

関越自動車道 水上 I C 可変式道路情報板設備復旧工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 3月

東日本高速道路株式会社 新潟支社

湯沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 水上 I C 可変式道路情報板設備復旧工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 群馬県 利根郡 みなかみ町 (月夜野 I C)
(至) 新潟県 南魚沼郡 湯沢町 (湯沢 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 本工事は可変式道路情報板設備の新設、撤去を行うものであり、これらに伴う機器製作、据付撤去、配線及び試験調整等の一切の工事を行うものである。

5. 期 間 自 令和 8年 4月 1日 ~ 至 令和 8年 11月 26日 (240日間)

工 事 名	関越自動車道 水上 I C 可変式道路情報板設備復旧工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単位	数量	金 額	種 別 内 訳	
工種内訳合計金額 (内 共通仮設費 (積上計上分))	式	1	22,956,115 (0)		
関越道 水上 I C (下り線) A型情報板設置 工事	式	1	21,876,920	機器製作費 A型情報板 機器製作費 外部電源盤 (筐体再使用) 機器据付工 A型情報板 機器据付工 外部電源盤 支柱建柱工 (別途購入品) 無収縮モルタル工 配線工 屋外 F P 管内 CV3.5SQ-2C 配線工 屋外 F P 管内 VVR3.5SQ-3C 配線工 屋外 F P 管内 CCP-AP0.65-10P 配線工 支柱内 CV3.5SQ-2C 配線工 支柱内 VVR3.5SQ-3C 配線工 支柱内 IV3.5SQ 配線工 支柱内 CCP-AP0.65-10P ケーブル直線接続工 CV3.5SQ-2C+CV3.5SQ-2C ケーブル直線接続工 SC-VVR22SQ-3C+VVR3.5SQ-3C ケーブル直線接続工 0.4-50PCJ+CCP-AP0.65-10P 端子接続工 屋外 10P ケーブル銘板 単体試験調整工 A型情報板 総合試験調整工 A型情報板 交通規制工 車線規制 (1日) 交通規制工 車線規制 (半日)	1 面 1 台 1 面 1 台 1 基 1 箇所 24 m 24 m 24 m 5 m 5 m 5 m 5 m 1 箇所 1 箇所 1 箇所 1 箇所 6 枚 1 面 1 面 1 回 1 回
関越道 141.865kp (下り線) F型 情報板設置工事	式	1	1,013,913	機器改造費 F型情報板 機器据付工 F型情報板 支柱建柱工 無収縮モルタル工 単体試験調整工 F型情報板 総合試験調整工 F型情報板 交通規制工 車線規制 (1日) 交通規制工 車線規制 (半日)	1 面 1 面 1 基 1 箇所 1 面 1 面 1 回 1 回
関越道 水上 I C (下り線) A型情報板撤去 工事	式	1	65,282	機器撤去工 A型情報板 (撤去再使用) 支柱撤去工 (撤去再使用) 無収縮モルタル撤去工 配線撤去工 屋外 F P 管内 CV3.5SQ-2C	1 面 1 基 1 箇所 24 m

工 事 名	関越自動車道 水上IC可変式道路情報板設備復旧工事			工事区分	電気工事
工 事 種 別	単 位	数 量	金 額	種 別 内 訳	
関越道 水上IC (下り線) A型情報板撤去工事				配線撤去工 屋外FP管内 VVR3.5SQ-3C	24 m
				配線撤去工 屋外FP管内 CCP-AP0.65-10P	24 m
				配線撤去工 支柱内 CV3.5SQ-2C	3 m
				配線撤去工 支柱内 VVR3.5SQ-3C	3 m
				配線撤去工 支柱内 IV3.5SQ	3 m
				配線撤去工 支柱内 CCP-AP0.65-10P	3 m
				産業廃棄物処分費	1 式
				産業廃棄物処分費 (有価)	1 式
諸経費	式	1	5,662,885		
共通仮設費 (率計上分)	式	1	282,000		
現場管理費	式	1	564,000		
一般管理費等	式	1	4,816,885		
合計			28,619,000		