

上信越自動車道
屋代スマート I C 工事

土 工

令和 8 年 4 月

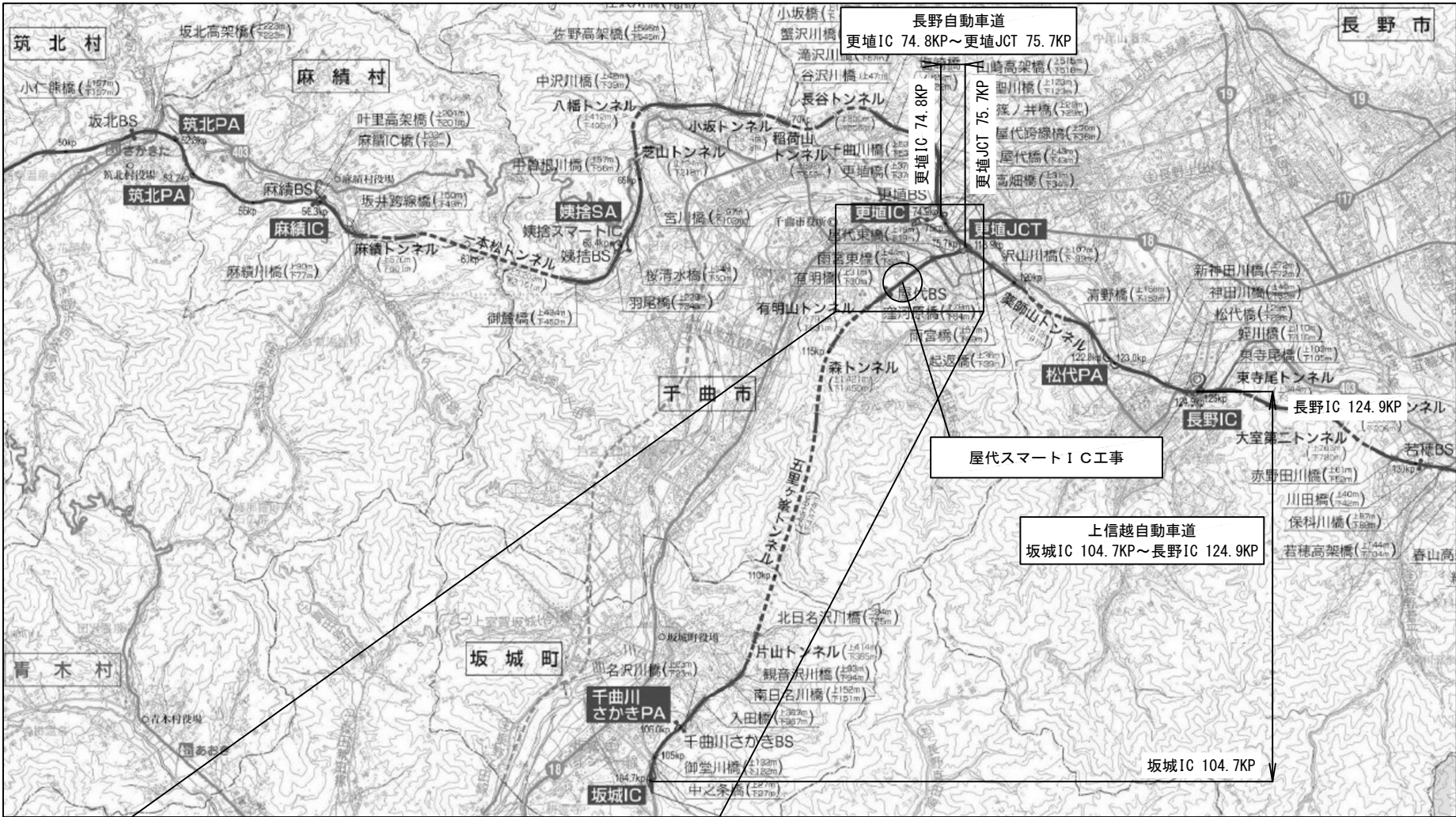
東日本高速道路株式会社 関東支社
長野 工事 事務所

目 次

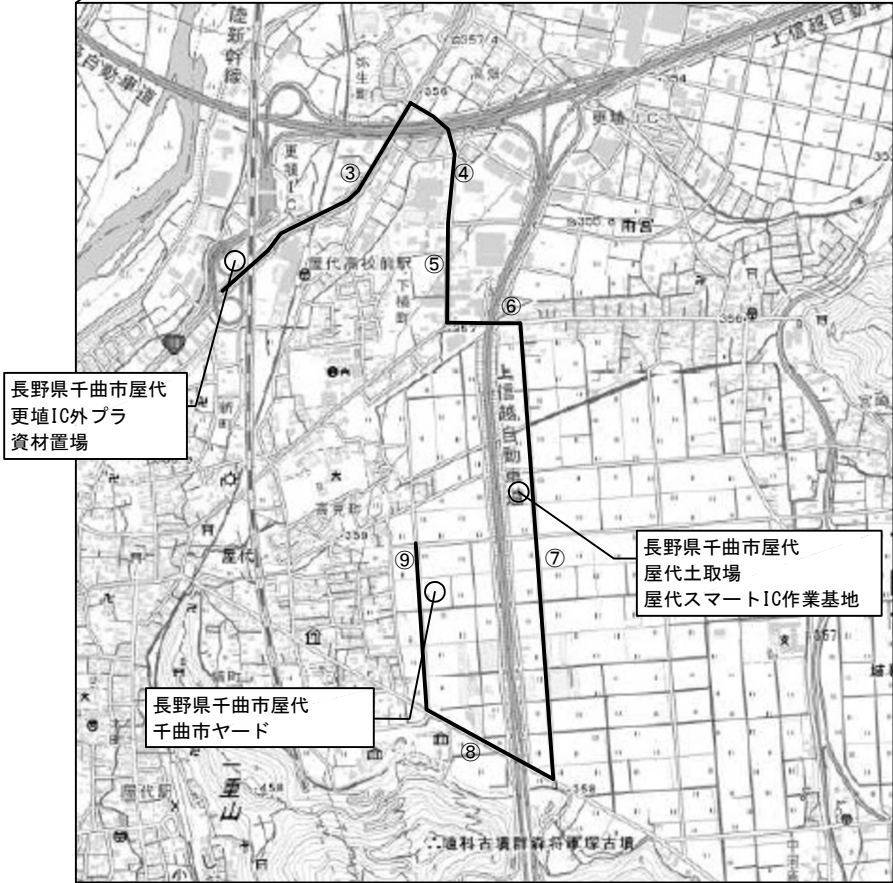
1. 記号説明表	1
2. 位置図	2
3. 全体平面図 (1/2500)	3
4. 平面図 (1) ～ (3) (1/1250)	4～6
5. 線形図	7
6. 縦断図 (1) ～ (7)	8～14
7. 標準横断図 (1) ～ (5)	15～19
8. 横断軸線図	20
9. 横断図 本線変速車線部 (1) ～ (10)	21～30
10. 横断図 Aランプ (1) ～ (6)	31～36
11. 横断図 Bランプ (1) ～ (6)	37～42
12. 横断図 Cランプ (1) ～ (5)	43～47
13. 横断図 Dランプ (1) ～ (5)	48～52
14. 横断図 Eランプ (1) ～ (6)	53～58
15. 横断図 Fランプ (1) ～ (5)	59～63
16. 詳細平面図 (1) ～ (7)	64～70

	記 号	名 称	説 明	摘要
図 渠 工	C-Bx-a×b-L	ボックスカルバート	Bx:箱渠 a:内幅 b:内高 L:延長	詳細図
用 ・ 排 水 工	Ds-PuL-a・b-L (F)	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺Pu a:巾 b:深さ L:延長 (F):基礎碎石	㊤ 101
	Ds-PuL-a・b-L (Na)	プレキャストコンクリートU型側溝(長野県型)	(Na):長野県型	詳細図
	Ds-PuL (Hd)-a・b-L (Na)	プレキャストコンクリートU型側溝(簡易グレーチングふた 長野県型)	(Hd):歩道化用簡易グレーチングふた付	詳細図
	Ds-Pu-a・b-L (F)	プレキャストコンクリートU型側溝(大型)	Pu:プレキャストU型側溝	詳細図
	Ds-Bf-a・b-L (Na)	プレキャストコンクリートU型側溝(ベンチフリーウム 長野県型)	Bf:ベンチフリーウム	詳細図
	Ds-Bf-a・b-L (R)	プレキャストコンクリートU型側溝(ベンチフリーウム 長野県型 再利用材)	(R):撤去再設置	詳細図
	Ds-Vs-a・b-L	自由勾配側溝(縦断型)	Vs:自由勾配側溝(縦断型)	詳細図
	Ds-Vs (S2)-a・b-L	自由勾配側溝(横断型)	Vs (S2):自由勾配側溝(横断型)	詳細図
	Dv-Pu-a・b-L (t)	プレキャストコンクリートU型たて溝	Dv:たて溝 Pu:Puたて溝 (t):シールコンクリート厚	㊤ 131
	Dv-Bf (Cb)-a・b-L	プレキャストコンクリートU型たて溝(ブロック積工部)	Bf (Cb):ベンチフリーウム(ブロック積工部 裏使い)	詳細図
	PCV (1)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた(JIS1種 たて溝用)	PCV(1):プレキャストコンクリートU型側溝ふた(JIS1種 たて溝用)	㊤ 105
	PCV (2)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた(JIS1種 平場用)	PCV(2):プレキャストコンクリートU型側溝ふた(JIS1種 平場用)	㊤ 105
	PCV (2)-a (Na)	プレキャストコンクリートU型側溝ふた(JIS1種 平場用 長野県型)		詳細図
	Ev-B (A)-L	仮排水工(盛土部)	Ev:仮排水溝 B (A):盛土部(アスファルト乳剤)	㊤ 133
	P (Po-B) φD (Sd-B)-L	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P (Po-B):高密度ポリエチレン管 (Sd-B):半溝形B型基礎 L:延長	㊤ 208
用 ・ 排 水 管	P (Bx)-a・b-L	プレキャストボックスカルバート水路	P (Bx):プレキャストボックスカルバート水路 a:巾 b:高さ	詳細図
	P (Bx)-a・b-L (Na)	プレキャストボックスカルバート水路(長野県型)	(Na):長野県型	詳細図
集 水 ま す	Dc-a・b・c (Na)	集水ます(長野県型)	Dc:集水ます a:たて b:横 c:高さ (Na):長野県型	詳細図
	Dc [〃] -a・b・c (F)	かさねふた付集水ます	Dc [〃] :かさねふた付集水ます (F):基礎碎石	㊤ 302
	Dc [〃] (Sp)-a・b・c	綯銅板ふた付集水ます	Dc [〃] (Sp):綯銅板ふた付集水ます	㊤ 304・詳細図
	Dc [〃] (Sp)-a・b・c (Na)	綯銅板ふた付集水ます(長野県型)	Dc [〃] (Sp):綯銅板ふた付集水ます	詳細図
	Dc-S-a・b・c	路肩集水ます(土工時)	Dc-S:路肩集水ます(土工時)	㊤ 305
	Dc-W-a・b・c	中央分離帯集水ます(土工時)	Dc-W:中央分離帯集水ます(土工時)	㊤ 309
	Dc [〃] (G)-a・b・c (Na)	グレーチングふた付集水ます(長野県型)	Dc [〃] (G):グレーチングふた付集水ます (Na):長野県型	詳細図
	分水工	分水工		詳細図
用 の ・ み 口 水 管 吐 の 口	F-φ0.40 (1.8) (A)	横断管とたて溝の接続(のり面勾配1:1.8)	F-φ0.40 (1.8):横断管φ0.40とたて溝の接続構造(のり面1:1.8)	㊤ 502
			(A):接続たて溝(Dv-Pu-)、24・0.24)	
油 水 分 離 ま す	Dco (E)-a-b-c	油水分離ます(のり面部)	Dco (E):油水分離ます(標準型 のり面部) a:たて b:横 c:高さ	㊤ 318
	Dco (B)-a-b-c	油水分離ます(平地部)	Dco (B):油水分離ます(標準型 平地部)	㊤ 319
	Dco (MF) φD-c	プレキャストコンクリート油水分離ます	Dco (MF):プレキャストコンクリート油水分離ます φD:ます径	詳細図
の り 面 工	Rw-Cb (W)-h1-h2-L	コンクリートブロック積工	Rw:擁壁工 Cb:ブロック積み (W):練積	詳細図
	Rw-PL (A1)-h1-h2-L	プレキャストL型擁壁(側道A 1)	PL (A1):プレキャストL型擁壁(側道A 1) h1,h2:高さ L:延長	詳細図
	Rw-PL (A2)-h1-h2-L	プレキャストL型擁壁(側道A 2)	PL (A2):プレキャストL型擁壁(側道A 2)	詳細図
	Rw-PL (B1)-h1-h2-L	プレキャストL型擁壁(側道B 1)	PL (B1):プレキャストL型擁壁(側道B 1)	詳細図
	Rw-PL (B2)-h1-h2-L	プレキャストL型擁壁(側道B 2)	PL (B2):プレキャストL型擁壁(側道B 2)	詳細図
	Rw-PL (C1)-h1-h2-L	プレキャストL型擁壁(側道C 1)	PL (C1):プレキャストL型擁壁(側道C 1)	詳細図
	Rw-PL (C2)-h1-h2-L	プレキャストL型擁壁(側道C 2)	PL (C2):プレキャストL型擁壁(側道C 2)	詳細図
	Rw-PL (D1)-h1-h2-L	プレキャストL型擁壁(側道D 1)	PL (D1):プレキャストL型擁壁(側道D 1)	詳細図
	Rw-PL (D2)-h1-h2-L	プレキャストL型擁壁(側道D 2)	PL (D2):プレキャストL型擁壁(側道D 2)	詳細図
	Lw-EPS-h1-h2-L	軽量盛土工(EPS)	Lw:軽量盛土工 EPS:EPS工	詳細図
交 通 附 帯 全 工 施 設 工	Gr-C-4E	ガードレール(C種 土工部)	Gr:ガードレール C:〇種 4E:土工部(支柱間隔4.0m)	詳細図
	Gr-C-2B	ガードレール(C種 構造協部)	2B:構造物部(支柱間隔2.0m)	詳細図
	Gr-A-N (P)-L	プレキャスト防護柵基礎工(A種)	Gr-A-N (P):プレキャスト防護柵基礎(A種)	詳細図
	Gr-A-N (P)-L (W)	プレキャスト防護柵基礎工(A種 擁壁部)	(W):擁壁部	詳細図
	Gc-A-T1	ガードケーブル端末基礎(A種)	Gc:ガードケーブル A:Ⅰ種 T1:端末基礎	㊤ Gc-4
	Rr (L)-SB-FE-L	現場打ちL型剛性防護柵工(SB種・フロリダ型)	Rr (L):現場打ちL型剛性防護柵工 SB:SB種 FE:フロリダ型	詳細図
	FENCE-L	立入防止柵工(一般形型 非積雪地用A)	FENCE:立入防止柵工(一般形型 非積雪地用A)	㊤ 2
	FENCE(出入口)	立入防止柵出入口(一般形型 非積雪地用A)	FENCE(出入口):立入防止柵出入口(一般形型 非積雪地用A)	㊤ 2
	FENCE(門扉)	立入防止柵出入口(門扉)	FENCE(門扉):立入防止柵出入口(門扉 W=4.0m)	詳細図
	FENCE(カルバート門扉)	立入防止柵出入口(カルバート門扉)	FENCE(カルバート門扉):立入防止柵出入口(カルバート門扉 W≧2.0m)	詳細図
	立入禁止板	立入禁止板		㊤ 8
	地先境界ブロック工(B)-L	地先境界ブロック工(B種)		詳細図
	地先境界ブロック工(D)-L	地先境界ブロック工(舗装止めブロック)		詳細図

位置図



拡大図

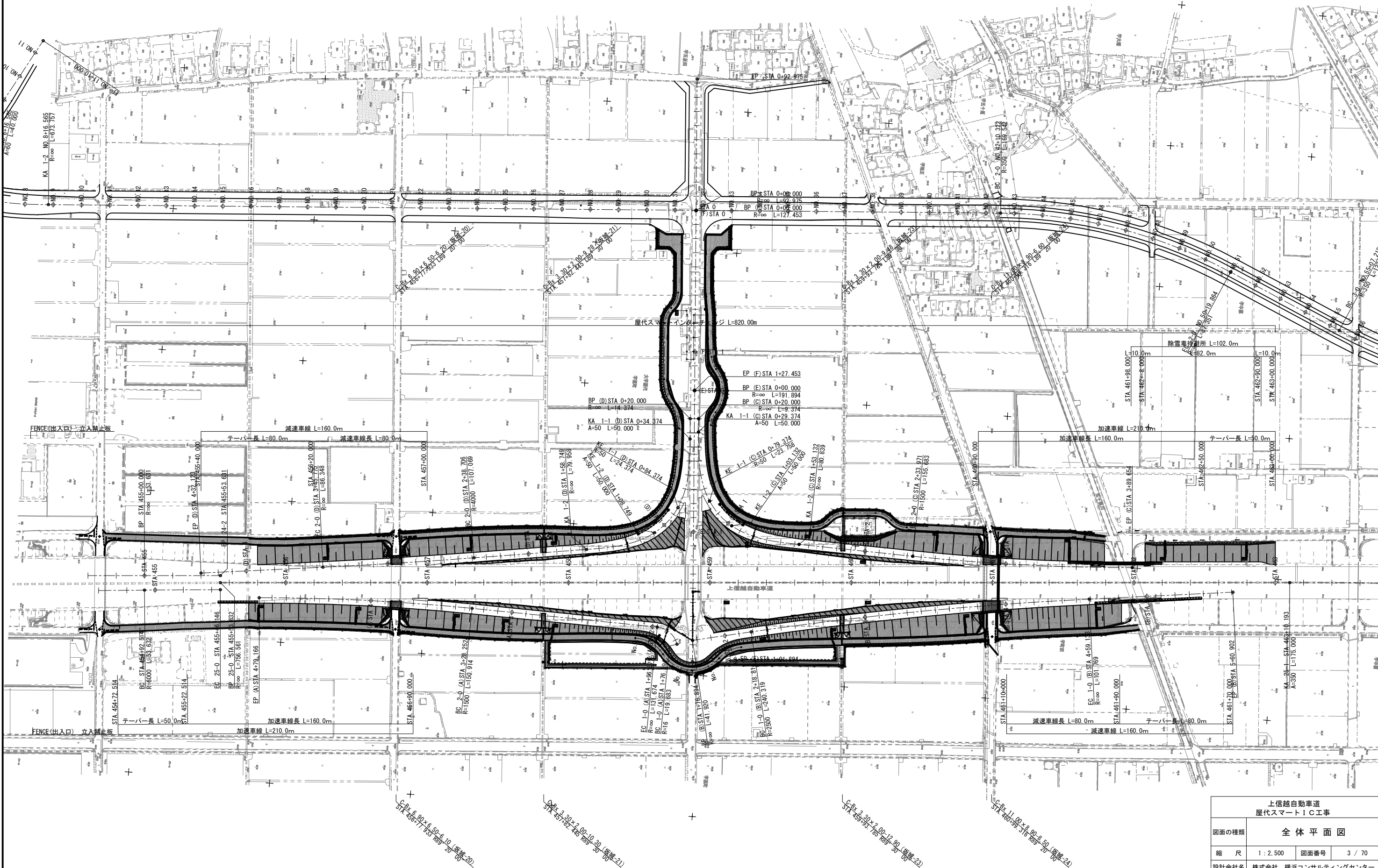


番号	路線名	片側車線	延長	路面	用地	使用開始 時期	施工者	備考
		巾員						
①	上信越自動車道	7.0 m	20,200 m	舗装	無償	—	—	既設
②	長野自動車道	7.0 m	900 m	舗装	無償	—	—	既設
③	一般国道18号	7.0 m	900 m	舗装	無償	—	—	既設
④	市道4241号線	5.0m(全幅)	500 m	舗装	無償	—	—	既設
⑤	一般国道403号	2.75m	400 m	舗装	無償	—	—	既設
⑥	市道4269号線	3.0m	200 m	舗装	無償	—	—	既設
⑦	市道4268号線	3.0m	1,500 m	舗装	無償	—	—	既設
⑧	県道白石千曲線	2.75m	400m	舗装	無償	—	—	既設
⑨	市道4190号線	4.0m(全幅)	500m	舗装	無償	—	—	既設

「地理院地図」を基に
東日本高速道路株式会社が加工

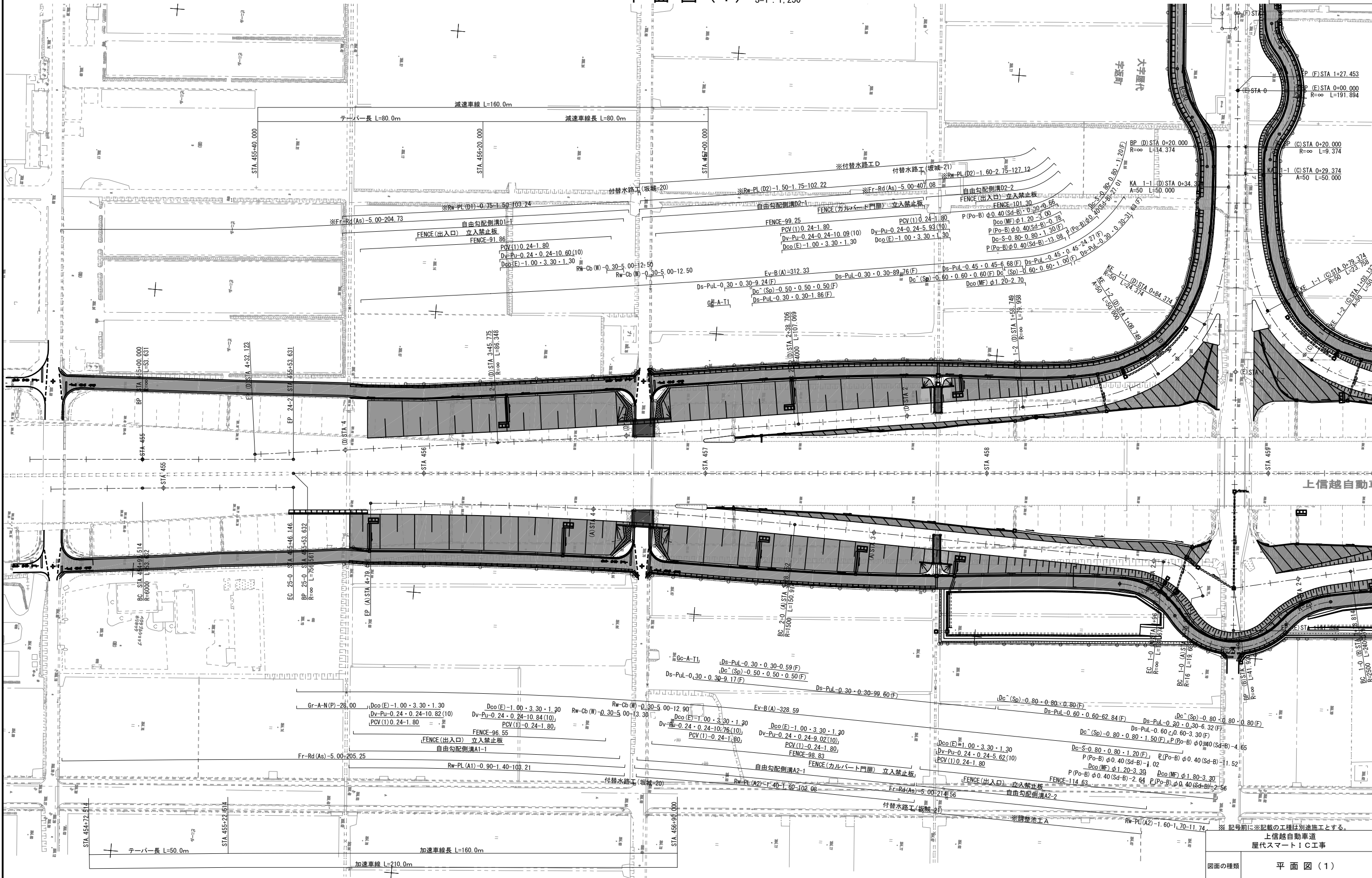
地理院地図
GSI Maps

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	位置図		
縮尺	—	図面番号	2 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

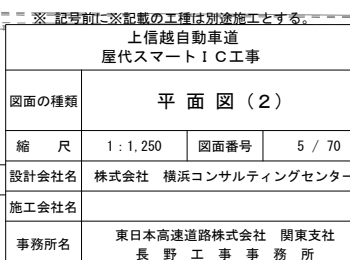


上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	全体平面図		
縮尺	1 : 2,500	図面番号	3 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

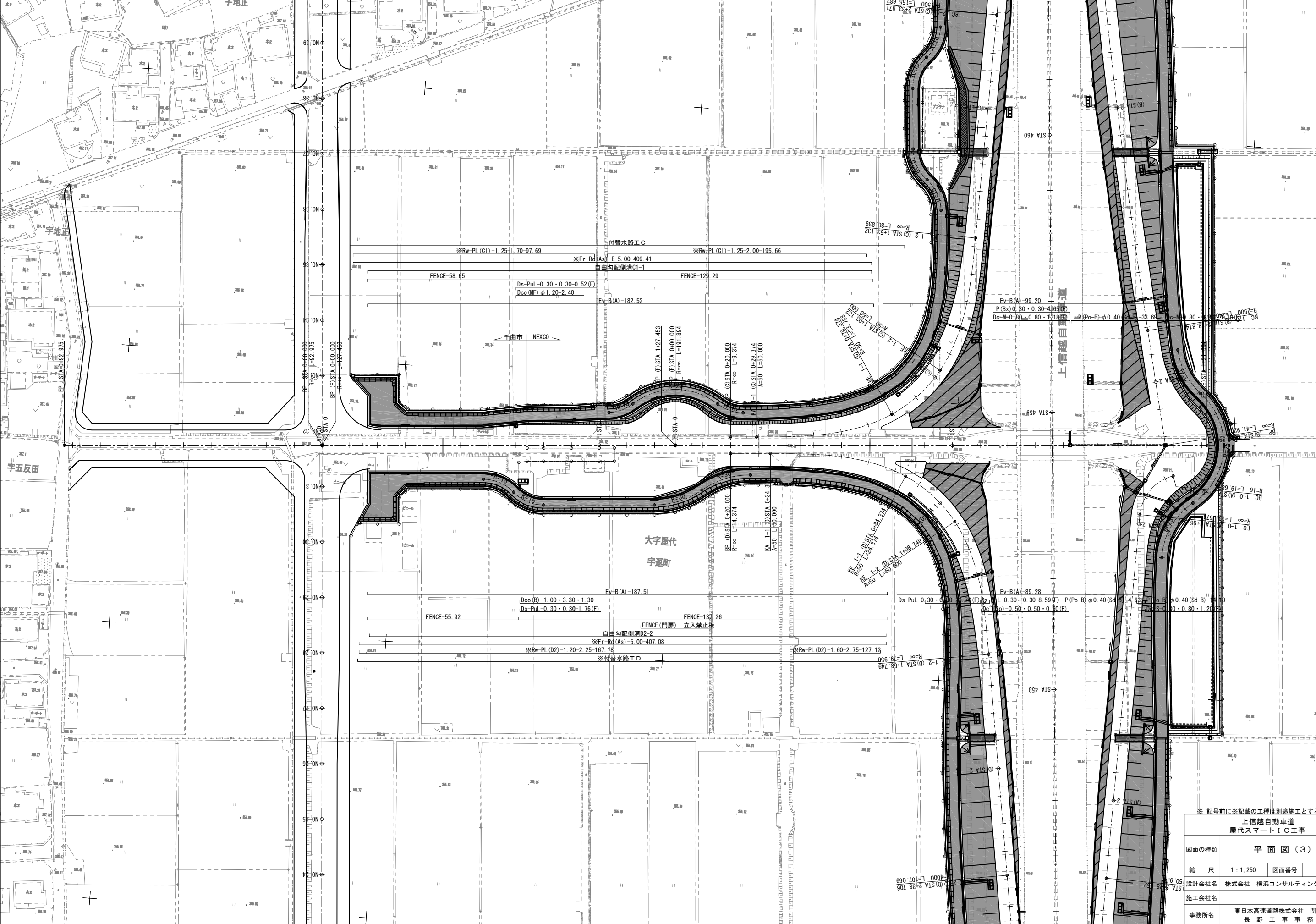
平面図(1) S=1:1,250



上信越自動車道 屋代スマートIC工事	
図面の種類	平面図(1)
縮尺	1:1,250 図面番号 4 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所



平面図(3) S=1:1,250



※ 記号前に※記載の工程は別途施工とする。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	1:1,250	図面番号	6 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

線 形 図

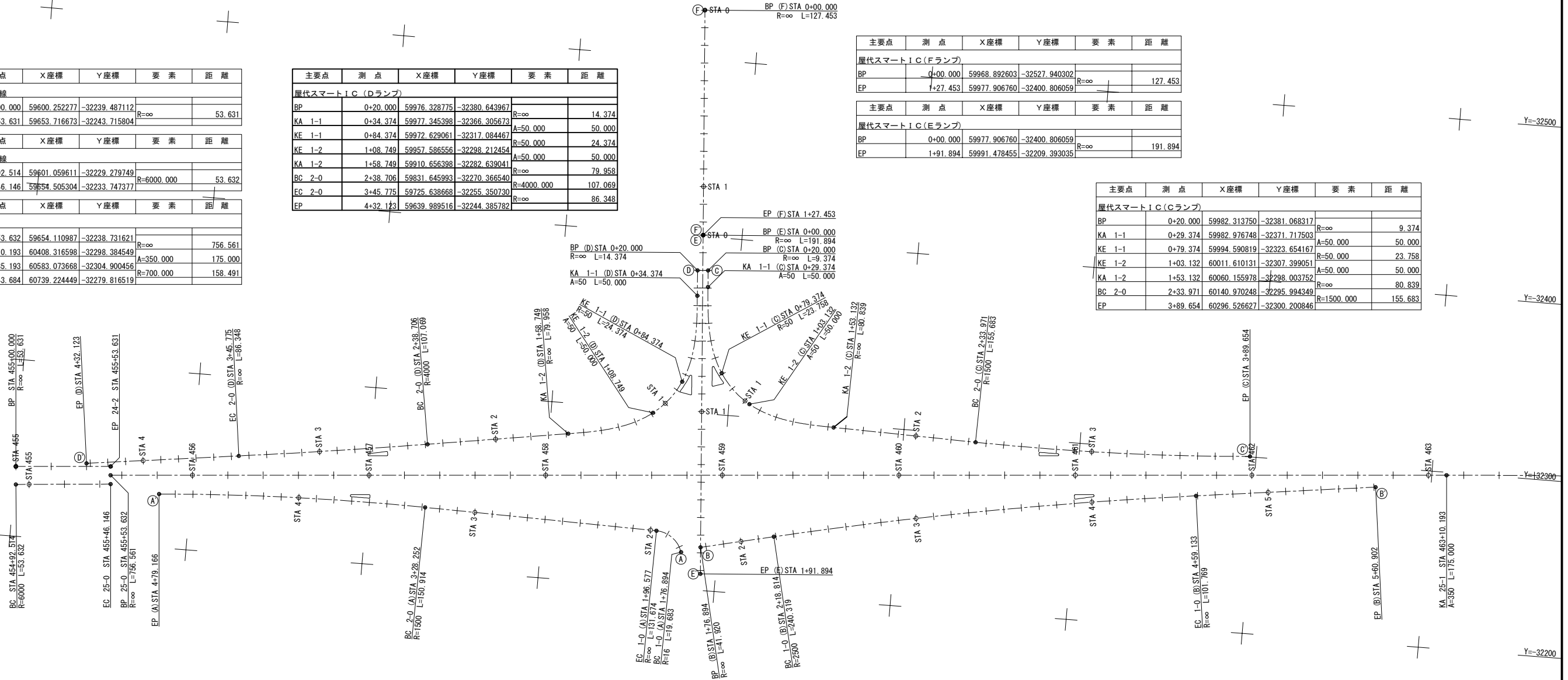
S=1 : 2,500
Y=-32700

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線(分離区間)ー下り線					
BP	455+00.000	59600.252277	-32239.487112	R=∞	53.631
EP 24-2	455+53.631	59653.716673	-32243.715804		
本線(分離区間)ー上り線					
BC	454+92.514	59601.059611	-32229.279749	R=6000.000	53.632
EC 25-0	455+46.146	59654.505304	-32233.747377		
主要点					
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線(単一区間)					
BP 25-0	455+53.632	59654.110987	-32238.731621	R=∞	756.561
KA 25-1	463+10.193	60408.316598	-32298.384549		
KE 25-1	464+85.193	60583.073668	-32304.900456	A=350.000	175.000
EP	466+43.684	60739.224449	-32279.816519	R=700.000	158.491

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
厩代スマートIC (Dランプ)					
BP	0+20.000	59976.328775	-32380.643967	R=∞	14.374
KA 1-1	0+34.374	59977.345398	-32366.305673		
KE 1-1	0+84.374	59972.629061	-32317.084467	A=50.000	50.000
KE 1-2	1+08.749	59957.586556	-32298.212454	R=50.000	24.374
KA 1-2	1+58.749	59910.656398	-32282.639041	A=50.000	50.000
BC 2-0	2+38.706	59831.645993	-32270.366540	R=∞	79.958
EC 2-0	3+45.775	59725.638668	-32255.350730	R=4000.000	107.069
EP	4+32.123	59639.989516	-32244.385782	R=∞	86.348

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
厩代スマートIC (Fランプ)					
BP	0+00.000	59968.892603	-32527.940302	R=∞	127.453
EP	+27.453	59977.906760	-32400.806059		
主要点					
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
厩代スマートIC (Eランプ)					
BP	0+00.000	59977.906760	-32400.806059	R=∞	191.894
EP	+91.894	59991.478455	-32209.393035		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
厩代スマートIC (Gランプ)					
BP	0+20.000	59982.313750	-32381.068317	R=∞	9.374
KA 1-1	0+29.374	59982.976748	-32371.717503		
KE 1-1	0+79.374	59994.590819	-32323.654167	A=50.000	50.000
KE 1-2	1+03.132	60011.610131	-32307.399051	R=50.000	23.758
KA 1-2	1+53.132	60060.155978	-32298.003752	A=50.000	50.000
BC 2-0	2+33.971	60140.970248	-32295.994349	R=∞	80.839
EP	3+89.654	60296.526627	-32300.200846	R=1500.000	155.683



主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
厩代スマートIC (Aランプ)					
BC 1-0	1+76.894	59979.616108	-32220.789120	R=16.000	19.683
EC 1-0	1+96.577	59964.769686	-32231.768952		
BC 2-0	3+28.252	59833.126329	-32234.623438	R=∞	131.674
EP	4+79.166	59682.337530	-32230.305981	R=1500.000	150.914

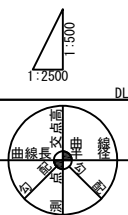
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
厩代スマートIC (Bランプ)					
BP	1+76.894	59990.417578	-32224.355473	R=∞	41.920
BC 1-0	2+18.814	60031.295464	-32233.645042		
EC 1-0	4+59.133	60267.836207	-32275.563317	R=2500.000	240.319
EP	5+60.902	60368.781242	-32288.486470	R=∞	101.769

上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	線 形 図		
縮 尺	1 : 2,500	図面番号	7 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

V=1: 500
H=1:2, 500

8 / 70

※計画高は「上信越自動車道 屋代スマートＩＣ路線測量」より
縦断現況図の現地盤高を表記する。
※縦断勾配は「上信越自動車 完成図」に示す勾配を表記する。

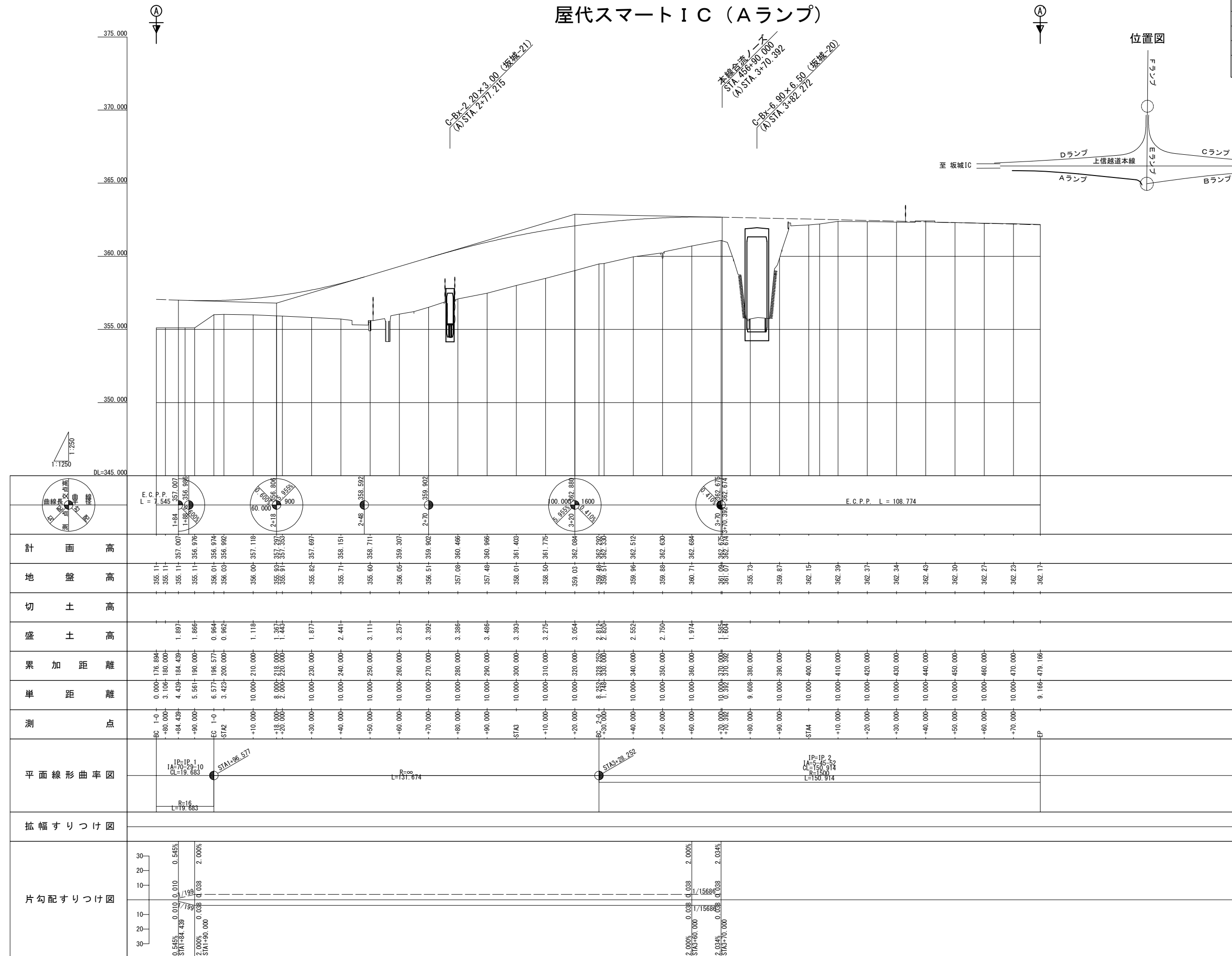


V=1: 250
H=1: 1, 250

9 / 70

上信越自動車道
屋代スマートＩＣ工事

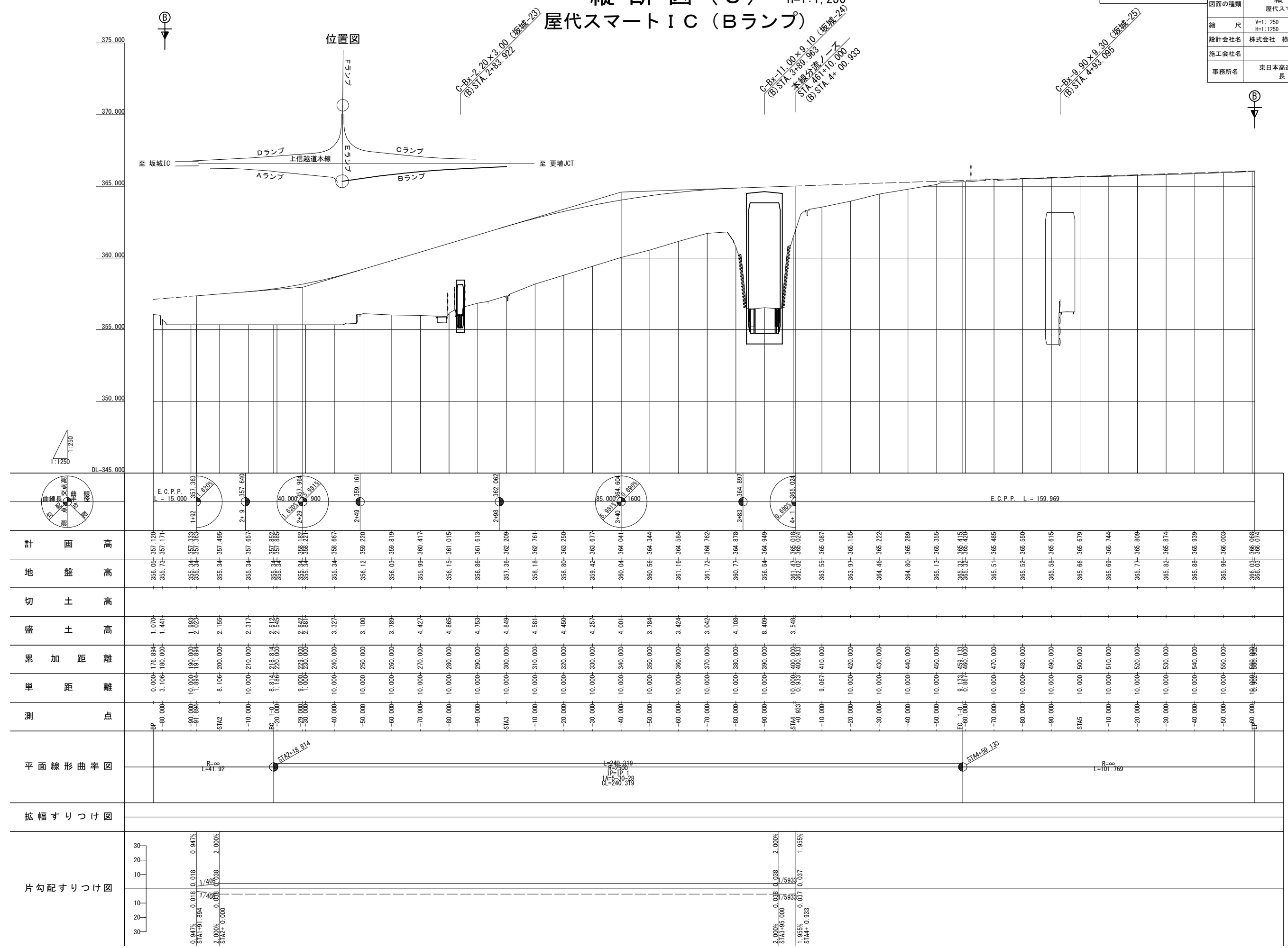
図面の種類	雑 断 図 (2) 屋代スマート I C (A ランプ)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	9 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		



V=1: 250
H=1:1, 250

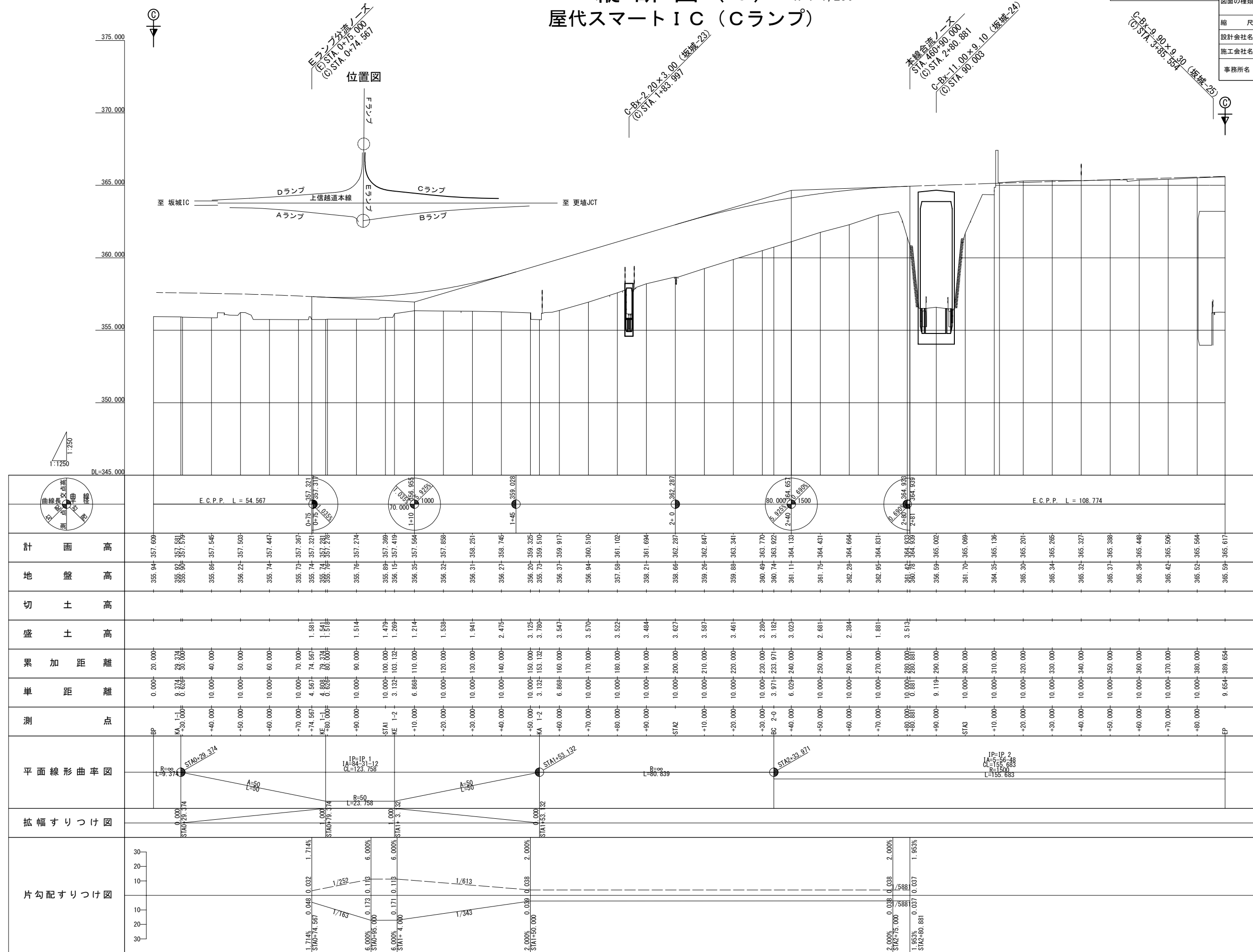
10 / 70

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
縦断図(3) 屋代スマートＩＣ(Ｂランプ)			
図面の種類			
縮 尺	V=1:250 H=1:250	図面番号	10 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



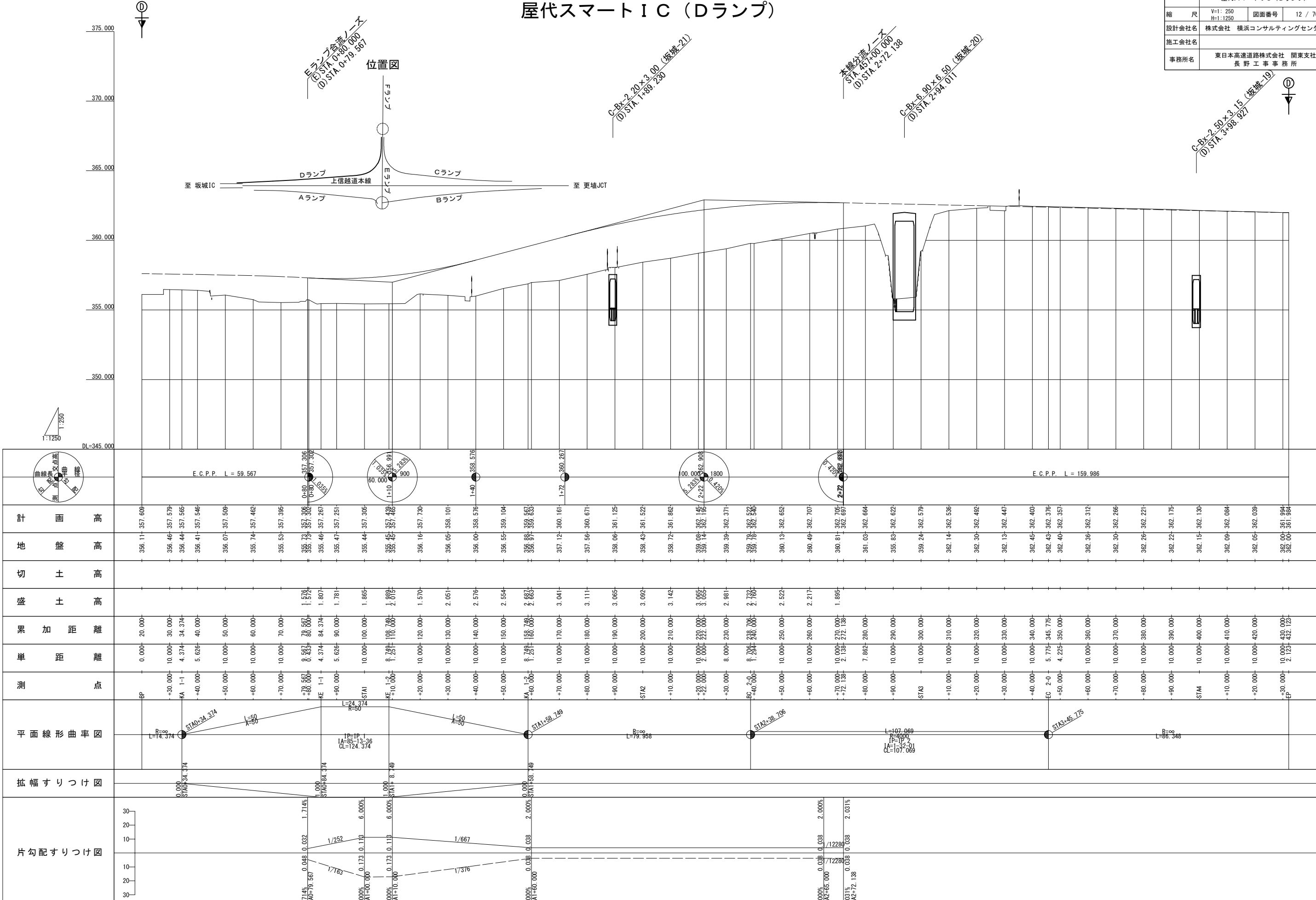
V=1: 250
H=1: 1, 250

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	縦断図（４） 屋代スマートＩＣ（Ｃランプ）		
縮尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	11 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



