

交付図書の訂正について

令和8年4月17日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 新得PA工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和8年6月11日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社
支社長 宮 入 徹 往

【訂正図書】

- ・ ⑦【金抜設計書】道東自動車道 新得PA工事
- ・ ⑨【特記仕様書】道東自動車道 新得PA工事
- ・ ⑩_1【設計図（連絡等施設）】道東自動車道 新得PA工事
- ・ ⑩_4【設計図（詳細図）】道東自動車道 新得PA工事
- ・ ⑫_1【数量明細書（契約項目）】道東自動車道 新得PA工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分																																																																																																								
誤 ⑦【金抜設計書】(B-1頁)	B- 1 頁 単 価 表 <table> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr> <tr> <td>1</td><td>2 - (2)</td><td>道路掘削 土砂 A</td><td>126,634</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>2 - (2)</td><td>道路掘削 軟岩 A</td><td>5,233</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>2 - (3)</td><td>客土掘削 土砂 A</td><td>7,672</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>2 - (4)</td><td>捨土掘削 土砂(表土) A</td><td>42,180</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>2 - (4)</td><td>捨土掘削 土砂 A</td><td>400,724</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>2 - (4)</td><td>捨土掘削 軟岩 A</td><td>10,780</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>2 - (5)</td><td>盛土工 盛土工 A 4</td><td>378</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>2 - (5)</td><td>盛土工 盛土工 C 1</td><td>67,146</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>2 - (5)</td><td>盛土工 盛土工 C 2</td><td>27,852</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>2 - (6)</td><td>構造物掘削 普通部</td><td>4,985</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>2 - (6)</td><td>構造物掘削 特殊部 A</td><td>3,275</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>2 - (8)</td><td>基礎材 B</td><td>134</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 頁	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	126,634	m³				2	2 - (2)	道路掘削 軟岩 A	5,233	m³				3	2 - (3)	客土掘削 土砂 A	7,672	m³				4	2 - (4)	捨土掘削 土砂(表土) A	42,180	m³				5	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	400,724	m³				6	2 - (4)	捨土掘削 軟岩 A	10,780	m³				7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 4	378	m³				8	2 - (5)	盛土工 盛土工 C 1	67,146	m³				9	2 - (5)	盛土工 盛土工 C 2	27,852	m³				10	2 - (6)	構造物掘削 普通部	4,985	m³				11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	3,275	m³				12	2 - (8)	基礎材 B	134	m³			
	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																	
1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	126,634	m³																																																																																																					
2	2 - (2)	道路掘削 軟岩 A	5,233	m³																																																																																																					
3	2 - (3)	客土掘削 土砂 A	7,672	m³																																																																																																					
4	2 - (4)	捨土掘削 土砂(表土) A	42,180	m³																																																																																																					
5	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	400,724	m³																																																																																																					
6	2 - (4)	捨土掘削 軟岩 A	10,780	m³																																																																																																					
7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 4	378	m³																																																																																																					
8	2 - (5)	盛土工 盛土工 C 1	67,146	m³																																																																																																					
9	2 - (5)	盛土工 盛土工 C 2	27,852	m³																																																																																																					
10	2 - (6)	構造物掘削 普通部	4,985	m³																																																																																																					
11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	3,275	m³																																																																																																					
12	2 - (8)	基礎材 B	134	m³																																																																																																					
B- 1 頁 単 価 表 <table> <tr> <th>番号</th><th>項目番号</th><th>項 目</th><th>数量</th><th>単位</th><th>単 価</th><th>金 額</th><th>摘 要</th></tr> <tr> <td>1</td><td>2 - (2)</td><td>道路掘削 土砂 A</td><td>126,634</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>2</td><td>2 - (2)</td><td>道路掘削 軟岩 A</td><td>5,129</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>3</td><td>2 - (3)</td><td>客土掘削 土砂 A</td><td>7,672</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>4</td><td>2 - (4)</td><td>捨土掘削 土砂(表土) A</td><td>42,180</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>5</td><td>2 - (4)</td><td>捨土掘削 土砂 A</td><td>400,724</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>6</td><td>2 - (4)</td><td>捨土掘削 軟岩 A</td><td>16,976</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>7</td><td>2 - (5)</td><td>盛土工 盛土工 A 4</td><td>378</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>8</td><td>2 - (5)</td><td>盛土工 盛土工 C 1</td><td>27,852</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>9</td><td>2 - (5)</td><td>盛土工 盛土工 C 2</td><td>67,146</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>10</td><td>2 - (6)</td><td>構造物掘削 普通部</td><td>4,985</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>11</td><td>2 - (6)</td><td>構造物掘削 特殊部 A</td><td>3,275</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>12</td><td>2 - (8)</td><td>基礎材 B</td><td>134</td><td>m³</td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> 頁 正	番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要	1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	126,634	m³				2	2 - (2)	道路掘削 軟岩 A	5,129	m³				3	2 - (3)	客土掘削 土砂 A	7,672	m³				4	2 - (4)	捨土掘削 土砂(表土) A	42,180	m³				5	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	400,724	m³				6	2 - (4)	捨土掘削 軟岩 A	16,976	m³				7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 4	378	m³				8	2 - (5)	盛土工 盛土工 C 1	27,852	m³				9	2 - (5)	盛土工 盛土工 C 2	67,146	m³				10	2 - (6)	構造物掘削 普通部	4,985	m³				11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	3,275	m³				12	2 - (8)	基礎材 B	134	m³				
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要																																																																																																		
1	2 - (2)	道路掘削 土砂 A	126,634	m³																																																																																																					
2	2 - (2)	道路掘削 軟岩 A	5,129	m³																																																																																																					
3	2 - (3)	客土掘削 土砂 A	7,672	m³																																																																																																					
4	2 - (4)	捨土掘削 土砂(表土) A	42,180	m³																																																																																																					
5	2 - (4)	捨土掘削 土砂 A	400,724	m³																																																																																																					
6	2 - (4)	捨土掘削 軟岩 A	16,976	m³																																																																																																					
7	2 - (5)	盛土工 盛土工 A 4	378	m³																																																																																																					
8	2 - (5)	盛土工 盛土工 C 1	27,852	m³																																																																																																					
9	2 - (5)	盛土工 盛土工 C 2	67,146	m³																																																																																																					
10	2 - (6)	構造物掘削 普通部	4,985	m³																																																																																																					
11	2 - (6)	構造物掘削 特殊部 A	3,275	m³																																																																																																					
12	2 - (8)	基礎材 B	134	m³																																																																																																					

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分																																								
誤 ⑨【特記仕様書】 19. 再生資源及び建設副産物に関する事項 (20/53)	18-4 高速道路の環境美化 受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めなければならない。 18-5 騒音等に関する配慮 受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行わなければならない。 18-6 汚濁水処理 (1) 構造物掘削等により生ずる汚濁水については、沈砂池を設置するものとし、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとする。 なお、工事中の湧水及び濁水状況等により薬剤による強制沈殿等の特別な対策等が必要であると認められ、監督員がその指示をした場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。 18-7 環境保全に関する費用 環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書18-1に定める観測、対策工等に要する費用以外は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。 19. 再生資源及び建設副産物に関する事項 19-1 再生資材の使用 (1) 再生資材は、下表に示す単価表の項目の単価を構成する材料に使用するものとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>再生資材の種類</th><th>数量</th><th>単位</th><th>適用 指針等</th></tr><tr><td>盛土工 盛土工 A 4</td><td>再生クラッシャーラン (RC-80)</td><td>約 380</td><td>m3</td><td></td></tr><tr><td>基礎材 B</td><td>再生クラッシャーラン (RC-40)</td><td>約 135</td><td>m3</td><td></td></tr><tr><td>ドレーンかご工 25cm・50cm</td><td>再生クラッシャーラン (RC-80)</td><td>約 50</td><td>m</td><td></td></tr><tr><td>裏込め砕石 裏込め砕石</td><td>再生クラッシャーラン (RC-40)</td><td>約 55</td><td>m3</td><td></td></tr><tr><td>基礎工 コンクリート基礎工A (F)</td><td>再生クラッシャーラン (RC-40)</td><td>約 35</td><td>m</td><td></td></tr><tr><td>基礎工 コンクリート基礎工B (F)</td><td>再生クラッシャーラン (RC-40)</td><td>約 120</td><td>m</td><td></td></tr><tr><td>舗装舗装工 加熱アスファルト表層工A (t=3cm)</td><td>表層用再生加熱アスファルト混合物 (13F)</td><td>約 480</td><td>m²</td><td>舗装再生便覧</td></tr></table> -20-	単価表の項目	再生資材の種類	数量	単位	適用 指針等	盛土工 盛土工 A 4	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 380	m3		基礎材 B	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 135	m3		ドレーンかご工 25cm・50cm	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 50	m		裏込め砕石 裏込め砕石	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 55	m3		基礎工 コンクリート基礎工A (F)	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 35	m		基礎工 コンクリート基礎工B (F)	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 120	m		舗装舗装工 加熱アスファルト表層工A (t=3cm)	表層用再生加熱アスファルト混合物 (13F)	約 480	m ²	舗装再生便覧
単価表の項目	再生資材の種類	数量	単位	適用 指針等																																					
盛土工 盛土工 A 4	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 380	m3																																						
基礎材 B	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 135	m3																																						
ドレーンかご工 25cm・50cm	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 50	m																																						
裏込め砕石 裏込め砕石	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 55	m3																																						
基礎工 コンクリート基礎工A (F)	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 35	m																																						
基礎工 コンクリート基礎工B (F)	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 120	m																																						
舗装舗装工 加熱アスファルト表層工A (t=3cm)	表層用再生加熱アスファルト混合物 (13F)	約 480	m ²	舗装再生便覧																																					
正	18-4 高速道路の環境美化 受注者は、工事の施工に伴う交通規制の実施にあたり、その規制区間内のゴミ等を除去する等、高速道路の環境美化に努めなければならない。 18-5 騒音等に関する配慮 受注者は、施工に伴う工事用機械及び車両の騒音対策について、近隣の地域住民へ十分な配慮を講じて施工を行わなければならない。 18-6 汚濁水処理 (1) 構造物掘削等により生ずる汚濁水については、沈砂池を設置するものとし、これに要する費用は関連する単価表の項目の単価に含むものとする。 なお、工事中の湧水及び濁水状況等により薬剤による強制沈殿等の特別な対策等が必要であると認められ、監督員がその指示をした場合、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については、監督員と受注者とで協議し定めるものとする。 18-7 環境保全に関する費用 環境保全に関する事項のうち、本特記仕様書18-1に定める観測、対策工等に要する費用以外は、関連する単価表の項目の単価に含むものとし、別途支払は行わないものとする。 19. 再生資源及び建設副産物に関する事項 19-1 再生資材の使用 (1) 再生資材は、下表に示す単価表の項目の単価を構成する材料に使用するものとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>再生資材の種類</th><th>数量</th><th>単位</th><th>適用 指針等</th></tr><tr><td>盛土工 盛土工 A 4</td><td>再生クラッシャーラン (RC-80)</td><td>約 380</td><td>m3</td><td></td></tr><tr><td>基礎材 B</td><td>再生クラッシャーラン (RC-80)</td><td>約 135</td><td>m3</td><td></td></tr><tr><td>ドレーンかご工 25cm・50cm</td><td>再生クラッシャーラン (RC-80)</td><td>約 50</td><td>m</td><td></td></tr><tr><td>裏込め砕石 裏込め砕石</td><td>再生クラッシャーラン (RC-40)</td><td>約 55</td><td>m3</td><td></td></tr><tr><td>基礎工 コンクリート基礎工A (F)</td><td>再生クラッシャーラン (RC-40)</td><td>約 35</td><td>m</td><td></td></tr><tr><td>基礎工 コンクリート基礎工B (F)</td><td>再生クラッシャーラン (RC-40)</td><td>約 120</td><td>m</td><td></td></tr><tr><td>舗装舗装工 加熱アスファルト表層工A (t=3cm)</td><td>表層用再生加熱アスファルト混合物 (13F)</td><td>約 480</td><td>m²</td><td>舗装再生便覧</td></tr></table> -20-	単価表の項目	再生資材の種類	数量	単位	適用 指針等	盛土工 盛土工 A 4	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 380	m3		基礎材 B	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 135	m3		ドレーンかご工 25cm・50cm	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 50	m		裏込め砕石 裏込め砕石	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 55	m3		基礎工 コンクリート基礎工A (F)	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 35	m		基礎工 コンクリート基礎工B (F)	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 120	m		舗装舗装工 加熱アスファルト表層工A (t=3cm)	表層用再生加熱アスファルト混合物 (13F)	約 480	m ²	舗装再生便覧
単価表の項目	再生資材の種類	数量	単位	適用 指針等																																					
盛土工 盛土工 A 4	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 380	m3																																						
基礎材 B	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 135	m3																																						
ドレーンかご工 25cm・50cm	再生クラッシャーラン (RC-80)	約 50	m																																						
裏込め砕石 裏込め砕石	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 55	m3																																						
基礎工 コンクリート基礎工A (F)	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 35	m																																						
基礎工 コンクリート基礎工B (F)	再生クラッシャーラン (RC-40)	約 120	m																																						
舗装舗装工 加熱アスファルト表層工A (t=3cm)	表層用再生加熱アスファルト混合物 (13F)	約 480	m ²	舗装再生便覧																																					

