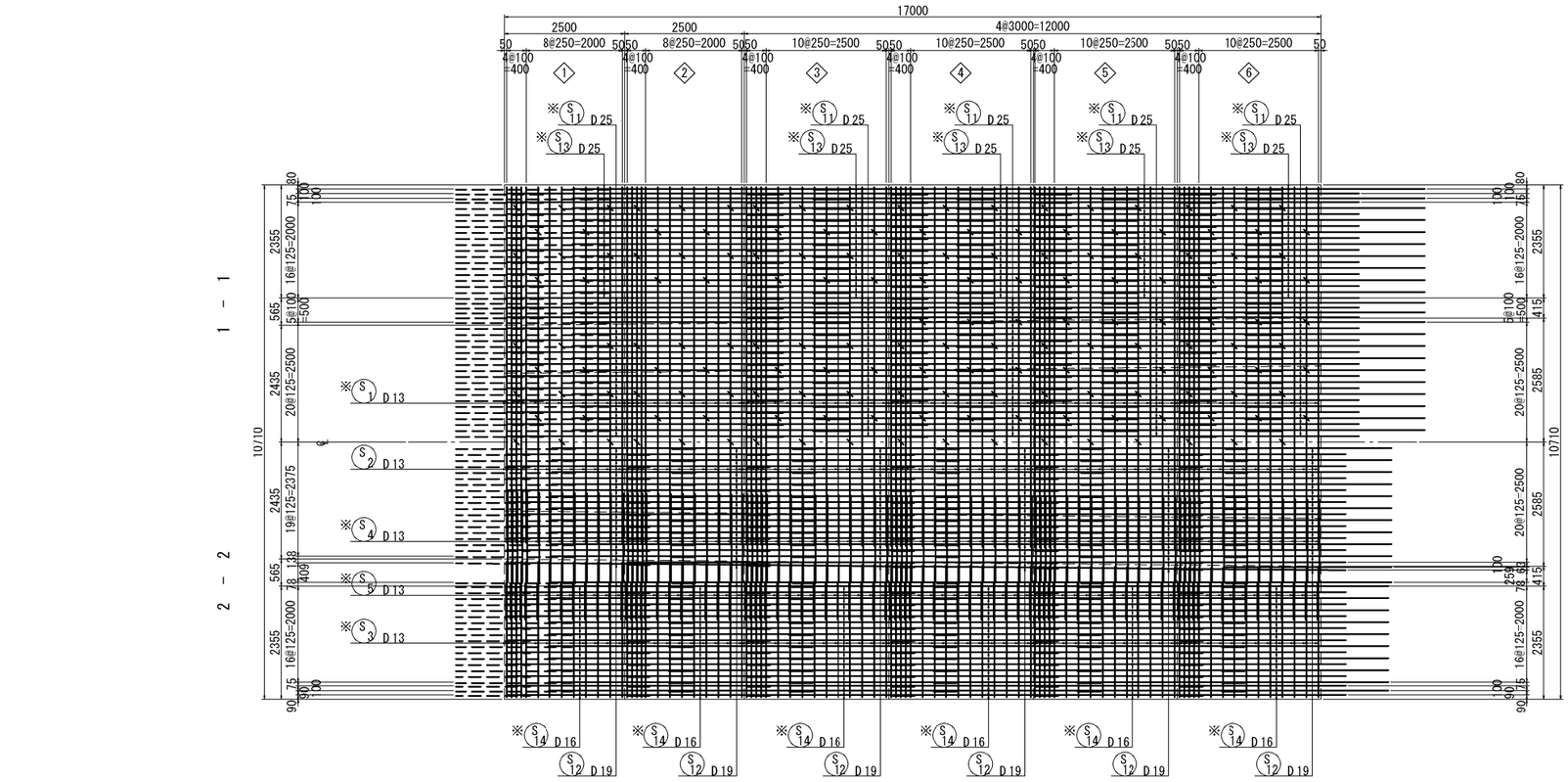
(SD345)　σck=40N/mm2

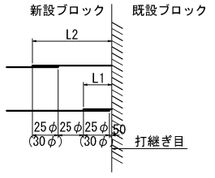
鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図 （２） S=1:125





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

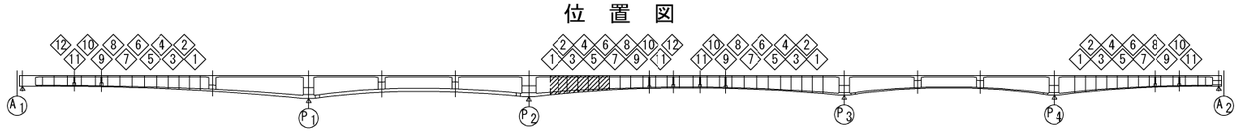
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

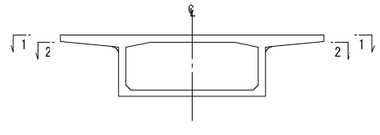
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

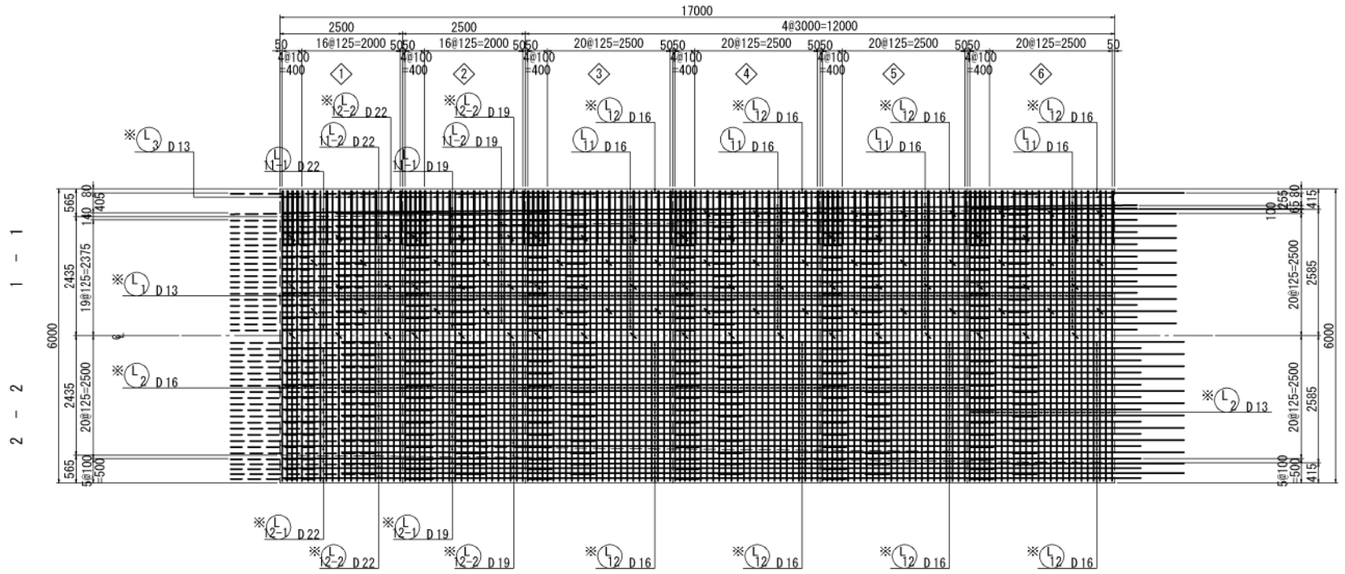
位 置 図



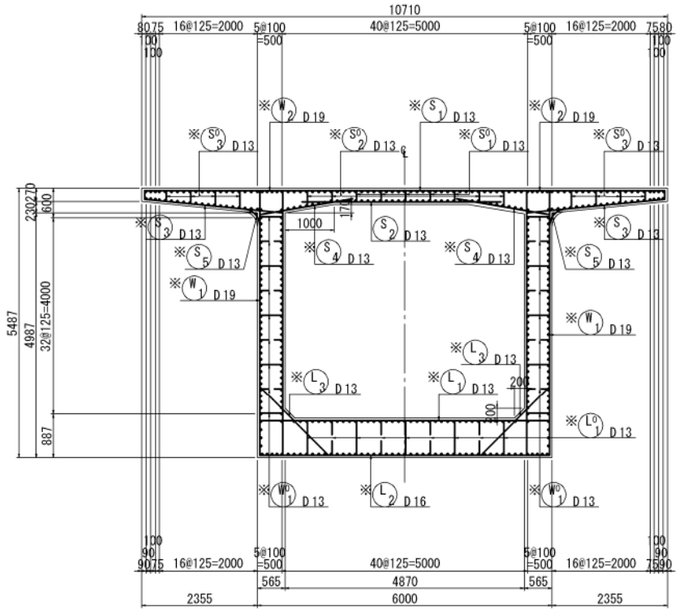


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（２）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

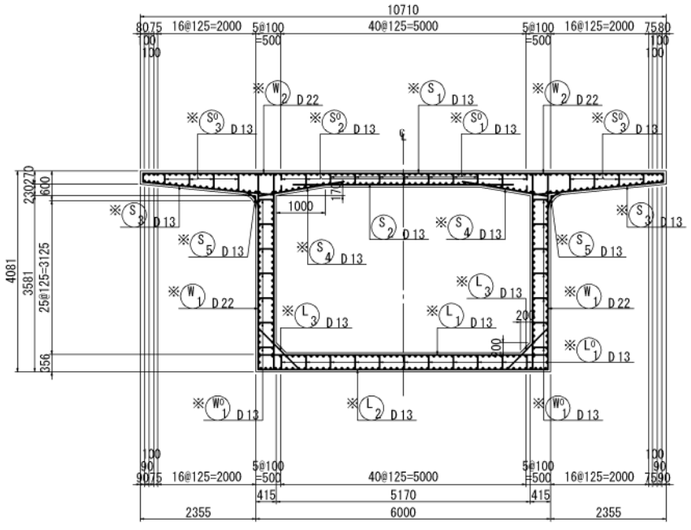
相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（３） S=1:125



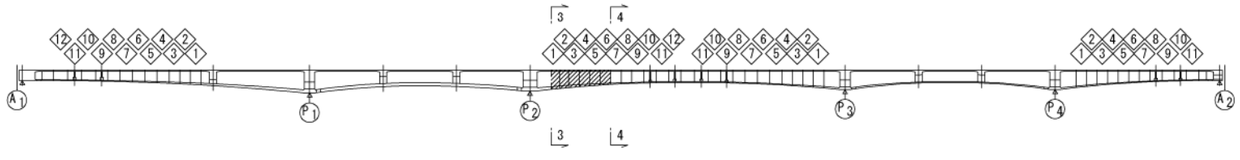
3 － 3

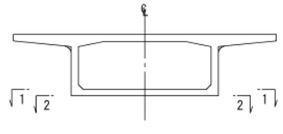


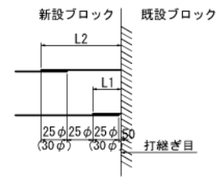
4 － 4



位 置 図







注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) σck=40N/mm2

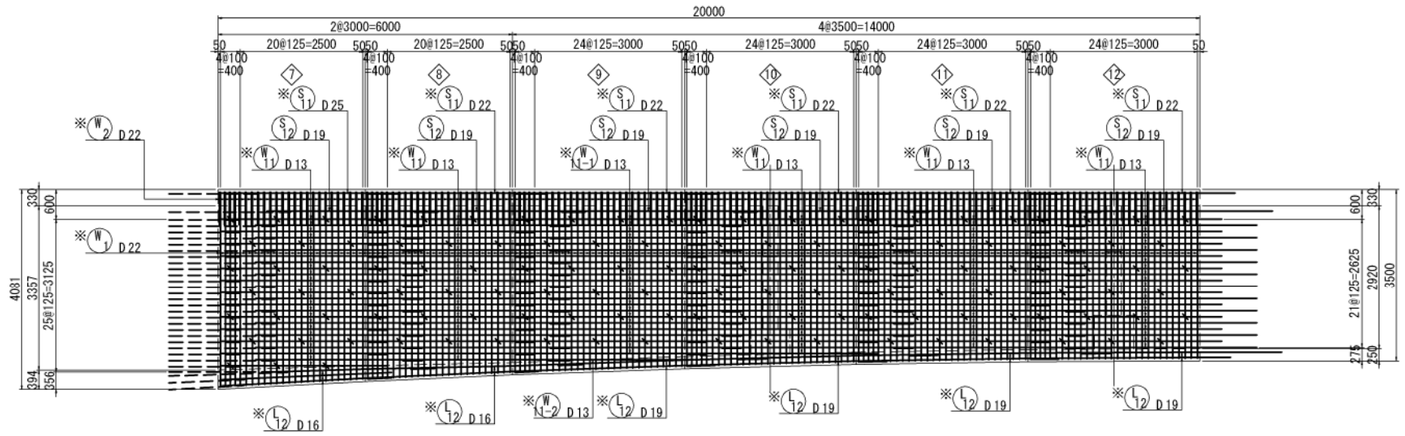
鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

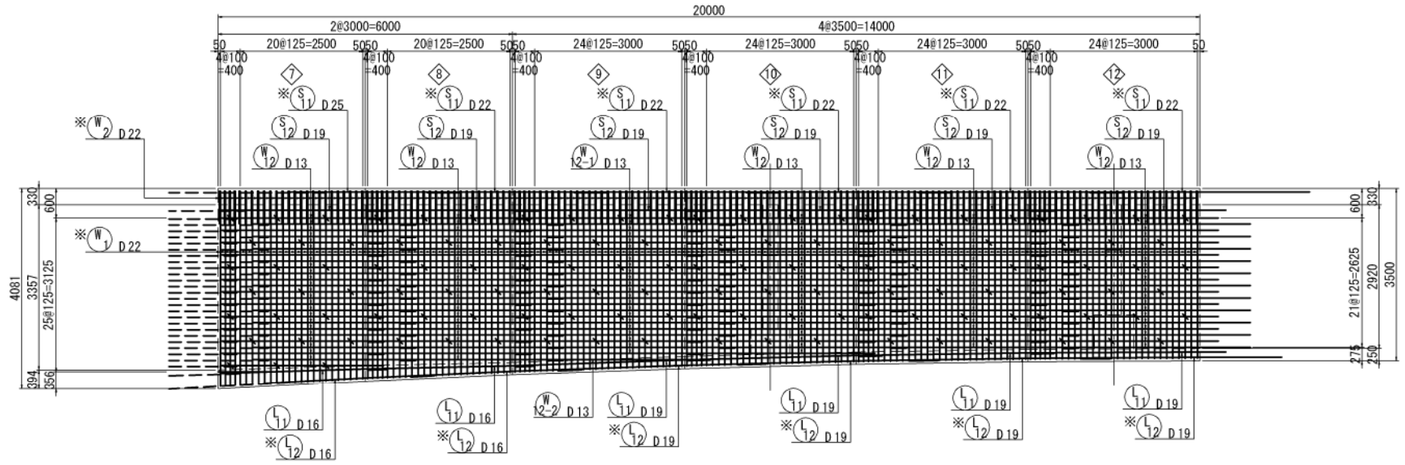
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（３）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図 （４） S=1:125

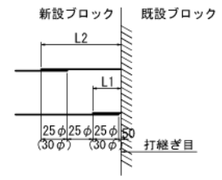
1 － 1



2 － 2



新設ブロック | 既設ブロック



注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

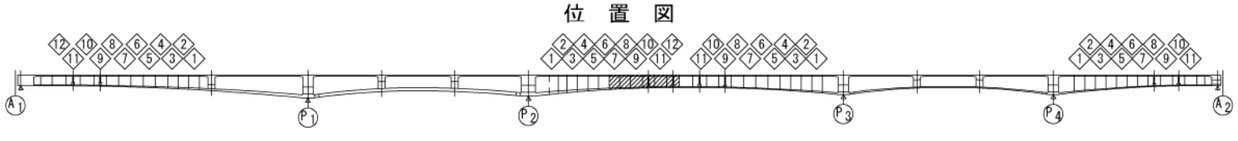
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

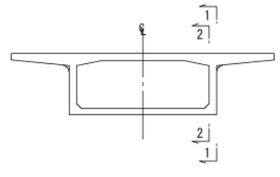
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

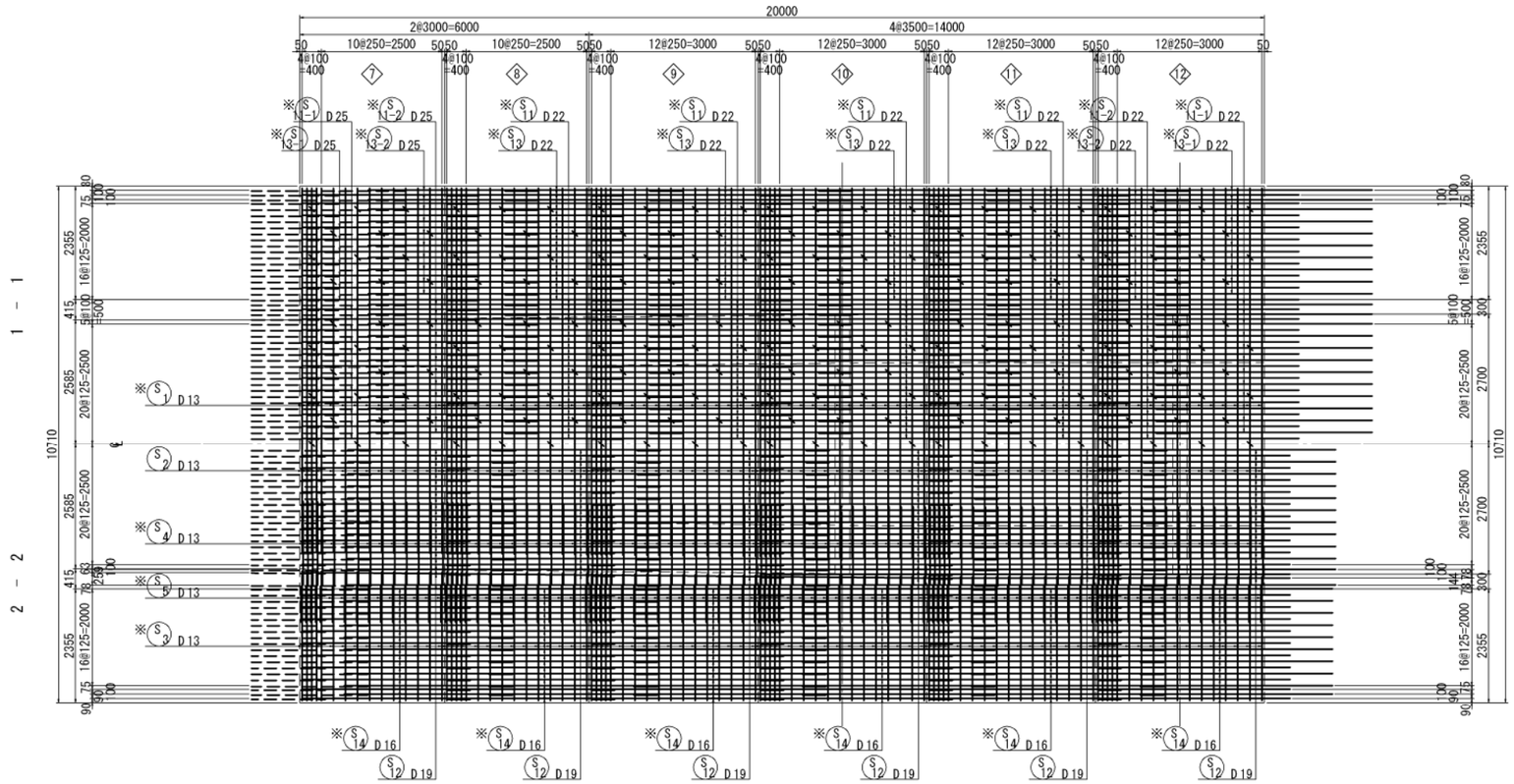
位 置 図

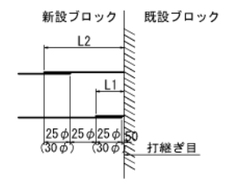




秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（４）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（５） S=1:125





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

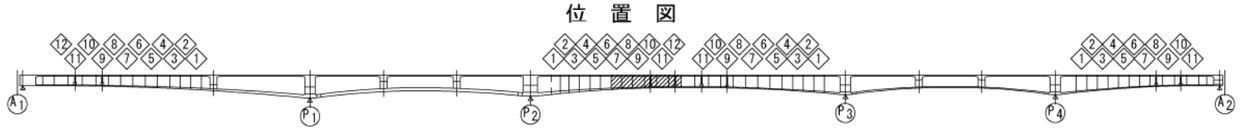
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

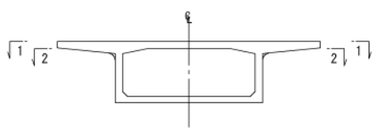
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

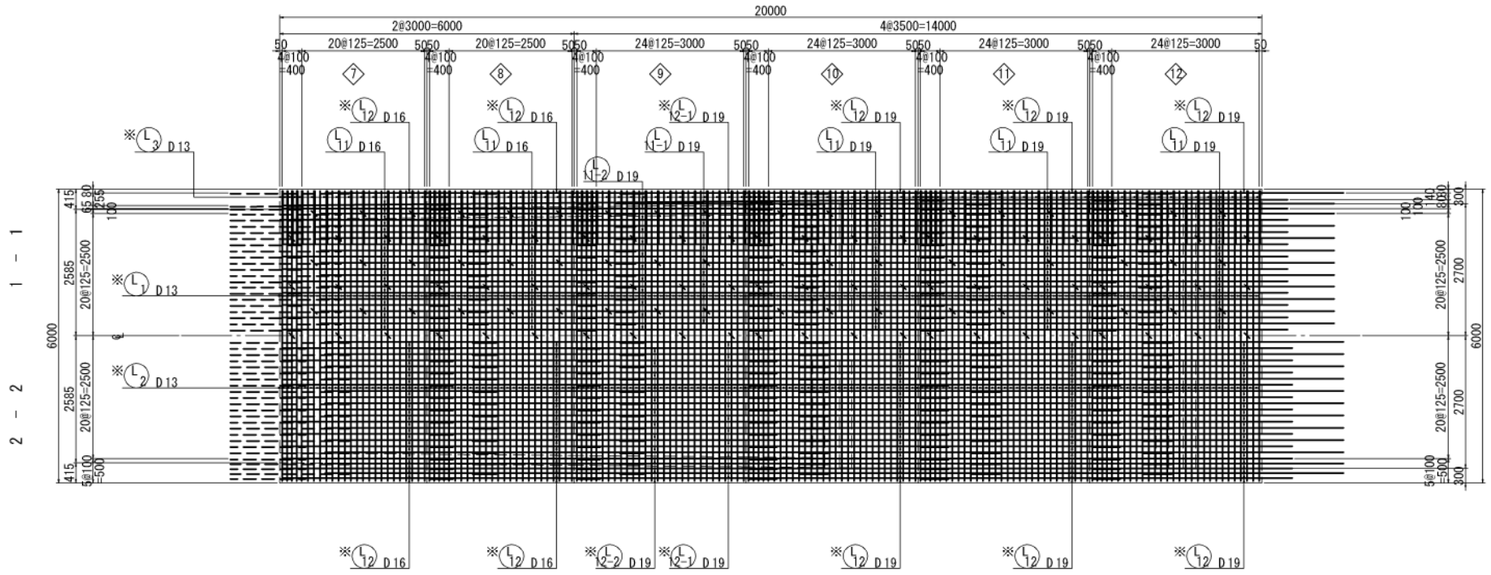
位　置　図

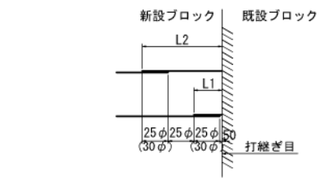




秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（５）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図 （６） S=1:125





注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

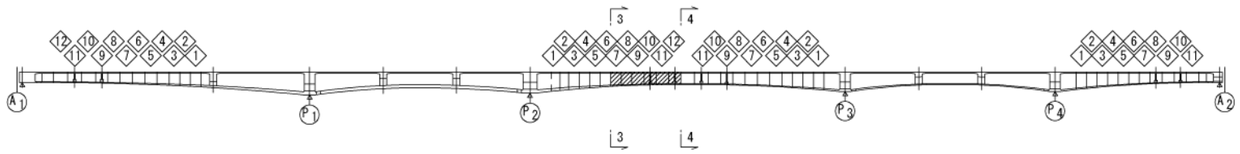
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

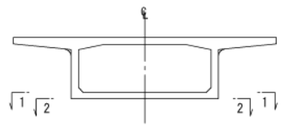
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

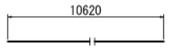
位 置 図





秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（６）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

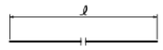
相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（７） S=1:125



※ (S1) N-D13×10620

(S1)

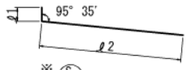
ブロック	N
1	13
2	13
3	15
4	15
5	15
6	15
7	15
8	15
9	17
10	17
11	17
12	17



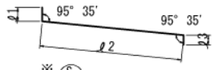
(S2) N-D13×L

(S2)

ブロック	N	ℓ	L
1	13	4180～4224(4202)	4200
2	13	4224～4268(4246)	4250
3	15	4268～4322(4295)	4300
4	15	4322～4374(4348)	4350
5	15	4374～4428(4401)	4400
6	15	4428～4480(4454)	4450
7	15	4480～4534(4507)	4510
8	15	4534～4586(4560)	4560
9	17	4586～4648(4617)	4620
10	17	4648～4710(4679)	4680
11	17	4710	4710
12	17	4710	4710



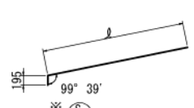
※ (S3) N-D13×L



※ (S3) N-D13×L

(S3)

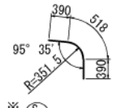
ブロック	N	ℓ1	ℓ2	ℓ3	L
1	26	178	2837～2815(2826)	—	2990
2	26	178	2815～2793(2804)	—	2970
3	30	178	2793～2766(2780)	—	2950
4	30	178	2766～2739(2753)	—	2920
5	30	178	2739～2712(2726)	—	2890
6	30	178	2706～2680(2693)	195	3040
7	30	178	2680～2653(2667)	195	3010
8	30	178	2653～2626(2640)	195	2990
9	34	178	2626～2595(2611)	195	2960
10	34	178	2595～2564(2580)	195	2930
11	34	178	2564	195	2910
12	34	178	2564	195	2910



※ (S4) N-D13×L

(S4)

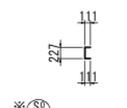
ブロック	N	ℓ	L
1	26	1916～1894(1905)	2090
2	26	1894～1872(1883)	2070
3	30	1872～1844(1858)	2040
4	30	1844～1818(1831)	2020
5	30	1818～1791(1805)	1990
6	30	1791～1764(1778)	1960
7	30	1764～1737(1751)	1940
8	30	1737～1711(1724)	1910
9	34	1711～1679(1695)	1880
10	34	1679～1648(1664)	1850
11	34	1648	1830
12	34	1648	1830



※ (S5) N-D13×L

(S5)

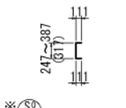
ブロック	N
1	26
2	26
3	30
4	30
5	30
6	30
7	30
8	30
9	34
10	34
11	34
12	34



※ (S01) N-D13×420

(S01)

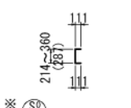
ブロック	N
1	13
2	13
3	21
4	21
5	21
6	21
7	21
8	21
9	24
10	24
11	24
12	24



※ (S02) N-D13×510

(S02)

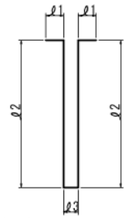
ブロック	N
1	10
2	10
3	6
4	12
5	12
6	12
7	12
8	12
9	14
10	14
11	14
12	14



※ (S03) N-D13×480

(S03)

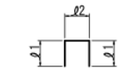
ブロック	N
1	20
2	20
3	24
4	24
5	24
6	24
7	24
8	24
9	28
10	28
11	28
12	28



※ (W1) N-D xL

(W1)

ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	ℓ3	L
1	D19	42	276	5378～5119(5249)	456～434(445)	11420
2	D22	42	319	5116～4874(4995)	431～409(420)	10950
3	D22	50	319	4874～4609(4742)	409～382(396)	10420
4	D22	50	319	4609～4369(4489)	382～356(369)	9890
5	D22	50	319	4369～4156(4263)	356～329(343)	9410
6	D22	50	319	4156～3969(4063)	329～303(316)	8980
7	D22	50	319	3969～3808(3889)	303～276(290)	8610
8	D22	50	319	3808～3673(3741)	276～250(263)	8290
9	D22	58	319	3673～3548(3611)	250～219(235)	8000
10	D22	58	319	3548～3459(3504)	219～188(204)	7750
11	D22	58	319	3459～3406(3433)	188	7600
12	D22	58	319	3406～3388(3397)	188	7520



※ (W2) N-D xL

(W2)

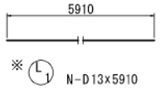
ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	L
1	D19	42	570	456～434(445)	1550
2	D22	42	660	431～409(420)	1690
3	D22	50	660	409～382(396)	1670
4	D22	50	660	382～356(369)	1640
5	D22	50	660	356～329(343)	1620
6	D22	50	660	329～303(316)	1590
7	D22	50	660	303～276(290)	1560
8	D22	50	660	276～250(263)	1540
9	D22	58	660	250～219(235)	1510
10	D22	58	660	219～188(204)	1480
11	D22	58	660	188	1460
12	D22	58	660	188	1460



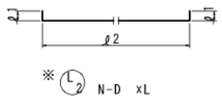
※ (WO1) N-D13×L

(WO1)

ブロック	N	ℓ	L
1	42	462～440(451)	650
2	40	440～418(429)	620
3	48	418～391(405)	600
4	42	391～365(378)	570
5	42	365～338(352)	550
6	42	338～312(325)	520
7	42	312～285(299)	490
8	36	285～259(272)	470
9	42	259～228(244)	440
10	42	228～197(213)	410
11	42	197	390
12	42	197	390



※ (L1) N-D13×5910



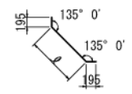
※ (L2) N-D xL

(L1)

ブロック	N
1	21
2	21
3	25
4	25
5	25
6	25
7	25
8	25
9	29
10	29
11	29
12	29

(L2)

ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	L
1	D16	21	240	5894	6330
2	D16	21	240	5894	6330
3	D16	25	240	5894	6330
4	D16	25	240	5894	6330
5	D16	25	240	5894	6330
6	D13	25	195	5897	6250
7	D13	25	195	5897	6250
8	D13	25	195	5897	6250
9	D13	29	195	5897	6250
10	D13	29	195	5897	6250
11	D13	29	195	5897	6250
12	D13	29	195	5897	6250



※ (L3) N-D xL

(L3)

ブロック	N	ℓ	L
1	26	1970～1854(1912)	2300
2	26	1854～1737(1796)	2180
3	30	1737～1597(1667)	2050
4	30	1597～1458(1528)	1910
5	30	1458～1318(1388)	1770
6	30	1318～1178(1248)	1630
7	30	1178～1038(1108)	1490
8	30	1038～900(969)	1360
9	34	900～856(878)	1260
10	34	856～812(834)	1220
11	34	812	1200
12	34	812	1200

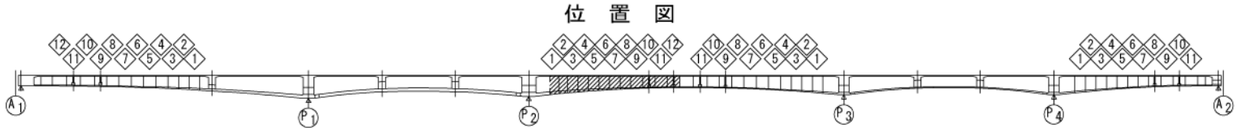


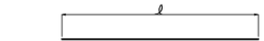
※ (LO1) N-D13×L

(LO1)

ブロック	N	ℓ	L
1	23	701～641(671)	870
2	23	641～580(611)	810
3	27	580～508(544)	740
4	33	508～436(472)	670
5	33	436～364(400)	590
6	33	364～291(328)	520
7	33	291～219(255)	450
8	33	219～147(183)	380
9	38	147	340
10	38	147	340
11	38	147	340
12	38	147	340

位 置 図

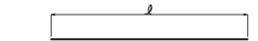




(S1)(S2)(S3)(S4) N-D xL

(S1)(S2)(S3)(S4)

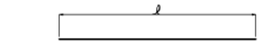
ブロック	記号	D	N	ℓ	L
※ 1	S11	D25	49	5750	5750
	S12	D19	43	2975	2980
※	S13	D25	40	5750	5750
※	S14	D16	42	2980	2980
2	S12	D19	45	2975	2980
※	S14	D16	42	2980	2980
※ 3	S11	D25	49	3750	3750
	S12	D19	45	3475	3480
※	S13	D25	40	3750	3750
※	S14	D16	42	3480	3480
※ 4	S11	D25	49	3750	3750
	S12	D19	45	3475	3480
※	S13	D25	40	3750	3750
※	S14	D16	42	3480	3480
※ 5	S11	D25	49	3750	3750
	S12	D19	45	3475	3480
※	S13	D25	40	3750	3750
※	S14	D16	42	3480	3480
※ 6	S11	D25	49	3750	3750
	S12	D19	47	3475	3480
※	S13	D25	40	3750	3750
※	S14	D16	42	3480	3480
※ 7	S11-1	D25	24	3660	3660
※	S11-2	D25	25	3495	3500
	S12	D19	47	3475	3480
※	S13-1	D25	20	3660	3660
※	S13-2	D25	20	3495	3500
※	S14	D16	42	3480	3480
※ 8	S11	D22	49	3660	3660
	S12	D19	47	3475	3480
※	S13	D22	40	3660	3660
※	S14	D16	42	3480	3480
※ 9	S11	D22	49	4160	4160
	S12	D19	47	3975	3980
※	S13	D22	40	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 10	S11	D22	49	4160	4160
	S12	D19	49	3975	3980
※	S13	D22	40	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 11	S11	D22	49	4160	4160
	S12	D19	49	3975	3980
※	S13	D22	40	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980
※ 12	S11-1	D22	25	4473	4470
※	S11-2	D22	24	4160	4160
	S12	D19	49	3975	3980
※	S13-1	D22	20	4473	4470
※	S13-2	D22	20	4160	4160
※	S14	D16	42	3980	3980



(W1)(W2) N-D xL

(W1)(W2)

ブロック	記号	D	N	ℓ	L
※ 1	W11-1	D13	64	2890	2890
※	W11-2	D13	2	1800	1800
	W12-1	D13	64	2825	2830
	W12-2	D13	2	1800	1800
※ 2	W11	D13	62	2890	2890
	W12	D13	62	2825	2830
※ 3	W11-1	D13	58	3390	3390
※	W11-2	D13	2	1500	1500
	W12-1	D13	58	3325	3330
	W12-2	D13	2	1600	1600
※ 4	W11-1	D13	54	3390	3390
※	W11-2	D13	2	3000	3000
	W12-1	D13	54	3325	3330
	W12-2	D13	2	3000	3000
※ 5	W11	D13	54	3390	3390
	W12	D13	54	3325	3330
※ 6	W11	D13	52	3390	3390
	W12	D13	52	3325	3330
※ 7	W11	D13	50	3390	3390
	W12	D13	50	3325	3330
※ 8	W11	D13	48	3390	3390
	W12	D13	48	3325	3330
※ 9	W11-1	D13	46	3890	3890
※	W11-2	D13	2	2900	2900
	W12-1	D13	46	3825	3830
	W12-2	D13	2	2900	2900
※ 10	W11	D13	46	3890	3890
	W12	D13	46	3825	3830
※ 11	W11	D13	44	3890	3890
	W12	D13	44	3825	3830
※ 12	W11	D13	44	3890	3890
	W12	D13	44	3825	3830

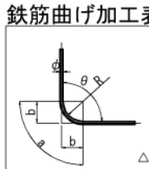


(L1)(L2) N-D xL

(L1)(L2)

ブロック	記号	D	N	ℓ	L
1	L11-1	D22	22	2988	2990
	L11-2	D22	21	2838	2840
※	L12-1	D22	27	3083	3080
※	L12-2	D22	30	2918	2920
2	L11-1	D19	22	2912	2910
	L11-2	D19	21	2762	2760
※	L12-1	D19	27	2992	2990
※	L12-2	D19	30	2827	2830
3	L11	D16	43	3412	3410
※	L12	D16	57	3492	3490
4	L11	D16	43	3410	3410
※	L12	D16	57	3490	3490
5	L11	D16	43	3408	3410
※	L12	D16	53	3488	3490
6	L11	D16	45	3406	3410
※	L12	D16	53	3486	3490
7	L11	D16	45	3404	3400
※	L12	D16	53	3484	3480
8	L11	D16	45	3403	3400
※	L12	D16	51	3483	3480
9	L11-1	D19	23	4127	4130
	L11-2	D19	24	3977	3980
※	L12-1	D19	26	4237	4240
※	L12-2	D19	25	4072	4070
10	L11	D19	47	3976	3980
※	L12	D19	51	4071	4070
11	L11	D19	47	3975	3980
※	L12	D19	51	4070	4070
12	L11	D19	47	3975	3980
※	L12	D19	51	4070	4070

鉄筋曲げ加工表



$$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\triangle\ell = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注)：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（７）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（８）

鉄　筋　表

1ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	13	0.995	10.6	138	
	2	〃	4200	13	〃	4.18	54	〃
※	3	〃	2990	26	〃	2.98	77	
※	4	〃	2090	26	〃	2.08	54	
※	5	〃	1300	26	〃	1.29	34	
							357 kg	
※	S1'	D13	420	13	0.995	0.418	5	
※	2	〃	510	10	〃	0.507	5	〃
※	3	〃	480	20	〃	0.478	10	〃
							20 kg	
※	S11	D25	5750	49	3.98	22.9	1122	
	12	D19	2980	43	2.25	6.71	289	〃
※	13	D25	5750	40	3.98	22.9	916	〃
※	14	D16	2980	42	1.56	4.65	195	〃
							2522 kg	
※	W1	D19	11420	42	2.25	25.7	1079	
※	2	〃	1550	42	〃	3.49	147	
							1226 kg	
※	W1'	D13	650	42	0.995	0.647	27	
							27 kg	
※	W11-1	D13	2890	64	0.995	2.88	184	
※	-2	〃	1800	2	〃	1.79	4	〃
	12-1	〃	2830	64	〃	2.82	180	〃
	-2	〃	1800	2	〃	1.79	4	〃
							372 kg	
※	L1	D13	5910	21	0.995	5.88	123	
※	2	D16	6330	21	1.56	9.87	207	
※	3	D13	2300	26	0.995	2.29	60	
							390 kg	
※	L1'	D13	870	23	0.995	0.866	20	
							20 kg	
	L11-1	D22	2990	22	3.04	9.09	200	
	-2	〃	2840	21	〃	8.63	181	〃
※	12-1	〃	3080	27	〃	9.36	253	〃
※	-2	〃	2920	30	〃	8.88	266	〃
							900 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	2038 kg
D22	381 〃	519 〃
D19	289 〃	1226 〃
D16	0 〃	402 〃
D13	238 〃	741 〃
合計	908 kg	4926 kg

2ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	13	0.995	10.6	138	
	2	〃	4250	13	〃	4.23	55	〃
※	3	〃	2970	26	〃	2.96	77	
※	4	〃	2070	26	〃	2.06	54	
※	5	〃	1300	26	〃	1.29	34	
							358 kg	
※	S1'	D13	420	13	0.995	0.418	5	
※	2	〃	510	10	〃	0.507	5	〃
※	3	〃	480	20	〃	0.478	10	〃
							20 kg	
	S12	D19	2980	45	2.25	6.71	302	
※	14	D16	2980	42	1.56	4.65	195	〃
							497 kg	
※	W1	D22	10950	42	3.04	33.3	1399	
※	2	〃	1690	42	〃	5.14	216	
							1615 kg	
※	W1'	D13	620	40	0.995	0.617	25	
							25 kg	
※	W11	D13	2890	62	0.995	2.88	179	
	12	〃	2830	62	〃	2.82	175	〃
							354 kg	
※	L1	D13	5910	21	0.995	5.88	123	
※	2	D16	6330	21	1.56	9.87	207	
※	3	D13	2180	26	0.995	2.17	56	
							386 kg	
※	L1'	D13	810	23	0.995	0.806	19	
							19 kg	
	L11-1	D19	2910	22	2.25	6.55	144	
	-2	〃	2760	21	〃	6.21	130	〃
※	12-1	〃	2990	27	〃	6.73	182	〃
※	-2	〃	2830	30	〃	6.37	191	〃
							647 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	1615 kg
D19	576 〃	373 〃
D16	0 〃	402 〃
D13	230 〃	725 〃
合計	806 kg	3115 kg

3ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4300	15	〃	4.28	64	〃
※	3	〃	2950	30	〃	2.94	88	
※	4	〃	2040	30	〃	2.03	61	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							411 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	6	〃	0.507	3	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1906 kg	
※	W1	D22	10420	50	3.04	31.7	1585	
※	2	〃	1670	50	〃	5.08	254	
							1839 kg	
※	W1'	D13	600	48	0.995	0.597	29	
							29 kg	
※	W11-1	D13	3390	58	0.995	3.37	195	
※	-2	〃	1500	2	〃	1.49	3	〃
	12-1	〃	3330	58	〃	3.31	192	〃
	-2	〃	1600	2	〃	1.59	3	〃
							393 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	D16	6330	25	1.56	9.87	247	
※	3	D13	2050	30	0.995	2.04	61	
							455 kg	
※	L1'	D13	740	27	0.995	0.736	20	
							20 kg	
	L11	D16	3410	43	1.56	5.32	229	
※	12	〃	3490	57	〃	5.44	310	〃
							539 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D22	0 〃	1839 〃
D19	352 〃	0 〃
D16	229 〃	785 〃
D13	259 〃	825 〃
合計	840 kg	4775 kg

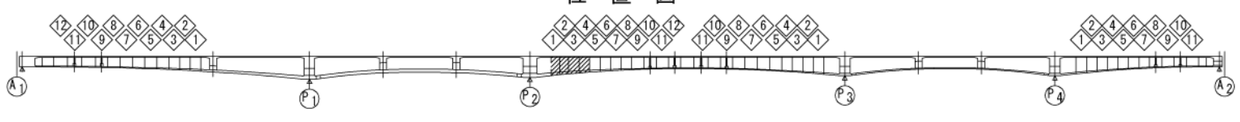
4ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4350	15	〃	4.33	65	〃
※	3	〃	2920	30	〃	2.91	87	
※	4	〃	2020	30	〃	2.01	60	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							410 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1906 kg	
※	W1	D22	9890	50	3.04	30.1	1505	
※	2	〃	1640	50	〃	4.99	250	
							1755 kg	
※	W1'	D13	570	42	0.995	0.567	24	
							24 kg	
※	W11-1	D13	3390	54	0.995	3.37	182	
※	-2	〃	3000	2	〃	2.99	6	〃
	12-1	〃	3330	54	〃	3.31	179	〃
	-2	〃	3000	2	〃	2.99	6	〃
							373 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	D16	6330	25	1.56	9.87	247	
※	3	D13	1910	30	0.995	1.90	57	
							451 kg	
※	L1'	D13	670	33	0.995	0.667	22	
							22 kg	
	L11	D16	3410	43	1.56	5.32	229	
※	12	〃	3490	57	〃	5.44	310	〃
							539 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D22	0 〃	1755 〃
D19	352 〃	0 〃
D16	229 〃	785 〃
D13	250 〃	809 〃
合計	831 kg	4675 kg

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（８）		
縮　尺	－	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（９）

鉄　筋　表

5ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4400	15	〃	4.38	66	〃
※	3	〃	2890	30	〃	2.88	86	
※	4	〃	1990	30	〃	1.98	59	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							409 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1906 kg	
※	W1	D22	9410	50	3.04	28.6	1430	
※	2	〃	1620	50	〃	4.92	246	
							1676 kg	
※	W1'	D13	550	42	0.995	0.547	23	
							23 kg	
※	W11	D13	3390	54	0.995	3.37	182	
	12	〃	3330	54	〃	3.31	179	〃
							361 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	D16	6330	25	1.56	9.87	247	
※	3	D13	1770	30	0.995	1.76	53	
							447 kg	
※	L1'	D13	590	33	0.995	0.587	19	
							19 kg	
	L11	D16	3410	43	1.56	5.32	229	
※	12	〃	3490	53	〃	5.44	288	〃
							517 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D22	0 〃	1676 〃
D19	352 〃	0 〃
D16	229 〃	763 〃
D13	245 〃	793 〃
合計	826 kg	4558 kg

6ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4450	15	〃	4.43	66	〃
※	3	〃	3040	30	〃	3.02	91	
※	4	〃	1960	30	〃	1.95	59	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							414 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	47	2.25	7.83	368	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1922 kg	
※	W1	D22	8980	50	3.04	27.3	1365	
※	2	〃	1590	50	〃	4.83	242	
							1607 kg	
※	W1'	D13	520	42	0.995	0.517	22	
							22 kg	
※	W11	D13	3390	52	0.995	3.37	175	
	12	〃	3330	52	〃	3.31	172	〃
							347 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1630	30	〃	1.62	49	
							352 kg	
※	L1'	D13	520	33	0.995	0.517	17	
							17 kg	
	L11	D16	3410	45	1.56	5.32	239	
※	12	〃	3490	53	〃	5.44	288	〃
							527 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D22	0 〃	1607 〃
D19	368 〃	0 〃
D16	239 〃	516 〃
D13	238 〃	940 〃
合計	845 kg	4389 kg

7ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4510	15	〃	4.49	67	〃
※	3	〃	3010	30	〃	2.99	90	
※	4	〃	1940	30	〃	1.93	58	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							413 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11-1	D25	3660	24	3.98	14.6	350	
※	-2	〃	3500	25	〃	13.9	348	〃
	12	D19	3480	47	2.25	7.83	368	〃
※	13-1	D25	3660	20	3.98	14.6	292	〃
※	-2	〃	3500	20	〃	13.9	278	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1864 kg	
※	W1	D22	8610	50	3.04	26.2	1310	
※	2	〃	1560	50	〃	4.74	237	
							1547 kg	
※	W1'	D13	490	42	0.995	0.488	20	
							20 kg	
※	W11	D13	3390	50	0.995	3.37	169	
	12	〃	3330	50	〃	3.31	166	〃
							335 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1490	30	〃	1.48	44	
							347 kg	
※	L1'	D13	450	33	0.995	0.448	15	
							15 kg	
	L11	D16	3400	45	1.56	5.30	239	
※	12	〃	3480	53	〃	5.43	288	〃
							527 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1268 kg
D22	0 〃	1547 〃
D19	368 〃	0 〃
D16	239 〃	516 〃
D13	233 〃	923 〃
合計	840 kg	4254 kg

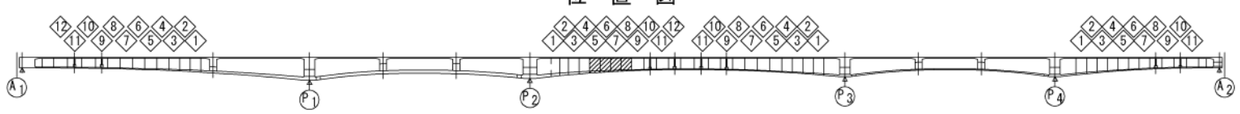
8ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4560	15	〃	4.54	68	〃
※	3	〃	2990	30	〃	2.98	89	
※	4	〃	1910	30	〃	1.90	57	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							412 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11	D22	3660	49	3.04	11.1	544	
	12	D19	3480	47	2.25	7.83	368	〃
※	13	D22	3660	40	3.04	11.1	444	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1584 kg	
※	W1	D22	8290	50	3.04	25.2	1260	
※	2	〃	1540	50	〃	4.68	234	
							1494 kg	
※	W1'	D13	470	36	0.995	0.468	17	
							17 kg	
※	W11	D13	3390	48	0.995	3.37	162	
	12	〃	3330	48	〃	3.31	159	〃
							321 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1360	30	〃	1.35	41	
							344 kg	
※	L1'	D13	380	33	0.995	0.378	12	
							12 kg	
	L11	D16	3400	45	1.56	5.30	239	
※	12	〃	3480	51	〃	5.43	277	〃
							516 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2482 kg
D19	368 〃	0 〃
D16	239 〃	505 〃
D13	227 〃	905 〃
合計	834 kg	3892 kg

注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（９）
縮　尺	－ 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（１０）

鉄　筋　表

9ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	―
	2	〃	4620	17	〃	4.60	78	〃
※	3	〃	2960	34	〃	2.95	100	
※	4	〃	1880	34	〃	1.87	64	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							466 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	―
	12	D19	3980	47	2.25	8.96	421	〃
※	13	D22	4160	40	3.04	12.6	504	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							1803 kg	
※	W1	D22	8000	58	3.04	24.3	1409	
※	2	〃	1510	58	〃	4.59	266	
							1675 kg	
※	W1'	D13	440	42	0.995	0.438	18	
							18 kg	
※	W11-1	D13	3890	46	0.995	3.87	178	―
※	-2	〃	2900	2	〃	2.89	6	〃
	12-1	〃	3830	46	〃	3.81	175	〃
	-2	〃	2900	2	〃	2.89	6	〃
							365 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	―
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1260	34	〃	1.25	43	
							394 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11-1	D19	4130	23	2.25	9.29	214	―
	-2	〃	3980	24	〃	8.96	215	〃
※	12-1	〃	4240	26	〃	9.54	248	〃
※	-2	〃	4070	25	〃	9.16	229	〃
							906 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2796 kg
D19	850 〃	477 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	259 〃	1027 〃
合計	1109 kg	4561 kg

10ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	―
	2	〃	4680	17	〃	4.66	79	〃
※	3	〃	2930	34	〃	2.92	99	
※	4	〃	1850	34	〃	1.84	63	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	―
	12	D19	3980	49	2.25	8.96	439	〃
※	13	D22	4160	40	3.04	12.6	504	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							1821 kg	
※	W1	D22	7750	58	3.04	23.6	1369	
※	2	〃	1480	58	〃	4.50	261	
							1630 kg	
※	W1'	D13	410	42	0.995	0.408	17	
							17 kg	
※	W11	D13	3890	46	0.995	3.87	178	―
	12	〃	3830	46	〃	3.81	175	〃
							353 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	―
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1220	34	〃	1.21	41	
							392 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D19	3980	47	2.25	8.96	421	―
※	12	〃	4070	51	〃	9.16	467	〃
							888 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2751 kg
D19	860 〃	467 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	254 〃	1016 〃
合計	1114 kg	4495 kg

11ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	―
	2	〃	4710	17	〃	4.69	80	〃
※	3	〃	2910	34	〃	2.90	99	
※	4	〃	1830	34	〃	1.82	62	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	―
	12	D19	3980	49	2.25	8.96	439	〃
※	13	D22	4160	40	3.04	12.6	504	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							1821 kg	
※	W1	D22	7600	58	3.04	23.1	1340	
※	2	〃	1460	58	〃	4.44	258	
							1598 kg	
※	W1'	D13	390	42	0.995	0.388	16	
							16 kg	
※	W11	D13	3890	44	0.995	3.87	170	―
	12	〃	3830	44	〃	3.81	168	〃
							338 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	―
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1200	34	〃	1.19	40	
							391 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D19	3980	47	2.25	8.96	421	―
※	12	〃	4070	51	〃	9.16	467	〃
							888 kg	

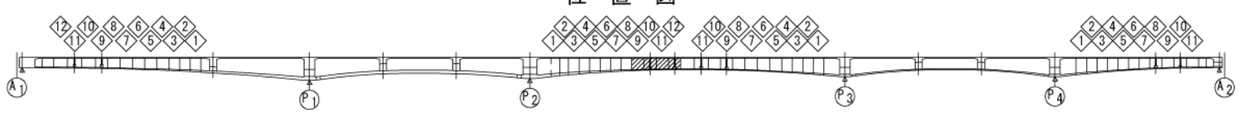
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2719 kg
D19	860 〃	467 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	248 〃	1005 〃
合計	1108 kg	4452 kg

12ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	―
	2	〃	4710	17	〃	4.69	80	〃
※	3	〃	2910	34	〃	2.90	99	
※	4	〃	1830	34	〃	1.82	62	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11-1	D22	4470	25	3.04	13.6	340	―
※	-2	〃	4160	24	〃	12.6	302	〃
	12	D19	3980	49	2.25	8.96	439	〃
※	13-1	D22	4470	20	3.04	13.6	272	〃
※	-2	〃	4160	20	〃	12.6	252	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							1866 kg	
※	W1	D22	7520	58	3.04	22.9	1328	
※	2	〃	1460	58	〃	4.44	258	
							1586 kg	
※	W1'	D13	390	42	0.995	0.388	16	
							16 kg	
※	W11	D13	3890	44	0.995	3.87	170	―
	12	〃	3830	44	〃	3.81	168	〃
							338 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	―
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1200	34	〃	1.19	40	
							391 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D19	3980	47	2.25	8.96	421	―
※	12	〃	4070	51	〃	9.16	467	〃
							888 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2752 kg
D19	860 〃	467 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	248 〃	1005 〃
合計	1108 kg	4485 kg

位　置　図

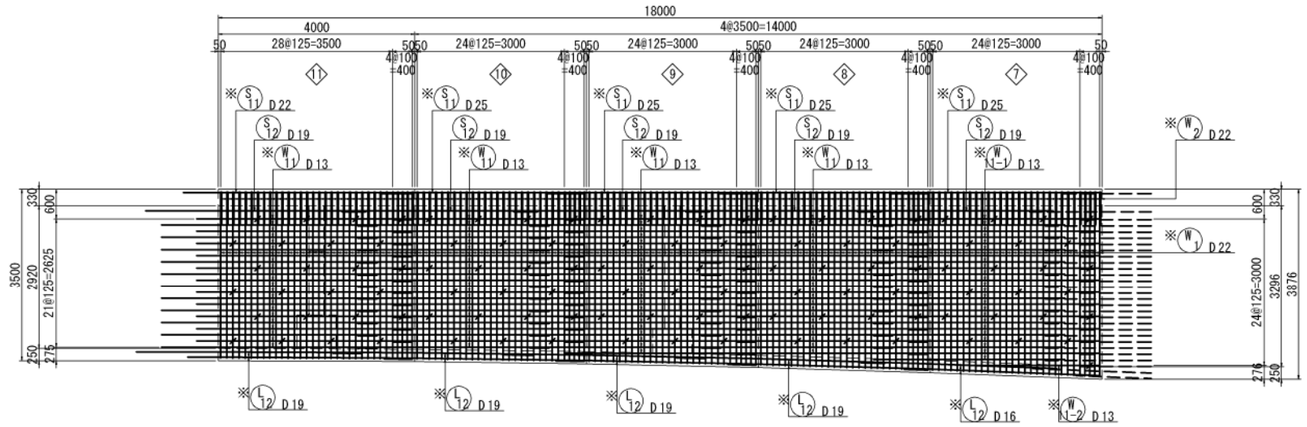


注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

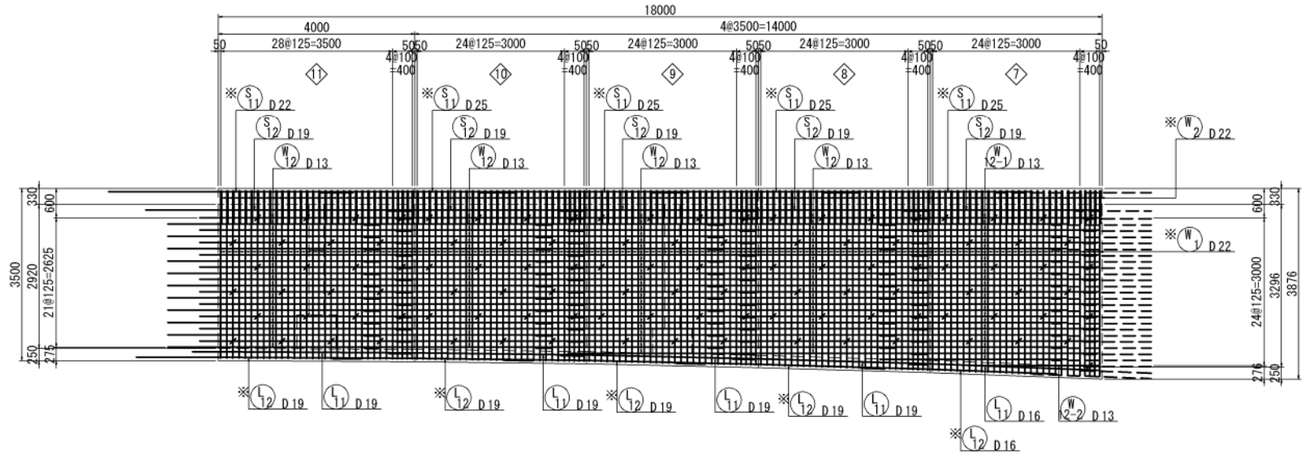
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2右側張出部主桁配筋図（１０）		
縮　尺	―	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図 （１） S=1:125

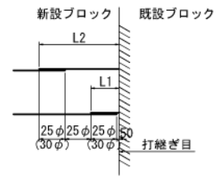
1 － 1



2 － 2



新設ブロック｜ 既設ブロック



注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

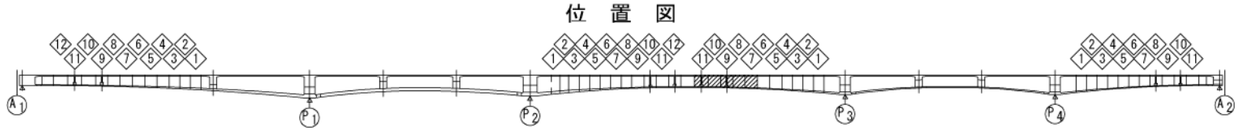
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

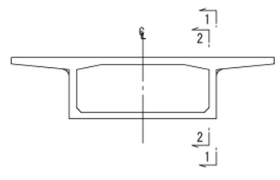
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

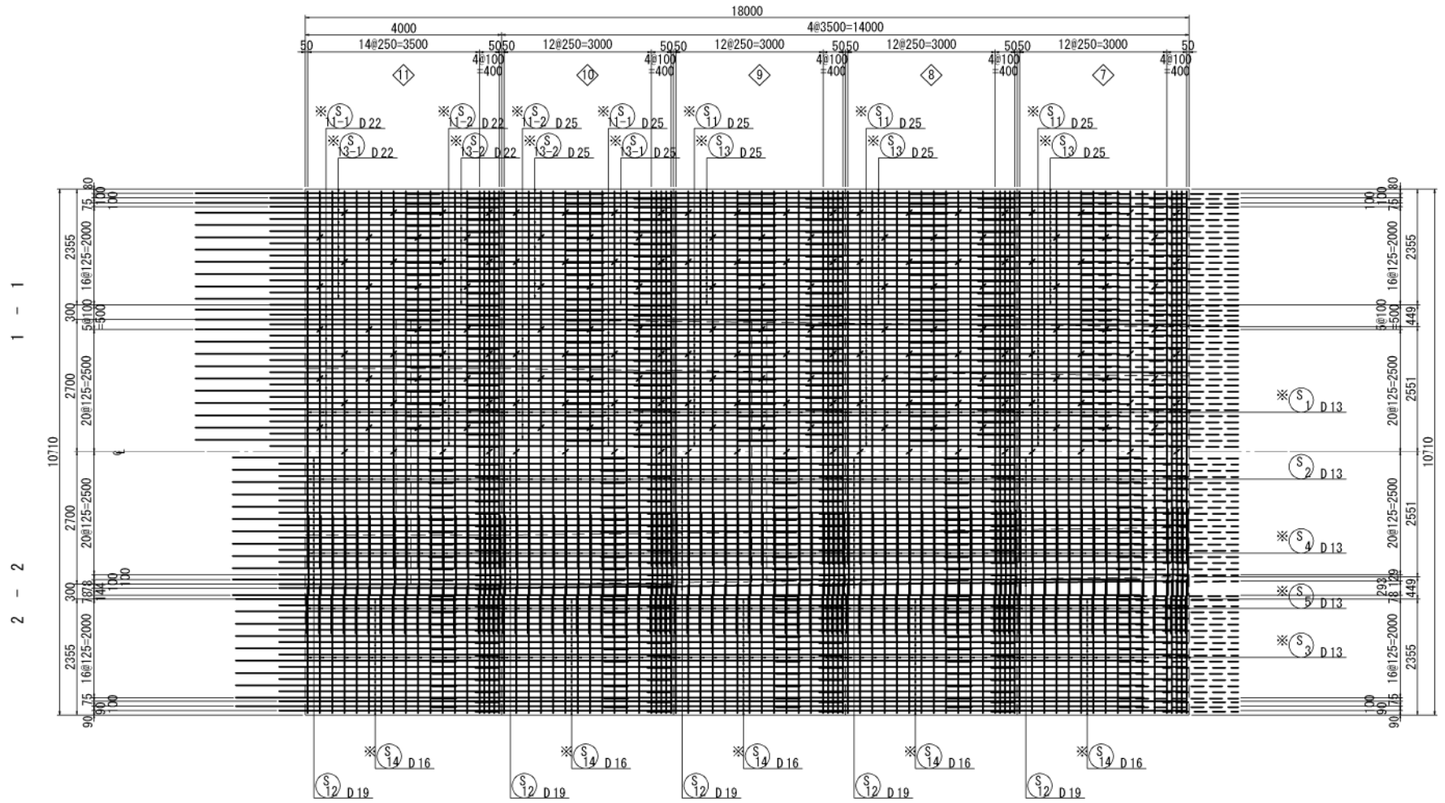
位 置 図

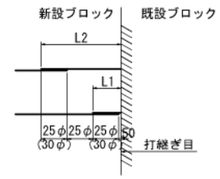




秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（１）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図 （２） S=1:125





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

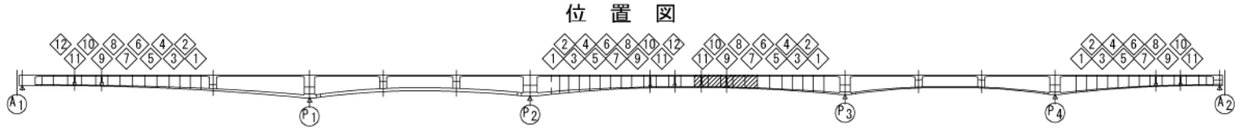
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

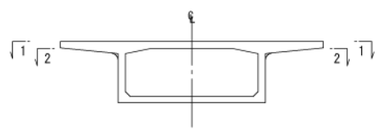
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

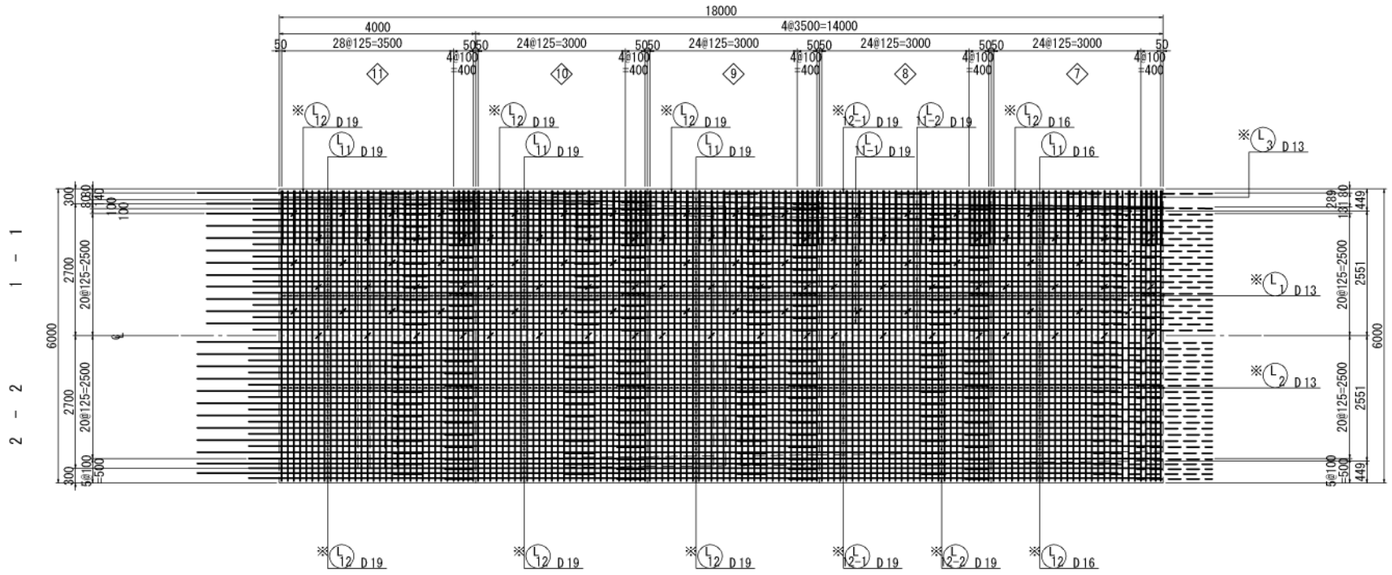
位 置 図



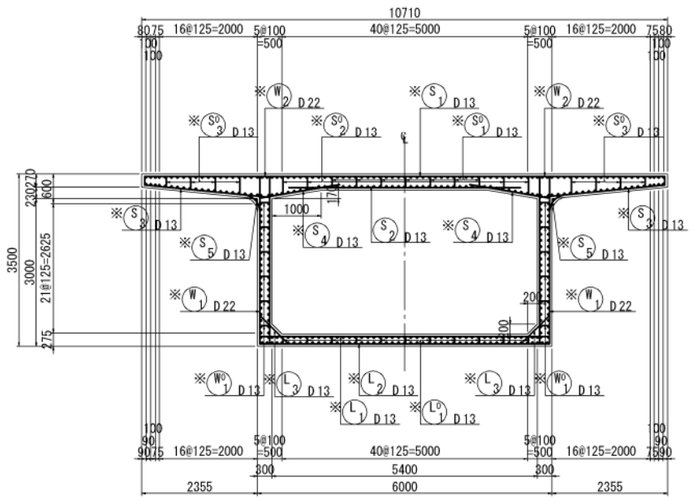


秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

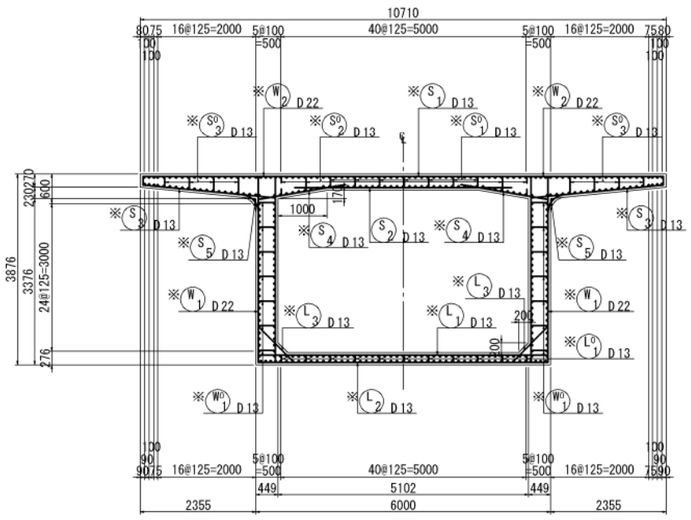
相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（３） S=1:125

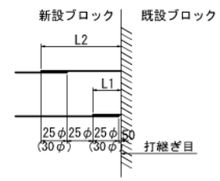


3 － 3



4 － 4





注)（）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

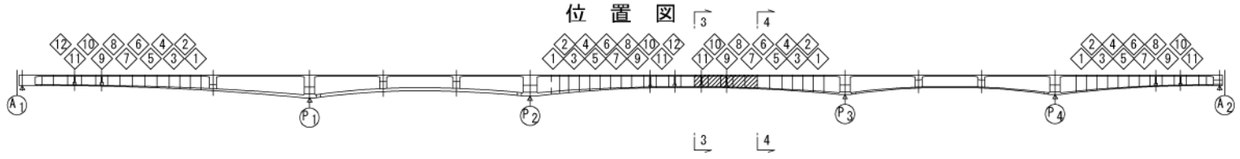
(SD345) σck=40N/mm2

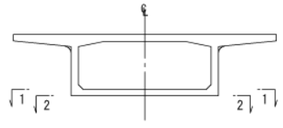
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位 置 図



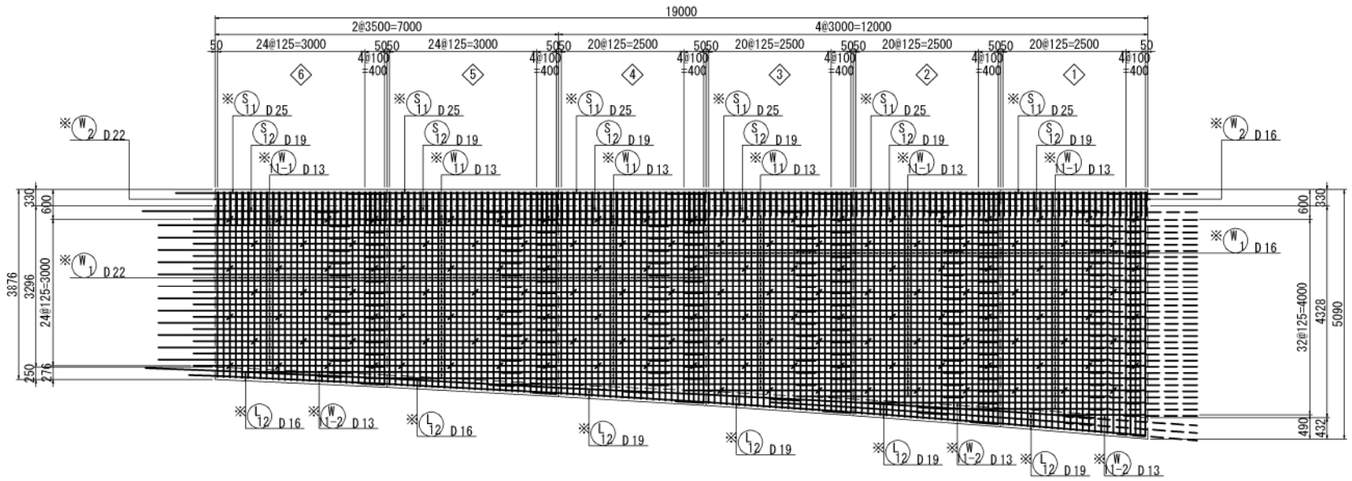


注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

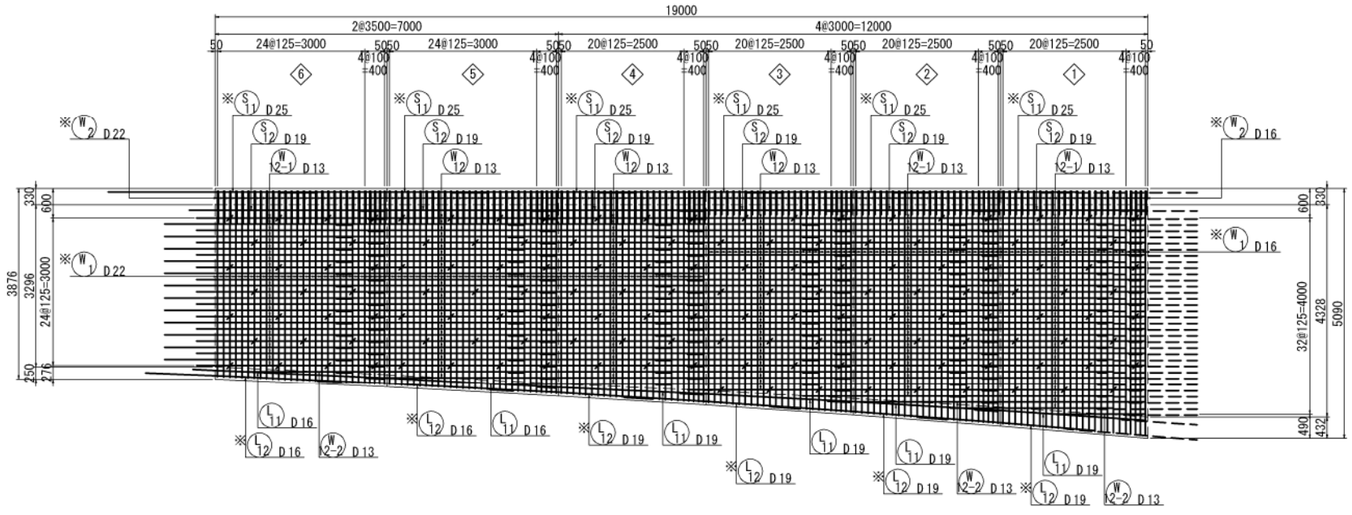
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（３）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図 （４） S=1:125

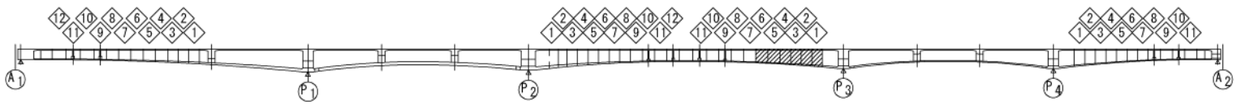
1 － 1

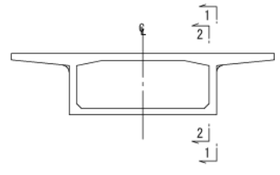


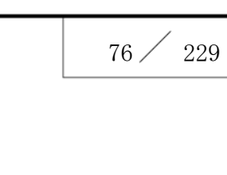
2 － 2



位 置 図







注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

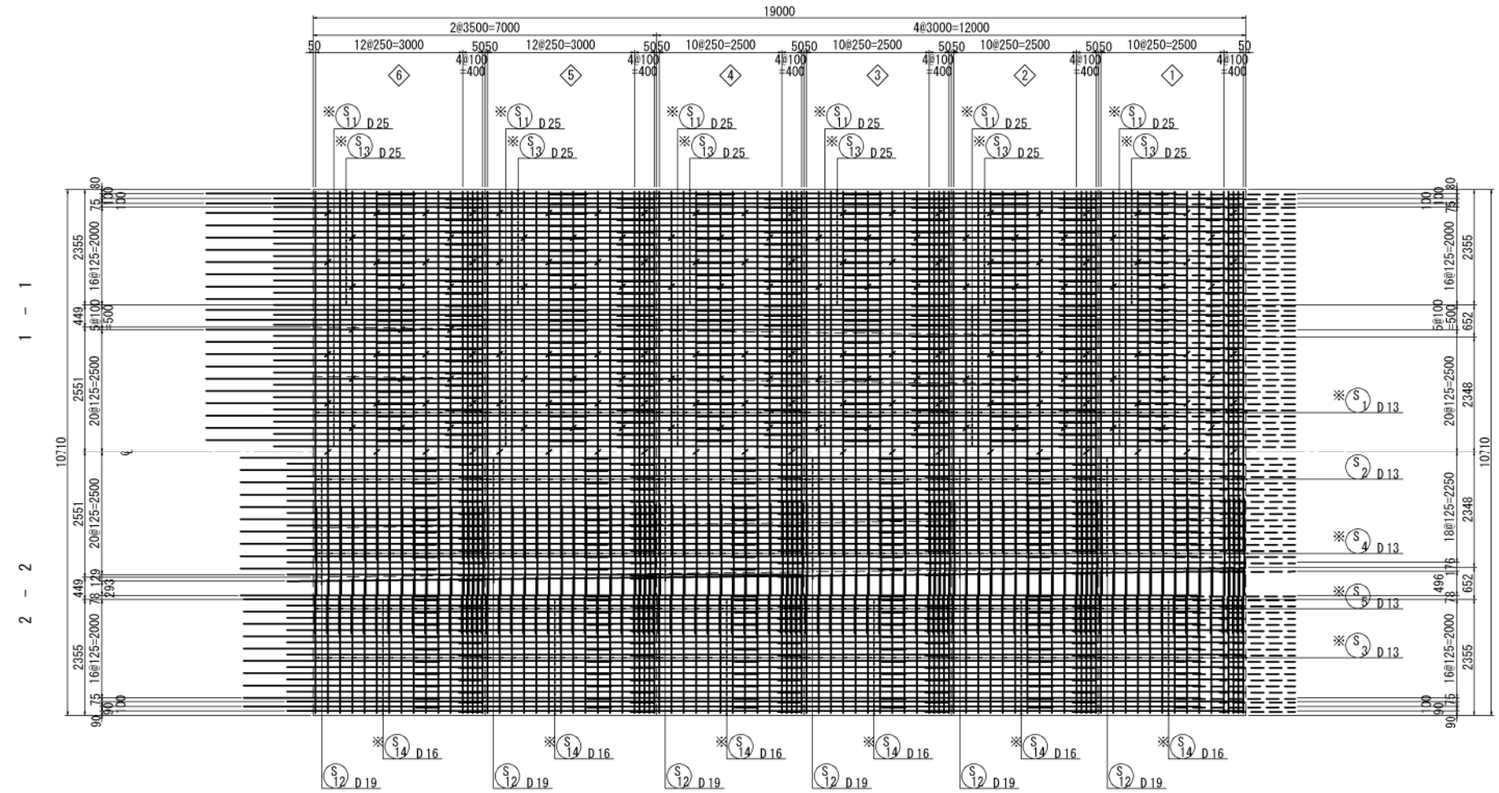
(SD345) σck=40N/mm2

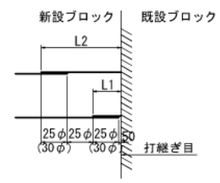
鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（４）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（５） S=1:125





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

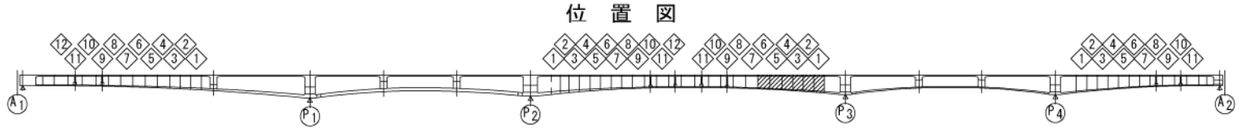
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

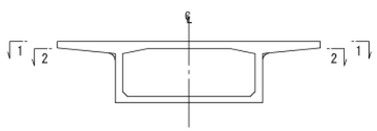
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

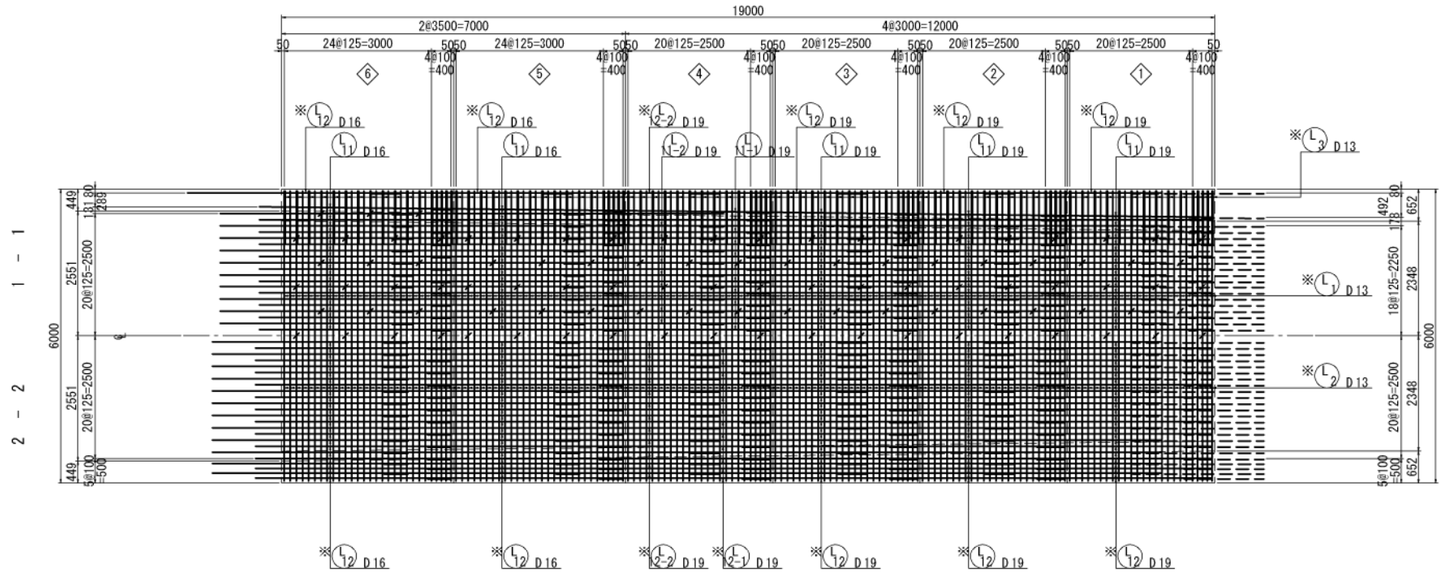
位　置　図



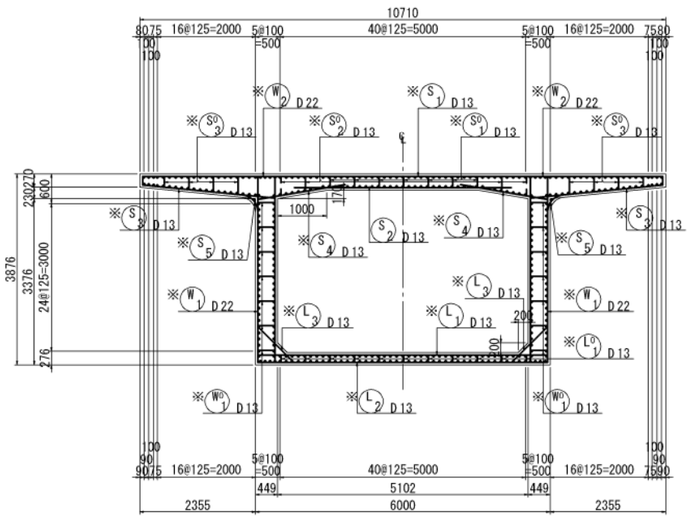


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（５）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

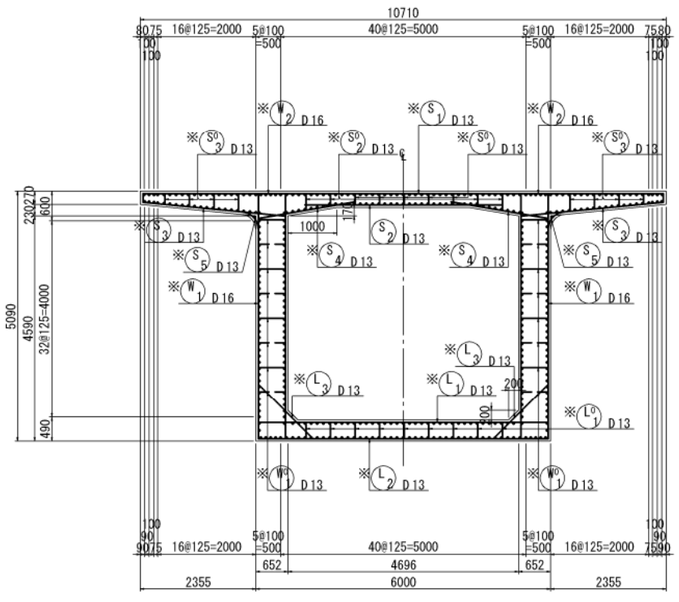
相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図 （６） S=1:125

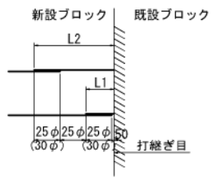


3 － 3



4 － 4





注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

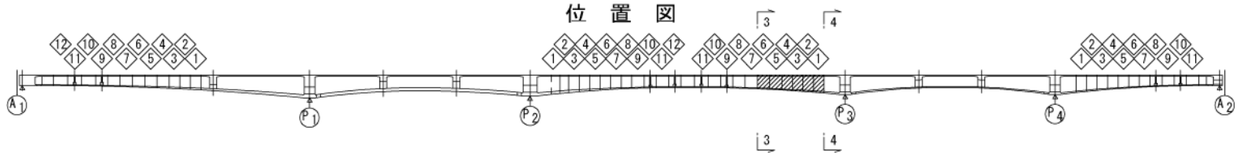
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

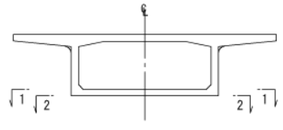
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

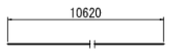
位 置 図





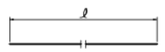
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（６）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（７） S=1:125



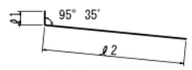
※ (S1) N-D13×10620

ブロック	N
11	19
10	17
9	17
8	17
7	17
6	17
5	17
4	15
3	15
2	15
1	15

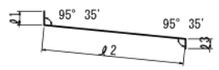


(S2) N-D13×L

ブロック	N	ℓ	L
11	19	4710	4710
10	17	4710～4636 (4673)	4670
9	17	4636～4560 (4598)	4600
8	17	4560～4486 (4523)	4520
7	17	4486～4412 (4449)	4450
6	17	4412～4336 (4374)	4370
5	17	4336～4262 (4299)	4300
4	15	4262～4198 (4230)	4230
3	15	4198～4134 (4166)	4170
2	15	4134～4070 (4102)	4100
1	15	4070～4006 (4038)	4040

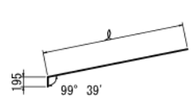


※ (S3) N-D13×L



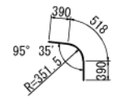
※ (S3) N-D13×L

ブロック	N	ℓ1	ℓ2	ℓ3	L
11	38	178	2564	195	2910
10	34	178	2564～2601 (2583)	195	2930
9	34	178	2601～2639 (2620)	195	2970
8	34	178	2639～2677 (2658)	195	3010
7	34	178	2677～2714 (2696)	195	3040
6	34	178	2720～2759 (2740)	—	2910
5	34	178	2759～2796 (2778)	—	2940
4	30	178	2796～2828 (2812)	—	2980
3	30	178	2828～2860 (2844)	—	3010
2	30	178	2860～2892 (2876)	—	3040
1	30	178	2892～2924 (2908)	—	3070



※ (S4) N-D13×L

ブロック	N	ℓ	L
11	38	1648	1830
10	34	1648～1685 (1667)	1850
9	34	1685～1724 (1705)	1890
8	34	1724～1761 (1743)	1930
7	34	1761～1799 (1780)	1960
6	34	1799～1837 (1818)	2000
5	34	1837～1875 (1856)	2040
4	30	1875～1907 (1891)	2080
3	30	1907～1940 (1924)	2110
2	30	1940～1972 (1956)	2140
1	30	1972～2005 (1989)	2170



※ (S5) N-D13×L

ブロック	N
11	38
10	34
9	34
8	34
7	34
6	34
5	34
4	30
3	30
2	30
1	30



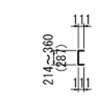
※ (SP1) N-D13×420

ブロック	N
11	28
10	24
9	24
8	24
7	24
6	24
5	24
4	15
3	15
2	15
1	15



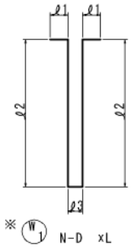
※ (SP2) N-D13×510

ブロック	N
11	16
10	14
9	14
8	14
7	14
6	14
5	8
4	12
3	12
2	12
1	12



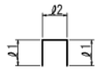
※ (SP3) N-D13×480

ブロック	N
11	32
10	28
9	28
8	28
7	28
6	28
5	28
4	24
3	24
2	24
1	24



※ (W1) N-D xL

ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	ℓ3	L
11	D22	58	319	3388～3407 (3398)	188	7530
10	D22	58	319	3407～3453 (3430)	188～225 (207)	7610
9	D22	58	319	3453～3529 (3491)	225～263 (244)	7770
8	D22	58	319	3529～3632 (3581)	263～300 (282)	7990
7	D22	58	319	3632～3764 (3698)	300～337 (319)	8260
6	D22	58	319	3764～3925 (3845)	337～375 (356)	8590
5	D22	58	319	3925～4114 (4020)	375～412 (394)	8980
4	D22	50	319	4114～4298 (4206)	412～444 (428)	9380
3	D16	50	232	4304～4510 (4407)	450～482 (466)	9680
2	D16	50	232	4510～4736 (4623)	482～514 (498)	10140
1	D16	50	232	4736～4984 (4860)	514～546 (530)	10650



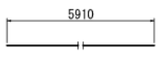
※ (W2) N-D xL

ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	L
11	D22	58	660	188	1460
10	D22	58	660	188～225 (207)	1480
9	D22	58	660	225～263 (244)	1520
8	D22	58	660	263～300 (282)	1550
7	D22	58	660	300～337 (319)	1590
6	D22	58	660	337～375 (356)	1630
5	D22	58	660	375～412 (394)	1670
4	D22	50	660	412～444 (428)	1700
3	D16	50	480	450～482 (466)	1390
2	D16	50	480	482～514 (498)	1420
1	D16	50	480	514～546 (530)	1460



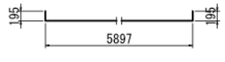
※ (W'1) N-D13×L

ブロック	N	ℓ	L
11	48	197	390
10	42	197～234 (216)	410
9	42	234～272 (253)	450
8	42	272～309 (291)	490
7	44	309～346 (328)	520
6	50	346～384 (365)	560
5	50	384～421 (403)	600
4	42	421～453 (437)	630
3	48	453～485 (469)	660
2	48	485～517 (501)	700
1	48	517～549 (533)	730



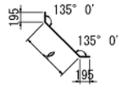
※ (L1) N-D13×5910

ブロック	N
11	33
10	29
9	29
8	29
7	29
6	29
5	29
4	25
3	25
2	25
1	25



※ (L2) N-D13×6250

ブロック	N
11	33
10	29
9	29
8	29
7	29
6	29
5	29
4	25
3	25
2	25
1	25



※ (L3) N-D xL

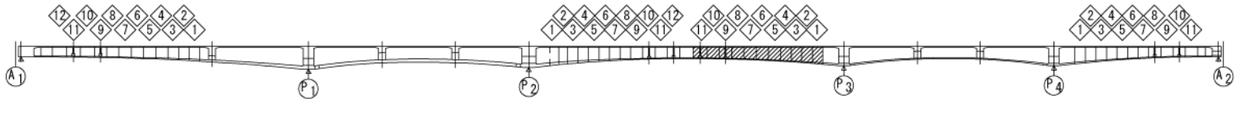
ブロック	N	ℓ	L
11	38	812	1200
10	34	812～864 (838)	1220
9	34	864～918 (891)	1280
8	34	918～970 (944)	1330
7	34	970～1023 (997)	1380
6	34	1023～1076 (1050)	1440
5	34	1076～1129 (1103)	1490
4	30	1129～1238 (1184)	1570
3	30	1238～1348 (1293)	1680
2	30	1348～1457 (1403)	1790
1	30	1457～1567 (1512)	1900

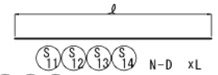


※ (L'1) N-D13×L

ブロック	N	ℓ	L
11	44	147	340
10	38	147	340
9	38	147	340
8	38	147	340
7	38	147	340
6	38	147	340
5	38	147	340
4	27	147～192 (170)	360
3	27	192～238 (215)	410
2	27	238～283 (261)	460
1	27	283～329 (306)	500

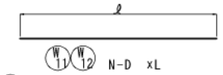
位 置 図





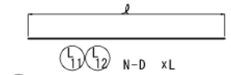
(S11)(S12)(S13)(S14) N-D xL

	ブロック	記号	D	N	ℓ	L
※	11	S11-1	D22	25	4973	4970
※		S11-2	D22	24	4660	4660
		S12	D19	49	4475	4480
※		S13-1	D22	20	4973	4970
※		S13-2	D22	20	4660	4660
※		S14	D16	42	4480	4480
※	10	S11-1	D25	24	4160	4160
※		S11-2	D25	25	3995	4000
		S12	D19	49	3975	3980
※		S13-1	D25	20	4160	4160
※		S13-2	D22	20	3995	4000
※		S14	D16	42	3980	3980
※	9	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D19	47	3975	3980
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	8	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D19	47	3975	3980
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	7	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D19	47	3975	3980
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	6	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D19	45	3975	3980
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	5	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D19	45	3975	3980
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	4	S11	D25	49	3750	3750
		S12	D19	45	3475	3480
※		S13	D25	40	3750	3750
※		S14	D16	42	3480	3480
※	3	S11	D25	49	3750	3750
		S12	D19	43	3475	3480
※		S13	D25	40	3750	3750
※		S14	D16	42	3480	3480
※	2	S11	D25	49	3750	3750
		S12	D19	43	3475	3480
※		S13	D25	40	3750	3750
※		S14	D16	42	3480	3480
※	1	S11	D25	49	3750	3750
		S12	D19	43	3475	3480
※		S13	D25	40	3750	3750
※		S14	D16	42	3480	3480



(W1)(W12) N-D xL

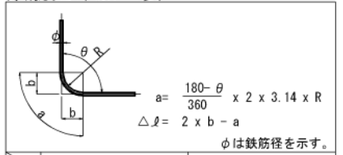
	ブロック	記号	D	N	ℓ	L
※	11	W11	D13	44	4390	4390
		W12	D13	44	4325	4330
※	10	W11	D13	44	3890	3890
		W12	D13	44	3825	3830
※	9	W11	D13	46	3890	3890
		W12	D13	46	3825	3830
※	8	W11	D13	46	3890	3890
		W12	D13	46	3825	3830
※	7	W11-1	D13	48	3890	3890
※		W11-2	D13	2	2400	2400
		W12-1	D13	48	3825	3830
		W12-2	D13	2	2400	2400
※	6	W11-1	D13	50	3890	3890
※		W11-2	D13	2	2100	2100
		W12-1	D13	50	3825	3830
		W12-2	D13	2	2100	2100
※	5	W11	D13	54	3890	3890
		W12	D13	54	3825	3830
※	4	W11	D13	56	3390	3390
		W12	D13	56	3325	3330
※	3	W11	D13	58	3390	3390
		W12	D13	58	3325	3330
※	2	W11-1	D13	60	3390	3390
※		W11-2	D13	2	2800	2800
		W12-1	D13	60	3325	3330
		W12-2	D13	2	2800	2800
※	1	W11-1	D13	64	3390	3390
※		W11-2	D13	2	1800	1800
		W12-1	D13	64	3325	3330
		W12-2	D13	2	1800	1800



(L1)(L12) N-D xL

	ブロック	記号	D	N	ℓ	L
	11	L11	D19	47	4475	4480
※		L12	D19	51	4570	4570
	10	L11	D19	47	3975	3980
※		L12	D19	51	4070	4070
	9	L11	D19	45	3976	3980
※		L12	D19	51	4071	4070
	8	L11-1	D19	21	4127	4130
		L11-2	D19	24	3977	3980
※		L12-1	D19	26	4237	4240
※		L12-2	D19	25	4072	4070
	7	L11	D16	44	3902	3900
※		L12	D16	51	3982	3980
	6	L11	D16	43	3904	3900
※		L12	D16	51	3984	3980
	5	L11	D16	43	3905	3910
※		L12	D16	51	3985	3990
	4	L11-1	D19	22	3406	3410
		L11-2	D19	21	3256	3260
※		L12-1	D19	25	3486	3490
※		L12-2	D19	26	3321	3320
	3	L11	D19	41	3482	3480
※		L12	D19	51	3577	3580
	2	L11	D19	41	3484	3480
※		L12	D19	53	3579	3580
	1	L11	D19	41	3485	3490
※		L12	D19	53	3580	3580

鉄筋曲げ加工表



$$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$$

$$\triangle \ell = 2 \times b - a$$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注）：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（７）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（８）

鉄　筋　表

11ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	19	0.995	10.6	201	——
	2	〃	4710	19	〃	4.69	89	〃
※	3	〃	2910	38	〃	2.90	110	
※	4	〃	1830	38	〃	1.82	69	
※	5	〃	1300	38	〃	1.29	49	
							518 kg	
※	S1'	D13	420	28	0.995	0.418	12	
※	2	〃	510	16	〃	0.507	8	〃
※	3	〃	480	32	〃	0.478	15	〃
							35 kg	
※	S11-1	D22	4970	25	3.04	15.1	378	——
※	-2	〃	4660	24	〃	14.2	341	〃
	12	D19	4480	49	2.25	10.1	495	〃
※	13-1	D22	4970	20	3.04	15.1	302	〃
※	-2	〃	4660	20	〃	14.2	284	〃
※	14	D16	4480	42	1.56	6.99	294	〃
							2094 kg	
※	W1	D22	7530	66	3.04	22.9	1511	
※	2	〃	1460	66	〃	4.44	293	
							1804 kg	
※	W1'	D13	390	48	0.995	0.388	19	
							19 kg	
※	W11	D13	4390	44	0.995	4.37	192	——
	12	〃	4330	44	〃	4.31	190	〃
							382 kg	
※	L1	D13	5910	33	0.995	5.88	194	——
※	2	〃	6250	33	〃	6.22	205	
※	3	〃	1200	38	〃	1.19	45	
							444 kg	
※	L1'	D13	340	44	0.995	0.338	15	
							15 kg	
	L11	D19	4480	47	2.25	10.1	475	——
※	12	〃	4570	51	〃	10.3	525	〃
							1000 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	3109 kg
D19	970 〃	525 〃
D16	0 〃	294 〃
D13	279 〃	1134 〃
合計	1249 kg	5062 kg

10ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	——
	2	〃	4670	17	〃	4.65	79	〃
※	3	〃	2930	34	〃	2.92	99	
※	4	〃	1850	34	〃	1.84	63	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11-1	D25	4160	24	3.98	16.6	398	——
※	-2	〃	4000	25	〃	15.9	398	〃
	12	D19	3980	49	2.25	8.96	439	〃
※	13-1	D25	4160	20	3.98	16.6	332	〃
※	-2	〃	4000	20	〃	15.9	318	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2146 kg	
※	W1	D22	7610	58	3.04	23.1	1340	
※	2	〃	1480	58	〃	4.50	261	
							1601 kg	
※	W1'	D13	410	42	0.995	0.408	17	
							17 kg	
※	W11	D13	3890	44	0.995	3.87	170	——
	12	〃	3830	44	〃	3.81	168	〃
							338 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	——
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1220	34	〃	1.21	41	
							392 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D19	3980	47	2.25	8.96	421	——
※	12	〃	4070	51	〃	9.16	467	〃
							888 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1446 kg
D22	0 〃	1601 〃
D19	860 〃	467 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	247 〃	1008 〃
合計	1107 kg	4783 kg

9ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	——
	2	〃	4600	17	〃	4.58	78	〃
※	3	〃	2970	34	〃	2.96	101	
※	4	〃	1890	34	〃	1.88	64	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							467 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	——
	12	D19	3980	47	2.25	8.96	421	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2186 kg	
※	W1	D22	7770	58	3.04	23.6	1369	
※	2	〃	1520	58	〃	4.62	268	
							1637 kg	
※	W1'	D13	450	42	0.995	0.448	19	
							19 kg	
※	W11	D13	3890	46	0.995	3.87	178	——
	12	〃	3830	46	〃	3.81	175	〃
							353 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	——
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1280	34	〃	1.27	43	
							394 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D19	3980	45	2.25	8.96	403	——
※	12	〃	4070	51	〃	9.16	467	〃
							870 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1504 kg
D22	0 〃	1637 〃
D19	824 〃	467 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	253 〃	1023 〃
合計	1077 kg	4892 kg

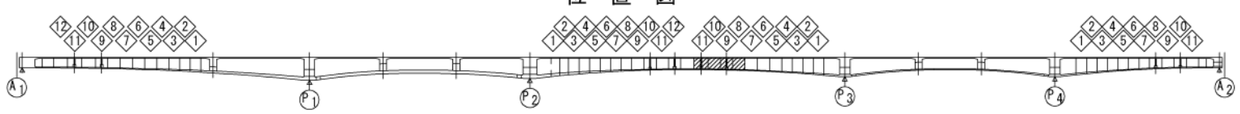
8ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	——
	2	〃	4520	17	〃	4.50	77	〃
※	3	〃	3010	34	〃	2.99	102	
※	4	〃	1930	34	〃	1.92	65	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							468 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	——
	12	D19	3980	47	2.25	8.96	421	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2186 kg	
※	W1	D22	7990	58	3.04	24.3	1409	
※	2	〃	1550	58	〃	4.71	273	
							1682 kg	
※	W1'	D13	490	42	0.995	0.488	20	
							20 kg	
※	W11	D13	3890	46	0.995	3.87	178	——
	12	〃	3830	46	〃	3.81	175	〃
							353 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	——
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1330	34	〃	1.32	45	
							396 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11-1	D19	4130	21	2.25	9.29	195	——
	-2	〃	3980	24	〃	8.96	215	〃
※	12-1	〃	4240	26	〃	9.54	248	〃
※	-2	〃	4070	25	〃	9.16	229	〃
							887 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1504 kg
D22	0 〃	1682 〃
D19	831 〃	477 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	252 〃	1028 〃
合計	1083 kg	4952 kg

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（８）
縮　尺	— 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（９）

鉄　筋　表

7ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4450	17	〃	4.43	75	〃
※	3	〃	3040	34	〃	3.02	103	
※	4	〃	1960	34	〃	1.95	66	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							468 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	
	12	D19	3980	47	2.25	8.96	421	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2186 kg	
※	W1	D22	8260	58	3.04	25.1	1456	
※	2	〃	1590	58	〃	4.83	280	
							1736 kg	
※	W1'	D13	520	44	0.995	0.517	23	
							23 kg	
※	W11-1	D13	3890	48	0.995	3.87	186	
※	-2	〃	2400	2	〃	2.39	5	〃
	12-1	〃	3830	48	〃	3.81	183	〃
	-2	〃	2400	2	〃	2.39	5	〃
							379 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1380	34	〃	1.37	47	
							398 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D16	3900	44	1.56	6.08	268	
※	12	〃	3980	51	〃	6.21	317	〃
							585 kg	

	P 普通鉄筋		P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0	kg	1504 kg
D22	0	〃	1736 〃
D19	421	〃	0 〃
D16	268	〃	578 〃
D13	263	〃	1048 〃
合計	952	kg	4866 kg

6ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4370	17	〃	4.35	74	〃
※	3	〃	2910	34	〃	2.90	99	
※	4	〃	2000	34	〃	1.99	68	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	
	12	D19	3980	45	2.25	8.96	403	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2168 kg	
※	W1	D22	8590	58	3.04	26.1	1514	
※	2	〃	1630	58	〃	4.96	288	
							1802 kg	
※	W1'	D13	560	50	0.995	0.557	28	
							28 kg	
※	W11-1	D13	3890	50	0.995	3.87	194	
※	-2	〃	2100	2	〃	2.09	4	〃
	12-1	〃	3830	50	〃	3.81	191	〃
	-2	〃	2100	2	〃	2.09	4	〃
							393 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1440	34	〃	1.43	49	
							400 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D16	3900	43	1.56	6.08	261	
※	12	〃	3980	51	〃	6.21	317	〃
							578 kg	

	P 普通鉄筋		P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0	kg	1504 kg
D22	0	〃	1802 〃
D19	403	〃	0 〃
D16	261	〃	578 〃
D13	269	〃	1060 〃
合計	933	kg	4944 kg

5ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4300	17	〃	4.28	73	〃
※	3	〃	2940	34	〃	2.93	100	
※	4	〃	2040	34	〃	2.03	69	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							466 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	8	〃	0.507	4	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							27 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	
	12	D19	3980	45	2.25	8.96	403	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2168 kg	
※	W1	D22	8980	58	3.04	27.3	1583	
※	2	〃	1670	58	〃	5.08	295	
							1878 kg	
※	W1'	D13	600	50	0.995	0.597	30	
							30 kg	
※	W11	D13	3890	54	0.995	3.87	209	
	12	〃	3830	54	〃	3.81	206	〃
							415 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1490	34	〃	1.48	50	
							401 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D16	3910	43	1.56	6.10	262	
※	12	〃	3990	51	〃	6.22	317	〃
							579 kg	

	P 普通鉄筋		P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0	kg	1504 kg
D22	0	〃	1878 〃
D19	403	〃	0 〃
D16	262	〃	578 〃
D13	279	〃	1073 〃
合計	944	kg	5033 kg

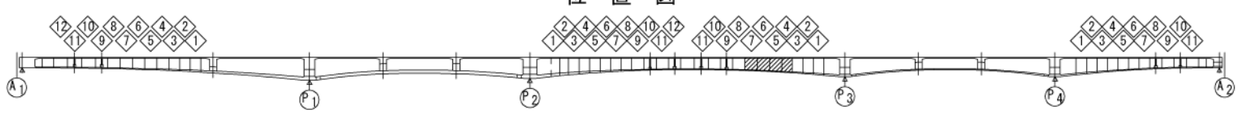
4ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4230	15	〃	4.21	63	〃
※	3	〃	2980	30	〃	2.97	89	
※	4	〃	2080	30	〃	2.07	62	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							412 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1906 kg	
※	W1	D22	9380	50	3.04	28.5	1425	
※	2	〃	1700	50	〃	5.17	259	
							1684 kg	
※	W1'	D13	630	42	0.995	0.627	26	
							26 kg	
※	W11	D13	3390	56	0.995	3.37	189	
	12	〃	3330	56	〃	3.31	185	〃
							374 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1570	30	〃	1.56	47	
							350 kg	
※	L1'	D13	360	27	0.995	0.358	10	
							10 kg	
	L11-1	D19	3410	22	2.25	7.67	169	
	-2	〃	3260	21	〃	7.34	154	〃
※	12-1	〃	3490	25	〃	7.85	196	〃
※	-2	〃	3320	26	〃	7.47	194	〃
							713 kg	

	P 普通鉄筋		P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0	kg	1326 kg
D22	0	〃	1684 〃
D19	675	〃	390 〃
D16	0	〃	228 〃
D13	248	〃	947 〃
合計	923	kg	4575 kg

注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（９）
縮　尺	－ 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（１０）

鉄　筋　表

3ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4170	15	〃	4.15	62	〃
※	3	〃	3010	30	〃	2.99	90	
※	4	〃	2110	30	〃	2.10	63	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							413 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	43	2.25	7.83	337	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1891 kg	
※	W1	D16	9680	50	1.56	15.1	755	
※	2	〃	1390	50	〃	2.17	109	
							864 kg	
※	W1'	D13	660	48	0.995	0.657	32	
							32 kg	
※	W11	D13	3390	58	0.995	3.37	195	
	12	〃	3330	58	〃	3.31	192	〃
							387 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1680	30	〃	1.67	50	
							353 kg	
※	L1'	D13	410	27	0.995	0.408	11	
							11 kg	
	L11	D19	3480	41	2.25	7.83	321	
※	12	〃	3580	51	〃	8.06	411	〃
							732 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D19	658 〃	411 〃
D16	0 〃	1092 〃
D13	254 〃	965 〃
合計	912 kg	3794 kg

2ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4100	15	〃	4.08	61	〃
※	3	〃	3040	30	〃	3.02	91	
※	4	〃	2140	30	〃	2.13	64	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							414 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	43	2.25	7.83	337	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1891 kg	
※	W1	D16	10140	50	1.56	15.8	790	
※	2	〃	1420	50	〃	2.22	111	
							901 kg	
※	W1'	D13	700	48	0.995	0.697	33	
							33 kg	
※	W11-1	D13	3390	60	0.995	3.37	202	
※	-2	〃	2800	2	〃	2.79	6	〃
	12-1	〃	3330	60	〃	3.31	199	〃
	-2	〃	2800	2	〃	2.79	6	〃
							413 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1790	30	〃	1.78	53	
							356 kg	
※	L1'	D13	460	27	0.995	0.458	12	
							12 kg	
	L11	D19	3480	41	2.25	7.83	321	
※	12	〃	3580	53	〃	8.06	427	〃
							748 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D19	658 〃	427 〃
D16	0 〃	1129 〃
D13	266 〃	985 〃
合計	924 kg	3867 kg

1ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4040	15	〃	4.02	60	〃
※	3	〃	3070	30	〃	3.05	92	
※	4	〃	2170	30	〃	2.16	65	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							415 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D25	3750	49	3.98	14.9	730	
	12	D19	3480	43	2.25	7.83	337	〃
※	13	D25	3750	40	3.98	14.9	596	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1891 kg	
※	W1	D16	10650	50	1.56	16.6	830	
※	2	〃	1460	50	〃	2.28	114	
							944 kg	
※	W1'	D13	730	48	0.995	0.726	35	
							35 kg	
※	W11-1	D13	3390	64	0.995	3.37	216	
※	-2	〃	1800	2	〃	1.79	4	〃
	12-1	〃	3330	64	〃	3.31	212	〃
	-2	〃	1800	2	〃	1.79	4	〃
							436 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1900	30	〃	1.89	57	
							360 kg	
※	L1'	D13	500	27	0.995	0.498	13	
							13 kg	
	L11	D19	3490	41	2.25	7.85	322	
※	12	〃	3580	53	〃	8.06	427	〃
							749 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1326 kg
D19	659 〃	427 〃
D16	0 〃	1172 〃
D13	276 〃	1006 〃
合計	935 kg	3931 kg

位　置　図

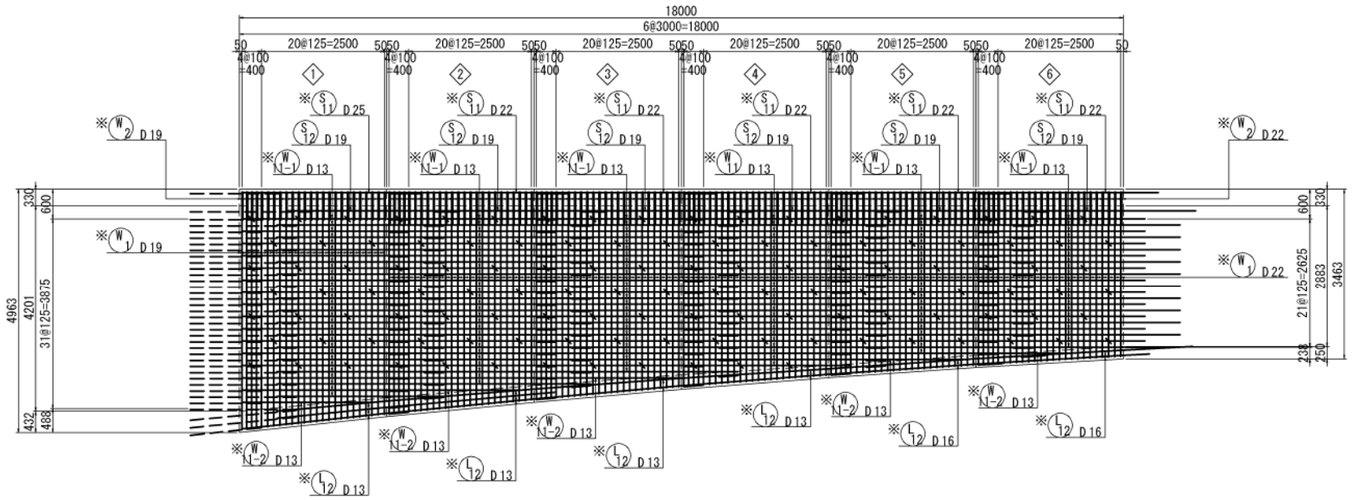


注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

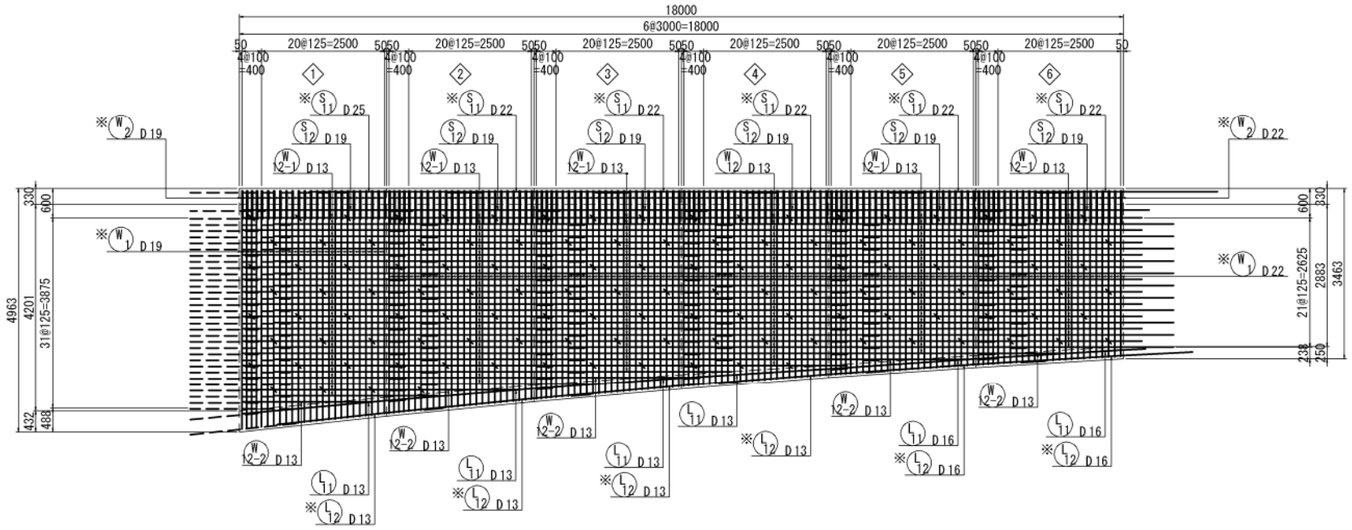
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3左側張出部主桁配筋図（１０）		
縮　尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図 （１） S=1:125

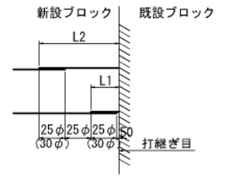
1 － 1



2 － 2



新設ブロック｜ 既設ブロック



注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

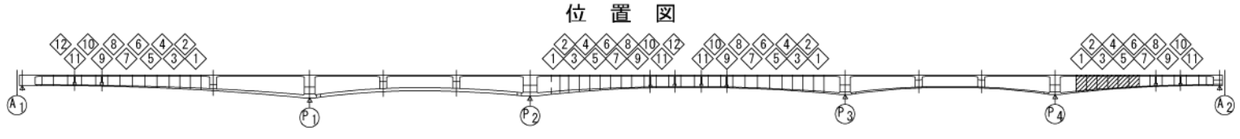
(SD345) σck=40N/mm2

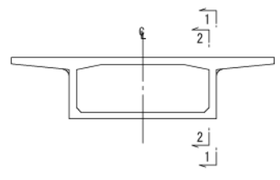
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位 置 図

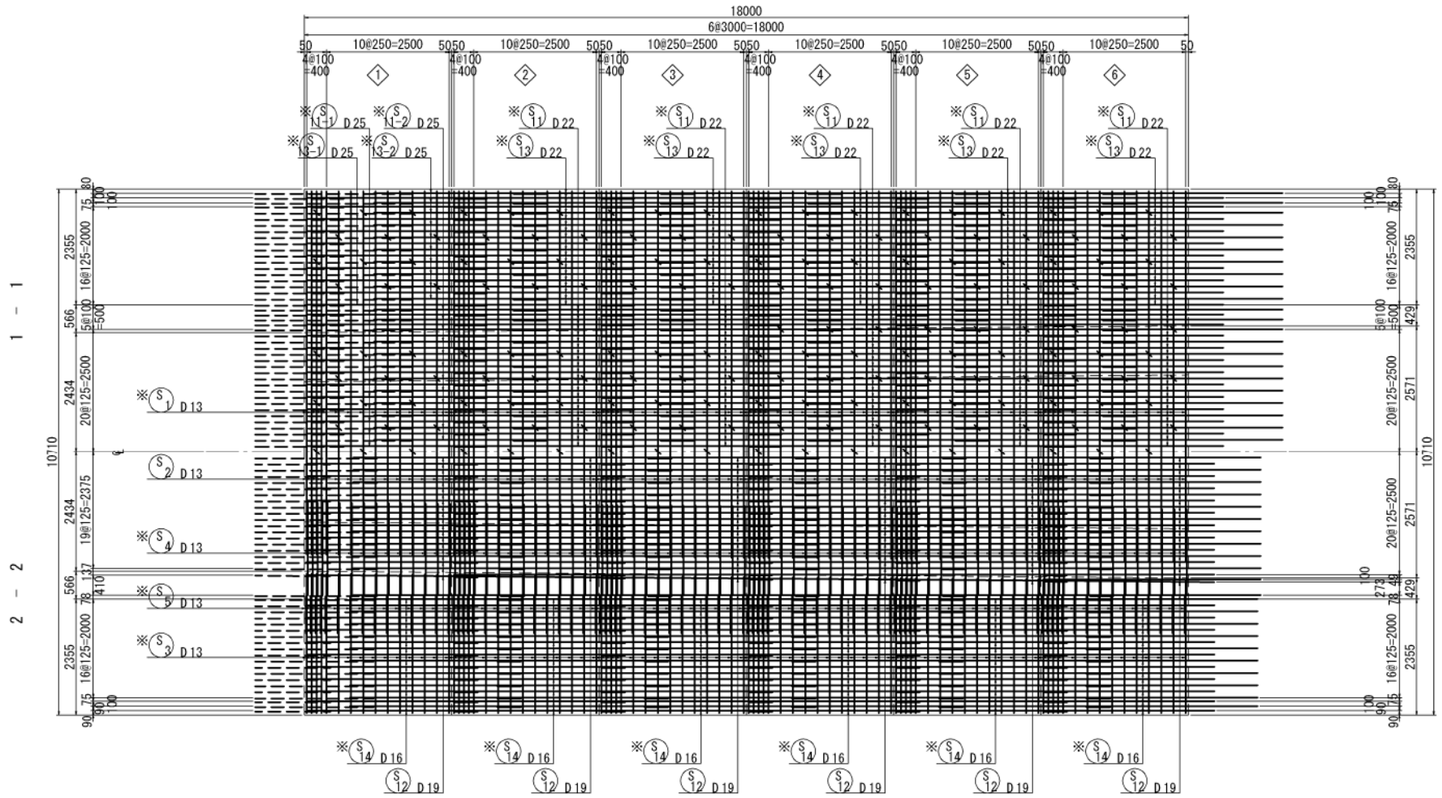


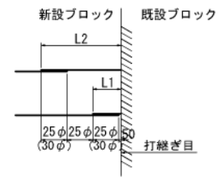


注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（１）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図 （２） S=1:125





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

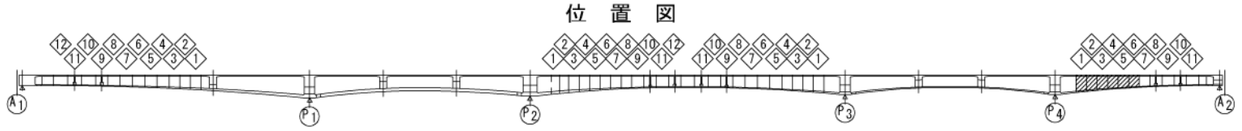
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

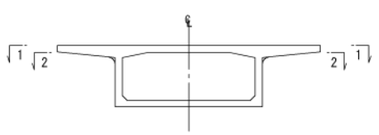
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

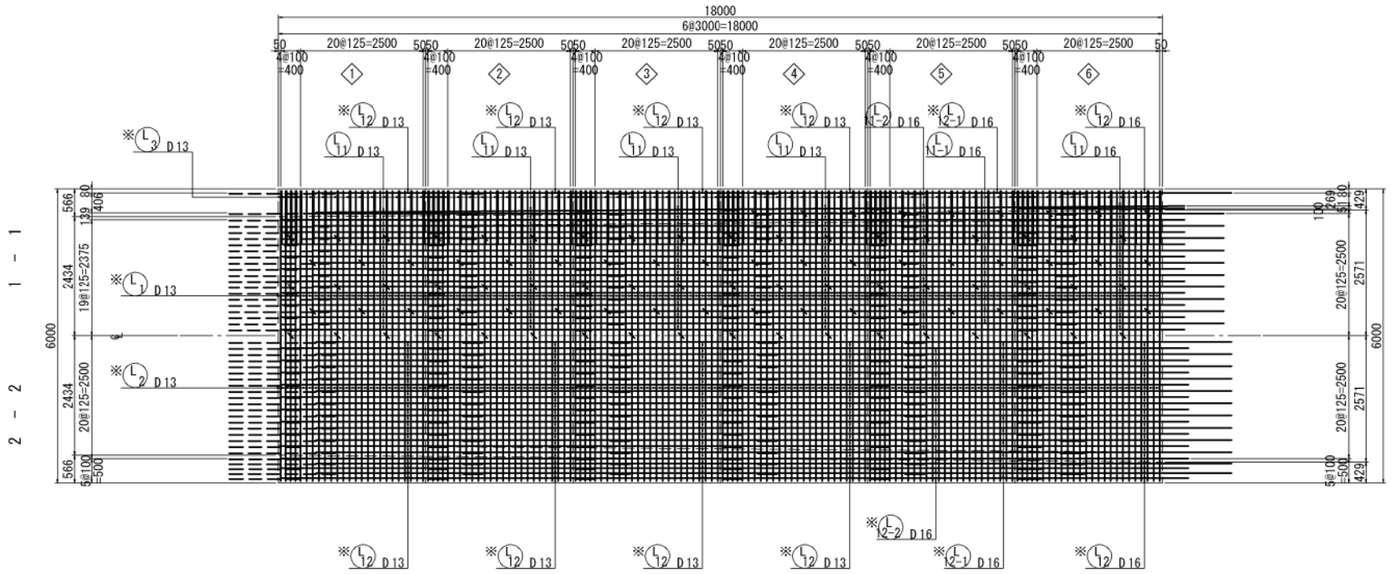
位 置 図



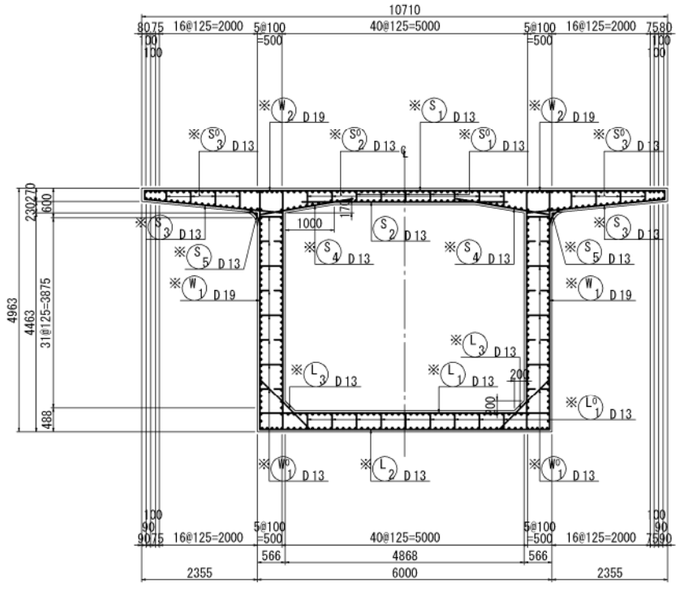


秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（２）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

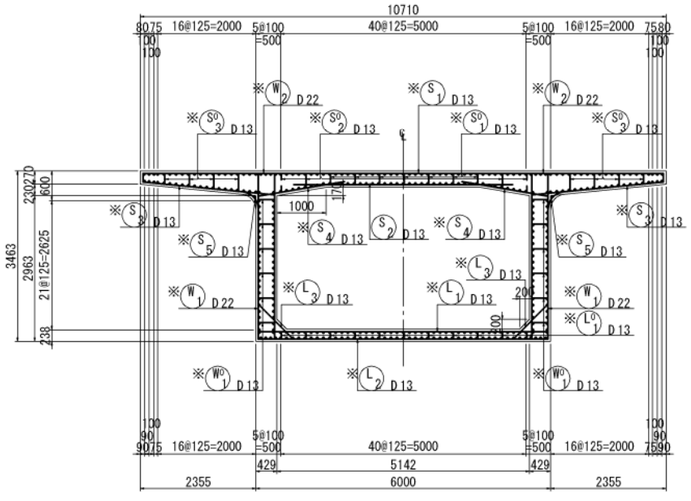
相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図 （３） S=1:125

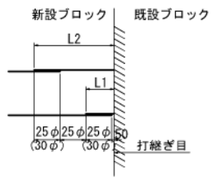


3 － 3



4 － 4





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

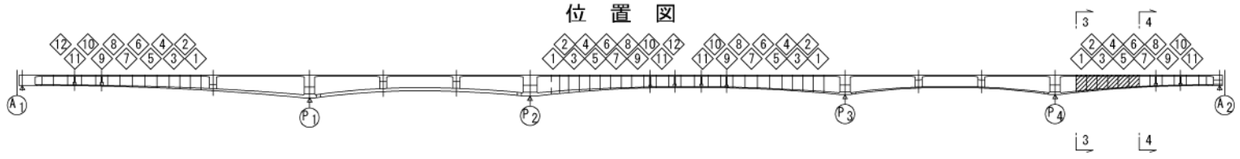
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

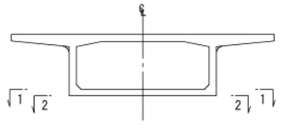
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位 置 図

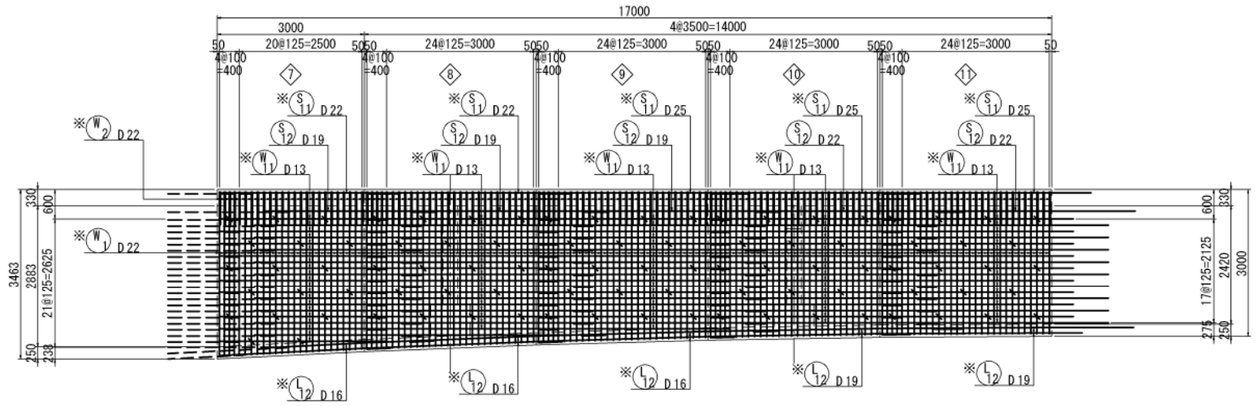




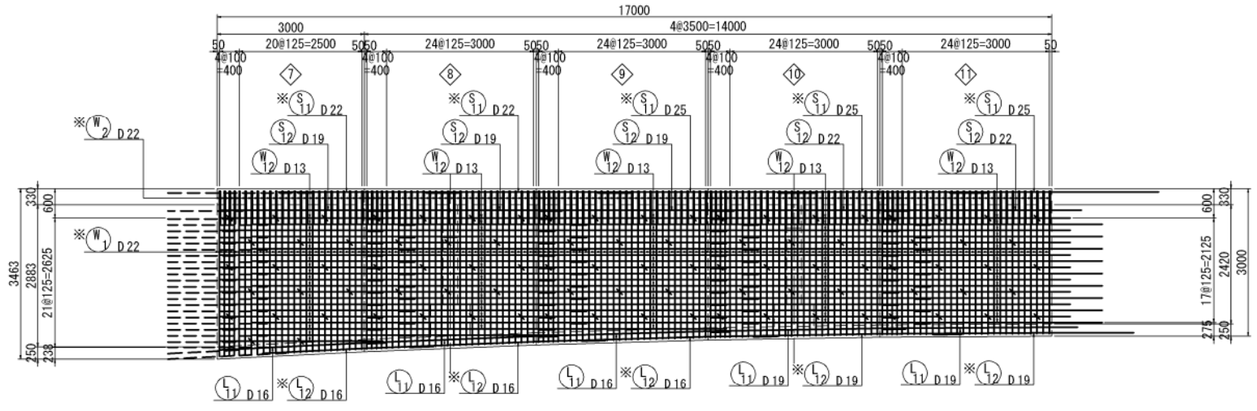
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（３）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

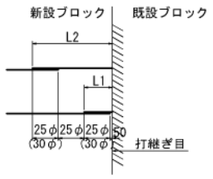
相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図 （４） S=1:125

1 － 1



2 － 2





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

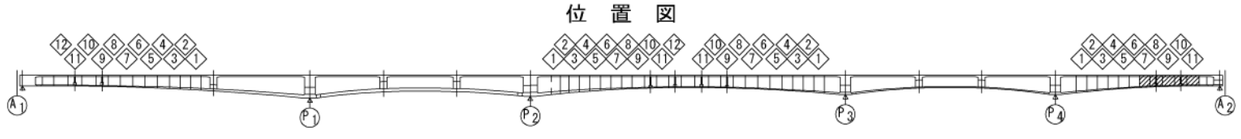
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

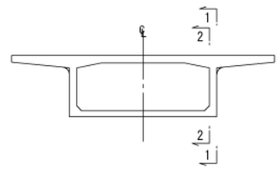
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

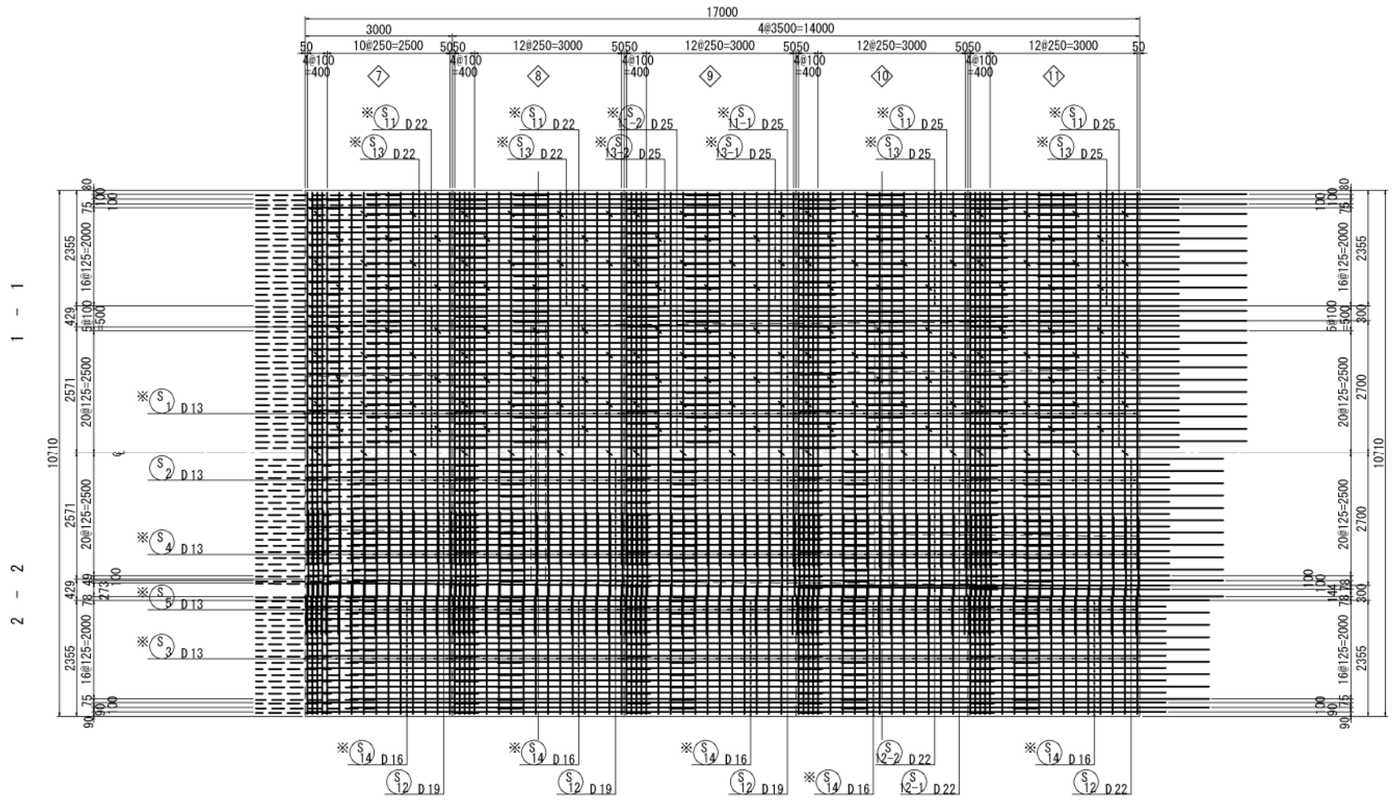
位 置 図

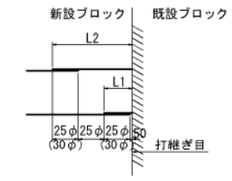




秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（４）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図 (５) S=1:125





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

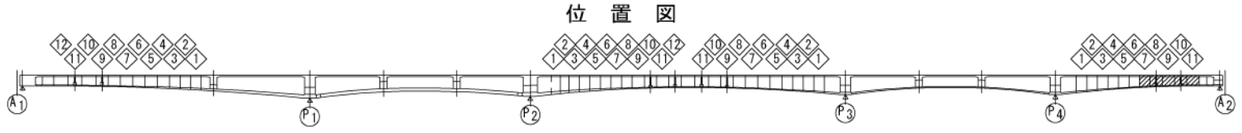
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

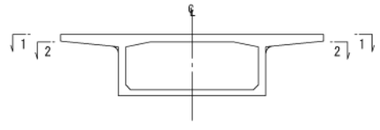
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

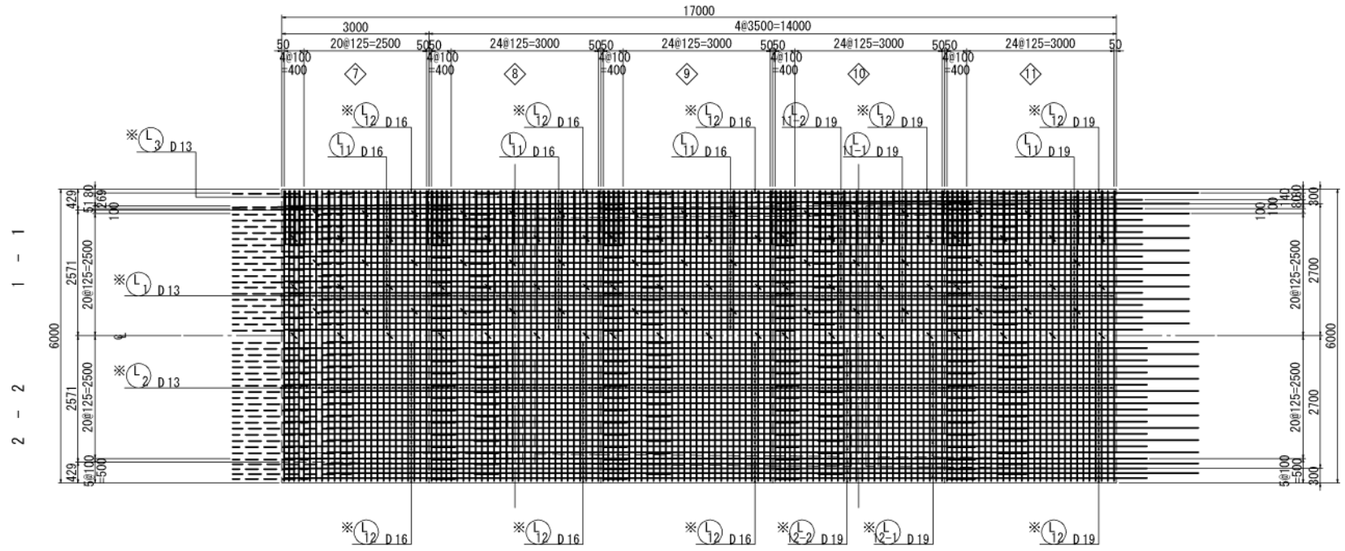
位 置 図



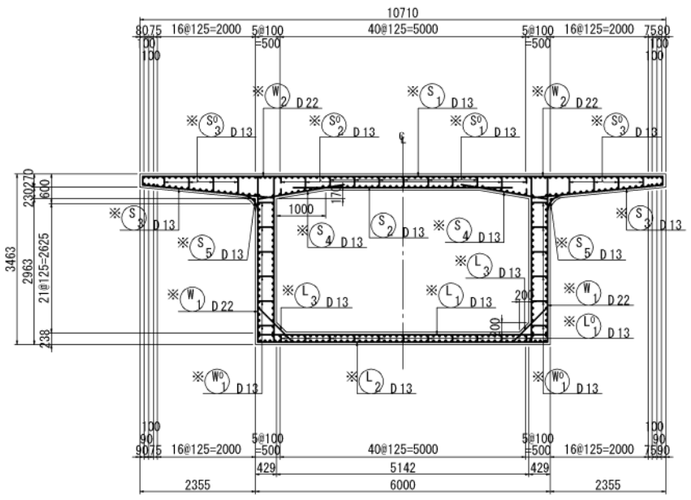


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（５）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

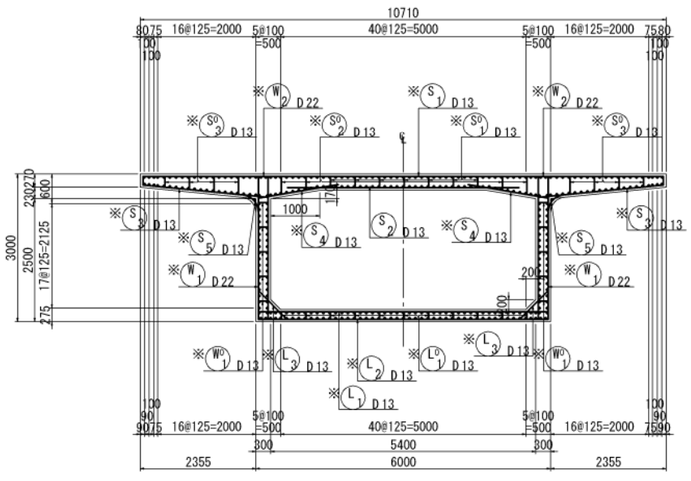
相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図 （６） S=1:125



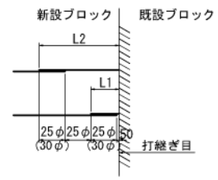
3 － 3



4 － 4



新設ブロック | 既設ブロック



注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345) σck=40N/mm2

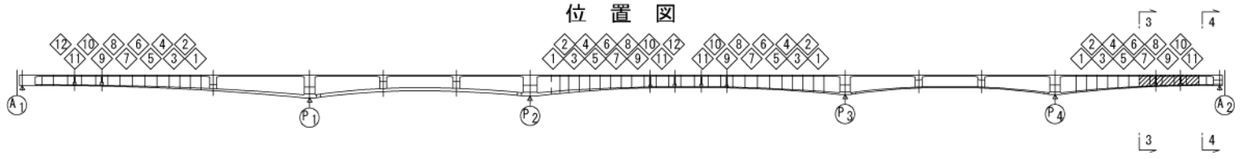
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

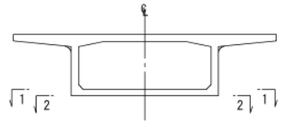
(SD345) σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

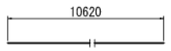
位 置 図



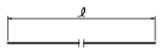


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（６）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

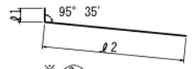
相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図 (7) S=1:125



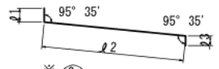
※ (S1) N-D13×10620



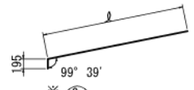
(S2) N-D13×L



※ (S3) N-D13×L



※ (S3) N-D13×L



※ (S4) N-D13×L



※ (S5) N-D13×L



※ (So1) N-D13×420



※ (So2) N-D13×510



※ (So3) N-D13×480

(S1)

ブロック	N
1	15
2	15
3	15
4	15
5	15
6	15
7	15
8	17
9	17
10	17
11	17

(S2)

ブロック	N	ℓ	L
1	15	4178～4224 (4201)	4200
2	15	4224～4270 (4247)	4250
3	15	4270～4316 (4293)	4290
4	15	4316～4360 (4338)	4340
5	15	4360～4406 (4383)	4380
6	15	4406～4452 (4429)	4430
7	15	4452～4498 (4475)	4480
8	17	4498～4550 (4524)	4520
9	17	4550～4604 (4577)	4580
10	17	4604～4656 (4630)	4630
11	17	4656～4710 (4683)	4680

(S3)

ブロック	N	ℓ1	ℓ2	ℓ3	L
1	30	178	2838～2815 (2827)	—	2990
2	30	178	2815～2792 (2804)	—	2970
3	30	178	2792～2769 (2781)	—	2950
4	30	178	2769～2747 (2758)	—	2920
5	30	178	2747～2723 (2735)	—	2900
6	30	178	2717～2694 (2706)	195	3050
7	30	178	2694～2671 (2683)	195	3030
8	34	178	2671～2645 (2658)	195	3010
9	34	178	2645～2617 (2631)	195	2980
10	34	178	2617～2591 (2604)	195	2950
11	34	178	2591～2564 (2578)	195	2930

(S4)

ブロック	N	ℓ	L
1	30	1917～1894 (1906)	2090
2	30	1894～1871 (1883)	2070
3	30	1871～1847 (1859)	2040
4	30	1847～1825 (1836)	2020
5	30	1825～1802 (1814)	2000
6	30	1802～1779 (1791)	1980
7	30	1779～1755 (1767)	1950
8	34	1755～1729 (1742)	1930
9	34	1729～1701 (1715)	1900
10	34	1701～1675 (1688)	1870
11	34	1675～1648 (1662)	1850

(S5)

ブロック	N
1	30
2	30
3	30
4	30
5	30
6	30
7	30
8	34
9	34
10	34
11	34

(So1)

