# 参考積算条件書（その２）

## （常磐自動車道　十王川橋耐震補強工事）

令和８年１０月

東日本高速道路株式会社　関東支社

【注意事項】

（１）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第１条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。

（２）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。

（３）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。

（４）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

（５）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

# 1.材料価格

①生コンクリート

| 名称 | 道路名 | ＩＣ区間 | 単位 | 単価（円） |
|---|---|---|---|---|
| Ａ１－３ | 常磐自動車道 | 日立中央ＩＣ～日立北ＩＣ | m3 | 25,700 |
| Ａ１－５ | 常磐自動車道 | 日立南太田ＩＣ～日立中央ＩＣ | m3 | 29,200 |
| | 常磐自動車道 | 日立中央ＩＣ～日立北ＩＣ | m3 | 29,200 |
| | 常磐自動車道 | 日立北ＩＣ～高萩ＩＣ | m3 | 29,200 |

※留意事項

・単価には、有料道路料金費は含まない。

②支承

| 名称 | 規格・仕様 | 単位 | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| 支承 | 最大反力：1300kN、支承重量：763 kg | 基 | 1,530,000 |
| 支承 | 最大反力：1200kN、支承重量：767 kg | 基 | 1,520,000 |
| 支承 | 最大反力：1200kN、支承重量：889 kg | 基 | 1,710,000 |
| 支承 | 最大反力：1200kN、支承重量：932 kg | 基 | 1,760,000 |
| 支承 | 最大反力：1300kN、支承重量：861 kg | 基 | 1,850,000 |
| 支承 | 最大反力：2700kN、支承重量：1472 kg | 基 | 2,860,000 |
| 支承 | 最大反力：2900kN、支承重量：1383 kg | 基 | 2,810,000 |
| 支承 | 最大反力：3000kN、支承重量：1690 kg | 基 | 3,180,000 |

※留意事項

・単価には、有料道路料金費は含まない。

③アラミド繊維シート

| 名称 | 規格・仕様 | 単位 | 価格（円） |
|---|---|---|---|
| アラミド繊維シート | 目付量：235g/m2　引張強度：2,350N/mm2<br>引張弾性係数：78kN/mm2 | m2 | 5,390 |
| アラミド繊維シート | 目付量：350g/m2　引張強度：2,350N/mm2<br>引張弾性係数：78kN/mm2 | m2 | 7,840 |
| アラミド繊維シート | 目付量：525g/m2　引張強度：2,350N/mm2<br>引張弾性係数：78kN/mm2 | m2 | 10,300 |
| アラミド繊維シート | 目付量：700g/m2　引張強度：2,350N/mm2<br>引張弾性係数：78N/mm2 | m2 | 13,500 |

※留意事項

・単価には、有料道路料金費は含まない。

④伸縮装置

| 名称 | 規格・仕様 | 単位 | 価格 |
|---|---|---|---|
| 伸縮装置 | 伸縮量：550ｍｍ | ｍ | 816,000 |

※留意事項

・単価には、有料道路料金費は含まない。

## 2.間接工事費補正区分

| 項　目 | 内　　容 | | |
|---|---|---|---|
| 適用工種 | 橋梁保全工事（修繕） | | |
| 共通仮設費<br>現場管理費 | 施工地域補正 | 補正あり【一般交通影響あり（１）】 | ○ |
| | | 補正あり【一般交通影響あり（２）】 | － |
| | | 補正あり【市街地（ＤＩＤ地区）】 | － |
| | | 補正なし | － |
| | ４週８休の補正 | 週単位 | ○ |
| | | 工期単位 | － |
| 現場環境改善費 | 市街地（ＤＩＤ地区） | | － |
| | 市街地（ＤＩＤ地区）以外 | | ○ |
| | 計上しない | | － |
| 一般管理費等 | 契約保証補正 | 補正あり | ○ |
| | | 補正なし | － |

## 3.（最終）参考見積書

①見積対象項目（単価）

| 番号 | 項目番号 | 項目 | 単位 | 単価 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| ２ | ２－（　６） | 構造物掘削<br>普通部　田ＰＡ | m3 | 10,070 | |
| ３ | ２－（　６） | 構造物掘削<br>普通部　十Ｐ１ | m3 | 9,162 | |
| １４ | １７－（１１） | 落橋防止構造<br>Ｐ１－２９６４ | 本 | 5,902,296 | |
| ５９ | １７－（２６） | 炭素繊維巻立て工<br>固定アンカーＡ（壁部） | 本 | 26,719 | |
| ６０ | １７－（２６） | 炭素繊維巻立て工<br>固定アンカーＢ（壁部） | 本 | 36,201 | |
| ６１ | １７－（２６） | 炭素繊維巻立て工<br>固定アンカーＣ（壁部） | 本 | 40,190 | |
| ９１ | １８－（１７） | 構造物等取壊し工<br>コンクリート構造物取壊し（ＴｙｐｅＢ１） | m3 | 12,336,756 | |
| ９２ | １８－（１７） | 構造物等取壊し工<br>コンクリート構造物取壊し（ＴｙｐｅＢ２） | m3 | 10,159,174 | |
| ９３ | １８－（１７） | 構造物等取壊し工<br>コンクリート構造物取壊し（ＴｙｐｅＢ３） | m3 | 6,517,110 | |
| ９９ | 特－（　１） | 制震構造<br>制震ダンパー　７５０（±１００） | 基 | 5,373,038 | |
| １００ | 特－（　１） | 制震構造<br>制震ダンパー　１０００（±１００） | 基 | 6,890,420 | |
| １０１ | 特－（　１） | 制震構造<br>制震ダンパー　１５００（±１００） | 基 | 9,069,262 | |
| １３２ | 特－（　５） | 橋脚内部充填工<br>エアモルタル充填工 | m3 | 79,335 | |

## ４．土木工事積算基準および単価の適用年月等

| 項目 | 内容 |
|---|---|
| 土木工事積算基準適用年月 | 令和７年度版 |
| 単価ファイル適用年月 | 2026 年７月 |
| 物価資料等適用年月 | 2026 年 9 月 |
| 建設機械等損料表適用年度 | 令和７年度版 |