

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事

契 約 参 考 図 書 (率計上項目及び概算数量、図面)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社
関東支社 長野工事事務所

- ・ 契約参考図書は、率計上項目や概算数量等を提示する資料であり、設計書第 1 条にいう設計図書ではない。(請負契約上拘束しない)
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受付けない。

安曇野北インターチェンジランプ橋

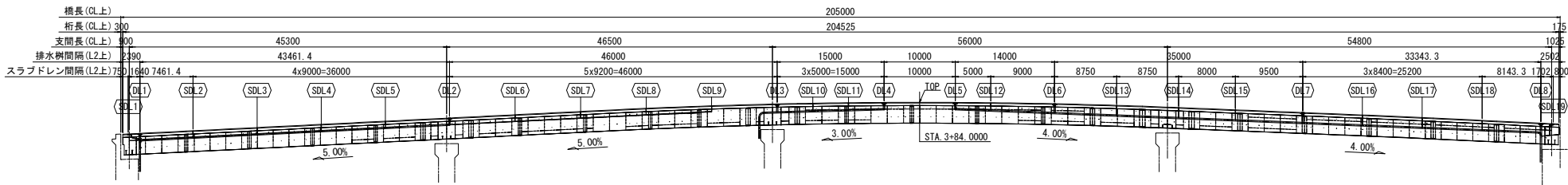
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事 契約参考図書 図面目録 (1 / 1)

[illegible][illegible]

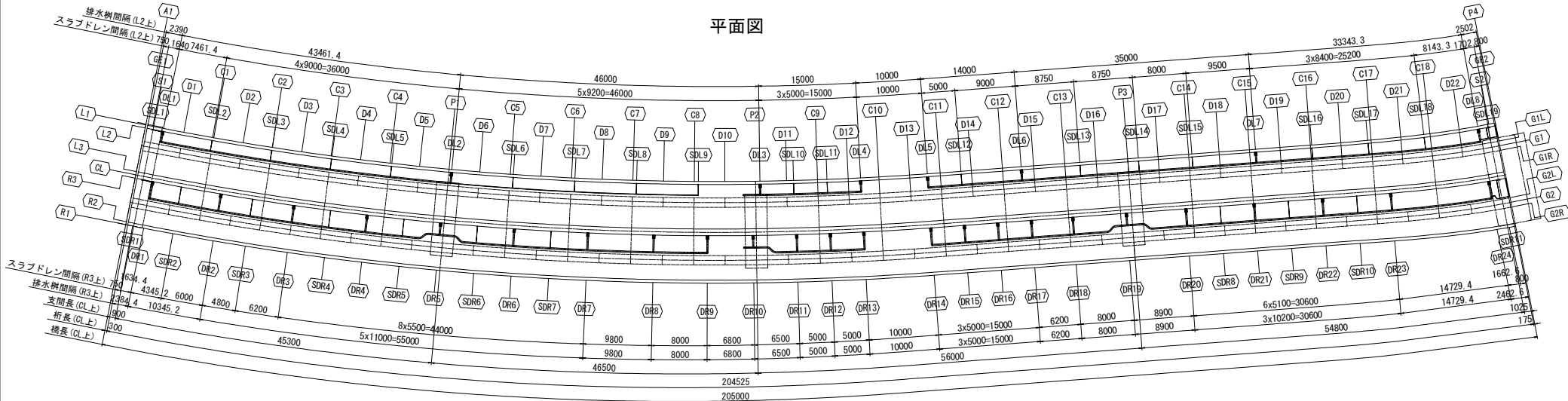
項目番号				特 - (6)								
項目名称				排水装置		橋名板	橋歴板	橋梁検査路		床版水抜きパイプ設置工	床版水抜きパイプ用フレキシブチューブ設置工	地盤改良工
区 分				排水ます A (A)	排水管 A (A)	橋名板 (A)	橋歴板 (A)	A (A)	B (A)	(A)	(A)	(A)
単 位				箇所	m	箇所	箇所	m	m	箇所	m	m2
鋼上部工	安曇野北インターランプ橋	A1 P4間	上部工	32. 0	523. 5	2. 0	1. 0	210. 5		30. 0	56. 8	3, 600. 0
			A1橋台					19. 9				
			P1橋脚					31. 7				
			P2橋脚					31. 9				
			P3橋脚					31. 7				
			P4橋脚					42. 2				
		小計	32. 0	523. 5	2. 0	1. 0	210. 5	157. 4	30. 0	56. 8	3, 600. 0	
	P4 A2間	上部工	4. 0	206. 4	2. 0		86. 8		18. 0	46. 1		
		P4橋脚										
		P5橋脚						32. 2				
		A2橋台						29. 2				
		小計	4. 0	206. 4	2. 0		86. 8	61. 4	18. 0	46. 1		
		計	36. 0	729. 9	4. 0	1. 0	297. 3	218. 8	48. 0	102. 9	3, 600. 0	
合計	検測数量			36. 0	729. 9	4. 0	1. 0	297. 3	218. 8	48. 0	102. 9	3, 600. 0
	数量			36	730	4	1	297	219	48	103	3, 600

側面図

L側

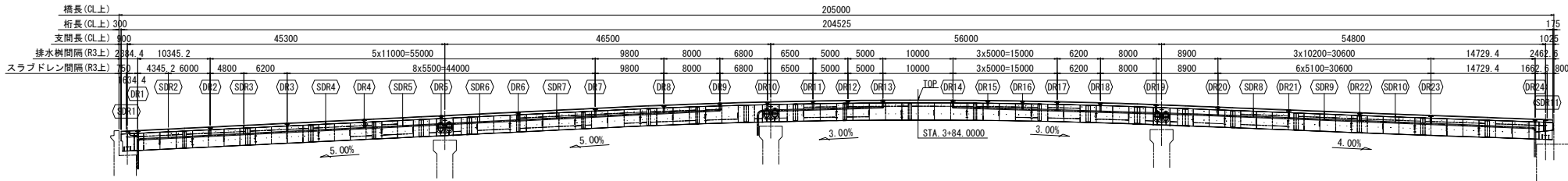


平面図



側面図

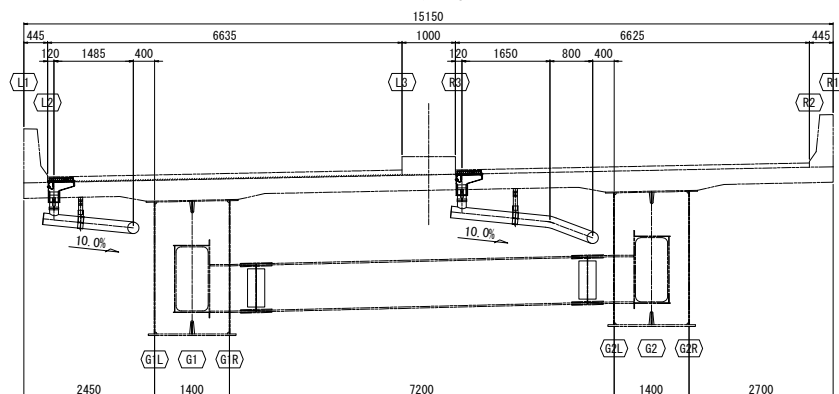
中央分離帯側



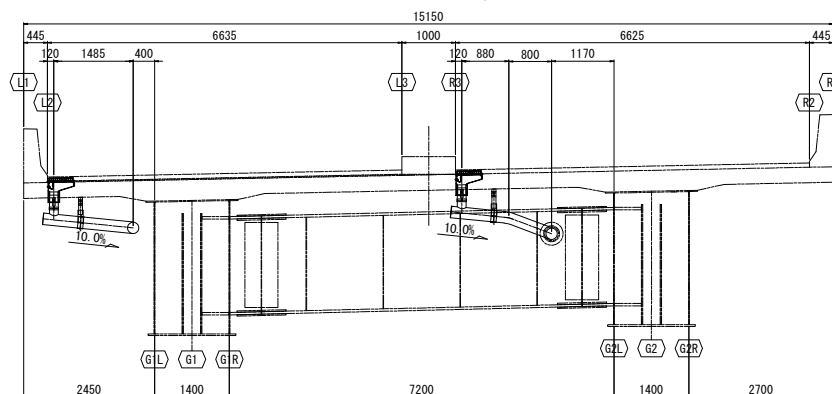
長野自動車道	安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その1)(参考図)
縮尺	図示 図面番号 2 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタン
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	長野工務事務所

断面図

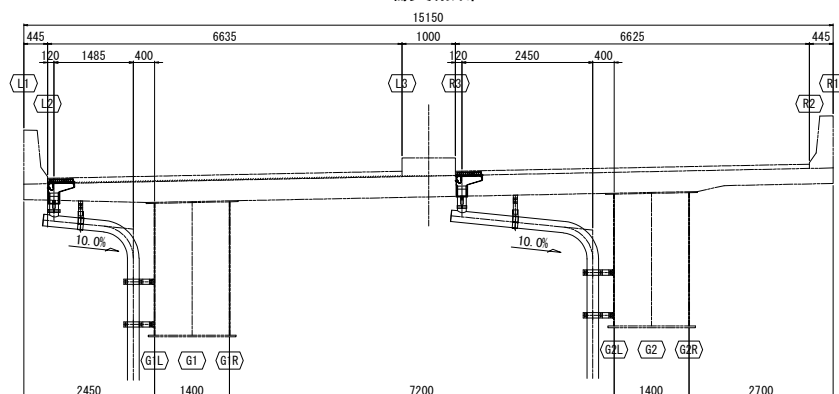
一般部



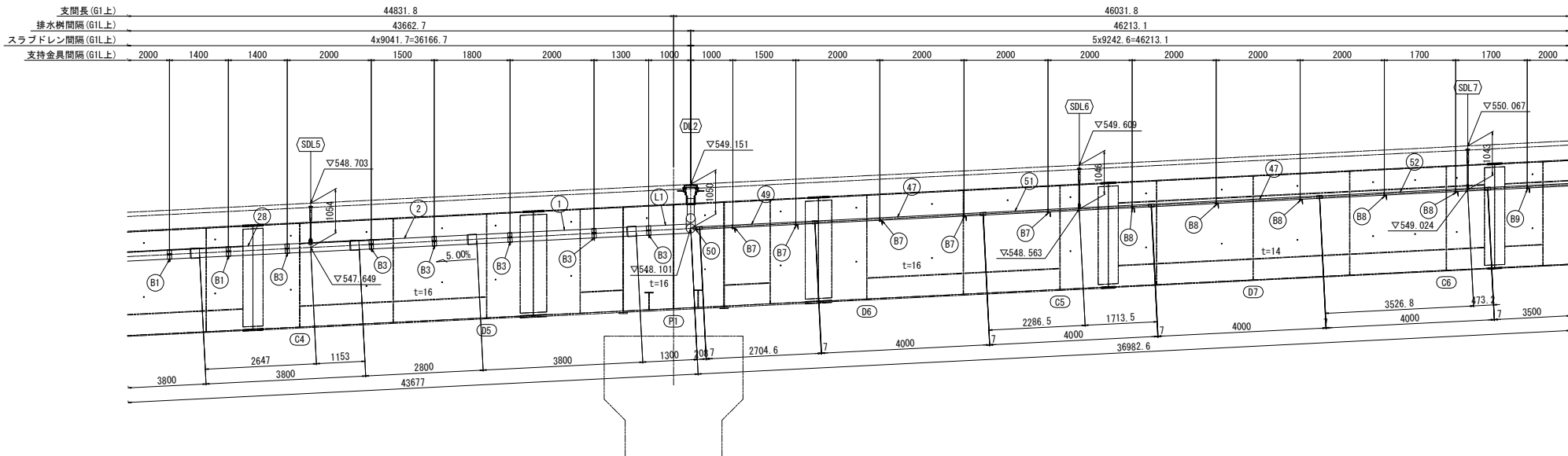
中間支点部



端支点部

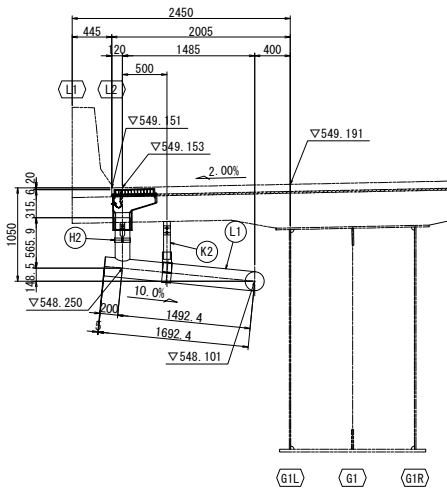


長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その2)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	3 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

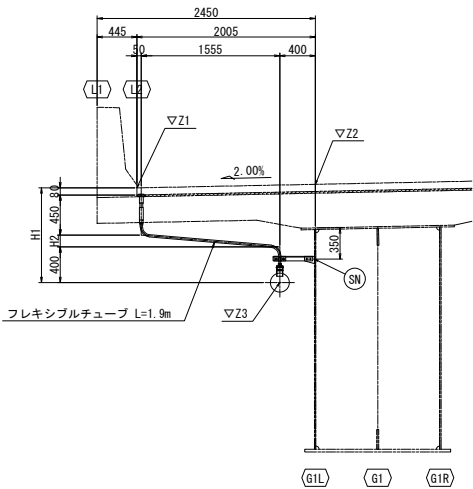


断面図 S=1:60

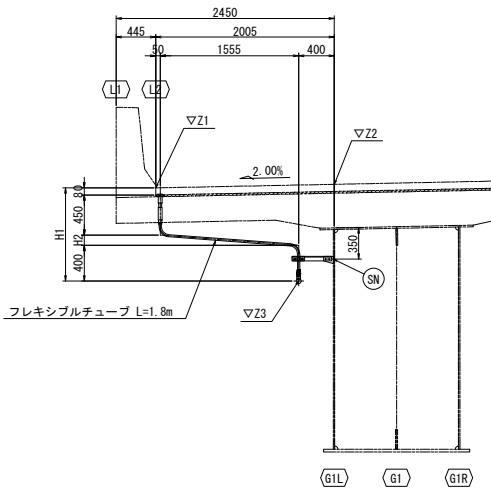
DL2



SDL2~SDL5



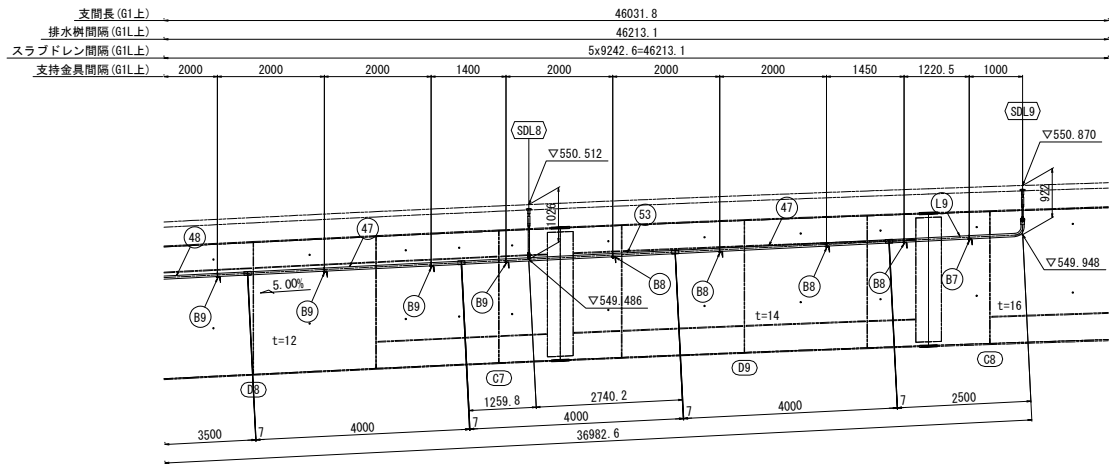
SDL6~SDL8



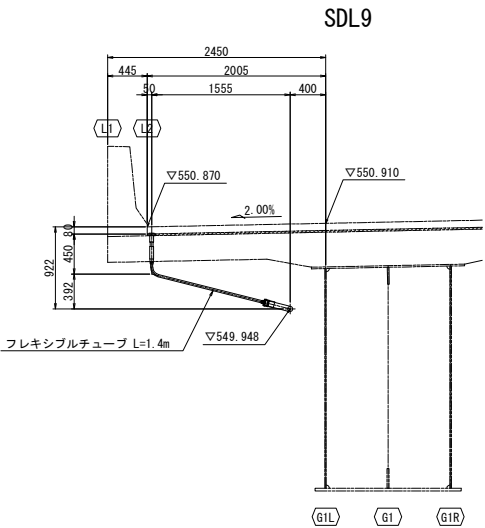
	Z1	Z2	Z3	H1	H2	(SN)
SDL2	547.358	547.398	546.294	1064	134	(S4)
SDL3	547.806	547.846	546.746	1060	130	(S5)
SDL4	548.254	548.295	547.198	1056	126	(S4)
SDL5	548.703	548.743	547.649	1054	124	(S6)

	Z1	Z2	Z3	H1	H2	(SN)
SDL6	549.609	549.649	548.563	1046	116	(S6)
SDL7	550.067	550.108	549.024	1043	113	(S4)
SDL8	550.512	550.552	549.486	1026	96	(S5)

長 野 自 動 車 道				
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工) 工事				
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その4)(参考図)			
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 98	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支 社 長 野 工 事 事 務 所			



断面図 S=1:60



直管

- | | |
|-------------------------|--------------------------|
| ① 4-VP 200Ax4000(スリーブ付) | ④⑦ 4-VP 50Ax4000(スリーブ無し) |
| ② 3-VP 200Ax3000(スリーブ付) | ④⑧ 1-VP 50Ax3500(スリーブ無し) |
| ④ 1-VP 200Ax2227(スリーブ付) | ④⑨ 1-VP 50Ax2705(スリーブ無し) |
| ⑤ 1-VP 200Ax4000(スリーブ付) | ⑤⑩ 1-VP 50Ax600(スリーブ無し) |
| ⑥ 1-VP 200Ax4000(スリーブ付) | ⑤⑪ 1-VP 50Ax4000(スリーブ無し) |
| ⑦ 1-VP 200Ax4000(スリーブ付) | ⑤⑫ 1-VP 50Ax4000(スリーブ無し) |
| ⑧ 1-VP 200Ax4000(スリーブ付) | ⑤⑬ 1-VP 50Ax4000(スリーブ無し) |

