

上信越自動車道
屋代スマート I C 工事

函 渠 工

令和 8 年 4 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
長 野 工 事 事 務 所

目 次

【坂城-20 STA. 456+77. 933】

1. C-Bx-6. 90×6. 50	一般図（１）～（７）	1～7
2. C-Bx-6. 90×6. 50	配筋図（１）～（２２）	8～29
3. C-Bx-6. 90×6. 50	地盤改良範囲図	30
4. C-Bx-6. 90×6. 50	仮設土留工一般図（１）～（２）	31～32
5. C-Bx-6. 90×6. 50	仮設土留工詳細図	33

【坂城-21 STA. 457+82. 445】

6. C-Bx-2. 20×3. 00	一般図（１）～（５）	34～38
7. C-Bx-2. 20×3. 00	配筋図（１）～（１０）	39～48
8. C-Bx-2. 20×3. 00	地盤改良範囲図	49

【坂城-22 STA. 458+88. 090】

9. C-Bx-12. 00×7. 50	はく落防止対策工展開図	50
----------------------	-------------	----

【坂城-23 STA. 459. 93. 785】

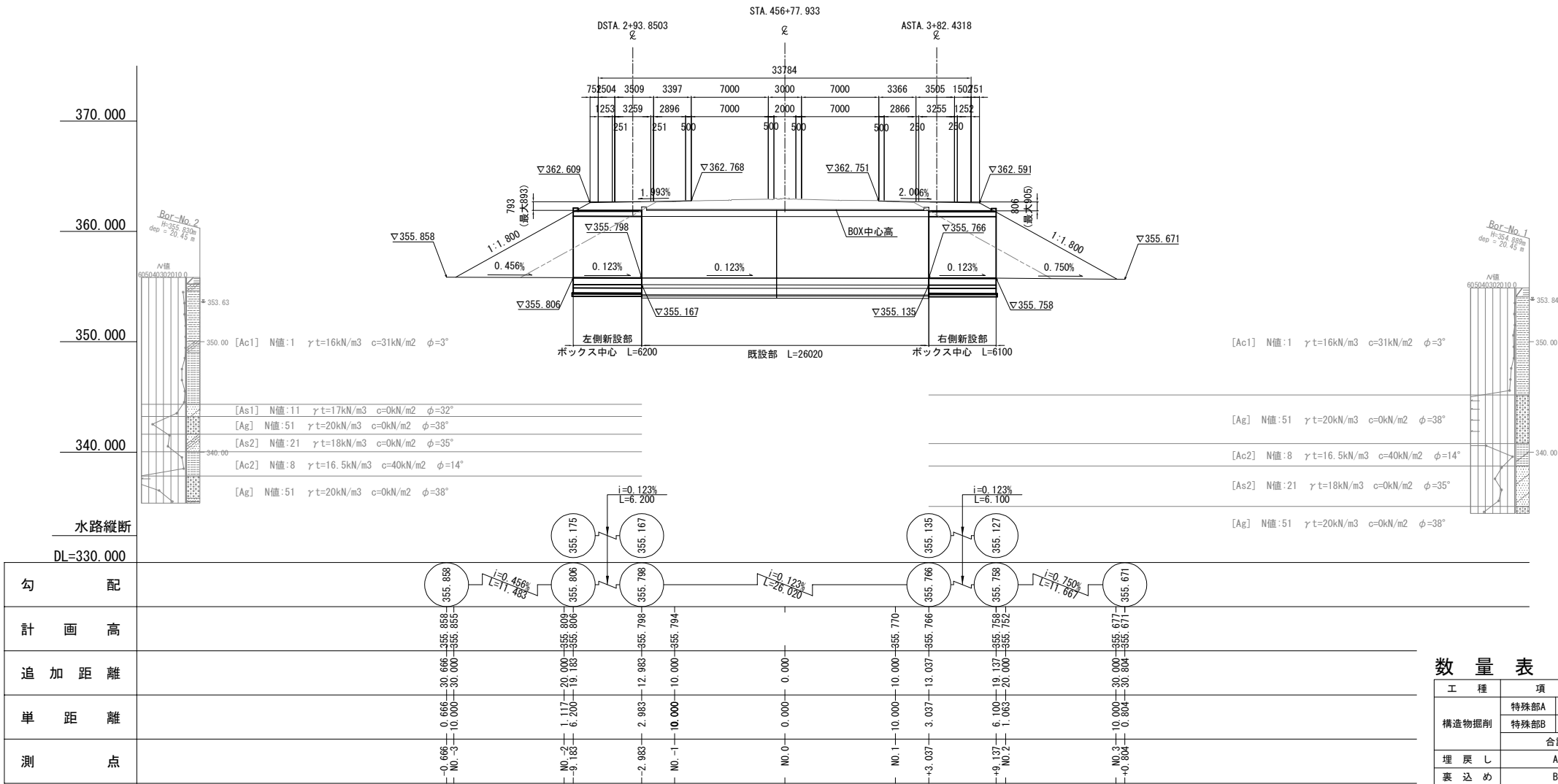
10. C-Bx-2. 20×3. 00	一般図（１）～（５）	51～55
11. C-Bx-2. 20×3. 00	配筋図（１）～（７）	56～62
12. C-Bx-2. 20×3. 00	地盤改良範囲図	63

【坂城-24 STA. 460+99. 316】

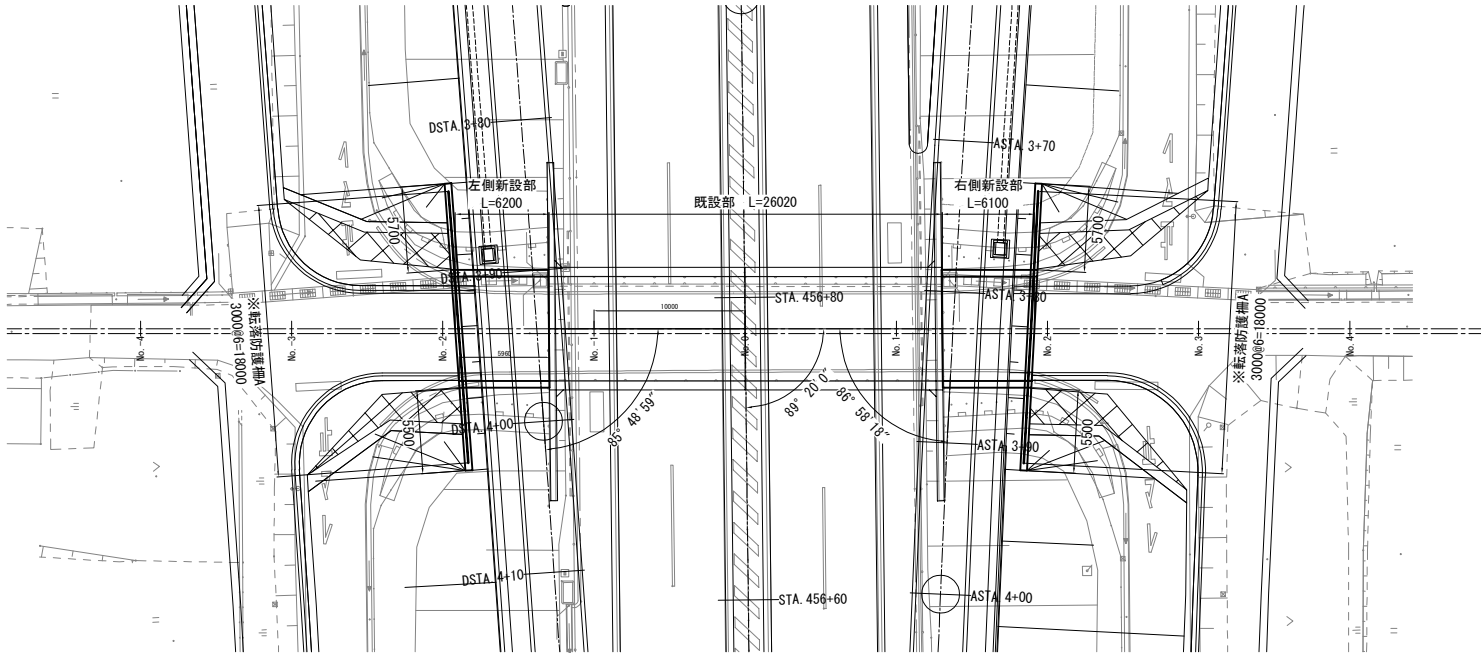
11. C-Bx-11. 00×8. 90	一般図（１）～（９）	64～72
12. C-Bx-11. 00×8. 90	配筋図（１）～（３２）	73～104
13. C-Bx-11. 00×8. 90	地盤改良範囲図	105
14. C-Bx-11. 00×8. 90	仮設土留工一般図（１）～（２）	106～107
15. C-Bx-11. 00×8. 90	仮設土留工詳細図	108

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 一般図(1)

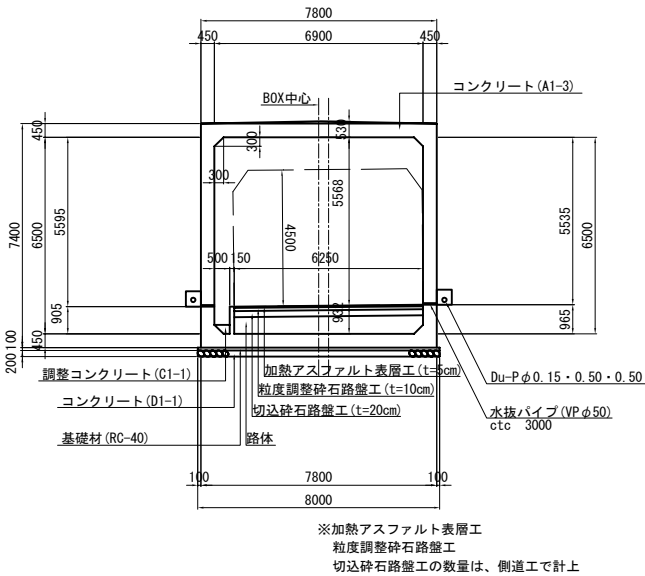
側 面 図 縮尺=1:500



平 面 図 縮尺=1:500



新設部 標準断面図 縮尺=1:250



数 量 表

工 種	項 目	単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	特殊部A 陸上	m3	523. 4	土砂B
	特殊部B 陸上	m3	523. 2	土砂B
	合計	m3	1046. 6	
埋 戻 し	A	m3	372. 8	土砂B
	B	m3	751. 5	
地盤改良工	中層混合A quck=330kN/m2	m3	1310. 8	室内目標強度qu=1000kN/m3
	空掘り	m3	235. 9	
	固化材 特殊土用セメント	t	144. 2	セメント添加量t=110kg/m3
路 体		m3	44. 4	土砂B
	A1-3	m3	215. 4	
	C1-1	m3	1. 3	
コンクリート	D1-1	m3	10. 0	
	C	m2	685. 2	
	D	m2	4. 3	
鉄 筋 (SD345)	A			
	D32-D29	t	2. 300	
	D25-D16	t	27. 241	
	D13	t	0. 236	
	合 計	t	29. 777	
	C	D13	t	1. 069 機械式定着鉄筋
基 礎 材	RC-40	m3	20. 0	
足 場 工		空m3	866. 5	
支 保 工	載荷荷重 1. 6t/m2	空m3	575. 7	
継 目 工	IV-A型-20	m	14. 7	頂版
	IV-B型-20	m	14. 7	底版
	IV-C型-20	m	27. 8	側壁
水路部防水工	坂城-20用	m	3. 4	2箇所
地下排水工	Du-Pφ0. 15-0. 50-0. 50	m	21. 0	
水抜きパイプ	VPφ50	m	3. 6	
水切り工		m	12. 6	
はく落防止工	はく落防止対策工A	m2	140. 0	連続繊維シート貼付
	はく落防止対策工B	m2	251. 9	連続繊維シート接着
交通安全施設工	ポスト孔 φ200φ2. 0m	箇所	8	Gr-A-2B用
	※転落防止柵A	m	36. 0	別途工事
カルバート番号板	設置・撤去	枚	2	
植生土のう	B40cm×L60cm×H10cm	m	11. 6	1m当り5個 袋寸法:B40×L60

設 計 条 件

内 空 寸 法	幅	6. 90 m
	高 さ	6. 50 m
最 大 土 被 り	左口 (Cランプ側)	0. 89 m
	右口 (Bランプ側)	0. 91 m
鉛 直 荷 重	土 圧 係 数	α=1. 02
	活荷重 (頂版)	T荷重
水 平 荷 重	土 圧 係 数	kh=0. 3, 0. 5
	活荷重 (側壁)	3. 0or5. 0kN/m2
単位体積荷重	舗 装	22. 5 kN/m2
	土 砂	19. 0 kN/m2
衝 撃 係 数	鉄筋コンクリート	24. 5 kN/m2
	左口 (Cランプ側)	0. 182
温 度 変 化	右口 (Bランプ側)	0. 178
	考慮しない	
乾 燥 収 縮	考慮しない	
地 震 荷 重	考慮しない	
雪 荷 重	考慮する	
最大地盤反力度	常時	110 kN/m2
交 差 角	左口 (Cランプ)	85° 48' 59"
	右口 (Bランプ)	86° 58' 18"

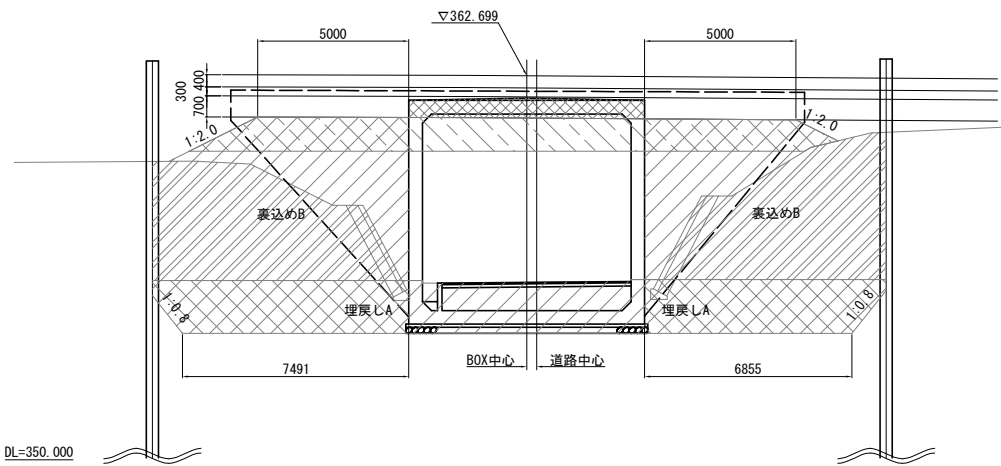
材 料 強 度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm2
許容曲げ圧縮応力度	10 N/mm2
許容せん断応力度	0. 25 N/mm2
許容付着応力度	1. 8 N/mm2
鉄 筋 (SD345)	
引張降伏点強度	345 N/mm2
許容引張応力度	180 N/mm2

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 一般図 (1)	縮 尺	図 示
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	図面番号	1 / 108
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長 野 工 事 事 務 所		

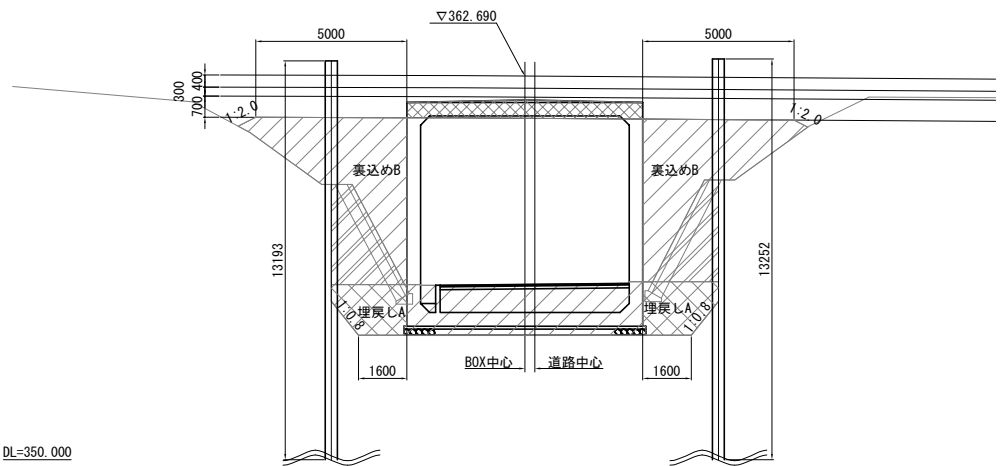
横 断 図(左側延伸部) S=1:250

NO. -1-6. 077(左側新設坑口側)



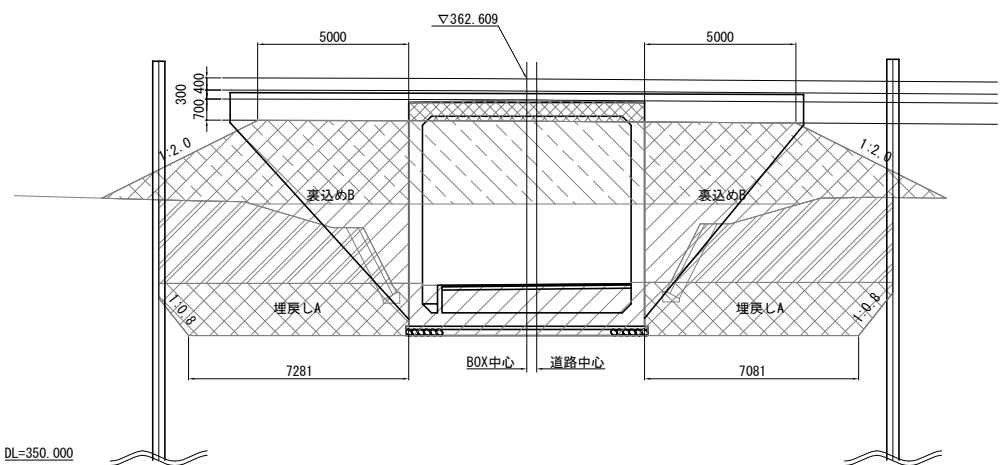
構造物掘削(陸上)	特殊部B	m2	91. 8
埋戻し	A	m2	27. 4
裏込め	B	m2	83. 8
上部路床控除		m2	0. 0
下部路床控除		m2	4. 9
路体控除		m2	21. 5

NO. -1-2. 983(左側既設坑口)



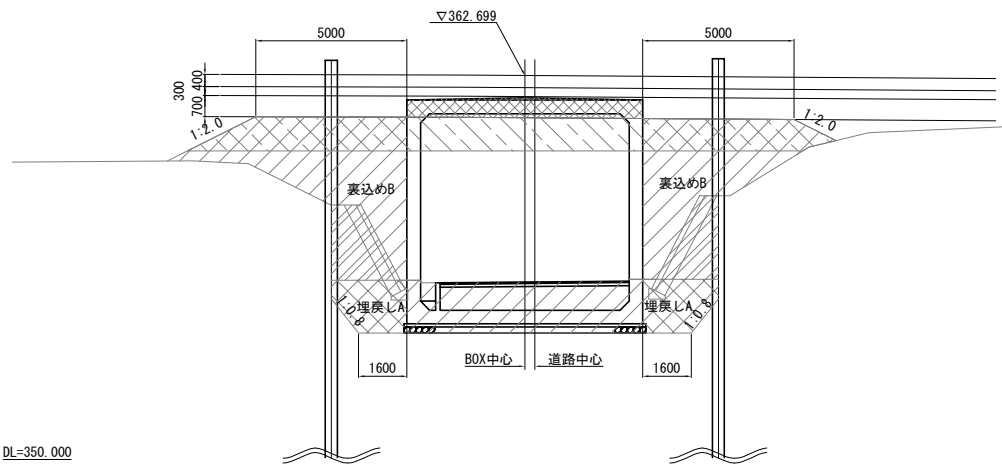
構造物掘削(陸上)	特殊部B	m2	30. 3
埋戻し	A	m2	7. 5
裏込め	B	m2	34. 9
上部路床控除		m2	0. 0
下部路床控除		m2	4. 4
路体控除		m2	0. 0

NO. -1-9. 183(左側新設坑口)



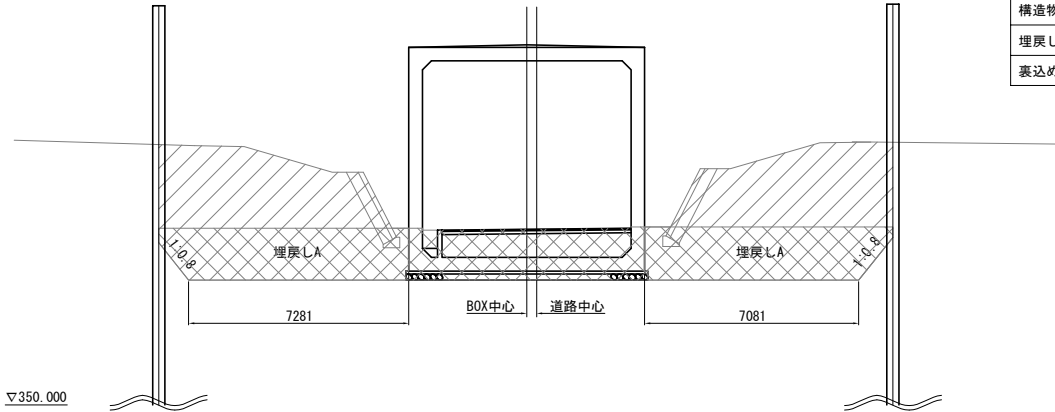
構造物掘削(陸上)	特殊部B	m2	74. 2
埋戻し	A	m2	27. 2
裏込め	B	m2	84. 4
上部路床控除		m2	0. 0
下部路床控除		m2	5. 1
路体控除		m2	61. 8

NO. -1-6. 077(左側既設坑口側)



構造物掘削(陸上)	特殊部B	m2	28. 7
埋戻し	A	m2	7. 7
裏込め	B	m2	40. 5
上部路床控除		m2	0. 0
下部路床控除		m2	4. 9
路体控除		m2	21. 5

NO. -1-9. 183(左側新設坑口) 端部



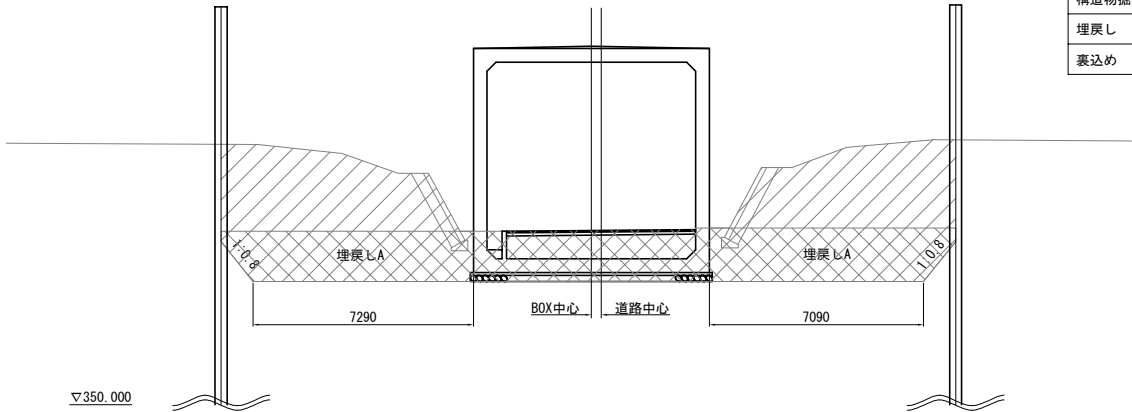
構造物掘削(陸上)	特殊部B	m2	74. 2
埋戻し	A	m2	40. 4
裏込め	B	m2	0. 0

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 一般図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	3 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図(右側延伸部) S=1:250

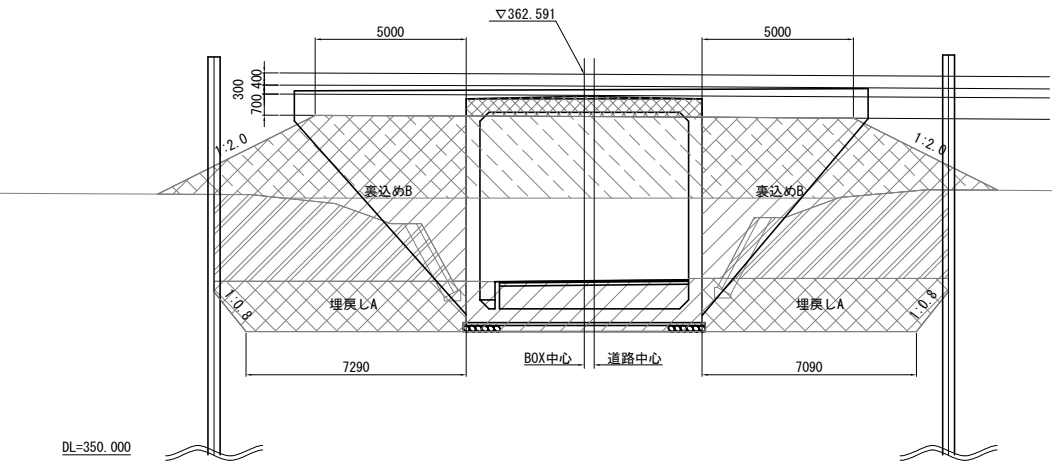
NO. 1+9. 137(右側新設坑口)端部

構造物掘削(陸上)	特殊部A	m2	75. 6
埋戻し	A	m2	40. 0
裏込め	B	m2	0. 0



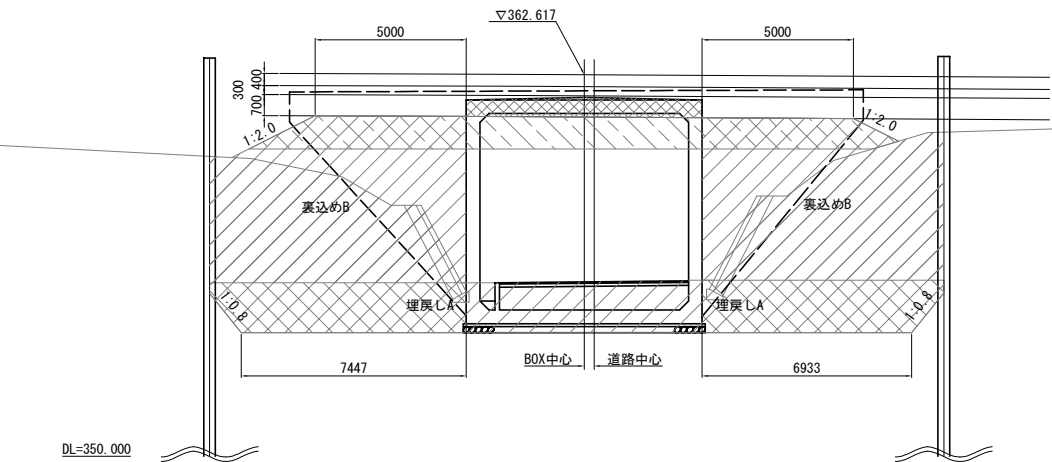
NO. 1+9. 137(右側新設坑口)

構造物掘削(陸上)	特殊部A	m2	75. 6
埋戻し	A	m2	26. 8
裏込め	B	m2	85. 2
上部路床控除		m2	0. 0
下部路床控除		m2	4. 9
路体控除		m2	60. 8



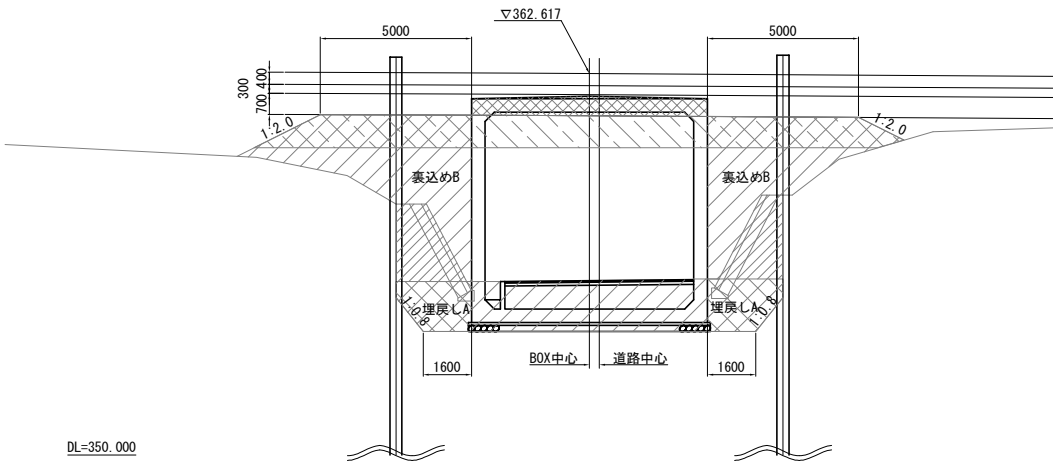
NO. 1+6. 150(右側新設坑口側)

構造物掘削(陸上)	特殊部A	m2	92. 3
埋戻し	A	m2	26. 5
裏込め	B	m2	85. 3
上部路床控除		m2	0. 0
下部路床控除		m2	4. 7
路体控除		m2	20. 8



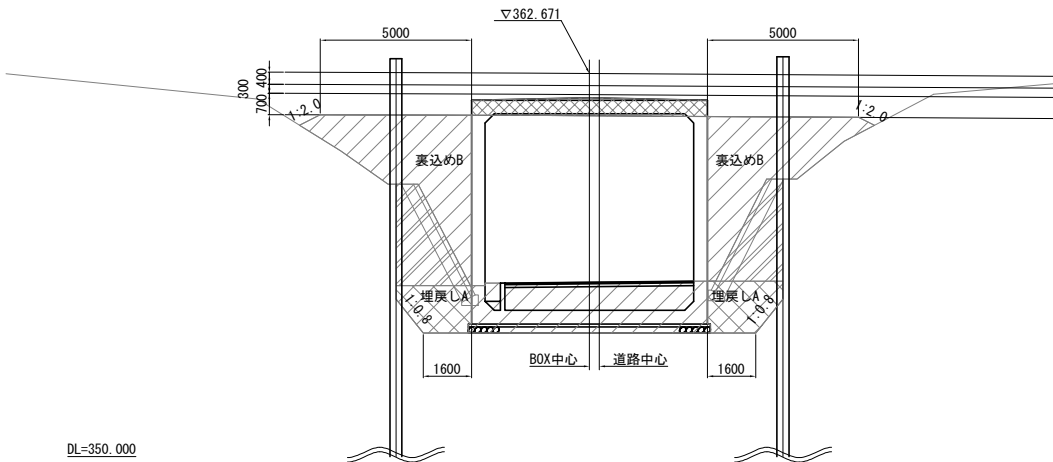
NO. 1+6. 150(右側既設坑口側)

構造物掘削(陸上)	特殊部A	m2	28. 8
埋戻し	A	m2	7. 4
裏込め	B	m2	40. 9
上部路床控除		m2	0. 0
下部路床控除		m2	4. 7
路体控除		m2	20. 8



NO. 1+3. 037(右側既設坑口)

構造物掘削(陸上)	特殊部A	m2	30. 3
埋戻し	A	m2	7. 1
裏込め	B	m2	35. 6
上部路床控除		m2	0. 0
下部路床控除		m2	4. 3
路体控除		m2	0. 0

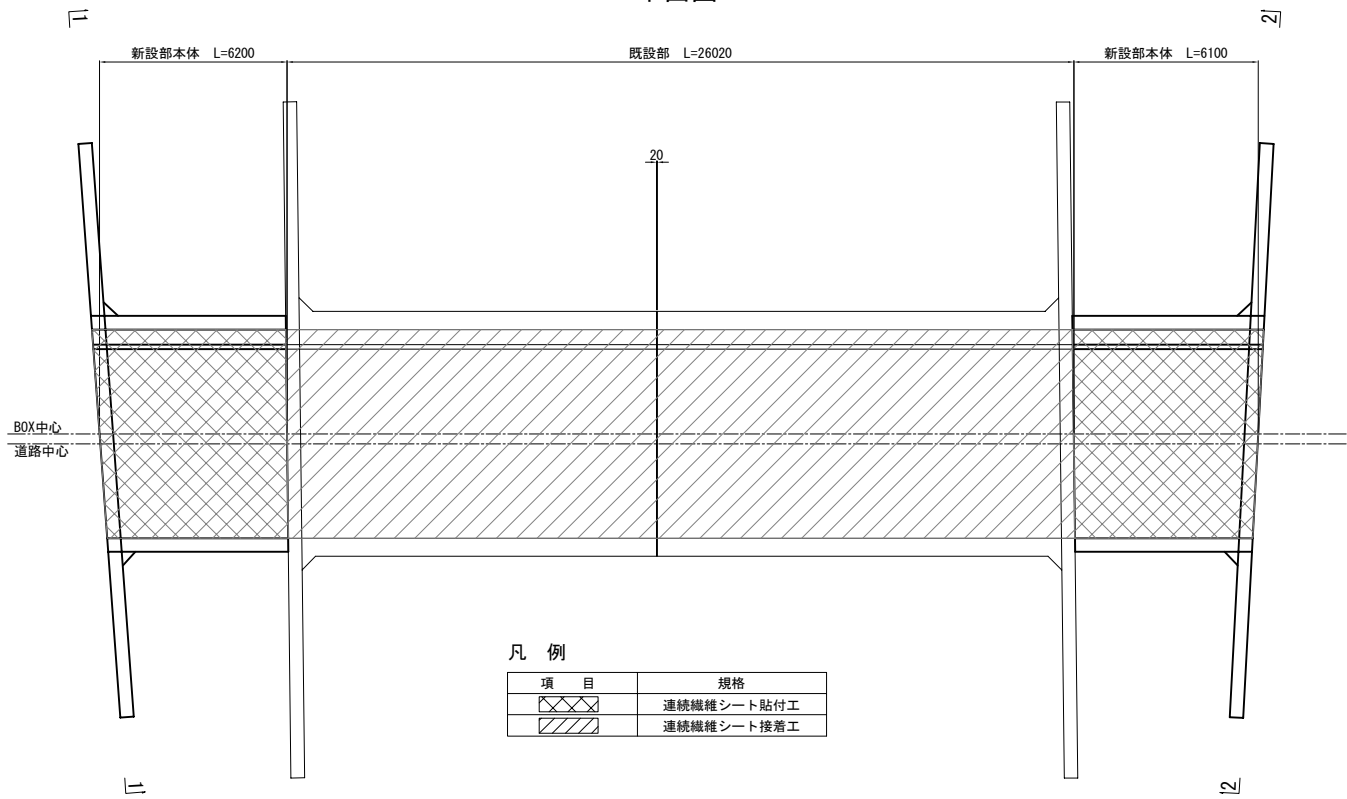


上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 一般図(4)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 一般図(5)

はく落防止対策工 S=1:250

平面図

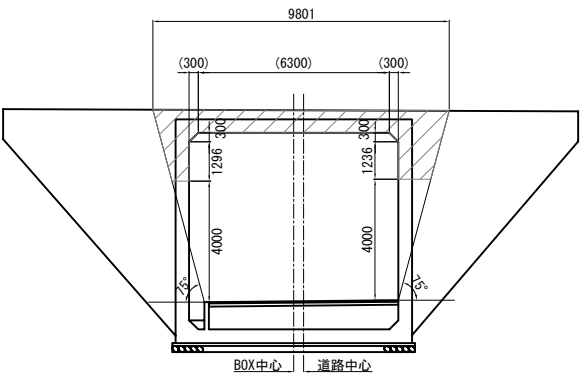


凡 例

項 目	規格
	連続繊維シート貼付工
	連続繊維シート接着工

左口新設ウイング正面図

1-1

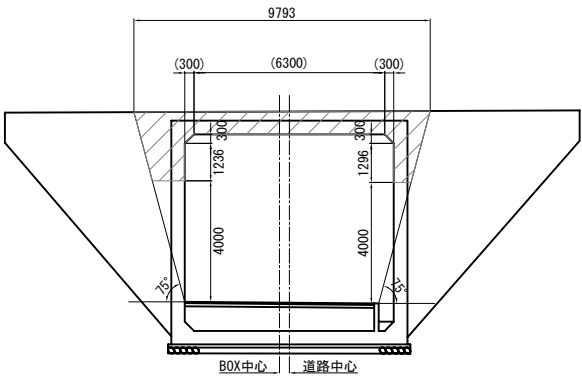


連続繊維シート貼付工

左口新設部天井面	60. 01m2
左口新設部ウイング外壁面	10. 50m2

右口新設ウイング正面図

2-2



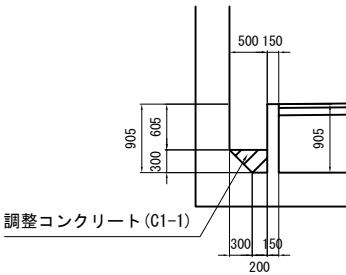
連続繊維シート接着工

既設部天井面	251. 85m2
既設部ウイング外壁面	0. 0m2

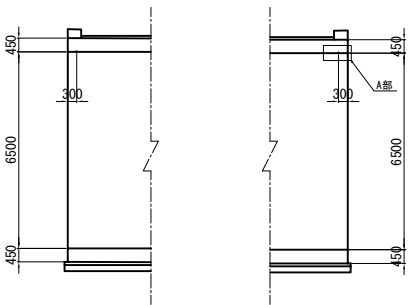
連続繊維シート貼付工

右口新設部天井面	59. 04m2
右口新設部ウイング外壁面	10. 49m2

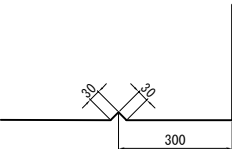
水路詳細図 S=1:100



水切り詳細図 S=1:20



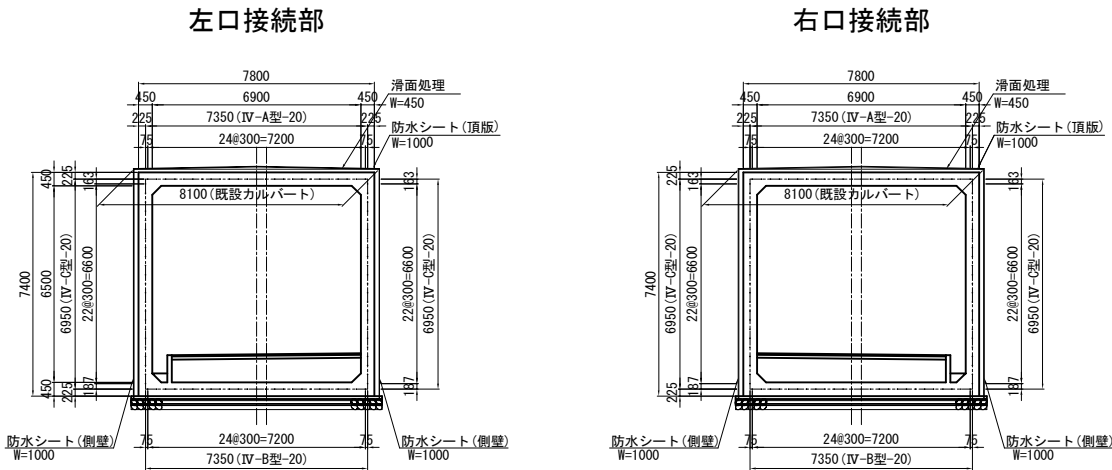
A部詳細図



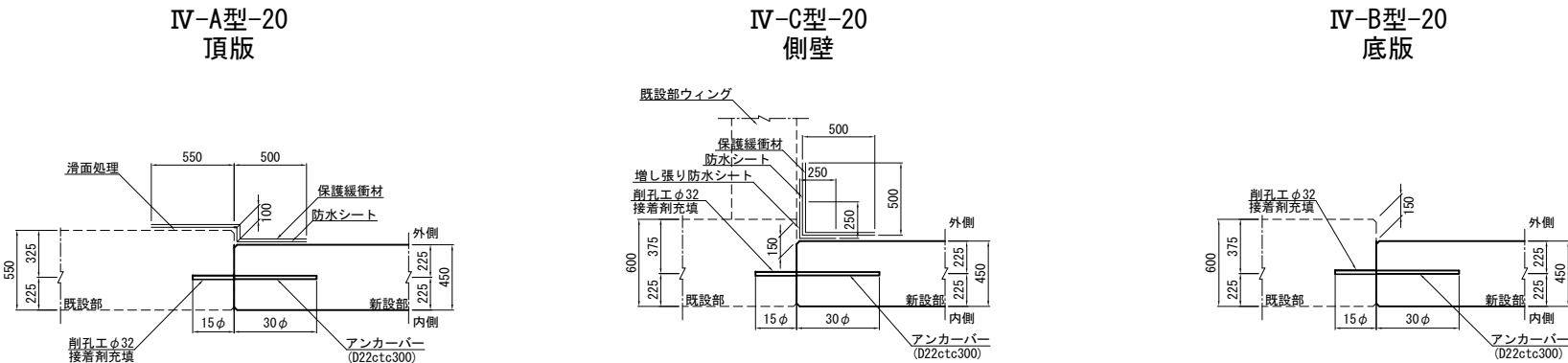
上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 一般図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 一般図(6)

継目工断面図 S=1:250



継目工詳細図 S=1:50



継目工材料表

項 目	細 目	単 位	数 量		備 考
			IV-A型-20 頂版		
アンカーバー	D22 L=990	本	35		
既設コンクリート削孔	φ32 L=330	m3	0.009		
接着剤		m3	0.005		エポキシ樹脂
滑面処理	W=450	m2	4.5		
防水シート	W=1000	m	20.0		改質As系防水シート 重ね幅100mm以上
保護緩衝材	W=1000	m	20.0		

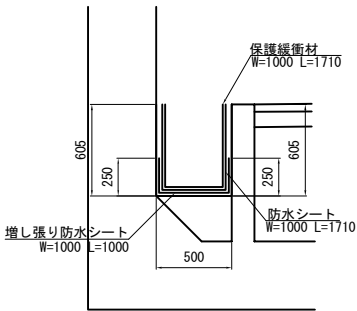
継目工材料表

項 目	細 目	単 位	数 量		備 考
			IV-C型-20 側壁		
アンカーバー	D22 L=990	本	35		
既設コンクリート削孔	φ32 L=330	m3	0.009		
接着剤		m3	0.005		エポキシ樹脂
防水シート	W=1000	m	10.0		改質As系防水シート
保護緩衝材	W=1000	m	10.0		
増し張り防水シート	W=500	m	10.0		

継目工材料表

項 目	細 目	単 位	数 量		備 考
			IV-B型-20 底板		
アンカーバー	D22 L=990	本	35		
既設コンクリート削孔	φ32 L=330	m3	0.009		
接着剤		m3	0.005		エポキシ樹脂

水路部詳細図 S=1:50



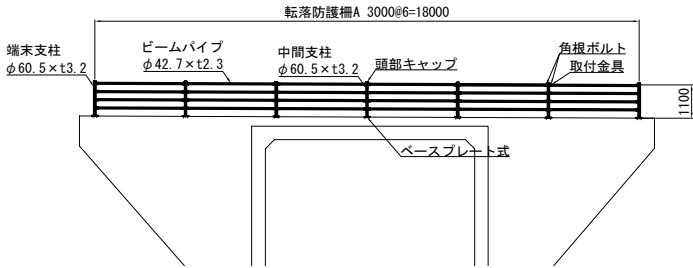
水路部防水工材料表(坂城-20用)

項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
防水シート	W=1000	m	1.7	改質As系防水シート
保護緩衝材	W=1000	m	1.7	
増し張り防水シート	W=1000	m	1.0	

上信越自動車道 屋代スマートIC工事				
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 一般図(6)			
縮 尺	図 示	図面番号	6 / 108	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 一般図(7)

左側新設ウイング
正面図 S=1:250

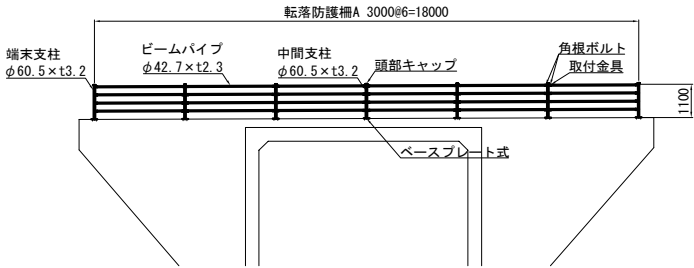


転落防止柵数量表

項 目	細 目	単 位	数 量
転落防止柵A	P種	m	18.0

転落防止柵

右側新設ウイング
正面図 S=1:250



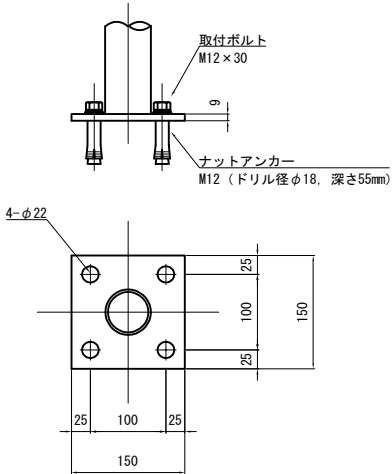
転落防止柵数量表

項 目	細 目	単 位	数 量
転落防止柵A	P種	m	18.0

転落防止柵A(ベースプレート式)

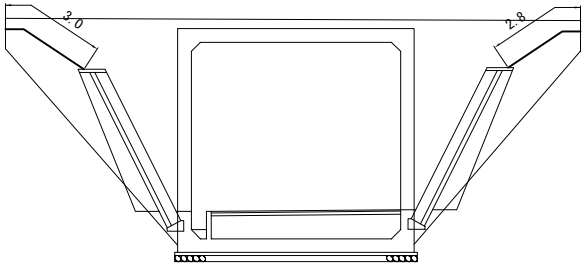
材料表 1スパン(3m) 当り				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
支柱	φ60.5×3.2	本	1	別途工事
ビームパイプ	φ42.7×2.3	本	4	
頭部キャップ		個	1	
ビームパイプ取付金具		個	4	
角根ボルト	M12×65	個	8	
ベースプレート本体	PL-150×150×9	個	1	
ナットアンカー	M12	本	4	
取付ボルト	M12×30	本	4	

ベースプレート詳細図 S=1:10



植生土のう

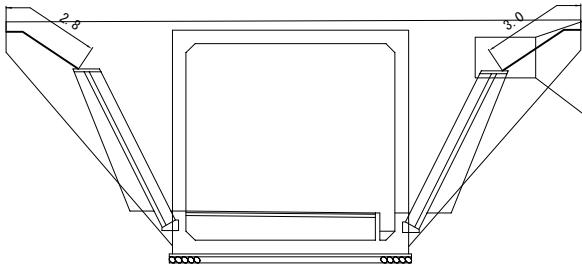
左側新設ウイング
正面図 S=1:250



植生土のう数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
植生土のう	B40cm×L60cm×H10cm	m	5.8	1m当り5個 袋寸法 B40cm×L60cm

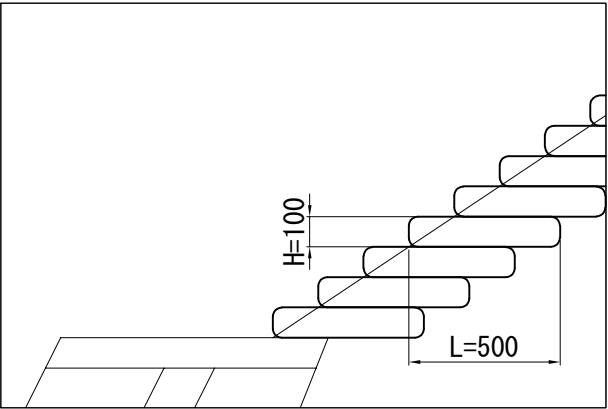
右側新設ウイング
正面図 S=1:250



植生土のう数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
植生土のう	B40cm×L60cm×H10cm	m	5.8	1m当り5個 袋寸法 B40cm×L60cm

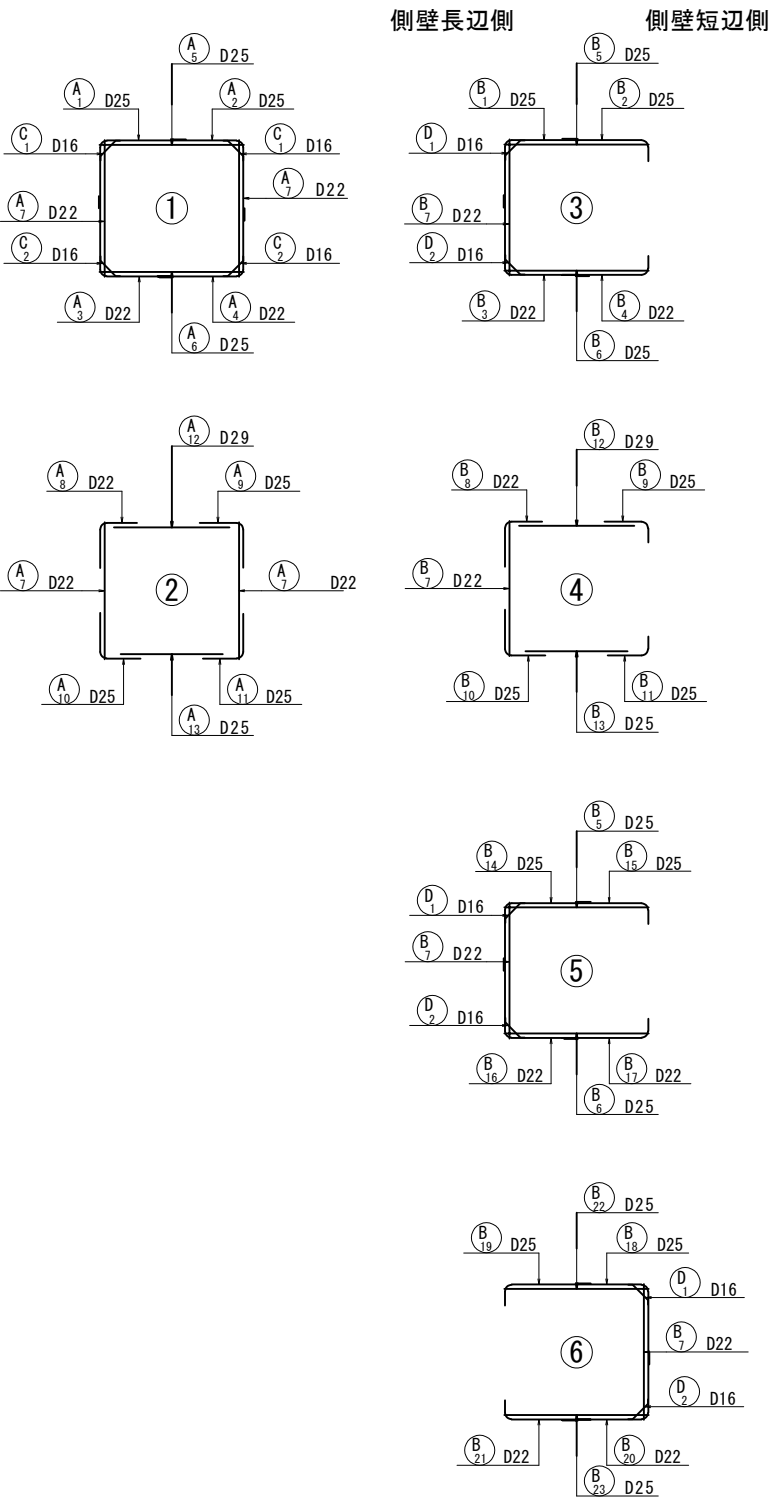
植生土のう詳細図 S=1:25



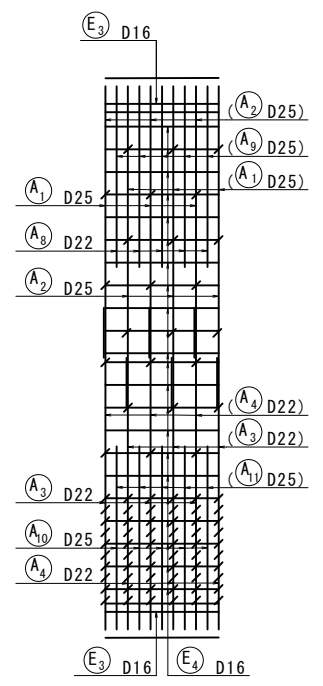
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 一般図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	7 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(1)
左側(Dランプ側) ボックス

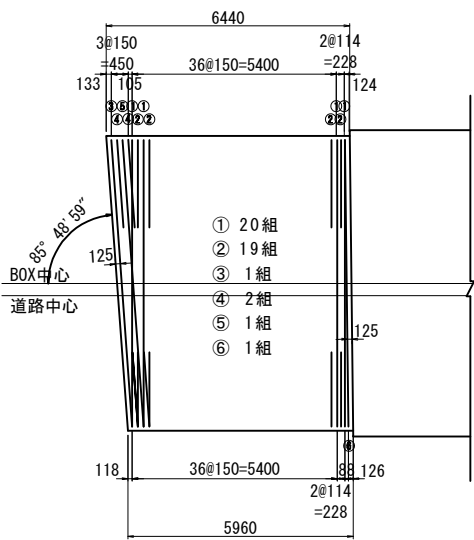
主鉄筋組立図
ctc 150mm



側壁スターラップ配置図



主鉄筋配置図

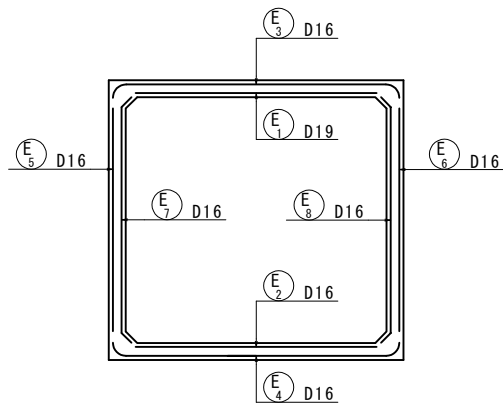


注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(1)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	8 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(2)
左側(Dランプ側) ボックス

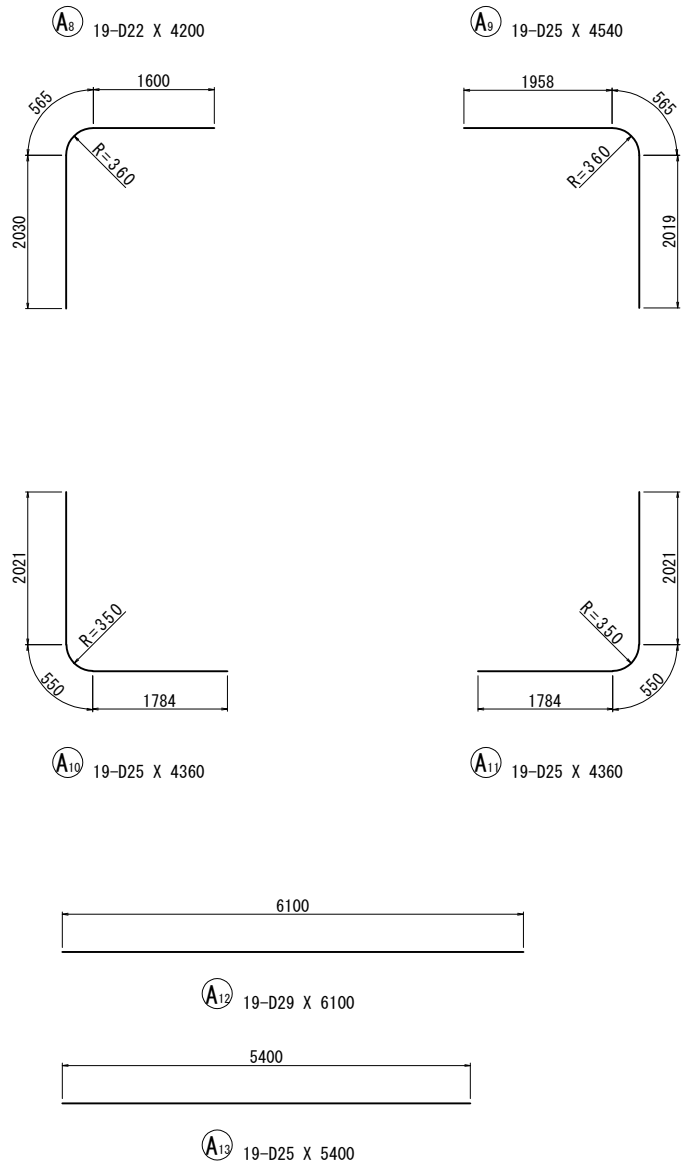
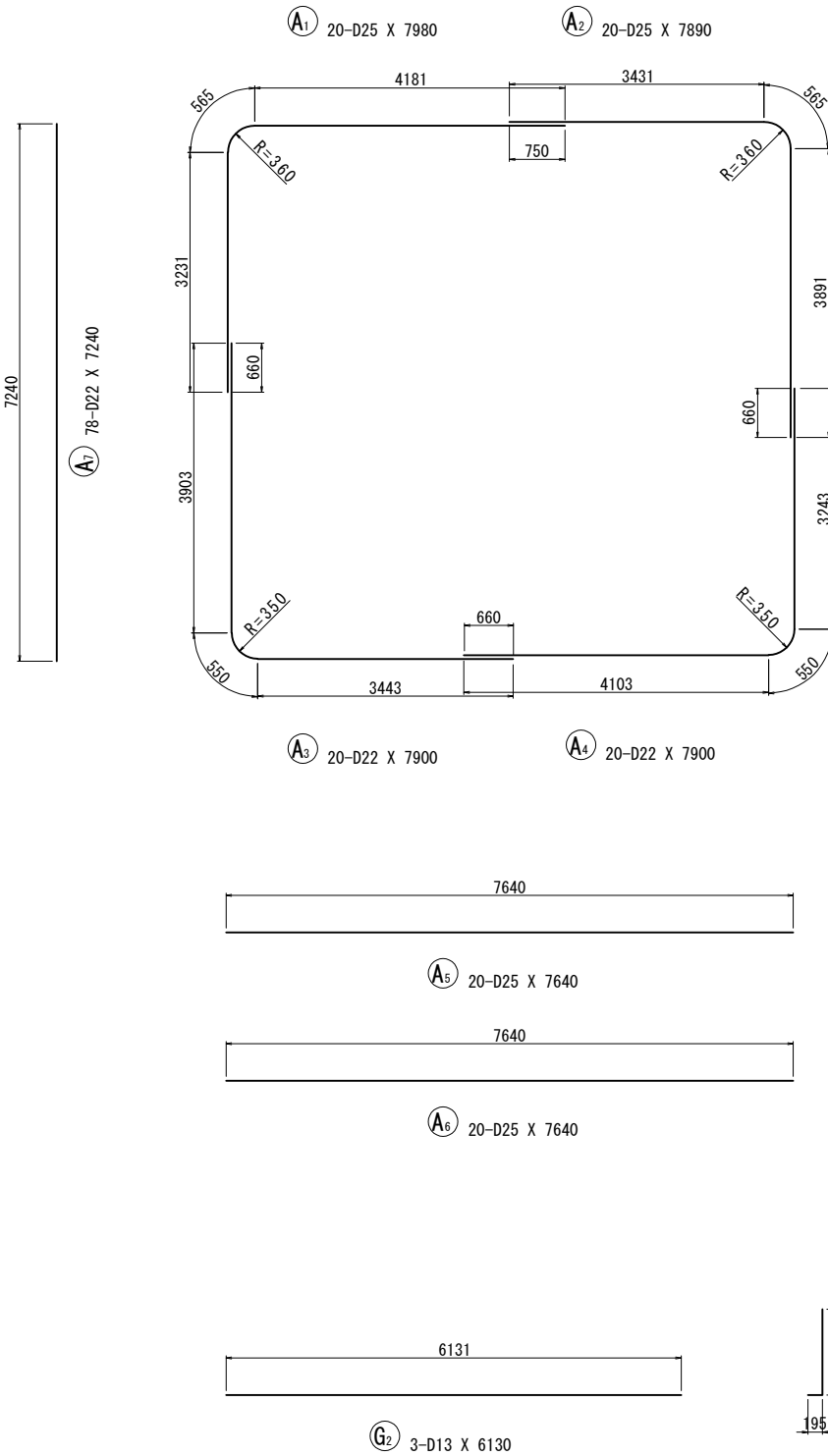
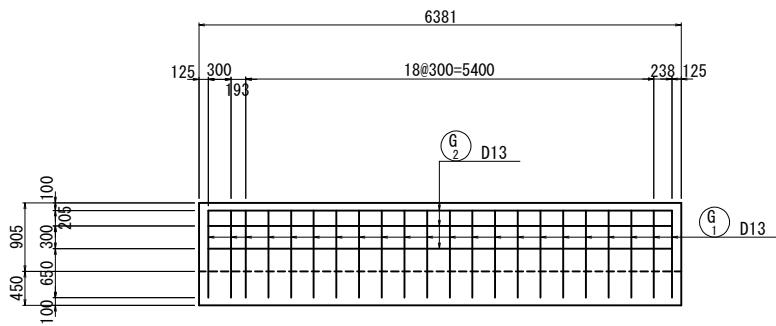
配力筋配置図



配力筋寸法表

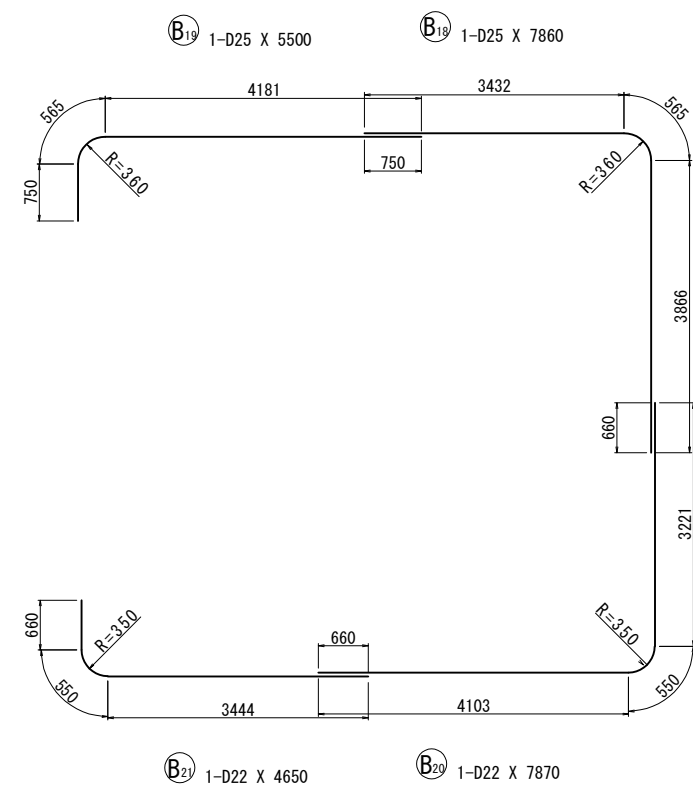
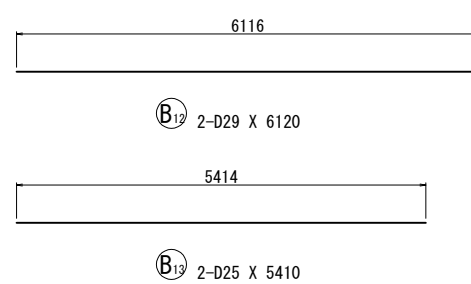
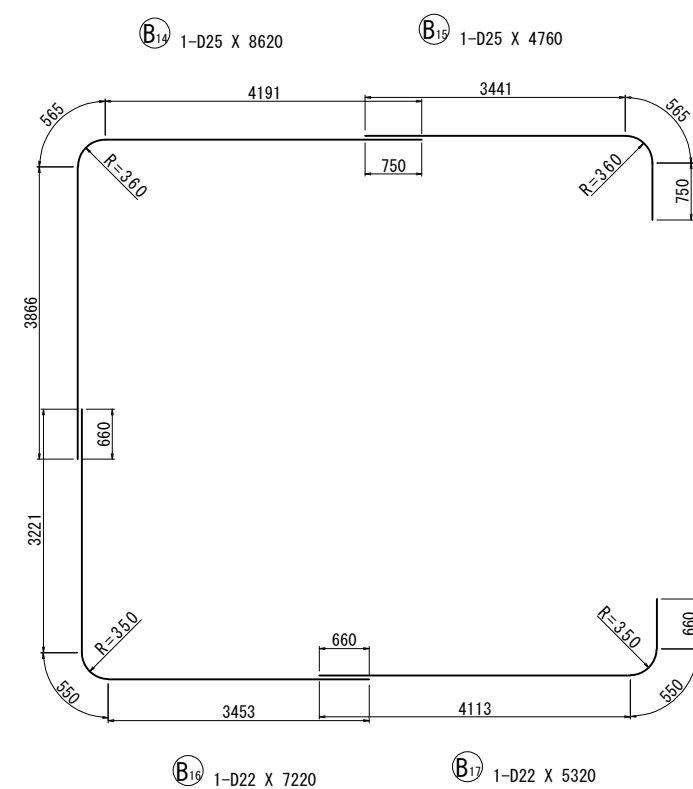
L1				
番号	径	L1	L	本数
E 1	D19	5731~6168 (5950)	5950	23
E 2	D16	5731~6168 (5950)	5950	23
E 3	D16	5716~6183 (5950)	5950	29
E 4	D16	5716~6183 (5950)	5950	29
E 5	D16	6183	6180	22
E 6	D16	5716	5720	22
E 7	D16	6166	6170	26
E 8	D16	5714	5710	26

水路



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

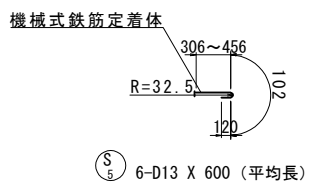
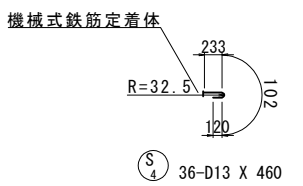
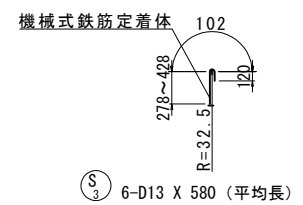
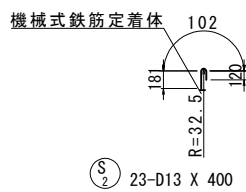
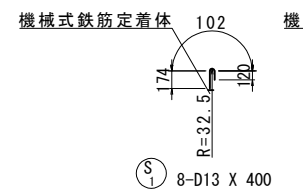
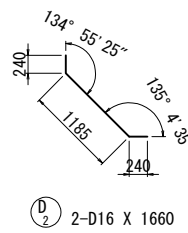
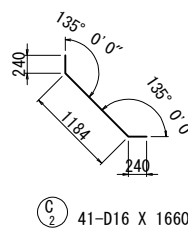
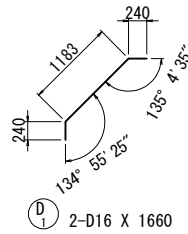
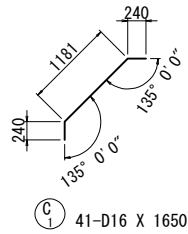
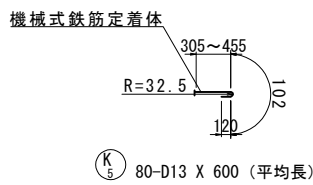
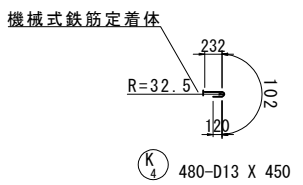
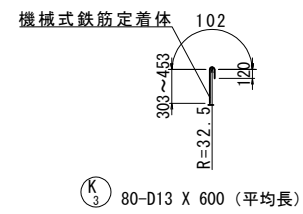
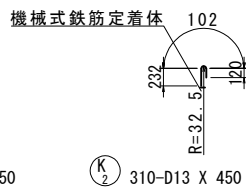
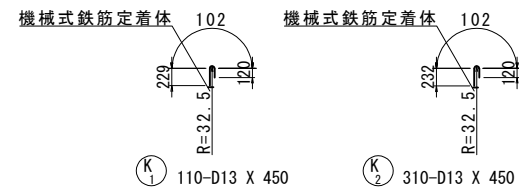
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(2)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	9 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



上信越自動車道 厩代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図 (3)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	10 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(4)
左側(Dランプ側) ボックス



鉄筋加工寸法表

主筋

頂版・底版スターラップ

側壁スターラップ

機械式鉄筋定着体

主筋							スターラップ			
径	θ ≤ 90° R=3φ			θ = 135° R=5.5φ			径	R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	L
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6				
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(4)		
縮尺	1:100	図面番号	11 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(5)
左側(Dランプ側) ボックス

鉄筋質量表

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
A 1	D25	7980	20	3. 98	31. 8	636	┐
A 2	D25	7890	20	3. 98	31. 4	628	┐
A 3	D22	7900	20	3. 04	24. 0	480	└
A 4	D22	7900	20	3. 04	24. 0	480	└
A 5	D25	7640	20	3. 98	30. 4	608	—
A 6	D25	7640	20	3. 98	30. 4	608	—
A 7	D22	7240	78	3. 04	22. 0	1716	┐
A 8	D22	4200	19	3. 04	12. 8	243	┐
A 9	D25	4540	19	3. 98	18. 1	344	┐
A 10	D25	4360	19	3. 98	17. 4	331	└
A 11	D25	4360	19	3. 98	17. 4	331	└
A 12	D29	6100	19	5. 04	30. 7	583	—
A 13	D25	5400	19	3. 98	21. 5	409	—
7397kg							
B 1	D25	7210	1	3. 98	28. 7	29	┐
B 2	D25	5510	1	3. 98	21. 9	22	┐
B 3	D22	8540	1	3. 04	26. 0	26	└
B 4	D22	4660	1	3. 04	14. 2	14	└
B 5	D25	7660	2	3. 98	30. 5	61	—
B 6	D25	7660	2	3. 98	30. 5	61	—
B 7	D22	7240	5	3. 04	22. 0	110	┐
B 8	D22	4180	2	3. 04	12. 7	25	┐
B 9	D25	3280	2	3. 98	13. 1	26	┐
B 10	D25	4340	2	3. 98	17. 3	35	└
B 11	D25	3090	2	3. 98	12. 3	25	└
B 12	D29	6120	2	5. 04	30. 8	62	—
B 13	D25	5410	2	3. 98	21. 5	43	—
B 14	D25	8620	1	3. 98	34. 3	34	┐
B 15	D25	4760	1	3. 98	18. 9	19	┐
B 16	D22	7220	1	3. 04	21. 9	22	└
B 17	D22	5320	1	3. 04	16. 2	16	└
B 18	D25	7860	1	3. 98	31. 3	31	┐
B 19	D25	5500	1	3. 98	21. 9	22	┐
B 20	D22	7870	1	3. 04	23. 9	24	└
B 21	D22	4650	1	3. 04	14. 1	14	└
B 22	D25	7640	1	3. 98	30. 4	30	—
B 23	D25	7640	1	3. 98	30. 4	30	—
781kg							
E 1	D19	5950	23	2. 25	13. 4	308	— (平均長)
E 2	D16	5950	23	1. 56	9. 28	213	— (平均長)
E 3	D16	5950	29	1. 56	9. 28	269	— (平均長)
E 4	D16	5950	29	1. 56	9. 28	269	— (平均長)
E 5	D16	6180	22	1. 56	9. 64	212	—
E 6	D16	5720	22	1. 56	8. 92	196	—
E 7	D16	6170	26	1. 56	9. 63	250	—
E 8	D16	5710	26	1. 56	8. 91	232	—
1949kg							
C 1	D16	1650	41	1. 56	2. 57	105	┐
C 2	D16	1660	41	1. 56	2. 59	106	┐
211kg							
D 1	D16	1660	2	1. 56	2. 59	5	┐
D 2	D16	1660	2	1. 56	2. 59	5	┐
10kg							

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
◇ K 1	D13	450	110	0. 995	0. 448	49	┐ c
◇ K 2	D13	450	310	0. 995	0. 448	139	┐ c
◇ K 3	D13	600	80	0. 995	0. 597	48	┐ (平均長) c
◇ K 4	D13	450	480	0. 995	0. 448	215	┐ c
◇ K 5	D13	600	80	0. 995	0. 597	48	┐ (平均長) c
499kg							
◇ S 1	D13	400	8	0. 995	0. 398	3	┐ c
◇ S 2	D13	400	23	0. 995	0. 398	9	┐ c
◇ S 3	D13	580	6	0. 995	0. 577	3	┐ (平均長) c
◇ S 4	D13	460	36	0. 995	0. 458	16	┐ c
◇ S 5	D13	600	6	0. 995	0. 597	4	┐ (平均長) c
35kg							
G 1	D13	1330	22	0. 995	1. 32	29	┐
G 2	D13	6130	3	0. 995	6. 10	18	—
47kg							
A種鉄筋 B種鉄筋 C種鉄筋 合 計							
合 計 D29		645 kg	—	—	645 kg		
D25		4363 kg	—	—	4363 kg		
D22		3170 kg	—	—	3170 kg		
D19		308 kg	—	—	308 kg		
D16		1862 kg	—	—	1862 kg		
D13		47 kg	—	534 kg	581 kg		
総質量		10395 kg	—	534 kg	10929 kg		

注.< > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	47	
	D16 ~D25	D16	1862
		D19	308
		D22	3170
		D25	4363
		小 計	9703
	D29, D32	D29	645
		D32	
		小 計	645
	D35		
	D38		
	合 計	10395	

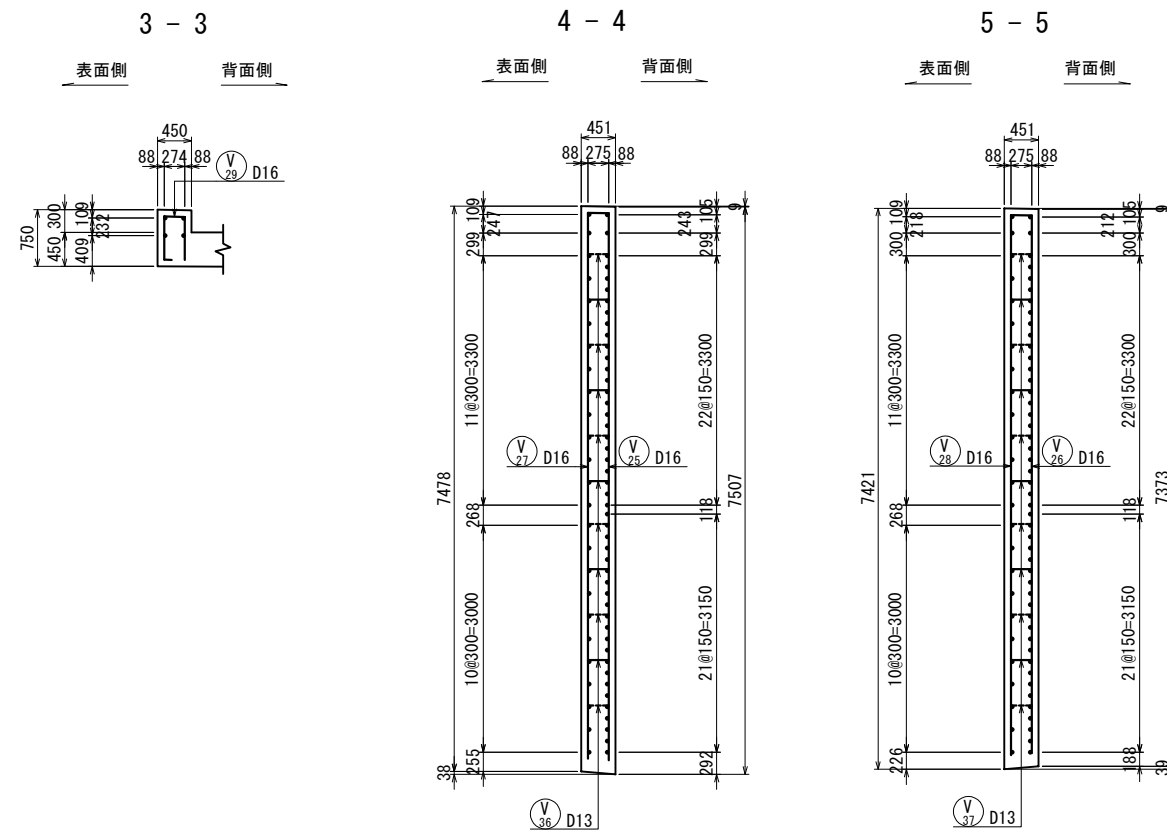
機械式鉄筋定着工法数量表

(箇所)												
鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m	10m<L≤11m	11m<L≤12m
D13	1139	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000
D16	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000	000 000000
合計												1139

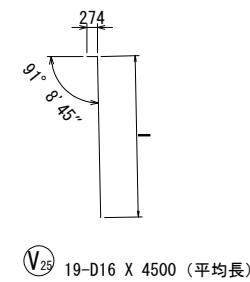
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマート I C工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(5)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	12 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(7)
左側(Dランプ側) ウイング

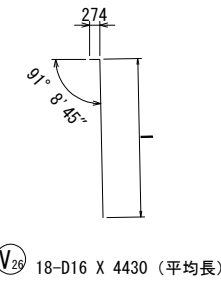


变化鉄筋表



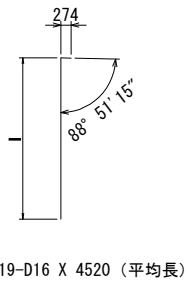
種 別	径	本数	I	L
V 25-1	D16	1	1201	1440
- 2	D16	1	1542	1780
- 3	D16	1	1883	2120
- 4	D16	1	2224	2460
- 5	D16	1	2565	2800
- 6	D16	1	2906	3140
- 7	D16	1	3247	3480
- 8	D16	1	3588	3830
- 9	D16	1	3929	4170
-10	D16	1	4270	4510
-11	D16	1	4611	4850
-12	D16	1	4952	5190
-13	D16	1	5293	5530
-14	D16	1	5634	5870
-15	D16	1	5975	6210
-16	D16	1	6316	6550
-17	D16	1	6657	6890
-18	D16	1	6998	7240
-19	D16	1	7225	7460
平均長		19		4500

变化鉄筋表



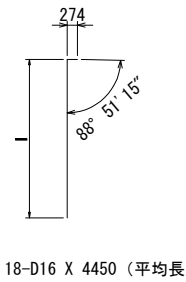
種別	径	本数	I	L
V 26-1	D16	1	1212	1450
- 2	D16	1	1562	1800
- 3	D16	1	1913	2150
- 4	D16	1	2263	2500
- 5	D16	1	2613	2850
- 6	D16	1	2963	3200
- 7	D16	1	3313	3550
- 8	D16	1	3664	3900
- 9	D16	1	4014	4250
-10	D16	1	4364	4600
-11	D16	1	4714	4950
-12	D16	1	5065	5300
-13	D16	1	5415	5650
-14	D16	1	5765	6000
-15	D16	1	6115	6350
-16	D16	1	6466	6700
-17	D16	1	6816	7050
-18	D16	1	7166	7400
平均長		18		4430

变化鉄筋表

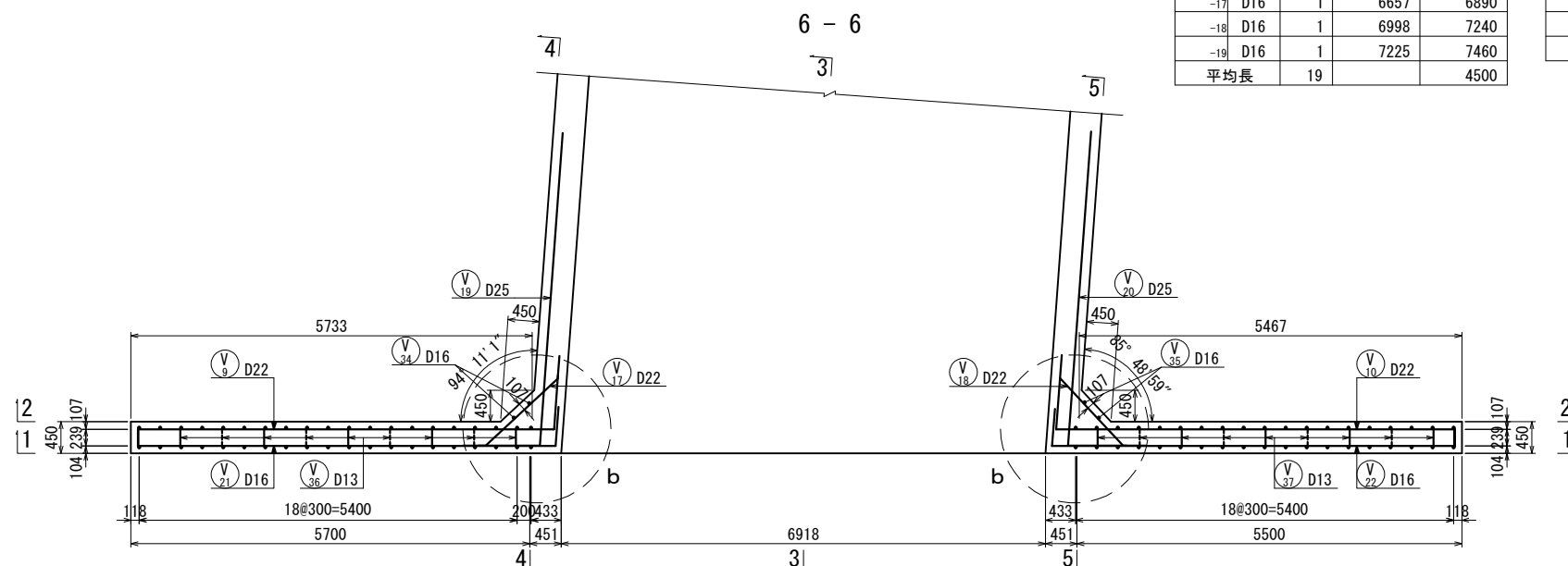


種別	径	本数	I	L
V 27-1	D16	1	1206	1460
- 2	D16	1	1547	1800
- 3	D16	1	1888	2140
- 4	D16	1	2229	2480
- 5	D16	1	2570	2820
- 6	D16	1	2911	3160
- 7	D16	1	3252	3500
- 8	D16	1	3593	3850
- 9	D16	1	3934	4190
-10	D16	1	4275	4530
-11	D16	1	4616	4870
-12	D16	1	4957	5210
-13	D16	1	5298	5550
-14	D16	1	5639	5890
-15	D16	1	5980	6230
-16	D16	1	6321	6570
-17	D16	1	6662	6910
-18	D16	1	7002	7250
-19	D16	1	7230	7480
平均長		19		4520

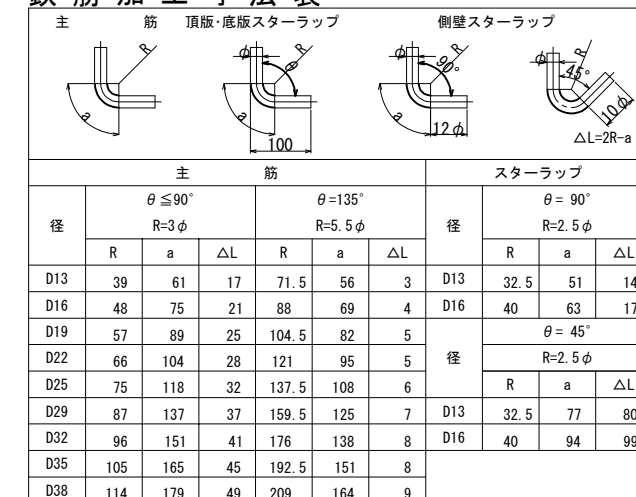
变化鉄筋表



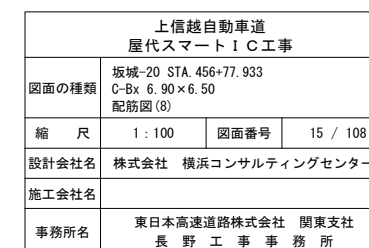
種別	径	本数	I	L
V ₂₈₋₁	D16	1	1217	1470
- 2	D16	1	1567	1820
- 3	D16	1	1917	2170
- 4	D16	1	2268	2520
- 5	D16	1	2618	2870
- 6	D16	1	2968	3220
- 7	D16	1	3318	3570
- 8	D16	1	3668	3920
- 9	D16	1	4019	4270
-10	D16	1	4369	4620
-11	D16	1	4719	4970
-12	D16	1	5069	5320
-13	D16	1	5420	5670
-14	D16	1	5770	6020
-15	D16	1	6120	6370
-16	D16	1	6470	6720
-17	D16	1	6821	7070
-18	D16	1	7171	7420
平均長		18		4450



鉄筋加工寸法表



上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図 (7)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	14 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(9)
左側(Dランプ側) ウイング

