

## 質問に対する回答について

件名	秋田自動車道 峠山トンネル工事用仮橋設置工事
----	------------------------

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質問事項	回答
1	特記仕様書	23頁	「24-4用排水管」について、単価表の項目はP(Po-B)・ΦD(Sd-B)Aと記載されていますが、設計図(土工部)20/28の用排水管詳細図からは、施工内容は管布設及び砂埋戻しのみと推定されます。単価表の項目に従った作業内容と異なってもよいのでしょうか。ご教示ください。	設計図書に記載のとおり施工してください。
2	特記仕様書	26頁	工事用仮橋の基礎工において、施工方法はダウンザホールハンマ工法となっています。ダウンザホールハンマによる掘削土の処理に必要な費用は当該項目に計上するのでしょうか。また、掘削土の処理方法に関する記載が有りません。掘削土の処理方法と計上する単価項目についてご教示ください。	ダウンザホールハンマ工法の施工に伴う掘削土の処理に要する費用は含まれておりません。掘削土の処理が必要となった場合は、別途監督員と協議するものとします。
3	特記仕様書	26・28頁	プレートガーダー橋の購入品(中古)は、長さ12m以下の状態で資材基地に保管されていると考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	設計図(仮橋)	5/160、 135/160	数量表(その2)において、鋼矢板の材質が「SY298」と記載されています。「SY295」の誤記かと推察致しますが如何でしょうか。ご確認をお願いします。	設計図(1/2)【仮橋】5/160、135/160の数量総括表に示す鋼矢板の材質について、正しくはSY295となります。 交付図書に誤りがありましたので後日訂正いたします。
5	設計図(仮橋)	9/160	くい・支柱長さ総括表において、KP9のくいが5本と記載されていますが、始点側と終点側の計10本ではないでしょうか。ご確認をお願いします。	設計図(1/2)【仮橋】9/160の総括表に示すKP9のくい・支柱の長さ・本数について、正しくは以下のとおりとなります。 くい：長さ10.0m*5本、長さ12.0m*5本 支柱：長さ8.0m*5本、長さ10.0m*5本 交付図書に誤りがありましたので後日訂正いたします。
6	設計図(仮橋)	25/160	鋼管杭Φ600mmの外周は砂充填となっています。設計上の削孔径をご教示ください。また、砂の規格は「埋戻し用」で良いでしょうか。ご教示ください。	鋼管杭の削孔径については、貴社の施工計画に基づきお考えください。また、充填材の砂は埋戻し用としてお考えください。
7	設計図(仮橋)	53/160	鋼管詳細図において、現場継手部の裏当てリング及びストッパー、トッププレート、先端補強バンド及び吊ピース金具の重量をご教示ください。	鋼管のトッププレート、先端補強バンドの重量については設計図(1/2)【仮橋】6/160、8/160の数量総括表に示すとおりです。裏当リング、ストッパー及び吊ピース金具については、貴社の施工計画に基づきお考えください。