加工管

- | |
|----------|
| 1 - (Y1) |
| 1 - (Y2) |
| 1 - (L1) |
| 1 - (L9) |

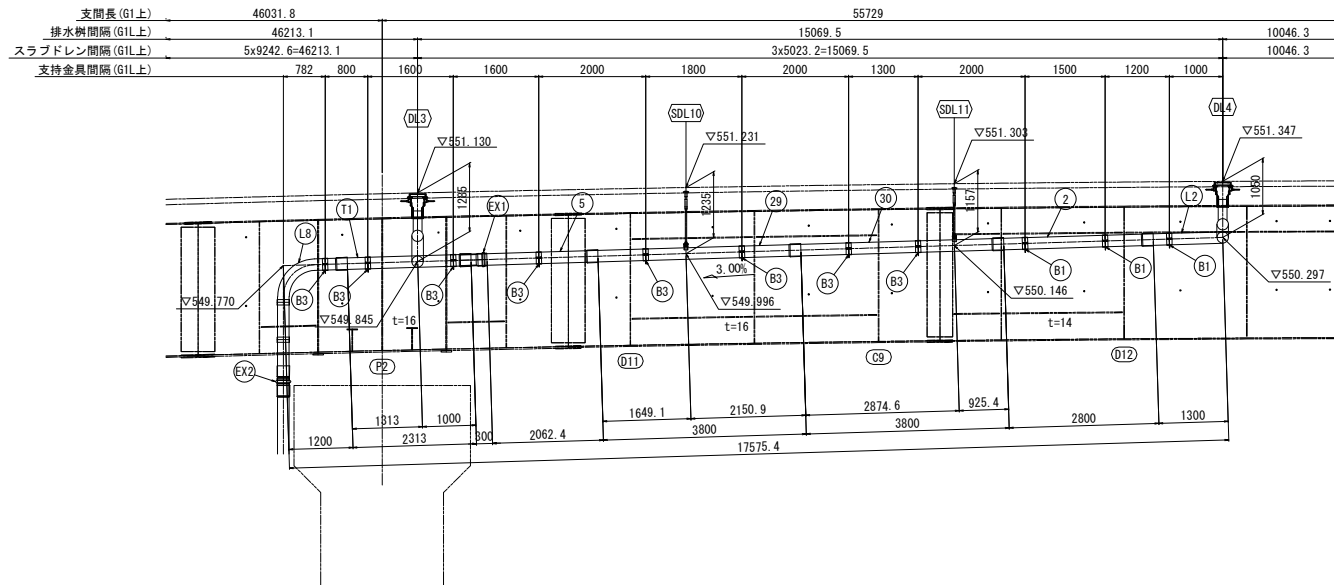
支持金具

- | | |
|----------|-----------|
| 1 - (H1) | 15 - (B1) |
| 1 - (H2) | 5 - (B2) |
| 1 - (K1) | 6 - (B3) |
| 1 - (K2) | 6 - (B7) |
| 2 - (S1) | 9 - (B8) |
| 3 - (S4) | 5 - (B9) |
| 2 - (S5) | |
| 2 - (S6) | |

伸縮継手

- | |
|-----------|
| 1 - (EX1) |
| 1 - (EX2) |

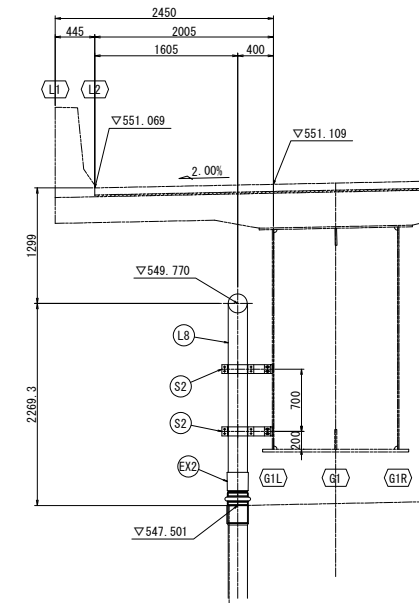
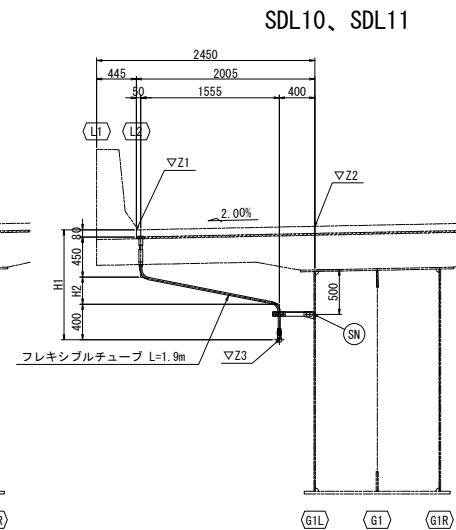
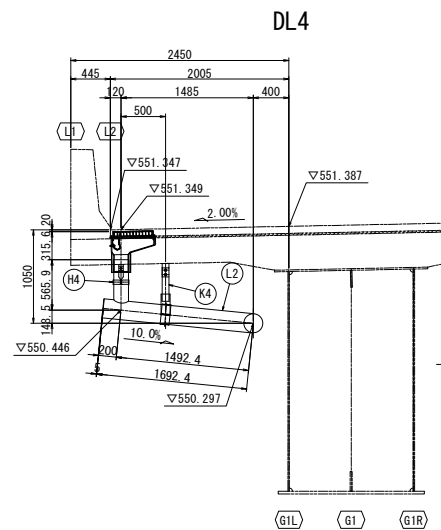
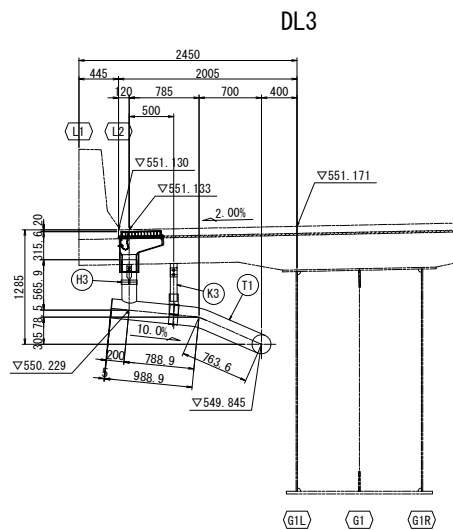
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その5) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	6 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		



- 直管**
- ② 1-VP 200Ax3000(スリーブ付)
 - ⑤ 1-VP 200Ax2212(スリーブ付)
 - ②⑨ 1-VP 200Ax4000(スリーブ付)
 - ③⑩ 1-VP 200Ax4000(スリーブ付)
- 加工管**
- 1 - ②
 - 1 - ⑧
 - 1 - ⑩

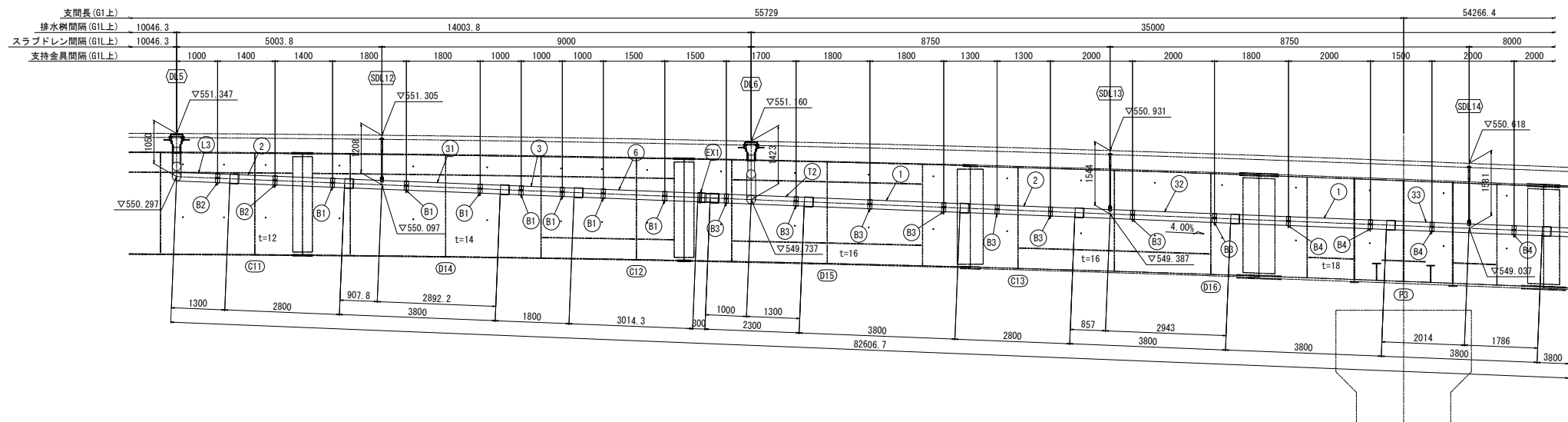
- 支持金具**
- 1 - ③
 - 1 - ④
 - 1 - ⑤
 - 1 - ⑥
 - 2 - ⑦
 - 1 - ⑧
 - 1 - ⑨
- 伸縮継手**
- 1 - ①
 - 1 - ②

断面図 S=1:60



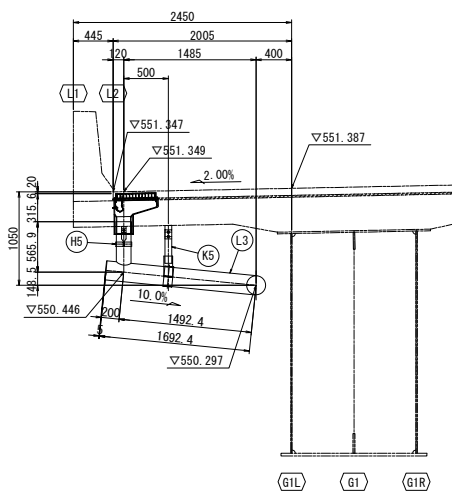
	Z1	Z2	Z3	H1	H2	(S)
SDL10	551.231	551.271	549.996	1235	305	(S6)
SDL11	551.303	551.344	550.146	1157	227	(S4)

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その6) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	7 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

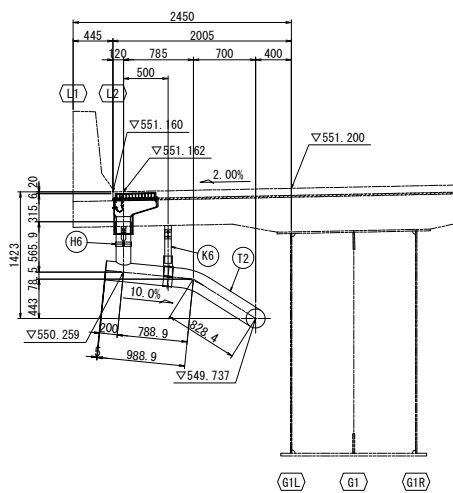


断面図 S=1:60

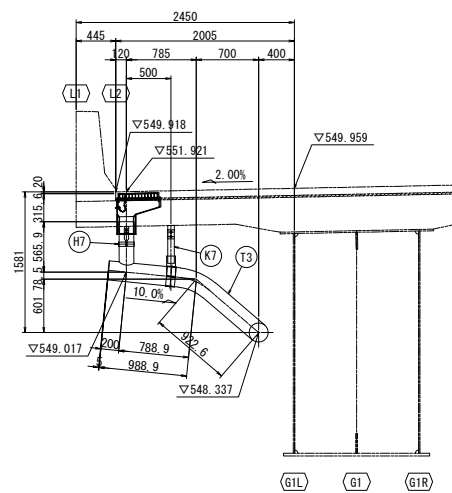
DL5



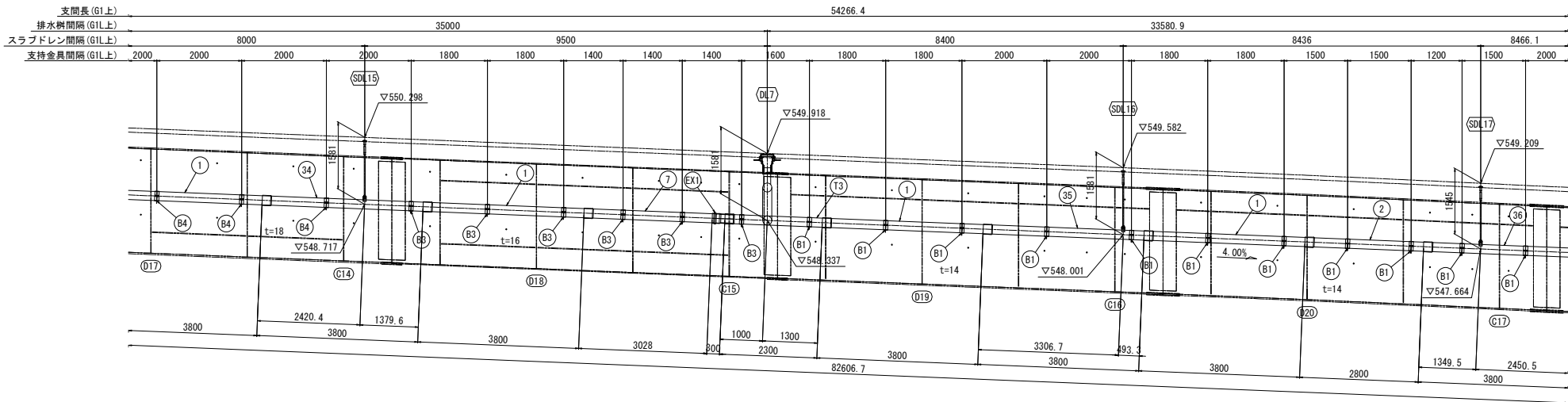
DL6



DL7

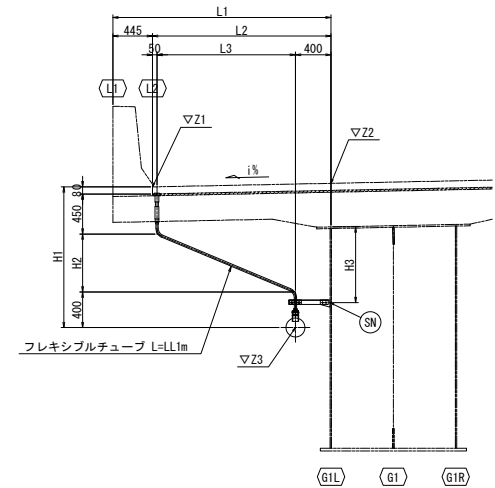


長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その7) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	8 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		



断面図 S=1:60

SDL12~SDL18



	i%	Z1	Z2	Z3	L1
SDL12	2.00%	551.305	551.345	550.097	2450
SDL13	2.00%	550.931	550.972	549.387	2450
SDL14	2.00%	550.618	550.659	549.037	2450
SDL15	2.00%	550.298	550.339	548.717	2450
SDL16	2.00%	549.582	549.623	548.001	2450
SDL17	2.53%	549.209	549.260	547.664	2510.5
SDL18	3.45%	548.798	548.872	547.326	2626.8

	L2	L3	H1	H2	H3	LL1	(S)
SDL12	2005	1555	1208	278	500	1.9	(S4)
SDL13	2005	1555	1544	614	800	2.0	(S6)
SDL14	2005	1555	1581	651	850	2.0	(S7)
SDL15	2005	1555	1581	651	850	2.0	(S7)
SDL16	2005	1555	1581	651	850	2.0	(S4)
SDL17	2065.5	1615.5	1545	615	800	2.0	(S4)
SDL18	2181.8	1731.8	1472	542	750	2.0	(S4)

直管

- ① 8-VP 200A×4000 (スリーブ付)
- ② 3-VP 200A×3000 (スリーブ付)
- ③ 1-VP 200A×2000 (スリーブ付)
- ⑥ 1-VP 200A×3164 (スリーブ付)
- ⑦ 1-VP 200A×3178 (スリーブ付)
- ⑧ 1-VP 200A×1514 (スリーブ付)
- ⑤5 1-VP 25A×994 (スリーブ無し)

- ③1 1-VP 200A×4000 (スリーブ付)
- ③2 1-VP 200A×4000 (スリーブ付)
- ③3 1-VP 200A×4000 (スリーブ付)
- ③4 1-VP 200A×4000 (スリーブ付)
- ③5 1-VP 200A×4000 (スリーブ付)
- ③6 1-VP 200A×4000 (スリーブ付)
- ③7 1-VP 200A×4000 (スリーブ付)

加工管

- 1 - Y3
- 1 - Y4
- 1 - L3
- 1 - L10
- 1 - T2
- 1 - T3

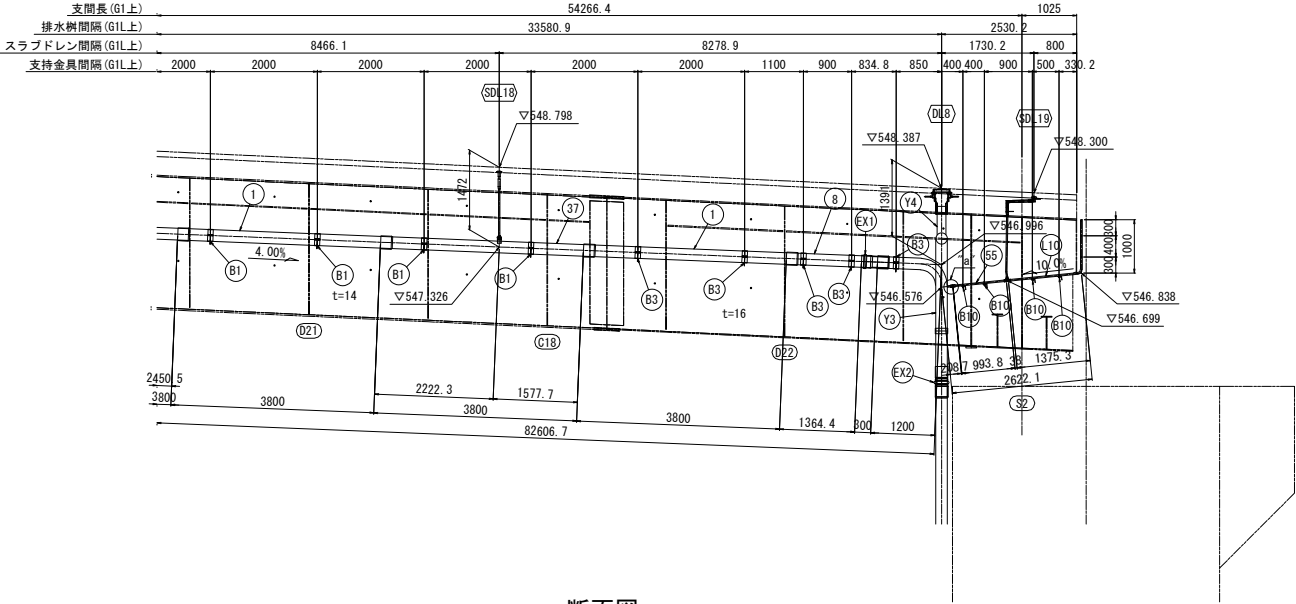
支持金具

- 1 - H5
- 1 - H6
- 1 - H7
- 1 - H8
- 1 - K5
- 1 - K6
- 1 - K7
- 1 - K8
- 1 - S2
- 4 - S4

伸縮継手

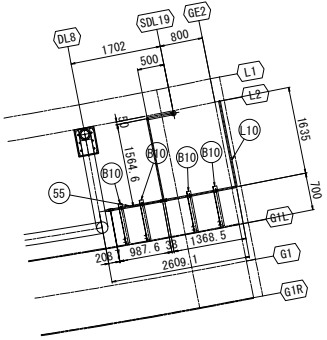
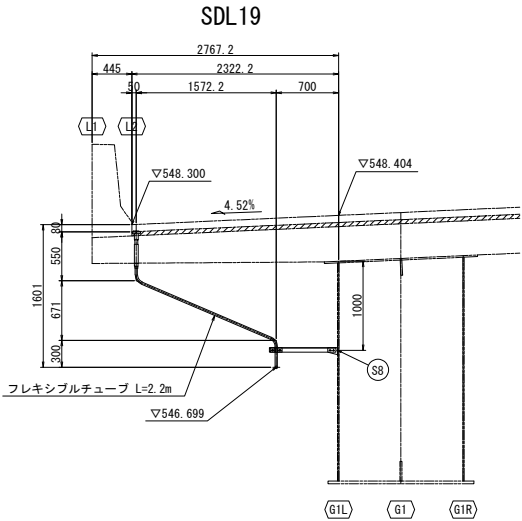
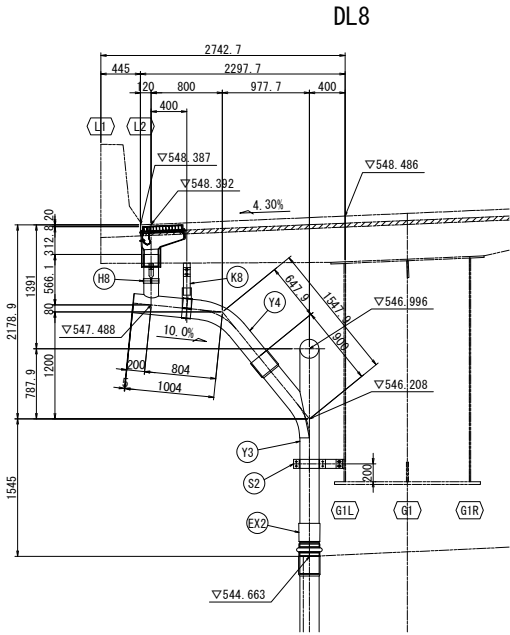
- 3 - EX1
- 1 - EX2

