

東京外環自動車道
三郷管内舗装補修工事
設計図

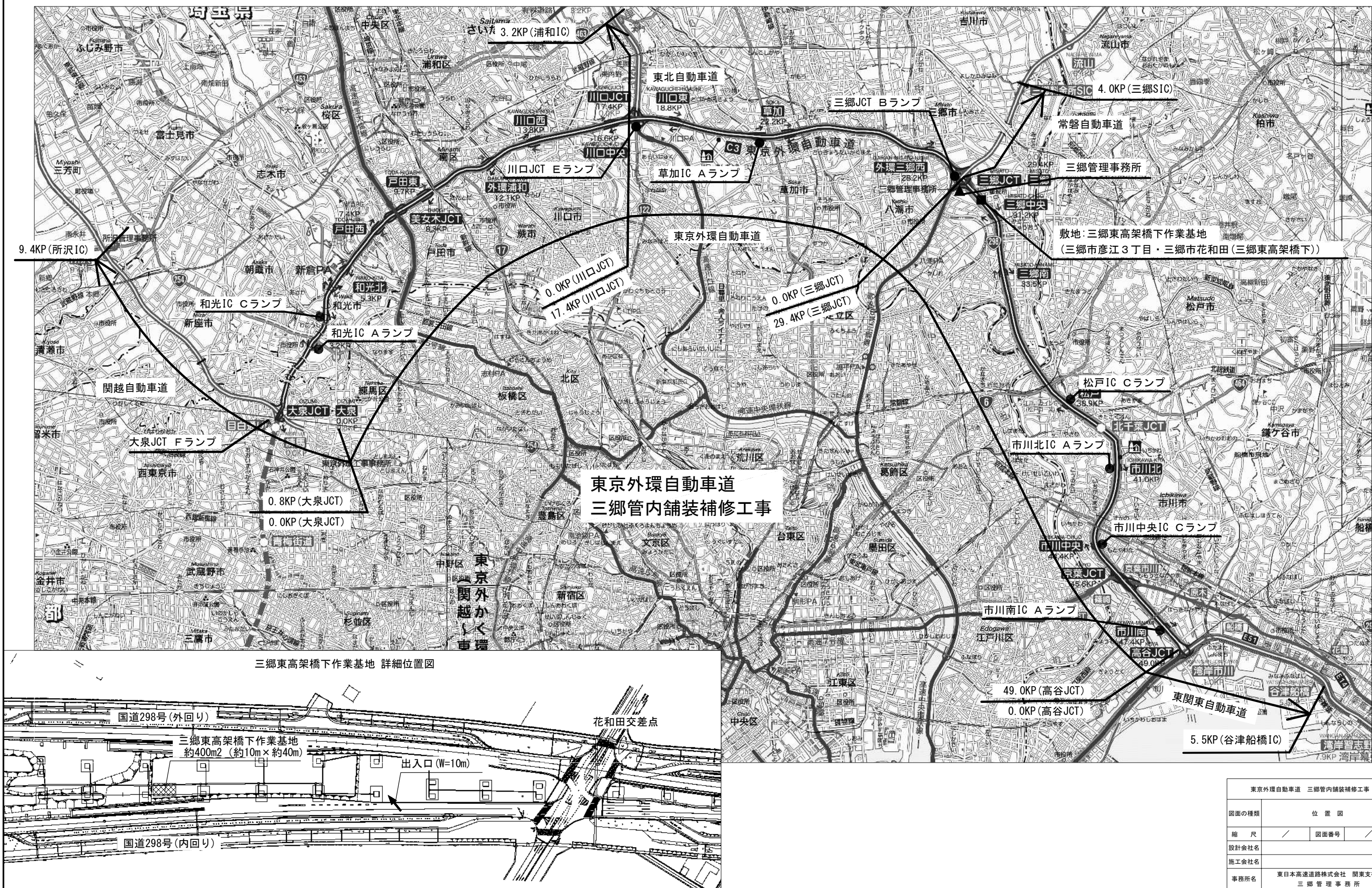
令和8年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社
三郷管理事務所

目次

1)	位 置 図	-----	1
2)	数 量 明 細 表	-----	2
3)	平 面 図	-----	4
4)	標 準 断 面 図	-----	22
5)	路面標示工詳細図	-----	31
6)	樹脂系薄層舗装工	-----	39
7)	工事案内設備工	-----	41
8)	交通規制図	-----	46
9)	交通誘導警備員配置図	-----	62

位置図



数量明細表(1)

No.	施工箇所 (KP/MP)	延長 (m)	方向		車線	既設舗装 表層	オーバーレイ工	切削オーバーレイ工			打換工	レベリング工		路面標示工						交通規制工									
							B (t=4cm) (夜)	A1 (t=4cm) (夜)	B1 (t=4cm) (夜)	D1 (夜)	B (夜)	C (夜)	路面標示 標準型A1 (夜)	路面標示 標準型B1 (夜)	路面標示 標準型C1-1 (夜)	路面標示 標準型C1-2 (夜)	路面標示 標準型C3-1 (夜)	突起型路面標示 B1-1 (夜)	突起型路面標示 B2-1 (夜)	路肩規制 (夜)	一車線規制 A (夜)	一車線規制 B (夜)	一車線規制 C (夜)	二車線規制 A (夜)	ランプ規制 (夜)	ランプ規制 (夜)	ランプ閉鎖 (夜)		
			(m2)	(m2)			(m2)	(m2)	(t)	(t)	(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m2)	(m)	(m)	(回)	(回)	(回)	(回)	(回)	(回)	(回)	(回)	(回)			
1	【半地下土工部】 1.150 ~ 1.800	650.0	○		追 越	高機能 I								1,300.0		155.4	15.5					12							
2	【半地下土工部】 1.400 ~ 1.600	200.0		○	第一走行	高機能 I							80.0						200.0		3								
3	【半地下土工部】 2.400 ~ 2.800	400.0	○		走 行	高機能 I							400.0		6.2	1.9			336.0				5						
4	【半地下土工部】 2.900 ~ 3.000	100.0		○	第二走行	高機能 I							80.0										2						
5	【半地下土工部】 4.200 ~ 4.400	200.0		○	第二走行	高機能 I							160.0										3						
6	【新倉橋】 4.465 ~ 4.661 A1 A2	196.0	○		走 行	高機能 I							78.4		4.9	1.9			144.4			6							
7	【半地下土工部】 4.700 ~ 4.800	100.0	○		追 越	高機能 I							40.0						100.0		2								
8	【半地下土工部】 4.700 ~ 4.800	100.0		○	第二走行	高機能 I							80.0										2						
9	【和光高架橋】 5.734 ~ 6.056 和光20 和光25	322.0	○		追 越	高機能 I							128.8						322.0		4								
10	【幸魂橋】 6.056 ~ 6.643 和光25 戸田2	587.0	○		追 越	密 粒							234.8						587.0		7								
11	【戸田西土工部】 7.700 ~ 7.800	100.0		○	走 行	高機能 I							40.0						100.0			2							
12	【東北線跨線橋】 12.037 ~ 12.263 川口4 川口8	226.0		○	追 越	密 粒							90.4						226.0		3								
13	【道合西高架橋】 15.468 ~ 15.732 川口90 川口95	264.0	○		追 越	高機能 I							105.6						264.0		4								
14	【親善高架橋】 21.586 ~ 21.859 草加18 草加24	273.0		○	追 越	高機能 I							109.2						273.0		4								
15	【草加BP高架橋】 22.174 ~ 22.399 草加33 草加39	225.0	○		走 行	高機能 I							90.0						225.0		3								
16	【青柳高架橋】 26.138 ~ 26.228 草加139 草加142	90.0		○	走 行	高機能 I							36.0						90.0		2								
17	【八潮西高架橋】 26.228 ~ 26.416 草加142 八潮3	188.0		○	走 行	高機能 I							75.2						188.0		3								
18	【大泉JCT Fランプ】 F-450 ~ F-520	70.0			Fランプ	高機能 II								134.0	1.3										1	1			
19	【東北線跨線橋(外環浦和IC)】 12.137 ~ 12.339 川口6 川口10	202.0		○	付 加	高機能 II									13.9	13.9			375.0		2				1	2	3		
20	【川口JCT Eランプ橋】 E-207 ~ E-262	55.0			Eランプ	高機能 II	414.0					33.5			76.5		81.2	110.0									8		
21	【草加IC Aランプ橋】 A-251 ~ A-381	130.0			Aランプ	高機能 I (セメントスルカ)		1,117.3						188.5					2						1	2	5		
22	【三郷JCT Bランプ橋】 B-675 ~ B-780	105.0			Bランプ	高機能 II					133.0							210.0									10		
23	【半地下土工部】 3.600 ~ 3.700		○		第一走行	高機能 I					2.0												1						
24	【戸田西土工部】 7.700 ~ 7.800			○	追 越	高機能 I					2.0										1								
25	【三郷土工部】 29.400 ~ 29.500			○	走 行	高機能 I					2.0										1								
26	【三郷土工部】 29.400 ~ 29.500			○	走 行	高機能 I					2.0										1								
27	和光IC				Aランプ	高機能 I										5.1	4.8								1		1		
28	和光IC				Cランプ	高機能 I										5.1	3.6								1		1		
29	松戸IC				Cランプ	高機能 II										5.1	10.8								1		1		
30	市川北IC				Aランプ	高機能 II										5.1	9.0								1		1		
31	市川中央IC				Cランプ	高機能 II										5.1	9.6								1		1		
32	市川南IC				Aランプ	高機能 II										5.1	13.2								1		1		
	合 計						414.0	1,117.3	16,358.1	8.0	133.0	33.5	3,128.4	322.5	258.2	67.6	51.0	81.2	3,750.4	2	52	8	6	7	9	23		14	

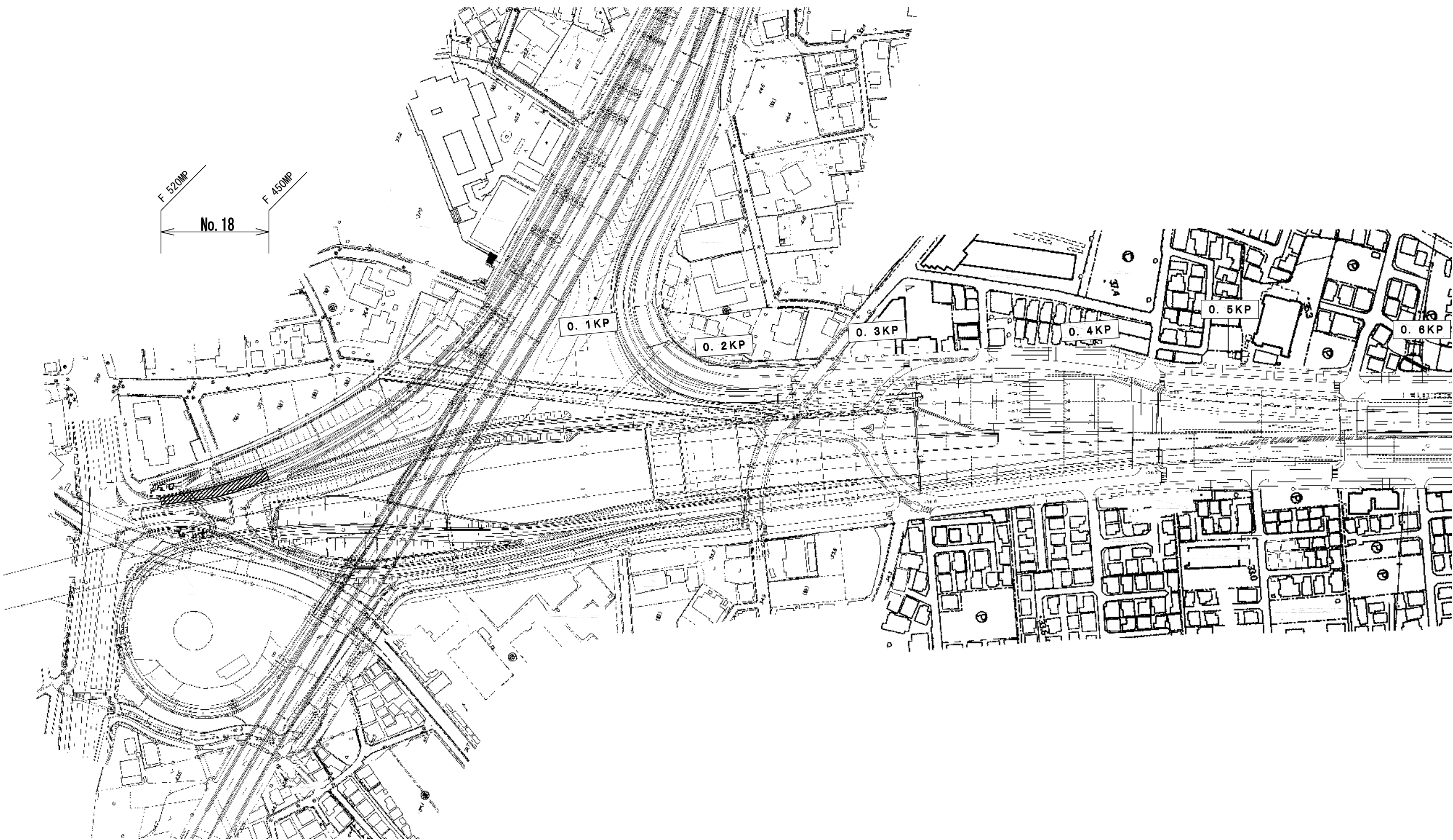
東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表(1)		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社			
施工会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

数量明細表（２）

No.	施工箇所 (KP/MP)	延長 (m)	方向		車線	既設舗装 表層	交通安全要員		路面切削工		試料採取	セメントミルク 注入工	樹脂系薄層舗装工				止水目地工			工事案内 設備工	
			交通誘導 警備員A (夜)	交通誘導 警備員B (夜)			路面切削工 A1 (夜)	路面切削工 A2 (夜)	A (夜)	セメントミルク 注入工 A (夜)	樹脂系 薄層舗装工 A1-1 (夜)	樹脂系 薄層舗装工 A1-2 A1-2 (夜)	樹脂系 薄層舗装工 A2-1 (夜)	樹脂系 薄層舗装工 A2-2 (夜)	止水目地工 B (夜)	止水目地工 C (夜)	止水目地工 D (夜)	工事予告看板 A			
																			(人・日)	(人・日)	(m3)
1	【半地下土工部】 1.150 ～ 1.800	1,800	650.0	○		追 越	高機能 I							109.2	97.2	292.1		650.0			
2	【半地下土工部】 1.400 ～ 1.600	1,600	200.0		○	第一走行												200.0			
3	【半地下土工部】 2.400 ～ 2.800	2,800	400.0	○		走 行	高機能 I											400.0			
4	【半地下土工部】 2.900 ～ 3.000	3,000	100.0		○	第二走行	高機能 I											100.0			
5	【半地下土工部】 4.200 ～ 4.400	4,400	200.0		○	第二走行	高機能 I											200.0			
6	【新倉橋】 4.465 ～ 4.661 A1 A2	4,661	196.0	○		走 行	高機能 I									307.5		195.3	6.9		
7	【半地下土工部】 4.700 ～ 4.800	4,800	100.0	○		追 越	高機能 I											100.0			
8	【半地下土工部】 4.700 ～ 4.800	4,800	100.0		○	第二走行	高機能 I											100.0			
9	【和光高架橋】 5.734 ～ 6.056 和光20 和光25	6,056	322.0	○		追 越	高機能 I											320.4	14.8		
10	【幸魂橋】 6.056 ～ 6.643 和光25 戸田2	6,643	587.0	○		追 越	高機能 I											584.6	14.8		
11	【戸田西土工部】 7.700 ～ 7.800	7,800	100.0		○	走 行	高機能 I											100.0			
12	【東北線跨線橋】 12.037 ～ 12.263 川口4 川口8	12,263	226.0	○		追 越	密 粒											224.8	14.8		
13	【湊合西高架橋】 15.468 ～ 15.732 川口90 川口95	15,732	264.0	○		追 越	高機能 I											262.4	14.8		
14	【根善高架橋】 21.586 ～ 21.859 草加18 草加24	21,859	273.0		○	追 越	密 粒											271.2	14.8		
15	【草加BP高架橋】 22.174 ～ 22.399 草加33 草加39	22,399	225.0	○		走 行	高機能 I											223.6	14.8		
16	【青柳高架橋】 26.138 ～ 26.228 草加139 草加142	26,228	90.0		○	走 行	高機能 I											89.3	7.4		
17	【八潮西高架橋】 26.228 ～ 26.416 草加142 八潮3	26,416	188.0		○	走 行	高機能 I											187.2	7.4		
18	【大泉JCT フランプ】 F-450 ～ F-520		70.0			Fランプ	高機能 I	3	4									70.0		3	
19	【東北線跨線橋(外環道側)】 12.137 ～ 12.339 川口6 川口10	12,339	202.0		○	付 加	高機能 I	3										182.1	44.6	3	
20	【川口JCT Eランプ橋】 E-207 ～ E-262		55.0			Eランプ	高機能 II			31.1	3		32.4					54.0	69.4	123.4	
21	【草加IC Aランプ橋】 A-251 ～ A-381		130.0			Aランプ	高機能 II	5				1,117.3							145.6	3	
22	【三郷JCT Bランプ橋】 B-675 ～ B-780		105.0			Bランプ	高機能 II			54.8	3										
23	【半地下土工部】 3.600 ～ 3.700	3,700		○		第一走行	高機能 I (セメントミルク)														
24	【戸田西土工部】 7.700 ～ 7.800	7,800			○	追 越	高機能 II														
25	【三郷土工部】 29.400 ～ 29.500	29,500			○	走 行	高機能 I														
26	【三郷土工部】 29.400 ～ 29.500	29,500			○	走 行	高機能 I														
27	和光IC					Aランプ	高機能 I	1	1							25.2				3	
28	和光IC					Cランプ	高機能 I	1	1							25.2				3	
29	松戸IC					Cランプ	高機能 II	1	1							25.2				3	
30	市川北IC					Aランプ	高機能 II	1	1							25.2				3	
31	市川中央IC					Cランプ	高機能 II	1	1							25.2				3	
32	市川南IC					Aランプ	高機能 II	1	1							25.2				3	
	合 計							17	10	54.8	31.1	6	1,117.3	141.6	97.2	599.6	151.2	4,514.9	370.1	123.4	27

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	数量明細表（２）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社			
施工会社			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

平面図(1)

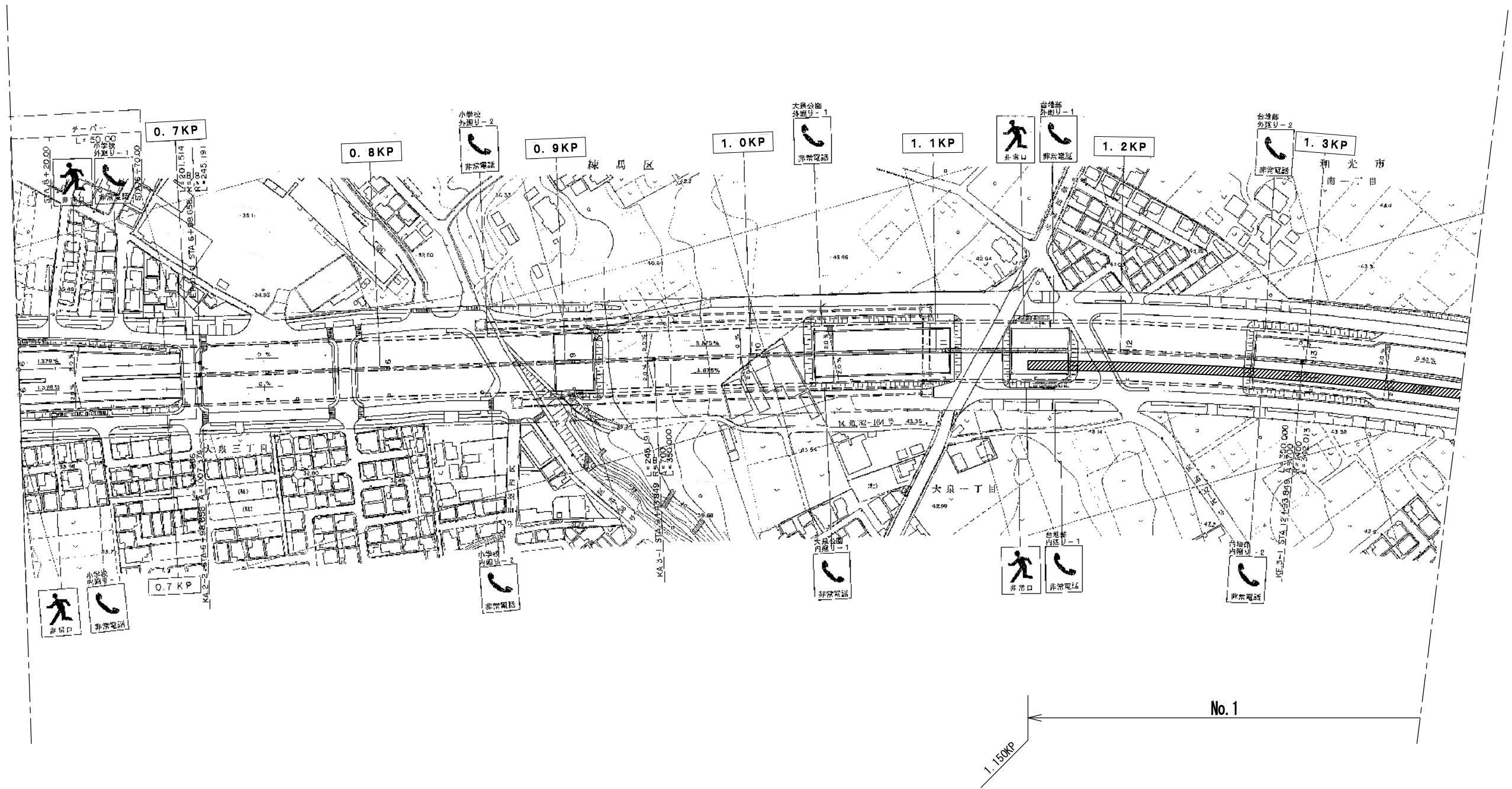


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(1)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo.を示す。

平面図(2)

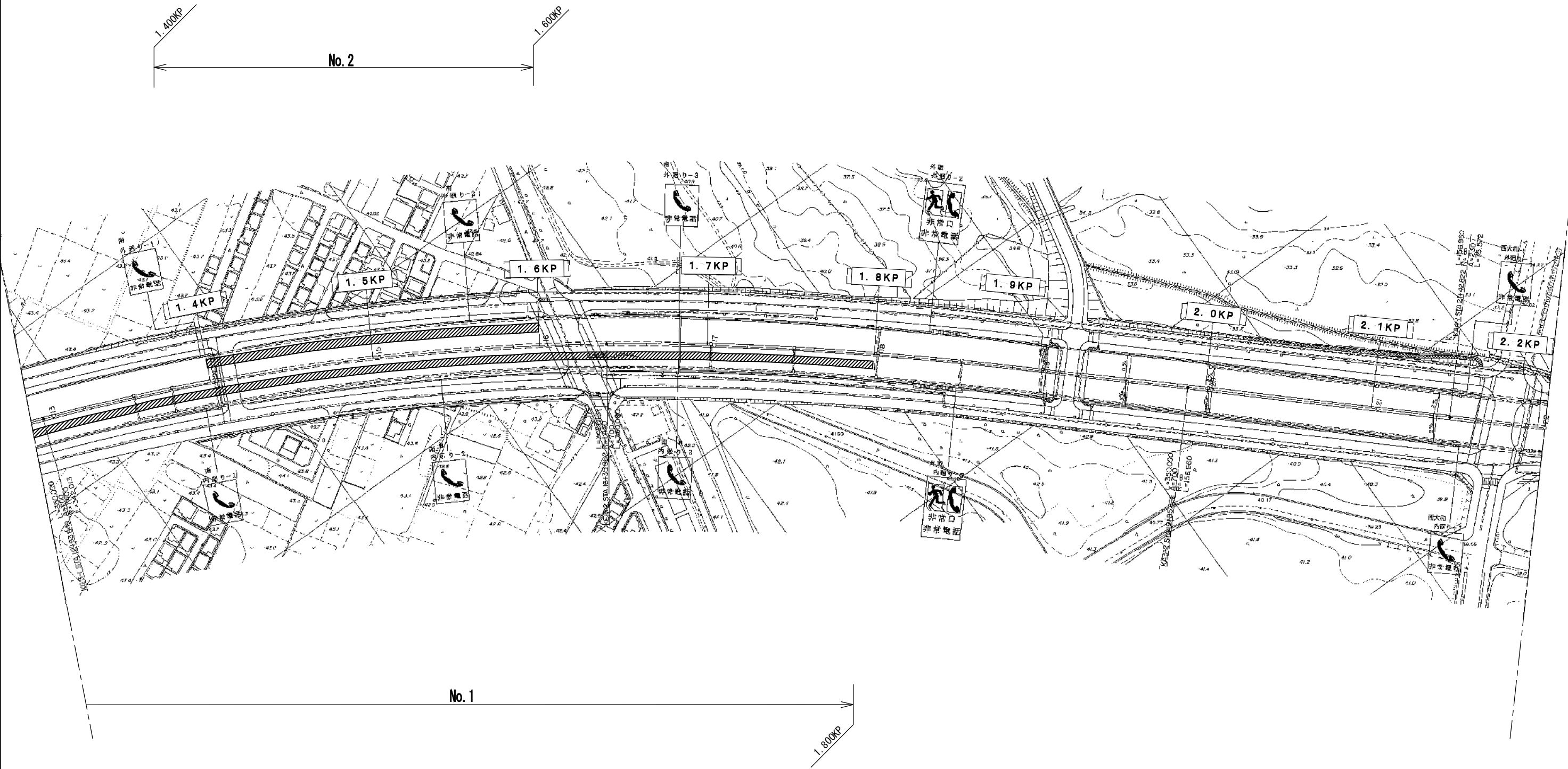


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(2)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。

平面図(3)

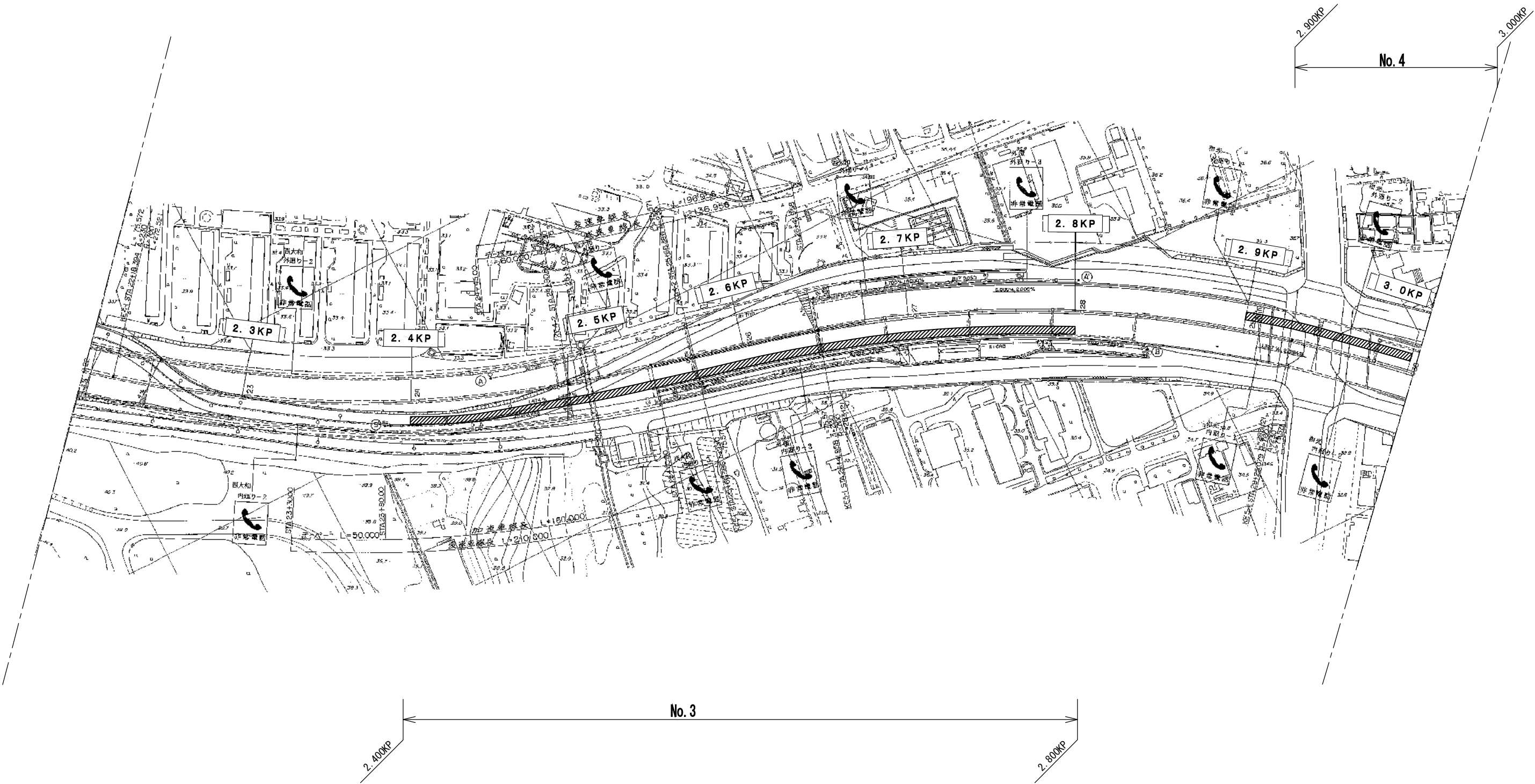


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(3)		
縮尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。

平面図(4)

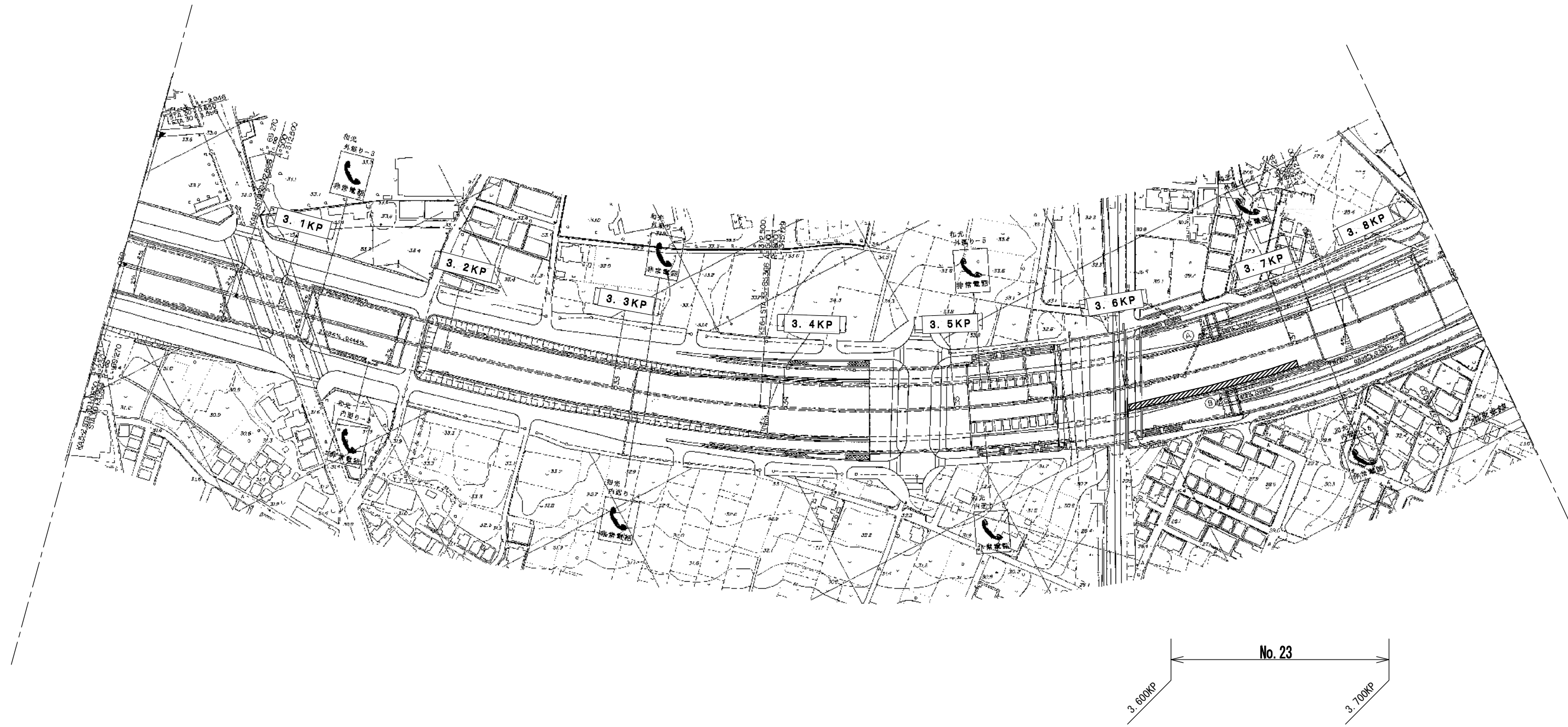


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(4)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. ○」は数量明細表のNo. を示す。

平面図(5)

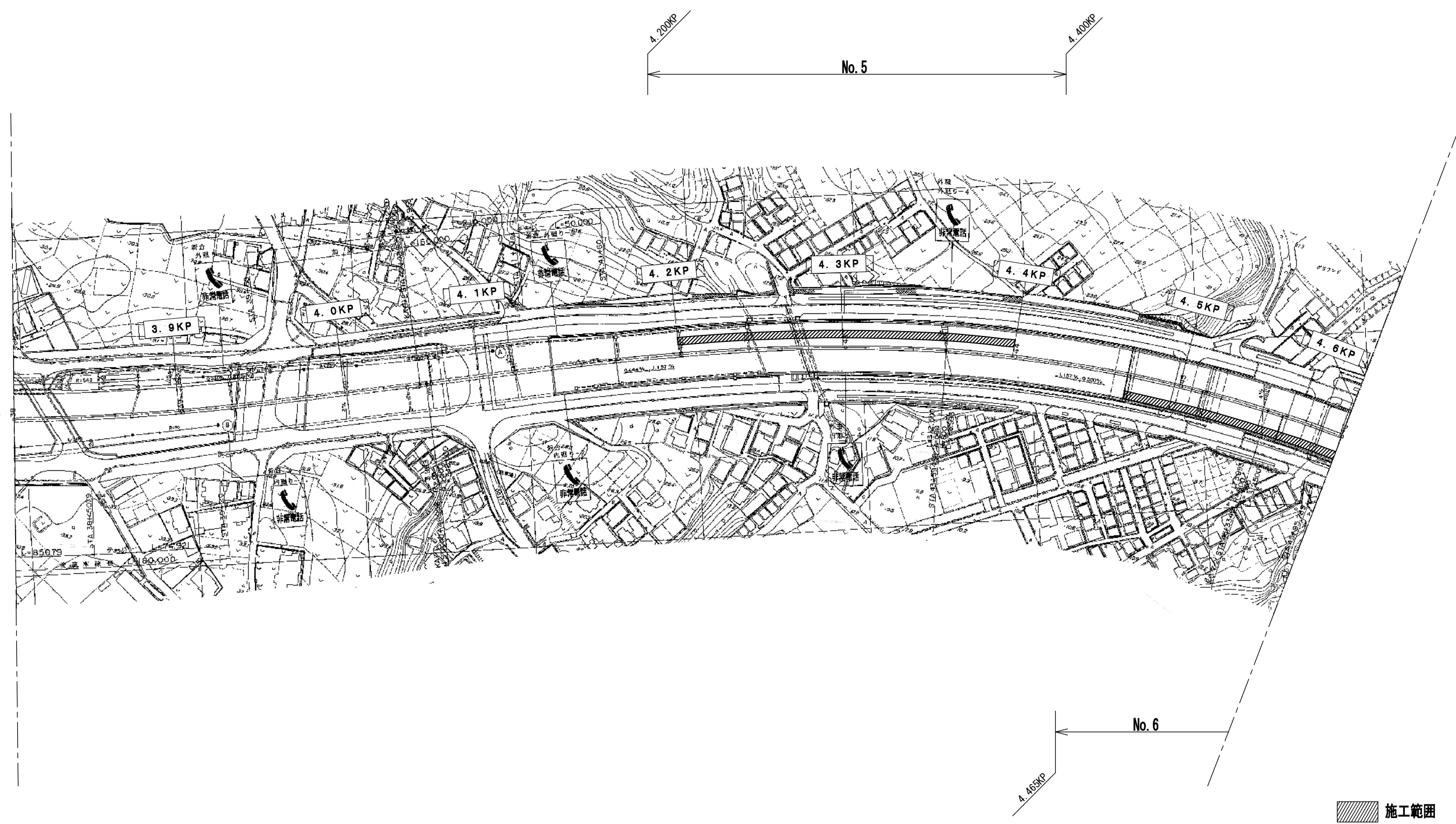


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(5)		
縮尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo.を示す。