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所		正誤区分																																						
⑨【特記仕様書】 26-3-1(道路掘削・客土掘削・捨土掘削) (28/53)	誤	26. 工事細部に関する事項 26-1 施工計画書 共通仕様書1-20-1「施工計画書の提出」に次を追加する。 光通信ケーブル等損傷事故防止の対策 26-2 施工時間帯による単価表の表記区分 単価表の項目末尾名称に、施工時間帯に応じて下表に示す区分表記を行うものとする。 <table><tr><th>施工時間</th><th>単価表の項目末尾の表記</th><th>概要</th></tr><tr><td>夜間作業</td><td>(Y)</td><td>本特記仕様書8-5に示す作業時間をいう</td></tr><tr><td>昼間作業</td><td>無表記</td><td>上記以外</td></tr></table> 26-3 土工 26-3-1 道路掘削 客土掘削 捨土掘削 (1) 種別 道路掘削、客土掘削、捨土掘削の項目の種別は、共通仕様書2-6-1「定義」に示す他、次表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>道路掘削 土砂 A</td><td>1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、積込み ・本線盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得PA盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得スマートIC盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得町(道の駅)盛土箇所路体部。 ・新得町(新得スマートIC)盛土箇所路体部。 ・橋梁下部工掘削部。 ・C-B o x 盛土箇所路体部 3) 含水量の調節</td></tr><tr><td>道路掘削 軟岩 A</td><td>1) 本線掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、積込み ・橋梁下部工裏込め部。 ・C-B o x 裏込め部。 3) 含水量の調節</td></tr><tr><td>客土掘削 土砂 A</td><td>1) 新得土取場における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、積込み ・本線盛土箇所下部路床部 ・新得PA盛土箇所路体部及び下部路床部。 ・新得スマートIC盛土箇所下部路床部。 3) 含水量の調節</td></tr></table> 28		施工時間	単価表の項目末尾の表記	概要	夜間作業	(Y)	本特記仕様書8-5に示す作業時間をいう	昼間作業	無表記	上記以外	単価表の項目	区分内容	道路掘削 土砂 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・本線盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得PA盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得スマートIC盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得町(道の駅)盛土箇所路体部。 ・新得町(新得スマートIC)盛土箇所路体部。 ・橋梁下部工掘削部。 ・C-B o x 盛土箇所路体部 3) 含水量の調節	道路掘削 軟岩 A	1) 本線掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・橋梁下部工裏込め部。 ・C-B o x 裏込め部。 3) 含水量の調節	客土掘削 土砂 A	1) 新得土取場における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・本線盛土箇所下部路床部 ・新得PA盛土箇所路体部及び下部路床部。 ・新得スマートIC盛土箇所下部路床部。 3) 含水量の調節	正	26. 工事細部に関する事項 26-1 施工計画書 共通仕様書1-20-1「施工計画書の提出」に次を追加する。 光通信ケーブル等損傷事故防止の対策 26-2 施工時間帯による単価表の表記区分 単価表の項目末尾名称に、施工時間帯に応じて下表に示す区分表記を行うものとする。 <table><tr><th>施工時間</th><th>単価表の項目末尾の表記</th><th>概要</th></tr><tr><td>夜間作業</td><td>(Y)</td><td>本特記仕様書8-5に示す作業時間をいう</td></tr><tr><td>昼間作業</td><td>無表記</td><td>上記以外</td></tr></table> 26-3 土工 26-3-1 道路掘削 客土掘削 捨土掘削 (1) 種別 道路掘削、客土掘削、捨土掘削の項目の種別は、共通仕様書2-6-1「定義」に示す他、次表のとおりとする。 <table><tr><th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr><tr><td>道路掘削 土砂 A</td><td>1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、積込み ・本線盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得PA盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得スマートIC盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得町(道の駅)盛土箇所路体部。 ・新得町(新得スマートIC)盛土箇所路体部。 ・橋梁下部工掘削部。 ・C-B o x 盛土箇所路体部 3) 含水量の調節</td></tr><tr><td>道路掘削 軟岩 A</td><td>1) 本線掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、積込み ・橋梁下部工裏込め部。 ・C-B o x 裏込め部。 3) 含水量の調節</td></tr><tr><td>客土掘削 土砂 A</td><td>1) 新得土取場における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、積込み ・本線盛土箇所下部路床部 ・新得PA盛土箇所路体部及び下部路床部。 ・新得スマートIC盛土箇所下部路床部。 3) 含水量の調節</td></tr></table> 28		施工時間	単価表の項目末尾の表記	概要	夜間作業	(Y)	本特記仕様書8-5に示す作業時間をいう	昼間作業	無表記	上記以外	単価表の項目	区分内容	道路掘削 土砂 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・本線盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得PA盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得スマートIC盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得町(道の駅)盛土箇所路体部。 ・新得町(新得スマートIC)盛土箇所路体部。 ・橋梁下部工掘削部。 ・C-B o x 盛土箇所路体部 3) 含水量の調節	道路掘削 軟岩 A	1) 本線掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・橋梁下部工裏込め部。 ・C-B o x 裏込め部。 3) 含水量の調節	客土掘削 土砂 A	1) 新得土取場における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・本線盛土箇所下部路床部 ・新得PA盛土箇所路体部及び下部路床部。 ・新得スマートIC盛土箇所下部路床部。 3) 含水量の調節
	施工時間	単価表の項目末尾の表記	概要																																					
夜間作業	(Y)	本特記仕様書8-5に示す作業時間をいう																																						
昼間作業	無表記	上記以外																																						
単価表の項目	区分内容																																							
道路掘削 土砂 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・本線盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得PA盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得スマートIC盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得町(道の駅)盛土箇所路体部。 ・新得町(新得スマートIC)盛土箇所路体部。 ・橋梁下部工掘削部。 ・C-B o x 盛土箇所路体部 3) 含水量の調節																																							
道路掘削 軟岩 A	1) 本線掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・橋梁下部工裏込め部。 ・C-B o x 裏込め部。 3) 含水量の調節																																							
客土掘削 土砂 A	1) 新得土取場における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・本線盛土箇所下部路床部 ・新得PA盛土箇所路体部及び下部路床部。 ・新得スマートIC盛土箇所下部路床部。 3) 含水量の調節																																							
施工時間	単価表の項目末尾の表記	概要																																						
夜間作業	(Y)	本特記仕様書8-5に示す作業時間をいう																																						
昼間作業	無表記	上記以外																																						
単価表の項目	区分内容																																							
道路掘削 土砂 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・本線盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得PA盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得スマートIC盛土箇所路体部、下部路床部(凍上抑制箇所)及び上部路床部(凍上抑制箇所)。 ・新得町(道の駅)盛土箇所路体部。 ・新得町(新得スマートIC)盛土箇所路体部。 ・橋梁下部工掘削部。 ・C-B o x 盛土箇所路体部 3) 含水量の調節																																							
道路掘削 軟岩 A	1) 本線掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・橋梁下部工裏込め部。 ・C-B o x 裏込め部。 3) 含水量の調節																																							
客土掘削 土砂 A	1) 新得土取場における土砂の掘削、積込み 2) 下記盛土箇所への運搬、敷均し、 積込み ・本線盛土箇所下部路床部 ・新得PA盛土箇所路体部及び下部路床部。 ・新得スマートIC盛土箇所下部路床部。 3) 含水量の調節																																							

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分																														
誤 ⑨【特記仕様書】 26-3-1(道路掘削・客土掘削・捨土掘削) (29/53)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨土掘削 土砂(表土) A</td><td>1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 土砂 A</td><td>1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 道道盛土場、新得町(道の駅)盛土場への運搬</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 軟岩 A</td><td>1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬</td></tr> </tbody> </table> ※区分内容に記載する土砂及び軟岩の積算上の土質区分は次のとおりとする。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路掘削 土砂 A</td><td>土砂B、土砂F相当</td></tr> <tr> <td>道路掘削 軟岩 A</td><td>軟岩C相当</td></tr> <tr> <td>客土掘削 土砂 A</td><td>土砂B相当</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 土砂(表土) A</td><td>土砂E相当</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 土砂 A</td><td>土砂B、土砂F相当</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 軟岩 A</td><td>軟岩C相当</td></tr> </tbody> </table> (2) 数量の検測 客土掘削 土砂 Aの数量の検測は、盛土の設計数量 (m³) で行うものとする。 26-3-2 盛土工 (1) 種別 盛土工の単価表の項目の種別は、以下のとおりとする。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 4</td><td>1) 町道広内2号線の凍土抑制層部分への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 C 1</td><td>1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所下部路床部、下部路床部(凍土抑制箇所)及び上部路床部(凍土抑制箇所)への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 C 2</td><td>1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所路体部への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> </tbody> </table> (2) 施工 盛土工の施工は、共通仕様書2-7「盛土工」の規定によるものとする。なお、盛土工 A 4は共通仕様書2-7-4「モデル施工」を省略することとする。 (3) 材料 盛土工に使用する材料は、本特記仕様書15-1「盛土材等」の規定によるものとする。 -29-	単価表の項目	区分内容	捨土掘削 土砂(表土) A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬	捨土掘削 土砂 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 道道盛土場、新得町(道の駅)盛土場への運搬	捨土掘削 軟岩 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬	単価表の項目	区分内容	道路掘削 土砂 A	土砂B、土砂F相当	道路掘削 軟岩 A	軟岩C相当	客土掘削 土砂 A	土砂B相当	捨土掘削 土砂(表土) A	土砂E相当	捨土掘削 土砂 A	土砂B、土砂F相当	捨土掘削 軟岩 A	軟岩C相当	単価表の項目	区分内容	盛土工 盛土工 A 4	1) 町道広内2号線の凍土抑制層部分への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 C 1	1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所下部路床部、下部路床部(凍土抑制箇所)及び上部路床部(凍土抑制箇所)への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 C 2	1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所路体部への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
単価表の項目	区分内容																														
捨土掘削 土砂(表土) A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬																														
捨土掘削 土砂 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 道道盛土場、新得町(道の駅)盛土場への運搬																														
捨土掘削 軟岩 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬																														
単価表の項目	区分内容																														
道路掘削 土砂 A	土砂B、土砂F相当																														
道路掘削 軟岩 A	軟岩C相当																														
客土掘削 土砂 A	土砂B相当																														
捨土掘削 土砂(表土) A	土砂E相当																														
捨土掘削 土砂 A	土砂B、土砂F相当																														
捨土掘削 軟岩 A	軟岩C相当																														
単価表の項目	区分内容																														
盛土工 盛土工 A 4	1) 町道広内2号線の凍土抑制層部分への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																														
盛土工 盛土工 C 1	1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所下部路床部、下部路床部(凍土抑制箇所)及び上部路床部(凍土抑制箇所)への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																														
盛土工 盛土工 C 2	1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所路体部への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																														
正	<table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>捨土掘削 土砂(表土) A</td><td>1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 土砂 A</td><td>1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 道道盛土場、新得町(道の駅)、盛土場への運搬</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 軟岩 A</td><td>1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬</td></tr> </tbody> </table> ※区分内容に記載する土砂及び軟岩の積算上の土質区分は次のとおりとする。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路掘削 土砂 A</td><td>土砂B、土砂F相当</td></tr> <tr> <td>道路掘削 軟岩 A</td><td>軟岩C相当</td></tr> <tr> <td>客土掘削 土砂 A</td><td>土砂B相当</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 土砂(表土) A</td><td>土砂E相当</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 土砂 A</td><td>土砂B、土砂F相当</td></tr> <tr> <td>捨土掘削 軟岩 A</td><td>軟岩C相当</td></tr> </tbody> </table> (2) 数量の検測 客土掘削 土砂 Aの数量の検測は、盛土の設計数量 (m³) で行うものとする。 26-3-2 盛土工 (1) 種別 盛土工の単価表の項目の種別は、以下のとおりとする。 <table border="1"> <thead> <tr> <th>単価表の項目</th><th>区分内容</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>盛土工 盛土工 A 4</td><td>1) 町道広内2号線の凍土抑制層部分への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 C 1</td><td>1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所下部路床部、下部路床部(凍土抑制箇所)及び上部路床部(凍土抑制箇所)への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> <tr> <td>盛土工 盛土工 C 2</td><td>1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所路体部への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節</td></tr> </tbody> </table> (2) 施工 盛土工の施工は、共通仕様書2-7「盛土工」の規定によるものとする。なお、盛土工 A 4は共通仕様書2-7-4「モデル施工」を省略することとする。 (3) 材料 盛土工に使用する材料は、本特記仕様書15-1「盛土材等」の規定によるものとする。 また、盛土工C1、C2に使用する材料には、新得町(道の駅)盛土場に運搬された現地発生材を用いるものとする。 -29-	単価表の項目	区分内容	捨土掘削 土砂(表土) A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬	捨土掘削 土砂 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 道道盛土場、新得町(道の駅)、盛土場への運搬	捨土掘削 軟岩 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬	単価表の項目	区分内容	道路掘削 土砂 A	土砂B、土砂F相当	道路掘削 軟岩 A	軟岩C相当	客土掘削 土砂 A	土砂B相当	捨土掘削 土砂(表土) A	土砂E相当	捨土掘削 土砂 A	土砂B、土砂F相当	捨土掘削 軟岩 A	軟岩C相当	単価表の項目	区分内容	盛土工 盛土工 A 4	1) 町道広内2号線の凍土抑制層部分への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 C 1	1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所下部路床部、下部路床部(凍土抑制箇所)及び上部路床部(凍土抑制箇所)への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節	盛土工 盛土工 C 2	1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所路体部への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節
単価表の項目	区分内容																														
捨土掘削 土砂(表土) A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所、新得町(道の駅)掘削箇所、新得町(新得スマートIC)掘削箇所における土砂(表土)の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬																														
捨土掘削 土砂 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所、新得スマートIC掘削箇所における土砂の掘削、積込み 2) 道道盛土場、新得町(道の駅)、盛土場への運搬																														
捨土掘削 軟岩 A	1) 本線掘削箇所、新得PA掘削箇所における軟岩の掘削、積込み 2) 道道盛土場への運搬																														
単価表の項目	区分内容																														
道路掘削 土砂 A	土砂B、土砂F相当																														
道路掘削 軟岩 A	軟岩C相当																														
客土掘削 土砂 A	土砂B相当																														
捨土掘削 土砂(表土) A	土砂E相当																														
捨土掘削 土砂 A	土砂B、土砂F相当																														
捨土掘削 軟岩 A	軟岩C相当																														
単価表の項目	区分内容																														
盛土工 盛土工 A 4	1) 町道広内2号線の凍土抑制層部分への購入材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																														
盛土工 盛土工 C 1	1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所下部路床部、下部路床部(凍土抑制箇所)及び上部路床部(凍土抑制箇所)への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																														
盛土工 盛土工 C 2	1) 新得町(道の駅・新得スマートIC)盛土工所路体部への現地発生材の敷均し、締固め 2) 含水量の調節																														