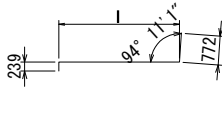
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
V 1	D22	9620	1	3.04	29.2	29	┐
V 2	D22	10280	1	3.04	31.3	31	┐
V 3	D22	10280	1	3.04	31.3	31	┐
V 4	D22	9620	1	3.04	29.2	29	┐
V 5	D22	10280	1	3.04	31.3	31	┐
V 6	D22	9620	1	3.04	29.2	29	┐
V 7	D22	9620	1	3.04	29.2	29	┐
V 8	D22	10280	1	3.04	31.3	31	┐
V 9	D22	6890	1	3.04	20.9	21	┐
V10	D22	6610	2	3.04	20.1	40	┐
V11	D22	4130	22	3.04	12.6	277	┐ (平均長)
V12	D22	3830	21	3.04	11.6	244	┐ (平均長)
V13	D22	3490	13	3.04	10.6	138	┐
V14	D22	3230	13	3.04	9.82	128	┐
V15	D22	2350	9	3.04	7.14	64	┐ (平均長)
V16	D22	2220	9	3.04	6.75	61	┐ (平均長)
V17	D22	2060	38	3.04	6.26	238	┐
V18	D22	1970	37	3.04	5.99	222	┐
V19	D25	5310	40	3.98	21.1	844	┐
V20	D25	5300	40	3.98	21.1	844	┐
V21	D16	6720	1	1.56	10.5	11	┐
V22	D16	6480	2	1.56	10.1	20	┐
V23	D16	3950	22	1.56	6.16	136	┐ (平均長)
V24	D16	3710	21	1.56	5.79	122	┐ (平均長)
V25	D16	4500	19	1.56	7.02	133	┐ (平均長)
V26	D16	4430	18	1.56	6.91	124	┐ (平均長)
V27	D16	4520	19	1.56	7.05	134	┐ (平均長)
V28	D16	4450	18	1.56	6.94	125	┐ (平均長)
V29	D16	1420	26	1.56	2.22	58	┐ (平均長)
V30	D16	9970	1	1.56	15.6	16	┐
V31	D16	9800	1	1.56	15.3	15	┐
V32	D16	9980	1	1.56	15.6	16	┐
V33	D16	9810	1	1.56	15.3	15	┐
V34	D16	6510	2	1.56	10.2	20	┐ (平均長)
V35	D16	6370	2	1.56	9.94	20	┐ (平均長)
V36	D13	470	29	0.995	0.468	14	┐
V37	D13	470	27	0.995	0.468	13	┐
4353							
		A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合 計		
合 計 D25		1688 kg	-	-	1688 kg		
D22		1673 kg	-	-	1673 kg		
D16		965 kg	-	-	965 kg		
D13		27 kg	-	-	27 kg		
総質量		4353 kg	-	-	4353 kg		

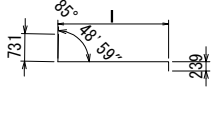
鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	27	
	D16 ~D25	965	
		1673	
		1688	
		4326	
	D29, D32		
	D35		
	D38		
	合 計	4353	

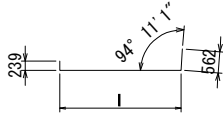
変化鉄筋表

				
V11 22-D22 X 4130 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 11- 1	D22	1	439	1380
- 2	D22	1	702	1640
- 3	D22	1	965	1900
- 4	D22	1	1228	2170
- 5	D22	1	1491	2430
- 6	D22	1	1754	2690
- 7	D22	1	2017	2960
- 8	D22	1	2280	3220
- 9	D22	1	2543	3480
-10	D22	1	2806	3750
-11	D22	1	3070	4010
-12	D22	1	3305	4240
-13	D22	1	3568	4510
-14	D22	1	3831	4770
-15	D22	1	4094	5030
-16	D22	1	4357	5300
-17	D22	1	4620	5560
-18	D22	1	4883	5820
-19	D22	1	5146	6090
-20	D22	1	5409	6350
-21	D22	1	5672	6610
-22	D22	1	5935	6870
平均長		22		4130

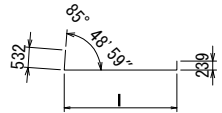
変化鉄筋表

				
V12 21-D22 X 3830 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 12- 1	D22	1	361	1270
- 2	D22	1	619	1530
- 3	D22	1	876	1780
- 4	D22	1	1134	2040
- 5	D22	1	1392	2300
- 6	D22	1	1650	2560
- 7	D22	1	1908	2820
- 8	D22	1	2165	3070
- 9	D22	1	2423	3330
-10	D22	1	2681	3590
-11	D22	1	2939	3850
-12	D22	1	3169	4080
-13	D22	1	3427	4340
-14	D22	1	3685	4590
-15	D22	1	3943	4850
-16	D22	1	4200	5110
-17	D22	1	4458	5370
-18	D22	1	4716	5620
-19	D22	1	4974	5880
-20	D22	1	5232	6140
-21	D22	1	5490	6400
平均長		21		3830

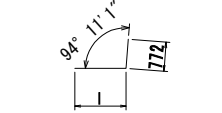
変化鉄筋表

				
V23 22-D16 X 3950 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 23- 1	D16	1	458	1210
- 2	D16	1	721	1470
- 3	D16	1	985	1730
- 4	D16	1	1248	2000
- 5	D16	1	1511	2260
- 6	D16	1	1774	2520
- 7	D16	1	2037	2790
- 8	D16	1	2300	3050
- 9	D16	1	2563	3310
-10	D16	1	2826	3570
-11	D16	1	3089	3840
-12	D16	1	3324	4070
-13	D16	1	3587	4340
-14	D16	1	3850	4600
-15	D16	1	4113	4860
-16	D16	1	4376	5120
-17	D16	1	4640	5390
-18	D16	1	4903	5650
-19	D16	1	5166	5910
-20	D16	1	5429	6180
-21	D16	1	5692	6440
-22	D16	1	5955	6700
平均長		22		3950

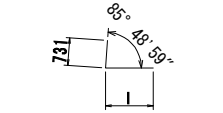
変化鉄筋表

				
V24 21-D16 X 3710 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 24- 1	D16	1	415	1140
- 2	D16	1	673	1400
- 3	D16	1	931	1660
- 4	D16	1	1189	1920
- 5	D16	1	1447	2170
- 6	D16	1	1704	2430
- 7	D16	1	1962	2690
- 8	D16	1	2220	2950
- 9	D16	1	2478	3200
-10	D16	1	2736	3460
-11	D16	1	2994	3720
-12	D16	1	3224	3950
-13	D16	1	3482	4210
-14	D16	1	3739	4470
-15	D16	1	3997	4720
-16	D16	1	4255	4980
-17	D16	1	4513	5240
-18	D16	1	4771	5500
-19	D16	1	5029	5760
-20	D16	1	5286	6010
-21	D16	1	5544	6270
平均長		21		3710

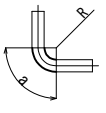
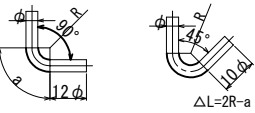
変化鉄筋表

				
V15 9-D22 X 2350 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 15-1	D22	1	570	1300
- 2	D22	1	833	1560
- 3	D22	1	1096	1820
- 4	D22	1	1360	2090
- 5	D22	1	1623	2350
- 6	D22	1	1886	2610
- 7	D22	1	2149	2880
- 8	D22	1	2412	3140
- 9	D22	1	2675	3400
平均長		9		2350

変化鉄筋表

				
V16 9-D22 X 2220 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 16-1	D22	1	490	1190
- 2	D22	1	748	1450
- 3	D22	1	1005	1700
- 4	D22	1	1263	1960
- 5	D22	1	1521	2220
- 6	D22	1	1779	2480
- 7	D22	1	2037	2730
- 8	D22	1	2294	2990
- 9	D22	1	2552	3250
平均長		9		2220

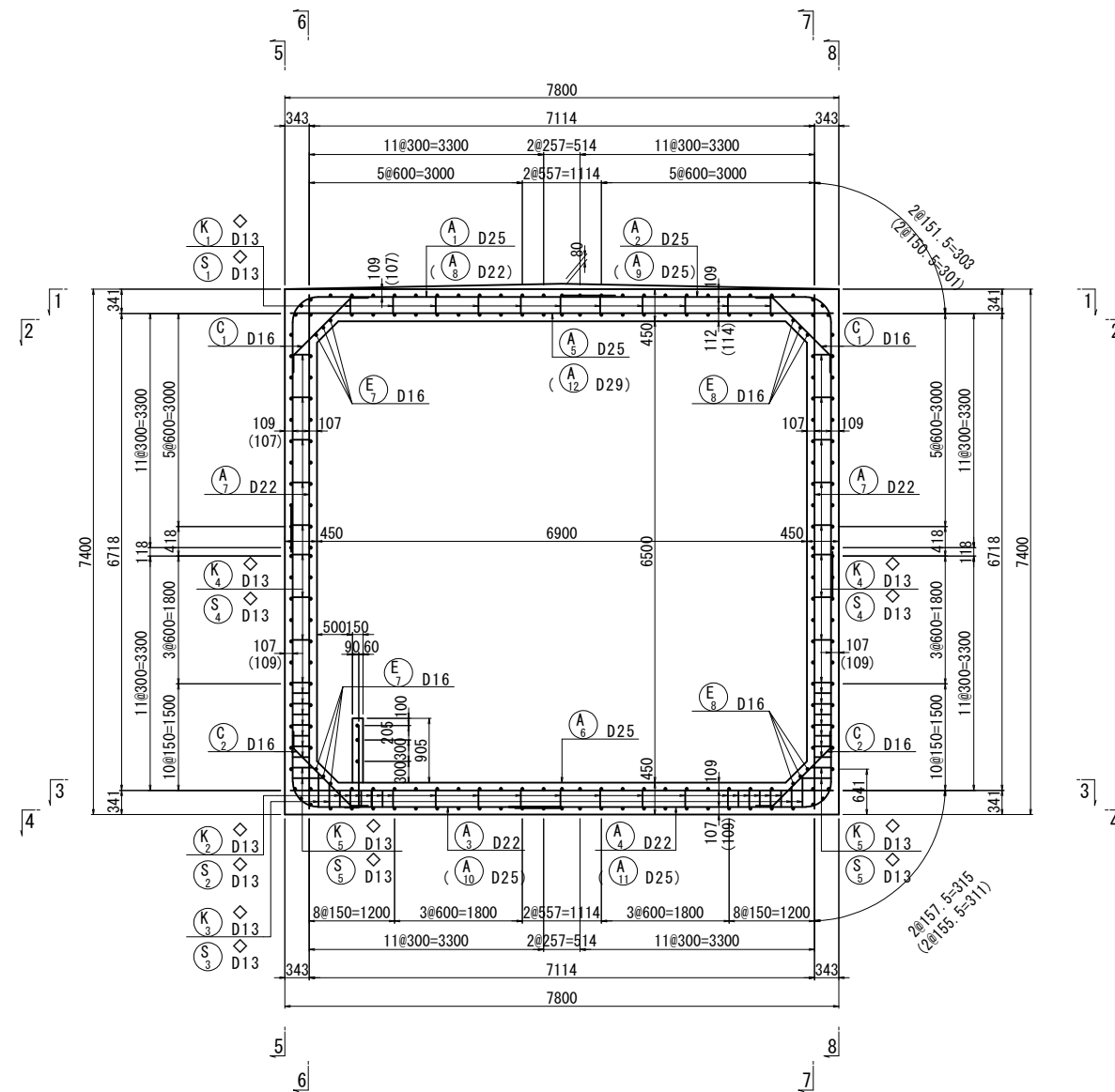
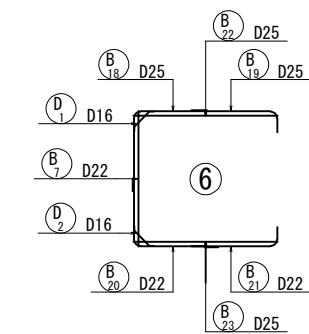
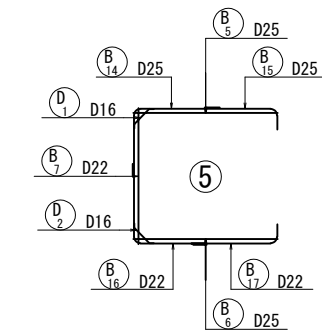
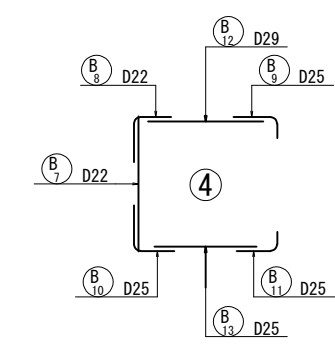
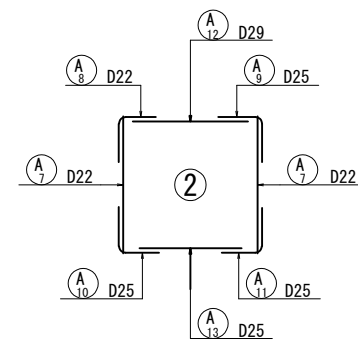
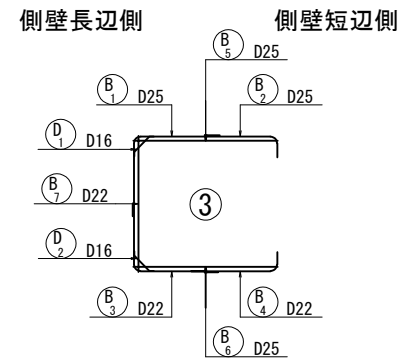
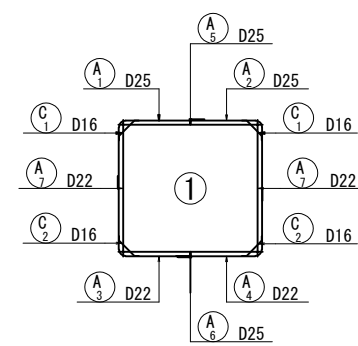
鉄筋加工寸法表

主 筋 頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ									
									
主 筋						スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ		
	R	a	△L	R	a	△L	R	a	△L
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51 14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63 17
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$	
D22	66	104	28	121	95	5		R=2.5φ	
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a △L
D29	87	137	37	159.5	125	7		D13	32.5 77 80
D32	96	151	41	176	138	8		D16	40 94 99
D35	105	165	45	192.5	151	8			
D38	114	179	49	209	164	9			

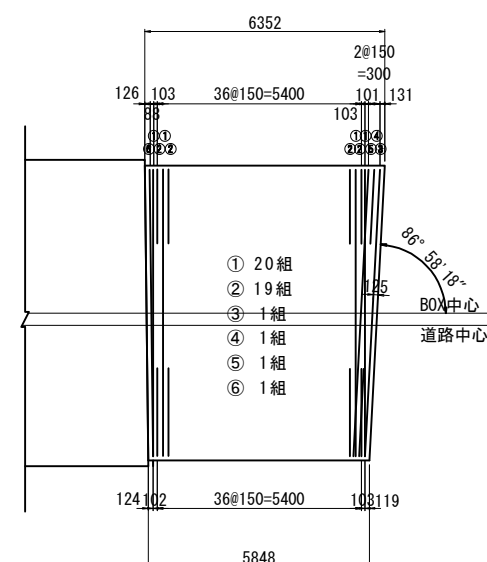
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(9)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	16 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(10)
右側(Aランプ側) ボックス

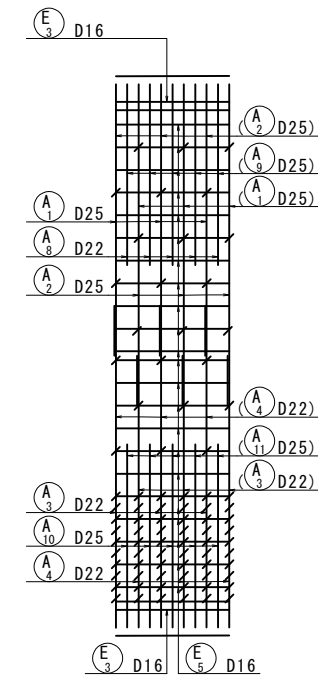
主鉄筋組立図
ctc 150mm



主鉄筋配置図



側壁スターラップ配置図

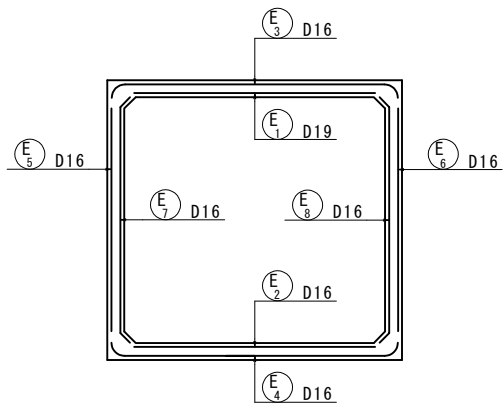


注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-20 STA 4567.77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図 (10)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	17 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(11)
右側(Aランプ側) ボックス

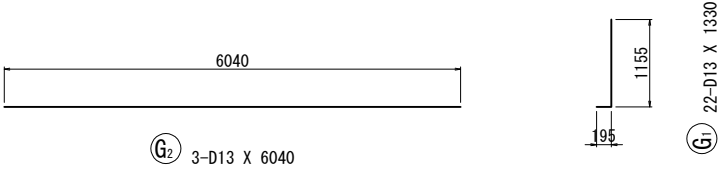
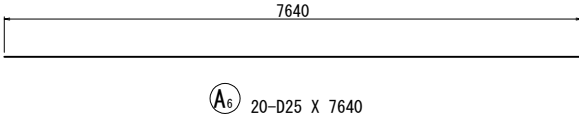
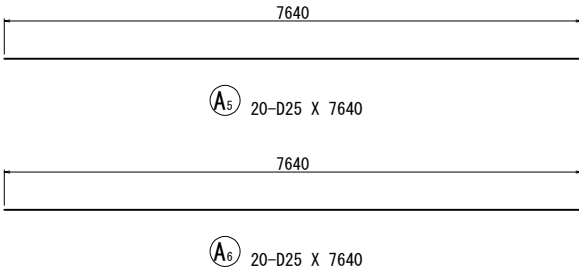
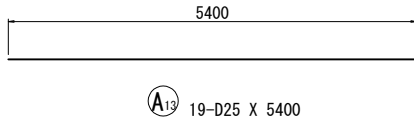
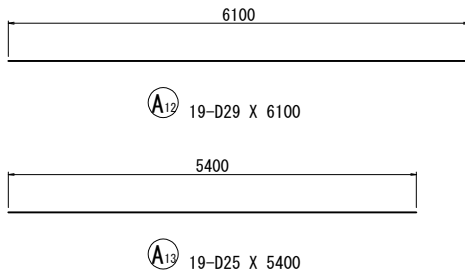
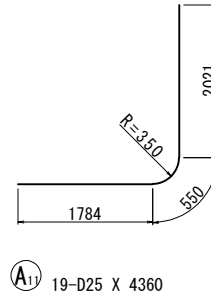
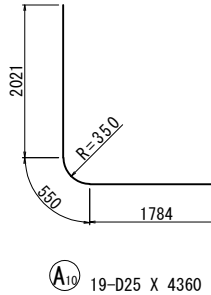
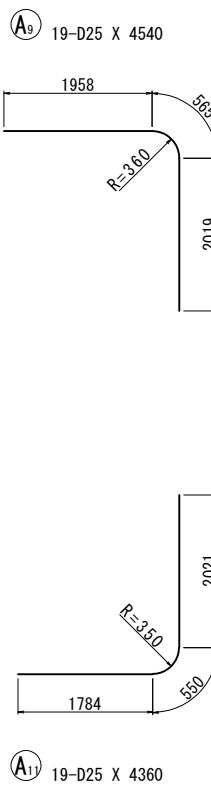
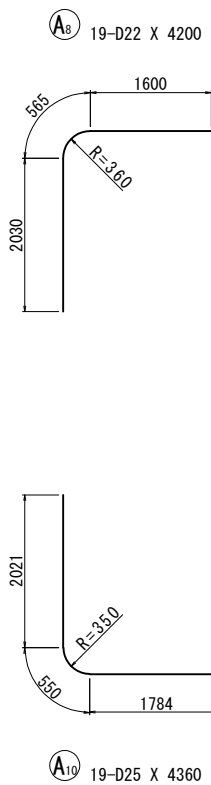
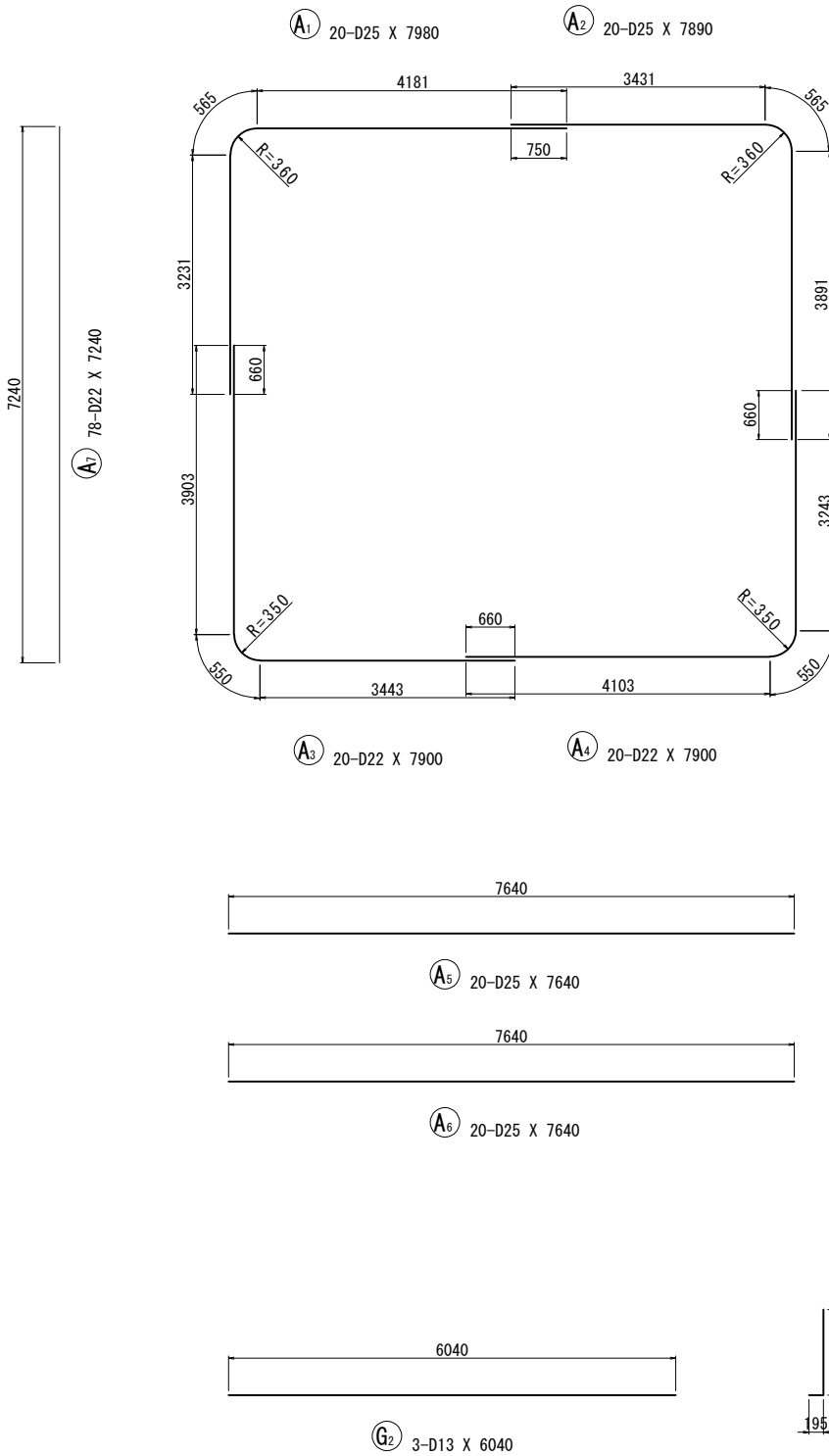
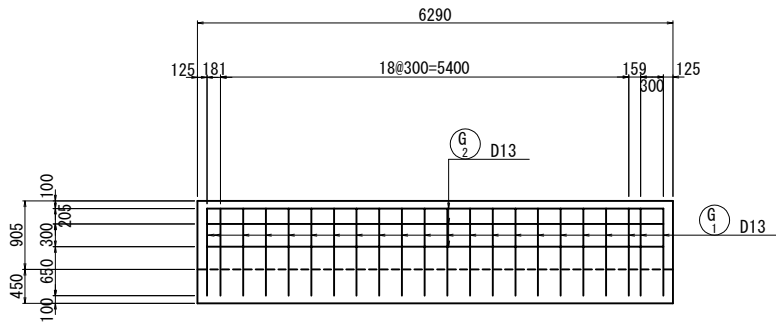
配力筋配置図



配力筋寸法表

L1				
番号	径	L1	L	本数
E 1	D19	5620~6079 (5850)	5850	23
E 2	D16	5620~6079 (5850)	5850	23
E 3	D16	5605~6094 (5850)	5850	29
E 4	D16	5605~6094 (5850)	5850	29
E 5	D16	6094	6090	22
E 6	D16	5606	5610	22
E 7	D16	6079	6080	26
E 8	D16	5620	5620	26

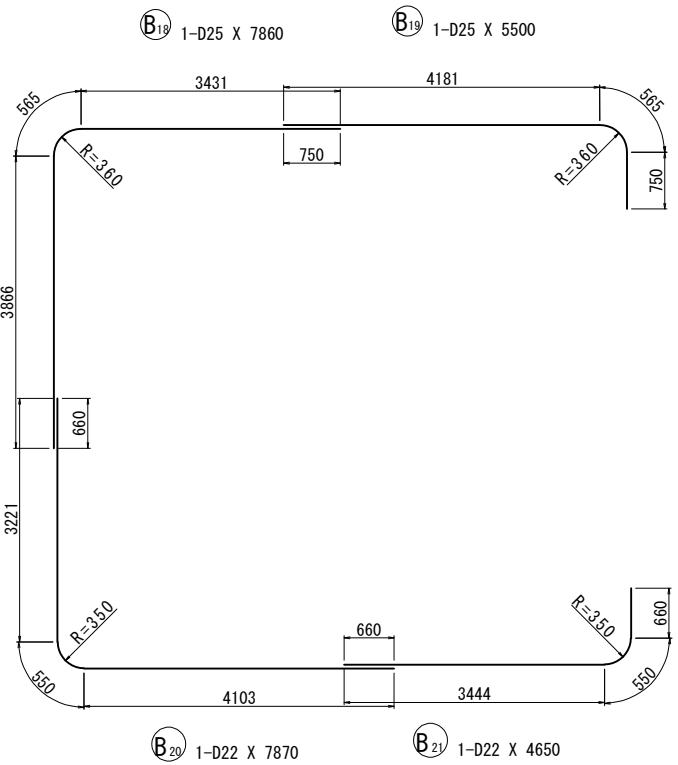
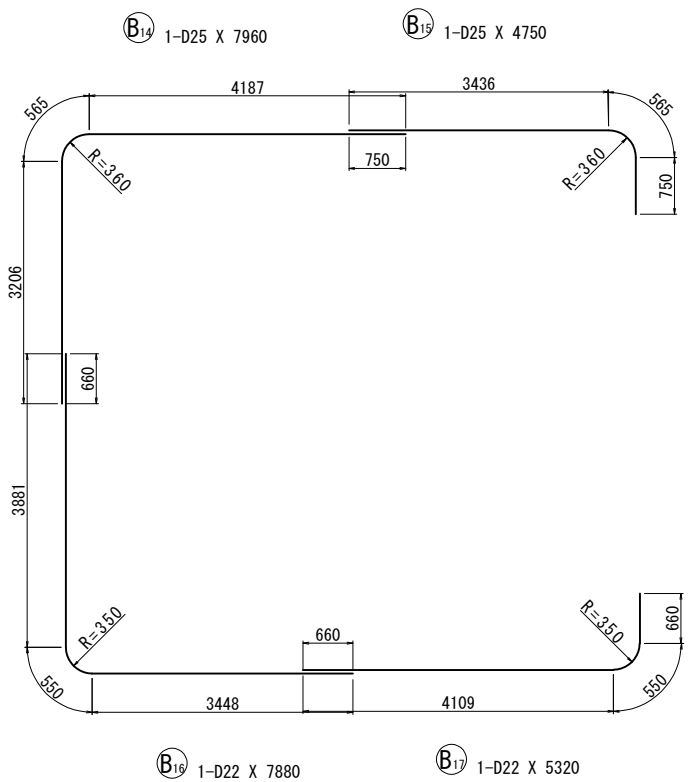
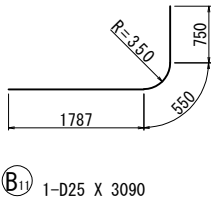
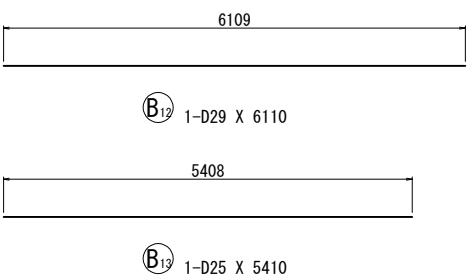
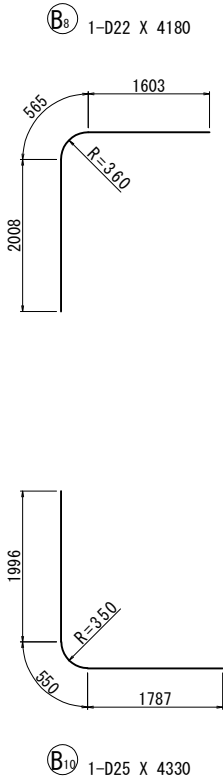
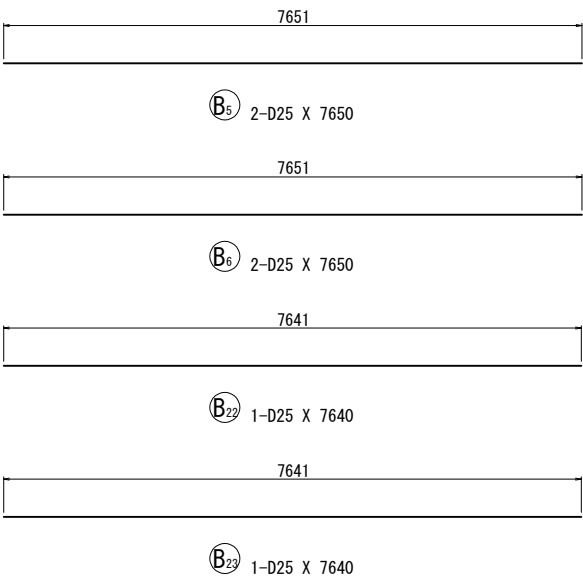
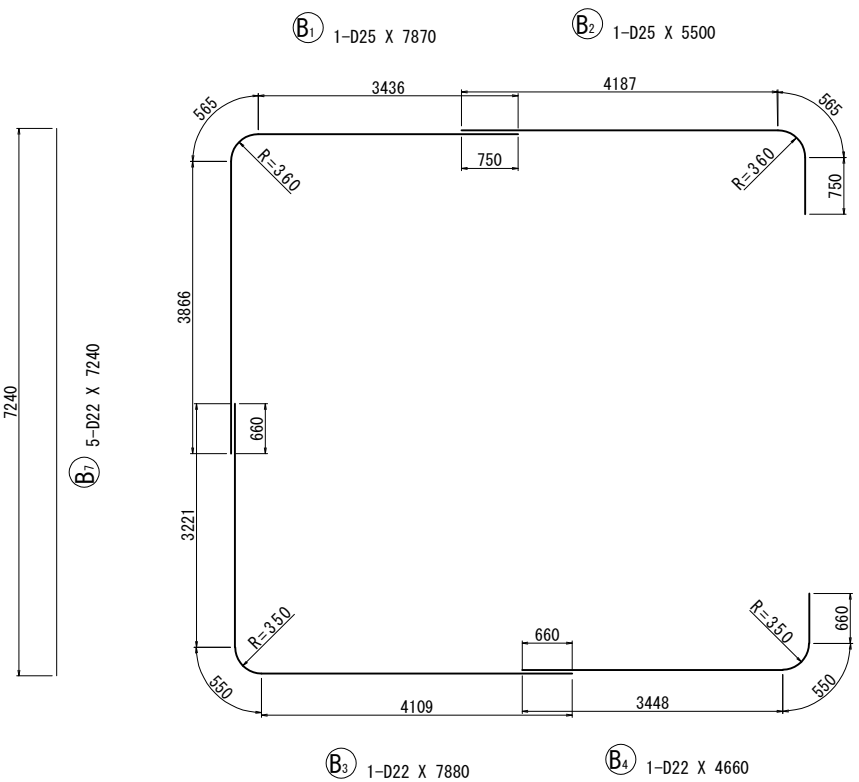
水路



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(11)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	18 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

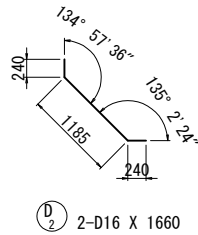
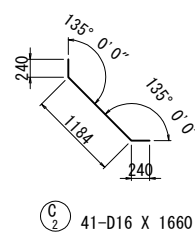
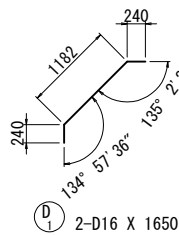
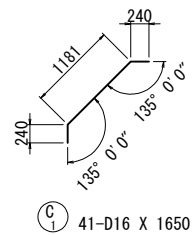
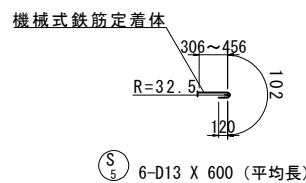
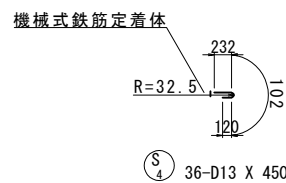
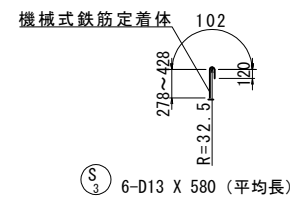
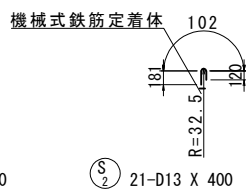
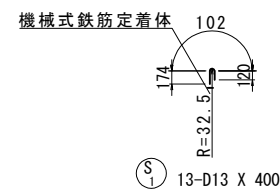
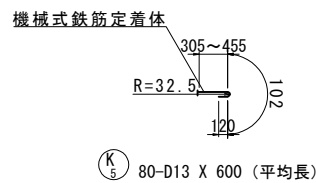
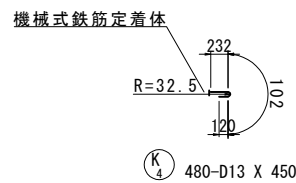
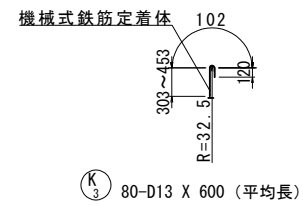
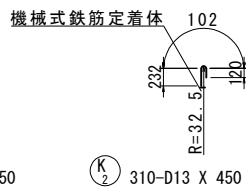
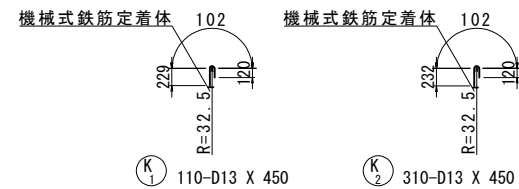
坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(12)
右側(Aランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(12)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	19 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(13)
右側(Aランプ側) ボックス



鉄筋加工寸法表

主筋

頂版・底版スターラップ

側壁スターラップ

機械式鉄筋定着体

主筋		筋						スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$			$\theta = 135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$R=2.5\phi$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	L	
	D13	39	61	17	71.5	56		3	D13	32.5	102
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128	
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152	
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176	
D25	75	118	32	137.5	108	6					
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192.5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9					

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(13)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	20 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(14)
右側(Aランプ側) ボックス

鉄筋質量表

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
A 1	D25	7980	20	3. 98	31. 8	636	┐
A 2	D25	7890	20	3. 98	31. 4	628	┐
A 3	D22	7900	20	3. 04	24. 0	480	└
A 4	D22	7900	20	3. 04	24. 0	480	└
A 5	D25	7640	20	3. 98	30. 4	608	──
A 6	D25	7640	20	3. 98	30. 4	608	──
A 7	D22	7240	78	3. 04	22. 0	1716	┐
A 8	D22	4200	19	3. 04	12. 8	243	┐
A 9	D25	4540	19	3. 98	18. 1	344	┐
A 10	D25	4360	19	3. 98	17. 4	331	└
A 11	D25	4360	19	3. 98	17. 4	331	└
A 12	D29	6100	19	5. 04	30. 7	583	──
A 13	D25	5400	19	3. 98	21. 5	409	──
7397kg							
B 1	D25	7870	1	3. 98	31. 3	31	┐
B 2	D25	5500	1	3. 98	21. 9	22	┐
B 3	D22	7880	1	3. 04	24. 0	24	└
B 4	D22	4660	1	3. 04	14. 2	14	└
B 5	D25	7650	2	3. 98	30. 4	61	──
B 6	D25	7650	2	3. 98	30. 4	61	──
B 7	D22	7240	5	3. 04	22. 0	110	┐
B 8	D22	4180	1	3. 04	12. 7	13	┐
B 9	D25	3280	1	3. 98	13. 1	13	┐
B 10	D25	4330	1	3. 98	17. 2	17	└
B 11	D25	3090	1	3. 98	12. 3	12	└
B 12	D29	6110	1	5. 04	30. 8	31	──
B 13	D25	5410	1	3. 98	21. 5	22	──
B 14	D25	7960	1	3. 98	31. 7	32	┐
B 15	D25	4750	1	3. 98	18. 9	19	┐
B 16	D22	7880	1	3. 04	24. 0	24	└
B 17	D22	5320	1	3. 04	16. 2	16	└
B 18	D25	7860	1	3. 98	31. 3	31	┐
B 19	D25	5500	1	3. 98	21. 9	22	┐
B 20	D22	7870	1	3. 04	23. 9	24	└
B 21	D22	4650	1	3. 04	14. 1	14	└
B 22	D25	7640	1	3. 98	30. 4	30	──
B 23	D25	7640	1	3. 98	30. 4	30	──
673kg							
E 1	D19	5850	23	2. 25	13. 2	304	── (平均長)
E 2	D16	5850	23	1. 56	9. 13	210	── (平均長)
E 3	D16	5850	29	1. 56	9. 13	265	── (平均長)
E 4	D16	5850	29	1. 56	9. 13	265	── (平均長)
E 5	D16	6090	22	1. 56	9. 50	209	──
E 6	D16	5610	22	1. 56	8. 75	193	──
E 7	D16	6080	26	1. 56	9. 48	246	──
E 8	D16	5620	26	1. 56	8. 77	228	──
1920kg							
C 1	D16	1650	41	1. 56	2. 57	105	┐
C 2	D16	1660	41	1. 56	2. 59	106	┐
211kg							
D 1	D16	1650	2	1. 56	2. 57	5	┐
D 2	D16	1660	2	1. 56	2. 59	5	┐
10kg							

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
◇ K 1	D13	450	110	0. 995	0. 448	49	┐ c
◇ K 2	D13	450	310	0. 995	0. 448	139	┐ c
◇ K 3	D13	600	80	0. 995	0. 597	48	┐ (平均長) c
◇ K 4	D13	450	480	0. 995	0. 448	215	┐ c
◇ K 5	D13	600	80	0. 995	0. 597	48	┐ (平均長) c
499kg							
◇ S 1	D13	400	13	0. 995	0. 398	5	┐ c
◇ S 2	D13	400	21	0. 995	0. 398	8	┐ c
◇ S 3	D13	580	6	0. 995	0. 577	3	┐ (平均長) c
◇ S 4	D13	450	36	0. 995	0. 448	16	┐ c
◇ S 5	D13	600	6	0. 995	0. 597	4	┐ (平均長) c
36kg							
G 1	D13	1330	22	0. 995	1. 32	29	└
G 2	D13	6040	3	0. 995	6. 01	18	──
47kg							
A種鉄筋 B種鉄筋 C種鉄筋 合 計							
合 計 D29				614 kg	－	614 kg	
D25				4298 kg	－	4298 kg	
D22				3158 kg	－	3158 kg	
D19				304 kg	－	304 kg	
D16				1837 kg	－	1837 kg	
D13				47 kg	－	535 kg	582 kg
総質量				10258 kg	－	535 kg	10793 kg

注.< > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	47	
	D16 ～D25	D16	1837
		D19	304
		D22	3158
		D25	4298
		小 計	9597
	D29, D32	D29	614
		D32	
		小 計	614
	D35		
	D38		
	合 計	10258	

機械式鉄筋定着工法数量表

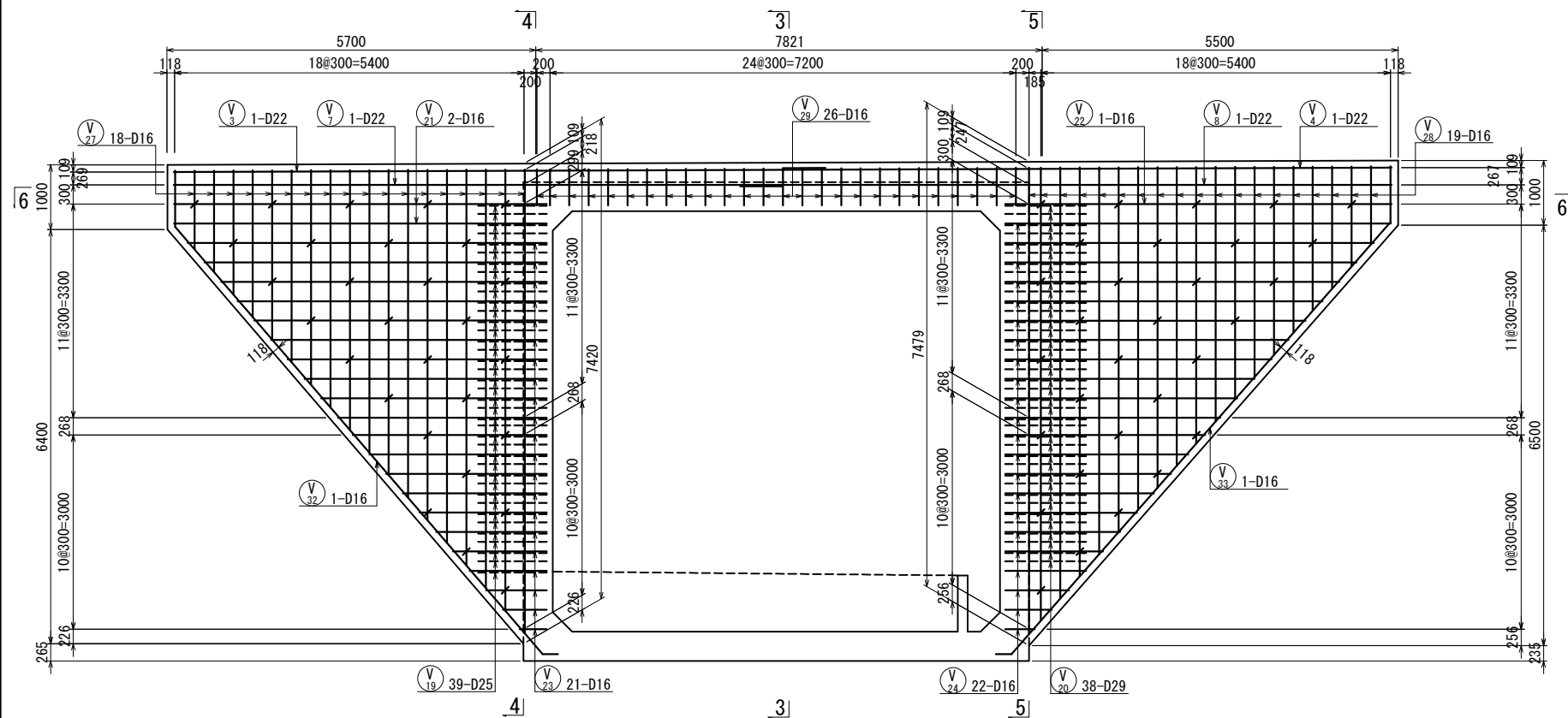
(箇所)												
鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m	10m<L≦11m	11m<L≦12m
D13	1142	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
D16	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----
合計	1142											

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

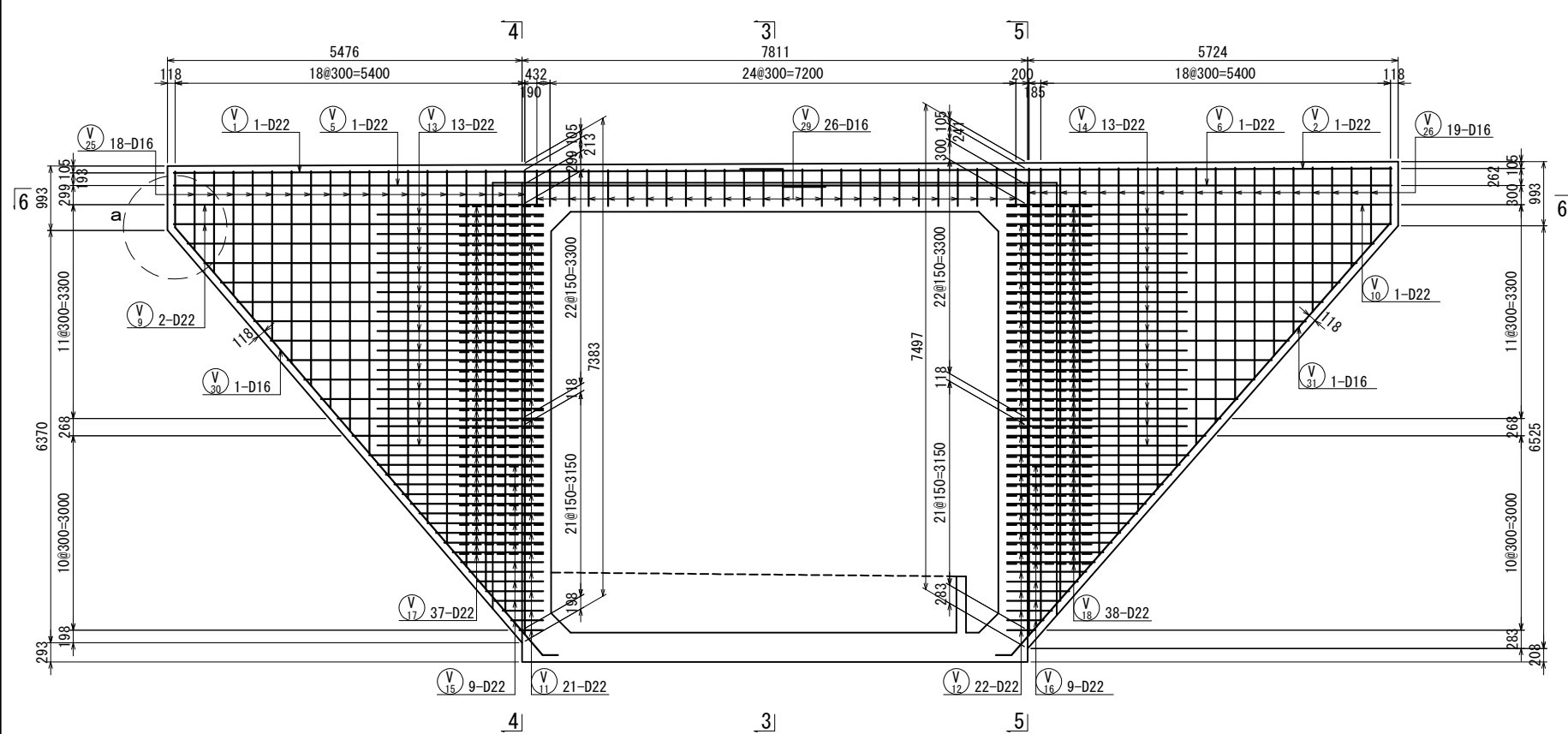
上信越自動車道 屋代スマート I C工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(14)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	21 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(15)
右側(Aランプ側) ウイング

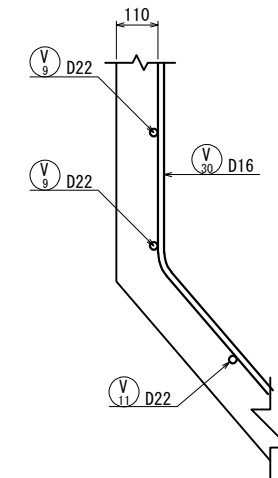
1 - 1



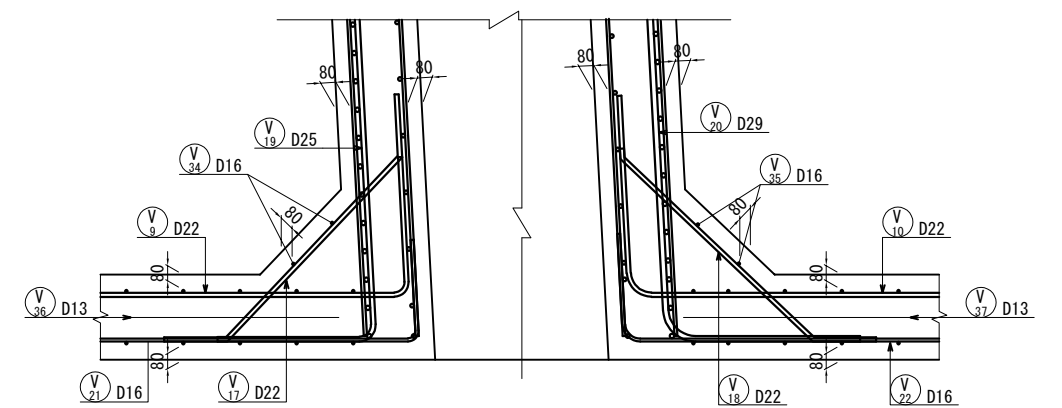
2 - 2



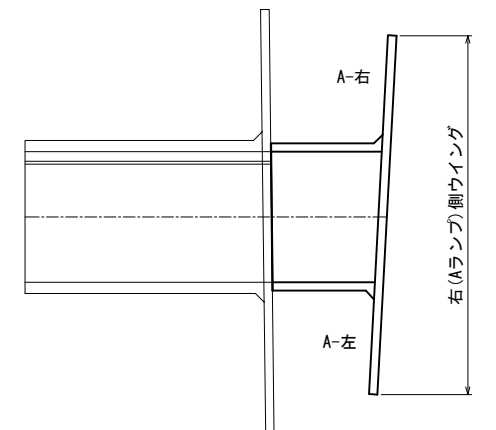
a部詳細 S=1:20



b部詳細 S=1:40

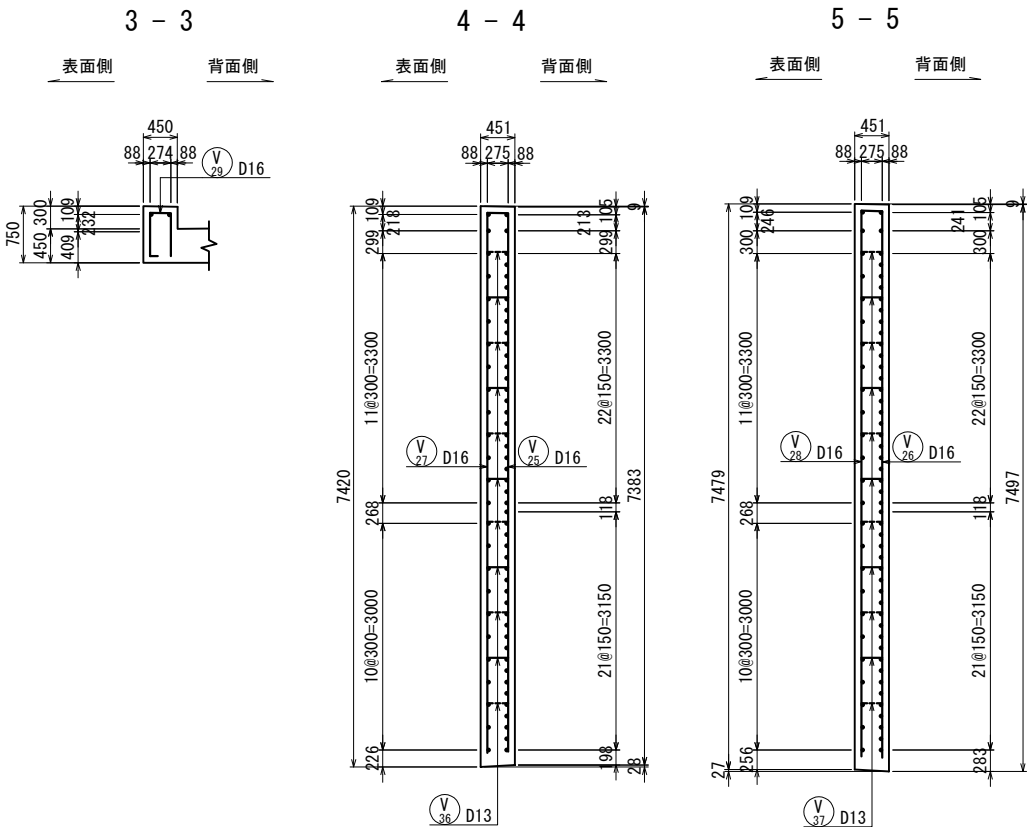


位置図



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(15)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	22 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(16)
右側(Aランプ側) ウイング



変化鉄筋表

274
91° 8' 45"

V25 18-D16 X 4430 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 25- 1	D16	1	1212	1450
- 2	D16	1	1562	1800
- 3	D16	1	1912	2150
- 4	D16	1	2262	2500
- 5	D16	1	2613	2850
- 6	D16	1	2963	3200
- 7	D16	1	3313	3550
- 8	D16	1	3663	3900
- 9	D16	1	4013	4250
-10	D16	1	4364	4600
-11	D16	1	4714	4950
-12	D16	1	5064	5300
-13	D16	1	5414	5650
-14	D16	1	5764	6000
-15	D16	1	6114	6350
-16	D16	1	6465	6700
-17	D16	1	6815	7050
-18	D16	1	7165	7400
平均長		18		4430

変化鉄筋表

274
91° 8' 45"

V29 19-D16 X 4500 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 26- 1	D16	1	1201	1440
- 2	D16	1	1542	1780
- 3	D16	1	1883	2120
- 4	D16	1	2224	2460
- 5	D16	1	2565	2800
- 6	D16	1	2906	3140
- 7	D16	1	3247	3480
- 8	D16	1	3588	3830
- 9	D16	1	3929	4170
-10	D16	1	4270	4510
-11	D16	1	4611	4850
-12	D16	1	4952	5190
-13	D16	1	5293	5530
-14	D16	1	5634	5870
-15	D16	1	5975	6210
-16	D16	1	6316	6550
-17	D16	1	6657	6890
-18	D16	1	6998	7240
-19	D16	1	7209	7450
平均長		19		4500

変化鉄筋表

274
88° 51' 15"

V27 18-D16 X 4450 (平均長)

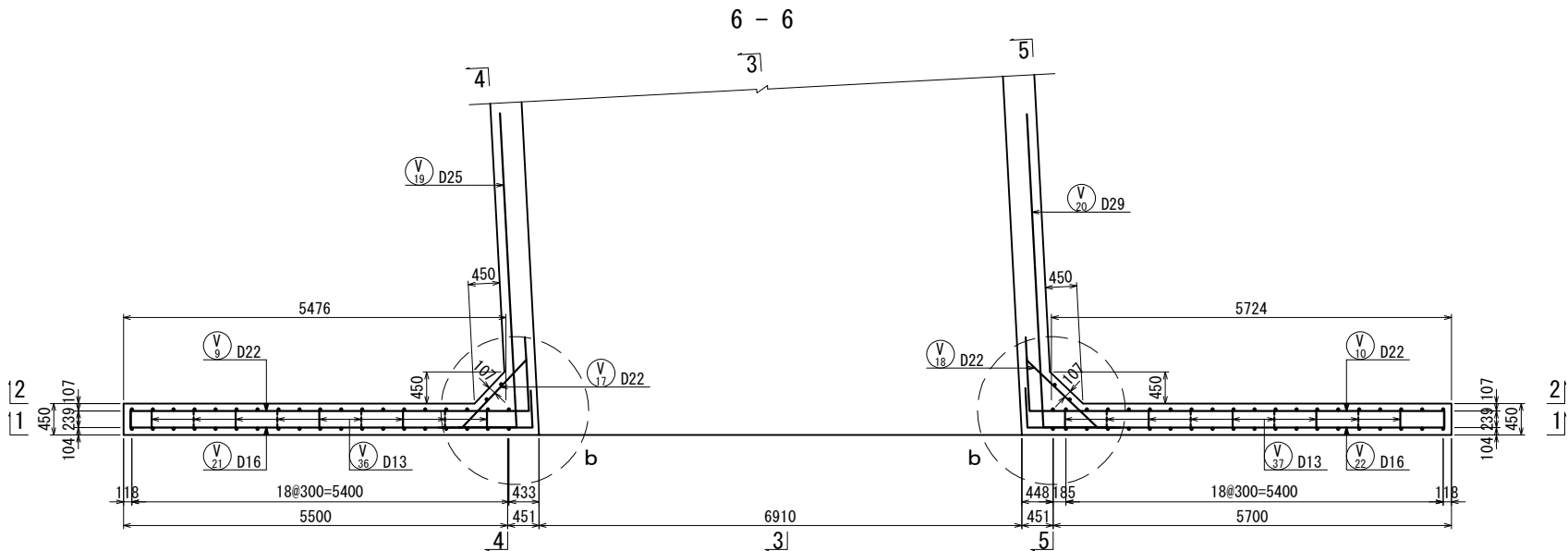
種 別	径	本数	I	L
V 27- 1	D16	1	1217	1470
- 2	D16	1	1567	1820
- 3	D16	1	1917	2170
- 4	D16	1	2267	2520
- 5	D16	1	2618	2870
- 6	D16	1	2968	3220
- 7	D16	1	3318	3570
- 8	D16	1	3668	3920
- 9	D16	1	4018	4270
-10	D16	1	4369	4620
-11	D16	1	4719	4970
-12	D16	1	5069	5320
-13	D16	1	5419	5670
-14	D16	1	5769	6020
-15	D16	1	6119	6370
-16	D16	1	6470	6720
-17	D16	1	6820	7070
-18	D16	1	7170	7420
平均長		18		4450

変化鉄筋表

274
88° 51' 15"

V29 19-D16 X 4520 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 28- 1	D16	1	1206	1460
- 2	D16	1	1547	1800
- 3	D16	1	1888	2140
- 4	D16	1	2229	2480
- 5	D16	1	2570	2820
- 6	D16	1	2911	3160
- 7	D16	1	3252	3500
- 8	D16	1	3593	3850
- 9	D16	1	3934	4190
-10	D16	1	4275	4530
-11	D16	1	4616	4870
-12	D16	1	4957	5210
-13	D16	1	5298	5550
-14	D16	1	5639	5890
-15	D16	1	5980	6230
-16	D16	1	6321	6570
-17	D16	1	6662	6910
-18	D16	1	7003	7260
-19	D16	1	7214	7470
平均長		19		4520



鉄筋加工寸法表

主筋

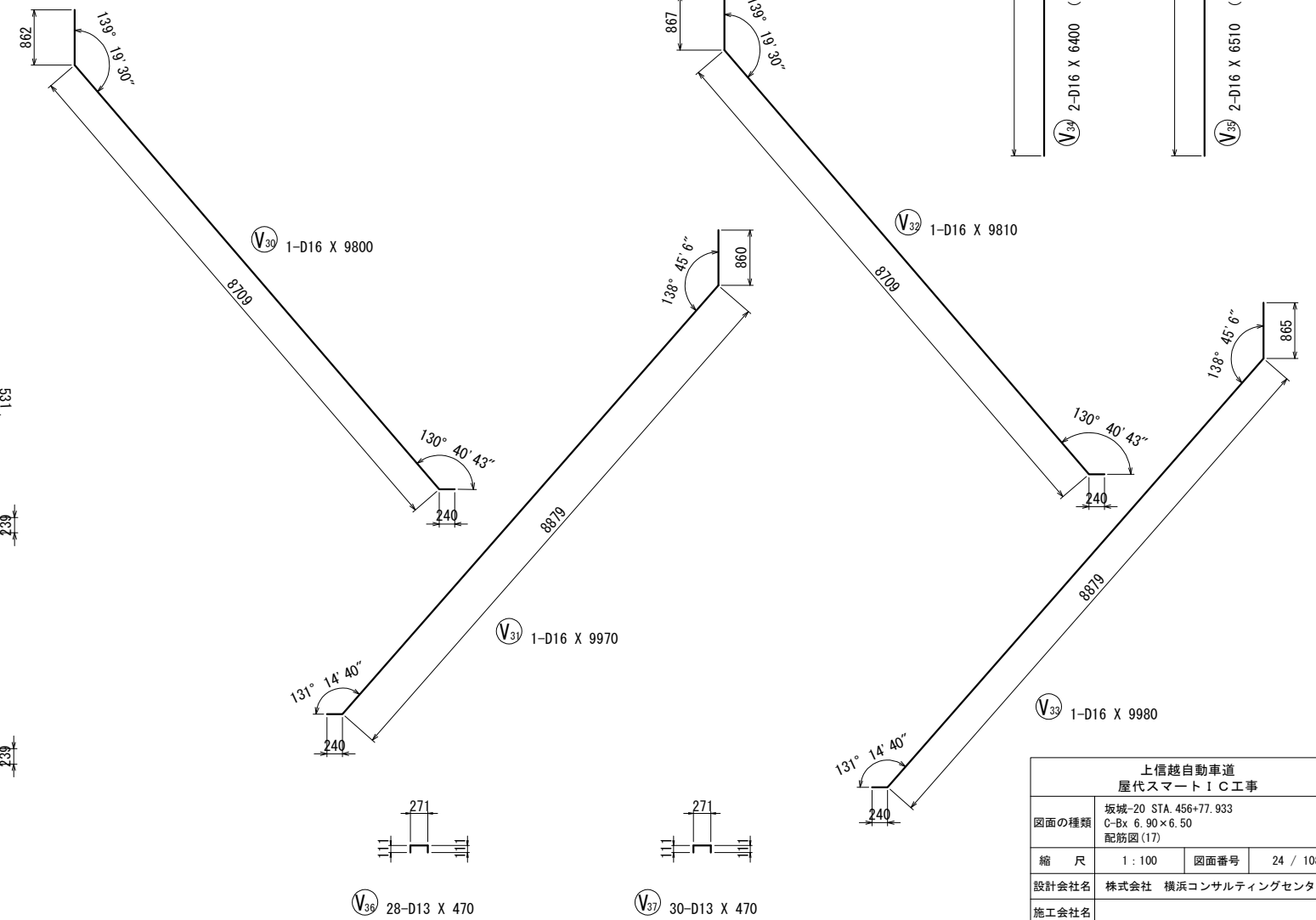
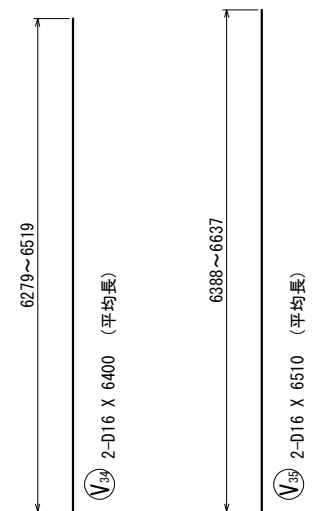
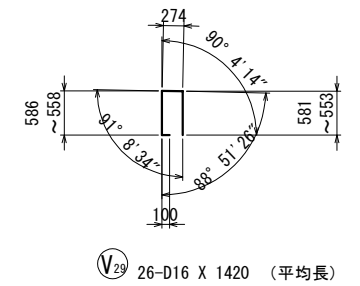
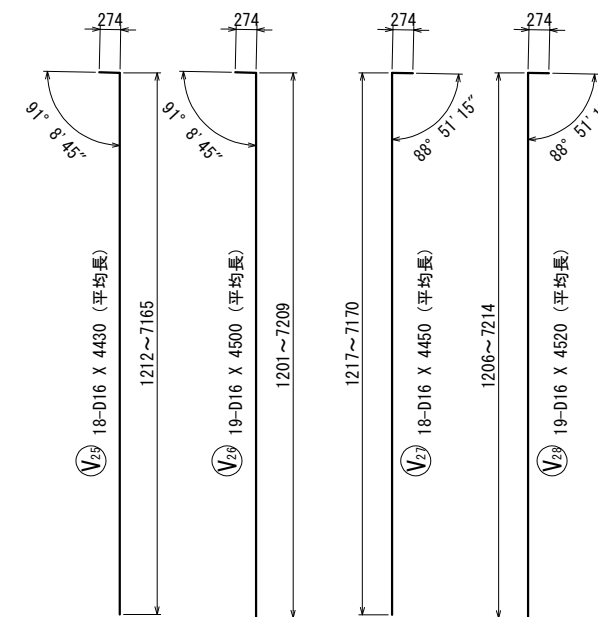
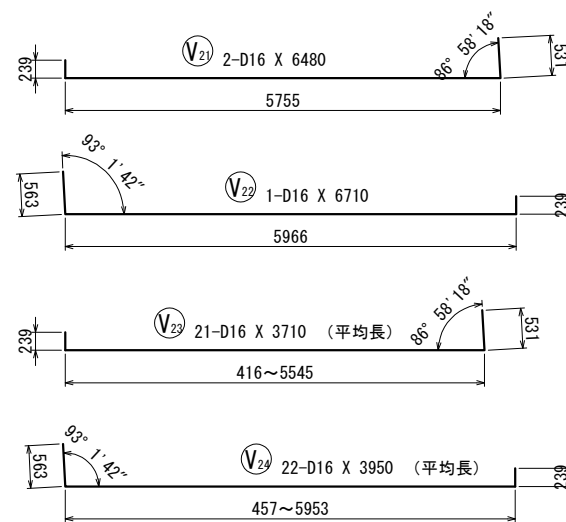
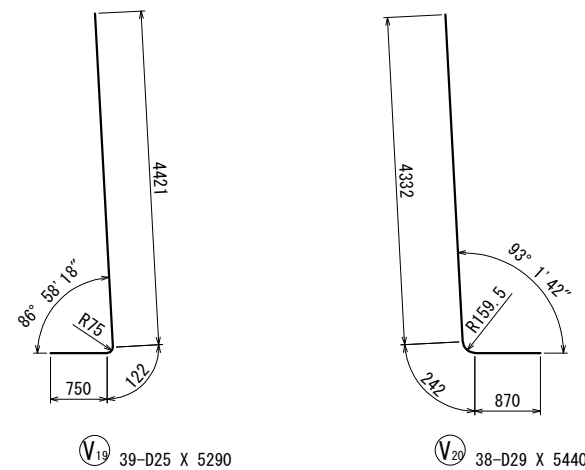
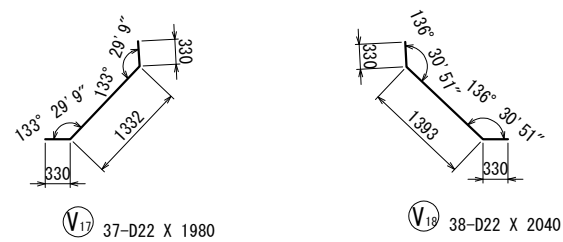
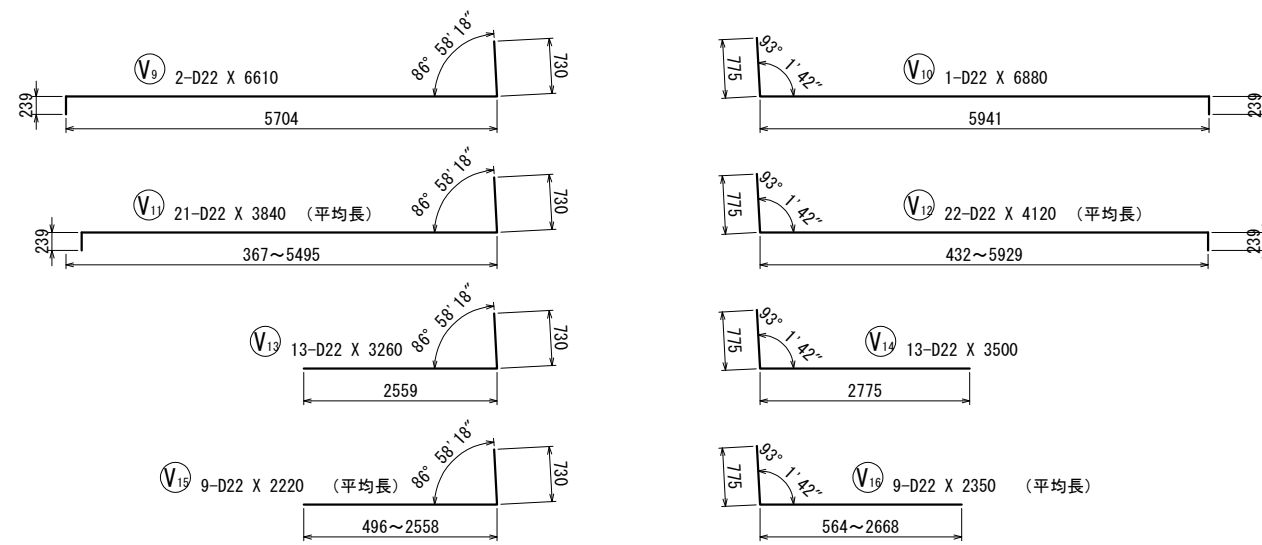
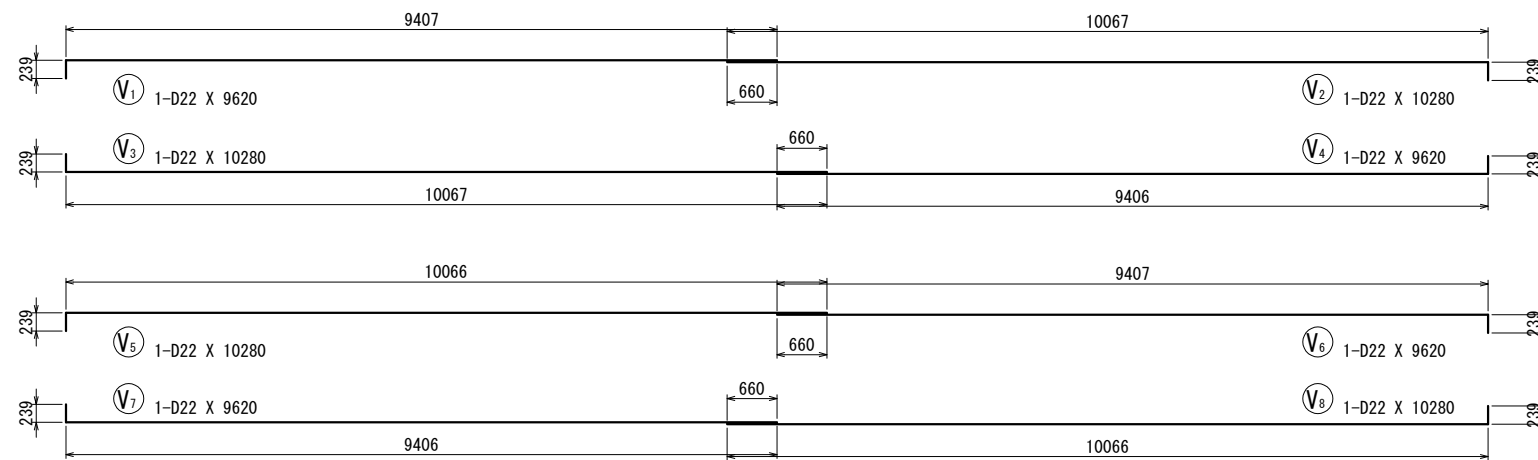
頂版・底版スターラップ

側壁スターラップ

主筋							スターラップ			
径	θ ≤ 90° R=3φ			θ = 135° R=5.5φ			径	θ = 90° R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	θ = 45°		
D22	66	104	28	121	95	5		R=2.5φ		
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a	ΔL
D29	87	137	37	159.5	125	7		D13	32.5	77
D32	96	151	41	176	138	8	D16	40	94	99
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(16)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	23 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(17)
右側(Aランプ側) ウイング



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(17)		
縮尺	1:100	図面番号	24 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(18)
右側(Aランプ側) ウイング

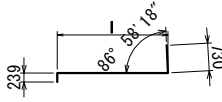
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
V 1	D22	9620	1	3. 04	29. 2	29	――
V 2	D22	10280	1	3. 04	31. 3	31	――
V 3	D22	10280	1	3. 04	31. 3	31	――
V 4	D22	9620	1	3. 04	29. 2	29	――
V 5	D22	10280	1	3. 04	31. 3	31	――
V 6	D22	9620	1	3. 04	29. 2	29	――
V 7	D22	9620	1	3. 04	29. 2	29	――
V 8	D22	10280	1	3. 04	31. 3	31	――
V 9	D22	6610	2	3. 04	20. 1	40	――
V10	D22	6880	1	3. 04	20. 9	21	――
V11	D22	3840	21	3. 04	11. 7	246	―― (平均長)
V12	D22	4120	22	3. 04	12. 5	275	―― (平均長)
V13	D22	3260	13	3. 04	9. 91	129	――
V14	D22	3500	13	3. 04	10. 6	138	――
V15	D22	2220	9	3. 04	6. 75	61	―― (平均長)
V16	D22	2350	9	3. 04	7. 14	64	―― (平均長)
V17	D22	1980	37	3. 04	6. 02	223	――
V18	D22	2040	38	3. 04	6. 20	236	――
V19	D25	5290	39	3. 98	21. 1	823	――
V20	D29	5440	38	5. 04	27. 4	1041	――
V21	D16	6480	2	1. 56	10. 1	20	――
V22	D16	6710	1	1. 56	10. 5	11	――
V23	D16	3710	21	1. 56	5. 79	122	―― (平均長)
V24	D16	3950	22	1. 56	6. 16	136	―― (平均長)
V25	D16	4430	18	1. 56	6. 91	124	―― (平均長)
V26	D16	4500	19	1. 56	7. 02	133	―― (平均長)
V27	D16	4450	18	1. 56	6. 94	125	―― (平均長)
V28	D16	4520	19	1. 56	7. 05	134	―― (平均長)
V29	D16	1420	26	1. 56	2. 22	58	―― (平均長)
V30	D16	9800	1	1. 56	15. 3	15	――
V31	D16	9970	1	1. 56	15. 6	16	――
V32	D16	9810	1	1. 56	15. 3	15	――
V33	D16	9980	1	1. 56	15. 6	16	――
V34	D16	6400	2	1. 56	9. 98	20	―― (平均長)
V35	D16	6510	2	1. 56	10. 2	20	―― (平均長)
V36	D13	470	28	0. 995	0. 468	13	――
V37	D13	470	30	0. 995	0. 468	14	――
4529							
A種鉄筋				B種鉄筋	C種鉄筋	合 計	
合 計 D29				1041 kg	―	1041 kg	
D25				823 kg	―	823 kg	
D22				1673 kg	―	1673 kg	
D16				965 kg	―	965 kg	
D13				27 kg	―	27 kg	
総質量				4529 kg	―	4529 kg	

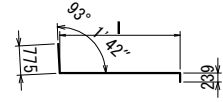
鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	27	
	D16 ~D25	D16	965
		D19	
		D22	1673
		D25	823
		小 計	3461
	D29, D32	D29	1041
		D32	
		小 計	1041
	D35		
	D38		
	合 計	4529	

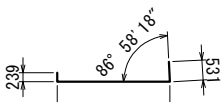
変化鉄筋表

 Ⓥ ₁₁ 21-D22 X 3840 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 11~ 1	D22	1	367	1280
~ 2	D22	1	624	1530
~ 3	D22	1	882	1790
~ 4	D22	1	1140	2050
~ 5	D22	1	1398	2310
~ 6	D22	1	1656	2570
~ 7	D22	1	1914	2820
~ 8	D22	1	2171	3080
~ 9	D22	1	2429	3340
~10	D22	1	2687	3600
~11	D22	1	2945	3850
~12	D22	1	3175	4080
~13	D22	1	3433	4340
~14	D22	1	3691	4600
~15	D22	1	3949	4860
~16	D22	1	4206	5120
~17	D22	1	4464	5370
~18	D22	1	4722	5630
~19	D22	1	4980	5890
~20	D22	1	5238	6150
~21	D22	1	5495	6400
平均長		21		3840

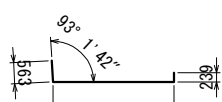
変化鉄筋表

 Ⓥ ₁₂ 22-D22 X 4120 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 12~ 1	D22	1	432	1370
~ 2	D22	1	695	1640
~ 3	D22	1	958	1900
~ 4	D22	1	1221	2160
~ 5	D22	1	1484	2420
~ 6	D22	1	1748	2690
~ 7	D22	1	2011	2950
~ 8	D22	1	2274	3210
~ 9	D22	1	2537	3480
~10	D22	1	2800	3740
~11	D22	1	3063	4000
~12	D22	1	3298	4240
~13	D22	1	3561	4500
~14	D22	1	3824	4760
~15	D22	1	4087	5030
~16	D22	1	4350	5290
~17	D22	1	4613	5550
~18	D22	1	4876	5820
~19	D22	1	5139	6080
~20	D22	1	5403	6340
~21	D22	1	5666	6610
~22	D22	1	5929	6870
平均長		22		4120

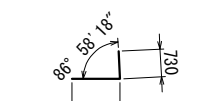
変化鉄筋表

 Ⓥ ₂₃ 21-D16 X 3710 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 23~ 1	D16	1	416	1140
~ 2	D16	1	674	1400
~ 3	D16	1	932	1660
~ 4	D16	1	1190	1920
~ 5	D16	1	1448	2170
~ 6	D16	1	1705	2430
~ 7	D16	1	1963	2690
~ 8	D16	1	2221	2950
~ 9	D16	1	2479	3210
~10	D16	1	2737	3460
~11	D16	1	2994	3720
~12	D16	1	3225	3950
~13	D16	1	3483	4210
~14	D16	1	3740	4470
~15	D16	1	3998	4720
~16	D16	1	4256	4980
~17	D16	1	4514	5240
~18	D16	1	4772	5500
~19	D16	1	5029	5760
~20	D16	1	5287	6010
~21	D16	1	5545	6270
平均長		21		3710

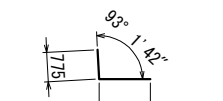
変化鉄筋表

 Ⓥ ₂₄ 22-D16 X 3950 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 24~ 1	D16	1	457	1210
~ 2	D16	1	720	1470
~ 3	D16	1	983	1730
~ 4	D16	1	1246	1990
~ 5	D16	1	1509	2260
~ 6	D16	1	1772	2520
~ 7	D16	1	2035	2780
~ 8	D16	1	2298	3050
~ 9	D16	1	2561	3310
~10	D16	1	2824	3570
~11	D16	1	3087	3840
~12	D16	1	3322	4070
~13	D16	1	3585	4330
~14	D16	1	3848	4600
~15	D16	1	4112	4860
~16	D16	1	4375	5120
~17	D16	1	4638	5390
~18	D16	1	4901	5650
~19	D16	1	5164	5910
~20	D16	1	5427	6180
~21	D16	1	5690	6440
~22	D16	1	5953	6700
平均長		22		3950

変化鉄筋表

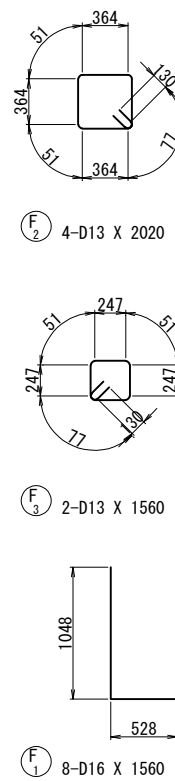
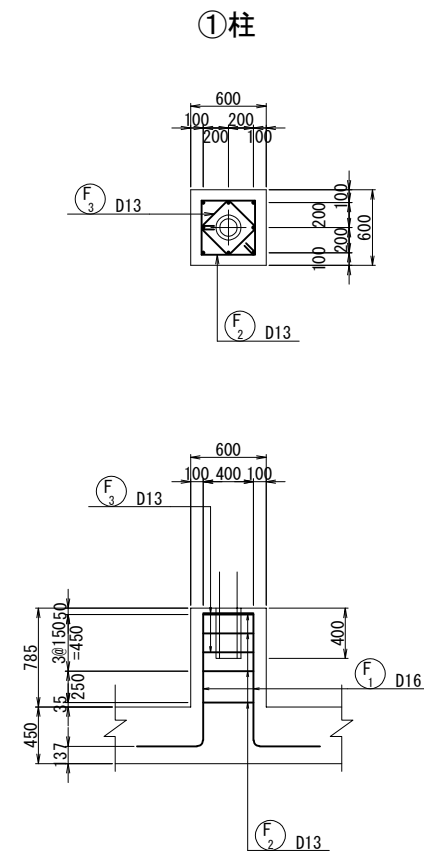
 Ⓥ ₁₅ 9-D22 X 2220 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 15~ 1	D22	1	496	1190
~ 2	D22	1	753	1450
~ 3	D22	1	1011	1710
~ 4	D22	1	1269	1970
~ 5	D22	1	1527	2230
~ 6	D22	1	1785	2480
~ 7	D22	1	2042	2740
~ 8	D22	1	2300	3000
~ 9	D22	1	2558	3260
平均長		9		2220

変化鉄筋表

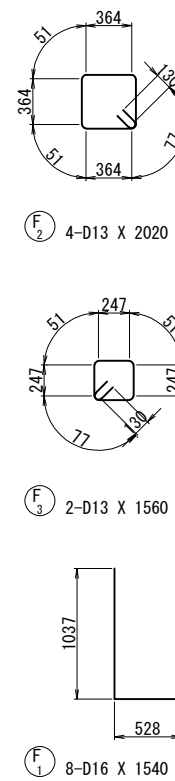
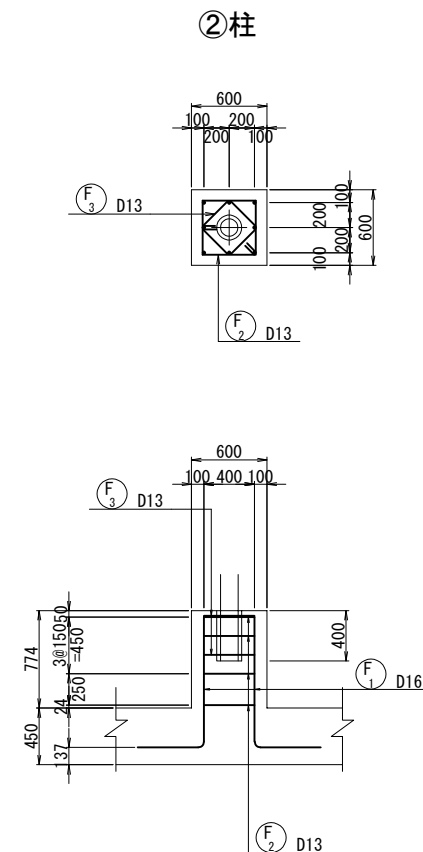
 Ⓥ ₁₆ 9-D22 X 2350 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 16~ 1	D22	1	564	1290
~ 2	D22	1	827	1560
~ 3	D22	1	1090	1820
~ 4	D22	1	1353	2080
~ 5	D22	1	1616	2350
~ 6	D22	1	1879	2610
~ 7	D22	1	2142	2870
~ 8	D22	1	2405	3130
~ 9	D22	1	2668	3400
平均長		9		2350

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(18)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	25 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

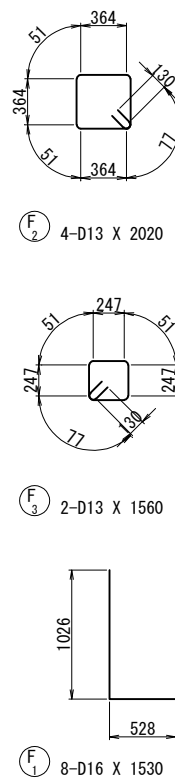
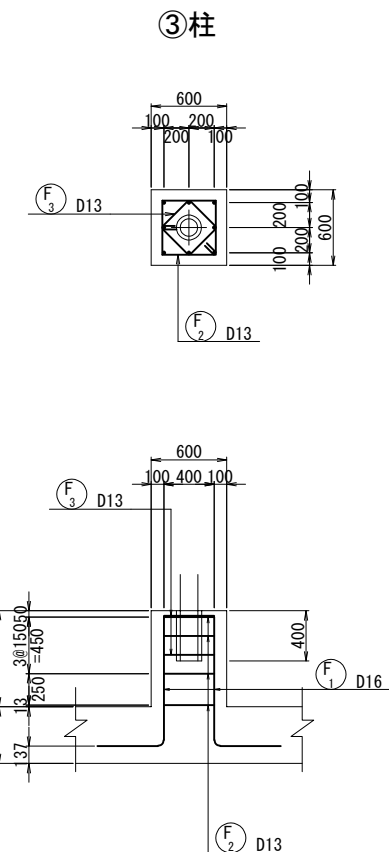
坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(19) S=1:30
左側(Dランプ側) ガードレール基礎



鉄筋表

[illegible]

