

件名	京浜管理事務所管内 返子地区土質調査		
----	--------------------	--	--

番号	質問分類(選択)	質問対象(選択)	質問箇所	質問事項	回答(発注者使用欄)
1	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・本業務の予定価格算出に利用する設計業務委託等技術者単価については、令和8年4月に改定となった新単価を利用しているとの認識でよろしいでしょうか。旧単価を利用されている場合、契約後に監督員と協議の上変更の対象となりますか。	単価の適用については、調査等積算基準1-2-4に記載する入札時における市場価格となります。
2	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・本業務の公共工事設計労務単価は、神奈川県単価を採用しておりますでしょうか。	そのとおりお考えください。
3	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・予定価格の算出にあたり適用されている単価ファイルは、令和8年4月改定のものでよろしいでしょうか。異なる場合は適用されている単価ファイルの名称についてご教授願います。	単価の適用については、調査等積算基準1-2-4に記載する入札時における市場価格となります。
4	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・市場単価においては、物価資料4月単価が採用されるものと考えてよろしいでしょうか。異なる場合は、市場単価採用月についてご教授願います。	単価の適用については、調査等積算基準1-2-4に記載する入札時における市場価格となります。
5	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・車両給水については、全箇所分計上されている認識でよろしいでしょうか。(水源から20m未満でボーリング費に含まれている箇所はないでしょうか。)また、給水日数につきましては、土質ボーリングの作業日数分を計上する考え方でよろしいでしょうか。また、その場合、土質区分ごとにそれぞれ何日分を計上されているかについてご教示ください。 粘性土・シルト(φ66) : ○日 砂・砂質土(φ66) : ○日 礫混じり土砂(φ66) : ○日 粘性土・シルト(φ116) : ○日 砂・砂質土(φ116) : ○日 礫混じり土砂(φ116) : ○日	車両給水の箇所数及び給水日数については、そのとおりお考えください。 また、土質区分毎の計上日数については、貴社の計画に基づきお考えください。
6	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・自記水位計の購入費は計上されておりますか。計上されている場合は、単価・数量の根拠をご教示ください。	調査等積算基準3-3-4(6)に基づき計上することを想定しています。数量は設計図書をご確認ください。 単価については貴社の計画に基づきお考えください。
7	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・地下水位観測の実施後の観測計器は設置したまま残置するという認識でよろしいでしょうか。	そのとおりお考えください。
8	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・自記水位計の購入費については、直接調査費に含まれ報告書作成費の対象となるとの認識でよろしいでしょうか。また、諸経費等の対象として計上されておりますか。	報告書作成費の対象及び諸経費等の計上対象となります。
9	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		給水費の算出費用は、1000L×横浜市の水道料金単価×ボーリング作業日数で算出しているという認識でよいでしょうか。	給水費の算出については、貴社の計画に基づきお考えください。
10	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		人肩運搬・クローラ運搬の距離は何mを想定されているのでしょうか。	設計図書をご確認ください。 クローラ運搬は想定しておりません。
11	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・モノレール運搬として計上されているのは、架設費・運搬費・撤去費・供用日数による損料という認識でよろしいでしょうか。モノレール運搬費が計上されている場合、各地点の重量は2.2tとして算出されておられますか。また、各地点の架設・撤去延長について、運搬距離(片道)(特記仕様書記載の延長)と異なる場合ご教授願います。	モノレール運搬の計上内訳は調査等積算基準3-3-11(2)(e)、各地点の重量は調査等積算基準3-3-11(2)(h)に基づき算出することを想定しております。 なお、各地点の仮設・撤去延長については設計図書に記載のとおりです。

件名	京浜管理事務所管内 返子地区土質調査			
----	--------------------	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
12	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・架設延長についてご自身の単価の補正は実施されているのでしょうか。	調査等積算基準3-3-11(2)(g)に基づき、モノレール運搬の架設延長に応じた日当たり作業量を計上することを想定しております。
13	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・モノレール運搬について、供用日数による損料が計上されている場合、各地点での供用日数についてご教授願います。日数について直接ご教授いただけない場合、各調査孔ごとの作業日数に対して日当たり損料を算出しているという認識で予定価格を算出されているかについて、ご教授願います。	供用日数の考え方については、調査等積算基準3-3-11(2)(e)に基づき算出することを想定しております。
14	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・機械等運搬について、積算上の基地をご教授願います。	調査等積算基準3-3-14(2)(a)に記載されている地点を想定しております。
15	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・機械等運搬について、調査等積算基準に記載の(b)試験・計測機器運搬、(c)試料等運搬は計上されておられますか。計上されている場合、それぞれの数量についてご教授願います。また、(c)試料等運搬が計上されている場合、各調査地点ごとのボーリング延長を個別に計上されているのか、業務全体でのボーリング延長で2tトラックの台数を決定しているのかについてもご教授願います。	「機械等運搬」の内訳については、調査等積算基準3-3-14(2)に記載のものを想定しております。また、2tトラックの計上台数については、貴社の計画に基づきお考えください。
16	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・機械等運搬について、ボーリングマシンの供用日当たり損料は(1日/1セット)は、何セット計上されていますか。また、1セット当たりの日数は2日分という認識でよろしいでしょうか。	ボーリングマシンの供用日当たり損料におけるセット数については、貴社の計画に基づきお考えください。なお、1セット当たりの日数は2日分を想定しております。
17	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・ボーリングマシンの供用日当たり損料は、「土木工事等単価ファイル【4週8休単価】機械損料単価リスト(FKI)1項油圧式ボーリングマシン(ポンプ含む)100mまで」を採用しているという認識でよろしいでしょうか。	貴社の計画に基づきお考えください。
18	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・ボーリング資機材の運搬については、公道からの積み下ろしの際は交通誘導員は不要と想定されておりますか。その場合、現場条件により交通規制が必要となった場合、監督員と協議の上変更の対象となりますでしょうか。	不要と考えております。なお、現場条件及び対外協議の結果により交通規制ならびに交通誘導員が必要となった場合は協議の対象となります。
19	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・交通費・宿泊費(土質調査)について、積算上の基地をご教授願います。また、積算上の基地から各地点ごとの距離で費用を算出しているか、現場の代表地点を定め積算上の基地から代表地点までの距離で費用を算出しているか、どちらの想定で予定価格を算出されておられますか。代表地点を定めている場合、ボーリング番号もしくは座標についてご教授願います。	積算上の基地については東京都庁を想定しております。なお、距離の算出方法については、貴社の計画に基づきお考えください。
20	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・交通費・宿泊費(土質調査)について、普通旅費(宿泊費)の計上日数についてご教授願います。また、連続宿泊費について、計上されている規格(30日未満、30日以上60日未満、60日以上)と数量についてご教授願います。	宿泊は想定しておりません。

