

参考積算条件書（その1）

（東北自動車道 宇都宮管理事務所舗装補修工事）

令和8年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料に掲載の材料価格掲載予定項目について変更する場合がある。
- （4）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （5）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。

1.材料価格掲載予定項目

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	IC区間 (〇〇地区)	単位	単価(円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	佐野藤岡IC～宇都宮IC	t	—
			宇都宮IC～矢板IC	t	—
			矢板IC～西那須野塩原IC	t	—
		北関東自動車道	太田桐生IC～佐野田沼IC	t	—
			佐野田沼IC～岩舟JCT	t	—
			栃木都賀JCT～桜川筑西IC	t	—
改質アスファルト積寒用 骨材の最大粒形：13mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	黒磯板室IC～那須IC	t	—	
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト 骨材の最大粒形：20mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	佐野藤岡IC～宇都宮IC	t	—
		北関東自動車道	太田桐生IC～佐野田沼IC	t	—
			佐野田沼IC～岩舟JCT	t	—
			栃木都賀JCT～桜川筑西IC	t	—
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト(高弾性 上層路盤用) 骨材の最大粒形：20mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	佐野藤岡IC～宇都宮IC	t	—
		北関東自動車道	太田桐生IC～岩舟JCT	t	—
			栃木都賀JCT～桜川筑西IC	t	—

※ 価格に高速代は含まない。

②その他

名称	規格・仕様	単位	価格（円）	備考
ブローンアスファルト	針入度10～20	t	—	

※ 価格は現場着単価。

2.間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

参考積算条件書（その1）では掲載対象外

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和7年7月
単価ファイル適用年月	令和8年4月
物価資料等適用年月	令和8年6月
建設機械等損料表適用年度	令和7年度版