

秋 田 自 動 車 道
相野々橋（P C上部工）工事

設 計 図 （ 2 / 4 ）

工事用仮棧橋・工事用仮設構台

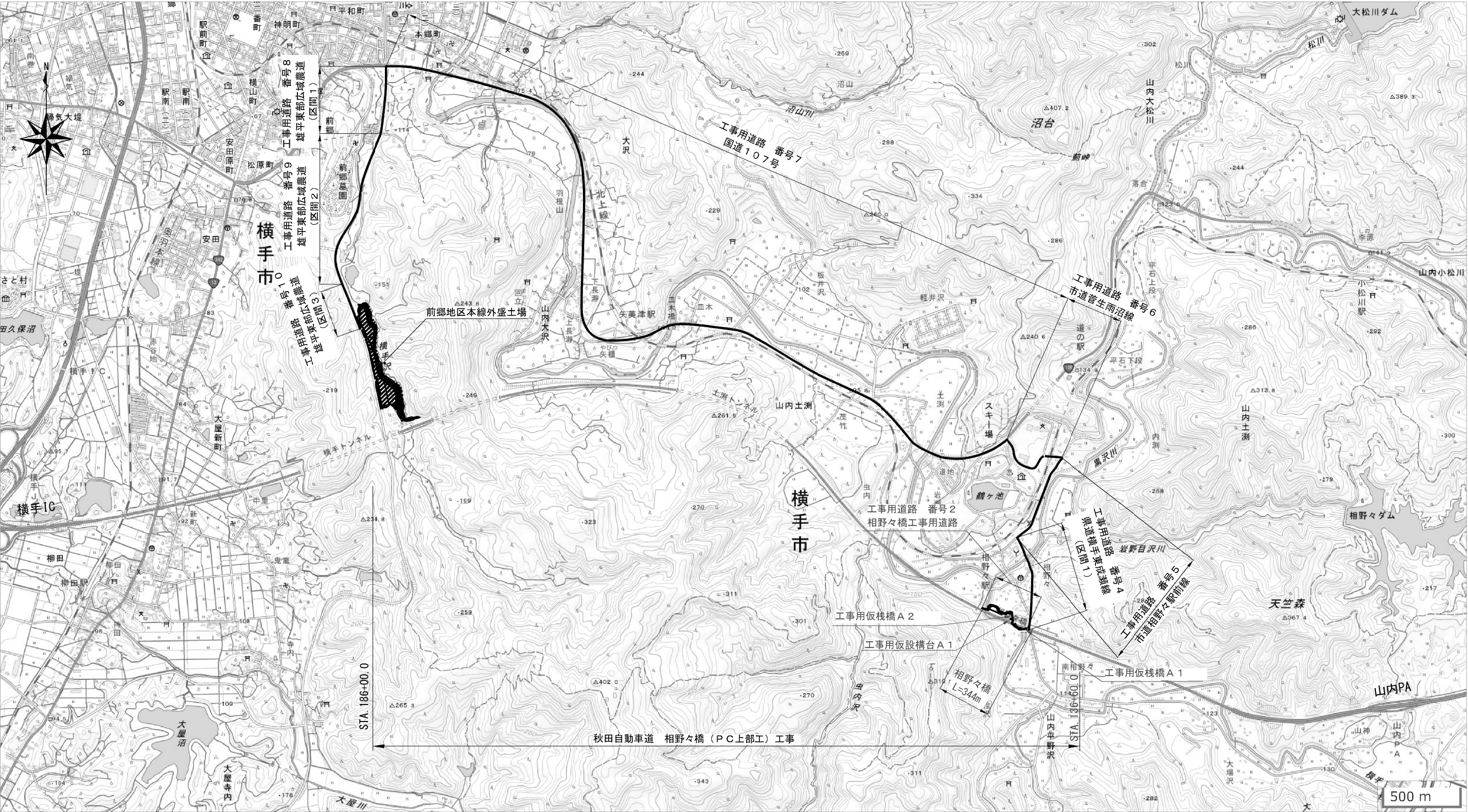
令和 8 年 2 月

東日本高速道路株式会社 東北支社
横手工事事務所

図面目録

【工事用仮栈橋・工事用仮設構台】

図面番号	図面名称
1	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋・工事用仮設構台 位置図
2	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋・工事用仮設構台 数量総括表
3	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋・工事用仮設構台 平面図
4	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1撤去数量表
5 ～ 6	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1撤去一般図（1）～（2）
7 ～ 8	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1上部工撤去詳細図（1）～（2）
9 ～ 12	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1下部工撤去詳細図（1）～（4）
13	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1撤去小橋台詳細図
14	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1撤去橋脚基礎詳細図
15	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1撤去要領図（参考図）
16	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2撤去数量表
17 ～ 18	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2撤去一般図（1）～（2）
19 ～ 20	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2上部工撤去詳細図（1）～（2）
21 ～ 25	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2下部工撤去詳細図（1）～（5）
26	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2撤去小橋台詳細図
27	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2撤去橋脚基礎詳細図
28	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2撤去要領図（参考図）
29 ～ 32	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台数量表（1）～（4）
33	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1一般図
34	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1上部工詳細図
35	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1下部工詳細図
36	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1小橋台配筋図
37	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1橋脚基礎配筋図
38	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1施工要領図（参考図）
39	相野々橋（上り線） 前郷地区本線外盛土場交通保安要員配置図
40	前郷地区本線外盛土場平面図（参考図）



【工事用道路】						
番号	工事用道路名	幅員 (m)	路面	延長 (m)	標準平均速度 (km/h)	往復走行時間 (min)
2	相野々橋工事用道路	5.0	舗装	400	15	4
4	県道横手東成瀬線 (区間1)	6.0	舗装	600	25	3
5	市道相野々駅前線	4.0	舗装	550	25	3
6	市道菅生雨沼線	8.0	舗装	500	24	3
7	国道107号	12.0	舗装	5,450	40	17
8	雄平東部広域農道 (区間1)	8.0	舗装	800	25	4
9	雄平東部広域農道 (区間2)	8.0	舗装	600	40	2
10	雄平東部広域農道 (区間3)	8.0	舗装	300	48	1

注)
・国土地理院地図を引用して作成

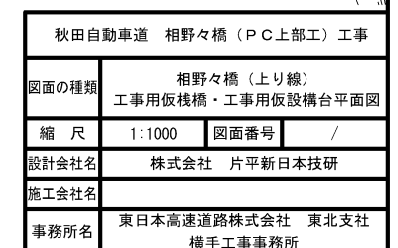
秋田自動車道 相野々橋 (PC上部工) 工事			
図面の種類	相野々橋 (上り線) 工事用仮栈橋・工事用仮設構台 位置図		
縮 尺	S=1/25000	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

項 目	種 別	単位	数 量	備 考
工事用仮棧橋	A1撤去	t	44.062	大型土のう 設置 、移設、撤去を含む (設置：244袋 、移設：229袋、撤去：244袋)
	A1賃料	t・月	1831.897	鋼製覆工板の重量を含む
	A2撤去	t	47.463	大型土のう 製作・設置 、移設、撤去を含む (製作・設置：57袋、設置：346袋、移設：274袋、撤去（再利用）：244袋、撤去：159袋)
	A2賃料	t・月	1703.894	鋼製覆工板の重量を含む
工事用仮設構台	A1設置・撤去	t	34.286	大型土のう 製作・設置 、移設、撤去を含む (製作・設置：346袋、撤去（再利用）：346袋)
	A1賃料	t・月	1552.673	鋼製覆工板の重量を含む

※覆工板撤去、手摺（地覆及び地覆ブラケット・手摺）撤去は関係する
単価項目に含まれるものとする。

項 目	種 別	単位	工事用仮棧橋A1				工事用仮棧橋A2				工事用仮設構台A1		合計	備考
			KA1	KP1	KP2	KA2	KA1	KP1	KP2	KA2	KA1	KAP1		
構造物等	コンクリート構造物取壊し (TypeA)	m3	10.4	12.5	8.8	8.8	9.2	3.3	3.3	9.0	18.4	20.0	103.7	有筋コンクリート構造物
取壊し工	コンクリート構造物取壊し (TypeB)	m3	1.6	2.8	1.9	1.2	1.2	0.9	0.9	1.2	2.6	4.4	18.7	無筋コンクリート構造物

秋田自動車道 相野々橋 (P C 上部工) 工事			
図面の種類	相野々橋(上り線)		
	工事用仮棧橋・工事用仮設構台 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



1. 数量総括表

1.1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	質量				合計	リース品 対象
				KA1-KP1	KP1-KP2	KP2-KA2		
2.1. 覆工板	MD (M) -1.0×3.0	kg		14,976	17,472	14,976	47,424	○
		m ²		72.00	84.00	72.00	228.00	—
2.2. 主桁	H400×400×13×21	kg		5,521			5,521	○
2.2. 主桁	H800×300×14×26	kg			8,694		8,694	—
2.2. 主桁	H594×302×14×23	kg				6,120	6,120	—
2.3. 対傾構	[-300×90×9×13	kg			1,326	1,105	2,431	—
2.3. 対傾構	[-200×80×7.5×11	kg		642			642	—
2.4. 地覆	[-300×90×9×13	kg		610	1,181	914	2,705	—
2.5. 手摺	L-75×75×9	kg		389	778	576	1,743	—
		m		19.50	39.05	28.90	87.45	—
2.6. プレート		kg		116	241	148	505	—
2.7. ボルト・ナット		kg		44	68	54	166	—
小計質量：				22,298	29,760	23,894	75,952	

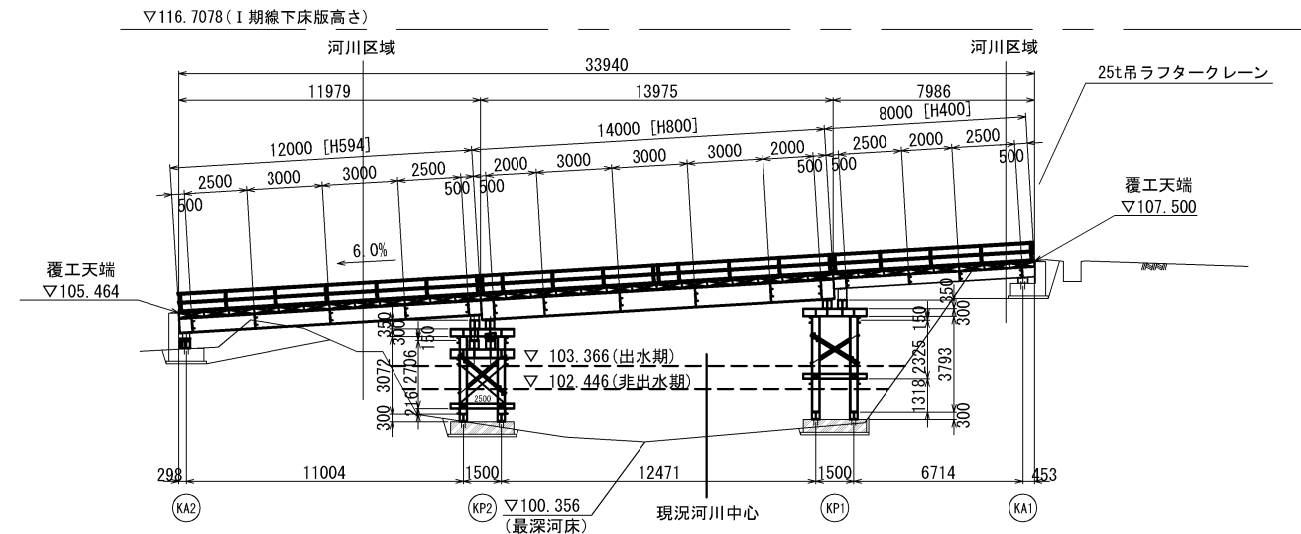
1.2. 下部工数量表

項目	サイズ	単位	質量				合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KA2		
3.1. 受桁	H350×350×12×19	kg		2,565	1,755		4,320	—
3.2. 桁受	H300×300×10×15	kg		930	698		1,628	—
3.3. 敷桁	H300×300×10×15	kg		1,767	1,209	605	3,581	—
3.4. 高さ調整材	H350×350×12×19	kg	110	233	66		409	—
3.4. 高さ調整材	H300×300×10×15	kg				83	83	—
3.5. 継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg		1,455	1,015		2,470	—
3.6. プレス	L-100×100×10	kg		942	692		1,634	—
3.7. ネコピース	L-100×100×10	kg		144	108		252	—
3.8. プレート		kg	123	398	315	68	904	—
3.9. ボルト・ナット		kg		184	136	7	327	—
小計質量：			233	8,618	5,994	763	15,608	

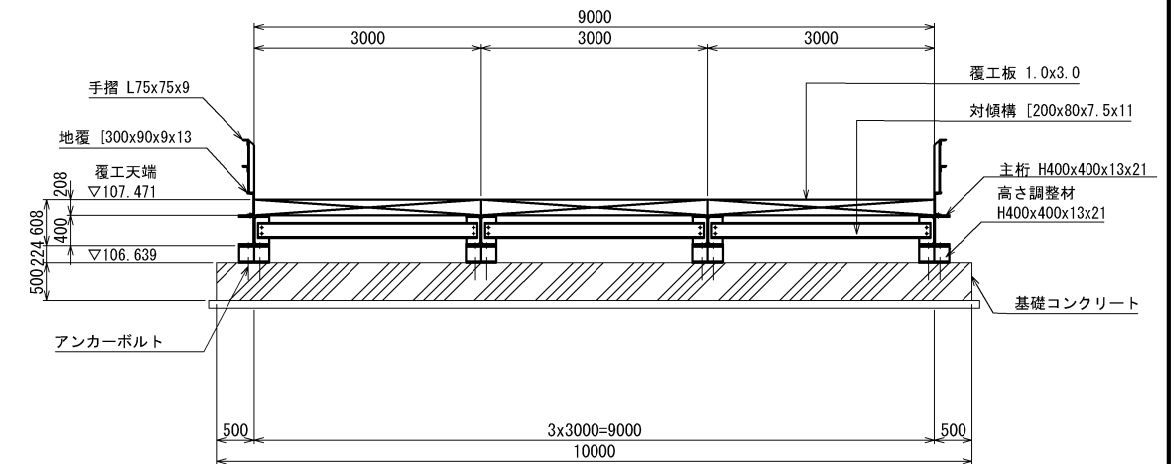
1.3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	質量				合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KA2		
4.1. 支持杭	H300×300×10×15	kg		2,798	1,696		4,494	—
4.2. プレート		kg		214	160		374	—
小計質量：				3,012	1,856		4,868	

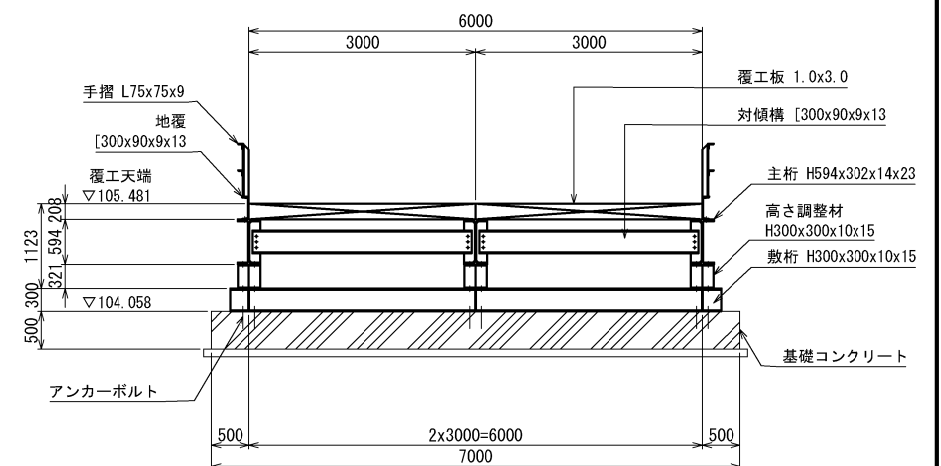
側 面 図 S=1:300



KA1 断面図 S=1:100

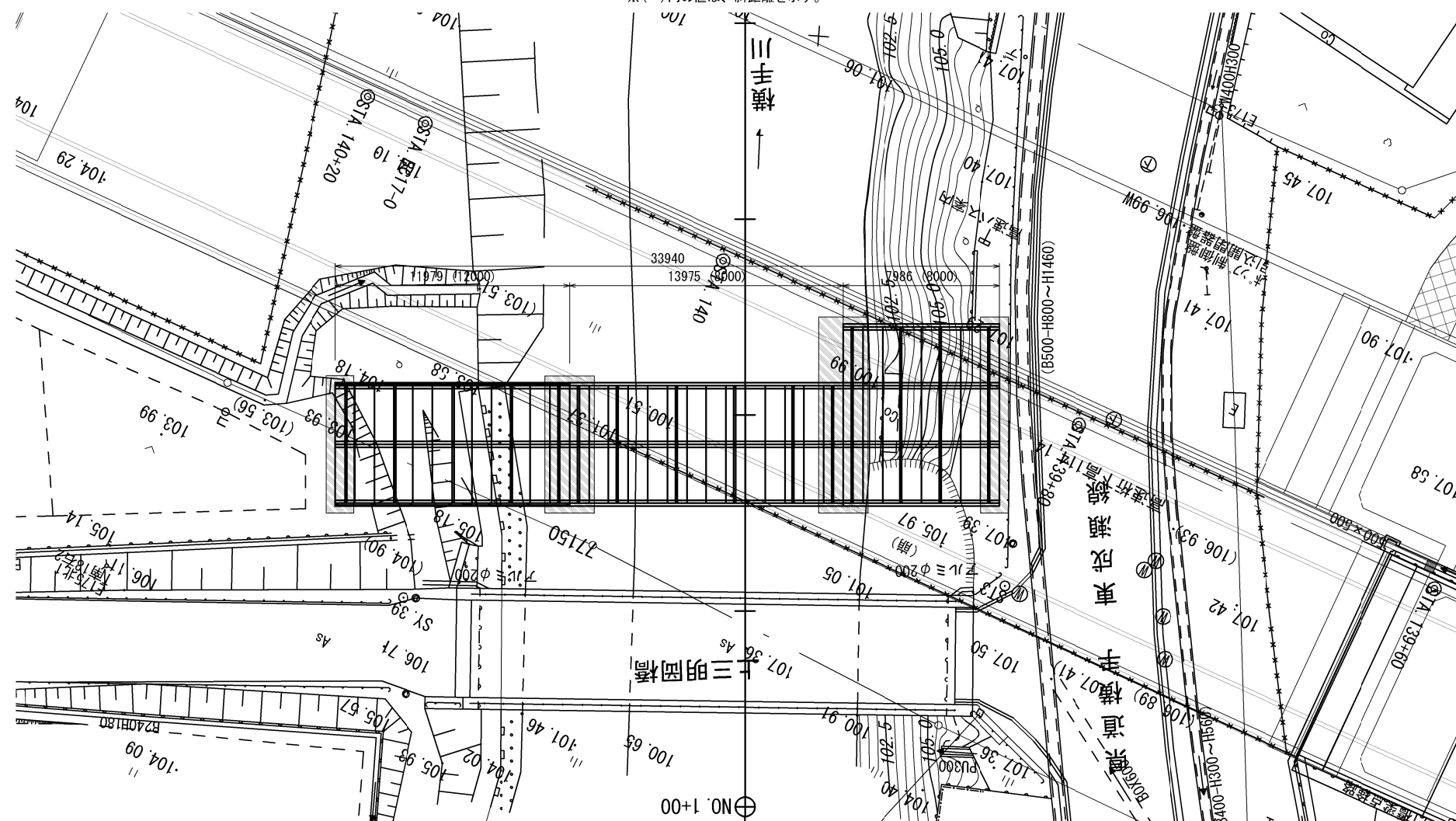


KA2 断面図 S=1:100



平面图 S=1:300

※()内の値は、斜距離を示す。



設計条件

上部工	活 荷 重	T-25荷重
		70tラフタークレーン走行
		43t5軸車 (IT-43) 走行
		25tラフタークレーン (吊り荷重 29kN)
	雪 荷 重	1. 0 kN/m ²
	衝撃係数	i = 0. 3 (覆工板 i = 0. 4)
下部工	た わ み	L / 4 0 0mm 以下
	覆 工 板	締結式 (すべり止め加工)
	勾 配	6. 0%
	形 式	コンクリート橋脚 (中間部 1柱式)
許容応力度の増増係数	水平荷重	T荷重 1 0%, 建設用重機 1 5%
		1. 5

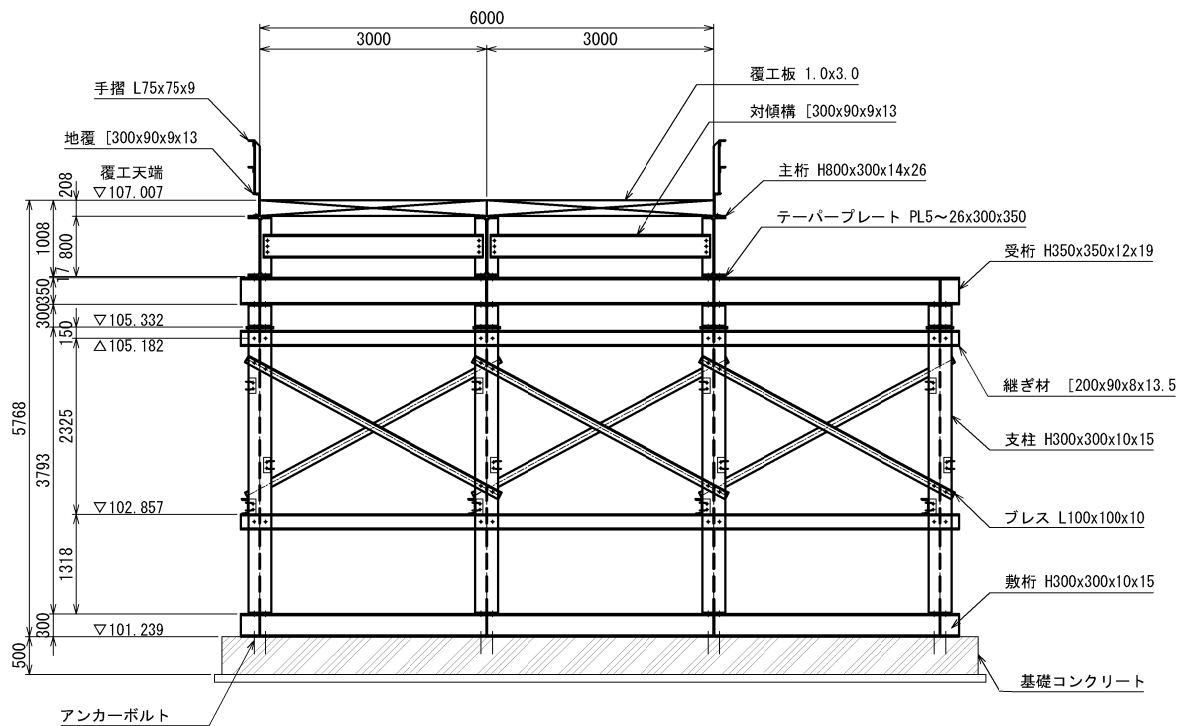
* I期線下床版の高さは、完成図より-30cm補正した高さとする。

* 現地盤線は平面図からの読み取りである。

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮板橋A1繰り換一箇図（図1）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所		

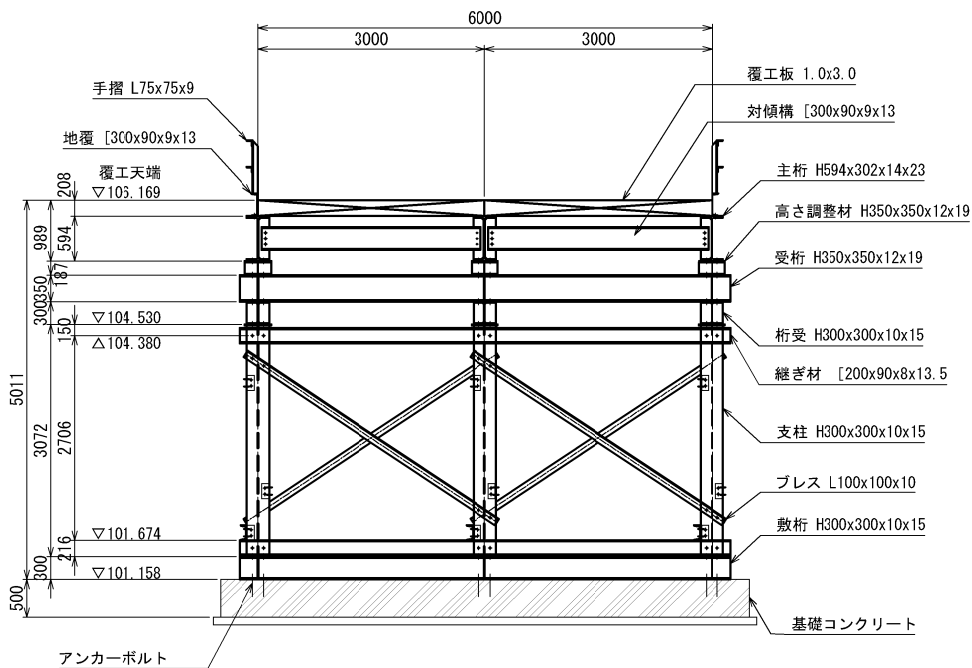
KP1 断面図

（主桁 H800x800x14x26 側）



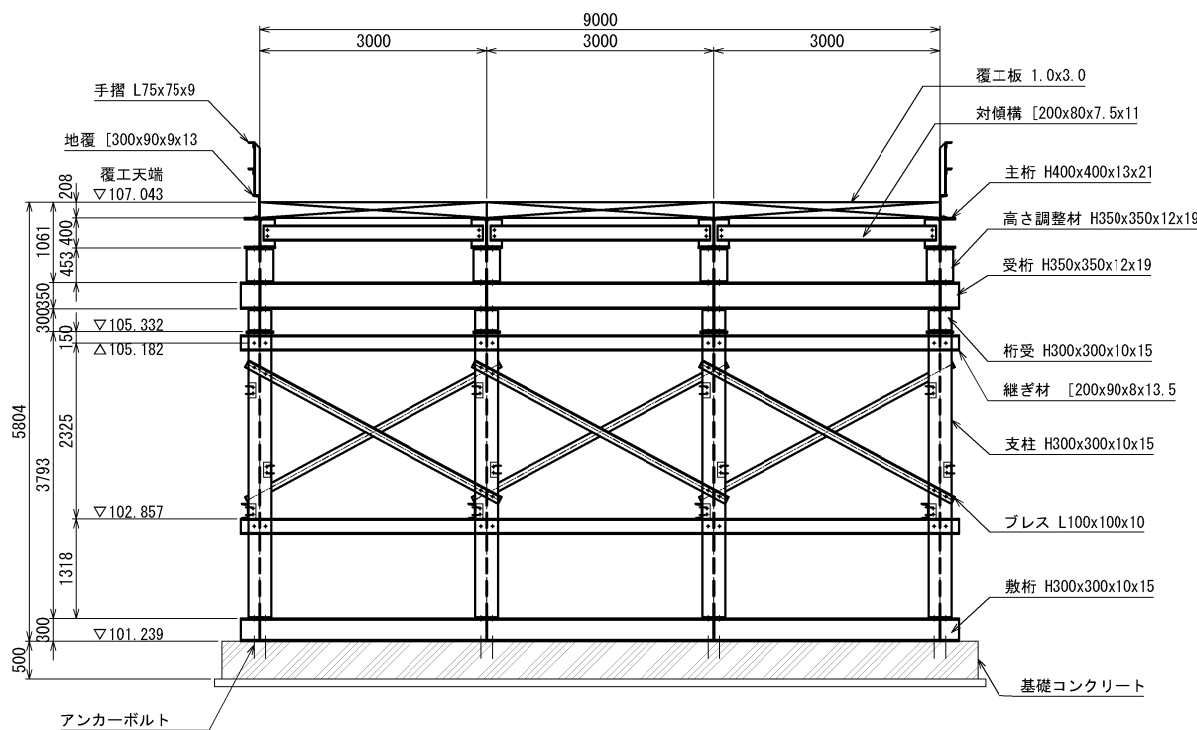
KP2 断面図

（主桁 H594x302x14x23 側）



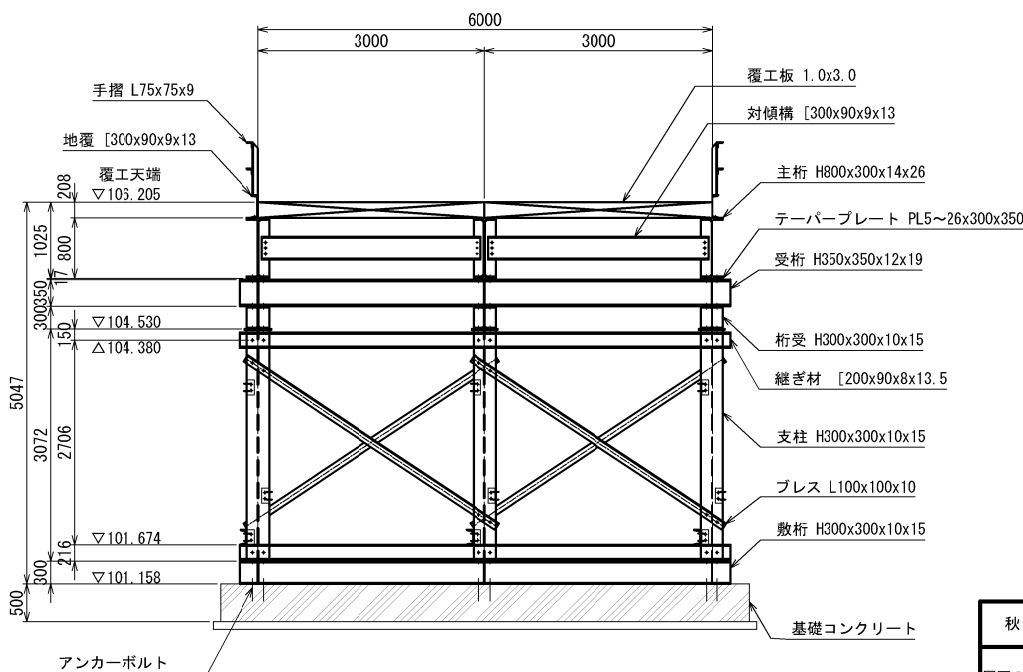
KP1 断面図

（主桁 H400x400x13x21 側）



KP2 断面図

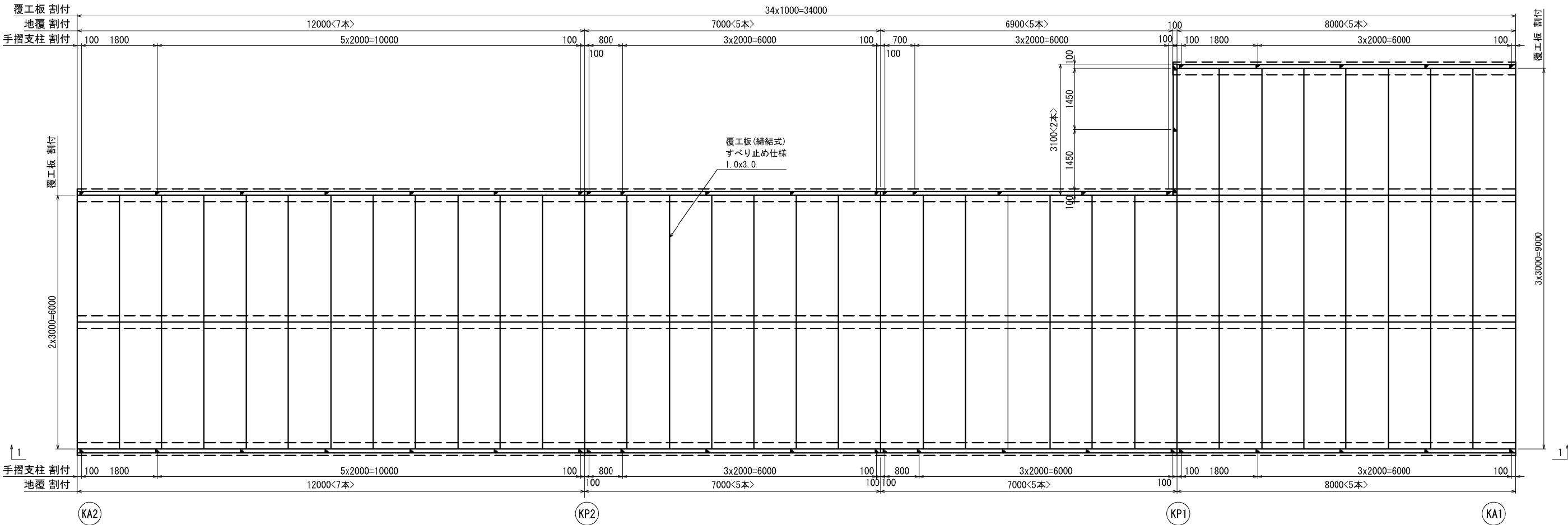
（主桁 H800x300x14x26 側）



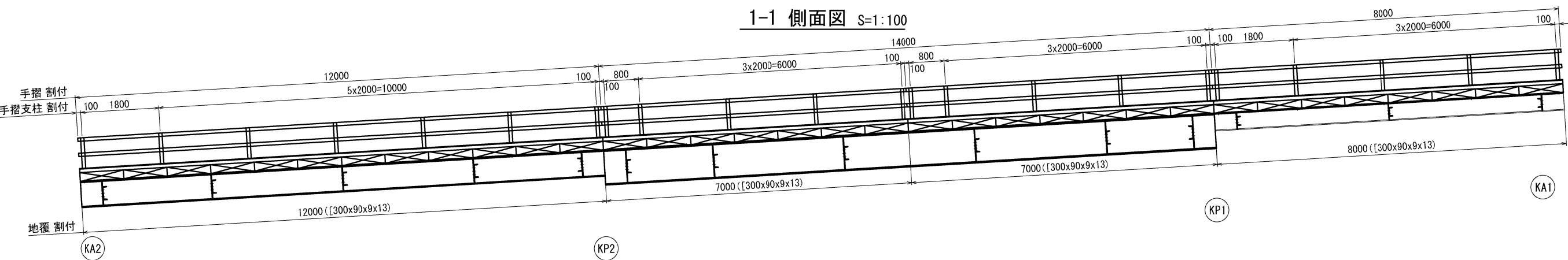
秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1撤去一般図(2)		
	縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