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
件名	京浜管理事務所管内 返子地区土質調査				
21	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・ 宿泊費を計上されている場合、各調査地点近傍の宿泊地を移動しながら業務を実施することを想定されておられますか。その場合、各調査地点間または各調査地点から宿泊地までの交通費はどのように計上されているかご教授願います。	宿泊は想定しておりません。
22	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・ 打合せについて、各1回当りの歩掛は下記のとおりでよろしいでしょうか。 【当初】主任技師：1.0人/回、技師A：1.0人/回 【中間】主任技師：1.0人/回、技師B：1.0人/回 【最終】主任技師：1.0人/回、技師A：1.0人/回 【業務内容確認検査】主任技師：1.0人/回、技師A：1.0人/回 【完了検査】主任技師：1.0人/回、技師B：1.0人/回	以下の編成を想定しております。 初回：主任技師 1人、技師A 1人 (回数：1回) 中間：主任技師 1人、技師B 1人 (回数：計2回) 業務内容確認検査：主任技師 1人、技師A 1人 (回数1回) 完了検査：主任技師 1人、技師B 1人 (回数：1回)
23	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・ 技術業務の交通費につきましては、対面形式での打合せの交通費のみの計上でよろしいでしょうか。その際、対面形式は当初・中間2回・最終・業務内容確認検査の5回分でしょうか。	当初、中間2回、業務内容確認検査、完了検査の5回分を想定しております。
24	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・ 交通費・宿泊費(技術業務)における積算上の基地についてはどちらを想定されておられますか。また、交通費・宿泊費(技術業務)においては連絡車(ライトバン)運転と公共交通機関どちらを想定されておられるか、ライトバン利用の場合は高速料金を別途計上されておられるかについてもご教授願います。	積算上の基地については東京都庁を想定しております。地形地質調査はライトバン利用、打合せは公共交通機関利用を想定しております。また、高速料金有無については、貴社の計画に基づきお考えください。
25	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		・ 搬入路伐採は地点ごとの計上となっておりますが、1地点あたりの金額は、特記仕様書17-18Pに記載の伐採延長・標高差を積算基準書3-36に記載の換算距離の計算式を用いて算出しているのでしょうか。異なる場合は算出方法についてご教示ください。	特記仕様書2-4、調査等積算基準3-3-13(4)(c)に基づき算出することを想定しております。
26	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		交通規制工の金額については諸経費等の対象外となるのでしょうか。	そのとおりお考えください。
27	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		路肩規制・車線規制の積算根拠は土木工事積算基準に記載の代価表でしょうか。異なる場合は積算根拠についてご教示ください。	そのとおり想定しております。
28	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		土木工事積算基準の25-31に記載の代価表を用いて路肩規制・車線規制1回あたりの金額を求めている場合、運転時間・軽油の数量についてご教示ください。	貴社の計画に基づきお考えください。
29	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		路肩規制・車線規制の1回あたりの金額は、参考図の交通規制図に記載されている数量内訳表を用いて算出しているのでしょうか。か。その場合、各単価の規格・数量についてご教示ください。	貴社の計画に基づきお考えください。
30	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		路肩規制A1・A2の算出方法は異なっているのでしょうか。異なっている場合は算出方法についてご教示ください。	貴社の計画に基づきお考えください。

件名	京浜管理事務所管内 逗子地区土質調査				
----	--------------------	--	--	--	--

番号	質問分類 (選択)	質問対象 (選択)	質問箇所	質問事項	回答 (発注者使用欄)
31	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		夜間の交通規制は単価の深夜割増補正は適用されているのでしょうか。	本業務において、夜間の交通規制はございません。
32	質問書D(設計図書に関する質問)	金抜設計書		地形地質踏査は外業・内業両方計上されているのでしょうか。また縮尺区分についてご教示ください。	外業・内業両方計上しております。縮尺区分は1/1000です。