

京浜管理事務所管内 逗子地区土質調査

積 算 内 訳 書

令和 8年 6月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 京浜管理事務所管内 逗子地区土質調査

2. 路線名 横浜横須賀道路

3. 施工箇所 (自) 神奈川県 横浜市 金沢区 朝比奈町 (KP 14.7)
(至) 神奈川県 横須賀市 馬堀海岸 (KP 34.0)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 調査業務

調査ボーリング 183.0m

サンプリング 12本

標準貫入試験 96回

地下水位観測(自記水位計設置)9箇所

地下水位観測(自記水位計観測)108箇所・月

室内試験 1式

技術業務

実施調査計画(B) 5箇所

地形地質踏査 0.03km²

調査ボーリング解析 105.0m

5. 期 間 自 令和 8年 7月 1日 ～ 至 令和 10年 7月 19日 (750日間)

調査等業務名	京浜管理事務所管内 逗子地区土質調査
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
土質地質調査業務				
土質地質調査	式	1	23,843,013	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	13.7		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	10.5		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	80.9		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	10.1		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	7.8		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 116 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	60.1		
標準貫入試験（粘性土・シルト）	回	11		
標準貫入試験（砂・砂質土）	回	7		
標準貫入試験（礫混じり土砂）	回	78		
サンプリング 三重管式	本	12		
地下水位観測（自記水位計設置）	箇所	9		
地下水位観測（自記水位計観測）	箇所・月	108		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	9		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	9		
土質試験 土の粒度試験方法（ふるい分析）	シリーズ	9		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	9		
土質試験 土の湿潤密度試験	シリーズ	9		
土質試験 土の非圧密非排水（UU）三軸圧縮試験方法	シリーズ	12		
報告書作成（印刷製本費）	式	1		
準備及び跡片付け	式	1		
足場仮設 傾斜地足場（15°以上～30°未満）	箇所	8		
足場仮設 傾斜地足場（30°以上～45°未満）	箇所	1		
現場内小運搬	地点	9		
機械等運搬	式	1		
搬入路伐採等	地点	9		
調査孔閉塞	箇所	6		
土質地質調査 交通費・宿泊費	式	1		
補償費等	式	1	75,223,128	
交通規制工 路肩規制 A1	回	38		
交通規制工 路肩規制 A2	回	152		
諸経費	式	1	14,758,825	
国土地盤情報データベース検定	式	1	18,000	
国土地盤情報データベース検定 有資格	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	1,214,399	
実施調査計画（B）	箇所	5		
地形地質踏査	k m2	0.03		
調査ボーリング解析	m	105		
打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	23,093	
技術業務 交通費・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	653,907	