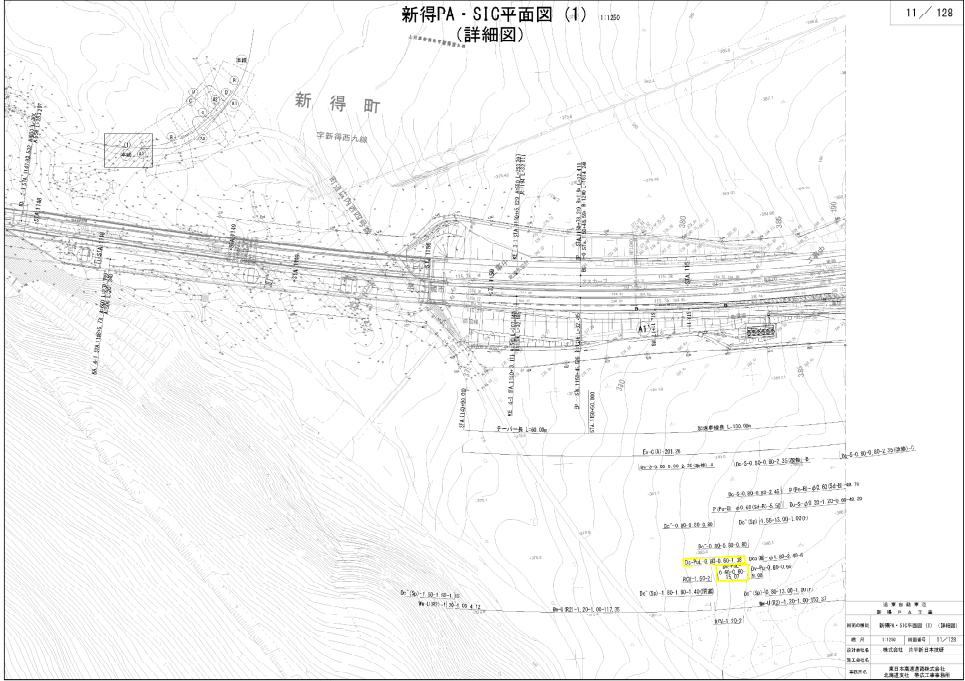
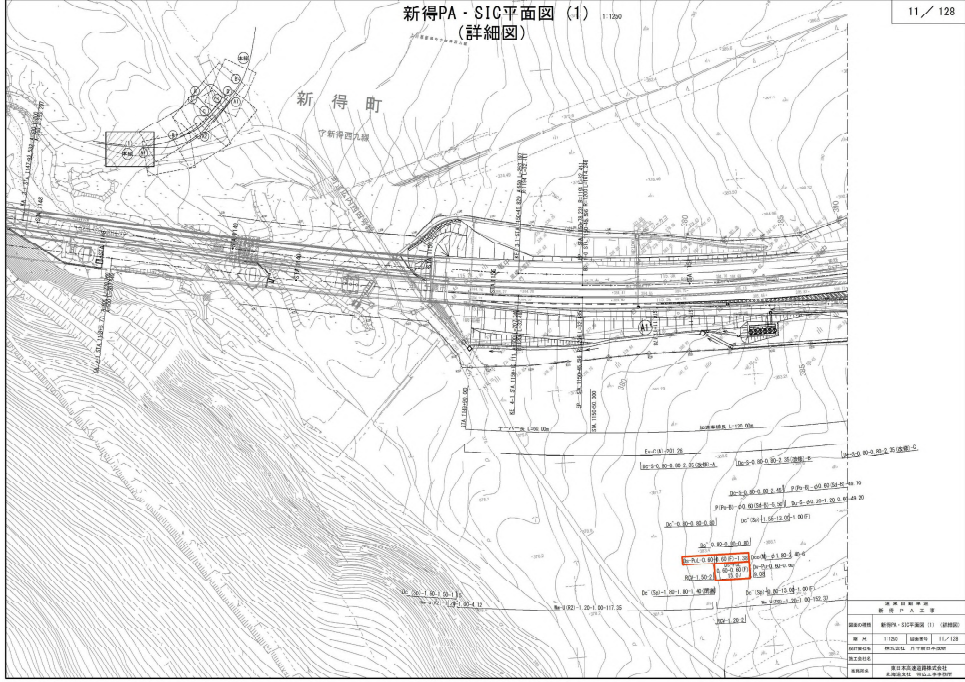
正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

[illegible]

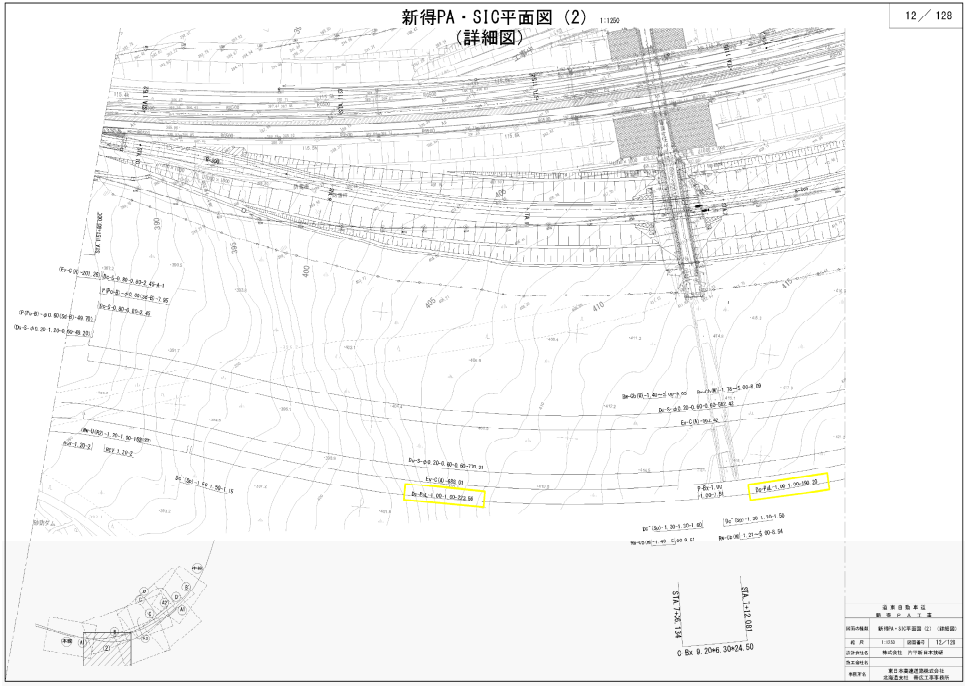
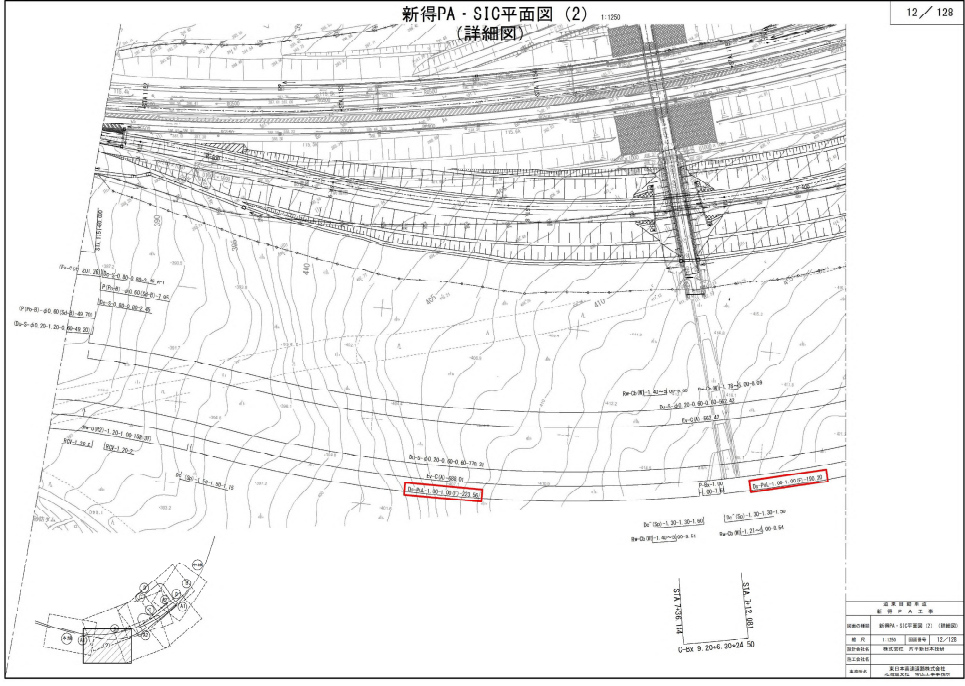
正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩_1【設計図 (連絡等施 設)】(11/1 28)	誤  新得PA・SIC平面図 (1) (詳細図) 1:1200 新得町 宇新得西九郎 新得PA・SIC平面図 (1) (詳細図) 1:1200 11 / 128
	正  新得PA・SIC平面図 (1) (詳細図) 1:1200 新得町 宇新得西九郎 新得PA・SIC平面図 (1) (詳細図) 1:1200 11 / 128

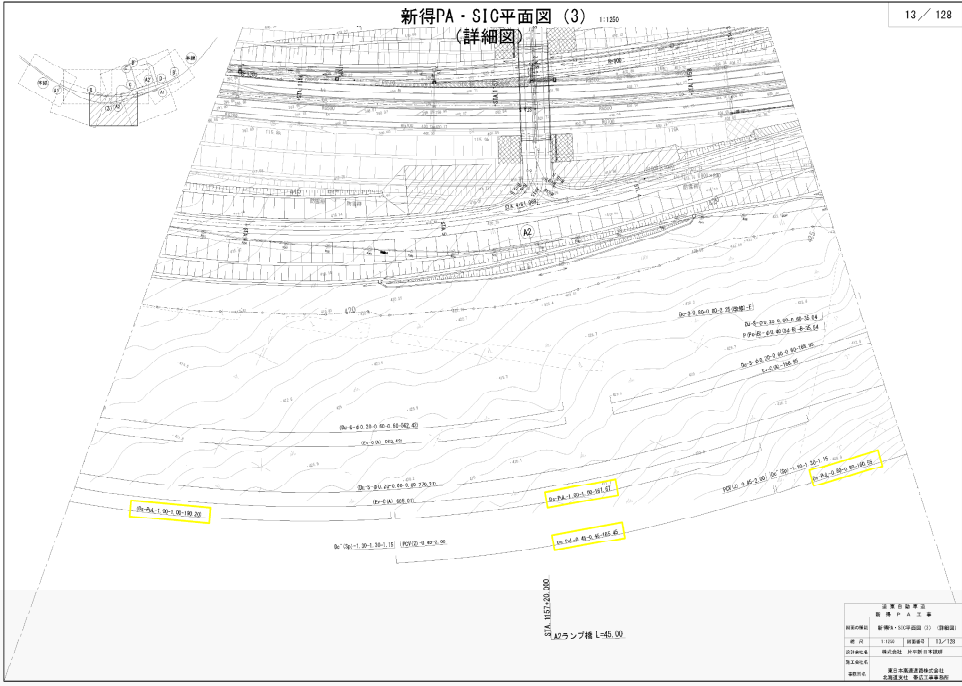
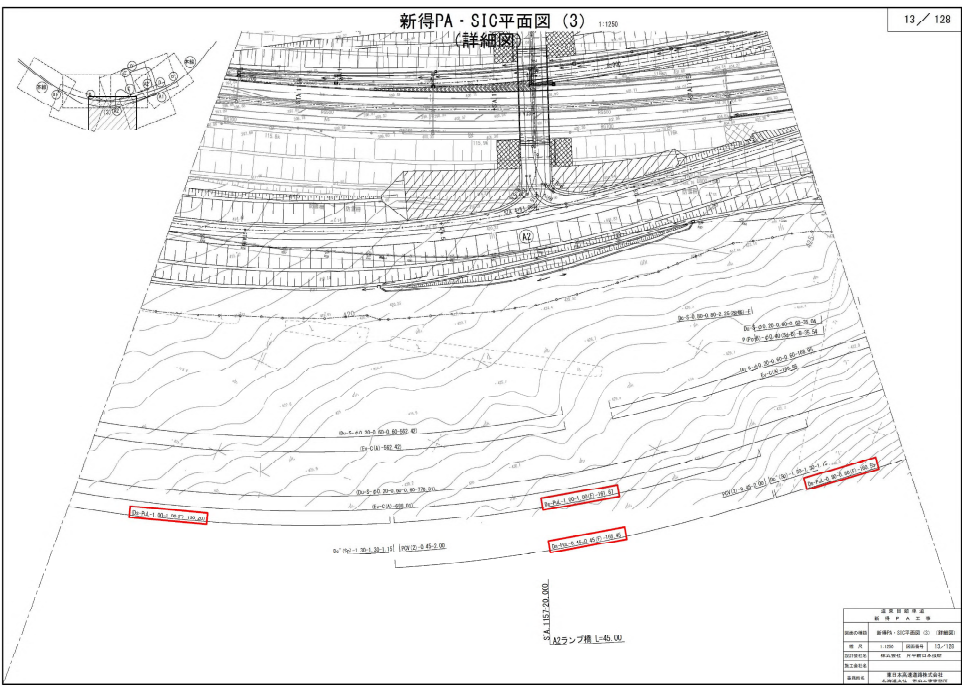
正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩_1【設計図 (連絡等施 設)】(12/1 28)	誤  新得PA・SIC平面図 (2) (詳細図) 12 / 128
	正  新得PA・SIC平面図 (2) (詳細図) 12 / 128

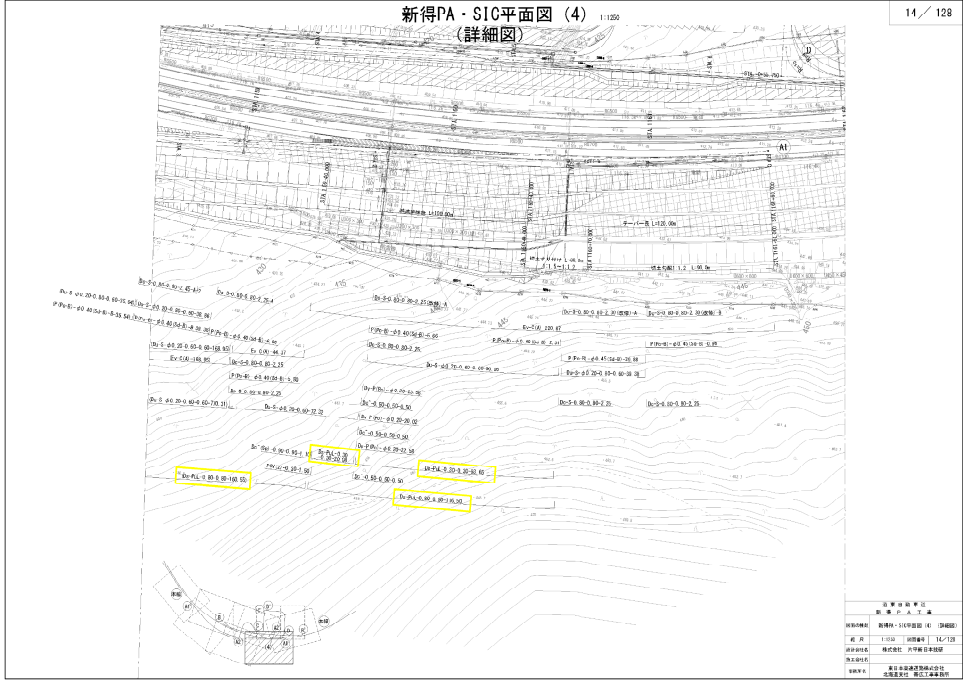
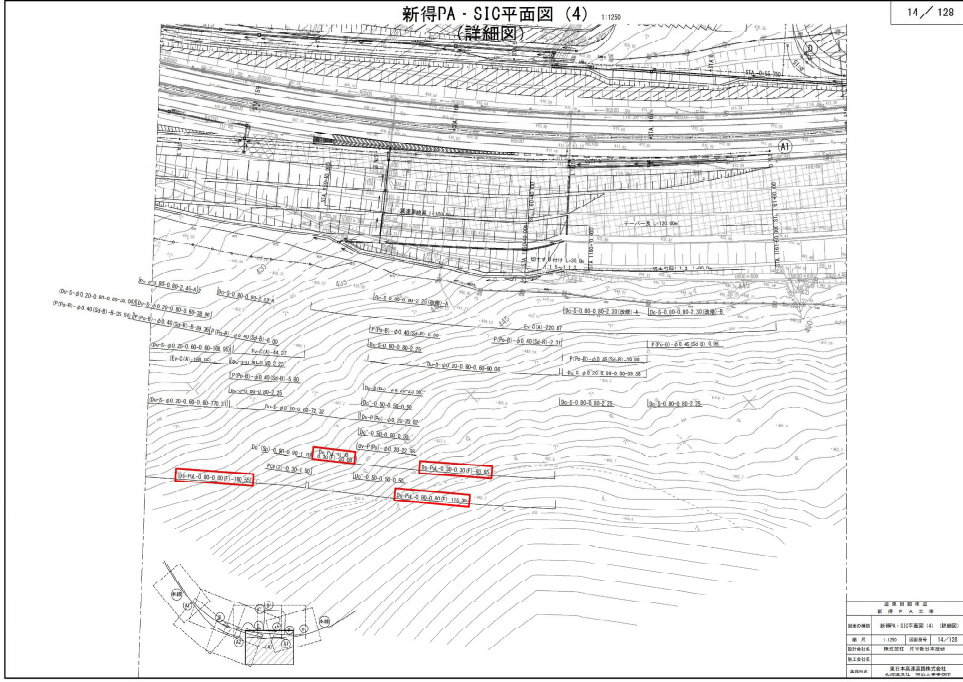
正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩_1【設計図 (連絡等施 設)】(13/1 28)	誤 
	正 

