

長野自動車道

安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事

参 考 図
（川田橋）

令和 8 年 6 月

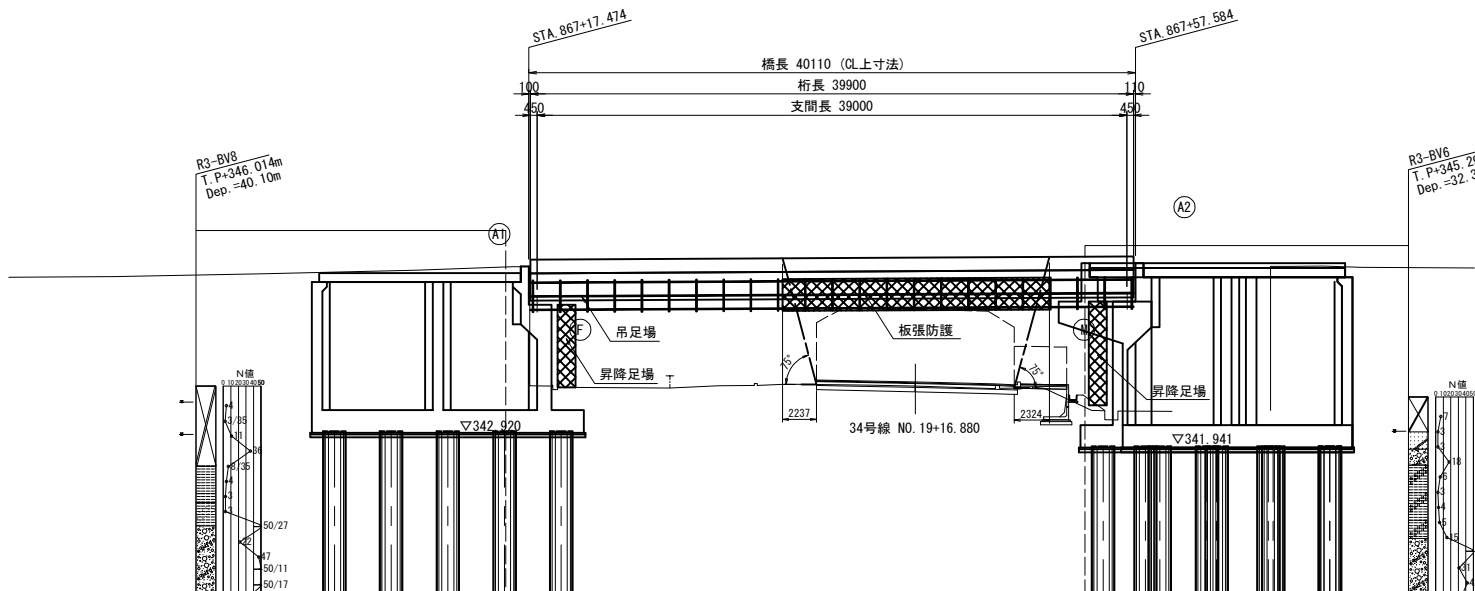
東日本高速道路株式会社 関東支社
長野工事事務所