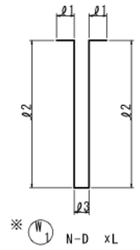
ブロック	N
1	15
2	15
3	21
4	21
5	21
6	21
7	21
8	24
9	24
10	24
11	24

(So2)

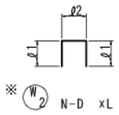
ブロック	N
1	12
2	12
3	6
4	12
5	12
6	12
7	12
8	14
9	14
10	14
11	14

(So3)

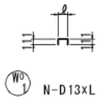
ブロック	N
1	24
2	24
3	24
4	24
5	24
6	24
7	24
8	28
9	28
10	28
11	28



※ (W1) N-D xL



※ (W2) N-D xL



※ (W01) N-D13×L

(W1)

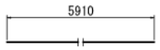
ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	ℓ3	L
1	D19	50	276	4854～4532 (4693)	457～434 (446)	10300
2	D22	50	319	4529～4236 (4383)	431～408 (420)	9730
3	D22	50	319	4236～3971 (4104)	408～385 (397)	9150
4	D22	50	319	3971～3736 (3854)	385～363 (374)	8620
5	D22	50	319	3736～3529 (3633)	363～340 (352)	8160
6	D22	50	319	3529～3351 (3440)	340～317 (329)	7750
7	D22	50	319	3351～3202 (3277)	317～294 (306)	7400
8	D22	58	319	3202～3065 (3134)	294～268 (281)	7090
9	D22	58	319	3065～2967 (3016)	268～241 (255)	6830
10	D22	58	319	2967～2908 (2938)	241～215 (228)	6650
11	D22	58	319	2908～2888 (2898)	215～188 (202)	6540

(W2)

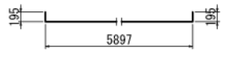
ブロック	D	N	ℓ1	ℓ2	L
1	D19	50	570	457～434 (446)	1550
2	D22	50	660	431～408 (420)	1690
3	D22	50	660	408～385 (397)	1670
4	D22	50	660	385～363 (374)	1650
5	D22	50	660	363～340 (352)	1620
6	D22	50	660	340～317 (329)	1600
7	D22	50	660	317～294 (306)	1580
8	D22	58	660	294～268 (281)	1550
9	D22	58	660	268～241 (255)	1530
10	D22	58	660	241～215 (228)	1500
11	D22	58	660	215～188 (202)	1470

(W01)

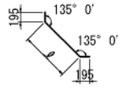
ブロック	N	ℓ	L
1	48	463～440 (452)	650
2	44	440～417 (429)	620
3	42	417～394 (406)	600
4	42	394～372 (383)	580
5	36	372～349 (361)	560
6	36	349～326 (338)	530
7	34	326～303 (315)	510
8	36	303～277 (290)	480
9	36	277～250 (264)	460
10	36	250～224 (237)	430
11	36	224～197 (211)	410



※ (L1) N-D13×5910



※ (L2) N-D13×6250



※ (L3) N-D xL



※ (L01) N-D13×L

(L1)

ブロック	N
1	25
2	25
3	25
4	25
5	25
6	25
7	25
8	29
9	29
10	29
11	29

(L2)

ブロック	N
1	25
2	25
3	25
4	25
5	25
6	25
7	25
8	29
9	29
10	29
11	29

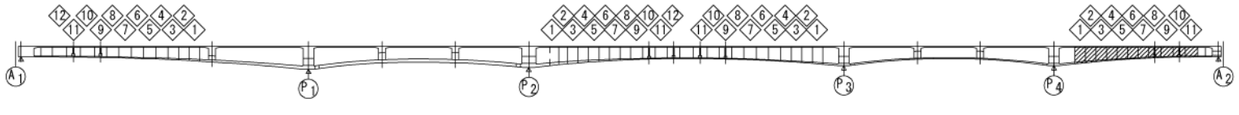
(L3)

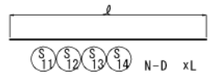
ブロック	N	ℓ	L
1	30	1446～1348 (1397)	1780
2	30	1348～1252 (1300)	1690
3	30	1252～1154 (1203)	1590
4	30	1154～1059 (1107)	1490
5	30	1059～1027 (1043)	1430
6	30	1027～994 (1011)	1400
7	30	994～962 (978)	1360
8	34	962～925 (944)	1330
9	34	925～887 (906)	1290
10	34	887～850 (869)	1260
11	34	850～812 (831)	1220

(L01)

ブロック	N	ℓ	L
1	27	329～283 (306)	500
2	27	283～238 (261)	460
3	27	238～192 (215)	410
4	33	192～147 (170)	360
5	33	147	340
6	33	147	340
7	33	147	340
8	38	147	340
9	38	147	340
10	38	147	340
11	38	147	340

位 置 図

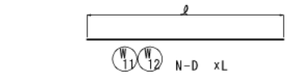




(S11)(S12)(S13)(S14) N-D xL

(S11)(S12)(S13)(S14)

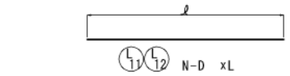
	ブロック	記号	D	N	ℓ	L
※	1	S11-1	D25	24	3660	3660
※		S11-2	D25	25	3495	3500
		S12	D19	43	3475	3480
※		S13-1	D25	20	3660	3660
※		S13-2	D25	20	3495	3500
※		S14	D16	42	3480	3480
※	2	S11	D22	49	3660	3660
		S12	D19	45	3475	3480
※		S13	D22	40	3660	3660
※		S14	D16	42	3480	3480
※	3	S11	D22	49	3660	3660
		S12	D19	45	3475	3480
※		S13	D22	40	3660	3660
※		S14	D16	42	3480	3480
※	4	S11	D22	49	3660	3660
		S12	D19	45	3475	3480
※		S13	D22	40	3660	3660
※		S14	D16	42	3480	3480
※	5	S11	D22	49	3660	3660
		S12	D19	45	3475	3480
※		S13	D22	40	3660	3660
※		S14	D16	42	3480	3480
※	6	S11	D22	49	3660	3660
		S12	D19	45	3475	3480
※		S13	D22	40	3660	3660
※		S14	D16	42	3480	3480
※	7	S11	D22	49	3660	3660
		S12	D19	47	3475	3480
※		S13	D22	40	3660	3660
※		S14	D16	42	3480	3480
※	8	S11	D22	49	4160	4160
		S12	D19	47	3975	3980
※		S13	D22	40	4160	4160
※		S14	D16	42	3980	3980
※	9	S11-1	D25	25	4415	4420
※		S11-2	D25	24	4250	4250
		S12	D19	47	3975	3980
※		S13-1	D25	20	4415	4420
※		S13-2	D25	20	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	10	S11	D25	49	4250	4250
		S12-1	D22	24	4200	4200
		S12-2	D22	25	4050	4050
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980
※	11	S11	D25	49	4250	4250
		S12	D22	49	4050	4050
※		S13	D25	40	4250	4250
※		S14	D16	42	3980	3980



(W1)(W2) N-D xL

(W1)(W2)

	ブロック	記号	D	N	ℓ	L
※	1	W11-1	D13	60	3390	3390
※		W11-2	D13	2	2600	2600
		W12-1	D13	60	3325	3330
		W12-2	D13	2	2600	2600
※	2	W11-1	D13	56	3390	3390
※		W11-2	D13	2	2600	2600
		W12-1	D13	56	3325	3330
		W12-2	D13	2	2600	2600
※	3	W11-1	D13	52	3390	3390
※		W11-2	D13	2	3000	3000
		W12-1	D13	52	3325	3330
		W12-2	D13	2	3000	3000
※	4	W11	D13	50	3390	3390
		W12	D13	50	3325	3330
※	5	W11-1	D13	46	3390	3390
※		W11-2	D13	2	2000	2000
		W12-1	D13	46	3325	3330
		W12-2	D13	2	2000	2000
※	6	W11-1	D13	44	3390	3390
※		W11-2	D13	2	1800	1800
		W12-1	D13	44	3325	3330
		W12-2	D13	2	1800	1800
※	7	W11	D13	42	3390	3390
		W12	D13	42	3325	3330
※	8	W11	D13	38	3890	3890
		W12	D13	38	3825	3830
※	9	W11	D13	38	3890	3890
		W12	D13	38	3825	3830
※	10	W11	D13	36	3890	3890
		W12	D13	36	3825	3830
※	11	W11	D13	36	3890	3890
		W12	D13	36	3825	3830

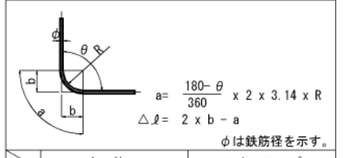


(L11)(L12) N-D xL

(L11)(L12)

	ブロック	記号	D	N	ℓ	L
	1	L11	D13	43	3342	3340
※		L12	D13	53	3407	3410
	2	L11	D13	43	3339	3340
※		L12	D13	53	3404	3400
	3	L11	D13	43	3337	3340
※		L12	D13	51	3402	3400
	4	L11	D13	43	3334	3330
※		L12	D13	51	3399	3400
	5	L11-1	D16	21	3557	3560
		L11-2	D16	22	3407	3410
※		L12-1	D16	26	3652	3650
※		L12-2	D16	25	3487	3490
	6	L11	D16	45	3405	3410
※		L12	D16	51	3485	3490
	7	L11	D16	45	3404	3400
※		L12	D16	51	3484	3480
	8	L11	D16	45	3903	3900
※		L12	D16	51	3983	3980
	9	L11	D16	45	3901	3900
※		L12	D16	51	3981	3980
	10	L11-1	D19	23	4125	4130
		L11-2	D19	24	3975	3980
※		L12-1	D19	26	4235	4240
※		L12-2	D19	25	4070	4070
	11	L11	D19	47	3975	3980
※		L12	D19	51	4070	4070

鉄筋曲げ加工表



D	主筋 θ = 90° R=3φ	主筋 θ = 90° a	主筋 θ = 90° △ℓ	スターラップ θ = 90° R=2.5φ	スターラップ θ = 90° a	スターラップ θ = 90° △ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道 相野々橋 (PC上部工) 工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図 (7)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（８）

鉄　筋　表

1ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4200	15	〃	4.18	63	〃
※	3	〃	2990	30	〃	2.98	89	
※	4	〃	2090	30	〃	2.08	62	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							412 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11-1	D25	3660	24	3.98	14.6	350	
※	-2	〃	3500	25	〃	13.9	348	〃
	12	D19	3480	43	2.25	7.83	337	〃
※	13-1	D25	3660	20	3.98	14.6	292	〃
※	-2	〃	3500	20	〃	13.9	278	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1833 kg	
※	W1	D19	10300	50	2.25	23.2	1160	
※	2	〃	1550	50	〃	3.49	175	
							1335 kg	
※	W1'	D13	650	48	0.995	0.647	31	
							31 kg	
※	W11-1	D13	3390	60	0.995	3.37	202	
※	-2	〃	2600	2	〃	2.59	5	〃
	12-1	〃	3330	60	〃	3.31	199	〃
	-2	〃	2600	2	〃	2.59	5	〃
							411 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1780	30	〃	1.77	53	
							356 kg	
※	L1'	D13	500	27	0.995	0.498	13	
							13 kg	
	L11	D13	3340	43	0.995	3.32	143	
※	12	〃	3410	53	〃	3.39	180	〃
							323 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1268 kg
D19	337 〃	1335 〃
D16	0 〃	228 〃
D13	410 〃	1159 〃
合計	747 kg	3990 kg

2ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4250	15	〃	4.23	63	〃
※	3	〃	2970	30	〃	2.96	89	
※	4	〃	2070	30	〃	2.06	62	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							412 kg	
※	S1'	D13	420	15	0.995	0.418	6	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D22	3660	49	3.04	11.1	544	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D22	3660	40	3.04	11.1	444	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1568 kg	
※	W1	D22	9730	50	3.04	29.6	1480	
※	2	〃	1690	50	〃	5.14	257	
							1737 kg	
※	W1'	D13	620	44	0.995	0.617	27	
							27 kg	
※	W11-1	D13	3390	56	0.995	3.37	189	
※	-2	〃	2600	2	〃	2.59	5	〃
	12-1	〃	3330	56	〃	3.31	185	〃
	-2	〃	2600	2	〃	2.59	5	〃
							384 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1690	30	〃	1.68	50	
							353 kg	
※	L1'	D13	460	27	0.995	0.458	12	
							12 kg	
	L11	D13	3340	43	0.995	3.32	143	
※	12	〃	3400	53	〃	3.38	179	〃
							322 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2725 kg
D19	352 〃	0 〃
D16	0 〃	228 〃
D13	396 〃	1137 〃
合計	748 kg	4090 kg

3ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4290	15	〃	4.27	64	〃
※	3	〃	2950	30	〃	2.94	88	
※	4	〃	2040	30	〃	2.03	61	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							411 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	6	〃	0.507	3	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							23 kg	
※	S11	D22	3660	49	3.04	11.1	544	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D22	3660	40	3.04	11.1	444	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1568 kg	
※	W1	D22	9150	50	3.04	27.8	1390	
※	2	〃	1670	50	〃	5.08	254	
							1644 kg	
※	W1'	D13	600	42	0.995	0.597	25	
							25 kg	
※	W11-1	D13	3390	52	0.995	3.37	175	
※	-2	〃	3000	2	〃	2.99	6	〃
	12-1	〃	3330	52	〃	3.31	172	〃
	-2	〃	3000	2	〃	2.99	6	〃
							359 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1590	30	〃	1.58	47	
							350 kg	
※	L1'	D13	410	27	0.995	0.408	11	
							11 kg	
	L11	D13	3340	43	0.995	3.32	143	
※	12	〃	3400	51	〃	3.38	172	〃
							315 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2632 kg
D19	352 〃	0 〃
D16	0 〃	228 〃
D13	385 〃	1109 〃
合計	737 kg	3969 kg

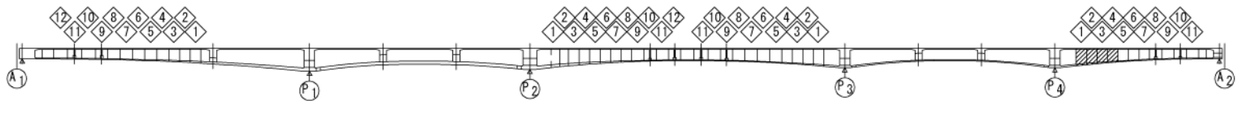
4ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4340	15	〃	4.32	65	〃
※	3	〃	2920	30	〃	2.91	87	
※	4	〃	2020	30	〃	2.01	60	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							410 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11	D22	3660	49	3.04	11.1	544	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D22	3660	40	3.04	11.1	444	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1568 kg	
※	W1	D22	8620	50	3.04	26.2	1310	
※	2	〃	1650	50	〃	5.02	251	
							1561 kg	
※	W1'	D13	580	42	0.995	0.577	24	
							24 kg	
※	W11	D13	3390	50	0.995	3.37	169	
	12	〃	3330	50	〃	3.31	166	〃
							335 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1490	30	〃	1.48	44	
							347 kg	
※	L1'	D13	360	33	0.995	0.358	12	
							12 kg	
	L11	D13	3330	43	0.995	3.31	142	
※	12	〃	3400	51	〃	3.38	172	〃
							314 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2549 kg
D19	352 〃	0 〃
D16	0 〃	228 〃
D13	373 〃	1095 〃
合計	725 kg	3872 kg

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（８）
縮　尺	－ 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（９）

鉄　筋　表

5ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4380	15	〃	4.36	65	〃
※	3	〃	2900	30	〃	2.89	87	
※	4	〃	2000	30	〃	1.99	60	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							410 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11	D22	3660	49	3.04	11.1	544	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D22	3660	40	3.04	11.1	444	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1568 kg	
※	W1	D22	8160	50	3.04	24.8	1240	
※	2	〃	1620	50	〃	4.92	246	
							1486 kg	
※	W1'	D13	560	36	0.995	0.557	20	
							20 kg	
※	W11-1	D13	3390	46	0.995	3.37	155	
※	-2	〃	2000	2	〃	1.99	4	〃
	12-1	〃	3330	46	〃	3.31	152	〃
	-2	〃	2000	2	〃	1.99	4	〃
							315 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1430	30	〃	1.42	43	
							346 kg	
※	L1'	D13	340	33	0.995	0.338	11	
							11 kg	
	L11-1	D16	3560	21	1.56	5.55	117	
	-2	〃	3410	22	〃	5.32	117	〃
※	12-1	〃	3650	26	〃	5.69	148	〃
※	-2	〃	3490	25	〃	5.44	136	〃
							518 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2474 kg
D19	352 〃	0 〃
D16	234 〃	512 〃
D13	221 〃	907 〃
合計	807 kg	3893 kg

6ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4430	15	〃	4.41	66	〃
※	3	〃	3050	30	〃	3.03	91	
※	4	〃	1980	30	〃	1.97	59	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							414 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11	D22	3660	49	3.04	11.1	544	
	12	D19	3480	45	2.25	7.83	352	〃
※	13	D22	3660	40	3.04	11.1	444	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1568 kg	
※	W1	D22	7750	50	3.04	23.6	1180	
※	2	〃	1600	50	〃	4.86	243	
							1423 kg	
※	W1'	D13	530	36	0.995	0.527	19	
							19 kg	
※	W11-1	D13	3390	44	0.995	3.37	148	
※	-2	〃	1800	2	〃	1.79	4	〃
	12-1	〃	3330	44	〃	3.31	146	〃
	-2	〃	1800	2	〃	1.79	4	〃
							302 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1400	30	〃	1.39	42	
							345 kg	
※	L1'	D13	340	33	0.995	0.338	11	
							11 kg	
	L11	D16	3410	45	1.56	5.32	239	
※	12	〃	3490	51	〃	5.44	277	〃
							516 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2411 kg
D19	352 〃	0 〃
D16	239 〃	505 〃
D13	216 〃	901 〃
合計	807 kg	3817 kg

7ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	15	0.995	10.6	159	
	2	〃	4480	15	〃	4.46	67	〃
※	3	〃	3030	30	〃	3.01	90	
※	4	〃	1950	30	〃	1.94	58	
※	5	〃	1300	30	〃	1.29	39	
							413 kg	
※	S1'	D13	420	21	0.995	0.418	9	
※	2	〃	510	12	〃	0.507	6	〃
※	3	〃	480	24	〃	0.478	11	〃
							26 kg	
※	S11	D22	3660	49	3.04	11.1	544	
	12	D19	3480	47	2.25	7.83	368	〃
※	13	D22	3660	40	3.04	11.1	444	〃
※	14	D16	3480	42	1.56	5.43	228	〃
							1584 kg	
※	W1	D22	7400	50	3.04	22.5	1125	
※	2	〃	1580	50	〃	4.80	240	
							1365 kg	
※	W1'	D13	510	34	0.995	0.507	17	
							17 kg	
※	W11	D13	3390	42	0.995	3.37	142	
	12	〃	3330	42	〃	3.31	139	〃
							281 kg	
※	L1	D13	5910	25	0.995	5.88	147	
※	2	〃	6250	25	〃	6.22	156	
※	3	〃	1360	30	〃	1.35	41	
							344 kg	
※	L1'	D13	340	33	0.995	0.338	11	
							11 kg	
	L11	D16	3400	45	1.56	5.30	239	
※	12	〃	3480	51	〃	5.43	277	〃
							516 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2353 kg
D19	368 〃	0 〃
D16	239 〃	505 〃
D13	206 〃	886 〃
合計	813 kg	3744 kg

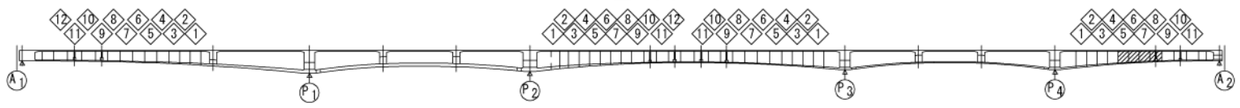
8ブロック

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4520	17	〃	4.50	77	〃
※	3	〃	3010	34	〃	2.99	102	
※	4	〃	1930	34	〃	1.92	65	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							468 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D22	4160	49	3.04	12.6	617	
	12	D19	3980	47	2.25	8.96	421	〃
※	13	D22	4160	40	3.04	12.6	504	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							1803 kg	
※	W1	D22	7090	58	3.04	21.6	1253	
※	2	〃	1550	58	〃	4.71	273	
							1526 kg	
※	W1'	D13	480	36	0.995	0.478	17	
							17 kg	
※	W11	D13	3890	38	0.995	3.87	147	
	12	〃	3830	38	〃	3.81	145	〃
							292 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1330	34	〃	1.32	45	
							396 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D16	3900	45	1.56	6.08	274	
※	12	〃	3980	51	〃	6.21	317	〃
							591 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2647 kg
D19	421 〃	0 〃
D16	274 〃	578 〃
D13	222 〃	994 〃
合計	917 kg	4219 kg

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（９）
縮　尺	－ 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（１０）

鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	9ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4580	17	〃	4.56	78	〃
※	3	〃	2980	34	〃	2.97	101	
※	4	〃	1900	34	〃	1.89	64	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							467 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11-1	D25	4420	25	3.98	17.6	440	
※	-2	〃	4250	24	〃	16.9	406	〃
	12	D19	3980	47	2.25	8.96	421	〃
※	13-1	D25	4420	20	3.98	17.6	352	〃
※	-2	〃	4250	20	〃	16.9	338	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2218 kg	
※	W1	D22	6830	58	3.04	20.8	1206	
※	2	〃	1530	58	〃	4.65	270	
							1476 kg	
※	W1'	D13	460	36	0.995	0.458	16	
							16 kg	
※	W11	D13	3890	38	0.995	3.87	147	
	12	〃	3830	38	〃	3.81	145	〃
							292 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1290	34	〃	1.28	44	
							395 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D16	3900	45	1.56	6.08	274	
※	12	〃	3980	51	〃	6.21	317	〃
							591 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1536 kg
D22	0 〃	1476 〃
D19	421 〃	0 〃
D16	274 〃	578 〃
D13	223 〃	990 〃
合計	918 kg	4580 kg

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	10ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4630	17	〃	4.61	78	〃
※	3	〃	2950	34	〃	2.94	100	
※	4	〃	1870	34	〃	1.86	63	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	
	12-1	D22	4200	24	3.04	12.8	307	〃
	-2	〃	4050	25	〃	12.3	308	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2380 kg	
※	W1	D22	6650	58	3.04	20.2	1172	
※	2	〃	1500	58	〃	4.56	264	
							1436 kg	
※	W1'	D13	430	36	0.995	0.428	15	
							15 kg	
※	W11	D13	3890	36	0.995	3.87	139	
	12	〃	3830	36	〃	3.81	137	〃
							276 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1260	34	〃	1.25	43	
							394 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11-1	D19	4130	23	2.25	9.29	214	
	-2	〃	3980	24	〃	8.96	215	〃
※	12-1	〃	4240	26	〃	9.54	248	〃
※	-2	〃	4070	25	〃	9.16	229	〃
							906 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1504 kg
D22	615 〃	1436 〃
D19	429 〃	477 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	215 〃	978 〃
合計	1259 kg	4656 kg

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	11ブロック							
※	S1	D13	10620	17	0.995	10.6	180	
	2	〃	4680	17	〃	4.66	79	〃
※	3	〃	2930	34	〃	2.92	99	
※	4	〃	1850	34	〃	1.84	63	
※	5	〃	1300	34	〃	1.29	44	
							465 kg	
※	S1'	D13	420	24	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D25	4250	49	3.98	16.9	828	
	12	D22	4050	49	3.04	12.3	603	〃
※	13	D25	4250	40	3.98	16.9	676	〃
※	14	D16	3980	42	1.56	6.21	261	〃
							2368 kg	
※	W1	D22	6540	58	3.04	19.9	1154	
※	2	〃	1470	58	〃	4.47	259	
							1413 kg	
※	W1'	D13	410	36	0.995	0.408	15	
							15 kg	
※	W11	D13	3890	36	0.995	3.87	139	
	12	〃	3830	36	〃	3.81	137	〃
							276 kg	
※	L1	D13	5910	29	0.995	5.88	171	
※	2	〃	6250	29	〃	6.22	180	
※	3	〃	1220	34	〃	1.21	41	
							392 kg	
※	L1'	D13	340	38	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11	D19	3980	47	2.25	8.96	421	
※	12	〃	4070	51	〃	9.16	467	〃
							888 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1504 kg
D22	603 〃	1413 〃
D19	421 〃	467 〃
D16	0 〃	261 〃
D13	216 〃	975 〃
合計	1240 kg	4620 kg

位　置　図

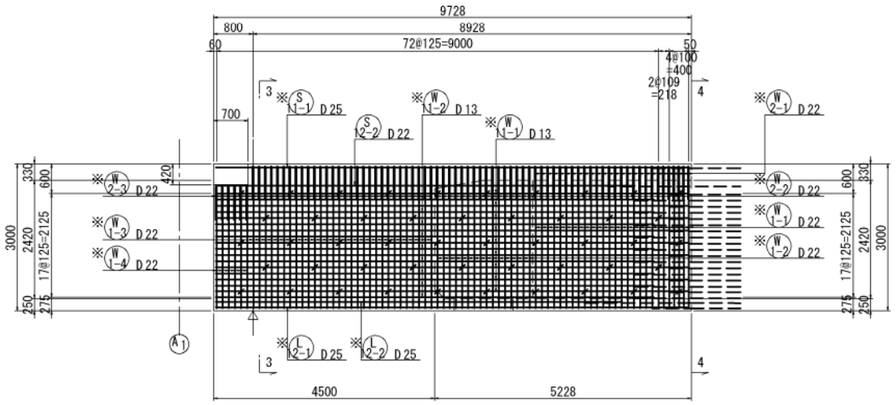


注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

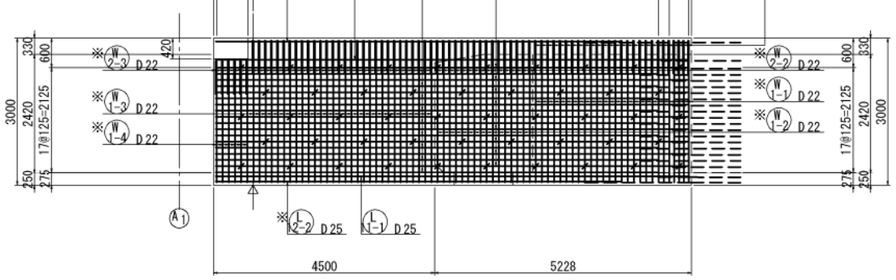
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P4右側張出部主桁配筋図（１０）
縮　尺	－ 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) A1側吊支保工部主桁配筋図 (１)　S=1:125

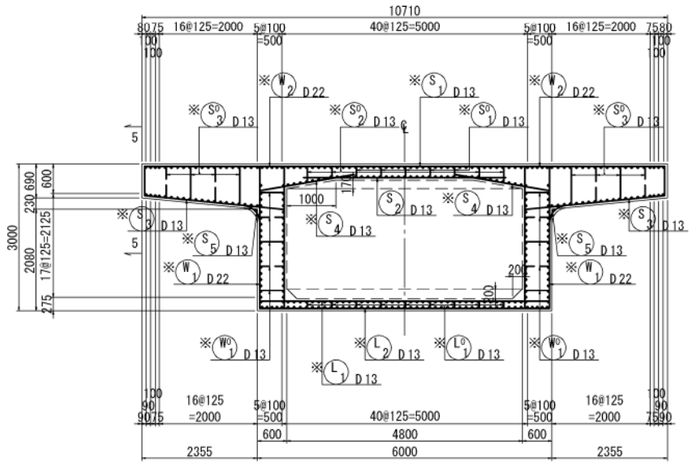
1 － 1



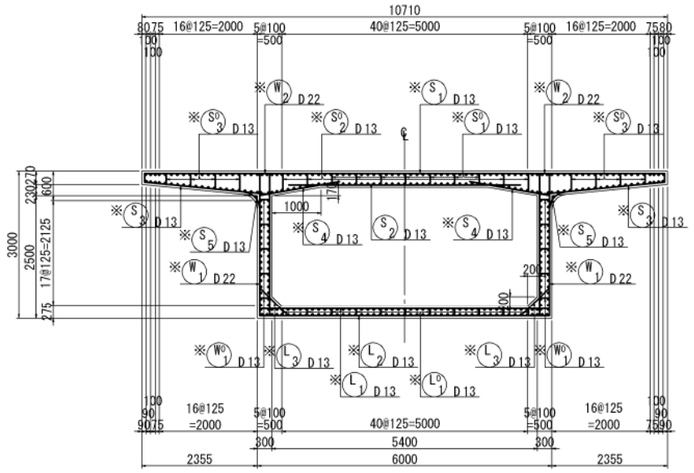
2 － 2



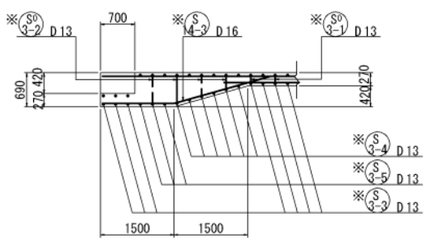
3 － 3



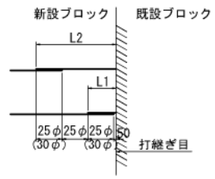
4 － 4



5 － 5



新設ブロック　既設ブロック



注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

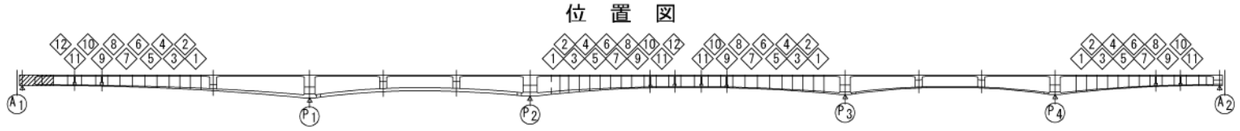
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

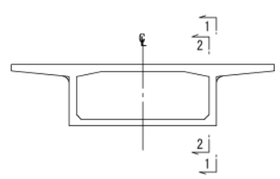
(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

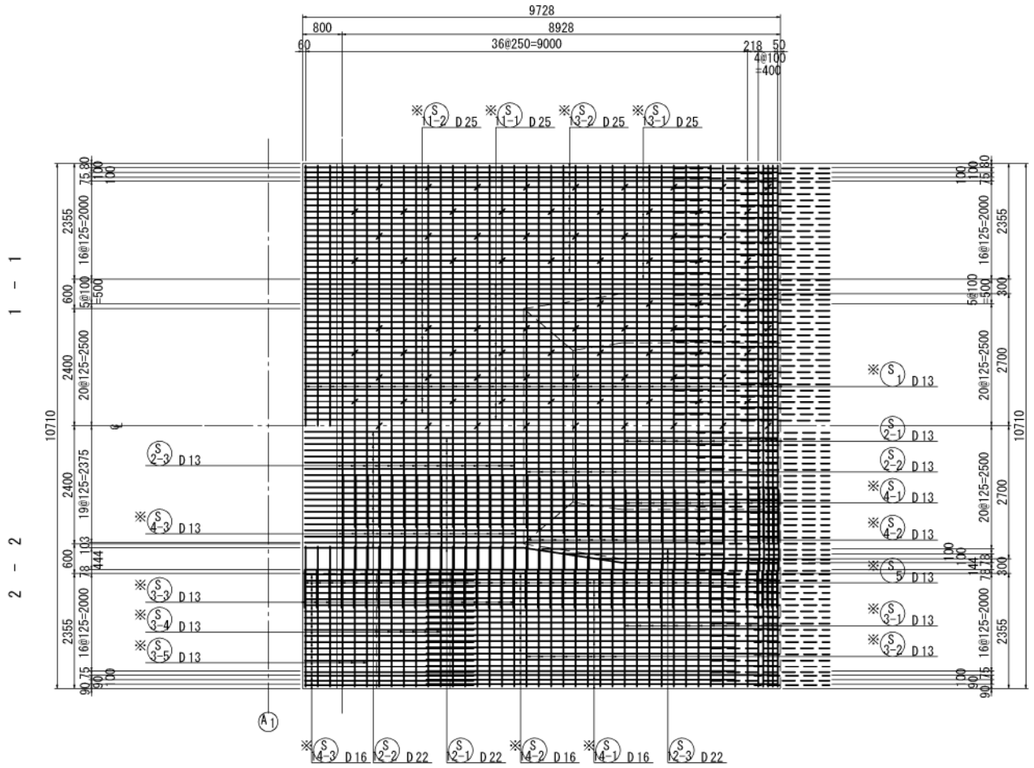
位　置　図

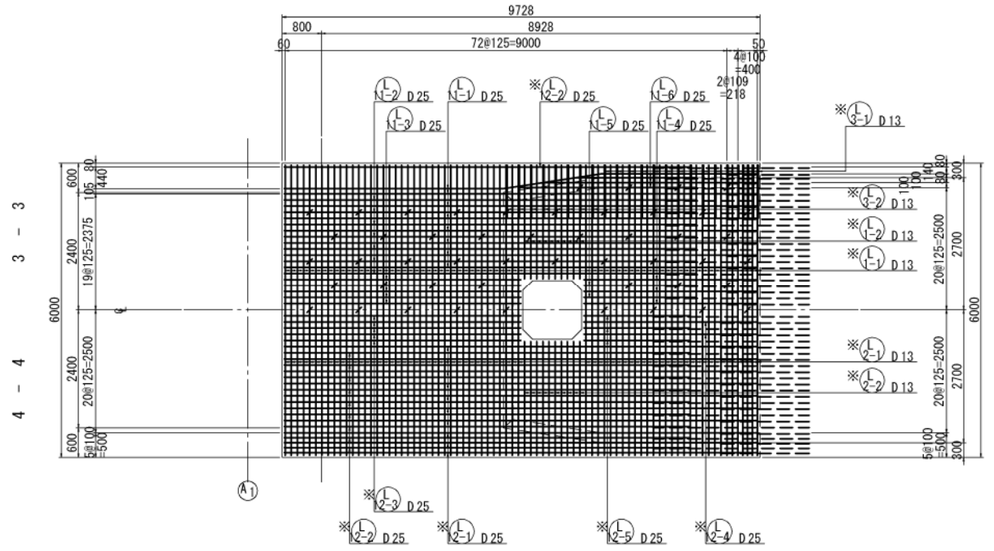




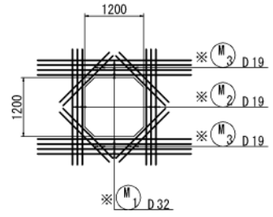
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) A1側吊支保工部主桁配筋図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

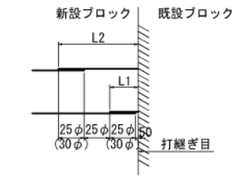
相野々橋(上り線) A1側吊支保工部主桁配筋図 （２）　S=1:125





開口補強筋図





注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

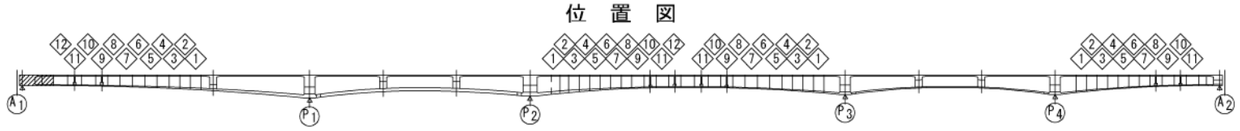
(SD345)　σck=40N/mm2

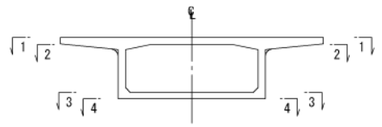
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位　置　図



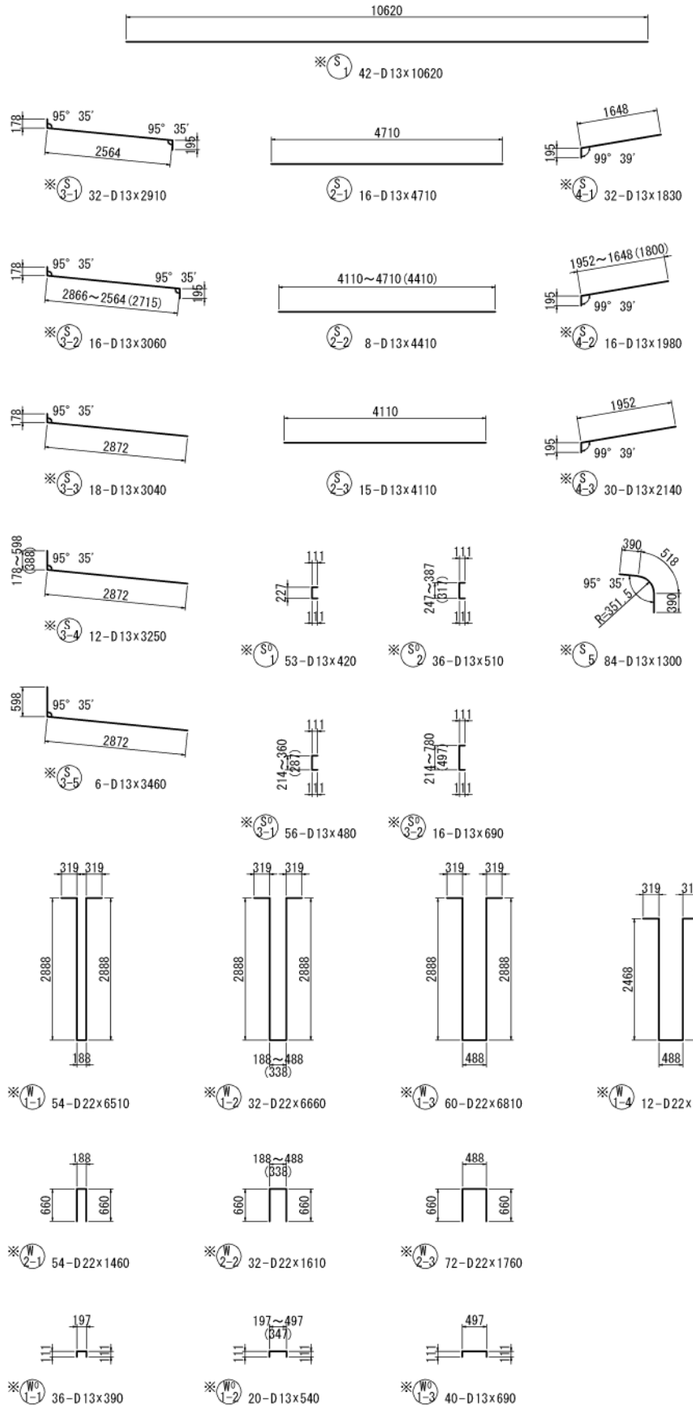


注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

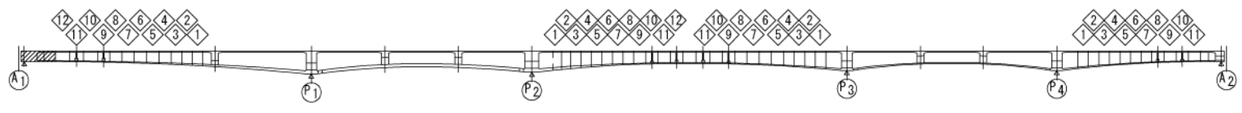
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) A1側吊支保工部主桁配筋図（２）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) A1側吊支保工部主桁配筋図 (３)

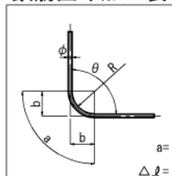
S=1:125



位 置 図



鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A1側吊支保工部主桁配筋図（３）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) A1側吊支保工部主桁配筋図（４）

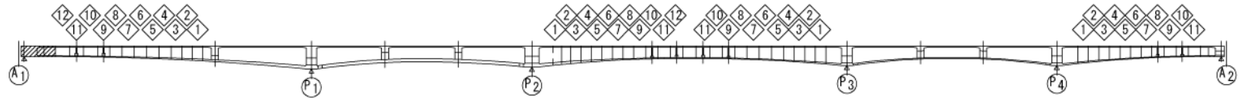
鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	42	0.995	10.6	445	
	2-1	〃	4710	16	〃	4.69	75	〃
	-2	〃	4410	8	〃	4.39	35	〃
	-3	〃	4110	15	〃	4.09	61	〃
※	3-1	〃	2910	32	〃	2.90	93	
※	-2	〃	3060	16	〃	3.04	49	〃
※	-3	〃	3040	18	〃	3.02	54	〃
※	-4	〃	3250	12	〃	3.23	39	
※	-5	〃	3460	6	〃	3.44	21	〃
※	4-1	〃	1830	32	〃	1.82	58	
※	-2	〃	1980	16	〃	1.97	32	〃
※	-3	〃	2140	30	〃	2.13	64	〃
※	5	〃	1300	84	〃	1.29	108	
							1134 kg	
※	S1	D13	420	53	0.995	0.418	22	
※	2	〃	510	36	〃	0.507	18	〃
※	3-1	〃	480	56	〃	0.478	27	〃
※	-2	〃	690	16	〃	0.687	11	〃
							78 kg	
※	S11-1	D25	9630	24	3.98	38.3	919	
※	-2	〃	8260	25	〃	32.9	823	〃
	12-1	D22	9630	21	3.04	29.3	615	〃
	-2	〃	8530	22	〃	25.9	570	〃
	-3	〃	3950	6	〃	12.0	72	〃
※	13-1	D25	9630	20	3.98	38.3	766	〃
※	-2	〃	8260	20	〃	32.9	658	〃
※	14-1	D16	7160	22	1.56	11.2	246	〃
※	-2	〃	6280	20	〃	9.80	196	〃
※	-3	〃	3490	42	〃	5.44	228	
							5093 kg	
※	W1-1	D22	6510	54	3.04	19.8	1069	
※	-2	〃	6660	32	〃	20.2	646	〃
※	-3	〃	6810	60	〃	20.7	1242	〃
※	-4	〃	5970	12	〃	18.1	217	〃
※	2-1	〃	1460	54	〃	4.44	240	
※	-2	〃	1610	32	〃	4.89	156	〃
※	-3	〃	1760	72	〃	5.35	385	〃
							3955 kg	
※	W1-1	D13	390	36	0.995	0.388	14	
※	-2	〃	540	20	〃	0.537	11	〃
※	-3	〃	690	40	〃	0.687	27	〃
							52 kg	

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	W11-1	D13	9630	18	0.995	9.58	172	
※	-2	〃	8920	18	〃	8.88	160	〃
	12-1	〃	9630	18	〃	9.58	172	〃
	-2	〃	8980	18	〃	8.94	161	〃
							665 kg	
※	L1-2	D13	2310	20	0.995	2.30	46	
※	1	〃	5910	69	〃	5.88	406	〃
※	2-2	〃	2480	20	〃	2.47	49	
※	2	〃	6250	69	〃	6.22	429	
※	3-1	〃	1200	32	〃	1.19	38	
※	-2	〃	1410	16	〃	1.40	22	〃
							990 kg	
※	L1	D13	340	89	0.995	0.338	30	
							30 kg	
	L11-1	D25	9630	16	3.98	38.3	613	
	-2	〃	8380	14	〃	33.4	468	〃
	-3	〃	4810	11	〃	19.1	210	〃
	-4	〃	3530	6	〃	14.0	84	〃
	-5	〃	2280	5	〃	9.07	45	〃
	-6	〃	3350	6	〃	13.3	80	〃
※	12-1	〃	9630	20	〃	38.3	766	〃
※	-2	〃	8260	20	〃	32.9	658	〃
※	-3	〃	4810	11	〃	19.1	210	〃
※	-4	〃	3530	5	〃	14.0	70	〃
※	-5	〃	2160	6	〃	8.60	52	〃
							3256 kg	
※	M1	D32	3120	16	6.23	19.4	310	
※	2	D19	2340	12	2.25	5.27	63	〃
※	3	〃	1500	16	〃	3.38	54	〃
							427 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D32	0 kg	310 kg
D25	1500 〃	4922 〃
D22	1257 〃	3955 〃
D19	0 〃	117 〃
D16	0 〃	670 〃
D13	504 〃	2445 〃
合計	3261 kg	12419 kg

位　置　図

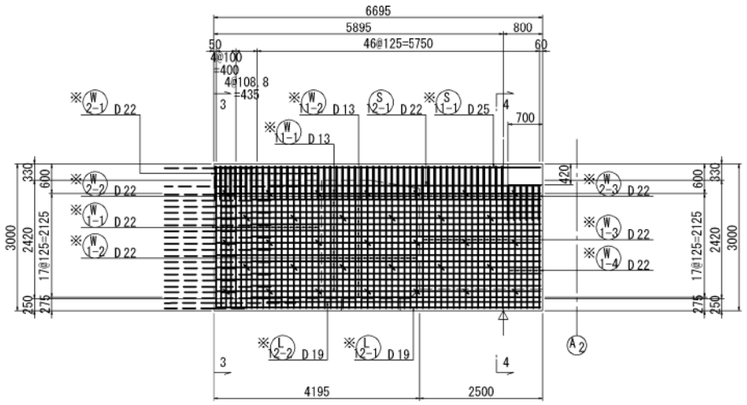


注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

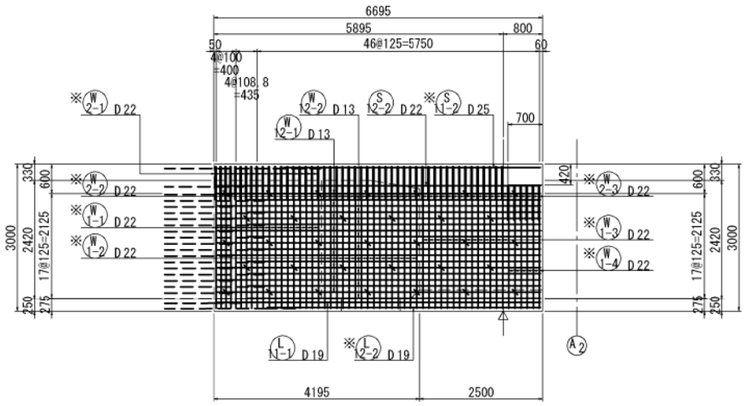
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A1側吊支保工部主桁配筋図（４）
縮　尺	－ 図面番号 ／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) A2側吊支保工部主桁配筋図 （１）　S=1:125

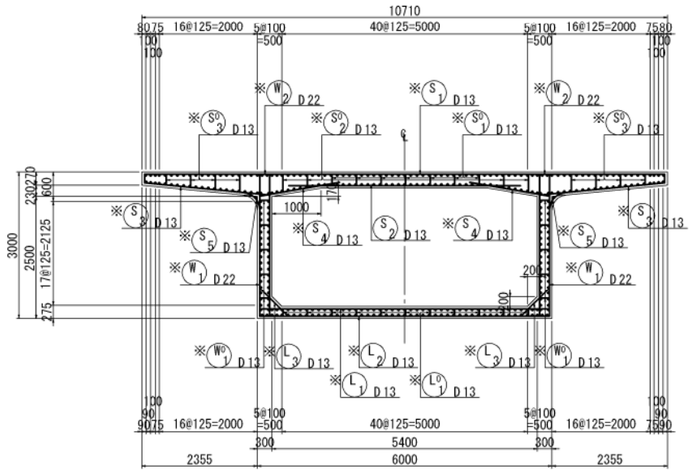
1 － 1



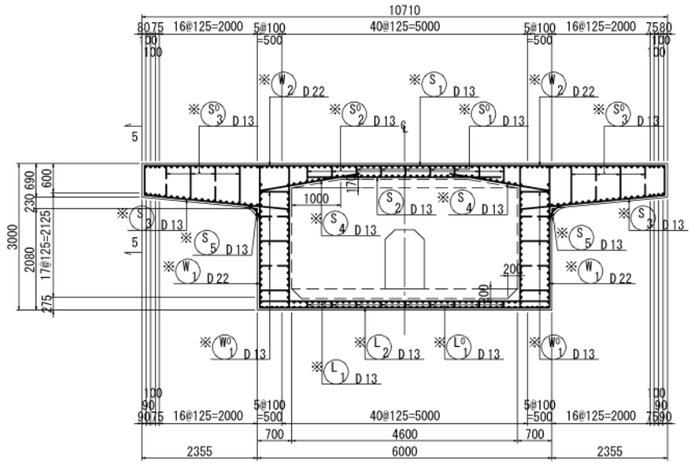
2 － 2



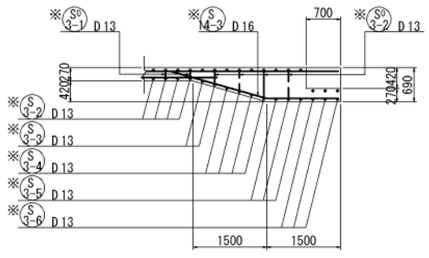
3 － 3



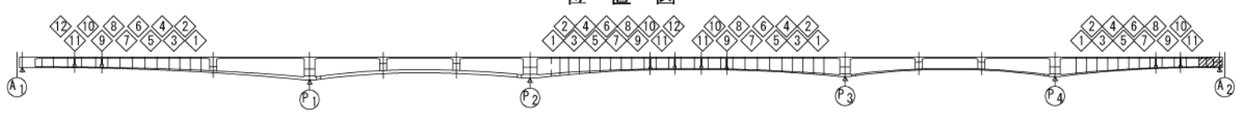
4 － 4

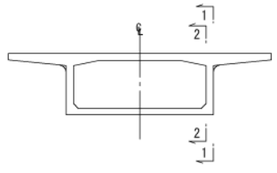


5 － 5



位　置　図





注)（ ）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

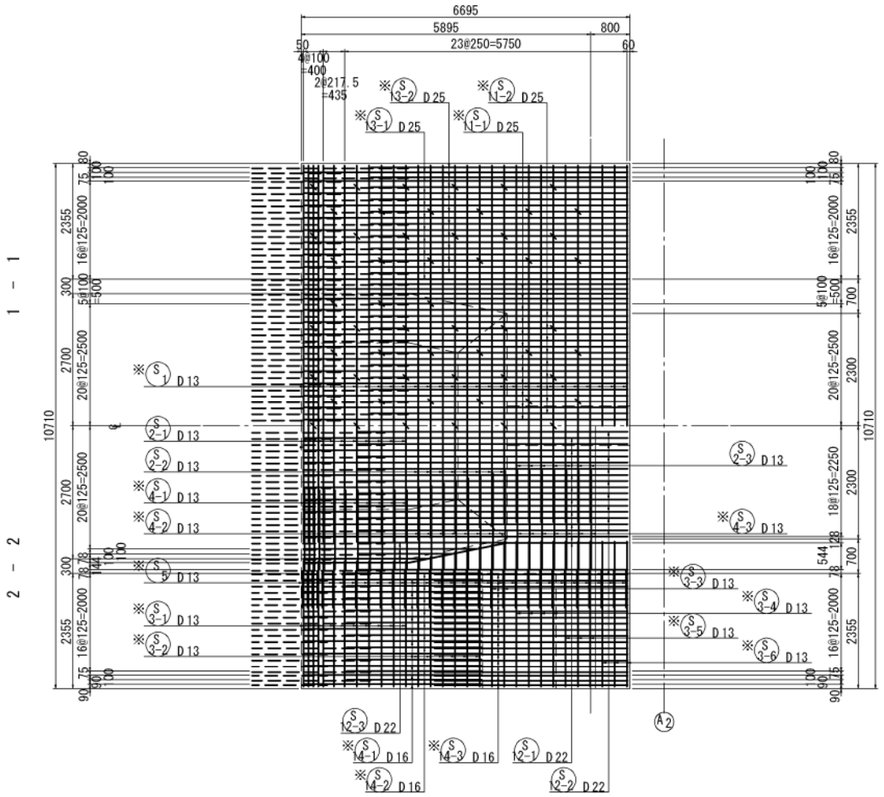
(SD345)　σck=40N/mm2

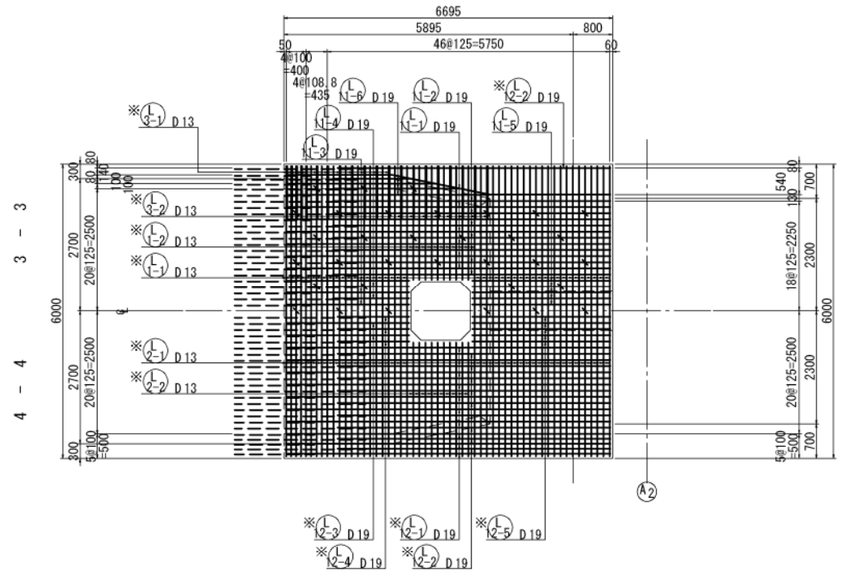
鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

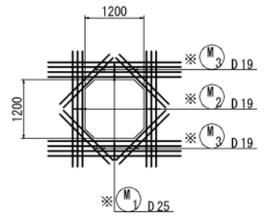
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) A2側吊支保工部主桁配筋図（１）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

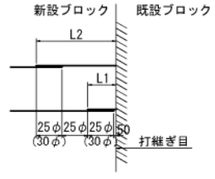
相野々橋(上り線) A2側吊支保工部主桁配筋図 （２）　S=1:125





開口補強筋図





注)( )内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

(SD345)　σck=40N/mm2

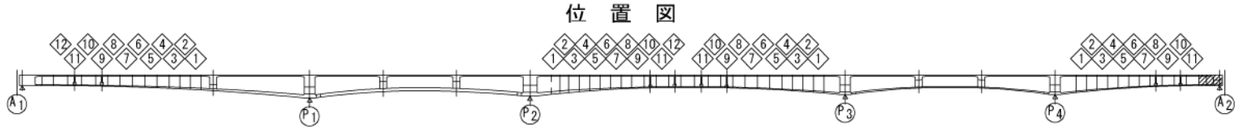
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

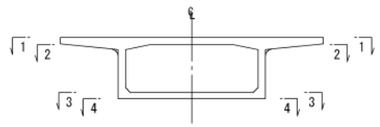
(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

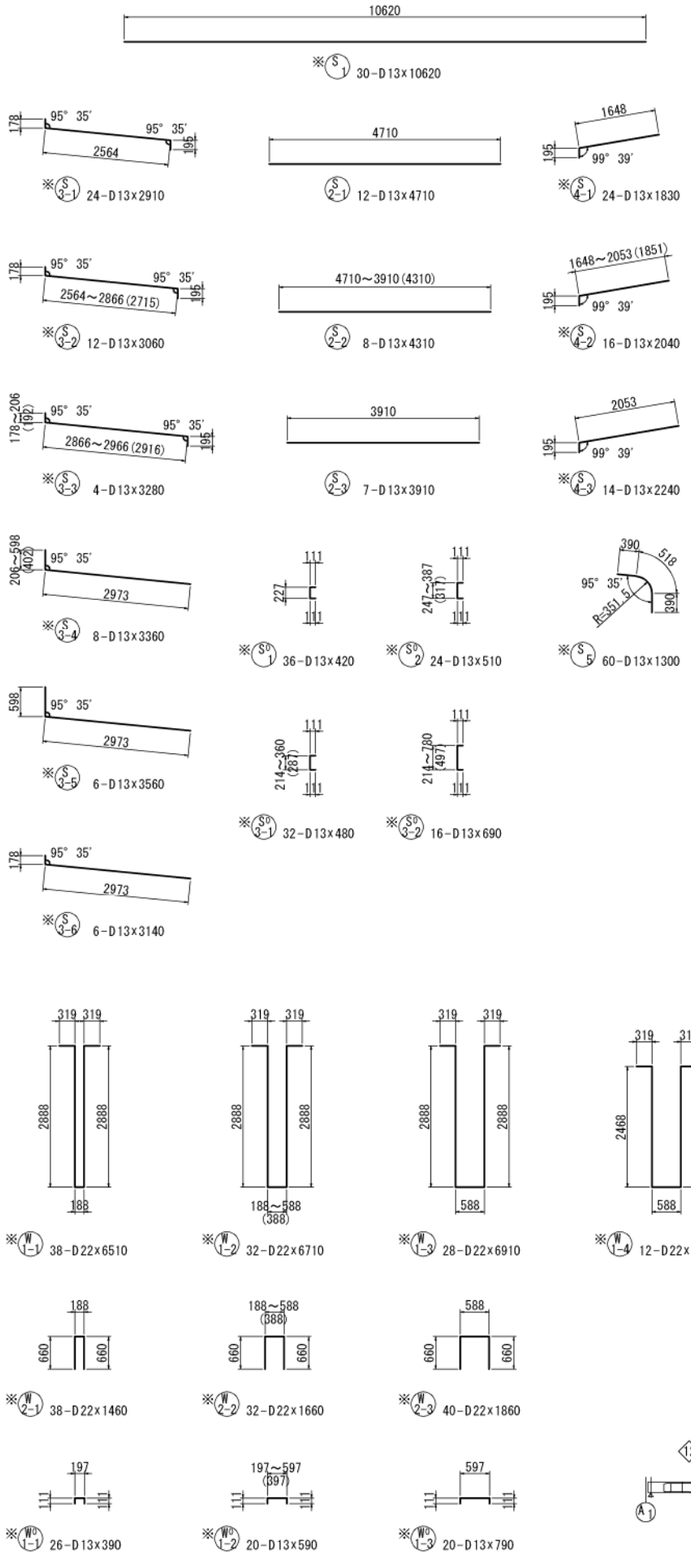




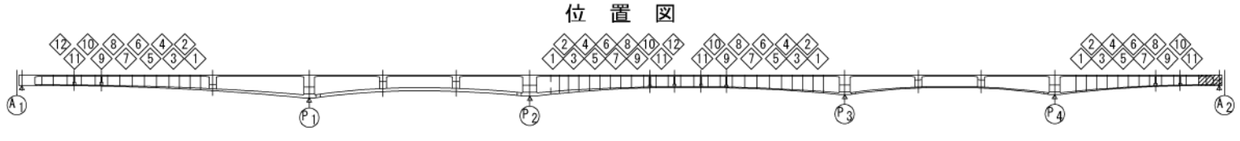
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A2側吊支保工部主桁配筋図（２）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) A2側吊支保工部主桁配筋図 (３)

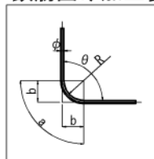
S=1:125



位置図



鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A2側吊支保工部主桁配筋図（３）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) A2側吊支保工部主桁配筋図（４）　S=1:125

鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	30	0.995	10.6	318	
	2-1	〃	4710	12	〃	4.69	56	〃
	-2	〃	4310	8	〃	4.29	34	〃
	-3	〃	3910	7	〃	3.89	27	〃
※	3-1	〃	2910	24	〃	2.90	70	
※	-2	〃	3060	12	〃	3.04	36	〃
※	-3	〃	3280	4	〃	3.26	13	〃
※	-4	〃	3360	8	〃	3.34	27	
※	-5	〃	3560	6	〃	3.54	21	〃
※	-6	〃	3140	6	〃	3.12	19	〃
※	4-1	〃	1830	24	〃	1.82	44	
※	-2	〃	2040	16	〃	2.03	32	〃
※	-3	〃	2240	14	〃	2.23	31	〃
※	5	〃	1300	60	〃	1.29	77	
							805 kg	
※	S1	D13	420	36	0.995	0.418	15	
※	2	〃	510	24	〃	0.507	12	〃
※	3-1	〃	480	32	〃	0.478	15	〃
※	-2	〃	690	16	〃	0.687	11	〃
							53 kg	
※	S11-1	D25	6600	24	3.98	26.3	631	
※	-2	〃	5230	25	〃	20.8	520	〃
	12-1	D22	6600	21	3.04	20.1	422	〃
	-2	〃	5500	20	〃	16.7	334	〃
	-3	〃	2700	8	〃	8.21	66	〃
※	13-1	D25	6600	20	3.98	26.3	526	〃
※	-2	〃	5230	20	〃	20.8	416	〃
※	14-1	D16	4130	22	1.56	6.44	142	〃
※	-2	〃	3250	20	〃	5.07	101	〃
※	-3	〃	3490	42	〃	5.44	228	
							3386 kg	
※	W1-1	D22	6510	38	3.04	19.8	752	
※	-2	〃	6710	32	〃	20.4	653	〃
※	-3	〃	6910	28	〃	21.0	588	〃
※	-4	〃	6070	12	〃	18.5	222	〃
※	2-1	〃	1460	38	〃	4.44	169	
※	-2	〃	1660	32	〃	5.05	162	〃
※	-3	〃	1860	40	〃	5.65	226	〃
							2772 kg	
※	W1-1	D13	390	26	0.995	0.388	10	
※	-2	〃	590	20	〃	0.587	12	〃
※	-3	〃	790	20	〃	0.786	16	〃
							38 kg	

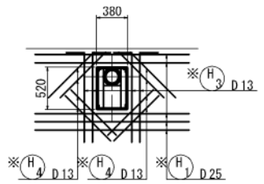
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	W11-1	D13	6600	18	0.995	6.57	118	
※	-2	〃	5890	18	〃	5.86	105	〃
	12-1	〃	6600	18	〃	6.57	118	〃
	-2	〃	5950	18	〃	5.92	107	〃
							448 kg	
※	L1-1	D13	5910	45	0.995	5.88	265	
※	-2	〃	2310	20	〃	2.30	46	〃
※	2-1	〃	6250	45	〃	6.22	280	
※	-2	〃	2480	20	〃	2.47	49	
※	3-1	〃	1200	24	〃	1.19	29	
※	-2	〃	1480	16	〃	1.47	24	〃
							693 kg	
※	L1	D13	340	60	0.995	0.338	20	
							20 kg	
	L11-1	D19	6600	14	2.25	14.9	209	
	-2	〃	5650	14	〃	12.7	178	〃
	-3	〃	2500	6	〃	5.63	34	〃
	-4	〃	1550	5	〃	3.49	17	〃
	-5	〃	2810	11	〃	6.32	70	〃
	-6	〃	2800	8	〃	6.30	50	〃
※	12-1	〃	6600	20	〃	14.9	298	〃
※	-2	〃	5560	21	〃	12.5	263	〃
※	-3	〃	2500	5	〃	5.63	28	〃
※	-4	〃	1460	6	〃	3.29	20	〃
※	-5	〃	2810	11	〃	6.32	70	〃
							1237 kg	
※	M1	D25	2700	16	3.98	10.7	171	
※	2	D19	2340	12	2.25	5.27	63	〃
※	3	〃	1500	16	〃	3.38	54	〃
							288 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	2264 kg
D22	822 〃	2772 〃
D19	558 〃	796 〃
D16	0 〃	471 〃
D13	342 〃	1715 〃
合計	1722 kg	8018 kg

排水桝補強筋図　S=1:75

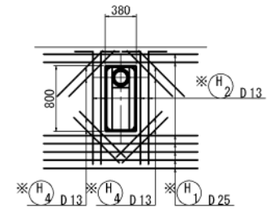
(TYPE-A 25ヶ所)

(上　面)



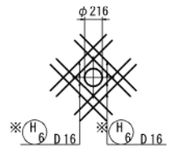
(TYPE-B 8ヶ所)

(上　面)

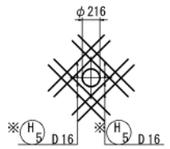


(ウェブ貫通部 33ヶ所)

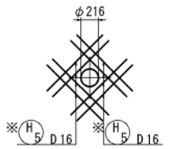
(上下面)

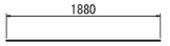


(下　面)

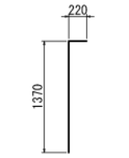


(下　面)

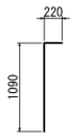




※H1 181-D25×1880



※H2 32-D13×1570



※H3 100-D13×1290



※H4 264-D13×780



※H5 264-D16×960



※H6 528-D16×960

鉄　筋　表

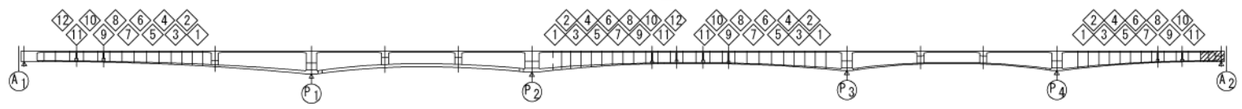
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	排水桝補強筋							
※	H1	D25	1880	181	3.98	7.48	1354	
※	2	D13	1570	32	0.995	1.56	50	
※	3	〃	1290	100	〃	1.28	128	〃
※	4	〃	780	264	〃	0.776	205	
※	5	D16	960	264	1.56	1.50	396	〃
※	6	〃	960	528	〃	1.50	792	〃
							2925 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋	
D25	1354 kg
D16	1188 〃
D13	383 〃
合計	2925 kg

注)排水桝補強筋については、全ての部分の主桁配筋図（P1～P2径間固定支保工部・P3～P4径間固定支保工部・P1左側張出部・P2右側張出部・P3左側張出部・P4右側張出部・A1側吊り支保工・A2側吊り支保工部）の合計数量とする。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

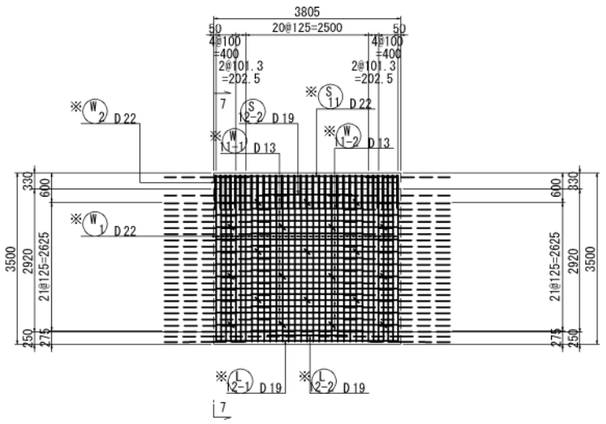
位　置　図



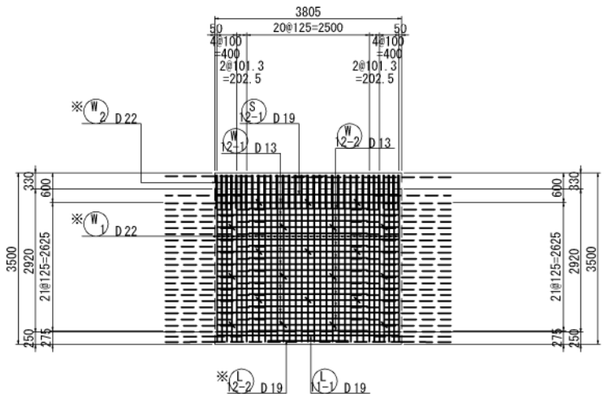
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A2側吊支保工部主桁配筋図（４）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P2～P3径間吊支保工部主桁配筋図 （１）　S=1:125

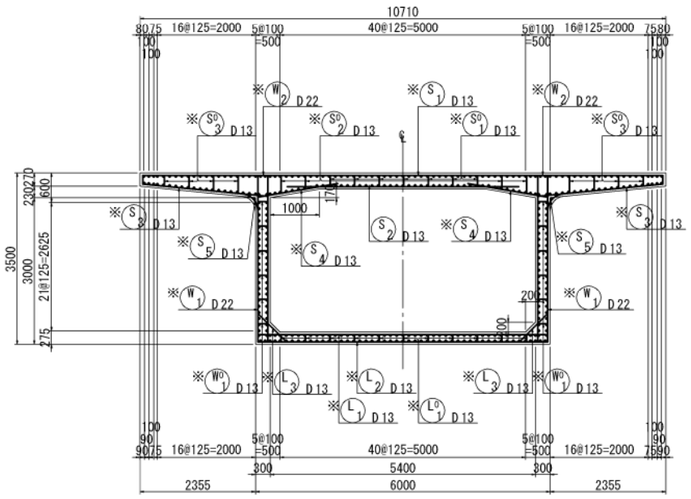
1 － 1



2 － 2

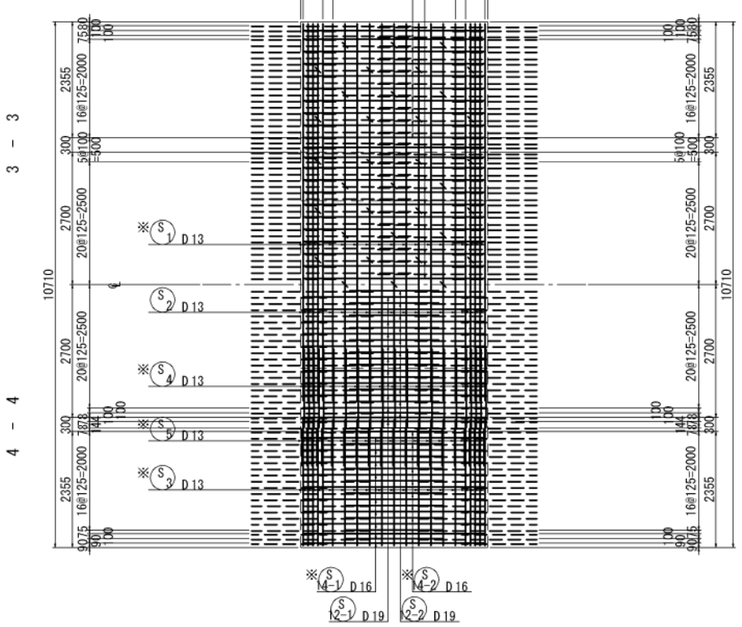


7 － 7



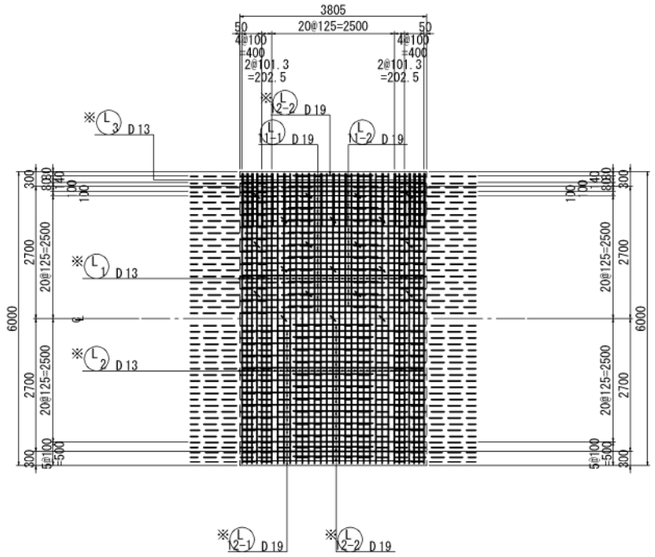
3 － 3

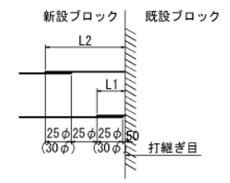
4 － 4



5 － 5

6 － 6





注)（）内はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

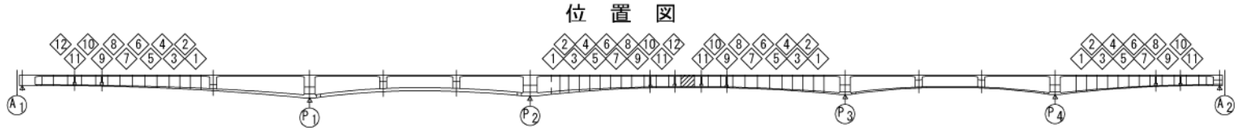
(SD345)　σck=40N/mm2

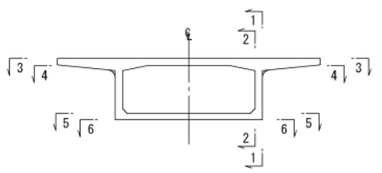
鉄筋径	φ25	L1	L2
D13	325	375	1025
D16	400	450	1250
D19	475	525	1475
D22	550	600	1700
D25	625	675	1925

(SD345)　σck=40N/mm2

鉄筋径	φ30	L1	L2
D13	390	440	1155
D16	480	530	1410
D19	570	620	1665
D22	660	710	1920
D25	750	800	2175

位　置　図

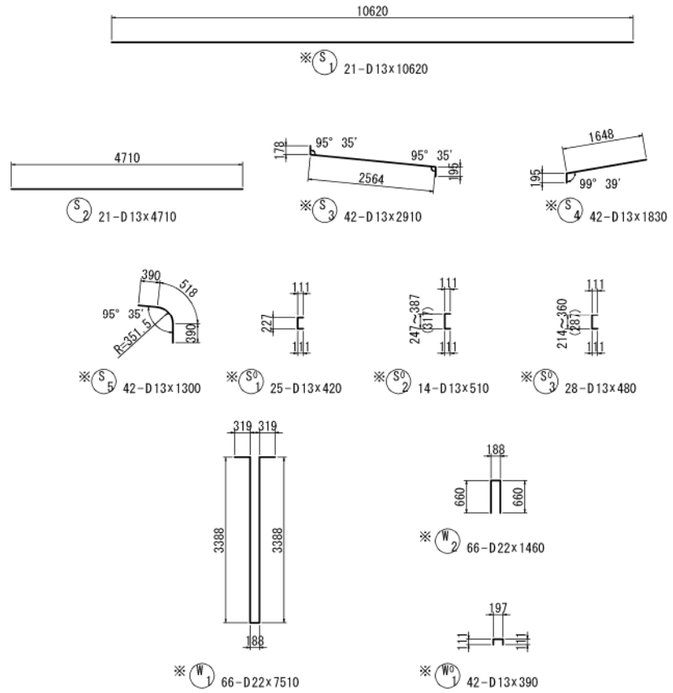


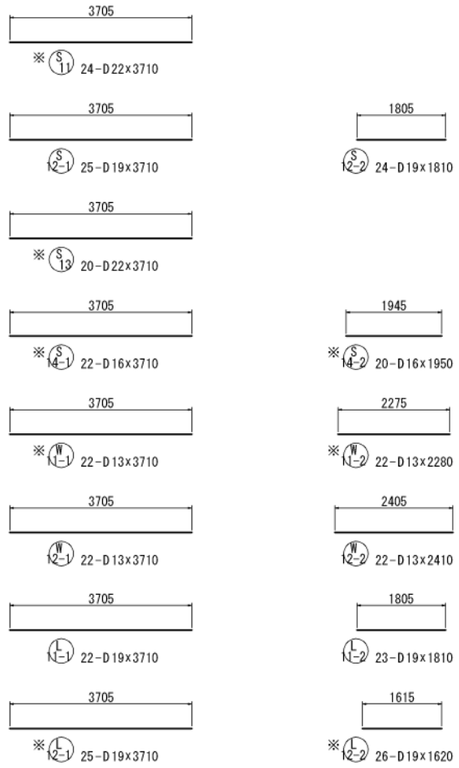


注)寸法はGCL線上を示す。
※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

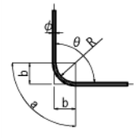
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2～P3径間吊支保工部主桁配筋図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P2～P3径間吊支保工部主桁配筋図 （２）　S=1:125





鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注）：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

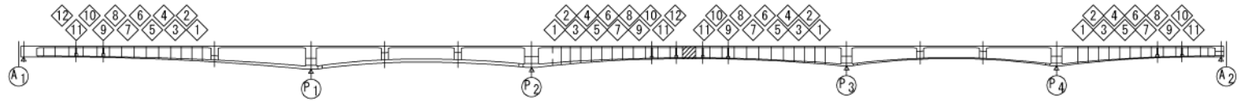
鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	S1	D13	10620	21	0.995	10.6	223	
	2	〃	4710	21	〃	4.69	98	〃
※	3	〃	2910	42	〃	2.90	122	
※	4	〃	1830	42	〃	1.82	76	
※	5	〃	1300	42	〃	1.29	54	
							573 kg	
※	S1'	D13	420	25	0.995	0.418	10	
※	2	〃	510	14	〃	0.507	7	〃
※	3	〃	480	28	〃	0.478	13	〃
							30 kg	
※	S11	D22	3710	24	3.04	11.3	271	
	12-1	D19	3710	25	2.25	8.35	209	〃
	-2	〃	1810	24	〃	4.07	98	〃
※	13	D22	3710	20	3.04	11.3	226	〃
※	14-1	D16	3710	22	1.56	5.79	127	〃
※	-2	〃	1950	20	〃	3.04	61	〃
							992 kg	
※	W1	D22	7510	66	3.04	22.8	1505	
※	2	〃	1460	66	〃	4.44	293	
							1798 kg	
※	W1'	D13	390	42	0.995	0.388	16	
							16 kg	
※	W11-1	D13	3710	22	0.995	3.69	81	
※	-2	〃	2280	22	〃	2.27	50	〃
	12-1	〃	3710	22	〃	3.69	81	〃
	-2	〃	2410	22	〃	2.40	53	〃
							265 kg	
※	L1	D13	5910	33	0.995	5.88	194	
※	2	〃	6250	33	〃	6.22	205	
※	3	〃	1200	42	〃	1.19	50	
							449 kg	
※	L1'	D13	340	39	0.995	0.338	13	
							13 kg	
	L11-1	D19	3710	22	2.25	8.35	184	
	-2	〃	1810	23	〃	4.07	94	〃
※	12-1	〃	3710	25	〃	8.35	209	〃
※	-2	〃	1620	26	〃	3.65	95	〃
							582 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	0 kg	2295 kg
D19	585 〃	304 〃
D16	0 〃	188 〃
D13	232 〃	1114 〃
合計	817 kg	3901 kg

注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

位　置　図

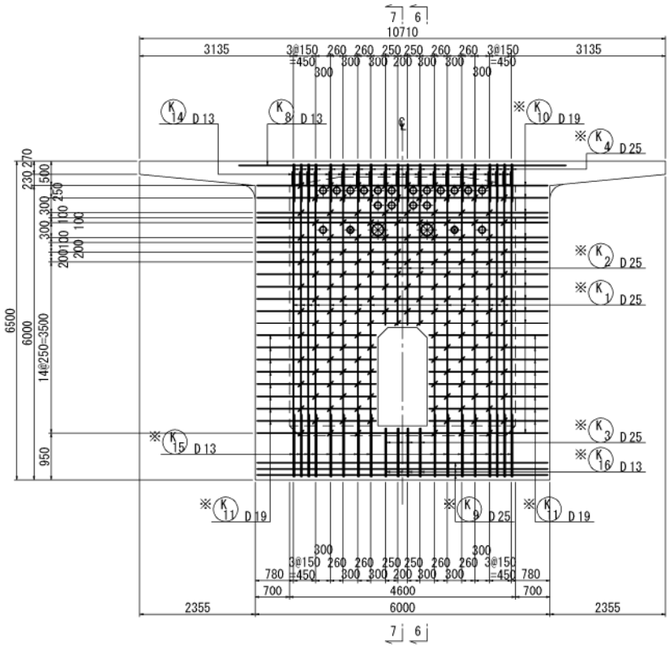


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P2～P3径間吊支保工部主桁配筋図（２）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

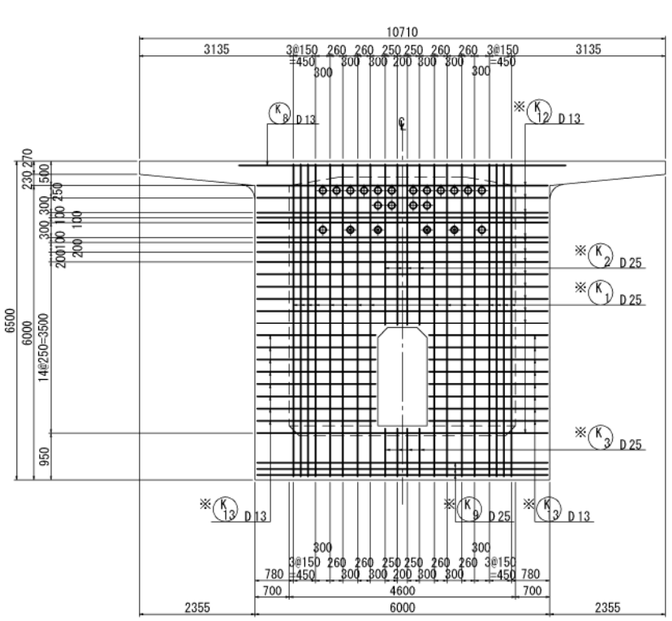
相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 （１）　S=1:125

P1柱頭部

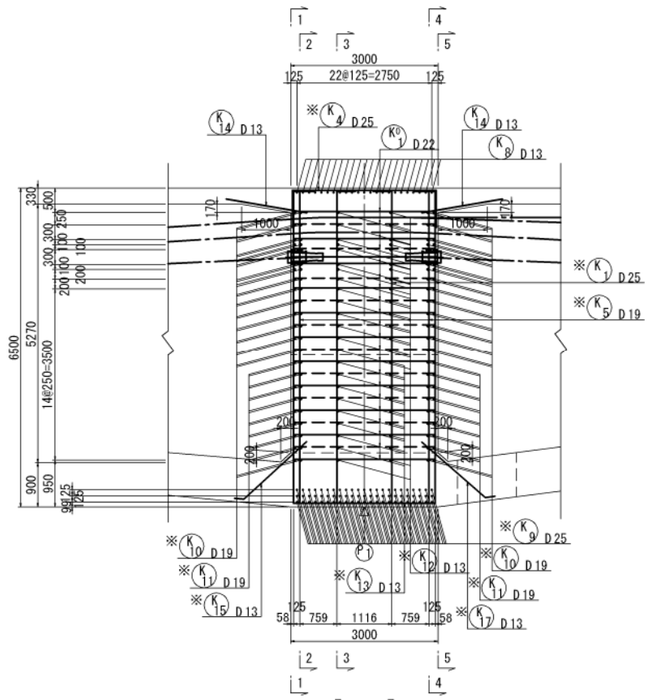
1 － 1



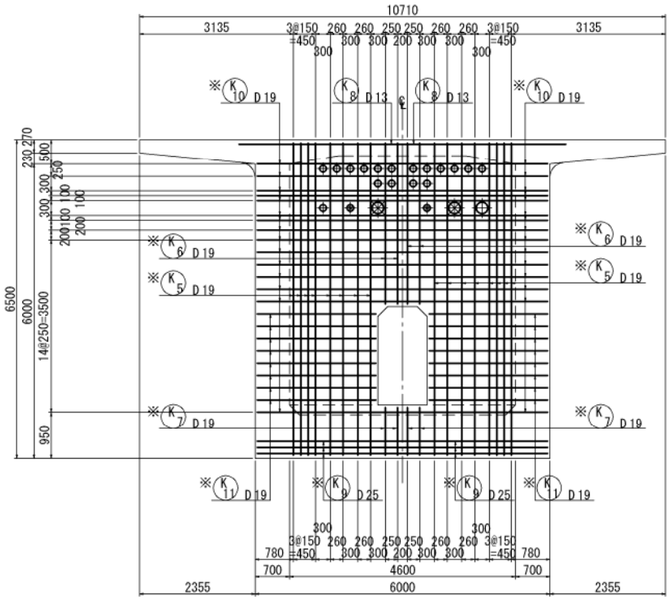
3 － 3



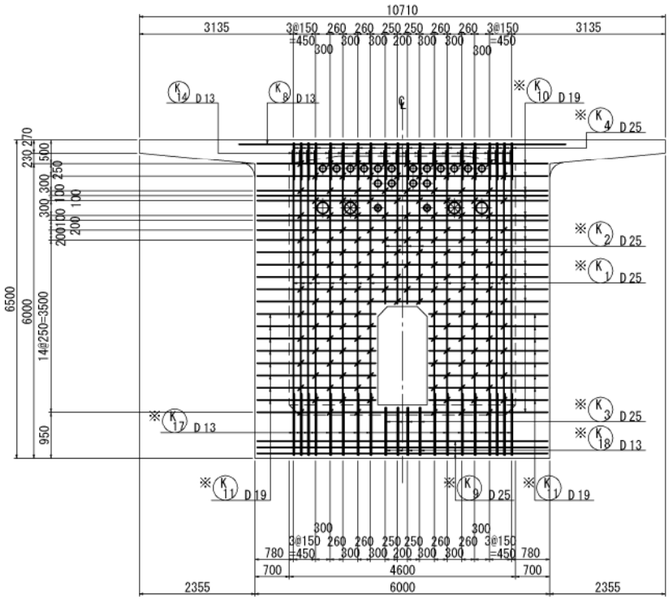
6 － 6



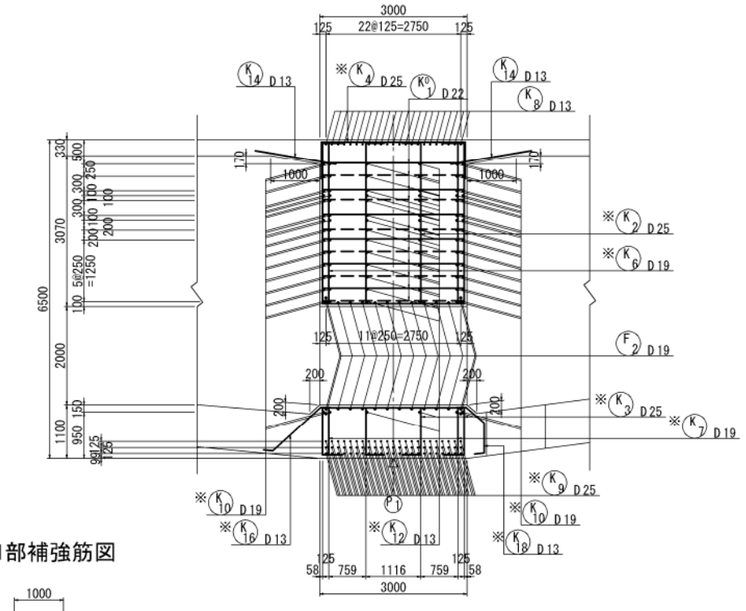
2 － 2　　4 － 4



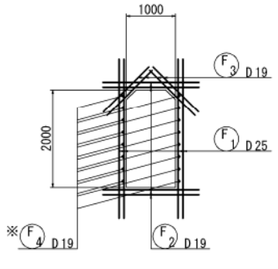
5 － 5



7 － 7



開口部補強筋図

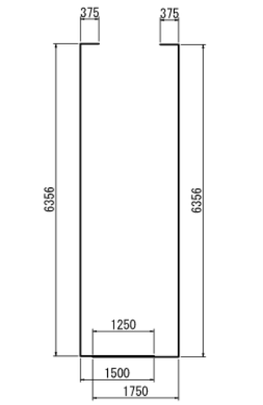


注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図（１）
縮　尺	図示　図面番号　／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 (2)　S=1:125

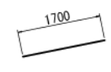
P1柱頭部



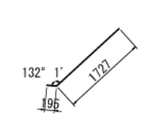
※K1-1 32-D25×8170　※K1-2 32-D25×8420



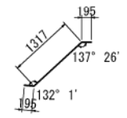
※K5 32-D19×6880



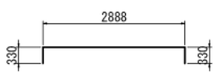
K14 40-D13×1700



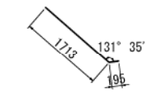
※K15 16-D13×1920



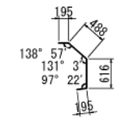
※K16 4-D13×1700



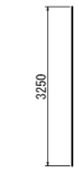
K0 150-D22×3490



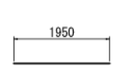
※K17 16-D13×1910



※K18 4-D13×1480



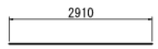
F1 28-D25×3250



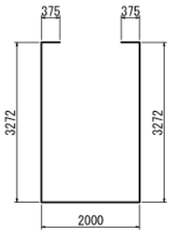
F2 28-D19×1950



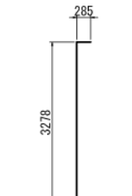
F3 28-D19×1300



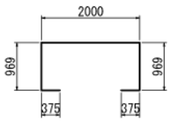
※F4 16-D19×2910



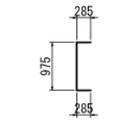
※K2 8-D25×9170



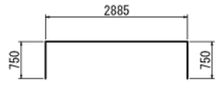
※K6 8-D19×3800



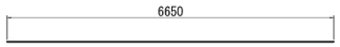
※K3 8-D25×4560



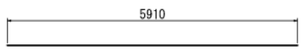
※K7 8-D19×1500



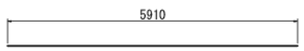
※K4 20-D25×4320



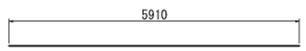
K8 23-D13×6650



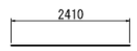
※K9 69-D25×5910



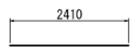
※K10 60-D19×5910



※K12 30-D13×5910



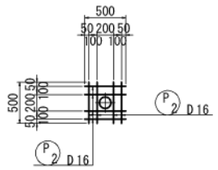
※K11 64-D19×2410

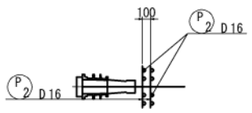


※K13 32-D13×2410

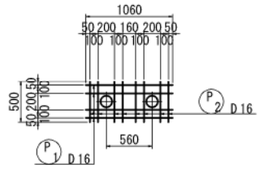
PC鋼材定着具補強筋図　S=1:75

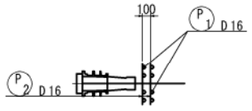
(起点側 2ヶ所)

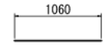




(終点側 2ヶ所)







P1 16-D16×1060

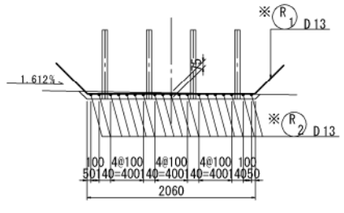


P2 64-D16×500

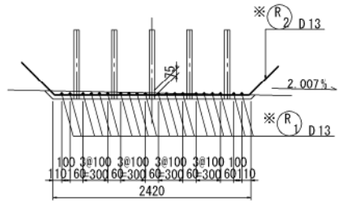
レアー配筋図　S=1:75

(2ヶ所)

側 面 図

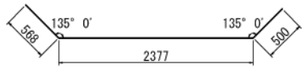


断 面 図





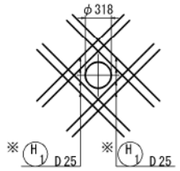
※R1 40-D13×3080

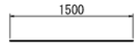


※R2 38-D13×3440

排水管補強筋図　S=1:75

(2ヶ所)





※H1 56-D25×1500

鉄 筋 表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	K1-1	D25	8170	32	3.98	32.5	1040	
※	-2	〃	8420	32	〃	33.5	1072	
※	2	〃	9170	8	〃	36.5	292	
※	3	〃	4560	8	〃	18.1	145	
※	4	〃	4320	20	〃	17.2	344	
※	5	D19	6880	32	2.25	15.5	496	
※	6	〃	3800	8	〃	8.55	68	〃
※	7	〃	1500	8	〃	3.38	27	〃
	8	D13	6650	23	0.995	6.62	152	
※	9	D25	5910	69	3.98	23.5	1622	〃
※	10	D19	5910	60	2.25	13.3	798	〃
※	11	〃	2410	64	〃	5.42	347	〃
※	12	D13	5910	30	0.995	5.88	176	〃
※	13	〃	2410	32	〃	2.40	77	〃
	14	〃	1700	40	〃	1.69	68	
※	15	〃	1920	16	〃	1.91	31	
※	16	〃	1700	4	〃	1.69	7	
※	17	〃	1910	16	〃	1.90	30	
※	18	〃	1480	4	〃	1.47	6	
	K1	D22	3490	150	3.04	10.6	1590	
							8388 kg	
	F1	D25	3250	28	3.98	12.9	361	
	2	D19	1950	28	2.25	4.39	123	
	3	〃	1300	28	〃	2.93	82	
※	4	〃	2910	16	〃	6.55	105	
							671 kg	
	P1	D16	1060	16	1.56	1.65	26	
	2	〃	500	64	〃	0.780	50	〃
							76 kg	
※	R1	D13	3080	40	0.995	3.06	122	
※	2	〃	3440	38	〃	3.42	130	〃
							252 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	361 kg	4515 kg
D22	1590 〃	0 〃
D19	205 〃	1841 〃
D16	76 〃	0 〃
D13	220 〃	579 〃
合計	2452 kg	6935 kg

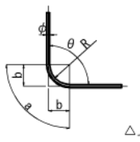
排水管補強筋

※	H1	D25	1500	56	3.98	5.97	334	
							334 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D25	334 kg

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ=90° R=3φ	a	△ℓ	スターラップ θ=90° R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31
D32	96	151	41	80.0	126	34

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

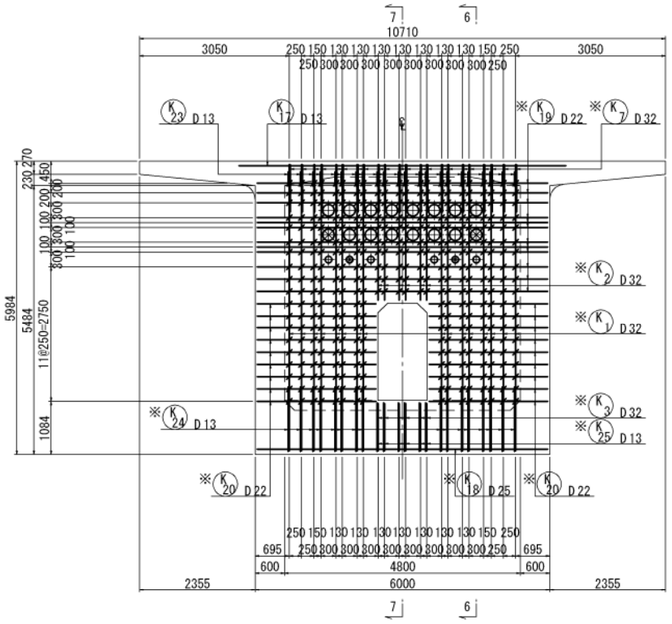
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋 (PC上部工) 工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 (2)
縮　尺	図示　図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

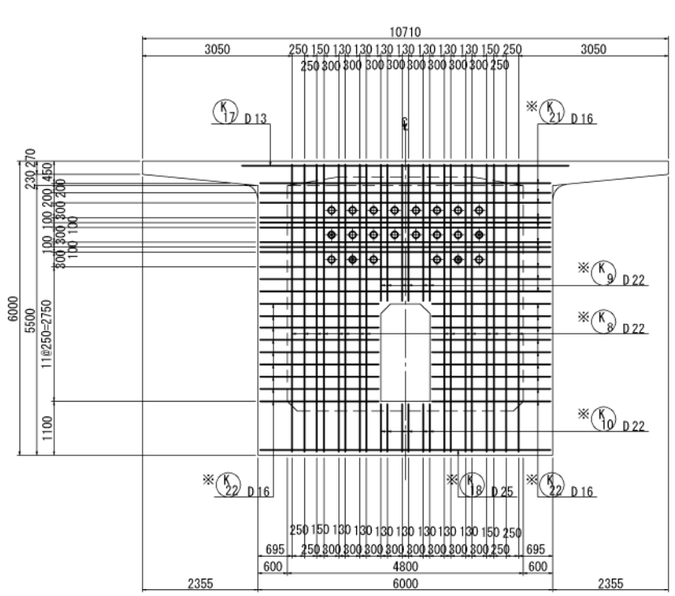
相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 (３)　S=1:125

P2柱頭部

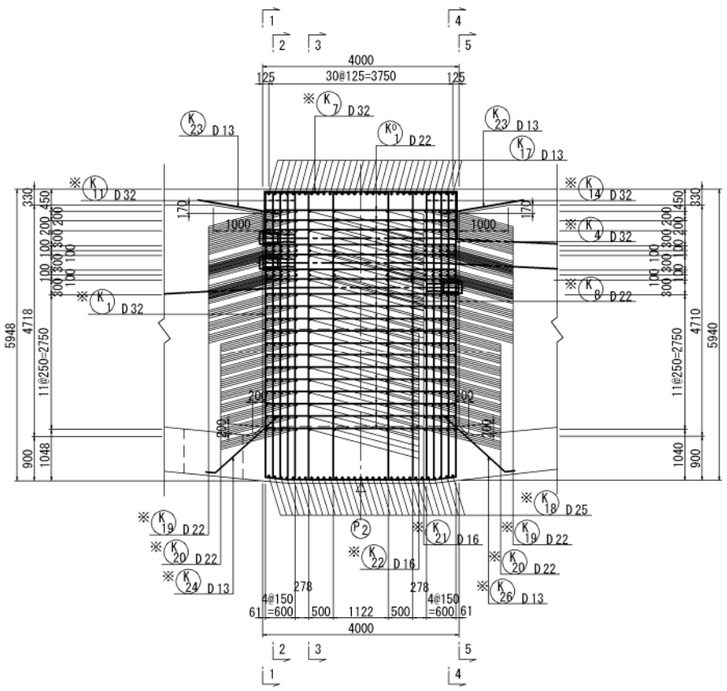
1 － 1



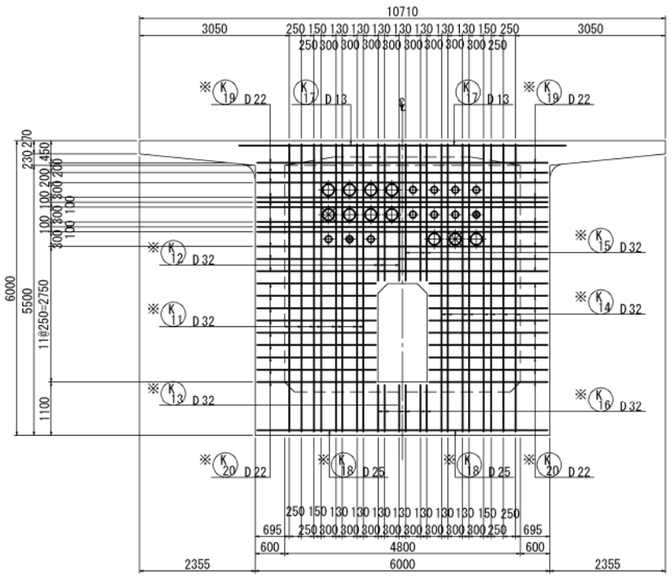
3 － 3



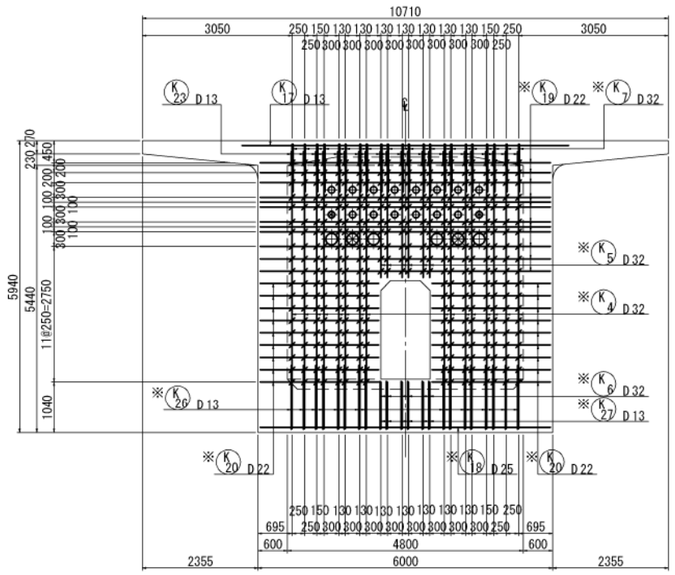
6 － 6



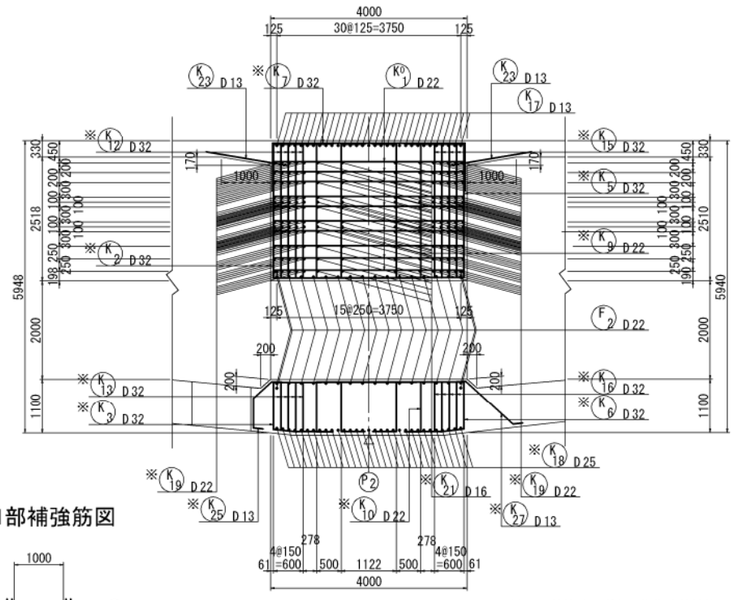
2 － 2　　4 － 4



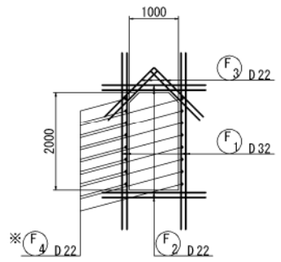
5 － 5



7 － 7



開口部補強筋図

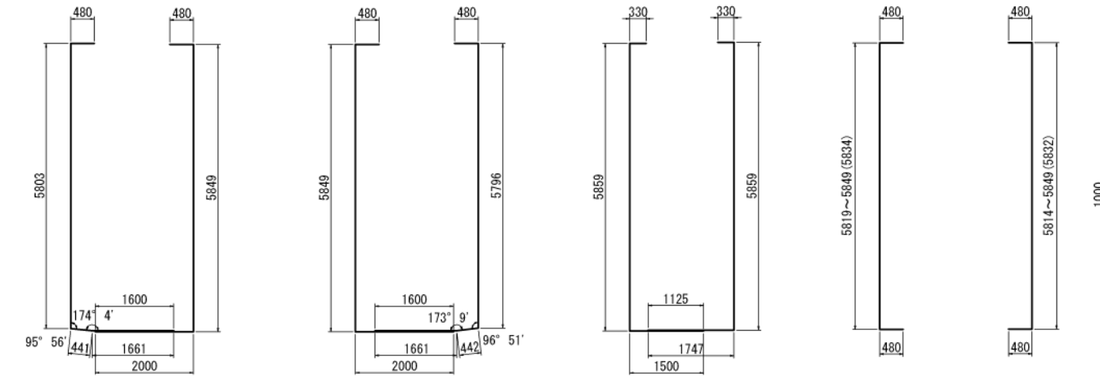


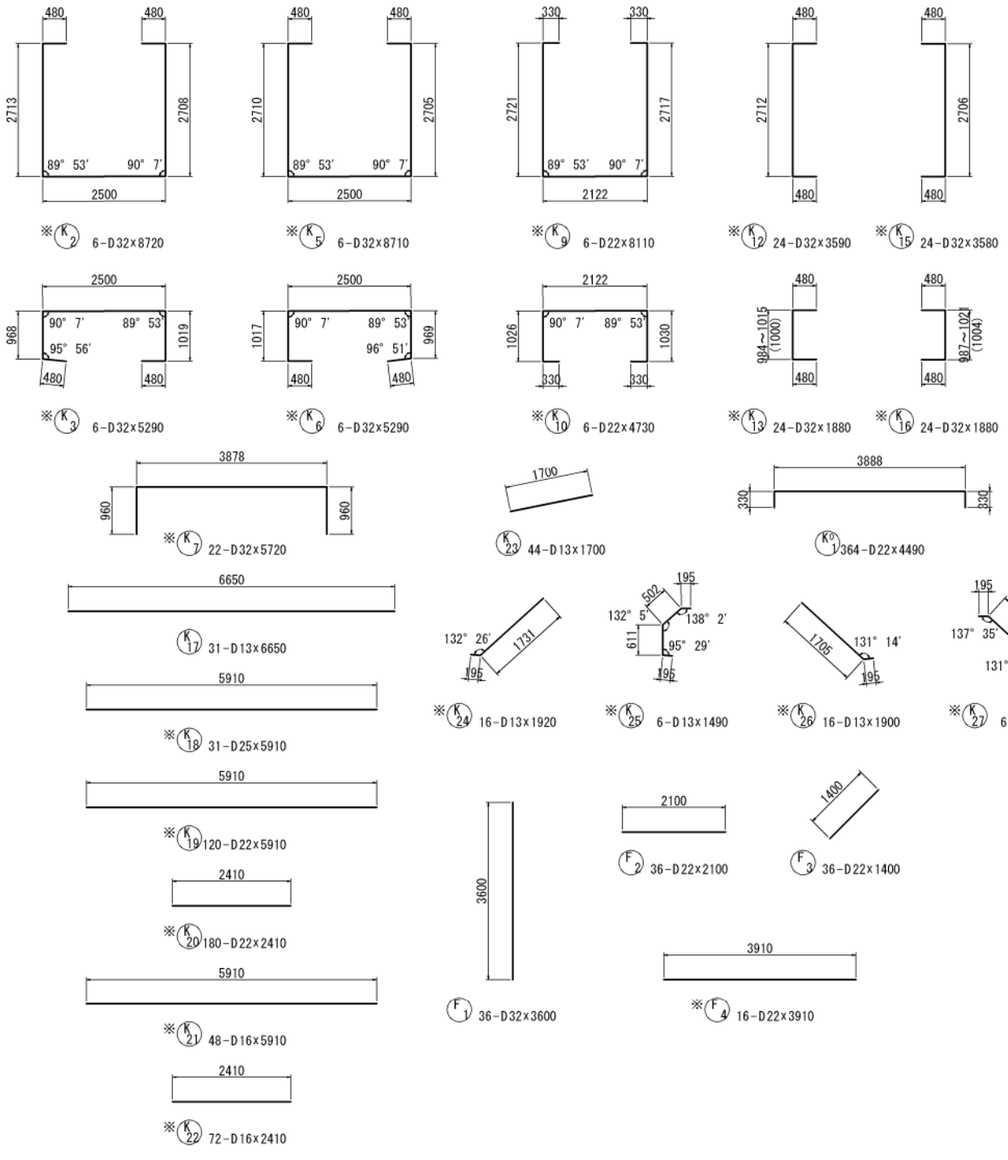
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図（３）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 (４)　S=1:125

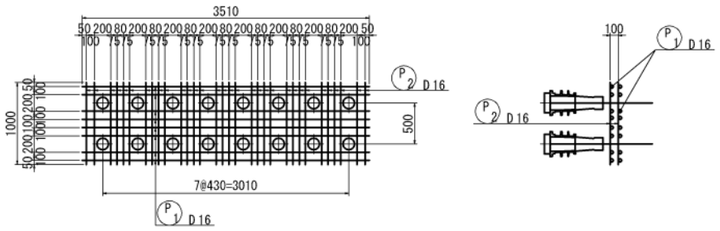
P2柱頭部



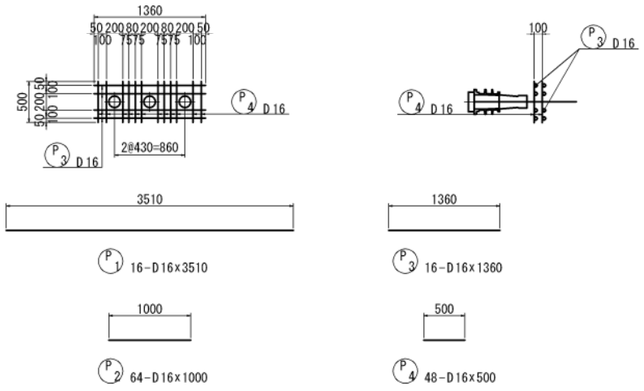


PC鋼材定着具補強筋図　S=1:75

(起点側 1ヶ所)



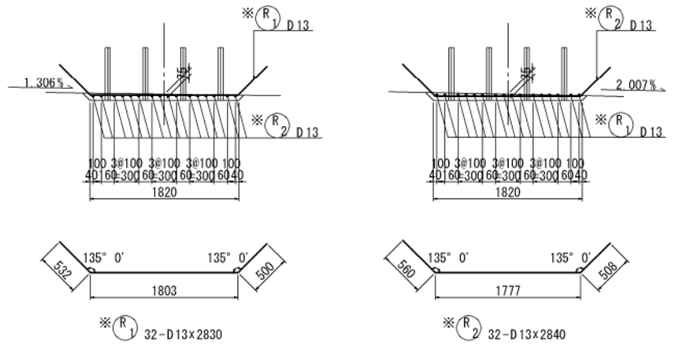
(終点側 2ヶ所)



レアー配筋図　S=1:75

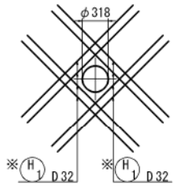
(2ヶ所)

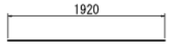
側 面 図　　断 面 図



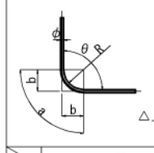
排水管補強筋図　S=1:75

(1ヶ所)





鉄筋曲げ加工表



φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ=90° R=3φ	a	△ℓ	スターラップ θ=90° R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31
D32	96	151	41	80.0	126	34

注)：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	K1-1	D32	8310	16	6.23	51.8	829	
※	-2	〃	8250	16	〃	51.4	822	
※	2	〃	8720	6	〃	54.3	326	
※	3	〃	5290	6	〃	33.0	198	
※	4-1	〃	8250	16	〃	51.4	822	
※	-2	〃	8310	16	〃	51.8	829	
※	5	〃	8710	6	〃	54.3	326	
※	6	〃	5290	6	〃	33.0	198	
※	7	〃	5720	22	〃	35.6	783	
※	8-1	D22	7630	16	3.04	23.2	371	
※	-2	〃	7880	16	〃	24.0	384	
※	9	〃	8110	6	〃	24.7	148	
※	10	〃	4730	6	〃	14.4	86	
※	11	D32	6710	64	6.23	41.8	2675	
※	12	〃	3590	24	〃	22.4	538	〃
※	13	〃	1880	24	〃	11.7	281	〃
※	14	〃	6710	64	〃	41.8	2675	〃
※	15	〃	3580	24	〃	22.3	535	〃
※	16	〃	1880	24	〃	11.7	281	〃
	17	D13	6650	31	0.995	6.62	205	
※	18	D25	5910	31	3.98	23.5	729	〃
※	19	D22	5910	120	3.04	18.0	2160	〃
※	20	〃	2410	180	〃	7.33	1319	〃
※	21	D16	5910	48	1.56	9.22	443	〃
※	22	〃	2410	72	〃	3.76	271	〃
	23	D13	1700	44	0.995	1.69	74	
※	24	〃	1920	16	〃	1.91	31	
※	25	〃	1490	6	〃	1.48	9	
※	26	〃	1900	16	〃	1.89	30	
※	27	〃	1690	6	〃	1.68	10	
	K1	D22	4490	364	3.04	13.6	4950	
							23338 kg	
	F1	D32	3600	36	6.23	22.4	806	
	2	D22	2100	36	3.04	6.38	230	
	3	〃	1400	36	〃	4.26	153	
※	4	〃	3910	16	〃	11.9	190	
							1379 kg	
	P1	D16	3510	16	1.56	5.48	88	
	2	〃	1000	64	〃	1.56	100	〃
	3	〃	1360	16	〃	2.12	34	〃
	4	〃	500	48	〃	0.780	37	〃
							259 kg	
※	R1	D13	2830	32	0.995	2.82	90	
※	2	〃	2840	32	〃	2.83	91	〃
							181 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D32	806 kg	12118 kg
D25	0 〃	729 〃
D22	5333 〃	4658 〃
D16	259 〃	714 〃
D13	279 〃	261 〃
合計	6677 kg	18480 kg

排水管補強筋

※	H1	D32	1920	36	6.23	12.0	432	
							432 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D32	432 kg

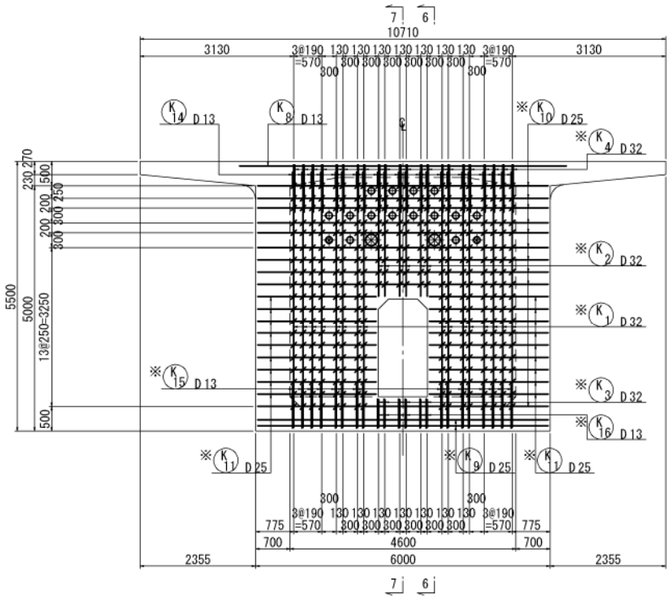
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図（４）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

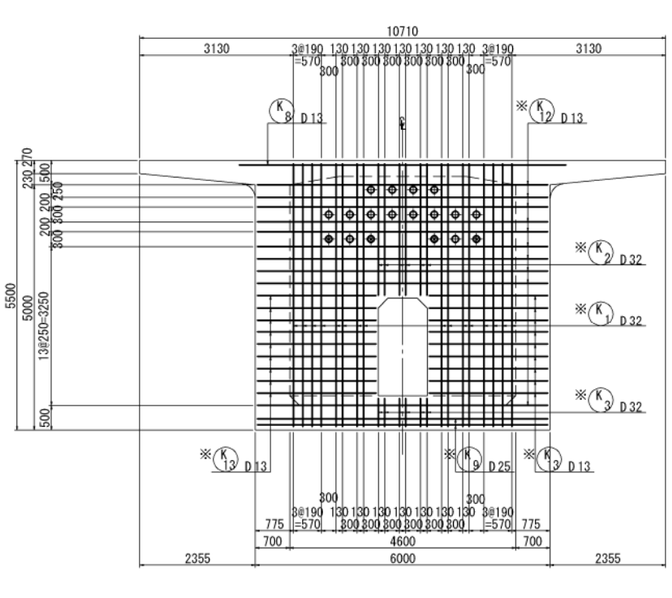
相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 （５） S=1:125

P3柱頭部

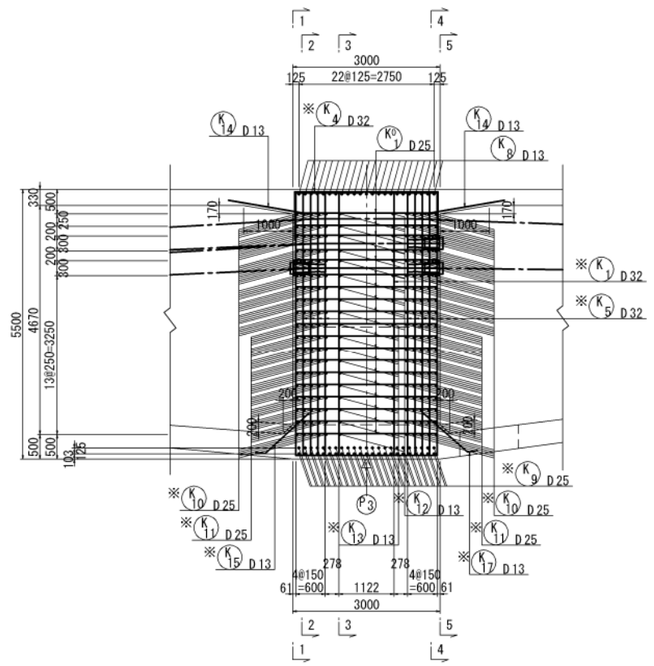
1 － 1



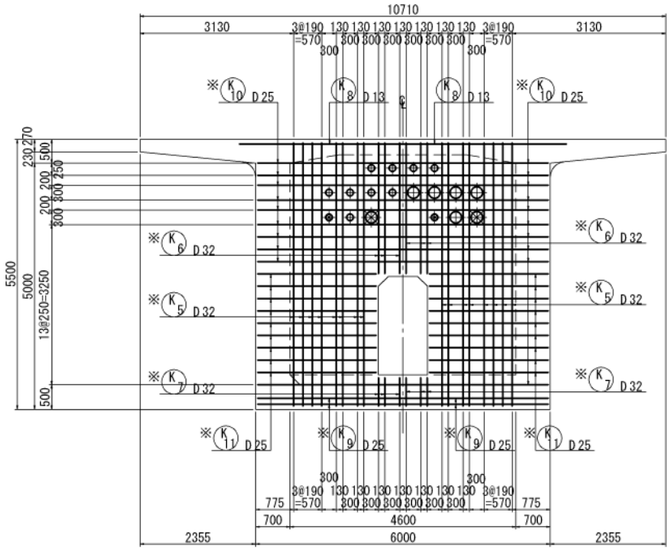
3 － 3



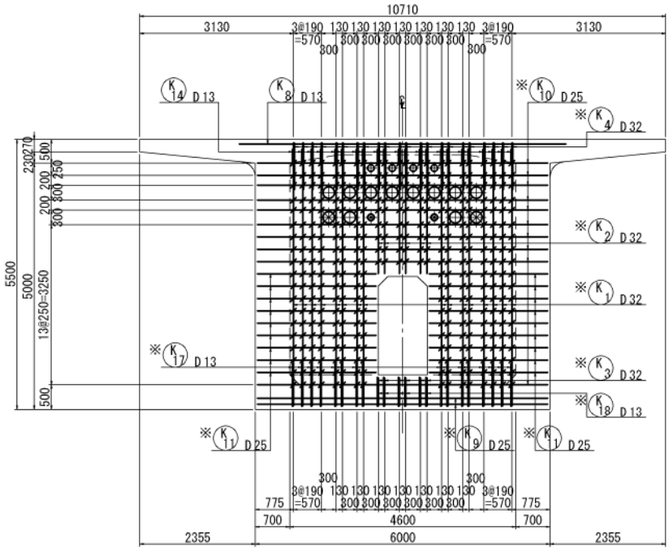
6 － 6



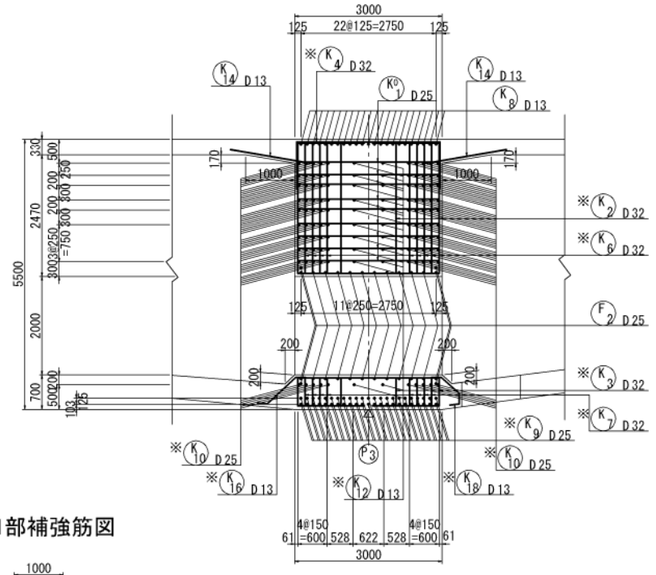
2 － 2　　4 － 4



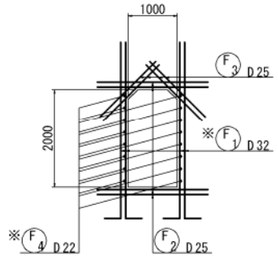
5 － 5



7 － 7



開口部補強筋図

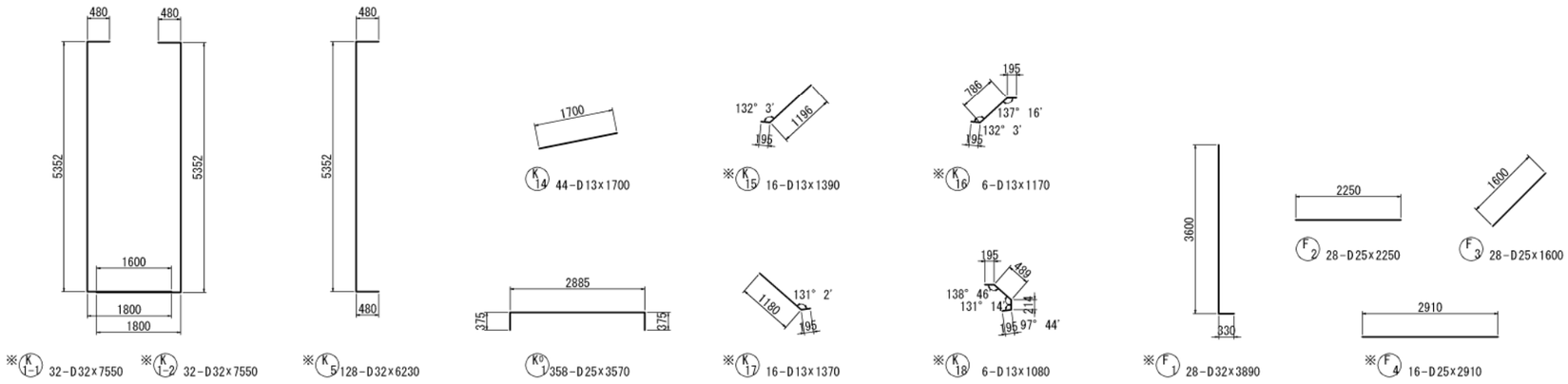


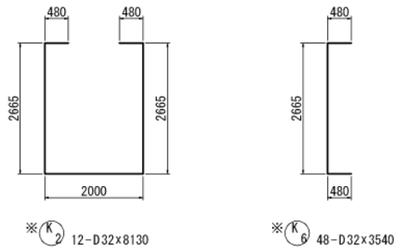
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

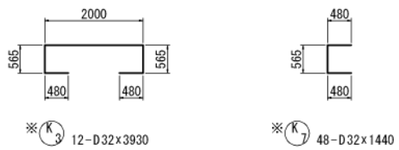
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図（５）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

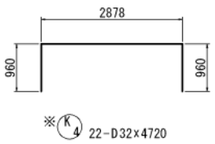
相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 (６)　S=1:125

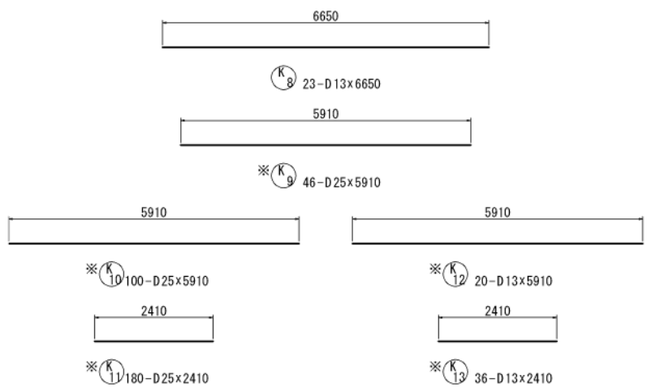
P3柱頭部





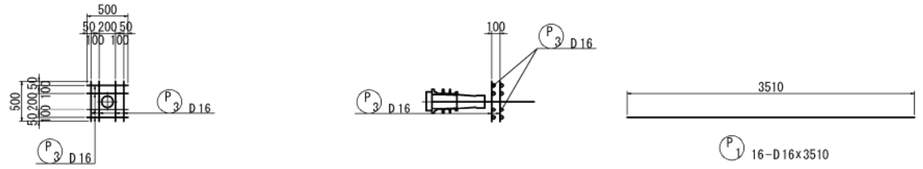




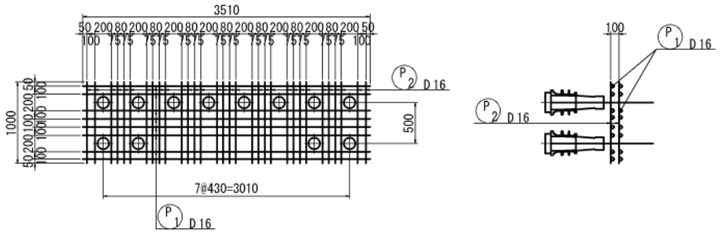


PC鋼材定着具補強筋図　S=1:75

(起点側 2ヶ所)



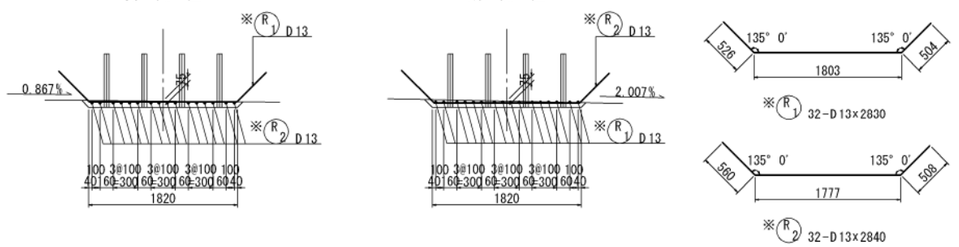
(終点側 1ヶ所)



レアー配筋図　S=1:75

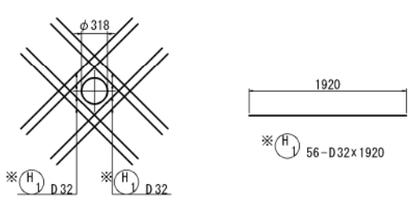
(2ヶ所)

側 面 図　　断 面 図



排水管補強筋図　S=1:75

(2ヶ所)



鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	K1-1	D32	7550	32	6.23	47.0	1504	
※	-2	〃	7550	32	〃	47.0	1504	
※	2	〃	8130	12	〃	50.6	607	
※	3	〃	3930	12	〃	24.5	294	
※	4	〃	4720	22	〃	29.4	647	
※	5	〃	6230	128	〃	38.8	4966	
※	6	〃	3540	48	〃	22.1	1061	〃
※	7	〃	1440	48	〃	8.97	431	〃
	8	D13	6650	23	0.995	6.62	152	
※	9	D25	5910	46	3.98	23.5	1081	〃
※	10	〃	5910	100	〃	23.5	2350	〃
※	11	〃	2410	180	〃	9.59	1726	〃
※	12	D13	5910	20	0.995	5.88	118	〃
※	13	〃	2410	36	〃	2.40	86	〃
	14	〃	1700	44	〃	1.69	74	
※	15	〃	1390	16	〃	1.38	22	
※	16	〃	1170	6	〃	1.16	7	
※	17	〃	1370	16	〃	1.36	22	
※	18	〃	1080	6	〃	1.07	6	
	K1	D25	3570	358	3.98	14.2	5084	
							21742 kg	
※	F1	D32	3890	28	6.23	24.2	678	
	2	D25	2250	28	3.98	8.96	251	
	3	〃	1600	28	〃	6.37	178	
※	4	〃	2910	16	〃	11.6	186	
							1293 kg	
	P1	D16	3510	16	1.56	5.48	88	
	2	〃	1000	64	〃	1.56	100	〃
	3	〃	500	32	〃	0.780	25	〃
							213 kg	
※	R1	D13	2830	32	0.995	2.82	90	
※	2	〃	2840	32	〃	2.83	91	〃
							181 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D32	0 kg	11692 kg
D25	5513 〃	5343 〃
D16	213 〃	0 〃
D13	226 〃	442 〃
合計	5952 kg	17477 kg

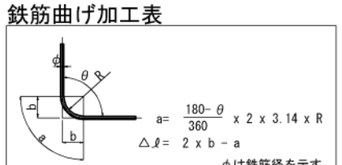
排水管補強筋

※	H1	D32	1920	56	6.23	12.0	672	
							672 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D32	672 kg

鉄筋曲げ加工表



D	主筋 θ = 90° R=3φ	a	△ℓ	スターラップ θ = 90° R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31
D32	96	151	41	80.0	126	34

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

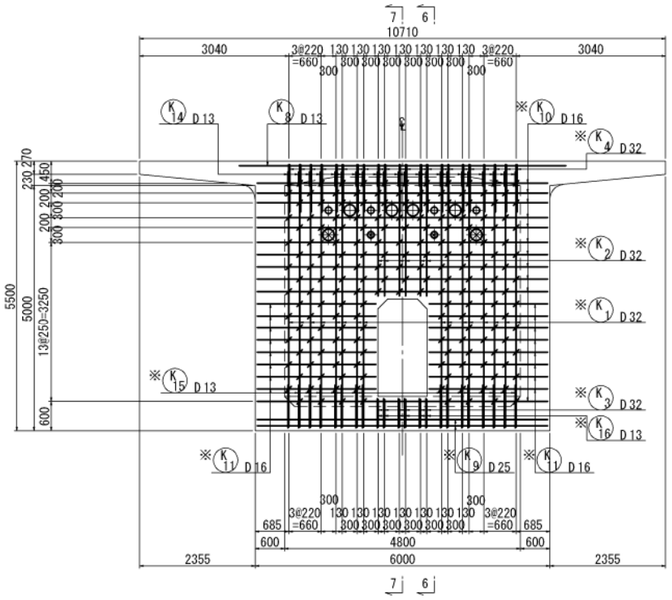
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図（６）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

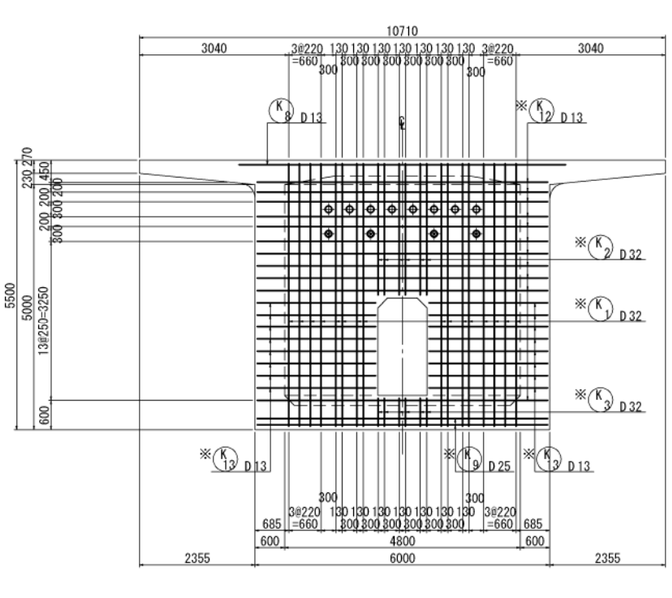
相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 (７)　S=1:125

P4柱頭部

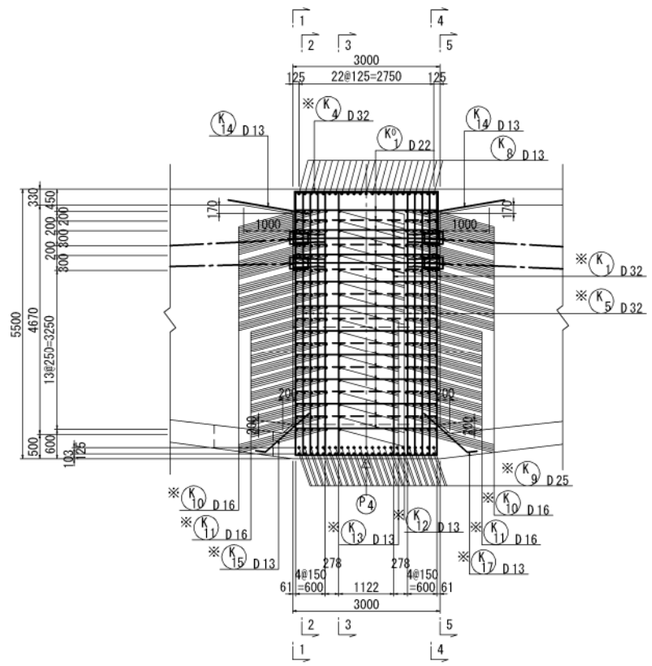
1 － 1



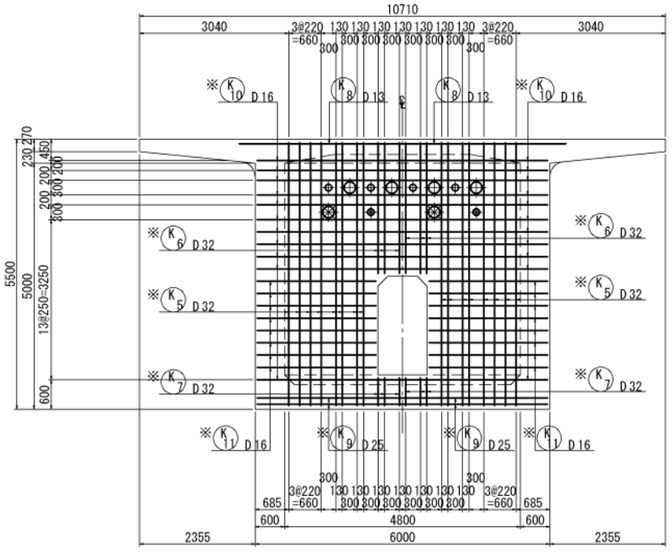
3 － 3



6 － 6

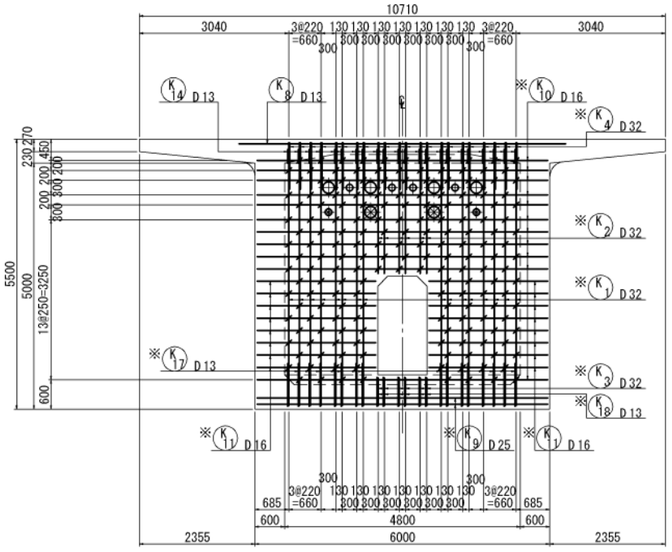


2 － 2

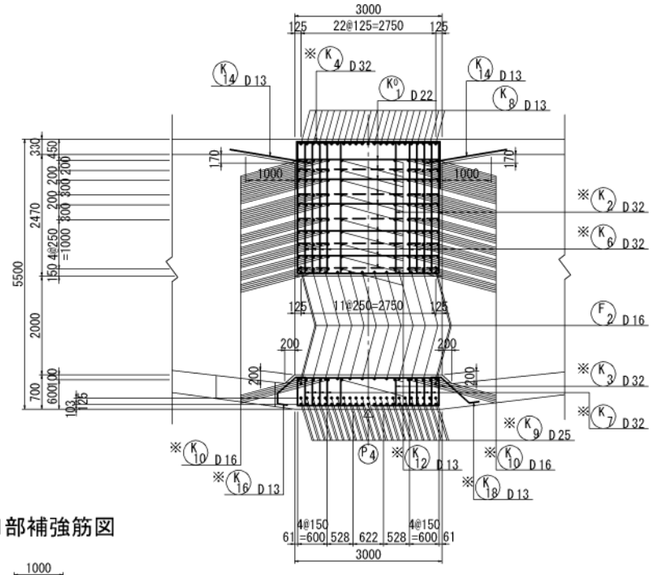


4 － 4

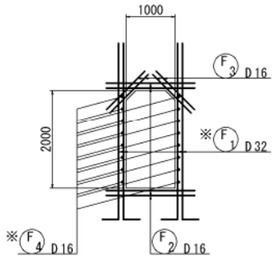
5 － 5



7 － 7



開口部補強筋図

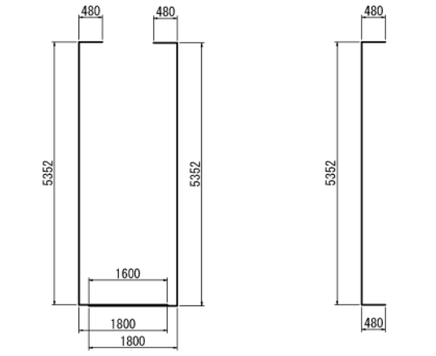


注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図（７）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 （８） S=1:125

P4柱頭部

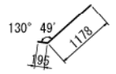


※K1-1 32-D32×7550　※K1-2 32-D32×7550

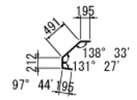
※K5 128-D32×6230



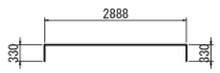
K14 44-D13×1700



※K15 16-D13×1370



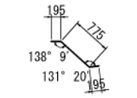
※K16 6-D13×1080



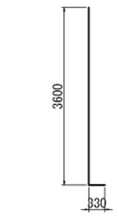
K0 182-D22×3490



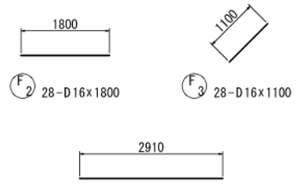
※K17 16-D13×1380



※K18 6-D13×1160

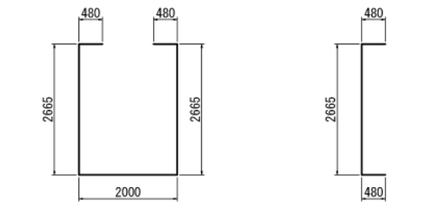


※F1 28-D32×3890



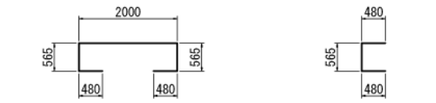
F2 28-D16×1800　F3 28-D16×1100

※F4 16-D16×2910



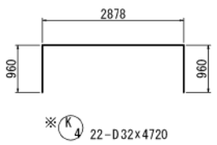
※K2 12-D32×8130

※K6 48-D32×3540



※K3 12-D32×3930

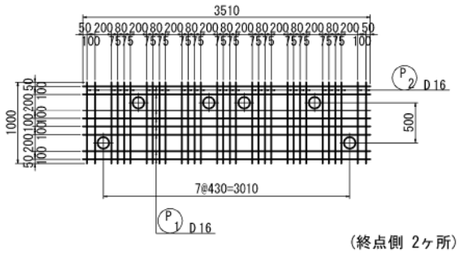
※K7 48-D32×1440

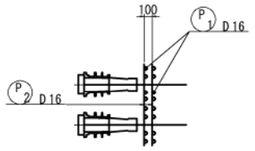


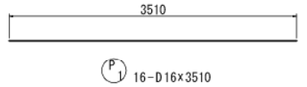
※K4 22-D32×4720

PC鋼材定着具補強筋図 S=1:75

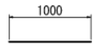
(起点側 1ヶ所)





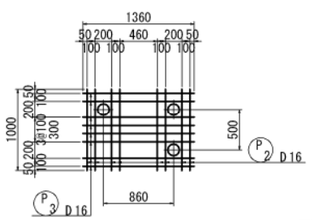


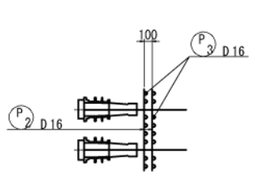
P1 16-D16×3510

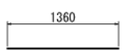


P2 96-D16×1000

(終点側 2ヶ所)





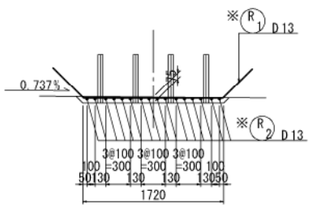


P3 32-D16×1360

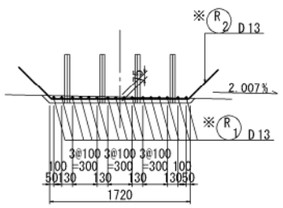
レアー配筋図 S=1:75

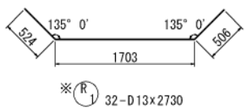
(2ヶ所)

側 面 図

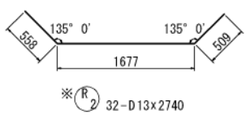


断 面 図





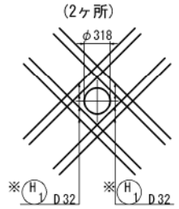
※R1 32-D13×2730



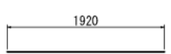
※R2 32-D13×2740

排水管補強筋図

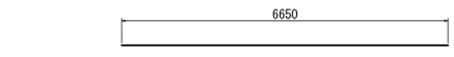
(2ヶ所)



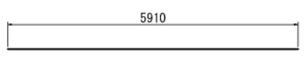
※H1 D32　※H1 D32



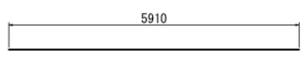
※H1 56-D32×1920



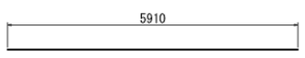
K8 23-D13×6650



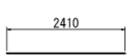
※K9 46-D25×5910



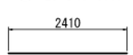
※K10 100-D16×5910



※K12 20-D13×5910



※K11 180-D16×2410



※K13 36-D13×2410

鉄 筋 表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	K1-1	D32	7550	32	6.23	47.0	1504	
※	-2	〃	7550	32	〃	47.0	1504	
※	2	〃	8130	12	〃	50.6	607	
※	3	〃	3930	12	〃	24.5	294	
※	4	〃	4720	22	〃	29.4	647	
※	5	〃	6230	128	〃	38.8	4966	
※	6	〃	3540	48	〃	22.1	1061	〃
※	7	〃	1440	48	〃	8.97	431	〃
	8	D13	6650	23	0.995	6.62	152	
※	9	D25	5910	46	3.98	23.5	1081	〃
※	10	D16	5910	100	1.56	9.22	922	〃
※	11	〃	2410	180	〃	3.76	677	〃
※	12	D13	5910	20	0.995	5.88	118	〃
※	13	〃	2410	36	〃	2.40	86	〃
	14	〃	1700	44	〃	1.69	74	
※	15	〃	1370	16	〃	1.36	22	
※	16	〃	1080	6	〃	1.07	6	
※	17	〃	1380	16	〃	1.37	22	
※	18	〃	1160	6	〃	1.15	7	
	K1	D22	3490	182	3.04	10.6	1929	
							16110 kg	
※	F1	D32	3890	28	6.23	24.2	678	
	2	D16	1800	28	1.56	2.81	79	
	3	〃	1100	28	〃	1.72	48	
※	4	〃	2910	16	〃	4.54	73	
							878 kg	
	P1	D16	3510	16	1.56	5.48	88	
	2	〃	1000	96	〃	1.56	150	〃
	3	〃	1360	32	〃	2.12	68	〃
							306 kg	
※	R1	D13	2730	32	0.995	2.72	87	
※	2	〃	2740	32	〃	2.73	87	〃
							174 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D32	0 kg	11692 kg
D25	0 〃	1081 〃
D22	1929 〃	0 〃
D16	433 〃	1672 〃
D13	226 〃	435 〃
合計	2588 kg	14880 kg

