

交付図書の訂正について

令和8年5月11日付けで入札公告を行った「(工事名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、当社ホームページ掲載の交付図書についても、同日付で訂正したものに改めておりますので、再度、交付図書をご確認ください。

令和8年9月18日

契約責任者

東日本高速道路株式会社北海道支社
支社長 宮 入 徹 往

【訂正図書】

- ・ 12_【割掛対象表】道東自動車道 下トマム地区下部工工事
- ・ 13_【特記仕様書】道東自動車道 下トマム地区下部工工事
- ・ 14_【割掛対象表参考内訳書】道東自動車道 下トマム地区下部工工事
- ・ 23_【設計図（下トマム橋）】道東自動車道 下トマム地区下部工工事
- ・ 24_【設計図（下トマム鷗川橋）】道東自動車道 下トマム地区下部工工事
- ・ 25_【設計図（雑工）】道東自動車道 下トマム地区下部工工事

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください

正誤表(1)

工事件名) 道東自動車道 下トナム地区下部工工事

修正箇所

正誤区分

割掛対象表

誤

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

割掛項目	仮設計等工（鋼矢張、H形鋼）D1	仮設計等工（鋼矢張、H形鋼）D2	仮設計等工（鋼矢張、H形鋼）D3	仮設計等工（鋼矢張、H形鋼）D4	地質調査等費（平板載荷試験）	アンカー工の多サイタル確認試験費	火災保険費	非破壊検査試験費	配合試験費	◎準備工事費	工事用道路維持修繕費	工事車両運搬し費	作業ヤード整備費	工事用進入路設備撤去費	仮締切工事費
実動・固定の区分	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	固	固	固
割掛先契約項目															
寄附金 A1											○	○			
構造物部 A					○		○				○	○		○	○
特殊部 A1					○		○					○		○	
特殊部 A2					○		○					○		○	
特殊部 A3					○		○					○		○	
特殊部 B1					○		○					○		○	
特殊部 C1						○	○				○	○			
特殊部 D1	○											○	○		
特殊部 D2		○			○							○	○		
特殊部 D3			○		○							○			
特殊部 D4				○	○	○						○	○		
特殊部 E1					○						○	○		○	○
特殊部 E2					○						○	○	○	○	○

(注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

割掛対象表

正

<積算データ管理>

*** 割掛対象表 ***

割掛項目	仮設計等工（鋼矢張、H形鋼）D1	仮設計等工（鋼矢張、H形鋼）D2	仮設計等工（鋼矢張、H形鋼）D3	仮設計等工（鋼矢張、H形鋼）D4	地質調査等費（平板載荷試験）	アンカー工の多サイタル確認試験費	火災保険費	非破壊検査試験費	配合試験費	◎準備工事費	工事用道路維持修繕費	工事車両運搬し費	作業ヤード整備費	工事用進入路設備撤去費	仮締切工事費
変動・固定の区分	固	固	固	固	固	固	固	固	固		固	固	固	固	固
割掛先契約項目															
寄附金 A1											○	○			
構造物部 A					○		○				○	○		○	○
特殊部 A1					○		○					○		○	
特殊部 A2					○		○					○		○	
特殊部 A3					○		○					○		○	
特殊部 B1					○		○					○		○	
特殊部 C1						○	○				○	○			
特殊部 D1	○											○	○		
特殊部 D2		○			○								○		
特殊部 D3			○		○							○			
特殊部 D4				○	○	○						○			
特殊部 E1					○						○	○		○	○
特殊部 E2					○						○	○		○	○

(注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。

正誤表(2)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
割掛対象表	誤	<積算データ管理> *** 割掛対象表 *** <table><tr><th colspan="2">変動・固定の区分</th><th>①仮設工事費</th><th>足場工費</th><th>支保工費</th><th>②養生費</th><th>のり面仕上げ費</th><th>水路の迂回費</th><th>火災防範費</th><th>構造物水抜費</th><th>日地材費</th><th>くい留取費</th><th>支保アンカーボルト増設費</th><th>場所打ちコンクリート費</th><th>作業環境養生費</th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th colspan="2">割掛先契約項目</th><td></td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">客土利用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">土部 A 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">構造物利用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">普通部 A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 A 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 A 2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 A 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 B 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 C 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 D 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 D 2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 D 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 D 4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 E 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 E 2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。																			変動・固定の区分		①仮設工事費	足場工費	支保工費	②養生費	のり面仕上げ費	水路の迂回費	火災防範費	構造物水抜費	日地材費	くい留取費	支保アンカーボルト増設費	場所打ちコンクリート費	作業環境養生費				割掛先契約項目			固	固		固	固	固	固	固	固	固	固	固				客土利用																		土部 A 1																		構造物利用																		普通部 A									○									特殊部 A 1									○									特殊部 A 2									○									特殊部 A 3									○									特殊部 B 1									○									特殊部 C 1									○									特殊部 D 1									○									特殊部 D 2									○									特殊部 D 3																		特殊部 D 4																		特殊部 E 1								○										特殊部 E 2								○									
		変動・固定の区分		①仮設工事費	足場工費	支保工費	②養生費	のり面仕上げ費	水路の迂回費	火災防範費	構造物水抜費	日地材費	くい留取費	支保アンカーボルト増設費	場所打ちコンクリート費	作業環境養生費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		割掛先契約項目			固	固		固	固	固	固	固	固	固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		客土利用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		土部 A 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		構造物利用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		普通部 A									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 A 1									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 A 2									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 A 3									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 B 1									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 C 1									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 D 1									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 D 2									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 D 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		特殊部 D 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		特殊部 E 1								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
特殊部 E 2								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
割掛対象表	正	<積算データ管理> *** 割掛対象表 *** <table><tr><th colspan="2">変動・固定の区分</th><th>①仮設工事費</th><th>足場工費</th><th>支保工費</th><th>②養生費</th><th>のり面仕上げ費</th><th>水路の迂回費</th><th>火災取扱い費</th><th>構造物水抜費</th><th>日地材費</th><th>くい留取費</th><th>支保アンカーボルト増設費</th><th>場所打ちコンクリート費</th><th>作業環境養生費</th><th></th><th></th><th></th></tr><tr><th colspan="2">割掛先契約項目</th><td></td><td>固</td><td>固</td><td></td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td>固</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">客土利用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">土部 A 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">構造物利用</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">普通部 A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 A 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 A 2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 A 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 B 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 C 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 D 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 D 2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 D 3</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 D 4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 E 1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="2">特殊部 E 2</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>○</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> 注) 変動・固定の部分・・・“固”は固定先割掛を示し、空白は変動的割掛を示す。																			変動・固定の区分		①仮設工事費	足場工費	支保工費	②養生費	のり面仕上げ費	水路の迂回費	火災取扱い費	構造物水抜費	日地材費	くい留取費	支保アンカーボルト増設費	場所打ちコンクリート費	作業環境養生費				割掛先契約項目			固	固		固	固	固	固	固	固	固	固	固				客土利用																		土部 A 1																		構造物利用																		普通部 A									○									特殊部 A 1									○									特殊部 A 2									○									特殊部 A 3									○									特殊部 B 1									○									特殊部 C 1									○	○								特殊部 D 1									○									特殊部 D 2									○									特殊部 D 3																		特殊部 D 4																		特殊部 E 1								○										特殊部 E 2								○									
		変動・固定の区分		①仮設工事費	足場工費	支保工費	②養生費	のり面仕上げ費	水路の迂回費	火災取扱い費	構造物水抜費	日地材費	くい留取費	支保アンカーボルト増設費	場所打ちコンクリート費	作業環境養生費																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		割掛先契約項目			固	固		固	固	固	固	固	固	固	固	固																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		客土利用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		土部 A 1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		構造物利用																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		普通部 A									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 A 1									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 A 2									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 A 3									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 B 1									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 C 1									○	○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		特殊部 D 1									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 D 2									○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
		特殊部 D 3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		特殊部 D 4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
		特殊部 E 1								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
特殊部 E 2								○																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