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置 (その8) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	9 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

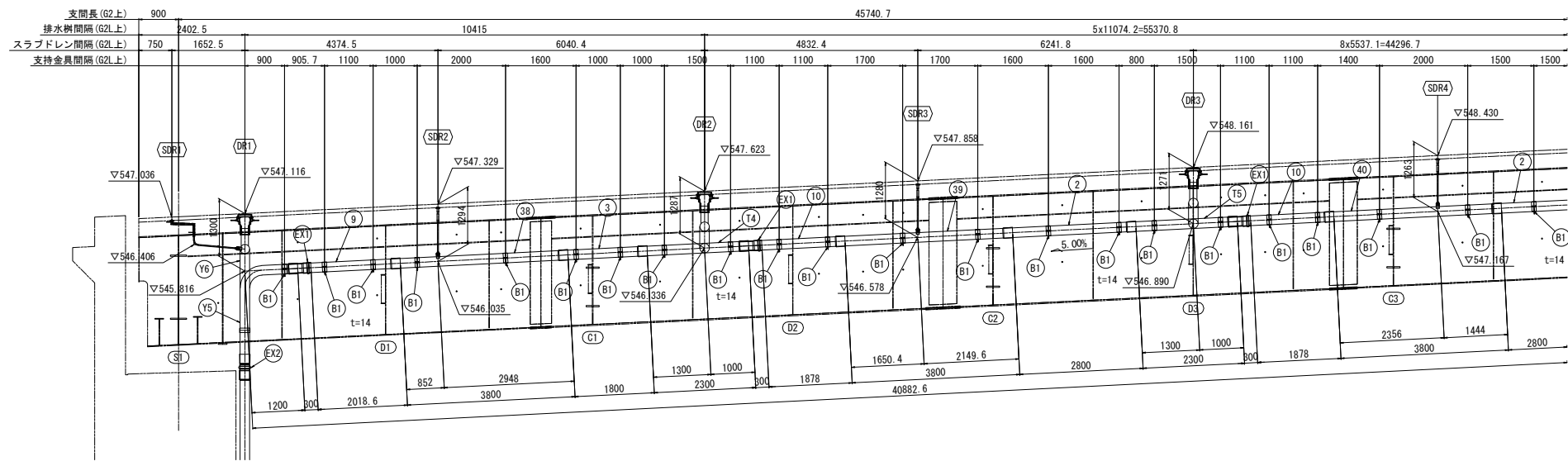


断面図 S=1:60

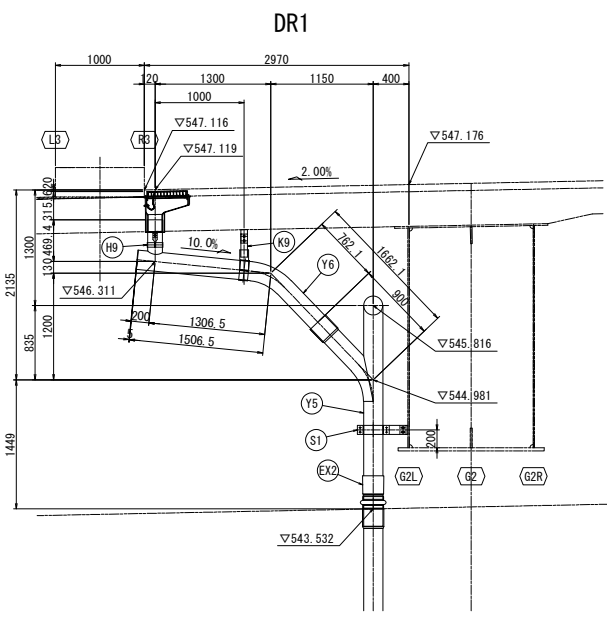
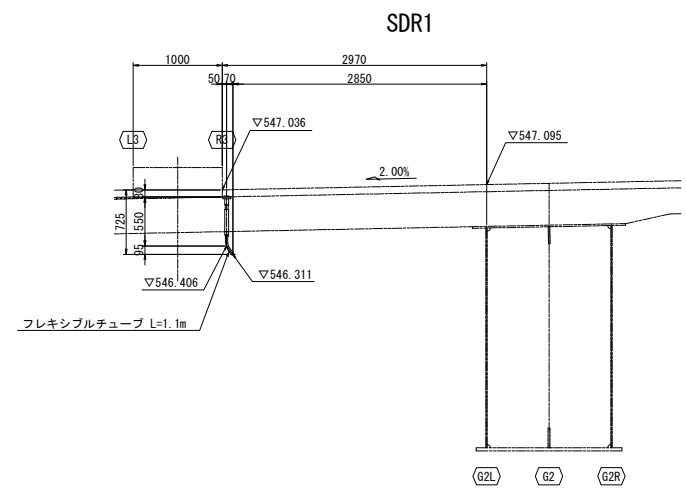
平面図



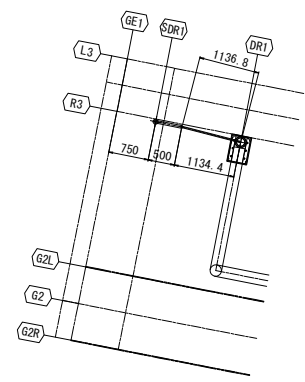
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その9)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	10 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		



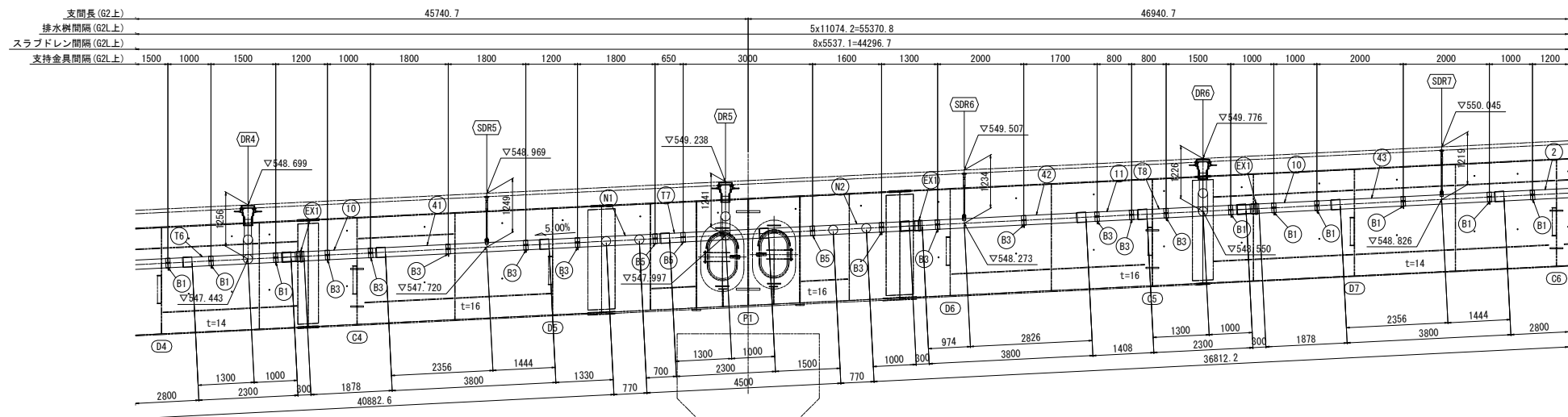
断面図 S=1:60



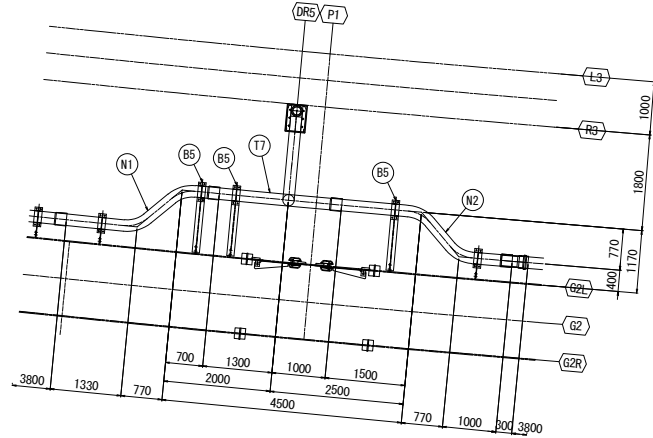
平面図



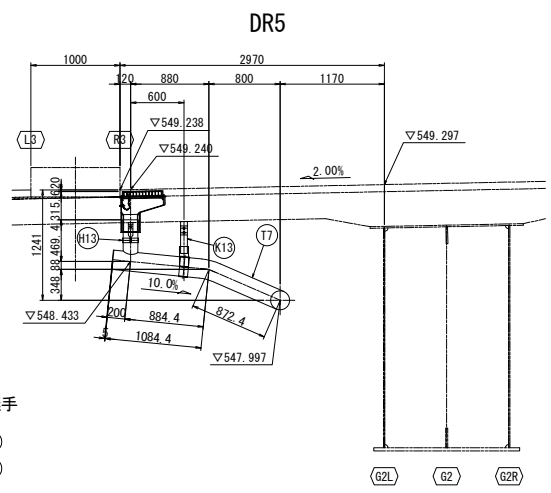
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置 (その10) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	11 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		



平面図



断面図 S=1:60



直管

- ① 2-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ② 3-VP 200Ax3000 (スリーブ付)
- ③ 1-VP 200Ax2000 (スリーブ付)
- ⑨ 1-VP 200Ax2169 (スリーブ付)
- ⑩ 4-VP 200Ax2028 (スリーブ付)
- ⑪ 1-VP 200Ax1558 (スリーブ付)
- ⑫ 1-VP 200Ax3620 (スリーブ付)
- ⑬ 1-VP 200Ax2107 (スリーブ付)

加工管

- ③⑧ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ③⑨ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ④⑩ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ④⑪ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ④⑫ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ④⑬ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)

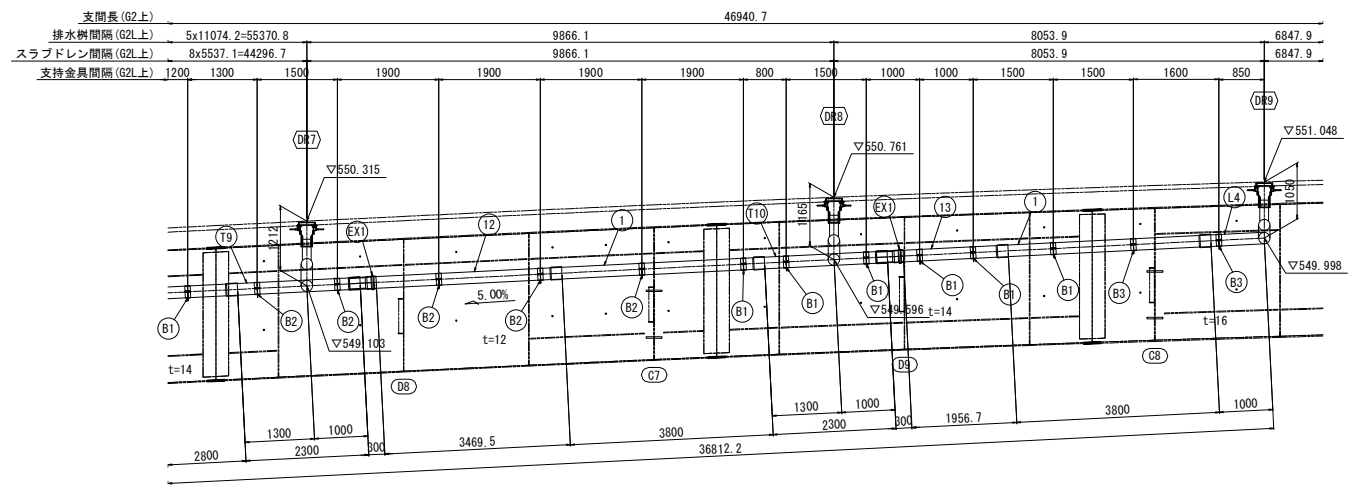
支持金具

- 1 - Y5 1 - T8
- 1 - Y6 1 - T9
- 1 - L4 1 - T10
- 1 - T4 1 - N1
- 1 - T5 1 - N2
- 1 - T6
- 1 - T7

伸縮継手

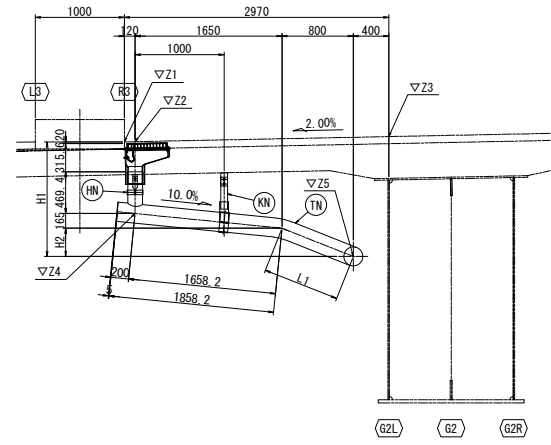
- 1 - H9 1 - K9 1 - S1
- 1 - H10 1 - K10 4 - S4
- 1 - H11 1 - K11 2 - S6
- 1 - H12 1 - K12 38 - B1
- 1 - H13 1 - K13 5 - B2
- 1 - H14 1 - K14 13 - B3
- 1 - H15 1 - K15 3 - B5
- 1 - H16 1 - K16
- 1 - H17 1 - K17

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置 (その11) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	12 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

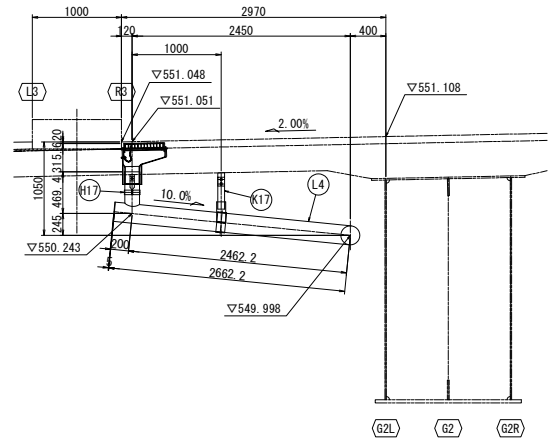


断面図 S=1:60

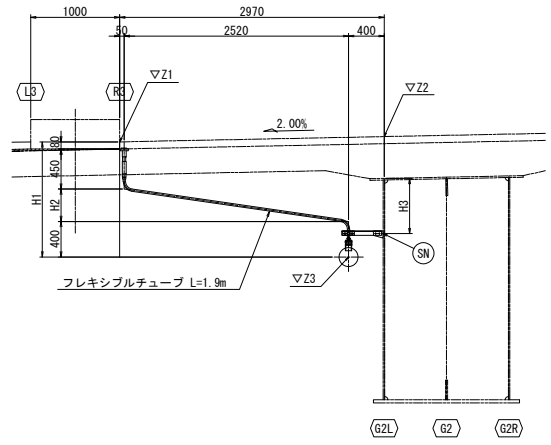
DR2~DR4、DR6~DR8



DR9



SDR2~SDR7

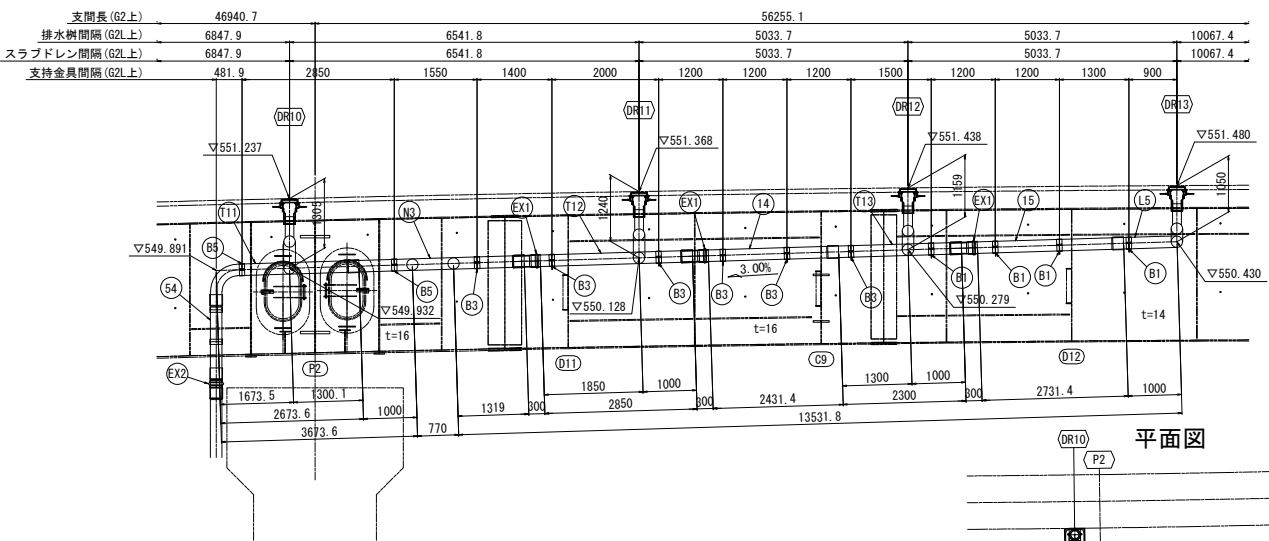
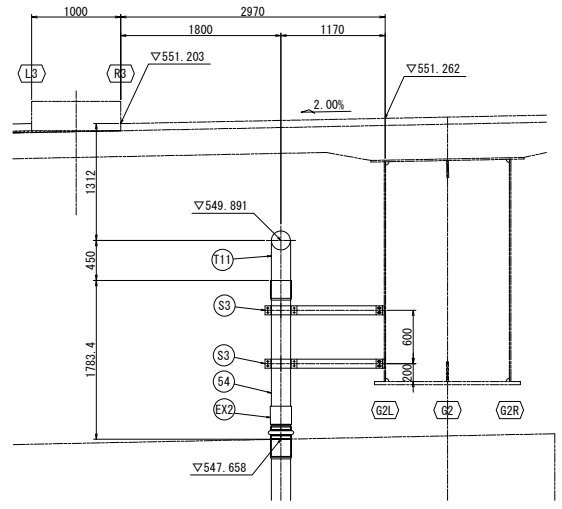


	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	L1	H1	H2	(T1)	(H1)	(K1)
DR2	547.623	547.625	547.682	546.818	546.336	860.5	1287	317	(T4)	(H1)	(K1)
DR3	548.161	548.164	548.221	547.356	546.890	854.8	1271	301	(T5)	(H1)	(K1)
DR4	548.699	548.702	548.759	547.894	547.443	849.6	1256	286	(T6)	(H1)	(K1)
DR6	549.776	549.779	549.836	548.971	548.550	840	1226	256	(T8)	(H1)	(K1)
DR7	550.315	550.317	550.374	549.510	549.103	835.8	1212	242	(T9)	(H1)	(K1)
DR8	550.761	550.763	550.820	549.956	549.596	823.4	1165	195	(T10)	(H1)	(K1)