V=1: 250
H=1: 1, 250

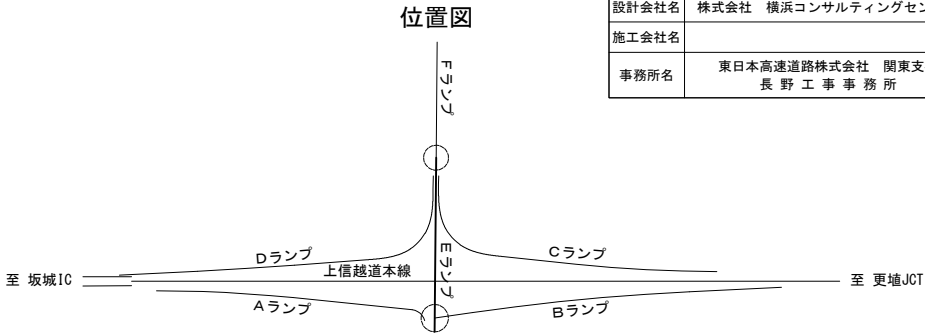
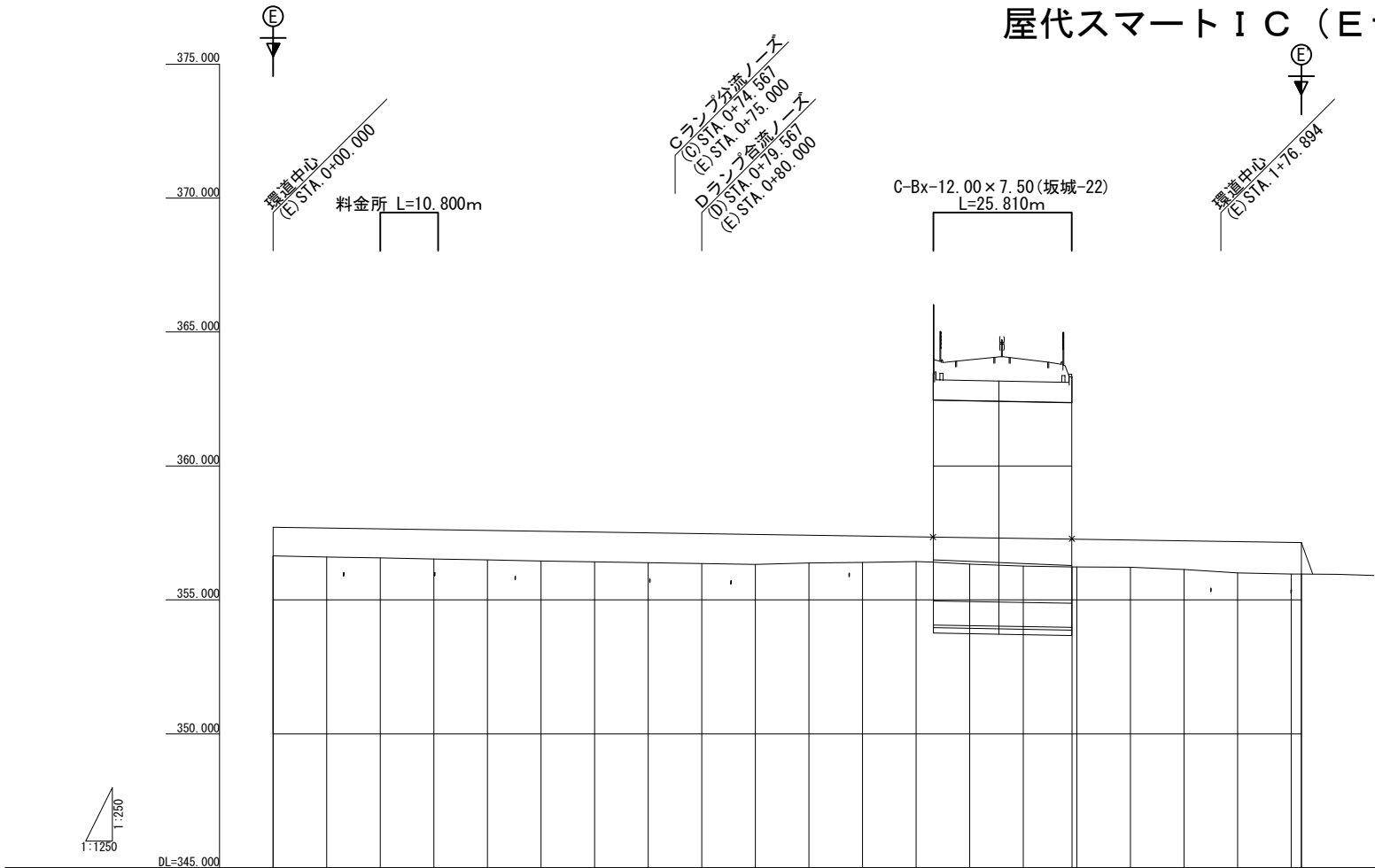
上越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	縦断 図 (５) 屋代スマートＩＣ (Ｄランプ)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	12 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



縦断図(6)
屋代スマートIC(Eランプ)

V=1: 250
H=1:1,250

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	縦断図(6) 屋代スマートIC(Eランプ)		
縮尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	13 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



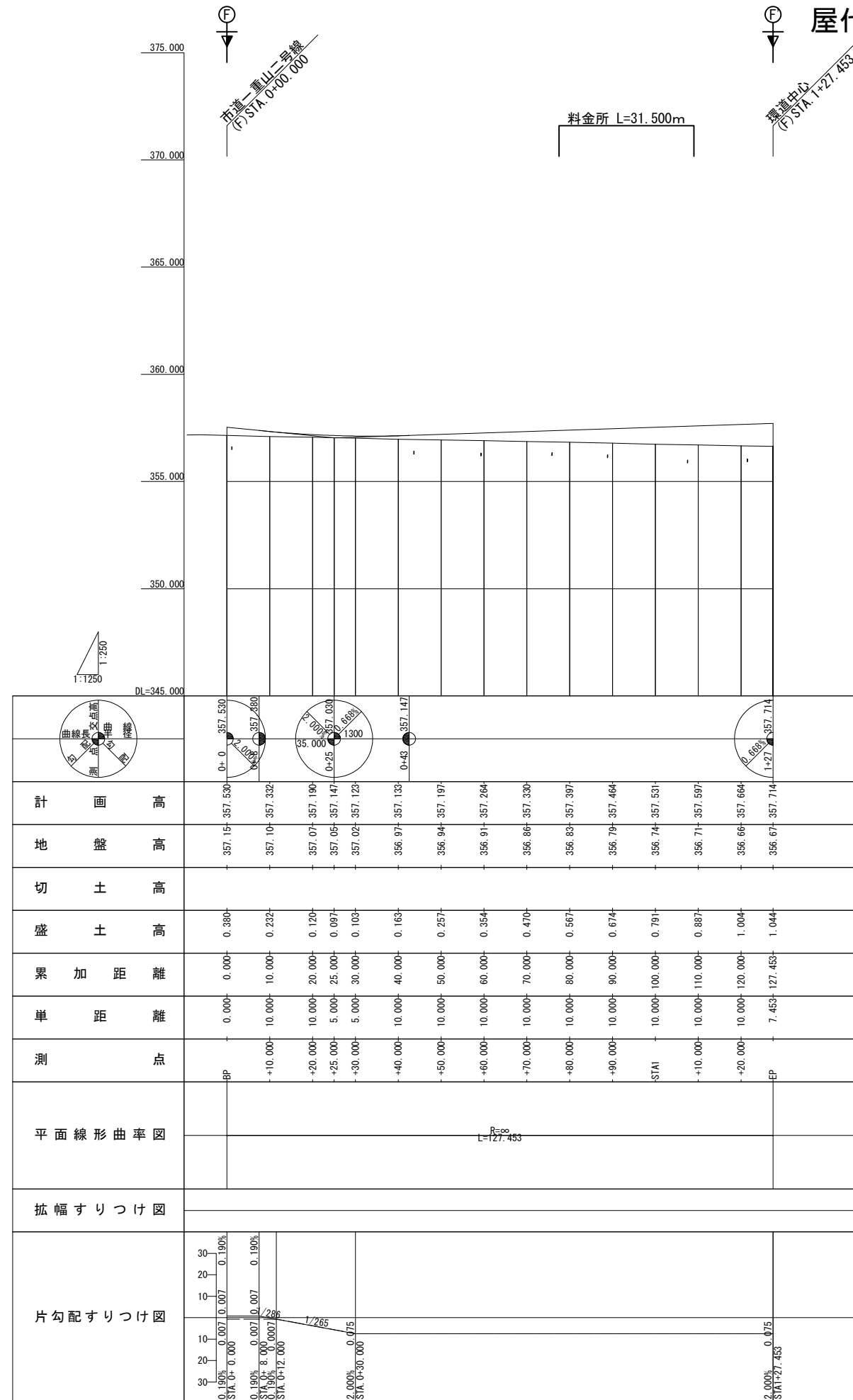
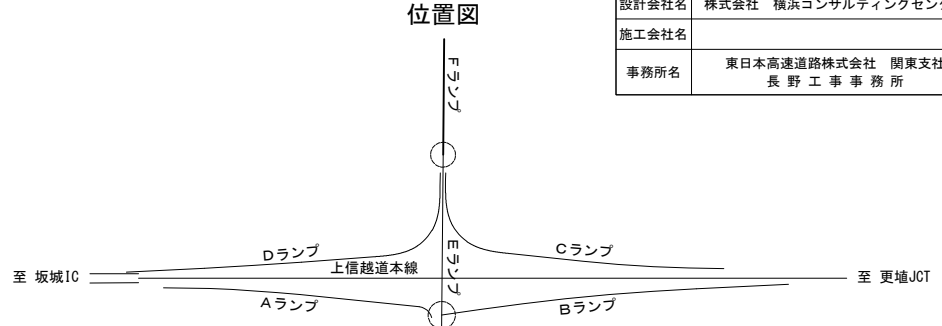
計画高	357.15+357.714
地盤高	357.15+357.684
切土高	
盛土高	0.564
累加距離	0.000
単距離	0.000
測点	BP
平面線形曲率図	
拡幅すりつけ図	
片勾配すりつけ図	

V=1: 250
H=1: 1, 250

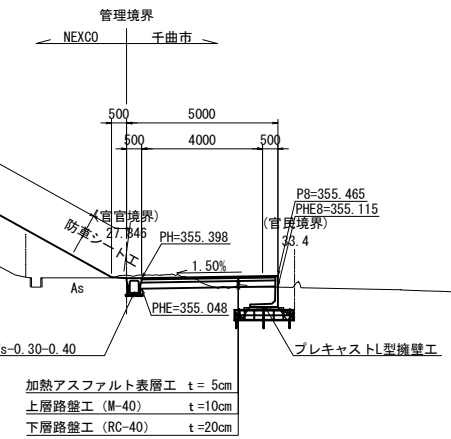
14 / 70

上信越自動車道
屋代スマートＩＣ工事

図面の種類	税 関 図 (/) 屋代スマート I C (フランプ)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	14 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 務 所		



STA. 456+20



(下) STA. 455+40

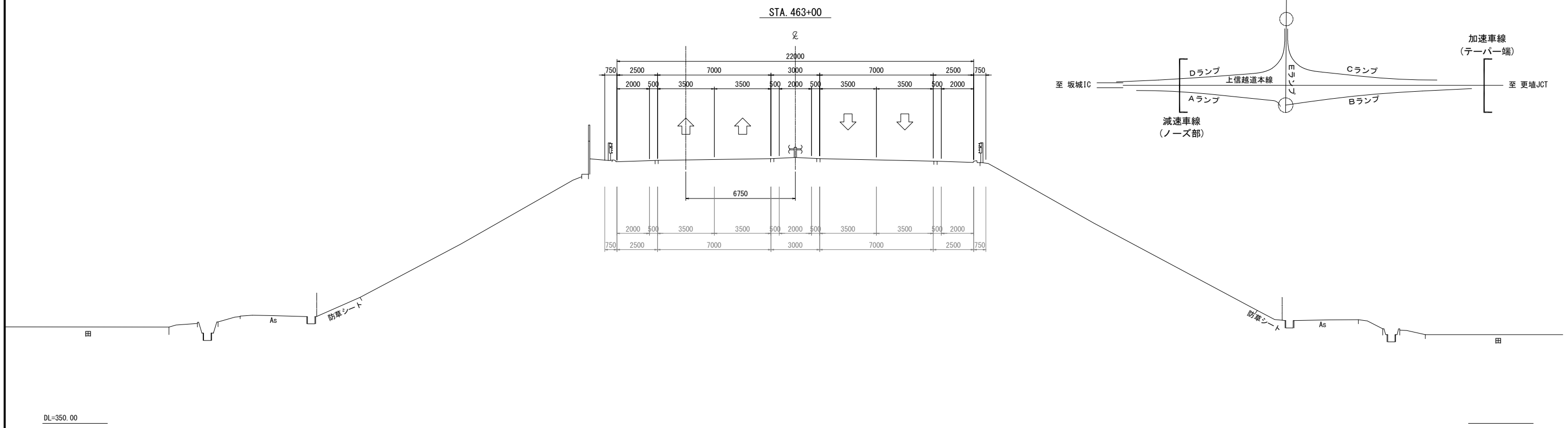


※は別途工事			
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	標準横断面図(1)		
縮尺	1:250	図面番号	15 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

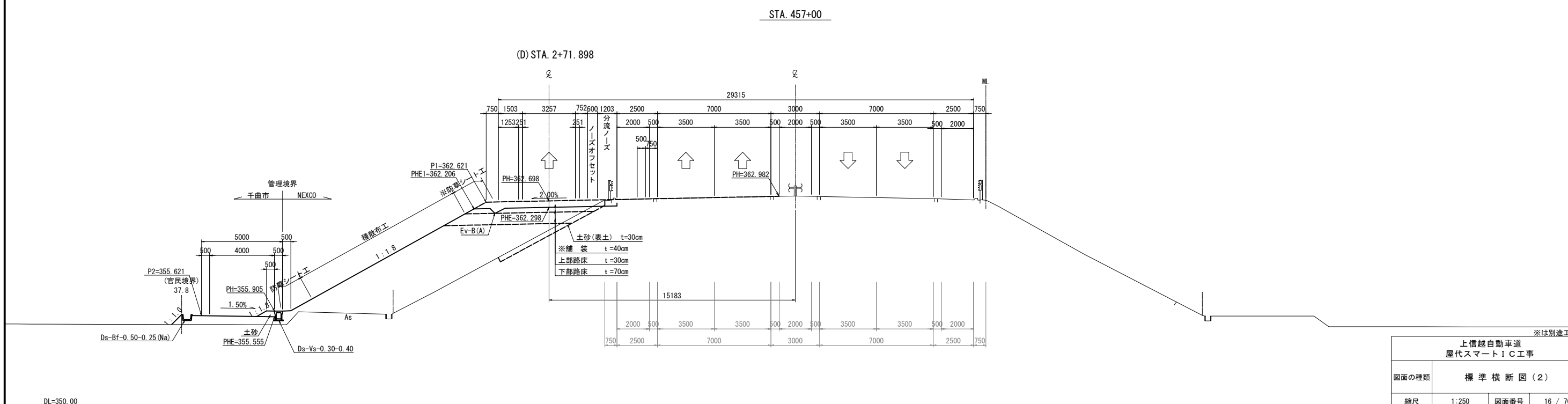
標準横断図(2) S=1:250

加速車線 (テーパー端)

位置図



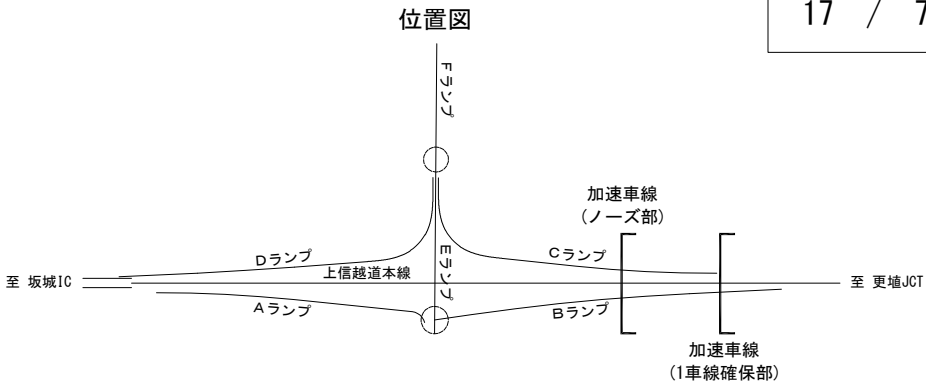
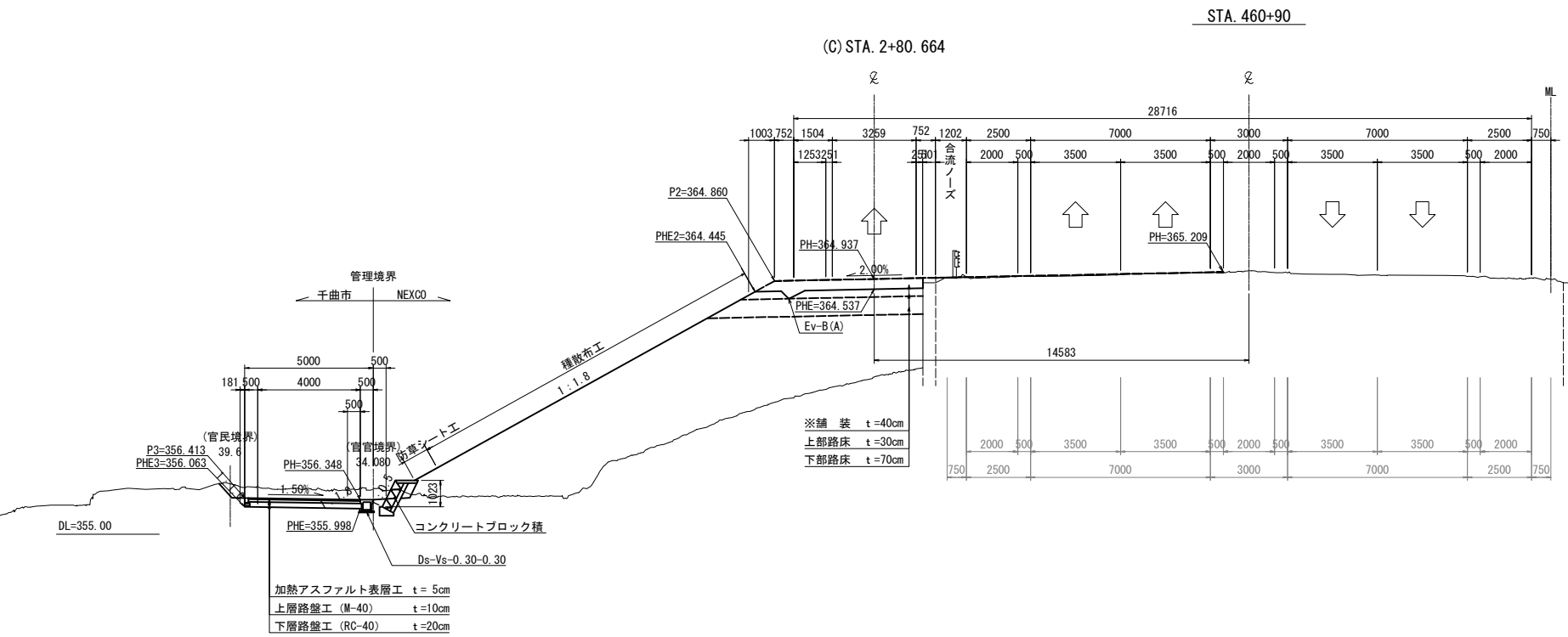
減速車線 (ノーズ部)



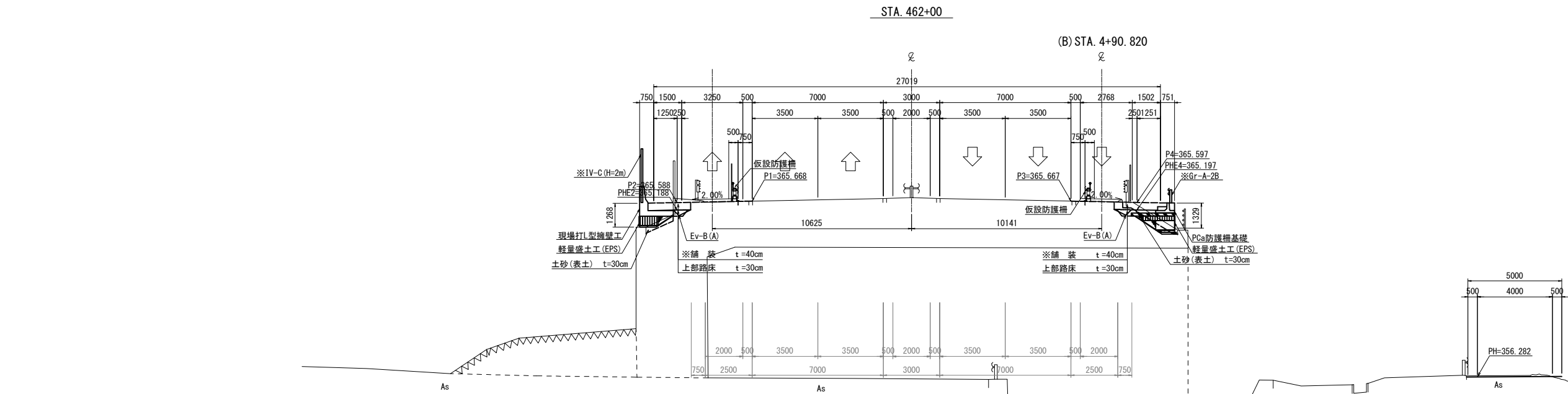
上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	標準横断図(2)		
	縮尺	1:250	図面番号 16 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

標準横断図(3) S=1:250

加速車線(ノーズ部)



加速車線(1車線確保部)

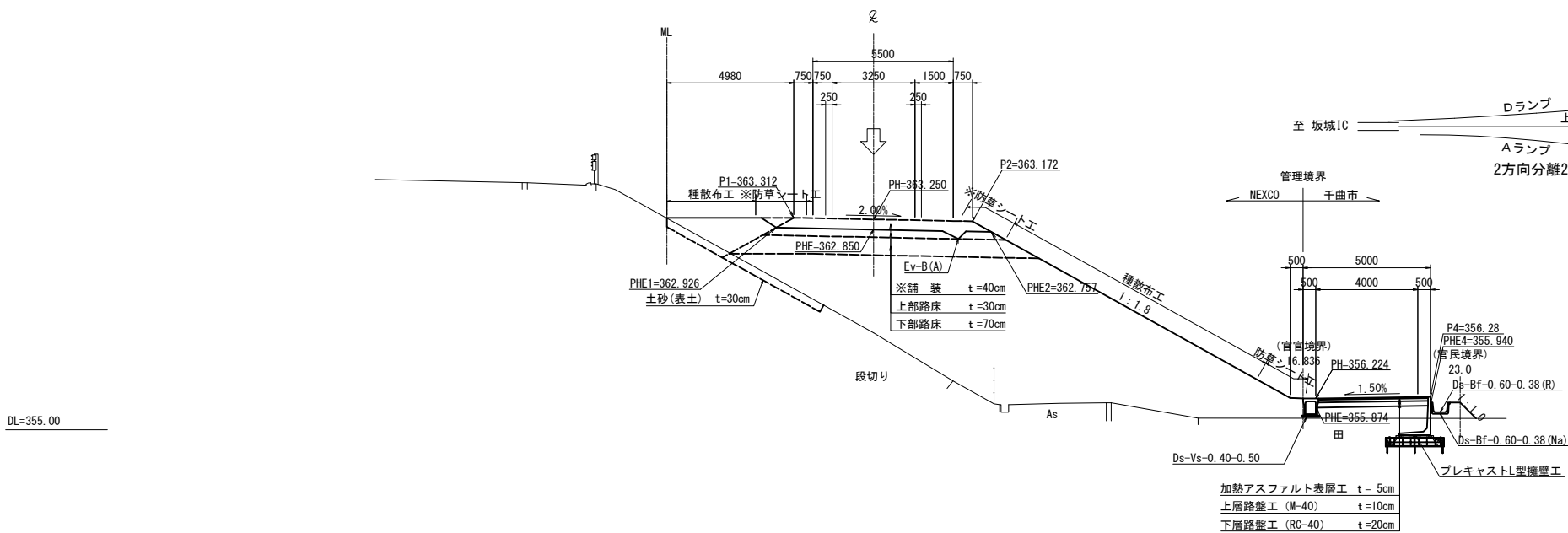


上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮尺	1:250	図面番号	17 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

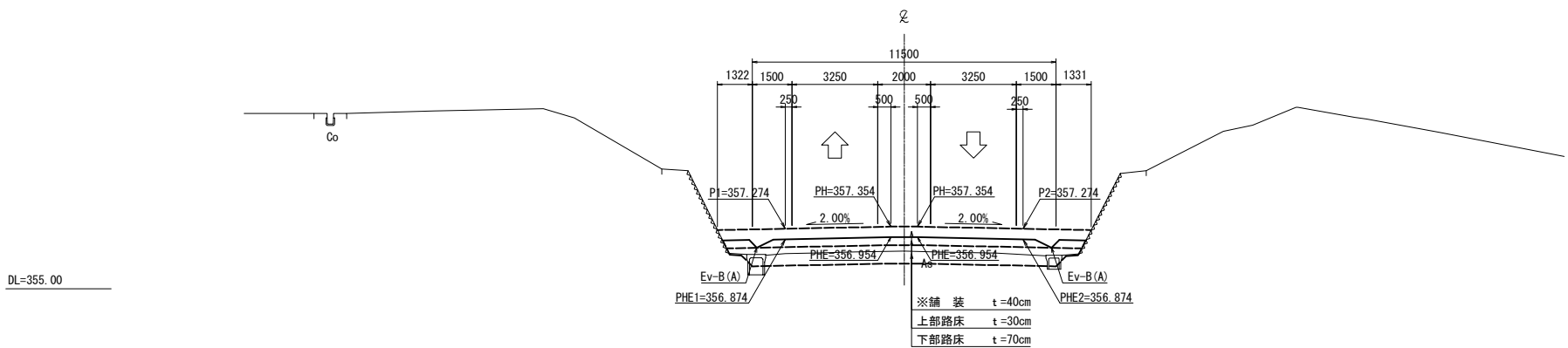
標準横断図(4) S=1:250

位置図

1方向1車線ランプ(一般部)
(B) STA. 3+20.000

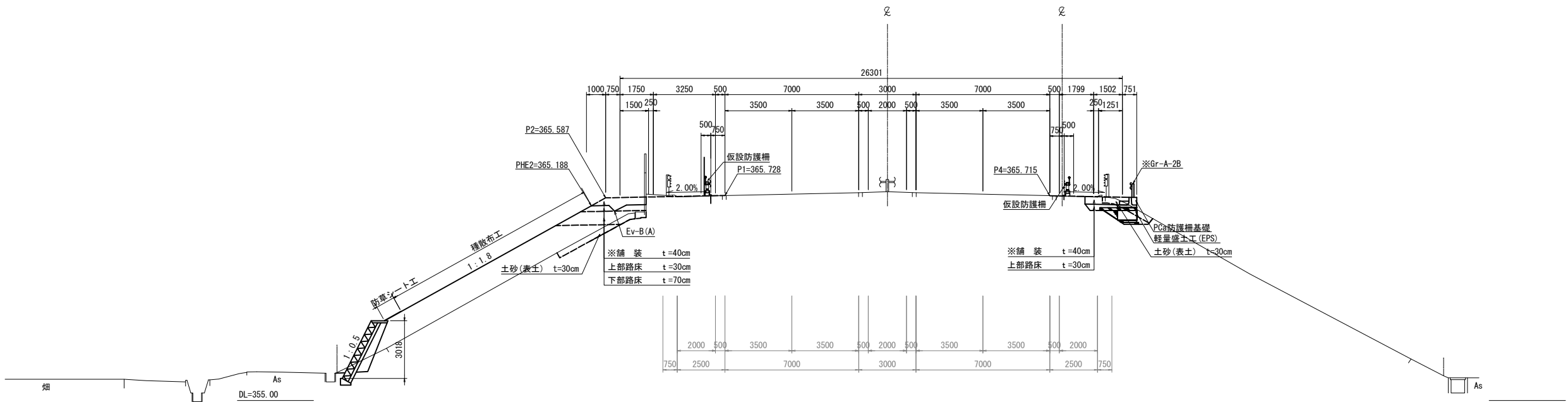


2方向分離2車線ランプ
(E) STA. 1+20.000



変速車線(擁壁設置部)

STA. 462+20 (B) STA. 5+10.843

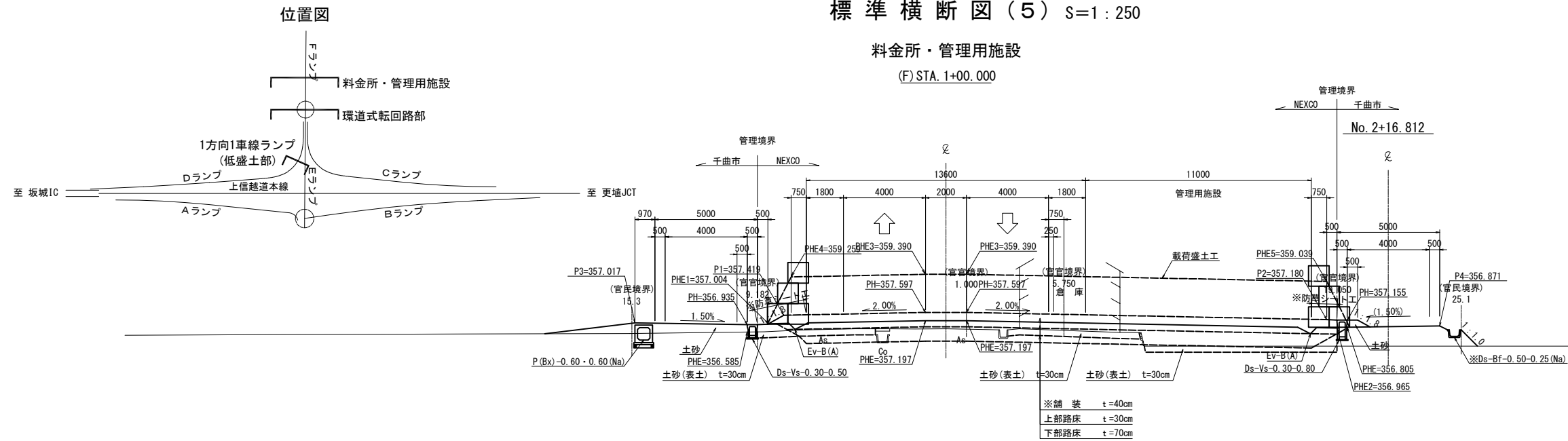


上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	18 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

標準横断面 (5) S=1:250

料金所・管理用施設

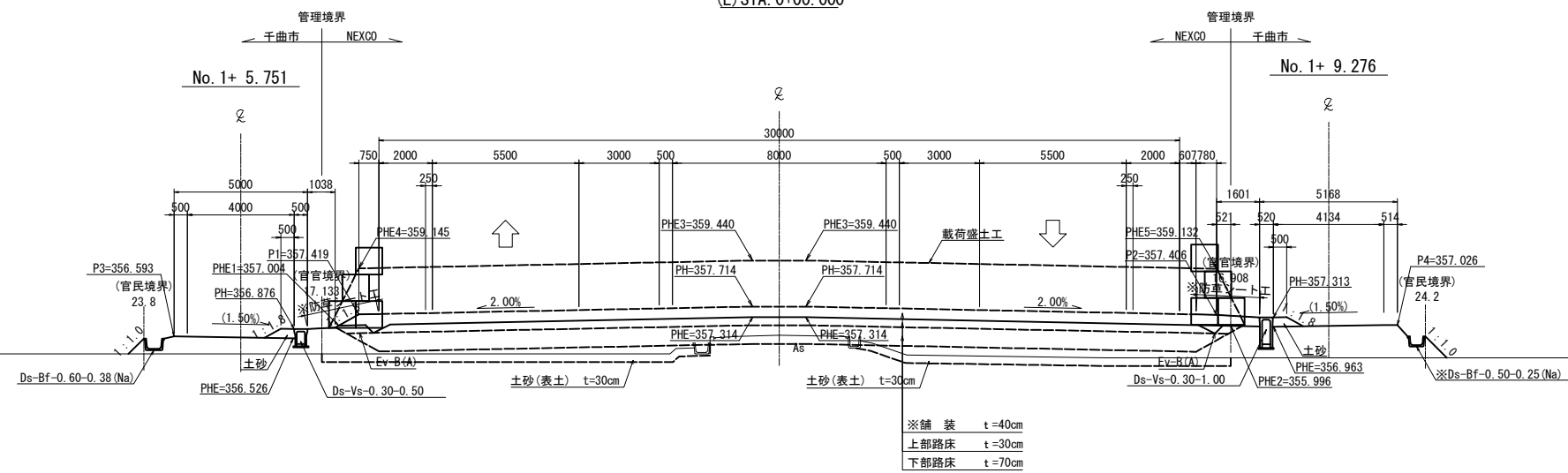
(F) STA. 1+00. 000



DL=350.00

環道式轉回路音

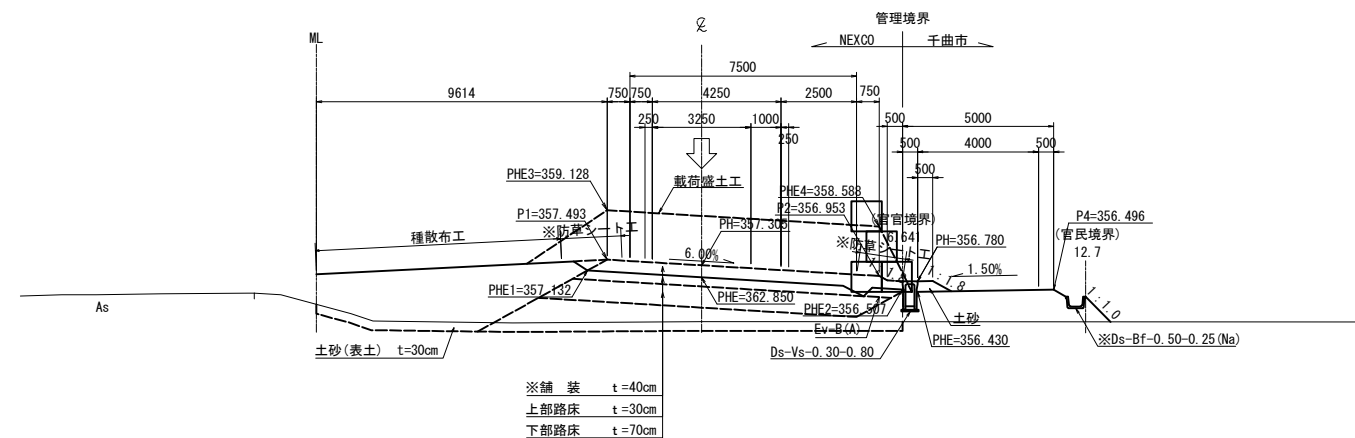
(E) STA. 0+00. 000



DL=350. 00

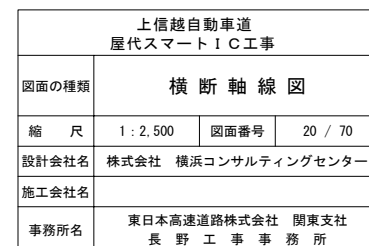
1 方向 1 車線ランプ (低盛土部)

(D) STA. 1+00.000

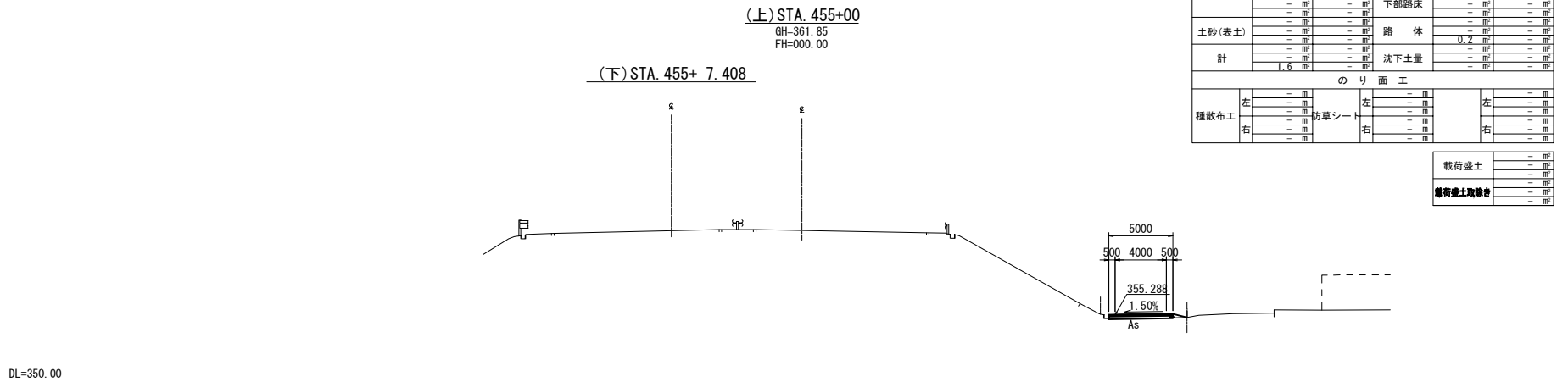


DL=350.00

				※は別途工事	
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事					
図面の種類		標準横断面図（５）			
縮尺		１：２５０		図面番号 １９／７０	
設計会社名		株式会社 横浜コンサルティングセンター			
施工会社名					
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

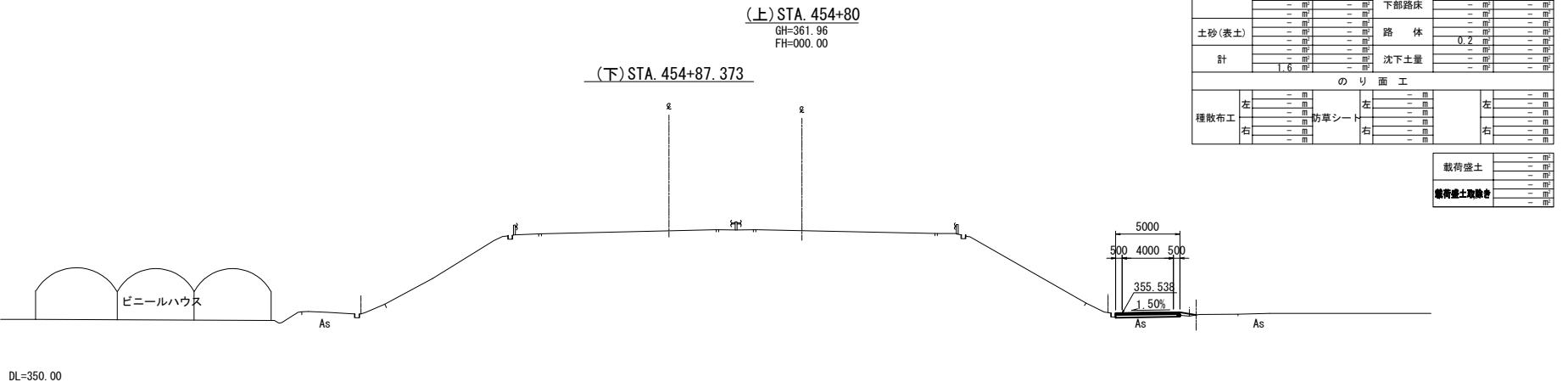


本線横断図(1) S=1:500
【本線分離区間(上り線)】



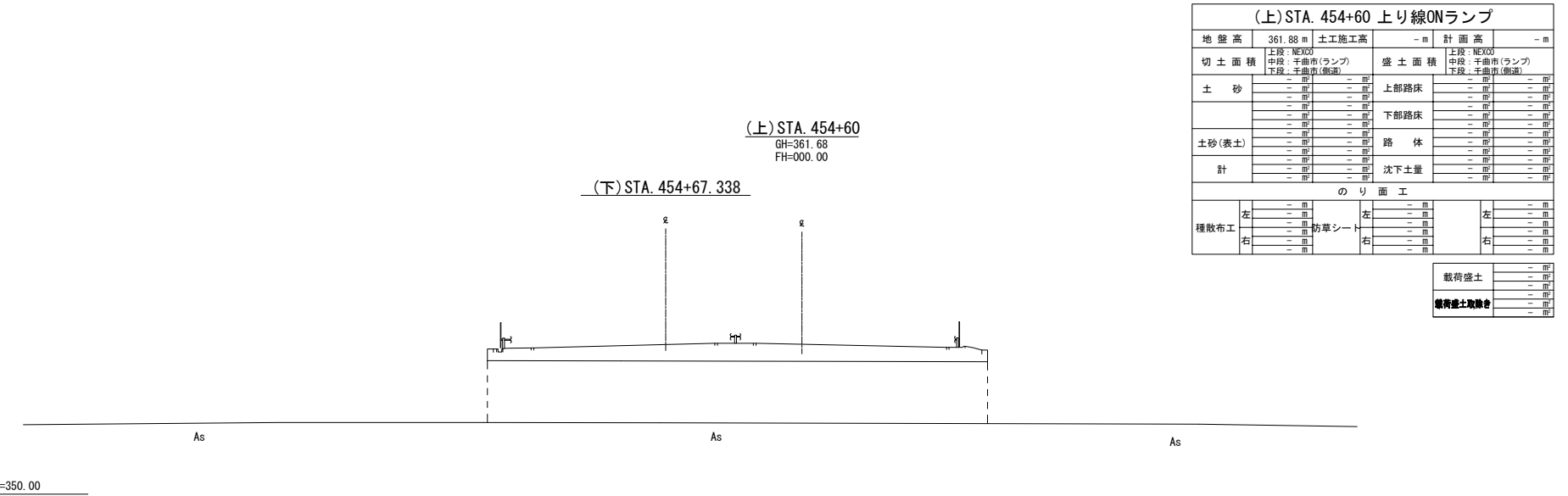
(上) STA. 455+00 上り線ONランプ					
地盤高	361.85 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千葉市(ランプ) 下段: 千葉市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千葉市(ランプ) 下段: 千葉市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
	1.6 m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	路体	0.2 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	沈下土量	- m ²	- m ²
計	1.6 m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	左
	右	- m	右	- m	右

載荷盛土	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²



(上) STA. 454+80 上り線ONランプ					
地盤高	361.96 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千葉市(ランプ) 下段: 千葉市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千葉市(ランプ) 下段: 千葉市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
	1.6 m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	路体	0.2 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	沈下土量	- m ²	- m ²
計	1.6 m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	左
	右	- m	右	- m	右

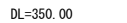
載荷盛土	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²



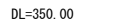
(上) STA. 454+60 上り線ONランプ					
地盤高	361.88 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千葉市(ランプ) 下段: 千葉市(側道)		盛土面積	上段: 千葉市(ランプ) 中段: 千葉市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	路体	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	沈下土量	- m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²			
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	左
	右	- m	右	- m	右

載荷盛土	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	本線横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	21 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



載荷盛土	-	m^2
	-	m^2
	-	m^2
載荷盛土取除き	-	m^2
	-	m^2
	-	m^2



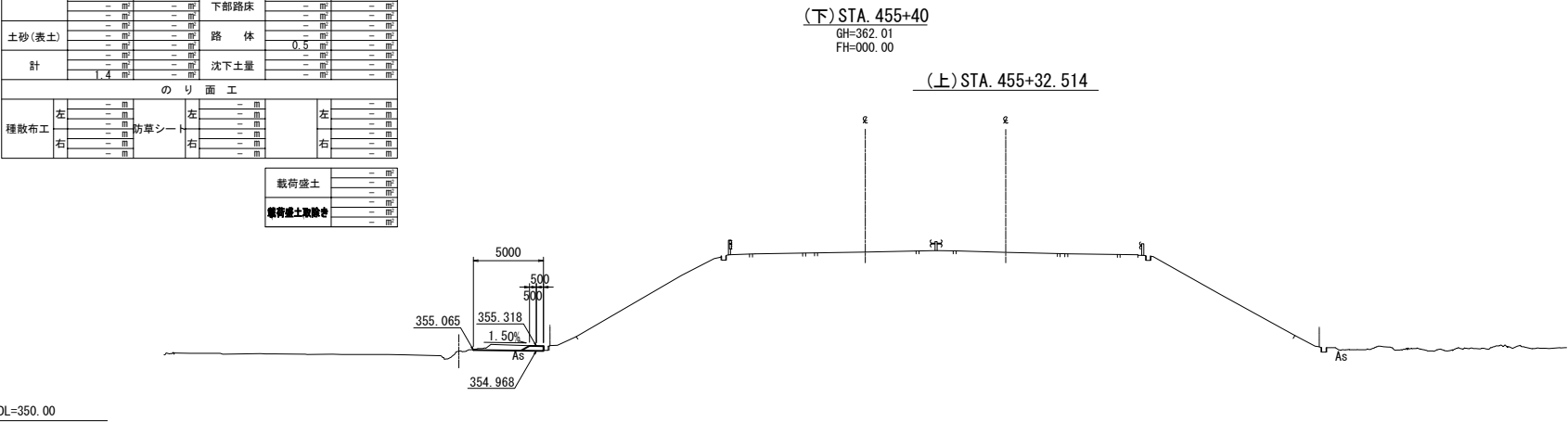
載荷盛土	-	m ²
	-	m ²
	-	m ²
載荷盛土取除費	-	m ²
	-	m ²
	-	m ²

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	本線横断面図（２）		
縮尺	１：５００	図面番号	２２ / ７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断図(3) S=1:500
【本線分離区間(下り線)】

(下) STA. 455+40 下り線OFFランプ					
地盤高	362.01 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXXJ 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXXJ 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
	1.4 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	路体	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	0.5 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	次下土量	- m ²	- m ²
計	1.4 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	左
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m

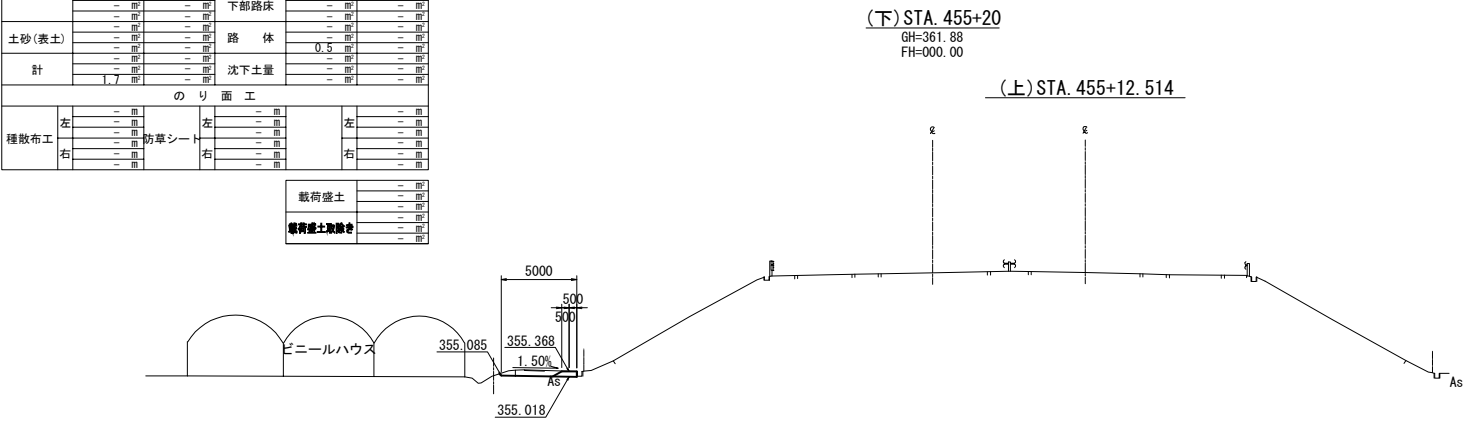
載荷盛土	- m ²
橋荷盛土敷設費	- m ²



DL=350.00

(下) STA. 455+20 下り線OFFランプ					
地盤高	361.88 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXXJ 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXXJ 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
	1.7 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	路体	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	0.5 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	次下土量	- m ²	- m ²
計	1.7 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	左
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m