正誤表(3)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分																				
特記仕様書 9-2 冬季休止期間における作業	誤	9-2 冬季休止期間における作業 下表に示す作業については冬季休止期間に現場の作業を行うものとし、受注者は施工に先立ち冬季施工に関する施工計画書を監督員に提出するものとする。橋梁下部工に係る作業環境養生費は関連する単価表の項目に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。 なお、作業開始時期については、監督員と受注者との協議し定めるものとし、橋梁下部工に係る作業環境養生費以外の施工について、監督員が必要と認め冬季の現場の作業を指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者との協議し定めるものとする。 <table><tr><th colspan="2">工事箇所</th><th>工事内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td>滝の沢川橋</td><td>P 2 橋脚</td><td rowspan="3">橋梁下部工工事 関連作業</td><td rowspan="3">監督員が必要と認め指示した作業・期間</td></tr><tr><td>トマム跨線橋</td><td>P 1 橋脚</td></tr><tr><td>下トマム鵜川橋</td><td>A 1 橋台 A 2 橋台</td></tr><tr><td colspan="2">下トマム橋</td><td>交差点改良工事 関連作業（率計上）</td><td>土工関連 令和 10 年 11 月頃予定 舗装工・交通施設関連 令和 11 年 4 月頃予定</td></tr></table>		工事箇所		工事内容	摘要	滝の沢川橋	P 2 橋脚	橋梁下部工工事 関連作業	監督員が必要と認め指示した作業・期間	トマム跨線橋	P 1 橋脚	下トマム鵜川橋	A 1 橋台 A 2 橋台	下トマム橋		交差点改良工事 関連作業（率計上）	土工関連 令和 10 年 11 月頃予定 舗装工・交通施設関連 令和 11 年 4 月頃予定			
	工事箇所		工事内容	摘要																		
滝の沢川橋	P 2 橋脚	橋梁下部工工事 関連作業	監督員が必要と認め指示した作業・期間																			
トマム跨線橋	P 1 橋脚																					
下トマム鵜川橋	A 1 橋台 A 2 橋台																					
下トマム橋		交差点改良工事 関連作業（率計上）	土工関連 令和 10 年 11 月頃予定 舗装工・交通施設関連 令和 11 年 4 月頃予定																			
特記仕様書 9-2 冬季休止期間における作業	正	9-2 冬季休止期間における作業 下表に示す作業については冬季休止期間に現場の作業を行うものとし、受注者は施工に先立ち冬季施工に関する施工計画書を監督員に提出するものとする。橋梁下部工（滝の沢川橋 P 1 橋脚、P 2 橋脚、一線沢川橋 A 1 橋台を除く）に係る作業環境養生費は関連する単価表の項目に含まれるものとし、別途支払いは行わないものとする。 なお、作業開始時期については、監督員と受注者との協議し定めるものとし、橋梁下部工に係る作業環境養生費以外の施工について、監督員が必要と認め冬季の現場の作業を指示した場合は、受注者はその指示に従うものとし、これに要する費用については監督員と受注者との協議し定めるものとする。 <table><tr><th colspan="2">工事箇所</th><th>工事内容</th><th>摘要</th></tr><tr><td rowspan="2">滝の沢川橋</td><td>P 1 橋脚</td><td rowspan="5">準備工、 橋梁下部工工事 関連作業</td><td rowspan="5">監督員が必要と認め指示した作業・期間</td></tr><tr><td>P 2 橋脚</td></tr><tr><td>トマム跨線橋</td><td>P 1 橋脚</td></tr><tr><td>一線沢川橋</td><td>A 1 橋台</td></tr><tr><td>下トマム鵜川橋</td><td>A 1 橋台 A 2 橋台</td></tr><tr><td colspan="2">下トマム橋</td><td>交差点改良工事 関連作業（率計上）</td><td>土工関連 令和 10 年 11 月頃予定 舗装工・交通施設関連 令和 11 年 4 月頃予定</td></tr></table>		工事箇所		工事内容	摘要	滝の沢川橋	P 1 橋脚	準備工、 橋梁下部工工事 関連作業	監督員が必要と認め指示した作業・期間	P 2 橋脚	トマム跨線橋	P 1 橋脚	一線沢川橋	A 1 橋台	下トマム鵜川橋	A 1 橋台 A 2 橋台	下トマム橋		交差点改良工事 関連作業（率計上）	土工関連 令和 10 年 11 月頃予定 舗装工・交通施設関連 令和 11 年 4 月頃予定
	工事箇所		工事内容	摘要																		
滝の沢川橋	P 1 橋脚	準備工、 橋梁下部工工事 関連作業	監督員が必要と認め指示した作業・期間																			
	P 2 橋脚																					
トマム跨線橋	P 1 橋脚																					
一線沢川橋	A 1 橋台																					
下トマム鵜川橋	A 1 橋台 A 2 橋台																					
下トマム橋		交差点改良工事 関連作業（率計上）	土工関連 令和 10 年 11 月頃予定 舗装工・交通施設関連 令和 11 年 4 月頃予定																			