川田橋（ 参考図 ） 目次

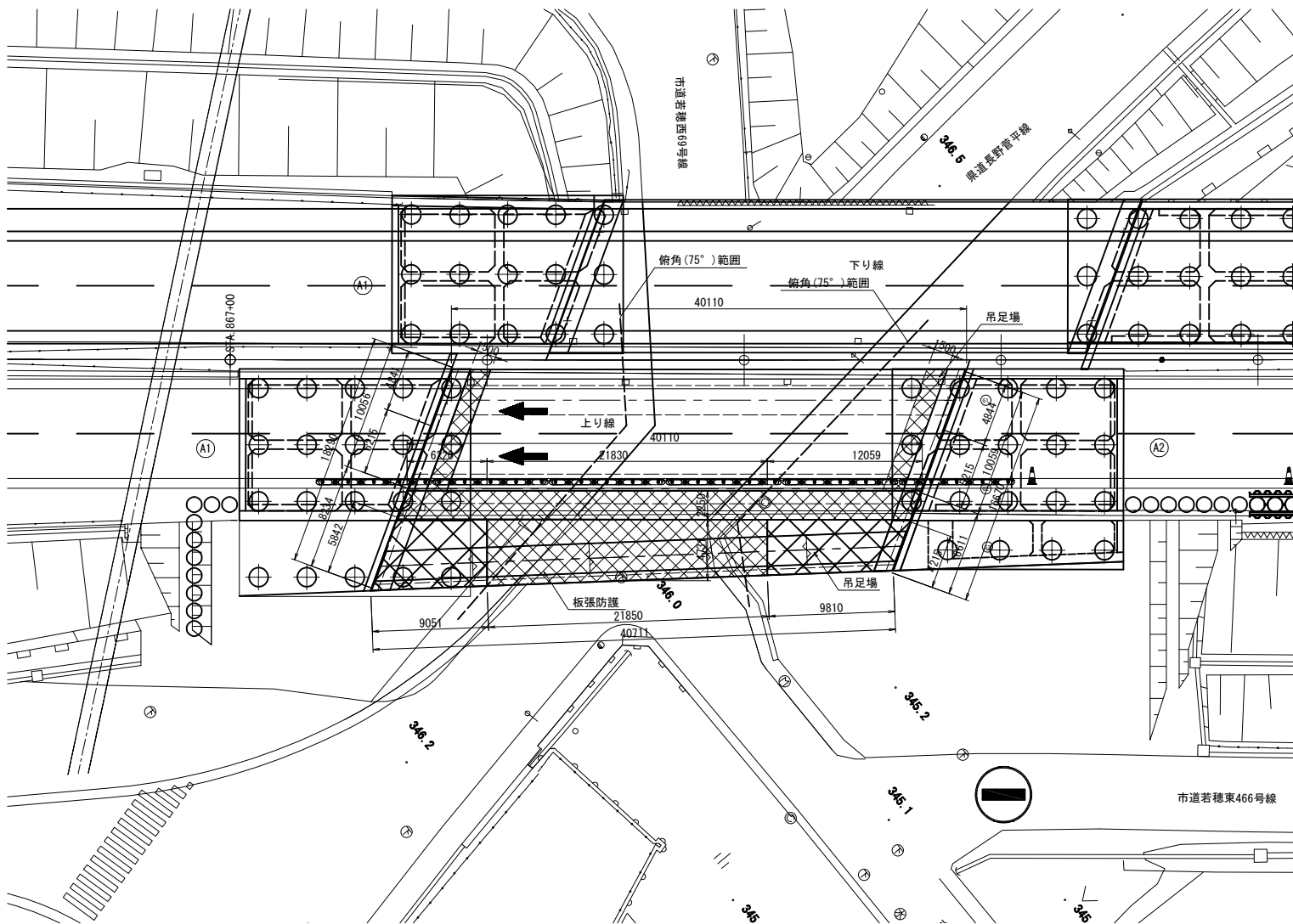
図面番号	図面名称
1	架設ヤード整備費(参考図)
2	(上り線)足場計画図(参考図)
3	(下り線)足場計画図(参考図)
4	埋設管防護工費(参考図)

川田橋(上り線) 足場計画図(参考図)