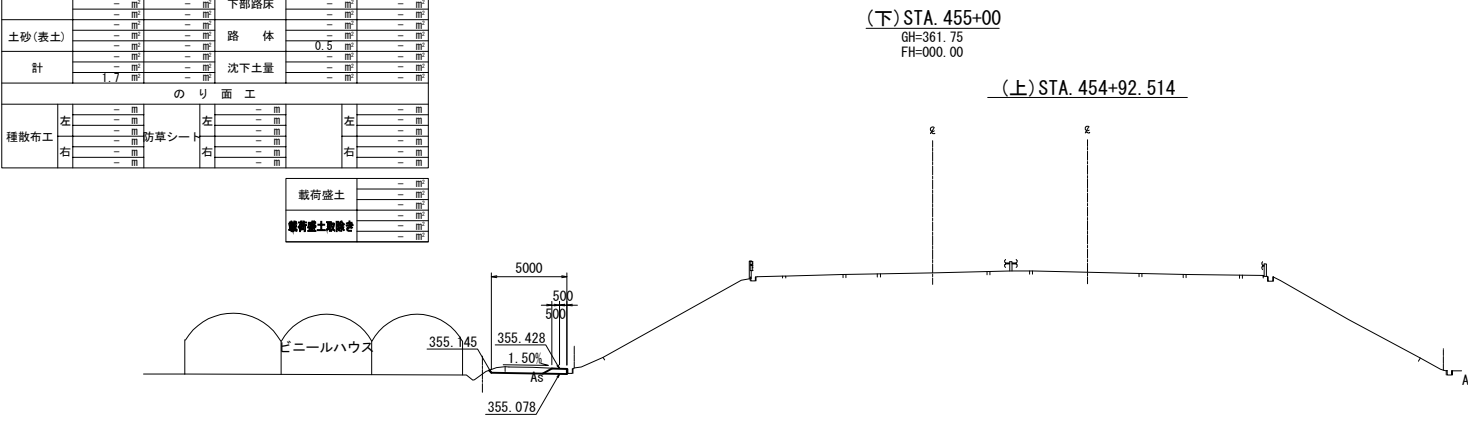
載荷盛土	- m ²
橋荷盛土敷設費	- m ²



DL=350.00

(下) STA. 455+00 下り線OFFランプ					
地盤高	361.75 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXXJ 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXXJ 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²
	1.7 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	路体	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	0.5 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	次下土量	- m ²	- m ²
計	1.7 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	左
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m

載荷盛土	- m ²
橋荷盛土敷設費	- m ²



DL=350.00

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	23 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断図(4) S=1:500
【本線単一区間】

STA. 456+00 下り線OFFランプ									
地盤高		362.48 m	土工施工高		- m	計画高		- m	
切土面積		上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積		上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)			
土 砂		-	-	上部路床	0.4	-	-	-	-
	1.5	-	-			-	-	-	-
		-	-	下部路床	1.0	-	-	-	-
		-	-			-	-	-	-
土砂(表土)		-	-	路 体	5.2	-	-	-	-
	1.9	-	-			-	-	-	-
		-	-	路下土量	0.5	-	-	-	-
		-	-			-	-	-	-
計		-	-		1.9	-	-	-	-
		-	-			-	-	-	-
		1.5	-		0.3	-	-	-	-
の り 面 工									
種散布工	左	11.0	-	左	2.0	-	左	-	-
		-	-		-	-		-	-
	右	-	-	右	-	-	右	-	-
		-	-		-	-		-	-
防草シート	左	-	-	左	-	-	左	-	-
		-	-		-	-		-	-
	右	-	-	右	-	-	右	-	-
		-	-		-	-		-	-

載荷盛土	- m ²
覆荷盛土取除き	- m ²

STA. 456+00 上り線ONランプ									
地盤高	362.48 m	土工施工高	- m		計画高	- m			
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)					
土 砂	-	-	上部路床	1.0	-	-	-	-	-
	1.4	-	下部路床	2.4	-	-	-	-	-
土砂(表土)	-	-	路 体	15.3	-	-	-	-	-
	1.7	-	路 体	3.6	-	-	-	-	-
計	1.7	-	沈下土量	0.3	-	-	-	-	-
	1.4	-							
の り 面 工									
種散布工	左	-	左	-	-	左	-	-	-
	右	11.1	右	2.0	-	右	-	-	-

載荷盛土	- m ²
覆荷盛土取除き	- m ²

DL=350.00

STA. 455+80 下り線OFFランプ											
地盤 高		362.37 m		土工施工高		- m		計画 高		- m	
切土 面積				盛土 面積				上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)			
土 砂	- m ²			- m ²			上部路床		- m ²		
	1.3			- m ²			下部路床		- m ²		
土砂(表土)	- m ²			- m ²			路 体		0.5		
	- m ²			- m ²			路 体		- m ²		
計	- m ²			- m ²			沈下土量		- m ²		
	1.3			- m ²			沈下土量		- m ²		
のり面工											
種散布工	左	- m			- m			左	- m		
	右	- m			- m			右	- m		

載荷盛土	- m ²
覆荷盛土取除き	- m ²

STA. 455+80 上り線ONランプ									
地盤高	362.37 m	土工施工高	- m		計画高	- m			
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)					
土砂	-	-	上部路床	0.6	-	-	-	-	-
	1.4	-		-	-	-	-	-	-
土砂(表土)	-	-	下部路床	1.4	-	-	-	-	-
	1.7	-		-	-	-	-	-	-
土砂(表土)	-	-	路体	9.0	-	-	-	-	-
	1.7	-		-	-	-	-	-	-
計	-	-	路体	3.5	-	-	-	-	-
	1.4	-		-	-	-	-	-	-
			沈下土量	0.2	-	-	-	-	-
のり面工									
種散布工	左	-	左	-	-	左	-	-	-
	右	11.1	右	2.0	-	右	-	-	-

載荷盛土	- m ²
覆荷盛土取除き	- m ²

DL=350.00

STA. 455+60 下り線OFFランプ												
地盤高		362.22 m		土工施工高		- m		計画高		- m		
切土面積				盛土面積								
上段: NEXCO				上段: NEXCO								
中段: 千歳市(ランプ)				中段: 千歳市(ランプ)								
下段: 千歳市(側道)				下段: 千歳市(側道)								
土 砂	- m ²			- m ²			上部路床			- m ²		
	1.6			- m ²			下部路床			- m ²		
土砂(表土)	- m ²			- m ²			路 体			0.5		
	- m ²			- m ²			- m ²			- m ²		
計	1.6			- m ²			沈下土量			- m ²		
	- m ²			- m ²			- m ²			- m ²		
の り 面 工												
種散布工	左	- m			- m			左	- m			
	右	- m			- m			右	- m			
防草シート	左	- m			- m			左	- m			
	右	- m			- m			右	- m			

載荷盛土	- m ²
覆荷盛土取除き	- m ²

STA. 455+60 上り線ONランプ									
地盤高	362.22 m	土工施工高	- m		計画高	- m			
切土面積	上段: NEX03 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEX03 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)					
土 砂	- m ²		上部路床	0.5		- m ²		- m ²	
	2.0	- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²		
土砂(表土)	- m ²		下部路床	- m ²		- m ²		- m ²	
	0.4	- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²		
土砂(表土)	- m ²		路 体	- m ²		- m ²		- m ²	
	0.4	- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²		
計	2.0		沈下土量	- m ²		- m ²		- m ²	
		- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	- m	左	- m	- m	左	- m	- m	- m
	右	- m	右	- m	- m	右	- m	- m	- m

載荷盛土	- m ²
覆荷盛土取除き	- m ²

DL=350.00

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	24 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断図(5) S=1:500
【本線単一区間】

STA. 456+60 下り線OFFランプ					
地盤高	362.40 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	上部路床	1.3 m ²	- m ²	- m ²
	0.5 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	3.5 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	1.7 m ²	路体	22.8 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
計	1.7 m ²	沈下土量	3.1 m ²	- m ²	- m ²
	0.5 m ²	- m ²	0.3 m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 10.7 m	左 2.0 m	左 - m	右 - m	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m
	左 防草シート	左 - m	左 - m	右 防草シート	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m

載荷盛土	- m ²
縦荷盛土取除き	- m ²

STA. 456+60 上り線ONランプ					
地盤高	362.40 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	上部路床	1.6 m ²	- m ²	- m ²
	0.6 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	3.7 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	路体	25.0 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
計	1.8 m ²	沈下土量	0.5 m ²	- m ²	- m ²
	0.6 m ²	- m ²	0.2 m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 - m	左 - m	左 - m	右 - m	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m
	左 防草シート	左 - m	左 - m	右 防草シート	右 - m
	11.1 m	2.0 m	- m	- m	- m

載荷盛土	- m ²
縦荷盛土取除き	- m ²

DL=350.00

STA. 456+40 下り線OFFランプ					
地盤高	362.69 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	上部路床	1.3 m ²	- m ²	- m ²
	0.8 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	3.0 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	1.7 m ²	路体	19.3 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
計	1.7 m ²	沈下土量	1.0 m ²	- m ²	- m ²
	0.8 m ²	- m ²	0.3 m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 10.9 m	左 2.0 m	左 - m	右 - m	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m
	左 防草シート	左 - m	左 - m	右 防草シート	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m

載荷盛土	- m ²
縦荷盛土取除き	- m ²

STA. 456+40 上り線ONランプ					
地盤高	362.69 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	上部路床	1.4 m ²	- m ²	- m ²
	0.9 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	3.2 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	1.7 m ²	路体	21.9 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
計	1.7 m ²	沈下土量	0.3 m ²	- m ²	- m ²
	0.9 m ²	- m ²	0.2 m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 - m	左 - m	左 - m	右 - m	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m
	左 防草シート	左 - m	左 - m	右 防草シート	右 - m
	11.1 m	2.0 m	- m	- m	- m

載荷盛土	- m ²
縦荷盛土取除き	- m ²

DL=350.00

STA. 456+20 下り線OFFランプ					
地盤高	362.58 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	上部路床	1.0 m ²	- m ²	- m ²
	1.1 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	2.2 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	路体	13.8 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
計	1.8 m ²	沈下土量	0.6 m ²	- m ²	- m ²
	1.1 m ²	- m ²	0.3 m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 10.9 m	左 2.0 m	左 - m	右 - m	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m
	左 防草シート	左 - m	左 - m	右 防草シート	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m

載荷盛土	- m ²
縦荷盛土取除き	- m ²

STA. 456+20 上り線ONランプ					
地盤高	362.58 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	上部路床	1.1 m ²	- m ²	- m ²
	1.0 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	2.7 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	路体	17.9 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
計	1.8 m ²	沈下土量	3.6 m ²	- m ²	- m ²
	1.0 m ²	- m ²	0.2 m ²	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 - m	左 - m	左 - m	右 - m	右 - m
	- m	- m	- m	- m	- m
	左 防草シート	左 - m	左 - m	右 防草シート	右 - m
	11.1 m	2.0 m	- m	- m	- m

載荷盛土	- m ²
縦荷盛土取除き	- m ²

DL=350.00

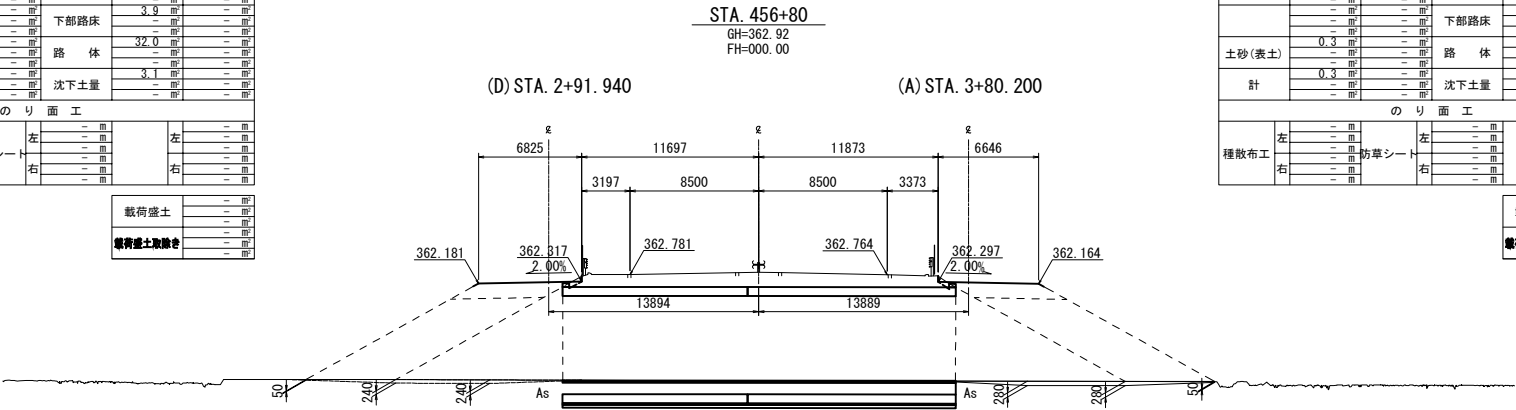
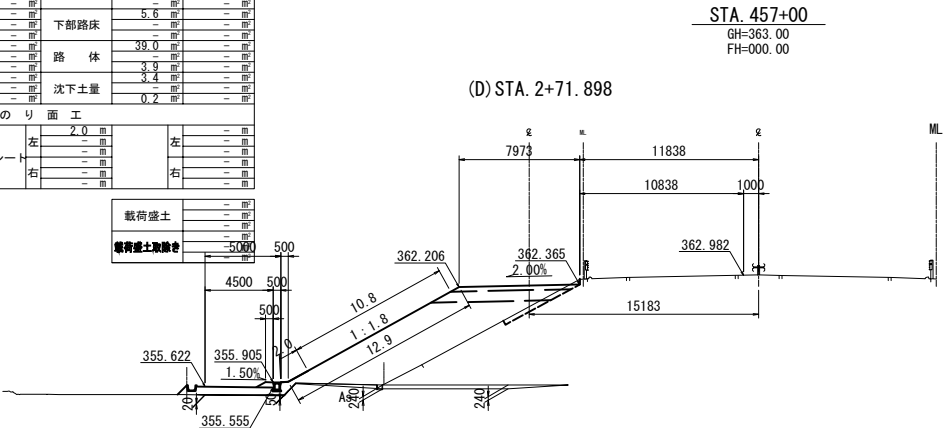
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	25 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 457+00 下り線OFFランプ									
地盤高	363.00 m		土工施工高	- m		計画高	- m		
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)					
土 砂	- m ²		上部路床	2.4 m ²		- m ²		- m ²	
	- m ²			- m ²		- m ²		- m ²	
	- m ²			5.6 m ²		- m ²		- m ²	
土砂(表土)	1.7 m ²		下部路床	- m ²		- m ²		- m ²	
	- m ²			- m ²		- m ²		- m ²	
	- m ²			39.0 m ²		- m ²		- m ²	
計	1.7 m ²		路 体	3.9 m ²		- m ²		- m ²	
	- m ²			3.4 m ²		- m ²		- m ²	
	- m ²			0.2 m ²		- m ²		- m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	10.8 m		左	2.0 m		左	- m	
		- m			- m			- m	
		- m			- m			- m	
種散布工	右	- m		右	- m		右	- m	
		- m			- m			- m	
		- m			- m			- m	

DL=350.00

STA. 456+80 下り線OFFランプ									
地盤高	362.92 m	土工施工高	- m	計画高	- m				
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)						
土 砂	- m ²	- m ²	上部路床	2.4 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	
	- m ²	- m ²		下部路床	3.9 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	0.3 m ²	- m ²	路 体	32.0 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	
	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	
計	0.3 m ²	- m ²	沈下土量	3.1 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	
	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	- m	- m	左	- m	- m	左	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m
種散布工	右	- m	防草シート	- m	右	- m	- m	右	- m
	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m	- m

DL=350.00



STA. 456+80 上り線ONランプ										
地盤高		362.92	土工施工高		- m		計画高		- m	
切土面積		上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積		上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)				
土 砂	-	-	-	上	部	路	床	2.5	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
土砂(表土)	0.3	-	-	-	下	部	路	床	3.7	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	-	-	路	体	32.4	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-		

載荷盛土	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	26 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断図(7) S=1:500
【本線単一区間】

STA. 461+40 下り線ONランプ					
地盤高	365.46 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	1.2 m ²	- m ²
	0.6 m ²	- m ²	下部路床	3.0 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	27.4 m ²	- m ²
土砂(表土)	1.3 m ²	- m ²	路体	2.3 m ²	- m ²
計	1.3 m ²	- m ²	沈下土量	6.6 m ²	- m ²
	0.6 m ²	- m ²		0.7 m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左	14.9 m	左	2.0 m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
種散布工	右	- m	右	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m

STA. 461+40 上り線OFFランプ					
地盤高	365.46 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	1.8 m ²	- m ²
	0.1 m ²	- m ²	下部路床	4.2 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	40.4 m ²	- m ²
土砂(表土)	1.8 m ²	- m ²	路体	1.9 m ²	- m ²
計	1.8 m ²	- m ²	沈下土量	7.4 m ²	- m ²
	0.1 m ²	- m ²		0.6 m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
種散布工	右	15.2 m	右	2.0 m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m

DL=350.00

STA. 461+20 下り線ONランプ					
地盤高	365.37 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	1.5 m ²	- m ²
	0.4 m ²	- m ²	下部路床	3.7 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	34.7 m ²	- m ²
土砂(表土)	1.3 m ²	- m ²	路体	2.5 m ²	- m ²
計	1.3 m ²	- m ²	沈下土量	6.6 m ²	- m ²
	0.4 m ²	- m ²		0.7 m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左	14.9 m	左	2.0 m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
種散布工	右	- m	右	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m

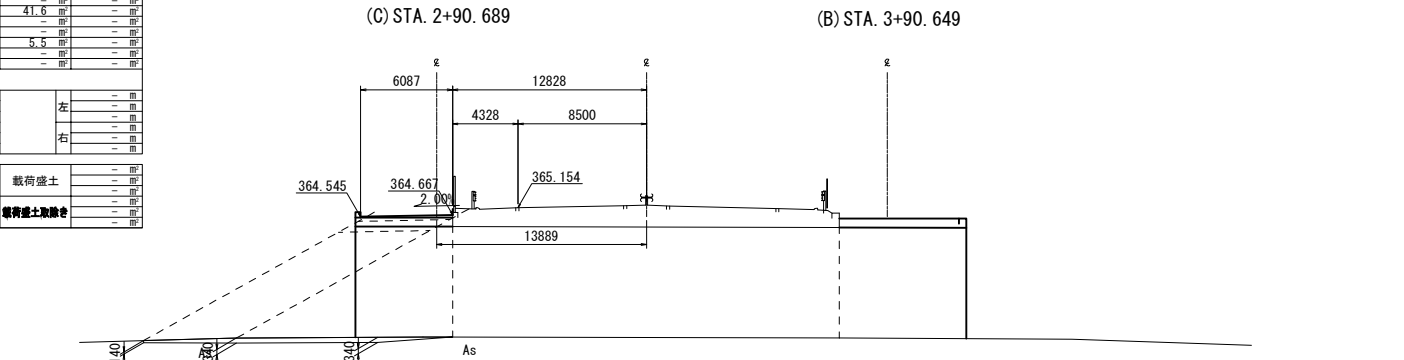
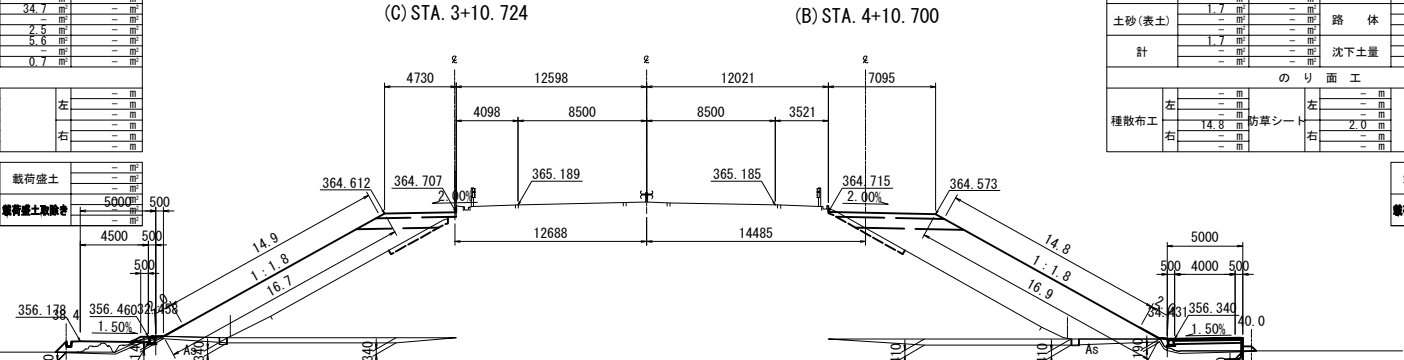
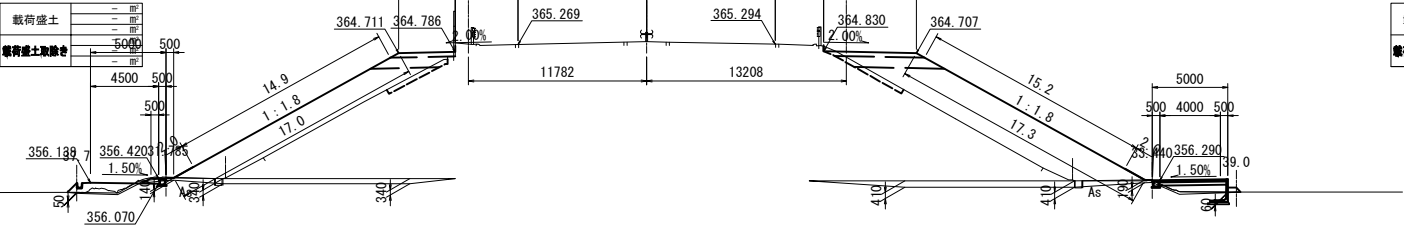
STA. 461+20 上り線OFFランプ					
地盤高	365.37 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	2.2 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	5.0 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	47.9 m ²	- m ²
土砂(表土)	1.7 m ²	- m ²	路体	2.6 m ²	- m ²
計	1.7 m ²	- m ²	沈下土量	7.2 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²		0.6 m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
種散布工	右	14.8 m	右	2.0 m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m

DL=350.00

STA. 461+00 下り線ONランプ					
地盤高	365.31 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	1.8 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	4.2 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	41.6 m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	路体	5.3 m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²	沈下土量	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²		- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左	- m	左	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
種散布工	右	- m	右	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m

STA. 461+00
GH=365.31
FH=000.00

DL=350.00



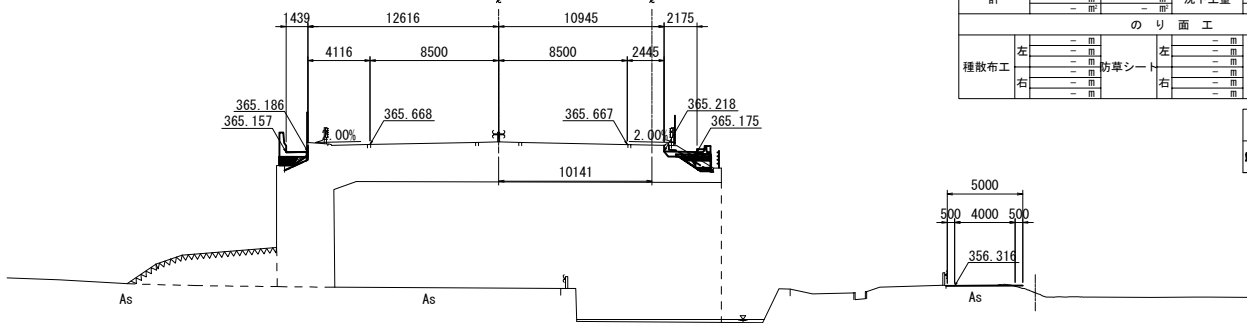
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	27 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断図(8) $S=1:500$
【本線単一区間】

[illegible]

STA. 462+0
GH=365.85
FH=000.00

(B) STA. 4+90.820



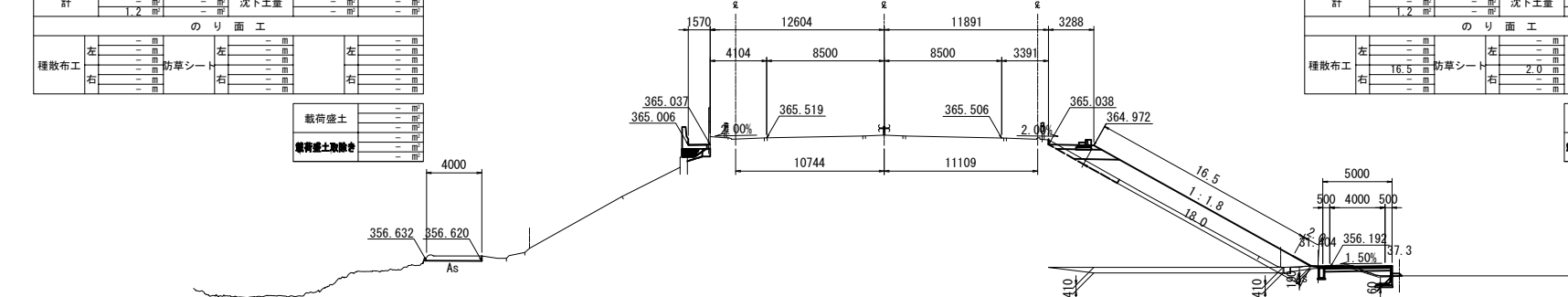
DL=350.0

STA. 461+80 下り線ONランプ									
地盤高	365.72 m	土工施工高	- m	計画高	- m				
切土面積	上段: NEX01 中段: 下巻路(ランプ) 下段: 下巻路(側道)		盛土面積	上段: NEX01 中段: 下巻路(ランプ) 下段: 下巻路(側道)		0.8			
土砂	1.2	-	上部路床	-	-	-	-	-	-
	-	-	下部路床	-	-	-	-	-	-
土砂(表土)	0.3	-	路体	-	-	-	-	-	-
	-	-		-	-	-	-	-	-
計	0.3	-	沈下土量	-	-	-	-	-	-
	1.2	-		-	-	-	-	-	-
のり面工									
種敷布工	左	-	左	-	左	-	右	-	-
	右	-	右	-	右	-	右	-	-
防草シート	左	-	左	-	左	-	右	-	-
	右	-	右	-	右	-	右	-	-
						荷役盛土	-	-	-
						荷役盛土取替き	-	-	-

STA. 461+8
GH=365.72
FH=000.00

(C) STA. 3+70.760

(B) STA. 4+70.79



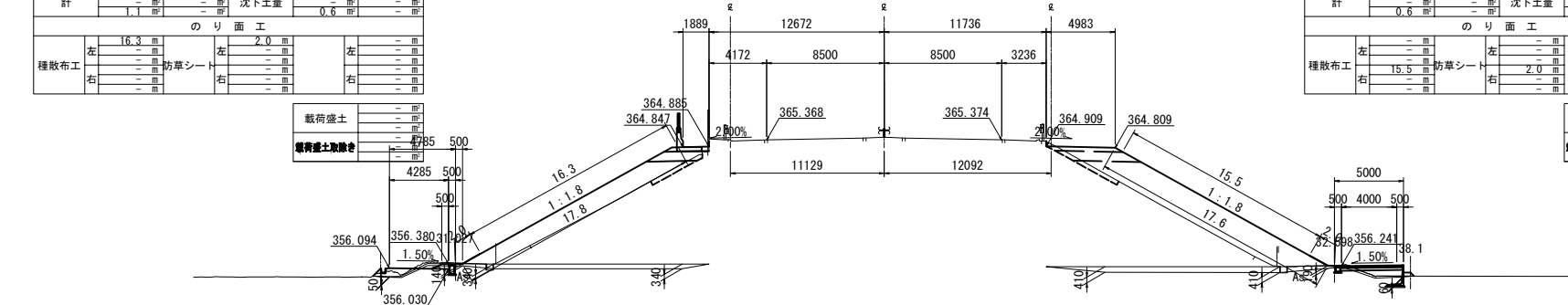
DL=350.0

STA. 461+60 下り線ONランプ									
地盤高	365.56 m		土工施工高	- m		計画高	- m		
切土面積	上段: 0.00 m ² 中段: 土留布(ランプ) 下段: 土留布(側道)		盛土面積	上段: 0.00 m ² 中段: 土留布(ランプ) 下段: 土留布(側道)					
土 砂		-	-	上部路床	0.3	-	-	-	
	1.1	-	-			-	-	-	
	-	-	-	下部路床	2.4	-	-	-	
土砂(表土)	1.2	-	-	路 体	21.6	-	-	-	
	-	-	-		1.2	-	-	-	
	1.2	-	-		5.6	-	-	-	
計	1.1	-	-	沈下土量	0.6	-	-	-	
	-	-	-				-	-	-
の り 面 工									
種敷布工	左	16.3	面	左	2.0	面	右	-	面
	右	-	-	右	-	-	右	-	面
	-	-	-	防草シート	-	-	右	-	面
葎荷盛土 葎荷盛土取撤 葎 葎									

STA. 461+6
GH=365.56
FH=000.00

(C) STA. 3+50.756

(B) STA. 4+50.77:



DL=350.0

[illegible]

載荷盛土	—
	—
載荷盛土取除き	—
	—

STA. 461+80 上り線OFFランプ										
地盤高	365.72 市		土工施工高		- 市		計画高		- 市	
切土上積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)				盛土上積				上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	
土 砂		留	-	留	上部路床	0.5	-	-	-	
	1.2	-	-	-			-	-	-	
	-	-	-	-		2.3	-	-	-	
	-	-	-	-	下部路床	-	-	-	-	
	-	-	-	-		-	-	-	-	
土砂(表土)	1.7	-	-	-	路 体	21.2	-	-	-	
	-	-	-	-		0.6	-	-	-	
計	1.7	-	-	-	沈下土量	7.0	-	-	-	
	1.2	-	-	-		0.8	-	-	-	
の り 面 工										
種散布工	左	-	留	-	右	-	留	-	左	-
	右	16.5	-	-	右	2.0	-	-	右	-
載荷盛土										
載荷養生土敷き										

載荷盛土	—
	—
	—
載荷盛土取除き	—
	—

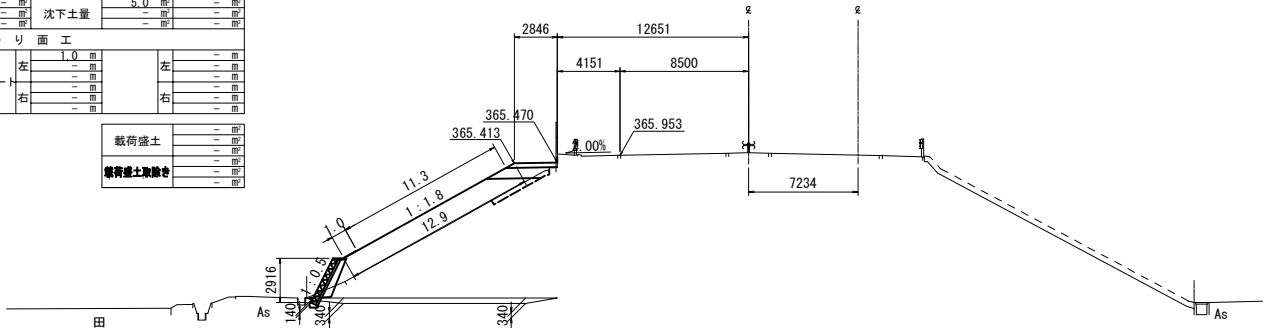
STA. 461+60 上り線OFFランプ					
地盤高		365.5m	土工施工高		- m
切土面高		上段 NEO30 中段 千歯溝(ランフ) 下段 千歯溝(側道)	盛土面高		上段 NEO30 中段 千歯溝(ランフ) 下段 千歯溝(側道)
土 砂		- 留	- 留	上部路床	1.5 留
		0.6 留	- 留		- 留
		- 留	- 留	下部路床	3.4 留
		- 留	- 留		- 留
		1.8 留	- 留		32.6 留
		- 留	- 留	路 体	1.3 留
		1.6 留	- 留		1.2 留
計		0.6 留	- 留	沈下土量	0.8 留
		- 留	- 留		- 留
の り 面 工					
裡散布工	左	- 留	右	- 留	左
		- 留		- 留	
	15.5 留	防草シート	2.0 留	右	- 留
	右	- 留		- 留	右
載荷盛土					
載荷盛土取捨					

載荷盛土	—
	—
	—
載荷盛土取除き	—
	—

上信越自動車道 厩代スマートＩＣ工事			
図面の種類	本線横断面図（８）		
縮尺	１：５００	図面番号	２８ / ７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社		関東支社
	長野工事事務所		

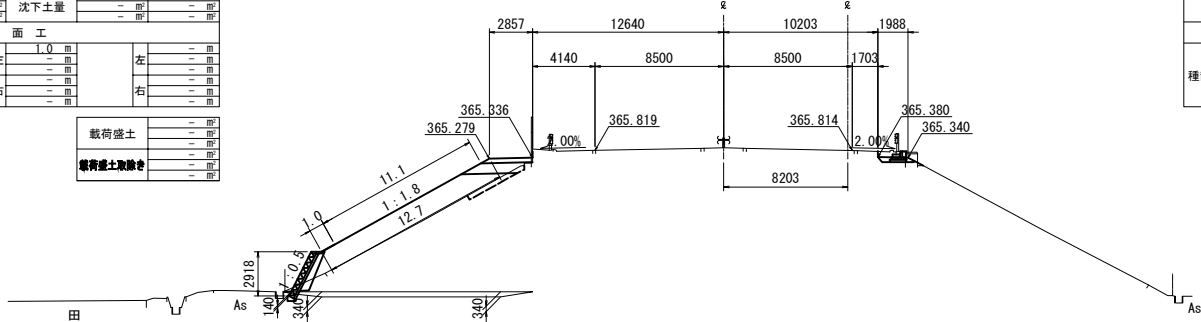
本線横断図(9) S=1:500
【本線単一区間】

STA. 462+60 下り線ONランプ					
地盤高	366.13 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	0.9 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	2.4 m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	19.1 m ²	- m ²
計	1.3 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	沈下土量	5.0 m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 11.3 m	- m	左 1.0 m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土					
橋荷盛土取除き					



DL=350.00

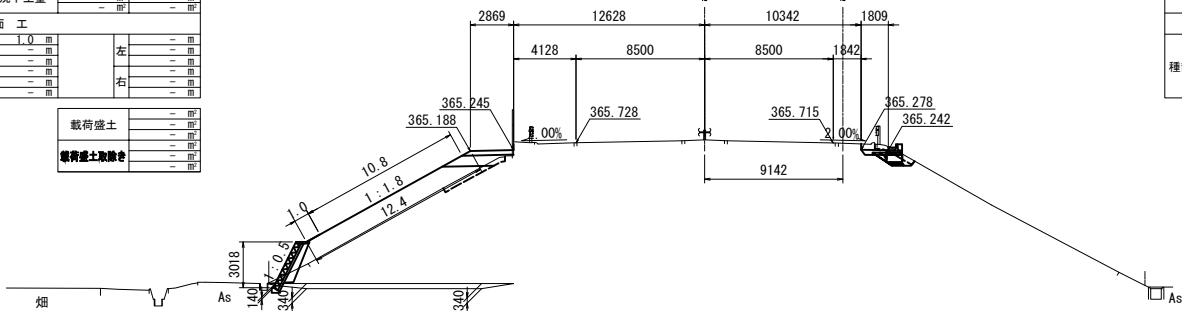
STA. 462+40 下り線ONランプ					
地盤高	366.00 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	0.9 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	2.4 m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	18.7 m ²	- m ²
計	1.3 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	沈下土量	4.9 m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 11.1 m	- m	左 1.0 m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土					
橋荷盛土取除き					



DL=350.00

STA. 462+40 上り線OFFランプ					
地盤高	366.00 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	0.9 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	2.4 m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	- m ²	- m ²
計	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	沈下土量	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 - m	- m	左 - m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土					
橋荷盛土取除き					

STA. 462+20 下り線ONランプ					
地盤高	365.93 m	土工施工高	299.600 m	計画高	300.00 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	0.9 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	2.4 m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	16.6 m ²	- m ²
計	1.4 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	沈下土量	4.8 m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 10.8 m	- m	左 1.0 m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土					
橋荷盛土取除き					

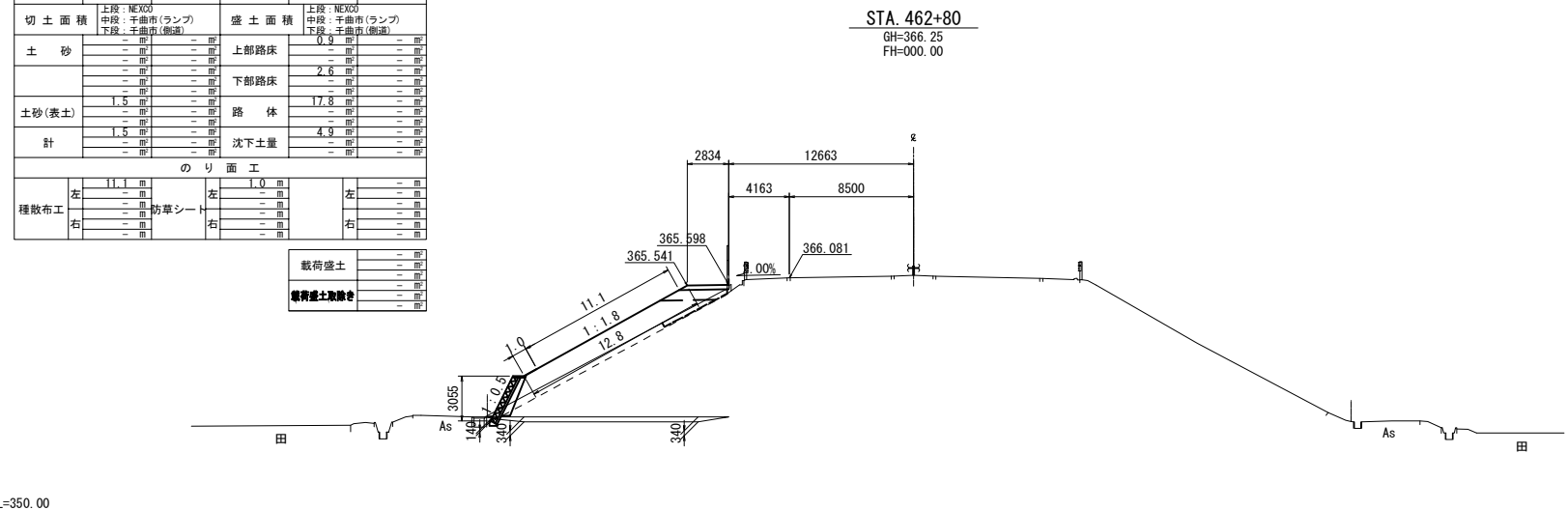


DL=350.00

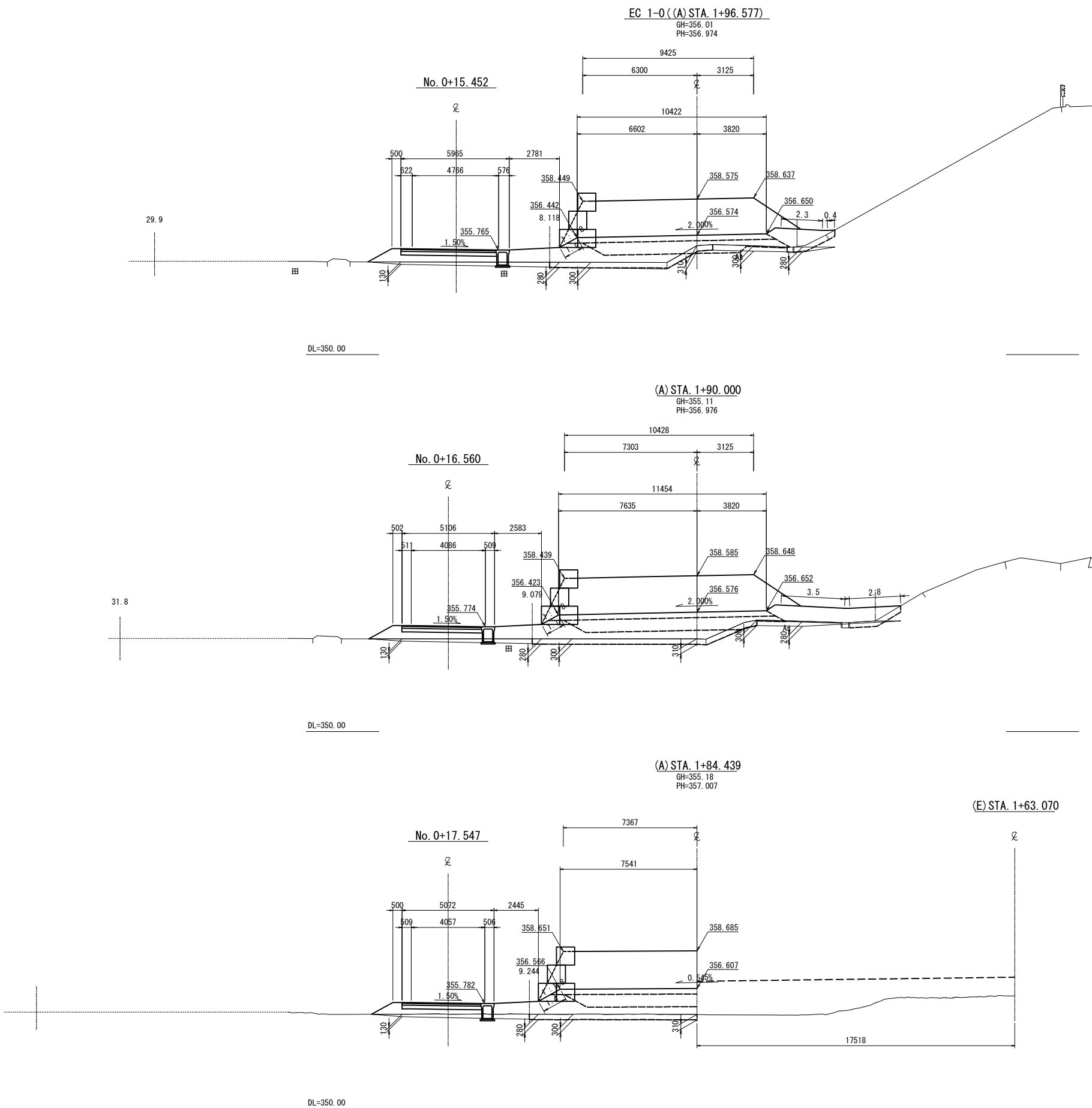
STA. 462+20 上り線OFFランプ					
地盤高	365.93 m	土工施工高	- m	計画高	- m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千歳市(ランプ) 下段: 千歳市(側道)		
土砂	- m ²	- m ²	上部路床	0.4 m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	下部路床	- m ²	- m ²
土砂(表土)	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	路体	- m ²	- m ²
計	0.8 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	- m ²	沈下土量	- m ²	- m ²
のり面工					
種散布工	左 - m	- m	左 - m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土					
橋荷盛土取除き					

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	29 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 462+80 下り線ONランプ					
地盤高	366.25 m	土工施工高	- m	計面高	- m
切土面積	上段：NEX00 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(新道)		盛土面積	上段：NEX00 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(新道)	
土砂	- ㎡	- ㎡	上部路床	0.9 ㎡	- ㎡
-	- ㎡	- ㎡	-	- ㎡	- ㎡
-	- ㎡	- ㎡	下部路床	2.6 ㎡	- ㎡
-	- ㎡	- ㎡	-	- ㎡	- ㎡
土砂(表土)	1.5 ㎡	- ㎡	路体	17.8 ㎡	- ㎡
-	- ㎡	- ㎡	-	- ㎡	- ㎡
-	- ㎡	- ㎡	-	- ㎡	- ㎡
土砂(表土)	1.5 ㎡	- ㎡	-	4.9 ㎡	- ㎡
-	- ㎡	- ㎡	-	- ㎡	- ㎡
-	- ㎡	- ㎡	-	- ㎡	- ㎡
計	- ㎡	- ㎡	沈下土量	- ㎡	- ㎡
-	- ㎡	- ㎡	-	- ㎡	- ㎡
の り 面 工					
左	1.1 ㎡	右	1.0 ㎡	左	- ㎡
種散布工	- ㎡	防草シート	- ㎡	右	- ㎡
右	- ㎡	右	- ㎡	右	- ㎡
-	- ㎡	-	- ㎡	-	- ㎡
-	- ㎡	-	- ㎡	-	- ㎡
載荷盛土 - ㎡					
腐葉土取除き - ㎡					



上信越自動車道 厩代スマートＩＣ工事			
図面の種類	本線横断面図（１０）		
縮尺	１：５００	図面番号	３０ / ７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



(A) STA. 1+96.577							
地盤高		356.01 m	土工施工高	356.574 m	計画高	356.974 m	
切土面積		上段: NE X03 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積		上段: NE X03 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	
土砂	0.8	-	-	上部路床	3.2	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
土砂(表土)	3.5	-	-	下部路床	6.7	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
土砂(表土)	4.3	-	-	路体	9.8	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
計	4.3	-	-	路体	4.6	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
計	4.3	-	-	沈下土量	4.5	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
のり面工							
種散布工	左	-	-	左	-	-	-
	右	-	-	右	-	-	-
	2.7	-	-	防草シート	-	-	-
種散布工	左	-	-	左	-	-	-
	右	-	-	右	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-

載荷盛土	23.2 m ²
載荷盛土取除き	18.7 m ²
	- m ²

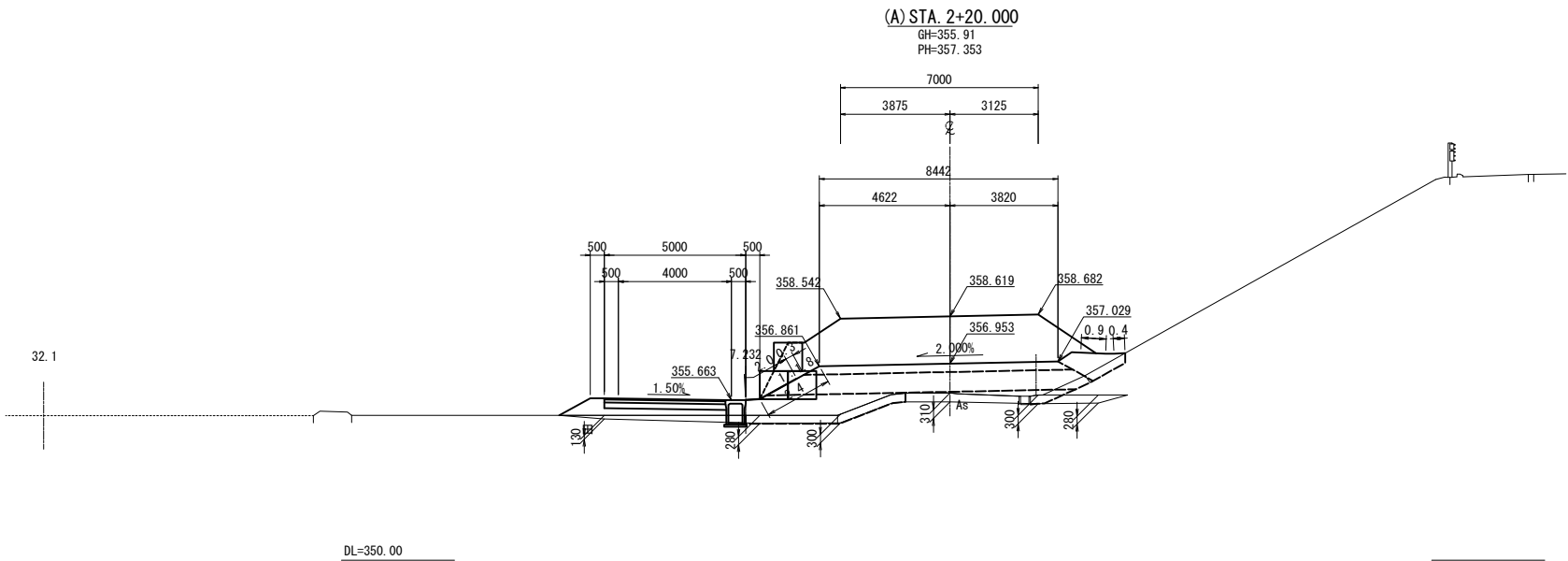
(A) STA. 1+90.000								
地盤高		355.11 m	土工施工高		356.576 m	計画高		356.976 m
切土面積		上段: NE X03 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積		上段: NE X03 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		
土 砂		-	-	上部路床	3.6	-	-	
		-	-		-	-	-	
		-	-	下部路床	7.3	-	-	
土砂(表土)	4.7	-	-		15.0	-	-	
		-	-	路 体	4.1	-	-	
	4.7	-	-		5.2	-	-	
計		-	-	沈下土量	1.6	-	-	
		-	-		-	-	-	
の り 面 工								
種散布工	左	-	-	左	-	-	-	
		-	-		-	-	-	
	右	6.3	-	右	-	-	-	
防草シート	左	-	-	左	-	-	-	
		-	-		-	-	-	
	右	-	-	右	-	-	-	

載荷盛土	25.6 m ²
載荷盛土取除き	20.4 m ²
	- m ²

(A) STA. 1+84.439								
地盤高		355.18 m	土工施工高		356.607 m	計画高		357.007 m
切土面積		上段: NE-X03 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積		上段: NE-X03 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		
土 砂		-	-	上部路床	2.3	-	-	
		-	-		4.7	-	-	
		-	-	下部路床	-	-	-	
		-	-		7.9	-	-	
土砂(表土)	2.8	-	-	路 体	3.2	-	-	
	2.8	-	-	路 体	2.8	-	-	
計		-	-	沈下土量	1.6	-	-	
		-	-			-	-	
の り 面 工								
種散布工	左	-	-	左	-	-	左	-
	右	-	-	右	-	-	右	-
		-	-		-	-		-
		-	-		-	-		-

