

質問に対する回答について

件名	東北自動車道 白石中央スマートICランプ橋（鋼上部工）工事
----	-------------------------------

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
1	①数量明細書	①4頁	土木工事積算基準P15-2に記載のある鋼構造物の製作に用いる溶接棒副資材の単価は国土交通省の令和8年度基準における単価を採用されておりますでしょうか。	積算に関する質問はお答えできません。
2	①設計図（Bランプ橋） ②設計図（Dランプ橋）	①22/75頁 ②22/75頁	中間横桁に用いるH形鋼440x300x11x18x3877の単価は物価資料の月積み契約のH形鋼を採用されておりますでしょうか。	積算に関する質問はお答えできません。
3	①特記仕様書 ②数量明細書	①24頁 ②5頁	鋼構造物の塗装C-5の塗装色について、特記仕様書に上塗塗装の塗色はP45-70Hと記載ございます。 全工場塗装に用いる上塗塗装の色は、物価本に記載の白、淡彩、中彩A、中彩B、青・緑系、黄・オレンジ系、赤色のいずれでお考えでしょうか。	積算に関する質問はお答えできません。
4	①特記仕様書 ②設計図（Bランプ橋） ③設計図（Dランプ橋）	①22頁 ②4/75頁 ③4/75頁	特記仕様書に※2 動的解析は、（割愛）耐震性照査を行うものと記載ございますが、動的解析費は計上しておりますでしょうか。 計上している場合、調査等積算基準P5-76動的解析にBランプ橋・Dランプ橋の径間数 1径間の係数の記載がないと見受けられます。 どの係数を用いて積算をしているかご教示頂けないでしょうか。	令和8年4月24日掲載の訂正公告をご確認ください。
5	①特記仕様書	①22頁	詳細設計について、本業務は橋梁2橋（Bランプ橋、Dランプ橋）を対象としておりますが、打合せは1橋毎、または2橋同時での打ち合わせのどちらでお考えでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
6	特記仕様書	22頁	鋼構造物の詳細設計Aおよび鋼構造物の詳細設計Bについて、橋梁形式が「鋼単純少数鈹桁橋」と記載がございますが、調査等積算基準の動的解析は2径間以上の歩掛が記載されております。積算にあたり、歩掛はどのように設定されておりますでしょうか。	上記番号4への回答と同様です。
7	特記仕様書	24頁	鋼構造物の架設のBランプ橋について、地組用クレーン・継手部架台設備クレーンは昼間施工という認識でよろしいでしょうか。	地組用クレーン・継手部架台設備クレーンは昼間施工を想定しております。
8	金抜設計書	4頁	鋼橋の現場溶接工は昼間施工という認識でよろしいでしょうか。	鋼橋の現場溶接工は昼間施工を想定しております。
9	①割掛対象表参考内訳書	①3頁	橋面養生費につきまして、転用回数をご教示ください。	割掛対象表参考内訳書に関する質問はお答えできません。
10	①数量明細表	①3頁	23 17-(31) 表面被覆工の足場の条件をご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
11	①数量明細表	①2頁	鉄筋工[市場単価]は2026年4月より廃止になりましたが、どのように計上されておりますでしょうか。	積算に関する質問はお答えできません。なお、市場単価が掲載されている最新版をご覧ください。
12	①設計図(共通)	①4頁	「交通規制図 4/8」路肩規制の交通監視員の交代要員は何人で考えておられますでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
13	①金抜設計書	①3頁	鉄筋A(E)について、土木工事市場単価が、2026年4月春号で廃止されております。加工・組立費の算出方法については、下記のいずれでお考えでしょうか。 ①2026年1月冬号の土木工事市場単価を採用 ②令和8年度版 国土交通省 土木工事標準積算基準書より、加工・組立歩掛を採用	上記番号11への回答と同様です。
14	①特記仕様書	①22頁	動的解析の標準歩掛は2径間以上を対象とした設定となっております。本橋梁は1径間のため、該当する歩掛の設定がございません。積算にあたり、下記いずれのお取り扱いとなりますでしょうか。 ①2径間の標準歩掛をそのまま採用 ②1径間用の標準歩掛を別途設定し採用 ③その他	上記番号4への回答と同様です。
15	①特記仕様書	①32頁	表.【仮設備工事費】-足場工費については、昼間施工で行うものと考えてよろしいでしょうか。	足場工は、昼間作業を想定しております。
16	①金抜設計書 ②設計図	①3頁 ② 50/73,55/73	型わくについて 伸縮装置図数量表に記載されている型わく数量が金抜設計書に計上されていないように思われます。ご確認をお願いいたします。	設計図書に示すとおり、伸縮装置図数量表に記載している型わくCの数量は金抜設計書に計上しています。
17	①金抜設計書 ②設計図	①3頁	型わくAについて 本工事のBランプ橋、Dランプ橋ともに、鋼少数鈹桁橋場所打ちPC床版固定型わく適用範囲外の箇所がありますが、特記仕様書には特に明示がありません。採用歩掛についてご教示ください。	積算に関する質問にはお答えできません。