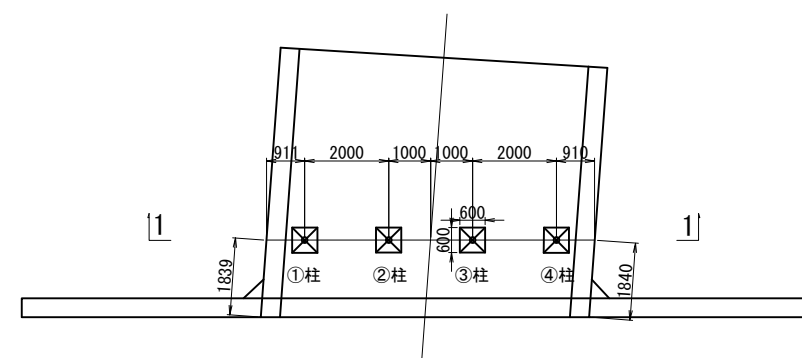
鉄筋表

[illegible]

鉄筋表

記号	径 長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F 1	D16	1530	8	1.56	2.39	19 L
F 2	D13	2020	4	0.995	2.01	8 □
F 3	D13	1560	2	0.995	1.55	3 □
						30 kg
						合 計
合 計 D16						19 kg
D13						11 kg
総質量						30 kg

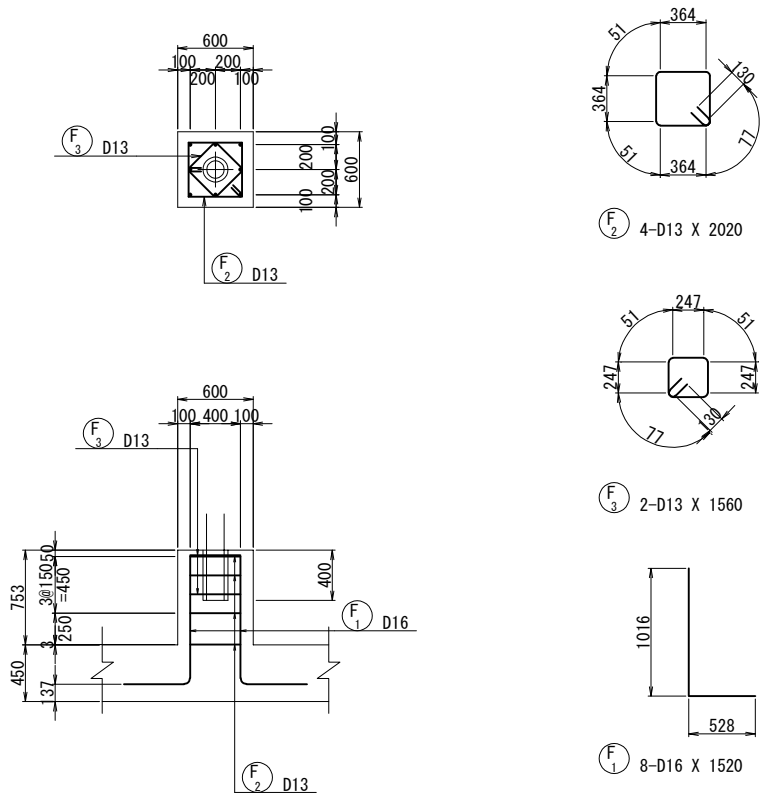
詳細図 S=1:300



上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456-77 933 C-Bx 6.90 x 6.50 配筋図 (図9)		
縮 尺	図 寸	図面番号	26 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図 (20) S=1:30
左側 (Dランプ側) ガードレール基礎

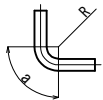
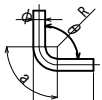
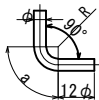
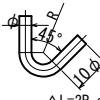
④柱



鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	44	
	D16	76	
	D19		
	D22		
	D25		
	小 計	76	
	D29, D32		
	小 計		
	D35		
	D38		
	合 計	120	

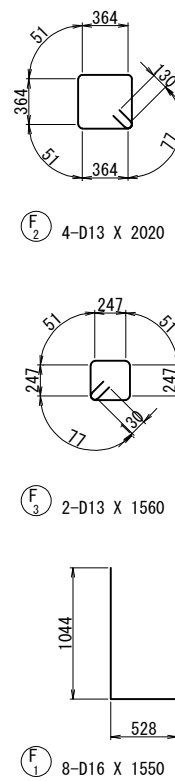
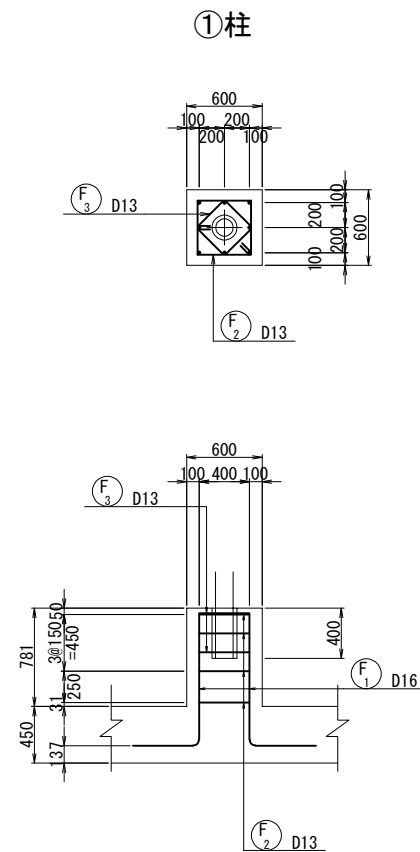
鉄筋加工寸法表

主筋		頂版・底版スターラップ		側壁スターラップ								
												
				$\Delta L=2R-a$								
主筋							スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3 φ			$\theta = 135^\circ$ R=5. 5 φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2. 5 φ				
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL		
D13	39	61	17	71. 5	56	3	D13	32. 5	51	14		
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17		
D19	57	89	25	104. 5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ R=2. 5 φ				
D22	66	104	28	121	95	5		R	a	ΔL		
D25	75	118	32	137. 5	108	6		D13	32. 5	77	80	
D29	87	137	37	159. 5	125	7		D16	40	94	99	
D32	96	151	41	176	138	8						
D35	105	165	45	192. 5	151	8						
D38	114	179	49	209	164	9						

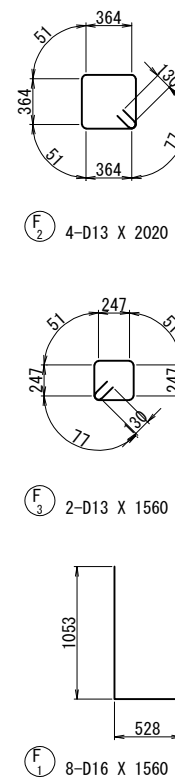
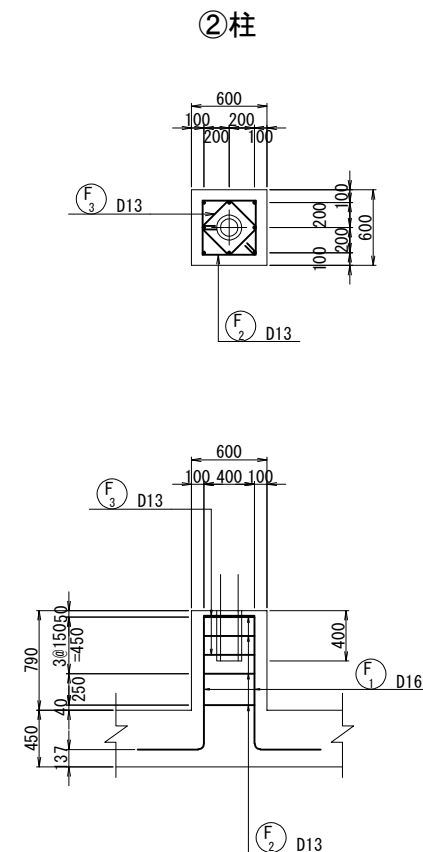
鉄筋表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単 位 質 量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
F 1	D16	1520	8	1. 56	2. 37	19	L
F 2	D13	2020	4	0. 995	2. 01	8	□
F 3	D13	1560	2	0. 995	1. 55	3	□
30 kg							
合 計							
合 計 D16							19 kg
D13							11 kg
総質量							30 kg

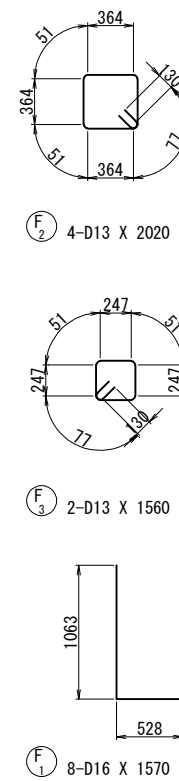
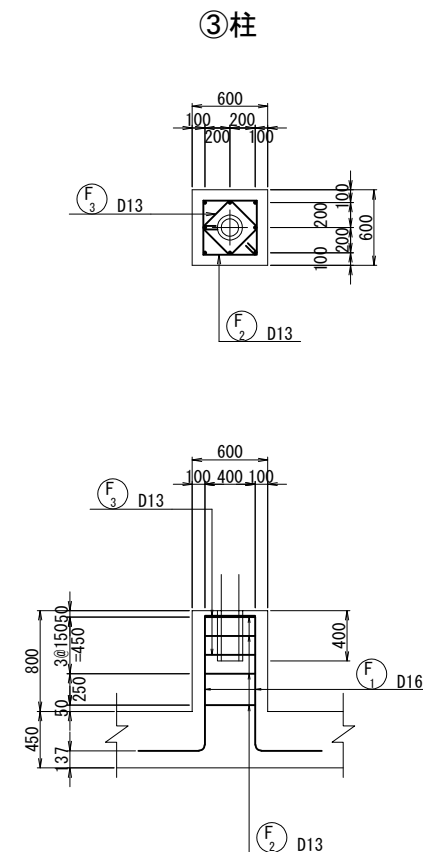
坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(21) S=1:30
右側(Aランプ側) ガードレール基礎



鉄筋表

[illegible]

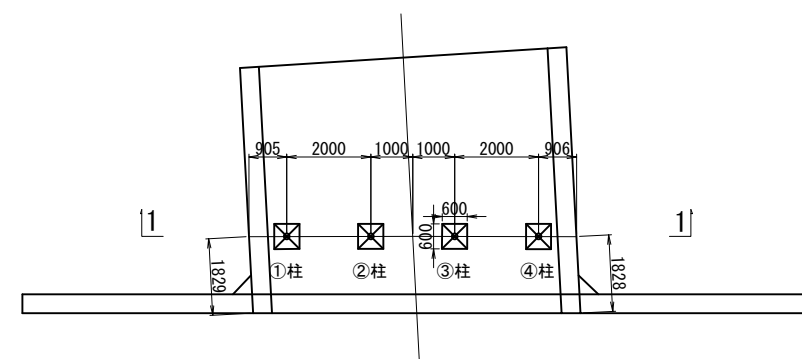
鉄筋表

[illegible]

鉄筋表

[illegible]

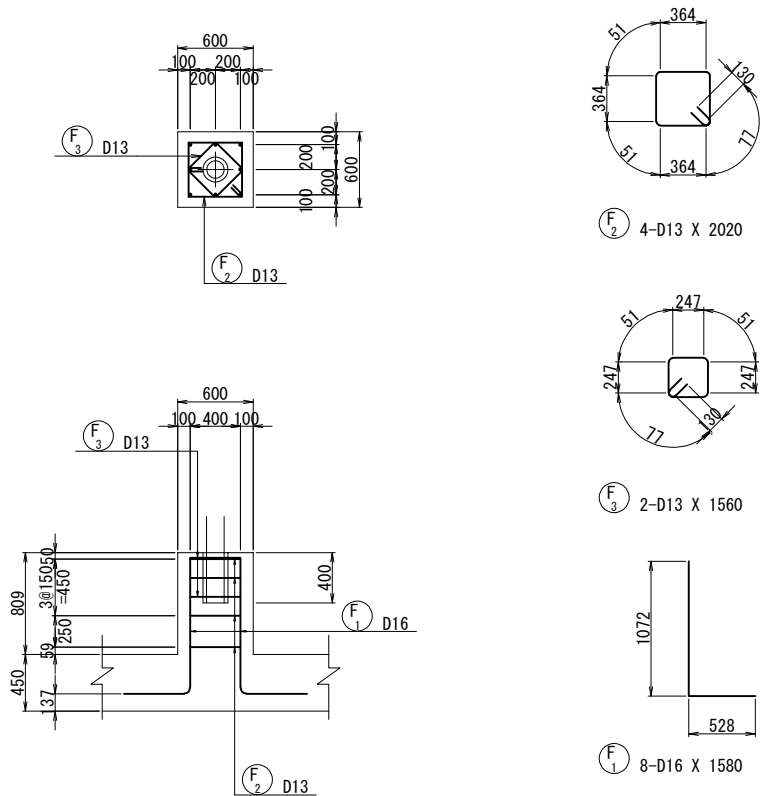
詳細図 S=1:300



上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(21)		
縮 尺	図 示	図面番号	28 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図 (22) S=1:30
右側 (Aランプ側) ガードレール基礎

④柱



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1580	8	1.56	2.46	20	L
F ₂	D13	2020	4	0.995	2.01	8	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
31 kg							
合 計							
合 計 D16 20 kg							
D13 11 kg							
総質量 31 kg							

鉄筋集計表

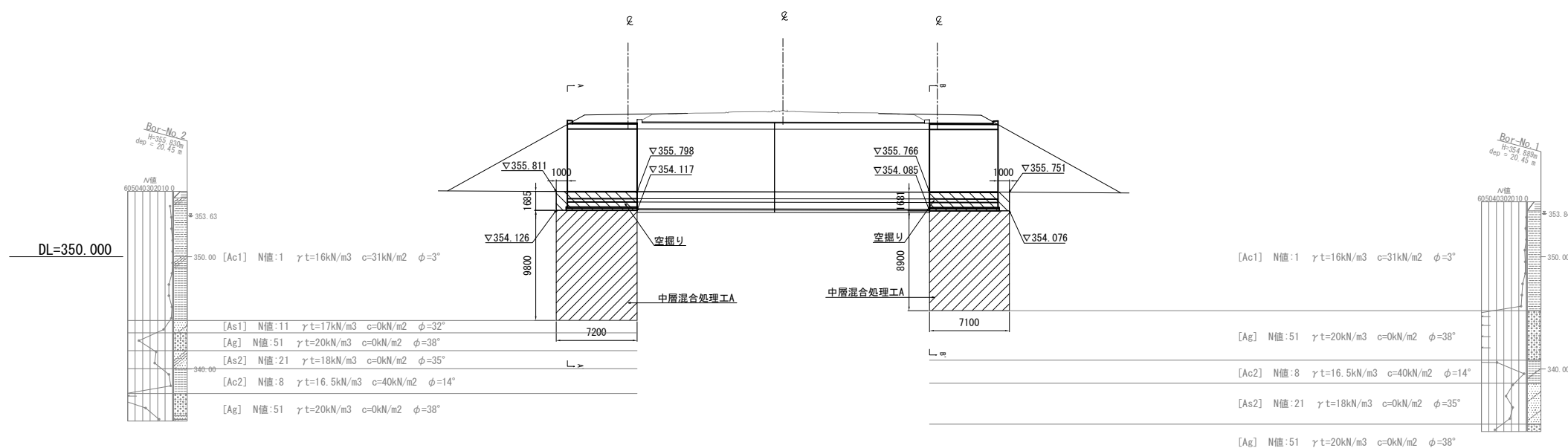
種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	44	
	D16	78	
	D19		
	D22		
	D25		
	小 計	78	
	D29		
	D32		
	小 計		
	D35		
	D38		
合 計		122	

鉄筋加工寸法表

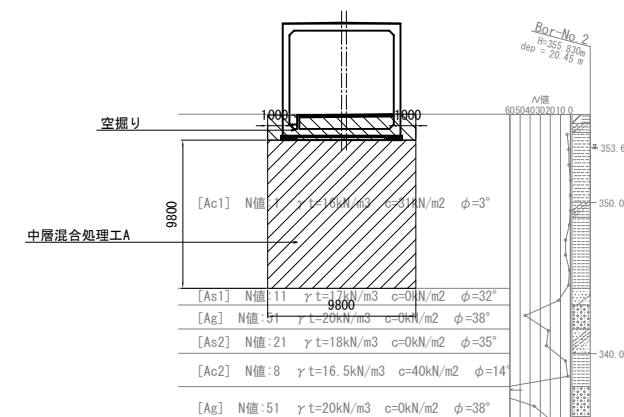
主 筋 頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ									
径	主 筋						スターラップ		
	$\theta \leq 90^\circ$ R=3 ϕ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5 ϕ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5 ϕ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ R=2.5 ϕ	
D22	66	104	28	121	95	5		R	a
D25	75	118	32	137.5	108	6		ΔL	
D29	87	137	37	159.5	125	7			
D32	96	151	41	176	138	8	D13	32.5	80
D35	105	165	45	192.5	151	8	D16	40	99
D38	114	179	49	209	164	9			

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図 (22)		
縮 尺	図 示	図面番号	29 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

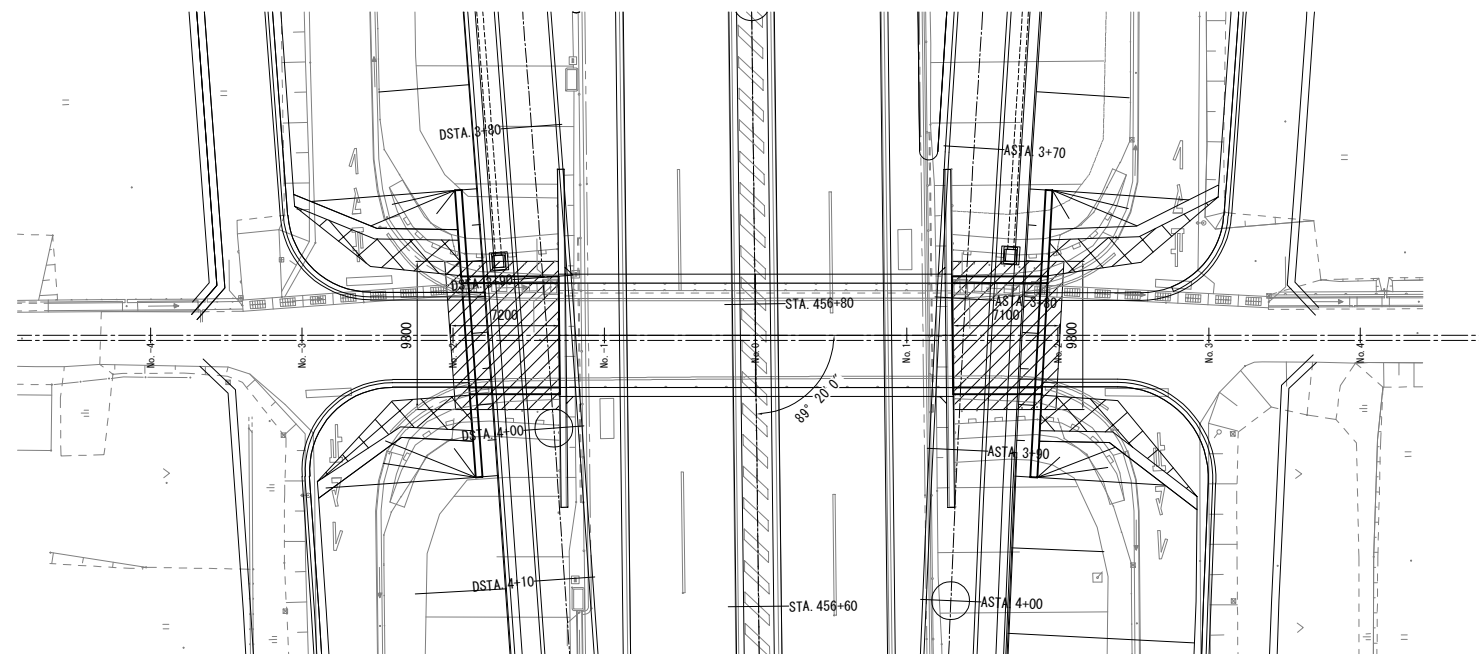
側 面 図 縮尺=1:500



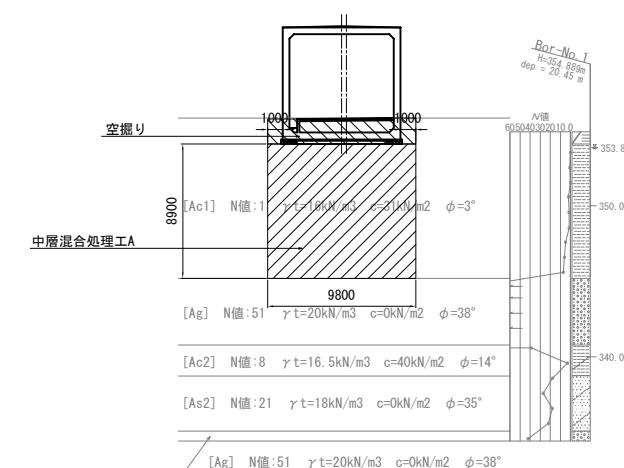
A-A' 断面图 S=1:500



平面図 縮尺=1:500



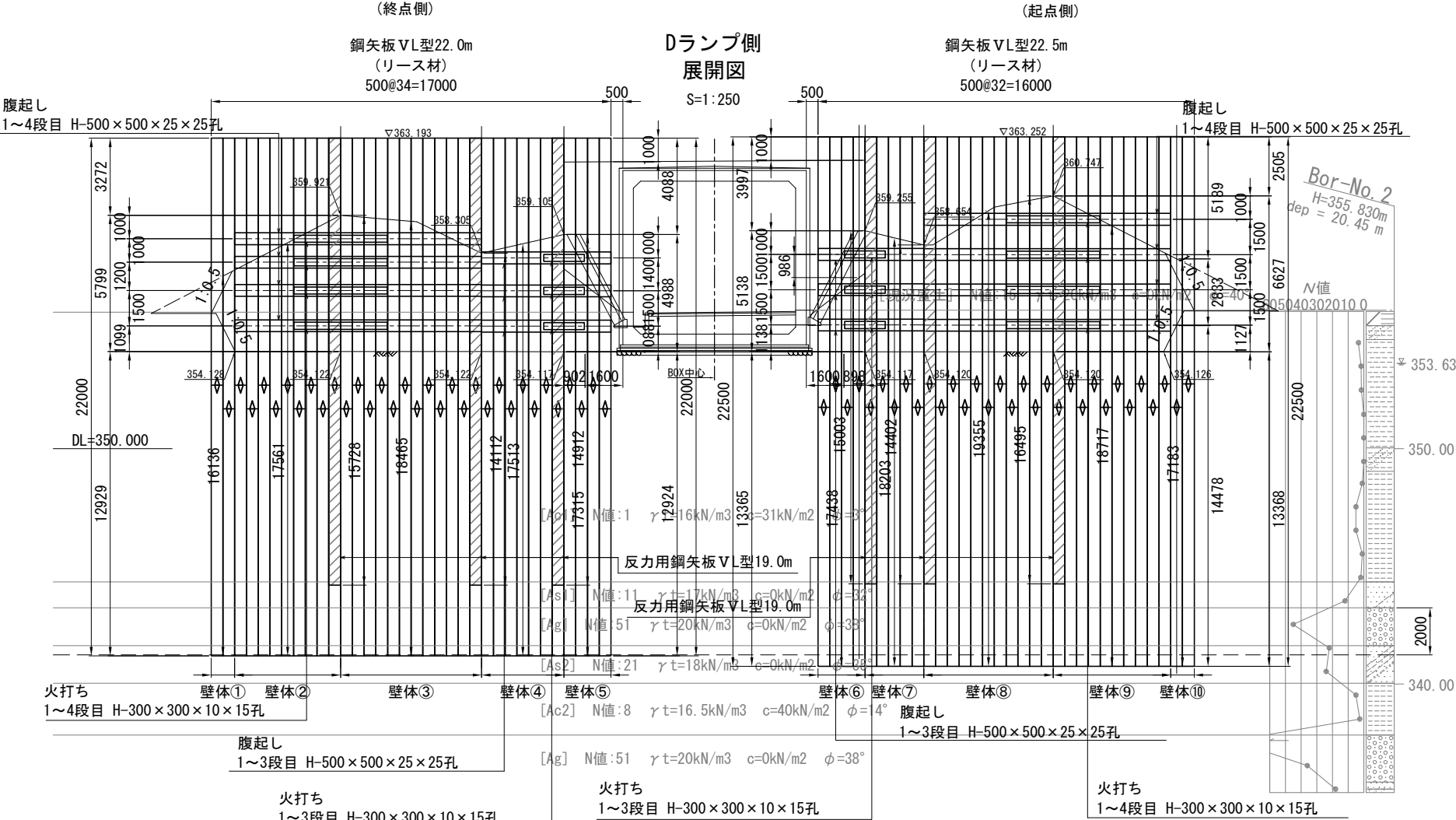
B-B' 断面图 S=1:500



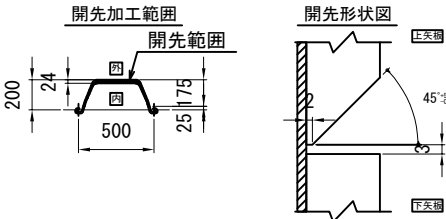
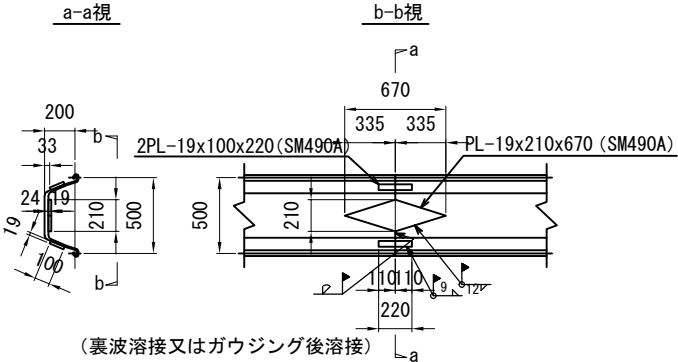
地盤改良工数量表

種	別	項目	改良率 (%)	改良幅 (m)	改良深度 (m)	改良延長 (m)	改良面積 (m ²)	改良土砂 (m ³)	設計基準強度 (KN/m ²)
中層混合A		左側新設部	100	9.8	9.8	7.2	69.6	691.5	3
		右側新設部	100	9.8	8.9	7.1	62.9	619.3	3
空堀工		新設部	-	9.8	1.7	7.2	140.2	1310.8	
		左側新設部	-	9.8	1.7	7.2	70.6	118.9	
		右側新設部	-	9.8	1.7	7.1	69.6	117.0	
		計					140.2	235.9	

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事				
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 地盤改良範囲			
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 108	
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			



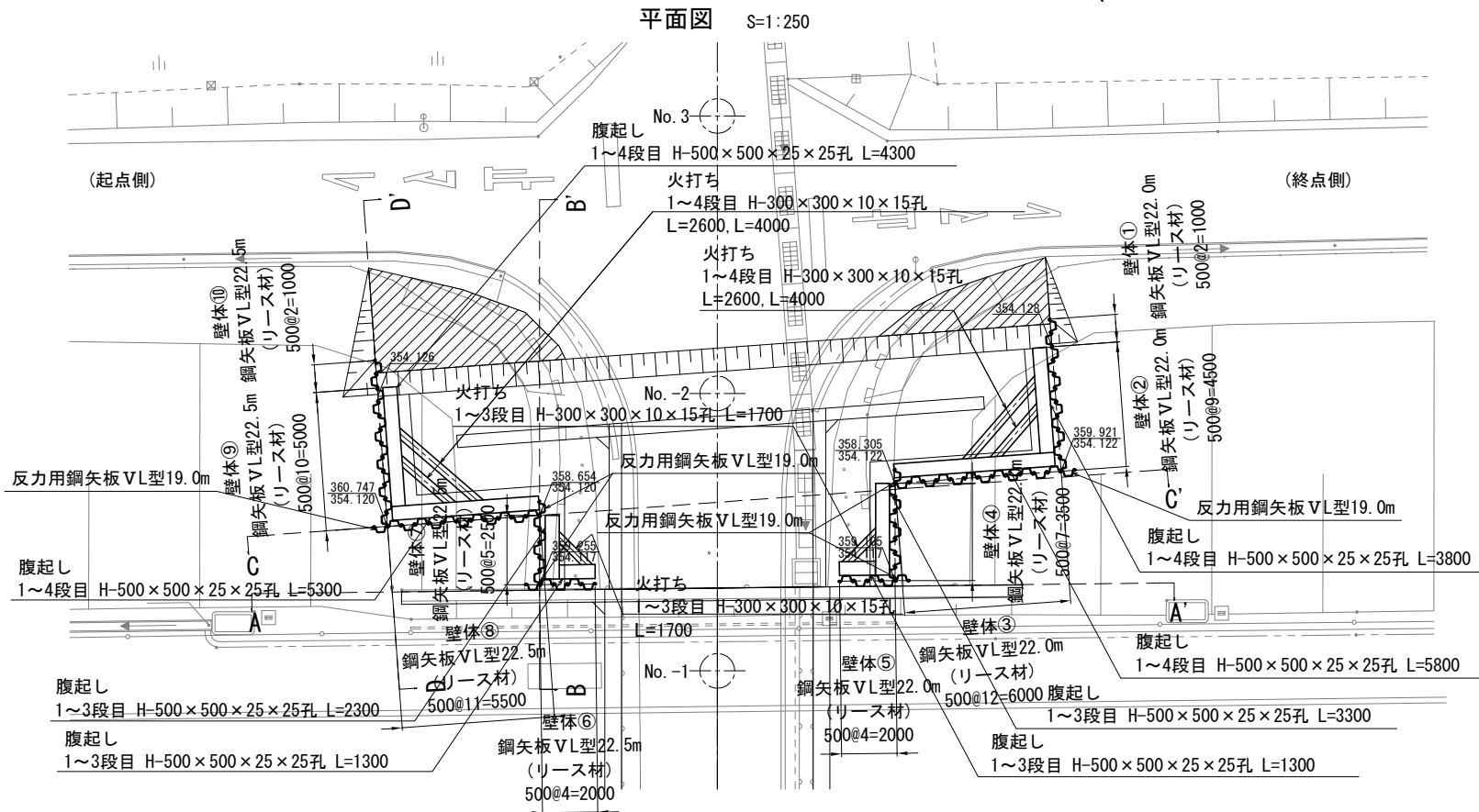
継施工詳細図 S=1:50
(U型鋼矢板 VL型)



継施工材料表

項目		細目	単位	数量
継施工		PL-19x210x670 (SM490A)	枚	72
		PL-19x100x220 (SM490A)	枚	144

印は 現場継手位置を示す。



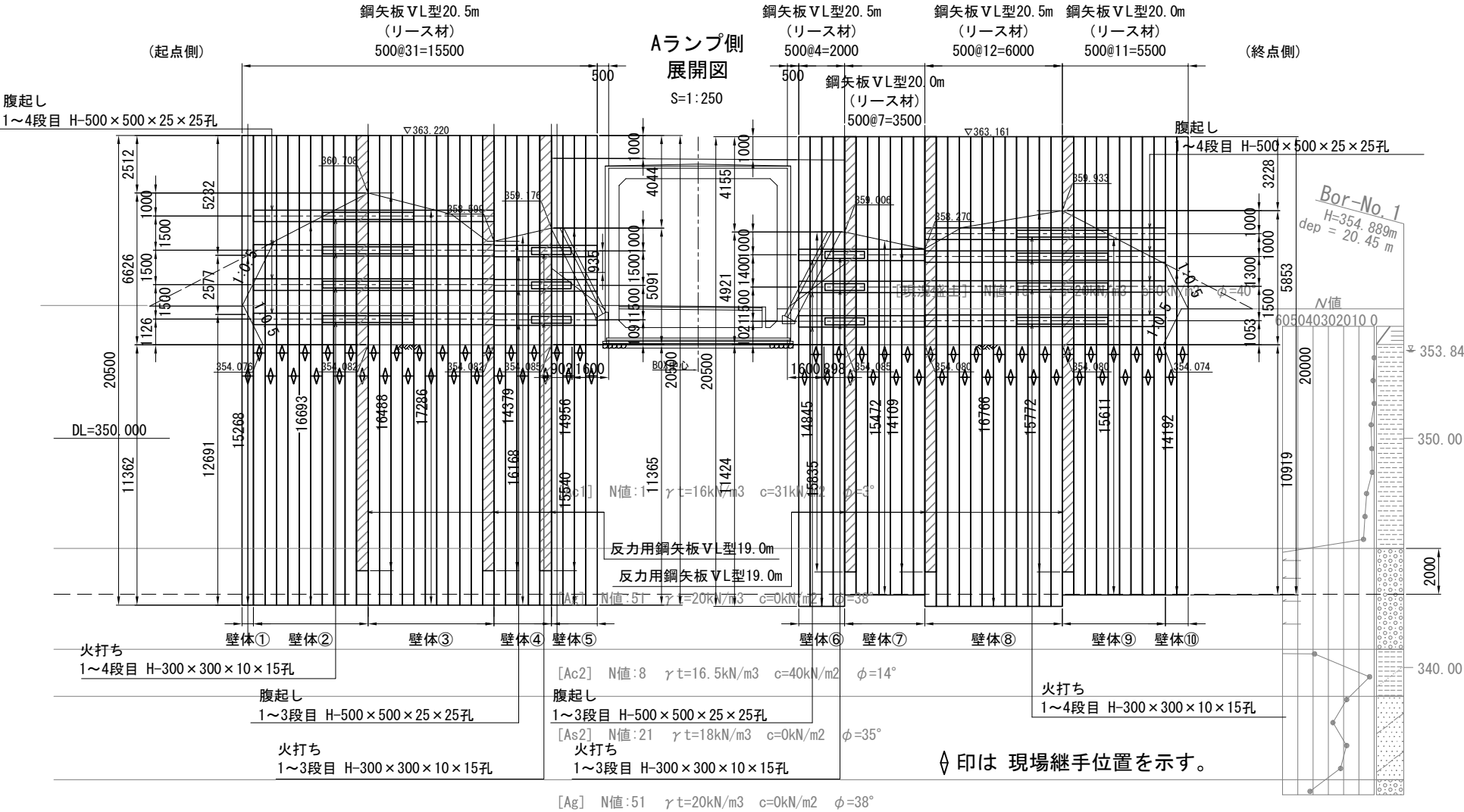
数量表

工種	項目	単位	数量	摘要
鋼矢板VL型 材料費	リース品	19.0m	枚	6 SY295
		22.0m	枚	34 SY295
		22.5m	枚	32 SY295
	合計	枚	72	
鋼矢板VL型 打込み 引抜き	最大地盤N値 ※51	15.0m	枚	3 継施工 1箇所 (反力用3枚含)
		16.0m	枚	2 継施工 1箇所 (反力用2枚含)
		17.0m	枚	3 継施工 1箇所 (反力用1枚含)
		18.0m	枚	26 継施工 1箇所
		19.0m	枚	27 継施工 1箇所
		20.0m	枚	11 継施工 1箇所
主部材	腹起し	H-500*500*25*25	t	30.420
	隅火打ち	H-300*300*10*15	t	4.100
副部材	火打ち受ベース	30VP	t	2.200
	継手プレート	PL-210*670*19 PL-100*220*19	t	0.756 0.475

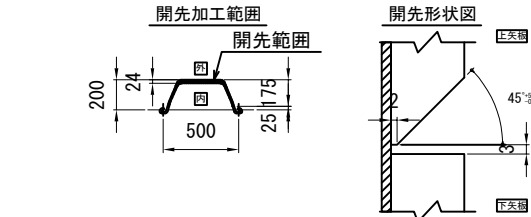
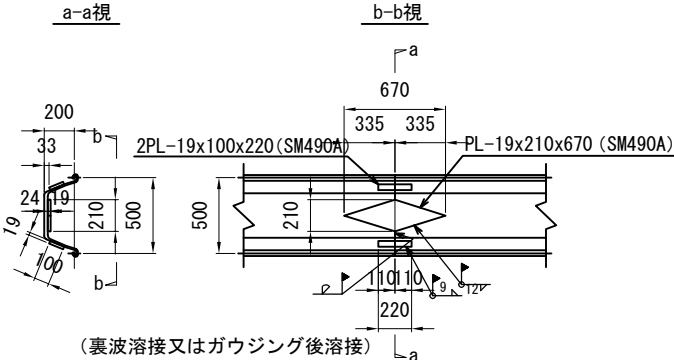
※ジャストボーリングではないことから、Ag層の平均N値を使用している。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 仮設土留工一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	31 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 仮設土留工一般図(2)



継施工詳細図 S=1:50 (U型鋼矢板 VL型)



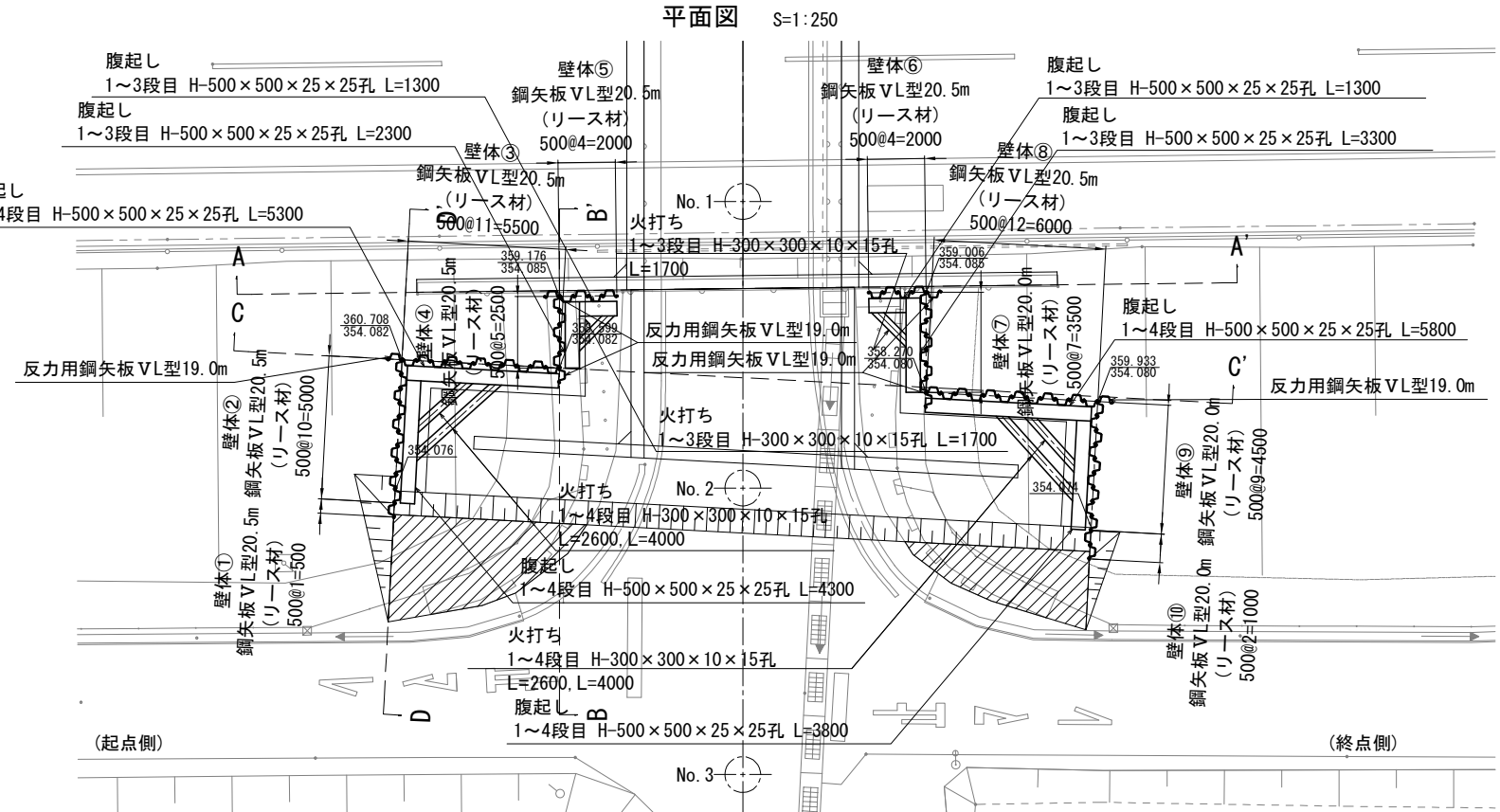
継施工材料表

項目	細目	単位	1基当り	
			数量	
継施工	PL-19x210x670 (SM490A)	枚	71	
	PL-19x100x220 (SM490A)	枚	142	

数量表

工種	項目	単位	数量	摘要
鋼矢板VL型 材料費	リース品	19.0m	6	SY295
		20.0m	18	SY295
		20.5m	47	SY295
	合計	枚	71	
鋼矢板VL型 打込み 引抜き	最大地盤N値 ※51	15.0m	6	継施工 1箇所 (反力用4枚含)
		16.0m	26	継施工 1箇所 (反力用1枚含)
		17.0m	28	継施工 1箇所 (反力用1枚含)
		18.0m	11	継施工 1箇所
主部材	腹起し	H-500*500*25*25	t	30.420
	隅火打ち	H-300*300*10*15	t	4.100
副部材	火打ち受ピース	30VP	t	2.200
	継手プレート	PL-210*670*19	t	0.746
		PL-100*220*19	t	0.469

※ジャストボーリングではないことから、Ag層の平均N値を使用している。

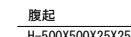


上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 仮設土留工一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	32 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

平面図 (Aランプ) S=1:250

No. 3 

腹起：H-500X500X25X25
隅部火打梁：H-300X300X10X15



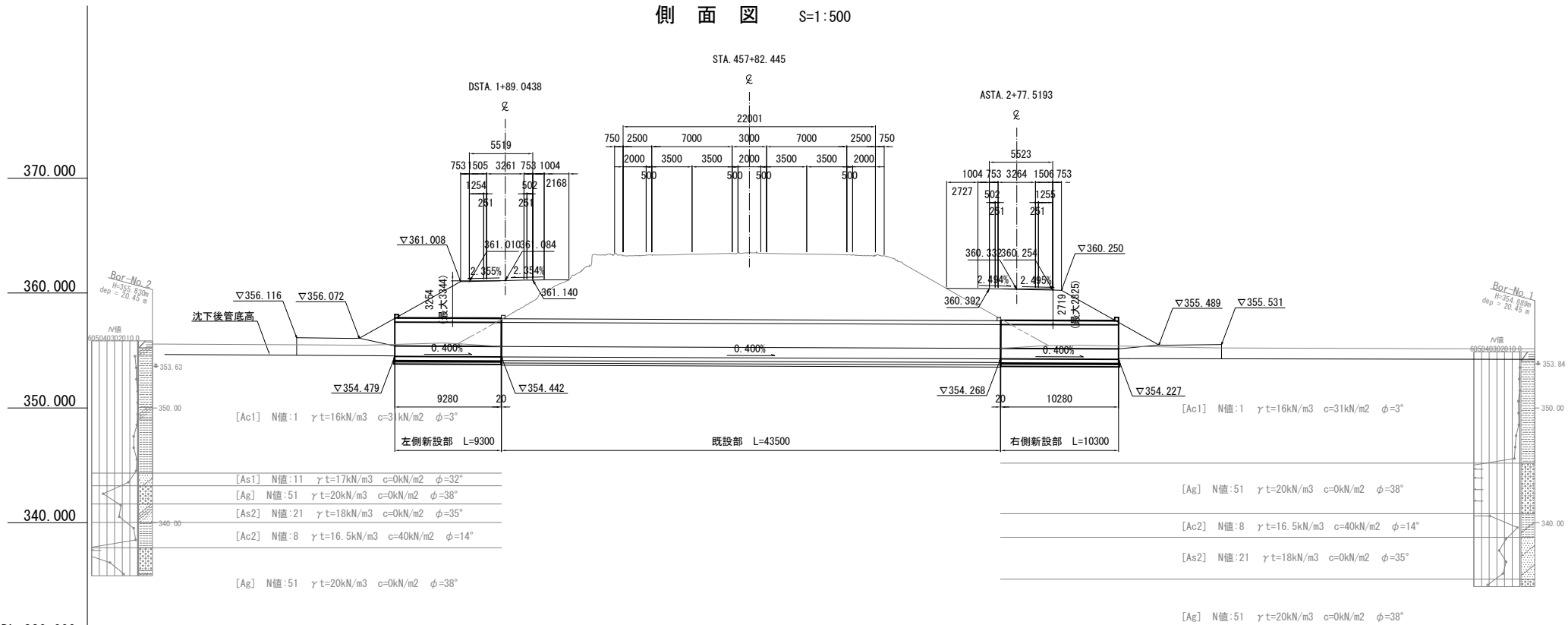
銅矢板VL型 /



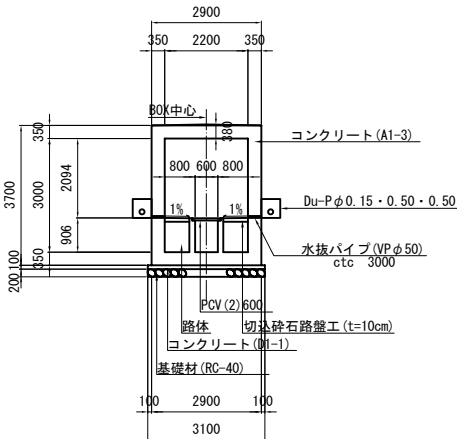
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 仮設土工詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 一般図(1)

側面図 S=1:500

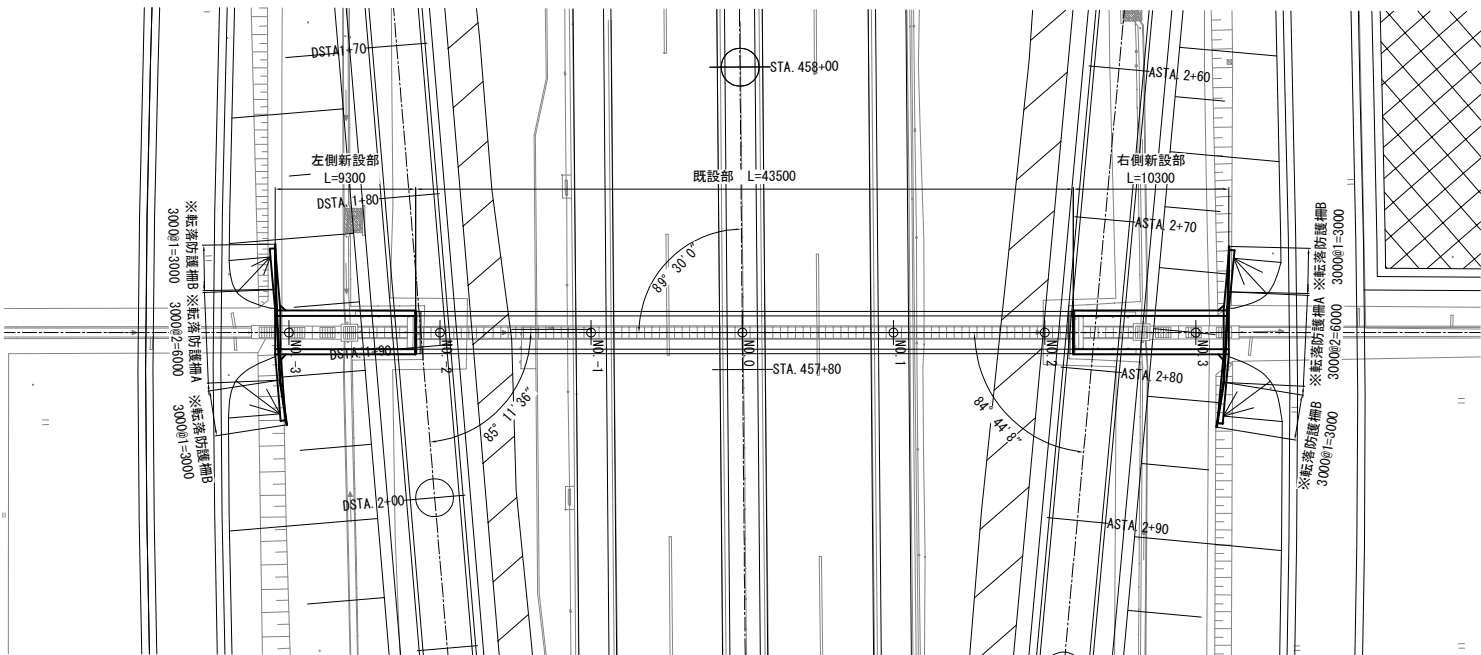


新設部 標準断面図 S=1:200



勾配	
計画高	
追加距離	
単距離	
測点	

平面図 縮尺=1:500



数量表

工種	項目	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	陸上	m3	546.1 土砂B
		水中	m3	22.0 土砂B
埋戻し	A	m3	224.1 土砂B	
	B	m3	681.6 土砂B	
地盤改良工	中層混合B	m3	950.1 室内目標強度qu1=1400kN/m3	
	空掘り	m3	193.3	
路体	固化材 特殊土用セメント	t	133.0 セメント添加量t=140kg/m3	
		m3	20.5 土砂B	
コンクリート	A1-3	m3	102.7	
	D1-1	m3	6.1	
型枠	C	m2	472.7	
	D	m2	4.6	
鉄筋 (SD345)	D25-D16	t	10.914	
	D13	t	0.290	
基礎材	合計	t	11.204	
	D13	t	0.209	機械式定着鉄筋
基礎材	RC-40	m3	12.2	
足場工		空m3	413.1	
支保工	載荷荷重 1.3t/m2	空m3	133.3	
継目工	I-A型-21, 23	m	5.0	頂版
	I-C型-21, 23	m	13.2	側壁
水路部防水工	III-B型-21, 23	m	5.0	底板
	坂城-21, 23用	m	4.6	2箇所
簡易舗装工	切込砕石路盤工(t=10cm)	m2	25.5	
用排水工	PCV(2)600	m	19.6	
地下排水工	Du-Pφ0.15・0.50・0.50	m	36.4	
水抜きパイプ	VPφ50	m	4.9	
水切り工		m	4.4	
交通安全施設工	※転落防止柵A	m	12.0	別途工事
	※転落防止柵B	m	12.0	別途工事
カルバート番号板	設置・撤去	枚	2	
植生土のう	B40cm×L60cm	m	19.3	

設計条件

内空寸法	幅	2.20 m
高さ	3.00 m	
最大土被り	3.34 m	
鉛直荷重	土圧係数	α=1.22
	活荷重(頂版)	T荷重
水平荷重	土圧係数	kh=0.3, 0.5
	活荷重(側壁)	3.0or5.0kN/m2
単位体積荷重	舗装	22.5 kN/m2
	土砂	19.0 kN/m2
鉄筋コンクリート	鉄筋コンクリート	24.5 kN/m2
	衝撃係数	0.0
温度変化	考慮しない	
乾燥収縮	考慮しない	
地震荷重	考慮しない	
雪荷重	考慮する	
最大地盤反力度	常時 152 kN/m2	
交差角	左口(Cランプ)	85° 11' 36"
	右口(Bランプ)	84° 44' 08"

材料強度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm2
許容曲げ圧縮応力度	10 N/mm2
許容せん断応力度	0.25 N/mm2
許容付着応力度	1.8 N/mm2
鉄筋 (SD345)	
引張降伏点強度	345 N/mm2
許容引張応力度	180 N/mm2

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	34 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 一般図(2)

左側新設ウイング S=1:125

右側新設ウイング S=1:125

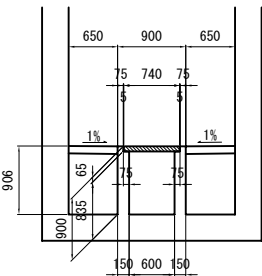
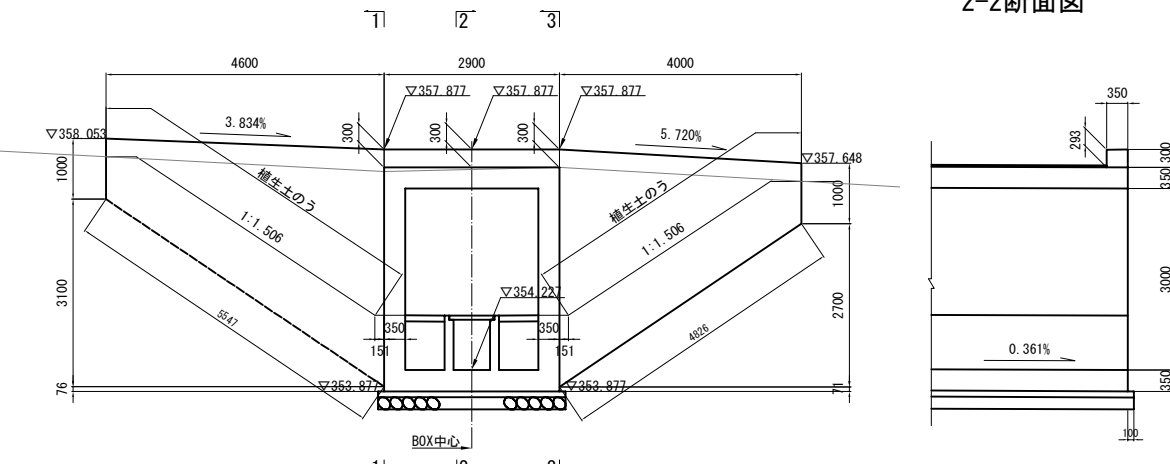
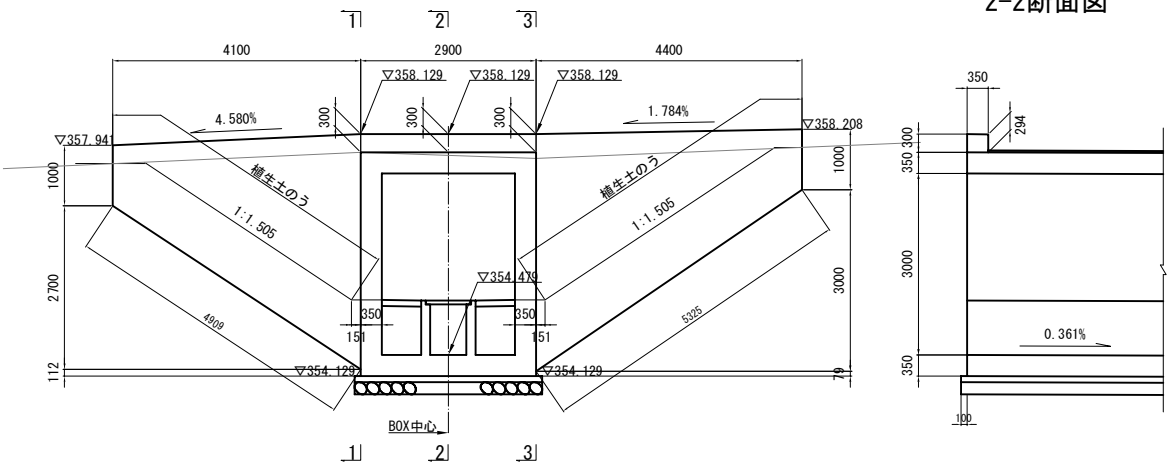
正面図

正面図

2-2断面図

2-2断面図

水路詳細図 S=1:100



平面図

平面図

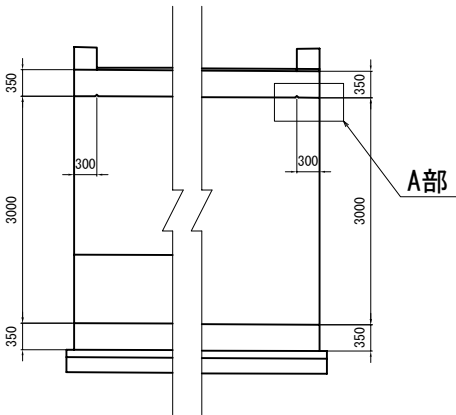
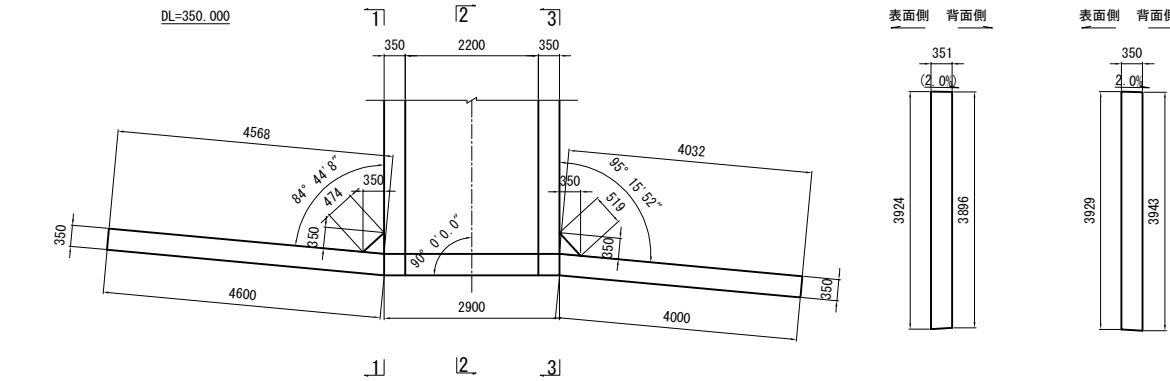
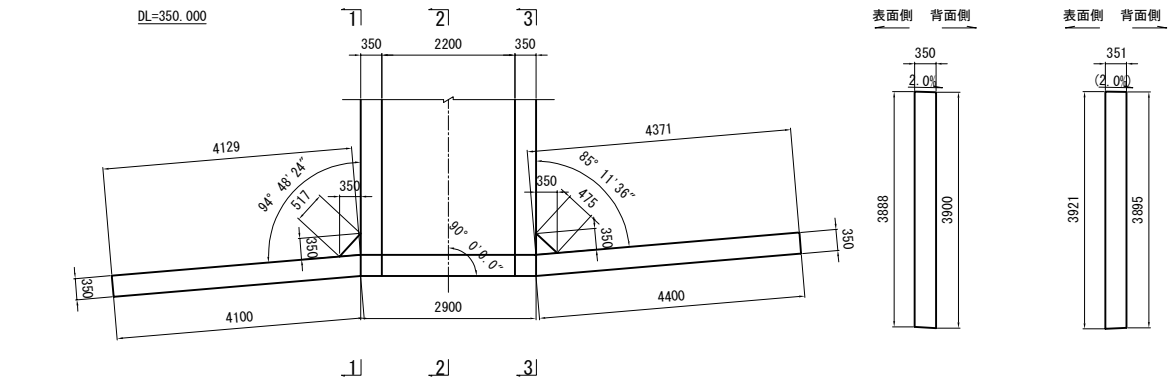
1-1断面図

3-3断面図

1-1断面図

3-3断面図

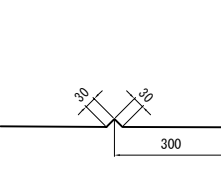
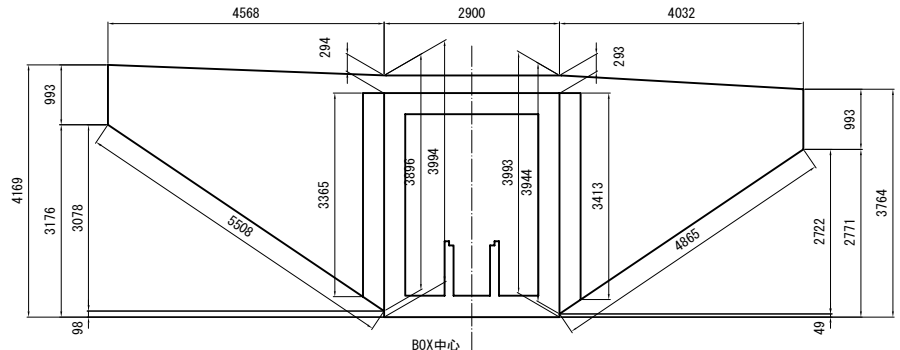
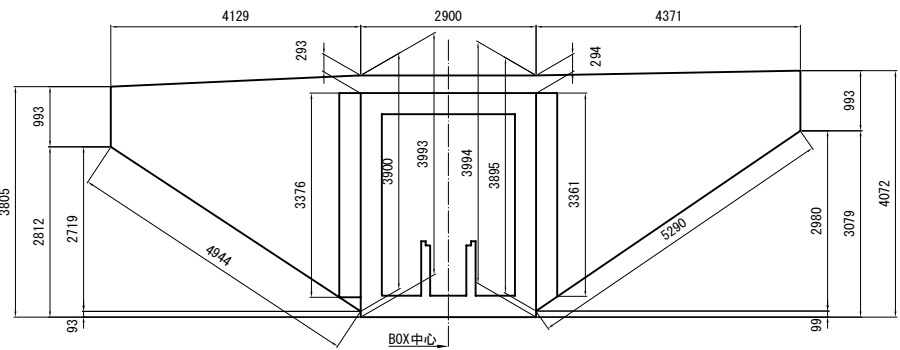
水切り詳細図 S=1:20



背面図

背面図

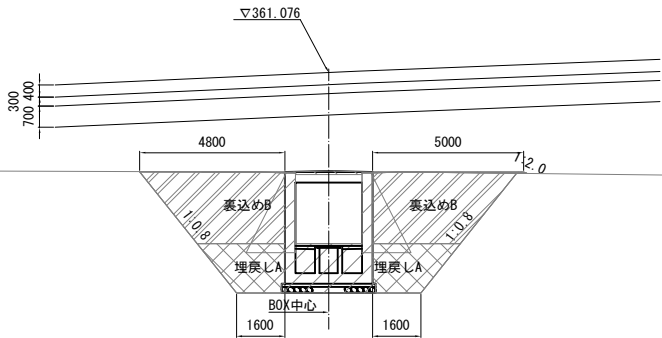
A部詳細図



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	35 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図(左側延伸部)S=1:250

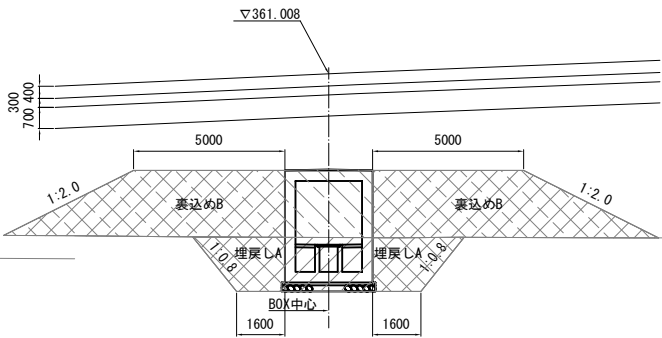
NO. -2-1.610



構造物掘削(陸上)	m2	31.8
構造物掘削(水中)	m2	0.0
埋戻し A	m2	7.3
裏込め B	m2	18.3
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	0.4

DL=350.000

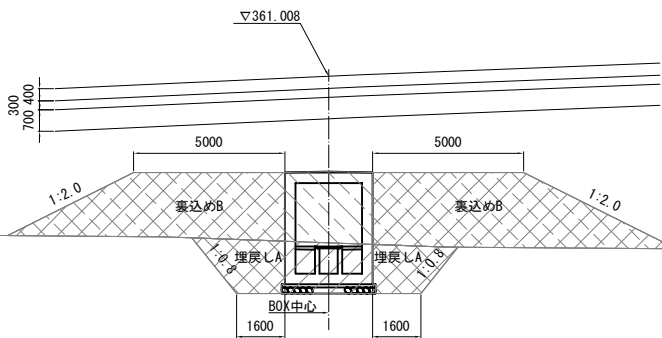
NO. -2-6.260



構造物掘削(陸上)	m2	13.5
構造物掘削(水中)	m2	0.0
埋戻し A	m2	8.2
裏込め B	m2	31.7
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	38.2

DL=350.000

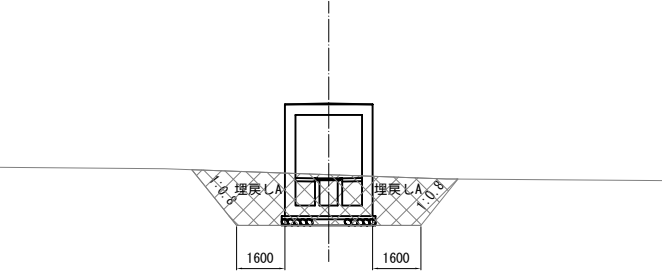
NO. -3-0.910



構造物掘削(陸上)	m2	12.5
構造物掘削(水中)	m2	0.0
埋戻し A	m2	7.6
裏込め B	m2	33.9
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	40.6

DL=350.000

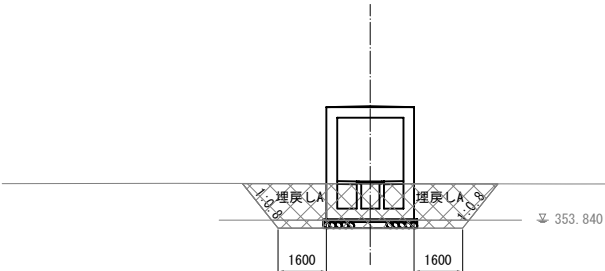
NO. -3-0.910



DL=350.000

横断図(右側延伸部)S=1:250

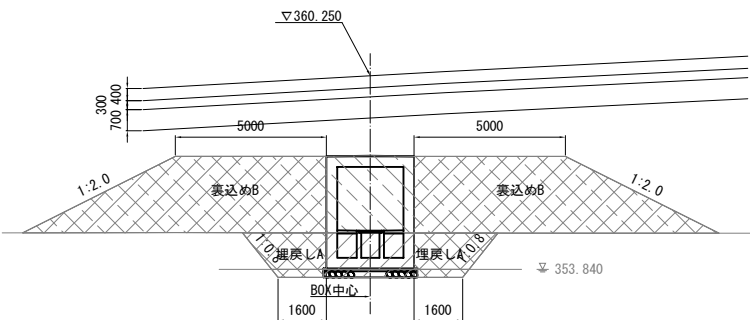
NO. 3+2.190



構造物掘削(陸上)	m2	9.0
構造物掘削(水中)	m2	1.7
埋戻し A	m2	10.7

DL=350.000

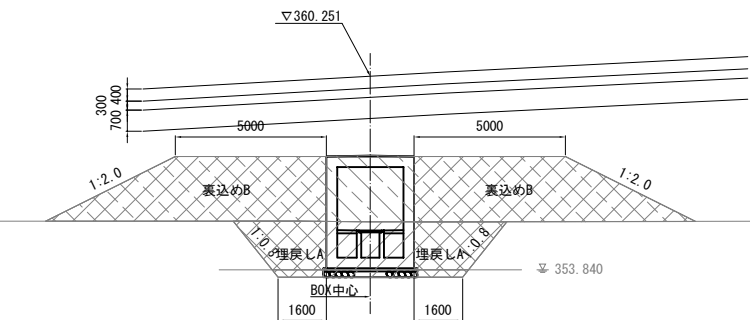
NO. 3+2.190



構造物掘削(陸上)	m2	9.0
構造物掘削(水中)	m2	1.7
埋戻し A	m2	6.4
裏込め B	m2	38.1
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	45.5

DL=350.000

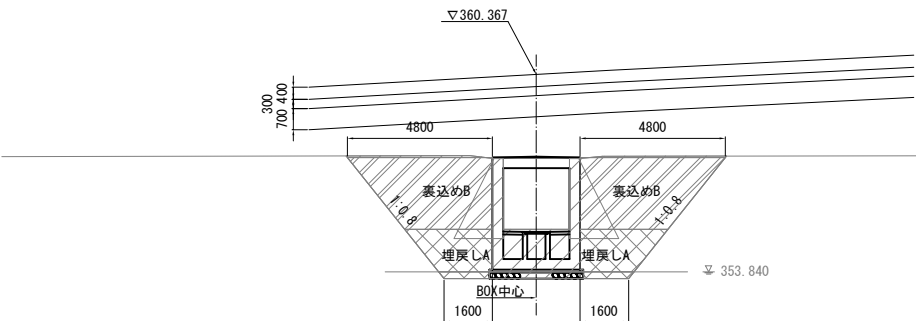
NO. 2+7.040



構造物掘削(陸上)	m2	12.4
構造物掘削(水中)	m2	1.5
埋戻し A	m2	8.6
裏込め B	m2	30.8
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	37.1

DL=350.000

NO. 2+1.890



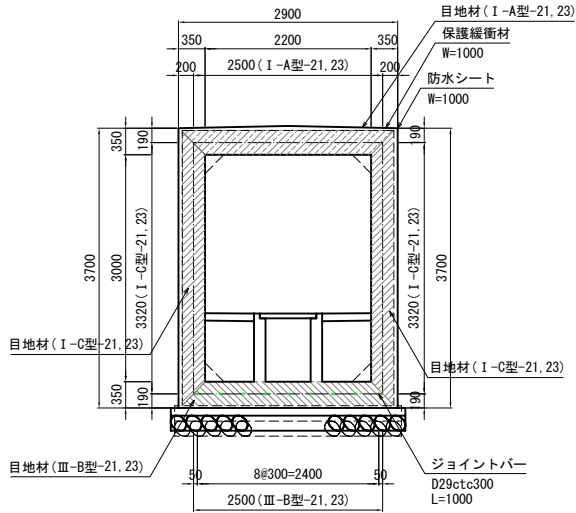
構造物掘削(陸上)	m2	31.0
構造物掘削(水中)	m2	1.4
埋戻し A	m2	7.3
裏込め B	m2	18.3
上部路床控除	m2	0.0
下部路床控除	m2	0.0
路体控除	m2	0.0

DL=350.000

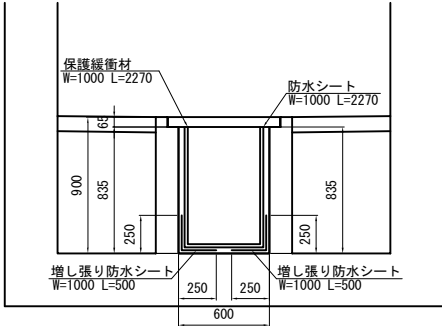
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 一般図(3)		
縮尺	図示	図面番号	36 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

既設-新設間

継目工断面図 S=1:100

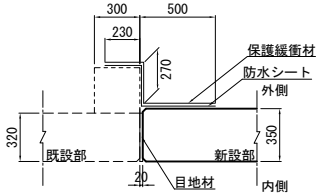


水路部詳細図 S=1:50

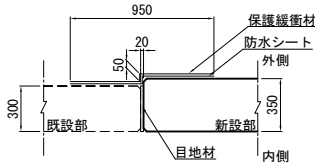


継目工詳細図 S=1:50

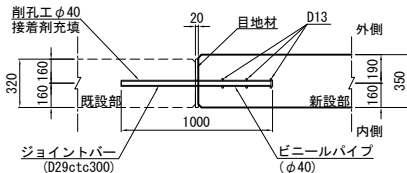
I-A型-21, 23
頂版



I-C型-21, 23
側壁



III-B型-21, 23
底板



水路部防水工材料表(坂城-21, 23用)

1箇所当り				
項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
防水シート	W=1000	m	2. 3	
保護緩衝材	W=1000	m	2. 3	
増し張り防水シート	W=1000	m	1. 0	

※目地材は施工後撤去する

※内空側の目地材は施工後撤去する

※内空側の目地材は施工後撤去する

継目工材料表

項 目	細 目	単 位	数 量		備 考
			I-A型-21, 23 頂版		
防水シート	W=1000	m	10. 0		改質系防水シート
保護緩衝材	W=1000	m	10. 0		
目地材	t=20	m2	3. 2		

継目工材料表

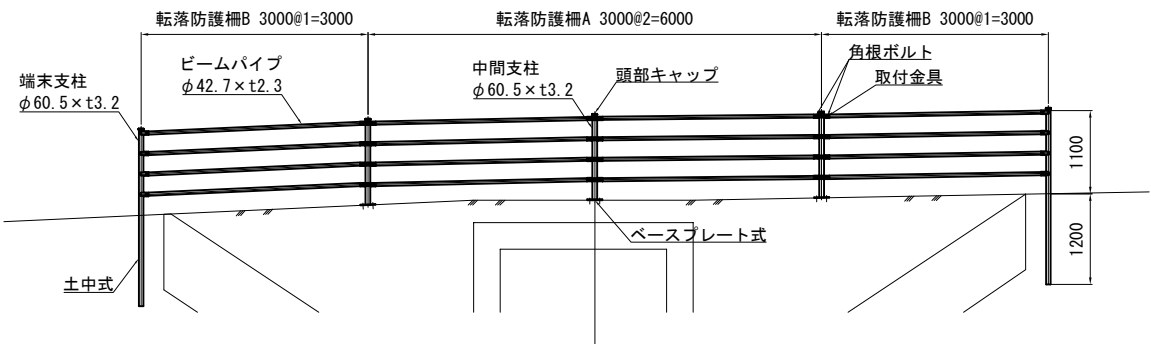
項 目	細 目	単 位	数 量		備 考
			I-C型-21, 23 側壁		
防水シート	W=1000	m	10. 0		改質系防水シート
保護緩衝材	W=1000	m	10. 0		
目地材	t=20	m2	3. 0		

継目工材料表

項 目	細 目	単 位	数 量		備 考
			III-B型-21, 23 底板		
ジョイントバー	D29 L=1000	本	35		
ビニールパイプ	φ40 L=500	本	35		
鉄筋	D13	t	0. 060	0. 995kg/m	
既設コンクリート削孔	φ40 L=520	m3	0. 022		
接着剤		m3	0. 011	エポキシ樹脂	
目地材	t=20	m2	3. 2		

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82. 445 C-Bx 2. 20×3. 00 一般図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

左側新設ウイング
正面図 S=1:100



転落防止柵数量表

項 目	細 目	単 位	数 量
転落防止柵A	P種	m	6.0
転落防止柵B	P種	m	6.0

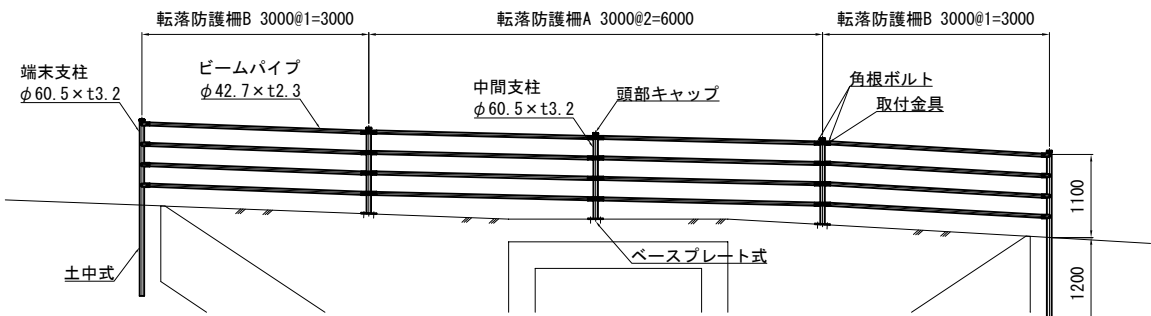
転落防止柵A(ベースプレート式)

材料表

1スパン(3m) 当り					
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
支柱	φ60.5×3.2	本	1		
ビームパイプ	φ42.7×2.3	本	4		
頭部キャップ		個	1		
ビームパイプ取付金具		個	4		別途工事
角根ボルト	M12×65	個	8		
ベースプレート本体	PL-150×150×9	個	1		
ナットアンカー	M12	本	4		
取付ボルト	M12×30	本	4		

転落防止柵

右側新設ウイング
正面図 S=1:100



転落防止柵数量表

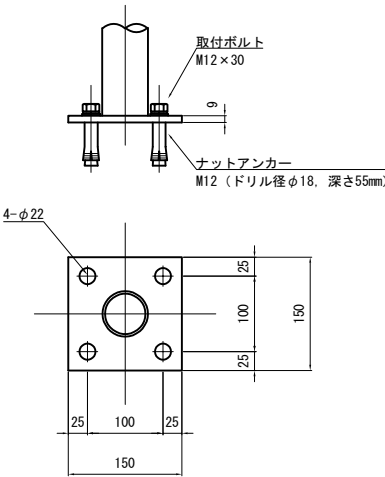
項 目	細 目	単 位	数 量
転落防止柵A	P種	m	6.0
転落防止柵B	P種	m	6.0

転落防止柵B(土中式)

材料表

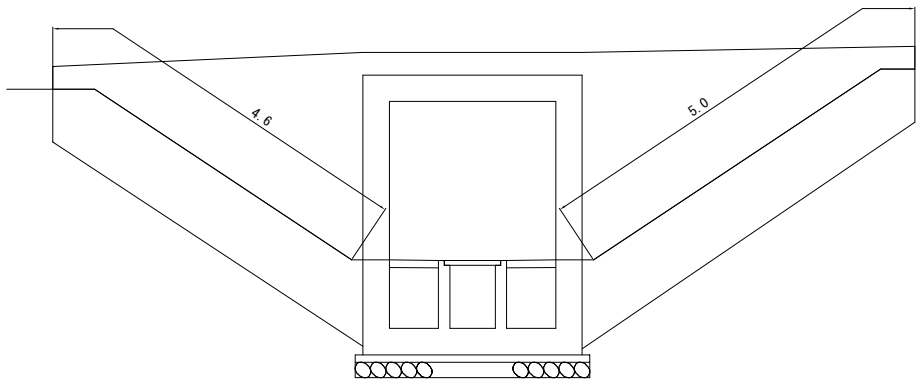
1スパン(3m) 当り					
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要	
支柱	φ60.5×3.2	本	1		
ビームパイプ	φ42.7×2.3	本	4		
頭部キャップ		個	1		別途工事
ビームパイプ取付金具		個	4		
角根ボルト	M12×65	個	8		

ベースプレート詳細図 S=1:10



植生土のう

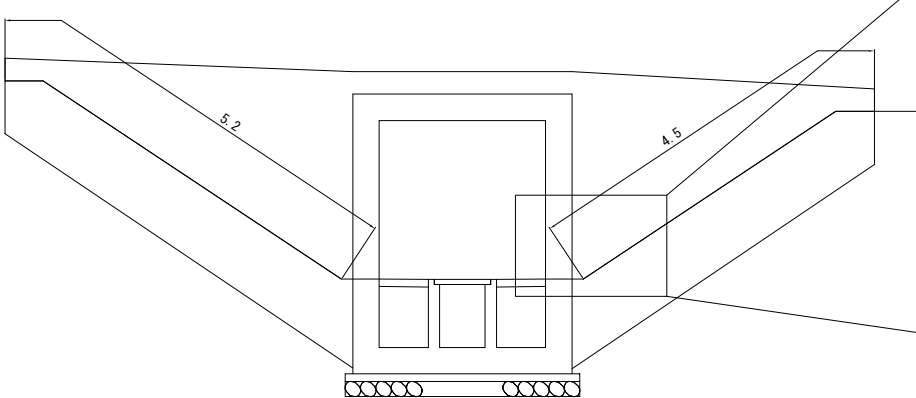
左側新設ウイング
正面図 S=1:100



植生土のう数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
植生土のう	B40cm×L60cm×H10cm	m	9.6	1m当り5個 袋寸法 B40cm×L60cm

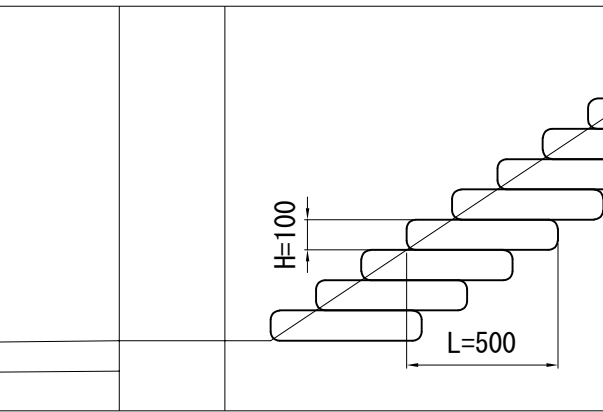
右側新設ウイング
正面図 S=1:100



植生土のう数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
植生土のう	B40cm×L60cm×H10cm	m	9.7	1m当り5個 袋寸法 B40cm×L60cm

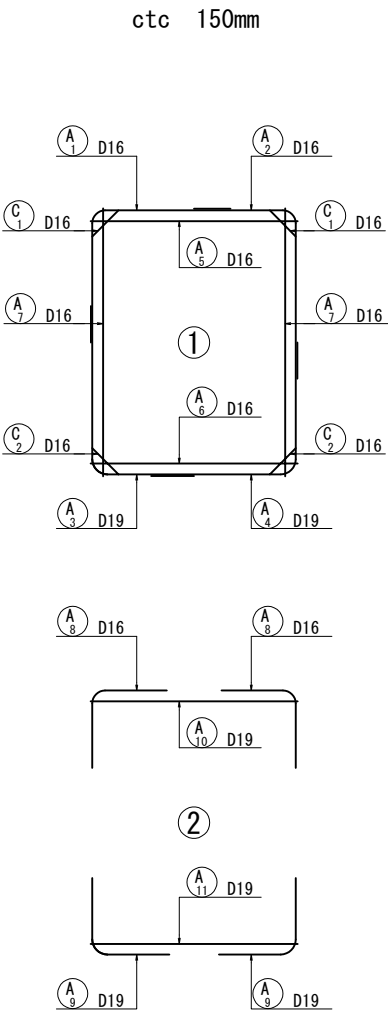
植生土のう詳細図 S=1:25



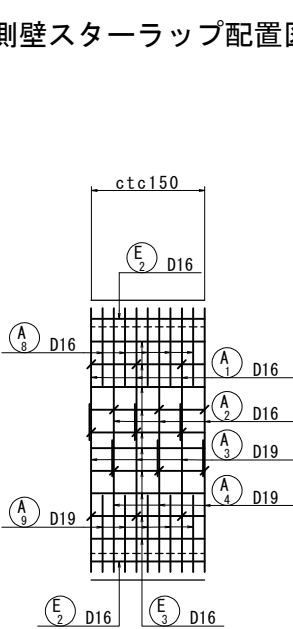
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 一般図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	38 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 配筋図(1)
左側(Dランプ側)ボックス

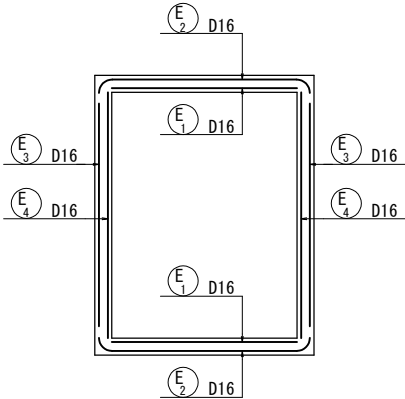
主鉄筋組立図
ctc 150mm



側壁スターラップ配置図



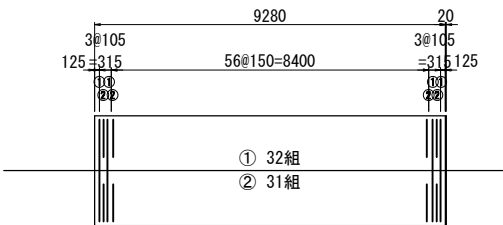
配力筋配置図



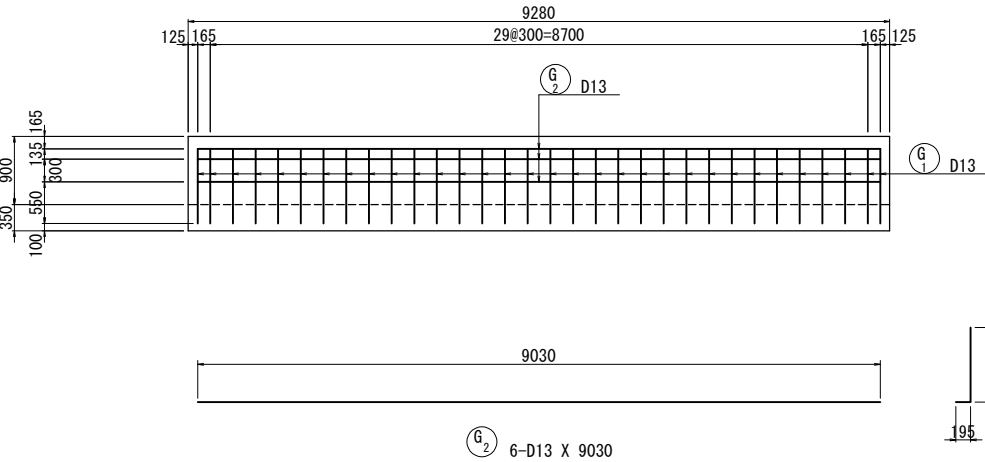
配力筋寸法表

番号	径	L1	L	本数
E 1	D16	9030	9030	20
E 2	D16	9030	9030	24
E 3	D16	9030	9030	20
E 4	D16	9030	9030	20