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩_1【設計図 (連絡等施 設)】(14/1 28)	誤 
正	

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

[illegible]

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所 誤 ⑩_1【設計図 (連絡等施 設)】(16/1 28)	正誤区分 新得PA・SIC平面図 (6) (詳細図) 1/1200 16 / 128 修正箇所: 黄色の枠で囲まれた箇所
正	新得PA・SIC平面図 (6) (詳細図) 1/1200 16 / 128 修正箇所: 赤色の枠で囲まれた箇所

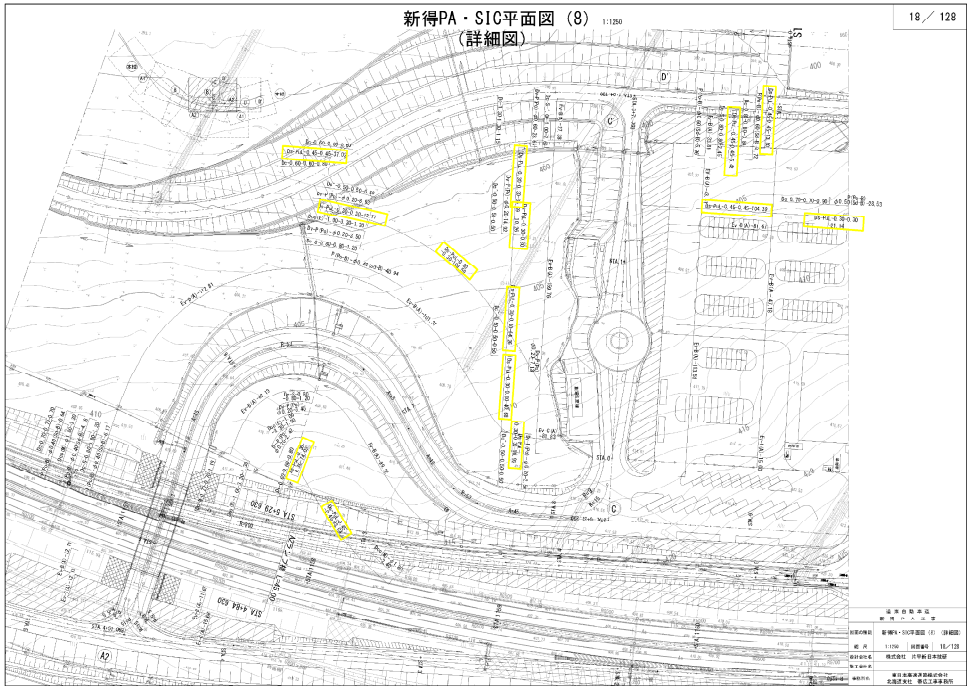
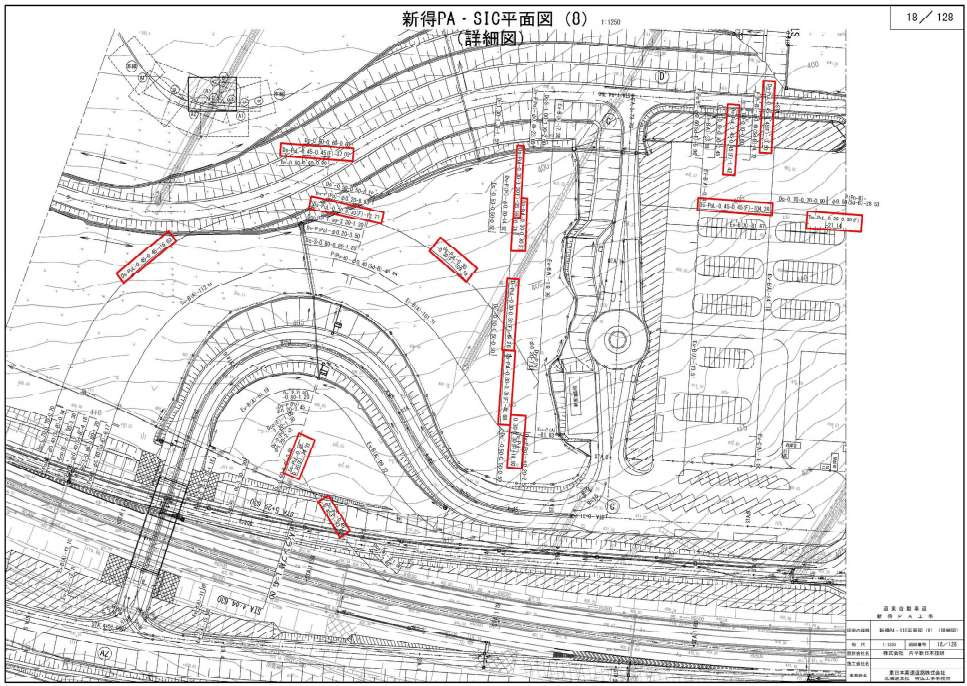
正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩_1【設計図 (連絡等施 設)】(17/1 28)	誤 新得PA・SIC平面図 (7) 1:1250 17 / 128 (詳細図)
	正 新得PA・SIC平面図 (7) 1:1250 17 / 128 (詳細図)

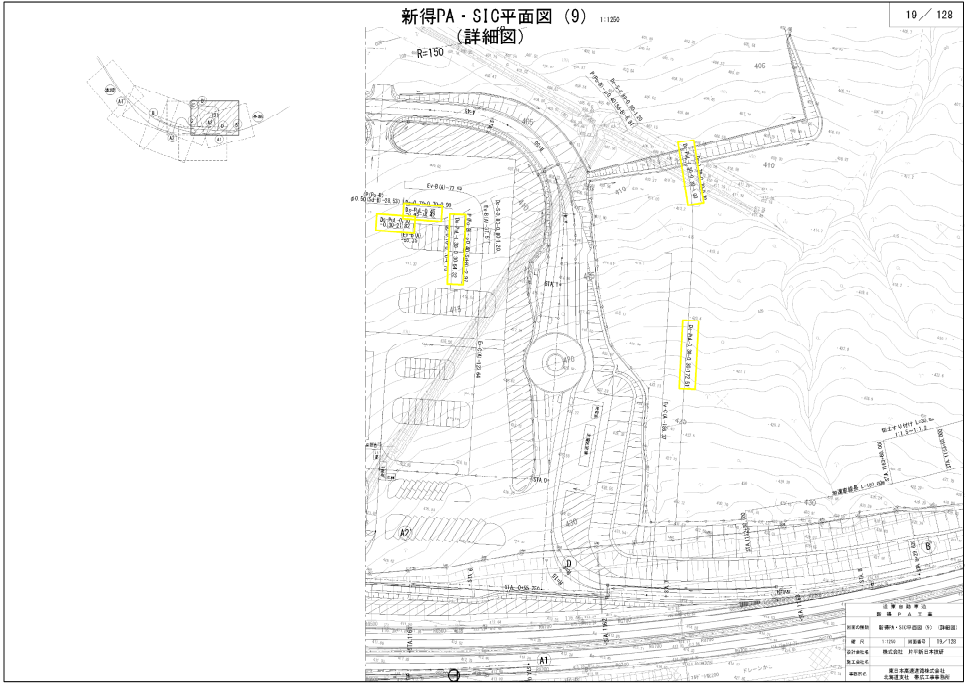
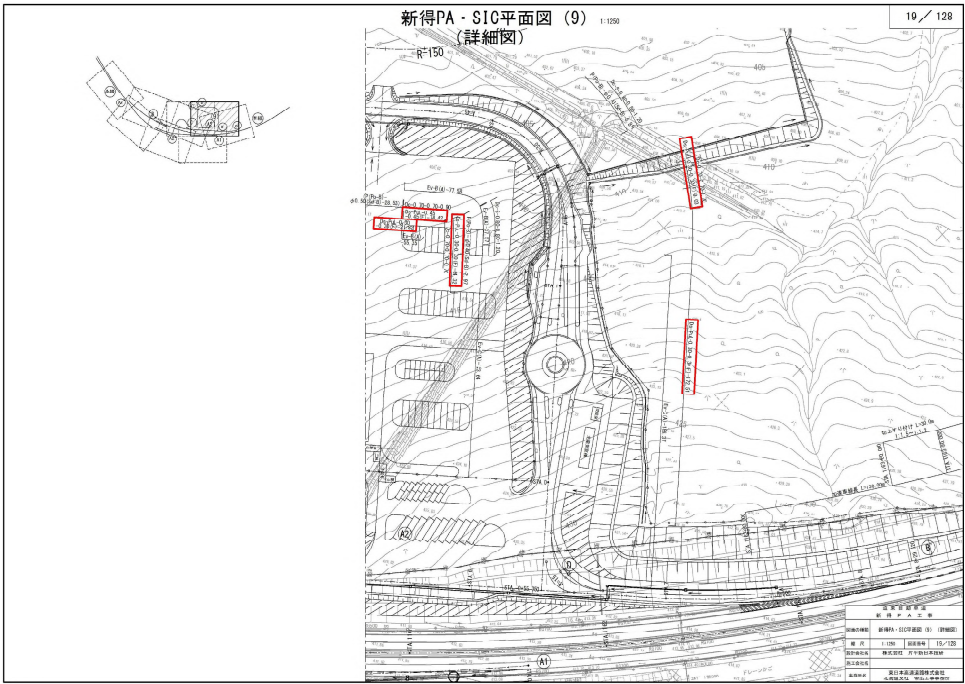
正誤表(13)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩_1【設計図 (連絡等施 設)】(18/1 28)	誤  新得PA・SIC平面図 (8) (詳細図) 18 / 128 This is a topographic map of the Shinhoto PA area. It shows a winding road with several yellow rectangular boxes highlighting specific areas for correction. The map includes contour lines, road markings, and various labels in Japanese. A scale bar and a north arrow are also present.
	正  新得PA・SIC平面図 (8) (詳細図) 18 / 128 This is a topographic map of the Shinhoto PA area, similar to the one above. It shows the same winding road and contour lines, but with red rectangular boxes highlighting specific areas for correction. The map includes a scale bar and a north arrow.

正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分												
⑩_1【設計図 (連絡等施 設)】(19/1 28)	誤  新得PA・SIC平面図 (9) 1:1250 10 / 128 (詳細図) R=150 黄色の長方形で注釈されている箇所: - 左側の道路交差点付近 - 中央の道路交差点付近 - 右側の道路交差点付近 図面右下の表: <table border="1"><tr><td>図面作成者</td><td>新得PA・SIC</td></tr><tr><td>図面承認者</td><td>新得PA・SIC</td></tr><tr><td>図面作成日</td><td>19/12/12</td></tr><tr><td>図面承認日</td><td>19/12/12</td></tr><tr><td>図面作成場所</td><td>新得PA・SIC</td></tr><tr><td>図面承認場所</td><td>新得PA・SIC</td></tr></table>	図面作成者	新得PA・SIC	図面承認者	新得PA・SIC	図面作成日	19/12/12	図面承認日	19/12/12	図面作成場所	新得PA・SIC	図面承認場所	新得PA・SIC
図面作成者	新得PA・SIC												
図面承認者	新得PA・SIC												
図面作成日	19/12/12												
図面承認日	19/12/12												
図面作成場所	新得PA・SIC												
図面承認場所	新得PA・SIC												
	正  新得PA・SIC平面図 (9) 1:1250 10 / 128 (詳細図) R=150 赤色の長方形で注釈されている箇所: - 左側の道路交差点付近 - 中央の道路交差点付近 - 右側の道路交差点付近 図面右下の表: <table border="1"><tr><td>図面作成者</td><td>新得PA・SIC</td></tr><tr><td>図面承認者</td><td>新得PA・SIC</td></tr><tr><td>図面作成日</td><td>19/12/12</td></tr><tr><td>図面承認日</td><td>19/12/12</td></tr><tr><td>図面作成場所</td><td>新得PA・SIC</td></tr><tr><td>図面承認場所</td><td>新得PA・SIC</td></tr></table>	図面作成者	新得PA・SIC	図面承認者	新得PA・SIC	図面作成日	19/12/12	図面承認日	19/12/12	図面作成場所	新得PA・SIC	図面承認場所	新得PA・SIC
図面作成者	新得PA・SIC												
図面承認者	新得PA・SIC												
図面作成日	19/12/12												
図面承認日	19/12/12												
図面作成場所	新得PA・SIC												
図面承認場所	新得PA・SIC												

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
誤	標準横断面図 (1) 新得パーキングエリア (本線変速車線部)

正誤表(16)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

[illegible]

正誤表(17)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

[illegible]

正誤表(18)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所

正誤区分

誤

用排水工詳細図 (11)

