

参考積算条件書（その2）

（東北自動車道 宇都宮管理事務所舗装補修工事）

令和8年 7月

東日本高速道路株式会社 関東支社

【注意事項】

- （1）参考積算条件書は、入札（見積）参加者が見積作成する際の参考資料であり、契約書第1条に規定する設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- （2）本資料に掲載の単価及び内容についての質問・問合せには一切応じられない。
- （3）本資料の全部又は一部を閲覧者が複製、転載、電子媒体等へ入力し、また、それらを第三者に譲渡、販売、配布することを禁止する。
- （4）本資料を基にした公表資料の二次的著作物の作成を禁止する。
- （5）本資料に掲載の単価については、上記工事の当初積算に使用する主要な材料の設計単価等であるため、上記以外の工事に適用できない。

1. 材料価格

①アスファルトコンクリート混合物

品名	規格・寸法	道路名	I C 区間	単位	単価 (円)
高機能舗装Ⅱ 型用混合物	改質アスファルト一般用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	佐野藤岡 I C ～宇都宮 I C	t	16,150
			宇都宮 I C ～矢板 I C	t	16,600
			矢板 I C ～西那須野塩原 I C	t	16,700
		北関東自動車道	太田桐生 I C ～佐野田沼 I C	t	16,050
			佐野田沼 I C ～岩舟 J C T	t	16,150
			栃木都賀 J C T ～桜川筑西 I C	t	16,150
	改質アスファルト積寒用 骨材の最大粒形：13 mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	黒磯板室 I C ～那須 I C	t	17,150
基層用遮水性 アスファルト 混合物	改質アスファルト 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	佐野藤岡 I C ～宇都宮 I C	t	14,950
		北関東自動車道	太田桐生 I C ～佐野田沼 I C	t	14,850
			佐野田沼 I C ～岩舟 J C T	t	14,950
			栃木都賀 J C T ～桜川筑西 I C	t	14,950
高弾性上層路 盤用混合物	改質アスファルト(高弾性 上層路盤用) 骨材の最大粒形：20 mm 昼夜区分：なし	東北自動車道	佐野藤岡 I C ～宇都宮 I C	t	17,300
		北関東自動車道	太田桐生 I C ～佐野田沼 I C	t	17,200
			佐野田沼 I C ～岩舟 J C T	t	17,300
			栃木都賀 J C T ～桜川筑西 I C	t	17,300

※留意事項

- ・価格に有料道路料金費は含まない。

②その他

名称	規格・仕様	単位	価格（円）	備考
ブローンアスファルト	針入度 10～20	t	209,000	

※留意事項

- ・価格に有料道路料金費は含まない。

2. 間接工事費補正区分

項目	内 容		
適用工種	舗装（修繕）		
共通仮設費 現場管理費	施工地域補正	補正あり【一般交通影響あり（1）】	○
		補正あり【一般交通影響あり（2）】	
		補正あり【市街地（D I D地区）】	
		補正なし	
	4週8休の補正	週単位	○
		工期単位	
現場環境改善費	市街地（D I D地区）		
	市街地（D I D地区）以外		
	計上しない		○
一般管理費等	契約保証補正	補正あり	○
		補正なし	

3.（最終）参考見積書

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
60	特一（5）	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 1	箇所	205,200	
61	特一（5）	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 1（夜）	箇所	237,500	
62	特一（5）	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 2	箇所	194,900	
63	特一（5）	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 A 2（夜）	箇所	226,900	
64	特一（5）	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 B 1（夜）	箇所	247,800	
65	特一（5）	コンクリート舗装版補修工 目地改良工 B 2（夜）	箇所	235,900	

番号	項目番号	項目	単位	単価	備考
66	特一 (6)	空洞充填工 注入工 A	箇所	133,800	
67	特一 (6)	空洞充填工 注入工 A (夜)	箇所	146,800	

4. 土木工事積算基準および単価の適用年月等

項目	内容
土木工事積算基準適用年月	令和 7 年 7 月
単価ファイル適用年月	令和 8 年 4 月
物価資料等適用年月	令和 8 年 6 月
建設機械等損料表適用年度	令和 7 年度版