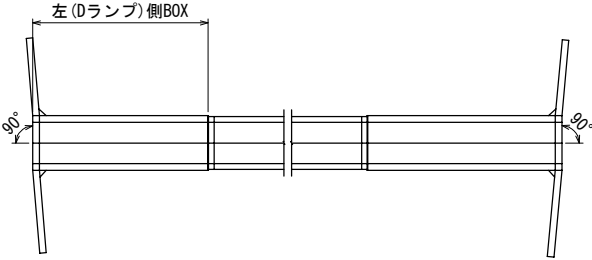
主鉄筋配置図



水路



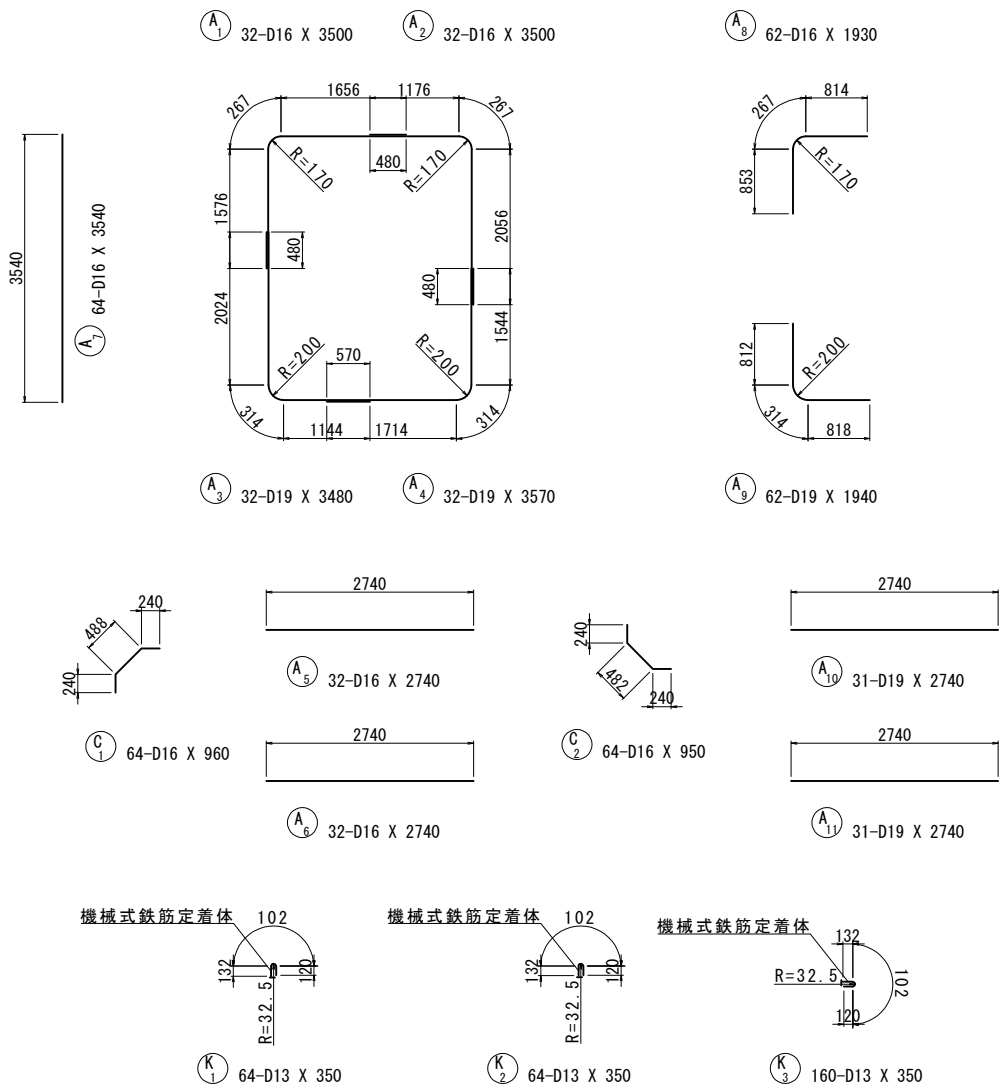
位置図



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	39 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 配筋図(2)
左側(Dランプ側) ボックス



鉄筋加工寸法表

主筋							頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ			
機械式鉄筋定着体										
主筋							スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$			$\theta = 135^\circ$			径	R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	L
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176
D25	75	118	32	137.5	108	6				
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8				
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1	D16	3500	32	1.56	5.46	175	┌
A 2	D16	3500	32	1.56	5.46	175	└
A 3	D19	3480	32	2.25	7.83	251	└┐
A 4	D19	3570	32	2.25	8.03	257	└┐
A 5	D16	2740	32	1.56	4.27	137	—
A 6	D16	2740	32	1.56	4.27	137	—
A 7	D16	3540	64	1.56	5.52	353	┌
A 8	D16	1930	62	1.56	3.01	187	┌
A 9	D19	1940	62	2.25	4.36	270	└
A 10	D19	2740	31	2.25	6.16	191	—
A 11	D19	2740	31	2.25	6.16	191	—
2324kg							
E 1	D16	9030	20	1.56	14.1	282	—
E 2	D16	9030	24	1.56	14.1	338	—
E 3	D16	9030	20	1.56	14.1	282	—
E 4	D16	9030	20	1.56	14.1	282	—
1184kg							
C 1	D16	960	64	1.56	1.50	96	┌
C 2	D16	950	64	1.56	1.48	95	└
191kg							
◇ K 1	D13	350	64	0.995	0.348	22	—
◇ K 2	D13	350	64	0.995	0.348	22	—
◇ K 3	D13	350	160	0.995	0.348	56	—
100kg							
G 1	D13	1160	64	0.995	1.15	74	└
G 2	D13	9030	6	0.995	8.98	54	—
128kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計
合計 D19				1160 kg	—	—	1160 kg
D16				2539 kg	—	—	2539 kg
D13				128 kg	—	100 kg	228 kg
総質量				3827 kg	—	100 kg	3927 kg

注.< > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	128	
	D16 ~D25	D16	2539
		D19	1160
		D22	
		D25	
		小計	3699
	D29, D32	D29	
		D32	
		小計	
	D35		
	D38		
	合計	3827	

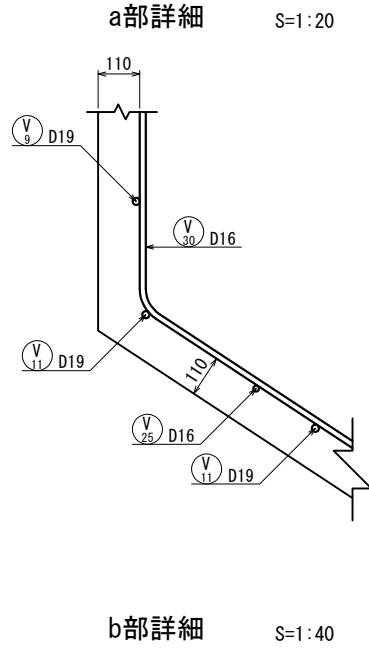
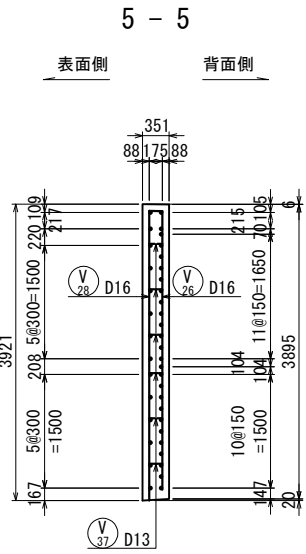
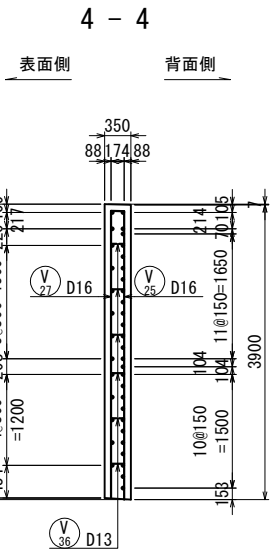
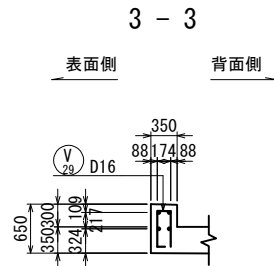
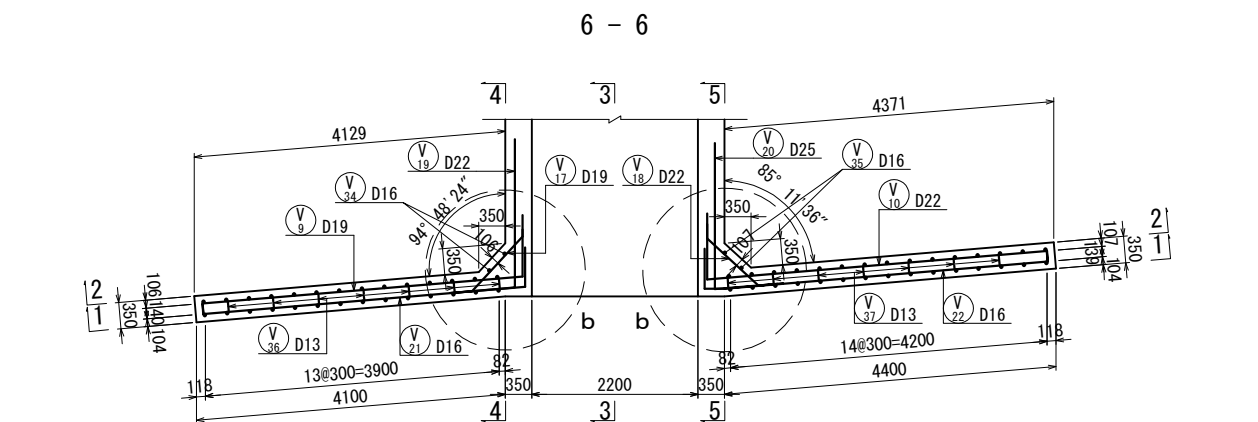
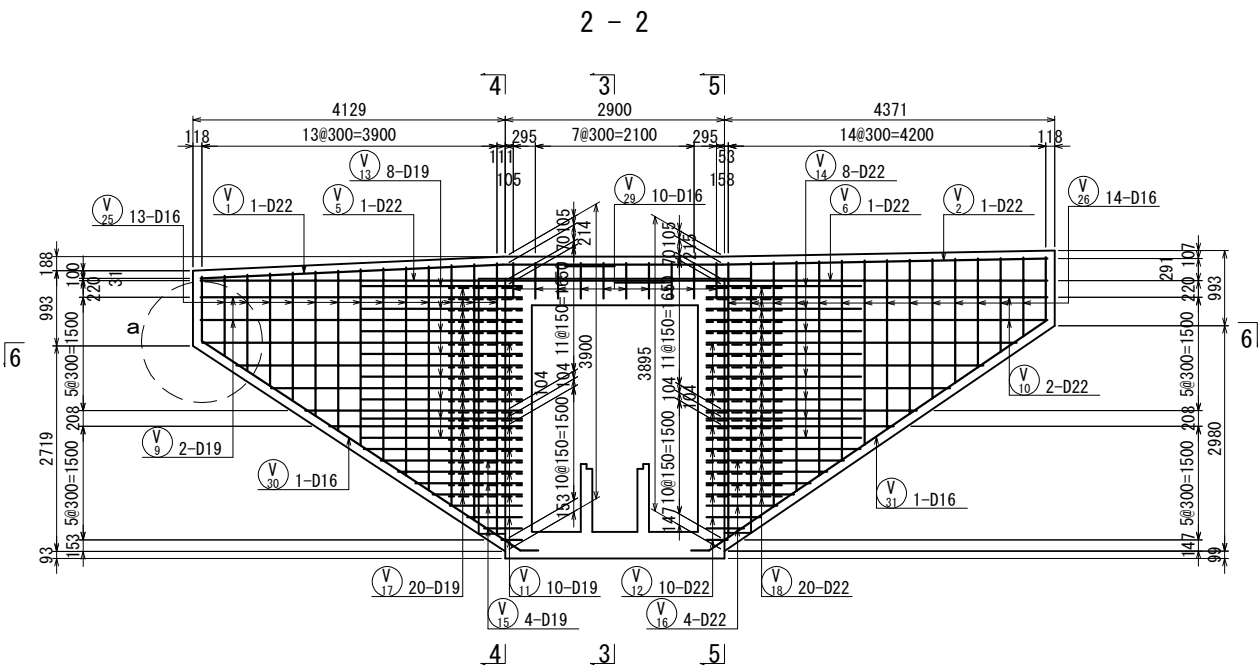
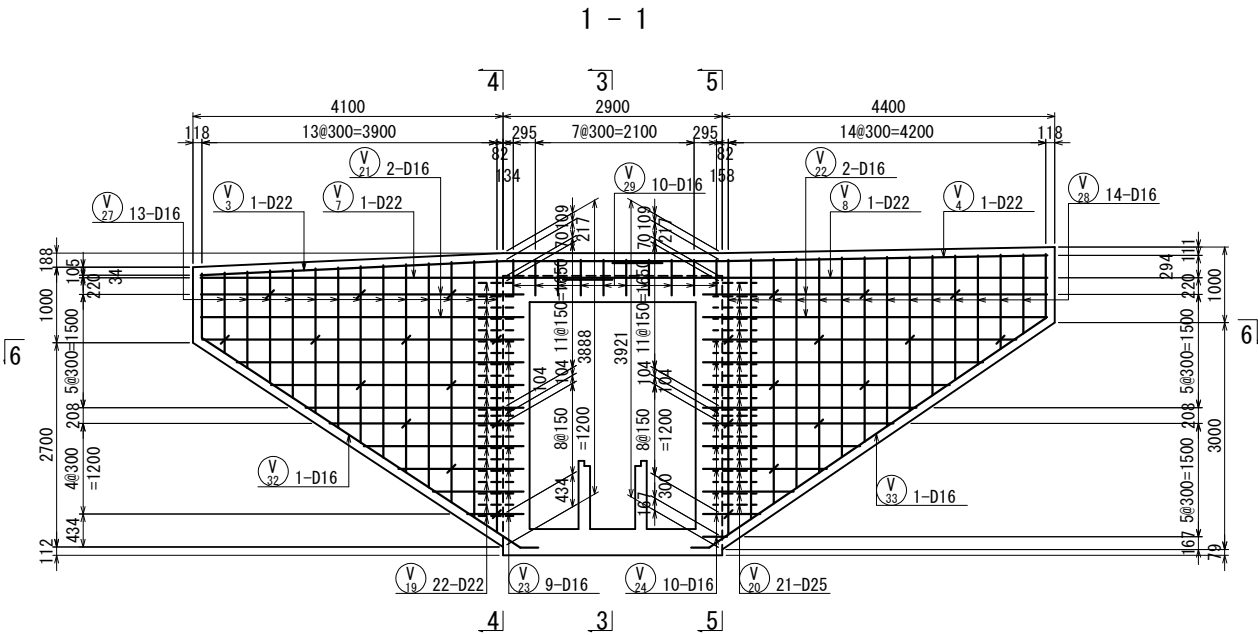
機械式鉄筋定着工法数量表

(箇所)												
鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m	10m<L≤11m	11m<L≤12m
D13	288	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個
D16	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個	0個
合計												288

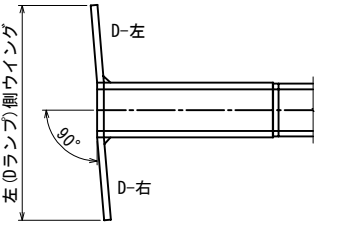
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	40 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 配筋図(3)
左側(Dランプ側) ウイング

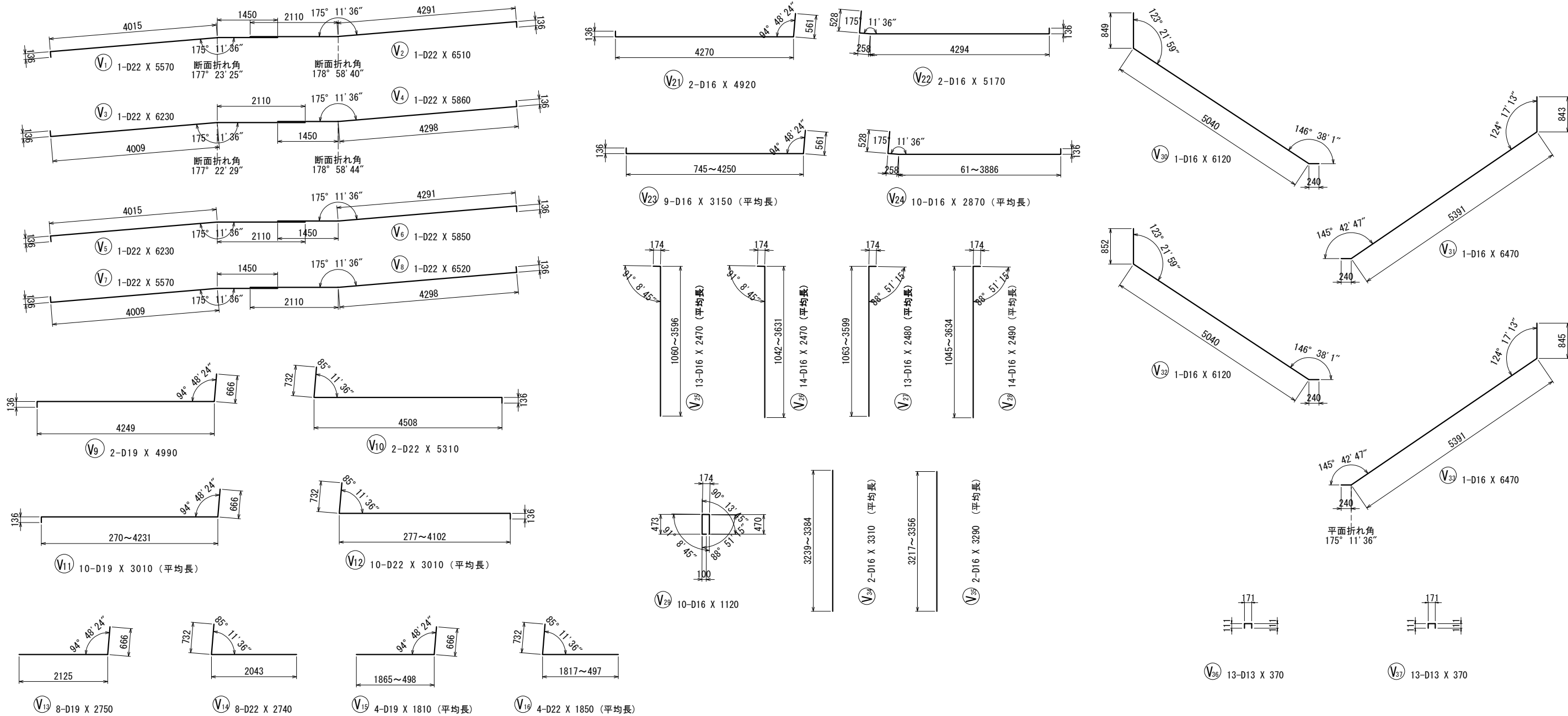


位置図



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(3)		
縮尺	1:100	図面番号	41 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 配筋図(4)
左側(Dランプ側) ウイング



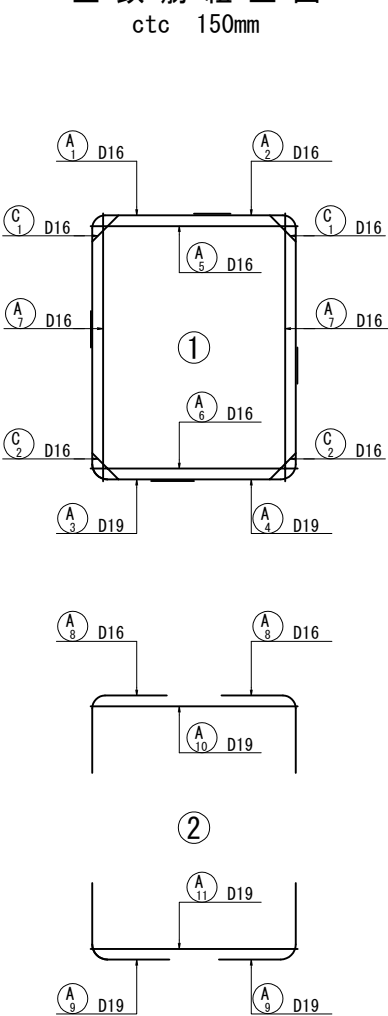
鉄筋加工寸法表

主筋		頂版・底版スターラップ		側壁スターラップ						
				$\Delta L=2R-a$						
主筋		筋		スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta = 90^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$		
D22	66	104	28	121	95	5		$R=2.5\phi$		
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a	ΔL
D29	87	137	37	159.5	125	7		D13	32.5	77
D32	96	151	41	176	138	8	D16	40	94	99
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

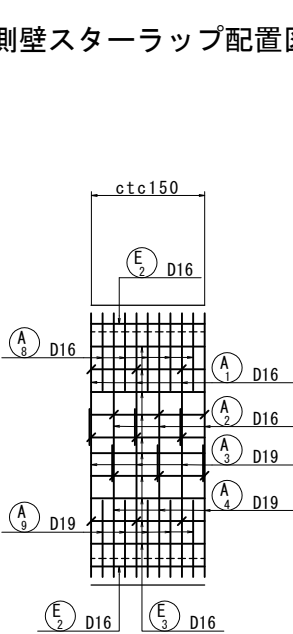
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(4)		
縮尺	1:100	図面番号	42 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 配筋図(6)
右側(Aランプ側)ボックス

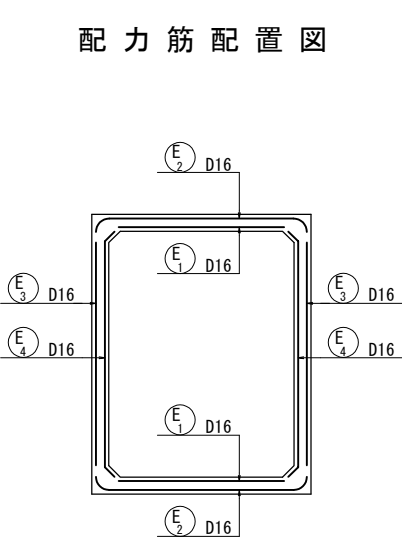
主鉄筋組立図
ctc 150mm



側壁スターラップ配置図



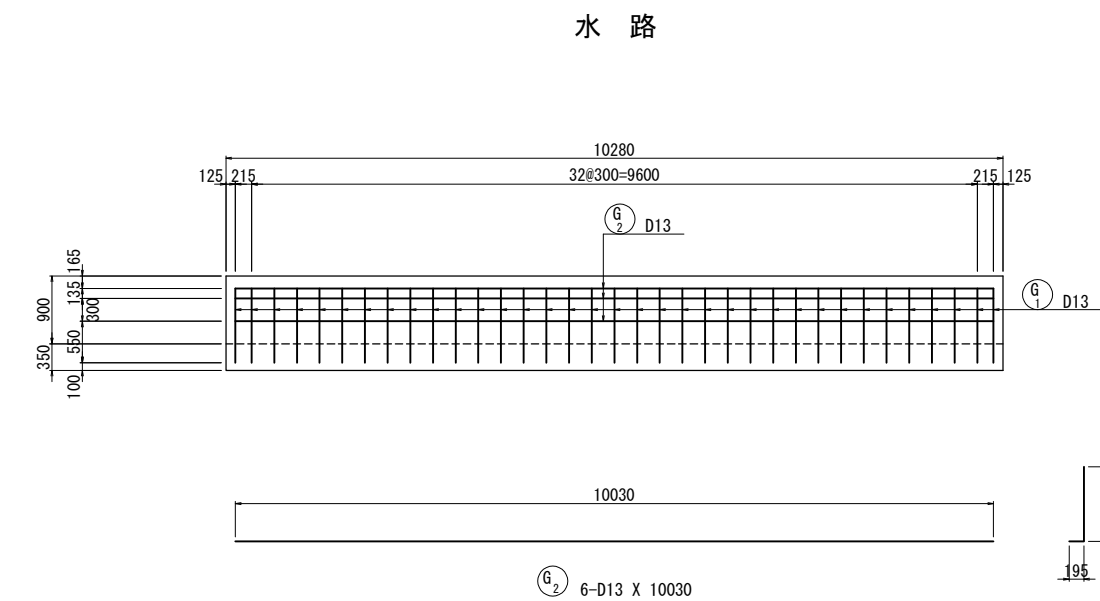
配力筋配置図



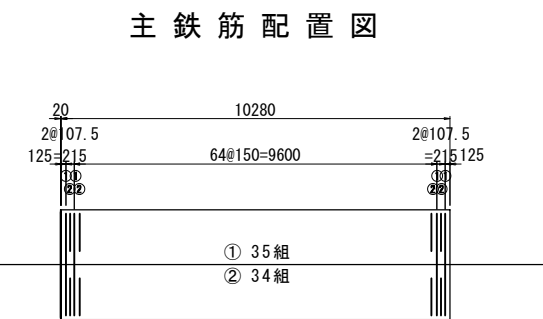
配力筋寸法表

番号	径	L1	L	本数
E 1	D16	10030	10030	20
E 2	D16	10030	10030	24
E 3	D16	10030	10030	20
E 4	D16	10030	10030	20

水路



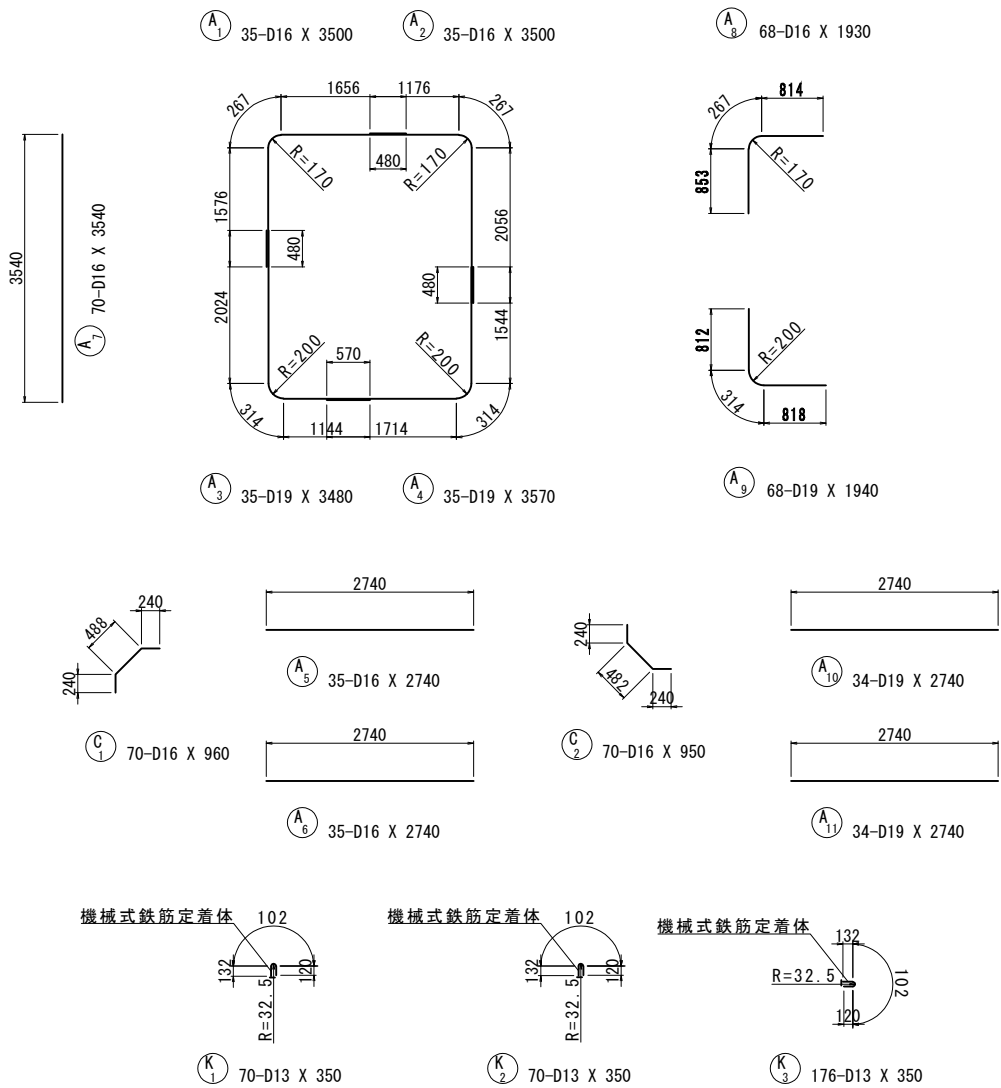
主鉄筋配置図



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(6)		
縮尺	1:100	図面番号	44 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 配筋図(7)
右側(Aランプ側) ボックス



鉄筋加工寸法表

主筋									
頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ									
機械式鉄筋定着体									
主筋							スターラップ		
径	$\theta \leq 90^\circ$			$\theta = 135^\circ$			径	R=2.5φ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	L
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173
D25	75	118	32	137.5	108	6			
D29	87	137	37	159.5	125	7			
D32	96	151	41	176	138	8			
D35	105	165	45	192.5	151	8			
D38	114	179	49	209	164	9			

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1	D16	3500	35	1.56	5.46	191	┌
A 2	D16	3500	35	1.56	5.46	191	┐
A 3	D19	3480	35	2.25	7.83	274	└
A 4	D19	3570	35	2.25	8.03	281	┘
A 5	D16	2740	35	1.56	4.27	149	—
A 6	D16	2740	35	1.56	4.27	149	—
A 7	D16	3540	70	1.56	5.52	386	┌
A 8	D16	1930	68	1.56	3.01	205	┐
A 9	D19	1940	68	2.25	4.36	296	└
A 10	D19	2740	34	2.25	6.16	209	—
A 11	D19	2740	34	2.25	6.16	209	—
2540kg							
E 1	D16	10030	20	1.56	15.6	312	—
E 2	D16	10030	24	1.56	15.6	374	—
E 3	D16	10030	20	1.56	15.6	312	—
E 4	D16	10030	20	1.56	15.6	312	—
1310kg							
C 1	D16	960	70	1.56	1.50	105	┌
C 2	D16	950	70	1.56	1.48	104	└
209kg							
◇ K 1	D13	350	70	0.995	0.348	24	—
◇ K 2	D13	350	70	0.995	0.348	24	—
◇ K 3	D13	350	176	0.995	0.348	61	—
109kg							
G 1	D13	1160	70	0.995	1.15	81	┘
G 2	D13	10030	6	0.995	9.98	60	—
141kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計
合計 D19				1269 kg	—	—	1269 kg
D16				2790 kg	—	—	2790 kg
D13				141 kg	—	109 kg	250 kg
総質量				4200 kg	—	109 kg	4309 kg

注.< > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

鉄筋集計表

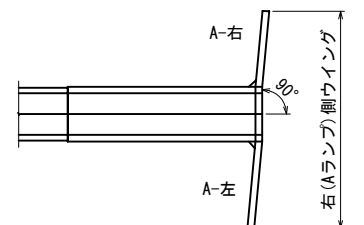
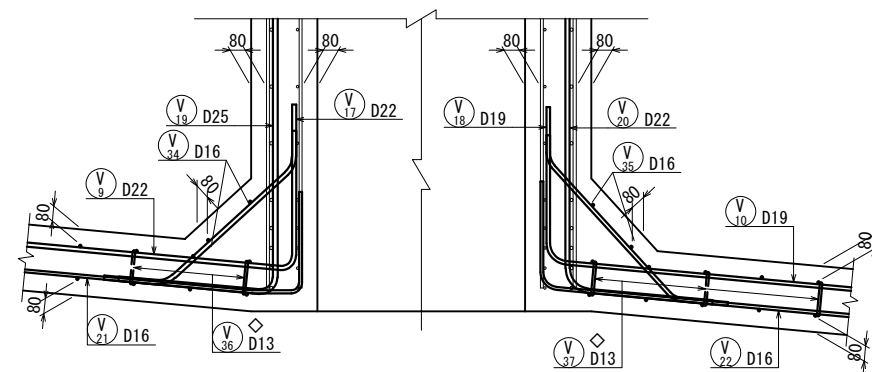
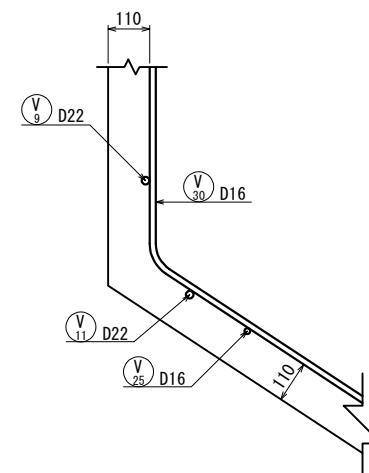
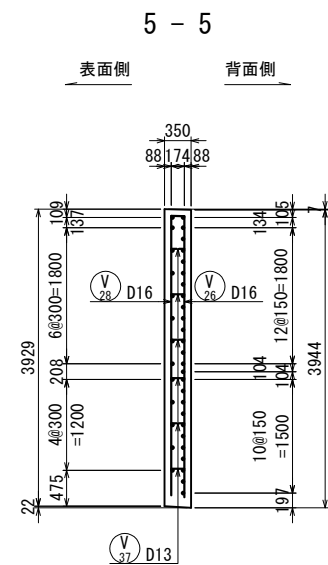
種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	141	
	D16 ~D25	D16	2790
		D19	1269
		D22	
		D25	
		小計	4059
	D29, D32	D29	
		D32	
		小計	
	D35		
	D38		
	合計	4200	

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m	10m<L≤11m	11m<L≤12m
D13	316	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計												316

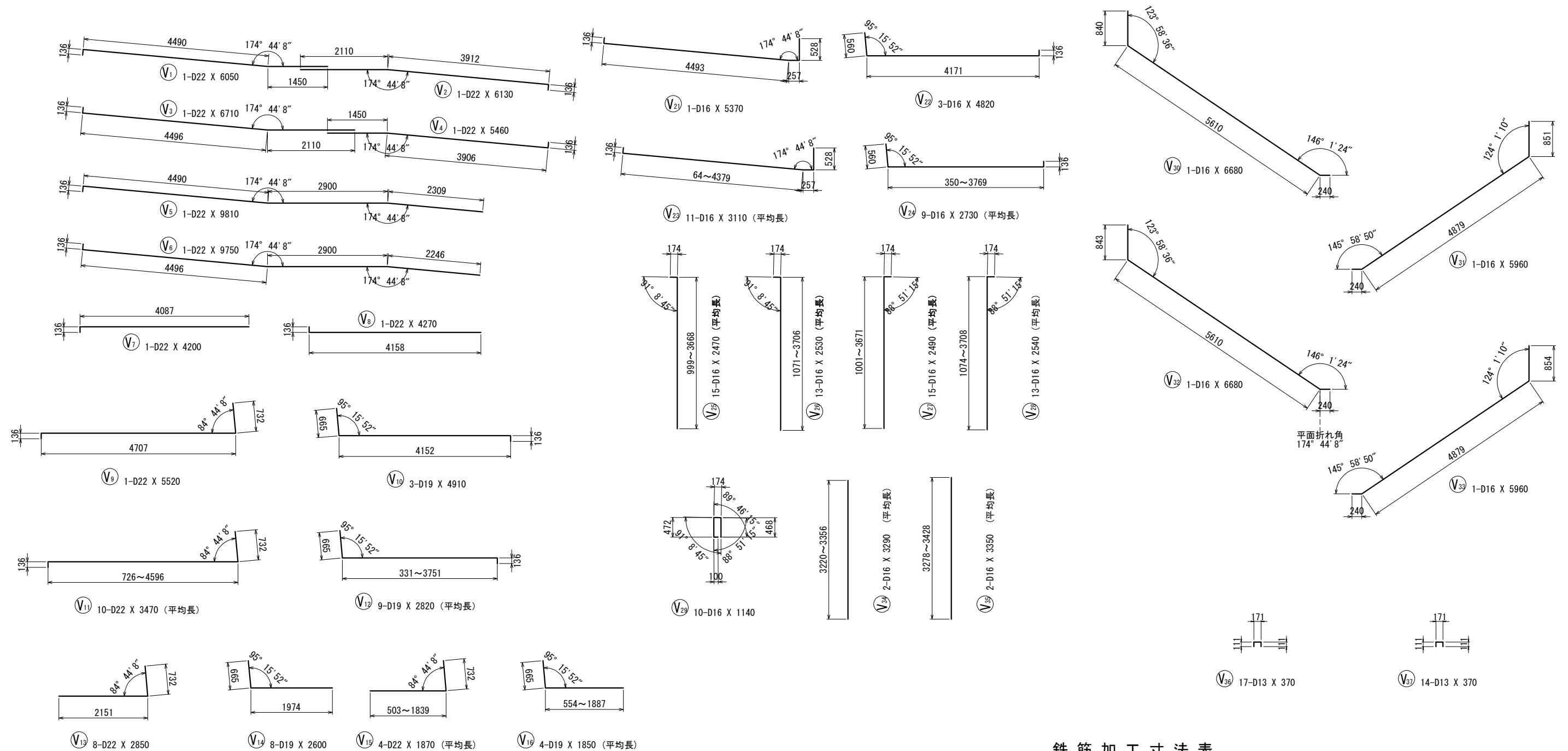
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(7)		
縮尺	1:100	図面番号	45 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82.445 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(8)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	46 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-21 STA. 457+82.445 C-BX 2.20×3.00 配筋図(9)
右側(Aランプ側)ウイング



鉄筋加工寸法表

主筋							側壁スターラップ						
													
													
$\Delta L = 2R - a$													
主筋							スターラップ						
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R = 3\phi$			$\theta = 135^\circ$ $R = 5.5\phi$			径	$\theta = 90^\circ$ $R = 2.5\phi$					
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17			
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$					
D22	66	104	28	121	95	5		$R = 2.5\phi$					
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a	ΔL			
D29	87	137	37	159.5	125	7		D13	32.5	77	80		
D32	96	151	41	176	138	8		D16	40	94	99		
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9							

坂城-21 STA. 457+82. 445 C-BX 2. 20×3. 00 配筋図(10)

右側(Aランプ側)ウイング

鉄筋質量表

記 号	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
V 1	D22	6050	1	3. 04	18. 4	18	┐
V 2	D22	6130	1	3. 04	18. 6	19	┐
V 3	D22	6710	1	3. 04	20. 4	20	┐
V 4	D22	5460	1	3. 04	16. 6	17	┐
V 5	D22	9810	1	3. 04	29. 8	30	┐
V 6	D22	9750	1	3. 04	29. 6	30	┐
V 7	D22	4200	1	3. 04	12. 8	13	┐
V 8	D22	4270	1	3. 04	13. 0	13	┐
V 9	D22	5520	1	3. 04	16. 8	17	┐
V10	D19	4910	3	2. 25	11. 0	33	┐
V11	D22	3470	10	3. 04	10. 5	105	┐ (平均長)
V12	D19	2820	9	2. 25	6. 34	57	┐ (平均長)
V13	D22	2850	8	3. 04	8. 66	69	┐
V14	D19	2600	8	2. 25	5. 85	47	┐
V15	D22	1870	4	3. 04	5. 68	23	┐ (平均長)
V16	D19	1850	4	2. 25	4. 16	17	┐ (平均長)
V17	D22	1570	20	3. 04	4. 77	95	┐
V18	D19	1550	21	2. 25	3. 49	73	┐
V19	D25	3250	21	3. 98	12. 9	271	┐
V20	D22	3160	21	3. 04	9. 61	202	┐
V21	D16	5370	1	1. 56	8. 38	8	┐
V22	D16	4820	3	1. 56	7. 52	23	┐
V23	D16	3110	11	1. 56	4. 85	53	┐ (平均長)
V24	D16	2730	9	1. 56	4. 26	38	┐ (平均長)
V25	D16	2470	15	1. 56	3. 85	58	┐ (平均長)
V26	D16	2530	13	1. 56	3. 95	51	┐ (平均長)
V27	D16	2490	15	1. 56	3. 88	58	┐ (平均長)
V28	D16	2540	13	1. 56	3. 96	51	┐ (平均長)
V29	D16	1140	10	1. 56	1. 78	18	┐
V30	D16	6680	1	1. 56	10. 4	10	┐
V31	D16	5960	1	1. 56	9. 30	9	┐
V32	D16	6680	1	1. 56	10. 4	10	┐
V33	D16	5960	1	1. 56	9. 30	9	┐
V34	D16	3290	2	1. 56	5. 13	10	┐ (平均長)
V35	D16	3350	2	1. 56	5. 23	10	┐ (平均長)
V36	D13	370	17	0. 995	0. 368	6	┐
V37	D13	370	14	0. 995	0. 368	5	┐
1596 kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合 計
合 計 D25				271 kg	-	-	271 kg
D22				671 kg	-	-	671 kg
D19				227 kg	-	-	227 kg
D16				416 kg	-	-	416 kg
D13				11 kg	-	-	11 kg
総質量				1596 kg	-	-	1596 kg

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	11	
	D16 ~D25	D16	416
		D19	227
		D22	671
		D25	271
		小 計	1585
	D29, D32	D29	
		D32	
		小 計	
	D35		
	D38		
合 計		1596	

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
V 11- 1	D22	1	726	1530
- 2	D22	1	1171	1980
- 3	D22	1	1616	2420
- 4	D22	1	2061	2870
- 5	D22	1	2506	3310
- 6	D22	1	2815	3620
- 7	D22	1	3260	4070
- 8	D22	1	3705	4510
- 9	D22	1	4151	4960
-10	D22	1	4596	5400
平均長		10		3470

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
V 12- 1	D19	1	331	1090
- 2	D19	1	776	1530
- 3	D19	1	1220	1980
- 4	D19	1	1665	2420
- 5	D19	1	2109	2870
- 6	D19	1	2554	3310
- 7	D19	1	2862	3620
- 8	D19	1	3306	4060
- 9	D19	1	3751	4510
平均長		9		2820

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
V 25- 1	D16	1	999	1140
- 2	D16	1	1189	1330
- 3	D16	1	1380	1520
- 4	D16	1	1571	1710
- 5	D16	1	1761	1900
- 6	D16	1	1952	2090
- 7	D16	1	2143	2280
- 8	D16	1	2333	2470
- 9	D16	1	2524	2660
-10	D16	1	2715	2850
-11	D16	1	2905	3040
-12	D16	1	3096	3230
-13	D16	1	3287	3420
-14	D16	1	3477	3610
-15	D16	1	3668	3810
平均長		15		2470

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
V 26- 1	D16	1	1071	1210
- 2	D16	1	1290	1430
- 3	D16	1	1510	1650
- 4	D16	1	1730	1870
- 5	D16	1	1949	2090
- 6	D16	1	2169	2310
- 7	D16	1	2389	2530
- 8	D16	1	2608	2750
- 9	D16	1	2828	2970
-10	D16	1	3048	3190
-11	D16	1	3267	3400
-12	D16	1	3487	3620
-13	D16	1	3706	3840
平均長		13		2530

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
V 15- 1	D22	1	503	1200
- 2	D22	1	948	1650
- 3	D22	1	1394	2090
- 4	D22	1	1839	2540
平均長		4		1870

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
V 16- 1	D19	1	554	1180
- 2	D19	1	998	1630
- 3	D19	1	1442	2070
- 4	D19	1	1887	2520
平均長		4		1850

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
V 27- 1	D16	1	1001	1150
- 2	D16	1	1192	1340
- 3	D16	1	1383	1540
- 4	D16	1	1573	1730
- 5	D16	1	1764	1920
- 6	D16	1	1955	2110
- 7	D16	1	2145	2300
- 8	D16	1	2336	2490
- 9	D16	1	2527	2680
-10	D16	1	2717	2870
-11	D16	1	2908	3060
-12	D16	1	3099	3250
-13	D16	1	3290	3440
-14	D16	1	3480	3630
-15	D16	1	3671	3820
平均長		15		2490

変化鉄筋表

種 別	径	本数	I	L
V 28- 1	D16	1	1074	1230
- 2	D16	1	1293	1450
- 3	D16	1	1513	1670
- 4	D16	1	1733	1890
- 5	D16	1	1952	2100
- 6	D16	1	2172	2320
- 7	D16	1	2391	2540
- 8	D16	1	2611	2760
- 9	D16	1	2831	2980
-10	D16	1	3050	3200
-11	D16	1	3270	3420
-12	D16	1	3490	3640
-13	D16	1	3708	3860
平均長		13		2540

変化鉄筋表

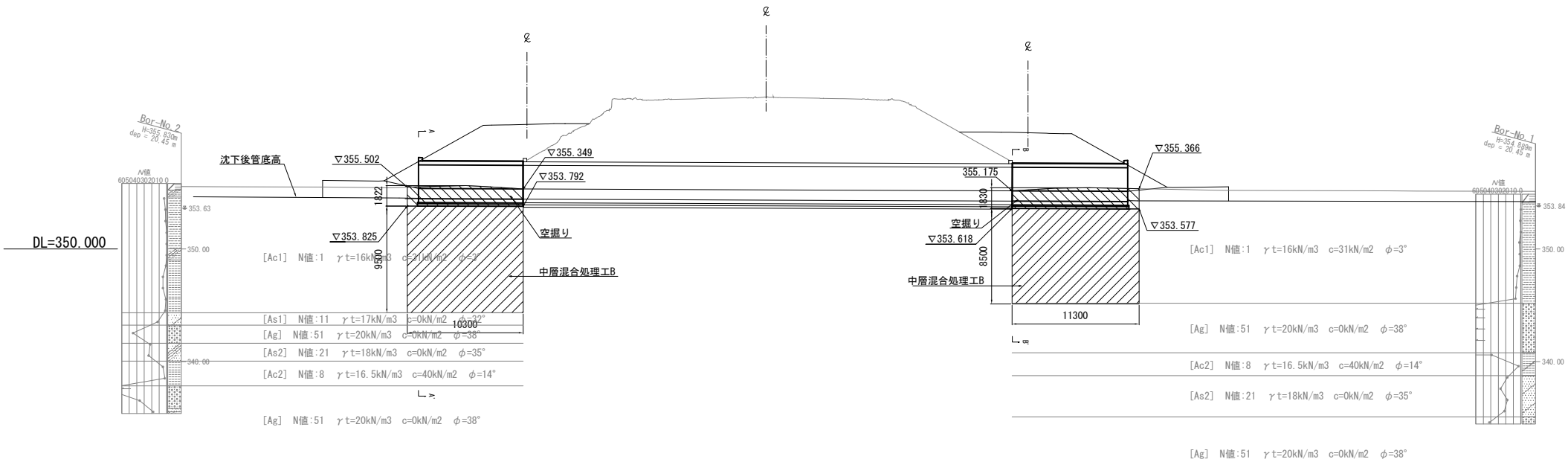
種 別	径	本数	I	L
V 23- 1	D16	1	64	940
- 2	D16	1	509	1390
- 3	D16	1	955	1830
- 4	D16	1	1400	2280
- 5	D16	1	1845	2720
- 6	D16	1	2290	3170
- 7	D16	1	2599	3480
- 8	D16	1	3044	3920
- 9	D16	1	3489	4370
-10	D16	1	3934	4810
-11	D16	1	4379	5260
平均長		11		3110

変化鉄筋表

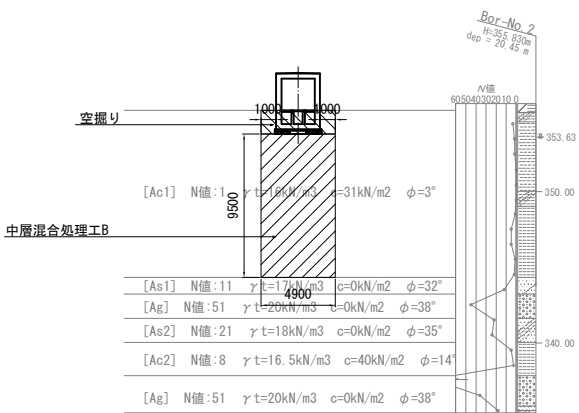
種 別	径	本数	I	L
V 24- 1	D16	1	350	990
- 2	D16	1	794	1440
- 3	D16	1	1239	1880
- 4	D16	1	1683	2330
- 5	D16	1	2127	2770
- 6	D16	1	2572	3220
- 7	D16	1	2880	3520
- 8	D16	1	3324	3970
- 9	D16	1	3769	4410
平均長		9		2730

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82. 445 C-Bx 2. 20×3. 00 配筋図(10)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	48 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

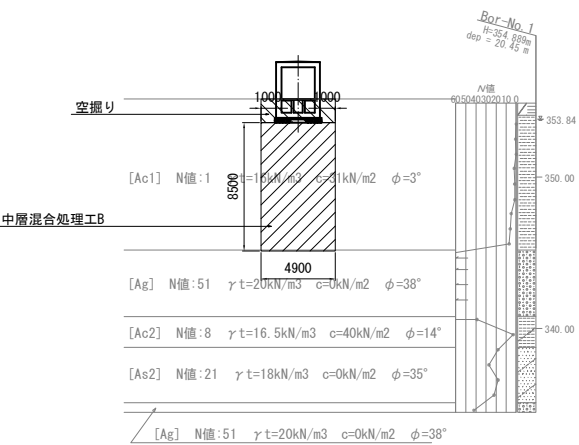
側 面 図 S=1:500



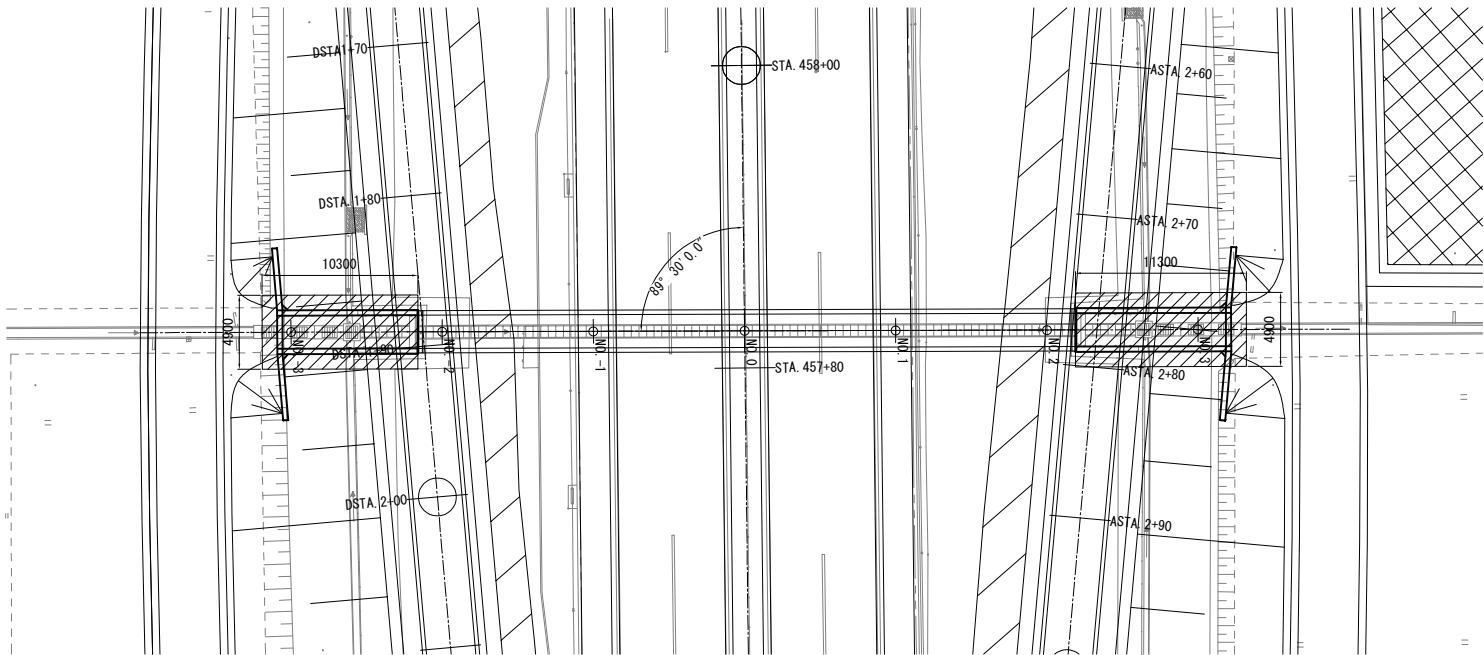
A-A' 断面図 S=1:500



B-B' 断面図 S=1:500



平 面 図 縮尺=1:500



地盤改良工数量表

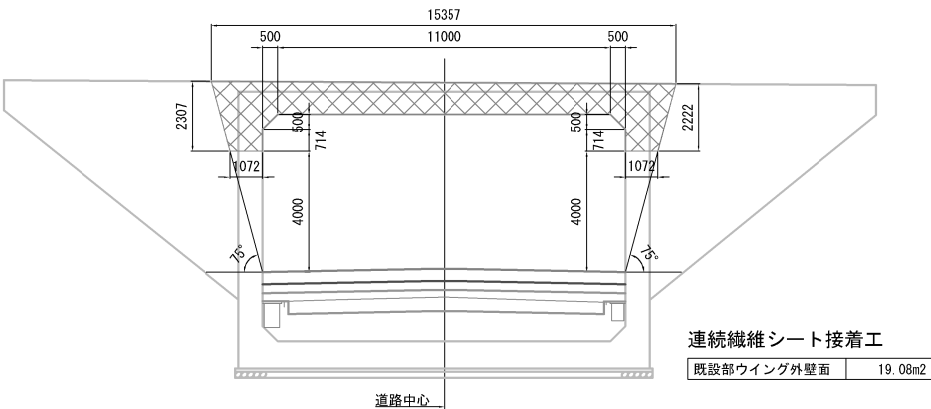
種 別	項 目	改良率 (%)	改良幅 (m)	改良深度 (m)	改良延長 (m)	改良面積 (m ²)	改良土砂 (m ³)	設計基準強度 (KN/m ²)
中層混合B	左側新設部	100	4.9	9.5	10.3	50.5	479.5	460
	右側新設部	100	4.9	8.5	11.3	55.4	470.6	460
	計					105.9	950.1	
空掘り	左側新設部	-	4.9	1.8	10.3	50.5	92.0	-
	右側新設部	-	4.9	1.8	11.3	55.4	101.3	-
	計					105.9	193.3	

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-21 STA. 457+82. 445 C-Bx 2. 20×3. 00 地盤改良範囲		
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

はく落防止対策工 S=1:250

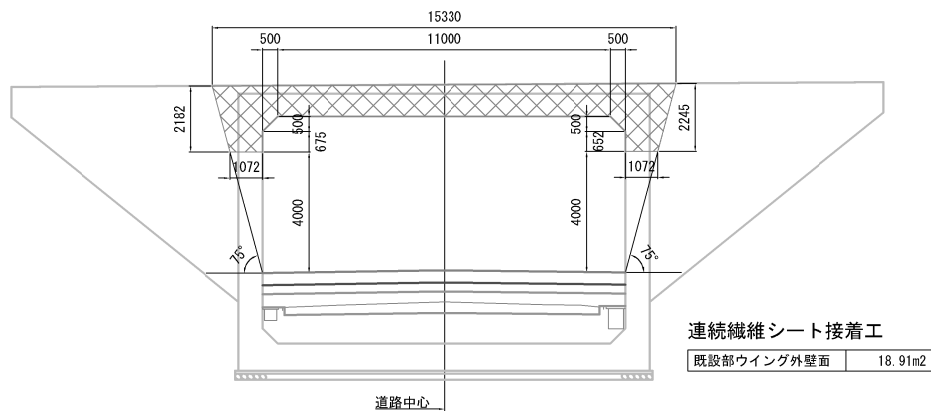
左口既設ウイング正面図

1-1

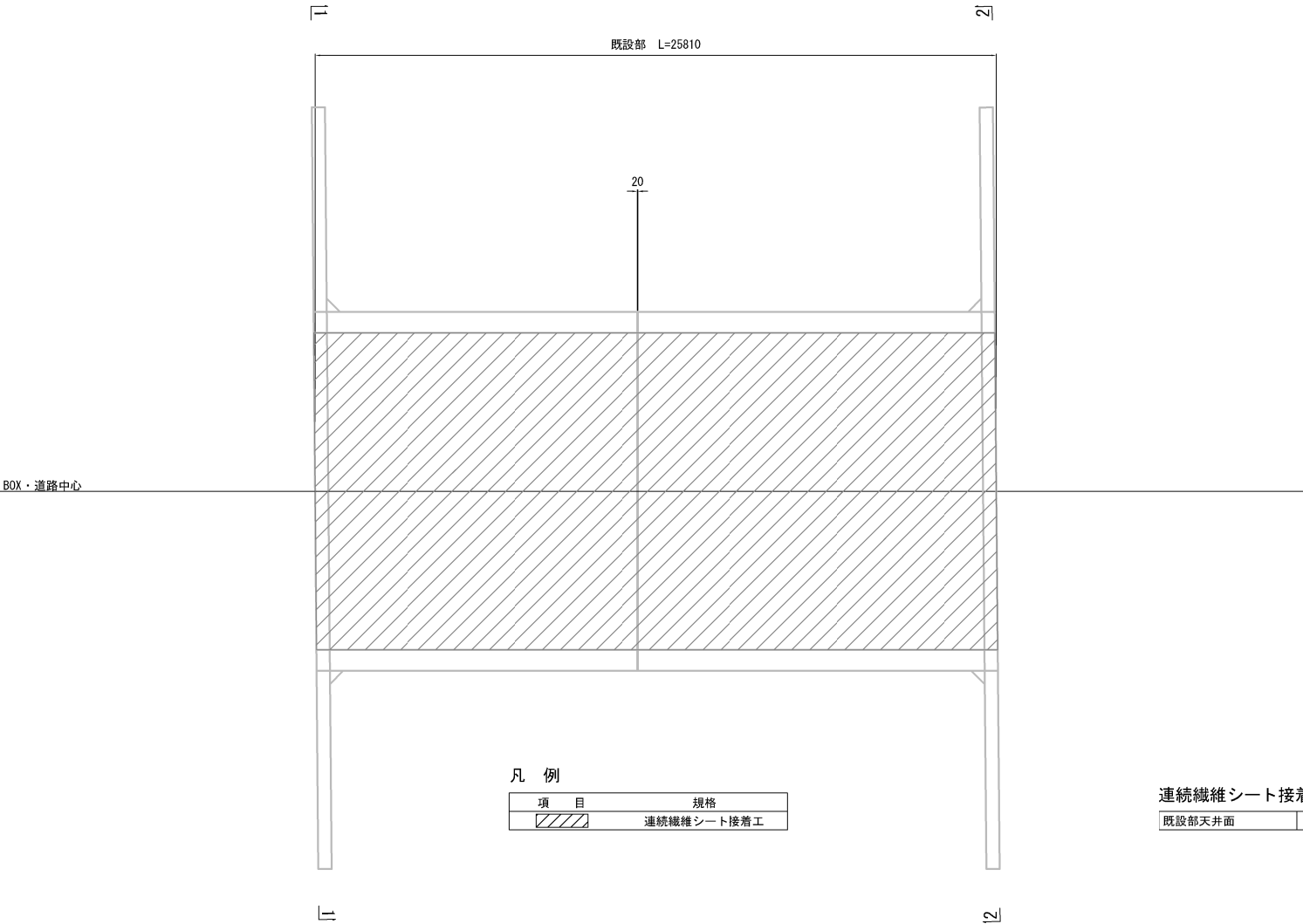


右口既設ウイング正面図

2-2



平面図



凡 例

項 目	規格
	連続繊維シート接着工

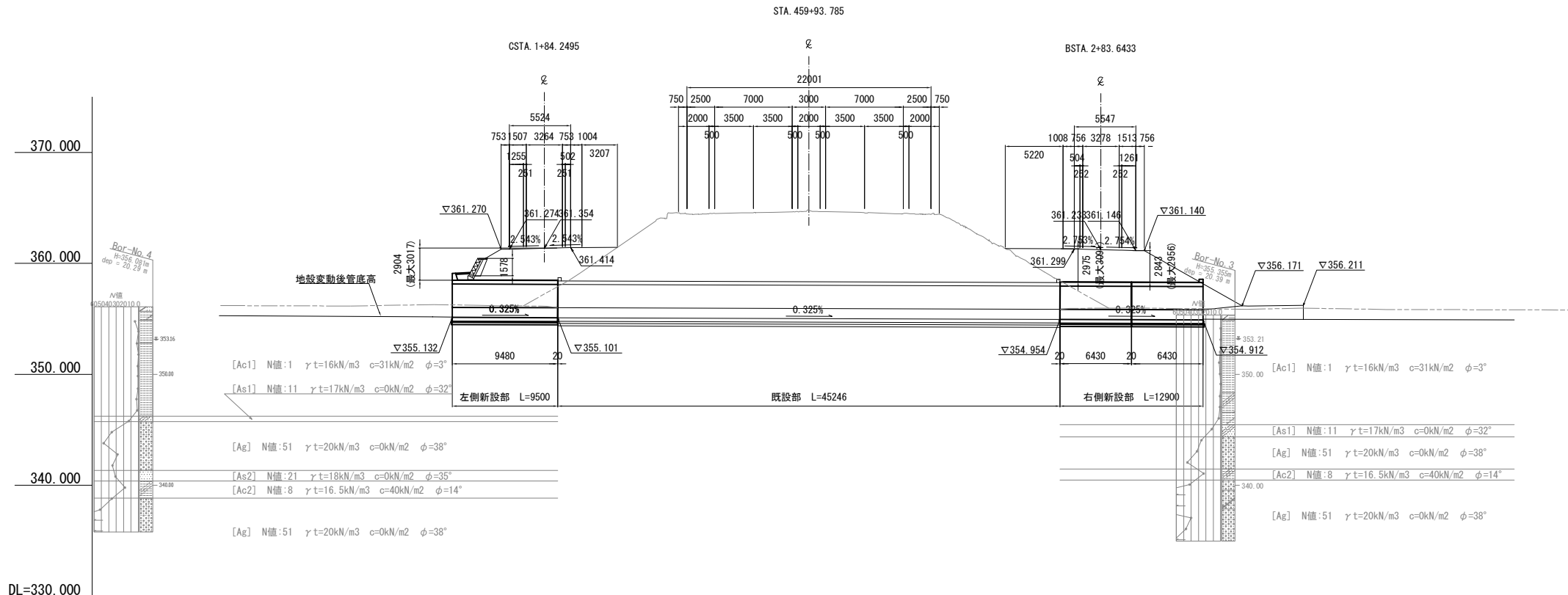
数 量 表

工 種	項 目	単位	数 量	摘 要
はく落防止工	はく落防止対策工B	m2	394.0	連続繊維シート接着工

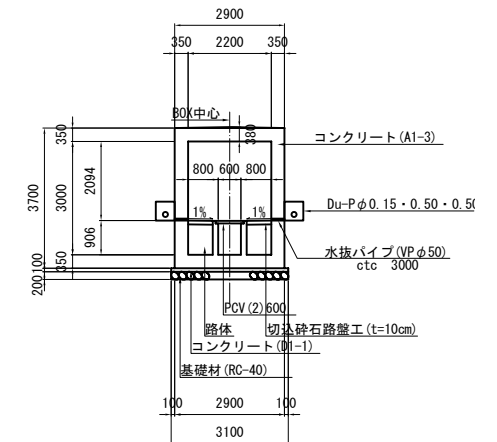
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事				
図面の種類	坂城-22 STA. 458+88.090 C-Bx 12.00×7.50 はく落防止対策工展開図			
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 108	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

坂城-23 STA. 459+93.785 C-BX 2.20×3.00 一般図(1)

側 面 図 S=1:500

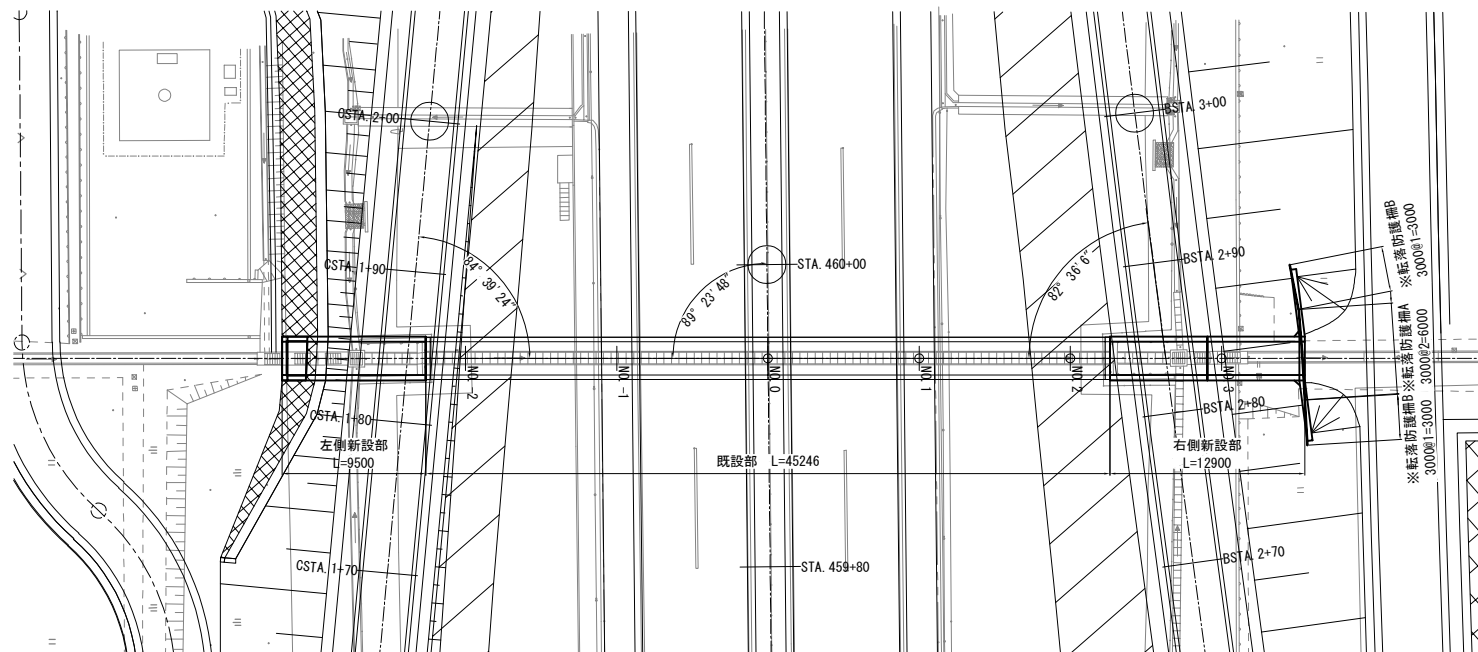


新設部 標準断面図 S=1:200



測 点	単 距 離	追 加 距 離	計 画 高	勾 配
-2.134	2.134	32.134	355.132	
N0. -3	7.635	30.000	355.125	
-2.634	2.634	22.634	355.101	
N0. -2	10.000	20.000	355.092	
N0. -1	10.000	10.000	355.060	
N0. 0	0.000	0.000	355.027	
N0. 1	10.000	10.000	354.995	
N0. 2	10.000	20.000	354.963	
+2.612	2.612	22.612	354.954	
N0. 3	7.365	30.000	354.930	
+5.512	5.512	35.512	354.912	

平 面 図 縮尺=1:50



数量表	
-----	--

工 種	項 目		単 位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	陸上	m3	599.8	土砂B
埋 戻 し	A		m3	233.4	土砂B
裏 込 め	B		m3	830.5	
地盤改良工	中層混合C quick=400kN/m2		m3	3396.7	室内目標強度qu1=1400kN/m3
	空掘り		m3	204.7	
	固化材 特殊土用セメント		t	475.6	セメント添加量t=140kg/m3
路 体			m3	23.3	土砂B
コンクリート	A1-3		m3	107.0	
	D1-1		m3	7.0	
型 枠	C		m2	485.7	
	D		m2	5.4	
鉄 筋 (SD345)	A	D25-D16	t	10.318	
		D13	t	0.320	
		合 計	t	10.638	
	C	D13	t	0.236	機械式定着鉄筋
基 礎 材	RC-40		m3	14.1	
足 場 工			空m3	347.9	
支 保 工	載荷荷重 1.3t/m2		空m3	146.7	
継 目 工	I 型		m	11.8	頂版・側壁・底板
	I-A型-21.23		m	5.0	頂版
	I-C型-21.23		m	13.2	側壁
	III-B型-21.23		m	5.0	底板
水路部防水工	板城-21.23用		m	6.9	3箇所
簡易舗装工	切込砕石路盤工(t=10cm)		m2	29.2	
用排水工	PCV (2) 600		m	22.5	
地下排水工	Du-Pφ0.15-0.50-0.50		m	43.3	
水抜きパイプ	VPφ50		m	6.3	
水切り工			m	6.6	
小型量方式舗装	コンクリート工	C2-1	m3	1.5	
	型枠工	C	m2	7.5	
	埋戻し	B	m3	1.3	
	コンクリートスール工	t=10cm	m2	3.1	
	足場工		空m3	32.2	
交通安全施設工	※転落防止柵A		m	6.0	別途工事
	※転落防止柵B		m	6.0	別途工事
カルバート番号板	設置・撤去		枚	2	
植生土のう	B40cm×L60cm		m	9.6	

設計条件

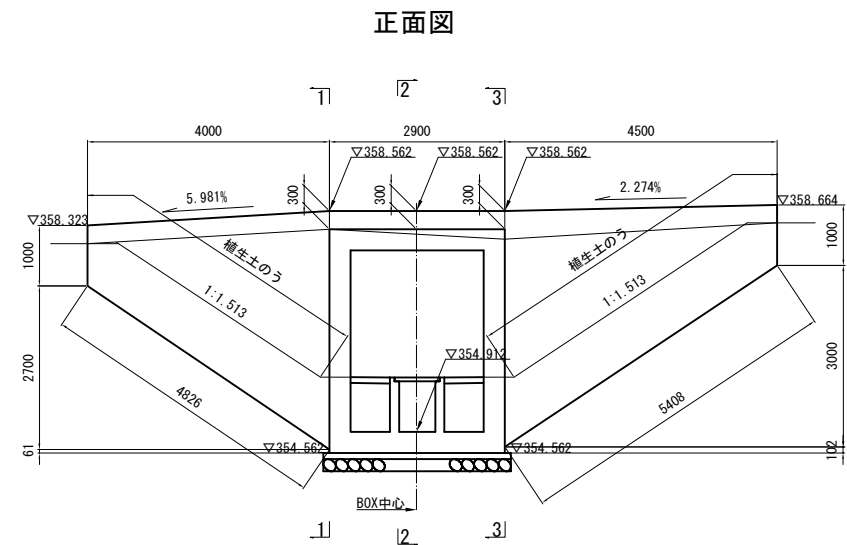
内 寸 空 法	幅	2.20 m
	高 さ	3.00 m
最大土被り		3.09m
鉛直荷重	土 圧 係 数	$\alpha=1.20$
	活荷重(頂版)	1 荷重
水平荷重	土 圧 係 数	$kh=0.3, 0.5$
	活荷重(側壁)	$3.0or5.0kN/m^2$
単位体積荷重	舗 装	22.5 kN/m ²
	土 砂	19.0 kN/m ²
	鉄筋コンクリート	24.5 kN/m ²
衝撃係数	0.0	
温度変化	考慮しない	
乾燥収縮	考慮しない	
地震荷重	考慮しない	
雪荷重	考慮する	
最大地盤反力度	常時 146 kN/m ²	
交 差 角	左口(ランプ)	84° 39' 24"
	右口(ランプ)	82° 36' 06"

材料強度

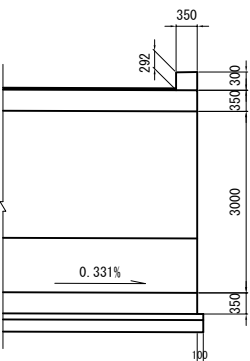
コンクリート (A1-3)		
設計基準強度	30	N/mm ²
許容曲げ圧縮応力度	10	N/mm ²
許容せん断応力度	0.25	N/mm ²
許容付着応力度	1.8	N/mm ²
鉄 筋 (SD345)		
引張降伏点強度	345	N/mm ²
許容引張応力度	180	N/mm ²

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459.93.785 C-Bx 2.20×3.00 一般図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	51 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 長 野 工 事 事 務 所		関東支社

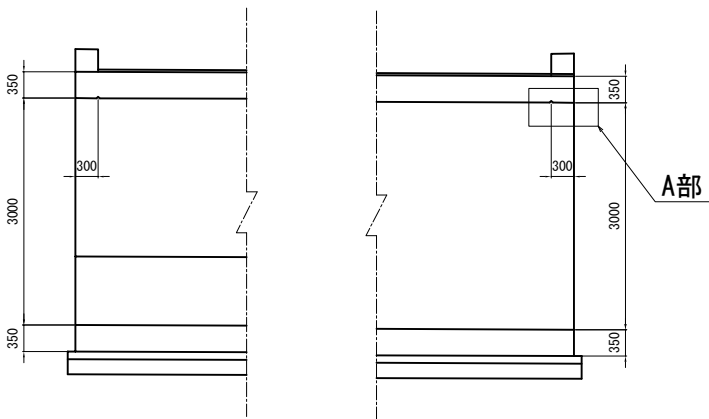
右側新設ウイング S=1:125



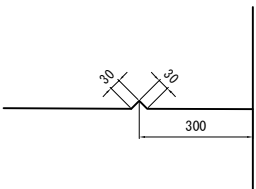
2-2断面図



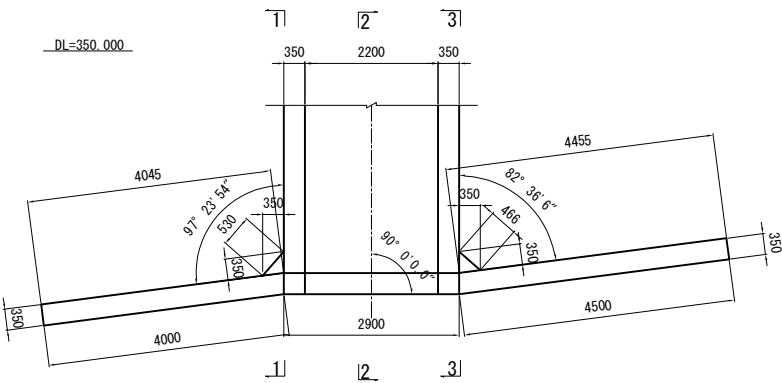
水切り詳細図 S=1:100



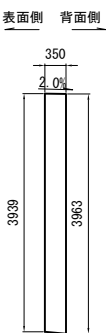
A部詳細図 S=1:20



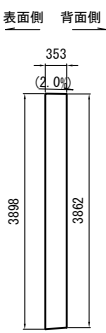
平面図



1-1断面図

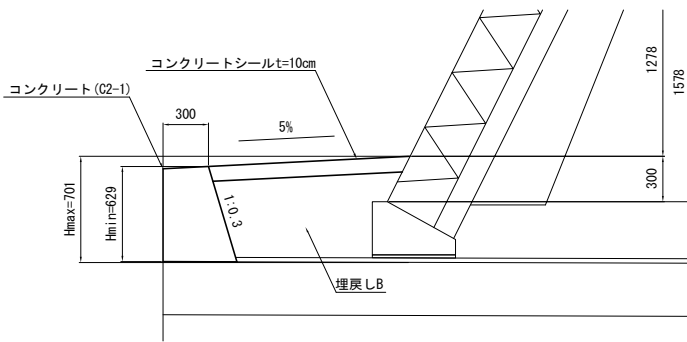


3-3断面図

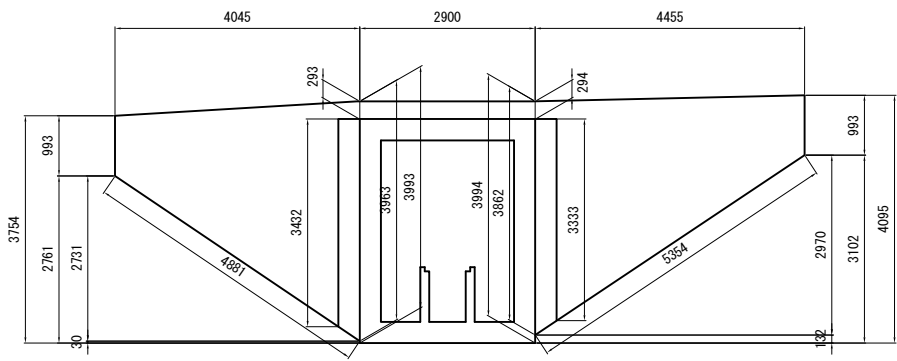


小型重力式擁壁

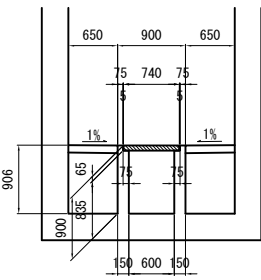
A-A' 断面図 S=1:50



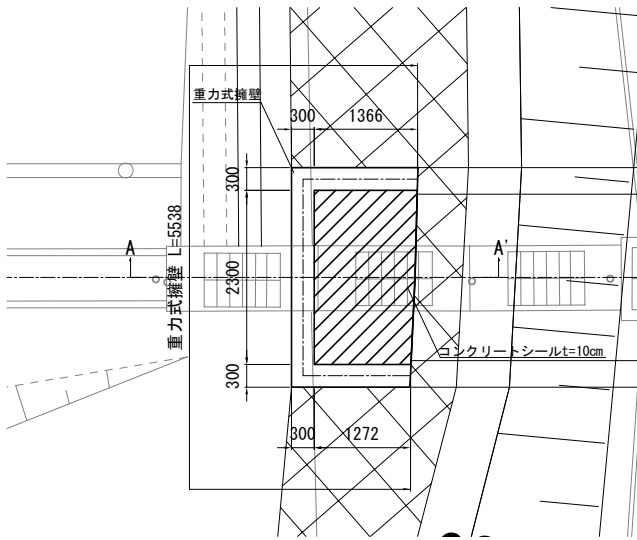
背面図



水路詳細図 S=1:100



平面図 S=1:100

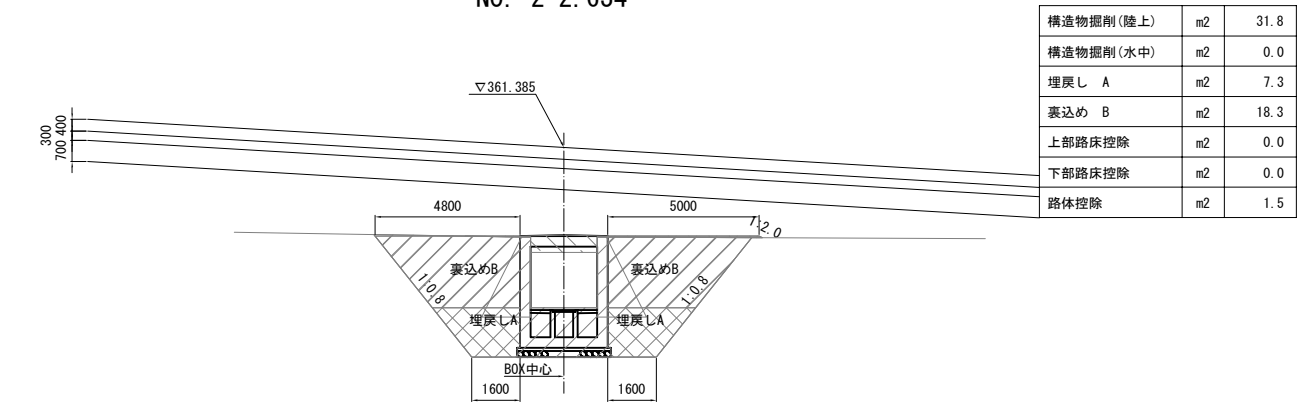


小型重力式擁壁数量表

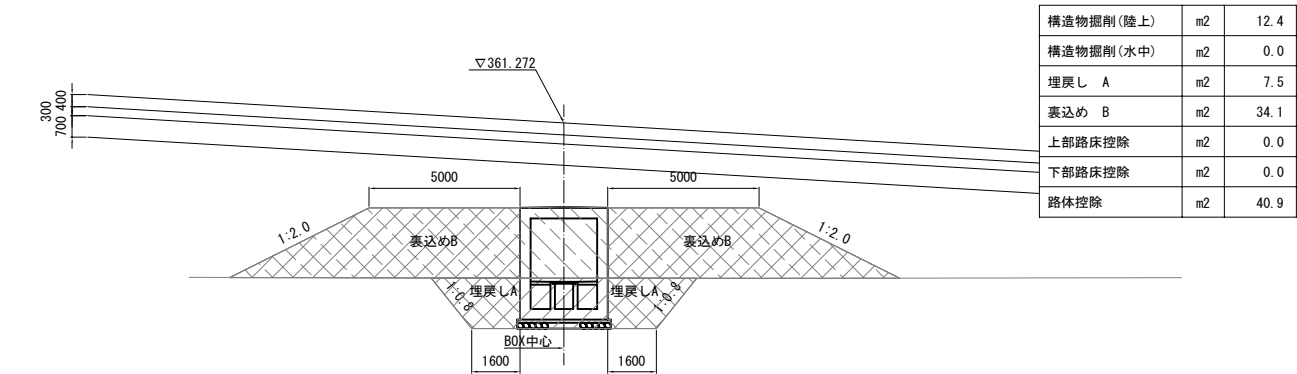
項目	細目	単位	数量
コンクリート工	C2-1	m3	1.5
型枠工	C1	m2	7.5
埋戻し	B	m3	1.3
コンクリートシール工	t=10cm	m2	3.1
足場工		空m3	32.2

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	53 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

