

磐越自動車道 小松地区舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 5月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

新潟工事事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 磐越自動車道 小松地区舗装工事

2. 路線名 東北横断自動車道 いわき新潟線

3. 工事箇所 (自) 新潟県東蒲原郡阿賀町谷沢 (STA 601+80 )  
(至) 新潟県新潟市秋葉区中新田 (STA 846+86 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

### 4. 施工内容

|           |              |
|-----------|--------------|
| 総延長       | 2 4, 5 0 0 m |
| 土工延長      | 4 9 0 m      |
| 舗装延長      | 5, 1 4 0 m   |
| 土工部舗装延長   | 4, 0 8 6 m   |
| 橋梁部舗装延長   | 2 0 6 m      |
| トンネル部舗装延長 | 8 4 8 m      |

5. 期 間 自 令和 8年 6月 2日 ～ 至 令和 11年 3月 17日 (1020日間)

## 積 算 内 訳 書

P- 1 頁

| 工 事 名          |     | 磐越自動車道 小松地区舗装工事 |             |                 |        |                |                |        |                |     |                |
|----------------|-----|-----------------|-------------|-----------------|--------|----------------|----------------|--------|----------------|-----|----------------|
| 項 目            | 単 位 | 数 量             | 金 額         | 細 別 内 訳         |        |                |                |        |                |     |                |
| 土工             | 式   | 1               | 35,940,204  |                 |        |                |                |        |                |     |                |
| 掘削工            | 式   | 1               | 32,002,380  | 道路掘削<br>土砂      | 10,350 | m <sup>3</sup> | 土砂（表土）         | 10,963 | m <sup>3</sup> | 613 | m <sup>3</sup> |
| 盛土工            | 式   | 1               | 3,937,824   | 盛土工<br>A        | 528    | m <sup>3</sup> |                | 528    | m <sup>3</sup> |     |                |
| のり面工           | 式   | 1               | 1,339,659   |                 |        |                |                |        |                |     |                |
| 植生工            | 式   | 1               | 1,339,659   | 種散布             | 5,513  | m <sup>2</sup> |                | 5,513  | m <sup>2</sup> |     |                |
| 用排水構造物         | 式   | 1               | 79,288,483  |                 |        |                |                |        |                |     |                |
| 用排水工           | 式   | 1               | 45,919,571  | プレキャスト用排水溝      | 3,637  | m              |                | 3,637  | m              |     |                |
| 集水ます工          | 式   | 1               | 33,368,912  | 油水分離ます          | 6      | 箇所             |                | 6      | 箇所             |     |                |
|                |     |                 |             | 集水ます            | 172    | 箇所             |                | 172    | 箇所             |     |                |
| 舗装工            | 式   | 1               | 575,589,638 |                 |        |                |                |        |                |     |                |
| 路盤準備工          | 式   | 1               | 1,325,695   | 路盤準備工           | 37,877 | m <sup>2</sup> |                | 37,877 | m <sup>2</sup> |     |                |
| 粒状路盤工          | 式   | 1               | 16,936,096  | 下層路盤            | 7,555  | m <sup>2</sup> |                | 7,555  | m <sup>2</sup> |     |                |
|                |     |                 |             | 上層路盤            | 9,803  | m <sup>2</sup> |                | 9,803  | m <sup>2</sup> |     |                |
| セメント安定処理路盤工    | 式   | 1               | 38,001,341  | 下層路盤            | 30,529 | m <sup>2</sup> |                | 30,529 | m <sup>2</sup> |     |                |
| アスファルト混合物      | 式   | 1               | 393,630,835 | 加熱アスファルト安定処理路盤工 | 10,489 | t              |                | 10,489 | t              |     |                |
|                |     |                 |             | アスファルトコンクリート基層工 | 5,711  | t              |                | 5,711  | t              |     |                |
|                |     |                 |             | アスファルトコンクリート表層工 | 5,647  | t              |                | 5,647  | t              |     |                |
|                |     |                 |             | アスファルトコンクリート基層工 | 197    | t              |                | 197    | t              |     |                |
|                |     |                 |             | プライムコート         | 37,824 | ℓ              |                | 37,824 | ℓ              |     |                |
|                |     |                 |             | 中央分離帯アスファルトシール  | 106    | m <sup>2</sup> |                | 106    | m <sup>2</sup> |     |                |
|                |     |                 |             | タックコート          | 36,062 | ℓ              |                | 36,062 | ℓ              |     |                |
| セメントコンクリート舗装版工 | 式   | 1               | 67,426,470  | コンクリート舗装版       | 7,238  | m <sup>2</sup> | セメントコンクリート舗装版工 | 7,238  | m <sup>2</sup> |     |                |
|                |     |                 |             | 連続鉄筋コンクリート舗装版   | 150    | m <sup>2</sup> |                | 150    | m <sup>2</sup> |     |                |
|                |     |                 |             | 縦目地             | 2,564  | m              |                | 2,564  | m              |     |                |
|                |     |                 |             | 膨張目地            | 42     | m              |                | 42     | m              |     |                |