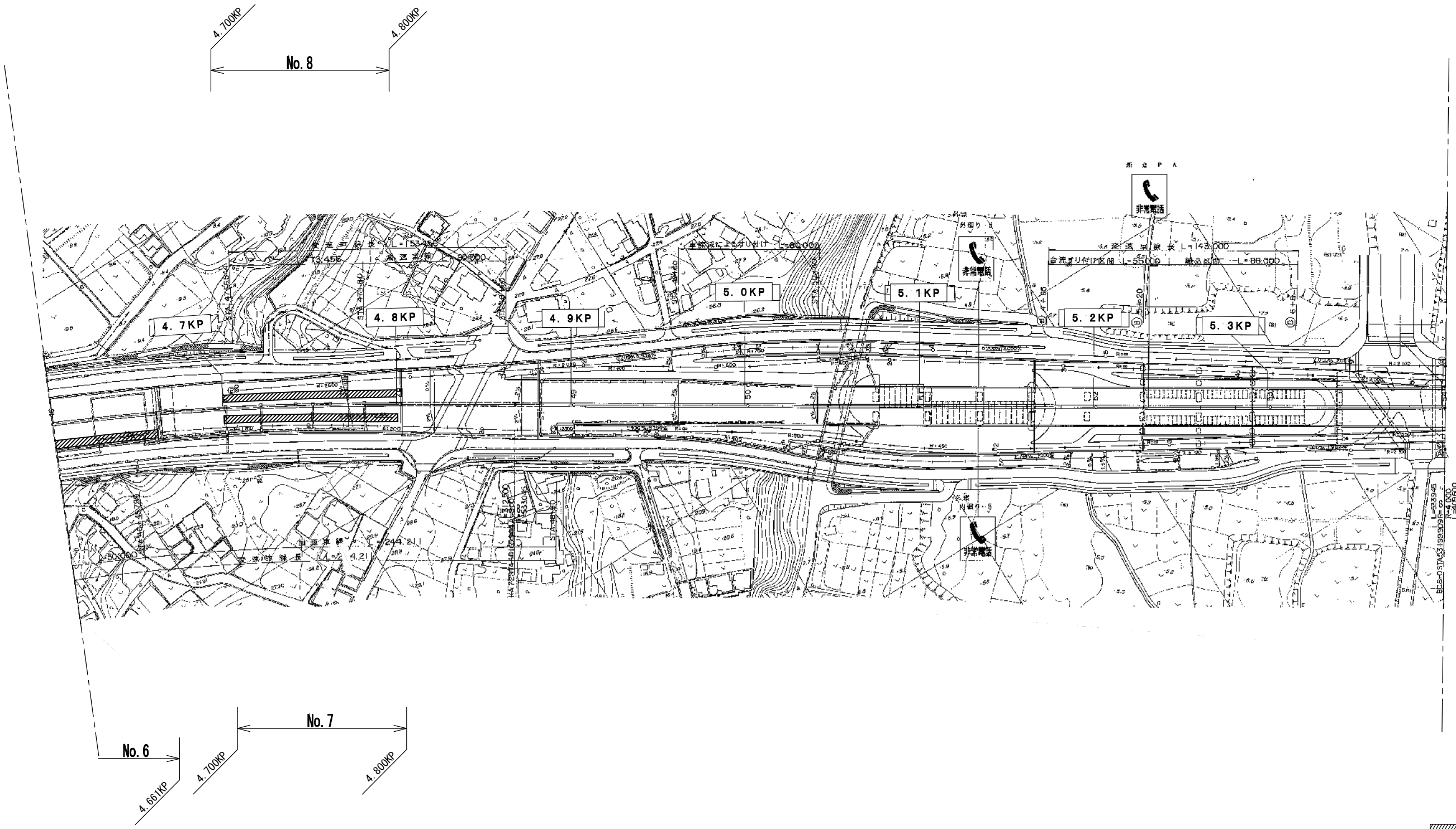
平面図(6)



注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(6)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

平面図(7)

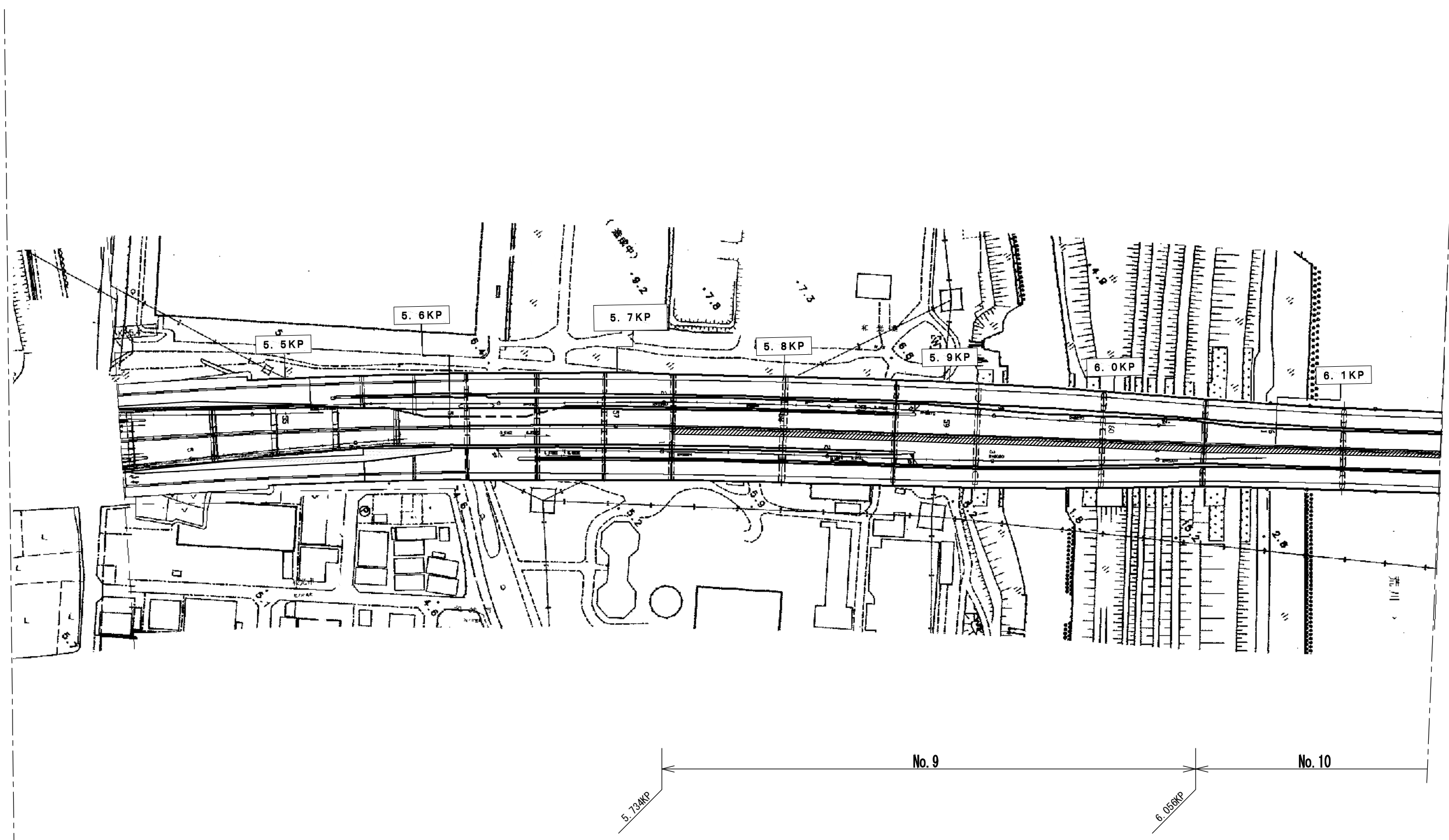


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(7)		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。

平面図(8)

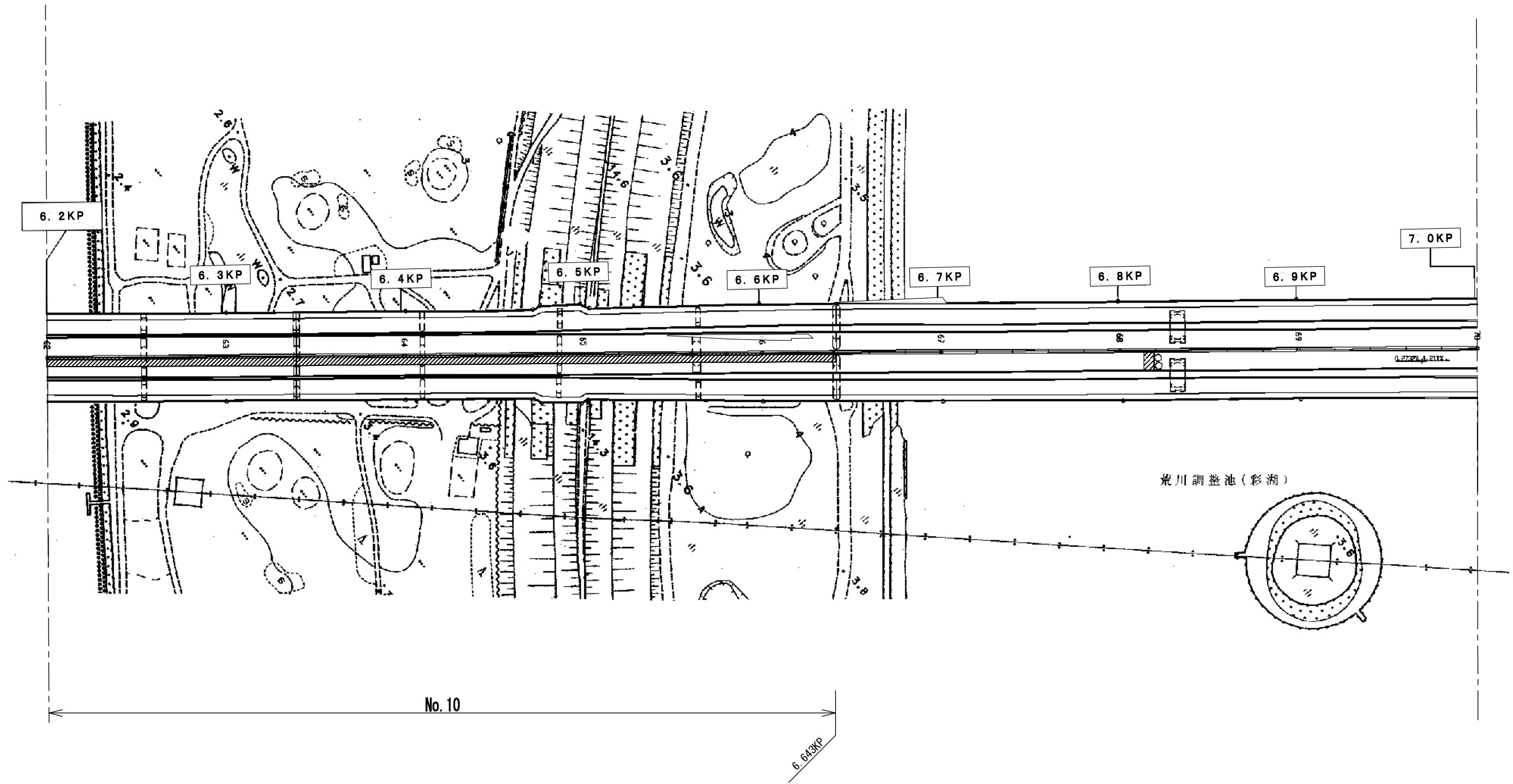


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(8)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo.を示す。

平面図(9)

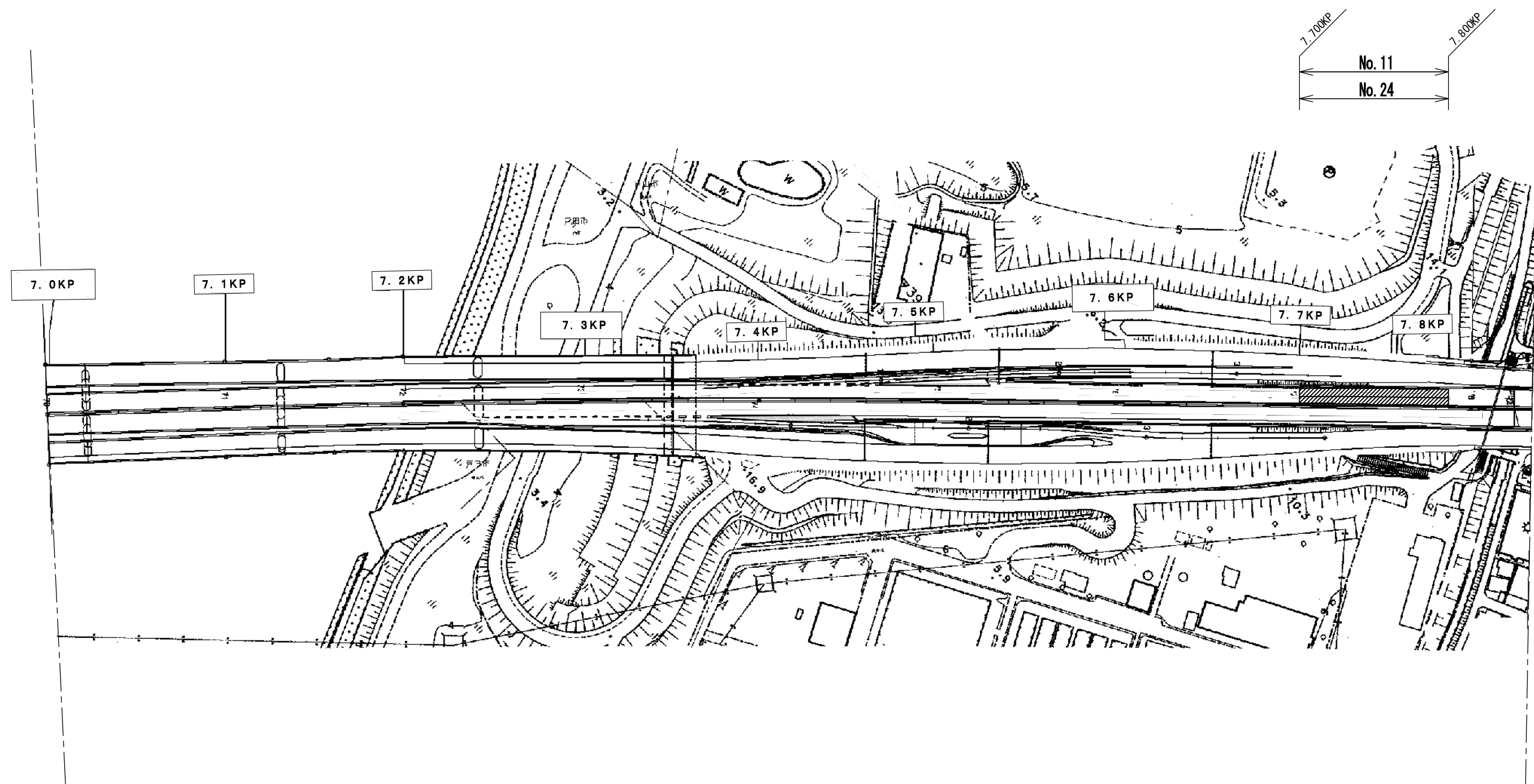


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(9)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No.○」は数量明細表のNo.を示す。

平面図(10)

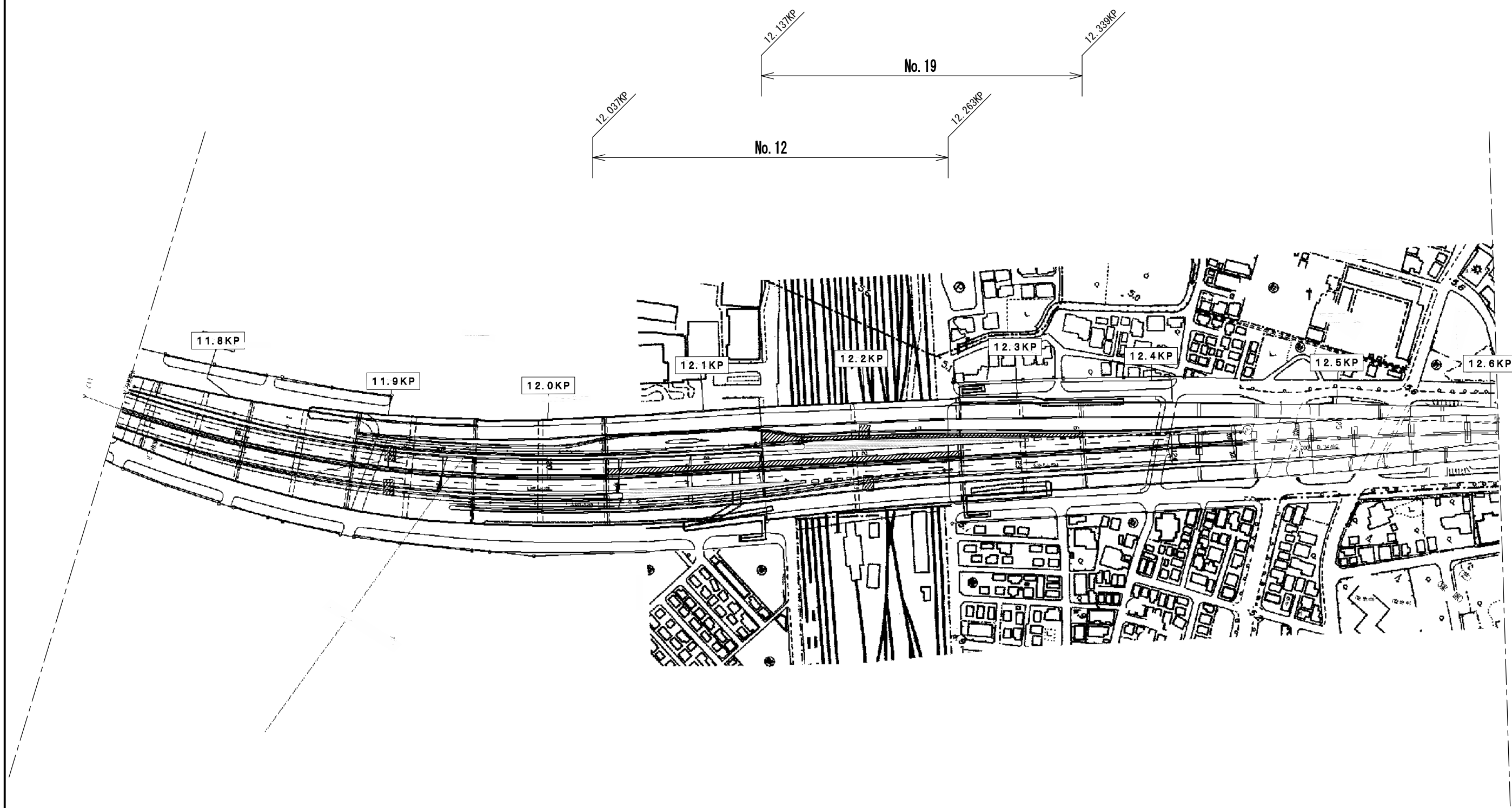


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(10)		
縮尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。

平面図(11)

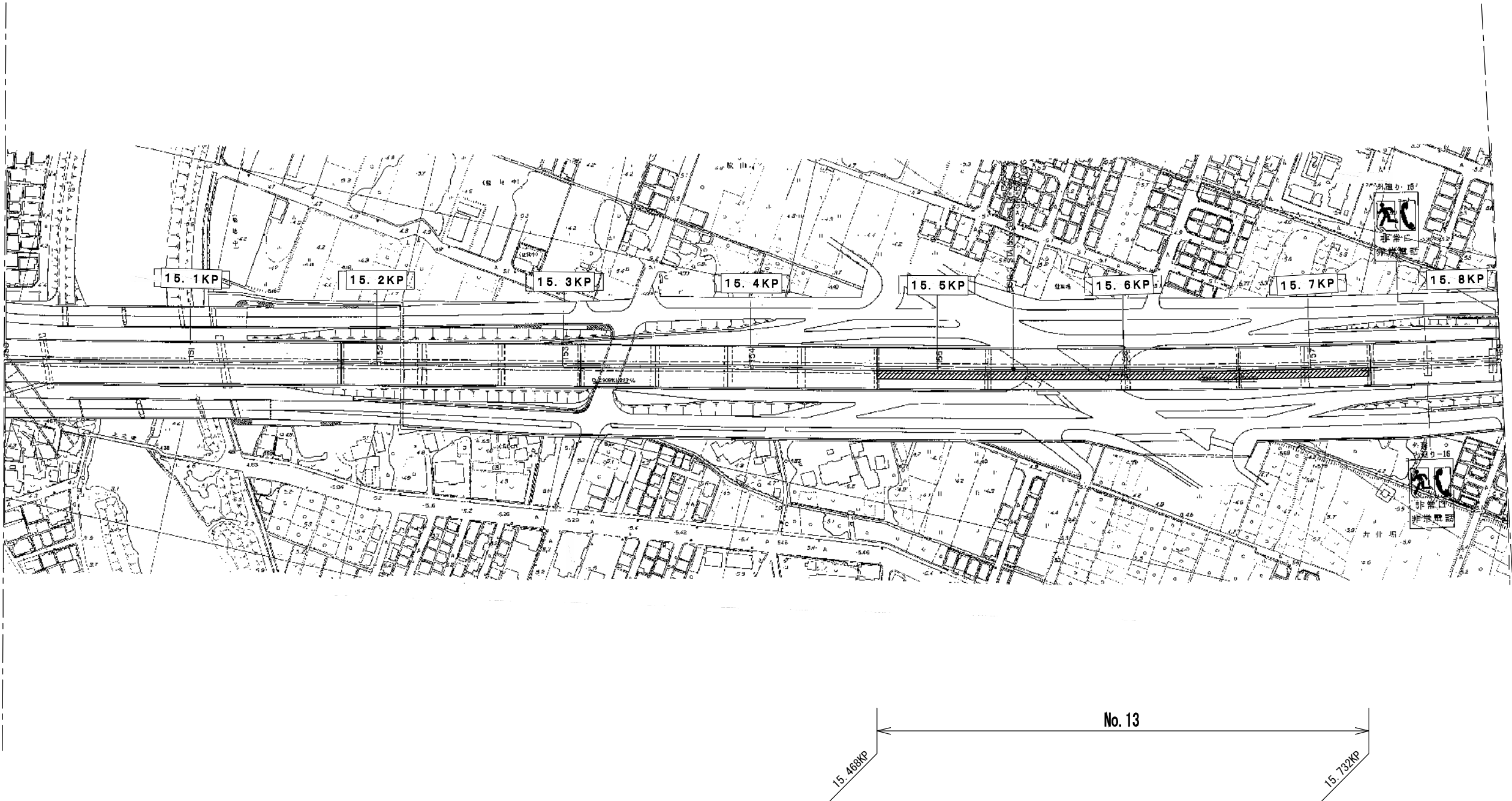


 施工範囲

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (11)		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

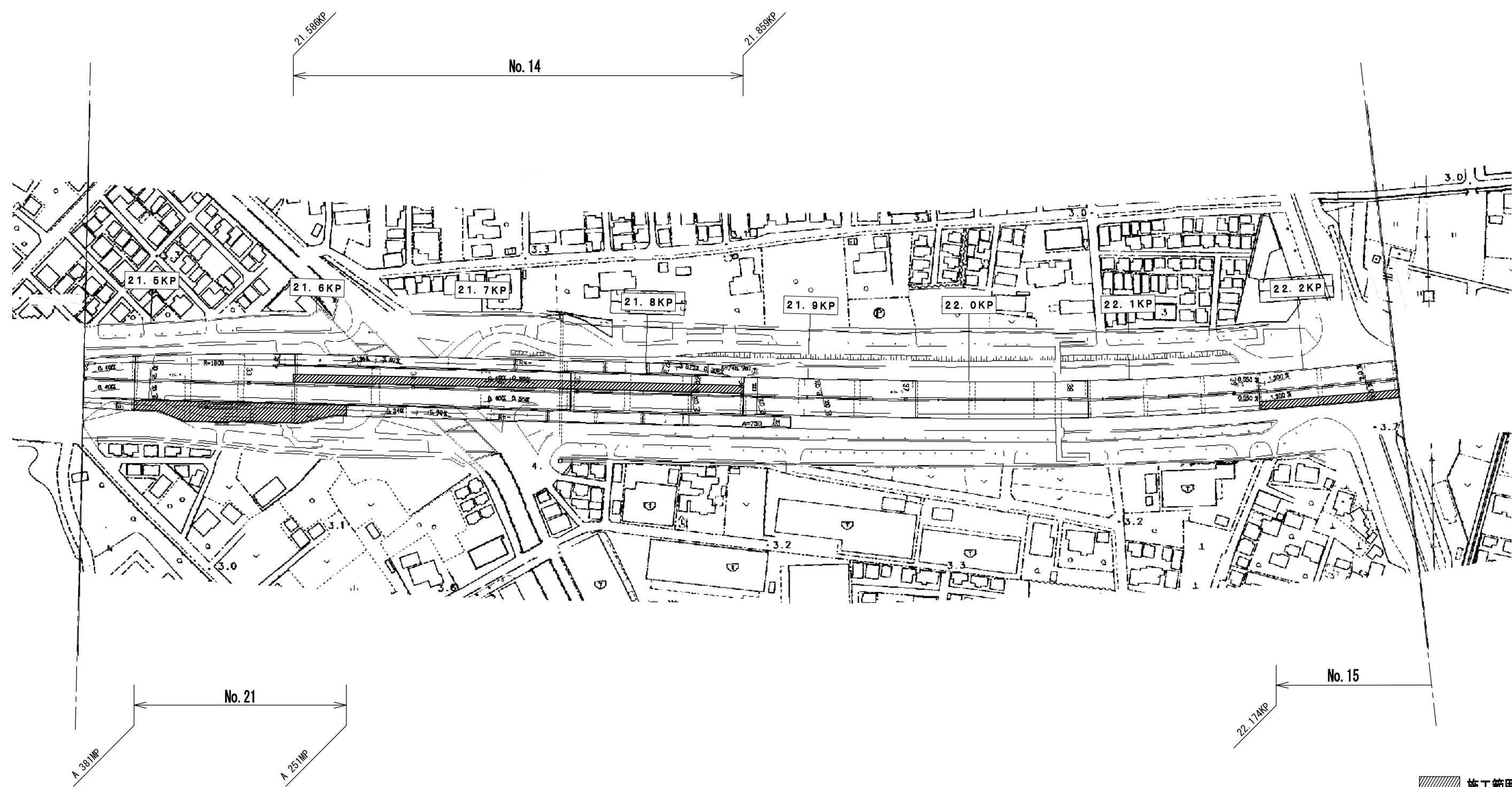
平 面 図 (1 2)



施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平 面 図 (1 2)		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。



施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(14)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo.を示す。

平面図(15)

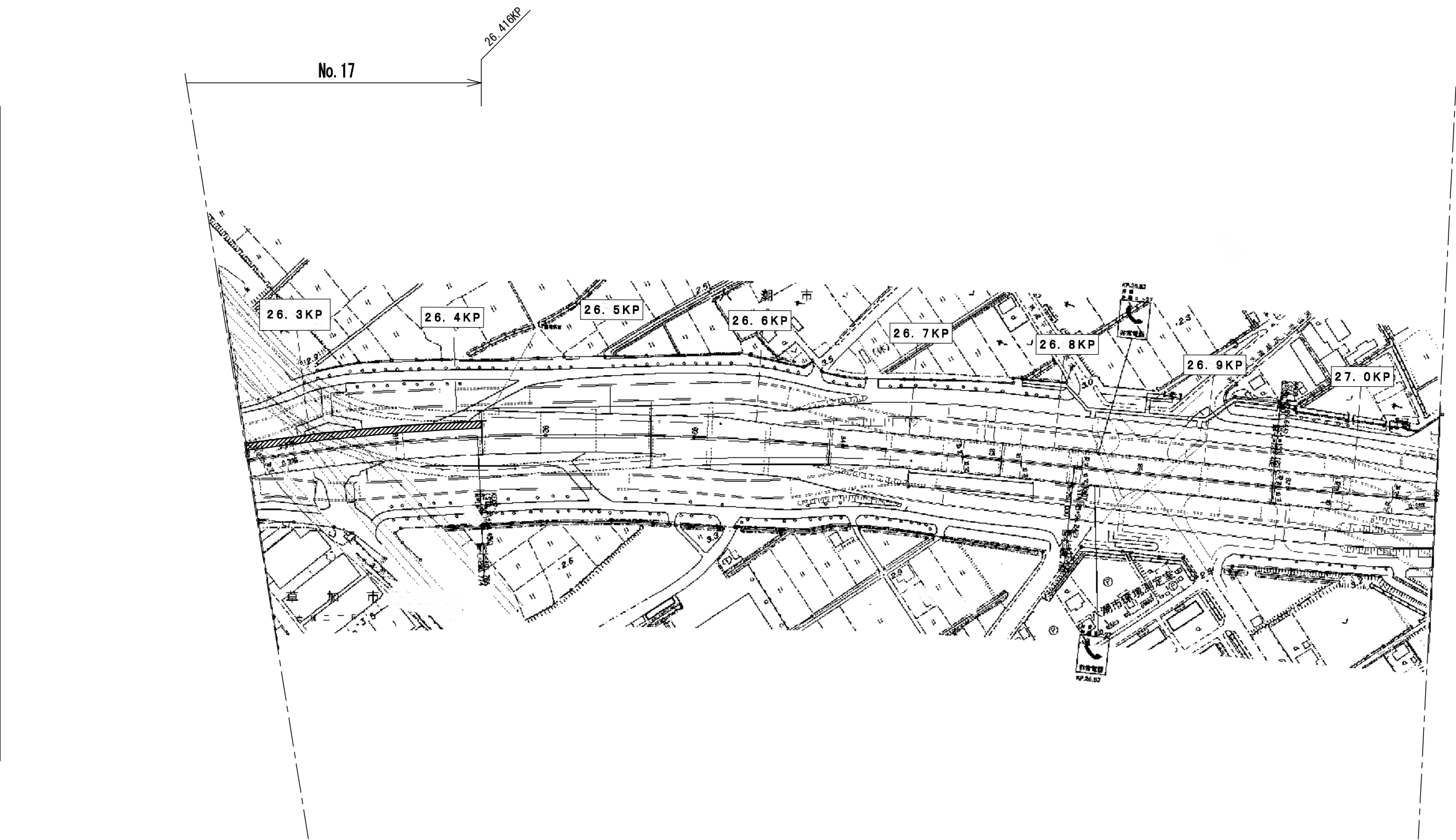


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(15)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。

平面図(17)

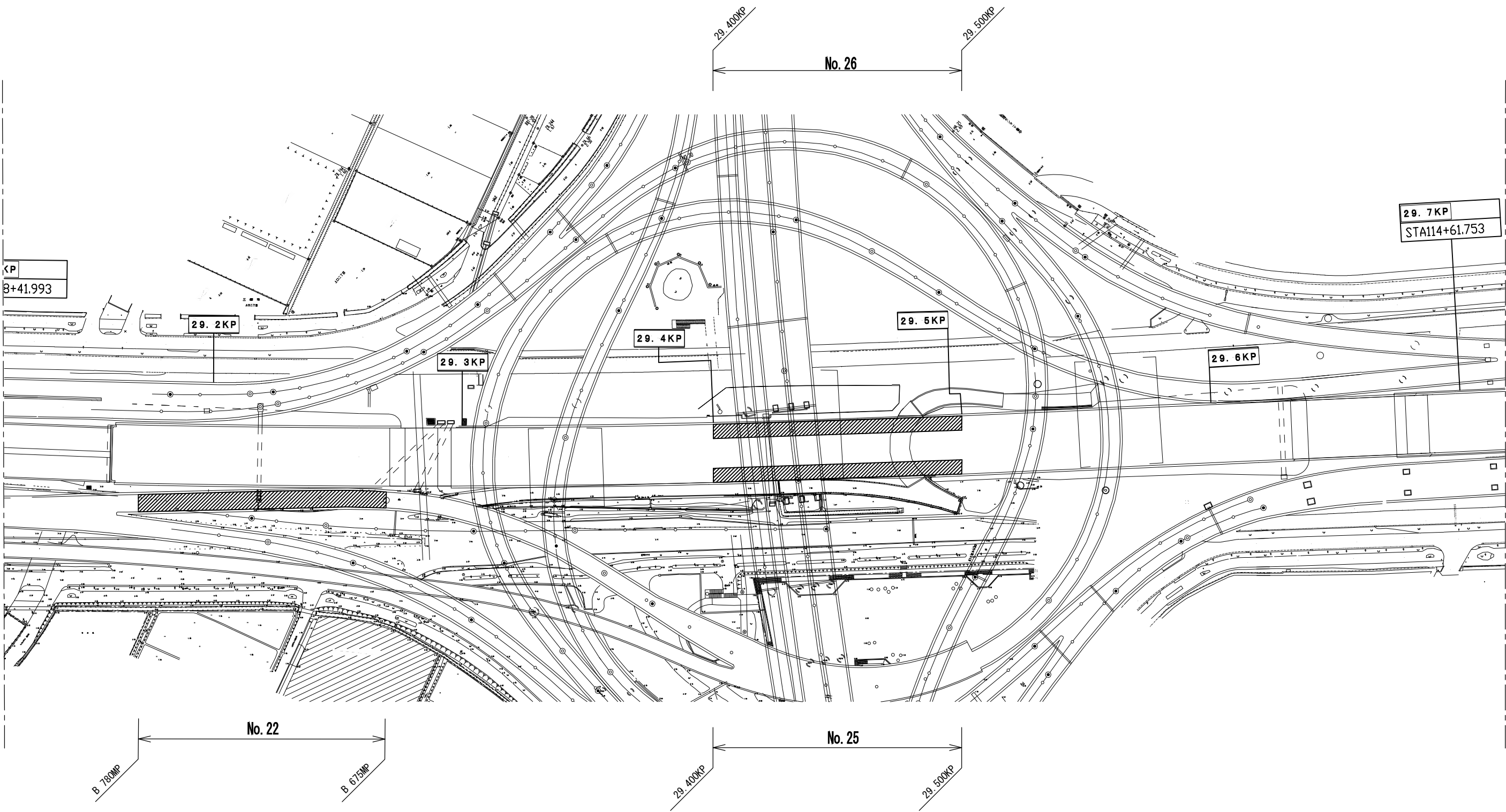


施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図 (17)		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo. を示す。