11 / 58

Dc-S-0.80-0.80-3.25(改修)-A
STA 1152+70.1

断面図 A-A

断面図 B-B

平面図

材料表

設計者: 株式会社 国土建設
監理者: 株式会社 国土建設
施工者: 株式会社 国土建設

正

用排水工詳細図 (11)

11 / 58

Dc-S-0.80-0.80-3.25(改修)-A
STA 1152+70.1

断面図 A-A

断面図 B-B

平面図

材料表

設計者: 株式会社 国土建設
監理者: 株式会社 国土建設
施工者: 株式会社 国土建設

⑩_4【設計図
(詳細図)】(1
1/58)

正誤表(19)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所

正誤区分

誤

油水分離ます詳細図 (1)
A1ランプ STA. 10+63.806 Dco(M)-φ1.80-2.40-6

断面図 S=1:250

平面図 S=1:250

側面図 C-C S=1:250

断面図 A-A S=1:250

断面図 B-B S=1:250

数量表

項目	単位	数量
油水分離ます	㎡	1.00
排水管	本	1.00
側溝	本	1.00
土工	㎡	1.00
その他	㎡	1.00

作成者 〇〇〇〇〇〇
承認者 〇〇〇〇〇〇
図面番号 〇〇〇〇〇〇

⑩.4【設計図(詳細図)】(20/58)

正

油水分離ます詳細図 (1)
A1ランプ STA. 10+63.806 Dco(M)-φ1.80-2.40-6

断面図 S=1:250

平面図 S=1:250

側面図 C-C S=1:250

断面図 A-A S=1:250

断面図 B-B S=1:250

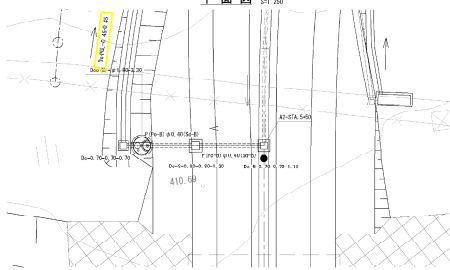
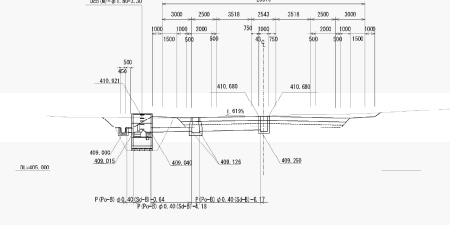
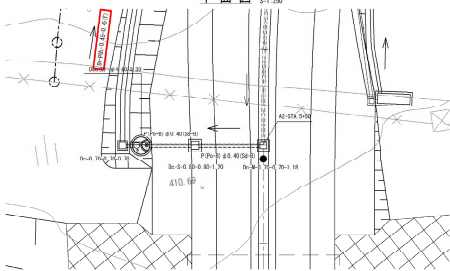
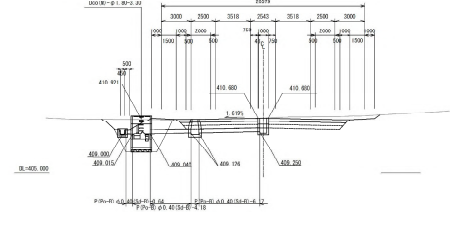
数量表

項目	単位	数量
油水分離ます	㎡	1.00
排水管	本	1.00
側溝	本	1.00
土工	㎡	1.00
その他	㎡	1.00

作成者 〇〇〇〇〇〇
承認者 〇〇〇〇〇〇
図面番号 〇〇〇〇〇〇

正誤表(20)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分										
⑩.4【設計図 (詳細図)】(2 1/58)	誤 油水分離ます詳細図 (2) A2ランプSTA. 5+50.000 Dco (M) -φ1.80-3.30 21 / 58 平面図 S=1/250  断面図 S=1/250 A2ランプ STA. 5+50.000 <table border="1"><tr><td>図面名称</td><td>油水分離ます詳細図 (2)</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>21 / 58</td></tr><tr><td>図面内容</td><td>油水分離ます詳細図 (2)</td></tr><tr><td>図面作成</td><td>新得PA工事設計部</td></tr><tr><td>図面確認</td><td>新得PA工事設計部</td></tr></table>	図面名称	油水分離ます詳細図 (2)	図面番号	21 / 58	図面内容	油水分離ます詳細図 (2)	図面作成	新得PA工事設計部	図面確認	新得PA工事設計部
図面名称	油水分離ます詳細図 (2)										
図面番号	21 / 58										
図面内容	油水分離ます詳細図 (2)										
図面作成	新得PA工事設計部										
図面確認	新得PA工事設計部										
	正 油水分離ます詳細図 (2) A2ランプSTA. 5+50.000 Dco (M) -φ1.80-3.30 21 / 58 平面図 S=1/250  断面図 S=1/250 A2ランプ STA. 5+50.000 <table border="1"><tr><td>図面名称</td><td>油水分離ます詳細図 (2)</td></tr><tr><td>図面番号</td><td>21 / 58</td></tr><tr><td>図面内容</td><td>油水分離ます詳細図 (2)</td></tr><tr><td>図面作成</td><td>新得PA工事設計部</td></tr><tr><td>図面確認</td><td>新得PA工事設計部</td></tr></table>	図面名称	油水分離ます詳細図 (2)	図面番号	21 / 58	図面内容	油水分離ます詳細図 (2)	図面作成	新得PA工事設計部	図面確認	新得PA工事設計部
図面名称	油水分離ます詳細図 (2)										
図面番号	21 / 58										
図面内容	油水分離ます詳細図 (2)										
図面作成	新得PA工事設計部										
図面確認	新得PA工事設計部										

正誤表(21)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所

正誤区分

22 / 58

誤	油水分離ます詳細図 (3) A2ランプ STA. 7+50.000 Dco (M)-φ 1.80-2.40 平面図 断面図 A-A A2ランプ STA. 7+50.000 詳細図 B-B
---	---

⑩_4【設計図
（詳細図）】(2
2/58)

正	油水分離ます詳細図 (3) A2ランプ STA. 7+50.000 Dco (M)-φ 1.80-2.40 平面図 断面図 A-A A2ランプ STA. 7+50.000 詳細図 B-B
---	---

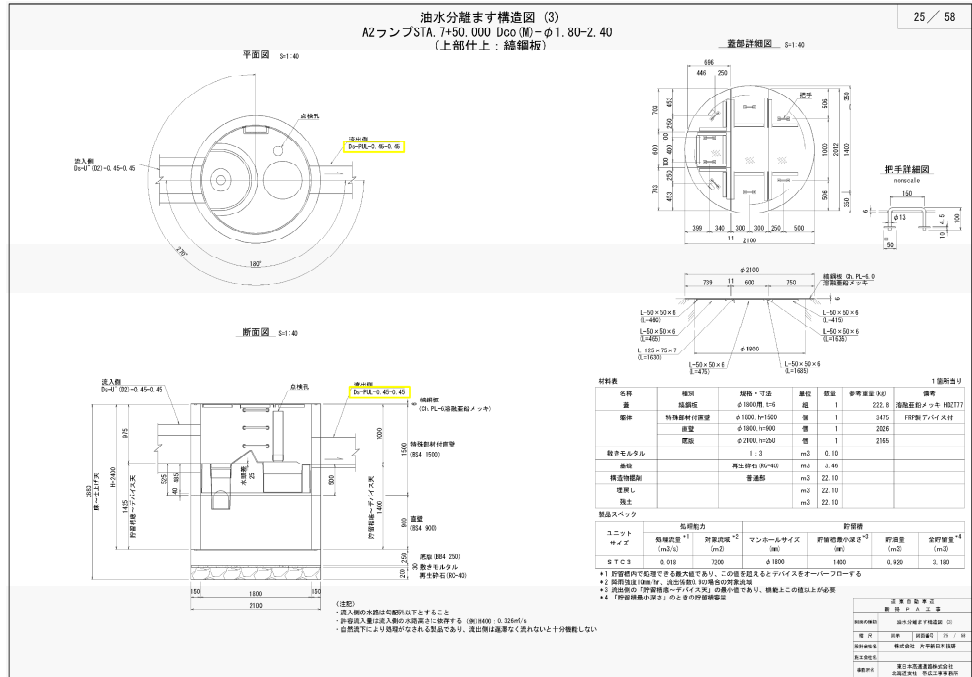
正誤表(22)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所

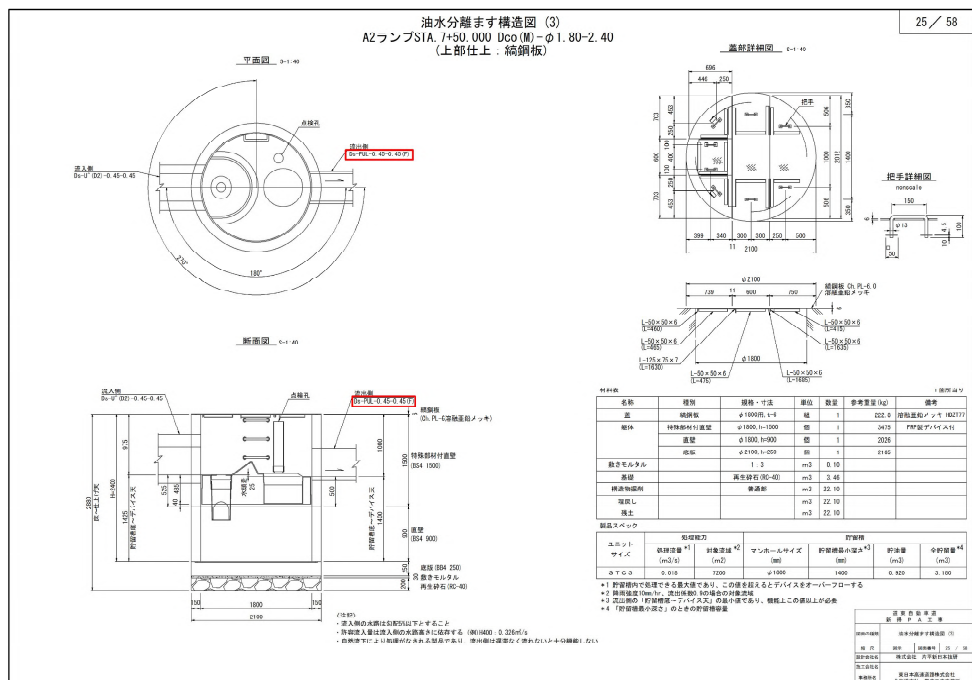
正誤区分

誤



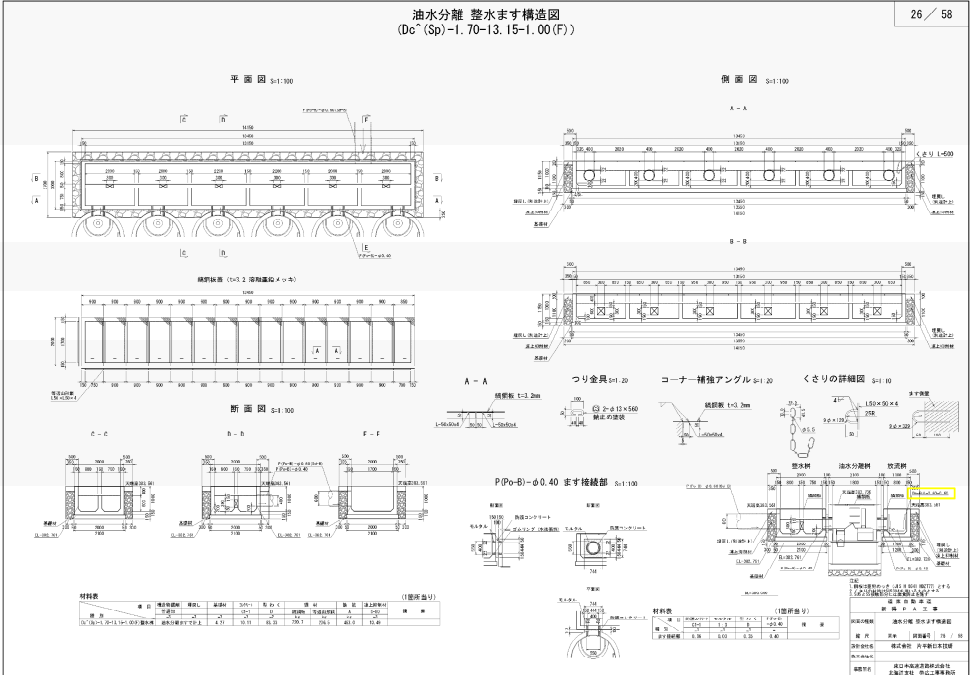
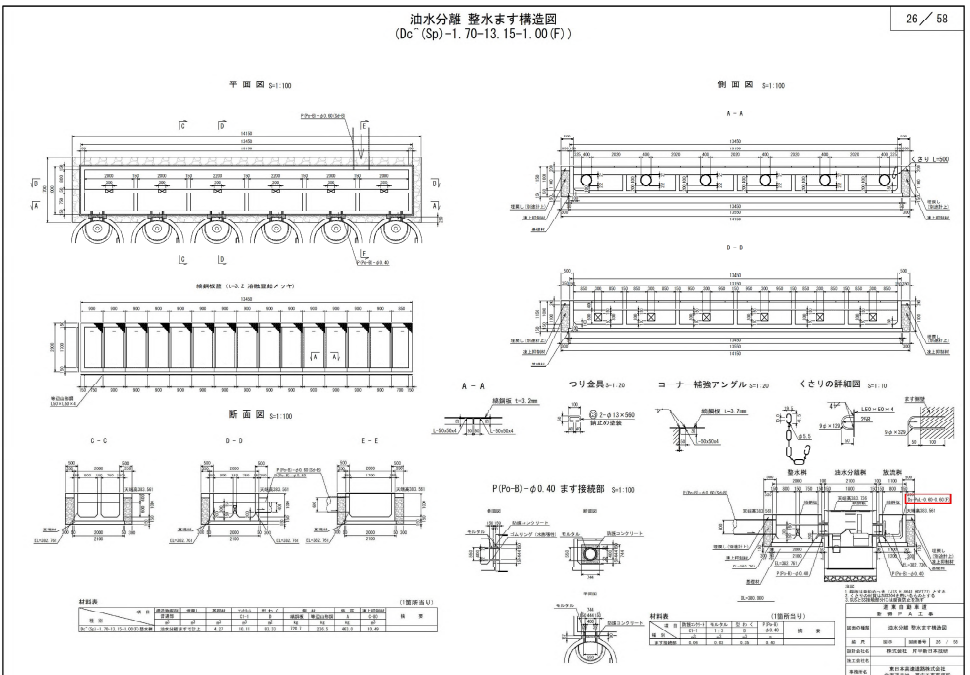
⑩_4【設計図
(詳細図)】(2
5/58)