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
18	①金抜設計書 ②参考積算条件書 (その2)	①3頁	鉄筋について 令和7年度版積算基準書による鉄筋工は市場単価が適用できる範囲ですが、参考積算条件書(その2)において、物価資料等適用年月が令和8年4月と公表されました。令和8年4月より、物価資料の市場単価から鉄筋工は削除されています。 本工事の鉄筋に適用する積算基準を公表願います。	上記番号11への回答と同様です。
19	①金抜設計書 ②設計図	①3頁 ②36/73	床版横締め定着部について PC鋼材定着部支圧板の形状(正方形または長方形)が不明です。形状により定着装置単価が異なりますので、詳細図をご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
20	①金抜設計書 ②設計図	①3頁 ②36/73	床版横締め定着部について PC鋼材定着部支圧板の形状が長方形で材料単価を特別調査されている場合は公表をお願いいたします。	公表の予定はございません。
21	①金抜設計書 ②設計図	①3頁	鋼橋の架設Aについて 特記仕様書、架設計画図より国道4号上は一括架設となっておりますが、上部工設計計算書及び、Bランプ橋設計図には一括架設時の応力度照査、架設時補強部材について明示されておりません。詳細設計にて桁補強及び、吊り天秤等仮設材が必要となった場合は変更対象と考えてよろしいでしょうか。	「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」の要件を満たす項目がある場合は、設計変更の対象となります。
22	①金抜設計書 ②設計図	①3頁	鋼橋の架設Bについて 特記仕様書、架設計画図より国道4号上は主桁を2本組(2主桁を連結した形態)で架設する計画となっております。本橋の中間横桁は下側に設置されることから直吊り方式では桁の変形が懸念されるため、吊り天秤等仮設材が必要となった場合は変更対象と考えてよろしいでしょうか。	「土木工事請負契約における設計変更ガイドライン」の要件を満たす項目がある場合は、設計変更の対象となります。

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
23	①金抜設計書	①4頁	鋼橋の現場溶接工について 設計図より、主桁上フランジ現場溶接部に仕上げ記号が記載されておりますが、積算基準書には溶接部仕上げに関する記載がありません。 溶接部仕上げの適用積算基準についてご教示願います。	令和8年4月24日掲載の訂正公告をご確認ください。
24	①金抜設計書	①5-6頁	鋼構造物の製作について Bランプ橋、Dランプ橋ともに支承配置図、端横桁図より支点部は90度ではないことから、斜角補正の対象と考えてよろしいですか。	積算に関する質問にはお答えできません。
25	①金抜設計書 ②特記仕様書	①7頁 ②22頁	詳細設計について 特記仕様書に「動的解析は、設計図書及び監督員の指示に従って行う詳細設計により決定した上部工構造において、下部構造を含む橋梁全体の耐震性照査を行うものとする。」と記載されております。 設計図の設計条件表では、本橋架設地点はⅢ種地盤ですが両端橋台の単純桁であり、落橋防止装置及び横変位拘束構造が省略可能となっております。詳細設計費には動的解析を含むものと考えてよろしいでしょうか。	上記番号4への回答と同様です。
26	①金抜設計書 ②特記仕様書	①7頁 ②22頁	詳細設計について 調査等積算基準書（5-7-6）の標準工数は、支承橋（分散、免振）、剛結橋（ラーメン）の2径間以上のように見受けられます。 本工事に於いて動的解析を行う場合の条件をご教示願います。	上記番号4への回答と同様です。

