

上信越自動車道  
屋代スマートIC工事

用排水工

令和8年4月

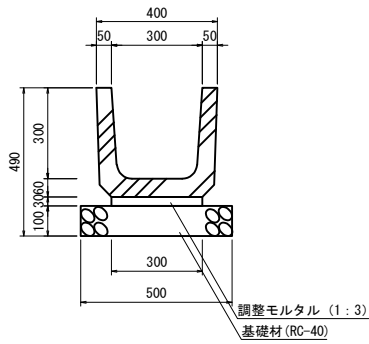
東日本高速道路株式会社 関東支社  
長野工事事務所

# 目 次

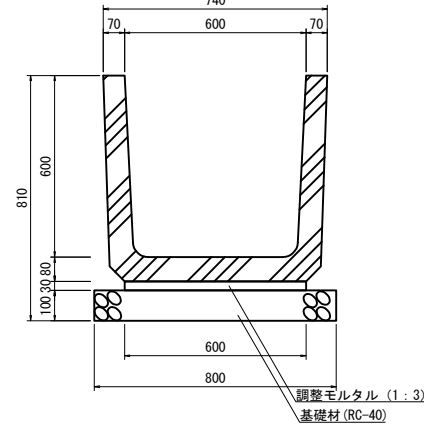
1. 用排水工詳細図（1）～（2）	1～2
2. 自由勾配側溝詳細図（1）～（9）	3～11
3. 油水分離ます工詳細図（1）～（3）	12～14
4. 付替水路工詳細図（1）～（14）	15～28
5. 用排水系統図（1）～（3）	29～31

# 用排水構造物詳細図 (1)

Ds-PuL-0.30・0.30(Na) S=1:25



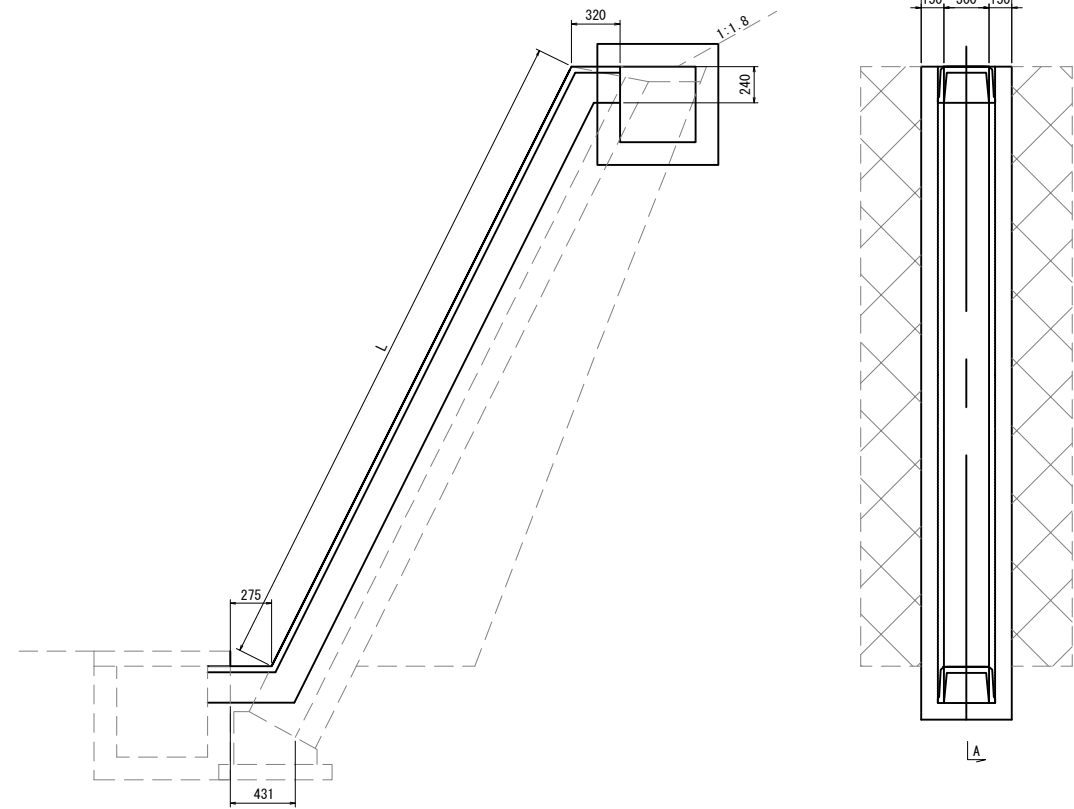
Ds-PuL-0.60・0.60(Na) S=1:25



材料表

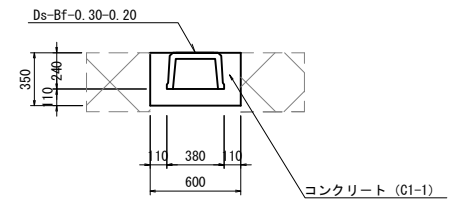
項目	種別	単位	数量		摘要
			Ds-PuL-A・B(Na) A=300 B=300	A=600 B=600	
側溝	Ds-PuL-0.30・0.30(Na)	個	10		
	Ds-PuL-0.60・0.60(Na)	個		17	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	2.9	9.7	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	1.0	3.9	
残土		m <sup>3</sup>	1.9	5.8	
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.1	0.2	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.5	0.8	

Dv-Bf(Cb)-0.30・0.20 S=1:50

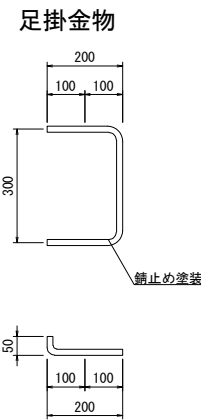
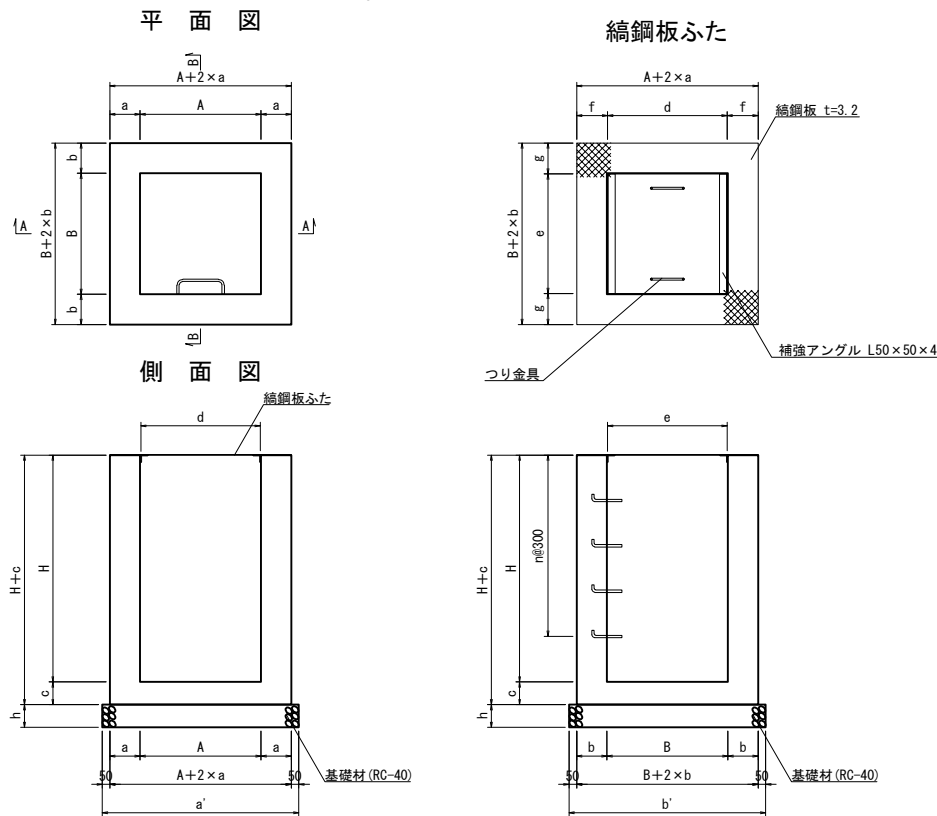


材料表

項目	種別	単位	数量		摘要
			Dv-Bf-A・B(Na) A=300 B=300	A=600 B=600	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	1.3		
型わく	D	m <sup>2</sup>	7.0		
側溝	Bf-0.30-0.20	個	5.0		



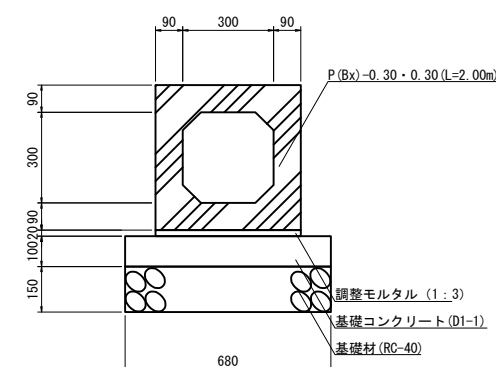
Dc^(Sp)-A・B・H S=1:50



材料表

項目	種別	単位	数量		摘要
			Dc^(Sp)-A・B・H A=800 B=800 H=800	A=1000 B=1000 H=1100	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	2.8	5.6	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	1.2	2.8	
残土		m <sup>3</sup>	1.6	2.8	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.7	1.0	
型枠	D	m <sup>2</sup>	5.2	8.3	
鉄筋	A	kg	0.0	2.5	足掛金物
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.3	0.3	
鋼材	鋼鋼板	kg	38.6	52.5	亜鉛メッキ
	等辺山形鋼	kg	4.8	6.1	亜鉛メッキ

P(Bx)-0.30・0.30(F) S=1:25



材料表

項目	種別	単位	数量		摘要
			P(Bx)-0.30・0.30(F)		
側溝	P(Bx)-0.30・0.30(F)	個	5		
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	5.1		
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	1.0		
残土		m <sup>3</sup>	4.1		
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.1		
基礎コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.7		
型わく	D	m <sup>2</sup>	2.0		
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	1.0		

寸法表

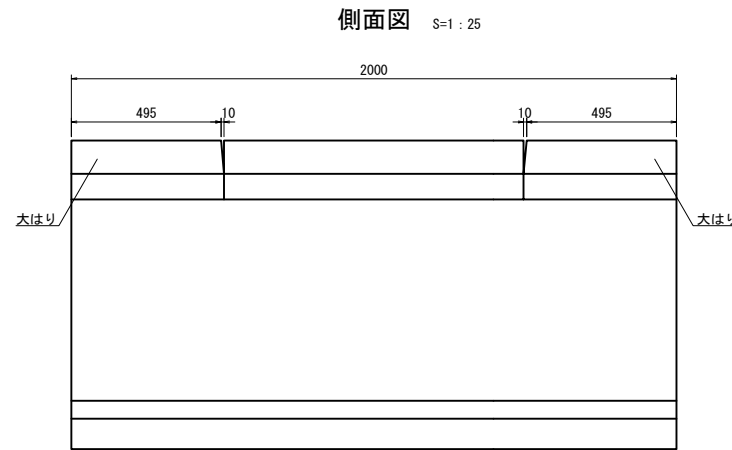
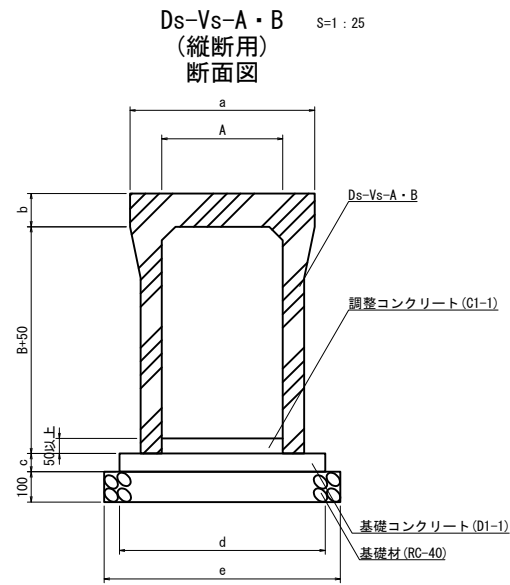
項目	A	B	H	a	b	c	d	e	f	g	h	a'	b'	摘要
Dc^(Sp)-0.80・0.80・0.80(F)	800	800	800	200	200	150	790	790	205	205	150	1300	1300	
Dc^(Sp)-1.00・1.00・1.10	1000	1000	1100	200	200	150	990	990	205	205	150	1500	1500	

※めっき処理を行う部材はすべて溶融亜鉛めっき(JIS H 8641 HDZT77)とする。

上信越自動車道 厩代スマートIC工事	
図面の種類	用排水構造物詳細図(1)
縮尺	図示 図面番号 1/31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所



# 自由勾配側溝詳細図 (1)



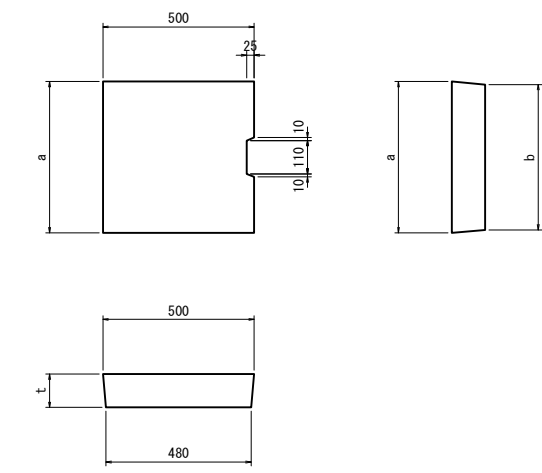
寸法表

種別	項目	A mm	B mm	a mm	b mm	c mm	d mm	e mm	摘要
Ds-Vs-0.30・0.30			300						
Ds-Vs-0.30・0.40			400						
Ds-Vs-0.30・0.50			500						
Ds-Vs-0.30・0.60			600						
Ds-Vs-0.30・0.70	300		700	500	95	50	570	670	
Ds-Vs-0.30・0.80			800						
Ds-Vs-0.30・0.90			900						
Ds-Vs-0.30・1.00			1000						
Ds-Vs-0.30・1.10			1100						
Ds-Vs-0.40・0.60			600						
Ds-Vs-0.40・0.70			700						
Ds-Vs-0.40・0.80	400		800	610	110	60	680	780	
Ds-Vs-0.40・0.90			900						
Ds-Vs-0.40・1.00			1000						
Ds-Vs-0.50・0.50			500						
Ds-Vs-0.50・0.60			600						
Ds-Vs-0.50・0.70	500		700	720	125	75	790	890	
Ds-Vs-0.50・0.80			800						
Ds-Vs-0.50・0.90			900						
Ds-Vs-0.50・1.00			1000						
Ds-Vs-0.50・1.10			1100						
Ds-Vs-0.60・1.00			1000						
Ds-Vs-0.60・1.10	600		1100	830	140	100	900	1000	
Ds-Vs-0.60・1.20			1200						

材料表

項目	種別	単位	数量																		摘要								
			Ds-Vs-0.30・B						Ds-Vs-0.40・B						Ds-Vs-0.50・B							Ds-Vs-0.60・B							
			B=300	B=400	B=500	B=600	B=700	B=800	B=900	B=1,000	B=1,100	B=600	B=700	B=800	B=900	B=1,000	B=500	B=600	B=700	B=800	B=900	B=1,400	B=1,000	B=1,100	B=1,200				
側溝	Ds-Vs-0.30・0.30	個	5																										
	Ds-Vs-0.30・0.40				5																								
	Ds-Vs-0.30・0.50					5																							
	Ds-Vs-0.30・0.60						5																						
	Ds-Vs-0.30・0.70							5																					
	Ds-Vs-0.30・0.80								5																				
	Ds-Vs-0.30・0.90									5																			
	Ds-Vs-0.30・1.00										5																		
	Ds-Vs-0.30・1.10											5																	
	Ds-Vs-0.40・0.60												5																
	Ds-Vs-0.40・0.70													5															
	Ds-Vs-0.40・0.80														5														
	Ds-Vs-0.40・0.90															5													
	Ds-Vs-0.40・1.00																5												
	Ds-Vs-0.50・0.50																	5											
	Ds-Vs-0.50・0.60																		5										
Ds-Vs-0.50・0.70																		5											
Ds-Vs-0.50・0.80																			5										
Ds-Vs-0.50・0.90																				5									
Ds-Vs-0.50・1.40																					5								
Ds-Vs-0.60・1.00																						5							
Ds-Vs-0.60・1.10																							5						
Ds-Vs-0.60・1.20																								5					
構造物掘削	普通部	m3	4.0	4.7	5.3	6.0	6.7	7.3	8.0	8.7	9.3	7.4	8.2	9.0	9.8	10.6	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	16.7	17.9	19.1					
埋戻し	普通部	m3	1.1	1.3	1.6	1.7	2.0	2.0	2.3	2.3	2.5	2.1	2.2	2.5	2.5	2.8	2.5	2.9	3.3	3.6	3.7	5.1	5.4	5.8	6.2				
残土		m3	2.9	3.3	3.8	4.3	4.7	5.3	5.7	6.4	6.9	5.3	5.9	6.5	7.2	7.8	6.0	6.6	7.3	7.9	8.8	12.4	11.3	12.1	12.9				
調整コンクリート	C1-1	m3	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.3	0.4	0.6	0.2	0.4	0.5	0.4	0.4	0.7	2.6	1.2	0.8	1.4				
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.9	0.9	0.9	0.9				
型枠	D	m2	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0					
基礎砕石	RC-40	m3	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0	1.0				
コンクリートふた	300用	個	8	8	8	8	8	8	8	8																			
	400用										8	8	8	8	8														
	500用																8	8	8	8	8								
	600用																						8	8	8				
グレーチングふた	300用	個	1	1	1	1	1	1	1	1																			
	400用										1	1	1	1	1														
	500用																1	1	1	1	1								
	600用																						1	1	1				

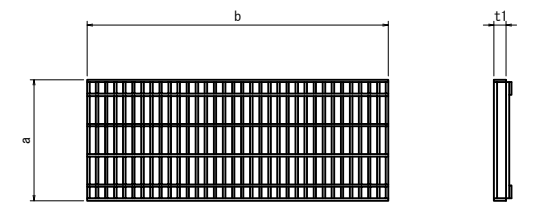
自由勾配側溝コンクリートふた (縦断用) S=1:25



コンクリートふた 寸法表

項目	a mm	b mm	t mm	摘要
300用	400	380	95	
400用	500	480	110	
500用	600	580	125	
600用	700	680	140	

自由勾配側溝グレーチングふた S=1:25



グレーチングふた 寸法表

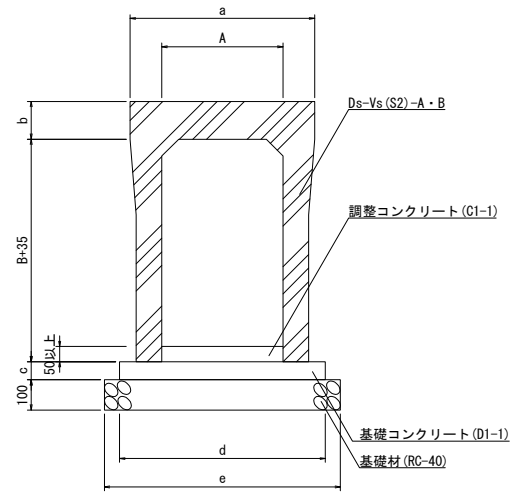
項目	a mm	b mm	t1 mm	参考重量 kg	摘要
300用 (T-20)	400	995	50	31	粗目・垂鉛めっき
400用 (T-20)	500		60	44	粗目・垂鉛めっき
500用 (T-20)	600		65	54	粗目・垂鉛めっき
600用 (T-20)	700		75	71	粗目・垂鉛めっき

※めっき処理を行う部材はすべて溶融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZT77) とする。

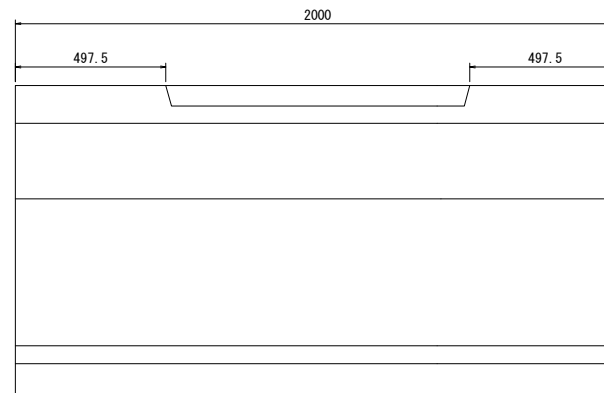
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	自由勾配側溝詳細図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

### 自由勾配側溝詳細図 (2)

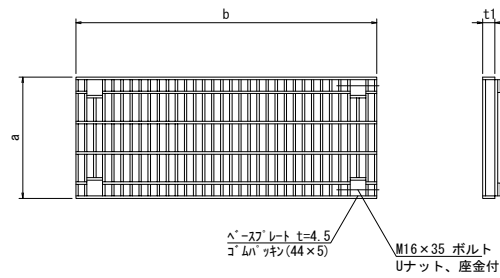
Ds-Vs (S2)-A・B  
(横断用)  
断面図 S=1:25



側面図 S=1:25



自由勾配側溝グレーチングふた S=1:25



寸法表

項目	a	b	t1	参考重量	摘要
種別	mm	mm	mm	kg	
400用 (T-20)	500	995	60	44	粗目・垂鉛めっき
500用 (T-20)	600		65	54	粗目・垂鉛めっき
600用 (T-20)	700		75	71	粗目・垂鉛めっき

※めっき処理を行う部材はすべて溶融亜鉛めっき (JIS H 8641 HDZT77) とする。

材料表

項目	種別	単位	数量	摘要
M16×35 ボルト		個	4	
へ-スプレート		個	4	
ゴムパッキン (44×5)		個	2	

寸法表

項目	A	B	a	b	c	d	e	摘要
種別	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
Ds-Vs (S2)-0.40・0.80	400	800	630	125	60	680	780	
Ds-Vs (S2)-0.40・0.90		900						
Ds-Vs (S2)-0.50・0.50	500	500	750	140	75	780	880	
Ds-Vs (S2)-0.50・0.60		600						
Ds-Vs (S2)-0.50・0.70		700						
Ds-Vs (S2)-0.50・0.80		800						
Ds-Vs (S2)-0.50・0.90		900						
Ds-Vs (S2)-0.60・1.00	600	1000	860	155	100	900	1000	
Ds-Vs (S2)-0.60・1.20		1200						
Ds-Vs (S2)-0.60・1.40		1400						

材料表

項目	種別	単位	数量										摘要		
			Ds-Vs (S2)-0.40・B		Ds-Vs (S2)-0.50・B				Ds-Vs (S2)-0.60・B						
			B=800	B=900	B=500	B=600	B=700	B=800	B=900	B=1,000	B=1,200	B=1,400			
側溝	Ds-Vs (S2)-0.40・0.80	個	5												
	Ds-Vs (S2)-0.40・0.90	個		5											
	Ds-Vs (S2)-0.50・0.50	個			5										
	Ds-Vs (S2)-0.50・0.60	個				5									
	Ds-Vs (S2)-0.50・0.70	個					5								
	Ds-Vs (S2)-0.50・0.80	個						5							
	Ds-Vs (S2)-0.50・0.90	個							5						
	Ds-Vs (S2)-0.60・1.00	個								5					
	Ds-Vs (S2)-0.60・1.20	個									5				
	Ds-Vs (S2)-0.60・1.40	個										5			
構造物掘削	普通部	m3	9.0	9.8	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	16.7	19.1	21.5			
埋戻し	普通部	m3	1.9	2.1	2.2	2.5	2.8	2.9	3.2	4.6	5.2	5.9			
残土		m3	7.0	7.6	6.3	7.0	7.7	8.6	9.3	12.1	13.9	15.6			
調整コンクリート	C1-1	m3	0.4	0.5	0.5	0.6	0.3	0.5	0.6	0.5	0.6	0.6			
基礎コンクリート	D1-1	m3	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.9	0.9	0.9			
型枠	D	m2	1.2	1.2	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.0	2.0	2.0			
基礎砕石	RC-40	m3	0.8	0.8	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	1.0	1.0	1.0			
側溝ふた	400用	個	5	5											
	500用	個			5	5	5	5	5						
	600用	個								5	5	5			

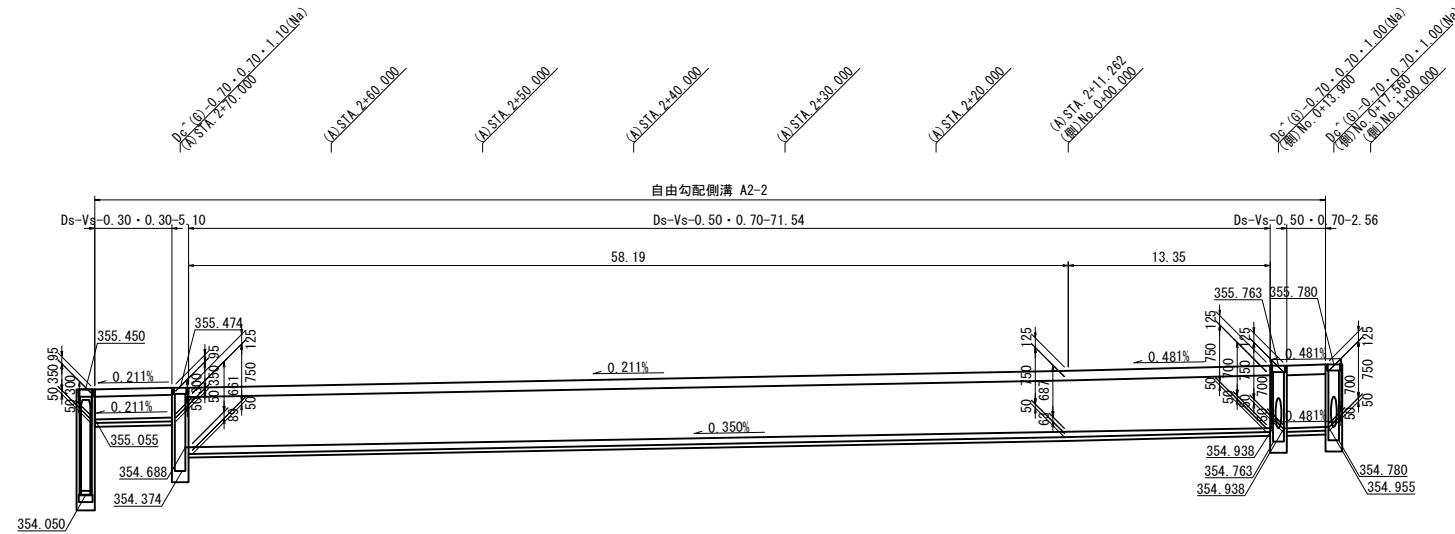
上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	自由勾配側溝詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	4 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



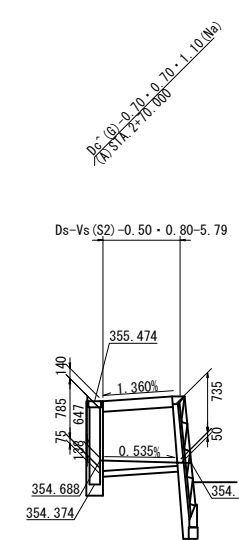
### 自由勾配側溝詳細図 (4)