覆工板・地覆・単管手摺支柱 配置図 S=1:100

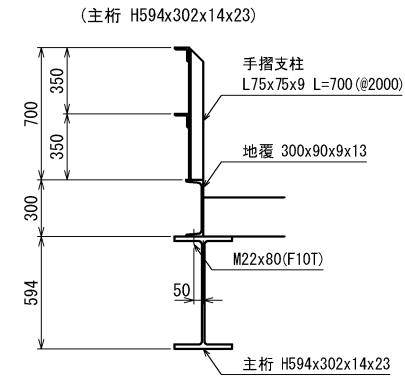
※ < >内の本数は、地覆取付ボルト本数とする。



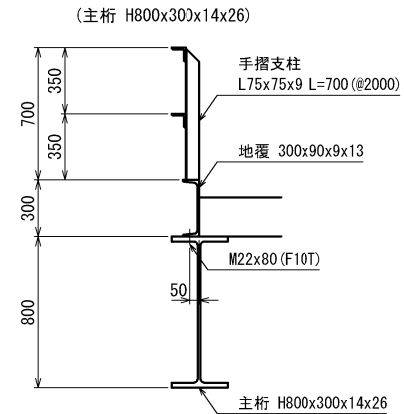
1-1 側面図 S=1:100



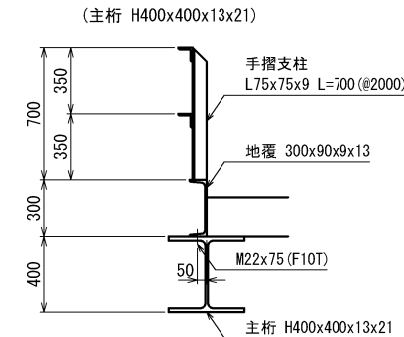
手摺取外詳細図 S=1:40



手摺取外詳細図 S=1:40

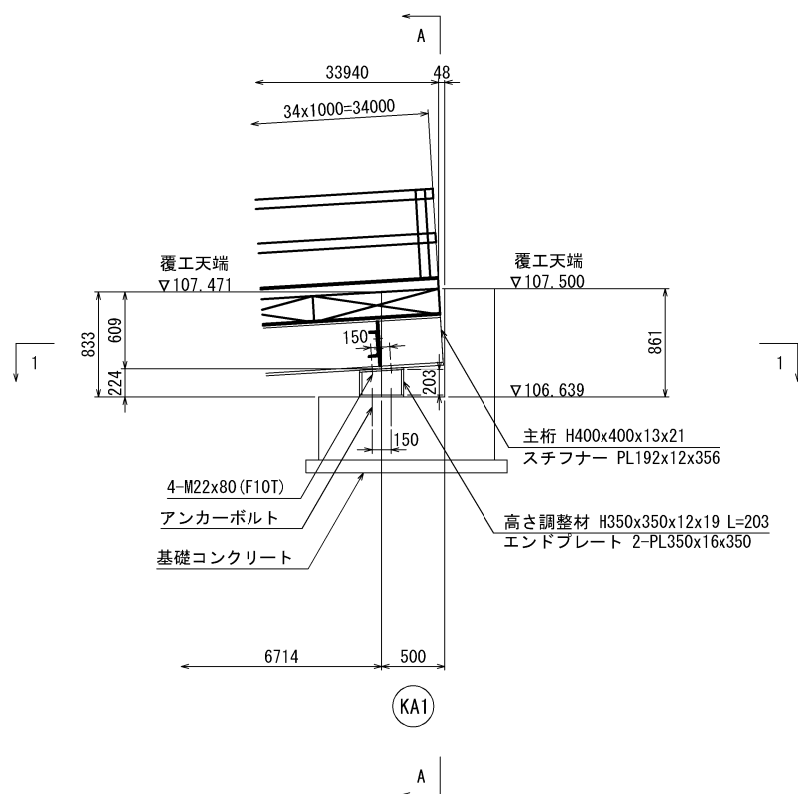


手摺取外詳細図 S=1:40

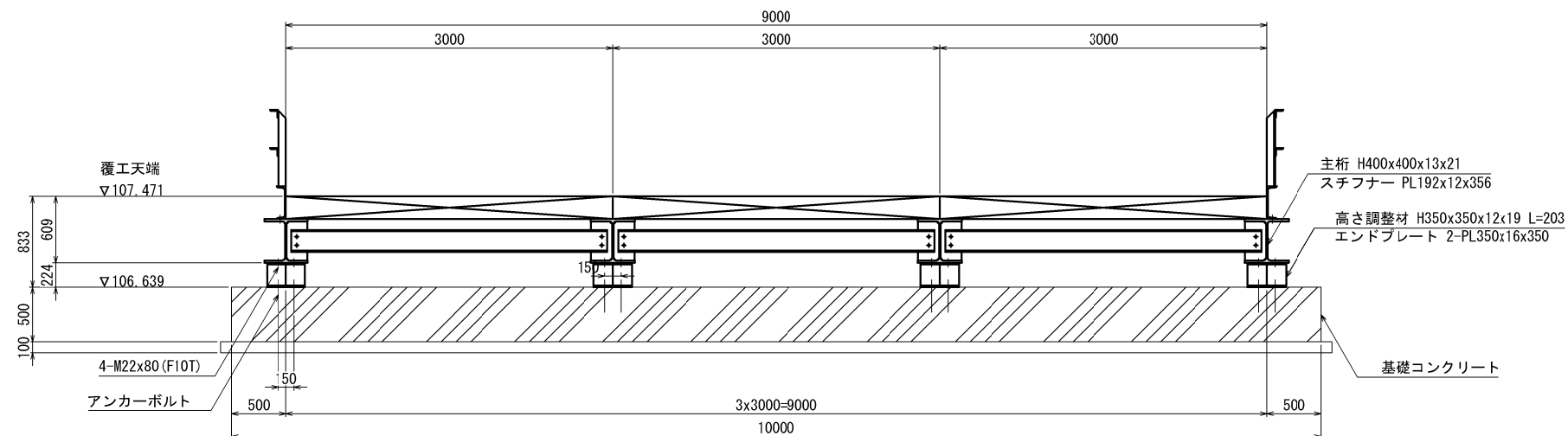


秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1上部工撤去詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

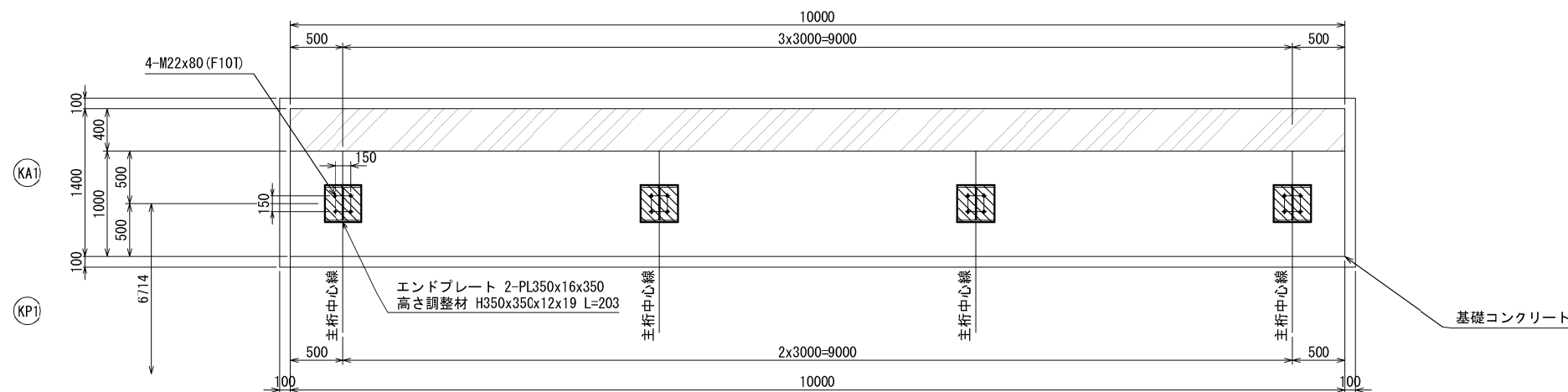
側面図



A-A 断面図



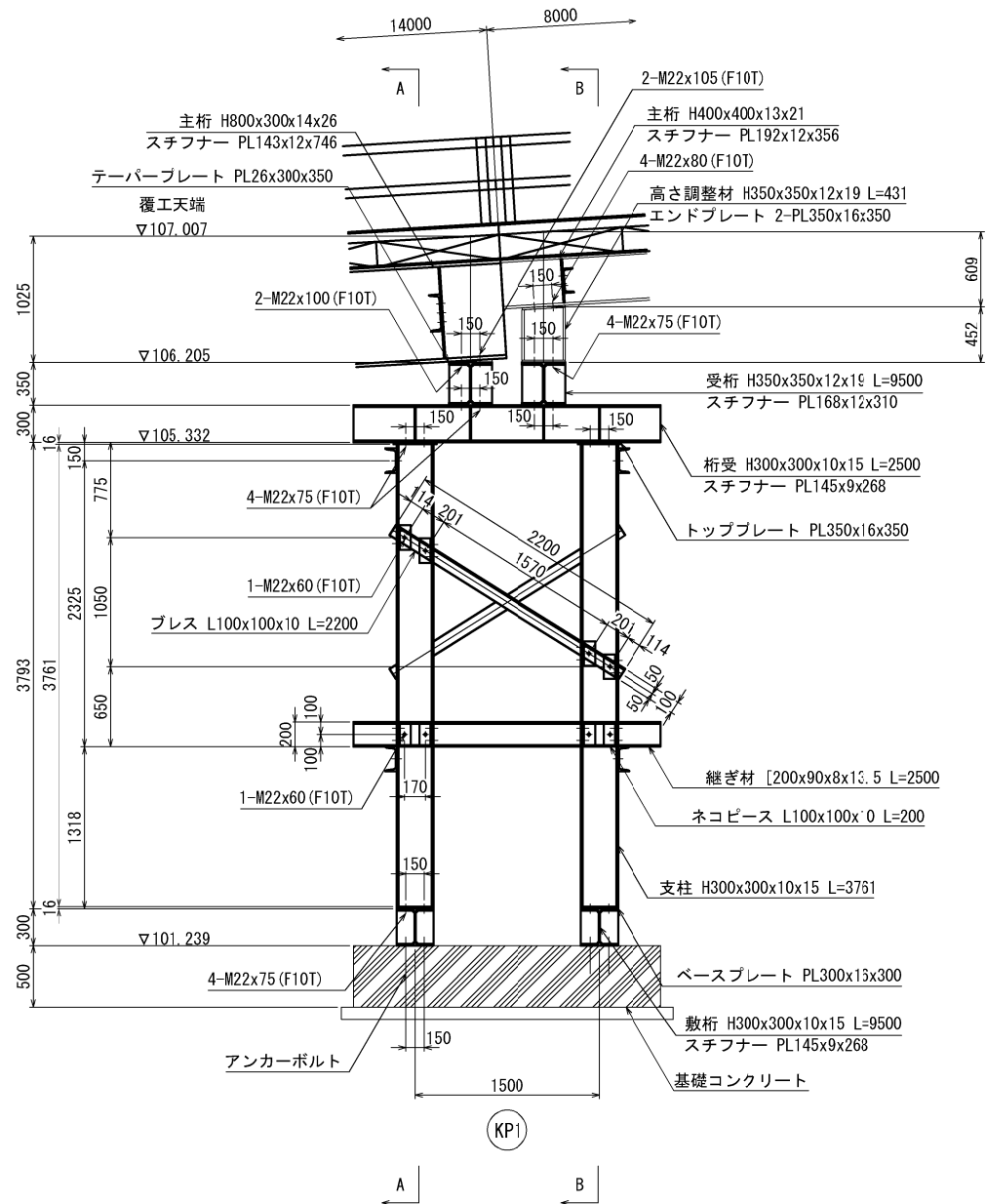
平面図



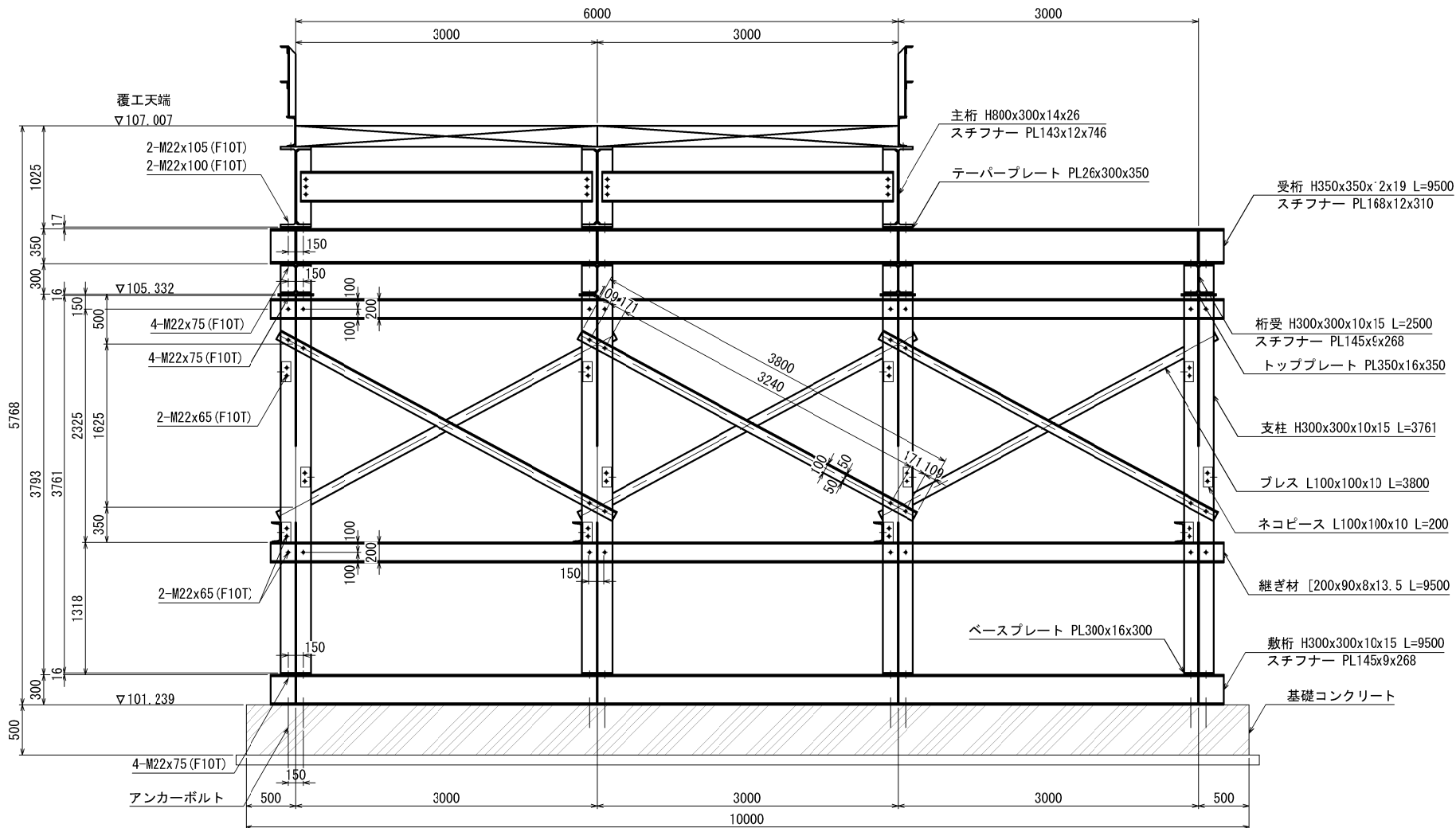
秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線）		
	工事用仮栈橋A1下部工撤去詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KP1 >

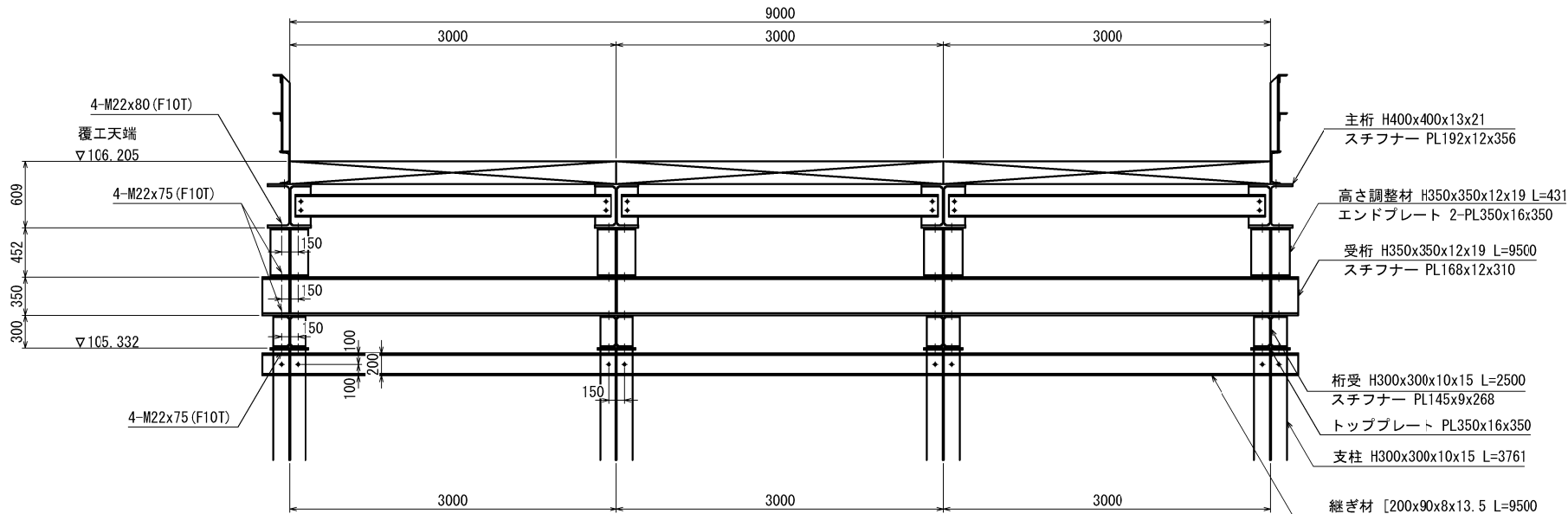
側面図



A-A 断面図

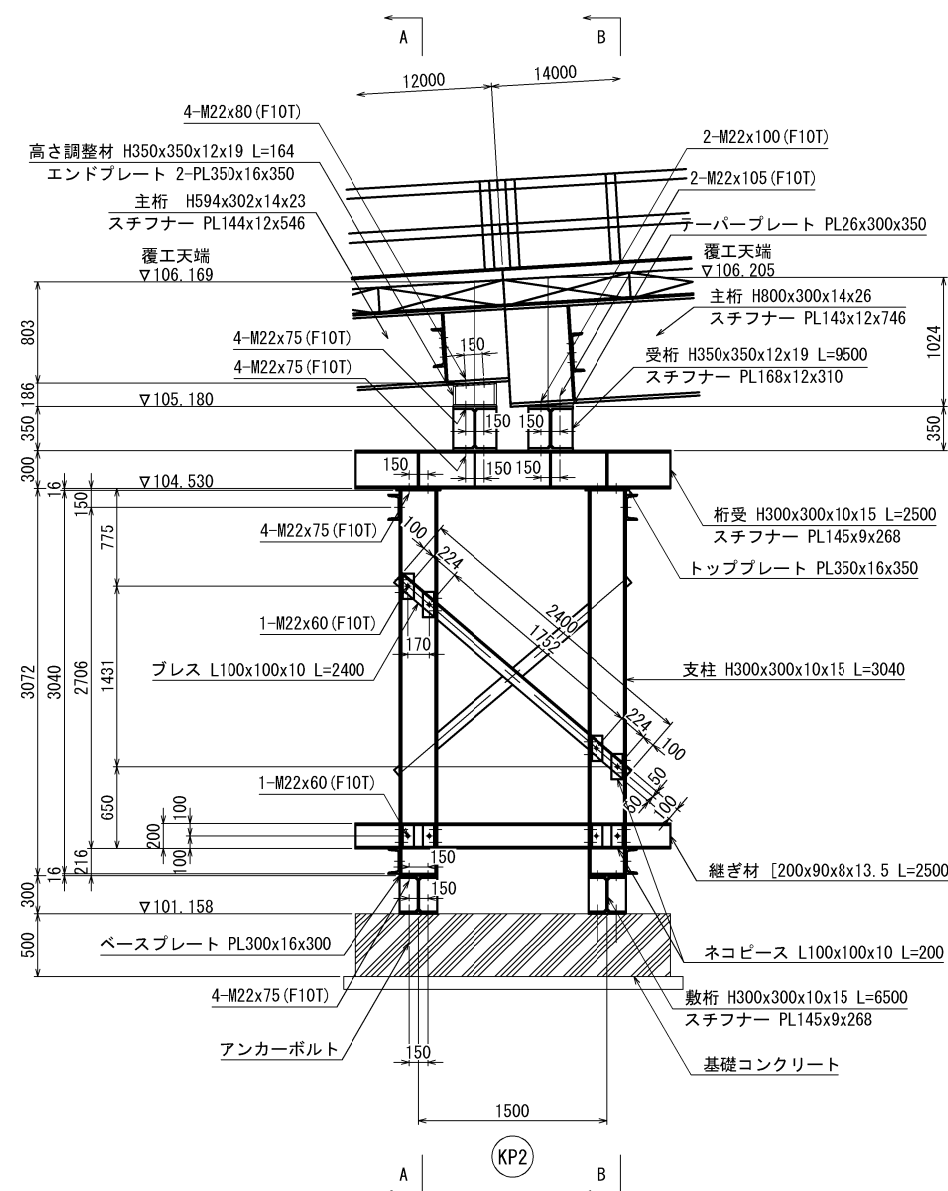


B-B 断面図

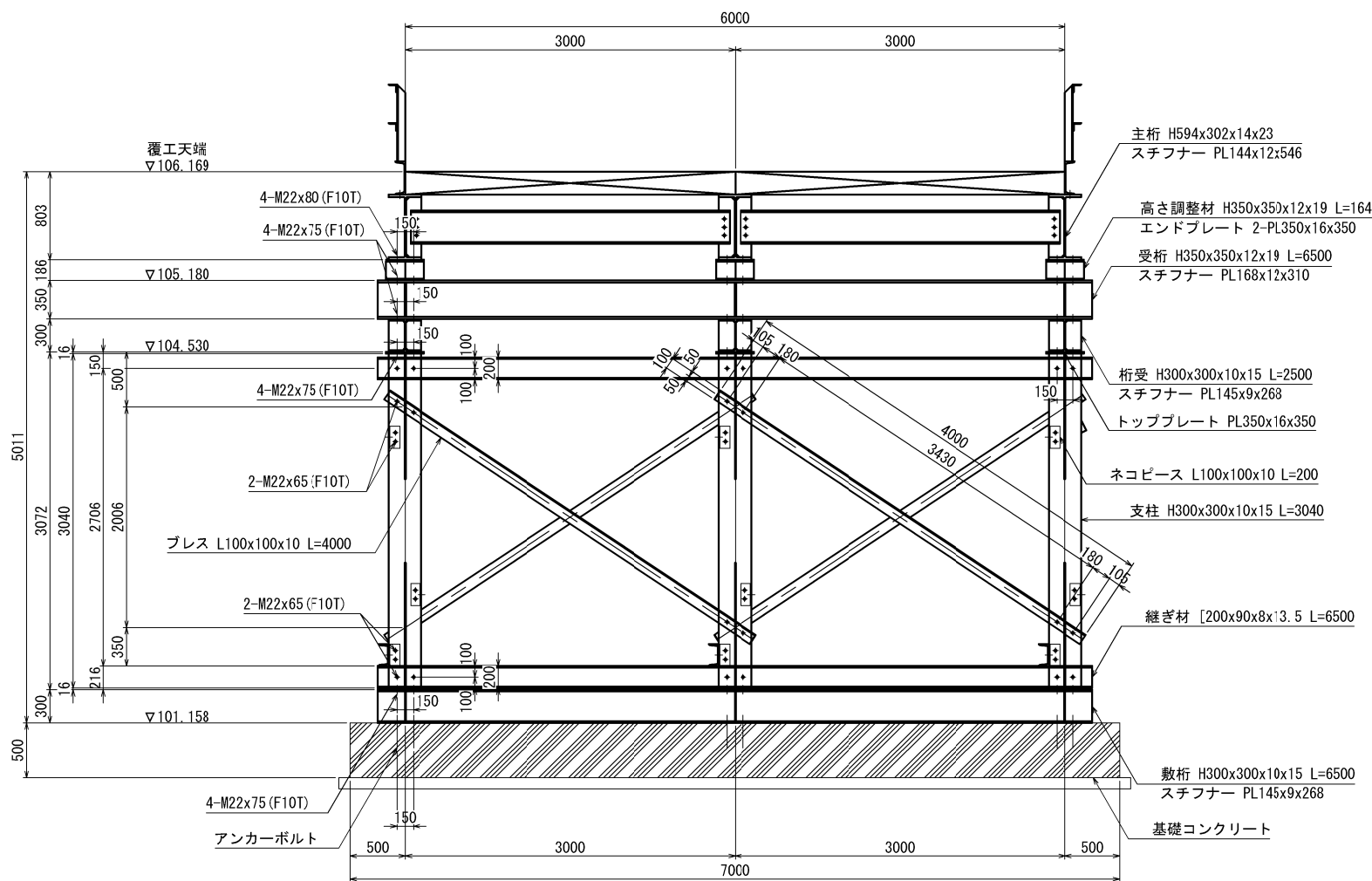


秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線）		
	工事用仮栈橋A1下部工撤去詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