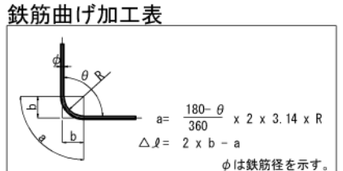
排水管補強筋

※	H1	D32	1920	56	6.23	12.0	672	
							672 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D32	672 kg

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31
D32	96	151	41	80.0	126	34

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

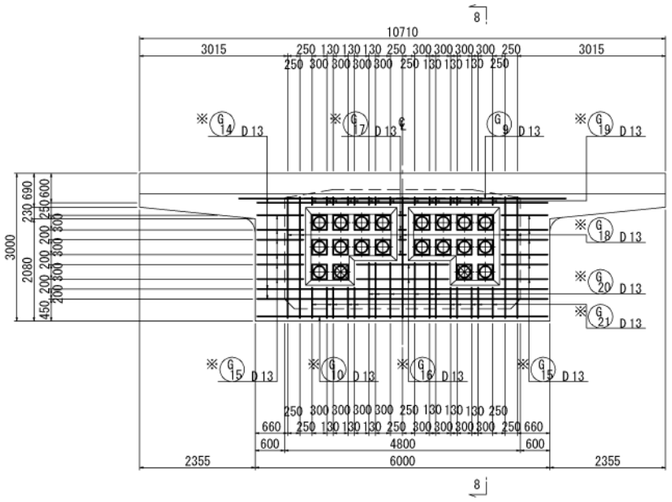
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 柱頭部横桁配筋図 （８）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 端支点横桁配筋図 （１）

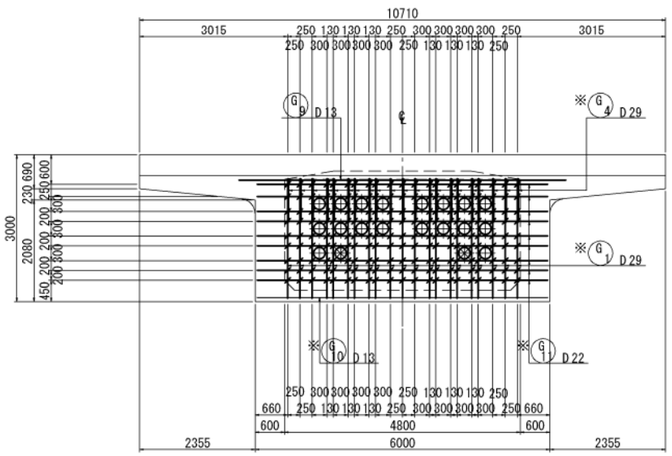
S=1:125

A1側端支点横桁

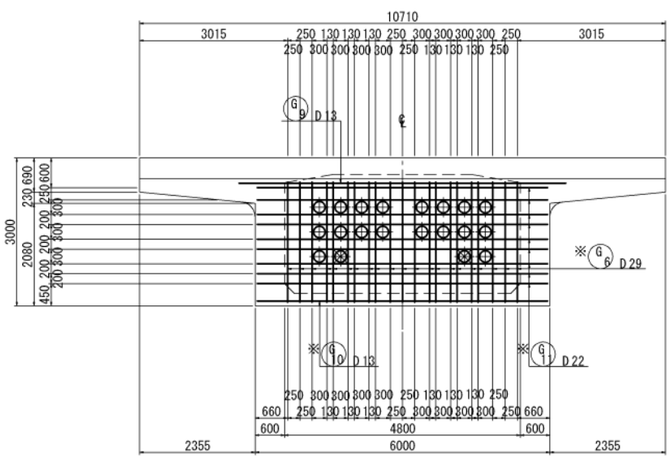
1 － 1



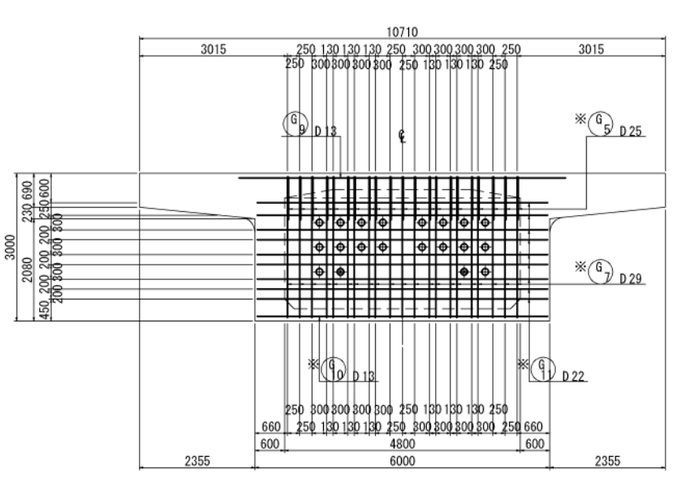
2 － 2



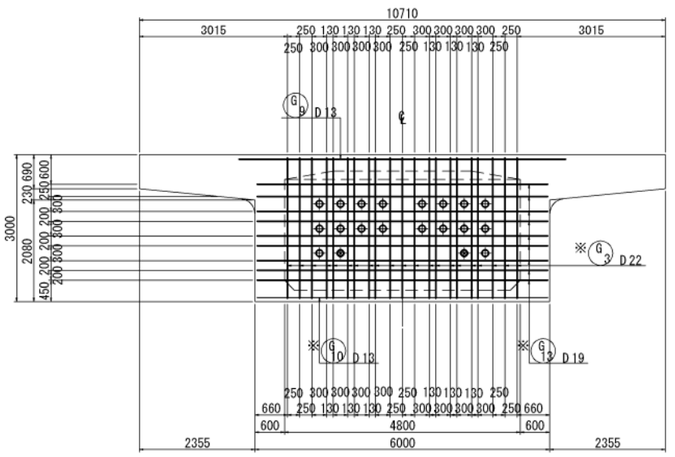
3 － 3



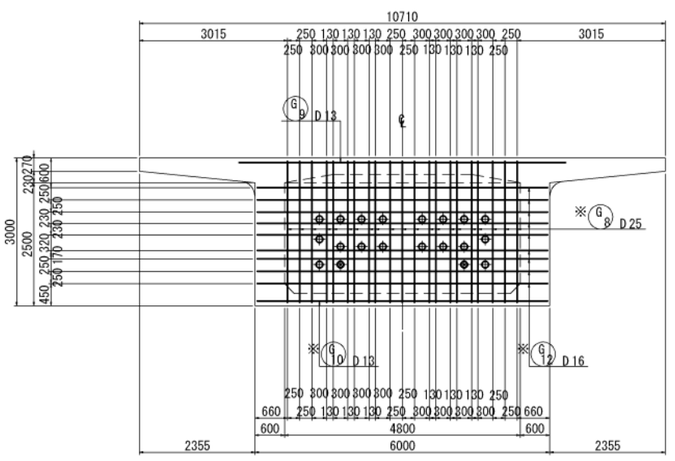
4 － 4



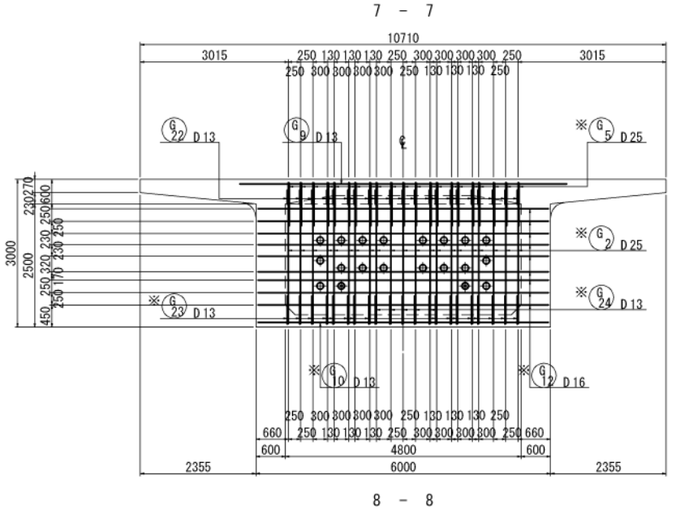
5 － 5



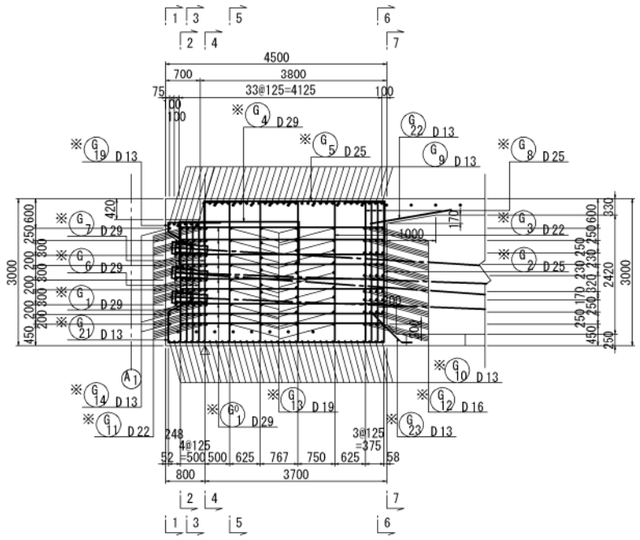
6 － 6



7 － 7



8 － 8



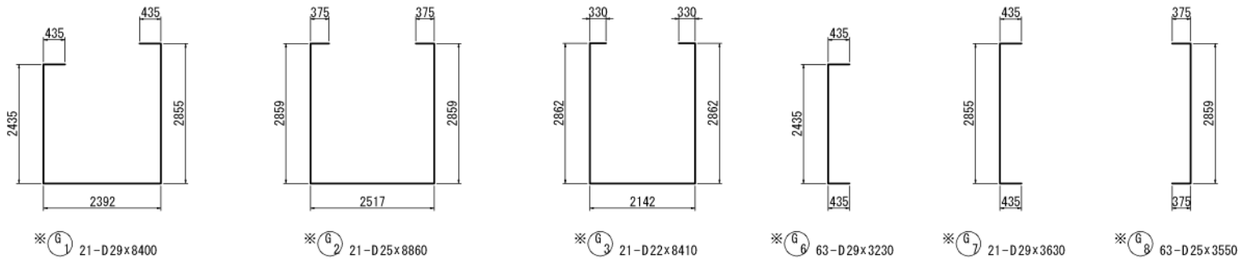
注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 端支点横桁配筋図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 端支点横桁配筋図 (２)

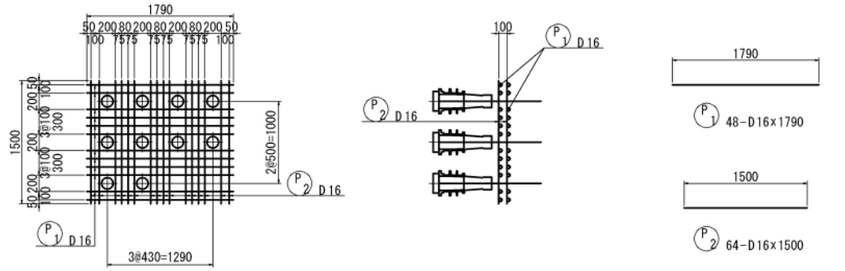
S=1:125

A1側端支点横桁



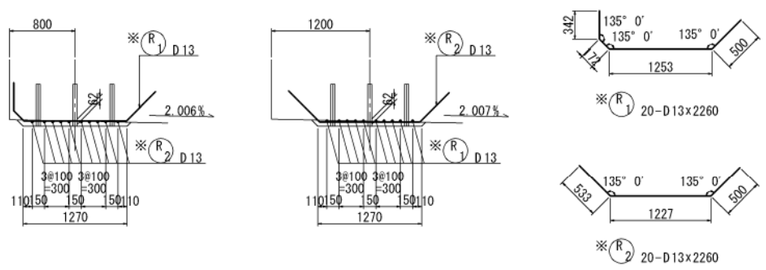
PC鋼材定着具補強筋図 S=1:75

(2ヶ所)



レアー配筋図 S=1:75

A1側(2ヶ所)

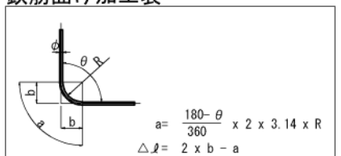


鉄 筋 表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	G1	D29	8400	21	5.04	42.3	888	
※	2	D25	8860	21	3.98	35.3	741	
※	3	D22	8410	21	3.04	25.6	538	〃
※	4	D29	4060	21	5.04	20.5	431	
※	5	D25	5080	21	3.98	20.2	424	〃
※	6	D29	3230	63	5.04	16.3	1027	
※	7	〃	3630	21	〃	18.3	384	〃
※	8	D25	3550	63	3.98	14.1	888	
	9	D13	6650	36	0.995	6.62	238	
※	10	〃	5910	36	〃	5.88	212	〃
※	11	D22	5910	45	3.04	18.0	810	〃
※	12	D16	5910	36	1.56	9.22	332	〃
※	13	D19	5910	36	2.25	13.3	479	〃
※	14	D13	5910	3	0.995	5.88	18	〃
※	15	〃	1570	12	〃	1.56	19	
※	16	〃	3130	2	〃	3.11	6	
※	17	〃	1410	4	〃	1.40	6	〃
※	18	〃	2810	5	〃	2.80	14	
※	19	〃	970	16	〃	0.965	15	
※	20	〃	1880	6	〃	1.87	11	
※	21	〃	1380	10	〃	1.37	14	〃
	22	〃	1700	21	〃	1.69	35	
※	23	〃	1080	16	〃	1.07	17	
※	24	〃	980	5	〃	0.975	5	
※	G101	D29	4940	189	5.04	24.9	4706	
							12258 kg	
	P1	D16	1790	48	1.56	2.79	134	
	2	〃	1500	64	〃	2.34	150	〃
							284 kg	
※	R1	D13	2260	20	0.995	2.25	45	
※	2	〃	2260	20	〃	2.25	45	
							90 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D29	0 kg	7436 kg
D25	0 〃	2053 〃
D22	0 〃	1348 〃
D19	0 〃	479 〃
D16	284 〃	332 〃
D13	273 〃	427 〃
合計	557 kg	12075 kg

鉄筋曲げ加工表



φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

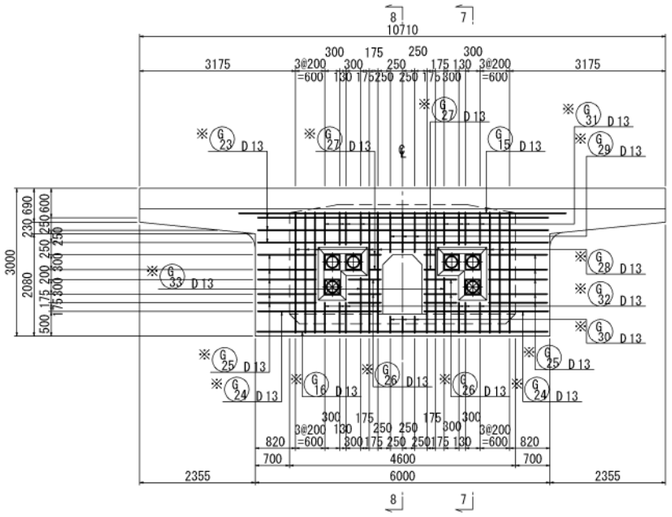
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 端支点横桁配筋図（２）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 端支点横桁配筋図 （３）

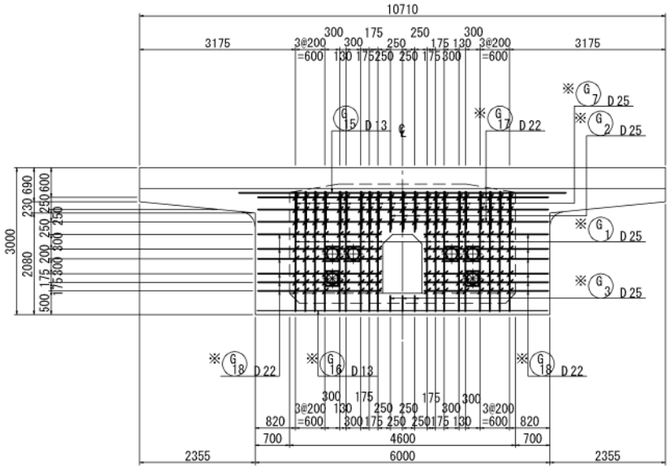
S=1:125

A2側端支点横桁

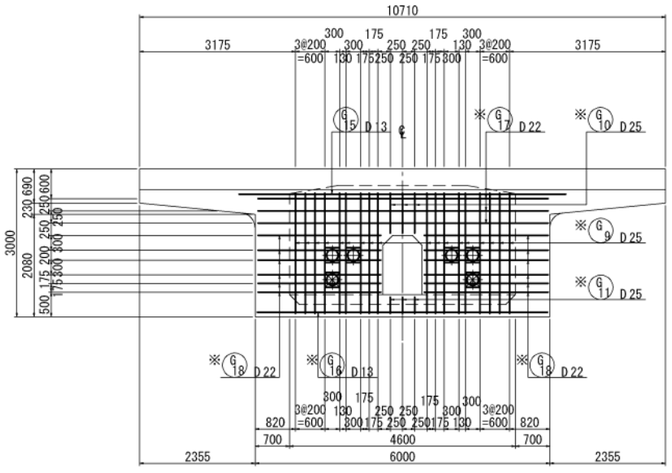
1 － 1



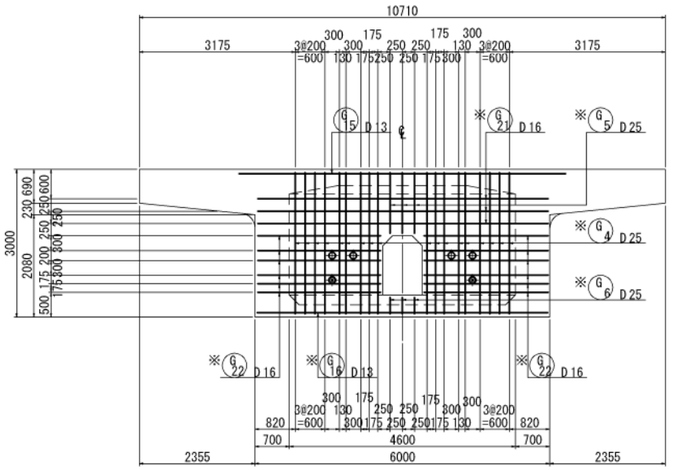
2 － 2



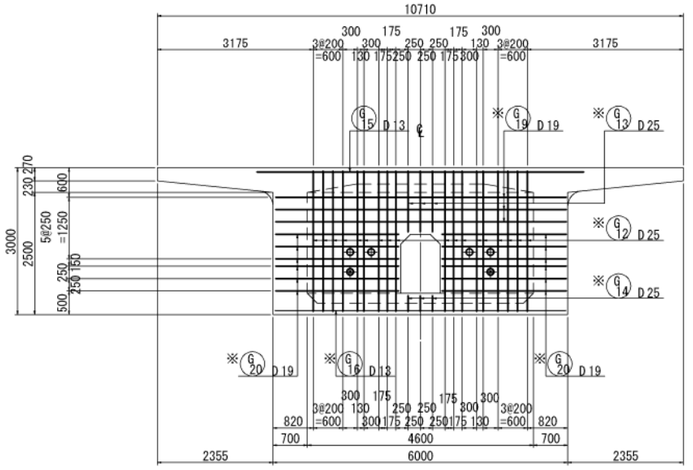
3 － 3



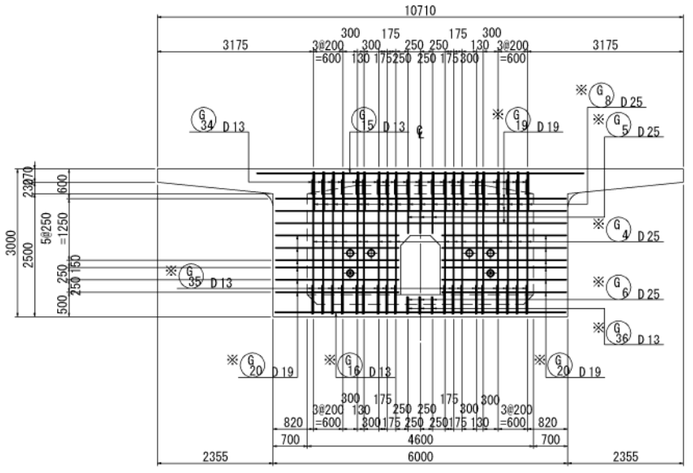
4 － 4



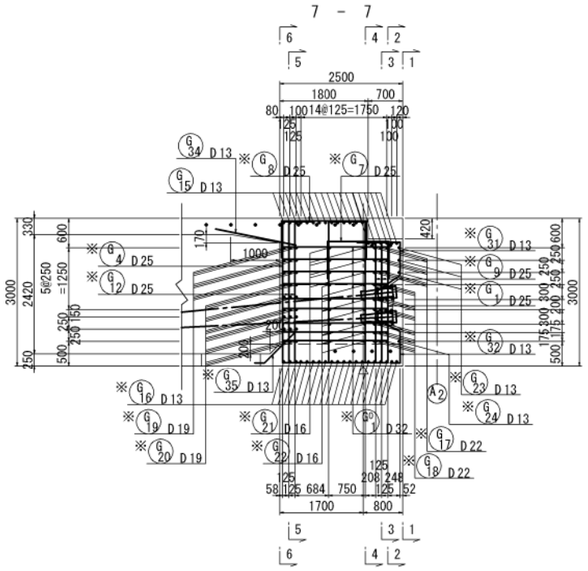
5 － 5



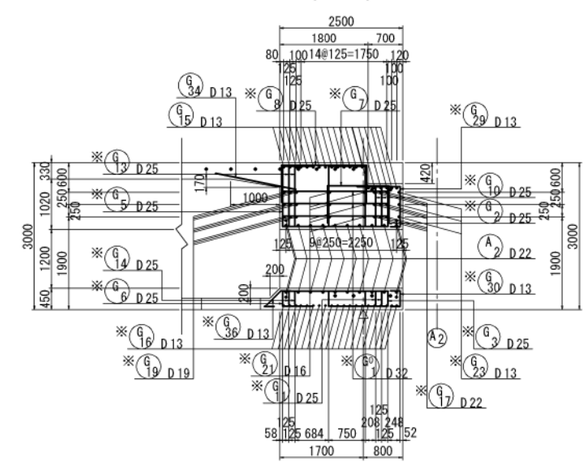
6 － 6



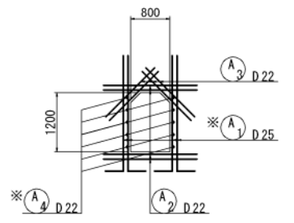
7 － 7



8 － 8



開口部補強筋図



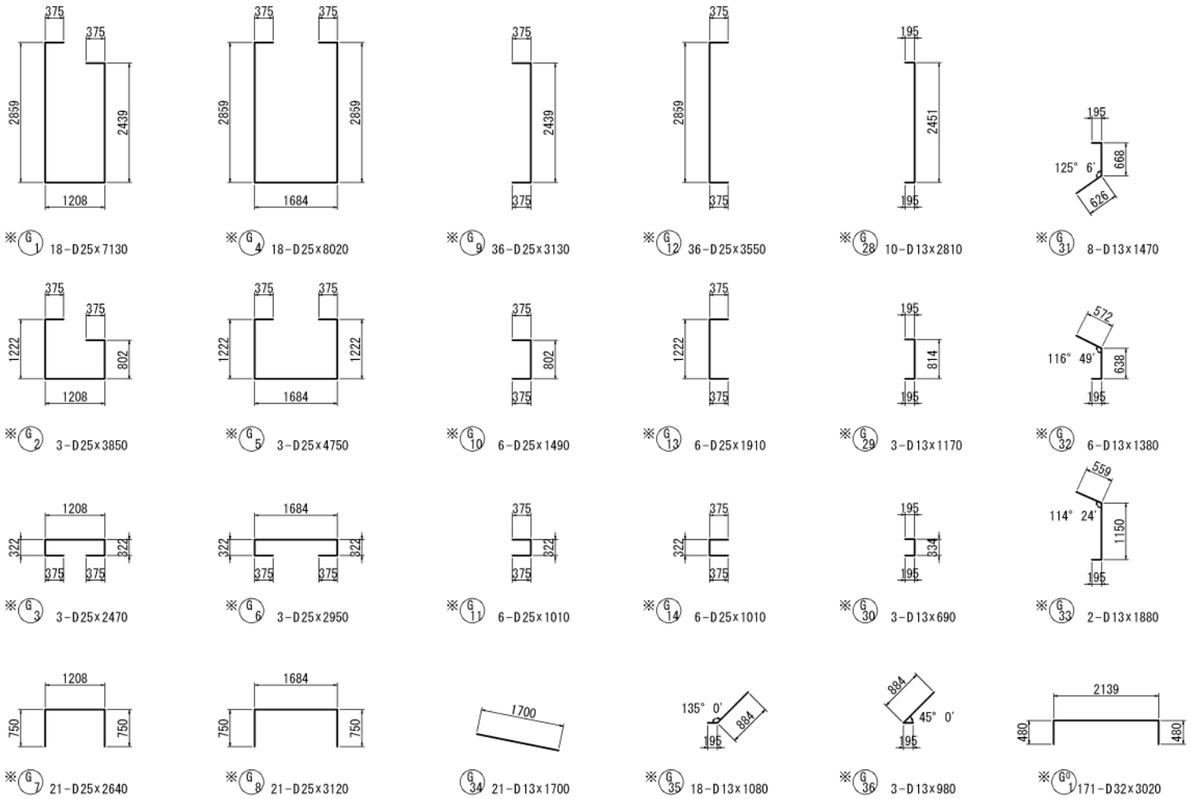
注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 端支点横桁配筋図（３）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

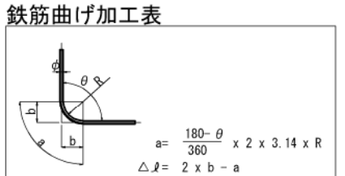
相野々橋(上り線) 端支点横桁配筋図 (４)

S=1:125

A2側端支点横桁



鉄筋曲げ加工表



φは鉄筋径を示す。

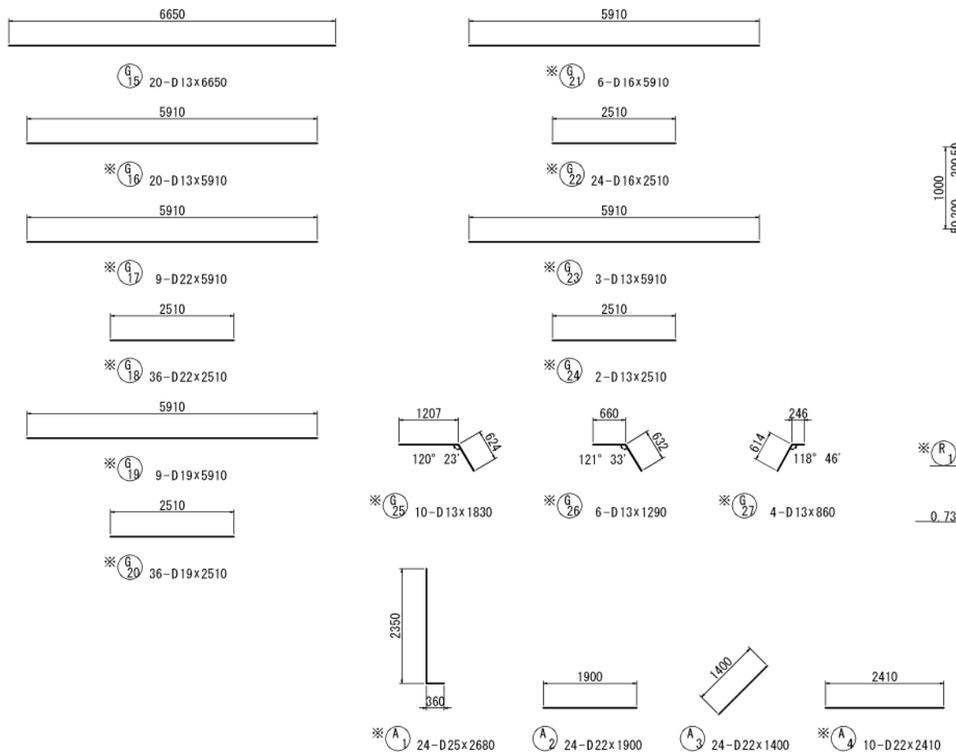
D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

鉄筋表

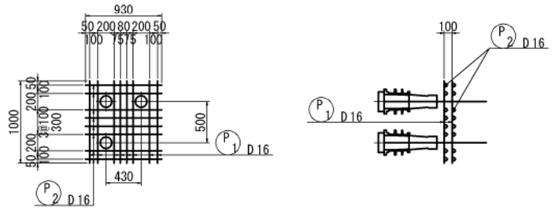
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	G1	D25	7130	18	3.98	28.4	511	
※	2	〃	3850	3	〃	15.3	46	〃
※	3	〃	2470	3	〃	9.83	29	
※	4	〃	8020	18	〃	31.9	574	
※	5	〃	4750	3	〃	18.9	57	〃
※	6	〃	2950	3	〃	11.7	35	
※	7	〃	2640	21	〃	10.5	221	
※	8	〃	3120	21	〃	12.4	260	〃
※	9	〃	3130	36	〃	12.5	450	
※	10	〃	1490	6	〃	5.93	36	〃
※	11	〃	1010	6	〃	4.02	24	〃
※	12	〃	3550	36	〃	14.1	508	〃
※	13	〃	1910	6	〃	7.60	46	〃
※	14	〃	1010	6	〃	4.02	24	〃
	15	D13	6650	20	0.995	6.62	132	
※	16	〃	5910	20	〃	5.88	118	〃
※	17	D22	5910	9	3.04	18.0	162	〃
※	18	〃	2510	36	〃	7.63	275	〃
※	19	D19	5910	9	2.25	13.3	120	〃
※	20	〃	2510	36	〃	5.65	203	〃
※	21	D16	5910	6	1.56	9.22	55	〃
※	22	〃	2510	24	〃	3.92	94	〃
※	23	D13	5910	3	0.995	5.88	18	〃
※	24	〃	2510	2	〃	2.50	5	〃
※	25	〃	1830	10	〃	1.82	18	
※	26	〃	1290	6	〃	1.28	8	〃
※	27	〃	860	4	〃	0.856	3	
※	28	〃	2810	10	〃	2.80	28	
※	29	〃	1170	3	〃	1.16	3	〃
※	30	〃	690	3	〃	0.687	2	〃
※	31	〃	1470	8	〃	1.46	12	
※	32	〃	1380	6	〃	1.37	8	
※	33	〃	1880	2	〃	1.87	4	〃
	34	〃	1700	21	〃	1.69	35	
※	35	〃	1080	18	〃	1.07	19	
※	36	〃	980	3	〃	0.975	3	
※	G0	D32	3020	171	6.23	18.8	3215	
							7361 kg	
※	A1	D25	2680	24	3.98	10.7	257	
	2	D22	1900	24	3.04	5.78	139	
	3	〃	1400	24	〃	4.26	102	
※	4	〃	2410	10	〃	7.33	73	
							571 kg	
	P1	D16	1000	32	1.56	1.56	50	
	2	〃	930	32	〃	1.45	46	〃
							96 kg	
※	R1	D13	2150	24	0.995	2.14	51	
※	2	〃	2160	24	〃	2.15	52	
							103 kg	

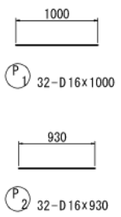
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D32	0 kg	3215 kg
D25	0 〃	3078 〃
D22	241 〃	510 〃
D19	0 〃	323 〃
D16	96 〃	149 〃
D13	167 〃	352 〃
合計	504 kg	7627 kg



PC鋼材定着具補強筋図 S=1:75

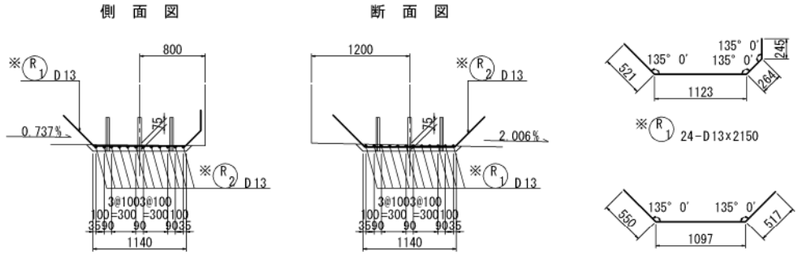
(2ヶ所)





レアー配筋図 S=1:75

A2側(2ヶ所)



注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

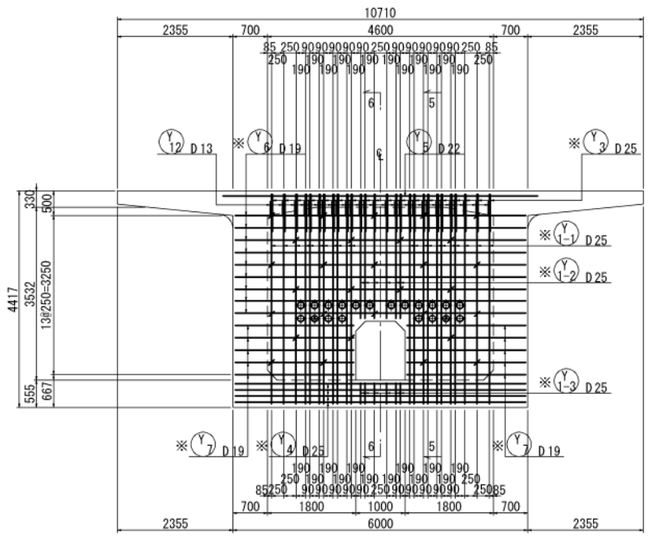
秋田自動車道 相野々橋(PC上部工) 工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 端支点横桁配筋図 (４)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋(上り線) 横桁配筋図 （１）

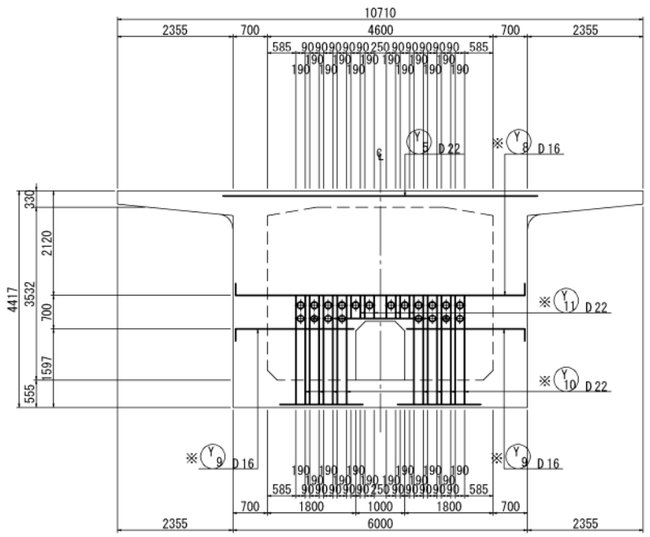
S=1:125

TYPE-1

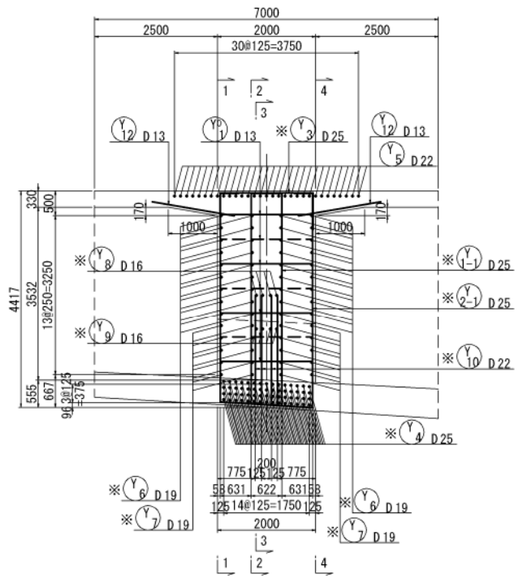
1 － 1



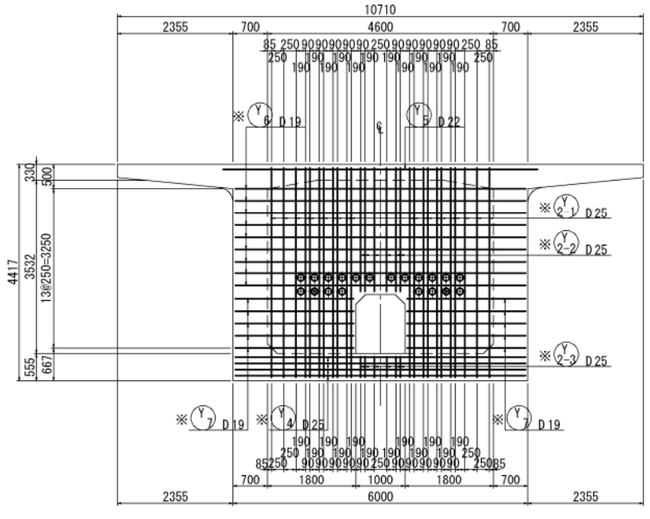
3 － 3



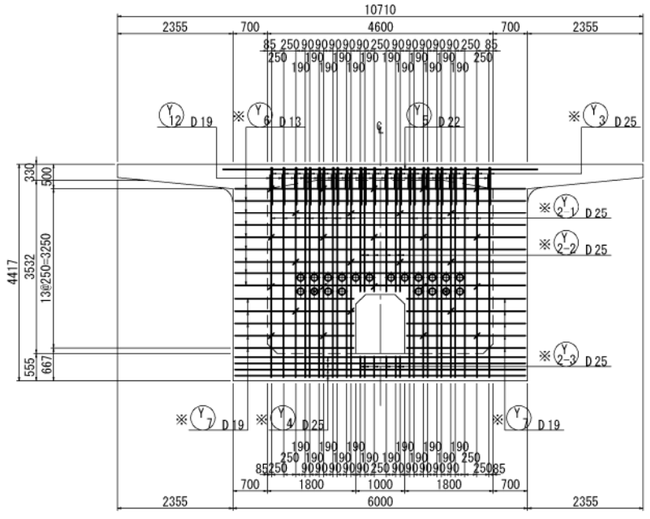
5 － 5



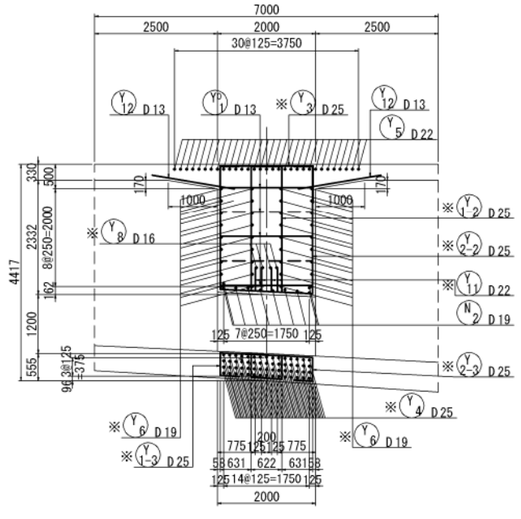
2 － 2



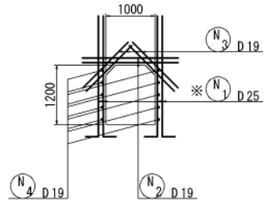
4 － 4



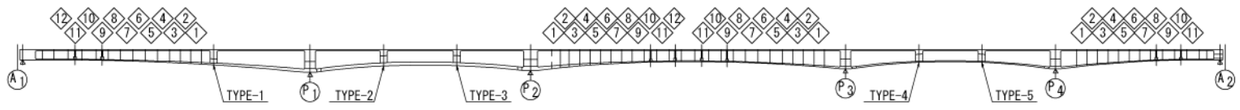
6 － 6



開口部補強筋図



位 置 図



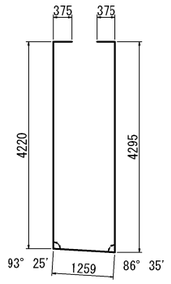
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

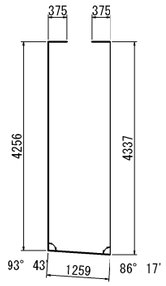
相野々橋(上り線) 横桁配筋図 (２)

S=1:125

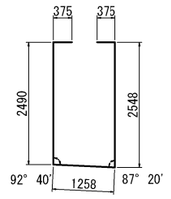
TYPE-1



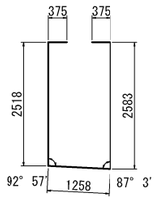
※(Y1-1) 22-D25×10400



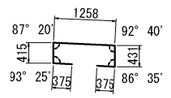
※(Y2-1) 22-D25×10470



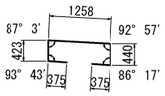
※(Y1-2) 6-D25×6920



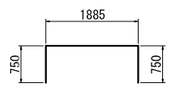
※(Y2-2) 6-D25×6980



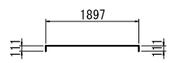
※(Y1-3) 6-D25×2720



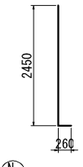
※(Y2-3) 6-D25×2740



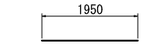
※(Y3) 28-D25×3320



(Y01) 30-D13×2090



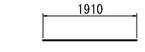
※(N1) 20-D25×2680



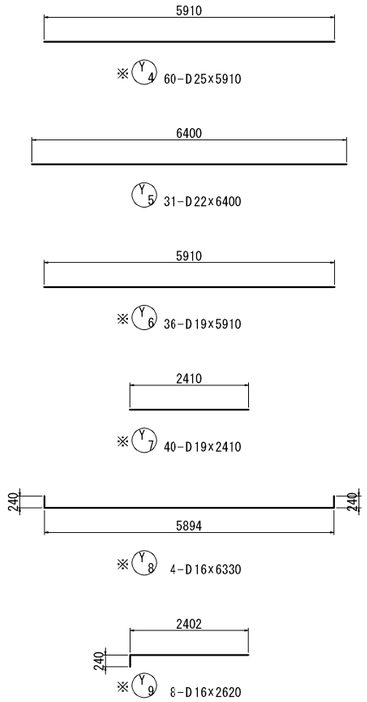
(N2) 10-D19×1950

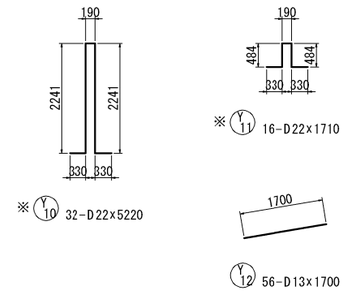


(N3) 20-D19×1300



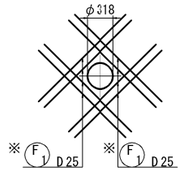
(N4) 10-D19×1910

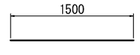




排水管補強筋図 S=1:75

(1ヶ所)





※(F1) 20-D25×1500

鉄 筋 表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	Y1-1	D25	10400	22	3.98	41.4	911	
※	-2	〃	6920	6	〃	27.5	165	〃
※	-3	〃	2720	6	〃	10.8	65	
※	2-1	〃	10470	22	〃	41.7	917	
※	-2	〃	6980	6	〃	27.8	167	〃
※	-3	〃	2740	6	〃	10.9	65	
※	3	〃	3320	28	〃	13.2	370	
※	4	〃	5910	60	〃	23.5	1410	
	5	D22	6400	31	3.04	19.5	605	〃
※	6	D19	5910	36	2.25	13.3	479	〃
※	7	〃	2410	40	〃	5.42	217	〃
※	8	D16	6330	4	1.56	9.87	39	
※	9	〃	2620	8	〃	4.09	33	
※	10	D22	5220	32	3.04	15.9	509	
※	11	〃	1710	16	〃	5.20	83	〃
	12	D13	1700	56	0.995	1.69	95	
	Y1	〃	2090	30	〃	2.08	62	
							6192 kg	
※	N1	D25	2680	20	3.98	10.7	214	
	2	D19	1950	10	2.25	4.39	44	
	3	〃	1300	20	〃	2.93	59	
	4	〃	1910	10	〃	4.30	43	
							360 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	4284 kg
D22	605 〃	592 〃
D19	146 〃	696 〃
D16	0 〃	72 〃
D13	157 〃	0 〃
合計	908 kg	5644 kg

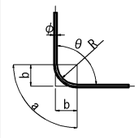
排水管補強筋

※	F1	D25	1500	20	3.98	5.97	119	
							119 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D25	119 kg

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

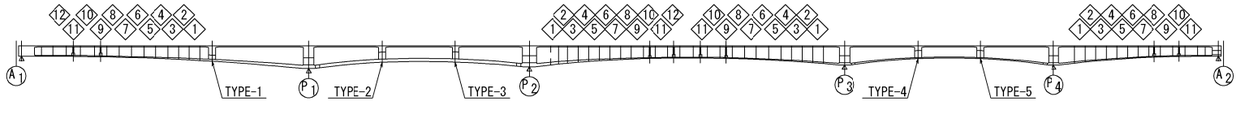
$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

位 置 図



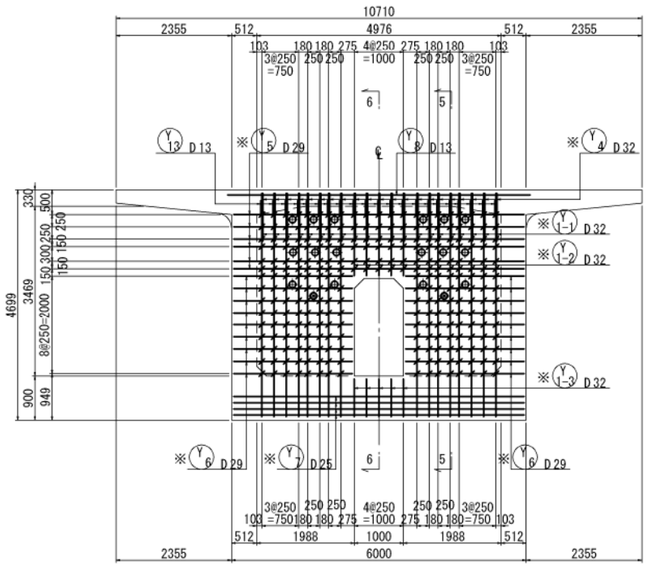
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（２）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

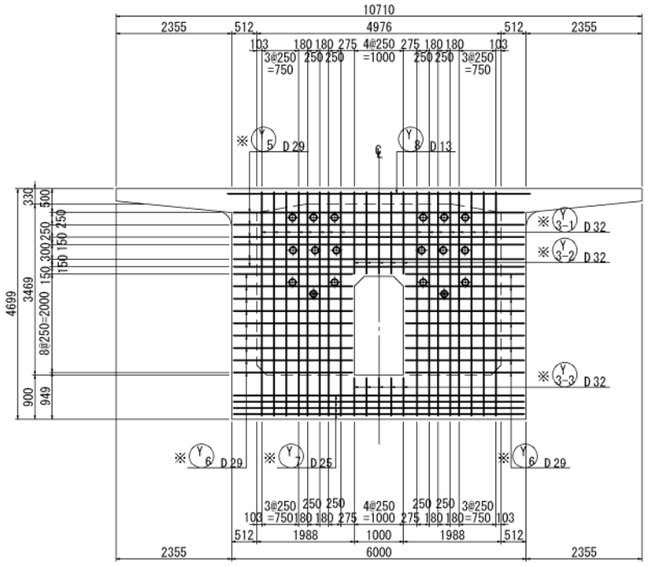
相野々橋(上り線) 横桁配筋図 （３）　S=1:125

TYPE-2

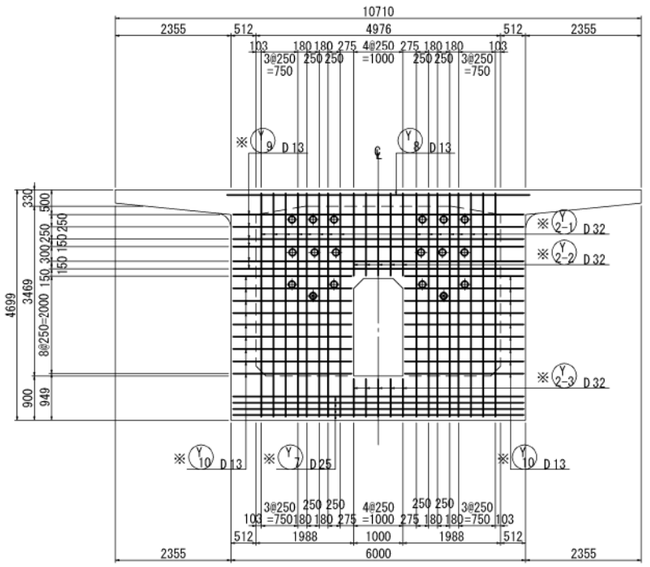
1 － 1



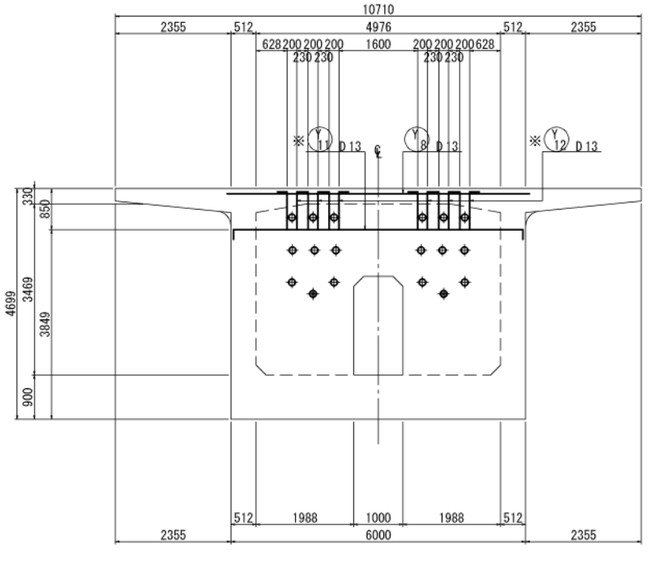
2 － 2



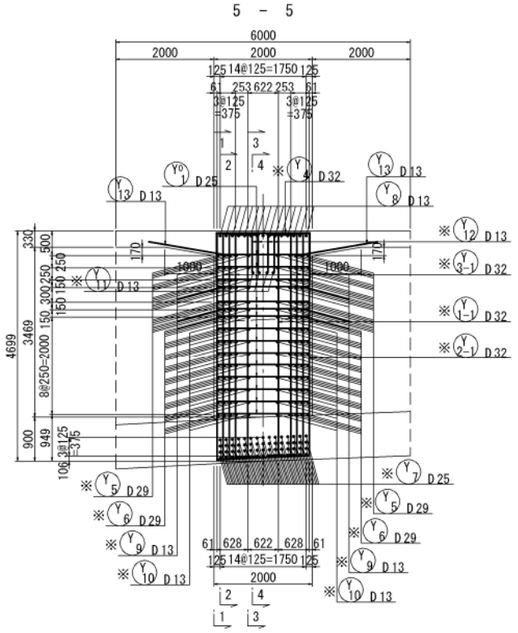
3 － 3



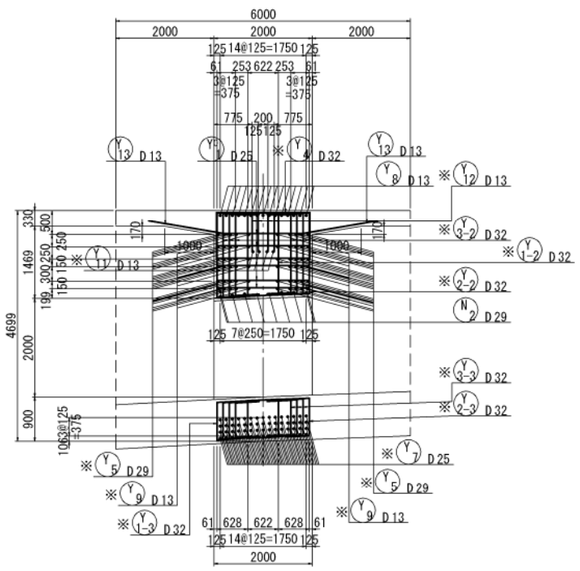
4 － 4



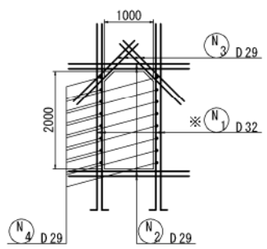
5 － 5



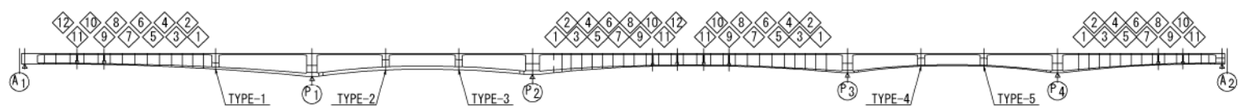
6 － 6



開口部補強筋図



位　置　図



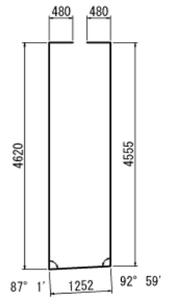
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（３）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

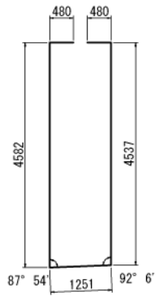
相野々橋(上り線) 横桁配筋図 (４)

S=1:125

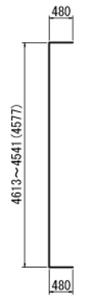
TYPE-2



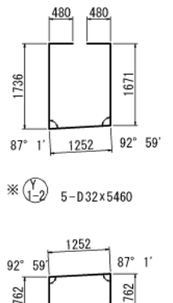
※(Y1-1) 16-D32×11220



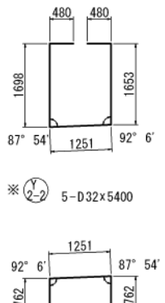
※(Y2-1) 16-D32×11170



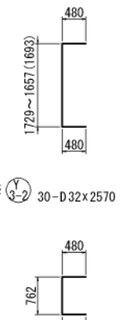
※(Y3-1) 96-D32×5460



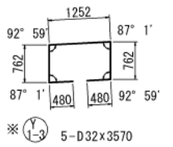
※(Y1-2) 5-D32×5460



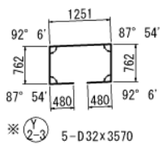
※(Y2-2) 5-D32×5400



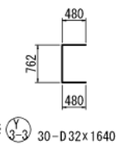
※(Y3-2) 30-D32×2570



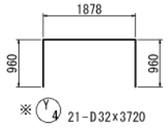
※(Y1-3) 5-D32×3570



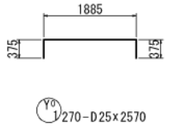
※(Y2-3) 5-D32×3570



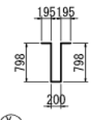
※(Y3-3) 30-D32×1640



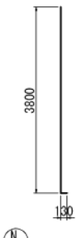
※(Y4) 21-D32×3720



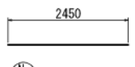
(Y0) 270-D25×2570



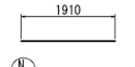
※(Y12) 24-D13×2120



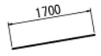
※(N1) 20-D32×3890



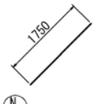
(N2) 10-D29×2450



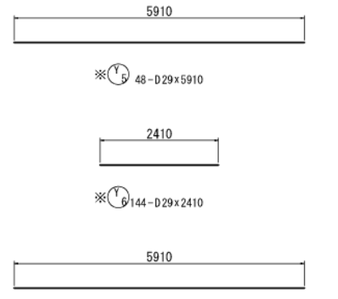
(N4) 16-D29×1910



(Y13) 42-D13×1700



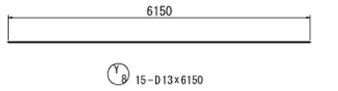
(N3) 20-D29×1750



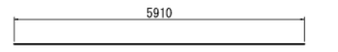
※(Y5) 48-D29×5910

※(Y6) 144-D29×2410

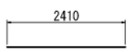
※(Y7) 60-D25×5910



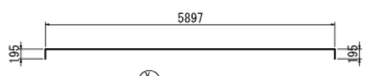
(Y8) 15-D13×6150



※(Y9) 12-D13×5910



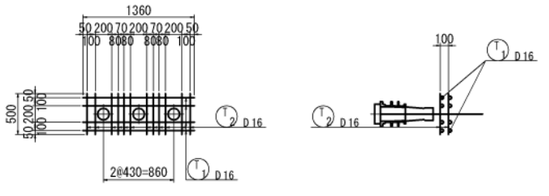
※(Y10) 36-D13×2410



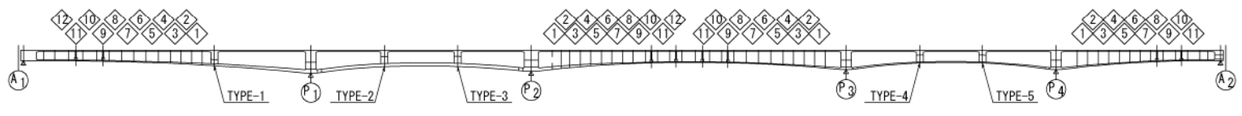
※(Y11) 4-D13×6250

PC鋼材定着具補強筋図 S=1:75

(2ヶ所)

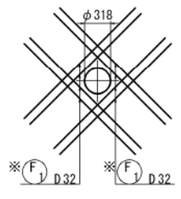


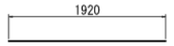
位 置 図



排水管補強筋図 S=1:75

(1ヶ所)





※(F1) 20-D32×1920

鉄 筋 表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	Y1-1	D32	11220	16	6.23	69.9	1118	
※	-2	〃	5460	5	〃	34.0	170	〃
※	-3	〃	3570	5	〃	22.2	111	
※	2-1	〃	11170	16	〃	69.6	1114	
※	-2	〃	5400	5	〃	33.6	168	〃
※	-3	〃	3570	5	〃	22.2	111	
※	3-1	〃	5460	96	〃	34.0	3264	
※	-2	〃	2570	30	〃	16.0	480	〃
※	-3	〃	1640	30	〃	10.2	306	〃
※	4	〃	3720	21	〃	23.2	487	
※	5	D29	5910	48	5.04	29.8	1430	
※	6	〃	2410	144	〃	12.1	1742	〃
※	7	D25	5910	60	3.98	23.5	1410	〃
	8	D13	6150	15	0.995	6.12	92	〃
※	9	〃	5910	12	〃	5.88	71	〃
※	10	〃	2410	36	〃	2.40	86	〃
※	11	〃	6250	4	〃	6.22	25	
※	12	〃	2120	24	〃	2.11	51	
	13	〃	1700	42	〃	1.69	71	
	Y1	D25	2570	270	3.98	10.2	2754	
							15061 kg	
※	N1	D32	3890	20	6.23	24.2	484	
	2	D29	2450	10	5.04	12.3	123	
	3	〃	1750	20	〃	8.82	176	
	4	〃	1910	16	〃	9.63	154	
							937 kg	
	T1	D16	1360	16	1.56	2.12	34	
	2	〃	500	48	〃	0.780	37	〃
							71 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D32	0 kg	7813 kg
D29	453 〃	3172 〃
D25	2754 〃	1410 〃
D16	71 〃	0 〃
D13	163 〃	233 〃
合計	3441 kg	12628 kg

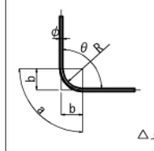
排水管補強筋

※	F1	D32	1920	20	6.23	12.0	240	
							240 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D32	240 kg

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主 筋			スターラップ		
	θ = 90°					
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

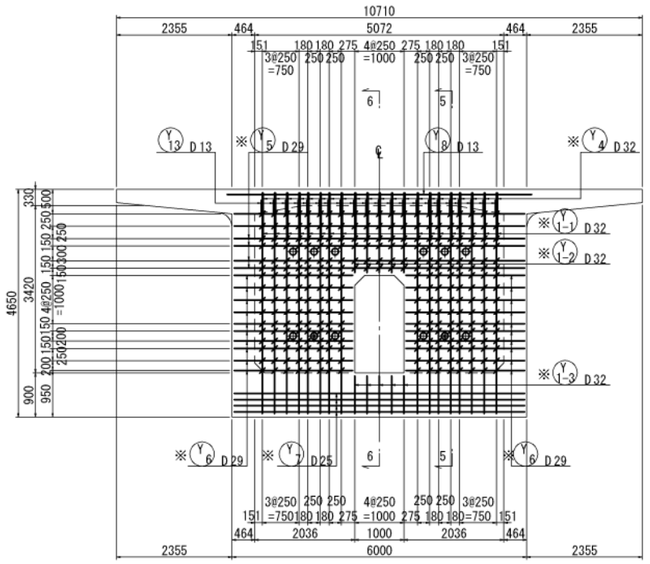
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（４）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 横桁配筋図 （５）

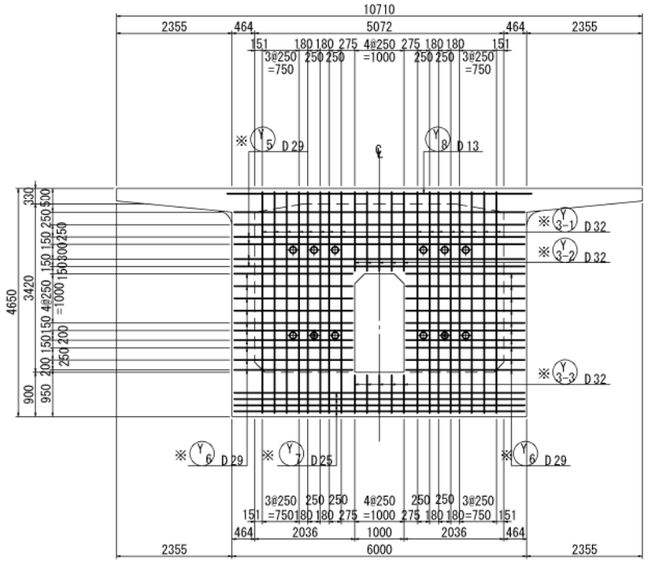
S=1:125

TYPE-3

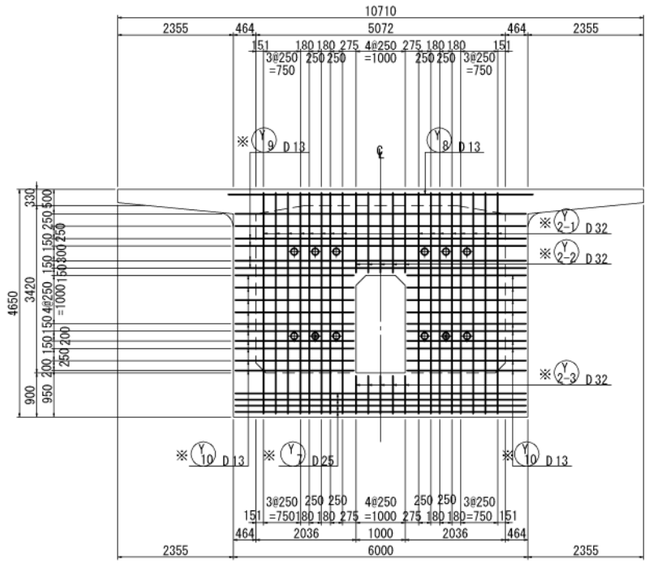
1 － 1



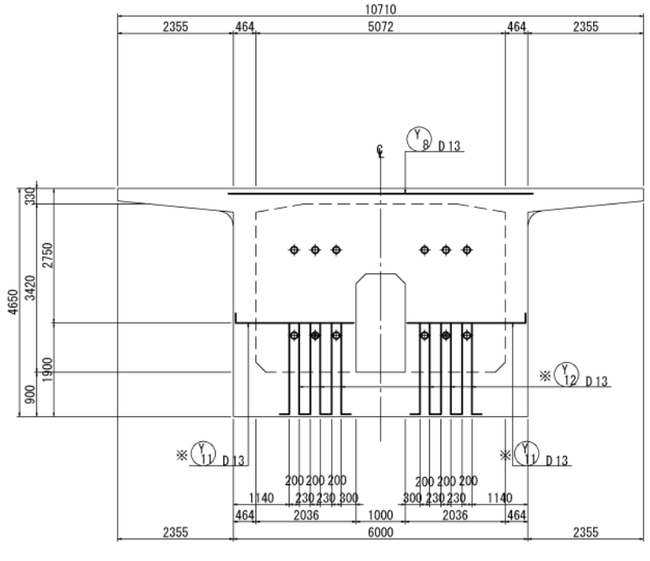
2 － 2



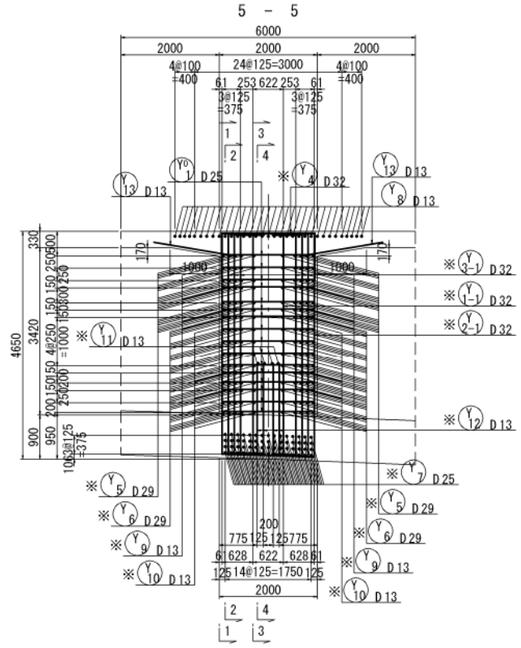
3 － 3



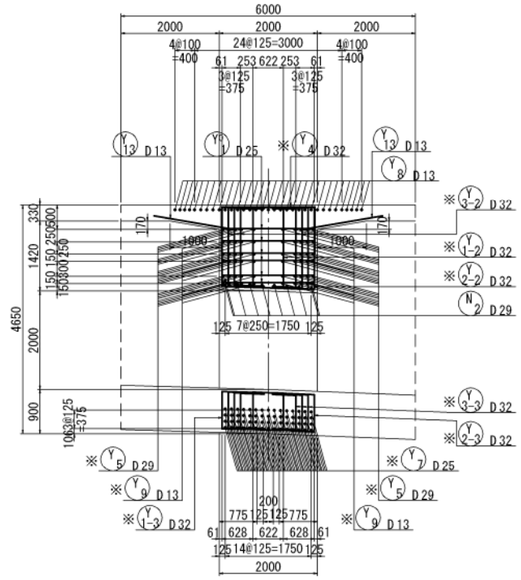
4 － 4



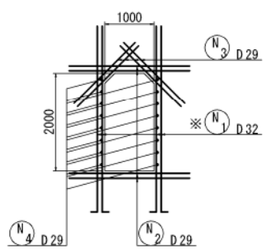
5 － 5



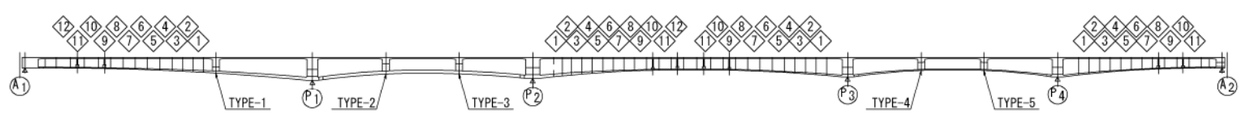
6 － 6



開口部補強筋図



位 置 図



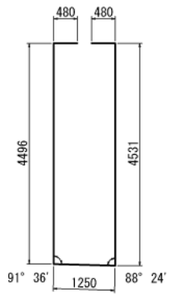
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（５）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

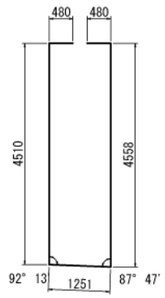
相野々橋(上り線) 横桁配筋図 (6)

S=1:125

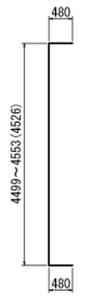
TYPE-3



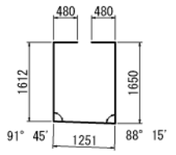
※(Y1-1) 16-D32×11070



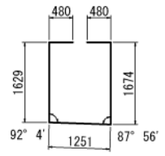
※(Y2-1) 16-D32×11110



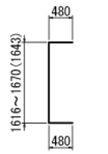
※(Y3-1) 96-D32×5400



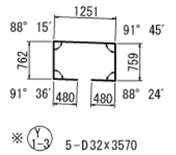
※(Y1-2) 5-D32×5310



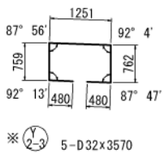
※(Y2-2) 5-D32×5350



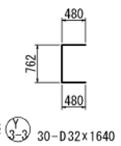
※(Y3-2) 30-D32×2520



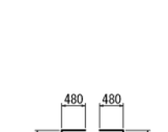
※(Y1-3) 5-D32×3570



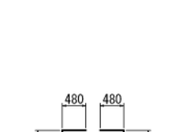
※(Y2-3) 5-D32×3570



※(Y3-3) 30-D32×1640



※(Y4) 21-D32×3720



(Y0) 286-D25×2570



※(Y12) 24-D13×4220

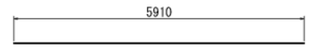
※(N1) 20-D32×3890

(N2) 10-D29×2450

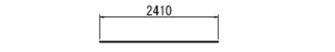
(N4) 16-D29×1910

(Y13) 42-D13×1700

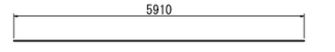
(N3) 20-D29×1750



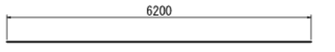
※(Y5) 48-D29×5910



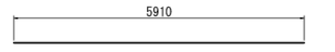
※(Y6) 160-D29×2410



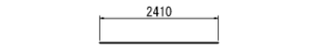
※(Y7) 60-D25×5910



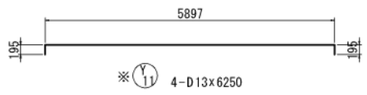
(Y8) 33-D13×6200



※(Y9) 12-D13×5910



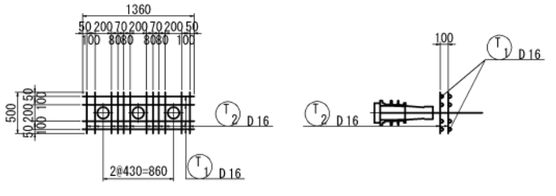
※(Y10) 40-D13×2410



※(Y11) 4-D13×6250

PC鋼材定着具補強筋図 S=1:75

(2ヶ所)

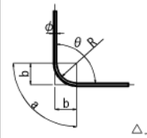


鉄筋表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	Y1-1	D32	11070	16	6.23	69.0	1104	
※	-2	〃	5310	5	〃	33.1	166	〃
※	-3	〃	3570	5	〃	22.2	111	
※	2-1	〃	11110	16	〃	69.2	1107	
※	-2	〃	5350	5	〃	33.3	167	〃
※	-3	〃	3570	5	〃	22.2	111	
※	3-1	〃	5400	96	〃	33.6	3226	
※	-2	〃	2520	30	〃	15.7	471	〃
※	-3	〃	1640	30	〃	10.2	306	〃
※	4	〃	3720	21	〃	23.2	487	
※	5	D29	5910	48	5.04	29.8	1430	
※	6	〃	2410	160	〃	12.1	1936	〃
※	7	D25	5910	60	3.98	23.5	1410	〃
	8	D13	6200	33	0.995	6.17	204	〃
※	9	〃	5910	12	〃	5.88	71	〃
※	10	〃	2410	40	〃	2.40	96	〃
※	11	〃	6250	4	〃	6.22	25	
※	12	〃	4220	24	〃	4.20	101	
	13	〃	1700	42	〃	1.69	71	
	Y1	D25	2570	286	3.98	10.2	2917	
							15517 kg	
※	N1	D32	3890	20	6.23	24.2	484	
	2	D29	2450	10	5.04	12.3	123	
	3	〃	1750	20	〃	8.82	176	
	4	〃	1910	16	〃	9.63	154	
							937 kg	
	T1	D16	1360	16	1.56	2.12	34	
	2	〃	500	48	〃	0.780	37	〃
							71 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D32	0 kg	7740 kg
D29	453 〃	3366 〃
D25	2917 〃	1410 〃
D16	71 〃	0 〃
D13	275 〃	293 〃
合計	3716 kg	12809 kg

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

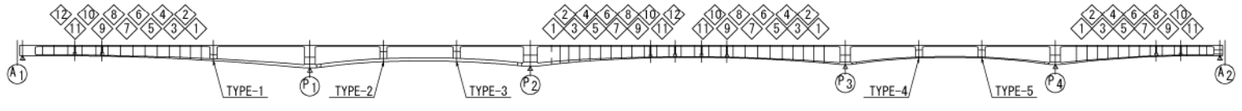
$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋			スターラップ		
	θ = 90°					
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27
D29	87	137	37	72.5	114	31
D32	96	151	41	80.0	126	34

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

位置図



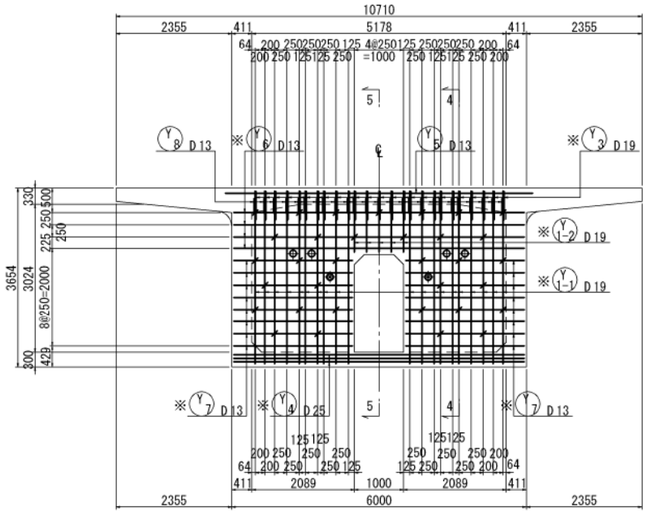
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 相野々橋(PC上部工)工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図(6)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

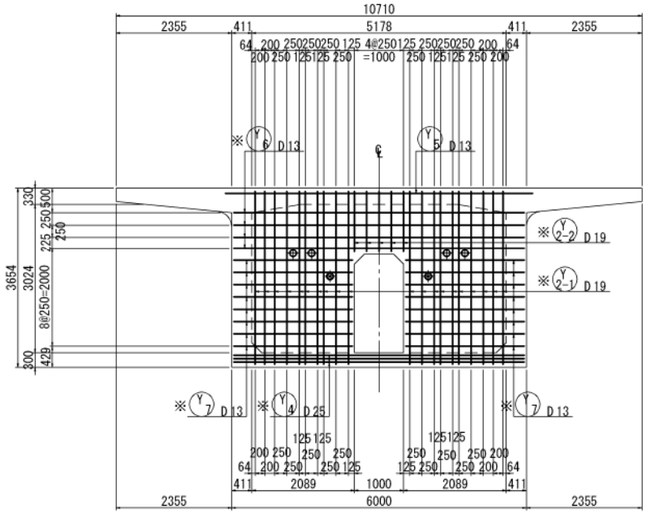
相野々橋(上り線) 横桁配筋図 （７）　S=1:125

TYPE-4

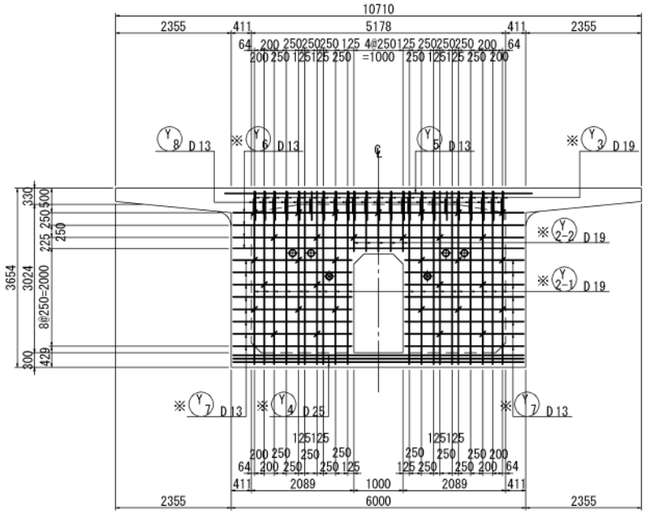
1 － 1



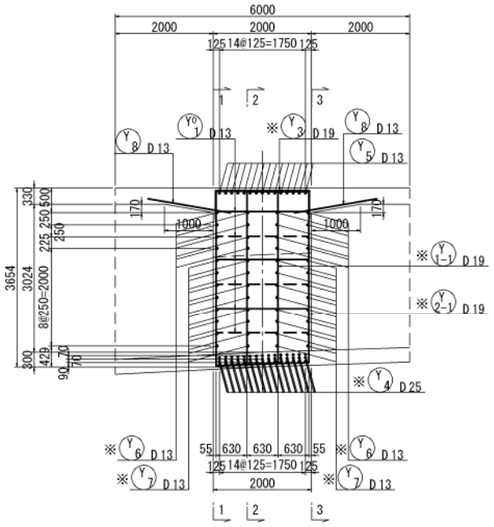
2 － 2



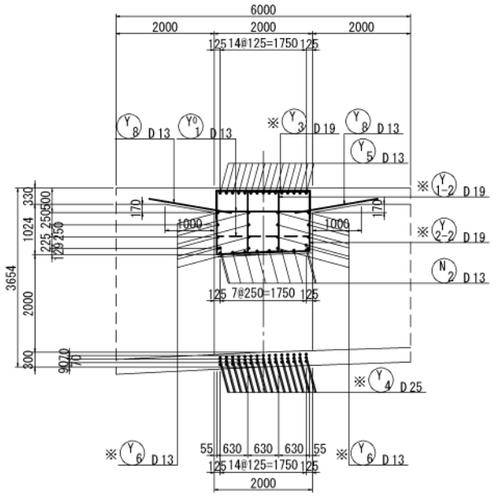
3 － 3



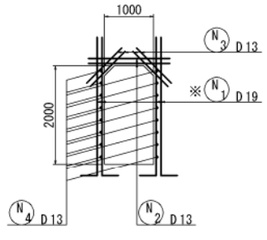
4 － 4



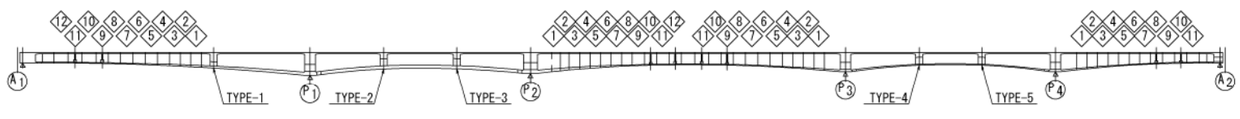
5 － 5



開口部補強筋図



位　置　図



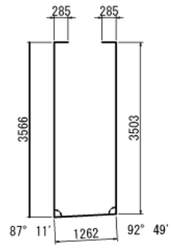
注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（７）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

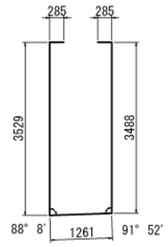
相野々橋(上り線) 横桁配筋図 （８）

S=1:125

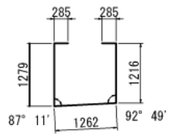
TYPE-4



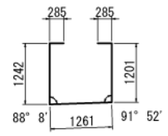
※(Y1-1) 20-D19×8800



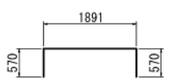
※(Y2-1) 20-D19×8750



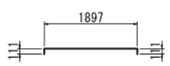
※(Y1-2) 5-D19×4230



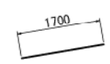
※(Y2-2) 5-D19×4180



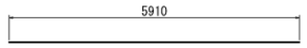
※(Y3) 25-D19×2980



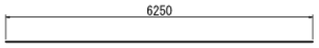
(Y01) 33-D13×2090



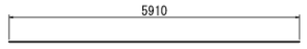
(Y8) 50-D13×1700



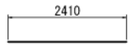
※(Y4) 45-D25×5910



(Y5) 15-D13×6250



※(Y6) 16-D13×5910



※(Y7) 64-D13×2410



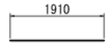
※(N1) 20-D19×3130



(N2) 10-D13×1650



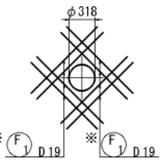
(N3) 20-D13×1000



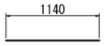
(N4) 16-D13×1910

排水管補強筋図 S=1:75

（1ヶ所）



※(F1) D19 ※(F1) D19



※(F1) 20-D19×1140

鉄 筋 表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	Y1-1	D19	8800	20	2.25	19.8	396	
※	-2	〃	4230	5	〃	9.52	48	〃
※	2-1	〃	8750	20	〃	19.7	394	
※	-2	〃	4180	5	〃	9.41	47	〃
※	3	〃	2980	25	〃	6.71	168	
※	4	D25	5910	45	3.98	23.5	1058	
	5	D13	6250	15	0.995	6.22	93	〃
※	6	〃	5910	16	〃	5.88	94	〃
※	7	〃	2410	64	〃	2.40	154	〃
	8	〃	1700	50	〃	1.69	85	
	Y1	〃	2090	33	〃	2.08	69	
							2606 kg	
※	N1	D19	3130	20	2.25	7.04	141	
	2	D13	1650	10	0.995	1.64	16	
	3	〃	1000	20	〃	0.995	20	
	4	〃	1910	16	〃	1.90	30	
							207 kg	

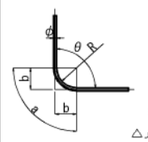
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1058 kg
D19	0 〃	1194 〃
D13	313 〃	248 〃
合計	313 kg	2500 kg

排水管補強筋

※	F1	D19	1140	20	2.25	2.57	51	
							51 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋		
合計	D19	51 kg

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

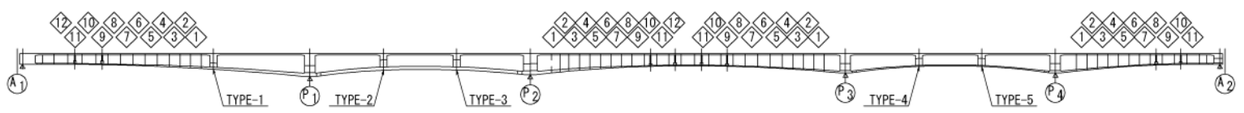
$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ=90° R=3φ	a	△ℓ	スターラップ θ=90° R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注）：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

位 置 図



注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

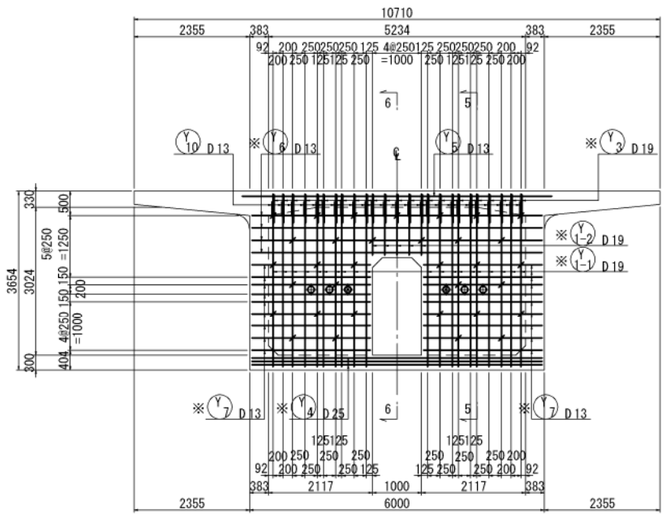
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（８）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 横桁配筋図 （９）

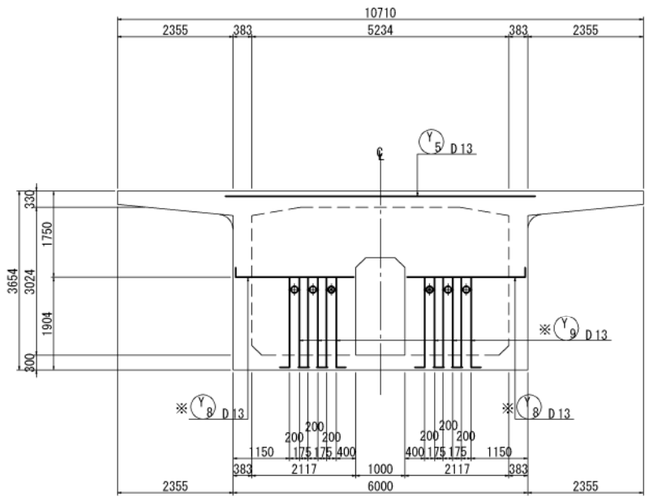
S=1:125

TYPE-5

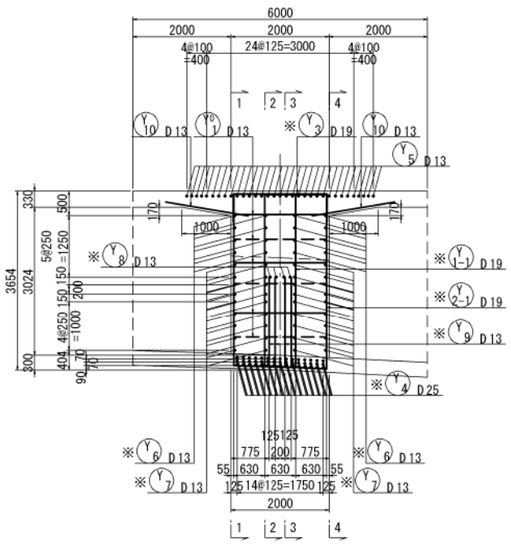
1 － 1



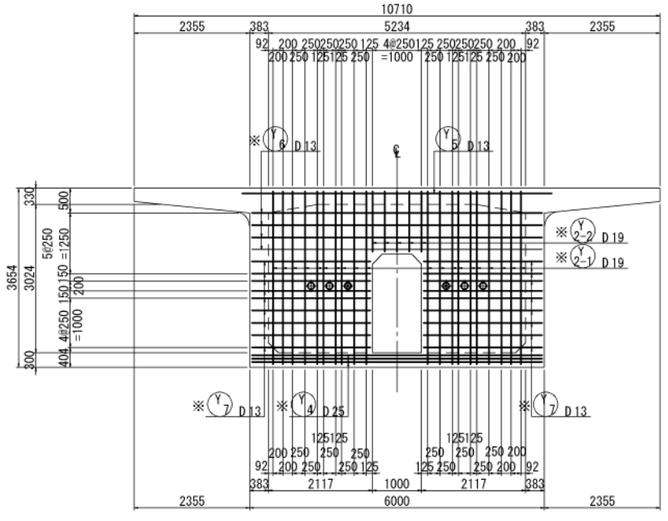
3 － 3



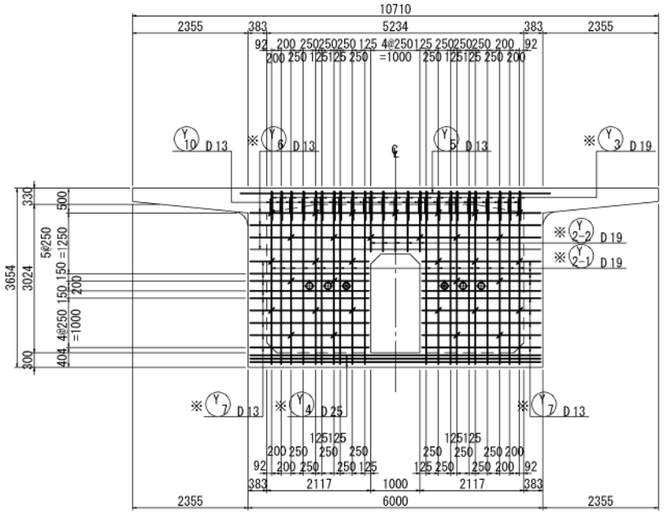
5 － 5



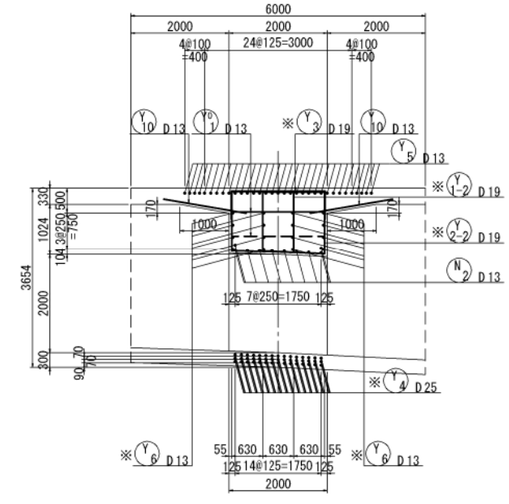
2 － 2



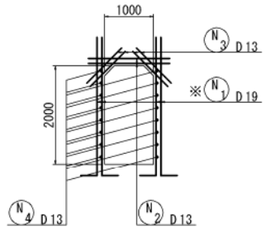
4 － 4



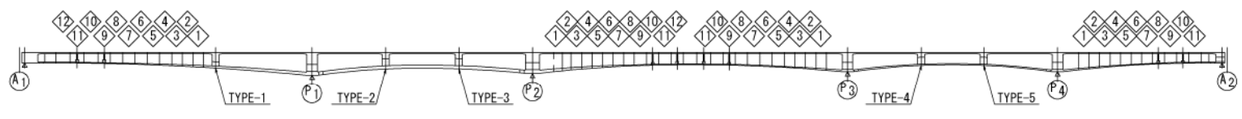
6 － 6



開口部補強筋図



位 置 図



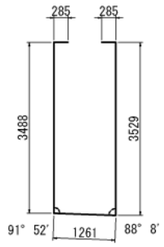
注）※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（９）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

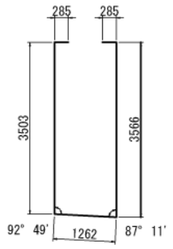
相野々橋(上り線) 横桁配筋図 (１０)

S=1:125

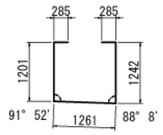
TYPE-5



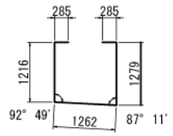
※ Y1-1 20-D19×8750



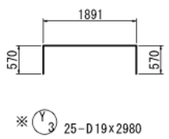
※ Y2-1 20-D19×8800



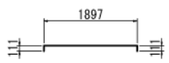
※ Y1-2 5-D19×4180



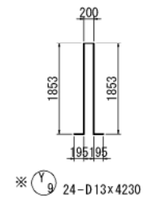
※ Y2-2 5-D19×4230



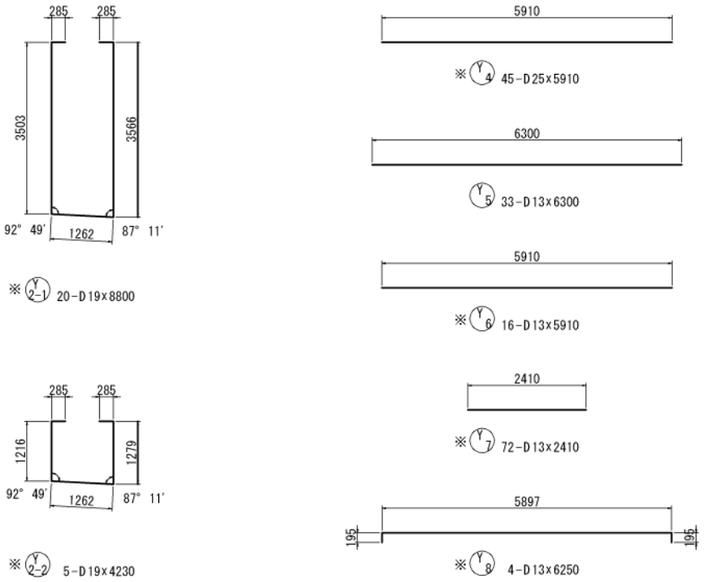
※ Y3 25-D19×2980



Y10 33-D13×2090



※ Y9 24-D13×4230

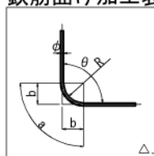


鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	Y1-1	D19	8750	20	2.25	19.7	394	
※	-2	〃	4180	5	〃	9.41	47	〃
※	2-1	〃	8800	20	〃	19.8	396	
※	-2	〃	4230	5	〃	9.52	48	〃
※	3	〃	2980	25	〃	6.71	168	
※	4	D25	5910	45	3.98	23.5	1058	
	5	D13	6300	33	0.995	6.27	207	〃
※	6	〃	5910	16	〃	5.88	94	〃
※	7	〃	2410	72	〃	2.40	173	〃
※	8	〃	6250	4	〃	6.22	25	
※	9	〃	4230	24	〃	4.21	101	
	10	〃	1700	50	〃	1.69	85	
	Y1	〃	2090	33	〃	2.08	69	
							2865 kg	
※	N1	D19	3130	20	2.25	7.04	141	
	2	D13	1650	10	0.995	1.64	16	
	3	〃	1000	20	〃	0.995	20	
	4	〃	1910	16	〃	1.90	30	
							207 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	0 kg	1058 kg
D19	0 〃	1194 〃
D13	427 〃	393 〃
合計	427 kg	2645 kg

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

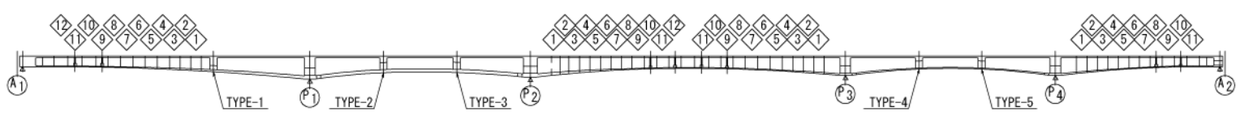
$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注)：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

位　置　図

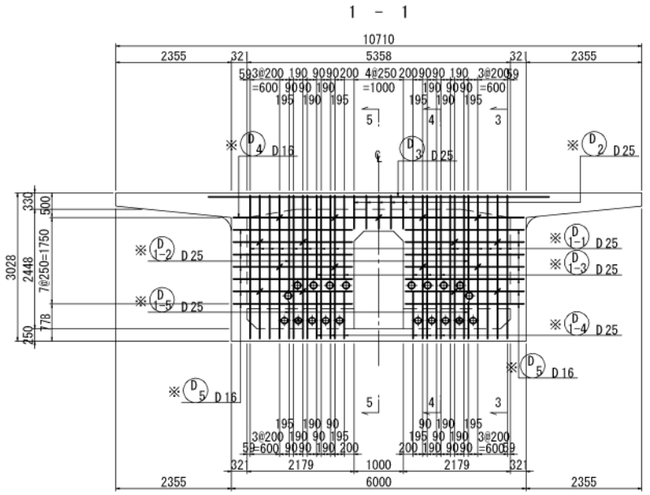


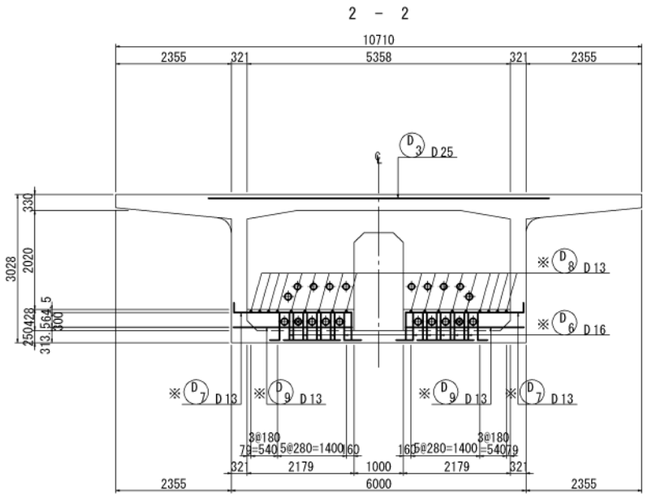
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

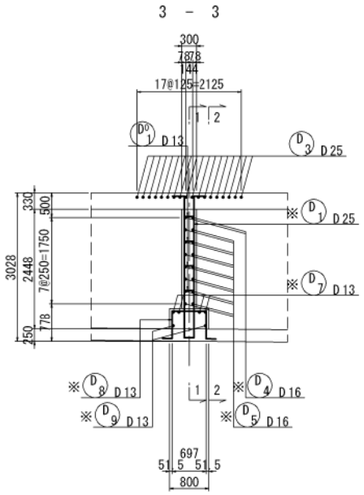
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 横桁配筋図（１０）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

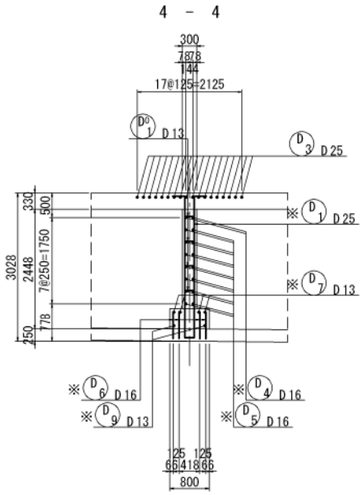
相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (1)　S=1:125

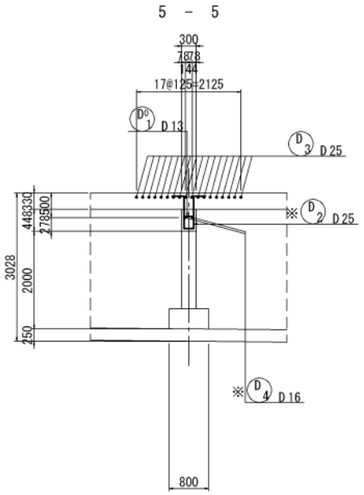
TYPE-1

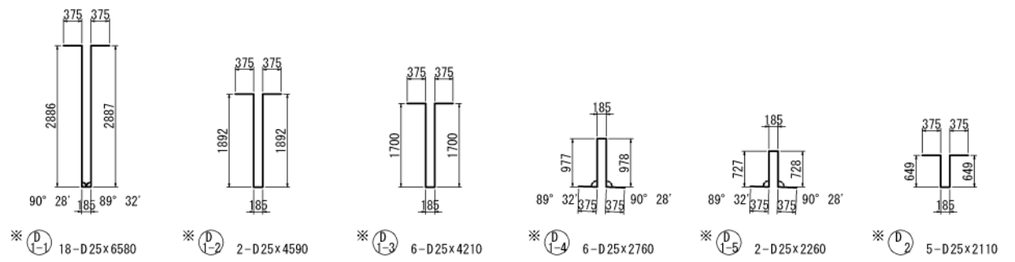


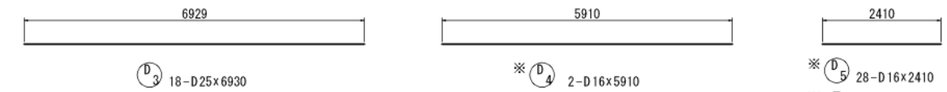


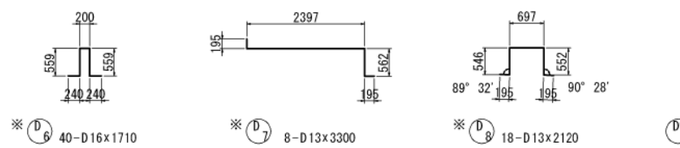




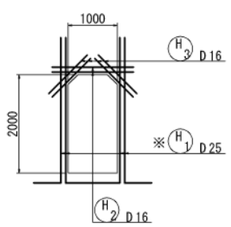






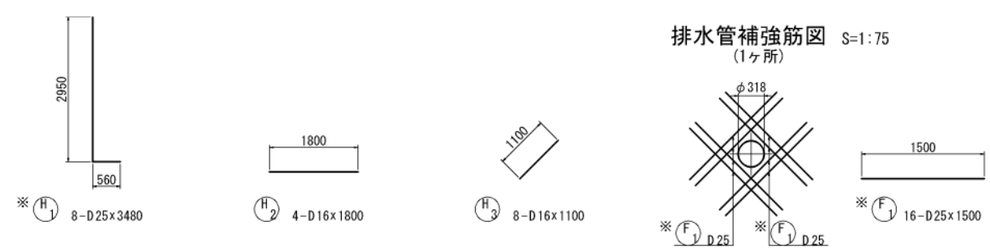


開口部補強筋図

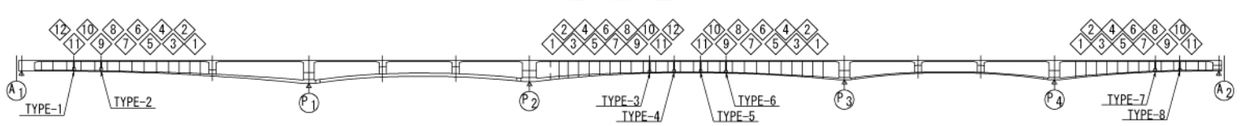


排水管補強筋図　S=1:75

(1ヶ所)



位　置　図



鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1-1	D25	6580	18	3.98	26.2	472	
※	-2	〃	4590	2	〃	18.3	37	〃
※	-3	〃	4210	6	〃	16.8	101	〃
※	-4	〃	2760	6	〃	11.0	66	
※	-5	〃	2260	2	〃	8.99	18	〃
※	2	〃	2110	5	〃	8.40	42	
	3	〃	6930	18	〃	27.6	497	
※	4	D16	5910	2	1.56	9.22	18	〃
※	5	〃	2410	28	〃	3.76	105	〃
※	6	〃	1710	40	〃	2.67	107	
※	7	D13	3300	8	0.995	3.28	26	
※	8	〃	2120	18	〃	2.11	38	
※	9	〃	2410	4	〃	2.40	10	
	D1	〃	390	17	〃	0.388	7	
							1544 kg	
※	H1	D25	3480	8	3.98	13.9	111	
	2	D16	1800	4	1.56	2.81	11	
	3	〃	1100	8	〃	1.72	14	
							136 kg	

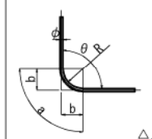
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D25	497 kg	847 kg
D16	25 〃	230 〃
D13	7 〃	74 〃
合計	529 kg	1151 kg

排水管補強筋								
※	F1	D25	1500	16	3.98	5.97	96	
							96 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D25	96 kg

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

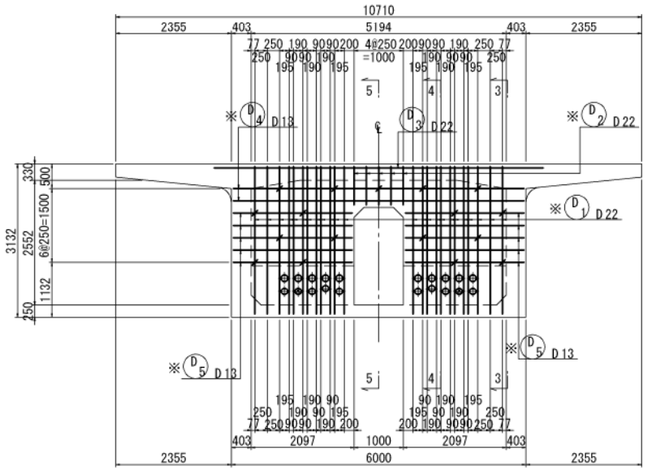
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(1)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

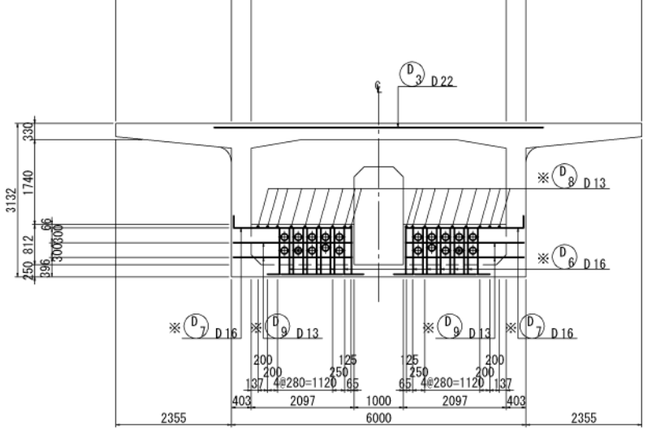
相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (2)　S=1:125

TYPE-2

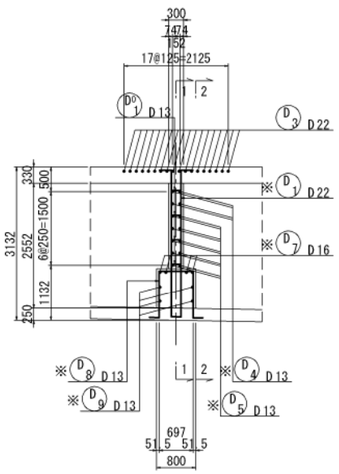
1 － 1



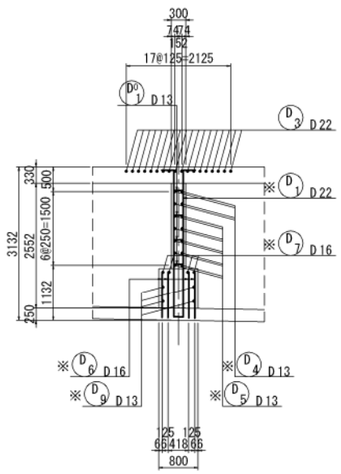
2 － 2



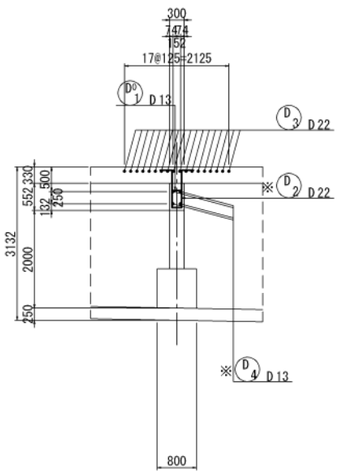
3 － 3



4 － 4



5 － 5



鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1	D22	6720	24	3.04	20.4	490	
※	2	〃	2250	5	〃	6.84	34	〃
	3	〃	6700	18	〃	20.4	367	
※	4	D13	5910	4	0.995	5.88	24	〃
※	5	〃	2410	20	〃	2.40	48	〃
※	6	D16	2480	40	1.56	3.87	155	
※	7	〃	3750	8	〃	5.85	47	
※	8	D13	2910	18	0.995	2.90	52	
※	9	〃	2410	8	〃	2.40	19	
	D1'	〃	390	17	〃	0.388	7	
							1243 kg	
※	H1	D22	3300	8	3.04	10.0	80	
	2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	
	3	〃	1000	8	〃	0.995	8	
							95 kg	

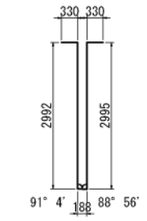
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	367 kg	604 kg
D16	0 〃	202 〃
D13	22 〃	143 〃
合計	389 kg	949 kg

排水管補強筋

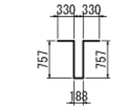
※	F1	D16	960	16	1.56	1.50	24	
							24 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

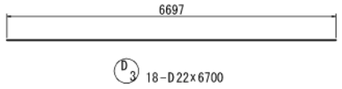
合計	D16	24 kg



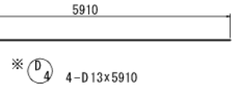
※D1 24-D22×6720



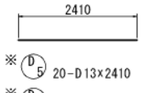
※D2 5-D22×2250



D3 18-D22×6700

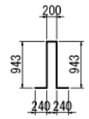


※D4 4-D13×5910

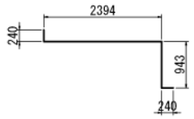


※D5 20-D13×2410

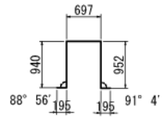
※D9 8-D13×2410



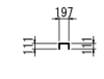
※D6 40-D16×2480



※D7 8-D16×3750

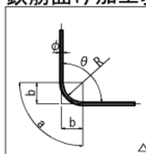


※D8 18-D13×2910



D1' 17-D13×390

鉄筋曲げ加工表

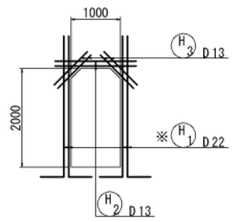


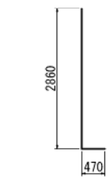
φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90° R=3φ	a	△ℓ	スターラップ θ = 90° R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

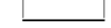
注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

開口部補強筋図





※H1 8-D22×3300



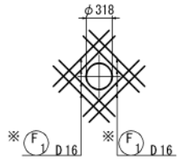
H2 4-D13×1650

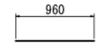


H3 8-D13×1000

排水管補強筋図　S=1:75

(1ヶ所)

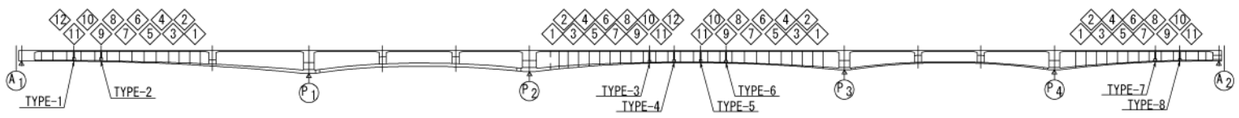




※F1 16-D16×960

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

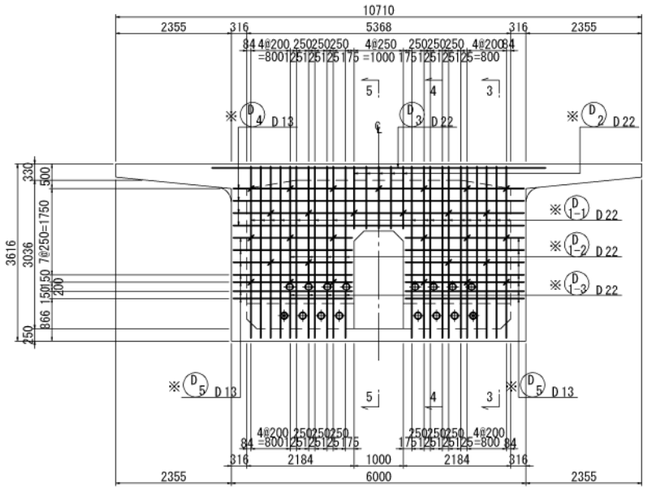


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(2)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

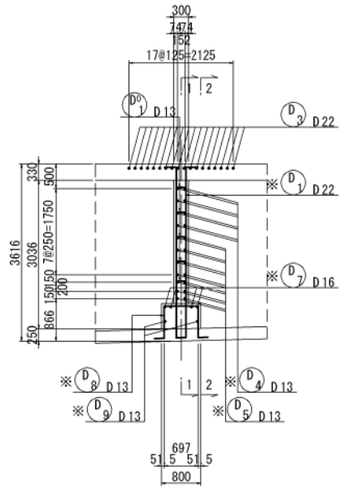
相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (3)　S=1:125

TYPE-3

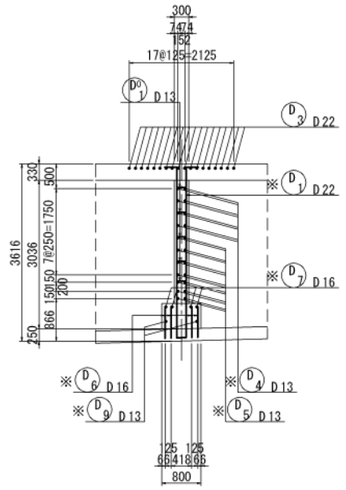
1 － 1



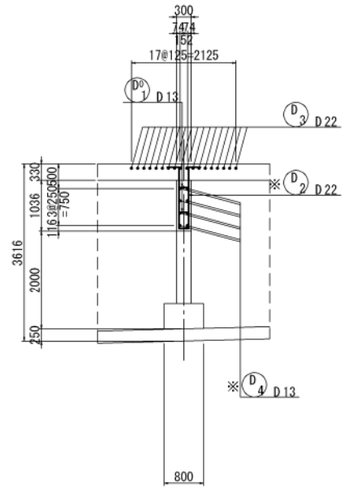
3 － 3



4 － 4



5 － 5



鉄　筋　表

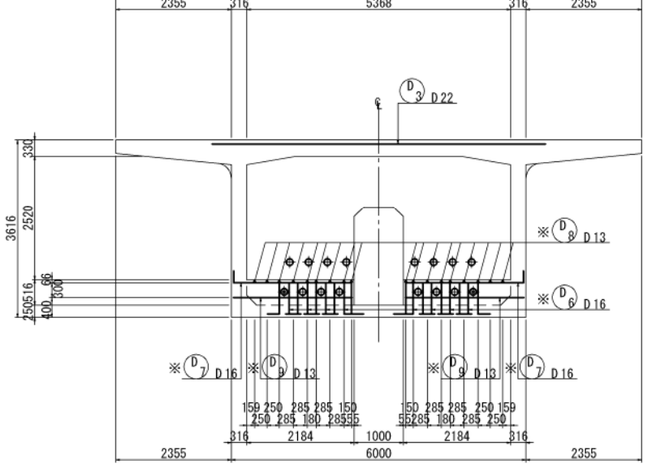
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1-1	D22	7690	18	3.04	23.4	421	
※	-2	〃	5400	4	〃	16.4	66	〃
※	-3	〃	2630	4	〃	8.00	32	
※	2	〃	3220	5	〃	9.79	49	
	3	〃	6780	18	〃	20.6	371	
※	4	D13	5910	8	0.995	5.88	47	〃
※	5	〃	2410	28	〃	2.40	67	〃
※	6	D16	1890	32	1.56	2.95	94	
※	7	〃	3460	8	〃	5.40	43	
※	8	D13	2320	18	0.995	2.31	42	
※	9	〃	2410	4	〃	2.40	10	
	D↑	〃	390	29	〃	0.388	11	
							1253 kg	
※	H1	D22	3300	8	3.04	10.0	80	
	2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	
	3	〃	1000	8	〃	0.995	8	
							95 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	371 kg	648 kg
D16	0 〃	137 〃
D13	26 〃	166 〃
合計	397 kg	951 kg

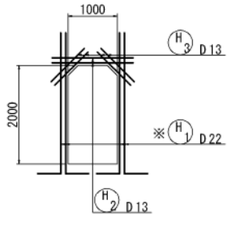
排水管補強筋								
※	F1	D22	1320	16	3.04	4.01	64	
							64 kg	

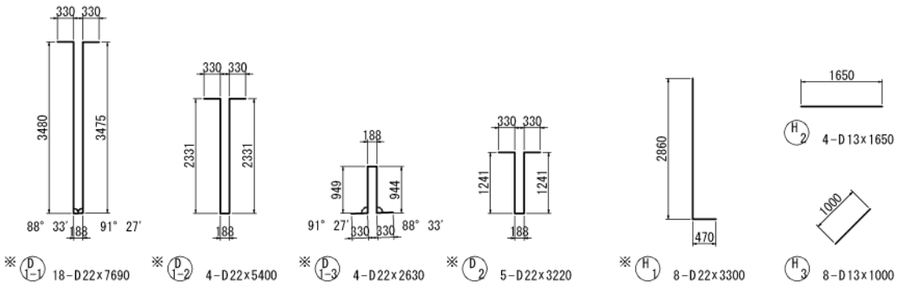
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
合計 D22 64 kg

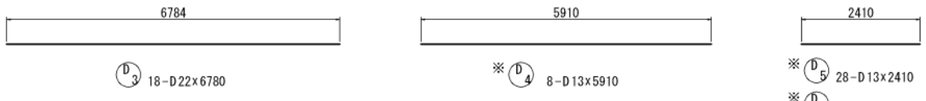
2 － 2

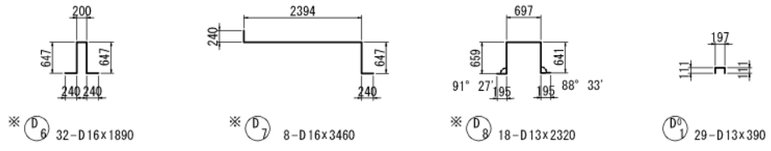


開口部補強筋図

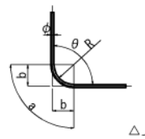








鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

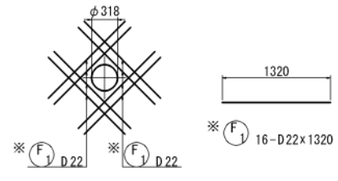
φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

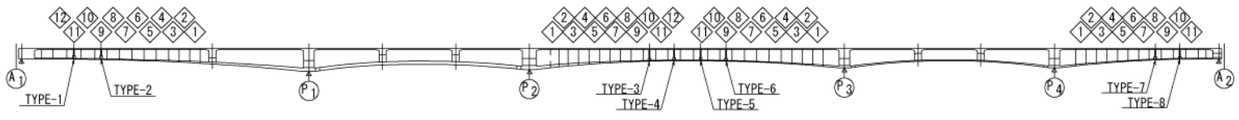
排水管補強筋図　S=1:75

(1ヶ所)



注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

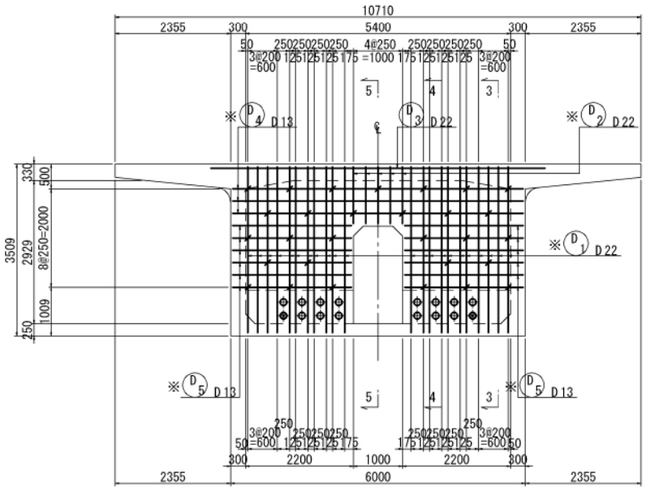


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(3)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

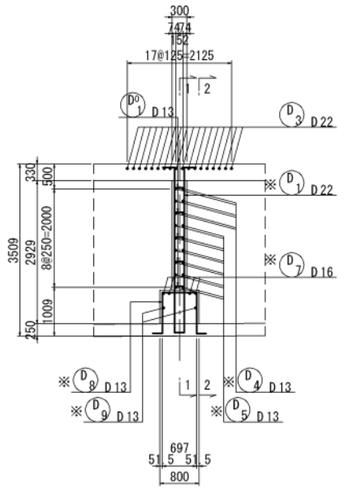
相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (４)　S=1:125

TYPE-4

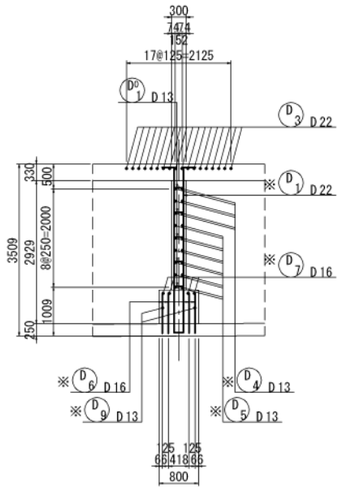
1 － 1



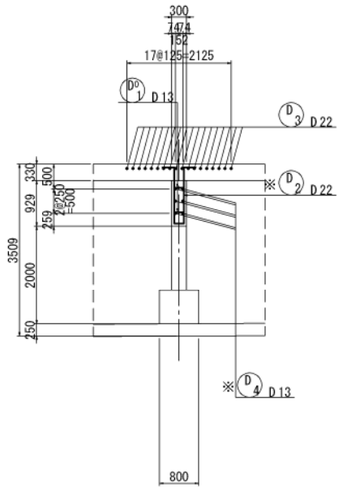
3 － 3



4 － 4



5 － 5

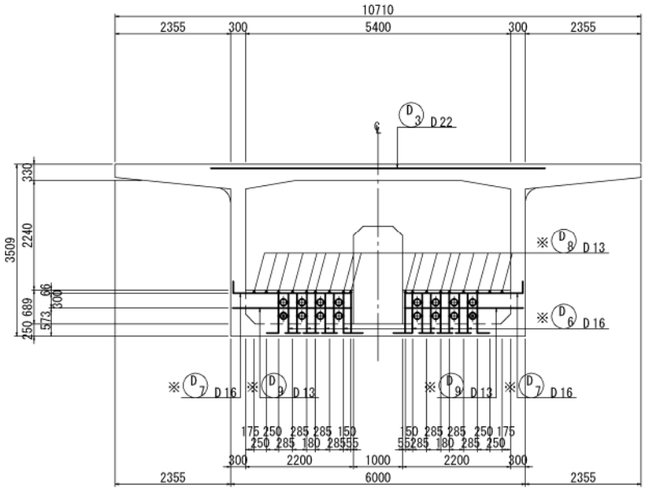


鉄　筋　表

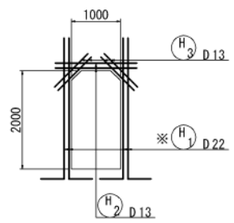
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1	D22	7480	22	3.04	22.7	499	
※	2	〃	3000	5	〃	9.12	46	〃
	3	〃	6800	18	〃	20.7	373	
※	4	D13	5910	6	0.995	5.88	35	〃
※	5	〃	2410	24	〃	2.40	58	〃
※	6	D16	2240	32	1.56	3.49	112	
※	7	〃	3630	8	〃	5.66	45	
※	8	D13	2660	18	0.995	2.65	48	
※	9	〃	2410	4	〃	2.40	10	
	D1	〃	390	29	〃	0.388	11	
							1237 kg	
※	H1	D22	3300	8	3.04	10.0	80	
	2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	
	3	〃	1000	8	〃	0.995	8	
							95 kg	

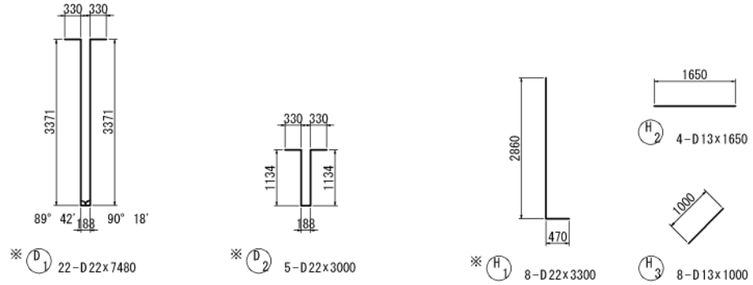
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	373 kg	625 kg
D16	0 〃	157 〃
D13	26 〃	151 〃
合計	399 kg	933 kg

2 － 2

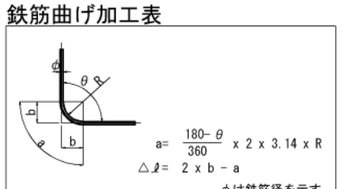


開口部補強筋図





鉄筋曲げ加工表



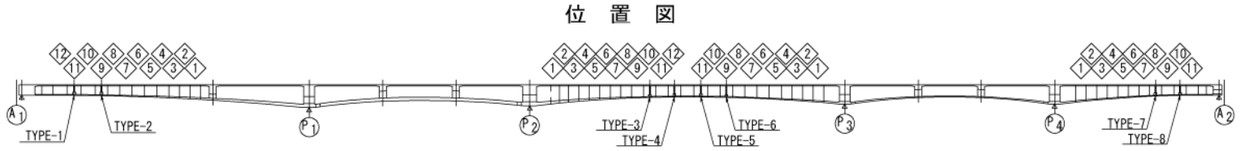
φは鉄筋径を示す。

D	主　筋			スターラップ		
	θ = 90°					
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注)：上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

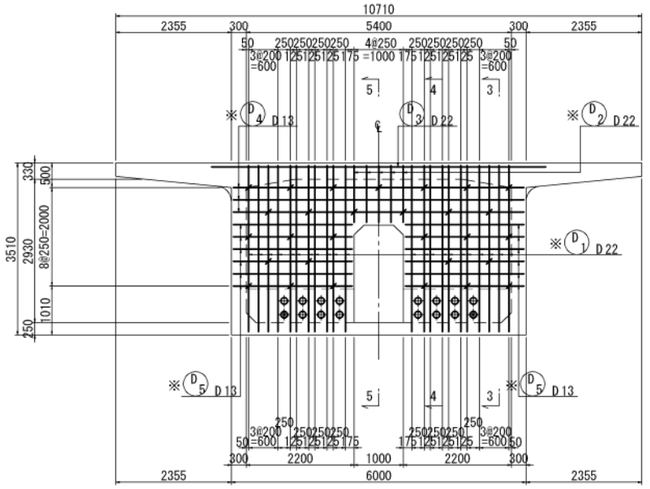


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(4)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

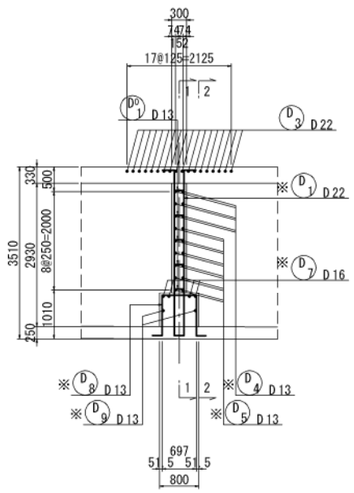
相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (５)　S=1:125

TYPE-5

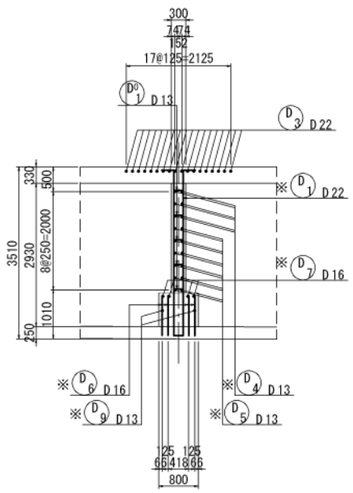
1 － 1



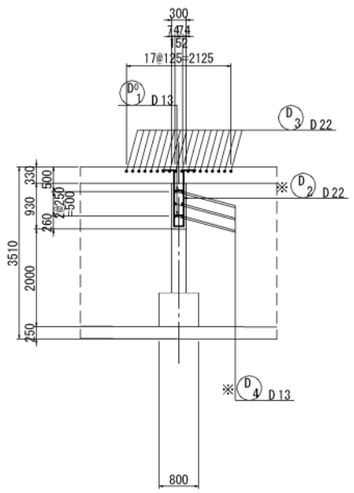
3 － 3



4 － 4



5 － 5

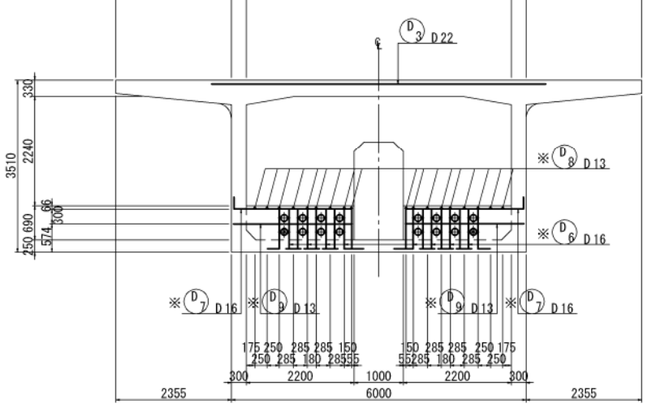


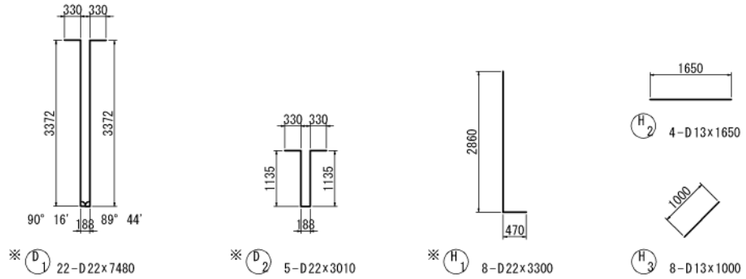
鉄　筋　表

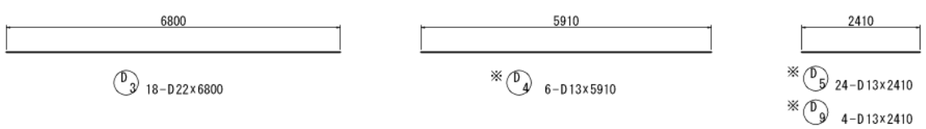
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1	D22	7480	22	3.04	22.7	499	
※	2	〃	3010	5	〃	9.15	46	〃
	3	〃	6800	18	〃	20.7	373	
※	4	D13	5910	6	0.995	5.88	35	〃
※	5	〃	2410	24	〃	2.40	58	〃
※	6	D16	2240	32	1.56	3.49	112	
※	7	〃	3630	8	〃	5.66	45	
※	8	D13	2670	18	0.995	2.66	48	
※	9	〃	2410	4	〃	2.40	10	
	D1	〃	390	29	〃	0.388	11	
							1237 kg	
※	H1	D22	3300	8	3.04	10.0	80	
	2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	
	3	〃	1000	8	〃	0.995	8	
							95 kg	

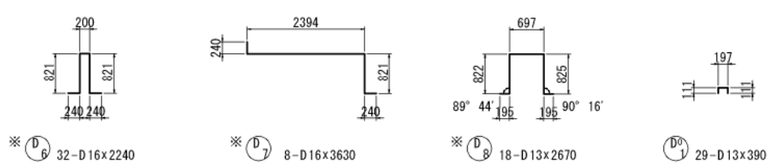
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	373 kg	625 kg
D16	0 〃	157 〃
D13	26 〃	151 〃
合計	399 kg	933 kg

2 － 2

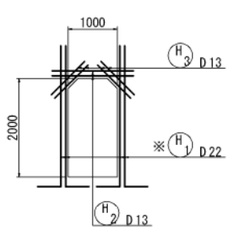




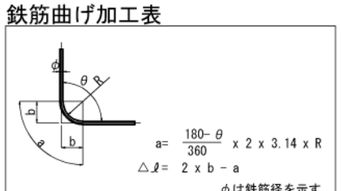




開口部補強筋図



鉄筋曲げ加工表

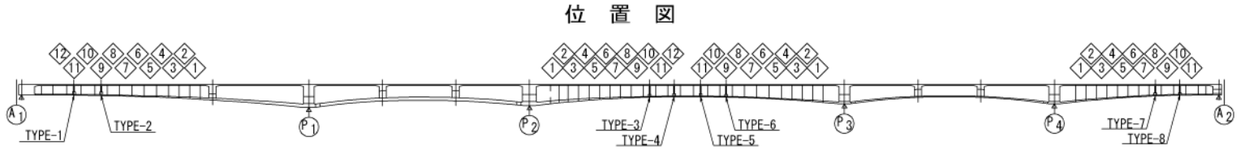


φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ=90° R=3φ	a	△ℓ	スターラップ θ=90° R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

位　置　図



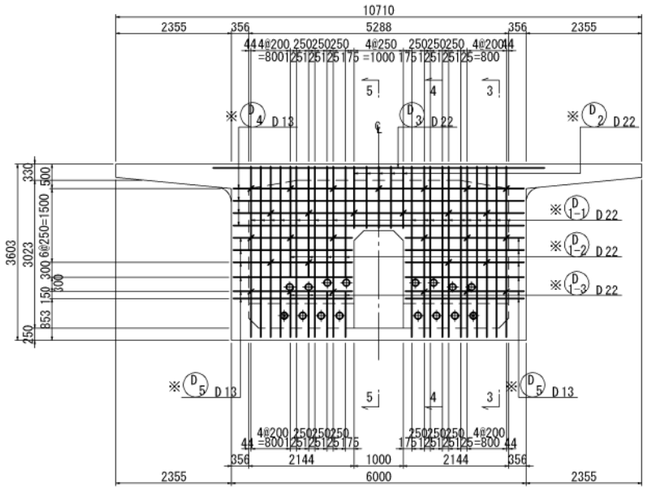
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(5)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

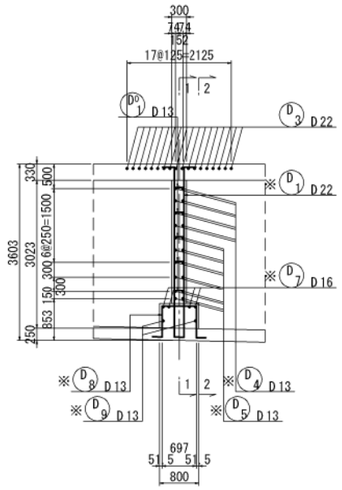
相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (6)　S=1:125

TYPE-6

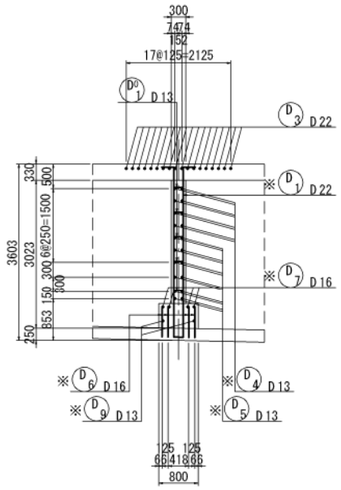
1 － 1



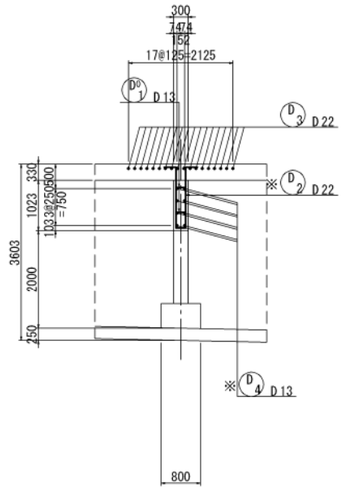
3 － 3



4 － 4



5 － 5



鉄　筋　表

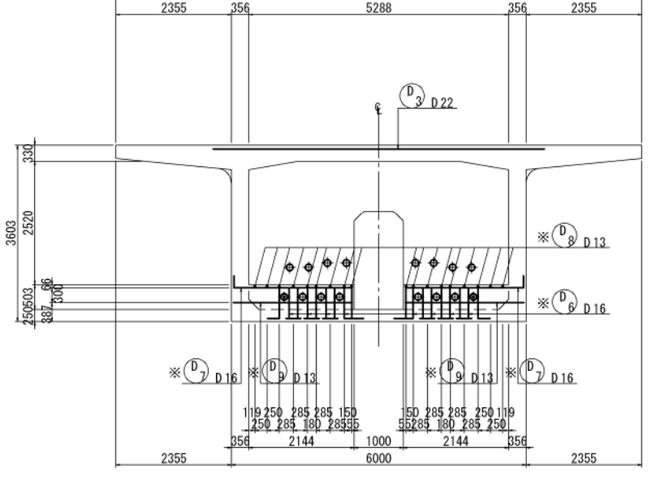
	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1-1	D22	7670	18	3.04	23.3	419	
※	-2	〃	5200	4	〃	15.8	63	〃
※	-3	〃	2600	4	〃	7.90	32	
※	2	〃	3190	5	〃	9.70	49	
	3	〃	6740	18	〃	20.5	369	
※	4	D13	5910	8	0.995	5.88	47	〃
※	5	〃	2410	24	〃	2.40	58	〃
※	6	D16	1860	32	1.56	2.90	93	
※	7	〃	3450	8	〃	5.38	43	
※	8	D13	2290	18	0.995	2.28	41	
※	9	〃	2410	4	〃	2.40	10	
	D↑	〃	390	29	〃	0.388	11	
							1235 kg	
※	H1	D22	3300	8	3.04	10.0	80	
	2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	
	3	〃	1000	8	〃	0.995	8	
							95 kg	

	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	369 kg	643 kg
D16	0 〃	136 〃
D13	26 〃	156 〃
合計	395 kg	935 kg

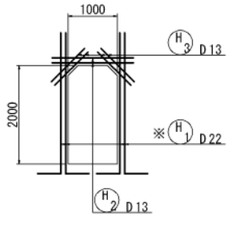
排水管補強筋								
※	F1	D16	960	32	1.56	1.50	48	
							48 kg	

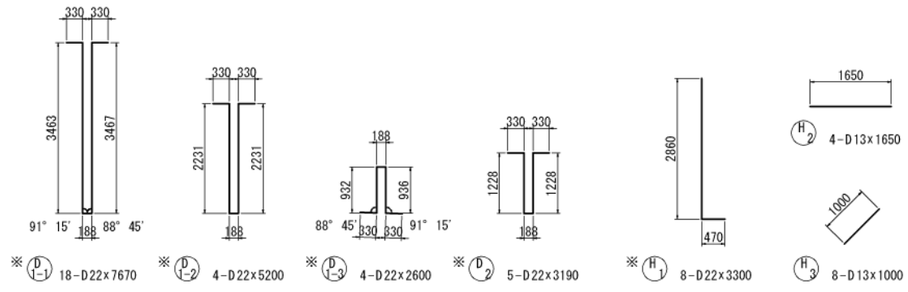
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
合計 D16 48 kg

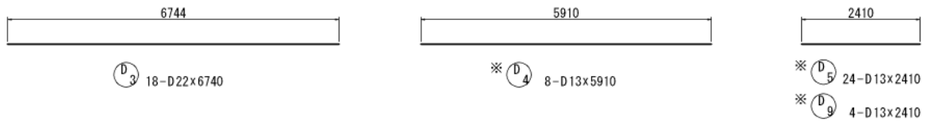
2 － 2

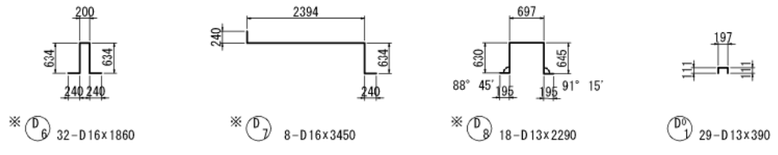


開口部補強筋図

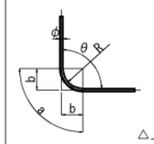








鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

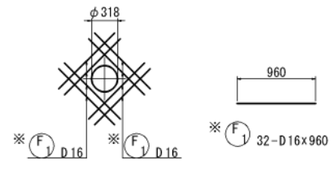
φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

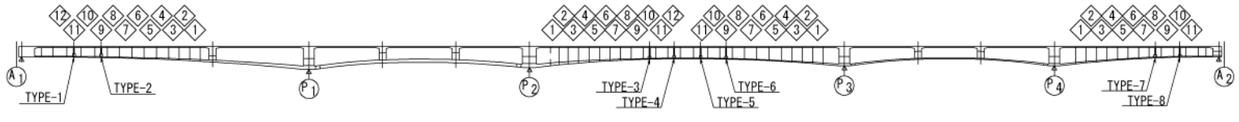
排水管補強筋図　S=1:75

(2ヶ所)



注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

位　置　図

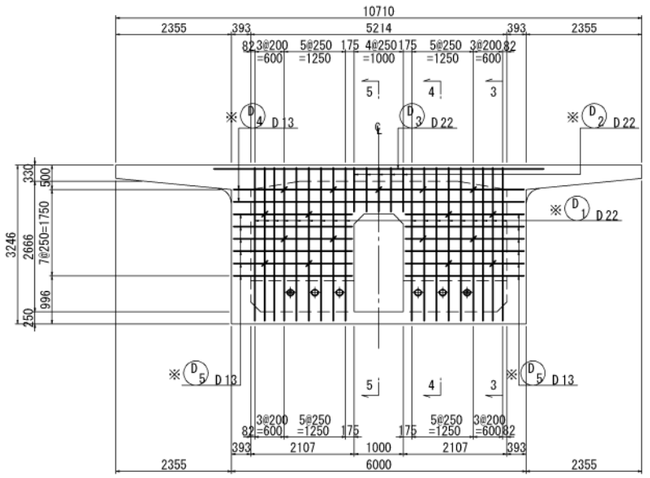


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(6)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

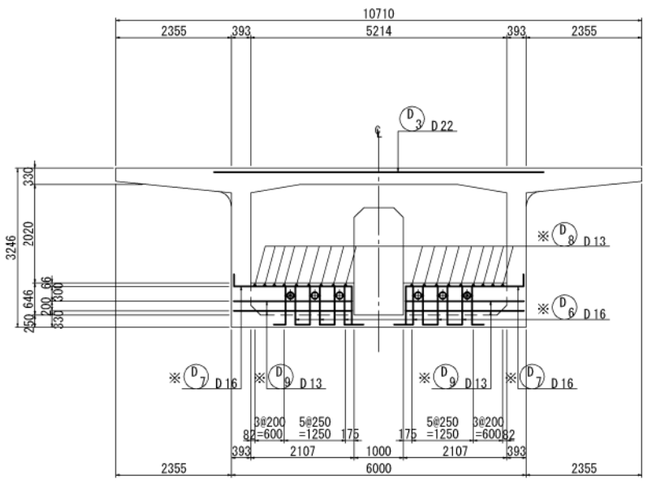
相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (7)　S=1:125

