対象	金抜設計書　単価表

誤

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
13	16 －（ 7）	路面標示工 突起型路面標示Ｂ２－１（夜）	3,750	m			
14	19 －（ 1）	交通規制工 路肩規制（夜）	2	回			
15	19 －（ 1）	交通規制工 一車線規制Ａ（夜）	52	回			
16	19 －（ 1）	交通規制工 一車線規制Ｂ（夜）	8	回			
17	19 －（ 1）	交通規制工 一車線規制Ｃ（夜）	6	回			
18	19 －（ 1）	交通規制工 二車線規制Ａ（夜）	7	回			
19	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ規制	9	回			
20	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ規制（夜）	23	回			
21	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ閉鎖（夜）	14	回			
22	19 －（ 2）	交通保安要員 交通誘導警備員Ａ（夜）	17	人・日			
23	19 －（ 2）	交通保安要員 交通誘導警備員Ｂ（夜）	25	人・日			
24	特 －（ 1）	路面切削工 路面切削工Ａ１（夜）	55	m3			見積対象

正

単　価　表

番号	項目番号	項　目	数量	単位	単　価	金　額	摘　要
13	16 －（ 7）	路面標示工 突起型路面標示Ｂ２－１（夜）	3,750	m			
14	19 －（ 1）	交通規制工 路肩規制（夜）	2	回			
15	19 －（ 1）	交通規制工 一車線規制Ａ（夜）	52	回			
16	19 －（ 1）	交通規制工 一車線規制Ｂ（夜）	8	回			
17	19 －（ 1）	交通規制工 一車線規制Ｃ（夜）	6	回			
18	19 －（ 1）	交通規制工 二車線規制Ａ（夜）	7	回			
19	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ規制	9	回			
20	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ規制（夜）	23	回			
21	19 －（ 1）	交通規制工 ランプ閉鎖（夜）	14	回			
22	19 －（ 2）	交通保安要員 交通誘導警備員Ａ（夜）	17	人・日			
23	19 －（ 2）	交通保安要員 交通誘導警備員Ｂ（夜）	10	人・日			
24	特 －（ 1）	路面切削工 路面切削工Ａ１（夜）	55	m3			見積対象

備考	金抜設計書　単価表 23　19 －（ 2）　交通保安要員　交通誘導警備員Ｂ（夜）　数量の誤り

対象	設計図　数量明細表（２）（3/62）

誤

3 /62

数　量　明　細　表（２）

No.	施工箇所 (KP/BP)	延長 (m)	方向 内	方向 外	車線	現況舗装数量	交通保安要員 交通誘導警備A (人・日)	交通誘導警備B (人・日)	路面切削工 路面切削工A1 (面) (m2)	路面切削工A2 (面) (m2)	舗装切削 A (箇所) (箇所)	サンドセルコート注入工 サンドセルコートA (箇) (m2)	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A1-1 (箇) (m2)	樹脂系薄層舗装工A1-2 (箇) (m2)	樹脂系薄層舗装工A2-1 (箇) (m2)	樹脂系薄層舗装工A2-2 (箇) (m2)	止水目地工B (箇) (m)	止水目地工C (箇) (m)	止水目地工D (箇) (m)	工事車両誘導A (箇) (箇)
1	【平地下工区】 1,150 ～ 1,300	150.0	○		本線	車線数1							159.2	97.2	202.1		652.0			
2	【平地下工区】 1,400 ～ 1,600	200.0		○	第一走行												200.0			
3	【平地下工区】 2,400 ～ 2,800	400.0	○		走 行	車線数1											400.0			
4	【平地下工区】 3,000 ～ 3,100	100.0	○		第二走行	車線数1											100.0			
5	【平地下工区】 4,200 ～ 4,400	200.0		○	第二走行	片幅数1											200.0			
6	【本線橋】 4,865 ～ 4,951 A1 A2	86.0	○		走 行	片幅数1									287.2		115.2	49		
7	【平地下工区】 4,900 ～ 4,800	100.0		○	通 過	車線数1											100.0			
8	【平地下工区】 4,900 ～ 4,800	100.0	○		第二走行	片幅数1											100.0			
9	【北流車線橋】 5,734 ～ 5,903 B1 B2	169.0	○		通 過	車線数1											338.4	169		
10	【本線橋】 5,866 ～ 6,045 B1 B2	187.0	○		通 過	車線数1											594.6	143		
11	【平地西工区】 7,700 ～ 7,900	200.0		○	走 行	片幅数1											400.0			
12	【東北自動車道】 12,857 ～ 13,092	235.0	○		通 過	路 肩											234.8	169		
13	【東北自動車道】 13,234 ～ 13,528	294.0	○		通 過	片幅数1											292.4	143		
14	【東北自動車道】 14,488 ～ 14,759	271.0		○	通 過	路 肩											277.2	169		
15	【KP/BP東線橋】 22,174 ～ 22,409	235.0	○		走 行	車線数1											323.6	169		
16	【東線橋】 28,128 ～ 28,243	115.0	○		走 行	車線数1											28.3	74		
17	【八郎潟高架橋】 29,870 ～ 29,970	100.0		○	走 行	片幅数1											157.2	74		
18	【本線橋 ボーナスコード】 F-450 ～ F-620	170.0			ドラング	片幅数1	2	2									119.8			2
19	【北流西線橋 NASHI】 B-1 ～ B-1 31,034 ～ 31,070	200.0	○		付 加	片幅数1	3	3									632.1	455		3
20	【ハロ-C1 ビラン橋】 E-151 ～ E-192	50.0			ビラング	片幅数1			37.7	3		30.4					148.8	494	123.4	
21	【ヒ&J-C1 スランプ橋】 A-101 ～ A-161	130.0			スパンング	車線数1	2	2			1,117.3							1450		2
23	【ニ&J-C1 ウランプ橋】 D-151 ～ D-190	100.0			ビラング	車線数1			50.8	3										
22	【平地下工区】 2,600 ～ 2,700		○		第一走行	車線数1 M1/M2														
24	【平地西工区】 7,100 ～ 7,300			○	通 過	車線数1														
25	【工事工区】 29,400 ～ 29,500		○		走 行	片幅数1														
26	【工事工区】 29,400 ～ 29,600			○	走 行	片幅数1														
27	船川IC				スランプ	車線数1	1	1								23.2				1
28	船川IC				ビラング	車線数1	1	1								23.2				1
29	能戸IC				ビラング	車線数1	1	1								23.2				1
30	西川IC				スランプ	車線数1	1	1								23.2				1
31	西川千秋IC				ビラング	片幅数1	1	1								23.2				1
32	西川野IC				スランプ	車線数1	1	1								23.2				1
	合　計						17	26	94.8	31.1	6	1,117.3	191.6	97.2	489.6	193.3	4,514.5	3701	123.4	27