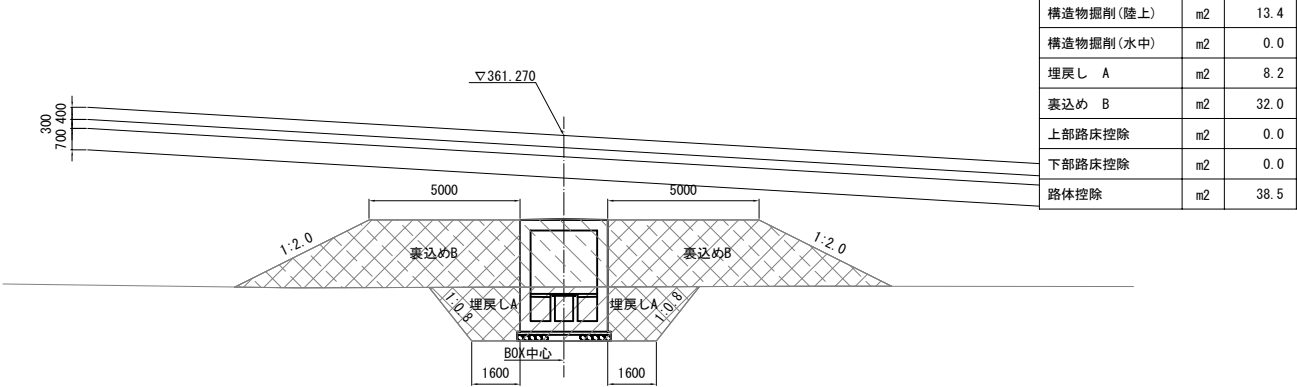
横断図(左側延伸部)S=1:250
NO. -2-2.634



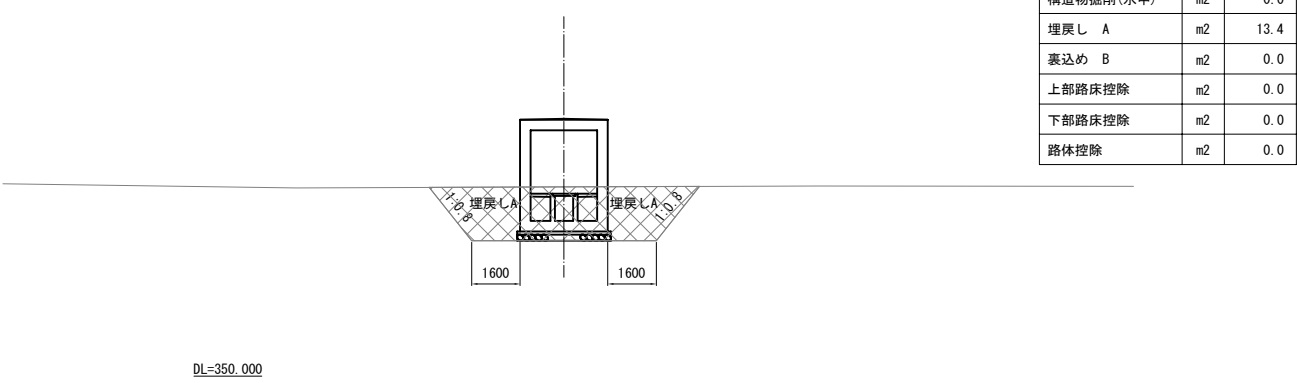
NO. -2-7.384



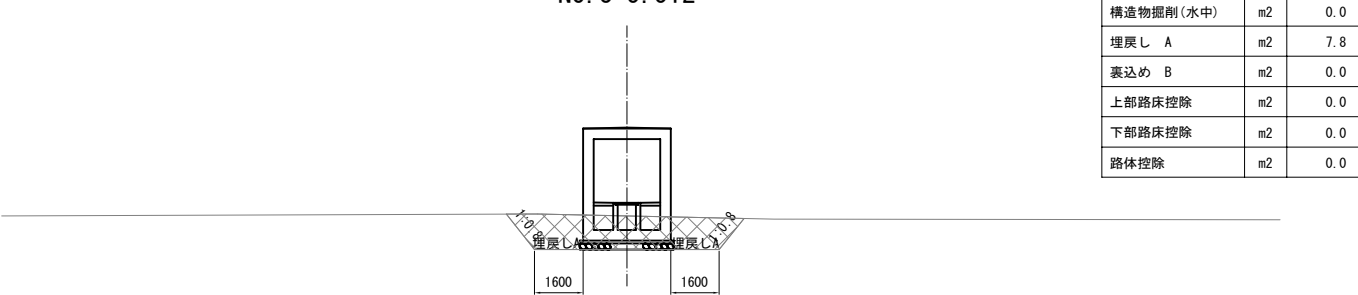
NO. -3-2.134



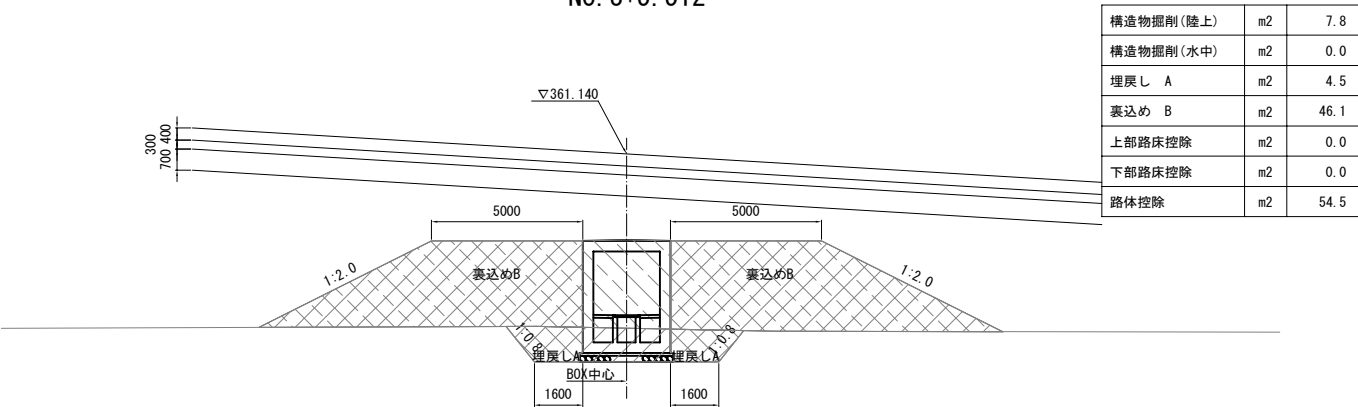
NO. -3-2.134



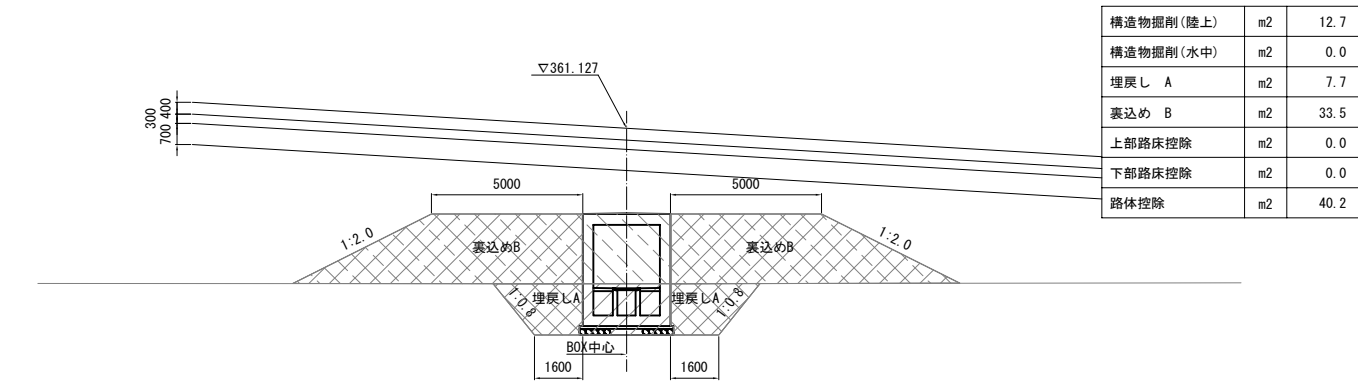
横断図(右側延伸部)S=1:250
NO. 3+5.512



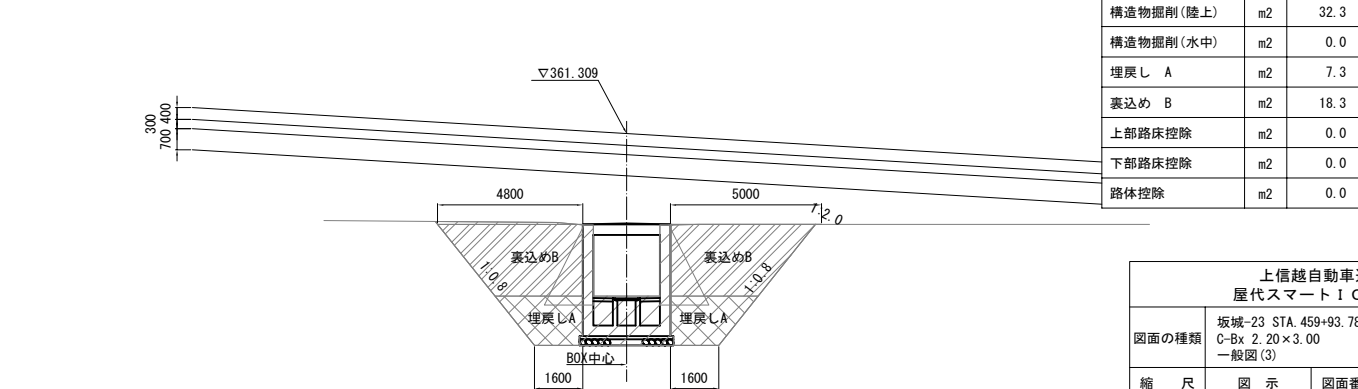
NO. 3+5.512



NO. 2+9.062



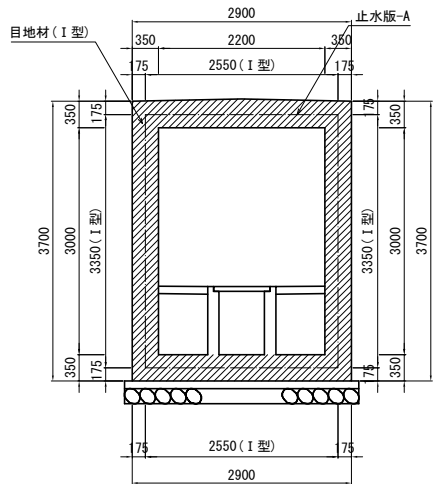
NO. 2+1.612



上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 一般図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	52 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

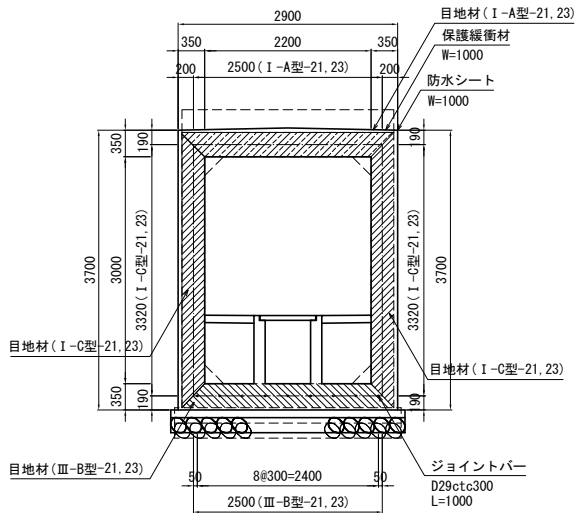
新設-新設間

継目工断面図 S=1:100

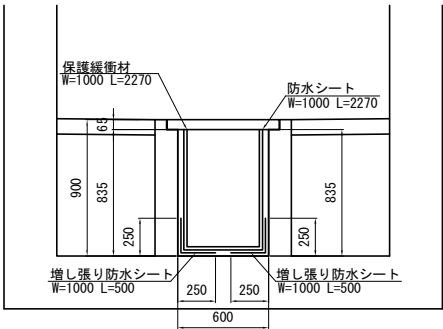


既設-新設間

継目工断面図 S=1:100



水路部詳細図 S=1:50

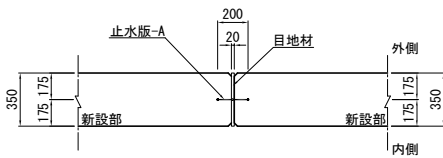


水路部防水工材料表(坂城-21, 23用) 1箇所当り

項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
防水シート	W=1000	m	2.3	
保護緩衝材	W=1000	m	2.3	
増し張り防水シート	W=1000	m	1.0	

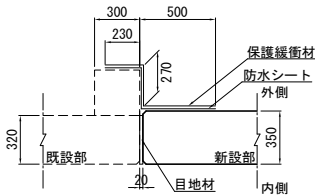
継目工詳細図 S=1:50

I 型
頂版・側壁・底版



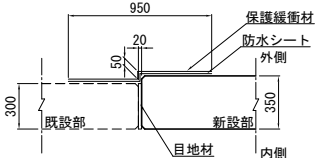
※内空側の目地材は施工後撤去する

I-A型-21, 23
頂版

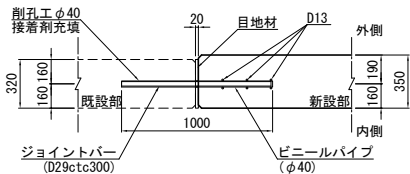


※目地材は施工後撤去する

I-C型-21, 23
側壁



Ⅲ-B型-21, 23
底版



継目工材料表

10m当り

項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
			I 型 頂版・側壁・底版	
止水版-A	W=200	m	10.0	
目地材	t=20	m2	3.5	

継目工材料表

10m当り

項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
			I-A型-21, 23 頂版	
防水シート	W=1000	m	10.0	改質As系防水シート
保護緩衝材	W=1000	m	10.0	
目地材	t=20	m2	3.2	

継目工材料表

10m当り

項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
			I-C型-21, 23 側壁	
防水シート	W=1000	m	10.0	改質As系防水シート
保護緩衝材	W=1000	m	10.0	
目地材	t=20	m2	3.0	

継目工材料表

10m当り

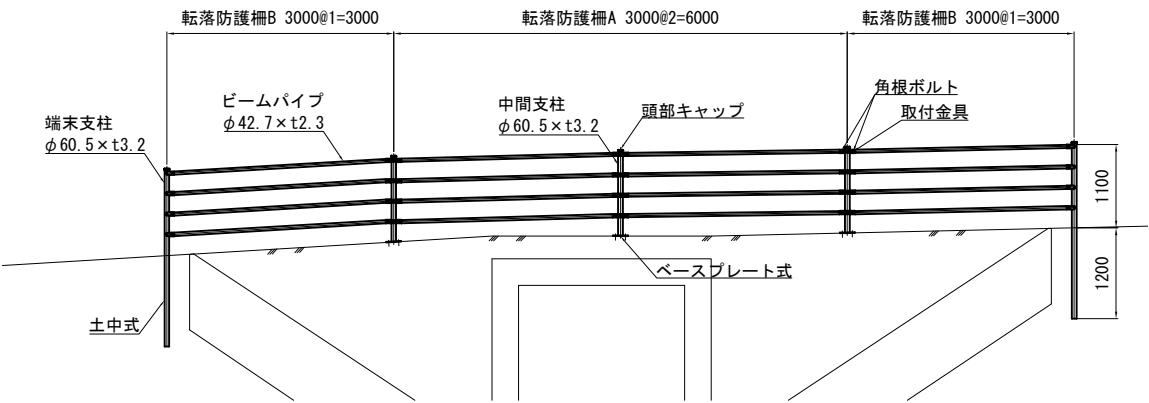
項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
			Ⅲ-B型-21, 23 底版	
ジョイントバー	D29 L=1000	本	35	
ビニールパイプ	φ40 L=500	本	35	
鉄筋	D13	t	0.060	0.995kg/m
既設コンクリート削孔	φ40 L=520	m3	0.022	
接着剤		m3	0.011	エポキシ樹脂
目地材	t=20	m2	3.2	

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 一般図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	54 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

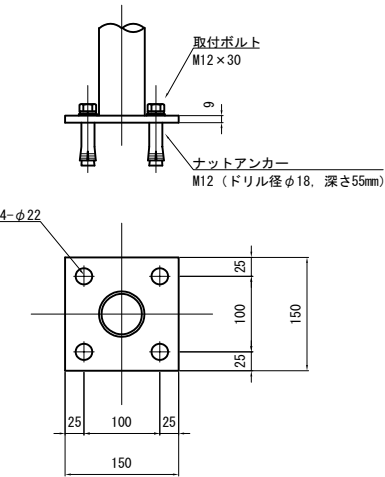
転落防止柵

右側新設ウイング

正面図 S=1:100



ベースプレート詳細図 S=1:10



転落防止柵数量表

項目	細目	単位	数量
転落防止柵A	P種	m	6.0
転落防止柵B	P種	m	6.0

転落防止柵A(ベースプレート式)

材料表

1スパン(3m)当り				
項目	細目	単位	数量	摘要
支柱	φ60.5×3.2	本	1	別途工事
梁パイプ	φ42.7×2.3	本	4	
頭部キャップ		個	1	
梁パイプ取付金具		個	4	
角根ボルト	M12×65	個	8	
ベースプレート本体	PL-150×150×9	個	1	
ナットアンカー	M12	本	4	
取付ボルト	M12×30	本	4	

転落防止柵B(土中式)

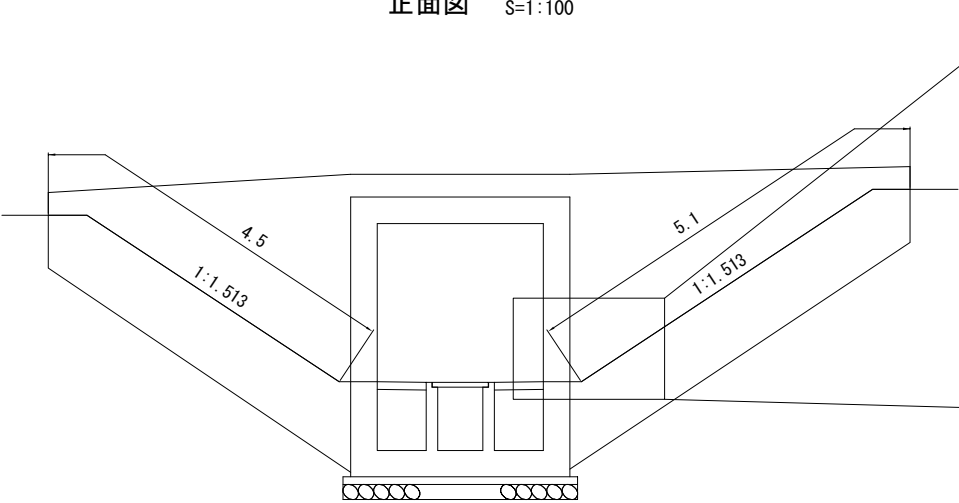
材料表

1スパン(3m)当り				
項目	細目	単位	数量	摘要
支柱	φ60.5×3.2	本	1	別途工事
梁パイプ	φ42.7×2.3	本	4	
頭部キャップ		個	1	
梁パイプ取付金具		個	8	
角根ボルト	M12×65	個	4	

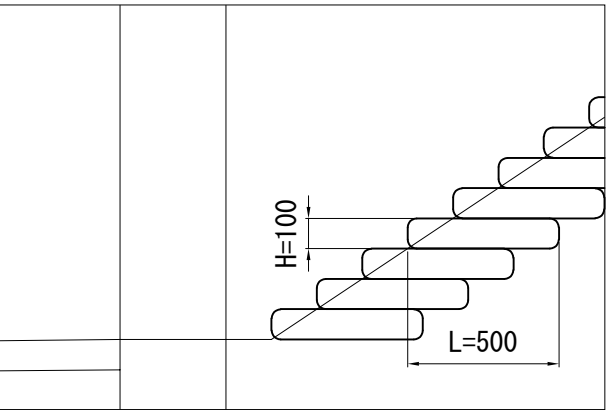
植生土のう

右側新設ウイング

正面図 S=1:100



植生土のう詳細図 S=1:25



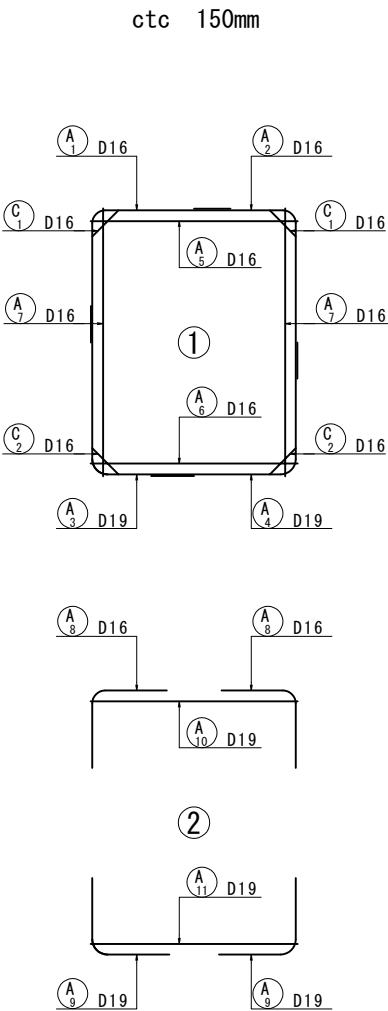
植生土のう数量表

項目	細目	単位	数量	摘要
植生土のう	B40cm×L60cm×H10cm	m	9.6	1m当り5個 袋寸法 B40cm×L60cm

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 一般図(5)		
縮尺	図示	図面番号	55 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-23 STA. 459+93.785 C-BX 2.20×3.00 配筋図(1)
左側(Cランプ側)ボックス

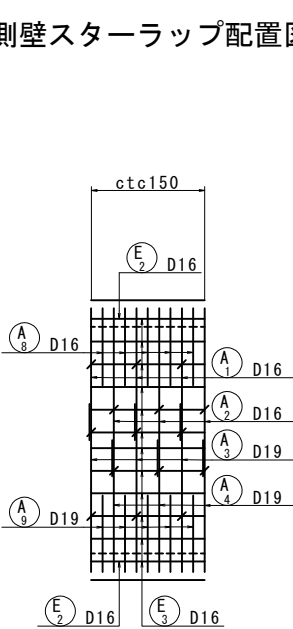
主鉄筋組立図
ctc 150mm



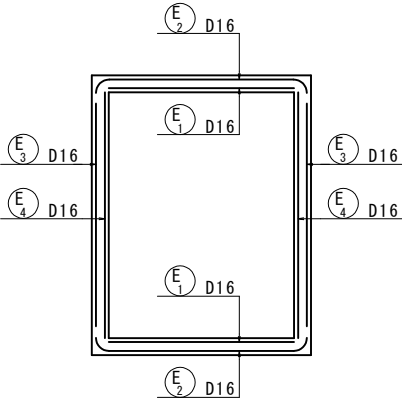
主鉄筋配置図



側壁スターラップ配置図



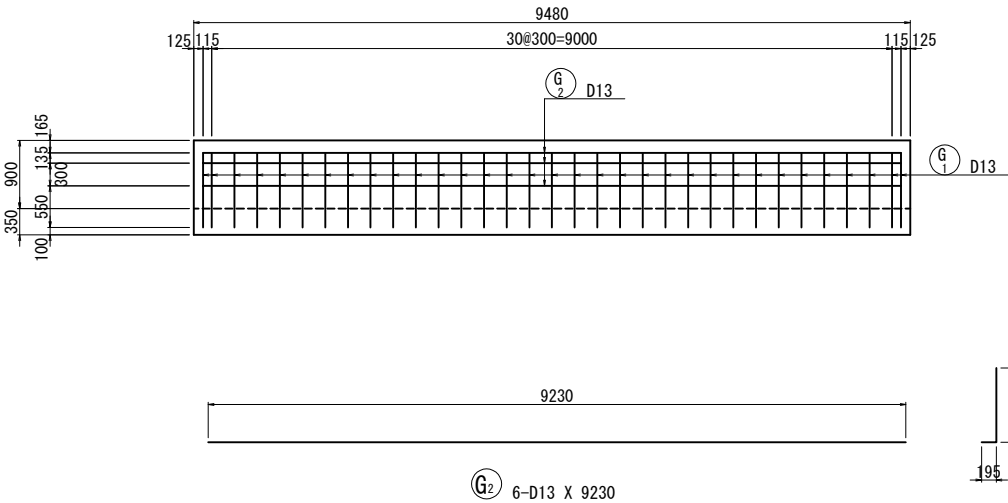
配力筋配置図



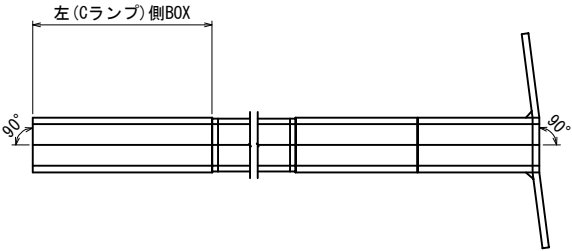
配力筋寸法表

番号	径	L1	L	本数
E 1	D16	9230	9230	20
E 2	D16	9230	9230	24
E 3	D16	9230	9230	20
E 4	D16	9230	9230	20

水路



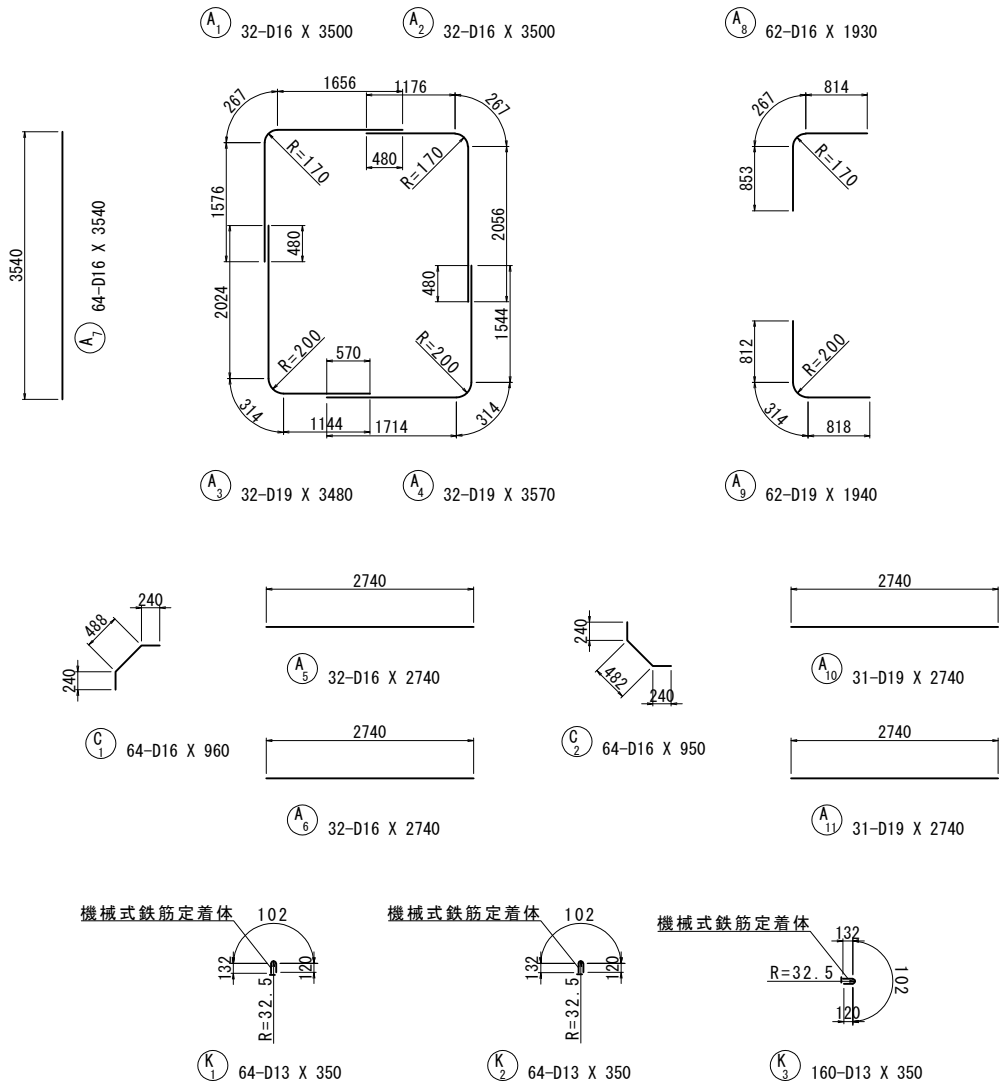
位置図



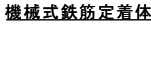
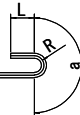
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	56 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-23 STA. 459+93.785 C-BX 2.20×3.00 配筋図(2)
左側(Cランプ側) ボックス



鉄筋加工寸法表

主筋							頂版・底版スターラップ				側壁スターラップ									
																				
主筋							スターラップ													
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	R=2.5φ												
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	L										
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120										
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128										
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152										
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176										
D25	75	118	32	137.5	108	6														
D29	87	137	37	159.5	125	7														
D32	96	151	41	176	138	8														
D35	105	165	45	192.5	151	8														
D38	114	179	49	209	164	9														

鉄筋質量表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1	D16	3500	32	1.56	5.46	175	┌
A 2	D16	3500	32	1.56	5.46	175	└
A 3	D19	3480	32	2.25	7.83	251	└
A 4	D19	3570	32	2.25	8.03	257	└
A 5	D16	2740	32	1.56	4.27	137	—
A 6	D16	2740	32	1.56	4.27	137	—
A 7	D16	3540	64	1.56	5.52	353	└
A 8	D16	1930	62	1.56	3.01	187	┌
A 9	D19	1940	62	2.25	4.36	270	└
A 10	D19	2740	31	2.25	6.16	191	—
A 11	D19	2740	31	2.25	6.16	191	—
2324 kg							
E 1	D16	9230	20	1.56	14.4	288	—
E 2	D16	9230	24	1.56	14.4	346	—
E 3	D16	9230	20	1.56	14.4	288	—
E 4	D16	9230	20	1.56	14.4	288	—
1210 kg							
C 1	D16	960	64	1.56	1.50	96	└
C 2	D16	950	64	1.56	1.48	95	└
191 kg							
◇ K 1	D13	350	64	0.995	0.348	22	└ C
◇ K 2	D13	350	64	0.995	0.348	22	└ C
◇ K 3	D13	350	160	0.995	0.348	56	└ C
100 kg							
G 1	D13	1160	66	0.995	1.15	76	└
G 2	D13	9230	6	0.995	9.18	55	—
131 kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計
合計 D19				1160 kg	—	—	1160 kg
D16				2565 kg	—	—	2565 kg
D13				131 kg	—	100 kg	231 kg
総質量				3856 kg	—	100 kg	3956 kg

注.< > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	131	
	D16	2565	
	D19	1160	
	D22		
	D25		
	小計	3725	
	D29		
	D32		
	小計		
	D35		
	D38		
合計		3856	

機械式鉄筋定着工法数量表

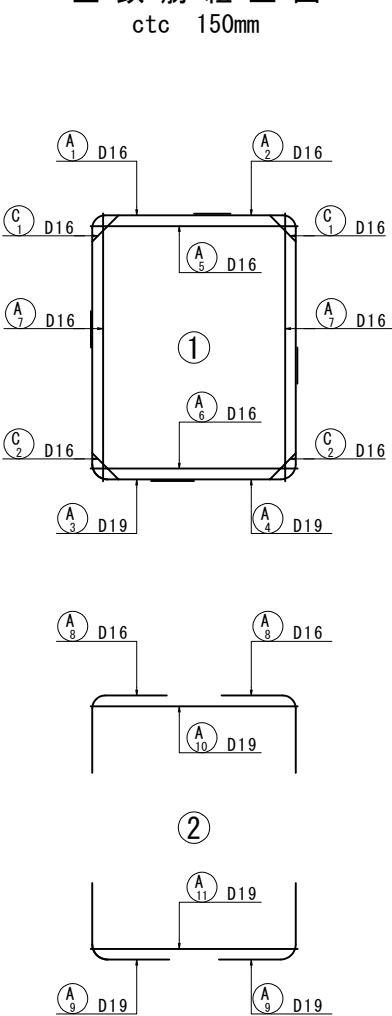
機械式鉄筋正肩上法数量表												(箇所)
鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m	10m<L≤11m	11m<L≤12m
D13	288											
D16												
合計												288

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

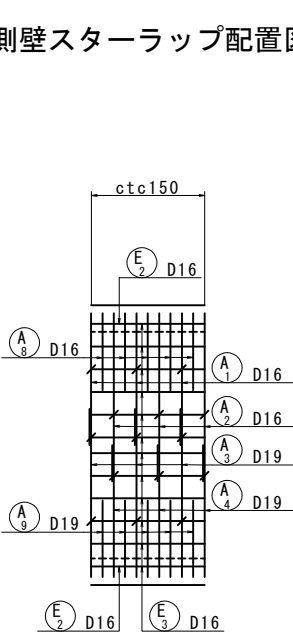
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(2)		
縮尺	1:100	図面番号	57 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-23 STA. 459+93.785 C-BX 2.20×3.00 配筋図(3)
右側(Bランプ側) ボックス

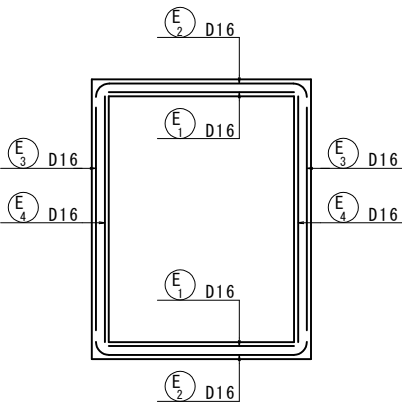
主鉄筋組立図
ctc 150mm



側壁スターラップ配置図



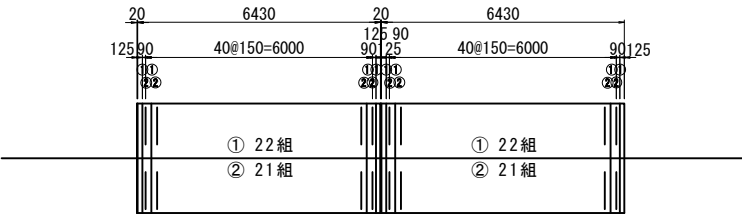
配力筋配置図



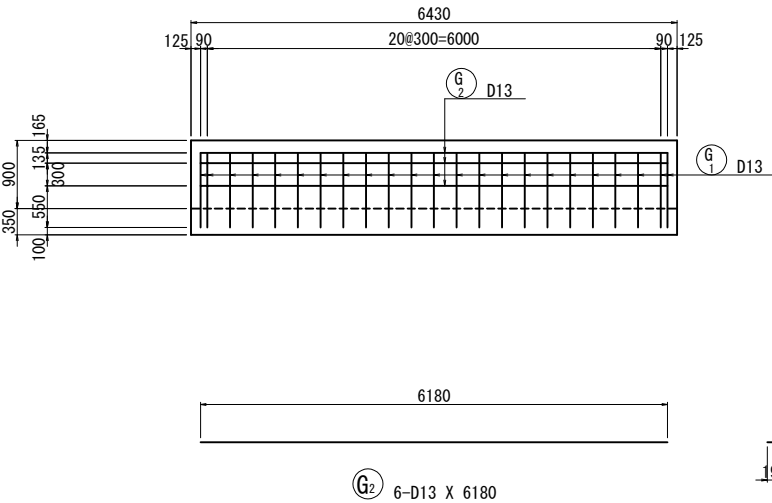
配力筋寸法表

1ブロック:L=6.43m当り				
番号	径	L1	L	本数
E 1	D16	6180	6180	20
E 2	D16	6180	6180	24
E 3	D16	6180	6180	20
E 4	D16	6180	6180	20

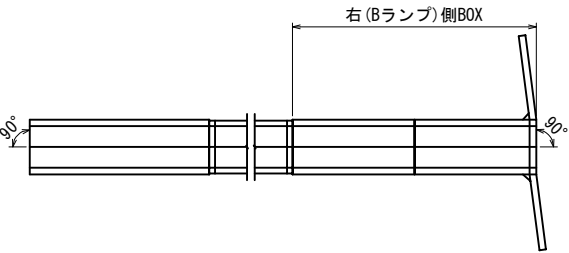
主鉄筋配置図



水路



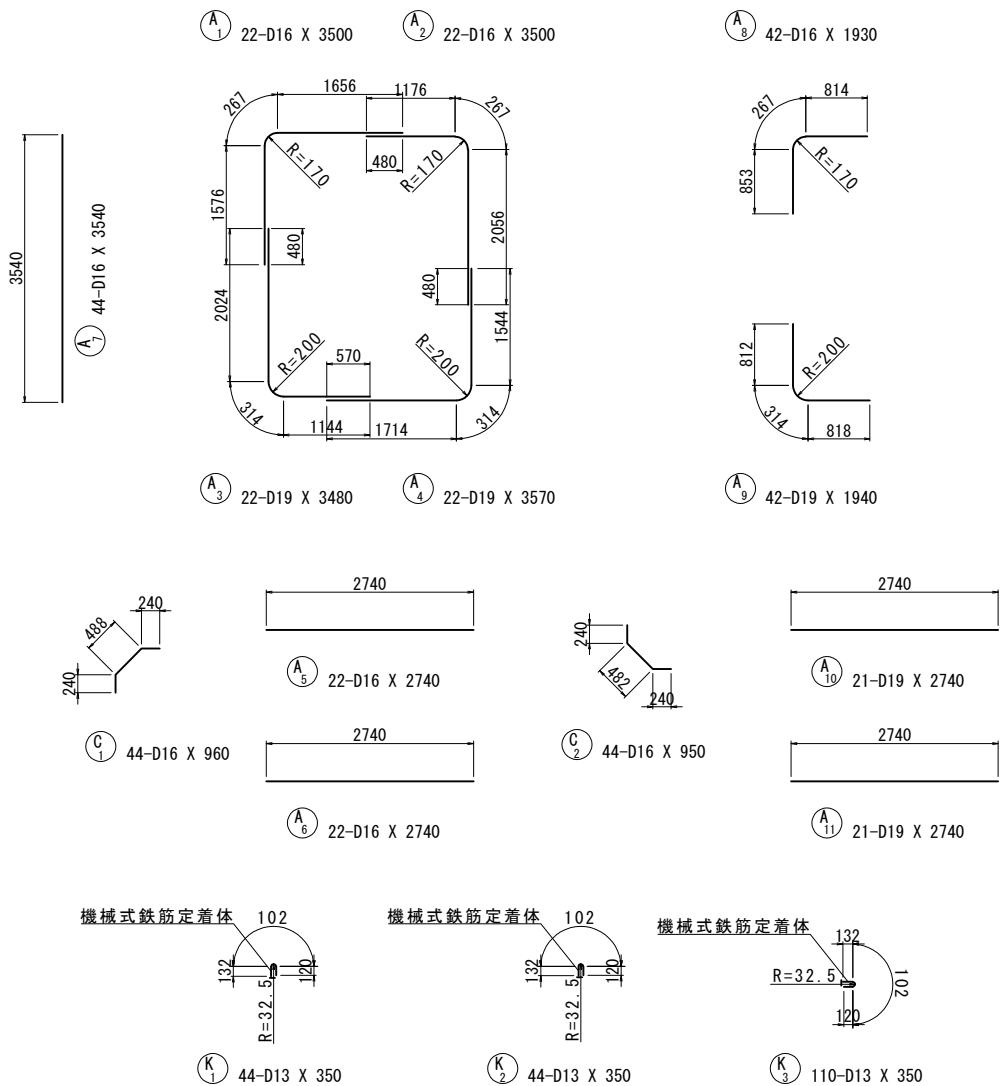
位置図



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(3)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	58 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-23 STA. 459+93.785 C-BX 2.20×3.00 配筋図(4)
右側(Bランプ側) ボックス



鉄筋加工寸法表

主筋 頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ

機械式鉄筋定着体

主筋 スターラップ

径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ						$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ						径	R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	L							
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120						
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128						
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152						
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176						
D25	75	118	32	137.5	108	6										
D29	87	137	37	159.5	125	7										
D32	96	151	41	176	138	8										
D35	105	165	45	192.5	151	8										
D38	114	179	49	209	164	9										

鉄筋質量表 1ブロック:L=6.43m当り

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
A 1	D16	3500	22	1.56	5.46	120	┌
A 2	D16	3500	22	1.56	5.46	120	└
A 3	D19	3480	22	2.25	7.83	172	└
A 4	D19	3570	22	2.25	8.03	177	└
A 5	D16	2740	22	1.56	4.27	94	—
A 6	D16	2740	22	1.56	4.27	94	—
A 7	D16	3540	44	1.56	5.52	243	└
A 8	D16	1930	42	1.56	3.01	126	┌
A 9	D19	1940	42	2.25	4.36	183	└
A 10	D19	2740	21	2.25	6.16	129	—
A 11	D19	2740	21	2.25	6.16	129	—
1587kg							
E 1	D16	6180	20	1.56	9.64	193	—
E 2	D16	6180	24	1.56	9.64	231	—
E 3	D16	6180	20	1.56	9.64	193	—
E 4	D16	6180	20	1.56	9.64	193	—
810kg							
C 1	D16	960	44	1.56	1.50	66	└
C 2	D16	950	44	1.56	1.48	65	└
131kg							
◇ K 1	D13	350	44	0.995	0.348	15	└ C
◇ K 2	D13	350	44	0.995	0.348	15	└ C
◇ K 3	D13	350	110	0.995	0.348	38	└ C
68kg							
G 1	D13	1160	46	0.995	1.15	53	└
G 2	D13	6180	6	0.995	6.15	37	—
90kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計
合計 D19				790 kg	—	—	790 kg
D16				1738 kg	—	—	1738 kg
D13				90 kg	—	68 kg	159 kg
総質量				2618 kg	—	68 kg	2686 kg

注.< > 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。

鉄筋集計表 1ブロック:L=6.43m当り

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	90	
	D16	1738	
	D19	790	
	D22		
	D25		
	小計	2528	
	D29		
	D32		
	小計		
	D35		
	D38		
合計		2618	

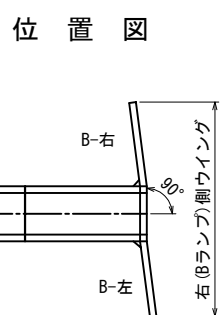
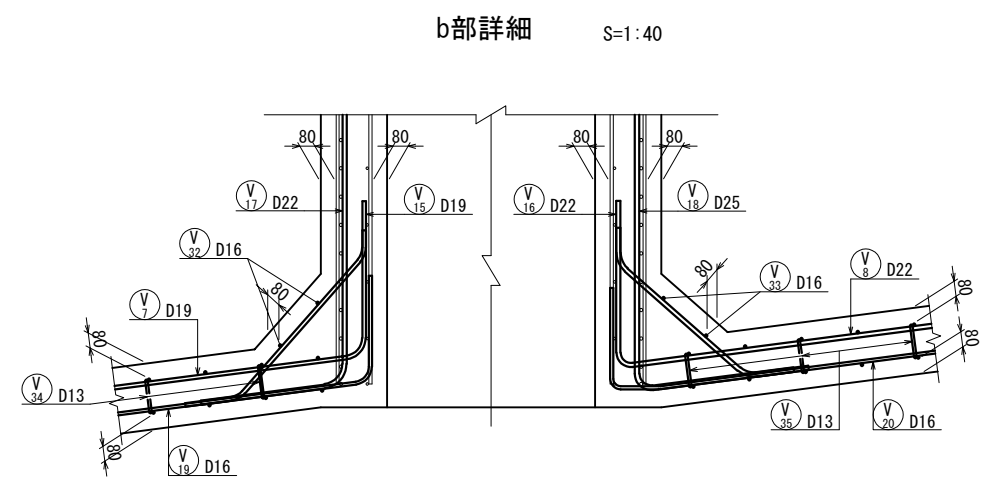
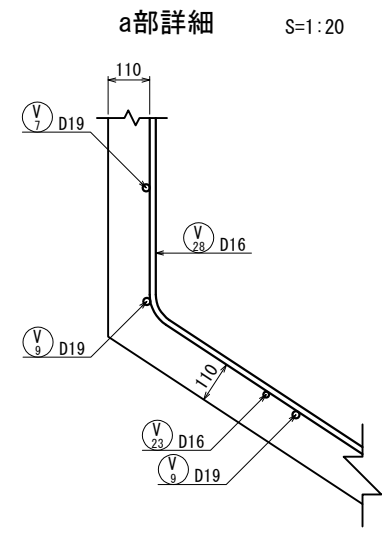
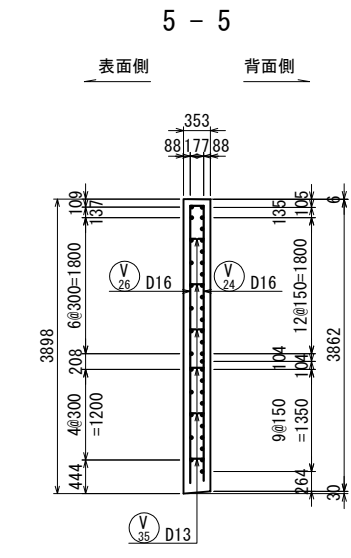
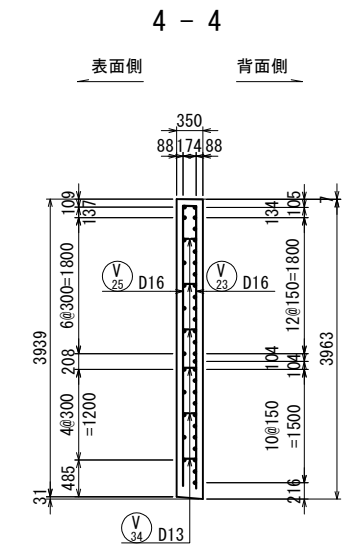
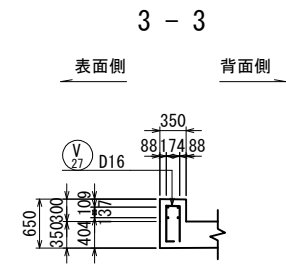
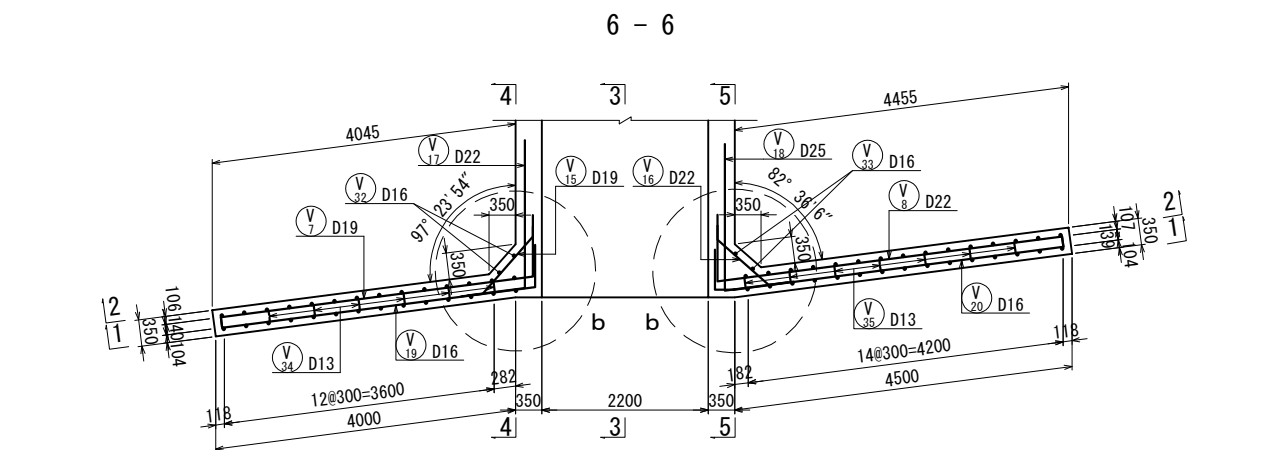
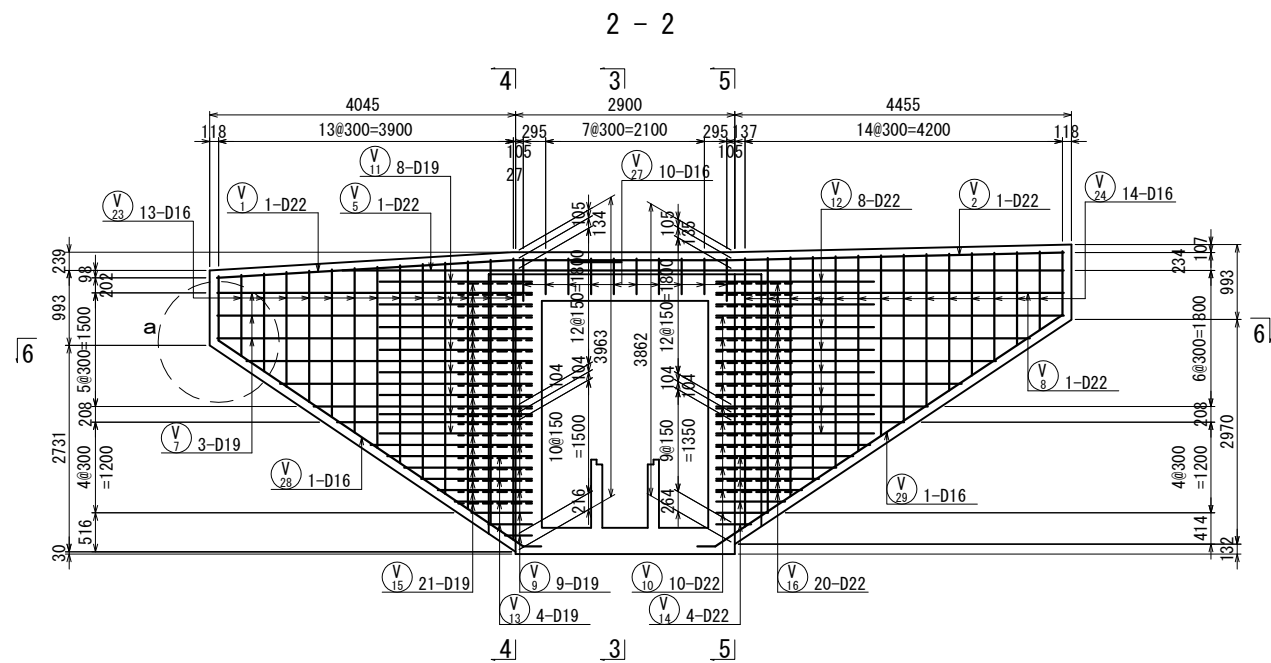
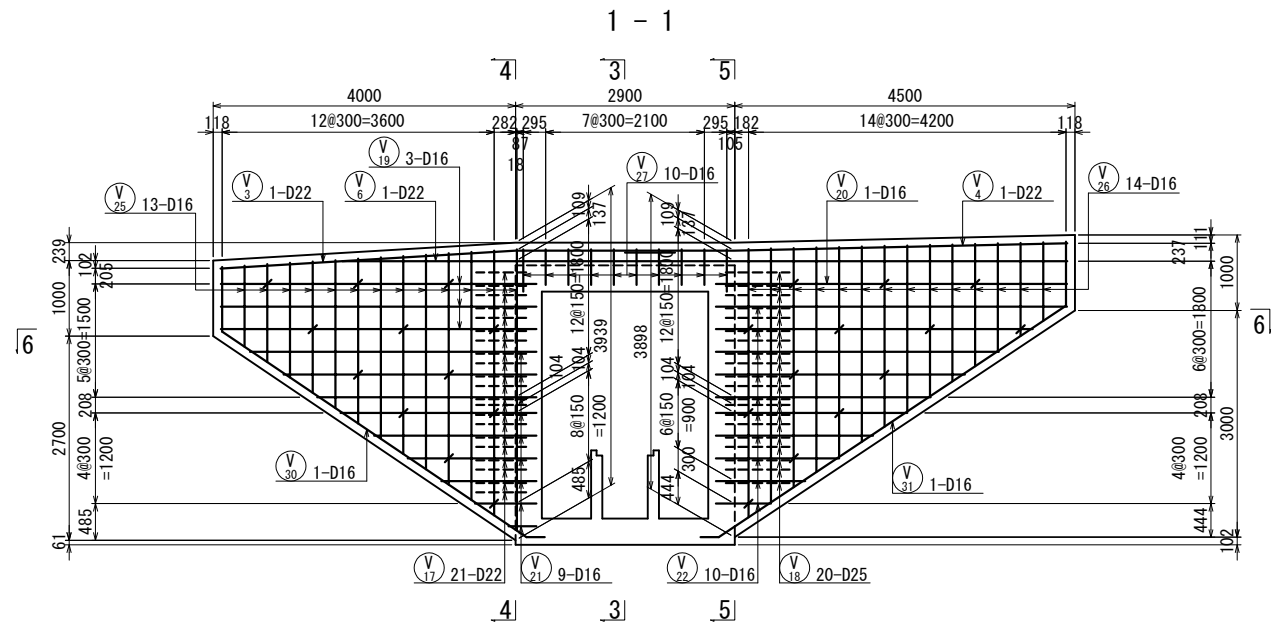
機械式鉄筋定着工法数量表 1ブロック:L=6.43m当り(箇所)

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m	10m<L≤11m	11m<L≤12m
D13	198	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	198											

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

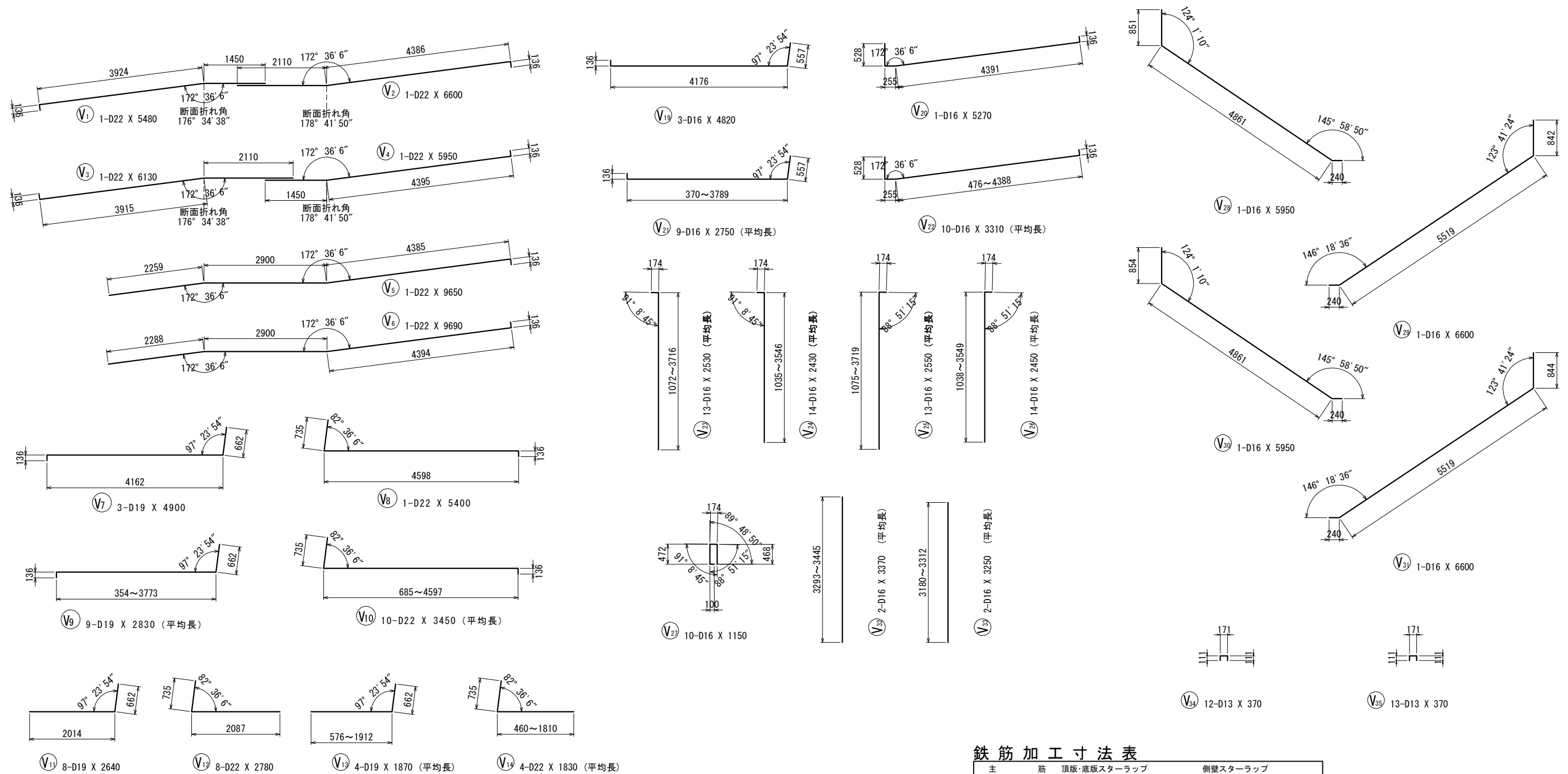
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(4)		
縮尺	1:100	図面番号	59 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-23 STA. 459+93.785 C-BX 2.20×3.00 配筋図(5)
右側(Bランプ側) ウイング



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(5)		
縮尺	1:100	図面番号	60 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

坂城-23 STA. 459+93.785 C-BX 2.20×3.00 配筋図(6)
右側(Bランプ側) ウイング



鉄筋加工寸法表

主筋				頂版・底版スターラップ				側壁スターラップ			
主筋				筋				スターラップ			
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3 ϕ			$\theta = 135^\circ$ R=5. 5 ϕ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2. 5 ϕ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71. 5	56	3	D13	32. 5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17	
D19	57	89	25	104. 5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ R=2. 5 ϕ			
D22	66	104	28	121	95	5		R	a	ΔL	
D25	75	118	32	137. 5	108	6		D13	32. 5	77	80
D29	87	137	37	159. 5	125	7		D16	40	94	99
D32	96	151	41	176	138	8					
D35	105	165	45	192. 5	151	8					
D38	114	179	49	209	164	9					

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93. 785 C-Bx 2, 20×3. 00 配筋図 (6)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	61 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-23 STA. 459+93.785 C-BX 2.20×3.00 配筋図(7)

右側(Bランプ側) ウイング

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
V 1	D22	5480	1	3.04	16.7	17	
V 2	D22	6600	1	3.04	20.1	20	
V 3	D22	6130	1	3.04	18.6	19	
V 4	D22	5950	1	3.04	18.1	18	
V 5	D22	9650	1	3.04	29.3	29	
V 6	D22	9690	1	3.04	29.5	30	
V 7	D19	4900	3	2.25	11.0	33	
V 8	D22	5400	1	3.04	16.4	16	
V 9	D19	2830	9	2.25	6.37	57	
V10	D22	3450	10	3.04	10.5	105	
V11	D19	2640	8	2.25	5.94	48	
V12	D22	2780	8	3.04	8.45	68	
V13	D19	1870	4	2.25	4.21	17	
V14	D22	1830	4	3.04	5.56	22	
V15	D19	1570	21	2.25	3.53	74	
V16	D22	1550	20	3.04	4.71	94	
V17	D22	3160	21	3.04	9.61	202	
V18	D25	3260	20	3.98	13.0	260	
V19	D16	4820	3	1.56	7.52	23	
V20	D16	5270	1	1.56	8.22	8	
V21	D16	2750	9	1.56	4.29	39	
V22	D16	3310	10	1.56	5.16	52	
V23	D16	2530	13	1.56	3.95	51	
V24	D16	2430	14	1.56	3.79	53	
V25	D16	2550	13	1.56	3.98	52	
V26	D16	2450	14	1.56	3.82	53	
V27	D16	1150	10	1.56	1.79	18	
V28	D16	5950	1	1.56	9.28	9	
V29	D16	6600	1	1.56	10.3	10	
V30	D16	5950	1	1.56	9.28	9	
V31	D16	6600	1	1.56	10.3	10	
V32	D16	3370	2	1.56	5.26	11	
V33	D16	3250	2	1.56	5.07	10	
V34	D13	370	12	0.995	0.368	4	
V35	D13	370	13	0.995	0.368	5	
1546 kg							
				A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合 計
合 計 D25				260 kg	-	-	260 kg
D22				640 kg	-	-	640 kg
D19				229 kg	-	-	229 kg
D16				408 kg	-	-	408 kg
D13				9 kg	-	-	9 kg
総質量				1546 kg	-	-	1546 kg

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	9	
	D16 ~D25	D16	408
		D19	229
		D22	640
		D25	260
	小 計	1537	
	D29, D32	D29	
		D32	
	小 計		
	D35		
	D38		
合 計		1546	

変化鉄筋表

V9 9-D19 X 2830 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 9- 1	D19	1	354	1100
- 2	D19	1	799	1540
- 3	D19	1	1243	1990
- 4	D19	1	1687	2430
- 5	D19	1	2132	2880
- 6	D19	1	2576	3320
- 7	D19	1	2884	3630
- 8	D19	1	3329	4070
- 9	D19	1	3773	4520
平均長		9		2830

変化鉄筋表

V10 10-D22 X 3450 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 10- 1	D22	1	685	1490
- 2	D22	1	1135	1940
- 3	D22	1	1585	2390
- 4	D22	1	2035	2840
- 5	D22	1	2485	3290
- 6	D22	1	2797	3610
- 7	D22	1	3247	4060
- 8	D22	1	3697	4510
- 9	D22	1	4147	4960
-10	D22	1	4597	5410
平均長		10		3450

変化鉄筋表

V23 13-D16 X 2530 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 23- 1	D16	1	1072	1210
- 2	D16	1	1292	1430
- 3	D16	1	1513	1650
- 4	D16	1	1733	1870
- 5	D16	1	1954	2090
- 6	D16	1	2174	2310
- 7	D16	1	2395	2530
- 8	D16	1	2615	2750
- 9	D16	1	2835	2970
-10	D16	1	3056	3190
-11	D16	1	3276	3410
-12	D16	1	3497	3630
-13	D16	1	3716	3850
平均長		13		2530

変化鉄筋表

V24 14-D16 X 2430 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 24- 1	D16	1	1035	1170
- 2	D16	1	1228	1370
- 3	D16	1	1421	1560
- 4	D16	1	1614	1750
- 5	D16	1	1808	1950
- 6	D16	1	2001	2140
- 7	D16	1	2194	2330
- 8	D16	1	2387	2520
- 9	D16	1	2580	2720
-10	D16	1	2773	2910
-11	D16	1	2967	3100
-12	D16	1	3160	3300
-13	D16	1	3353	3490
-14	D16	1	3546	3680
平均長		14		2430

変化鉄筋表

V13 4-D19 X 1870 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 13- 1	D19	1	576	1210
- 2	D19	1	1021	1650
- 3	D19	1	1465	2090
- 4	D19	1	1912	2540
平均長		4		1870

変化鉄筋表

V14 4-D22 X 1830 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 14- 1	D22	1	460	1160
- 2	D22	1	910	1610
- 3	D22	1	1360	2060
- 4	D22	1	1810	2510
平均長		4		1830

変化鉄筋表

V25 13-D16 X 2550 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 25- 1	D16	1	1075	1230
- 2	D16	1	1295	1450
- 3	D16	1	1516	1670
- 4	D16	1	1736	1890
- 5	D16	1	1956	2110
- 6	D16	1	2177	2330
- 7	D16	1	2397	2550
- 8	D16	1	2618	2770
- 9	D16	1	2838	2990
-10	D16	1	3059	3210
-11	D16	1	3279	3430
-12	D16	1	3500	3650
-13	D16	1	3719	3870
平均長		13		2550

変化鉄筋表

V26 14-D16 X 2450 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 26- 1	D16	1	1038	1190
- 2	D16	1	1231	1380
- 3	D16	1	1424	1580
- 4	D16	1	1617	1770
- 5	D16	1	1810	1960
- 6	D16	1	2003	2160
- 7	D16	1	2197	2350
- 8	D16	1	2390	2540
- 9	D16	1	2583	2740
-10	D16	1	2776	2930
-11	D16	1	2969	3120
-12	D16	1	3162	3310
-13	D16	1	3356	3510
-14	D16	1	3549	3700
平均長		14		2450

変化鉄筋表

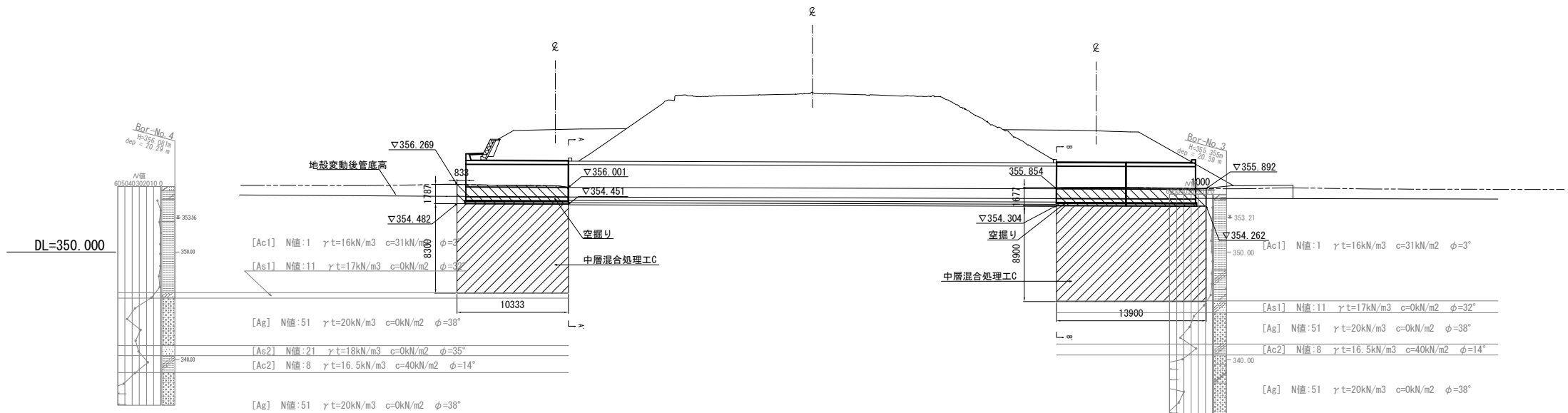
V21 9-D16 X 2750 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 21- 1	D16	1	370	1020
- 2	D16	1	814	1460
- 3	D16	1	1259	1910
- 4	D16	1	1703	2350
- 5	D16	1	2148	2800
- 6	D16	1	2592	3240
- 7	D16	1	2900	3550
- 8	D16	1	3345	3990
- 9	D16	1	3789	4440
平均長		9		2750

変化鉄筋表

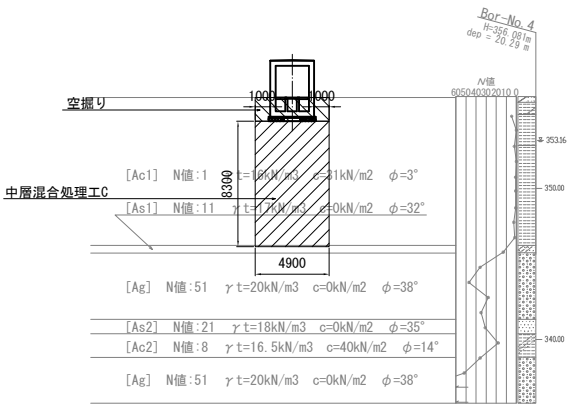
V22 10-D16 X 3310 (平均長)				
種 別	径	本数	l	L
V 22- 1	D16	1	476	1360
- 2	D16	1	926	1810
- 3	D16	1	1376	2260
- 4	D16	1	1826	2710
- 5	D16	1	2276	3160
- 6	D16	1	2588	3470
- 7	D16	1	3038	3920
- 8	D16	1	3488	4370
- 9	D16	1	3938	4820
-10	D16	1	4388	5270
平均長		10		3310

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 配筋図(7)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	62 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 エ 事 務 所		

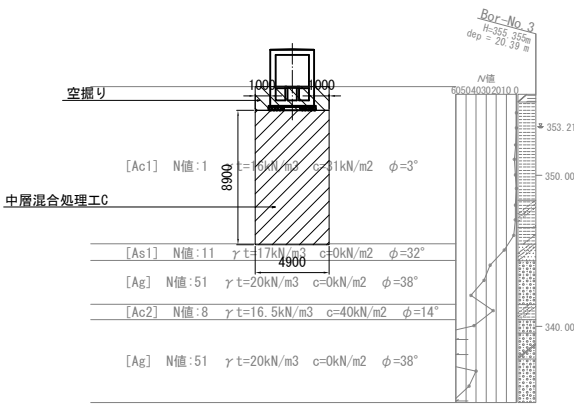
側面図 S=1:500



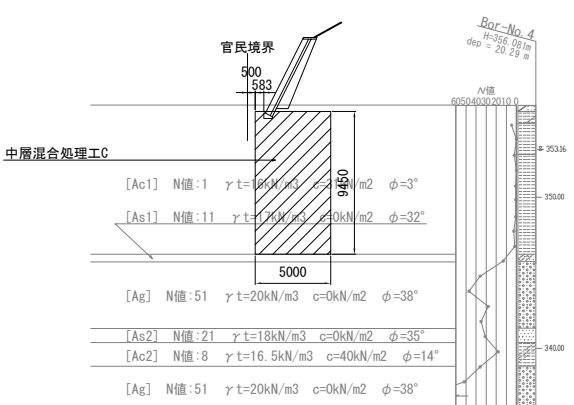
A-A' 断面図 S=1:500



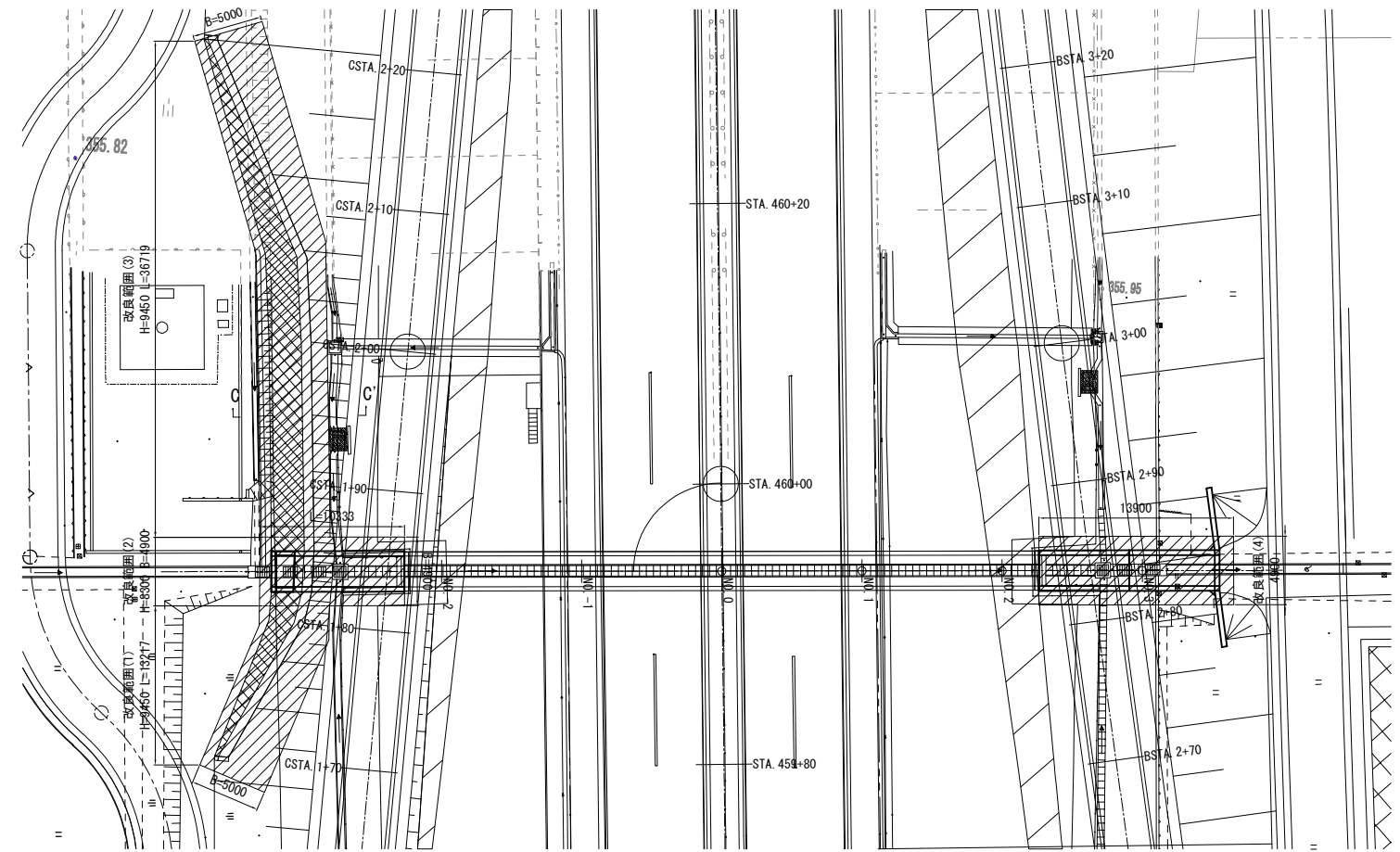
B-B' 断面図 S=1:500



C-C' 断面図 S=1:500



平面図 縮尺=1:500

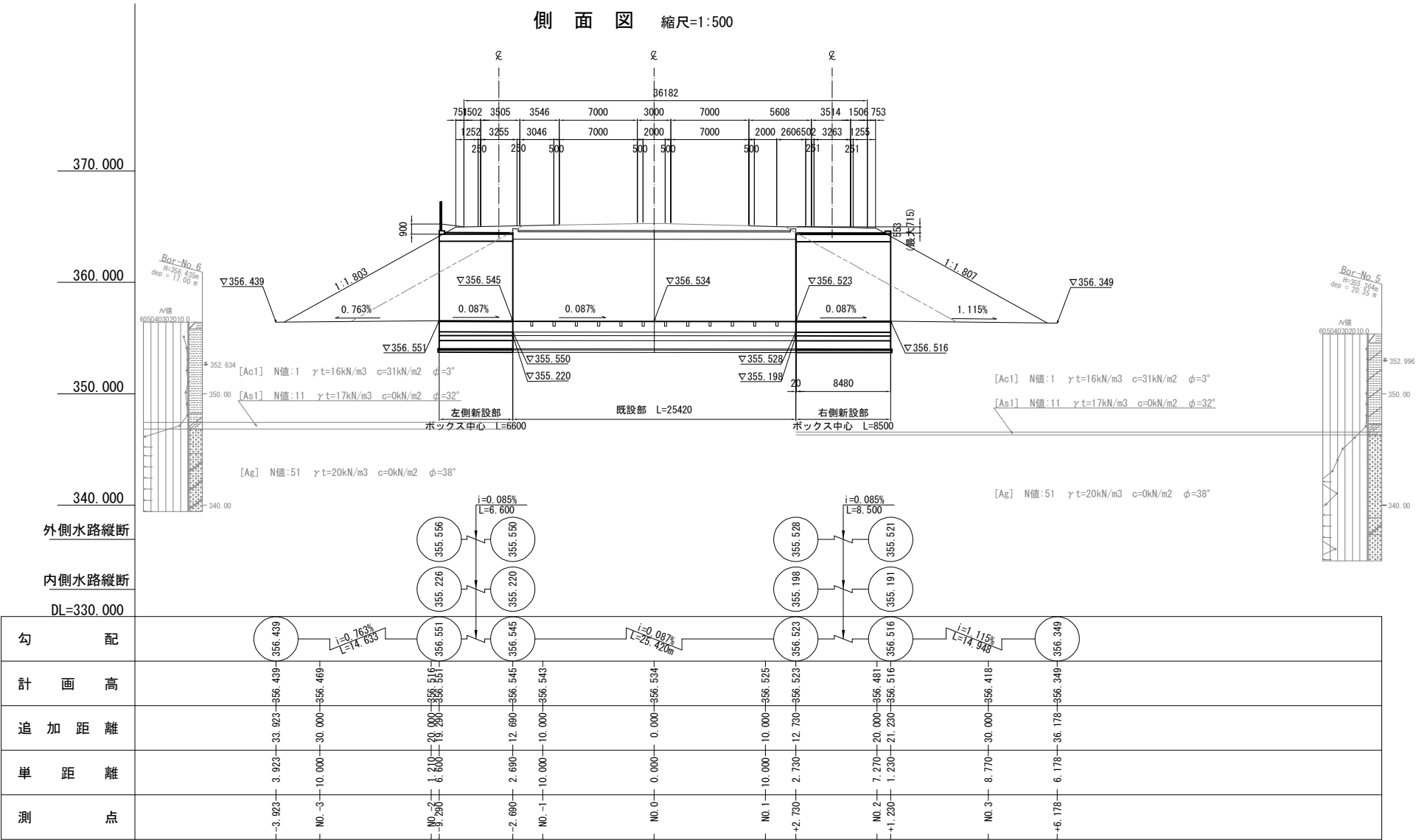


地盤改良工数量表

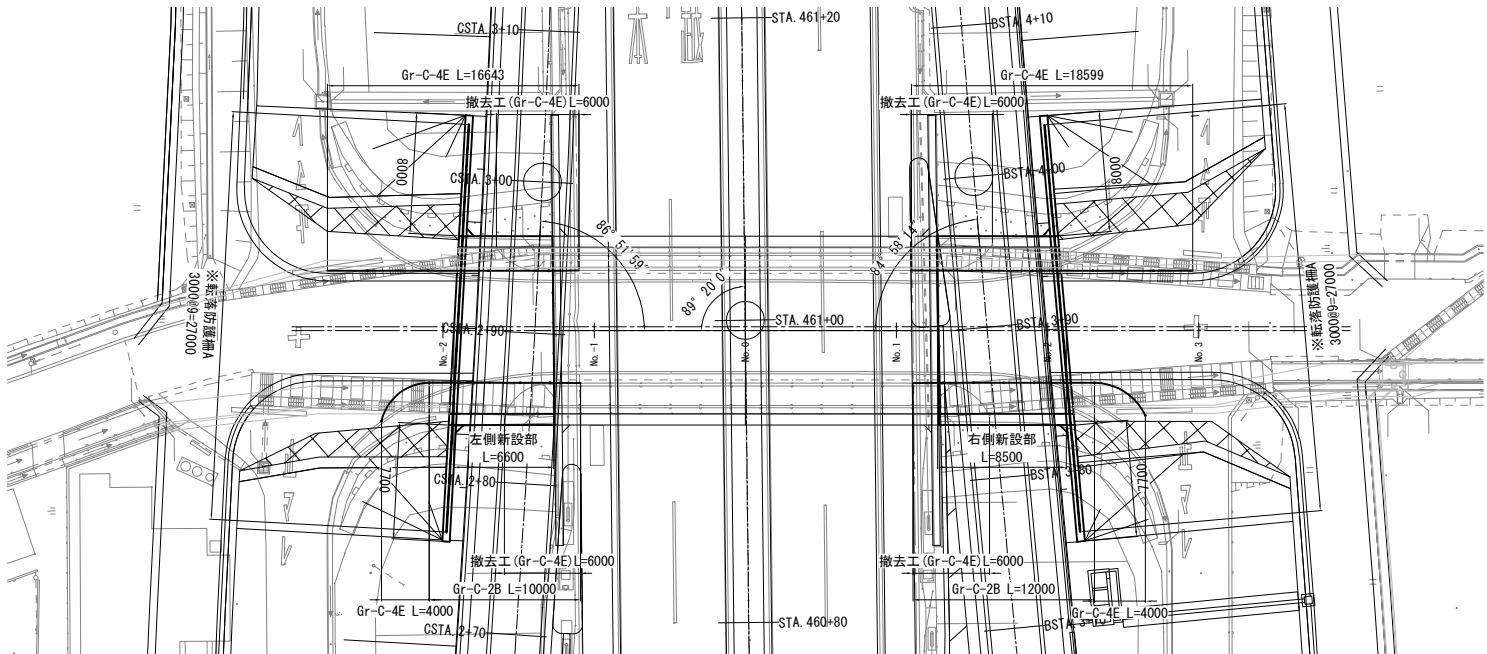
種別	項目	改良率 (%)	改良幅 (m)	改良深度 (m)	改良延長 (m)	改良面積 (m ²)	改良土砂 (m ³)	設計基準強度 (KN/m ²)
中層混合C	(1)	100	5.0	9.5	13.2	66.0	627.0	460
	(2)	100	4.9	8.3	10.3	50.6	420.2	460
	(3)	100	5.0	9.5	36.7	183.5	1743.3	460
	(4)	100	4.9	8.9	13.9	68.1	606.2	460
	計					368.2	3396.7	
空掘り	(2)	-	4.9	1.8	10.3	50.6	90.5	-
	(4)	-	4.9	1.7	13.9	68.1	114.2	-
	計					118.7	204.7	

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-23 STA. 459+93.785 C-Bx 2.20×3.00 地盤改良範囲		
縮尺	図示	図面番号	63 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

側面図 縮尺=1:500



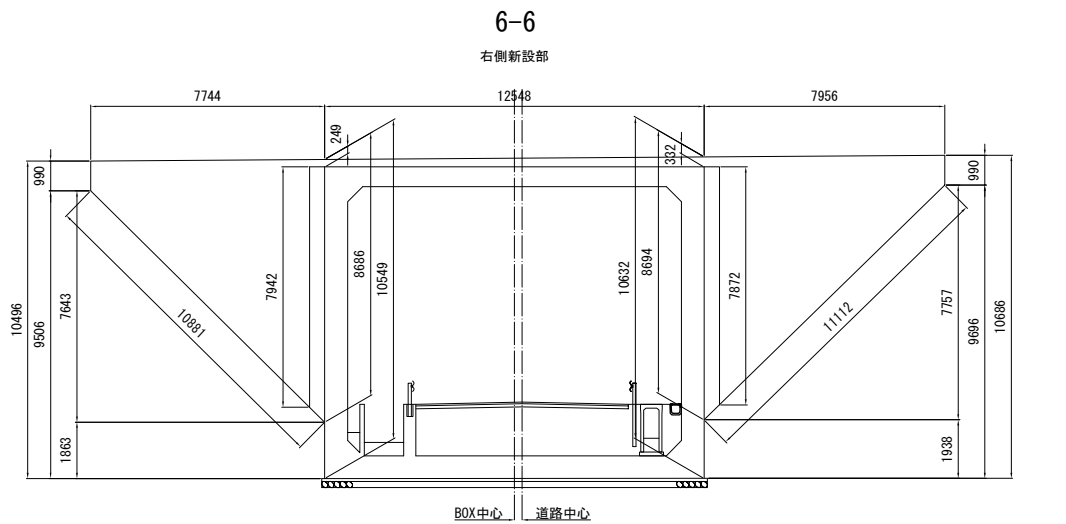
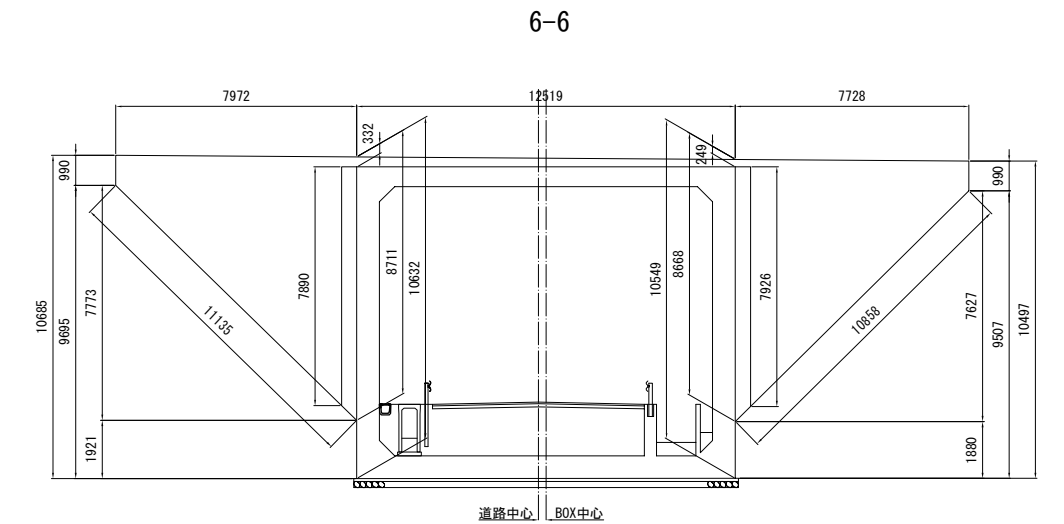
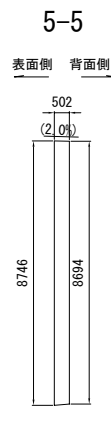
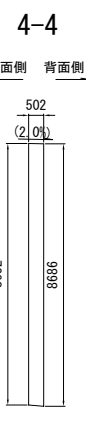
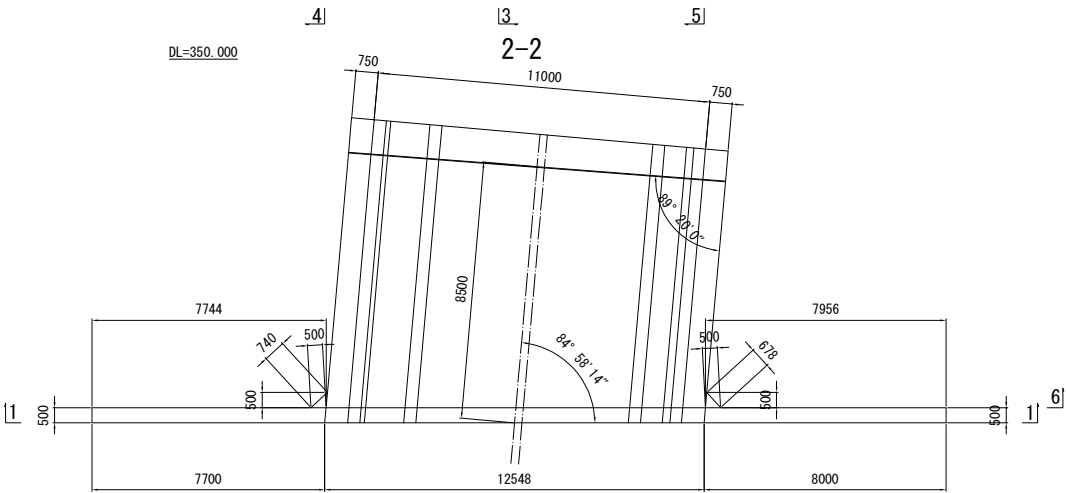
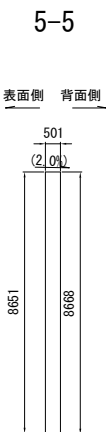
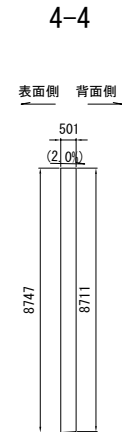
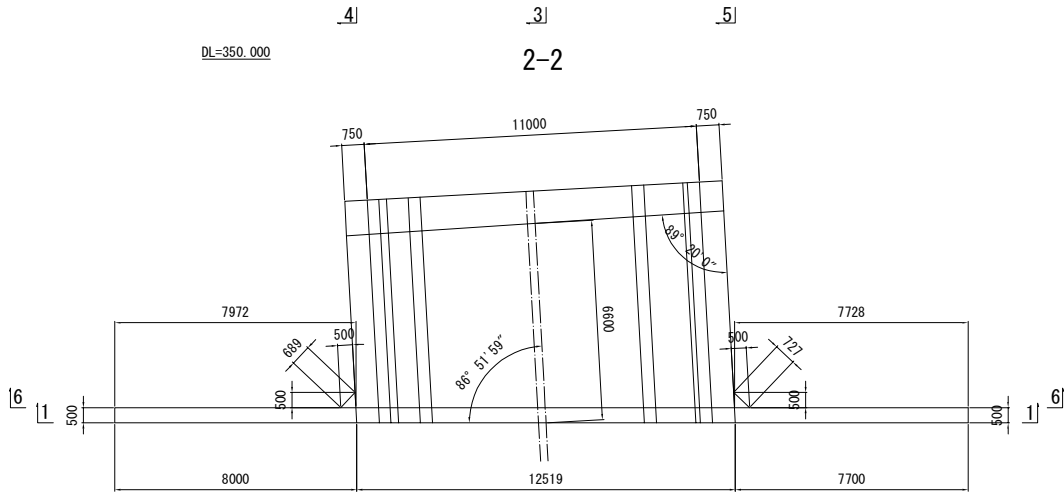
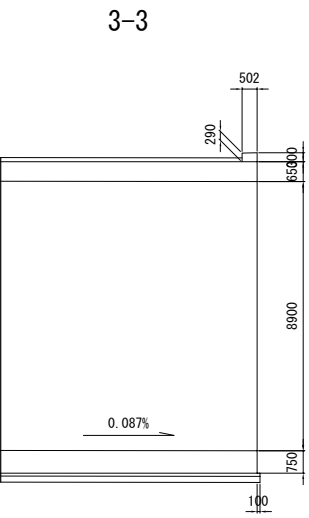
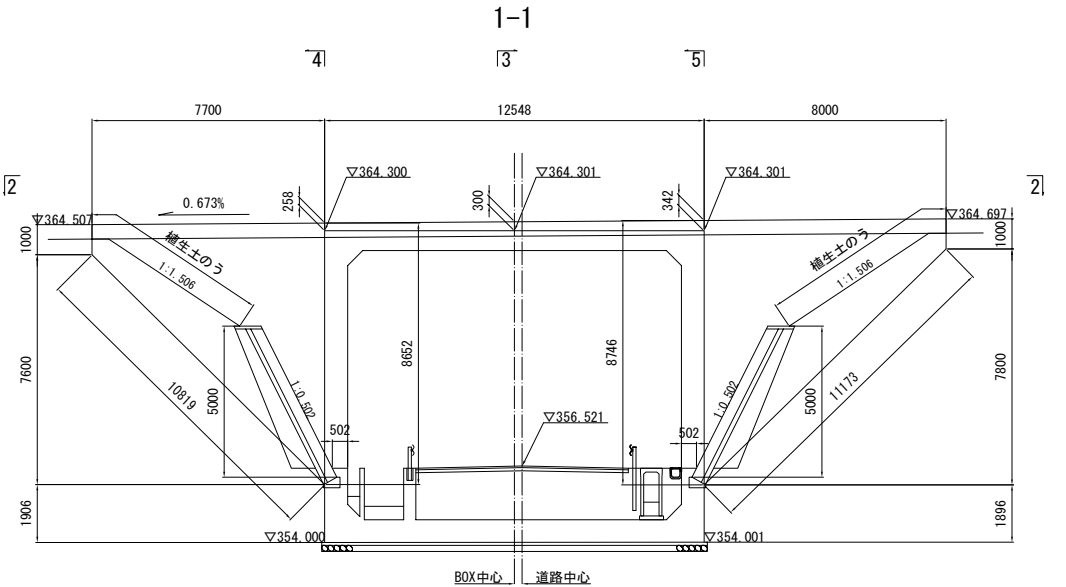
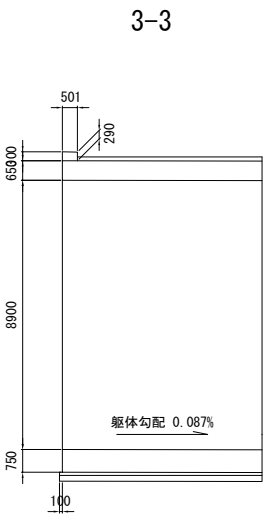
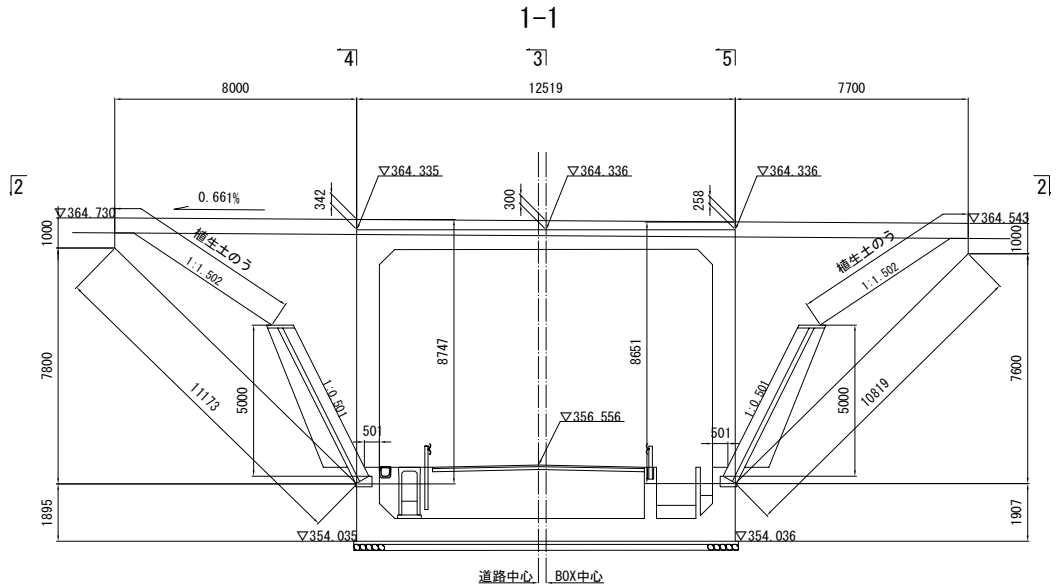
平面図 縮尺=1:500



坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 一般図(2)

左側新設ウイング S=1:250

右側新設ウイング S=1:250

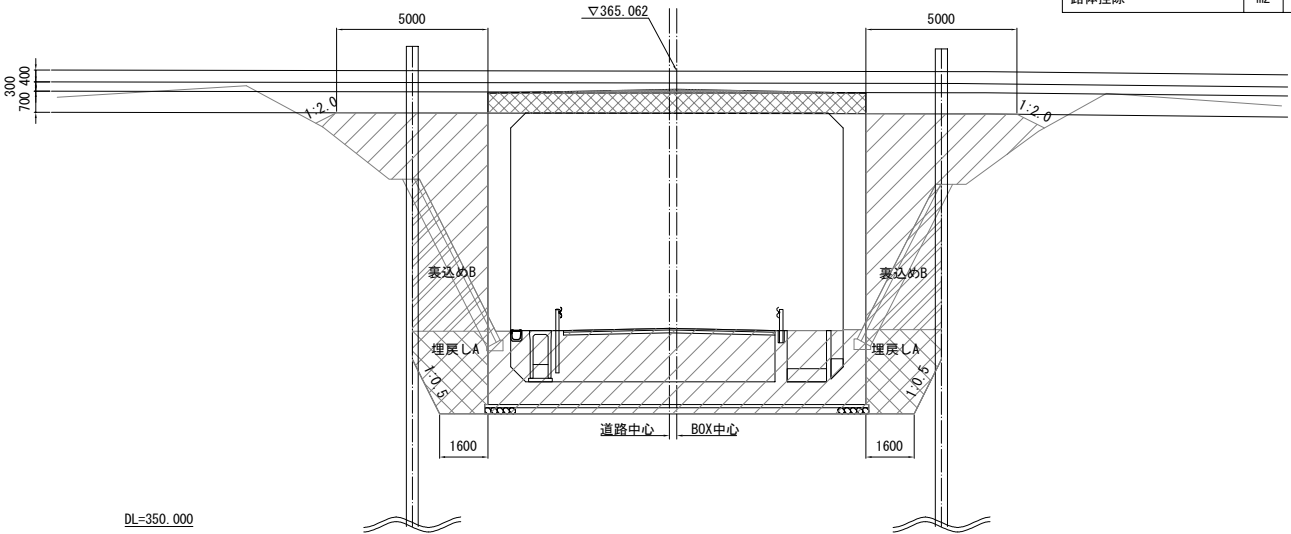


上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 一般図(2)		
縮尺	図示	図面番号	65 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図(左側延伸部) S=1:250

NO. -1-2.690(左側既設坑口)

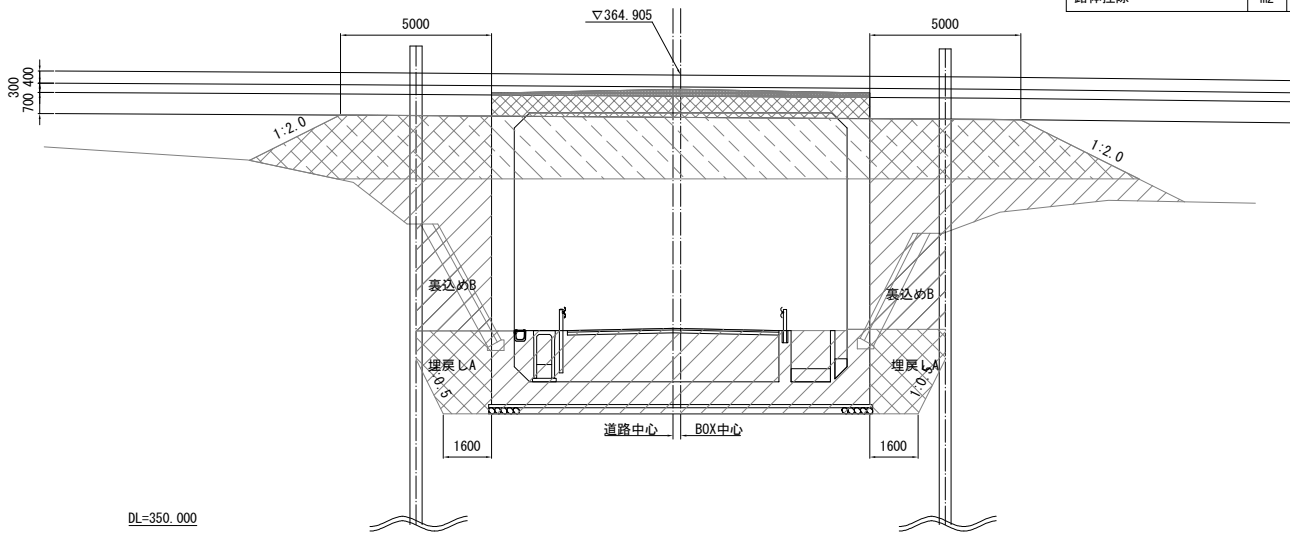
構造物掘削(陸上)	特殊部D	m2	61.1
埋戻し	A	m2	12.1
裏込め	B	m2	45.7
上部路床控除		m2	0.5
下部路床控除		m2	8.7
路体控除		m2	0.0



横断図(右側延伸部) S=1:250

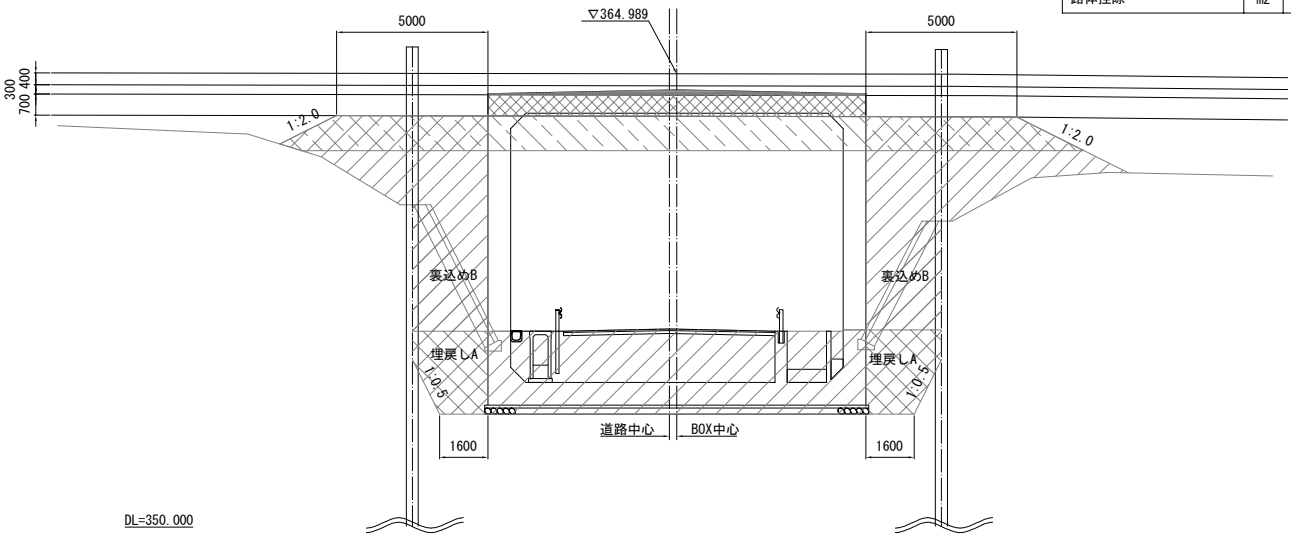
NO. 1+8.099(右側既設坑口側)

構造物掘削(陸上)	特殊部C	m2	58.7
埋戻し	A	m2	12.1
裏込め	B	m2	61.4
上部路床控除		m2	2.1
下部路床控除		m2	8.8
路体控除		m2	52.9



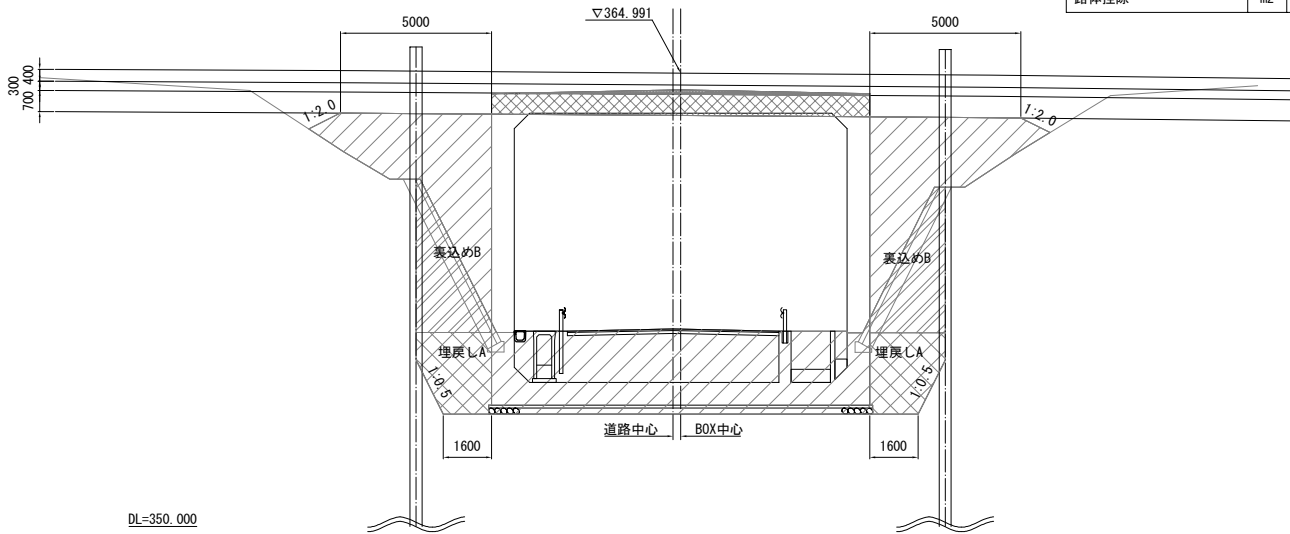
NO. -1-6.478(左側既設坑口側)

構造物掘削(陸上)	特殊部D	m2	59.4
埋戻し	A	m2	12.1
裏込め	B	m2	54.1
上部路床控除		m2	1.4
下部路床控除		m2	8.8
路体控除		m2	27.8



NO. 1+2.730(右側既設坑口)

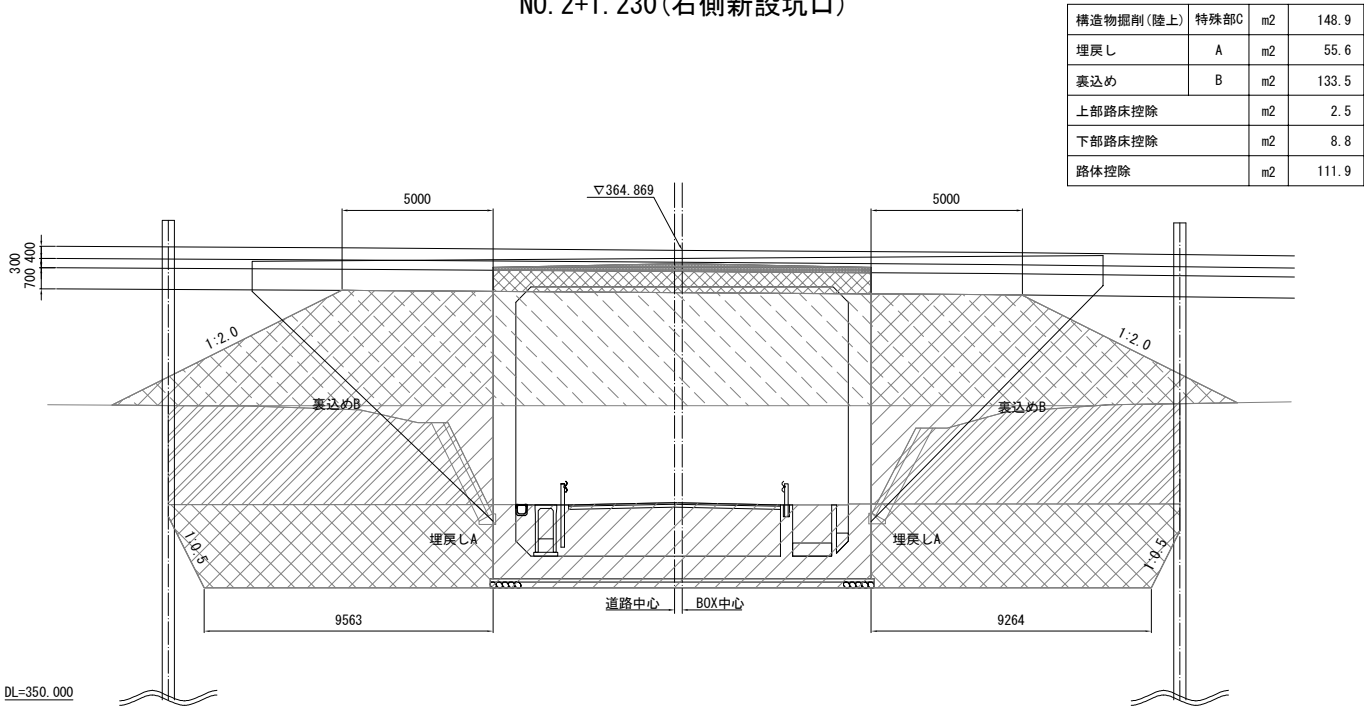
構造物掘削(陸上)	特殊部C	m2	60.9
埋戻し	A	m2	11.8
裏込め	B	m2	46.3
上部路床控除		m2	1.0
下部路床控除		m2	8.7
路体控除		m2	0.0



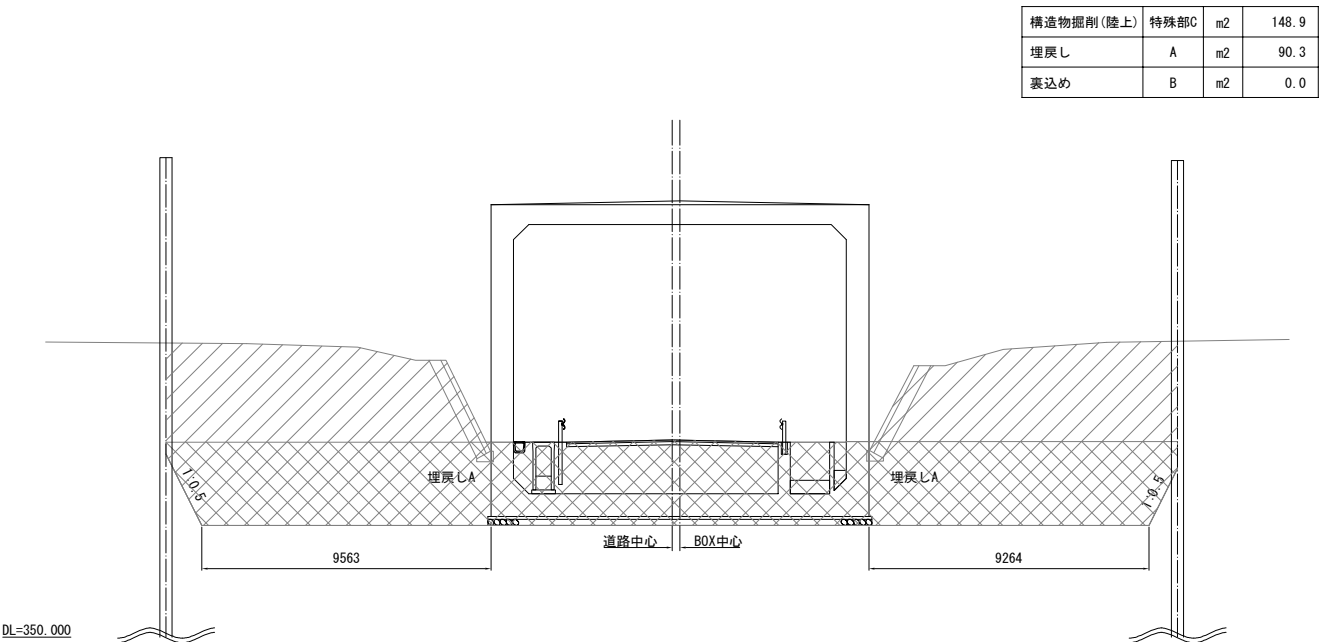
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 一般図(4)		
縮尺	図示	図面番号	67 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

横断 図(右側延伸部) S=1:250

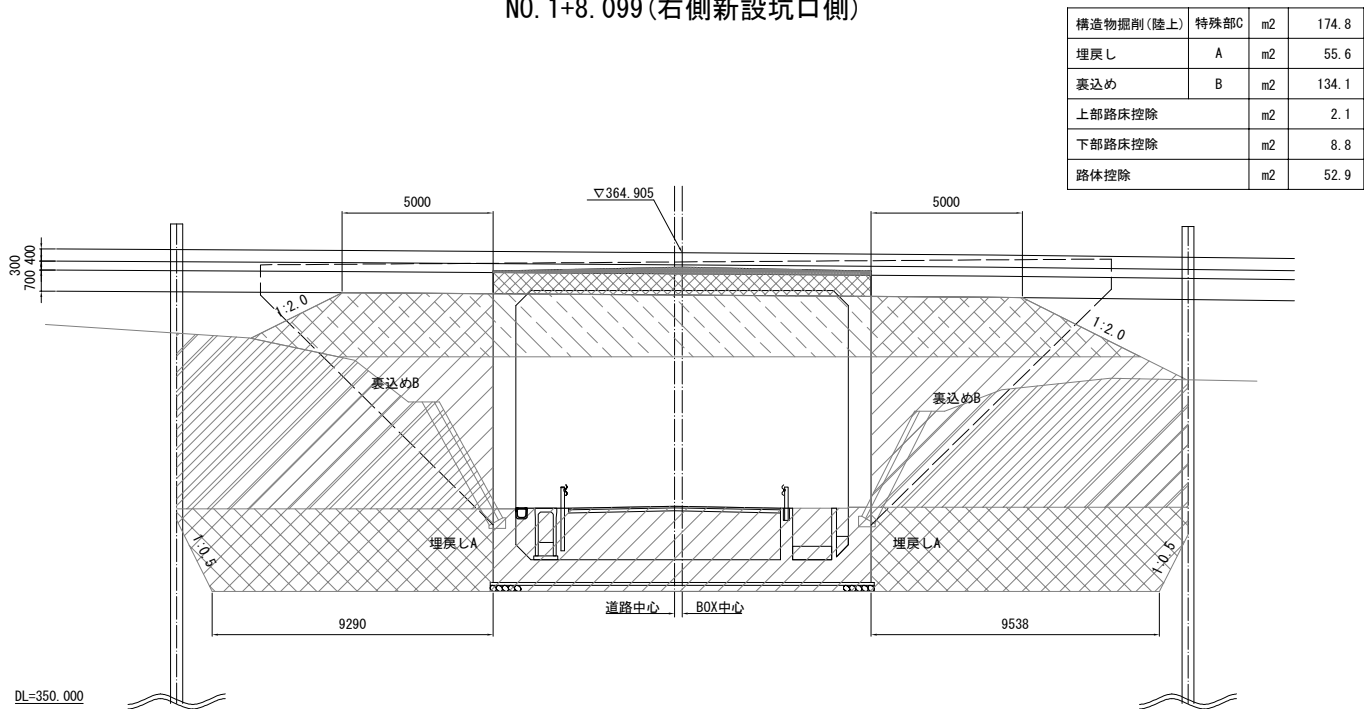
N0. 2+1. 230 (右側新設坑口)



N0. 2+1. 230 (右側新設坑口) 端部



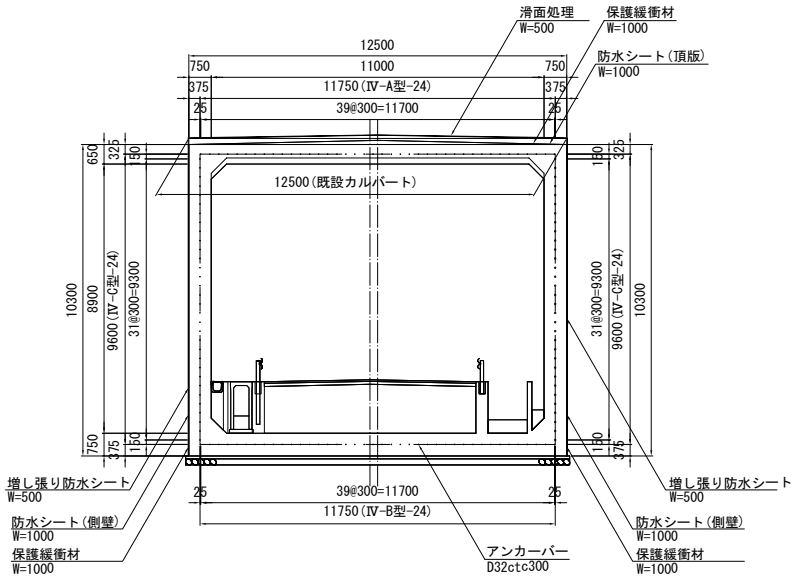
N0. 1+8. 099 (右側新設坑口側)



上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99. 316 C-Bx 11. 00×8. 90 一般図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	68 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

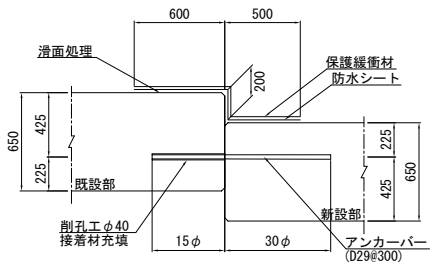
左口接続部

継目工断面図 S=1:250

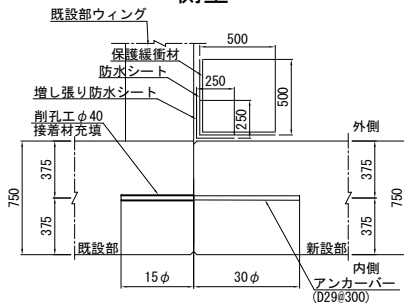


継目工詳細図 S=1:50

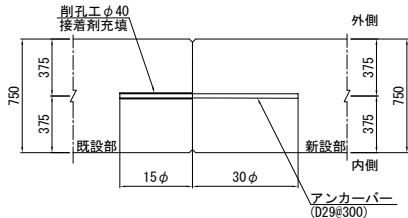
IV-A型-24
頂版



IV-C型-24
側壁



IV-B型-24
底版



継目工材料表

項 目	細 目	単位	数 量	備 考
			IV-A型-24 頂版	
アンカーバー	D29 L=1310	本	35	
既設コンクリート削孔	φ40 L=440	m3	0. 019	
接着剤		m3	0. 009	エポキシ樹脂
滑面処理	W=500	m2	5. 0	
防水シート	W=1000	m	20. 0	改質As系防水シート 重ね幅100mm以上
保護緩衝材	W=1000	m	20. 0	

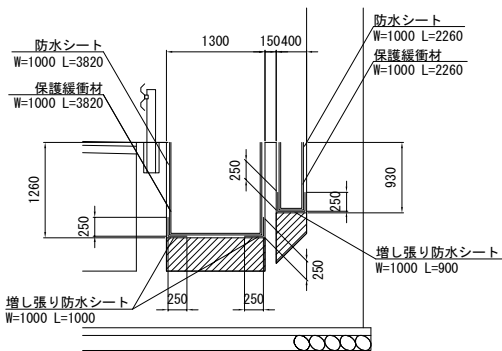
継目工材料表

項 目	細 目	単位	数 量		備 考
			IV-C型-24 側壁		
アンカーバー	D29 L=1310	本	35		
既設コンクリート削孔	φ40 L=440	m3	0.019		
接着剤		m3	0.009		エポキシ樹脂
防水シート	W=1000	m	10.0		改質As系防水シート
保護緩衝材	W=1000	m	10.0		
増し張り防水シート	W=500	m	10.0		

継目工材料表

項 目	細 目	単位	数 量		備 考
			IV-B型-24 底版		
アンカーバー	D29 L=1310	本	35		
既設コンクリート削孔	φ40 L=440	m3	0. 019		
接着剤		m3	0. 009		エポキシ樹脂

水路部詳細図 S=1:50

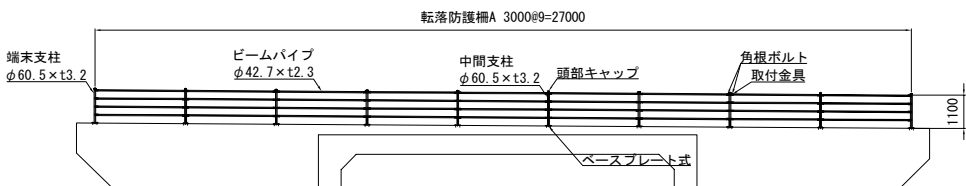


水路部防水工材料表 (坂城-24用)

項 目	細 目	単 位	数 量	備 考
防水シート	W=1000	m	6. 1	改質As系防水シート
保護緩衝材	W=1000	m	6. 1	
増し張り防水シート	W=1000	m	1. 9	

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事				
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 一般図(7)			
縮 尺	図 示	図面番号	70 / 108	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所			

左側新設ウイング
正面図 S=1:250

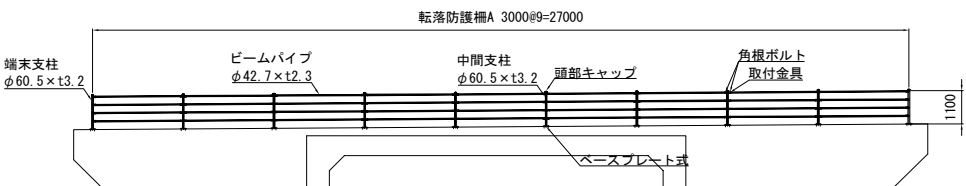


転落防止柵数量表

項 目	細 目	単 位	数 量
転落防止柵A	P種	m	27.0

転落防止柵

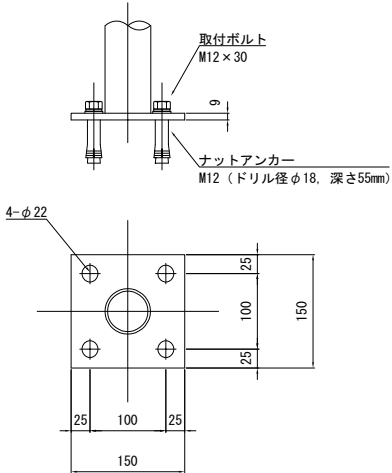
右側新設ウイング
正面図 S=1:250



転落防止柵数量表

項 目	細 目	単 位	数 量
転落防止柵A	P種	m	27.0

ベースプレート詳細図 S=1:10

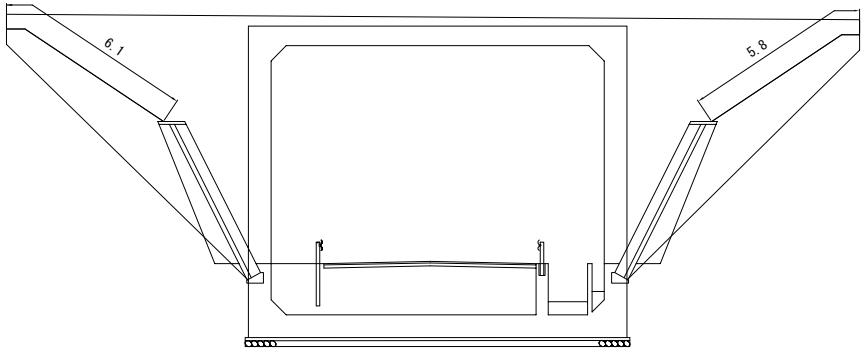


転落防止柵A(ベースプレート式)
材料表

1スパン(3m)当り				
項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
支柱	φ60.5×3.2	本	1	別途工事
ビームパイプ	φ42.7×2.3	本	4	
頭部キャップ		個	1	
ビームパイプ取付金具		個	4	
角根ボルト	M12×65	個	8	
ベースプレート本体	PL-150×150×9	個	1	
ナットアンカー	M12	本	4	
取付ボルト	M12×30	本	4	

植生土のう

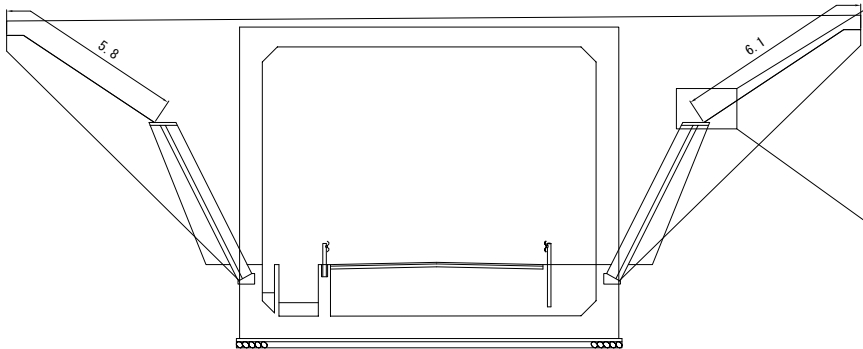
左側新設ウイング
正面図 S=1:250



植生土のう数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
植生土のう	B40cm×L60cm×H10cm	m	11.9	1m当り5個 袋寸法 B40cm×L60cm

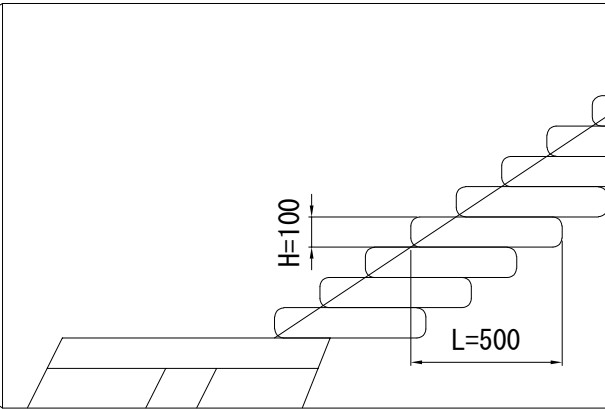
右側新設ウイング
正面図 S=1:250



植生土のう数量表

項 目	細 目	単 位	数 量	摘 要
植生土のう	B40cm×L60cm×H10cm	m	11.9	1m当り5個 袋寸法 B40cm×L60cm

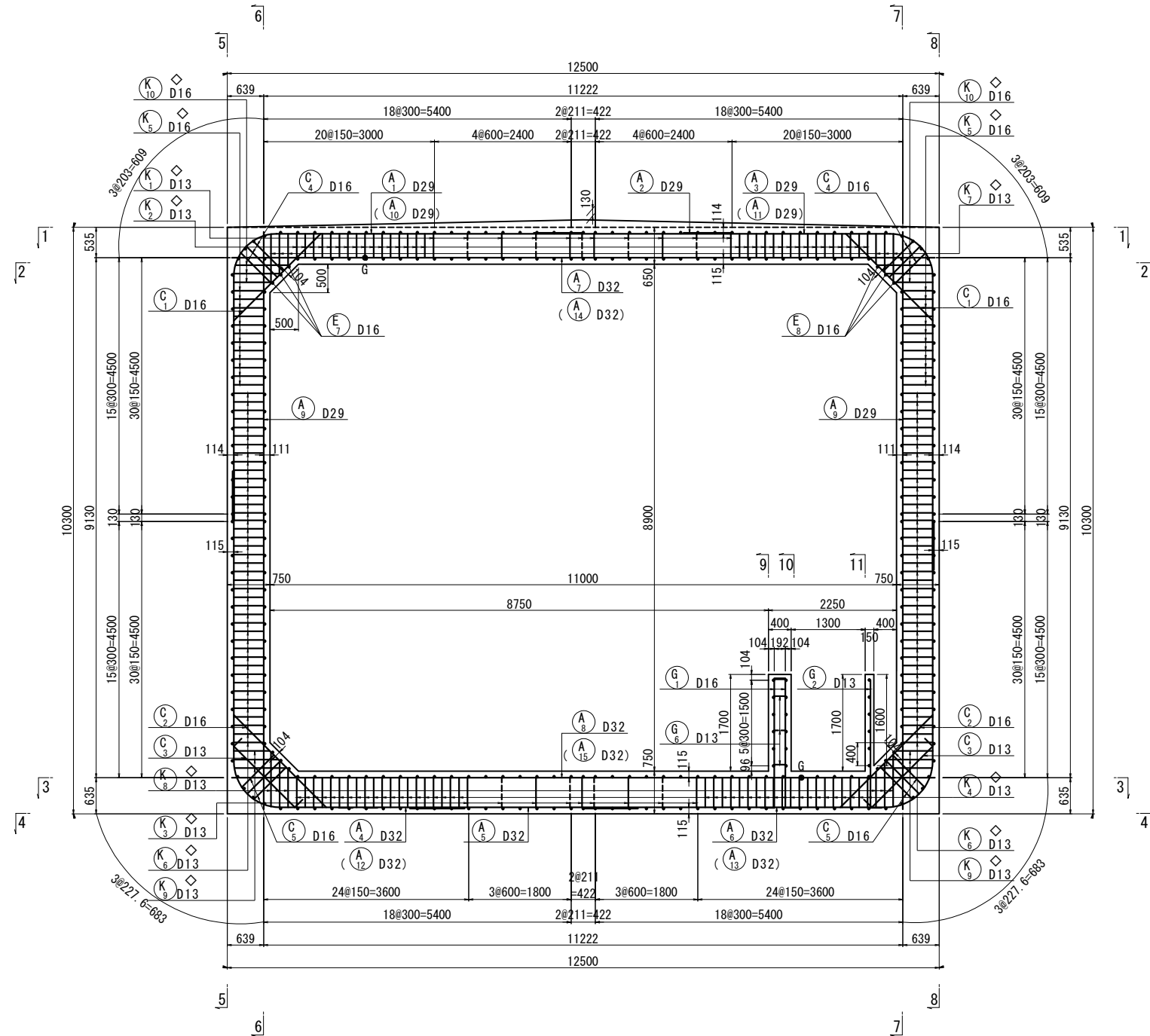
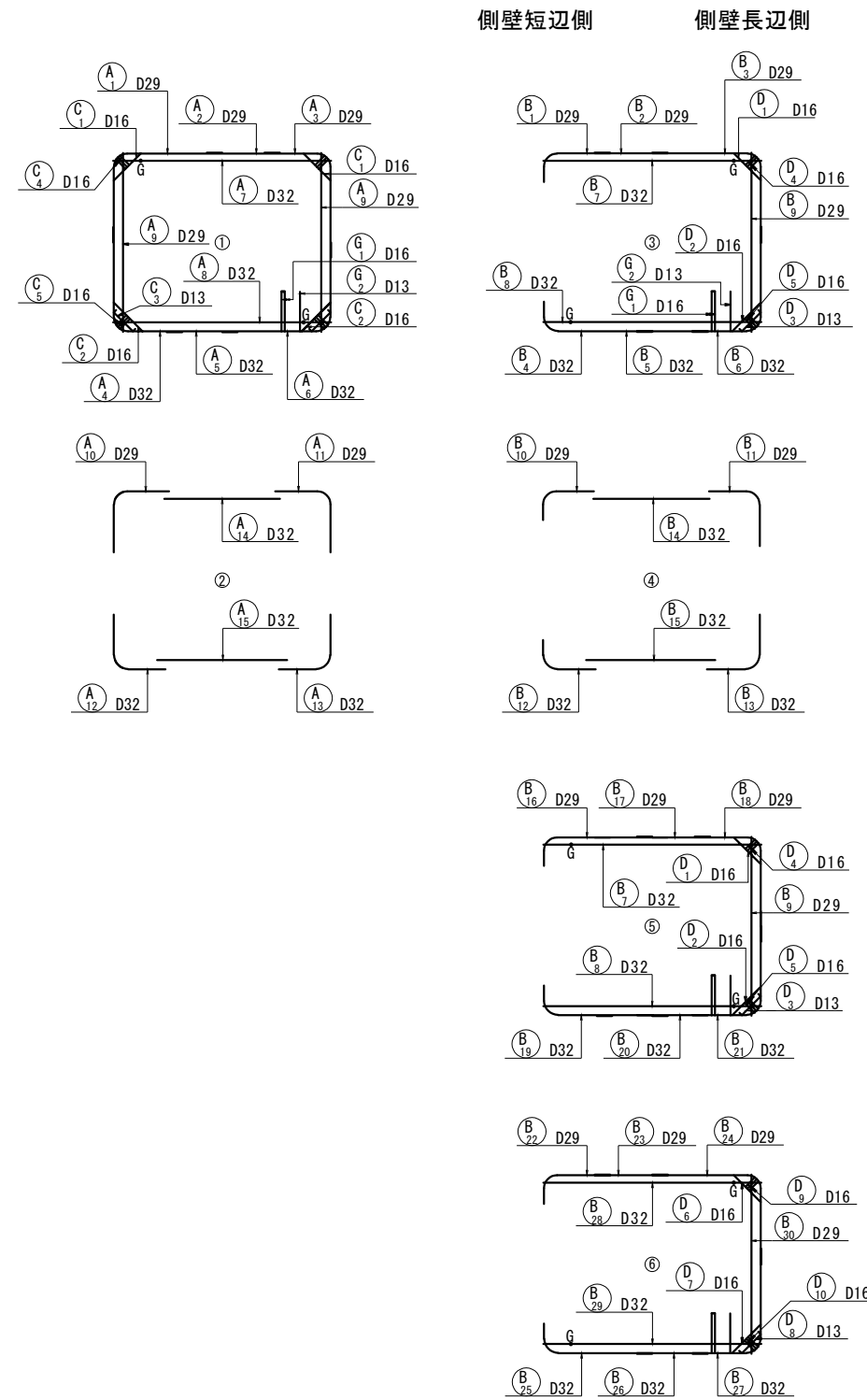
植生土のう詳細図 S=1:25



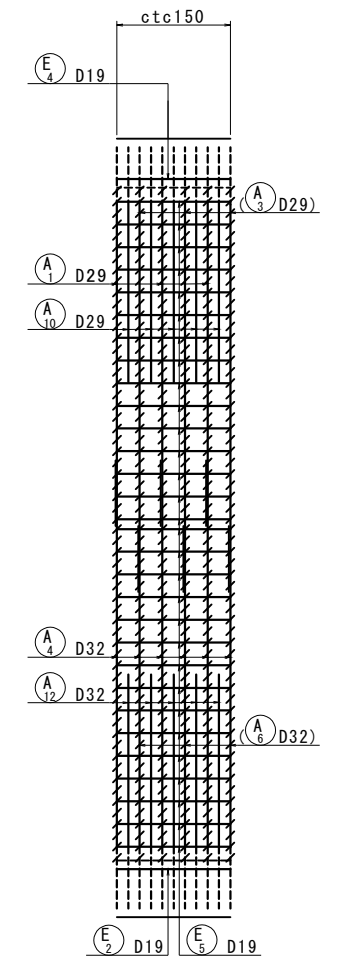
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 一般図(9)		
縮 尺	図 示	図面番号	72 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(1)
左側(Cランプ側) ボックス

主鉄筋組立図
etc 150mm



側壁スターラップ配置図

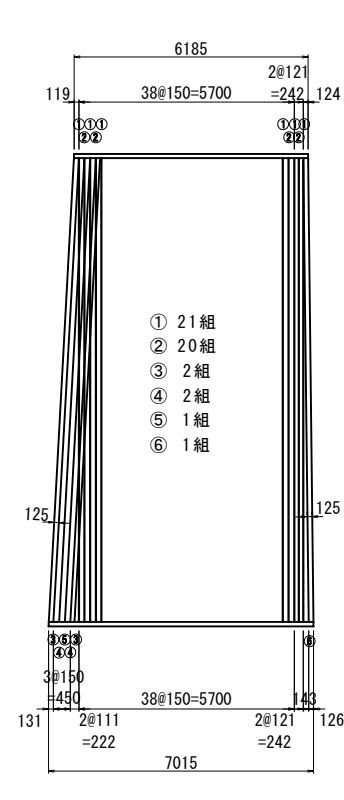


注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

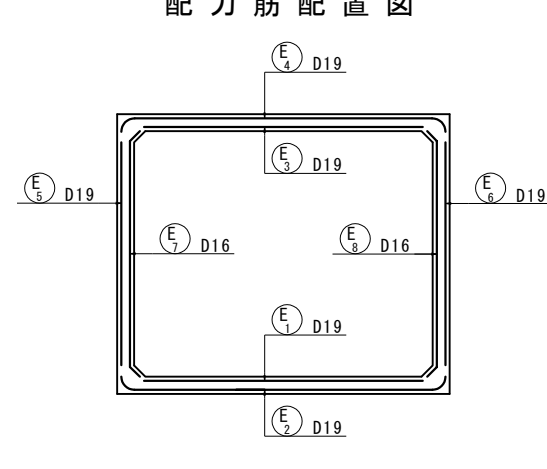
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(1)		
縮尺	1:100	図面番号	73 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(2)
左側(Cランプ側) ボックス

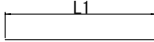
主鉄筋配置図



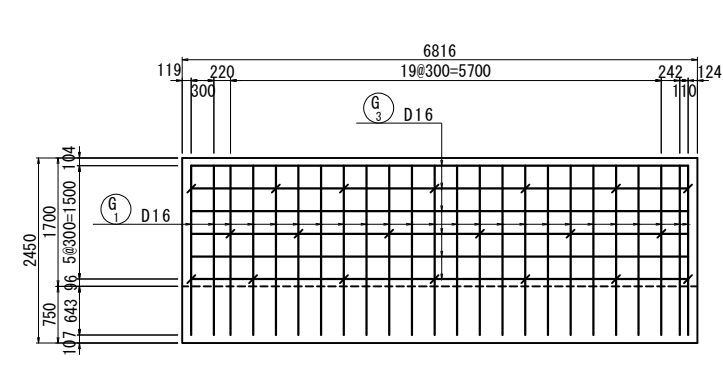
配 力 筋 配 置 図



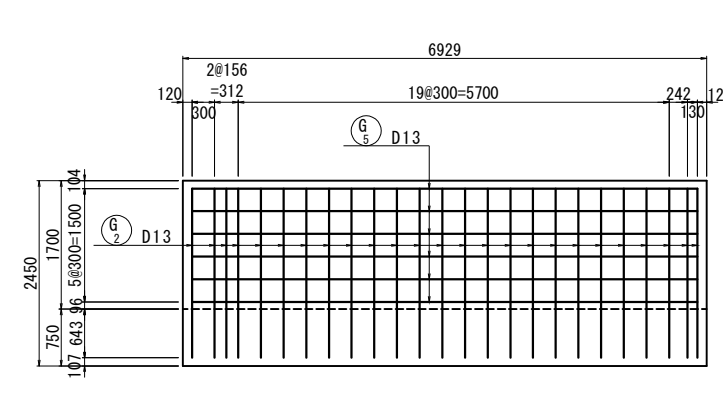
配力筋寸法表

配力筋寸法表				
				
番 号	径	L1	L	本 数
E 1	D19	5977~6722 (6350)	6350	37
E 2	D19	5946~6753 (6350)	6350	45
E 3	D19	5977~6722 (6350)	6350	37
E 4	D19	5948~6752 (6350)	6350	45
E 5	D19	5942	5940	30
E 6	D19	6757	6760	30
E 7	D16	5942	5940	34
E 8	D16	6715	6720	34

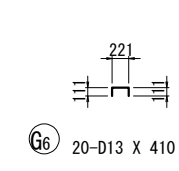
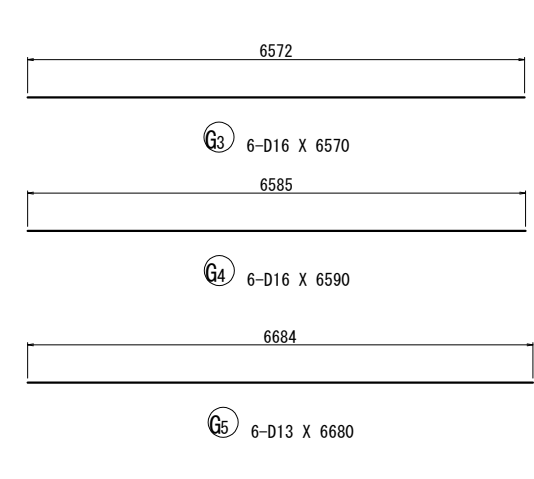
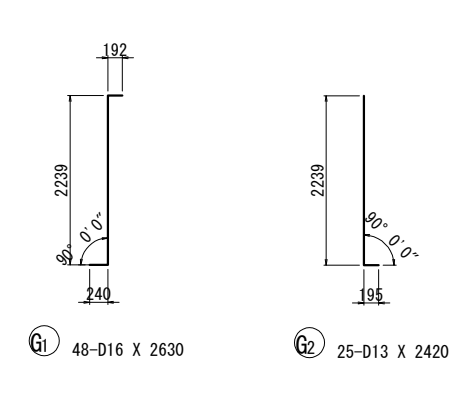
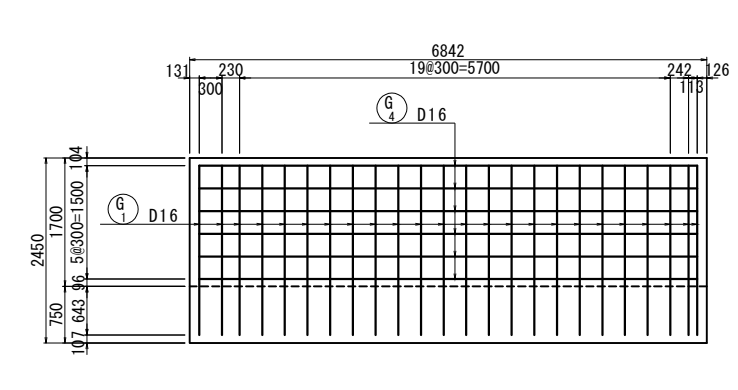
9-9



11-11



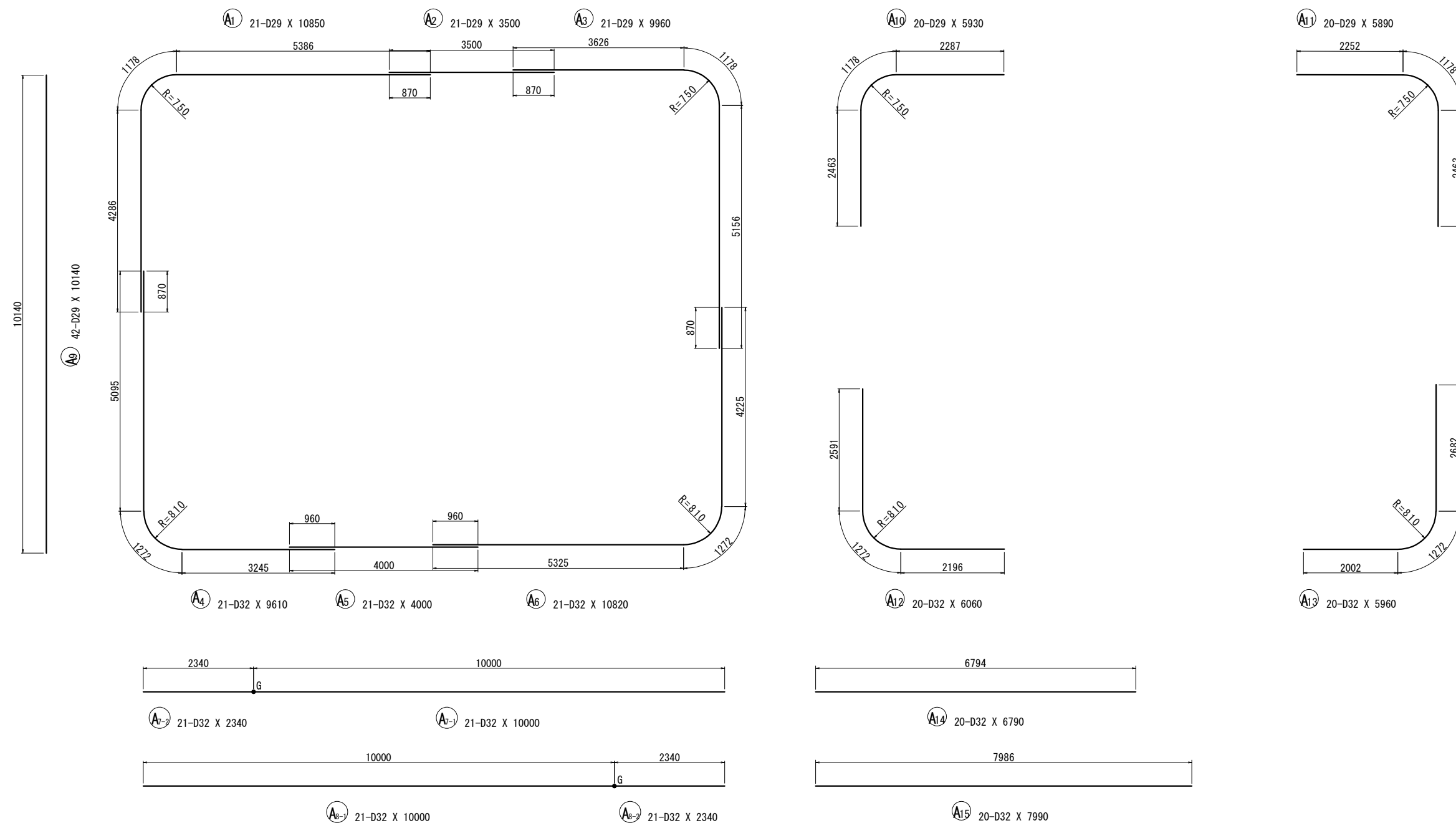
10-10



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

△ 筋長は四捨五入の10mm丸めとする。 ◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。			
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図 (2)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	74 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

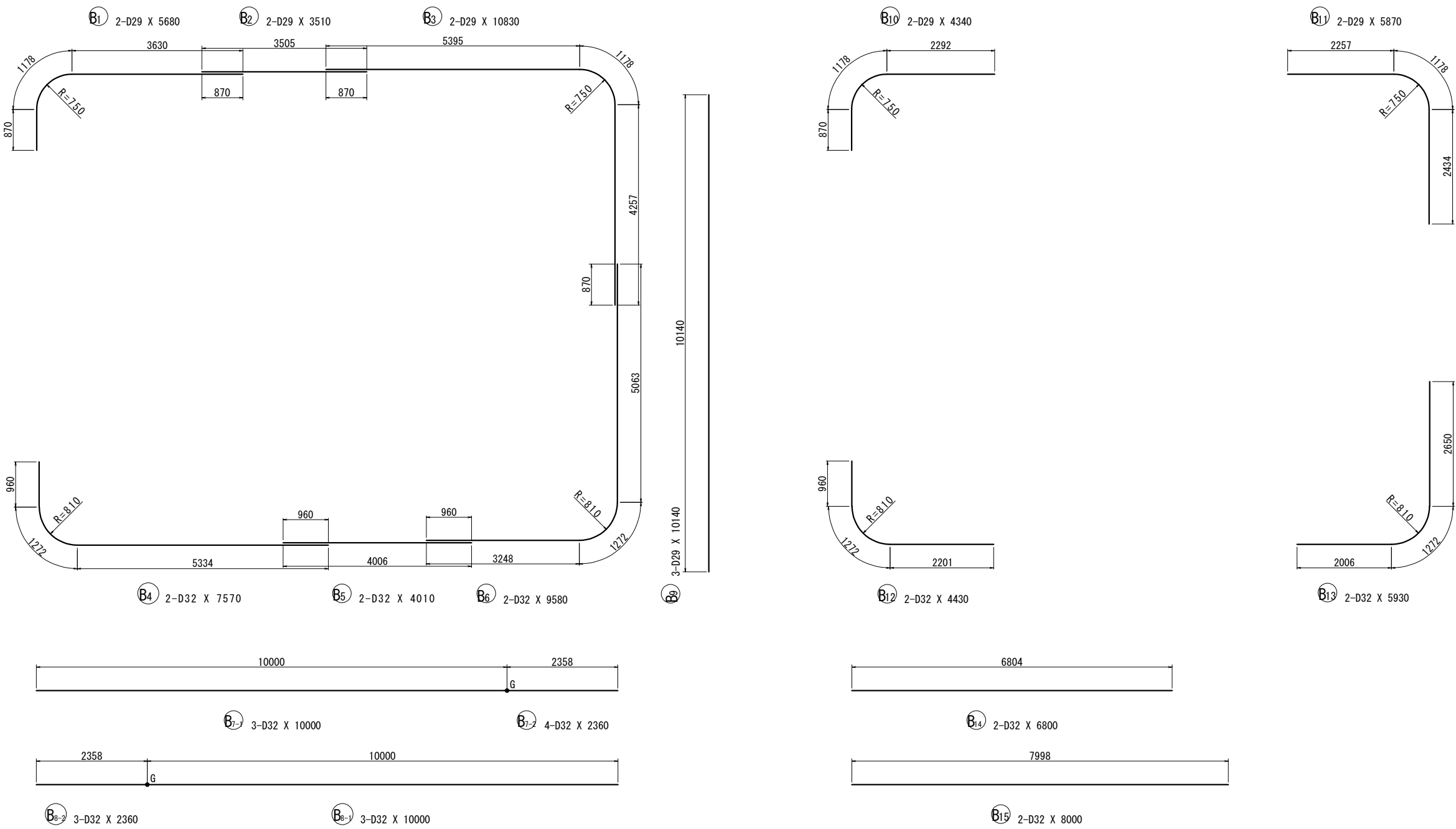
坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(3)
左側(Cランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-24 STA.460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図 (3)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	75 / 108
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

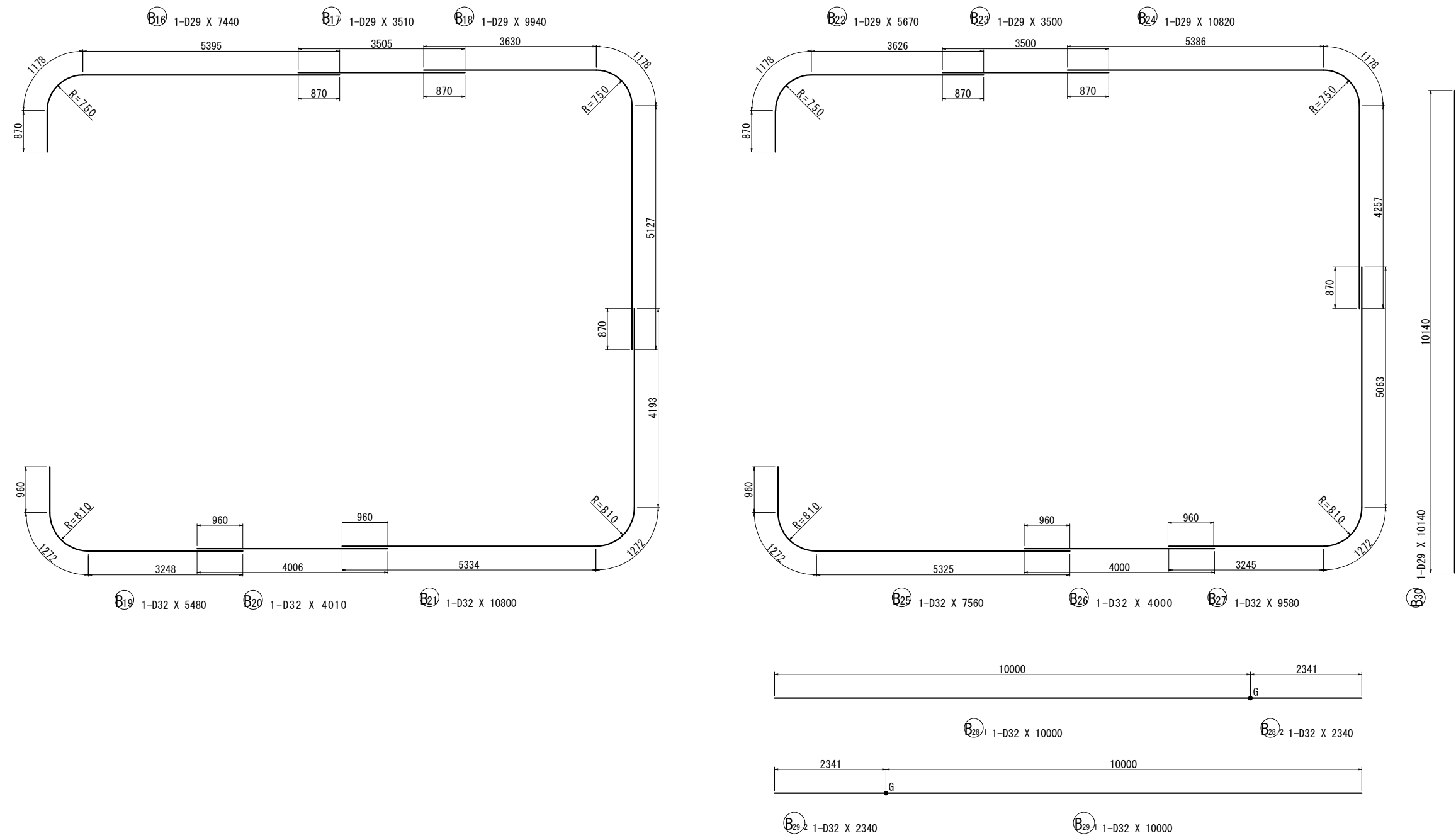
坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(4)
左側(Cランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90		
	配筋図(4)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	76 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

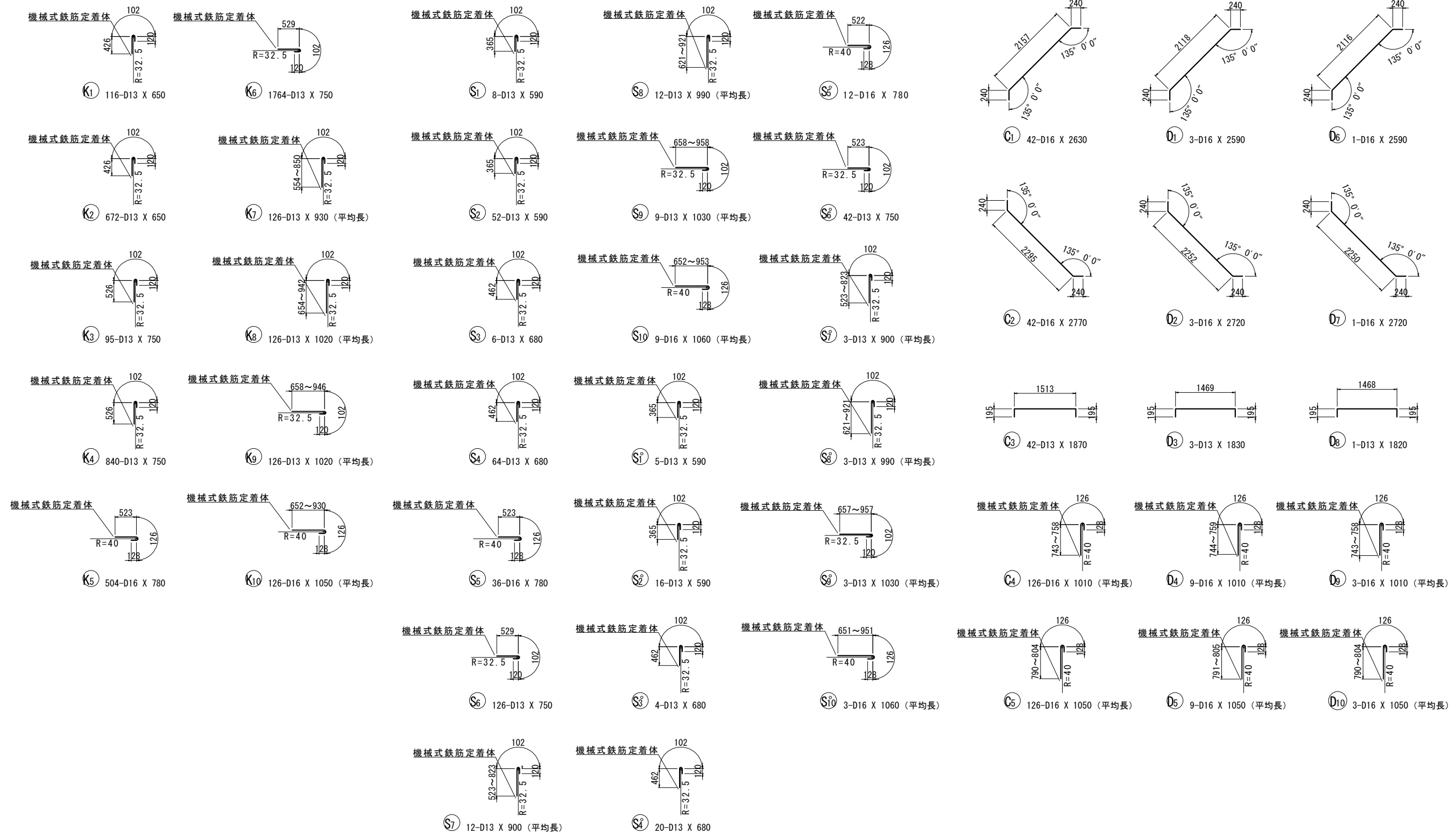
坂城-24 STA. 460+99. 316 C-BX 11. 00×8. 90 配筋図(5)
左側(Cランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99. 316 C-Bx 11. 00×8. 90		
	配筋図(5)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	77 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(6)
左側(Cランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-STA 24A 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図 (1)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	78 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(7)

左側(Cランプ側)ボックス

鉄筋質量表

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
A 1	D29	10850	21	5.04	54.7	1149	┐
A 2	D29	3500	21	5.04	17.6	370	──
A 3	D29	9960	21	5.04	50.2	1054	┐
A 4	D32	9610	21	6.23	59.9	1258	┐
A 5	D32	4000	21	6.23	24.9	523	──
A 6	D32	10820	21	6.23	67.4	1415	┐
A 7-1	D32	10000	21	6.23	62.3	1308	── B
A 7-2	D32	2340	21	6.23	14.6	307	── (21) B
A 8-1	D32	10000	21	6.23	62.3	1308	── (21) B
A 8-2	D32	2340	21	6.23	14.6	307	── B
A 9	D29	10140	42	5.04	51.1	2146	┐
A 10	D29	5930	20	5.04	29.9	598	┐
A 11	D29	5890	20	5.04	29.7	594	┐
A 12	D32	6060	20	6.23	37.8	756	┐
A 13	D32	5960	20	6.23	37.1	742	┐
A 14	D32	6790	20	6.23	42.3	846	──
A 15	D32	7990	20	6.23	49.8	996	──
15677kg							
B 1	D29	5680	2	5.04	28.6	57	┐
B 2	D29	3510	2	5.04	17.7	35	──
B 3	D29	10830	2	5.04	54.6	109	┐
B 4	D32	7570	2	6.23	47.2	94	┐
B 5	D32	4010	2	6.23	25.0	50	──
B 6	D32	9580	2	6.23	59.7	119	┐
B 7-1	D32	10000	3	6.23	62.3	187	── B
B 7-2	D32	2360	3	6.23	14.7	44	── (3) B
B 8-1	D32	10000	3	6.23	62.3	187	── (3) B
B 8-2	D32	2360	3	6.23	14.7	44	── B
B 9	D29	10140	3	5.04	51.1	153	┐
B 10	D29	4340	2	5.04	21.9	44	┐
B 11	D29	5870	2	5.04	29.6	59	┐
B 12	D32	4430	2	6.23	27.6	55	┐
B 13	D32	5930	2	6.23	36.9	74	┐
B 14	D32	6800	2	6.23	42.4	85	──
B 15	D32	8000	2	6.23	49.8	100	──
B 16	D29	7440	1	5.04	37.5	38	┐
B 17	D29	3510	1	5.04	17.7	18	──
B 18	D29	9940	1	5.04	50.1	50	┐
B 19	D32	5480	1	6.23	34.1	34	┐
B 20	D32	4010	1	6.23	25.0	25	──
B 21	D32	10800	1	6.23	67.3	67	┐
B 22	D29	5670	1	5.04	28.6	29	┐
B 23	D29	3500	1	5.04	17.6	18	──
B 24	D29	10820	1	5.04	54.5	55	┐
B 25	D32	7560	1	6.23	47.1	47	┐
B 26	D32	4000	1	6.23	24.9	25	──
B 27	D32	9580	1	6.23	59.7	60	┐
B 28-1	D32	10000	1	6.23	62.3	62	── (1) B
B 28-2	D32	2340	1	6.23	14.6	15	── B
B 29-1	D32	2340	1	6.23	14.6	15	── (1) B
B 29-2	D32	10000	1	6.23	62.3	62	── B
B 30	D29	10140	1	5.04	51.1	51	┐
2167kg							
E 1	D19	6350	37	2.25	14.3	529	── (平均長)
E 2	D19	6350	45	2.25	14.3	644	── (平均長)
E 3	D19	6350	37	2.25	14.3	529	── (平均長)
E 4	D19	6350	45	2.25	14.3	644	── (平均長)
E 5	D19	5940	30	2.25	13.4	402	──
E 6	D19	6760	30	2.25	15.2	456	──
E 7	D16	5940	34	1.56	9.27	315	──
E 8	D16	6720	34	1.56	10.5	357	──
3876kg							

C 1	D16	2630	42	1.56	4.10	172	┐
C 2	D16	2770	42	1.56	4.32	181	┐
C 3	D13	1870	42	0.995	1.86	78	┐
◇ C 4	D16	1010	126	1.56	1.58	199	┐ (平均長)
◇ C 5	D16	1050	126	1.56	1.64	207	┐ (平均長)
837kg							
D 1	D16	2590	3	1.56	4.04	12	┐
D 2	D16	2720	3	1.56	4.24	13	┐
D 3	D13	1830	3	0.995	1.82	5	┐
◇ D 4	D16	1010	9	1.56	1.58	14	┐ (平均長)
◇ D 5	D16	1050	9	1.56	1.64	15	┐ (平均長)
D 6	D16	2590	1	1.56	4.04	4	┐
D 7	D16	2720	1	1.56	4.24	4	┐
D 8	D13	1820	1	0.995	1.81	2	┐
◇ D 9	D16	1010	3	1.56	1.58	5	┐ (平均長)
◇ D 10	D16	1050	3	1.56	1.64	5	┐ (平均長)
79kg							
◇ K 1	D13	650	116	0.995	0.647	75	┐
◇ K 2	D13	650	672	0.995	0.647	435	┐
◇ K 3	D13	750	95	0.995	0.746	71	┐
◇ K 4	D13	750	840	0.995	0.746	627	┐
◇ K 5	D16	780	504	1.56	1.22	615	┐
◇ K 6	D13	750	1764	0.995	0.746	1316	┐
◇ K 7	D13	930	126	0.995	0.925	117	┐ (平均長)
◇ K 8	D13	1020	126	0.995	1.01	127	┐ (平均長)
◇ K 9	D13	1020	126	0.995	1.01	127	┐ (平均長)
◇ K 10	D16	1050	126	1.56	1.64	207	┐ (平均長)
3717kg							
◇ S 1	D13	590	8	0.995	0.587	5	┐
◇ S 2	D13	590	52	0.995	0.587	31	┐
◇ S 3	D13	680	6	0.995	0.677	4	┐
◇ S 4	D13	680	64	0.995	0.677	43	┐
◇ S 5	D16	780	36	1.56	1.22	44	┐
◇ S 6	D13	750	126	0.995	0.746	94	┐
◇ S 7	D13	900	12	0.995	0.896	11	┐ (平均長)
◇ S 8	D13	990	12	0.995	0.985	12	┐ (平均長)
◇ S 9	D13	1030	9	0.995	1.02	9	┐ (平均長)
◇ S 10	D16	1060	9	1.56	1.65	15	┐ (平均長)
◇ S 1	D13	590	5	0.995	0.587	3	┐
◇ S 2	D13	590	16	0.995	0.587	9	┐
◇ S 3	D13	680	4	0.995	0.677	3	┐
◇ S 4	D13	680	20	0.995	0.677	14	┐
◇ S 5	D16	780	12	1.56	1.22	15	┐
◇ S 6	D13	750	42	0.995	0.746	31	┐
◇ S 7	D13	900	3	0.995	0.896	3	┐ (平均長)
◇ S 8	D13	990	3	0.995	0.985	3	┐ (平均長)
◇ S 9	D13	1030	3	0.995	1.02	3	┐ (平均長)
◇ S 10	D16	1060	3	1.56	1.65	5	┐ (平均長)
357kg							
G 1	D16	2630	48	1.56	4.10	197	┐
G 2	D13	2420	25	0.995	2.41	60	┐
G 3	D16	6570	6	1.56	10.2	61	──
G 4	D16	6590	6	1.56	10.3	62	──
G 5	D13	6680	6	0.995	6.65	40	──
G 6	D13	410	20	0.995	0.408	8	┐
428kg							

	A	B	(圧接箇所) C	合 計
合 計 D32	7371 kg	3846 kg	(50)	11217 kg
D29	6627 kg	—		6627 kg
D19	3204 kg	—	—	3204 kg
D16	1378 kg	—	1346kg	2724 kg
D13	193 kg	—	3173 kg	3366 kg
総質量	18773 kg	3846 kg	(50)	4519 kg 27138 kg

注) B : ガス圧接継手を示す

注) C : 機械式鉄筋定着工法箇所数を示す

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	193	
	D16	1378	
	D19	3204	
	D22		
	D25		
	小 計	4582	
	D29,		
	D32	6627	
	小 計	7371	
	D35		
	D38		
	合 計	18773	

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	(箇所)											
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m	10m<L≤11m	11m<L≤12m
D13	3986	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D16	552	414	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	5216											

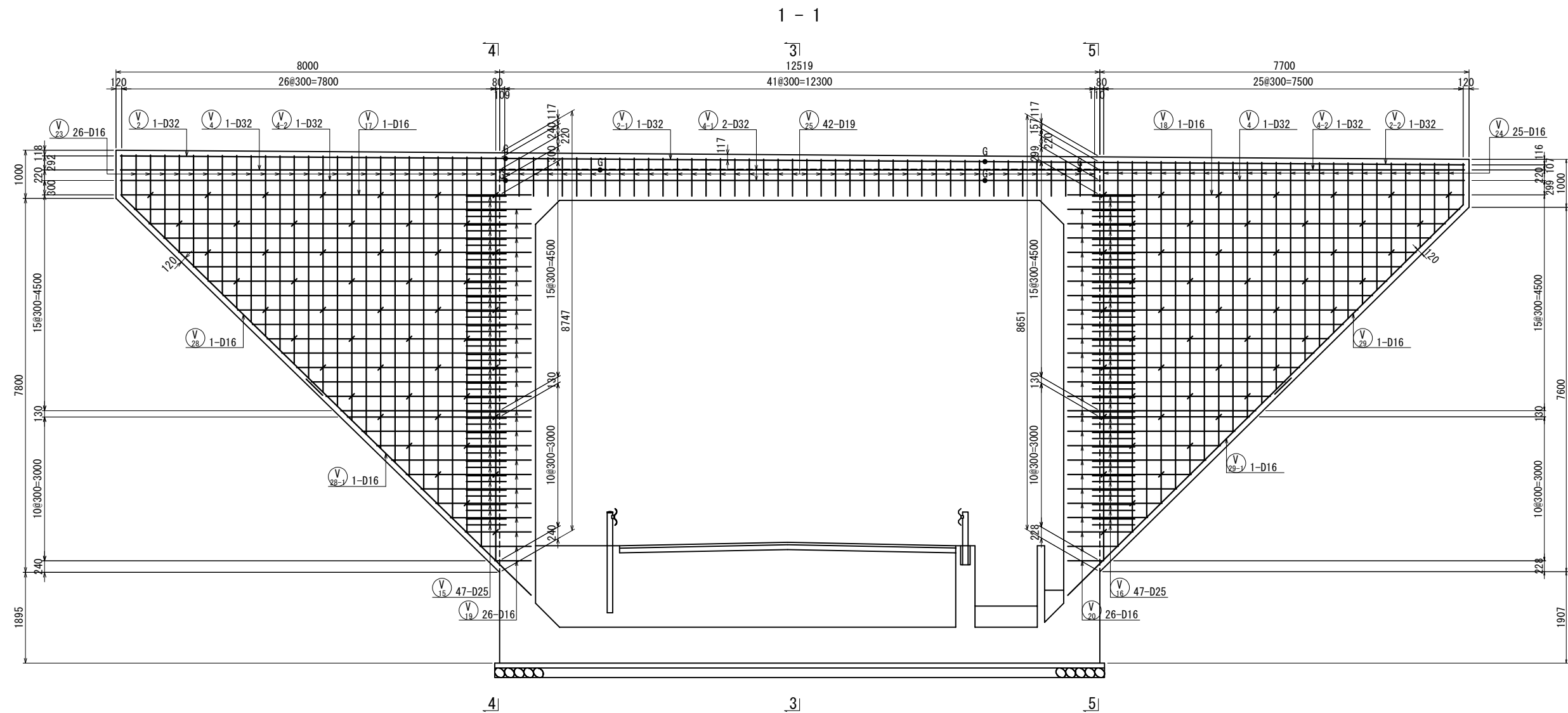
鉄筋加工寸法表

主 筋										スターラップ			
径	θ ≤90° R=3φ			θ =135° R=5.5φ			径	R=2.5φ			R	a	L
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	L			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6							
D29	87	137	37	159.5	125	7							
D32	96	151	41	176	138	8							
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9							

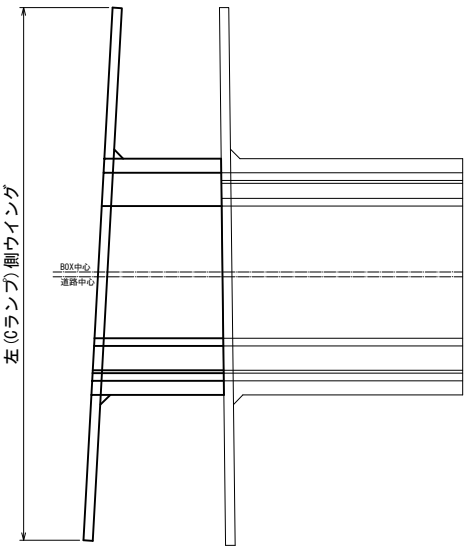
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(7)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	79 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(8)
左側(Cランプ側) ウィング



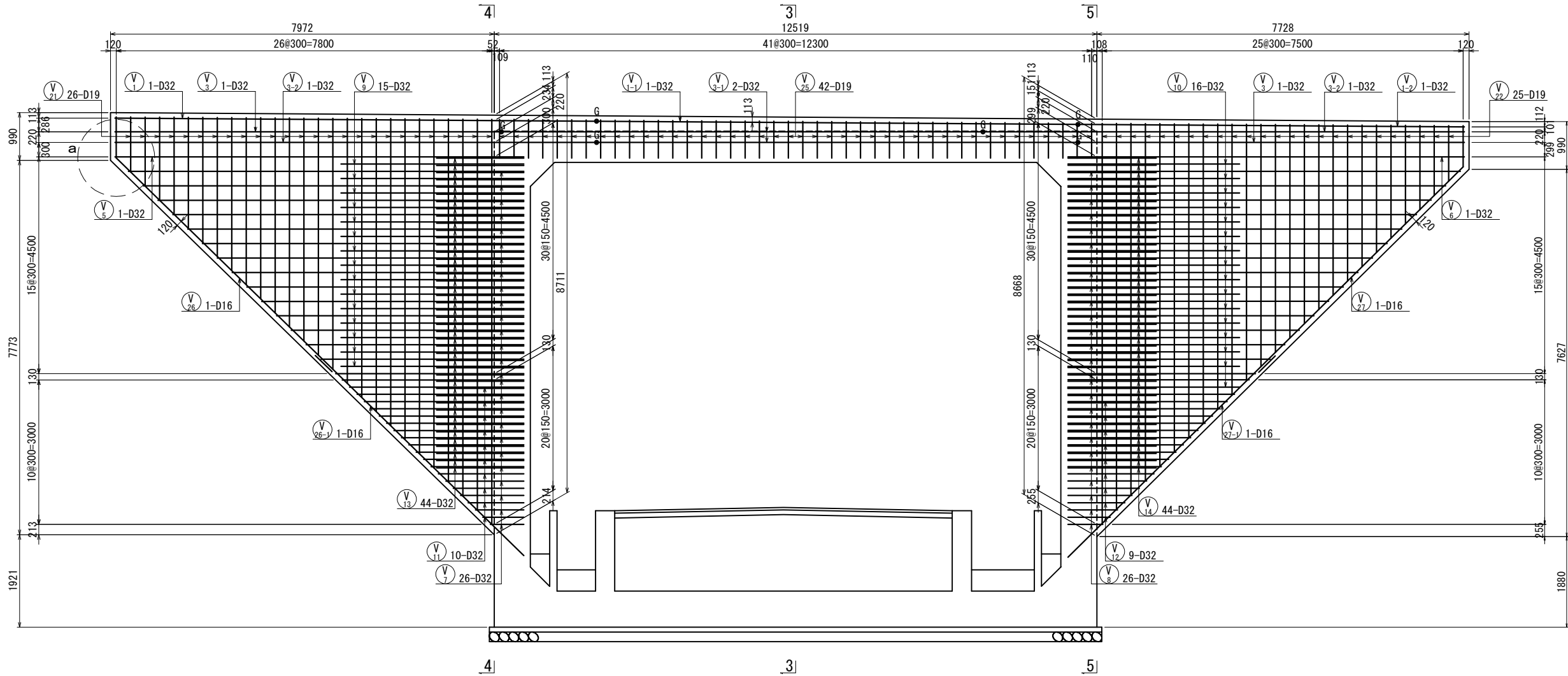
位置図



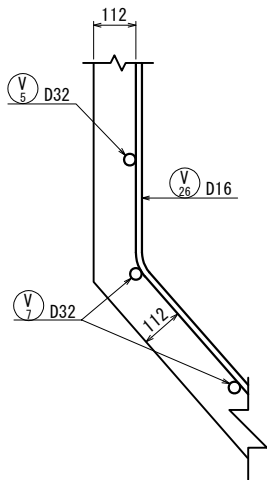
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90		
	配筋図(8)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	80 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(9)
左側(Cランプ側) ウィング

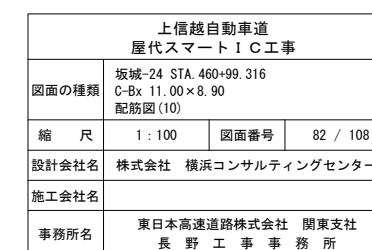
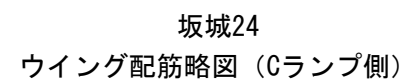
2 - 2



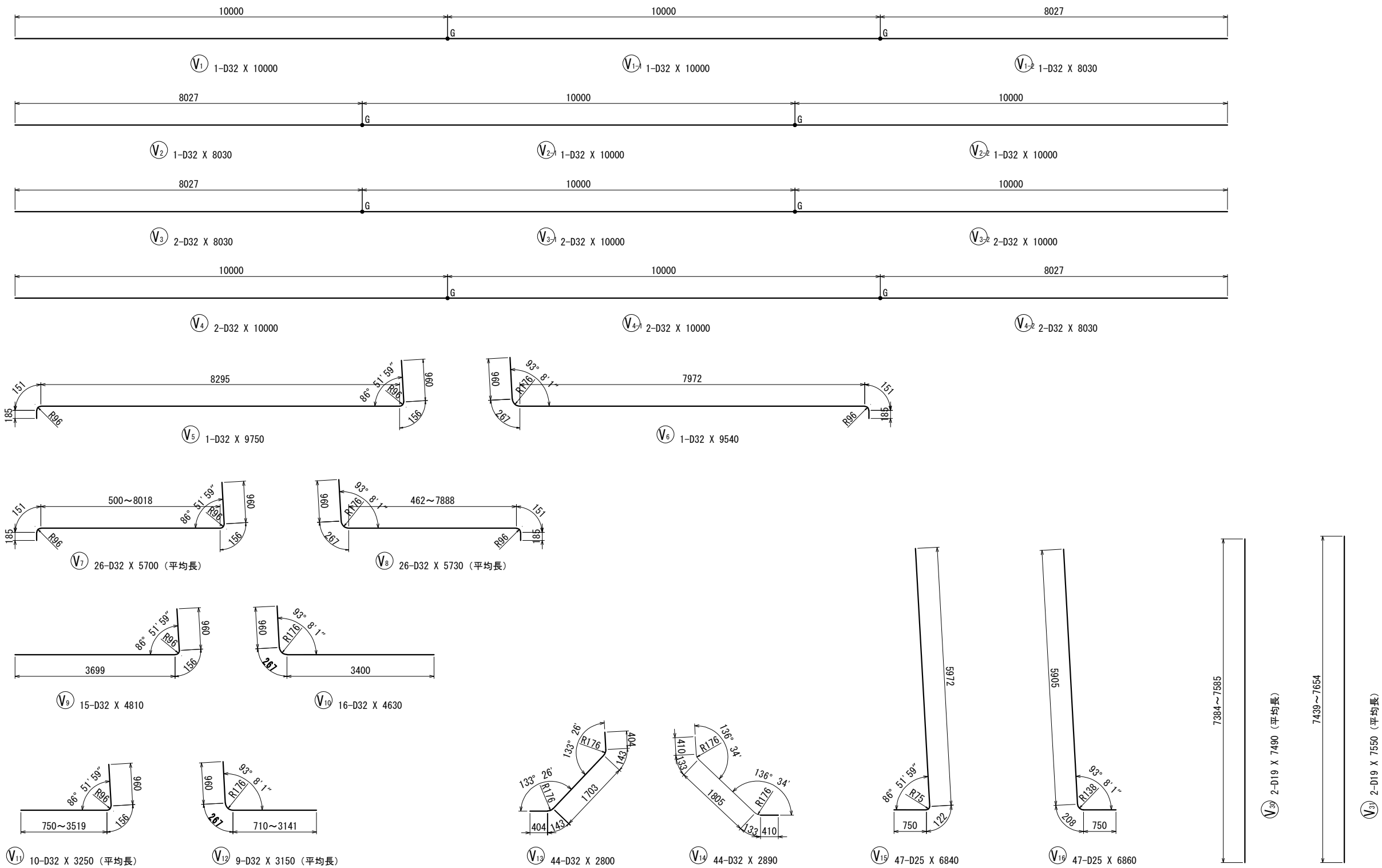
a部詳細 S=1:20



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90		
	配筋図(9)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	81 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