TYPE-7

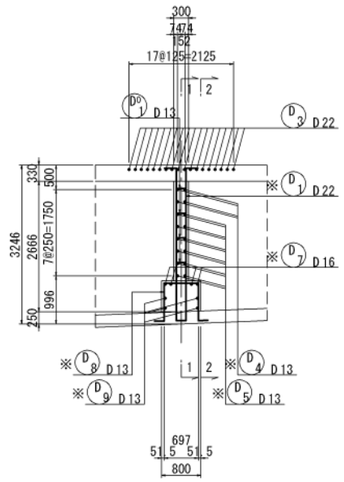
1 － 1



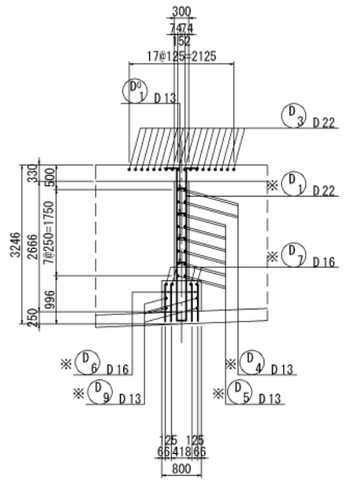
2 － 2



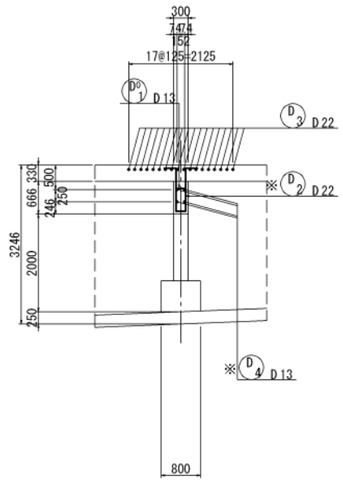
3 － 3



4 － 4



5 － 5



鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1	D22	6950	18	3.04	21.1	380	
※	2	〃	2480	5	〃	7.54	38	〃
	3	〃	6710	18	〃	20.4	367	
※	4	D13	5910	4	0.995	5.88	24	〃
※	5	〃	2410	24	〃	2.40	58	〃
※	6	D16	2150	24	1.56	3.35	80	
※	7	〃	3590	8	〃	5.60	45	
※	8	D13	2580	18	0.995	2.57	46	
※	9	〃	2410	8	〃	2.40	19	
	D1	〃	390	17	〃	0.388	7	
							1064 kg	
※	H1	D22	3300	8	3.04	10.0	80	
	2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	
	3	〃	1000	8	〃	0.995	8	
							95 kg	

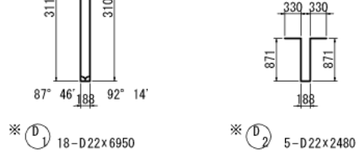
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	367 kg	498 kg
D16	0 〃	125 〃
D13	22 〃	147 〃
合計	389 kg	770 kg

排水管補強筋

※	F1	D22	1320	32	3.04	4.01	128	
							128 kg	

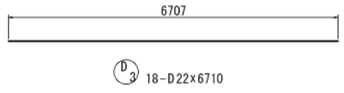
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

合計	D22	128 kg

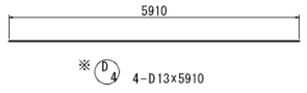


※D1 18-D22×6950

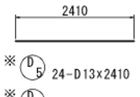
※D2 5-D22×2480



D3 18-D22×6710

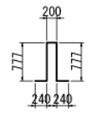


※D4 4-D13×5910



※D5 24-D13×2410

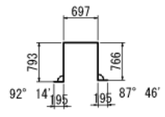
※D9 8-D13×2410



※D6 24-D16×2150



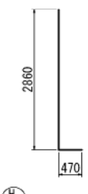
※D7 8-D16×3590



※D8 18-D13×2580



D1 17-D13×390



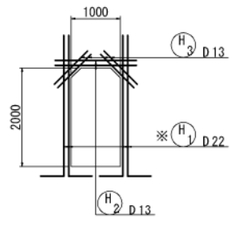
※H1 8-D22×3300

H2 4-D13×1650



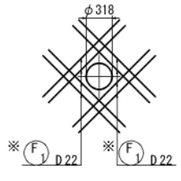
H3 8-D13×1000

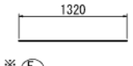
開口部補強筋図



排水管補強筋図　S=1:75

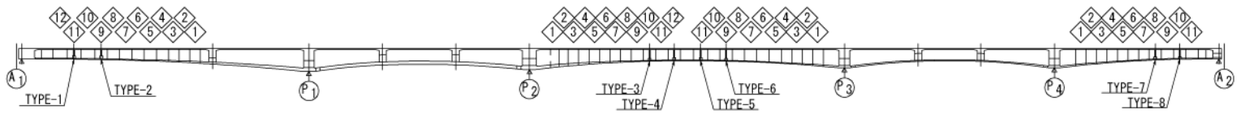
(2ヶ所)





※F1 32-D22×1320

位　置　図



鉄筋曲げ加工表

$a = \frac{180 - \theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋 θ = 90°			スターラップ θ = 90°		
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

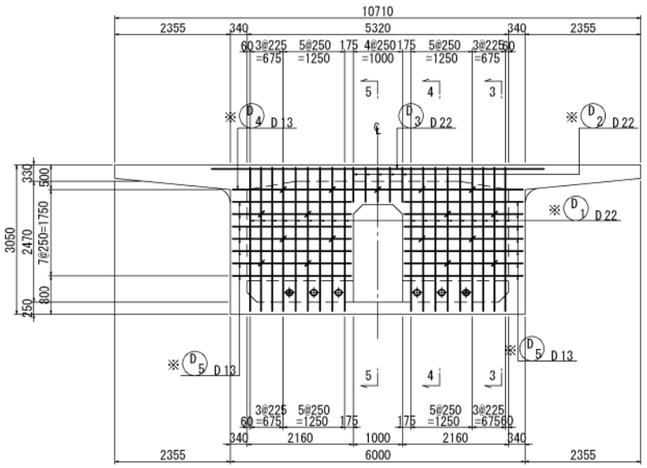
注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(7)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

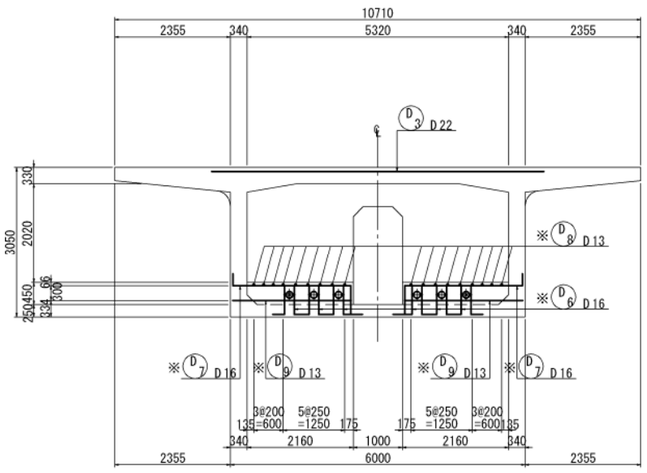
相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図 (８)　S=1:125

TYPE-8

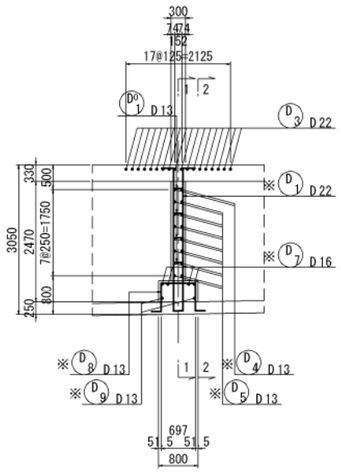
1 － 1



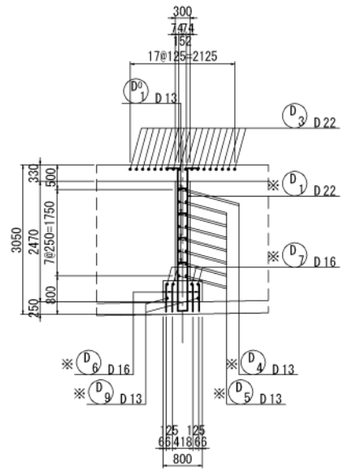
2 － 2



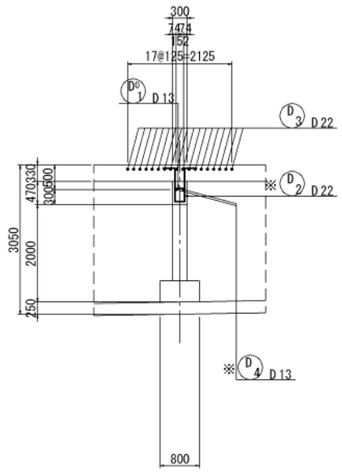
3 － 3



4 － 4



5 － 5



鉄　筋　表

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	D1	D22	6560	18	3.04	19.9	358	
※	2	〃	2090	5	〃	6.35	32	〃
	3	〃	6760	18	〃	20.6	371	
※	4	D13	5910	2	0.995	5.88	12	〃
※	5	〃	2410	28	〃	2.40	67	〃
※	6	D16	1760	24	1.56	2.75	66	
※	7	〃	3390	8	〃	5.29	42	
※	8	D13	2190	18	0.995	2.18	39	
※	9	〃	2410	4	〃	2.40	10	
	D1	〃	390	17	〃	0.388	7	
							1004 kg	
※	H1	D22	3300	8	3.04	10.0	80	
	2	D13	1650	4	0.995	1.64	7	
	3	〃	1000	8	〃	0.995	8	
							95 kg	

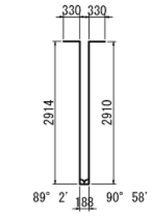
	P 普通鉄筋	P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋
D22	371 kg	470 kg
D16	0 〃	108 〃
D13	22 〃	128 〃
合計	393 kg	706 kg

排水管補強筋

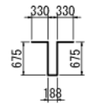
※	F1	D22	1320	32	3.04	4.01	128	
							128 kg	

P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋

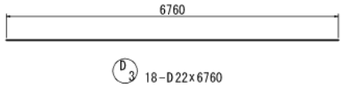
D22	128 kg



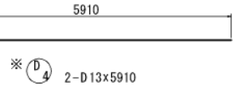
※D1 18-D22×6560



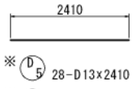
※D2 5-D22×2090



D3 18-D22×6760

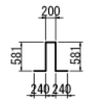


※D4 2-D13×5910

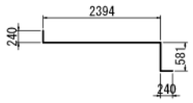


※D5 28-D13×2410

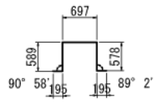
※D9 4-D13×2410



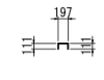
※D6 24-D16×1760



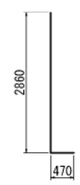
※D7 8-D16×3390



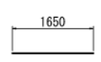
※D8 18-D13×2190



D0 1 17-D13×390



※H1 8-D22×3300

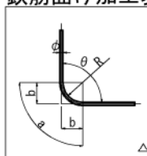


H2 4-D13×1650



H3 8-D13×1000

鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

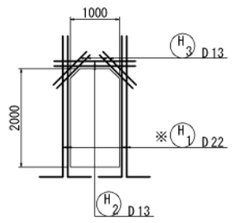
$\triangle \ell = 2 \times b - a$

φは鉄筋径を示す。

D	主筋			スターラップ		
	θ = 90°					
	R=3φ	a	△ℓ	R=2.5φ	a	△ℓ
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

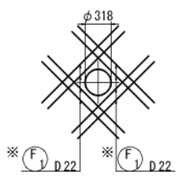
注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

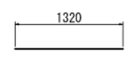
開口部補強筋図



排水管補強筋図　S=1:75

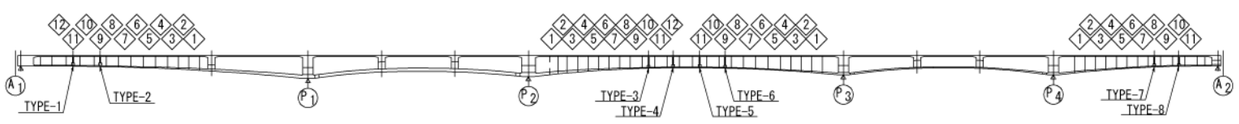
(2ヶ所)





※F1 32-D22×1320

位　置　図



注)※印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

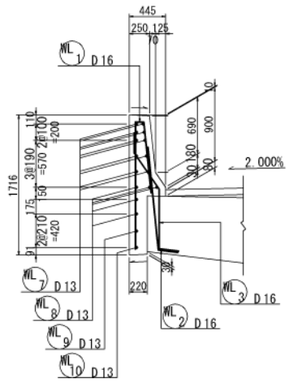
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 偏向部横桁配筋図(8)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 壁高欄配筋図 （１） S=1:75

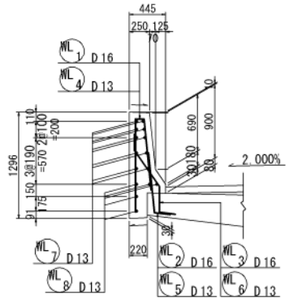
左 側

断 面 図

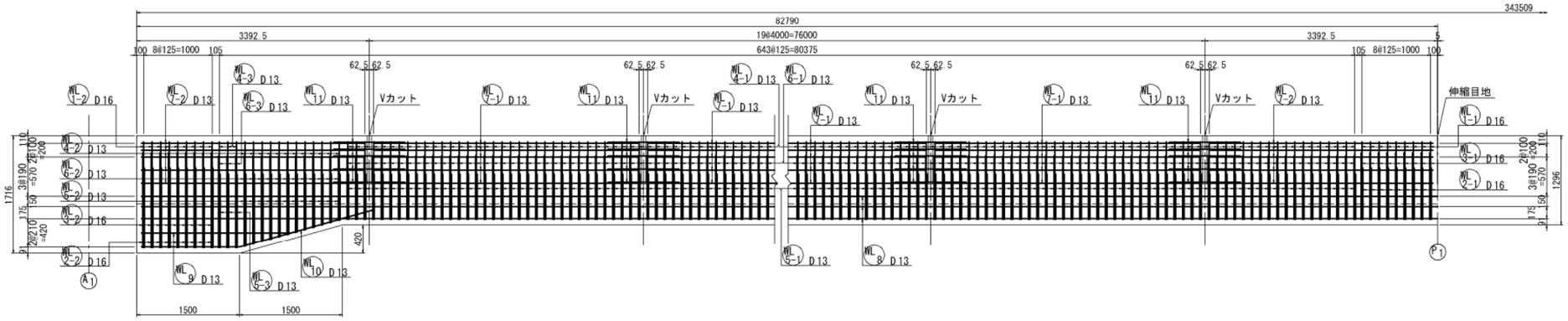
桁 端 部

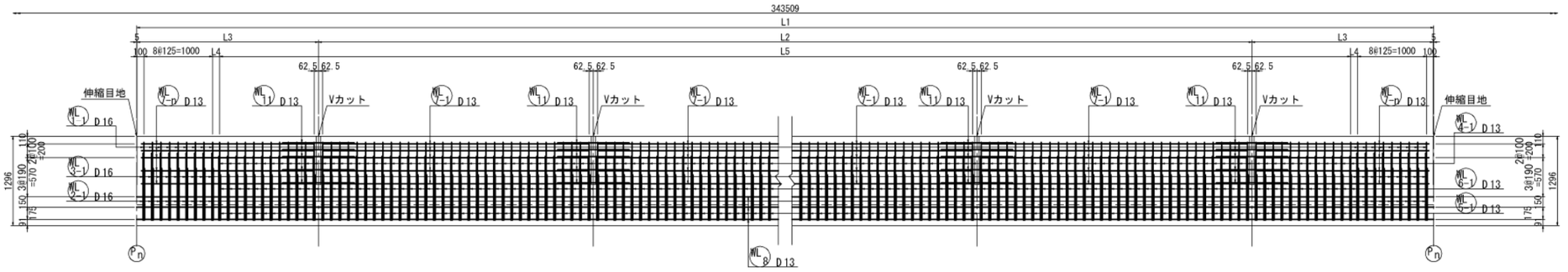


標 準 部



側 面 図

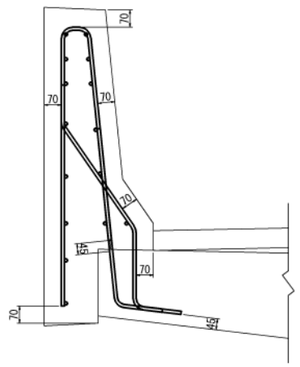


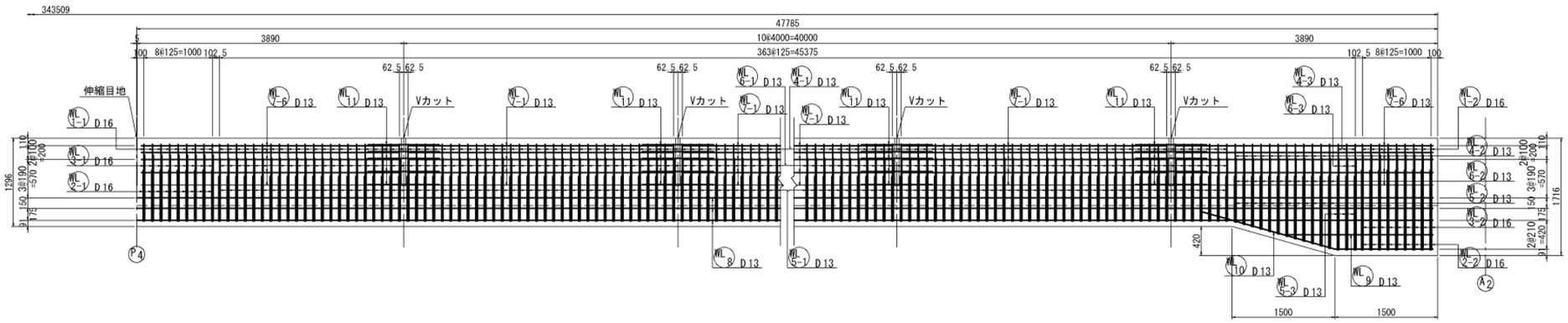


寸 法 表

位置	L1	L2	L3	L4	L5	鉄筋番号
P1～P2径間	62981	14@4000=56000	3485.5	73	485@125=60625	WL7-3
P2～P3径間	89972	21@4000=84000	2981	68.5	701@125=87625	WL7-4
P3～P4径間	59981	13@4000=52000	3985.5	73	461@125=57625	WL7-5

かぶり詳細図 S=1:25





注）鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

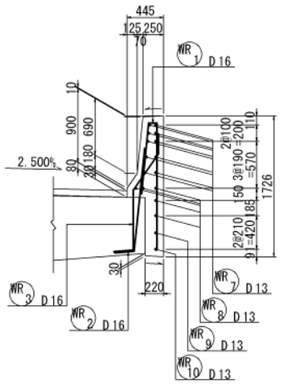
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 壁高欄配筋図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 壁高欄配筋図 (2)　S=1:75

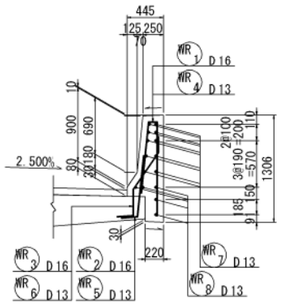
右 側

断 面 図

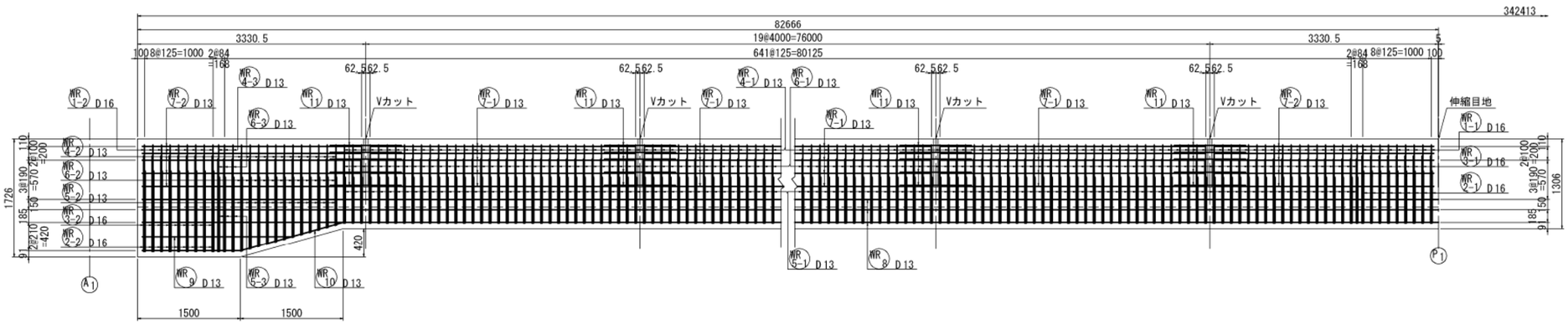
桁 端 部

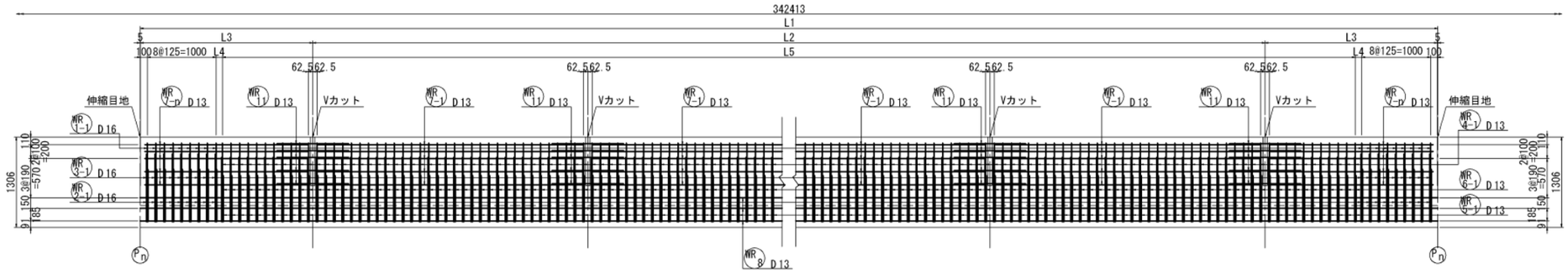


標 準 部



側 面 図

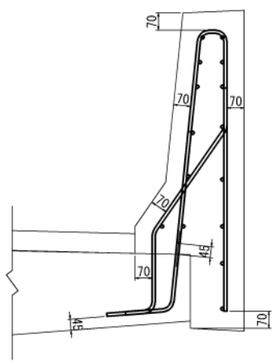


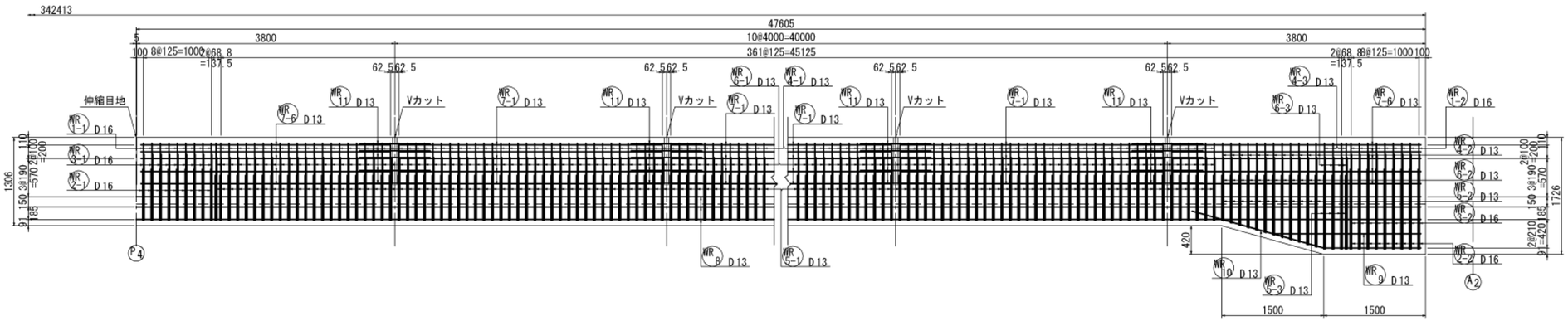


寸 法 表

位置	L1	L2	L3	L4	L5	鉄筋番号
P1～P2径間	62746	14@4000=56000	3368	80.5	483@125=60375	WR7-3
P2～P3径間	89638	21@4000=84000	2814	2@75.8=151.5	697@125=87125	WR7-4
P3～P4径間	59758	13@4000=52000	3874	86.5	459@125=57375	WR7-5

かぶり詳細図 S=1:25



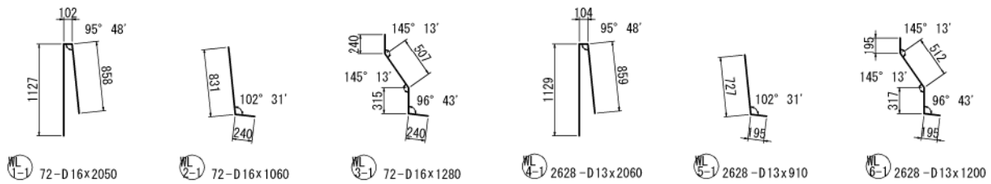


注)鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

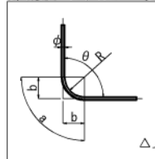
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 壁高欄配筋図（２）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 壁高欄配筋図 (3)

S=1:75



鉄筋曲げ加工表



$a = \frac{180-\theta}{360} \times 2 \times 3.14 \times R$

$\triangle \ell = 2 \times b - a$

ϕは鉄筋径を示す。

D	主筋			スターラップ		
	θ = 90°					
	R=3ϕ	a	$\triangle \ell$	R=2.5ϕ	a	$\triangle \ell$
D13	39	61	17	32.5	51	14
D16	48	75	21	40.0	63	17
D19	57	89	25	47.5	75	20
D22	66	104	28	55.0	86	24
D25	75	118	32	62.5	98	27

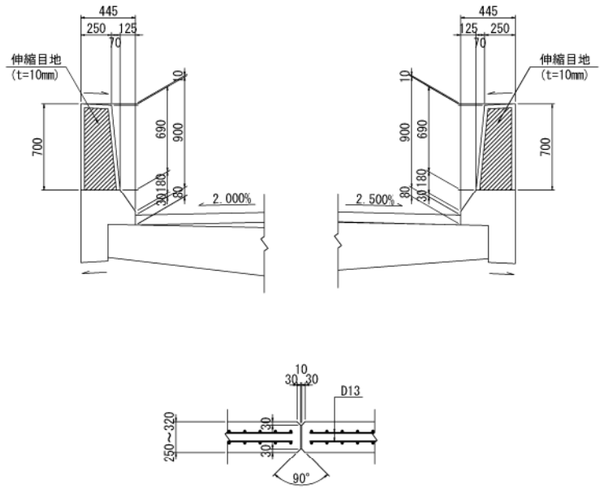
注):上記に当てはまらない角度は各々の角度で減長計算している。

注)鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

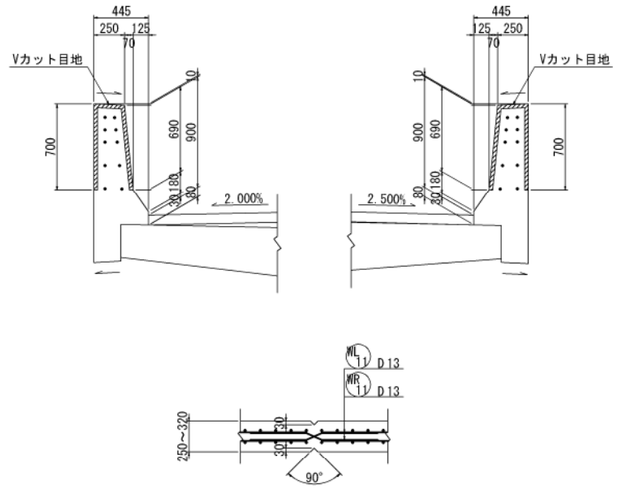
秋田自動車道 相野々橋(PC上部工)工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 壁高欄配筋図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 壁高欄配筋図 (４)　S=1:75

伸縮目地詳細図 S=1:50



Vカット目地詳細図 S=1:50



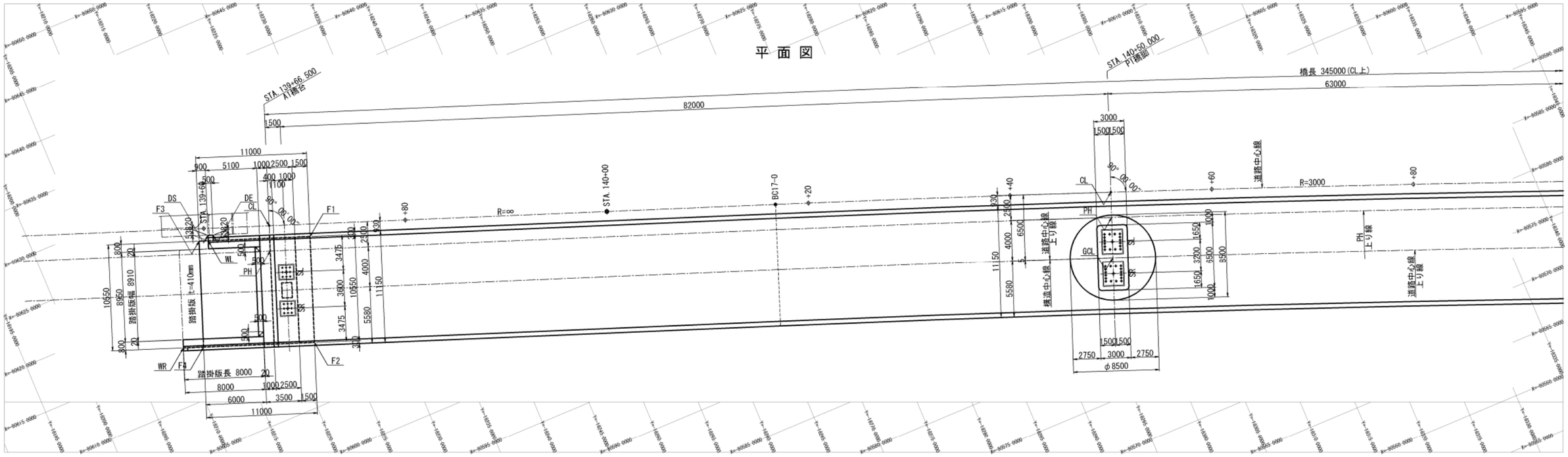
鉄　筋　表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
左側							
WL1-1	D16	2050	72	1.56	3.20	230	⊓
-2	〃	2470	18	〃	3.85	69	〃
2-1	〃	1060	72	〃	1.65	119	L
-2	〃	1490	18	〃	2.32	42	〃
3-1	〃	1280	72	〃	2.00	144	∫
-2	〃	1700	18	〃	2.65	48	〃
4-1	D13	2060	2628	0.995	2.05	5387	⊓
-2	〃	2270	24	〃	2.26	54	〃
-3	〃	2480	6	〃	2.47	15	〃
5-1	〃	910	2628	〃	0.905	2378	L
-2	〃	1130	24	〃	1.12	27	〃
-3	〃	1340	6	〃	1.33	8	〃
6-1	〃	1200	2628	〃	1.19	3127	∫
-2	〃	1410	24	〃	1.40	34	〃
-3	〃	1620	6	〃	1.61	10	〃
7-1	〃	3880	770	〃	3.86	2972	—
-2	〃	3260	20	〃	3.24	65	〃
-3	〃	3350	20	〃	3.33	67	〃
-4	〃	2850	20	〃	2.84	57	〃
-5	〃	3850	20	〃	3.83	77	〃
-6	〃	3760	20	〃	3.74	75	〃
8-1	〃	12000	145	〃	11.9	1726	〃
-2	〃	8560	5	〃	8.52	43	〃
9	〃	2180	2	〃	2.17	4	〃
10	〃	3440	2	〃	3.42	7	⌒
11	〃	1070	820	〃	1.06	869	∽
						17654 kg	
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D16						652 kg	
D13						17002 〃	
合計						17654 kg	
右側							
WR1-1	D16	2070	72	1.56	3.23	233	⊓
-2	〃	2490	18	〃	3.88	70	〃
2-1	〃	1060	72	〃	1.65	119	L
-2	〃	1480	18	〃	2.31	42	〃
3-1	〃	1290	72	〃	2.01	145	∫
-2	〃	1710	18	〃	2.67	48	〃
4-1	D13	2080	2621	0.995	2.07	5425	⊓
-2	〃	2290	24	〃	2.28	55	〃
-3	〃	2500	7	〃	2.49	17	〃
5-1	〃	910	2621	〃	0.905	2372	L
-2	〃	1120	24	〃	1.11	27	〃
-3	〃	1340	7	〃	1.33	9	〃
6-1	〃	1210	2621	〃	1.20	3145	∫
-2	〃	1420	24	〃	1.41	34	〃
-3	〃	1630	7	〃	1.62	11	〃
7-1	〃	3880	770	〃	3.86	2972	—
-2	〃	3200	20	〃	3.18	64	〃
-3	〃	3240	20	〃	3.22	64	〃
-4	〃	2680	20	〃	2.67	53	〃
-5	〃	3740	20	〃	3.72	74	〃
-6	〃	3670	20	〃	3.65	73	〃
8-1	〃	12000	145	〃	11.9	1726	〃
-2	〃	7470	5	〃	7.43	37	〃
9	〃	2180	2	〃	2.17	4	〃
10	〃	3440	2	〃	3.42	7	⌒
11	〃	1070	820	〃	1.06	869	∽
						17695 kg	
P(E) エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D16						657 kg	
D13						17038 〃	
合計						17695 kg	

注)鉄筋は全てエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 壁高欄配筋図（４）
縮　尺	図示　図面番号　／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 下部工座標図 (１)　S=1:400



A1橋台大座標表

	X	Y
CL	-80623.4873	-18222.5983
PH	-80621.1442	-18221.7266
SL	-80618.5545	-18222.3635
SR	-80615.1805	-18221.1082
F1	-80620.9397	-18225.9183
F2	-80611.0518	-18222.2396
F3	-80624.7753	-18215.6088
F4	-80614.8875	-18211.9300

	X	Y
DS	-80624.9657	-18216.6399
DE	-80624.7914	-18217.1085
WL	-80624.4615	-18216.4523
WR	-80615.5849	-18210.0555

P1橋脚大座標表

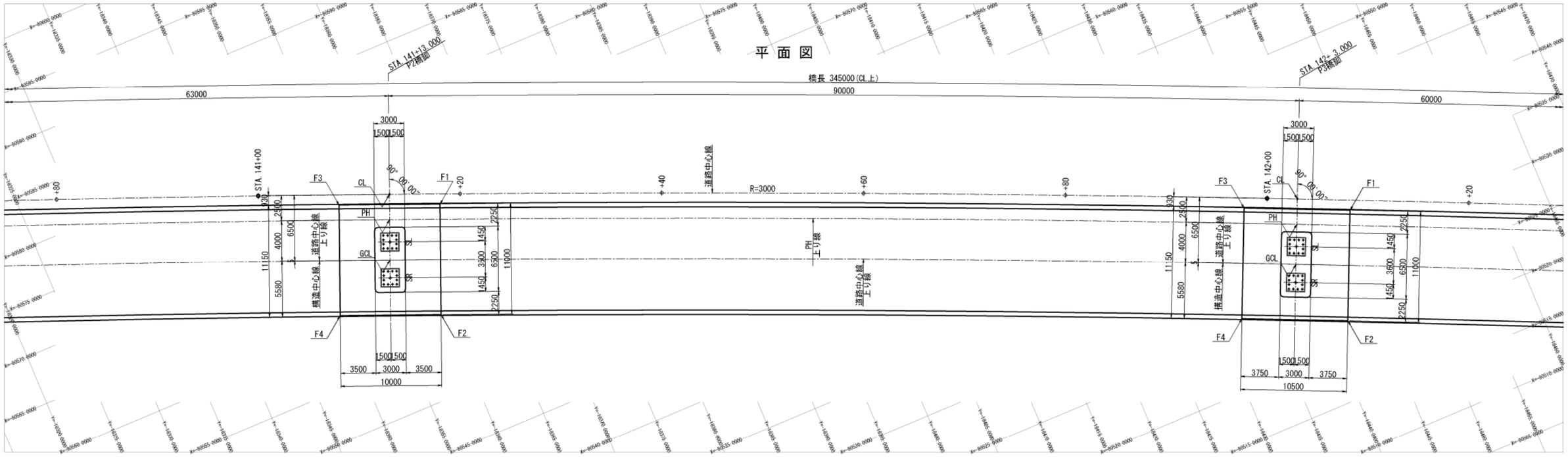
	X	Y
CL	-80594.1985	-18300.7926
PH	-80591.8653	-18299.8949
GCL	-80588.1274	-18298.4568
SL	-80589.6207	-18299.0313
SR	-80586.6341	-18297.8823

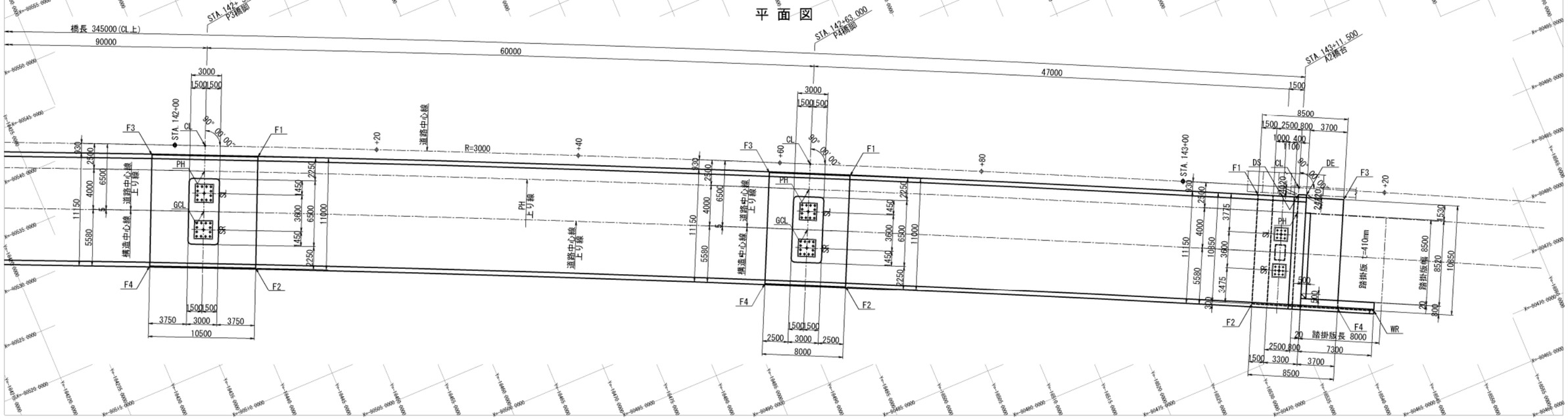
P2橋脚大座標表

	X	Y
CL	-80570.9616	-18359.3493
PH	-80568.6477	-18358.4029
F1	-80568.1385	-18363.5967
F2	-80557.9572	-18359.4322
F3	-80571.9243	-18354.3410
F4	-80561.7431	-18350.1766
GCL	-80564.9408	-18356.8866
SL	-80566.6068	-18357.5681
SR	-80563.2748	-18356.2052

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 下部工座標図（１）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋（上り線） 下部工座標図 （２） S=1:400





P2橋脚大座標表

	X	Y
CL	-80570.9616	-18359.3493
PH	-80568.6477	-18358.4029
F1	-80568.1385	-18363.5967
F2	-80557.9572	-18359.4322
F3	-80571.9243	-18354.3410
F4	-80561.7431	-18350.1766
GCL	-80564.9408	-18356.8866
SL	-80566.6068	-18357.5681
SR	-80563.2748	-18356.2052

P3橋脚大座標表

	X	Y
CL	-80535.6445	-18442.1267
PH	-80533.3600	-18441.1113
F1	-80532.5937	-18446.5159
F2	-80522.5419	-18442.0480
F3	-80536.8586	-18436.9211
F4	-80526.8068	-18432.4531
GCL	-80529.7003	-18439.4845
SL	-80531.3451	-18440.2156
SR	-80528.0554	-18438.7534

P4橋脚大座標表

	X	Y
CL	-80510.7271	-18496.7070
PH	-80508.4634	-18495.6460
F1	-80508.1196	-18499.9024
F2	-80498.1592	-18495.2343
F3	-80511.5146	-18492.6585
F4	-80501.5542	-18487.9904
GCL	-80504.8369	-18493.9464
SL	-80506.4668	-18494.7103
SR	-80503.2070	-18493.1826

A2橋台大座標表

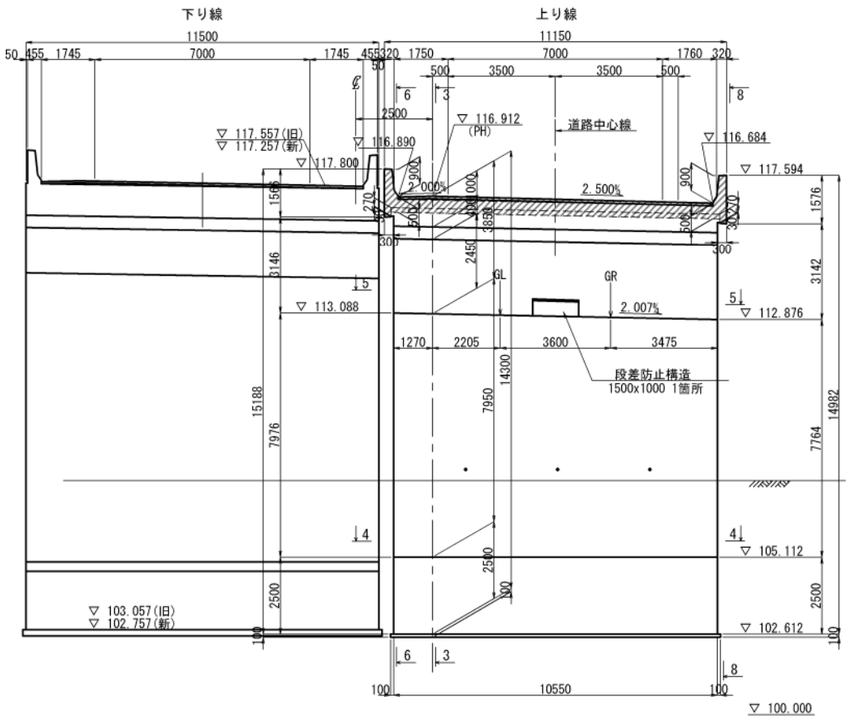
	X	Y
CL	-80489.7910	-18540.4548
PH	-80487.5447	-18539.3575
SL	-80486.2216	-18537.0416
SR	-80482.9869	-18535.4614
F1	-80490.7112	-18536.4526
F2	-80480.9623	-18531.6899
F3	-80486.9800	-18544.0899
F4	-80477.2312	-18539.3272

	X	Y
DS	-80489.1710	-18540.1520
DE	-80488.8207	-18540.8712
WR	-80475.6510	-18542.5619

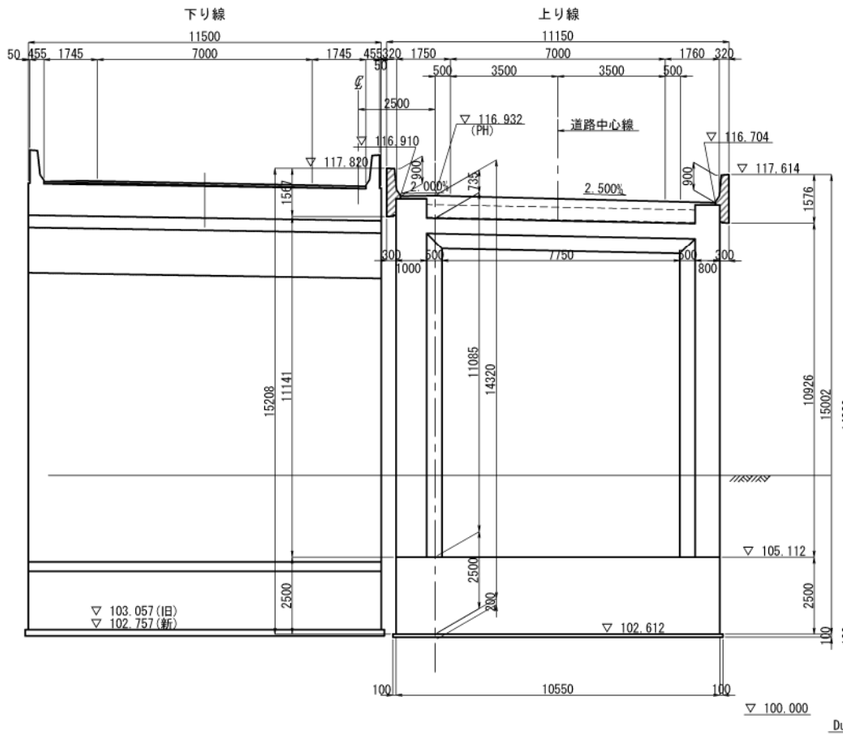
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 下部工座標図（２）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) A1橋台構造一般図 （１） S=1:200

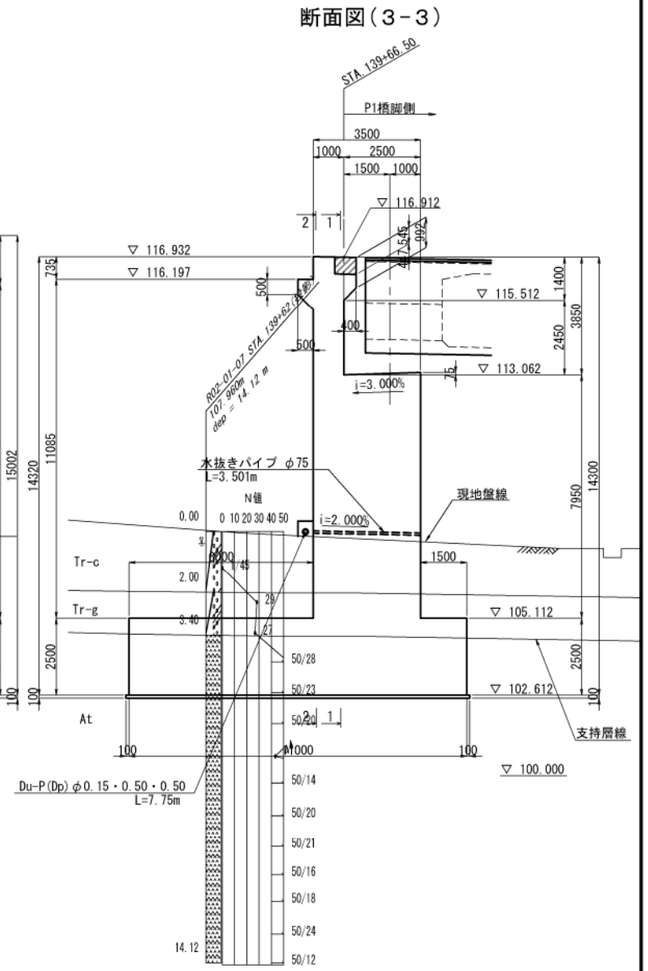
正面図（１－１）



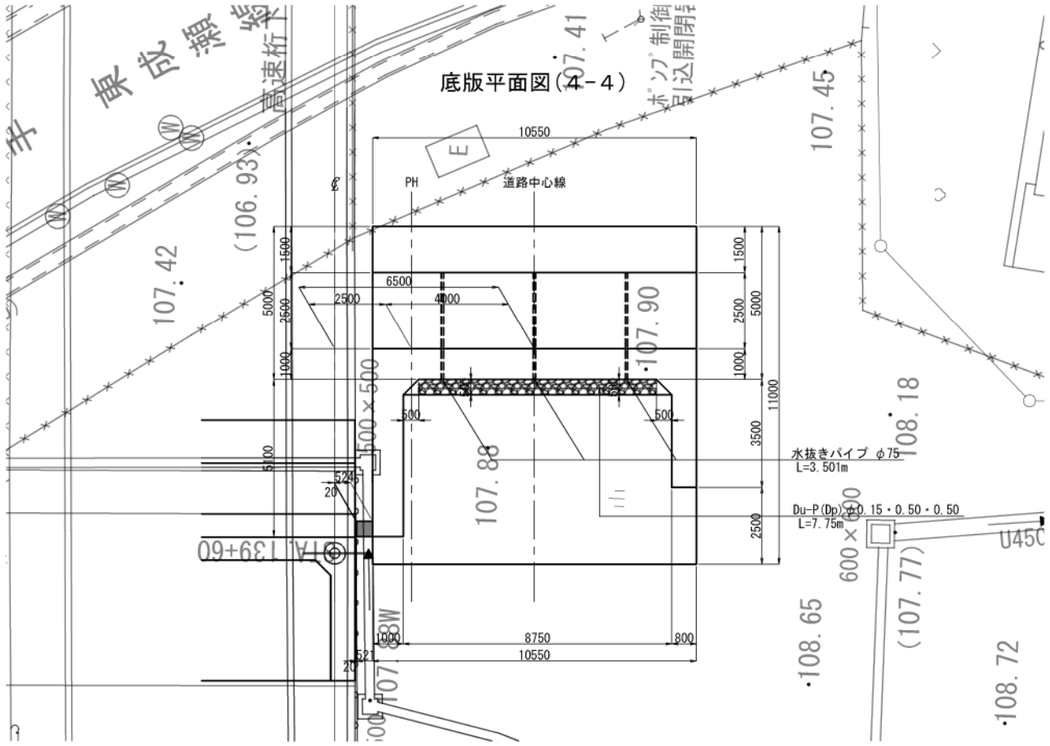
背面図（２－２）



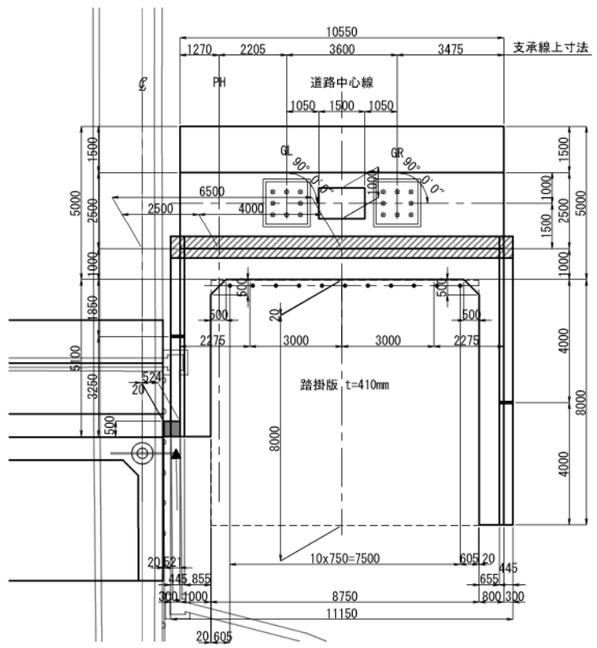
断面図（３－３）



底版平面図（４－４）



沓座平面図（５－５）



数量表

項目	区分				単位	数量
コンクリート	A1-3	鉄筋構造物（Ⅰ）	H<20	V≦10	m³	4.8
				計	m³	4.8
	A1-4	鉄筋構造物（Ⅲ）	H<20	V≦10	m³	6.3
				計	m³	6.3
型わく	C	一般用型わく	H<20	逆T式	m²	9.1
				地覆・高欄	m²	43.4
				計	m²	52.5

特記事項

※1 地覆・壁高欄 ▨ 部 は本工事で施工

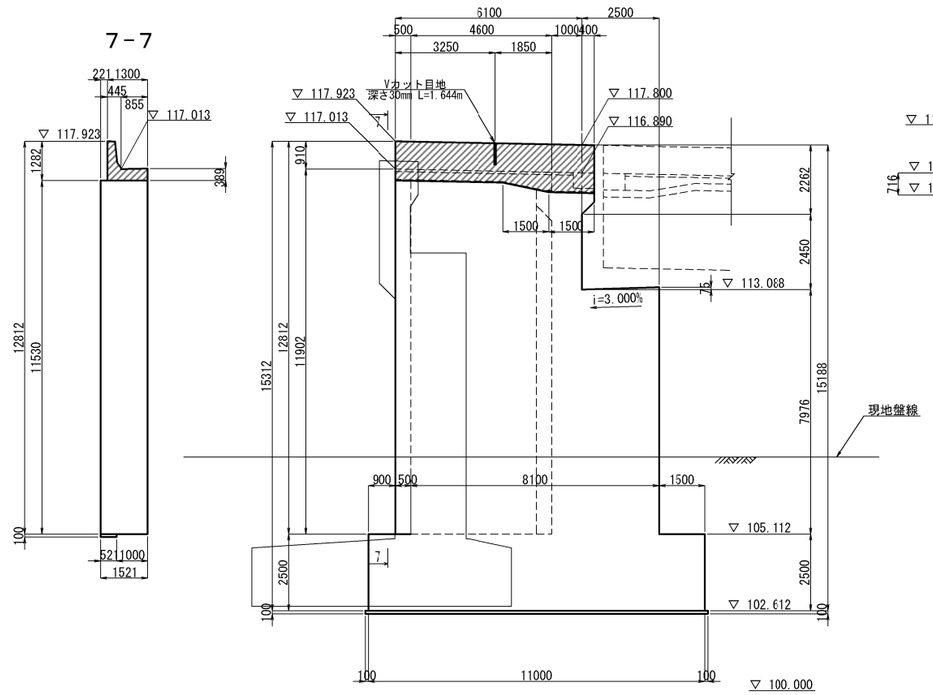
※2 Ⅰ期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。

※3 橋台測点は、パラペット前面位置とする。

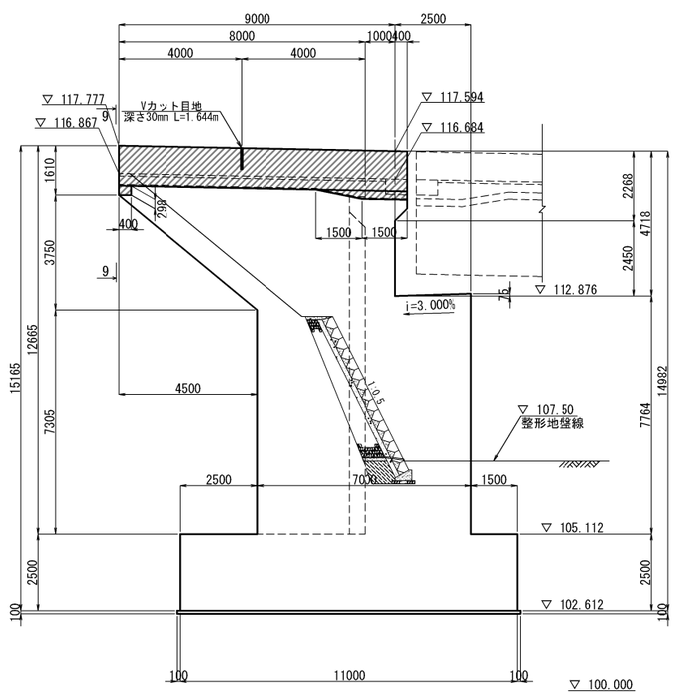
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) A1橋台構造一般図（１）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) A1橋台構造一般図 (２)

左ウィング(６-６) S=1:200

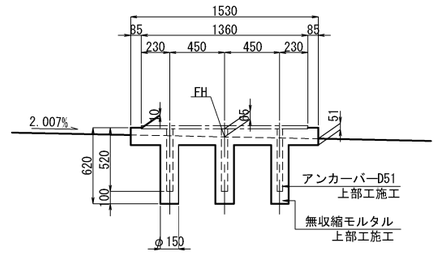


右ウィング(８-８) S=1:200

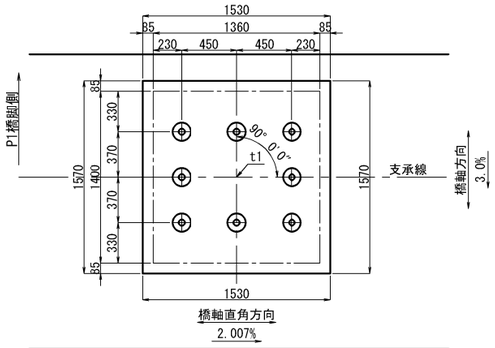


支承部詳細図 S=1:50

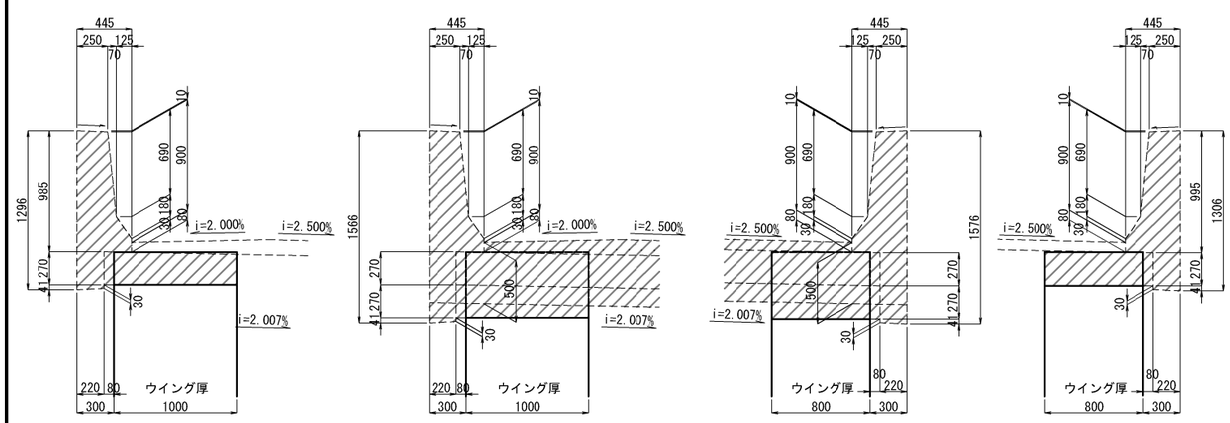
断面図



平面図

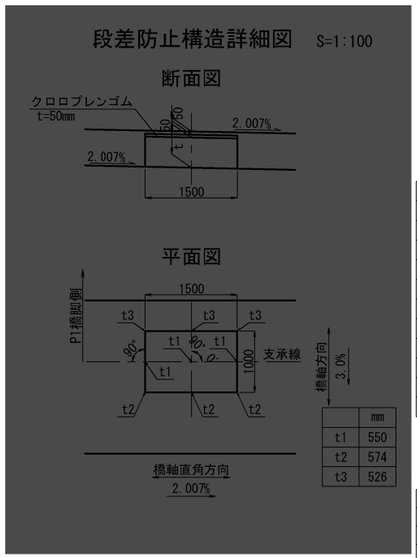


地覆・壁高欄詳細図 S=1:50



＊ 地覆・壁高欄は、上部工施工とすること。

段差防止構造詳細図 S=1:100



	mm
t1	550
t2	574
t3	526

数量表

(支承2箇所当り)

	単位	A2橋台
無収縮モルタル	m3	0.438

※単価項目 支承E-1 に別途計上。

支点上構造高及び下部工天端高表

A1橋台	GL	GR
路面計画高	116.827	116.737
舗装厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.034	0.016
主桁高	3.000	3.000
レア―厚	0.062	0.062
支承高	0.523	0.523
モルタル厚 t	0.065	0.065
構造高合計	3.764	3.746
下部工天端高 FH	113.063	112.991
支承設置角度 θ	90° 00′00″	90° 00′00″
勾配 i	i=2.007%	

使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
地覆・壁高欄	σck=30N/mm²	SD345(エポキシ被覆)
躯体	σck=30N/mm²	SD345(エポキシ被覆)
段差防止構造	σck=30N/mm²	SD345(エポキシ被覆)

特記事項

※1 地覆・壁高欄 ▨ 部 は本工事で施工

※2 Ⅰ期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。

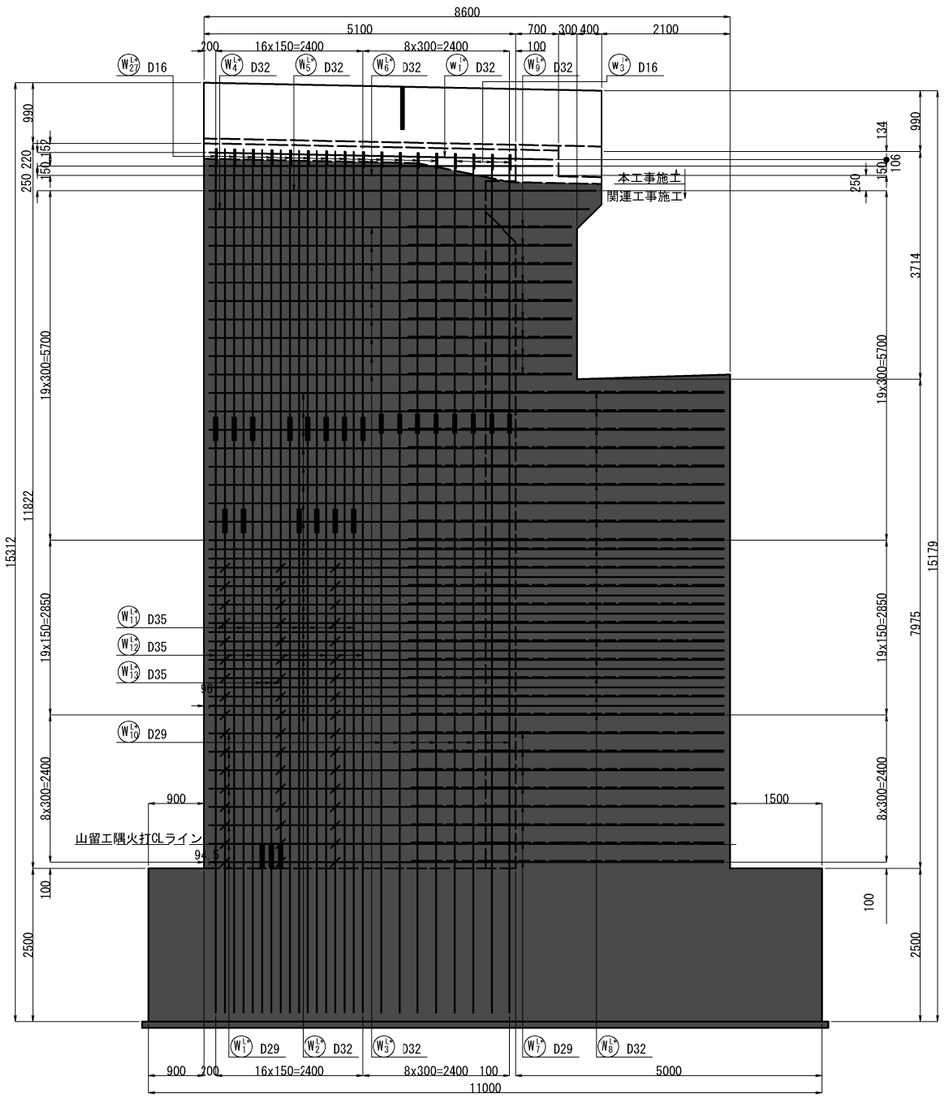
※3 橋台測点は、パラペット前面位置とする。

※4 ■ : ハッチング箇所は関連工事にて施工

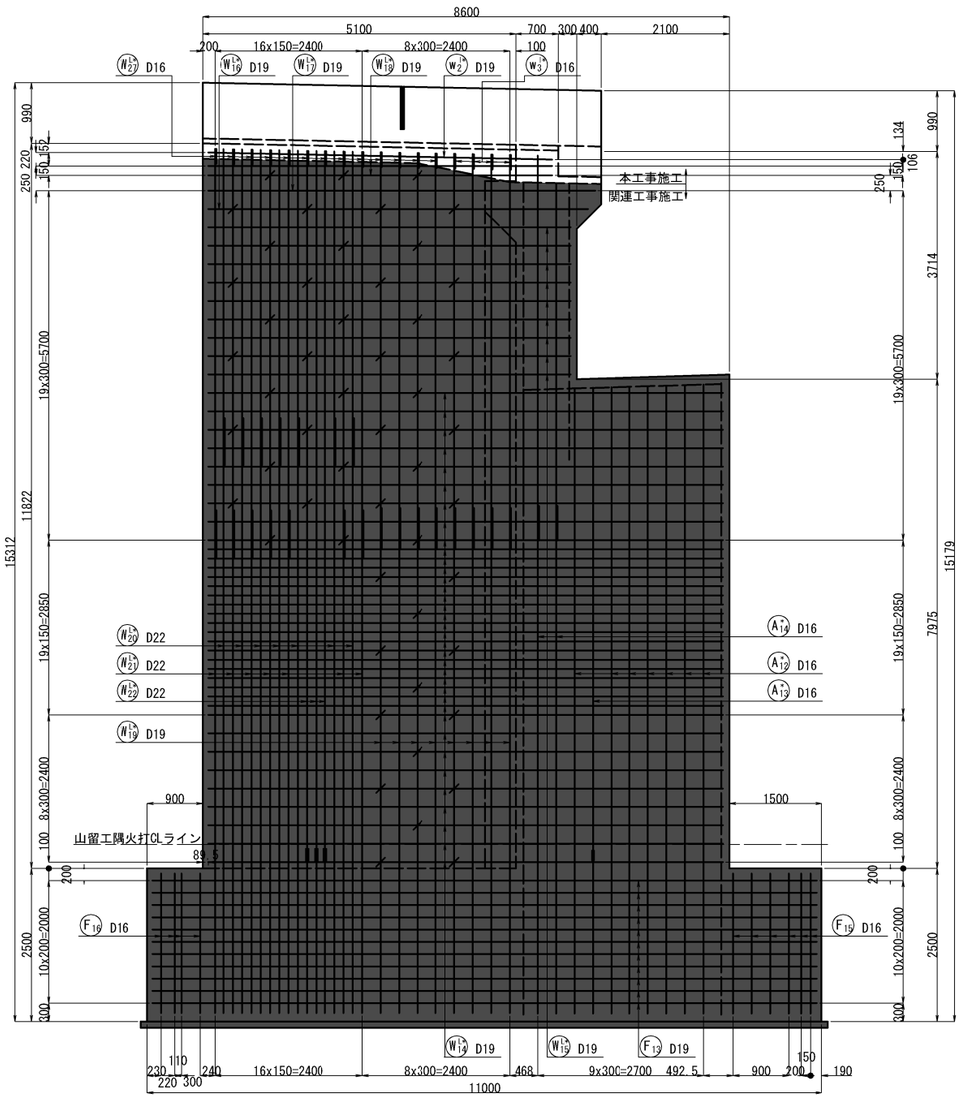
秋田自動車道 相野々橋(ＰＣ上部工) 工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A1橋台構造一般図 (２)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（１） S=1:100

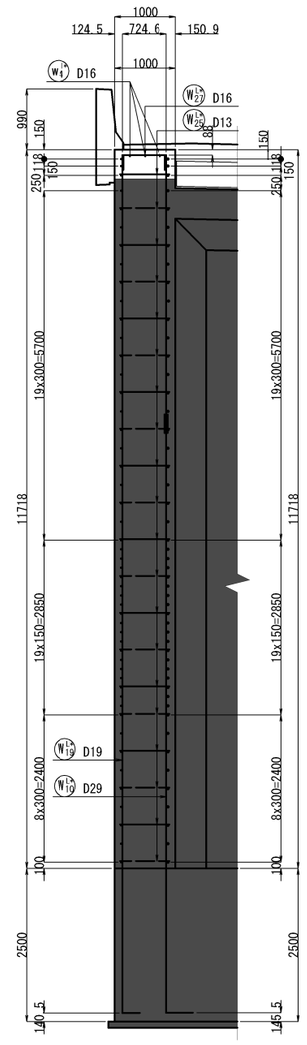
１－１



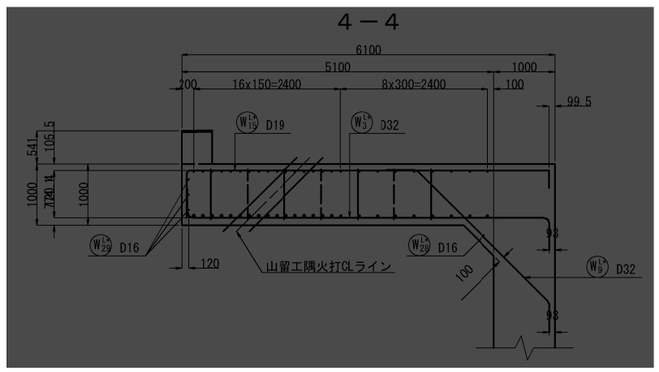
２－２



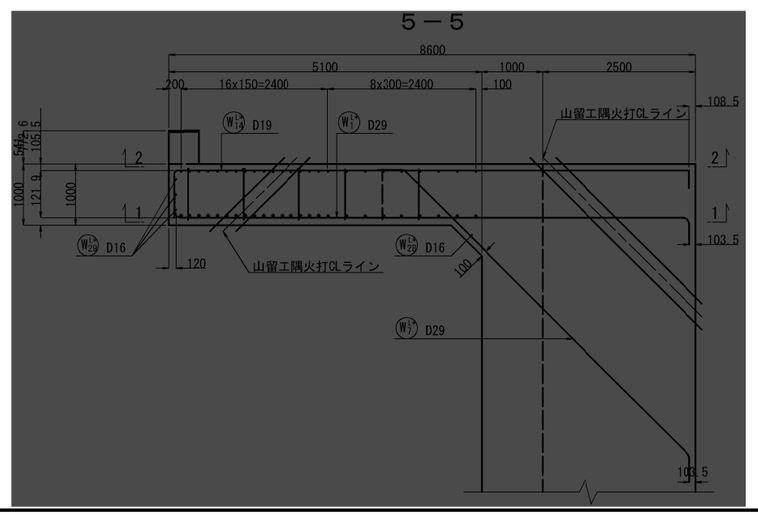
３－３



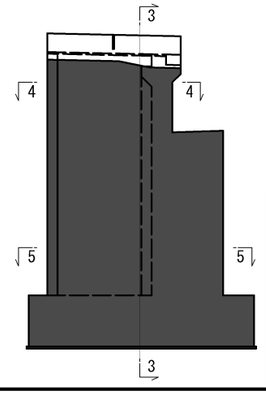
４－４



５－５



位置図



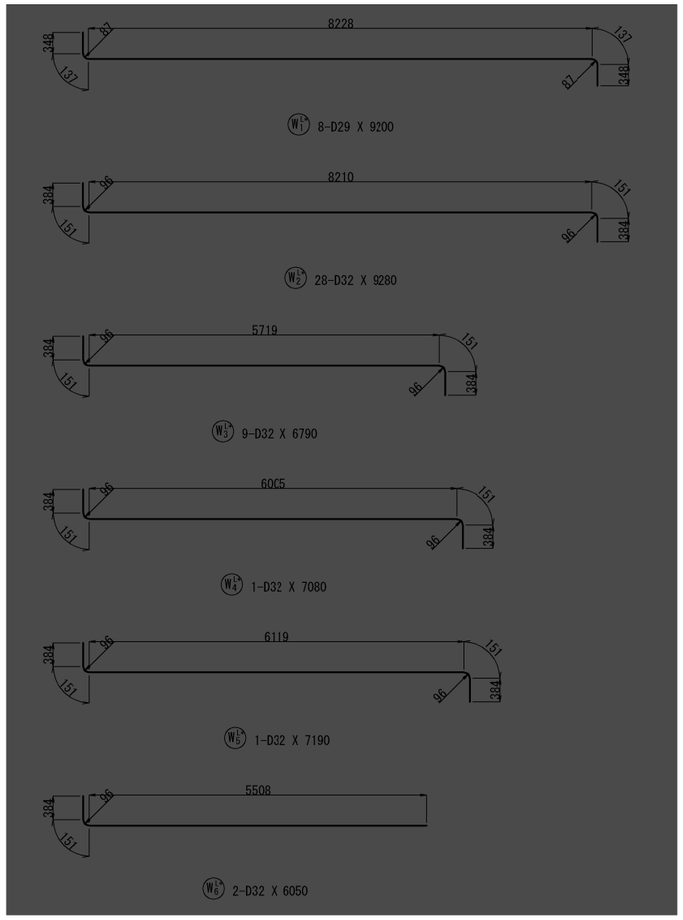
特記事項

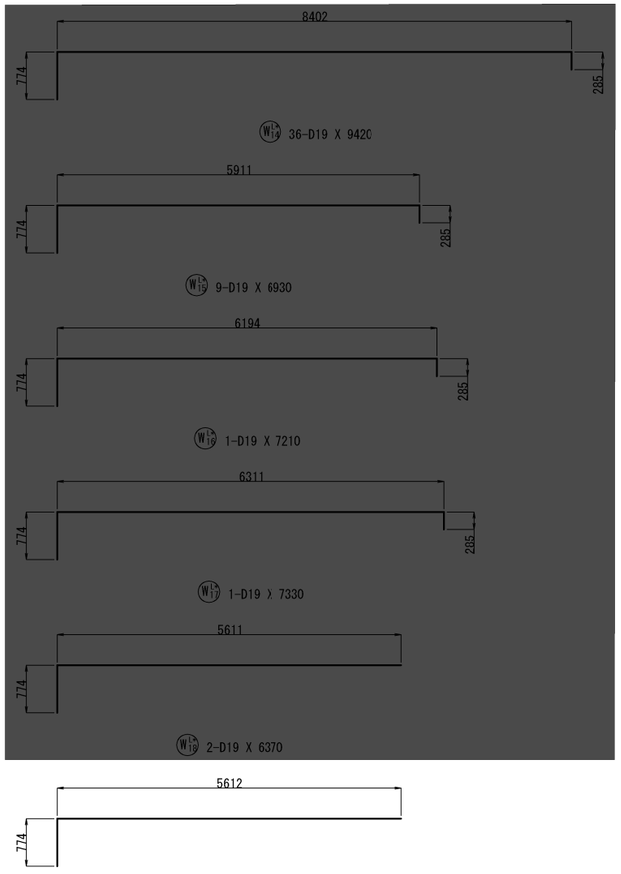
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

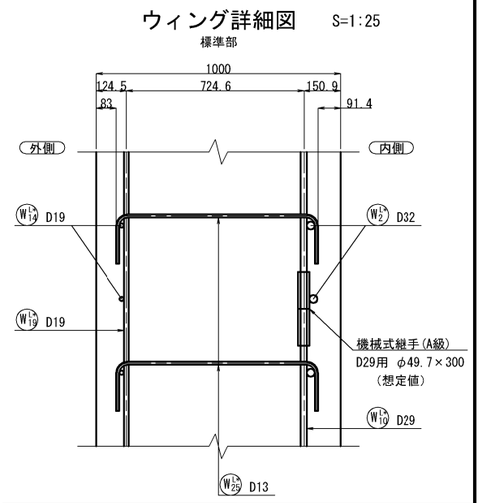
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台 配筋図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

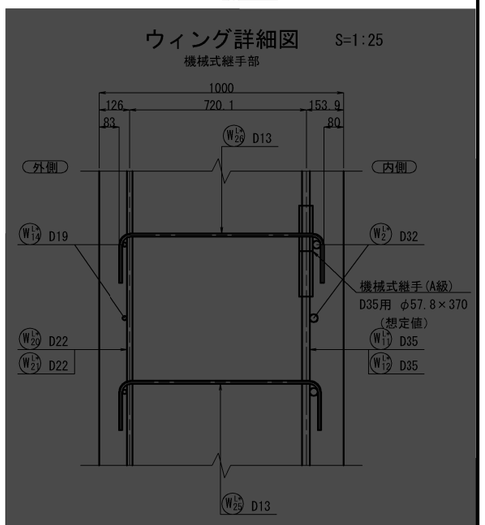
相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（２）

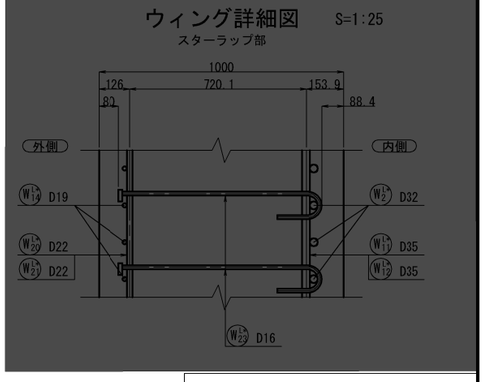
S=1:100

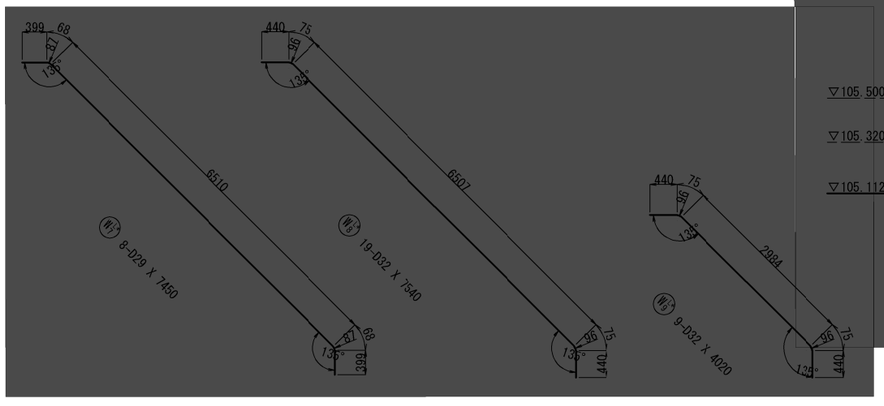


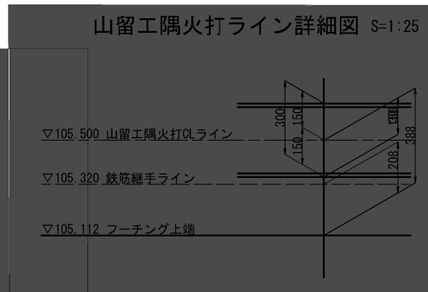


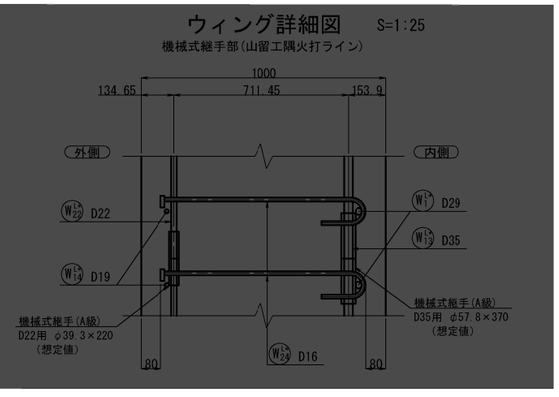












特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■ ：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（２）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

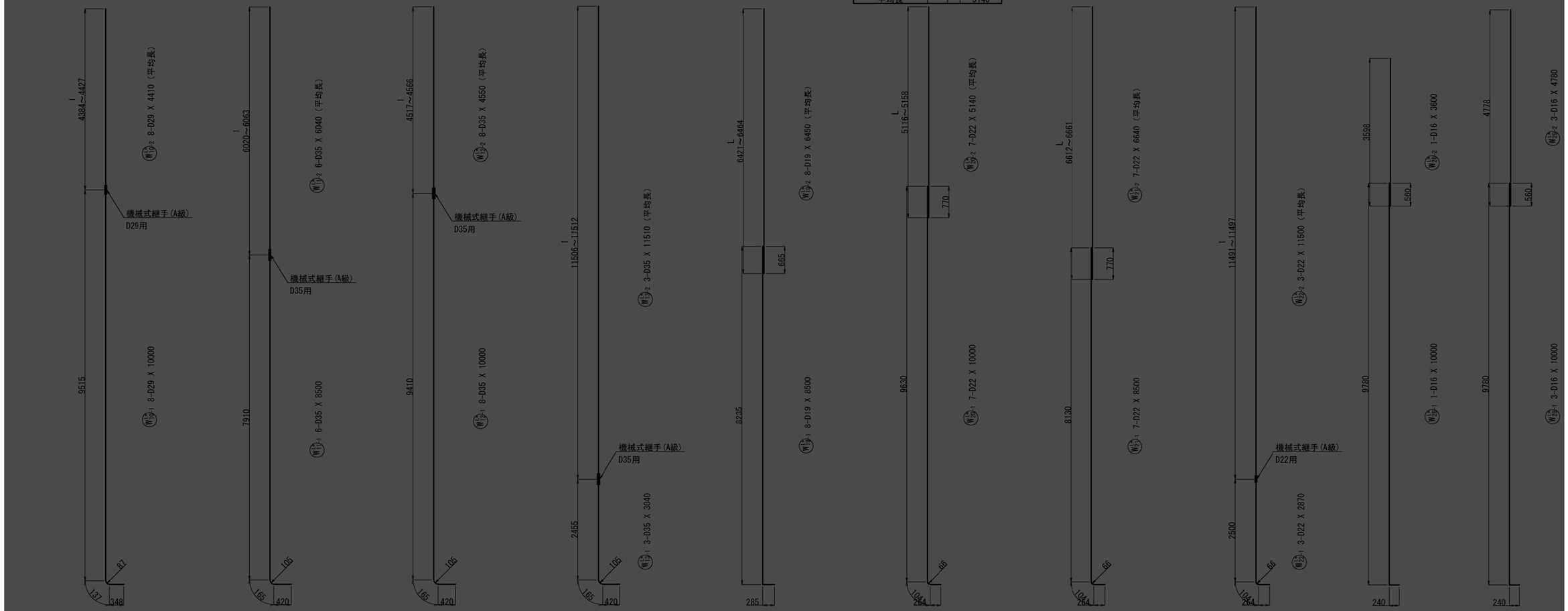
相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（３） S=1:100

記号	径	本数	l	L
W^{L*}_{11-2-1}	D35	1	6020	6020
-2	〃	1	6026	6030
-3	〃	1	6032	6040
-4	〃	1	6038	6040
-5	〃	1	6044	6050
-6	〃	1	6063	6070
平均長		6		6040

記号	径	本数	l	L
W^{L*}_{13-2-1}	D35	1	11506	11510
-2	〃	1	11509	11510
-3	〃	1	11512	11520
平均長		3		11510

記号	径	本数	L
W^{L*}_{20-2-1}	D22	1	5116
-2	〃	1	5122
-3	〃	1	5128
-4	〃	1	5140
-5	〃	1	5146
-6	〃	1	5152
-7	〃	1	5158
平均長		7	5140

記号	径	本数	l	L
W^{L*}_{22-2-1}	D22	1	11491	11500
-2	〃	1	11494	11500
-3	〃	1	11497	11500
平均長		3		11500

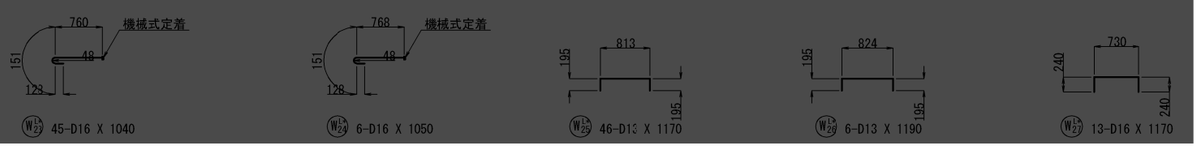


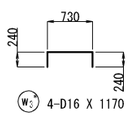
記号	径	本数	l	L
W^{L*}_{10-2-1}	D29	1	4384	4390
-2	〃	1	4390	4390
-3	〃	1	4396	4400
-4	〃	1	4402	4410
-5	〃	1	4409	4410
-6	〃	1	4415	4420
-7	〃	1	4421	4430
-8	〃	1	4427	4430
平均長		8		4410

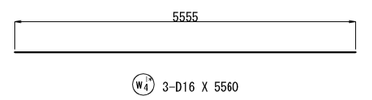
記号	径	本数	l	L
W^{L*}_{12-2-1}	D35	1	4517	4520
-2	〃	1	4523	4530
-3	〃	1	4529	4530
-4	〃	1	4535	4540
-5	〃	1	4541	4550
-6	〃	1	4551	4560
-7	〃	1	4560	4560
-8	〃	1	4566	4570
平均長		8		4550

記号	径	本数	L
W^{L*}_{19-2-1}	D19	1	6421
-2	〃	1	6427
-3	〃	1	6433
-4	〃	1	6439
-5	〃	1	6446
-6	〃	1	6452
-7	〃	1	6458
-8	〃	1	6464
平均長		8	6450

記号	径	本数	L
W^{L*}_{21-2-1}	D22	1	6612
-2	〃	1	6619
-3	〃	1	6625
-4	〃	1	6643
-5	〃	1	6649
-6	〃	1	6655
-7	〃	1	6661
平均長		7	6640





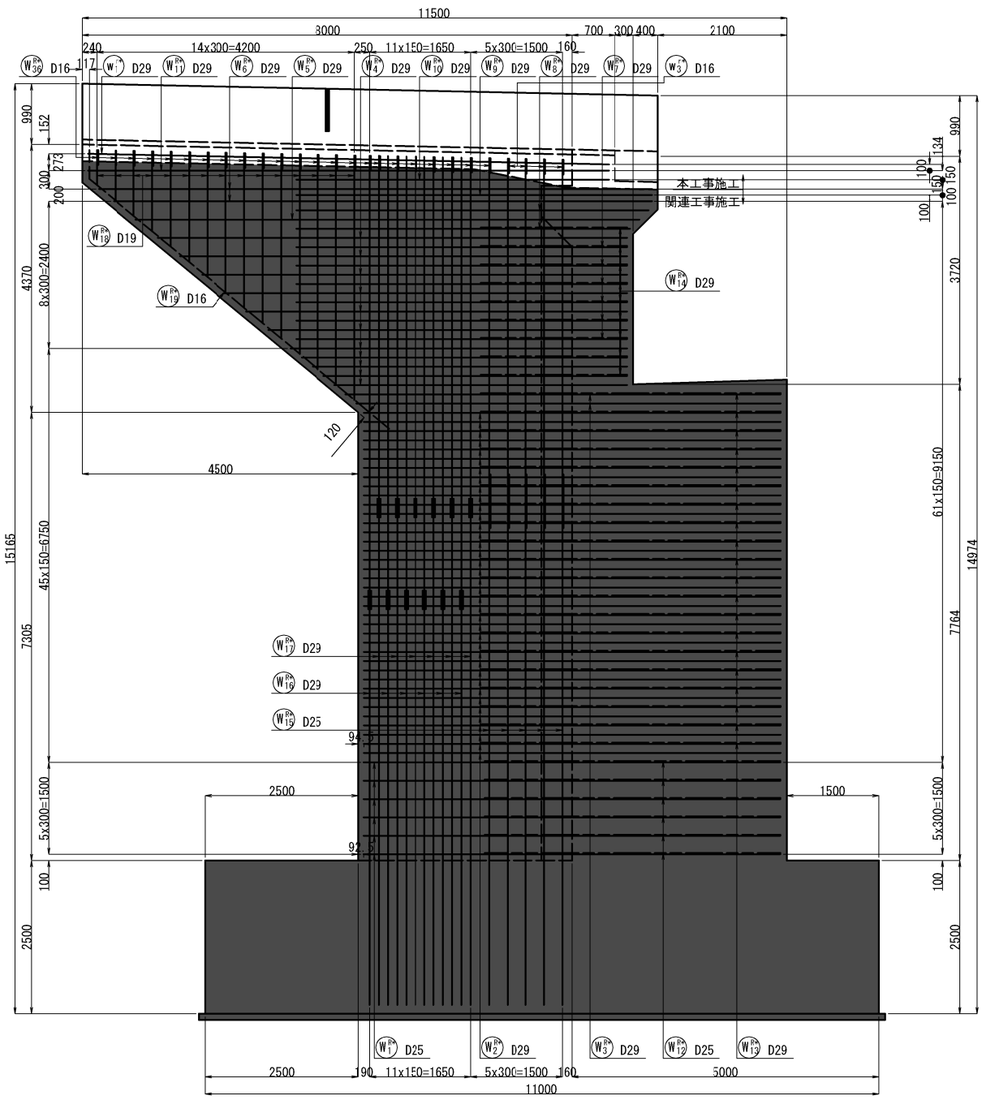


特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて 10mm単位とした。
- ■ ：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

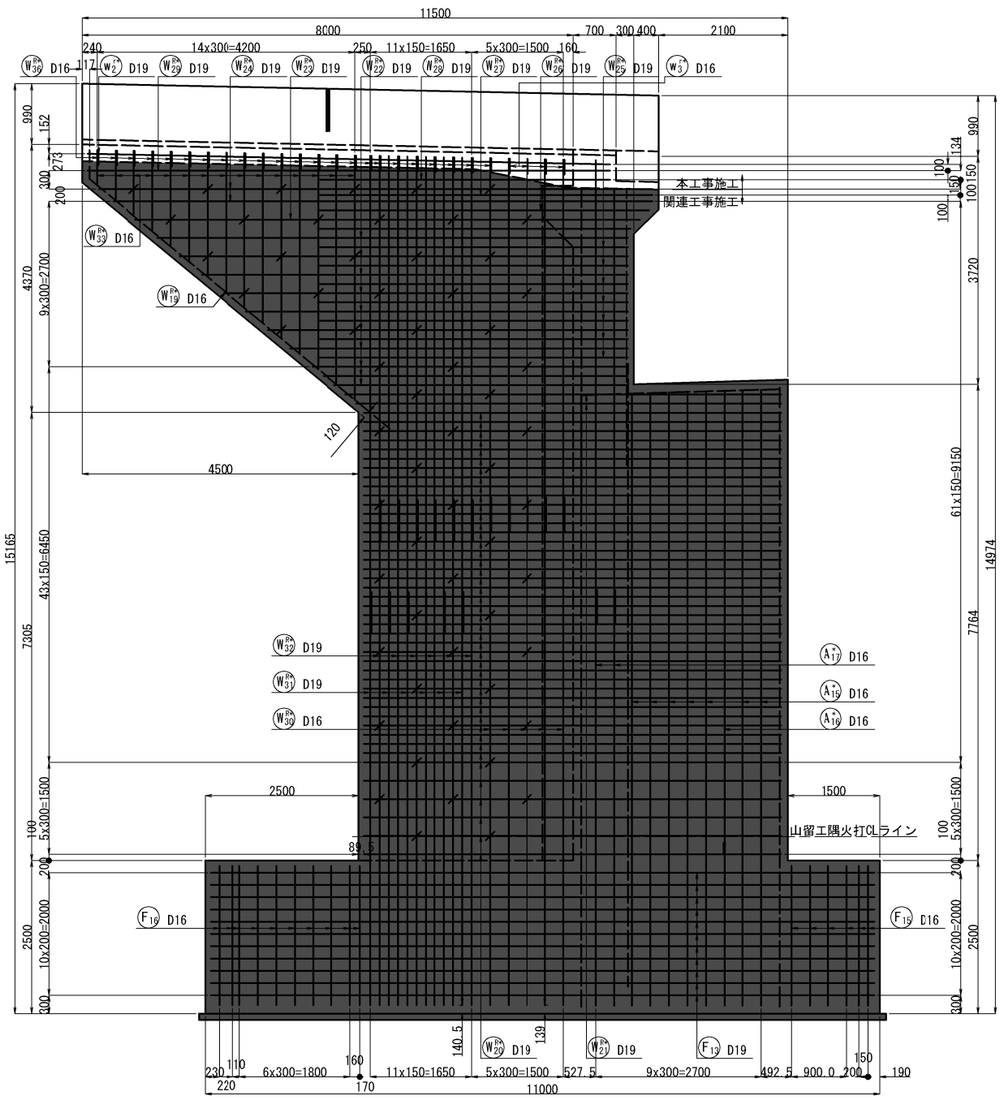
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（３）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（４） S=1:100

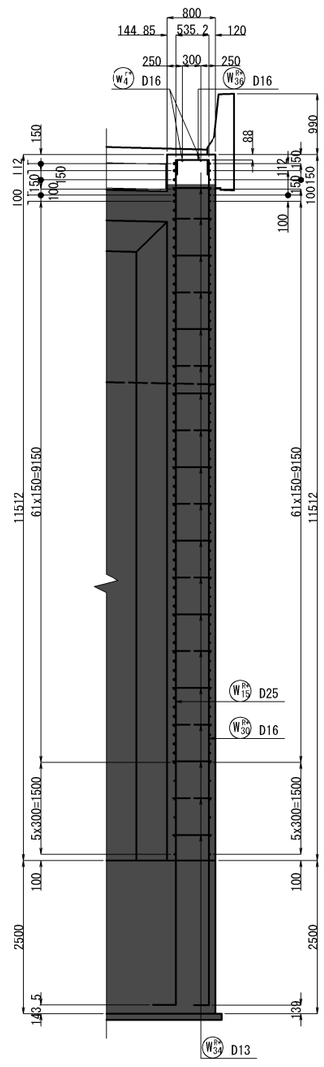
１－１



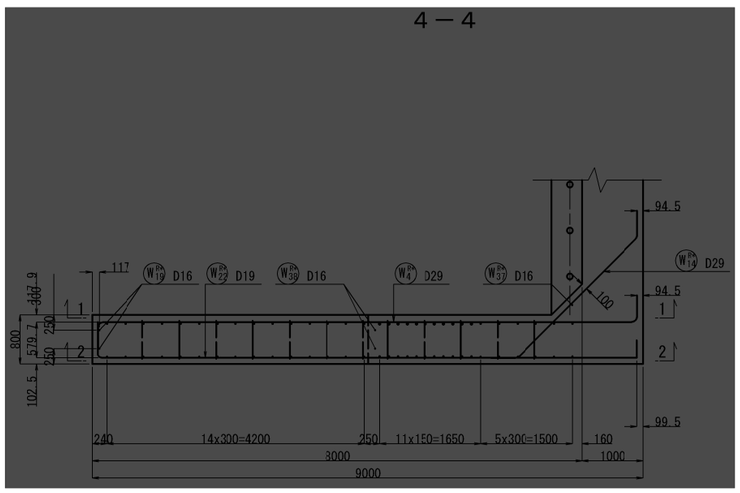
２－２



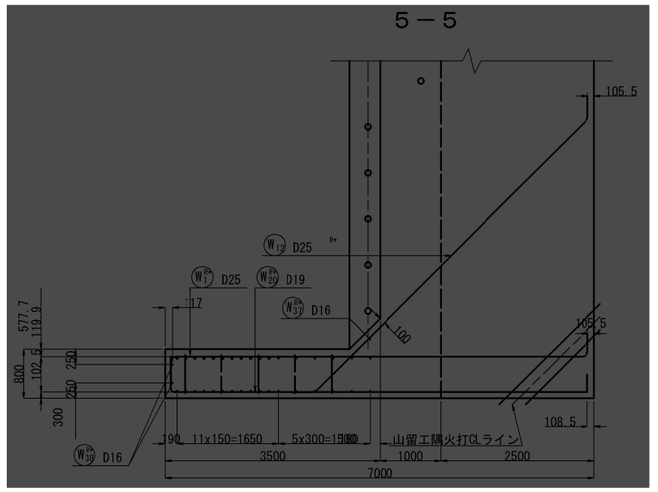
３－３



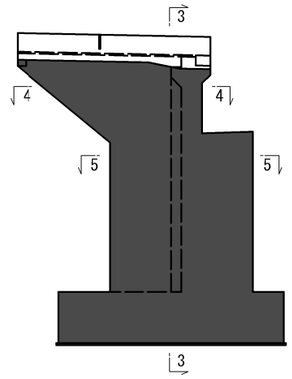
４－４



５－５



位置図

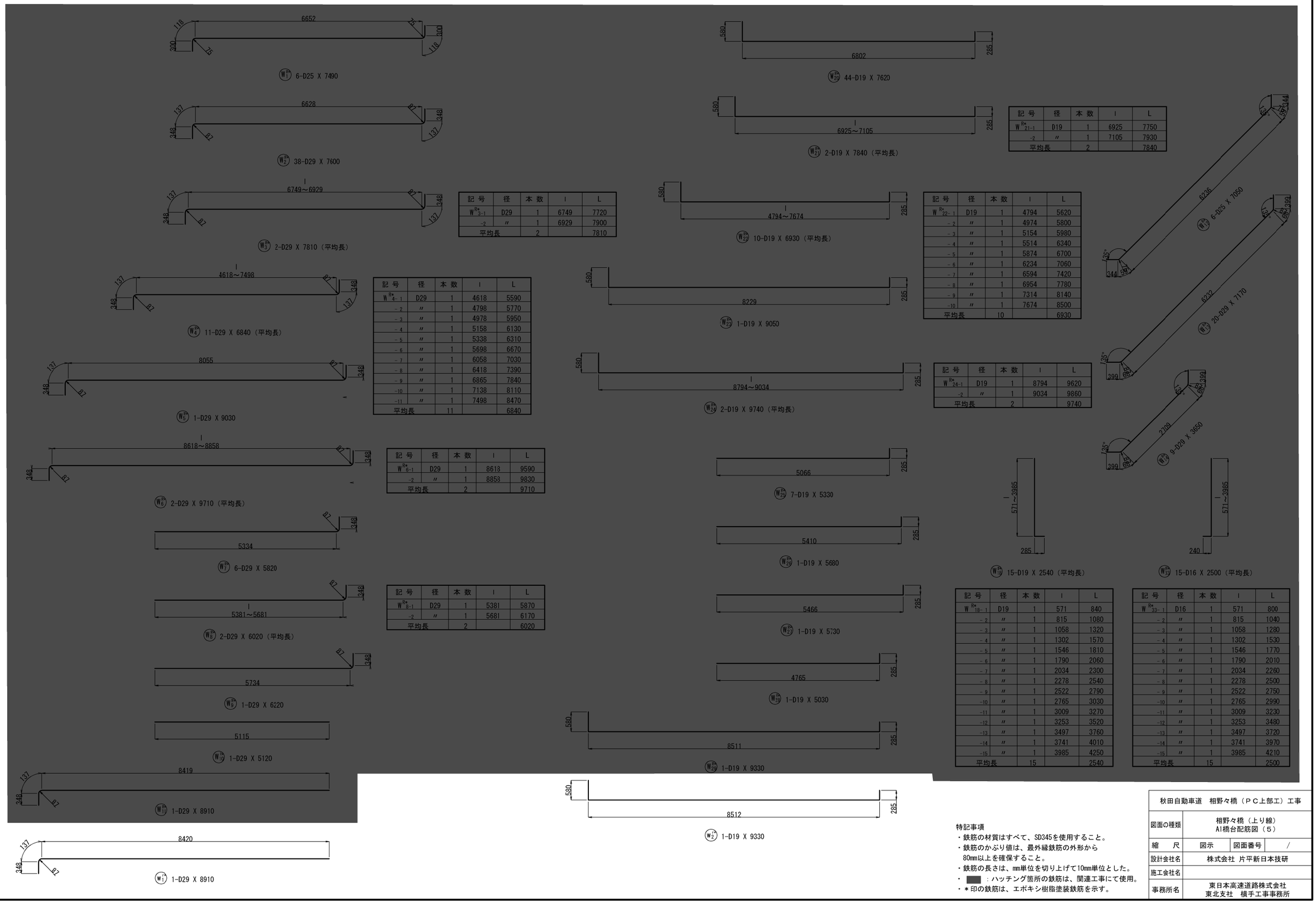


特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（４）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（５） S=1:100



記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{3-1}	D29	1	6749	7720
-2	〃	1	6929	7900
平均長		2		7810

記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{4-1}	D29	1	4618	5590
-2	〃	1	4798	5770
-3	〃	1	4978	5950
-4	〃	1	5158	6130
-5	〃	1	5338	6310
-6	〃	1	5698	6670
-7	〃	1	6058	7030
-8	〃	1	6418	7390
-9	〃	1	6865	7840
-10	〃	1	7138	8110
-11	〃	1	7498	8470
平均長		11		6840

記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{6-1}	D29	1	8618	9590
-2	〃	1	8858	9830
平均長		2		9710

記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{8-1}	D29	1	5381	5870
-2	〃	1	5681	6170
平均長		2		6020

記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{21-1}	D19	1	6925	7750
-2	〃	1	7105	7930
平均長		2		7840

記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{22-1}	D19	1	4794	5620
-2	〃	1	4974	5800
-3	〃	1	5154	5980
-4	〃	1	5514	6340
-5	〃	1	5874	6700
-6	〃	1	6234	7060
-7	〃	1	6594	7420
-8	〃	1	6954	7780
-9	〃	1	7314	8140
-10	〃	1	7674	8500
平均長		10		6930

記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{24-1}	D19	1	8794	9620
-2	〃	1	9034	9860
平均長		2		9740

記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{18-1}	D19	1	571	840
-2	〃	1	815	1080
-3	〃	1	1058	1320
-4	〃	1	1302	1570
-5	〃	1	1546	1810
-6	〃	1	1790	2060
-7	〃	1	2034	2300
-8	〃	1	2278	2540
-9	〃	1	2522	2790
-10	〃	1	2765	3030
-11	〃	1	3009	3270
-12	〃	1	3253	3520
-13	〃	1	3497	3760
-14	〃	1	3741	4010
-15	〃	1	3985	4250
平均長		15		2540

記号	径	本数	l	L
W^{R*}_{33-1}	D16	1	571	800
-2	〃	1	815	1040
-3	〃	1	1058	1280
-4	〃	1	1302	1530
-5	〃	1	1546	1770
-6	〃	1	1790	2010
-7	〃	1	2034	2260
-8	〃	1	2278	2500
-9	〃	1	2522	2750
-10	〃	1	2765	2990
-11	〃	1	3009	3230
-12	〃	1	3253	3480
-13	〃	1	3497	3720
-14	〃	1	3741	3970
-15	〃	1	3985	4210
平均長		15		2500

特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（５）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

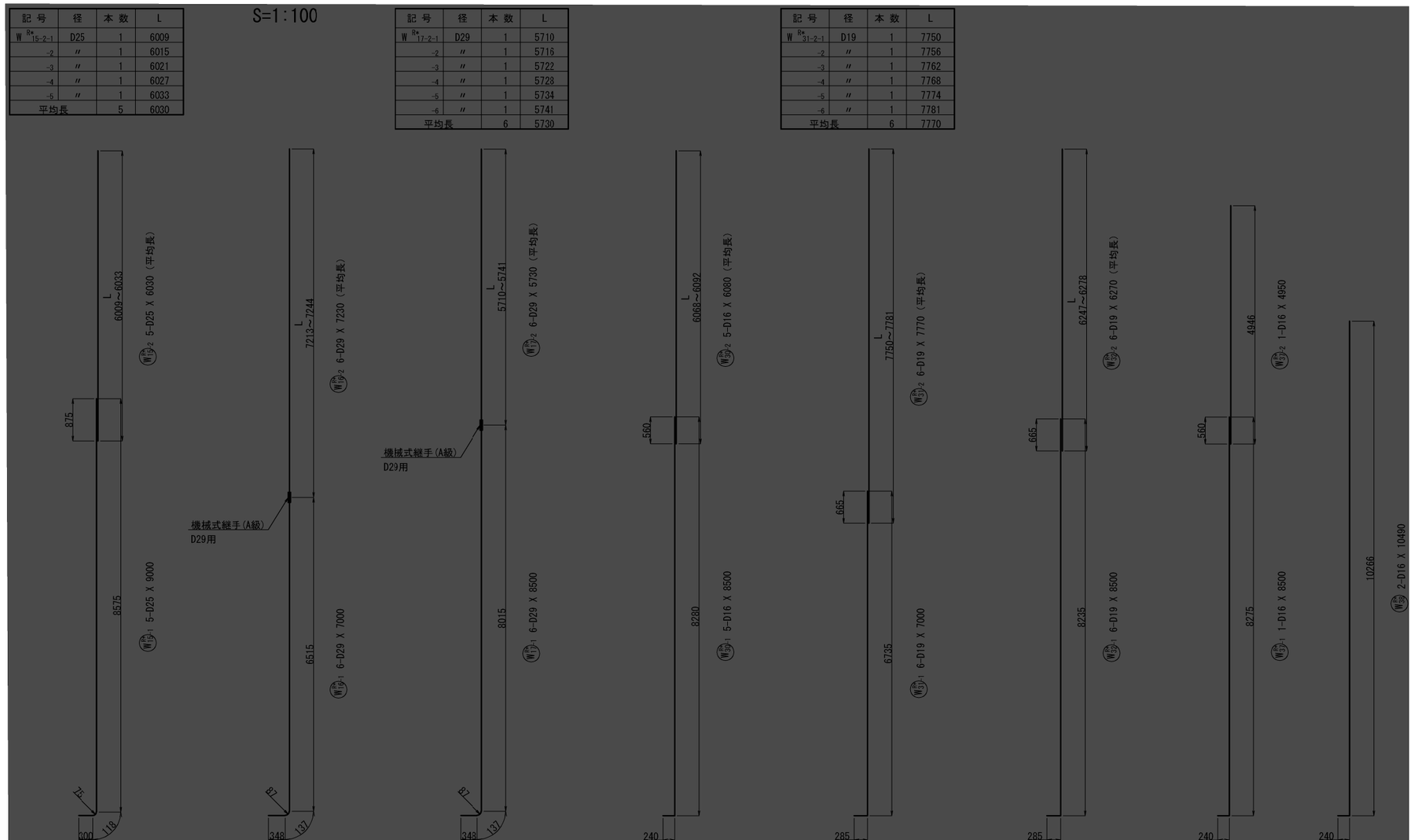
相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（６）

S=1:100

記号	径	本数	L
W Rs 15-2-1	D25	1	6009
-2	〃	1	6015
-3	〃	1	6021
-4	〃	1	6027
-5	〃	1	6033
平均長		5	6030

記号	径	本数	L
W Rs 17-2-1	D29	1	5710
-2	〃	1	5716
-3	〃	1	5722
-4	〃	1	5728
-5	〃	1	5734
-6	〃	1	5741
平均長		6	5730

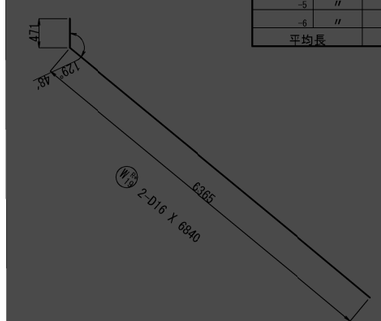
記号	径	本数	L
W Rs 31-2-1	D19	1	7750
-2	〃	1	7756
-3	〃	1	7762
-4	〃	1	7768
-5	〃	1	7774
-6	〃	1	7781
平均長		6	7770

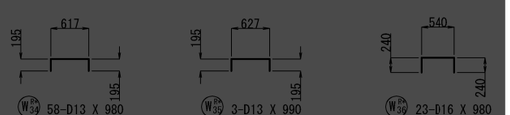


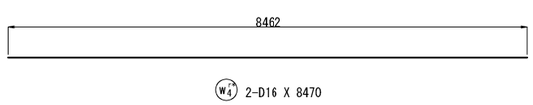
記号	径	本数	L
W Rs 16-2-1	D29	1	7213
-2	〃	1	7219
-3	〃	1	7225
-4	〃	1	7231
-5	〃	1	7237
-6	〃	1	7244
平均長		6	7230

記号	径	本数	L
W Rs 30-2-	D16	1	6068
-2	〃	1	6074
-3	〃	1	6080
-4	〃	1	6086
-5	〃	1	6092
平均長		5	6080

記号	径	本数	L
W Rs 32-2-1	D19	1	6247
-2	〃	1	6253
-3	〃	1	6259
-4	〃	1	6265
-5	〃	1	6271
-6	〃	1	6278
平均長		6	6270

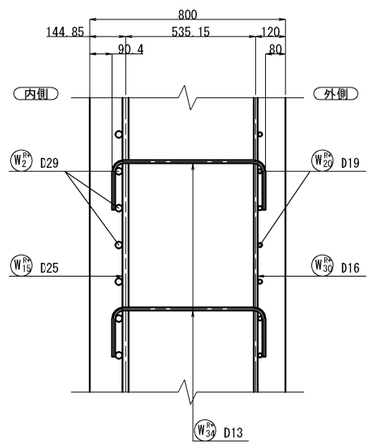






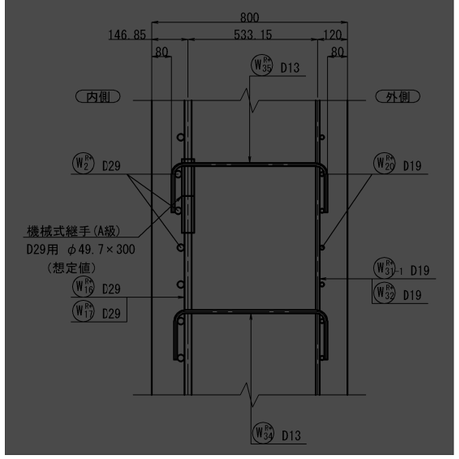
ウィング詳細図 S=1:25

標準部



ウィング詳細図 S=1:25

機械式継手部



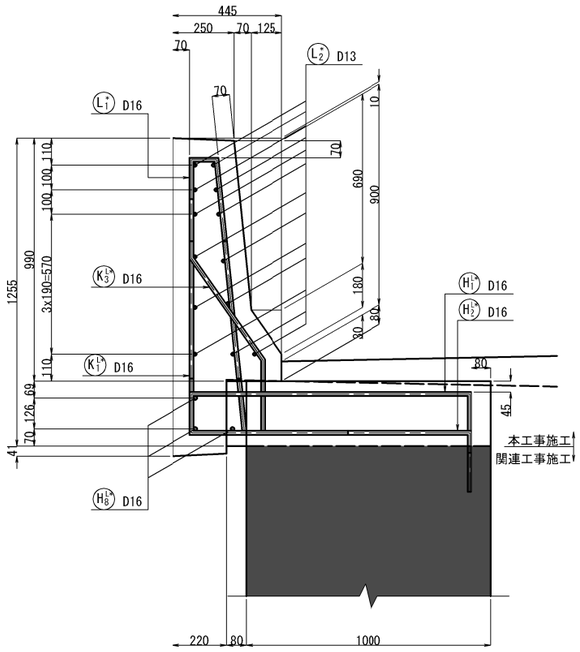
特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- wr鉄筋は、本工事施工鉄筋を示す。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

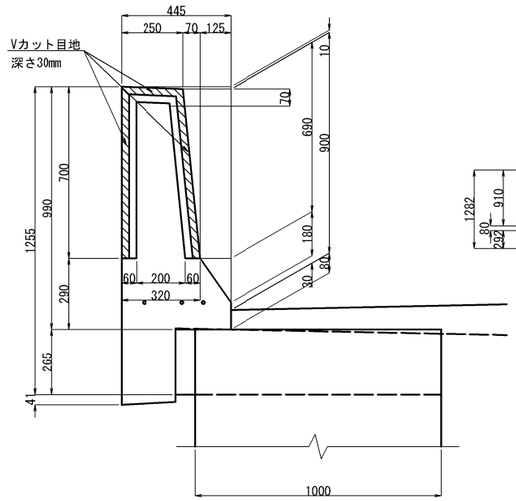
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（６）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（７）

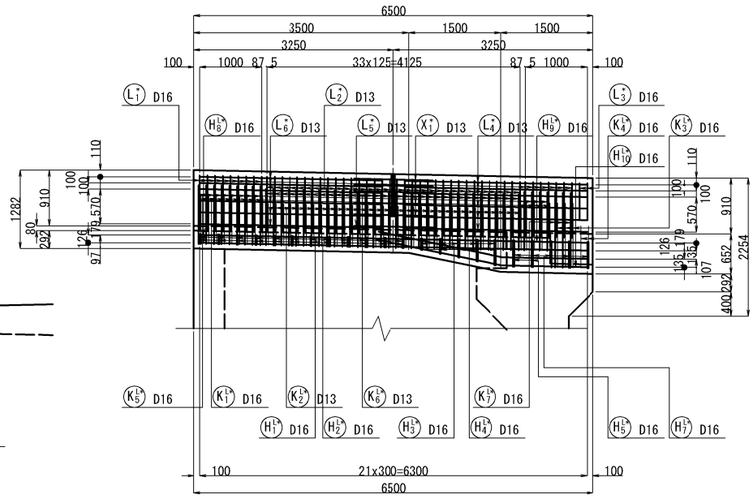
左側壁高欄断面図 S=1:25



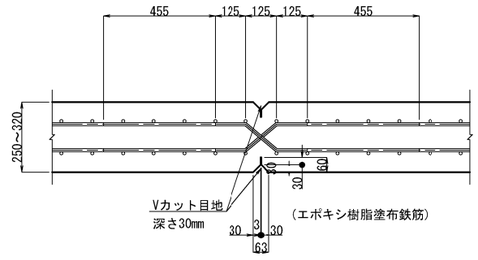
Vカット目地断面図 S=1:25



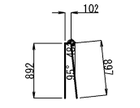
左側壁高欄正面図 S=1:100



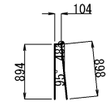
Vカット目地平面図 S=1:25



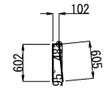
左側壁高欄配筋図 S=1:100



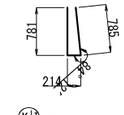
$L_1^{\bullet}$ 16-D16 X 1860



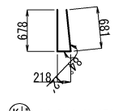
$L_2^{\bullet}$ 34-D13 X 1870



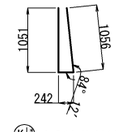
$L_3^{\bullet}$ 2-D16 X 1280



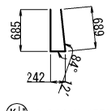
$K_1^{\bullet}$ 13-D16 X 1740



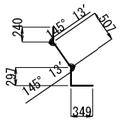
$K_2^{\bullet}$ 34-D13 X 1530



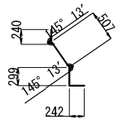
$K_3^{\bullet}$ 3-D16 X 2310



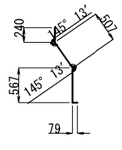
$K_4^{\bullet}$ 2-D16 X 1570



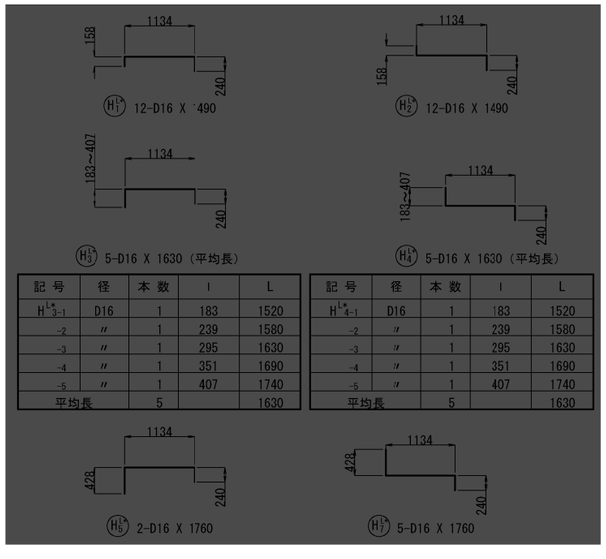
$K_5^{\bullet}$ 13-D16 X 1370



$K_6^{\bullet}$ 34-D13 X 1230

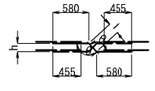


$K_7^{\bullet}$ 3-D16 X 1370



記 号	径	本 数	l	L
$H_{3-1}^{\bullet}$	D16	1	183	1520
-2	〃	1	239	1580
-3	〃	1	295	1630
-4	〃	1	351	1690
-5	〃	1	407	1740
平均長		5		1630

記 号	径	本 数	l	L
$H_{4-1}^{\bullet}$	D16	1	183	1520
-2	〃	1	239	1580
-3	〃	1	295	1630
-4	〃	1	351	1690
-5	〃	1	407	1740
平均長		5		1630

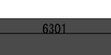


$X_1^{\bullet}$ 10-D13 X 1330（平均長）

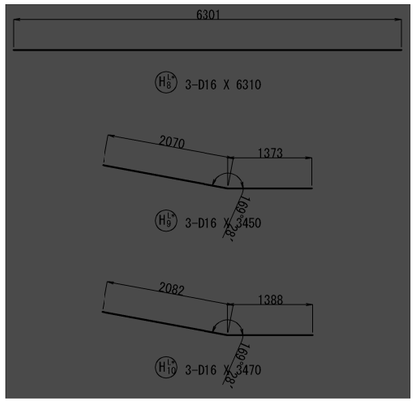
記 号	径	本 数	h	l	θ	L
1	D13	2	75	146	149° 02'	1310
2	〃	2	85	151	145° 47'	1310
3	〃	2	95	157	142° 46'	1320
4	〃	2	114	169	137° 38'	1330
5	〃	2	134	183	133° 01'	1340
平 均		10				1330



$L_6^{\bullet}$ 13-D13 X 2970　　$L_4^{\bullet}$ 13-D13 X 2970



$L_5^{\bullet}$ 3-D13 X 1290

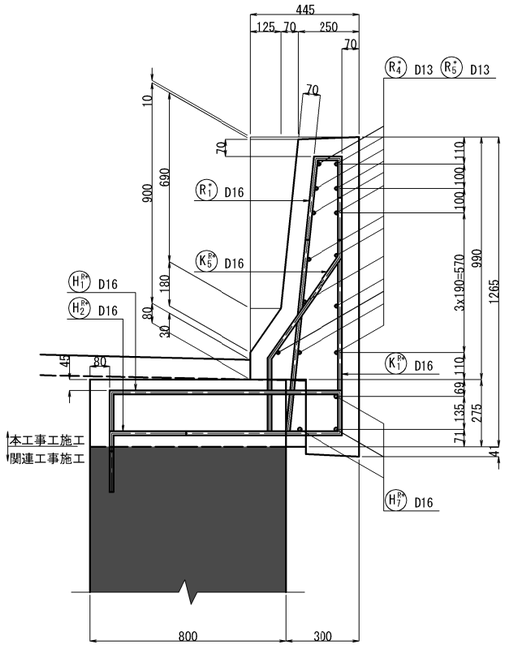


特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 地覆・壁高欄の鉄筋かぶり値は、
  鉛直方向鉄筋の外径から70mm以上を確保すること。
  また、Vカット目地部のスリットからかぶり値を確保できないため、
  水平方向鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■ ：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

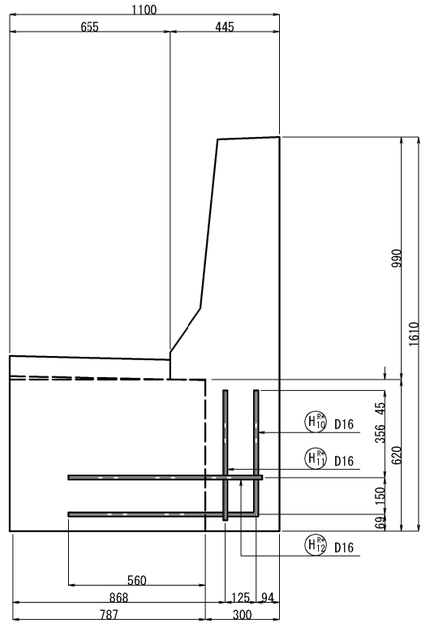
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（７）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（８）

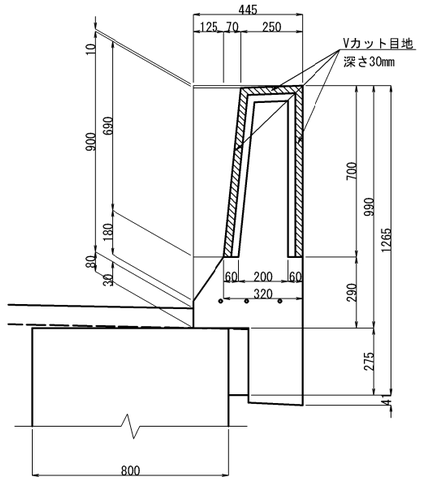
右側壁高欄断面図 S=1:25



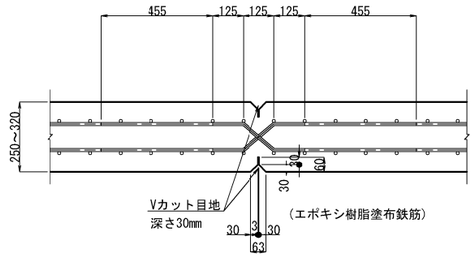
１－１ S=1:25



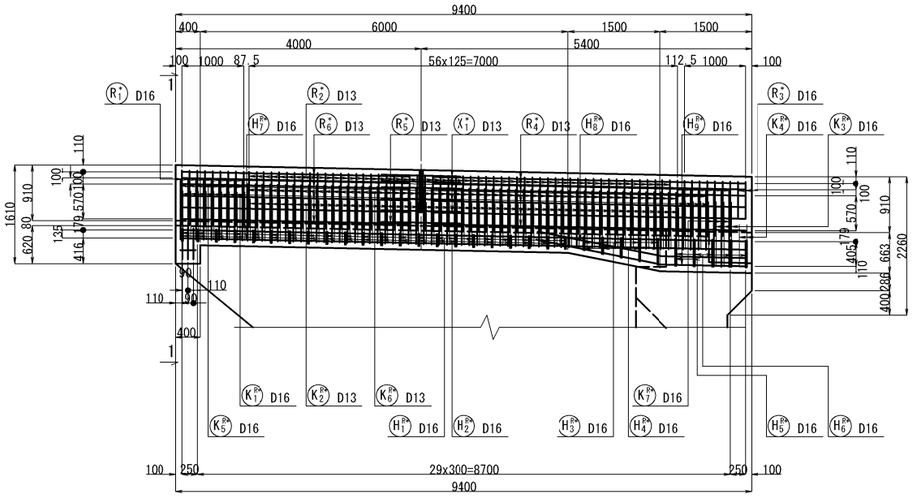
Vカット目地断面図 S=1:25



Vカット目地平面図 S=1:25



右側壁高欄正面図 S=1:100





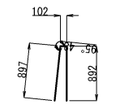
R6 13-D13 X 3720

R4 13-D13 X 5120

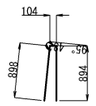


R5 3-D13 X 1290

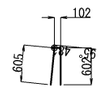
右側壁高欄配筋図 S=1:100



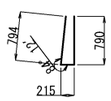
R1 16-D16 X 1860



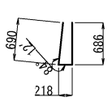
R2 57-D13 X 1870



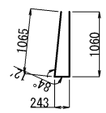
R3 2-D16 X 1280



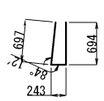
K1 13-D16 X 1760



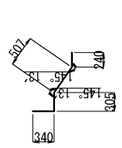
K2 57-D13 X 1560



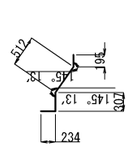
K3 3-D16 X 2330



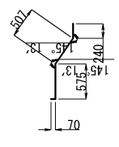
K4 2-D16 X 1590



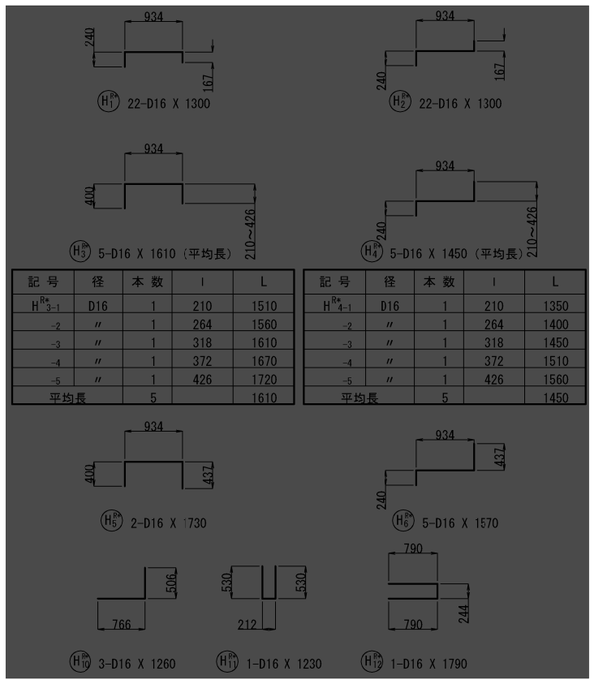
K5 13-D16 X 1370



K6 57-D13 X 1230

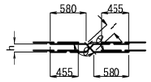


K7 3-D16 X 1370



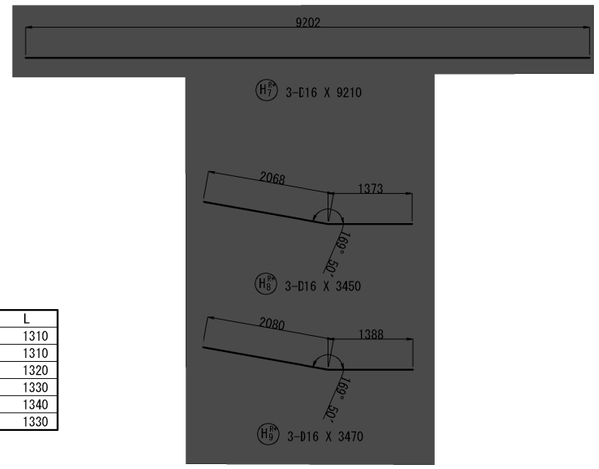
記号	径	本数	l	L
H^{Ps}_{3-1}	D16	1	210	1510
-2	〃	1	264	1560
-3	〃	1	318	1610
-4	〃	1	372	1670
-5	〃	1	426	1720
平均長		5		1610

記号	径	本数	l	L
H^{Ps}_{4-1}	D16	1	210	1350
-2	〃	1	264	1400
-3	〃	1	318	1450
-4	〃	1	372	1510
-5	〃	1	426	1560
平均長		5		1450



X1 10-D13 X 1330（平均長）

記号	径	本数	h	l	θ	L
1	D13	2	75	146	149° 02′	1310
2	〃	2	85	151	145° 47′	1310
3	〃	2	95	157	142° 46′	1320
4	〃	2	114	169	137° 38′	1330
5	〃	2	134	183	133° 01′	1340
平均		10				1330



特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 地覆・壁高欄の鉄筋かぶり値は、
  鉛直方向鉄筋の外径から70mm以上を確保すること。
  また、Vカット目地部のスリットからかぶり値を確保できないため、
  水平方向鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■ ：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（８）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（９） S=1:100

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
w1*	D32	6050	1	6.23	37.7	38	
w2*	D19	6370	1	2.25	14.3	14	
w3*	D16	1170	4	1.56	1.83	7	
w4*	〃	5560	3	〃	8.67	26	
						85 kg	
w1*'	D29	8910	1	5.04	44.9	45	
w2*'	D19	9330	1	2.25	21.0	21	
w3*'	D16	980	4	1.56	1.53	6	
w4*'	〃	8470	2	〃	13.2	26	
						98 kg	
L1*	D16	1860	16	1.56	2.90	46	
L2*	D13	1870	34	0.995	1.86	63	
L3*	D16	1280	2	1.56	2.00	4	
L4*	D13	2970	13	0.995	2.96	38	
L5*	〃	1290	3	〃	1.28	4	
L6*	〃	2970	13	〃	2.96	38	
						193 kg	
K1*	D16	1740	13	1.56	2.71	35	
K2*	D13	1530	34	0.995	1.52	52	
K3*	D16	2310	3	1.56	3.60	11	
K4*	〃	1570	2	〃	2.45	5	
K5*	〃	1370	13	〃	2.14	28	
K6*	D13	1230	34	0.995	1.22	41	
K7*	D16	1370	3	1.56	2.14	6	
						178 kg	
R1*	D16	1860	16	1.56	2.90	46	
R2*	D13	1870	57	0.995	1.86	106	
R3*	D16	1280	2	1.56	2.00	4	
R4*	D13	5120	13	0.995	5.09	66	
R5*	〃	1290	3	〃	1.28	4	
R6*	〃	3720	13	〃	3.70	48	
						274 kg	
K1R*	D16	1760	13	1.56	2.75	36	
K2R*	D13	1560	57	0.995	1.55	88	
K3R*	D16	2330	3	1.56	3.63	11	
K4R*	〃	1590	2	〃	2.48	5	
K5R*	〃	1370	13	〃	2.14	28	
K6R*	D13	1230	57	0.995	1.22	70	
K7R*	D16	1370	3	1.56	2.14	6	
						244 kg	
X1*	D13	1330	20	0.995	1.32	26	（平均長）
						26 kg	

上部工施工鉄筋（SD345） エポキシ樹脂鉄筋

	鉄筋A(E)
D32	38 kg
D29	45 kg
D19	35 kg
D16	336 kg
D13	644 kg
小計	1098 kg
合計	1098 kg

下部工施工鉄筋集計表(SD345)

種別	径(mm)		質量(Kg)	合計(Kg)
A	D13		17	17
	D16～D25	D16	430	
		D19	2366	
		D22	1921	
		D25	1022	5739
	D29～D32	D29	------	
		D32	4090	4090
	D35		7903	7903
	D38		------	------
	D41		------	------
	D51		------	------
	鉄筋A 合計			17749
C	D16		48	
	D19		991	
	D22		------	
	D25		------	1039
	D29		------	
	D32		------	------
	鉄筋C 合計			1039
総合計（A＋C）				18788

種別	径(mm)	長さ	箇所数(箇所)
機械式鉄筋定着箇所数	D16	L≦1m	------
		1m<L≦2m	------
		2m<L≦3m	12
		3m<L≦4m	------
		4m<L≦5m	------
		5m<L≦6m	------
		6m<L≦7m	------
		合計	12
	D19	L≦1m	------
		1m<L≦2m	------
		2m<L≦3m	170
		3m<L≦4m	------
		4m<L≦5m	------
		5m<L≦6m	------
		6m<L≦7m	------
		合計	170

下部工施工鉄筋集計表
エポキシ樹脂塗装鉄筋(SD345)

種別	径(mm)		質量(Kg)	合計(Kg)
A(E)	D13		174	174
	D16		3014	3014
	D19～D25	D19	5727	
		D22	644	
		D25	1410	7781
	D29～D32	D29	9421	
		D32	4631	14052
	D35		------	------
	D38		------	------
	D41		------	------
	D51		------	------
	合計			25021
B(E)	D16		32	32
	D19		------	
	D22		131	
	D25		------	131
	D29		1655	
	D32		------	1655
	D35		1857	1857
	D38		------	------
	D41		------	------
	D51		------	------
	合計			3675
C(E)	D16		305	305
	D19		1164	
	D22		------	
	D25		------	1164
	D29		------	
	D32		------	------
	合計			1469
総合計（A(E)＋B(E)＋C(E)）				30165

種別	径(mm)	箇所数(箇所) ガス圧接	機械式
ガス圧接または機械式継手箇所数	D16	------	2
	D19	------	------
	D22	------	3
	D25	------	------
	D29	------	24
	D32	------	------
	D35	------	17
	D38	------	------
	D41	------	------
	D51	------	------
継手箇所数合計		------	46

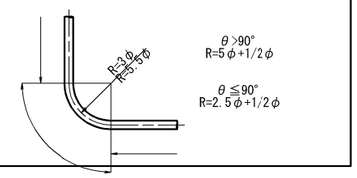
種別	径(mm)	長さ	箇所数(箇所)
機械式鉄筋定着箇所数	D16	L≦1m	------
		1m<L≦2m	51
		2m<L≦3m	------
		3m<L≦4m	40
		4m<L≦5m	------
		5m<L≦6m	------
		6m<L≦7m	------
		合計	91
	D19	L≦1m	------
		1m<L≦2m	------
		2m<L≦3m	------
		3m<L≦4m	144
		4m<L≦5m	------
		5m<L≦6m	------
		6m<L≦7m	------
		合計	144

上部工施工鉄筋集計表
エポキシ樹脂塗装鉄筋(SD345)

種別	径(mm)		質量(Kg)	合計(Kg)
A(E)	D13		644	644
	D16		336	336
	D19～D25	D19	35	
		D22	------	
		D25	------	35
	D29～D32	D29	45	
		D32	38	83
	D35		------	------
	D38		------	------
	D41		------	------
	D51		------	------
	合計			1098

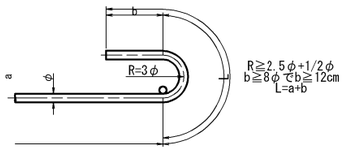
鉄筋加工寸法表
曲げ加工時の減長

径	90° R	90° a	90° ΔL	135° R	135° a	135° ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12



半円形フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32
R	39	48	57	66	75	87	96
a	123	151	179	207	236	273	302
b	120	128	152	176	200	232	256
L	243	279	331	383	436	505	558

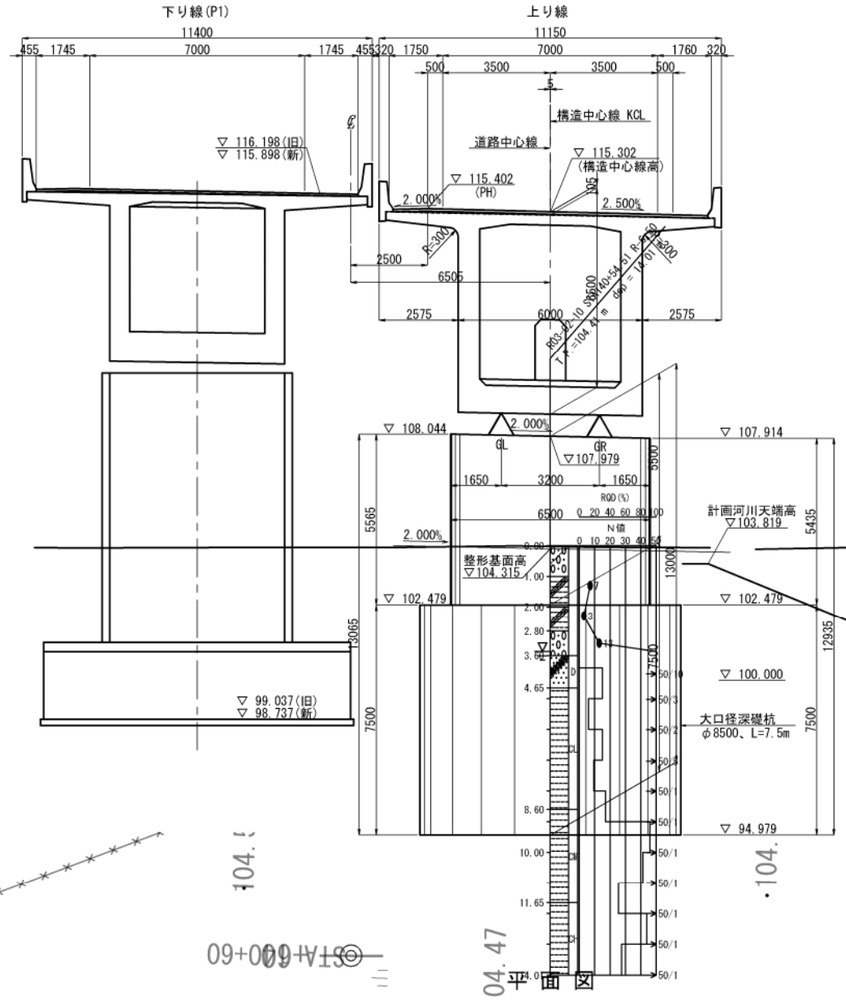


特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
- ■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- 鉄筋加工寸法表は、"SD345"の場合を示す。

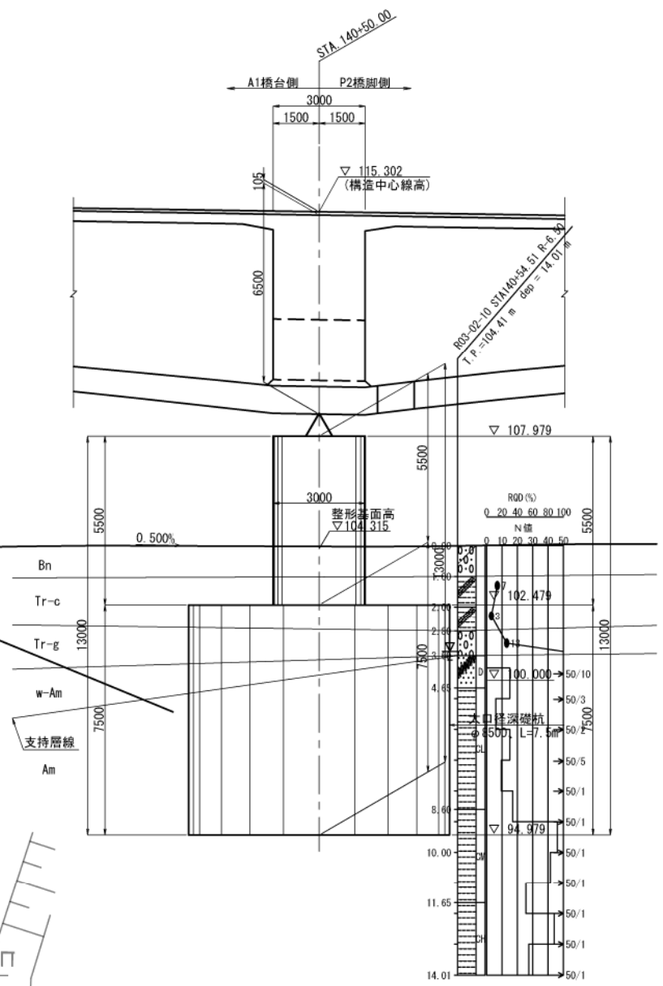
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台配筋図（９）
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋（上り線） P1橋脚構造一般図 S=1:200

正面図

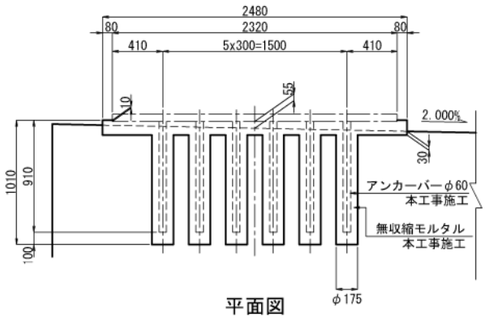


側面図

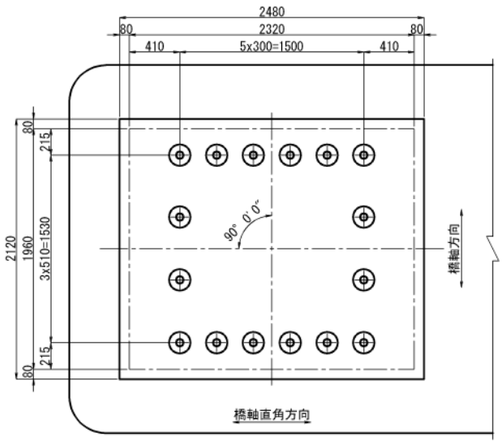


支承部詳細図 S=1:50

断面図



平面図



数量表 （支承2箇所当り）

	単位	P1橋脚
無収縮モルタル	m3	1.190

※単価項目 支承E-2 に別途計上。

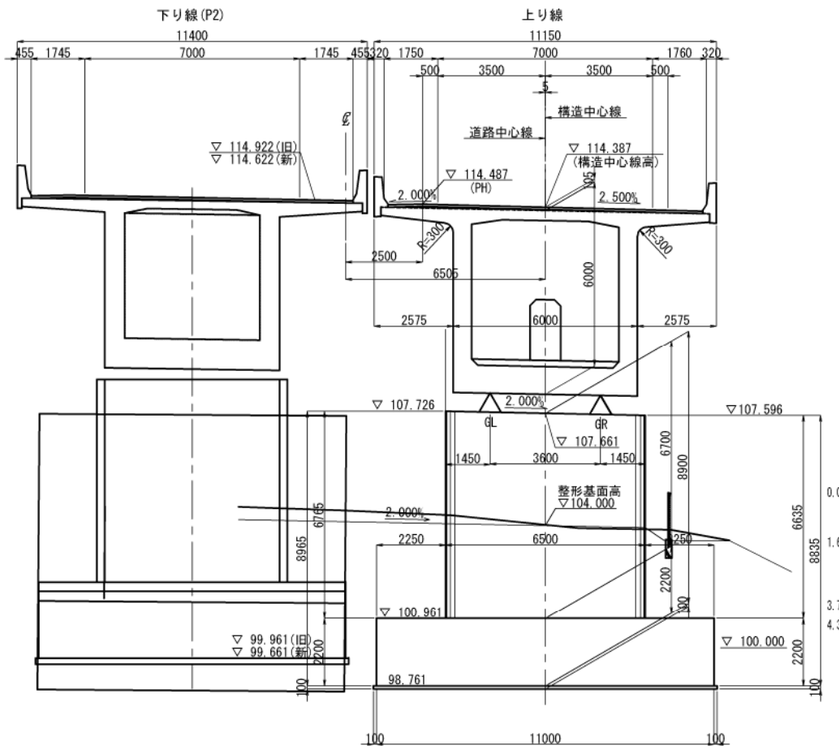
支点上構造高及び下部工天端高表

P1橋脚	GL	GR
路面計画高	115.342	115.262
舗　装　厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.033	0.017
主　桁　高	6.500	6.500
レ ア ー 厚	0.075	0.075
支　承　高	0.588	0.588
モルタル厚 t	0.055	0.055
構造高合計	7.331	7.315
下部工天端高 FH	108.011	107.947
支承設置角度 θ	90° 00′00″	90° 00′00″
勾　配　i	i=2.000%	