東京外環自動車道　三郷管内舗装補修工事	
図面の種類	数量明細表（２）
縮　尺	／　図面番号　／
設計会社	
施工会社	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社　三郷管理事務所

正

3 /62

数　量　明　細　表（２）

No.	施工箇所 (KP/BP)	延長 (m)	方向 内	方向 外	車線	現況舗装数量	交通保安要員 交通誘導警備A (人・日)	交通誘導警備B (人・日)	路面切削工 路面切削工A1 (面) (m2)	路面切削工A2 (面) (m2)	舗装切削 A (箇所) (箇所)	サンドセルコート注入工 サンドセルコートA (箇) (m2)	樹脂系薄層舗装工 樹脂系薄層舗装工A1-1 (箇) (m2)	樹脂系薄層舗装工A1-2 (箇) (m2)	樹脂系薄層舗装工A2-1 (箇) (m2)	樹脂系薄層舗装工A2-2 (箇) (m2)	止水目地工B (箇) (m)	止水目地工C (箇) (m)	止水目地工D (箇) (m)	工事車両誘導A (箇) (箇)
1	【平地下工区】 1,150 ～ 1,300	150.0	○		本線	車線数1							159.2	97.2	202.1		652.0			
2	【平地下工区】 1,400 ～ 1,600	200.0		○	第一走行												200.0			
3	【平地下工区】 2,400 ～ 2,800	400.0	○		走 行	車線数1											400.0			
4	【平地下工区】 3,000 ～ 3,100	100.0		○	第二走行	車線数1											100.0			
5	【平地下工区】 4,200 ～ 4,400	200.0		○	第二走行	片幅数1											200.0			
6	【本線橋】 4,865 ～ 4,951 A1 A2	86.0	○		走 行	片幅数1									287.2		115.2	49		
7	【平地下工区】 4,900 ～ 4,800	100.0		○	通 過	車線数1											100.0			
8	【平地下工区】 4,900 ～ 4,800	100.0	○		第二走行	片幅数1											100.0			
9	【北流西線橋】 5,734 ～ 5,903 B1 B2	169.0	○		通 過	車線数1											338.4	169		
10	【本線橋】 5,866 ～ 6,045 B1 B2	187.0	○		通 過	車線数1											594.6	143		
11	【平地西工区】 7,700 ～ 7,900	200.0		○	走 行	片幅数1											400.0			
12	【東北自動車道】 12,857 ～ 13,092	235.0	○		通 過	路 肩											234.8	169		
13	【東北自動車道】 13,234 ～ 13,528	294.0	○		通 過	片幅数1											292.4	143		
14	【東北自動車道】 14,488 ～ 14,759	271.0		○	通 過	路 肩											277.2	169		
15	【KP/BP東線橋】 22,174 ～ 22,409	235.0	○		走 行	車線数1											323.6	169		
16	【東線橋】 28,128 ～ 28,243	115.0	○		走 行	車線数1											28.3	74		
17	【八郎潟高架橋】 29,870 ～ 29,970	100.0		○	走 行	車線数1											157.2	74		
18	【本線橋 ボーナスコード】 F-450 ～ F-520	70.0			ドラング	片幅数1	2	2									119.8			2
19	【北流西線橋 NASHI】 B-1 ～ B-1 31,034 ～ 31,070	200.0	○		付 加	車線数1	3	3									632.1	455		3
20	【ハロ-C1 ビラン橋】 E-151 ～ E-192	50.0			ビラング	車線数1			37.7	3		30.4					148.8	494	123.4	
21	【ヒ&J-C1 スランプ橋】 A-101 ～ A-161	130.0			スパンング	車線数1	2	2			1,117.3							1450		2
23	【ニ&J-C1 ウランプ橋】 D-151 ～ D-190	100.0			ビラング	車線数1			50.8	3										
22	【平地下工区】 2,600 ～ 2,700		○		第一走行	車線数1 M1/M2														
24	【平地西工区】 7,100 ～ 7,300			○	通 過	車線数1														
25	【工事工区】 29,400 ～ 29,500		○		走 行	片幅数1														
26	【工事工区】 29,400 ～ 29,600			○	走 行	片幅数1														
27	船川IC				スランプ	車線数1	1	1								23.2				1
28	船川IC				ビラング	車線数1	1	1								23.2				1
29	能戸IC				ビラング	車線数1	1	1								23.2				1
30	西川IC				スランプ	車線数1	1	1								23.2				1
31	西川千秋IC				ビラング	片幅数1	1	1								23.2				1
32	西川野IC				スランプ	車線数1	1	1								23.2				1
	合　計						17	26	94.8	31.1	6	1,117.3	191.6	97.2	489.6	193.3	4,514.5	3701	123.4	27