正誤表(4)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分			
特記仕様書 20-2（2） 再資源化（最終処分）をする施設の名称および所在地	誤				

正誤表(5)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分			
特記仕様書 20-3 (2) 再資源化等をする施設 の名称および所在地	誤	(2) 再資源化等をする施設の名称及び所在地			
		特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件
		コンクリート塊 (無筋)	株式会社 吉 岡	南富良野町字幾寅 2608-1	日曜日、第2,4土曜日不可 8:00~17:00(昼休み12:00~13: 00は受入不可) 30cm以下で受入可
		コンクリート塊 (有筋)	北清ふらの 株式会社	富良野市字山部西 12線2618番2	日曜日、第2,4土曜日不可 8:00~17:00(昼休み12:00~13: 00は受入不可) 30cm以下で受入可
		アスファルトがら (ストアス)	道路工業株式 会社	富良野市字山部 1596番6	日曜日、土曜日、祝日不可 8:30~16:30(昼休み12:00~13: 00は受入不可)
特記仕様書 20-3 (2) 再資源化等をする施設 の名称および所在地	正	特定建設資材 廃棄物の種類	施設の名称	所 在 地	受 入 条 件
		コンクリート塊 (無筋)	株式会社 吉 岡	南富良野町字幾寅 2608-1	日曜日、第2,4土曜日不可 8:00~17:00(昼休み12:00~13: 00は受入不可) 30cm以下で受入可
		コンクリート塊 (有筋)	富桑工業 株式会社	富良野市上御料 5520-3	日曜日不可 8:00~17:00(昼休み12:00~13: 00は受入不可)
		アスファルトがら (ストアス)	道路工業 株式会社	富良野市字山部 1596番6	日曜日、土曜日、祝日不可 8:30~16:30(昼休み12:00~13: 00は受入不可)

正誤表(6)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所

正誤区分

特記仕様書
2 7-3-1
客土掘削

誤

単価表の項目	区分内容
客土掘削 土砂 A 1	1) 一線沢仮置場における土砂の掘削、積込み 2) 構造物埋戻し部への運搬、敷均し、締固め 3) 含水量の調節

※区分内容に記載する土砂の積算上の土質区分は次のとおりとする。

単価表の項目	積算上の土質区分
客土掘削 土砂 A 1	土砂 B 相当

(2) 支払

共通仕様書 2－6－7「支払」に下記の項目を追加する。

客土掘削土砂 A 1 の支払は、前項の規定により検測された数量に対し、それぞれ 1 m3 当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には設計図書及び監督員の指示に従って行う一線沢仮置場での掘削、積込み、構造物埋戻し箇所への運搬、敷均し及び締固め等客土掘削土砂 A 1 の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目	検測の単位
2－(3) 客土掘削 土砂 A 1	m3

特記仕様書
2 7-3-1
客土掘削

正

単価表の項目	区分内容
客土掘削 土砂 A 1	1) 一線沢仮置場における土砂の掘削、積込み 2) 構造物埋戻し部への運搬、敷均し、締固め 3) 含水量の調節

※区分内容に記載する土砂の積算上の土質区分は次のとおりとする。

単価表の項目	積算上の土質区分
客土掘削 土砂 A 1	土砂 B 相当

(2) 数量の検測

客土掘削土砂 A 1 の数量の検測は、盛土の設計数量（m3）で行うものとする。

(3) 支払

共通仕様書 2－6－7「支払」に下記の項目を追加する。

客土掘削土砂 A 1 の支払は、前項の規定により検測された数量に対し、それぞれ 1 m3 当りの契約単価で行うものとする。この契約単価には設計図書及び監督員の指示に従って行う一線沢仮置場での掘削、積込み、構造物埋戻し箇所への運搬、敷均し及び締固め等客土掘削土砂 A 1 の施工に要する材料・労力・機械器具等本工事を完成するために必要な費用で諸経費に含まれるものを除くすべての費用を含むものとする。

単価表の項目	検測の単位
2－(3) 客土掘削 土砂 A 1	m3

正誤表(7)