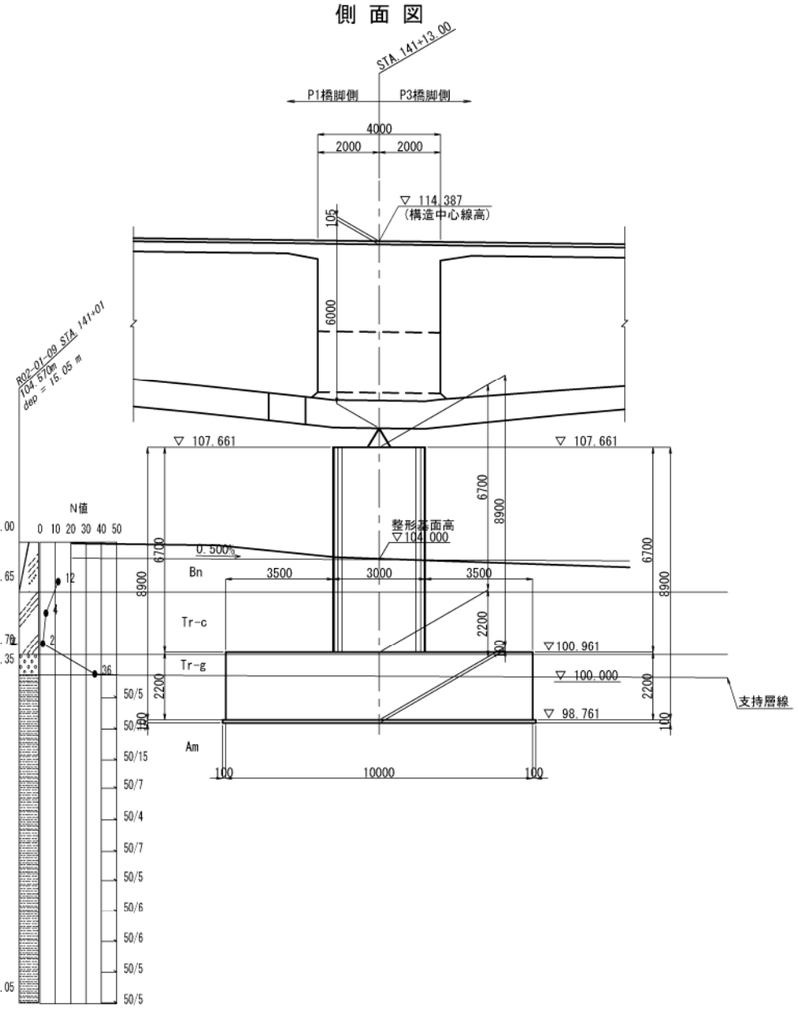
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） P1橋脚構造一般図		
縮　尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） P2橋脚構造一般図 S=1:200

正面図

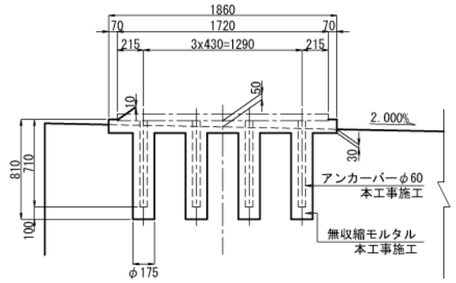


側面図

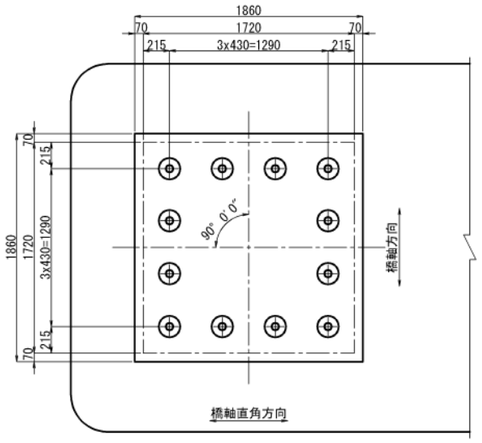


支承部詳細図 S=1:50

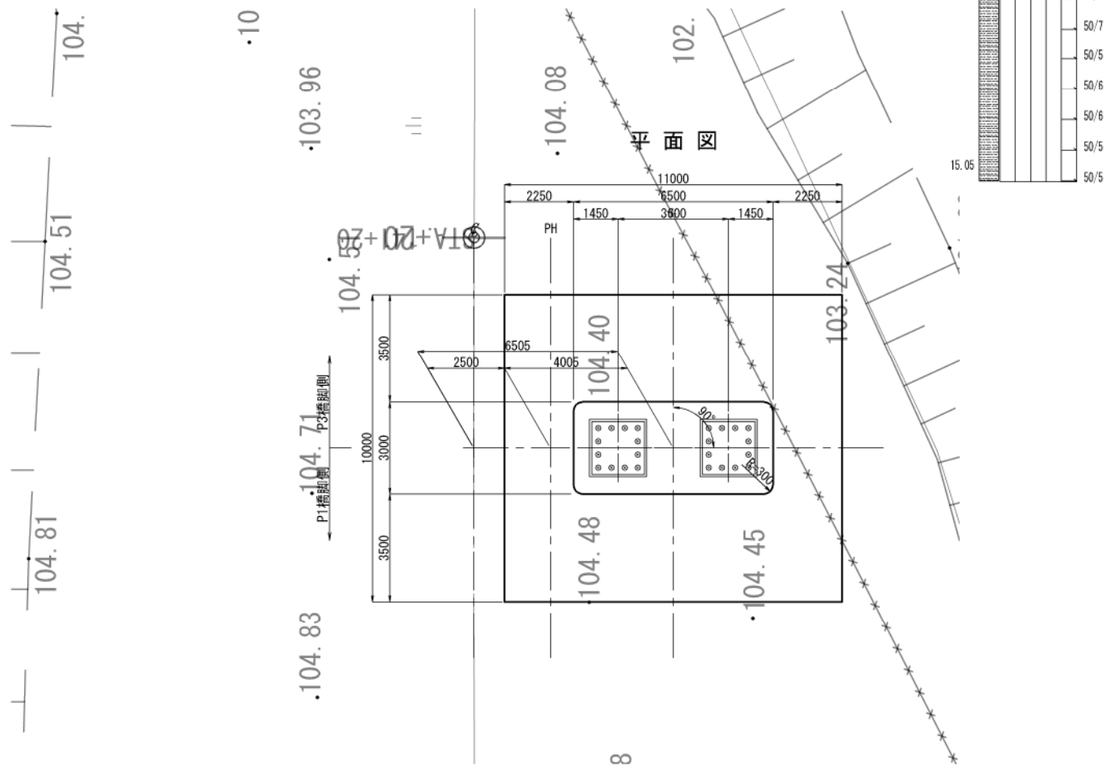
断面図



平面図



平面図



数量表

（支承2箇所当り）

	単位	P2橋脚
無収縮モルタル	m3	0.704

※単価項目 支承E-3 に別途計上。

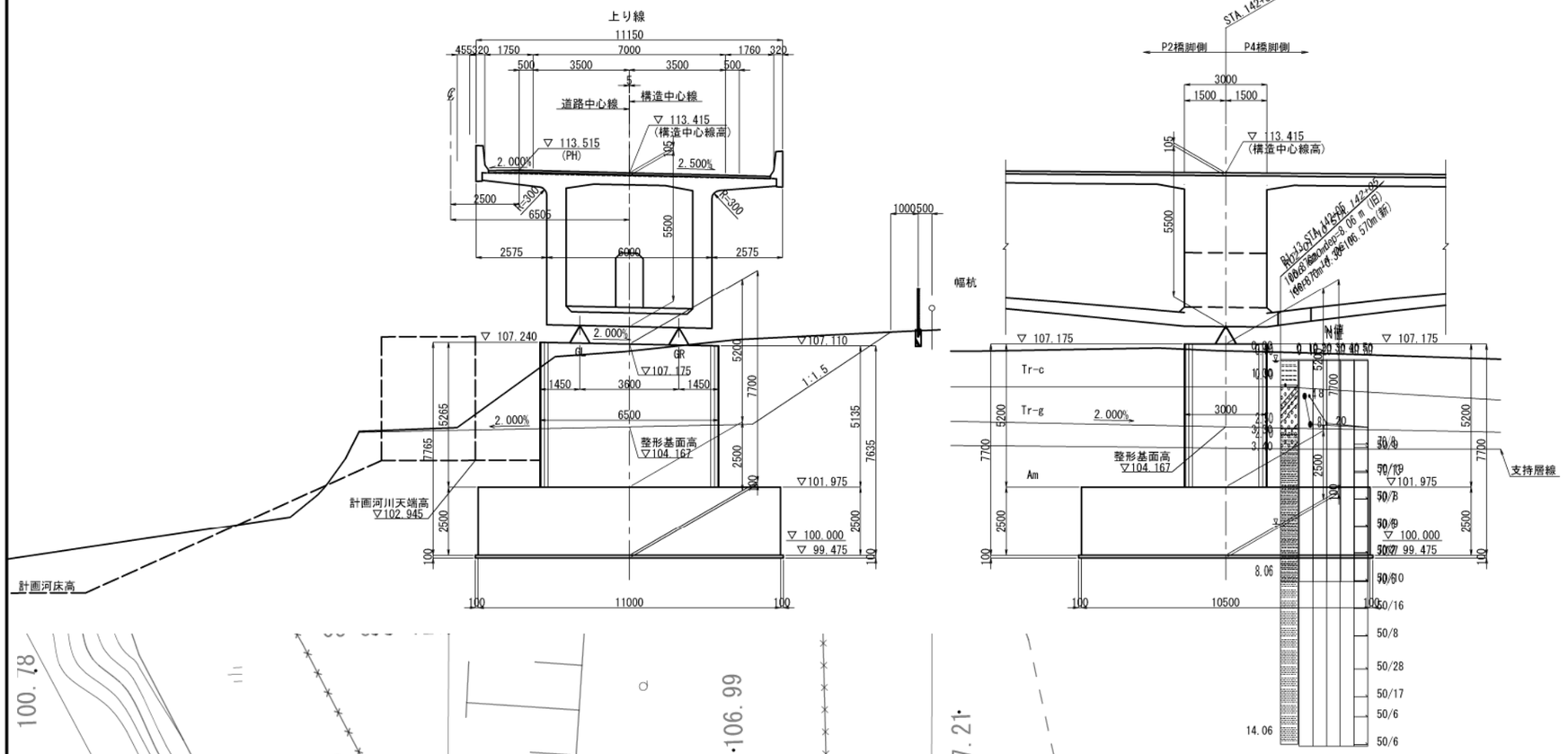
支点上構造高及び下部工天端高表

P2橋脚	GL	GR
路面計画高	114.432	114.342
舗　装　厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.034	0.016
主　桁　高	6.000	6.000
レ ア ー 厚	0.075	0.075
支　承　高	0.496	0.496
モルタル厚 t	0.050	0.050
構造高合計	6.735	6.717
下部工天端高 FH	107.697	107.625
支承設置角度 θ	90° 00'00"	90° 00'00"
勾　配　i	i=2.000%	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） P2橋脚構造一般図		
縮　尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

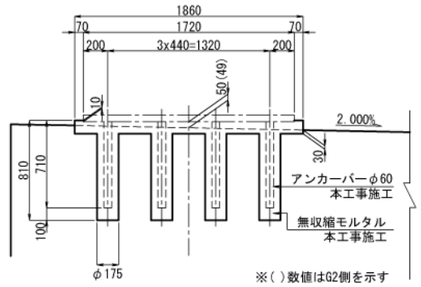
相野々橋（上り線） P3橋脚構造一般図 S=1:200

側面図

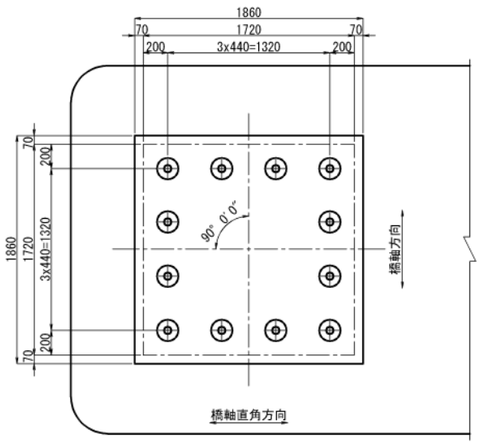


支承部詳細図 S=1:50

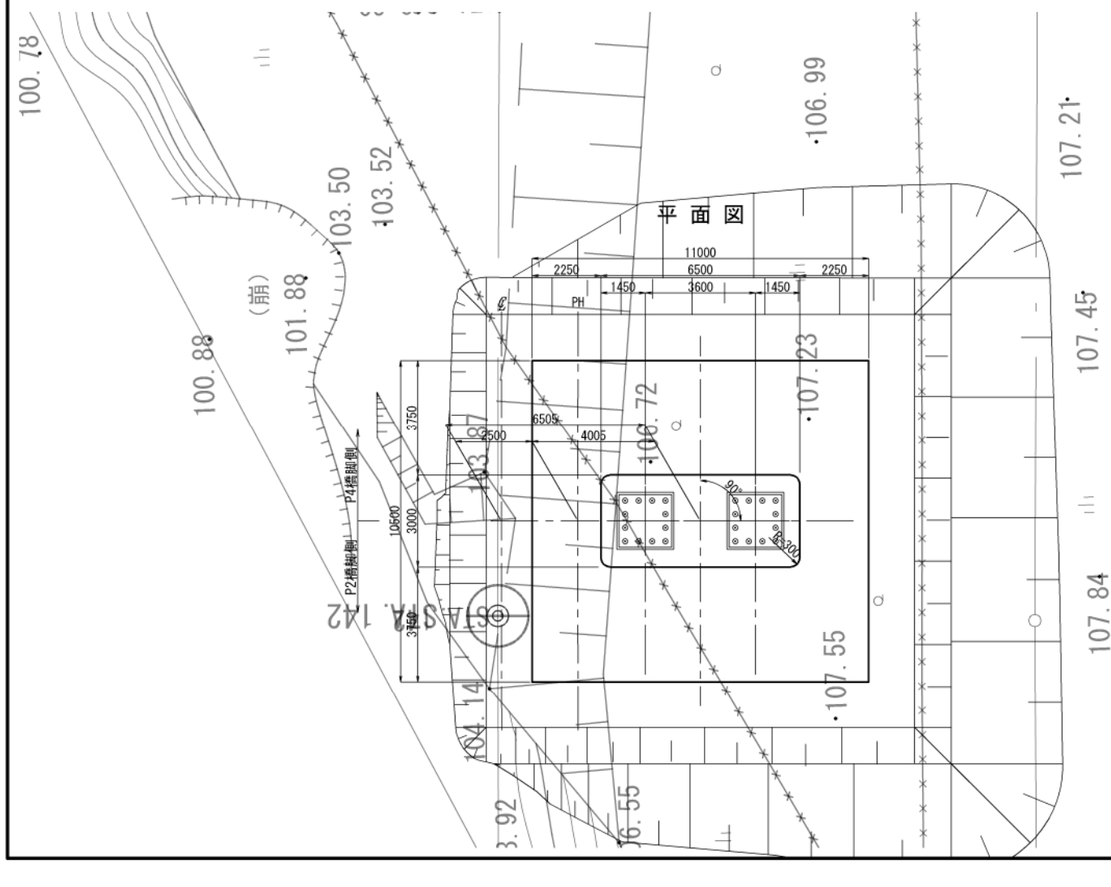
断面図



平面図



平面図



数量表 （支承2箇所当り）

	単位	P3橋脚
無収縮モルタル	m3	0.696

※単価項目 支承E-4 に別途計上。

支点上構造高及び下部工天端高表

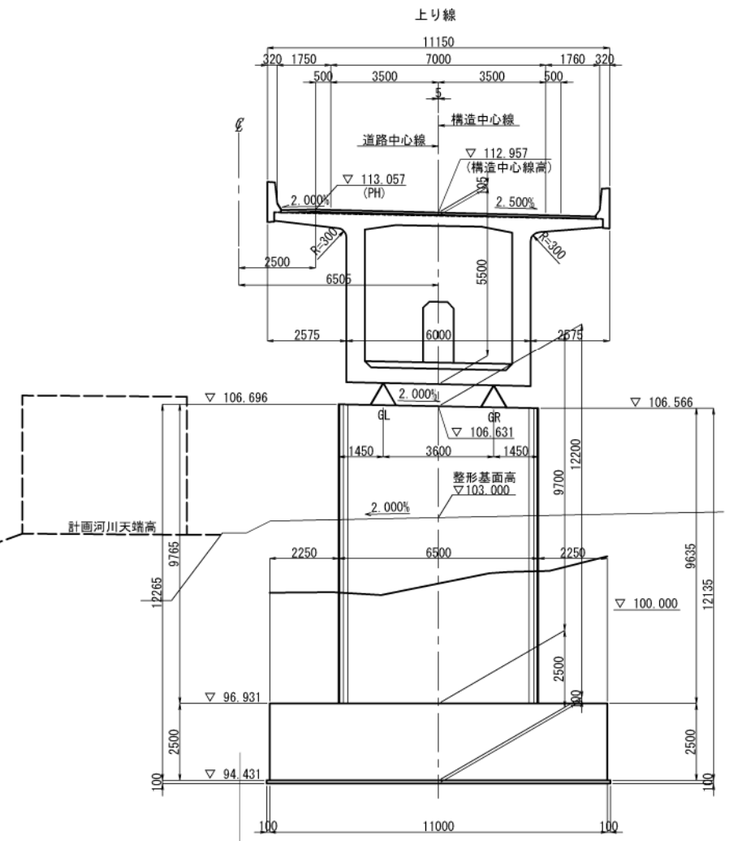
P3橋脚	GL	GR
路面計画高	113.460	113.370
舗　装　厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.034	0.016
主　桁　高	5.500	5.500
レ ア ー 厚	0.075	0.075
支　承　高	0.510	0.510
モルタル厚 t	0.050	0.049
構造高合計	6.249	6.231
下部工天端高 FH	107.211	107.139
支承設置角度 θ	90° 00'00"	90° 00'00"
勾　配　i	i=2.000%	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） P3橋脚構造一般図		
縮　尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

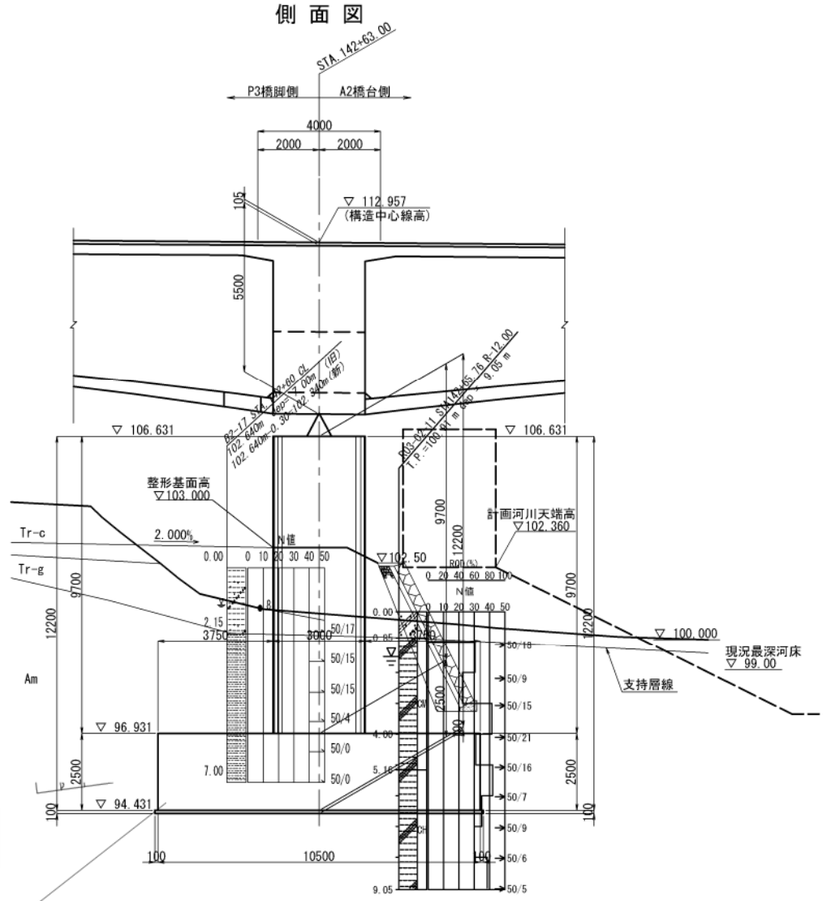
相野々橋（上り線） P4橋脚構造一般図 S=1:200

正面図

上り線

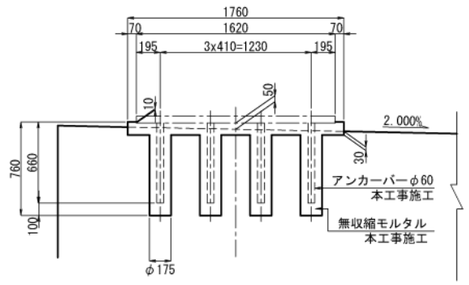


側面図

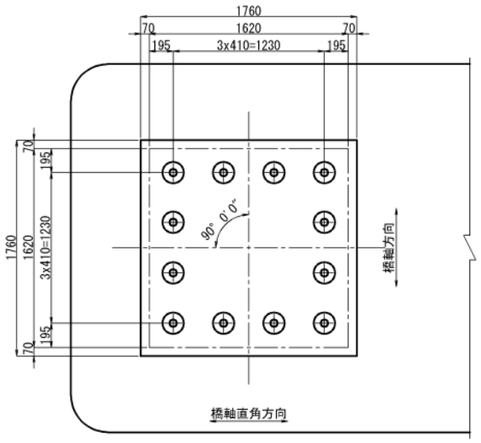


支承部詳細図 S=1:50

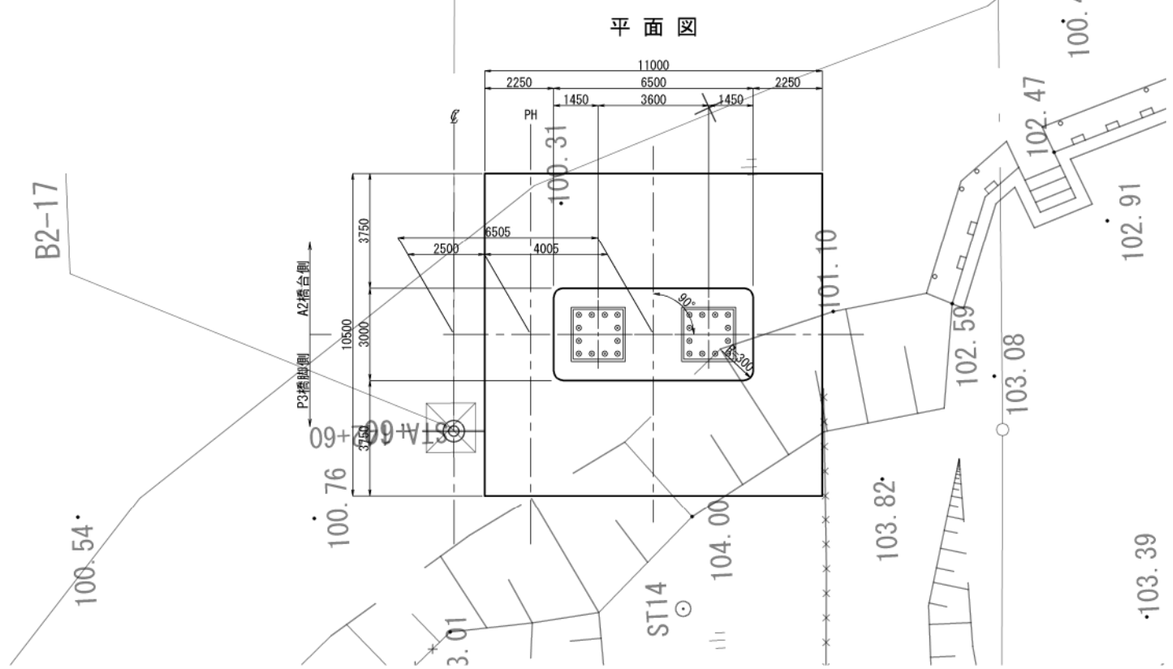
断面図



平面図



平面図



数量表 （支承2箇所当り）

	単位	P4橋脚
無収縮モルタル	m3	0.641

※単価項目 支承E-5 に別途計上。

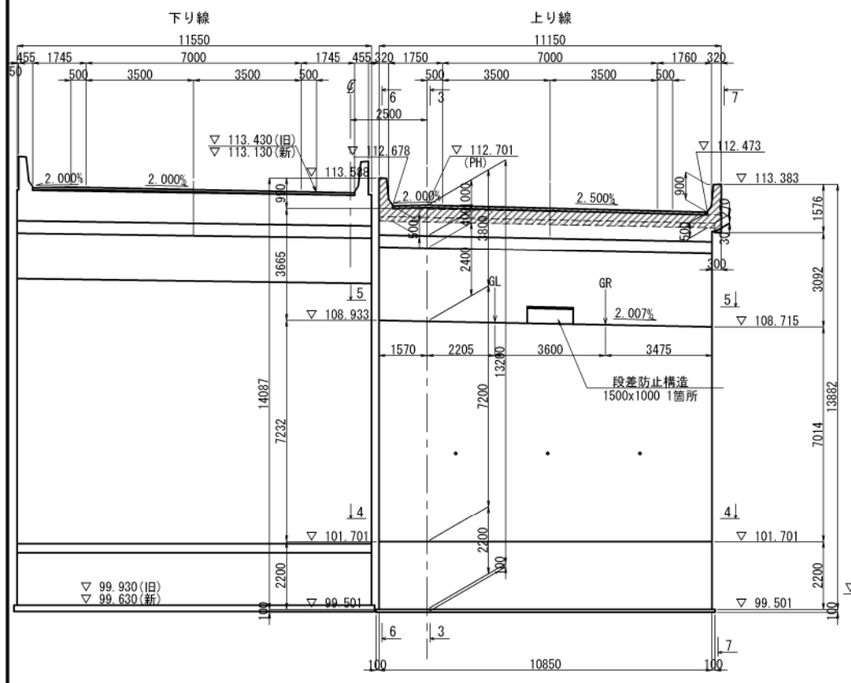
支点上構造高及び下部工天端高表

P4橋脚	GL	GR
路面計画高	113.002	112.912
舗　装　厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.034	0.016
主　桁　高	5.500	5.500
レ ア ー 厚	0.075	0.075
支　承　高	0.596	0.596
モルタル厚 t	0.050	0.050
構造高合計	6.335	6.317
下部工天端高 FH	106.667	106.595
支承設置角度 θ	90° 00′ 00″	90° 00′ 00″
勾　配　i	i=2.000%	

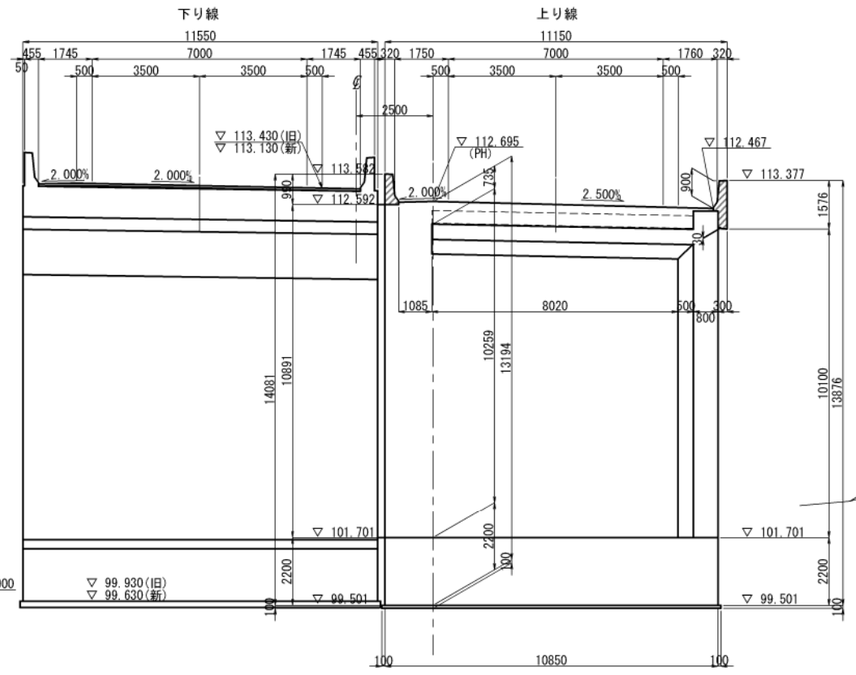
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） P4橋脚構造一般図		
縮　尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A2橋台構造一般図（１） S=1:200

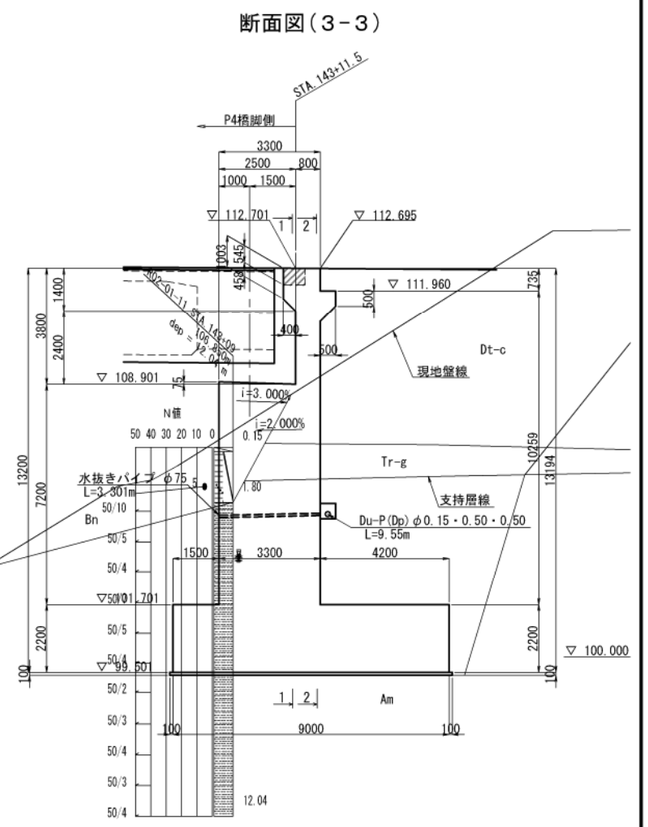
正面図（１－１）



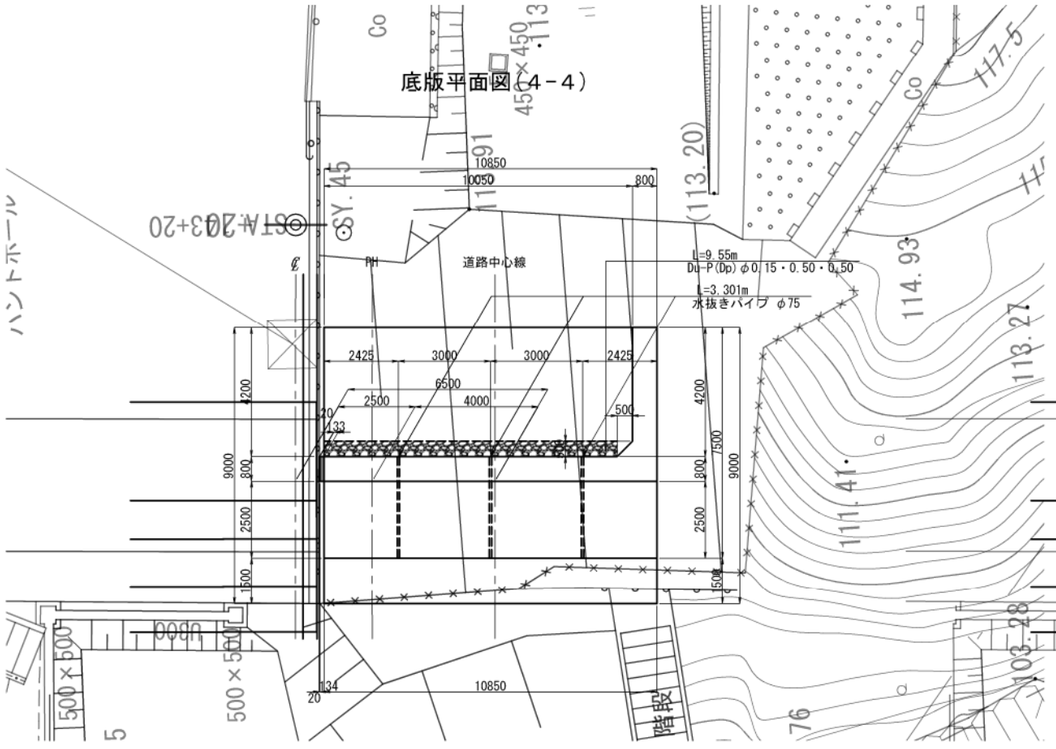
背面図（２－２）



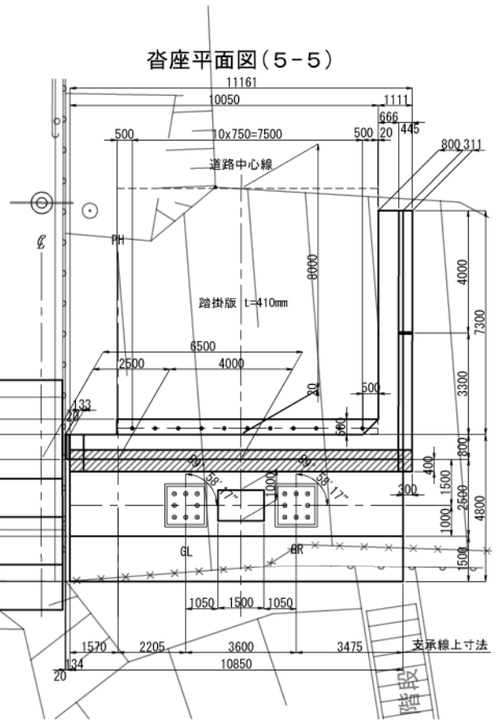
断面図（３－３）



底版平面図（４－４）



沓座平面図（５－５）



数量表

項目	区分				単位	数量
コンクリート	A1-3	鉄筋構造物（Ⅰ）	H<20	V≦10	m³	2.4
				計	m³	2.4
	A1-4	鉄筋構造物（Ⅲ）	H<20	V≦10	m³	3.7
				計	m³	3.7
型わく	C	一般用型わく	H<20	逆T式	m²	4.3
				地覆・高欄	m²	26.1
				計	m²	30.4

特記事項

※1 地覆・壁高欄 ▨ 部 は本工事で施工

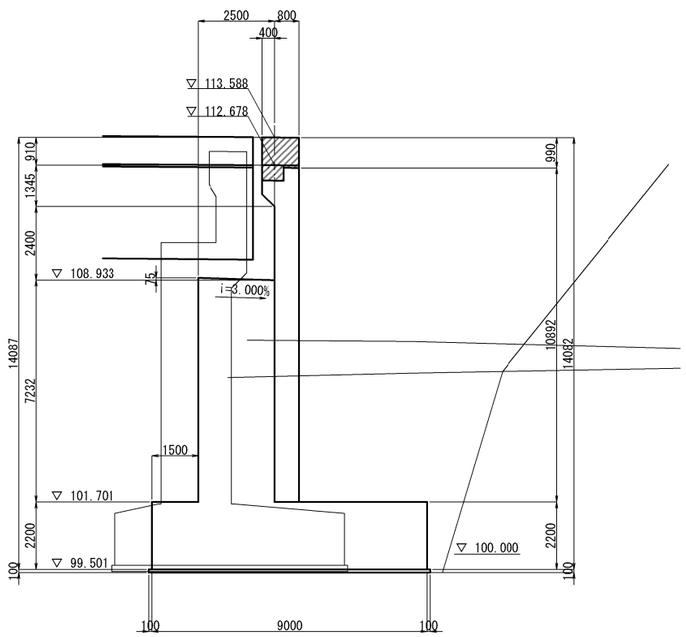
※2 Ⅰ期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。

※3 橋台測点は、パラペット前面位置とする。

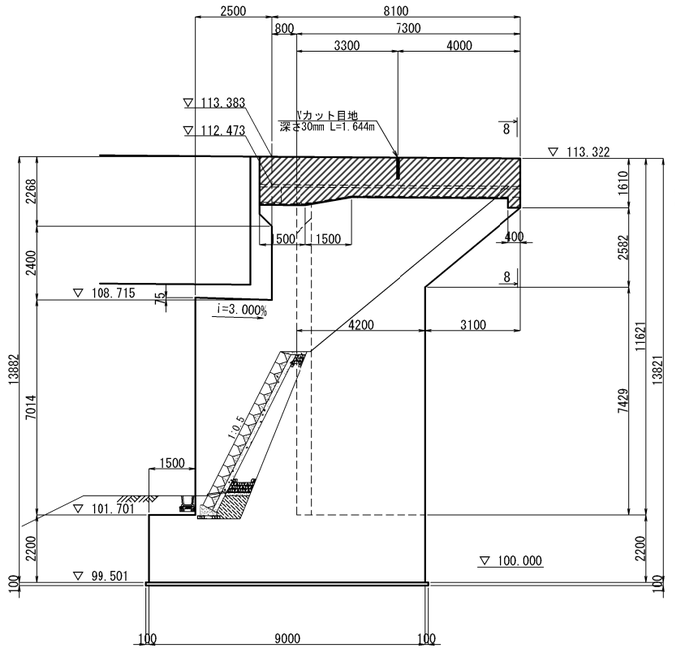
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台構造一般図（１）			
縮尺	S=1:200	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

相野々橋（上り線） A2橋台構造一般図（２） S=1:200

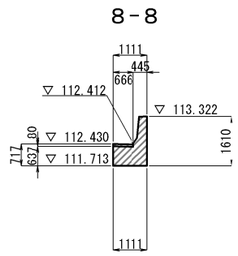
左側面（6－6）



右ウィング（7－7）

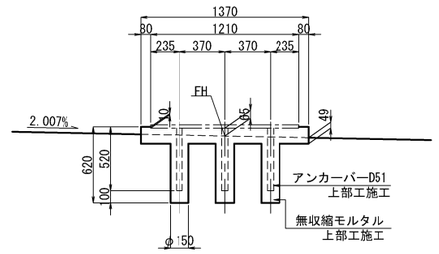


8－8

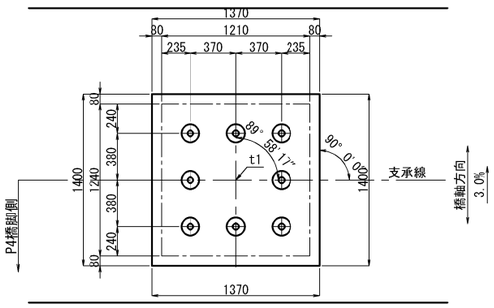


支承部詳細図 S=1:50

断面図



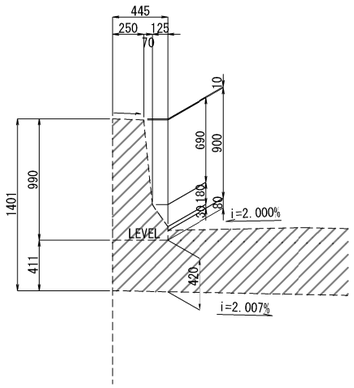
平面図



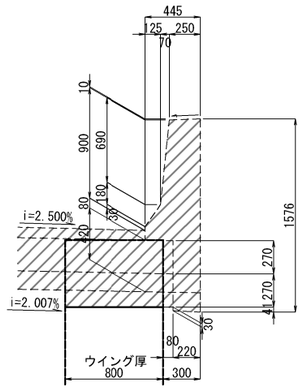
橋軸直角方向
2.007%

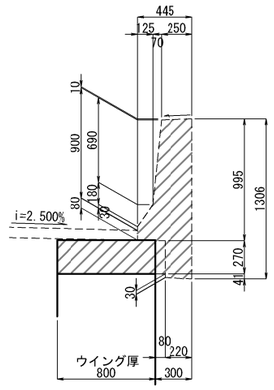
地覆・壁高欄詳細図 S=1:50

左側



右側

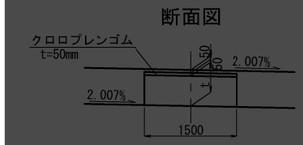




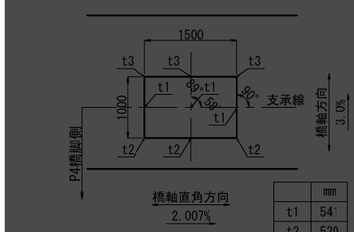
＊ 地覆・壁高欄は、上部工施工とすること。

段差防止構造詳細図 S=1:100

断面図



平面図



橋軸直角方向
2.007%

	mm
t1	54
t2	530
t3	552

数量表 （支承2箇所当り）

	単位	A2橋台
無収縮モルタル	m3	0.368

※単価項目 支承E-6 に別途計上。

支点上構造高及び下部工天端高表

A2橋台	GL	GR
路面計画高	112.657	11.567
舗装厚	0.080	0.080
調整コンクリート厚	0.034	0.016
主桁高	3.000	3.000
レア―厚	0.075	0.075
支承高	0.501	0.501
モルタル厚 t	0.065	0.065
構造高合計	3.755	3.737
下部工天端高 FH	108.901	108.829
支承設置角度 θ	89° 58′ 17″	89° 58′ 17″
勾配 i	i=2.007%	

使用材料一覧表

使用区分	コンクリート設計基準強度	鉄筋種別
地覆・壁高欄	σck=30N/mm²	SD345（エポキシ被覆）
躯体	σck=30N/mm²	SD345（エポキシ被覆）
段差防止構造	σck=30N/mm²	SD345（エポキシ被覆）

特記事項

※1 地覆・壁高欄 ▨ 部 は本工事で施工

※2 Ⅰ期線構造物との離隔は細部測量結果を考慮した値とする。

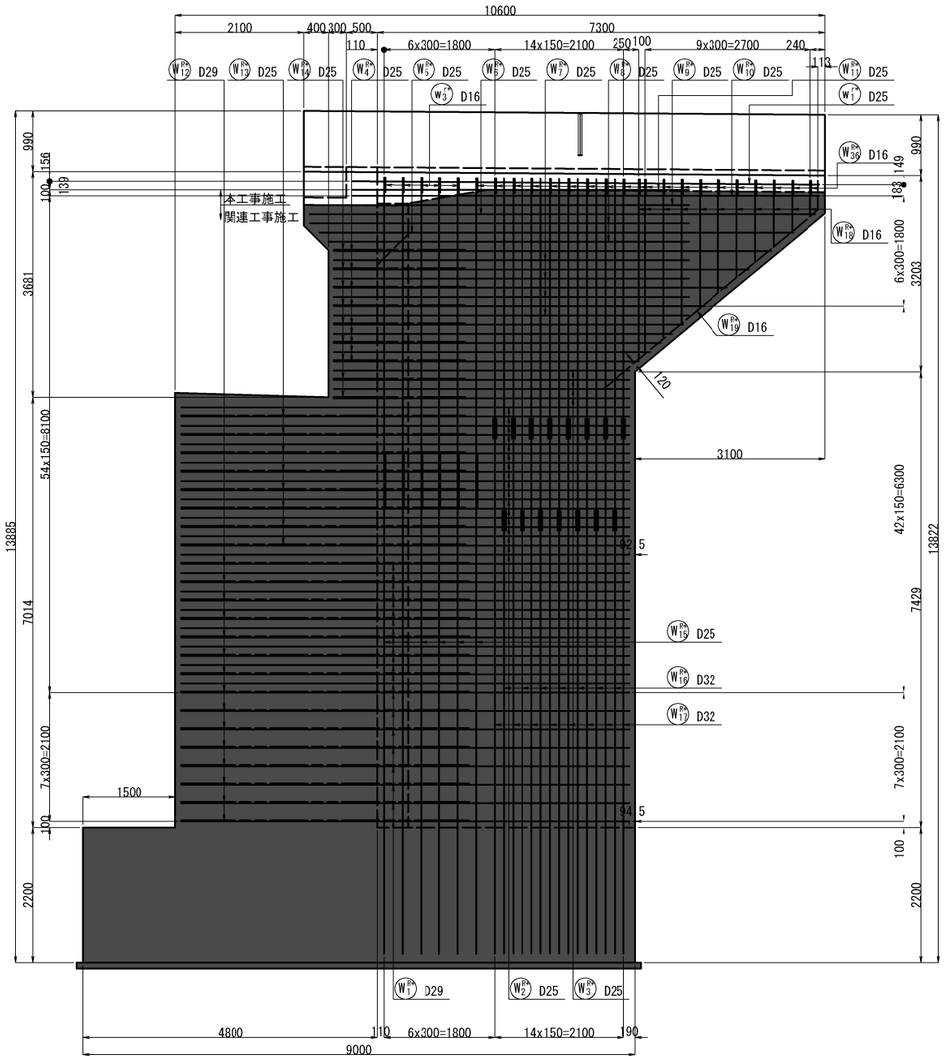
※3 橋台測点は、パラペット前面位置とする。

※4 ■ ：ハッチング箇所は関連工事にて施工

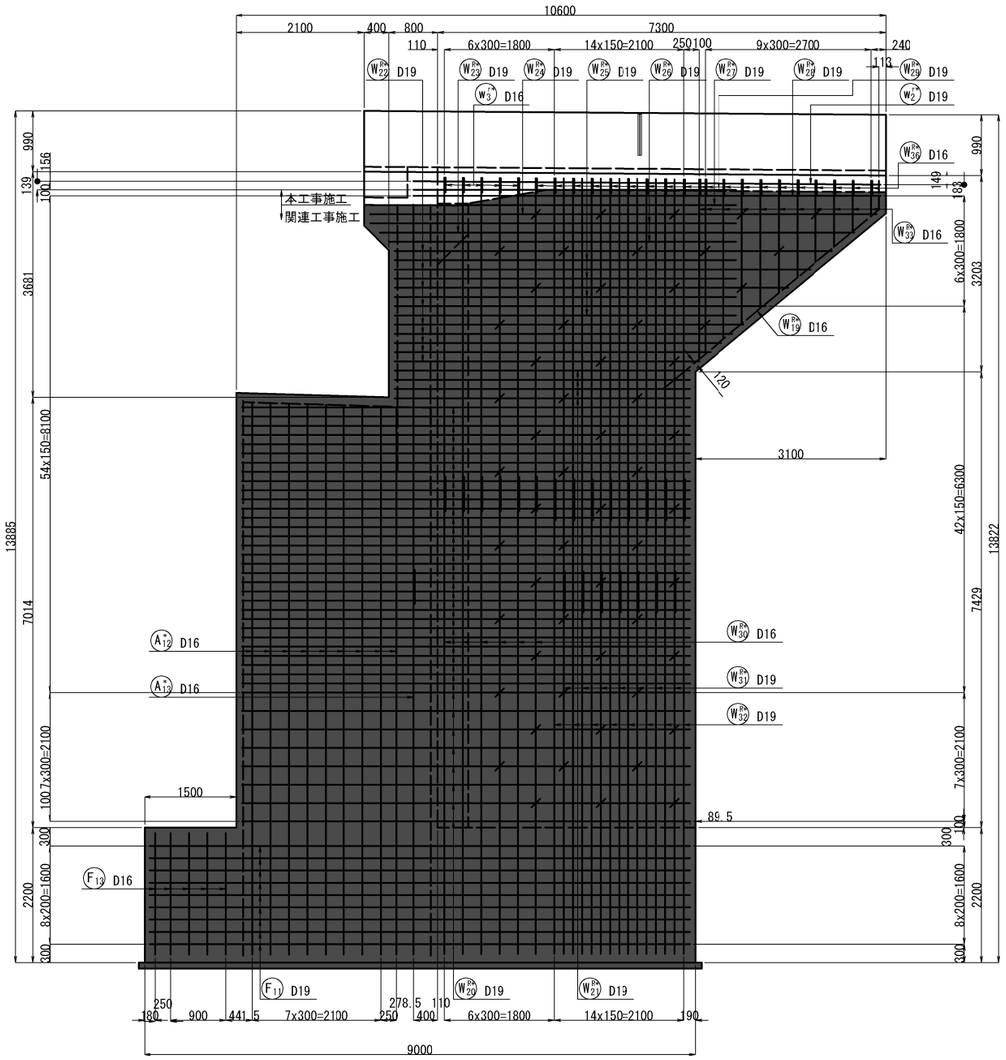
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台構造一般図（２）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（１） S=1:100

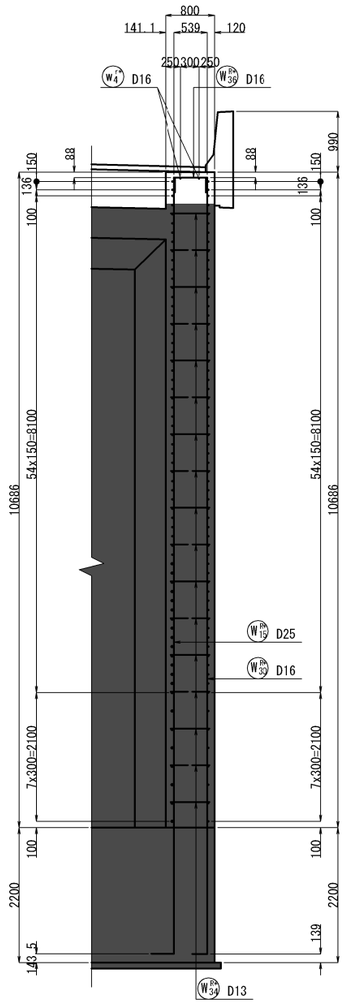
１－１



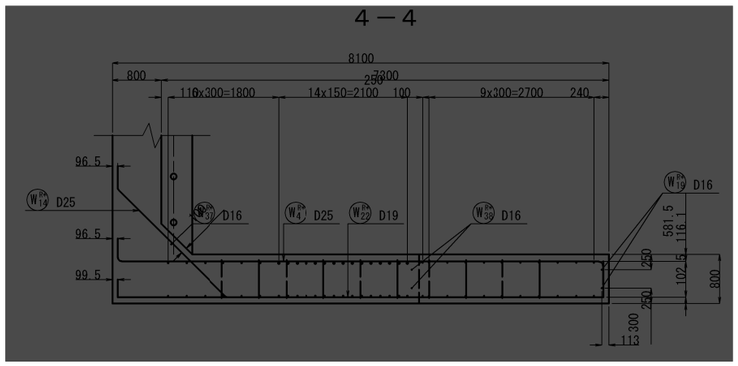
２－２



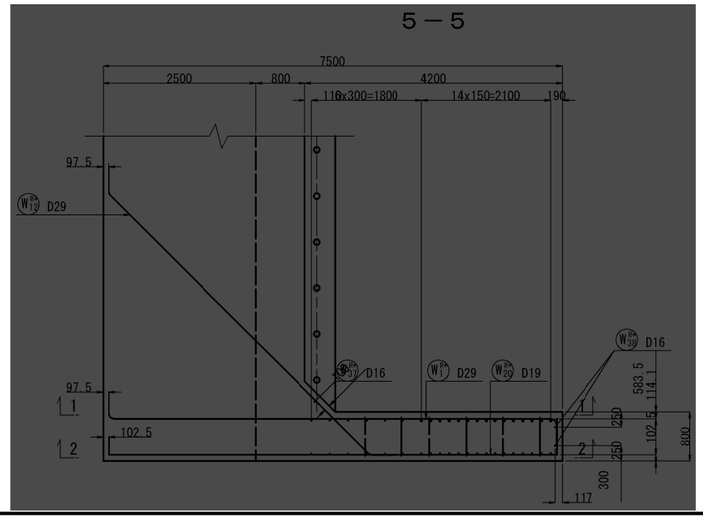
３－３



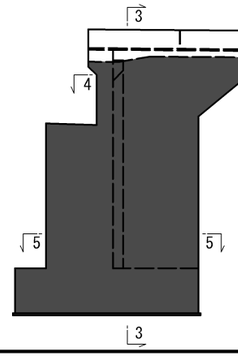
４－４



５－５



位置図

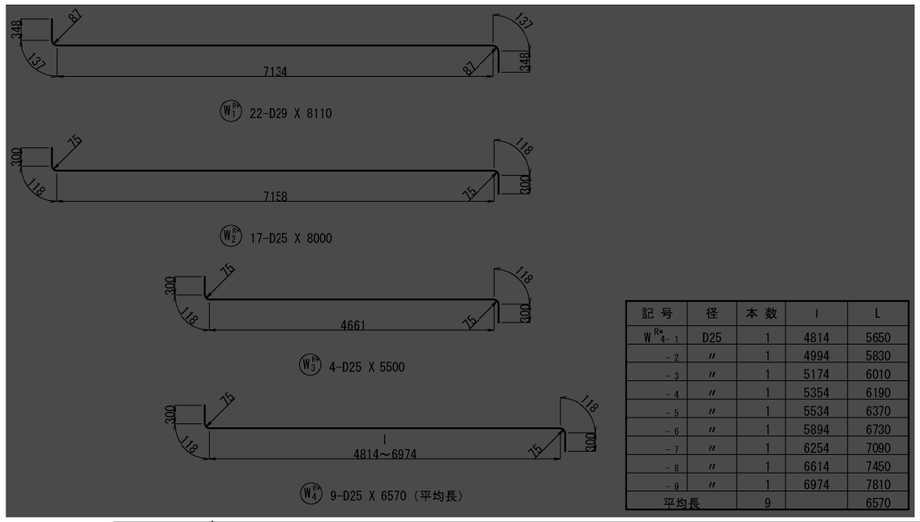


特記事項

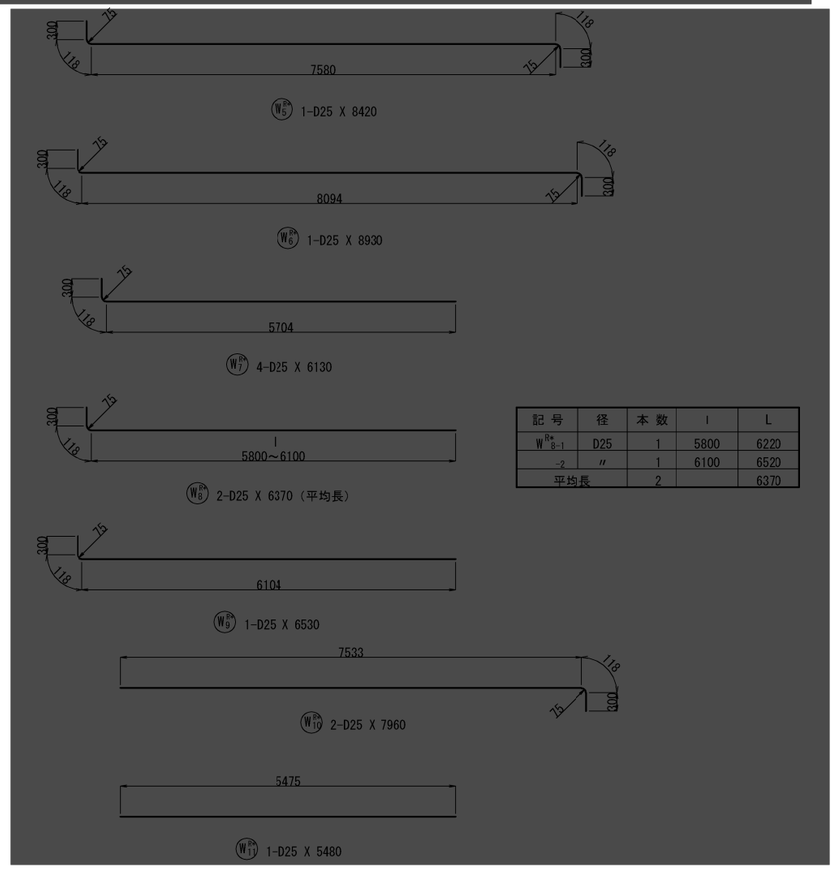
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（１）		
縮　尺	S=1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

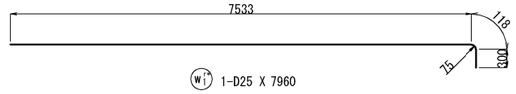
相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（２） S=1:100

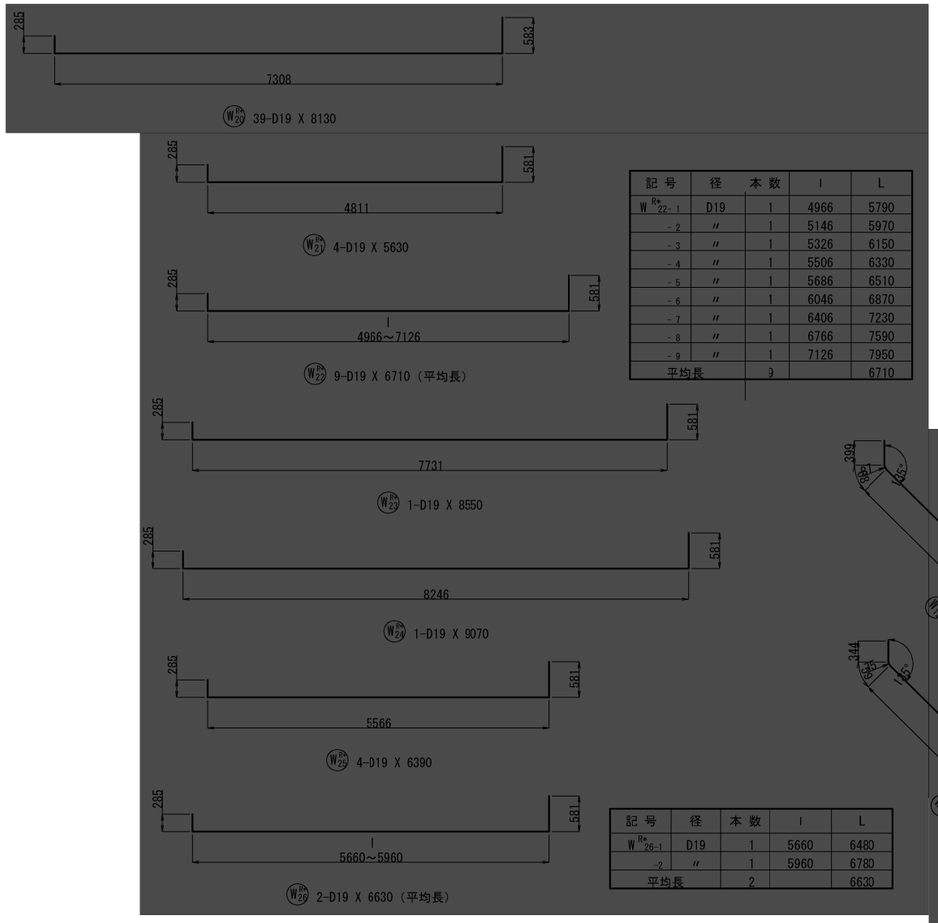


記号	径	本数	l	L
W R*4-1	D25	1	4814	5650
-2	〃	1	4994	5830
-3	〃	1	5174	6010
-4	〃	1	5354	6190
-5	〃	1	5534	6370
-6	〃	1	5894	6730
-7	〃	1	6254	7090
-8	〃	1	6614	7450
-9	〃	1	6974	7810
平均長		9		6570



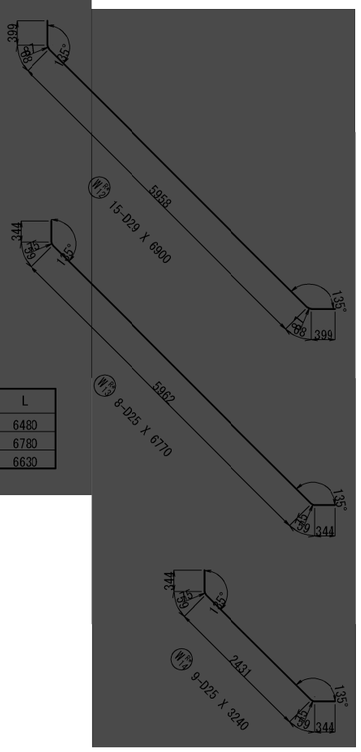
記号	径	本数	l	L
W R*8-1	D25	1	5800	6220
-2	〃	1	6100	6520
平均長		2		6370

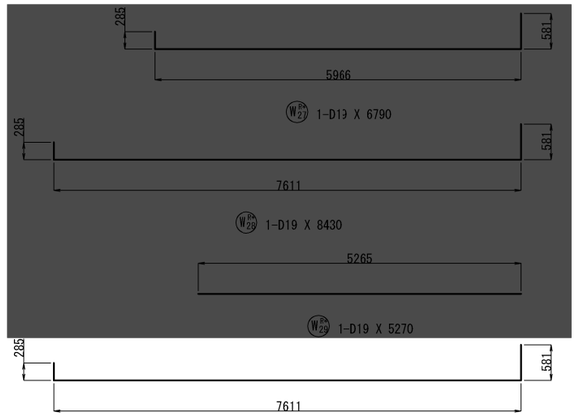




記号	径	本数	l	L
W R*22-1	D19	1	4966	5790
-2	〃	1	5146	5970
-3	〃	1	5326	6150
-4	〃	1	5506	6330
-5	〃	1	5686	6510
-6	〃	1	6046	6870
-7	〃	1	6406	7230
-8	〃	1	6766	7590
-9	〃	1	7126	7950
平均長		9		6710

記号	径	本数	l	L
W R*26-1	D19	1	5660	6480
-2	〃	1	5960	6780
平均長		2		6630





特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■■ ：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（２）		
縮　尺	S=1:100	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（３） S=1:100

記号	径	本数	L
W Re15-2-1	D25	1	5362
-2	〃	1	5365
-3	〃	1	5367
-4	〃	1	5369
-5	〃	1	5371
-6	〃	1	5373
平均長		6	5370

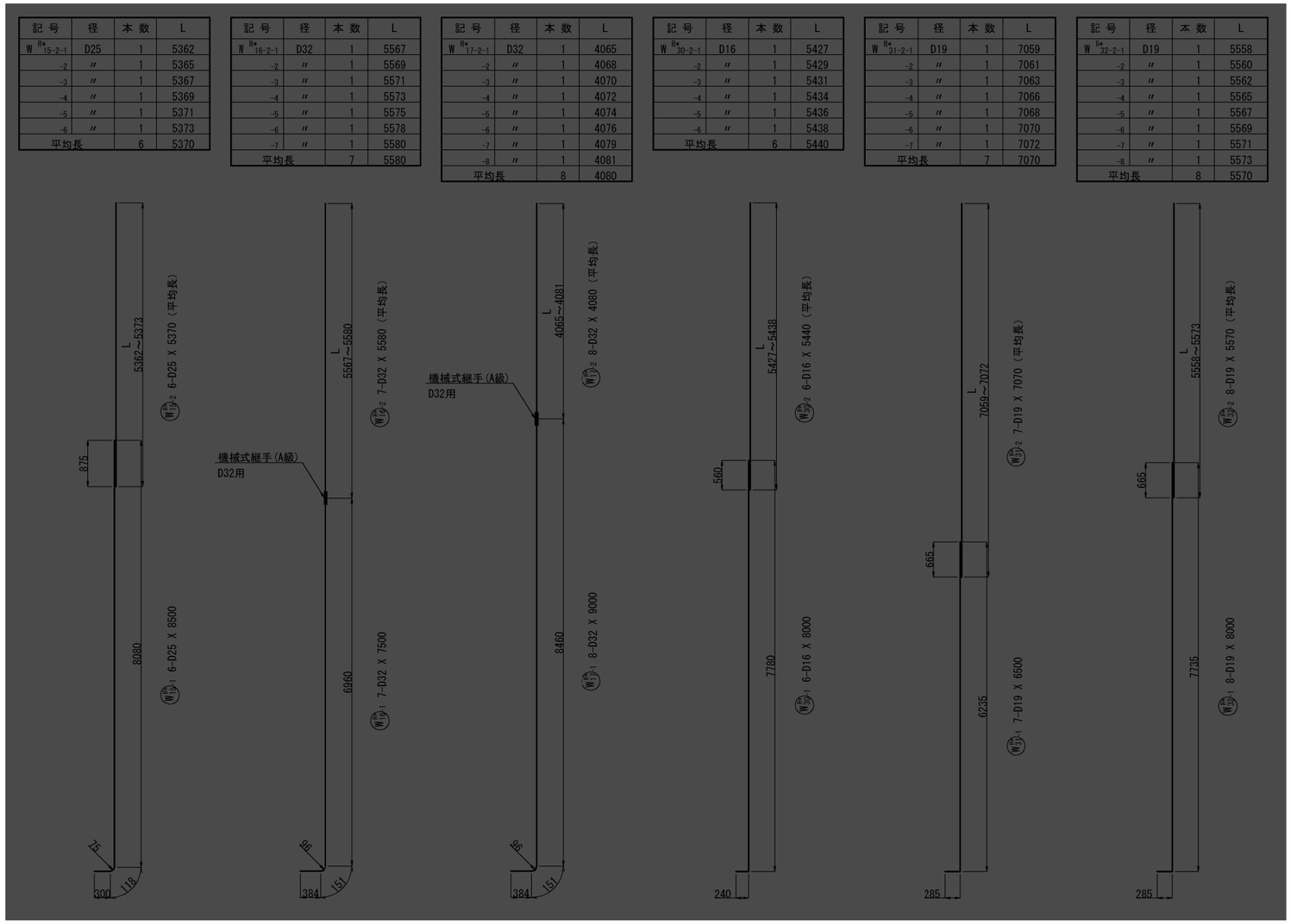
記号	径	本数	L
W Re16-2-1	D32	1	5567
-2	〃	1	5569
-3	〃	1	5571
-4	〃	1	5573
-5	〃	1	5575
-6	〃	1	5578
-7	〃	1	5580
平均長		7	5580

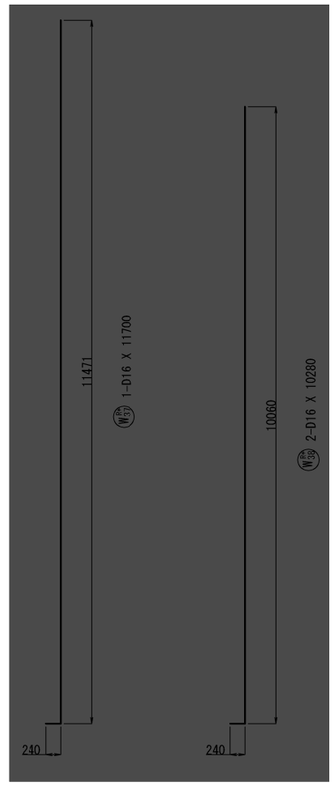
記号	径	本数	L
W Re17-2-1	D32	1	4065
-2	〃	1	4068
-3	〃	1	4070
-4	〃	1	4072
-5	〃	1	4074
-6	〃	1	4076
-7	〃	1	4079
-8	〃	1	4081
平均長		8	4080

記号	径	本数	L
W Re30-2-1	D16	1	5427
-2	〃	1	5429
-3	〃	1	5431
-4	〃	1	5434
-5	〃	1	5436
-6	〃	1	5438
平均長		6	5440

記号	径	本数	L
W Re31-2-1	D19	1	7059
-2	〃	1	7061
-3	〃	1	7063
-4	〃	1	7066
-5	〃	1	7068
-6	〃	1	7070
-7	〃	1	7072
平均長		7	7070

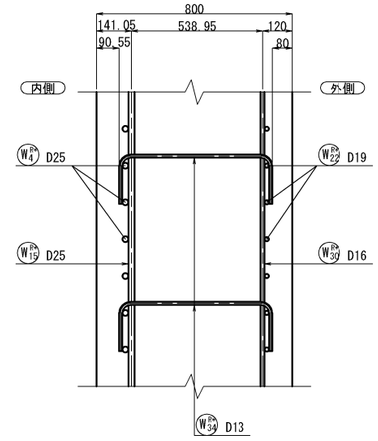
記号	径	本数	L
W Re32-2-1	D19	1	5558
-2	〃	1	5560
-3	〃	1	5562
-4	〃	1	5565
-5	〃	1	5567
-6	〃	1	5569
-7	〃	1	5571
-8	〃	1	5573
平均長		8	5570





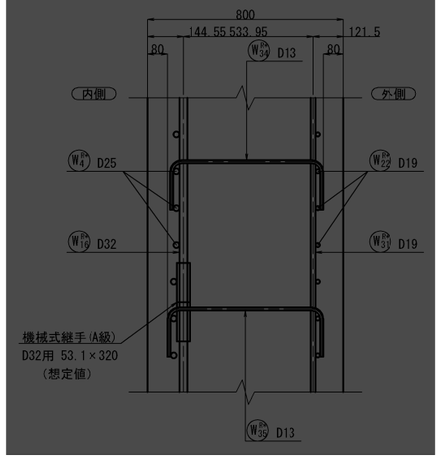
ウィング詳細図 S=1:25

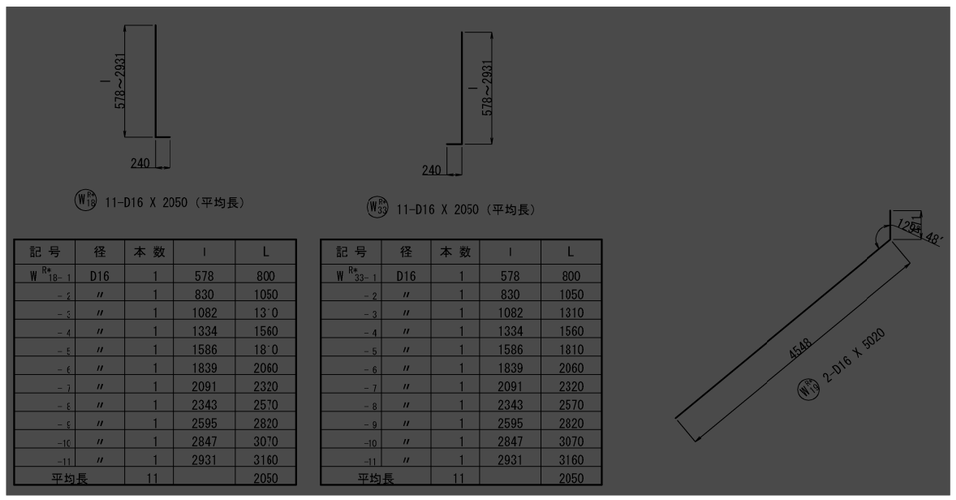
標準部



ウィング詳細図 S=1:25

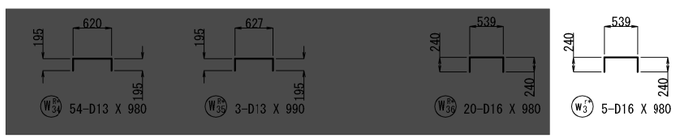
機械式継手部

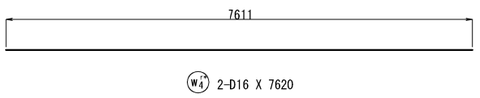




記号	径	本数	l	L
W Re18-1	D16	1	578	800
-2	〃	1	830	1050
-3	〃	1	1082	1310
-4	〃	1	1334	1560
-5	〃	1	1586	1810
-6	〃	1	1839	2060
-7	〃	1	2091	2320
-8	〃	1	2343	2570
-9	〃	1	2595	2820
-10	〃	1	2847	3070
-11	〃	1	2931	3160
平均長		11		2050

記号	径	本数	l	L
W Re33-1	D16	1	578	800
-2	〃	1	830	1050
-3	〃	1	1082	1310
-4	〃	1	1334	1560
-5	〃	1	1586	1810
-6	〃	1	1839	2060
-7	〃	1	2091	2320
-8	〃	1	2343	2570
-9	〃	1	2595	2820
-10	〃	1	2847	3070
-11	〃	1	2931	3160
平均長		11		2050





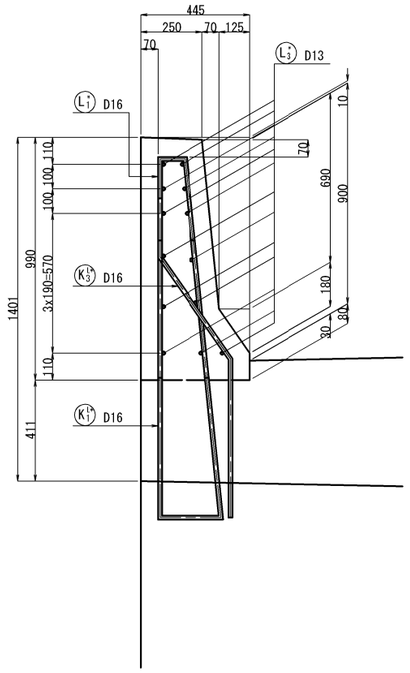
特記事項

- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

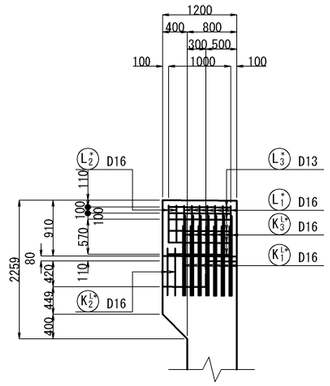
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（３）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（４） S=1:100

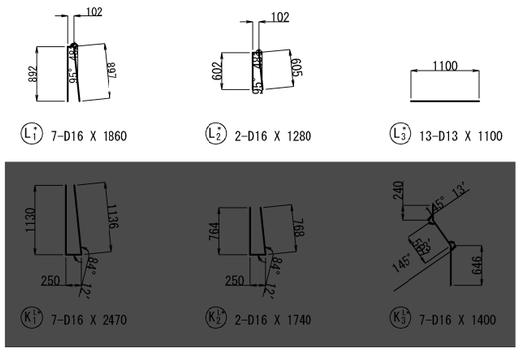
左側壁高欄断面図 S=1:25



左側壁高欄正面図



左側壁高欄配筋図

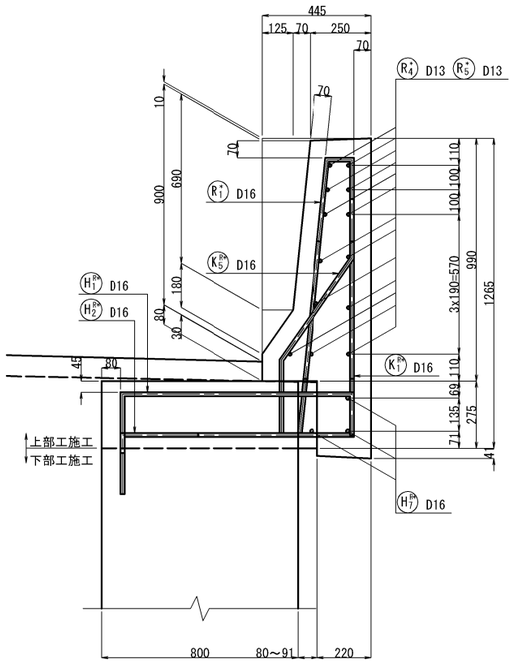


特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 地覆・壁高欄の鉄筋かぶり値は、
  鉛直方向鉄筋の外径から70㎜以上を確保すること。
  また、Vカット目地部のスリットからかぶり値を確保できないため、
  水平方向鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80㎜以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、㎜単位を切り上げて10㎜単位とした。
- ■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

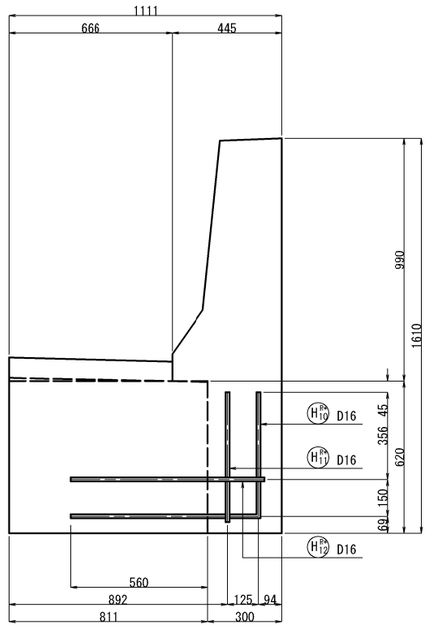
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（４）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（５） S=1:100

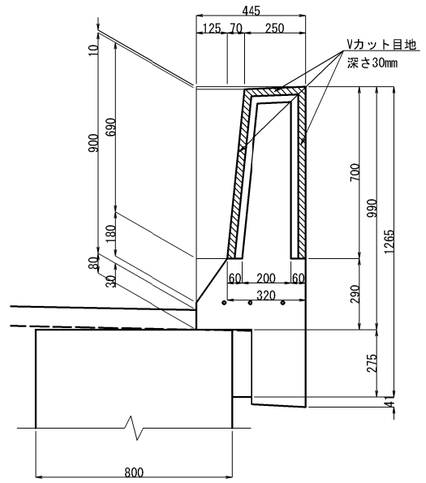
右側壁高欄断面図 S=1:25



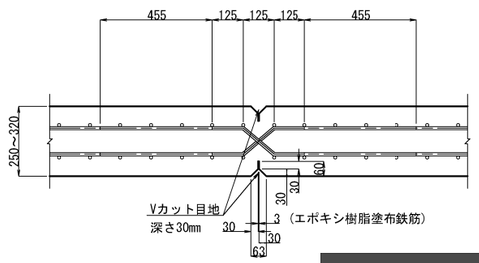
１－１ S=1:25



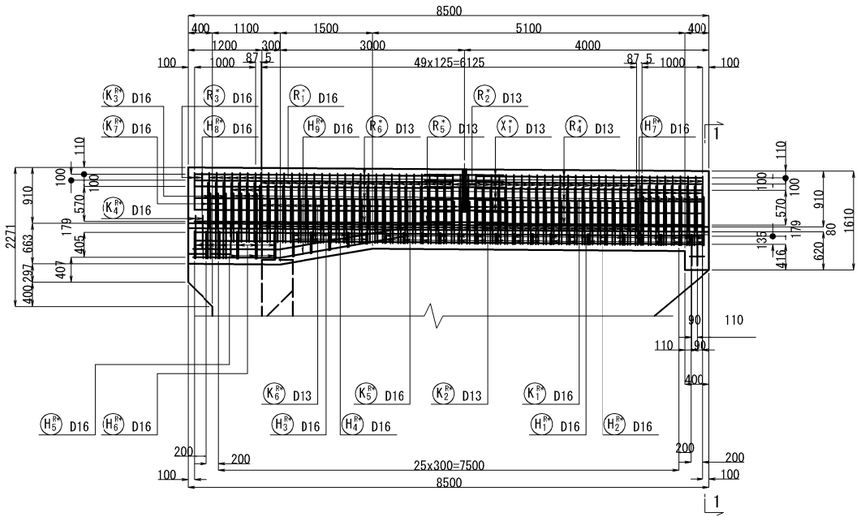
Vカット目地断面図 S=1:25

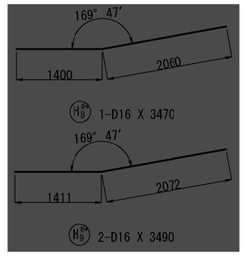


Vカット目地平面図 S=1:25



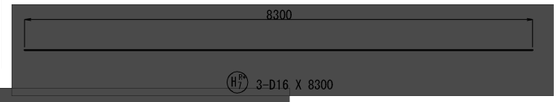
右側壁高欄正面図

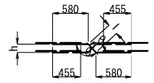






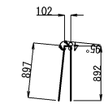


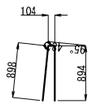


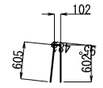


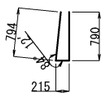
記号	径	本数	h	l	θ	L
1	D13	2	75	146	149° 02′	1310
2	〃	2	85	151	145° 47′	1310
3	〃	2	95	157	142° 46′	1320
4	〃	2	114	169	137° 38′	1330
5	〃	2	134	183	133° 01′	1340
平均		10				1330

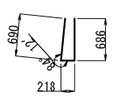
右側壁高欄配筋図

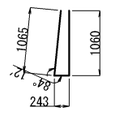


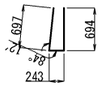


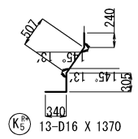


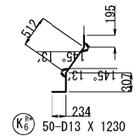


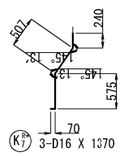


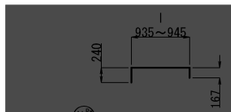




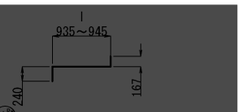




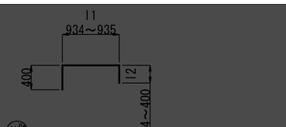




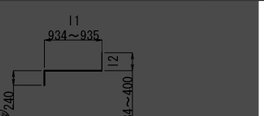
記号	径	本数	l	L
H1-1	D16	1	935	1300
-2	〃	1	936	1310
-3	〃	1	936	1310
-4	〃	1	936	1310
-5	〃	1	937	1310
-6	〃	1	937	1310
-7	〃	1	938	1310
-8	〃	1	938	1310
-9	〃	1	939	1310
-10	〃	1	939	1310
-11	〃	1	940	1310
-12	〃	1	940	1310
-13	〃	1	941	1310
-14	〃	1	942	1310
-15	〃	1	942	1310
-16	〃	1	943	1310
-17	〃	1	944	1310
-18	〃	1	944	1310
-19	〃	1	945	1310
平均長		19		1310



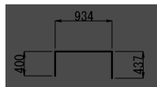
記号	径	本数	l	L
H2-1	D16	1	935	1300
-2	〃	1	936	1310
-3	〃	1	936	1310
-4	〃	1	936	1310
-5	〃	1	937	1310
-6	〃	1	937	1310
-7	〃	1	938	1310
-8	〃	1	938	1310
-9	〃	1	939	1310
-10	〃	1	939	1310
-11	〃	1	940	1310
-12	〃	1	940	1310
-13	〃	1	941	1310
-14	〃	1	942	1310
-15	〃	1	942	1310
-16	〃	1	943	1310
-17	〃	1	944	1310
-18	〃	1	944	1310
-19	〃	1	945	1310
平均長		19		1310

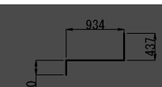


記号	径	本数	l1	l2	L
H3-1	D16	1	934	400	1700
-2	〃	1	934	346	1640
-3	〃	1	935	292	1590
-4	〃	1	935	238	1540
-5	〃	1	935	184	1480
平均長		5			1590

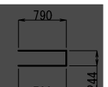


記号	径	本数	l1	l2	L
H4-1	D16	1	934	400	1540
-2	〃	1	934	346	1480
-3	〃	1	935	292	1430
-4	〃	1	935	238	1380
-5	〃	1	935	184	1320
平均長		5			1430









特記事項
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 地覆・壁高欄の鉄筋かぶり値は、
  鉛直方向鉄筋の外径から70mm以上を確保すること。
  また、Vカット目地部のスリットからかぶり値を確保できないため、
  水平方向鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を用いること。
- 鉄筋のかぶり値は、最外縁鉄筋の外形から80mm以上を確保すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ■ ：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
- ＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（５）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（６）

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
U1	D22	550	11	3.04	1.67	18	
U2	D13	1600	11	0.995	1.59	17	
						35 kg	
F1	D16	2170	37	1.56	3.39	125	
F2	D32	7830	72	6.23	48.8	3514	
F3	D22	6650	37	3.04	20.2	747	
F4	D32	7150	37	6.23	44.5	1647	
F5	D16	10550	6	1.56	16.5	99	
F6	D29	10550	15	5.04	53.2	798	
F7	D16	10550	12	1.56	16.5	198	
F8	D19	10550	18	2.25	23.7	427	
F9	D16	2250	13	1.56	3.51	46	C＜13
F10	〃	2240	91	〃	3.49	318	C＜91
F11	D19	9350	18	2.25	21.0	378	
F12	〃	10550	18	〃	23.7	427	
F13	D16	2430	10	1.56	3.79	38	
F14	〃	2420	14	〃	3.78	53	
						8815 kg	

下部工施工鉄筋（SD345）

鉄筋A		鉄筋C	<箇所数>
D32	5161 kg		
D29	798 kg		
D22	765 kg		
D19	1232 kg		
D16	513 kg	364 kg	<104>
D13	17 kg		
小計	8486 kg	364 kg	<104>
合計	8850 kg		

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P*1	D25	4360	37	3.98	17.4	644	
P*2	〃	4690	73	〃	18.7	1365	
P*3	D16	10560	18	1.56	16.5	297	
P*4	D22	10560	13	3.04	32.1	417	
P*5	D16	2840	37	1.56	4.43	164	
P*7	〃	10560	3	〃	16.5	50	
P*6	〃	3150	29	〃	4.91	142	
P*8	〃	9260	5	〃	14.4	72	
P*9	D13	990	33	0.995	0.985	33	
P*10	D16	2340	37	1.56	3.65	135	
P*11	〃	2160	34	〃	3.37	115	
P*12	D29	3000	10	5.04	15.1	151	
						3585 kg	
A*1	D25	9500	37	3.98	37.8	1399	（平均長）
A*2	〃	9400	73	〃	37.4	2730	（平均長）
A*3	D16	11110	91	1.56	17.3	1574	
A*4	〃	4960	1	〃	7.74	8	
A*5	〃	6160	1	〃	9.61	10	
A*6	〃	3350	132	〃	5.23	690	C＜132
A*7	〃	10990	12	〃	17.1	205	
A*8	〃	3500	42	〃	5.46	229	
A*9	〃	11110	2	〃	17.3	35	
A*10	〃	3350	42	〃	5.23	220	C＜42
A*11	〃	9420	9	〃	14.7	132	（平均長）
A*12	〃	9190	9	〃	14.3	129	（平均長）
A*13-1	〃	6500	1	〃	10.1	10	
A*13-2	〃	6520	1	〃	10.2	10	
A*14	〃	3540	24	〃	5.52	132	
						7513 kg	
C*1	D16	1100	16	1.56	1.72	28	
						28 kg	
N*1	D16	2720	6	1.56	4.24	25	
N*2	〃	1310	4	〃	2.04	8	
N*3	〃	1800	2	〃	2.81	6	
						39 kg	
S*1	D16	1860	16	1.56	2.90	46	
S*2	〃	1890	12	〃	2.95	35	
						81 kg	
V*1	D16	1880	35	1.56	2.93	103	
V*2	〃	1520	35	〃	2.37	83	
V*3	〃	1060	2	〃	1.65	3	（平均長）
V*4	〃	1230	1	〃	1.92	2	
V*5	〃	2900	1	〃	4.52	5	
V*6	〃	1320	1	〃	2.06	2	
V*7	〃	10710	1	〃	16.7	17	
						215 kg	
K1*1	D16	2470	7	1.56	3.85	27	
K1*2	〃	1740	2	〃	2.71	5	
K1*3	〃	1400	7	〃	2.18	15	
						47 kg	

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
W*1	D29	8110	22	5.04	40.9	900	
W*2	D25	8000	17	3.98	31.8	541	
W*3	〃	5500	4	〃	21.9	88	
W*4	〃	6570	9	〃	26.1	235	（平均長）
W*5	〃	8420	1	〃	33.5	34	
W*6	〃	8930	1	〃	35.5	36	
W*7	〃	6130	4	〃	24.4	98	
W*8	〃	6370	2	〃	25.4	51	（平均長）
W*9	〃	6530	1	〃	26.0	26	
W*10	〃	7960	2	〃	31.7	63	
W*11	〃	5480	1	〃	21.8	22	
W*12	D29	6900	15	5.04	34.8	522	
W*13	D25	6770	8	3.98	26.9	215	
W*14	〃	3240	9	〃	12.9	116	
W*15-1	〃	8500	6	〃	33.8	203	
W*15-2	〃	5370	6	〃	21.4	128	（平均長）
W*16-1	D32	7500	7	6.23	46.7	327	B（平均長）（7）B
W*16-2	〃	5580	7	〃	34.8	244	
W*17-1	〃	9000	8	〃	56.1	449	B（平均長）（8）B
W*17-2	〃	4080	8	〃	25.4	203	
W*18	D16	2050	11	1.56	3.20	35	（平均長）
W*19	〃	5020	2	〃	7.83	16	
W*20	D19	8130	39	2.25	18.3	714	
W*21	〃	5630	4	〃	12.7	51	
W*22	〃	6710	9	〃	15.1	136	（平均長）
W*23	〃	8550	1	〃	19.2	19	
W*24	〃	9070	1	〃	20.4	20	
W*25	〃	6390	4	〃	14.4	58	
W*26	〃	6630	2	〃	14.9	30	（平均長）
W*27	〃	6790	1	〃	15.3	15	
W*28	〃	8430	1	〃	19.0	19	
W*29	〃	5270	1	〃	11.9	12	
W*30-1	D16	8000	6	1.56	12.5	75	
W*30-2	〃	5440	6	〃	8.49	51	（平均長）
W*31-1	D19	6500	7	2.25	14.6	102	
W*31-2	〃	7070	7	〃	15.9	111	（平均長）
W*32-1	〃	8000	8	〃	18.0	144	
W*32-2	〃	5570	8	〃	12.5	100	（平均長）
W*33	D16	2050	11	1.56	3.20	35	（平均長）
W*34	D13	980	54	0.995	0.975	53	
W*35	〃	990	3	〃	0.985	3	
W*36	D16	980	20	1.56	1.53	31	
W*37	〃	11700	1	〃	18.3	18	
W*38	〃	10280	2	〃	16.0	32	
						6381 kg	
H*1	D16	1310	19	1.56	2.04	39	（平均長）
H*2	〃	1310	19	〃	2.04	39	（平均長）
H*3	〃	1590	5	〃	2.48	12	（平均長）
H*4	〃	1430	5	〃	2.23	11	（平均長）
H*5	〃	1730	3	〃	2.70	8	
H*6	〃	1570	6	〃	2.45	15	
H*7	〃	8300	3	〃	12.9	39	
H*8	〃	3470	1	〃	5.41	5	
H*9	〃	3490	2	〃	5.44	11	
H*10	〃	1260	3	〃	1.97	6	
H*11	〃	1230	1	〃	1.92	2	
H*12	〃	1790	1	〃	2.79	3	
						190 kg	

下部工施工鉄筋（SD345） エポキシ樹脂塗装

鉄筋E 継手箇所数

鉄筋A		鉄筋B	（ガス圧接）	［機械式］	鉄筋C	<箇所数>
D32		1223 kg		[15]		
D29	1573 kg					
D25	7994 kg					
D22	417 kg					
D19	1531 kg					
D16	4342 kg				910 kg	<174>
D13	89 kg					
小計	15946 kg	1223 kg		[15]	910 kg	<174>
合計	18079 kg					

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
w*1	D25	7960	1	3.98	31.7	32	
w*2	D19	8430	1	2.25	19.0	19	
w*3	D16	980	5	1.56	1.53	8	
w*4	〃	7620	2	〃	11.9	24	
						83 kg	
L*1	D16	1860	7	1.56	2.90	20	
L*2	〃	1280	2	〃	2.00	4	
L*3	D13	1100	13	0.995	1.09	14	
						38 kg	
R*1	D16	1860	16	1.56	2.90	46	
R*2	D13	1870	50	0.995	1.86	93	
R*3	D16	1280	2	1.56	2.00	4	
R*4	D13	3720	13	0.995	3.70	48	
R*5	〃	1290	3	〃	1.28	4	
R*6	〃	4220	13	〃	4.20	55	
						250 kg	
K*1	D16	1760	13	1.56	2.75	36	
K*2	D13	1560	50	0.995	1.55	78	
K*3	D16	2330	3	1.56	3.63	11	
K*4	〃	1590	2	〃	2.48	5	
K*5	〃	1370	13	〃	2.14	28	
K*6	D13	1230	50	0.995	1.22	61	
K*7	D16	1370	3	1.56	2.14	6	
						225 kg	
X*1	D13	1330	10	0.995	1.32	13	（平均長）
						13 kg	

上部工施工鉄筋（SD345） エポキシ樹脂塗装

鉄筋A(E)	
D25	32 kg
D19	19 kg
D16	192 kg
D13	366 kg
小計	609 kg
合計	609 kg

特記事項

・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
・■■：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
・＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
・鉄筋加工寸法表は、"SD345"の場合を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（６）		
縮尺	－	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（７）

下部工施工鉄筋集計表(SD345)

種　別	径(mm)		質 量(Kg)	合 計(Kg)
A	D13		17	17
	D16 ～ D25	D16	513	
		D19	1232	
		D22	765	
		D25	------	2510
	D29 ～ D32	D29	798	
		D32	5161	5959
	D35		------	------
	D38		------	------
	D41		------	------
	D51		------	------
	合計			8486
C	D16		364	
	D19		------	
	D22		------	
	D25		------	364
	D29		------	
	D32		------	------
	合計			364
総 合 計 (A + C)				8850

種　別	径(mm)	長さ	箇所数(箇所)
機械式鉄筋定着箇所数	D16	L≦1m	------
		1m<L≦2m	------
		2m<L≦3m	104
		3m<L≦4m	------
		4m<L≦5m	------
		5m<L≦6m	------
		6m<L≦7m	------
		合　計	104

下部工施工鉄筋集計表
エポキシ樹脂塗装鉄筋(SD345)

種　別	径(mm)		質 量(Kg)	合 計(Kg)
A(Ξ)	D13		89	89
	D16		4342	4342
	D19 ～ D25	D19	1531	
		D22	417	
		D25	7994	9942
	D29 ～ D32	D29	1573	
		D32	------	1573
	D35		------	------
	D38		------	------
	D41		------	------
	D51		------	------
	合計			15946
B(Ξ)	D16		------	------
	D19		------	
	D22		------	
	D25		------	------
	D29		------	
	D32		1223	1223
	D35		------	------
	D38		------	------
	D41		------	------
	D51		------	------
	合計			1223
C(Ξ)	D16		910	910
	D19		------	
	D22		------	
	D25		------	------
	D29		------	
	D32		------	------
	合計			910
総 合 計 (A(E) + B(E) + C(E))				18079

種　別	径(mm)	箇所数(箇所) ガス圧接	機械式
ガス圧接または機械式継手箇所数	D16	------	------
	D19	------	------
	D22	------	------
	D25	------	------
	D29	------	------
	D32	------	15
	D35	------	------
	D38	------	------
	D41	------	------
	D51	------	------
継手箇所数合計		------	------

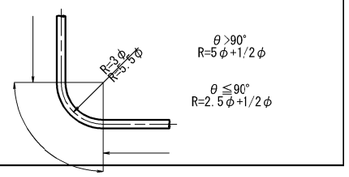
種　別	径(mm)	長さ	箇所数(箇所)
機械式鉄筋定着箇所数	D16	L≦1m	------
		1m<L≦2m	------
		2m<L≦3m	------
		3m<L≦4m	174
		4m<L≦5m	------
		5m<L≦6m	------
		6m<L≦7m	------
		合　計	174

上部工施工鉄筋集計表
エポキシ樹脂塗装鉄筋(SD345)

種　別	径(mm)		質 量(Kg)	合 計(Kg)
A(E)	D13		366	366
	D16		192	192
	D19 ～ D25	D19	19	
		D22	------	
		D25	32	51
	D29 ～ D32	D29	------	
		D32	------	------
	D35		------	------
	D38		------	------
	D41		------	------
	D51		------	------
	合計			609

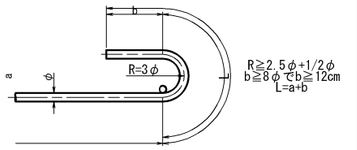
鉄筋加工寸法表
曲げ加工時の減長

径	90° R	90° a	90° ΔL	135° R	135° a	135° ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12



半円形フック

	D13	D16	D19	D22	D25	D29	D32
R	39	48	57	66	75	87	96
a	123	151	179	207	236	273	302
b	120	128	152	176	200	232	256
L	243	279	331	383	436	505	558

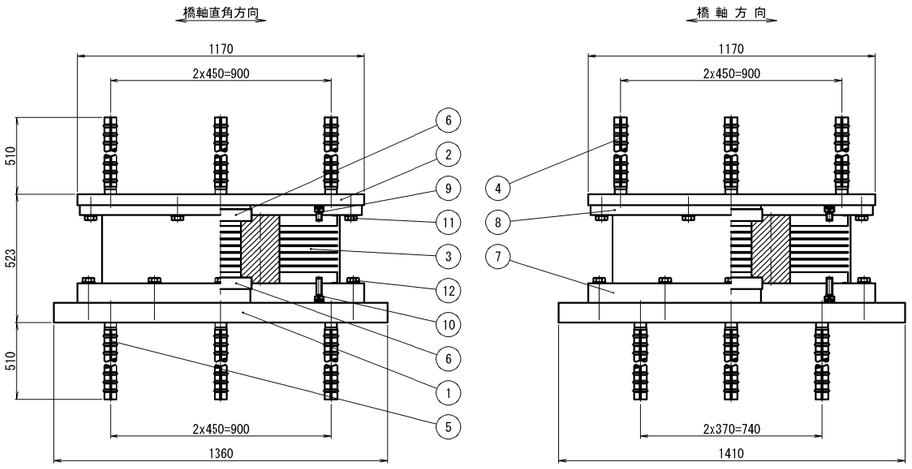


特記事項
・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
・ ■ ：ハッチング箇所の鉄筋は、関連工事にて使用。
・＊印の鉄筋は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。
・鉄筋加工寸法表は、"SD345"の場合を示す。

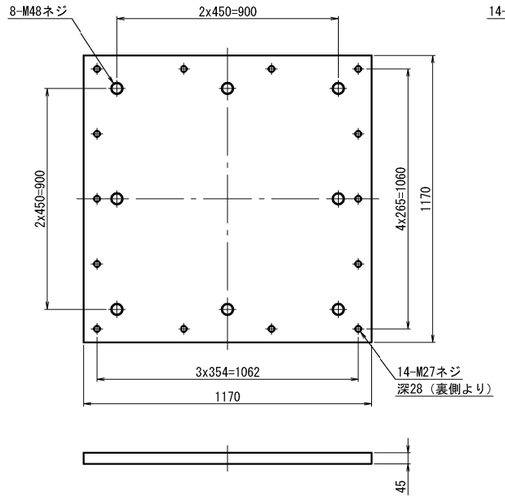
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A2橋台配筋図（７）		
縮　尺	－	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 支承E-1詳細図

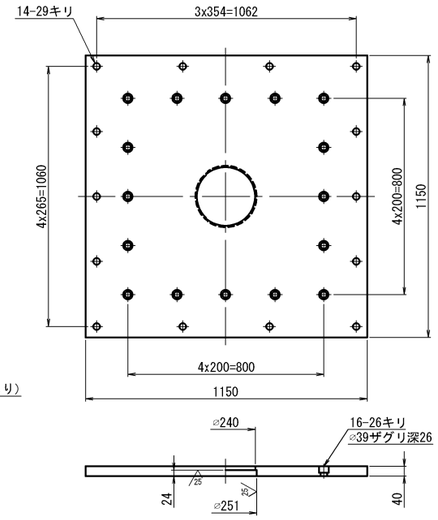
S=1:25



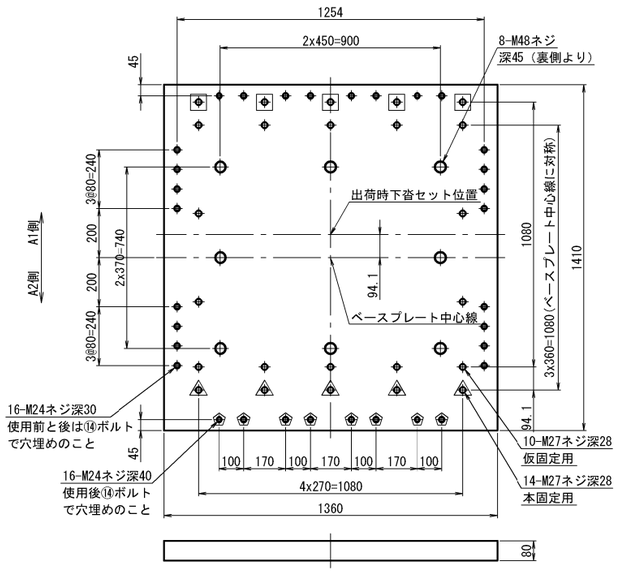
② ▽ SM490A



⑧ ▽(25/) SM490A



① ▽ SM490A

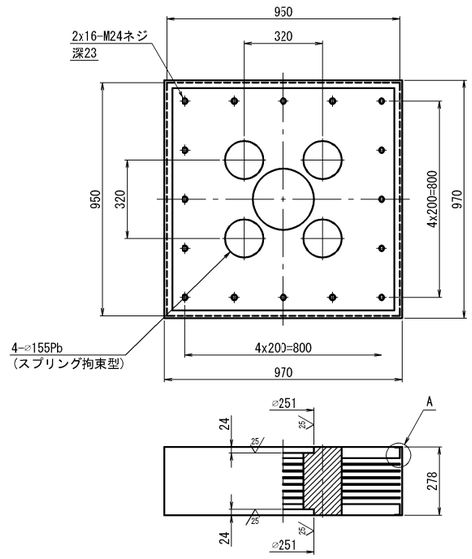


注）□ 部は使用後⑬ボルトで穴埋めのこと。

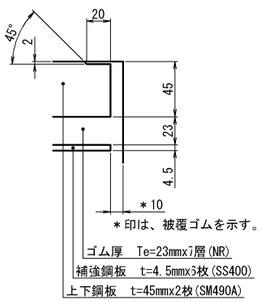
注）△ 部は出荷時に⑬ボルトで穴埋めのこと。

注）⬠ 部は出荷時に⑭ボルトで穴埋めのこと。

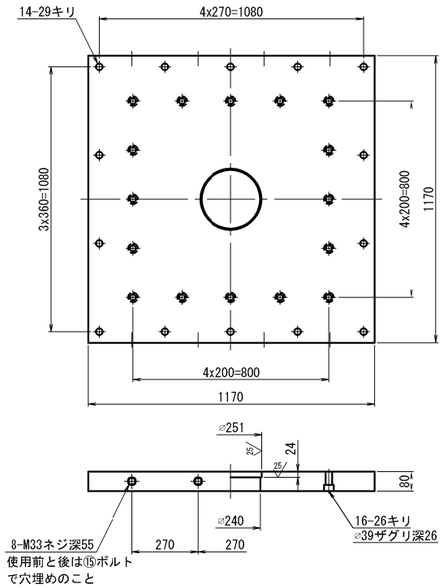
③ ▽(25/) NR+Pb+SM490A+SS400



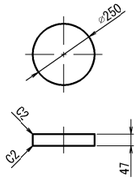
A部詳細図 S=1:5



⑦ ▽(25/) SM490A

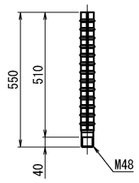


⑥ 25/ SM490A

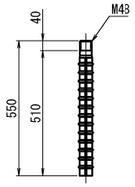


⑨	六角穴付ボルト	M24x35	10.9
⑩	六角穴付ボルト	M24x75	10.9
⑪	六角ボルト 中 (平座金付き)	M27x70	8.8
⑫	六角ボルト 中 (平座金付き)	M27x110	8.8
⑬	六角ボルト 中 (全ネジ 平座金付き)	M27x 25	4.6
⑭	六角ボルト 中 (全ネジ 平座金付き)	M24x 25	4.6
⑮	六角ボルト 中 (全ネジ 平座金付き)	M33x 25	4.6

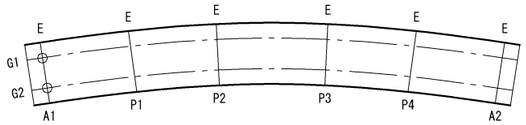
④ ▽ SD345
異形棒鋼 D51



⑤ ▽ SD345
異形棒鋼 D51



配 置 図



設 計 条 件

設計反力		
最大鉛直荷重 (耐久性)	R	5179 kN
死荷重 (永続支配)	Rd	3542 kN
橋軸方向水平力 (L2時)	Rh1e	1755 kN
橋軸直角方向水平力 (L2時)	Rh2e	1705 kN
上揚力 (L2時)	V	1063 kN
移動量		
最大変位量 (L2時)	UB	± 239 mm
ゴム沓		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm^2
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	9.46 / 5.90
試験条件		
最大鉛直荷重 (変動支配)	R	5608 kN
死荷重 (特性値)	Rd	3373 kN
試験変位量	ΔL	± 282 mm
等価剛性	KB	6.834 kN/mm
等価減衰定数	hB	18.07 %
回転照査荷重	Rr	5049 kN
回転変位量	δr	0.734 mm
照査荷重	R1L	767 kN
照査荷重時圧縮変位量	δL	0.292 mm
支点支持条件		
橋軸方向：免震	橋軸直角方向：固定	
適用基準		
道路橋示方書 同解説(H29年11月)、道路橋支承便覧(H30年12月)		

材 料 表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	ベースプレート	SM490A	1	1197.4	
②	ソールプレート	SM490A	1	476.6	
3	ゴム沓	NR+Pb+SM490A+SS400	1	1141.8	
4	アンカーバー	SD345	8	70.0	
5	アンカーボルト	SD345	8	70.0	
⑥	せん断キー	SM490A	2	36.2	
⑦	上沓	SM490A	1	393.0	
⑧	下沓	SM490A	1	818.8	
9	六角穴付ボルト	——	16	4.0	JIS B 1176
10	六角穴付ボルト	——	16	6.1	JIS B 1176
⑪	六角ボルト・座金	——	14	7.1	JIS B 1180
⑫	六角ボルト・座金	——	14	9.7	JIS B 1180
⑬	六角ボルト・座金	——	5	1.7	JIS B 1180
⑭	六角ボルト・座金	——	32	7.7	JIS B 1180
⑮	六角ボルト・座金	——	8	4.7	JIS B 1180
全重量				4244.8 (kg)	
一般外面部の防食処理					
溶融亜鉛めっき	材料表部番の○印部品をめっきのこと。				
	付着量550g/m^{2}以上、350g/m^{2}以上(ボルト類)				

注１）必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。

注２）ゴム支承の上下鋼鈑露出部は、金属亜鉛末を70%以上含む高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと（塗膜厚75μm以上）。

注３）六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。

注４）ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。

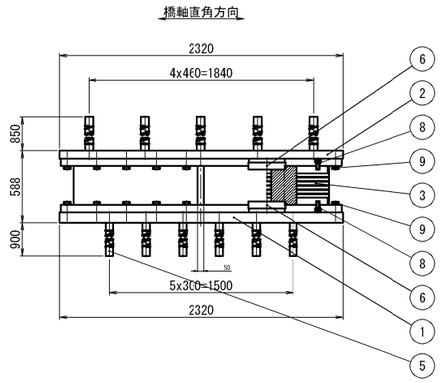
注５）アンカーバー・アンカーボルトは無塗装とし、鉄筋防錆剤を塗布のこと。

数量表

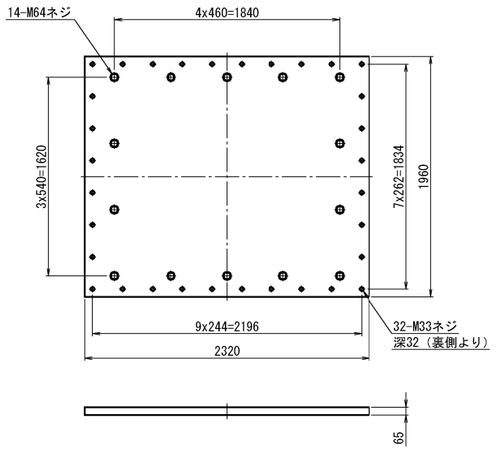
項目	種別	単位	数量	備考
支承	E-1	箇所	2	

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 支承E-1詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 支承E-2詳細図　S=1:50



② SM490A

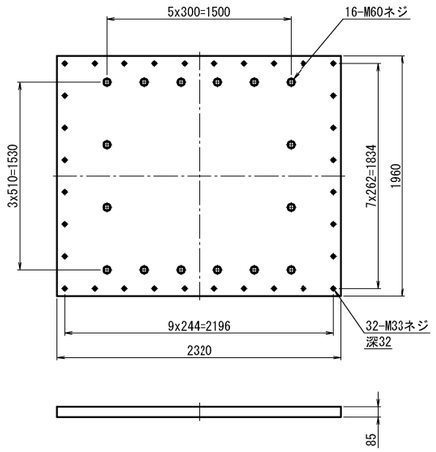


設 計 条 件

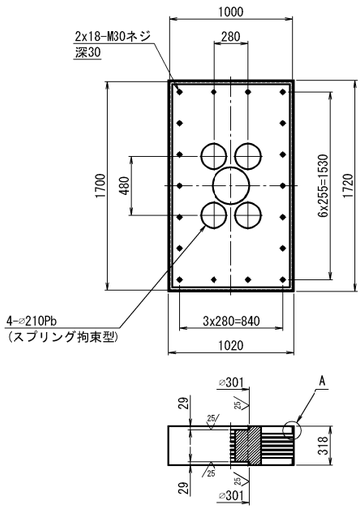
設計	反力	
最大鉛直荷重（耐久性）	R	24298(12149) kN
死荷重（永続支配）	Rd	21534(10767) kN
橋軸方向水平力 (L2時)	Rh1e	6215 kN
橋軸直角方向水平力 (L2時)	Rh2e	5651 kN
上揚力 (L2時)	V	6461 kN
移動量		
最大変位量 (L2時)	UB	± 232 mm
ゴム沓		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm^2
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	10.33 / 5.95
試験条件		
最大鉛直荷重（変動支配）	R	25863(12932) kN
死荷重（特性値）	Rd	20508(10254) kN
試験変位量	ΔL	± 294 mm
等価剛性	KB	24.662(12.331) kN/mm
等価減衰定数	hB	17.75 %
回転照査荷重	Rr	24330(12165) kN
回転変位量	δr	0.496 mm
支点支持条件		
橋軸方向：免震	橋軸直角方向：固定	
適用基準		
道路橋示方書・同解説（H29年11月）、道路橋支承便覧（H30年12月）		

※（ ）内は、ゴム沓1基あたりを示す。

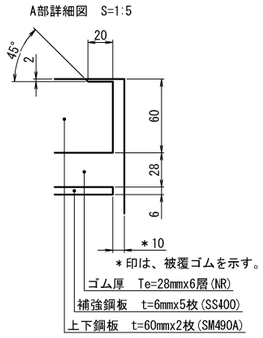
① SM490A



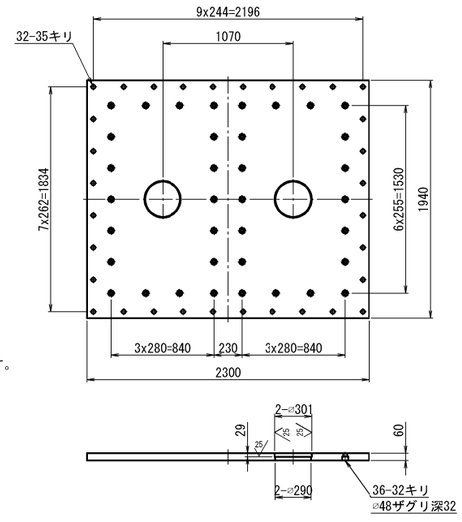
③ ▽（25/）NR+Pb+SM490A+SS400



A部詳細図　S=1:5



⑦ ▽（25/）SM490A

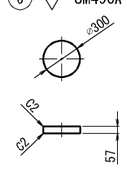


材 料 表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	ベースプレート	SM490A	1	2937.1	
②	ソールプレート	SM490A	1	2230.4	
3	ゴム沓	NR+Pb+SM450A+SS400	2	5243.6	
4	アンカーバー	S35CN	14	330.0	
5	アンカーボルト	S35CN	16	337.4	
⑥	せん断キー	SM490A	4	126.6	
⑦	下沓・上沓	SM490A	2	4026.8	
8	六角穴付ボルト	———	72	20.6	JIS B 1176
⑨	六角ボルト・座金	———	64	55.2	JIS B 1180
全重量				15437.7 (kg)	
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき	材料表部番の○印部品をめっきのこと。				
	付着量550g/m^{2}以上、350g/m^{2}以上(ﾎﾞﾙﾄ類)				

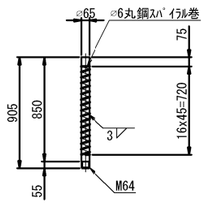
注１）必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。
注２）ゴム支承の上下鋼鈑露出部は、金属亜鉛末を70%以上含む高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと（塗膜厚75μm以上）。
注３）六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。
注４）ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。
注５）アンカーバー・アンカーボルトは無塗装とし、鉄筋防錆剤を塗布のこと。

⑥ 25/ SM490A

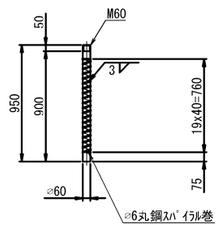


⑧ 六角穴付ボルト　M30x55　10.9
⑨ 六角ボルト　中　M33x95　8.8
（平座金付き）

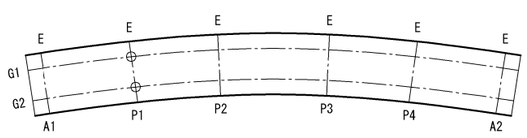
④ S35CN



⑤ S35CN



配 置 図

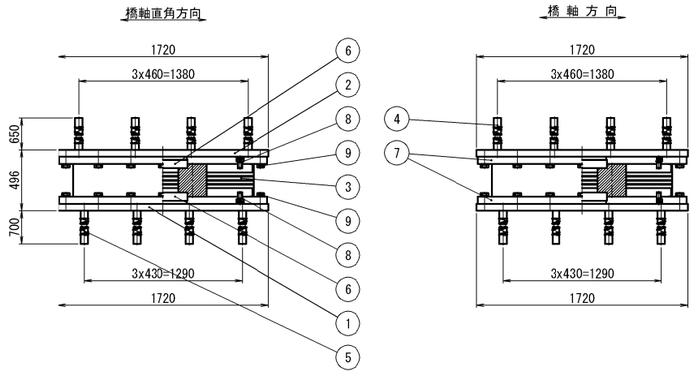


数量表

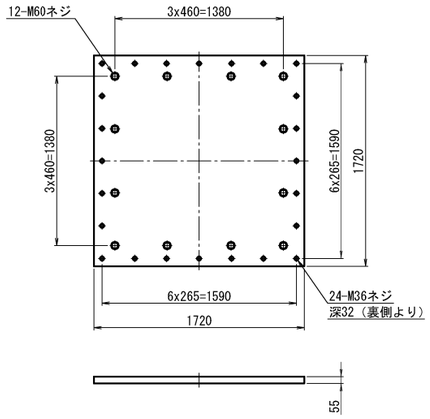
項目	種別	単位	数量	備考
支承	E-2	箇所	2	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 支承E-2詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 支承E-3詳細図　S=1:50



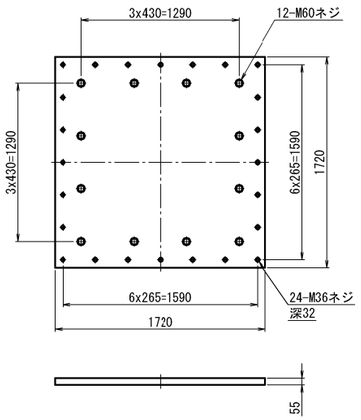
② SM490A



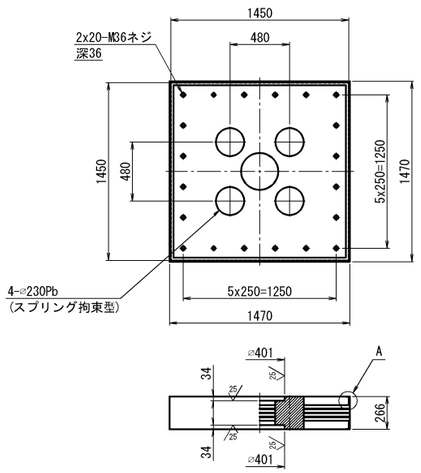
設計条件

設計反力		
最大鉛直荷重（耐久性）	R	15460 kN
死荷重（永続支配）	Rd	12582 kN
橋軸方向水平力（L2時）	Rh1e	4680 kN
橋軸直角方向水平力（L2時）	Rh2e	4745 kN
上揚力（L2時）	V	3775 kN
移動量		
最大変位量（L2時）	UB	± 200 mm
ゴム沓		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm^2
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	12.36 /13.43
試験条件		
最大鉛直荷重（変動支配）	R	16503 kN
死荷重（特性値）	Rd	11983 kN
試験変位量	ΔL	± 189 mm
等価剛性	KB	23.713 kN/mm
等価減衰定数	hB	17.38 %
回転照査荷重	Rr	15346 kN
回転変位量	δr	0.405 mm
支点支持条件		
橋軸方向：免震	橋軸直角方向：固定	
適用基準		
道路橋示方書・同解説（H29年11月）、道路橋支承便覧（H30年12月）		

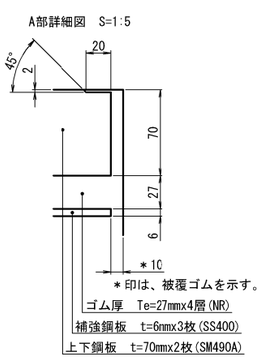
① SM490A



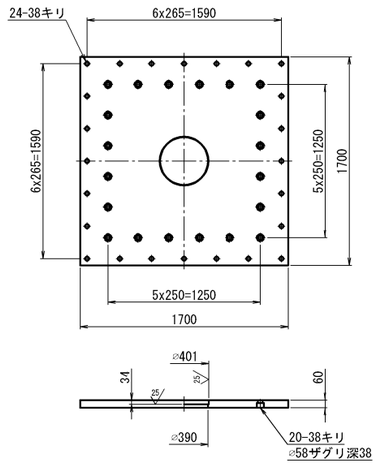
③ ▽(25/) NR+Pb+SM490A+SS400



A部詳細図　S=1:5



⑦ ▽(25/) SM490A

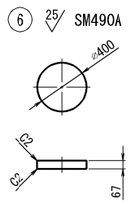


材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	ベースプレート	SM490A	1	1256.5	
②	ソールプレート	SM490A	1	1256.5	
3	ゴム沓	NR+Pb+SM490A+SS400	1	3083.0	
4	アンカーバー	S35CN	12	186.5	
5	アンカーボルト	S35CN	12	199.8	
⑥	せん断キー	SM490A	2	132.2	
⑦	下沓・上沓	SM490A	2	2543.6	
8	六角穴付ボルト	———	40	36.6	JIS B 1176
⑨	六角ボルト・座金	———	48	59.6	JIS B 1180
全重量				8754.3 (kg)	
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき	材料表部番の○印部品をめっきのこと。				
	付着量550g/m^{2}以上、350g/m^{2}以上(ﾎﾞﾙﾄ類)				

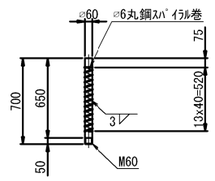
注１）必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。
注２）ゴム支承の上下鋼鈑露出部は、金属亜鉛末を70%以上含む高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと（塗膜厚75μm以上）。
注３）六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。
注４）ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。
注５）アンカーバー・アンカーボルトは無塗装とし、鉄筋防錆剤を塗布のこと。

⑥ 25/ SM490A

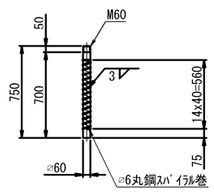


⑧ 六角穴付ボルト　M36x55　10.9
⑨ 六角ボルト　中　M36x95　8.8
（平座金付き）

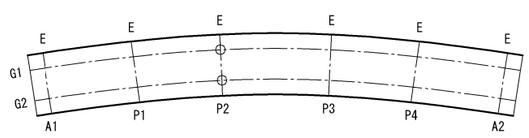
④ S35CN



⑤ S35CN



配置図

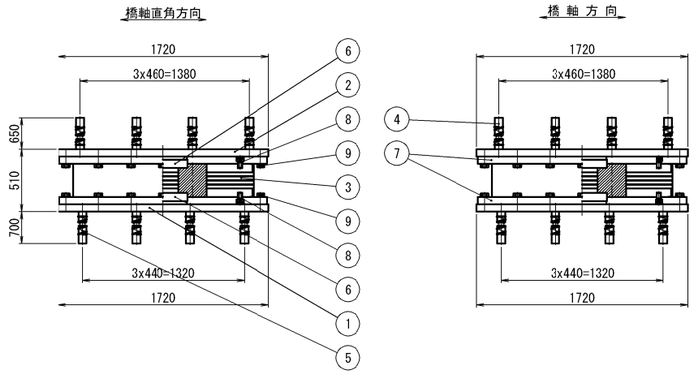


数量表

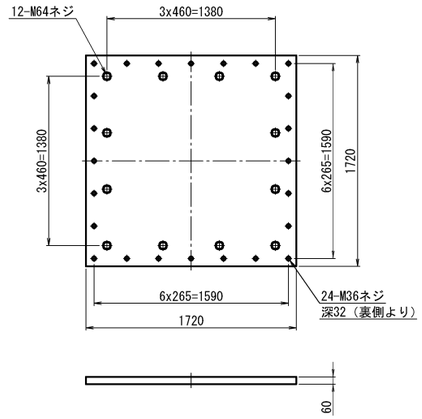
項目	種別	単位	数量	備考
支承	E-3	箇所	2	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 支承E-3詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 支承E-4詳細図　S=1:50



② SM490A

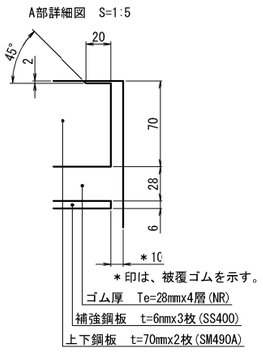


設計条件

設計反力		
最大鉛直荷重（耐久性）	R	15425 kN
死荷重（永続支配）	Rd	12648 kN
橋軸方向水平力（L2時）	Rh1e	5405 kN
橋軸直角方向水平力（L2時）	Rh2e	4666 kN
上揚力（L2時）	V	3795 kN
移動量		
最大変位量（L2時）	UB	± 241 mm
ゴム沓		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm²
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	11.92 /12.95
試験条件		
最大鉛直荷重（変動支配）	R	16469 kN
死荷重（特性値）	Rd	12046 kN
試験変位量	ΔL	± 196 mm
等価剛性	KB	22.866 kN/mm
等価減衰定数	hB	17.38 %
回転照査荷重	Rr	15313 kN
回転変位量	δr	0.440 mm
支点支持条件		
橋軸方向：免震	橋軸直角方向：固定	
適用基準		
道路橋示方書・同解説(H29年11月)、道路橋支承便覧(H30年12月)		

① SM490A

③ ▽(25/) NR+Pb+SM490A+SS400



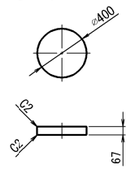
⑦ ▽(25/) SM490A

材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	ベースプレート	SM490A	1	1369.1	
②	ソールプレート	SM490A	1	1369.1	
3	ゴム沓	NR+Pb+SM490A+SS400	1	3099.7	
4	アンカーバー	S35CN	12	220.3	
5	アンカーボルト	S35CN	12	236.0	
⑥	せん断キー	SM490A	2	132.2	
⑦	下沓・上沓	SM490A	2	2542.0	
8	六角穴付ボルト	———	40	36.6	JIS B 1176
⑨	六角ボルト･座金	———	48	59.6	JIS B 1180
全重量				9066.2 (kg)	
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき	材料表部番の○印部品をめっきのこと。				
	付着量550g/m²以上、350g/m²以上(ﾎﾞﾙﾄ類)				

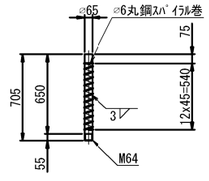
注１）必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。
注２）ゴム支承の上下鋼鈑露出部は、金属亜鉛末を70%以上含む高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと（塗膜厚75μm以上）。
注３）六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。
注４）ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。
注５）アンカーバー・アンカーボルトは無塗装とし、鉄筋防錆剤を塗布のこと。

⑥ 25/ SM490A

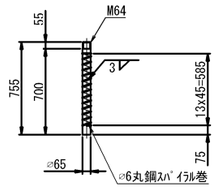


⑧ 六角穴付ボルト　M36x55　10.9
⑨ 六角ボルト　中　M36x95　8.8
（平座金付き）

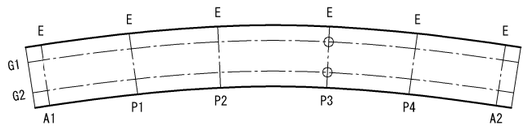
④ S35CN



⑤ S35CN



配置図

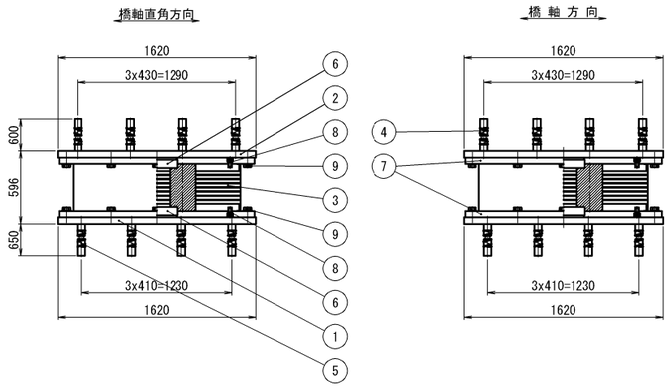


数量表

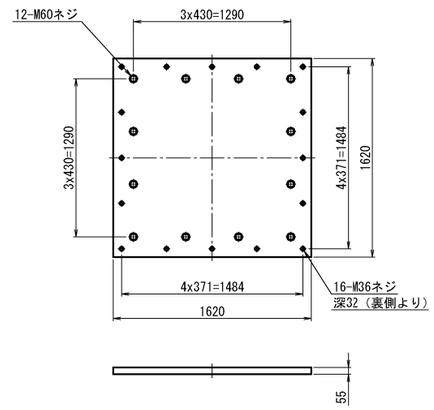
項目	種別	単位	数量	備考
支承	E-4	箇所	2	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 支承E-4詳細図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 支承E-5詳細図　S=1:50



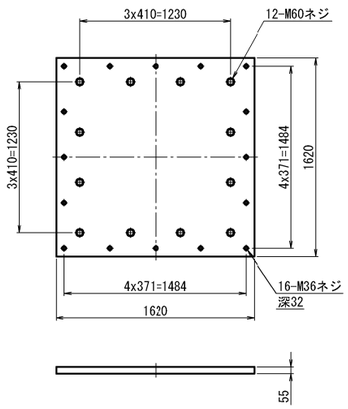
② SM490A



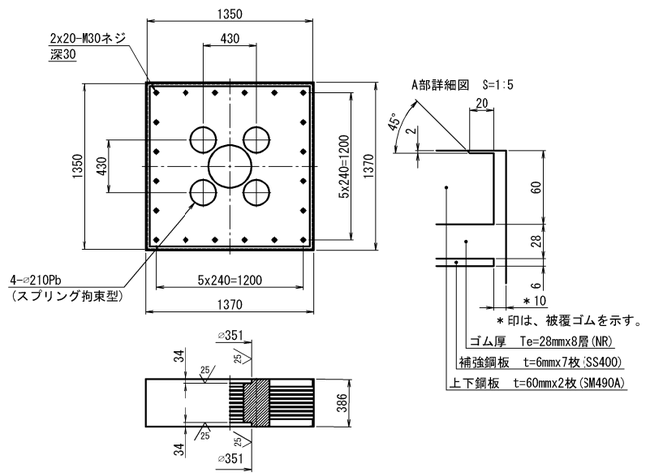
設計条件

設計反力		
最大鉛直荷重（耐久性）	R	12972 kN
死荷重（永続支配）	Rd	10827 kN
橋軸方向水平力（L2時）	Rh1e	3499 kN
橋軸直角方向水平力（L2時）	Rh2e	2705 kN
上揚力（L2時）	V	3249 kN
移動量		
最大変位量（L2時）	UB	± 277 mm
ゴム沓		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm^2
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	11.14 / 6.03
試験条件		
最大鉛直荷重（変動支配）	R	13877 kN
死荷重（特性値）	Rd	10311 kN
試験変位量	ΔL	± 392 mm
等価剛性	KB	9.905 kN/mm
等価減衰定数	hB	16.91 %
回転照査荷重	Rr	13132 kN
回転変位量	δr	0.260 mm
支点支持条件		
橋軸方向：免震	橋軸直角方向：固定	
適用基準		
道路橋示方書・同解説（H29年11月）、道路橋支承便覧（H30年12月）		

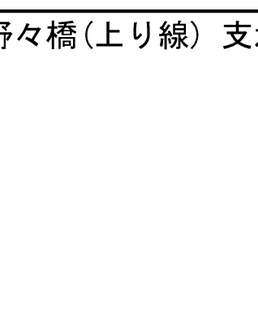
① SM490A



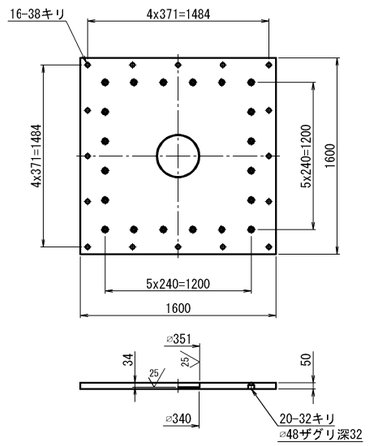
③ ▽(25S) NR+Pb+SM490A+SS400



A部詳細図　S=1:5



⑦ ▽(25S) SM490A

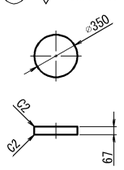


材料表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	ベースプレート	SM490A	1	1114.3	
②	ソールプレート	SM490A	1	1114.3	
3	ゴム沓	NR+Pb+SM490A+SS400	1	3148.1	
4	アンカーバー	S35CN	12	173.2	
5	アンカーボルト	S35CN	12	186.5	
⑥	せん断キー	SM490A	2	101.2	
⑦	下沓・上沓	SM490A	2	1899.4	
8	六角穴付ボルト	———	40	21.0	JIS B 1176
⑨	六角ボルト・座金	———	32	37.2	JIS B 1180
全重量				7795.2	(kg)
一般外面の防食処理					
溶融亜鉛めっき	材料表部番の○印部品をめっきのこと。				
	付着量550g/m^{2}以上、350g/m^{2}以上(ﾎﾞﾙﾄ類)				

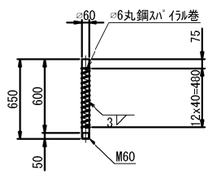
注１）必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。
注２）ゴム支承の上下鋼鈑露出部は、金属亜鉛末を70%以上含む高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと（塗膜厚75μm以上）。
注３）六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。
注４）ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。
注５）アンカーバー・アンカーボルトは無塗装とし、鉄筋防錆剤を塗布のこと。

⑥ 25S SM490A

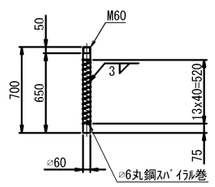


⑧ 六角穴付ボルト　M30x45　10.9
⑨ 六角ボルト　中　M36x85　8.8
（平座金付き）

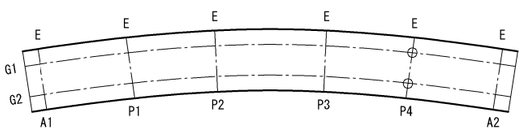
④ S35CN



⑤ S35CN



配置図



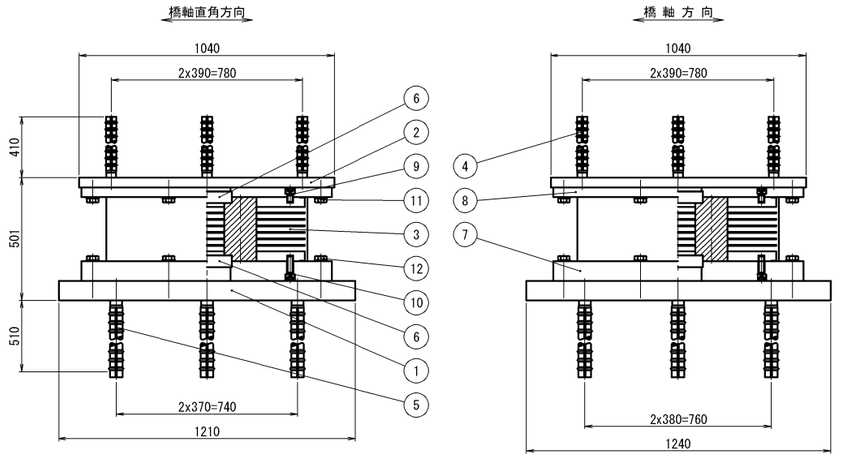
数量表

項目	種別	単位	数量	備考
支承	E-5	箇所	2	

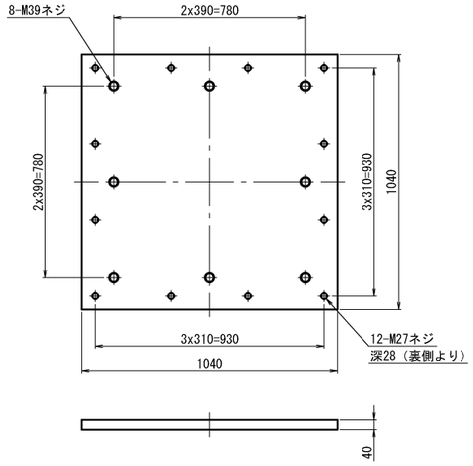
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 支承E-5詳細図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 支承E-6詳細図

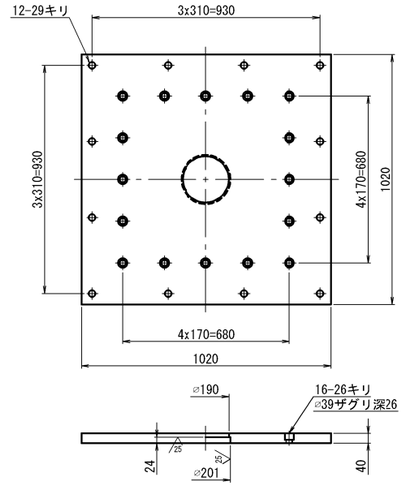
S=1:25



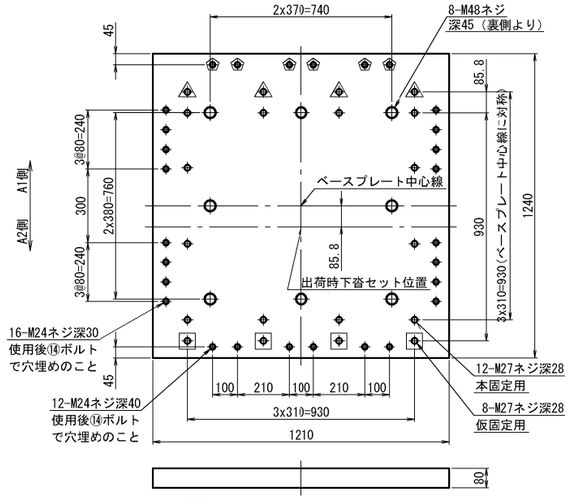
② ▽ SM490A



⑧ ▽（25▽） SM490A

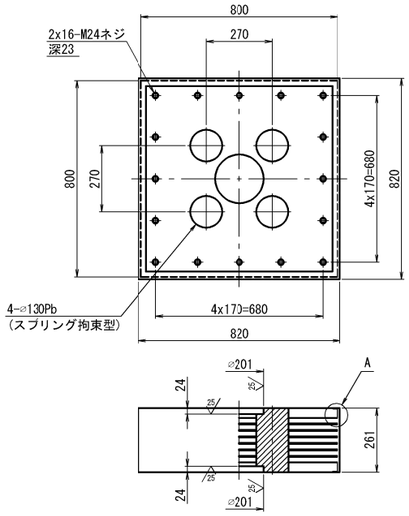


① ▽ SM490A

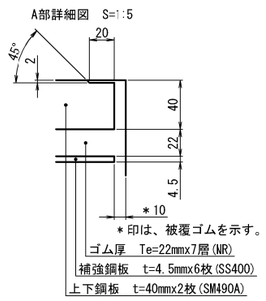


注）□ 部は使用後⑬ボルトで穴埋めのこと。
注）△ 部は出荷時に⑬ボルトで穴埋めのこと。
注）⬠ 部は出荷時に⑭ボルトで穴埋めのこと。

③ ▽（25▽） NR+Pb+SM490A+SS400

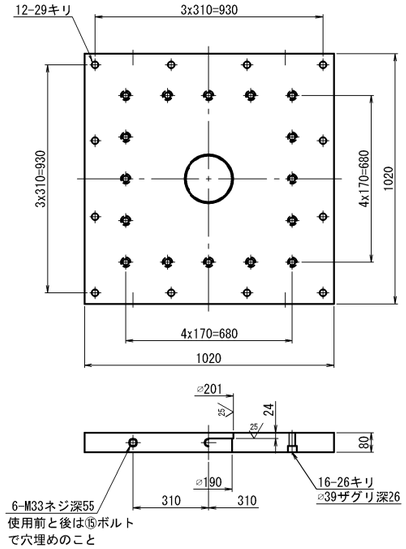


A部詳細図 S=1:5

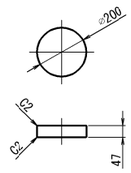


＊印は、被覆ゴムを示す。
ゴム厚 Te=22mmx7層(NR)
補強鋼板 t=4.5mmx6枚(SS400)
上下鋼板 t=40mmx2枚(SM490A)

⑦ ▽（25▽） SM490A

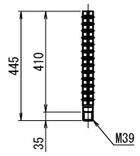


⑥ 25▽ SM490A

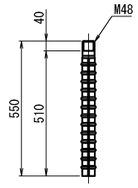


⑨	六角穴付ボルト	M24x35	10.9
⑩	六角穴付ボルト	M24x75	10.9
⑪	六角ボルト 中 (平座金付き)	M27x70	8.8
⑫	六角ボルト 中 (平座金付き)	M27x110	8.8
⑬	六角ボルト 中 (全ネジ 平座金付き)	M27x 25	4.6
⑭	六角ボルト 中 (全ネジ 平座金付き)	M24x 25	4.6
⑮	六角ボルト 中 (全ネジ 平座金付き)	M33x 25	4.6

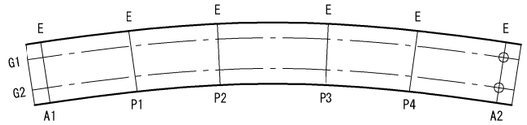
④ ▽ SD345
異形棒鋼 D41



⑤ ▽ SD345
異形棒鋼 D51



配 置 図



数量表

項 目	種 別	単位	数 量	備 考
支承	E-6	箇所	2	

設 計 条 件

設計反力		
最大鉛直荷重 (耐久性)	R	3157 kN
死荷重 (永続支配)	Rd	1670 kN
橋軸方向水平力 (L2時)	Rh1e	1260 kN
橋軸直角方向水平力 (L2時)	Rh2e	1074 kN
上揚力 (L2時)	V	501 kN
移動量		
最大変位量 (L2時)	UB	± 234 mm
ゴム沓		
せん断弾性係数	Ge	1.2 N/mm^2
せん断ひずみの制限値	γs	250 %
形状係数	S1/S2	8.34 / 5.19
試験条件		
最大鉛直荷重 (変動支配)	R	3484 kN
死荷重 (特性値)	Rd	1590 kN
試験変位量	ΔL	± 270 mm
等価剛性	KB	5.066 kN/mm
等価減衰定数	hB	17.97 %
回転照査荷重	Rr	3002 kN
回転変位量	δr	0.244 mm
照査荷重	R1L	665 kN
照査荷重時圧縮変位量	δL	0.387 mm
支点支持条件		
橋軸方向：免震	橋軸直角方向：固定	
適用基準		
道路橋示方書･同解説(H29年11月)、道路橋支承便覧(H30年12月)		

材 料 表

部番	部品名称	材質	個数	重量(kg)	備考
①	ベースプレート	SM490A	1	935.6	
②	ソールプレート	SM490A	1	335.1	
3	ゴム沓	NR+Pb+SM490A+SS400	1	749.3	
4	アンカーバー	SD345	8	37.4	
5	アンカーボルト	SD345	8	70.0	
⑥	せん断キー	SM490A	2	23.2	
⑦	上沓	SM490A	1	310.2	
⑧	下沓	SM490A	1	623.7	
9	六角穴付ボルト	——	16	4.0	JIS B 1176
10	六角穴付ボルト	——	16	6.1	JIS B 1176
⑪	六角ボルト･座金	——	12	6.1	JIS B 1180
⑫	六角ボルト･座金	——	12	8.3	JIS B 1180
⑬	六角ボルト･座金	——	4	1.3	JIS B 1180
⑭	六角ボルト･座金	——	28	6.8	JIS B 1180
⑮	六角ボルト･座金	——	6	3.5	JIS B 1180
全重量				3120.6 (kg)	
一般外面部の防食処理					
溶融亜鉛めっき	材料表部番の○印部品をめっきのこと。 付着量550g/m^{2}以上、350g/m^{2}以上(ﾎﾞﾙﾄ類)				

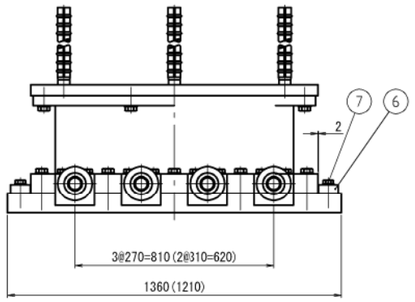
注１）必要に応じて吊り用のネジ穴を設けてもよい。
注２）ゴム支承の上下鋼鈑露出部は、金属亜鉛末を70%以上含む高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと（塗膜厚75μm以上）。
注３）六角穴付ボルトは黒色酸化皮膜処理ボルトを使用し、締付け後、高濃度亜鉛末塗料を塗布のこと。
注４）ゴム沓側面は、クロロスルホン化ポリエチレン系塗料（K-Coat-R）を塗布のこと。
注５）アンカーバー・アンカーボルトは無塗装とし、鉄筋防錆剤を塗布のこと。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 支承E-6詳細図
縮尺	図示 / 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

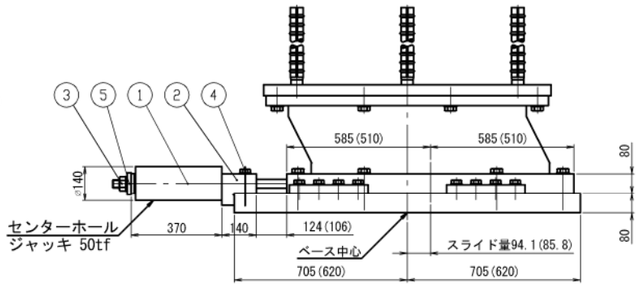
相野々橋(上り線) 支承詳細図

S=1:25

橋軸直角方向



桁中央側 橋 軸 方 向 桁端側



( )内はA2を示す。

A1 材 料 表

部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	センターホールジャッキ	―――	4	―――	
2	反 力 台	SM490A	4	61.9	
3	ボルト(平座金・ナット付)	―――	4	21.9	
4	六角ボルト・座金	―――	8	4.5	
5	平 座 金	SS400	4	2.7	
6	ガ イ ド	SM490A	4	19.3	
7	六角ボルト・座金	―――	16	5.9	
全 重 量		116.2		(kg)	