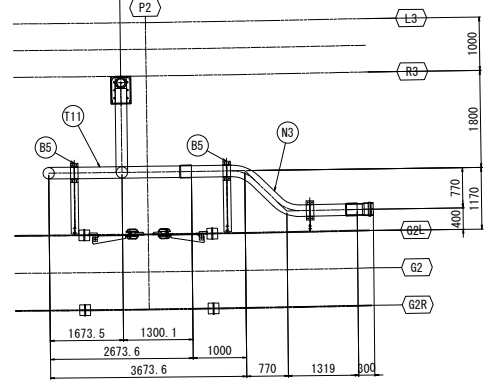
	Z1	Z2	Z3	H1	H2	H3	(S1)
SDR2	547.329	547.388	546.035	1294	364	620	(S4)
SDR3	547.858	547.917	546.578	1280	350	620	(S4)
SDR4	548.430	548.490	547.167	1263	333	580	(S4)
SDR5	548.969	549.028	547.720	1249	319	580	(S6)
SDR6	549.507	549.566	548.273	1234	304	550	(S6)
SDR7	550.045	550.105	548.826	1219	289	550	(S4)

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置 (その12) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	13 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

断面図 S=1:60



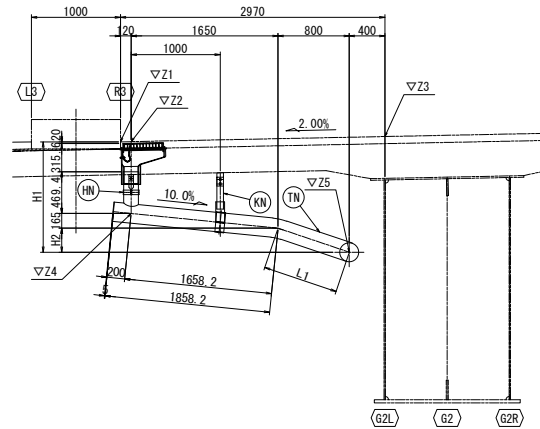
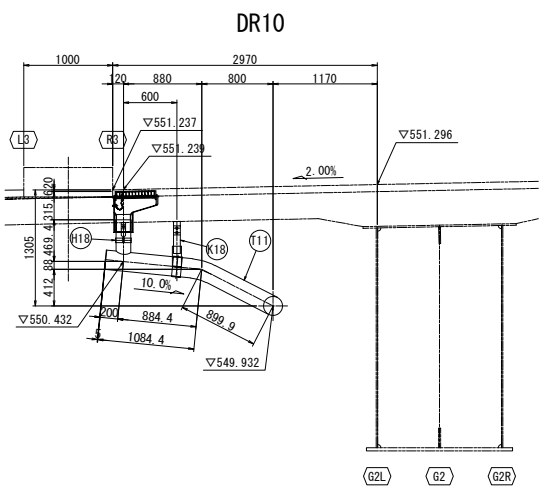
平面図



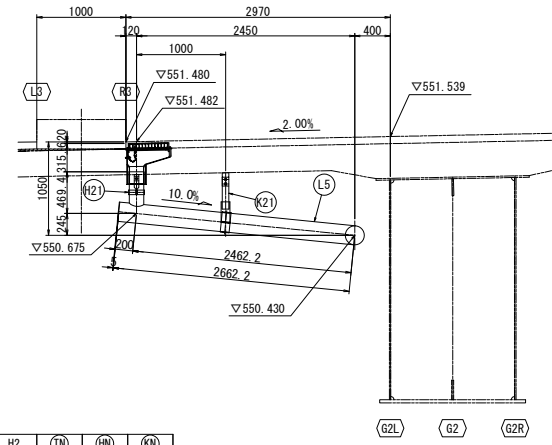
- | | | | |
|---------------------------|-----------|-----------|-----------|
| 直管 | 加工管 | 支持金具 | 伸縮継手 |
| 14 1-VP 200Ax2581 (スリーブ付) | 1 - (L5) | 1 - (H18) | 1 - (K18) |
| 15 1-VP 200Ax2881 (スリーブ付) | 1 - (T11) | 1 - (H19) | 1 - (K19) |
| 54 1-VP 200Ax1611 (スリーブ付) | 1 - (T12) | 1 - (H20) | 1 - (K20) |
| | 1 - (T13) | 1 - (H21) | 1 - (K21) |
| | 1 - (N3) | | |

断面図 S=1:60

DR11、DR12

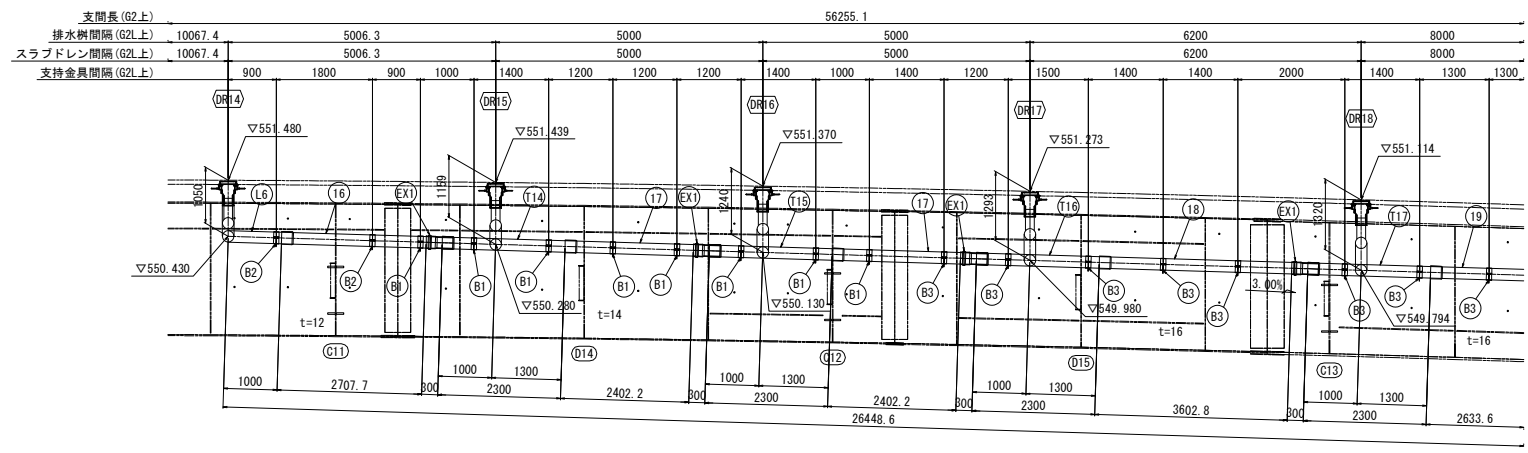


DR13

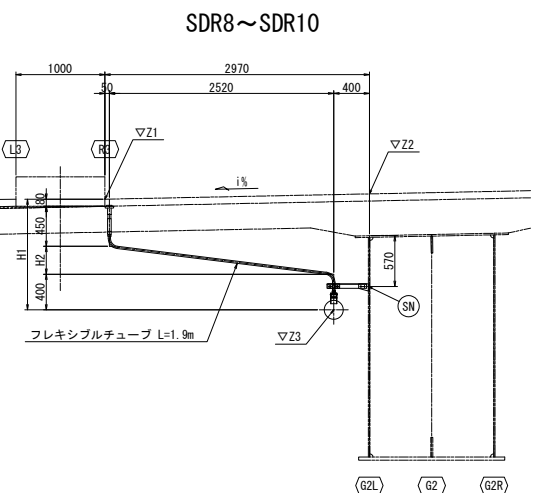
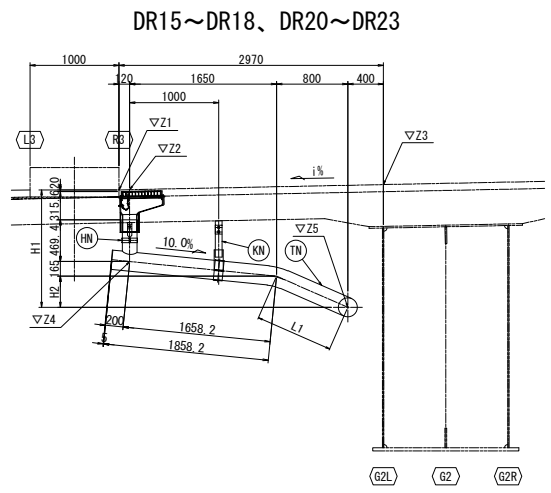
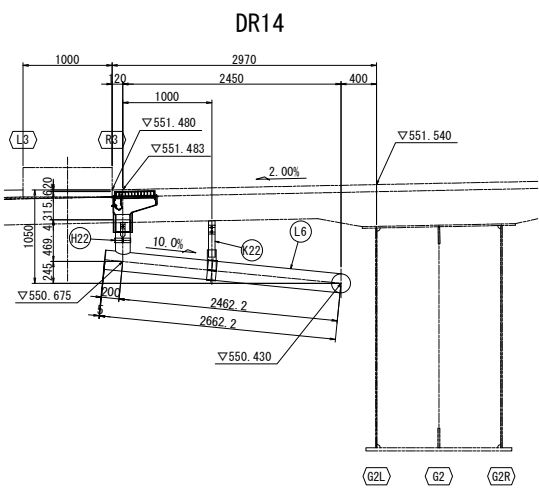


	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	L1	H1	H2	(T1)	(H1)	(K1)
DR11	551.368	551.371	551.428	550.563	550.128	844.3	1240	270	(T12)	(H19)	(K19)
DR12	551.438	551.441	551.498	550.633	550.279	822	1159	189	(T13)	(H20)	(K20)

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置 (その13) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	14 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

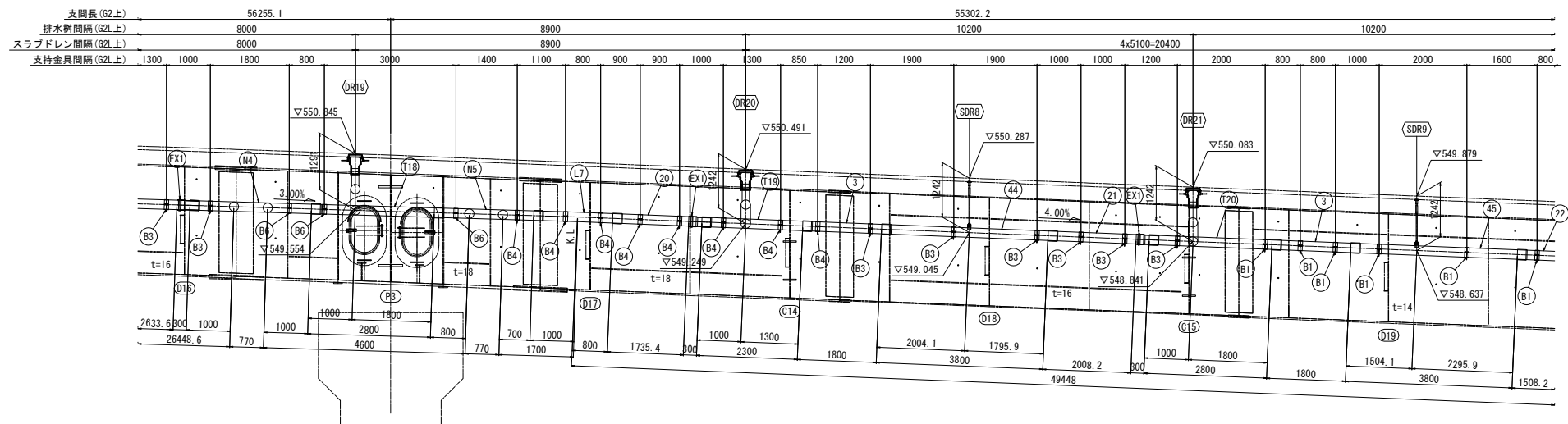


断面図 S=1:60

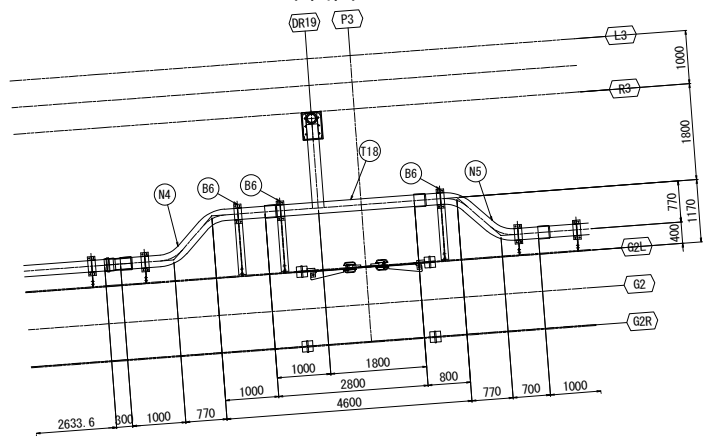


	i%	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	L1	H1	H2	(T1)	(H1)	(K1)
DR15	2.00%	551.439	551.441	551.498	550.634	550.280	822	1159	189	(T14)	(H23)	(K23)
DR16	2.00%	551.370	551.372	551.429	550.565	550.130	844.3	1240	270	(T15)	(H24)	(K24)
DR17	2.00%	551.273	551.275	551.332	550.468	549.980	862.7	1293	323	(T16)	(H25)	(K25)
DR18	2.00%	551.114	551.116	551.173	550.309	549.794	873.2	1320	350	(T17)	(H26)	(K26)
DR20	2.00%	550.491	550.494	550.551	549.686	549.249	845	1242	272	(T19)	(H28)	(K28)
DR21	2.00%	550.083	550.086	550.143	549.278	548.841	845	1242	272	(T20)	(H29)	(K29)
DR22	2.00%	549.675	549.678	549.735	548.870	548.433	845	1242	272	(T21)	(H30)	(K30)
DR23	2.82%	549.267	549.271	549.351	548.462	548.023	845.6	1244	274	(T22)	(H31)	(K31)

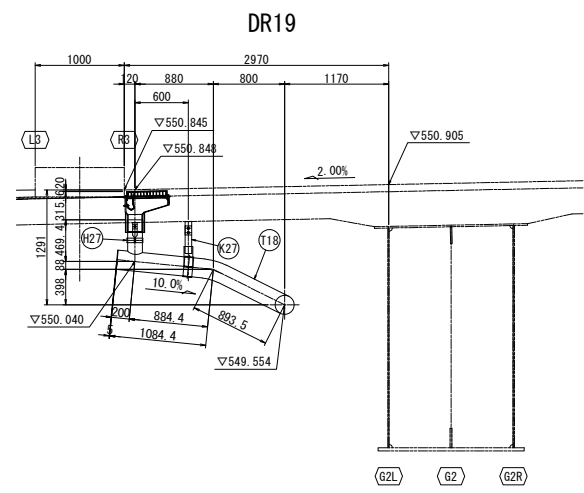
	i%	Z1	Z2	Z3	H1	H2	(SN)
SDR8	2.00%	550.287	550.347	549.045	1242	312	(S6)
SDR9	2.00%	549.879	549.939	548.637	1242	312	(S4)
SDR10	2.28%	549.471	549.539	548.228	1243	313	(S4)



平面図



断面図 S=1:60



直管

- ① 2-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ② 1-VP 200Ax3000 (スリーブ付)
- ③ 3-VP 200Ax2000 (スリーブ付)
- ⑬ 1-VP 200Ax2858 (スリーブ付)
- ⑭ 2-VP 200Ax2552 (スリーブ付)
- ⑮ 1-VP 200Ax3753 (スリーブ付)
- ⑯ 1-VP 200Ax2784 (スリーブ付)
- ⑰ 1-VP 200Ax1885 (スリーブ付)

加工管

- ⑱ 1-VP 200Ax2158 (スリーブ付)
- ⑲ 1-VP 200Ax1658 (スリーブ付)
- ⑳ 1-VP 200Ax2185 (スリーブ付)
- ㉑ 1-VP 200Ax1911 (スリーブ付)
- ㉒ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ㉓ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ㉔ 1-VP 200Ax4000 (スリーブ付)

支持金具

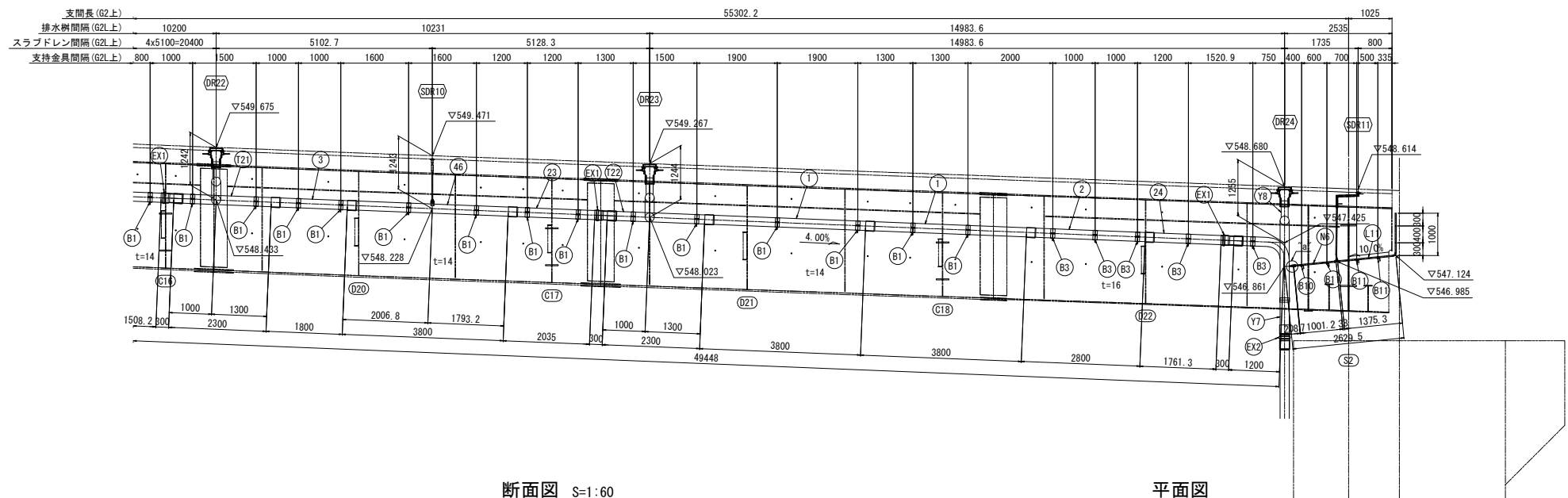
- 1 - Y7
- 1 - Y8
- 1 - L6
- 1 - L7
- 1 - L11
- 1 - T14
- 1 - T15
- 1 - T16
- 1 - T17

- 1 - T18
- 1 - T19
- 1 - T20
- 1 - T21
- 1 - T22
- 1 - N4
- 1 - N5
- 1 - N6
- 1 - H22
- 1 - H23
- 1 - H24
- 1 - H25
- 1 - H26
- 1 - H27
- 1 - H28
- 1 - H29
- 1 - H30
- 1 - H31
- 1 - H32