正



正誤表(23)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩.4【設計図(詳細図)】(26/58)	誤 
	正 

正誤表(24)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩.4【設計図(詳細図)】(27/58)	誤 油水分離 放流ます構造図 (Dc (Sp)-0.80-13.15-1.00(F)) 27 / 58 平面図 S-1:100 側面図 S-1:100 縦断断面 (1/3.2 放流ますメッシュ) 断面図 S-1:100 P(Pu-B)-φ0.40 ます接続部 S-1:100 材料表 (1箇所修正)
	正 油水分離 放流ます構造図 (Dc (Sp)-0.80-13.15-1.00(F)) 27 / 58 平面図 S-1:100 側面図 S-1:100 縦断断面 (1/3.2 放流ますメッシュ) 断面図 S-1:100 P(Pu-B)-φ0.40 ます接続部 S-1:100 材料表 (1箇所修正)

正誤表(25)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所

正誤区分

誤

⑩.4【設計図
（詳細図）】(3
4/58)

正

広内2号線付替道路一般図

縦断面図 E:1/500

断面図 E:1/500

平面図 E:1/500

数量表

工種	項目	単位	数量	備考
土工	道路幅員	m	201.0	
	道路幅員	m	422.0	道路幅員にて計上
	道路幅員	m	271.0	道路幅員にて計上
	道路幅員	m	271.0	道路幅員にて計上
舗装工	舗装工	m	128.0	舗装工にて計上
	舗装工	m	471.0	舗装工にて計上
	舗装工	m	471.0	舗装工にて計上
	舗装工	m	471.0	舗装工にて計上
排水工	排水工	m	128.0	排水工にて計上
	排水工	m	471.0	排水工にて計上
	排水工	m	471.0	排水工にて計上
	排水工	m	471.0	排水工にて計上

広内2号線付替道路一般図

縦断面図 E:1/500

断面図 E:1/500

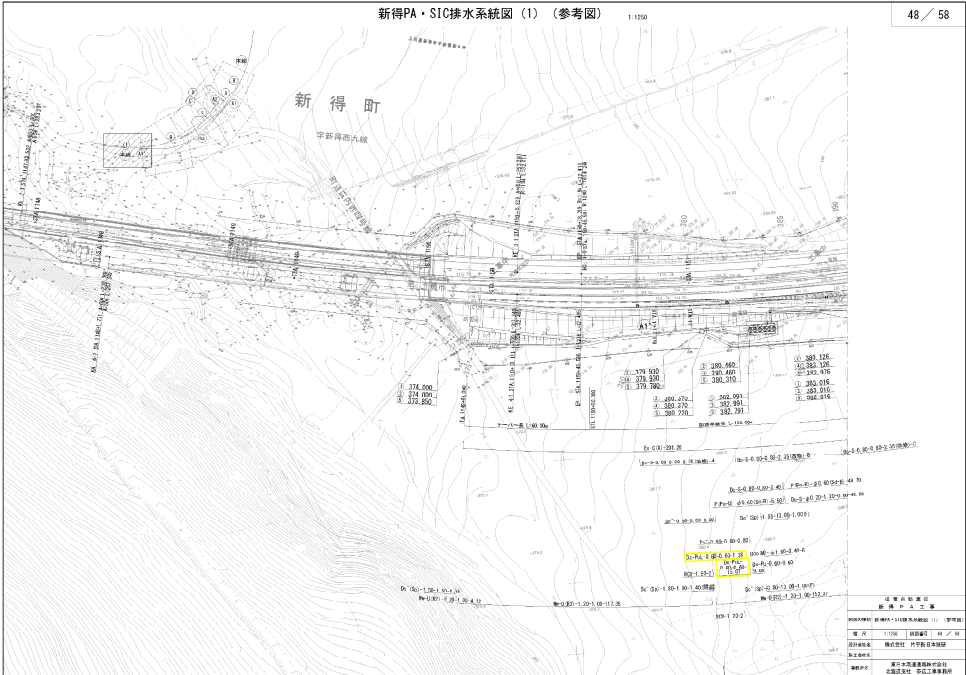
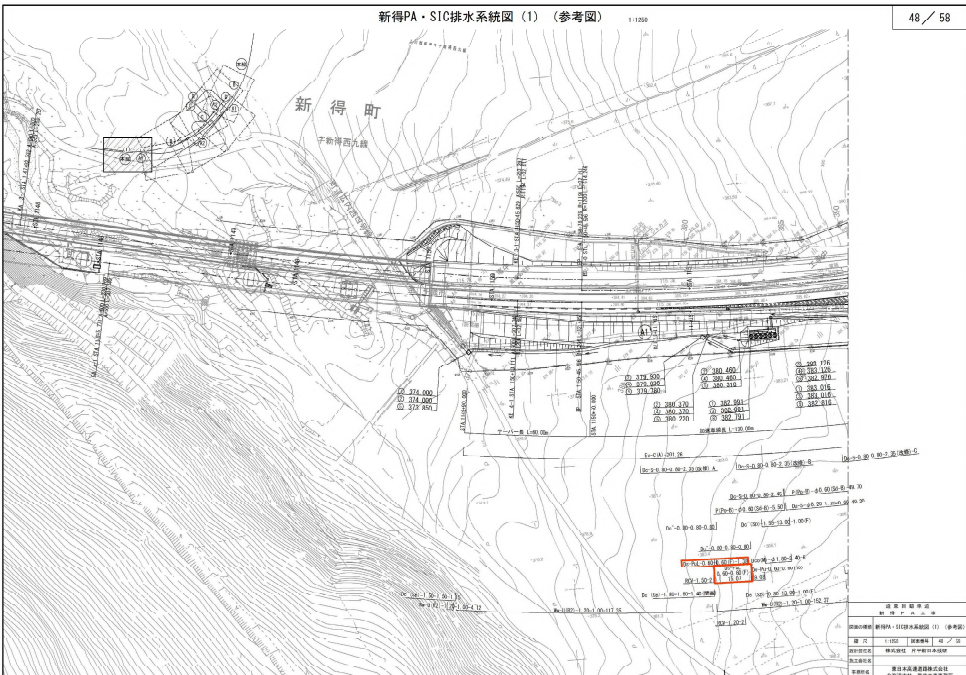
平面図 E:1/500

数量表

工種	項目	単位	数量	備考
土工	道路幅員	m	201.0	
	道路幅員	m	422.0	道路幅員にて計上
	道路幅員	m	271.0	道路幅員にて計上
	道路幅員	m	271.0	道路幅員にて計上
舗装工	舗装工	m	128.0	舗装工にて計上
	舗装工	m	471.0	舗装工にて計上
	舗装工	m	471.0	舗装工にて計上
	舗装工	m	471.0	舗装工にて計上
排水工	排水工	m	128.0	排水工にて計上
	排水工	m	471.0	排水工にて計上
	排水工	m	471.0	排水工にて計上
	排水工	m	471.0	排水工にて計上

正誤表(26)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所		正誤区分
⑩.4【設計図(詳細図)】(48/58)	誤	
	正	

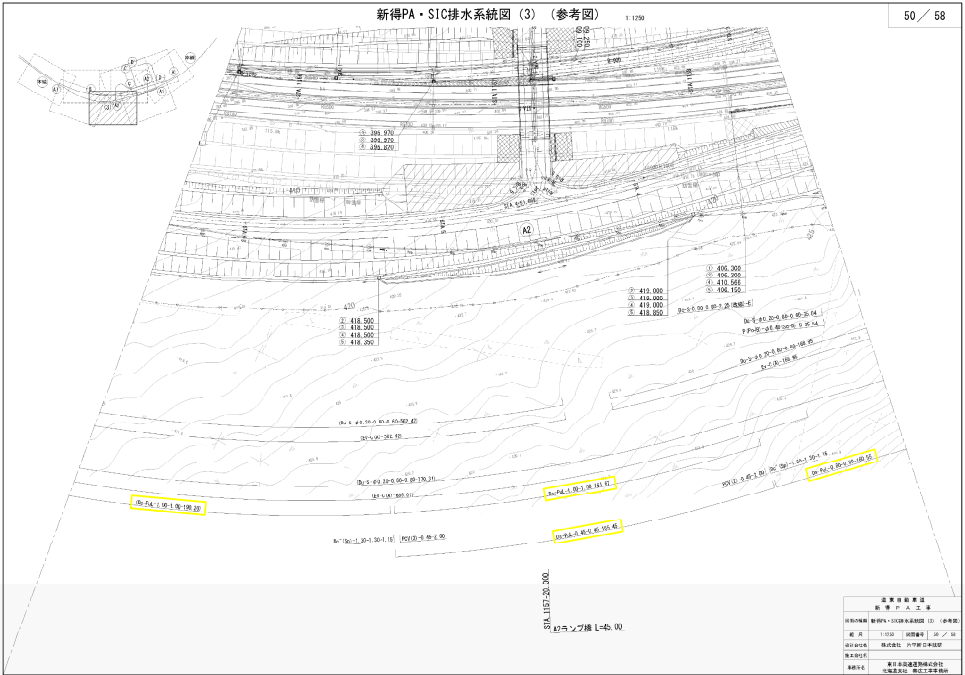
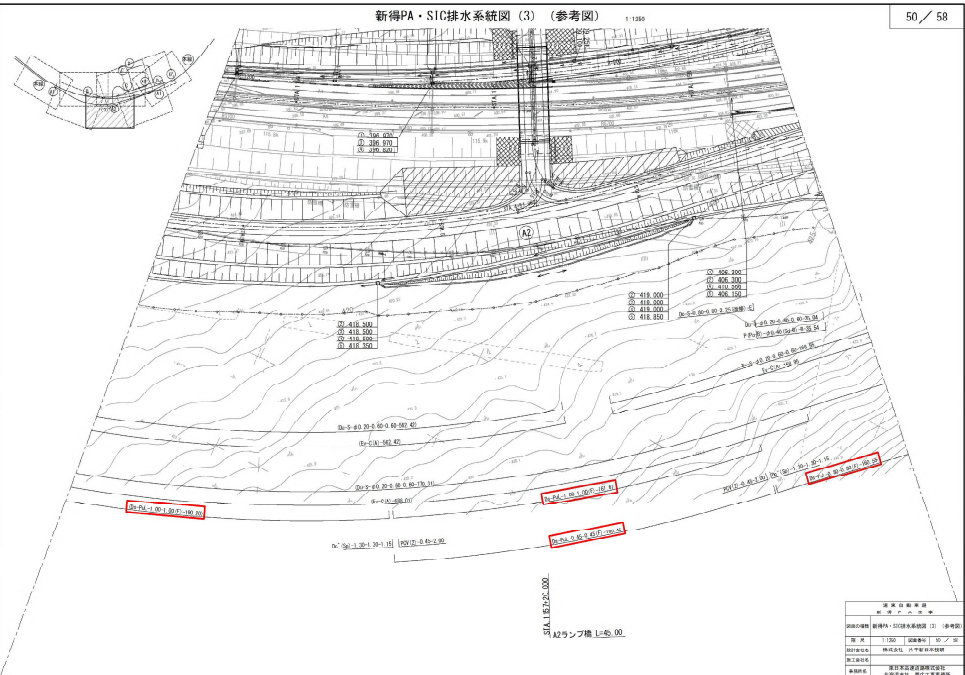
正誤表(27)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

[illegible]

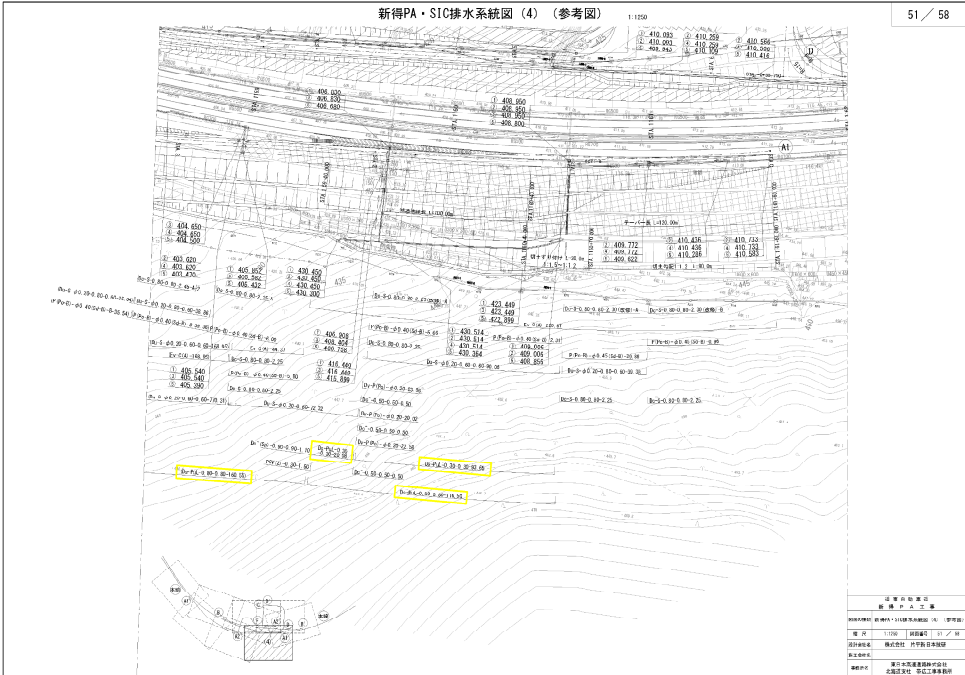
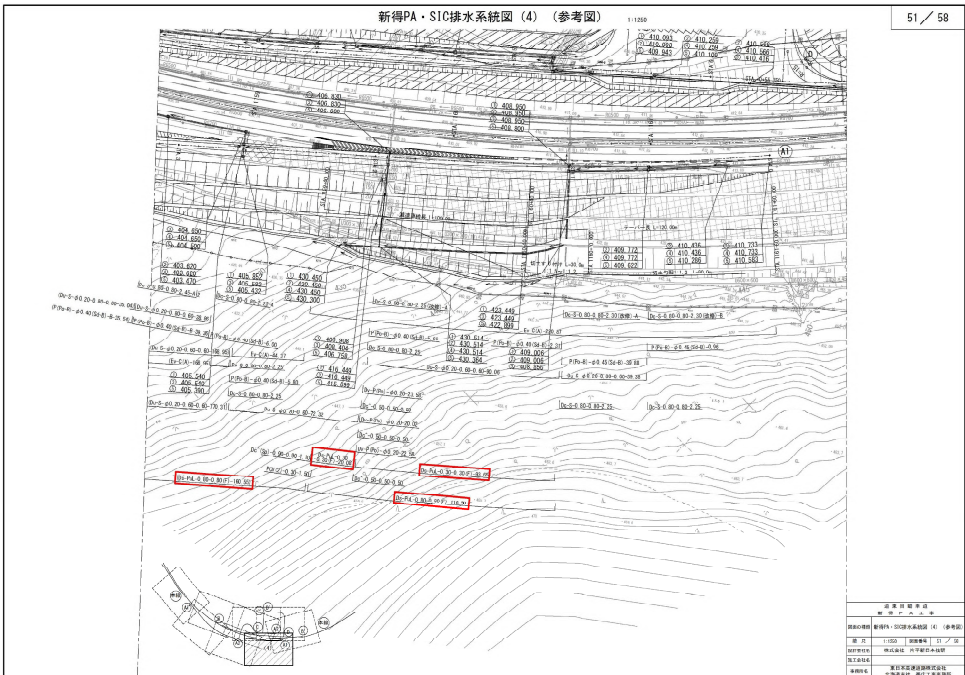
正誤表(28)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩_4【設計図 (詳細図)】(5 0/58)	誤 新得PA・SIC排水系統図 (3) (参考図) 1/1250 50 / 58 
	正 新得PA・SIC排水系統図 (3) (参考図) 1/1250 50 / 58 