工事件名) 道東自動車道 下トナム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分																																																																																																																																																																					
特記仕様書 27-10 交通保安要員 (1) 種別	誤	<table> <tr> <th rowspan="4">配置場所</th><th rowspan="4">配置 期間</th><th rowspan="4">区分</th><th colspan="5">単価表の項目</th><th rowspan="4">配置 時間 ※</th><th rowspan="4">参考条件</th></tr> <tr> <th colspan="7">交通誘導警備員</th></tr> <tr> <th>A</th><th>B</th><th>A (NY)</th><th>B (NY)</th><th>B (Y)</th></tr> <tr> <th colspan="7">単位：(人・日)</th></tr> <tr> <td rowspan="6">道道夕張新得線 工事用道路 A (率計上) (トマム跨線橋 P1・P2)</td><td rowspan="2">工事用道路 A 施工時</td><td>配置要員</td><td>1</td><td>2</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="6">9:00～ 17:00</td><td rowspan="2">休憩時間 交通誘導 あり</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>1</td><td>3</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="4">休憩時間 交通誘導 なし</td></tr> <tr> <td rowspan="2">下部工 施工時</td><td>配置要員</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td rowspan="3">道道夕張新得線 トマム跨線橋 P3 工事用進入路</td><td rowspan="2">下部工 施工時</td><td>配置要員</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="3">9:00～ 17:00</td><td rowspan="3">休憩時間 交通誘導 なし</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td rowspan="4">道道石勝高原幾寅線 工事用道路 B (率計上) (一線沢川橋)</td><td rowspan="2">下部工 施工時</td><td>配置要員</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="3">9:00～ 17:00</td><td rowspan="3">休憩時間 交通誘導 なし</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td rowspan="3">下部工 施工時</td><td>配置要員</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="3">9:00～ 17:00</td><td rowspan="3">休憩時間 交通誘導 なし</td></tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2">道道夕張新得線・道 道石勝高原幾寅線 下トマム橋 A1 橋台 施工箇所</td><td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>検測人数</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td rowspan="2">片側交互 通行規制時</td><td>配置要員</td><td>—</td><td>—</td><td>1</td><td>1</td><td>—</td><td rowspan="3">9:00～ 翌 9:00</td><td rowspan="3">休憩時間 交通誘導 あり</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>—</td><td>—</td><td>1</td><td>2</td><td>—</td></tr> </table>		配置場所	配置 期間	区分	単価表の項目					配置 時間 ※	参考条件	交通誘導警備員							A	B	A (NY)	B (NY)	B (Y)	単位：(人・日)							道道夕張新得線 工事用道路 A (率計上) (トマム跨線橋 P1・P2)	工事用道路 A 施工時	配置要員	1	2	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 あり	交替要員	—	1	—	—	—	検測人数		1	3	—	—	—	休憩時間 交通誘導 なし	下部工 施工時	配置要員	1	—	—	—	—	交替要員	—	—	—	—	—	検測人数		1	—	—	—	—	道道夕張新得線 トマム跨線橋 P3 工事用進入路	下部工 施工時	配置要員	1	—	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし	交替要員	—	—	—	—	—	検測人数		1	—	—	—	—	道道石勝高原幾寅線 工事用道路 B (率計上) (一線沢川橋)	下部工 施工時	配置要員	—	1	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし	交替要員	—	—	—	—	—	検測人数		—	1	—	—	—	下部工 施工時	配置要員	—	1	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし	道道夕張新得線・道 道石勝高原幾寅線 下トマム橋 A1 橋台 施工箇所		交替要員	—	—	—	—	—	検測人数	—	1	—	—	—	片側交互 通行規制時	配置要員	—	—	1	1	—	9:00～ 翌 9:00	休憩時間 交通誘導 あり	交替要員	—	—	—	1	—	検測人数		—	—	1	2	—
配置場所	配置 期間	区分	単価表の項目					配置 時間 ※	参考条件																																																																																																																																																														
			交通誘導警備員																																																																																																																																																																				
			A				B			A (NY)	B (NY)			B (Y)																																																																																																																																																									
			単位：(人・日)																																																																																																																																																																				
道道夕張新得線 工事用道路 A (率計上) (トマム跨線橋 P1・P2)	工事用道路 A 施工時	配置要員	1	2	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 あり																																																																																																																																																														
		交替要員	—	1	—	—	—																																																																																																																																																																
	検測人数		1	3	—	—	—		休憩時間 交通誘導 なし																																																																																																																																																														
	下部工 施工時	配置要員	1	—	—	—	—																																																																																																																																																																
		交替要員	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																
	検測人数		1	—	—	—	—																																																																																																																																																																
道道夕張新得線 トマム跨線橋 P3 工事用進入路	下部工 施工時	配置要員	1	—	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし																																																																																																																																																														
		交替要員	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																
	検測人数		1	—	—	—	—																																																																																																																																																																
道道石勝高原幾寅線 工事用道路 B (率計上) (一線沢川橋)	下部工 施工時	配置要員	—	1	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし																																																																																																																																																														
		交替要員	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																
	検測人数		—	1	—	—	—																																																																																																																																																																
	下部工 施工時	配置要員	—	1	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし																																																																																																																																																														
道道夕張新得線・道 道石勝高原幾寅線 下トマム橋 A1 橋台 施工箇所		交替要員	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																
		検測人数	—	1	—	—	—																																																																																																																																																																
片側交互 通行規制時	配置要員	—	—	1	1	—	9:00～ 翌 9:00	休憩時間 交通誘導 あり																																																																																																																																																															
	交替要員	—	—	—	1	—																																																																																																																																																																	
検測人数		—	—	1	2	—																																																																																																																																																																	
特記仕様書 27-10 交通保安要員 (1) 種別	正	<table> <tr> <th rowspan="4">配置場所</th><th rowspan="4">配置 期間</th><th rowspan="4">区分</th><th colspan="5">単価表の項目</th><th rowspan="4">配置 時間 ※</th><th rowspan="4">参考条件</th></tr> <tr> <th colspan="7">交通誘導警備員</th></tr> <tr> <th>A</th><th>B</th><th>A (NY)</th><th>B (NY)</th><th>B (Y)</th></tr> <tr> <th colspan="7">単位：(人・日)</th></tr> <tr> <td rowspan="6">道道夕張新得線 工事用道路 A (率計上) (トマム跨線橋 P1・P2)</td><td rowspan="2">工事用道路 A 施工時</td><td>配置要員</td><td>1</td><td>2</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="6">9:00～ 17:00</td><td rowspan="2">休憩時間 交通誘導 あり</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>1</td><td>3</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="4">休憩時間 交通誘導 なし</td></tr> <tr> <td rowspan="2">下部工 施工時</td><td>配置要員</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td rowspan="3">道道夕張新得線 トマム跨線橋 P3 工事用進入路</td><td rowspan="2">下部工 施工時</td><td>配置要員</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="3">9:00～ 17:00</td><td rowspan="3">休憩時間 交通誘導 なし</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td rowspan="4">道道石勝高原幾寅線 工事用道路 B (率計上) (一線沢川橋)</td><td rowspan="2">下部工 施工時</td><td>配置要員</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="3">9:00～ 17:00</td><td rowspan="3">休憩時間 交通誘導 なし</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td rowspan="3">下部工 施工時</td><td>配置要員</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td rowspan="3">9:00～ 17:00</td><td rowspan="3">休憩時間 交通誘導 なし</td></tr> <tr> <td colspan="2" rowspan="2">道道夕張新得線・道 道石勝高原幾寅線 下トマム橋 A1 橋台 施工箇所</td><td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td>検測人数</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr> <tr> <td rowspan="2">片側交互 通行規制時</td><td>配置要員</td><td>—</td><td>—</td><td>1</td><td>1</td><td>—</td><td rowspan="3">9:00～ 翌 9:00</td><td rowspan="3">休憩時間 交通誘導 あり</td></tr> <tr> <td>交替要員</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td></tr> <tr> <td colspan="2">検測人数</td><td>—</td><td>—</td><td>1</td><td>2</td><td>—</td></tr> </table>		配置場所	配置 期間	区分	単価表の項目					配置 時間 ※	参考条件	交通誘導警備員							A	B	A (NY)	B (NY)	B (Y)	単位：(人・日)							道道夕張新得線 工事用道路 A (率計上) (トマム跨線橋 P1・P2)	工事用道路 A 施工時	配置要員	1	2	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 あり	交替要員	—	1	—	—	—	検測人数		1	3	—	—	—	休憩時間 交通誘導 なし	下部工 施工時	配置要員	1	—	—	—	—	交替要員	—	—	—	—	—	検測人数		1	—	—	—	—	道道夕張新得線 トマム跨線橋 P3 工事用進入路	下部工 施工時	配置要員	1	—	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし	交替要員	—	—	—	—	—	検測人数		1	—	—	—	—	道道石勝高原幾寅線 工事用道路 B (率計上) (一線沢川橋)	下部工 施工時	配置要員	—	1	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし	交替要員	—	—	—	—	—	検測人数		—	1	—	—	—	下部工 施工時	配置要員	—	1	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし	道道夕張新得線・道 道石勝高原幾寅線 下トマム橋 A1 橋台 施工箇所		交替要員	—	—	—	—	—	検測人数	—	1	—	—	—	片側交互 通行規制時	配置要員	—	—	1	1	—	9:00～ 翌 9:00	休憩時間 交通誘導 あり	交替要員	—	—	—	1	—	検測人数		—	—	1	2	—
配置場所	配置 期間	区分	単価表の項目					配置 時間 ※	参考条件																																																																																																																																																														
			交通誘導警備員																																																																																																																																																																				
			A				B			A (NY)	B (NY)			B (Y)																																																																																																																																																									
			単位：(人・日)																																																																																																																																																																				
道道夕張新得線 工事用道路 A (率計上) (トマム跨線橋 P1・P2)	工事用道路 A 施工時	配置要員	1	2	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 あり																																																																																																																																																														
		交替要員	—	1	—	—	—																																																																																																																																																																
	検測人数		1	3	—	—	—		休憩時間 交通誘導 なし																																																																																																																																																														
	下部工 施工時	配置要員	1	—	—	—	—																																																																																																																																																																
		交替要員	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																
	検測人数		1	—	—	—	—																																																																																																																																																																
道道夕張新得線 トマム跨線橋 P3 工事用進入路	下部工 施工時	配置要員	1	—	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし																																																																																																																																																														
		交替要員	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																
	検測人数		1	—	—	—	—																																																																																																																																																																
道道石勝高原幾寅線 工事用道路 B (率計上) (一線沢川橋)	下部工 施工時	配置要員	—	1	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし																																																																																																																																																														
		交替要員	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																
	検測人数		—	1	—	—	—																																																																																																																																																																
	下部工 施工時	配置要員	—	1	—	—	—	9:00～ 17:00	休憩時間 交通誘導 なし																																																																																																																																																														
道道夕張新得線・道 道石勝高原幾寅線 下トマム橋 A1 橋台 施工箇所		交替要員	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																
		検測人数	—	1	—	—	—																																																																																																																																																																
片側交互 通行規制時	配置要員	—	—	1	1	—	9:00～ 翌 9:00	休憩時間 交通誘導 あり																																																																																																																																																															
	交替要員	—	—	—	1	—																																																																																																																																																																	
検測人数		—	—	1	2	—																																																																																																																																																																	