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
27	①金抜設計書 ②図面	①3頁	寒中コンクリートについて 本工事において寒中コンクリートの施工を見込んでいる施工箇所がありましたら ご教示ください。また、寒中コンクリートの施工を見込んでいない箇所について は、契約後に寒中コンクリートの施工が必要となった場合、設計変更対象と考 えてよろしいでしょうか。	寒中コンクリートの施工は見込んでいません。また、「土木工事請負契約における 設計変更ガイドライン」の要件を満たす項目がある場合は、設計変更の対象とな ります。
28	①金抜設計書 ②特記仕様書	①3頁 ②24頁	鋼橋の架設 A、鋼橋の架設 Bについて 特記仕様書によると夜間架設の交通規制時間帯が23:00～03:00となっ ていますが、時間的制約を受ける場合の労務費の補正は考慮しておりますでし ょうか。	積算に関する質問はお答えできません。
29	①金抜設計書 ②特記仕様書 ③図面	①3頁 ②24頁	鋼橋の架設 Aについて 特記仕様書によるとトラッククレーン一括架設工法となっていますが、架設計画 図等で地組時の使用クレーンについての記載がありません。割掛対象表参考 内訳書によるとオールテレーンクレーン100t吊の分解組立輸送費が計上されて おりますが、こちらは地組時の使用クレーンとして想定しておりますでしょうか。	割掛対象表参考内訳書に関する質問はお答えできません。
30	①02-1_金抜設計書	①3頁	鉄筋A (E) エポキシ鉄筋輸送費について、輸送距離のご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
31	①02-1_金抜設計書	①4頁	表面保護工 コンクリート表面被覆工について、固定足場での施工もしくは、 移動足場での施工どちらでお考えでしょうか。ご教示願います。	上記番号10への回答と同様です。
32	①02-1_金抜設計書	①5頁	遊間プレート工Aについて、施工歩掛はNEXCO基準を準用されておりますでし ょうか、若しくは令和7年度版 橋梁架設工事の積算 3-304 壁高欄カバー プレート設置工 [PC橋] を準用されておりますでしょうか。ご教示願います。	積算に関する質問はお答えできません。

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
33	①02-1_金抜設計書	①6頁	製作材料費（形鋼）A H形鋼 440*300*11*18について、採用されています単価は①～③のどちらでしょうか。また①～③以外の場合は採用された単価・採用方法のご教示願います。 ①月積み販売価格 H形鋼 無規格 ②月積み販売価格 H形鋼橋梁用 無規格 ③市中価格	積算に関する質問はお答えできません。
34	①02-1_金抜設計書	①6頁	大型部材の製作について、重連補正による工数の補正は見込まれていますでしょうか。見込まれている場合は、補正值のご教示願います。	積算に関する質問はお答えできません。
35	①02-1_金抜設計書	①6頁	率計上工事に関する事項Bについて、一般管理費のみ対象と考えてよろしいでしょうか。	積算に関する質問はお答えできません。
36	①02-1_金抜設計書	①7頁	鋼構造物の詳細設計A・B について、橋軸線に対しては非対称、橋軸直角線に対しては対称と考えてよろしいでしょうか。	積算に関する質問はお答えできません。
37	①02-1_金抜設計書	①7頁	鋼構造物の詳細設計A・B 動的解析について、本案件は単径間のため標準歩掛が適用できません。動的解析について標準歩掛の公表を願います。	上記番号4への回答と同様です。
38	①06-1_設計図（共通）	①図面番号 4/8	交通安全要員の配置人数について、交通監視員の人数は以下の①～②のどちらでお考えでしょうか。 ①交通監視員4名+交替要員1名=計5名 ②交通監視員4名+交通監視員1名（規制保守・点検時）+交替要員1名=計6名	貴社の施工計画に基づきお考えください。

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
39	①06-2_設計図（Bランプ橋） ②06-3_設計図（Dランプ橋）	①図面番号12/73 ②図面番号2/73	大型部材の製作 斜角補正について、①図面番号12/73の桁端部詳細図では90°以下の斜角表記となっておりますが、②図面番号2/73の設計条件表では斜角90°となっております。どちらの斜角補正を正として、工数を算出されていますでしょうか。	積算に関する質問はお答えできません。 2橋の斜角について、設計図（Bランプ橋）図面番号2/73、設計図（Dランプ橋）図面番号2/73に記載の設計条件のとおりです。
40	①06-3_設計図（Dランプ橋）	①図面番号73/73 （架設計画図）	桁架設③（中央径間部）については550 t 吊オールテレーンクレーンによる夜間一括架設ですが、桁架設②（側径間部）についても550 t 吊オールテレーンクレーンを使用することから「夜間架設」で計画されていると考えてよろしいでしょうか。	4月15日付の質問回答4番と同様です。