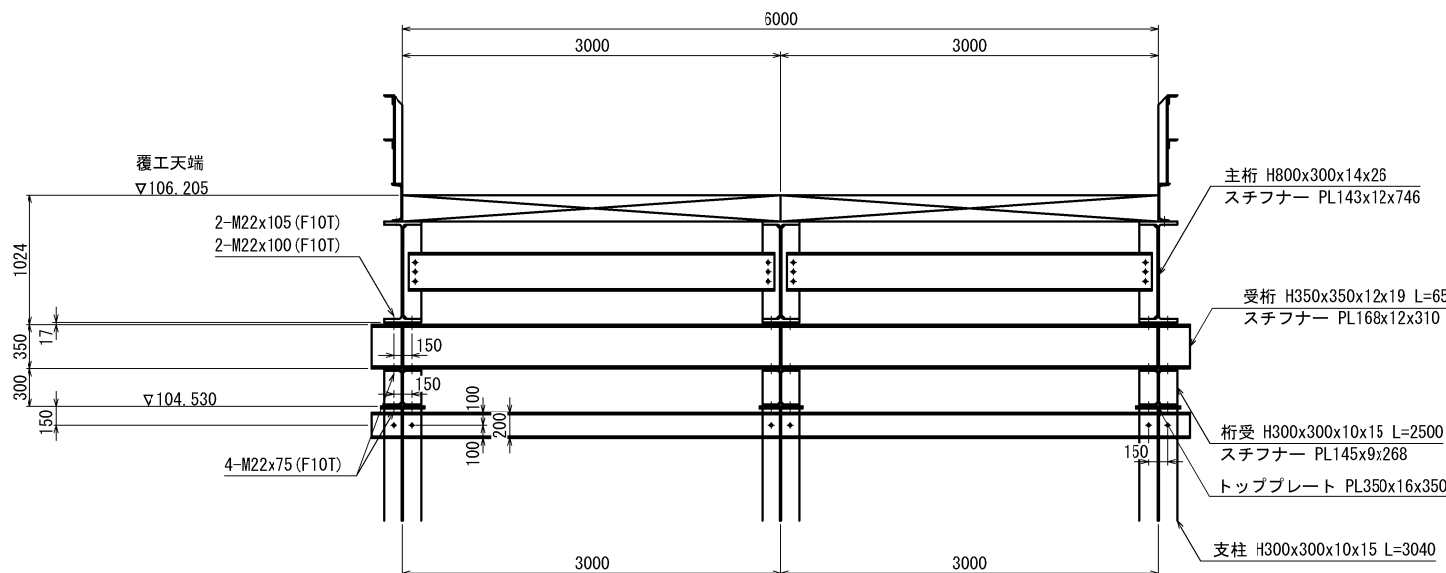
側面図



A-A 断面図

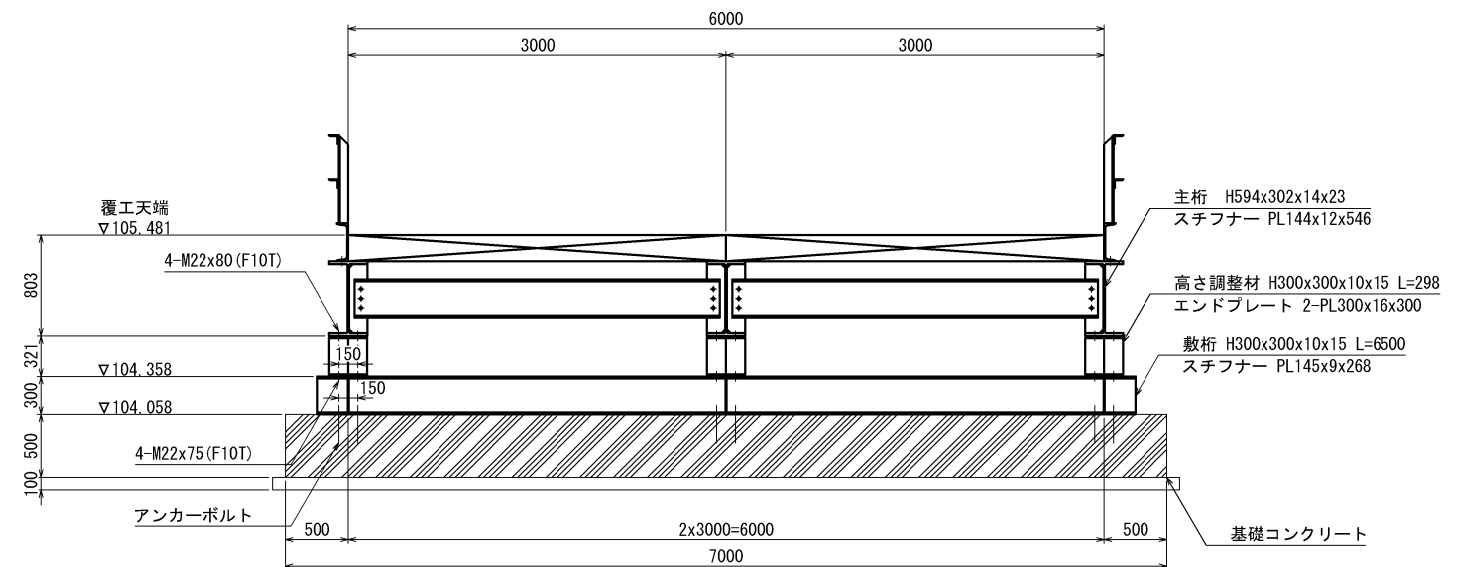
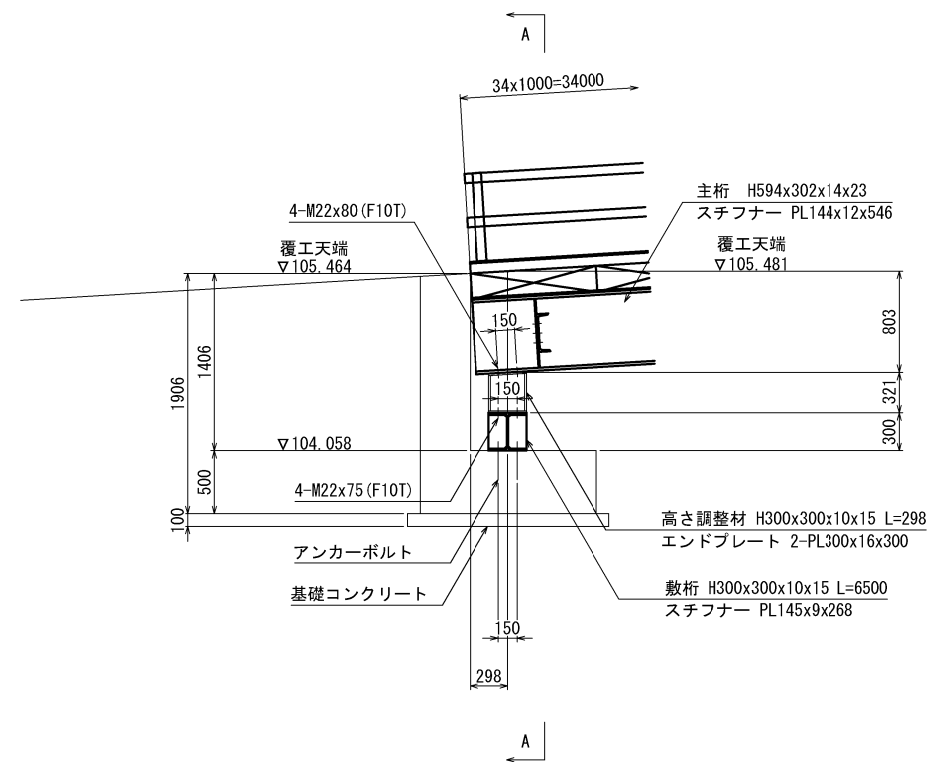


B-B 断面図

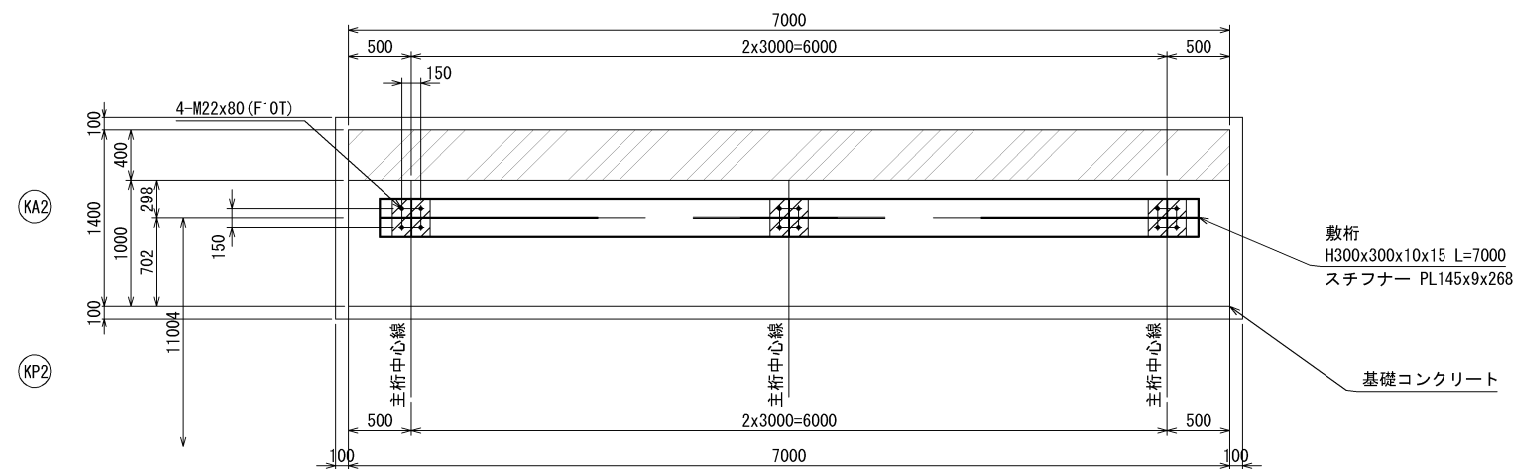


秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1下部工撤去詳細図（3）		
	縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

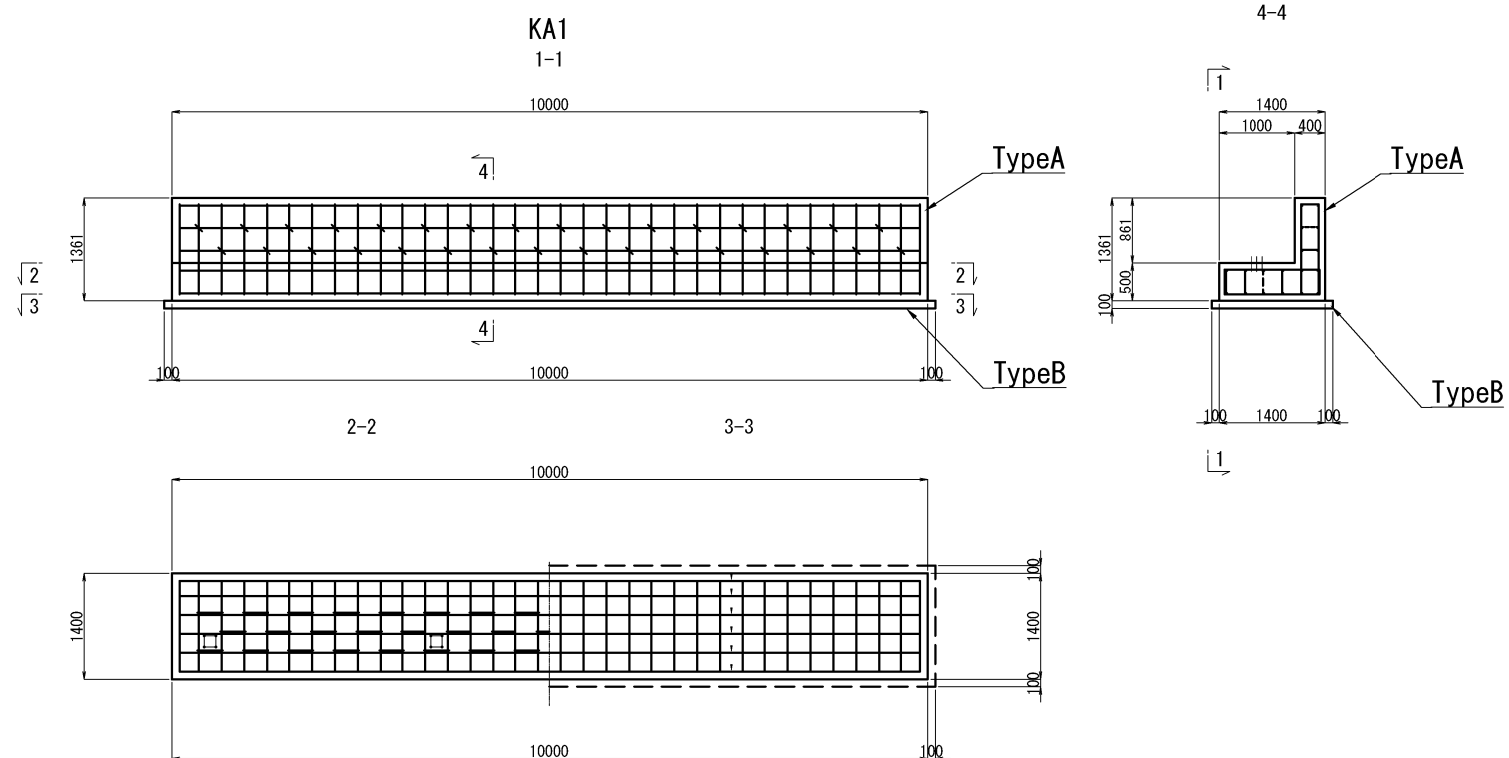
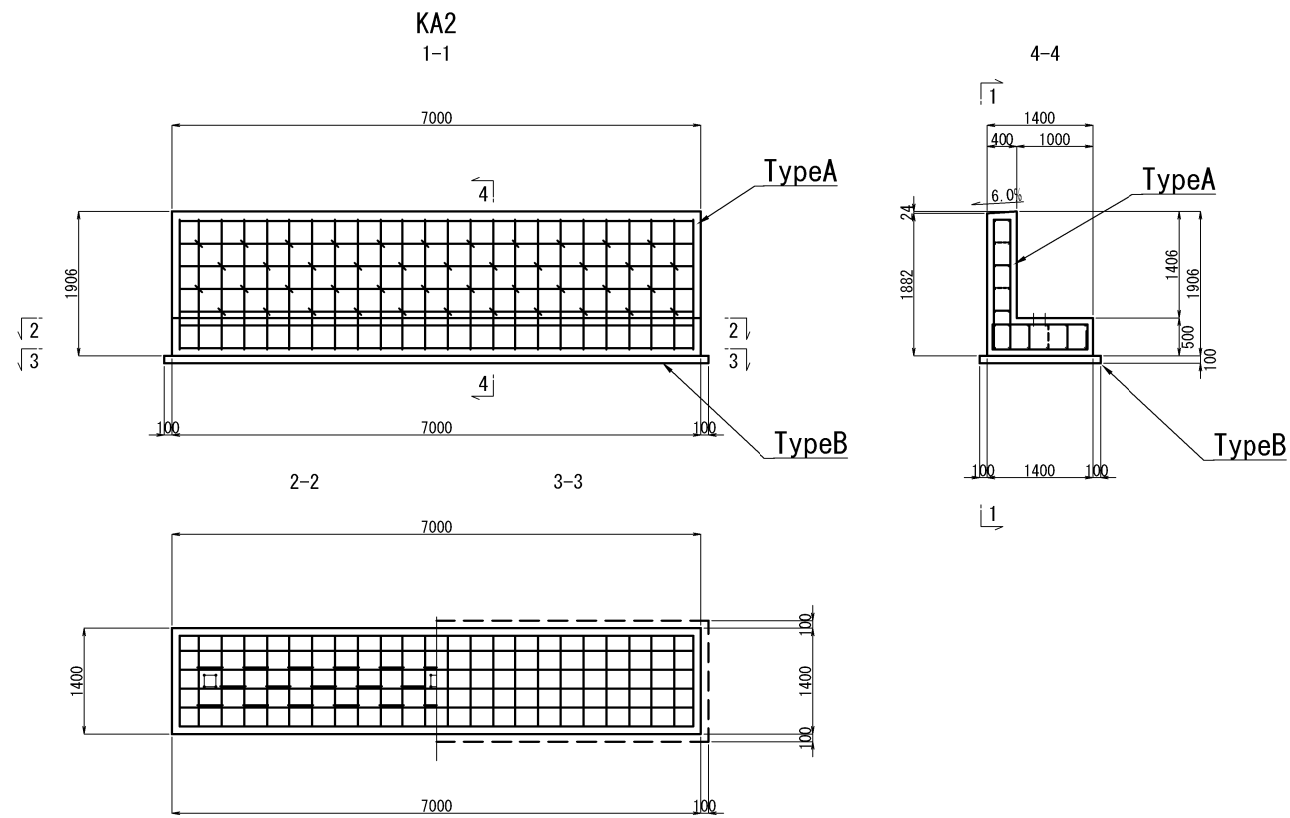
A-A 断面図



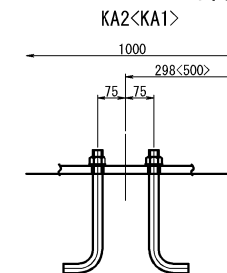
平面图



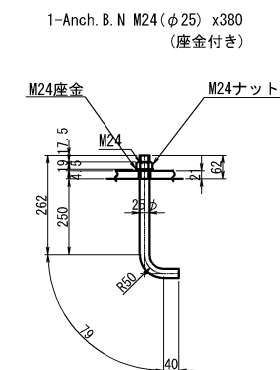
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上土工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮板橋A1下部工撤去詳細図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



アンカーボルト部詳細 S=1:20



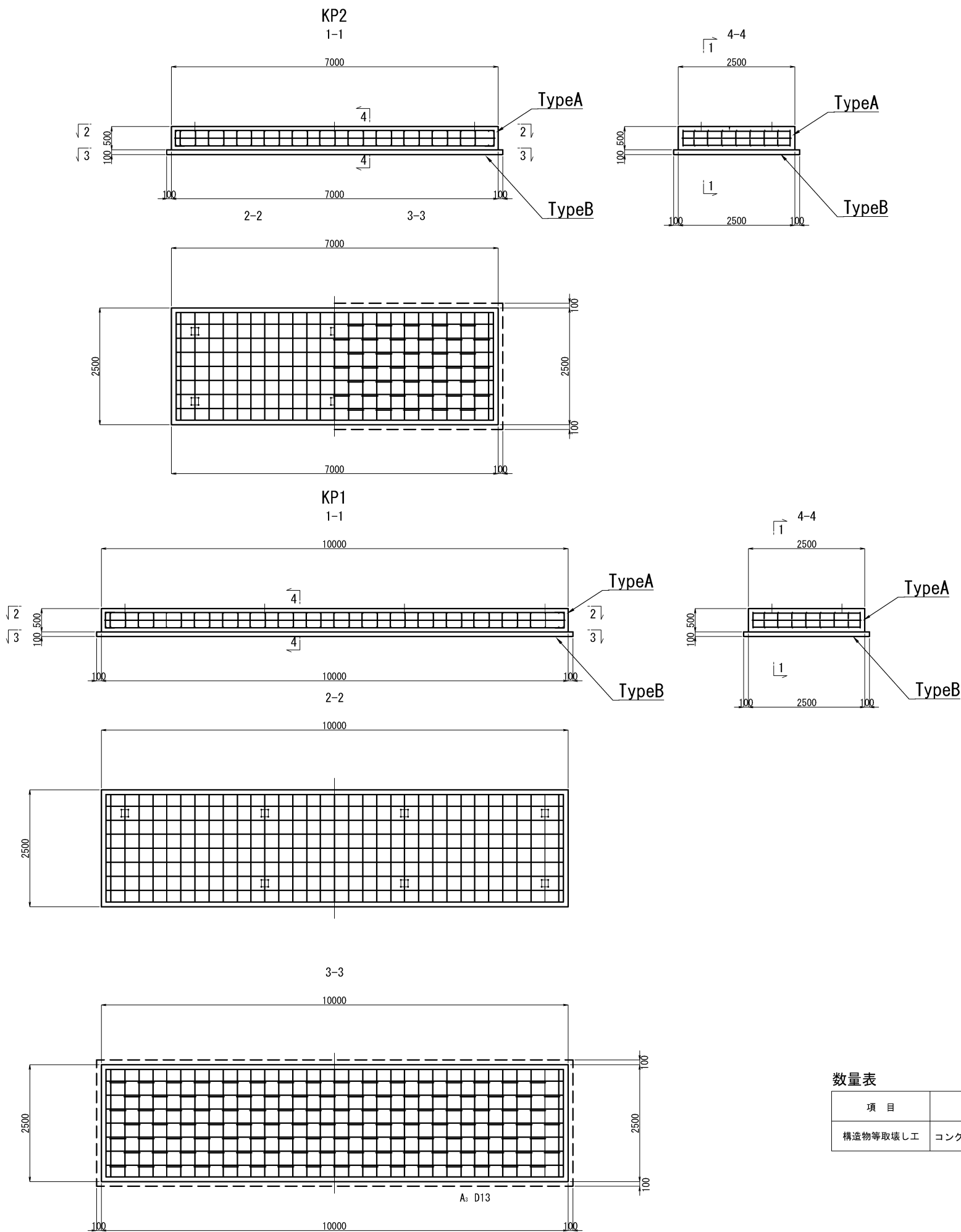
アンカーボルト詳細図 S=1:20



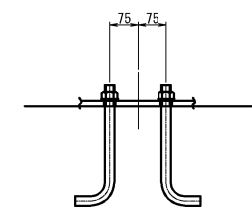
数量表

項 目	種 別	単位	数 量		備 考
			KA1	KA2	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し	TypeA m3	10.4	8.8	有筋 無筋
		TypeB m3	1.6	1.2	

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮橋脚A撤去小橋台詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋工事事務所		

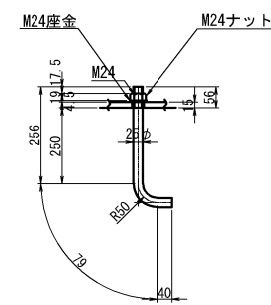


アンカーボルト部詳細 S=1:20



アンカーボルト詳細図 S=1:20

1-Anch. B. N M24 (φ 25) x380
(座金付き)

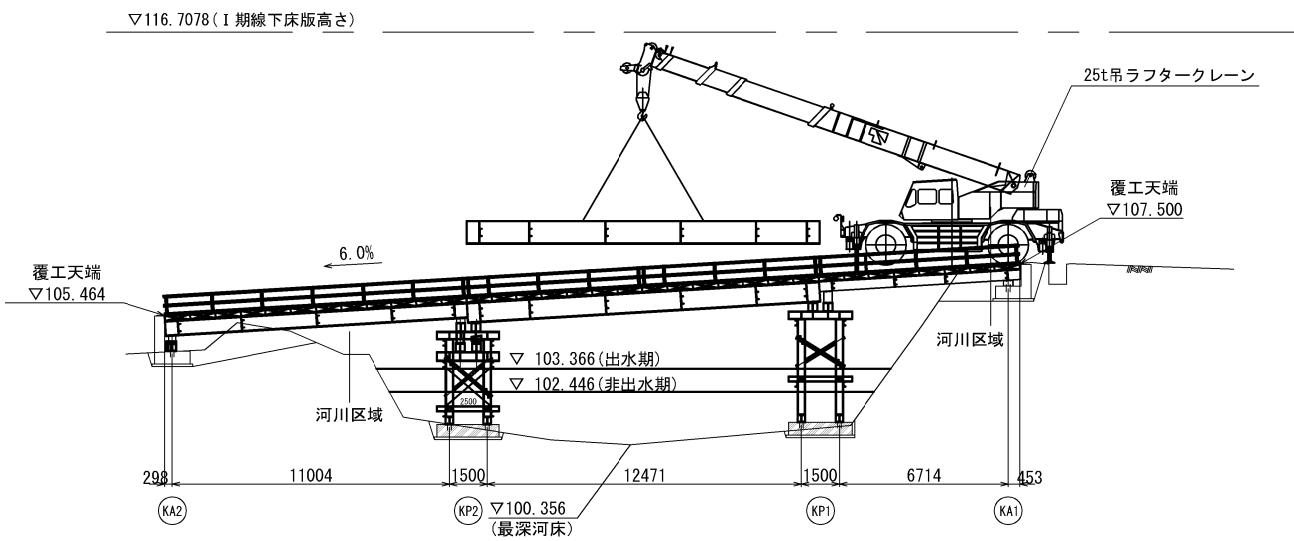


数量表

項 目	種 別	単位	数 量		備 考	
			KP1	KP2		
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し	TypeA	m3	12.5	8.8	有筋
		TypeB	m3	2.8	1.9	無筋

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A1撤去橋脚基礎詳細図		
	縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

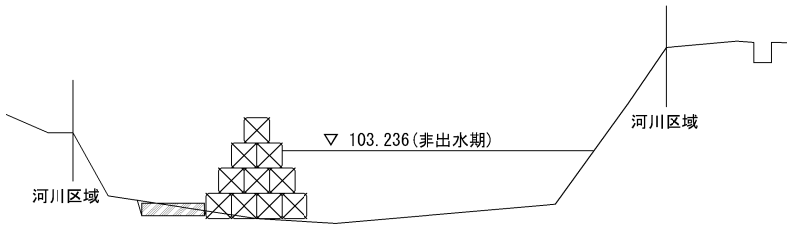
側 面 図 S=1:300



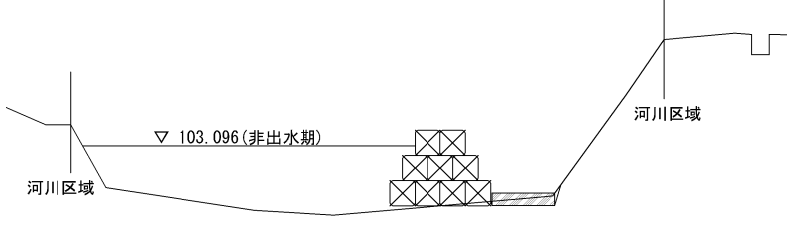
大型土のう 数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
工事用仮棧橋A1撤去	大型土のう 設置	袋	244	KP2基礎撤去時 (工事用仮棧橋A2基礎撤去時に使用した大型土のうを設置)
	大型土のう 撤去	袋	15	KP2基礎撤去完了時
	大型土のう 移設	袋	229	KP2基礎撤去完了後 → KP1に移設
	大型土のう 撤去	袋	229	KP1基礎撤去完了時

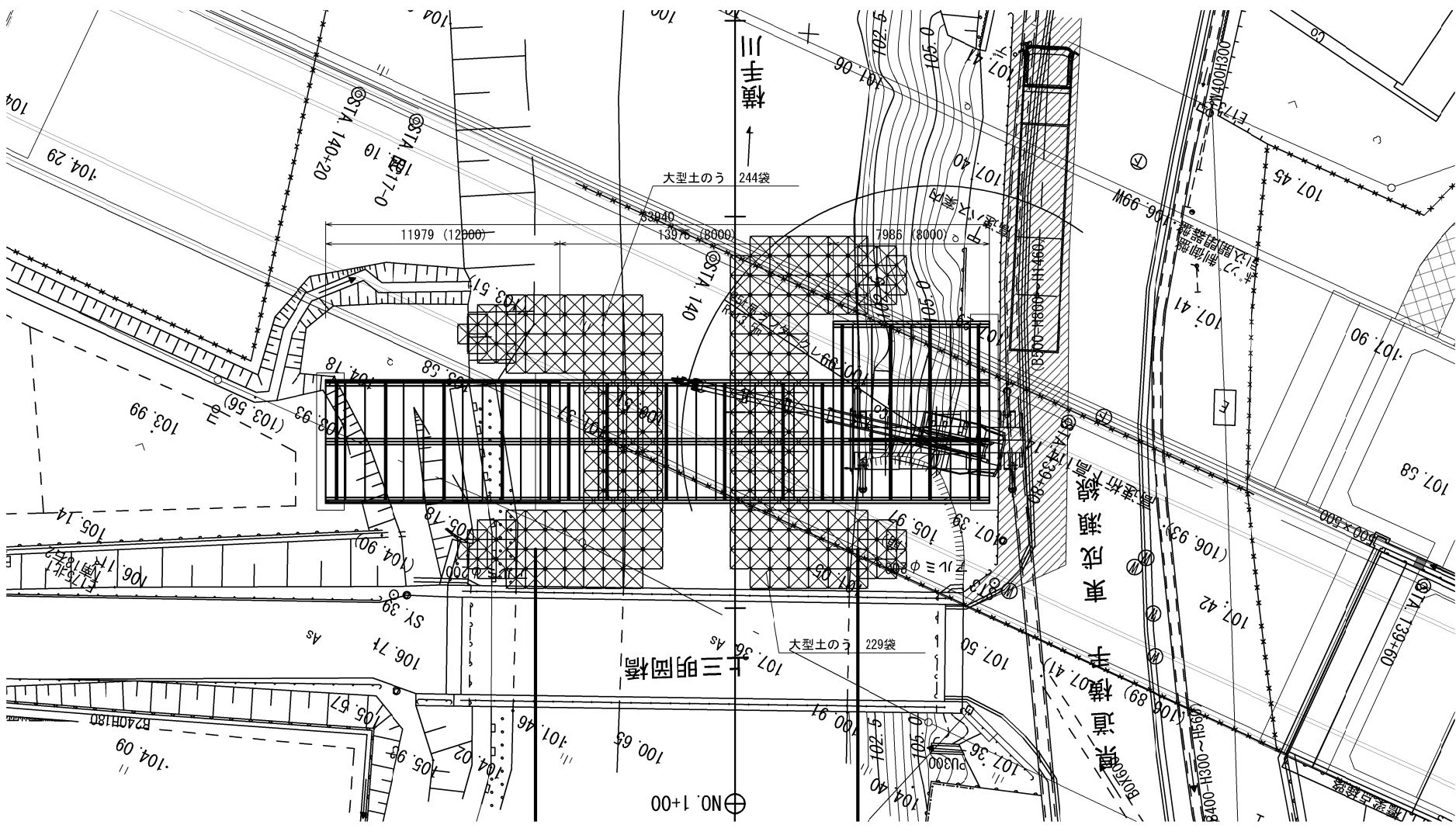
KP2基礎撤去時



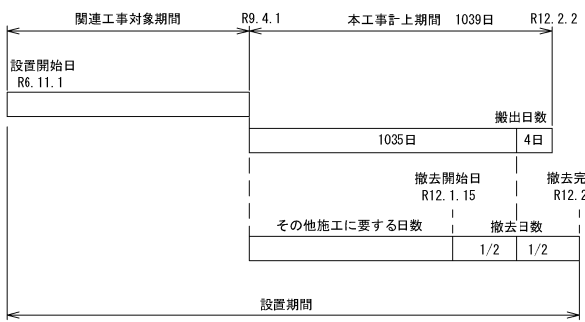
KP1基礎撤去時



平 面 図 S=1:300



◎当該工事対象日数



秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮棧橋A1撤去要領図（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

1. 数量総括表

1.1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	質量				合計	リース品 対象
				KA1-KP1	KP1-KP2	KP2-KA2		
2.1. 覆工板	MD (M) -1.0×3.0	kg		17,472	16,224	17,472	51,168	○
		m ²		84.00m ²	78.00m ²	84.00m ²	246.00m ²	
2.2. 主桁	H800×300×14×26	kg		8,694	8,073	8,694	25,461	—
2.3. 対傾構	[-300×90×9×13	kg		1,320	1,100	1,320	3,740	—
2.4. 地覆	[-300×90×9×13	kg		1,068	992	1,068	3,128	—
2.5. 手摺	L-75×75×9	kg		700	632	700	2,032	—
		m		28.00 m	26.00 m	28.00 m	82.00 m	—
2.6. プレート		kg		241	201	241	683	—
2.7. ボルト・ナット		kg		62	52	63	177	—
小計質量：				29,557	27,274	29,558	86,389	

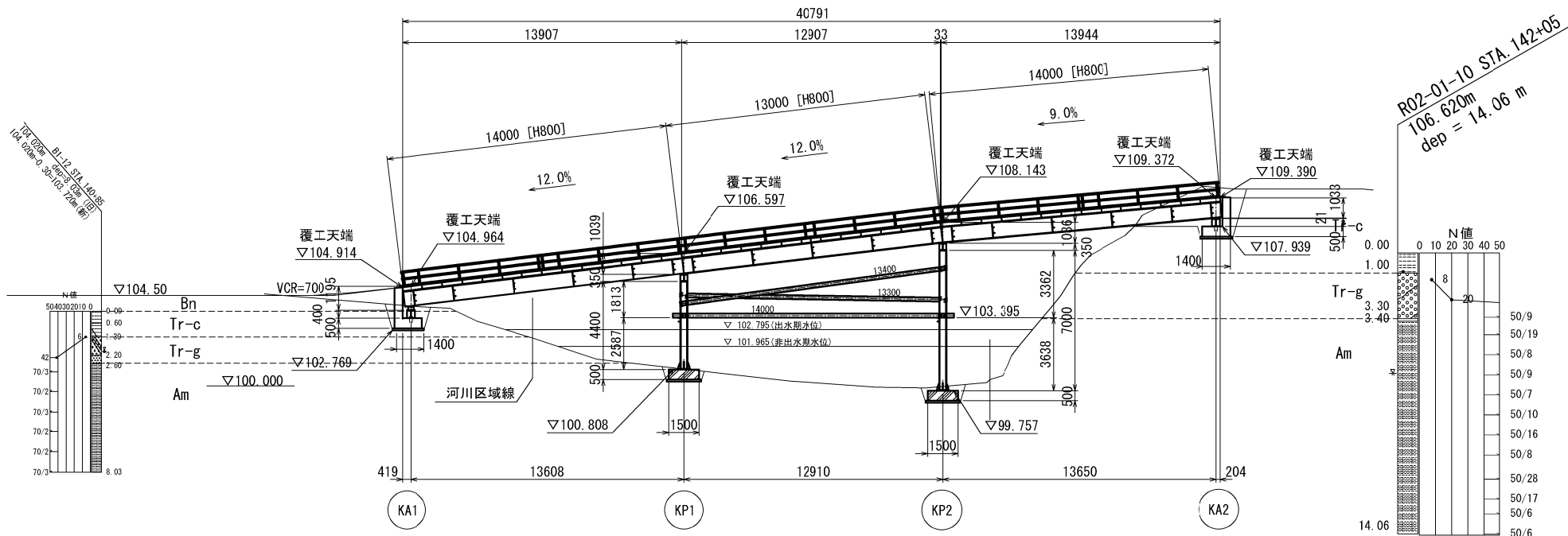
1.2. 下部工数量表

項目	サイズ	単位	質量				合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KA2		
3.1. 受桁	H350×350×12×19	kg		945	945		1,890	—
3.2. 敷桁	H400×400×13×21	kg	1,204			1,204	2,408	—
3.3. 高さ調整材	H300×300×10×15	kg	45				45	—
3.4. 継ぎ材 (H-200)	H200×200×8×12	kg			2,097		2,097	—
3.5. 継ぎ材 (L-200)	[-200×90×8×13.5	kg		212	212		424	—
3.6. プレス (H-200)	H200×200×8×12	kg			3,999		3,999	—
3.7. プレス (L-130)	L-130×130×9	kg		252	308		560	—
3.8. ネコピース	L-100×100×10	kg			108		108	—
3.9. プレート		kg	106	141	109	149	505	—
3.10. ボルト・ナット		kg	7	19	85		111	—
小計質量：			1,362	1,569	7,863	1,353	12,147	