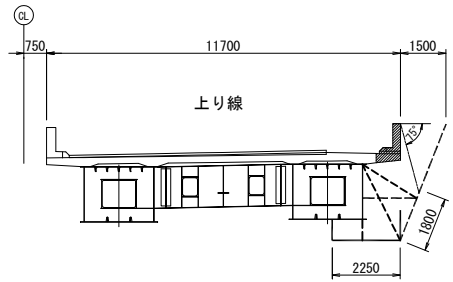
側面図 S=1:500



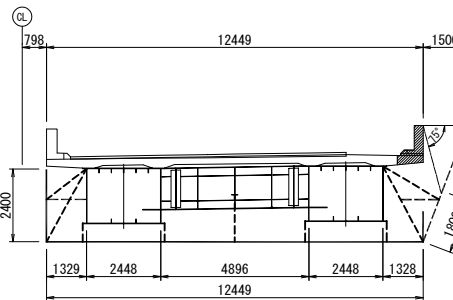
平面图 S=1:500



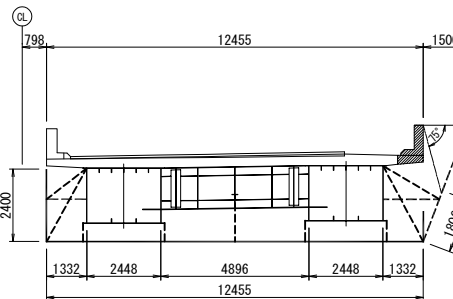
断面図 S=1:25
(既設壁高欄撤去、支承取替時)
(中間横桁部)



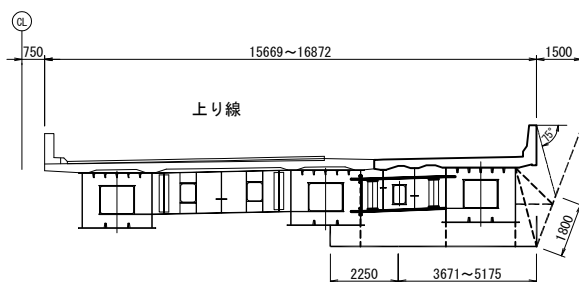
(A1 支点部)



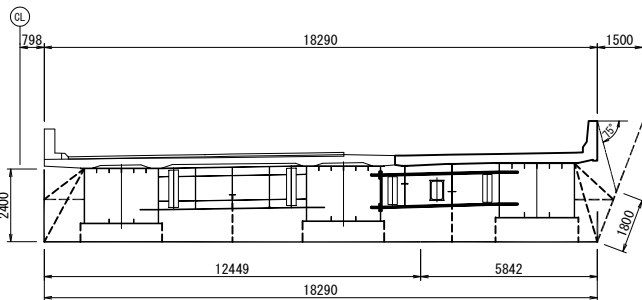
(A2支点部



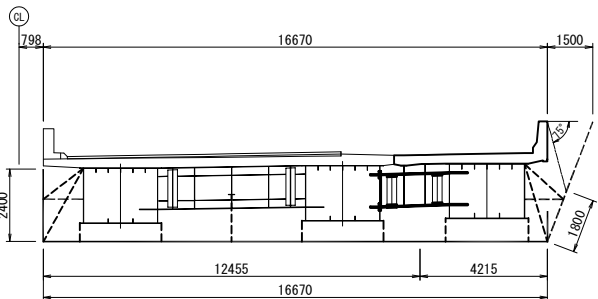
断面図 S=1:250
(橋梁拡幅工事)
(中間横桁部)



