

東北自動車道

宇都宮管理事務所舗装補修工事

交 付 図 書 正 誤 表

東日本高速道路株式会社 関東支社

宇都宮管理事務所

対象	設計図	数量総括表	2 / 1 3 8
	数量総括表		
誤	数量総括表		
	数量総括表		
正	数量総括表		
	数量総括表		
備考	数量総括表		
	数量総括表		

対象
誤

設計図 数量明細表（１） 3 / 1 3 8

		数量明細表（１）																				3 / 138									
No.	路線名	I C 間		区分	種別区分	車線区分	施工箇所		延長	幅員	12-13)								15-17)						16-22)						
											切削オーバーレイ工								路面標示工						車線分別標識設置工						
											B 1 B 2 B 1-1 B 1-2 B 1-3 B 1-4 D 1-1 D 1-2								突起型路面標示						ポール (H=500mm)						
		自 I C					至 I C				自 K P	至 K P			(t=4cm)	(t=4cm)	(t=4cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	(t=25cm)	A 1	B 1	C 1-1	C 1-2	突起-1	B	B	B
		(m)	(m)				(m)	(m)				(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	東北道	佐野 S I C	岩倉 J C T	下り線			道路	60.700	60.800	100	3.70	370.0							370.0	40.0			30.0		100.0						
2	東北道	岩倉 J C T	岩倉 J C T	下り線			道路	61.100	61.200	100	3.70	370.0							370.0	40.0			30.0		100.0						
3	東北道	岩倉 J C T	岩倉 J C T	下り線			道路	62.200	62.300	100	3.70	370.0								40.0			3.2		100.0						
4	東北道	岩倉 J C T	栃木	下り線			道路	69.000	69.200	200	3.70	740.0								80.0			60.0		200.0						
5	東北道	栃木	栃木都賀 J C T	下り線			野中橋	72.946	72.971	25	3.70	92.5								10.0					25.0						
6	東北道	栃木	栃木都賀 J C T	下り線			道路	72.971	73.000	29	3.70	107.3								11.6					29.0						
6-1	東北道	栃木	栃木都賀 J C T	下り線			道路	72.971	73.971	1000	-																				
7	東北道	栃木都賀 J C T	栃木都賀 J C T	ランプ			ランプ	520	720	200	3.90		780.0								400.0										
8	東北道	栃木都賀 J C T	栃木都賀 J C T	下り線			木材橋	第一歩行	75.720	75.808	88	3.70	325.6							35.2		8.4		88.0	31	7					
9	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線			道路	95.900	96.000	100	3.70	370.0								40.0				100.0							
10	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線			第一歩行	97.900	98.000	100	3.70		370.0							40.0				100.0							
11	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線			第一歩行	99.000	99.200	200	3.70		740.0							80.0				130.0							
12	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線			第一歩行	100.000	100.200	200	3.70		740.0							80.0				200.0							
13	東北道	鹿沼	宇都宮	下り線			第二歩行	100.200	100.400	200	3.75		750.0							160.0					200.0						
14	東北道	宇都宮	上河内 S I C	下り線			道路	109.000	109.100	100	3.70	370.0								40.0				100.0							
14-1	東北道	宇都宮	上河内 S I C	下り線			道路	109.550	109.550	1000	-																				
15	東北道	上河内 S I C	矢板	下り線			道路	114.800	114.947	147	3.70	543.9								58.8				147.0							
16	東北道	矢板北 S I C	西部須野塩原	下り線			道路	131.800	131.900	100	3.70	370.0								40.0				100.0							
17	東北道	黒磯板室	那須	下り線			道路	147.700	147.900	200	3.70		740.0							80.0		200.0									
18	東北道	佐野塩田	佐野 S I C	上り線			道路	56.000	56.100	100	3.70	370.0								40.0				100.0							
19	東北道	佐野塩田	佐野 S I C	上り線			道路	57.000	57.400	400	3.70	1480.0								1480.0				400.0							
20	東北道	佐野 S I C	岩倉 J C T	上り線			道路	58.701	58.788	97	3.70	358.9								358.9			29.1		97.0						
21	東北道	岩倉 J C T	栃木	上り線			第一歩行	63.800	63.900	100	3.70	370.0								40.0			30.0		100.0						
小計											2745.4	5392.8	740.0				1850.0	740.0	2208.9	576.8	577.6	200.0	400.0	135.0	63.1	3.2	1172.0	1244.0	31	7	
		88.0																		200.0						1172.0				1244.0	
		1172.0																		1172.0						1244.0					
		200.0																		200.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											
		88.0																		88.0											