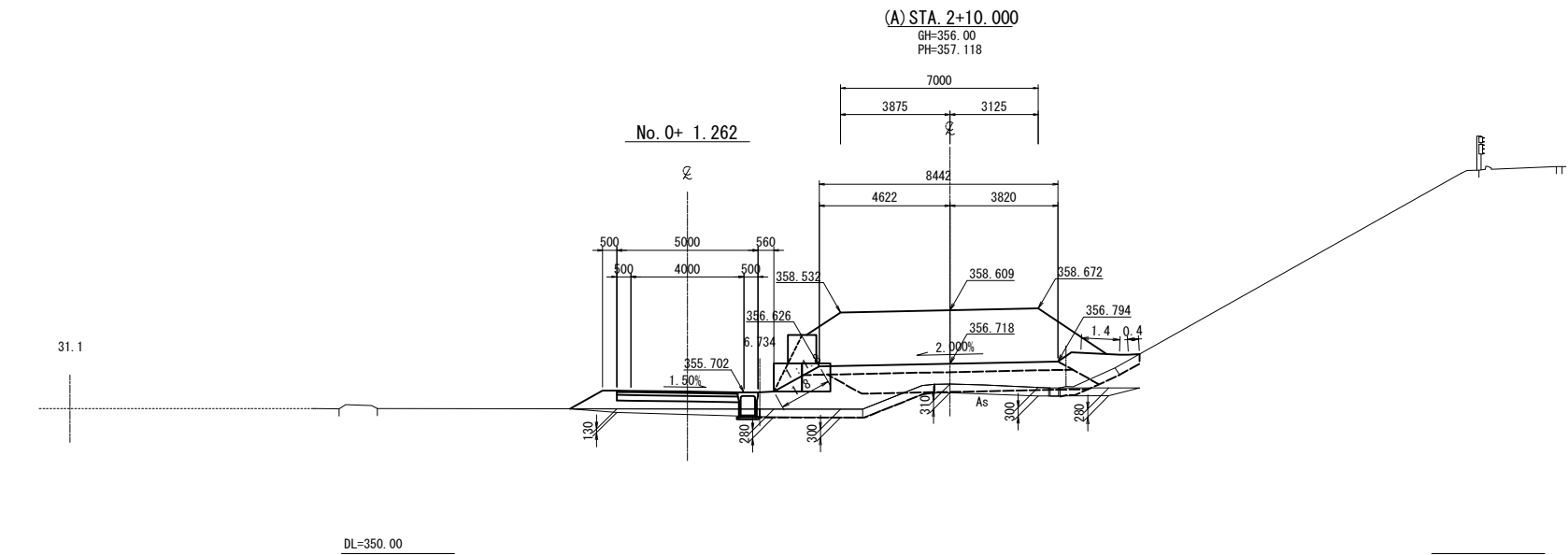
載荷盛土	16.5 m ²
載荷盛土取除き	13.7 m ²
	- m ²

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Aランプ横断面図（１）		
縮尺	1:250	図面番号	31 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



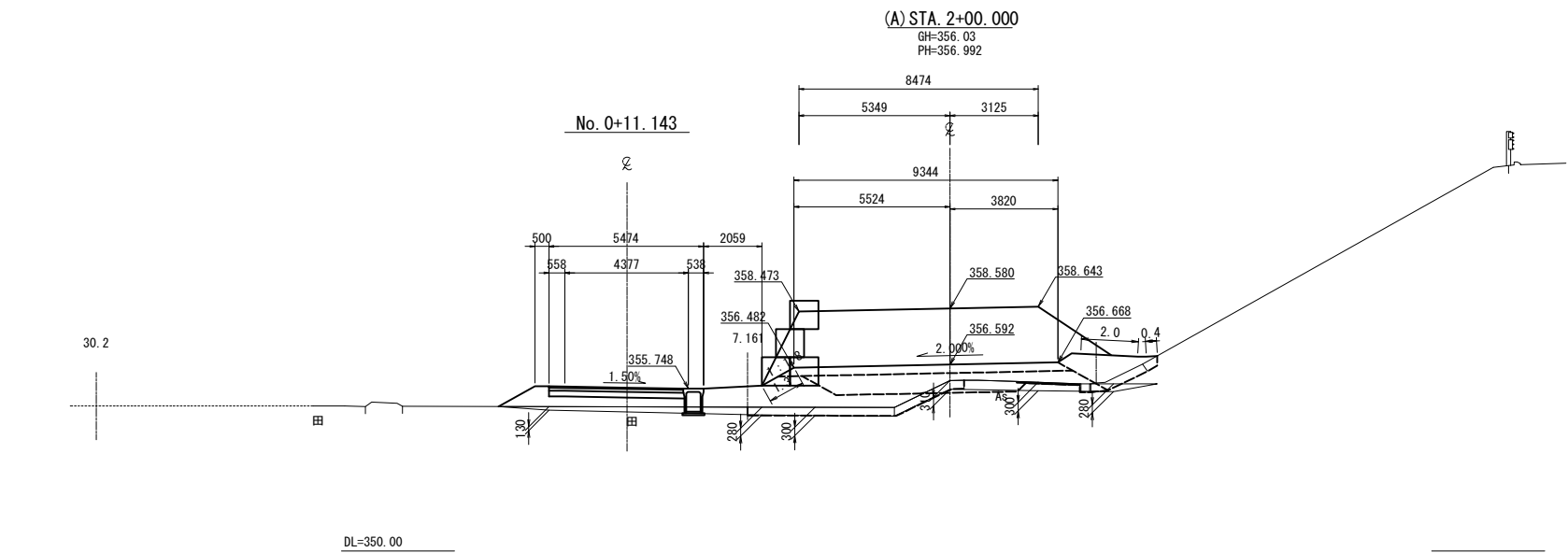
(A) STA. 2+20.000					
地盤高	355.91 m	土工施工高	356.953 m	計画高	357.353 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		
土砂	- ㎡	上部路床	2.7 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	下部路床	7.4 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
土砂(表土)	2.9 ㎡	路体	7.5 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
計	2.9 ㎡	沈下土量	3.7 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	1.1 ㎡	- ㎡	- ㎡
のり面工					
左	0.3 ㎡	左	2.0 ㎡	左	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
種散布工	1.3 ㎡	防草シート	- ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
右	- ㎡	右	- ㎡	右	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡

載荷盛土	17.7 ㎡
- ㎡	- ㎡
積荷盛土取除き	14.0 ㎡
- ㎡	- ㎡



(A) STA. 2+10.000					
地盤高	356.00 m	土工施工高	356.718 m	計画高	357.118 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		
土砂	0.6 ㎡	上部路床	2.7 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	下部路床	6.0 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
土砂(表土)	2.8 ㎡	路体	7.7 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
計	3.4 ㎡	沈下土量	4.0 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	1.1 ㎡	- ㎡	- ㎡
のり面工					
左	- ㎡	左	- ㎡	左	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
種散布工	1.8 ㎡	防草シート	- ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
右	- ㎡	右	- ㎡	右	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡

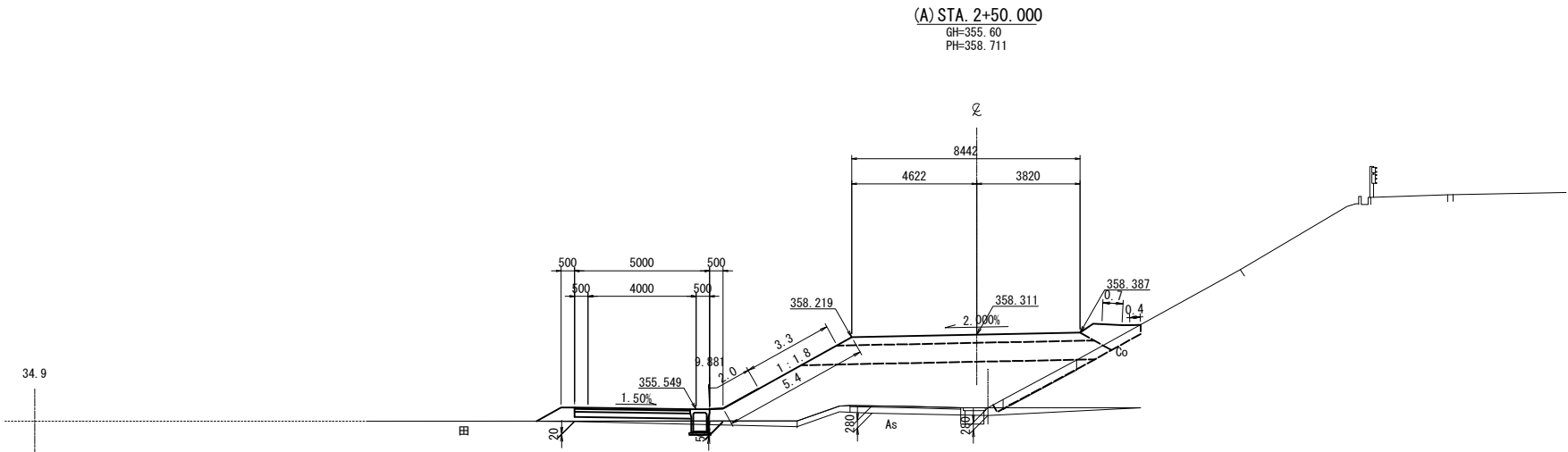
載荷盛土	19.3 ㎡
- ㎡	- ㎡
積荷盛土取除き	15.4 ㎡
- ㎡	- ㎡



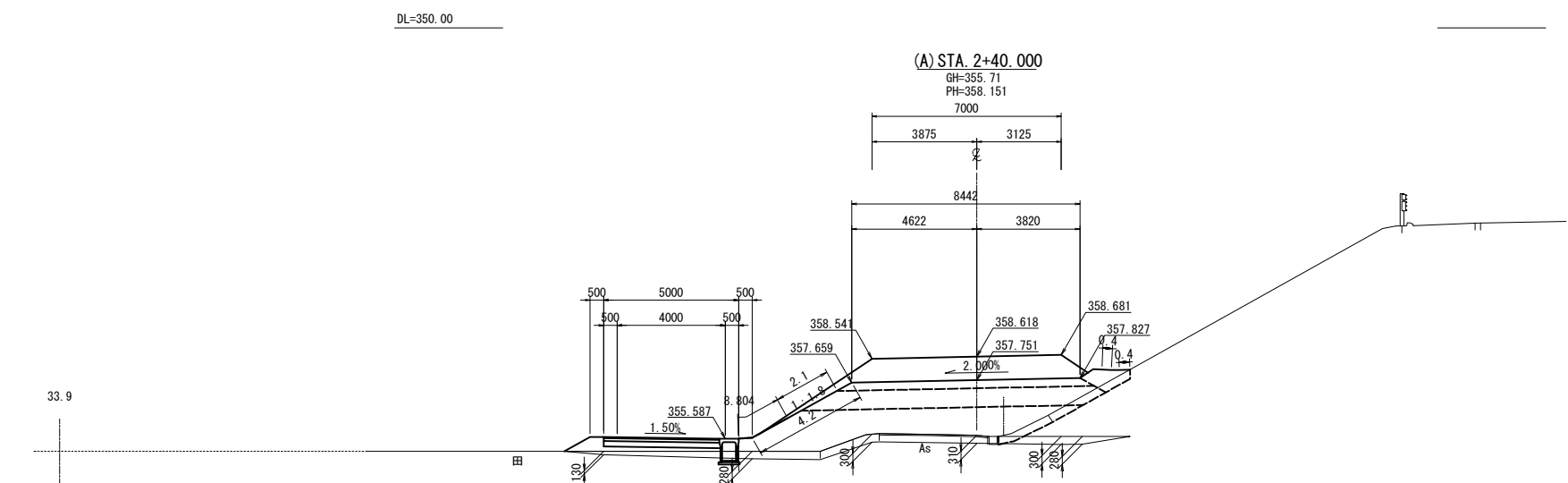
(A) STA. 2+00.000					
地盤高	356.03 m	土工施工高	356.592 m	計画高	356.992 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		
土砂	0.8 ㎡	上部路床	3.0 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	下部路床	6.3 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
土砂(表土)	3.1 ㎡	路体	8.6 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
計	3.9 ㎡	沈下土量	4.7 ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	1.5 ㎡	- ㎡	- ㎡
のり面工					
左	- ㎡	左	- ㎡	左	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
種散布工	2.4 ㎡	防草シート	- ㎡	- ㎡	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡
右	- ㎡	右	- ㎡	右	- ㎡
- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡	- ㎡

載荷盛土	21.0 ㎡
- ㎡	- ㎡
積荷盛土取除き	16.9 ㎡
- ㎡	- ㎡

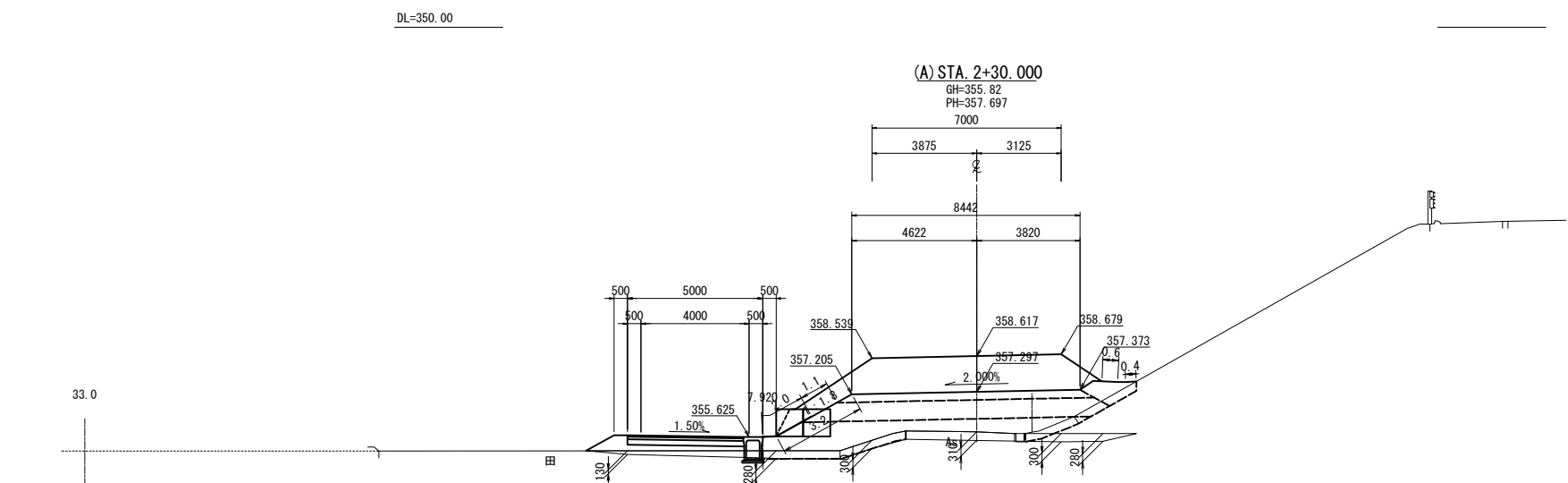
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Aランプ横断図（2）		
縮尺	1:250	図面番号	32 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



(A) STA. 2+50.000												
地盤高		355.60 m <th colspan="2">土工施工高</th> <td colspan="2">358.311 m<th colspan="2">計画高</th><td colspan="2">358.711 m</td></td>		土工施工高		358.311 m <th colspan="2">計画高</th> <td colspan="2">358.711 m</td>		計画高		358.711 m		
切土面積	上段: NE X00				盛土面積		上段: NE X00					
	中段: 千曲市(ランプ)						中段: 千曲市(ランプ)					
	下段: 千曲市(側道)						下段: 千曲市(側道)					
土 砂		-	部			-	部			-	部	
		-	部			-	部			-	部	
		-	部			-	部			-	部	
		-	部			-	部			-	部	
土砂(表土)		1.8	部			上部路床		2.7	部		-	部
		-	部			-	部			-	部	
		-	部			下部路床		7.4	部		-	部
		-	部			-	部			-	部	
土砂(表土)		1.8	部			路 体		21.4	部		-	部
		-	部			-	部			-	部	
		1.8	部			路 体		1.0	部		-	部
		-	部			-	部			-	部	
計		-	部			沈下土量		3.2	部		-	部
		-	部			-	部			-	部	
のり面工												
種散布工	左	3.3	部		左	2.0	部		左	-	部	
		-	部			-	部			-	部	
	右	1.1	部		右	-	部		右	-	部	
		-	部			-	部			-	部	
防草シート												
載荷盛土												
縦荷盛土取除き												
		-	部			-	部			-	部	
		-	部			-	部			-	部	
		-	部			-	部			-	部	
		-	部			-	部			-	部	

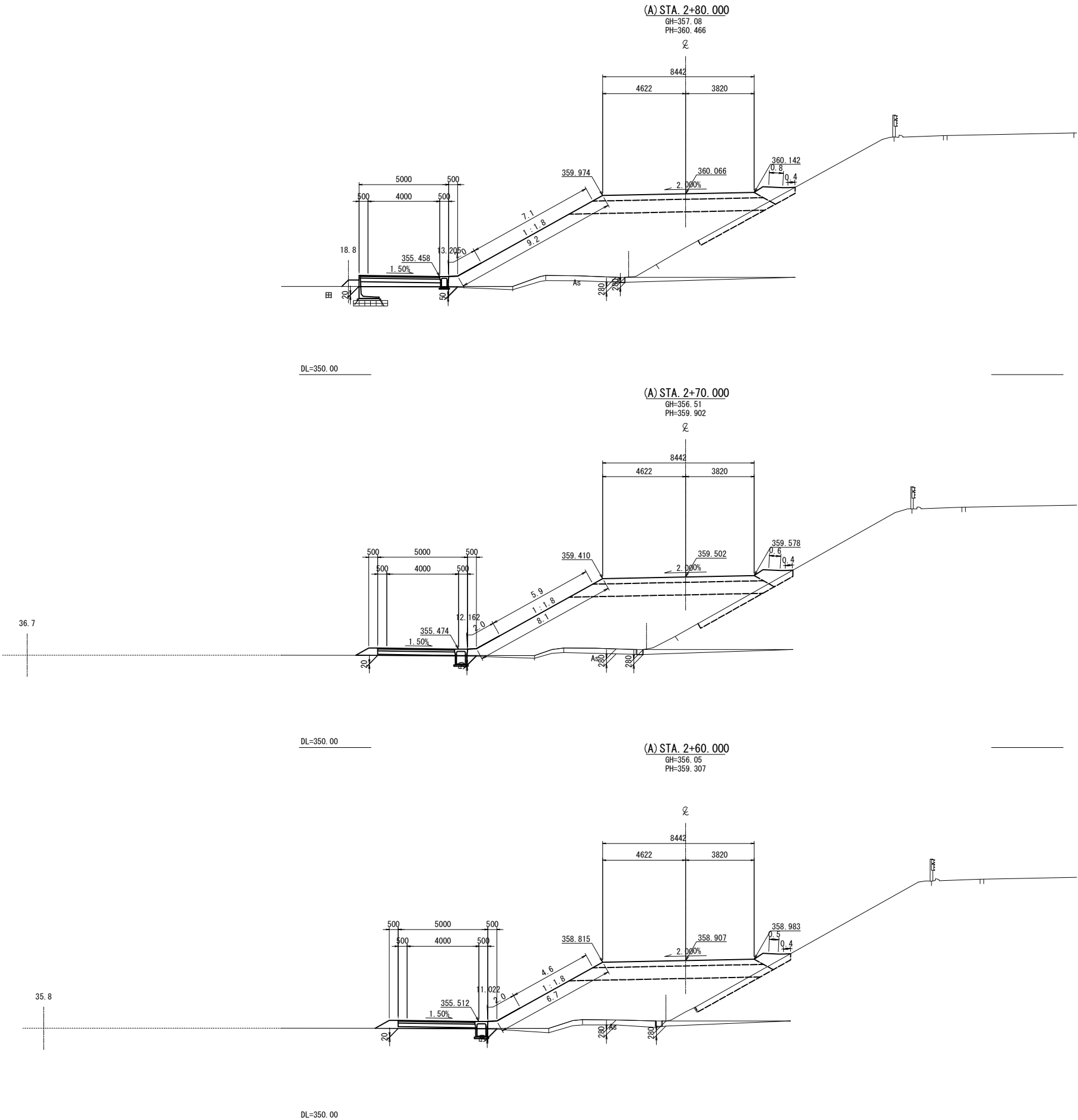


(A) STA. 2+40.000							
地盤高	355.71 m	土工施工高	357.751 m	計画高	358.151 m		
切土面積	上段: NE-X00		盛土面積	上段: NE-X00			
	中段: 千曲市(ランプ)			中段: 千曲市(ランプ)			
	下段: 千曲市(側道)			下段: 千曲市(側道)			
土砂	-	-	上部路床	2.7	-	-	
	-	-			-	-	
	-	-	下部路床	7.2	-	-	
	-	-			-	-	
土砂(表土)	1.6	-	路体	13.8	-	-	
	-	-				-	-
	-	-				-	-
計	1.6	-		1.7	-	-	
	-	-	沈下土量	4.1	-	-	
	-	-		1.1	-	-	
のり面工							
種散布工	左	2.1	左	2.0	-	-	
	-	-	-	-	-	-	
	右	0.8	右	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	
防草シート							
載荷盛土							
縦荷盛土取除き							
10.4							
6.3							
-							



(A) STA. 2+30.000							
地盤高	355.82 m	土工施工高	357.297 m	計画高	357.697 m		
切土面積	上段: NE X00		盛土面積	上段: NE X00			
	中段: 千曲市(ランプ)			中段: 千曲市(ランプ)			
	下段: 千曲市(側道)			下段: 千曲市(側道)			
土砂	-	-	上部路床	2.7	-	-	
	-	-	-	-	-	-	
	-	-	下部路床	7.3	-	-	
	-	-	-	-	-	-	
土砂(表土)	3.0	-	路体	10.8	-	-	
	-	-		-	-	-	-
	3.0	-		1.5	-	-	-
計	-	-	沈下土量	4.0	-	-	
	-	-	-	1.1	-	-	
のり面工							
種散布工	左	1.1	左	2.0	-	-	
	-	-	-	-	-	-	
	右	1.0	右	-	-	-	
	-	-	-	-	-	-	
防草シート							
載荷盛土							
縦荷盛土取除き							
-							

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Aランプ横断図（3）		
縮尺	1:250	図面番号	33 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

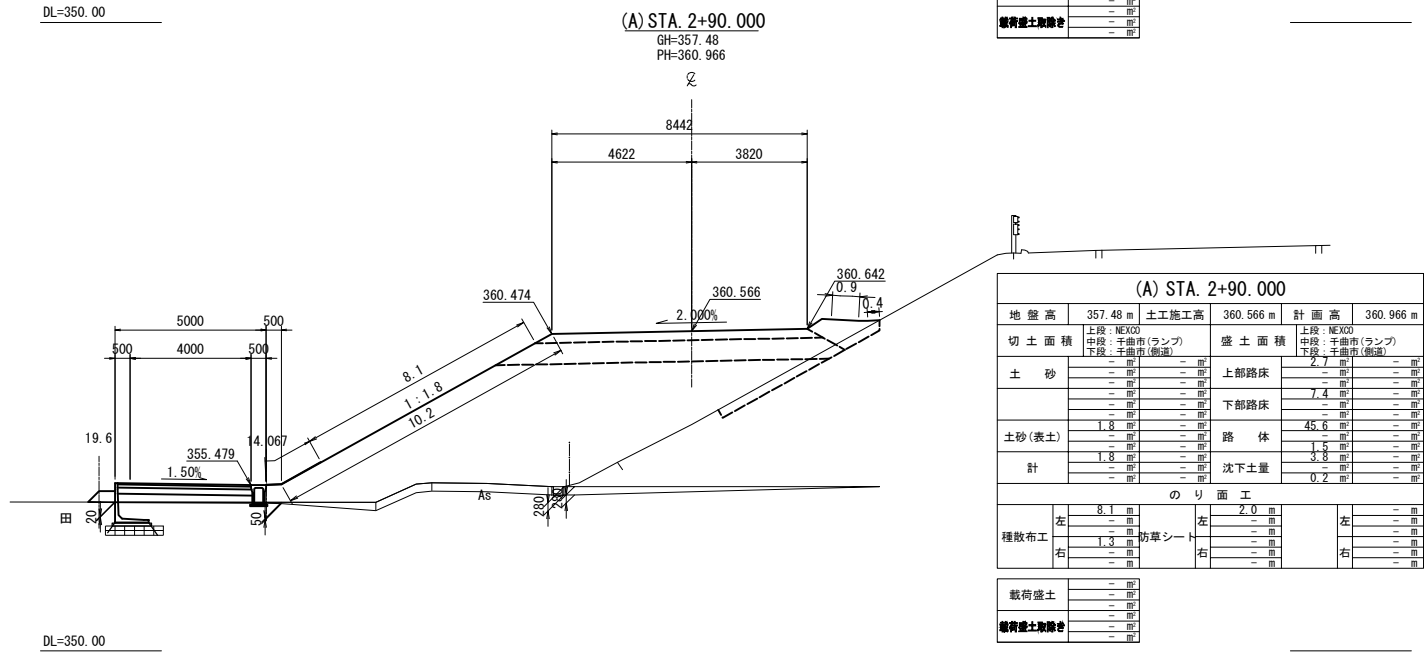
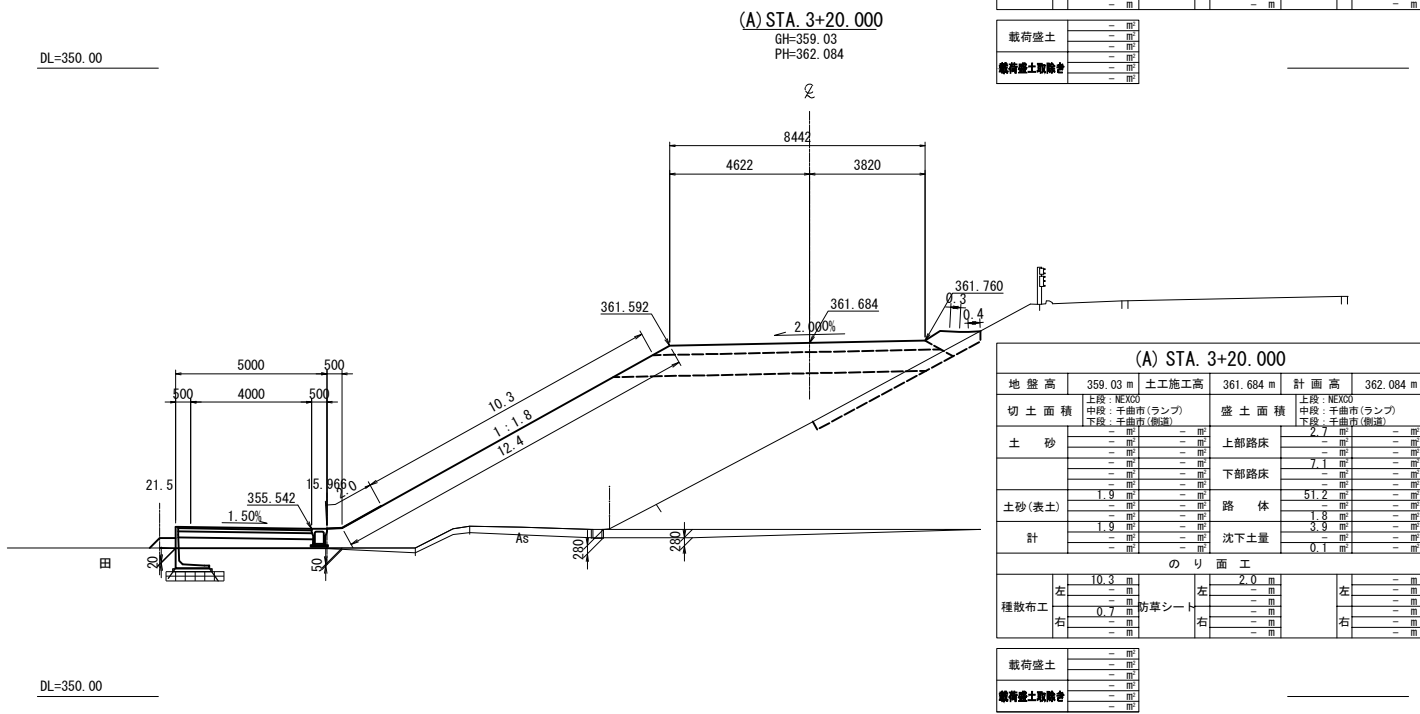
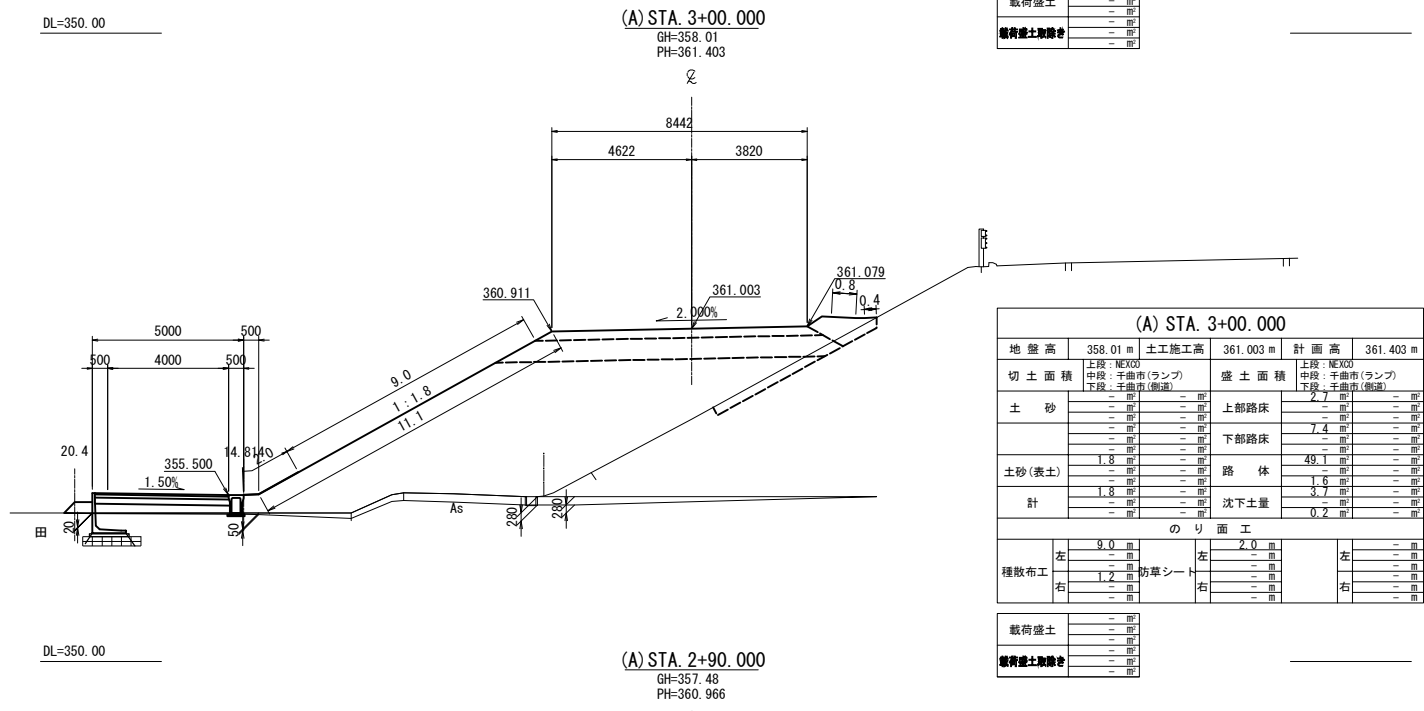
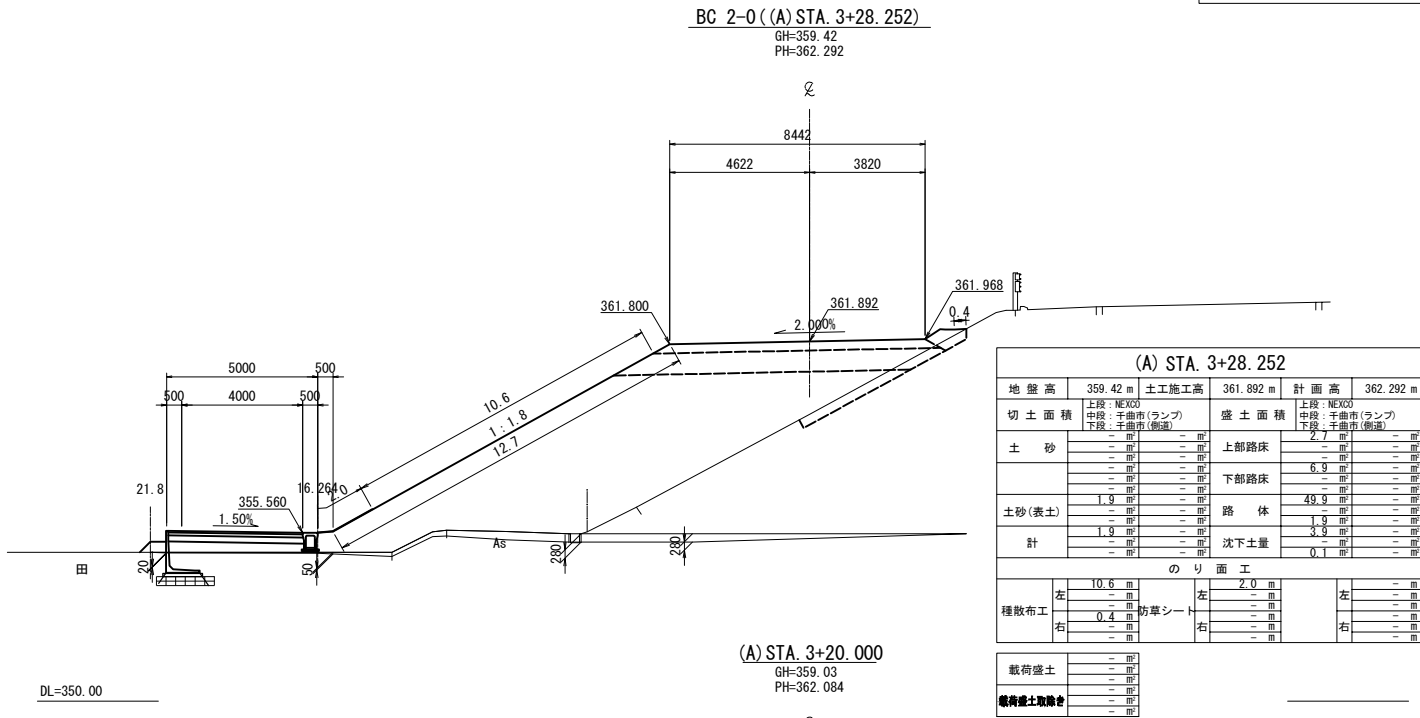
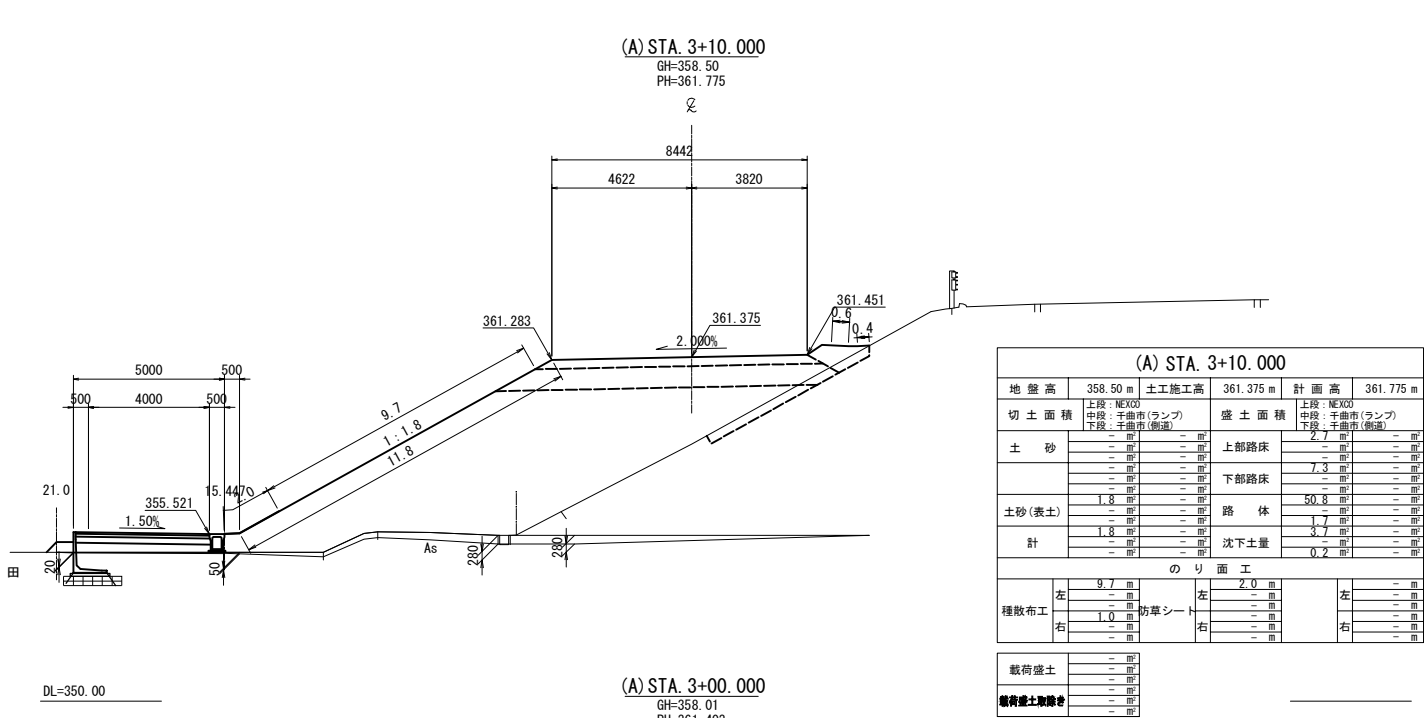


(A) STA. 2+80.000									
地盤高		357.08 m	土工施工高		360.066 m <th colspan="2">計画高</th> <td>360.466 m<th></th></td>	計画高		360.466 m <th></th>	
切土面積		上段：NEX03 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)	盛土面積		上段：NEX03 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)				
土 砂		-	-	上部路床	2.7	-	-	-	-
		-	-			-	-	-	-
		-	-	下部路床	7.4	-	-	-	-
		-	-			-	-	-	-
土砂(表土)	1.8	-		路 体	40.5	-	-	-	-
		-			1.4	-	-	-	-
計	1.8	-		沈下土量	3.4	-	-	-	-
		-			0.1	-	-	-	-
のり 面 工									
種散布工	左	7.1	-	左	2.0	-	-	-	-
		-	-		-	-	-	-	-
	右	1.2	-	右	-	-	-	-	-
		-	-		-	-	-	-	-
載荷盛土		-	-		-	-	-	-	-
		-	-		-	-	-	-	-
		-	-		-	-	-	-	-
載荷盛土取除き		-	-		-	-	-	-	-
		-	-		-	-	-	-	-
		-	-		-	-	-	-	-

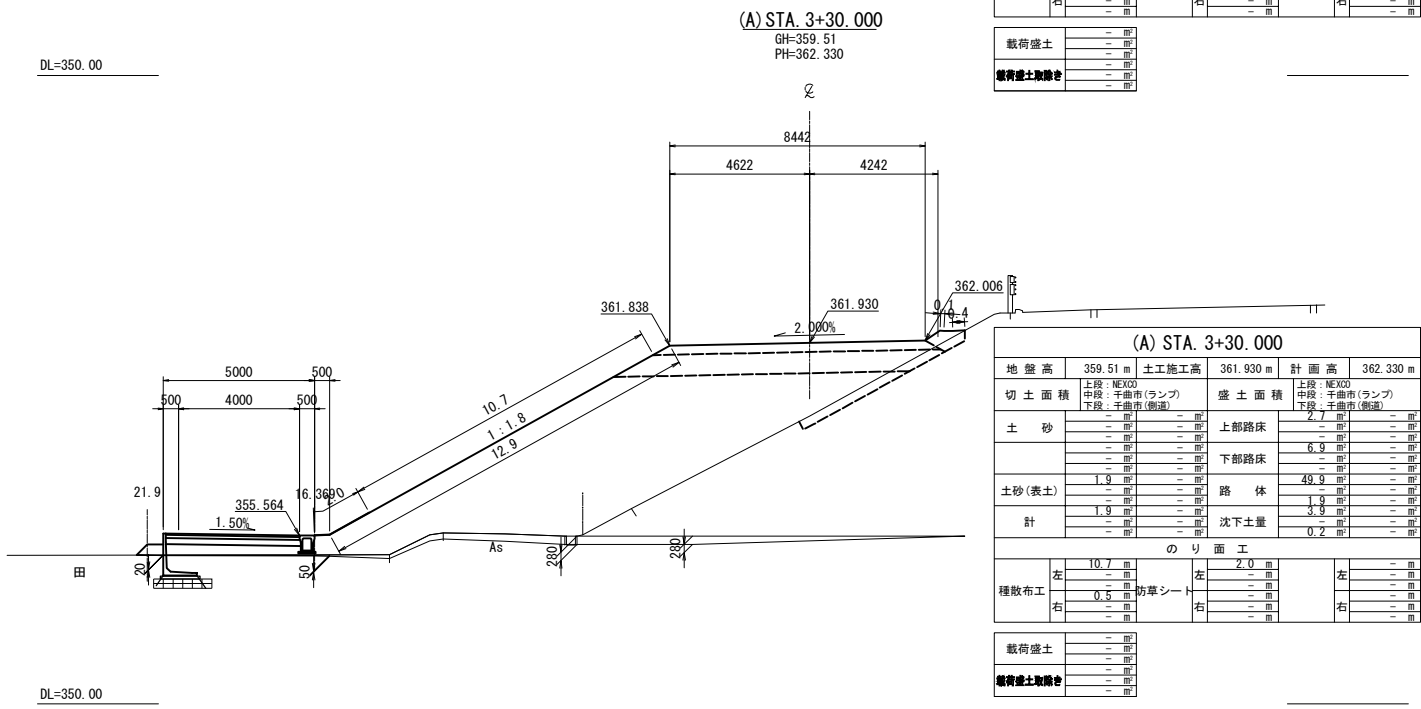
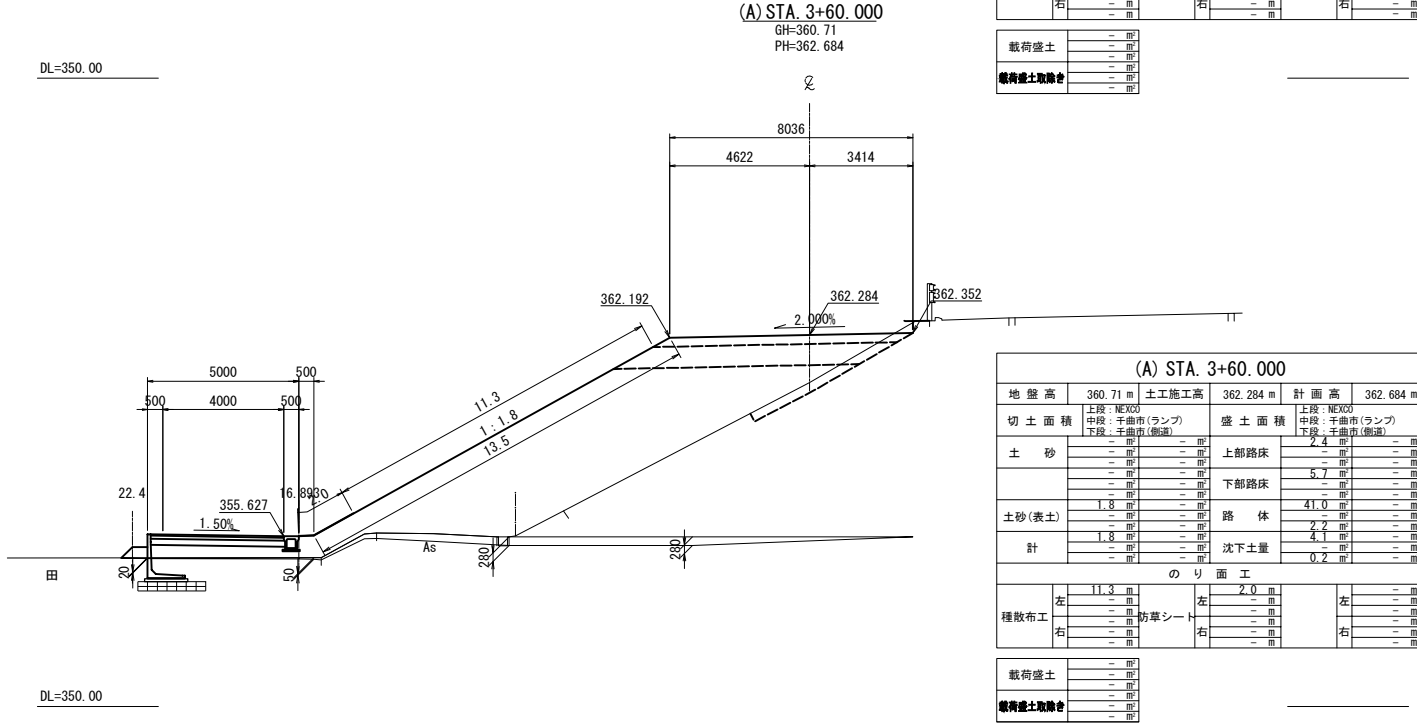
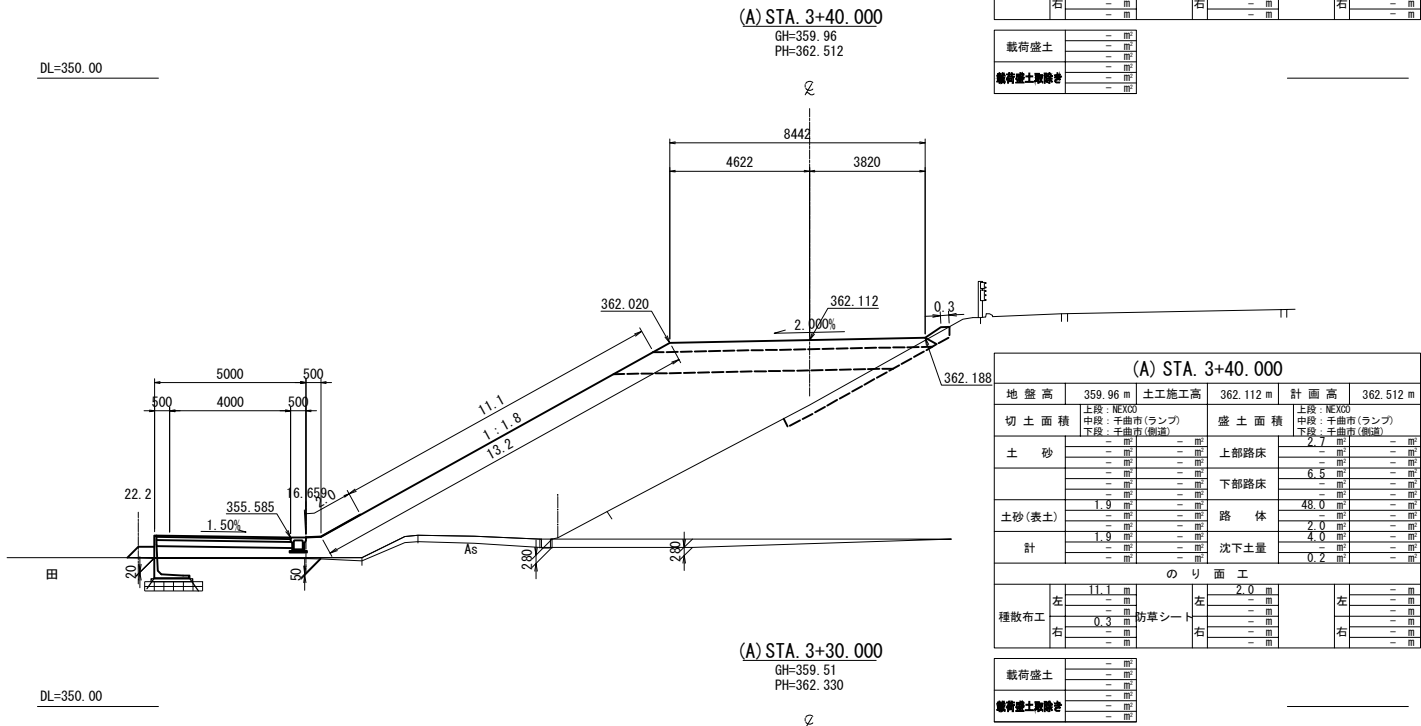
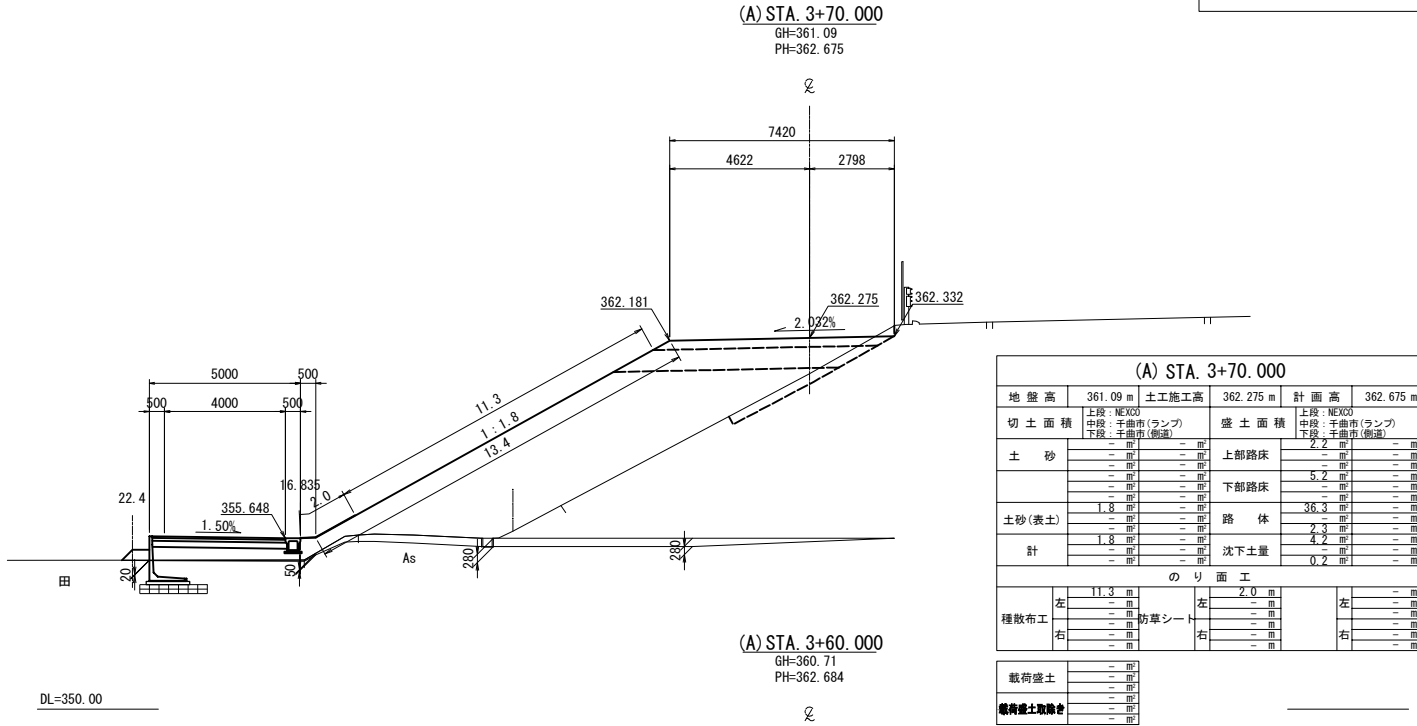
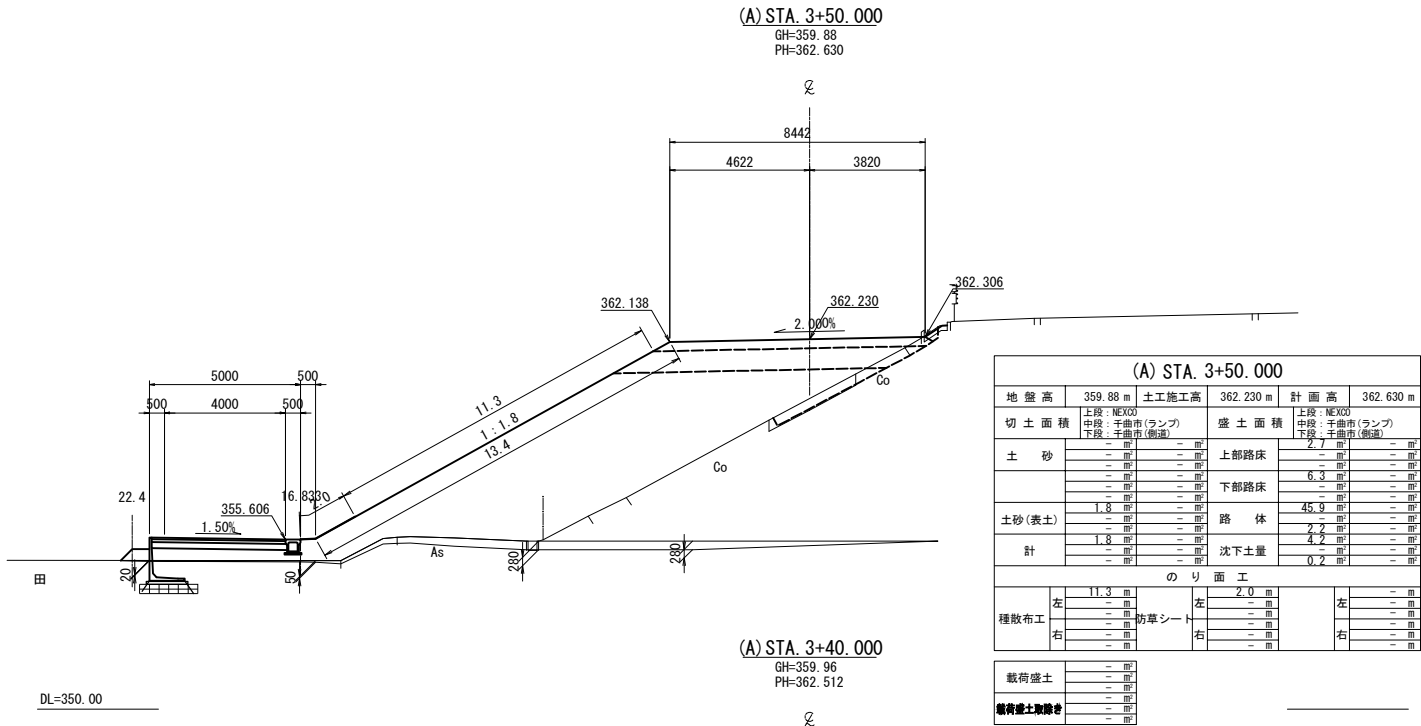
(A) STA. 2+70.000					
地盤高	356.51 m	土工施工高	359.502 m	計画高	359.902 m
切土面積	上段：NEX03 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)	盛土面積	上段：NEX03 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		
土砂	-	上部路床	2.7	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	下部路床	7.3	-	-
-	-	-	-	-	-
土砂(表土)	1.8	路体	33.4	-	-
-	-	-	-	-	-
計	1.8	沈下土量	0.5	-	-
-	-	-	0.2	-	-
のり面工					
左	5.9	左	2.0	左	-
-	-	-	-	-	-
種散布工	-	防草シート	-	-	-
右	1.0	右	-	右	-
-	-	-	-	-	-
載荷盛土	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
載荷盛土取除き	-	-	-	-	-