(A1支点部



(A2支点部

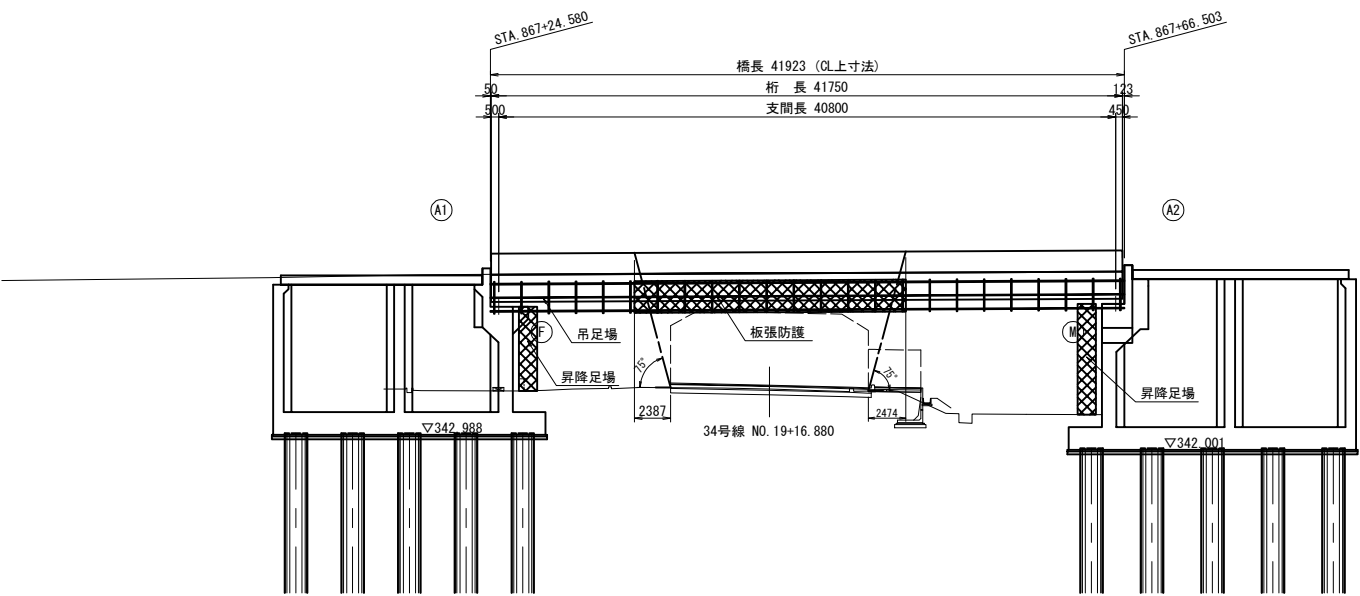


足場工数:

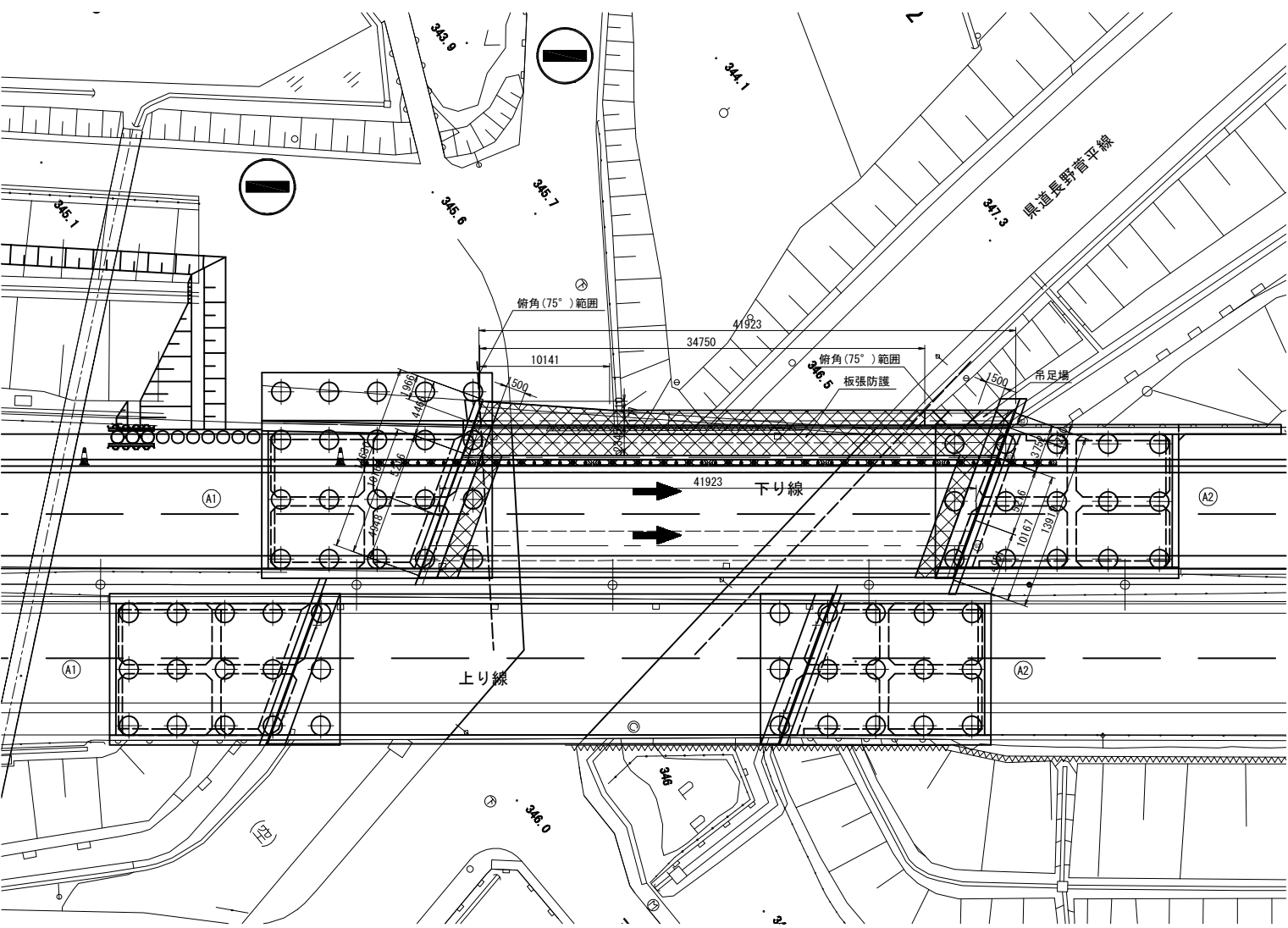
細 目	区 分	計 算 式	単位	数 量	備 考
主体足場 中段足場 側面足場	防護型側面	$40.11 \times 2.25 + (10.056 + 10.059) \times 1.50$	m ²	120	既設壁高欄撤去等
	標準型側面	$(6.220 + 9.051 + 12.059 + 9.810) / 2 \times 4.731$	m ²	88	
	防護型側面	21.85×4.731	m ²	103	橋梁拡幅工事
		足場合計	m ²	311	
昇降足場	橋梁上部工昇降足場	$5.470 \times 1.200 \times 3.600$ $+ 6.860 \times 1.200 \times 3.600$	空m ³	53	
		昇降足場合計	空m ³	53	

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋（上り線） 足場計画図（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

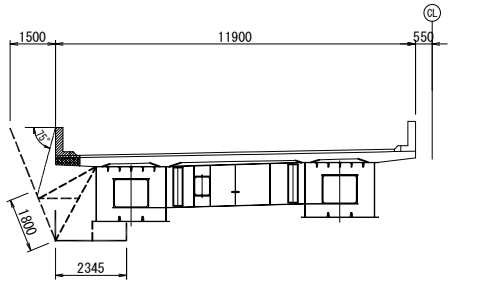
側面図 S=1:500



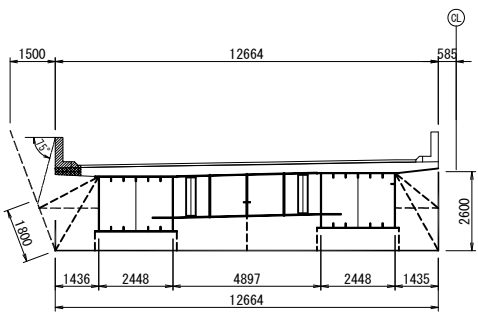
平面図 S=1:500



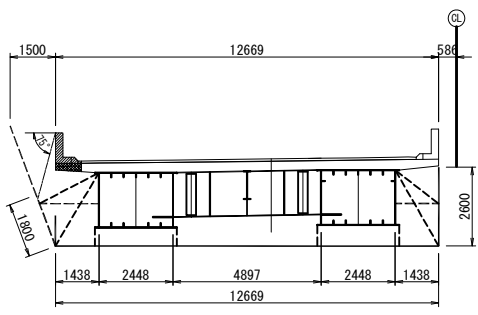
断面図 S=1:250
(既設壁高欄撤去、支承取替時)
(中間横桁部)