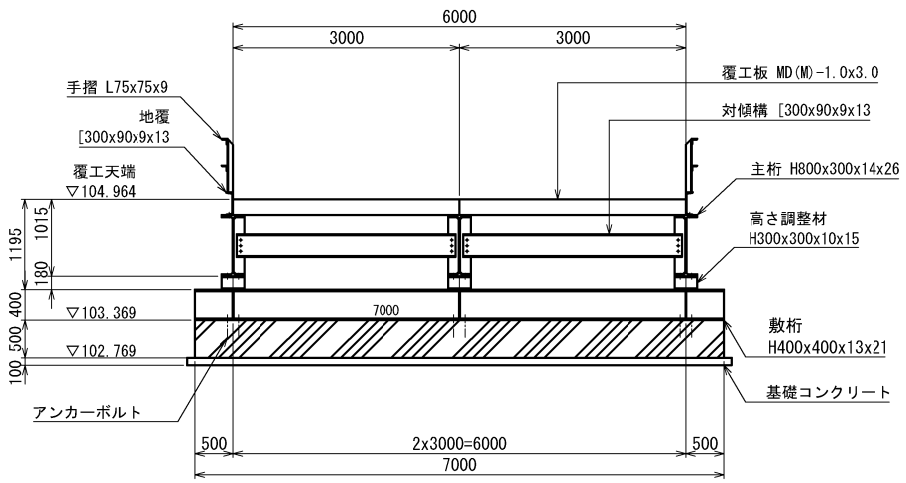
1.3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	質量				合計	リース品 対象
			KA1	KP1	KP2	KA2		
4.1. 支柱	H350×350×12×19	kg		1,764	2,817		4,581	—
4.2. プレート		kg		481	481		962	—
小計質量：				2,245	3,298		5,543	

側面図 S=1:300

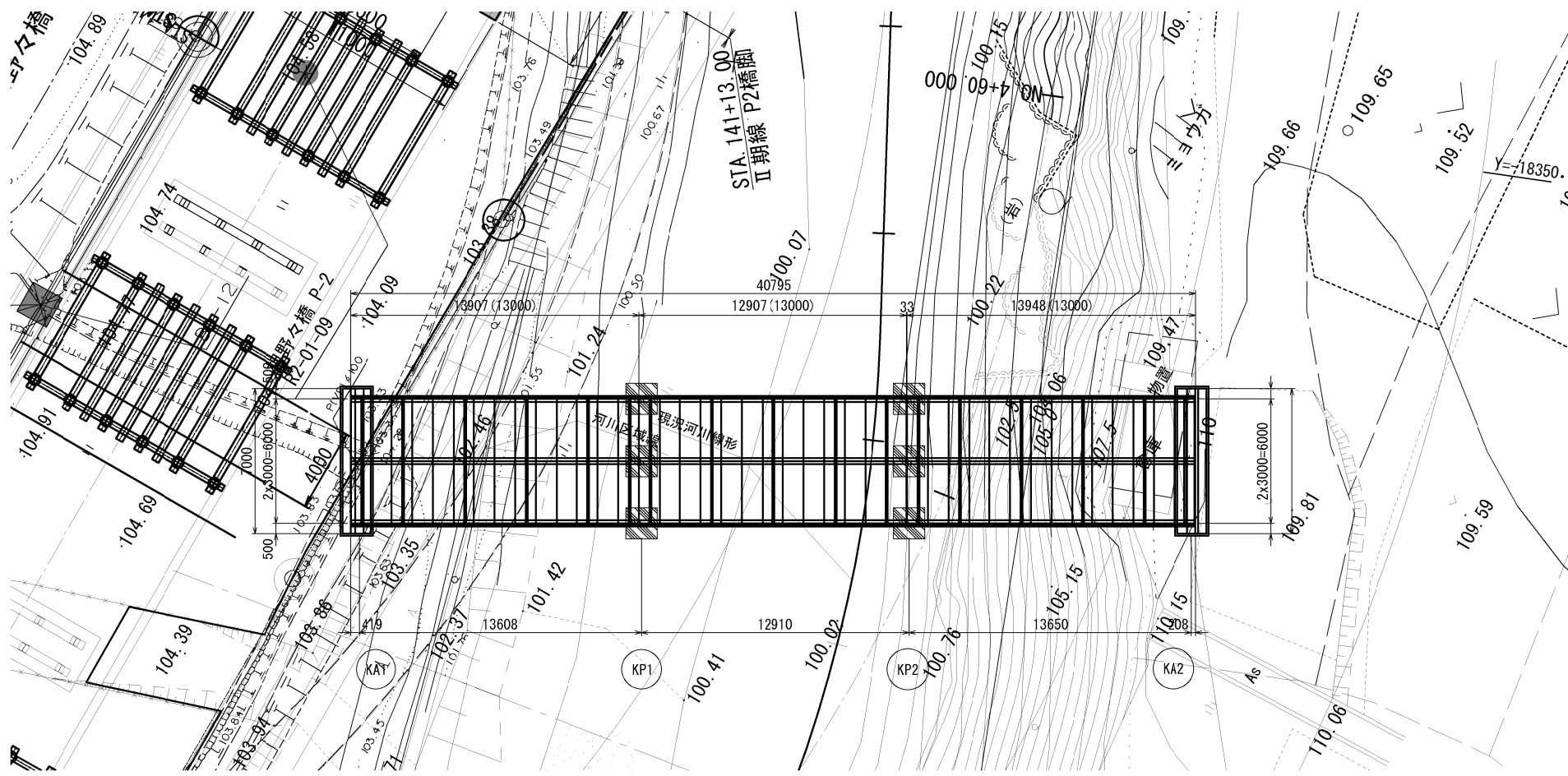


KA1 断面図 S=1:100



平面図 S=1:300

※ () 内の値は、斜距離を示す。



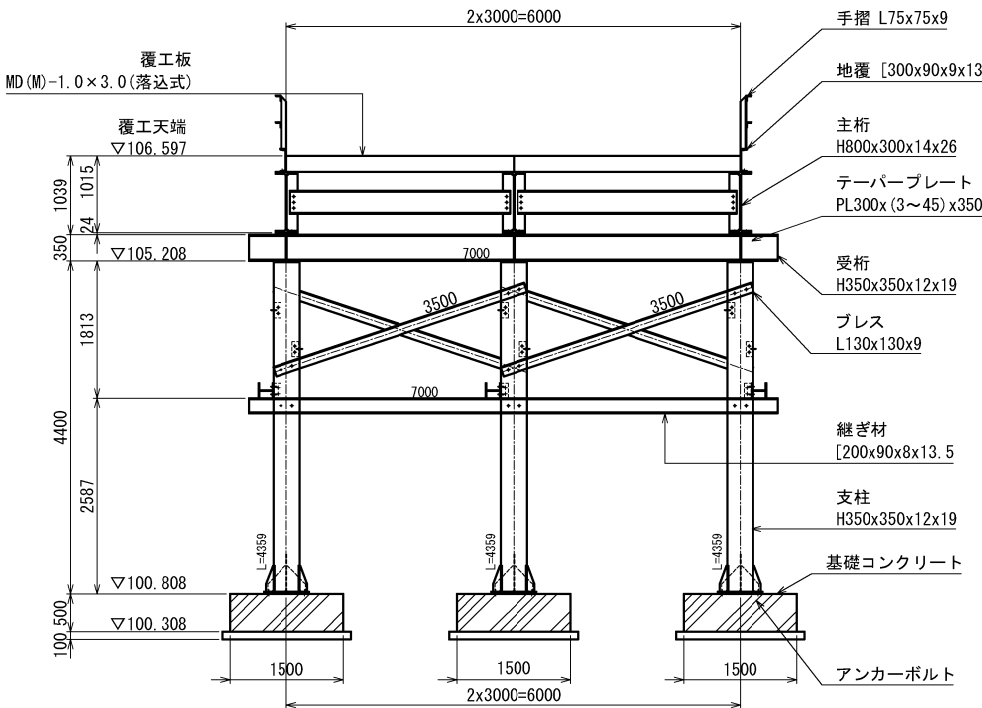
設計条件

上部工	活荷重	T-25荷重 70tラフタークレーン走行 43t5軸車 (TT-43) 走行 25tラフタークレーン (吊り荷重 30KN)
	雪荷重	1.0 kN/m ²
	衝撃係数	i = 0.3 (覆工板 i = 0.4)
	たわみ	L/400mm 以下
	覆工板	すべり止め覆工板 (締結式)
下部工	勾配	12%、9%
	形式	コンクリート橋脚 (中間部 1柱式)
	水平荷重	トラック荷重 10%、建設用重機 15%
	許容応力度の割増係数	1.5

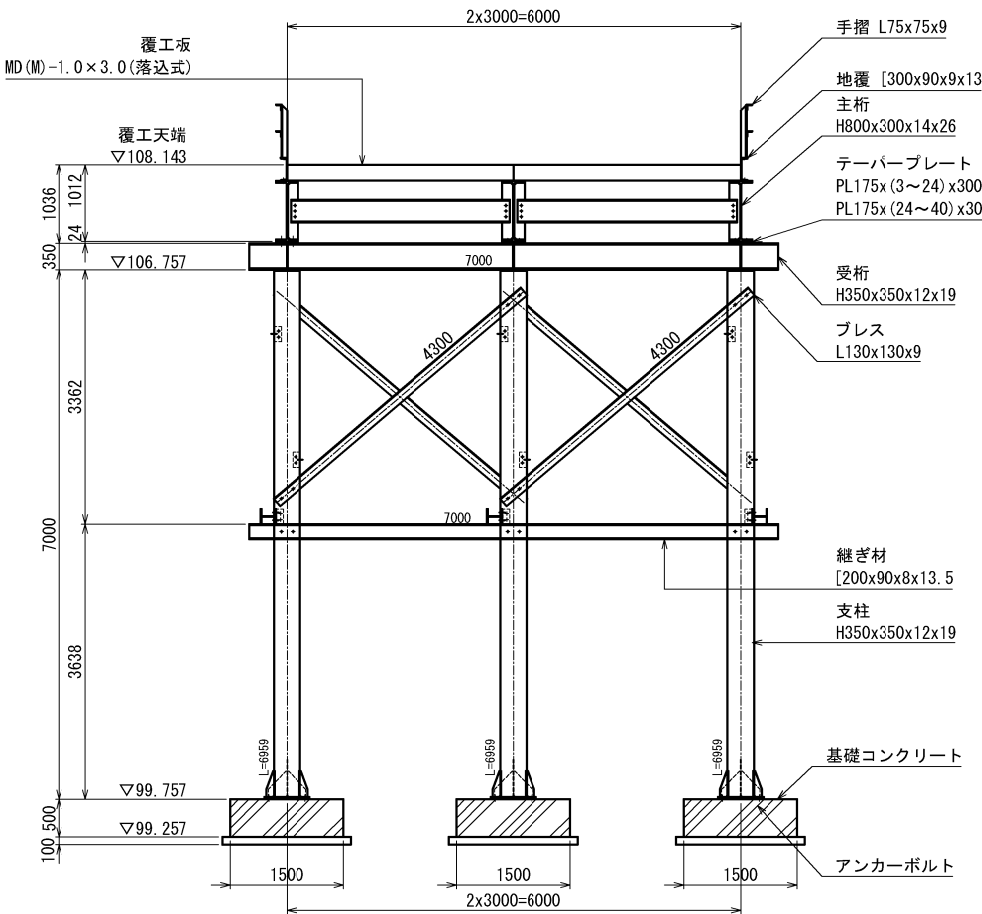
* 現地盤線は平面図からの読み取りである。

秋田自動車道 相野々橋 (PC上部工) 工事	
図面の種類	相野々橋 (上り線) 工事用仮栈橋A2撤去一般図 (1)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所

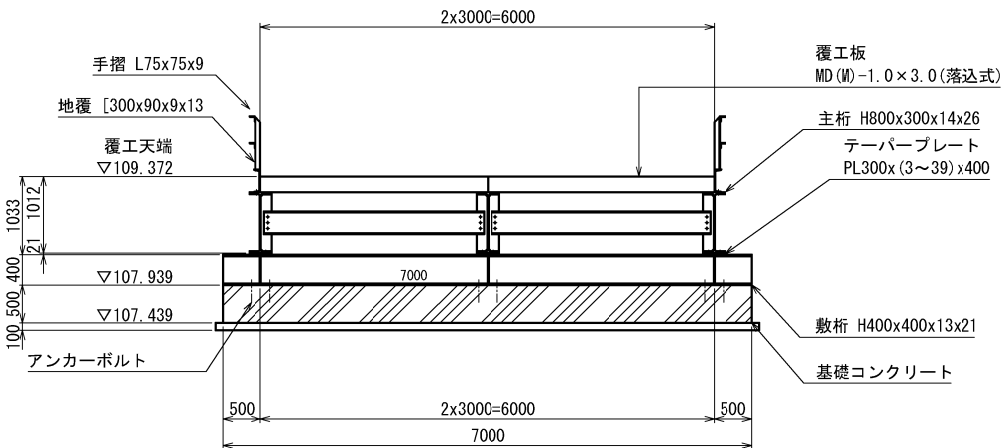
KP1 断面図 S=1:100



KP2 断面図 S=1:100

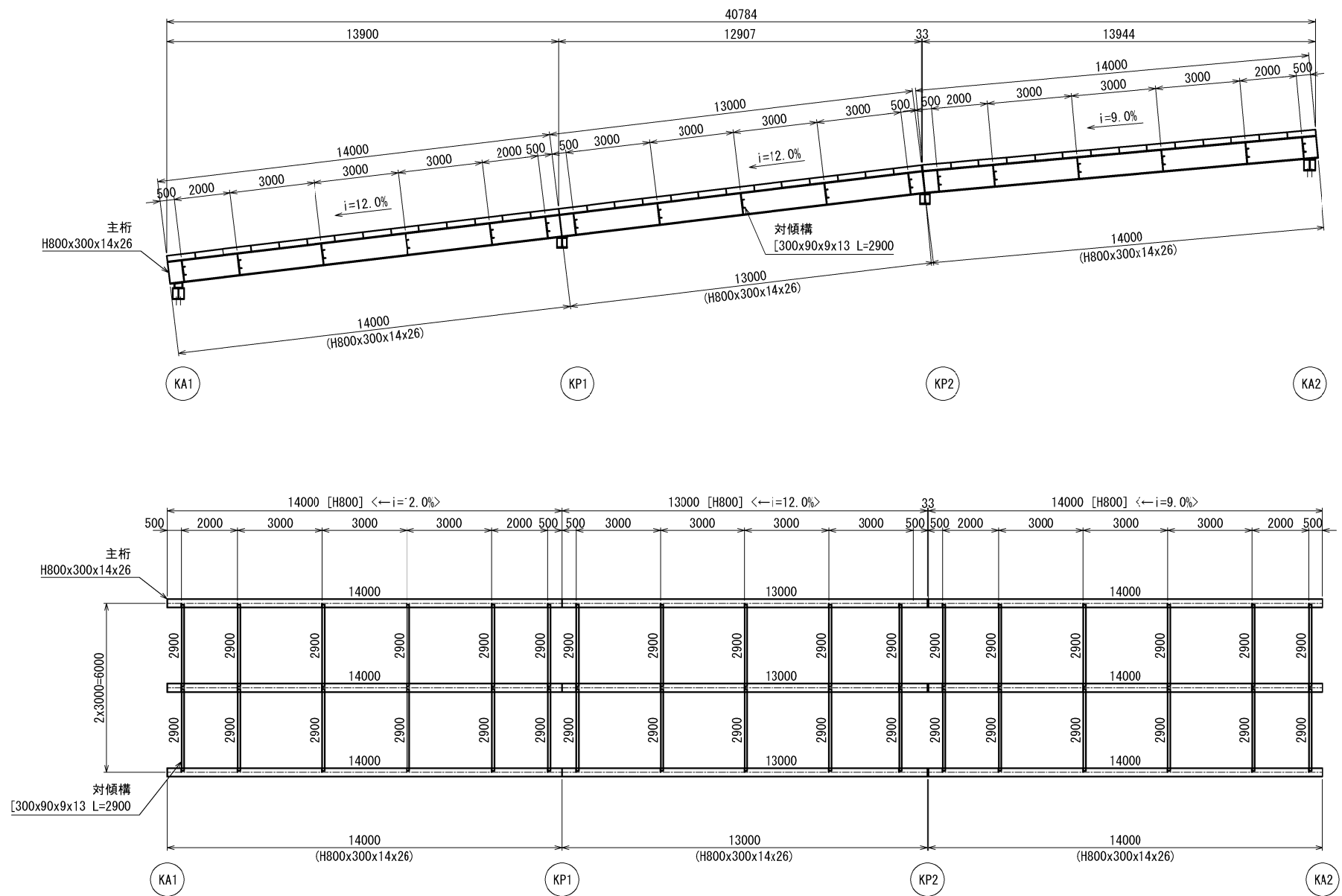


KA2 断面図 S=1:100



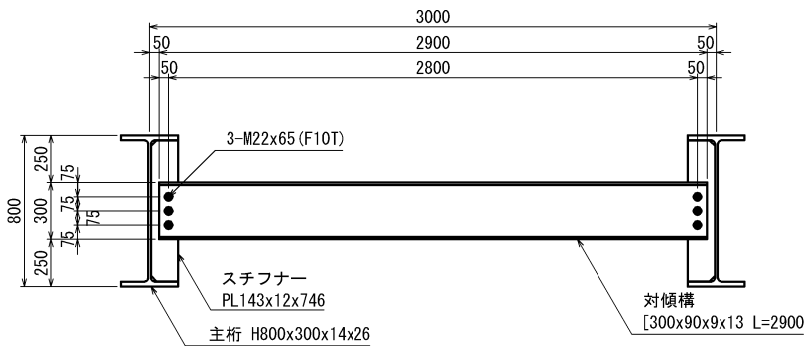
秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2撤去一般図 (2)		
	縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

主桁・対傾構 配置図 S=1:200



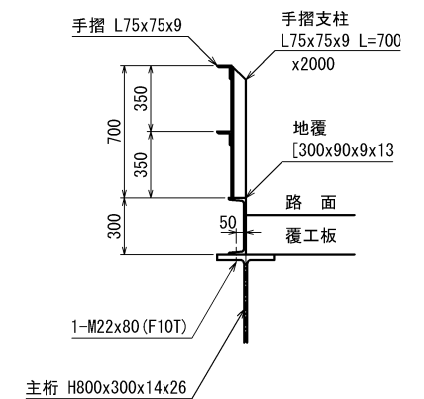
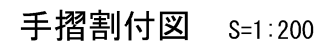
対傾構 詳細図 S=1:40

（主桁 H800）



秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2上部工撤去詳細図（1）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

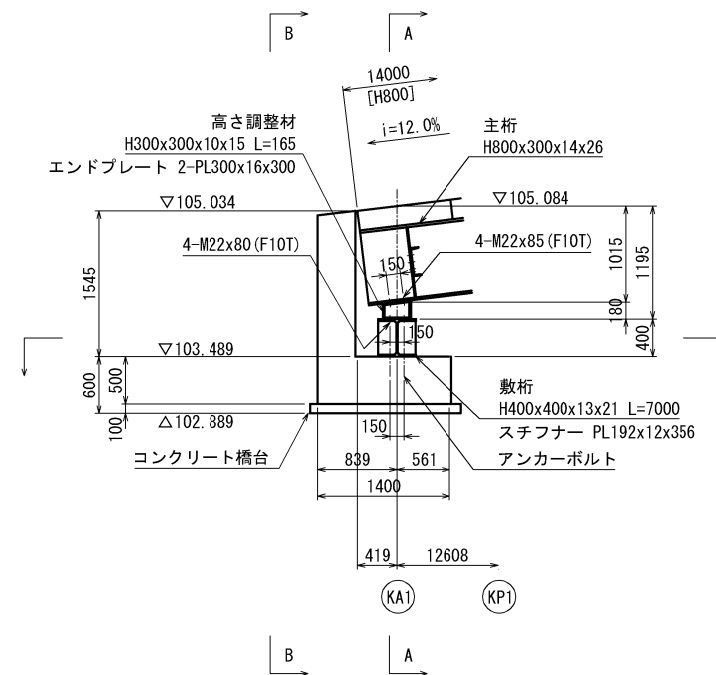
※ 〈 〉内の本数は、地覆取付ボルト本数とする。



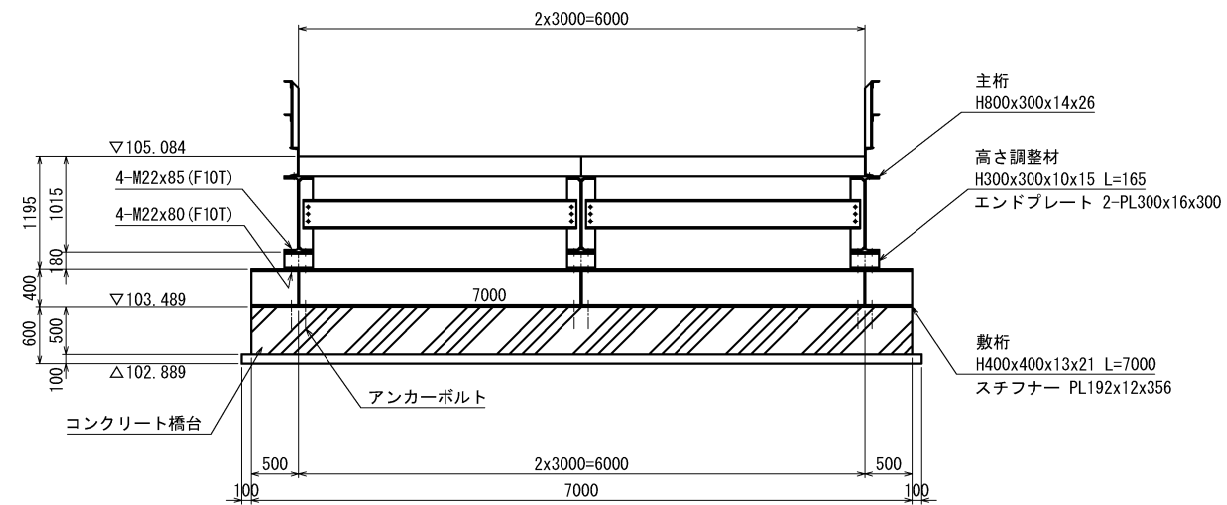
秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮橋脚A2上部撤去詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KA1 >

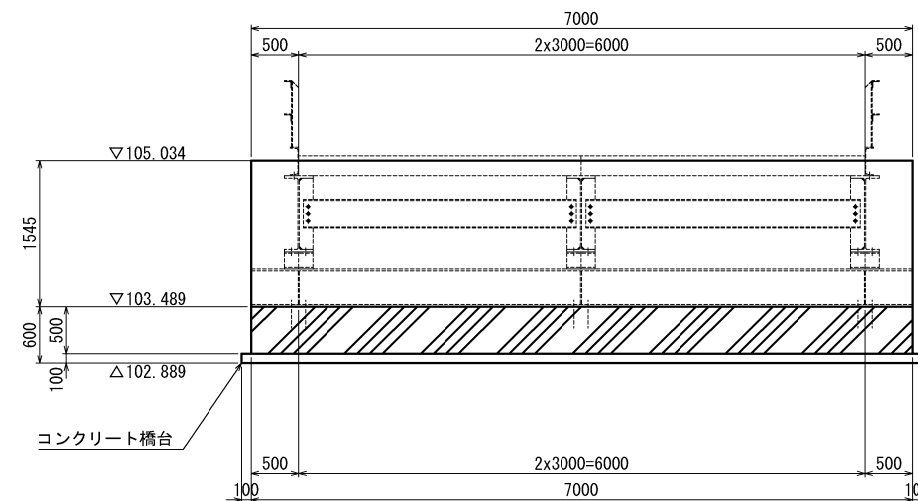
KA1 側面図 S=1:80



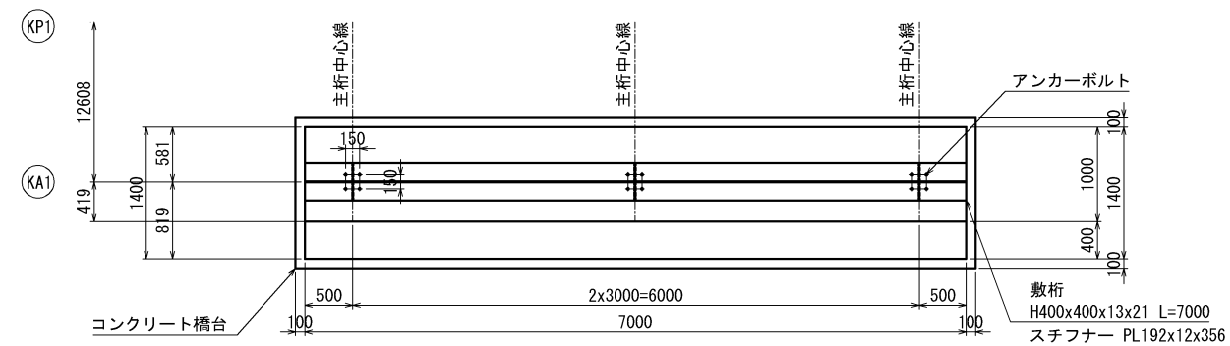
A-A 断面図 S=1:80



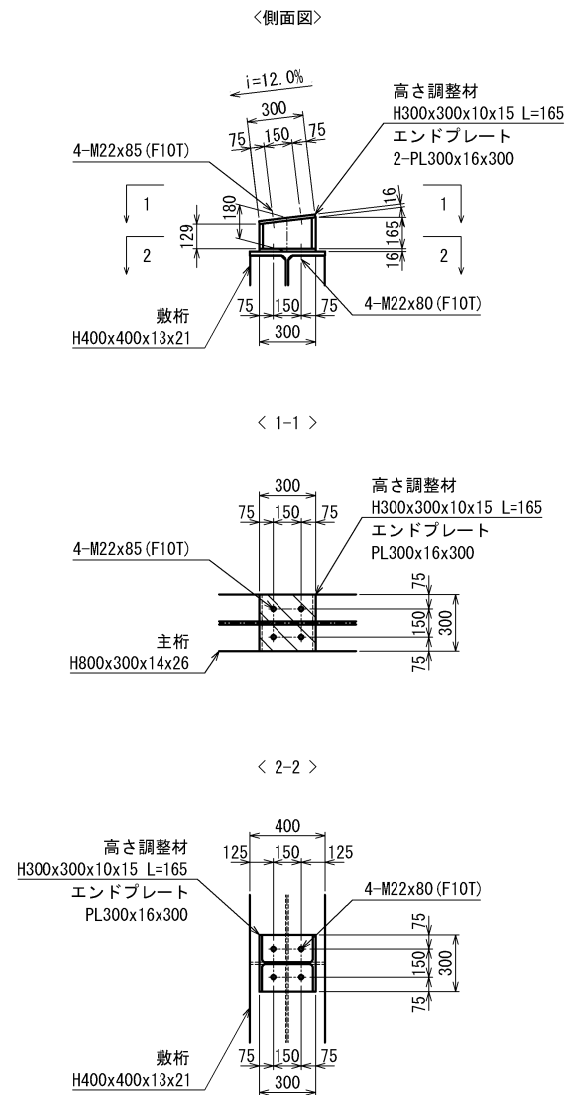
B-B 断面图 S=1:80



平面图 S=1:80

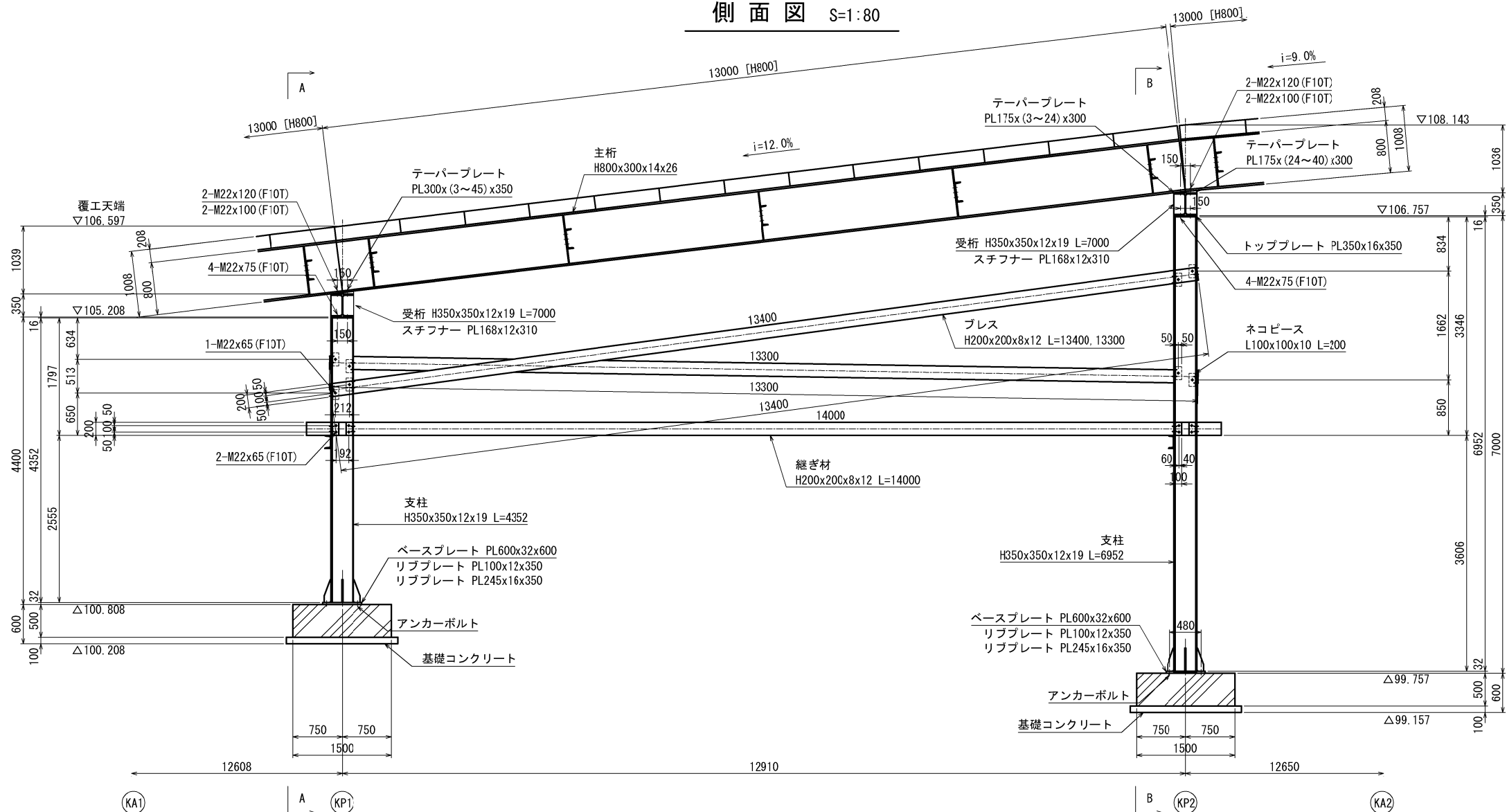


高さ調整材 詳細図 S=1:40



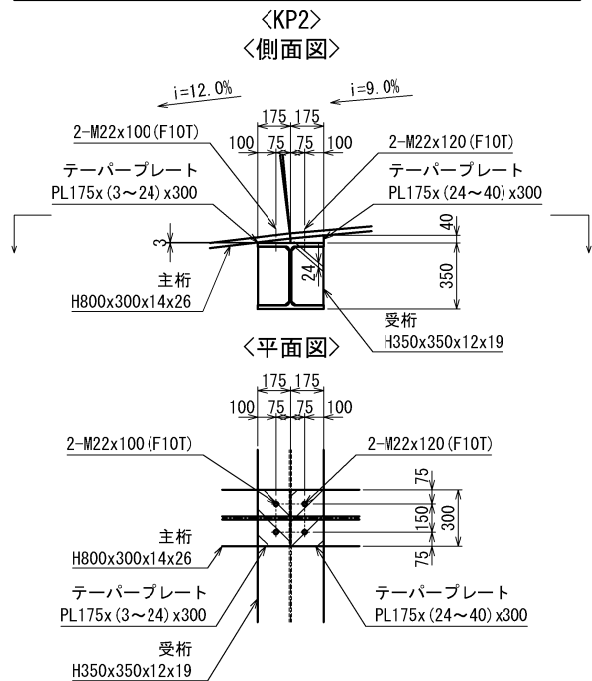
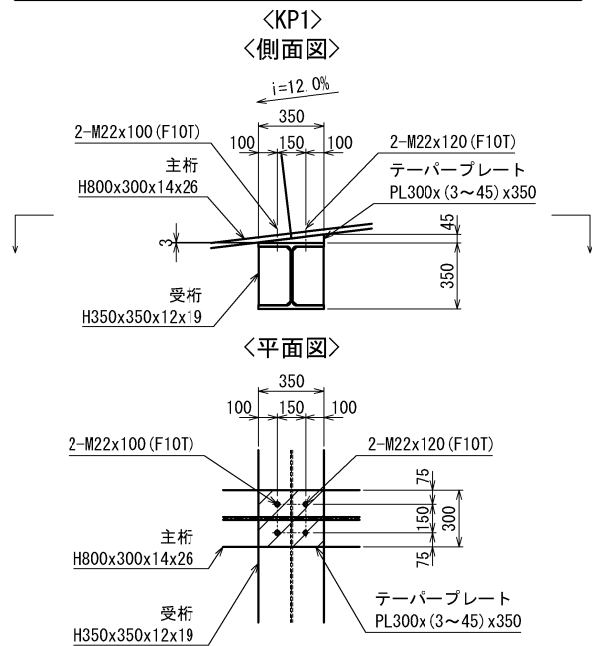
秋田自動車道 相野々橋（P.C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮橋脚A2下部工撤去詳細図(1)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