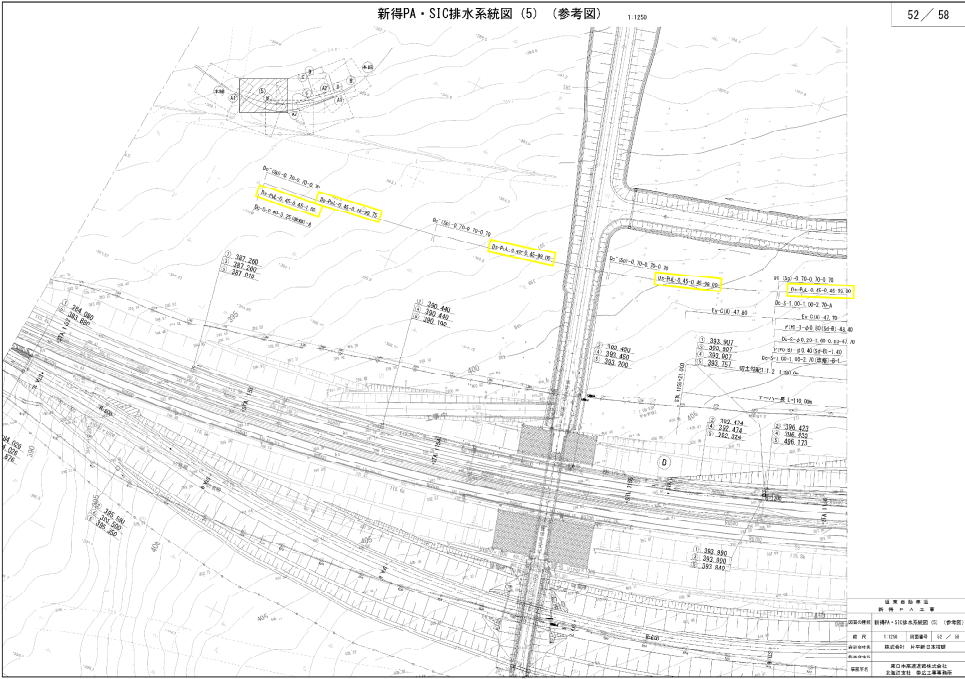
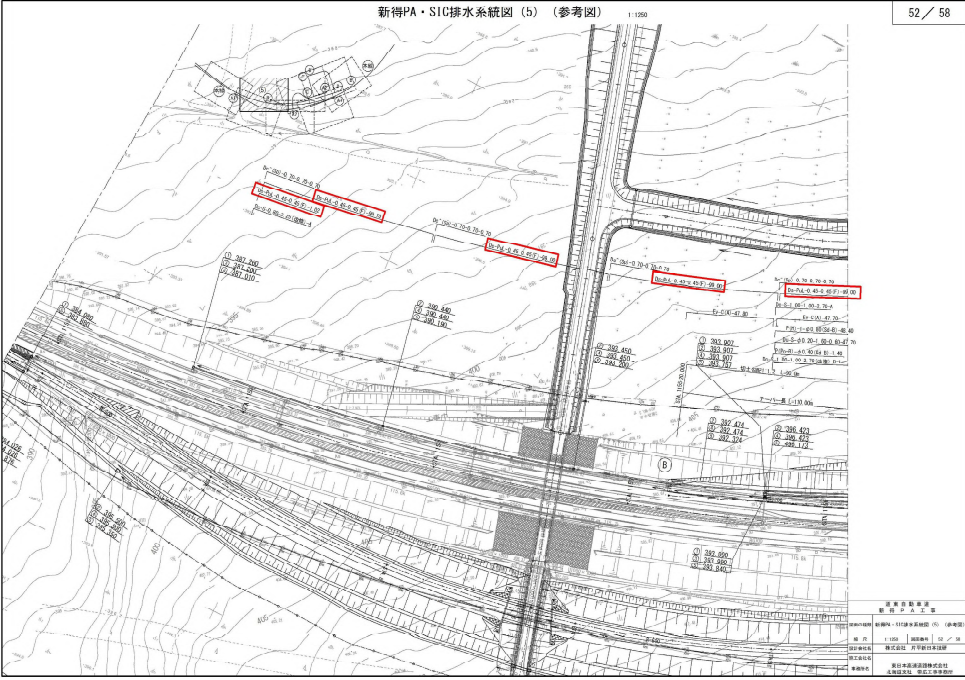
正誤表(29)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩.4【設計図 (詳細図)】(5 1/58)	誤 新得PA・SIC排水系統図 (4) (参考図) 1:1250 51 / 58 
	正 新得PA・SIC排水系統図 (4) (参考図) 1:1250 51 / 58 

正誤表(30)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所		正誤区分
⑩.4【設計図 (詳細図)】(5 2/58)	誤	
	正	

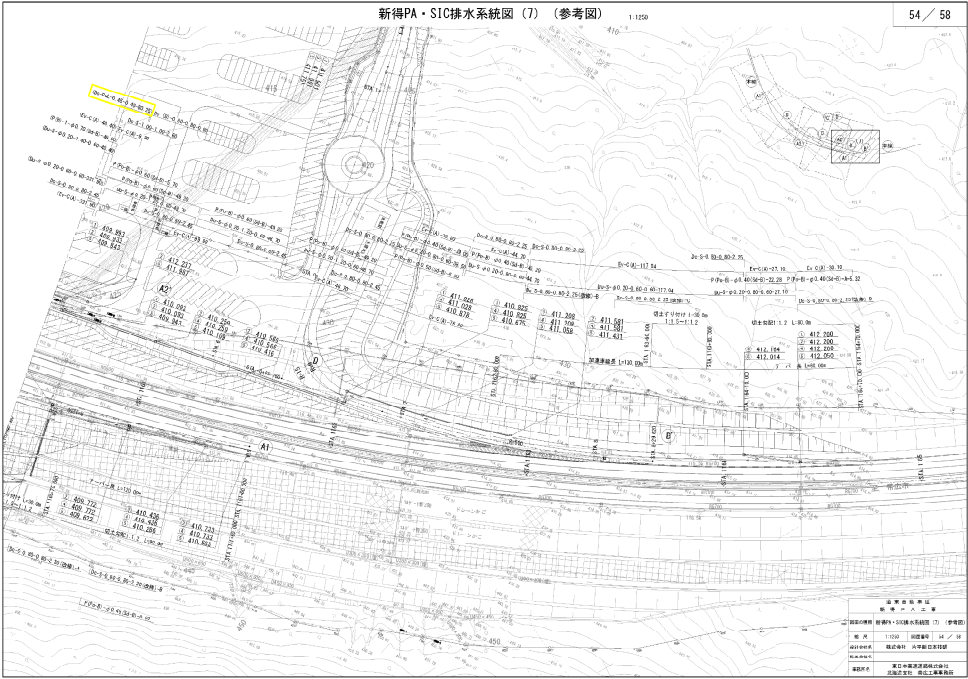
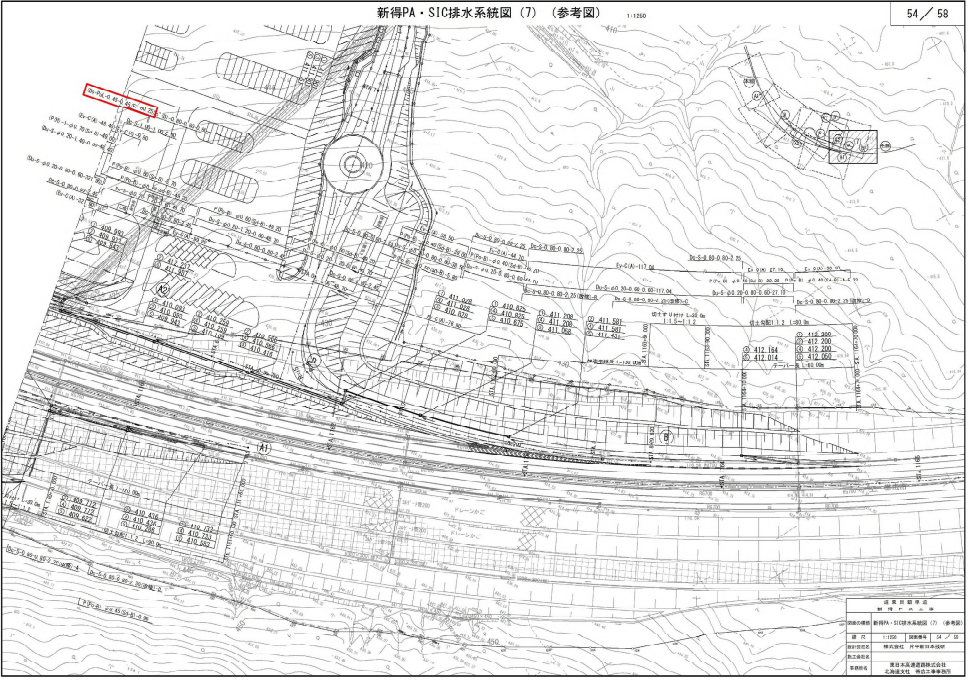
正誤表(31)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
誤	
⑩.4【設計図 (詳細図)】(5 3/58)	正

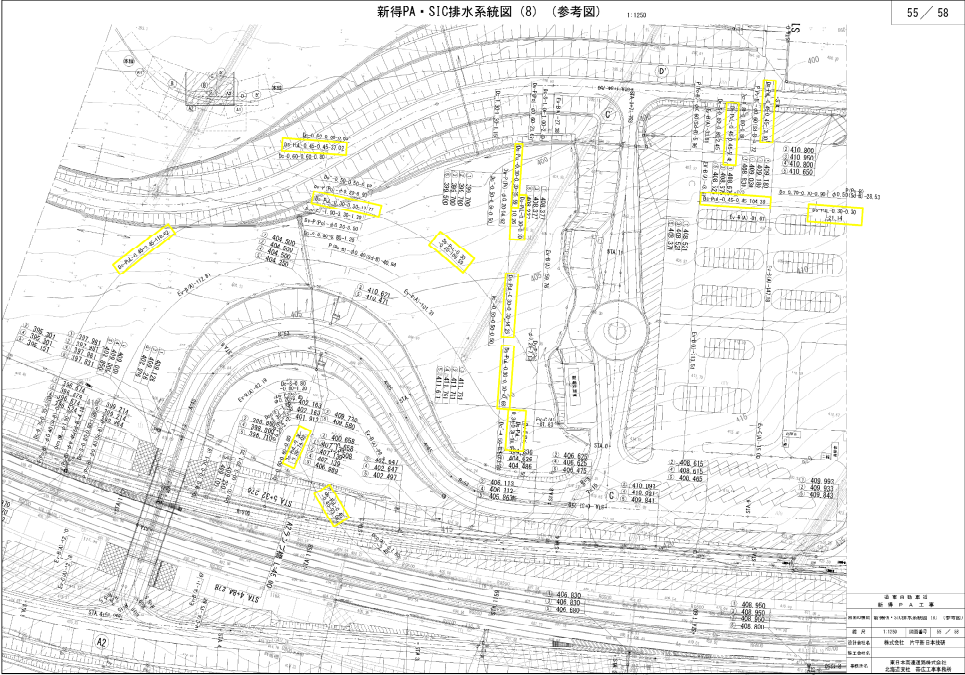
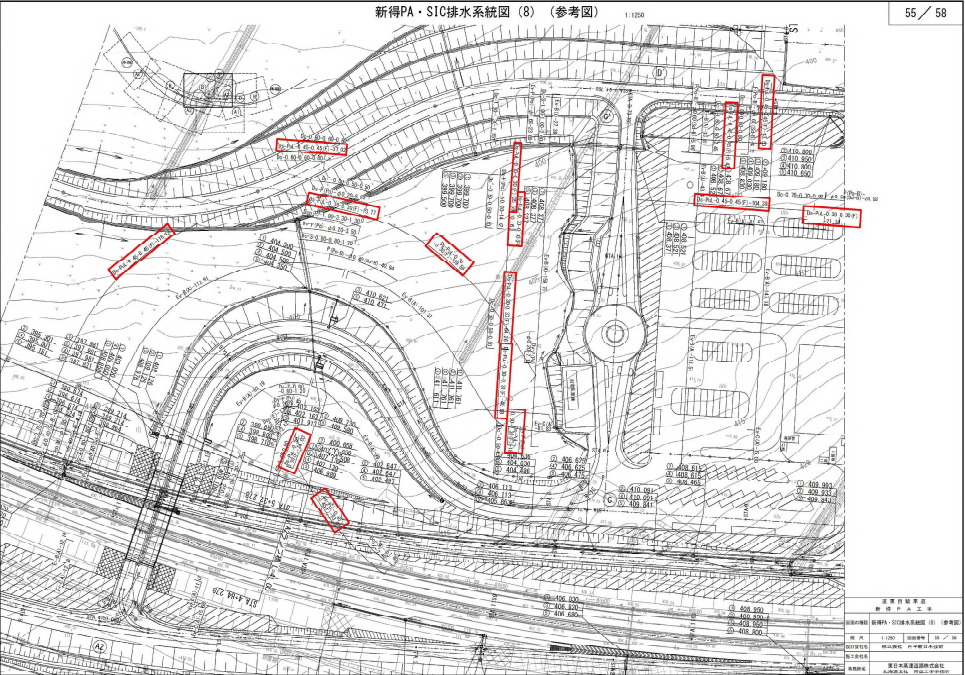
正誤表(32)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所		正誤区分
⑩_4【設計図(詳細図)】(54/58)	誤	
	正	