平面図(18)



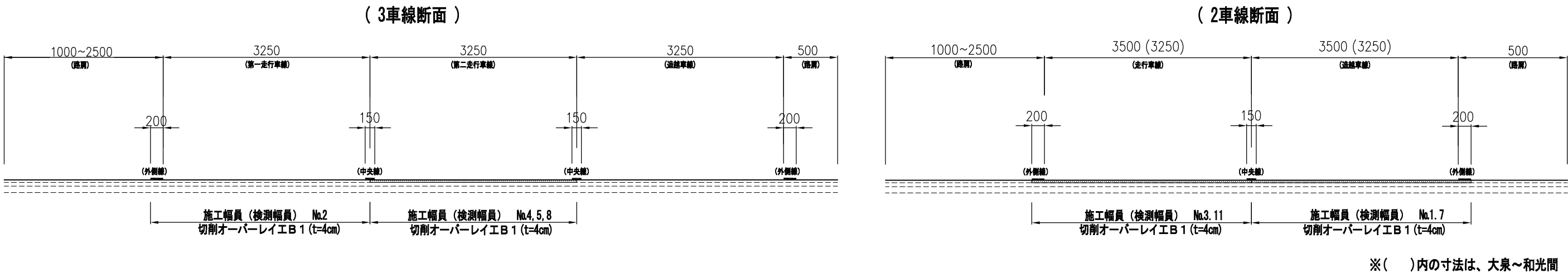
施工範囲

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	平面図(18)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

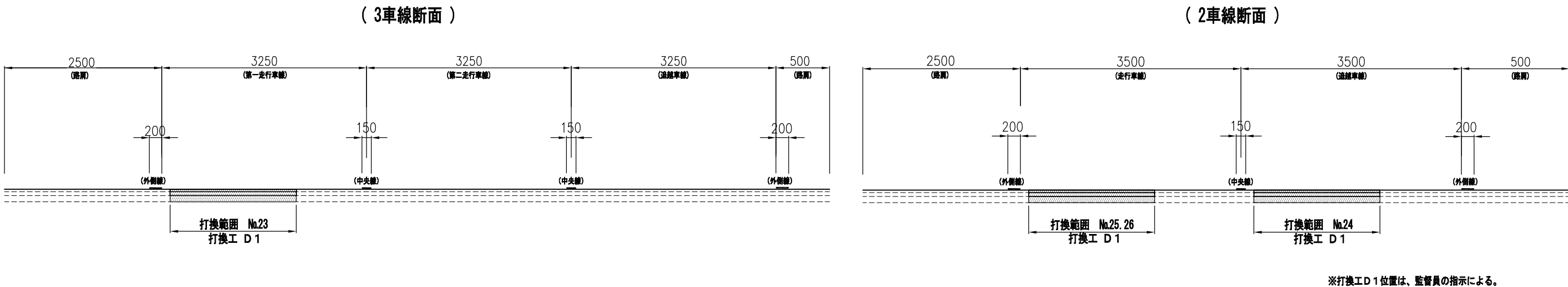
注) 旗揚げの「No. O」は数量明細表のNo.を示す。

標準断面図（１）
（本線土工部）

舗装補修 断面図



打換工 D 1 断面図



■施工幅員

No	方 向	車 線 数	車 線	施工幅員 (m)	施 工 区 分	備 考
1	内	2 車 線	追 越	3.450	B 1	
2	外	3 車 線	第一走行	3.450	B 1	
3	内	2 車 線	走 行	3.450	B 1	
4	外	3 車 線	第二走行	3.250	B 1	
5	外	3 車 線	第二走行	3.250	B 1	
7	内	2 車 線	追 越	3.450	B 1	
8	外	3 車 線	第二走行	3.250	B 1	
11	外	2 車 線	走 行	3.700	B 1	
18	ランプ	1 車 線	ラ ン プ	—	B 1	標準断面図（３） 参照

※施工幅員は検測幅員を示す。
※施工区分 B 1 は「切削オーバーレイ工 B 1 (t= 4cm)」を示す。

■施工幅員

No	方 向	車 線 数	車 線	施工幅員 (m)	施 工 区 分	厚 さ (mm)	備 考
23	内	3 車 線	第一走行	2.000	打 D 1	180	
24	外	2 車 線	追 越	2.000	打 D 1	300	
25	内	2 車 線	走 行	2.000	打 D 1	210	
26	外	2 車 線	走 行	2.000	打 D 1	210	

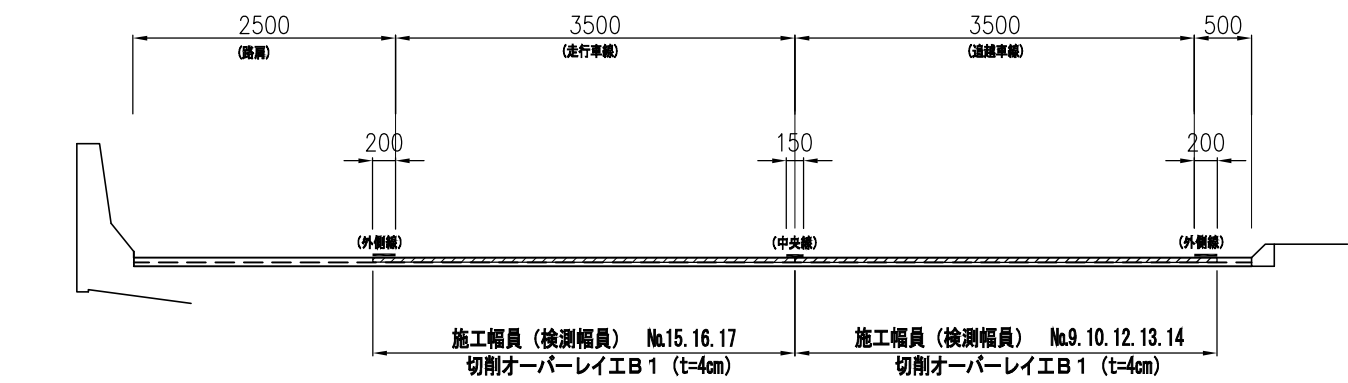
※施工区分 打 D 1 は「打換工 D 1」を示す。
※上記表に記載する厚さは想定値となる。よって、現地にあわせ施工するものとする。

注）「No.○」は、数量明細表のNo.を示す。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	標 準 断 面 図（１）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

標準断面図（2）
（橋梁部）

施工断面図
（2車線断面 標準部）

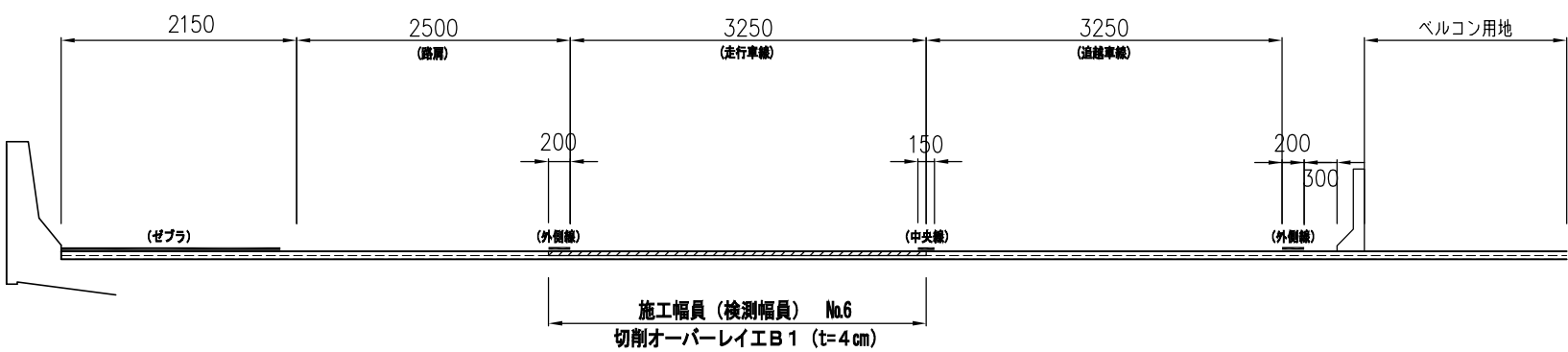


■施工幅員

No	方向	橋 梁 名	車 線 数	車 線	施工幅員 (m)	排水樹	試料採取	備 考
6	内	新倉橋	2 車 線	走 行	3.450	—	—	
9	内	和光高架橋	2 車 線	追 越	3.700	—	—	
10	内	幸魂橋	2 車 線	追 越	3.700	—	—	
12	外	東北線跨線橋	2 車 線	追 越	3.700	—	—	
13	内	道合西高架橋	2 車 線	追 越	3.700	—	—	
14	外	親善高架橋	2 車 線	追 越	3.700	—	—	
15	内	草加B P 高架橋	2 車 線	走 行	3.700	—	—	
16	外	青柳高架橋	2 車 線	走 行	3.700	—	—	
17	外	八潮西高架橋	2 車 線	走 行	3.700	—	—	
19	外	東北線跨線橋 (外環浦和IC)	1 車 線	付 加	—	10	—	標準断面図（4） 参照
20	ランプ	川口JCT Eランプ橋	1 車 線	ランプ	—	3	—	標準断面図（5） 参照
21	ランプ	草加IC Aランプ橋	1 車 線	ランプ	—	11	—	標準断面図（6） 参照
22	ランプ	三郷JCT Bランプ橋	1 車 線	ランプ	7.000	—	3	標準断面図（7） 参照

注1) 「排水樹」の欄は、施工範囲内に配置されている排水樹の箇所数を示す。（施工面積より控除：475×300）

施工断面図
（2車線断面 新倉橋）



■伸縮装置部控除数量

No	橋 梁 名	施工幅員 (m)	伸縮装置幅 (m)	径 間	控除面積 (m2)	備 考
6	新倉橋	3.450	0.700	1	2.415	
9	和光高架橋	3.700	0.800	2	5.920	
10	幸魂橋	3.700	1.200	2	8.880	
12	東北線跨線橋	3.700	0.600	2	4.440	
13	道合西高架橋	3.700	0.800	2	5.920	
14	親善高架橋	3.700	0.900	2	6.660	
15	草加B P 高架橋	3.700	0.700	2	5.180	
16	青柳高架橋	3.700	0.700	1	2.590	
17	八潮西高架橋	3.700	0.800	1	2.960	
19	東北線跨線橋 (外環浦和IC)	—	0.700	2	8.260	標準断面図（4） 参照
20	川口JCT Eランプ橋	—	1.000	1	7.675	標準断面図（5） 参照
21	草加IC Aランプ橋	—	0.800	1	4.720	標準断面図（6） 参照
22	三郷JCT Bランプ橋	7.000	0.700	1	4.900	標準断面図（7） 参照

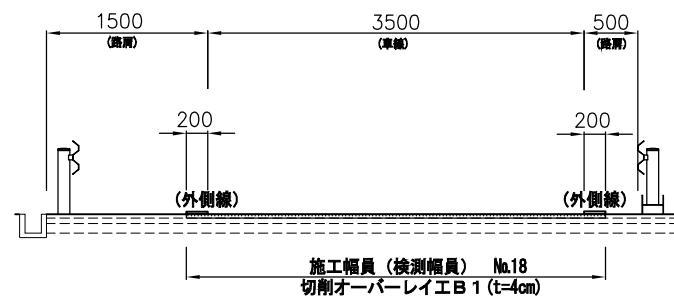
注) 「No. ○」は、数量明細表のNo. を示す。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	標 準 断 面 図（2）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

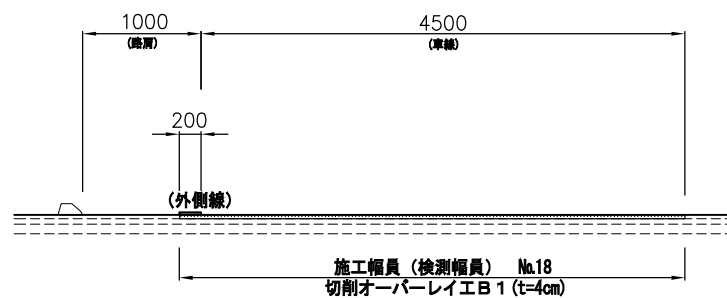
標準断面図(3)

大泉JCT フランプ No.18

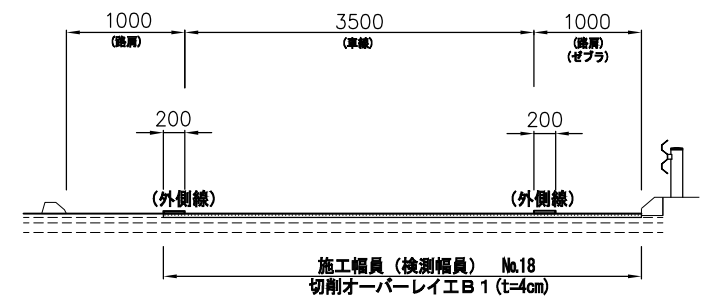
A-A 断面図



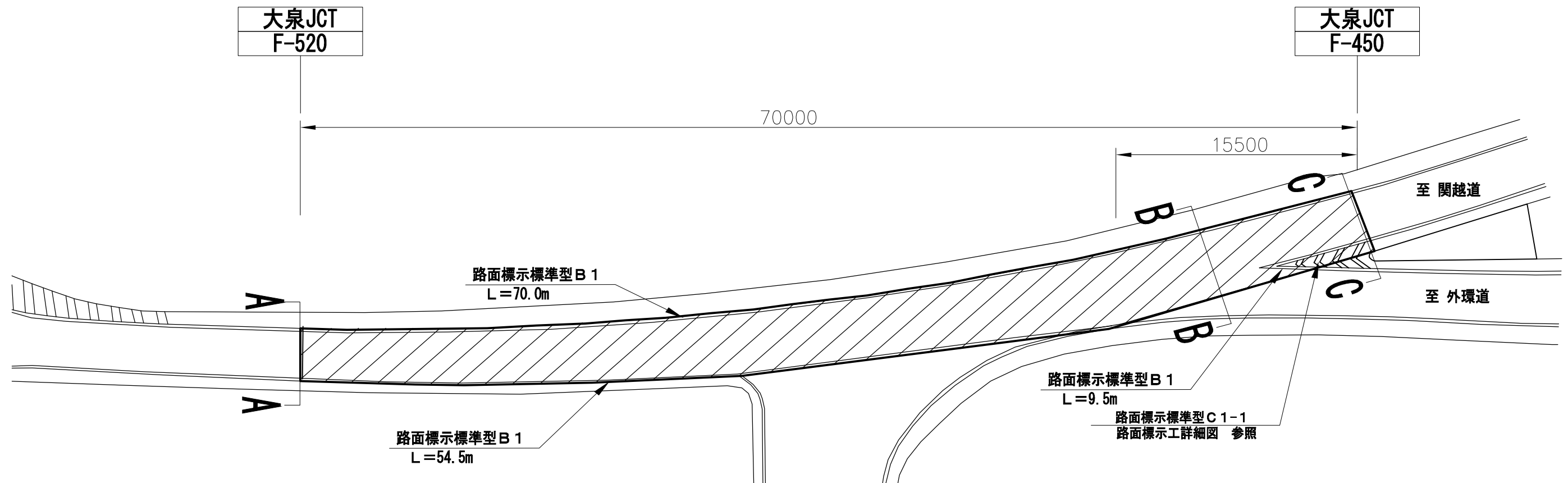
B-B 断面図



C-C 断面図



施工平面図



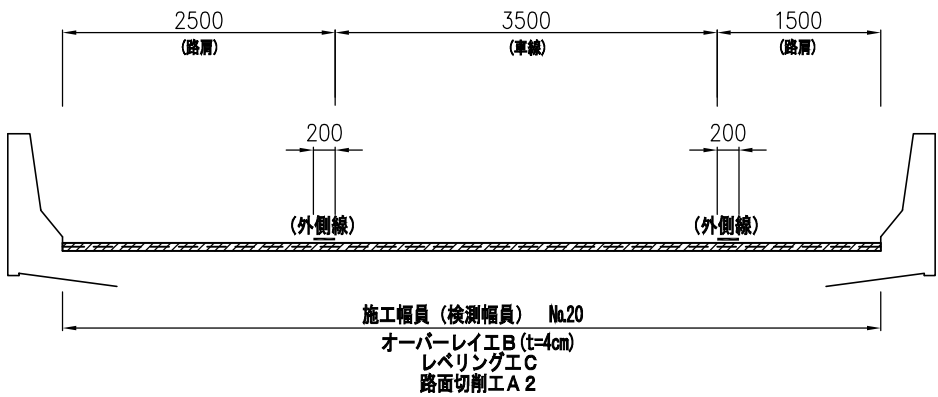
注) 「No. O」は、数量明細表のNo.を示す。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	標準断面図(3)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

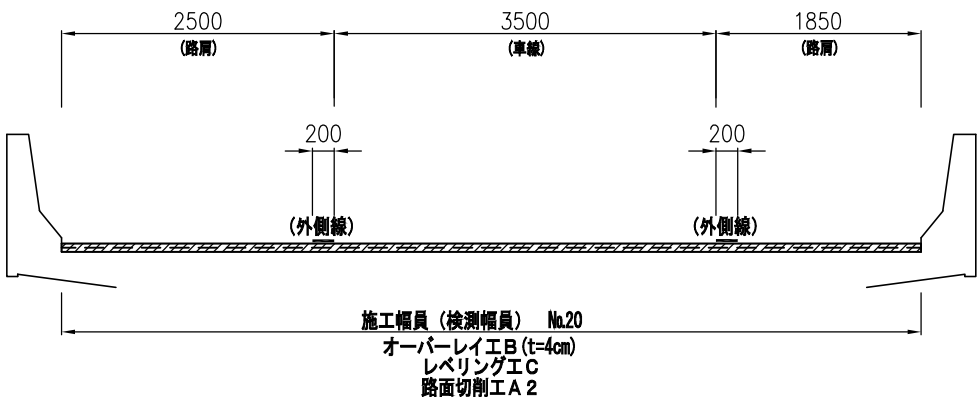
標準断面図(5)

川口JCT Eランプ橋 No.20

施工断面図
E-207



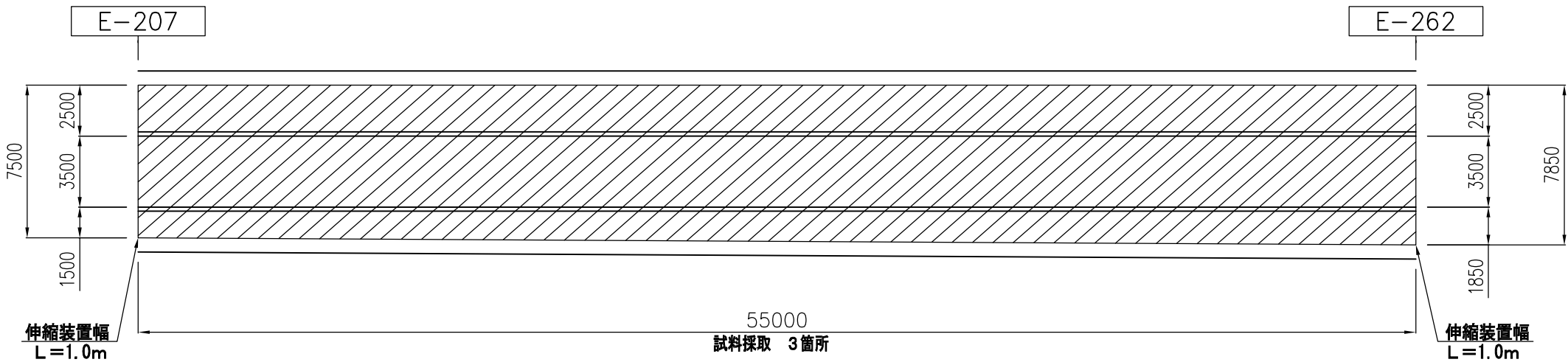
施工断面図
E-262



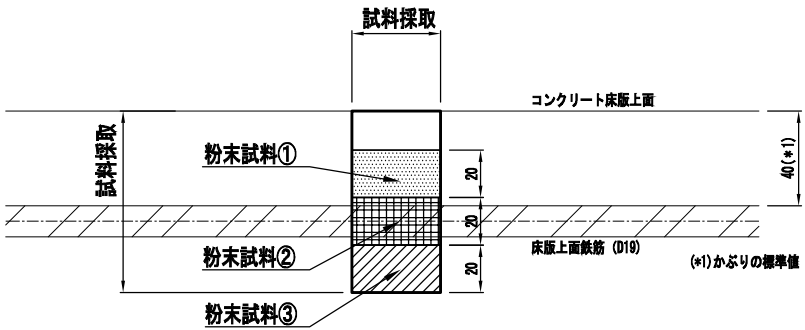
全面開削部 施工フロー

- ①路面切削工A2
- ②床版面変状確認・試料採取
- ③レベリング工C (BLG)
- ④オーバーレイ工B (t=4cm)

施工平面図



試料採取A



試料採取：3試料/1箇所あたり（粉末試料①～③）
注）削孔箇所にて中性化深さを測定

注）試料採取位置は、1スパンあたり3箇所とする。
なお、具体的な位置については、監督員立会のもと現地にて決定するものとする。

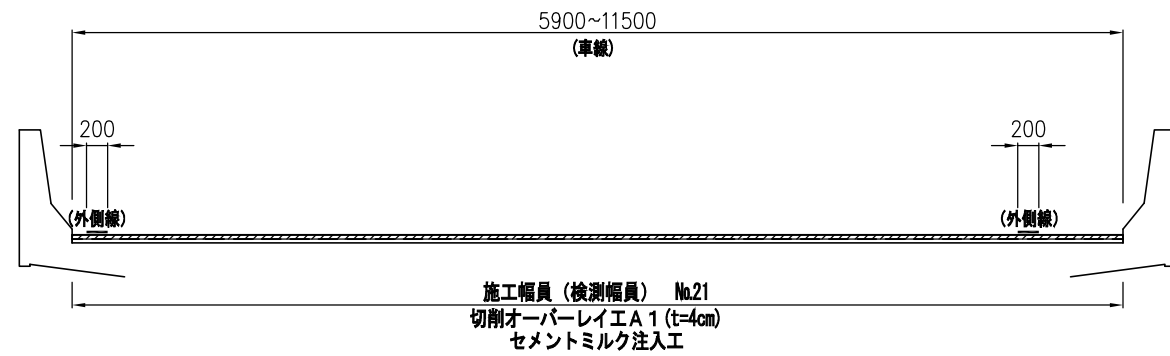
注）「No.○」は、数量明細表のNo.を示す。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	標準断面図(5)		
縮尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

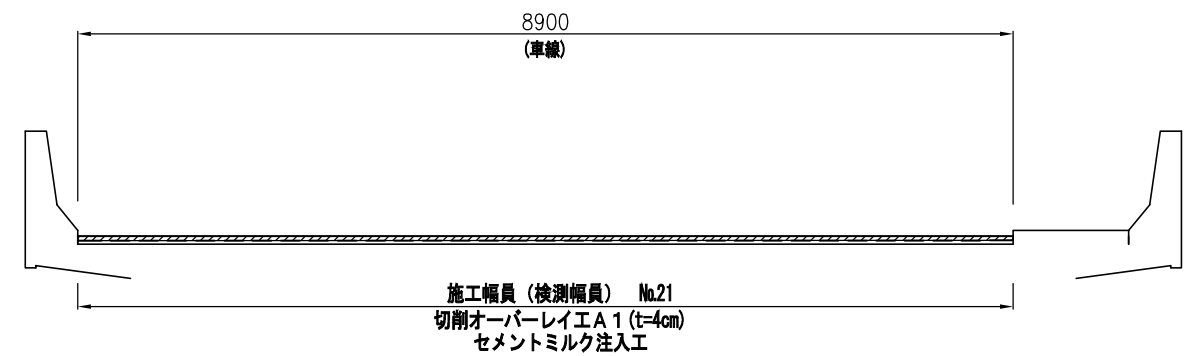
標準断面図(6)

草加IC Aランプ橋 No.21

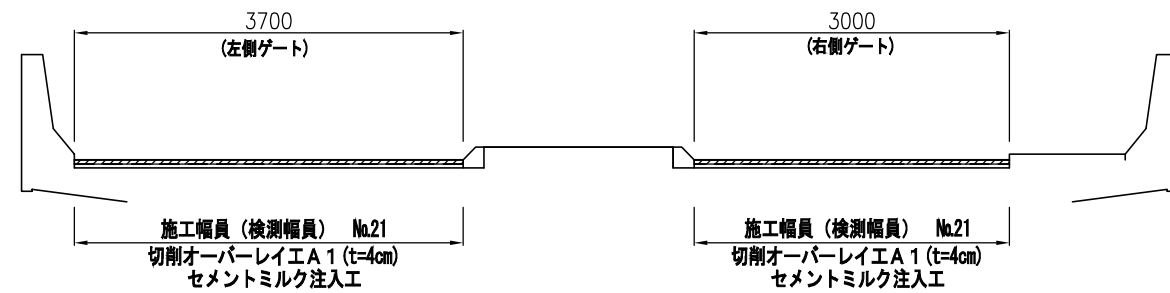
A-A、A'-A' 断面図



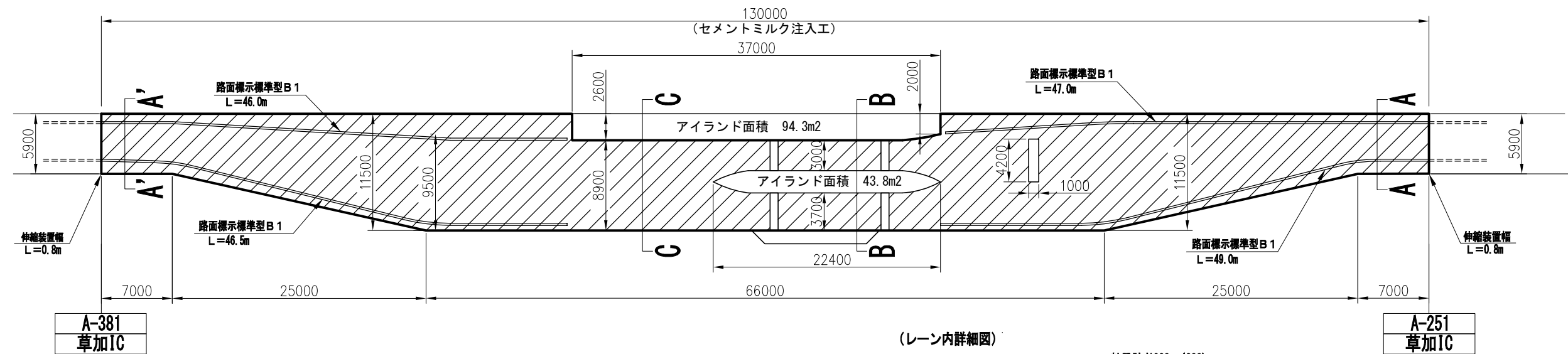
C-C断面図



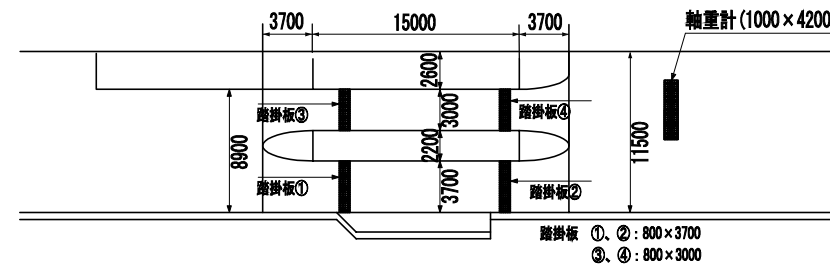
B-B断面図



施工平面図



(レーン内詳細図)



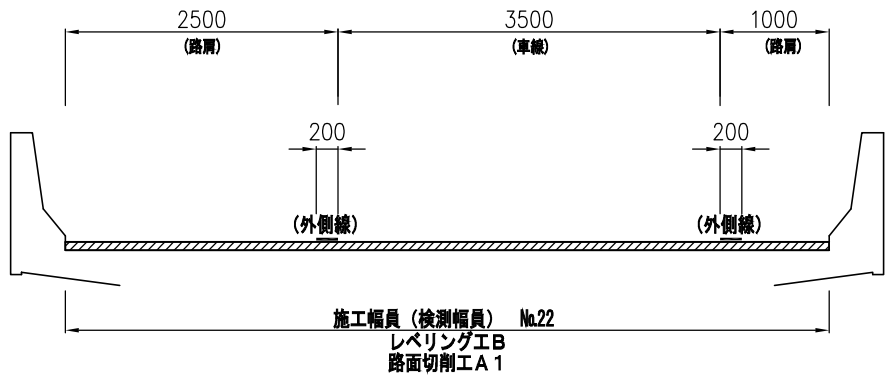
注) 「No. O」は、数量明細表のNo. を示す。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	標準断面図(6)		
縮尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

標準断面図（7）

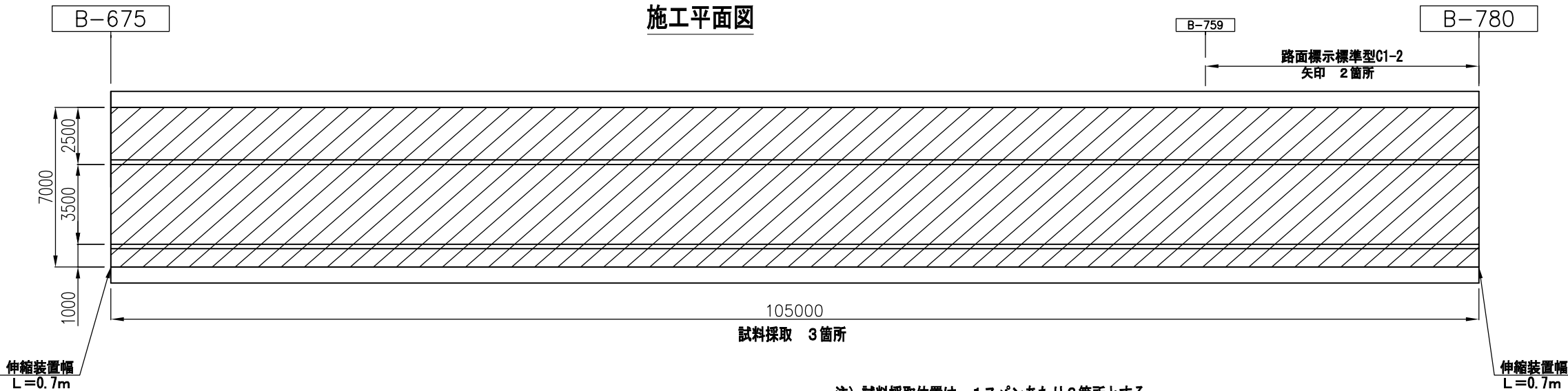
三郷JCT Bランプ橋 No.22

施工断面図



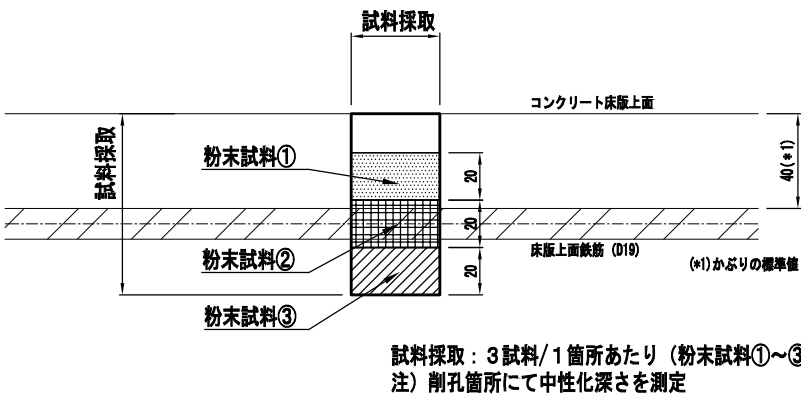
- 全面開削部 施工フロー
- ①路面切削工A 1
 - ②床版面変状確認・試料採取
 - ③レベリング工B (基層用遮水性アスファルト混合物)