＜KP1・KP2＞
側面図 S=1:80



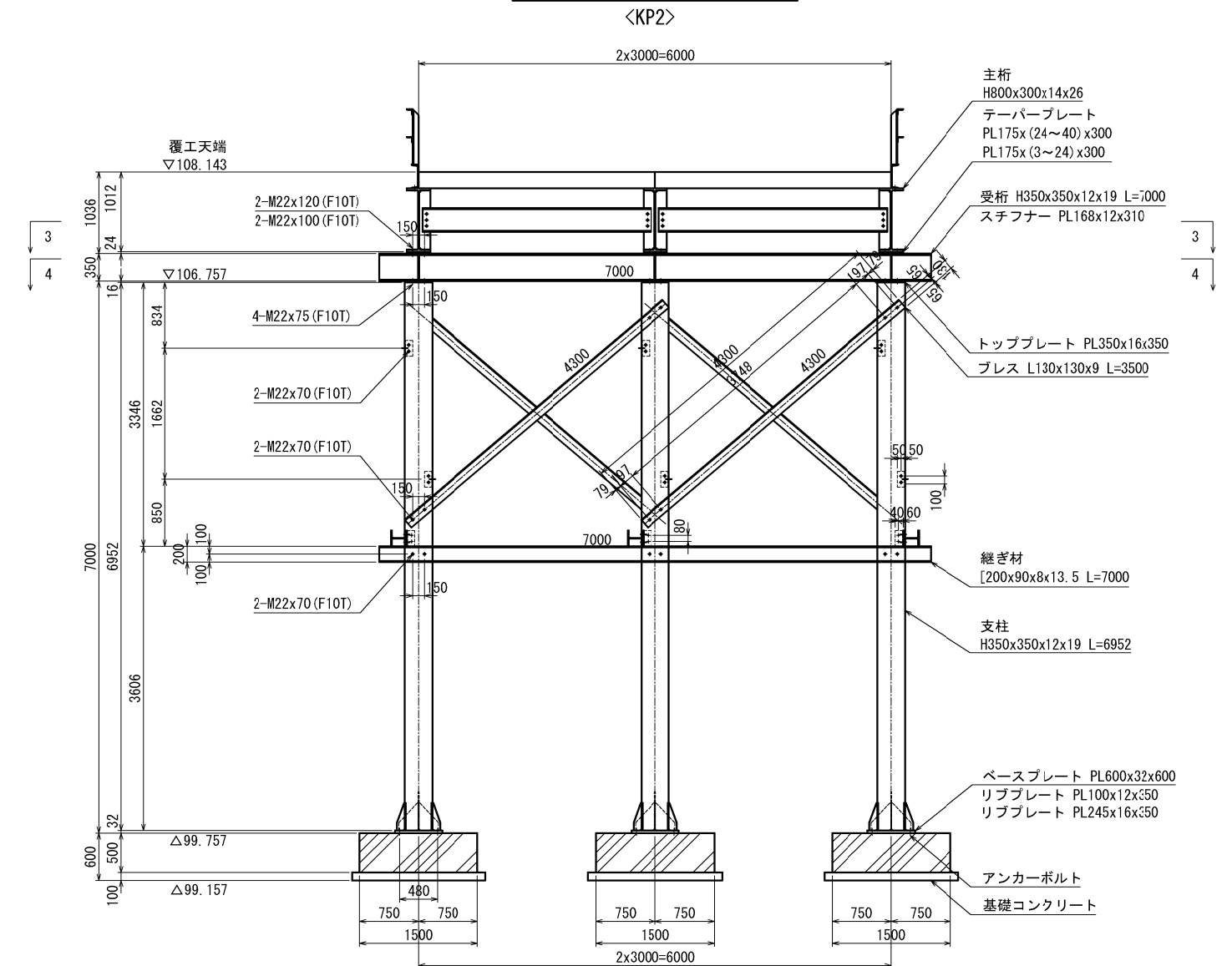
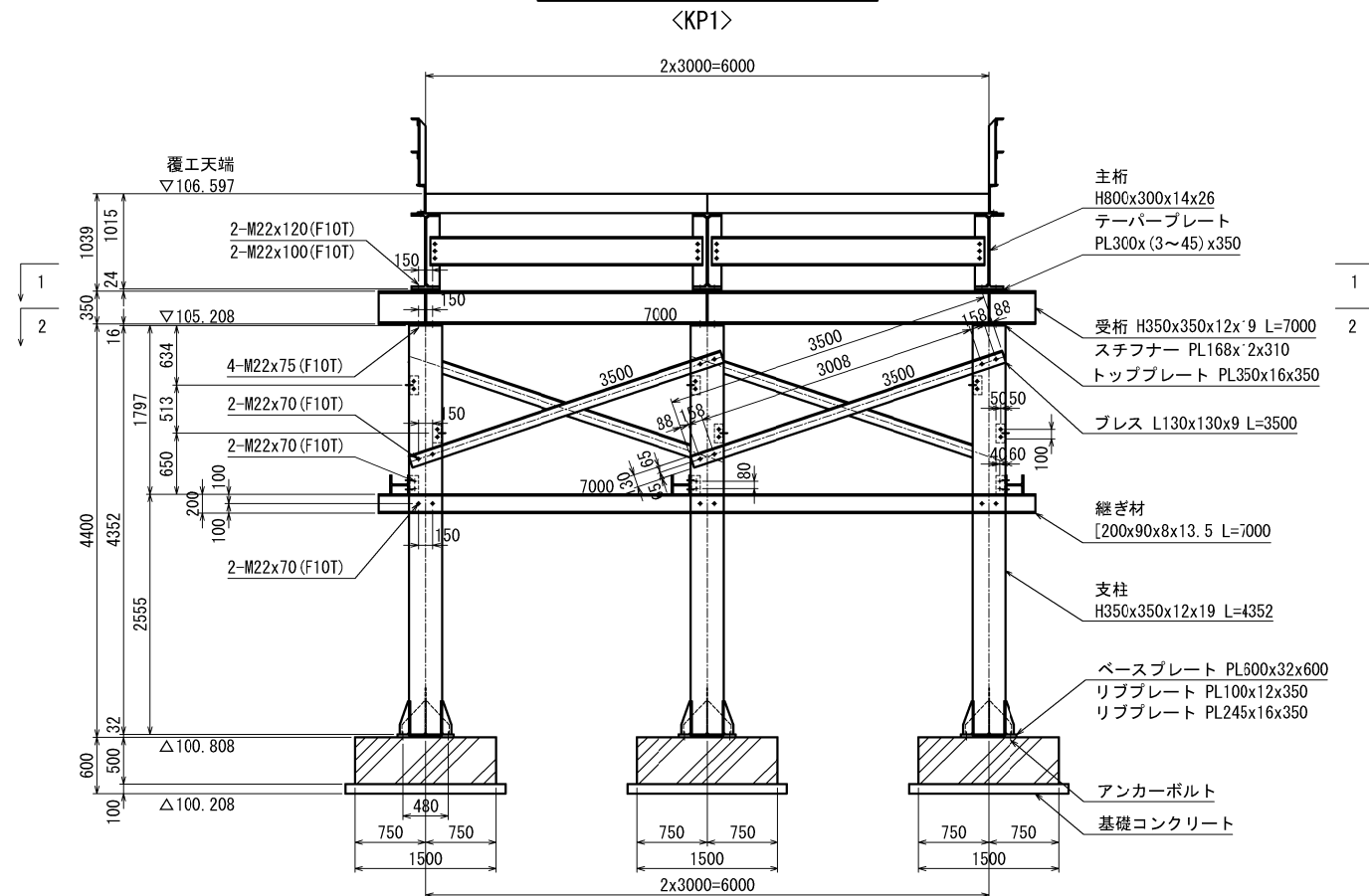
テーパープレート 拡大図 S=1:40

テーパープレート 拡大図 S=1:40

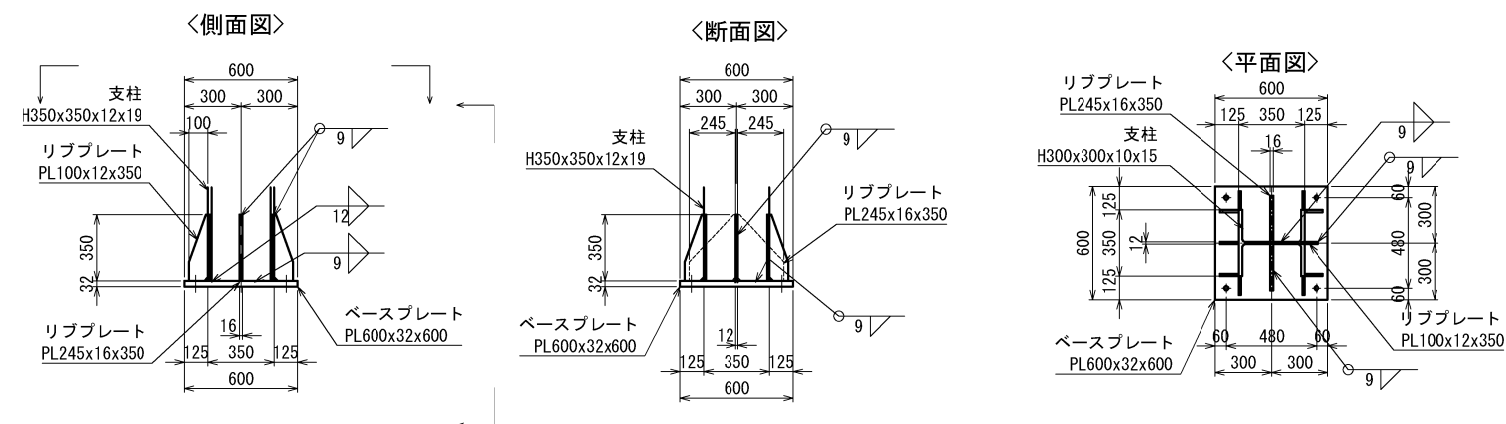


秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線）		
	工事用仮栈橋A2下部工撤去詳細図(2)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

B-B 断面图 S=1:80

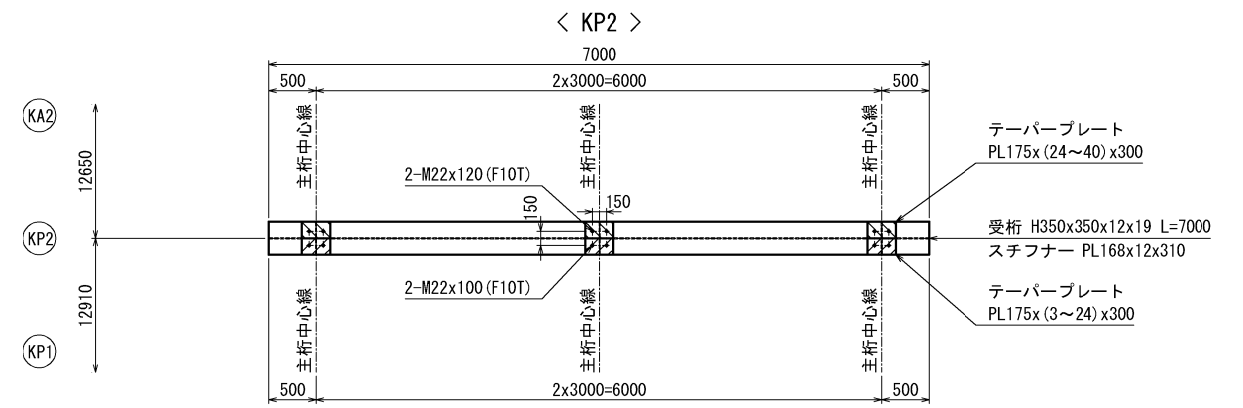


ベースプレート 詳細図 S=1:20

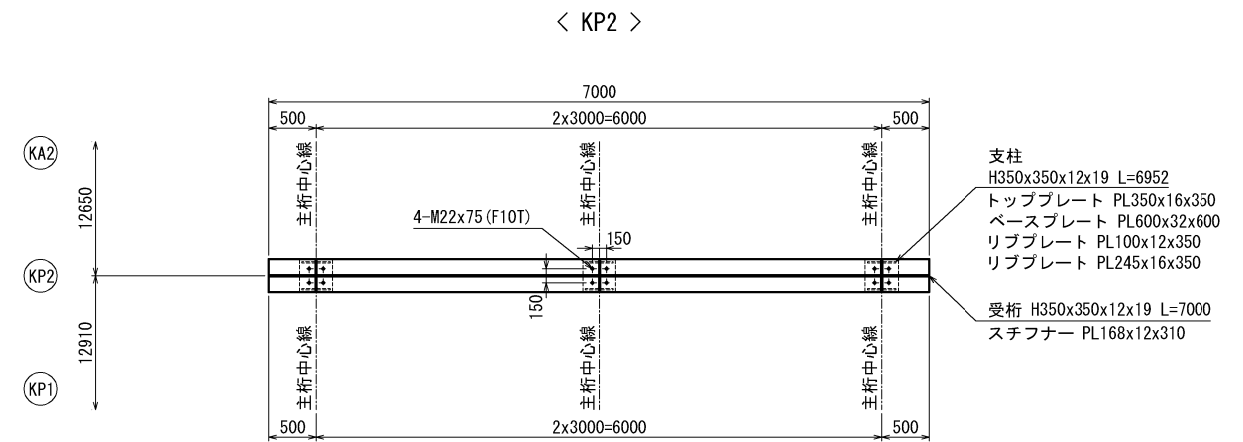


秋田自動車道 相野々橋（P.C.上部工）工事				
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮橋脚A2下部工撤去詳細図(3)			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

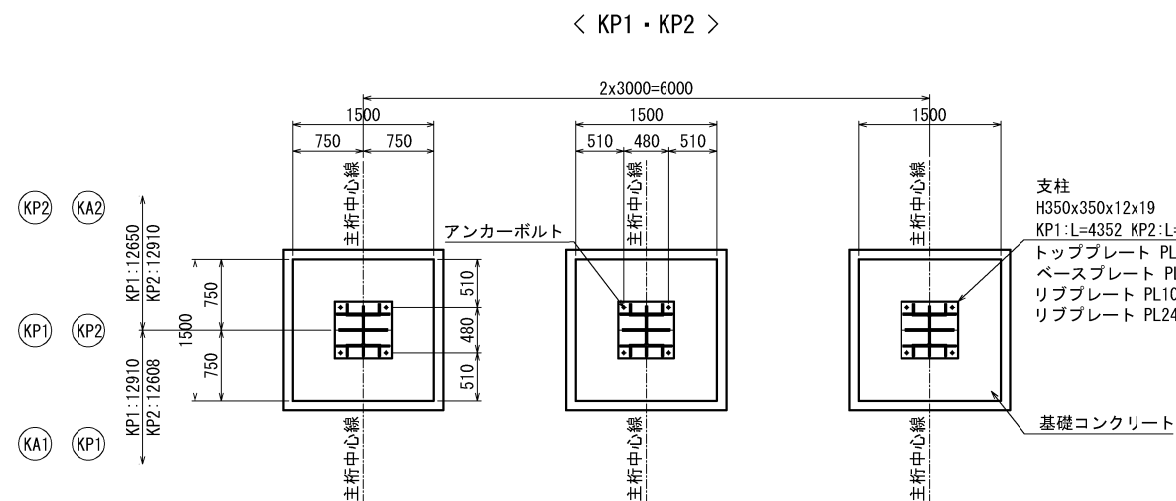
3-3 平面图 S=1:80



4-4 平面图 S=1:80



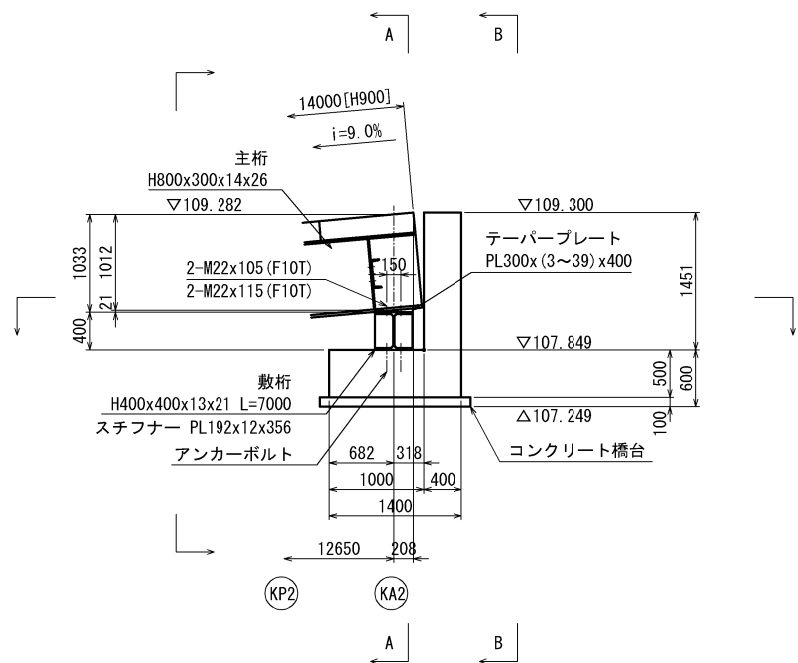
5-5 平面图 S=1:80



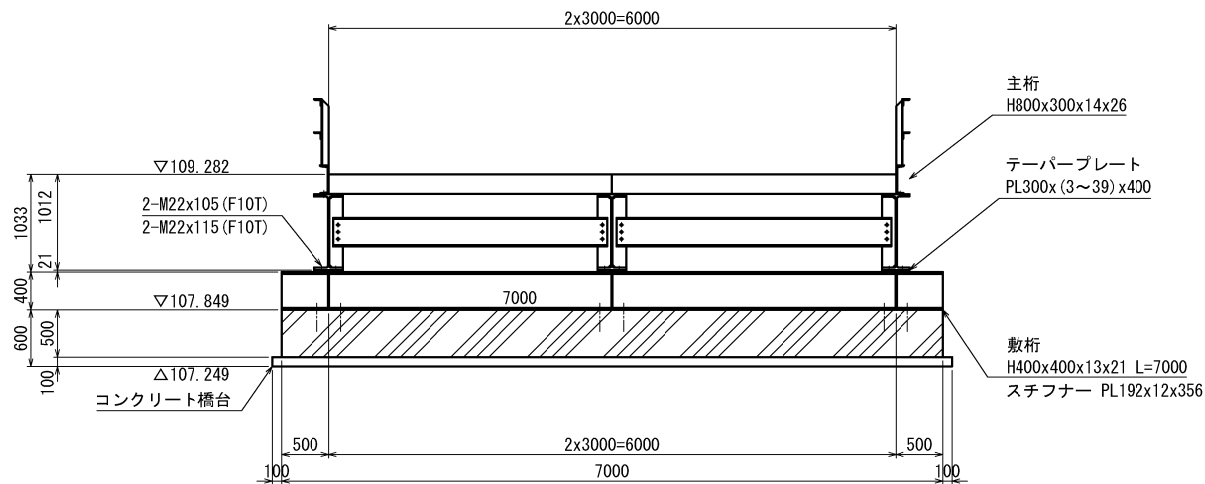
秋田自動車道 相野々橋（ＰＣ上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮橋脚A2下部撤去詳細図(4)		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

< KA2 >

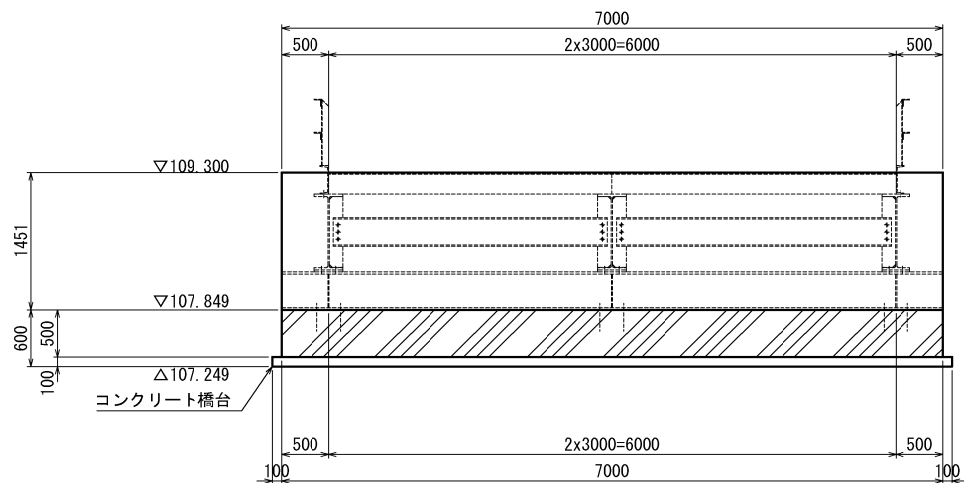
KA2 側面図 S=1:80



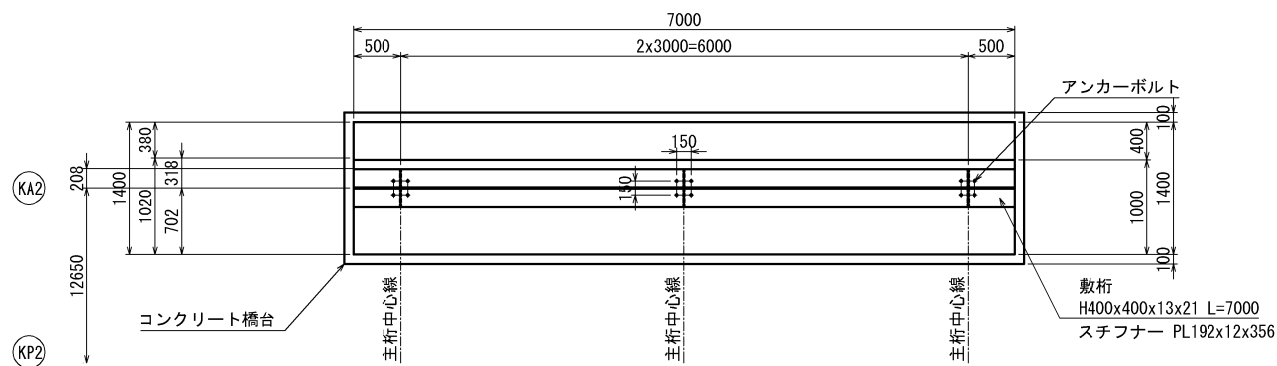
A-A 断面図 S=1:80



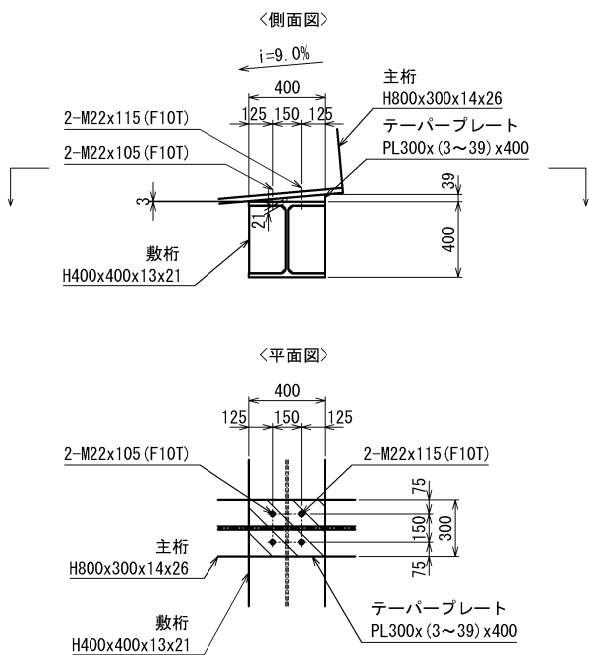
B-B 断面図 S=1:80



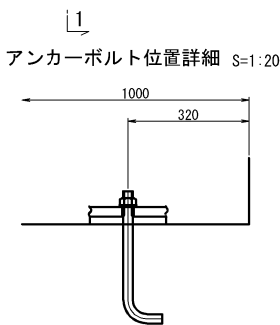
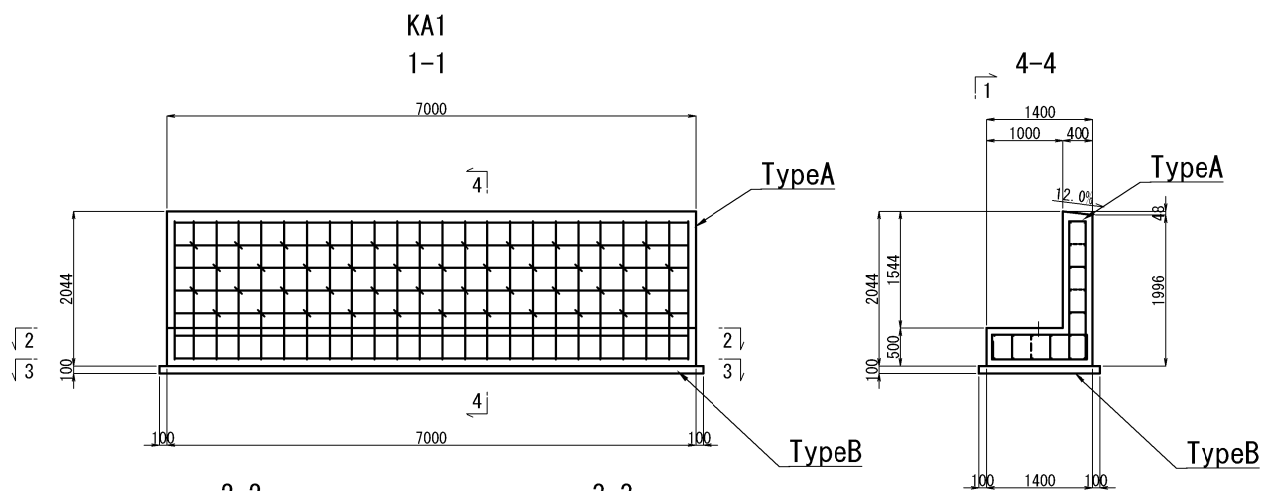
平面図 S=1:80



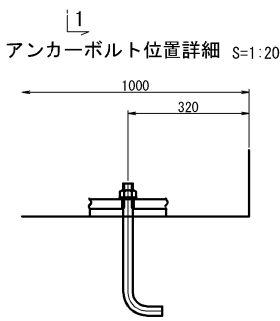
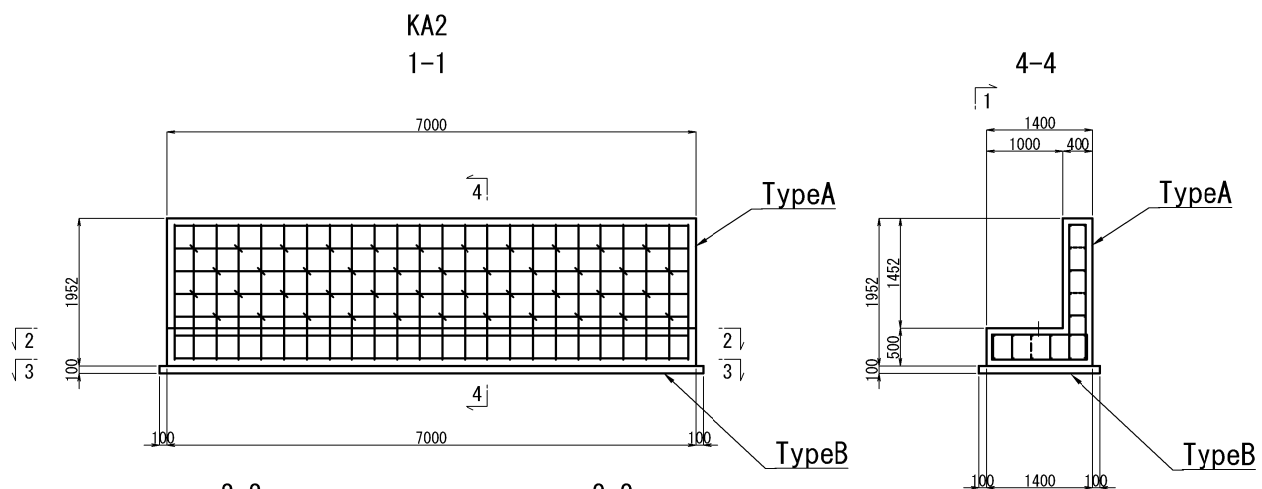
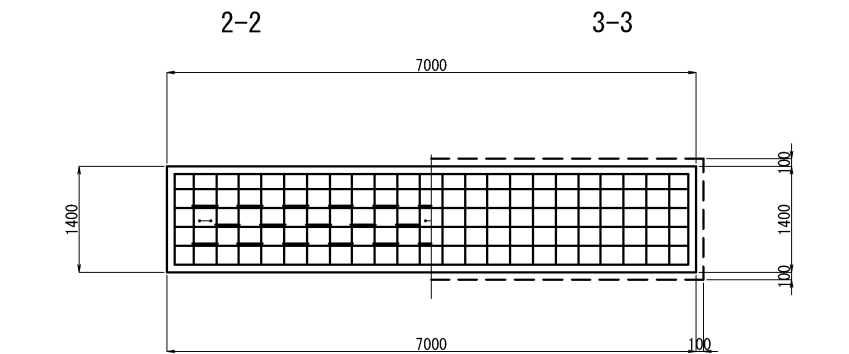
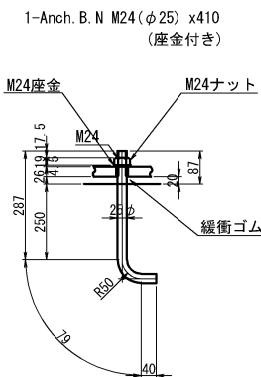
テーパプレート 拡大図 S=1:40



秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事				
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2下部工撤去詳細図（5）			
	縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			



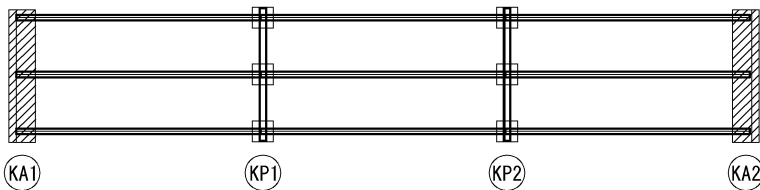
アンカーボルト詳細図 S=1:20



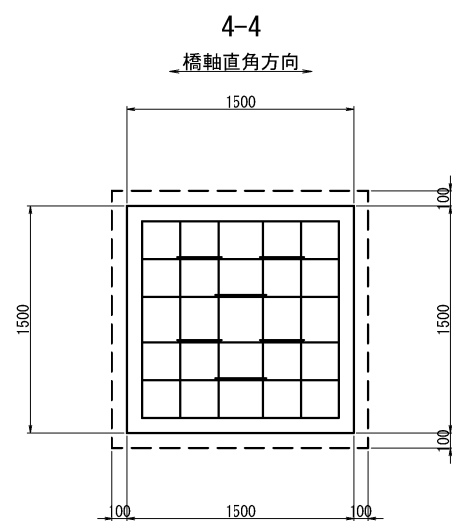
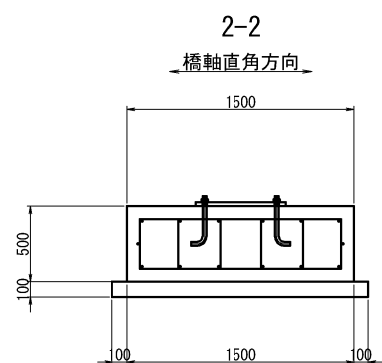
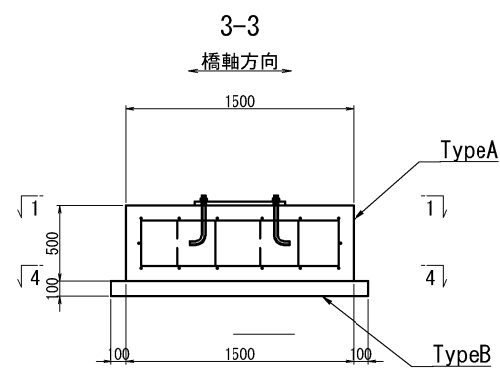
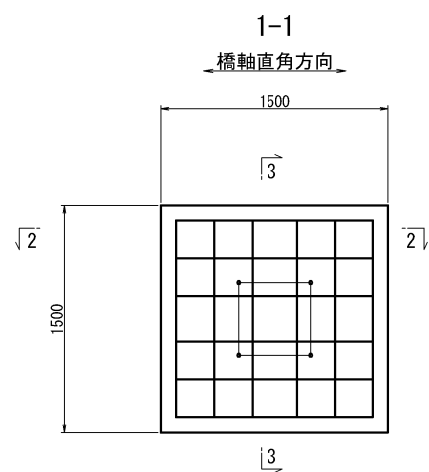
数量表

項 目	種 別		単位	数 量		備 考
				KA1	KA2	
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し	TypeA	m3	9.2	9.0	有筋
		TypeB	m3	1.2	1.2	無筋
緩衝ゴム	t=20mm		枚	3	3	300mm×300mm

位置図

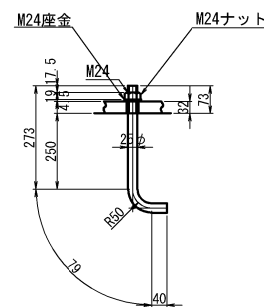


秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事				
図面の種類	相野々橋(上り線) 工事用仮栈橋A2撤去小橋台詳細図			
縮 尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

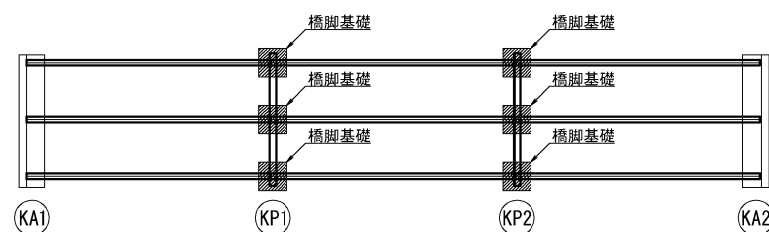


アンカーボルト詳細図 S=1:20

1-Anch. B. N M24 (φ25) x400
(座金付き)



位置図



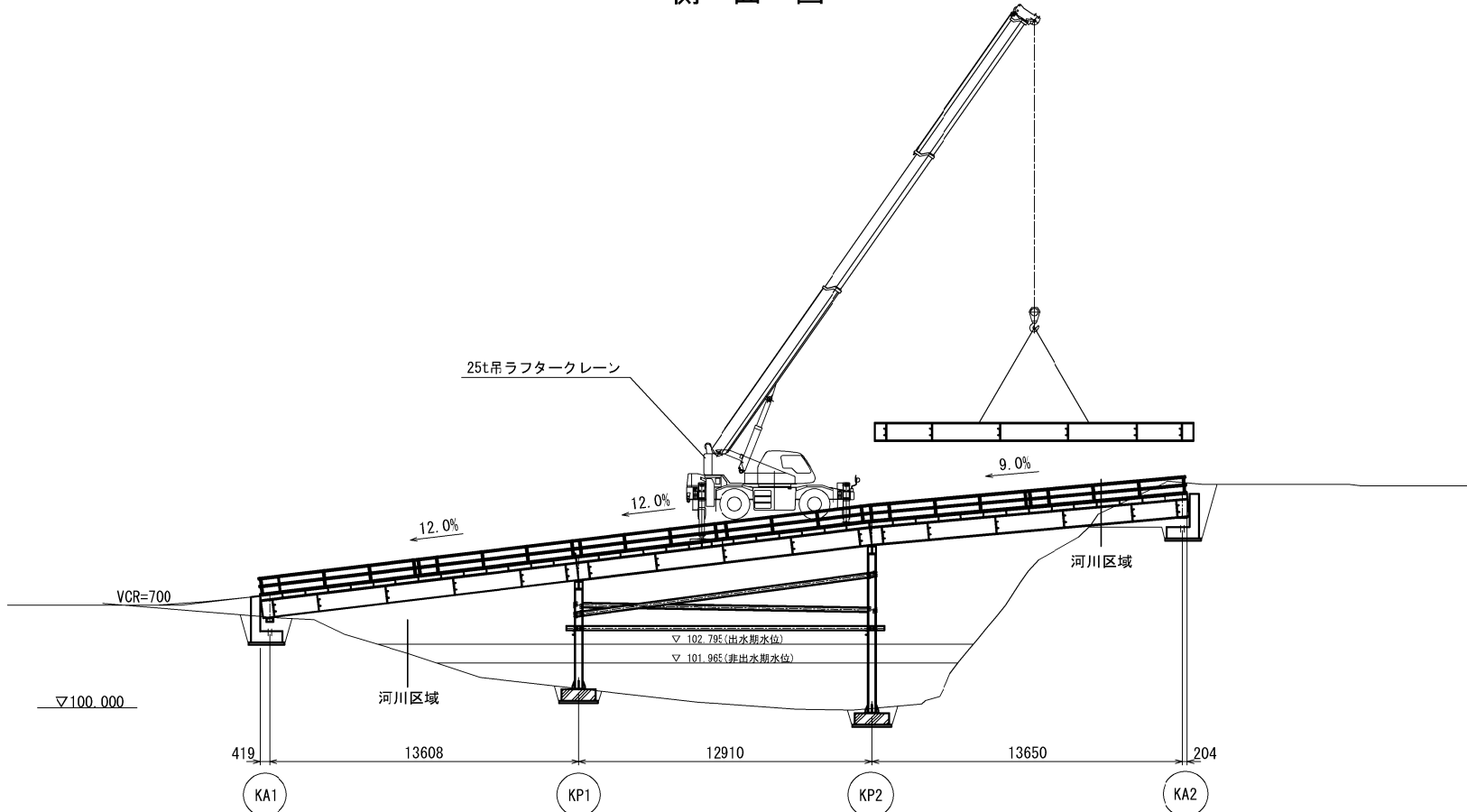
数量表

項 目	種 別	単位	数 量		備 考
			KP1	KP2	
構造物等取壊し工	TypeA	m3	3.3	3.3	有筋
	TypeB	m3	0.9	0.9	無筋

3支柱当り

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事				
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮栈橋A2撤去橋脚基礎詳細図			
	縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所			

側 面 図

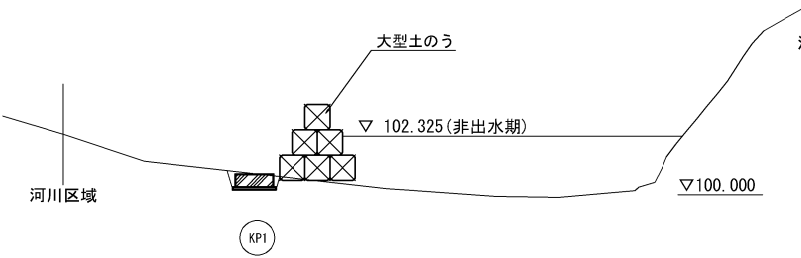


大型土のう 数量表

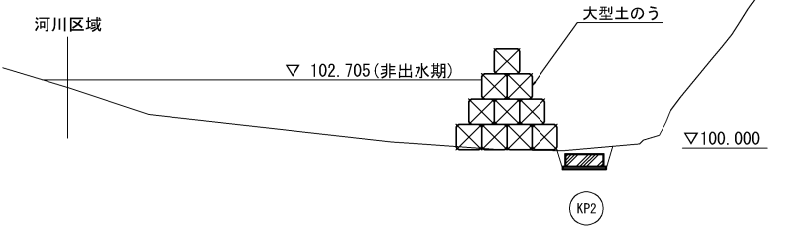
項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
工事用仮棧橋A2撤去	大型土のう 設置	袋	274	KP2基礎撤去時 (仮設構台基礎設置時に使用した大型土のうを使用)
	大型土のう 移設	袋	274	KP2基礎撤去完了後 → KP1・仮設構台に移設
	大型土のう 設置	袋	72	KP1・仮設構台基礎撤去時 (仮設構台基礎設置時に使用した大型土のうを使用)
	大型土のう 製作・設置	袋	57	KP1・仮設構台基礎撤去時
	大型土のう 撤去（再利用）	袋	244	KP1・仮設構台基礎撤去完了時 (工事用仮棧橋A1 KP2基礎撤去時に使用)
	大型土のう 撤去	袋	159	KP1・仮設構台基礎撤去完了時

※大型土のう：撤去時製作は1年耐候性

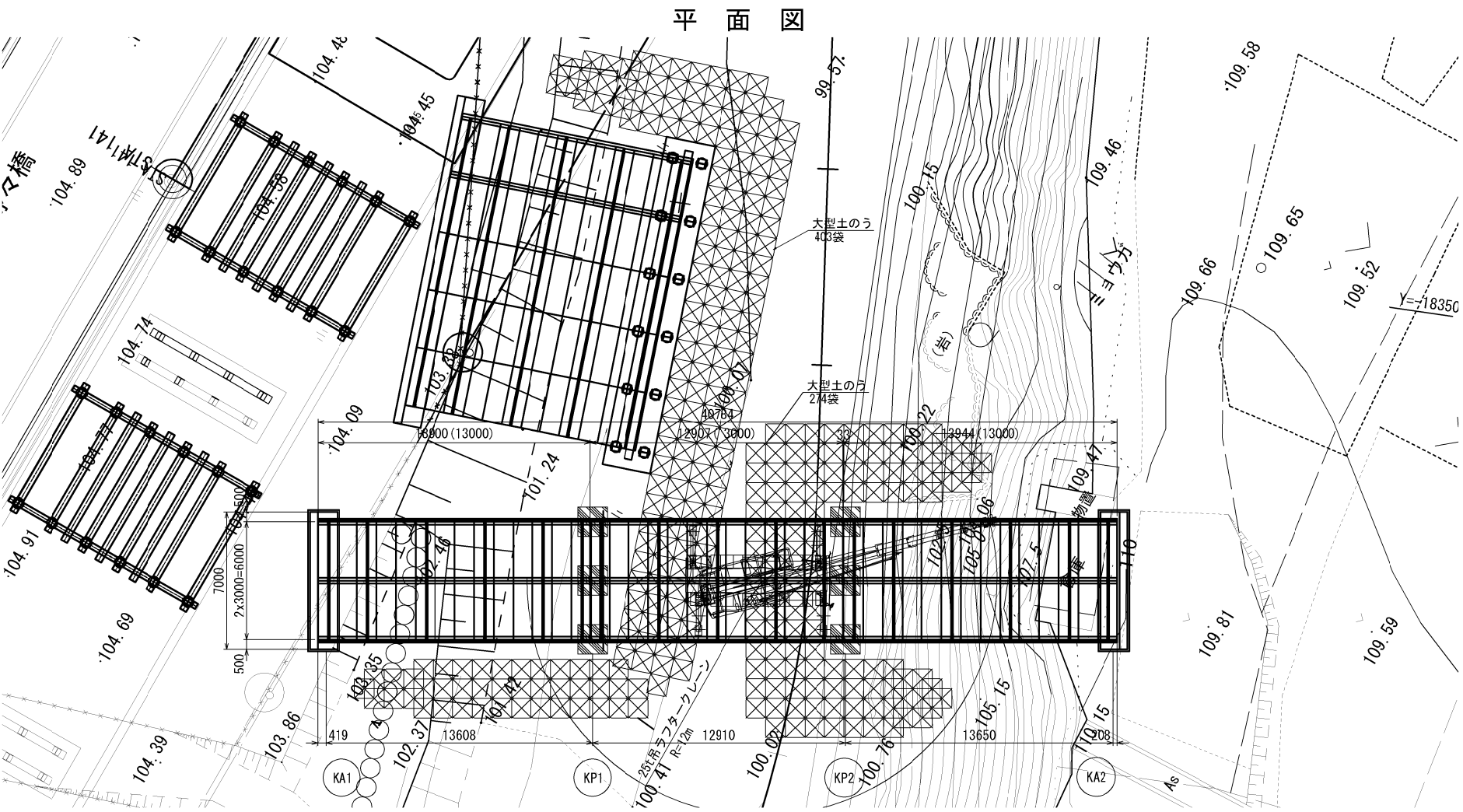
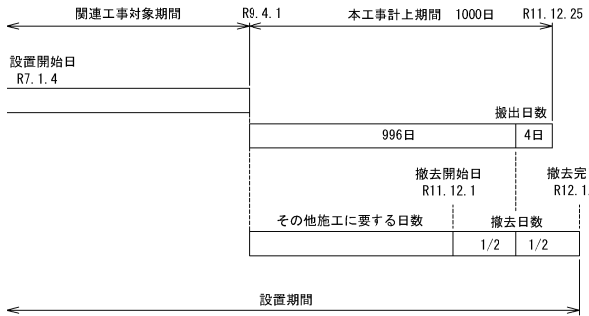
KP1基礎撤去時



KP2基礎撤去時



◎当該工事対象日数



秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮棧橋A2撤去要領図（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

1. 数量総括表

1.1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	質量			合計	リース品 対象
				KP1-KP2			
2.1. 覆工板	MD (M)-1.0×3.0	kg		37.440		37.440	○
		m ²		180.00m ²		180.00m ²	
2.2. 主桁	H900×300×16×28	kg		17.280		17.280	○
2.3. 地覆	[-300×90×9×13	kg		1.486		1.486	—
2.4. 対傾構	[-300×90×9×13	kg		2.763		2.763	—
2.5. 手摺	L-75×75×9	kg		945		945	—
		m		39.000m		39.000m	
2.6. プレート		kg		563		563	—
2.7. ボルト・ナット		kg		111		111	—
小計質量：				60.588		60.588	

1.2. 下部工数量表

項目	サイズ	単位	質量			合計	リース品 対象
			KA1	KP1			
3.1. 受桁	H400×400×13×21	kg		2.752		2.752	○
3.2. 桁受	H300×300×10×15	kg		1.395		1.395	○
3.3. 敷桁	H300×300×10×15	kg		2.976		2.976	○
3.4. 継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg		2.394		2.394	—
3.5. プレス	L-100×100×10	kg		1.360		1.360	—
3.6. ネコ材	L-100×100×10	kg		216		216	—
3.7. プレート		kg		266		266	—
3.8. ボルト・ナット		kg		254		254	—
小計質量：				11.613		11.613	

11,823

1.3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	質量			合計	リース品 対象
			KA1	KP1			
4.1. 支柱	H300×300×10×15	kg		2.053		2.053	○
4.2. プレート		kg		268		268	—
小計質量：				2.321		2.321	

1.4. コンクリート基礎数量表

項目	規格・寸法	単位	数量			合計
			KA1	KP1		
コンクリート	B2-1	m ³	18.4	20.0		38.4
	D1-1	m ³	2.6	4.4		7.0
型わく	C	m ²	54.4	18.5		72.9
	D	m ²	3.6	3.8		7.4
鉄筋	A	D16	t	0.570	0.480	1.050
		D13	t	0.531	0.551	1.082
		合計	t	1.101	1.031	2.132
構造物掘削	普通部	m ³	22.5	13.5		36.0
埋戻し		m ³	22.5	13.5		36.0
アンカーボルト	φ25 L=410mm	組	12			12
	φ25 L=390mm	組		48		48
緩衝ゴム	t=20mm □300×300	箇所	6			6

1.5. 撤去工数量表

項目	規格・寸法	単位	質量			合計
			KA1	KP1		
構造物取壊し工	コンクリート構造物	TypeA	m ³	18.4	20.0	38.4
		TypeB	m ³	2.6	4.4	7.0

2. 上部工数量表

2.1. 覆工板

品名	記号. 断面	1枚当平米数 (m2)	平米数 (m2)	単品質量 (kg)	数量	合計	備考
					KA1-KP1		
覆工板	MD (M)-1.0×3.0	3.0	156.0	624.0	60	60	落とし込み式：補強型 H300用
小計質量(kg)：					37,440		
小計面積(m ²)：					180.00		
覆工板 合計質量(kg)：						37,440	kg
覆工板 合計面積(m ²)：						180.00	m ²

2.2. 主桁[H900]

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	合計	備考
					KA1-KP1		
主桁	H900×300×16×28	240.00	12.000	2880.0	2	2	φ24.5：16 個/本, PL取付：5 枚/本
主桁	H900×300×16×28	240.00	12.000	2880.0	4	4	φ24.5：10 個/本, PL取付：10 枚/本
小計質量(kg)：					17,280		
主桁[H900] 合計質量(kg)：						17,280	kg

2.3. 地覆

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	合計	備考
					KA1-KP1		
地覆	[-300×90×9×13	38.10	6.000	228.6	1	1	φ24.5：4 個/本
地覆	[-300×90×9×13	38.10	9.000	342.9	1	1	φ24.5：5 個/本
地覆	[-300×90×9×13	38.10	12.000	457.2	2	2	φ24.5：6 個/本
小計質量(kg)：					1,486		
地覆 合計質量(kg)：						1,486	kg

秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1数量表（１）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

2.4. 対傾構

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	合計	備考
					KA1-KP1		
対傾構	[-300×90×9×13	38.10	2.900	110.5	25	25	φ24.5：6 個/本
小計質量 (kg)：					2.763		
地覆 合計質量 (kg)：						2.763	kg

2.5. 手摺

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	合計	備考
					KA1-KP1		
手摺	L-75×75×9	9.96	6.000	59.8	2	2	
手摺	L-75×75×9	9.96	9.000	89.6	2	2	
手摺	L-75×75×9	9.96	12.000	119.5	4	4	
手摺支柱	L-75×75×9	9.96	0.700	7.0	24	24	
小計質量 (kg)：					945		
手摺延長 (m)：					39.00		
手摺 合計質量 (kg)：						945	kg
手摺 延長 (m)：						39.00	m

2.6. プレート

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	合計	備考
					KA1-KP1		
スチフナー	PL-142×12×842(900S12)	-	-	11.26	50	50	φ24.5：3 個/枚、主桁用
小計質量 (kg)：					563		
プレート 合計質量 (kg)：						563	kg

2.7. ボルト・ナット

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量	合計	備考
					KA1-KP1		
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	-	-	0.54	150	150	対傾構
ハイテンションボルト	F10T-M22× 85	-	-	0.60	26	26	地覆+主桁
ハイテンションボルト	F10T-M22× 90	-	-	0.62	24	24	主桁+受桁
小計質量 (kg)：					111		
ボルト・ナット 合計質量 (kg)：						111	kg

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1数量表（2）		
	縮 尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

3. 下部工数量表

3.1. 受桁

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
受桁	H400×400×13×21	172.00	6.500	1118.0		1	1	φ24.5：20 個/本, PL取付：6 枚/本
受桁	H400×400×13×21	172.00	9.500	1634.0		1	1	φ24.5：28 個/本, PL取付：8 枚/本
小計質量 (kg)：						2,752		
受桁 合計質量 (kg)：							2,752	kg

3.2. 桁受

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
桁受	H300×300×10×15	93.00	2.500	232.5		6	6	φ24.5：12 個/本, PL取付：6 枚/本
小計質量 (kg)：						1,395		
桁受 合計質量 (kg)：							1,395	kg

3.3. 敷桁

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
敷桁	H300×300×10×15	93.00	6.500	604.5		2	2	φ24.5：20 個/本, PL取付：6 枚/本
敷桁	H300×300×10×15	93.00	9.500	883.5		2	2	φ24.5：28 個/本, PL取付：8 枚/本
小計質量 (kg)：						2,976		
敷桁 合計質量 (kg)：							2,976	kg

3.4. 継ぎ材

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
継ぎ材 (橋軸方向)	[-200×90×8×13.5	30.30	6.500	197.0		4	4	φ24.5：5 個/本
継ぎ材 (橋軸方向)	[-200×90×8×13.5	30.30	9.500	287.9		4	4	φ24.5：7 個/本
継ぎ材 (橋軸直角方向)	[-200×90×8×13.5	30.30	2.500	75.8		6	6	φ24.5：4 個/本
小計質量 (kg)：						2,394		
継ぎ材 合計質量 (kg)：							2,394	kg

3.5. プレス

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
プレス (橋軸直角方向)	L-100×100×10	14.90	3.300	49.2		20	20	φ24.5：4 個/本
プレス (橋軸方向)	L-100×100×10	14.90	2.100	31.3		12	12	φ24.5：4 個/本
小計質量 (kg)：						1,360		
プレス 合計質量 (kg)：							1,360	kg

3.6. ネコ材

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
ネコ材 (プレス用)	L-100×100×10	14.90	0.200	3.0		48	48	φ24.5：3 個/本
ネコ材 (継ぎ材用)	L-100×100×10	14.90	0.200	3.0		24	24	φ24.5：3 個/本
小計質量 (kg)：						216		
ネコ材 合計質量 (kg)：							216	kg

3.7. プレート

品名	記号. 断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
スチフナー	PL-192×12×356 (400S)	-	-	6.44		14	14	受桁用
スチフナー	PL-145×9×268 (300S9)	-	-	2.75		36	36	桁受用
スチフナー	PL-145×9×268 (300S9)	-	-	2.75		28	28	敷桁用
小計質量 (kg)：						266		
プレート 合計質量 (kg)：							266	kg

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1数量表（3）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

3.8.ボルト・ナット

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
ハイテンションボルト	F10T-M22× 80	－	－	0.59		24	24	受桁+桁受
ハイテンションボルト	F10T-M22× 75	－	－	0.57		48	48	桁受+支柱
ハイテンションボルト	F10T-M22× 75	－	－	0.57		48	48	支柱+敷桁
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	－	－	0.54		48	48	支柱+継ぎ材
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	－	－	0.54		80	80	支柱+プレス
ハイテンションボルト	F10T-M22× 60	－	－	0.53		24	24	継ぎ材+ネコ材
ハイテンションボルト	F10T-M22× 60	－	－	0.53		48	48	プレス+ネコ材
ハイテンションボルト	F10T-M22× 65	－	－	0.54		144	144	支柱+ネコ材
小計質量(kg)：						254		
ボルト・ナット 合計質量(kg)：							254	kg

4. 杭材数量表

4.1. 支柱

支柱	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
支柱	H300×300×10×15	93.00	1.840	171.1		12	12	
小計質量(kg)：						2,053		
支柱 合計質量(kg)：							2,053	kg

4.2. プレート

品名	記号・断面	単位質量 (kg/m)	長さ (m)	単品質量 (kg)	数量		合計	備考
					KA1	KP1		
トッププレート	PL-298×16×298(30END)	－	－	11.20		12	12	φ24.5：4 個/枚
エンドプレート	PL-298×16×298(30END)	－	－	11.20		12	12	φ24.5：4 個/枚
小計質量(kg)：						268		
プレート 合計質量(kg)：							268	kg

5. コンクリート基礎数量表

5.1. 設置

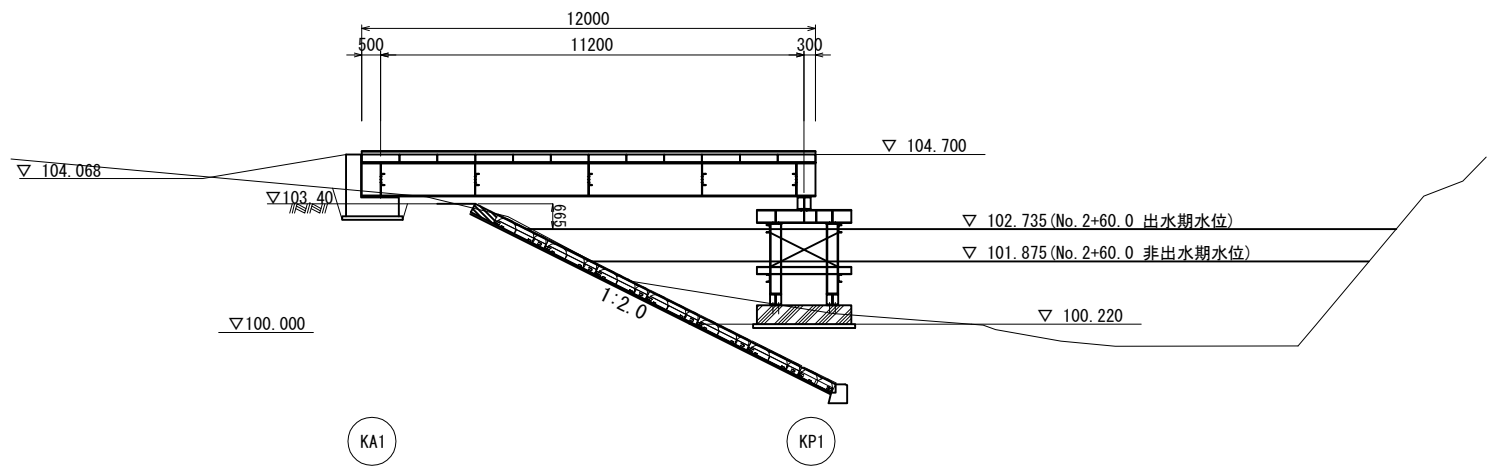
項目	規格・寸法		単位	数量		合計	備考
				KA1	KP1		
コンクリート工	B2-1		m ³	18.4	20.0	38.4	
	D1-1		m ³	2.6	4.4	7.0	
型わく工	C		m ³	54.4	18.5	72.9	
	D		m ³	3.6	3.8	7.4	
鉄筋工	A	D16	t	0.570	0.480	1.050	
		D13	t	0.531	0.551	1.082	
		合計	t	1.101	1.031	2.132	
アンカーボルト	φ25 L=410mm		組	12		12	
	φ25 L=390mm		組		48	48	
緩衝ゴム	t=20mm		箇所	6		6	□300×300
構造物掘削	1,500m ³ 以下	陸上	土砂Ⅰ(土砂B)	m ³	22.5		22.5
		水中	土砂Ⅰ(土砂B)	m ³		8.7	8.7
			軟岩(軟岩A)	m ³		4.8	4.8
		合計		m ³	22.5	13.5	36.0
埋戻し			m ³	22.5	13.5	36.0	

5.2. 撤去

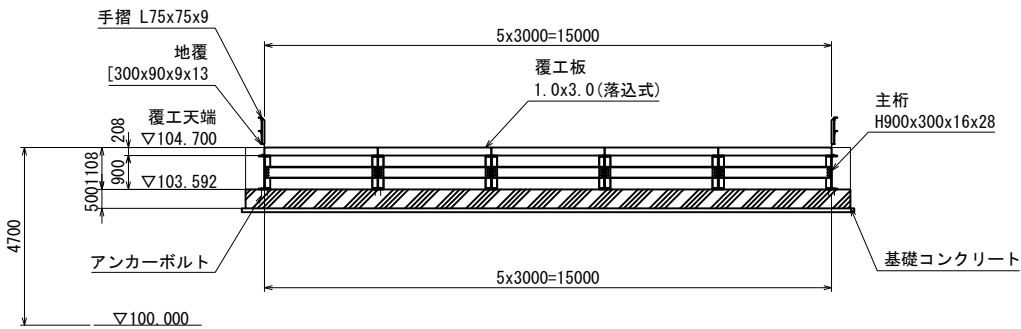
項目	規格・寸法		単位	数量		合計	備考
				KA1	KP1		
構造物取壊し工	コンクリート構造物	TypeA	m ³	18.4	20.0	38.4	有筋
		TypeB	m ³	2.6	4.4	7.0	無筋
		合計	m ³	21.0	24.4	45.4	

秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1数量表（４）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