## 積 算 内 訳 書

P- 2 頁

| 工 事 名       |  | 磐越自動車道 小松地区舗装工事 |     |             |                                                            |                         |                                   |                                  |                                  |                                                      |  |
|-------------|--|-----------------|-----|-------------|------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------|--|
| 項 目         |  | 単 位             | 数 量 | 金 額         | 細 別 内 訳                                                    |                         |                                   |                                  |                                  |                                                      |  |
|             |  |                 |     |             | 42                                                         | m                       |                                   |                                  |                                  |                                                      |  |
| 切削オーバーレイ工   |  | 式               | 1   | 39,583,800  | 切削オーバーレイ工<br>t = 4 cm                                      | 9,768                   | m <sup>2</sup>                    | 9,768                            | m <sup>2</sup>                   |                                                      |  |
| 床版防水工       |  | 式               | 1   | 18,685,401  | 床版防水工<br>A                                                 | 2,037                   | m <sup>2</sup>                    | 2,037                            | m <sup>2</sup>                   |                                                      |  |
| 交通安全施設工     |  | 式               | 1   | 210,886,217 |                                                            |                         |                                   |                                  |                                  |                                                      |  |
| 防護柵工        |  | 式               | 1   | 168,367,766 | ガードレール<br>G r - A m<br>G r - A ( P )                       | 87<br>5,621             | m<br>m                            | その他<br>G r - A m ( P )           | 7,978<br>1,114<br>1,156          | m<br>m<br>m                                          |  |
| 立入防止柵工      |  | 式               | 1   | 37,699,131  | 立入防止柵<br>A<br>立入防止柵の出入口<br><br>立入防止柵<br>兼用型（シカ類・イノシシ）非積雪地用 | 1,933<br><br>18<br>49   | m<br><br>箇所<br>m                  | S<br><br><br>兼用型（シカ類・イノシシ）急傾斜型   | 2,181<br>248<br>18<br>283<br>234 | m<br>m<br>箇所<br>m<br>m                               |  |
| げん（眩）光防止施設工 |  | 式               | 1   | 4,819,320   | げん（眩）光防止板                                                  | 360                     | 基                                 |                                  | 360                              | 基                                                    |  |
| 交通管理施設工     |  | 式               | 1   | 15,428,761  |                                                            |                         |                                   |                                  |                                  |                                                      |  |
| 標識工         |  | 式               | 1   | 9,059,082   | 基礎ぐい<br>鋼管ぐい<br>標識柱<br>A 1<br>D 1<br>標識板（反射式）<br>A         | 38<br><br>3<br>24<br>37 | m<br><br>基<br>基<br>m <sup>2</sup> |                                  | 38<br>89<br>1<br>61<br>41<br>4   | m<br>基<br>基<br>基<br>m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> |  |
| 視線誘導標工      |  | 式               | 1   | 4,460,120   | 視線誘導標<br>C 3<br>その他<br>A 2 - 1                             | 170<br>183<br>76        | 基<br>基<br>基                       | C 2<br>A 1 - 1<br>A 3 - 1 ( II ) | 622<br>170<br>6<br>17            | 基<br>基<br>基<br>基                                     |  |
| 距離標工        |  | 式               | 1   | 1,909,559   | 距離標<br>B 4<br>C 4                                          | 6<br>20<br>5            | 枚<br>枚<br>枚                       | B 5<br>C 5                       | 120<br>7<br>82                   | 枚<br>枚<br>枚                                          |  |
| 雑工          |  | 式               | 1   | 663,400,897 |                                                            |                         |                                   |                                  |                                  |                                                      |  |
| 縁石工         |  | 式               | 1   | 16,652,020  | アスファルト縁石                                                   | 5,086                   | m                                 |                                  | 5,086                            | m                                                    |  |
| 立入禁止板工      |  | 式               | 1   | 141,725     | 立入禁止板                                                      | 25                      | 枚                                 |                                  | 25                               | 枚                                                    |  |
| 踏掛板工        |  | 式               | 1   | 9,958,500   | 踏掛板                                                        | 300                     | m <sup>2</sup>                    |                                  | 300                              | m <sup>2</sup>                                       |  |
| コンクリートシール工  |  | 式               | 1   | 22,725,849  | コンクリートシール                                                  | 5,127                   | m <sup>2</sup>                    |                                  | 5,127                            | m <sup>2</sup>                                       |  |
|             |  |                 |     |             |                                                            |                         |                                   |                                  |                                  |                                                      |  |