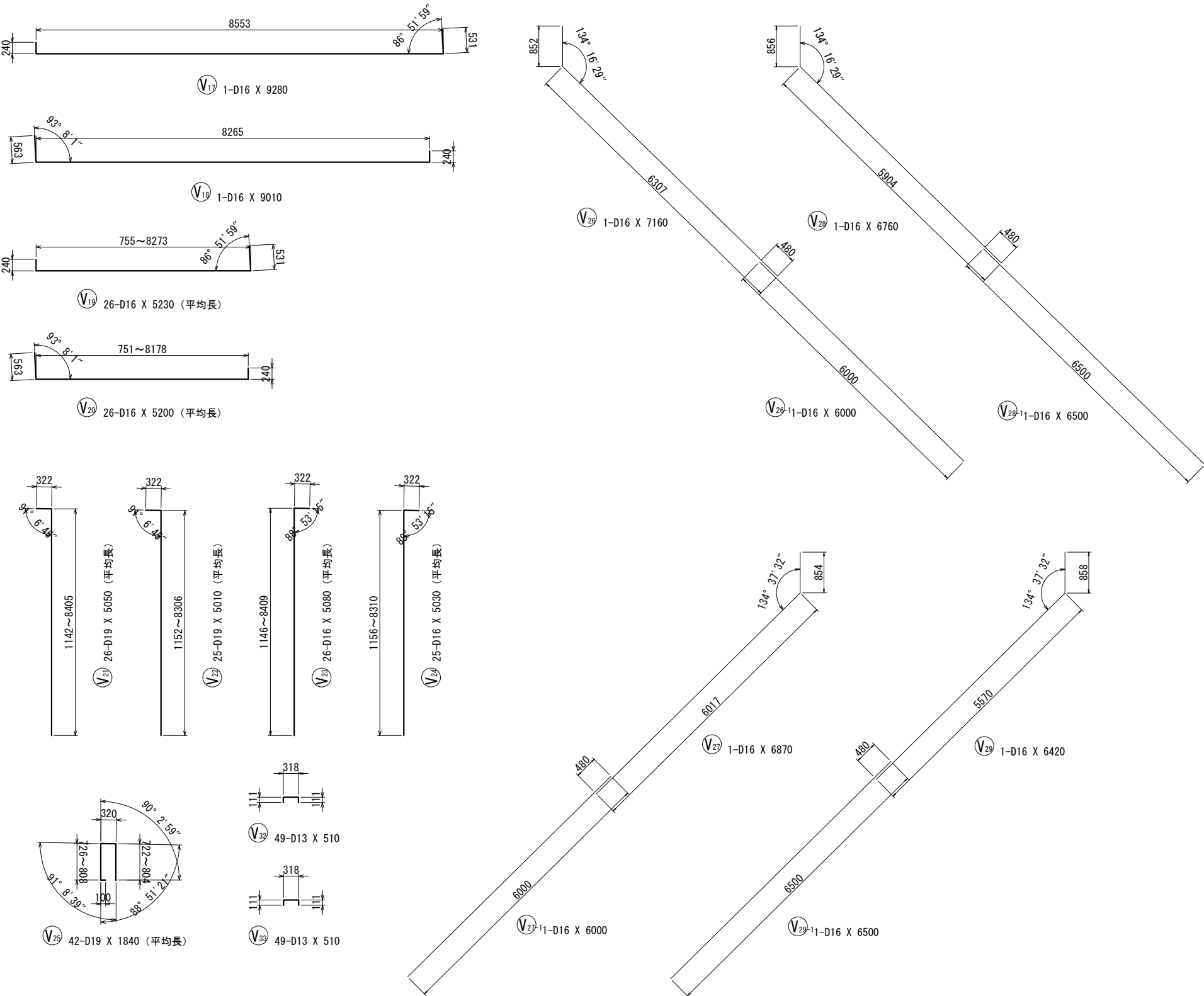


坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(11)
左側(Cランプ側) ウィング



上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(11)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	83 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(12)
左側(Cランプ側) ウィング



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
V 1	D32	10000	1	6.23	62.3	62	—— (1) B
V 1-1	D32	10000	1	6.23	62.3	62	—— (1) B
V 1-2	D32	8030	1	6.23	50.0	50	—— B
V 2	D32	8030	1	6.23	50.0	50	—— (1) B
V 2-1	D32	10000	1	6.23	62.3	62	—— (1) B
V 2-2	D32	10000	1	6.23	62.3	62	—— B
V 3	D32	8030	2	6.23	50.0	100	—— (2) B
V 3-1	D32	10000	2	6.23	62.3	125	—— (2) B
V 3-2	D32	10000	2	6.23	62.3	125	—— B
V 4	D32	10000	2	6.23	62.3	125	—— (2) B
V 4-1	D32	10000	2	6.23	62.3	125	—— (2) B
V 4-2	D32	8030	2	6.23	50.0	100	—— B
V 5	D32	9750	1	6.23	60.7	61	——
V 6	D32	9540	1	6.23	59.4	59	——
V 7	D32	5700	26	6.23	35.5	923	—— (平均長)
V 8	D32	5730	26	6.23	35.7	928	—— (平均長)
V 9	D32	4810	15	6.23	30.0	450	——
V10	D32	4630	16	6.23	28.8	461	——
V11	D32	3250	10	6.23	20.2	202	—— (平均長)
V12	D32	3150	9	6.23	19.6	176	—— (平均長)
V13	D32	2800	44	6.23	17.4	766	——
V14	D32	2890	44	6.23	18.0	792	——
V15	D25	6840	47	3.98	27.2	1278	——
V16	D25	6860	47	3.98	27.3	1283	——
V17	D16	9280	1	1.56	14.5	15	——
V18	D16	9020	1	1.56	14.1	14	——
V19	D16	5230	26	1.56	8.16	212	—— (平均長)
V20	D16	5200	26	1.56	8.11	211	—— (平均長)
V21	D19	5050	26	2.25	11.4	296	—— (平均長)
V22	D19	5010	25	2.25	11.3	283	—— (平均長)
V23	D16	5080	26	1.56	7.92	206	—— (平均長)
V24	D16	5030	25	1.56	7.85	196	—— (平均長)
V25	D19	1840	42	2.25	4.14	174	—— (平均長)
V26	D16	7160	1	1.56	11.2	11	——
V26-1	D16	6000	1	1.56	9.36	9	——
V27	D16	6870	1	1.56	10.7	11	——
V27-1	D16	6000	1	1.56	9.36	9	——
V28	D16	6760	1	1.56	10.5	11	——
V28-1	D16	6500	1	1.56	10.1	10	——
V29	D16	6420	1	1.56	10.0	10	——
V29-1	D16	6500	1	1.56	10.1	10	——
V30	D19	7490	2	2.25	16.9	34	—— (平均長)
V31	D19	7550	2	2.25	17.0	34	—— (平均長)
V32	D13	510	49	0.995	0.507	25	——
V33	D13	510	49	0.995	0.507	25	——
10233							
				A	B	(圧接箇所)	A+B
合 計 D32				4818 kg	1048 kg	(12)	5866 kg
D25				2561 kg	-		2561 kg
D19				821 kg	-		821 kg
D16				935 kg	-		935 kg
D13				50 kg	-		50 kg
総質量				9185 kg	1048 kg	(12)	10233 kg

注) B : ガス圧接継手を示す

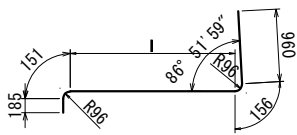
鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	50	
	D16 ~D25	D16	935
		D19	821
		D22	
		D25	2561
		小 計	4317
	D29, D32	D29	
		D32	4818
		小 計	4818
	D35		
	D38		
	合 計	9185	

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(12)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	84 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(13)
左側(Cランプ側) ウィング

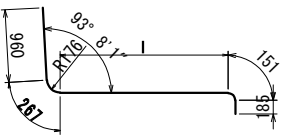
変化鉄筋表



Ⓥ₇ 26-D32 X 5700 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 7-1	D32	1	500	1950
- 2	D32	1	808	2260
- 3	D32	1	1116	2570
- 4	D32	1	1423	2880
- 5	D32	1	1731	3180
- 6	D32	1	2039	3490
- 7	D32	1	2346	3800
- 8	D32	1	2654	4110
- 9	D32	1	2962	4410
-10	D32	1	3269	4720
-11	D32	1	3577	5030
-12	D32	1	3710	5160
-13	D32	1	4018	5470
-14	D32	1	4326	5780
-15	D32	1	4634	6090
-17	D32	1	5249	6700
-18	D32	1	5557	7010
-19	D32	1	5864	7320
-20	D32	1	6172	7620
-21	D32	1	6480	7930
-22	D32	1	6787	8240
-23	D32	1	7095	8550
-24	D32	1	7403	8860
-25	D32	1	7710	9160
-26	D32	1	8018	9470
平均長		26		5700

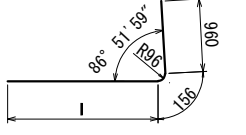
変化鉄筋表



Ⓥ₈ 26-D32 X 5730 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 8-1	D32	1	462	2030
- 2	D32	1	766	2330
- 3	D32	1	1070	2630
- 4	D32	1	1373	2940
- 5	D32	1	1677	3240
- 6	D32	1	1981	3540
- 7	D32	1	2285	3850
- 8	D32	1	2589	4150
- 9	D32	1	2893	4460
-10	D32	1	3197	4760
-11	D32	1	3501	5060
-12	D32	1	3633	5200
-13	D32	1	3937	5500
-14	D32	1	4241	5800
-15	D32	1	4545	6110
-16	D32	1	4849	6410
-17	D32	1	5153	6720
-18	D32	1	5457	7020
-19	D32	1	5760	7320
-20	D32	1	6064	7630
-21	D32	1	6368	7930
-22	D32	1	6672	8240
-23	D32	1	6976	8540
-24	D32	1	7280	8840
-25	D32	1	7584	9150
-26	D32	1	7888	9450
平均長		26		5730

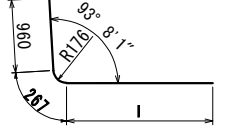
変化鉄筋表



Ⓥ₁₁ 10-D32 X 3250 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 11-1	D32	1	750	1870
- 2	D32	1	1058	2170
- 3	D32	1	1365	2480
- 4	D32	1	1673	2790
- 5	D32	1	1981	3100
- 6	D32	1	2288	3400
- 7	D32	1	2596	3710
- 8	D32	1	2904	4020
- 9	D32	1	3212	4330
-10	D32	1	3519	4640
平均長		10		3250

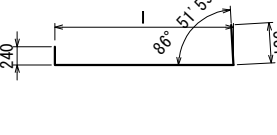
変化鉄筋表



Ⓥ₁₃ 9-D32 X 3150 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 12-1	D32	1	710	1940
- 2	D32	1	1014	2240
- 3	D32	1	1318	2550
- 4	D32	1	1621	2850
- 5	D32	1	1925	3150
- 6	D32	1	2229	3460
- 7	D32	1	2533	3760
- 8	D32	1	2837	4060
- 9	D32	1	3141	4370
平均長		9		3150

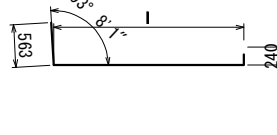
変化鉄筋表



Ⓥ₁₉ 26-D16 X 5230 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 19-1	D16	1	755	1480
- 2	D16	1	1063	1790
- 3	D16	1	1370	2100
- 4	D16	1	1678	2410
- 5	D16	1	1986	2710
- 6	D16	1	2293	3020
- 7	D16	1	2601	3330
- 8	D16	1	2909	3640
- 9	D16	1	3216	3950
-10	D16	1	3524	4250
-11	D16	1	3832	4560
-12	D16	1	3965	4690
-13	D16	1	4273	5000
-14	D16	1	4581	5310
-15	D16	1	4888	5620
-16	D16	1	5196	5920
-17	D16	1	5504	6230
-18	D16	1	5811	6540
-19	D16	1	6119	6850
-20	D16	1	6427	7150
-21	D16	1	9734	7460
-22	D16	1	7042	7770
-23	D16	1	7350	8080
-24	D16	1	7658	8390
-25	D16	1	7965	8690
-26	D16	1	8273	9000
平均長		26		5230

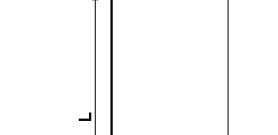
変化鉄筋表



Ⓥ₂₉ 26-D16 X 5200 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 20-1	D16	1	751	1500
- 2	D16	1	1055	1800
- 3	D16	1	1359	2110
- 4	D16	1	1663	2410
- 5	D16	1	1967	2720
- 6	D16	1	2271	3020
- 7	D16	1	2575	3320
- 8	D16	1	2879	3630
- 9	D16	1	3183	3930
-10	D16	1	3487	4240
-11	D16	1	3791	4540
-12	D16	1	3922	4670
-13	D16	1	4226	4980
-14	D16	1	4530	5280
-15	D16	1	4834	5580
-16	D16	1	5138	5890
-17	D16	1	5442	6190
-18	D16	1	5746	6500
-19	D16	1	6050	6800
-20	D16	1	6354	7110
-21	D16	1	6658	7410
-22	D16	1	6962	7710
-23	D16	1	7266	8020
-24	D16	1	7570	8320
-25	D16	1	7874	8620
-26	D16	1	8178	8930
平均長		26		5200

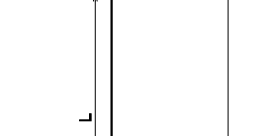
変化鉄筋表



Ⓥ₃₉ 2-D19 X 7490 (平均長)

種 別	径	本数	L
V 30-1	D19	1	7384
-2	D19	1	7585
平均長		2	7490

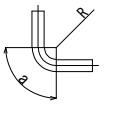
変化鉄筋表



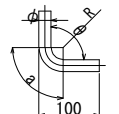
Ⓥ₃₁ 2-D19 X 7550 (平均長)

種 別	径	本数	L
V 31-1	D19	1	7439
-2	D19	1	7654
平均長		2	7550

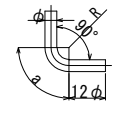
鉄筋加工寸法表



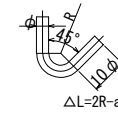
主 筋



頂版・底版スターラップ



側壁スターラップ



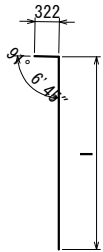
ΔL=2R-a

主 筋							スターラップ			
径	θ≦90° R=3φ			θ=135° R=5.5φ			径	単位質量一本当り質量 R=2.5φ		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	θ = 45° R=2.5φ		
D22	66	104	28	121	95	5		R	a	ΔL
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a	ΔL
D29	87	137	37	159.5	125	7	D13	32.5	77	80
D32	96	151	41	176	138	8	D16	40	94	99
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(13)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	85 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(14)
左側(Cランプ側) ウィング

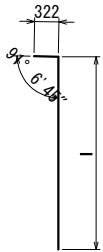
変化鉄筋表



Ⓥ₂₁ 26-D19 X 5050 (平均長)

種 別	径	本数	l	L
V 21- 1	D19	1	1142	1420
- 2	D19	1	1433	1710
- 3	D19	1	1723	2000
- 4	D19	1	2014	2290
- 5	D19	1	2304	2580
- 6	D19	1	2595	2870
- 7	D19	1	2885	3160
- 8	D19	1	3176	3460
- 9	D19	1	3466	3750
-10	D19	1	3757	4040
-11	D19	1	4047	4330
-12	D19	1	4338	4620
-13	D19	1	4628	4910
-14	D19	1	4919	5200
-15	D19	1	5209	5490
-16	D19	1	5500	5780
-17	D19	1	5790	6070
-18	D19	1	6081	6360
-19	D19	1	6371	6650
-20	D19	1	6662	6940
-21	D19	1	6952	7230
-22	D19	1	7243	7520
-23	D19	1	7533	7810
-24	D19	1	7824	8100
-25	D19	1	8115	8390
-26	D19	1	8405	8680
平均長		26		5050

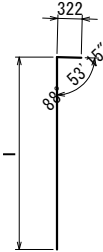
変化鉄筋表



Ⓥ₂₂ 25-D19 X 5010 (平均長)

種 別	径	本数	l	L
V 22- 1	D19	1	1152	1430
- 2	D19	1	1450	1730
- 3	D19	1	1748	2030
- 4	D19	1	2046	2330
- 5	D19	1	2344	2620
- 6	D19	1	2642	2920
- 7	D19	1	2940	3220
- 8	D19	1	3238	3520
- 9	D19	1	3536	3820
-10	D19	1	3834	4110
-11	D19	1	4133	4410
-12	D19	1	4431	4710
-13	D19	1	4729	5010
-14	D19	1	5027	5310
-15	D19	1	5325	5600
-16	D19	1	5623	5900
-17	D19	1	5921	6200
-18	D19	1	6219	6500
-19	D19	1	6517	6800
-20	D19	1	6815	7090
-21	D19	1	7113	7390
-22	D19	1	7412	7690
-23	D19	1	7710	7990
-24	D19	1	8008	8290
-25	D19	1	8306	8590
平均長		25		5010

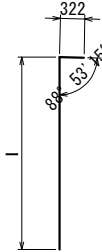
変化鉄筋表



Ⓥ₂₃ 26-D16 X 5080 (平均長)

種 別	径	本数	l	L
V 23- 1	D16	1	1146	1450
- 2	D16	1	1437	1740
- 3	D16	1	1728	2030
- 4	D16	1	2018	2320
- 5	D16	1	2308	2610
- 6	D16	1	2599	2900
- 7	D16	1	2889	3190
- 8	D16	1	3180	3480
- 9	D16	1	3470	3770
-10	D16	1	3761	4060
-11	D16	1	4051	4350
-12	D16	1	4341	4640
-13	D16	1	4632	4930
-14	D16	1	4923	5220
-15	D16	1	5213	5510
-16	D16	1	5504	5810
-17	D16	1	5794	6100
-18	D16	1	6085	6390
-19	D16	1	6375	6680
-20	D16	1	6666	6970
-21	D16	1	6956	7260
-22	D16	1	7247	7550
-23	D16	1	7537	7840
-24	D16	1	7828	8130
-25	D16	1	8119	8420
-26	D16	1	8409	8710
平均長		26		5080

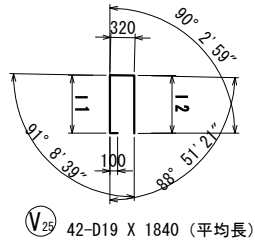
変化鉄筋表



Ⓥ₂₄ 25-D16 X 5030 (平均長)

種 別	径	本数	l	L
V 24- 1	D16	1	1156	1460
- 2	D16	1	1454	1760
- 3	D16	1	1752	2050
- 4	D16	1	2050	2350
- 5	D16	1	2348	2650
- 6	D16	1	2646	2950
- 7	D16	1	2944	3250
- 8	D16	1	3242	3540
- 9	D16	1	3540	3840
-10	D16	1	3838	4140
-11	D16	1	4137	4440
-12	D16	1	4435	4740
-13	D16	1	4733	5030
-14	D16	1	5031	5330
-15	D16	1	5329	5630
-16	D16	1	5627	5930
-17	D16	1	5925	6230
-18	D16	1	6223	6520
-19	D16	1	6521	6820
-20	D16	1	6819	7120
-21	D16	1	7118	7420
-22	D16	1	7416	7720
-23	D16	1	7714	8010
-24	D16	1	8012	8310
-25	D16	1	8310	8610
平均長		25		5030

変化鉄筋表

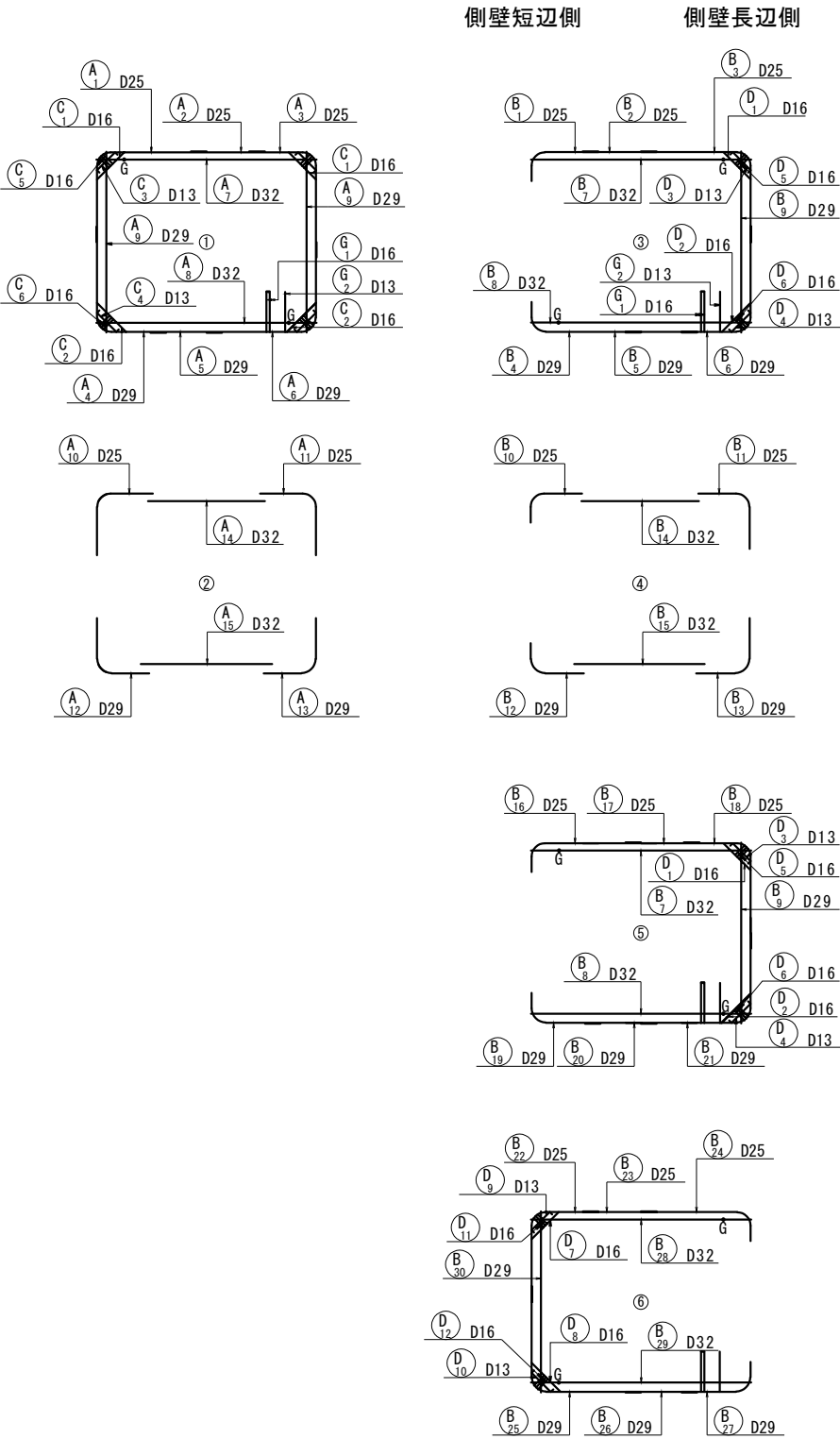


Ⓥ₂₅ 42-D19 X 1840 (平均長)

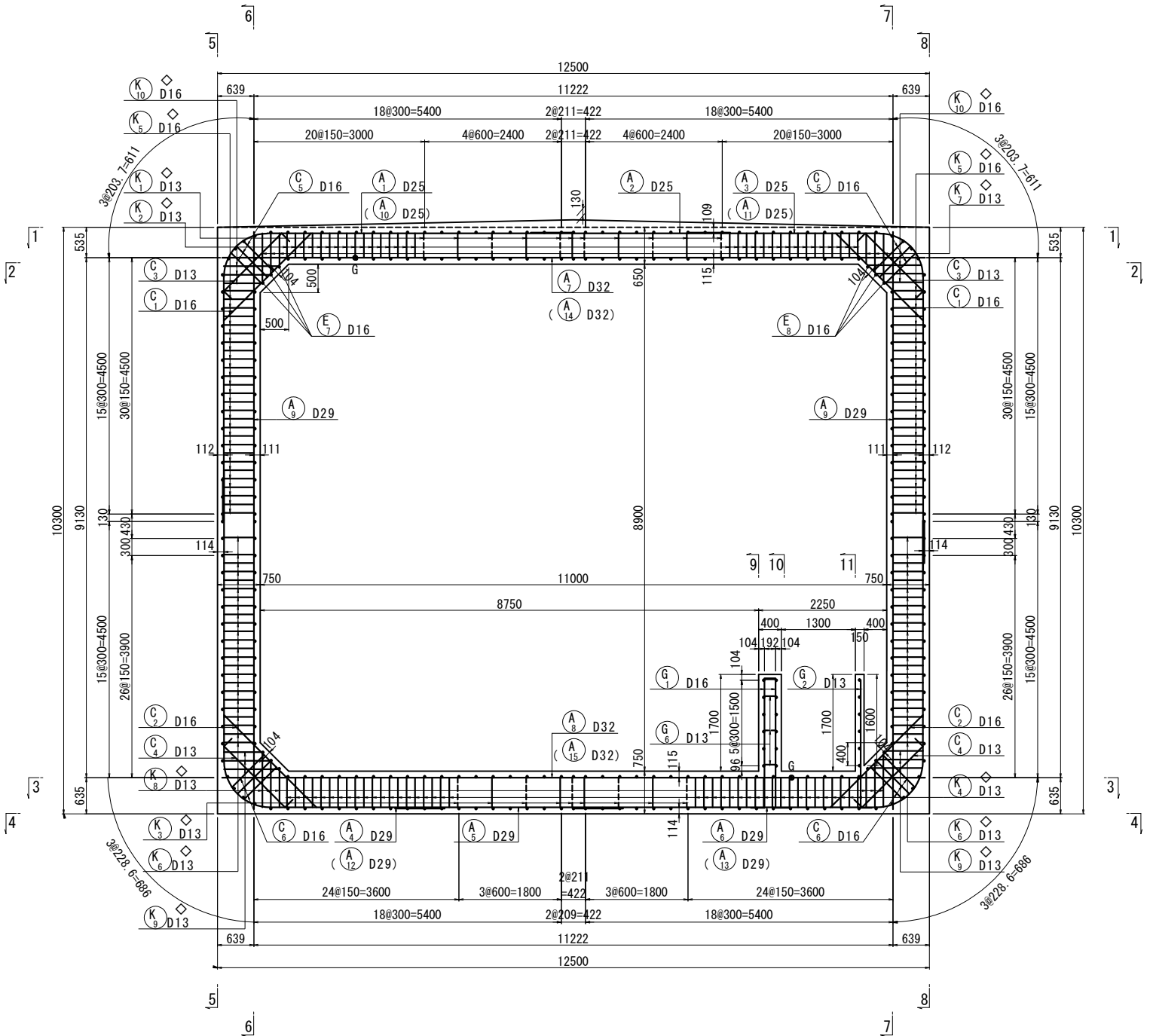
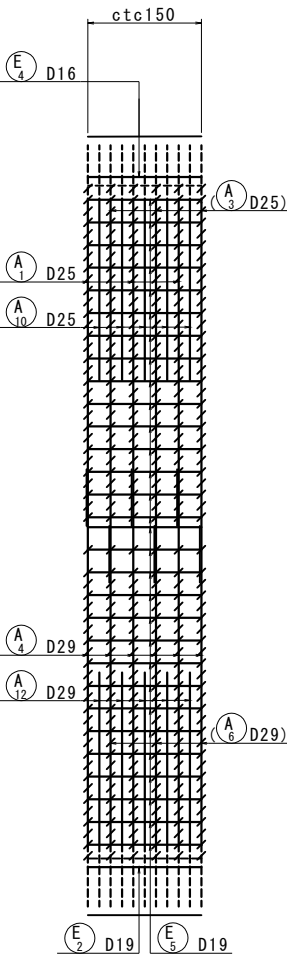
種 別	径	本数	l 1	l 2	L
V 25- 1	D19	1	726	722	1760
- 2	D19	1	728	724	1760
- 3	D19	1	730	726	1770
- 4	D19	1	732	728	1770
- 5	D19	1	734	730	1770
- 6	D19	1	736	732	1780
- 7	D19	1	738	734	1780
- 8	D19	1	740	736	1790
- 9	D19	1	742	738	1790
-10	D19	1	744	740	1790
-11	D19	1	746	742	1800
-12	D19	1	748	744	1800
-13	D19	1	750	746	1810
-14	D19	1	752	748	1810
-15	D19	1	754	750	1810
-16	D19	1	756	752	1820
-17	D19	1	758	754	1820
-18	D19	1	760	756	1830
-19	D19	1	762	758	1830
-20	D19	1	764	760	1830
-21	D19	1	766	762	1840
-22	D19	1	768	764	1840
-23	D19	1	770	766	1850
-24	D19	1	772	768	1850
-25	D19	1	774	770	1850
-26	D19	1	776	772	1860
-27	D19	1	778	774	1860
-28	D19	1	780	776	1870
-29	D19	1	782	778	1870
-30	D19	1	784	780	1870
-31	D19	1	786	782	1880
-32	D19	1	788	784	1880
-33	D19	1	790	786	1890
-34	D19	1	792	788	1890
-35	D19	1	794	790	1890
-36	D19	1	796	792	1900
-37	D19	1	798	794	1900
-38	D19	1	796	796	1900
-39	D19	1	802	798	1910
-40	D19	1	804	800	1910
-41	D19	1	806	802	1920
-42	D19	1	808	804	1920
平均長		42			1840

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(15)
右側(Bランプ側) ボックス

主鉄筋組立図
etc 150mm



側壁スターラップ配置図

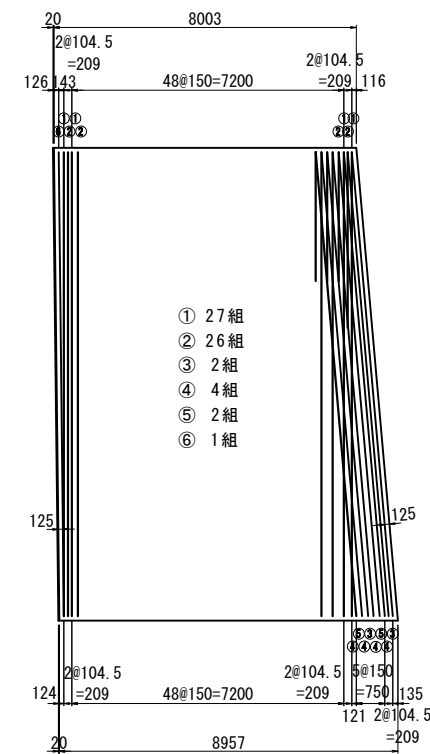


注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

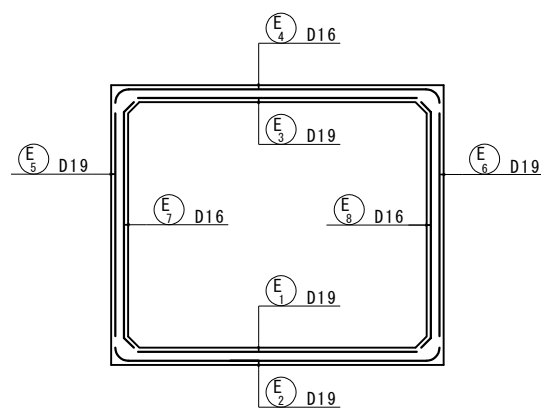
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(15)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	87 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(16)
右側(Bランプ側) ボックス

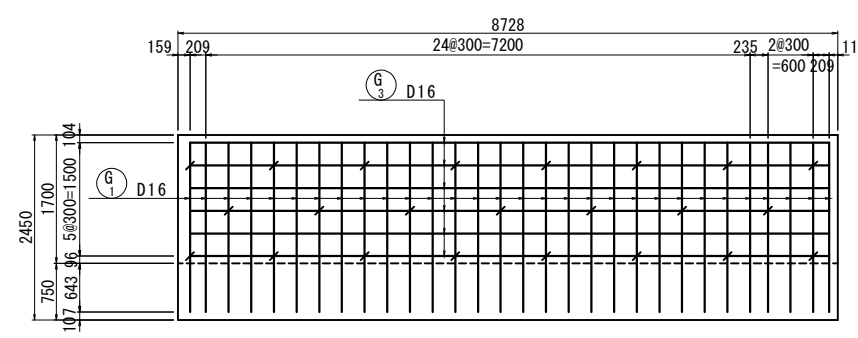
主 鉄 筋 配 置 図



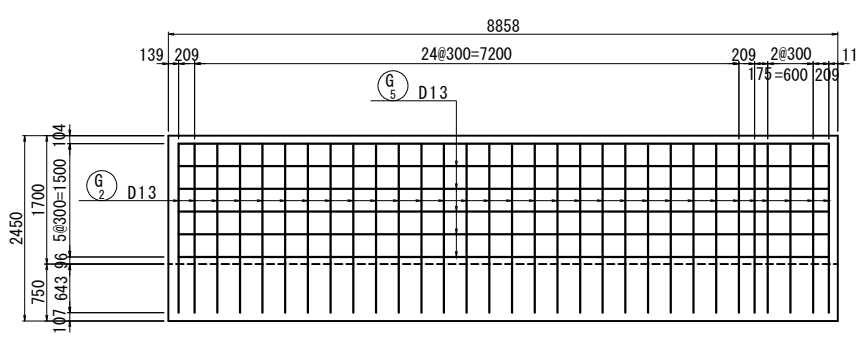
配 力 筋 配 置 図



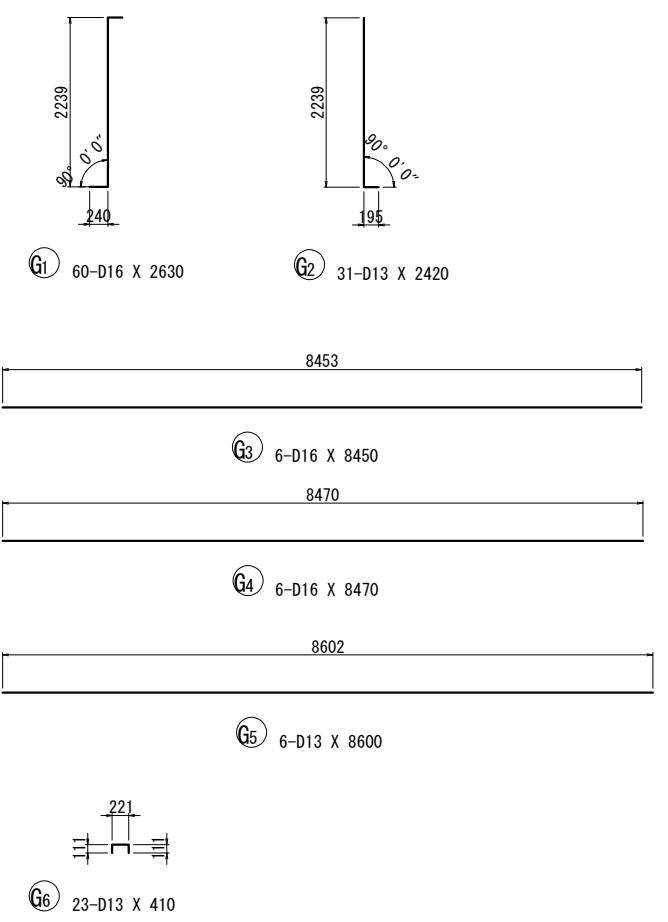
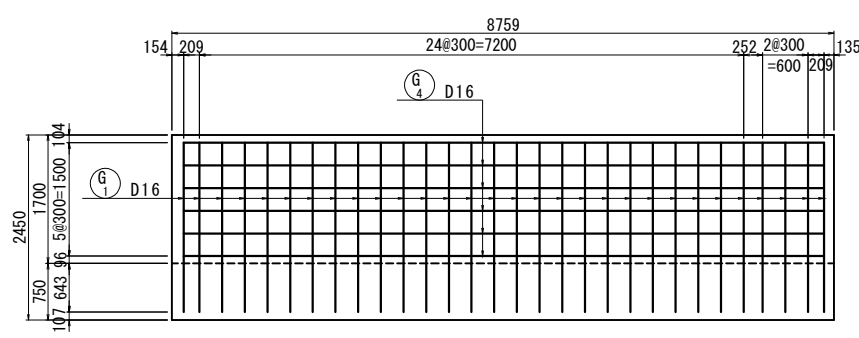
9-9



11-11



10-10



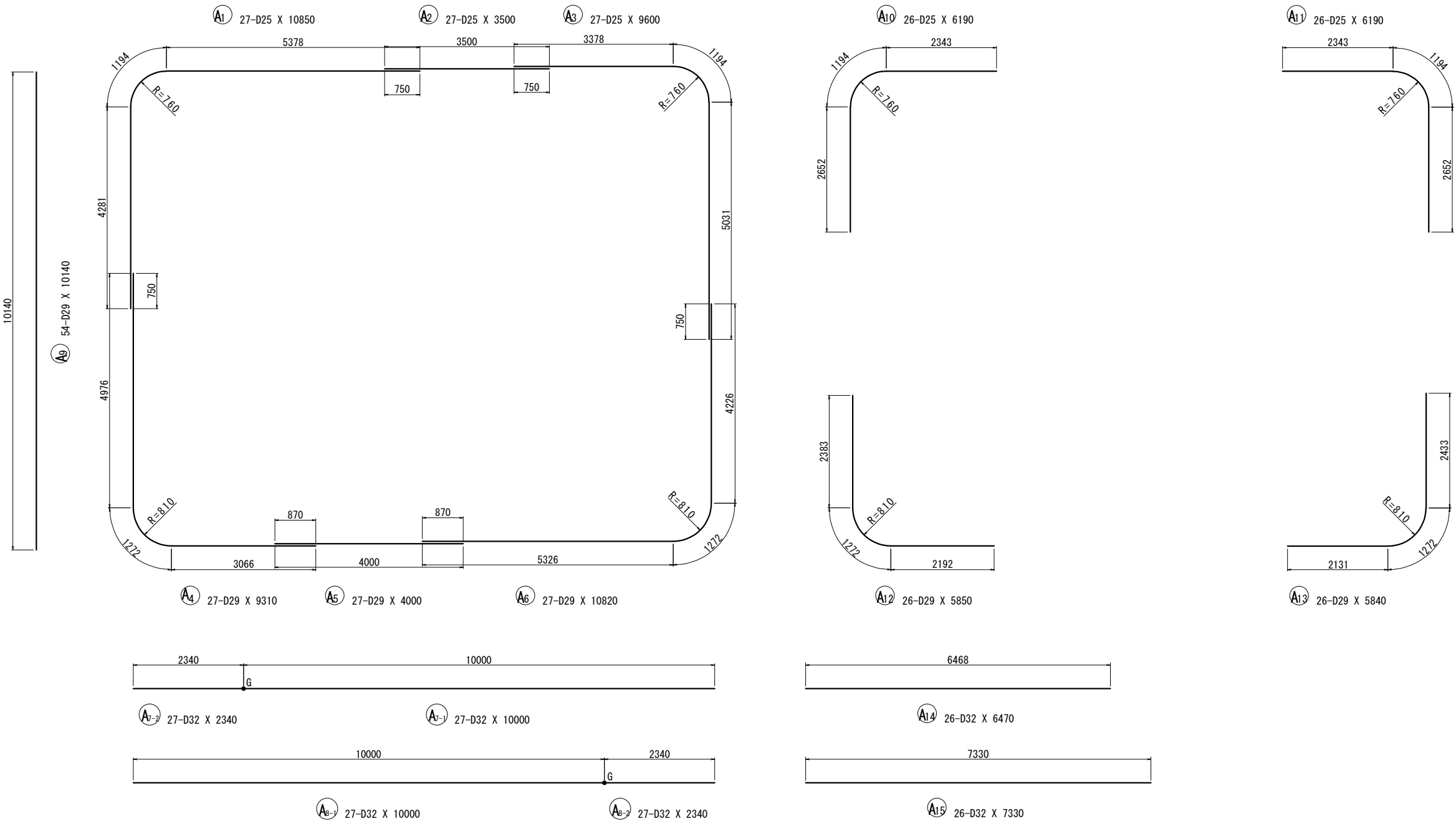
配力筋寸法表

番号	径	L1	L	本数
E 1	D19	7801~8658 (8230)	8230	37
E 2	D19	7765~8694 (8230)	8230	45
E 3	D19	7801~8658 (8230)	8230	37
E 4	D16	7767~8692 (8230)	8230	45
E 5	D19	7761	7760	30
E 6	D19	8698	8700	30
E 7	D16	7755	7760	34
E 8	D16	8652	8650	34

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(16)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	88 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

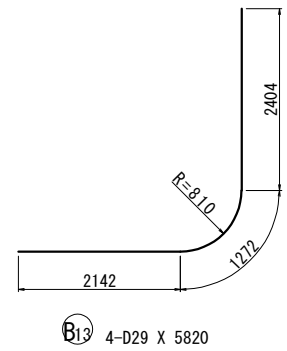
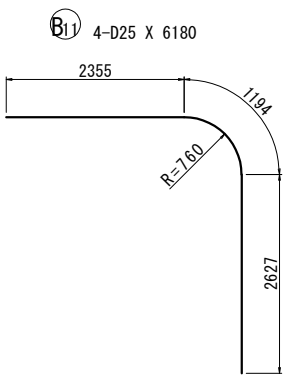
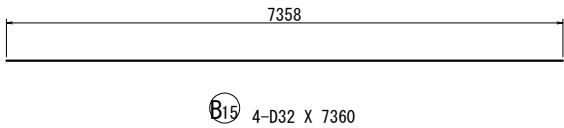
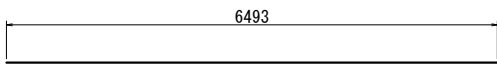
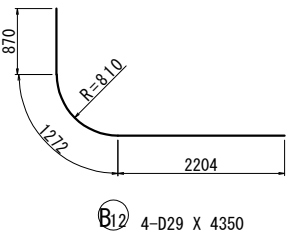
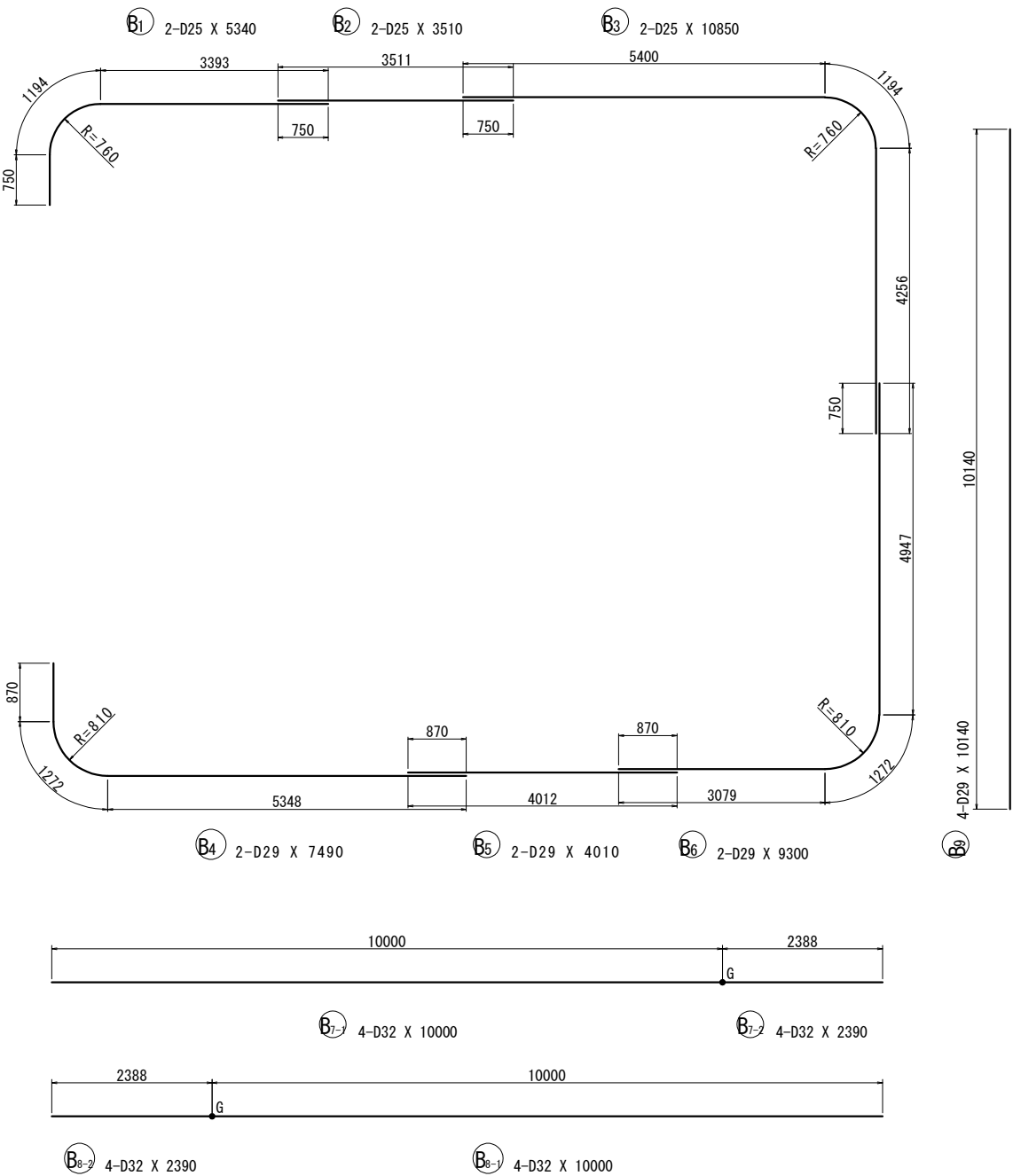
坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(17)
右側(Bランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90		
	配筋図(17)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	89 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

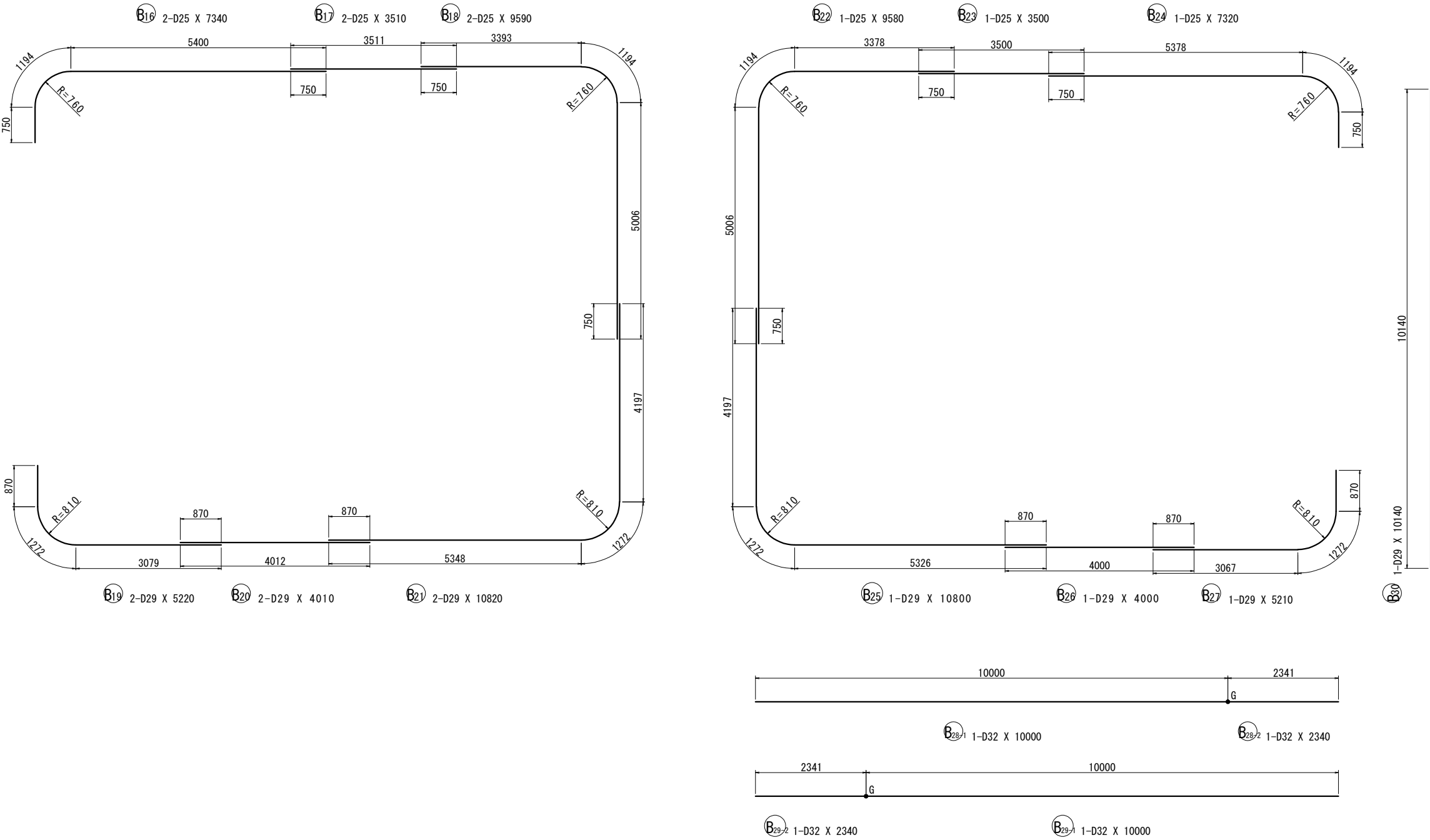
坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(18)
右側(Bランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90		
	配筋図(18)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	90 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

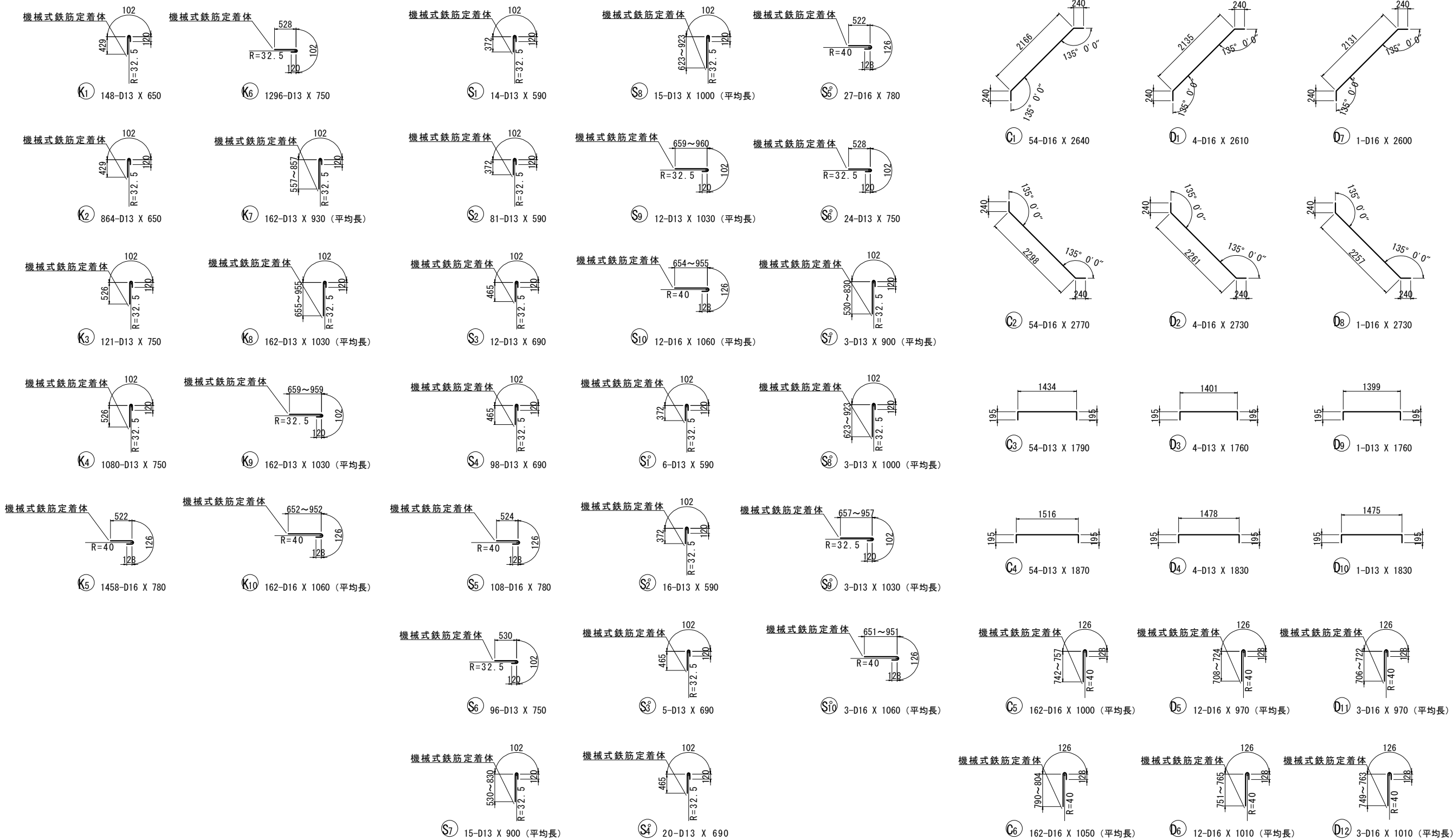
坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(19)
右側(Bランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90		
	配筋図(19)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	91 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(20)
右側(Bランプ側) ボックス



注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(20)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	92 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(21)
右側(Bランプ側) ボックス

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
A 1	D25	10850	27	3.98	43.2	1166	┐
A 2	D25	3500	27	3.98	13.9	375	――
A 3	D25	9600	27	3.98	38.2	1031	┐
A 4	D29	9310	27	5.04	46.9	1266	┐
A 5	D29	4000	27	5.04	20.2	545	――
A 6	D29	10820	27	5.04	54.5	1472	┐
A 7-1	D32	10000	27	6.23	62.3	1682	―― B
A 7-2	D32	2340	27	6.23	14.6	394	―― (27) B
A 8-1	D32	10000	27	6.23	62.3	1682	―― (27) B
A 8-2	D32	2340	27	6.23	14.6	394	―― B
A 9	D29	10140	54	5.04	51.1	2759	┐
A 10	D25	6190	26	3.98	24.6	640	┐
A 11	D25	6190	26	3.98	24.6	640	┐
A 12	D29	5850	26	5.04	29.5	767	┐
A 13	D29	5840	26	5.04	29.4	764	┐
A 14	D32	6470	26	6.23	40.3	1048	――
A 15	D32	7330	26	6.23	45.7	1188	――
17813kg							
B 1	D25	5340	2	3.98	21.3	43	┐
B 2	D25	3510	2	3.98	14.0	28	――
B 3	D25	10850	2	3.98	43.2	86	┐
B 4	D29	7490	2	5.04	37.7	75	┐
B 5	D29	4010	2	5.04	20.2	40	――
B 6	D29	9300	2	5.04	46.9	94	┐
B 7-1	D32	10000	4	6.23	62.3	249	―― B
B 7-2	D32	2390	4	6.23	14.9	60	―― (4) B
B 8-1	D32	10000	4	6.23	62.3	249	―― (4) B
B 8-2	D32	2390	4	6.23	14.9	60	―― B
B 9	D29	10140	4	5.04	51.1	204	┐
B 10	D25	4300	4	3.98	17.1	68	┐
B 11	D25	6180	4	3.98	24.6	98	┐
B 12	D29	4350	4	5.04	21.9	88	┐
B 13	D29	5820	4	5.04	29.3	117	┐
B 14	D32	6490	4	6.23	40.4	162	――
B 15	D32	7360	4	6.23	45.9	184	――
B 16	D25	7340	2	3.98	29.2	58	┐
B 17	D25	3510	2	3.98	14.0	28	――
B 18	D25	9590	2	3.98	38.2	76	┐
B 19	D29	5220	2	5.04	26.3	53	┐
B 20	D29	4010	2	5.04	20.2	40	――
B 21	D29	10820	2	5.04	54.5	109	┐
B 22	D25	9580	1	3.98	38.1	38	┐
B 23	D25	3500	1	3.98	13.9	14	――
B 24	D25	7320	1	3.98	29.1	29	――
B 25	D29	10800	1	5.04	54.4	54	┐
B 26	D29	4000	1	5.04	20.2	20	――
B 27	D29	5210	1	5.04	26.3	26	┐
B 28-1	D32	10000	1	6.23	62.3	62	―― (1) B
B 28-2	D32	2340	1	6.23	14.6	15	―― B
B 29-1	D32	2340	1	6.23	14.6	15	―― (1) B
B 29-2	D32	10000	1	6.23	62.3	62	―― B
B 30	D29	10140	1	5.04	51.1	51	┐
2655kg							
E 1	D19	8230	37	2.25	18.5	685	―― (平均長)
E 2	D19	8230	45	2.25	18.5	833	―― (平均長)
E 3	D19	8230	37	2.25	18.5	685	―― (平均長)
E 4	D16	8230	45	1.56	12.8	576	―― (平均長)
E 5	D19	7760	30	2.25	17.5	525	――
E 6	D19	8700	30	2.25	19.6	588	――
E 7	D16	7760	34	1.56	12.1	411	――
E 8	D16	8650	34	1.56	13.5	459	――
4762kg							

種 別	径	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	摘 要
C 1	D16	2640	54	1.56	4.12	222	┐
C 2	D16	2770	54	1.56	4.32	233	┐
C 3	D13	1790	54	0.995	1.78	96	┐
C 4	D13	1870	54	0.995	1.86	100	┐
◇ C 5	D16	1000	162	1.56	1.56	253	―― (平均長)
◇ C 6	D16	1050	162	1.56	1.64	266	―― (平均長)
1170kg							
D 1	D16	2610	4	1.56	4.07	16	┐
D 2	D16	2730	4	1.56	4.26	17	┐
D 3	D13	1760	4	0.995	1.75	7	┐
D 4	D13	1830	4	0.995	1.82	7	┐
◇ D 5	D16	970	12	1.56	1.51	18	―― (平均長)
◇ D 6	D16	1010	12	1.56	1.58	19	―― (平均長)
D 7	D16	2600	1	1.56	4.06	4	┐
D 8	D16	2730	1	1.56	4.26	4	┐
D 9	D13	1760	1	0.995	1.75	2	┐
D 10	D13	1830	1	0.995	1.82	2	┐
◇ D 11	D16	970	3	1.56	1.51	5	―― (平均長)
◇ D 12	D16	1010	3	1.56	1.58	5	―― (平均長)
106kg							
◇ K 1	D13	650	148	0.995	0.647	96	――
◇ K 2	D13	650	864	0.995	0.647	559	――
◇ K 3	D13	750	121	0.995	0.746	90	――
◇ K 4	D13	750	1080	0.995	0.746	806	――
◇ K 5	D16	780	1458	1.56	1.22	1779	――
◇ K 6	D13	750	1296	0.995	0.746	967	――
◇ K 7	D13	930	162	0.995	0.925	150	―― (平均長)
◇ K 8	D13	1030	162	0.995	1.02	165	―― (平均長)
◇ K 9	D13	1030	162	0.995	1.02	165	―― (平均長)
◇ K 10	D16	1060	162	1.56	1.65	267	―― (平均長)
5044kg							
◇ S 1	D13	590	14	0.995	0.587	8	――
◇ S 2	D13	590	81	0.995	0.587	48	――
◇ S 3	D13	690	12	0.995	0.687	8	――
◇ S 4	D13	690	98	0.995	0.687	67	――
◇ S 5	D16	780	108	1.56	1.22	132	――
◇ S 6	D13	750	96	0.995	0.746	72	――
◇ S 7	D13	900	15	0.995	0.896	13	―― (平均長)
◇ S 8	D13	1000	15	0.995	0.995	15	―― (平均長)
◇ S 9	D13	1030	12	0.995	1.02	12	―― (平均長)
◇ S 10	D16	1060	12	1.56	1.65	20	―― (平均長)
◇ S 11	D13	590	6	0.995	0.587	4	――
◇ S 12	D13	590	16	0.995	0.587	9	――
◇ S 13	D13	690	5	0.995	0.687	3	――
◇ S 14	D13	690	20	0.995	0.687	14	――
◇ S 15	D16	780	27	1.56	1.22	33	――
◇ S 16	D13	750	24	0.995	0.746	18	――
◇ S 17	D13	900	3	0.995	0.896	3	―― (平均長)
◇ S 18	D13	1000	3	0.995	0.995	3	―― (平均長)
◇ S 19	D13	1030	3	0.995	1.02	3	―― (平均長)
◇ S 10	D16	1060	3	1.56	1.65	5	―― (平均長)
490kg							
G 1	D16	2630	60	1.56	4.10	246	┐
G 2	D13	2420	31	0.995	2.41	75	┐
G 3	D16	8450	6	1.56	13.2	79	――
G 4	D16	8470	6	1.56	13.2	79	――
G 5	D13	8600	6	0.995	8.56	51	――
G 6	D13	410	23	0.995	0.408	9	┐
539kg							

	A	B	(圧接箇所)	C	合 計
合 計 D32	2582 kg	4924 kg	(64)		7506 kg
D29	8544 kg	-	-		8544 kg
D25	4418 kg	-	-		4418 kg
D19	3316 kg	-	-		3316 kg
D16	2346 kg	-		2802 kg	5148 kg
D13	349 kg	-		3298 kg	3647 kg
総質量	21555 kg	4924 kg	(64)	6100 kg	32579 kg

注) B : ガス圧接継手を示す

注) C : 機械式鉄筋定着工法箇所数を示す

鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13	349	
	D16 ~D25	D16	2346
		D19	3316
		D22	
		D25	4418
		小 計	10080
	D29, D32	D29	8544
		D32	2582
		小 計	11126
	D35		
	D38		
	合 計	21555	

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m	6m<L≤7m	7m<L≤8m	8m<L≤9m	9m<L≤10m	10m<L≤11m	11m<L≤12m
D13	4061	357	――	――	――	――	――	――	――	――	――	――
D16	1608	516	――	――	――	――	――	――	――	――	――	――
合計	6542											

鉄筋加工寸法表

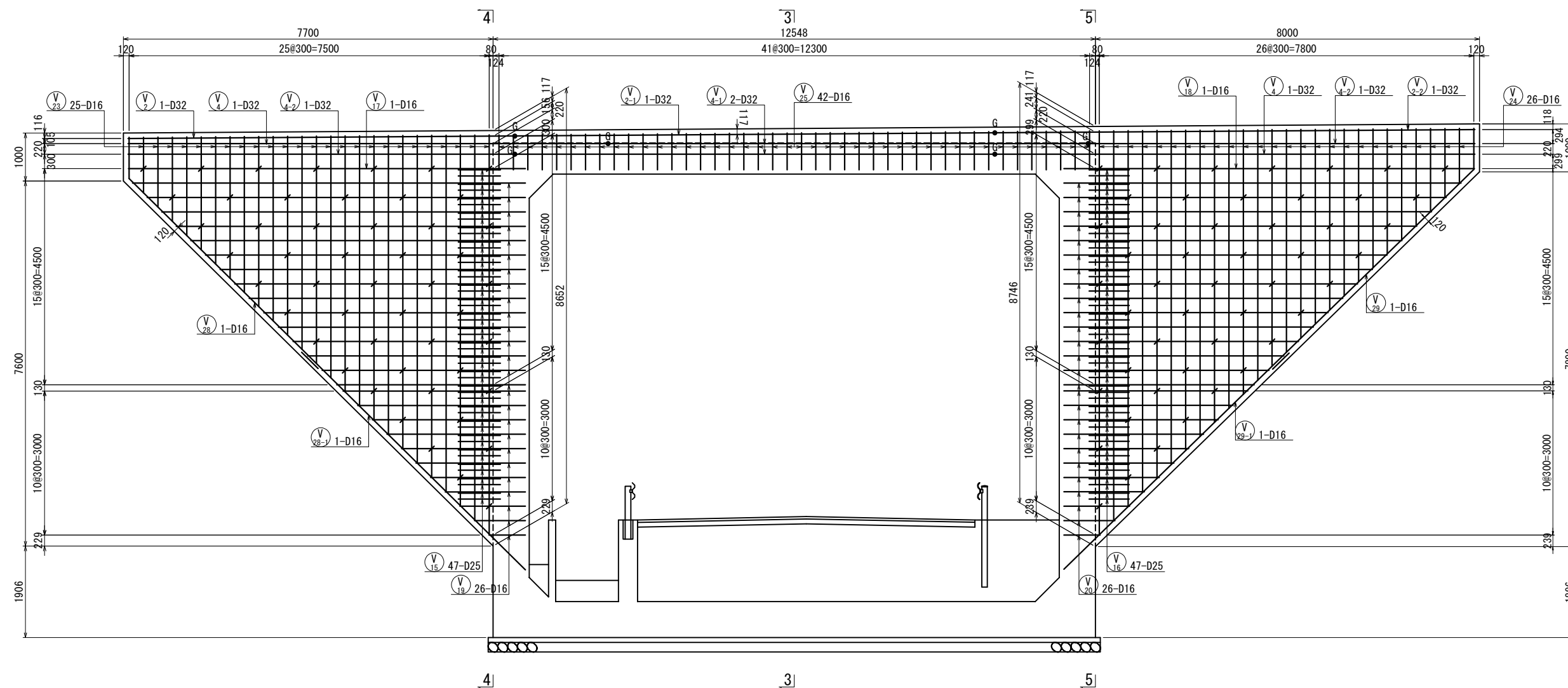
主 筋										頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ			
主 筋										スターラップ			
径	θ ≤90° R=3φ			θ =135° R=5.5φ			径	R=2.5φ			R	a	L
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	L			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	102	120			
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	126	128			
D19	57	89	25	104.5	82	5	D19	47.5	149	152			
D22	66	104	28	121	95	5	D22	55	173	176			
D25	75	118	32	137.5	108	6							
D29	87	137	37	159.5	125	7							
D32	96	151	41	176	138	8							
D35	105	165	45	192.5	151	8							
D38	114	179	49	209	164	9							

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。
◇ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

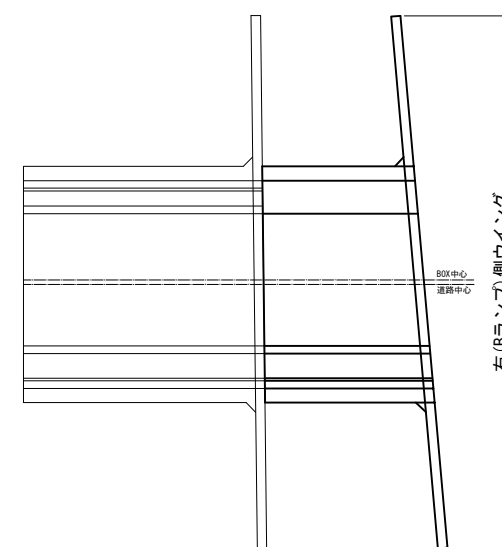
上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(21)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	93 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(22)
右側(Bランプ側) ウィング

1 - 1



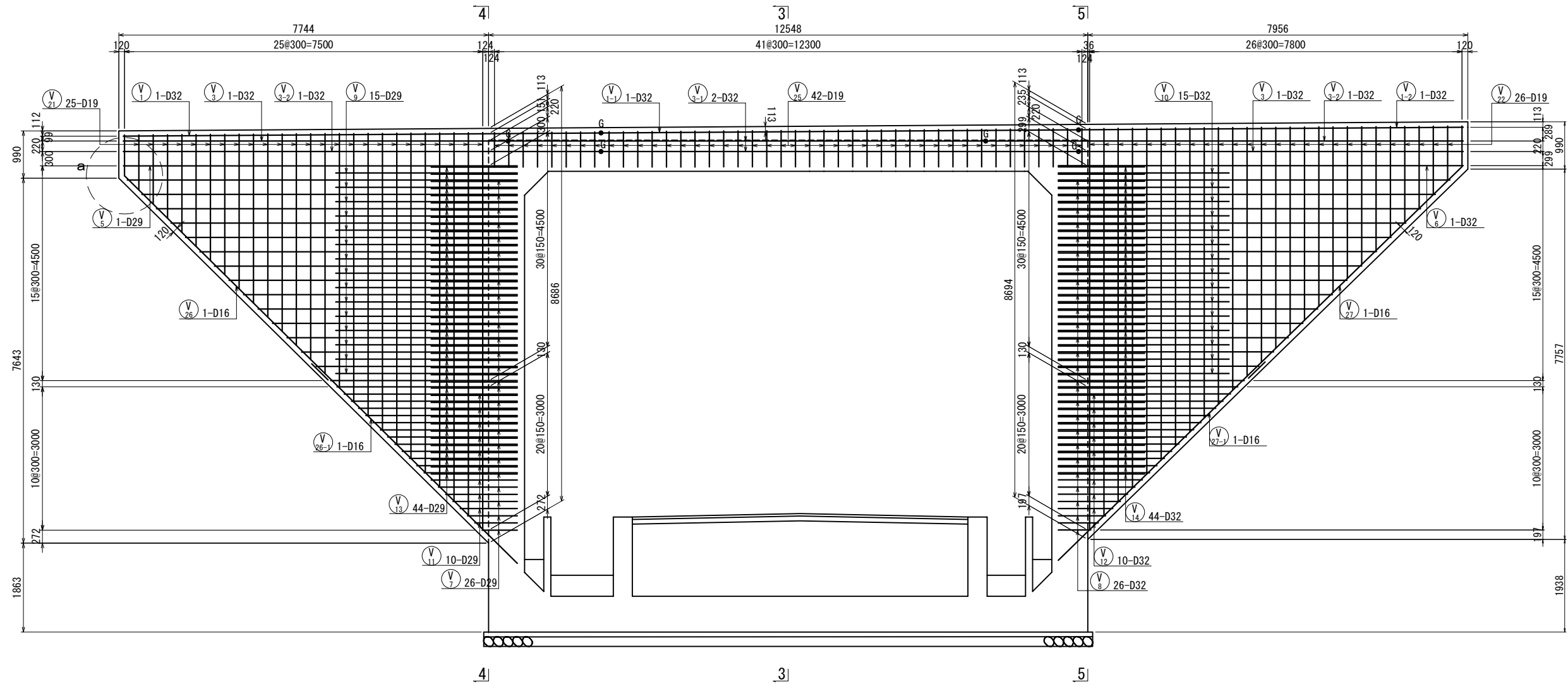
位置図



上信越自動車道 屋代スマートＩＣ工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図 (1/22)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	94 / 108
設計会社名	株式会社 横濱コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

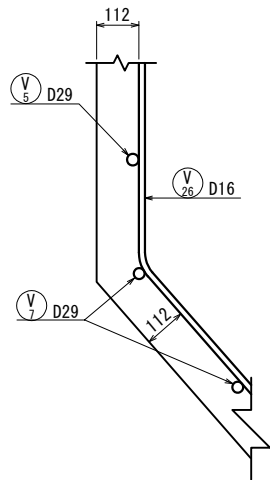
坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(23)
右側(Bランプ側) ウィング

2 - 2



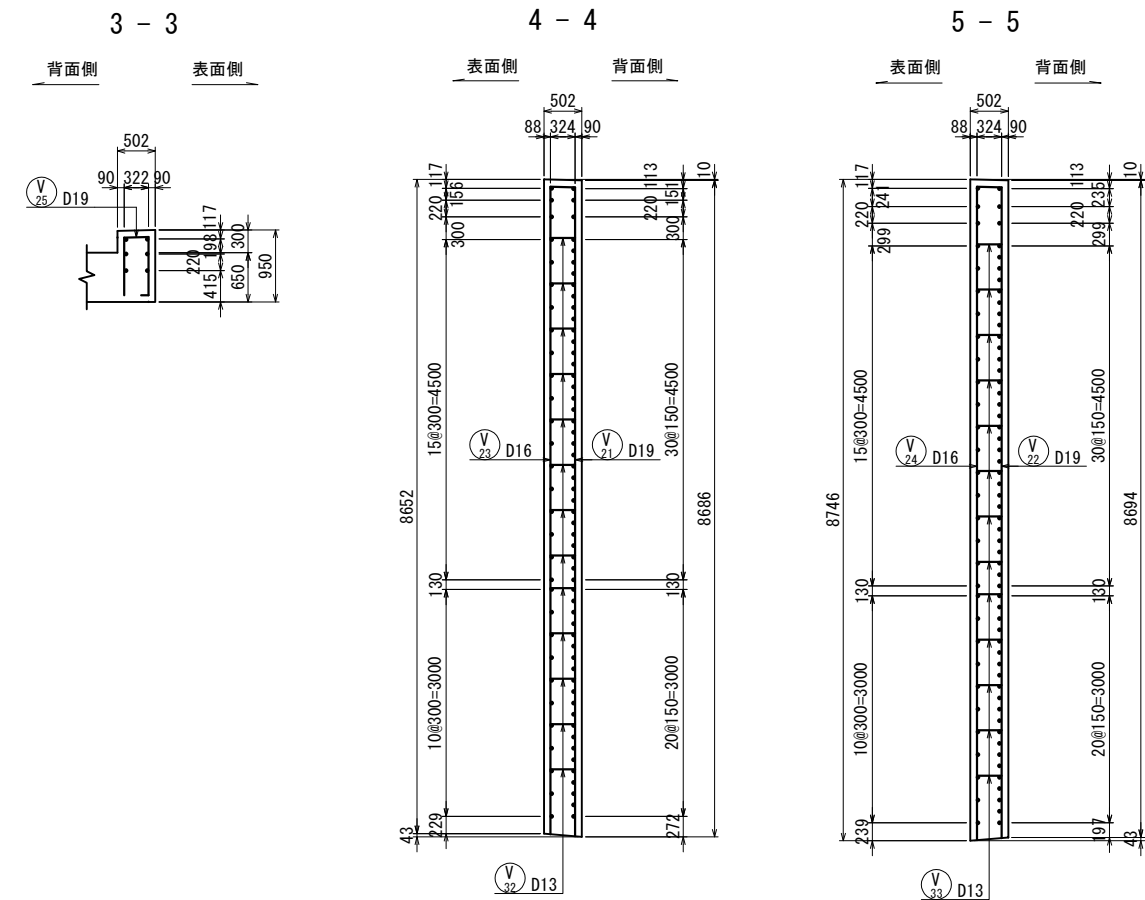
a部詳細

S=1:20

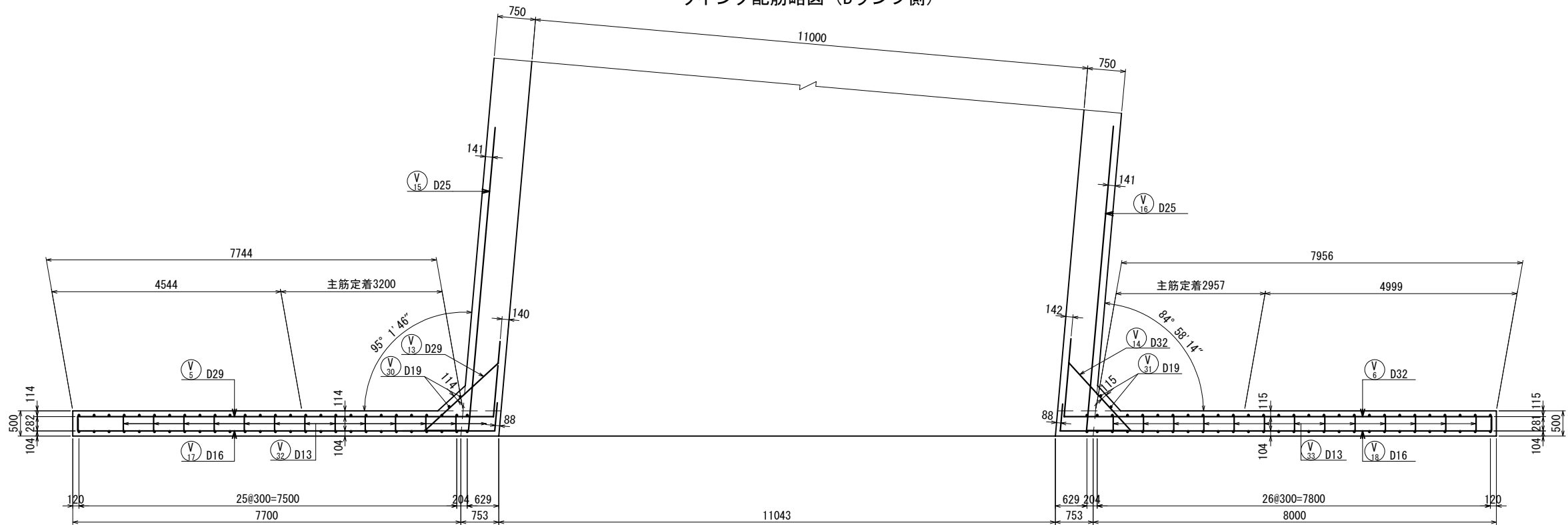


上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(23)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	95 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(24)
右側(Bランプ側) ウィング

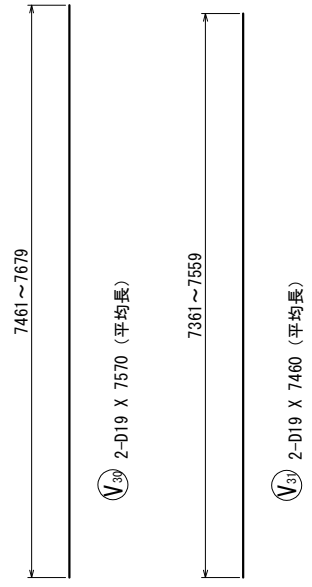
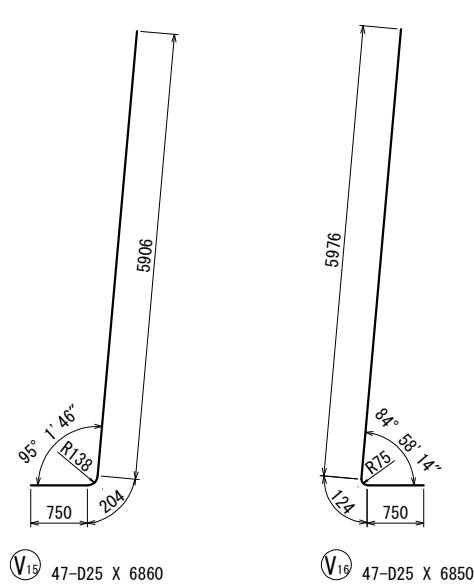
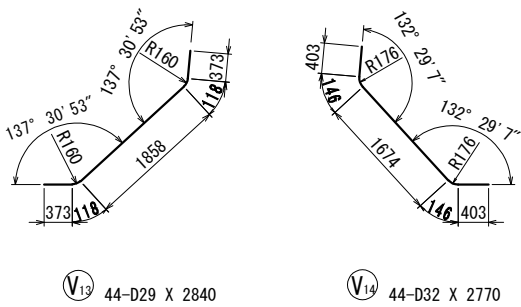
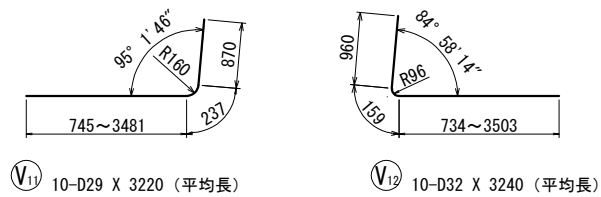
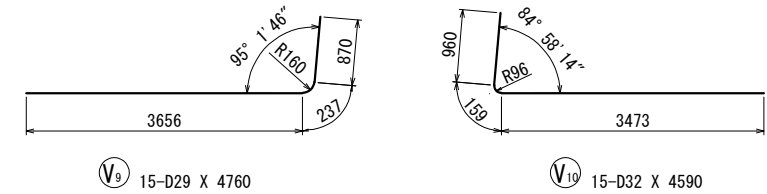
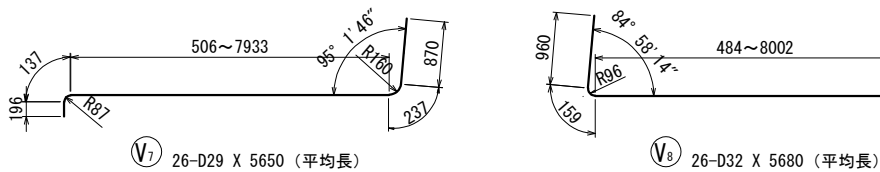
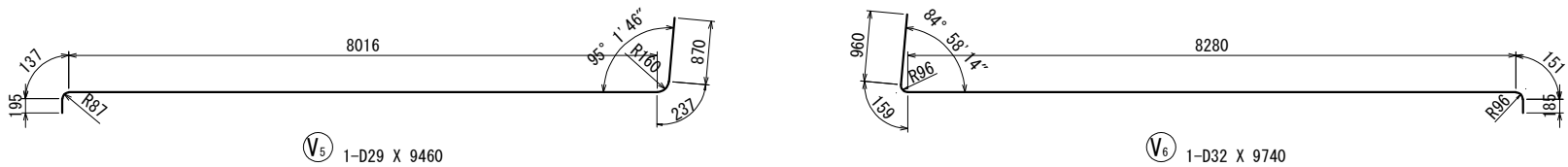
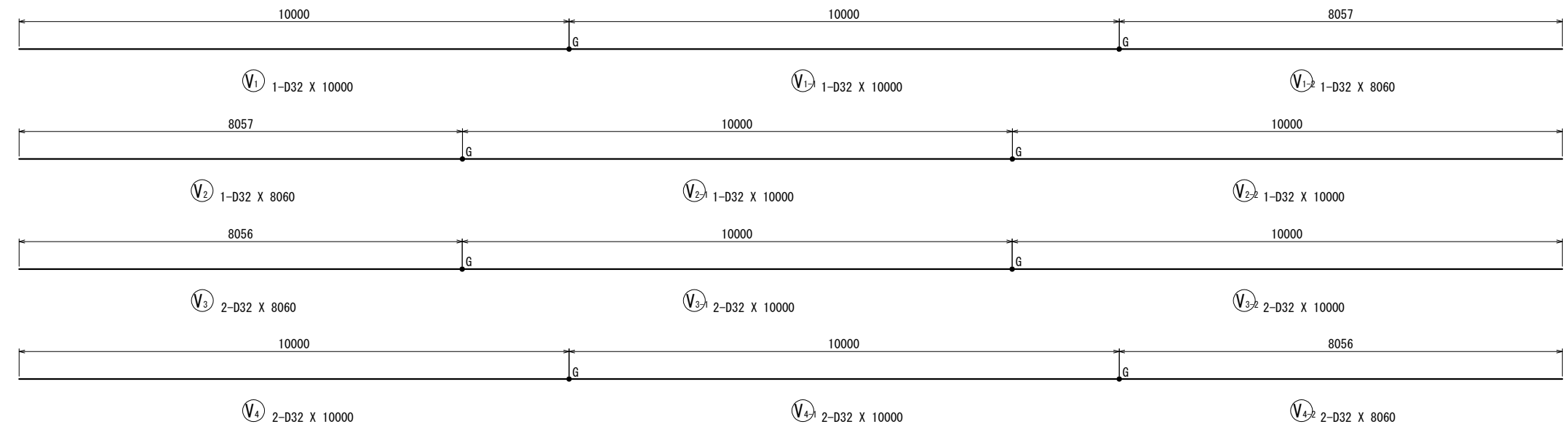


坂城24
ウィング配筋略図 (Bランプ側)



