

首都圏中央連絡自動車道 常総 I C～つくば中央 I C間附帯工工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 8月

東日本高速道路株式会社 関東支社

つくば工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 常総 I C ～つくば中央 I C 間附帯工工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 茨城県 坂東市 弓田
(至) 茨城県 つくば市 梶内

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

総延長 約23,700m

施工延長 約5,000m

5. 期 間 自 令和 8年 8月 18日 ～ 至 令和 10年 12月 4日 (840日間)

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 常総 I C ～つくば中央 I C 間附帯工工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
のり面工	式	1	54,288,459			
植生工	式	1	1,387,926	種散布	5,574	m ²
ブロック積（張り）工	式	1	52,900,533	コンクリートブロック積	904	m ²
				裏込め砕石	260	m ³
				基礎工	397	m
用排水構造物	式	1	33,711,086			
用排水工	式	1	6,977,545	プレキャスト用排水溝	297	m
集水ます工	式	1	26,733,541	油水分離ます	4	箇所
				集水ます	4	箇所
交通安全施設工	式	1	48,132,929			
防護柵工	式	1	450,684	ガードレール G r - C	39	m
立入防止柵工	式	1	45,509,159	立入防止柵 A	2,796	m
				立入防止柵の出入口	26	箇所
立入防止柵改良工	式	1	2,173,086	立入防止柵 A	261	m
交通管理施設工	式	1	1,351,888			
路面標示工	式	1	645,212	路面標示標準型 A 1	663	m
				路面標示標準型（m ² ） C 1	13	m ²
車線分離標	式	1	706,676	車線分離標	41	基
雑工	式	1	385,308,391			
簡易舗装工	式	1	35,875,161	粒度調整路盤工	4,426	m ²
				切込砕石路盤工	5,273	m ²
				加熱アスファルト基層工	153	m ²
				加熱アスファルト表層工	6,040	m ²
縁石工	式	1	549,956	アスファルト縁石	29	m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 常総 I C～つくば中央 I C間附帯工工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				工場製コンクリート縁石	54	m		54	m		
立入禁止板工	式	1	148,278	立入禁止板	26	枚		26	枚		
コンクリートシール工	式	1	76,993	コンクリートシール	17	m ²		17	m ²		
構造物等取壊し工	式	1	2,460,483	コンクリート構造物取壊し	22	m ³		22	m ³		
				アスファルト舗装版取壊し	1,166	m ²		1,166	m ²		
その他附帯工	式	1	324,804,298	道路掘削				457	m3		
				小段盛土				476	m3		
				防草シートA				3,772	m2		
				標識設置工A				1	箇所		
				A				14	m		
				耕土復旧工A				1,255	m3		
				耕土復旧工B				902	m3		
				乗入れ復旧A				2	箇所		
				パイプライン復旧A				71	m		
				パイプライン復旧B				75	m		
				畦畔復旧A				533	m		
				畦畔復旧B				89	m		
				A				1	箇所		
				B				1	箇所		
				A				40	m		
				B				74	m		
				A				1	箇所		
				A				4,842	m3		
				B				1,312	m3		
				C				614	m3		
				D				217	m3		
				E				117	m3		
				F				304	m3		
				A				3,608	m3		
				B				4,290	m3		
				C				4,947	m3		
				D				4,676	m3		
				E				2,076	m3		
				F				2,226	m3		
				T－7				8,028	m3		
				T－8				7,958	m3		
				T－9				1,662	m3		

積 算 内 訳 書

P- 3 頁

工 事 名		首都圏中央連絡自動車道 常総 I C ～つくば中央 I C 間附帯工工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				捨土掘削 A	14,456	m3
				捨土掘削 B	1,714	m3
				P (P o - B) ・ φ 0 . 2 0	45	m
				P (P o - B) ・ φ 0 . 2 5	59	m
				P (P o - B) ・ φ 0 . 3 0	63	m
				P (P o - B) ・ φ 0 . 4 0	121	m
				P (P o - B) ・ φ 0 . 6 0	64	m
				大型土のう	4,399	袋
				仮設フェンス	1,726	m
				防草シート	48	m2
				重力式擁壁	1	箇所
				A	1	箇所
				A	23	t
交通保安要員	式	1	21,393,222	交通誘導警備員 A	133	人・日
				交通誘導警備員 B	552	人・日
目的物工事費 計	式	1	522,792,753			
仮設工事費	式	1	6,034,303			
仮設備工事費	式	1	900,404	足場工費	1	式
				支保工費	1	式
雑工事費	式	1	5,133,899	のり面仕上げ費	1	式
直接工事費 計	式	1	528,827,056			
共通仮設費	式	1	101,688,417			
共通仮設費	式	1	27,362,417	工事用機械分解組立費	1	式
				工事車両泥落し費 A	1	式
				工事車両泥落し費 B	1	式
率計上分	式	1	74,326,000			
現場管理費	式	1	186,944,000			
間接工事費 計	式	1	288,632,417			
工事原価	式	1	817,459,473			
一般管理費等	式	1	102,910,527			
工事価格	式	1	920,370,000			