

参考積算条件書（その2）

（後志自動車道 小樽ジャンクションCランプ舗装工事）

令和8年 5月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌工事事務所

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1.材料価格掲載予定項目

①生コンクリート

名称	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
C1-1	後志自動車道	小樽塩谷 IC～小樽 JCT	m3	28,350
C1-1(RG 用)			m3	28,800
C2-1			m3	28,200
D1-1			m3	27,850

②骨材関係

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
切込砕石	C 40～0 mm ※による	後志自動車道	小樽塩谷 IC～小樽 JCT	m3	4,600
再生砕石	R C 40～0 mm			m3	3,000

※粒状路盤工に使用する材料は NEXCO 試験法の「土の凍上試験 (試験法 112)」と「JGS0172-2009 凍上性判定のための土の凍上試験方法」の両方を実施し、その試験結果が NEXCO 試験法においては凍結様式 1 で凍上率 5%未滿かつ、JGS 試験法の結果で凍上速度 0.1mm/h 未滿の非凍上性の材料とする。

③アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間 (〇〇地区)	単位	単価 (円)
加熱アスファルト安定処理路盤用混合物	ストレートアスファルト 80～100 骨材の最大粒形：40 mm 昼夜区分：昼間	後志自動車道	小樽塩谷 IC～小樽 JCT	t	15,830

品名	規格・寸法	道路名	IC区間 (○○地区)	単位	単価 (円)
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：昼間	後志自動車道	小樽塩谷 IC～小樽 JCT	t	21,520
レベリング層 用アスファルト 混合物 (FB 13)	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	23,560
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト寒冷地用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：昼間			t	23,800

④飛雪防止柵

名称	規格・仕様	単位	価格 (円)	備考
飛雪防止柵 A 1	支柱・無孔板・連結金具・ボルトナット・パネル落下防止ワイヤー等の中詰コンクリート、基礎を除く材料費(パネル勾配 3%未満)	m	80,800	
飛雪防止柵 B 1	支柱・無孔板・連結金具・ボルトナット・パネル落下防止ワイヤー等の中詰コンクリート、基礎を除く材料費(パネル勾配 3%以上)	m	85,000	
飛雪防止柵 D	支柱・無孔板・連結金具・ボルトナット・パネル落下防止ワイヤー、支柱落下防止ワイヤー、支柱回転防止ワイヤーの材料費	m	89,000	

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（新設）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	—
		補正あり【市街地（D I D地区）】	—
		補正なし	—
	4週8休の補正	週単位	—
		工期単位	○
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		○
	市街地（D I D地区）以外		—
	計上しない		—
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	—

3. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和8年4月
物価資料等適用年月	令和8年4月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版