正誤表(8)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分															
特記仕様書 3 1-6-1 対象となる項目	誤	3 1-6 材料調達に伴う変更 3 1-6-1 対象となる項目 本工事の「骨材」、「仮設材（鋼材）」については、以下の調達地域等から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当初調達地域等以外から調達せざるを得ない場合には、事前に材料調達変更計画書（様式-1 3）を提出のうえ監督員と協議するものとする。また、協議の結果、監督員が指示した場合は、当該地区からの調達完了後、購入費用及び輸送費等に要した費用の証明書類（実際の取引伝票等）を添付した材料調達実績報告書（様式 1 4）を監督員へ提出するものとし、その費用について監督員と受注者として協議により定めるものとする。なお、受注者の都合で調達した資材は協議対象としないものとする。 <table><tr><th>資材名</th><th>規格</th><th>調達地域等</th></tr><tr><td>骨材</td><td>C-80</td><td>占冠地区</td></tr><tr><td>仮設材（鋼材矢板）</td><td>VL型</td><td>千葉市</td></tr><tr><td>仮設材（鋼製山留材）</td><td>H-500</td><td>札幌市</td></tr><tr><td>ライナープレート</td><td>P-10</td><td>札幌市</td></tr></table>	資材名	規格	調達地域等	骨材	C-80	占冠地区	仮設材（鋼材矢板）	VL型	千葉市	仮設材（鋼製山留材）	H-500	札幌市	ライナープレート	P-10	札幌市
資材名	規格	調達地域等															
骨材	C-80	占冠地区															
仮設材（鋼材矢板）	VL型	千葉市															
仮設材（鋼製山留材）	H-500	札幌市															
ライナープレート	P-10	札幌市															
特記仕様書 3 1-6-1 対象となる項目	正	3 1 6 材料調達に伴う変更 3 1-6-1 対象となる項目 本工事の「骨材」、「仮設材（鋼材）」については、以下の調達地域等から調達することを想定しているが、安定的な確保を図るために、当初調達地域等以外から調達せざるを得ない場合には、事前に材料調達変更計画書（様式-1 3）を提出のうえ監督員と協議するものとする。また、協議の結果、監督員が指示した場合は、当該地区からの調達完了後、購入費用及び輸送費等に要した費用の証明書類（実際の取引伝票等）を添付した材料調達実績報告書（様式-1 4）を監督員へ提出するものとし、その費用について監督員と受注者として協議により定めるものとする。なお、受注者の都合で調達した資材は協議対象としないものとする。 <table><tr><th>資材名</th><th>規格</th><th>調達地域等</th></tr><tr><td>骨材</td><td>C-80</td><td>占冠地区</td></tr><tr><td>仮設材（鋼材矢板）</td><td>VL型</td><td>千葉市</td></tr><tr><td>仮設材（鋼製山留材）</td><td>H-500</td><td>水戸市</td></tr><tr><td>ライナープレート</td><td>P-10</td><td>札幌市</td></tr></table>	資材名	規格	調達地域等	骨材	C-80	占冠地区	仮設材（鋼材矢板）	VL型	千葉市	仮設材（鋼製山留材）	H-500	水戸市	ライナープレート	P-10	札幌市
資材名	規格	調達地域等															
骨材	C-80	占冠地区															
仮設材（鋼材矢板）	VL型	千葉市															
仮設材（鋼製山留材）	H-500	水戸市															
ライナープレート	P-10	札幌市															