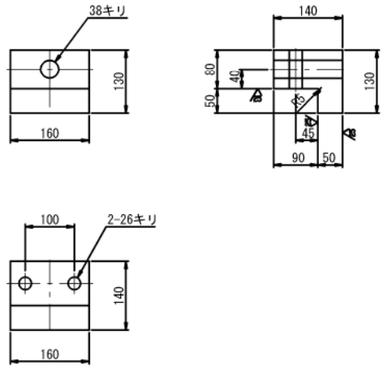
注1) 外面の塗装はプライマーとする。

A2 材 料 表

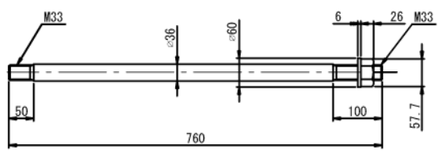
部番	部 品 名 称	材 質	個数	重量(kg)	備 考
1	センターホールジャッキ	―――	3	―――	
2	反 力 台	SM490A	3	46.4	
3	ボルト(平座金・ナット付)	―――	3	16.4	
4	六角ボルト・座金	―――	6	3.4	
5	平 座 金	SS400	3	2.7	
6	ガ イ ド	SM490A	4	19.3	
7	六角ボルト・座金	―――	16	5.9	
全 重 量		93.4		(kg)	

注1) 外面の塗装はプライマーとする。

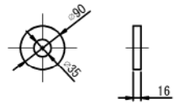
② ✓(▽) SM490A



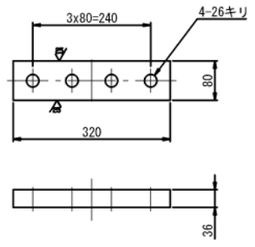
③ ✓ 10.9相当
(平座金・ナット付き)



⑤ 平座金 SS400



⑥ ✓(▽) SM490A



① センターホールジャッキ SLP-5020 (50tf用)

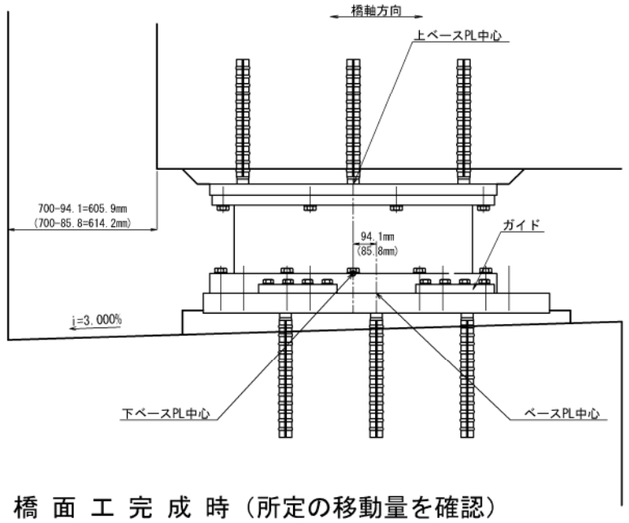
④ 六角ボルト 中 M24x120 10.9
(平座金付き)

⑦ 六角ボルト 中 M24x 65 10.9
(平座金付き)

秋田自動車道 相野々橋(ＰＣ上部工) 工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 支承詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

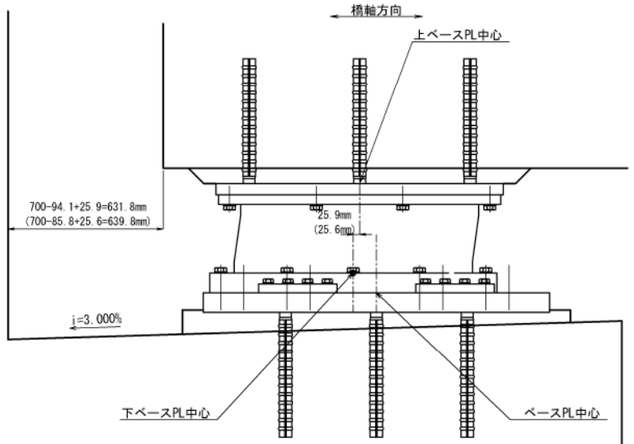
相野々橋(上り線) ポストスライド施工要領図(参考図) S=1:25

1．側径間の支承のセット、コンクリート打設時



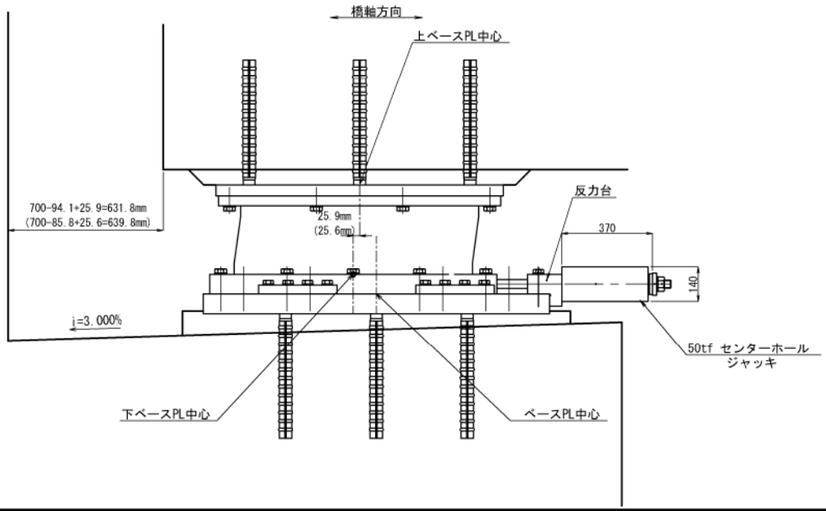
支承位置	クリープ終了時移動量
A1橋台	94.1mm
A2橋台	85.8mm

2．橋 面 工 完 成 時（所定の移動量を確認）

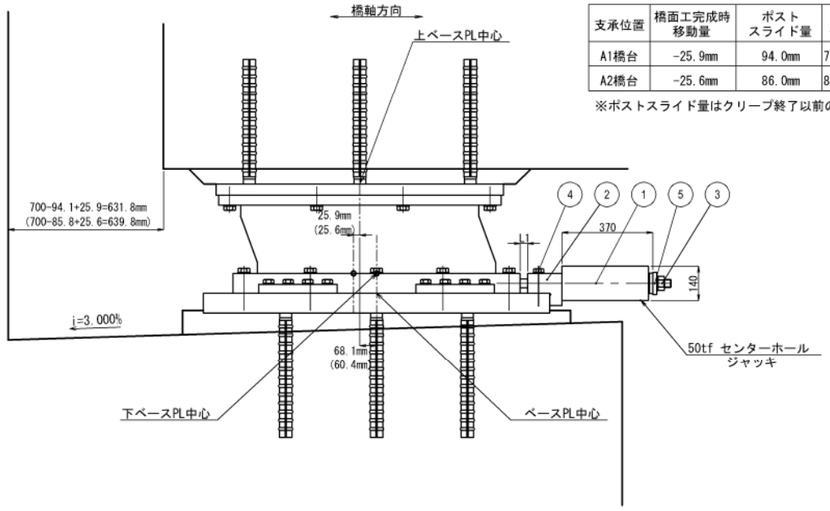


支承位置	橋面工完成時移動量
A1橋台	-25.9mm
A2橋台	-25.6mm

3．ポストスライド架設治具のセット



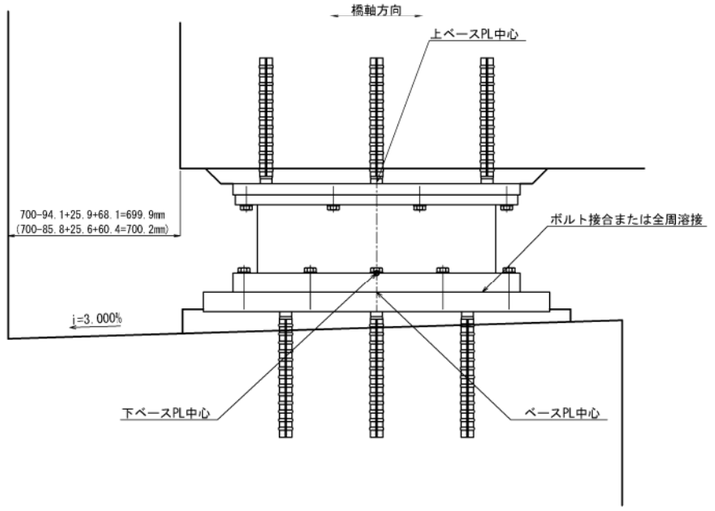
4．ポストスライドの施工



支承位置	橋面工完成時移動量	ポストスライド量	温度変化+25℃移動量	温度時総移動量	温度時の制限値(総ゴム厚の70%)
A1橋台	-25.9mm	94.0mm	79.7/2=39.9mm	108.0mm	161mm×0.7=112.7mm
A2橋台	-25.6mm	86.0mm	88.8/2=44.4mm	104.8mm	154mm×0.7=107.8mm

※ポストスライド量はクリープ終了以前の温度変化時を考慮して設定する。

5．クリープ終了時（死荷重時）



支承位置	クリープ終了時移動量	ポストスライド量	残留変位
A1橋台	94.1mm	94.0mm	94.1-94.0=+0.1mm
A2橋台	85.8mm	86.0mm	85.8-86.0=-0.2mm

1．側径間の支承のセット、側径間コンクリート打設を行う。

2．橋面工完成時の支承移動量が計算どおりか実測にて確認する。
（Ａ１側：-25.9mm、Ａ２側：-25.6mm）

3．クリープ終了時の支承移動量分をジャッキにてスライドする。
（Ａ１側：-94.0mm、Ａ２側：-86.0mm）

4．沓を仮固定し、スライド治具を解体する。
下ベースプレートとスライドベースを完全固定。ボルト接合又は全周溶接を行う。

5．クリープ終了時に支承が垂直となる。

※1 （ ）内はＡ２橋台側の数値を示す。

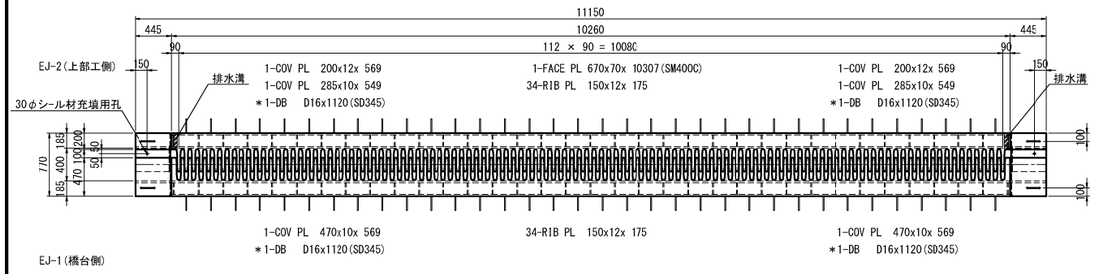
※2 基本詳細設計では、橋面工完成時にポストスライドを行うものとする。詳細設計では適宜、適切な時期とすること。

※3 基本詳細設計では、支承のセットおよびポストスライドの施工は標準温度+10℃と仮定し設計する。
詳細設計では、所定の時期に合わせ移動量を調整すること。

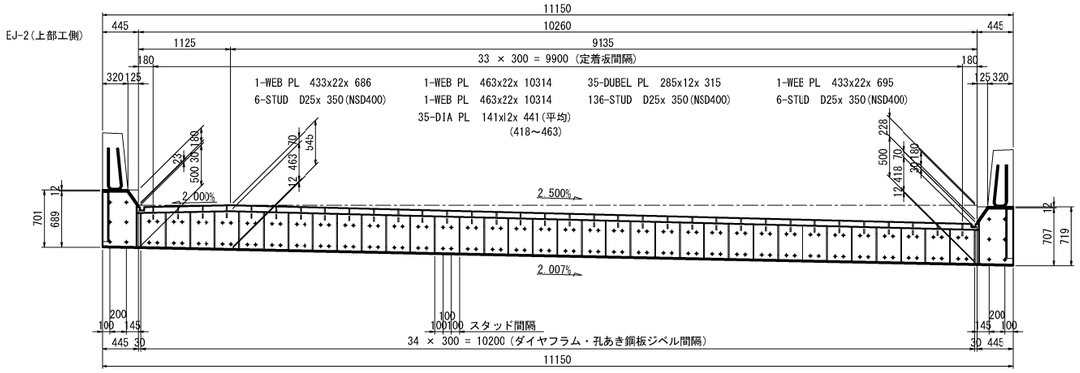
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) ポストスライド施工要領図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (1)　S=1:75

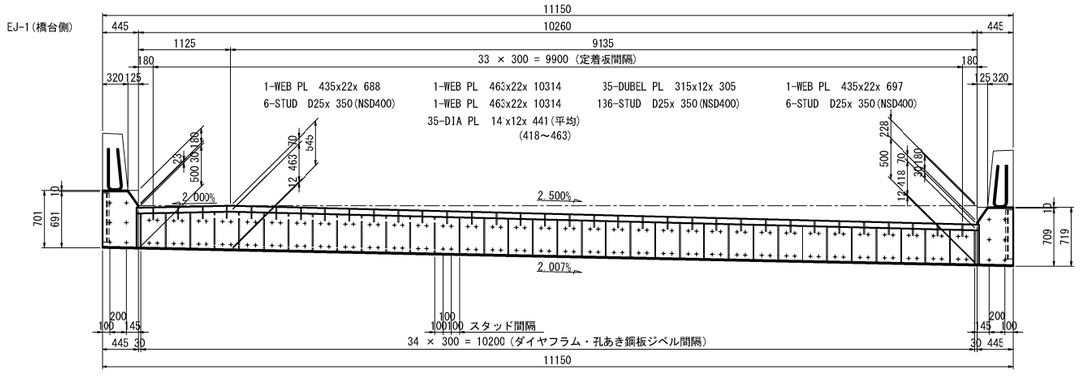
A1橋台

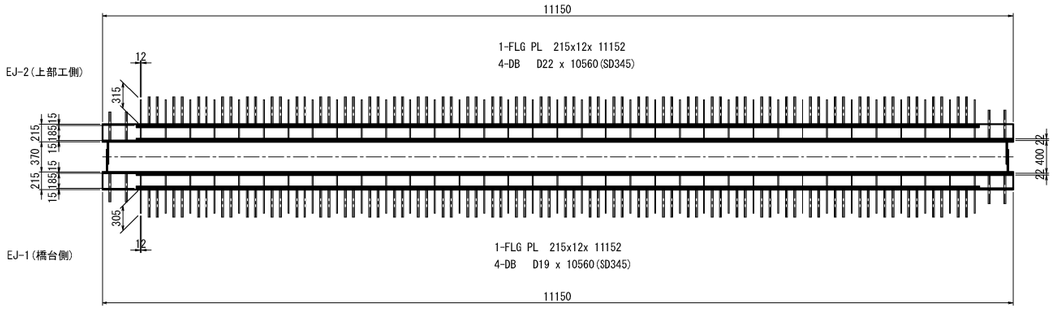


EJ-1(橋台側)

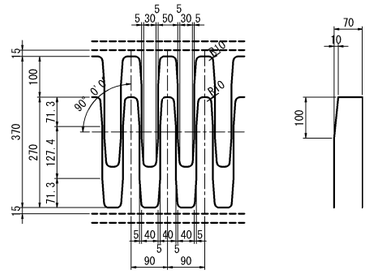


EJ-1(橋台側)

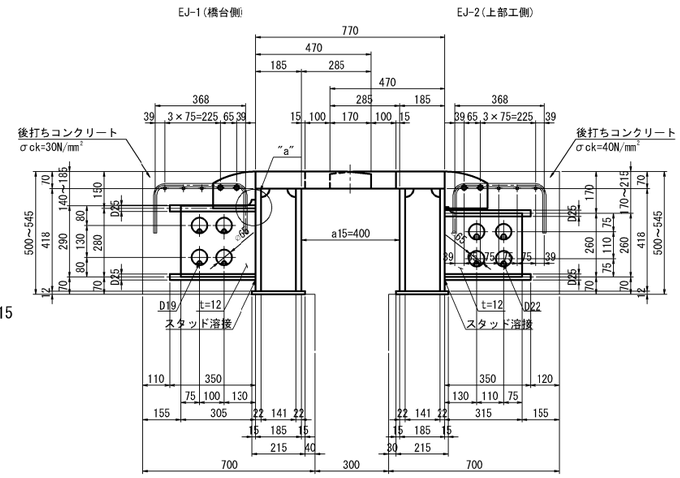




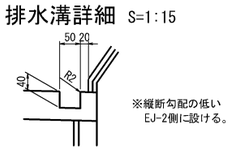
フィンガー詳細　S=1:15



主桁間床版部断面　S=1:25

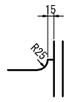


排水溝詳細　S=1:15

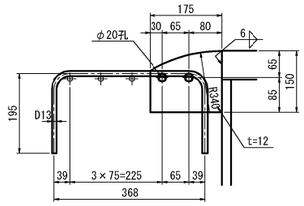


※縦断勾配の低い
EJ-2側に設ける。

"a"部詳細　S=1:15

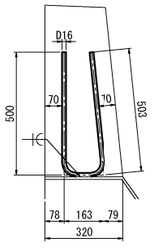


定着板詳細　S=1:15



※10-DB D13x10560(SD345)
※136-DB D13x 760(SD345)

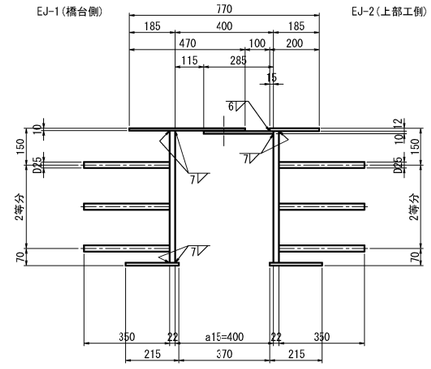
壁高欄鉄筋詳細　S=1:25



＊1-DB D16x 1120(SD345)

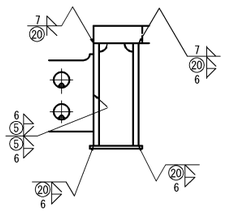
注) エポキシ樹脂塗装鉄筋は溶接熱の影響
があった箇所へ適宜処置を行うこと

地覆部断面　S=1:25

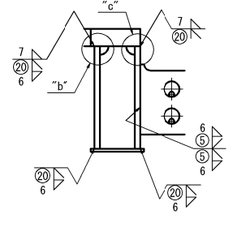


溶接詳細図　S=1:25

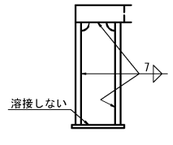
橋台側



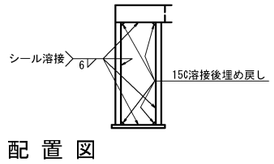
上部工側



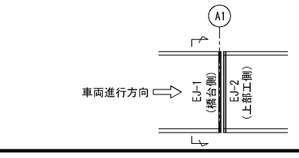
中間リブ



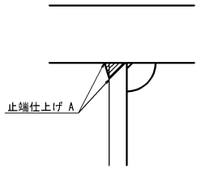
端部リブ



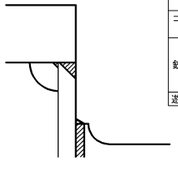
配置図



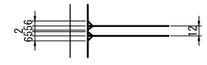
"b"部詳細



"c"部詳細



孔あき鋼板ジベル溶接部詳細



注 記　1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップはR35とする。
3. 地覆部のカバープレート遊間は縦断勾配の低い側に設ける。
4. ＊印のある鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

鉄筋表　A1側

	記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
※	1	D13	760	136	0.995	0.756	103	
※	2	D13	10560	10	0.995	10.5	105	
	3	D19	10560	4	2.25	23.8	95	
	4	D22	10560	4	3.04	32.1	128	
						合計	431kg	

鉄筋A	SD345 D19	95 kg
鉄筋A(E)	SD345 D13	104 kg
鉄筋P	SD345 D22	128 kg
鉄筋P(E)	SD345 D13	104 kg

数量表　A1側

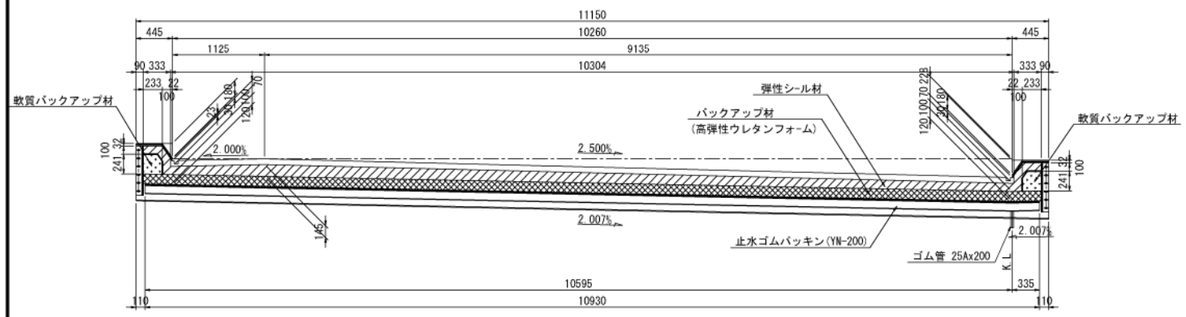
単価項目	種別		単位	数量	備考
伸縮装置 A1	伸縮装置		kg	9 134	壁高欄鉄筋含む
	バックアップ材	高弾性ウレタンフォーム	m3	0 582	
		軟質バックアップ材	m3	0 046	
	弾性シール材		m3	0 581	
	塗装面接着塗布面積		m2	2.7	
	止水ゴムパッキン	YN-200	m	10 932	
	端部止水蓋	YNジャバラ蓋 (M)	個	2	
	ゴム管	クロロプレンゴム 25A×200	個	1	
コンクリート	P2-4	σck=40N/mm2	m3	2.6	上部工側
	A1-3	σck=30N/mm2	m3	2.6	橋台側
鉄筋	A	D19	t	0.095	橋台側
	A(E)	D13	t	0.104	橋台側
	P	D22	t	0.128	上部工側
	P(E)	D13	t	0.104	上部工側
遊間プレートエ	A	壁高欄塞ぎ板	箇所	2	ｾﾗﾐｯｸｳｨﾝｻｰﾄ、ﾎﾞﾙﾄ含む

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 伸縮装置詳細図（1）
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

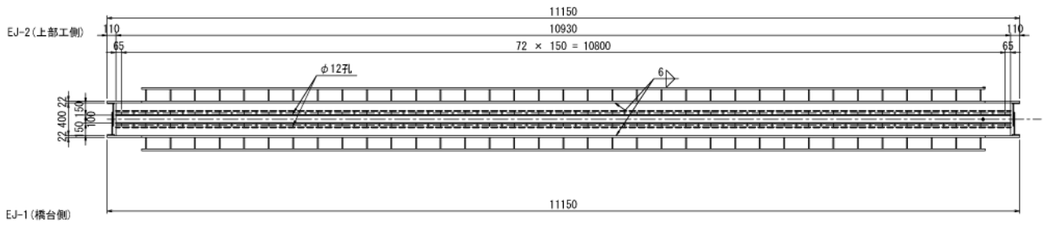
相野々橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (2)　S=1:75

A1橋台

非排水 側面図



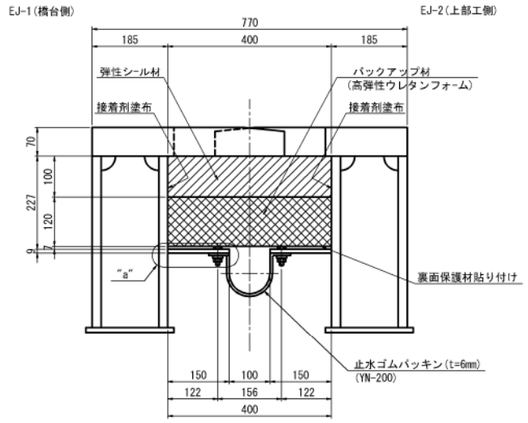
非排水 平面図



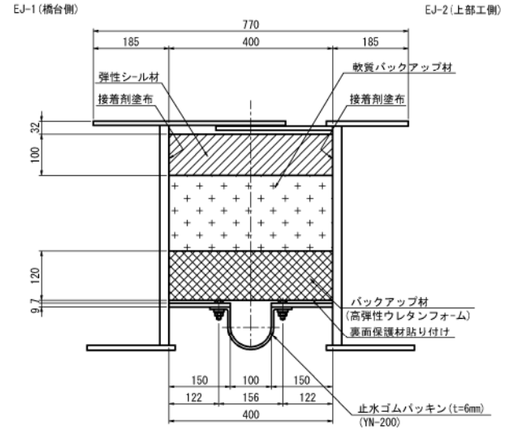
2-PL 150x 9x 10932
2-FB 25x 6x 10932 (SS400)
146-BN M10x 40 (1-UN,1-W付)(SUS304)

1-止水ゴムパッキン (YN-200) L= 10932
1-ゴム管 25Ax 200 (クロロプレンゴム)
2-端部ジャバラ蓋 YN ジャバラ(M)

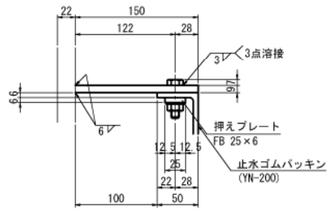
車道部断面　S=1:15



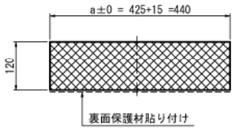
地覆部断面　S=1:15



"a"部詳細　S=1:7.5

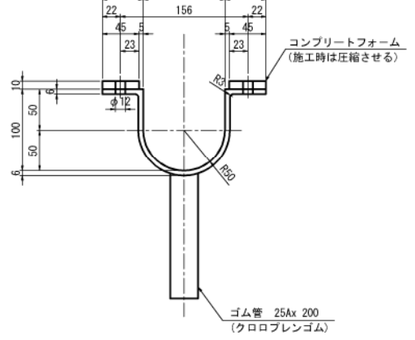


バックアップ材詳細　S=1:15

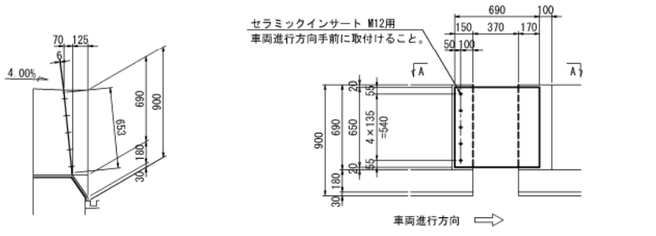


止水ゴムパッキン詳細　S=1:7.5

(YN-200)

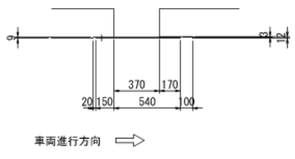


壁高欄塞ぎ詳細　S=1:50

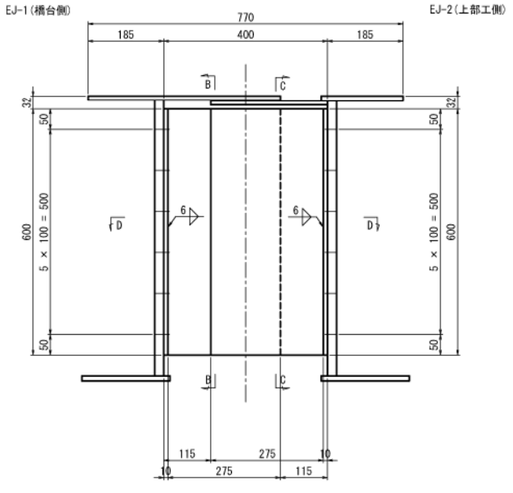


1箇所当り 製作数 2
※ 1-PL 653x6x 690(SS400)
5-セラミックインサート M12x 60
※ 5-BOLT M12x 60(SS400)

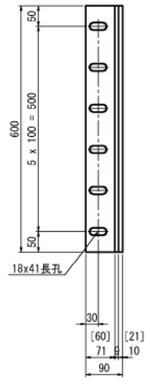
A - A



END PL詳細　S=1:15

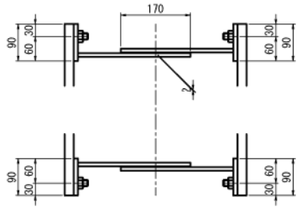


B - B [C - C]

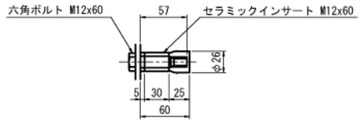


1箇所当り 製作数 2
※ 2-END PL 275x 9x 600
※ 2-PL 90x10x 600
※ 12-スタッドボルト M16x 35(SS400)
※ 12-UNUT M16(SS400)

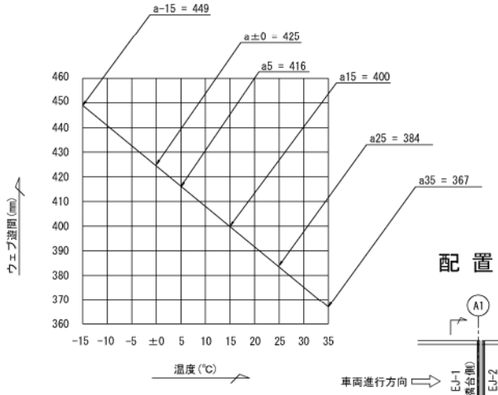
D - D



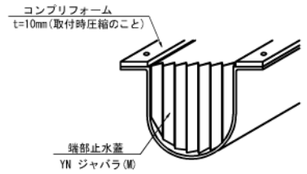
取付けボルト詳細　S=1:7.5



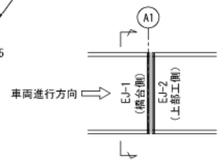
据え付け時ウェブ遊間グラフ



止水ゴム端部詳細



配置図

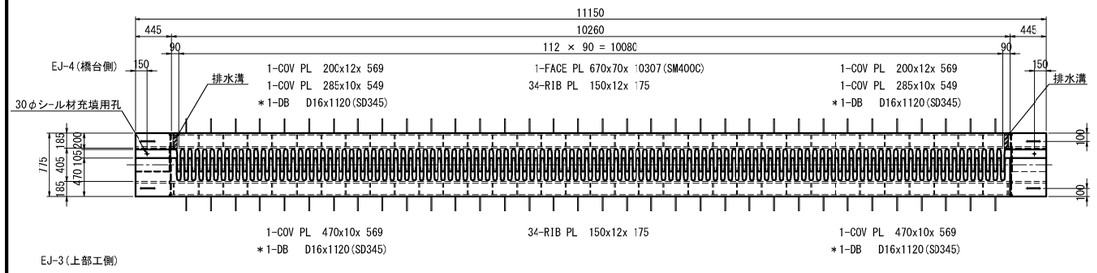


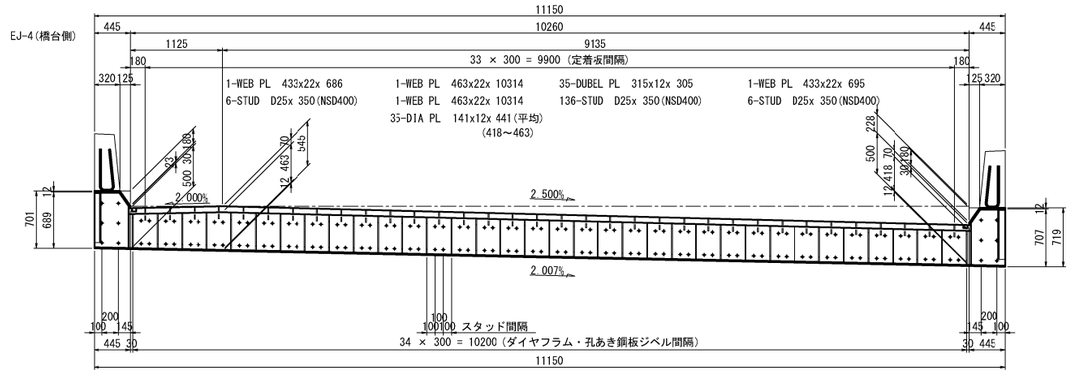
注 記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップはR35とする。
3. ※印の部材は、溶融亜鉛メッキ処理とする。
付着量は、JIS H8641 HDZT 77とする。
但し ボルト、ナット類は、HDZT 49とする。
4. 弾性シール材の充填は、0℃時遊間とする。

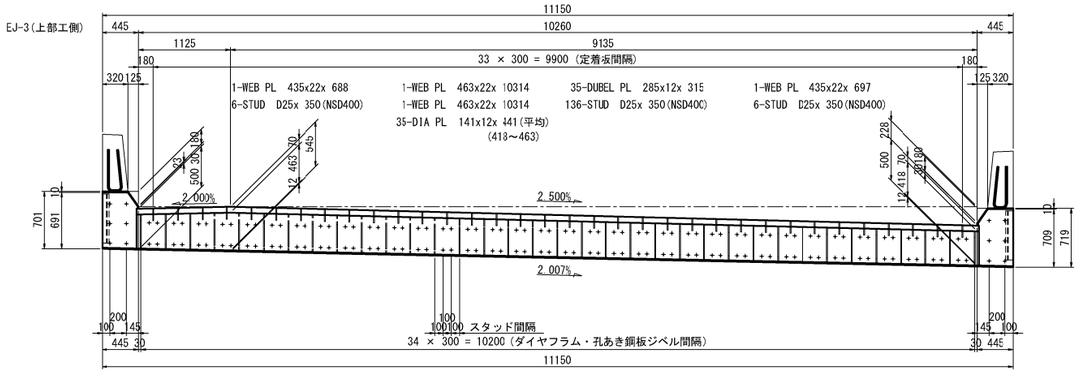
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 伸縮装置詳細図（２）
縮　尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

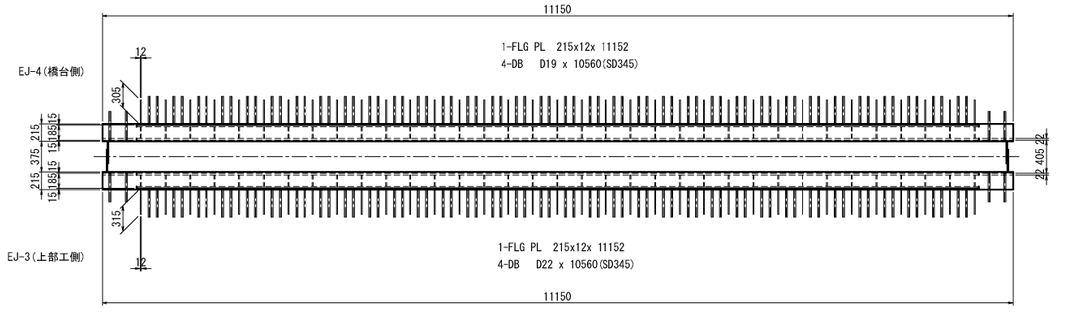
相野々橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (3)　S=1:75

A2橋台

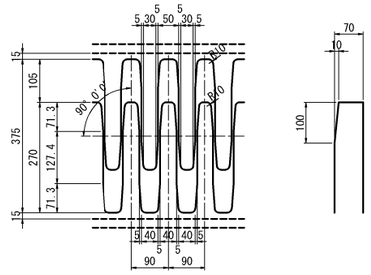




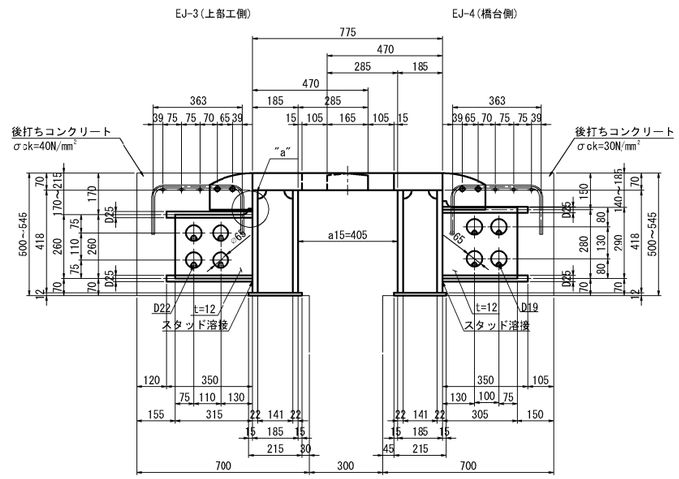




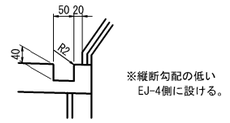
フィンガー詳細　S=1:15



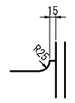
主桁間床版部断面　S=1:25



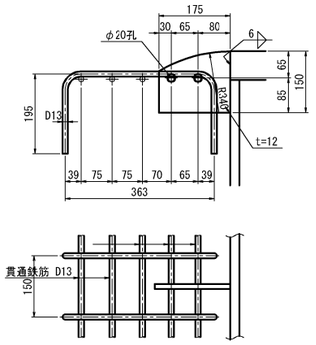
排水溝詳細　S=1:15



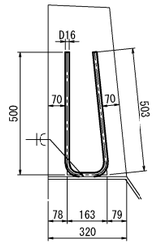
"a"部詳細　S=1:15



定着板詳細　S=1:15



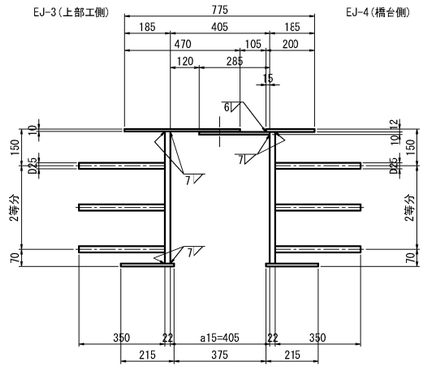
壁高欄鉄筋詳細　S=1:25



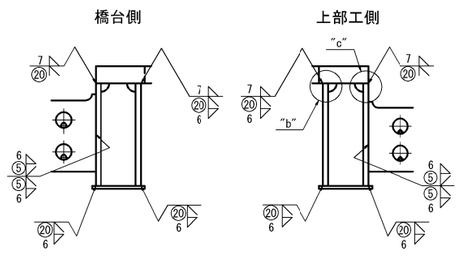
＊1-DB D16x 1120(SD345)

注) エポキシ樹脂塗装鉄筋は溶接熱の影響
があった箇所へ適宜処置を行うこと

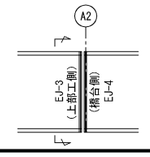
地覆部断面　S=1:25



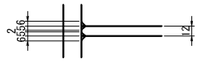
溶接詳細図　S=1:25



配置図



孔あき鋼板ジベル溶接部詳細



鉄筋表　A2側

	記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
※	1	D13	760	136	0.695	0.756	103	
※	2	D13	10560	10	0.695	10.5	105	
	3	D19	10560	4	2.25	23.8	95	
	4	D22	10560	4	3.04	32.1	128	
						合計	431 kg	

鉄筋A	SD345 D19	95 kg
鉄筋A(E)	SD345 D13	104 kg
鉄筋P	SD345 D22	128 kg
鉄筋P(E)	SD345 D13	104 kg

数量表　A2側

単価項目	種別		単位	数量	備考
伸縮装置 A1	伸縮装置		kg	9,138	壁高欄鉄筋含む
	バックアップ材	高弾性ウレタンフォーム	m3	0.592	
		軟質バックアップ材	m3	0.046	
	弾性シール材		m3	0.590	
	塗装面接着塗布面積		m2	2.7	
	止水ゴムパッキン	YN-200	m	10.932	
	端部止水蓋	YNジャバラ蓋 (M)	個	2	
	ゴム管	クロロプレンゴム 25A×200	個	1	
コンクリート	P2-4	σck=40N/mm2	m3	2.6	上部工側
	A1-3	σck=30N/mm2	m3	2.6	橋台側
鉄筋	A	D19	t	0.095	橋台側
	A(E)	D13	t	0.104	橋台側
	P	D22	t	0.128	上部工側
	P(E)	D13	t	0.104	上部工側
遊間プレート工	A	壁高欄塞ぎ板	箇所	2	ｾﾗﾐｯｸｳｲﾝｻｰﾄ、ﾎﾞﾙﾄ含む

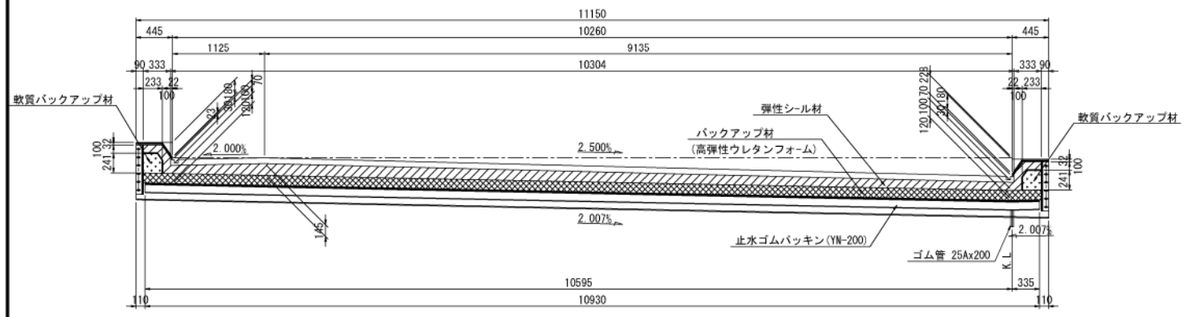
注 記 1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップはR35とする。
3. 地覆部のカバープレート遊間は縦断勾配の低い側に設ける。
4. ＊印のある鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 伸縮装置詳細図（３）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

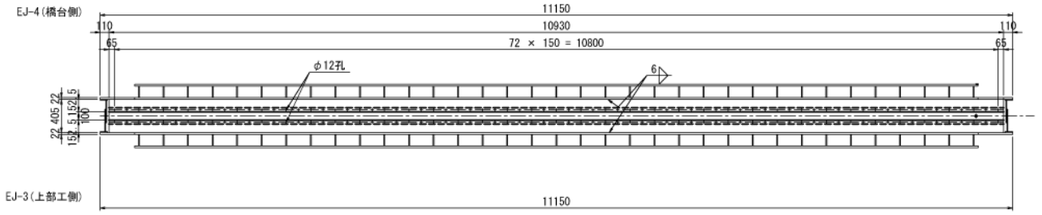
相野々橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (４)　S=1:75

A2橋台

非排水 側面図



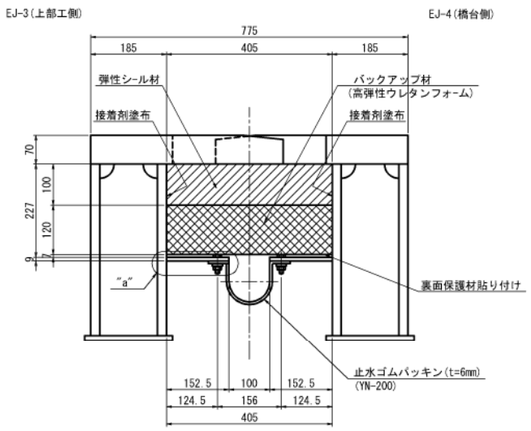
非排水 平面図



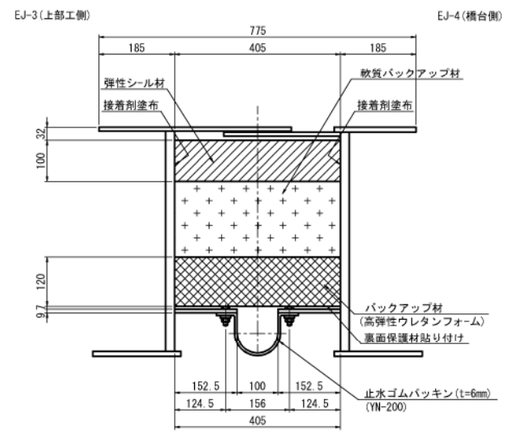
2-PL 153x 9x 10932
2-FB 25x 6x 10932 (SS400)
146-BN M10x 40 (1-UN,1-W付)(SUS304)

1-止水ゴムパッキン (YN-200) L= 10932
1-ゴム管 25Ax 200 (クロロプレンゴム)
2-端部ジャバラ蓋 YN ジャバラ(M)

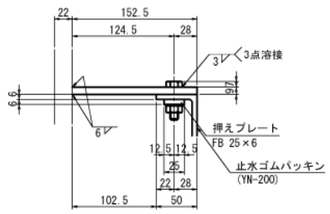
車道部断面　S=1:15



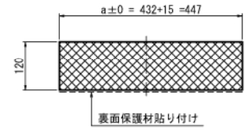
地覆部断面　S=1:15



"a"部詳細　S=1:7.5

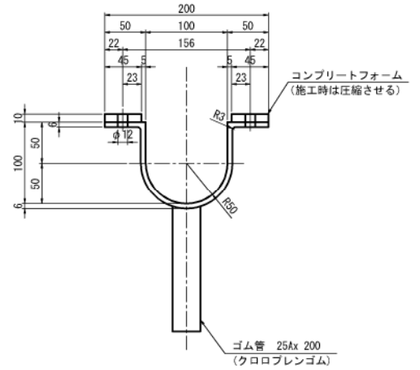


バックアップ材詳細　S=1:15

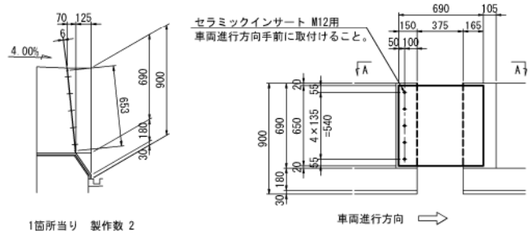


止水ゴムパッキン詳細　S=1:7.5

(YN-200)

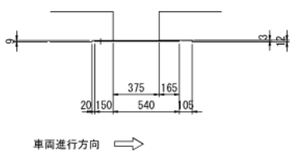


壁高欄塞ぎ詳細　S=1:50

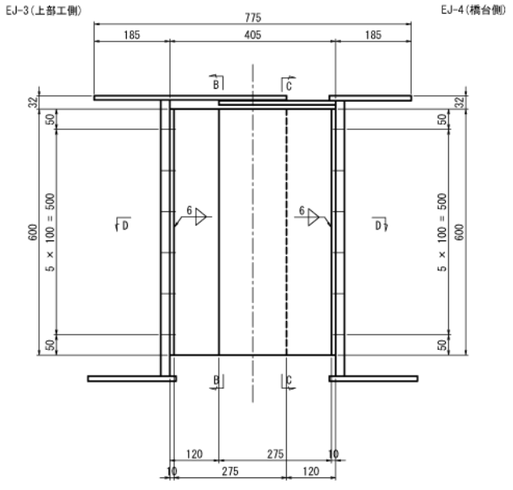


1箇所当り　製作数 2
※　1-PL　653x6x 690(SS400)
　　5-セラミックインサート　M12x 60
※　5-BOLT　M12x 60(SS400)

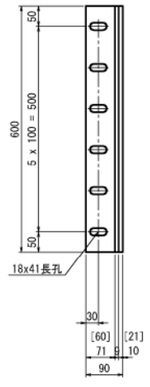
A － A



END PL詳細　S=1:15

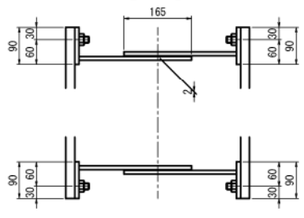


B － B　[C － C]

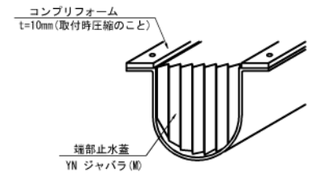


1箇所当り　製作数 2
※　2-END PL　275x 9x 600
※　2-PL　90x10x　600
※　12-スタッドボルト　M16x 35(SS400)
※　12-UNUT　M16(SS400)

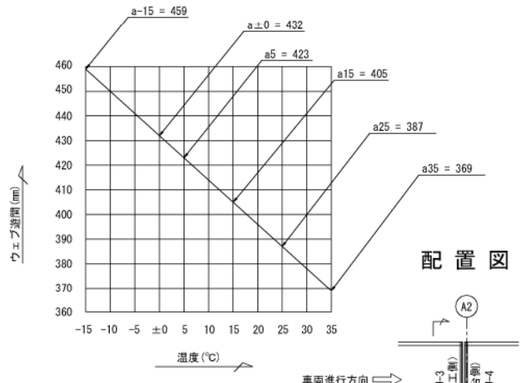
D － D



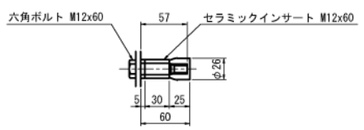
止水ゴム端部詳細



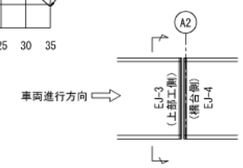
据え付け時ウェブ遊間グラフ



取付けボルト詳細　S=1:7.5



配置図



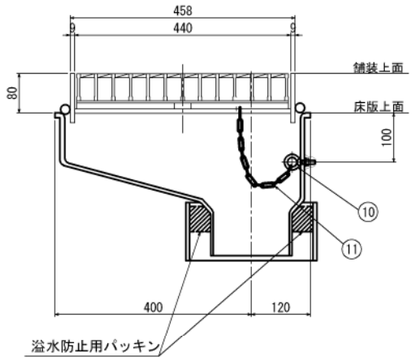
注記
1. 特記なき材質は、全てSM400Aとする。
2. 特記なきスカーラップはR35とする。
3. ※印の部材は、溶融亜鉛メッキ処理とする。
　付着量は、JIS H8641 HDZT 77とする。
　但し ボルト、ナット類は、HDZT 49とする。
4. 弾性シール材の充填は、0℃時遊間とする。

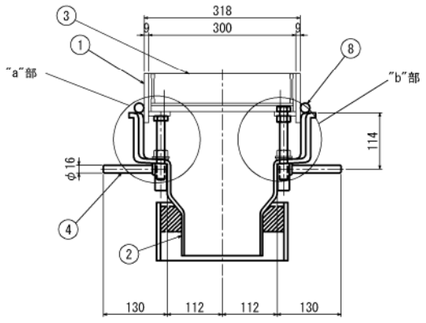
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 伸縮装置詳細図 (４)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

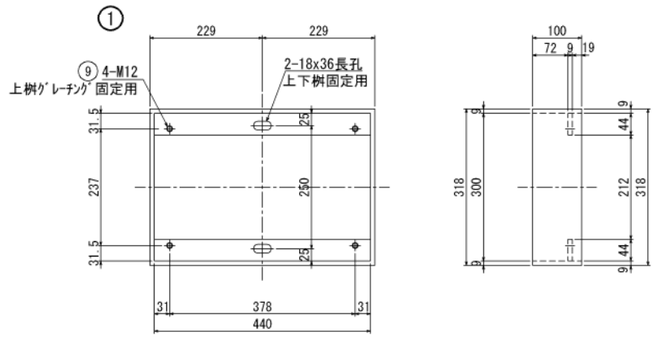
相野々橋(上り線) 排水ます詳細図 （１） S=1:12.5

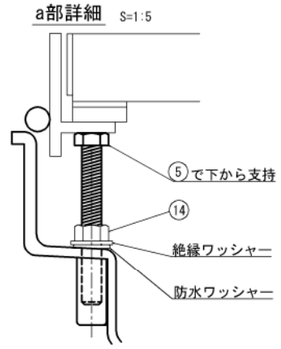
排水ます詳細図(A-1)

製作数：25

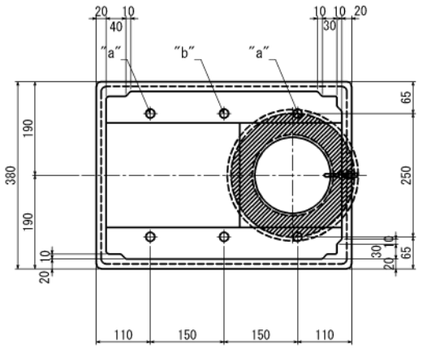


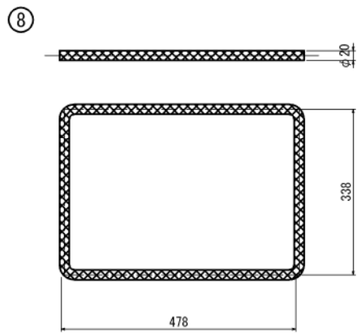


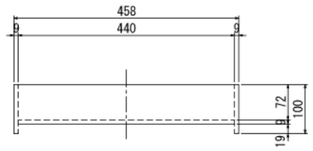


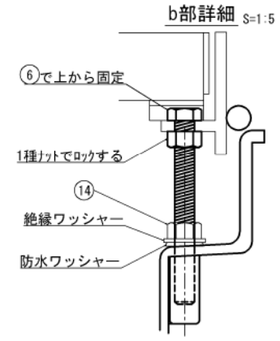


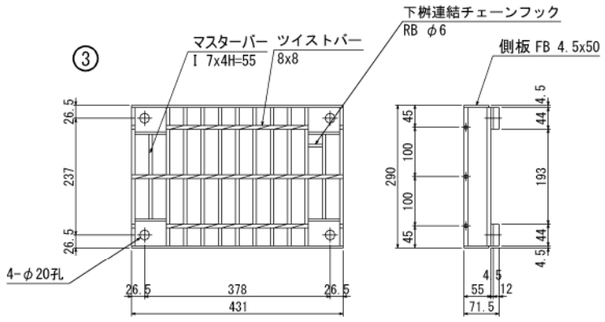
② ※桝とコンクリートの接触面には
タフコネクトを付着させること

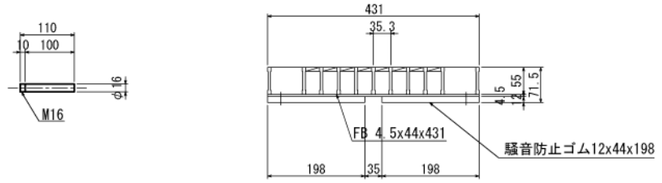


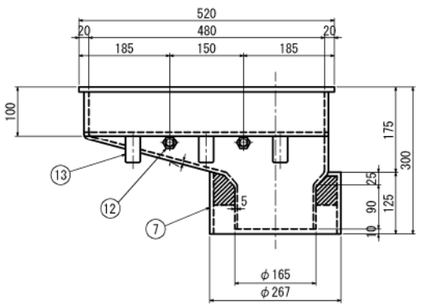


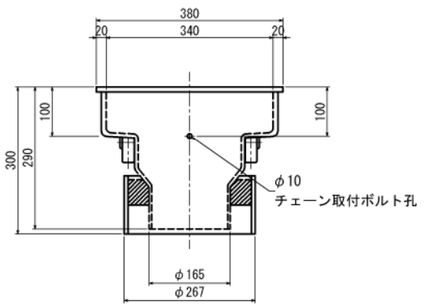




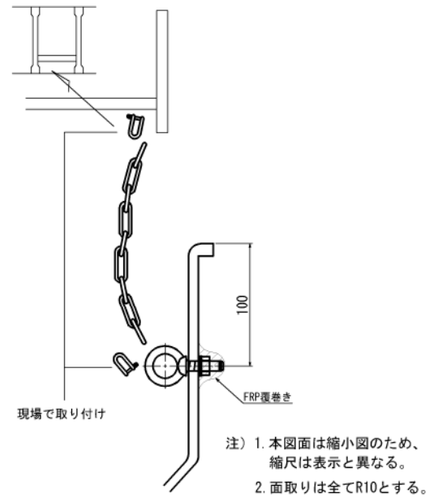








チェーン取付部詳細 S=1:5



注）1. 本図面は縮小図のため、
縮尺は表示と異なる。
2. 面取りは全てR10とする。

材 料 表

番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数量	重 量	備 考	
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)	
2	本 体 下 部	FRP	520x380x290	1	6.8		
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)	※フラットバー含む
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7		
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.8	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)	
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.5	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)	※1-ナット含む
7	型 枠 管	PVC	VUφ250	1	----		
8	ベーブドレーン	ﾎﾟﾘｴｽﾃﾙ	φ20	1	----		
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)	
10	アイボルト	SS400	M8	1	----	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)	※ﾅｯﾄ,ｺﾞﾑﾜｯｼｬｰ含む
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	----	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)	※2-シャックル含む
12	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.2		
13	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	6	0.6	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)	
14	一種ナット	SS400	M16 JIS 1種	6	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)	※各1-防水w/絶縁w含む
			合 計 重 量		35.5 kg		

上部工排水装置数量表

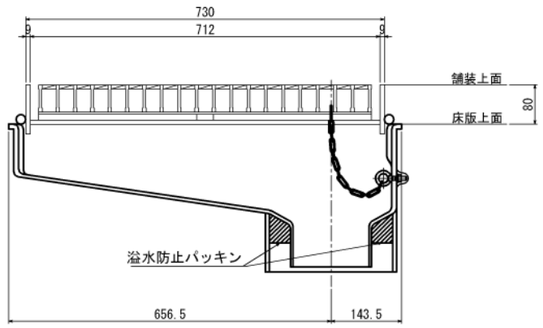
項目	寸法およびタイプ	単位	LDR1～LDR7	RDR1～RDR26	合計
排水ます	A-1(380x520(FRP))	個	4	21	25

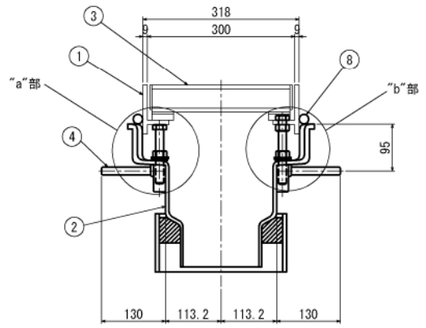
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 排水ます詳細図（１）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

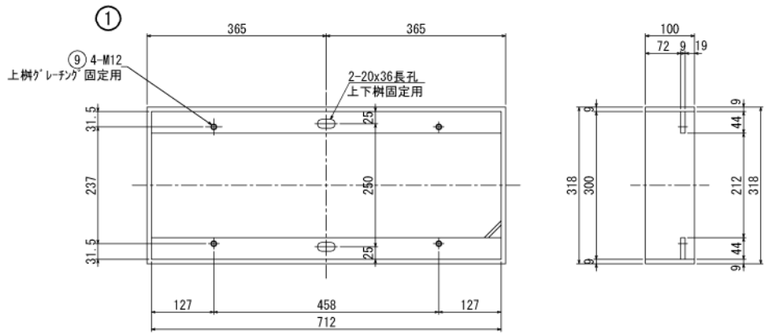
相野々橋(上り線) 排水ます詳細図 （２）　S=1:12.5

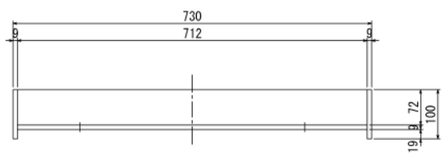
排水ます詳細図(A-2)

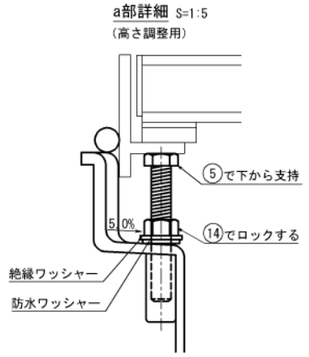
製作数：8

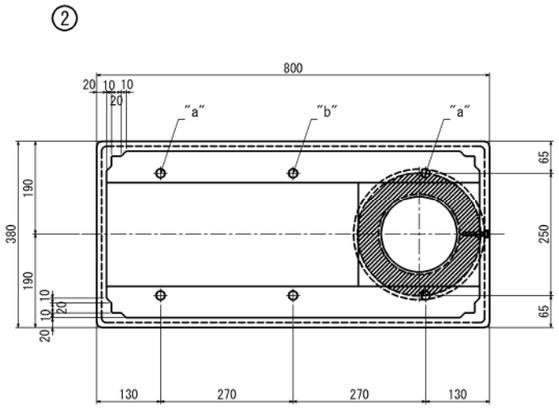


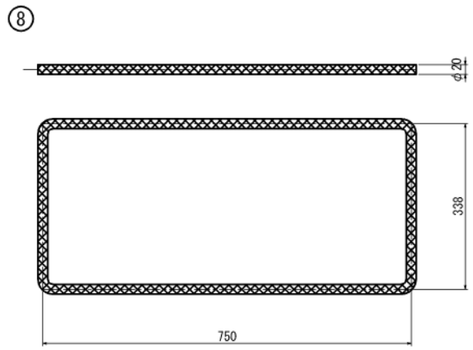


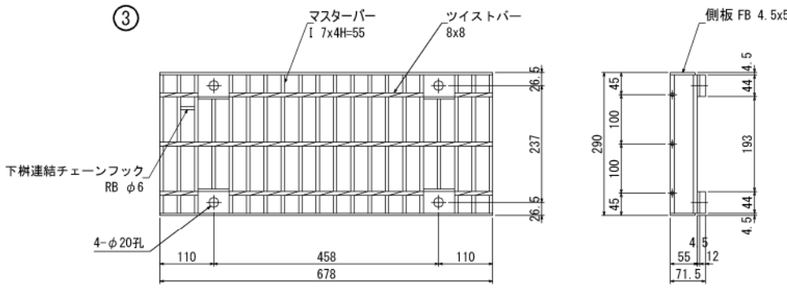


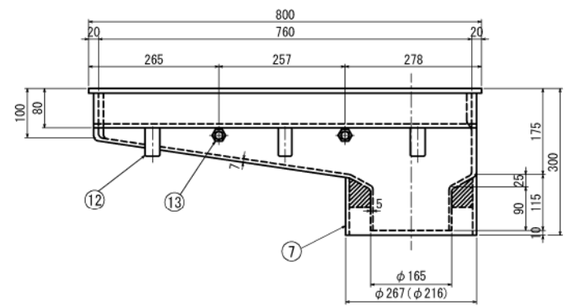


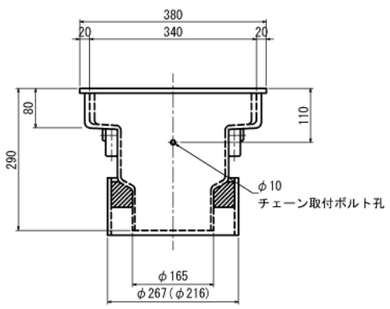


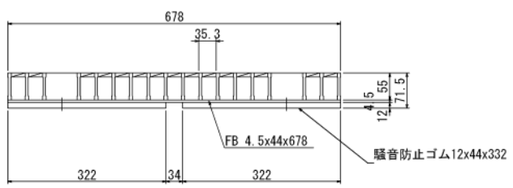


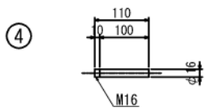










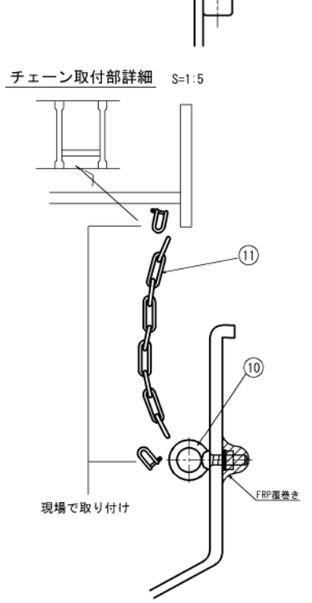


材料表

番号	部品名称	材質	寸法	数量	重量	備考	
1	本体上部	SS400	730x318x100	1	19.0	溶融亜鉛メッキ（HDZT77）	
2	本体下部	FRP	800x380x290	1	7.7		
3	グレーチング	SS400	290x678x55	1	18.7	溶融亜鉛メッキ（HDZT77）	※フラットバー含む
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7		
5	調整ボルト	SS400	M16x110	4	0.8	溶融亜鉛メッキ（HDZT49）	
6	調整ボルト	SS400	M16x130	2	0.5	溶融亜鉛メッキ（HDZT49）	※ナット含む
7	型枠管	PVC	VUφ250(φ200)	1	----		
8	ベーブドレーン	ポリエステル	φ20	1	----		
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ（HDZT49）	
10	アイボルト	SS400	M8	1	----	溶融亜鉛メッキ（HDZT49）	※ﾅｯﾄ,ｺﾞﾑﾜｯｼｬｰ含む
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	----	溶融亜鉛メッキ（HDZT49）	※2-シャックル含む
12	支持ナット	SS400	M16x50高ナット	6	0.6	溶融亜鉛メッキ（HDZT49）	
13	インサートナット	SS400	M16x30高ナット	4	0.2		
14	固定ナット	SS400	M16（1種ナット）	6	----	溶融亜鉛メッキ（HDZT49）	※防水w,絶縁w各1含む
合計重量					48.4 kg		

上部工排水装置数量表

項目	寸法およびタイプ	単位	LDR1～LDR7	RDR1～RDR26	合計
排水ます	A-2(380x800(FRP))	個	3	5	8

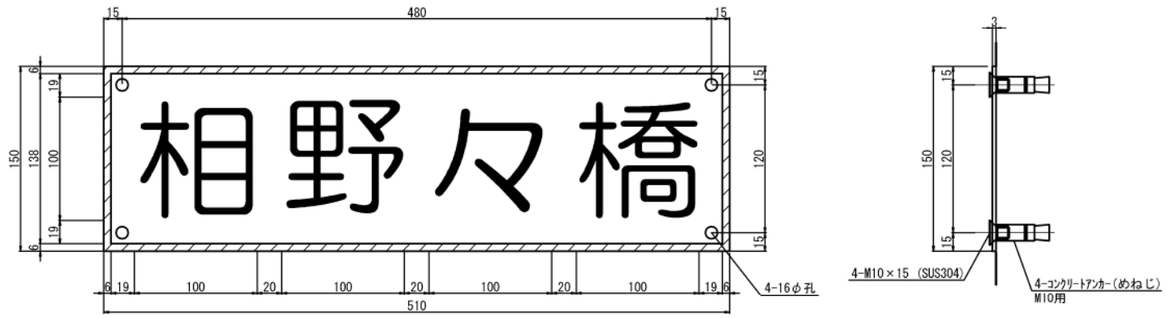


注）1.本図面は縮小図のため、
縮尺は表示と異なる。
2.面取りは全てR10とする。

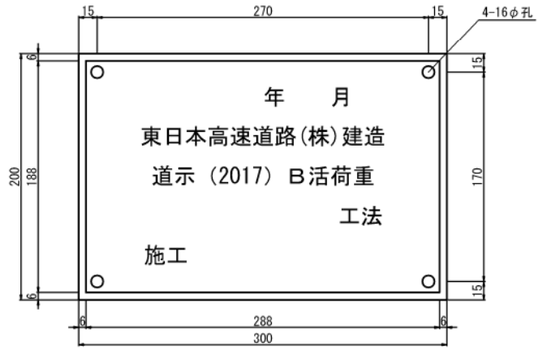
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 排水ます詳細図（２）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 橋名板・橋歴板詳細図 S=1:5

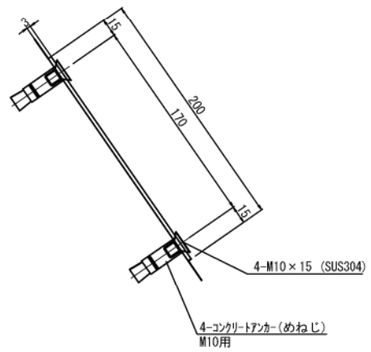
橋名板 S=1:5

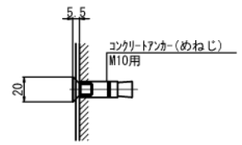


橋歴板 S=1:5



橋歴板 S=1:5

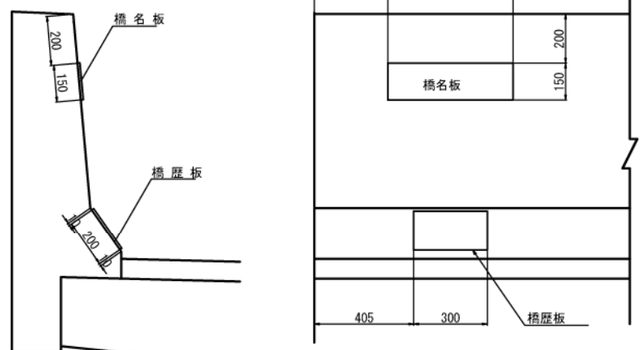




橋 名 板
4 - コンクリートアンカーM10用 (SUS304)
4 - 皿ボルト M10×15 (SUS304)

橋 歴 板
4 - コンクリートアンカーM10用 (SUS304)
4 - 皿ボルト M10×15 (SUS304)

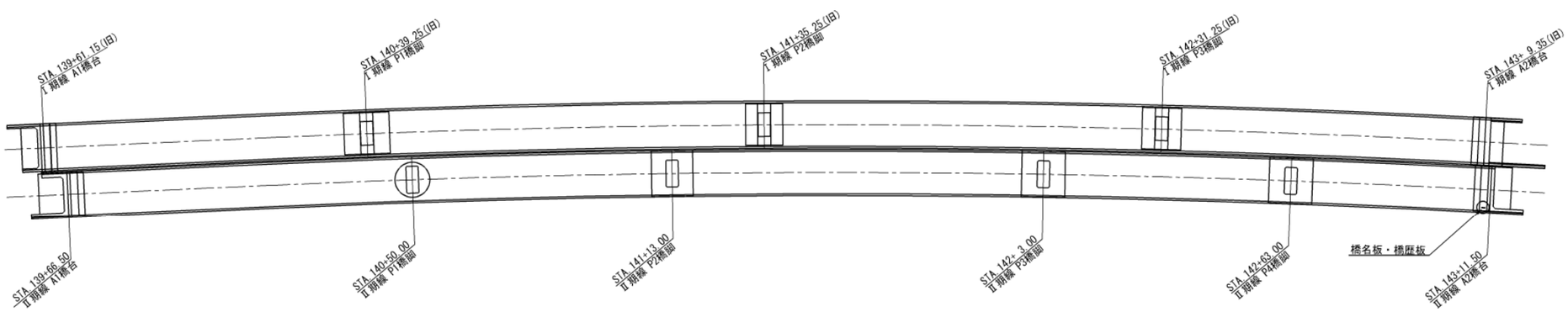
橋名板・橋歴板設置位置図 S=1:12.5



数量表

項 目	種 別	単位	数 量	備 考
橋名板	４文字	箇所	1	
橋歴板		箇所	1	

配置図 S=1:1250



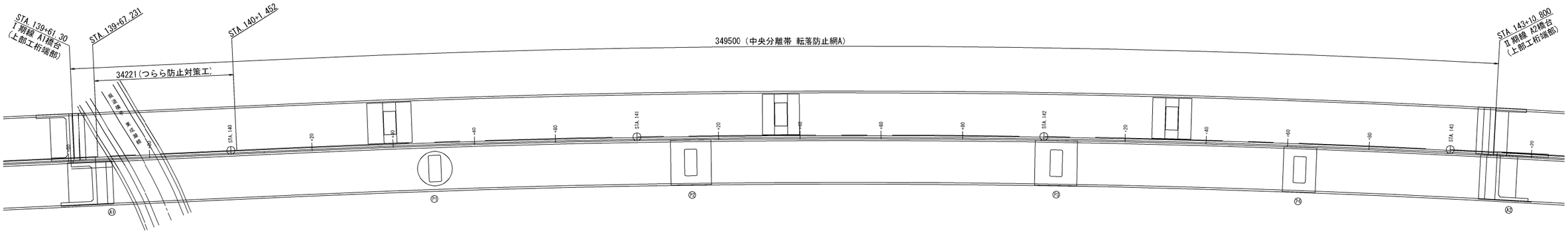
注記

1. 橋名板及び橋歴板の材料は，JIS H 4000 A 5052P（アルミニウム板）とする。
   また，表面は透明の高耐候性フィルムにより被覆する。
2. 橋名板及び橋歴板に用いる色は黒地に金色とし、縁6mmについても文字と同様に金色とする。
3. 橋名板の字体は丸ゴシック体とする。
4. 橋歴板の字体はゴシック体とする。
5. 橋名板は、車道側から見て左から記入とする。
6. 橋名板、橋歴板を取付ける際は、他の構造物との取り合いを十分に確認した上で行なうこと。
7. 橋梁名称は仮称である。

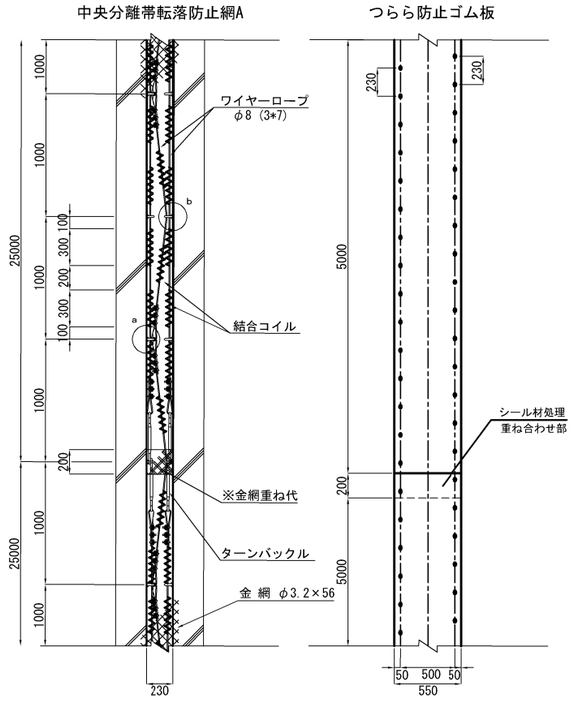
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 橋名板・橋歴板詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 中央分離帯転落防止網・つらら防止工詳細図

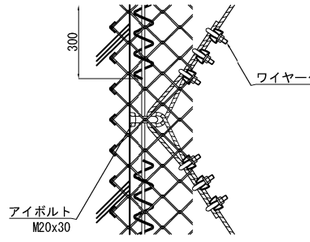
平　面　図　S=1:800



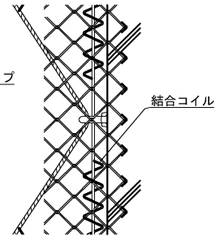
平　面　図　S=1:50



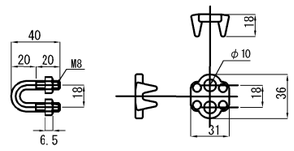
a部詳細図　S=1:15



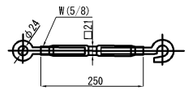
b部詳細図　S=1:15



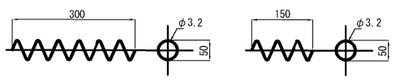
ワイヤークリップ詳細図　S=1:5



ターンバックル詳細図　S=1:15

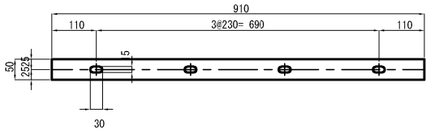


結合コイル詳細図　S=1:15



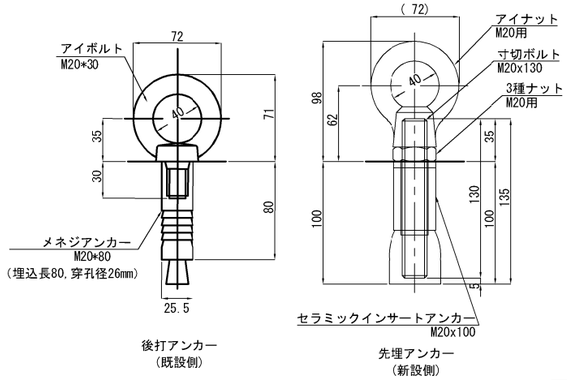
標準締着板詳細図　S=1:5

t=9

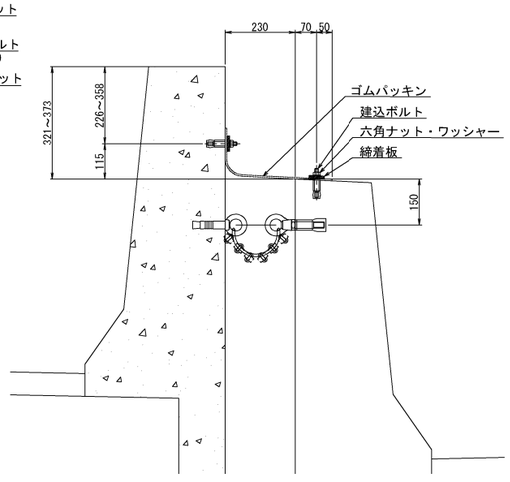


※ 上記図面は標準断面とし、現地計測後に割り振りを考慮して製作を行うこと。

アンカーボルト部詳細図　S=1:5



側　面　図　S=1:20



数量表

項　目	単位	数　量	備　考
中央分離帯転落防止網A	m²	80.4	
つらら防止工	m²	7.9	

材料表(中央分離帯転落防止網)

(0.23m×25.0m=5.5㎡当り)

材 料 名	形状寸法	員数	単位	材料規格	表面処理
金網	φ3.2*56(クロス寸法500)	26	m	Z-GS7	JIS G 3552(めっき付着量 380g/㎡以上)
結合コイル	φ3.2*50*300	118	ヶ	SWGF-4準拠	JIS G 3548準拠 400g/㎡以上
ワイヤーロープ	φ8(3*7)	94	m	G種相当	G/O 亜鉛付着量 110g/㎡以上
ワイヤーグリップ	φ8用	180	組	SS400	HDZ49
ターンバックル	W5/8(片オーフ片ハッカー付)	8	組	SS400	HDZ49
メネジアンカー	M20*80	26	本	SWCH-D相当	HDZ49
アイボルト	M20*30	26	ヶ	SS400	HDZ49
ｾﾗﾐｯｸｲﾝｻｰﾄｱﾝｶｰ	M20*100	26	本	ｱﾙﾐﾅ系ｾﾗﾐｯｸｽ	
寸切ボルト	M20*130	26	本	SS400	HDZ49
アイナット	M20用	26	ヶ	SS400	HDZ49

材料表(つらら防止ゴム板)

(0.23m×25.0m=5.5㎡当り)

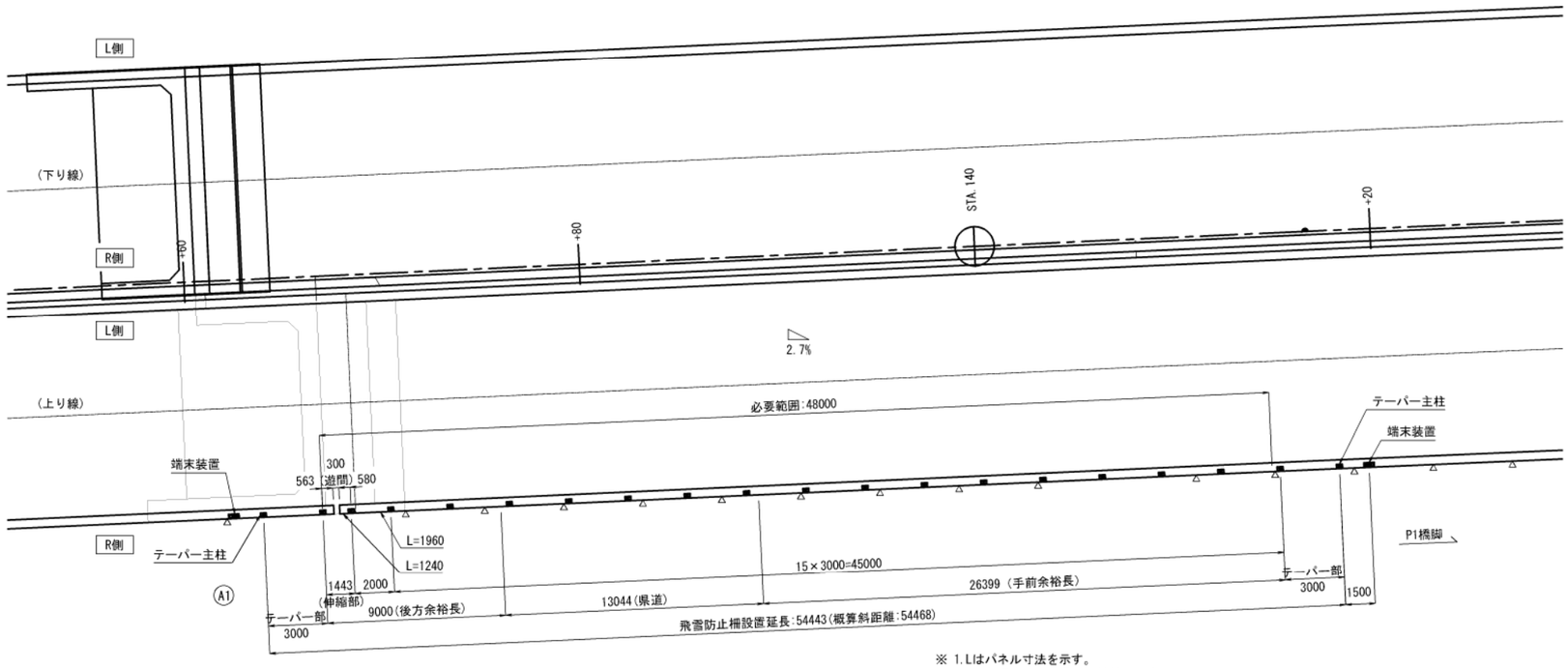
名　称	寸　法	材　質	単 位	数　量	備　考
ゴムパッキン	4400x550x5	合成ゴム	枚	6	
締着板	t9x50	SUS304	m	50.0	
建込ボルト	M12x95	SUS304	本	109	全ねじ
六角ナット・ワッシャー	M12用	〃	組	109	
シール材		シリコン系	ﾘｯﾀｰ	1	

注1) 部材寸法、インサートピッチ等は、現地測量後に決定すること。
注2) ゴム及び締着板の穴加工寸法は、15x30の長孔とする。
注3) ゴム端部は現地にて桁端部に合わせ、切断加工するものとする。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 中央分離帯転落防止網・つらら防止工詳細図
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) 落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用) (1)

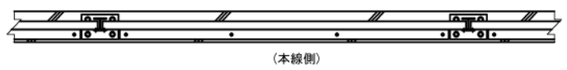
平面割付図 S=1:300



※ 1. Lはパネル寸法を示す。
特記無きパネル長はL=2960とする。
2. 落下防止ワイヤーφ18の適用長さは、最短14m～最長238mとする。
3. 主柱は縦断勾配レベル用(水勾配加工有り)を壁高欄天端に対して直角に設置する。
4. 寸法は水平距離を示す。
5. ▽はVカット位置を示す。

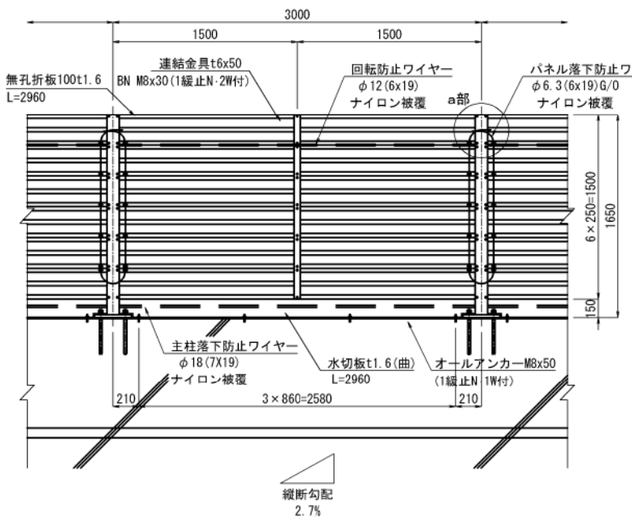
【一般部詳細図】

平面図 S=1:50

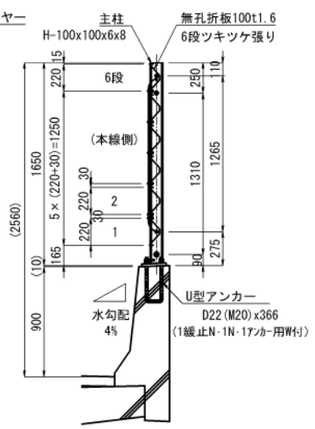


立面図 S=1:50

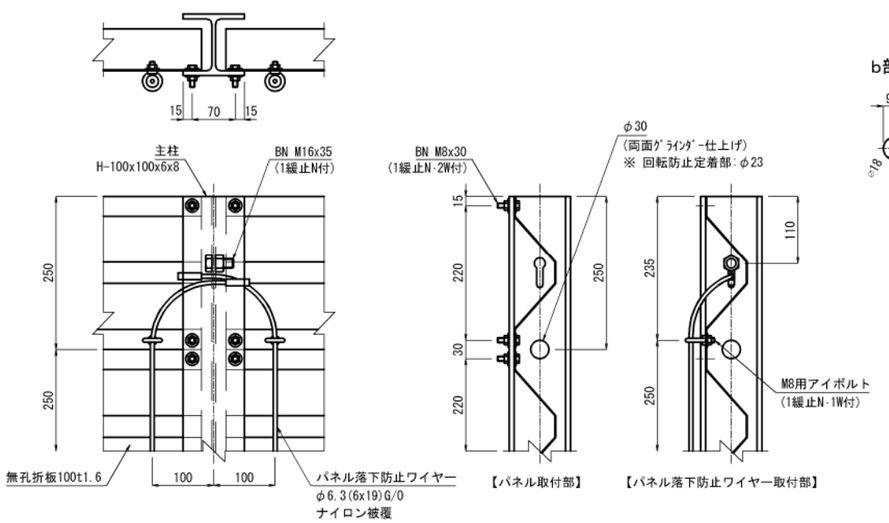
(本線側から見た図)



側面図 S=1:50



a部詳細図 S=1:10



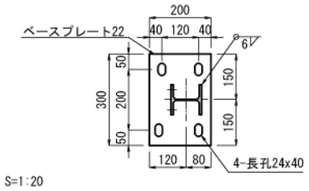
数量表

項　目	区　分	単位	数　量
落下物防止柵	G1-2(A)	m	54.4

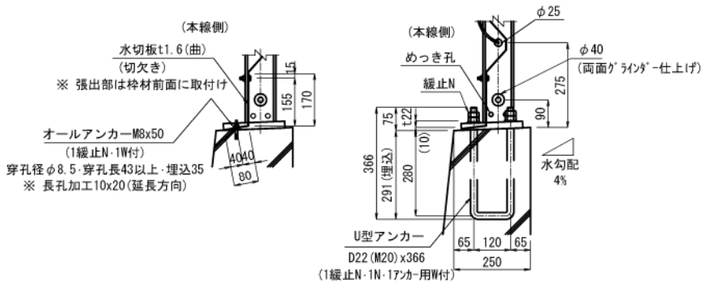
【注記】 1. 主柱は縦断勾配レベル用(水勾配加工有り)を壁高欄天端に対して直角に設置する。
2. 落下防止ワイヤーφ18の適用長さは、最短14m～最長238mとする。
3. 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。
4. アンカーと壁高欄の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。

【一般部詳細図】

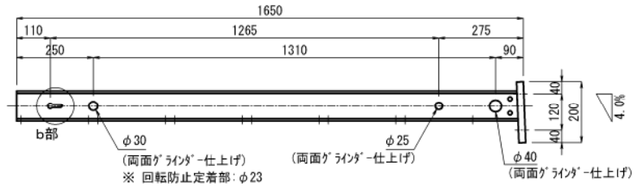
ベースプレート部詳細図 S=1:20

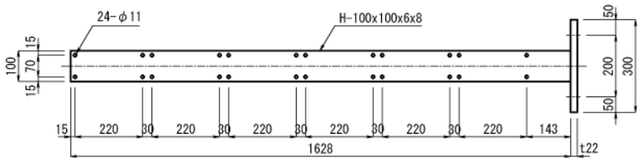


水切板取付詳細図 S=1:20



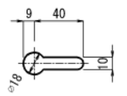
主柱詳細図 S=1:20



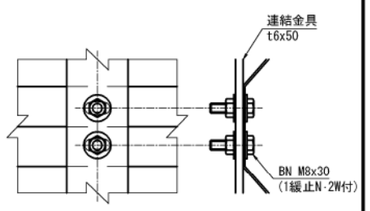


※ ·本図は4%用主柱を示す。

b部詳細図 S=1:5



連結金具取付詳細図 S=1:5



主柱回転防止ワイヤー詳細図 S=1:10

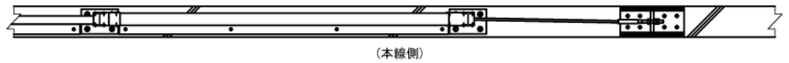


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用)（1）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

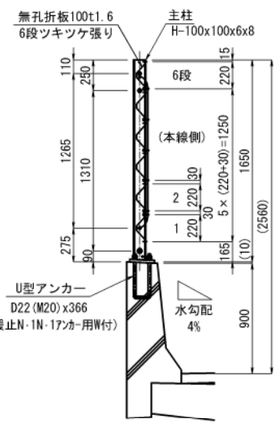
相野々橋(上り線) 落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用)（２）

【テーパー部詳細図】

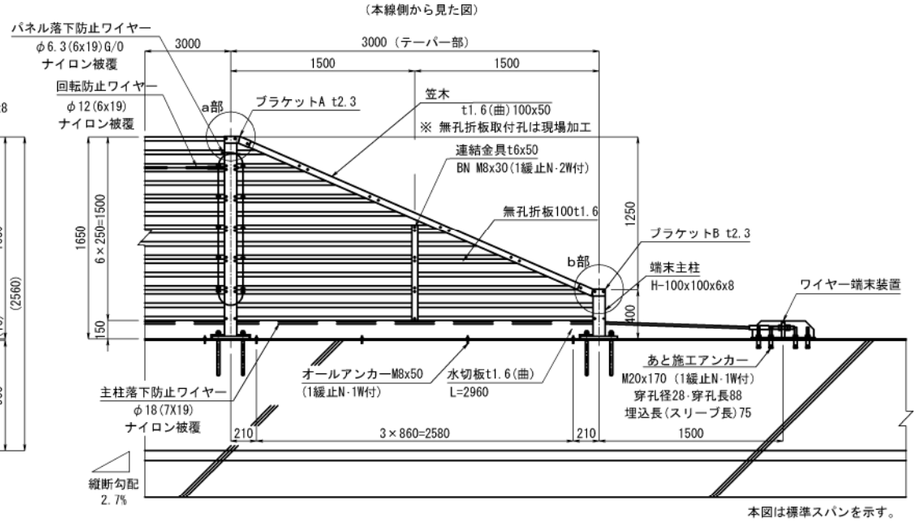
平 面 図 S=1:50



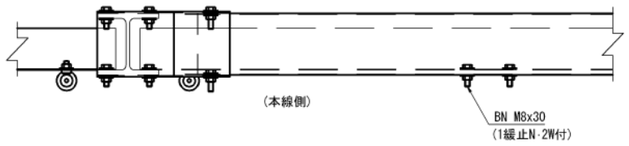
側 面 図 S=1:50

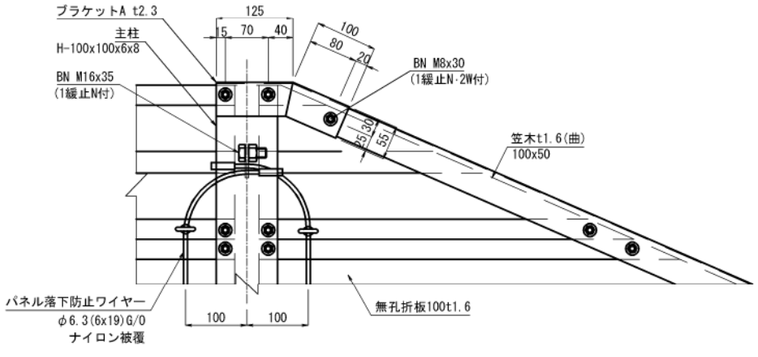


立 面 図 S=1:50
(本線側から見た図)

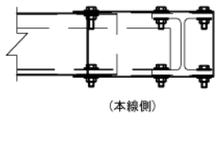


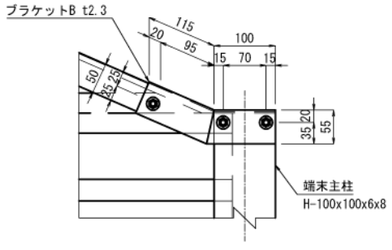
a部詳細図 S=1:10



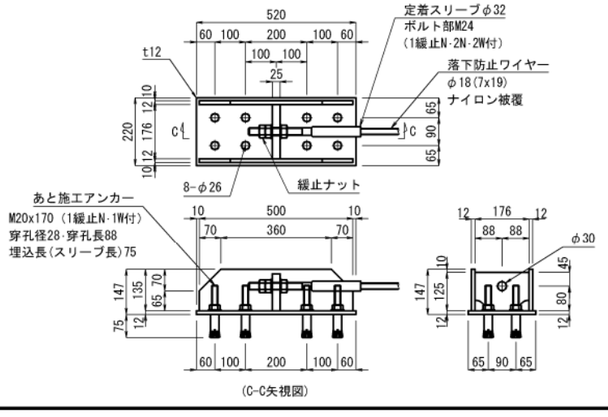


b部詳細図 S=1:10

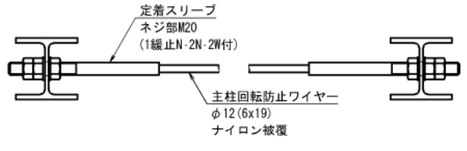




端末装置詳細図 S=1:20

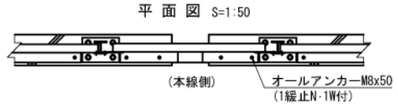


主柱回転防止ワイヤー詳細図 S=1:10

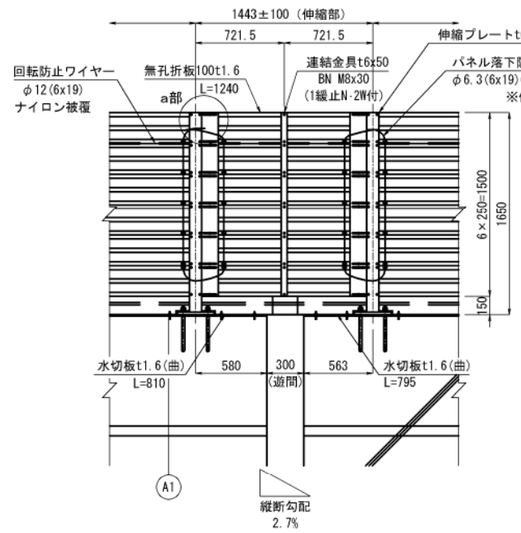


【伸縮部詳細図】

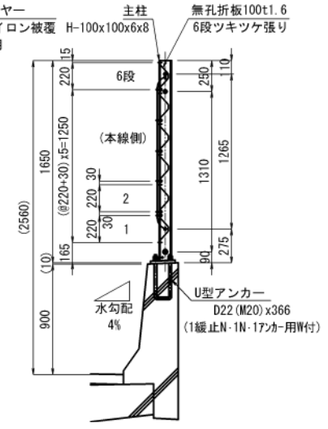
平 面 図 S=1:50



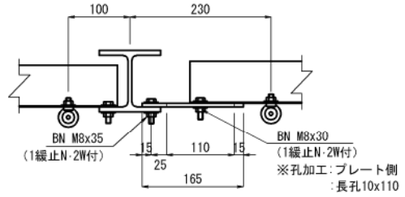
立 面 図 S=1:50
(本線側から見た図)



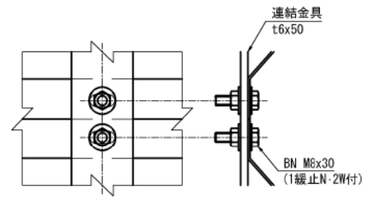
側 面 図 S=1:50

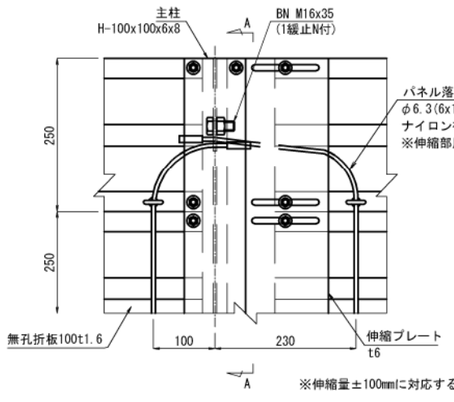


a部詳細図 S=1:10



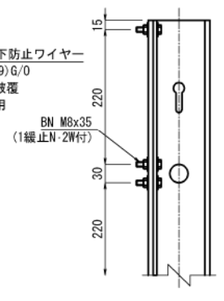
連結金具取付詳細図 S=1:5





※伸縮量±100mmに対応する。

【伸縮プレート取付部】
【A-A矢視図】



【注記】 1. 主柱は縦断勾配レベル用(水勾配加工有り)を壁高欄天端に対して直角に設置する。
2. 落下防止ワイヤーφ18の適用長さは、最短14m～最長238mとする。
3. 緩止ナットは、NAS3350/3354基準適合品とする。
4. アンカーと壁高欄の鉄筋が干渉する場合は、施工時に鉄筋の位置を調整する。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用)（２）		
縮　尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用)（３）

落下物防止柵材料表

落下物防止柵（飛雪防止柵）　　L=54.443m(19SP･ﾃｰﾊﾟｰ部含む)1連当たり

材 料 名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
主柱	H-100x100x6x8 L= 1628	18	本	27.513	495.234	SS400	HDZT77
端末主柱	H-100x100x6x8 L= 378	2	本	6.388	12.776	SS400	HDZT77
ベースプレート	t 22 x 200 x 300	20	枚	10.362	207.240	SS400	HDZT77
ブラケットA	t 2.3	2	ケ	0.877	1.754	SS400	HDZT49
ブラケットB	t 2.3	2	ケ	0.936	1.872	SS400	HDZT49
笠木	t 1.6 x 200 L= 3030	2	本	7.611	15.222	SS400	HDZT49
伸縮プレート	t 6 x 165 L= 1500	2	枚	11.657	23.314	SS400	HDZT77
〃 取付ボルト	M8x35(1緩止N･2W付)	24	組	0.029	0.696	強度区分4.6相当	HDZT49
無孔折板100 @3000	t1.6x250 L= 2960	90	枚	11.850	1066.500	SS400	HDZT49
無孔折板100 @2000	t1.6x250 L= 1960	6	枚	7.847	47.082	SS400	HDZT49
無孔折板100 @1443 伸縮部	t1.6x250 L= 1240	6	枚	4.964	29.784	SS400	HDZT49
無孔折板100 テーパー部	t1.6x250	12	枚	11.850	142.200	SS400	HDZT49
〃 取付ボルト	M8x30(1緩止N･2W付)	448	組	0.027	12.096	強度区分4.6相当	HDZT49
連結金具	t 6 x 50 L= 1500	17	枚	3.533	60.061	SS400	HDZT77
連結金具 テーパー部	t 6 x 50 L= 780	2	枚	1.837	3.674	SS400	HDZT77
〃 取付ボルト	M8x30(1緩止N･2W付)	218	組	0.027	5.886	強度区分4.6相当	HDZT49
水切板 @3000	t 1.6 x 250 L= 2960	17	枚	9.294	157.998	SS400	HDZT49
水切板 @2000	t 1.6 x 250 L= 1960	1	枚	6.154	6.154	SS400	HDZT49
水切板 @1443 伸縮部	t 1.6 x 250 L= 810	1	枚	2.543	2.543	SS400	HDZT49
水切板 @1443 伸縮部	t 1.6 x 250 L= 795	1	枚	2.496	2.496	SS400	HDZT49
パネル落下防止ワイヤー	φ6.3(6x19)G/O ※両端ｴﾝﾄﾞﾛｯｸ加工 L= 2810	16	本	0.405	6.480	G/O	ﾅｲﾛﾝ被覆
パネル落下防止ワイヤー	φ6.3(6x19)G/O ※両端ｴﾝﾄﾞﾛｯｸ加工 L= 3070	2	本	0.442	0.884	G/O	ﾅｲﾛﾝ被覆
〃 抜け防止ボルト	M16x35(1緩止N付)	18	組	0.130	2.340	強度区分4.6相当	HDZT49
〃 取付ボルト	M8用ｱｲﾎﾞﾙﾄ(1緩止N･1W付)	216	組	0.042	9.072	強度区分4.6相当	HDZT49
U型アンカーボルト	D22(M20)x120x366(1緩止N･1N･1ｱﾝｶｰ用W付)	40	組	2.918	116.720	SD345	HDZT49
オールアンカー	M8x50(1緩止N･1W付)	76	組	0.030	2.280	SWCH相当	HDZT49
				総重量	2432.358		

落下防止ワイヤー

材 料 名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
落下防止ワイヤー	φ18(7x19)	57.78	m	1.280	73.958	ST1470	ﾅｲﾛﾝ被覆
	※両端ｴﾝﾄﾞｸﾗﾝﾌﾟφ32、ﾈｼﾞ部M24(1緩止N･2N･2W付)	2	組	2.497	4.994	SCM435H	HDZT49
ベースプレート	t 12 x 220 x 520	2	枚	10.776	21.552	SS400	HDZT77
ワイヤー固定プレート	t 25 x 125 x 176	2	枚	4.318	8.636	SS400	HDZT77
リブプレート	t 12 x 135 x 500	4	枚	6.359	25.436	SS400	HDZT77
メタルセーフアンカー	M20x170(1緩止N･1W付)	16	組	0.595	9.520	SWCH相当	HDZT49
				総重量	144.096		

回転防止ワイヤー

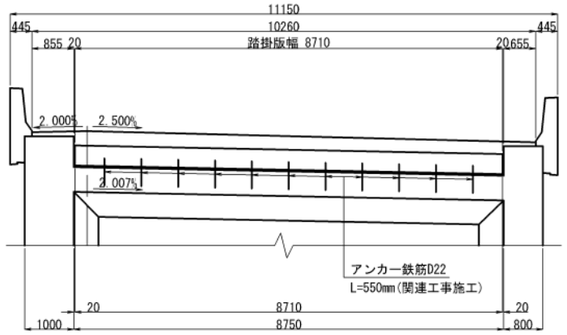
材 料 名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
回転防止ワイヤー	φ12(6x19)	48.77	m	0.524	25.555	G種	ﾅｲﾛﾝ被覆
	※両端ｴﾝﾄﾞｸﾗﾝﾌﾟφ20、ﾈｼﾞ部M20(1緩止N･2N･2W付)	2	組	1.211	2.422	S25C	HDZT49
				総重量	27.977		

※ 落下物防止ワイヤーの長さは、エンドクランプネジ部先端までの全長を表す。
※ 緩止ナットはNAS3350/3354基準適合品とする。

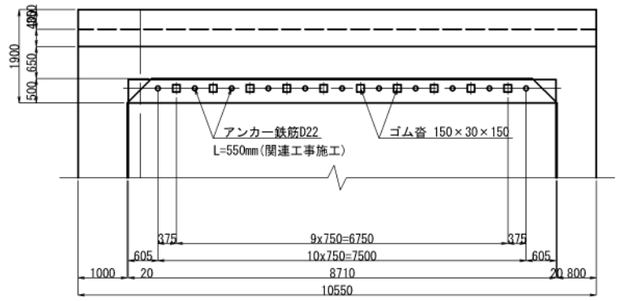
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 落下物防止柵詳細図(飛雪防止柵兼用)（3）
縮　尺	図示　図面番号　／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋（上り線） A1橋台踏掛版配筋図 S=1:125

受台正面図

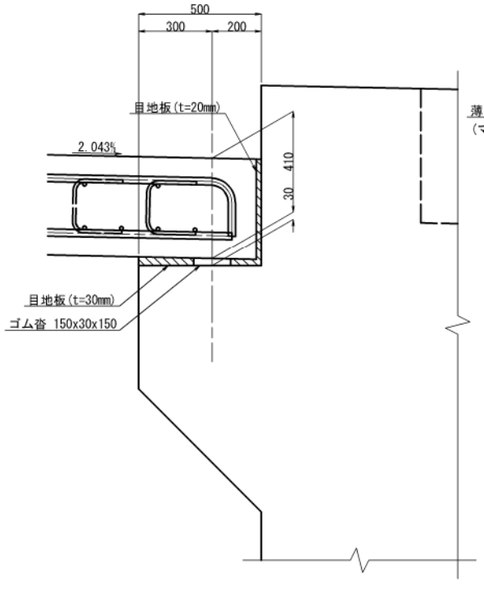


受台平面図

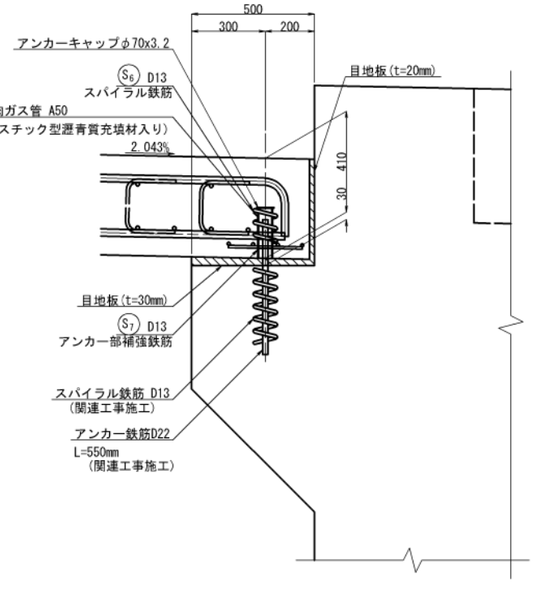


支承部詳細図 S=1:25

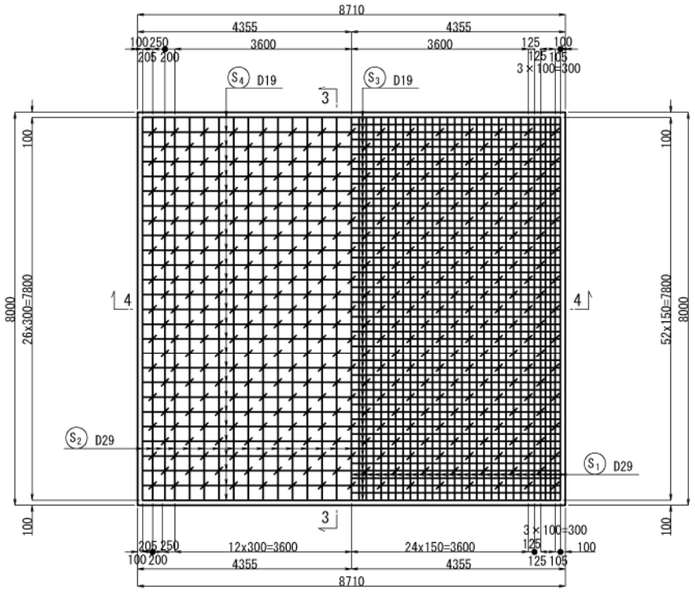
支承部



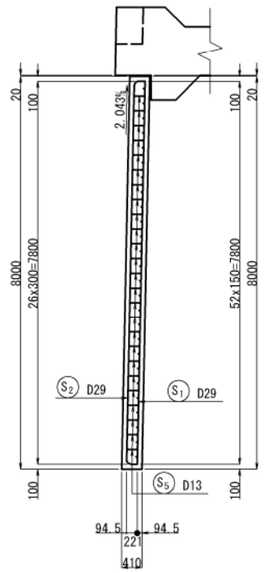
アンカー部

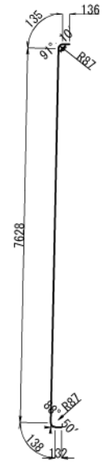


1－1　2－2



3－3



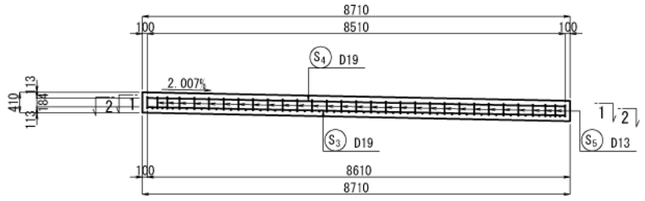


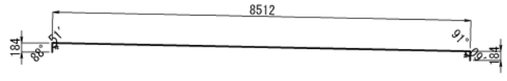
S2 31-D29 X 8170



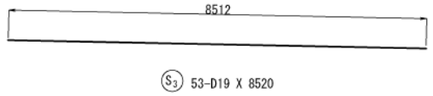
S1 61-D29 X 7810

4－4





S4 27-D19 X 8830



S3 53-D19 X 8520

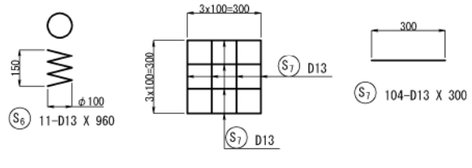


S5 363-D13 X 570

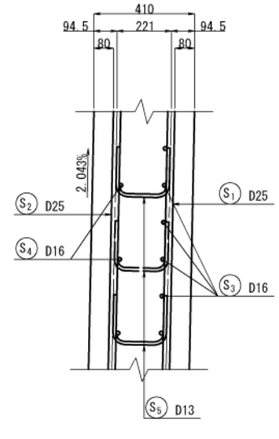
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D29	7810	61	5.04	39.4	2403	
S2	〃	8170	31	〃	41.2	1277	
S3	D19	8520	53	2.25	19.2	1018	
S4	〃	8830	27	〃	19.9	537	
S5	D13	570	363	0.995	0.567	206	
S6	〃	960	11	〃	0.955	11	
S7	〃	300	104	〃	0.299	31	
						5483 kg	
			A				
合計		D29	3680 kg				
		D19	1555 kg				
		D13	248 kg				
総質量			5483 kg				

アンカー補強筋 S=1:25



かぶり詳細図 S=1:25



踏掛版ｔ＝41cm 数量表 （69.7m2当り）

種別	規格	単位	数量
施工面積		m2	65.7
コンクリート	A1-3	m3	28.6
型枠	C	m2	4.8
鉄筋（SD345）A	D13	kg	248.0
	D16-25	kg	1555.0
	D29-32	kg	3680.0
	合計	kg	5483.0
ゴム沓	150*150*30 クロロプレンゴム	個	10.0
目地板	t=20mm	m2	8.9
	t=30mm	m2	4.1
ガス管	ガスパイプ 50A	kg	10.0
アンカーキャップ	PL Φ70*3.2mm	kg	1.0
充填剤	マスチック型避青質	kg	5.92
路盤紙		m2	65.5

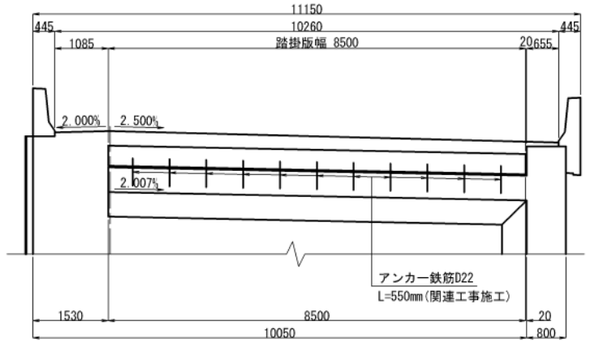
特記事項

・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・踏掛版の鉄筋のかぶり値は、80mm以上を確保すること。
　また、踏掛版端部は鉄筋中心までを100mmとする。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。

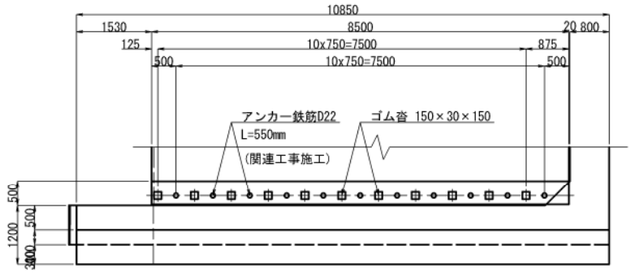
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） A1橋台踏掛版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A2橋台踏掛版配筋図 S=1:125

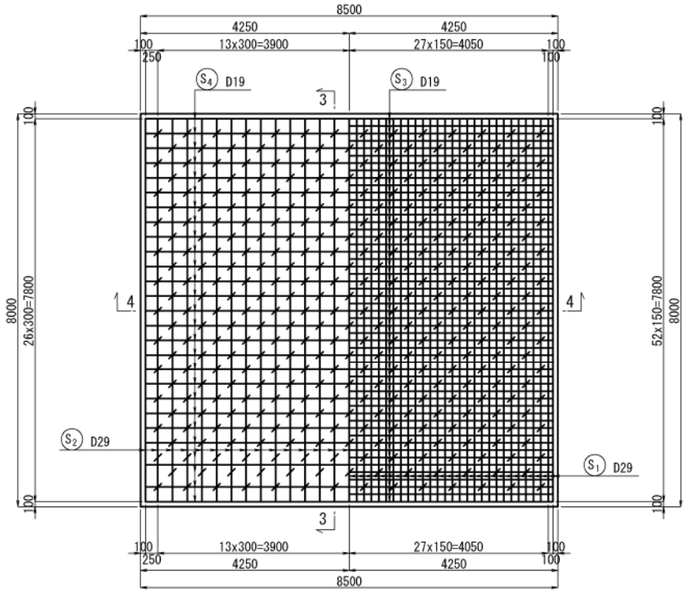
受台正面図



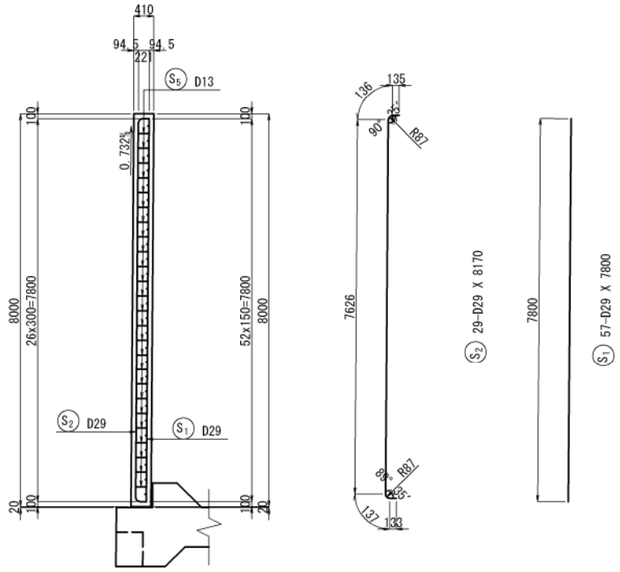
受台平面図



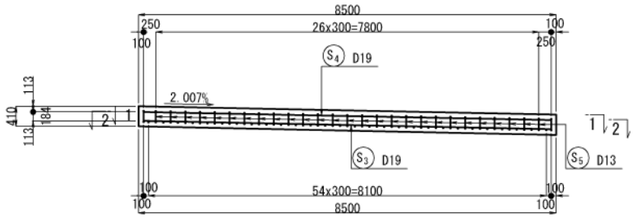
1－1　2－2



3－3



4－4

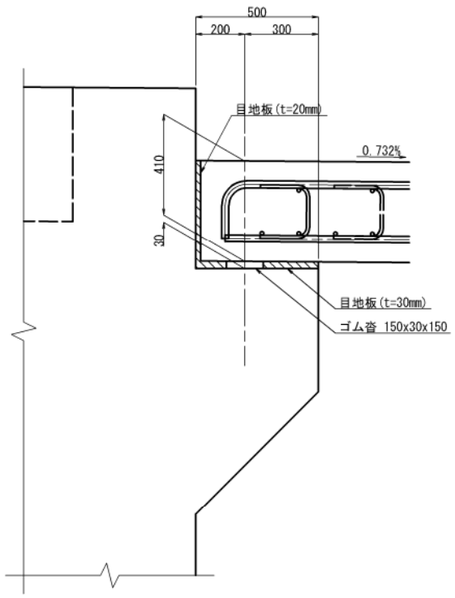


鉄筋質量表

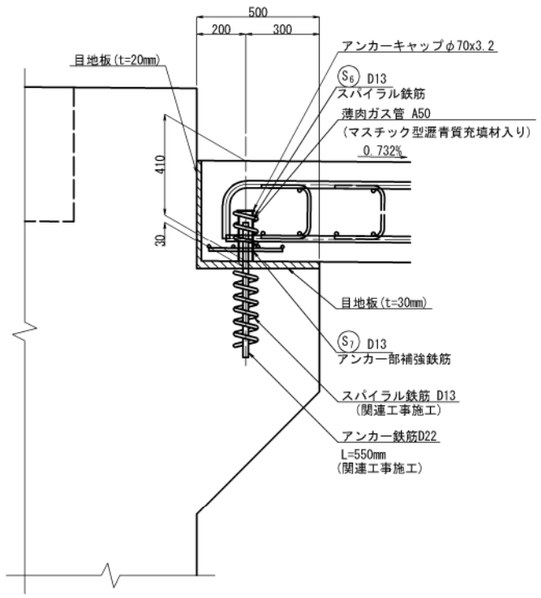
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D29	7800	57	5.04	39.3	2240	
S2	〃	8170	29	〃	41.2	1195	
S3	D19	8310	53	2.25	18.7	991	
S4	〃	8620	27	〃	19.4	524	
S5	D13	570	338	0.995	0.567	192	
S6	〃	960	11	〃	0.955	11	
S7	〃	300	88	〃	0.299	26	
						5179 kg	
			A				
合計	D29	3435 kg					
	D19	1515 kg					
	D13	229 kg					
総質量		5179 kg					

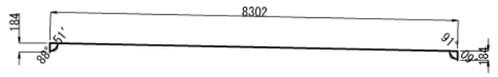
支承部詳細図　S=1:25

支承部

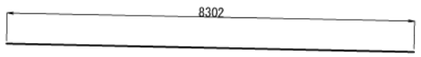


アンカー部





S4 27-D19 X 8620

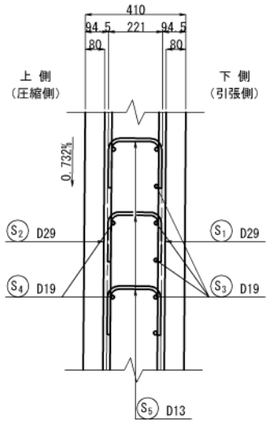


S3 53-D19 X 8310



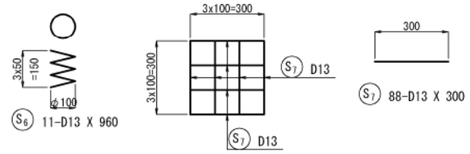
S5 338-D13 X 570

かぶり詳細図　S=1:25



アンカー補強筋　S=1:25

11ヶ所



S6 11-D13 X 960

S7 88-D13 X 300

踏掛版 t＝41cm　数量表　（68.0m2当り）

種別	規格	単位	数量
施工面積		m2	68.0
コンクリート	A1-3	m3	27.9
型枠	C	m2	7.1
鉄筋（SD345）A	D13	kg	229.0
	D16-25	kg	1515.0
	D29-32	kg	3435.0
	合計	kg	5179.0
ゴム沓	150*150*30 クロロプレンゴム	個	11.0
目地板	t=20mm	m2	6.5
	t=30mm	m2	4.0
ガス管	ガスパイプ 50A	kg	10.0
アンカーキャップ	PL Φ70*3.2mm	kg	1.0
充填剤	マスチック型遮青質	kg	5.92
路盤紙		m2	63.9

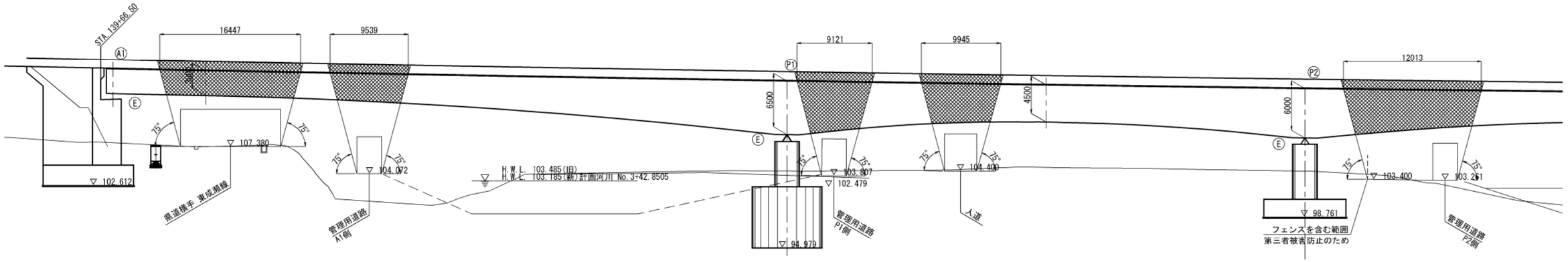
特記事項

・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
・踏掛版の鉄筋のかぶり値は、80mm以上を確保すること。
　また、踏掛版端部は鉄筋中心までを100mmとする。
・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。

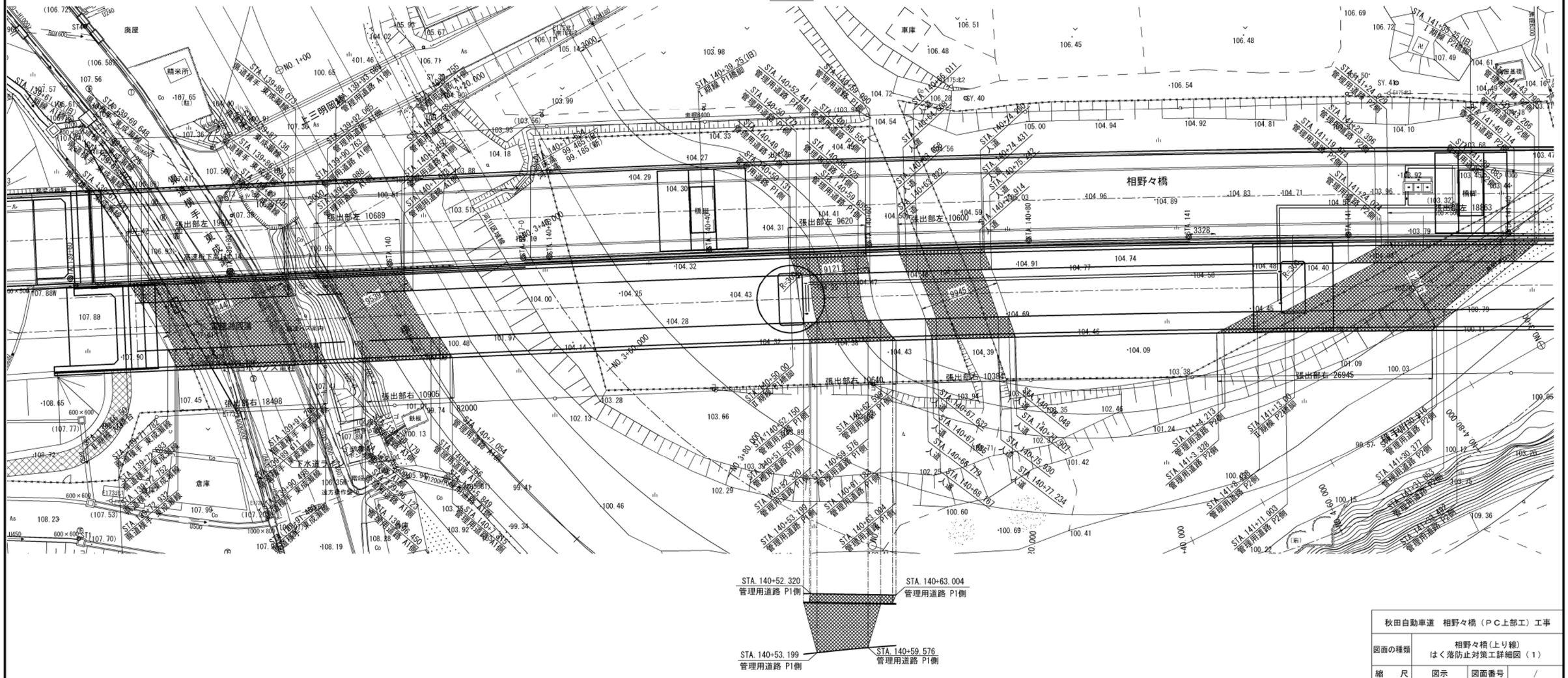
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A2橋台踏掛版配筋図
縮尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) はく落防止対策工詳細図 (１)　S=1:500

側面図



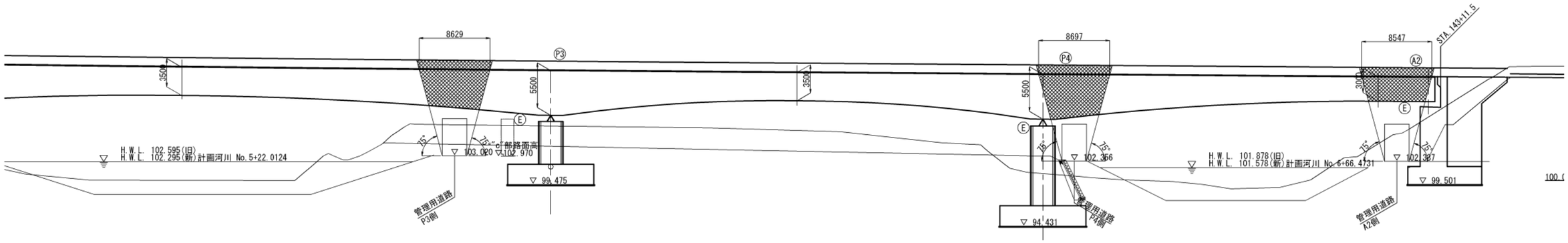
平面図



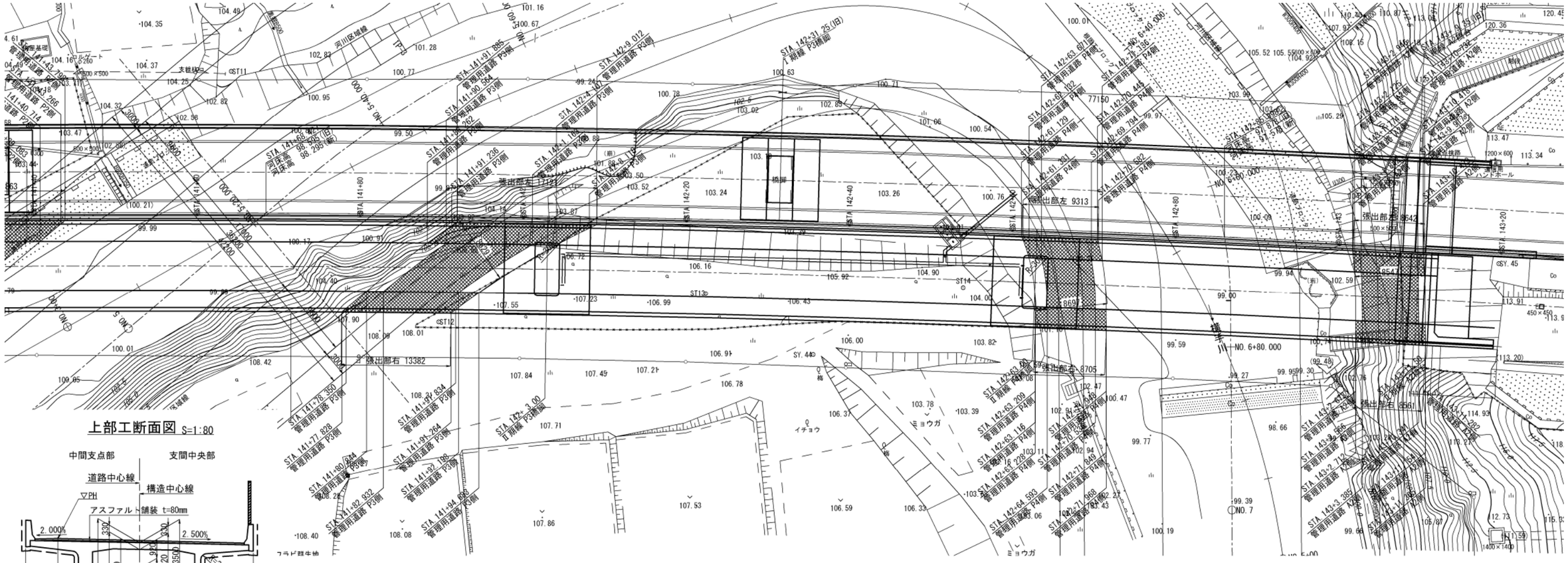
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) はく落防止対策工詳細図（１）			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

相野々橋(上り線) はく落防止対策工詳細図 (２)　S=1:500

側面図



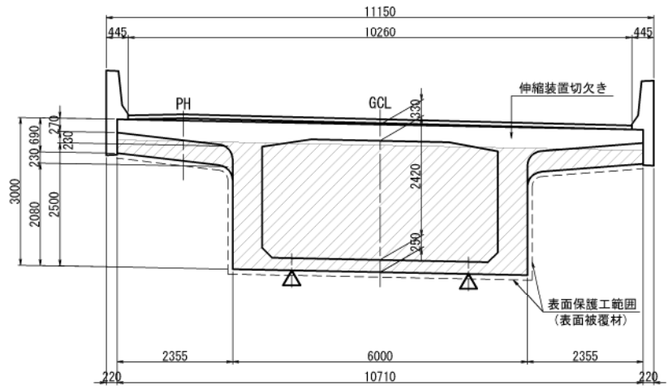
平面図



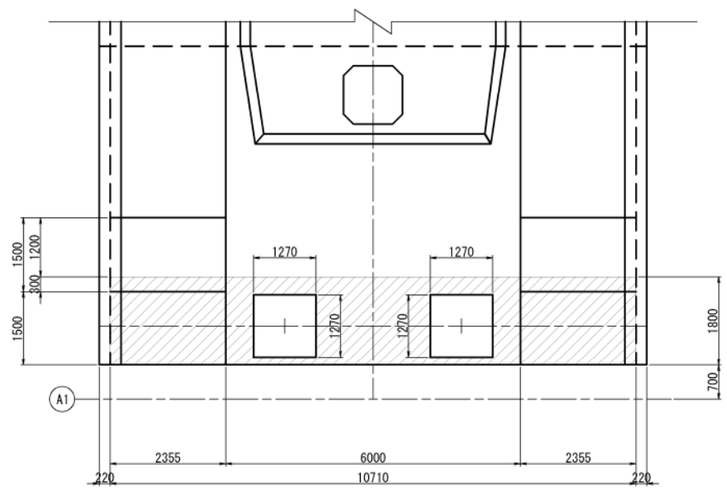
相野々橋（上り線）　桁端部表面保護工詳細図 S=1:125

A1桁端部

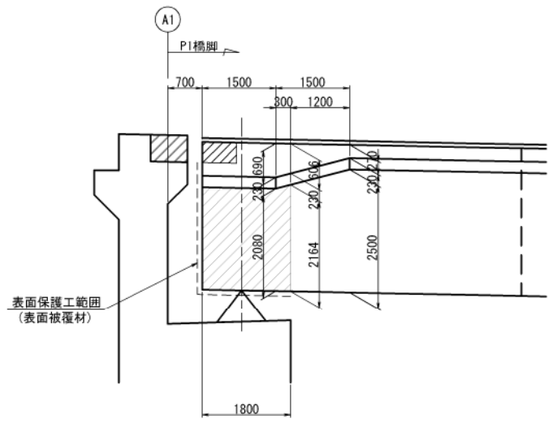
断 面 図



平 面 図

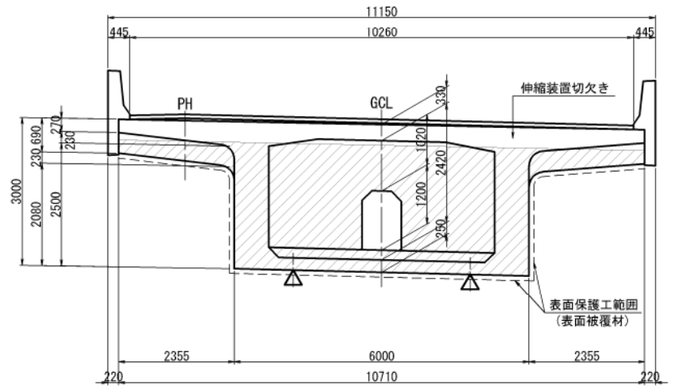


側 面 図

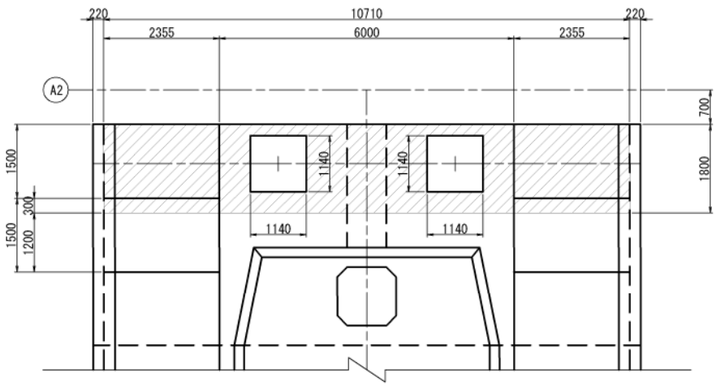


A2桁端部

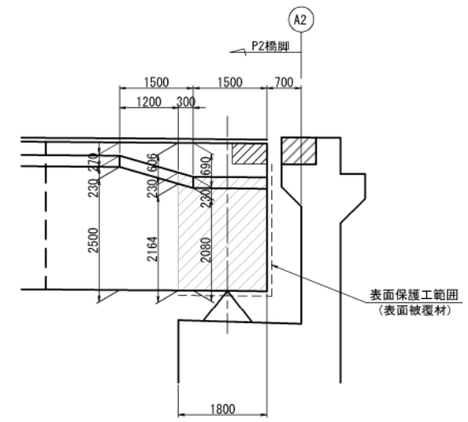
断 面 図



平 面 図



側 面 図



コンクリート表面保護工数量表

(m2)

	A1桁端部	A2桁端部	総合計
表面保護工	41.6	40.7	82.3

注記

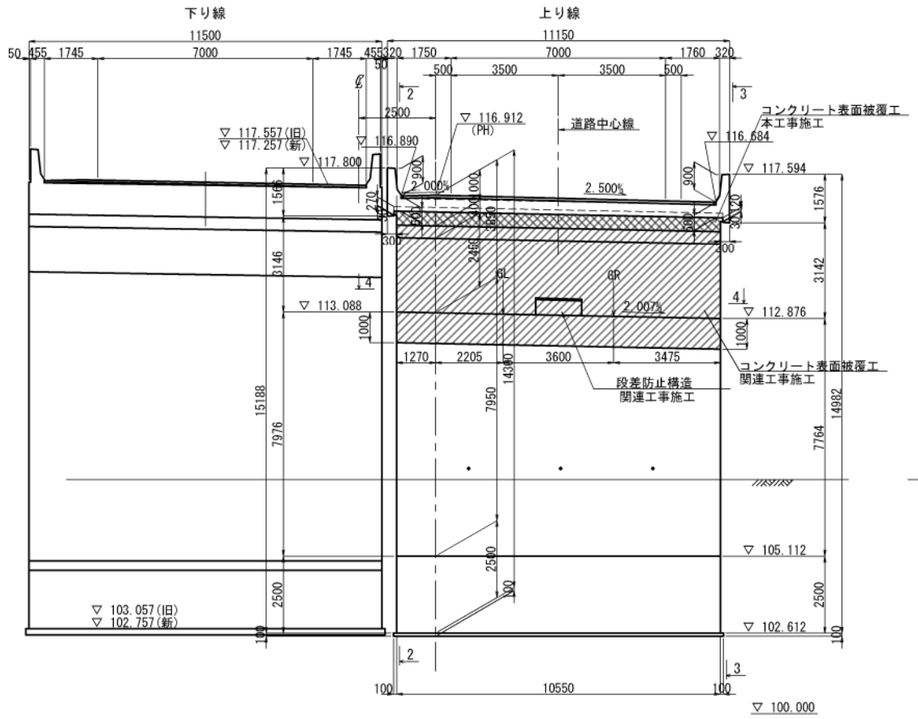
1. 下部工範囲の表面保護工は下部工にて計上する。

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 桁端部表面保護工詳細図			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

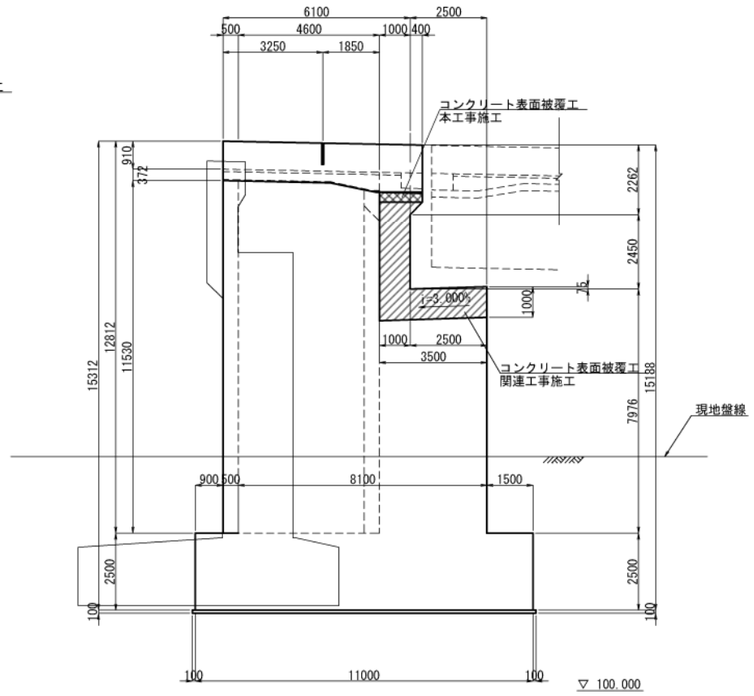
相野々橋（上り線） コンクリート表面被覆工詳細図（１） S=1:200

【Ａ１橋台】

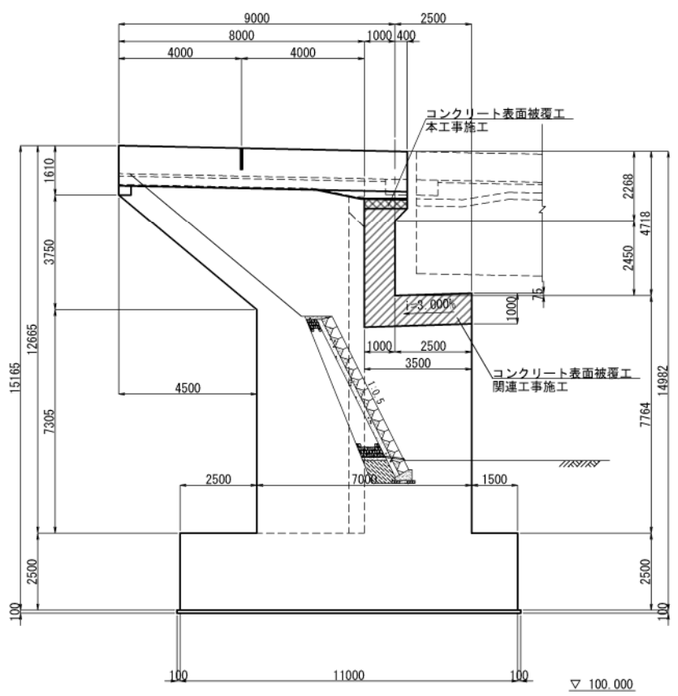
正面図（１－１）



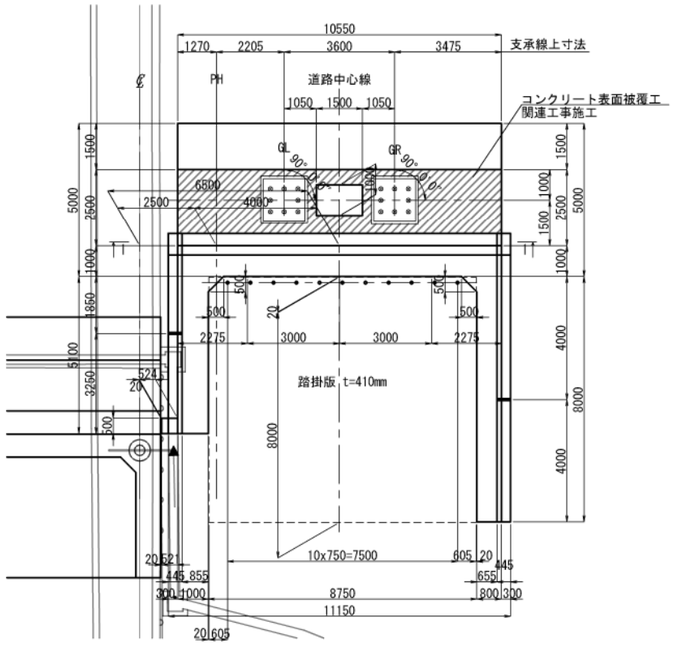
左ウィング（２－２）



右ウィング（３－３）

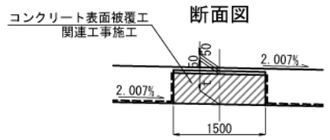


沓座平面図（４－４）

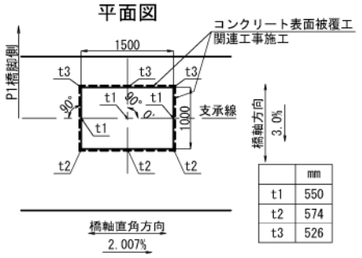


段差防止構造詳細図 S=1:100

断面図

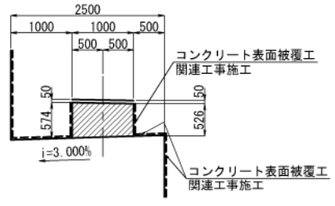


平面図



	mm
t1	550
t2	574
t3	526

側面図



本工事施工を示す

関連工事施工を示す

数量表

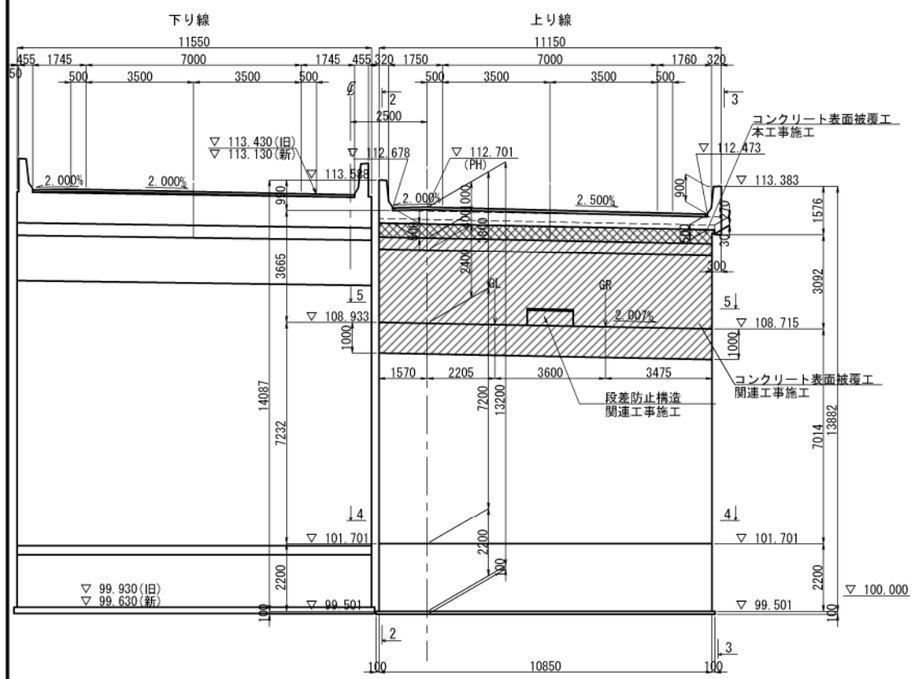
表面保護工	単位	数 量	備 考
コンクリート表面被覆工	m2	6.0	本工事施工