施工平面図



注) 試料採取位置は、1スパンあたり3箇所とする。
なお、具体的な位置については、監督員立会のもと現地にて決定するものとする。

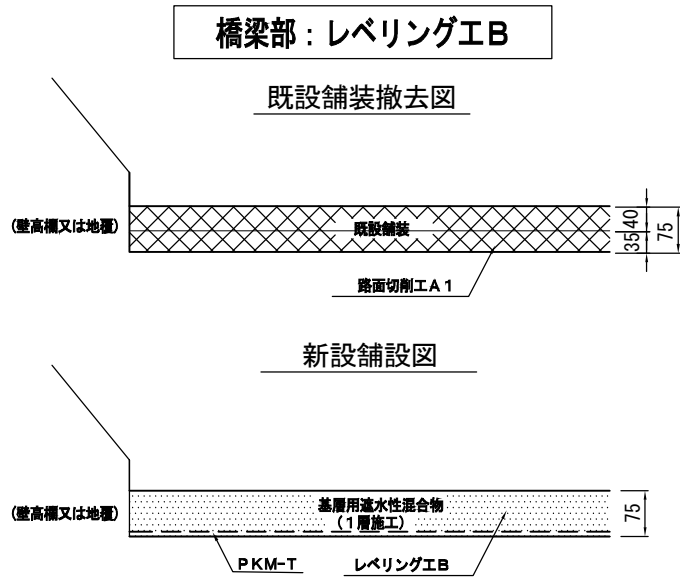
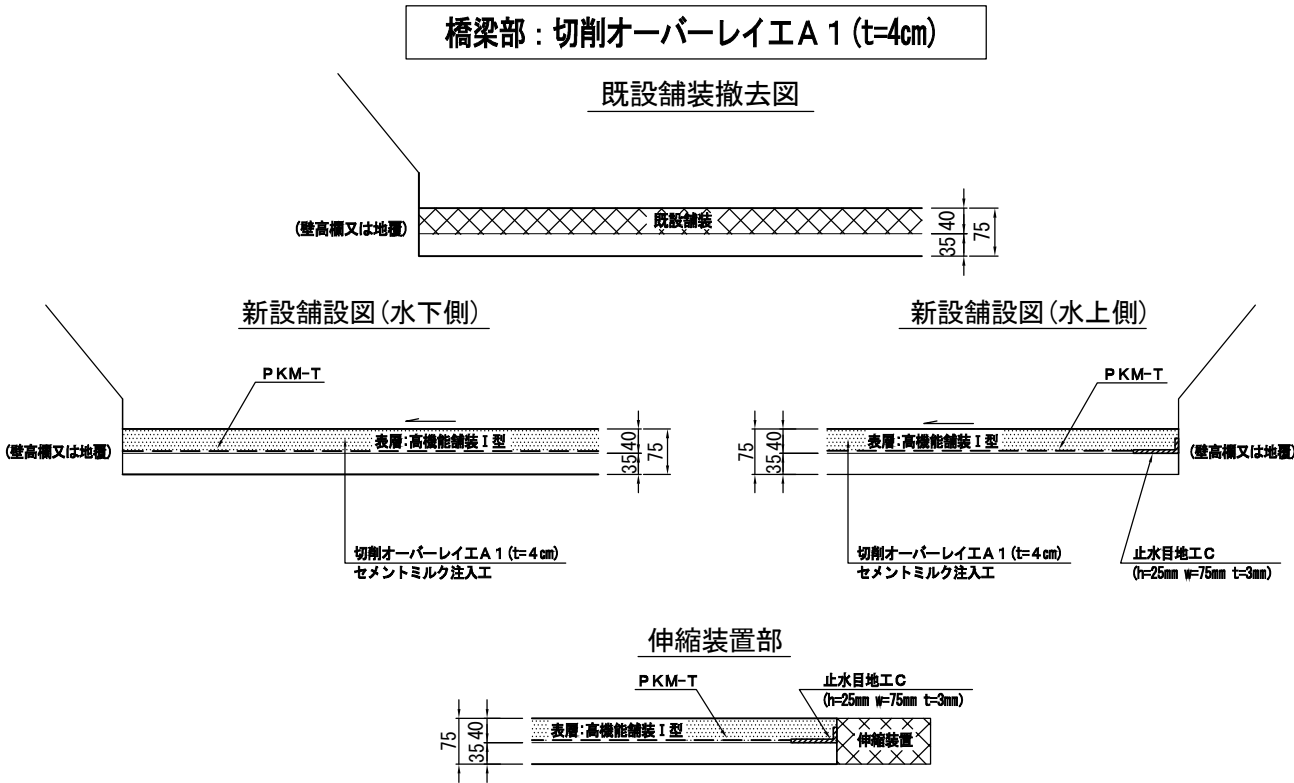
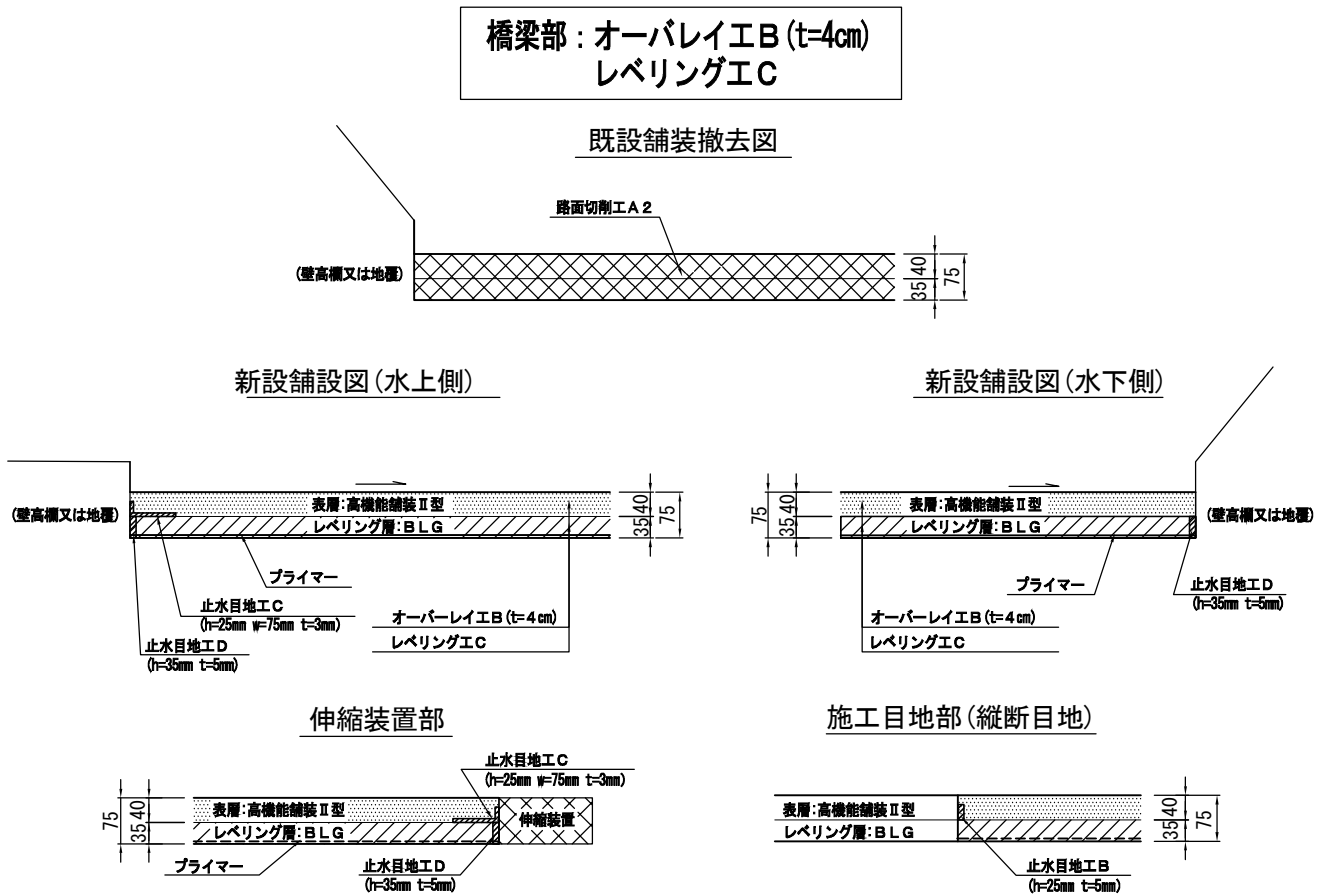
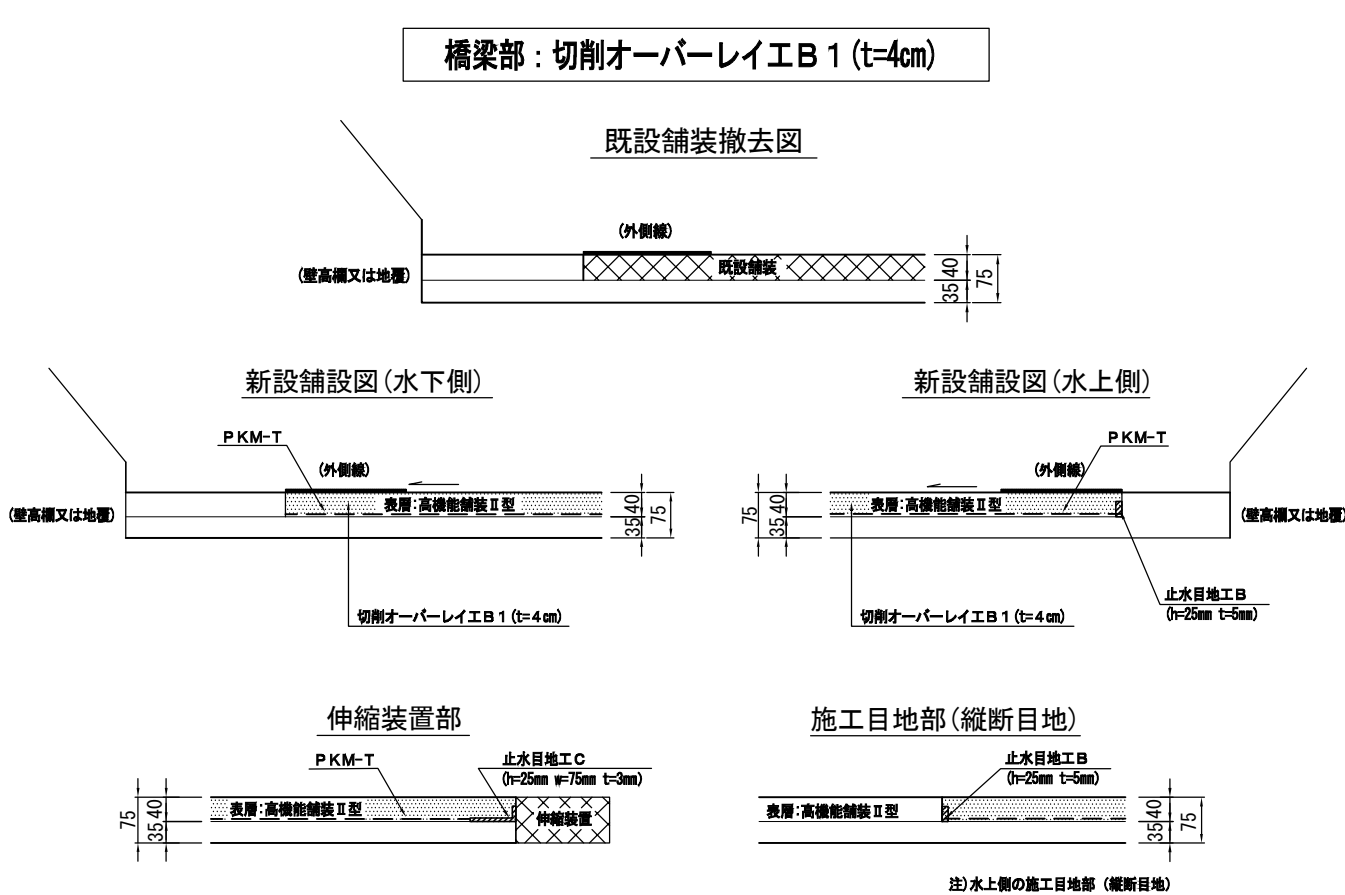
試料採取A



注) 「No. O」は、数量明細表のNo.を示す。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	標準断面図 (7)		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

標準断面図(8)
【詳細断面図(橋梁部)】



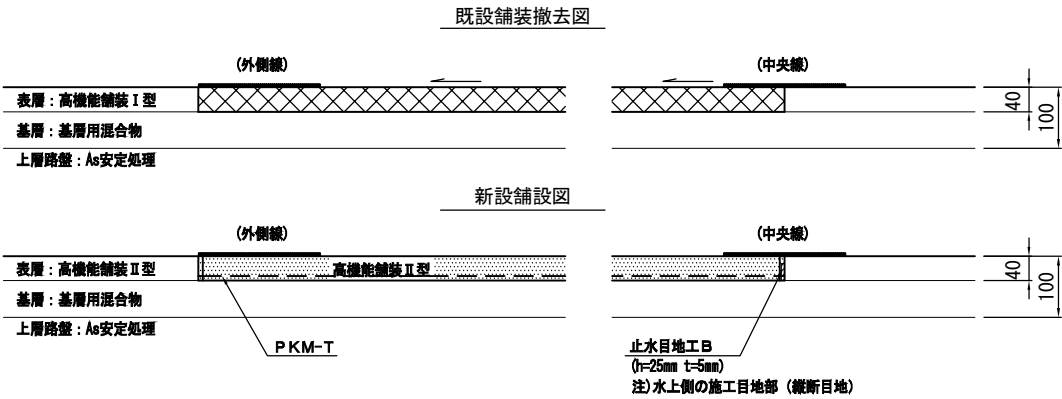
注) 大泉～三郷南間 平均摩耗深さ：1.7mm

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	標準断面図(8)		
縮尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

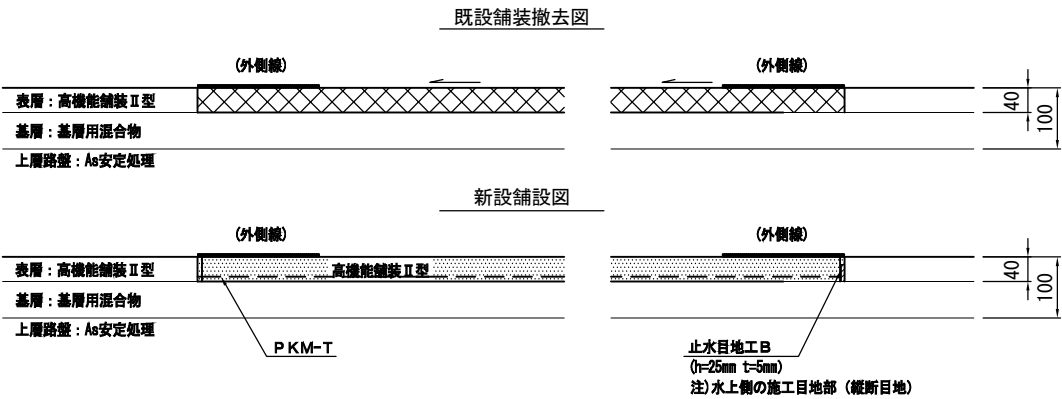
標準断面図(9)
【詳細断面図(土工部)】

土工部：切削オーバーレイ工B 1 (t=4 cm)

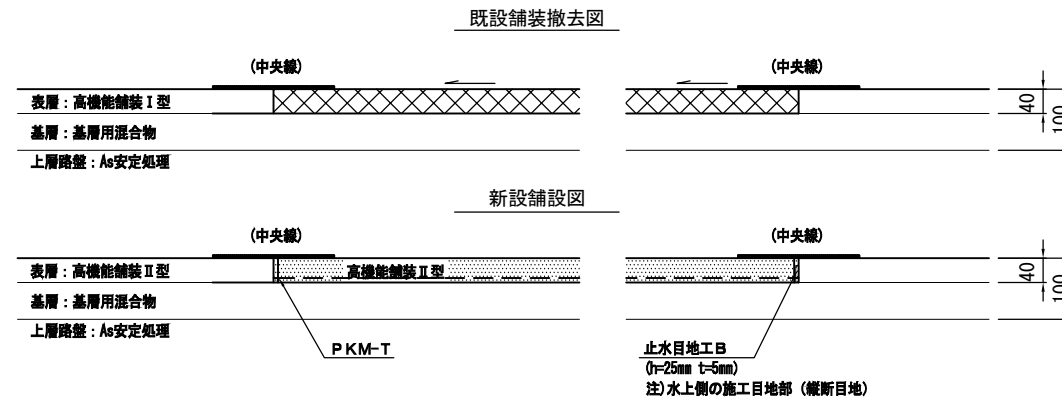
走行車線標準断面



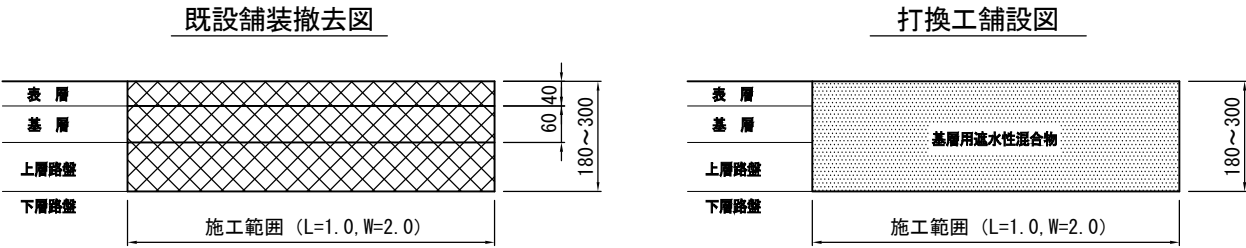
ランプ標準断面



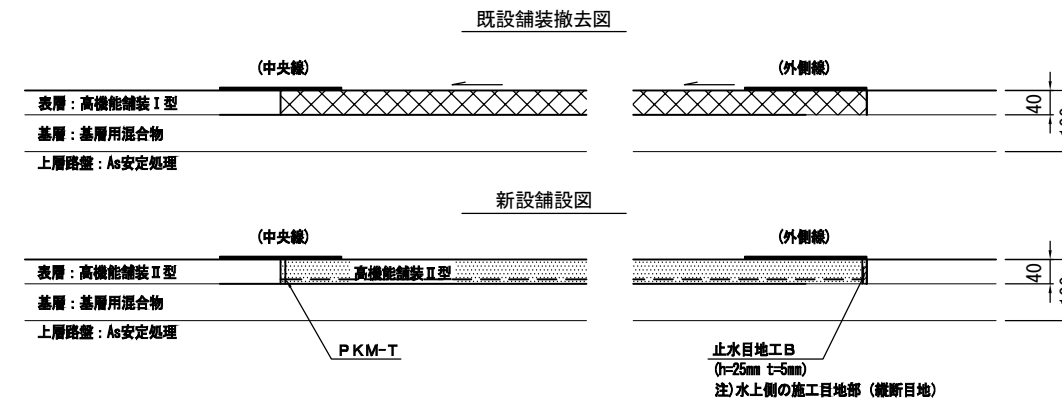
第二走行車線標準断面



土工部：打換工D 1



追越車線標準断面



注) 大泉～三郷南間 平均摩耗深さ：1.7mm

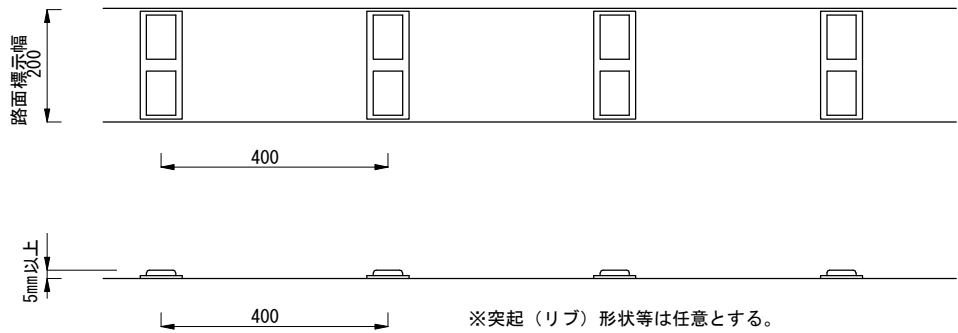
東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	標準断面図(9)		
縮尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

路面標示工詳細図（１）

■数量表

No.	内外区分 (施設)	車 線	位 置	路面標示標準型					突起型路面標示		備 考
				A 1 (夜)	B 1 (夜)	C 1-1 (夜)	C 1-2 (夜)	C 3-1 (夜)	B 1-1 (夜)	B 2-1 (夜)	
				(m)	(m)	(m2)	(m2)	(m2)	(m)	(m)	
1	内	追 越	1.150 ～ 1.800	1,300.0		155.4	15.5				減速標示、車間距離確認、文字、矢印
2	外	第一走行	1.400 ～ 1.600	80.0						200.0	
3	内	走 行	2.400 ～ 2.800	400.0		6.2	1.9			336.0	矢印、ドット
4	外	第二走行	2.900 ～ 3.000	80.0							
5	外	第二走行	4.200 ～ 4.400	160.0							
6	内	走 行	4.465 ～ 4.661	78.4		4.9	1.9			144.4	矢印、ドット
7	内	追 越	4.700 ～ 4.800	40.0						100.0	
8	外	第二走行	4.700 ～ 4.800	80.0							
9	内	追 越	5.734 ～ 6.056	128.8						322.0	
10	内	追 越	6.056 ～ 6.643	234.8						587.0	
11	外	走 行	7.700 ～ 7.800	40.0						100.0	
12	外	追 越	12.037 ～ 12.263	90.4						226.0	
13	内	追 越	15.468 ～ 15.732	105.6						264.0	
14	外	追 越	21.586 ～ 21.859	109.2						273.0	
15	内	走 行	22.174 ～ 22.399	90.0						225.0	
16	外	走 行	26.138 ～ 26.228	36.0						90.0	
17	外	走 行	26.228 ～ 26.416	75.2						188.0	
18	大泉JCT	ランプ	F-450 ～ F-520		134.0	1.3					ゼブラ
19	外環浦和IC	付 加	12.137 ～ 12.339			13.9	13.9			375.0	ドット、矢印
20	川口JCT	ランプ	E-207 ～ E-262			76.5			81.2	110.0	路面標示工詳細図（6） 参照
21	草加IC	ランプ	A-251 ～ A-381		188.5						
22	三郷JCT	ランプ	B-675 ～ B-780				3.8			210.0	矢印
27	和光IC	ランプ					5.1	4.8			路面標示工詳細図（7） 参照
28	和光IC	ランプ					5.1	3.6			
29	松戸IC	ランプ					5.1	10.8			
30	市川北IC	ランプ					5.1	9.0			
31	市川中央IC	ランプ					5.1	9.6			
32	市川南IC	ランプ					5.1	13.2			
合 計				3,128.4	322.5	258.2	67.6	51.0	81.2	3,750.4	

突起型路面標示B 2-1標準図

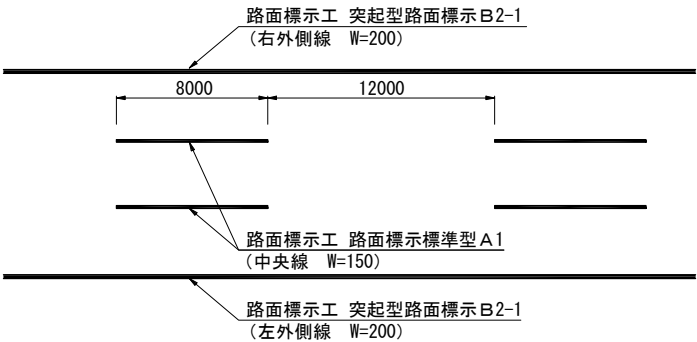


注）路面標示工については、図示した数値を参考に原形復旧を原則とする。
よって、施工に先立ち既設寸法を計測するものとする。

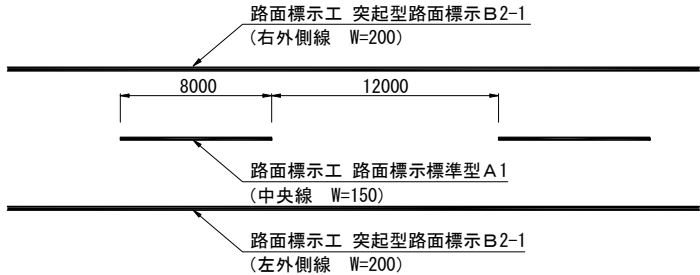
東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（１）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

本線路面標示標準図

【３車線区間】



【２車線区間】



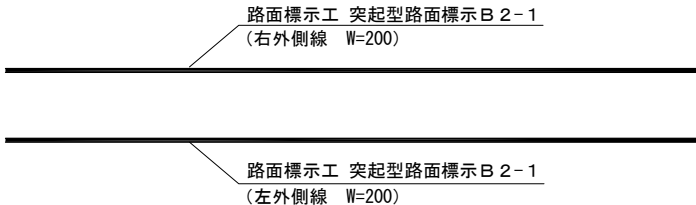
注）1工区・3工区の中央線は実線。

ランプ路面標示標準図

【 №18、21 】



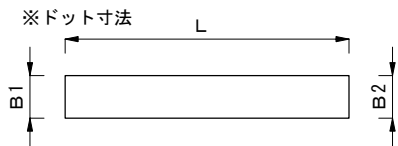
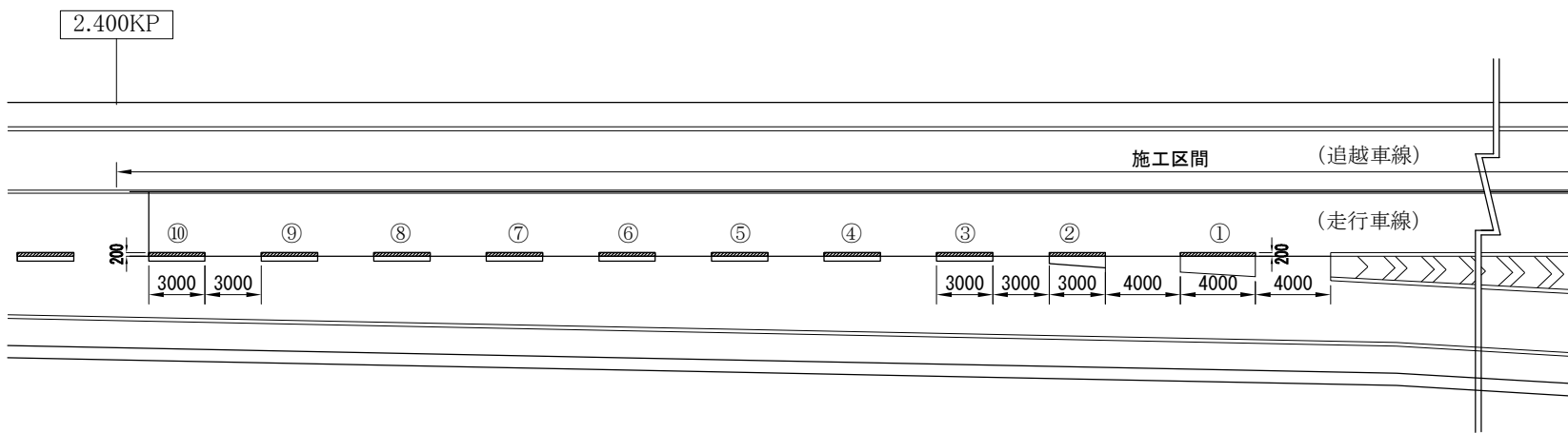
【 №19、22 】



路面標示工詳細図（2）

和光北IC合流ドットマーク（No. 3）

（路面標示標準型C1-1）

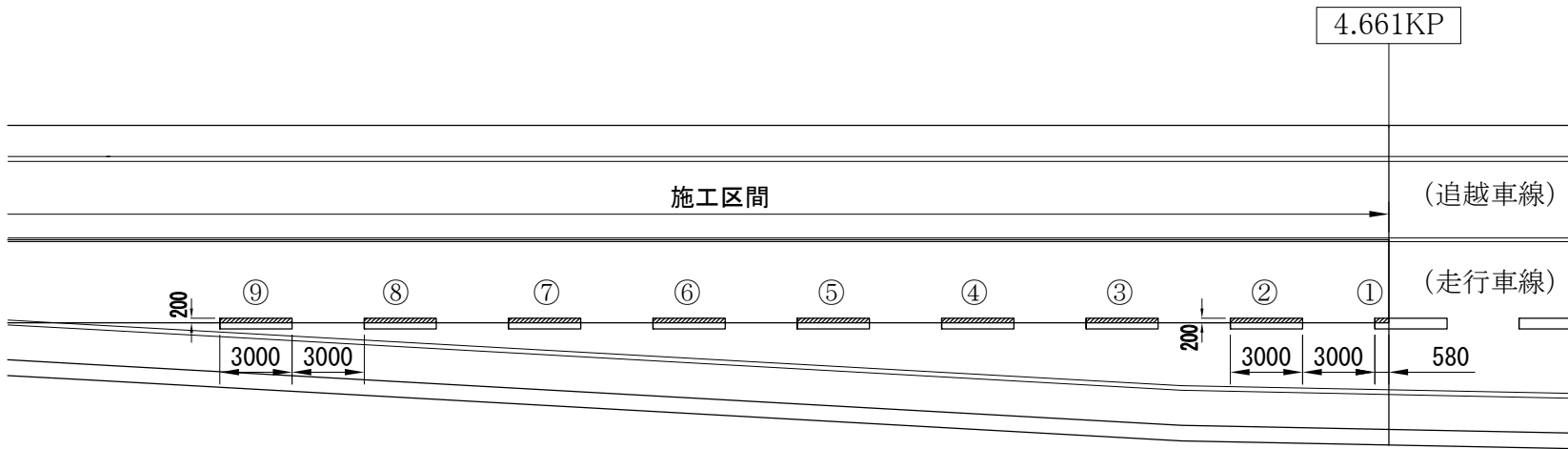


■数量表（No.3）ドット

	B1 (m)	B2 (m)	L (m)	本数	面積 (m2)
①	0.20	0.20	4.00	1	0.800
②～⑩	0.20	0.20	3.00	9	5.400
合 計					6.200

和光北IC合流ドットマーク（No. 6）

（路面標示標準型C1-1）



■数量表（No.6）ドット

	B1 (m)	B2 (m)	L (m)	本数	面積 (m2)
①	0.20	0.20	0.58	1	0.116
②～⑨	0.20	0.20	3.00	8	4.800
合 計					4.916

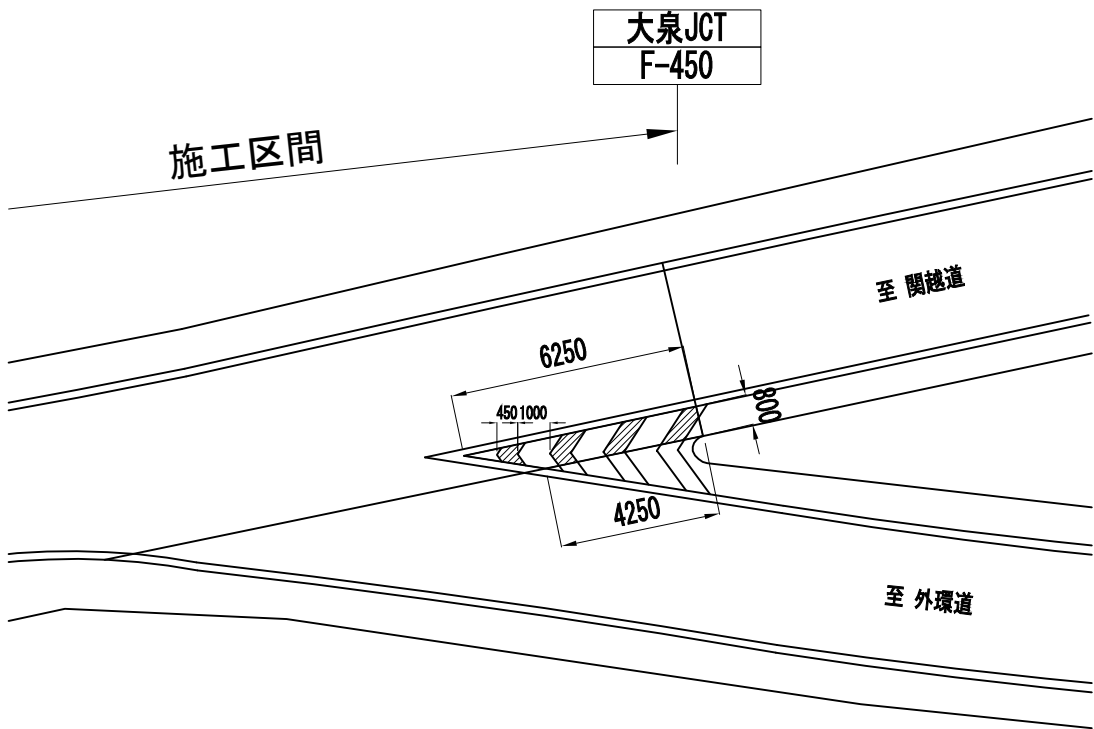
注）路面標示工については、図示した数値を参考に原形復旧を原則とする。
よって、施工に先立ち既設寸法を計測するものとする。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（2）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

路面標示工詳細図（3）

大泉JCT分流部ゼブラマーク（No. 18）

（路面標示標準型C 1－1）

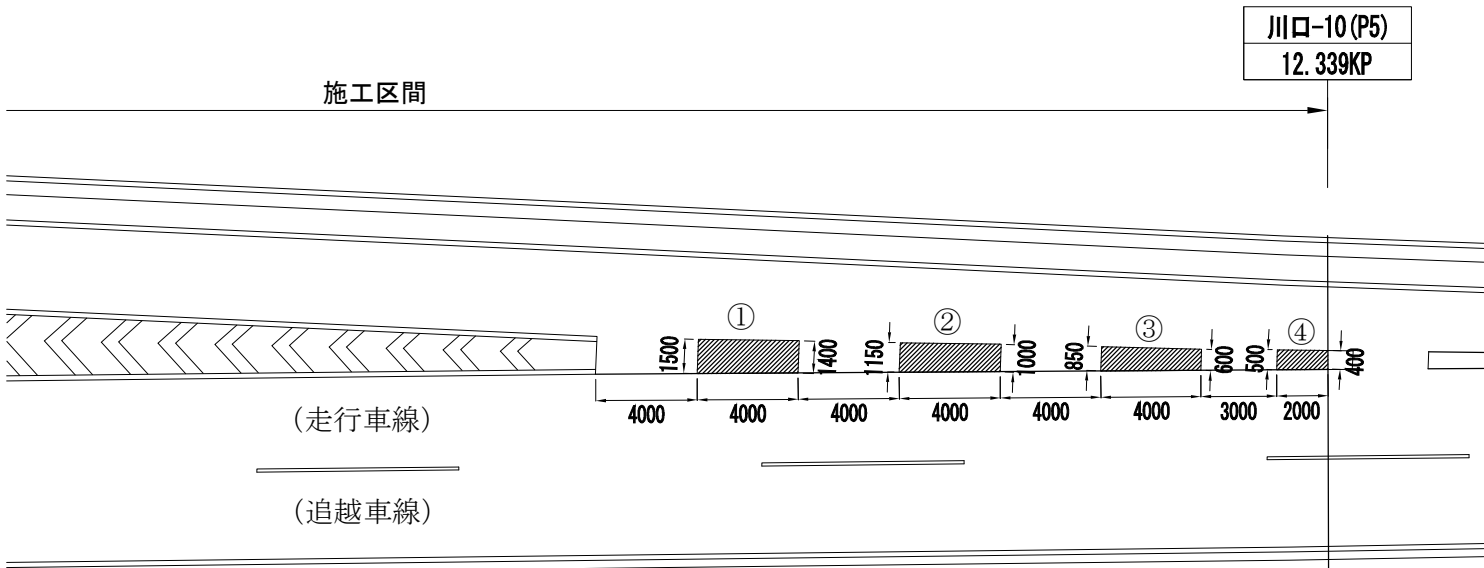


■数量表（No.18）ゼブラ

計 算 式	面積 (m2)
$(4.25+6.25) \times 0.80 / 2 = 4.20$	1.303
$4.20 \times (0.45 / 1.45) = 1.303$	

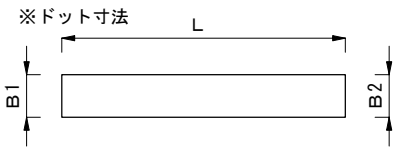
外環浦和IC合流ドットマーク（No. 19）

（路面標示標準型C 1－1）



■数量表（No.19）ドット

	B1 (m)	B2 (m)	L (m)	本数	面積 (m2)
①	1.50	1.40	4.00	1	5.800
②	1.15	1.00	4.00	1	4.300
③	0.85	0.60	4.00	1	2.900
④	0.50	0.40	2.00	1	0.900
合 計					13.900

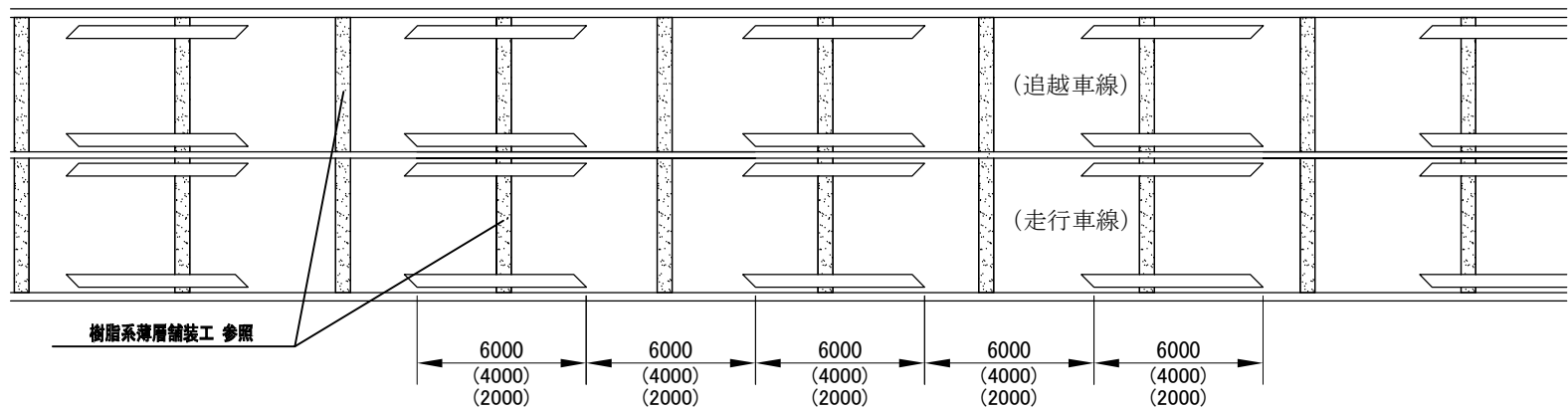


注）路面標示工については、図示した数値を参考に原形復旧を原則とする。
よって、施工に先立ち既設寸法を計測するものとする。

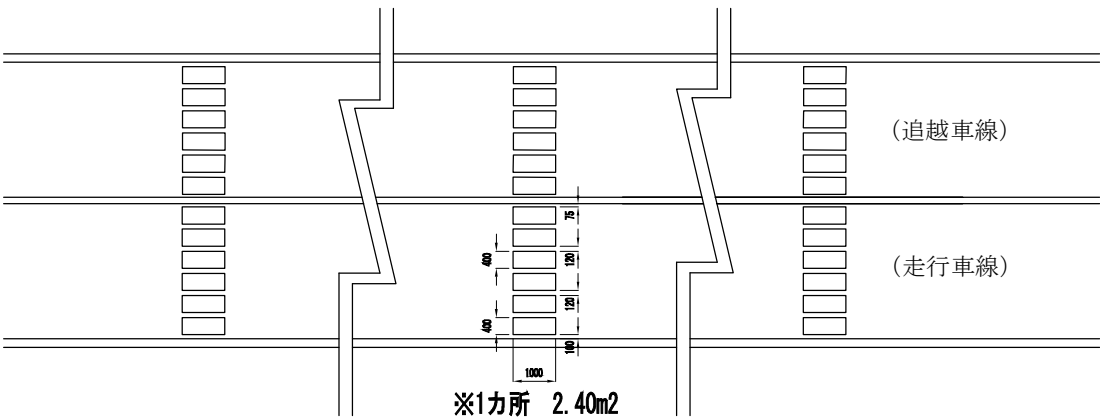
東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（3）		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