正誤表(9)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分			
割掛対象表 参考内訳書 1 / 5	誤	割掛対象表参考内訳書 1 / 4			
		【共通仮設費】			
		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
		工 事 用 機 械 運 搬 費 (仮 設 構 造 物 工) A	仮設構造物工 (鋼矢板等土留工) で使用する重建設機械 (硬質地盤クリア圧入機) の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】約 135km (片道) 硬質地盤クリア圧入機: 1 台-2 往復 ○現場内移動 硬質地盤クリア圧入機: 1 回	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (土 工) A	土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> からの運搬【 <u>運搬距離</u> 】: 約 135km (片道) <u>運地ブルドーザー</u> 20t: 1 台-3 往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工) A	仮設構造物工 (鋼矢板等土留工) で使用する重建設機械 (クローラークレーン 50~55 t 級) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】約 135km (片道) クローラークレーン 50~55 t 級: 1 台-9 往復 ○現場内移動 クローラークレーン 50~55 t 級: 3 回	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工) B	仮設構造物工 (鋼矢板等土留工) で使用する重建設機械 (クローラークレーン 200 t 級) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】約 135km (片道) クローラークレーン 200 t 級: 1 台-1 往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工) C	構造物掘削で使用する重建設機械 (トフグフィン・クラムシェル 0.6 m ³ 機械式) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】約 135km (片道) ドラグライン・クラムシェル 0.6 m ³ : 1 台-3 往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工) D	構造物掘削で使用する重建設機械 (クラムシェル 0.6 m ³ 機械式) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】約 135km (片道) クラムシェル 0.6 m ³ : 1 台-2 往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (基 礎 工) A	場所打ち杭工で使用する重建設機械 (オールケーシング掘削機 φ1,500) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】約 135km (片道) オールケーシング掘削機 削孔径 1,500 mm: 1 台-2 往復	—
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (基 礎 工) B	場所打ち杭工で使用する重建設機械 (油圧クラムシェル テレスコピック 0.4 m ³) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】約 135km (片道) 油圧クラムシェル テレスコピック 0.4 m ³ : 1 台-1 往復	—		
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (基 礎 工) C	場所打ち杭工で使用する重建設機械 (クローラークレーン 60~65 t 級) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】約 135km (片道) クローラークレーン 60~65 t 級: 1 台-2 往復	—		
割掛対象表 参考内訳書 1 / 5	正	割掛対象表参考内訳書 1 / 5			
		【共通仮設費】			
		割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳 (参考)	図面
		工 事 用 機 械 運 搬 費 (仮 設 構 造 物 工) A	仮設構造物工 (鋼矢板等土留工) で使用する建設機械 (硬質地盤クリア圧入機) の貨物自動車等による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) 硬質地盤クリア圧入機: 1 台-2 往復 ○現場内移動 硬質地盤クリア圧入機: 1 回	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (土 工) A	土工で使用する重建設機械の分解、組立、輸送及び運搬時の損料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> からの運搬 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) <u>ブルドーザー</u> 20t 級 <u>(輸送)</u> : 1 台 3 往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工) A	仮設構造物工 (鋼矢板等土留工) で使用する重建設機械 (クローラークレーン 50~55 t 級) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) クローラークレーン 50~55 t 級: 1 台-9 往復 ○現場内移動 クローラークレーン 50~55 t 級: 3 回	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工) B	仮設構造物工 (鋼矢板等土留工) で使用する重建設機械 (クローラークレーン 200 t 級) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) クローラークレーン 200 t 級: 1 台-1 往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工) C	構造物掘削で使用する重建設機械 (ドラグライン・クラムシェル 0.6 m ³ 機械式) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) ドラグライン・クラムシェル 0.6 m ³ : 1 台-3 往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (仮 設 構 造 物 工) D	構造物掘削で使用する重建設機械 (クラムシェル 0.6 m ³ 機械式) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) クラムシェル 0.6 m ³ : 1 台-2 往復	—
		工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (基 礎 工) A	場所打ち杭工で使用する重建設機械 (オールケーシング掘削機 φ1,500) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) オールケーシング掘削機 削孔径 1,500 mm: 1 台-2 往復	—
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (基 礎 工) B	場所打ち杭工で使用する重建設機械 (油圧クラムシェル テレスコピック 0.4 m ³) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) 油圧クラムシェル テレスコピック 0.4 m ³ : 1 台-1 往復	—		
工 事 用 機 械 分 解 組 立 費 (基 礎 工) C	場所打ち杭工で使用する重建設機械 (クローラークレーン 60~65 t 級) の分解、組立、輸送及び運搬時の損料または賃料に要する費用をいう。	○ <u>基地</u> <u>(札幌市)</u> から現場 【 <u>運搬距離</u> 】 <u>陸上運搬</u> 約 135km (片道) クローラークレーン 60~65 t 級: 1 台-2 往復	—		

正誤表(10)

工事件名) 道東自動車道 下トナム地区下部工工事

[illegible]