伸縮継手

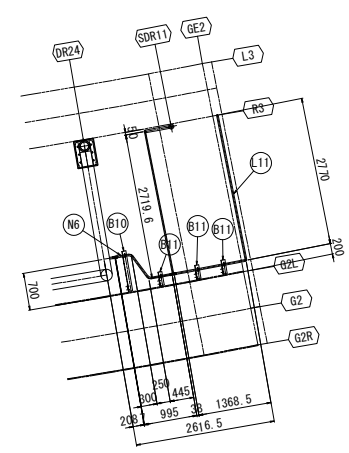
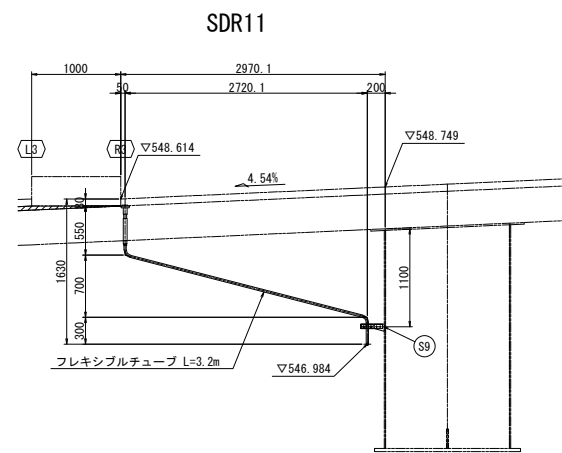
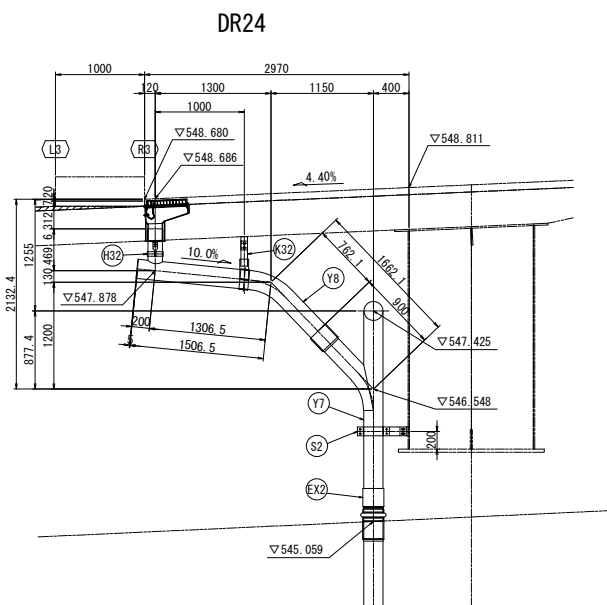
- 10 - EX1
- 1 - EX2

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置 (その15) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	16 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		



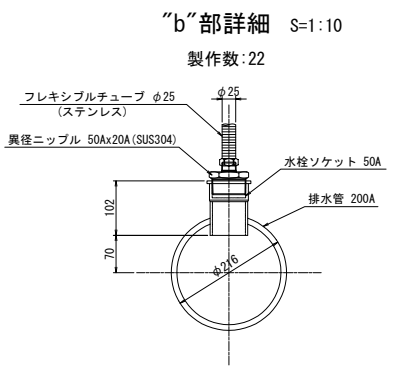
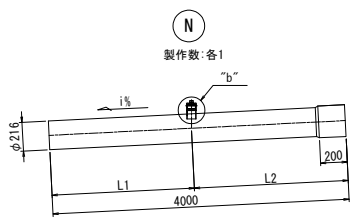
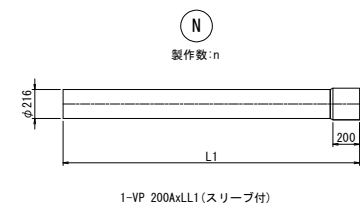
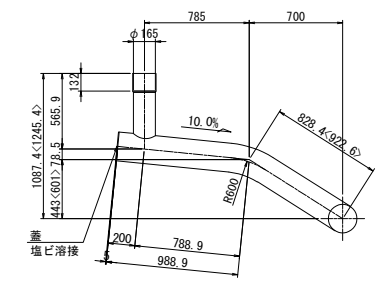
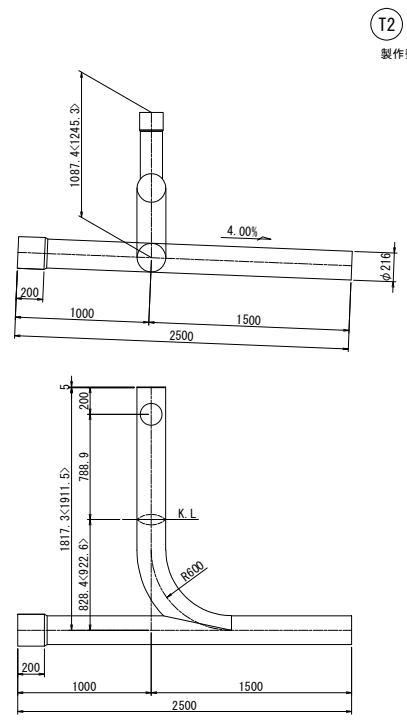
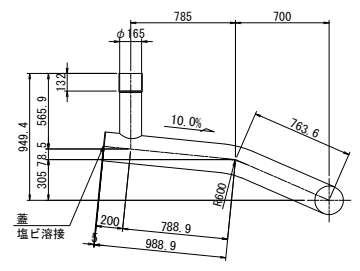
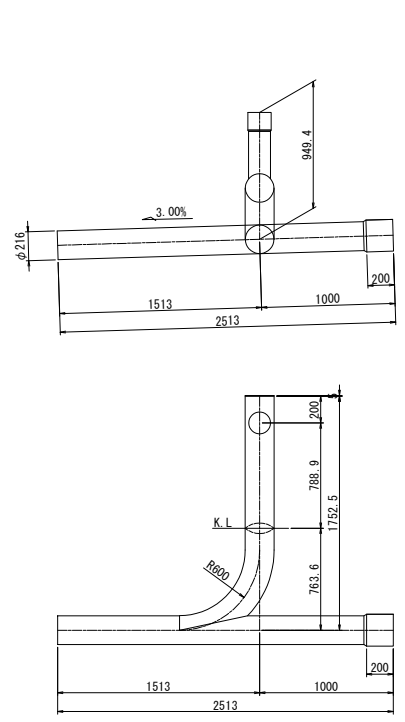
断面図 S=1:60

平面図



長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事		
縮尺	図示	図面番号	17 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

加工管詳細



N	L1	L11	n
1	4000	4000	16
2	3000	3000	11
3	2000	2000	5
4	2227	2227	1
5	2212.4	2212	1
6	3164.3	3164	1
7	3178	3178	1
8	1514.4	1514	1
9	2168.6	2169	1
10	2028	2028	4
11	1558	1558	1
12	3619.5	3620	1
13	2106.7	2107	1

N	L1	L11	n
14	2581.4	2581	1
15	2881.4	2881	1
16	2857.7	2858	1
17	2552.2	2552	2
18	3752.8	3753	1
19	2783.6	2784	1
20	1885.4	1885	1
21	2158.2	2158	1
22	1658.2	1658	1
23	2185	2185	1
24	1911.3	1911	1
54	1611	1611	1

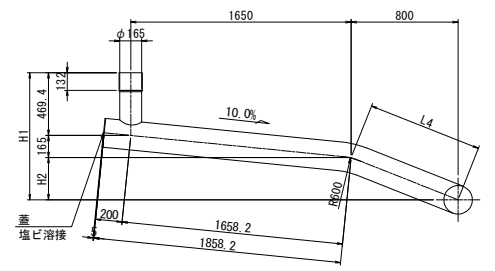
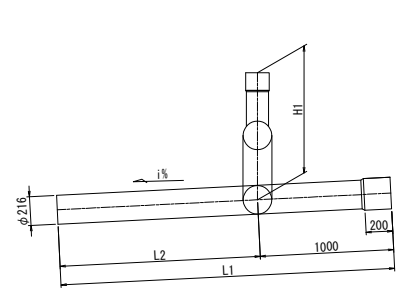
N	i%	L1	L2
25	5.00%	1088.1	2711.9
26	5.00%	2541.1	1258.9
27	5.00%	1194.1	2605.9
28	5.00%	2647	1153
29	3.00%	1649.1	2150.9
30	3.00%	2874.6	925.4
31	4.00%	907.8	2892.2
32	4.00%	857	2943
33	4.00%	2014	1786
34	4.00%	2420.4	1379.6
35	4.00%	3306.7	493.3

N	i%	L1	L2
36	4.00%	1349.5	2450.5
37	4.00%	2222.3	1577.7
38	5.00%	852	2948
39	5.00%	1650.4	2149.6
40	5.00%	2356	1444
41	5.00%	2356	1444
42	5.00%	974	2826
43	5.00%	2356	1444
44	4.00%	2004.1	1795.9
45	4.00%	1504.1	2295.9
46	4.00%	2006.8	1793.2

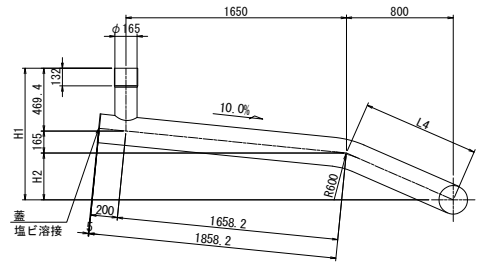
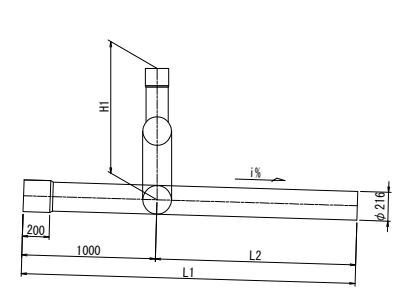
長野自動車道				
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事				
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント			
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社			
事務所名	長野工務事務所			

加工管詳細

Ⓣ
製作数:各1

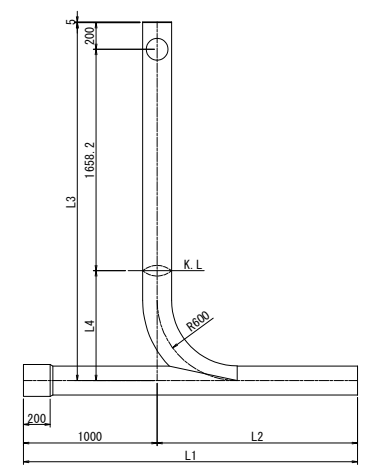
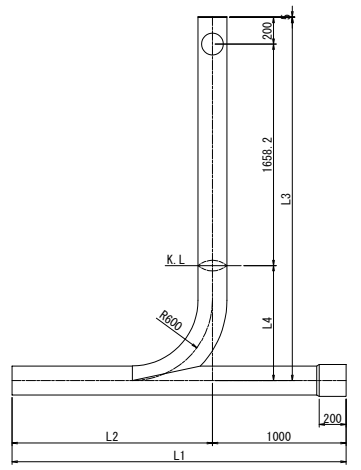


Ⓣ
製作数:各1



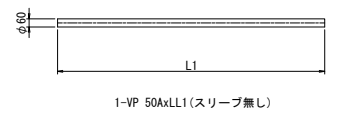
Ⓣ	i%	H1	H2	L1	L2	L3	L4
Ⓣ4	5.00%	951.4	317	1500	2500	2718.7	860.5
Ⓣ5	5.00%	935.4	301	1500	2500	2714	854.8
Ⓣ6	5.00%	920.4	286	1500	2500	2708.8	849.6
Ⓣ8	5.00%	890.4	256	1500	2500	2698.8	840
Ⓣ9	5.00%	876.4	242	1500	2500	2694.3	835.8
Ⓣ10	5.00%	829.4	195	1500	2500	2681.9	823.4
Ⓣ12	3.00%	904.4	270	2000	3000	2702.5	844.3
Ⓣ13	3.00%	823.4	189	1500	2500	2680.2	822

Ⓣ	i%	H1	H2	L1	L2	L3	L4
Ⓣ14	3.00%	823.4	189	2500	1500	2680.2	822
Ⓣ19	3.00%	904.4	270	2500	1500	2702.5	844.3
Ⓣ19	3.00%	957.4	323	2500	1500	2720.9	862.7
Ⓣ1	3.00%	984.4	350	2500	1500	2731.4	873.2
Ⓣ19	4.00%	906.4	272	2500	1500	2703.2	845
Ⓣ20	4.00%	906.4	272	3000	2000	2703.2	845
Ⓣ2	4.00%	906.4	272	2500	1500	2703.2	845
Ⓣ23	4.00%	908.4	274	2500	1500	2703.8	845.6



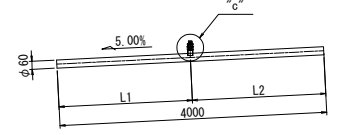
直管詳細

Ⓝ
製作数:n



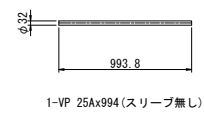
N	L1	L11	n
47	4000	4000	4
48	3500	3500	1
49	2704.6	2705	1
50	600	600	1

Ⓝ
製作数:各1

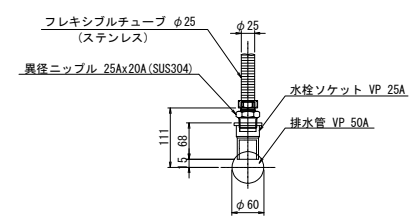


N	L1	L2
51	2286.5	1713.5
52	3526.8	473.2
53	1259.8	2740.2

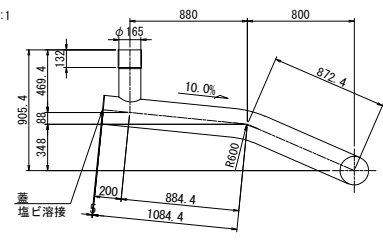
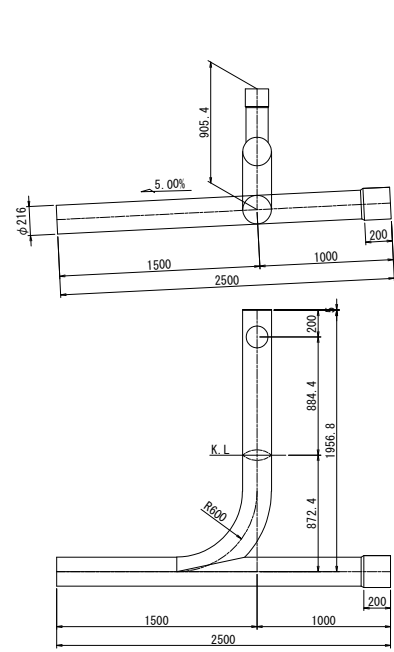
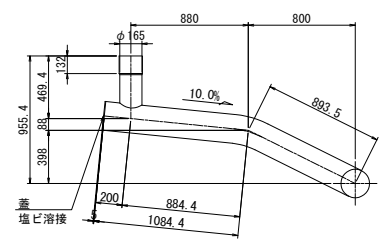
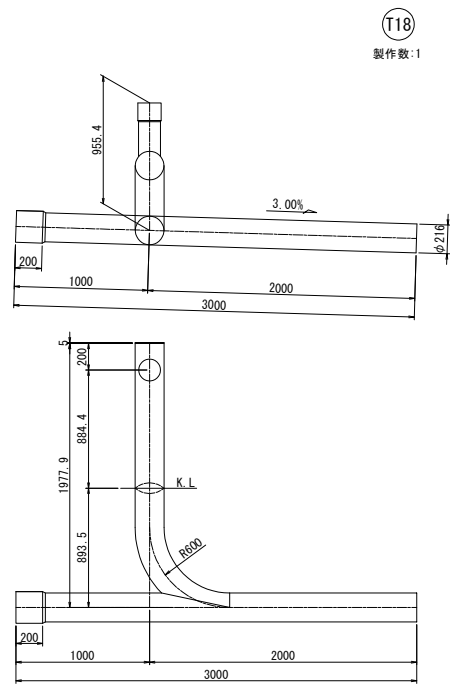
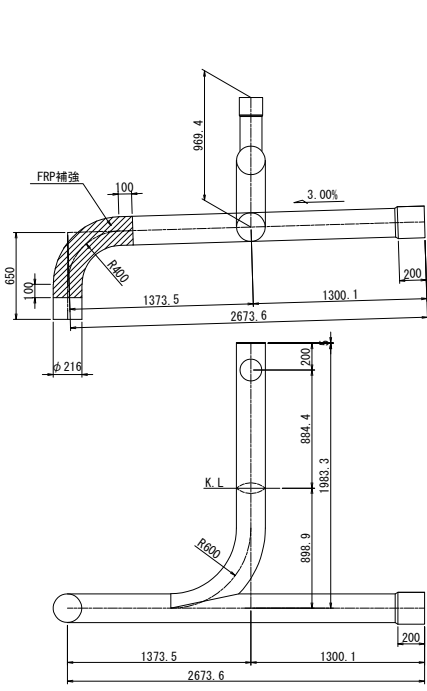
55
製作数:1