路面標示工詳細図（４）

減速標示
(路面標示標準型C1-1)



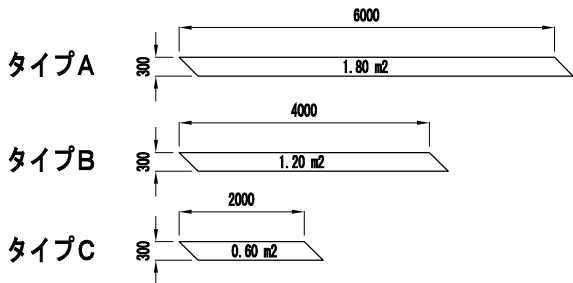
車間距離確認標示
(路面標示標準型C1-1)



■数量表(減速標示)：路面標示標準型C1-1

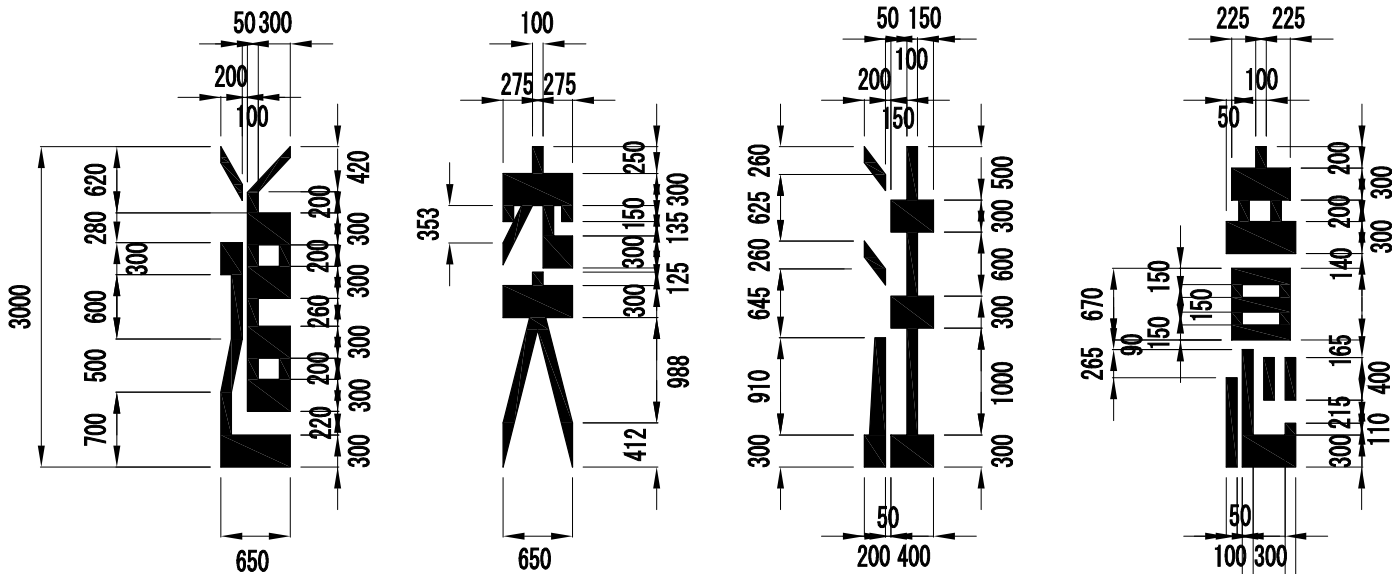
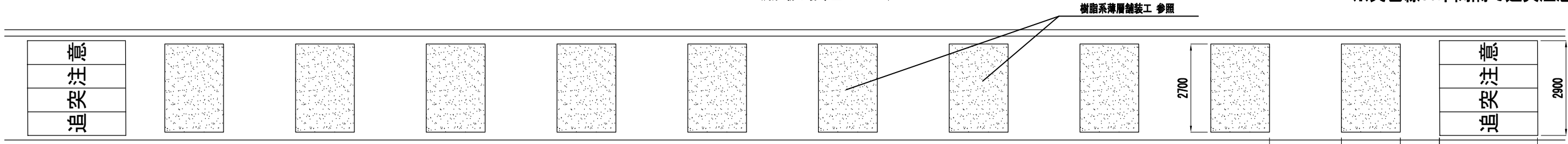
施 工 箇 所			タイプ	本数	面積 (m2)
1	内	1.150～1.800	A	12×2	43.20
			A (端数)	1.9×0.3	0.57
			B	24×2	57.60
			C	35×2	42.00
合 計					143.4

施 工 箇 所			箇所数	面積(m2)
1	内	1.150～1.800	5	12.0
合 計				12.0



注意喚起
(路面標示標準型C1-2)

※黄色線10本間隔で追突注意



■数量表(追突注意)：路面標示標準型C1-2

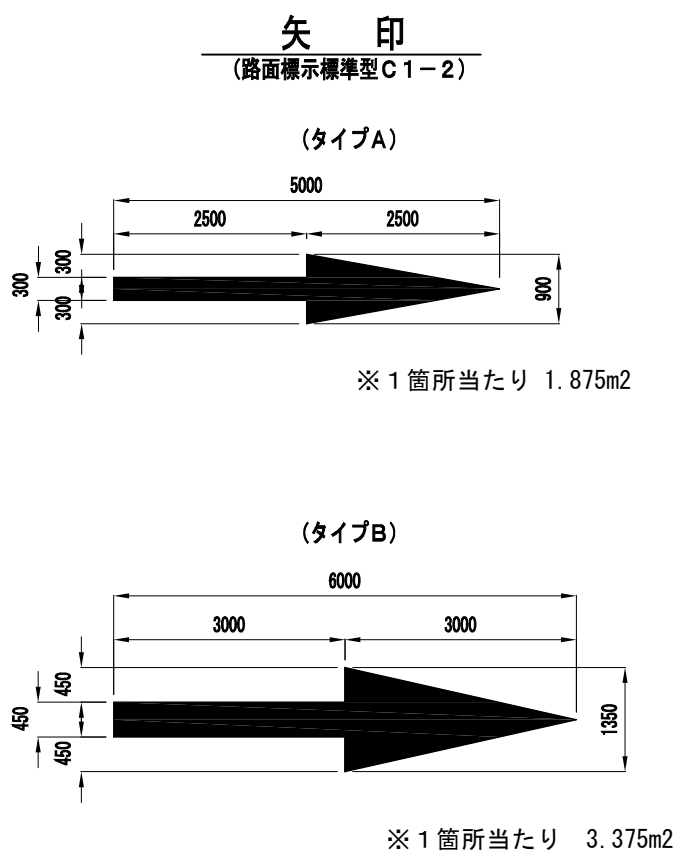
施 工 箇 所			箇所数	面積(m2)
1	内	1.150～1.800	2	7.520
合 計				7.520

※追突注意 3.76m2

注) 路面標示工については、図示した数値を参考に原形復旧を原則とする。
よって、施工に先立ち既設寸法を計測するものとする。

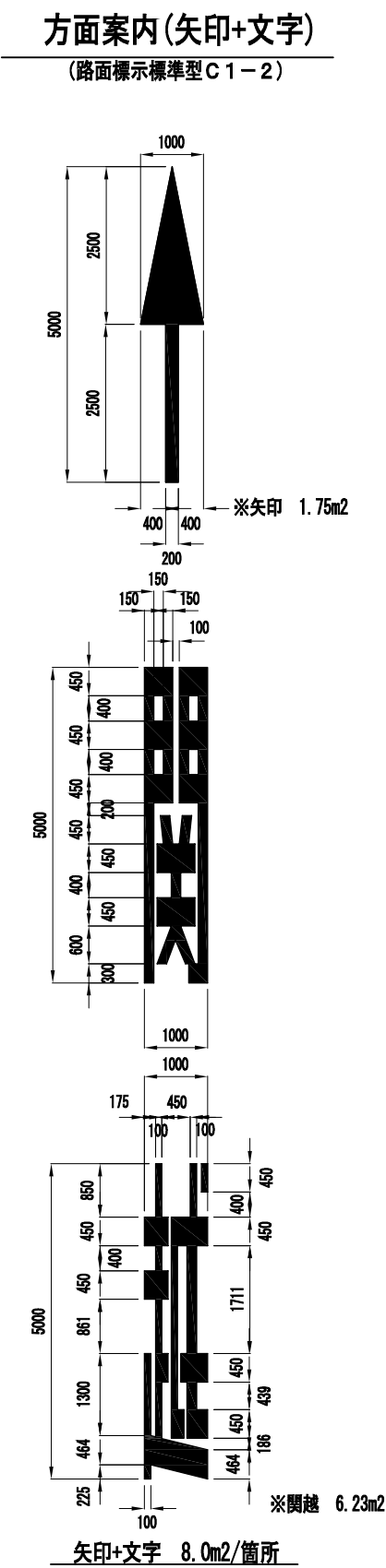
東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（４）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

路面標示工詳細図（５）



■数量表(矢印)：路面標示標準型 C 1－2

施 工 箇 所			タイプ	本数	面積 (m2)
6	内	4.465～4.661	A	1	1.9
19	外	12.137～12.339	A	2	3.8
			B	3	10.1
22	ランプ	B-675～B-780	A	2	3.8
合 計					19.6



■数量表(方面案内)：路面標示標準型 C 1－2

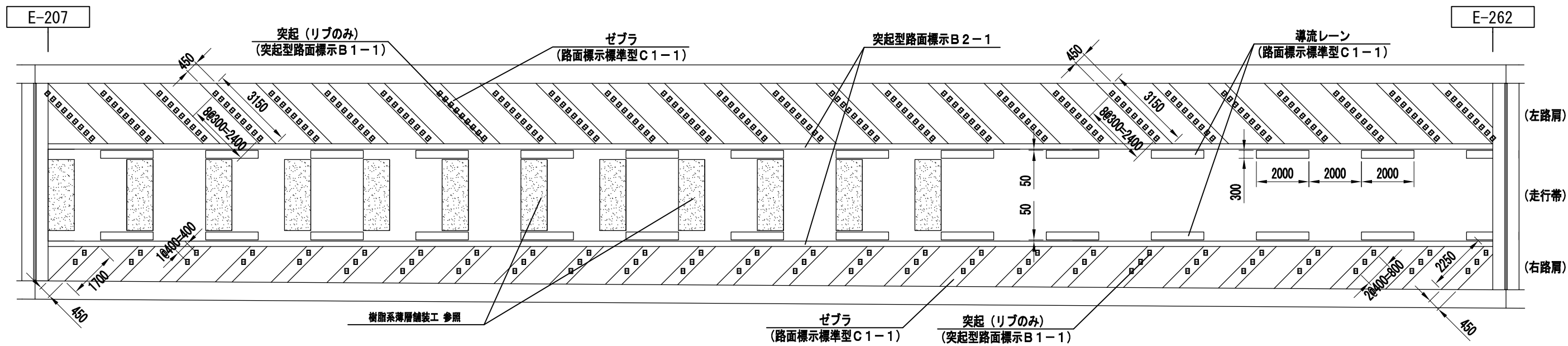
施 工 箇 所			箇所数	面積 (m2)
1	内	1.150～1.800	1	8.0
合 計				8.0

注) 路面標示工については、図示した数値を参考に原形復旧を原則とする。
よって、施工に先立ち既設寸法を計測するものとする。

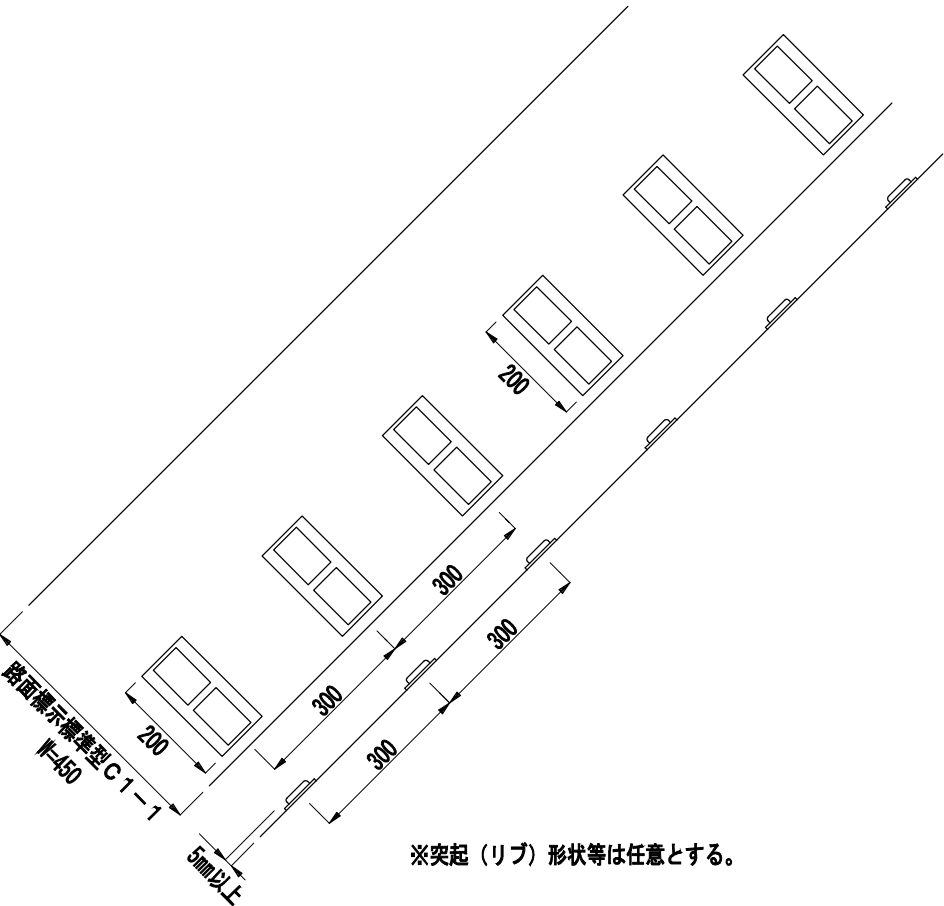
東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（５）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

路面標示工詳細図（６）

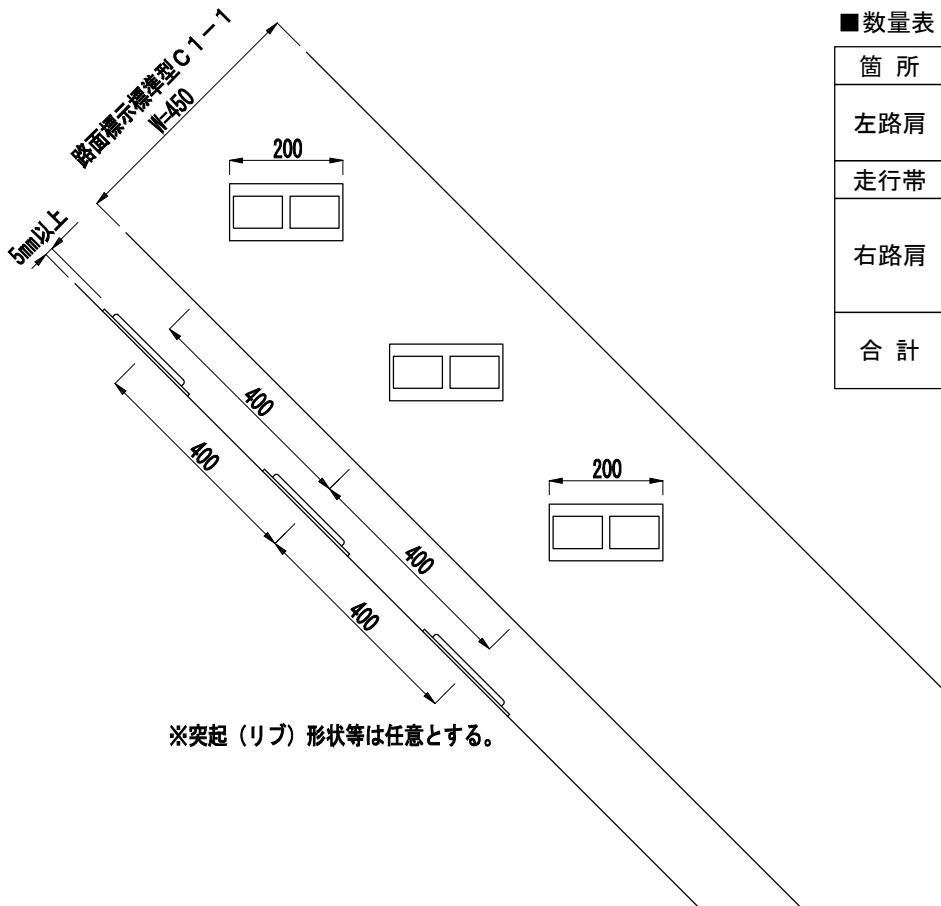
川口ＪＣＴ Ｅランプ（No.20）



ゼブラ詳細図
（左路肩）



ゼブラ詳細図
（右路肩）



■数量表

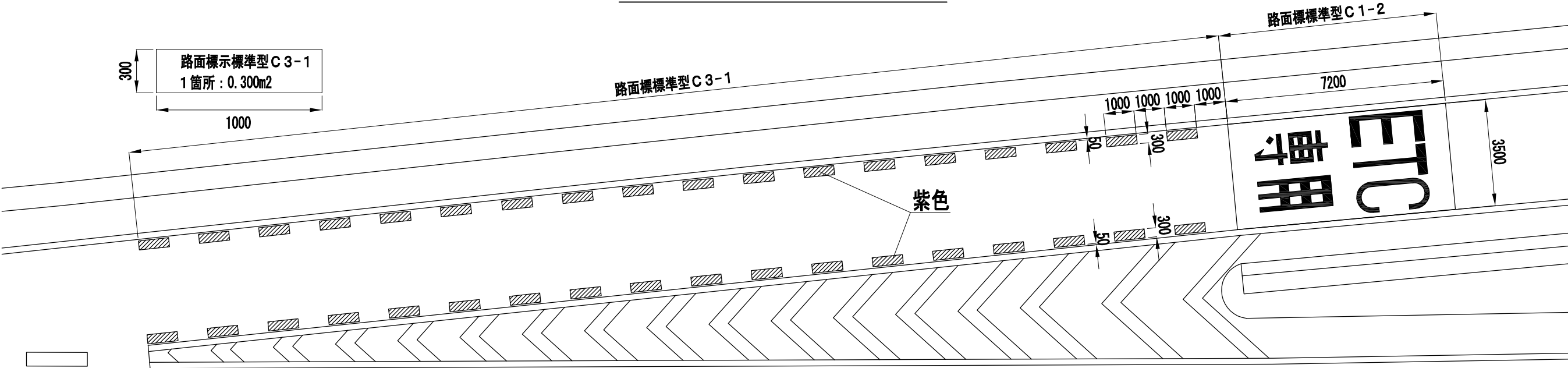
箇所	タイプ	単位	数量	備考
左路肩	路面標示標準型C 1－1	m2	36.9	ゼブラ
	突起型路面標示B 1－1	m	62.4	突起数 9
走行帯	路面標示標準型C 1－1	m2	16.5	導流レーンマーク
右路肩	路面標示標準型C 1－1	m2	23.1	ゼブラ（平均長 L=1.975m）
	突起型路面標示B 1－1	m	2.0	突起数 2
	突起型路面標示B 1－1	m	16.8	突起数 3
合 計	路面標示標準型C 1－1	m2	76.5	
	突起型路面標示B 1－1	m	81.2	

注）路面標示工については、図示した数値を参考に原形復旧を原則とする。
よって、施工に先立ち既設寸法を計測するものとする。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（６）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

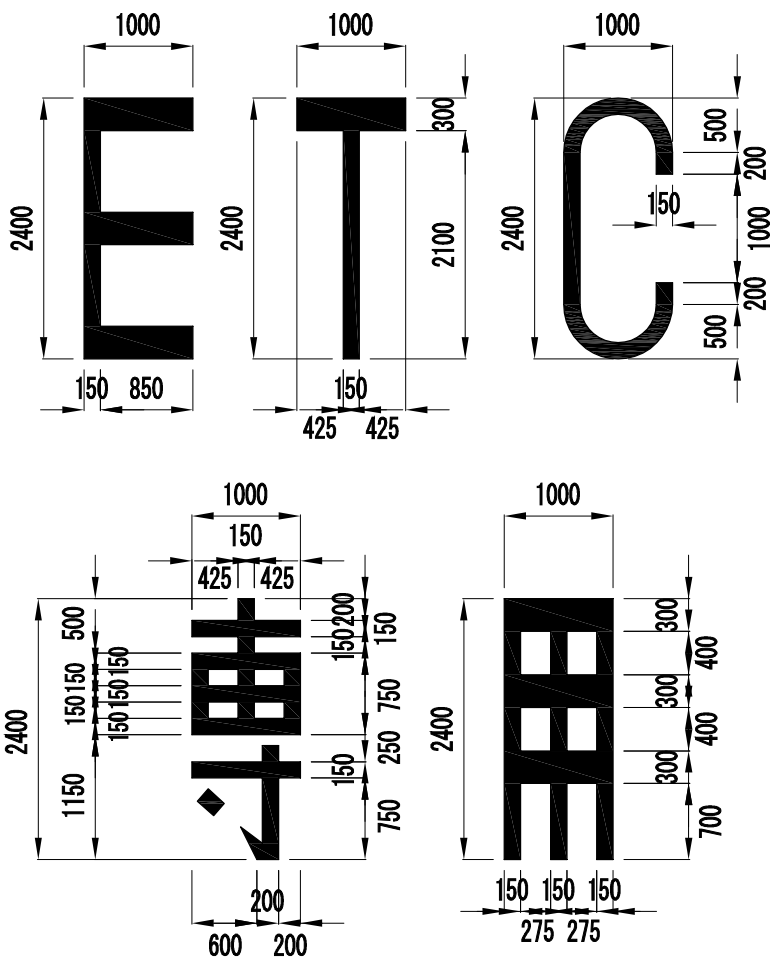
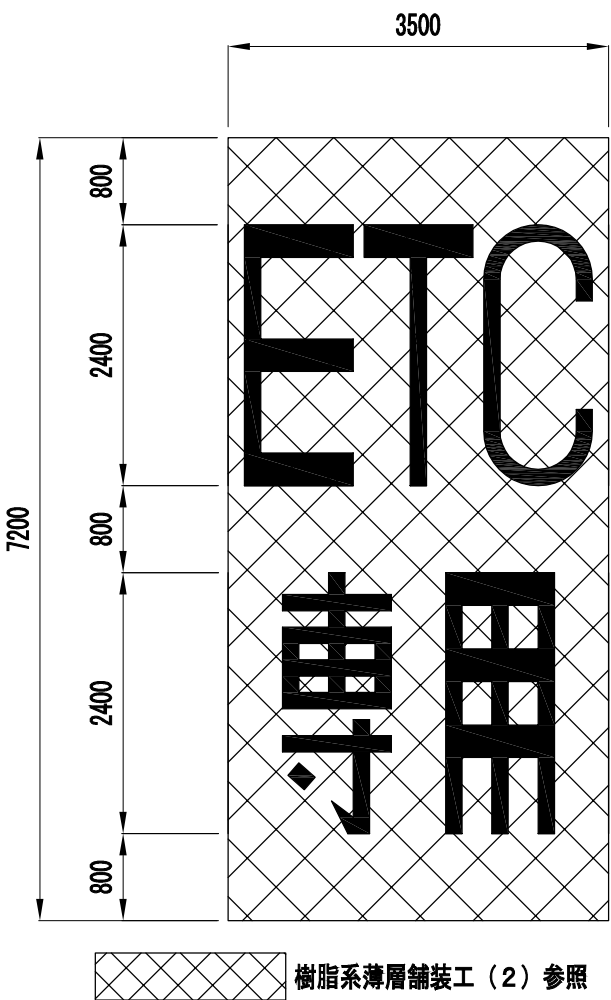
路面標示工詳細図（7）

路面標示標準型C 1-2・C 3-1



路面標示標準型C 1-2

詳細図



※ETC専用 5.1m2

■数量表（路面標示標準型C 3-1）

No.	I C名	対象ランプ	単位	面積
27	和 光 I C	Aランプ	m2	4.8
28	和 光 I C	Cランプ	m2	3.6
29	松 戸 I C	Cランプ	m2	10.8
30	市川北 I C	Aランプ	m2	9.0
31	市川中央 I C	Cランプ	m2	9.6
32	市川南 I C	Aランプ	m2	13.2
合 計				51.0

■数量表（路面標示標準型C 1-2）

No.	I C名	対象ランプ	単位	面積
27	和 光 I C	Aランプ	m2	5.1
28	和 光 I C	Cランプ	m2	5.1
29	松 戸 I C	Cランプ	m2	5.1
30	市川北 I C	Aランプ	m2	5.1
31	市川中央 I C	Cランプ	m2	5.1
32	市川南 I C	Aランプ	m2	5.1
合 計				30.6

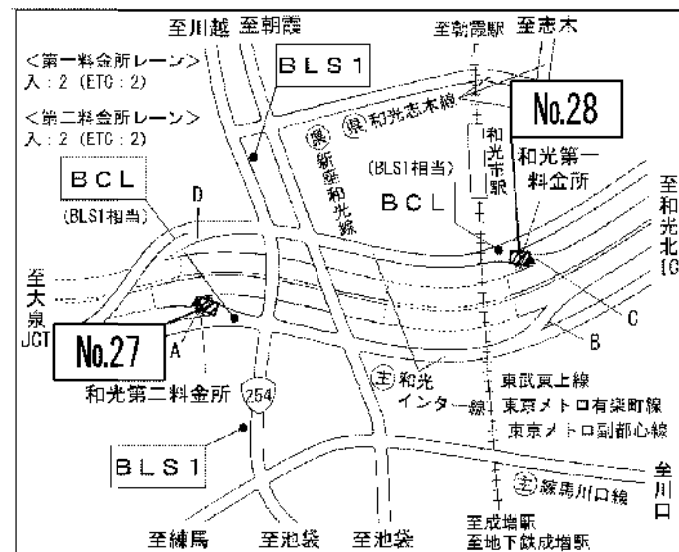
注）路面標示工については、図示した数値を参考にして現地を計測し施工するものとする。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	路面標示工詳細図（7）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

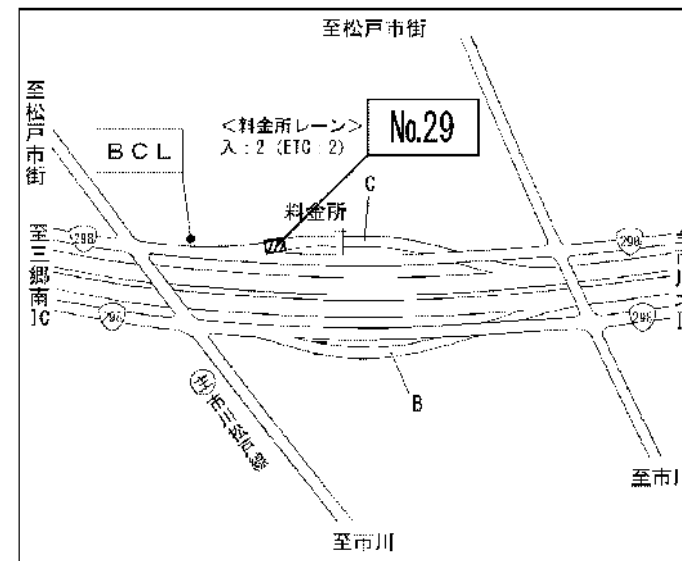
路面標示工詳細図 (8)

(路面標示標準型C3-1 対象IC位置図)

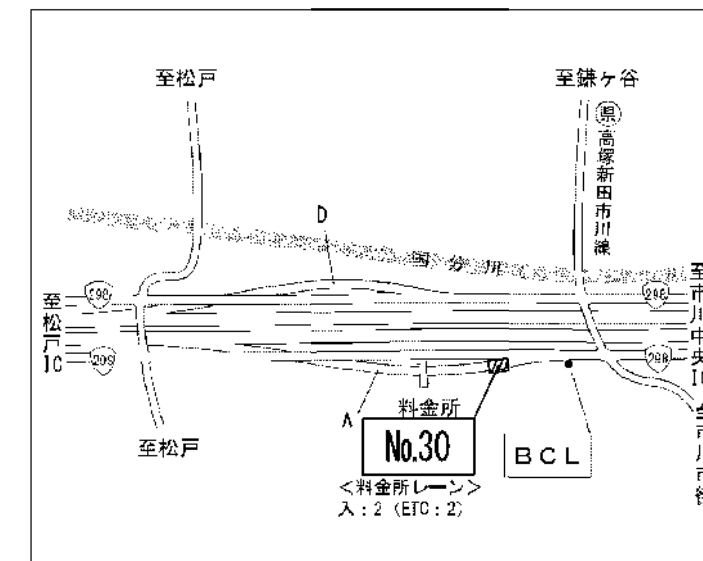
和光 I C



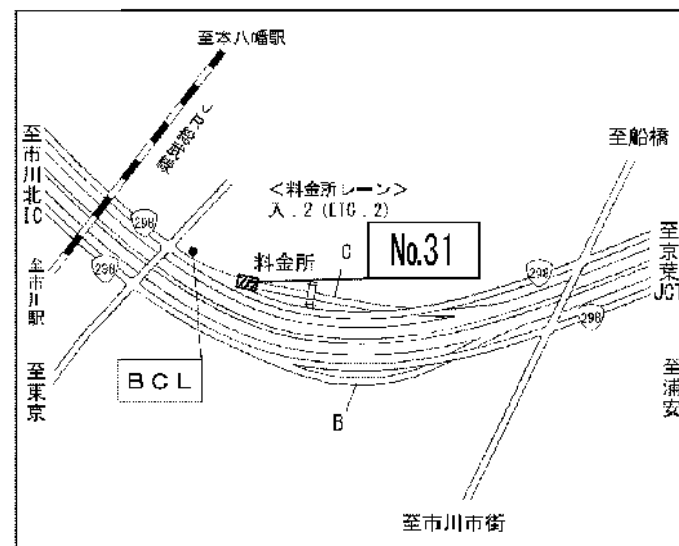
松戸 IC



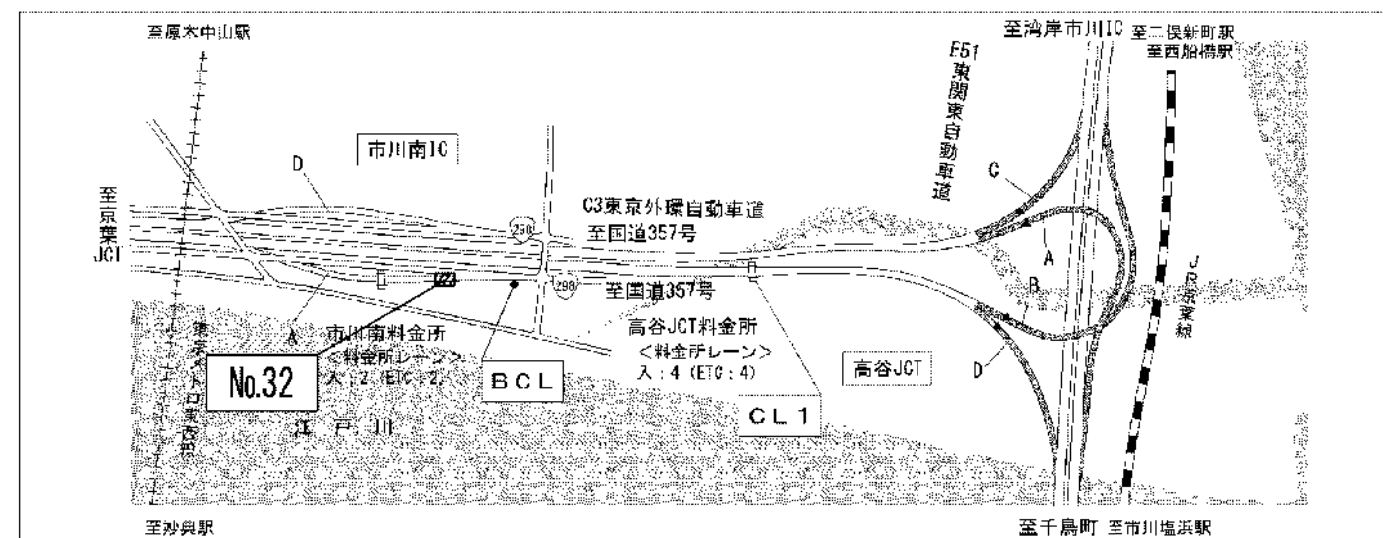
市川北 IC



市川中央 IC



市川南 IC

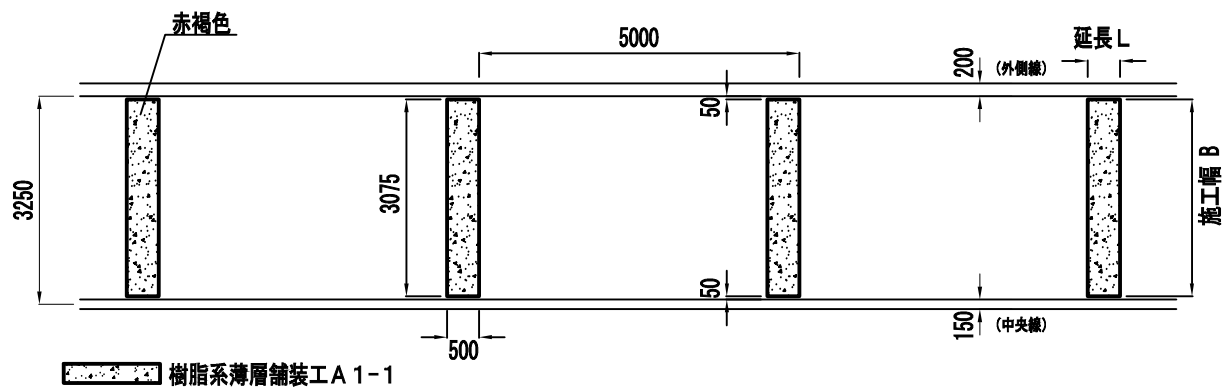
 施工範圍

東京外環自動車道 二環状内環状環状工事			
開工の種類	路面標示工・植栽工（※）		
幅 尺	／	区画番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 二環状内環状工事		