(A) STA. 2+60.000									
地盤高		356.05 m <th colspan="2">土工施工高</th> <td>358.907 m<th colspan="2">計画高</th><td>359.307 m<th></th></td></td>	土工施工高		358.907 m <th colspan="2">計画高</th> <td>359.307 m<th></th></td>	計画高		359.307 m <th></th>	
切土面積		上段：NEX03 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		盛土面積		上段：NEX03 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)			
土砂	砂	—		上部路床	2.7	—		—	—
		—		—	—	—		—	
		—		下部路床	7.3	—		—	
		—		—	—	—		—	
土砂(表土)	表土	1.8	—	路体	26.6	—		—	—
		—	—		—		—		
		—	—		0.7		—		
		—	—		3.4		—		
計	計	1.8	—	沈下土量	0.2	—		—	—
		—	—	—	—	—		—	
のり面工									
種散布工	左	4.6	—	防草シート	左	2.0	—	—	—
		—	—			—	—	—	
		0.9	—			—	—	—	
		—	—			—	—	—	
右	右	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—		
		—	—	—	—	—	—		
載荷盛土		—		—		—		—	
載荷盛土取除き		—		—		—		—	

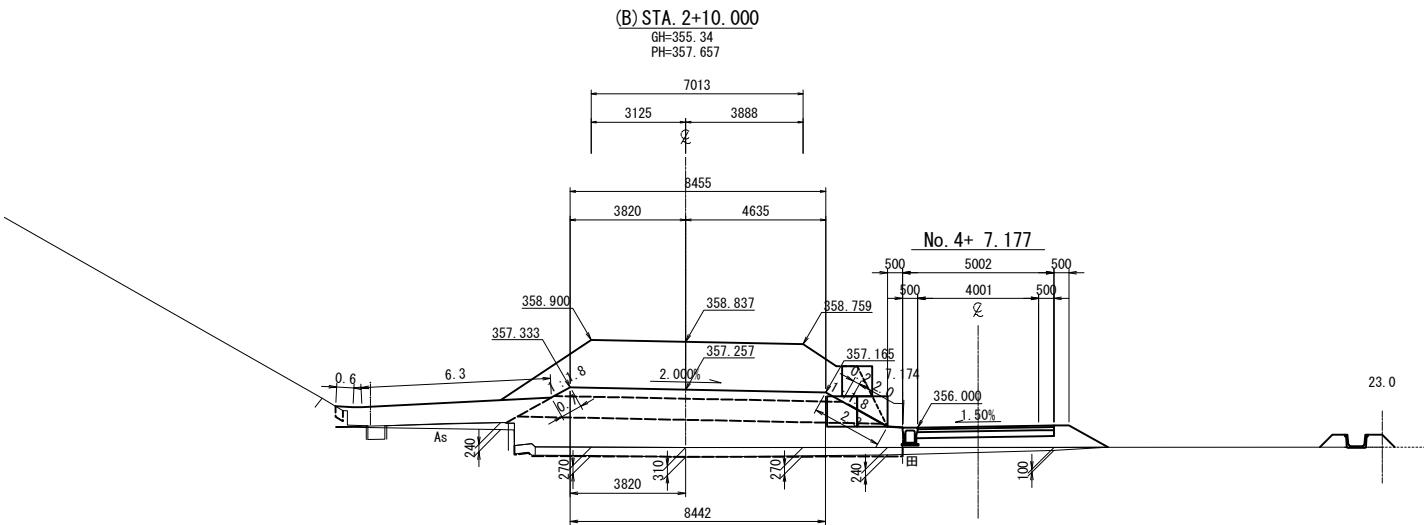
上信越自動車道 歴代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Aランプ横断図（４）		
縮尺	1:250	図面番号	34 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



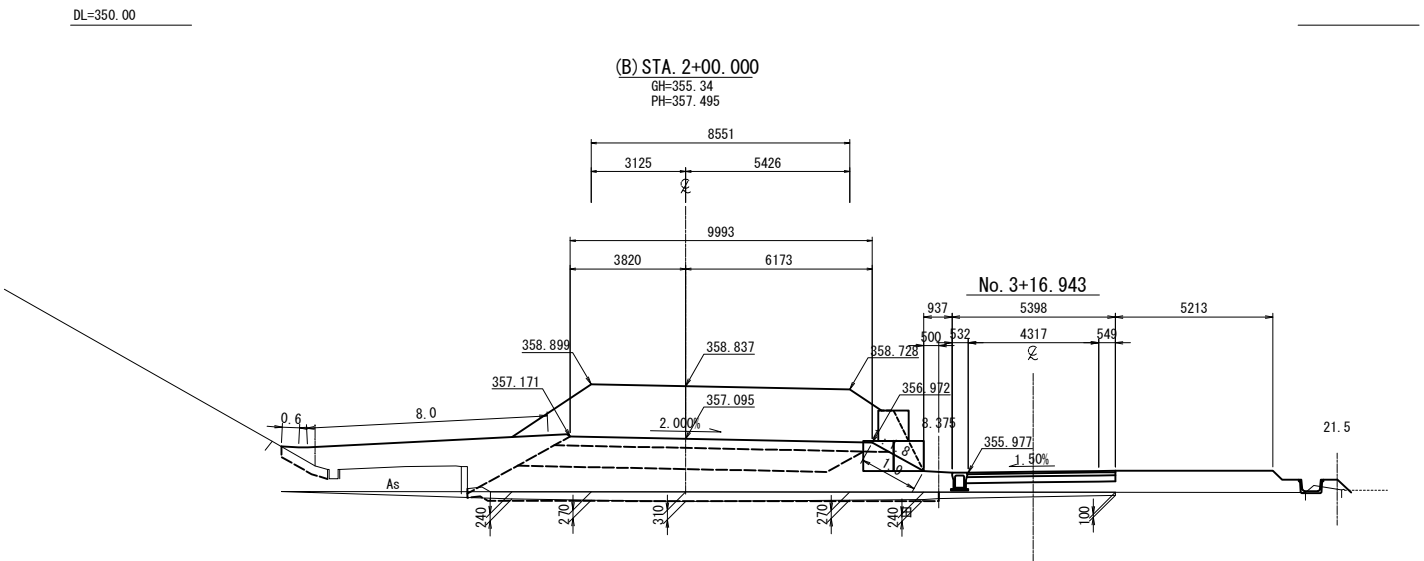
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Aランプ横断図（5）		
縮尺	1:250	図面番号	35 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



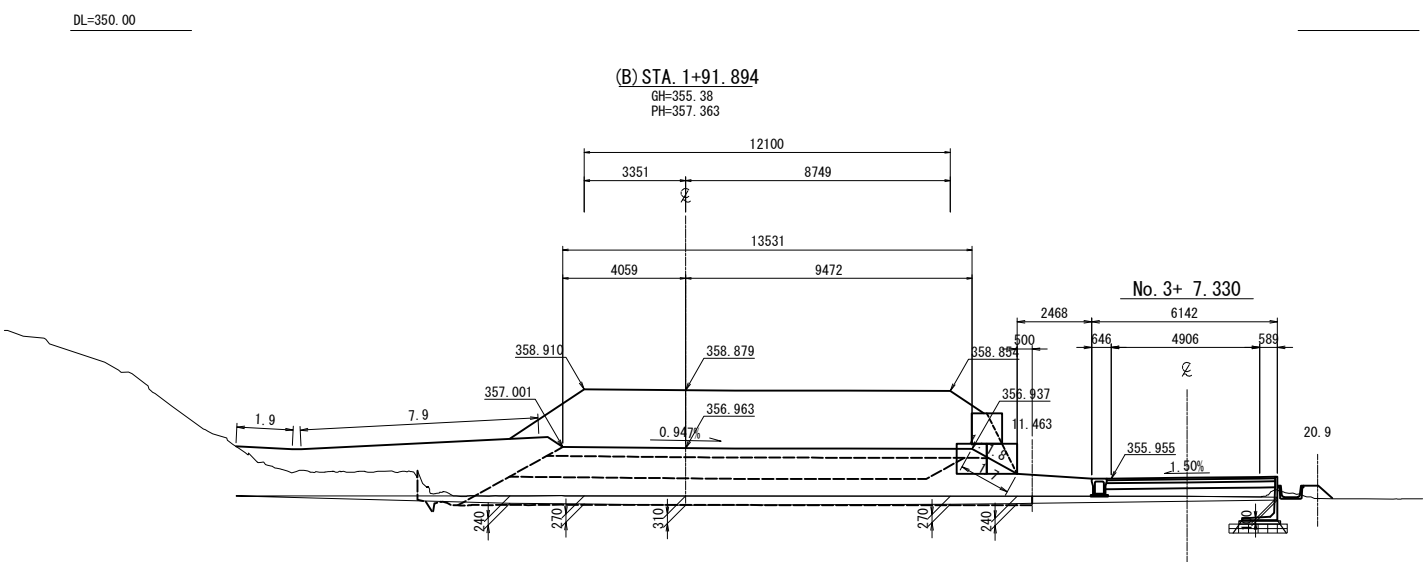
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Aランプ横断図（6）		
縮尺	1:250	図面番号	36 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



(B) STA. 2+10.000					
地 盤 高	355.34 m	土工施工高	357.257 m	計 画 高	357.657 m
切 土 面 積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)	盛 土 面 積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		
土 砂	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	7.6 m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	4.0 m ²	路 体	20.0 m ²	- m ²	- m ²
計	4.0 m ²	沈下土量	4.3 m ²	- m ²	- m ²
の り 面 エ					
種散布工	左	右	左	右	左
	6.9 m	- m	- m	- m	- m
	0.2 m	防草シート	2.0 m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土	17.7 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²	13.4 m ²	- m ²	- m ²	- m ²

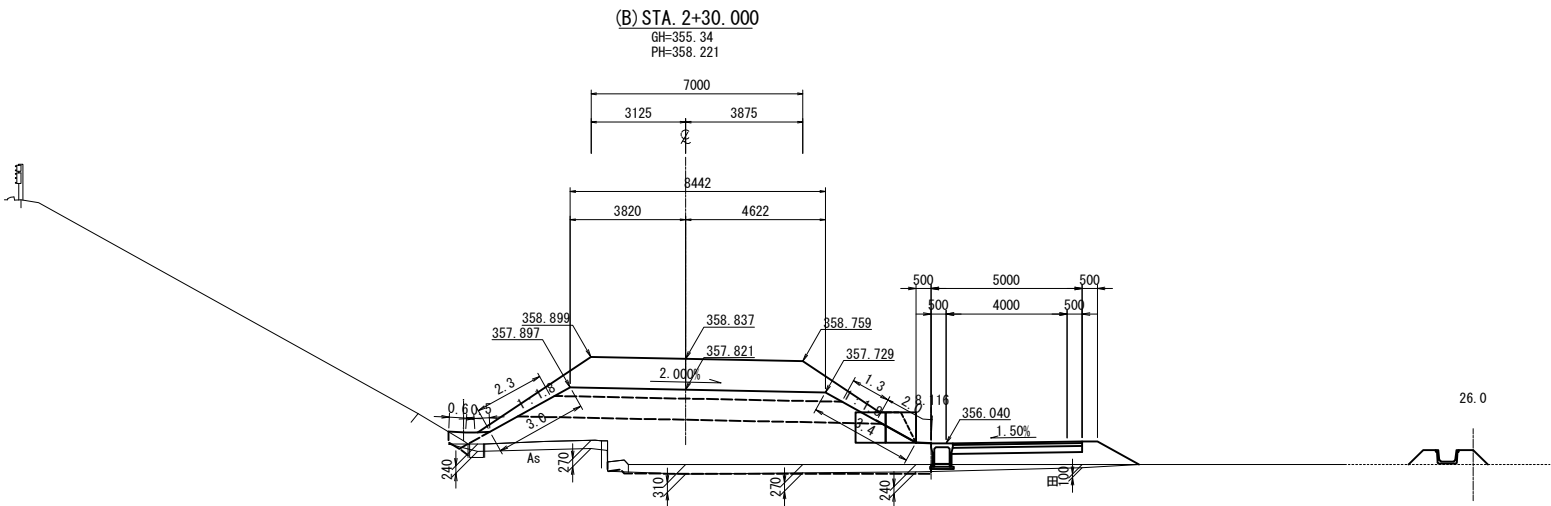


(B) STA. 2+00.000					
地 盤 高	355.34 m	土工施工高	357.095 m	計 画 高	357.495 m
切 土 面 積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)	盛 土 面 積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		
土 砂	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	7.2 m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	5.2 m ²	路 体	25.3 m ²	- m ²	- m ²
計	5.2 m ²	沈下土量	6.6 m ²	- m ²	- m ²
の り 面 エ					
種散布工	左	右	左	右	左
	8.6 m	- m	- m	- m	- m
	- m	防草シート	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土	21.4 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²	16.6 m ²	- m ²	- m ²	- m ²

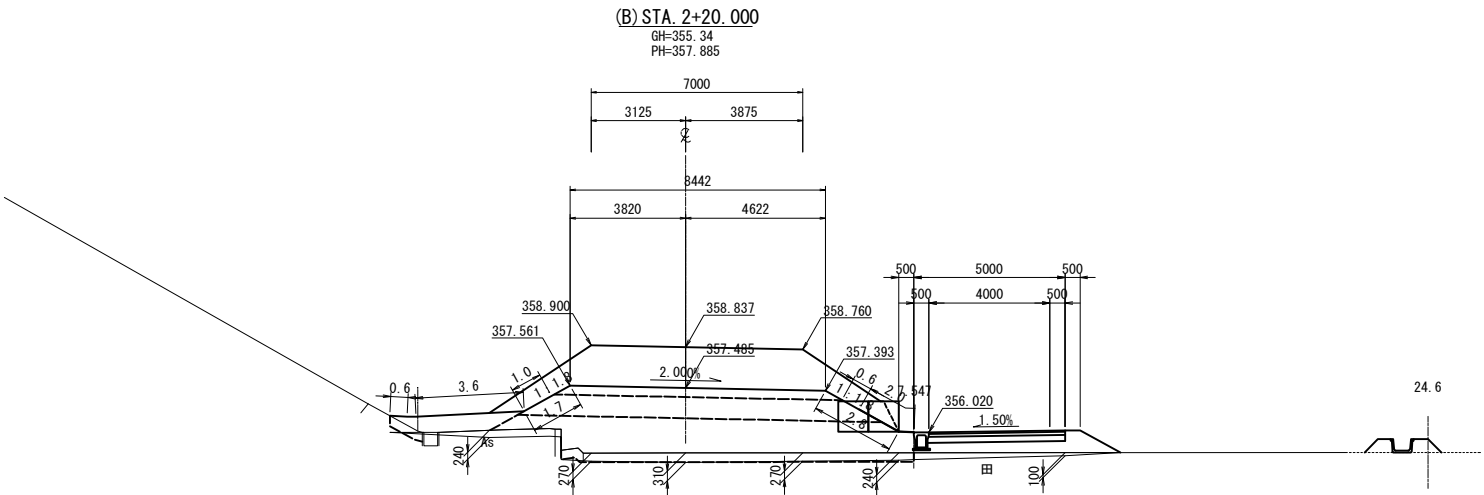


(B) STA. 1+91.894					
地 盤 高	355.38 m	土工施工高	356.963 m	計 画 高	357.363 m
切 土 面 積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)	盛 土 面 積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		
土 砂	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	9.7 m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	6.3 m ²	路 体	28.7 m ²	- m ²	- m ²
計	6.3 m ²	沈下土量	3.3 m ²	- m ²	- m ²
の り 面 エ					
種散布工	左	右	左	右	左
	9.8 m	- m	- m	- m	- m
	- m	防草シート	- m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土	30.6 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²	24.7 m ²	- m ²	- m ²	- m ²

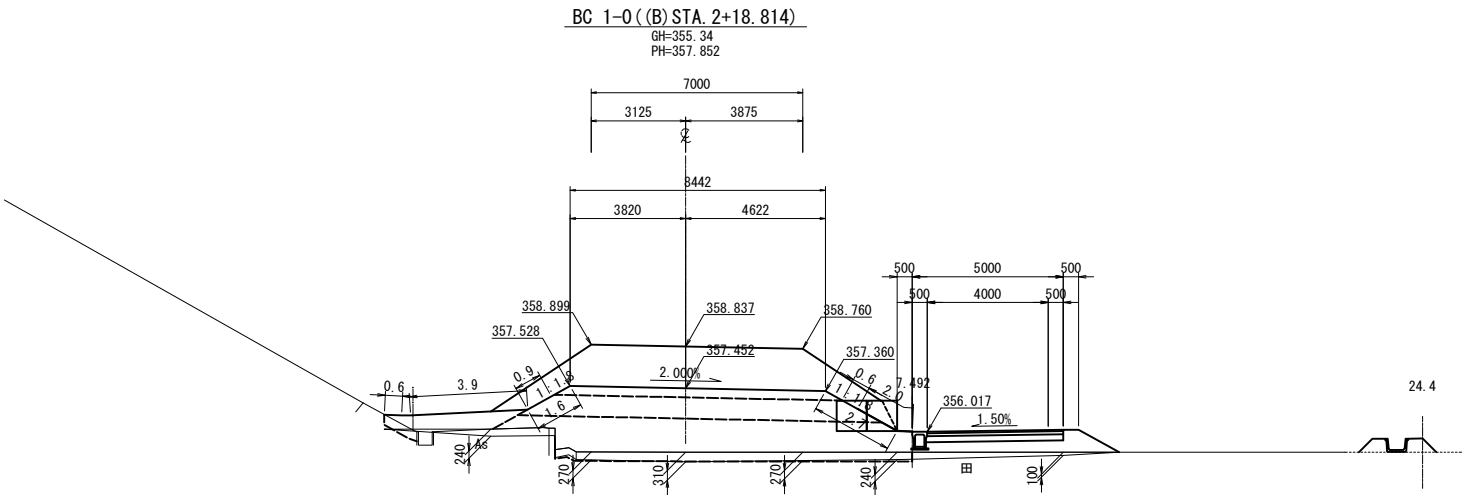
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図（１）		
縮尺	1:250	図面番号	37 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



(B) STA. 2+30.000					
地 盤 高	355.34 m	土工施工高	357.821 m	計 画 高	358.221 m
切 土 面 積	上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)	盛 土 面 積	上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		
土 砂	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	7.5 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	路 体	21.8 m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	3.5 m ²	沈下土量	0.9 m ²	- m ²	- m ²
計	3.5 m ²			- m ²	- m ²
の り 面 エ					
種散布工	左	右	左	右	左
	3.4 m	- m	- m	- m	- m
	1.3 m	防草シート	2.0 m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土	12.7 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
載荷盛土取除き	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²

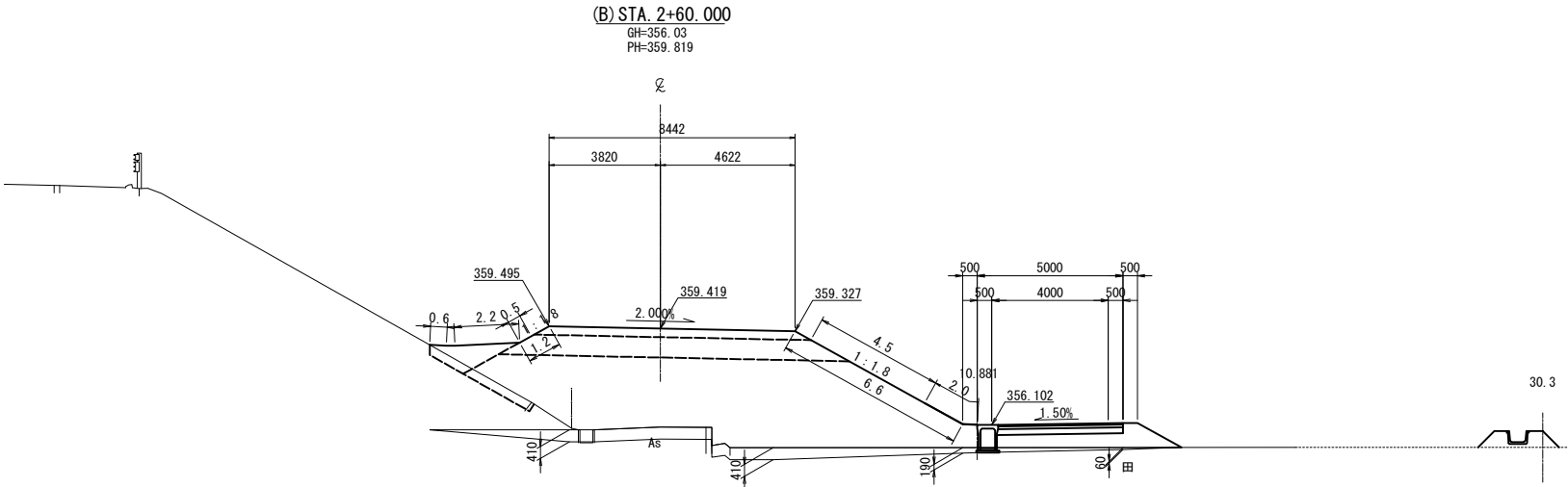


(B) STA. 2+20.000					
地 盤 高	355.34 m	土工施工高	357.485 m	計 画 高	357.885 m
切 土 面 積	上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)	盛 土 面 積	上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		
土 砂	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	7.5 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	路 体	19.7 m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	3.9 m ²	沈下土量	0.9 m ²	- m ²	- m ²
計	3.9 m ²			- m ²	- m ²
の り 面 エ					
種散布工	左	右	左	右	左
	5.2 m	- m	- m	- m	- m
	0.6 m	防草シート	2.0 m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土	16.4 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
載荷盛土取除き	12.2 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²

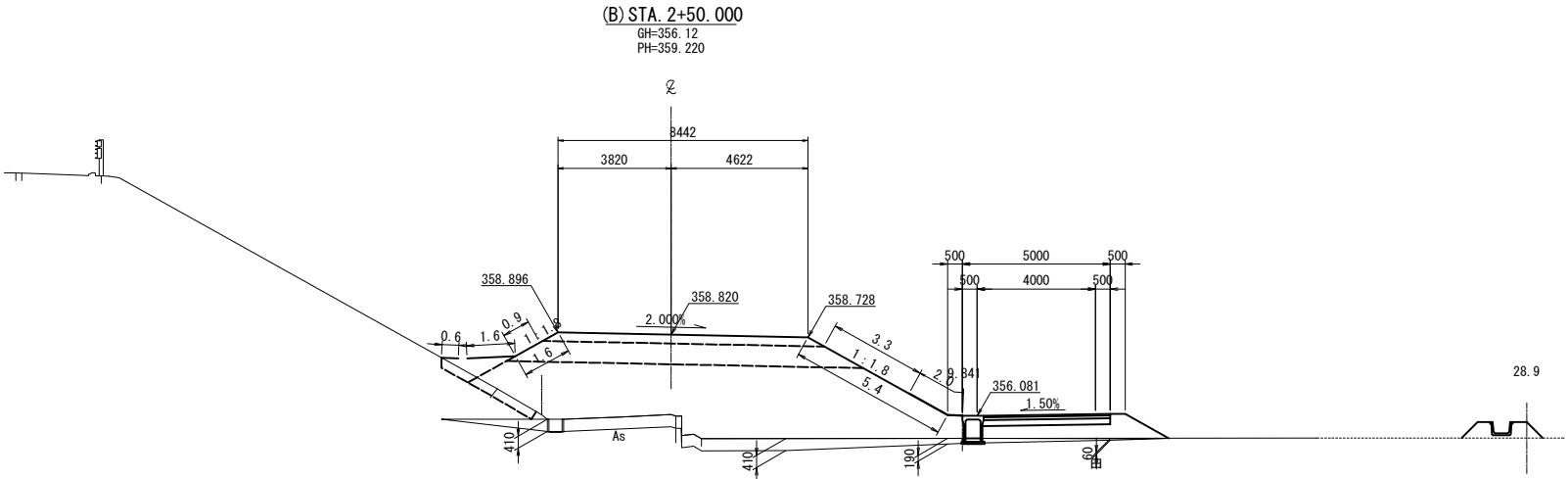


(B) STA. 2+18.814					
地 盤 高	355.34 m	土工施工高	357.452 m	計 画 高	357.852 m
切 土 面 積	上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)	盛 土 面 積	上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		
土 砂	- m ²	上部路床	- m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	下部路床	7.5 m ²	- m ²	- m ²
	- m ²	路 体	19.6 m ²	- m ²	- m ²
土砂(表土)	3.9 m ²	沈下土量	0.9 m ²	- m ²	- m ²
計	3.9 m ²			- m ²	- m ²
の り 面 エ					
種散布工	左	右	左	右	左
	5.4 m	- m	- m	- m	- m
	0.6 m	防草シート	2.0 m	- m	- m
	- m	- m	- m	- m	- m
載荷盛土	16.7 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²
載荷盛土取除き	12.5 m ²	- m ²	- m ²	- m ²	- m ²

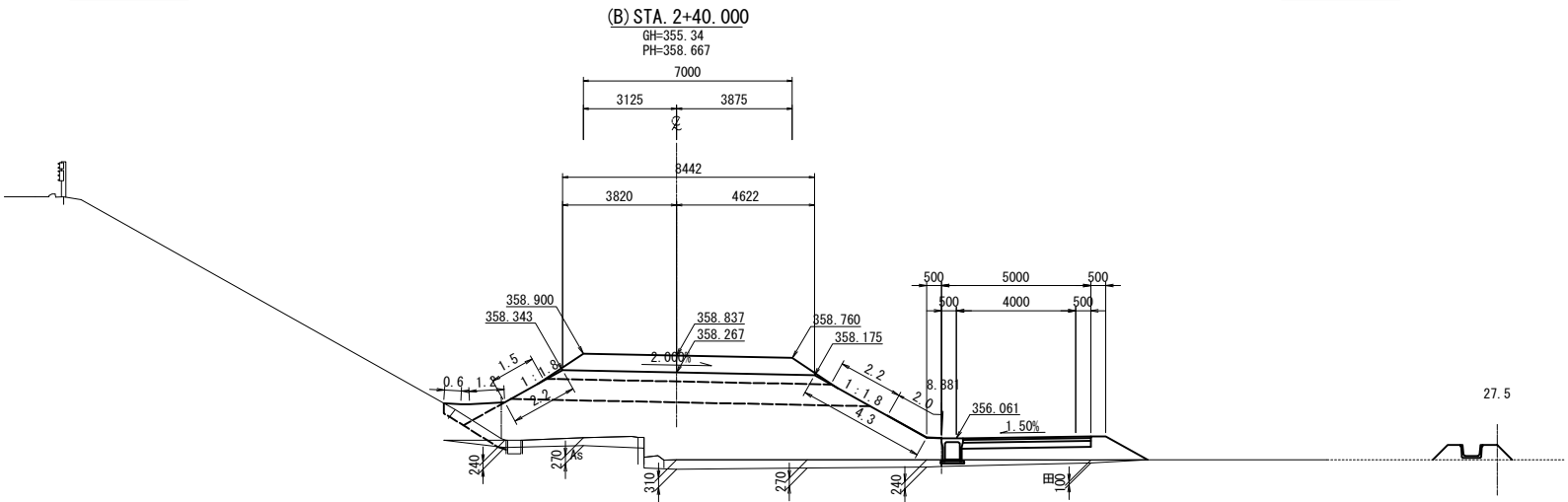
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図（2）		
縮尺	1:250	図面番号	38 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



(B) STA. 2+60.000									
地盤高		356.03 m	土工施工高		359.419 m	計画高		359.819 m	
切土面積		上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		盛土面積		上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)			
土砂		-	-	-	上部路床	2.7	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-
		-	-	-	下部路床	7.5	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-
土砂(表土)		1.2	-	-	路体	41.4	-	-	-
		-	-	-		4.6	-	-	-
		-	-	-		5.9	-	-	-
計		1.2	-	-	沈下土量	0.6	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-
のり面工									
左		3.3	-	-	左	-	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-
種散布工		4.5	-	-	防草シート	2.0	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-
右		-	-	-	右	-	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-
載荷盛土		-	-	-		-	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-
覆荷盛土取除き		-	-	-		-	-	-	-
		-	-	-		-	-	-	-



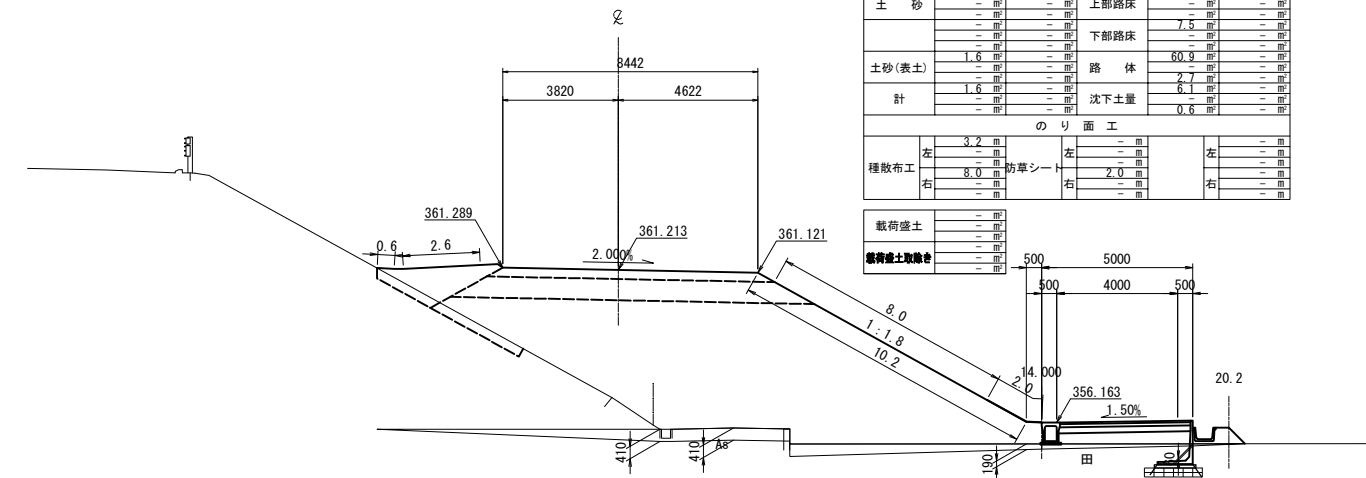
(B) STA. 2+50.000										
地盤高		356.12 m	土工施工高		358.820 m	計画高		359.220 m		
切土面積		上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		盛土面積		上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)				
土 砂		-	m ²	-	m ²	2.7	-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
土砂(表土)		1.1	m ²	-	m ²	下部路床	7.5	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
土砂(表土)		-	m ²	-	m ²	路 体	33.0	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
計		1.1	m ²	-	m ²	路 体	4.4	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
計		-	m ²	-	m ²	沈下土量	5.8	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
の り 面 工										
種散布工	左	3.1	m	-	m	左	-	m	-	m
		-	m	-	m		-	m	-	m
	右	3.3	m	-	m	右	-	m	-	m
防草シート	左	-	m	2.0	m	左	-	m	-	m
		-	m	-	m		-	m	-	m
	右	-	m	-	m	右	-	m	-	m
載荷盛土		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
覆荷盛土取除き		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²
		-	m ²	-	m ²		-	m ²	-	m ²



(B) STA. 2+40.000						
地盤高	355.34 m	土工施工高	358.267 m	計画高	358.667 m	
切土面積	上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		盛土面積	上段：NE100 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)		
土砂	— m ²		上部路床	2.7 m ²		
	— m ²			— m ²		
	— m ²		下部路床	7.5 m ²		
	— m ²			— m ²		
	— m ²			— m ²		
	— m ²			— m ²		
土砂(表土)	0.7 m ²		路体	25.2 m ²		
	— m ²			— m ²		
	— m ²			— m ²		
	— m ²			— m ²		
	0.7 m ²			4.0 m ²		
	— m ²			— m ²		
計	— m ²		沈下土量	0.9 m ²		
	— m ²			— m ²		
のり面工						
種散布工	左	3.3 m ²	左	— m ²	右	— m ²
		— m ²		— m ²		— m ²
	右	2.2 m ²	防草シート	2.0 m ²	右	— m ²
		— m ²		— m ²		— m ²
		— m ²		— m ²		— m ²
載荷盛土		7.2 m ²				
		— m ²				
覆荷盛土取除き		2.8 m ²				
		— m ²				

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図（3）		
縮尺	1:250	図面番号	39 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

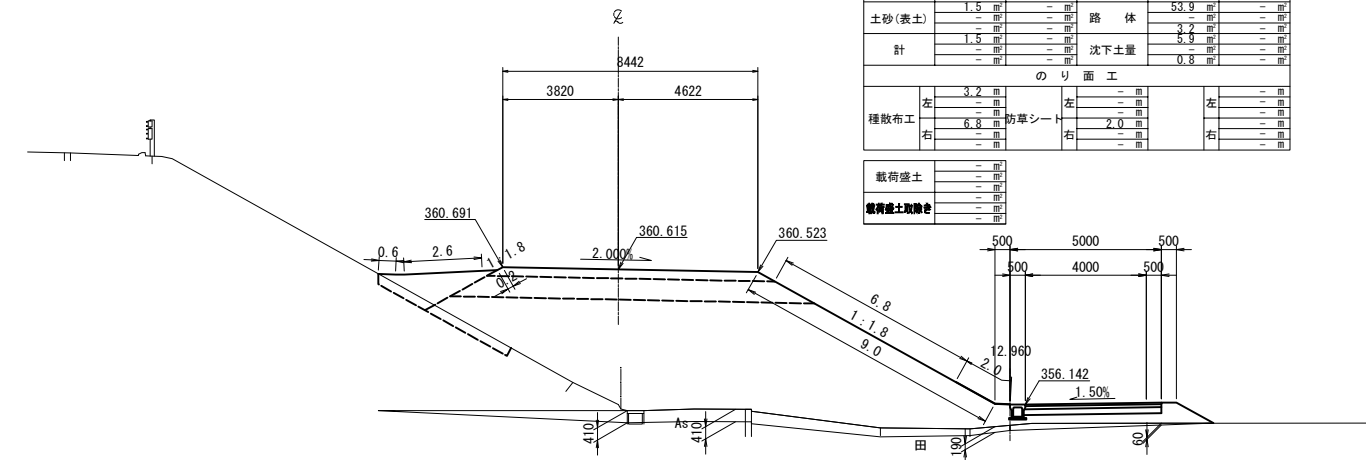
(B) STA. 2+90.000
GH=356.86
PH=361.613



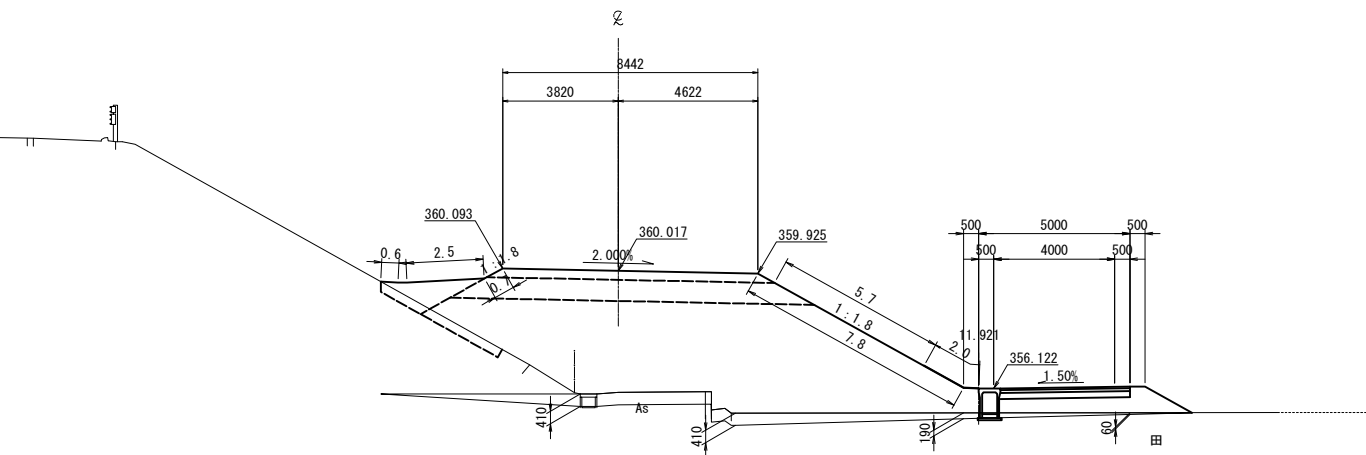
(B) STA. 2+90.000			
地盤高	356.86 m	土工施工高	361.213 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)
土砂	上部路床 下部路床	路体	上部路床 下部路床
土砂(表土)	1.6 m ²	路体	60.9 m ²
計	1.6 m ²	沈下土量	0.6 m ³
のり面工			
種散布工	左: 3.2 m 右: 8.0 m	防草シート	左: 2.0 m 右: 2.0 m
載荷盛土	左: 3.2 m 右: 8.0 m	載荷盛土取除き	左: 3.2 m 右: 8.0 m

(B) STA. 2+80.000			
地盤高	356.15 m	土工施工高	360.615 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)
土砂	上部路床 下部路床	路体	上部路床 下部路床
土砂(表土)	1.5 m ²	路体	53.9 m ²
計	1.5 m ²	沈下土量	0.8 m ³
のり面工			
種散布工	左: 3.2 m 右: 6.8 m	防草シート	左: 2.0 m 右: 2.0 m
載荷盛土	左: 3.2 m 右: 6.8 m	載荷盛土取除き	左: 3.2 m 右: 6.8 m

(B) STA. 2+80.000
GH=356.15
PH=361.015



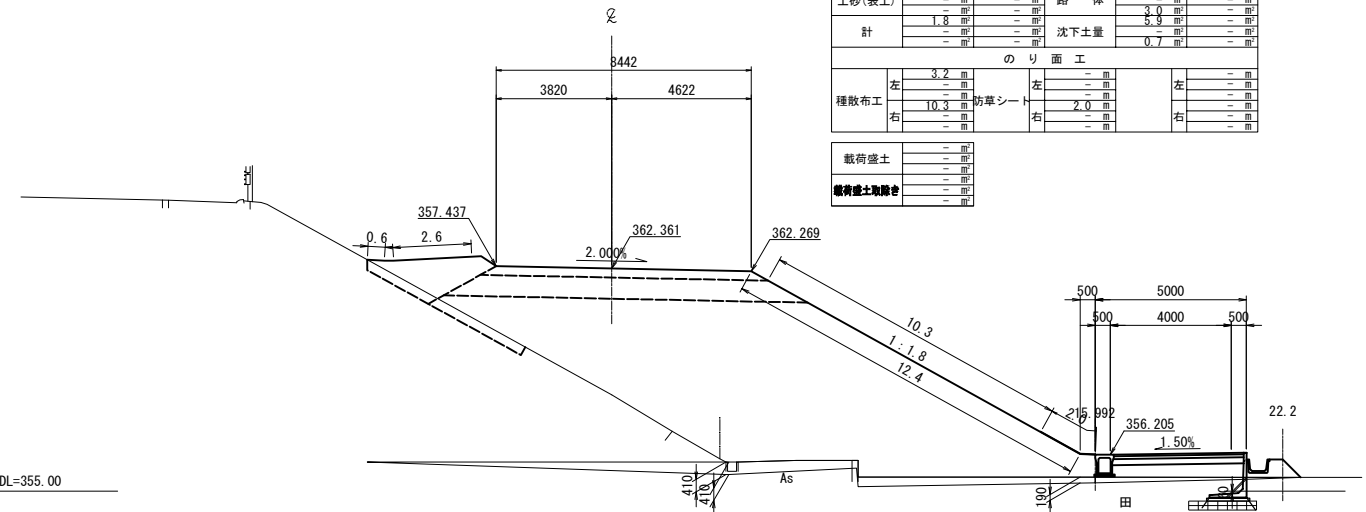
(B) STA. 2+70.000
GH=355.99
PH=360.417



(B) STA. 2+70.000			
地盤高	355.99 m	土工施工高	360.017 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)
土砂	上部路床 下部路床	路体	上部路床 下部路床
土砂(表土)	1.4 m ²	路体	48.4 m ²
計	1.4 m ²	沈下土量	0.7 m ³
のり面工			
種散布工	左: 3.1 m 右: 5.7 m	防草シート	左: 2.0 m 右: 2.0 m
載荷盛土	左: 3.1 m 右: 5.7 m	載荷盛土取除き	左: 3.1 m 右: 5.7 m

載荷盛土	左: 3.1 m 右: 5.7 m
載荷盛土取除き	左: 3.1 m 右: 5.7 m

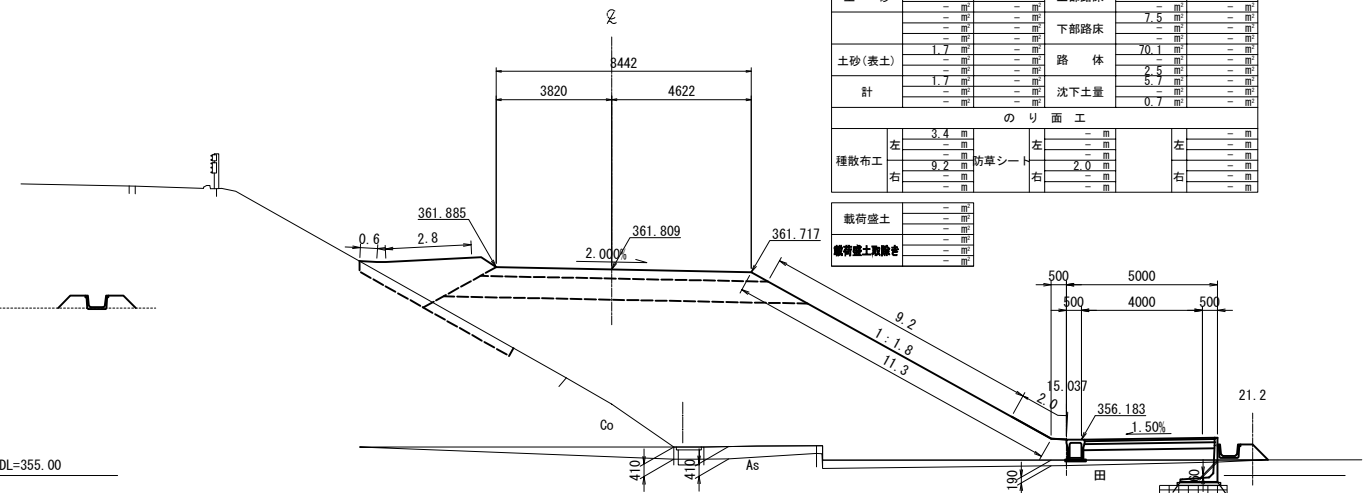
(B) STA. 3+10.000
GH=358.18
PH=362.761



(B) STA. 3+10.000			
地盤高	358.18 m	土工施工高	362.361 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)
土砂	上部路床 下部路床	路体	上部路床 下部路床
土砂(表土)	1.8 m ²	路体	73.9 m ²
計	1.8 m ²	沈下土量	0.7 m ³
のり面工			
種散布工	左: 3.2 m 右: 10.3 m	防草シート	左: 2.0 m 右: 2.0 m
載荷盛土	左: 3.2 m 右: 10.3 m	載荷盛土取除き	左: 3.2 m 右: 10.3 m