“c”部詳細 S=1:10
製作数:3

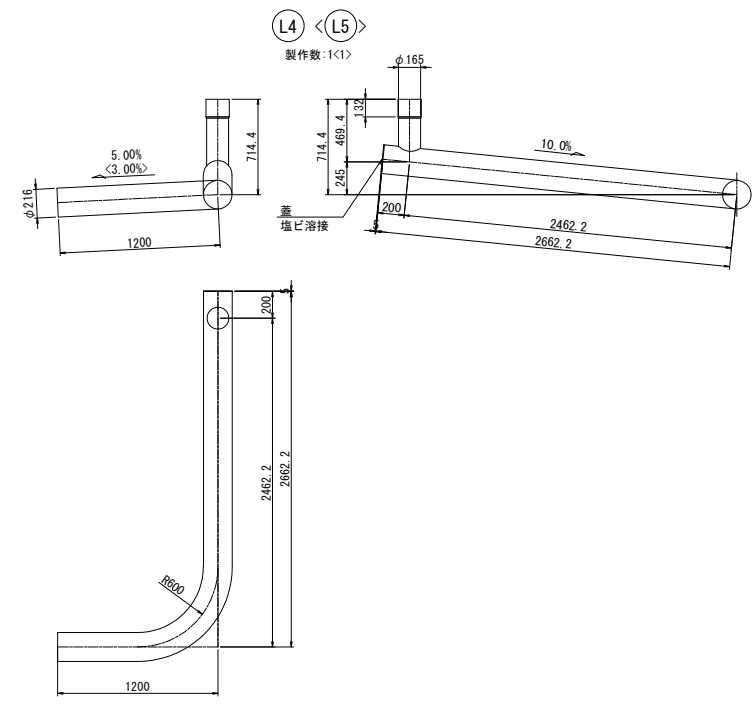
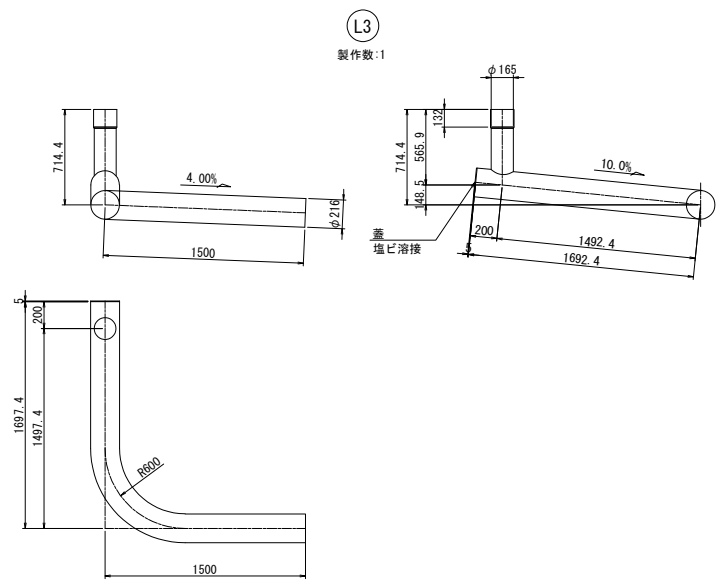
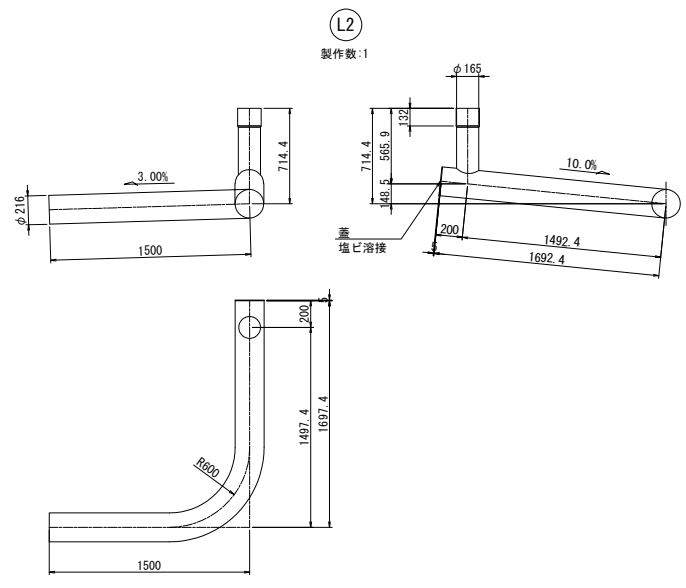
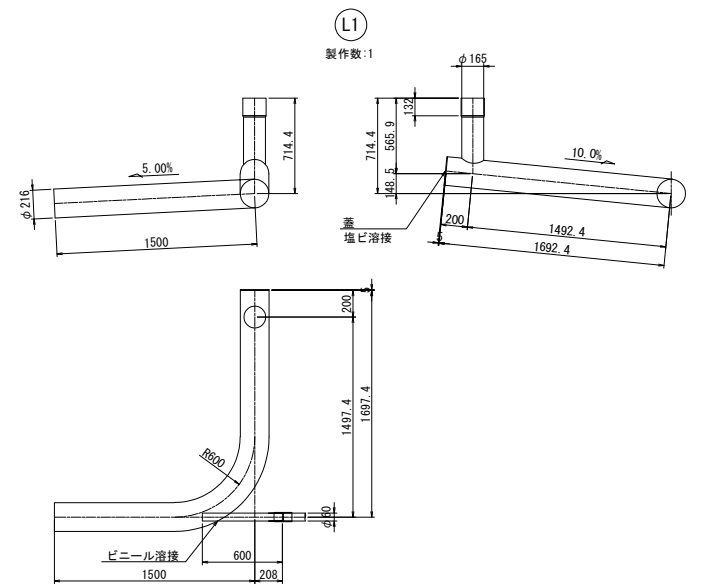


加工管詳細



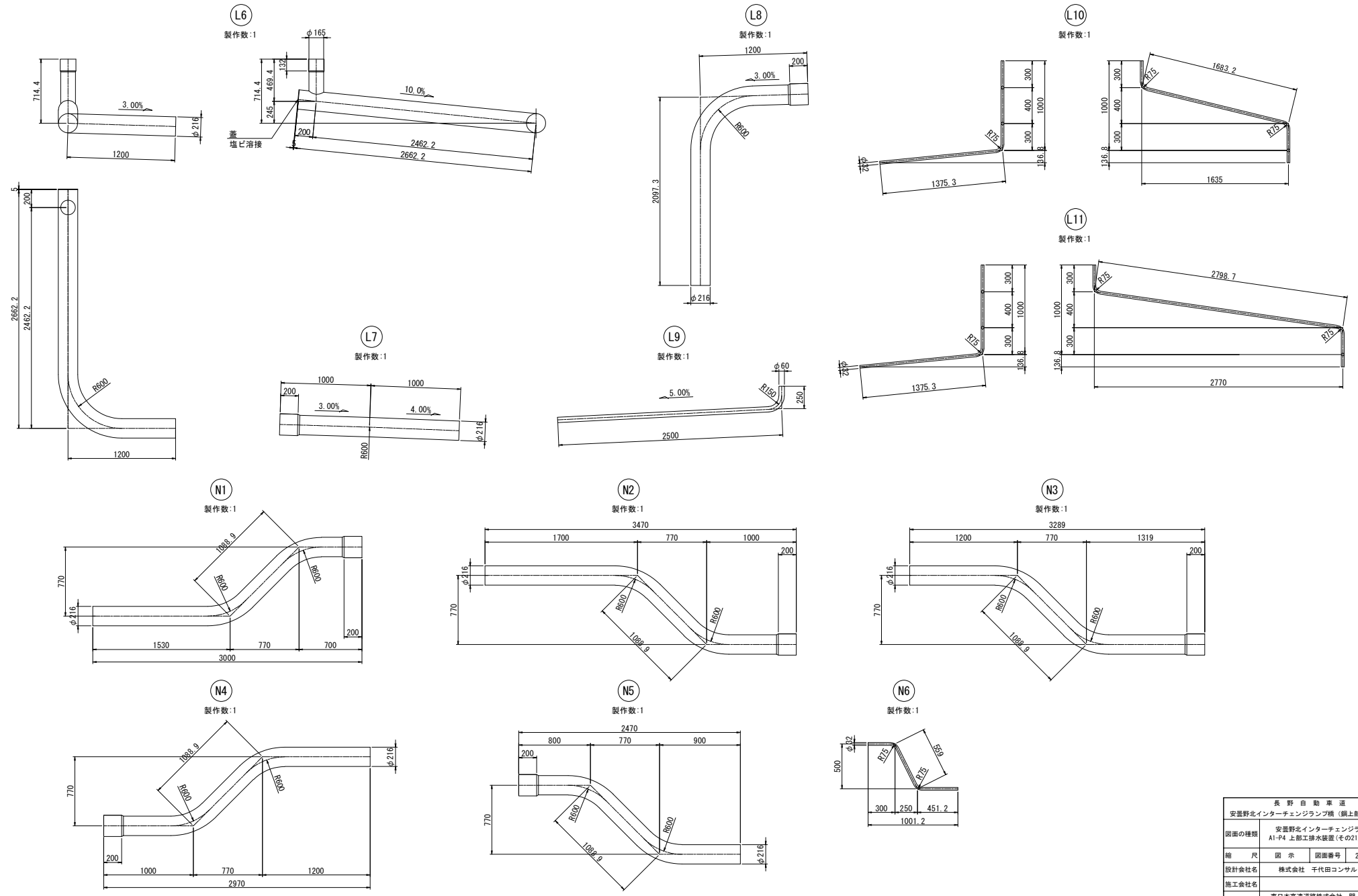
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その19) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	20 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

加工管詳細



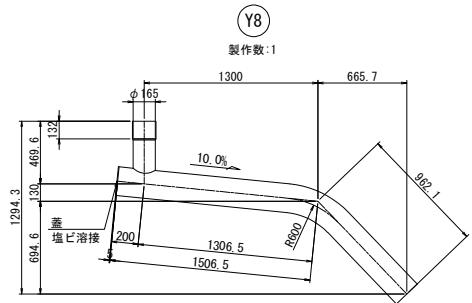
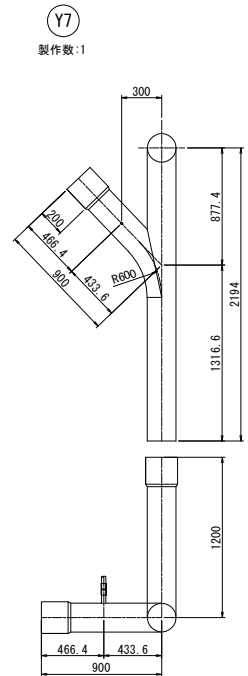
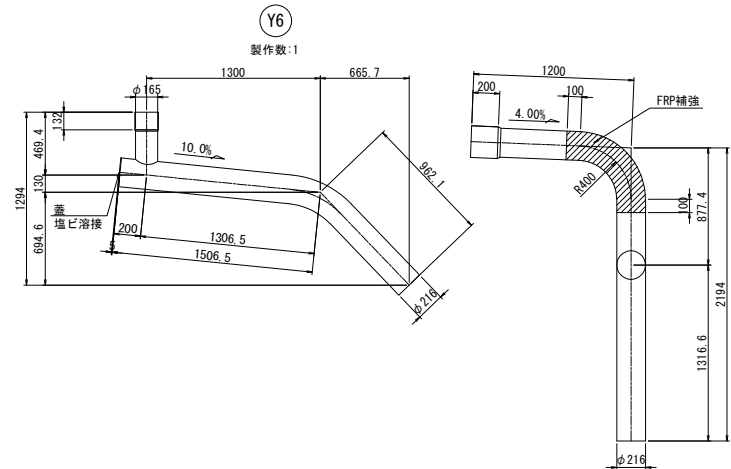
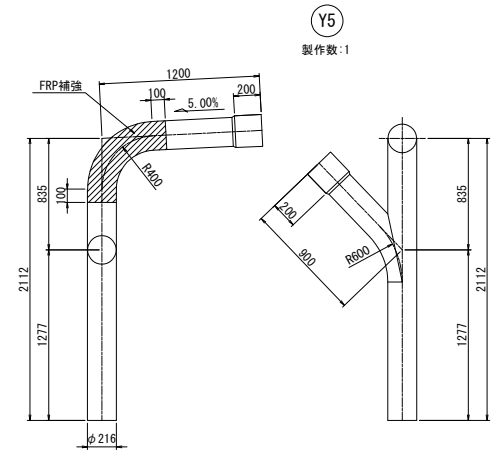
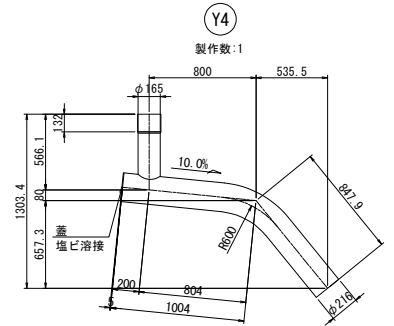
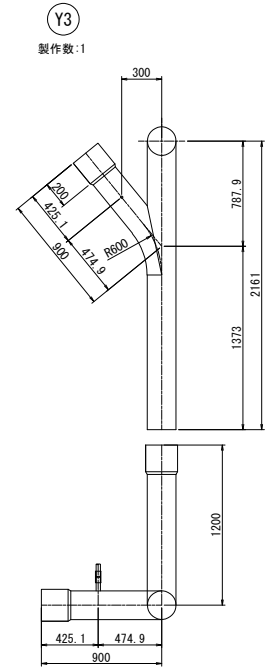
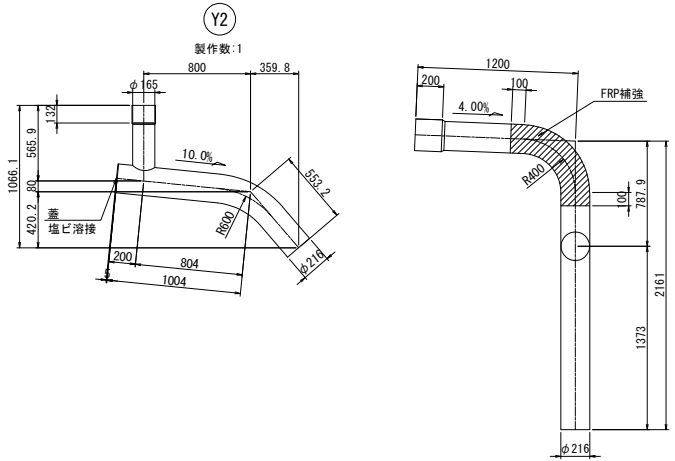
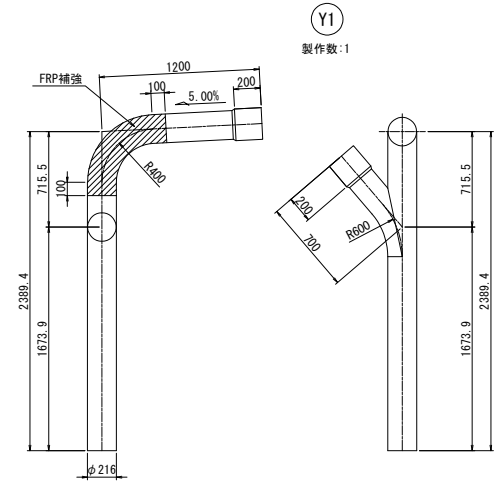
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置 (その20) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	Z1 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

加工管詳細



長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置（その21）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	22 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

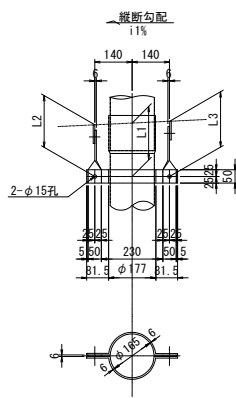
加工管詳細



長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その22) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	23 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

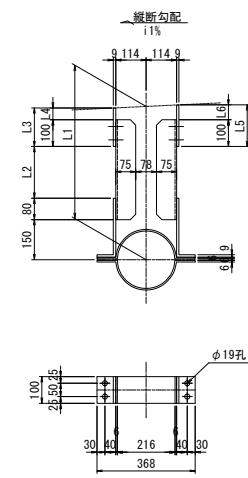
HN

製作数:各1



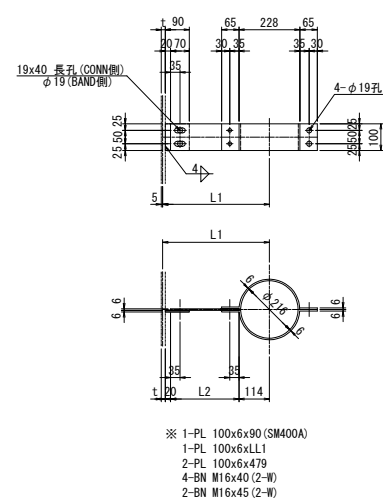
KN

製作数:各1



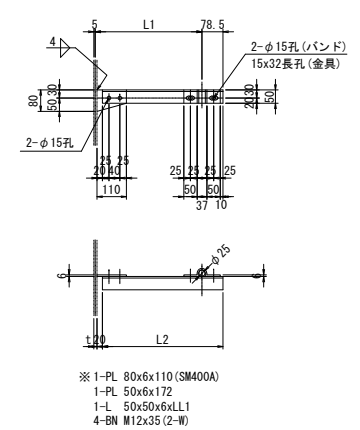
SN

製作数:n



SN

製作数:n



HN	i1%	i2%	L1	L2	L3	LL1	LL2
H1	4.98%	-2.37%	200	193	207	198	212
H2	4.98%	2.00%	200	193	207	198	212
H3	2.21%	2.00%	200	196.9	203.1	202	208
H4	0.55%	2.00%	200	199.2	200.8	204	206
H5	-0.54%	2.00%	200	200.8	199.2	206	204
H6	-2.09%	2.00%	200	202.9	197.1	208	202
H7	-4.00%	2.00%	200	205.6	194.4	211	199
H8	-5.24%	0.43%	200	207.3	192.7	212	198
H9	4.89%	2.00%	150	143.1	156.9	148	162
H10	4.89%	2.00%	200	193.1	206.9	198	212
H11	4.89%	2.00%	200	193.1	206.9	198	212
H12	4.89%	2.00%	200	193.1	206.9	198	212
H13	4.89%	2.00%	200	193.1	206.9	198	212
H14	4.89%	2.00%	200	193.1	206.9	198	212
H15	4.89%	2.00%	200	193.1	206.9	198	212
H16	4.09%	2.00%	200	194.3	205.7	199	211
H17	3.13%	2.00%	200	195.6	204.4	201	209
H18	2.40%	2.00%	200	196.6	203.4	202	208
H19	1.61%	2.00%	200	197.7	202.3	203	207
H20	1.08%	2.00%	200	198.5	201.5	204	207
H21	0.54%	2.00%	200	199.2	200.8	204	206
H22	-0.53%	2.00%	200	200.7	199.3	206	204
H23	-1.07%	2.00%	200	201.5	198.5	207	204
H24	-1.61%	2.00%	200	202.2	197.8	207	203
H25	-2.14%	2.00%	200	203	197	208	202
H26	-3.01%	2.00%	200	204.2	195.8	209	201
H27	-3.71%	2.00%	200	205.2	194.8	210	200
H28	-4.00%	2.00%	200	205.6	194.4	211	199
H29	-4.00%	2.00%	200	205.6	194.4	211	199
H30	-4.00%	2.00%	200	205.6	194.4	211	199
H31	-3.99%	2.82%	200	205.6	194.4	211	199
H32	-3.98%	4.40%	150	155.6	144.4	161	149