注) 旗揚げの「No. 〇」は数量明細表のNo.を示す

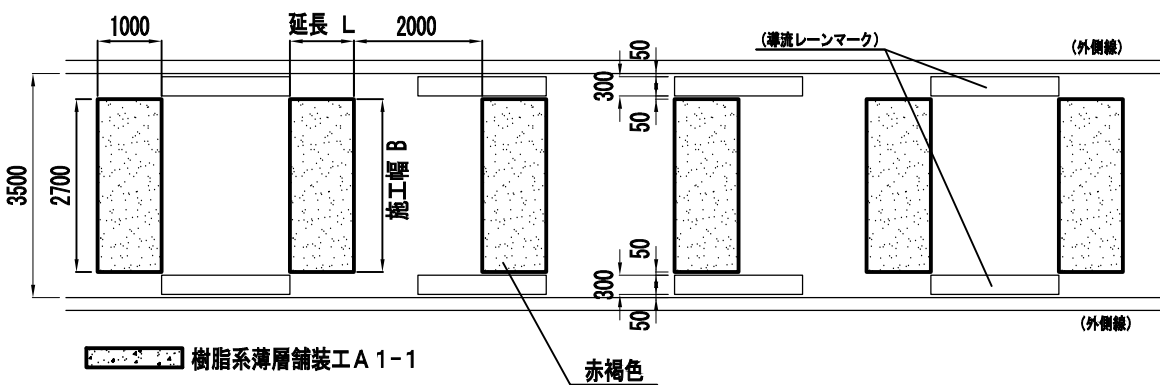
樹脂系薄層舗装工（１）

樹脂系薄層舗装工 A 1-1



■数量表 (樹脂系薄層舗装工 A 1-1)

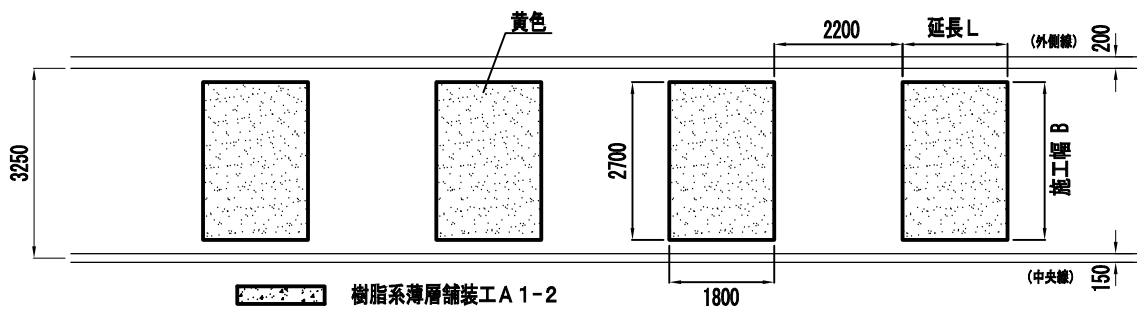
施 工 箇 所	施工車線	車線W (m)	B (m)	L (m)	本数	面積 (m2)	備考
No. 1 半地下土工部	追越	3. 250	3. 075	0. 5	71	109. 2	
合 計						109. 2	



■数量表 (樹脂系薄層舗装工 A 1-1)

施 工 箇 所	車線W (m)	B (m)	L (m)	本数	面積 (m2)	備考
No. 20 川口JCT Eランプ	3. 500	2. 700	1. 0	12	32. 4	
合 計					32. 4	

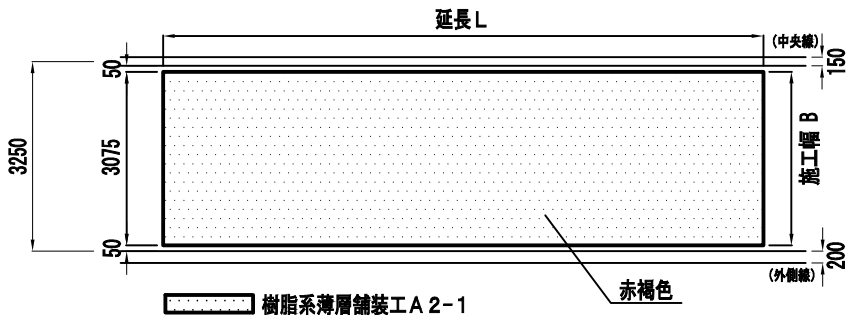
樹脂系薄層舗装工 A 1-2



■数量表 (樹脂系薄層舗装工 A 1-2)

施 工 箇 所	施工車線	車線W (m)	B (m)	L (m)	本数	面積 (m2)	備考
No. 1 半地下土工部	追越	3. 250	2. 700	1. 800	20	97. 2	
合 計						97. 2	

樹脂系薄層舗装工 A 2-1



■数量表 (樹脂系薄層舗装工 A 2-1)

施 工 箇 所	施工車線	車線W (m)	B (m)	L (m)	面積 (m2)	備考
No. 1 半地下土工部	追越	3. 250	3. 075	95	292. 1	1. 660KP～1. 755KP
No. 6 新倉橋	走行	3. 250	3. 075	100	307. 5	4. 500KP～4. 600KP
合 計					599. 6	

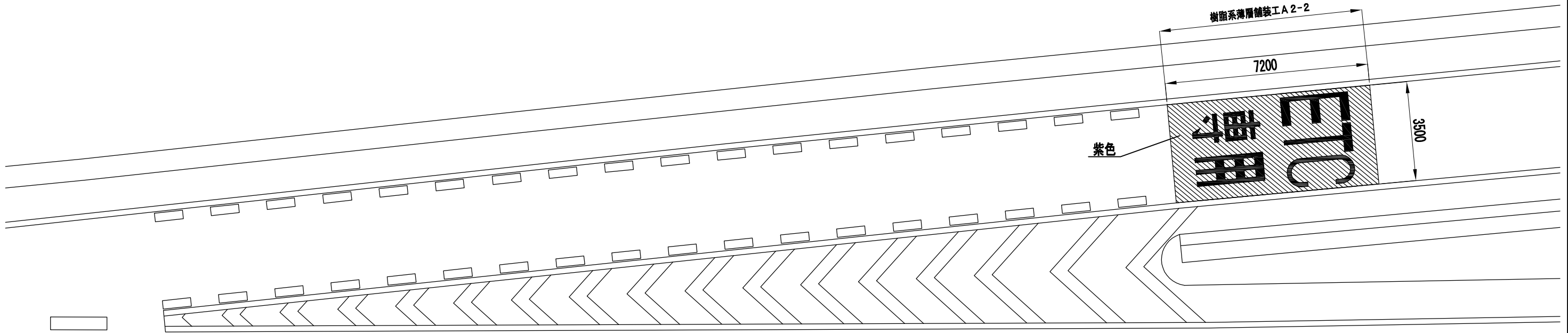
※ 樹脂系薄層舗装工 A 1-1 : 樹脂舗装技術協会 工法規格「RPN-304」
樹脂系薄層舗装工 A 1-2 : 樹脂舗装技術協会 工法規格「RPN-304」
樹脂系薄層舗装工 A 2-1 : 樹脂舗装技術協会 工法規格「RPN-302」

注) 樹脂系薄層舗装工については、図示した数値を参考に原形復旧を原則とする。
よって、施工に先立ち既設寸法を計測するものとする。

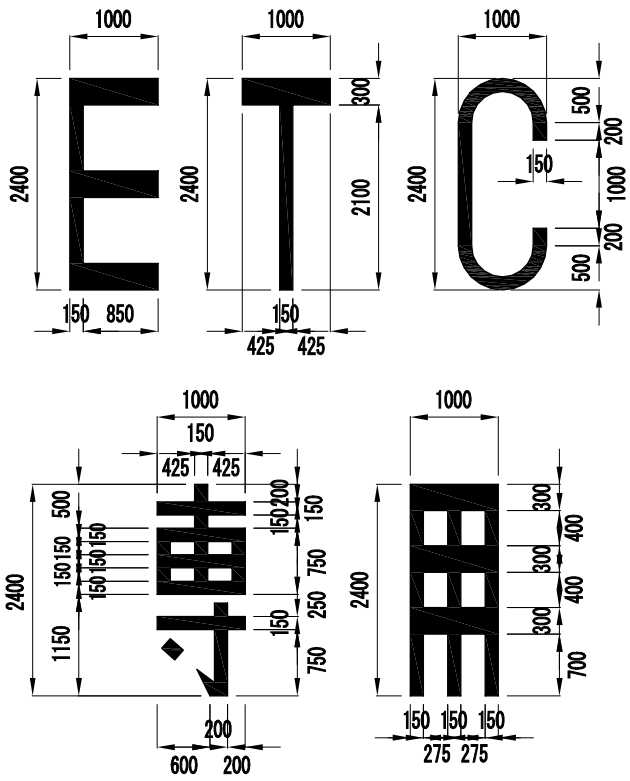
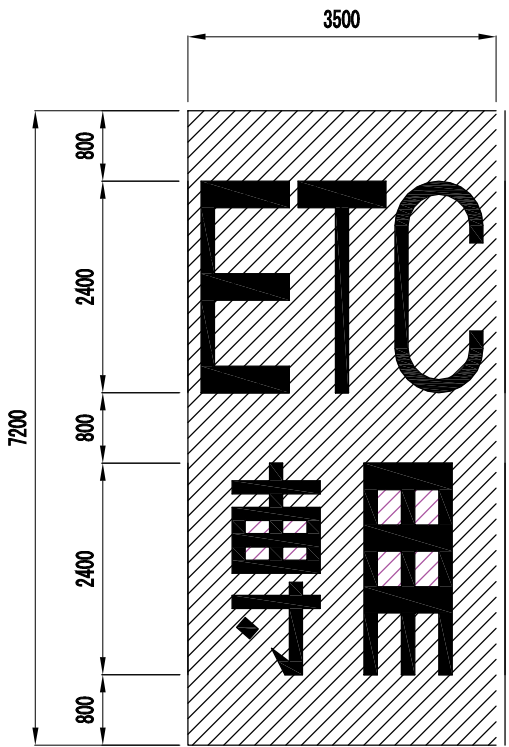
東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	樹脂系薄層舗装工（１）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管 理 事 務 所		

樹脂系薄層舗装工（２）

樹脂系薄層舗装工 A 2-2



樹脂系薄層舗装工 A 2-2
詳細図



路面標示工詳細図（7）参照

■数量表(樹脂系薄層舗装工 A 2-2)

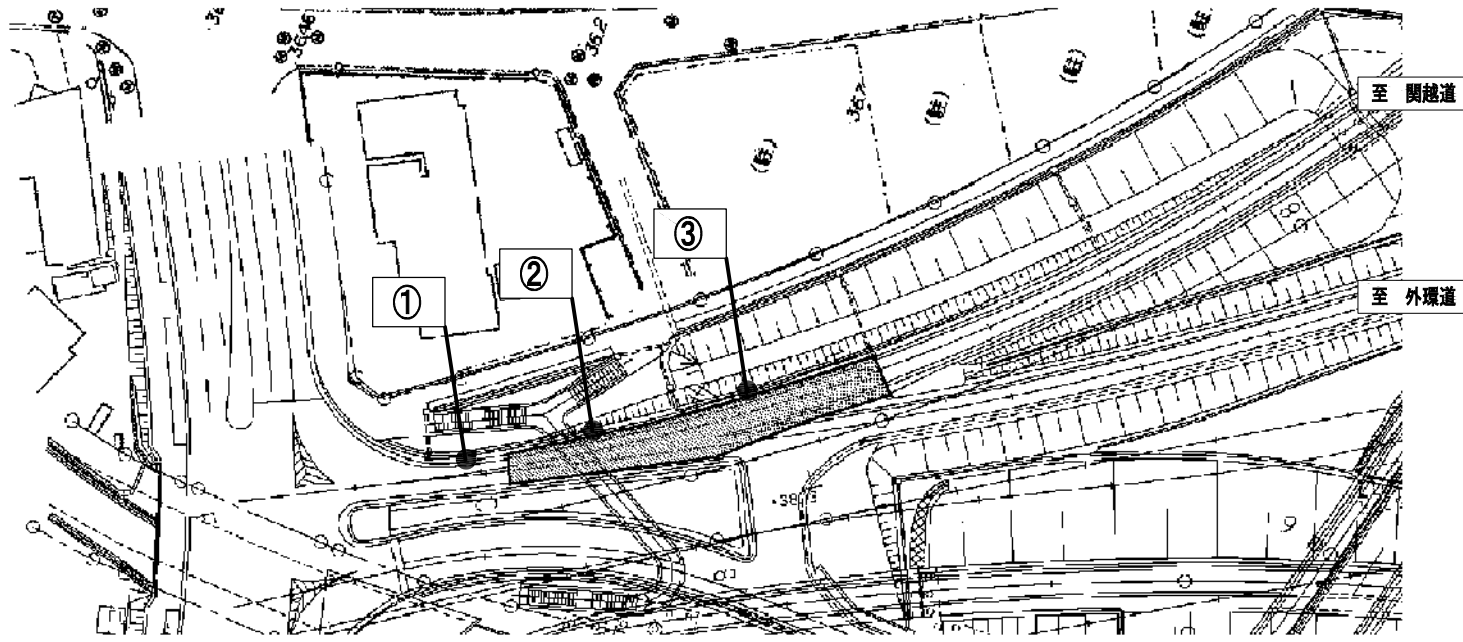
箇所	B (m)	L (m)	面積(m2)
No. 27 和光IC Aランプ	3.500	7.200	25.2
No. 28 和光IC Cランプ	3.500	7.200	25.2
No. 29 松戸IC Cランプ	3.500	7.200	25.2
No. 30 市川北IC Aランプ	3.500	7.200	25.2
No. 31 市川中央IC Cランプ	3.500	7.200	25.2
No. 32 市川南IC Aランプ	3.500	7.200	25.2
合 計			151.2

※ 樹脂系薄層舗装工 A 2-2 : 樹脂舗装技術協会 工法規格「RPN-302」

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類		樹脂系薄層舗装工（２）	
縮	尺	／	図面番号
設計会社名		／	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所	

工事案内設備工（１）
【工事予告看板A】

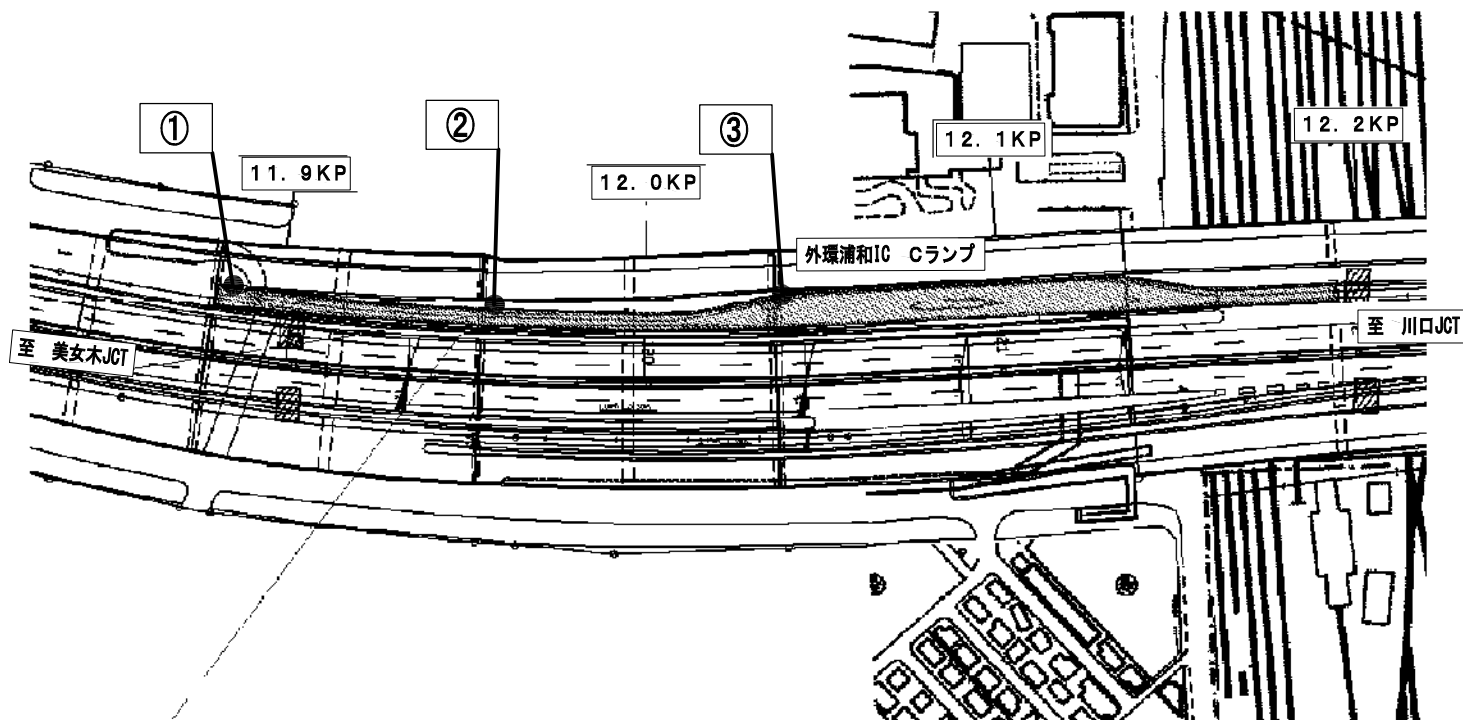
No.18 大泉JCT Fランプ



■設置予定位置

No	MP	設置箇所
①	F-530	標識支柱（左側）
②	F-520	標識支柱（左側）
③	F-500	標識支柱（左側）

No.19 外環浦和IC Cランプ



■設置予定位置

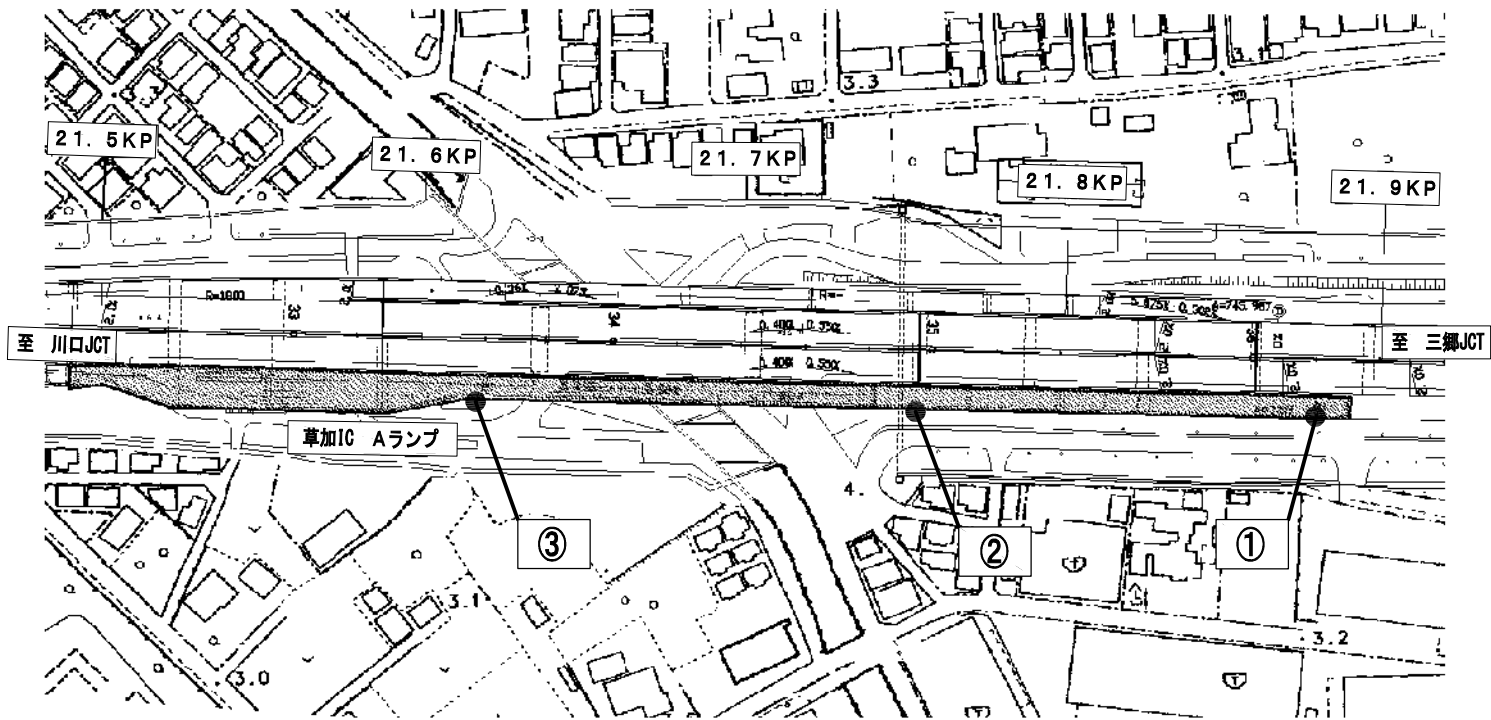
No	MP	設置箇所
①	C-20	照明支柱（左側）
②	C-90	照明支柱（左側）
③	C-150	照明支柱（左側）

※ 看板サイズ 550×1400（看板・取付金具貸与）
貸与期間 閉鎖2週間前～閉鎖翌日

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	工事案内設備工（１）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

工事案内設備工（２）
【工事予告看板A】

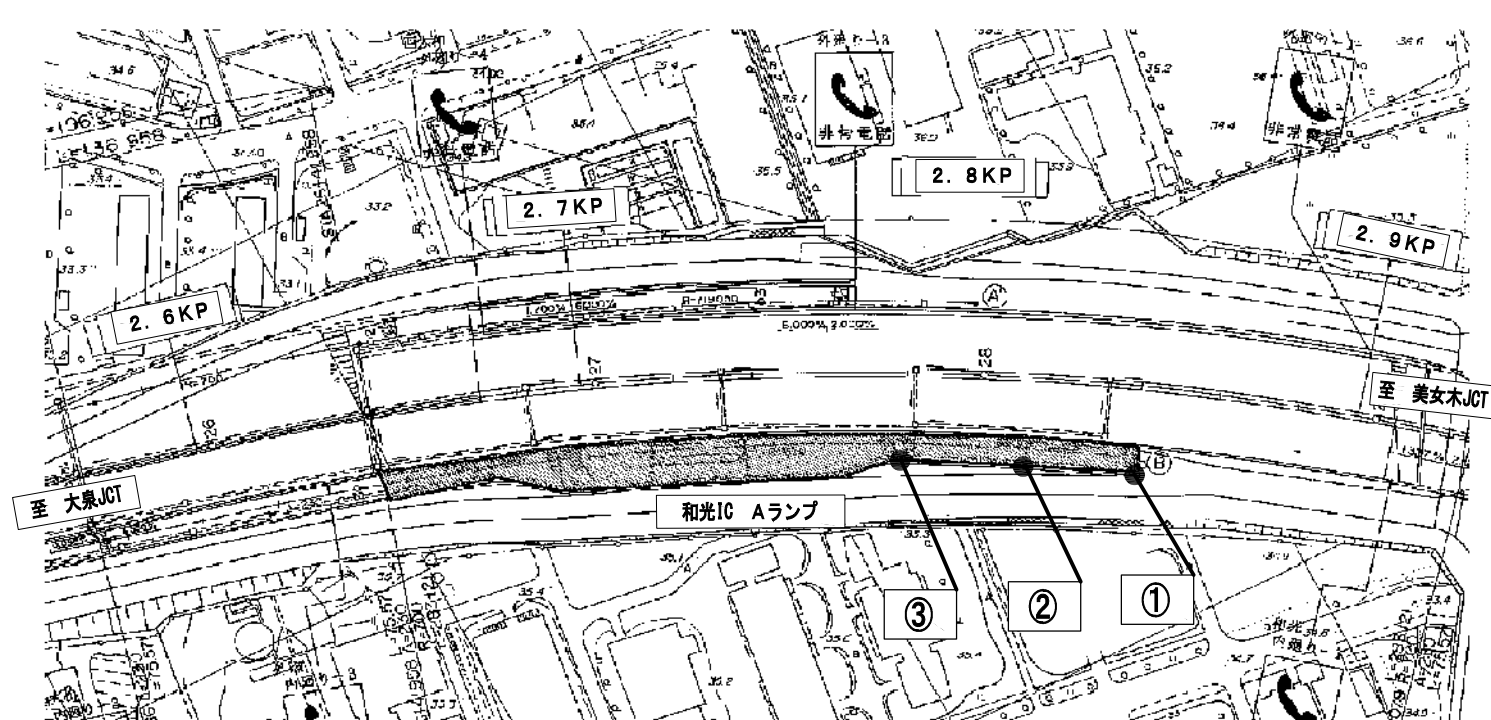
No.21 草加IC Aランプ



■設置予定位置

No	MP	設置箇所
①	A-0	照明支柱（左側）
②	A-80	照明支柱（左側）
③	A-200	照明支柱（左側）

No.27 和光IC Aランプ



■設置予定位置

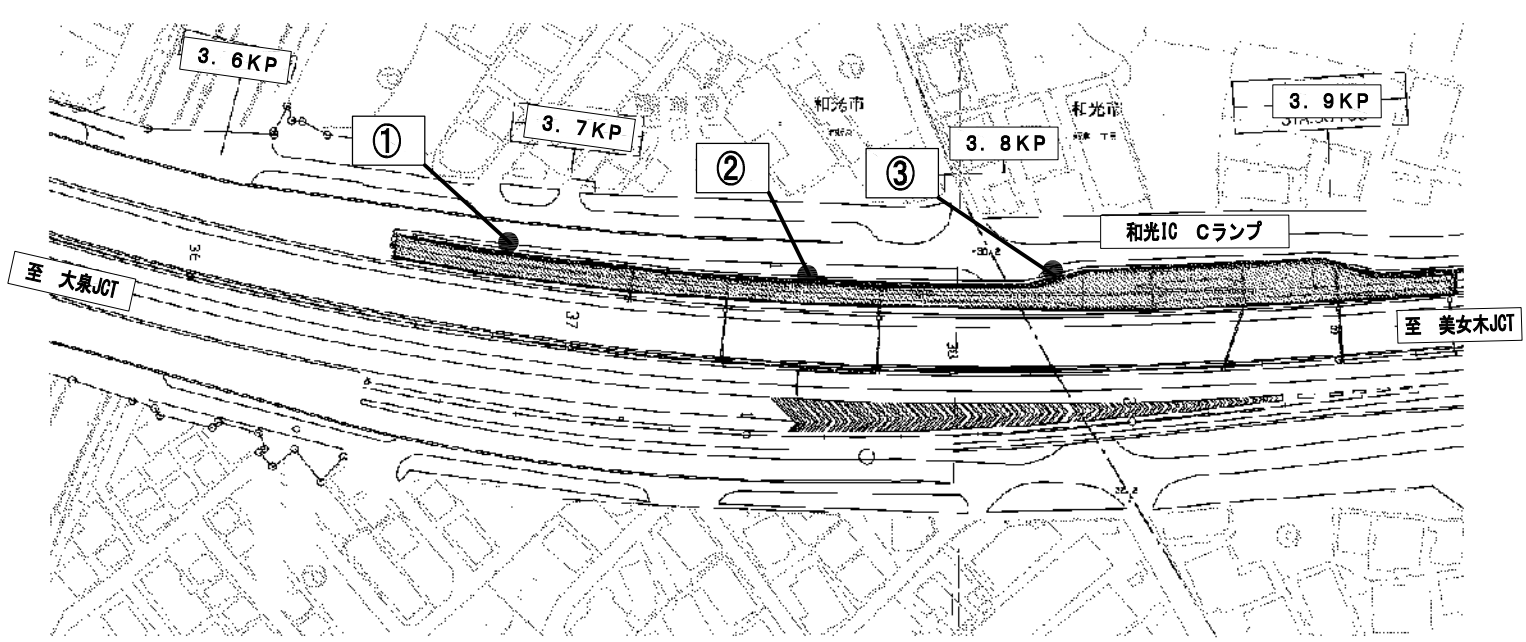
No	MP	設置箇所
①	A-20	ガードレール支柱（左側）
②	A-40	外側線外側舗装上（左側）
③	A-80	外側線外側舗装上（左側）

※ 看板サイズ 550×1400（看板・取付金具貸与）
貸与期間 閉鎖2週間前～閉鎖翌日

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	工事案内設備工（２）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

工事案内設備工（3）
【工事予告看板A】

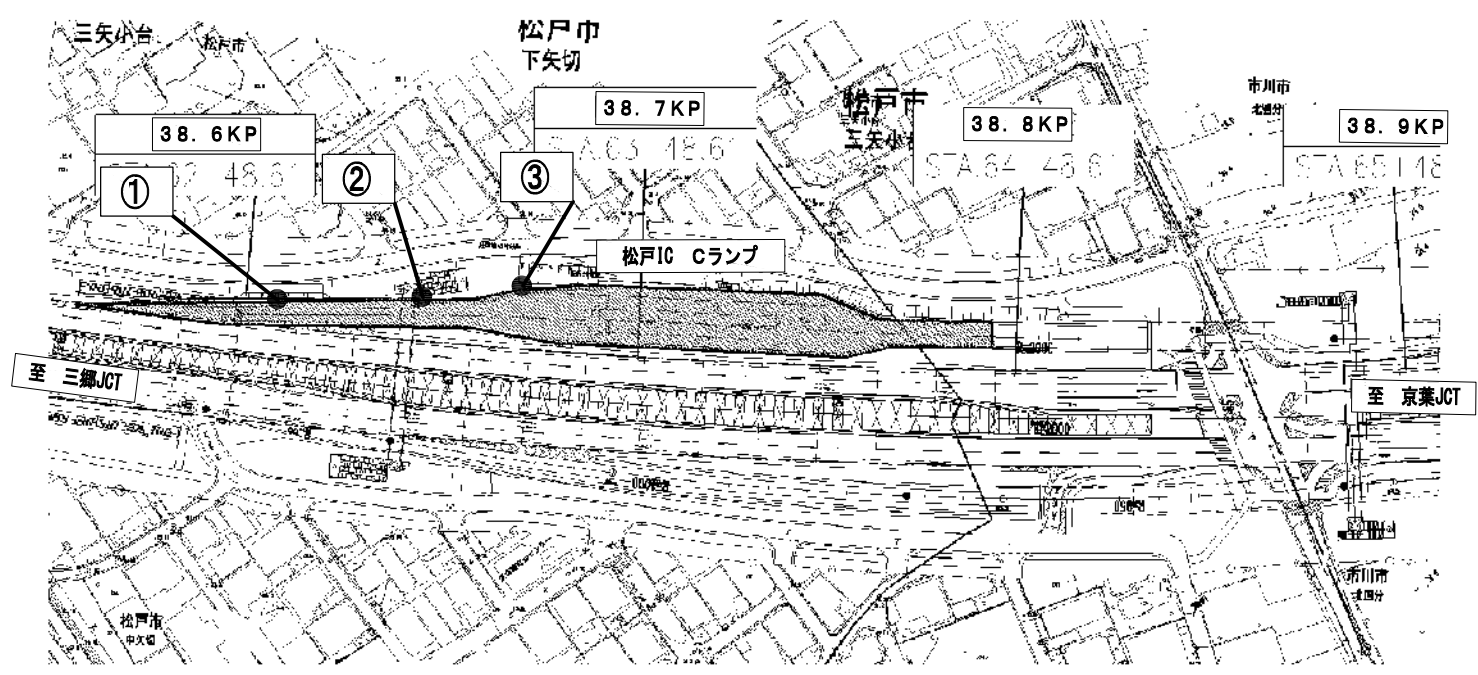
No.28 和光IC Cランプ



■設置予定位置

No	MP	設置箇所
①	C-40	外側線外側舗装上（左側）
②	C-100	外側線外側舗装上（左側）
③	C-160	外側線外側舗装上（左側）

No.29 松戸IC Cランプ



■設置予定位置

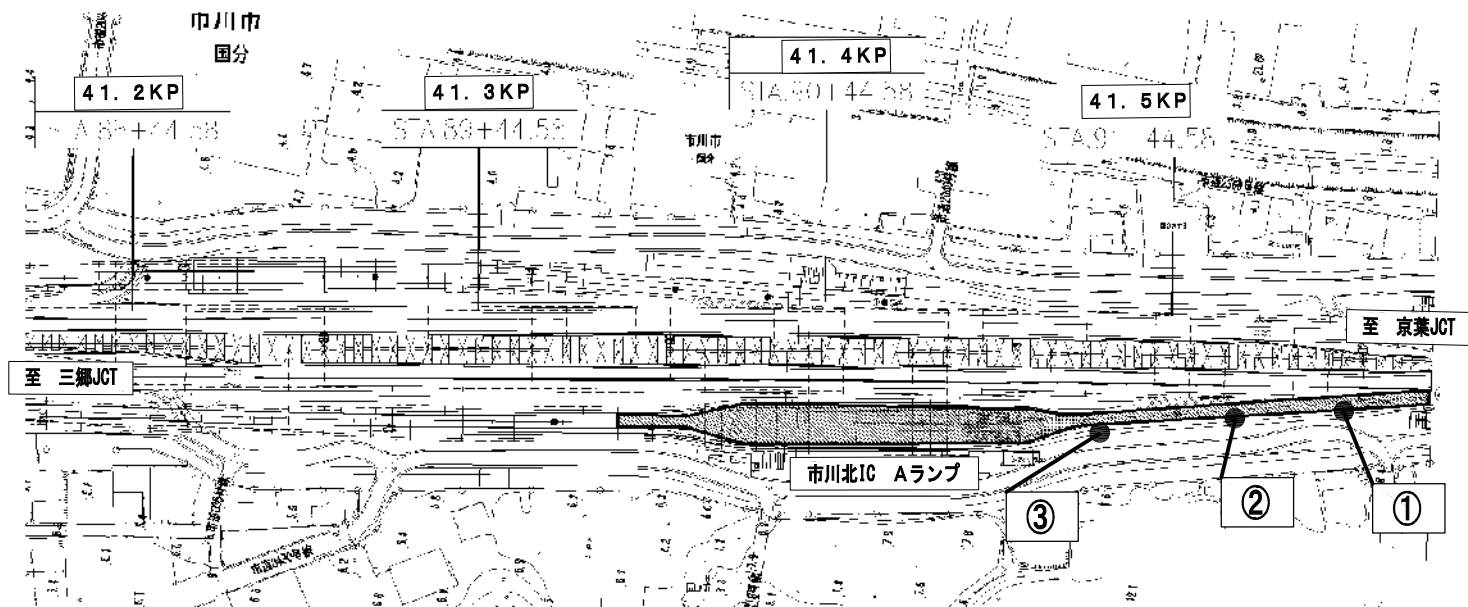
No	MP	設置箇所
①	C-20	標識支柱（左側）
②	C-40	照明支柱（左側）
③	C-60	照明支柱（左側）

※ 看板サイズ 550×1400（看板・取付金具貸与）
貸与期間 閉鎖2週間前～閉鎖翌日

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	工事案内設備工（3）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