正誤表(11)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分					
割掛対象表 参考内訳書 4 / 5	誤	<table><tr><td>支 承 アン カ ー ボ ル ト 箱 抜 費</td><td>橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバーを設置するための、箱抜に要する費用をいう。</td><td>【支承アンカーボルト箱抜】(スパイラルシース) トマム跨線橋P 1、P 2 橋脚：φ200 4 箇所 トマム跨線橋P 3 橋脚：φ175 2 箇所 一線沢川橋A 1 橋台：φ250 2 箇所 一線沢川橋A 2 橋台：φ200 2 箇所 下トマム橋A 1 橋台、P 1 橋脚、A 2 橋台：φ175 6 箇所 トマム鷲川橋A 1 橋台：φ350 2 箇所 下トマム鷲川橋A 2 橋台：φ250 2 箇所</td><td>○</td></tr></table>		支 承 アン カ ー ボ ル ト 箱 抜 費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバーを設置するための、箱抜に要する費用をいう。	【支承アンカーボルト箱抜】(スパイラルシース) トマム跨線橋P 1、P 2 橋脚：φ200 4 箇所 トマム跨線橋P 3 橋脚：φ175 2 箇所 一線沢川橋A 1 橋台：φ250 2 箇所 一線沢川橋A 2 橋台：φ200 2 箇所 下トマム橋A 1 橋台、P 1 橋脚、A 2 橋台：φ175 6 箇所 トマム鷲川橋A 1 橋台：φ350 2 箇所 下トマム鷲川橋A 2 橋台：φ250 2 箇所	○
支 承 アン カ ー ボ ル ト 箱 抜 費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバーを設置するための、箱抜に要する費用をいう。	【支承アンカーボルト箱抜】(スパイラルシース) トマム跨線橋P 1、P 2 橋脚：φ200 4 箇所 トマム跨線橋P 3 橋脚：φ175 2 箇所 一線沢川橋A 1 橋台：φ250 2 箇所 一線沢川橋A 2 橋台：φ200 2 箇所 下トマム橋A 1 橋台、P 1 橋脚、A 2 橋台：φ175 6 箇所 トマム鷲川橋A 1 橋台：φ350 2 箇所 下トマム鷲川橋A 2 橋台：φ250 2 箇所	○				
割掛対象表 参考内訳書 5 / 5	正	<table><tr><td>支 承 アン カ ー ボ ル ト 箱 抜 費</td><td>橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバーを設置するための、箱抜に要する費用をいう。</td><td>【支承アンカーボルト箱抜】 トマム跨線橋P 1、P 2 橋脚：φ180 4 箇所 トマム跨線橋P 3 橋脚：φ155 2 箇所 一線沢川橋A 1 橋台：φ225 2 箇所 一線沢川橋A 2 橋台：φ180 2 箇所 下トマム橋A 1 橋台、P 1 橋脚、A 2 橋台：φ175 6 箇所 下トマム鷲川橋A 1 橋台：φ350 2 箇所 下トマム鷲川橋A 2 橋台：φ250 2 箇所</td><td>○</td></tr></table>		支 承 アン カ ー ボ ル ト 箱 抜 費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバーを設置するための、箱抜に要する費用をいう。	【支承アンカーボルト箱抜】 トマム跨線橋P 1、P 2 橋脚：φ180 4 箇所 トマム跨線橋P 3 橋脚：φ155 2 箇所 一線沢川橋A 1 橋台：φ225 2 箇所 一線沢川橋A 2 橋台：φ180 2 箇所 下トマム橋A 1 橋台、P 1 橋脚、A 2 橋台：φ175 6 箇所 下トマム鷲川橋A 1 橋台：φ350 2 箇所 下トマム鷲川橋A 2 橋台：φ250 2 箇所	○
支 承 アン カ ー ボ ル ト 箱 抜 費	橋梁下部工工事において、上部工施工時の支承、アンカーバーを設置するための、箱抜に要する費用をいう。	【支承アンカーボルト箱抜】 トマム跨線橋P 1、P 2 橋脚：φ180 4 箇所 トマム跨線橋P 3 橋脚：φ155 2 箇所 一線沢川橋A 1 橋台：φ225 2 箇所 一線沢川橋A 2 橋台：φ180 2 箇所 下トマム橋A 1 橋台、P 1 橋脚、A 2 橋台：φ175 6 箇所 下トマム鷲川橋A 1 橋台：φ350 2 箇所 下トマム鷲川橋A 2 橋台：φ250 2 箇所	○				

