

道東自動車道 新得 P A 工事

積 算 内 訳 書

令和 8年 4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 道東自動車道 新得PA工事

2. 路線名 道東自動車道

3. 工事箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠 (KP E76.6)
(至) 北海道 河西郡 芽室町 祥栄西 (KP E140.9)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

切盛土量	約60万m3
橋台（新得PAランプ橋）	2基
カルバートボックス	1基
パーキングエリア	1箇所
スマートインターチェンジ	1箇所

5. 期 間 自 令和 8年 8月 13日 ～ 至 令和 12年 4月 23日（1350日間）

積 算 内 訳 書

P- 1 頁

工 事 名		道東自動車道 新得P A工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
土工	式	1	488,761,306					
掘削工	式	1	464,889,212	道路掘削 土砂	126,634	m ³	軟岩	131,763 5,129 m ³ m ³
				客土掘削 土砂	7,672	m ³		7,672 m ³
				捨土掘削 土砂	400,724	m ³	土砂（表土）	459,880 42,180 m ³ m ³
				軟岩	16,976	m ³		
				構造物掘削 普通部	4,985	m ³	特殊部	8,260 3,275 m ³ m ³
盛土工	式	1	22,164,264	盛土工 A	378	m ³	その他	95,376 94,998 m ³ m ³
基礎材	式	1	1,707,830	基礎材 B	134	m ³		134 m ³
のり面工	式	1	113,858,597					
植生工	式	1	86,641,034	張芝	47,389	m ²		47,389 m ²
				種散布	2,601	m ²		2,601 m ²
				植生基材吹付	8,086	m ²		8,086 m ²
のり砕工	式	1	19,746,000	コンクリート砕	1,200	m ²		1,200 m ²
ブロック積（張り）工	式	1	7,269,915	コンクリートブロック積	136	m ²		136 m ²
				裏込め砕石	53	m ³		53 m ³
				基礎工	159	m		159 m
かご工	式	1	201,648	2 5 cm ・ 5 0 cm				48 m
用排水構造物	式	1	302,457,477					
用排水工	式	1	125,654,504	プレキャスト用排水溝	3,174	m		3,174 m
				プレキャスト用排水溝ふた	6	m		6 m
				場所打ち用排水溝	274	m		274 m
				大型場所打ち用排水溝ふた	8	m		8 m
				仮排水溝	4,834	m		4,834 m
管渠工	式	1	102,904,310	用排水管	1,135	m		1,135 m

積 算 内 訳 書

P- 2 頁

工 事 名		道東自動車道 新得P A工事									
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳							
				地下排水工	3,065	m			3,065	m	
集水ます工	式	1	73,898,663	油水分離ます	11	箇所			11	箇所	
				集水ます	90	箇所			90	箇所	
カルバート工	式	1	427,887								
継目工	式	1	427,887	継目	46	m			46	m	
コンクリート構造物工	式	1	185,072,150								
コンクリート工	式	1	88,614,604	コンクリート					2,635	m ³	
				A 1－3	1,962	m ³	B 2－1		604	m ³	
				C 2－1	2	m ³	D 1－1		67	m ³	
型わく工	式	1	21,485,112	型わく					2,812	m ²	
				C	2,788	m ²	D		24	m ²	
鉄筋工	式	1	74,972,434	鉄筋					332	t	
				A	192	t	B		65	t	
				C	30	t	その他		43	t	
造園工	式	1	7,595,957								
マルチング工	式	1	7,595,957	シートマルチング_m ²					5,131	m ²	
				ロール	5,131	m ²					
交通安全施設工	式	1	139,329,158								
防護柵工	式	1	139,329,158	設置工A（Y）					2,180	m	
				存置工A					66,490	m・月	
				設置工B（Y）					40	m	
				衝突緩衝材A（Y）					9	基	
構造物保全工	式	1	1,950,768								
はく落防止対策工	式	1	1,950,768	A	304	m ²			304	m ²	
雑工	式	1	282,842,160								
簡易舗装工	式	1	3,641,046	切込砕石路盤工	541	m ²			541	m ²	
				加熱アスファルト基層工	477	m ²			477	m ²	
				加熱アスファルト表層工	477	m ²			477	m ²	
				加熱アスファルト安定処理路盤工	529	m ²			529	m ²	
縁石工	式	1	230,144	アスファルト縁石	128	m			128	m	
その他附帯工	式	1	270,457,614	A					3,172	kg	
				A					358	m ²	

積 算 内 訳 書

工 事 名		道東自動車道 新得 P A 工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				機械拘束A 除雪作業A	454 台・日 1,656 h 1 式
交通保安要員	式	1	8,513,356	交通誘導警備員B	322 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,522,295,460		
仮設工事費	式	1	93,976,910		
その他	式	1	680,000	土質等試験費	1 式
仮設備工事費	式	1	18,044,597	足場工費	1 式
雑工事費	式	1	75,252,313	支保工費	1 式
				のり面仕上げ費	1 式
				コンクリート寒中養生費	1 式
				構造物水抜穴費	1 式
				支承アンカーボルト箱抜費	1 式
				小口型わく費	1 式
直接工事費 計	式	1	1,616,272,370		
共通仮設費	式	1	121,820,776		
共通仮設費	式	1	22,924,776	工所用機械運搬費	1 式
				工所用機械分解組立費	1 式
				仮設材等運搬費	1 式
				地質調査等費	1 式
				非破壊検査試験費	1 式
率計上分	式	1	98,896,000		
現場管理費	式	1	399,622,000		
間接工事費 計	式	1	521,442,776		
工事原価	式	1	2,137,715,146		
一般管理費等	式	1	224,784,854		
工事価格	式	1	2,362,500,000		