対象
誤

設計図 数量明細表（2） 4 / 138

数量明細表（2）

4 / 138

No.	路線名	I C 間		区分	構造物名称	車線区分	施工箇所		延長	幅員	12~13(1)										14~17(2)										18~22(3)				
											切替オーバーレイ工										路面標示工										車線分離標識設置工				
		自 I C	至 I C				自 K P	至 K P			m	m	B 1		B 2	B 1-1	B 1-2	B 1-3	B 1-4	D 1-1	D 1-2	突起型路面標示型								突起型路面標示		B 1-1 (H=400mm)		B 2-1 (H=400mm)	
													(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	(1~4m) (m)	A 1	B 1	C 1-1	C 1-2	D 1-1	D 1-2	E	F
		m2	m2				m2	m2			m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m	m	m	m2	m2	m2	m	m	m	m	m	m	m
22	東北道	岩手 J C T	栃木	上り線		第一走行	68.224	68.400	176	3.70	651.2									70.4							176.0								
23	東北道	岩手 J C T	栃木	上り線		第二走行	70.400	70.700	300	3.75	1125.0									240.0			12.0				300.0								
24	東北道	都賀西方 S I C	都賀西方 S I C	上り線		追越	78.900	79.000	100	3.70	370.0									40.0							100.0								
24-1	東北道	都賀西方 S I C	都賀西方 S I C	上り線		追越	78.450	79.450	1000	-																	300.0								
25	東北道	都賀西方 S I C	鹿沼	上り線		第一走行	83.630	83.900	270	3.70	999.0									108.0							270.0								
26	東北道	都賀西方 S I C	鹿沼	上り線		第一走行	84.200	84.300	100	3.70	370.0									40.0							100.0								
27	東北道	都賀西方 S I C	鹿沼	上り線	黒川橋	第一走行	85.212	85.295	83	3.70	307.1									33.2							83.0								
28	東北道	都賀西方 S I C	鹿沼	上り線		第二走行	87.000	87.200	200	3.75	750.0									160.0							200.0								
29	東北道	鹿沼	宇都宮	上り線		追越	93.500	93.600	100	3.70	370.0									40.0							100.0								
30	東北道	鹿沼	宇都宮	上り線		追越	96.000	96.100	100	3.70	370.0									40.0															
31	東北道	鹿沼	宇都宮	上り線	赤川橋	第一走行	96.121	96.157	36	3.70	133.2									14.4							36.0								
32	東北道	鹿沼	宇都宮	上り線	黒川橋	第一走行	96.569	96.684	115	3.70	425.5									46.0							115.0								
33	東北道	鹿沼	宇都宮	上り線		第一走行	96.684	96.800	116	3.70					429.2					46.4							116.0								
34	東北道	鹿沼	宇都宮	上り線		第二走行	98.700	98.800	100	3.75	375.0									80.0							100.0								
35	東北道	鹿沼	宇都宮	上り線		第一走行	101.600	101.700	100	3.70					370.0					40.0							100.0								
36	北関東道	太田相生	足利	東行		走行	37.700	37.800	100	3.70					370.0					40.0								100.0							
37	北関東道	出流原 S I C	出流原 S I C	東行		走行	46.600	46.677	77	3.70					284.9					30.8			6.0				12.0								
38	北関東道	出流原 S I C	佐野御沼	東行		走行	48.059	48.200	141	3.70					321.7					56.4							141.0								
39	北関東道	都賀	壬生	東行		走行	104.071	104.187	116	3.70					429.2					46.4							116.0								
40	北関東道	都賀	壬生	東行		追越	106.054	106.921	867	3.70						3207.9				346.8			12.0				867.0								
41	北関東道	都賀	壬生	東行	黒川橋	走行	106.921	107.054	133	3.70	492.1									53.2							133.0								
42	北関東道	都賀	壬生	東行		追越	107.054	107.778	724	3.70						2678.8				289.6							724.0								
43	北関東道	都賀	壬生	東行		走行	107.600	107.778	178	3.70						658.6				0.0							178.0								
小計											3836.9	2301.2		1176.6	429.2	6545.3	799.2			1311.2	550.4		18.0	12.0		3391.0	776.0								

300.0

200.0

100.0

776.0

東北自動車道 宇都宮管理事務所施設補修工事	
図面の確認	数量明細表（2）
縮尺	図面番号 4 / 138
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所