側面図 V=1:100  
H=1:500

#### 自由勾配側溝 A2-2



#### 調整池A流入水路

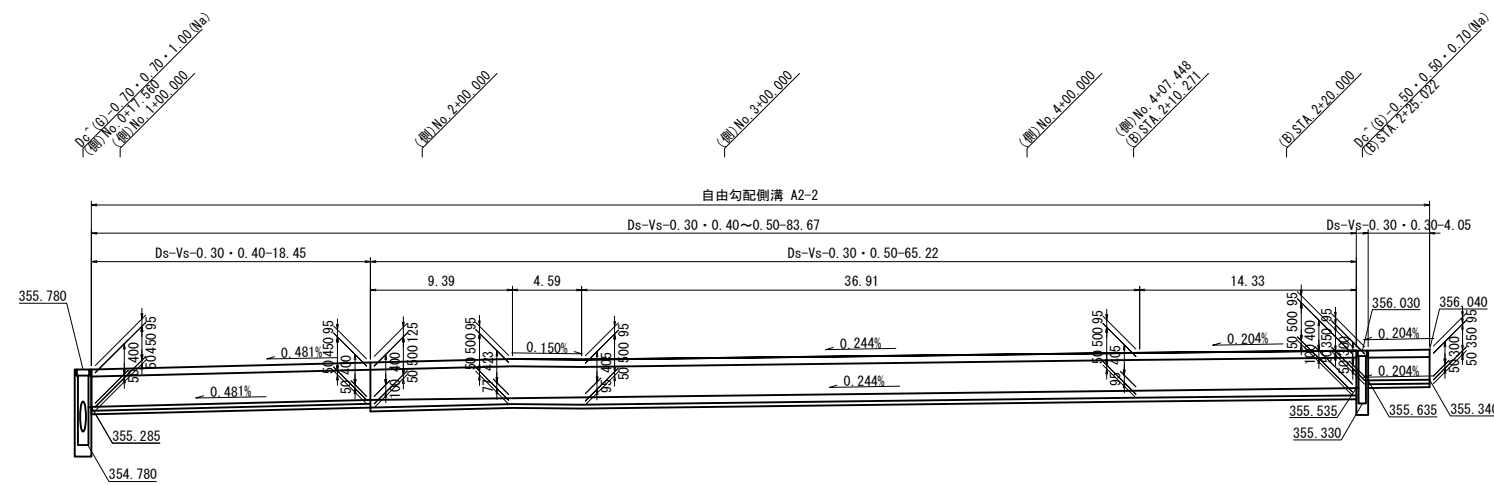


自由勾配側溝 A2-2 数量表

項目	種別	単位	数量	1式当たり摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.30	m	9.15	
	Ds-Vs-0.30-0.40	m	18.5	
	Ds-Vs-0.30-0.50	m	65.2	
	Ds-Vs-0.50-0.70	m	74.1	
	Ds-Vs(S2)-0.50-0.80	m	5.8	
集水ます	Dc(G) 0.50-0.50-0.70(Na)	個	1	
	Dc(G) 0.70-0.70-1.00(Na)	個	2	
	Dc(G) 0.70-0.70-1.10(Na)	個	1	

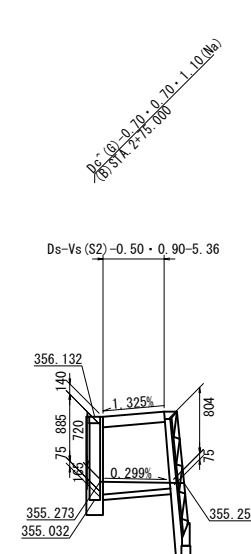
自由勾配側溝 B1-1 数量表

項目	種別	単位	数量	1式当たり摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.30	m	5.7	
	Ds-Vs-0.50-0.60	m	10.0	
	Ds-Vs-0.50-0.70	m	24.0	
	Ds-Vs-0.50-0.80	m	9.9	
	Ds-Vs(S2)-0.50-0.90	m	5.4	
集水ます	Dc(G) 0.70-0.70-0.90(Na)	個	1	
	Dc(G) 0.70-0.70-1.10(Na)	個	1	

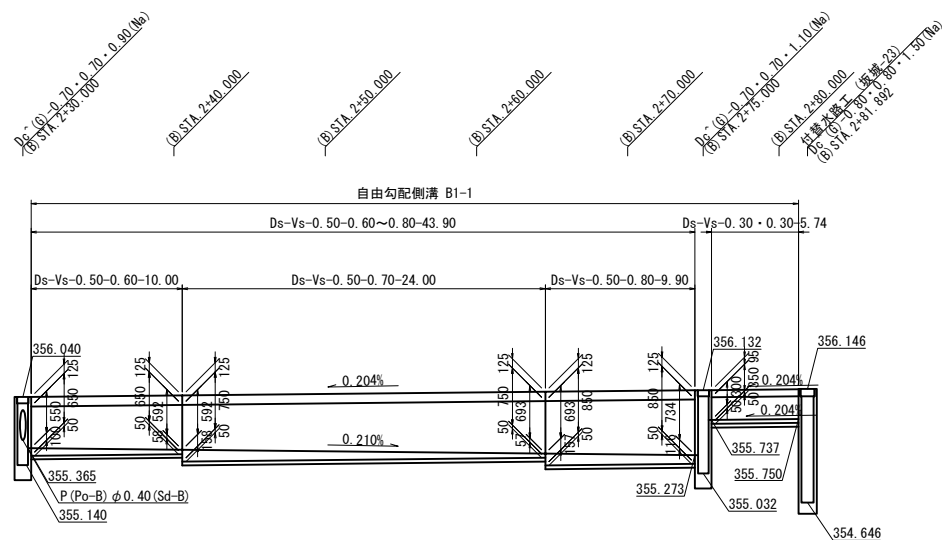
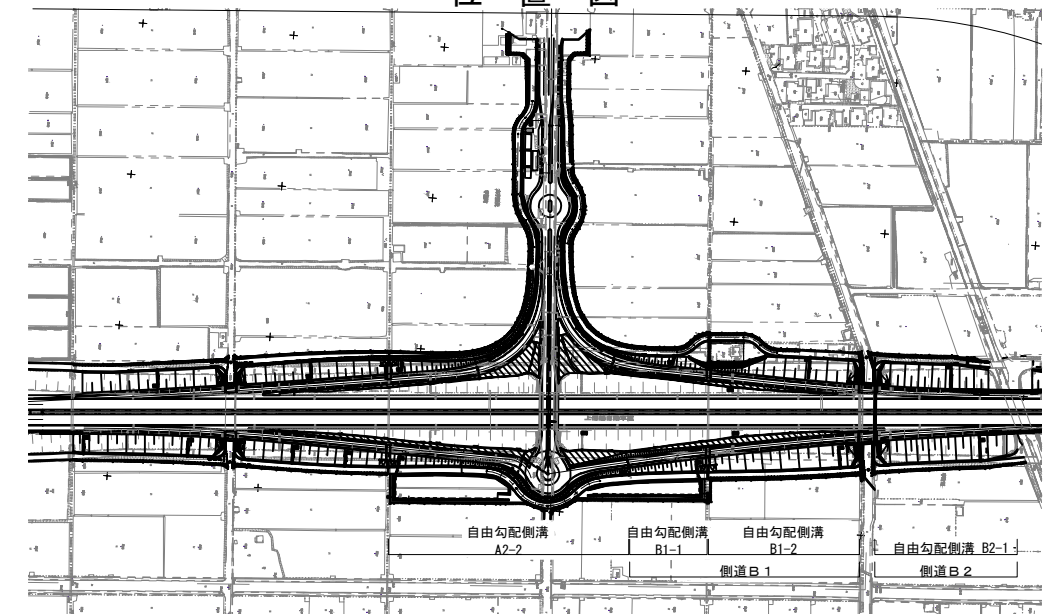


#### 自由勾配側溝 B1-1

#### 調整池B流入水路



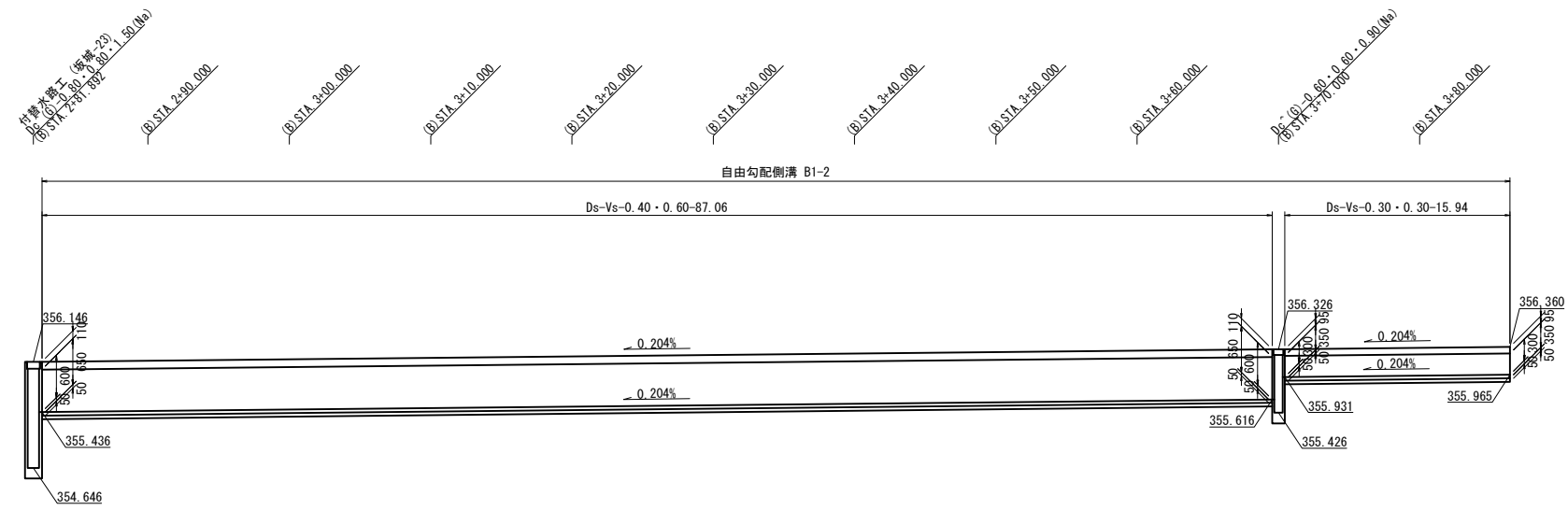
#### 位置図



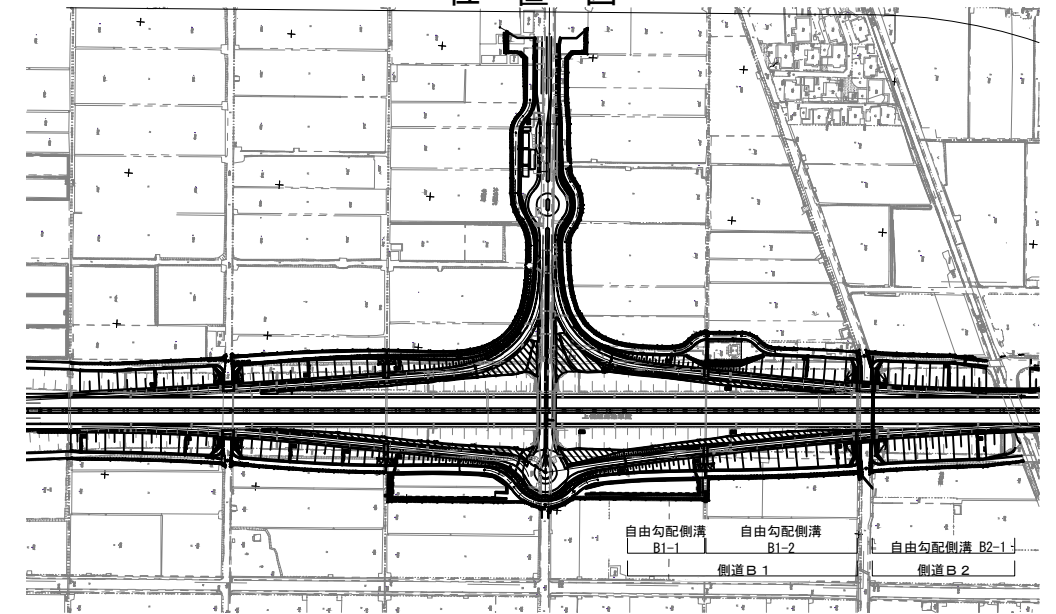
上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	自由勾配側溝詳細図 (4) 【自由勾配側溝A2-2・B1-1】		
縮尺	図示	図面番号	6 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

### 自由勾配側溝詳細図 (5)

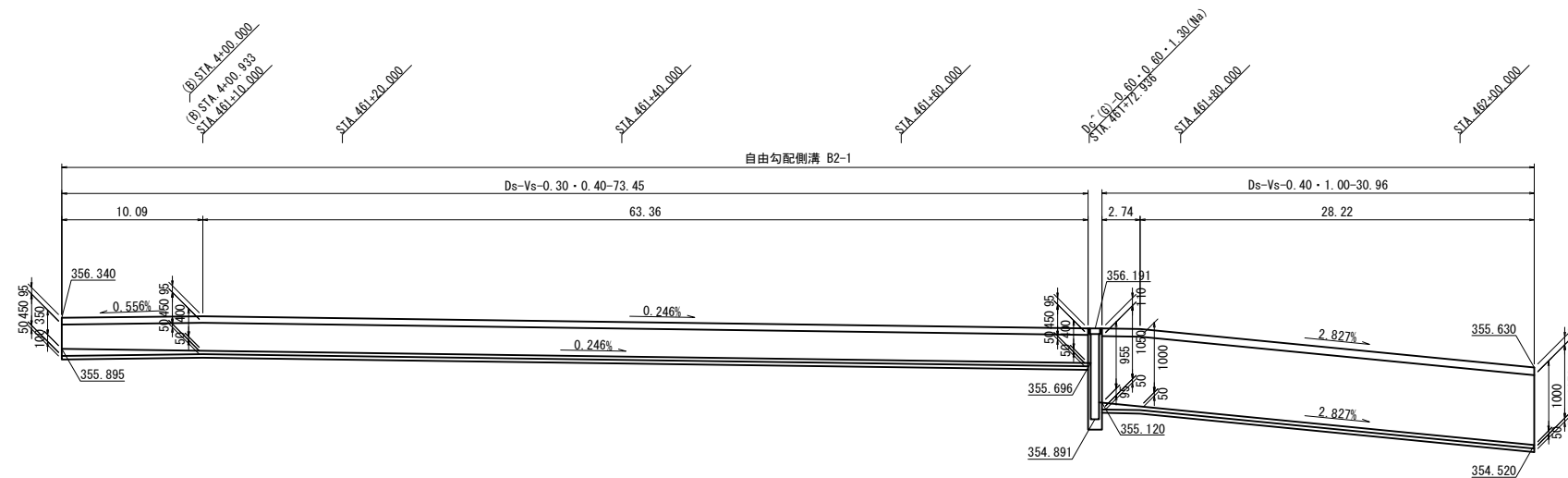
側面図 V=1:100  
H=1:500  
自由勾配側溝 B1-2



位置図



自由勾配側溝 B2-1



自由勾配側溝 B1-2 数量表 1式当たり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.30	m	15.9	
	Ds-Vs-0.40-0.60	m	87.1	
集水ます	Dc(G) 0.60-0.60-0.90(Na)	個	1	

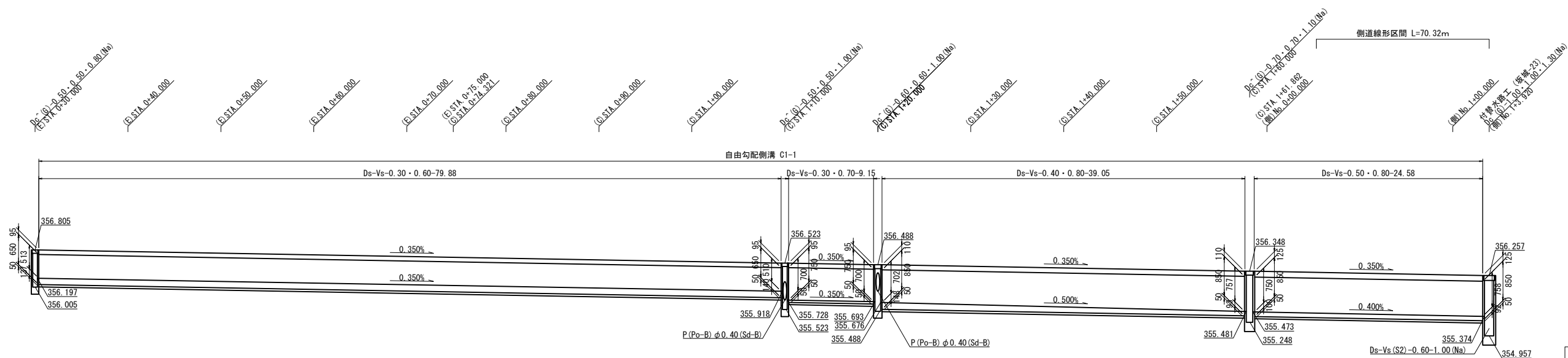
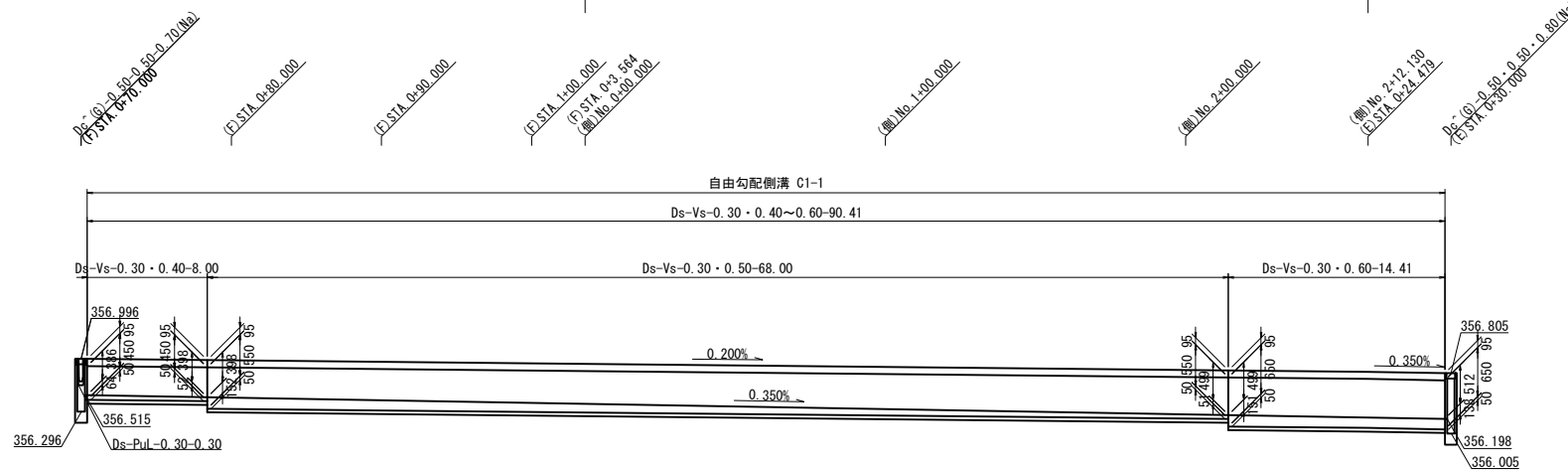
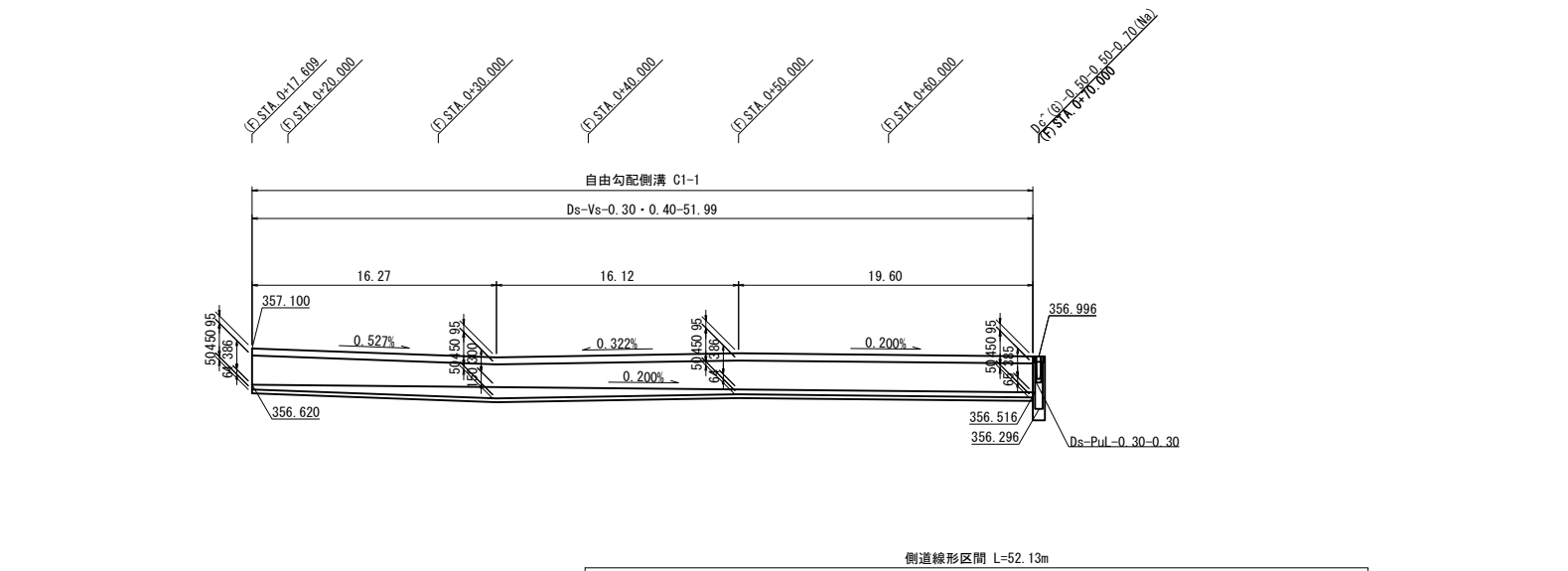
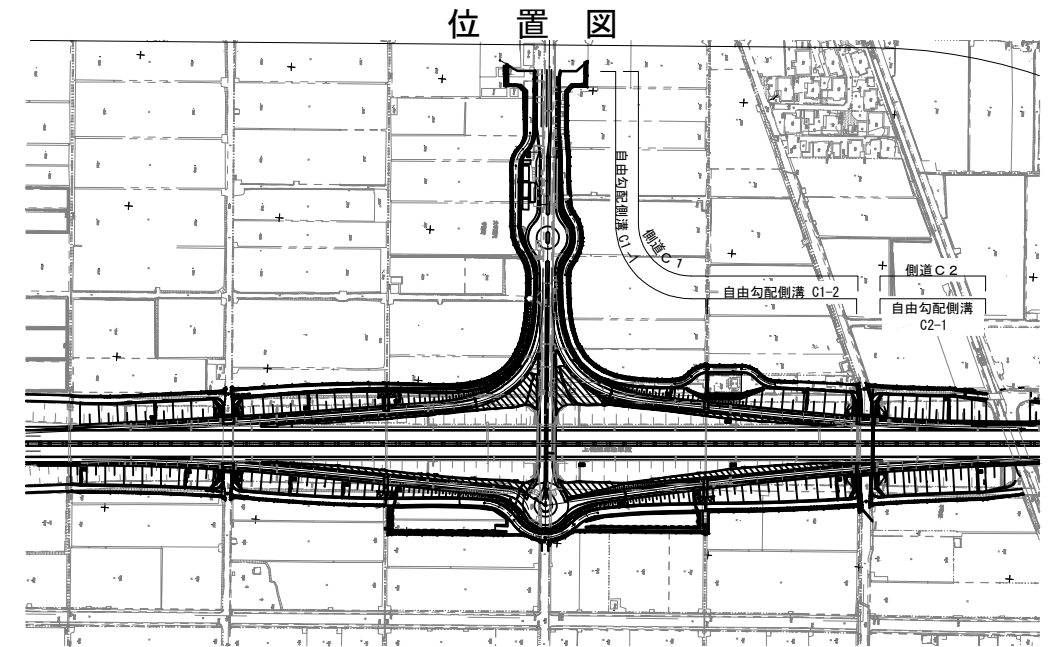
自由勾配側溝 B2-1 数量表 1式当たり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.40	m	73.5	
	Ds-Vs-0.40-1.00	m	31.0	
集水ます	Dc(G) 0.60-0.60-1.30(Na)	個	1	

上信越自動車道 歴代スマートIC工事				
図面の種類	自由勾配側溝詳細図 (5) 【自由勾配側溝B1-2・B2-1】			
縮尺	図示	図面番号	7 / 31	
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所			

### 自由勾配側溝詳細図 (6)

側面図 V=1:100  
H=1:500  
自由勾配側溝 C1-1



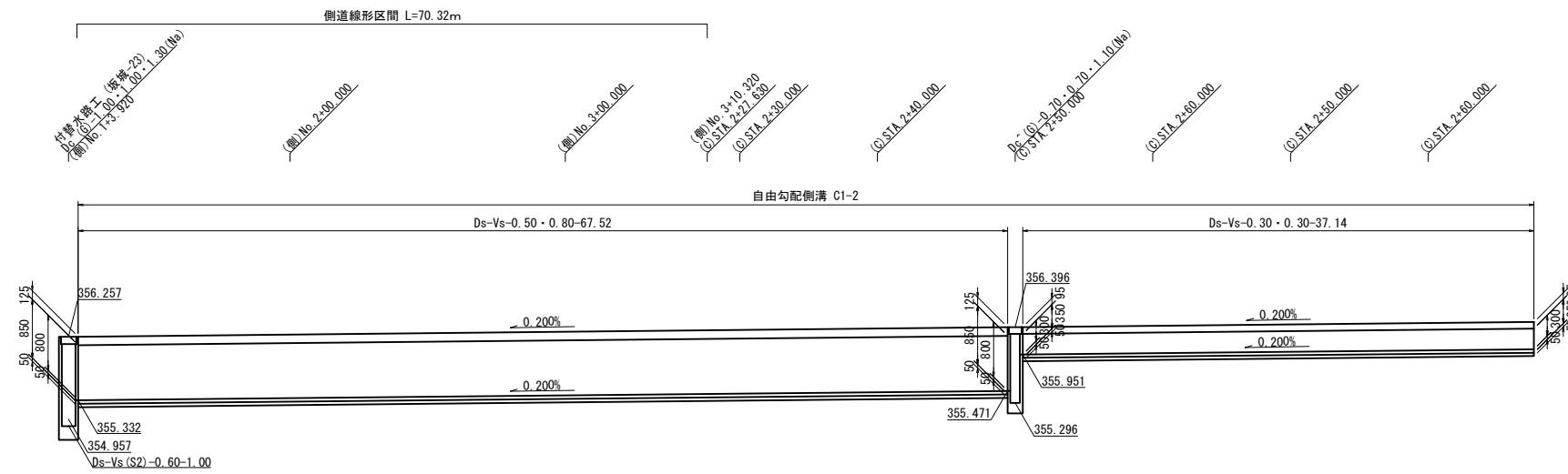
自由勾配側溝 C1-1 数量表 (1式当たり)

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.40	m	60.0	
	Ds-Vs-0.30-0.50	m	68.0	
	Ds-Vs-0.30-0.60	m	94.3	
	Ds-Vs-0.30-0.70	m	9.2	
	Ds-Vs-0.40-0.80	m	39.1	
	Ds-Vs-0.50-0.80	m	24.6	
集水ます	Dc(G)0.50-0.50-0.70(Na)	個	1	
	Dc(G)0.50-0.50-0.80(Na)	個	1	
	Dc(G)0.50-0.50-1.00(Na)	個	1	
	Dc(G)0.60-0.60-1.00(Na)	個	1	
	Dc(G)0.70-0.70-1.10(Na)	個	1	

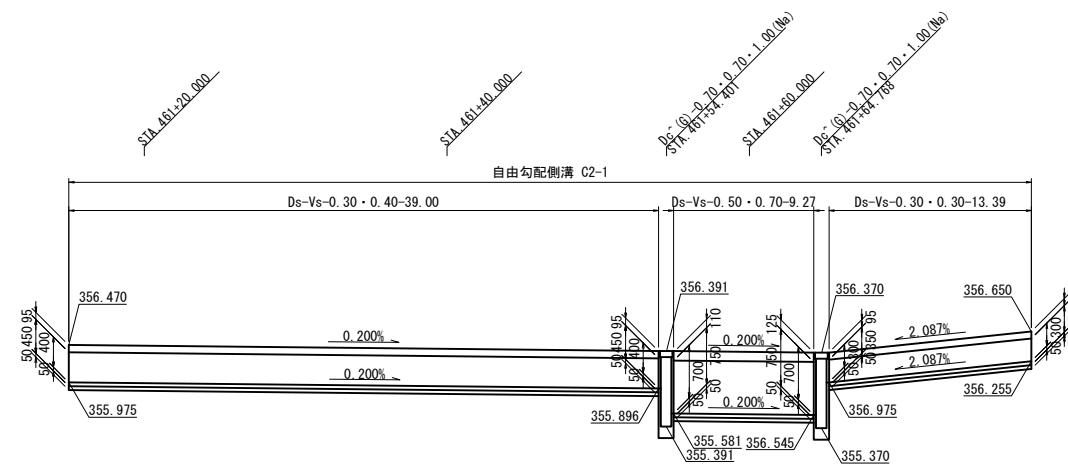
上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	自由勾配側溝詳細図 (6) 【自由勾配側溝C1-1】		
縮尺	図示	図面番号	8 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