東京外環自動車道　三郷管内舗装補修工事	
図面の種類	数量明細表（２）
縮　尺	／　図面番号　／
設計会社	
施工会社	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社　三郷管理事務所

備考

設計図　数量明細表（２）（3/62）
交通保安要員　交通誘導警備員B（夜）　数量の誤り

対象	設計図　交通規制図（７）　(52/62)

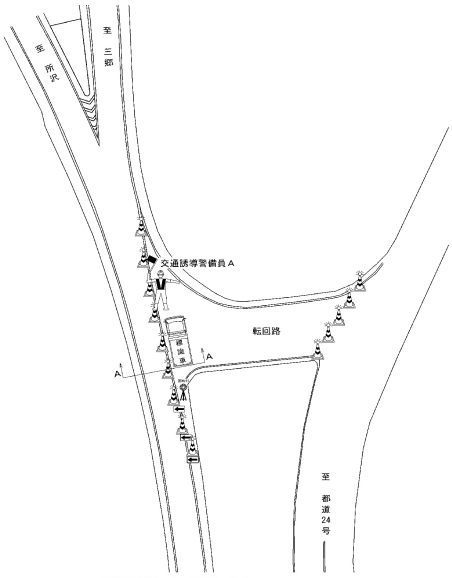
誤

52／ 62

交 通 規 制 図（7）

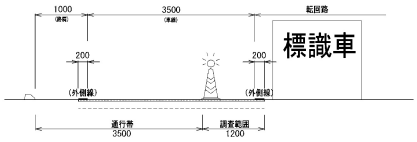
No.18　大泉JCT　Ｆランプ規制

ランプ規制



※自発光デリネーターの設置について
一般部は３本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

Ａ－Ａ断面図



■発炎筒標準使用量（規制１回当たり）

使用箇所	発炎筒（本）		備　考
	15分用	5分用	
標準　規制設置・撤去	4		
計	4		

■規制機材数量表（規制１回当たり）

名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（夜行付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通誘導警備員Ａ	1	人	施工箇所
交通誘導警備員Ｂ	1	人	交替要員

東京外環自動車道　三郷市内設置舗装工事	
図面の種類	交通規制図（７）
縮　尺	／　図面番号　／
設計者印名	
施工者印名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 三郷管理事務所