正

数量明細表（2）

4 / 138

No.	路線名	I C 間		区分	構造物名称	車線区分	施工箇所		延長	幅員	13- (19)										16- (7)								16- (22)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
											切替オーバーレイ工										路肩標示工								車線分離標示設置工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		自 I C					至 I C				自 K P		至 K P		m		m		B 1		B 2	B 1-1	B 1-2	B 1-3	B 1-4	D 1-1	D 1-2		路肩標示標準寸法								実効型路肩標準寸法		車一歩 (H=55mm)		車一歩 (H=300mm)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
																			(1-4m)	(1-4m)	(1-4m)	(1-25m)	(1-25m)	(1-25m)	(1-25m)	(1-25m)	(1-25m)	(1-25m)	(1-25m)	(1-25m)	A 1	B 1		C 1-1	C 1-2	B 2-1		B		B		B																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
												(m)		(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m

対象
誤

設計図 数量明細表（3） 5 / 138

数量明細表（3）																											5 / 138																				
No.	路線名	I C 間		区分	道路種別	車線区分	施工箇所		延長	幅員	13- (16)												16- (17)								16- (22)																
											切替オーバーレイ工												路面標示工								車線分離標識設置工																
		自 I C					至 I C				自 K P		至 K P		m		m		B 1		B 2	B 1-1		B 1-2		B 1-3		B 1-4		D 1-1		D 1-2		路面標示標準型								突起型路面標示		ポール			
																			(t=40mm)	(t=40mm)	(t=40mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	A 1		B 1		C 1-1		C 1-2		B 2-1		B	B	B
																			(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	m	(mm)	m	(mm)	m	(mm)	m	(mm)	m	(mm)	m	(mm)
44	北関東道	都賀	壬生	東行	堀和田橋	追越	107.778	107.801	23	3.70	85.1																9.2						23.0														
45	北関東道	都賀	壬生	東行		追越	109.200	109.518	318	3.70																	127.2						318.0														
46	北関東道	壬生	壬生	東行		追越	109.569	109.917	348	3.70																	139.2						348.0														
47	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		追越	118.800	119.000	200	3.70	740.0																						200.0														
47-1	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		追越	118.400	118.400	1000	-																																					
48	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		追越	119.494	119.600	106	3.70	392.2																						106.0														
49	北関東道	真岡	坂川筑西	東行		走行	130.041	130.200	159	3.70						588.3																63.6		159.0													
50	北関東道	真岡	坂川筑西	東行		走行	130.400	130.500	100	3.70						370.0																40.0		100.0													
51	北関東道	太田朝生	太田朝生	西行		走行	30.574	30.888	314	3.70						1161.8																125.6		13.0		182.0											
52	北関東道	太田朝生	足利	西行		走行	34.310	34.400	90	3.70						333.0																36.0		90.0													
53	北関東道	太田朝生	足利	西行		走行	36.250	36.400	150	3.70						555.0																60.0		150.0													
54	北関東道	太田朝生	足利	西行		走行	39.400	39.500	100	3.70						370.0																40.0		100.0													
55	北関東道	佐野世沢	岩舟 J C T	西行		走行	51.214	51.266	52	3.70		192.4											192.4									20.8		52.0													
56	北関東道	栃木都賀 J C T	都賀	西行		追越	100.800	101.000	200	3.70							740.0															80.0		9.9	200.0												
57	北関東道	栃木都賀 J C T	都賀	西行		走行	101.400	101.600	200	3.70							740.0															80.0			200.0												
58	北関東道	栃木都賀 J C T	都賀	西行		追越	103.118	103.200	82	3.70							303.4															32.8		82.0													
59	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	106.400	106.500	100	3.70							370.0															40.0		100.0													
60	北関東道	都賀	壬生	西行	堀和田橋	追越	107.778	107.801	23	3.70	85.1																					9.2		23.0													
61	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	108.100	108.200	100	3.70							370.0															40.0		100.0													
62	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	108.500	108.614	114	3.70							421.8															45.6		114.0													
63	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	109.260	109.512	252	3.70							932.4															100.8		252.0													
64	北関東道	宇都宮上三川	宇都宮上三川	西行		走行	118.100	118.172	72	3.70							266.4															28.8		6.6	50.0	108	26										
65	北関東道	宇都宮上三川	宇都宮上三川	西行		走行	118.210	118.304	94	3.70							347.8															37.6			84.0												
66	北関東道	宇都宮上三川	真岡	西行		走行	124.400	124.600	200	3.70	740.0																					80.0			200.0												
小計											2042.4	192.4		3378.1	1783.4	5172.6		192.4		1338.0	20.8				19.6		9.9	3191.0	52.0	108	26																
																											50.0		3191.0								東北自動車道 宇都宮管理事務所舗装補修工事 数量明細表（3）			図面番号	5 / 138						
																																											設計会社名				
																																											施工会社名				
																																											事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所		

