

質問書様式

別紙

件名	東北自動車道 宇都宮管理事務所舗装補修工事				
----	-----------------------	--	--	--	--

番号	質問分類（選択）	質問対象（選択）	質問箇所	質 問 事 項	回答（発注者使用欄）
1	質問書B(見積対象項目に関する質問)	質問書Dのうち見積対象項目の見積条件に関する質問	参考図 コンクリート舗装版目地確認コア 削孔図(138/138)	割掛け項目にコンクリート舗装版目地確認コア削孔の記載がなく、参考図だけがあります。今回、見積対象ではないと考えてよろしいですか。	特記仕様書21-11-8「支払」に示すとおり、事前調査に伴うコア削孔に要する費用は、コンクリート舗装版補修工 目地改良工の単価に含まれておりますので、見積対象とお考えください。
2	質問書B(見積対象項目に関する質問)	参考見積書	参考見積書の材料について	材料単価については参考見積書提出時の価格とし、今後材料費高騰が見込まれる場合は変更協議と考えてよろしいですか。	訂正参考見積書提出期限時の価格とします。 設計変更はできませんが、今後材料費が高騰した場合、工事契約後、工事請負契約書第26条に基づく請求を行うことが可能です。
3	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	8ページ	12-1 貸与品 に記載の標識車(2t)には、車載用LED標識が含まれていると考えてよろしいですか。ご教示ください。	特記仕様書12-1に示す貸与品の標識車は、LED標識が搭載されている標識車となります。
4	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	23～25ページ 21-6 交通規制工 21-6-1 種別	連続一車線規制の規制日数は、C1 が2日間・C2 が3日間と考えてよろしいですか。ご教示ください。	そのとおりお考えください。
5	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	119/138～135/138	数量表（交通監視員）に記載された交通監視員の配置人数には、休憩時の交替要員は含まれていないと考えてよろしいですか。ご教示ください。	数量表（交通監視員）に示す交通監視員の配置人数には、休憩時の交替要員は含まれておりません。
6	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	119/138、122～129/138	数量表（交通監視員）に記載されている連続一車線規制の夜間巡視時に配置する交通監視員の配置時間は、交通規制内の施工可能時間以外の各日18:00～翌8:00と考えてよろしいですか。ご教示ください。	そのとおりお考えください。
7	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	23～25ページ	交通規制工に配置する交通監視員について、実働時間が4.5時間未満の場合は0.5人・日分、4.5時間以上の場合は1.0人・日分の単価を計上すると考えてよろしいですか。ご教示ください。	実働時間が4.5時間未満の場合は半日、4.5時間以上の場合は1日とすることを想定しています。
8	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	17～18ページ	切削オーバーレイ工 D1-1 (t=25cm) 及びD1-2 (t=25cm) の、基層用遮水性アスファルト混合物（厚さ10cm）は1層施工と考えてよろしいですか。ご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
9	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号11～17	路面標示工において、施工箇所種別は「供用区間」と考えてよろしいですか。ご教示ください。	交通規制により施工を行う箇所の種別は「供用区間」、ランプ閉鎖により施工を行う箇所の種別は「未供用区間」とお考えください。
10	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号18～19	路面標示工 突起型路面標示について、リブのピッチは40cmと考えてよろしいですか。ご教示ください。	設計要領第五集 交通管理施設【道路標示および区画線編】に示すとおり、リブの間隔は400mm程度とお考えください。
11	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	18頁 21-3-4	材料及び基準について各種アスファルト混合物の積算における基準密度明示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
12	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 1～3	切削オーバーレイ工 厚さ4cmについては標準施工、標準外施工のどちらで積算しておりますでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
13	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 1～3	切削オーバーレイ工 厚さ4mについて標準施工での積算とした場合、落札後現地にあった変更は可能でしょうか。	現地条件に変更がない限り、変更はいたしません。
14	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 4～10	切削オーバーレイ工 厚さ25cmについては連続規制での施工となりますが、1日目は段差10cm迄の施工と考えてよろしいでしょうか。	施工後の供用車線との段差は 10 cmまでとお考えください。

質問書様式

別紙

件名	東北自動車道 宇都宮管理事務所舗装補修工事
----	-----------------------

番号	質問分類（選択）	質問対象（選択）	質問箇所	質問事項	回答（発注者使用欄）
15	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 4`10	切削オーバーレイ工 厚さ25cmについては標準施工、標準外施工の混合で積算しておりますでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
16	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 4`10	路面切削について 幅員が厚さ10cmと厚さ15cmで異なりますが、積算では各幅員（10cm、15cm）の足したm2でしょうか。ご教示願います。	設計図のとおり、貴社にて必要な費用を計上ください。
17	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 23`45	交通規制工、保安要員のタイムテーブルは開示されないのでしょうか。ご教示願います。	タイムテーブルは開示いたしません。 貴社の施工計画に基づきお考えください。
18	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 23`45	交通監視員の休憩時における交代要員は計上と考えてよろしいのでしょうか。又1名ですか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
19	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 23`45	交通監視員の昼間時間と深夜割増時間を含む場合は、標準+深夜時間で算出と考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
20	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 23`45	交通監視員の2班目について、4．5時間未満は半日、4．5時間以上は1日と考えてよろしいでしょうか。又は時間給での算出でしょうか。ご教示願います。	実働時間が4．5時間未満の場合は半日、4．5時間以上の場合は1日とすることを想定しています。
21	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書	番号 23`45	交通監視員の2班目について、作業時間が6時間以上となった場合は休憩時の交代要員を計上と考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
22	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	P 2 3 ～ P 2 5	交通規制工の実働時間が標準労働時間（8時間）を超える場合は、交替制が適用になると考えてよろしいですか。ご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
23	質問書D(設計図書に関する質問)	特記仕様書	P 2 3 ～ P 2 5	上記交替制が適用となる場合、深夜の時間帯（22時～翌5時）には深夜割増を計上すると考えてよろしいですか。ご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
24	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	1 3 6 / 1 3 8 ～ 1 3 7 / 1 3 8	数量明細書に記載の同一規制とは、同一日に同一規制内で複数個所の作業を行うと考えてよろしいですか。ご教示ください	そのとおりお考えください。
25	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	1 3 6 / 1 3 8 ～ 1 3 7 / 1 3 8	数量明細書に記載の掛替規制とは、同一日に規制を掛替えて（撤去⇒移動⇒設置）複数個所の作業を行うと考えてよろしいですか。ご教示ください	そのとおりお考えください。
26	質問書D(設計図書に関する質問)	設計図	3 / 1 3 8 数量明細表（1）No. 1 3 及び 4 / 1 3 8 数量明細表（2）No. 2 3、2 8、3 4	突起型路面標示B 2－1（夜）について、6車線（片道3車線）区間の第二走行車線に計上されたものは不要ではないでしょうか。ご教示ください。	ご質問のとおり、突起型路面標示について、第二走行車線の対象箇所はありません。設計図書に誤りがありましたので、交付図書を訂正します。