### 自由勾配側溝詳細図 (7)

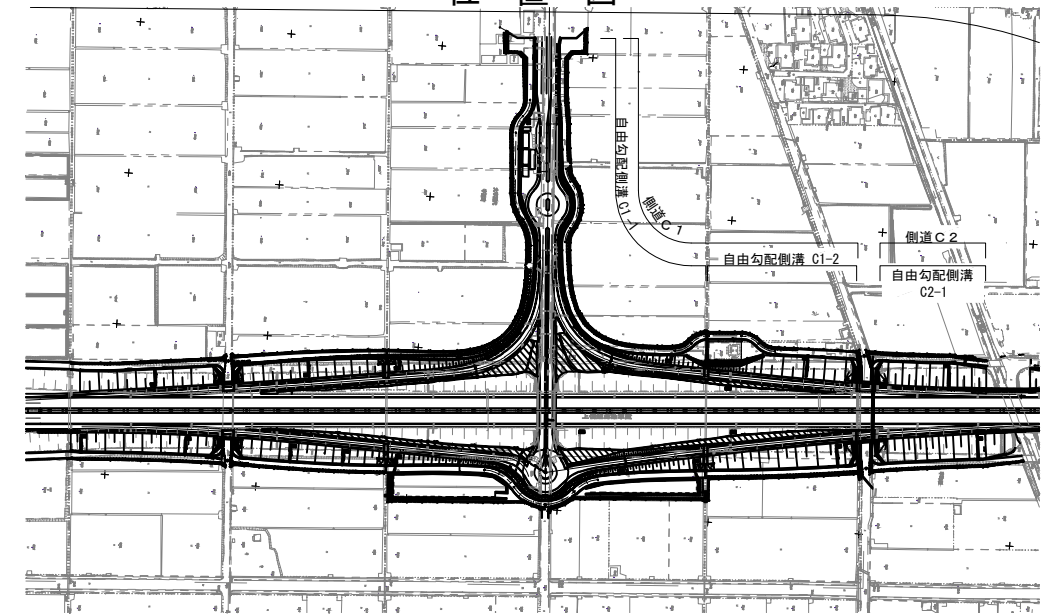
側面図 V=1:100  
H=1:500  
自由勾配側溝 C1-2



自由勾配側溝 C2-1



位置図



自由勾配側溝 C1-2 数量表 1式当たり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.30	m	37.1	
	Ds-Vs-0.50-0.80	m	67.5	
集水ます	Dc <sup>+</sup> (G)0.70-0.70-1.10(Na)	個	1	

自由勾配側溝 C2-1 数量表 1式当たり

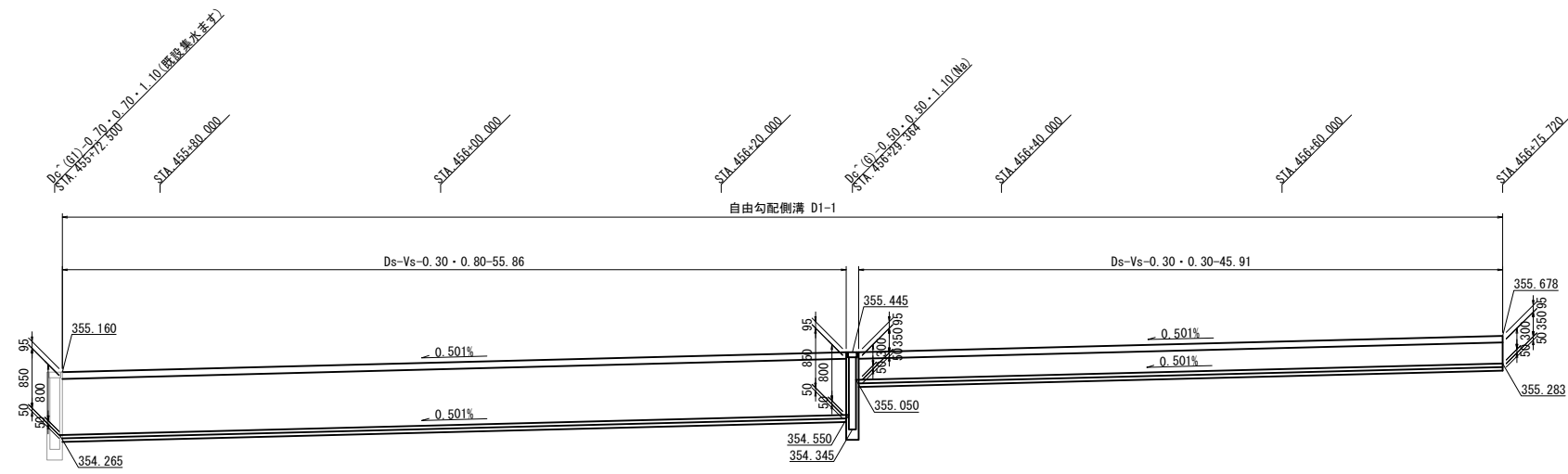
項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.30	m	13.4	
	Ds-Vs-0.30-0.40	m	39.0	
	Ds-Vs-0.50-0.70	m	9.3	
側溝	Dc <sup>+</sup> (G)0.70-0.70-1.00(Na)	個	2	

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	自由勾配側溝詳細図 (7) 【自由勾配側溝C1-2・C2-1】		
縮尺	図示	図面番号	9 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

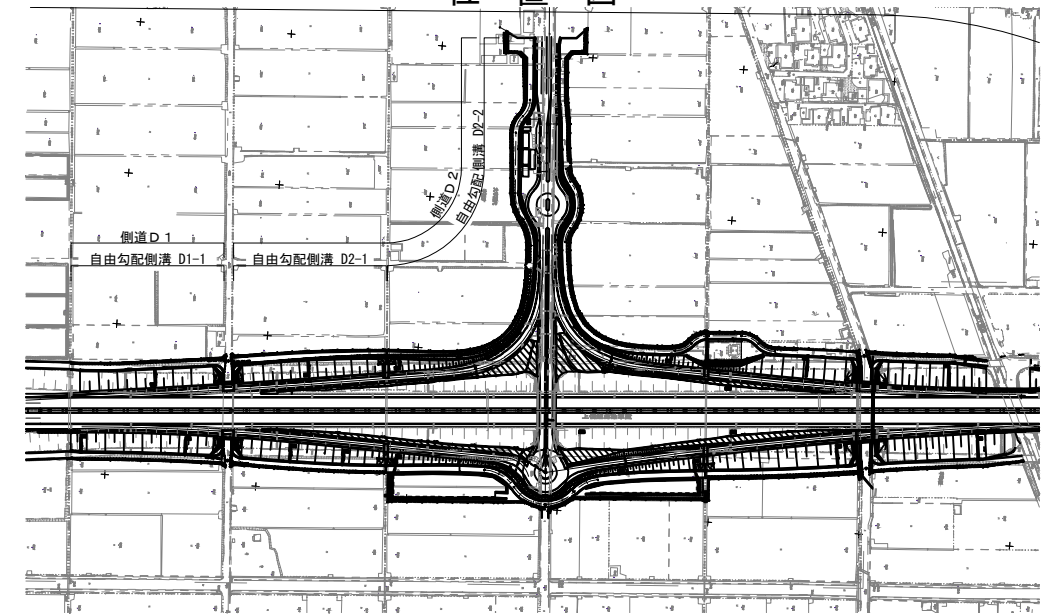
自由勾配側溝詳細図 (8)

側面図 V=1:100  
H=1:500

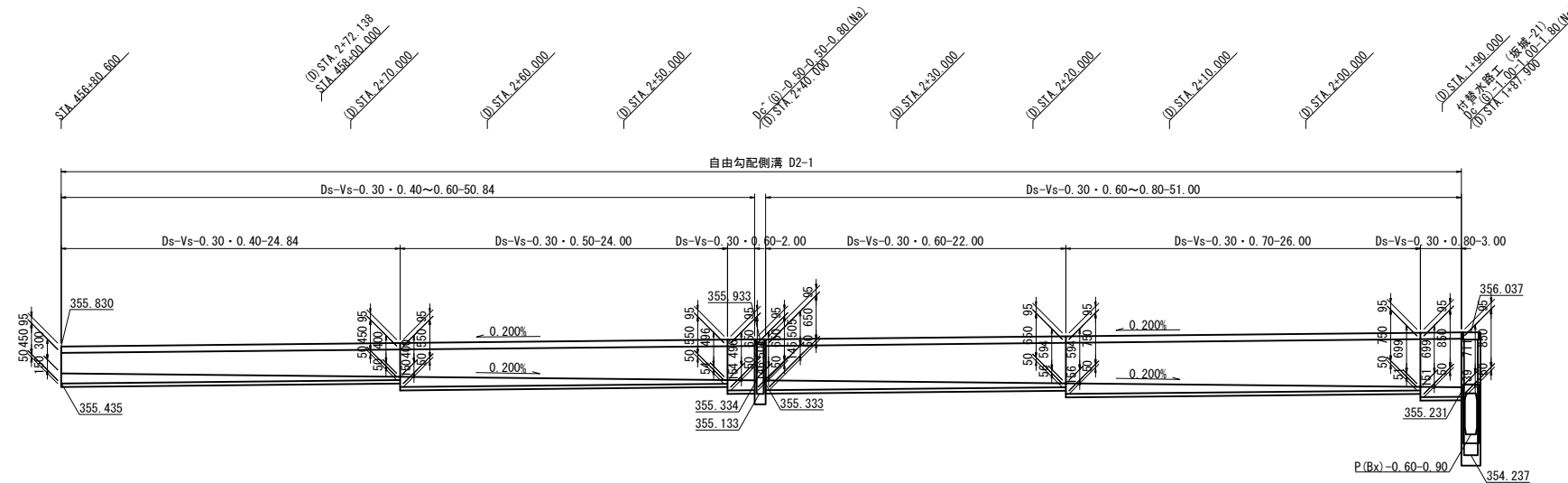
自由勾配側溝 D1-1



位置図



自由勾配側溝 D2-1



自由勾配側溝 D1-1 数量表 1式当たり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.30	m	45.9	
	Ds-Vs-0.30-0.80	m	55.9	
集水ます	Dc <sup>+</sup> (G)0.50-0.50-1.10(Na)	個	1	

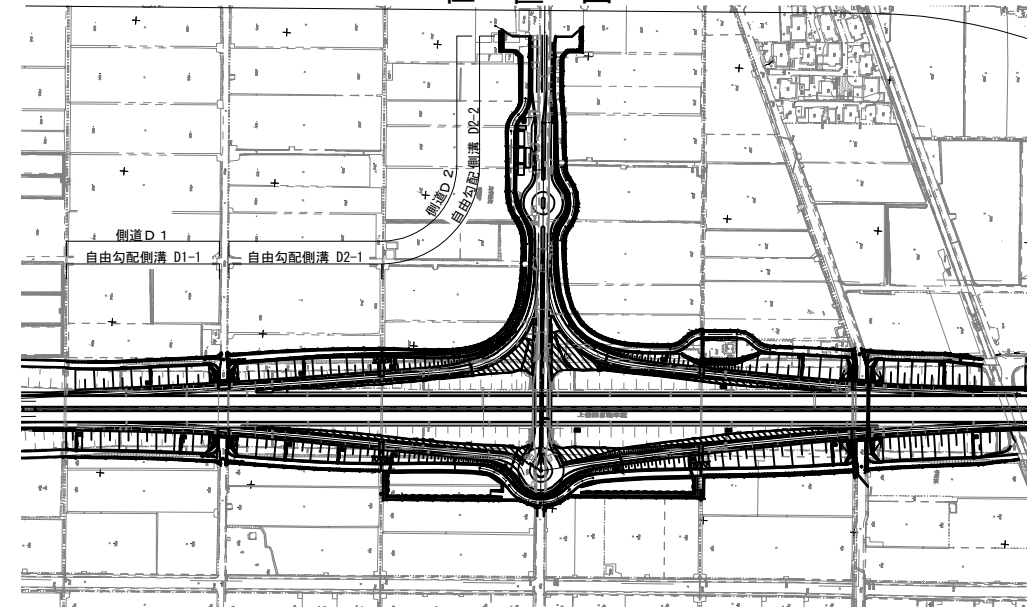
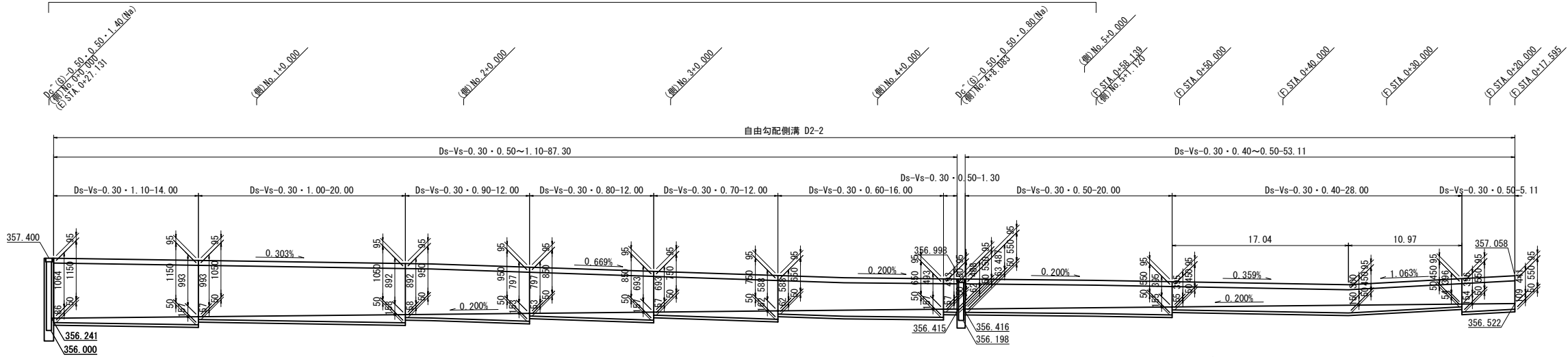
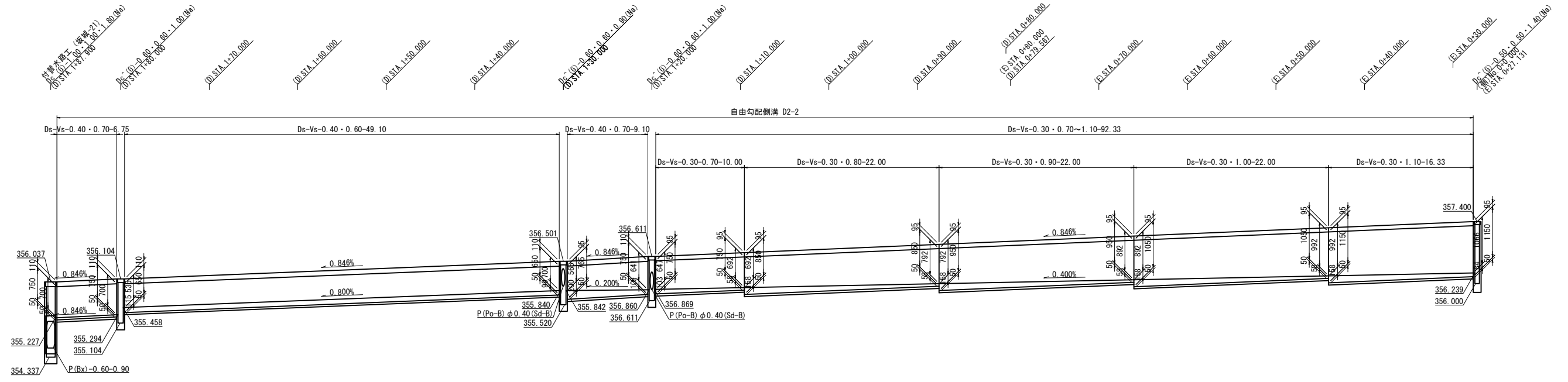
自由勾配側溝 D2-1 数量表 1式当たり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.40	m	24.8	
	Ds-Vs-0.30-0.50	m	24.0	
	Ds-Vs-0.30-0.60	m	24.0	
	Ds-Vs-0.30-0.70	m	26.0	
	Ds-Vs-0.30-0.80	m	3.0	
集水ます	Dc <sup>+</sup> (G)0.50-0.50-0.80(Na)	個	1	

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	自由勾配側溝詳細図 (8) 【自由勾配側溝D1-1・D2-1】		
縮尺	図示	図面番号	10 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

# 自由勾配側溝詳細図 (9)

側面図 V=1:100  
H=1:500  
自由勾配側溝 D2-2



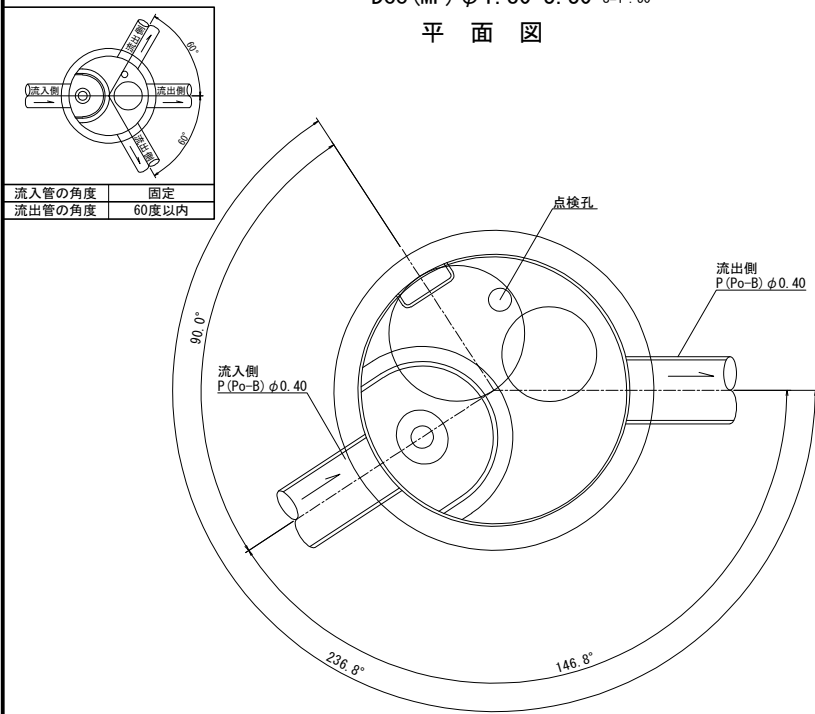
自由勾配側溝 D2-2 数量表

項目	種別	単位	数量	1式当たり	摘要
側溝	Ds-Vs-0.30-0.40	m	28.0		
	Ds-Vs-0.30-0.50	m	26.4		
	Ds-Vs-0.30-0.60	m	16.0		
	Ds-Vs-0.30-0.70	m	22.0		
	Ds-Vs-0.30-0.80	m	34.0		
	Ds-Vs-0.30-0.90	m	34.0		
	Ds-Vs-0.30-1.00	m	42.0		
	Ds-Vs-0.30-1.10	m	30.3		
	Ds-Vs-0.40-0.60	m	49.1		
	Ds-Vs-0.40-0.70	m	15.9		
集水ます	Dc <sup>+</sup> (G)0.50-0.50-0.80(Na)	個	1		
	Dc <sup>+</sup> (G)0.50-0.50-1.40(Na)	個	1		
	Dc <sup>+</sup> (G)0.60-0.60-0.90(Na)	個	1		
	Dc <sup>+</sup> (G)0.60-0.60-1.00(Na)	個	2		

上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	自由勾配側溝詳細図 (9)	図面番号	11 / 31
縮尺	図示	図面番号	11 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

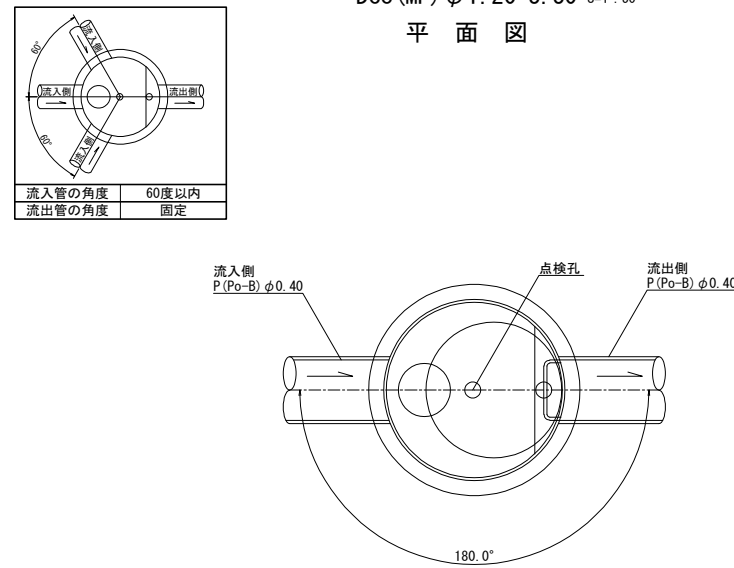
### 油水分離ます工詳細図 (1)

Doco (MF)  $\phi 1.80-3.30$  S=1:50  
平面図



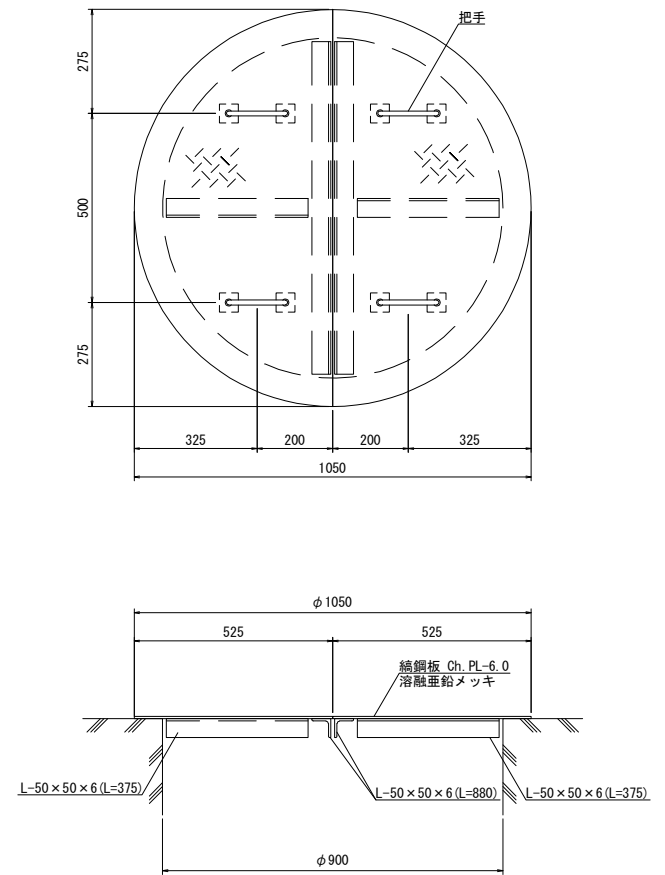
流入管の角度	固定
流出管の角度	60度以内

Doco (MF)  $\phi 1.20-3.30$  S=1:50  
平面図

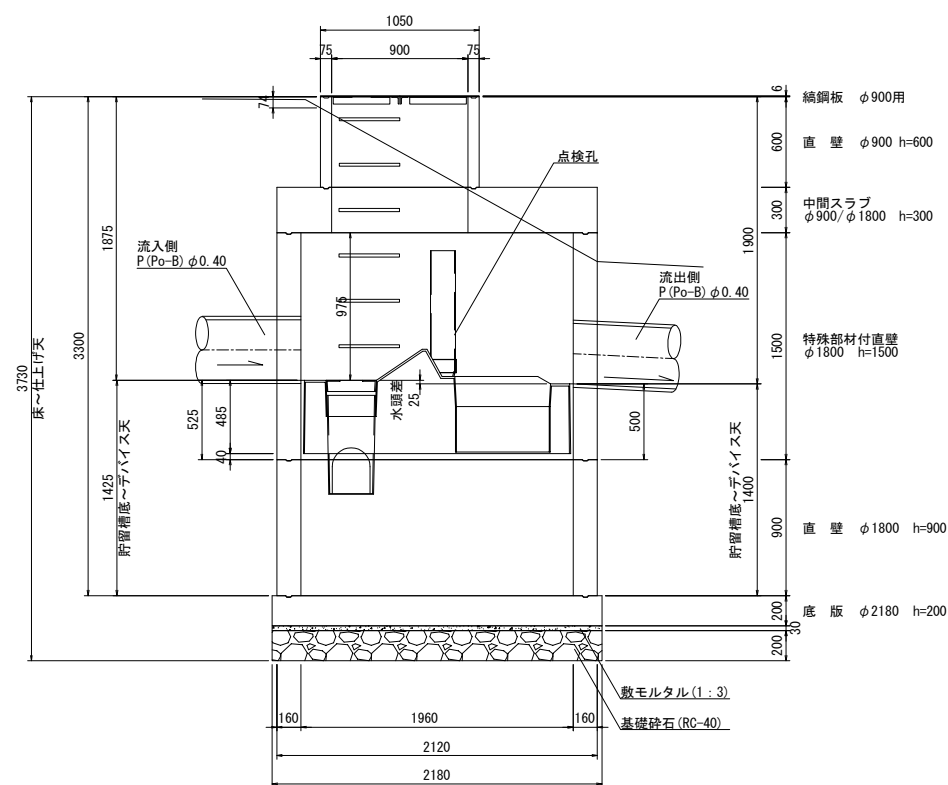


流入管の角度	60度以内
流出管の角度	固定

ふた部詳細図 S=1:50



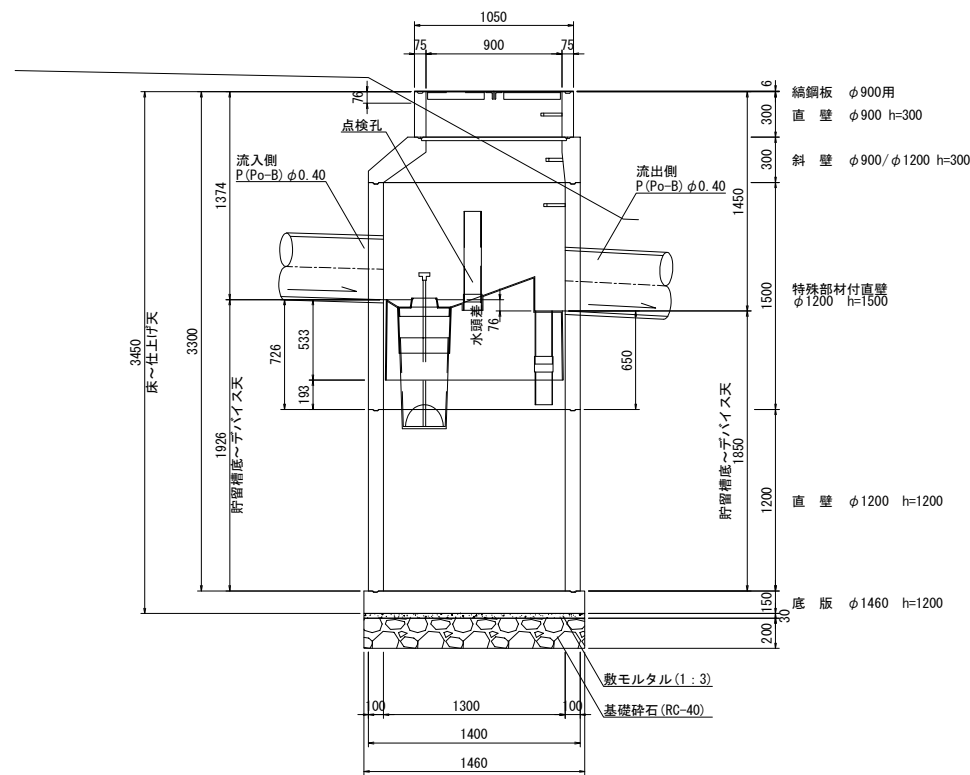
断面図



材料表 1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ900用, t=6	組	1	53.4	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ900, h=600	個	1	340	
	中間スラブ	φ900/φ1800, h=300	個	1	2130	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1500	個	1	3720	FRP製デバイス付
	直壁	φ1800, h=900	個	1	2180	
	底板	φ2180, h=200	個	1	1830	
穿孔	P(Po-B) φ0.40用	箇所	2			
敷きモルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.1			
基礎	RC-40	m <sup>3</sup>	0.7			
構造物埋削	普通部	m <sup>3</sup>	72.6			
埋戻し		m <sup>3</sup>	62.4			
残土		m <sup>3</sup>	10.2			