工事案内設備工（４）
【工事予告看板A】

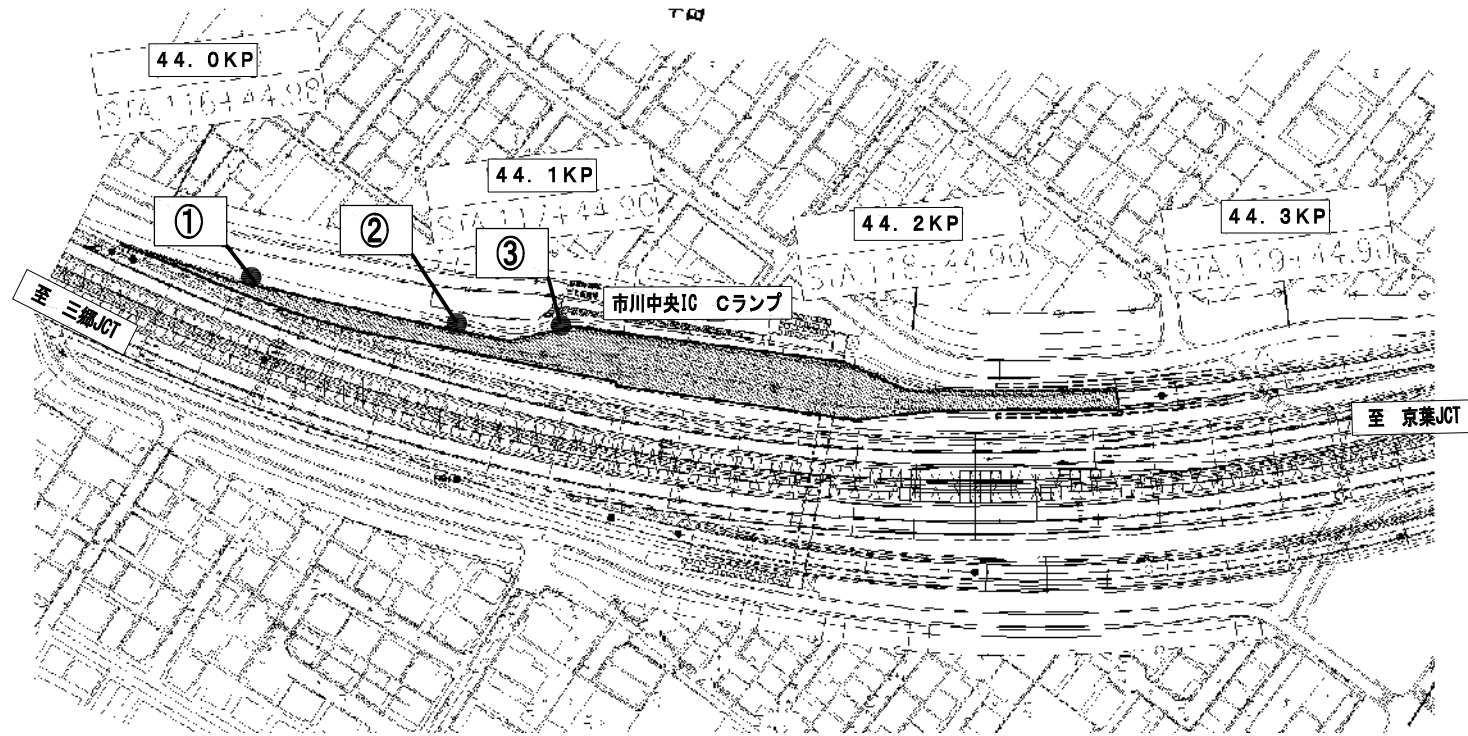
No.30 市川北IC Aランプ



■設置予定位置

No	MP	設置箇所
①	A-0	照明支柱（左側）
②	A-80	照明支柱（左側）
③	A-200	照明支柱（左側）

No.31 市川中央IC Cランプ



■設置予定位置

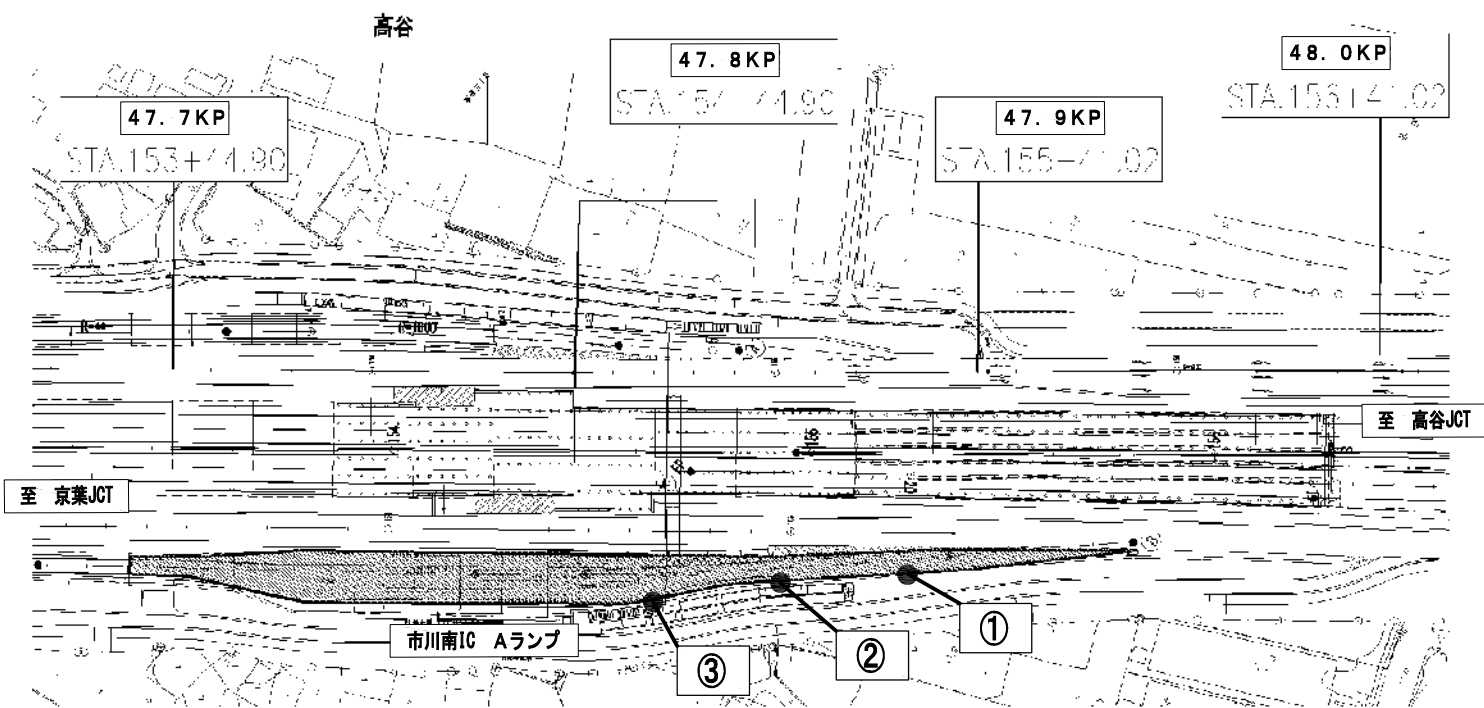
No	MP	設置箇所
①	C-30	標識支柱（左側）
②	C-50	外側線外側舗装上（左側）
③	C-60	外側線外側舗装上（左側）

※ 看板サイズ 550×1400（看板・取付金具貸与）
貸与期間 閉鎖２週間前～閉鎖翌日

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	工事案内設備工（４）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

工事案内設備工（５）
【工事予告看板A】

No.32 市川南IC Aランプ

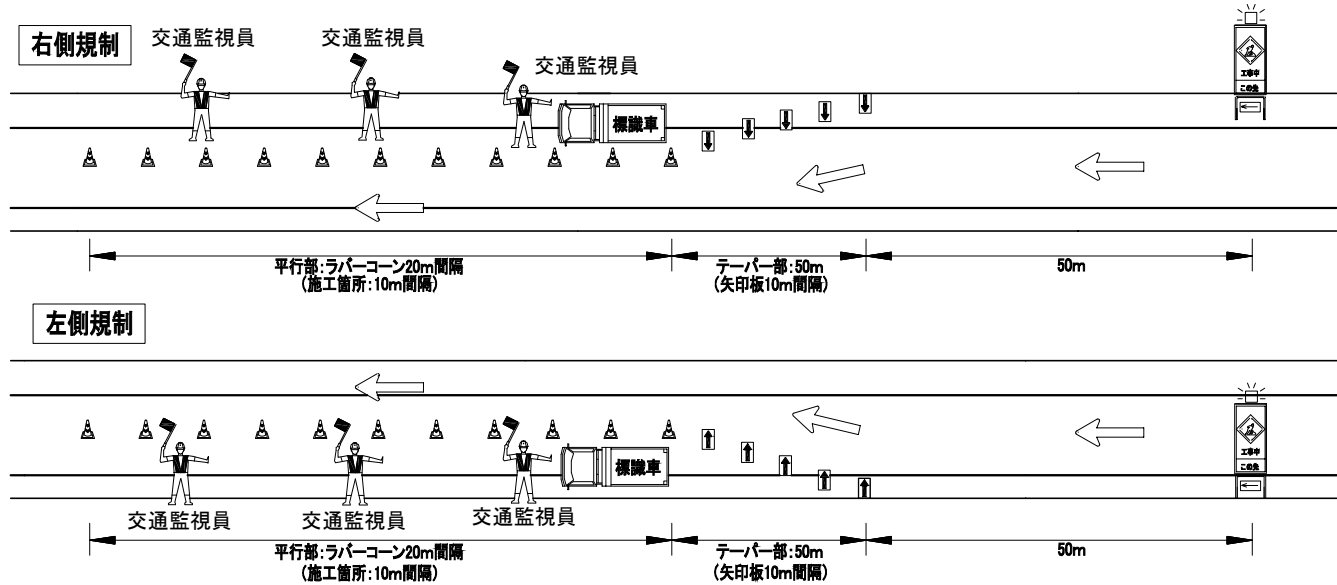


■設置予定位置

N o	M P	設 置 箇 所
①	A-40	ガードレール支柱（左側）
②	A-50	ガードレール支柱（左側）
③	A-60	ガードレール支柱（左側）

※ 看板サイズ 550×1400（看板・取付金具貸与）
貸与期間 閉鎖２週間前～閉鎖翌日

規制図 ランプ規制



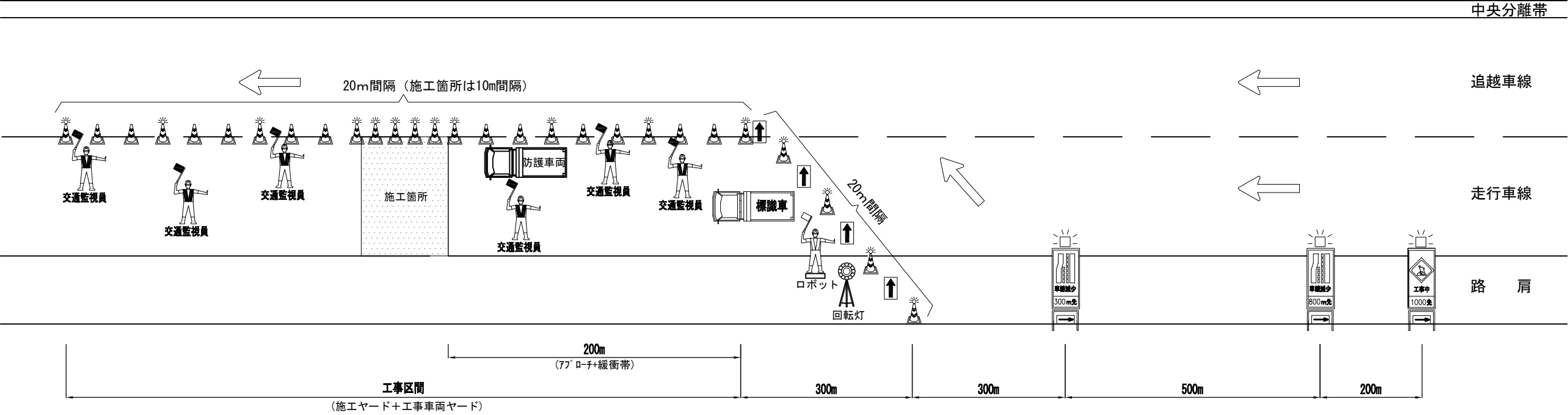
■規制材数量表（規制１回当たり）

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
交通監視員	1	人	テーパ部
	1	人	施工箇所
	1	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	工事案内設備工（５）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

交通規制図（１）

一車線規制Ａ



※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量（規制１回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	6		3本×2回
	ラバコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		8	4	

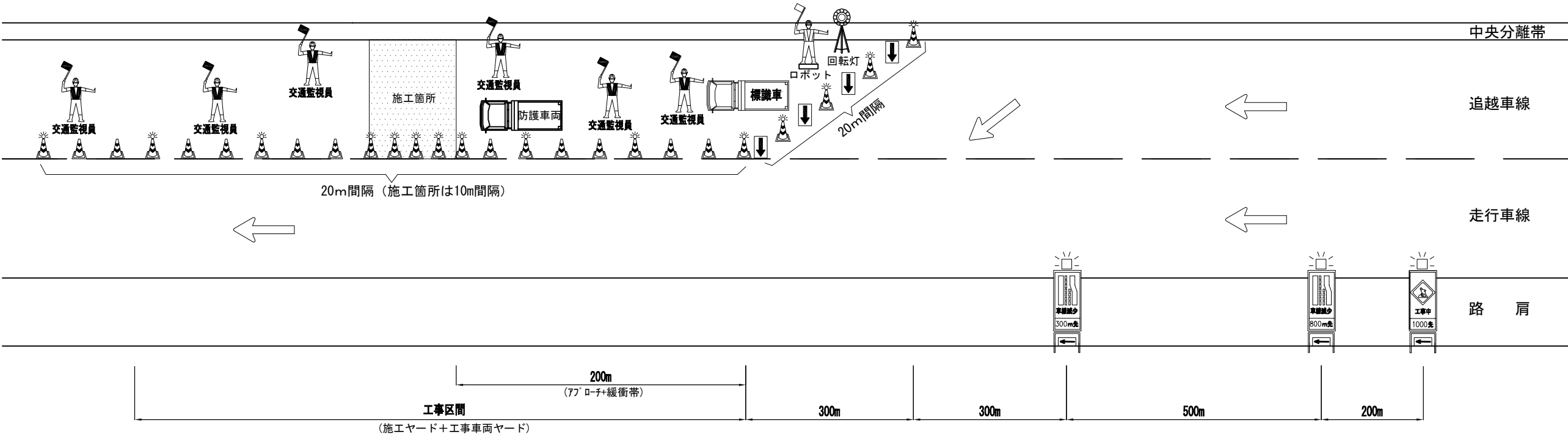
■規制機材数量表（規制１回当たり）

名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	2	人	車両出入口
	2	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（2）

一車線規制A



※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

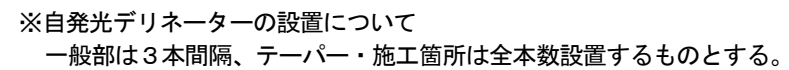
■発炎筒標準使用量（規制1回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	6		3本×2回
	ラバコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		8	4	

■規制機材数量表（規制1回当たり）

名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	2	人	車両出入口
	2	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（2）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

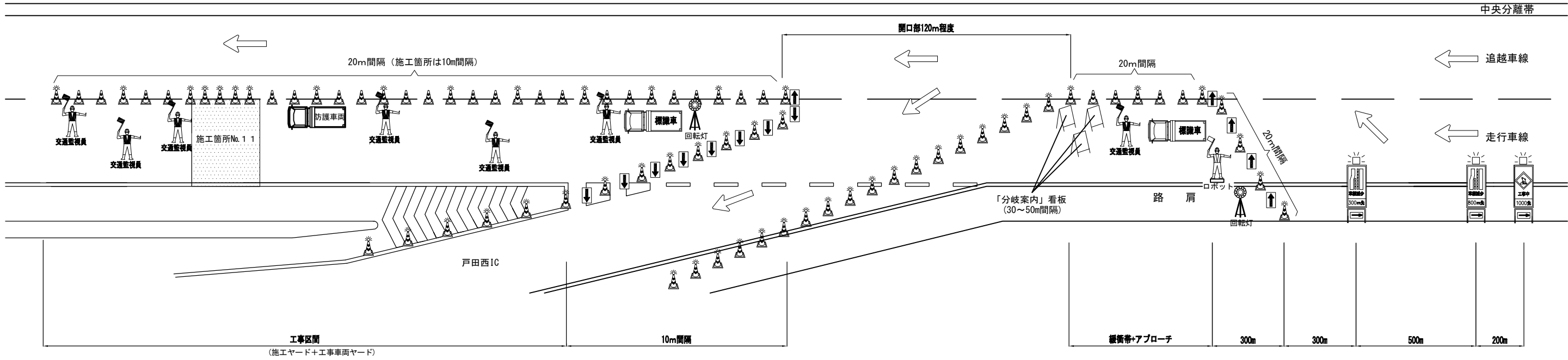


使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	12		3本×2回×2段
	ラバコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		14	4	

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品
標識車	2	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	2	人	車両出入口
	2	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類		交通規制図（３）	
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 二 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（４） 一車線規制Ｂ



※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量（規制1回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	6		3本×2回
	ラバコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		8	4	
追加	合流部テーパー		6	3本×2回
	分流部テーパー	6		3本×2回

■規制機材数量表（規制1回当たり）

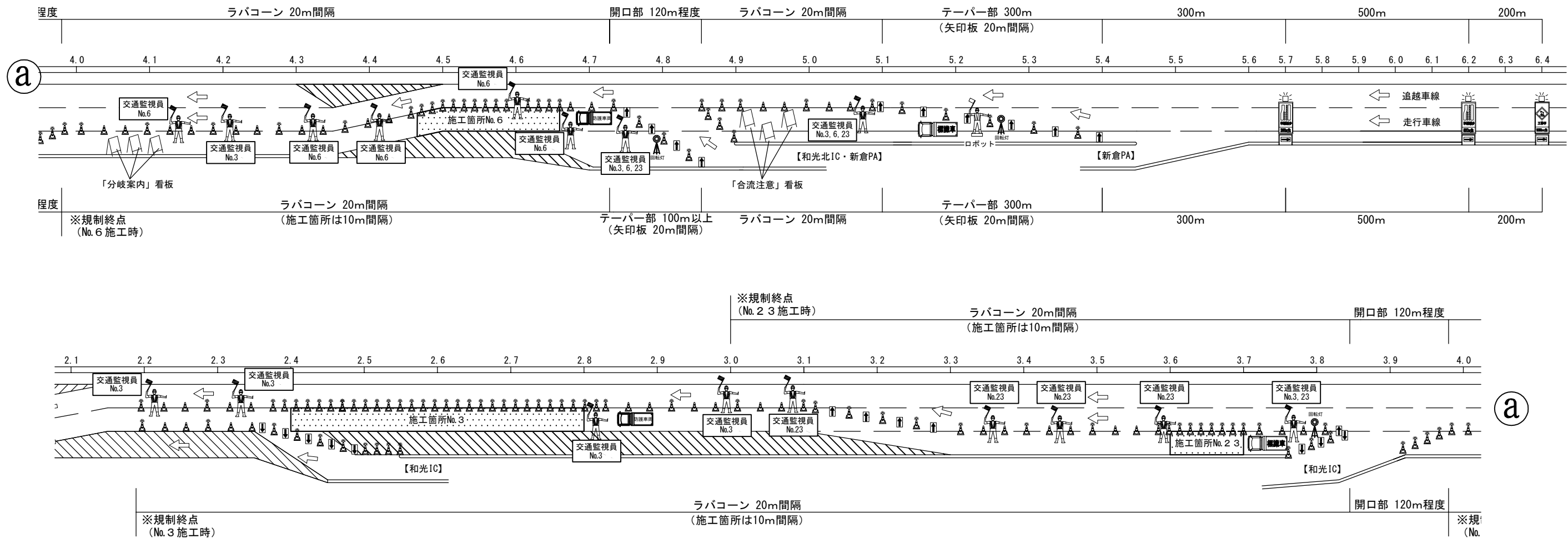
名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	2	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	2	台	貸与品
看 板	必要数	枚	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	追加テーパー部
	1	人	施工箇所
	2	人	車両出入口
	2	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（４）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（5）

一車線規制B・C

（内回り 5.4KP～大泉JCT間 走行車線規制）



※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量（規制1回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	6		3本×2回
	ラバコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		8	4	
追加	合流部テーパー		6	3本×2回
	分流部テーパー	6		3本×2回

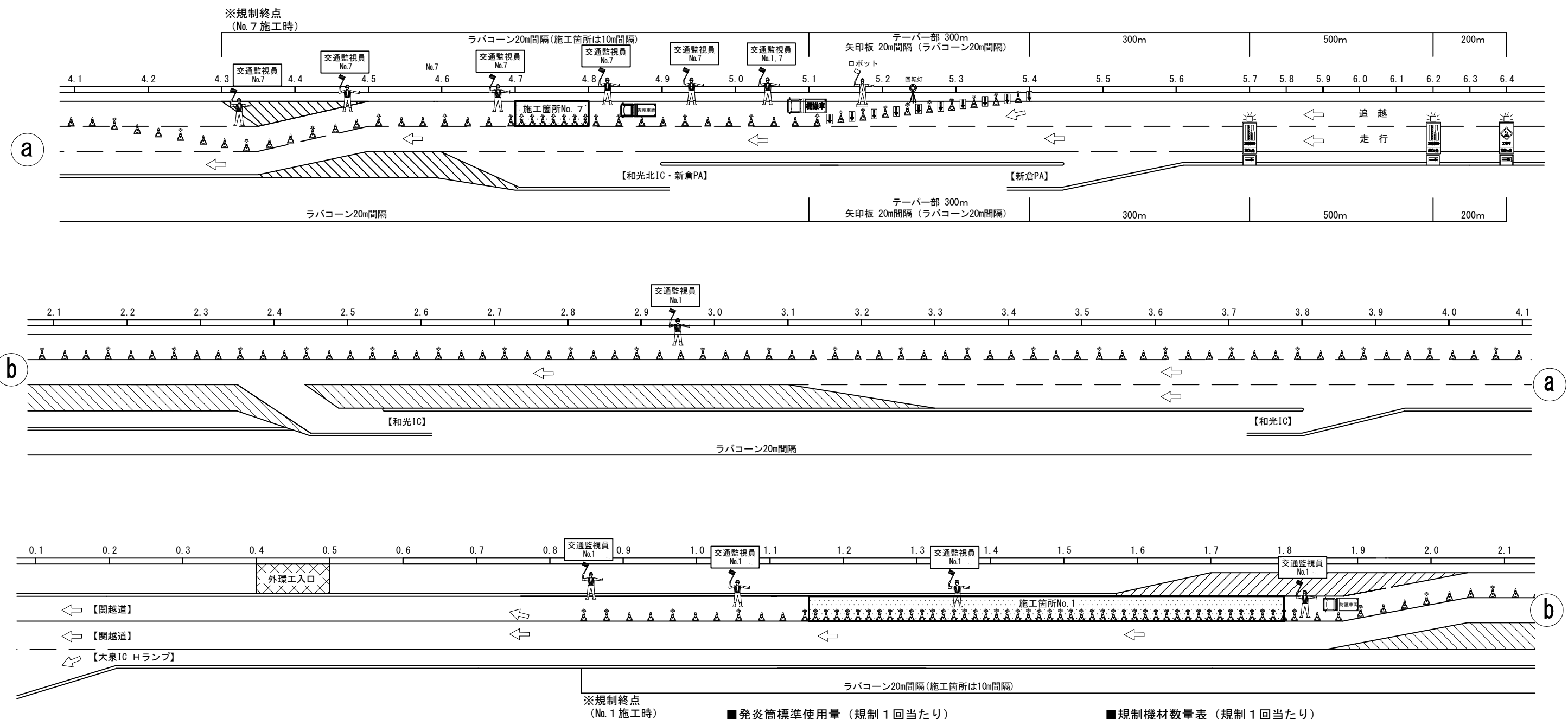
■規制材数量表（規制1回当たり）

名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバコーン	必要数	本	貸与品
ラバコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	2	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	施工箇所 No. 6	2	貸与品
	施工箇所 No. 3、23	3	
看 板	必要数	枚	貸与品
防護車両	1	台	受注者持

名称		数量	単位	備考
交通監視員	施工箇所 No. 3 （C）	1	人	テーパー部
		2	人	追加テーパー部
		1	人	施工箇所
		2	人	車両出入口
		2	人	巡回等
	施工箇所 No. 6 （B）	1	人	テーパー部
		1	人	追加テーパー部
		1	人	施工箇所
		2	人	車両出入口
		2	人	巡回等
	施工箇所 No. 23 （C）	1	人	テーパー部
		2	人	追加テーパー部
		1	人	施工箇所
		1	人	車両出入口
		2	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（5）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（6）
一車線規制A
（内回り 5.4KP～大泉JCT間 追越車線規制）



※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量（規制1回当たり）

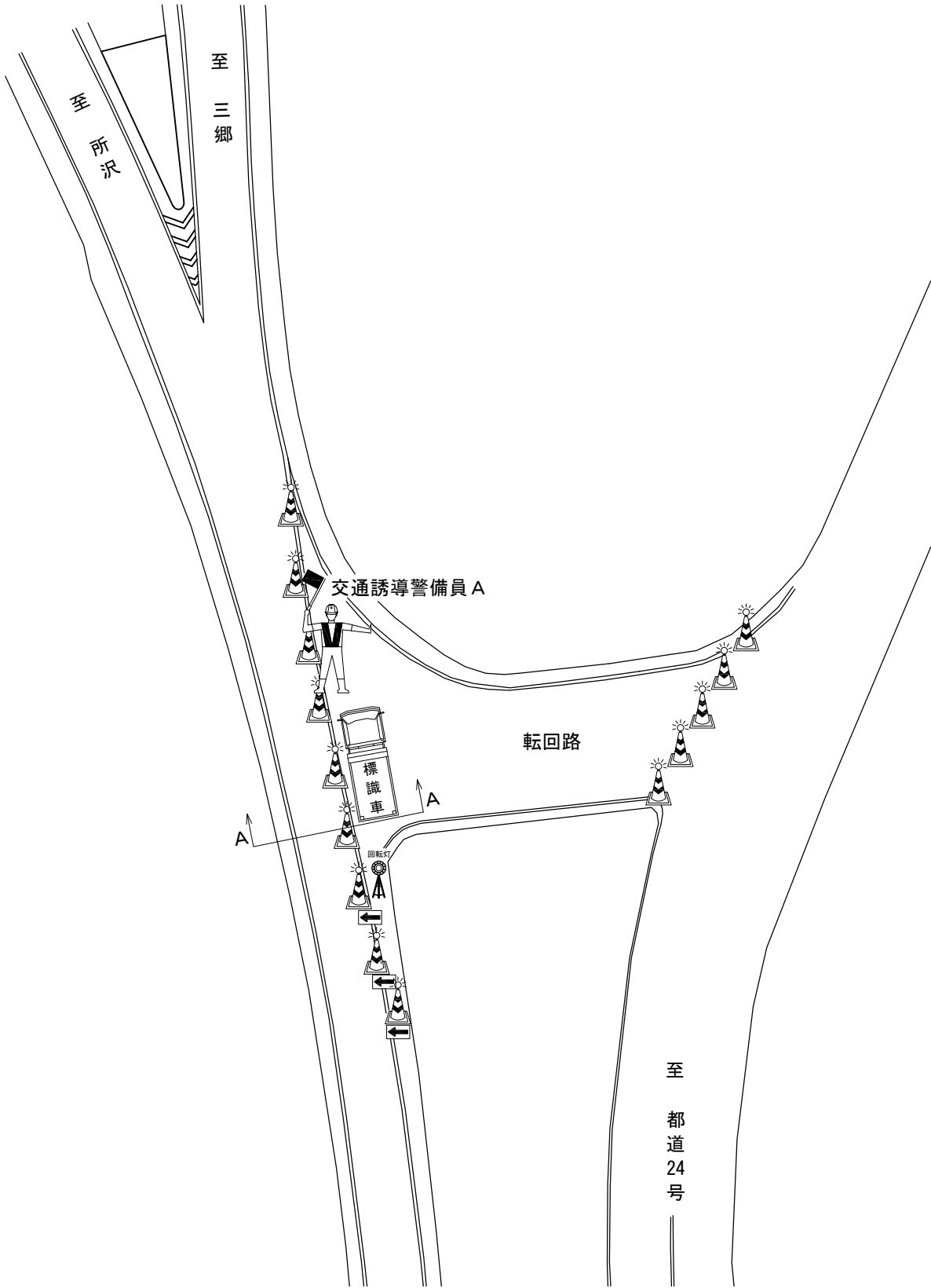
使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	6		3本×2回
	ラバコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		8	4	

■規制機材数量表（規制1回当たり）

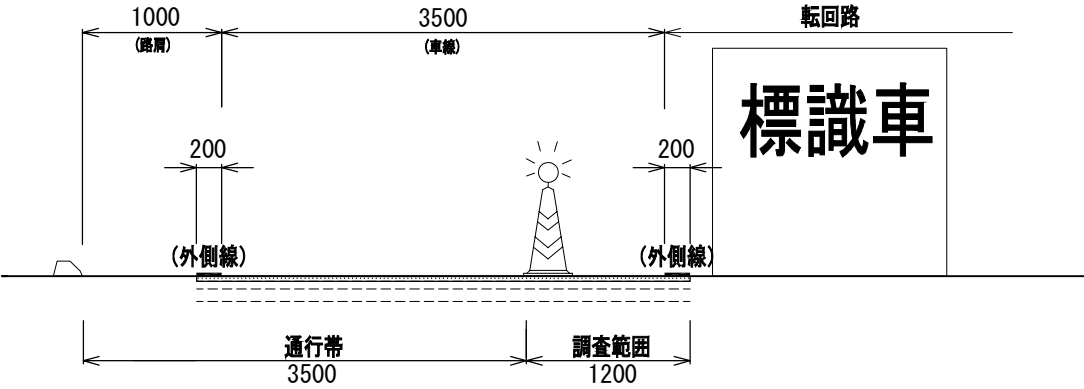
名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	2	人	車両出入口
	2	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（6）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（7）
No.18 大泉JCT Fランプ規制
ランプ規制



A-A断面図



■発炎筒標準使用量（規制 1 回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	規制設置・撤去	4		
計		4		

■規制機材数量表（規制 1 回当たり）

名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通誘導警備員 A	1	人	施工箇所

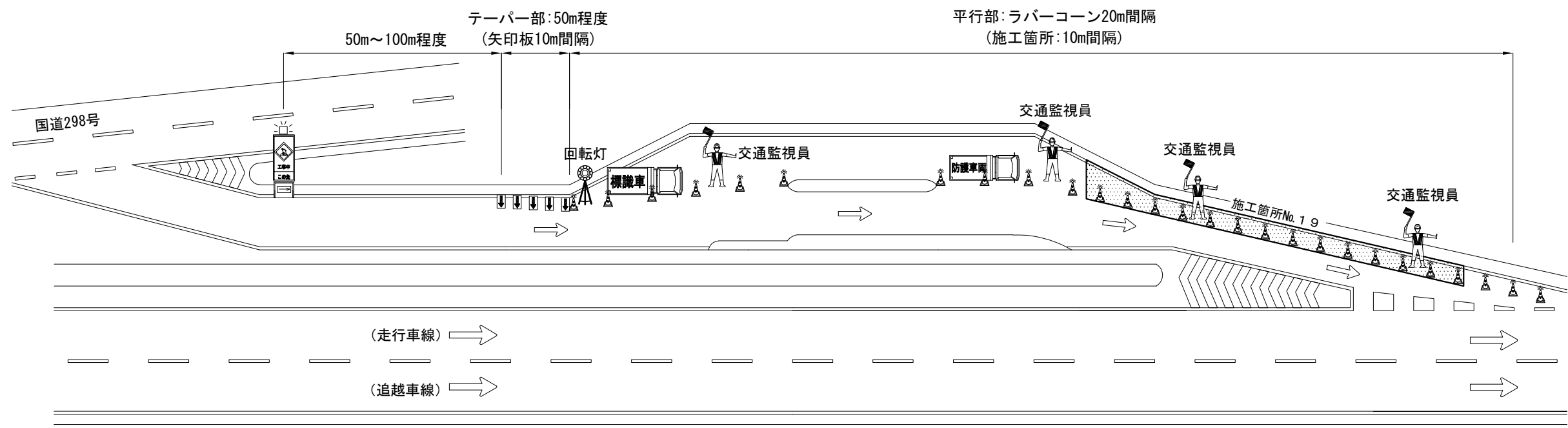
※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（7）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管 理 事 務 所		

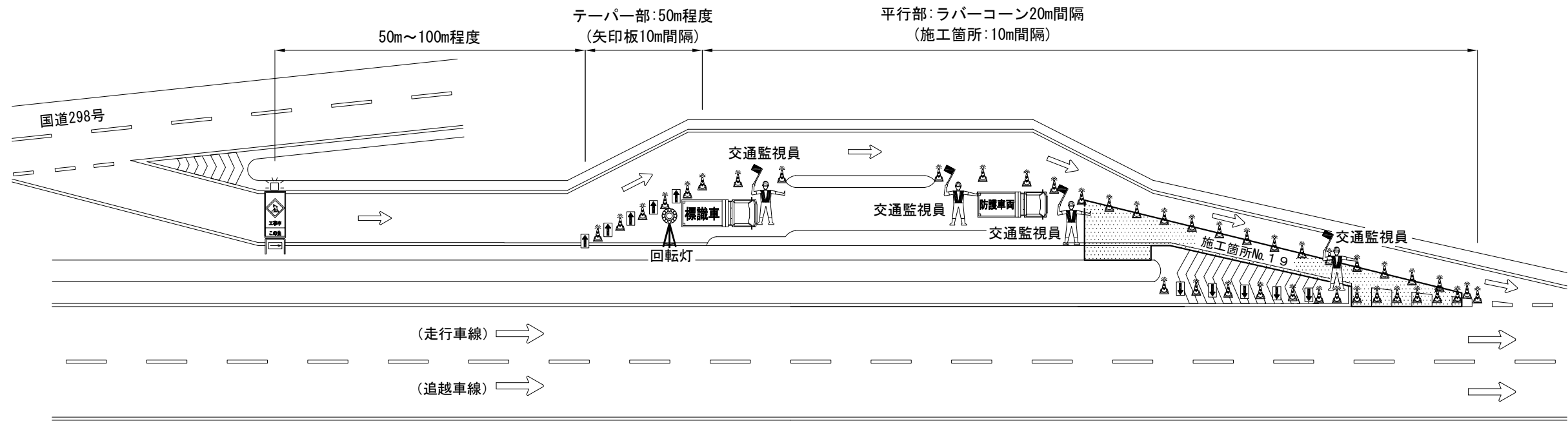
交通規制図(8)

No.19 外環浦和IC Cランプ規制

No.19 ランプ左側規制



No.19 ランプ右側規制



■規制機材数量表 (規制1回当たり)

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパ部
	1	人	施工箇所
	2	人	巡回等

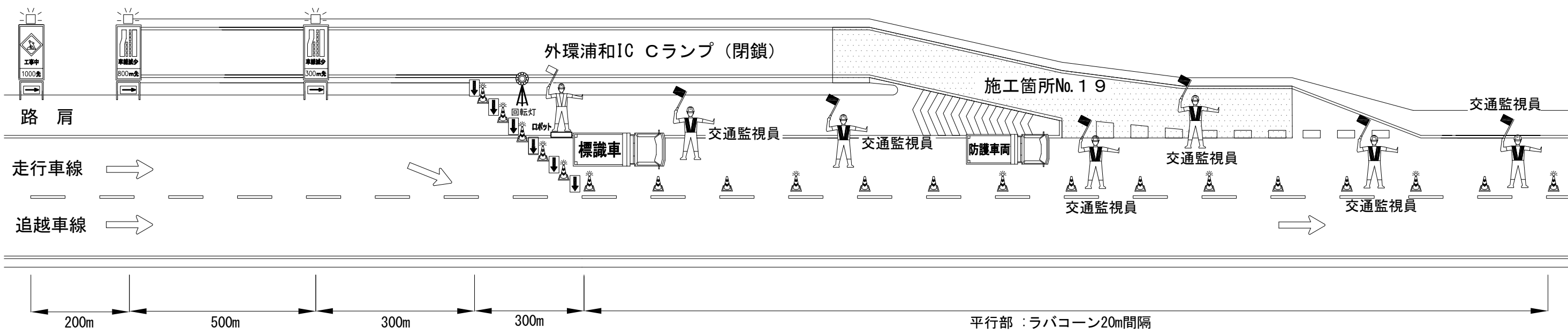
※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパ部・施工箇所は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量 (規制1回当たり)

