

## 質問書に対する回答

(工事名) 道東自動車道 新得PA工事

### 質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	単価項目18 裏込め砕石 の材料規格について ① 設計図(詳細図) 32/58 ブロック積み工 数量表の規格: RC-80 と記載 ② 特記仕様書 P20 19-1 再生資材の使用(1) 裏込め砕石: RC-40 と記載 どちらが正しいのでしょうか。ご教示ください。	RC-80が正となります。 後日、設計図書を訂正いたします。
2	盛土工 A4 の品質管理について 町道広内2号線の凍上抑制層の品質管理は 下部路床と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	盛土工A4については、北海道建設部土木工事共通仕様書(令和7年10月版) II 土木工事施工管理基準に基づき施工してください。
3	用排水工 PUL について ① 設計図(連絡等施設) 11/128 新得PA・SIC 平面図(1)(詳細図) 表記のPUL: 基礎材なし ② 参考 設計計算書 数量 PUL: 基礎材なし ③ 単価表 PUL 0.30~1.00: 基礎材あり ④ 設計図(詳細図) 1/58 PUL・0.8、1.0: 基礎材あり 上記①~④で整合性がとれていません。基礎材の有無についてご教示ください。	基礎材ありが正となります。 後日、設計図書を訂正いたします。
4	設計図 2. 橋梁下部工 2/69 図面番号2/69 の数量総括表に埋戻し数量の記載がないので、埋戻し数量のご提示をお願いいたします。	埋戻しの数量は、設計図書に基づき算出してください。

番号	質問事項	回答
5	<p>数量明細表1/6について、新得PA、新得町（新得スマートIC）、新得町（道の駅）の道路掘削および捨土掘削の土砂Aを合計した数量は、それぞれ309,753.2m<sup>3</sup>、58,762.1m<sup>3</sup>、101,450.3m<sup>3</sup>ですが、設計図の横断図から算出した概算数量は、それぞれ409千m<sup>3</sup>、7千m<sup>3</sup>、56千m<sup>3</sup>と大きく異なります。数量明細書の数量で間違いはないでしょうか。</p>	<p>後日、設計図書を訂正いたします。 数量については訂正後の数量明細書をご確認ください。</p>
6	<p>特記仕様書26-3-1-(1)種別について ①捨土掘削 土砂（表土）Aの区分内容1）には新得町（新得スマートIC）は含まれるでしょうか。数量明細表と整合していませんのでご確認願います。 ②捨土掘削 土砂Aの区分内容1）には、町道広内2号線、新得町（新得スマートIC）、新得町（道の駅）は含まれるでしょうか。数量明細表と整合していませんのでご確認願います。 ③道路掘削土砂Aおよび捨土掘削土砂Aの区分は土砂B、土砂Fとなっております。土配計画は土砂B、土砂Fのそれぞれの数量と流用率に基づいての計画となりますので、土質区分毎の数量の明示をお願いいたします。</p>	<p>①捨土掘削 土砂（表土）Aの区分内容1）には新得町（新得スマートIC）も含まれます。 後日、設計図書を訂正いたします。 ②捨土掘削 土砂Aの区分内容1）の新得PA掘削箇所、町道広内2号線も含まれます。新得町（新得スマートIC）、新得町（道の駅）は含まれません。 ③土配計画については、設計図書に基づき貴社の計画によりお考えください。</p>
7	<p>①金抜設計書 ①1頁 ②特記仕様書 ②29頁</p> <p>捨土掘削に於いて、掘削、積込み、運搬のみで、敷均しはしないものとの認識でよろしかったでしょうか。</p>	<p>特記仕様書26-3-1に記載のとおり、掘削、積込み、運搬までの施工となります。</p>