載荷盛土	左: 3.2 m 右: 10.3 m
載荷盛土取除き	左: 3.2 m 右: 10.3 m

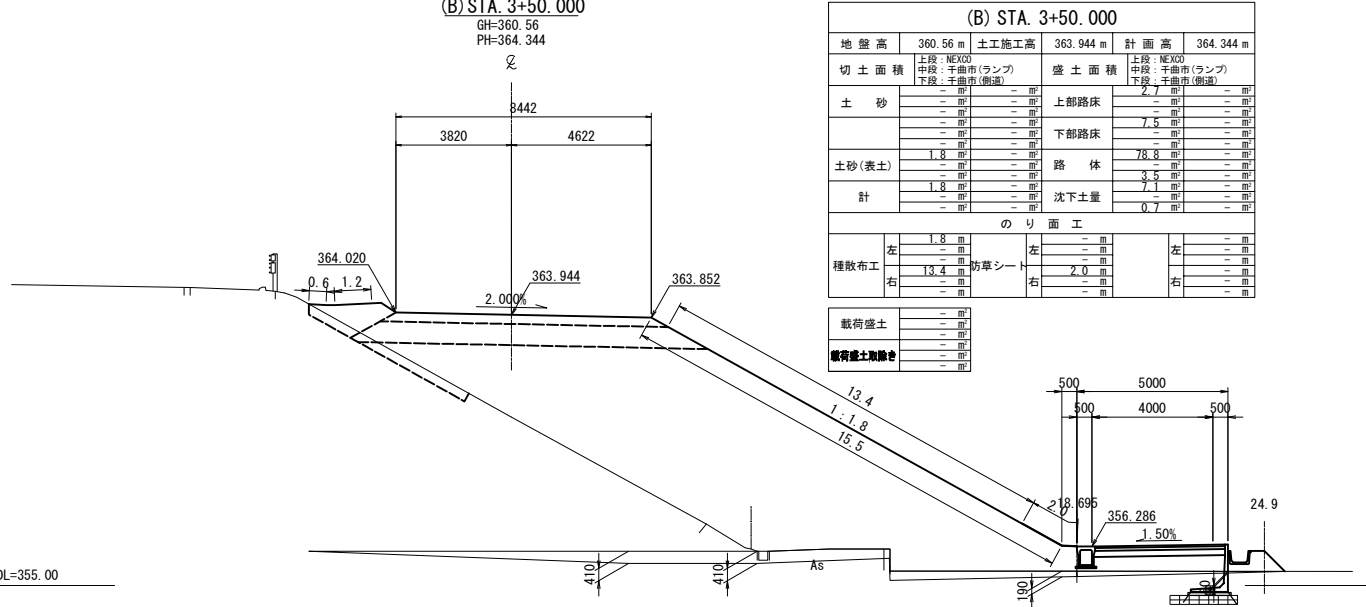
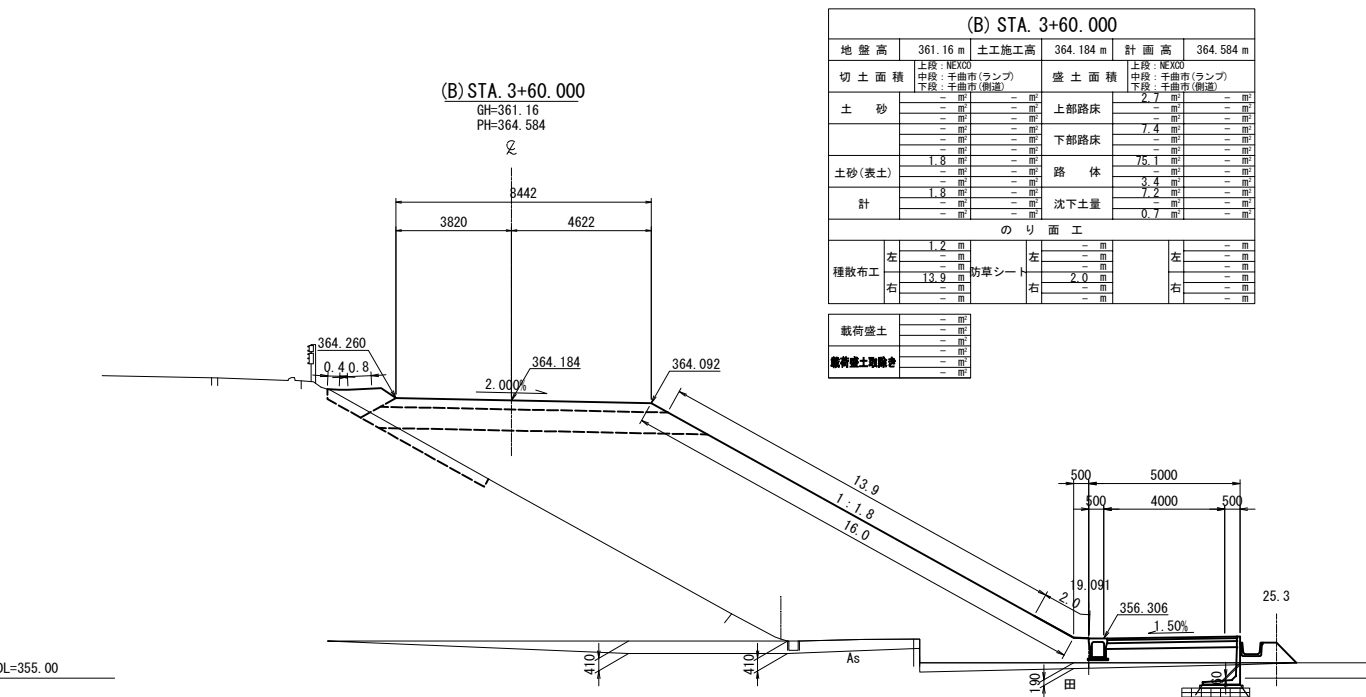
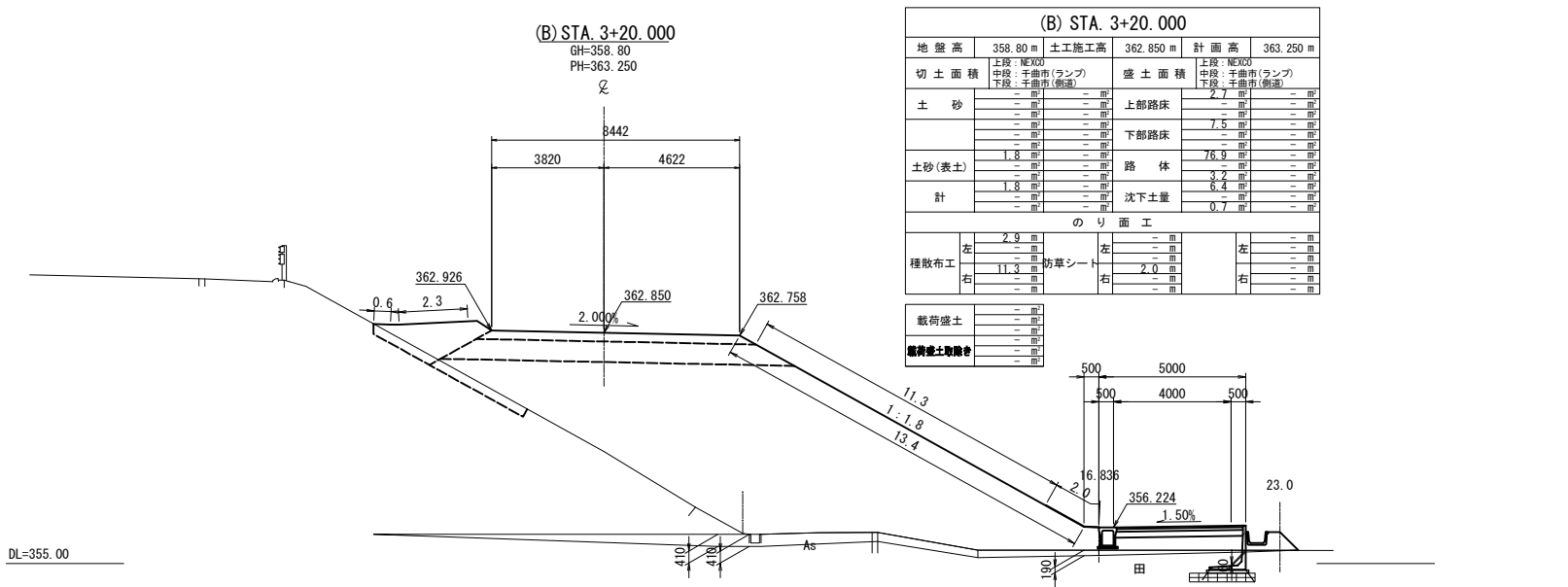
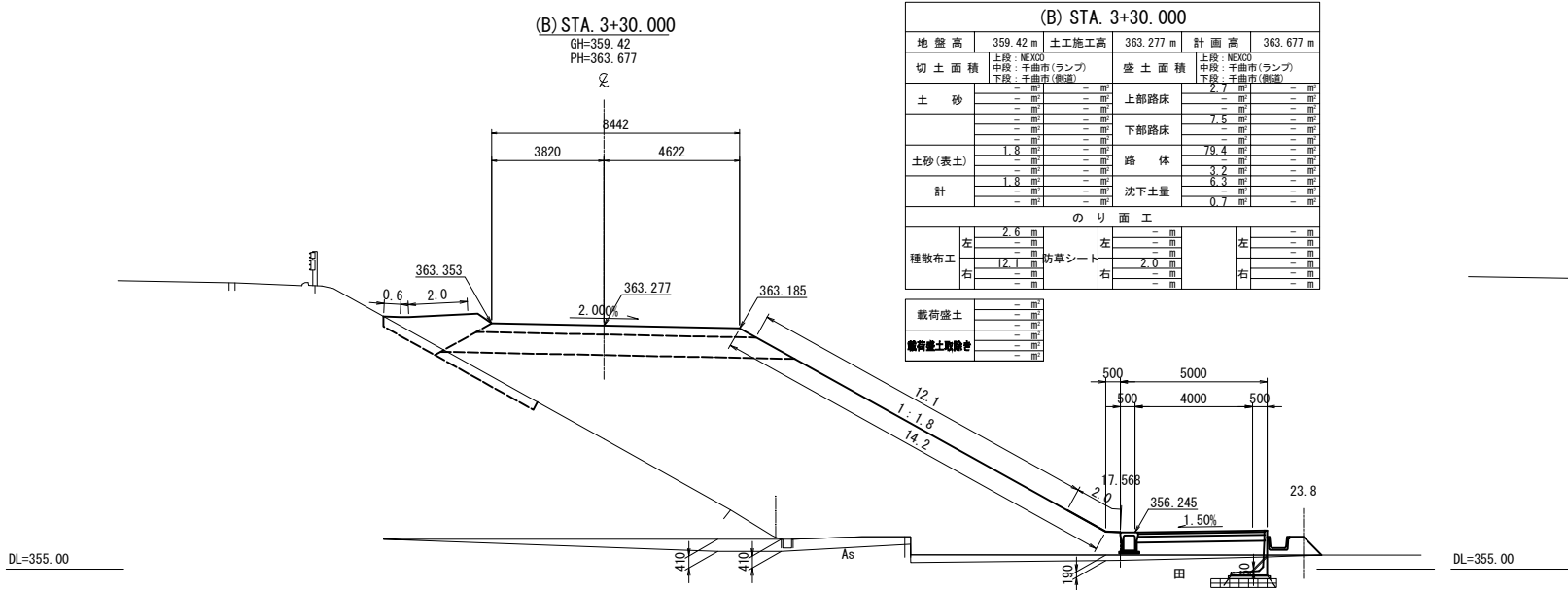
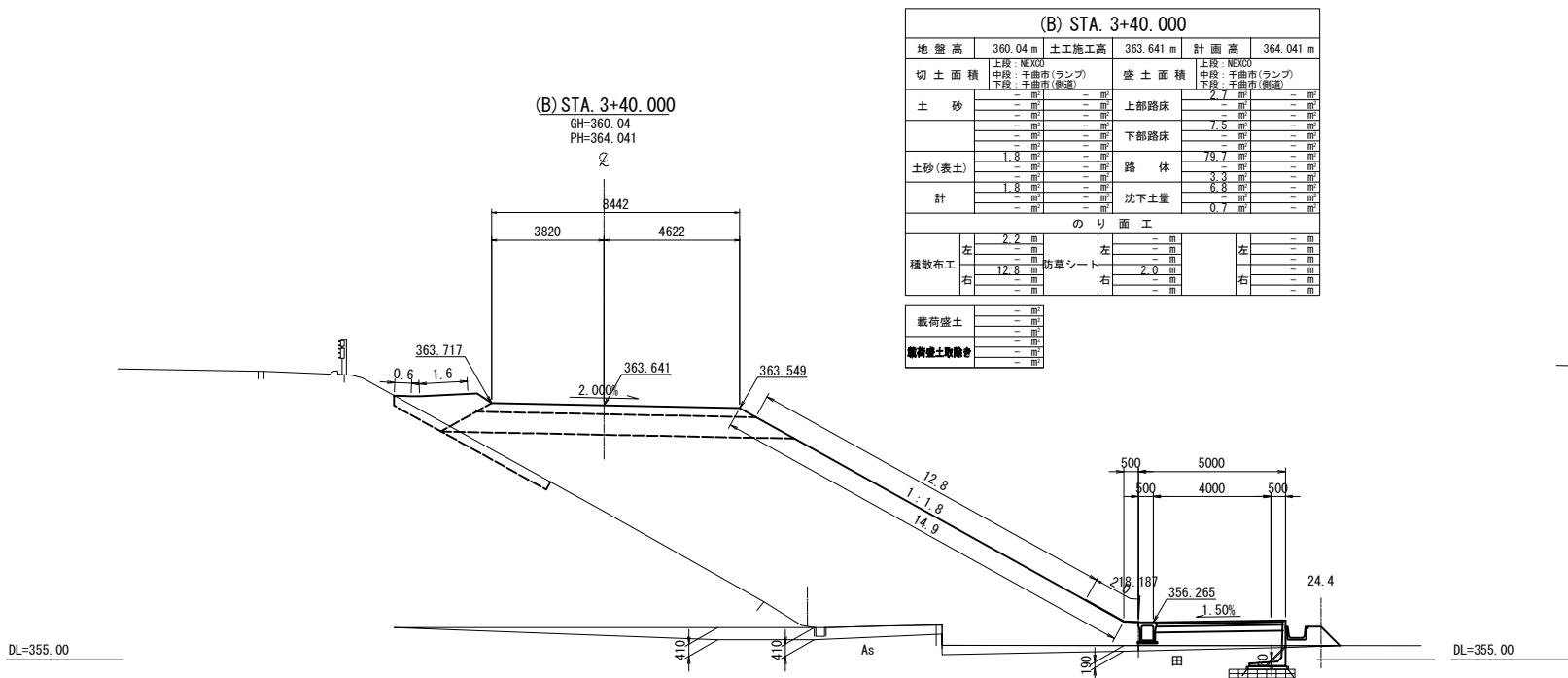
(B) STA. 3+00.000
GH=357.36
PH=362.209



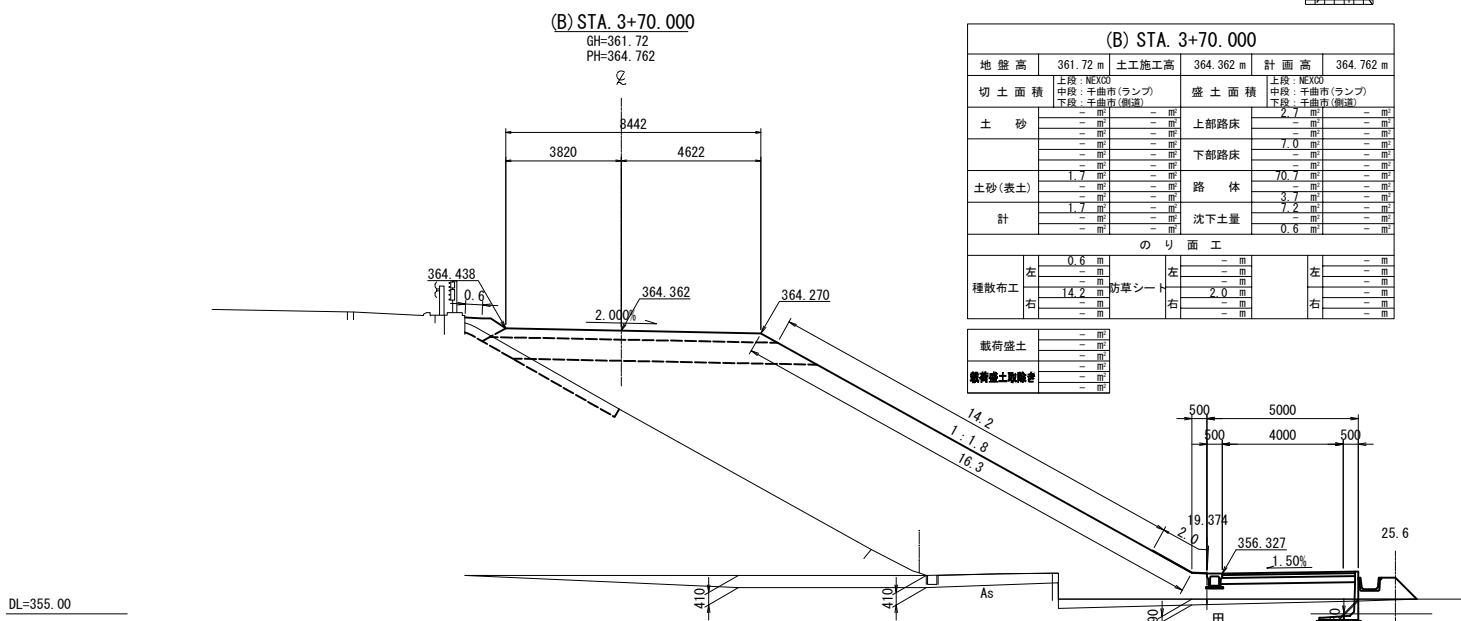
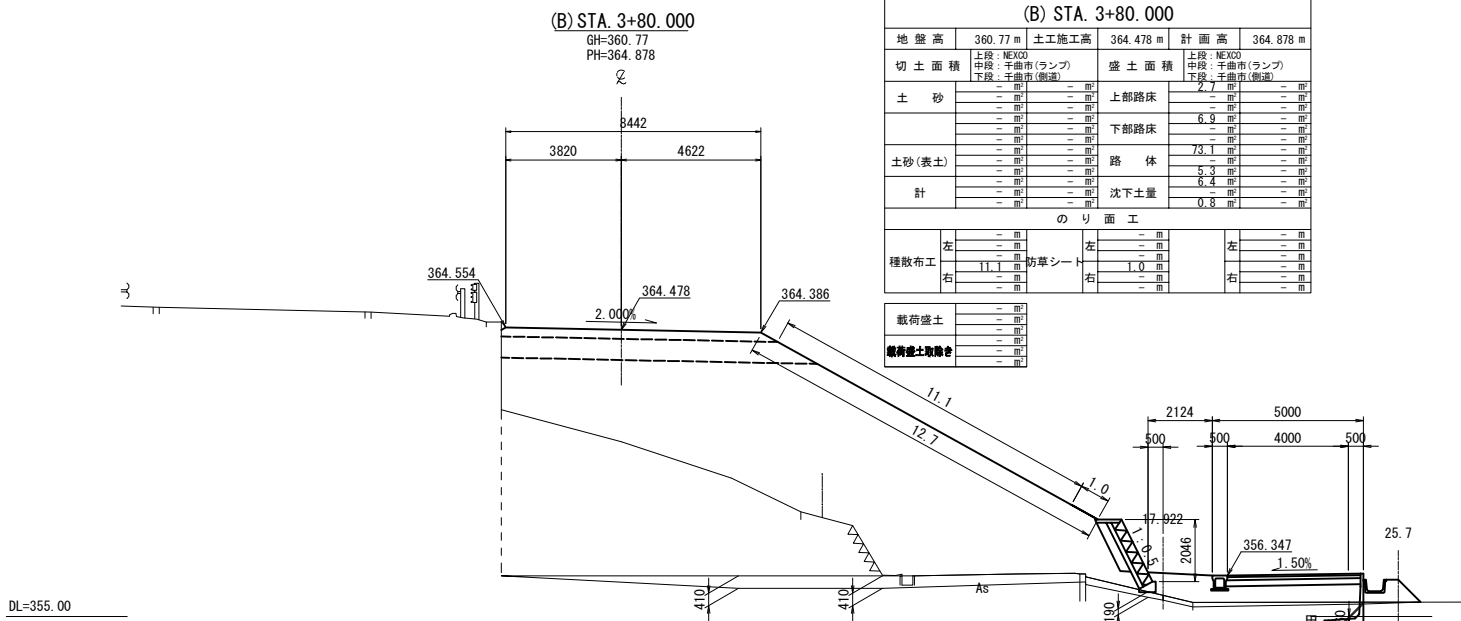
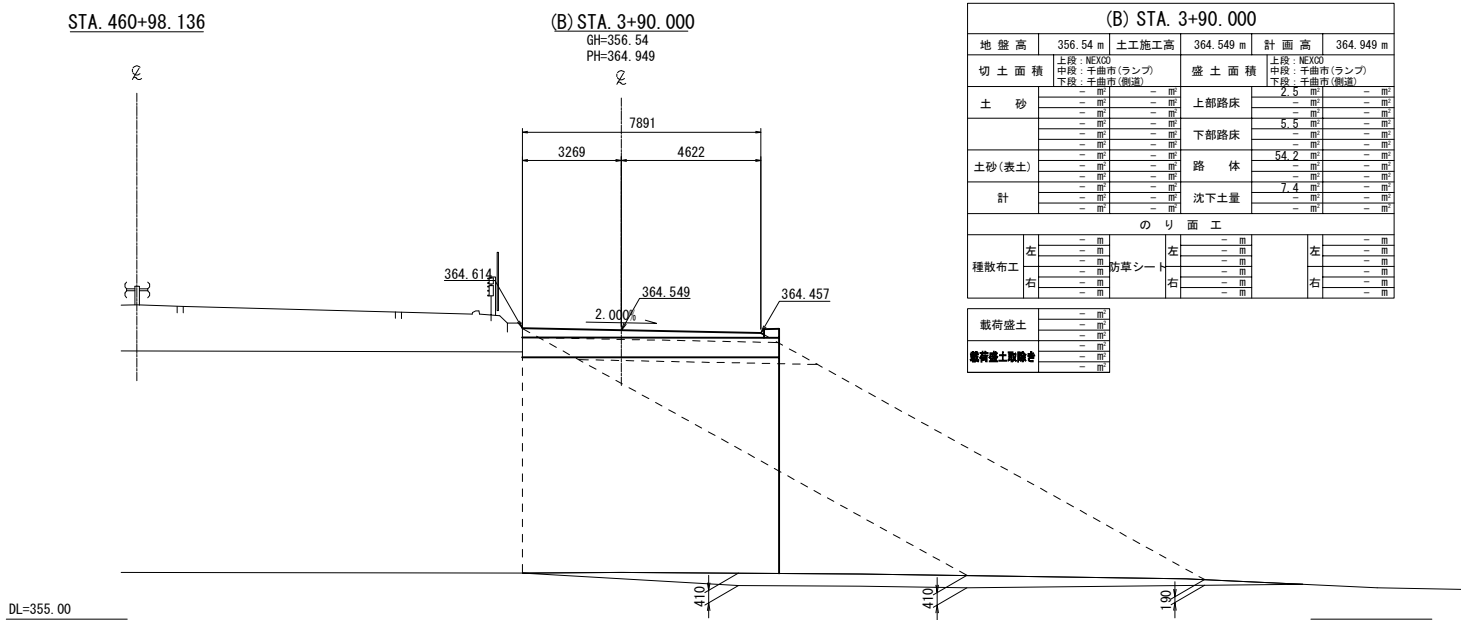
(B) STA. 3+00.000			
地盤高	357.36 m	土工施工高	361.809 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)
土砂	上部路床 下部路床	路体	上部路床 下部路床
土砂(表土)	1.7 m ²	路体	70.1 m ²
計	1.7 m ²	沈下土量	0.7 m ³
のり面工			
種散布工	左: 3.4 m 右: 8.2 m	防草シート	左: 2.0 m 右: 2.0 m
載荷盛土	左: 3.4 m 右: 8.2 m	載荷盛土取除き	左: 3.4 m 右: 8.2 m

載荷盛土	左: 3.4 m 右: 8.2 m
載荷盛土取除き	左: 3.4 m 右: 8.2 m

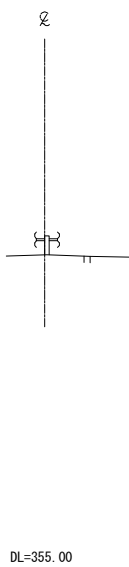
上信越自動車道 歴代スマートIC工事	
図面の種類	Bランプ横断図（４）
縮尺	1:250 図面番号 40 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所



上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図（５）		
縮尺	1:250	図面番号	41 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



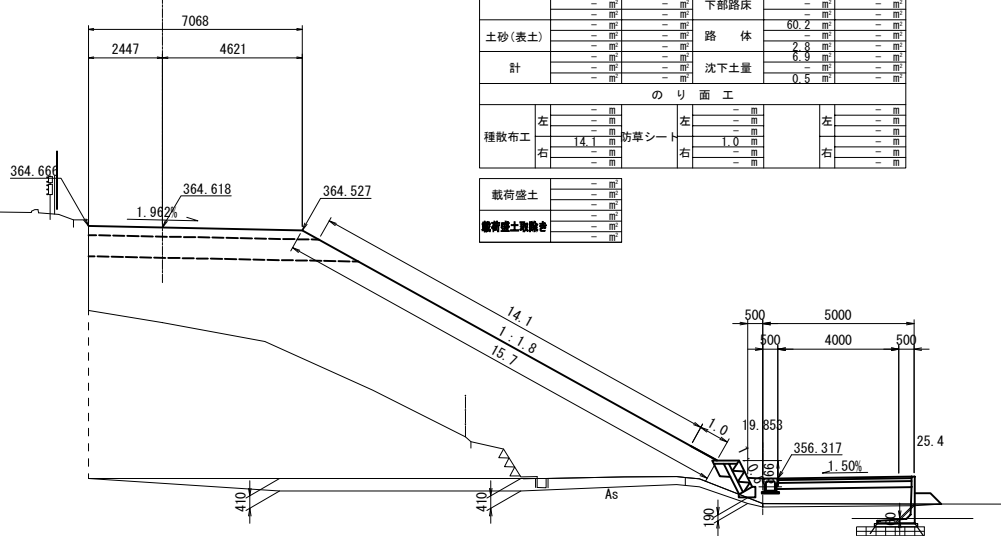
STA. 461+08.227



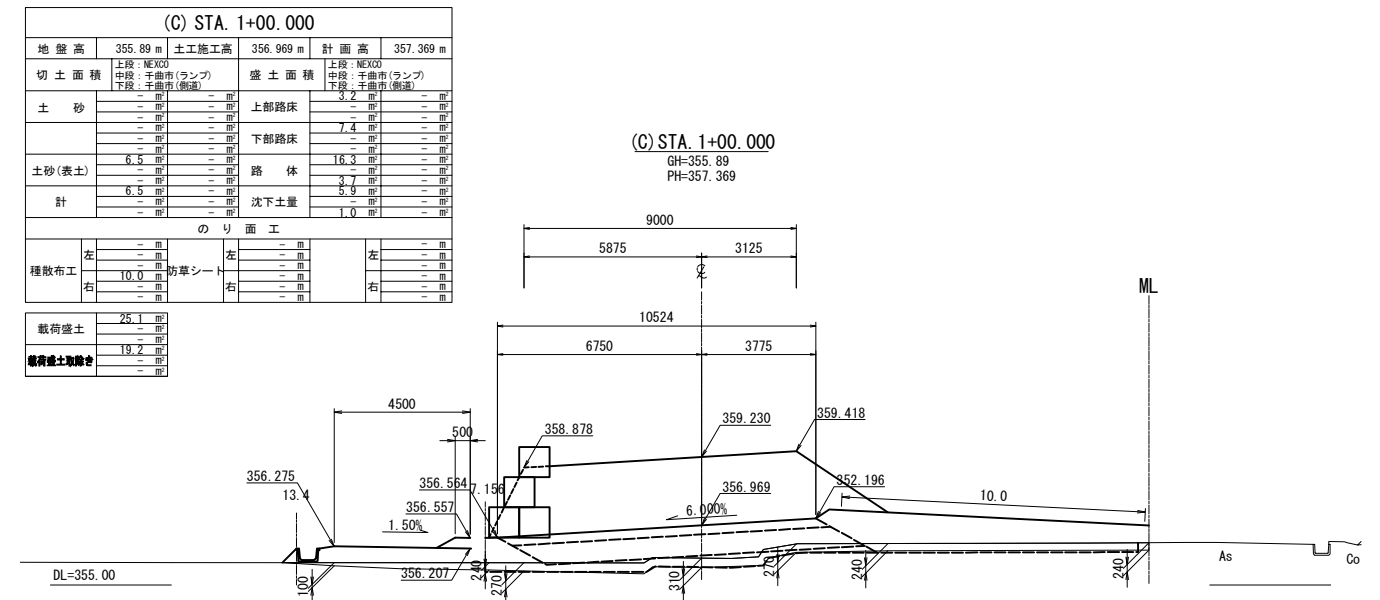
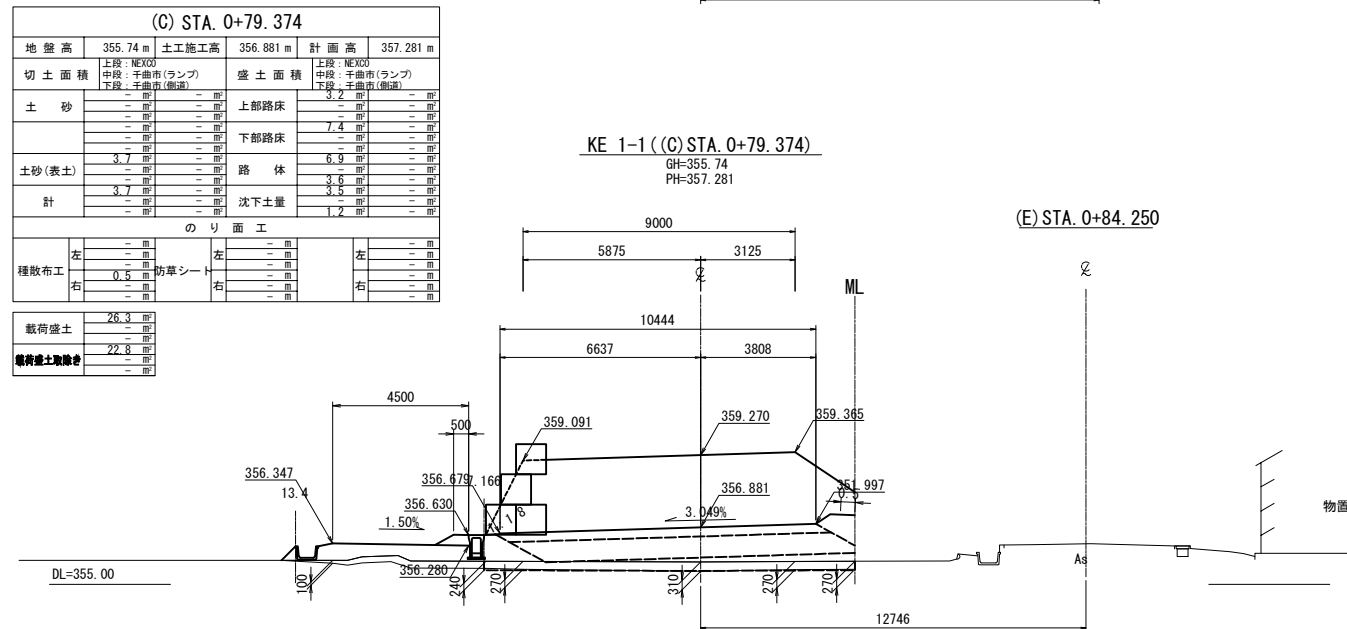
DL=355.00

(B) STA. 4+00.000

GH=361.47
PH=365.018



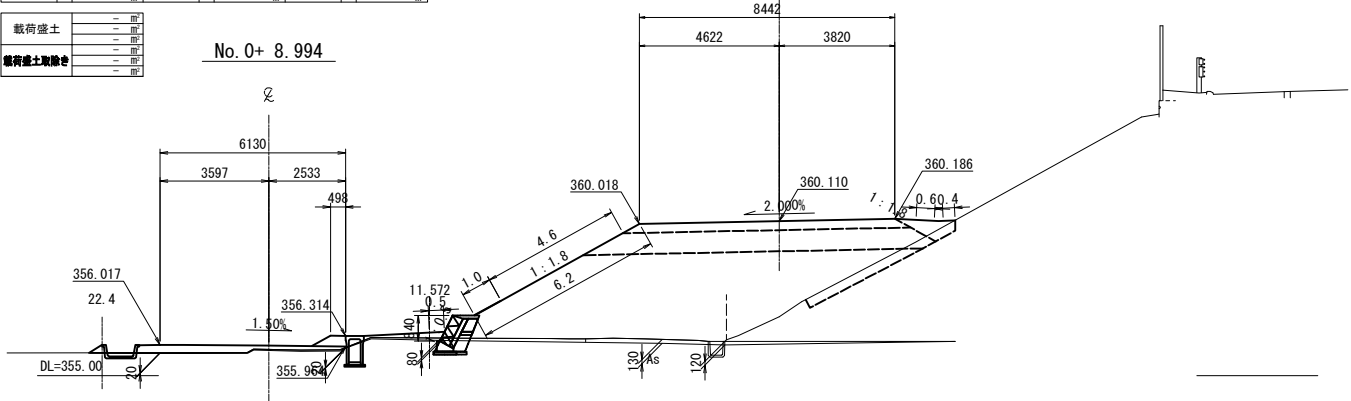
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断面図（6）		
縮尺	1:250	図面番号	42 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



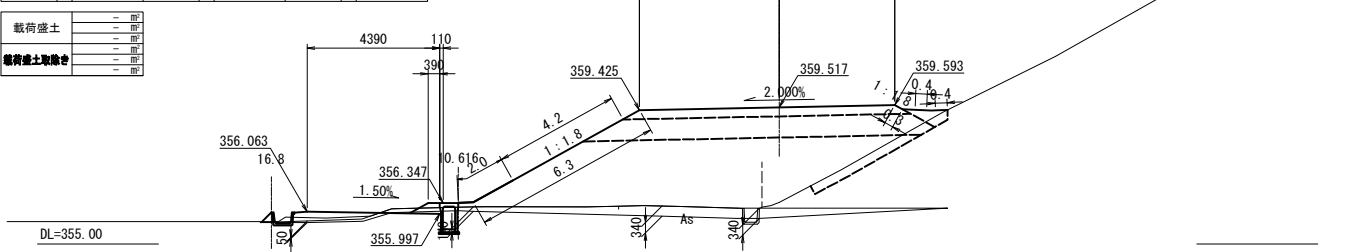
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｃランプ横断図（１）		
縮尺	１：２５０	図面番号	４３ / ７０
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事業務所		

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｃランプ横断面図（２）		
縮尺	１：２５０	図面番号	４４ / ７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

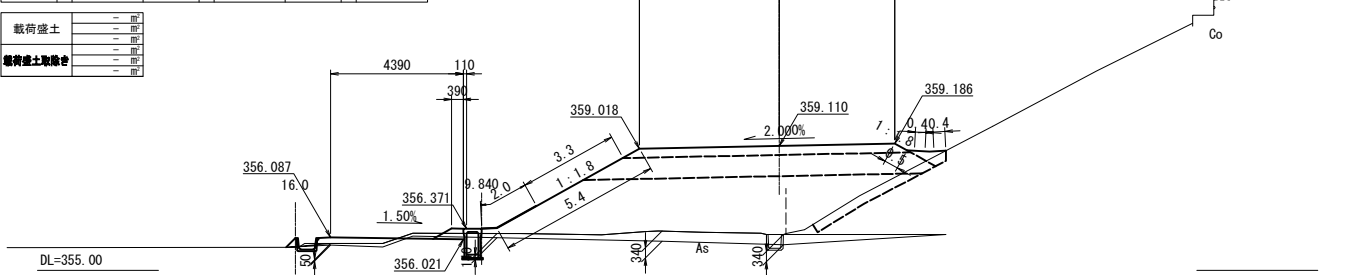
(C) STA. 1+70.000										
地盤高		356.94 m	土工施工高		360.110 m	計画高		360.510 m		
切土面積		上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)				盛土面積		上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		
土 砂		-	-	-	-		2.7	-	-	
		0.1	-	-	-		-	-	-	
		-	-	-	-		7.5	-	-	
		-	-	-	-		-	-	-	
		-	-	-	-		-	-	-	
土砂(表土)		1.7	-	-	-		下部路床			
		-	-	-	-		路 体	31.0	-	
		-	-	-	-		-	-	-	
土砂(表土)		1.7	-	-	-		沈下土量	2.4	-	
		-	-	-	-		-	1.6	-	
		-	-	-	-		-	-	-	
計		0.1	-	-	-		0.3	-	-	
		-	-	-	-		-	-	-	
の り 面 工										
種散布工	左		4.6	m		右		1.0	m	
			-	-	-			-	-	-
	右		1.0	防草シート		右		-	-	
			-	-	-			-	-	-
			-	-	-			-	-	-



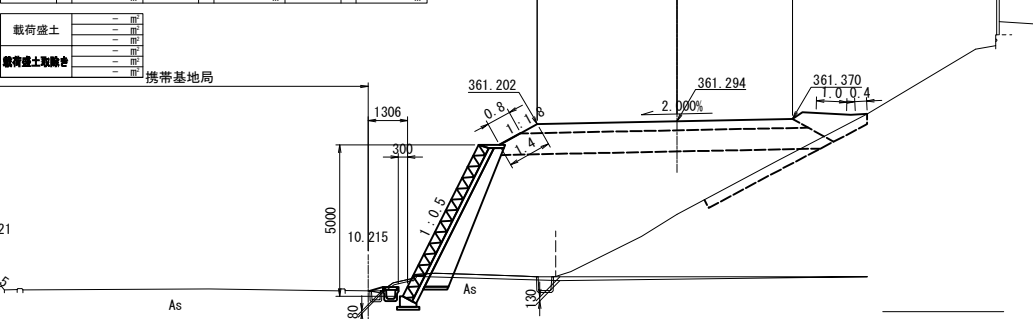
(C) STA. 1+60.000					
地盤高	356.37 m	土工施工高	359.517 m	計画高	359.917 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	
土 砂	-	-	-	2.7	-
	0.4	-	上部路床	-	-
	-	-	-	7.4	-
	-	-	下部路床	-	-
土砂(表土)	1.5	-	-	25.2	-
	-	-	路 体	-	-
	1.5	-	-	1.1	-
	-	-	沈下土量	3.7	-
計	0.4	-	-	0.5	-
の り 面 工					
種散布工	左	4.2	-	左	2.0
	-	-	-	-	-
	右	0.8	-	右	-
	-	-	-	-	-
	左	-	-	左	-
	-	-	-	-	-
	右	-	-	右	-
	-	-	-	-	-



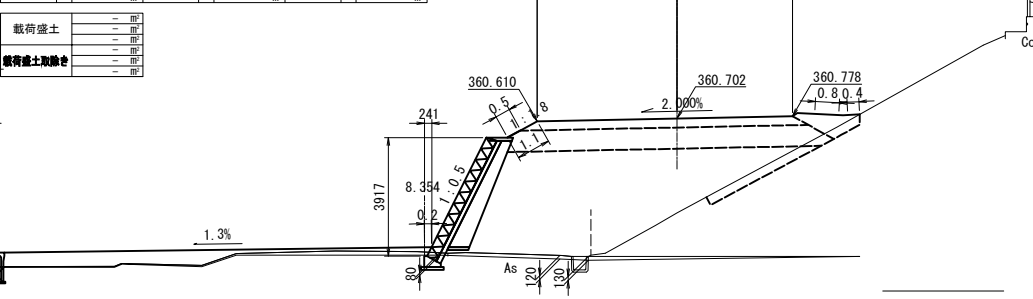
(C) STA. 1+53.132						
地盤高	355.73 m	土工施工高	359.110 m	計画高	359.510 m	
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		
土 砂	-	-	上部路床	2.7	-	
	0.5	-		7.5	-	
	-	-	下部路床		-	
	-	-		20.9	-	
土砂(表土)	1.5	-	路 体	1.1	-	
	-	-		3.4	-	
	1.5	-	沈下土量	0.5	-	
計	0.5	-			-	
の り 面 工						
種散布工	左	3.3 m	右	2.0 m	左	- m
	右	0.8	防草シート		右	- m
	-	-		-	-	-
	-	-		-	-	-
	-	-		-	-	-
	-	-		-	-	-



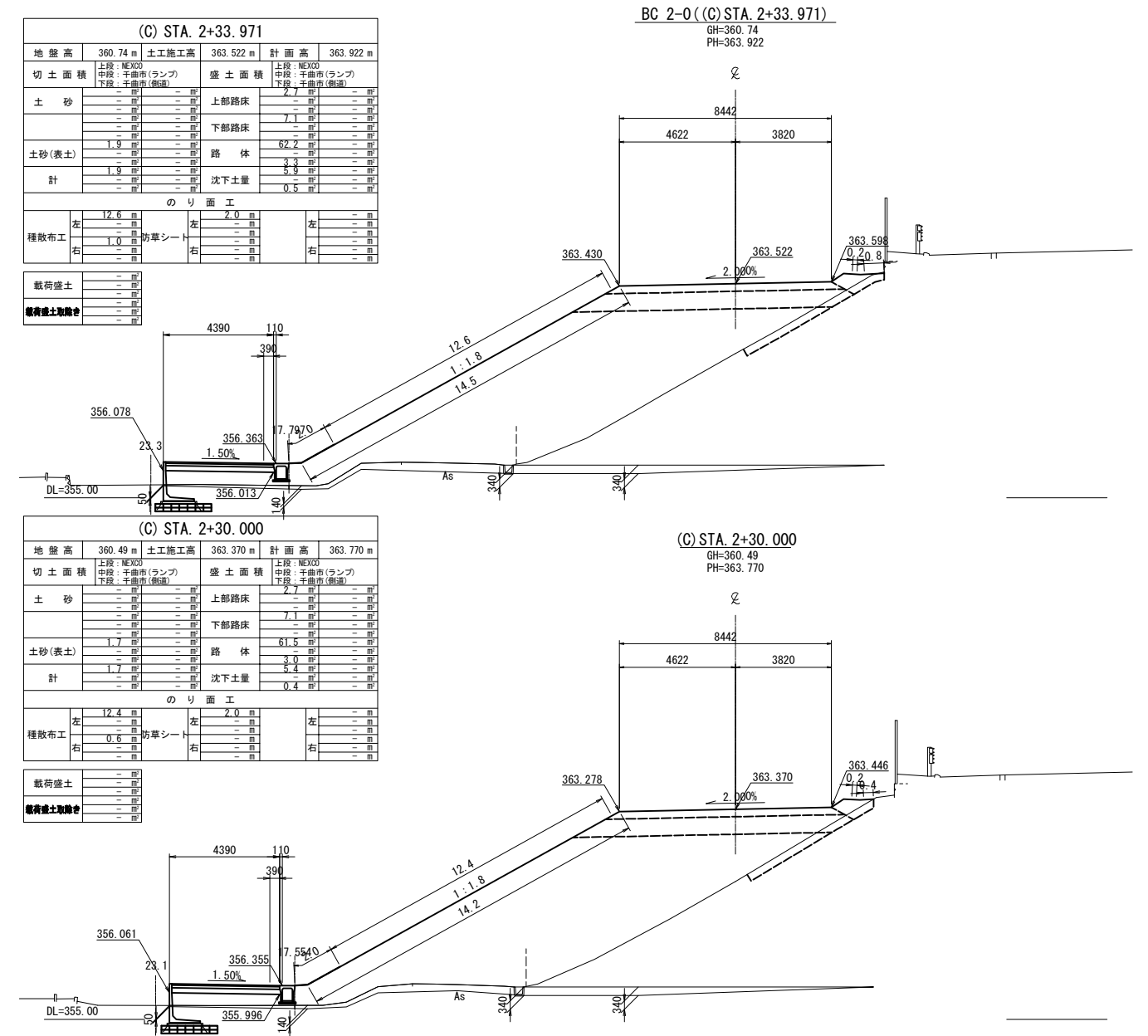
(C) STA. 1+90.000						
地盤高	358.21 m	土工施工高	361.294 m	計画高	361.694 m	
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		
土 砂	- 0.1 -		上部路床	- 0.1 -		
	- 0.1 -		下部路床	7.3 -		
土砂(表土)	1.8 -		路 体	30.5 -		
	- 0.1 -			- 0.1 -		
計	1.9 -		沈下土量	1.3 -		
	- 0.1 -			0.1 -		
の り 面 工						
種散布工	左	- 0.8 m	左	- 0.8 m	左	- 0.8 m
	右	1.4 防草シート	右	- 0.8 m	右	- 0.8 m
	左	- 0.8 m	左	- 0.8 m	左	- 0.8 m
	右	- 0.8 m	右	- 0.8 m	右	- 0.8 m