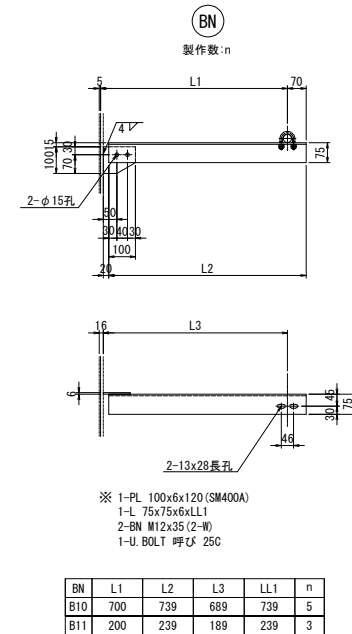
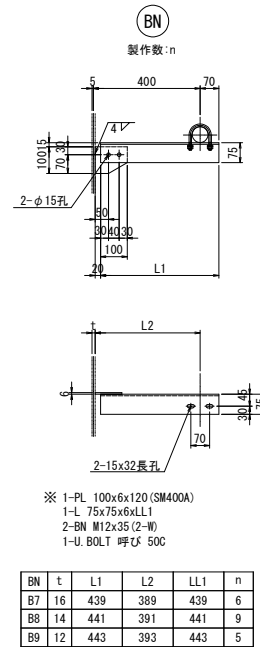
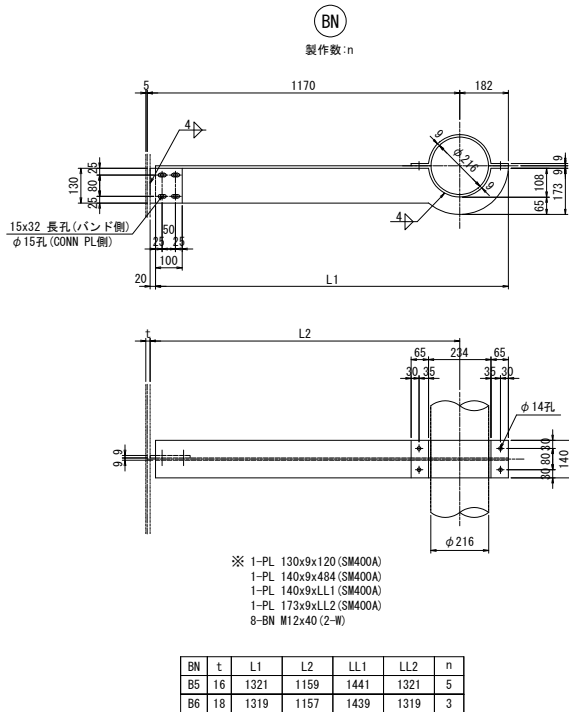
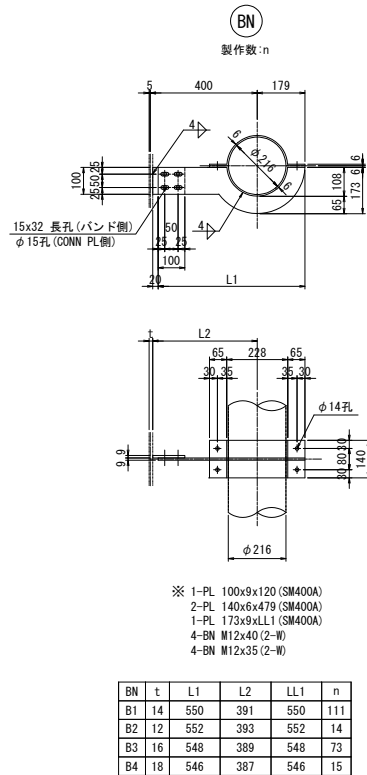
KN	i1%	i2%	L1	L2	L3	L4	L5	L6	LL1	LL2	LL3
K1	4.98%	-2.37%	519.7	139.7	143.4	43.4	154.8	54.8	143	155	320
K2	4.98%	2.00%	573.8	193.8	145.1	45.1	156.4	56.4	145	156	374
K3	2.21%	2.00%	573.8	193.8	148.2	48.2	153.3	53.3	148	153	374
K4	0.55%	2.00%	573.8	193.8	150.1	50.1	151.4	51.4	150	151	374
K5	-0.54%	2.00%	573.8	193.8	151.4	51.4	150.1	50.1	151	150	374
K6	-2.09%	2.00%	573.8	193.8	153.1	53.1	148.4	48.4	153	148	374
K7	-4.00%	2.00%	573.8	193.8	155.3	55.3	146.2	46.2	155	146	374
K8	-5.24%	0.43%	510.2	130.2	156.1	56.1	144.2	44.2	156	144	310
K9	4.89%	2.00%	457.3	77.3	145.2	45.2	156.3	56.3	145	156	257
K10	4.89%	2.00%	557.3	177.3	145.2	45.2	156.3	56.3	145	156	357
K11	4.89%	2.00%	557.3	177.3	145.2	45.2	156.3	56.3	145	156	357
K12	4.89%	2.00%	557.3	177.3	145.2	45.2	156.3	56.3	145	156	357
K13	4.89%	2.00%	509.3	129.3	145.2	45.2	156.3	56.3	145	156	309
K14	4.89%	2.00%	557.3	177.3	145.2	45.2	156.3	56.3	145	156	357
K15	4.89%	2.00%	557.3	177.3	145.2	45.2	156.3	56.3	145	156	357
K16	4.09%	2.00%	557.3	177.3	146.1	46.1	155.4	55.4	146	155	357
K17	3.13%	2.00%	557.3	177.3	147.2	47.2	154.3	54.3	147	154	357
K18	2.40%	2.00%	509.3	129.3	148	48	153.5	53.5	148	153	309
K19	1.61%	2.00%	557.3	177.3	148.9	48.9	152.6	52.6	149	153	357
K20	1.08%	2.00%	557.3	177.3	149.5	49.5	152	52	150	152	357
K21	0.54%	2.00%	557.3	177.3	150.1	50.1	151.4	51.4	150	151	357
K22	-0.53%	2.00%	557.3	177.3	151.4	51.4	150.1	50.1	151	150	357
K23	-1.07%	2.00%	557.3	177.3	152	52	149.5	49.5	152	150	357
K24	-1.61%	2.00%	557.3	177.3	152.6	52.6	148.9	48.9	153	149	357
K25	-2.14%	2.00%	557.3	177.3	153.2	53.2	148.3	48.3	153	148	357
K26	-3.01%	2.00%	557.3	177.3	154.2	54.2	147.3	47.3	154	147	357
K27	-3.71%	2.00%	509.3	129.3	155	55	146.5	46.5	155	147	309
K28	-4.00%	2.00%	557.3	177.3	155.3	55.3	146.2	46.2	155	146	357
K29	-4.00%	2.00%	557.3	177.3	155.3	55.3	146.2	46.2	155	146	357
K30	-4.00%	2.00%	557.3	177.3	155.3	55.3	146.2	46.2	155	146	357
K31	-3.99%	2.82%	566.6	186.6	155.6	55.6	146.5	46.5	156	147	367
K32	-3.98%	4.40%	481.6	101.6	156.2	56.2	147.1	47.1	156	147	282

SN	t	L1	L2	LL1	n
S1	14	400	257	257	3
S2	16	400	255	255	4
S3	16	1170	1025	1025	2

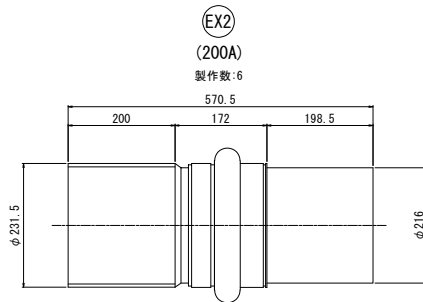
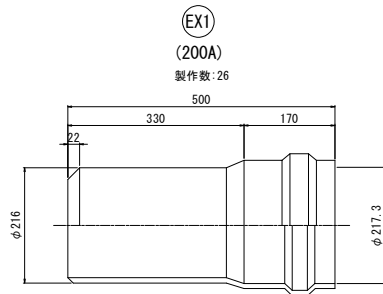
SN	t	L1	L2	LL1	n
S4	14	400	449.5	450	14
S5	12	400	451.5	452	2
S6	16	400	447.5	448	7
S7	18	400	445.5	446	2
S8	16	700	747.5	748	1
S9	16	200	247.5	248	1

注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛めっき処理とする。
亜鉛の膜厚は、
鋼板・形鋼 1≦t<2 JIS H 8641 HDZT49
2≦t<3 JIS H 8641 HDZT56
3≦t<5 JIS H 8641 HDZT63
5≦t<6 JIS H 8641 HDZT70
6≦t JIS H 8641 HDZT77
ボルト・ナット類は、 JIS H 8641 HDZT49とする。
3. ナットは、全てゆるみ止め機能付ナットを使用する。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置(その23)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	24 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

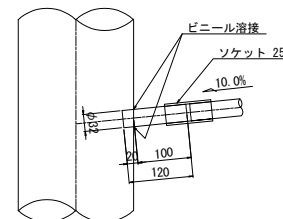


伸縮継手詳細 S=1:10



“a”部詳細 S=1:10

製作数:2

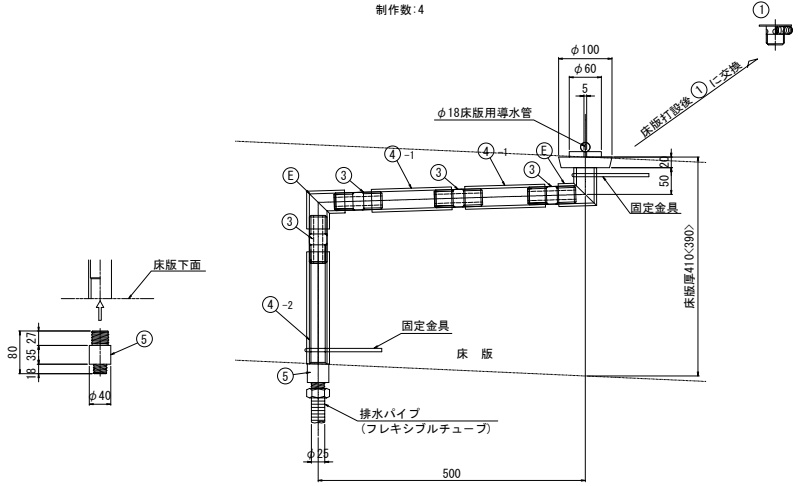


1-VP 25Ax120 (スリーブ無し)

- 注記
- 特記なき材質は全てSS400とする。
 - ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛めっき処理とする。
亜鉛の膜厚は、
鋼板・形鋼 1 ≤ t < 2 JIS H 8641 HDZT49
2 ≤ t < 3 JIS H 8641 HDZT56
3 ≤ t < 5 JIS H 8641 HDZT63
5 ≤ t < 6 JIS H 8641 HDZT70
6 ≤ t JIS H 8641 HDZT77
ボルト・ナット類は、JIS H 8641 HDZT49とする。
 - ナットは、全てゆるみ止め機能付ナットを使用する。

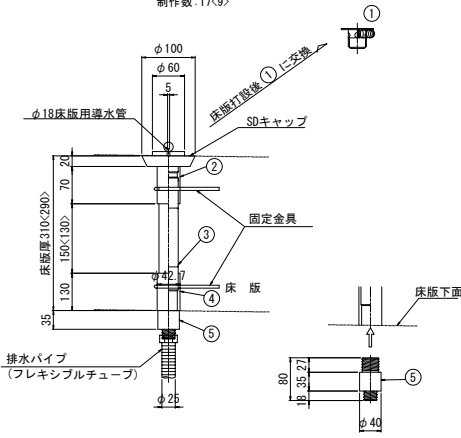
長野自動車道				
安曇野北インターチェンジランプ橋（橋上部工）工事				
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置（その24）（参考図）			
縮尺	図示	図面番号	25 / 98	
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所			

SDL1、SDL19、<SDR1、SDR11>
製作数:4

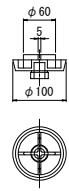


床版水抜き管詳細

SDL2~SDL18、<SDR2~SDR10>
製作数:17<9>



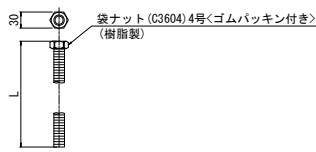
SDキャップ



固定金具



フレキシブル管φ25詳細



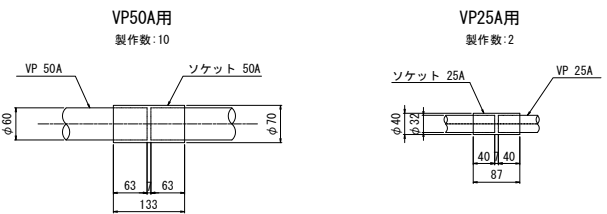
床版用排水管部材表

部 材 名	寸 法	備 考
本体構成部品 ①	φ34.0 x 8 x 35	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ) キャップ付 (φ60 x 2.3t)
本体構成部品 ②	85° エルボ管	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ③	φ34.0 x 8 x 90	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ④-1	φ42.7 x 8 x 150	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ④-2	φ42.7 x 8 x 210<190>	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ⑤	φ40.0 x 80	樹脂製
固 定 金 具	φ6 (φ44リング状)	(普通鉄線)
目詰り防止フィルター		スプリングフィルター (SUS304)
SDキャップ	φ100 x 45	樹脂製

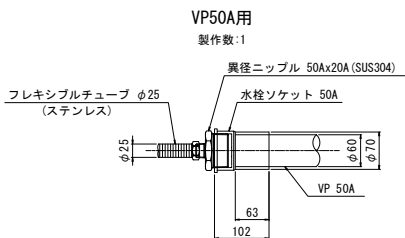
床版用排水管部材表

部 材 名	寸 法	備 考
本体構成部品 ①	φ34.0 x 8 x 35	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ) キャップ付 (φ60 x 2.3t)
本体構成部品 ②	φ42.7 x 8 x 70	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ③	φ34.0 x 8 x 90	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ④	φ42.7 x 8 x 150<130>	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ⑤	φ40.0 x 80	樹脂製
固 定 金 具	φ6 (φ44リング状)	(普通鉄線)
目詰り防止フィルター		スプリングフィルター (SUS304)
SDキャップ	φ100 x 45	樹脂製

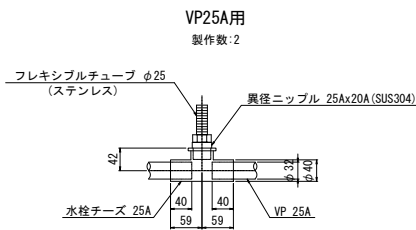
ソケット詳細 S=1:10



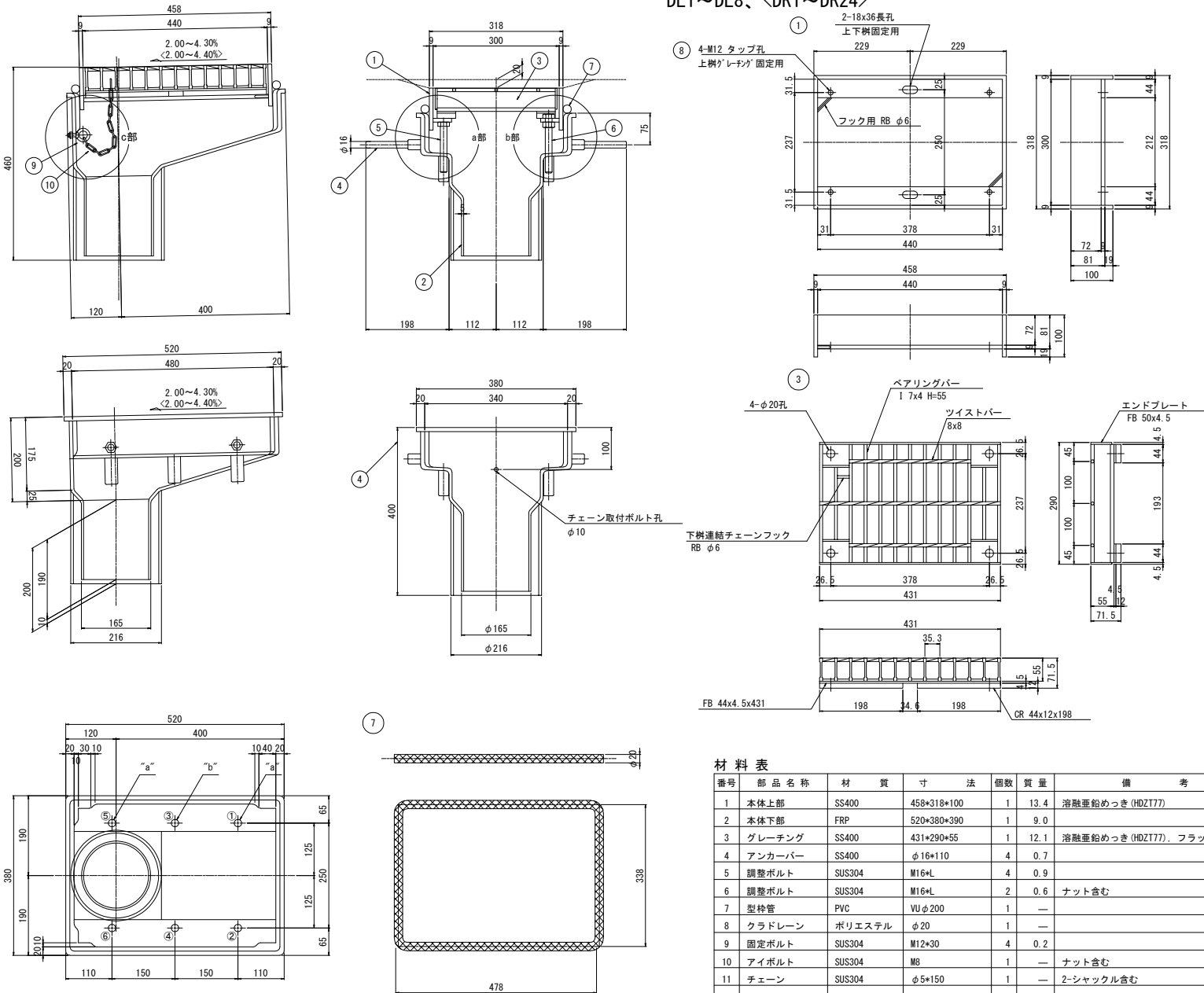
水栓ソケット詳細 S=1:10



水栓チーズ詳細 S=1:10



排水柵詳細図
DL1~DL8、<DR1~DR24>

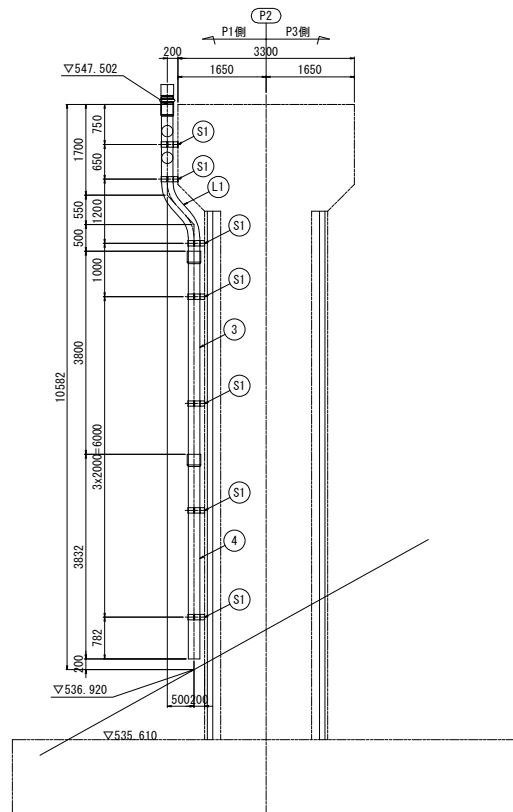


材料表

番号	部品名称	材質	寸法	個数	質量	備考
1	本体上部	SS400	458×318×100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZT77)
2	本体下部	FRP	520×380×390	1	9.0	
3	グレーティング	SS400	431×290×55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZT77)、フラットバー含む
4	アンカーバー	SS400	φ16×110	4	0.7	
5	調整ボルト	SUS304	M16×L	4	0.9	
6	調整ボルト	SUS304	M16×L	2	0.6	ナット含む
7	型枠管	PVC	VU φ200	1	—	
8	クラドレン	ポリエステル	φ20	1	—	
9	固定ボルト	SUS304	M12×30	4	0.2	
10	アイボルト	SUS304	M8	1	—	ナット含む
11	チェーン	SUS304	φ5×150	1	—	2-シャックル含む
1組分の合計質量					36.9	kg

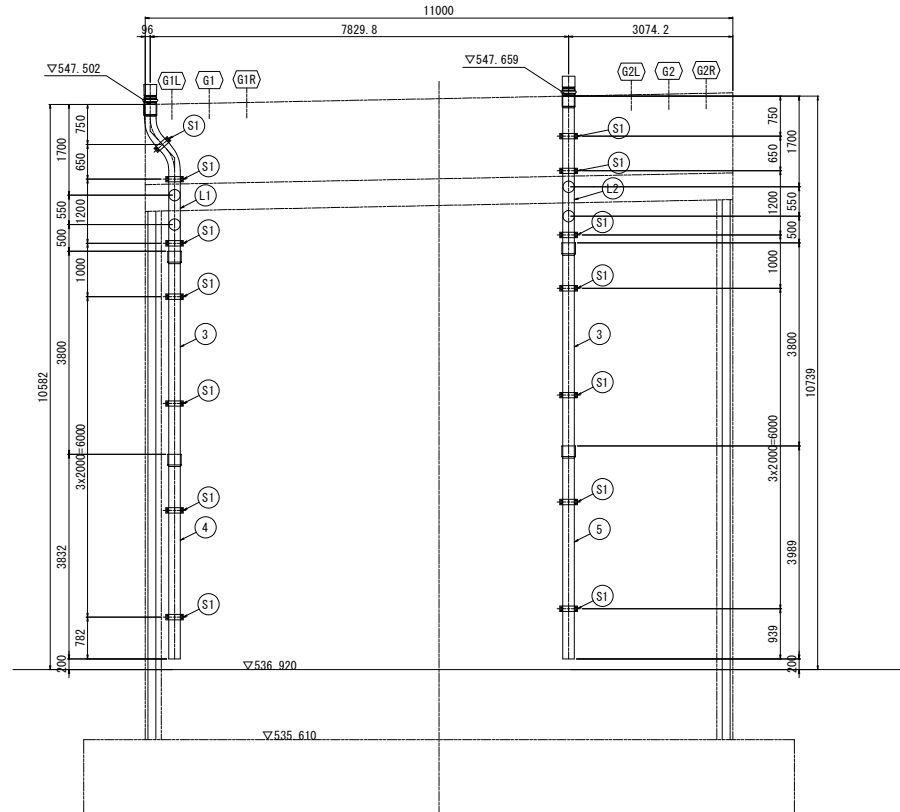
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工排水装置 (その26) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	27 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務所		

