

質問に対する回答について

件名	秋田自動車道 和賀仙人トンネル東工事
----	--------------------

番号	対象ファイル名等	対象ページ	質 問 事 項	回 答
1	02－1金抜き設計書 型わく T-C	B-9	左記の金抜き設計書によれば、設計数量は“1761m ² ” となっており、この数量は箱抜き部の型わく228m ² を含んでいる数量と理解しております。一方、箱抜き部の型わくに関しては 割掛け項目の箱抜き工費（避難連絡坑扉部）において228m ² が明示されております。箱抜き部の型枠228m ² についてはどちらの項目において計上されているのかご教示下さい。	型わく T-Cの数量1761m ² には箱抜き部の型わく数量228m ² は含まれておりません。なお、箱抜き部の型わく数量228m ² は割掛け項目の箱抜き工費（避難連絡坑扉部）にて計上しております。
2	01特記仕様書 1 2－3 夜間作業	9頁	左記の表記において “トンネル工については、・・・”の明示がございましたが、調査ボーリング工（先行ボーリングA）も 表記のトンネル工に含まれ、昼夜の施工で計画されている という理解でよろしいでしょうか？ ご教示ください。	そのとおりです。
3	01特記仕様書 1 3－4 完全週休 2日工事に要する費用	11頁	左記の表記において “現場閉所による4週8休以上の確保：週単位を適用” とありますが、令和8年度の労務単価においても、上記の補正を適用するという理解でよろしいでしょうか、ご教示ください。	そのとおりです。
4	06_8 設計図【参考図：本線】	5～8/18頁	地下排水工に関して、切土部地下排水溝及び切盛境地下排水溝におけるフィルター材は、補強土壁工背面排水層/基盤排水層と同様にコンクリート用砕石40-20を使用するという理解でよろしいでしょうか。ご教示ください。	そのとおりです。
5	06_8 設計図【参考図：本線】	5～8/18頁	用配水管に関して、遠心力鉄筋コンクリート管及び高密度ポリエチレン管においては砂基礎と記載がございます。基礎材は用排水工と同様にRC-40を使用するという理解でよろしいでしょうか、ご教示ください。	用排水構造物標準設計図集202及び208-1に記載のとおりです。

6	06_2 設計図【トンネル：本坑】	112/135頁	調査ボーリング工—先行ボーリングAの見積条件でノンコア部分は、先行孔を後行孔で再削孔するので、「礫混じり土砂」の削孔という理解でよろしいでしょうか、ご教示願います。	土質については、設計図【トンネル：本坑】地質縦断図に基づきお考え下さい。
7	06_2 設計図【トンネル：本坑】	112/135頁	調査ボーリング工—先行ボーリングAの見積条件で「ボーリングマシン用の足場の仮設」は、必要ないという理解でよろしいでしょうか、ご教示願います。	貴社の施工計画に基づきお考え下さい。