

# 参考積算条件書（その1）

（磐越自動車道 小松地区舗装工事）

令和8年2月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

## 【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （4）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （5）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

# 1.材料価格掲載予定項目

## ①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
A1-3	磐越自動車道	三川 I C ~ 安田 I C	m3	—
C1-1			m3	—
D1-1			m3	—
HS1-1			m3	—
H2-1			m3	—

## ②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
切込砕石	25~0 mm	磐越自動車道	三川 I C ~ 安田 I C	m3	—
	40~0 mm JIS による			m3	—
再生砕石	RC40~0 mm			m3	—
粒度調整砕石	40~0 mm			m3	—
	25~0 mm			m3	—
盛土用土砂 (上部路床)	最大寸法 100 mm 以下、浸水 CBR10 以上、スレーキング 50 以下			m3	—

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
加熱アスファルト安定処理 (タイプ I)	ストレートアスファルト (60~80) 骨材の最大粒径: 20 mm 昼夜区分: 昼間	磐越自動車道	三川 I C ~ 安田 I C	t	—
加熱アスファルト安定処理 (タイプ I)	ストレートアスファルト (60~80) 骨材の最大粒径: 20 mm 昼夜区分: 夜間			t	—
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト (一般地域用) 骨材の最大粒径: 20 mm 昼夜区分: 昼間			t	—
基層用遮水性アスファルト混合物	改質アスファルト (一般地域用) 骨材の最大粒径: 20 mm 昼夜区分: 夜間			t	—
橋梁レベリング層用アスファルト混合物 (FB13)	改質アスファルト (一般地域用) 骨材の最大粒径: 13 mm 昼夜区分: 昼間			t	—
中間層用アスファルト混合物 (SMA II 型)	改質アスファルト (一般地域用) 骨材の最大粒径: 13 mm 昼夜区分: 昼間			t	—
高機能舗装 II 型用混合物	改質アスファルト (積雪寒冷地域用) 骨材の最大粒径: 13 mm 昼夜区分: 昼間			t	—
高機能舗装 II 型用混合物	改質アスファルト (積雪寒冷地域用) 骨材の最大粒径: 13 mm 昼夜区分: 夜間			t	—

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
表層用混合物 (密粒タイプB)	ストレートアスファルト (60~80) (寒冷地域Ⅱ) 骨材の最大粒径：13 mm 昼夜区分：昼間			t	—
表層用混合物 (密粒タイプB)	ストレートアスファルト (60~80) (寒冷地域Ⅱ) 骨材の最大粒径：13 mm 昼夜区分：夜間			t	—

④その他材料

名称	規格・仕様	単位	価格 (円)	備考
のり面階段	W=600 (再生プラスチック)	m	—	
L型擁壁	H=1600、B=1350 (プレキャスト)	箇所	—	33 基/箇所

## 2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装 (新設)		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり (1)】	
		補正あり【一般交通影響あり (2)】	
		補正あり【市街地 (D I D 地区)】	
		補正なし	○
	4 週 8 休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地 (D I D 地区)		
	市街地 (D I D 地区) 以外		○
	計上しない		
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

### 3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和8年4月
物価資料等適用年月	令和8年4月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版