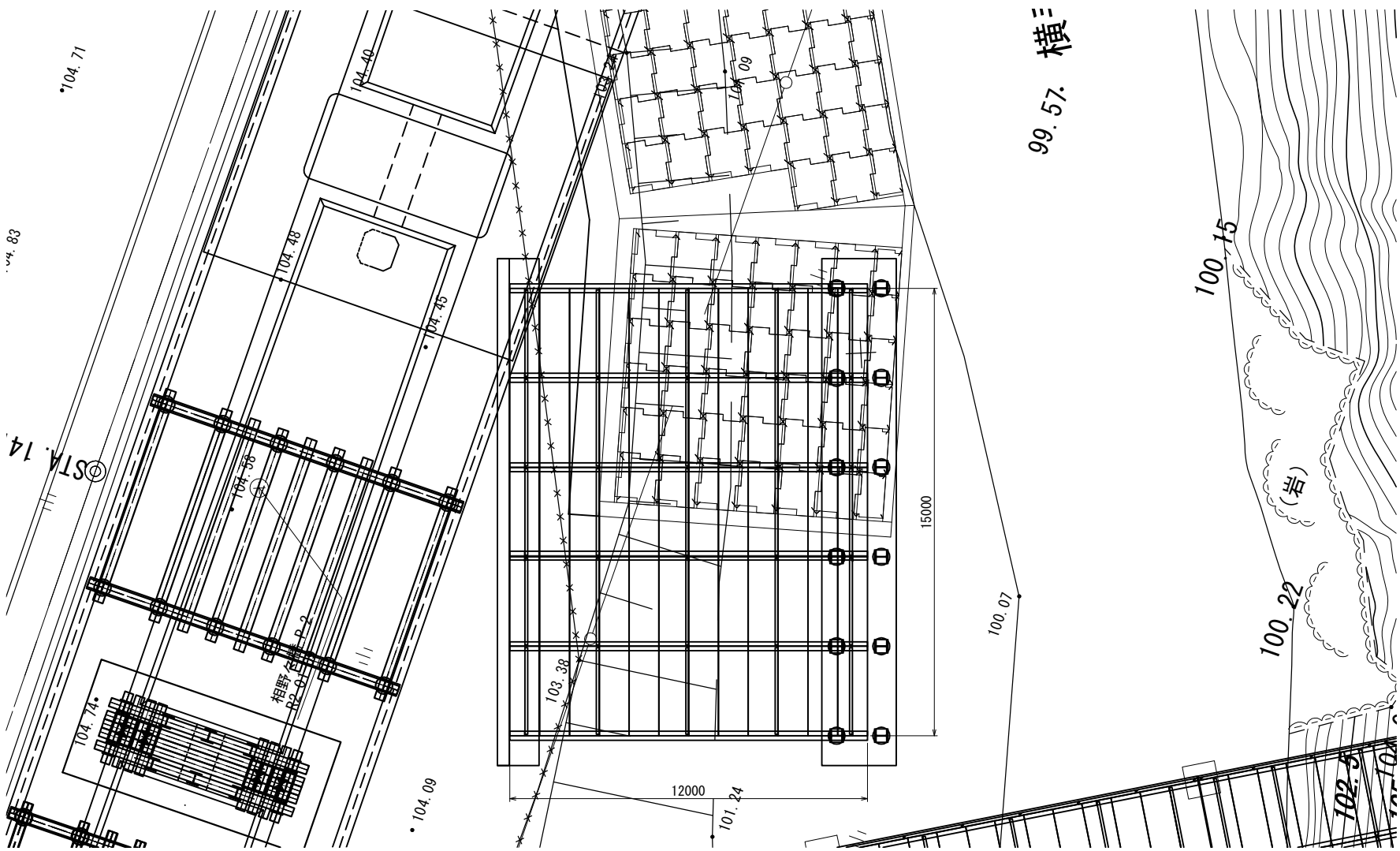
側 面 図 S=1:200



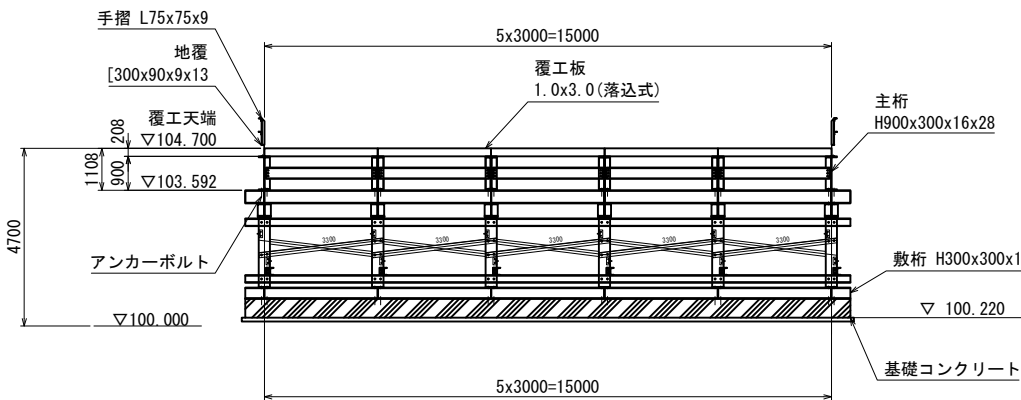
KA1 断面図 S=1:200



平 面 図 S=1:200



KP1 断面図 S=1:200



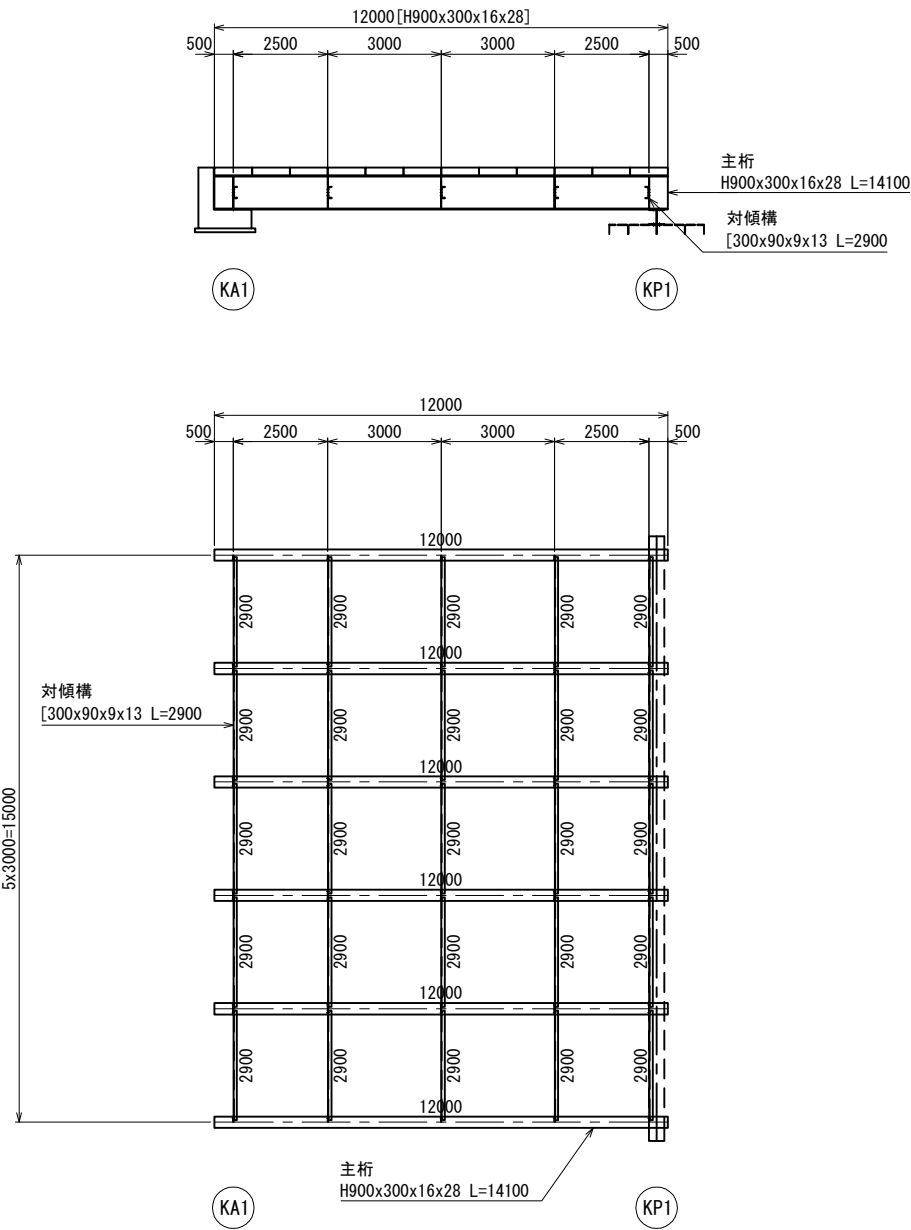
設 計 条 件

上 部 工	活 荷 重	A活荷重 70tラフタークレーン(吊荷重 53kN)
	雪 荷 重	1.0 kN/m ²
	衝撃係数	i=0.3(覆工板 i=0.4)
	た わ み	L/400mm かつ 25mm以下
	覆 工 板	落込式
下 部 工	勾 配	Level
	形 式	直接基礎
	水平荷重	T荷重10%、建設用重機15%
許容応力度の割増係数		1.5

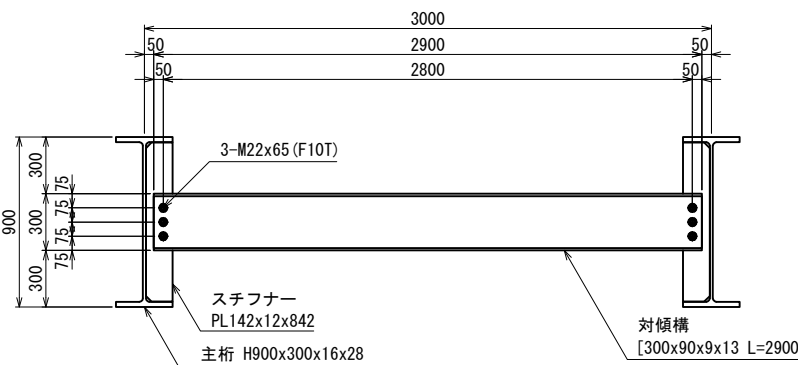
- * 現地盤線は平面図からの読み取りである。
施工時に現地にて地盤高を確認し、適宜調整すること。
- * 施工時に現地にて層厚及び支持層を確認し、
基礎形式を変更する場合は発注者と協議すること。

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1一般図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

主桁・対傾構配置図 S=1:200

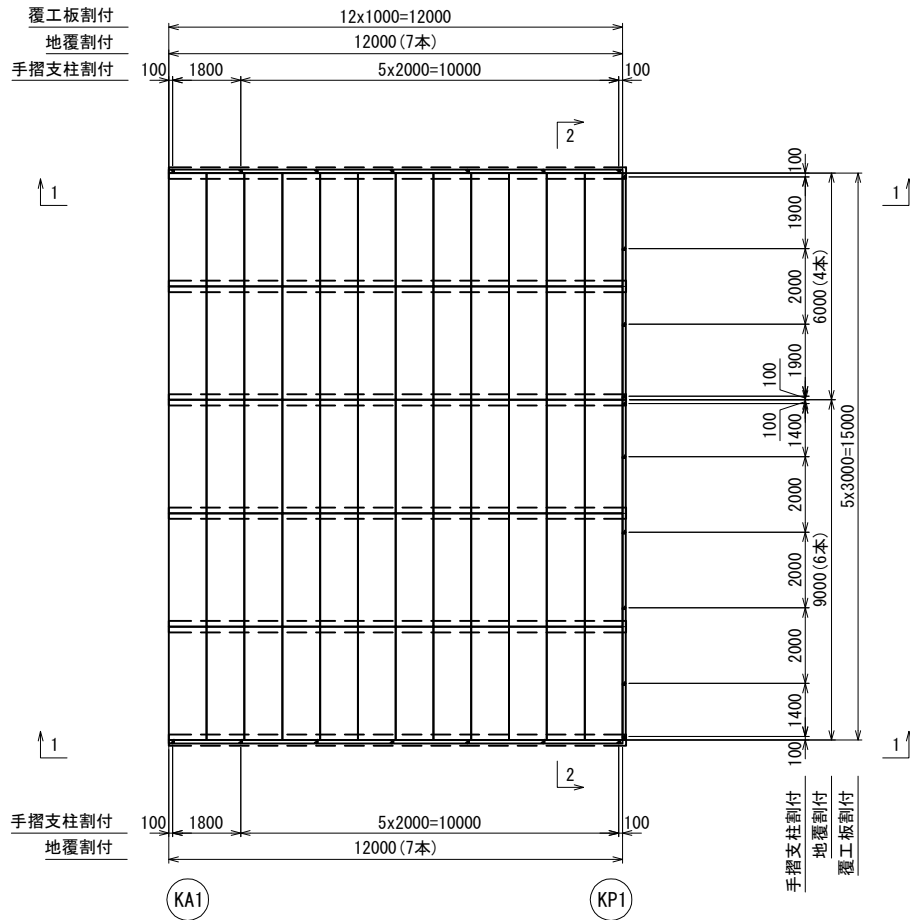


対傾構 詳細図 S=1:40

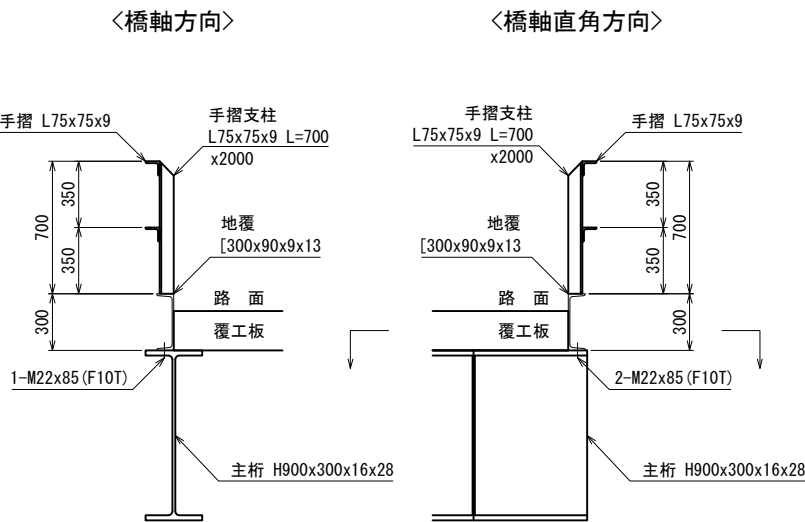


手摺・地覆・覆工板配置図 S=1:200

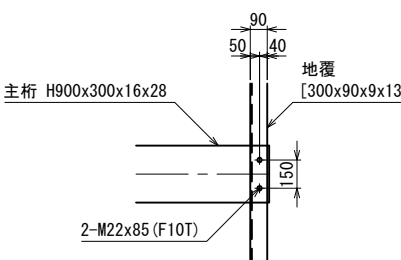
※（ ）内値は、覆工桁のボルト本数を示す。



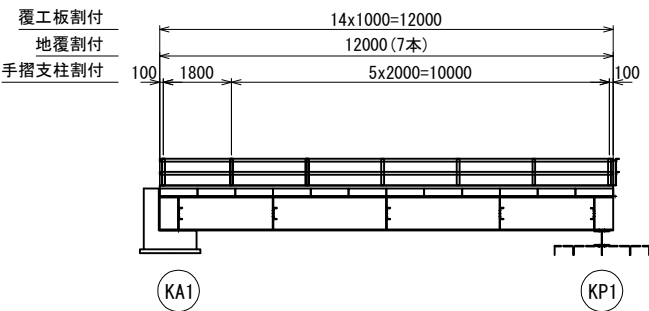
手摺取付詳細図 S=1:40



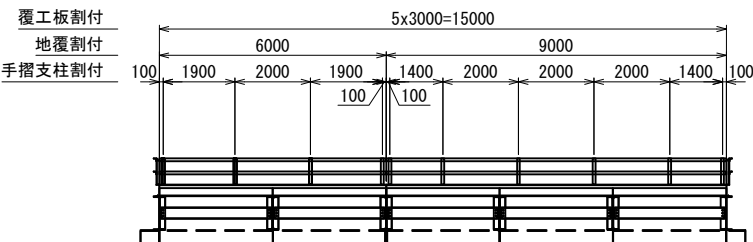
<平面図>



1-1 手摺割付図 S=1:200



2-2 手摺割付図 S=1:200

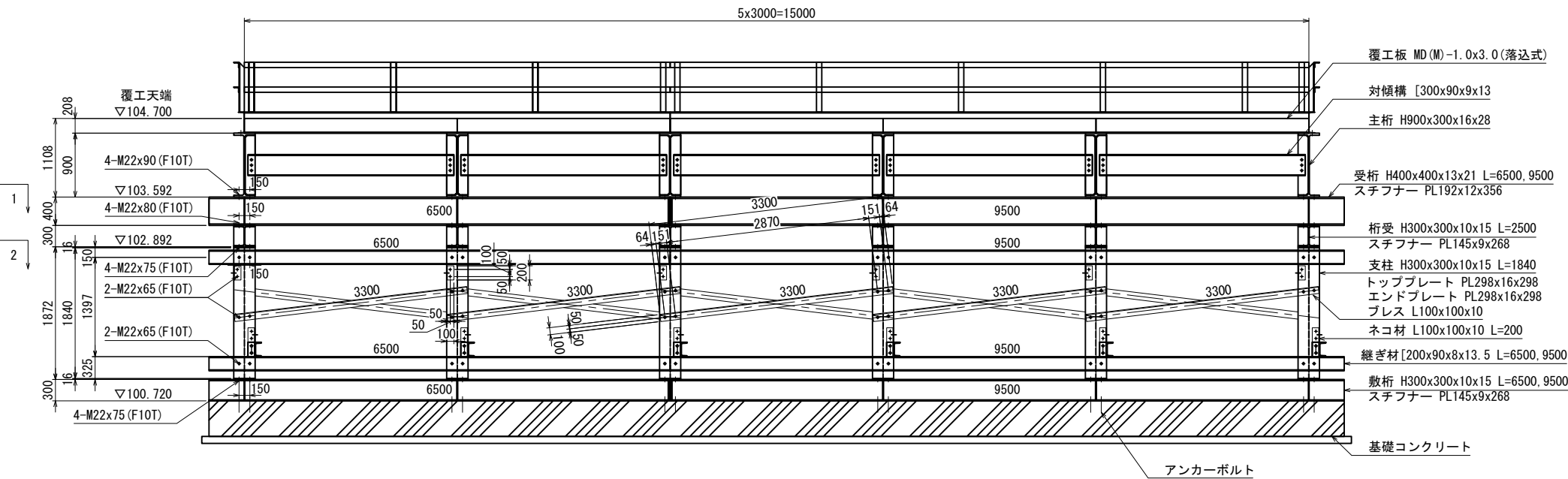
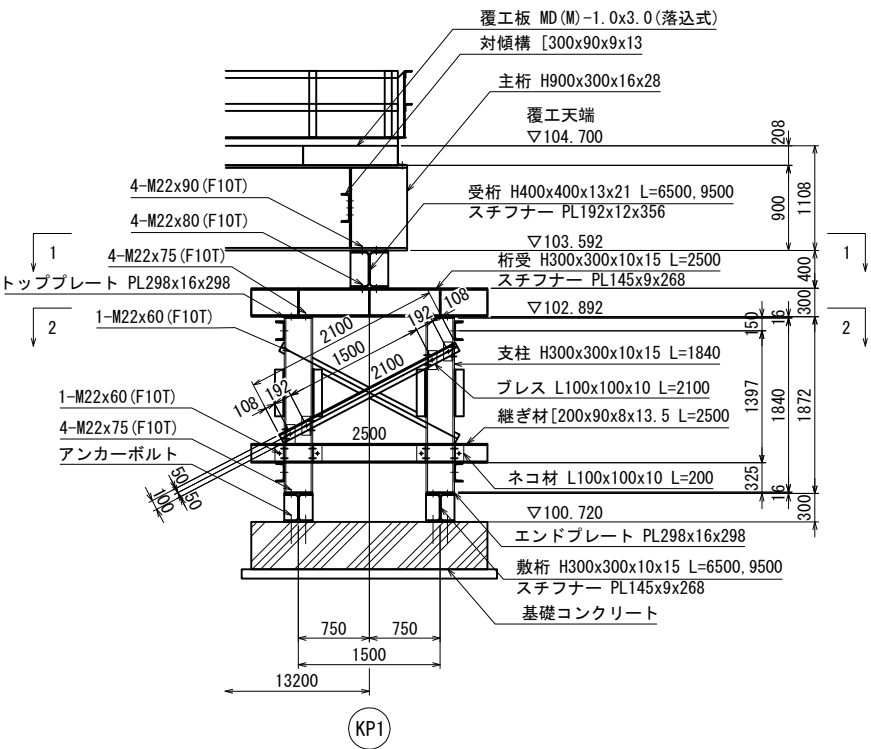


秋田自動車道 相野々橋（P C上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1上部工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		

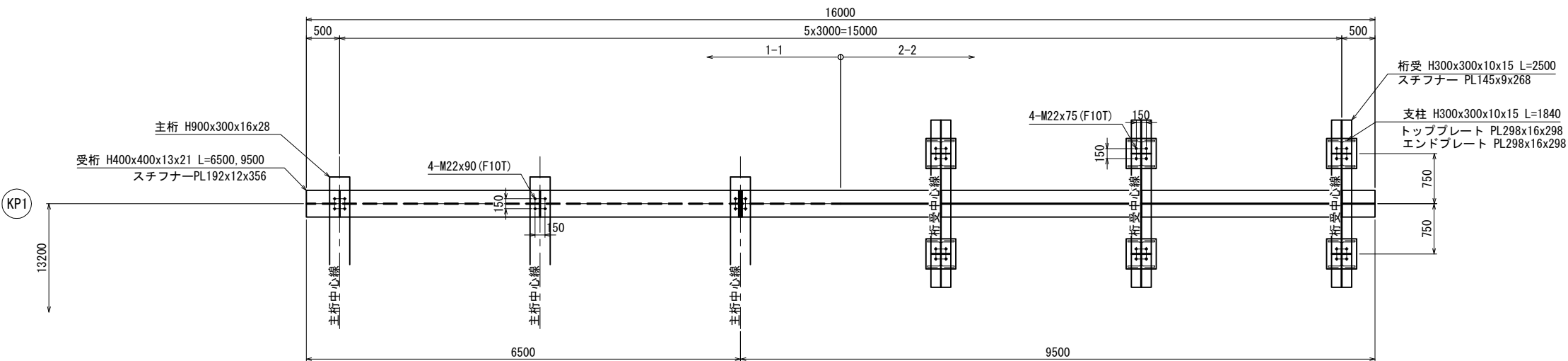
< KP1 >

側 面 図 S=1:80

断 面 図 S=1:80

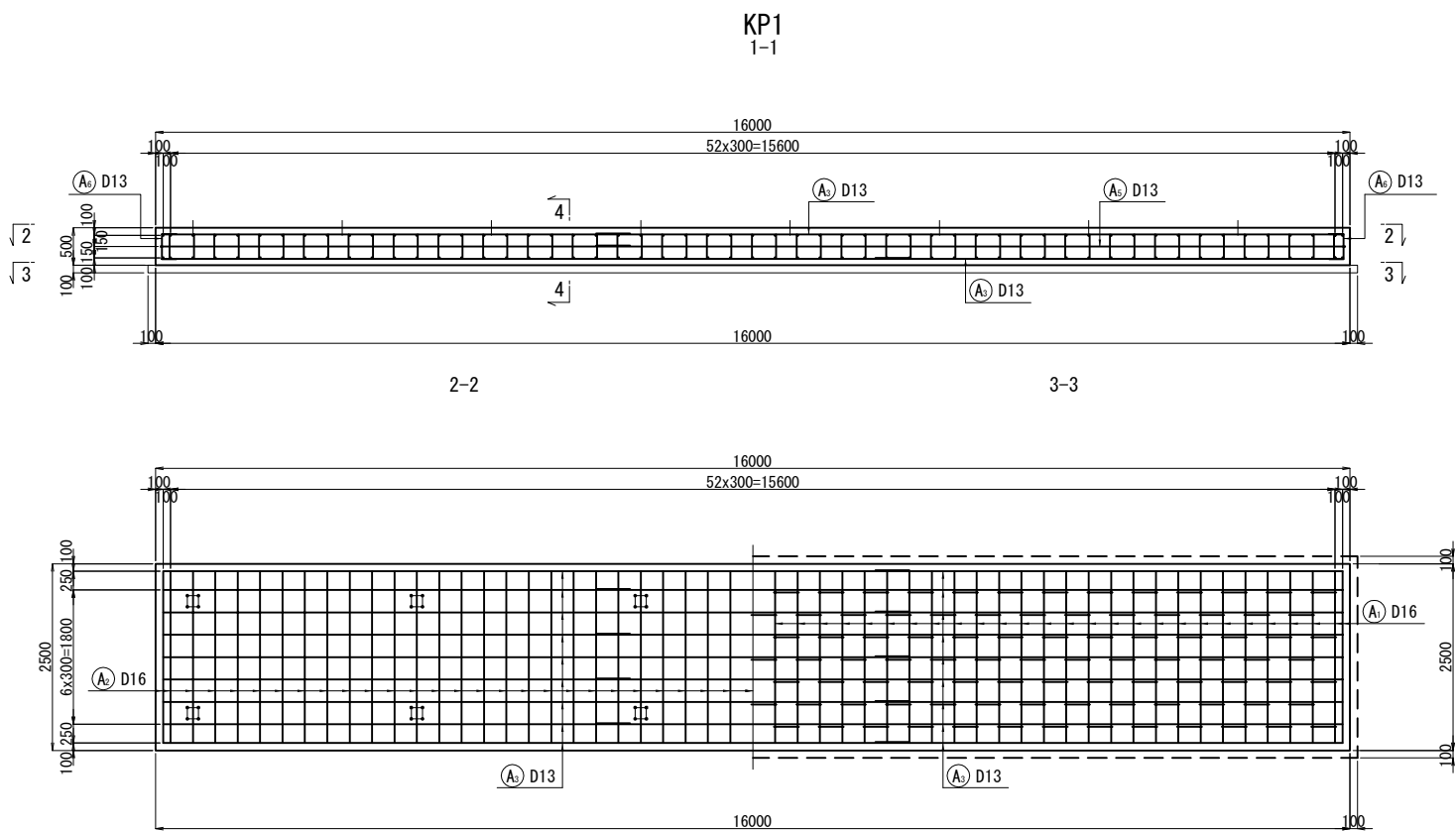


1-1・2-2 平面図 S=1:80

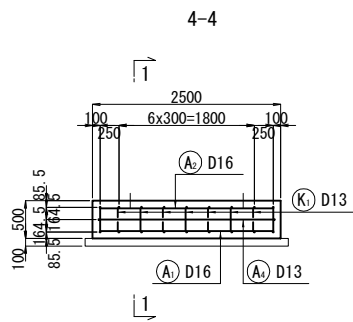
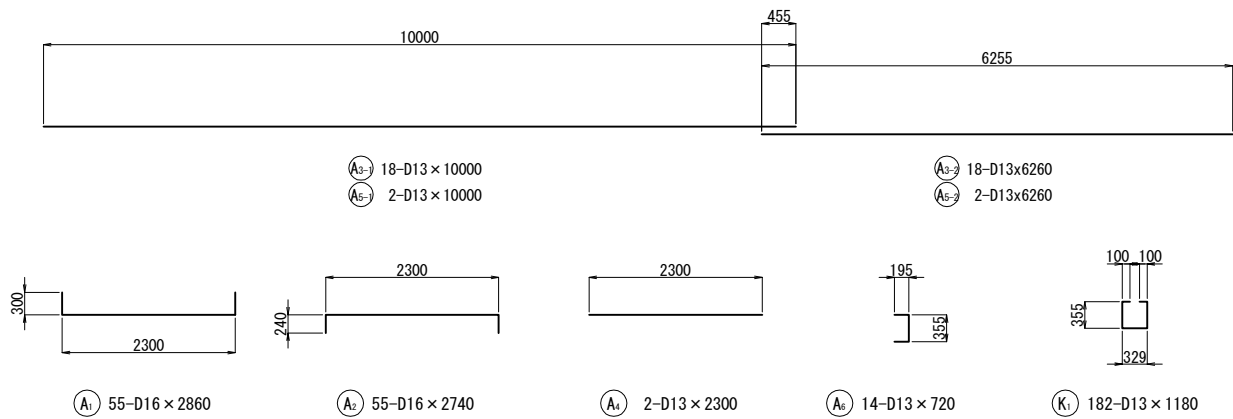


秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事

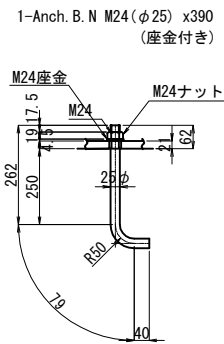
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1下部工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所		



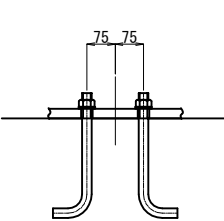
鉄筋加工図
KP1, <KP2>



アンカーボルト詳細図 S=1:20

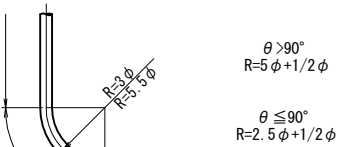


アンカーボルト詳細図 S=1:20



鉄筋加工寸法表
曲げ加工時の減長

径	90°			135°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12



鉄筋表						
記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
A1	D16	2860	55	1.56	4.46	245
A2	D16	2740	55	1.56	4.27	235
A3-1	D13	10000	18	0.995	9.95	179
A3-2	D13	6260	18	0.995	6.23	112
A4	D13	2300	2	0.995	2.29	5
A5-1	D13	10000	2	0.995	9.95	20
A5-2	D13	6260	2	0.995	6.23	12
A6	D13	720	14	0.995	0.716	10
K1	D13	1180	182	0.995	1.17	213
KP1 鉄筋 (A)					D16	480
					D13	551
					計	1031

数量表				
項目	規格・寸法	単位	KP1	摘要
仮設構台A1 橋脚基礎	コンクリート	B2-1	m3	20.0
		D1-1	m3	4.4
	型枠	C	m2	18.5
		D	m2	3.8
	鉄筋	D16	t	0.480
		D13	t	0.551
		合計	t	1.031
	構造物掘削	普通部	m3	13.5
	埋戻し		m3	13.5
	アンカーボルト	φ25 L=390mm	組	48

※構造物掘削の発生土については、現地発生土仮置き場に運搬し集積するものとする。
※橋脚基礎コンクリート撤去後の埋戻しは、現地発生土仮置き場の土砂を使用するものとし、含水比調整の上、敷均し（t=30cm）・締固め（下部路体相当）をおこなうものとする。

数量表				
単価項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し	TypeA	m3	20.0
		TypeB	m3	4.4

特記事項

- ・K1は組立鉄筋とする。
- ・鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・鉄筋加工寸法表は、“SD345”の場合を示す。

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1橋脚基礎配筋図		
	縮尺	図示	図面番号 /
	設計会社名	株式会社 片平新日本技研	
	施工会社名		
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工務事務所	

鉄筋加工寸法表 曲げ加工時の減長

径	90°			135°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	90	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
D35	105	165	45	192.5	151	8
D38	114	179	49	209	164	9
D41	123	193	53	225.5	177	10
D51	153	240	66	280.5	220	12

$\theta > 90^\circ$
 $R = 5\phi + 1/2\phi$

$\theta \leq 90^\circ$
 $R = 2.5\phi + 1/2\phi$

記 号	径(mm)	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	質量(kg)	摘 要
A1	D16	1850	55	1.56	2.89	159	□
A2	D16	1670	55	1.56	2.61	144	□
A3	D16	3110	55	1.56	4.85	267	□
A4-1	D13	10000	20	0.995	9.95	199	—
A4-2	D13	6260	20	0.995	6.23	125	—
K1	D13	1180	78	0.995	1.17	91	□
K2	D13	620	80	0.995	0.617	49	□
S1	D13	700	96	0.995	0.697	67	—
				KA1	鉄筋 (A)	D16	570 kg
						D13	531 kg
					計	1101	kg

数量表						
項 目		規格・寸法	単位	数量	摘 要	
仮設構台A1 小橋台	コンクリート	B2-1	m3	18.4	均しコンクリート	
		D1-1	m3	2.6		
		C	m2	54.4		
	型 枠	D	m2	3.6	均しコンクリート	
			D16	t		0.570
	鉄 筋	A	D13	t	0.531	SD345
			合 計	t	1.101	
	構造物掘削		普通部	m3	22.5	地山土量
	埋戻し			m3	22.5	盛土土量
	アンカーボルト		φ25 L=410mm	組	12	
緩衝ゴム		t=20mm	箇所	6		