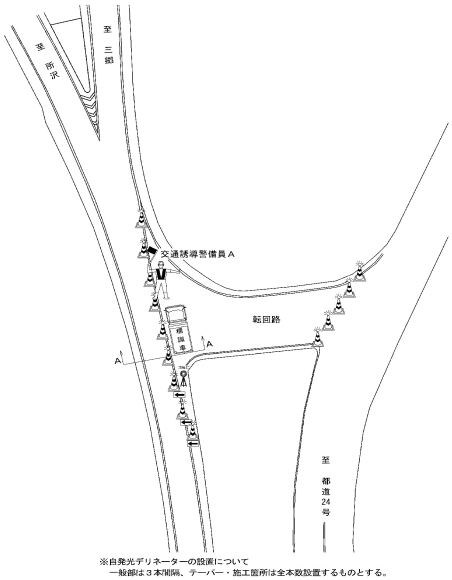
正

52／62

交 通 規 制 図（7）

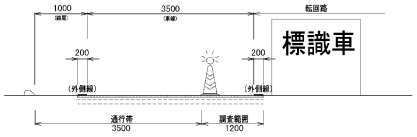
No.18　大泉JCT　Ｆランプ規制

ランプ規制



※自発光デリネーターの設置について
一般部は３本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

Ａ－Ａ断面図



■発炎筒標準使用量（規制１回当たり）

使用箇所	発炎筒（本）		備　考
	15分用	5分用	
標準　規制設置・撤去	4		
計	4		

■規制機材数量表（規制１回当たり）

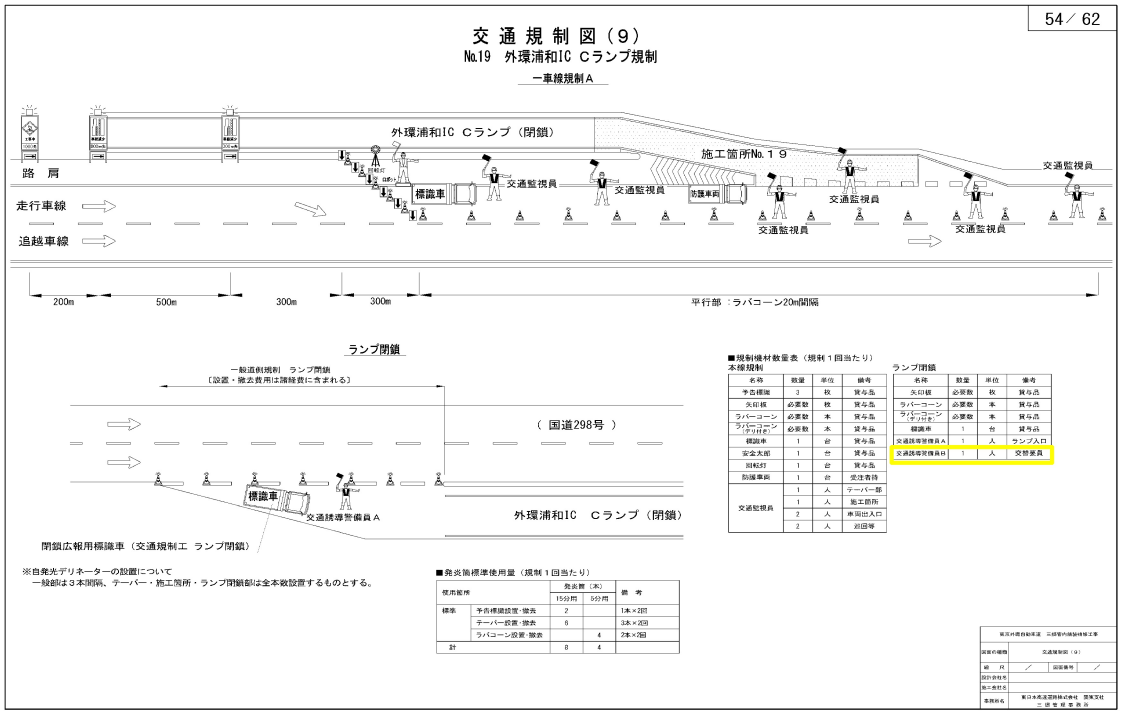
名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（夜行付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通誘導警備員Ａ	1	人	施工箇所

東京外環自動車道　三郷市内設置舗装工事	
図面の種類	交通規制図（７）
縮　尺	／　図面番号　／
設計者印名	
施工者印名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 三郷管理事務所