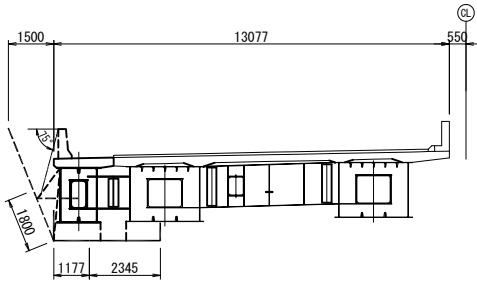
(A1支点部)



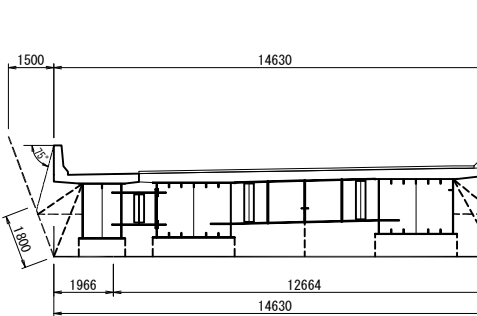
(A2支点部)



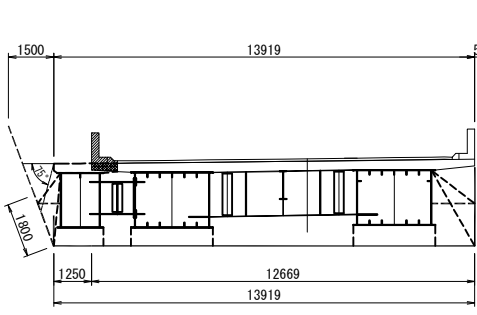
断面図 S=1:250
(橋梁拡幅工事)
(中間横桁部)



(A1支点部)



(A2支点部)

