

質問書に対する回答

(契約件名) 道東自動車道 新得PA・スマートIC舗装詳細設計

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	特記仕様書 2-2-1 設計条件 (2) 連絡等施設(新得PA・上下集約型) 本業務の新得PAの形状が上下集約型となっております。 舗装設計を行うにあたり、地形的には片側ですが、上下集約型となっているので、片側の補正は考えなくてよろしいでしょうか。	「上下集約型」の設計条件については、「両側」を想定しています。
2	現地踏査 本業務の現地踏査の踏査日数はPA部の1km加算に対する2.5日、 又はSIC部が含まれていますので、1.25日加算の3.75日でしょうか。	PA接続型SICのため「パーキングエリア」を想定しています。
3	金抜設計書 標識基本設計 連絡等施設関係 標識基本設計ですが、PA部(SIC部含む)とあります。 SIC部が含まれるため、調査等積算基準 標識基本設計の注釈にあります 「PAについては25%とする」は適用されないと考えてよろしいでしょうか。	PA接続型SICのため「PA」を想定しています。