備考	設計図　交通規制図（７）　(52/62) 交通誘導警備員B（夜）　数量の誤り

対象	設計図　交通規制図（９）（54/62）

誤

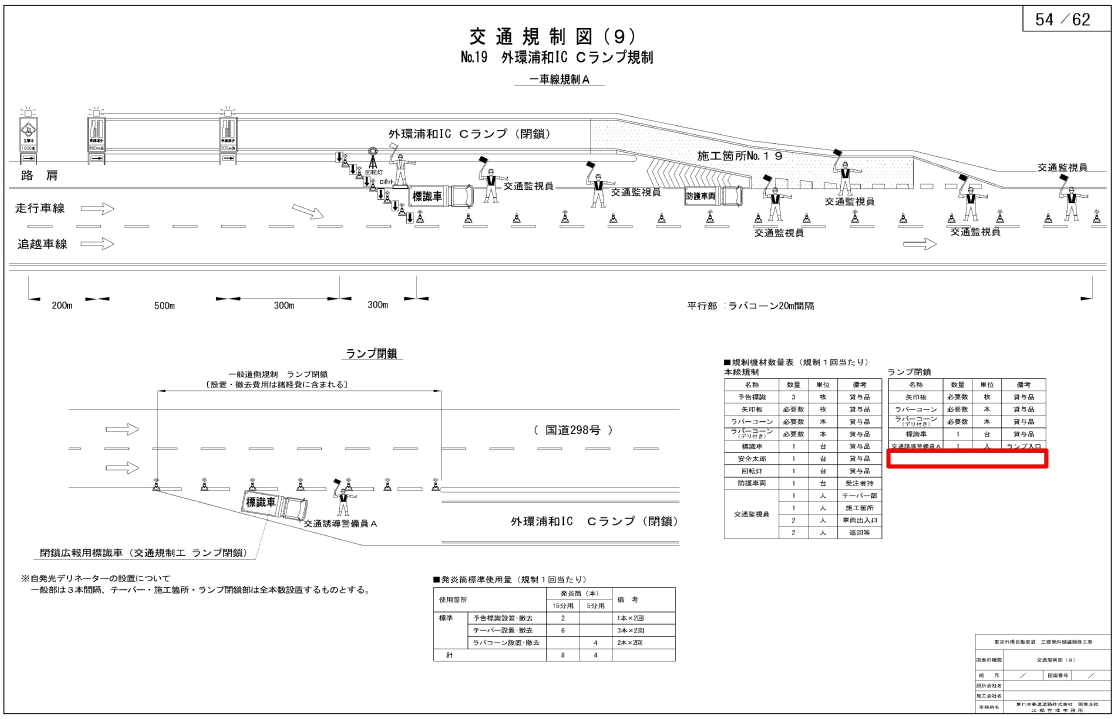


名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（ｸﾘｱﾋﾞｰ）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	2	人	車両出入口
	2	人	迂回等

名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（ｸﾘｱﾋﾞｰ）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
交通誘導警備員Ａ	1	人	ランプ入口
交通誘導警備員Ｂ	1	人	交替要員

使用箇所		発炎筒（本）		備　考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	6		3本×2回
	ラバーコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		8	4	

正



名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（ｸﾘｱﾋﾞｰ）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	2	人	車両出入口
	2	人	迂回等

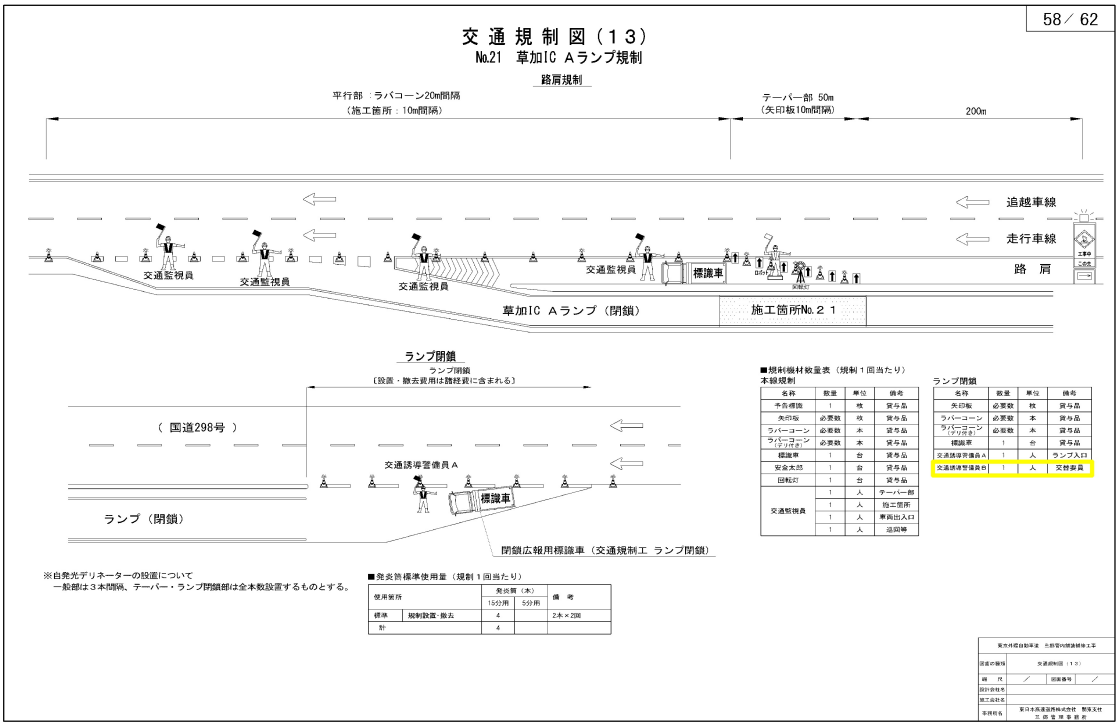
名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（ｸﾘｱﾋﾞｰ）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
交通誘導警備員Ａ	1	人	ランプ入口

使用箇所		発炎筒（本）		備　考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	6		3本×2回
	ラバーコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		8	4	