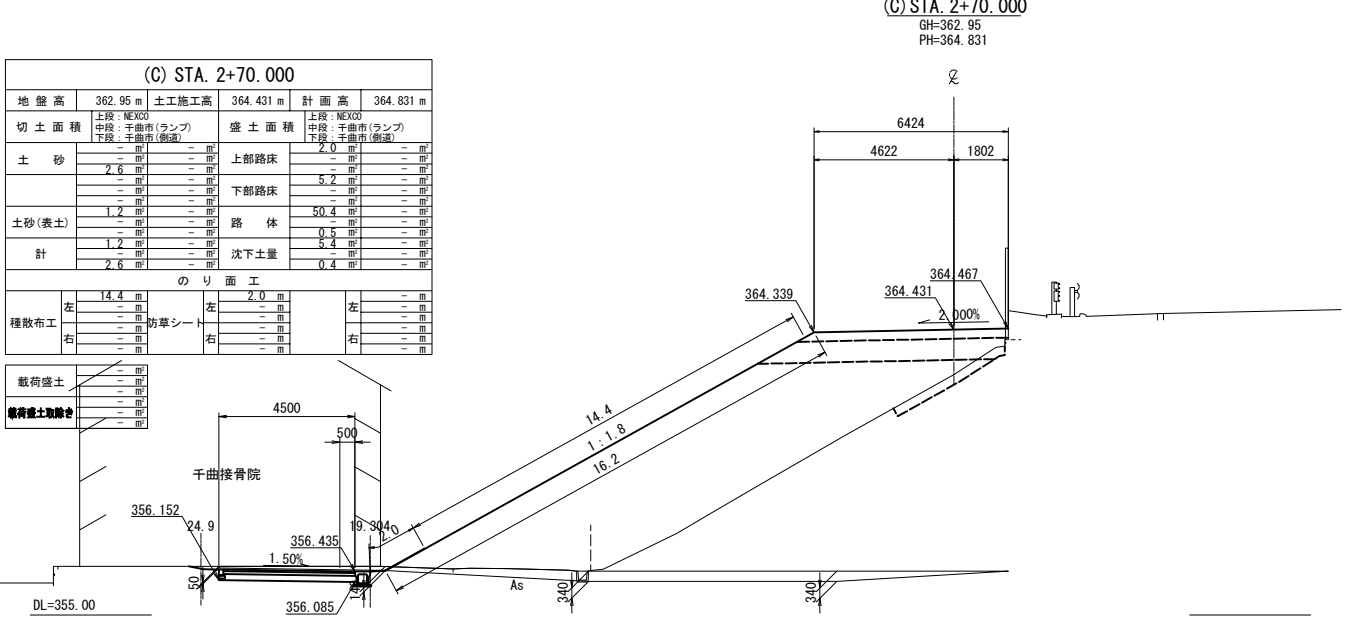
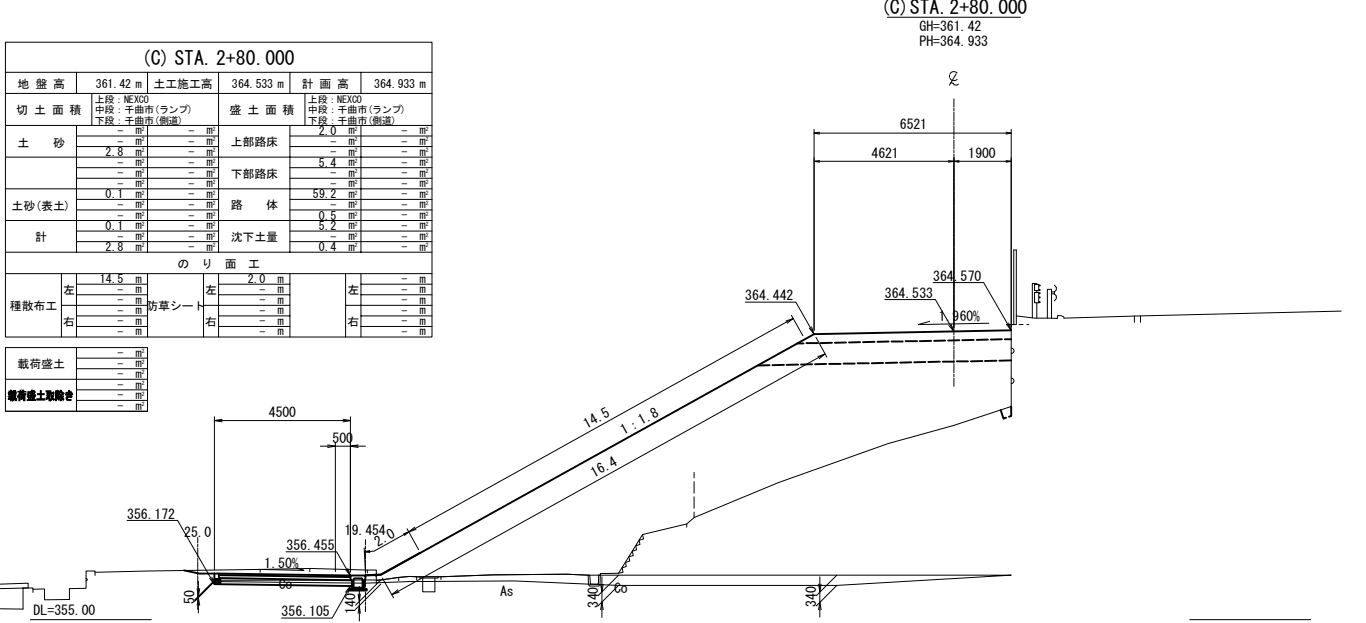
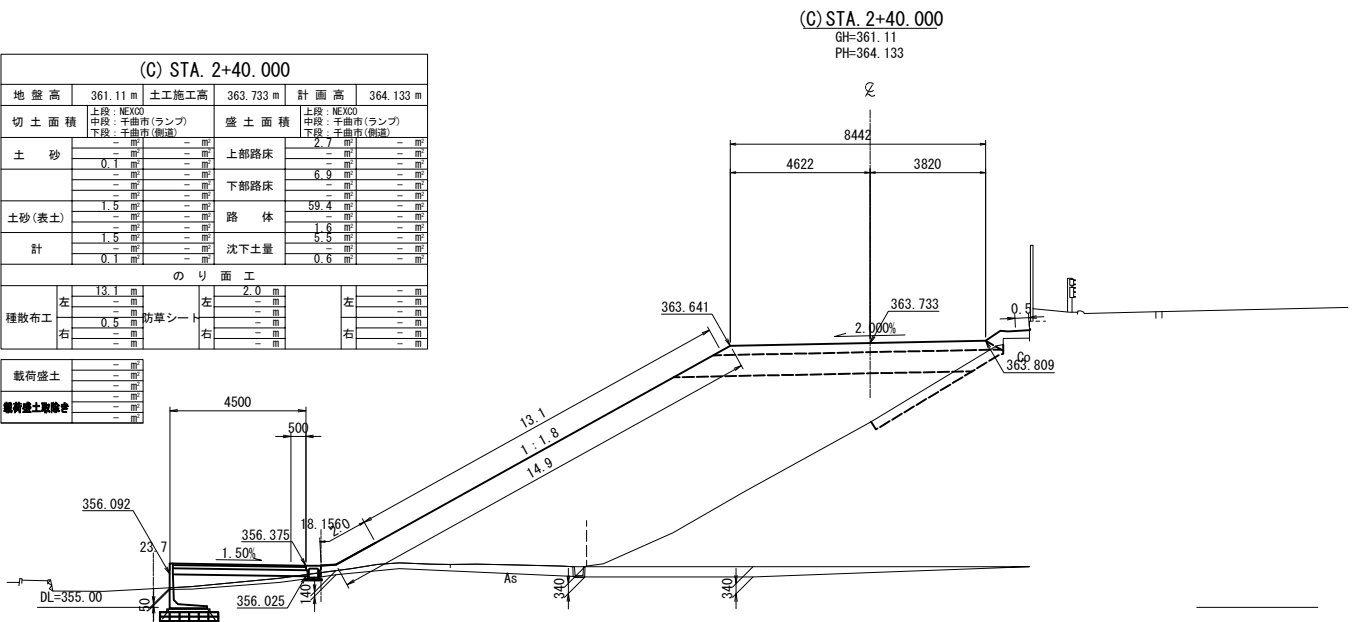
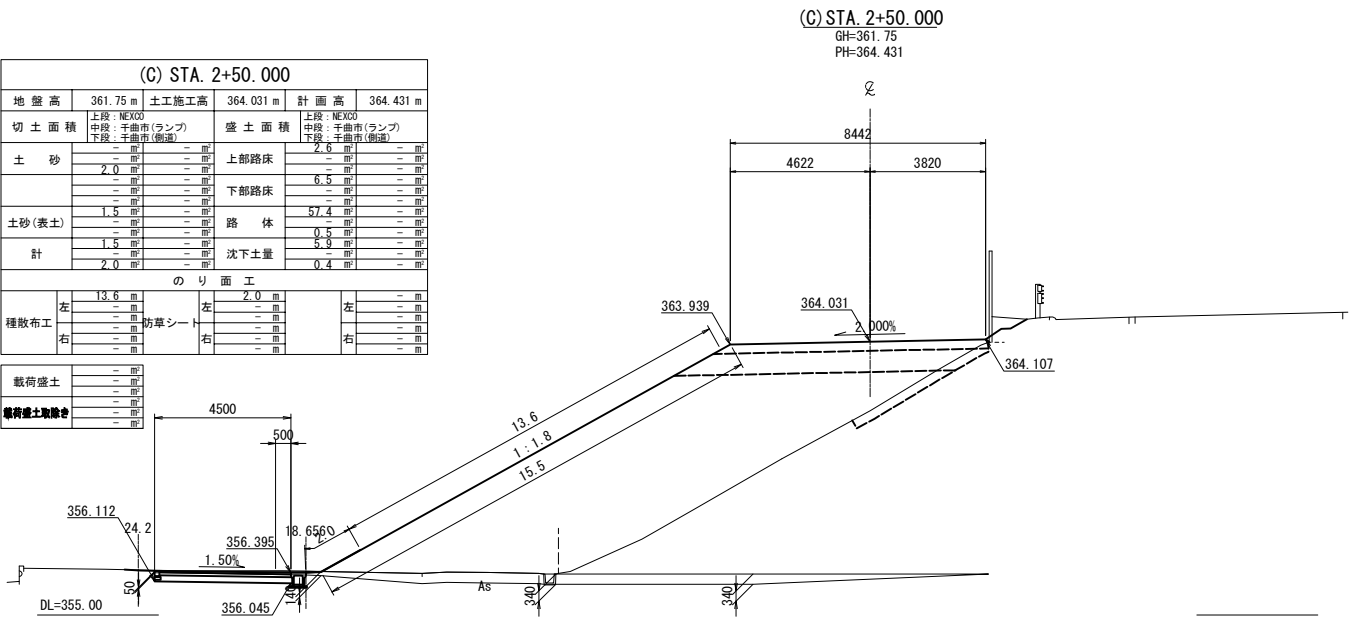
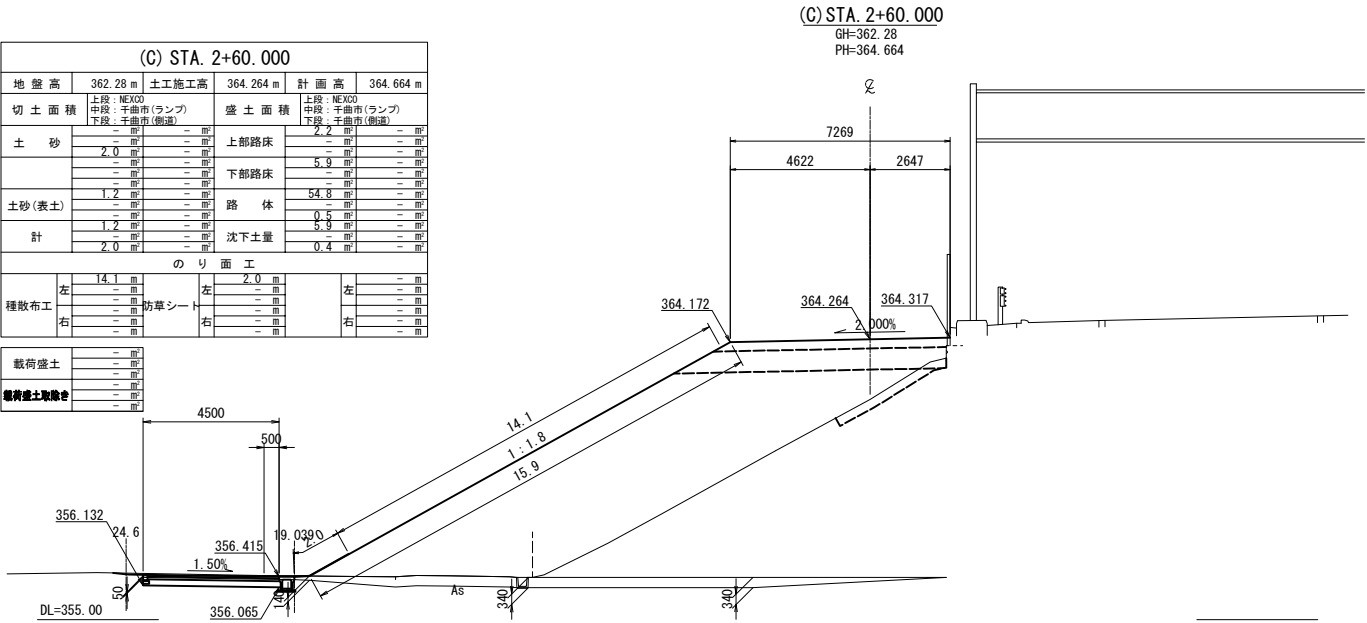
(C) STA. 1+80.000					
地盤高	357.58 m	土工施工高	360.702 m	計画高	361.102 m
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)	
土砂	-	-	上部路床	2.7	-
	-	-	下部路床	7.2	-
	-	-	路体	27.1	-
土砂(表土)	1.7	-	沈下土量	5.6	-
	-	-		1.2	-
計	1.7	-		1.0	-
のり面工					
	-	-	0.5 m	-	-
種散布工	左	右	左	右	左
	1.2	防草シート	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-



上信越自動車道 歴代スマートIC工事		
図面の種類	Cランプ横断図 (3)	
縮尺	1:250	図面番号 45 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所	



上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｃランプ横断図（４）		
縮尺	1:250	図面番号	46 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Cランプ横断図（5）		
縮尺	1:250	図面番号	47 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

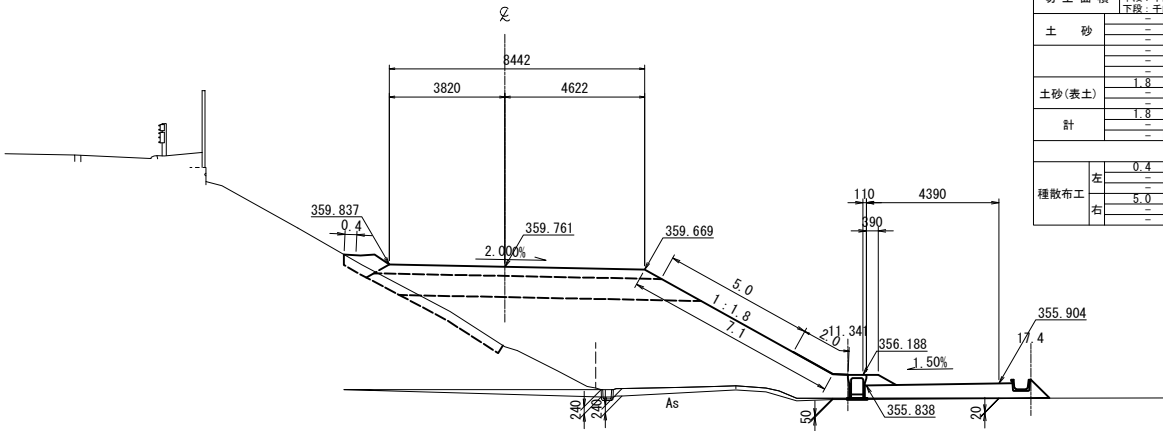


上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｄランプ横断図（１）		
縮尺	１：２５０	図面番号	４８／７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



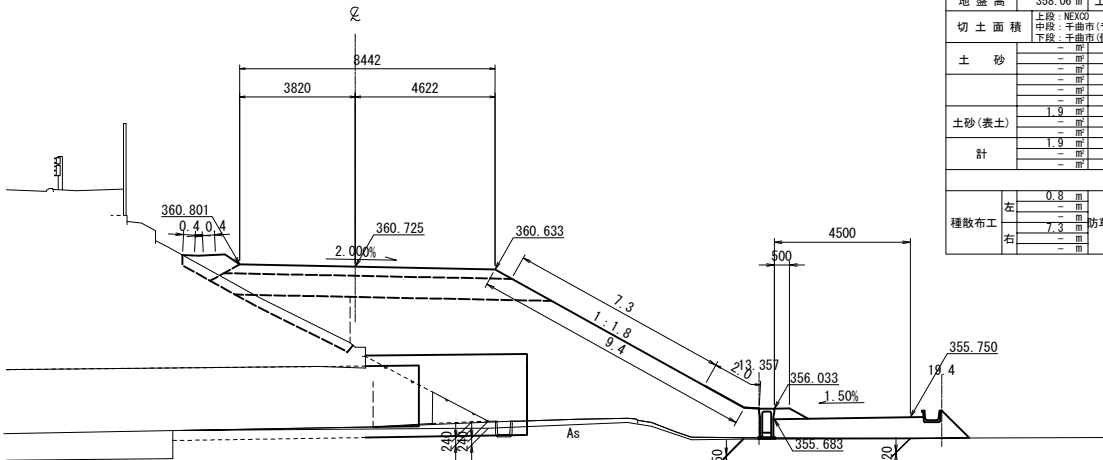
上信越自動車道 厩代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｄランプ横断図（２）		
縮尺	１：２５０	図面番号	４９ / ７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事業務所		

(D) STA. 1+70.000
GH=357.12
PH=360.161



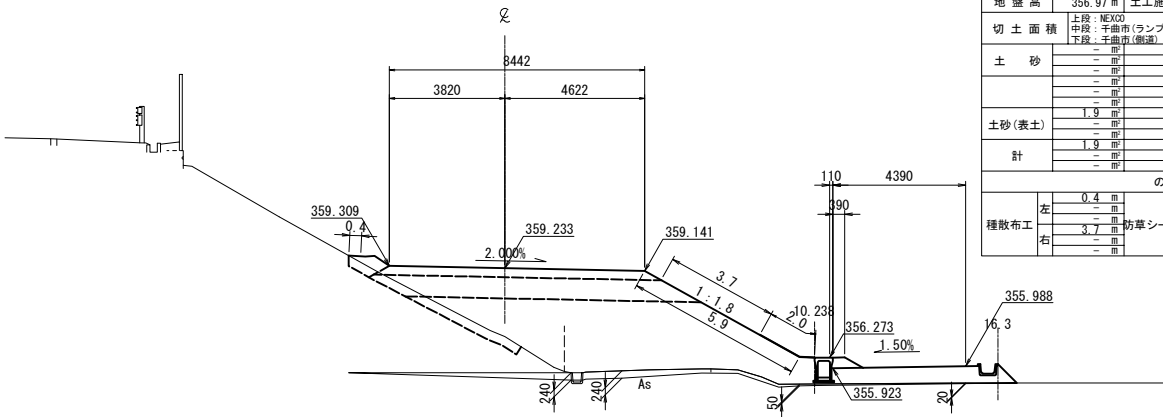
(D) STA. 1+70.000									
地盤高	357.12 m		土工施工高	359.761 m		計画高	360.161 m		
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)					
土 砂	—		上部路床	2.7		—	—	—	—
	—		下部路床	7.0		—	—	—	
	—		路 体	29.5		—	—	—	
土砂(表土)	1.8		—	—		3.7	—	—	
	1.8		—	—		2.3	—	—	
計	—		沈下土量	0.2		—	—	—	
の り 面 工									
種散布工	左	0.4	—	左	—	左	—	—	
	右	5.0	—	防草シート	2.0	右	—	—	
載荷盛土									
載荷盛土取除き									

(D) STA. 1+90.000
GH=358.06
PH=361.125



(D) STA. 1+90.000									
地盤高	358.06 m	土工施工高	360.725 m	計画高	361.125 m				
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)			盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)				
土砂	-	-	-	上部路床	2.7	-	-	-	-
-	-	-	-	下部路床	7.2	-	-	-	-
-	-	-	-	路体	34.4	-	-	-	-
土砂(表土)	1.9	-	-	-	5.0	-	-	-	-
-	1.9	-	-	-	2.0	-	-	-	-
計	-	-	-	沈下土量	0.2	-	-	-	-
のり面工									
左	0.8	-	-	左	-	-	-	-	-
種散布工	7.3	-	-	防草シート	2.0	-	-	-	-
右	-	-	-	右	-	-	-	-	-
載荷盛土									
載荷盛土取除き									

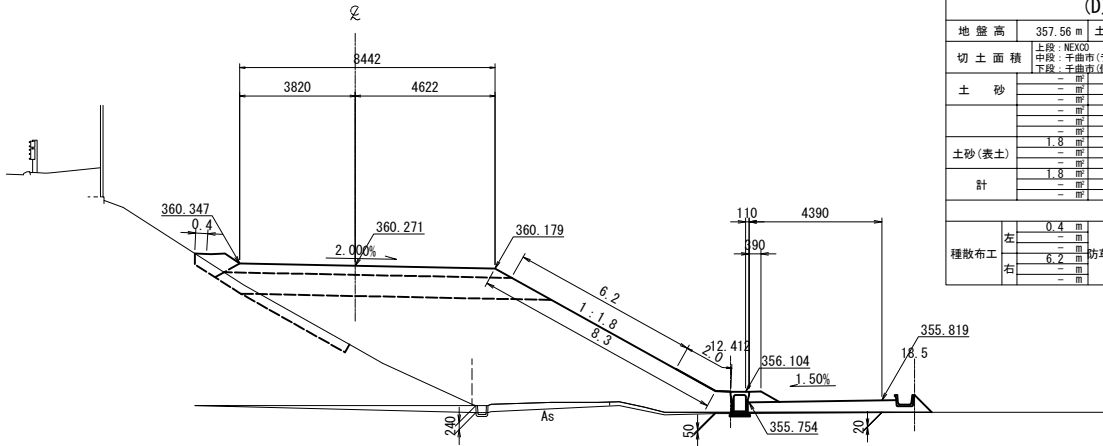
(D) STA. 1+60.000
GH=356.97
PH=359.633



(D) STA. 1+60.000									
地盤高	356.97 m	土工施工高	359.233 m	計画高	359.633 m				
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)					
土砂	-	-	上部路床	2.7	-	-	-	-	-
-	-	-	下部路床	6.9	-	-	-	-	-
-	-	-	路体	23.3	-	-	-	-	-
土砂(表土)	1.9	-	-	3.9	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2.2	-	-	-	-	-
計	-	-	沈下土量	0.2	-	-	-	-	-
のり面工									
左	0.4	-	左	-	-	左	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
種散布工	3.7	防草シート	2.0	-	-	右	-	-	-
右	-	-	-	-	-	右	-	-	-
載荷盛土									
載荷盛土取除き									

355.988
16.3

(D) STA. 1+80.000
GH=357.56
PH=360.671



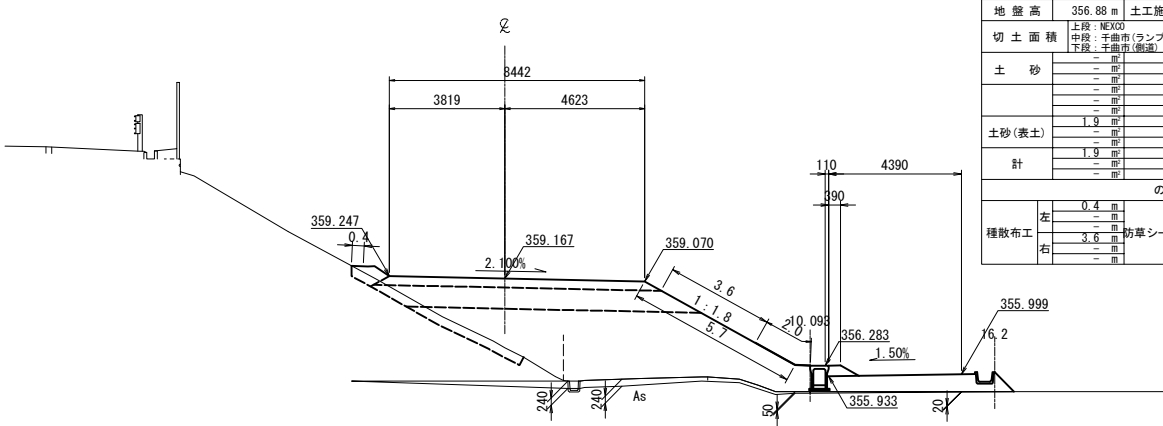
(D) STA. 1+80.000									
地盤高	357.56 m		土工施工高	360.271 m		計画高	360.671 m		
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)					
土 砂	-	-	上部路床	2.7		-	-	-	-
-	-	-	下部路床	7.1		-	-	-	-
-	-	-	路 体	35.5		-	-	-	-
土砂(表土)	1.8	-	-	2.9		-	-	-	-
-	-	-	路 体	2.3		-	-	-	-
計	-	-	沈下土量	0.2		-	-	-	-
のり 面 工									
左	0.4	-	左	-	-	左	-	-	-
種散布工	6.2	-	防草シート	2.0	-	右	-	-	-
右	-	-	右	-	-	右	-	-	-
載荷盛土									
載荷盛土取除き									

819

載荷盛土

載荷盛土取除き

KA 1-2 (D) STA. 1+58.749
GH=356.88
PH=359.567



(D) STA. 1+58.749										
地盤高	356.88 m		土工施工高		359.167 m		計画高		359.567 m	
切土面積	上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)		盛土面積		上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 下段: 千曲市(側道)					
土砂	-	-	-	上部路床	2.7	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	下部路床	6.8	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
土砂(表土)	1.9	-	-	-	22.5	-	-	-	-	
-	-	-	-	路体	4.0	-	-	-	-	
-	1.9	-	-	-	2.2	-	-	-	-	
計	-	-	-	沈下土量	0.2	-	-	-	-	
のり面工										
左	0.4	-	左	-	-	左	-	-	-	
種散布工	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
右	3.6	-	防草シート	2.0	-	右	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
載荷盛土										
載荷盛土取除き										

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図（3）		
縮尺	1:250	図面番号	50 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

GH=359.08
PH=362.145



GH=358.72
PH=361.862



GH=358.43
PH=361.522



土工施工高	361
-------	-----

Page 10 of 10

老除取土盛荷載

GH=360. 79
PH=362. 522



GH=359.39
PH=362.371



工施工高	362.
------	------

載荷盛土取除

工施工高	361.9
------	-------

	1	0.2	0
1	0.0000	0.0000	0.0000
2	0.0000	0.0000	0.0000
3	0.0000	0.0000	0.0000
4	0.0000	0.0000	0.0000
5	0.0000	0.0000	0.0000
6	0.0000	0.0000	0.0000
7	0.0000	0.0000	0.0000
8	0.0000	0.0000	0.0000
9	0.0000	0.0000	0.0000
10	0.0000	0.0000	0.0000
11	0.0000	0.0000	0.0000
12	0.0000	0.0000	0.0000
13	0.0000	0.0000	0.0000
14	0.0000	0.0000	0.0000
15	0.0000	0.0000	0.0000
16	0.0000	0.0000	0.0000
17	0.0000	0.0000	0.0000
18	0.0000	0.0000	0.0000
19	0.0000	0.0000	0.0000
20	0.0000	0.0000	0.0000
21	0.0000	0.0000	0.0000
22	0.0000	0.0000	0.0000
23	0.0000	0.0000	0.0000
24	0.0000	0.0000	0.0000
25	0.0000	0.0000	0.0000
26	0.0000	0.0000	0.0000
27	0.0000	0.0000	0.0000
28	0.0000	0.0000	0.0000
29	0.0000	0.0000	0.0000
30	0.0000	0.0000	0.0000
31	0.0000	0.0000	0.0000
32	0.0000	0.0000	0.0000
33	0.0000	0.0000	0.0000
34	0.0000	0.0000	0.0000
35	0.0000	0.0000	0.0000
36	0.0000	0.0000	0.0000
37	0.0000	0.0000	0.0000
38	0.0000	0.0000	0.0000
39	0.0000	0.0000	0.0000
40	0.0000	0.0000	0.0000
41	0.0000	0.0000	0.0000
42	0.0000	0.0000	0.0000
43	0.0000	0.0000	0.0000
44	0.0000	0.0000	0.0000
45	0.0000	0.0000	0.0000
46	0.0000	0.0000	0.0000
47	0.0000	0.0000	0.0000
48	0.0000	0.0000	0.0000
49	0.0000	0.0000	0.0000
50	0.0000	0.0000	0.0000
51	0.0000	0.0000	0.0000
52	0.0000	0.0000	0.0000
53	0.0000	0.0000	0.0000
54	0.0000	0.0000	0.0000
55	0.0000	0.0000	0.0000
56	0.0000	0.0000	0.0000
57	0.0000	0.0000	0.0000
58	0.0000	0.0000	0.0000
59	0.0000	0.0000	0.0000
60	0.0000	0.0000	0.0000
61	0.0000	0.0000	0.0000
62	0.0000	0.0000	0.0000
63	0.0000	0.0000	0.0000
64	0.0000	0.0000	0.0000
65	0.0000	0.0000	0.0000
66	0.0000	0.0000	0.0000
67	0.0000	0.0000	0.0000
68	0.0000	0.0000	0.0000
69	0.0000	0.0000	0.0000
70	0.0000	0.0000	0.0000
71	0.0000	0.0000	0.0000
72	0.0000	0.0000	0.0000
73	0.0000	0.0000	0.0000
74	0.0000	0.0000	0.0000
75	0.0000	0.0000	0.0000
76	0.0000	0.0000	0.0000
77	0.0000	0.0000	0.0000
78	0.0000	0.0000	0.0000
79	0.0000	0.0000	0.0000
80	0.0000		

11		

載荷盛土取除也

Dランプ横断図(4)

1:250	図面番号	51 / 70
-------	------	---------

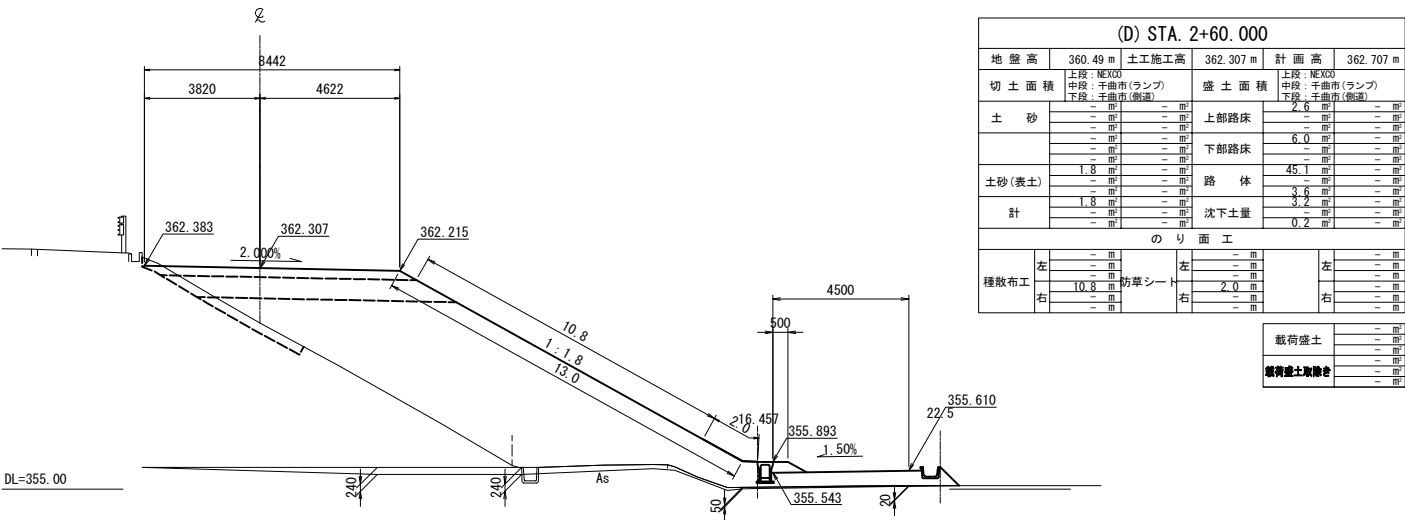
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
-------	---------------------

施工会社名	
-------	--

事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所
------	-----------------------------

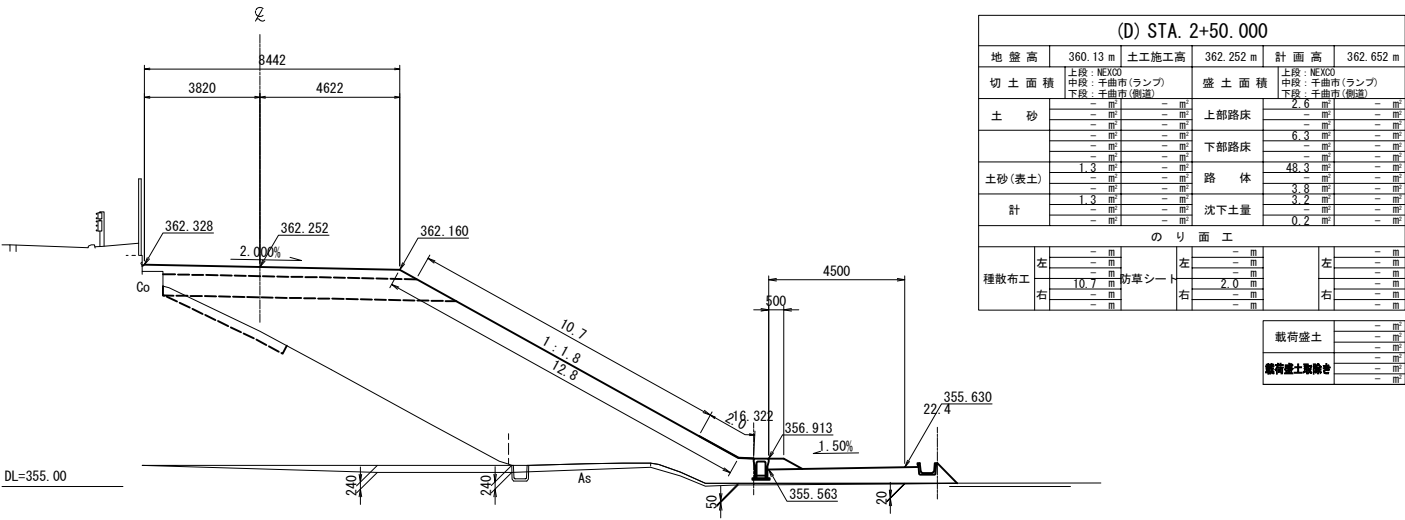
(D) STA. 2+60.000

GH=360.49
PH=362.707



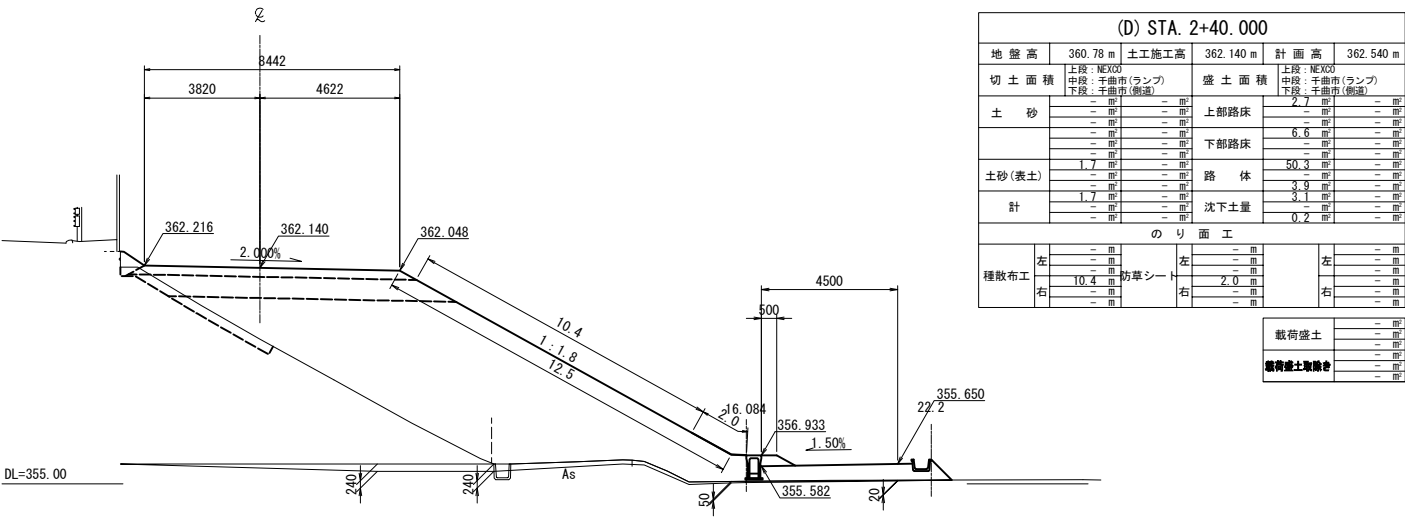
(D) STA. 2+50.000

GH=360.13
PH=362.652



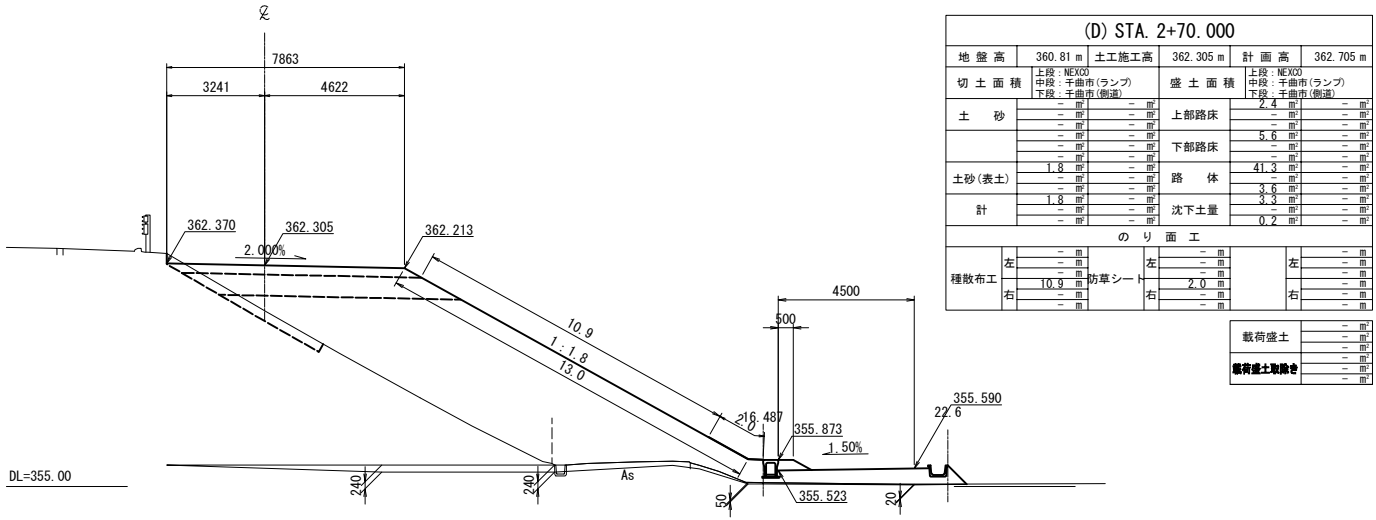
(D) STA. 2+40.000

GH=360.78
PH=362.540

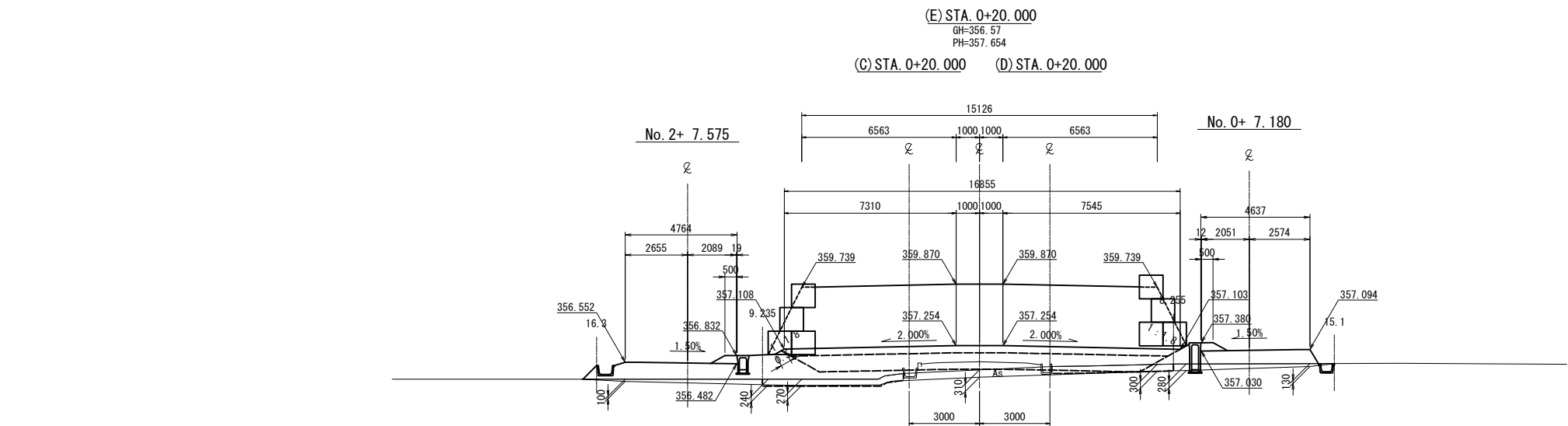


(D) STA. 2+70.000

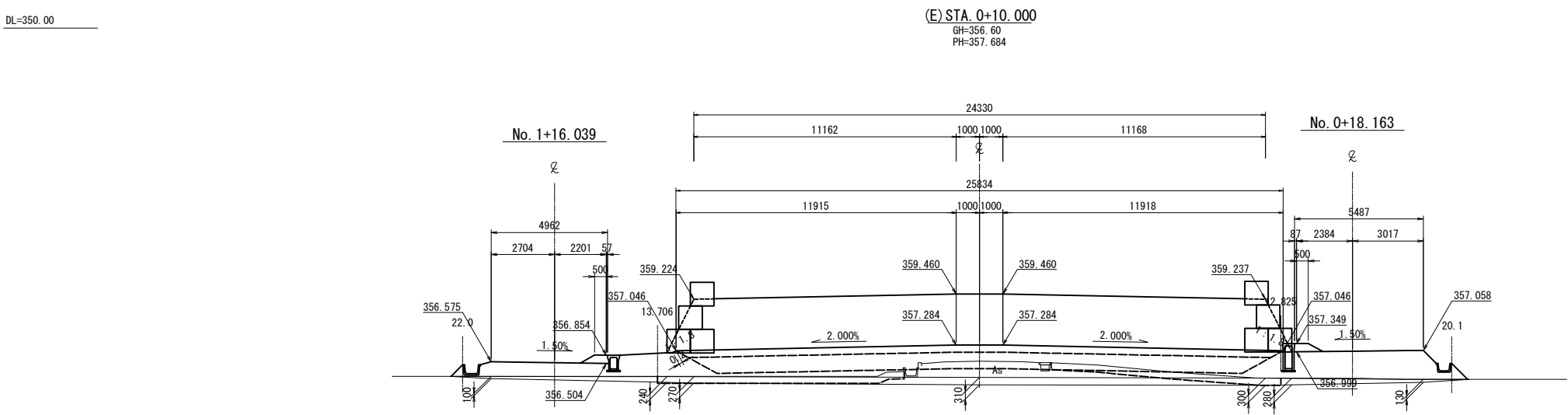
GH=360.81
PH=362.705



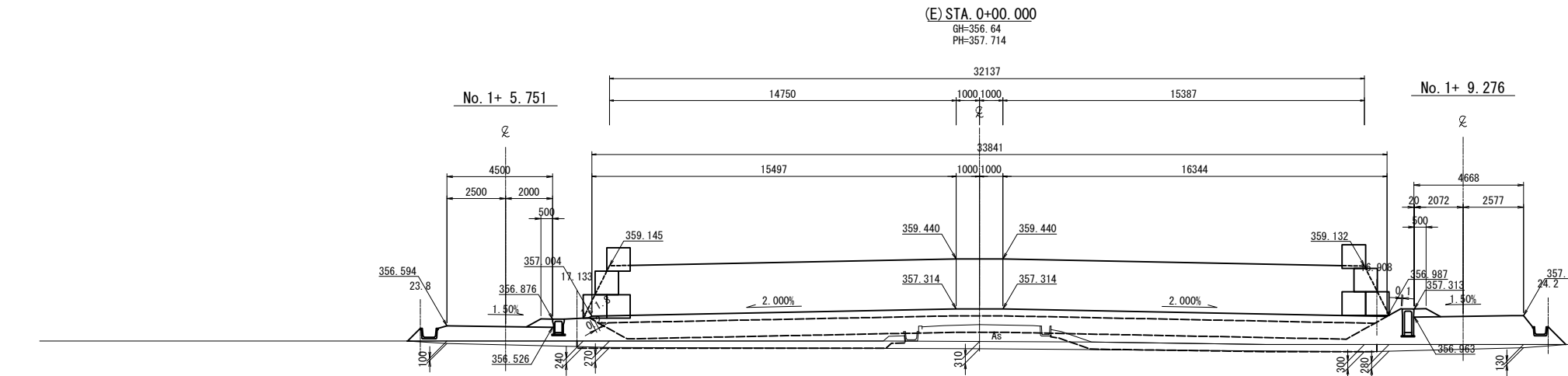
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Dランプ横断図（５）		
縮尺	1:250	図面番号	52 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



DL=350.00



DL=350.00



DL=350.00

(E) STA. 0+20.000				
地盤高	356.57 m	土工施工高	357.254 m	計画高 357.654 m
切土面積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF
土砂	1.3 ㎡	上部路床	5.0 ㎡	5.0 ㎡
	1.3 ㎡	下部路床	10.4 ㎡	10.4 ㎡
	3.4 ㎡	路体	6.0 ㎡	6.0 ㎡
土砂(表土)	4.7 ㎡	路体	5.6 ㎡	5.6 ㎡
計	1.1 ㎡	沈下土量	1.3 ㎡	1.3 ㎡

のり面工				
種散布工	左	右	左	右
左	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡
右	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡

載荷盛土	42.0 ㎡
載荷盛土取除き	36.8 ㎡

(E) STA. 0+10.000				
地盤高	356.60 m	土工施工高	357.284 m	計画高 357.684 m
切土面積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF
土砂	1.3 ㎡	上部路床	7.6 ㎡	7.6 ㎡
	1.3 ㎡	下部路床	16.5 ㎡	16.5 ㎡
	6.1 ㎡	路体	10.0 ㎡	10.0 ㎡
土砂(表土)	7.4 ㎡	路体	5.9 ㎡	5.9 ㎡
計	1.3 ㎡	沈下土量	1.4 ㎡	1.4 ㎡

のり面工				
種散布工	左	右	左	右
左	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡
右	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡

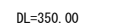
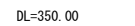
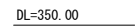
載荷盛土	57.5 ㎡
載荷盛土取除き	49.7 ㎡

(E) STA. 0+00.000				
地盤高	356.64 m	土工施工高	357.314 m	計画高 357.714 m
切土面積	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF
土砂	1.3 ㎡	上部路床	10.1 ㎡	10.1 ㎡
	1.3 ㎡	下部路床	22.3 ㎡	22.3 ㎡
	8.4 ㎡	路体	16.5 ㎡	16.5 ㎡
土砂(表土)	9.7 ㎡	路体	4.8 ㎡	4.8 ㎡
計	1.3 ㎡	沈下土量	1.4 ㎡	1.4 ㎡

のり面工				
種散布工	左	右	左	右
左	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡
右	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡	1.1 ㎡

載荷盛土	75.4 ㎡
載荷盛土取除き	65.3 ㎡

上信越自動車道 歴代スマートIC工事	
図面の種類	Eランプ横断面図（１）
縮尺	1:250 図面番号 53 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

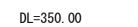
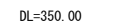
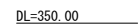


載荷盛土	39.2	mm ²
	-	mm ²
	-	mm ²
	-	mm ²
載荷盛土取除き	33.5	mm ²
	-	mm ²
	-	mm ²
	-	mm ²

載荷盛土	41.5	mm
	-	mm
	-	mm
	-	mm
載荷盛土取除き	36.1	mm
	-	mm
	-	mm
	-	mm

载荷盛土	42.7	mm
	-	mm
	-	mm
	-	mm
载荷盛土去除き	37.7	mm
	-	mm
	-	mm
	-	mm

上信越自動車道 厩代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｅランプ横断図（２）		
縮尺	１：２５０	図面番号	５４ / ７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	〃		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

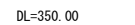
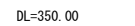
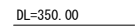


載荷盛土	32.2	m ³
	-	m ³
	-	m ³
載荷盛土取除き	28.2	m ³
	-	m ³
	-	m ³

載荷盛土	61.4	mm
	-	mm
	-	mm
載荷盛土取除き	53.3	mm
	-	mm
	-	mm

載荷盛土	45.2	mm
	-	mm
	-	mm
載荷盛土取除き	38.5	mm
	-	mm
	-	mm

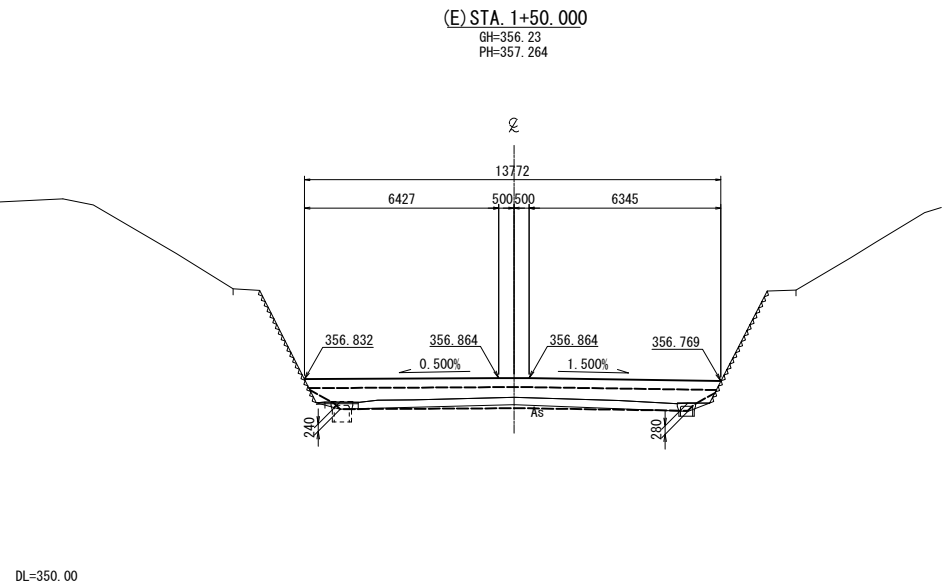
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｅランプ横断図（３）		
縮尺	１：２５０	図面番号	５５ / ７０
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



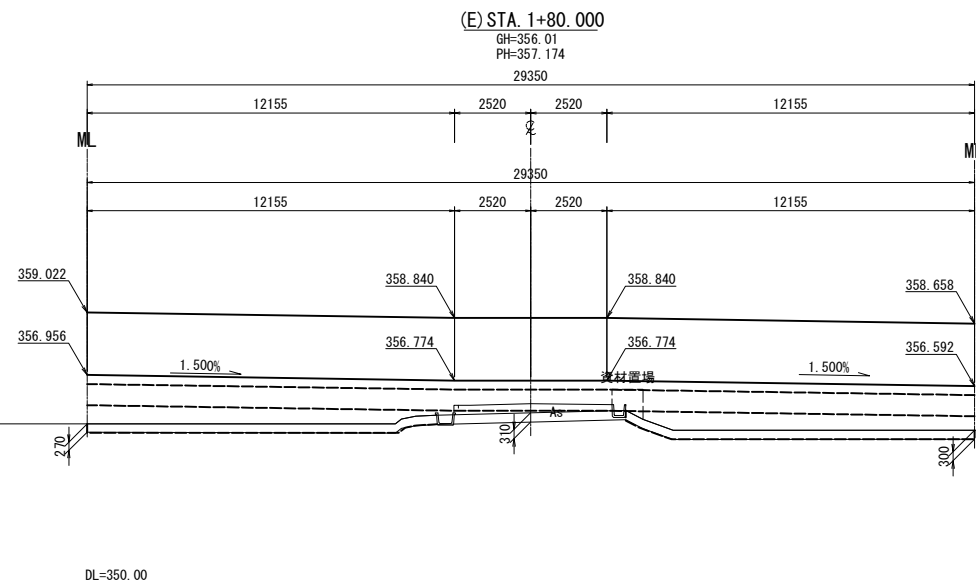
(E) STA. 1+00.000												
地 盤 高		356.38 m		土工施工高		357.014 m		計 画 高		357.414 m		
切 土 面 積		上段 NEKO 中段 千曲市 (ランプ) 中段 千曲市 (御通10M) 下段 千曲市 (御通10M)				盛 土 面 積		上段 NEKO 中段 千曲市 (ランプ) 中段 千曲市 (御通10M) 下段 千曲市 (御通10M)				
土 砂		1.6	削	削	上部路床	4.3	削	削	下部路床	8.9	削	削
		削	削	削		削	削	削				
		削	削	削		削	削	削				
		削	削	削		削	削	削				
		削	削	削		削	削	削				
		削	削	削		削	削	削				
土砂 (表土)		5.3	削	削	路 体	21.8	削	削	6.3	削	削	
		削	削	削		削	削	削				
		削	削	削		削	削	削				
		削	削	削		削	削	削				
計		6.9	削	削	沈下土量	削	削	削	削	削	削	
		削	削	削		削	削	削				
		削	削	削		削	削	削				
		削	削	削		削	削	削				
の り 面 工												
種敷布工	左	4.8	m	削	削	左 <td>削</td> <td>削</td> <td rowspan="3">右<td>削</td><td>削</td></td>	削	削	右 <td>削</td> <td>削</td>	削	削	
		削	削	削	削		削	削				
		削	削	削	削		削	削				
	右	2.5	m	削	削	右 <td>削</td> <td>削</td> <td rowspan="3">右<td>削</td><td>削</td></td>	削	削	右 <td>削</td> <td>削</td>	削	削	
		削	削	削	削		削	削				
		削	削	削	削		削	削				
載荷置土						41.5	削	削	縦荷置土と取除き			
						削	削	削				
						削	削	削				
						削	削	削				
縦荷置土と取除き						35.2	削	削				
						削	削	削				
						削	削	削				
						削	削	削				