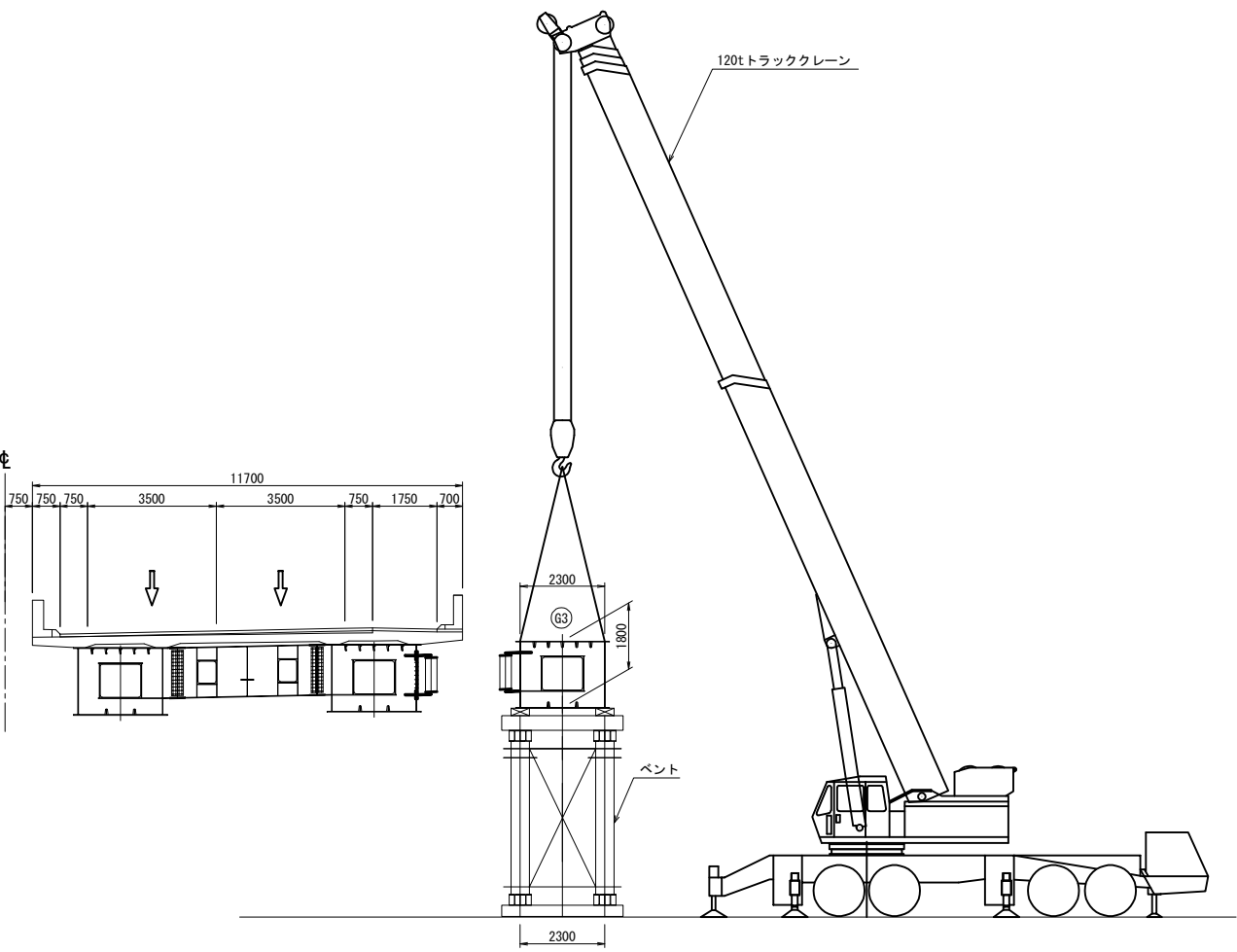


足場工数量

細目	区分	計 算 式	単位	数 量	備 考
主体足場 中段足場 側面足場	防護型側面	$41.923 \times 2.345 + (10.164 + 10.167) \times 1.50$	m ²	129	既設壁高欄撤去等
	標準型側面	$41.923 \times 1.177 - 34.750 \times 1.177$	m ²	8	橋梁拡幅工事
	防護型側面	$34.750 \times 1.177 + 10.141 \times 0.71/2$	m ²	45	
		足場合計	m ²	182	
昇降足場	橋梁上部工昇降足場	$5.560 \times 1.200 \times 3.600$	空m ³	56	
		$+ 7.320 \times 1.200 \times 3.600$	空m ³	56	
		昇降足場合計	空m ³	56	

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	川田橋(下り線) 足場計画図(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	日本エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