備考	設計図　交通規制図（９）（54/62） 交通誘導警備員Ｂ（夜）　数量の誤り

対象	設計図　交通規制図（１３）（58/62）

誤



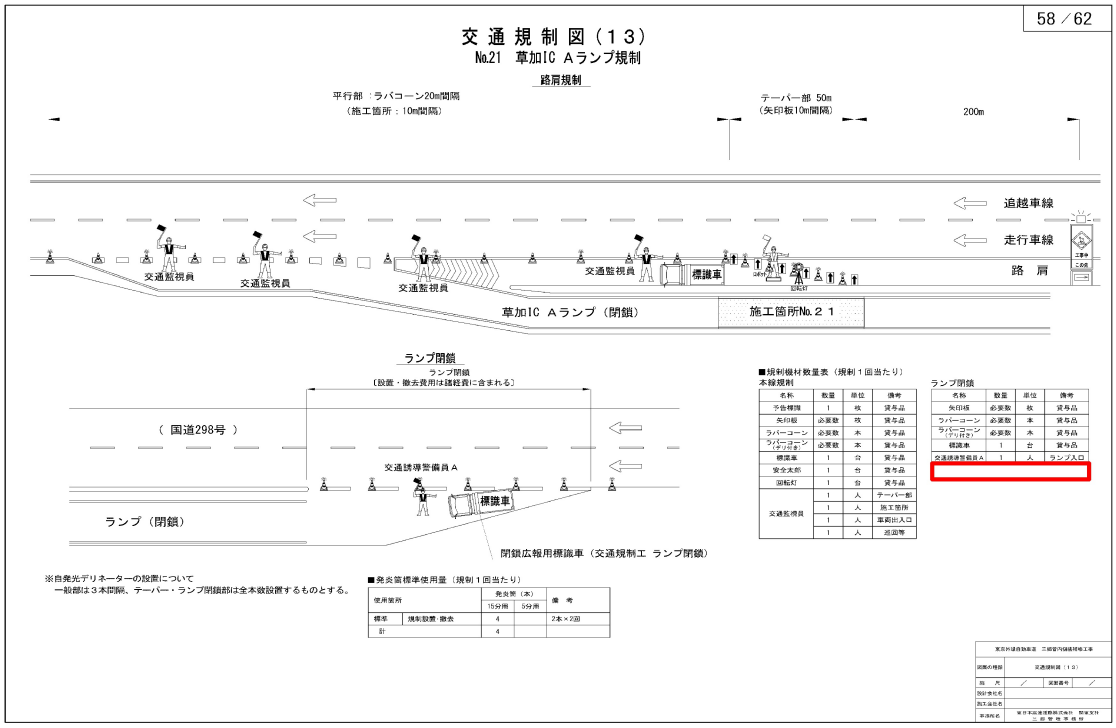
使用箇所		発炎筒（本） 15分用	5分用	備　考
標準	規制設置・撤去	4		2本×2回
計		4		

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（ﾌﾘｯﾌﾟ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太鼓	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通誘導員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	1	人	車両出入口
	1	人	巡回等

名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（ﾌﾘｯﾌﾟ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
交通誘導警備員Ａ	1	人	ランプ入口
交通誘導警備員B	1	人	交替要員

関東地方整備局　三郷管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（１３）
縮　尺	／　図面番号　／
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 三郷管理事務所

正



使用箇所		発炎筒（本） 15分用	5分用	備　考
標準	規制設置・撤去	4		2本×2回
計		4		

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（ﾌﾘｯﾌﾟ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太鼓	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	1	人	車両出入口
	1	人	巡回等

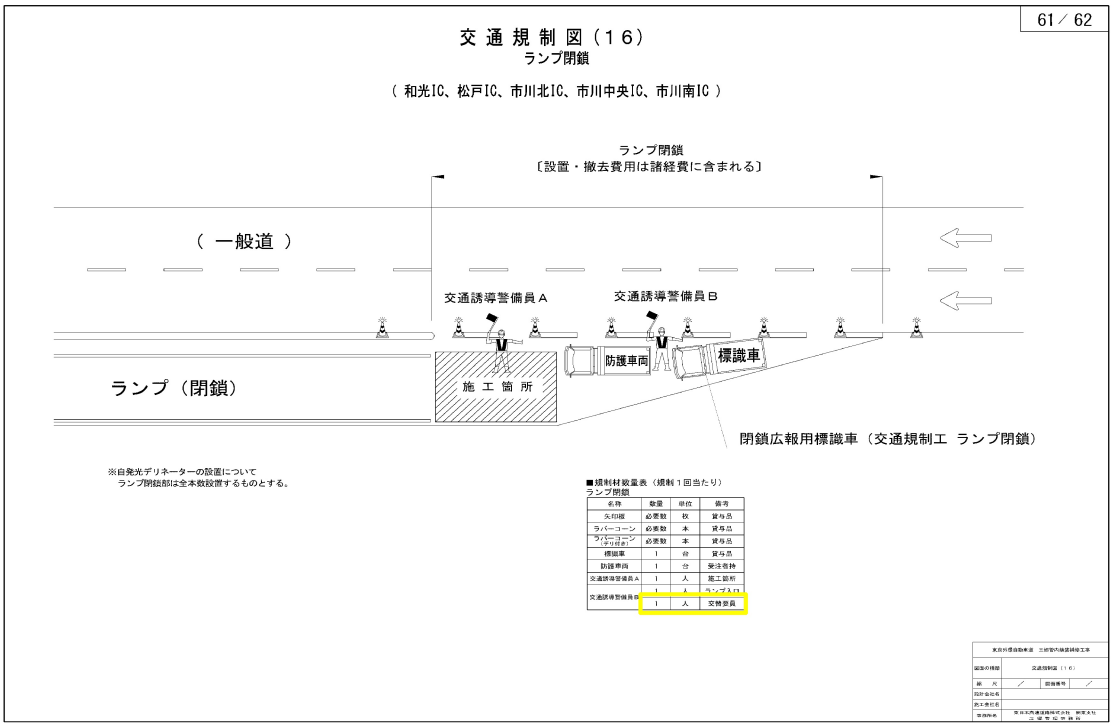
名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン（ﾌﾘｯﾌﾟ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
交通誘導警備員Ａ	1	人	ランプ入口