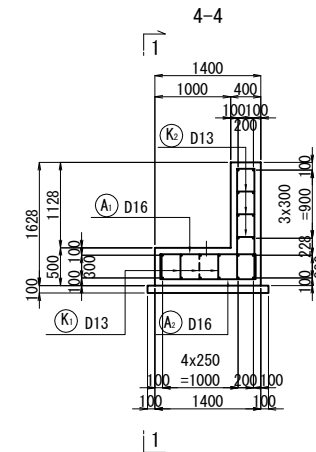
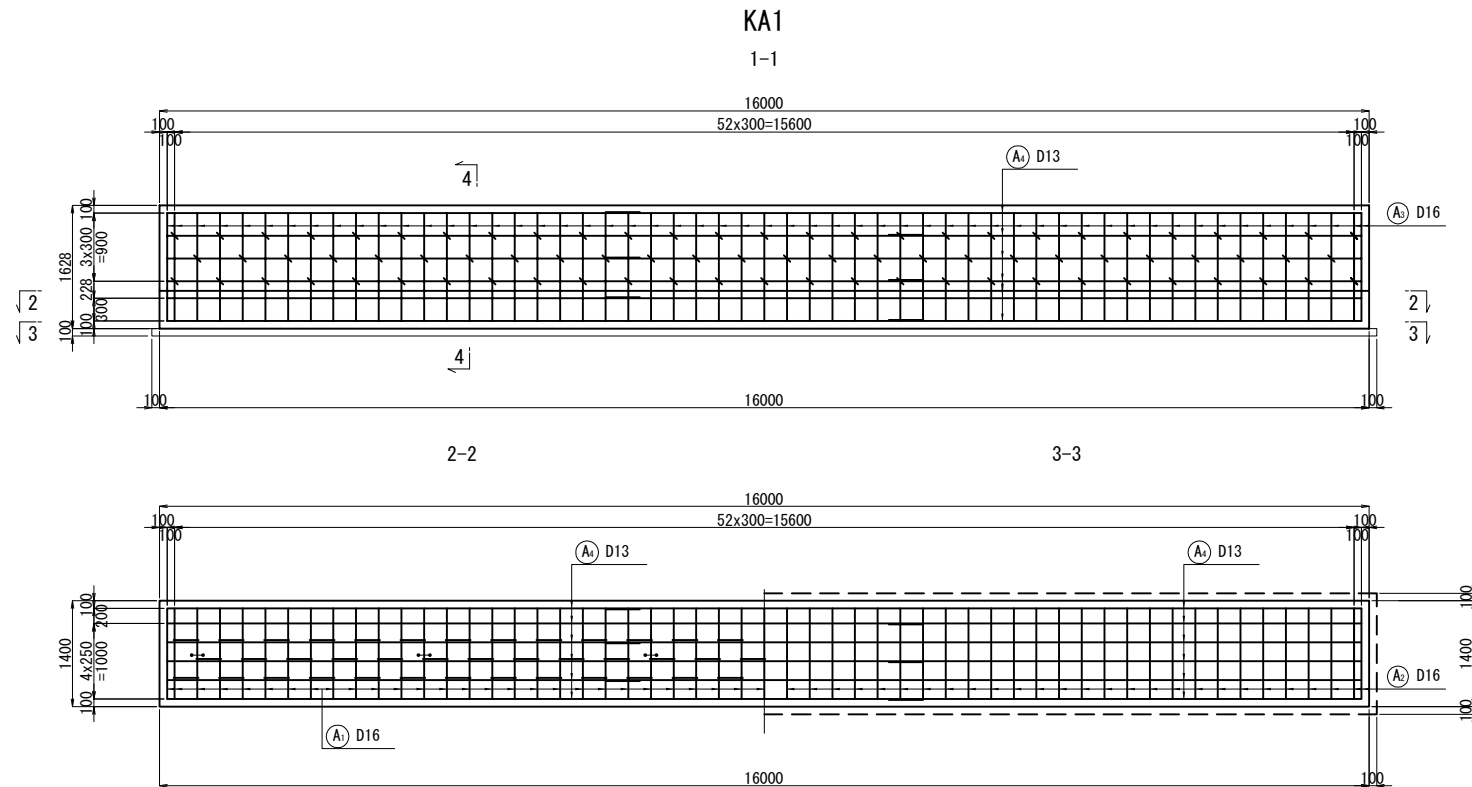
※構造物掘削の発生土については、現地発生土仮置き場に運搬し集積するものとする。
※小橋台基礎コンクリート撤去後の埋戻しは、現地発生土仮置き場の土砂を使用するものとし、含水比調整の上、敷均し（ $t=30\text{cm}$ ）・締固め（下部路体相当）をおこなうものとする。

数量表						
単価項目		規格・寸法		単位	数量	摘 要
構造物等取壊し工	コンクリート構造物取壊し	TypeA	m3	18.4	有筋	
		TypeB	m3	2.6	無筋	

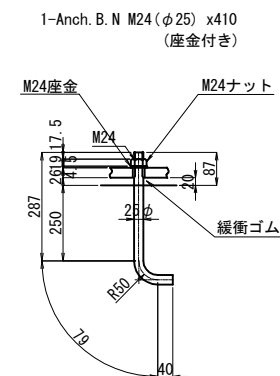
特記事項

- ・ K1, K2は組立鉄筋とする。
- ・ 鉄筋の材質はすべて、SD345を使用すること。
- ・ 鉄筋の長さは、mm単位を切り上げて10mm単位とした。
- ・ 鉄筋加工寸法表は、“SD345”の場合を示す。

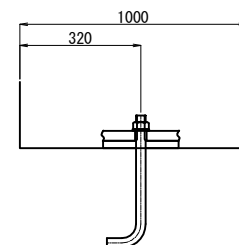
秋田自動車道 相野々橋（PC上土工）工事	
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1小橋台配筋図
縮 尺	図示 図面番号 /
設計会社名	株式会社 片平新日本技研
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 橋手工事事務所



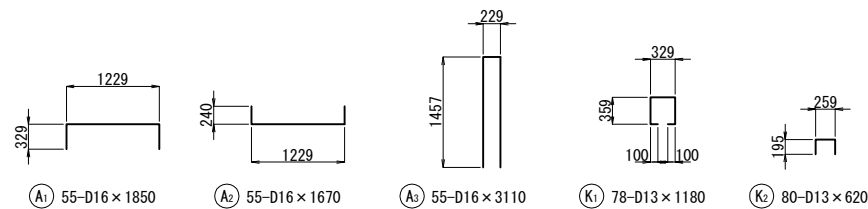
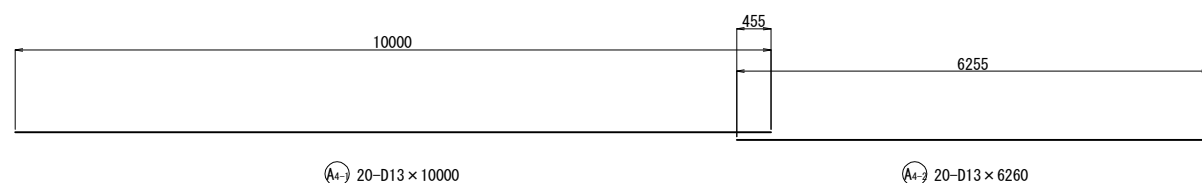
アンカーボルト詳細図 S=1:20



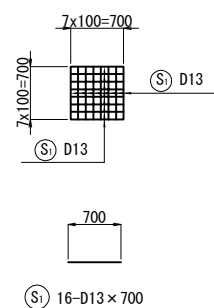
アンカーボルト位置詳細 S=1:20



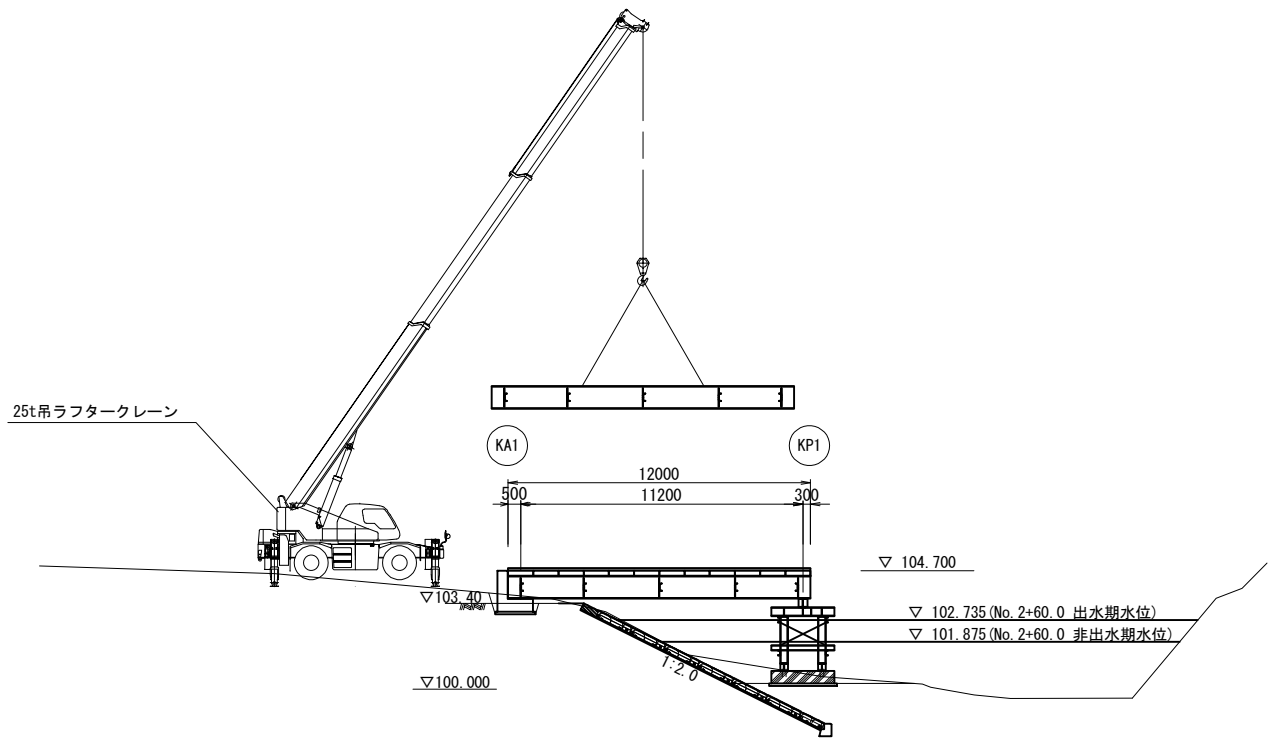
鉄筋加工図



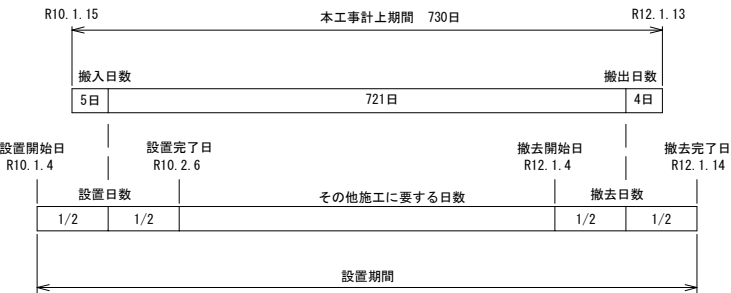
沓座補強鉄筋図
(1沓当り)

[illegible]

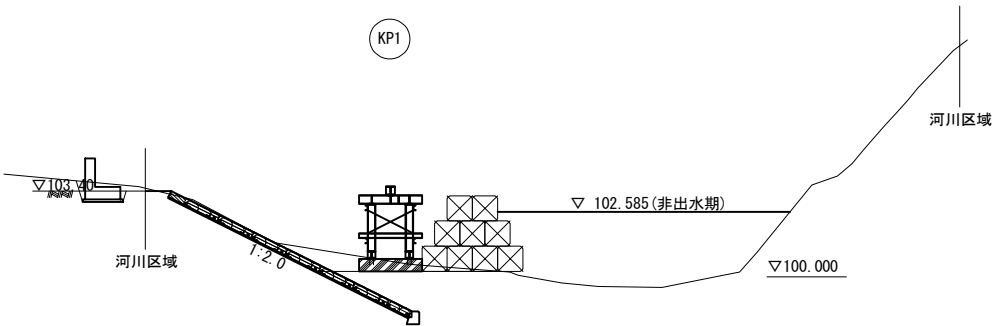
側 面 図



◎当該工事対象日数

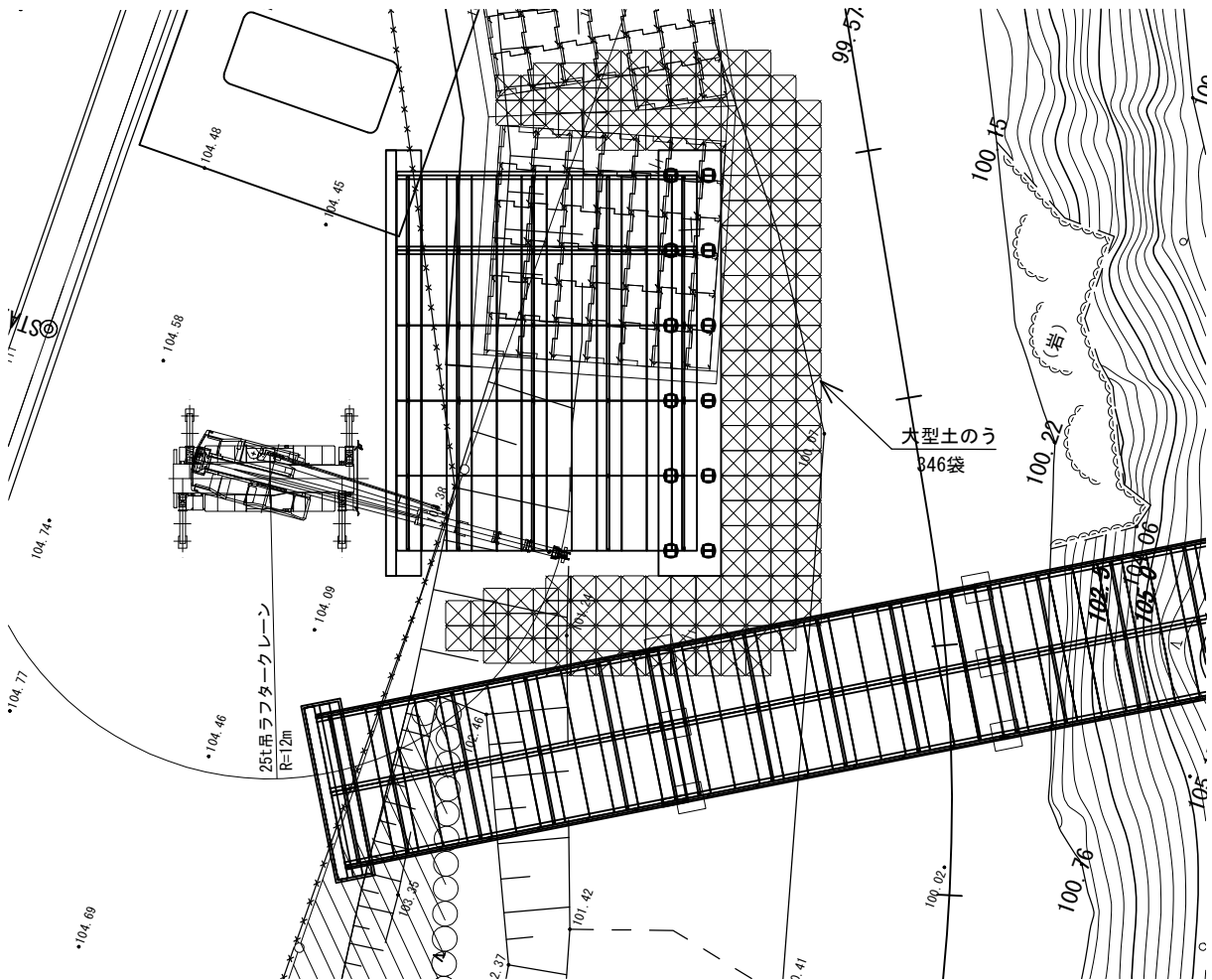


KP1基礎施工時

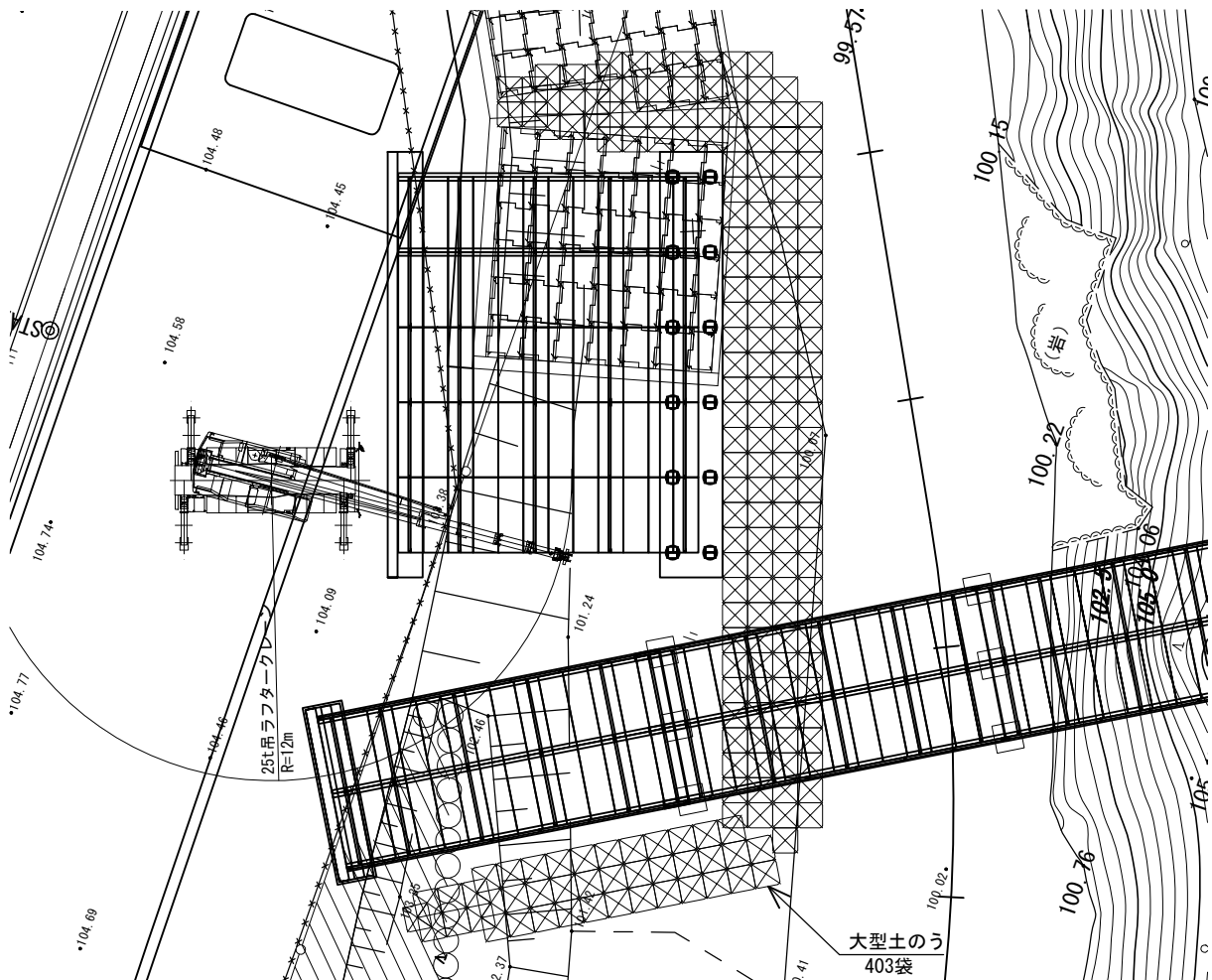


平 面 図

仮設構台A1設置時



仮設構台A1・仮棧橋A2撤去時



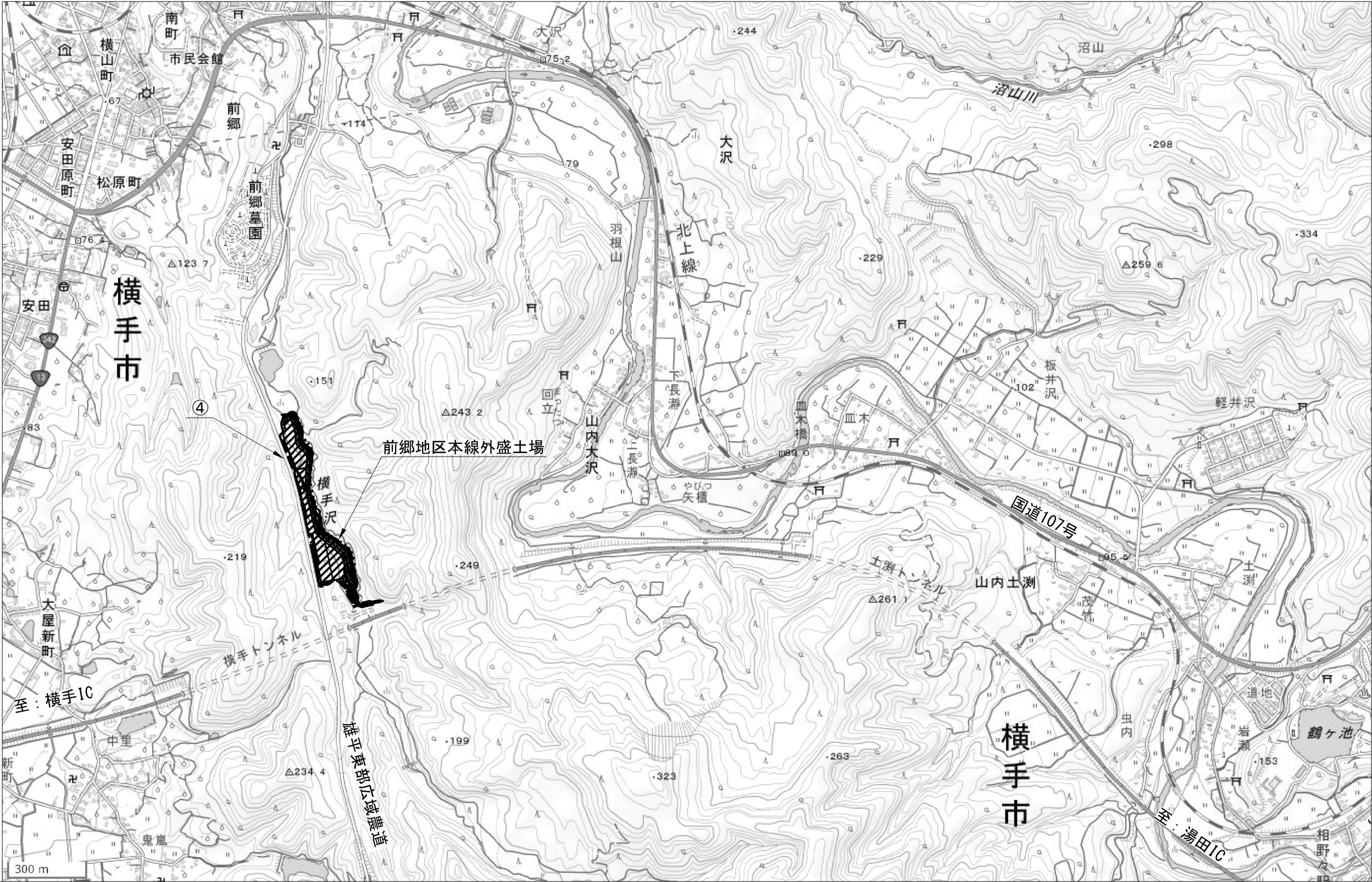
数 量 表

項 目	区 分	単 位	数 量	備 考
工事用仮設構台 A1設置・撤去	大型土のう 製作・設置、撤去（再利用）	袋	346.0	仮設構台A1設置時
	製作・設置、移設、撤去（再利用）、撤去	袋	403.0	仮設構台A1・仮棧橋A2撤去時

※大型土のう：設置時製作は3年耐候性

※撤去時については工事用仮棧橋A2数量表で計上

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	相野々橋（上り線） 工事用仮設構台A1施工要領図（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		



【交通保安要員】

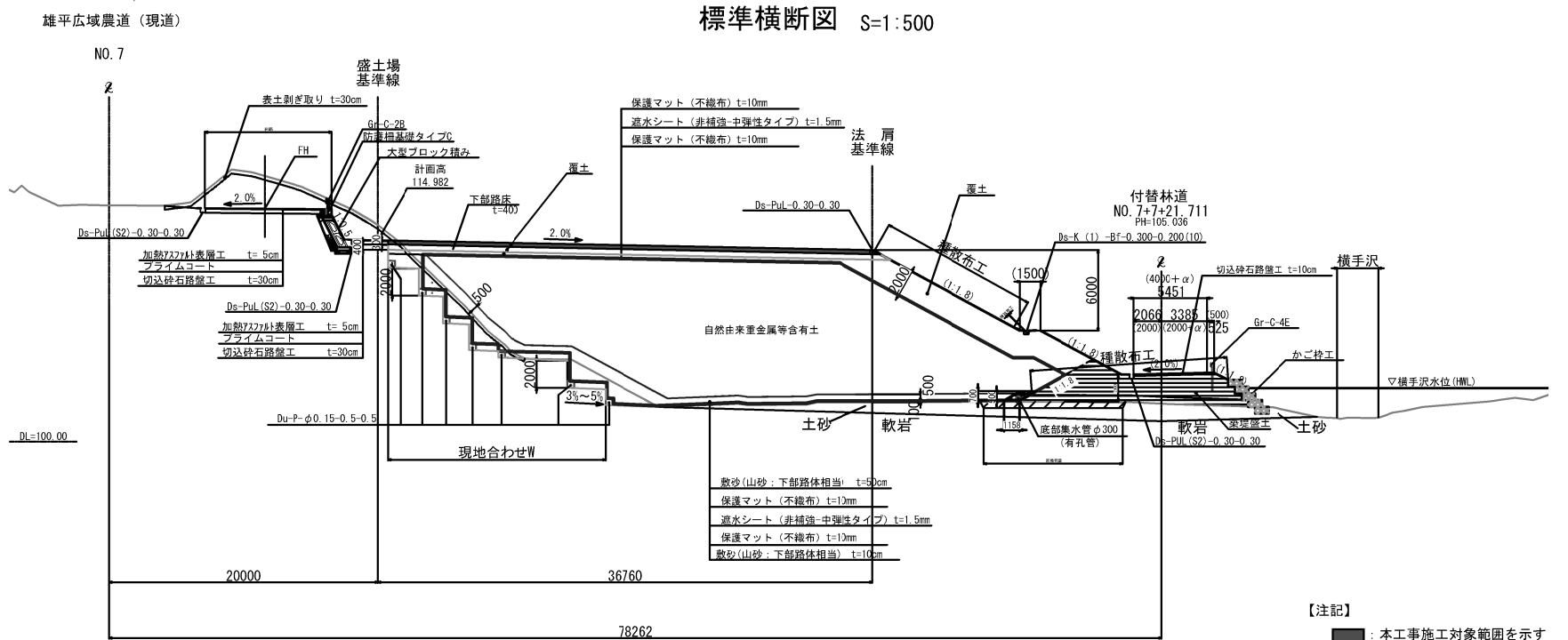
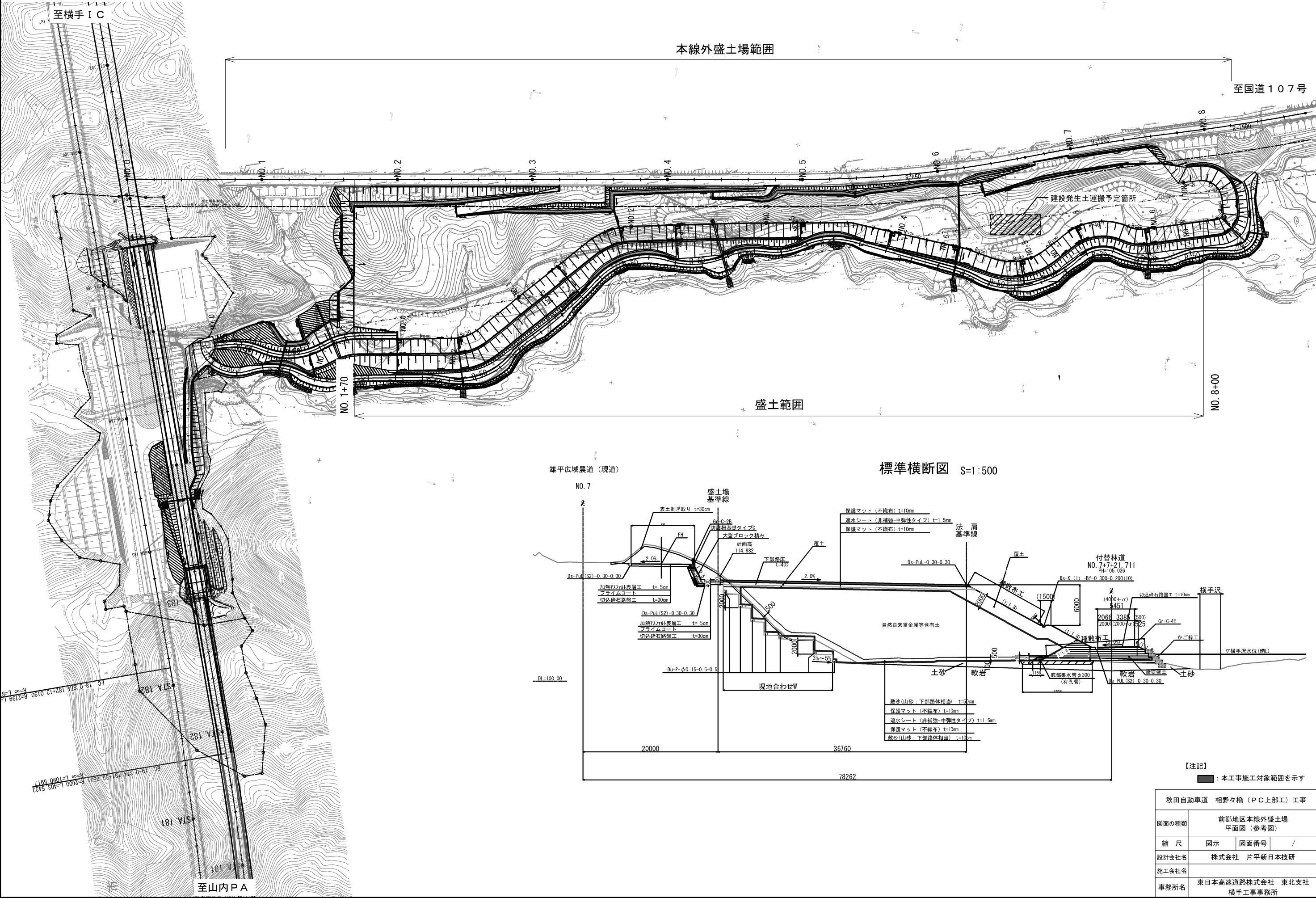
番号	配置場所		区分	配置人数 (人・日)	交代要員 (人・日)	設置期間 (ヶ月)	数量 (人・日)
④	前郷地区本線外盛土場	雄平東部広域農道との交差部	交通誘導警備員 B1	1	—	令和10年8月 ~ 令和10年8月	18
	計			—	—		18

秋田自動車道 相野々橋 (P.C.上部工) 工事			
図面の種類	相野々橋(上り線)		
	前郷地区本線外盛土場 交通保安要員配置図		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	—		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		

前郷地区本線外盛土場平面図（参考図）

S=1:2500

40 / 40



【注記】
■：本工事施工対象範囲を示す

秋田自動車道 相野々橋（PC上部工）工事			
図面の種類	前郷地区本線外盛土場平面図（参考図）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 片平新日本技研		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 横手工事事務所		