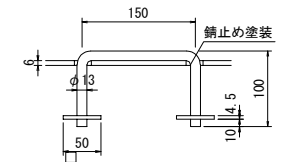
断面図



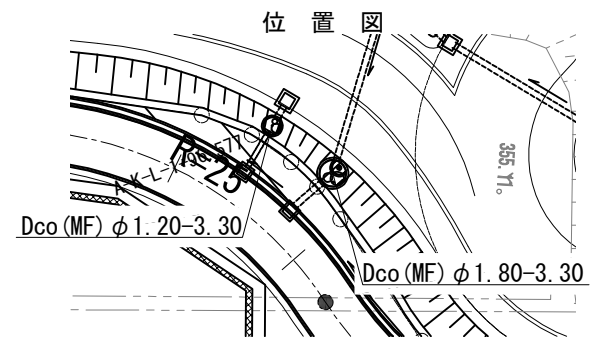
材料表 1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ900用, t=6	組	1	53.4	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ900, h=300	個	1	170	
	斜壁	φ900/φ1200, h=300	個	1	360	
	特殊部材付直壁	φ1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ1460, h=150	個	1	620	
穿孔	P(Po-B) φ0.40用	箇所	2			
敷きモルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.1			
基礎	RC-40	m <sup>3</sup>	0.3			
構造物埋削	普通部	m <sup>3</sup>	62.7			
埋戻し		m <sup>3</sup>	57.2			
残土		m <sup>3</sup>	5.5			

把手詳細図 S=1:50



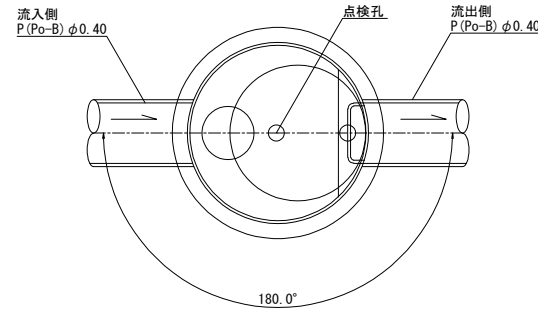
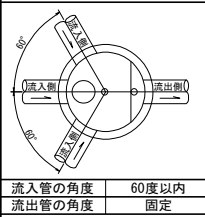
位置図



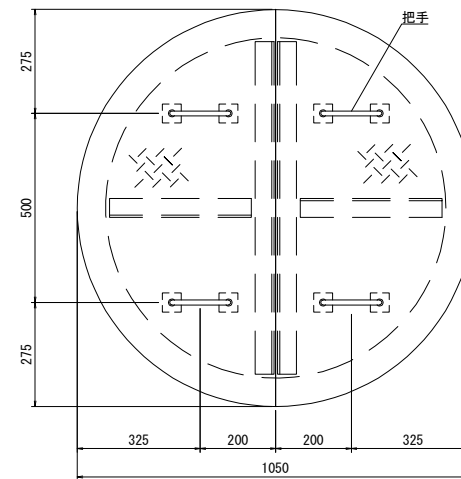
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

### 油水分離ます工詳細図 (2)

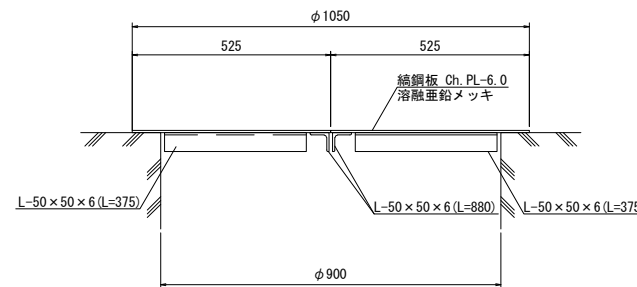
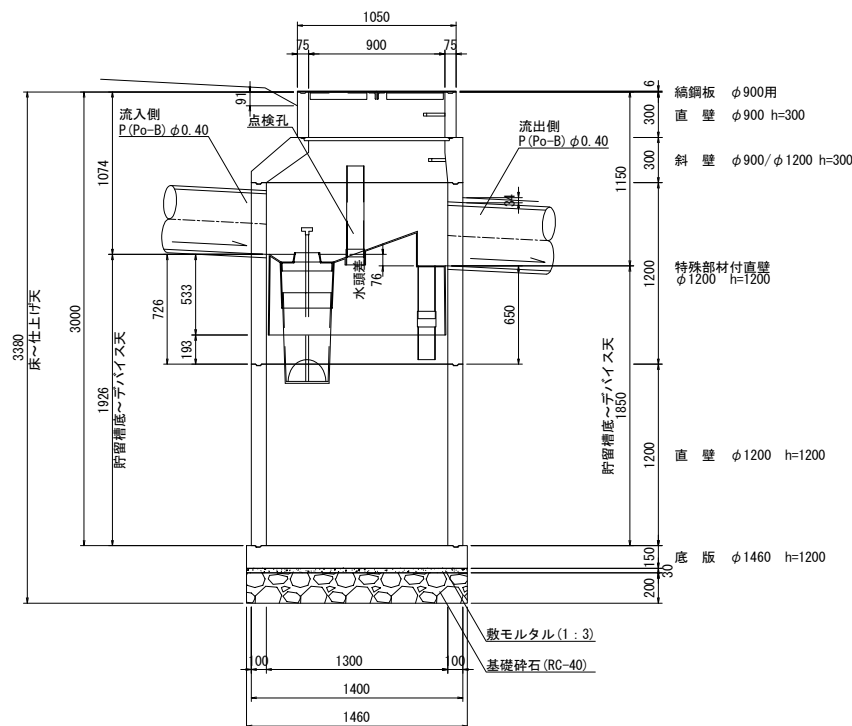
Dco (MF) φ1.20-3.00 S=1:50  
平面図



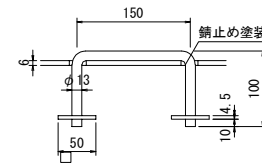
ふた部詳細図 S=1:50



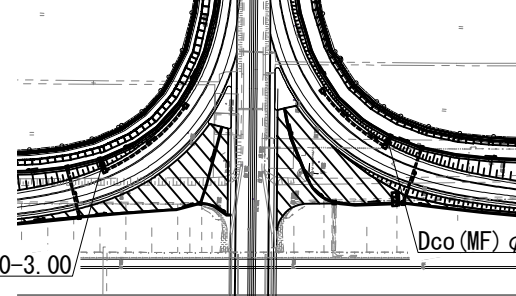
断面図



把手詳細図 S=1:50



位置図



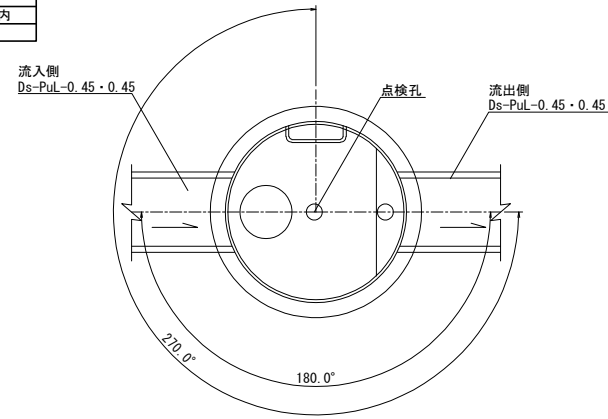
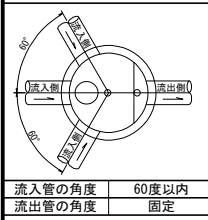
材料表 1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量 (kg)	備考
蓋	鋼鋼板	φ900用, t=6	組	1	53.4	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	直壁	φ900, h=300	個	1	170	
	斜壁	φ900/φ1200, h=300	個	1	360	
	特殊部材付直壁	φ1200, h=1200	個	1	1251	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ1460, h=150	個	1	620	
穿孔	P (Po-B) φ0.40用		箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m <sup>3</sup>	0.1		
基礎		RC-40	m <sup>3</sup>	0.3		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	54.5		
埋戻し			m <sup>3</sup>	49.4		
残土			m <sup>3</sup>	5.1		

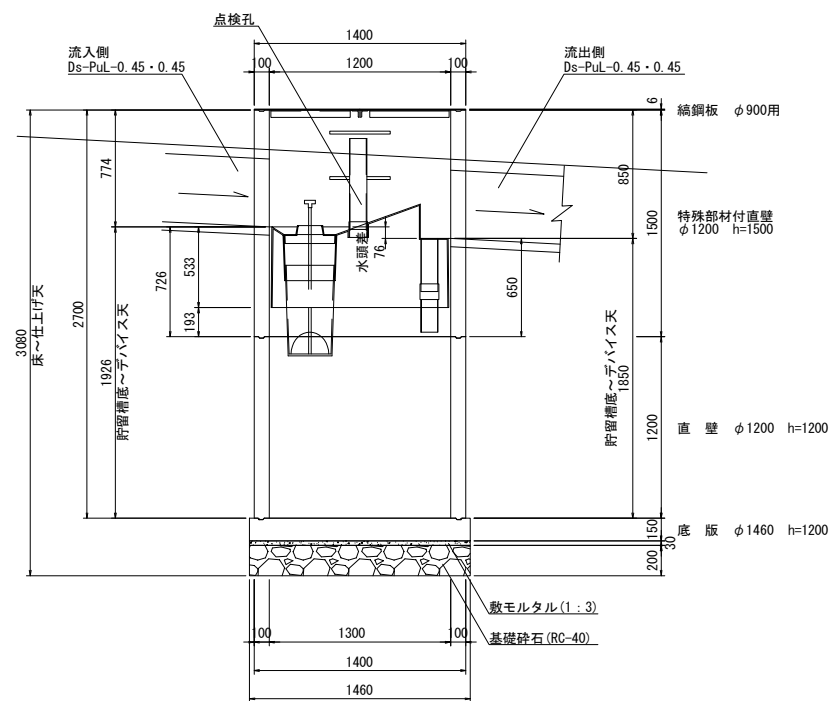
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

### 油水分離ます工詳細図 (3)

Dco (MF) φ1.20-2.70 S=1:50  
平面図

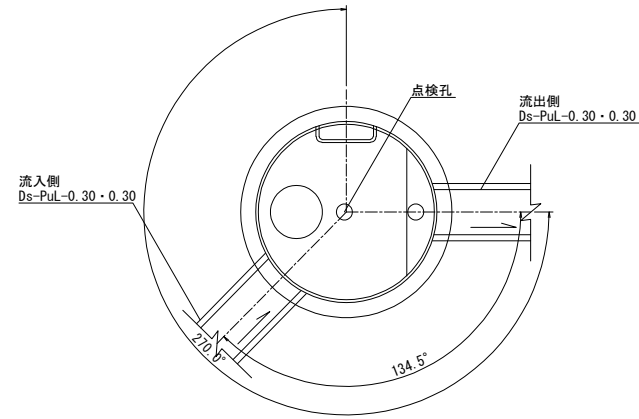


断面図

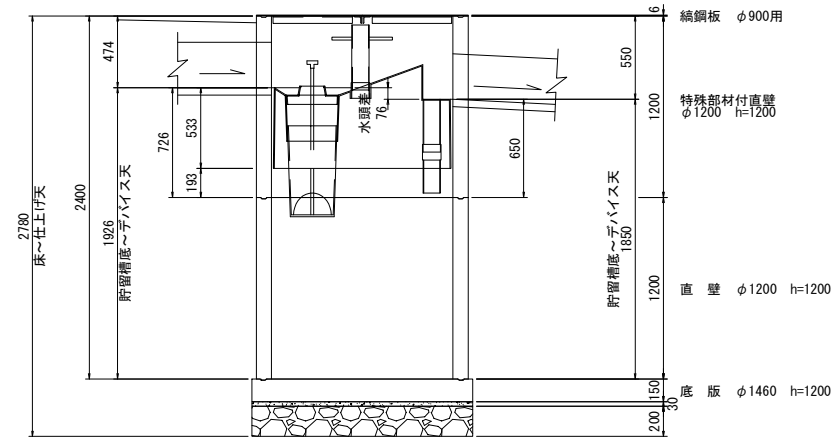


名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	編鋼板	φ1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	特殊部材付直壁	φ1200, h=1500	個	1	1551	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ1460, h=150	個	1	620	
	穿孔	Ds-PuL-0.45-0.45用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m <sup>3</sup>	0.1		
基礎		RC-40	m <sup>3</sup>	0.3		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	45.6		
埋戻し			m <sup>3</sup>	41.0		
残土			m <sup>3</sup>	4.6		

Dco (MF) φ1.20-2.40 S=1:50  
平面図

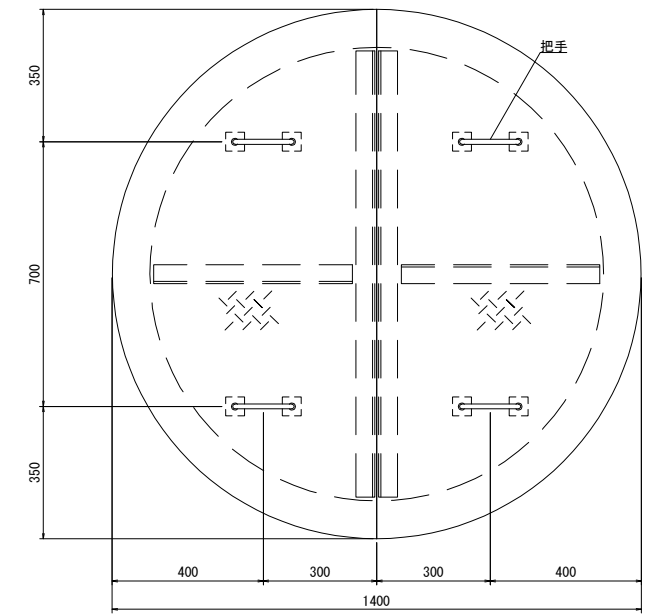


断面図

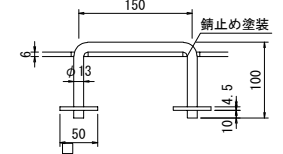


名称	種別	規格・寸法	単位	数量	参考重量(kg)	備考
蓋	編鋼板	φ1200用, t=6	組	1	87.6	溶融亜鉛メッキ HDZ177
躯体	特殊部材付直壁	φ1200, h=1200	個	1	1251	FRP製デバイス付
	直壁	φ1200, h=1200	個	1	1200	
	底板	φ1460, h=150	個	1	620	
	穿孔	Ds-PuL-0.30-0.30用	箇所	2		
敷きモルタル		1:3	m <sup>3</sup>	0.1		
基礎		RC-40	m <sup>3</sup>	0.3		
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	43.4		
埋戻し			m <sup>3</sup>	38.9		
残土			m <sup>3</sup>	4.5		

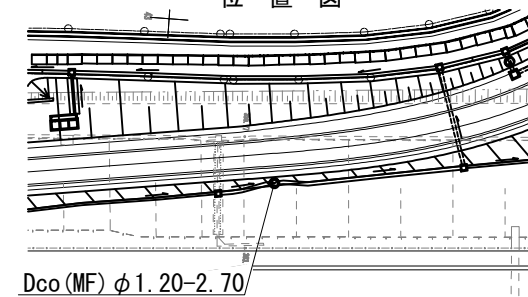
ふた部詳細図 S=1:50



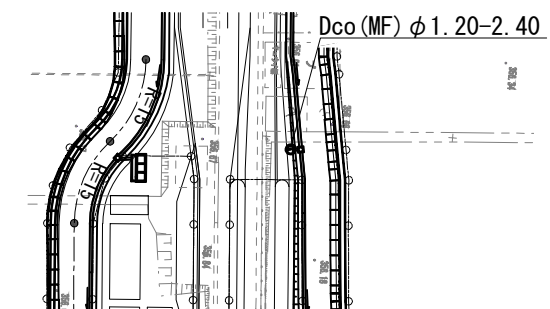
把手詳細図 S=1:50



位置図



Dco (MF) φ1.20-2.70



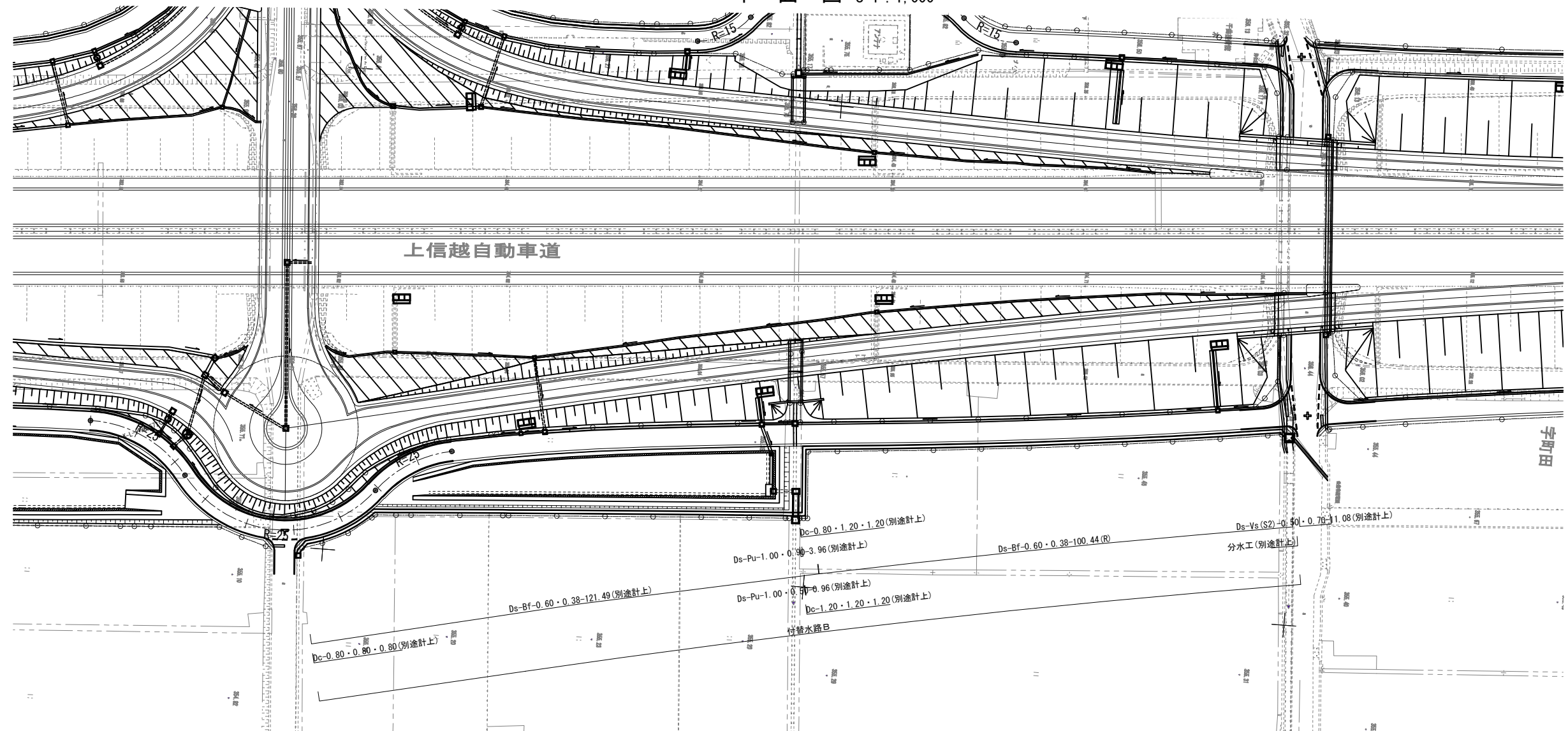
Dco (MF) φ1.20-2.40

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	油水分離ます工詳細図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

付替水路工詳細図 (1)

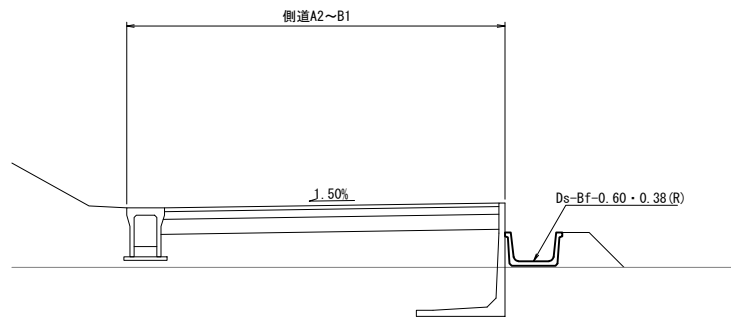
付替水路工B

平面図 S=1:1,000

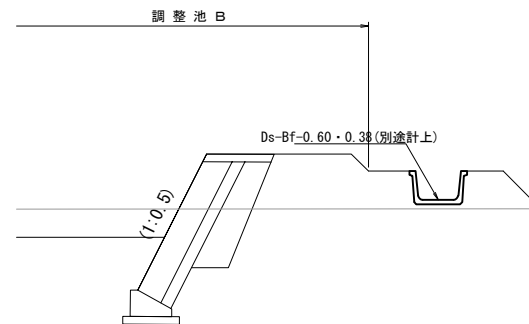


標準断面図 S=1:100

側道平行区間  
Ds-Bf-0.60・0.38 (R)



調整池平行区間  
Ds-Bf-0.60・0.38 (別途計上)



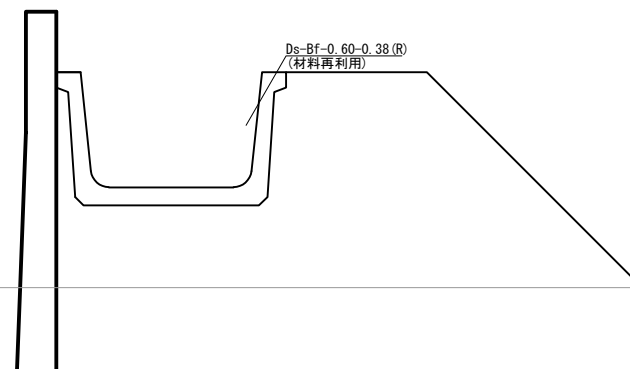
付替水路B数量表

項目	種別	単位	数量	1式あたり 摘要
側溝	Ds-Bf-0.60・0.38 (R)	m	100.4	

Ds-Bf-0.60・0.38 (R) 材料表

項目	種別	単位	数量	10mあたり 摘要
側溝	Ds-Bf-0.60・0.38 (R)	個	10	材料再利用
埋戻し		m <sup>3</sup>	8.3	表土

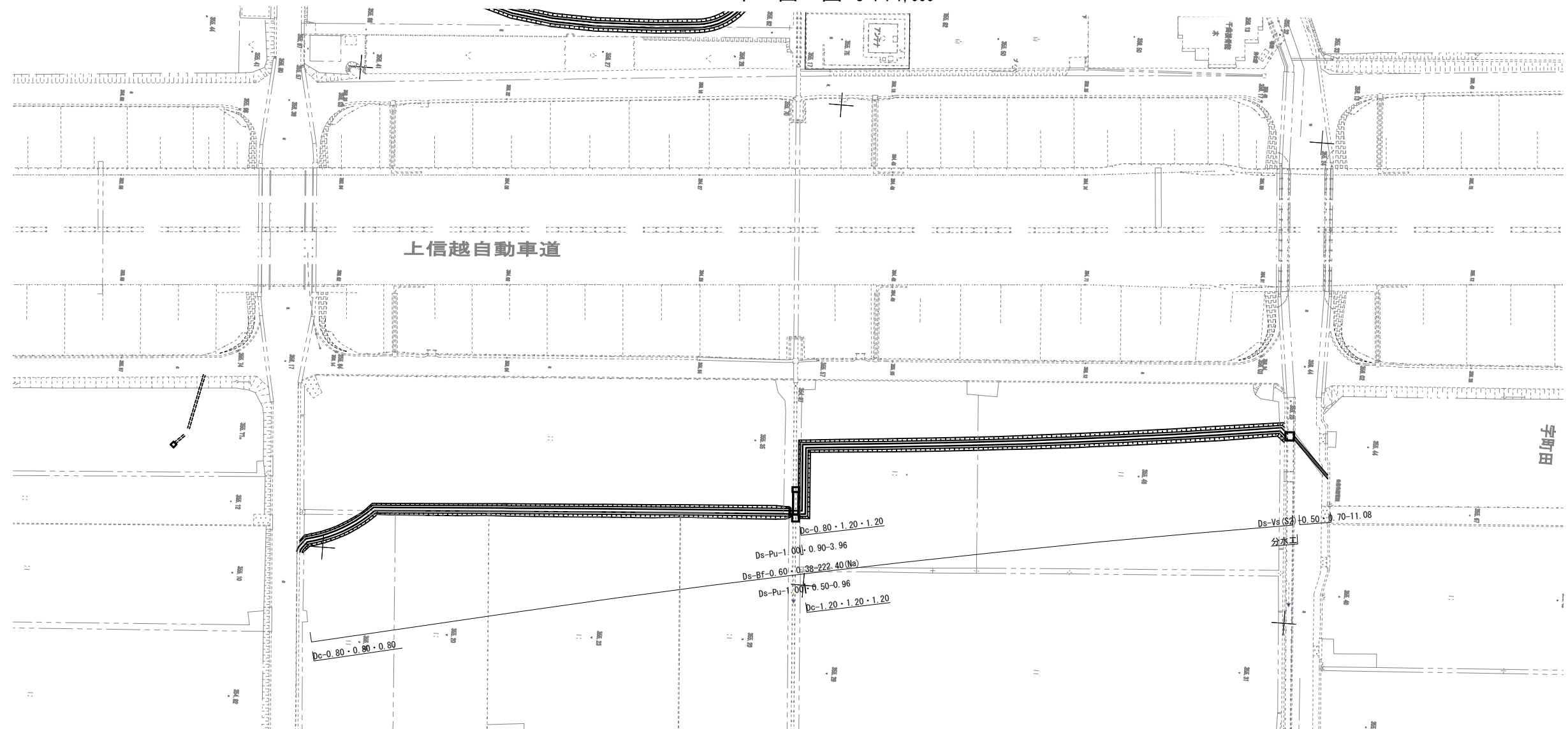
Ds-Bf-0.60・0.38 (R) S=1:25



上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図 (1) 【付替水路工B】		
縮尺	図示	図面番号	15 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

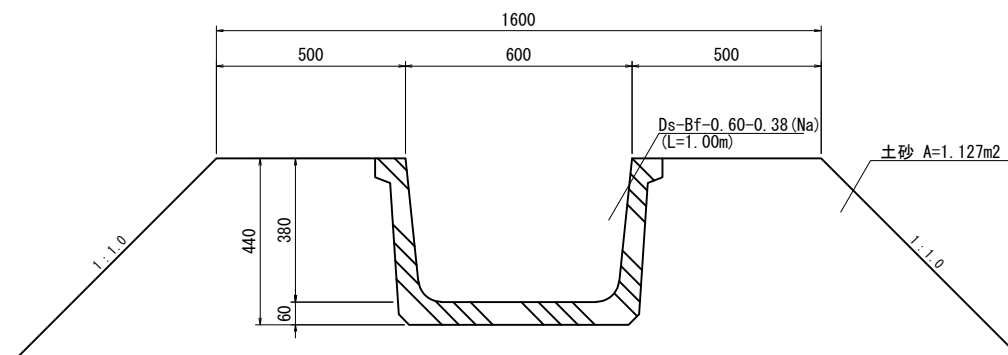
### 付替水路工詳細図(2) 付替水路工B(仮設水路)

平面図 S=1:1,000



標準断面図 S=1:20

Ds-Bf-0.60・0.38(Na)



付替水路工(仮設B)数量表 1式あたり

項目	種別	単位	数量	摘要
盛土工	土砂	m <sup>3</sup>	250.6	表土
	Ds-Pu-1.00・0.50	m	1.0	
	Ds-Pu-1.00・0.90	m	4.0	
	Ds-Bf-0.60・0.38(Na)	m	222.4	
側溝	Ds-Vs(S2)-0.50・0.70	m	11.08	
	Dc-0.80・0.80・0.80	箇所	1	
	Dc-0.80・1.20・1.20	箇所	1	
	Dc-1.20・1.20・1.20	箇所	1	
集水ます	分水工	箇所	1	