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

| 工 事 名     |     | 磐越自動車道 小松地区舗装工事 |               |                       |        |                |
|-----------|-----|-----------------|---------------|-----------------------|--------|----------------|
| 項 目       | 単 位 | 数 量             | 金 額           | 細 別 内 訳               |        |                |
| 六価クロム溶出試験 | 式   | 1               | 13,688        | 六価クロム溶出試験 A           | 1      | 検体             |
| その他附帯工    | 式   | 1               | 528,500,814   | A                     | 68     | m              |
|           |     |                 |               | A                     | 67     | m              |
|           |     |                 |               | B                     | 2,971  | m              |
|           |     |                 |               | A                     | 2      | 基              |
|           |     |                 |               | B                     | 2      | 基              |
|           |     |                 |               | A                     | 10     | 基              |
|           |     |                 |               | B                     | 69     | 基              |
|           |     |                 |               | C                     | 12     | 基              |
|           |     |                 |               | A                     | 271    | m              |
|           |     |                 |               | A                     | 67     | m <sup>2</sup> |
|           |     |                 |               | A                     | 1      | 基              |
|           |     |                 |               | A 1                   | 3,651  | m              |
|           |     |                 |               | A 2                   | 780    | m              |
|           |     |                 |               | B 1                   | 344    | m              |
|           |     |                 |               | B 2                   | 1,045  | m              |
|           |     |                 |               | C                     | 2,190  | m              |
|           |     |                 |               | 移設A 1                 | 1,810  | m              |
|           |     |                 |               | 移設A 2                 | 3,694  | m              |
|           |     |                 |               | 移設B                   | 1,011  | m              |
|           |     |                 |               | 存置A                   | 63,510 | m・月            |
|           |     |                 |               | A                     | 20,730 | m <sup>2</sup> |
|           |     |                 |               | B                     | 5,302  | m <sup>2</sup> |
|           |     |                 |               | A                     | 8      | 箇所             |
|           |     |                 |               |                       | 1      | 式              |
| 交通規制工     | 式   | 1               | 7,473,947     | 交通規制工                 | 447    | 回              |
| 交通保安要員    | 式   | 1               | 77,934,354    | 交通監視員                 | 1,153  | 人・日            |
|           |     |                 |               | 交通誘導警備員B              | 1,202  | 人・日            |
| 目的物工事費 計  | 式   | 1               | 1,581,873,859 |                       |        |                |
| 仮設工事費     | 式   | 1               | 20,144,644    |                       |        |                |
| 準備工事費     | 式   | 1               | 4,000,306     | 工事用道路費                | 1      | 式              |
|           |     |                 |               | 本線内工事用道路費（伸縮継手箇所の保護）  | 1      | 式              |
|           |     |                 |               | 本線内工事用道路費（構造物接続箇所の保護） | 1      | 式              |
| 仮設備工事費    | 式   | 1               | 5,023,367     | トンネル内仮設照明設備費          | 1      | 式              |
|           |     |                 |               | その他の仮設備工事費            | 1      | 式              |
| 雑工事費      | 式   | 1               | 11,120,971    | 切土部施工基面の整形費           | 1      | 式              |
|           |     |                 |               | のり面仕上げ費               | 1      | 式              |
|           |     |                 |               | 土砂等崩落防止柵費             | 1      | 式              |

| 工 事 名   |     | 磐越自動車道 小松地区舗装工事 |               |                 |  |
|---------|-----|-----------------|---------------|-----------------|--|
| 項 目     | 単 位 | 数 量             | 金 額           | 細 別 内 訳         |  |
| 直接工事費 計 | 式   | 1               | 1,602,018,503 | その他の雑工事費        |  |
| 共通仮設費   | 式   | 1               | 164,813,944   |                 |  |
| 共通仮設費   | 式   | 1               | 29,171,944    | 工事用機械運搬費        |  |
|         |     |                 |               | 工事用機械分解組立費      |  |
|         |     |                 |               | 舗装修繕工事用機械現場内移動費 |  |
|         |     |                 |               | 仮設材等運搬費         |  |
|         |     |                 |               | 監督員詰所費          |  |
|         |     |                 |               | はく離抵抗試験費        |  |
| 率計上分    | 式   | 1               | 135,642,000   |                 |  |
| 現場管理費   | 式   | 1               | 321,207,000   |                 |  |
| 間接工事費 計 | 式   | 1               | 486,020,944   |                 |  |
|         |     |                 |               |                 |  |
| 工事原価    | 式   | 1               | 2,088,039,447 |                 |  |
|         |     |                 |               |                 |  |
| 一般管理費等  | 式   | 1               | 220,660,553   |                 |  |
|         |     |                 |               |                 |  |
| 工事価格    | 式   | 1               | 2,308,700,000 |                 |  |
|         |     |                 |               |                 |  |