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） コンクリート表面被覆工詳細図（１）		
縮　尺	S=1:200	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

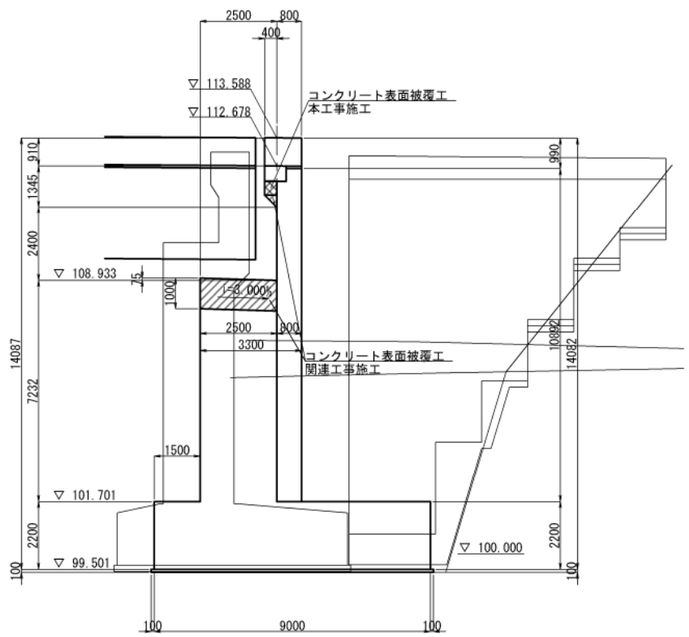
相野々橋（上り線） コンクリート表面被覆工詳細図（２） S=1:200

【Ａ２橋台】

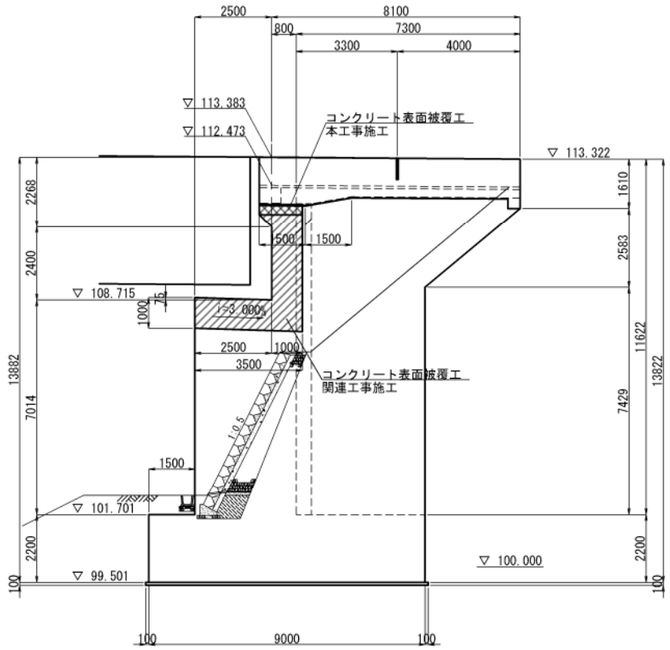
正面図（１－１）



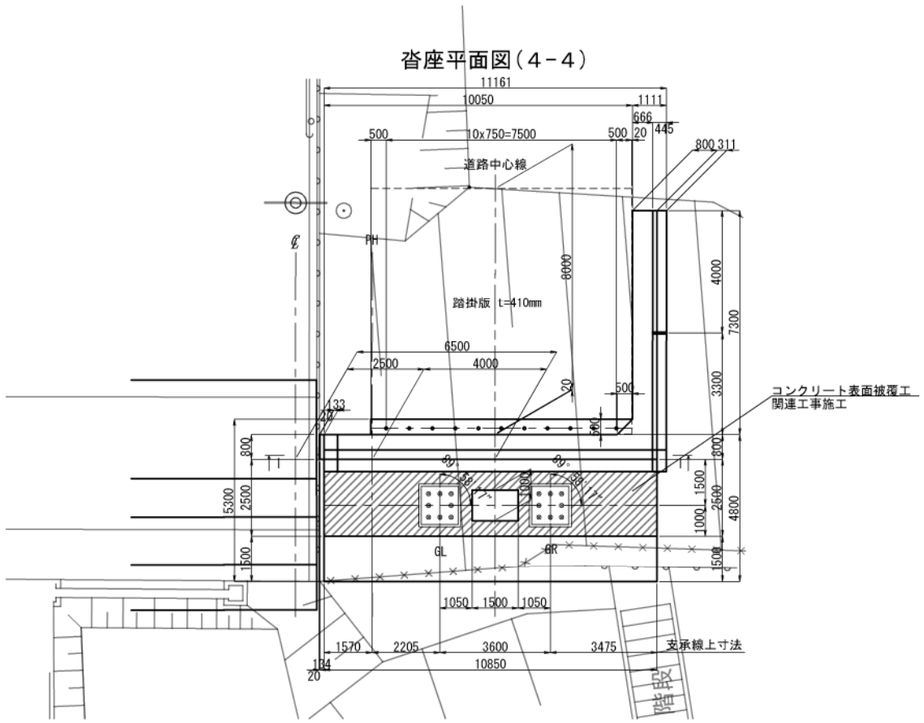
左側面（２－２）



右ウィング（３－３）

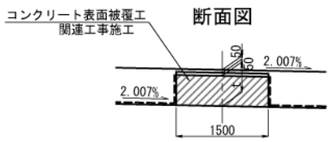


沓座平面図（４－４）

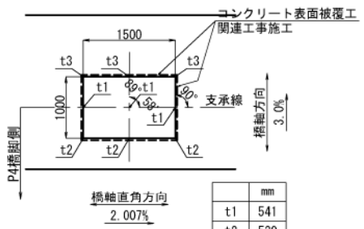


段差防止構造詳細図 S=1:100

断面図

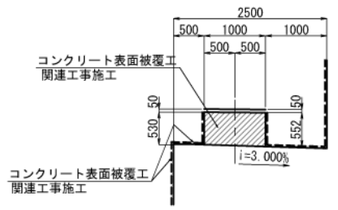


平面図



	mm
t1	541
t2	530
t3	552

側面図



本工事施工を示す

関連工事施工を示す

数量表

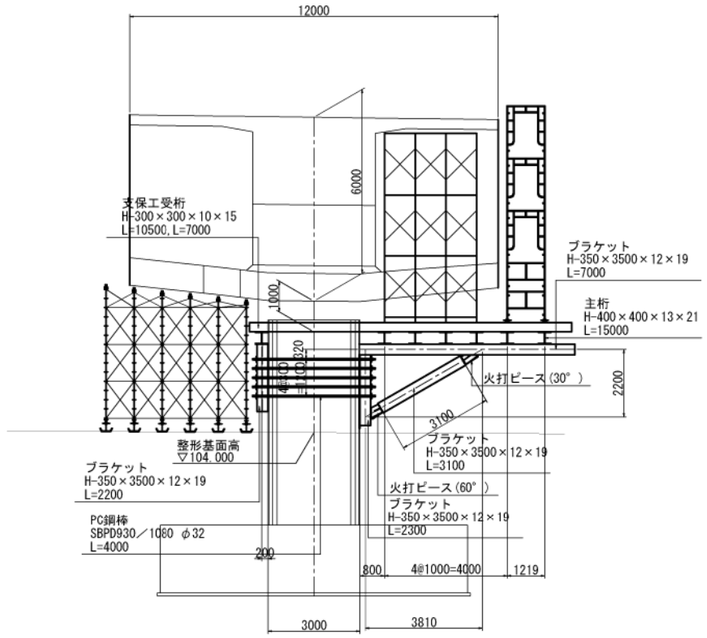
表面保護工	単位	数 量	備 考
コンクリート表面被覆工	m2	5.7	本工事施工

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋（上り線） コンクリート表面被覆工詳細図（２）
縮 尺	S=1:200
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

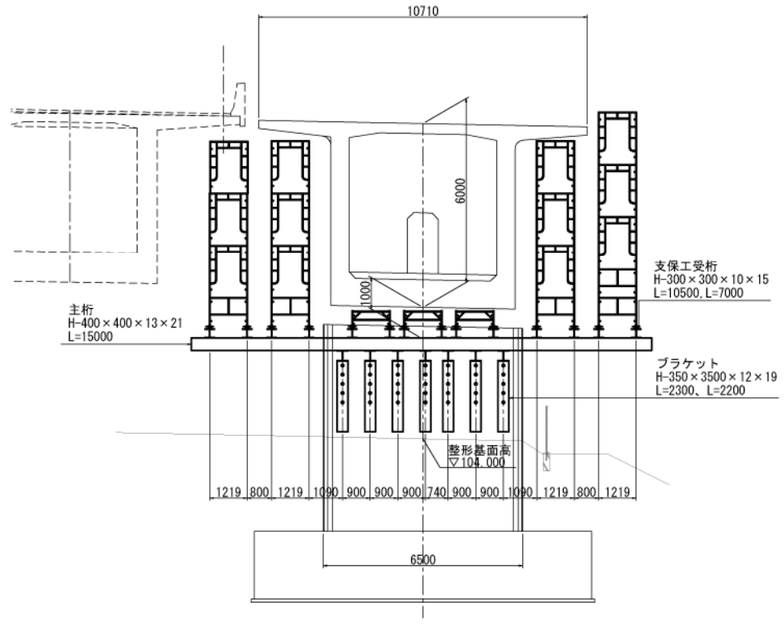
相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図 （１）（参考図）

（P2橋脚柱頭部施工）

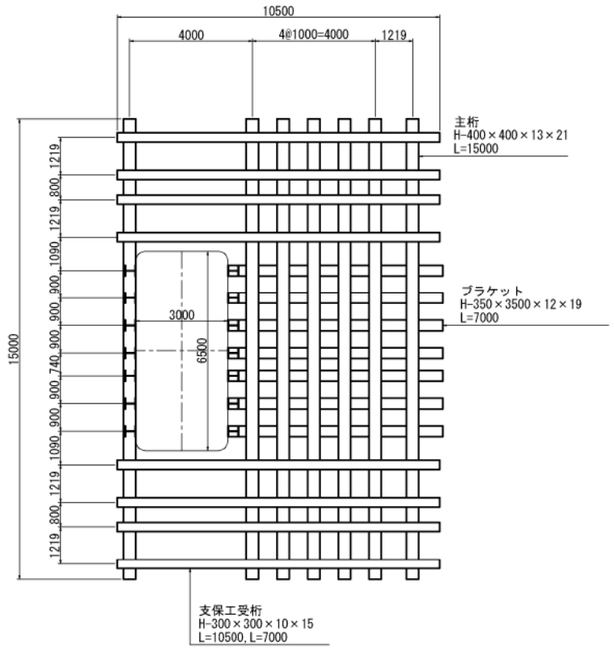
側 面 図 S=1:200



断 面 図 S=1:200



平 面 図 S=1:200



P2橋脚柱頭部支保工鋼材数量

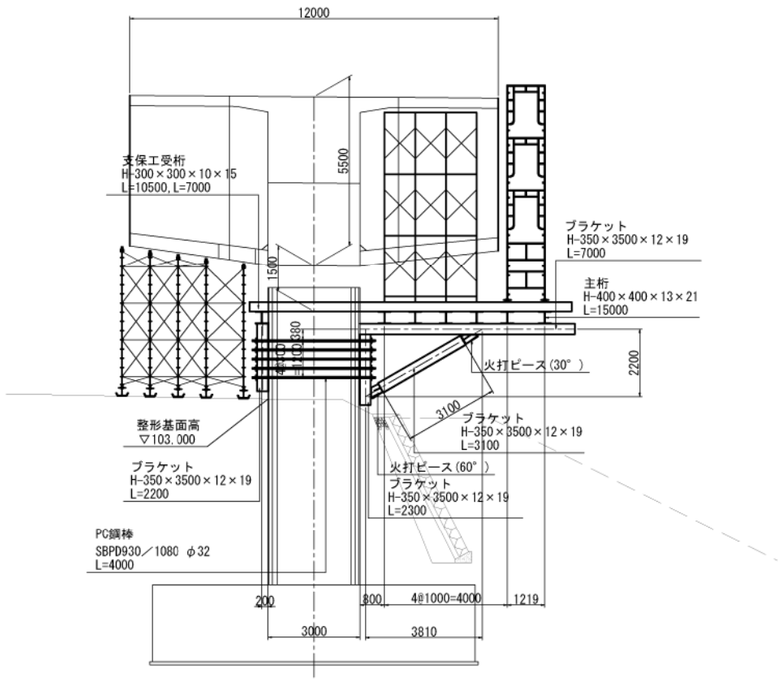
名　称	規　格	寸法 (m)	単位重量 (kg/m)	1本当り 質量 (kg)	数量 (本数)	質量 (t)	備　考
支保工受桁	H-300×300×10×15	7.000	93.0	651	6	3.906	
	H-300×300×10×15	10.500	93.0	977	8	7.816	
主桁	H-400×400×13×21	15.000	172.0	2580	7	18.060	
ブラケット	H-350×350×12×19	7.000	135.0	945	7	6.615	
	H-350×350×12×19	3.100	135.0	419	7	2.933	
	H-350×350×12×19	2.300	135.0	311	7	2.177	
	H-350×350×12×19	2.200	135.0	297	7	2.079	
	火打ピース30°用	—	—	130.0	7	0.910	
	火打ピース60°用	—	—	90.0	7	0.630	
小計		—	—	—	—	45.126	
PC鋼棒	SBPD930／1080 φ32	4.000	6.63	27	35	0.945	
小計		—	—	—	—	0.945	
合計		—	—	—	—	46.071	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図（１）（参考図）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

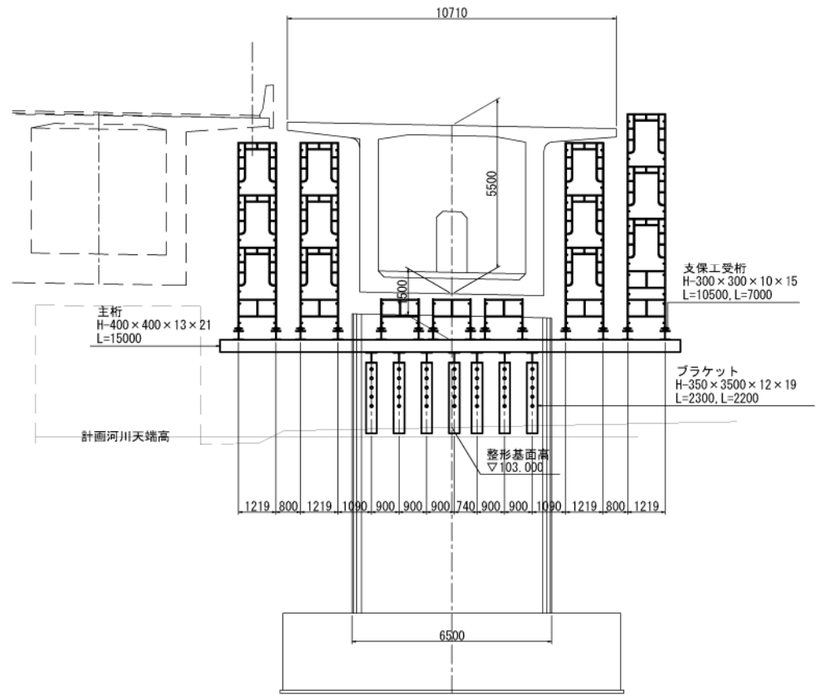
相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図 （２）（参考図）

（P4橋脚柱頭部施工）

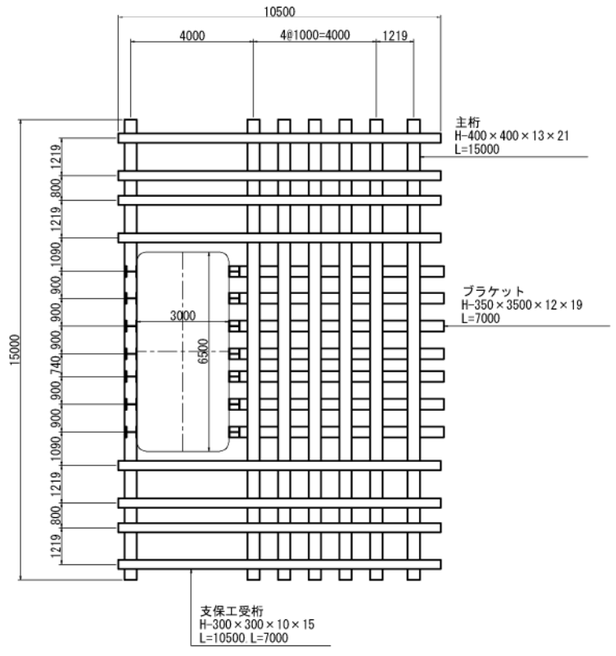
側 面 図 S=1:200



断 面 図 S=1:200



平 面 図 S=1:200



P4橋脚柱頭部支保工鋼材数量

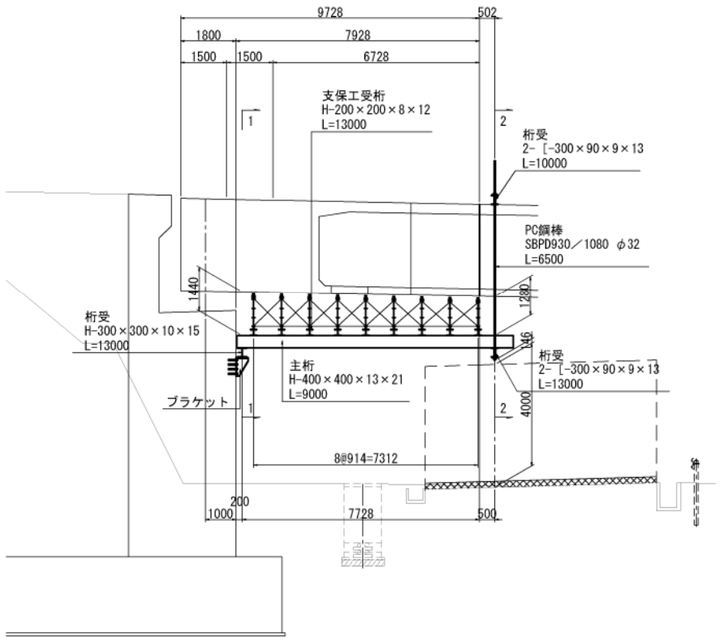
名　称	規　格	寸法 (m)	単位重量 (kg/m)	1本当り 質量 (kg)	数量 (本数)	質量 (t)	備　考
支保工受桁	H-300×300×10×15	7.000	93.0	651	6	3.906	
	H-300×300×10×15	10.500	93.0	977	8	7.816	
主桁	H-400×400×13×21	15.000	172.0	2580	7	18.060	
ブラケット	H-350×350×12×19	7.000	135.0	945	7	6.615	
	H-350×350×12×19	3.100	135.0	419	7	2.933	
	H-350×350×12×19	2.300	135.0	311	7	2.177	
	H-350×350×12×19	2.200	135.0	297	7	2.079	
	火打ピース30°用	—	—	130.0	7	0.910	
	火打ピース60°用	—	—	90.0	7	0.630	
小計		—	—	—	—	45.126	
PC鋼棒	SBPD930／1080 φ32	4.000	6.63	27	35	0.945	
小計		—	—	—	—	0.945	
合計		—	—	—	—	46.071	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図（２）(参考図)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

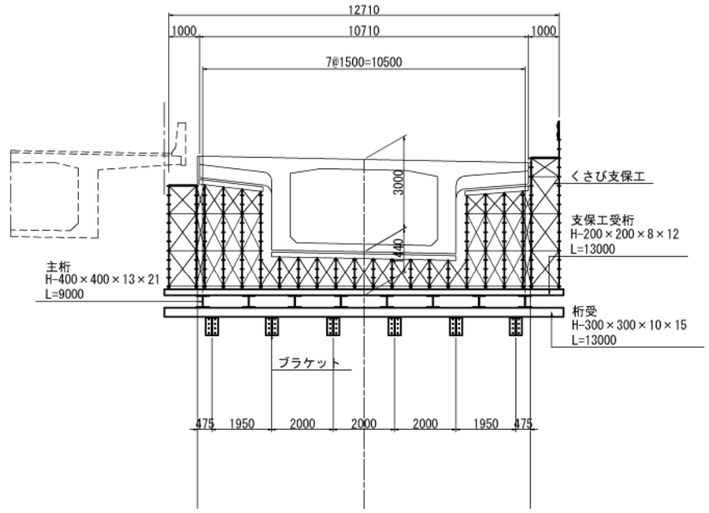
相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図 (３) (参考図)

(A1橋台側 側径間吊支保工)

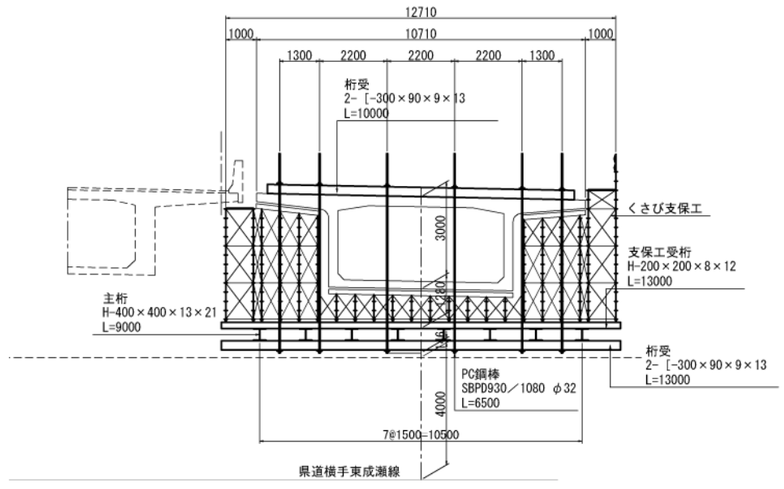
側 面 図 S=1:200



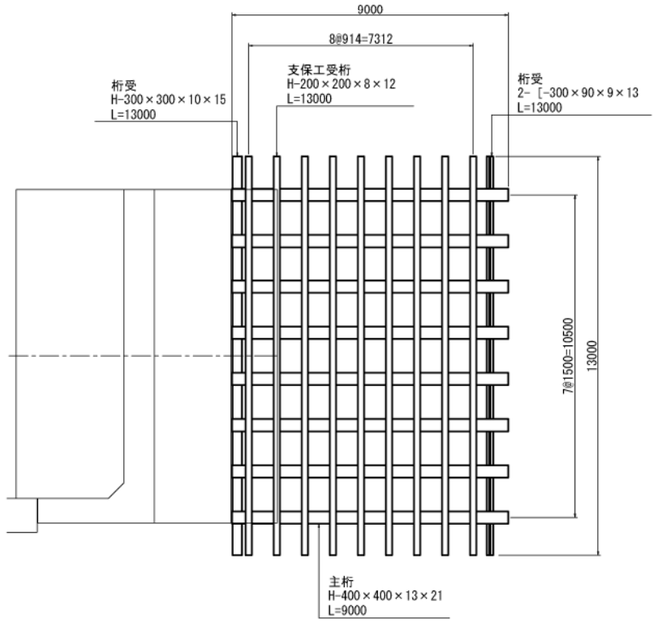
1-1断面図 S=1:200



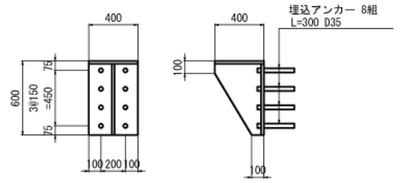
2-2断面図 S=1:200



平 面 図 S=1:200



ブラケット詳細図 S=1:50



名 称	規 格	長さ (m)	単位	質量 組数	備 考
30t用	H-400×400×13×21	0.600	kg	56.8	
	PL-400×400×22	—	kg	27.6	
	埋込アンカーD35 SD345	0.300	組	8	
	(フォームコネクターFC35)	—	—		
合計		—	—	84.4	

A1橋台側吊支保工鋼材数量

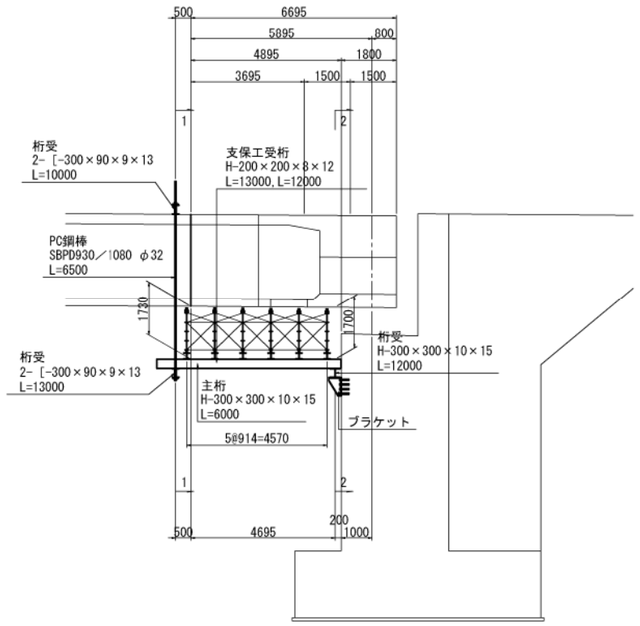
名 称	規 格	寸法 (m)	単位重量 (kg/m)	1本当り 質量 (kg)	数量 (本数)	質量 (t)	備 考
支保工受桁	H-200×200×8×12	13.000	49.9	649	9	5.841	
主桁	H-400×400×13×21	9.000	172.0	1548	8	12.384	
桁受	2- [-300×90×9×13	10.000	38.1	381	2	0.762	
	2- [-300×90×9×13	13.000	38.1	495	2	0.990	
	H-300×300×10×15	13.000	93.0	1209	1	1.209	
ブラケット		—	—	84.4	6	0.506	
	埋込アンカー D35	0.300	—	8本	48	—	フォームコネクター FC35
小計		—	—	—	—	21.692	
PC鋼棒	SBPD930／1080 φ32	6.500	6.63	43	6	0.258	
小計		—	—	—	—	0.258	
合計		—	—	—	—	21.950	

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図 (３) (参考図)
縮 尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

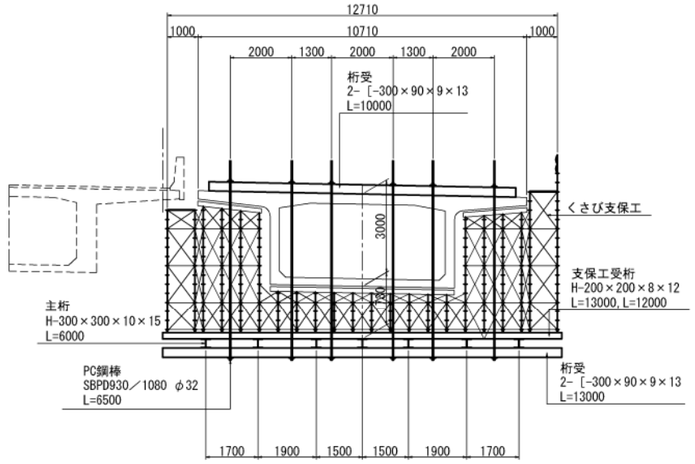
相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図 （４）（参考図）

（A2橋台側 側径間吊支保工）

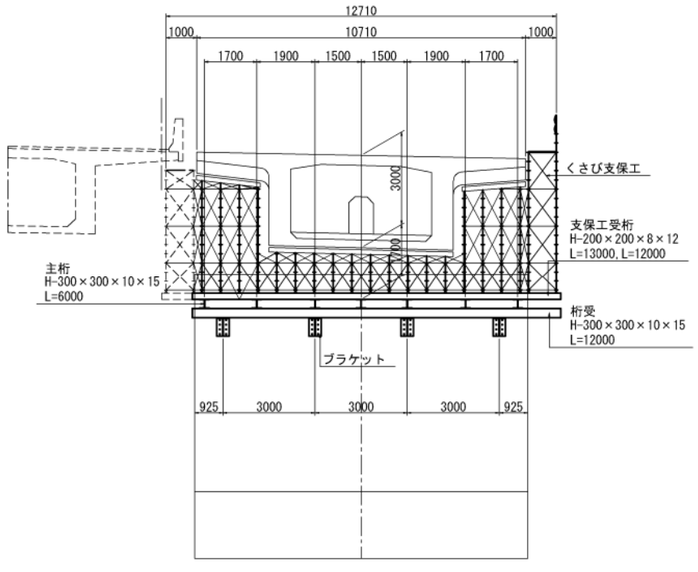
側 面 図 S=1:200



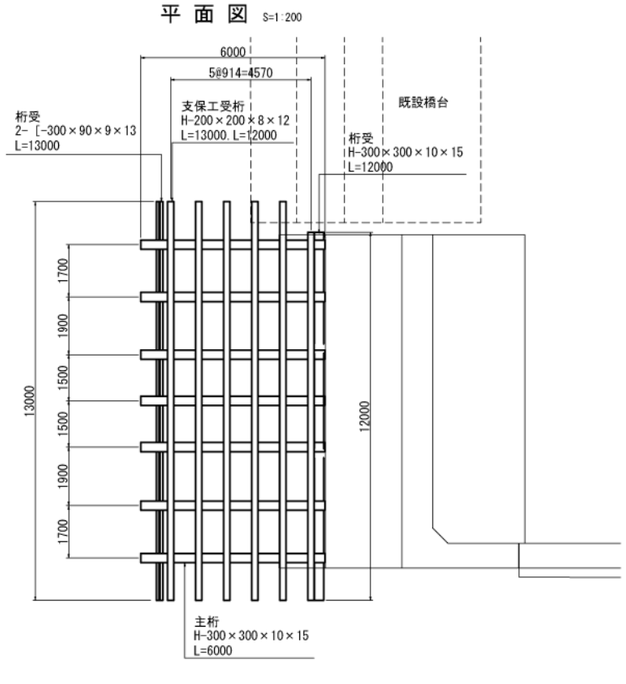
1-1断面図 S=1:200



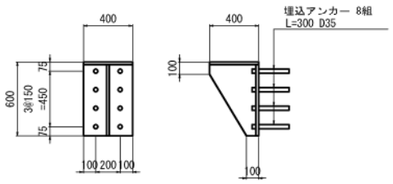
2-2断面図 S=1:200



平 面 図 S=1:200



ブラケット詳細図 S=1:50



名　称	規　格	長さ (m)	単位	質量 組数	備　考
30t用	H-400×400×13×21	0.600	kg	56.8	
	PL-400×400×22	—	kg	27.6	
	埋込アンカーD35 SD345	0.300	組	8	
	(フォームコネクターFC35)	—	—		
合計		—	—	84.4	

A2橋台側吊支保工鋼材数量

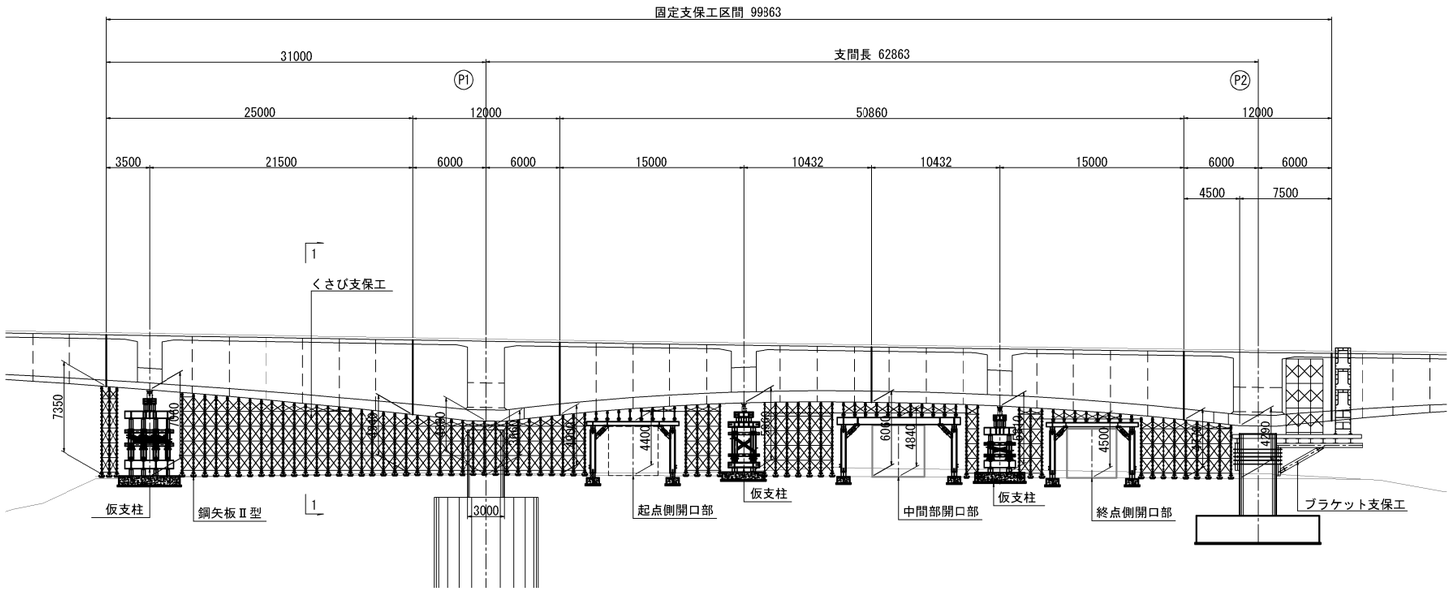
名　称	規　格	寸法 (m)	単位重量 (kg/m)	1本当り 質量 (kg)	数量 (本数)	質量 (t)	備　考
支保工受桁	H-200×200×8×12	13.000	49.9	649	5	3.245	
	H-200×200×8×12	12.000	49.9	599	1	0.599	
主桁	H-300×300×10×15	6.000	93.0	558	7	3.906	
桁受	2- [-300×90×9×13	10.000	38.1	381	2	0.762	
	2- [-300×90×9×13	13.000	38.1	495	2	0.990	
	H-300×300×10×15	12.000	93.0	1116	1	1.116	
ブラケット		—	—	84.4	4	0.338	
	埋込アンカー D35	0.300	—	8 本	32	—	フォームコネクター FC35
小計		—	—	—	—	10.956	
PC鋼棒	SBPD930／1080 φ32	6.500	6.63	43	6	0.258	
小計		—	—	—	—	0.258	
合計		—	—	—	—	11.214	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図 （４）（参考図）
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

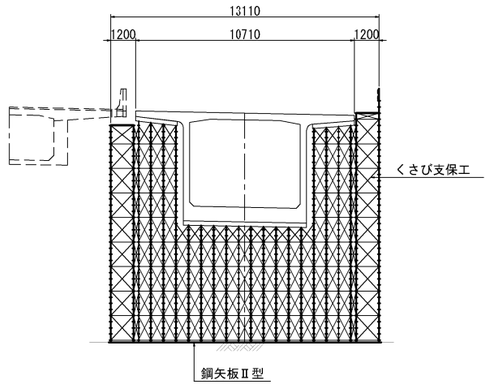
相野々橋（上り線） 上部工支保工計画図 （５） （参考図）

（施工目地～P2橋脚間固定支保工区間）

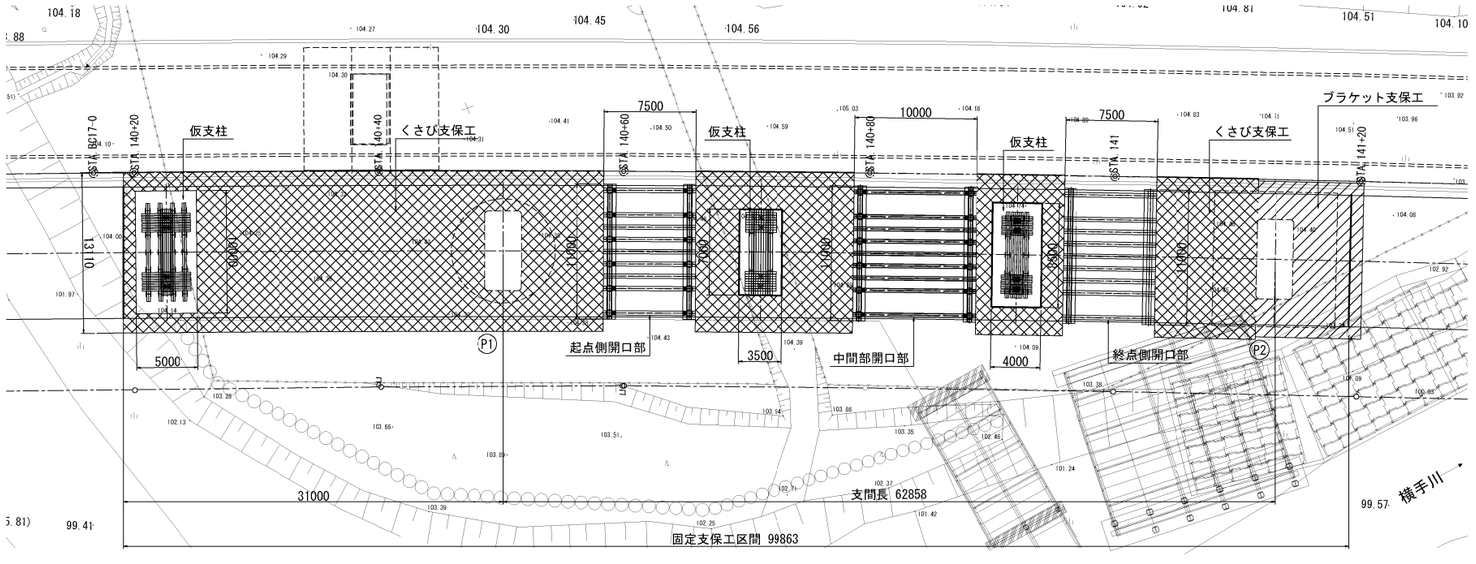
側 面 図 S=1:500



1-1断面図 S=1:300



平 面 図 S=1:500

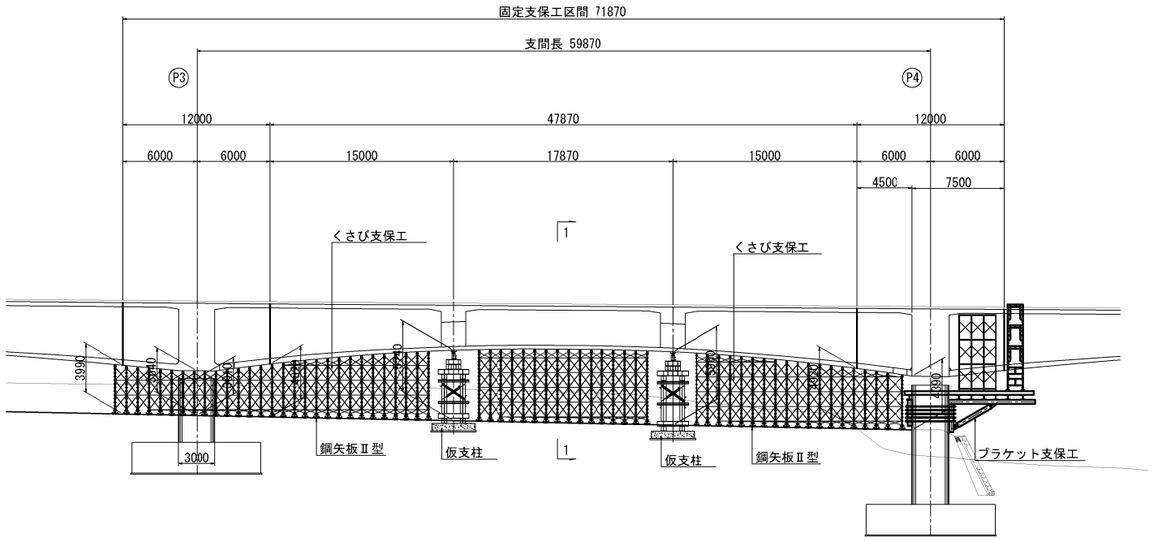


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図（５）(参考図)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

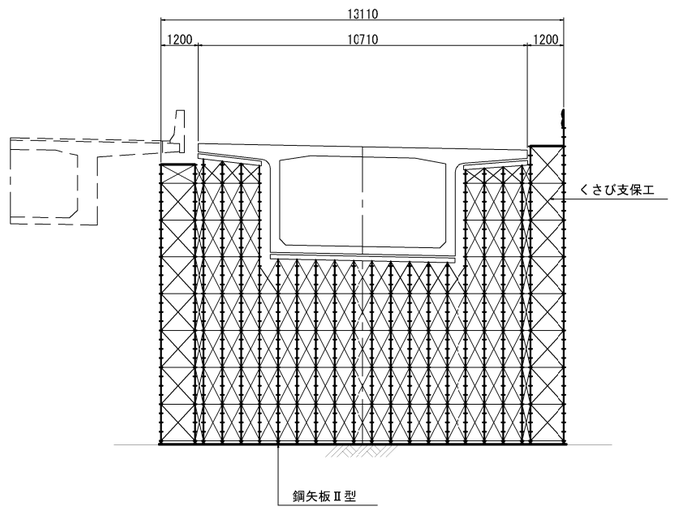
相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図 (６) (参考図)

(P3橋脚～P4橋脚間固定支保工区間)

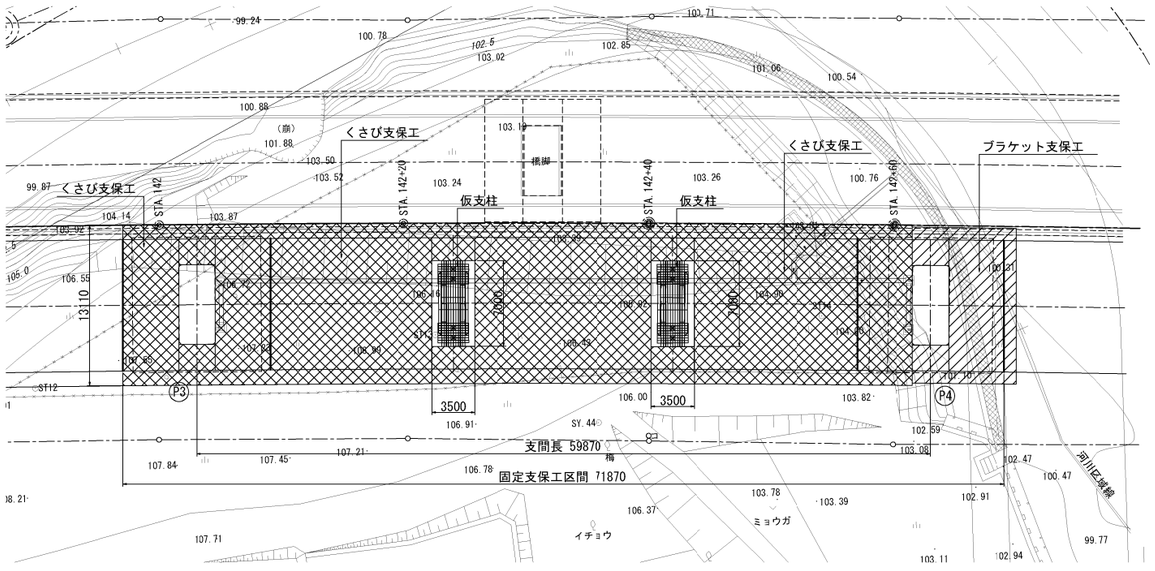
側 面 図 S=1:500



1-1断面図 S=1:200



平 面 図 S=1:500

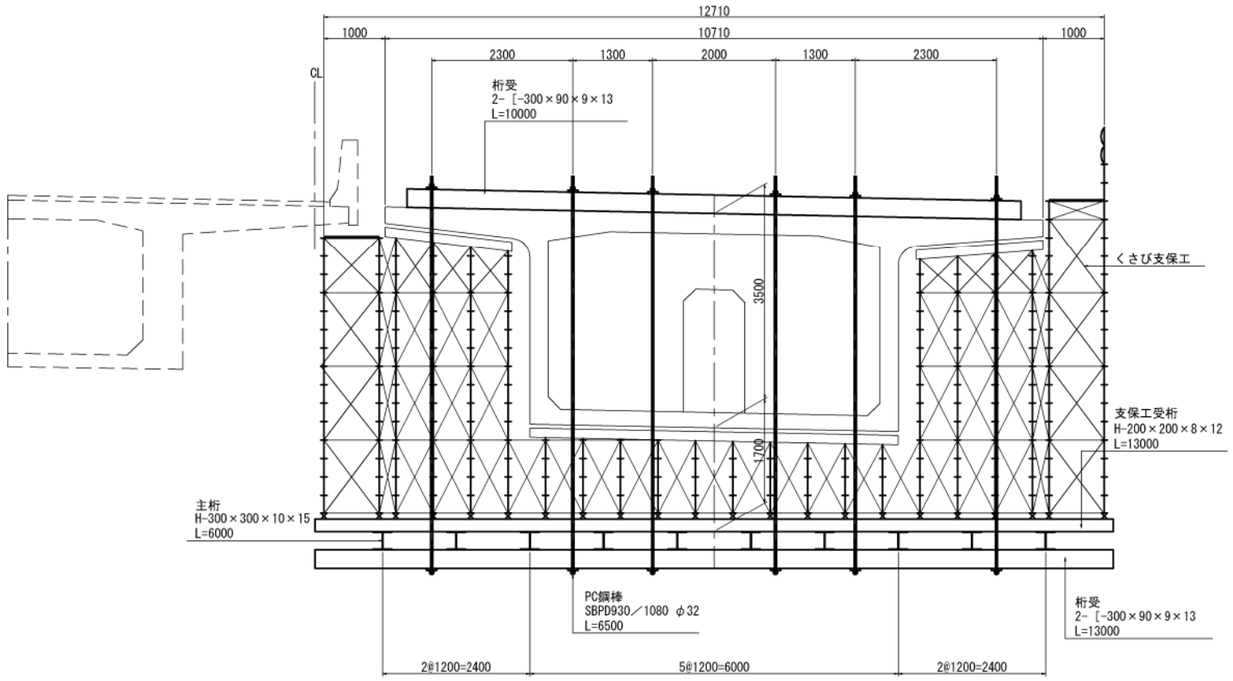


秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図（６）(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

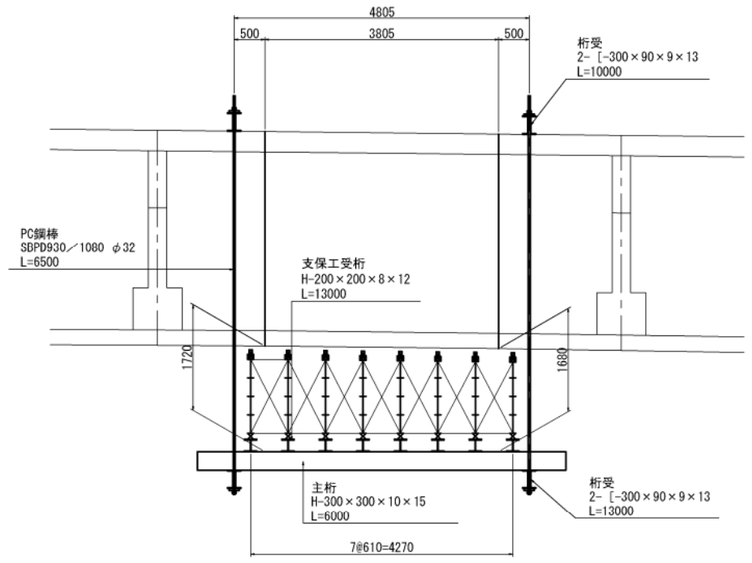
相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図 （７）（参考図）

（P2橋脚～P3橋脚間 中央閉合部）

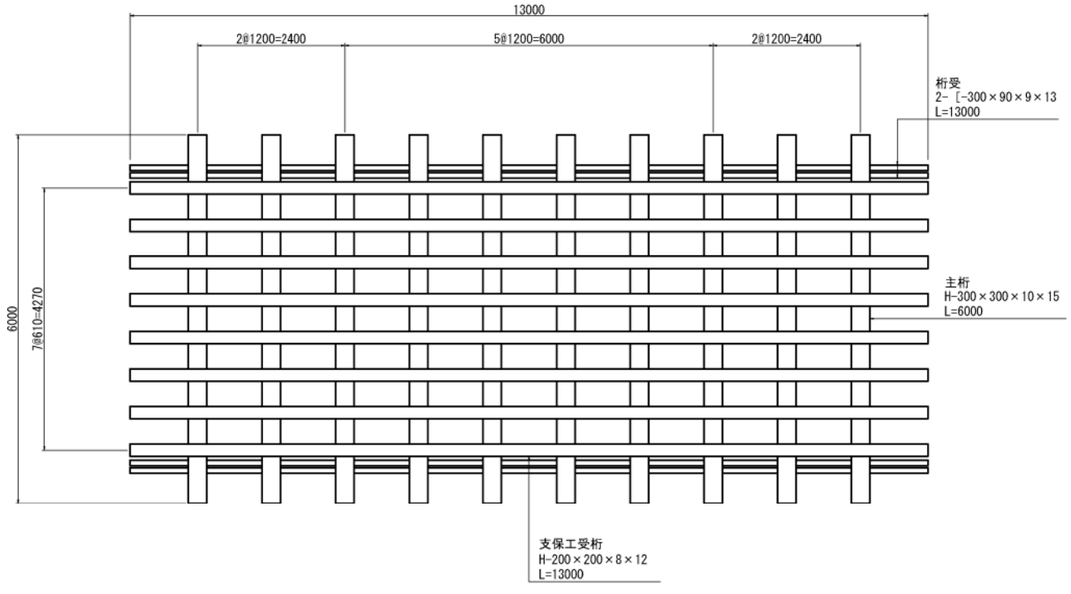
断 面 図 S=1:100



側 面 図 S=1:100



平 面 図 S=1:100

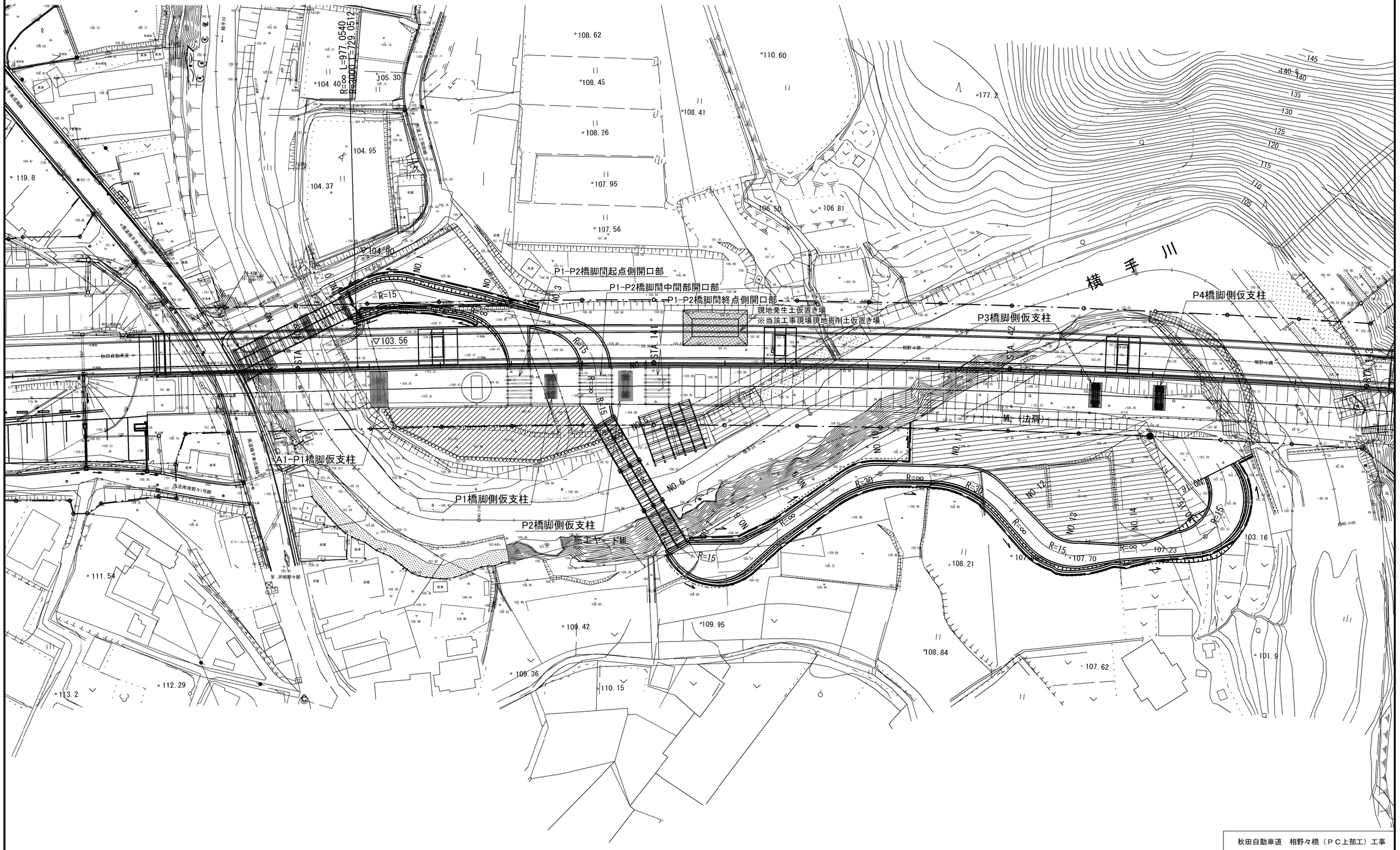


P2橋脚～P3橋脚間 中央閉合部吊支保工鋼材数量

名　称	規　格	寸法 (m)	単位重量 (kg/m)	1本当り 質量 (kg)	数量 (本数)	質量 (t)	備　考
支保工受桁	H-200×200×8×12	13.000	49.9	649	8	5.192	
主桁	H-300×300×10×15	6.000	93.0	558	10	5.580	
桁受	2- [-300×90×9×13	10.000	38.1	381	4	1.524	
	2- [-300×90×9×13	13.000	38.1	495	4	1.980	
小計		—	—	—	—	14.276	
PC鋼棒	SBPD930／1080 φ32	6.500	6.63	43	12	0.516	
小計		—	—	—	—	0.516	
合計		—	—	—	—	14.792	

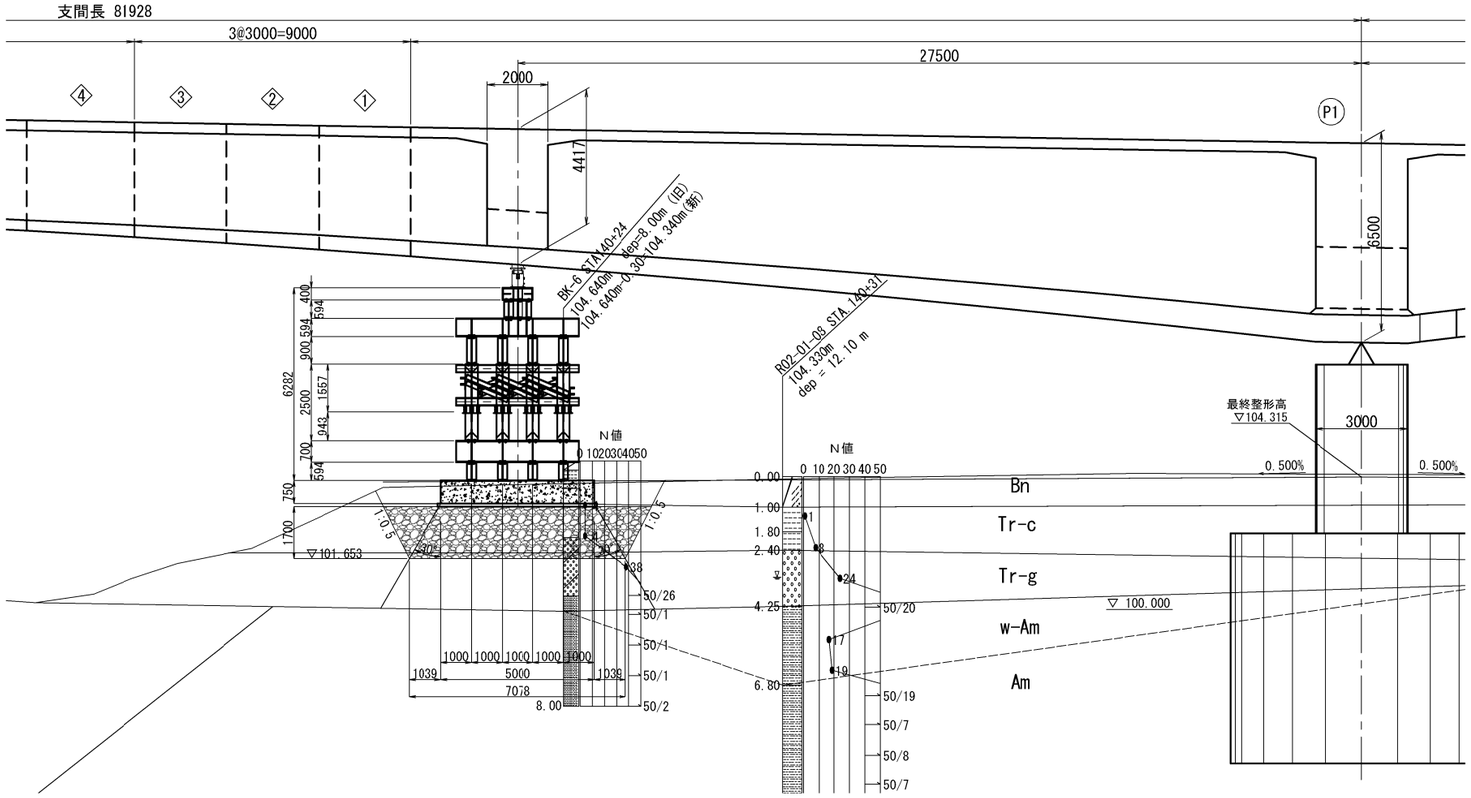
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工支保工計画図（７）（参考図）		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線）　仮支柱・開口部位置図（参考図）　S=1:1000

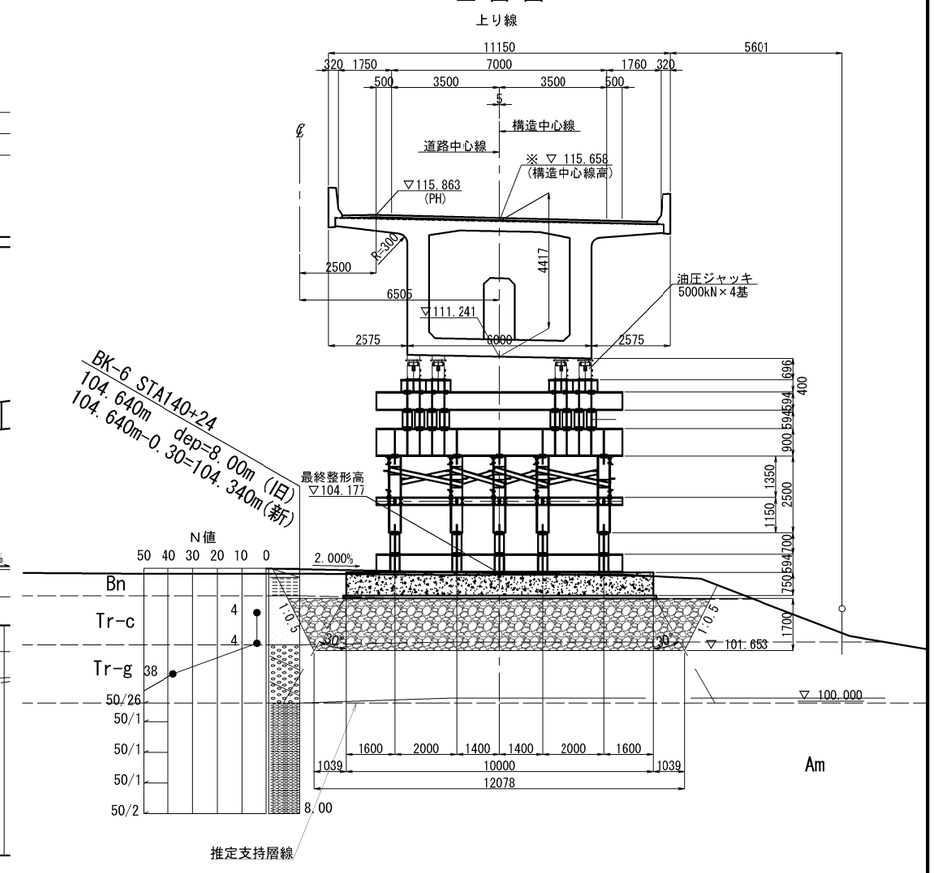


相野々橋(上り線) A1-P1橋脚仮支柱一般図(参考図) S=1:200

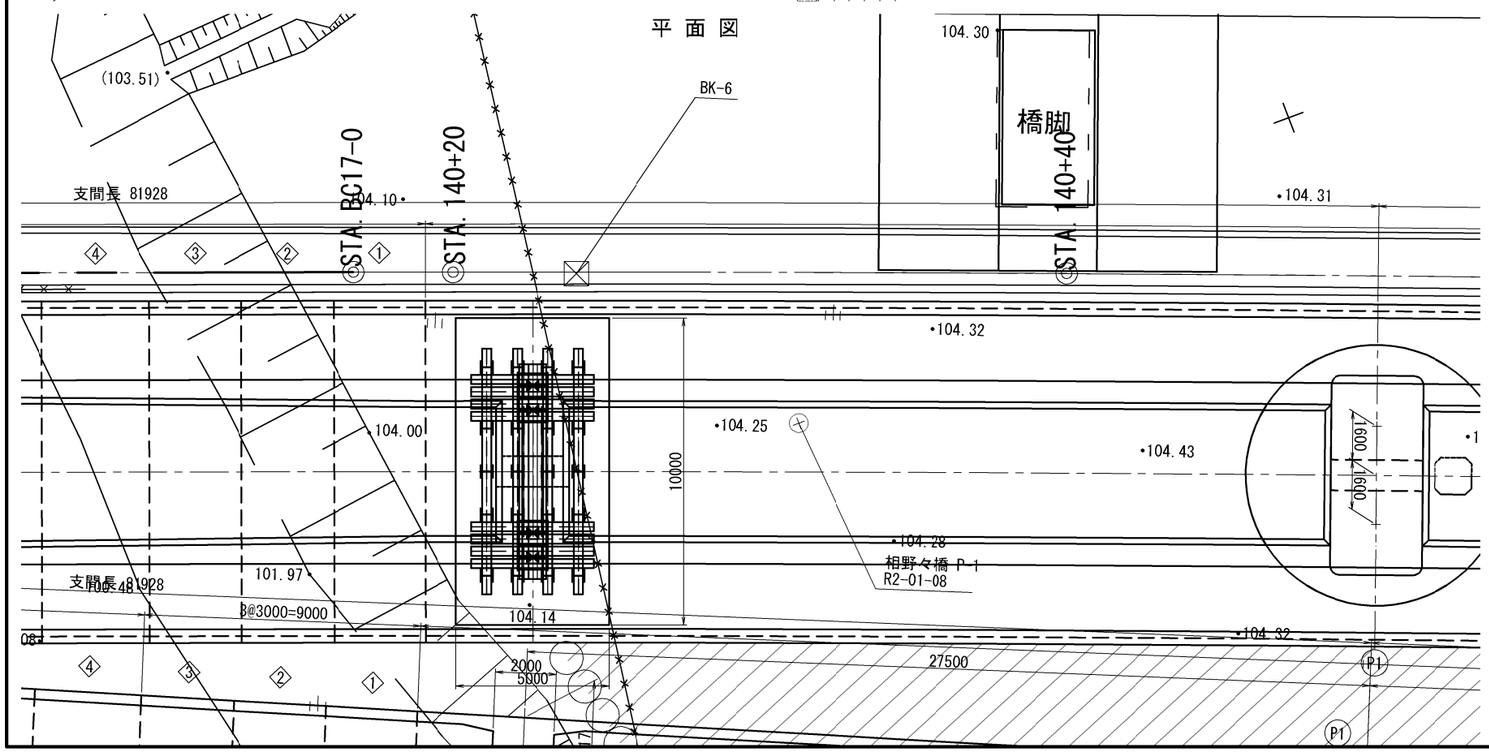
側 面 図



正 面 図



平 面 図



設計条件

設計荷重	施工時最大荷重	14602 kN
	割増し係数	10 %
	鉛直荷重 P	16200 kN
	設計水平震度	kh=0.17
支持地盤	支持層	Tr-g層 (砂礫)
	直接基礎 安全率 常時	2.4
	直接基礎 安全率 地震時	1.6
油圧ジャッキ	ジャッキ能力	5000 kN
	ジャッキ箇所数	4 基
適用基準	NEXCO設計要領 第二集 H28.8 道路土工 仮設構造物工指針 H11.3	

地盤条件

地層名	N値	γt(kN/m³)	C(kN/m²)	φ (°)	αEo(kN/m²)
Bn(盛土)	13	19.0	—	30	36400
Tr-c(粘性土)	4	16.0	15	—	11200
Tr-g(砂れき)	28	18.0	—	35	58300
Am(泥岩)	186	22.0	380	20	580400

地盤改良の留意点

1. 施工方法は、掘削置換工法とし、バックホウ混錬とした固結工とする。
2. 六価クロム溶出試験を行い、溶出量が環境基準を満足することを確認すること。
3. 地盤改良の施工方法および設計強度，添加量は以下とする。

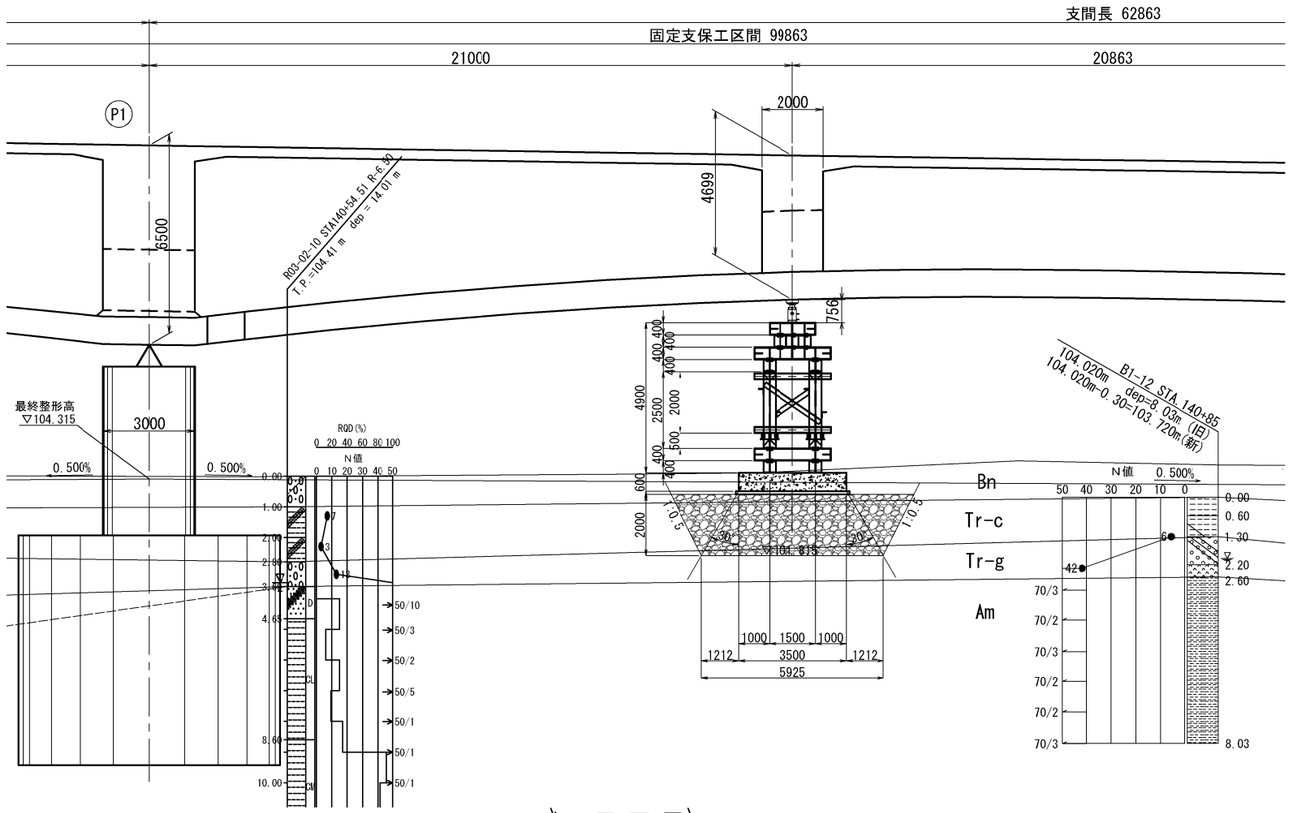
施工方法	掘削置換工法	備 考
一軸圧縮強度	qu =1400kN/m²	
推定添加量	135kg/m³ (砂質土)	改良材

4. 改良材の選定や添加量は、対象となる地盤の土質試験を行い試験結果をもとに算出すること。

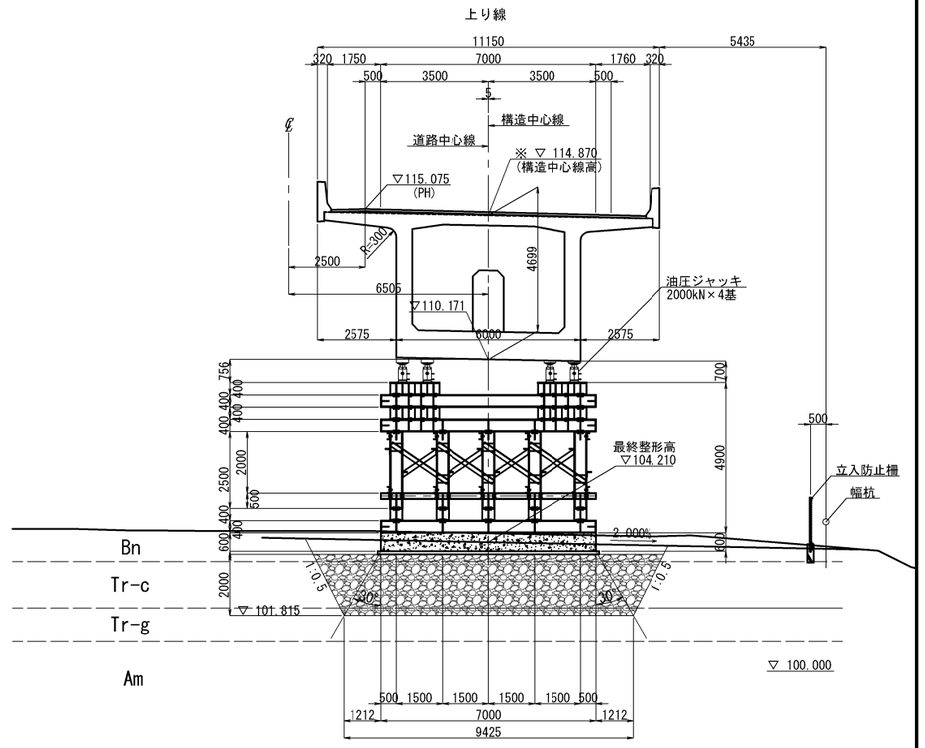
秋田自動車道 相野々橋 (P C上部工) 工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A1-P1橋脚仮支柱一般図(参考図)
縮 尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋(上り線) P1橋脚側仮支柱一般図(参考図) S=1:200

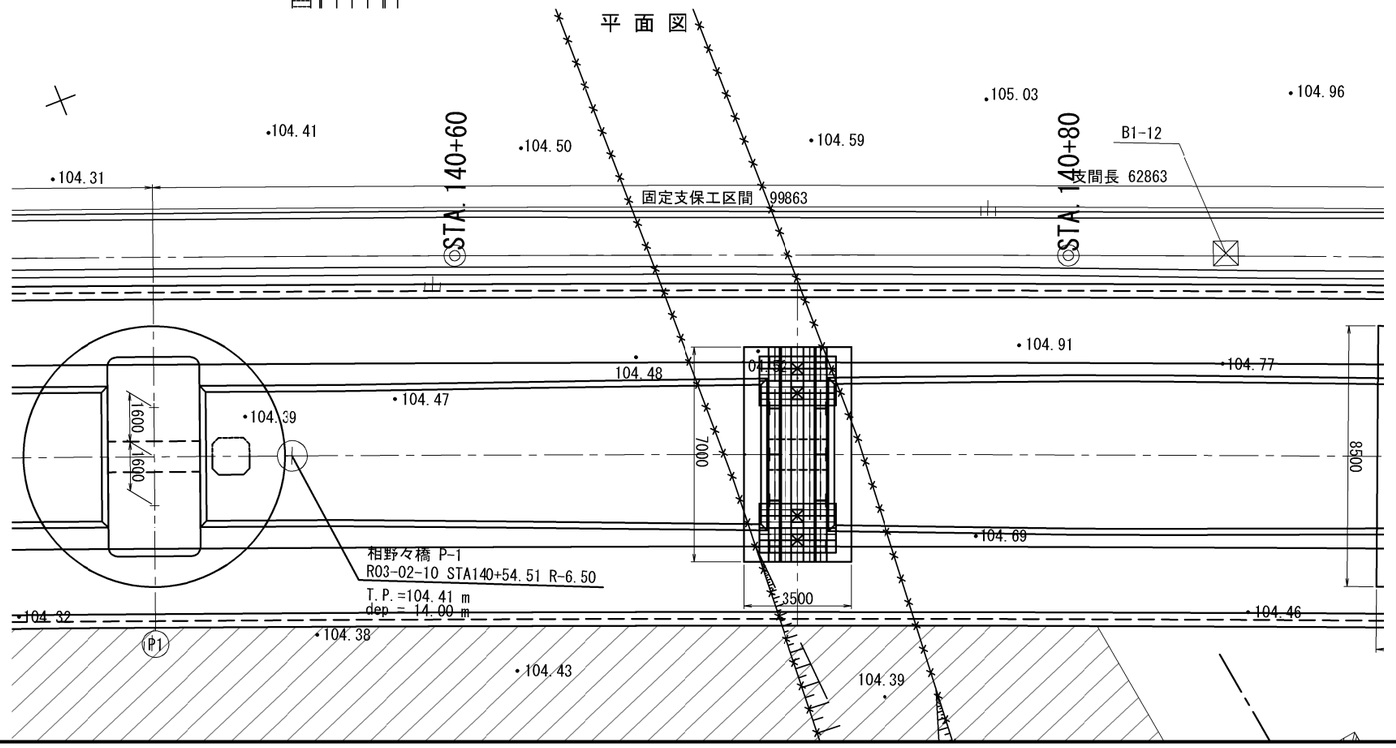
側 面 図



正 面 図



平 面 図



地盤改良の留意点

1. 施工方法は、掘削置換工法とし、バックホウ混錬とした固結工とする。
2. 六価クロム溶出試験を行い、溶出量が環境基準を満足することを確認すること。
3. 地盤改良の施工方法および設計強度，添加量は以下とする。

施工方法	掘削置換工法	備　考
一軸圧縮強度	qu =1200kN/m²	
推定添加量	125kg/m³(砂質土)	改良材

4. 改良材の選定や添加量は、対象となる地盤の土質試験を行い試験結果をもとに算出すること。

設計条件

設計荷重	施工時最大荷重		5340 kN
	割増し係数		10 %
	鉛直荷重 P		6000 kN
	設計水平震度		kh=0.17
支持地盤	支　持　層		Tr-g層(砂礫)
	直接基礎安全率	常　時	2.4
		地震時	1.6
油圧ジャッキ	ジャッキ能力		2000 kN
	ジャッキ箇所数		4 基
適用基準	NEXCO設計要領 第二集 H28.8 道路土工 仮設構造物工指針 H11.3		

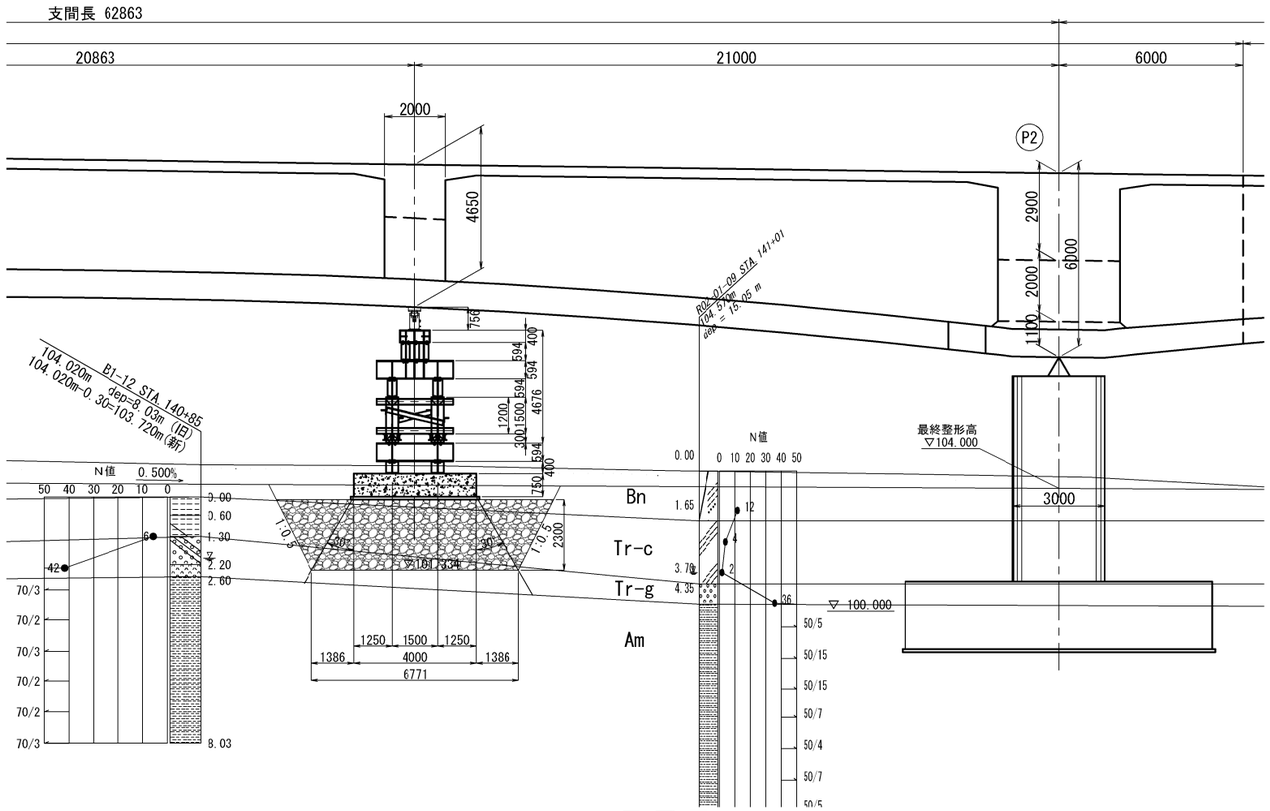
地盤条件

地層名	N値	γt(kN/m³)	C(kN/m²)	φ (°)	αEo(kN/m²)
Bn(盛土)	13	19.0	—	30	36400
Tr-c(粘性土)	4	16.0	15	—	11200
Tr-g(砂れき)	28	18.0	—	35	58300
Am(泥岩)	186	22.0	380	20	580400

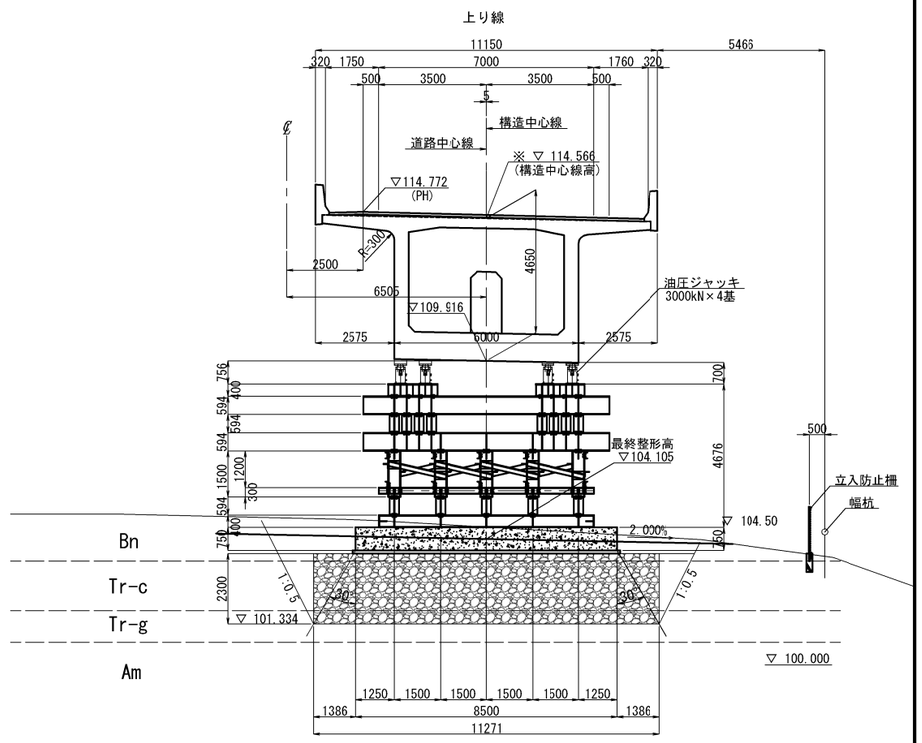
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1橋脚側仮支柱一般図(参考図)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線) P2橋脚側仮支柱一般図(参考図) S=1:200

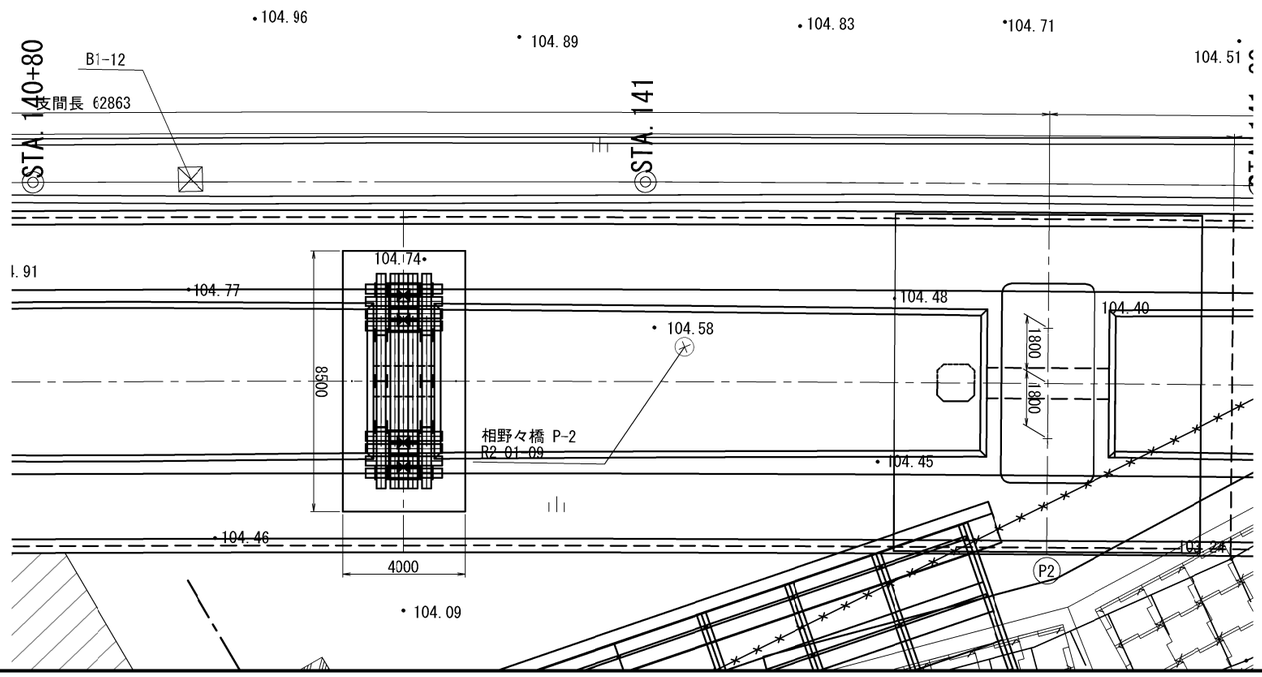
側 面 図



正 面 図



平 面 図



地盤改良の留意点

1. 施工方法は、掘削置換工法とし、バックホウ混錬とした固結工とする。
2. 六価クロム溶出試験を行い、溶出量が環境基準を満足することを確認すること。
3. 地盤改良の施工方法および設計強度，添加量は以下とする。

施工方法	掘削置換工法	備　考
一軸圧縮強度	qu =1350kN/m²	
推定添加量	135kg/m³（砂質土）	改良材

4. 改良材の選定や添加量は、対象となる地盤の土質試験を行い試験結果をもとに算出すること。

設計条件

設計荷重	施工時最大荷重		9876 kN
	割増し係数		10 %
	鉛直荷重 P		11000 kN
	設計水平震度		kh=0.17
支持地盤	支　持　層		Tr-g層（砂礫）
	直接基礎安全率	常　時	2.4
		地震時	1.6
油圧ジャッキ	ジャッキ能力		3000 kN
	ジャッキ箇所数		4 基
適用基準	NEXCO設計要領 第二集 H28.8 道路土工 仮設構造物工指針 H11.3		

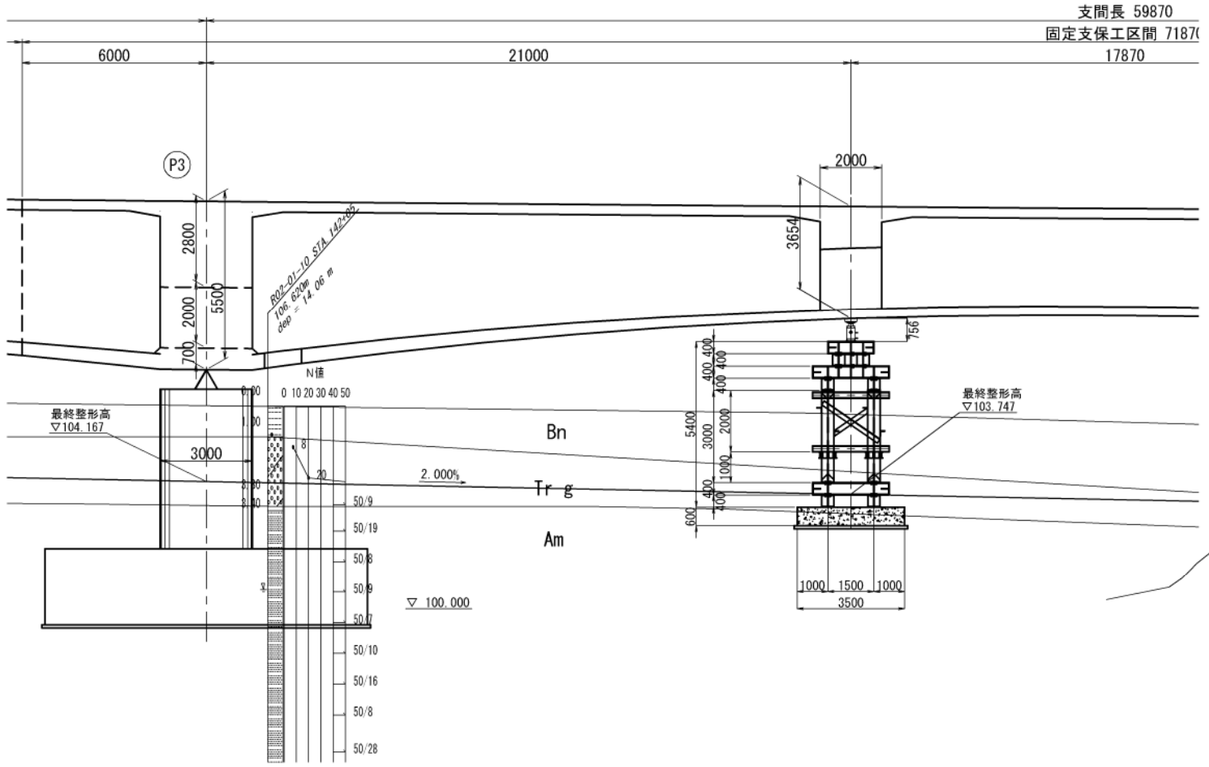
地盤条件

地層名	N値	γt(kN/m³)	C(kN/m²)	φ (°)	αEo(kN/m²)
Bn(盛土)	13	19.0	—	30	36400
Tr-c(粘性土)	4	16.0	15	—	11200
Tr-g(砂れき)	28	18.0	—	35	58300
Am(泥岩)	186	22.0	380	20	580400

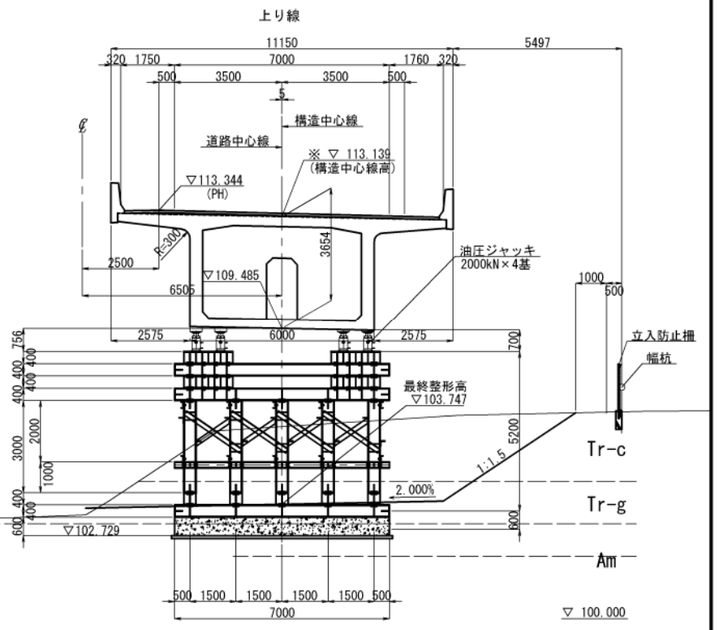
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2橋脚側仮支柱一般図(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P3橋脚側仮支柱一般図(参考図) S=1:200

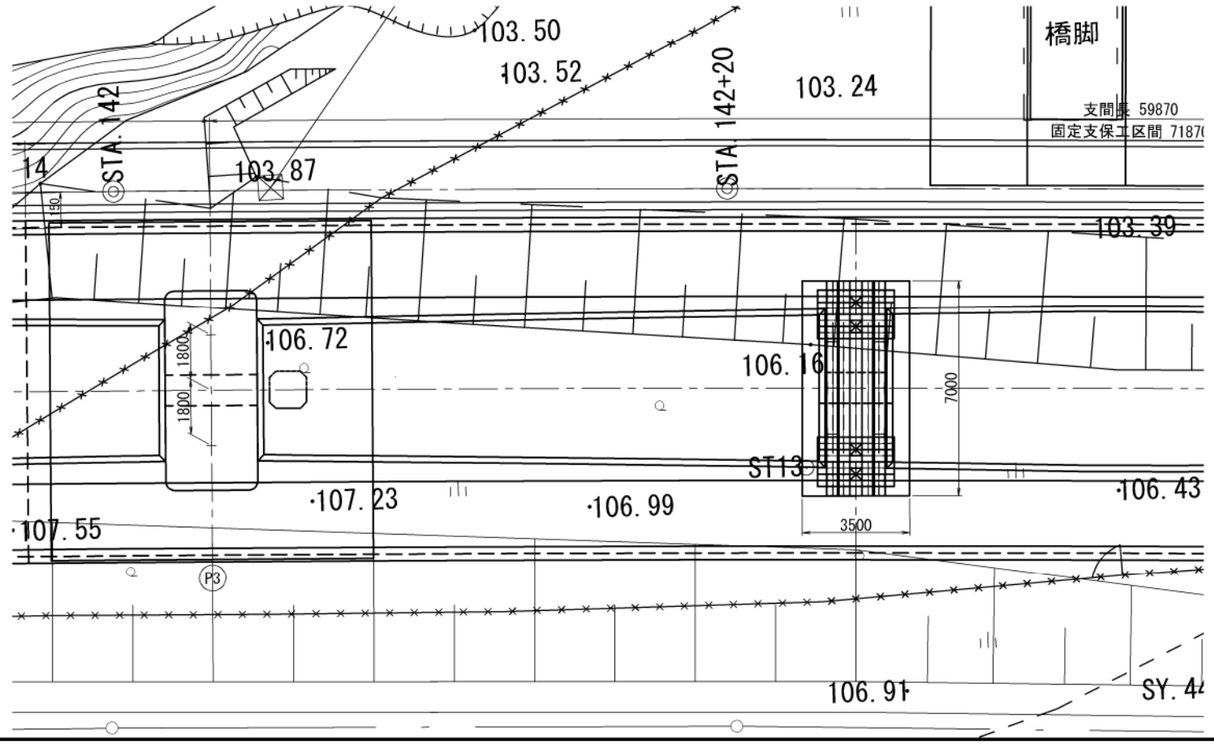
側面図



正面図



平面図



設計条件

設計荷重	施工時最大荷重		5599 kN
	割増し係数		10 %
	鉛直荷重 P		6200 kN
	設計水平震度		kh=0.17
支持地盤	支持層		Am層（泥岩）
	許容支持力	常時	600 kN/m²
		地震時	900 kN/m²
油圧ジャッキ	ジャッキ能力		2000 kN
	ジャッキ箇所数		4 基
適用基準	NEXCO設計要領 第二集 H28.8 道路土工 仮設構造物工指針 H11.3		

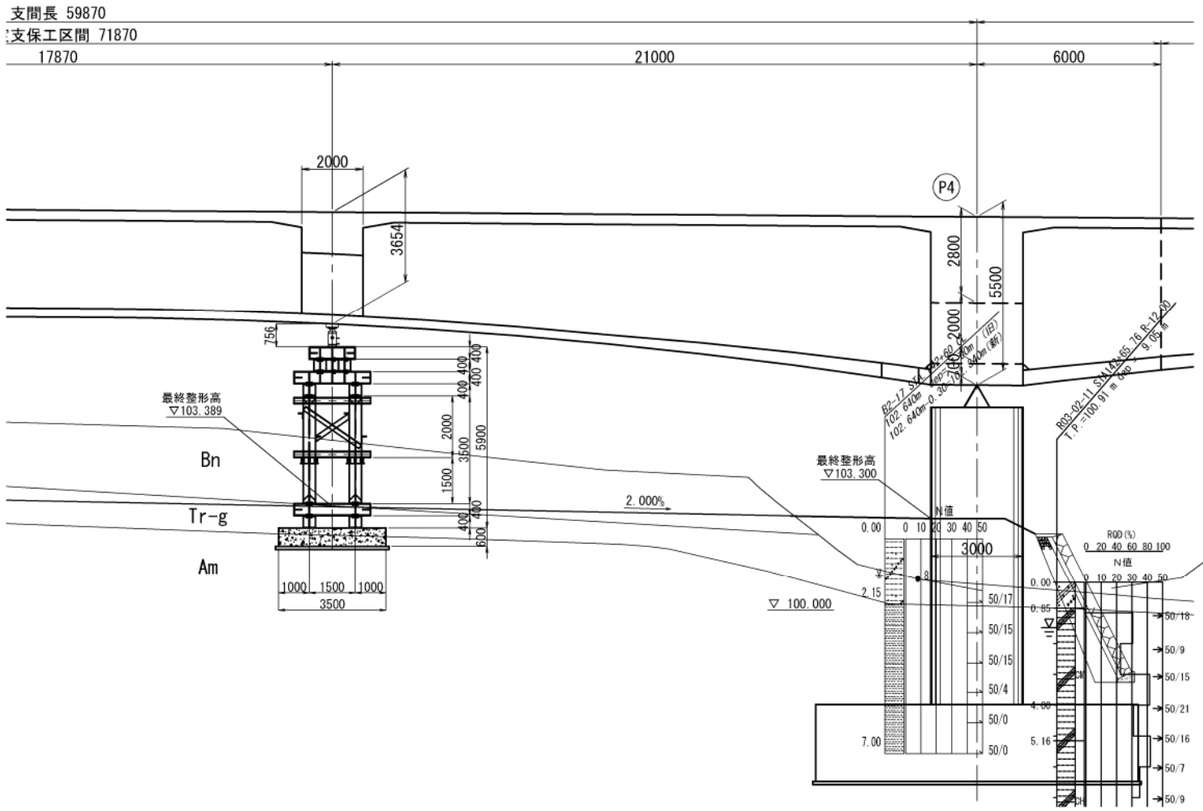
地盤条件

地層名	N値	γt(kN/m³)	C(kN/m²)	φ (°)	αEo(kN/m²)
Bn(盛土)	13	19.0	—	30	36400
Tr-c(粘性土)	4	16.0	15	—	11200
Tr-g(砂れき)	28	18.0	—	35	58300
Am(泥岩)	186	22.0	380	20	580400

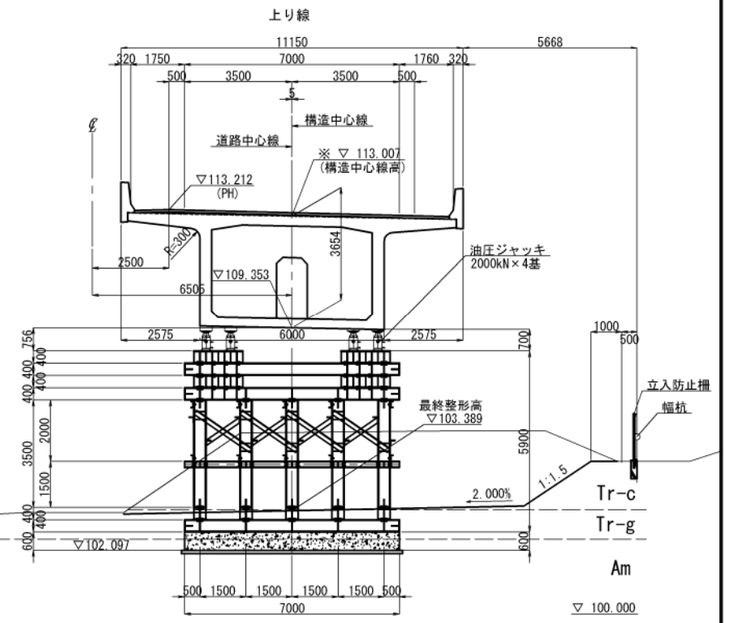
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3橋脚側仮支柱一般図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) P4橋脚側仮支柱一般図(参考図) S=1:200

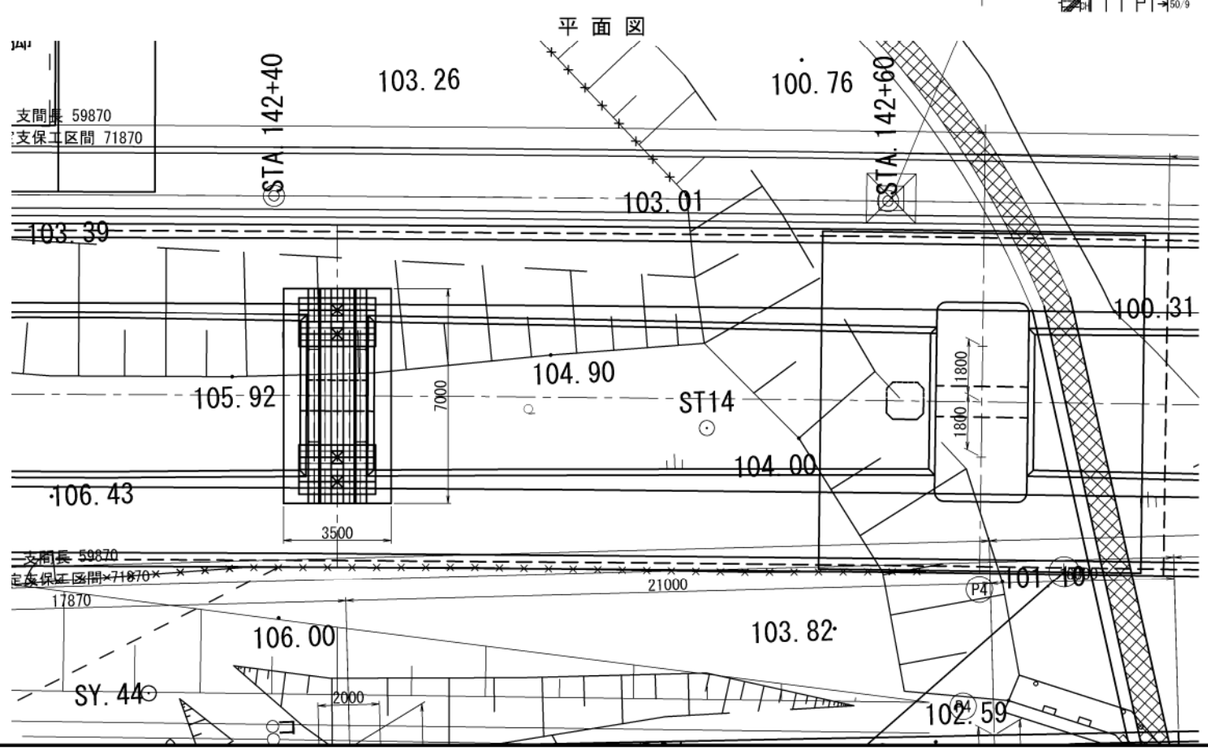
側面図



正面図



平面図



設計条件

設計荷重	施工時最大荷重		5435 kN
	割増し係数		10 %
	鉛直荷重 P		6000 kN
	設計水平震度		kh=0.17
支持地盤	支持層		Am層（泥岩）
	許容支持力	常時	600 kN/m²
		地震時	900 kN/m²
油圧ジャッキ	ジャッキ能力		2000 kN
	ジャッキ箇所数		4 基
適用基準	NEXCO設計要領 第二集 H28.8 道路土工 仮設構造物工指針 H11.3		

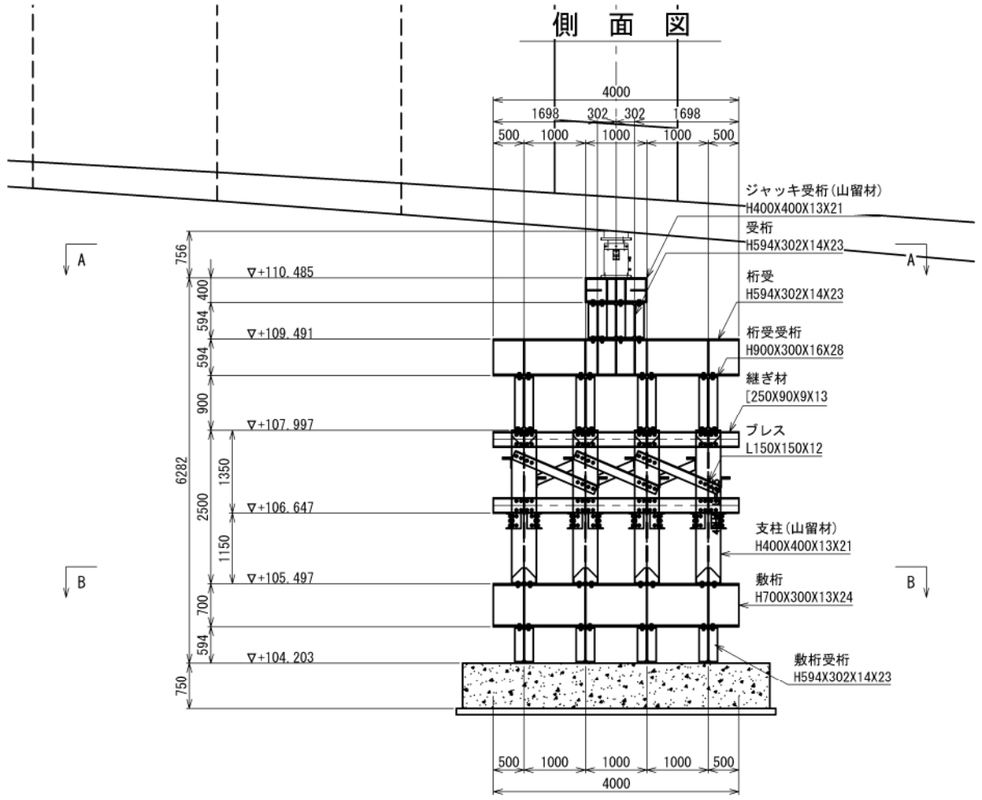
地盤条件

地層名	N値	γt(kN/m³)	C(kN/m²)	φ (°)	αEo(kN/m²)
Bn(盛土)	13	19.0	—	30	36400
Tr-c(粘性土)	4	16.0	15	—	11200
Tr-g(砂れき)	28	18.0	—	35	58300
Am(泥岩)	186	22.0	380	20	580400

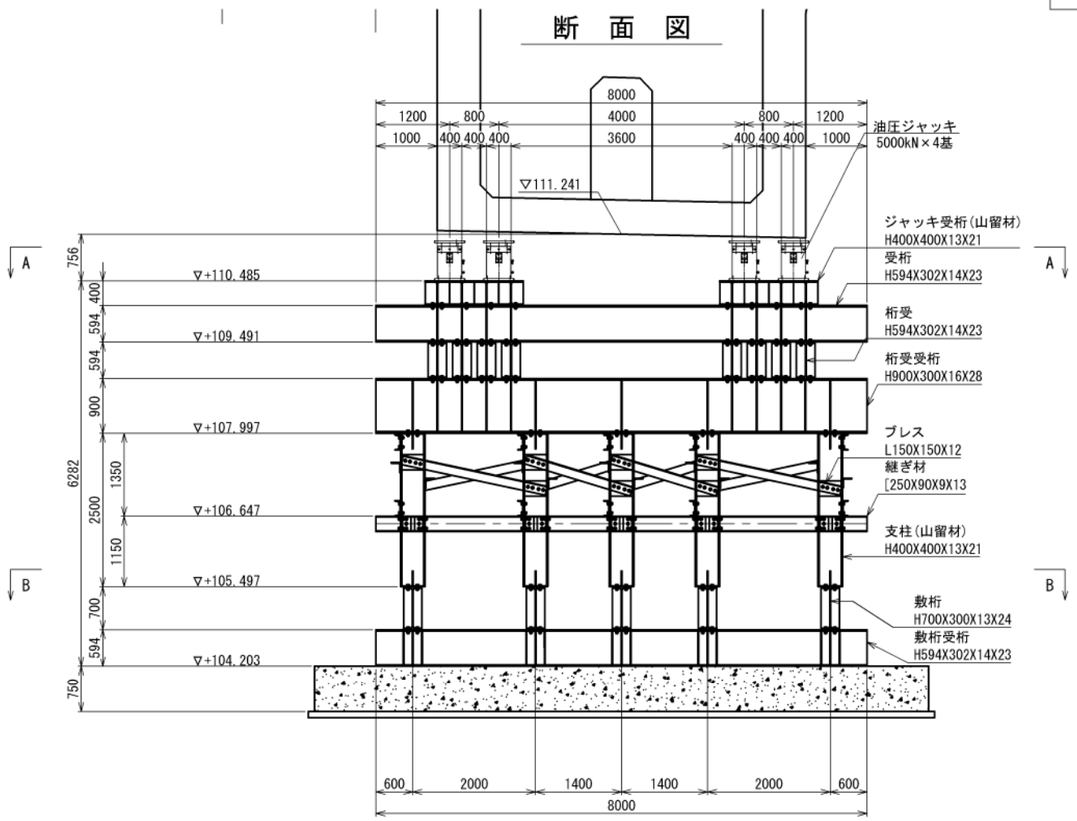
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P4橋脚側仮支柱一般図(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） A1-P1橋脚仮支柱詳細図（１）（参考図）　S=1:100

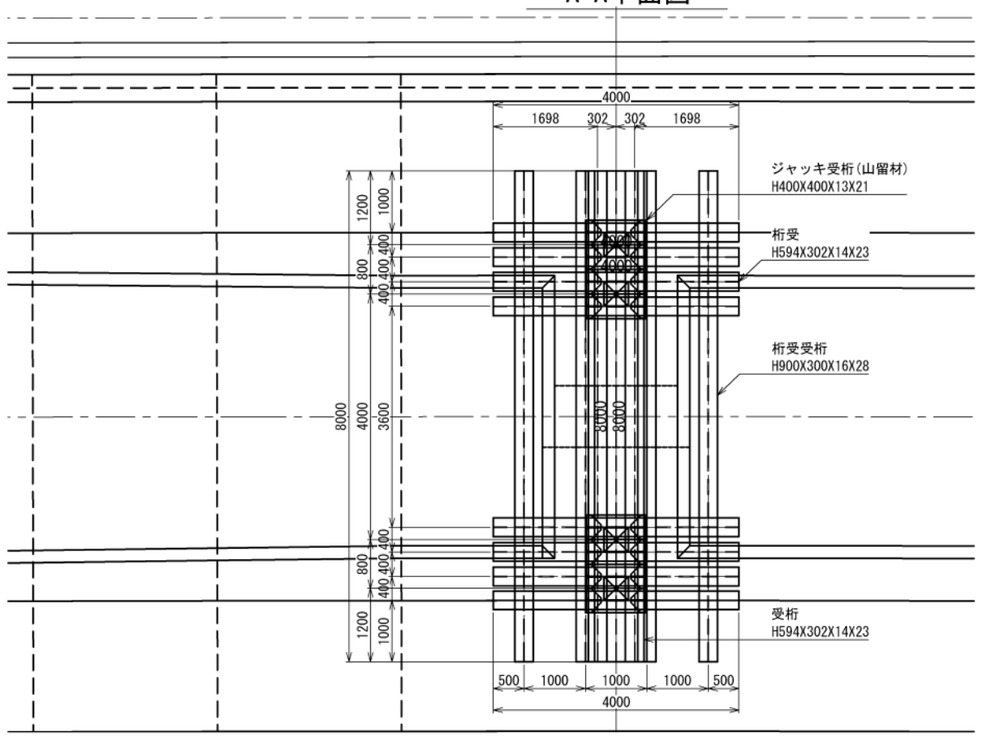
側面図



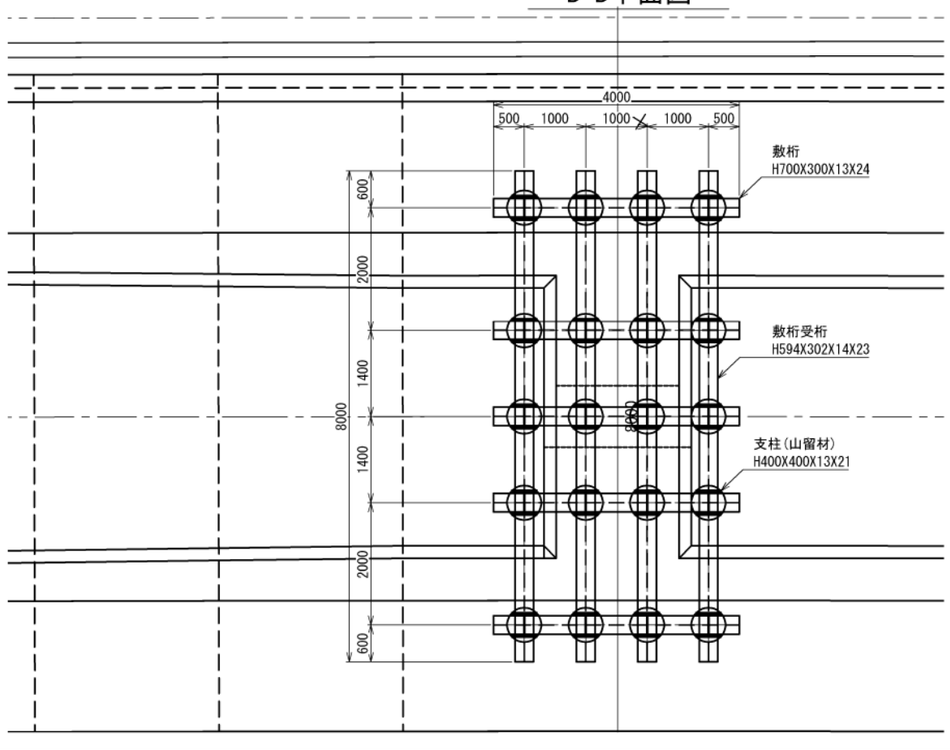
断面図



A-A平面図



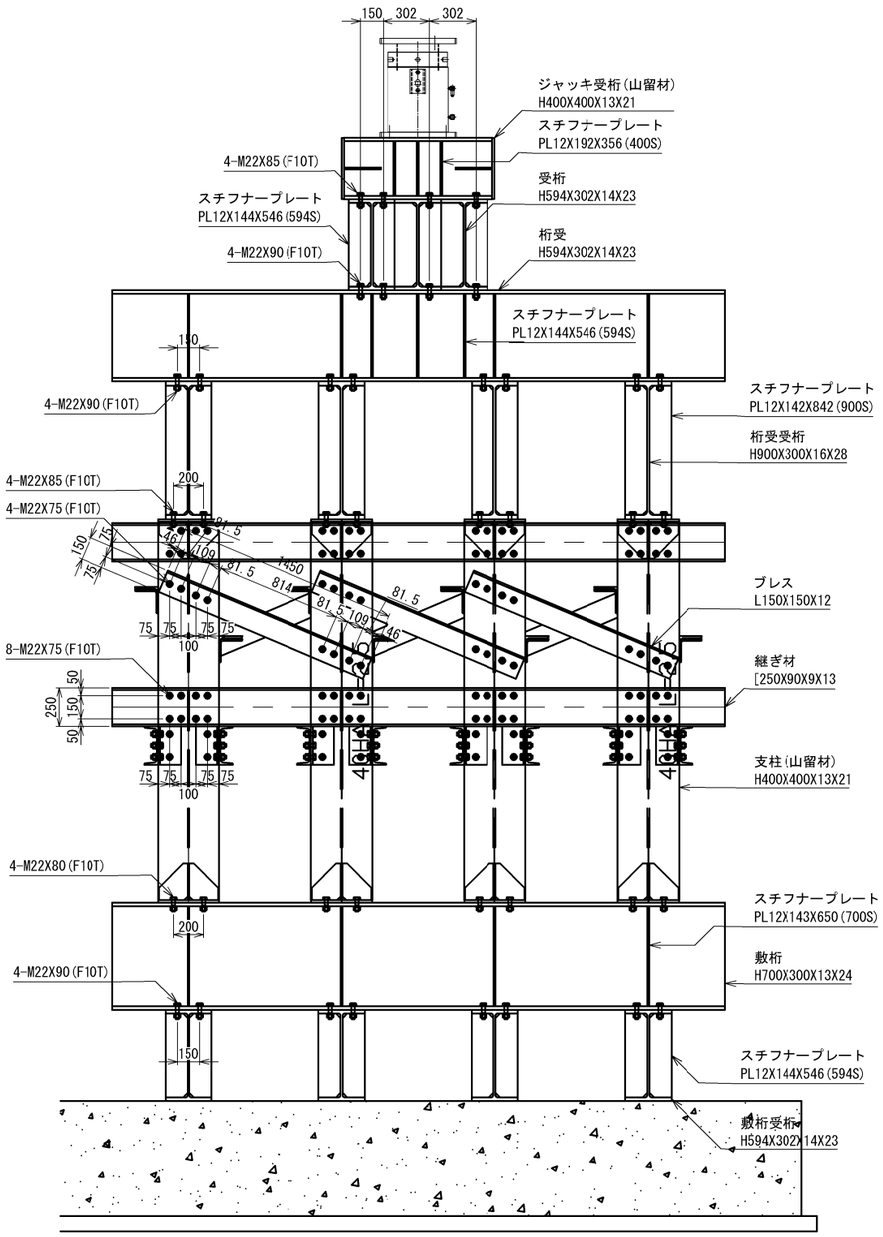
B-B平面図



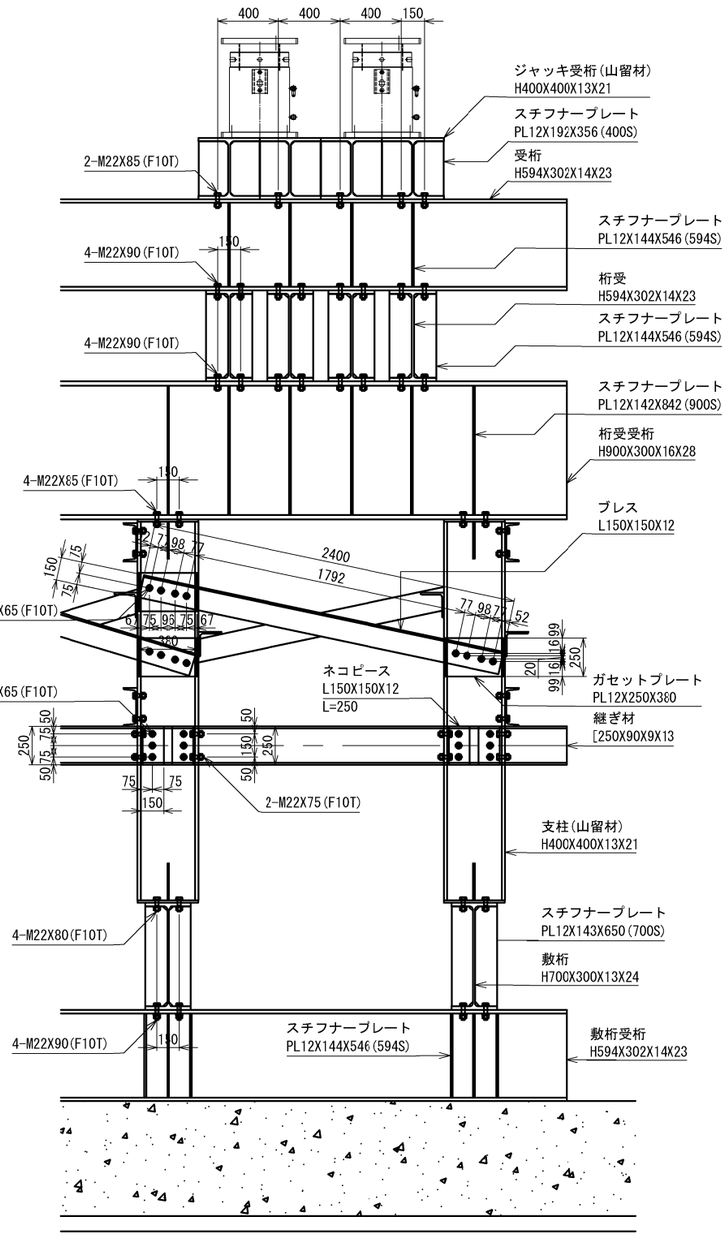
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A1-P1橋脚仮支柱詳細図(1)(参考図)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋（上り線） A1-P1橋脚仮支柱詳細図（２）（参考図） S=1:40

側 面 図 S=1:40



断 面 図 S=1:40



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) A1-P1橋脚仮支柱詳細図(2)(参考図)
縮　尺	図示　図面番号　／
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋（上り線） A1-P1橋脚仮支柱詳細図（３）（参考図）

A1-P1橋脚側仮支柱数量表

品　名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量 (kg)	備考
ジャッキ受桁	40Ha	1.000	200.00	200.00	8	1,600	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	48	309	ジャッキ受桁用
受桁	H594X302X14X23	8.000	170.00	1360.00	3	4,080	
スチフナー	PL12X144X546(594S12)			7.41	48	356	受桁用
桁受	H594X302X14X23	4.000	170.00	680.00	8	5,440	
スチフナー	PL12X144X546(594S12)			7.41	112	830	桁受用
桁受受桁	H900X300X16X28	8.000	240.00	1920.00	4	7,680	
スチフナー	PL12X142X842(900S12)			11.26	104	1,171	桁受受桁用
支柱	40Ha	2.500	200.00	500.00	20	10,000	
敷桁	H700X300X13X24	4.000	182.00	728.00	5	3,640	
スチフナー	PL12X143X650(700S12)			8.76	40	350	敷桁用
敷桁受桁	H594X302X14X23	8.000	170.00	1360.00	4	5,440	
スチフナー	PL12X144X546(594S12)			7.41	120	889	敷桁受桁用
ブレス	L150X150X12	1.500	27.30	40.95	30	1,229	実長1.450m　フランジ側
ブレス	L150X150X12	2.500	27.30	68.25	16	1,092	実長2.400m　ウェブ側
ブレス	L150X150X12	2.000	27.30	54.60	16	874	実長1.800m　ウェブ側
ガセットプレート	PL12X250X380			8.95	64	573	ブレス用
継ぎ材	[250X90X9X13	4.000	34.60	138.40	10	1,384	フランジ側
継ぎ材	[250X90X9X13	8.000	34.60	276.80	8	2,214	ウェブ側
ネコピース	L150X150X12	0.250	27.30	6.83	80	546	継ぎ材用
					合計	49,697	

品　名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 65	0.54	496	268	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 75	0.57	720	410	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 80	0.59	80	47	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 85	0.60	144	86	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 90	0.62	272	169	
			合計	980	
			総合計	50,677	

※ボルトは実数にて計上

内訳書

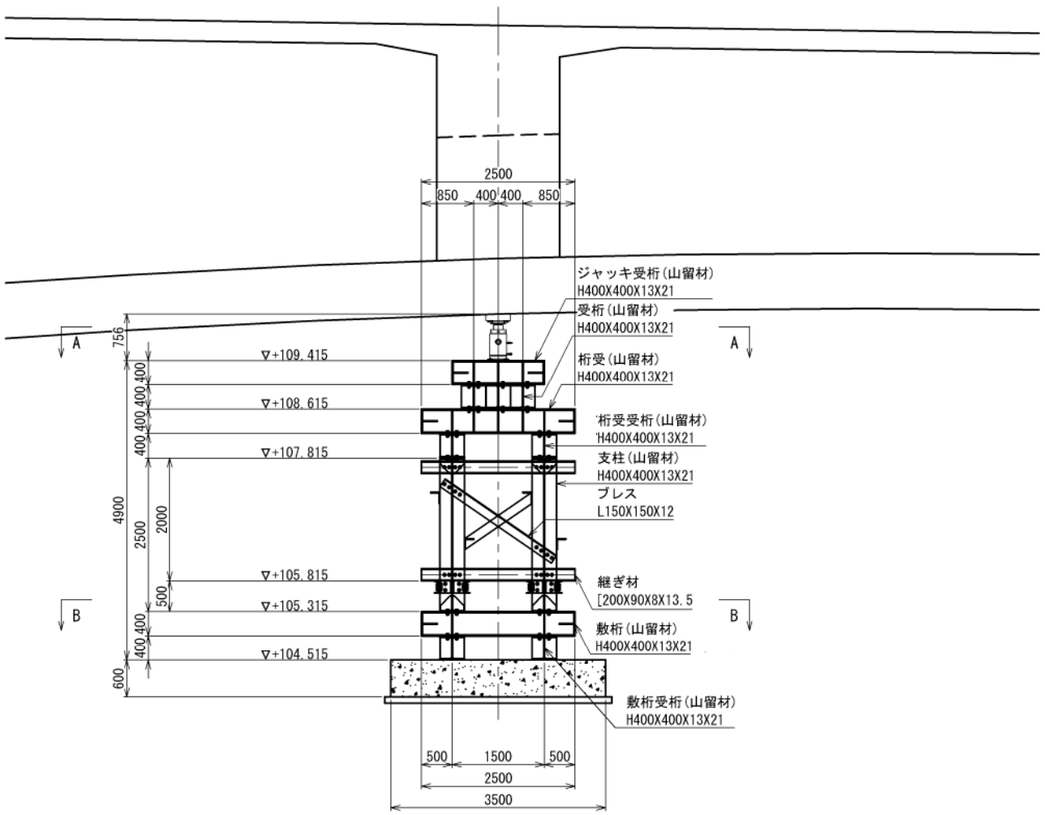
接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数　量	備考
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	8	4	32	
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	16	2	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 90	8	4	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 90	16	2	32	
桁受・桁受受桁	F10T-M22X 90	32	4	128	
桁受受桁・支柱	F10T-M22X 85	20	4	80	
支柱・敷桁	F10T-M22X 80	20	4	80	
敷桁・敷桁受桁	F10T-M22X 90	20	4	80	
ブレス・支柱	F10T-M22X 75	60	4	240	
継ぎ材・支柱	F10T-M22X 75	40	8	320	
ネコピース(継ぎ材)・支柱	F10T-M22X 75	80	2	160	
ブレス・ガセットプレート	F10T-M22X 65	64	4	256	
継ぎ材・ネコピース	F10T-M22X 65	80	3	240	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) A1-P1橋脚仮支柱詳細図(3)(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

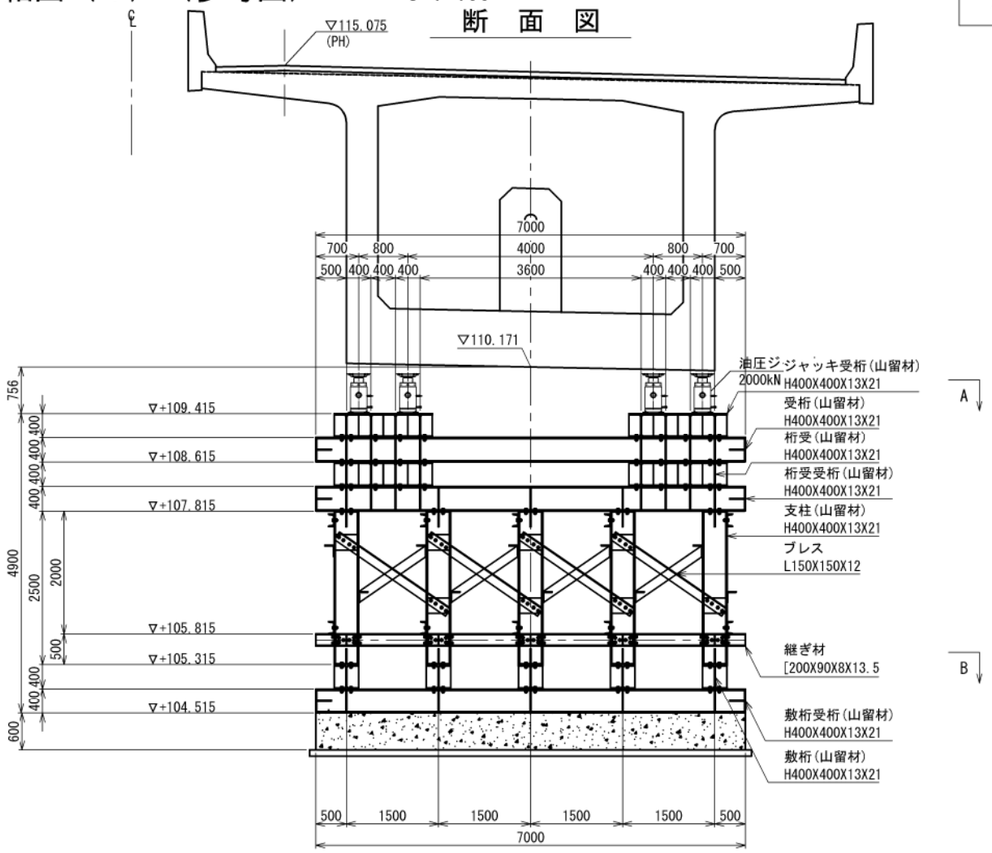
相野々橋（上り線） P1橋脚側仮支柱詳細図（１）（参考図）

S=1:100

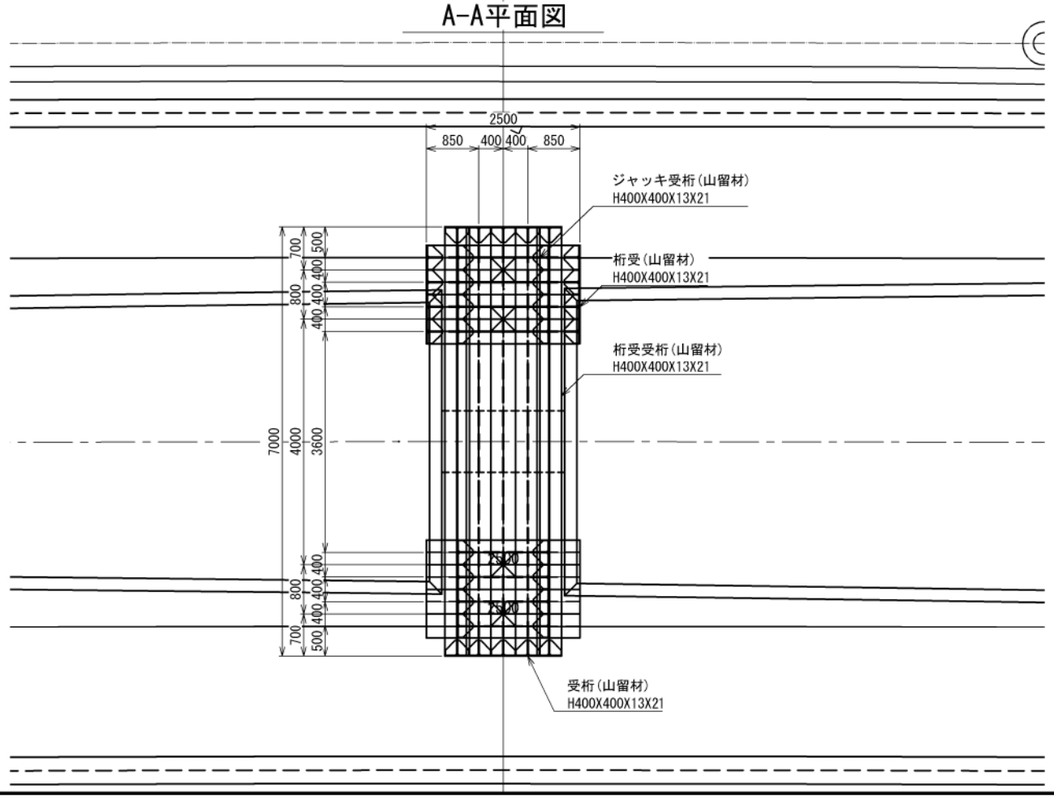
側面図



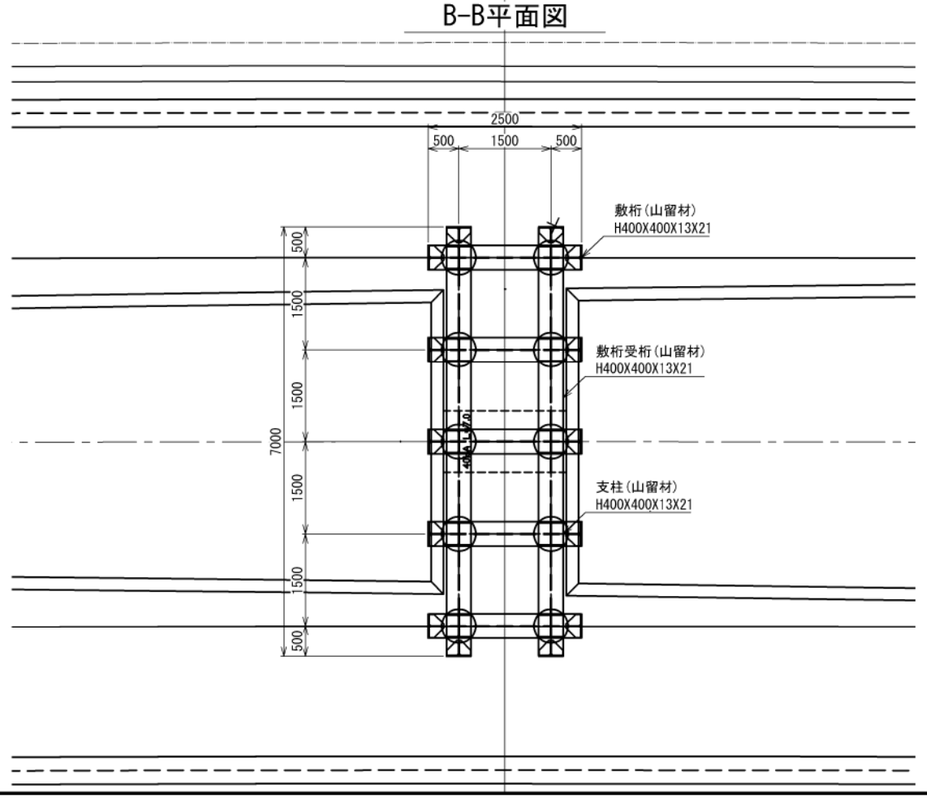
断面図



A-A平面図



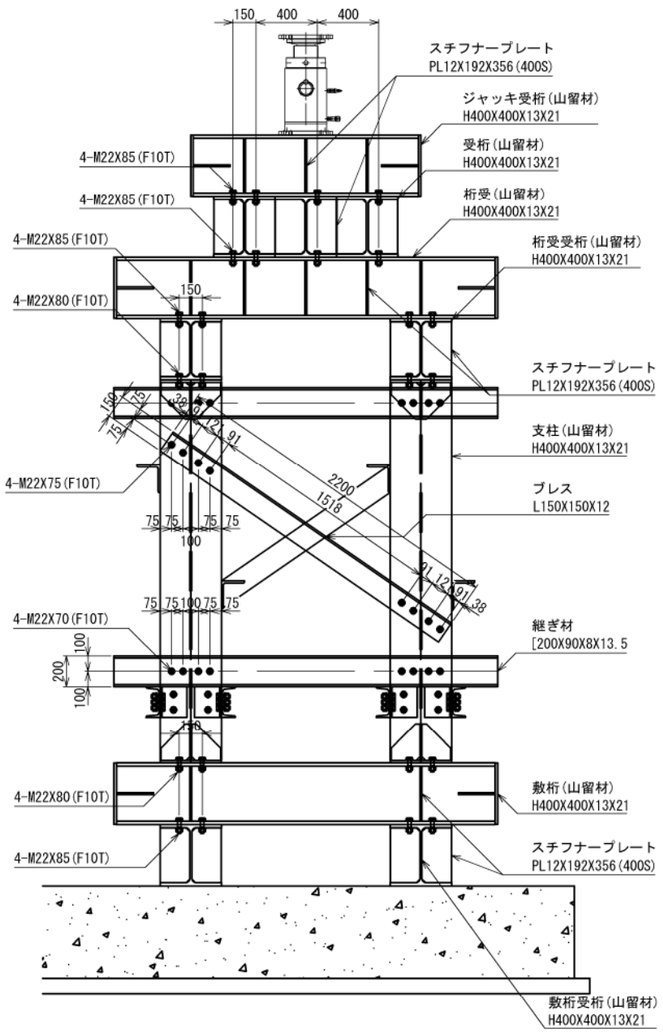
B-B平面図



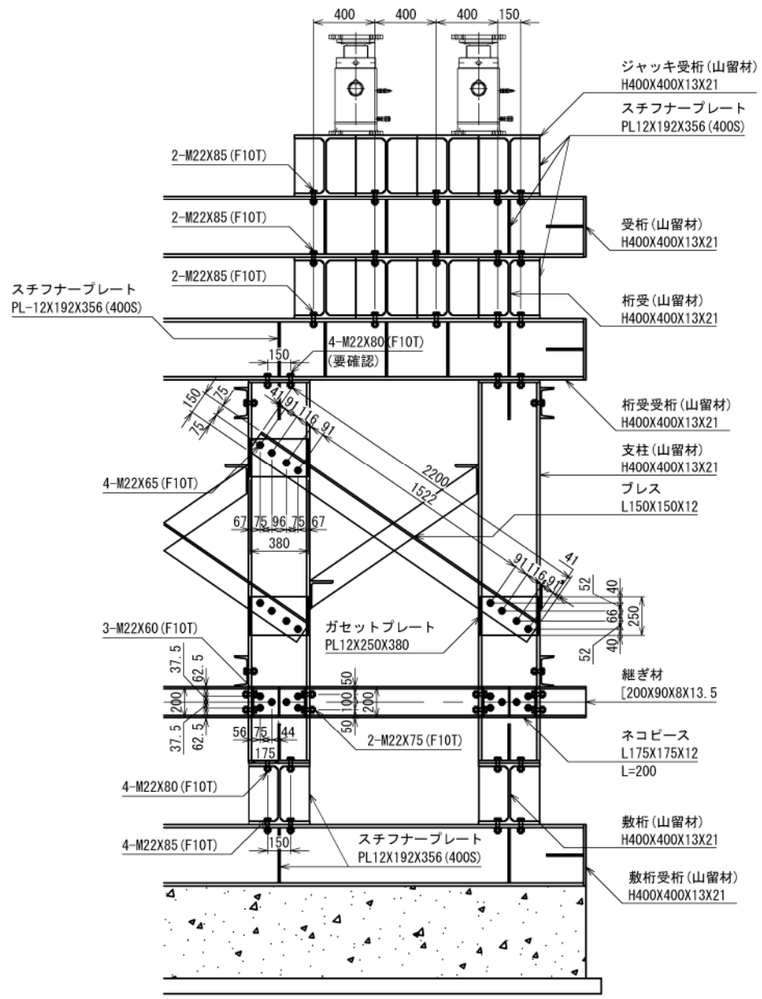
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) P1橋脚側仮支柱詳細図(1)(参考図)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

相野々橋（上り線） P1橋脚側仮支柱詳細図（２）（参考図）　S=1:40

側　面　図 S=1:40



断　面　図 S=1:40



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1橋脚側仮支柱詳細図(2)(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） P1橋脚側仮支柱詳細図（３）（参考図）

P1橋脚側仮支柱数量表

品　名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量 (kg)	備考
ジャッキ受桁	40Ha	1.500	200.00	300.00	8	2,400	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	48	309	ジャッキ受桁用
受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	3	4,200	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	48	309	受桁用
桁受	40Ha	2.500	200.00	500.00	8	4,000	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	80	515	桁受用
桁受受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	2	2,800	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	44	283	桁受受桁用
支柱	40Ha	2.500	200.00	500.00	10	5,000	
敷桁	40Ha	2.500	200.00	500.00	5	2,500	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	20	129	敷桁用
敷桁受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	2	2,800	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	20	129	敷桁受桁用
ブレス	L150X150X12	2.500	27.30	68.25	10	683	実長2.200m　フランジ側
ブレス	L150X150X12	2.500	27.30	68.25	16	1,092	実長2.200m　ウェブ側
ガセットプレート	PL12X250X380			8.95	32	286	ブレス用
継ぎ材	[200X90X8X13.5	2.500	30.30	75.75	10	758	フランジ側
継ぎ材	[200X90X8X13.5	7.000	30.30	212.10	4	848	ウェブ側
ネコピース	L175X175X12	0.200	31.80	6.36	40	254	継ぎ材用
					小計	29,295	
					合計	29,295	

品　名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 60	0.53	120	64	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 65	0.54	128	69	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 70	0.56	80	45	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 75	0.57	160	91	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 80	0.59	80	47	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 85	0.60	208	125	
			合計	441	
			総合計	29,736	