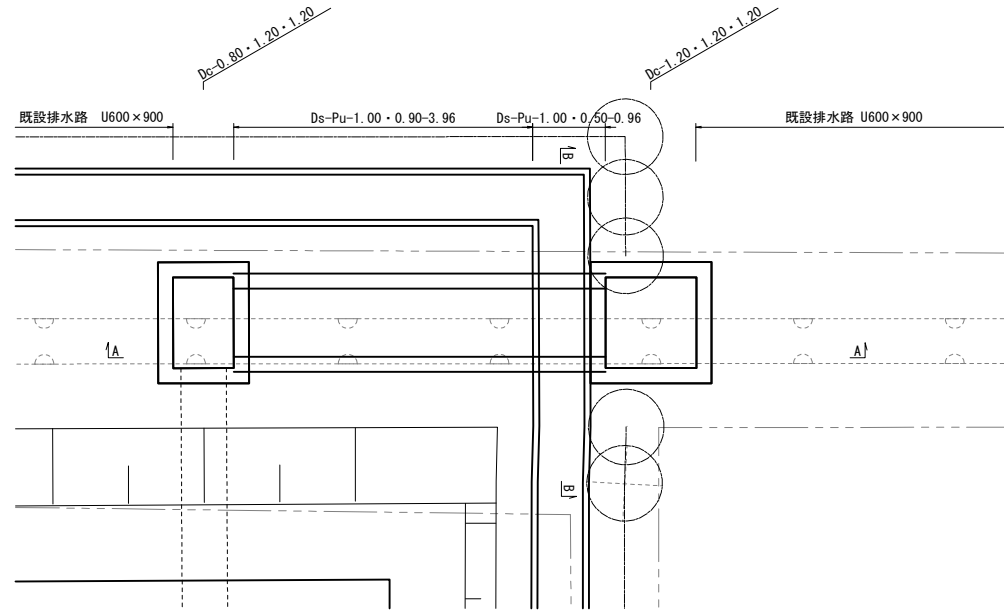
Ds-Bf-0.60・0.38(Na)材料表 10mあたり

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	5.3	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	2.4	
残土		m <sup>3</sup>	2.9	
側溝	Ds-Bf-0.60・0.38(Na)	個	10	

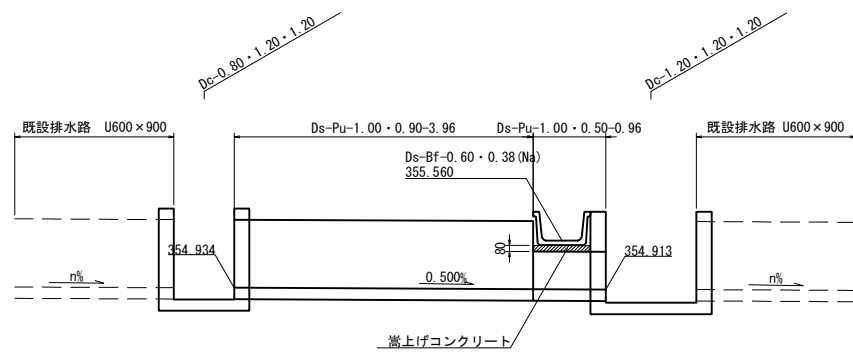
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図(2) 【付替水路工B】		
縮尺	図示	図面番号	16 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

付替水路工詳細図 (3)  
付替水路工B

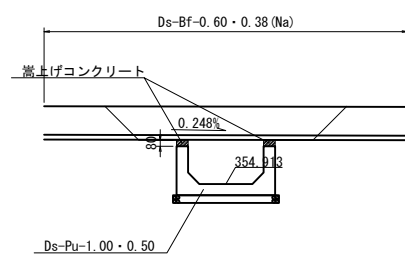
立体交差点詳細図 S=1:100  
平面図



A-A 断面図

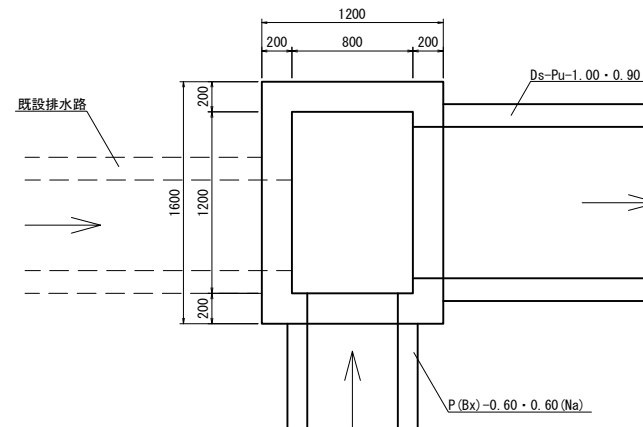


B-B 断面図

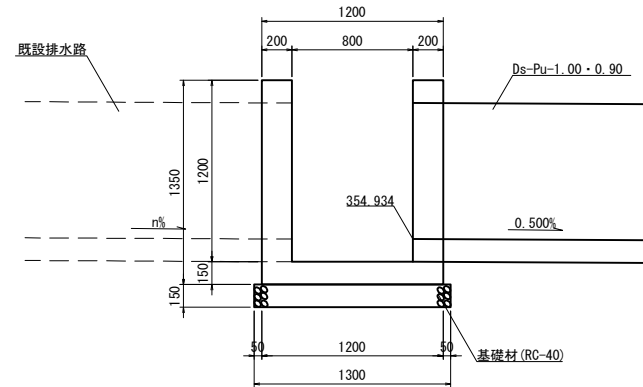


Dc-0.80・1.20・1.20 S=1:50

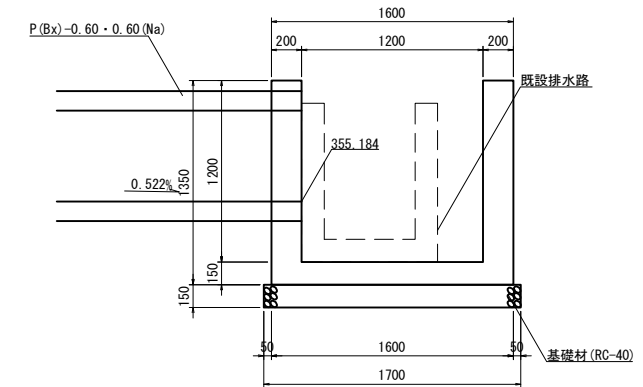
平面図



A-A 断面図



B-B 断面図

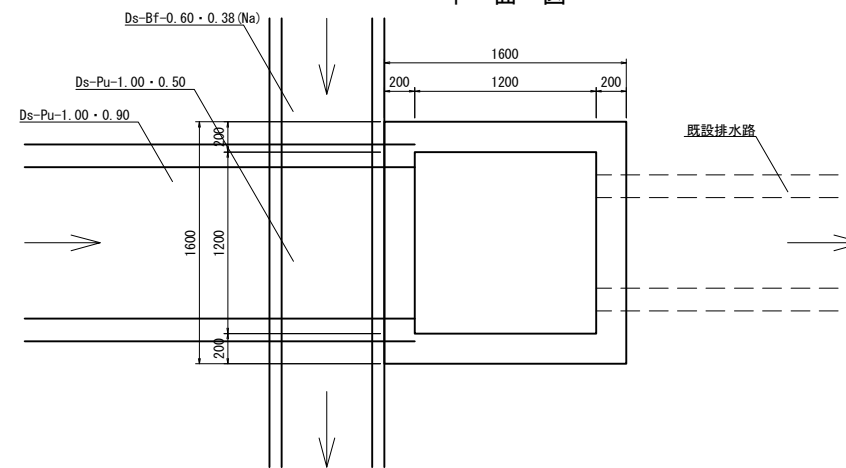


Dc-0.80・1.20・1.20(Na) 材料表 1箇所あたり

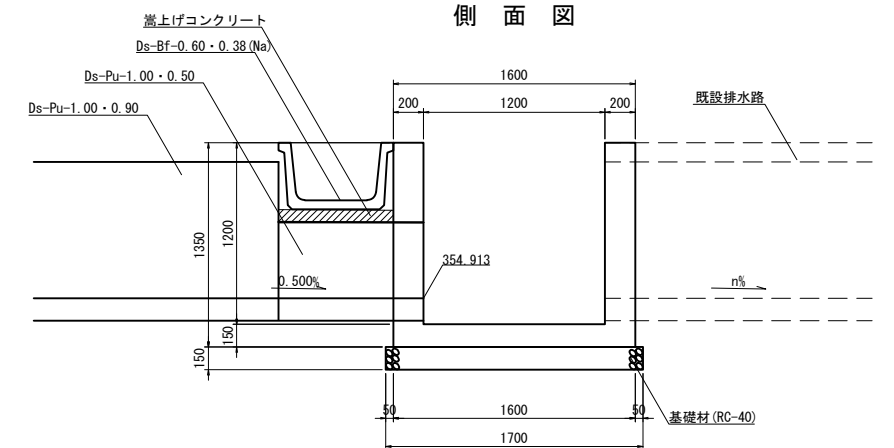
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	5.8	
埋戻し	普通部	m3	2.8	
残土		m3	2.9	
コンクリート	C1-1	m3	0.9	
型枠	D	m2	6.5	
基礎材	RC-40	m3	0.3	

Dc-1.20・1.20・1.20 S=1:50

平面図



側面図



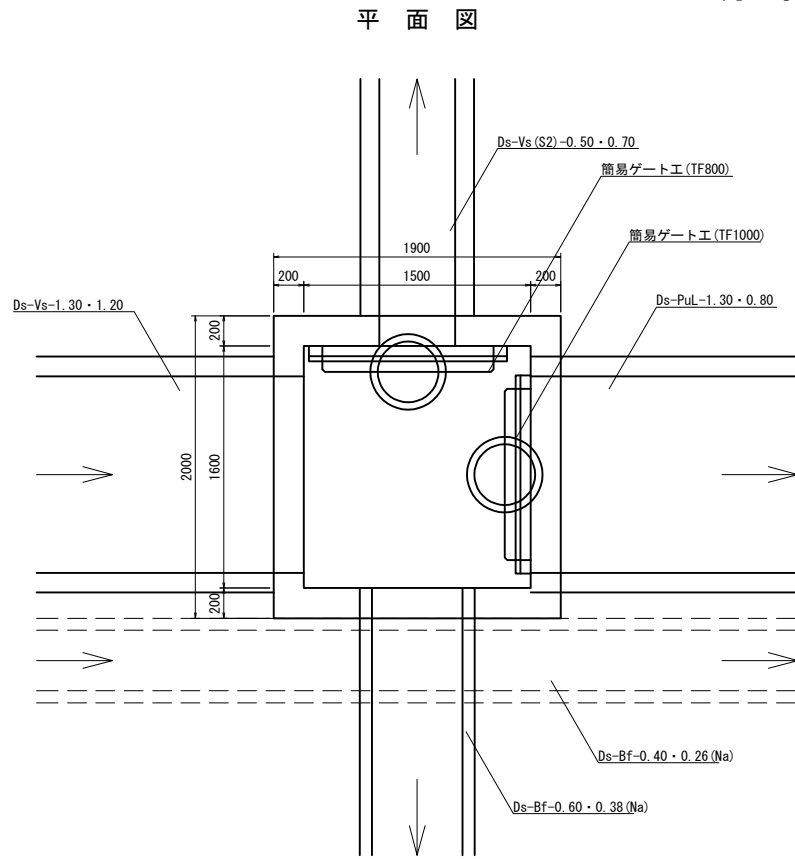
Dc-1.20・1.20・1.20 材料表 1箇所あたり

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	8.6	
埋戻し	普通部	m3	4.8	
残土		m3	3.9	
コンクリート	C1-1	m3	1.4	
型枠	D	m2	11.1	
基礎材	RC-40	m3	0.4	

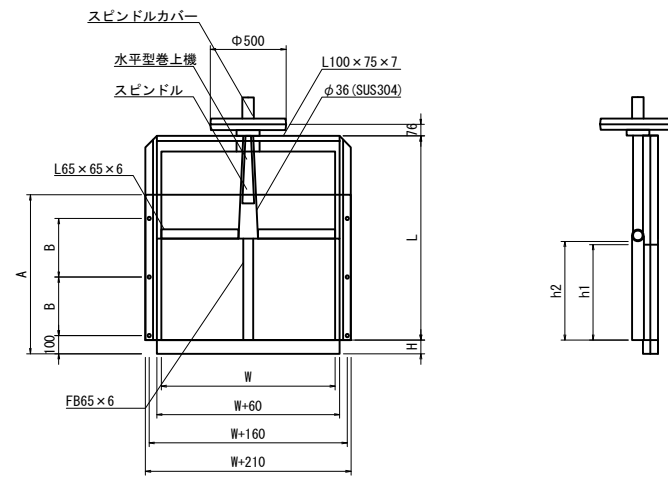
上信越自動車道 厩代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図(3) 【付替水路工B】		
縮尺	図示	図面番号	17 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

### 付替水路工詳細図 (4) 付替水路工B

分水路詳細図 S=1:50



簡易ゲート工詳細図

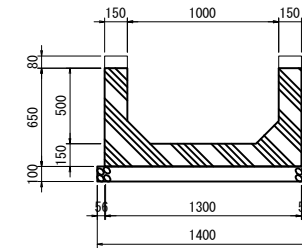


寸法表

項目	A	B	H	h1	h2	L	W	摘要
種別	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
TF800	950	350	90	540	570	1350	1150	
TF1000	1050	400	100	650	680	1600	1360	

※長野県農政部土地改良工事標準設計参照

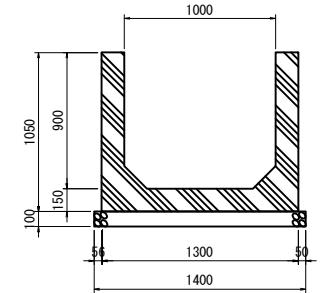
Ds-Pu-1.00・0.50 S=1:50



Ds-Pu-1.00・0.50 材料表 10mあたり

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	15.0	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	5.2	
残土	普通部	m <sup>3</sup>	9.9	
側溝	Ds-Pu-1.00・0.50	個	10	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	1.4	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.2	嵩上げ用

Ds-Pu-1.00・0.90 S=1:50

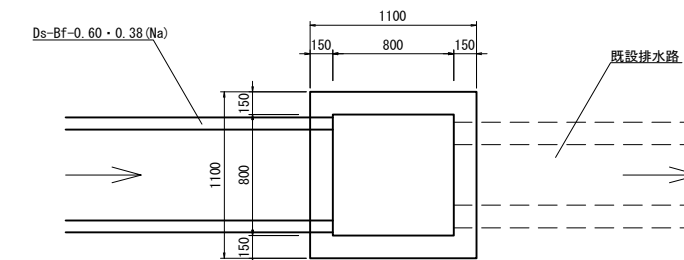


Ds-Pu-1.00・0.90 材料表 10mあたり

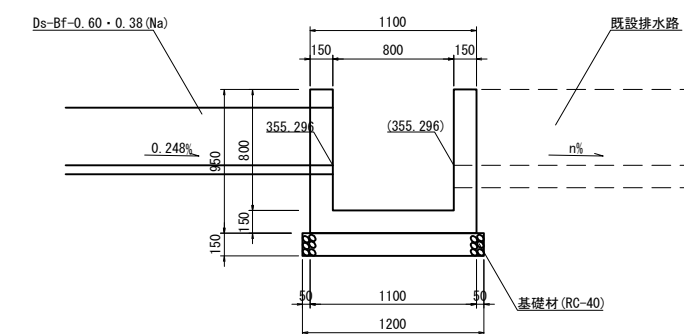
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	23.0	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	8.0	
残土	普通部	m <sup>3</sup>	15.0	
側溝	Ds-Pu-1.00・0.90	個	10	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	1.4	

終点部詳細図 S=1:50  
Dc-0.80・0.80・0.80

平面図



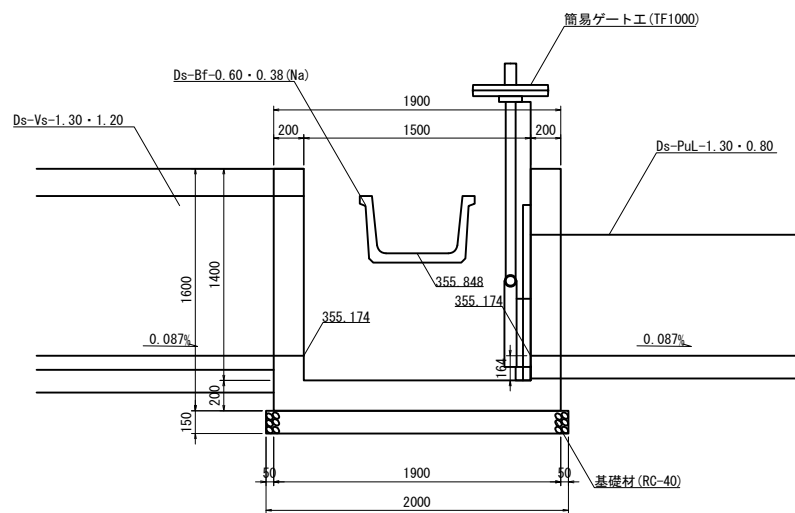
側面図



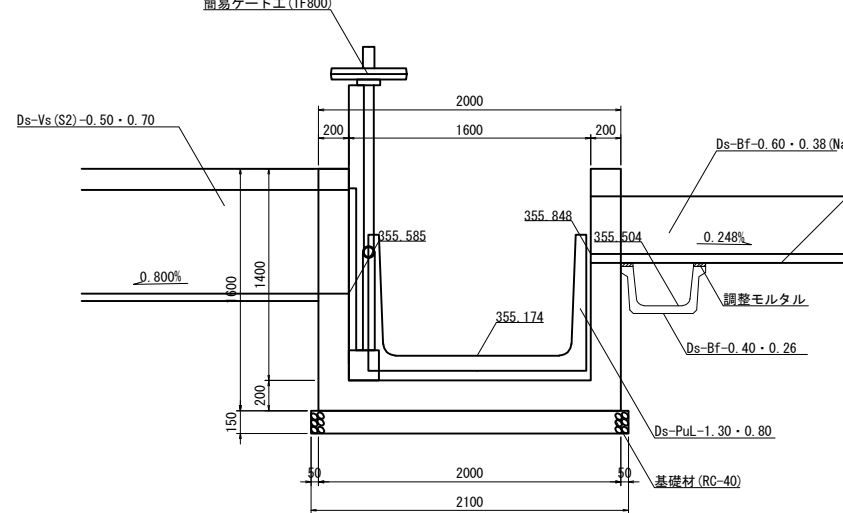
Dc-0.80・0.80・0.80 材料表 1箇所あたり

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	2.8	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	1.5	
残土	普通部	m <sup>3</sup>	1.4	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.6	
型枠	D	m <sup>2</sup>	5.7	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.2	

A-A 断面図



B-B 断面図



分水路材料表 1箇所あたり

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	16.8	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	10.1	
残土	普通部	m <sup>3</sup>	6.7	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	1.9	
型枠	D	m <sup>2</sup>	12.5	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.6	
鉄筋	A	kg	3.7	
簡易ゲート工	TF800	箇所	1	
	TF1000	箇所	1	

上信越自動車道  
屋代スマートIC工事

図面の種類 付替水路工詳細図(4)  
【付替水路工B】

縮尺 図示 図面番号 18/31

設計会社名 株式会社 横浜コンサルティングセンター

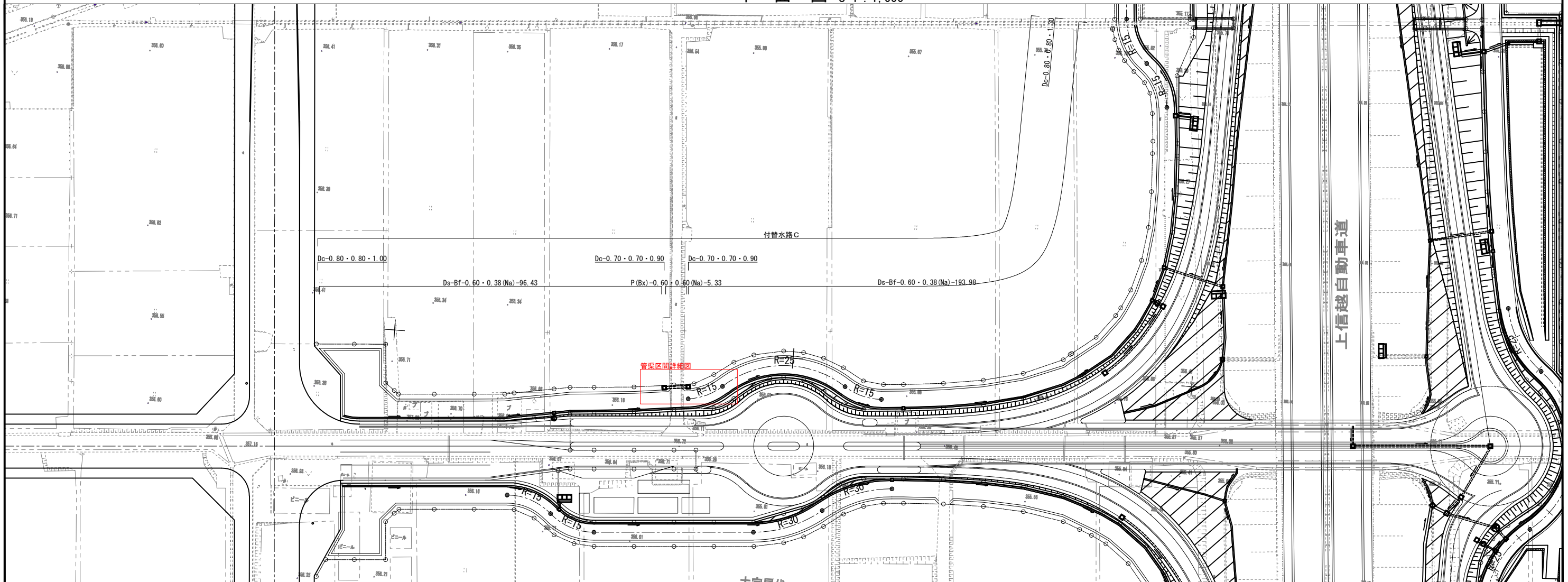
施工会社名

事務所名 東日本高速道路株式会社 関東支社  
長野工事事務所

付替水路工詳細図 (5)

付替水路工C

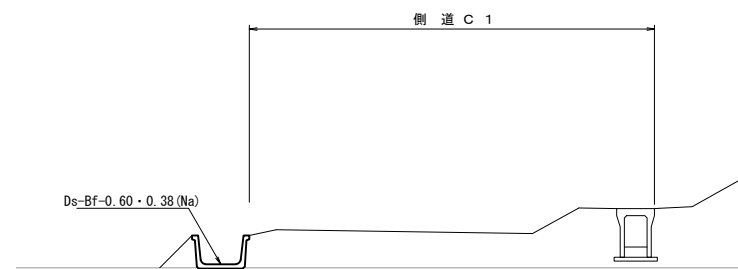
平面図 S=1:1,000



標準断面図 S=1:100

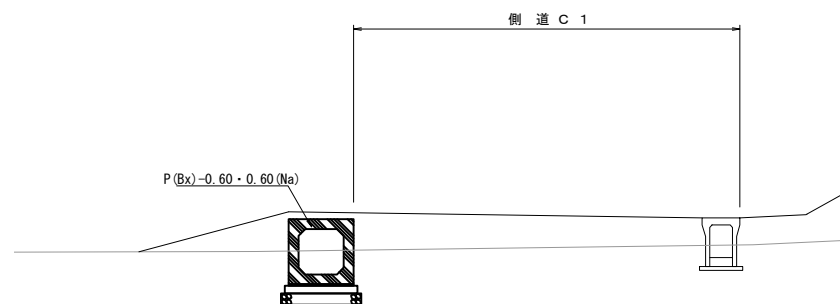
開水路区間

Ds-Bf-0.60・0.38(Na)

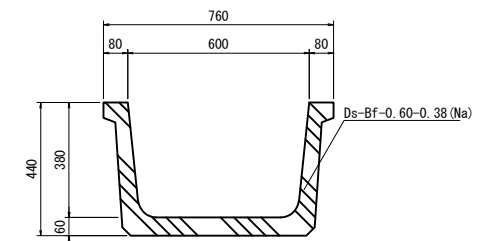


管渠区間

P(Bx)-0.60・0.60(Na)



Ds-Bf-0.60・0.38(Na) S=1:25



付替水路C数量表 1式あたり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Bf-0.60・0.38(Na)	m	290.4	
管渠	P(Bx)-0.60・0.60(Na)	m	5.3	
集水ます	Dc-0.70・0.70・0.90	箇所	2	
	Dc-0.80・0.80・1.00	箇所	1	
	Dc-0.80・0.80・1.30	箇所	1	

Ds-Bf-0.60・0.38(Na) 材料表 10mあたり

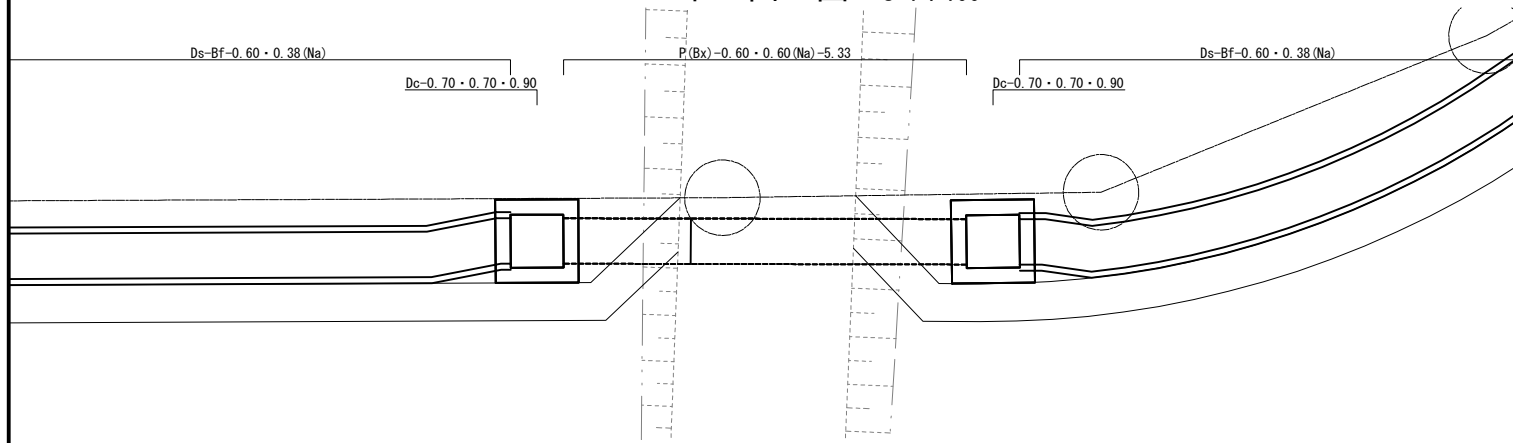
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	5.3	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	2.4	
残土		m <sup>3</sup>	2.9	
側溝	Ds-Bf-0.60・0.38(Na)	個	10	

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図(5) 【付替水路工C】		
縮尺	図示	図面番号	19 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

