

参考積算条件書（その1）

（後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ舗装工事）

令和8年 3月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌工事事務所

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （4）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （5）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
C1-1	後志自動車道	小樽塩谷 IC～小樽 JCT	m3	—
C1-1(RG 用)			m3	—
C2-1			m3	—
D1-1			m3	—

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
切込砕石	C 40～0 mm ※による	後志自動車道	小樽塩谷 IC～小樽 JCT	m3	—
再生砕石	R C 40～0 mm			m3	—

※粒状路盤工に使用する材料はNEXCO 試験法の「土の凍上試験 (試験法 112)」と「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」の両方を実施し、その試験結果がNEXCO 試験法においては凍結様式 1 で凍上率 5%未滿かつ、JGS 試験法の結果で凍上速度 0.1mm/h 未滿の非凍上性の材料とする。

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	ストレートアスファルト 80～100 骨材の最大粒形：40 mm 昼夜区分：昼間	後志自動車道	小樽塩谷 IC～小樽 JCT	t	—

品名	規格・寸法	道路名	IC区間 (○○地区)	単位	単価(円)
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼間	後志自動車道	小樽塩谷 IC～小樽 JCT	t	—
レベリング層 用アスファルト 混合物(FB 13)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	—
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	—

④飛雪防止柵

名称	規格・仕様	単位	価格(円)	備考
飛雪防止柵A1	支柱・無孔板・連結金具・ボルトナット・パネル落下防止ワイヤー等の中詰コンクリート、基礎を除く材料費(パネル勾配3%未満)	m	—	
飛雪防止柵B1	支柱・無孔板・連結金具・ボルトナット・パネル落下防止ワイヤー等の中詰コンクリート、基礎を除く材料費(パネル勾配3%以上)	m	—	
飛雪防止柵D	支柱・無孔板・連結金具・ボルトナット・パネル落下防止ワイヤー、支柱落下防止ワイヤー、支柱回転防止ワイヤーの材料費	m	—	

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
		補正なし	—
	4週8休の補正	週単位	—
		工期単位	○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		○
	市街地（D I D地区）以外		—
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3.（最終）参考見積書

参考積算条件書（その1）では掲載対象外

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和8年4月
物価資料等適用年月	令和8年4月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版