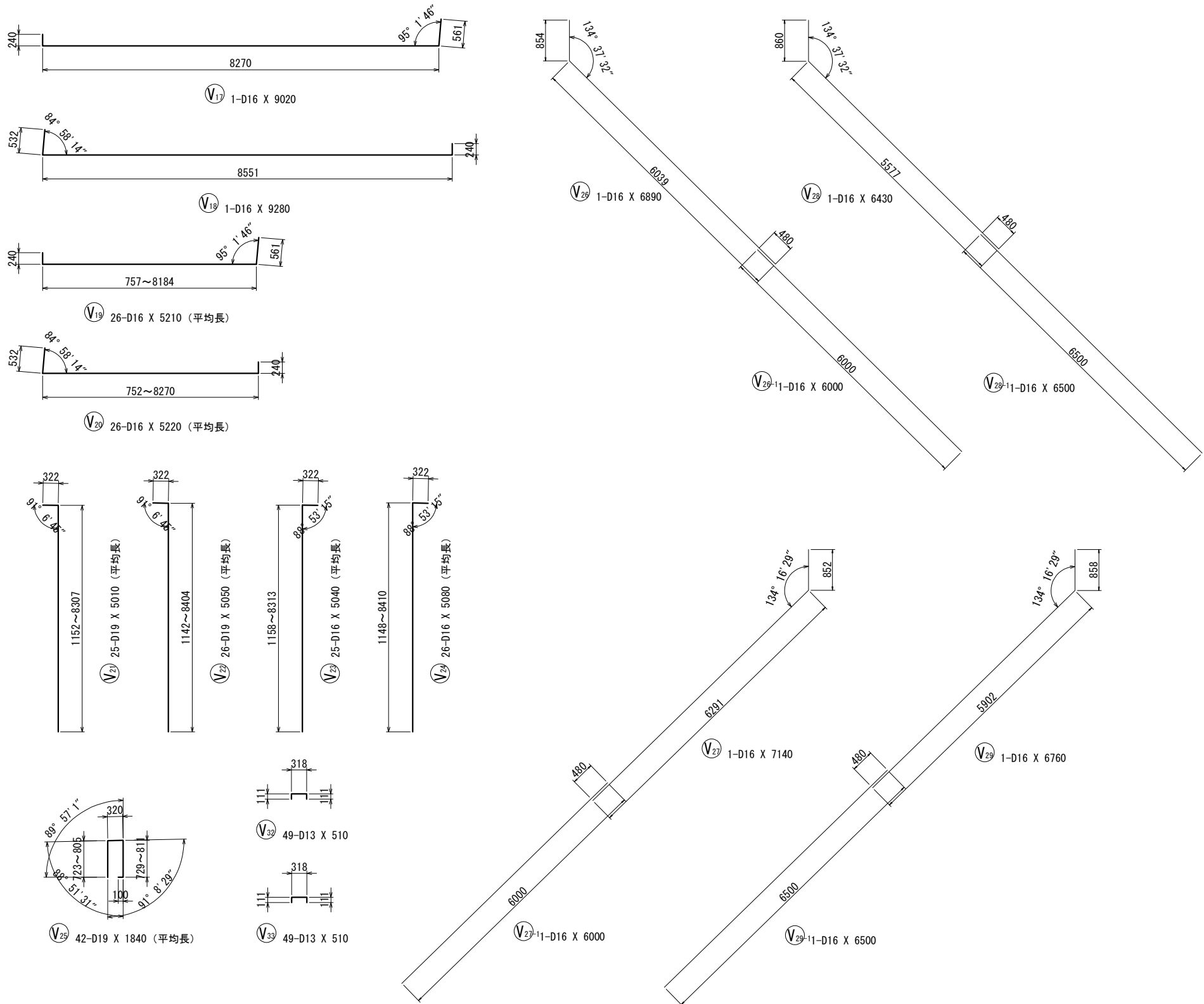
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(24)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	96 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(25)
右側(Bランプ側) ウィング



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(25)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	97 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(26)
右側(Bランプ側) ウィング



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
V 1	D32	10000	1	6.23	62.3	62	—— (1) B
V 1-1	D32	10000	1	6.23	62.3	62	—— (1) B
V 1-2	D32	8060	1	6.23	50.2	50	—— B
V 2	D32	8060	1	6.23	50.2	50	—— (1) B
V 2-1	D32	10000	1	6.23	62.3	62	—— (1) B
V 2-2	D32	10000	1	6.23	62.3	62	—— B
V 3	D32	8060	2	6.23	50.2	100	—— (2) B
V 3-1	D32	10000	2	6.23	62.3	125	—— (2) B
V 3-2	D32	10000	2	6.23	62.3	125	—— B
V 4	D32	10000	2	6.23	62.3	125	—— (2) B
V 4-1	D32	10000	2	6.23	62.3	125	—— (2) B
V 4-2	D32	8060	2	6.23	50.2	100	—— B
V 5	D29	9460	1	5.04	47.7	48	——
V 6	D32	9740	1	6.23	60.7	61	——
V 7	D29	5650	26	5.04	28.5	741	—— (平均長)
V 8	D32	5680	26	6.23	35.4	920	—— (平均長)
V 9	D29	4760	15	5.04	24.0	360	——
V10	D32	4590	15	6.23	28.6	429	——
V11	D29	3220	10	5.04	16.2	162	—— (平均長)
V12	D32	3240	10	6.23	20.2	202	—— (平均長)
V13	D29	2840	44	5.04	14.3	629	——
V14	D32	2770	44	6.23	17.3	761	——
V15	D25	6860	47	3.98	27.3	1283	——
V16	D25	6850	47	3.98	27.3	1283	——
V17	D16	9020	1	1.56	14.1	14	——
V18	D16	9280	1	1.56	14.5	15	——
V19	D16	5210	26	1.56	8.13	211	—— (平均長)
V20	D16	5220	26	1.56	8.14	212	—— (平均長)
V21	D19	5010	25	2.25	11.3	283	—— (平均長)
V22	D19	5050	26	2.25	11.4	296	—— (平均長)
V23	D16	5040	25	1.56	7.86	197	—— (平均長)
V24	D16	5080	26	1.56	7.92	206	—— (平均長)
V25	D19	1840	42	2.25	4.14	174	—— (平均長)
V26	D16	6890	1	1.56	10.7	11	——
V26-1	D16	6000	1	1.56	9.36	9	——
V27	D16	7140	1	1.56	11.1	11	——
V27-1	D16	6000	1	1.56	9.36	9	——
V28	D16	6430	1	1.56	10.0	10	——
V28-1	D16	6500	1	1.56	10.1	10	——
V29	D16	6760	1	1.56	10.5	11	——
V29-1	D16	6500	1	1.56	10.1	10	——
V30	D19	7570	2	2.25	17.0	34	—— (平均長)
V31	D19	7460	2	2.25	16.8	34	—— (平均長)
V32	D13	510	49	0.995	0.507	25	——
V33	D13	510	49	0.995	0.507	25	——

9734

	A	B	(圧接箇所)	A+B
合 計 D32	2373 kg	1048 kg	(12)	3421 kg
D29	1940 kg	-		1940 kg
D25	2566 kg	-		2566 kg
D19	821 kg	-		821 kg
D16	936 kg	-		936 kg
D13	50 kg	-		50 kg
総質量	8686 kg	1048 kg	(12)	9734 kg

注) B : ガス圧継手を示す

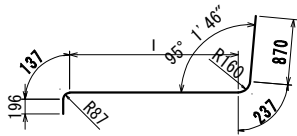
鉄筋集計表

種 別	径	質量	摘 要
A (SD345)	D13		50
	D16 ~D25	D16	936
		D19	821
		D22	
		D25	2566
		小 計	4323
	D29, D32	D29	1940
		D32	2373
		小 計	4313
	D35		
	D38		
	合 計		8686

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(26)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	98 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(27)
右側(Bランプ側) ウィング

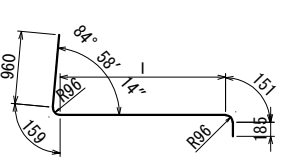
変化鉄筋表



⑦ 26-D29 X 5650 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 7- 1	D29	1	506	1950
- 2	D29	1	810	2250
- 3	D29	1	1114	2550
- 4	D29	1	1418	2860
- 5	D29	1	1722	3160
- 6	D29	1	2026	3470
- 7	D29	1	2330	3770
- 8	D29	1	2634	4070
- 9	D29	1	2938	4380
-10	D29	1	3242	4680
-11	D29	1	3546	4990
-12	D29	1	3677	5120
-13	D29	1	3981	5420
-14	D29	1	4285	5730
-15	D29	1	4589	6030
-16	D29	1	4893	6330
-17	D29	1	5197	6640
-18	D29	1	5501	6940
-19	D29	1	5805	7250
-20	D29	1	6109	7550
-21	D29	1	6413	7850
-22	D29	1	6717	8160
-23	D29	1	7021	8460
-24	D29	1	7325	8770
-25	D29	1	7629	9070
-26	D29	1	7933	9370
平均長		26		5650

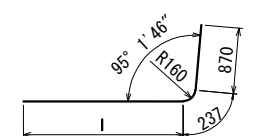
変化鉄筋表



⑧ 26-D32 X 5680 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 8- 1	D32	1	484	1940
- 2	D32	1	792	2250
- 3	D32	1	1100	2560
- 4	D32	1	1407	2860
- 5	D32	1	1715	3170
- 6	D32	1	2023	3480
- 7	D32	1	2330	3790
- 8	D32	1	2638	4090
- 9	D32	1	2946	4400
-10	D32	1	3253	4710
-11	D32	1	3561	5020
-12	D32	1	3694	5150
-13	D32	1	4002	5460
-14	D32	1	4310	5770
-15	D32	1	4618	6070
-16	D32	1	4925	6380
-17	D32	1	5233	6690
-18	D32	1	5541	7000
-19	D32	1	5848	7300
-20	D32	1	6156	7610
-21	D32	1	6464	7920
-22	D32	1	6771	8230
-23	D32	1	7079	8530
-24	D32	1	7387	8840
-25	D32	1	7694	9150
-26	D32	1	8002	9460
平均長		26		5680

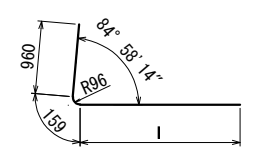
変化鉄筋表



⑪ 10-D29 X 3220 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 11- 1	D29	1	745	1850
- 2	D29	1	1049	2160
- 3	D29	1	1353	2460
- 4	D29	1	1657	2760
- 5	D29	1	1961	3070
- 6	D29	1	2265	3370
- 7	D29	1	2569	3680
- 8	D29	1	2873	3980
- 9	D29	1	3177	4280
-10	D29	1	3481	4590
平均長		10		3220

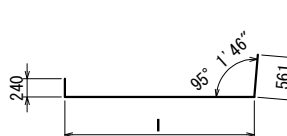
変化鉄筋表



⑫ 10-D32 X 3240 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 12- 1	D32	1	734	1850
- 2	D32	1	1042	2160
- 3	D32	1	1349	2470
- 4	D32	1	1657	2780
- 5	D32	1	1965	3080
- 6	D32	1	2272	3390
- 7	D32	1	2580	3700
- 8	D32	1	2888	4010
- 9	D32	1	3196	4320
-10	D32	1	3503	4620
平均長		10		3240

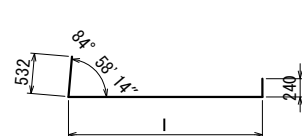
変化鉄筋表



⑲ 26-D16 X 5210 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 19- 1	D16	1	757	1510
- 2	D16	1	1061	1810
- 3	D16	1	1365	2120
- 4	D16	1	1669	2420
- 5	D16	1	1973	2720
- 6	D16	1	2277	3030
- 7	D16	1	2581	3330
- 8	D16	1	2885	3640
- 9	D16	1	3189	3940
-10	D16	1	3493	4240
-11	D16	1	3797	4550
-12	D16	1	3928	4680
-13	D16	1	4232	4980
-14	D16	1	4536	5290
-15	D16	1	4840	5590
-16	D16	1	5144	5890
-17	D16	1	5448	6200
-18	D16	1	5752	6500
-19	D16	1	6056	6810
-20	D16	1	6360	7110
-21	D16	1	6664	7410
-22	D16	1	6968	7720
-23	D16	1	7272	8020
-24	D16	1	7576	8330
-25	D16	1	7880	8630
-26	D16	1	8184	8930
平均長		26		5210

変化鉄筋表



⑳ 26-D16 X 5220 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 20- 1	D16	1	752	1480
- 2	D16	1	1060	1790
- 3	D16	1	1367	2090
- 4	D16	1	1675	2400
- 5	D16	1	1983	2710
- 6	D16	1	2290	3020
- 7	D16	1	2598	3320
- 8	D16	1	2906	3630
- 9	D16	1	3214	3940
-10	D16	1	3521	4250
-11	D16	1	3829	4560
-12	D16	1	3962	4690
-13	D16	1	4270	5000
-14	D16	1	4578	5300
-15	D16	1	4885	5610
-16	D16	1	5193	5920
-17	D16	1	5501	6230
-18	D16	1	5808	6530
-19	D16	1	6116	6840
-20	D16	1	6424	7150
-21	D16	1	6731	7460
-22	D16	1	7039	7770
-23	D16	1	7347	8070
-24	D16	1	7655	8380
-25	D16	1	7962	8690
-26	D16	1	8270	9000
平均長		26		5220

変化鉄筋表



㉔ 2-D19 X 7570 (平均長)

種 別	径	本数	L
V 30-1	D19	1	7461
-2	D19	1	7679
平均長		2	7570

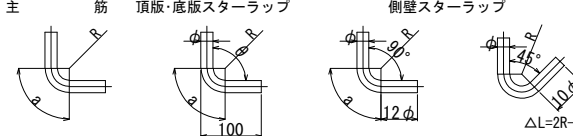
変化鉄筋表



㉔ 2-D19 X 7460 (平均長)

種 別	径	本数	L
V 31-1	D19	1	7361
-2	D19	1	7559
平均長		2	7460

鉄筋加工寸法表



主 筋 頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ

主 筋							スターラップ			
径	θ ≤ 90°			θ = 135°			径	θ = 90°		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	θ = 45°		
D22	66	104	28	121	95	5		R=2.5φ		
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a	ΔL
D29	87	137	37	159.5	125	7		D13	32.5	77
D32	96	151	41	176	138	8	D16	40	94	99
D35	105	165	45	192.5	151	8				
D38	114	179	49	209	164	9				

上信越自動車道 屋代スマート I C 工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 配筋図(27)		
縮 尺	1 : 100	図面番号	99 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 配筋図(28)
右側(Bランプ側) ウィング

変化鉄筋表

種 別	径	本数	l	L
V 21- 1	D19	1	1152	1430
- 2	D19	1	1450	1730
- 3	D19	1	1748	2030
- 4	D19	1	2046	2330
- 5	D19	1	2344	2620
- 6	D19	1	2642	2920
- 7	D19	1	2940	3220
- 8	D19	1	3239	3520
- 9	D19	1	3537	3820
-10	D19	1	3835	4110
-11	D19	1	4133	4410
-12	D19	1	4431	4710
-13	D19	1	4729	5010
-14	D19	1	5027	5310
-15	D19	1	5325	5600
-16	D19	1	5624	5900
-17	D19	1	5922	6200
-18	D19	1	6220	6500
-19	D19	1	6518	6800
-20	D19	1	6816	7100
-21	D19	1	7114	7390
-22	D19	1	7412	7690
-23	D19	1	7710	7990
-24	D19	1	8009	8290
-25	D19	1	8307	8590
平均長		25		5010

変化鉄筋表

種 別	径	本数	l	L
V 22- 1	D19	1	1142	1420
- 2	D19	1	1433	1710
- 3	D19	1	1723	2000
- 4	D19	1	2014	2290
- 5	D19	1	2304	2580
- 6	D19	1	2594	2870
- 7	D19	1	2885	3160
- 8	D19	1	3175	3450
- 9	D19	1	3466	3750
-10	D19	1	3756	4040
-11	D19	1	4047	4330
-12	D19	1	4337	4620
-13	D19	1	4628	4910
-14	D19	1	4918	5200
-15	D19	1	5209	5490
-16	D19	1	5499	5780
-17	D19	1	5790	6070
-18	D19	1	6080	6360
-19	D19	1	6371	6650
-20	D19	1	6661	6940
-21	D19	1	6952	7230
-22	D19	1	7242	7520
-23	D19	1	7533	7810
-24	D19	1	7823	8100
-25	D19	1	8114	8390
-26	D19	1	8404	8680
平均長		26		5050

変化鉄筋表

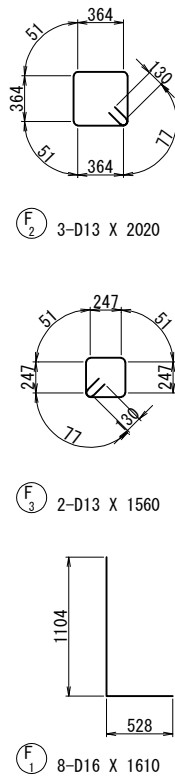
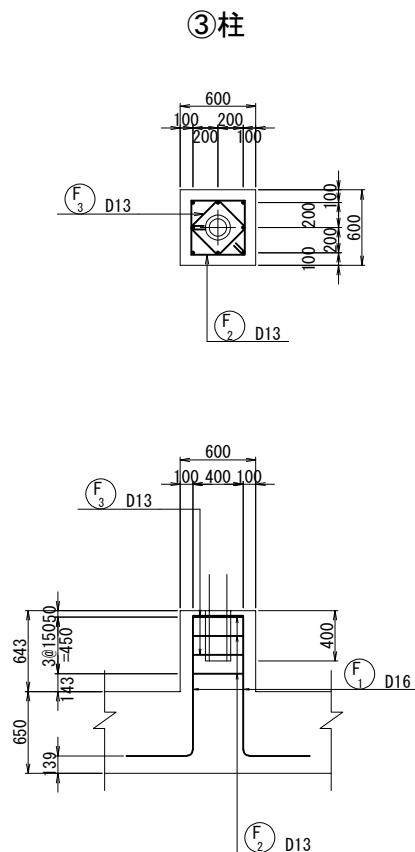
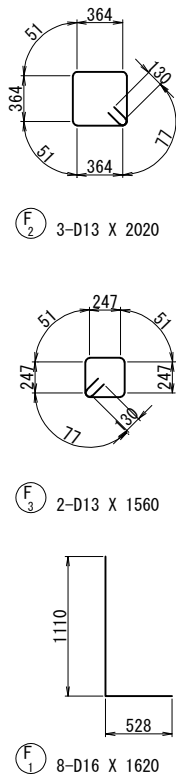
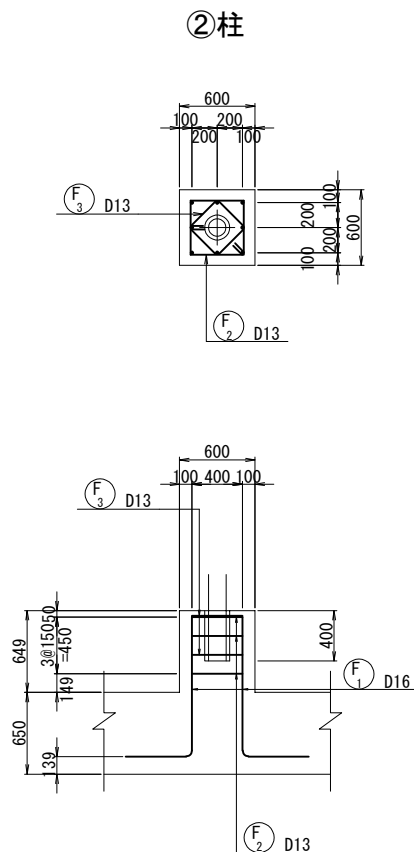
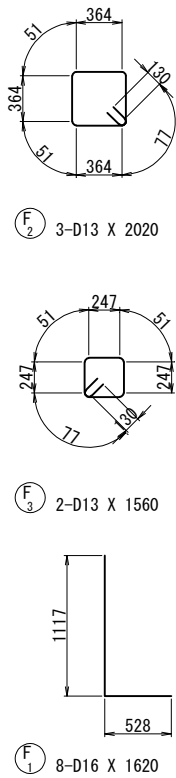
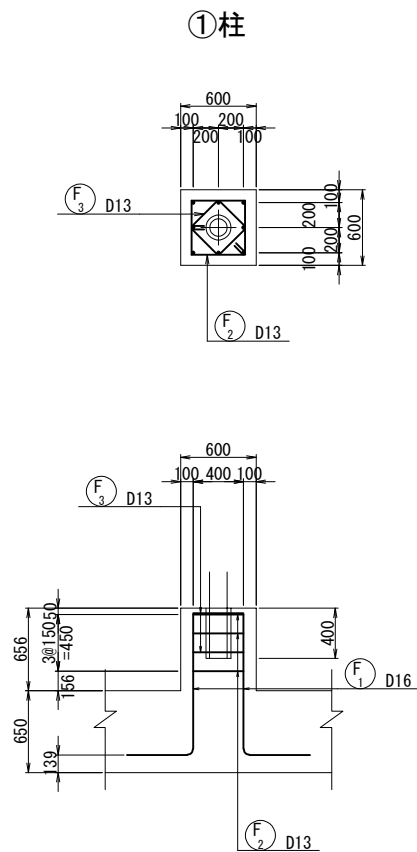
種 別	径	本数	l	L
V 23- 1	D16	1	1158	1460
- 2	D16	1	1456	1760
- 3	D16	1	1754	2050
- 4	D16	1	2052	2350
- 5	D16	1	2350	2650
- 6	D16	1	2648	2950
- 7	D16	1	2946	3250
- 8	D16	1	3245	3550
- 9	D16	1	3543	3840
-10	D16	1	3841	4140
-11	D16	1	4139	4440
-12	D16	1	4437	4740
-13	D16	1	4735	5040
-14	D16	1	5033	5330
-15	D16	1	5331	5630
-16	D16	1	5630	5930
-17	D16	1	5928	6230
-18	D16	1	6226	6530
-19	D16	1	6524	6820
-20	D16	1	6822	7120
-21	D16	1	7120	7420
-22	D16	1	7418	7720
-23	D16	1	7716	8020
-24	D16	1	8015	8320
-25	D16	1	8313	8610
平均長		25		5040

変化鉄筋表

種 別	径	本数	l	L
V 24- 1	D16	1	1148	1450
- 2	D16	1	1439	1740
- 3	D16	1	1729	2030
- 4	D16	1	2020	2320
- 5	D16	1	2310	2610
- 6	D16	1	2600	2900
- 7	D16	1	2891	3190
- 8	D16	1	3181	3480
- 9	D16	1	3472	3770
-10	D16	1	3762	4060
-11	D16	1	4053	4350
-12	D16	1	4343	4640
-13	D16	1	4634	4930
-14	D16	1	4924	5220
-15	D16	1	5215	5520
-16	D16	1	5505	5810
-17	D16	1	5796	6100
-18	D16	1	6086	6390
-19	D16	1	6377	6680
-20	D16	1	6667	6970
-21	D16	1	6958	7260
-22	D16	1	7248	7550
-23	D16	1	7539	7840
-24	D16	1	7829	8130
-25	D16	1	8120	8420
-26	D16	1	8410	8710
平均長		26		5080

変化鉄筋表

坂城-24 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(29) S=1:30
左側(Cランプ側) ガードレール基礎



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1620	8	1.56	2.53	20	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
29 kg							
合 計							
合 計 D16							20 kg
D13							9 kg
総質量							29 kg

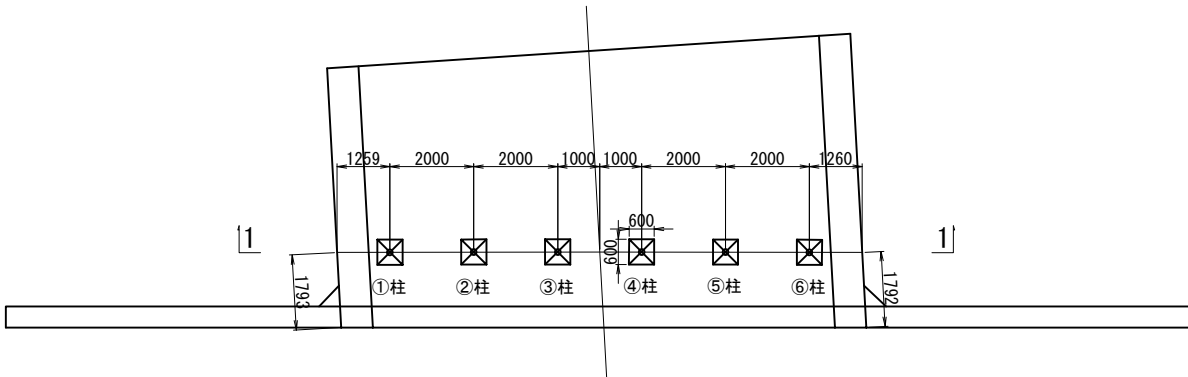
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1620	8	1.56	2.53	20	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
29 kg							
合 計							
合 計 D16							20 kg
D13							9 kg
総質量							29 kg

鉄筋表

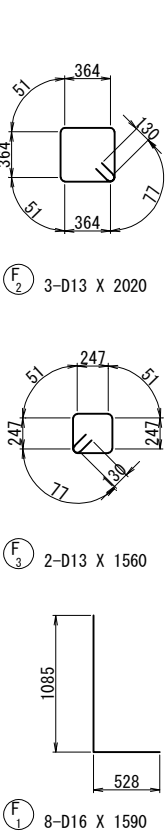
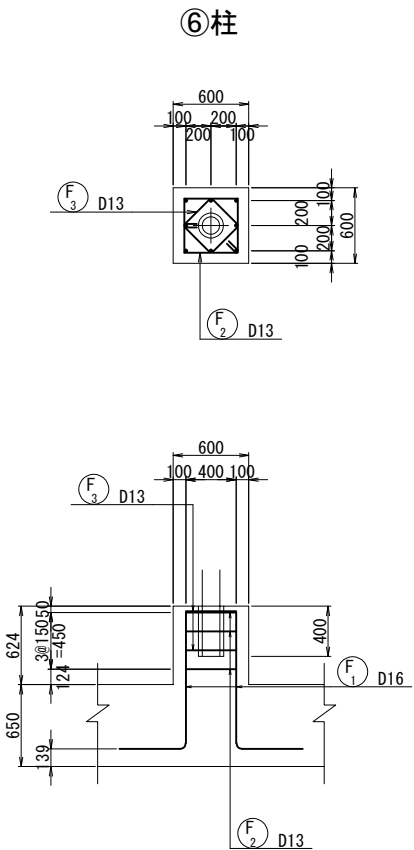
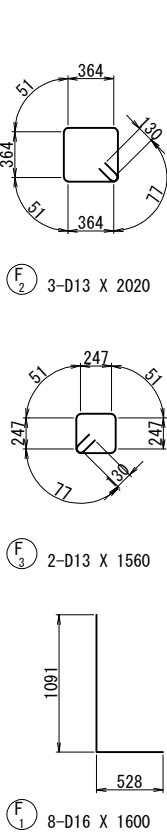
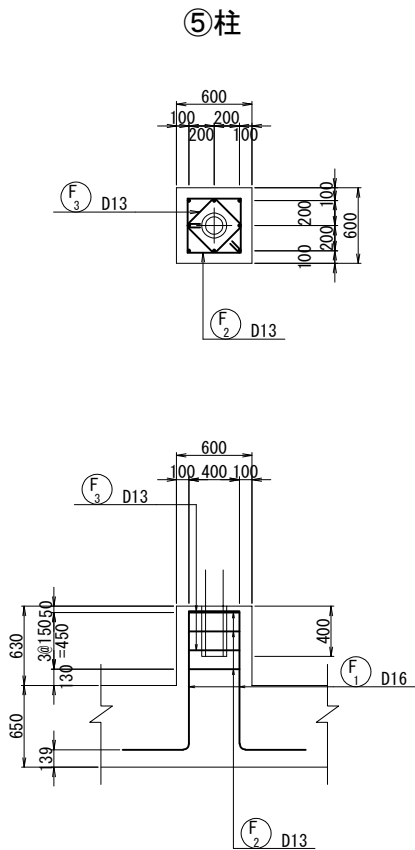
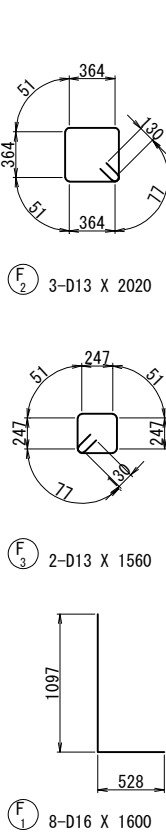
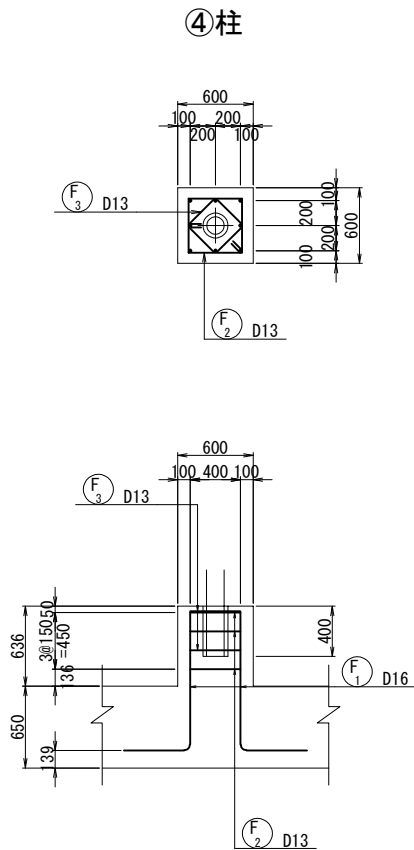
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1610	8	1.56	2.51	20	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
29 kg							
合 計							
合 計 D16							20 kg
D13							9 kg
総質量							29 kg

詳細図 S=1:300



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(29)		
縮 尺	図 示	図面番号	101 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

坂城-24 STA. 456+77. 933 C-Bx 6. 90×6. 50 配筋図(30) S=1:30
左側(Cランプ側) ガードレール基礎



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1600	8	1.56	2.50	20	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
29 kg							
合計							
合計 D16							20 kg
D13							9 kg
総質量							29 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1600	8	1.56	2.50	20	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
29 kg							
合計							
合計 D16							20 kg
D13							9 kg
総質量							29 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1590	8	1.56	2.48	20	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
29 kg							
合計							
合計 D16							20 kg
D13							9 kg
総質量							29 kg

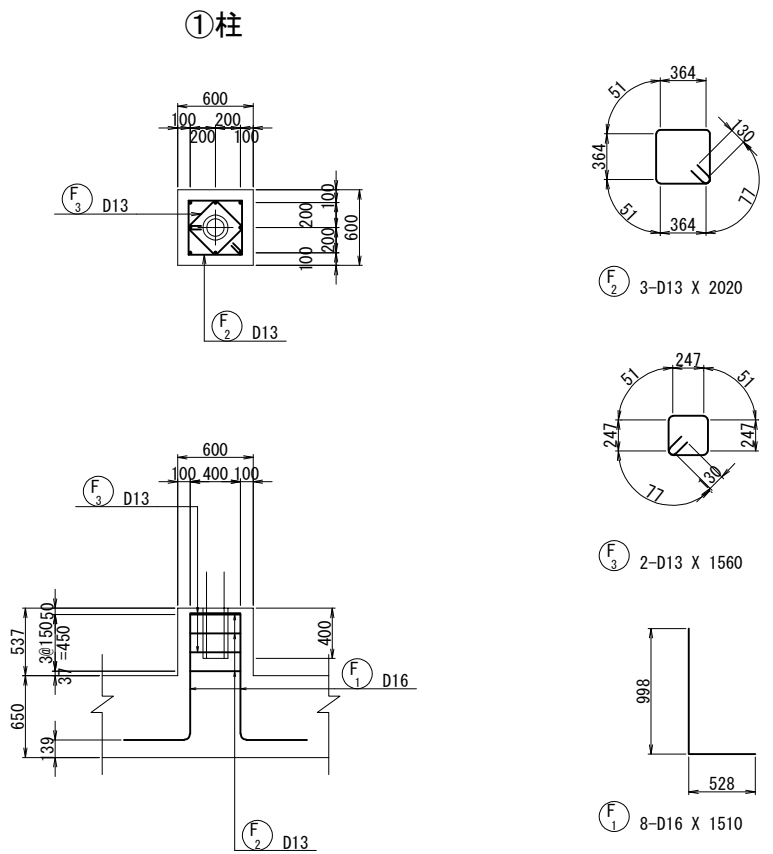
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	54	
	D16	120	
	D19		
	D22		
	D25		
	小計	174	
	D29		
	D32		
	小計		
	D35		
	D38		
	合計	174	

鉄筋加工寸法表

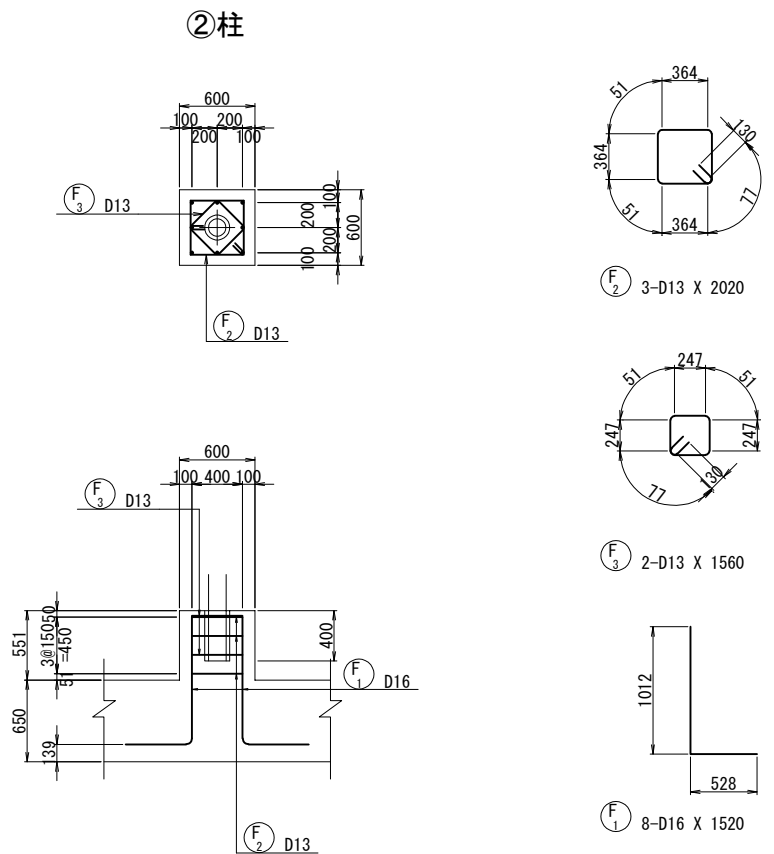
主筋 頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ									
主筋							スターラップ		
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ R=2.5φ	
D22	66	104	28	121	95	5		ΔL	
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a
D29	87	137	37	159.5	125	7		32.5	77
D32	96	151	41	176	138	8		D16	40
D35	105	165	45	192.5	151	8		94	99
D38	114	179	49	209	164	9			

坂城-24 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(31) S=1:30
右側(Bランプ側) ガードレール基礎



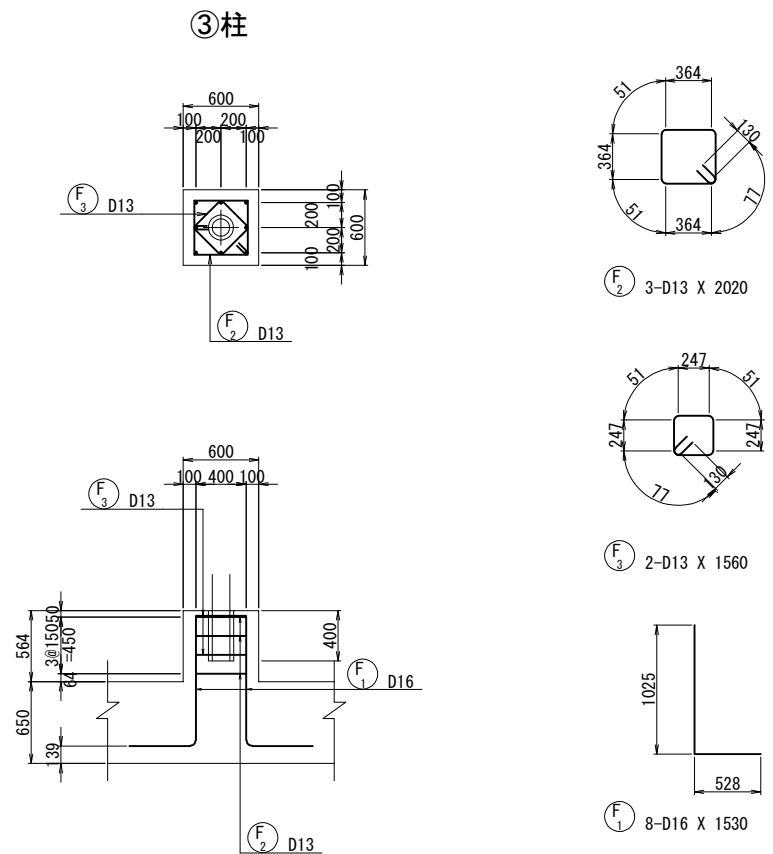
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1510	8	1.56	2.36	19	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
28 kg							
合 計							
合 計 D16							19 kg
D13							9 kg
総質量							28 kg



鉄筋表

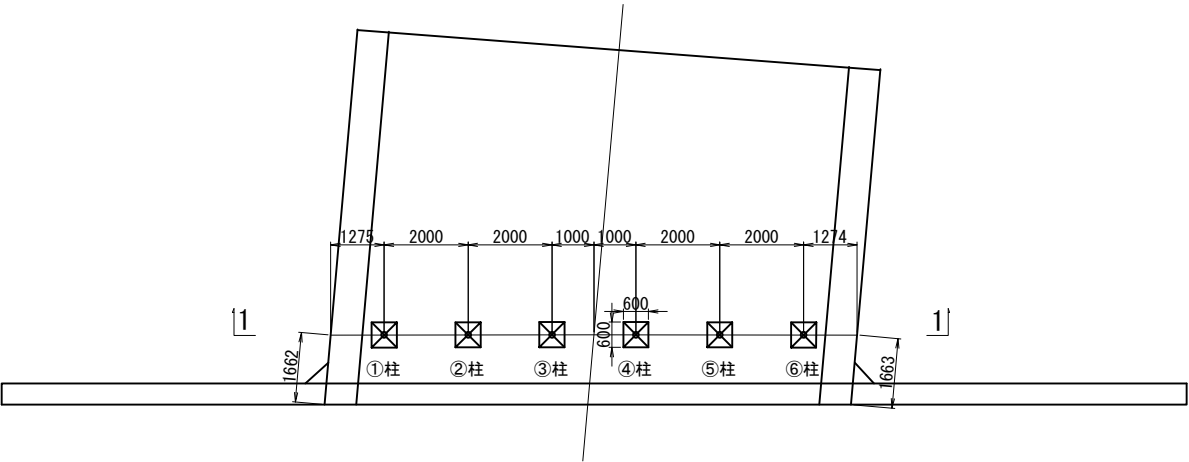
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1520	8	1.56	2.37	19	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
28 kg							
合 計							
合 計 D16							19 kg
D13							9 kg
総質量							28 kg



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1530	8	1.56	2.39	19	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
28 kg							
合 計							
合 計 D16							19 kg
D13							9 kg
総質量							28 kg

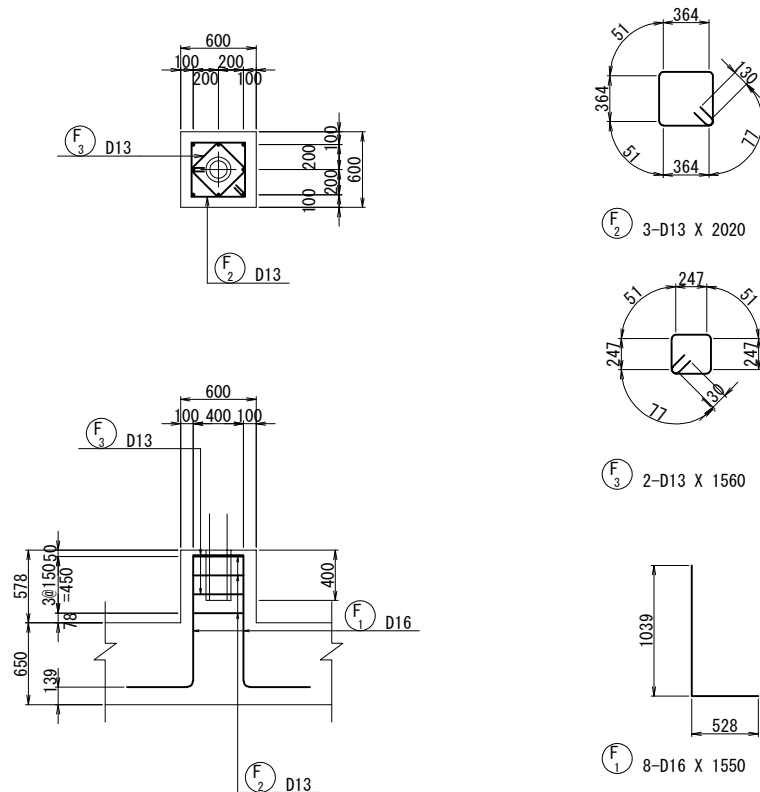
詳細図 S=1:300



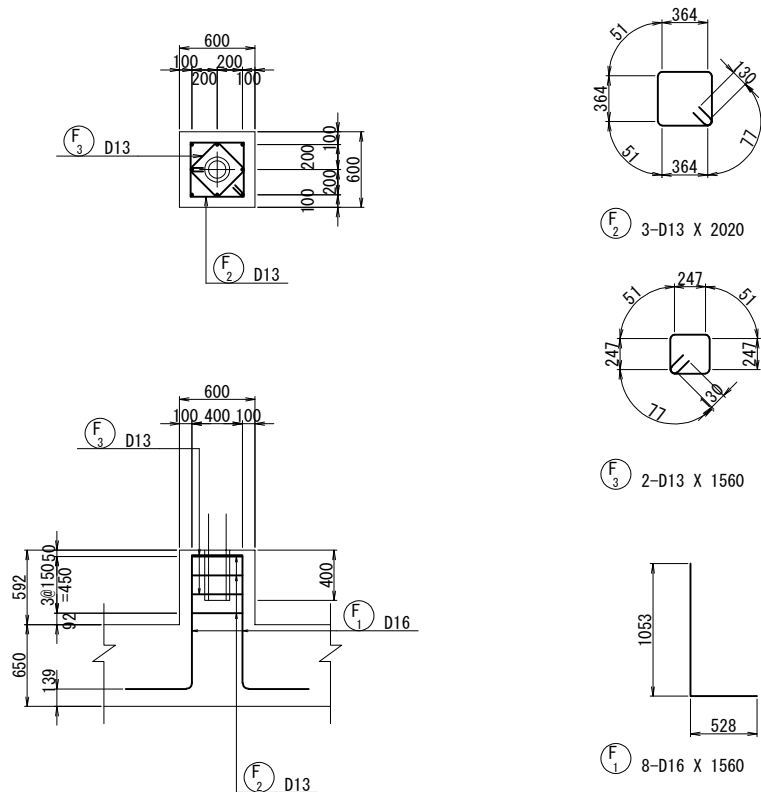
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-20 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(31)		
縮 尺	図 示	図面番号	103 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長 野 工 事 事 務 所		

坂城-24 STA. 456+77.933 C-Bx 6.90×6.50 配筋図(32) S=1:30
右側(Bランプ側) ガードレール基礎

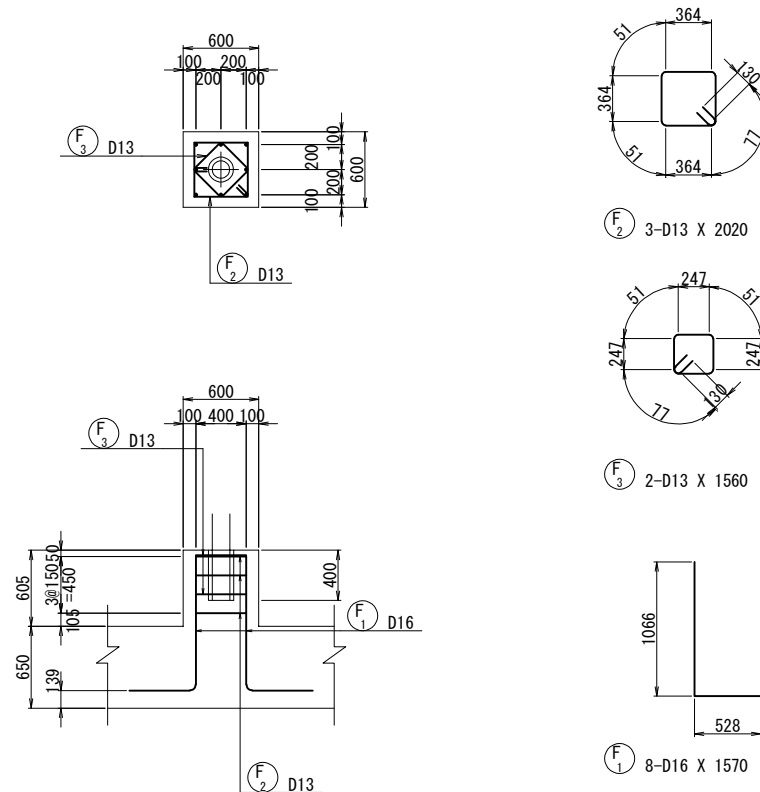
④柱



⑤柱



⑥柱



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1550	8	1.56	2.42	19	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
28 kg							
合計							
合計 D16							19 kg
D13							9 kg
総質量							28 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1560	8	1.56	2.43	19	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
28 kg							
合計							
合計 D16							19 kg
D13							9 kg
総質量							28 kg

鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
F ₁	D16	1570	8	1.56	2.45	20	L
F ₂	D13	2020	3	0.995	2.01	6	□
F ₃	D13	1560	2	0.995	1.55	3	□
29 kg							
合計							
合計 D16							20 kg
D13							9 kg
総質量							29 kg

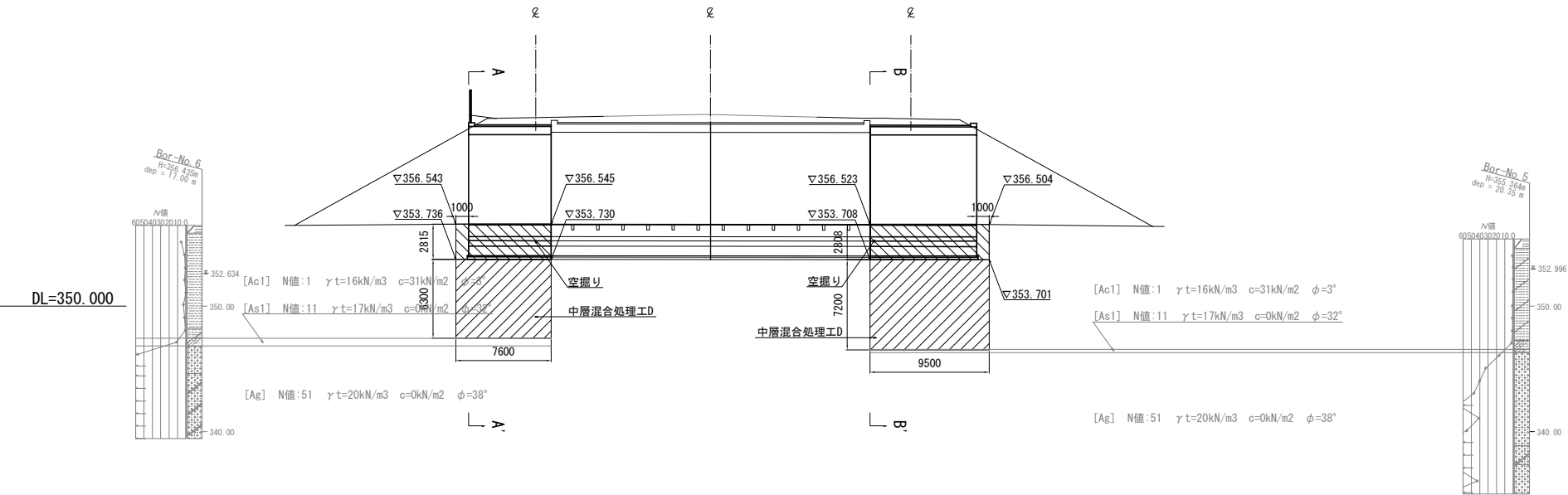
鉄筋集計表

種別	径	質量	摘要
A (SD345)	D13	54	
	D16	115	
	D19		
	D22		
	D25		
	小計	169	
	D29		
	D32		
	小計		
	D35		
	D38		
	合計	169	

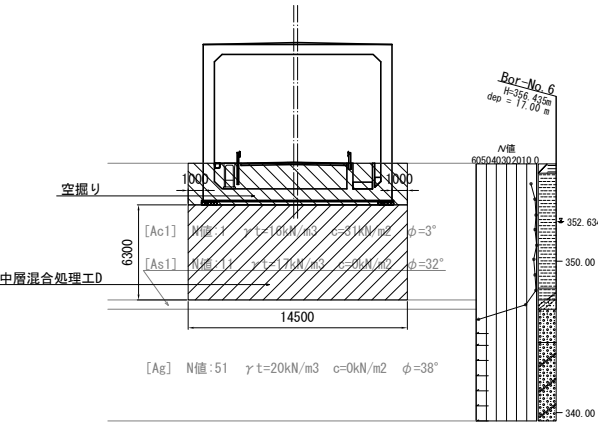
鉄筋加工寸法表

主筋 頂版・底版スターラップ 側壁スターラップ									
主筋							スターラップ		
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ	
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ R=2.5φ	
D22	66	104	28	121	95	5		ΔL	
D25	75	118	32	137.5	108	6		R	a
D29	87	137	37	159.5	125	7		32.5	77
D32	96	151	41	176	138	8		D16	40
D35	105	165	45	192.5	151	8		94	99
D38	114	179	49	209	164	9			

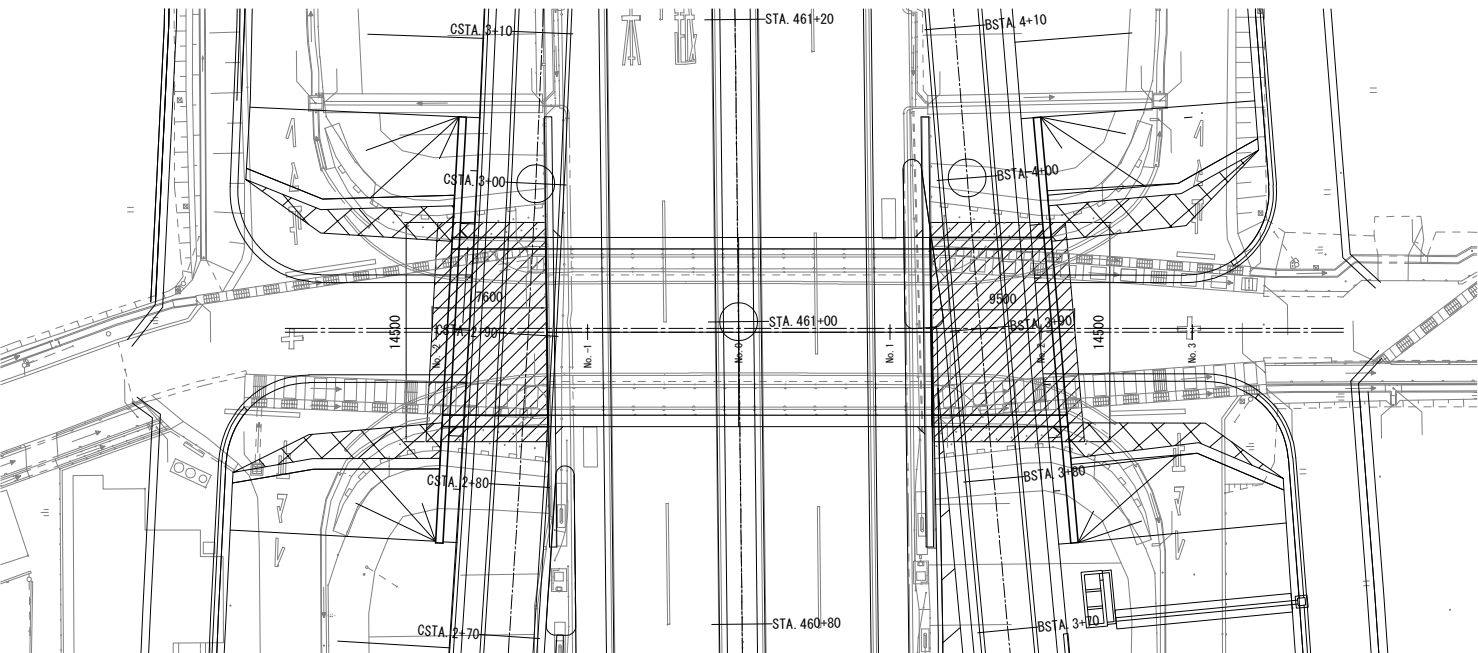
側面図 縮尺=1:500



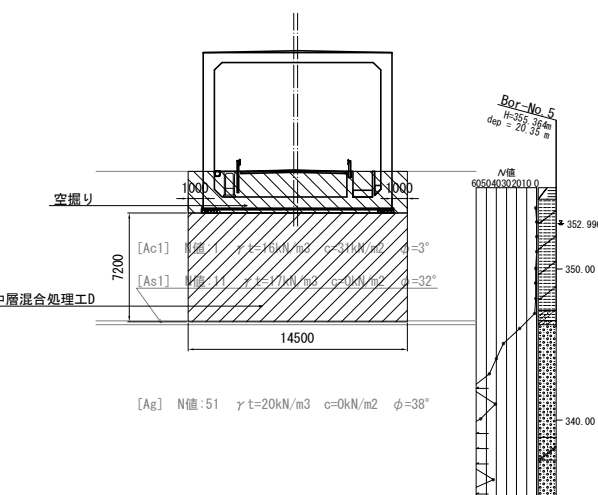
A-A' 断面図 S=1:500



平面図 縮尺=1:500



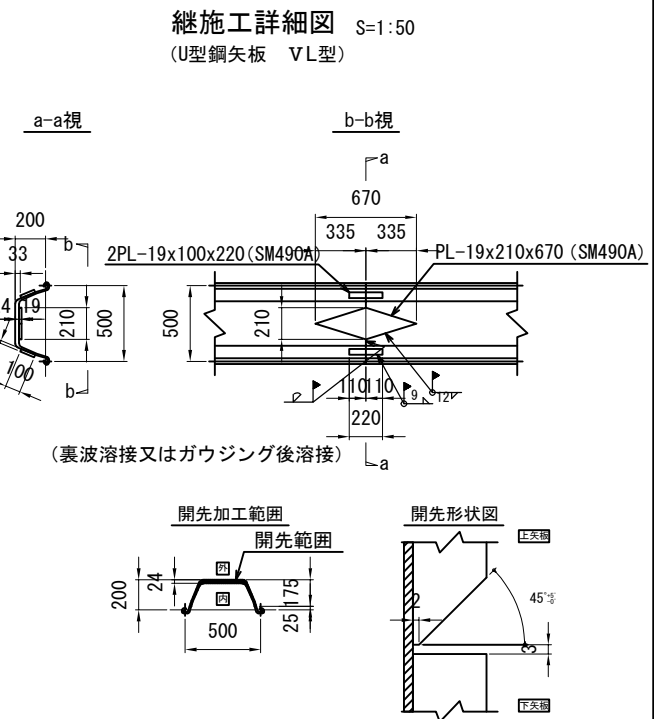
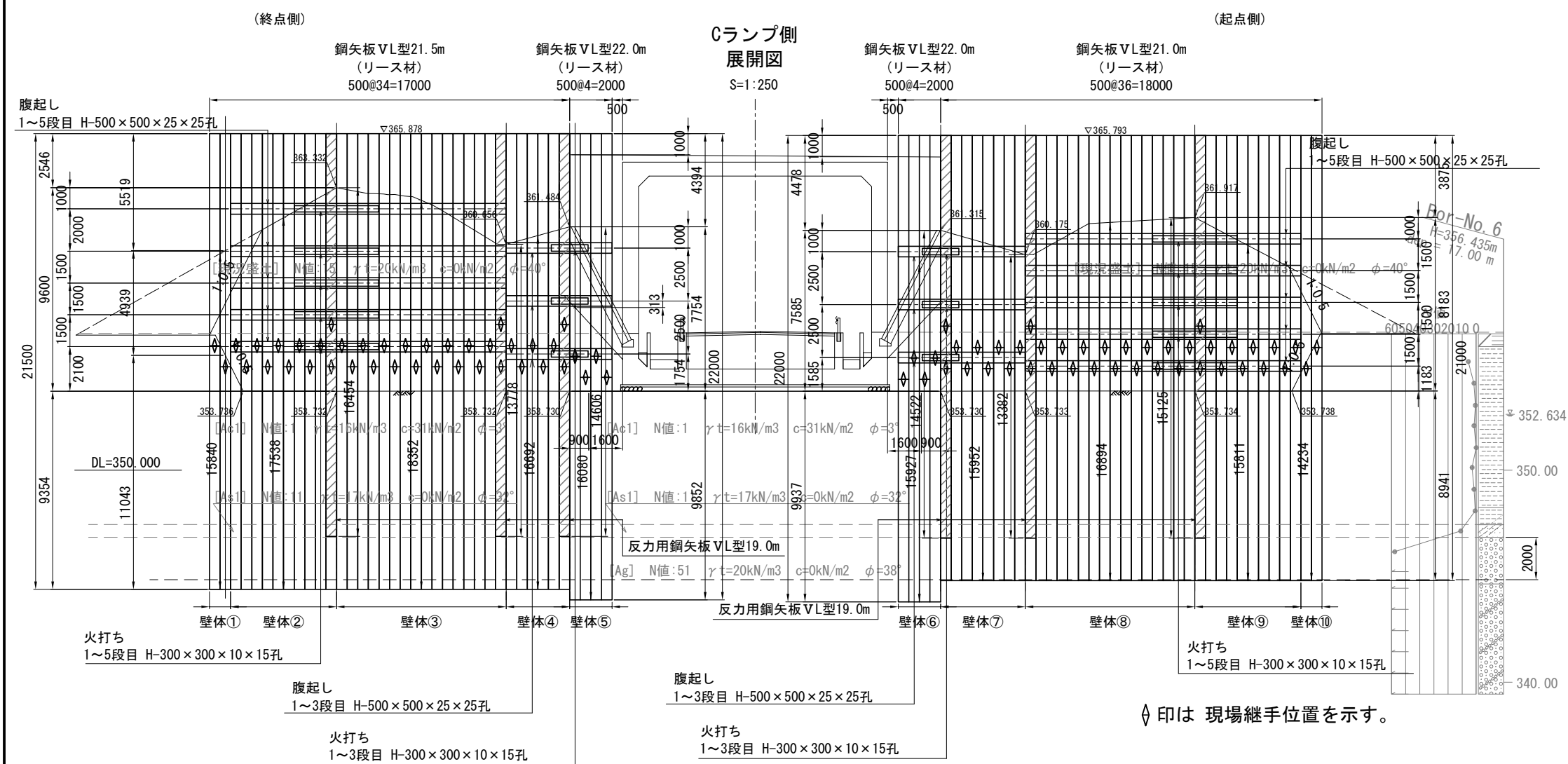
B-B' 断面図 S=1:500



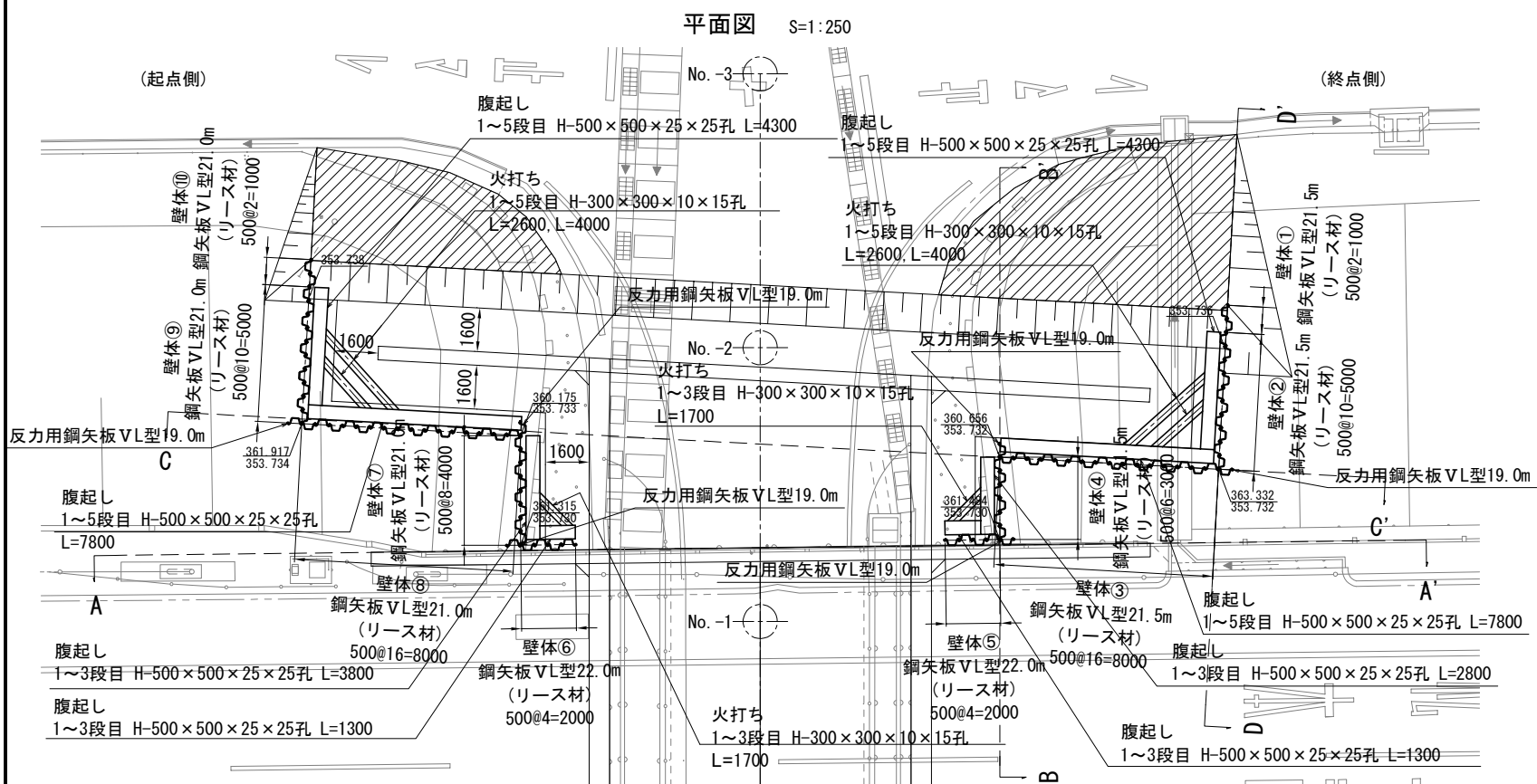
地盤改良工数量表

種別	項目	改良率 (%)	改良幅 (m)	改良深度 (m)	改良延長 (m)	改良面積 (m ²)	改良土砂 (m ³)	設計基準強度 (KN/m ²)
中層混合D	左側新設部	100	14.5	6.3	7.6	110.2	694.3	410
	右側新設部	100	14.5	7.2	9.5	137.8	991.8	410
	計					248.0	1686.1	
空掘り	左側新設部	-	14.5	2.8	7.6	110.2	310.2	-
	右側新設部	-	14.5	2.8	9.5	137.8	386.8	-
	計					248.0	697.0	

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 地盤改良範囲		
縮尺	図示	図面番号	105 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



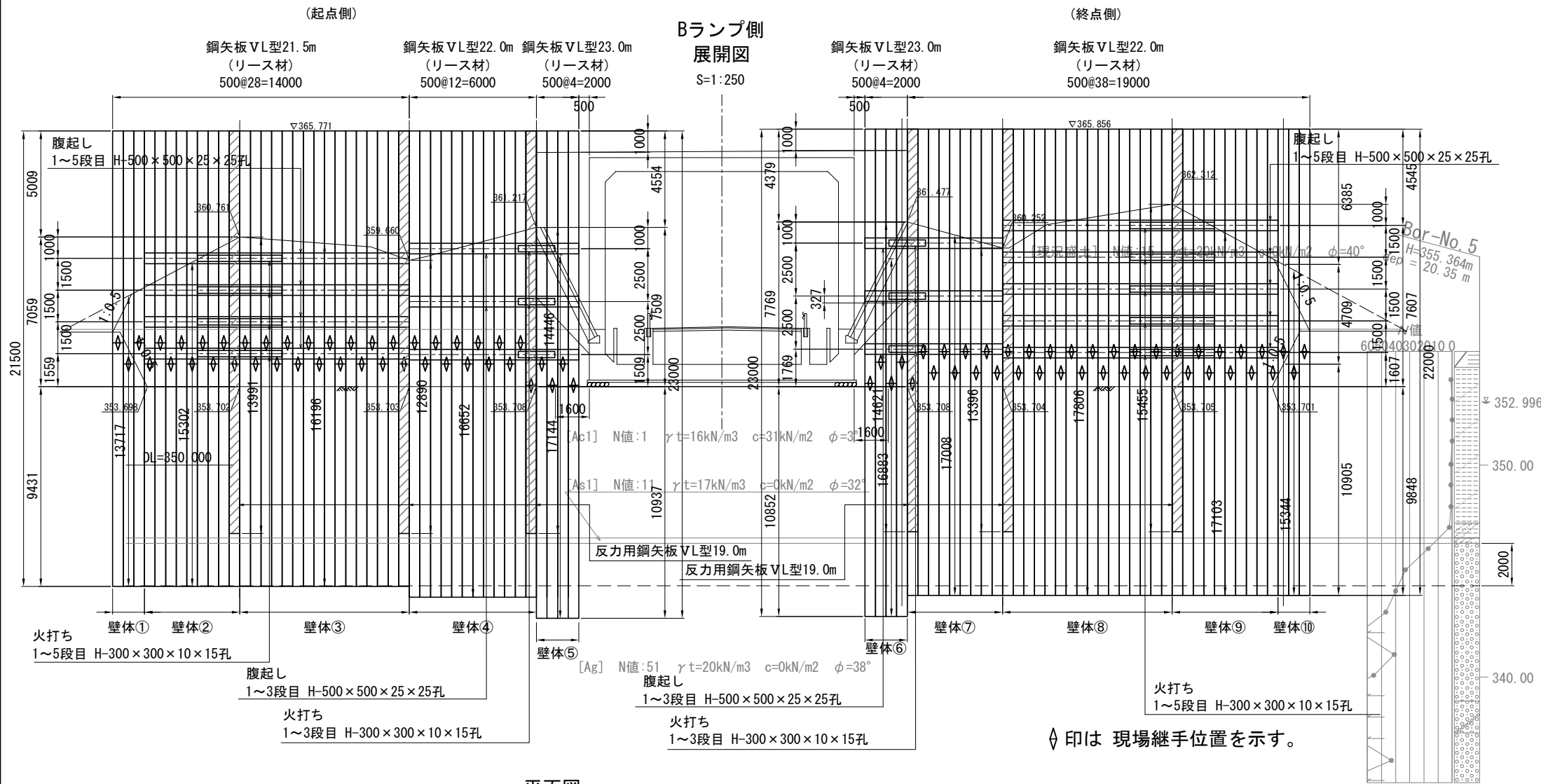
継施工材料表		1基当り	
項 目	細 目	単位	数量
継施工	PL-19x210x670 (SM490A)	枚	84
	PL-19x100x220 (SM490A)	枚	168



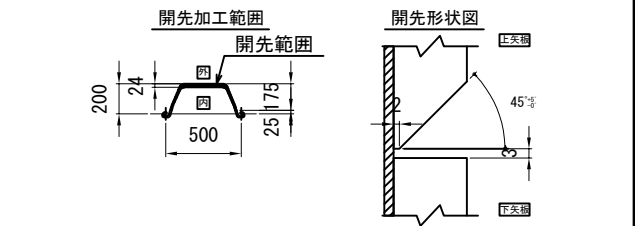
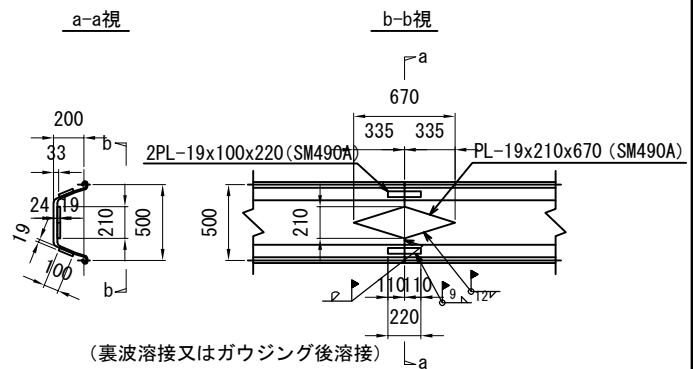
数 量 表							
工 種		項 目		単位	数 量	摘 要	
鋼矢板 VL型 材料費	リース品		19.0m	枚	6	SY295	
			21.0m	枚	36	SY295	
			21.5m	枚	34	SY295	
			22.0m	枚	8	SY295	
	合計			枚	84		
鋼矢板 VL型 打込み 引抜き	最大地盤N値 ※51	打込長・引抜き長		14.0m	枚	2	継施工 1箇所 (反力用2枚含)
				15.0m	枚	4	継施工 1箇所 (反力用2枚含)
				16.0m	枚	25	継施工 1箇所 (反力用1枚含)
				17.0m	枚	27	継施工 1箇所 (反力用1枚含)
				18.0m	枚	10	継施工 1箇所
				19.0m	枚	16	継施工 1箇所
主 部 材	腹起し	H-500*500*25*25		t	44.580		
	隅火打ち	H-300*300*10*15		t	5.020		
副 部 材	火打ち受ピース	30VP		t	2.600		
	継手プレート	PL-210*670*19		t	0.882		
		PL-100*220*19		t	0.554		

※ジャストボーリングではないことから、Ag層の平均N値を使用している。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事	
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-BX 11.00×8.90 仮設土留工一般図(1)
縮 尺	図 示 図面番号 106 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

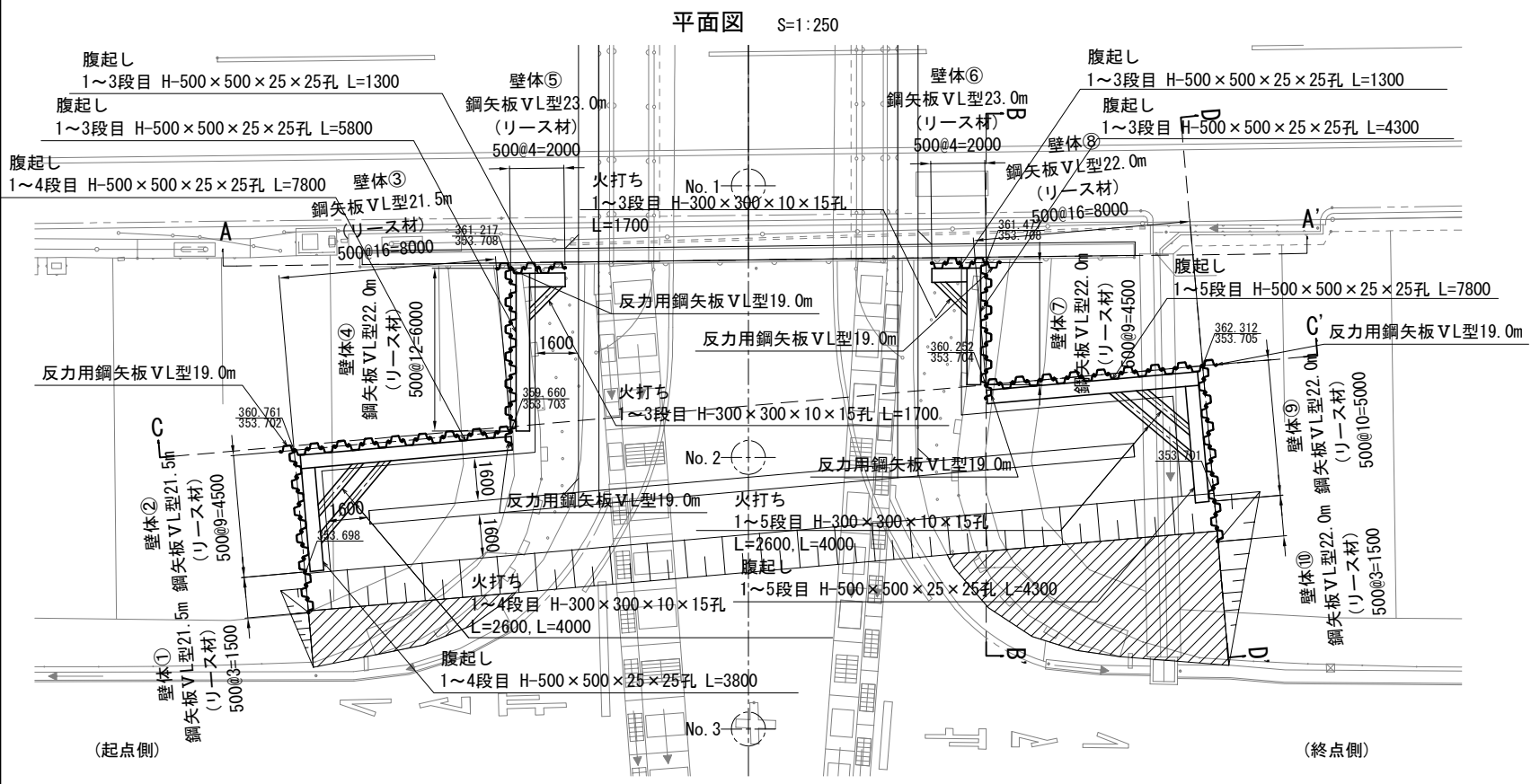


継施工詳細図 S=1:50
(U型鋼矢板 VL型)



継施工材料表		1基当り	
項 目	細 目	単位	数量
継施工	PL-19x210x670 (SM490A)	枚	92
	PL-19x100x220 (SM490A)	枚	184

◇印は 現場継手位置を示す。



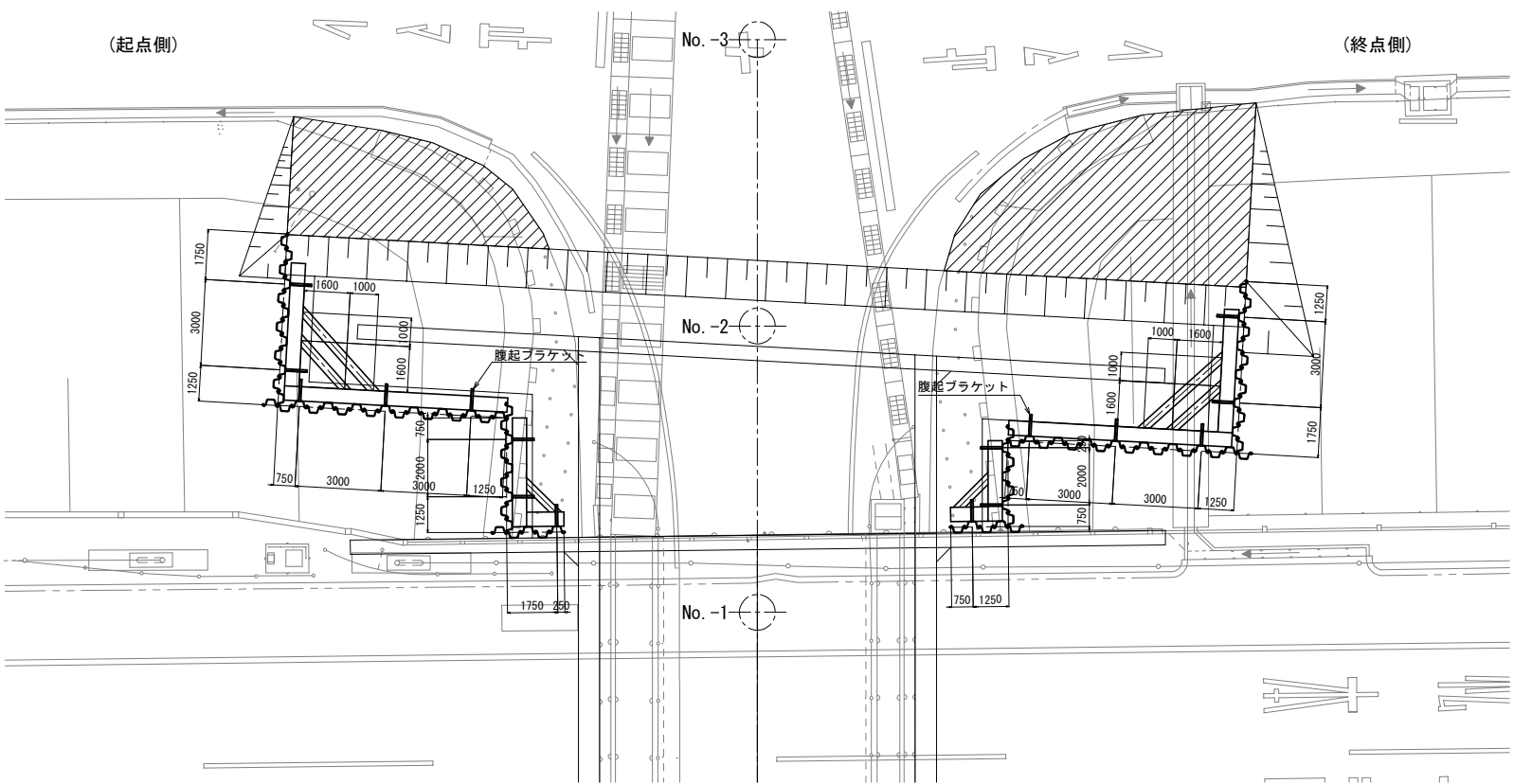
数 量 表					
工 種	項 目	単位	数 量	摘 要	
鋼矢板 VL型 材料費	リース品	19.0m	枚	6	SY295
		21.5m	枚	28	SY295
		22.0m	枚	50	SY295
		23.0m	枚	8	SY295
	合計		枚	92	
鋼矢板 VL型 打込み 引抜き	最大地盤N値 ※51	打込長・引抜長	13.0m	枚	1 継施工 1箇所 (反力用1枚含)
			14.0m	枚	5 継施工 1箇所 (反力用2枚含)
			15.0m	枚	2 継施工 1箇所 (反力用2枚含)
			16.0m	枚	13 継施工 1箇所 (反力用1枚含)
			17.0m	枚	32 継施工 1箇所
			18.0m	枚	39 継施工 1箇所
主 部 材	腹起し	H-500×500×25×25	t	43.500	
	隅火打ち	H-300×300×10×15	t	4.560	
副 部 材	火打ち受ピース	30VP	t	2.400	
	継手プレート	PL-210×670×19 PL-100×220×19	t	0.966 0.607	

※ジャストボーリングではないことから、Ag層の平均N値を使用している。

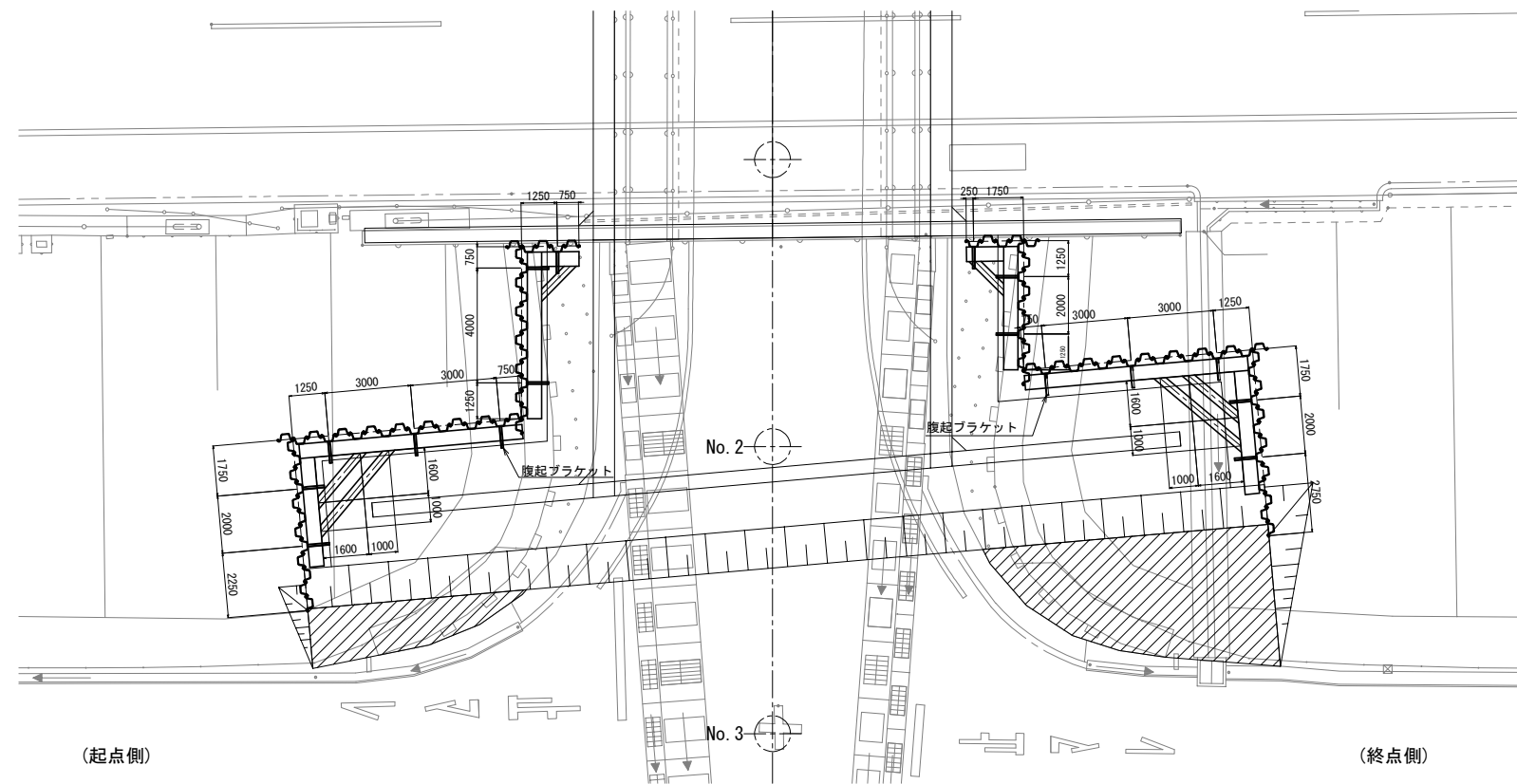
上信越自動車道 屋代スマートIC工事	
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 仮設土留工一般図(2)
縮 尺	図 示 図面番号 107 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

取り付け配置図

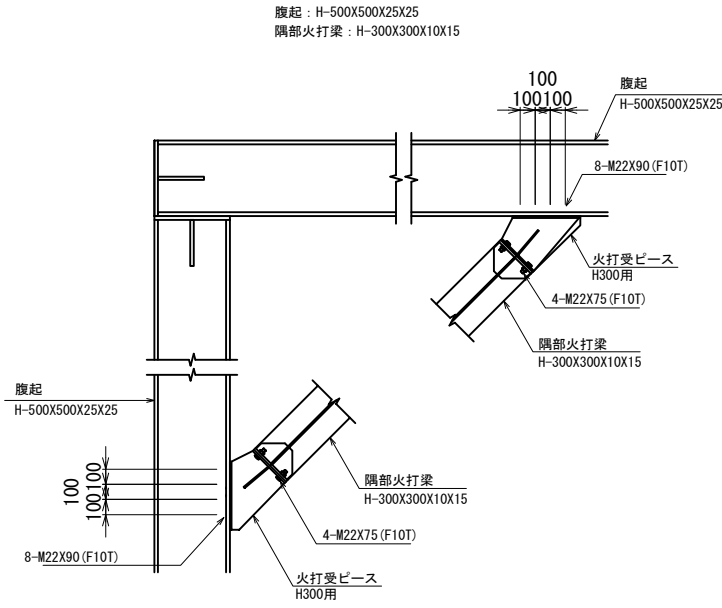
平面図(Cランプ) S=1:250



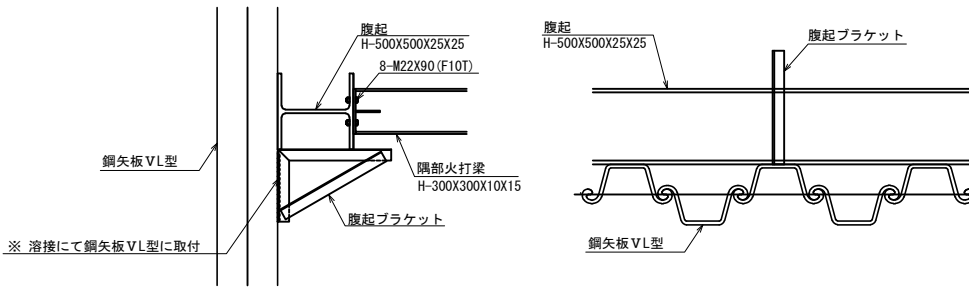
平面図(Bランプ) S=1:250



隅部火打梁 (同段) 取付詳細図 S=1:50



腹起しブラケット取付詳細図 S=1:50



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	坂城-24 STA. 460+99.316 C-Bx 11.00×8.90 仮設土留工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	108 / 108
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		