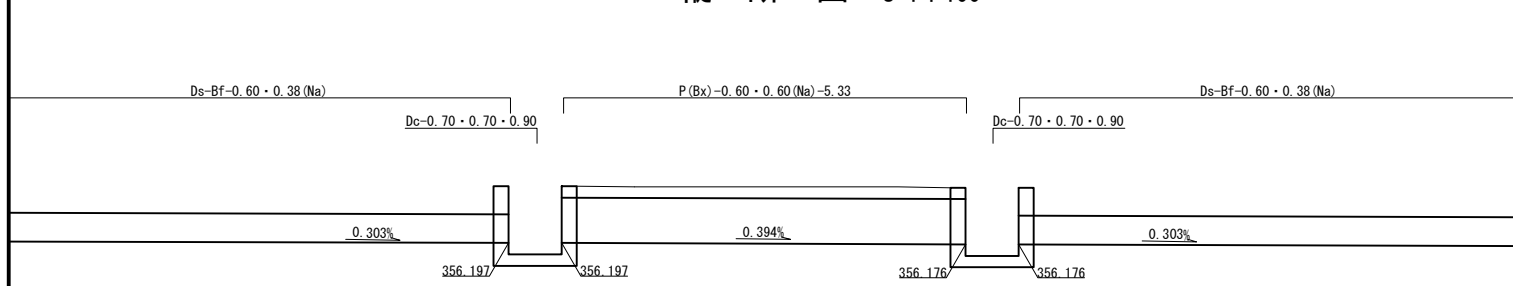
# 付替水路工詳細図 (6) 付替水路工C

## 管渠区間詳細図

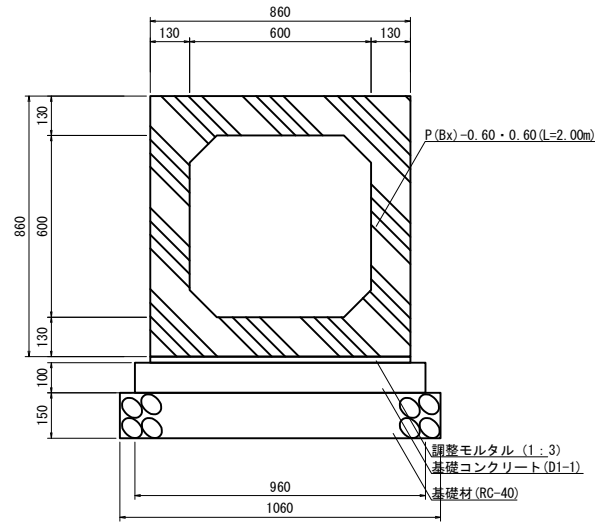
平面図 S=1:100



縦断図 S=1:100



P(Bx)-0.60・0.60(Na) S=1:25



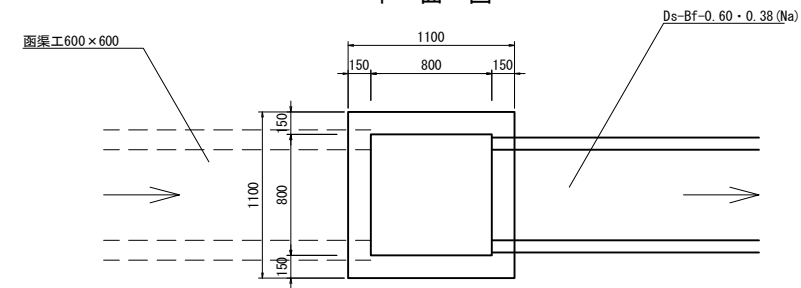
P(Bx)-0.60・0.60 材料表 10mあたり

項目	種別	単位	数量	摘要
管渠	P(Bx)-0.60・0.60(Na)	個	5	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	13.6	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	3.4	
残土		m <sup>3</sup>	10.1	
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.2	
基礎コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.0	
型枠	D	m <sup>2</sup>	2.0	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	1.6	

## 起点部詳細図 S=1:50

Dc-0.80・0.80・1.00

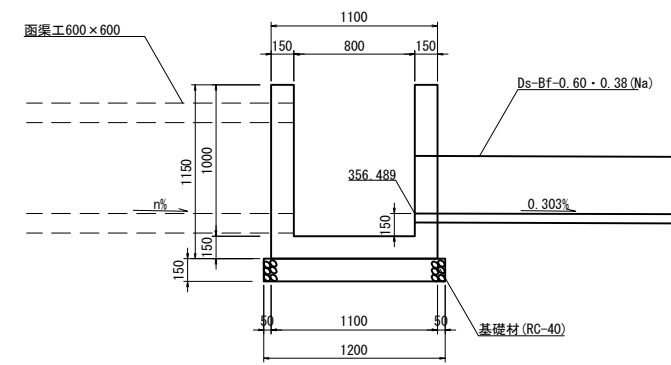
平面図



Dc-0.80・0.80・1.00 材料表 1箇所あたり

項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	3.3	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	1.7	
残土		m <sup>3</sup>	1.6	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.6	
型枠	D	m <sup>2</sup>	6.2	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.2	

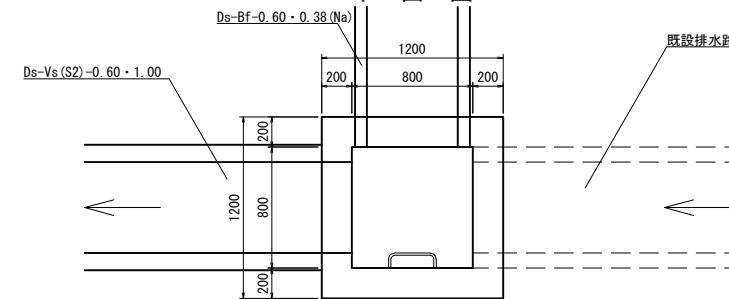
側面図



## 終点部詳細図 S=1:50

Dc-0.80・0.80・1.30

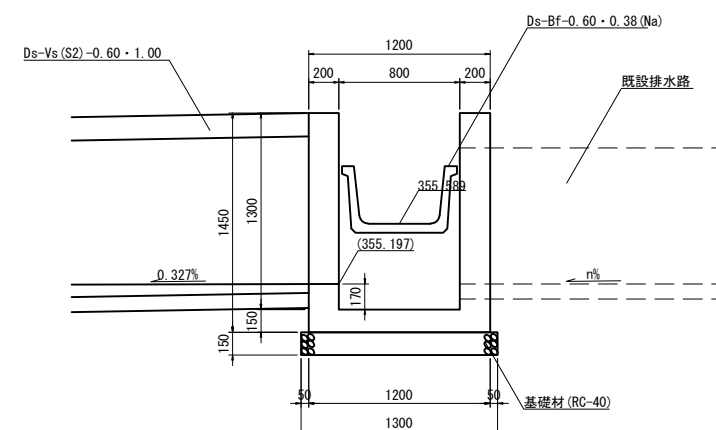
平面図



Dc-0.80・0.80・1.30 数量表 1箇所あたり

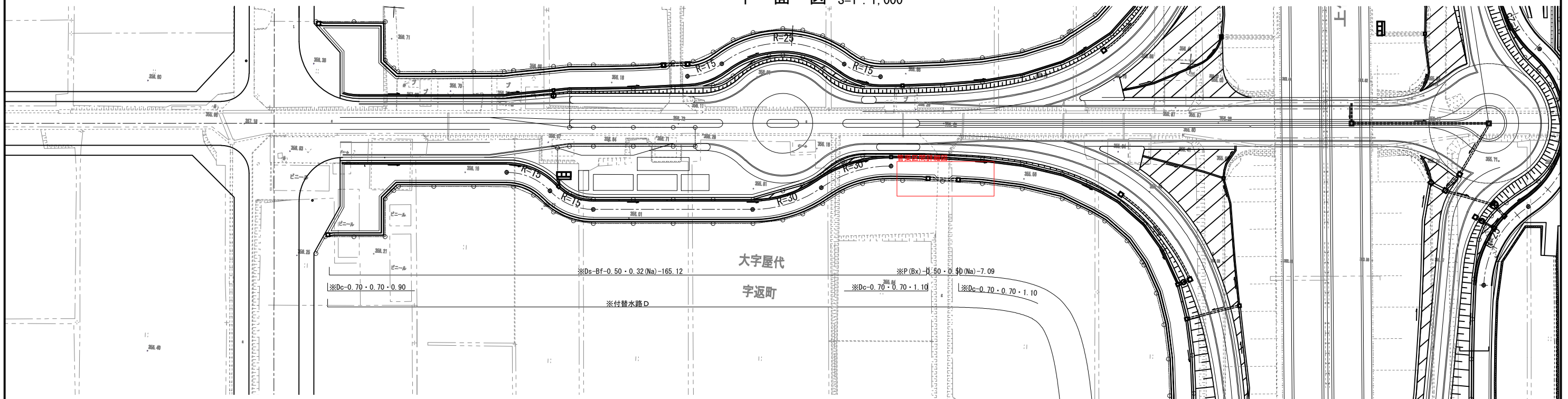
項目	種別	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	4.1	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	1.8	
残土		m <sup>3</sup>	2.3	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.8	
型枠	D	m <sup>2</sup>	3.7	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.3	

側面図



上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図 (6) 【付替水路工C】		
縮尺	図示	図面番号	20 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

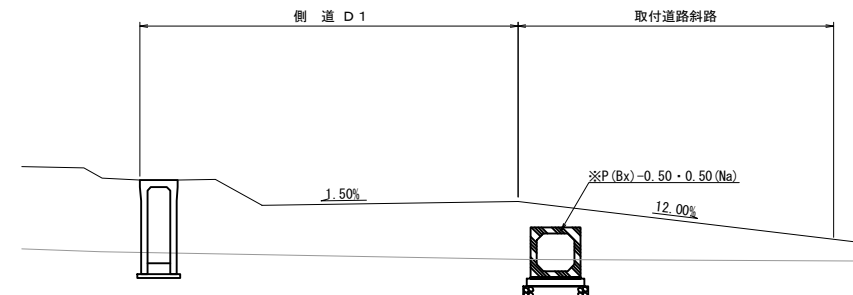
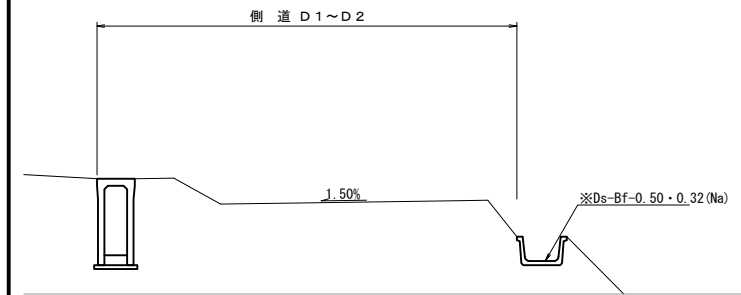
付替水路工詳細図 (7)  
付替水路工D  
平面図 S=1 : 1,000



標準断面図 S=1 : 100

開水路区間  
※Ds-Bf-0.50・0.32(Na)

管渠区間  
※P(Bx)-0.50・0.50(Na)



付替水路D数量表

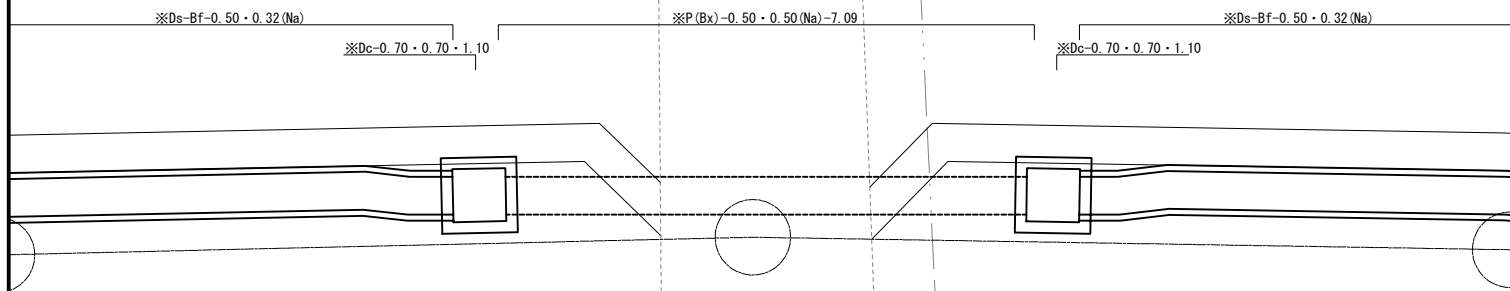
項目	種別	単位	数量	1式あたり
側溝	Ds-Bf-0.50・0.32(Na)	m	393.0	※別途工事
	PCV-0.60	m	2.0	※別途工事
管渠	P(Bx)-0.50・0.50(Na)	m	7.1	※別途工事
集水ます	Dc-0.70・0.70・0.90	箇所	1	※別途工事
	Dc-0.70・0.70・1.10	箇所	2	※別途工事

※別途工事とする

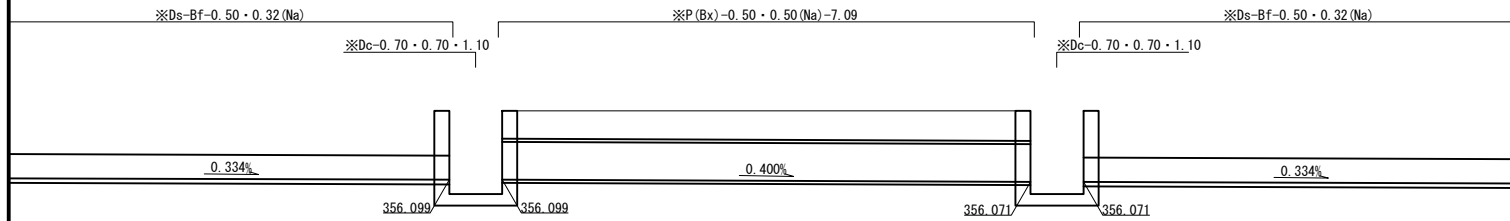
上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図 (7) 【付替水路工D】		
縮尺	図示	図番番号	21 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

付替水路工詳細図(8)  
付替水路工D(別途工事)

管渠区間詳細図  
平面図 S=1:100

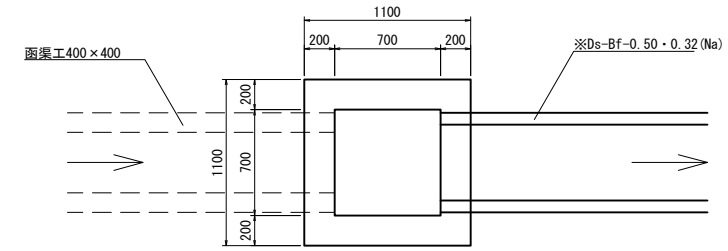


縦断図 S=1:100

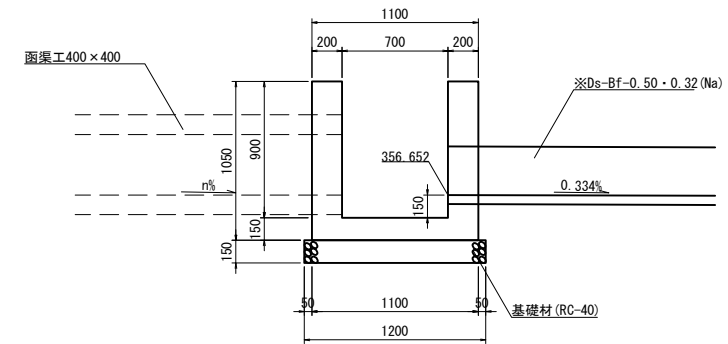


起点部詳細図 S=1:50  
※Dc-0.70・0.70・0.90

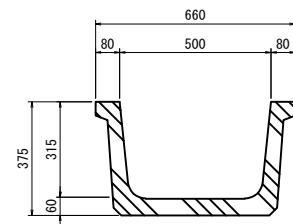
平面図



側面図



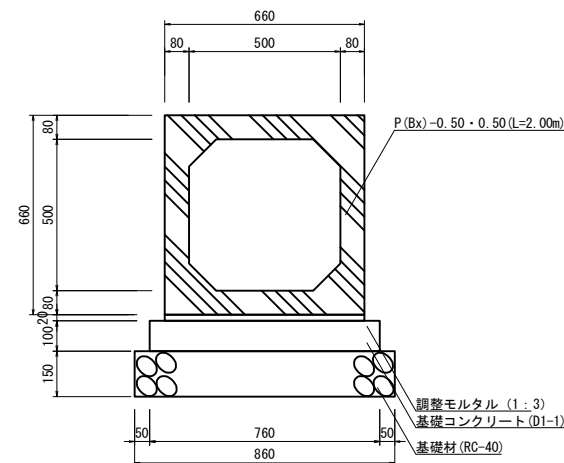
※Ds-Bf-0.50・0.32(Na) S=1:25



Ds-Bf-0.50・0.32(Na) 材料表 10mあたり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Bf-0.50・0.32(Na)	個	5	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	3.8	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	1.6	
残土		m <sup>3</sup>	2.2	

※P(Bx)-0.50・0.50(Na) S=1:25



P(Bx)-0.50・0.50(Na) 材料表 10mあたり

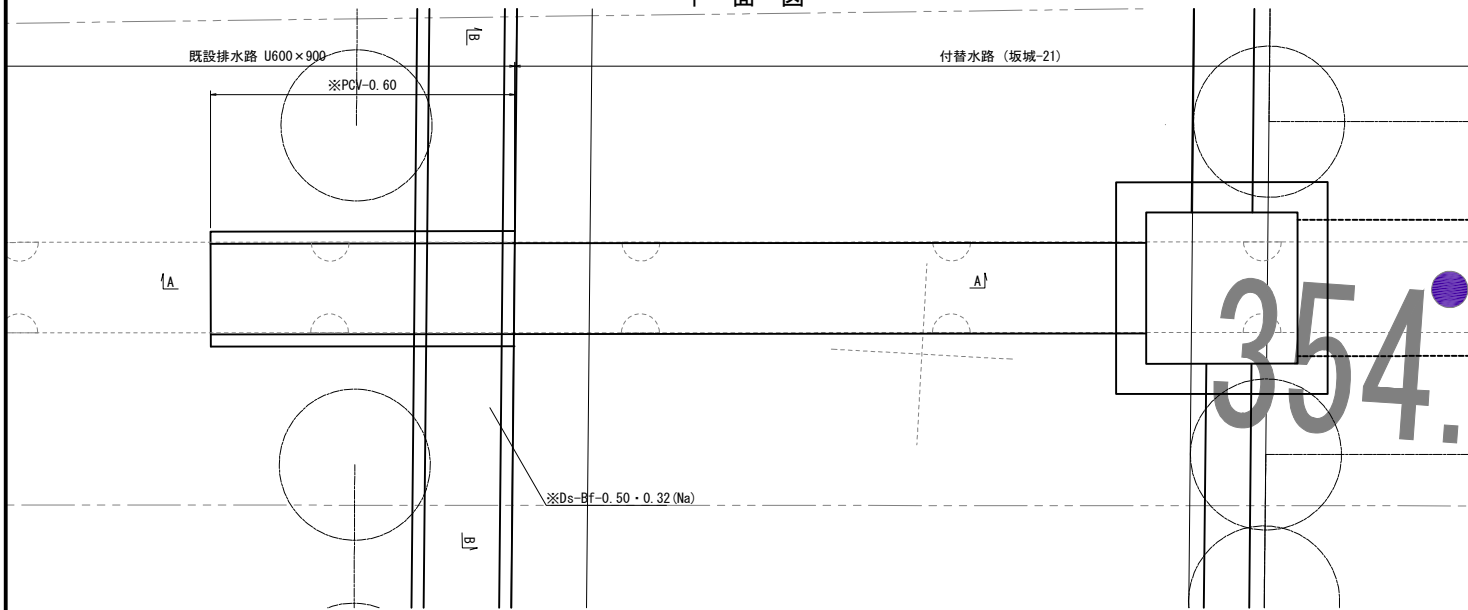
項目	種別	単位	数量	摘要
管渠	P(Bx)-0.50・0.50(Na)	個	5	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	9.3	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	2.8	
残土		m <sup>3</sup>	6.5	
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.1	
均しコンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	0.8	
型わく	D	m <sup>2</sup>	2.0	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	1.3	

※別途工事とする

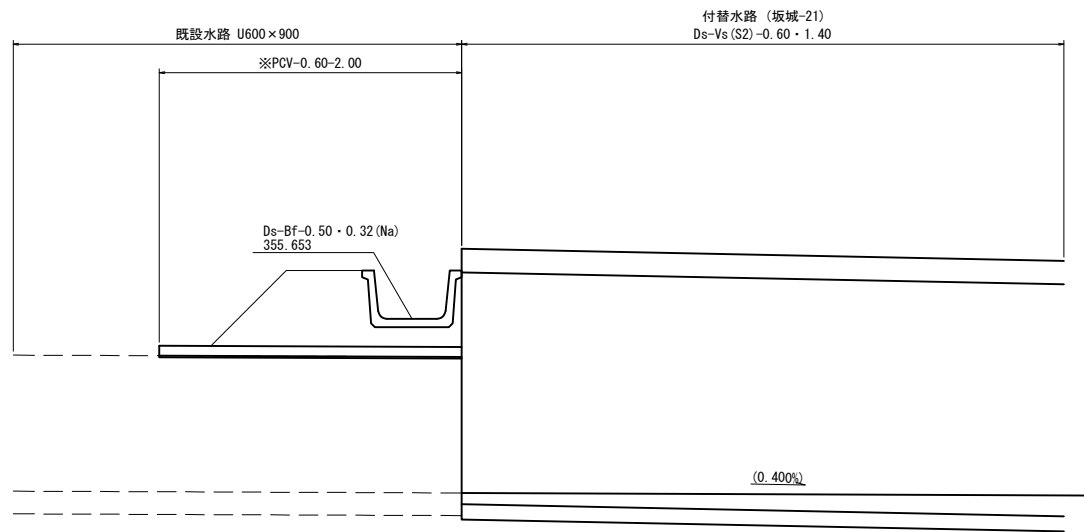
図面の種類	上信越自動車道 歴代スマートIC工事 付替水路工詳細図(8) 【付替水路工D】		
縮尺	図示	図面番号	22 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

付替水路工詳細図 (9)  
付替水路工D

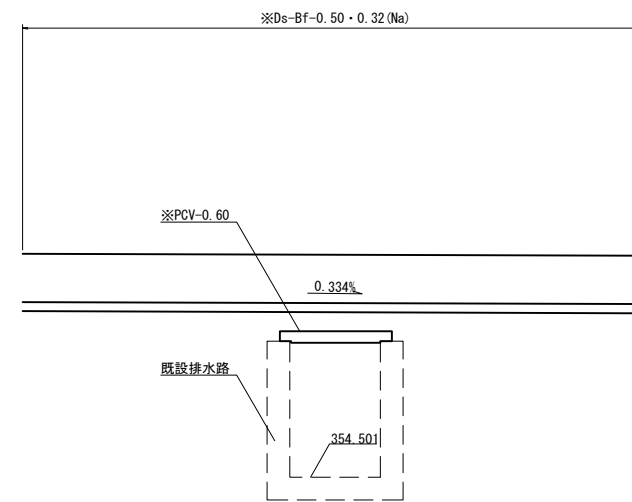
立体交差点詳細図 S=1:50  
平面図



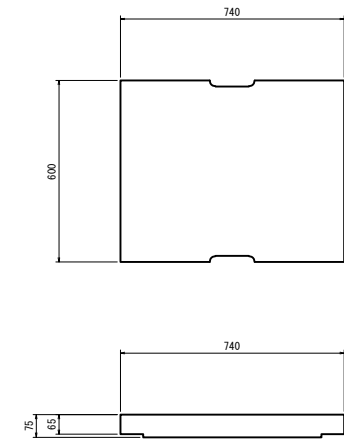
A-A 断面図



B-B 断面図



PCV-0.60



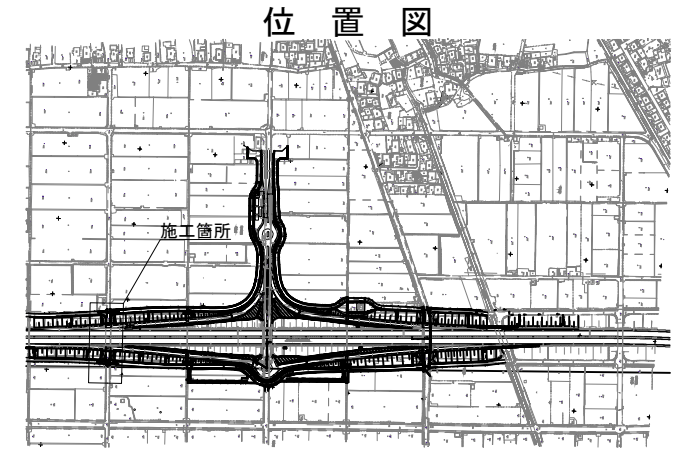
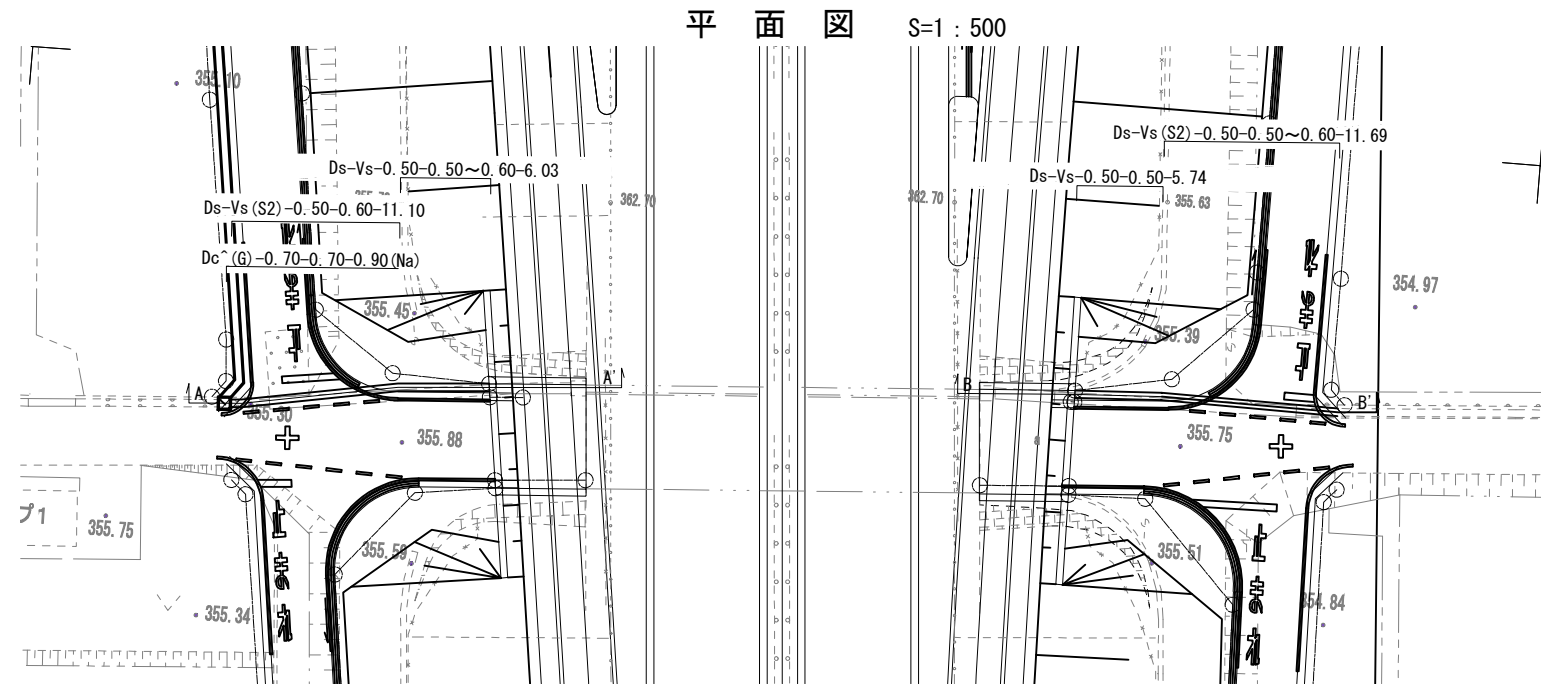
PCV-0.60 材料表 10mあたり

項目	種別	単位	数量	摘要
ふた	PCV-0.60	枚	17	※別途工事
参考重量		kg	1326	

※別途工事とする

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図 (9) 【付替水路工D】		
縮尺	図示	図面番号	23 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

付替水路工詳細図 (10)  
付替水路工 (坂城-20)