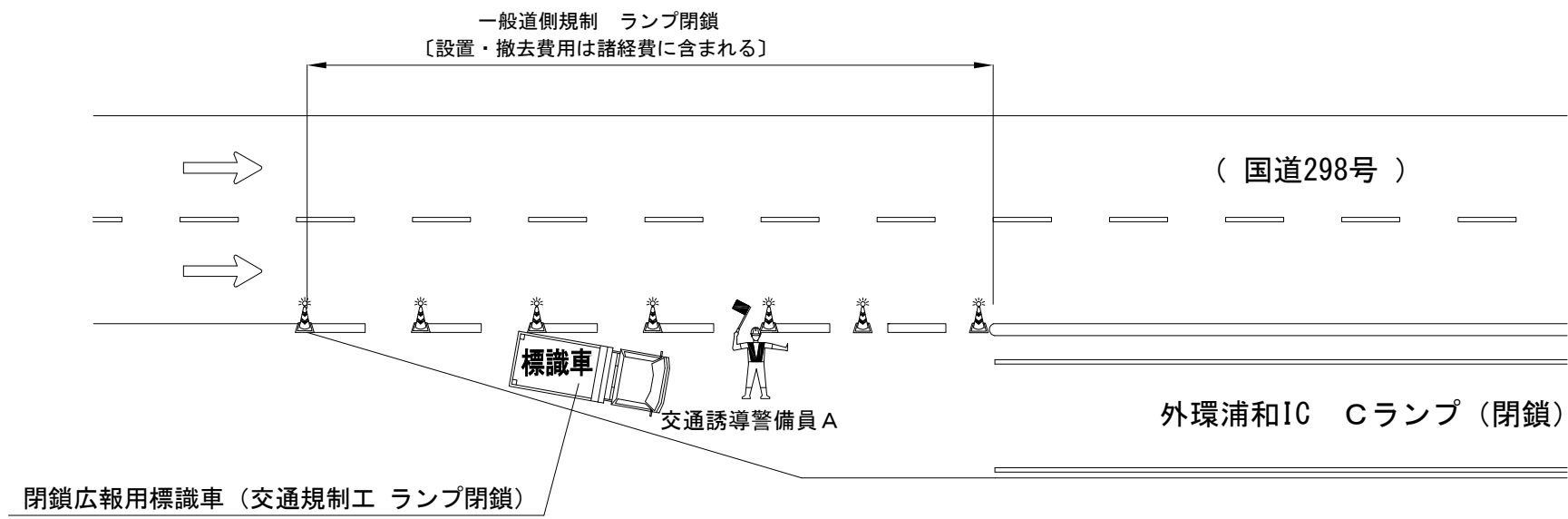
使用箇所		発炎筒 (本)		備 考
		15分用	5分用	
標準	規制設置・撤去	4		
計		4		

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (8)		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図(9)
No.19 外環浦和IC Cランプ規制
一車線規制A



ランプ閉鎖



■規制機材数量表 (規制 1 回当たり)
本線規制

名称	数量	単位	備考
予告標識	3	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	2	人	車両出入口
	2	人	巡回等

ランプ閉鎖

名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
交通誘導警備員A	1	人	ランプ入口

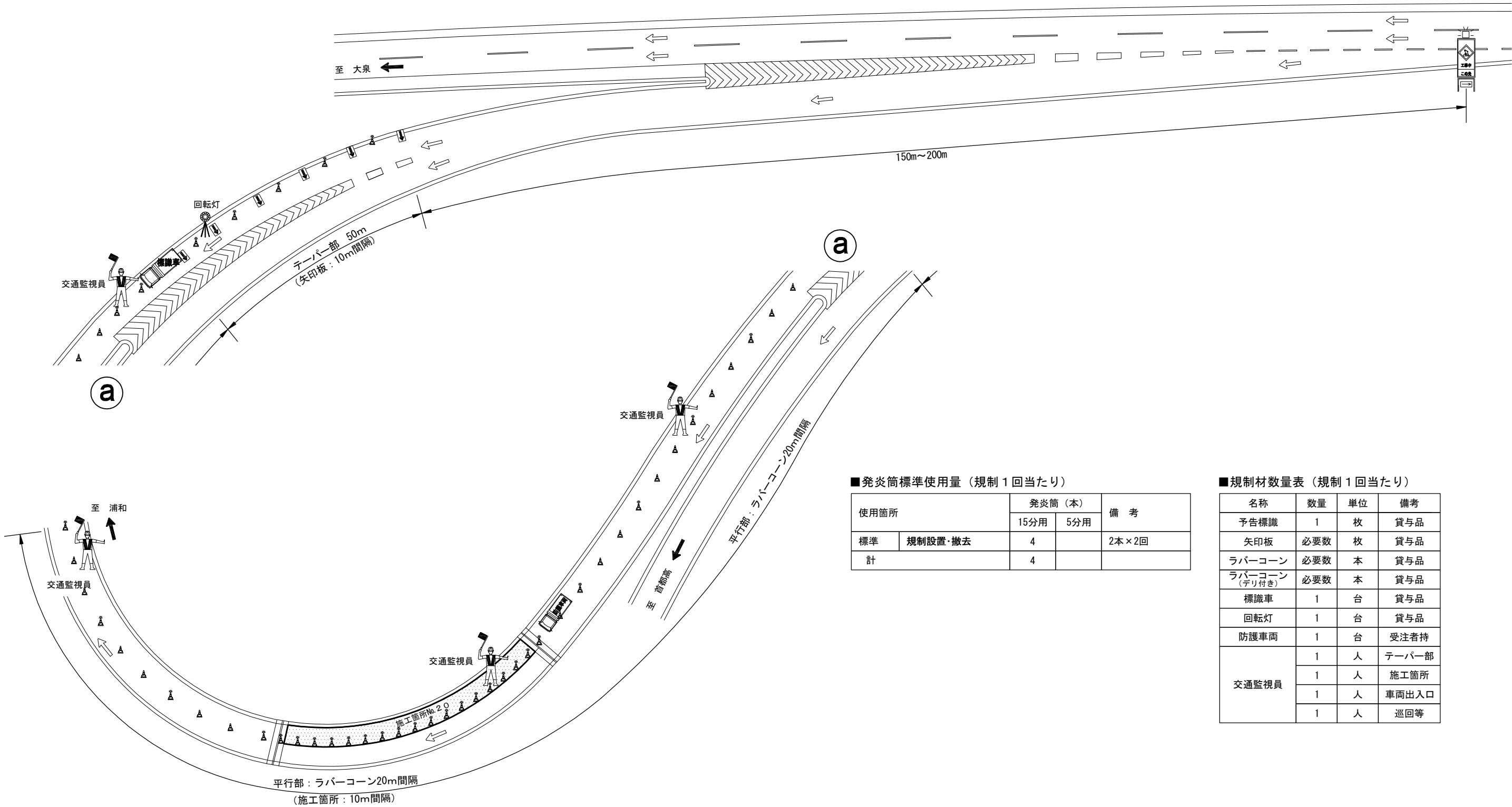
※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所・ランプ閉鎖部は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量 (規制 1 回当たり)

使用箇所		発炎筒 (本)		備 考
		15分用	5分用	
標準	予告標識設置・撤去	2		1本×2回
	テーパー設置・撤去	6		3本×2回
	ラバコーン設置・撤去		4	2本×2回
計		8	4	

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図 (9)		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（10）
No.20 川口JCT エランプ規制
ランプ規制（右側規制）



■発炎筒標準使用量（規制1回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	規制設置・撤去	4		2本×2回
計		4		

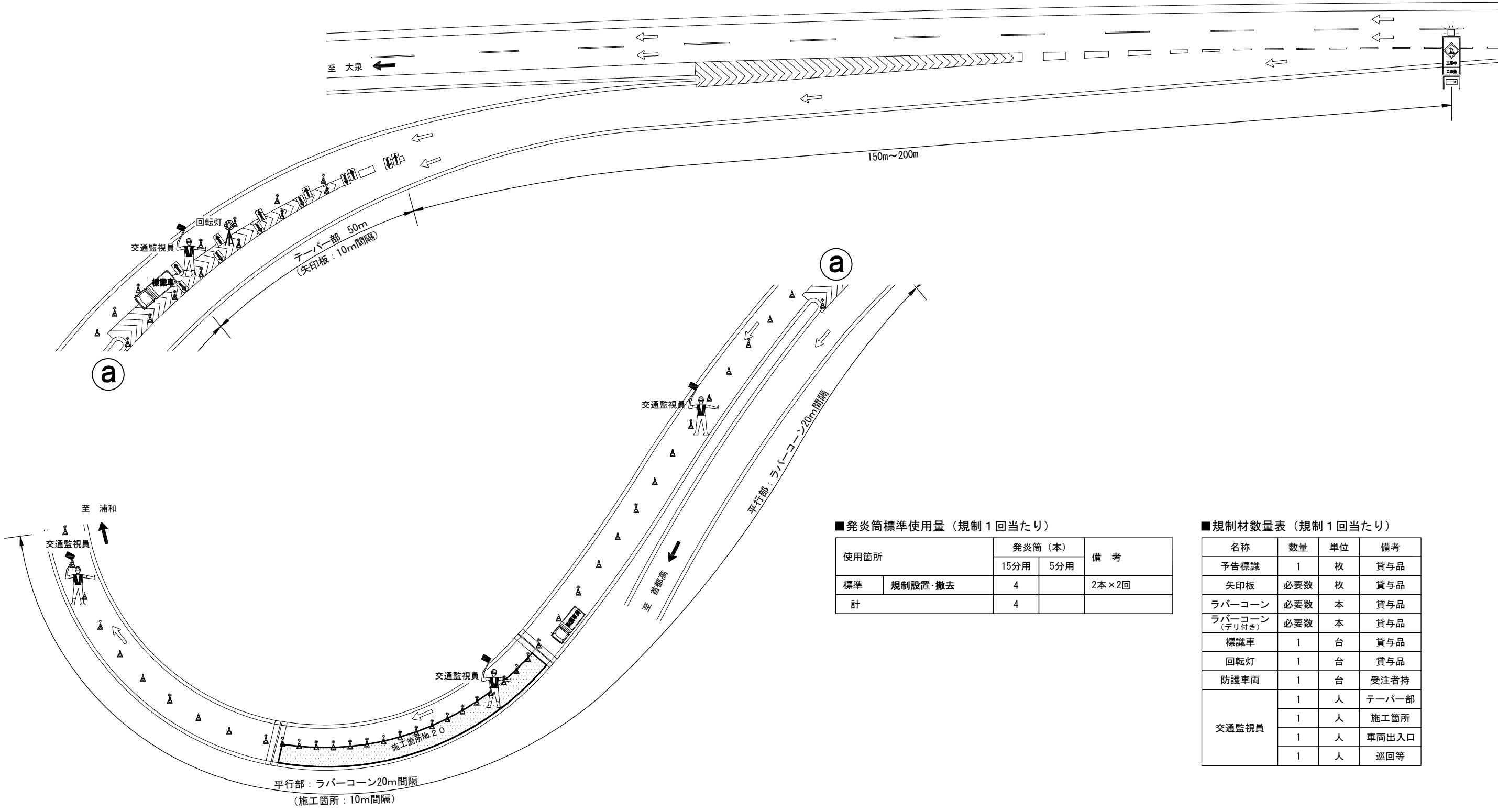
■規制材数量表（規制1回当たり）

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン (デリ付き)	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	1	人	車両出入口
	1	人	巡回等

※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（10）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（11）
No.20 川口JCT Eランプ規制
ランプ規制（左側規制）



使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	規制設置・撤去	4		2本×2回
計		4		

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパ部
	1	人	施工箇所
	1	人	車両出入口
	1	人	巡回等

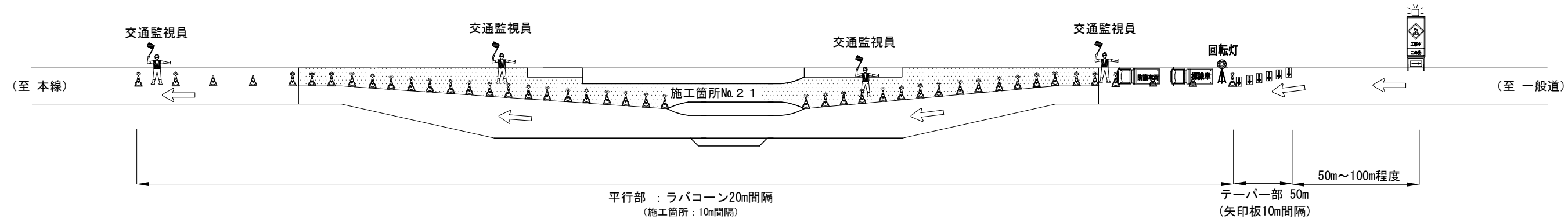
※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパ・施工箇所は全本数設置するものとする。

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（11）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

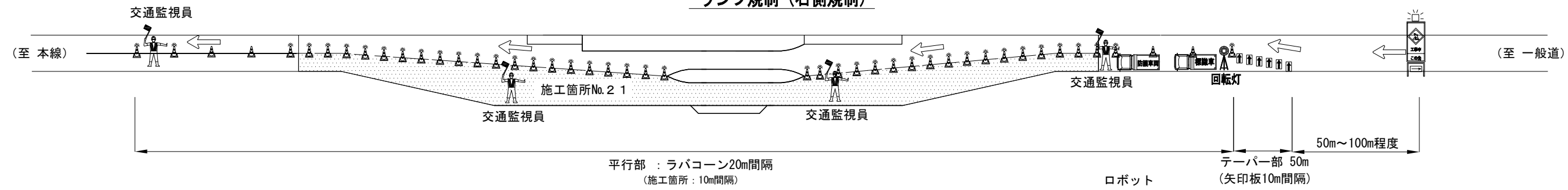
交通規制図（12）

No.21 草加IC Aランプ規制

ランプ規制（右側規制）



ランプ規制（右側規制）



※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、施工箇所は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量（規制1回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	規制設置・撤去	4		2本×2回
計		4		

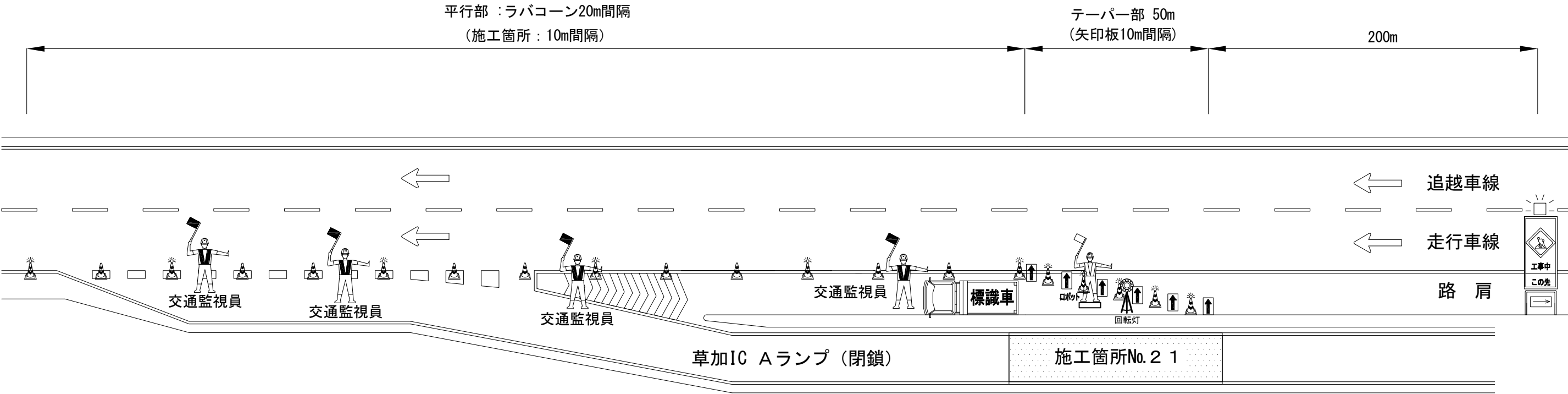
■規制材数量表（規制1回当たり）

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバコーン	必要数	本	貸与品
ラバコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパ部
	1	人	施工箇所
	1	人	車両出入口
	1	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（12）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

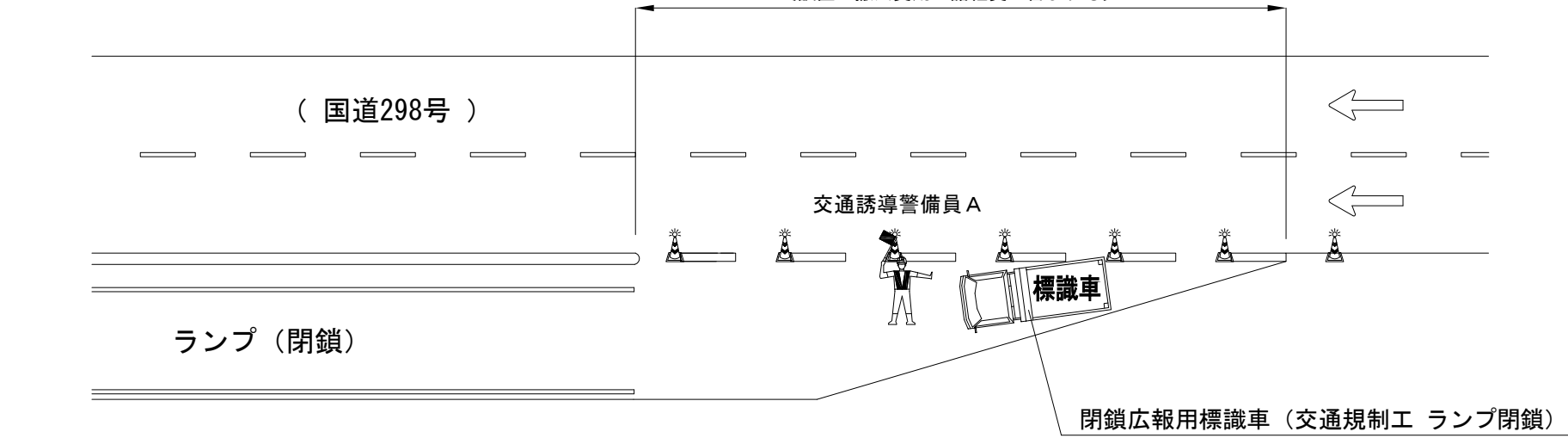
交通規制図（13）
No.21 草加IC Aランプ規制

路肩規制



ランプ閉鎖

ランプ閉鎖
〔設置・撤去費用は諸経費に含まれる〕



■規制機材数量表（規制 1 回当たり）

本線規制			
名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
安全太郎	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
交通監視員	1	人	テーパ―部
	1	人	施工箇所
	1	人	車両出入口
	1	人	巡回等

ランプ閉鎖			
名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
交通誘導警備員 A	1	人	ランプ入口

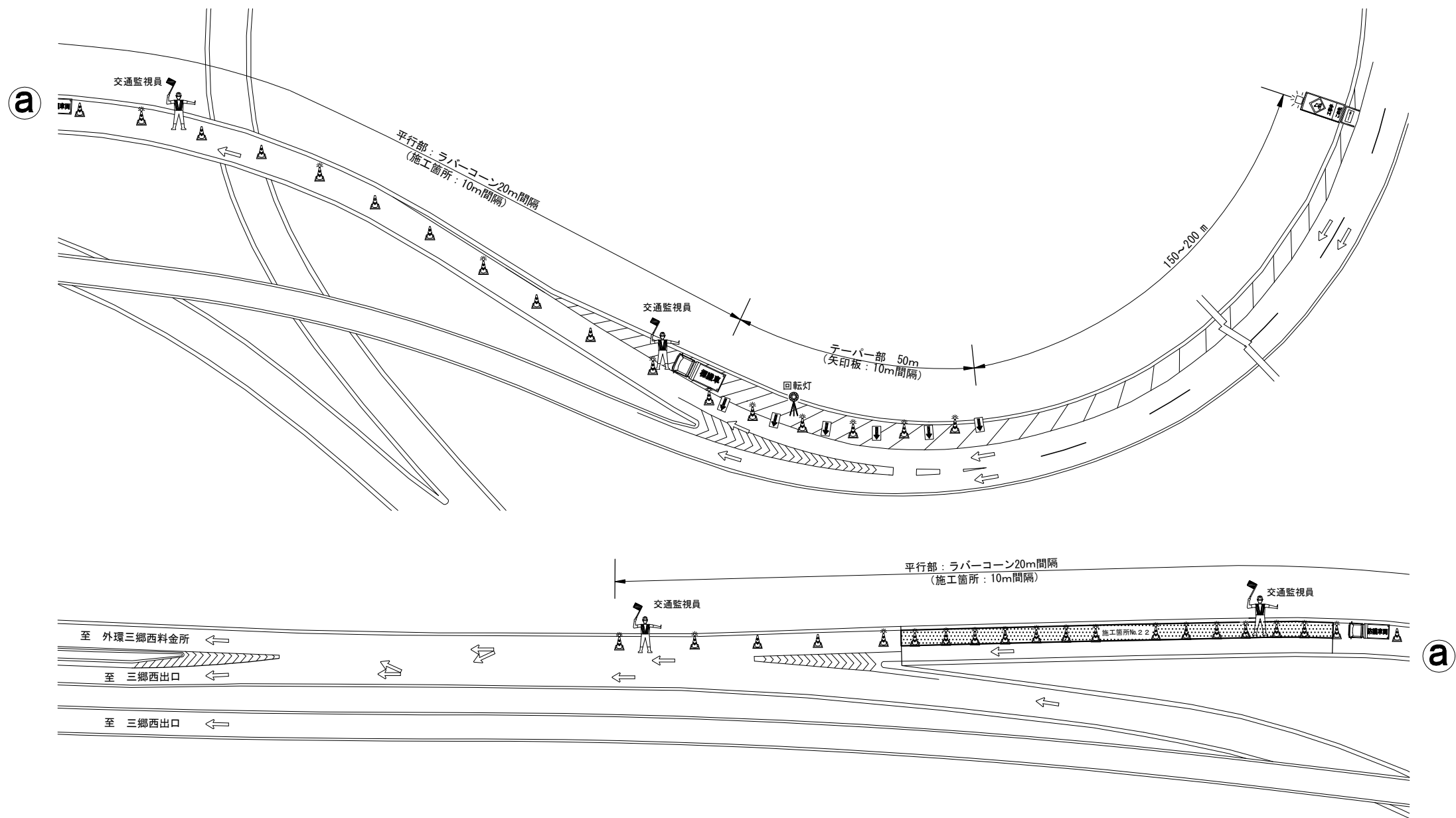
※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパ―・ランプ閉鎖部は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量（規制 1 回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	規制設置・撤去	4		2本×2回
計		4		

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（13）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（14）
No.22 三郷JCT Bランプ規制
ランプ規制（右側規制）



※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパー・施工箇所は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量（規制1回当たり）

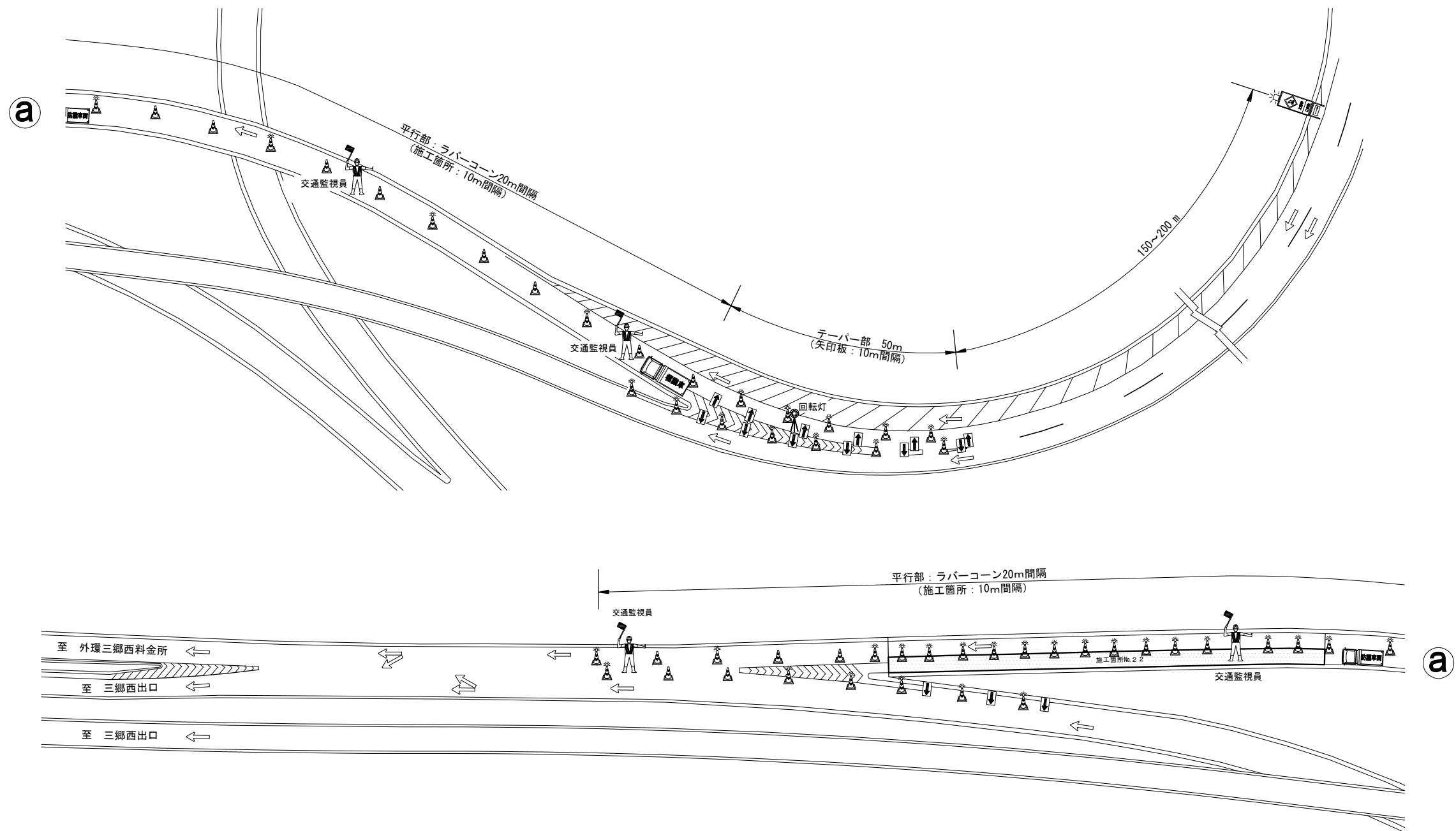
使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	規制設置・撤去	4		2本×2回
計		4		

■規制材数量表（規制1回当たり）

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパー部
	1	人	施工箇所
	1	人	車両出入口
	1	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（14）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通規制図（15）
No.22 三郷JCT Bランプ規制
ランプ規制（左側規制）



※自発光デリネーターの設置について
一般部は3本間隔、テーパ・施工箇所は全本数設置するものとする。

■発炎筒標準使用量（規制1回当たり）

使用箇所		発炎筒（本）		備 考
		15分用	5分用	
標準	規制設置・撤去	4		2本×2回
計		4		

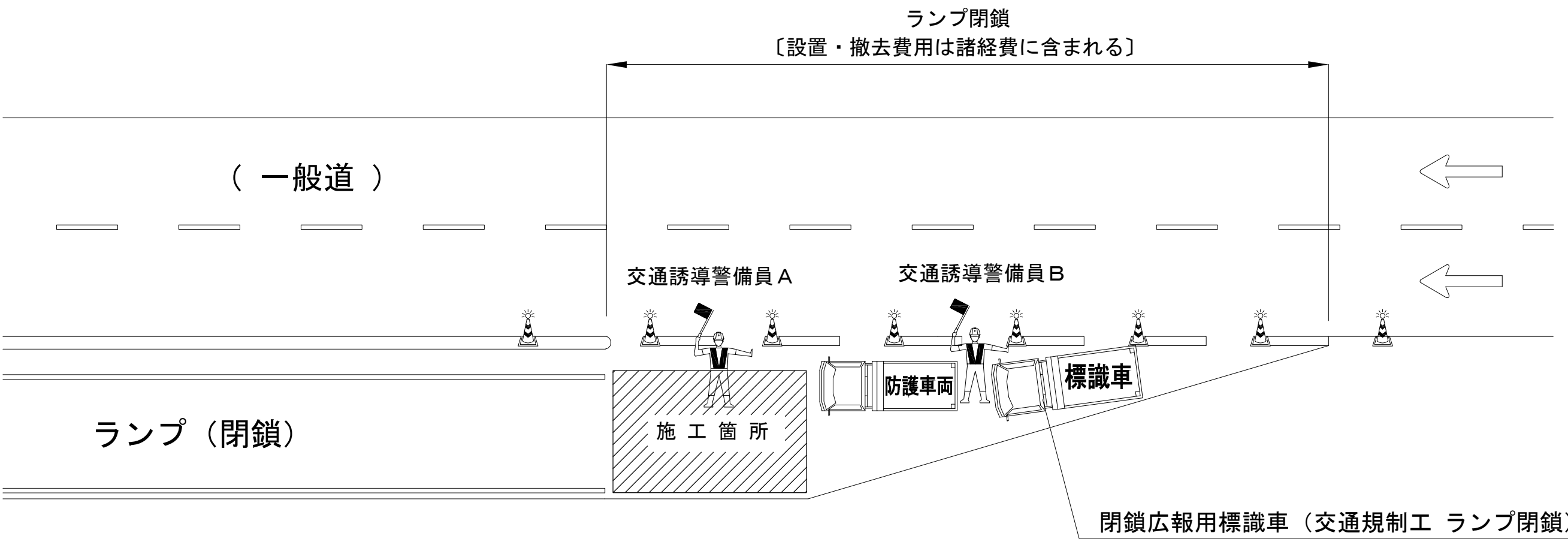
■規制材数量表（規制1回当たり）

名称	数量	単位	備考
予告標識	1	枚	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
回転灯	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通監視員	1	人	テーパ部
	1	人	施工箇所
	1	人	車両出入口
	1	人	巡回等

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（15）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		

交通規制図（１６）
ランプ閉鎖

（ 和光IC、松戸IC、市川北IC、市川中央IC、市川南IC ）



※自発光デリネーターの設置について
ランプ閉鎖部は全本数設置するものとする。

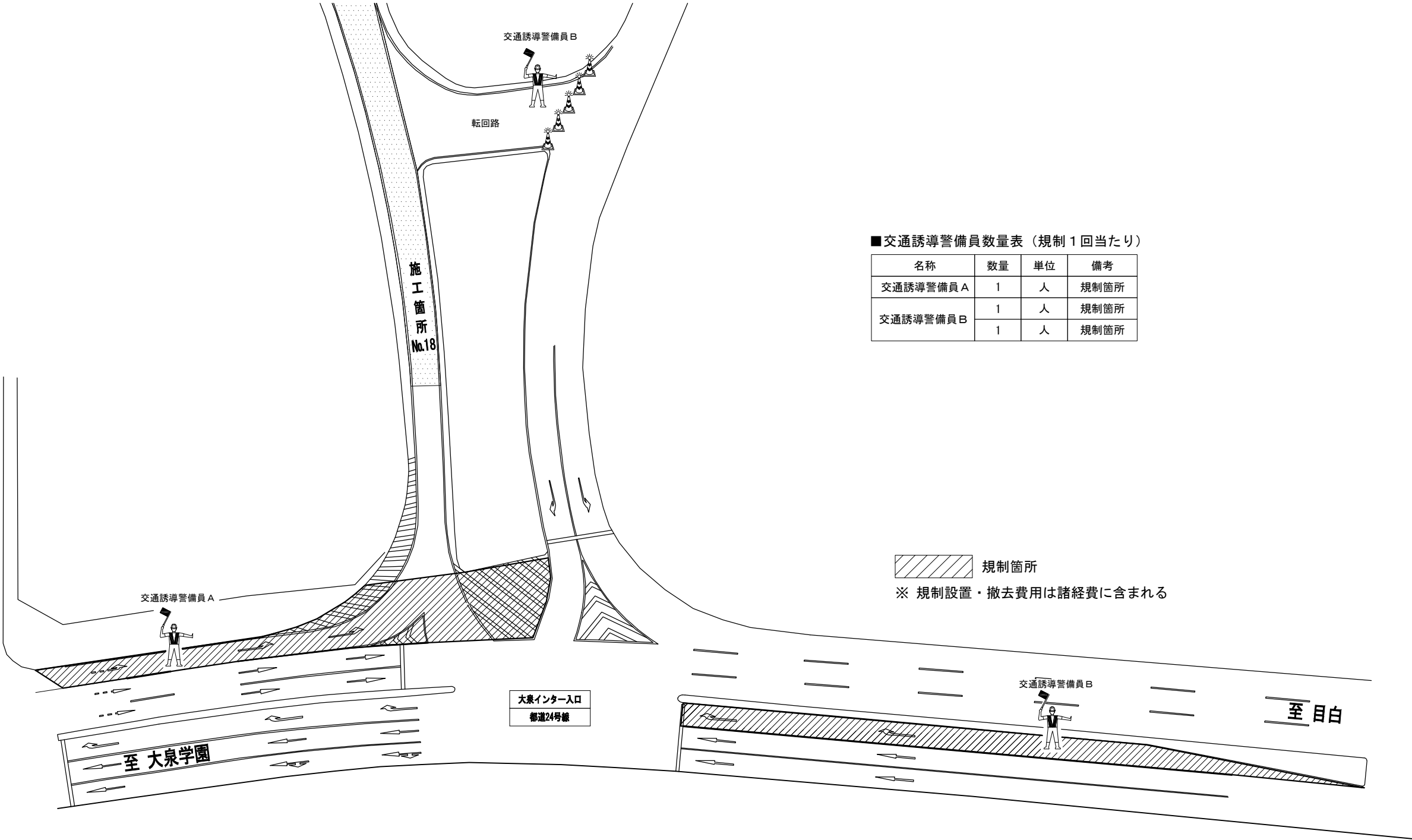
■規制材数量表（規制１回当たり）
ランプ閉鎖

名称	数量	単位	備考
矢印板	必要数	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
ラバーコーン （デリ付き）	必要数	本	貸与品
標識車	1	台	貸与品
防護車両	1	台	受注者持
交通誘導警備員A	1	人	施工箇所
交通誘導警備員B	1	人	ランプ入口

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通規制図（１６）		
縮 尺	／	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三 郷 管 理 事 務 所		

交通誘導警備員配置図
(都道24号線規制)

No.18 (大泉JCT フランプ閉鎖時)



■交通誘導警備員数量表 (規制1回当たり)

名称	数量	単位	備考
交通誘導警備員 A	1	人	規制箇所
交通誘導警備員 B	1	人	規制箇所
	1	人	規制箇所

東京外環自動車道 三郷管内舗装補修工事			
図面の種類	交通誘導警備員配置図		
縮 尺	/	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 三郷管理事務所		