関東地方整備局　三郷管内舗装補修工事	
図面の種類	交通規制図（１３）
縮　尺	／　図面番号　／
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社　関東支社 三郷管理事務所

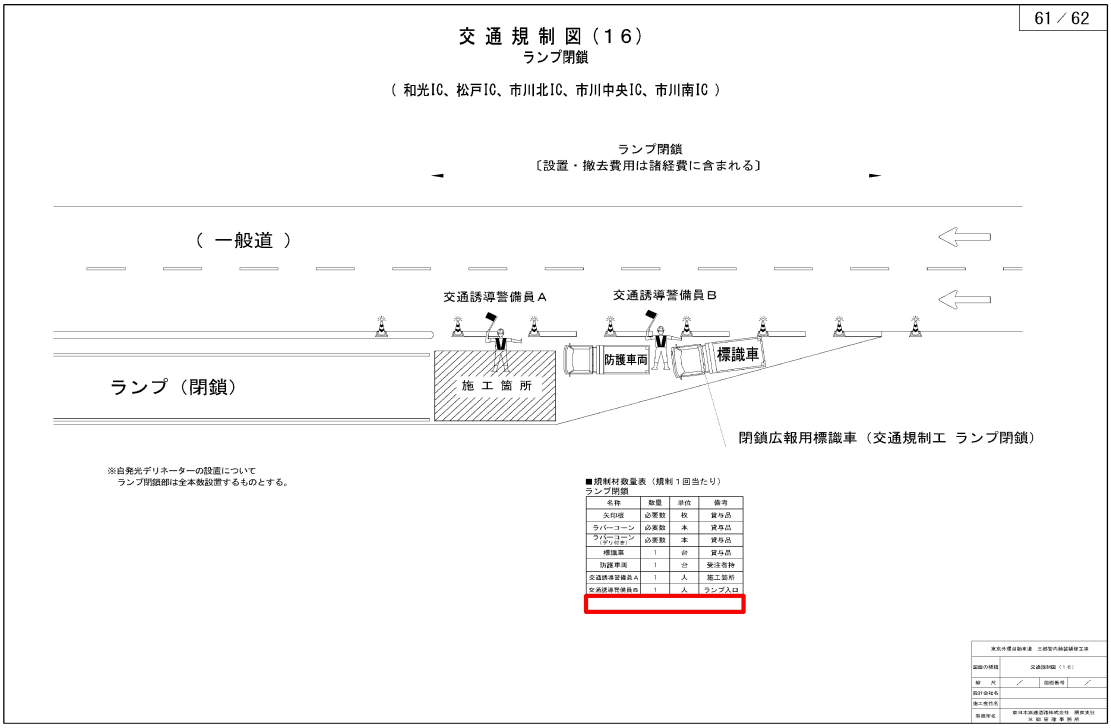
備考	設計図　交通規制図（１３）（58/62） 交通誘導警備員B（夜）　数量の誤り