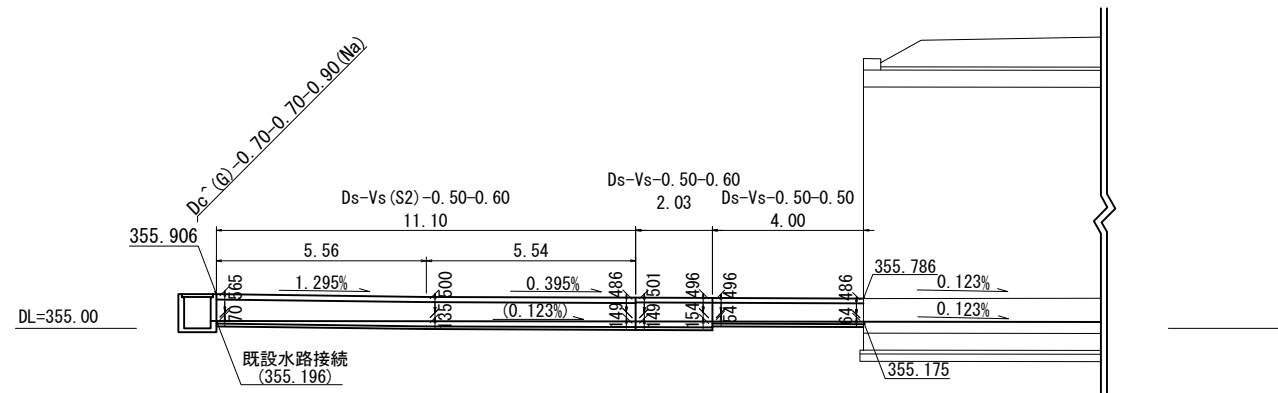


付替水路 (坂城-20) 数量表

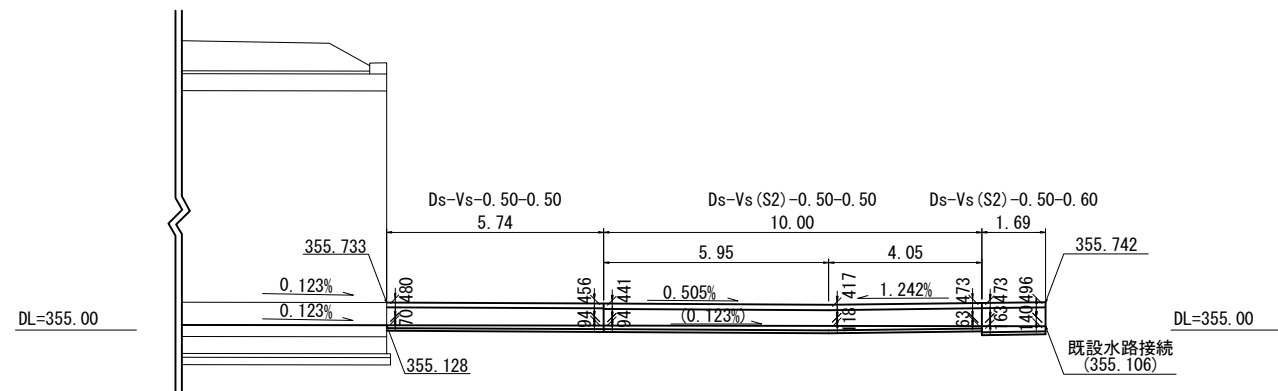
項目	種別	単位	数量	1式当たり摘要
側溝	Ds-Vs-0.50-0.50	m	9.7	
	Ds-Vs-0.50-0.60	m	2.0	
	Ds-Vs(S2)-0.50-0.50	m	10.0	
	Ds-Vs(S2)-0.50-0.60	m	12.8	
集水ます	Dc(G)-0.70-0.70-0.90(Na)	箇所	1	

側面図 S=1:200

A-A' 断面図 (上流側)

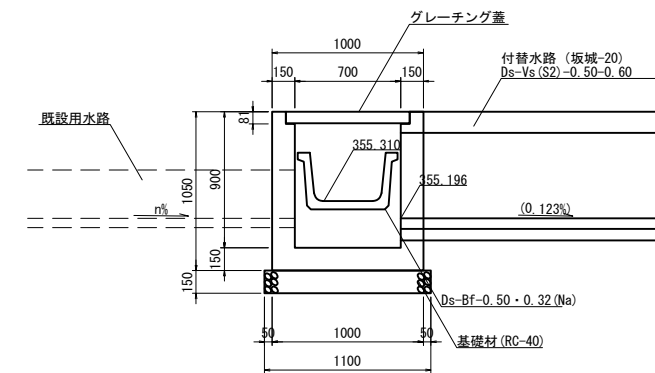
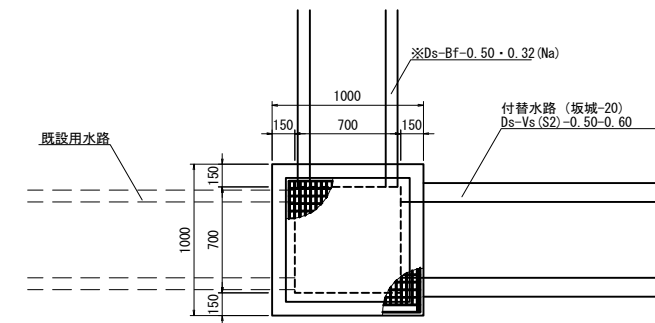


B-B' 断面図 (下流側)



Dc(G)-0.70・0.70・0.90(Na) S=1:50

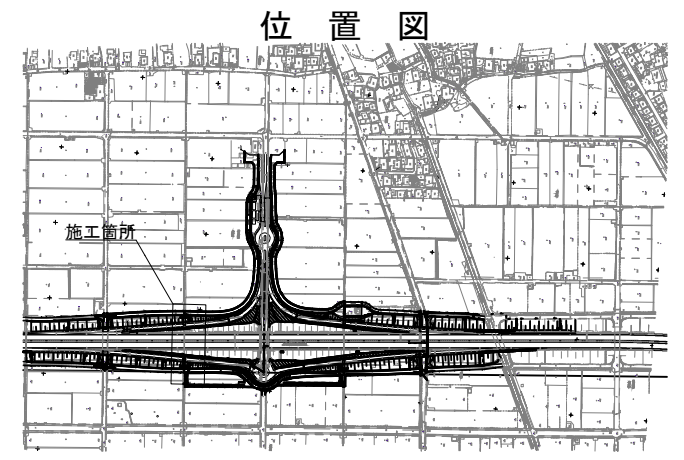
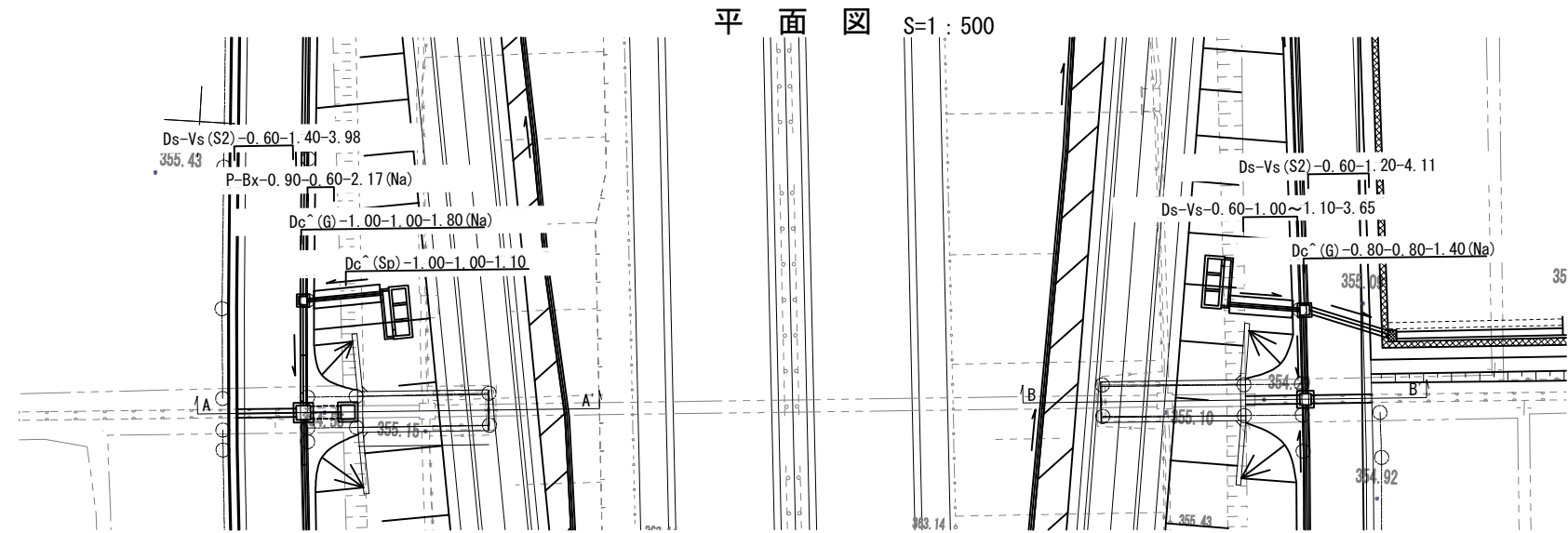
平面図



※水路勾配はボックス内水路と同一と想定しており、( )内の数値は想定値とする。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図 (10) 【付替水路工 (坂城-20)】		
縮尺	図示	図面番号	24 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

# 付替水路工詳細図 (11) 付替水路工 (坂城-21)

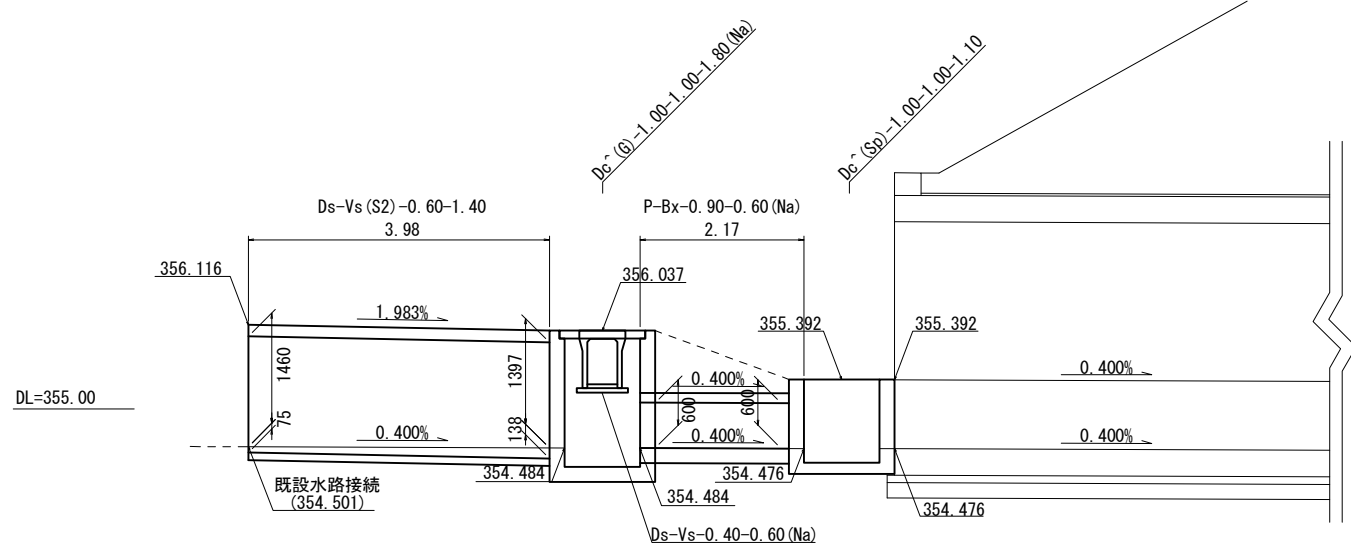


付替水路 (坂城-21) 数量表

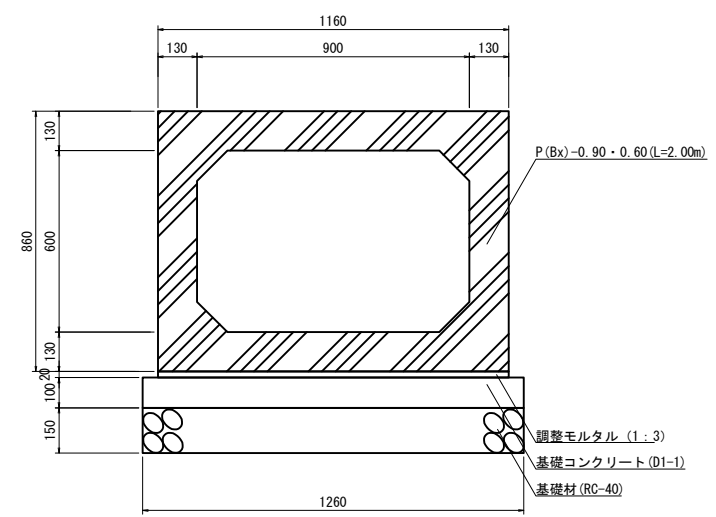
項目	種別	単位	数量	1式当たり
側溝	Ds-Vs-0.60-1.00	m	2.0	
	Ds-Vs-0.60-1.10	m	1.7	
	Ds-Vs(S2)-0.60-1.20	m	4.1	
	Ds-Vs(S2)-0.60-1.40	m	4.0	
管渠	P-Bx-0.90-0.60(Na)	m	2.2	
	Dc(G)-1.00-1.00-1.10	箇所	1	
集水ます	Dc(G)-0.80-0.80-1.40(Na)	箇所	1	
	Dc(G)-1.00-1.00-1.80(Na)	箇所	1	

側面図 S=1:100

A-A' 断面図 (上流側)



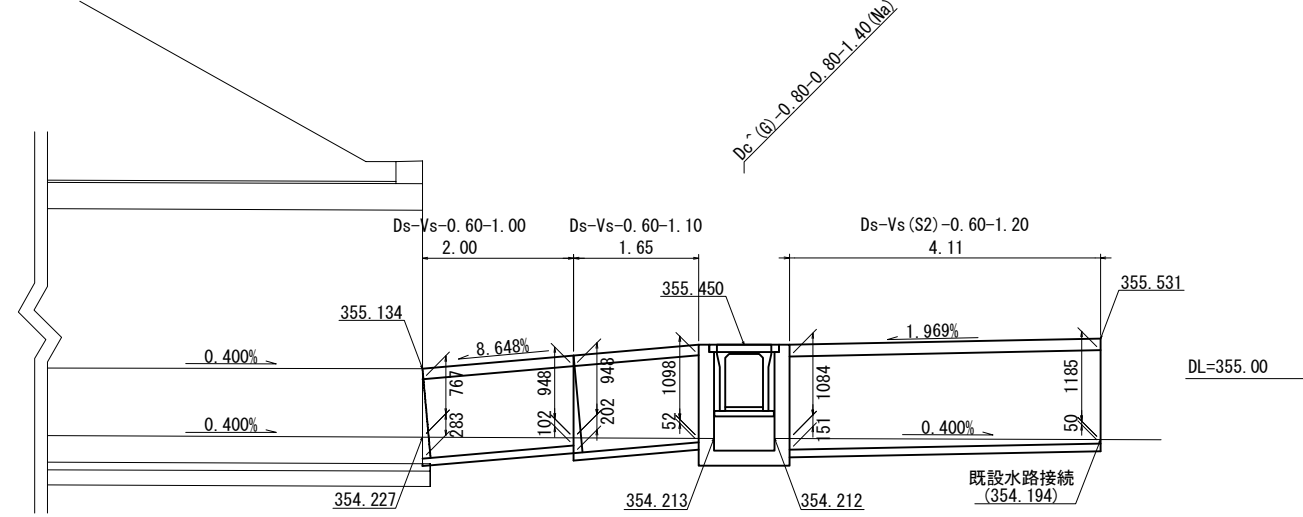
P(Bx)-0.90・0.60(Na) S=1:25



P(Bx)-0.90・0.60(Na) 材料表

項目	種別	単位	数量	10m当たり
管渠	P(Bx)-0.90・0.60(Na)	個	5	
構造物掘削	普通部	m3	20.3	
埋戻し	普通部	m3	7.0	
残土	普通部	m3	13.4	
基礎コンクリート	D1-1	m3	1.3	
型わく	D	m2	2.0	
基礎砕石	RC-40	m3	1.9	
モルタル	1:3	m3	0.2	

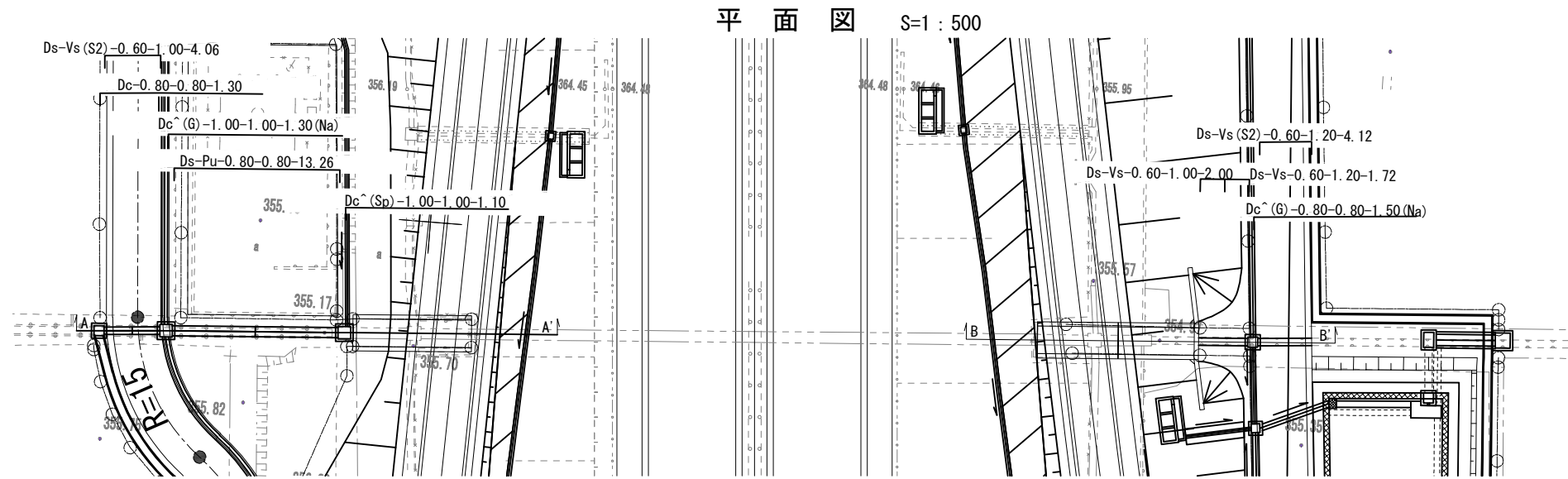
B-B' 断面図 (下流側)



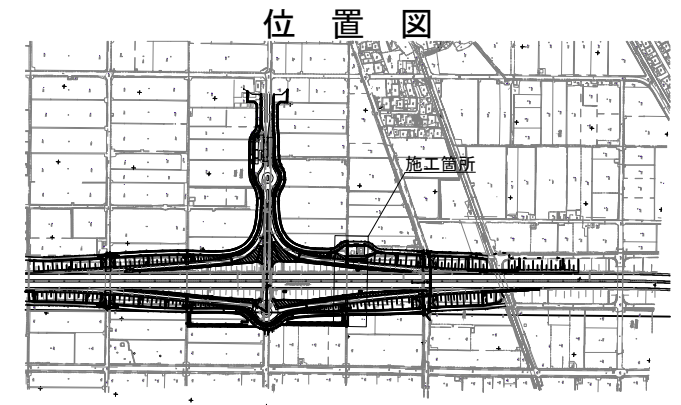
※水路勾配はボックス内水路と同一と想定しており、( )内の数値は想定値とする。

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図 (11) 【付替水路工 (坂城-21)】		
縮尺	図示	図面番号	25 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

### 付替水路工詳細図 (12) 付替水路工 (坂城-23)



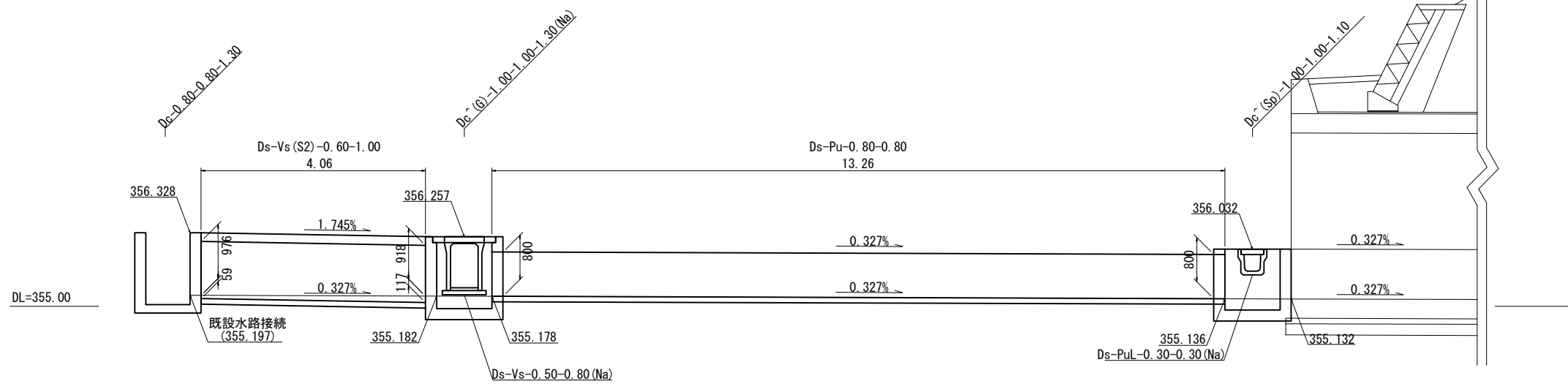
平面图 S=1:500



位置図

側面図 S=1:100

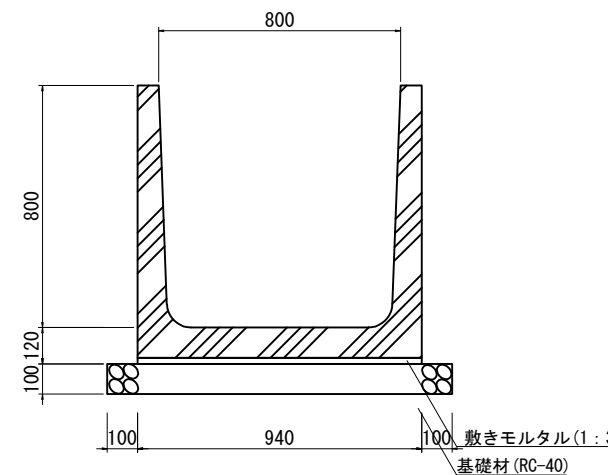
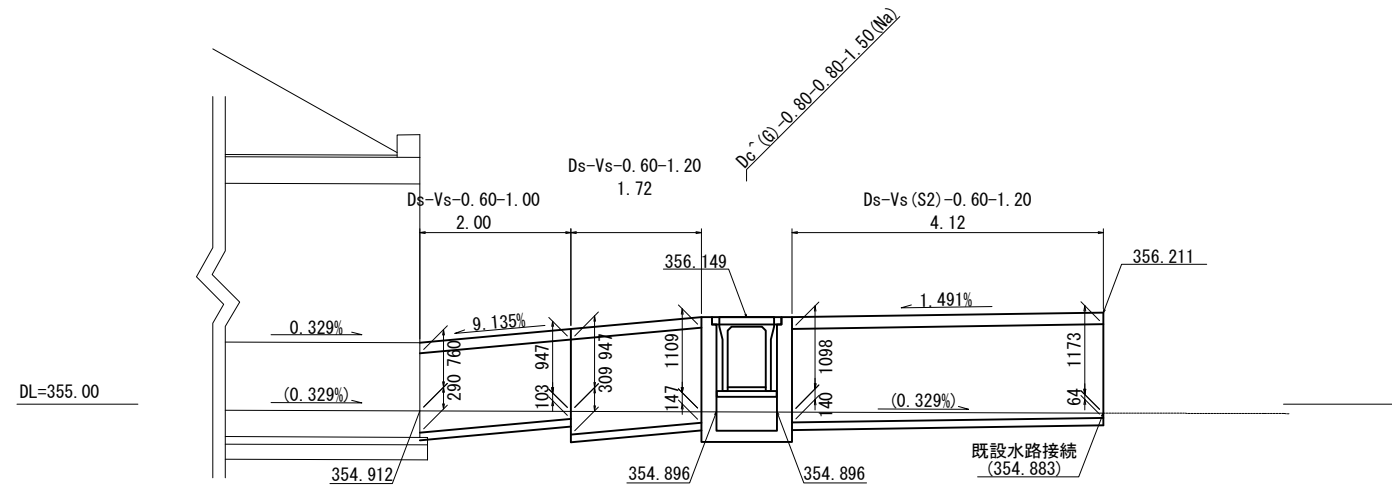
A-A' 断面図 (上流側)



B-B' 断面図 (下流側)

断面図 S=1:25

Ds-Pu-0.80-0.80



付替水路 (坂城-23) 数量表

項目	種別	単位	数量	1式当たり摘要
側溝	Ds-Pu-0.80-0.80	m	13.3	
	Ds-Vs-0.60-1.00	m	2.0	
	Ds-Vs-0.60-1.20	m	1.7	
	Ds-Vs (S2)-0.60-1.00	m	4.1	
	Ds-Vs (S2)-0.60-1.20	m	4.1	
集水ます	Dc-(Sp)-1.00-1.00-1.10	箇所	1	
	Dc-(G)-0.80-0.80-1.50 (Na)	箇所	1	
	Dc-(G)-1.00-1.00-1.30 (Na)	箇所	1	

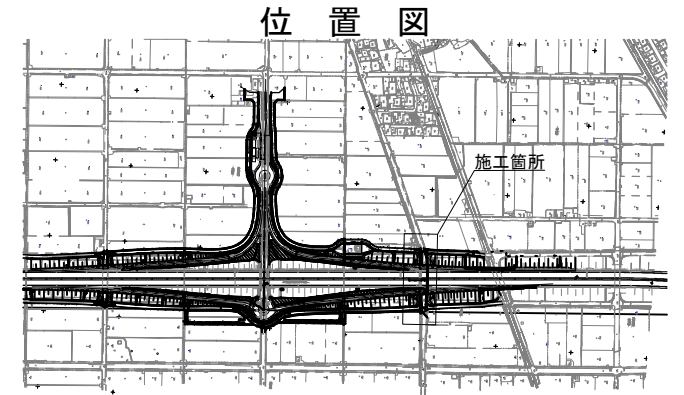
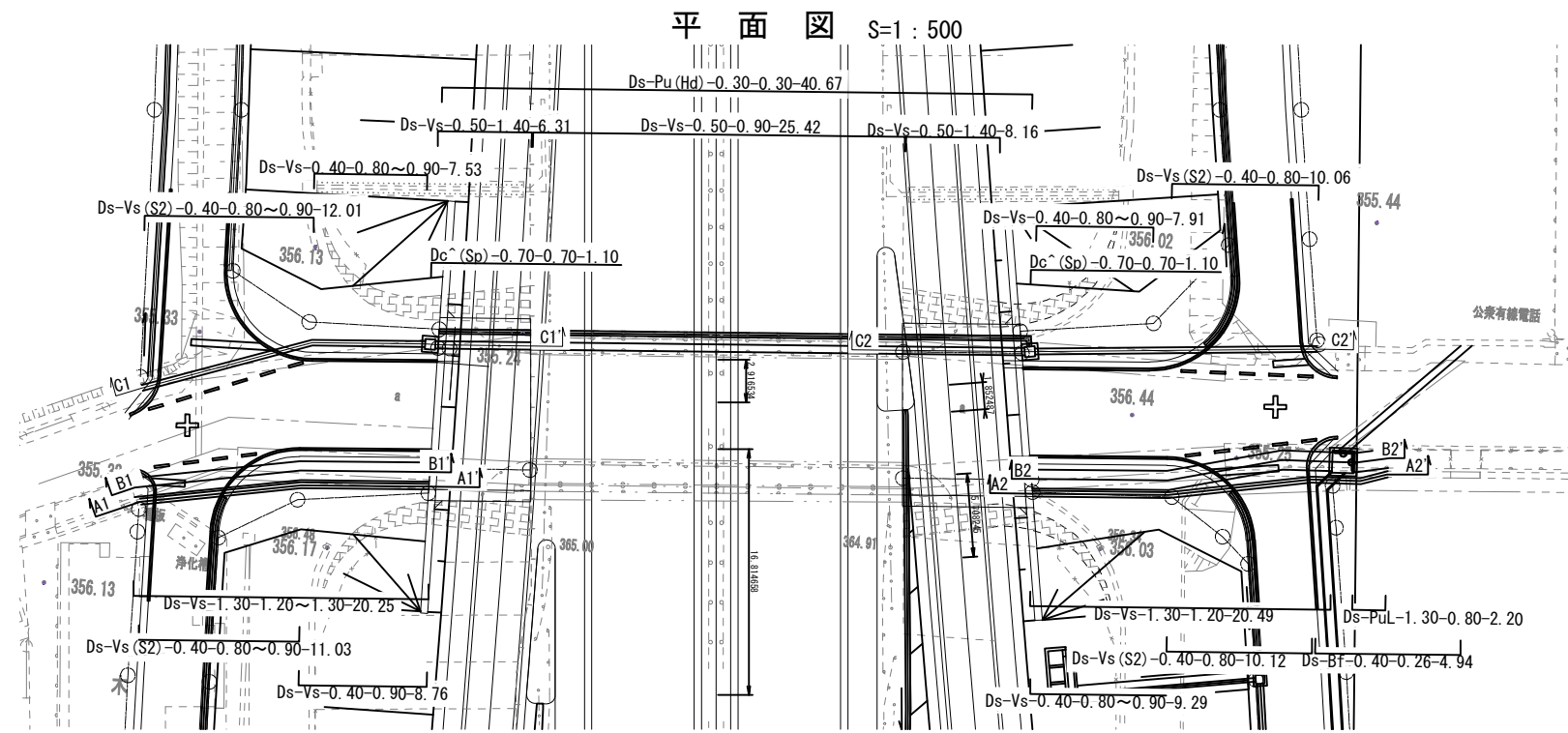
Ds-Pu-0.80-0.80 (F) 材料表