※ボルトは実数にて計上

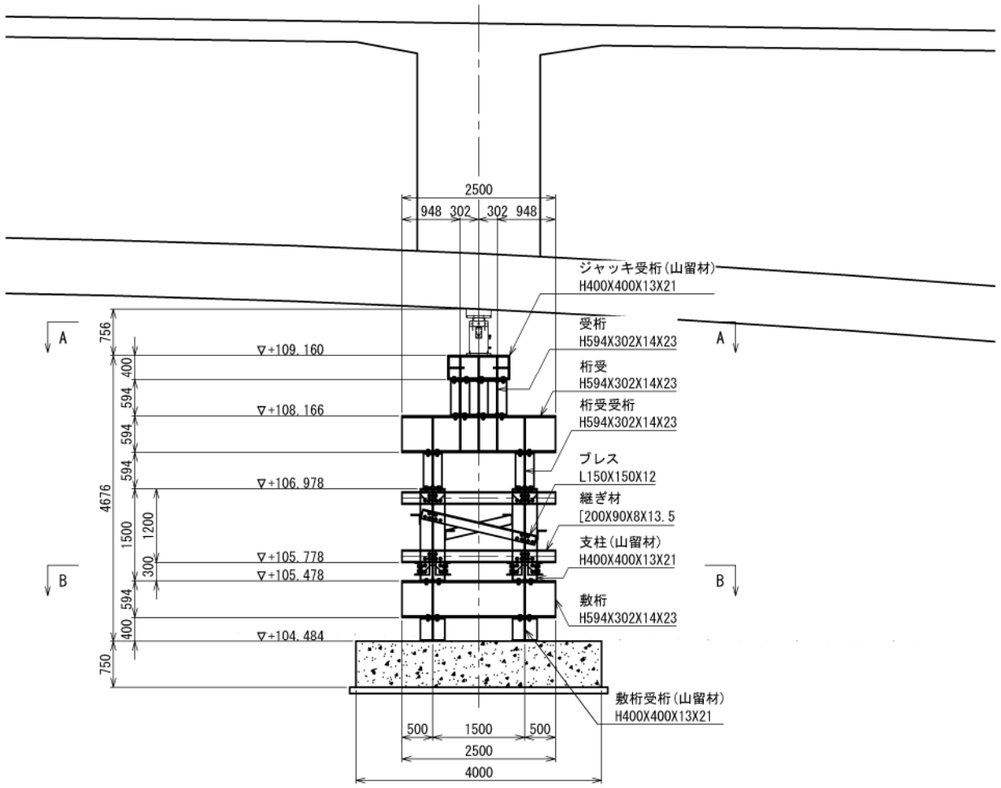
内訳書

接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数　量	備考
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	8	4	32	
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	16	2	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 85	8	4	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 85	16	2	32	
桁受・桁受受桁	F10T-M22X 85	4	4	16	
桁受・桁受受桁	F10T-M22X 85	12	2	24	
桁受受桁・支柱	F10T-M22X 80	10	4	40	
支柱・敷桁	F10T-M22X 80	10	4	40	
敷桁・敷桁受桁	F10T-M22X 85	10	4	40	
ブレス・支柱	F10T-M22X 75	20	4	80	
継ぎ材・支柱	F10T-M22X 70	20	4	80	
ブレス・ガセットプレート	F10T-M22X 65	32	4	128	
継ぎ材・ネコピース	F10T-M22X 60	40	3	120	
ネコピース(継ぎ材)・支柱	F10T-M22X 75	40	2	80	

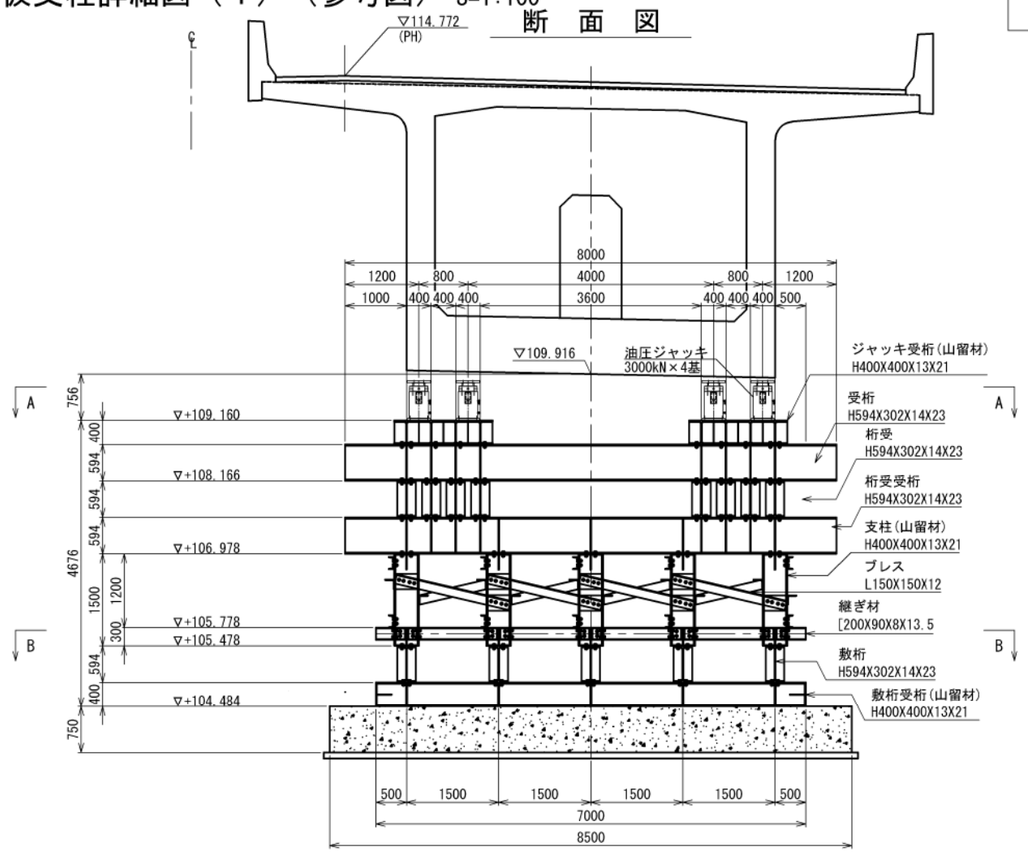
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) P1橋脚側仮支柱詳細図(3)(参考図)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

相野々橋（上り線） P2橋脚側仮支柱詳細図（１）（参考図） S=1:100

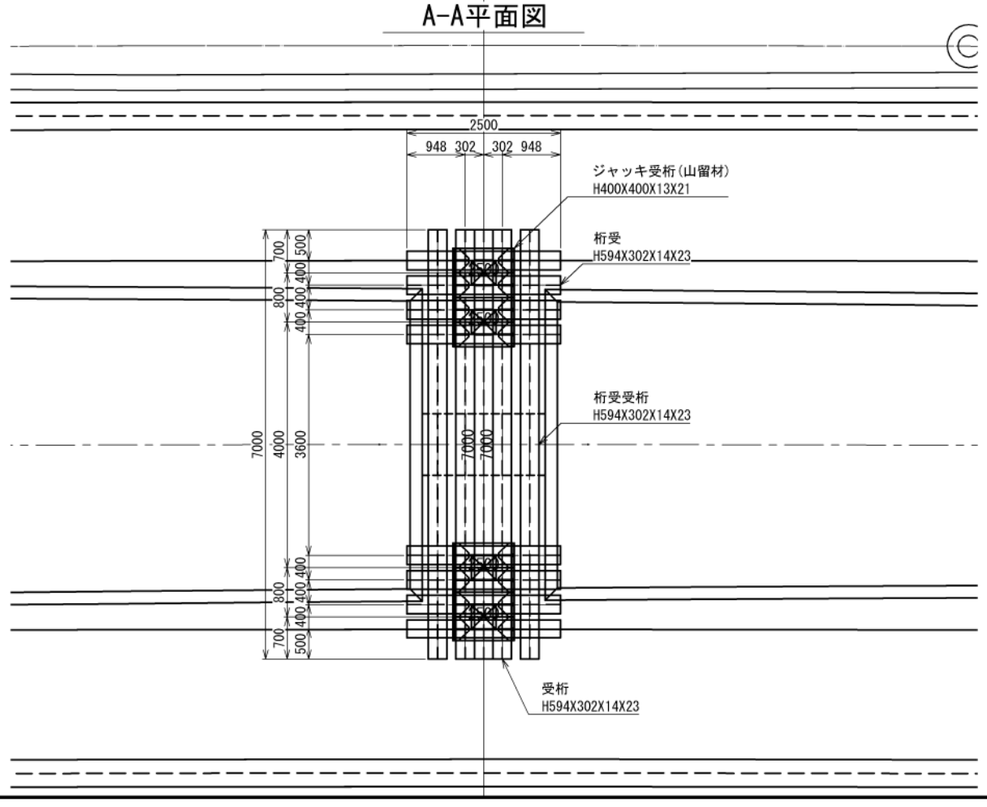
側 面 図



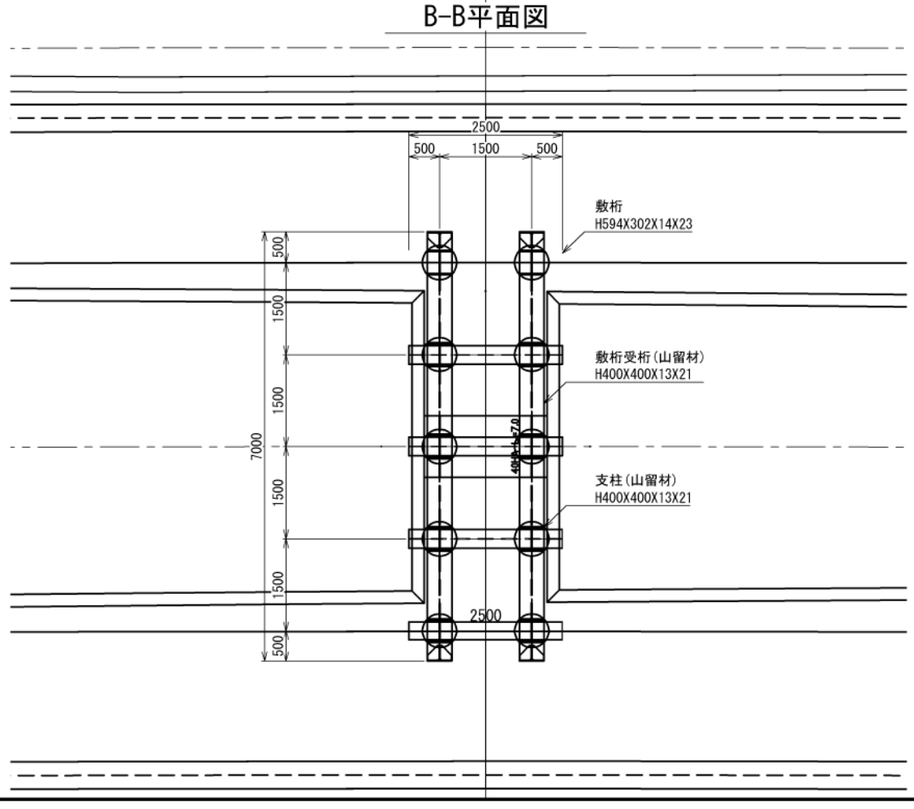
断 面 図



A-A平面図



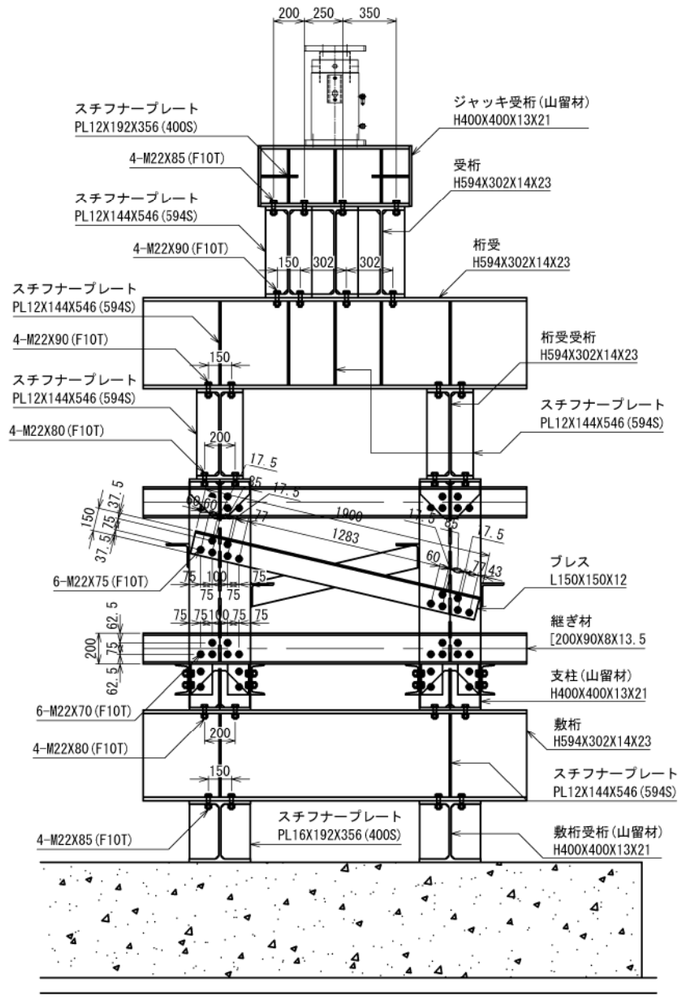
B-B平面図



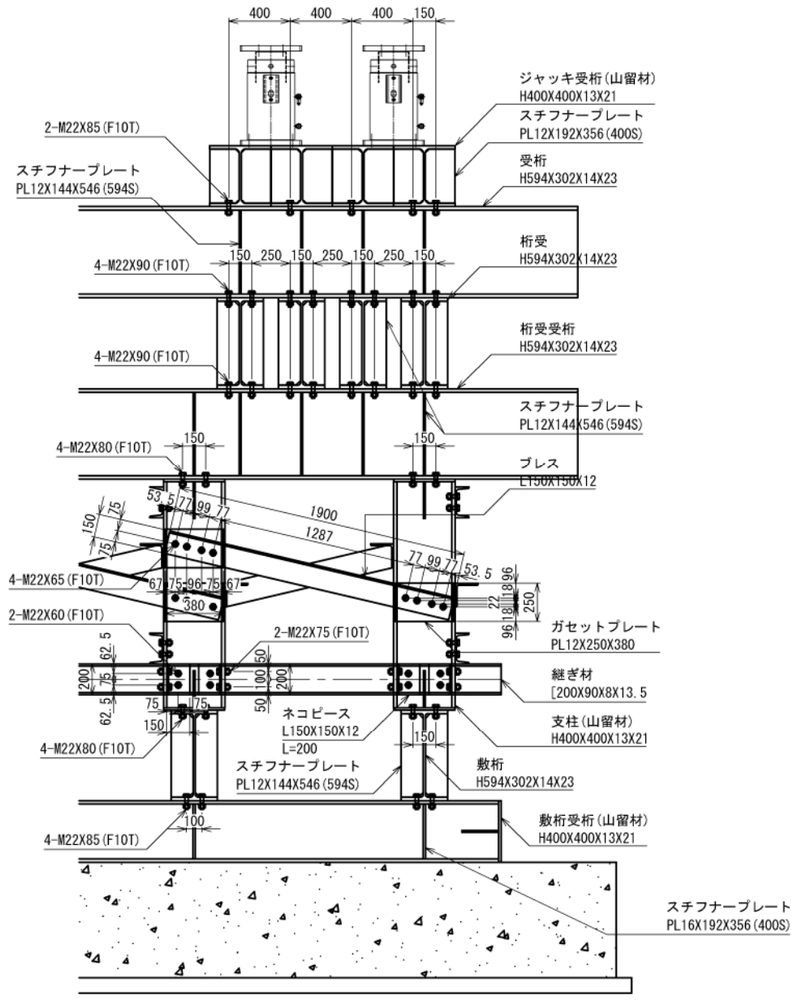
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P2橋脚側仮支柱詳細図(1)(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） P2橋脚側仮支柱詳細図（２）（参考図） S=1:40

側　面　図 S=1:40



断　面　図 S=1:40



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) P2橋脚側仮支柱詳細図(2)(参考図)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

P2橋脚側仮支柱数量表

品　名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量 (kg)	備考
ジャッキ受桁	40Ha	1.000	200.00	200.00	8	1,600	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	48	309	ジャッキ受桁用
受桁	H594X302X14X23	8.000	170.00	1360.00	3	4,080	
スチフナー	PL12X144X546(594S12)			7.41	48	356	受桁用
桁受	H594X302X14X23	2.500	170.00	425.00	8	3,400	
スチフナー	PL12X144X546(594S12)			7.41	80	593	桁受用
桁受受桁	H594X302X14X23	8.000	170.00	1360.00	2	2,720	
スチフナー	PL12X144X546(594S12)			7.41	44	326	桁受受桁用
支柱	40Ha	1.500	200.00	300.00	10	3,000	
敷桁	H594X302X14X23	2.500	170.00	425.00	5	2,125	
スチフナー	PL12X144X546(594S12)			7.41	20	148	敷桁用
敷桁受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	2	2,800	
スチフナー	PL16X192X356			8.59	20	172	敷桁受桁用
ブレス	L150X150X12	2.000	27.30	54.60	10	546	実長1.900m　フランジ側
ブレス	L150X150X12	2.000	27.30	54.60	16	874	実長1.900m　ウェブ側
ガセットプレート	PL12X250X380			8.95	32	286	ブレス用
継ぎ材	[200X90X8X13.5	2.500	30.30	75.75	10	758	フランジ側
継ぎ材	[200X90X8X13.5	7.000	30.30	212.10	4	848	ウェブ側
ネコピース	L150X150X12	0.200	27.30	5.46	40	218	継ぎ材用
					合計	25,159	

品　名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 60	0.53	80	42	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 65	0.54	128	69	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 70	0.56	120	67	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 75	0.57	200	114	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 80	0.59	80	47	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 85	0.60	104	62	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 90	0.62	128	79	
			合計	480	
			総合計	25,639	

※ボルトは実数にて計上

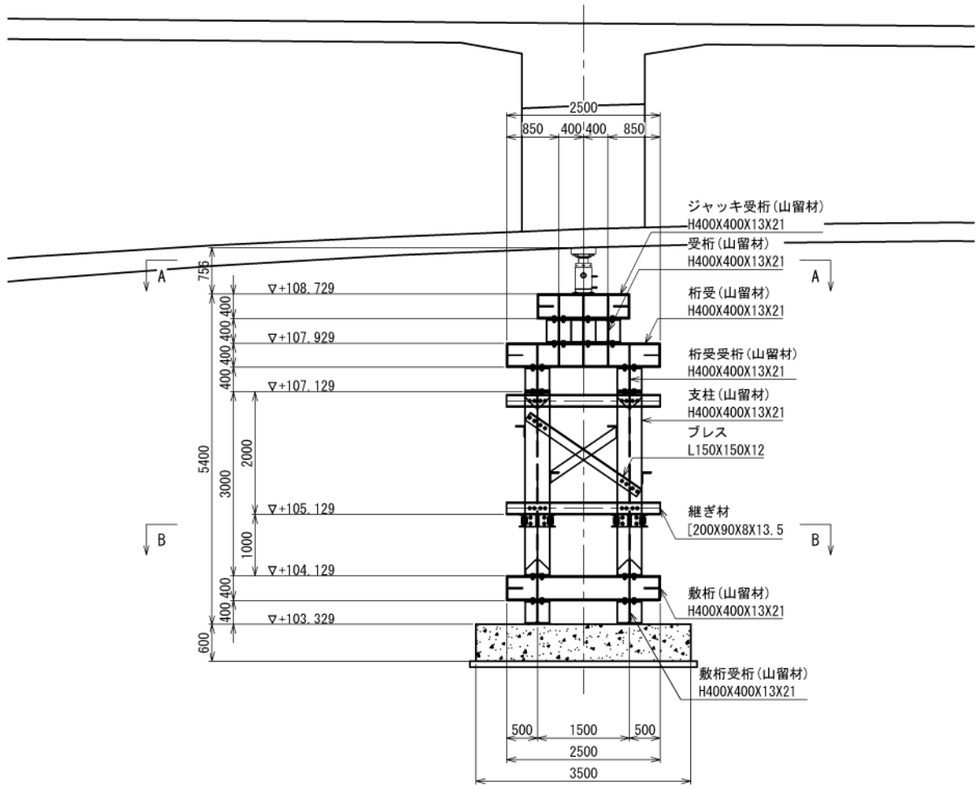
内訳書

接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数　量	備考
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	8	4	32	
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	16	2	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 90	8	4	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 90	16	2	32	
桁受・桁受受桁	F10T-M22X 90	16	4	64	
桁受受桁・支柱	F10T-M22X 80	10	4	40	
支柱・敷桁	F10T-M22X 80	10	4	40	
敷桁・敷桁受桁	F10T-M22X 85	10	4	40	
ブレス・支柱	F10T-M22X 75	20	6	120	
継ぎ材・支柱	F10T-M22X 70	20	6	120	
ブレス・ガセットプレート	F10T-M22X 65	32	4	128	
継ぎ材・ネコピース	F10T-M22X 60	40	2	80	
ネコピース(継ぎ材)・支柱	F10T-M22X 75	40	2	80	

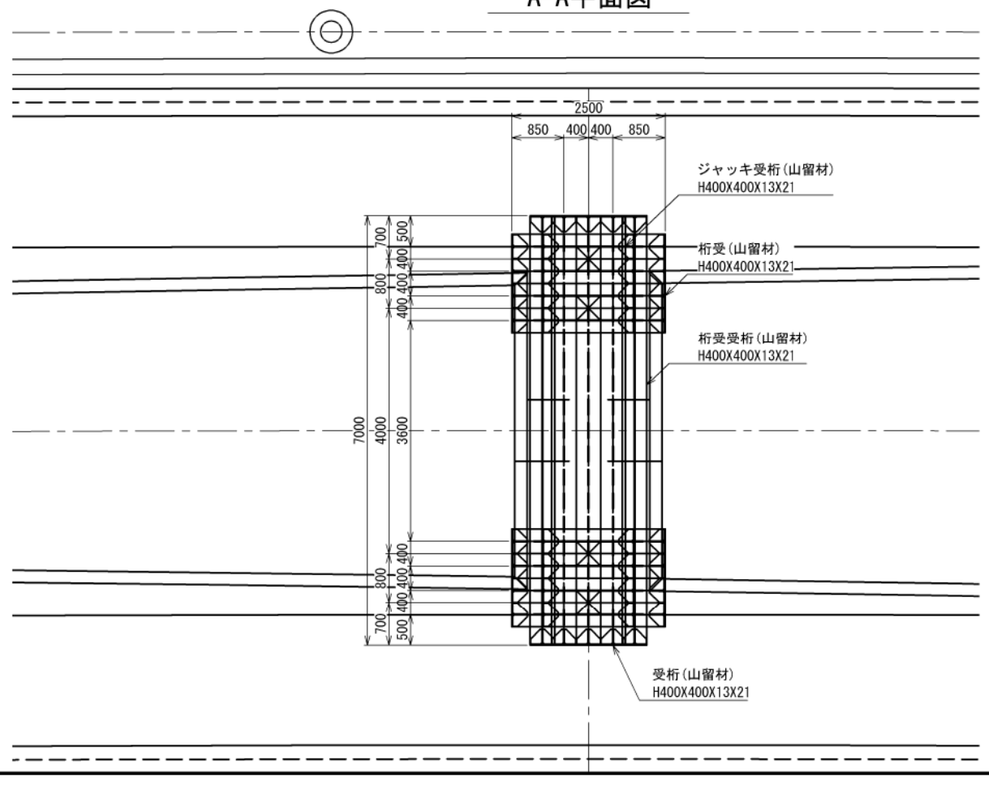
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P2橋脚側仮支柱詳細図(3)(参考図)
縮　尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋（上り線） P3橋脚側仮支柱詳細図（１）（参考図） S=1:100

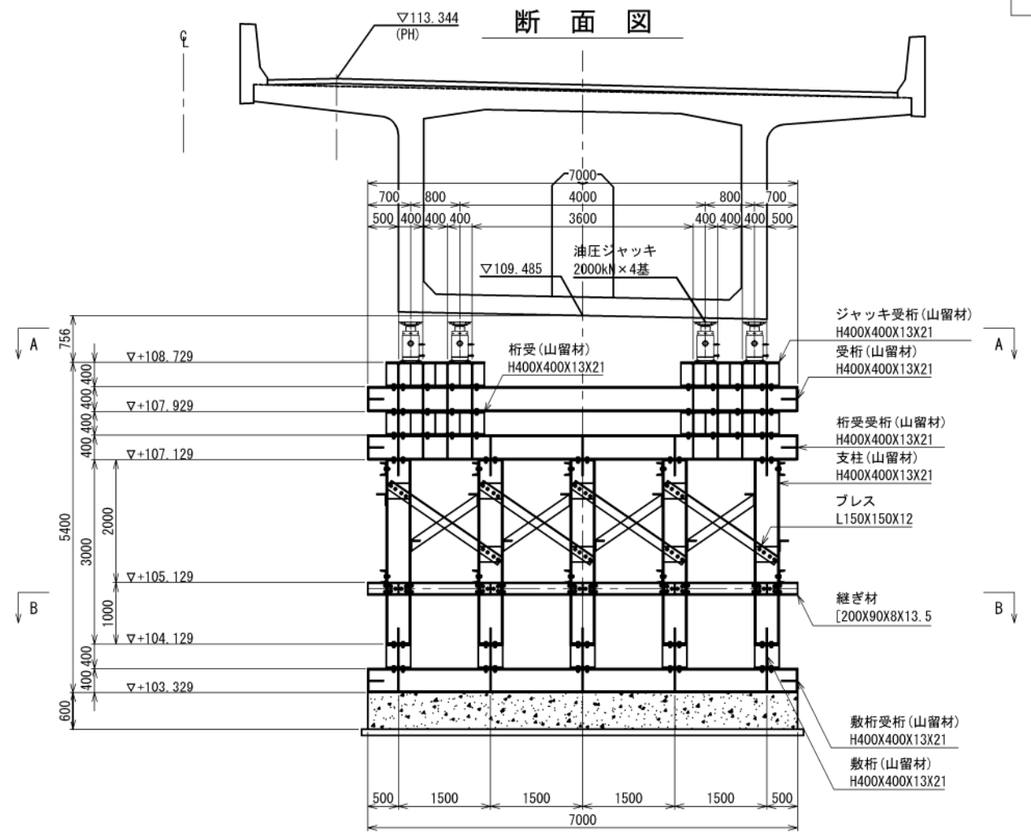
側 面 図



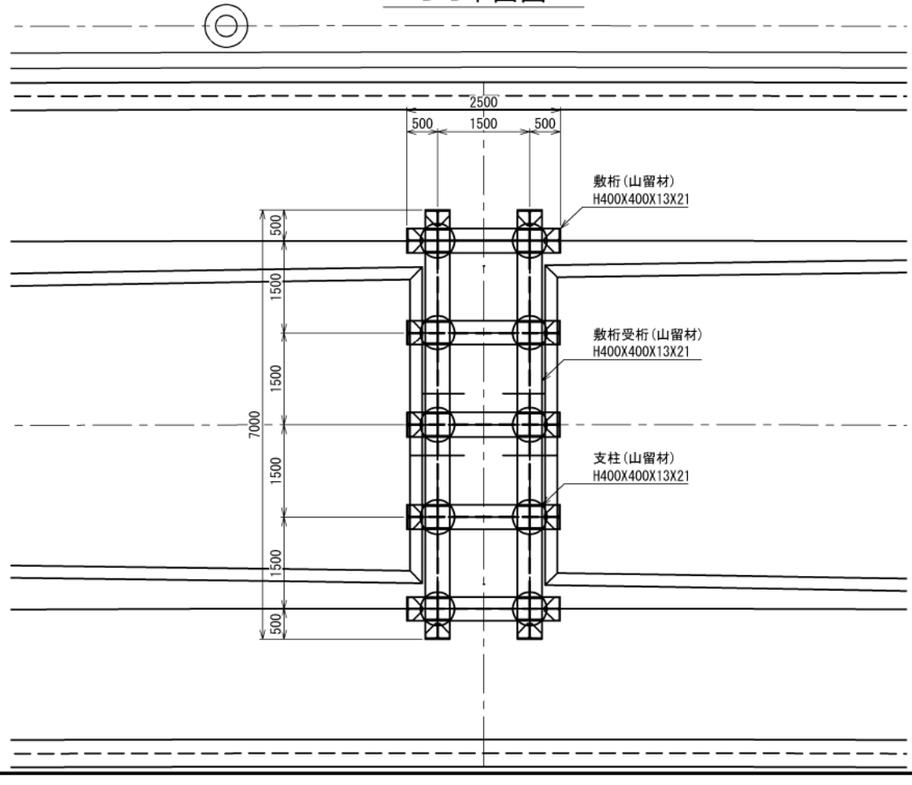
A-A平面図



断 面 図



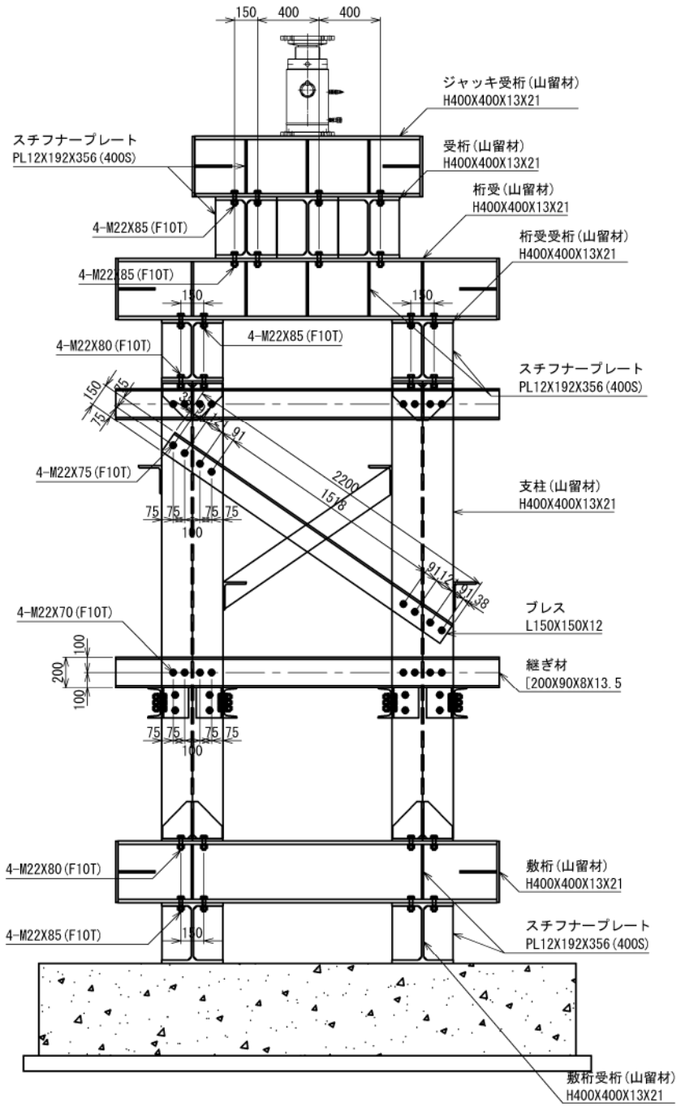
B-B平面図



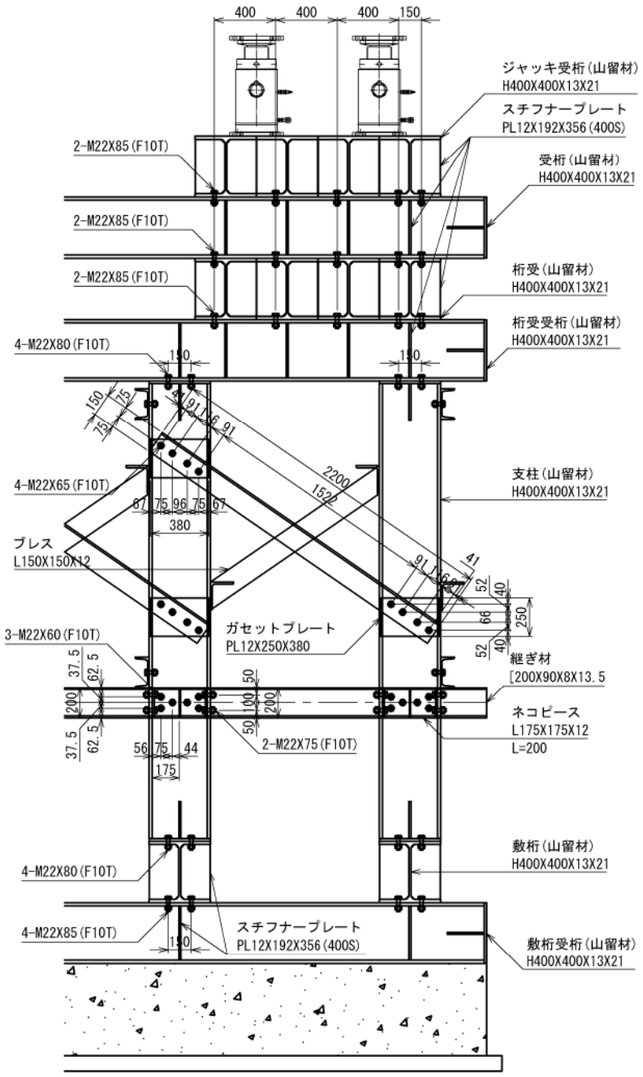
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) P3橋脚側仮支柱詳細図(1)(参考図)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

相野々橋（上り線） P3橋脚側仮支柱詳細図（２）（参考図） S=1:40

側　面　図



断　面　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P3橋脚側仮支柱詳細図(2)(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） P3橋脚側仮支柱詳細図（３）（参考図）

P3橋脚側仮支柱数量表

品　名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量 (kg)	備考
ジャッキ受桁	40Ha	1.500	200.00	300.00	8	2,400	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	48	309	ジャッキ受桁用
受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	3	4,200	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	48	309	受桁用
桁受	40Ha	2.500	200.00	500.00	8	4,000	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	80	515	桁受用
桁受受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	2	2,800	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	44	283	桁受受桁用
支柱	40Ha	3.000	200.00	600.00	10	6,000	
敷桁	40Ha	2.500	200.00	500.00	5	2,500	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	20	129	敷桁用
敷桁受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	2	2,800	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	20	129	敷桁受桁用
ブレス	L150X150X12	2.500	27.30	68.25	10	683	実長2.200m　フランジ側
ブレス	L150X150X12	2.500	27.30	68.25	16	1,092	実長2.200m　ウェブ側
ガセットプレート	PL12X250X380			8.95	32	286	ブレス用
継ぎ材	[200X90X8X13.5	2.500	30.30	75.75	10	758	フランジ側
継ぎ材	[200X90X8X13.5	7.000	30.30	212.10	4	848	ウェブ側
ネコピース	L175X175X12	0.200	31.80	6.36	40	254	継ぎ材用
					小計	30,295	
					合計	30,295	

品　名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 60	0.53	120	64	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 65	0.54	128	69	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 70	0.56	80	45	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 75	0.57	160	91	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 80	0.59	80	47	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 85	0.60	208	125	
			合計	441	
			総合計	30,736	

※ボルトは実数にて計上

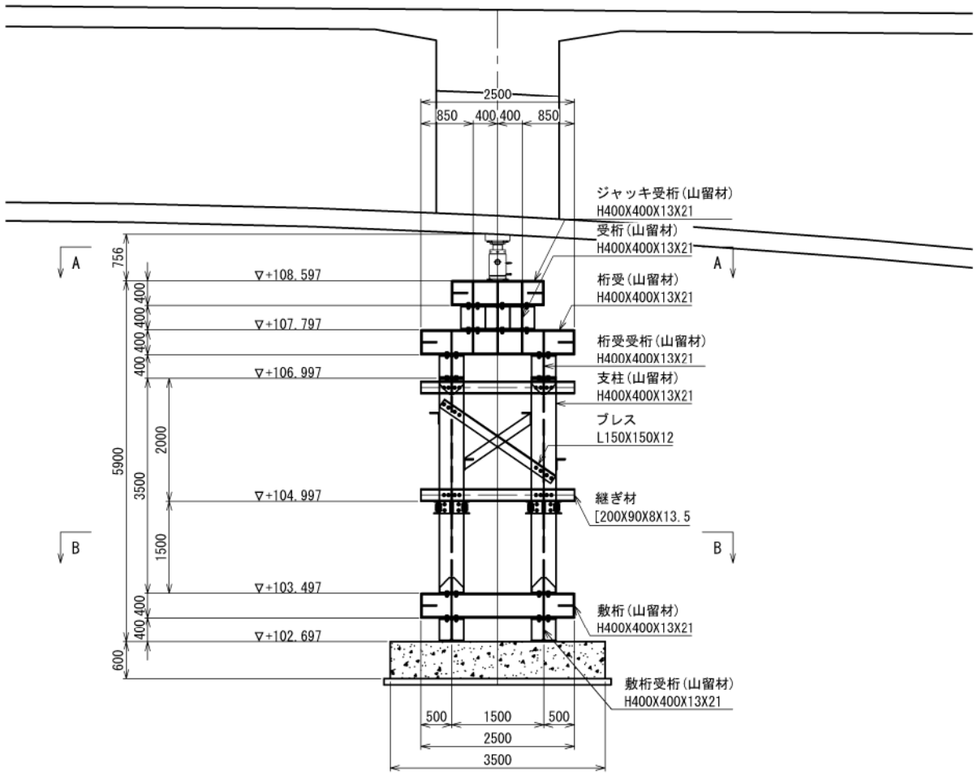
内訳書

接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数　量	備考
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	8	4	32	
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	16	2	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 85	8	4	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 85	16	2	32	
桁受・桁受受桁	F10T-M22X 85	4	4	16	
桁受・桁受受桁	F10T-M22X 85	12	2	24	
桁受受桁・支柱	F10T-M22X 80	10	4	40	
支柱・敷桁	F10T-M22X 80	10	4	40	
敷桁・敷桁受桁	F10T-M22X 85	10	4	40	
ブレス・支柱	F10T-M22X 75	20	4	80	
継ぎ材・支柱	F10T-M22X 70	20	4	80	
ブレス・ガセットプレート	F10T-M22X 65	32	4	128	
継ぎ材・ネコピース	F10T-M22X 60	40	3	120	
ネコピース(継ぎ材)・支柱	F10T-M22X 75	40	2	80	

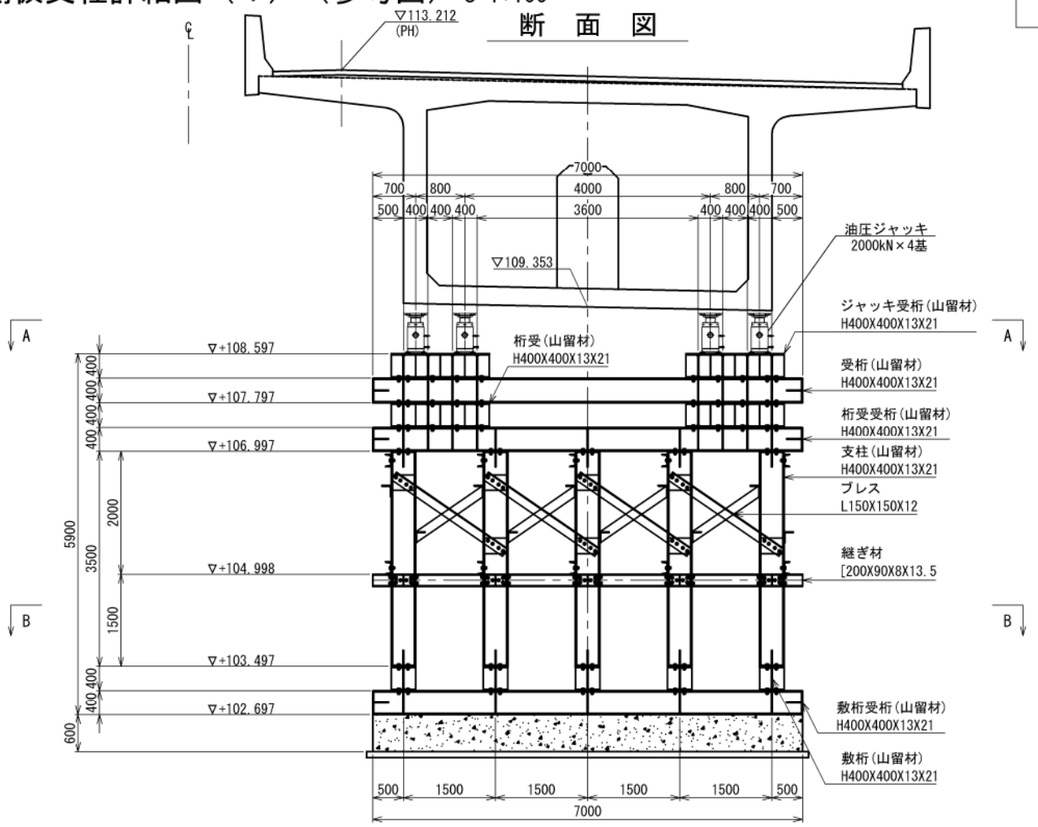
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P3橋脚側仮支柱詳細図(3)(参考図)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋（上り線） P4橋脚側仮支柱詳細図（１）（参考図） S=1:100

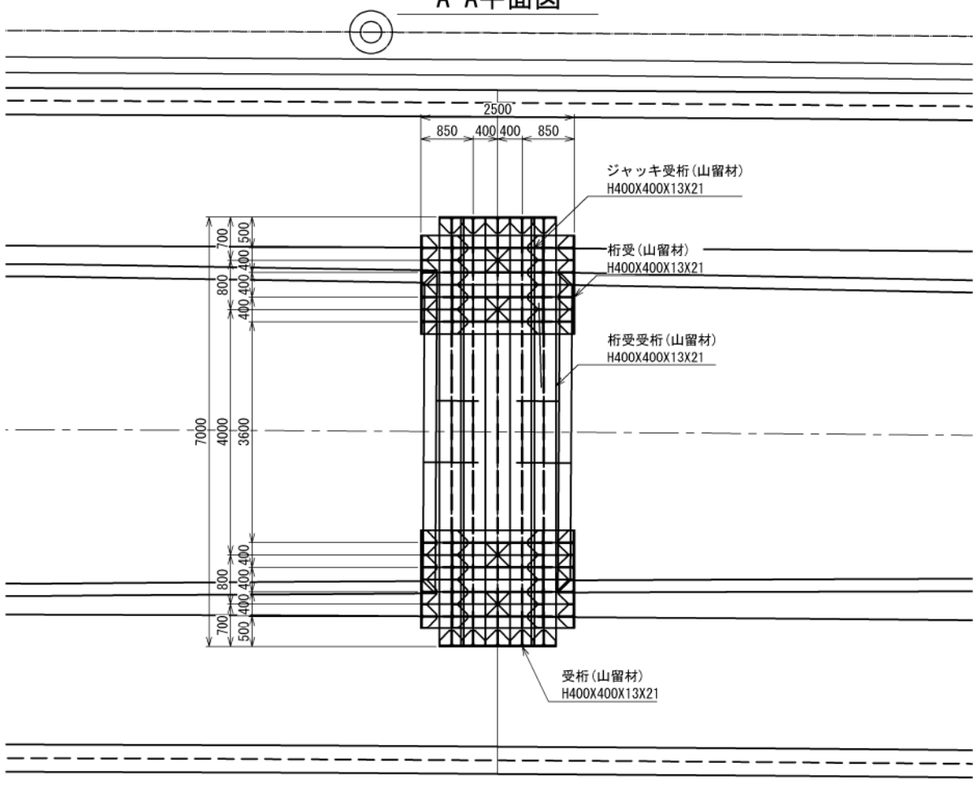
側 面 図



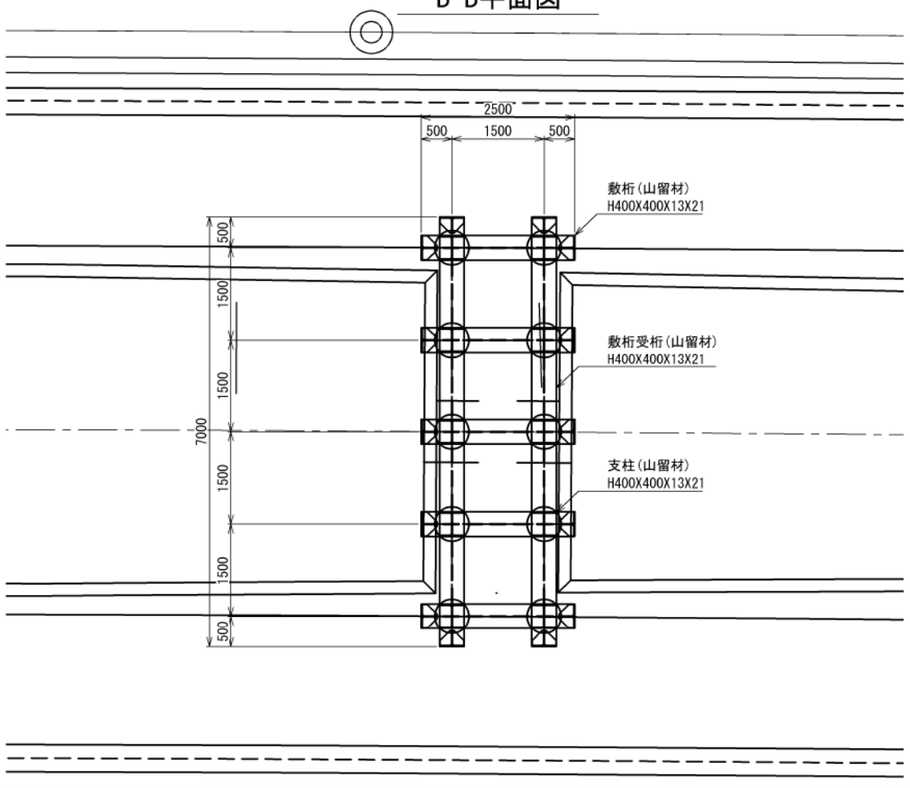
断 面 図



A-A平面図



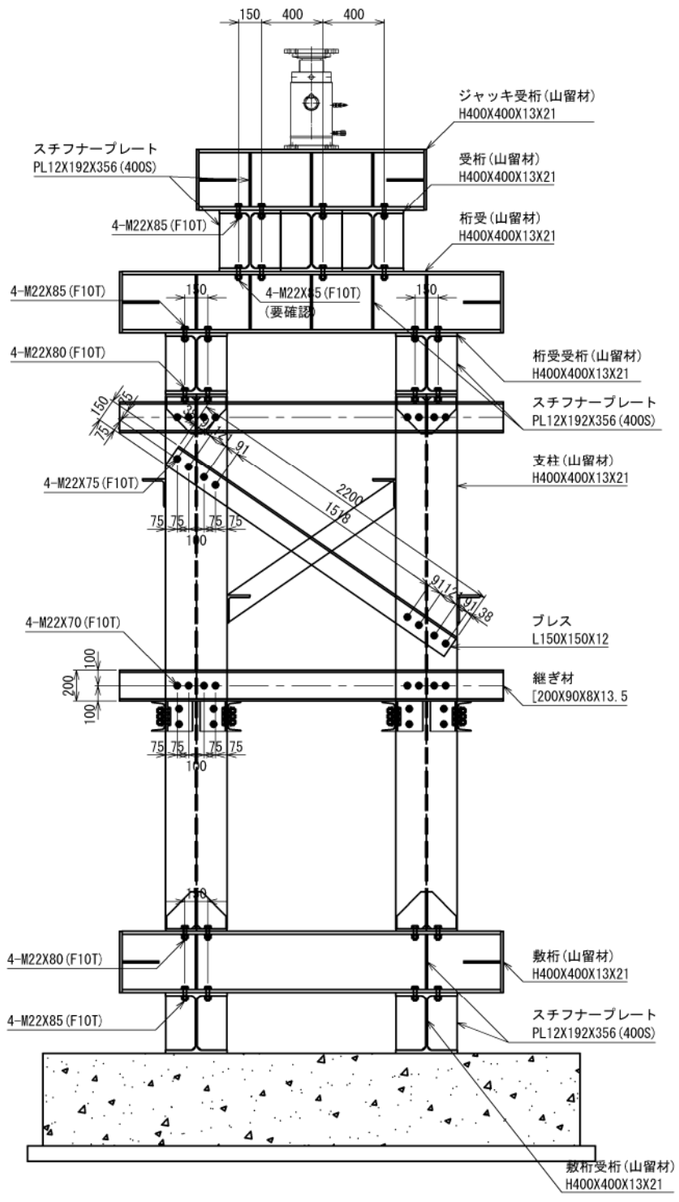
B-B平面図



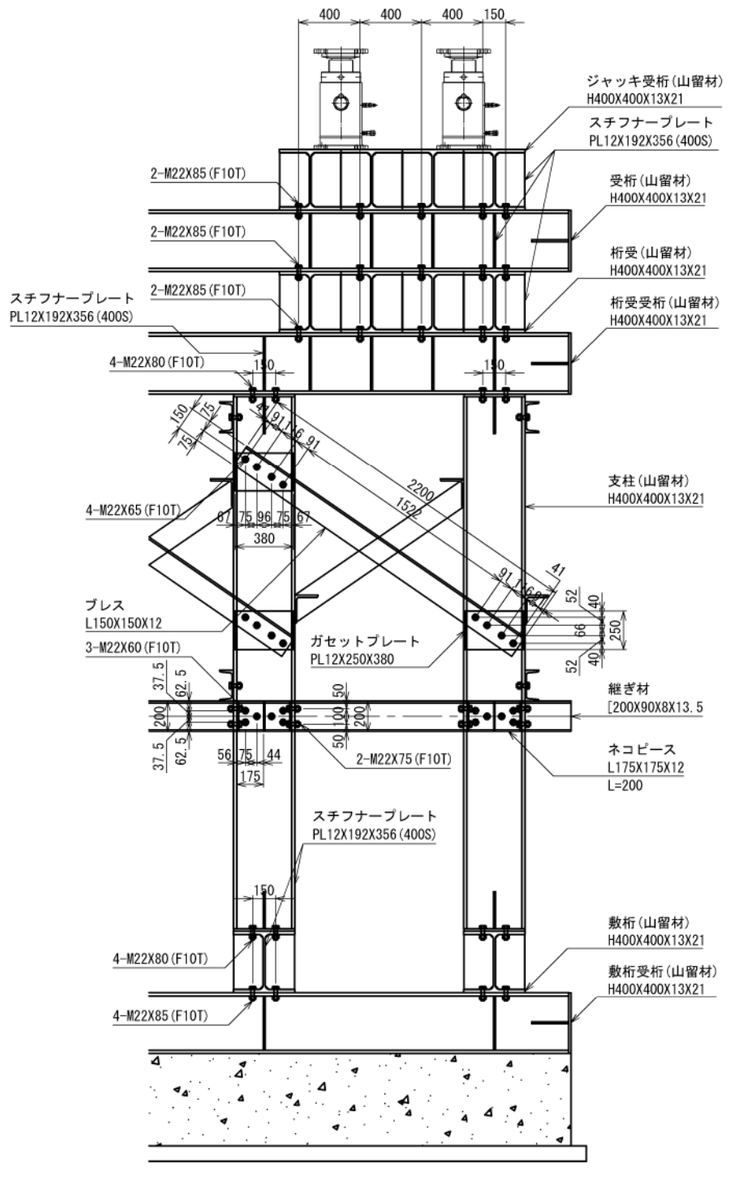
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P4橋脚側仮支柱詳細図(1)(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） P4橋脚側仮支柱詳細図（２）（参考図） S=1:40

側　面　図



断　面　図



秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P4橋脚側仮支柱詳細図(2)(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） P4橋脚側仮支柱詳細図（３）（参考図）

P4橋脚側仮支柱数量表

品　名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量 (kg)	備考
ジャッキ受桁	40Ha	1.500	200.00	300.00	8	2,400	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	48	309	ジャッキ受桁用
受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	3	4,200	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	48	309	受桁用
桁受	40Ha	2.500	200.00	500.00	8	4,000	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	80	515	桁受用
桁受受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	2	2,800	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	44	283	桁受受桁用
支柱	40Ha	3.500	200.00	700.00	10	7,000	
敷桁	40Ha	2.500	200.00	500.00	5	2,500	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	20	129	敷桁用
敷桁受桁	40Ha	7.000	200.00	1400.00	2	2,800	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	20	129	敷桁受桁用
ブレス	L150X150X12	2.500	27.30	68.25	10	683	実長2.200m　フランジ側
ブレス	L150X150X12	2.500	27.30	68.25	16	1,092	実長2.200m　ウェブ側
ガセットプレート	PL12X250X380			8.95	32	286	ブレス用
継ぎ材	[200X90X8X13.5	2.500	30.30	75.75	10	758	フランジ側
継ぎ材	[200X90X8X13.5	7.000	30.30	212.10	4	848	ウェブ側
ネコピース	L175X175X12	0.200	31.80	6.36	40	254	継ぎ材用
					小計	31,295	
					合計	31,295	

品　名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 60	0.53	120	64	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 65	0.54	128	69	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 70	0.56	80	45	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 75	0.57	160	91	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 80	0.59	80	47	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 85	0.60	208	125	
			合計	441	
			総合計	31,736	

※ボルトは実数にて計上

内訳書

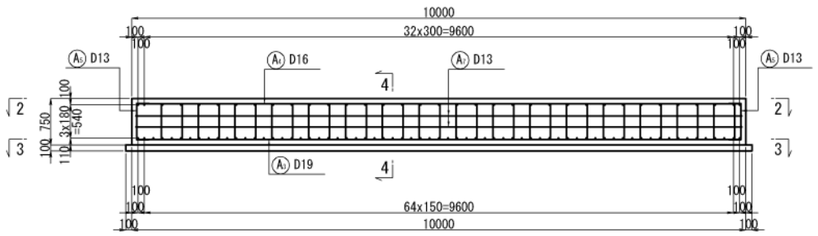
接合箇所名	サイズ	接合箇所数	使用本数	数　量	備考
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	8	4	32	
ジャッキ受桁・受桁	F10T-M22X 85	16	2	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 85	8	4	32	
受桁・桁受	F10T-M22X 85	16	2	32	
桁受・桁受受桁	F10T-M22X 85	4	4	16	
桁受・桁受受桁	F10T-M22X 85	12	2	24	
桁受受桁・支柱	F10T-M22X 80	10	4	40	
支柱・敷桁	F10T-M22X 80	10	4	40	
敷桁・敷桁受桁	F10T-M22X 85	10	4	40	
ブレス・支柱	F10T-M22X 75	20	4	80	
継ぎ材・支柱	F10T-M22X 70	20	4	80	
ブレス・ガセットプレート	F10T-M22X 65	32	4	128	
継ぎ材・ネコピース	F10T-M22X 60	40	3	120	
ネコピース(継ぎ材)・支柱	F10T-M22X 75	40	2	80	

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) P4橋脚側仮支柱詳細図(3)(参考図)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

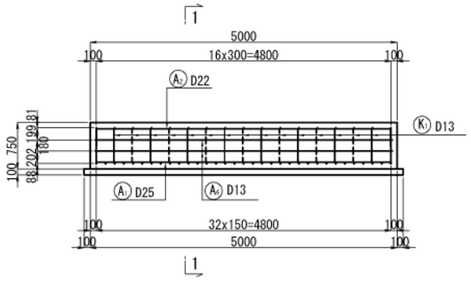
相野々橋（上り線） 仮支柱底版配筋図（１）（参考図） S=1:100

TYPE-1

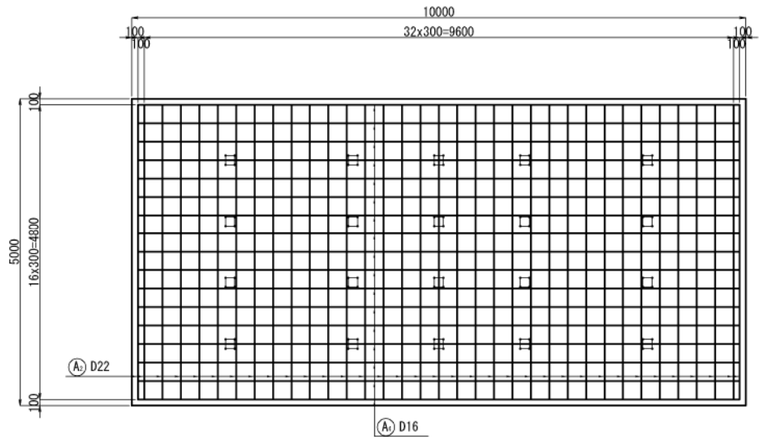
1-1



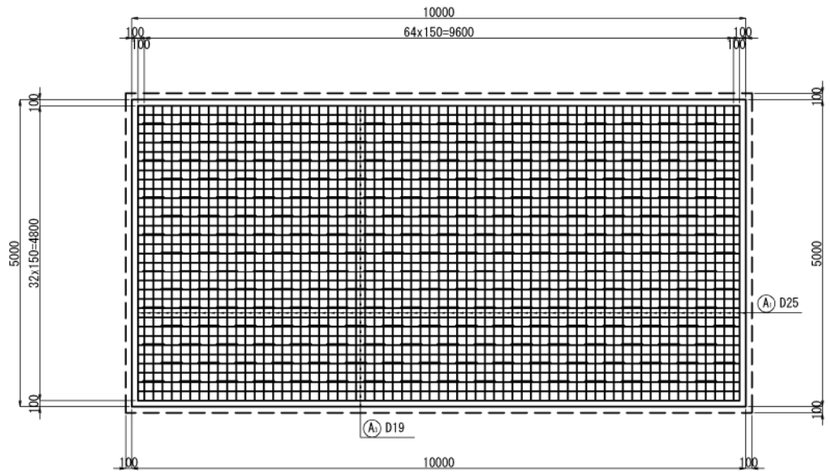
4-4



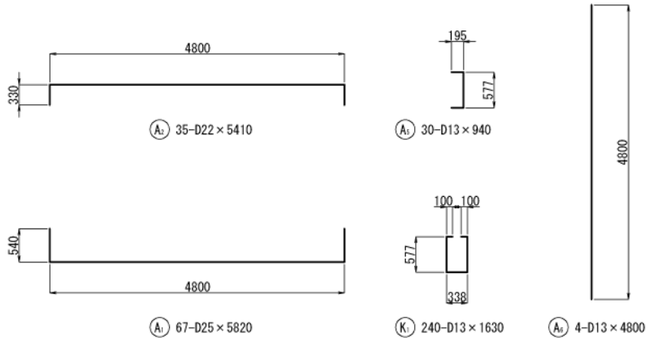
2-2

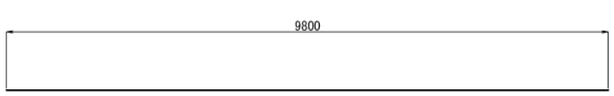


3-3



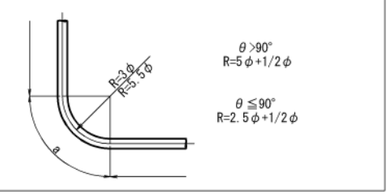
鉄筋加工図





鉄筋加工寸法表
曲げ加工時の減長

径	90° R	90° a	90° ΔL	135° R	135° a	135° ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12



鉄筋表（1支柱当り）

記 号	径(mm)	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘 要
A1	D25	5820	67	3.98	23.2	1554	
A2	D22	5410	35	3.04	16.4	574	
A3	D19	9800	33	2.25	22.1	729	
A4	D16	9800	17	1.56	15.3	260	
A5	D13	940	30	0.995	0.935	28	
A6	D13	4800	4	0.995	4.78	19	
A7	D13	9800	4	0.995	9.75	39	
K1	D13	1630	240	0.995	1.62	389	
					D25	1554	kg
					D22	574	kg
					D19	729	kg
					D16	260	kg
					D13	475	kg
					計	3592	kg

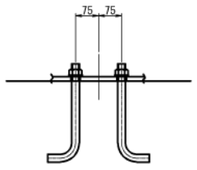
数量表（1支柱当り）

項 目		規格・寸法		単位	数量	摘 要
仮支柱底版	コンクリート	B2-1		m3	37.5	
		D1-1		m3	5.3	均しコンクリート
	型 枠	C		m2	22.5	
		D		m2	3.1	均しコンクリート
	鉄 筋	A	D25	t	1.554	SD345
			D22	t	0.574	SD345
			D19	t	0.729	SD345
			D16	t	0.260	SD345
			D13	t	0.475	SD345
			合 計	t	3.592	
	アンカーボルト	φ25 L=390mm		組	80	

数量表（1支柱当り）

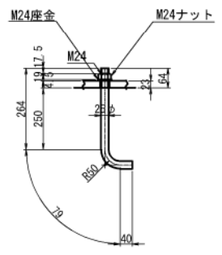
単価項目	規格・寸法		単位	数量	摘 要
構造物等取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	TypeA	m3	37.5	有筋
		TypeB	m3	5.3	無筋

アンカーボルト部詳細 S=1:20

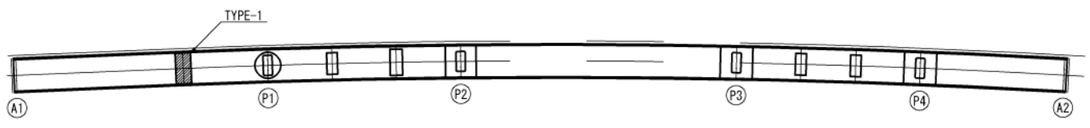


アンカーボルト詳細図 S=1:20

1-Anch.B.N M24(φ25) x390
(座金付き)



位置図



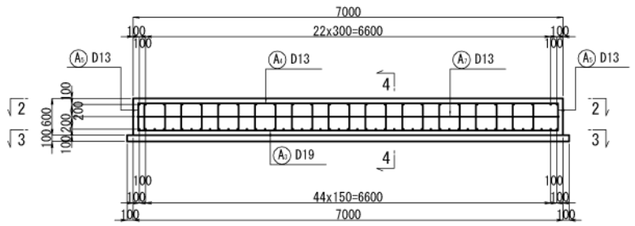
特記事項
- K1は組立鉄筋とする。
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 鉄筋加工寸法表は、"SD345"の場合を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 仮支柱底版配筋図(1)(参考図)
縮 尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

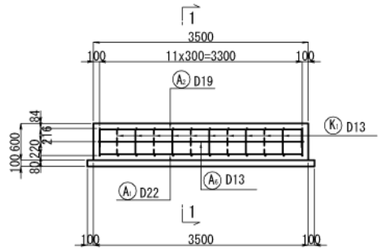
相野々橋（上り線） 仮支柱底版配筋図（２）（参考図） S=1:100

TYPE-2

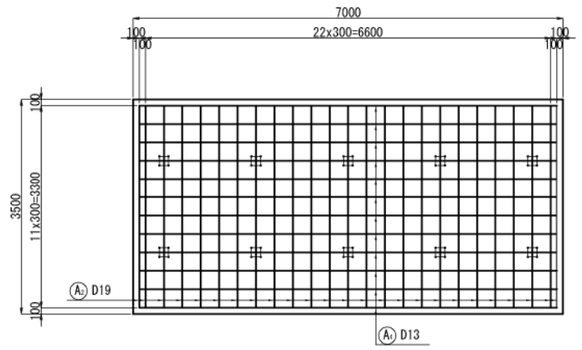
1-1



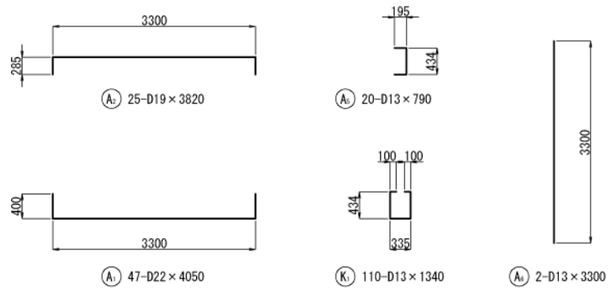
4-4

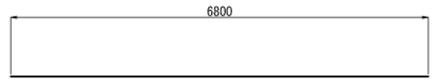


2-2

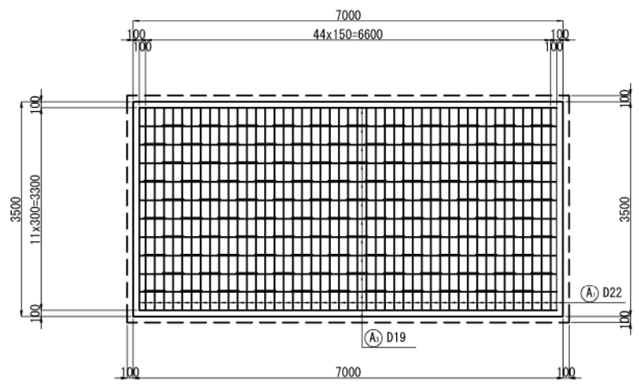


鉄筋加工図

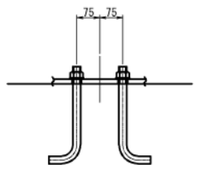




3-3

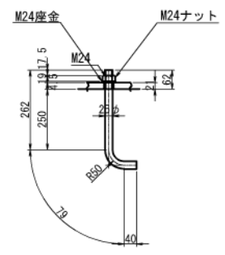


アンカーボルト部詳細 S=1:20

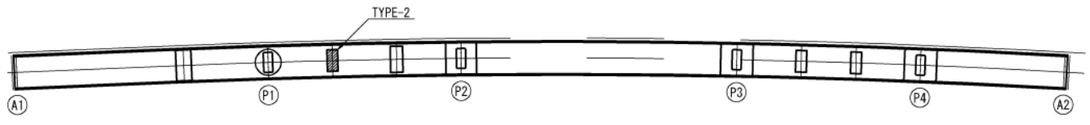


アンカーボルト詳細図 S=1:20

1-Anch. B. N M24(φ25) x390
（座金付き）

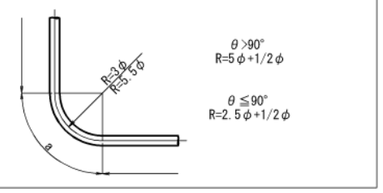


位置図



鉄筋加工寸法表
曲げ加工時の減長

径	90° R	90° a	90° ΔL	135° R	135° a	135° ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12



鉄筋表（1支柱当り）

記 号	径(mm)	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘 要
A1	D22	4050	47	3.04	12.3	578	
A2	D19	3820	25	2.25	8.60	215	
A3	D19	6800	12	2.25	15.3	184	
A4	D13	6800	12	0.995	6.77	81	
A5	D13	790	20	0.995	0.786	16	
A6	D13	3300	2	0.995	3.28	7	
A7	D13	6800	2	0.995	6.77	14	
K1	D13	1340	110	0.995	1.33	146	
					D22	578	kg
					D19	399	kg
					D13	264	kg
					計	1241	kg

数量表（1支柱当り）

項 目		規格・寸法		単位	数量	摘 要
仮支柱底版	コンクリート	B2-1		m3	14.7	
		D1-1		m3	2.7	均しコンクリート
	型 枠	C		m2	12.6	
		D		m2	2.2	均しコンクリート
	鉄 筋	A	D22	t	0.578	SD345
			D19	t	0.399	SD345
			D13	t	0.264	SD345
			合 計	t	1.241	
	アンカーボルト	φ25 L=390mm		組	40	

数量表（1支柱当り）

単価項目	規格・寸法		単位	数量	摘 要
構造物等取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	TypeA	m3	14.7	有筋
		TypeB	m3	2.7	無筋

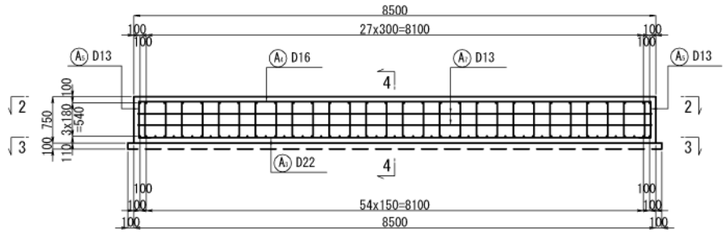
特記事項
- K1は組立鉄筋とする。
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 鉄筋加工寸法表は、"SD345"の場合を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 仮支柱底版配筋図(2)(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

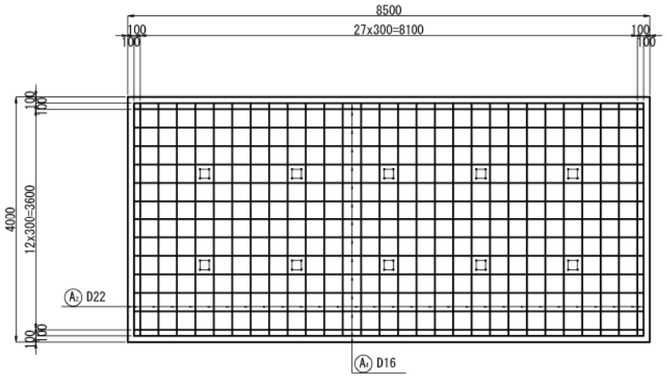
相野々橋（上り線） 仮支柱底版配筋図（３）（参考図） S=1:100

TYPE-3

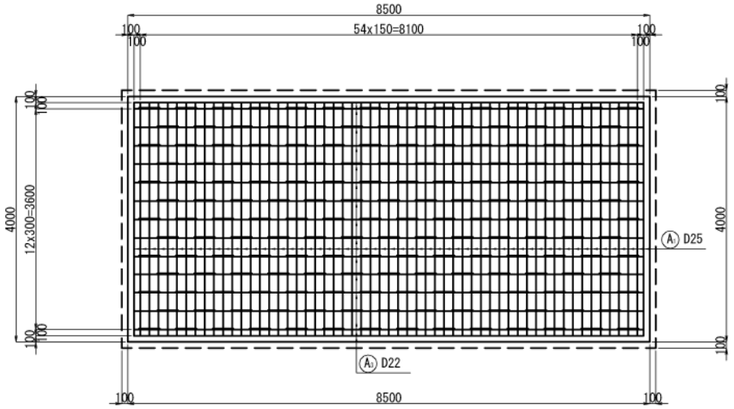
1-1



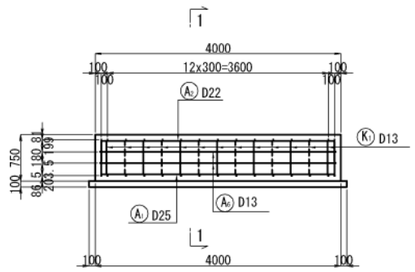
2-2



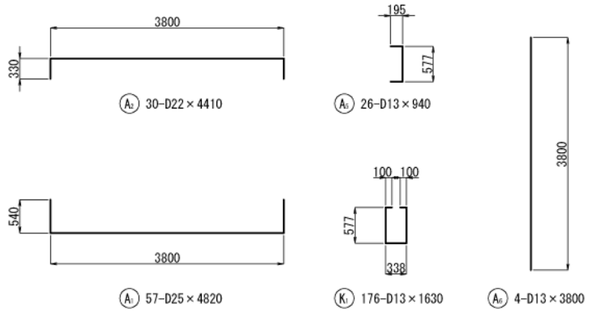
3-3



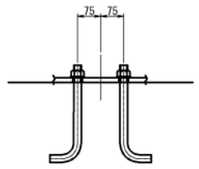
4-4



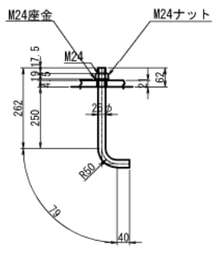
鉄筋加工図



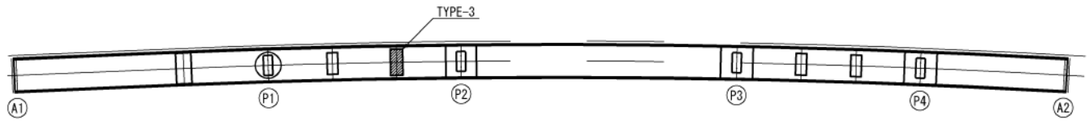
アンカーボルト部詳細 S=1:20



アンカーボルト詳細図 S=1:20

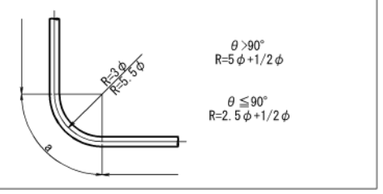


位置図



鉄筋加工寸法表
曲げ加工時の減長

径	90° R	90° a	90° ΔL	135° R	135° a	135° ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12



鉄筋表（1支柱当り）

記号	径(mm)	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
A1	D25	4820	57	3.98	19.2	1094	
A2	D22	4410	30	3.04	13.4	402	
A3	D22	8300	15	3.04	25.2	378	
A4	D16	8300	15	1.56	12.9	194	
A5	D13	940	26	0.995	0.935	24	
A6	D13	3800	4	0.995	3.78	15	
A7	D13	8300	4	0.995	8.26	33	
K1	D13	1630	176	0.995	1.62	285	
					D25	1094	kg
					D22	780	kg
					D16	194	kg
					D13	357	kg
					計	2425	kg

数量表（1支柱当り）

項目		規格・寸法		単位	数量	摘要
仮支柱底版	コンクリート	B2-1		m3	25.5	
		D1-1		m3	3.7	均しコンクリート
	型枠	C		m2	18.8	
		D		m2	2.6	均しコンクリート
	鉄筋	A	D25	t	1.094	SD345
			D22	t	0.780	SD345
			D16	t	0.194	SD345
			D13	t	0.357	SD345
			合計	t	2.425	
	アンカーボルト	φ25 L=390mm		組	40	

数量表（1支柱当り）

単価項目	規格・寸法		単位	数量	摘要
構造物等取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	TypeA	m3	25.5	有筋
		TypeB	m3	3.7	無筋

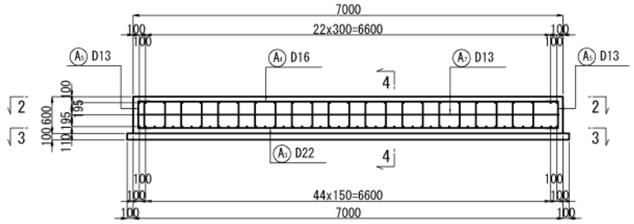
特記事項
- K1は組立鉄筋とする。
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 鉄筋加工寸法表は、"SD345"の場合を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 仮支柱底版配筋図(3)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

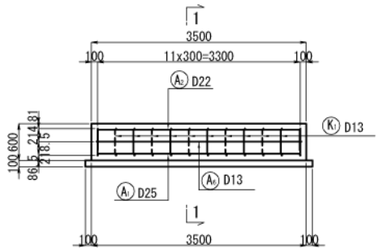
相野々橋（上り線） 仮支柱底版配筋図（４）（参考図） S=1:100

TYPE-4

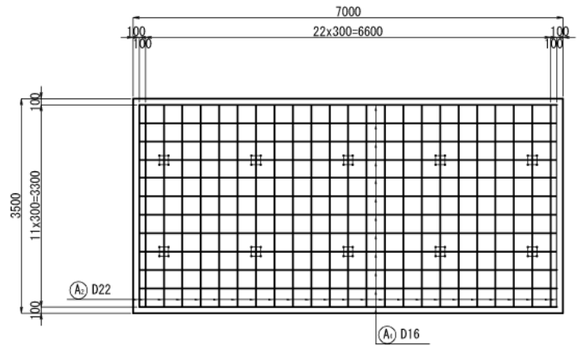
1-1



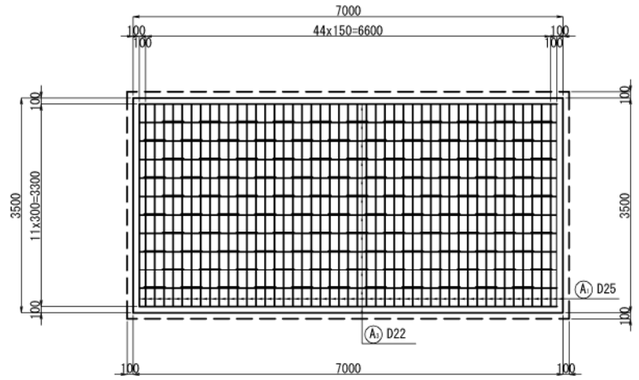
4-4



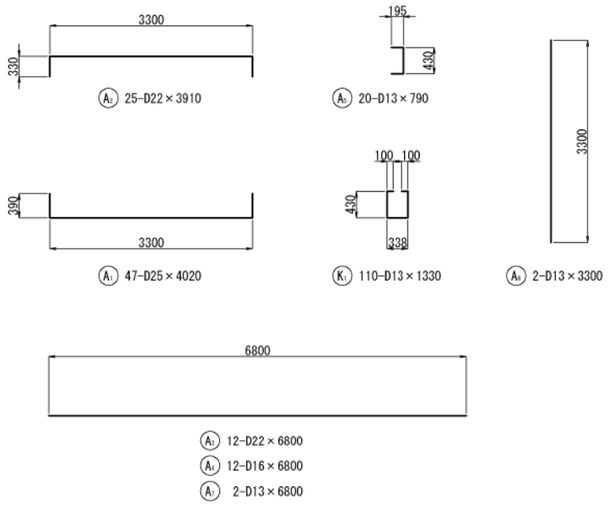
2-2



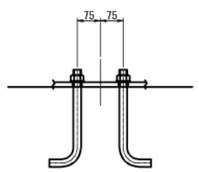
3-3



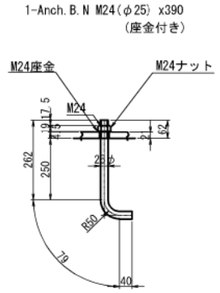
鉄筋加工図



アンカーボルト部詳細 S=1:20

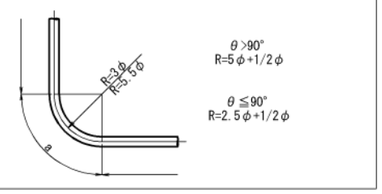


アンカーボルト詳細図 S=1:20



鉄筋加工寸法表
曲げ加工時の減長

径	90° R	90° a	90° ΔL	135° R	135° a	135° ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12



鉄筋表（製作数：2）

記号	径(mm)	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘要
1支柱当り							
A1	D25	4020	47	3.98	16.0	752	
A2	D22	3910	25	3.04	11.9	298	
A3	D22	6800	12	3.04	20.7	248	
A4	D16	6800	12	1.56	10.6	127	
A5	D13	790	20	0.995	0.786	16	
A6	D13	3300	2	0.995	3.28	7	
A7	D13	6800	2	0.995	6.77	14	
K1	D13	1330	110	0.995	1.32	145	
1支柱当り							
合計	D25	752 kg	x 2	箇所	=	1504 kg	
	D22	546 kg	x 2	箇所	=	1092 kg	
	D16	127 kg	x 2	箇所	=	254 kg	
	D13	182 kg	x 2	箇所	=	364 kg	
		1607 kg	x 2	箇所	=	3214 kg	

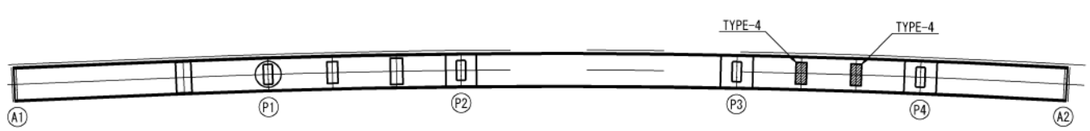
数量表（製作数：2）

項目		規格・寸法		単位	数量（1支柱当り）	合計	摘要
仮支柱底版	コンクリート	B2-1		m3	14.7	29.4	
		D1-1		m3	2.7	5.4	均しコンクリート
	型枠	C		m2	12.6	25.2	
		D		m2	2.2	4.4	均しコンクリート
	鉄筋	A	D25	t	0.752	1.504	SD345
			D22	t	0.546	1.092	SD345
			D16	t	0.127	0.254	SD345
			D13	t	0.182	0.364	SD345
			合計	t	1.607	3.214	
	アンカーボルト	φ25 L=390mm		組	40	80	

数量表(撤去数：2)

単価項目	規格・寸法		単位	数量（1支柱当り）	合計	摘要
構造物等取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物取壊し	TypeA	m3	14.7	29.4	有筋
		TypeB	m3	2.7	5.4	無筋

位置図

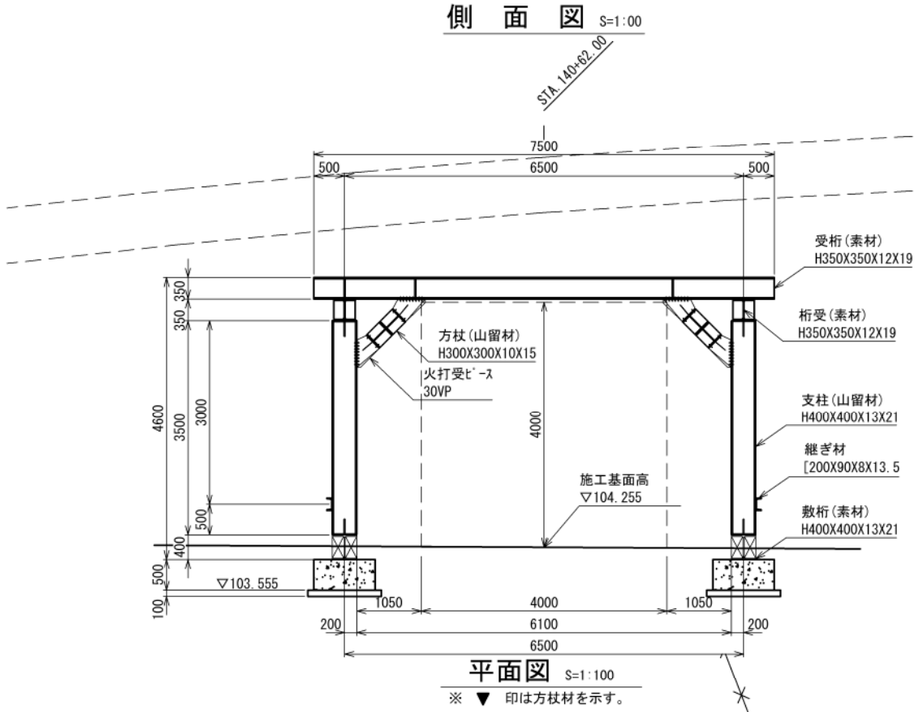


特記事項
- K1は組立鉄筋とする。
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 鉄筋加工寸法表は、"SD345"の場合を示す。

秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 仮支柱底版配筋図(4)(参考図)
縮尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

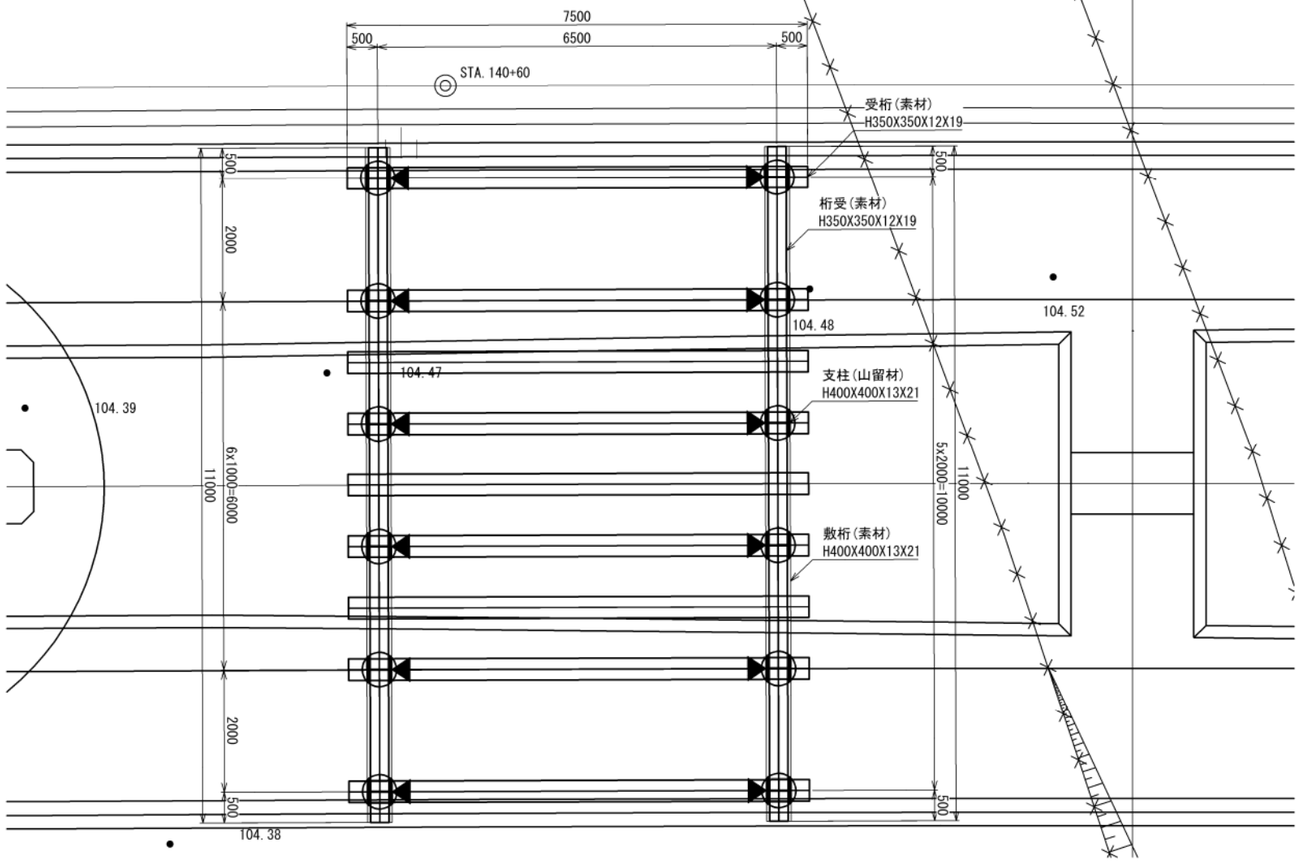
相野々橋（上り線） P1-P2橋脚間起点側開口部詳細図（参考図）S=1:100

側 面 図 S=1:00

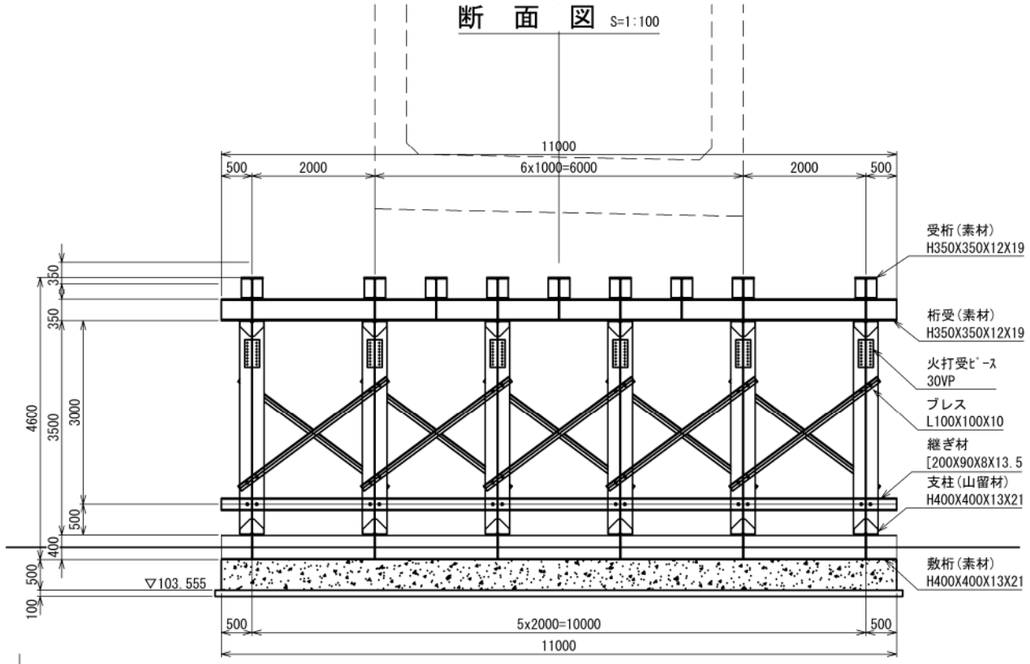


平面図 S=1:100

※ ▼ 印は方杖材を示す。



断 面 図 S=1:100



起点側開口部数量表

品 名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量 (kg)	備考
受桁	H350X350X12X19	7.500	135.00	1012.50	9	9,113	
スチフナー	PL12X168X310(350S)			4.91	72	354	受桁用
桁受	H350X350X12X19	11.000	135.00	1485.00	2	2,970	
スチフナー	PL12X168X310(350S)			4.91	36	177	桁受用
支柱	40Ha	3.500	200.00	700.00	12	8,400	
敷桁	H400X400X13X21	11.000	172.00	1892.00	2	3,784	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	24	155	敷桁用
ブレス	L100X100X10	3.000	14.90	44.70	20	894	フランジ側
継ぎ材	[200X90X8X13.5	11.000	30.30	333.30	2	667	フランジ側
方杖	30D-3			55.00	24	1,320	
火打受ﾋﾟｰｽ	30VP			50.00	24	1,200	方杖用
					合計	29,034	

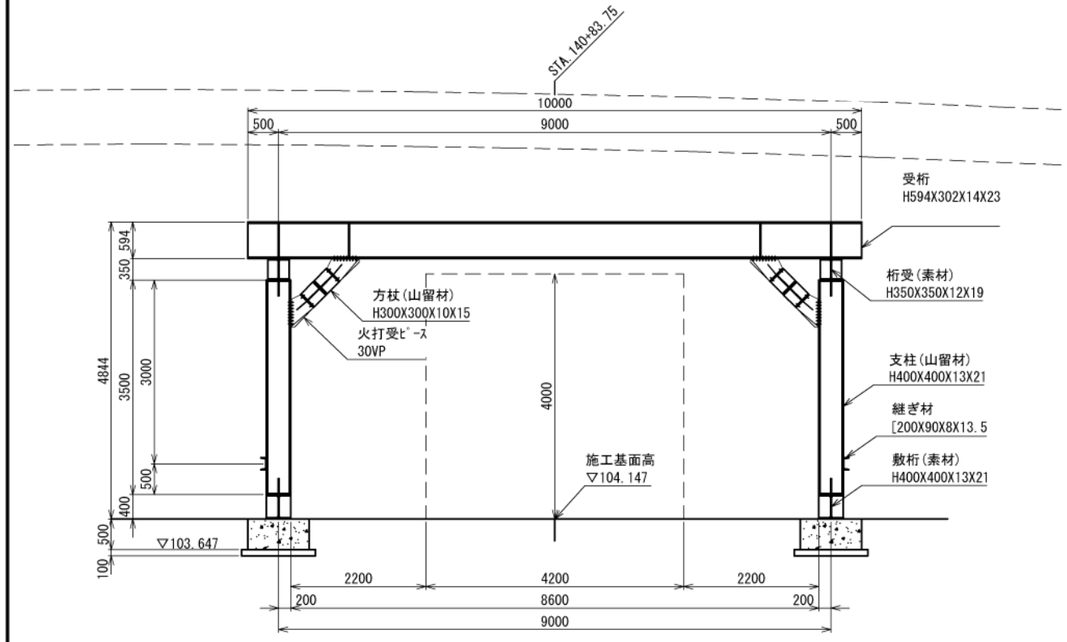
品 名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 70	0.56	120	67	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 75	0.57	368	210	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 80	0.59	120	71	
			合計	348	
			総合計	29,382	

※ボルトは実数にて計上

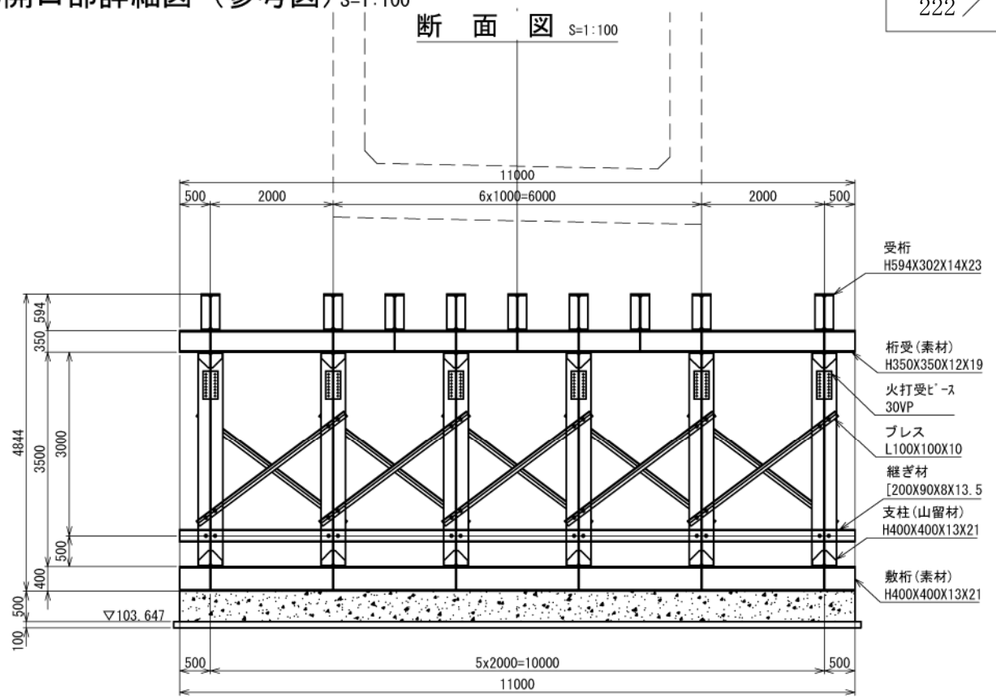
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1-P2橋脚間起点側開口部詳細図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋（上り線） P1-P2橋脚間中間部開口部詳細図（参考図）S=1:100

側 面 図 S=1:100

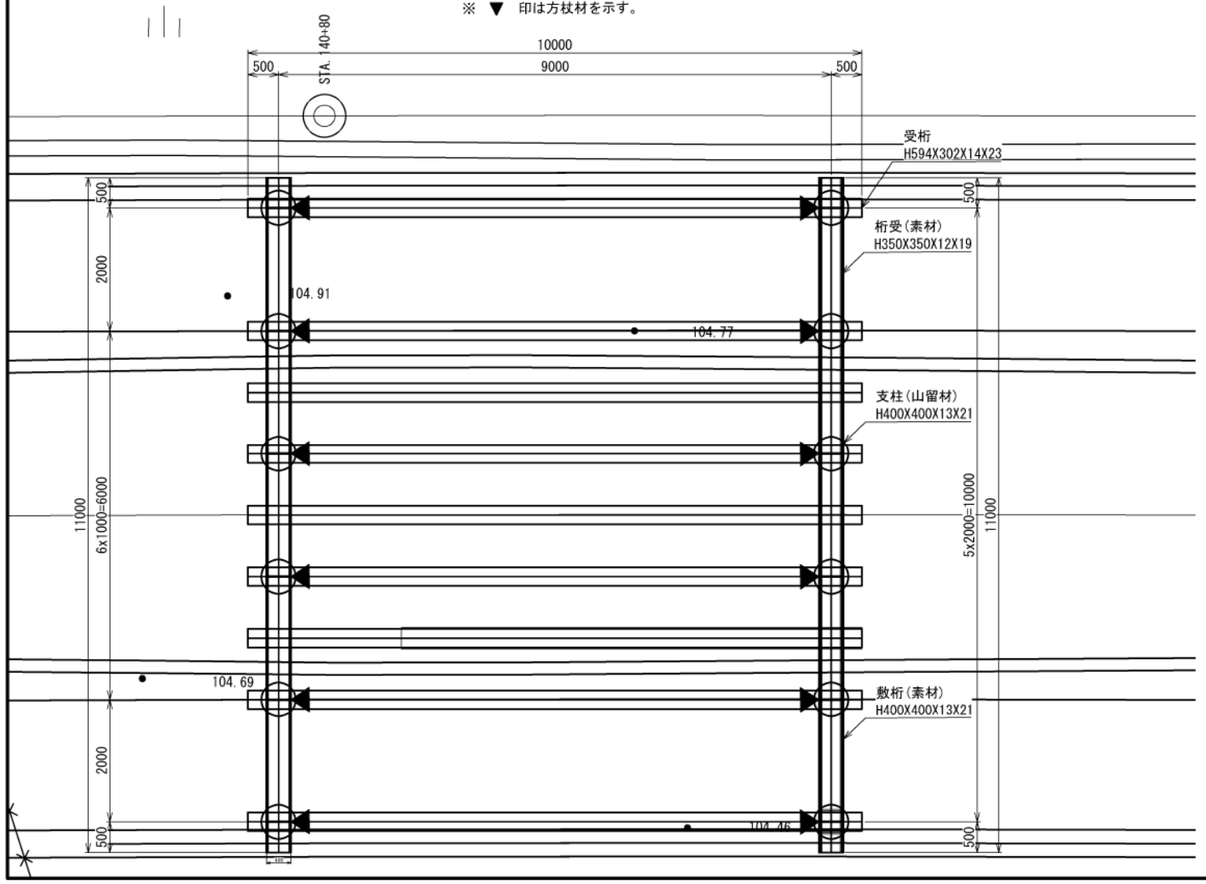


断 面 図 S=1:100



平面図 S=1:50

※ ▼ 印は方杖材を示す。



中間部開口部数量表

品 名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量 (kg)	備考
受桁	H594X302X14X23	10.000	170.00	1700.00	9	15,300	
スチフナー	PL12X144X546(594S12)			7.41	72	534	受桁用
桁受	H350X350X12X19	11.000	135.00	1485.00	2	2,970	
スチフナー	PL12X168X310(350S)			4.91	36	177	桁受用
支柱	40Ha	3.500	200.00	700.00	12	8,400	
敷桁	H400X400X13X21	11.000	172.00	1892.00	2	3,784	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	24	155	敷桁用
ブレス	L100X100X10	3.000	14.90	44.70	20	894	フランジ側
継ぎ材	[200X90X8X13.5	11.000	30.30	333.30	2	667	フランジ側
方杖	30D-3			55.00	24	1,320	
火打受ﾋﾟｰｽ	30VP			50.00	24	1,200	方杖用
					合計	35,401	

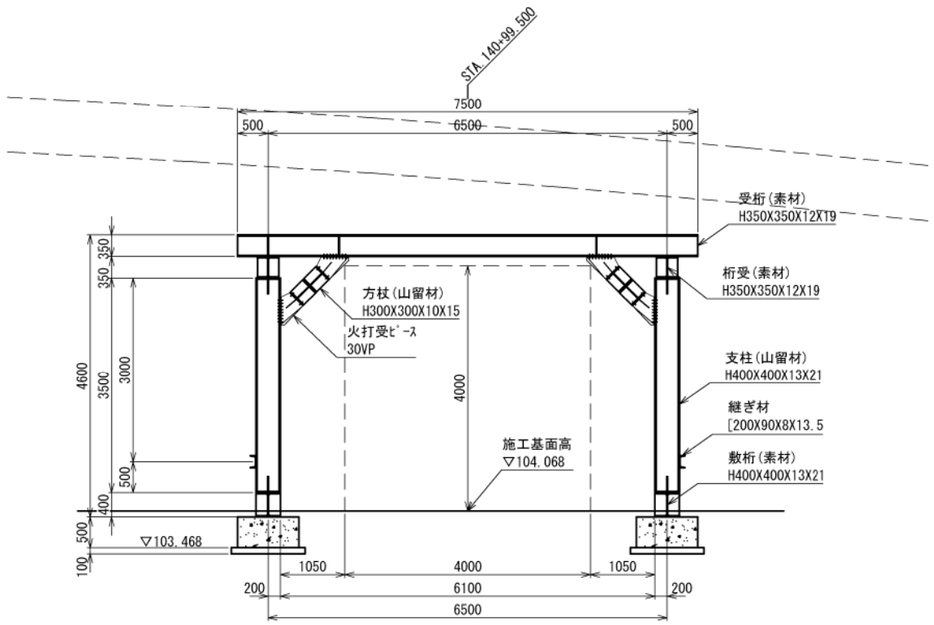
品 名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 70	0.56	120	67	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 75	0.57	368	210	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 80	0.59	48	28	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 85	0.60	72	43	
			合計	348	
			総合計	35,749	

※ボルトは実数にて計上

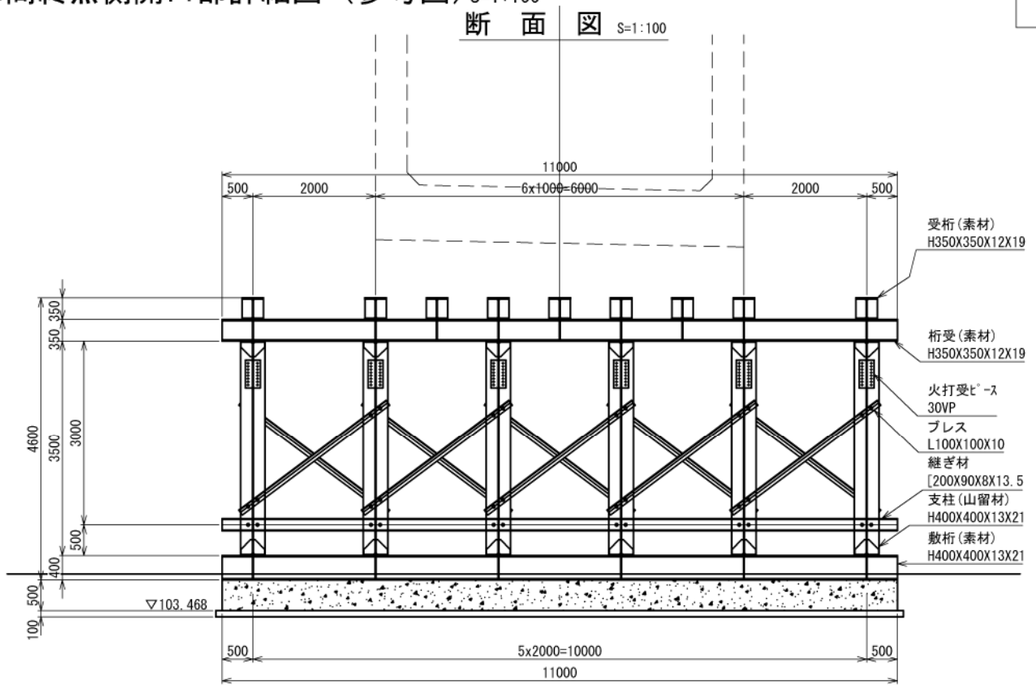
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) P1-P2橋脚間中間部開口部詳細図(参考図)
縮 尺	図示
図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋（上り線） P1-P2橋脚間終点側開口部詳細図（参考図）S=1:100

側 面 図 S=1:100

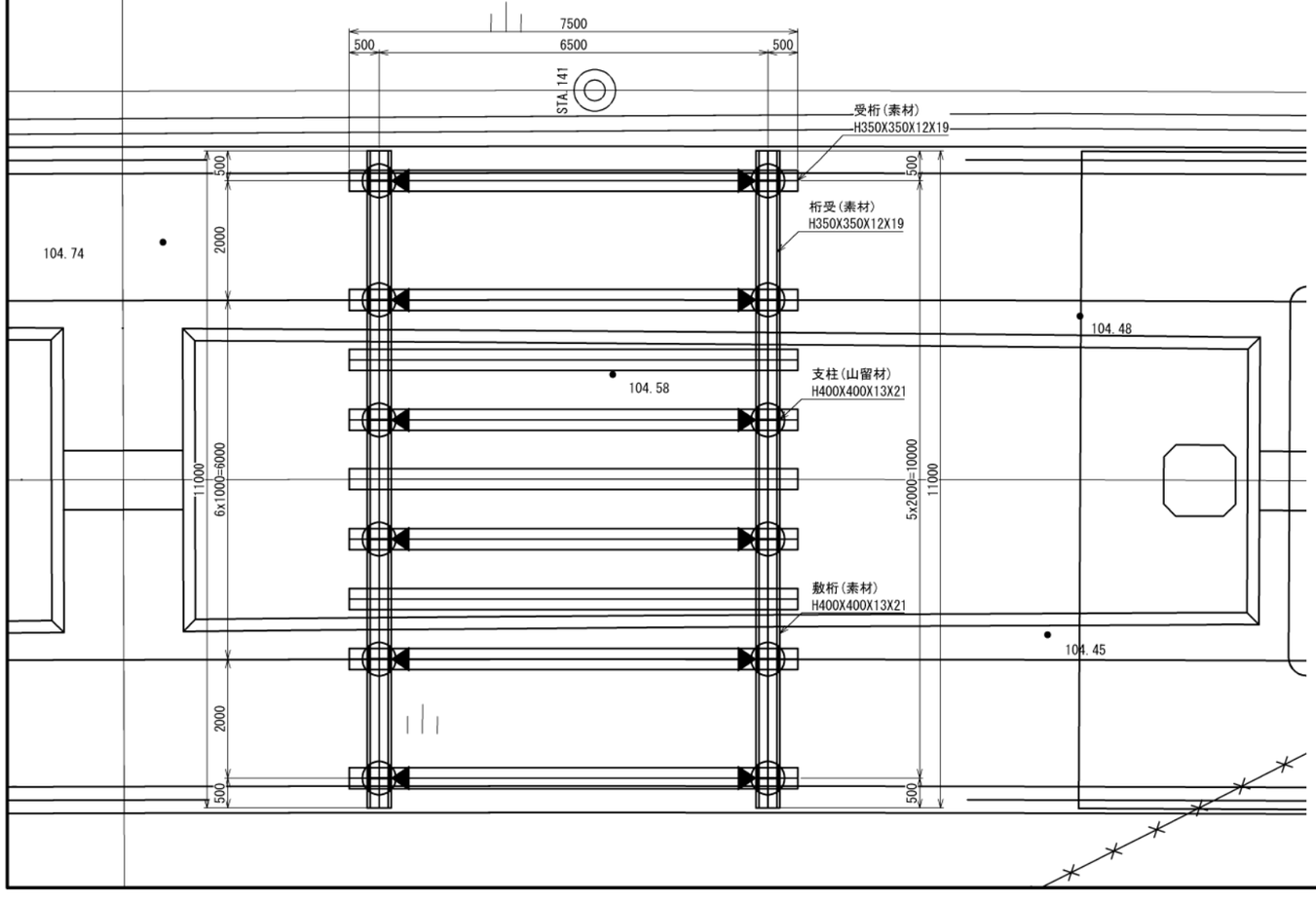


断 面 図 S=1:100



平面図 S=1:100

※ 印は方杖材を示す。



終点側開口部数量表

品 名	サイズ	長さ(m)	単位質量 (kg/m)	単位質量 (kg/本)	数量	質量 (kg)	備考
受桁	H350X350X12X19	7.500	135.00	1012.50	9	9,113	
スチフナー	PL12X168X310(350S)			4.91	72	354	受桁用
桁受	H350X350X12X19	11.000	135.00	1485.00	2	2,970	
スチフナー	PL12X168X310(350S)			4.91	36	177	桁受用
支柱	40Ha	3.500	200.00	700.00	12	8,400	
敷桁	H400X400X13X21	11.000	172.00	1892.00	2	3,784	
スチフナー	PL12X192X356(400S)			6.44	24	155	敷桁用
ブレス	L100X100X10	3.000	14.90	44.70	20	894	フランジ側
継ぎ材	[200X90X8X13.5	11.000	30.30	333.30	2	667	フランジ側
方杖	30D-3			55.00	24	1,320	
火打受ﾋﾟｰｽ	30VP			50.00	24	1,200	方杖用
					合計	29,034	

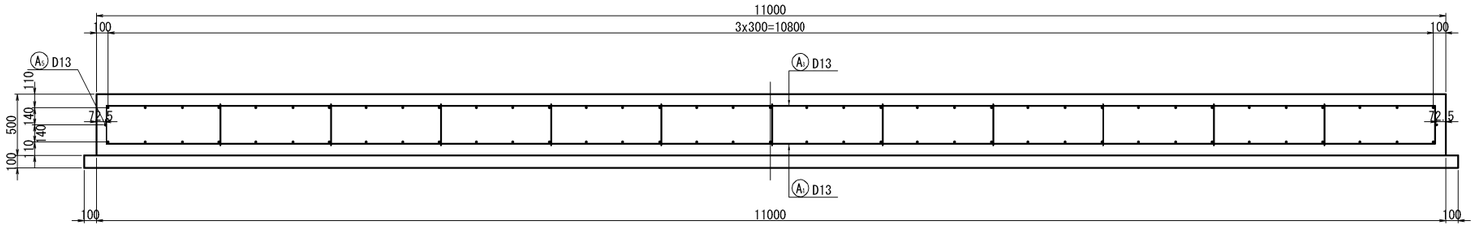
品 名	サイズ	単位質量 (kg/本)	数 量	質量 (kg)	備考
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 70	0.56	120	67	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 75	0.57	368	210	
ﾊｲﾃﾝｼｮﾝﾎﾞﾙﾄ	F10T-M22X 80	0.59	120	71	
			合計	348	
			総合計	29,382	

※ボルトは実数にて計上

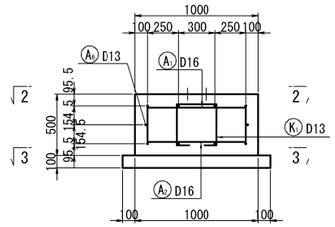
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1-P2橋脚間終点側開口部詳細図(参考図)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

相野々橋（上り線） P1-P2橋脚間開口部基礎配筋図（参考図） S=1:100

1-1

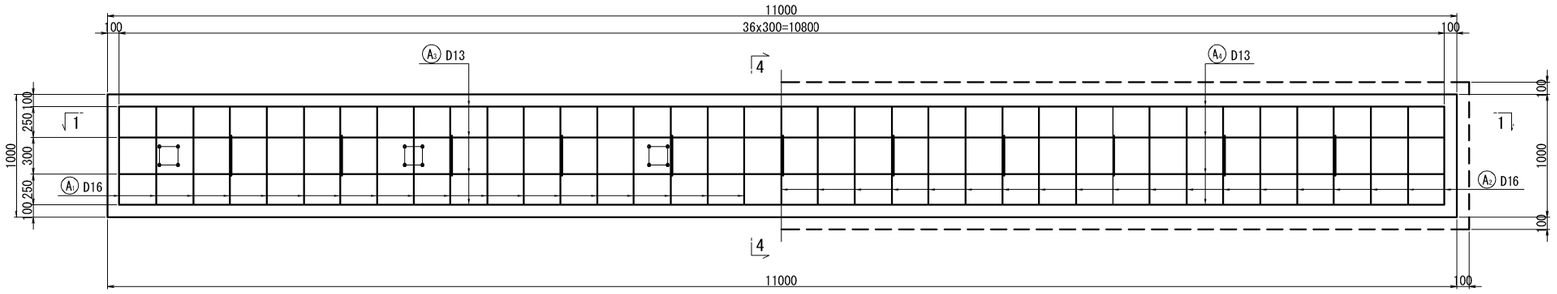


4-4



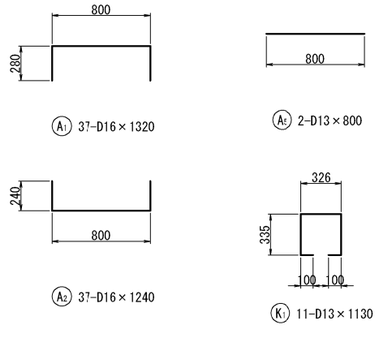
2-2

3-3



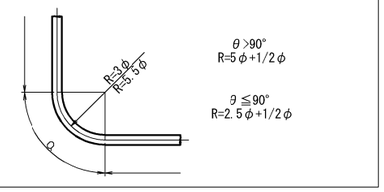
鉄筋加工図





鉄筋加工寸法表
曲げ加工時の減長

径	90° R	90° a	90° ΔL	135° R	135° a	135° ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12



鉄筋表（製作数：3）

記　号	径(mm)	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘　要
1箇所当り							
A1	D16	1320	37	1.56	2.06	76	
A2	D16	1240	37	1.56	1.93	71	
A3	D13	11420	4	0.995	11.4	46	
A4	D13	11190	4	0.995	11.1	45	
A5	D13	800	2	0.995	0.796	2	
A6	D13	10830	2	0.995	10.8	22	
K1	D13	1130	11	0.995	1.12	12	
1箇所当り							
合計	D16	147 kg	x 2 個	=		294	kg
	D13	127 kg	x 2 個	=		254	kg
		274 kg	x 2 個	=	計	548	kg

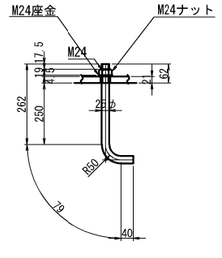
数量表

項　目		規格・寸法		単位	起点側	中間部	終点側	合計	摘　要
開口部基礎	コンクリート	B2-1		m3	11.0	11.0	11.0	33.0	
		D1-1		m3	2.6	2.6	2.6	7.8	均しコンクリート
	型　枠	C		m2	24.0	24.0	24.0	72.0	
		D		m2	5.0	5.0	5.0	15.0	均しコンクリート
	鉄　筋	A	D16	t	0.294	0.294	0.294	0.882	SD345
			D13	t	0.254	0.254	0.254	0.762	SD345
			合　計	t	0.548	0.548	0.548	1.644	
	構造物掘削	普通部		m3	12.3	7.0	9.2	28.5	地山土量
	埋戻し			m3	29.7	20.7	25.1	75.5	盛土土量
	アンカーボルト	φ25 L=390mm		組	48	48	48	144	

※構造物掘削の発生土については、現地発生土仮置き場に運搬し集積するものとする。
※埋戻しに使用する土砂については、現地発生土仮置き場の土砂を運搬し、含水比調整の上、敷均し（ｔ＝30cm）・締固め（下部路体相当）をおこなうものとする。

アンカーボルト詳細図 S=1:20

1-Anch.B.N M24(φ25) x390
（座金付き）



数量表

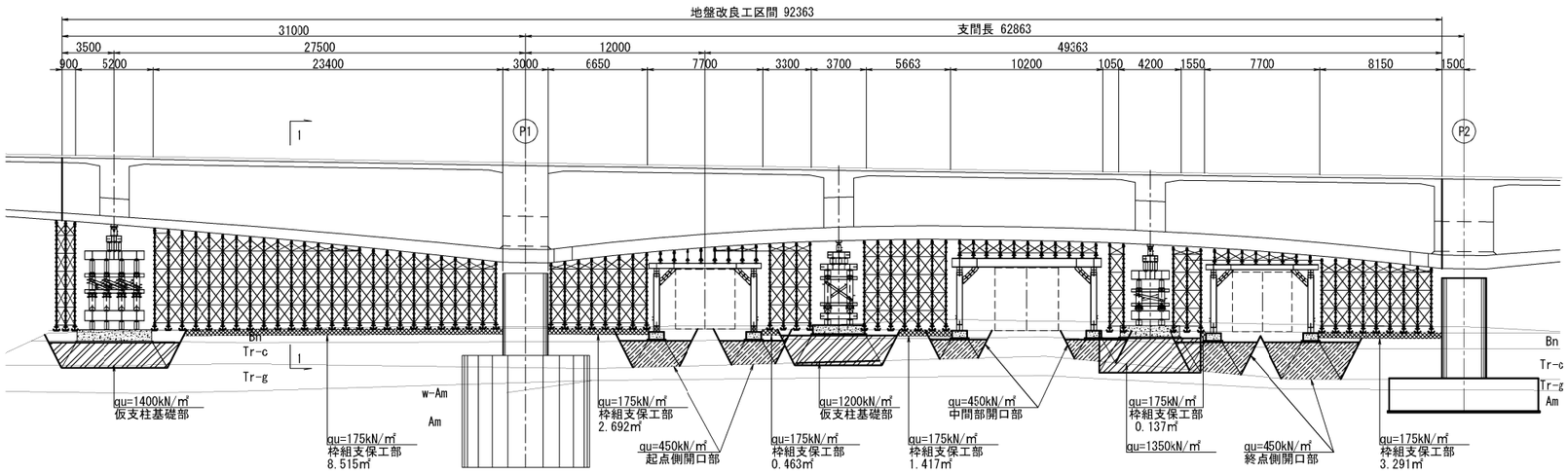
単価項目	規格・寸法		単位	起点側	中間部	終点側	合計	摘　要
構造物等取壊し工	ｺﾝｸﾘｰﾄ構造物	TypeA	m3	11.0	11.0	11.0	33.0	有筋
		TypeB	m3	2.6	2.6	2.6	7.8	無筋

特記事項
- K1は組立鉄筋とする。
- 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- 鉄筋加工寸法表は、"SD345"の場合を示す。

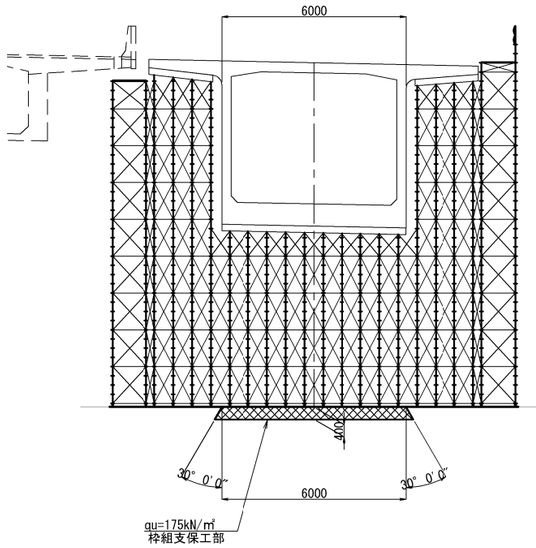
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) P1-P2橋脚間開口部基礎配筋図(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋（上り線） 地盤改良工詳細図（１）（参考図）

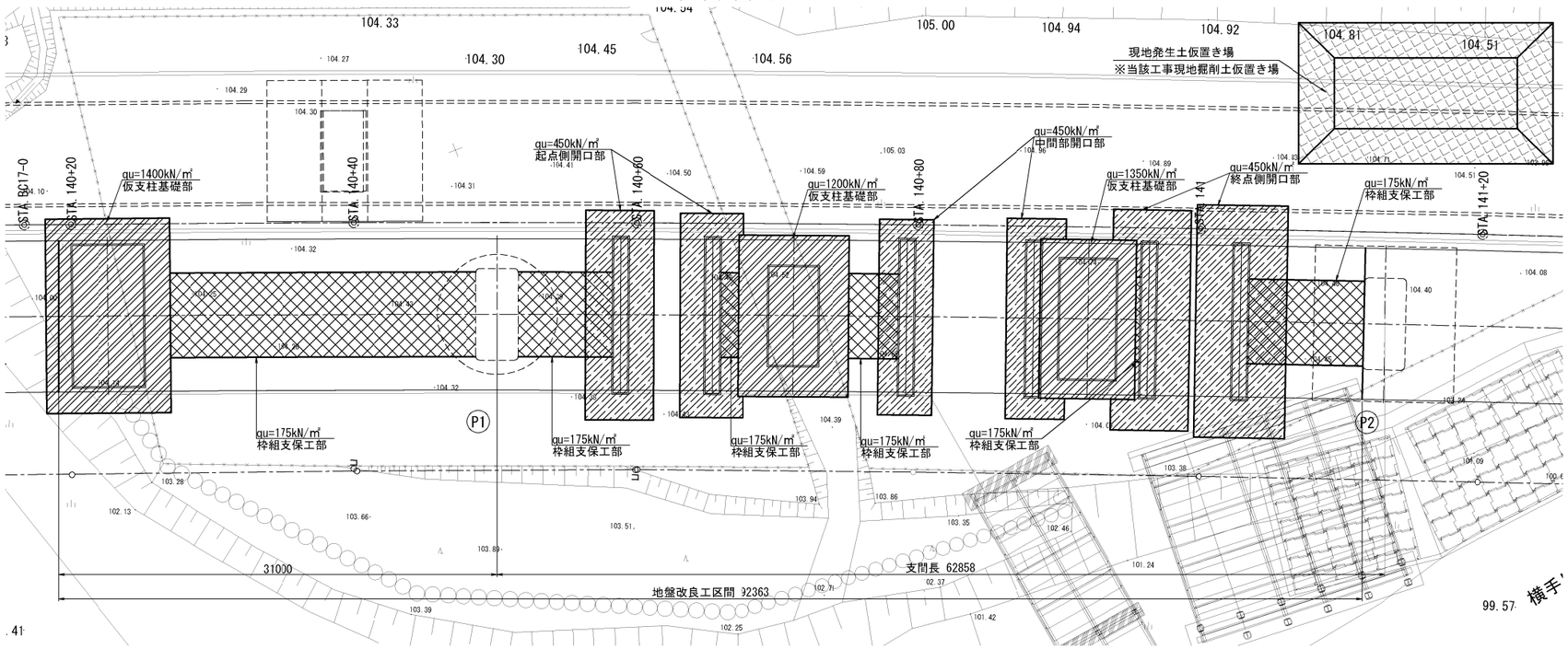
側 面 図 S=1:400



1-1断面図 S=1:200



平 面 図 S=1:400



地盤条件

地層名	N値	γt(kN/m³)	C(kN/m²)	φ（°）	αEo(kN/m²)
Bn(盛土)	13	19.0	—	30	35400
Tr-c(粘性土)	4	16.0	15	—	11200
Tr-g(砂れき)	28	18.0	—	35	53300
Am(泥岩)	186	22.0	380	20	589400

数量総括表

項目		規格・寸法		単位	仮支柱基礎部 A1-P1間	仮支柱基礎部 P1-P2間(P1)	仮支柱基礎部 P1-P2間(P2)	開口部	枠組支保工部	合計
地盤改良工	パックホウ混合処理（置換工）	qu=1400kN/㎡	砂質土	㎥	174.2	—	—	—	—	174.2
		qu=1350kN/㎡	砂質土	㎥	—	—	175.5	—	—	175.5
		qu=1200kN/㎡	砂質土	㎥	—	144.4	—	—	—	144.4
		合計								494.1
	パックホウ混合処理（現地盤混合工）	qu= 450kN/㎡	粘性土	㎥	—	—	—	564.3	—	564.3
		qu= 175kN/㎡	砂質土	㎥	—	—	—	—	102.9	102.9
		合計		㎥						667.2
改良材				t	23.5	18.0	23.7	28.2	5.1	98.6

項目	規格・寸法				単位	仮支柱基礎部 A1-P1間	仮支柱基礎部 P1-P2間(P1)	仮支柱基礎部 P1-P2間(P2)	開口部	枠組支保工部	合計
構造物掘削	設置時	1,500㎥以下	陸上	土砂Ⅰ(土砂B)	㎥	115.5	90.5	79.7	266.5	—	552.2
				土砂Ⅱ(土砂C)	㎥	165.1	90.7	157.8	10.4	—	424.0

※構造物掘削の発生土については、現地発生土仮置き場に運搬し集積するものとする。
※埋戻しに使用する土砂については、現地発生土仮置き場の土砂を運搬し、含水比調整の上、敷均し（ｔ＝30cm）・締固め（下部路体相当）をおこなうものとする。

注記
1. 施工方法は、掘削置換工法とし、バックホウ混練とした固結工とする。
2. 六価クロム溶出試験を行い、溶出量が環境基準を満足することを確認すること。
3. 改良材の選定や添加量は、対象となる地盤の土質試験を行い試験結果をもとに算出すること。
4. 仮支柱基礎部の改良については、添加量が少なくなる砂質土に置き換えるものとする。

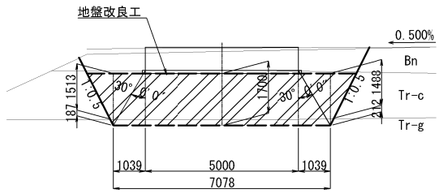
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 地盤改良工詳細図(1)(参考図)
縮 尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所

相野々橋（上り線） 地盤改良工詳細図（２）（参考図）

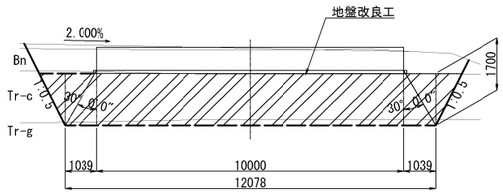
仮支柱基礎部詳細

A1-P1間基礎

側面図



断面図



施工方法	置換工法	備　考
一軸圧縮強度	qu =1400kN/m^2	
推定添加量	135kg/m^3（砂質土）	※六価クロム溶出試験実施　１検体

P1-P2間(P1)基礎

側面図

断面図

施工方法	置換工法	備　考
一軸圧縮強度	qu =1200kN/m^2	
推定添加量	125kg/m^3（砂質土）	※六価クロム溶出試験実施　１検体

P1-P2間(P2)基礎

側面図

断面図

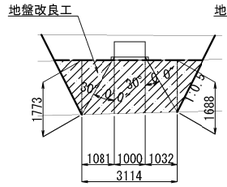
施工方法	置換工法	備　考
一軸圧縮強度	qu =1350kN/m^2	
推定添加量	135kg/m^3（砂質土）	※六価クロム溶出試験実施　１検体

開口部詳細

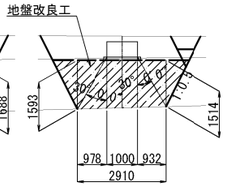
側面図

起点側開口部

P1側

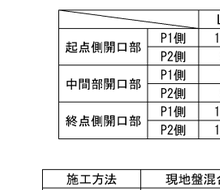


P2側

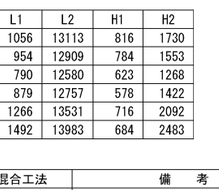


中間部開口部

P1側

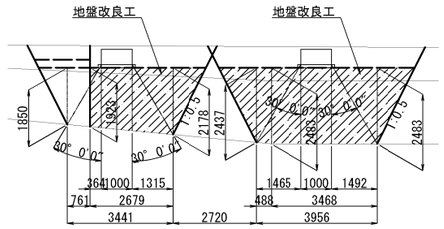


P2側



終点側開口部

P1側



P2側

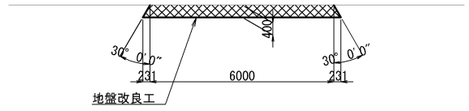
断面図

		L1	L2	H1	H2
起点側開口部	P1側	1056	13113	816	1730
	P2側	954	12909	784	1553
中間部開口部	P1側	790	12580	623	1268
	P2側	879	12757	578	1422
終点側開口部	P1側	1266	13531	716	2092
	P2側	1492	13983	684	2483

施工方法	現地盤混合工法	備　考
一軸圧縮強度	qu =450kN/m^2	
推定添加量	50kg/m^3（砂質土）	※六価クロム溶出試験実施　１検体

枠組支保工部詳細

断面図



施工方法	現地盤混合工法	備　考
一軸圧縮強度	qu =175kN/m^2	
推定添加量	50kg/m^3（砂質土）	※六価クロム溶出試験実施　１検体

数量表

種　別	数量	備　考
六価クロム溶出試験	５検体	

注記

1. 置換工法は、対象箇所の掘削を行い、山砂（購入）とセメント系改良材の混合土砂により置換える施工方法をいう。
2. 六価クロム溶出試験を行い、溶出量が環境基準を満足することを確認すること。
3. 改良材の選定や添加量は、対象となる箇所の室内試験を行い試験結果をもとに算出すること。
4. 試料の採取箇所は監督員の承諾を得た箇所とする。

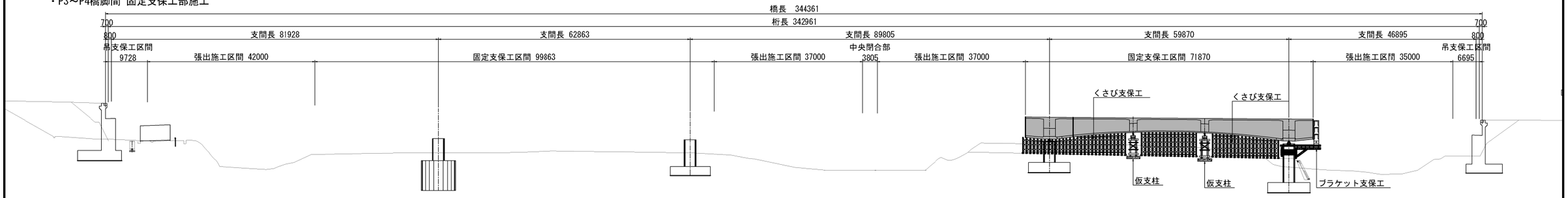
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 地盤改良工詳細図(2)(参考図)		
縮　尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		

相野々橋(上り線) 上部工架設要領図 （１）（参考図）

側 面 図 S=1:1000

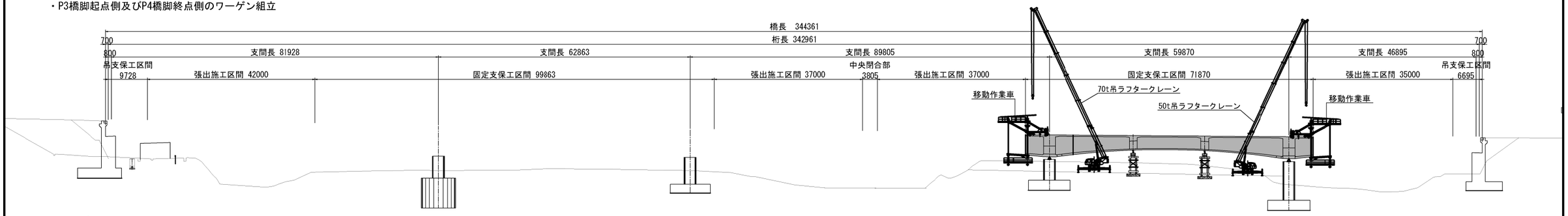
ステップ１）

・P3～P4間 仮支柱の設置
・P3～P4橋脚間 固定支保工部施工



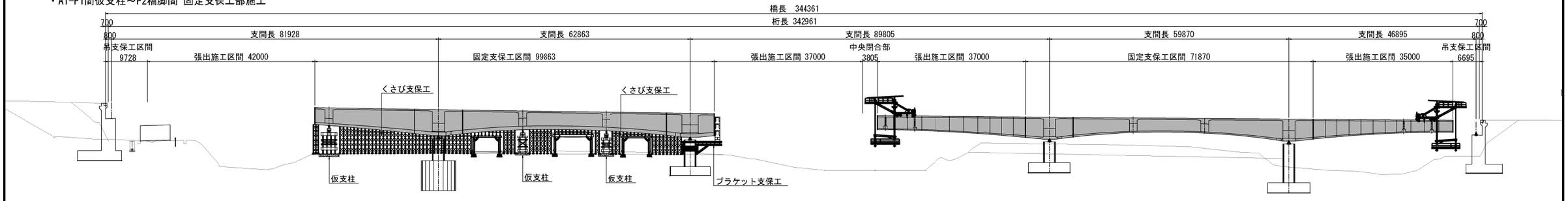
ステップ２）

・P3橋脚起点側及びP4橋脚終点側のワーゲン組立



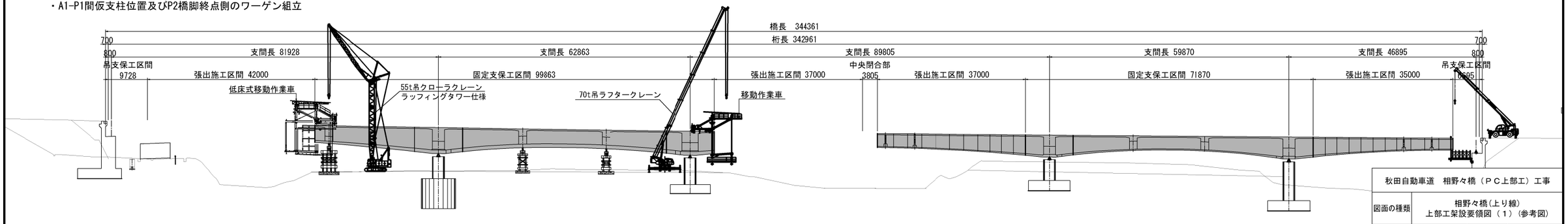
ステップ３）

・P3橋脚起点側及びP4橋脚終点側のワーゲン施工
・A1-P1間及びP1～P2間 仮支柱の設置
・A1-P1間仮支柱～P2橋脚間 固定支保工部施工



ステップ４）

・A1-P1間仮支柱位置及びP2橋脚終点側のワーゲン組立



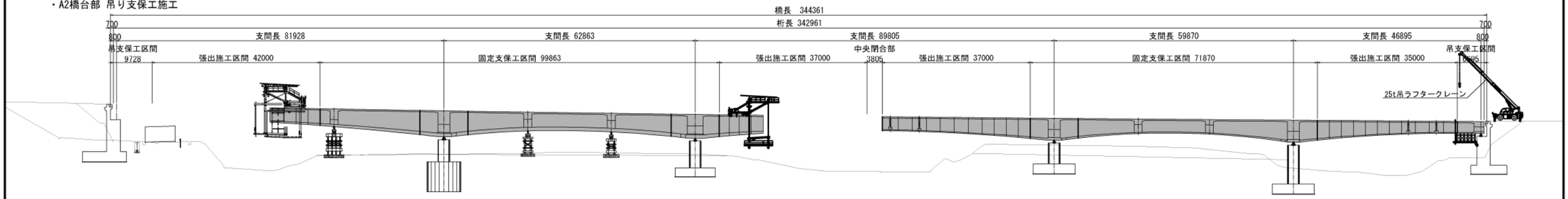
秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工架設要領図（１）(参考図)			
縮　尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所			

相野々橋(上り線) 上部工架設要領図 (２) (参考図)

側 面 図 S=1:1000

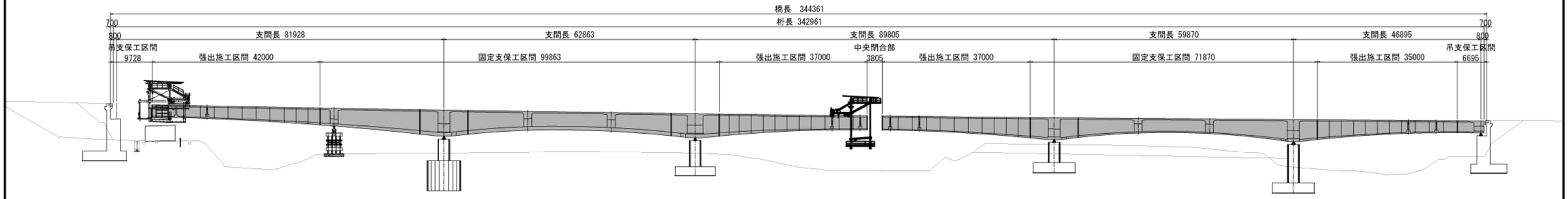
ステップ５）

・A1-P1間仮支柱位置起点側及びP2橋脚終点側のワーゲン施工
・A2橋台部 吊り支保工施工



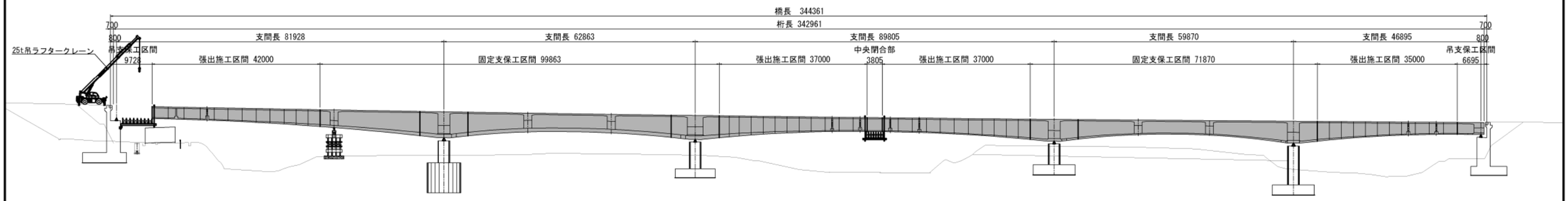
ステップ６）

・A1-P1間仮支柱位置起点側及びP2橋脚終点側のワーゲン施工



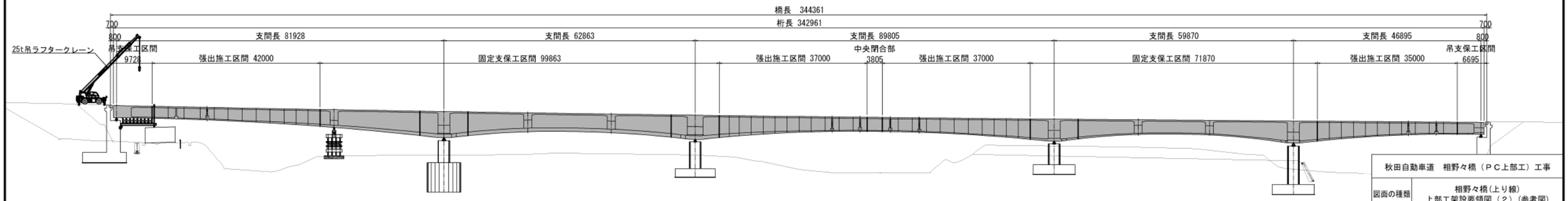
ステップ７）

・P2-P3間 中央閉合部吊り支保工施工



ステップ８）

・A1橋台部 吊り支保工施工

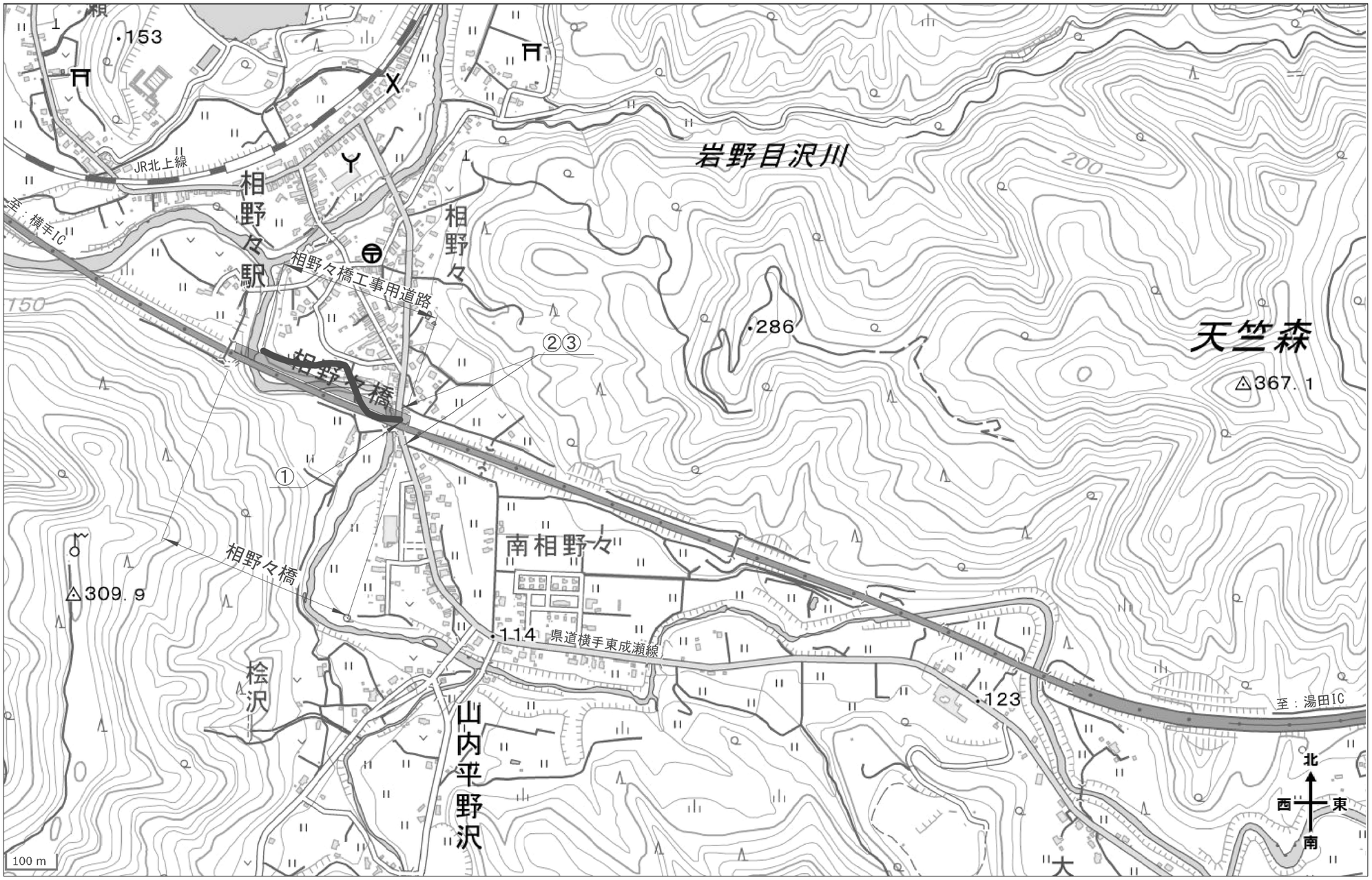


ステップ９）

・A1-P1間 仮支柱の撤去
・橋面工、付属物工の施工

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事	
図面の種類	相野々橋(上り線) 上部工架設要領図（２）(参考図)
縮　尺	図示　図面番号　/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所

相野々橋(上り線)　交通保安要員配置図



【交通保安要員】

番号	配置場所		区分	配置人数（人・日）	交代要員（人・日）	設置期間（ヶ月）	数量（人・日）
①	相野々橋工事用道路	県道横手東成瀬線との交差部	交通誘導警備員 B1	1	―	令和9年10月　～　令和9年11月	36
				1	―	令和10年4月　～　令和10年11月	144
				1	―	令和11年4月　～　令和11年11月	144
	計						324

【交通保安要員】

番号	配置場所		区分	配置人数（人・日）	交代要員（人・日）	設置期間（ヶ月）	数量（人・日）
②	県道横手東成瀬線	県道横手東成瀬線との交差部	交通誘導警備員 B1	1	1	令和12年1月　～　令和12年2月	18
			交通誘導警備員 B2	1			18
	計						36

【交通保安要員】

番号	配置場所		区分	配置人数（人・日）	交代要員（人・日）	設置期間（ヶ月）	数量（人・日）
③	県道横手東成瀬線	県道横手東成瀬線との交差部	交通誘導警備員 B1(Y)	1	1	令和11年10月　～　令和11年11月	3
			交通誘導警備員 B2(Y)	1			3
	計						6

注）
・国土地理院地図を引用して作成

秋田自動車道　相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋(上り線) 交通保安要員配置図		
縮　尺	―	図面番号	/
設計会社名	―		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社　横手工事事務所		