対象	設計図　交通規制図（１６）（61/62）

誤



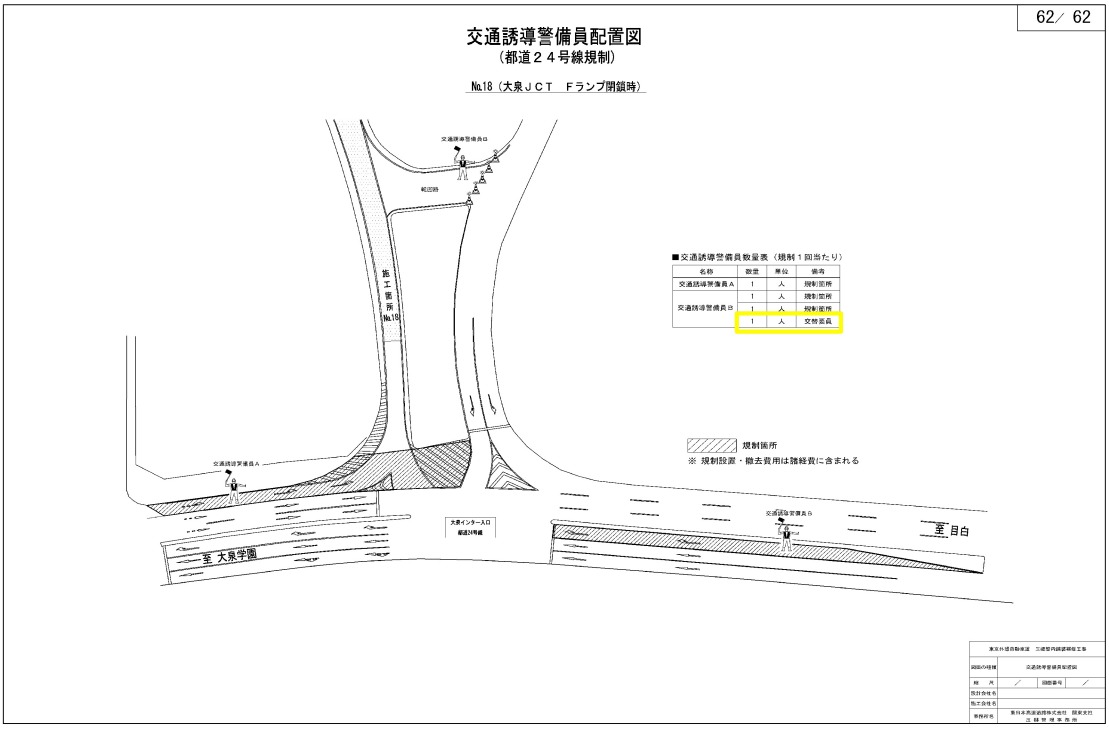
正



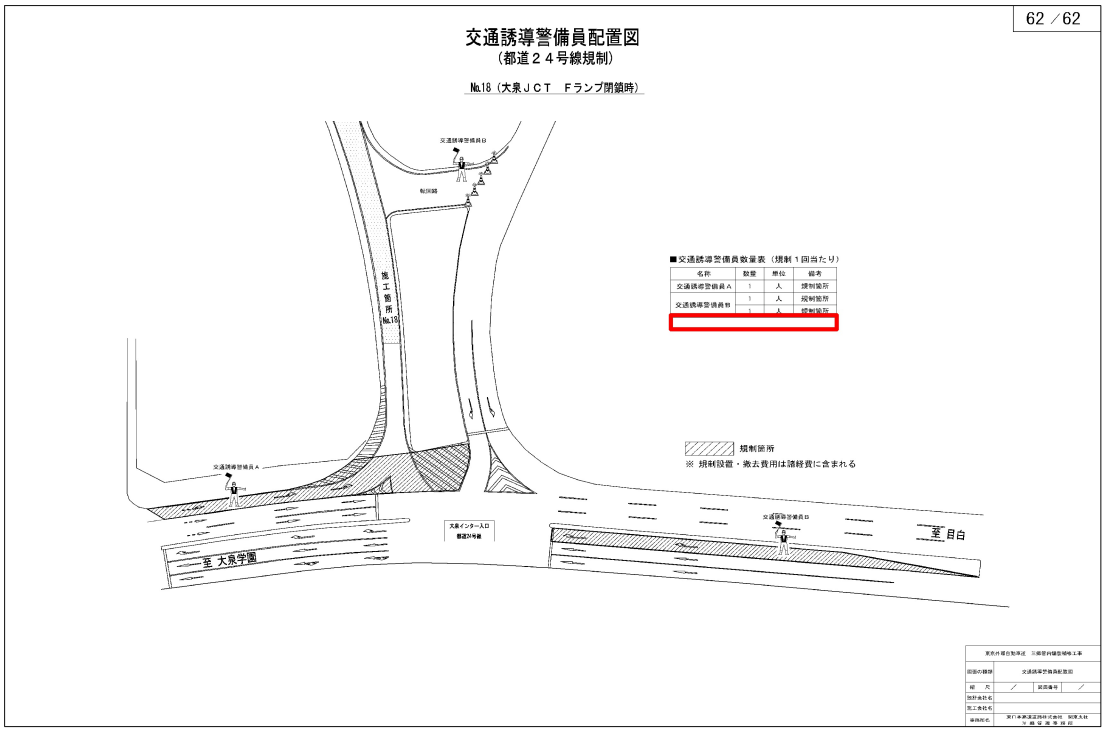
備考	設計図　交通規制図（１６）（61/62） 交通誘導警備員B（夜）　数量の誤り

対象	設計図　交通誘導警備員配置図（62/62）

誤



正



備考	設計図　交通誘導警備員配置図（62/62） 交通誘導警備員B（夜）　数量の誤り