断面図 S=1:200



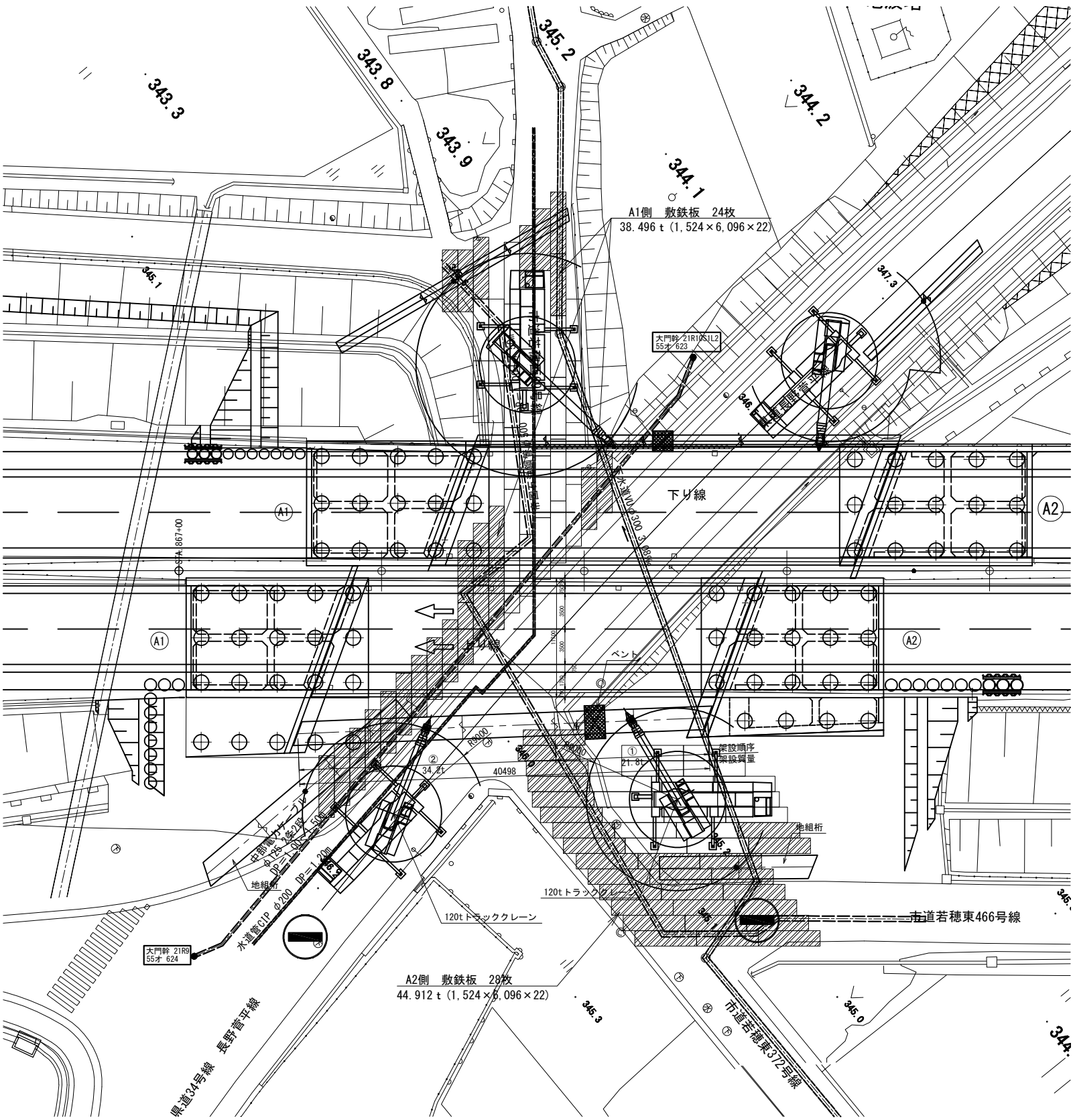
120t吊トラッククレーン定格総荷重表 (KATO NK-1200-V)

作業半径 (m)	ブーム長			吊上重量 (t)
	L=18.15m	L=22.7m	L=31.8m	
8.0	48.1	47.5	40.1	
9.0	41.5	41.0	36.0	34.9
10.0	36.4	35.8	32.6	
11.0	32.0	31.5	29.7	
12.0	28.2	27.9	27.1	
14.0	22.5	22.1	23.0	
16.0	18.0	17.8	19.7	
18.0		14.3	16.3	
20.0		11.5	13.6	

フック等質量 : 0.7t

アウトリガー最大反力 : 51.7t
必要地耐力 : 13.6t/m²

平面図 S=1:500



長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	川田橋 埋設管防護工費（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		