

関越自動車道 浦和沢橋床版取替設計

積 算 内 訳 書

令和 8年 7月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 関越自動車道 浦和沢橋床版取替設計

2. 路線名 関越自動車道 新潟線

3. 施工箇所 (自) 群馬県 みなかみ町 小仁田 (水上 I C)
(至) 新潟県 湯沢町 大字神立 (湯沢 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

現地踏査	1 式
床版取替設計	
鋼単純 4 主鈑桁橋	1 連
附帯工設計	
渡り線設計	2. 0 0 k m
橋梁架替検討	
上部工設計	1 連
橋台設計 A	1 基
橋台設計 C	1 基
橋脚設計 A	3 枚
橋脚設計 B	8 枚
動的解析	1 連
仮設構造物設計	2 箇所
既設橋撤去図作成	3 枚
護岸工詳細図作成	2 枚
設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 8 年 8 月 6 日 ～ 至 令和 10 年 7 月 25 日 (720 日間)

調査等業務名	関越自動車道 浦和沢橋床版取替設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
橋梁床版取替設計				
技術業務・直接人件費	式	1	1,894,599	
現地踏査	式	1		
床版取替設計 鋼単純 4 主鈑桁	連	1		
技術業務・直接経費	式	1	96,955	
床版取替設計 電算機使用料 (上部工) 鋼単純 4 主鈑桁橋	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	3,636,368	
附帯工設計 渡り線設計	k m	2		
橋梁架替検討 護岸工詳細図作成	枚	2		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	9,722,453	
橋梁架替検討 上部工設計	連	1		
橋梁架替検討 橋台設計 A	基	1		
橋梁架替検討 橋台設計 C	基	1		
橋梁架替検討 橋脚設計 B	枚	8		
橋梁架替検討 仮設構造物設計	箇所	2		
橋梁架替検討 既設橋撤去図作成	枚	3		
動的解析	式	1	1,721,359	
橋梁架替検討 動的解析	連	1		
構造物設計 電算機使用料 (動的解析)	式	1		
工事発注用図面作成				
工事発注用図面作成	式	1	23,664	
橋梁架替検討 橋脚設計 A	枚	3		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	365,806	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	653,303	
橋梁架替検討 電算機使用料 (上部工設計)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (橋台設計)	式	1		
橋梁架替検討 電算機使用料 (橋脚設計)	式	1		
構造物設計 電算機使用料 (仮設構造物設計)	式	1		
交通費・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	9,062,326	
一般管理費等	式	1	14,633,167	
合計	式	1	41,810,000	