正

5 / 138

数量明細表（3）

No.	路線名	I C 間		区分	標識等区分	車線区分	施工箇所		延長	幅員	13- (16)								16- (17)								16- (22)											
											切替オーバーレイ工								路面標示工								車線分離標識設置工											
		自 I C	至 I C				自 K P	至 K P			B 1		B 2	B 1-1	B 1-2	B 1-3	B 1-4	D 1-1	D 1-2		路面標示標準型								突起型標識標示		ポール (H=650mm)		ポール (H=800mm)					
											(t=40mm)	(t=40mm)	(t=40mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	(t=25mm)	A 1		B 1		C 1-1		C 1-2		B 2-1		B	B	B					
											(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	m	(mm)	m	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	m	基	基	基					
44	北関東道	都賀	壬生	東行	堀和田橋	追越	107.778	107.801	23	3.70	85.1										9.2							23.0										
45	北関東道	都賀	壬生	東行		追越	109.200	109.518	318	3.70							1176.6				127.2							318.0										
46	北関東道	壬生	壬生	東行		追越	109.569	109.917	348	3.70							1287.6				139.2							348.0										
47	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		追越	118.800	119.000	200	3.70	740.0										80.0							200.0										
47-1	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		追越	118.400	119.400	1000	-																												
48	北関東道	宇都宮上三川	真岡	東行		追越	119.494	119.600	106	3.70	392.2										42.4							106.0										
49	北関東道	真岡	坂川筑西	東行		走行	130.041	130.200	159	3.70				588.3							63.6							159.0										
50	北関東道	真岡	坂川筑西	東行		走行	130.400	130.500	100	3.70				370.0							40.0							100.0										
51	北関東道	太田朝生	太田朝生	西行		走行	30.574	30.888	314	3.70				1161.8							125.6			13.0				182.0										
52	北関東道	太田朝生	足利	西行		走行	34.310	34.400	90	3.70				333.0							36.0							90.0										
53	北関東道	太田朝生	足利	西行		走行	36.250	36.400	150	3.70				555.0							60.0							150.0										
54	北関東道	太田朝生	足利	西行		走行	39.400	39.500	100	3.70				370.0							40.0							100.0										
55	北関東道	佐野田沼	岩舟J.C.T	西行		走行	51.214	51.266	52	3.70		192.4						192.4			20.8							52.0										
56	北関東道	栃木都賀J.C.T	都賀	西行		追越	100.800	101.000	200	3.70				740.0							80.0					9.9		200.0										
57	北関東道	栃木都賀J.C.T	都賀	西行		走行	101.400	101.600	200	3.70				740.0							80.0							200.0										
58	北関東道	栃木都賀J.C.T	都賀	西行		追越	103.118	103.200	82	3.70							303.4				32.8							82.0										
59	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	106.400	106.500	100	3.70						370.0					40.0							100.0										
60	北関東道	都賀	壬生	西行	堀和田橋	追越	107.778	107.801	23	3.70	85.1										9.2							23.0										
61	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	108.100	108.200	100	3.70						370.0					40.0							100.0										
62	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	108.500	108.614	114	3.70						421.8					45.6							114.0										
63	北関東道	都賀	壬生	西行		追越	109.260	109.512	252	3.70						932.4					100.8							252.0										
64	北関東道	宇都宮上三川	宇都宮上三川	西行		走行	118.100	118.172	72	3.70						266.4					28.8			6.6						108	26							
65	北関東道	宇都宮上三川	宇都宮上三川	西行		走行	118.210	118.304	94	3.70						347.8					37.6							94.0										
66	北関東道	宇都宮上三川	真岡	西行		走行	124.400	124.600	200	3.70	740.0										80.0							200.0										
小計											2042.4	192.4		3378.1	1783.4	5172.6		192.4			1338.0	20.8			19.6		9.9	3141.0	52.0	108	26							

0.0

3141.0

東北自動車道 宇都宮管理事務所舗装補修工事	
原画の種類	数量明細表（3）
縮 尺	原画番号 5/138
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 宇都宮管理事務所