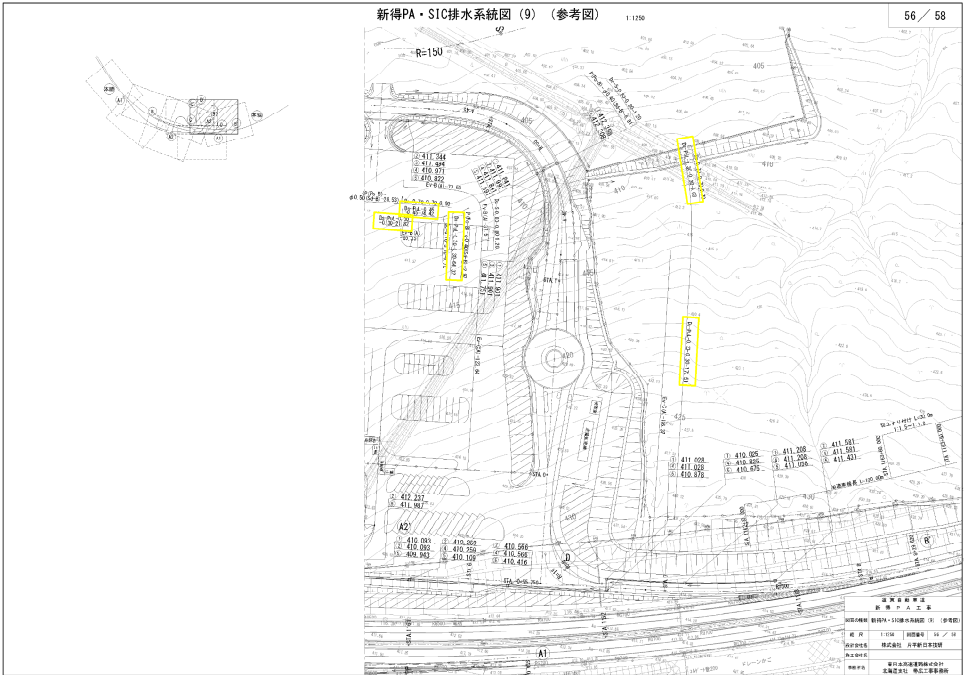
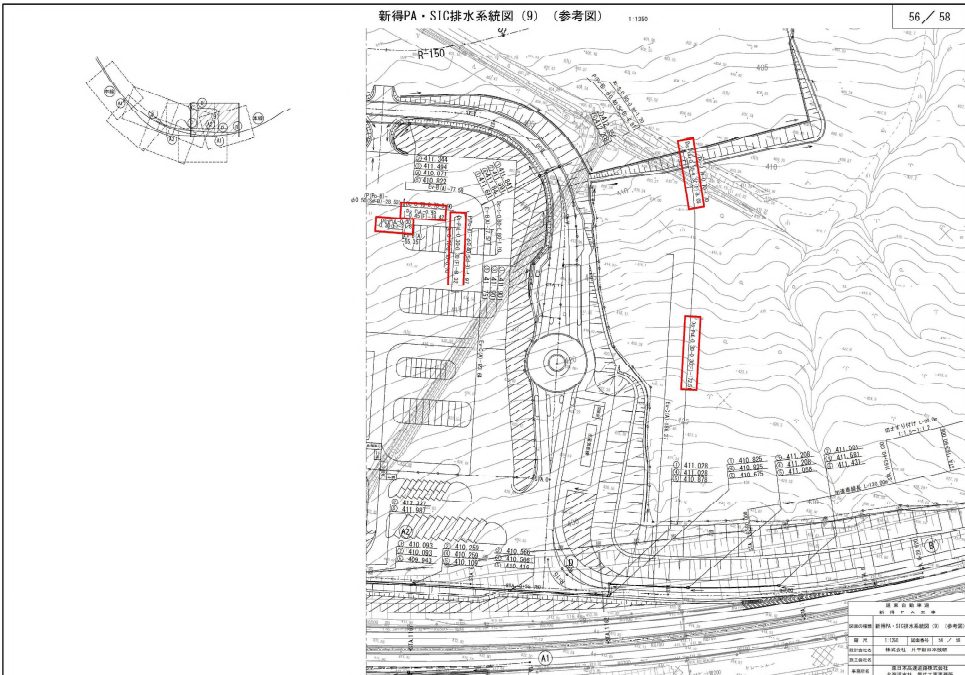
正誤表(33)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所		正誤区分
⑩.4【設計図 (詳細図)】(5 5/58)	誤	 新得PA・SIC排水系統図 (8) (参考図) 1:1250 55 / 58
	正	 新得PA・SIC排水系統図 (8) (参考図) 1:1250 55 / 58

正誤表(34)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所	正誤区分
⑩_4【設計図 (詳細図)】(5 6/58)	誤  新得PA・SIC排水系統図 (9) (参考図) 1:1250 56 / 58 The map shows a topographic view of the Shinhoto PA area. It includes contour lines, a road layout, and a drainage system. Several areas are highlighted with yellow boxes, indicating corrections. These include a small rectangular area near the top left, a larger rectangular area in the center, and a vertical rectangular area on the right side. The map also includes a scale bar and a north arrow.
	正  新得PA・SIC排水系統図 (9) (参考図) 1:1250 56 / 58 This map is identical to the one above, but with red boxes instead of yellow ones. The red boxes highlight the same areas as the yellow boxes in the previous map, indicating corrections. The map includes the same topographic features, road layout, and drainage system.

正誤表(35)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所

正誤区分

数量明細表1 / 6

番号	名称及び測点	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			項目番号 平仮名の 項目	2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00	
				道路幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員	
				項目	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
1	本線		4,794.7	5,233.1	292.2	6,398.1	19,594.3	4,845.3							10,091.6		5,200.0	1,200.3				122.6	
2	新得PA		60,435.5		525.9	91,355.7	398,317.7	17,140.8							97,305.6	2,690.7	9,879.8		136.9	53.8	36.0		
3	新得PAランプIC		545.0		6,813.7	2,837.2	31,866.9								2,889.7								
4	新得PAランプ橋											3,417.1	3,275.2	76.7									
5	路側工											1,568.2		57.3									
6	付添込み9号路						201.6	277.4							740.6								
7	新得町(新得PA～IC)		7,438.4			3,137.9	51,203.7			44,815.4	2,461.8				1,692.4								
8	新得町(道の駅)		55,419.2			8,560.8	48,640.1			22,230.1	25,296.1												
合計			136,633.8	5,129.4	7,671.8	42,179.5	400,723.5	16,796.1	377.6	67,145.5	27,851.9	4,985.3	3,275.2	134.0	47,388.7	2,690.7	8,085.8	1,200.3	136.2	53.0	36.0	122.6	

⑫_1【数量明細書(契約項目)】(1/6)

数量明細表1 / 6

番号	名称及び測点	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			項目番号 平仮名の 項目	2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00	
				道路幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員	
				項目	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A	幅員 A	1.00 A
		m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	
1	本線		4,794.7	5,129.4	292.2	6,398.1	19,594.3	4,845.3							10,091.6		5,200.0	1,200.3				122.6	
2	新得PA		60,435.5		525.9	91,355.7	398,317.7	17,140.8							97,305.6	2,690.7	9,879.8		136.9	53.8	36.0		
3	新得PAランプIC		545.0		6,813.7	2,837.2	31,866.9								2,889.7								
4	新得PAランプ橋											3,417.1	3,275.2	76.7									
5	路側工											1,568.2		57.3									
6	新得町(新得PA～IC)		7,438.4			3,137.9	51,203.7			44,815.4	2,461.8				1,692.4								
7	新得町(道の駅)		55,419.2			8,560.8	48,640.1			22,230.1	25,296.1												
合計			136,633.8	5,129.4	7,671.8	42,179.5	400,723.5	16,796.1	377.6	67,145.5	27,851.9	4,985.3	3,275.2	134.0	47,388.7	2,690.7	8,085.8	1,200.3	136.2	53.0	36.0	122.6	

正

数量明細表1 / 6

番号	名称及び測点	番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
項目番号	項目表の	2-00	2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		2-00		
		道路幅員	寄土幅員		寄土幅員		寄土幅員		橋上工		橋上幅員		橋上幅員		橋上幅員		橋上幅員		橋上幅員		橋上幅員		
		項目	1.00 A	幅員 A	1.00 A	1.00 A	1.00 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A	幅員 A
			m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
1	本線		4,794.7	5,129.4	292.2	6,398.1	19,594.3	4,845.3							10,091.6		5,200.0	1,200.3					122.6
2	新得PA		60,435.5		565.9	21,255.7	318,882.3	12,140.8	377.6						33,015.0	2,690.7	2,879.8		136.2	53.0	36.0		
3	新得PA～IC		545.0		6,813.7	2,837.2	31,866.9								2,589.7								
4	新得PAランプ橋											3,417.1	3,275.2	76.7									
5	側道工											1,568.2		57.3									
6	新得町(新得PA～IC)		7,438.4			3,137.9				5,461.8	44,815.4				1,692.4								
7	新得町(道の駅)		55,419.2			8,560.8				25,296.1	22,230.1												
合計			136,633.8	5,129.4	7,671.8	42,179.5	400,723.5	16,975.7	377.6	27,851.9	67,145.5	4,985.3	3,275.2	134.0	47,388.7	2,690.7	8,085.8	1,200.3	136.2	53.0	36.0	122.6	

正誤表(36)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

[illegible]

正誤表(37)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

[illegible]

正誤表(38)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

[illegible]

正誤表(39)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所

正誤区分

		数量明細表 5 / 6																					
番号	名称及び拠点	番号	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
		項目番号	8-C0		8-C0				14-C0		17-C0	18-C0	18-C0			18-C0		19-C0	19-C0		19-C0		
		車線表の	型付		断面				フルランプ工		はく露防止 掘削工	橋上対策工	橋上補強工			緑化工		交通安全費員	仮設防護工		特(10)		
		項目	C	D	A	A1	B	C	C1	シートワル タイプE	シートワル タイプF	A	A	加算アスファ ルト量(トン)	加算アスファ ルト量(トン)	加算アスファ ルト量(トン)	加算アスファ ルト量(トン)	アスファルト 積込	交通安全費 積込(V)	交通安全費 積込(V)	設置工A (人)	設置工A (人)	
			㎡	㎡	1	1	1	1	1	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	m	人・日	人・日	m	m
1	本線									1,410.8	190.0								302.0	20.0	2,180.0	66,490.0	
2	新得PA									2,824.5	318.0												
3	新得スロープIC									207.8													
4	新得PAランプ橋		1,538.1	16.6	96.991	37.196	4,916	2,131	6,120														
5	側道工		1,249.7	7.3	95.613		60.261	26.855				363.9	356.1										
6	新得IC内側号線													477.4	477.4	528.7	540.7	128.0					
7	新得町(新得スロープIC)								113.7														
8	新得町(道の駅)																						
合計			2,170.8	23.9	192.604	37.196	60.417	36.986	6,120	6,622.8	190.0	363.9	356.1	477.4	477.4	528.7	540.7	128.0	302.0	20.0	2,180.0	66,490.0	

誤

⑫_1【数量明細書(契約項目)】(5/6)

		数量明細表 5 / 6																					
番号	名称及び拠点	番号	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
		項目番号	8-C0		8-C0				14-C0		17-C0	18-C0	18-C0			18-C0		19-C0	19-C0		19-C0		
		車線表の	型付		断面				フルランプ工		はく露防止 掘削工	橋上対策工	橋上補強工			緑化工		交通安全費員	仮設防護工		特(10)		
		項目	C	D	A	A1	B	C	C1	シートワル タイプE	シートワル タイプF	A	A	加算アスファ ルト量(トン)	加算アスファ ルト量(トン)	加算アスファ ルト量(トン)	加算アスファ ルト量(トン)	アスファルト 積込	交通安全費 積込(V)	交通安全費 積込(V)	設置工A (人)	設置工A (人)	
			㎡	㎡	1	1	1	1	1	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	㎡	m	人・日	人・日	m	m
1	本線									1,476.0	190.0								302.0	20.0	2,180.0	66,490.0	
2	新得PA									2,824.5	318.0			477.4	477.4	528.7	540.7	128.0					
3	新得スロープIC									207.8													
4	新得PAランプ橋		1,538.1	16.6	96.991	37.196	4,916	2,131	6,120														
5	側道工		1,249.7	7.3	95.613		60.261	26.855				363.9	356.1										
6	新得町(新得スロープIC)								113.7														
7	新得町(道の駅)																						
合計			2,187.8	23.9	192.604	37.196	60.477	36.986	6,120	6,622.8	190.0	363.9	356.1	477.4	477.4	528.7	540.7	128.0	302.0	20.0	2,180.0	66,490.0	

正

正誤表(40)

工事件名) 道東自動車道 新得PA工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
⑫_1【数量明細書(契約項目)】(6/6)	誤	数量明細表6 / 6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		<table><tr><th rowspan="5">番号</th><th rowspan="5">名称及び拠点</th><th rowspan="5">番号</th><th>101</th><th>102</th><th>103</th><th>104</th></tr><tr><th colspan="2">特-101</th><th colspan="2">特-103</th></tr><tr><th colspan="2">仮設防護工</th><th colspan="2">除雪工</th></tr><tr><th rowspan="2">項目</th><th>設置工B(Y)</th><th>搬送材料A(Y)</th><th>機材利未A</th><th>除雪作業A</th></tr><tr><th>m</th><th>延</th><th>台・日</th><th>h</th></tr><tr><td>1</td><td>本線</td><td></td><td>40.0</td><td>9.0</td><td>454.0</td><td>1,656.0</td></tr><tr><td>2</td><td>新得PA</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>新得PAスタートC</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>新得PAランプ橋</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>周辺工</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>新得町(道の駅)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>7</td><td>新得町(道の駅)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>8</td><td>新得町(道の駅)</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>						番号	名称及び拠点	番号	101	102	103	104	特-101		特-103		仮設防護工		除雪工		項目	設置工B(Y)	搬送材料A(Y)	機材利未A	除雪作業A	m	延	台・日	h	1	本線		40.0	9.0	454.0	1,656.0	2	新得PA						3	新得PAスタートC						4	新得PAランプ橋						5	周辺工						6	新得町(道の駅)						7	新得町(道の駅)						8	新得町(道の駅)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		番号	名称及び拠点	番号	101	102	103				104																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
					特-101		特-103																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
					仮設防護工		除雪工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
					項目	設置工B(Y)	搬送材料A(Y)				機材利未A	除雪作業A																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						m	延	台・日	h																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
		1	本線		40.0	9.0	454.0	1,656.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		2	新得PA																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		3	新得PAスタートC																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		4	新得PAランプ橋																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		5	周辺工																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		6	新得町(道の駅)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		7	新得町(道の駅)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		8	新得町(道の駅)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									