正誤表(12)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

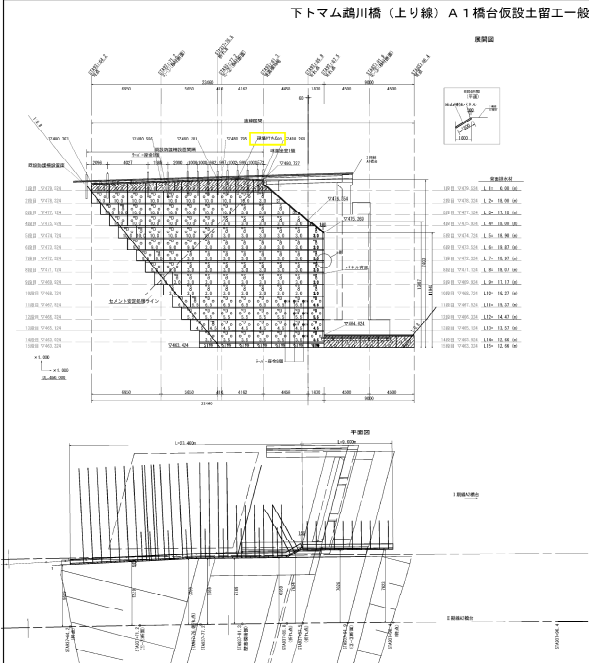
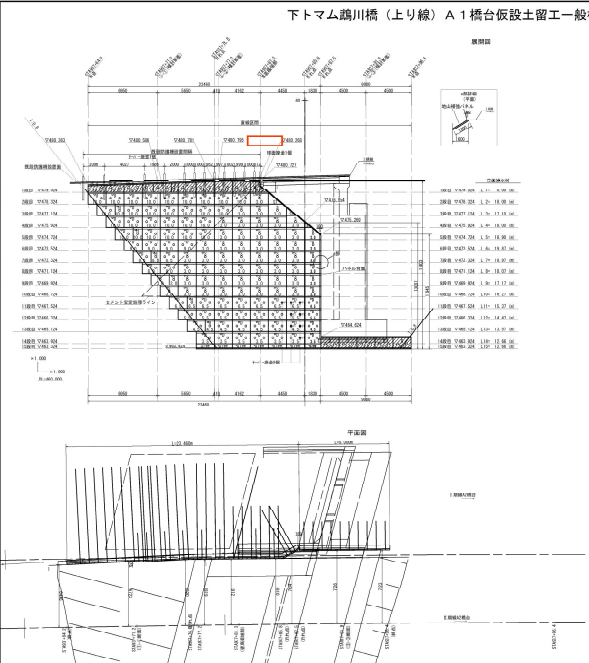
修正箇所		正誤区分		
割掛対象表 参考内訳書 5 / 5	誤			
		<table><tr><td>作 業 環 境 養 生 費</td><td>冬期間施工するコンクリート構造物施工時に必要な保温養生設備等に要する費用をいう。</td><td>【養生囲い・暖房設備一式】 寒中コンクリート養生期間：11月上旬～4月上旬 （日平均4℃以下）の平均外気温-4.4℃、昼間の外気温1.2℃ 加熱気積：トマム跨線橋1,126 空m³ ：トマム蘆川橋6,683 空m³ 加熱温度：作業中5℃、打設後5℃（4日間）0℃（2日間）</td><td>—</td></tr></table>	作 業 環 境 養 生 費	冬期間施工するコンクリート構造物施工時に必要な保温養生設備等に要する費用をいう。
作 業 環 境 養 生 費	冬期間施工するコンクリート構造物施工時に必要な保温養生設備等に要する費用をいう。	【養生囲い・暖房設備一式】 寒中コンクリート養生期間：11月上旬～4月上旬 （日平均4℃以下）の平均外気温-4.4℃、昼間の外気温1.2℃ 加熱気積：トマム跨線橋1,126 空m ³ ：トマム蘆川橋6,683 空m ³ 加熱温度：作業中5℃、打設後5℃（4日間）0℃（2日間）	—	
割掛対象表 参考内訳書 5 / 5	正			
		<table><tr><td>作 業 環 境 養 生 費</td><td>冬期間施工するコンクリート構造物施工時に必要な保温養生設備等に要する費用をいう。</td><td>【養生囲い・暖房設備一式】 寒中コンクリート養生期間：11月上旬～4月上旬 （日平均4℃以下）の平均外気温-4.4℃、昼間の外気温1.2℃ 加熱気積：トマム跨線橋1,945 空m³ ：トマム蘆川橋4,961 空m³ 加熱温度：作業中5℃、打設後5℃（4日間）0℃（2日間）</td><td>—</td></tr></table>	作 業 環 境 養 生 費	冬期間施工するコンクリート構造物施工時に必要な保温養生設備等に要する費用をいう。
作 業 環 境 養 生 費	冬期間施工するコンクリート構造物施工時に必要な保温養生設備等に要する費用をいう。	【養生囲い・暖房設備一式】 寒中コンクリート養生期間：11月上旬～4月上旬 （日平均4℃以下）の平均外気温-4.4℃、昼間の外気温1.2℃ 加熱気積：トマム跨線橋1,945 空m ³ ：トマム蘆川橋4,961 空m ³ 加熱温度：作業中5℃、打設後5℃（4日間）0℃（2日間）	—	

工事件名) 道東自動車道 下トナム地区下部工工事

[illegible]

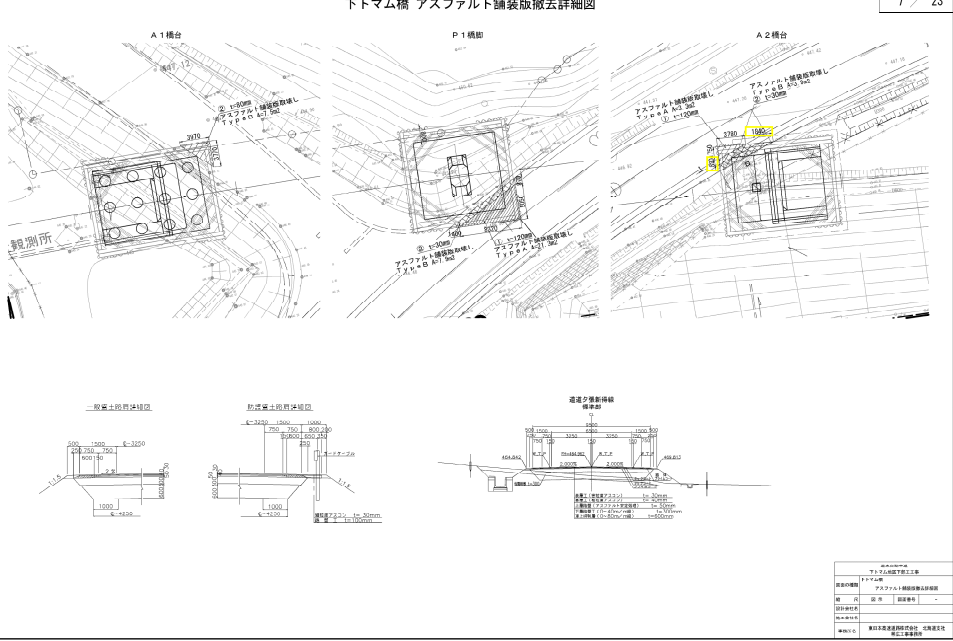
正誤表(14)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所	正誤区分
設計図 下トマム鵡川橋 (上り線) 下部工設計図 下トマム鵡川橋 (上り線) A1橋台仮設土留工 一般構造図 (その1)	誤  下トマム鵡川橋 (上り線) A1 橋台仮設土留工一般構造図 (その1) S-1-40
設計図 下トマム鵡川橋 (上り線) 下部工設計図 下トマム鵡川橋 (上り線) A1橋台仮設土留工 一般構造図 (その1)	正  下トマム鵡川橋 (上り線) A1 橋台仮設土留工一般構造図 (その1) S-1-40

正誤表(15)

工事件名) 道東自動車道 下トマム地区下部工工事

修正箇所		正誤区分
設計図 雑工設計図 下トマム橋アスファルト舗装版撤去詳細図	誤	下トマム橋 アスファルト舗装版撤去詳細図 7 / 23 
設計図 雑工設計図 下トマム橋アスファルト舗装版撤去詳細図	正	下トマム橋 アスファルト舗装版撤去詳細図 7 / 23 