(E) STA. 0+90.000						
地盤高	356.32 m	土工施工高	357.044 m	計面高		357.444 m
切土面積	上段 NE60			上段 NE60		
	中段 千曲市(ランプ)			中段 千曲市(ランプ)		
	下段 千曲市(側道)ON			下段 千曲市(側道)ON		
	下段 千曲市(側道)OFF			下段 千曲市(側道)OFF		
土砂	1.5 m	-	-	4.1 m	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
土砂(表土)	1.9 m	-	-	6.7 m	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
計	3.4 m	-	-	4.8 m	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
のり面工						
種散布工	左	1.1 m	-	右	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	左	防草シート	-	右	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	左	35.5 m	-	右	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	左	30.7 m	-	右	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-

上信越自動車道 厩代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｅランプ横断図（４）		
縮尺	1:250	図面番号	56 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	—		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

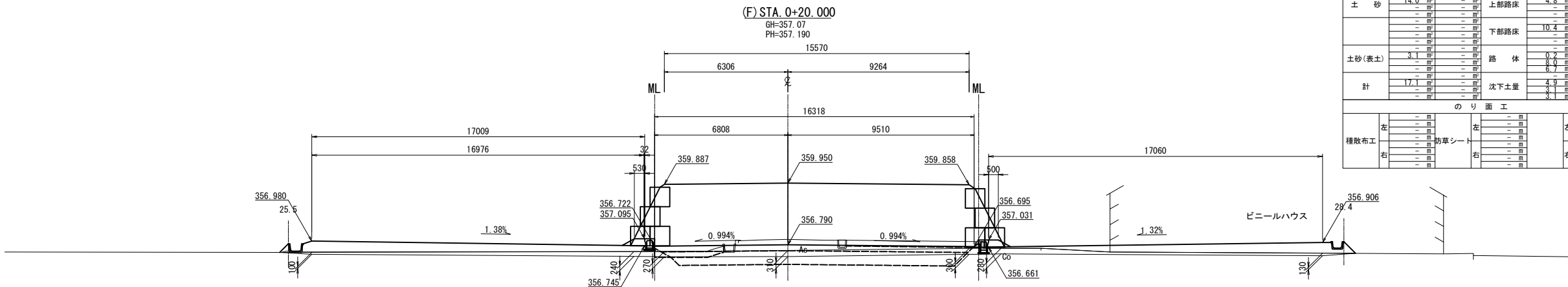


(E) STA. 1+50.000											
地盤高		356.23 m		土工施工高		356.864 m		計画高		357.264 m	
切土面積	上段	NE600		盛土面積	上段	NE600					
	中段	千曲市(ランプ)			中段	千曲市(ランプ)					
	中段	千曲市(側道)OM			中段	千曲市(側道)OM					
	下段	千曲市(側道)OFF			下段	千曲市(側道)OFF					
土砂	2.8	㎡	—	上部路床	4	㎡	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
	—	㎡	—	8.7	㎡	—	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
土砂(表土)	—	㎡	—	下部路床	—	㎡	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
	—	㎡	—	0.6	㎡	—	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
計	2.8	㎡	—	路体	—	㎡	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
	—	㎡	—	3	㎡	—	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
沈下土量	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
	—	㎡	—	—	㎡	—	—				
のり面工											
種散布工	左	—	㎡	左	—	㎡	—	右	—	㎡	
	—	㎡	—	—	㎡	—	—	—	㎡	—	
	—	㎡	—	防草シート	—	㎡	—	—	㎡	—	
	—	㎡	—	—	㎡	—	—	—	㎡	—	
種散布工	右	—	㎡	右	—	㎡	—	右	—	㎡	
	—	㎡	—	—	㎡	—	—	—	㎡	—	
	—	㎡	—	—	㎡	—	—	—	㎡	—	
	—	㎡	—	—	㎡	—	—	—	㎡	—	
		載荷盛土				載荷盛土					
		—				—					
		—				—					
		—				—					
		載荷盛土取捨				載荷盛土取捨					
		—				—					
		—				—					



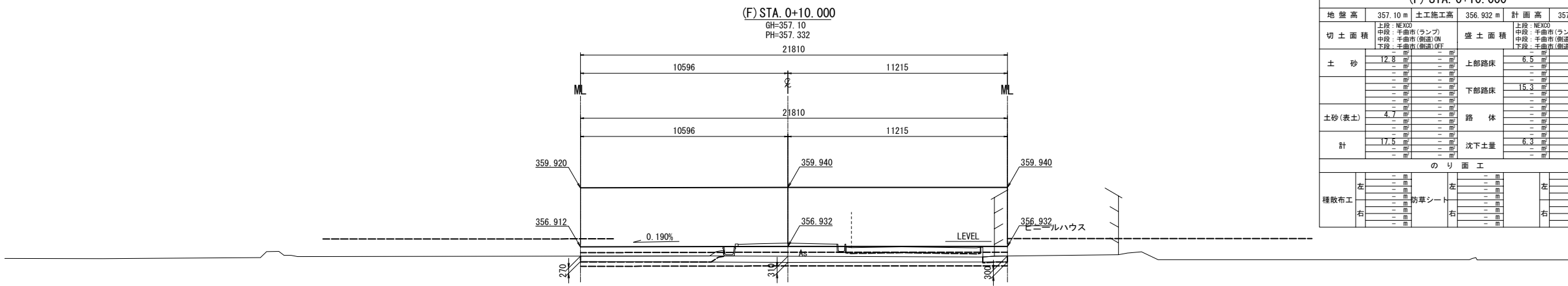
(E) STA. 1+80.000									
地盤高		356.01 m	土工施工高		356.774 m	計面高		357.174 m	
切土面積		上段: NEKO	盛土面積		上段: NEKO	20.5		上段: NEKO	
		中段: 千曲市(ランプ)			中段: 千曲市(ランプ)				
		中段: 千曲市(普通) (M)			中段: 千曲市(普通) (M)				
		下段: 千曲市(普通) (OFF)			下段: 千曲市(普通) (OFF)				
土砂		0.9	上部路床		8.8	下部路床		7.0	
土砂(表土)		—	路体		—	19.0		—	
		—			—		—		
		—			—		—		
		—			—		—		
計		7.0	沈下土量		8.8	—		—	
		7.9			—	—		—	
		—			—	—		—	
		—			—	—		—	
のり面工									
種散布工	左	—	左		—	左		—	
		—			—			—	
		—			—			—	
		—			—			—	
右	—	右		—	右		—		
	—			—			—		
	—			—			—		
	—			—			—		
載荷壁土		69.4	縦溝土取除き		60.6	—		—	
		—			—	—		—	
		—			—	—		—	
		—			—	—		—	

上越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Ｅランプ横断図（６）		
縮尺	１：２５０	図面番号	５８ / ７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



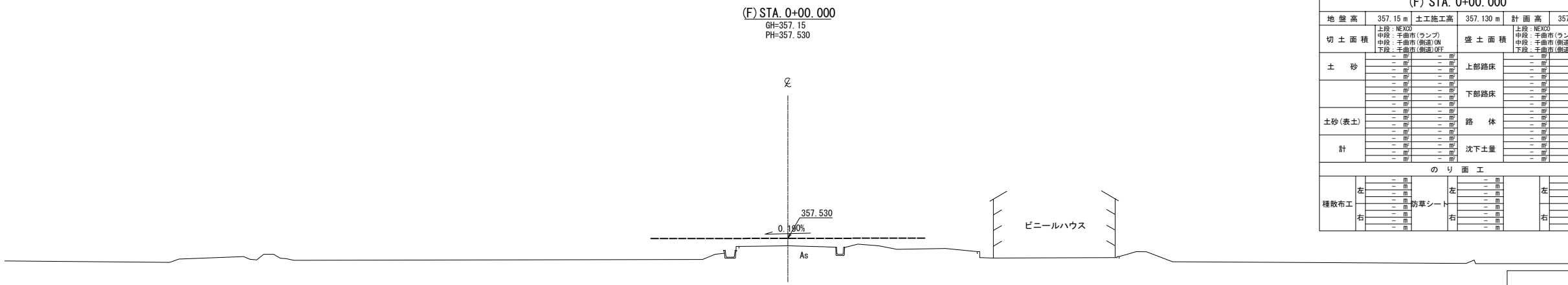
(F) STA. 0+20.000					
地盤高	357.07 m	土工施工高	356.790 m	計画高	357.190 m
切土面積	上段：NEXCO		上段：NEXCO		
	中段：千曲市(ランプ)		中段：千曲市(ランプ)		
	中段：千曲市(側道)ON		中段：千曲市(側道)ON		
	下段：千曲市(側道)OFF		下段：千曲市(側道)OFF		
土砂	14.0 m ²		4.8 m ²		
	上部路床		10.4 m ²		
	下部路床		0.2 m ²		
	路体		8.0 m ²		
土砂(表土)	3.1 m ²		0.2 m ²		
	下部路床		8.0 m ²		
	路体		8.0 m ²		
	沈下土量		4.9 m ²		
計	17.1 m ²		4.9 m ²		
	下部路床		8.0 m ²		
	路体		8.0 m ²		
	沈下土量		3.1 m ²		
のり面工					
種散布工	左		左		左
	防草シート		防草シート		防草シート
	右		右		右

載荷盛土	53.7 m ²
載荷盛土取除き	48.8 m ²



(F) STA. 0+10.000					
地盤高	357.10 m	土工施工高	356.932 m	計画高	357.332 m
切土面積	上段：NEXCO		上段：NEXCO		
	中段：千曲市(ランプ)		中段：千曲市(ランプ)		
	中段：千曲市(側道)ON		中段：千曲市(側道)ON		
	下段：千曲市(側道)OFF		下段：千曲市(側道)OFF		
土砂	12.8 m ²		6.5 m ²		
	上部路床		15.3 m ²		
	下部路床		0.2 m ²		
	路体		6.3 m ²		
土砂(表土)	4.7 m ²		0.2 m ²		
	下部路床		6.3 m ²		
	路体		6.3 m ²		
	沈下土量		6.3 m ²		
計	17.5 m ²		6.3 m ²		
	下部路床		6.3 m ²		
	路体		6.3 m ²		
	沈下土量		6.3 m ²		
のり面工					
種散布工	左		左		左
	防草シート		防草シート		防草シート
	右		右		右

載荷盛土	72.1 m ²
載荷盛土取除き	65.8 m ²



(F) STA. 0+00.000					
地盤高	357.15 m	土工施工高	357.130 m	計画高	357.530 m
切土面積	上段：NEXCO		上段：NEXCO		
	中段：千曲市(ランプ)		中段：千曲市(ランプ)		
	中段：千曲市(側道)ON		中段：千曲市(側道)ON		
	下段：千曲市(側道)OFF		下段：千曲市(側道)OFF		
土砂	12.8 m ²		6.5 m ²		
	上部路床		15.3 m ²		
	下部路床		0.2 m ²		
	路体		6.3 m ²		
土砂(表土)	4.7 m ²		0.2 m ²		
	下部路床		6.3 m ²		
	路体		6.3 m ²		
	沈下土量		6.3 m ²		
計	17.5 m ²		6.3 m ²		
	下部路床		6.3 m ²		
	路体		6.3 m ²		
	沈下土量		6.3 m ²		
のり面工					
種散布工	左		左		左
	防草シート		防草シート		防草シート
	右		右		右

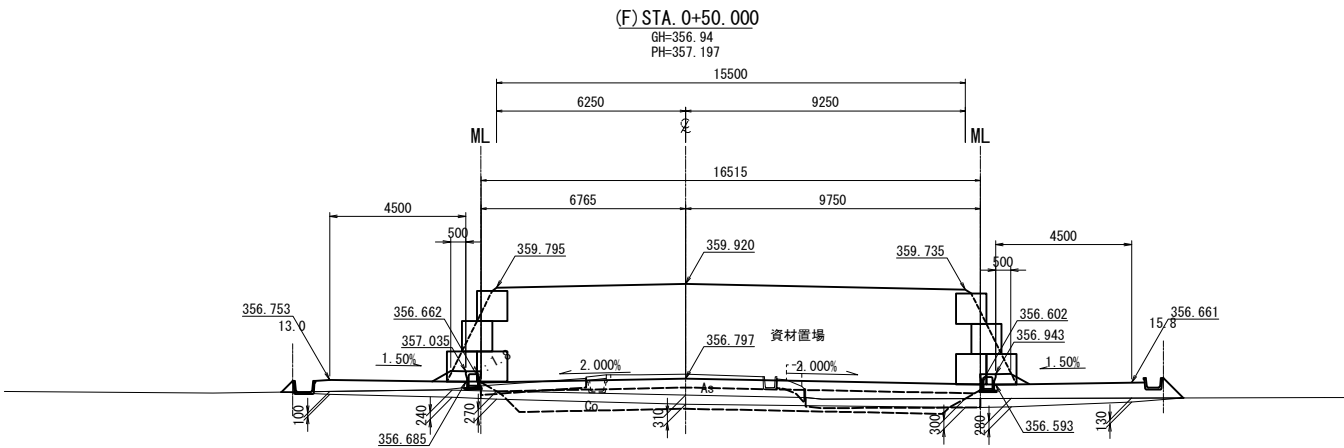
載荷盛土	72.1 m ²
載荷盛土取除き	65.8 m ²

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	Fランプ横断図（１）		
縮尺	1:250	図面番号	59 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

DL=350.00

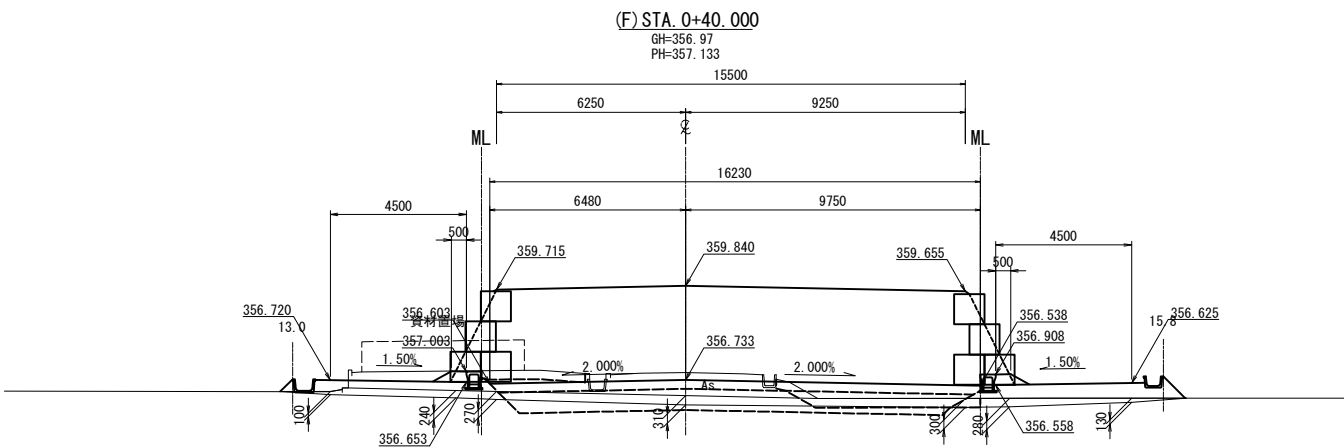
DL=350.00

DL=350.00



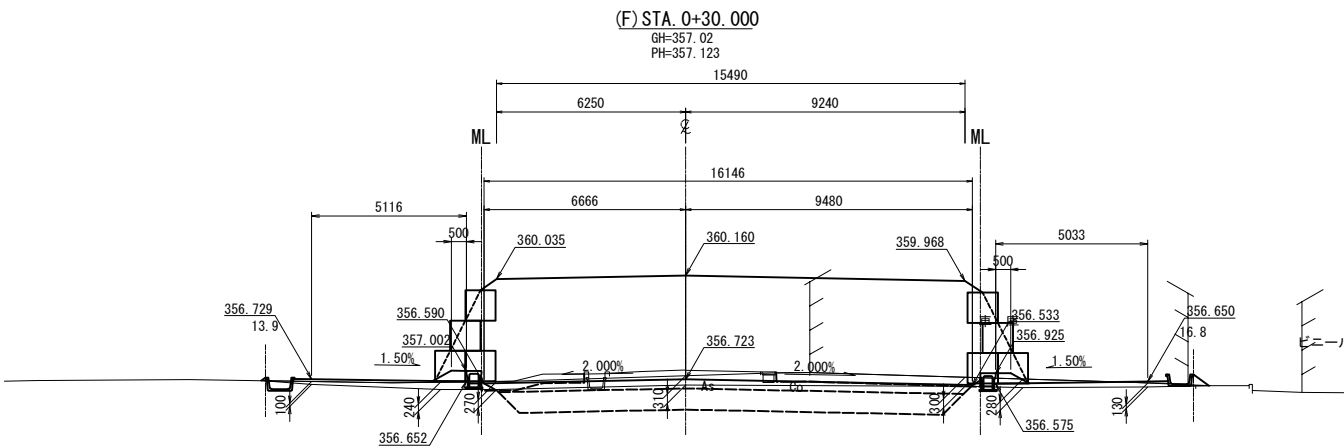
(F) STA. 0+50.000									
地盤高		356.94 m	土工施工高		356.797 m	計画高		357.197 m	
切土面積		上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中下：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF				盛土面積		上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中下：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	
土 砂		9.5	—	—	—	上側路床		4.9	—
		—	—	—	—			—	—
		—	—	—	—	下側路床		10.4	—
		—	—	—	—			—	—
		—	—	—	—			—	—
		—	—	—	—			—	—
		—	—	—	—			—	—
		—	—	—	—			—	—
土砂(表土)		3.1	—	—	—	路 体		0.4	—
		—	—	—	—			2.5	—
		—	—	—	—			3.7	—
		—	—	—	—			1.2	—
計		12.6	—	—	—	沈下土量		4.6	—
		—	—	—	—			1.0	—
		—	—	—	—			1.2	—
の り 面 工									
種散布工	左	—	—	—	—	左	—	—	—
		—	—	—	—		—	—	—
		—	—	—	—		—	—	—
		—	—	—	—		—	—	—
右	—	—	—	—	右	—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—
	—	—	—	—		—	—	—	—

載荷盛土	52.3 m ²
載荷盛土取崩き	47.7 m ²



(F) STA. 0+40.000												
地盤高		356.97 m		土工施工高		356.733 m		計画高		357.133 m		
切土面積		上段：NEXCO				上段：NEXCO						
		中段：千曲市(ランプ)				中段：千曲市(ランプ)						
		中段：千曲市(側道)ON				中段：千曲市(側道)ON						
		下段：千曲市(側道)OFF				下段：千曲市(側道)OFF						
土砂		11.6		—		上側路床		4.8		—		
		—		—		—		—		—		
		—		—		下側路床		10.4		—		
		—		—		—		—		—		
土砂(表土)		3.1		—		路体		1.2		—		
		—		—				—		—		
		—		—				—		—		
		—		—				—		—		
計		14.7		—		沈下土量		4.7		—		
		1.5		—		—		1.2		—		
		—		—		—		—		—		
		—		—		—		—		—		
のり面工												
左	—		—		左	—		—		左	—	
	—		—			—		—			—	
	—		—			—		—			—	
	—		—			—		—			—	
右	—		—		右	—		—		右	—	
	—		—			—		—			—	
	—		—			—		—			—	
	—		—			—		—			—	

載荷盛土	51.5 m ²
載荷盛土取崩き	46.8 m ²



(F) STA. 0+30.000									
地盤高		357.02 m	土工施工高		356.723 m	計画高		357.123 m	
切土面積		上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF				切土面積		上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF	
土 砂	15.6	—	—	—	—	上顧路床	4.7	—	—
	0.5	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
土砂(表土)	3.0	—	—	—	—	下顧路床	10.3	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
土砂(表土)	3.0	—	—	—	—	路 体	0.8	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
計	18.6	—	—	—	—	沈下土量	5.5	—	—
	0.5	—	—	—	—		1.1	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
の り 面 工									
左	—	—	—	—	—	左	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
右	—	—	—	—	—	右	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
種散布工	—	—	—	—	—	防草シート	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—

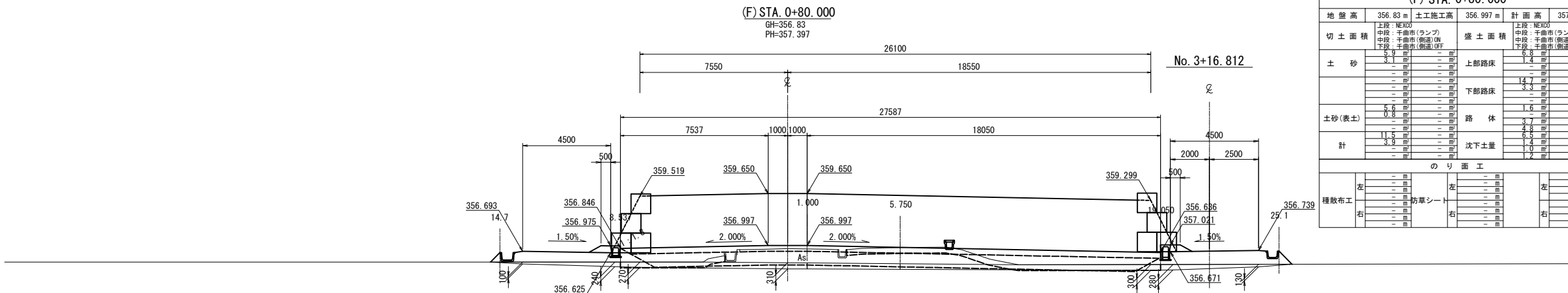
載荷盛土	50.5 m ²
載荷盛土取崩き	54.0 m ²

上信越自動車道 歴代スマートIC工事	
図面の種類	Fランプ横断図（2）
縮尺	1:250
図面番号	60 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

DL=350.00

DL=350.00

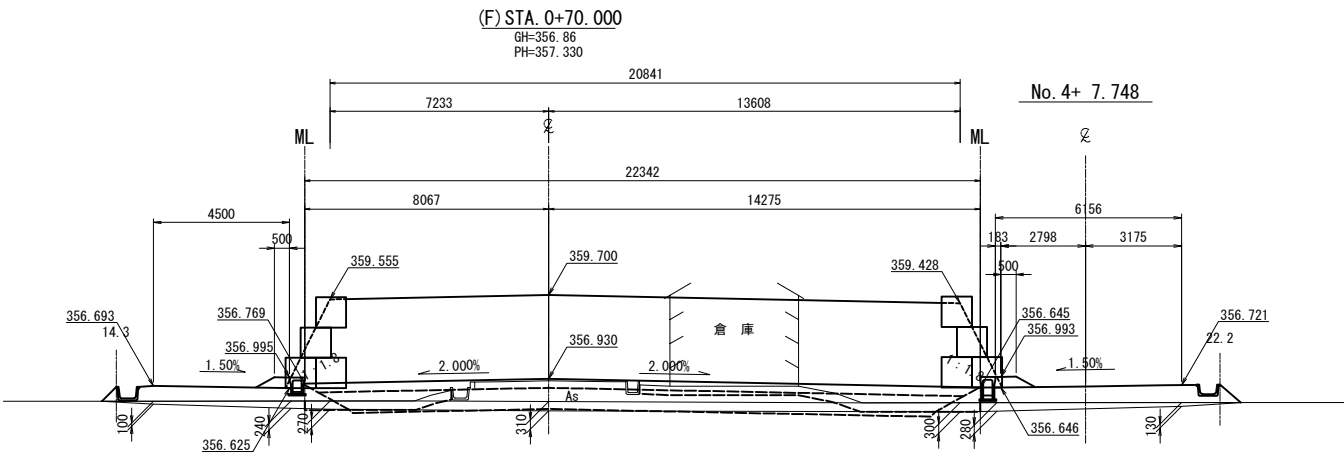
DL=350.00



(F) STA. 0+80.000															
地盤高		356.83 m		土工施工高		356.997 m		計画高		357.397 m					
切土面積				上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 中段: 千曲市(側道)ON 下段: 千曲市(側道)OFF				盛土面積				上段: NEXCO 中段: 千曲市(ランプ) 中段: 千曲市(側道)ON 下段: 千曲市(側道)OFF			
土砂		9.5		—		—		上部路床		0.4		—		—	
		3.3		—		—				14.7		—		—	
		5.2		—		—		下部路床		3.3		—		—	
		0.8		—		—				1.6		—		—	
土砂(表土)		0.9		—		—		路体		3.7		—		—	
		11.5		—		—				6.5		—		—	
計		3.9		—		—		沈下土量		1.0		—		—	
		—		—		—				1.2		—		—	
のり面工															
左		—		—		—		左		—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	
種散布工		—		—		—		種散布工		—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	
右		—		—		—		右		—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	
		—		—		—				—		—		—	

載荷盛土	60.8 m ²
載荷盛土取崩き	14.0 m ²
	54.7 m ²
	17.8 m ²
	- m ²
	- m ²

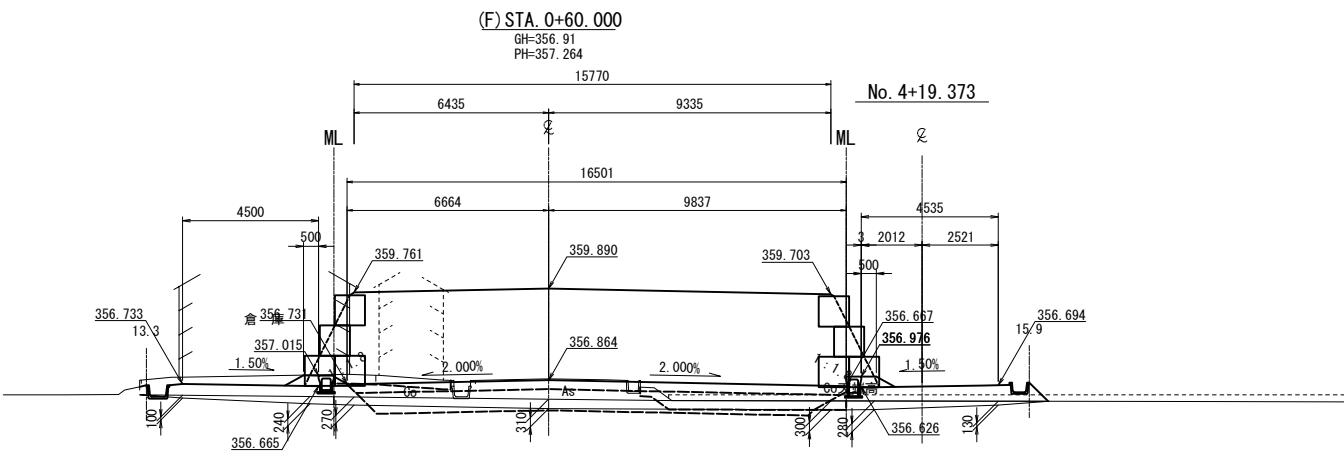
DL=350.00



(F) STA. 0+70.000											
地盤高		356.86 m		土工施工高		356.930 m		計画高		357.330 m	
切土面積		上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF				盛土面積		上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF			
土砂	9.9	—	—	—	—	上側路床	6.6	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	下側路床	14.1	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
土砂(表土)	4.9	—	—	—	—	路体	1.2	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		3.0	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
計	14.8	—	—	—	—	沈下土量	6.6	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		1.0	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		1.5	—	—	—	—
	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—
のり面工											
種散布工	左	—	—	—	—	左 <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td> <td>—</td>	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
右	—	—	—	—	—	右	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

載荷盛土	61.9 m ²
載荷盛土取崩き	55.3 m ²
	- m ²
	- m ²
	- m ²
	- m ²

DL=350.00

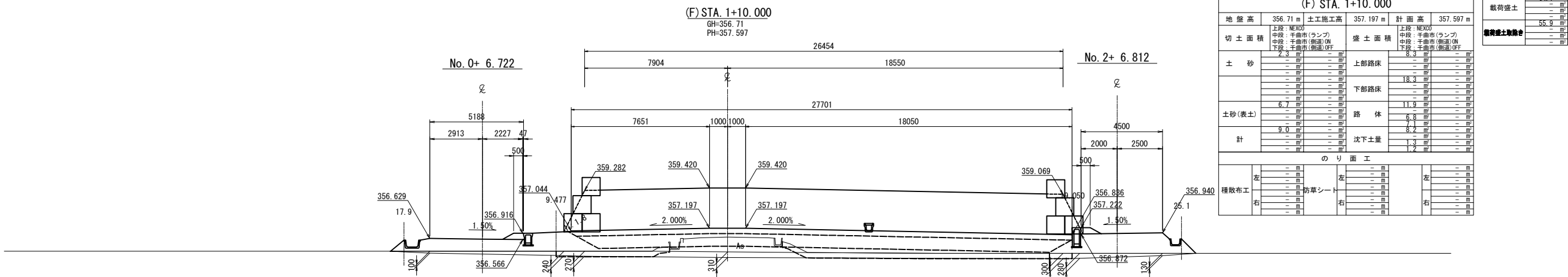


(F) STA. 0+60.000											
地盤高		356.91 m		土工施工高		356.864 m		計画高		357.264 m	
切土面積		上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF				盛土面積		上段：NEXCO 中段：千曲市(ランプ) 中段：千曲市(側道)ON 下段：千曲市(側道)OFF			
土 砂		9.4	—	—	—	—	4.9	—	—	—	—
		1.9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	10.6	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
土砂(表土)		3.2	—	—	—	—	0.4	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計		12.6	—	—	—	—	4.9	—	—	—	—
		1.9	—	—	—	—	1.0	—	—	—	—
		—	—	—	—	—	1.2	—	—	—	—
のり面工											
左	種散布	左	—	—	—	—	左	—	—	—	—
		右	—	—	—	—	右	—	—	—	—
		左	—	—	—	—	左	—	—	—	—
		右	—	—	—	—	右	—	—	—	—
		左	—	—	—	—	左	—	—	—	—
右	防草シート	左	—	—	—	—	左	—	—	—	—
		右	—	—	—	—	右	—	—	—	—
		左	—	—	—	—	左	—	—	—	—
		右	—	—	—	—	右	—	—	—	—
		左	—	—	—	—	左	—	—	—	—

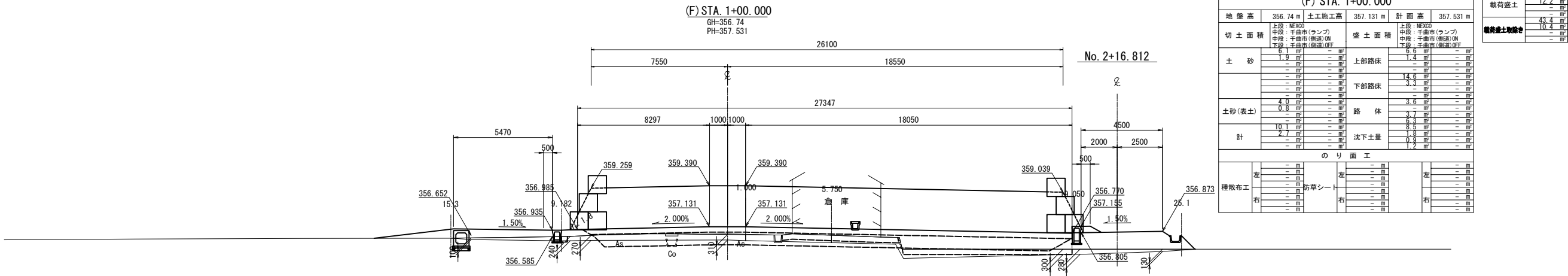
載荷盛土	51.3 m ²
載荷盛土取崩き	46.4 m ²
	- m ²
	- m ²
	- m ²
	- m ²

DL=350.00

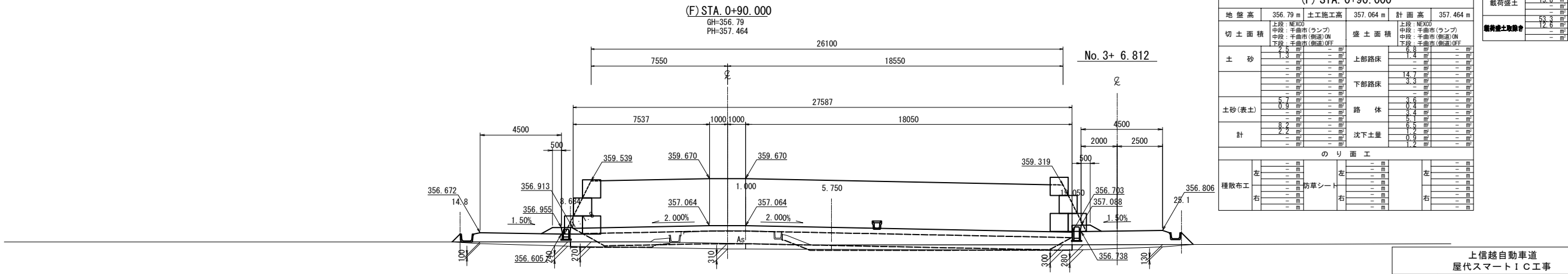
上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	Fランプ横断図（3）		
縮尺	1:250	図面番号	61 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



DL=350.00

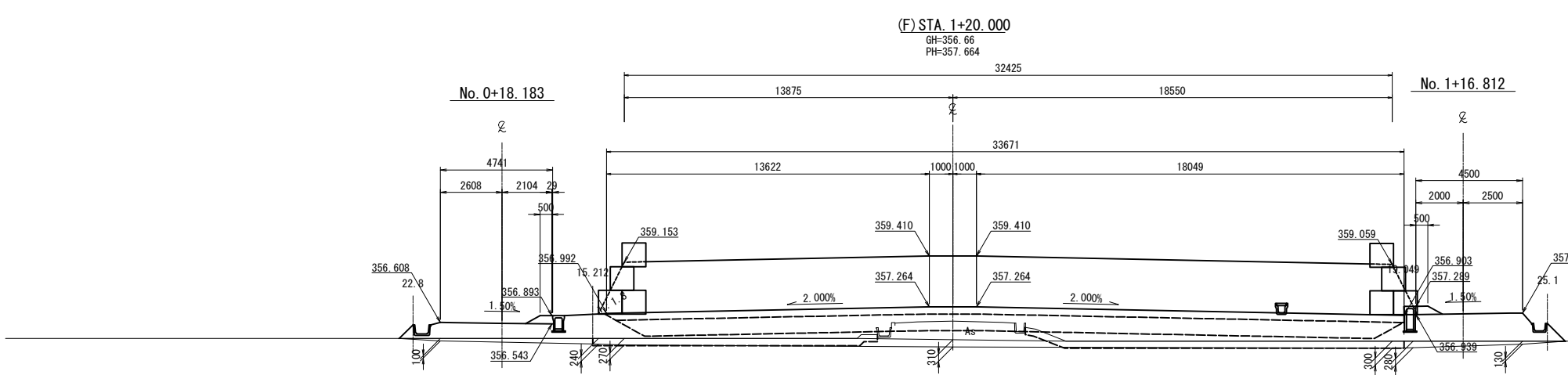


DL=350.00



DL=350.00

上信越自動車道 歴代スマートIC工事	
図面の種類	Fランプ横断図（４）
縮尺	1:250
図面番号	62 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所



(F) STA. 1+20.000					
地 盤 高	356.66 m	土工施工高	357.264 m	計 画 高	357.664 m
切 土 面 積	上段：NEKO 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)ON	盛 土 面 積	上段：NEKO 中段：千曲市(ランプ) 下段：千曲市(側道)ON	計 画 高	357.664 m
土 砂	1.1 m ²	上部路床	10.1 m ²	計 画 高	357.664 m
	- m ²	下部路床	22.4 m ²	計 画 高	357.664 m
	- m ²	路 体	5.3 m ²	計 画 高	357.664 m
土砂(表土)	8.5 m ²	沈下土量	1.2 m ²	計 画 高	357.664 m
計	10.2 m ²			計 画 高	357.664 m
の り 面 工					
左	- m	左	- m	左	- m
種敷布工	- m	防草シート	- m	右	- m
右	- m	右	- m	右	- m

数荷盛土	76.6 m ²
数荷盛土取崩き	66.6 m ²

DL=350.00

上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	Fランプ横断面図（5）		
縮尺	1:250	図面番号	63 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

減速車線 L=160.0m

テーパー長 $L=80.0\text{m}$

減速車線長 $L=80.0\text{m}$

STA. 455+40.000

STA. 456+20. 000

EP (D) STA 4+32.123

EP 24-2 STA 455+53.631

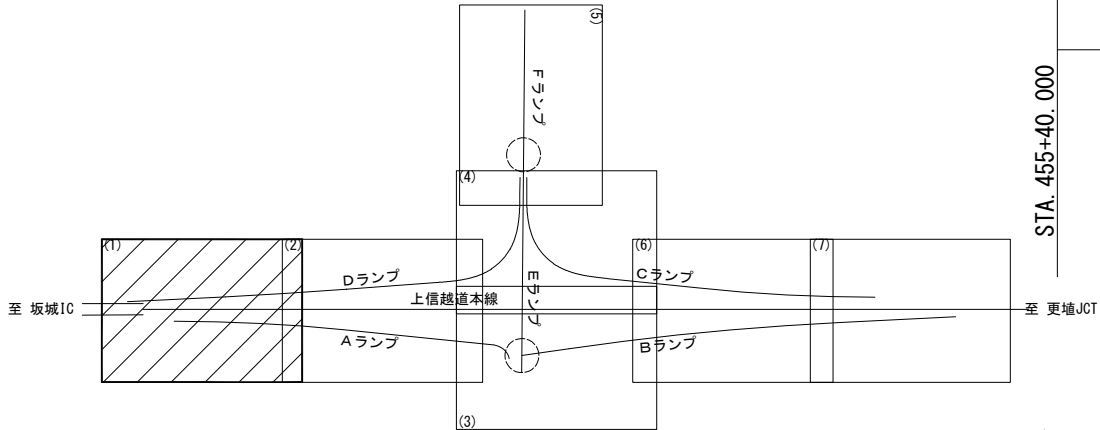
EP (A) STA 4+79.166

STA. 454+72.514

STA. 455+22.514

加速車線長 $L=160.0\text{m}$

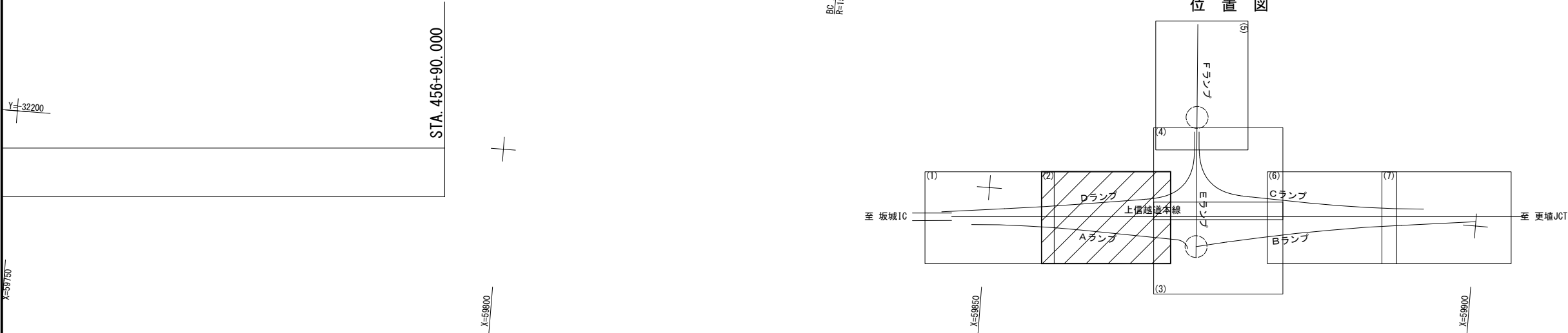
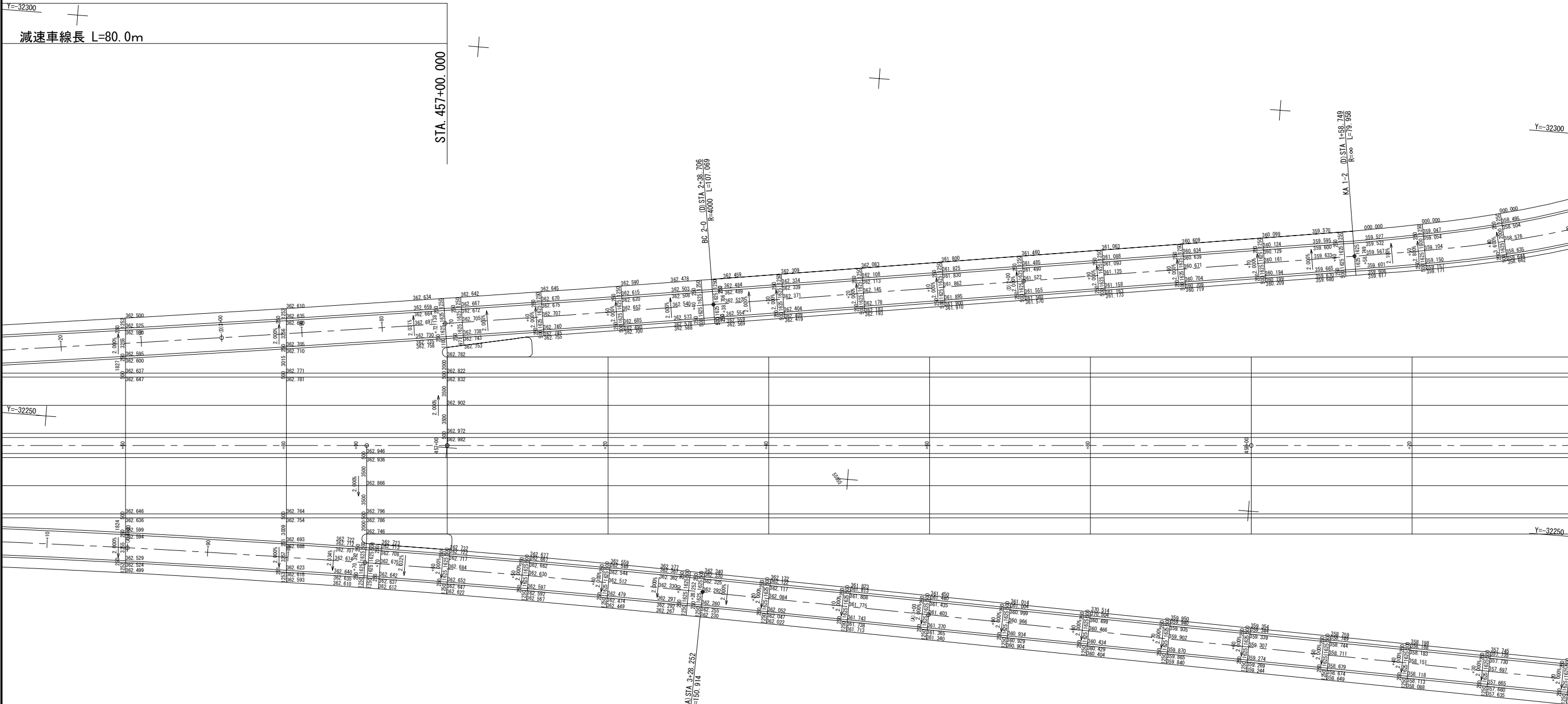
加速車線 $L=210.0\text{m}$



上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	詳細平面図（１）		
縮 尺	１：５００	図面番号	６４ / ７０
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(2)

S=1 : 500

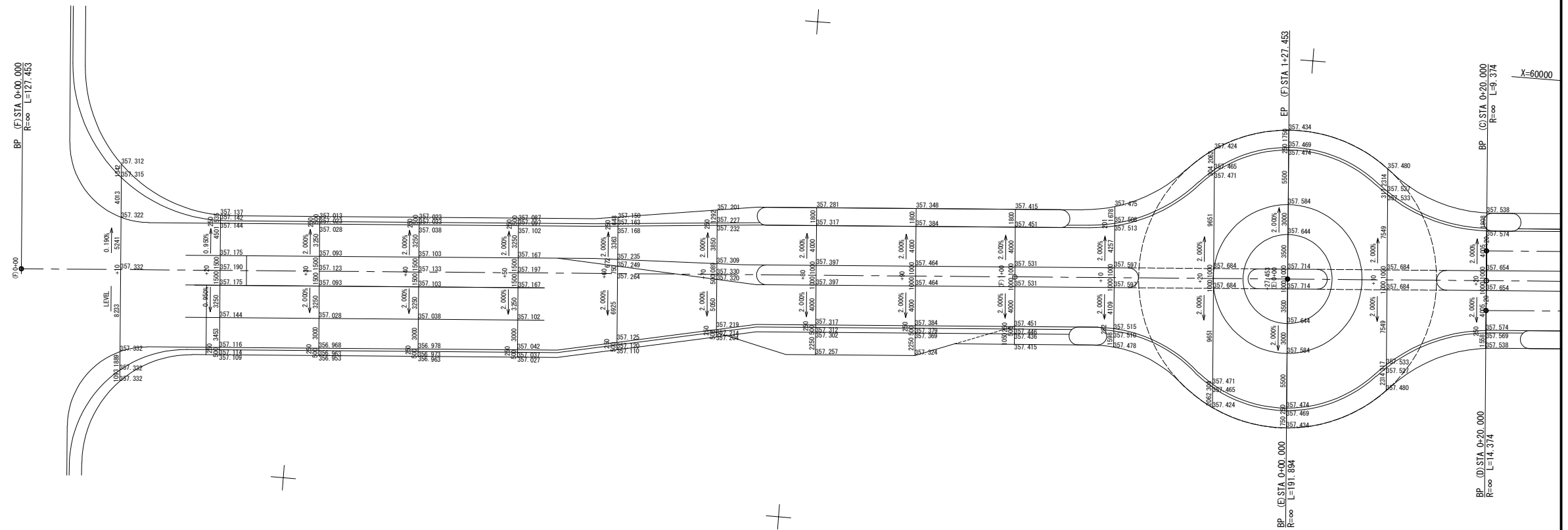
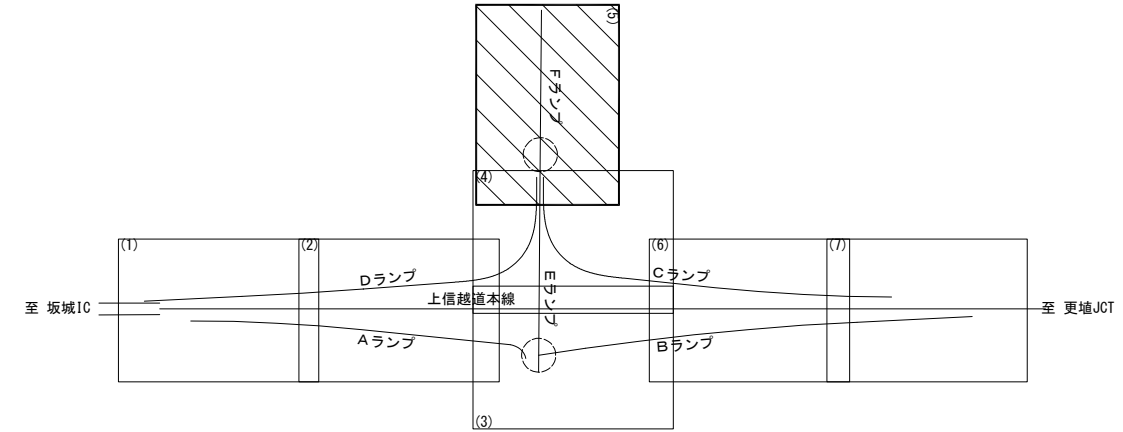


上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(2)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	65 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(5)

S=1 : 500

位置図



加

加速車線長 $L=160.0\text{m}$

STA. 460+90.000

BC 2-0 (C) STA 2+33.971
R=1500 L=155.683

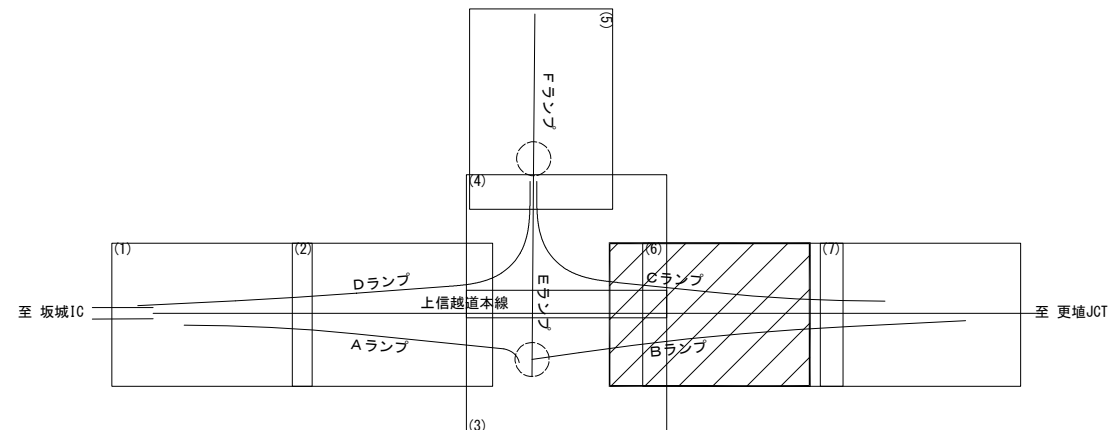
EC 1-0 (B) STA 4+59.133
R=∞ L=101.769

STA 461+90.000

$$v = -3225$$
減速車線長 $L=80.0\text{m}$

STA. 461+10.000

位置図



上信越自動車道 屋伏スマートＩＣ工事			
図面の種類	詳細平面図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	69 / 70
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 長野工事事務所		関東支社