項目	種別	単位	数量	10m当たり摘要
側溝	Ds-Pu-0.80-0.80	個	10	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	16.3	
埋戻し		m <sup>3</sup>	6.5	
残土		m <sup>3</sup>	9.8	
基礎碎石	RC-40	m <sup>3</sup>	1.1	
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.2	

※水路勾配はボックス内水路と同一と想定しており、  
( )内の数値は想定値とする。

上信越自動車道 歴代スマートIC工事			
図面の種類	付替水路工詳細図 (12) 【付替水路工 (坂城-23)】		
縮尺	図示	図面番号	26 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

### 付替水路工詳細図 (13) 付替水路工 (坂城-24)



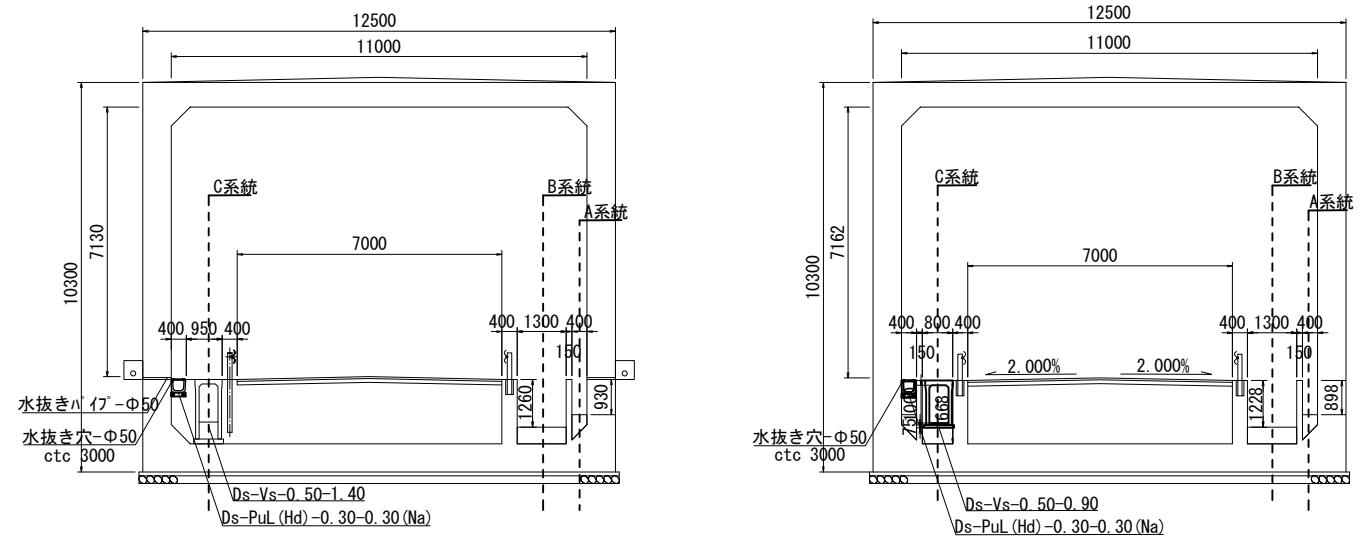
新設BOX断面図

既設BOX断面図

付替水路 (坂城-24) 数量表

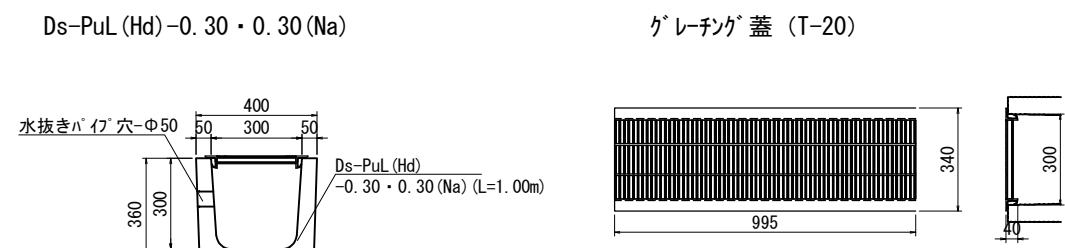
項目	種別	単位	数量	1式当たり摘要
側溝	Ds-PuL(Hd)-0.30-0.30(Na)	m	40.7	
	Ds-Pu-1.30-0.80	m	2.2	
	Ds-Bf-0.40-2.60(Na)	m	4.9	
	Ds-Vs-0.40-0.80	m	12.7	
	Ds-Vs-0.40-0.90	m	20.8	
	Ds-Vs-0.50-0.90	m	25.4	
	Ds-Vs-0.50-1.40	m	14.5	
	Ds-Vs-1.30-1.20	m	38.5	
	Ds-Vs-1.30-1.30	m	2.3	
	Ds-Vs(S2)-0.40-0.80	m	34.2	
集水ます	Ds-Vs(S2)-0.40-0.90	m	9.0	
	Dc(Sp)-0.70-0.70-1.10	箇所	2	

BOX内U型側溝詳細図 S=1:25



A1-A1' 断面図 S=1:200

A2-A2' 断面図 S=1:200

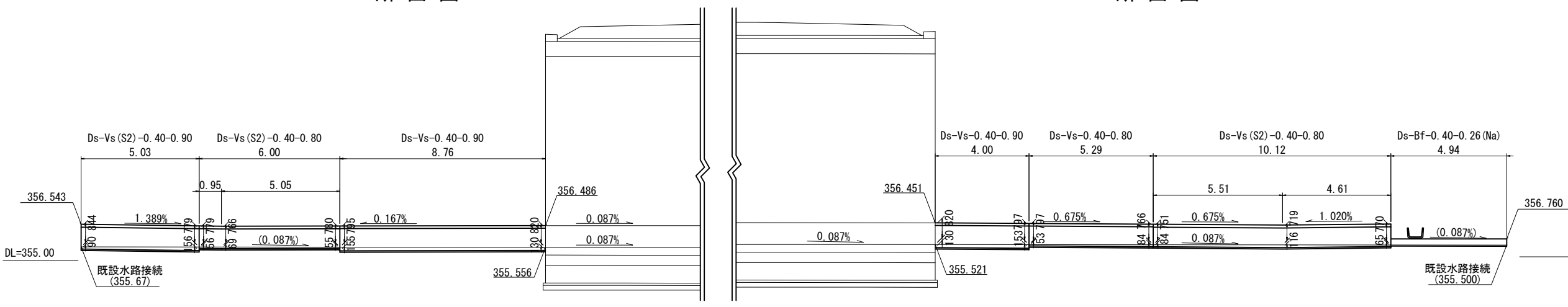


新設BOX部 数量表

項目	種別	単位	数量	10m当たり摘要
側溝	Ds-PuL(Hd)-0.30-0.30(Na)	個	10	
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.1	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.4	
グレーチングふた	300用	個	10	垂鉛めつき
水抜きパイプ	φ0.50	個	3	

既設BOX部 数量表

項目	種別	単位	数量	10m当たり摘要
側溝	Ds-PuL(Hd)-0.30-0.30(Na)	個	10	
路体	土砂B	m <sup>3</sup>	2.0	中詰土
調整モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.1	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	0.4	
グレーチングふた	300用	個	10	垂鉛めつき
水抜きパイプ	φ0.50	個	3	



※めつき処理を行う部材はすべて  
溶融亜鉛めつき (JIS H 8641 HDZT77) とする。  
※水路勾配はボックス内水路と同一と想定しており、  
( )内の数値は想定値とする。

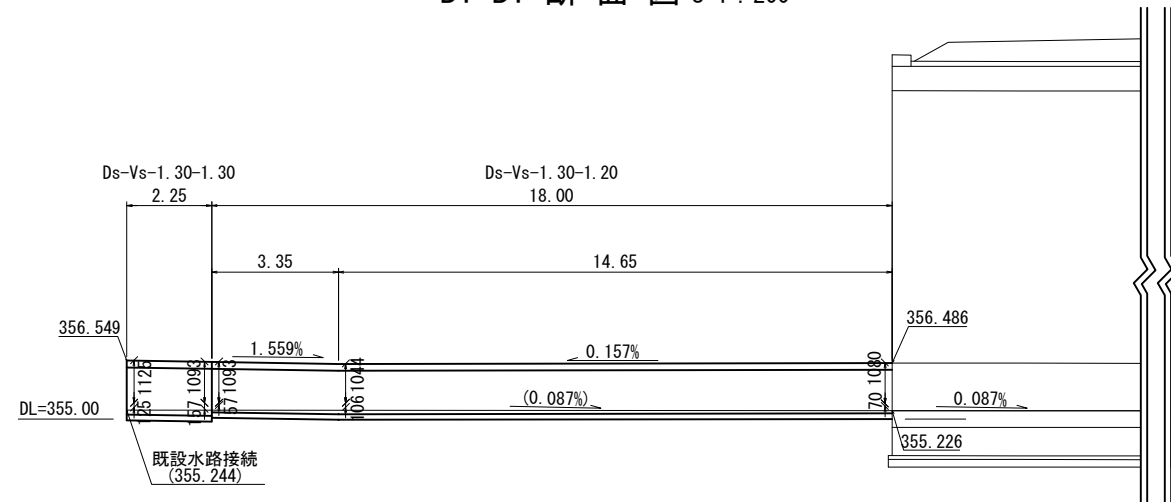
図面の種類	上信越自動車道 歴代スマートIC工事 付替水路工詳細図 (13) 【付替水路工 (坂城-24)】		
縮尺	図示	図面番号	27 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

付替水路工詳細図 (14)

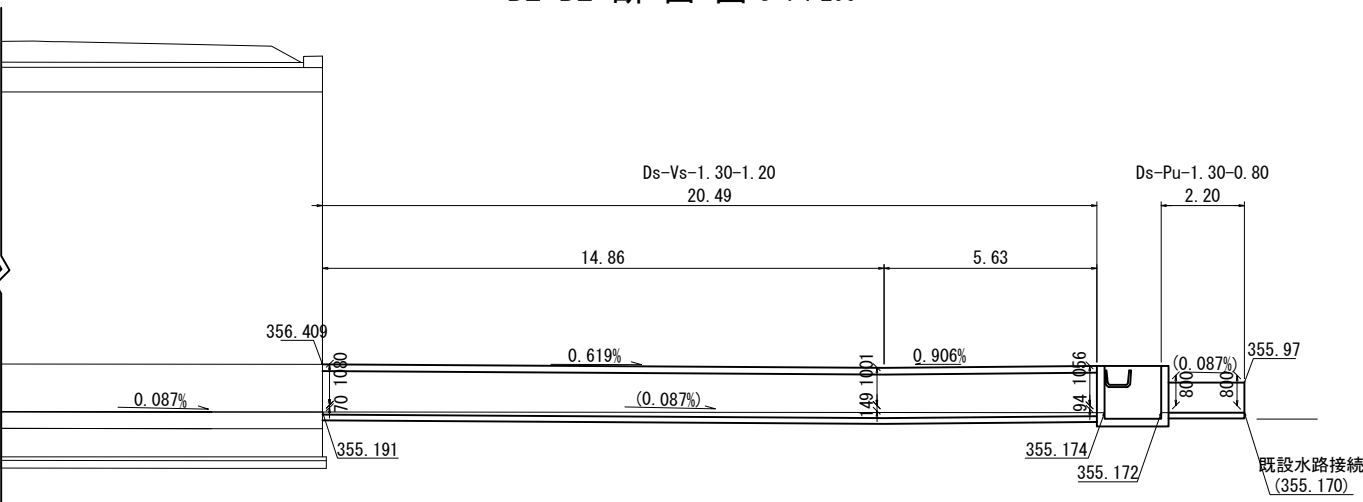
付替水路工 (坂城-24)

側面図

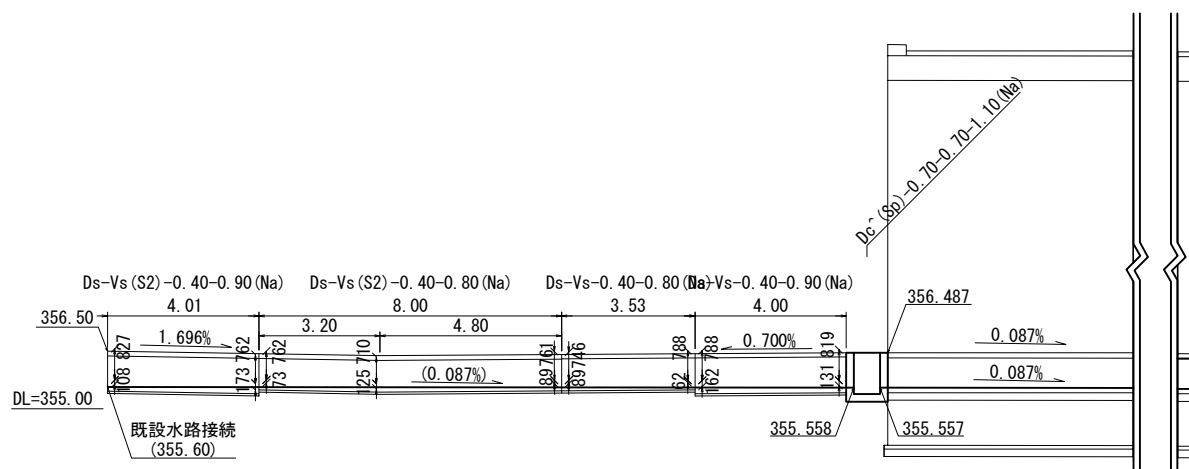
B1-B1' 断面図 S=1:200



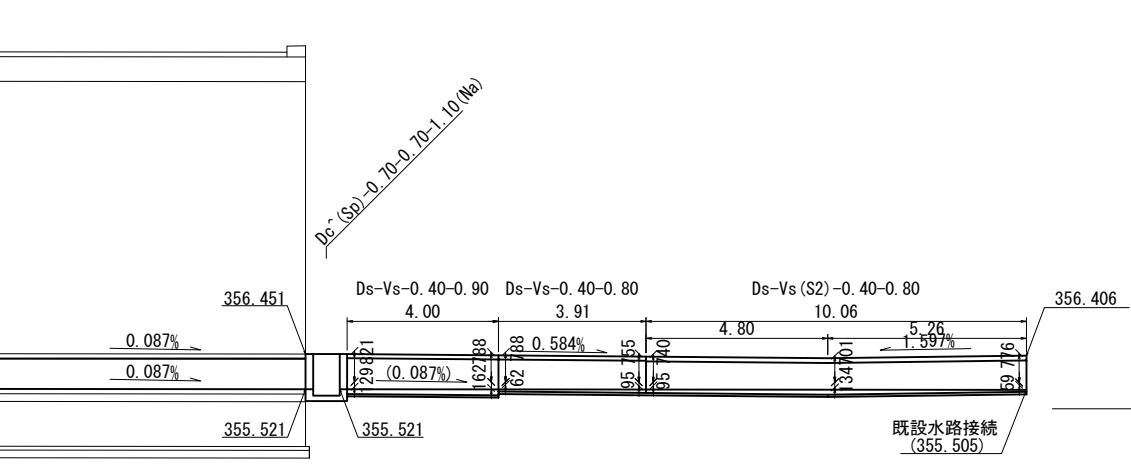
B2-B2' 断面図 S=1:200



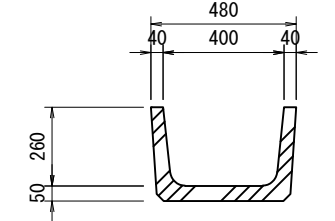
C1-C1' 断面図 S=1:200



C2-C2' 断面図 S=1:200



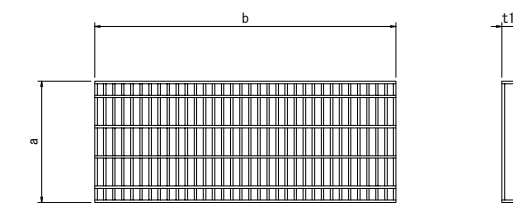
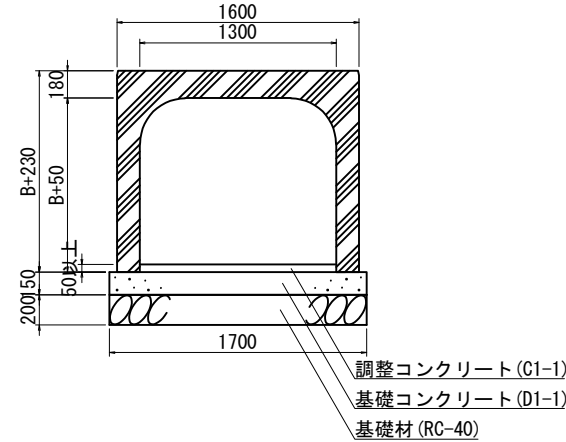
Ds-Bf-0.40-0.26 (Na) S=1:50



Ds-Bf-0.40-0.26 (Na) 材料表 10m当たり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Bf-0.40-0.26 (Na)	個	5	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	2.5	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	1.1	
残土		m <sup>3</sup>	1.4	

Ds-Vs-1.30-B S=1:25



材料表 10m当たり

項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Vs-1.30・1.20	個	5	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	46.3	48.9
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	17.5	18.5
残土		m <sup>3</sup>	28.7	30.3
調整コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	1.3	1.8
基礎コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	2.6	2.6
型枠	D	m <sup>2</sup>	3.0	3.0
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	3.4	3.4
コンクリートふた	1300用	個	4	4
グレーチングふた	1300用	個	1	1

グレーチングふた 寸法表

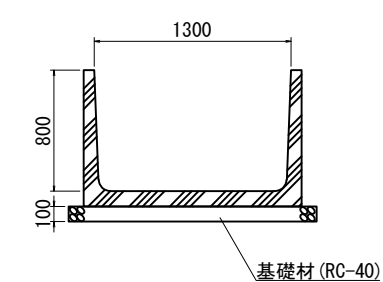
項目	a	b	t1	参考重量	摘要
種別	mm	mm	mm	kg	
1300用 (I-20)	1445	995	180	187	粗目・垂鉛めっき

※めっき処理を行う部材はすべて溶融垂鉛めっき (JIS H 8641 HDZT77) とする。

コンクリートふた 寸法表

項目	a	b	t	参考重量	摘要
種別	mm	mm	mm	kg	
1300用	1450	1000	180	610	

Ds-Pu-1.30-0.80 S=1:25



Ds-Pu-1.30-0.80 材料表 10m当たり

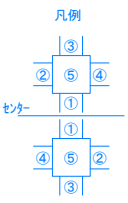
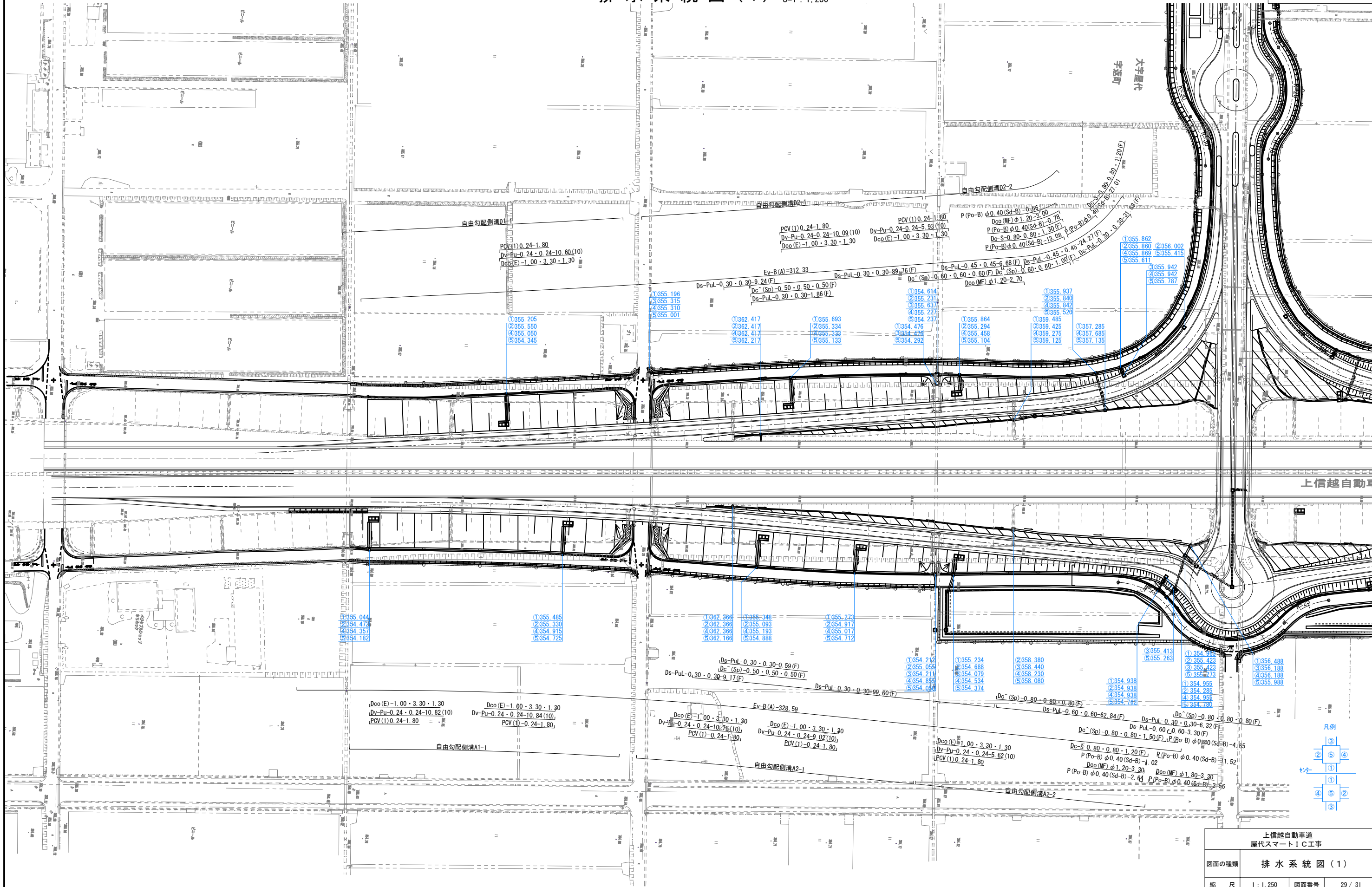
項目	種別	単位	数量	摘要
側溝	Ds-Pu-1.30・0.80	個	10	
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	26.5	
埋戻し	普通部	m <sup>3</sup>	11.6	
残土		m <sup>3</sup>	14.9	
基礎砕石	RC-40	m <sup>3</sup>	1.6	

※水路勾配はボックス内水路と同一と想定しており、( )内の数値は想定値とする。

上信越自動車道 屋代スマートIC工事

図面の種類	付替水路工詳細図 (14)		
縮尺	図示	図面番号	28 / 31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

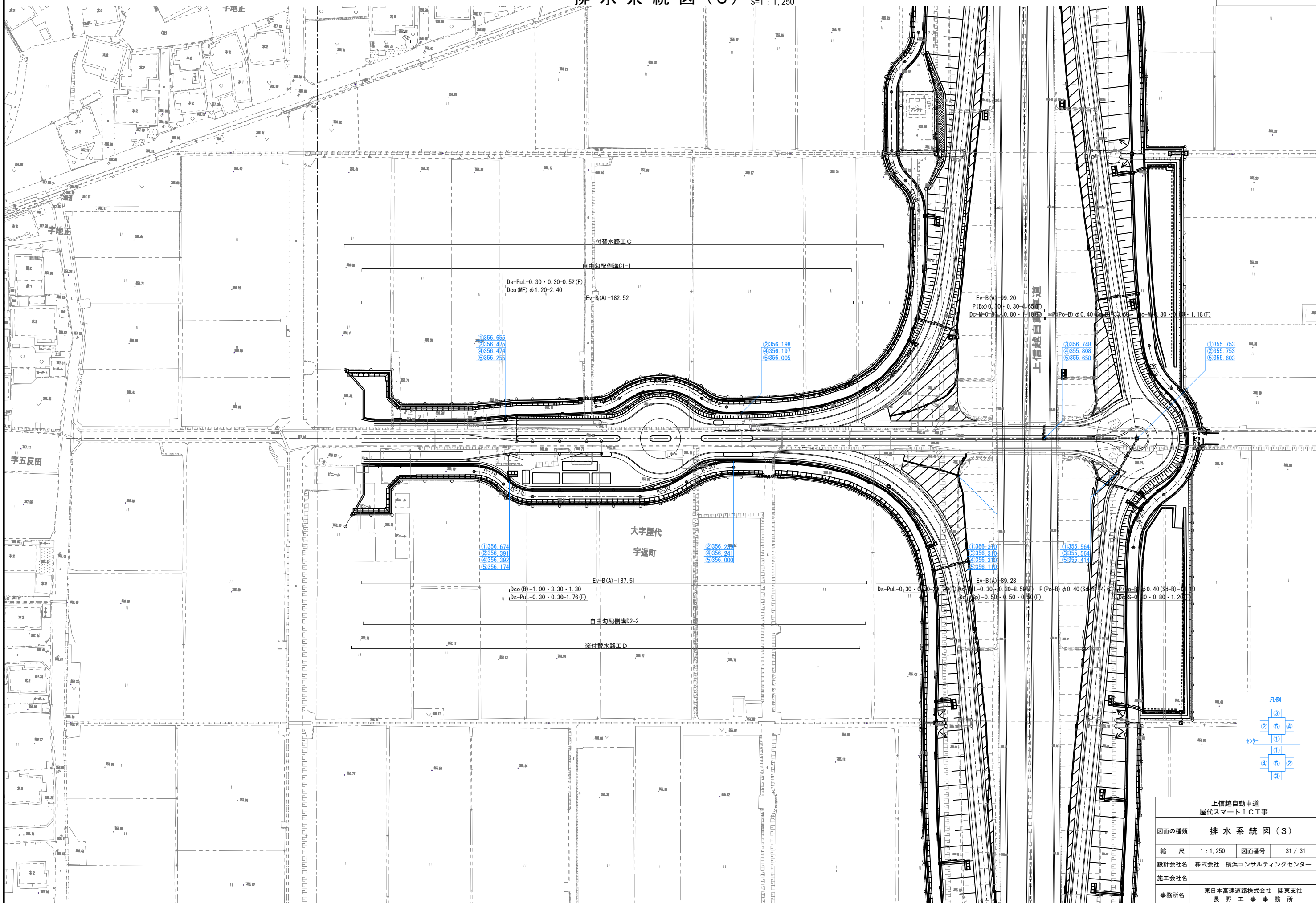
排水系統図(1) S=1:1,250



上信越自動車道 屋代スマートIC工事	
図面の種類	排水系統図(1)
縮尺	1:1,250 図面番号 29/31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所



# 排水系統図(3) S=1:1,250



- 凡例
- ③
  - ②
  - ⑤
  - ④
  - ①
  - ④
  - ⑤
  - ②
  - ③

上信越自動車道 屋代スマートIC工事	
図面の種類	排水系統図(3)
縮尺	1:1,250 図面番号 31/31
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所