G1側面図

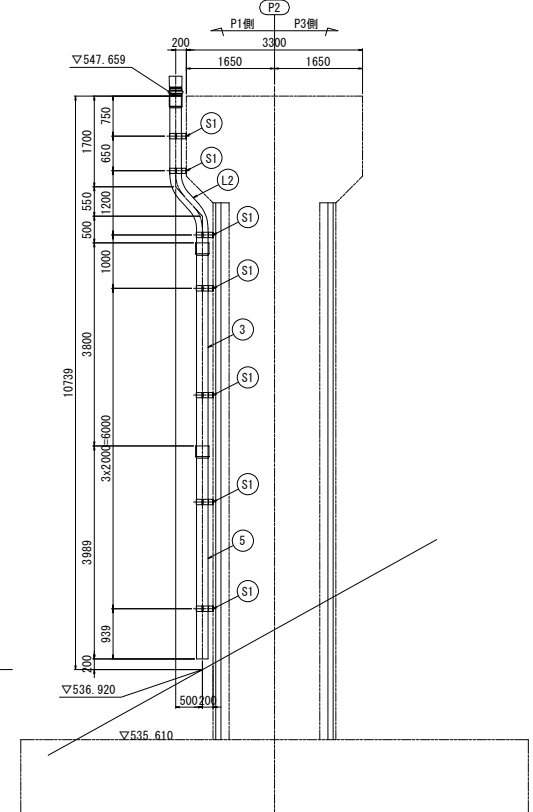


P2橋脚

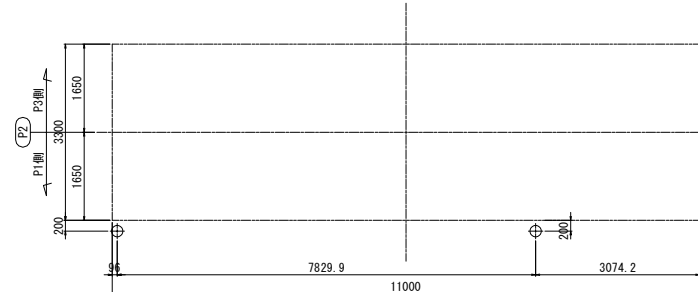
正面図



G2側面図



平面図



直管

- ③ 2-VP 200Ax4000 (スリーブ付)
- ④ 1-VP 200Ax3832 (スリーブ付)
- ⑤ 1-VP 200Ax3989 (スリーブ付)

加工管

- 1 - ①
- 1 - ②

支持金具

- 14 - ⑥

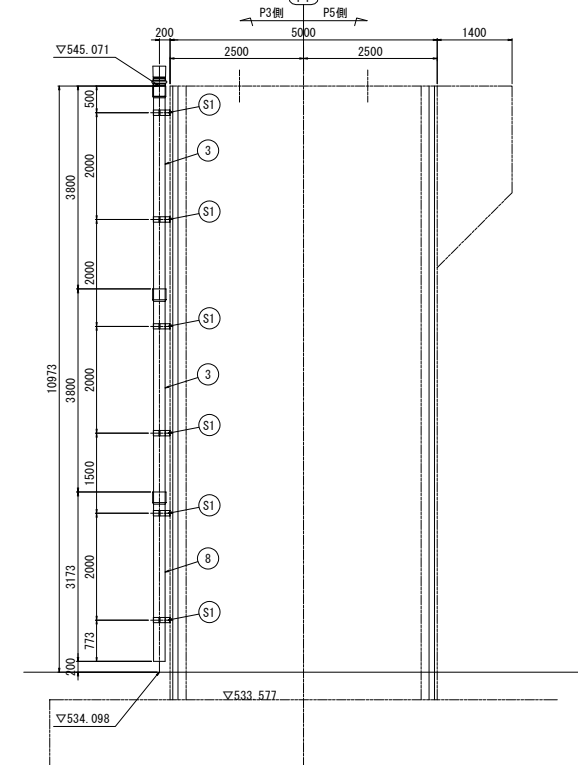
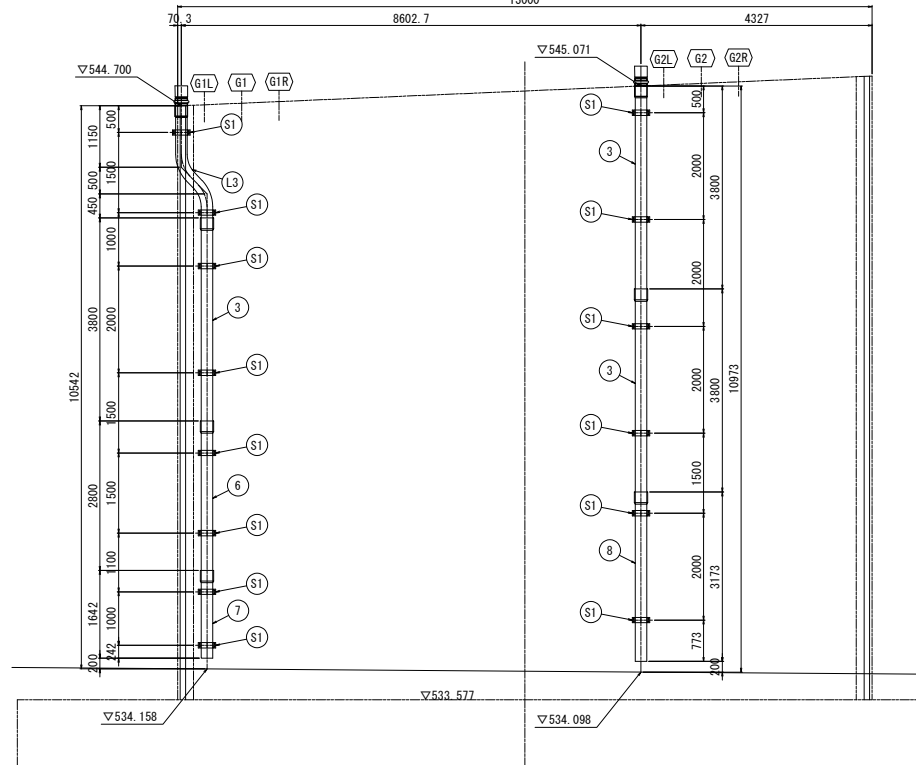
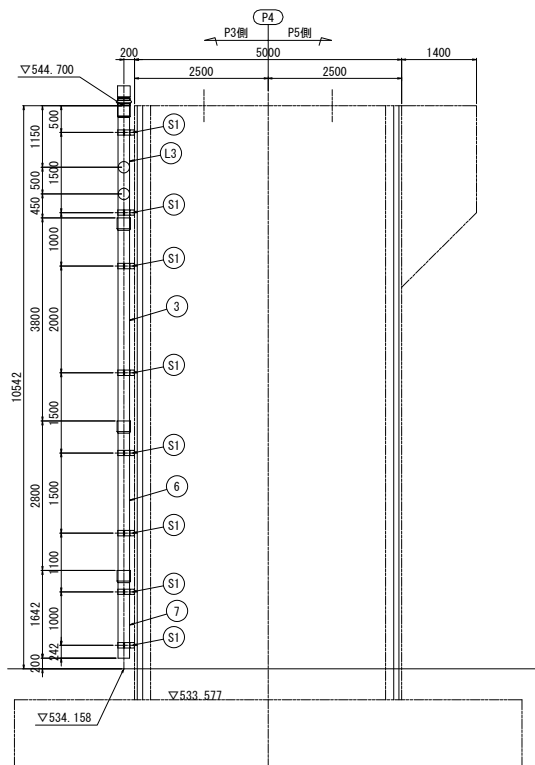
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工排水装置(その2) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	29 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

P4橋脚

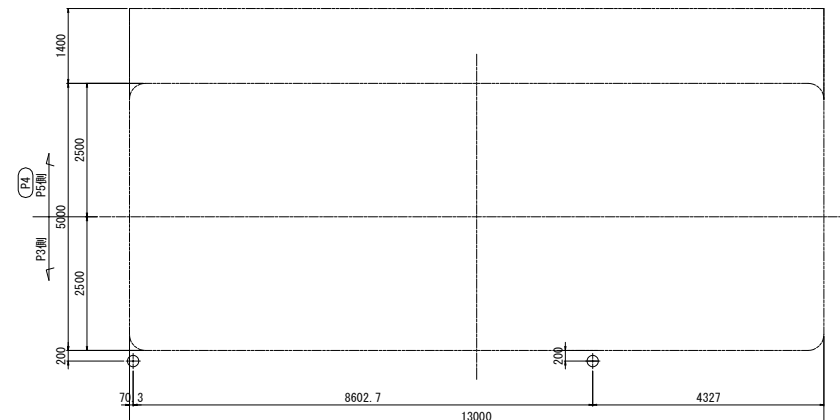
G1側面図

正面図

G2側面図



平面図



直管

- ③ 3-VP 200A×4000 (スリーブ付)
- ⑥ 1-VP 200A×3000 (スリーブ付)
- ⑦ 1-VP 200A×1642 (スリーブ付)
- ⑧ 1-VP 200A×3173 (スリーブ付)

加工管

- 1 - L3

支持金具

- 14 - S1

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工排水装置(その3) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	30 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

N

Technical drawing of a cylindrical part. The main view shows a cylinder with a diameter of $\phi 216$ and a length of $L1$. A detail view of the right end shows a diameter of 200.

N	L1	L11	n
1	2108	2108	1
2	1839	1839	1
3	4000	4000	5
4	3832	3832	1
5	3989	3989	1
6	3000	3000	1
7	1642	1642	1
8	3173	3173	1

S1

[illegible]

L2

L1

[illegible]

L3

[illegible]

注記

1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 部材は、全て溶融亜鉛めっき処理とする。

亜鉛の膜厚は、

鋼板・形鋼	$1 \leq t < 2$	JIS H 8641	HDZT49
	$2 \leq t < 3$	JIS H 8641	HDZT56
	$3 \leq t < 5$	JIS H 8641	HDZT63
	$5 \leq t < 6$	JIS H 8641	HDZT70
	$6 \leq t$	JIS H 8641	HDZT77

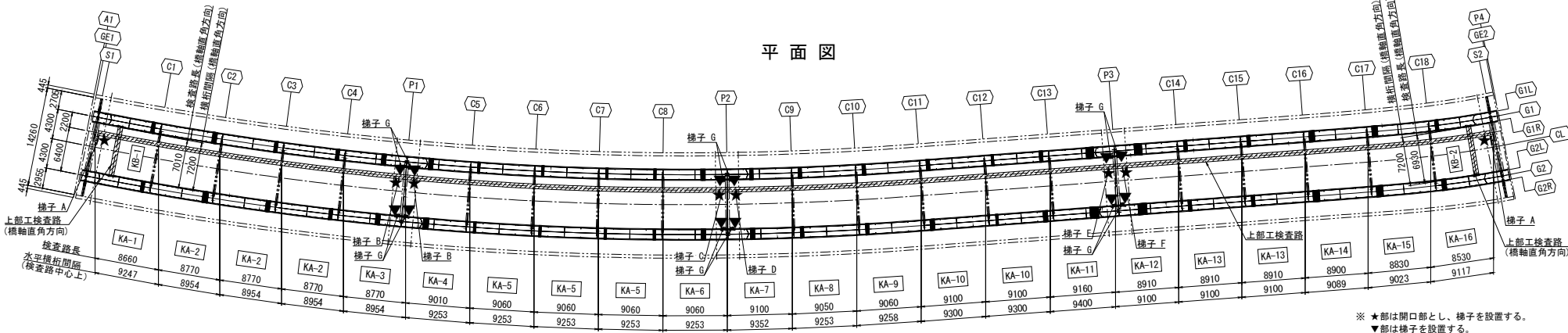
ボルト・ナット類は、 JIS H 8641 HDZT49とする。

3. ナットは、全て円形のみ性能付ナットを用いる。

長野自動車道	
安置野北インターチェンジランプ橋（鋼上土工）工事	
図面の種類	安置野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工排水装置（その4）（参考図）
縮 尺	図 1 - 図面番号 31 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

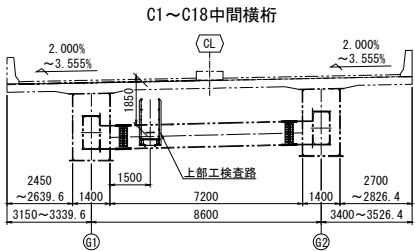
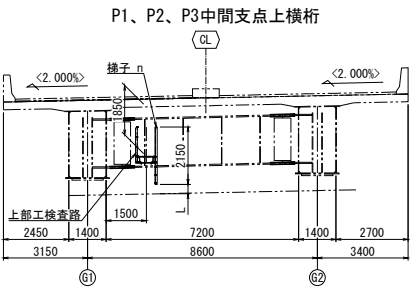
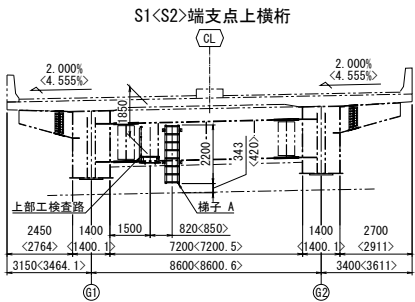
全体配置図

平面図



※ ★部は開口部とし、梯子を設置する。
▼部は梯子を設置する。

断面図 S=1:200



	梯子 n	L (mm)
P1	S1側 B	295
	S2側 B	358
P2	S1側 C	331
	S2側 D	362
P3	S1側 E	419
	S2側 F	372

検査路ユニット総括表

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延 長	
KA (橋軸方向)						
1	KA-1	8660	669	H=230	1	8660
2	KA-2	8770	669	H=230	3	26310
3	KA-3	8770	669	H=230	1	8770
4	KA-4	9010	669	H=230	1	9010
5	KA-5	9060	669	H=230	3	27180
6	KA-6	9060	669	H=230	1	9060
7	KA-7	9100	669	H=230	1	9100
8	KA-8	9050	669	H=230	1	9050
9	KA-9	9060	669	H=230	1	9060
10	KA-10	9100	669	H=230	2	18200
11	KA-11	9160	669	H=230	1	9160
12	KA-12	8910	669	H=230	1	8910
13	KA-13	8910	669	H=230	2	17820
14	KA-14	8900	669	H=230	1	8900
15	KA-15	8830	669	H=230	1	8830
16	KA-16	8530	669	H=230	1	8530
KA 小計				22	196550	
KB (橋軸直角方向)						
1	KB-1	7010	669	H=230	1	7010
2	KB-2	6930	669	H=230	1	6930
KB 小計				2	13940	
合 計				24	210490	

梯子総括表

		梯子長 (mm)	基 数 (基)	アンカー本数 (本)
1	梯子 A	2200	2	8
2	梯子 B	2150	2	－
3	梯子 C	2150	1	－
4	梯子 D	2150	1	－
5	梯子 E	2150	1	－
6	梯子 F	2150	1	－
7	梯子 G	2200	12	－

注記

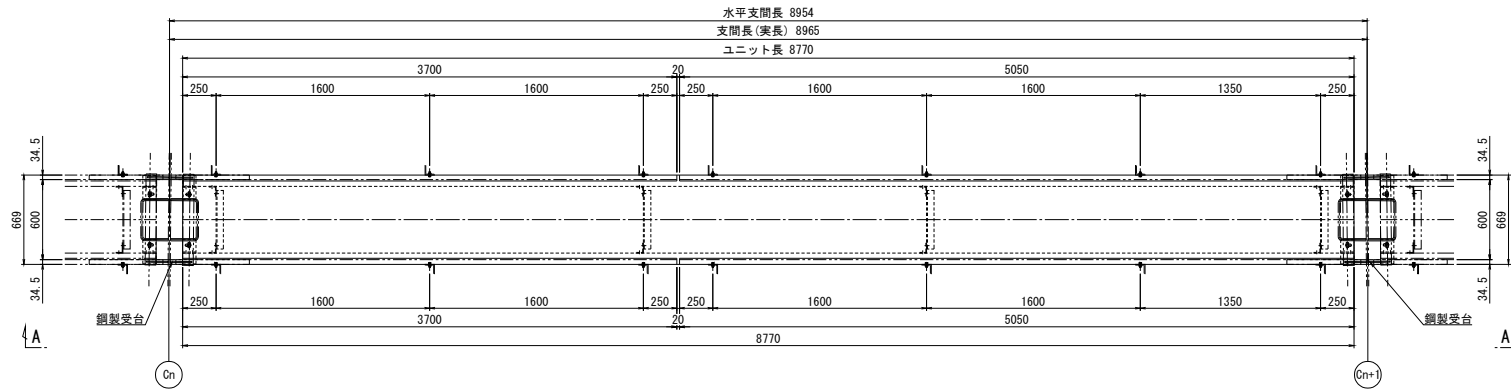
- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て弛み止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その1) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	32 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

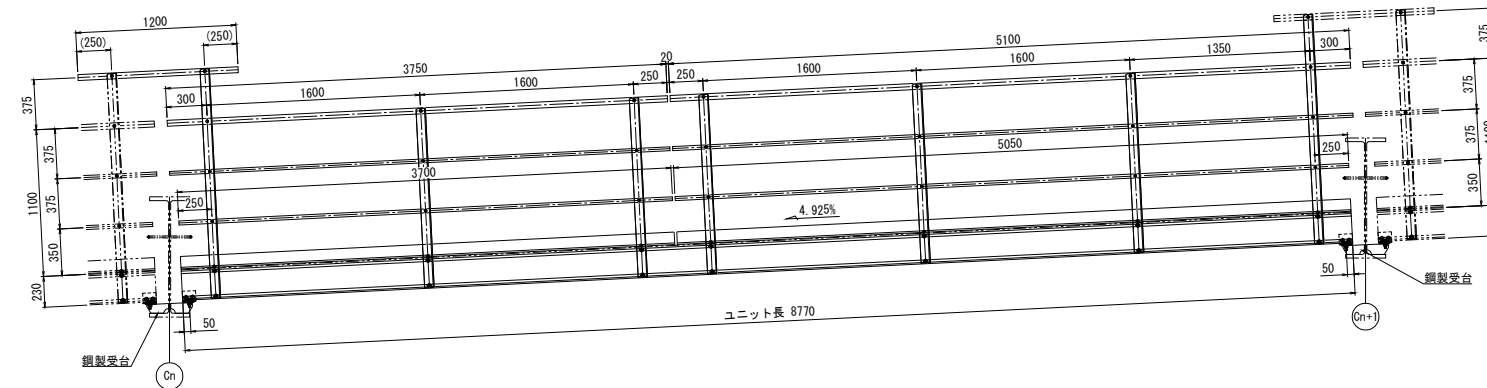
標準部ユニット図

平面図

(KA-2) 製作数:3組



A - A



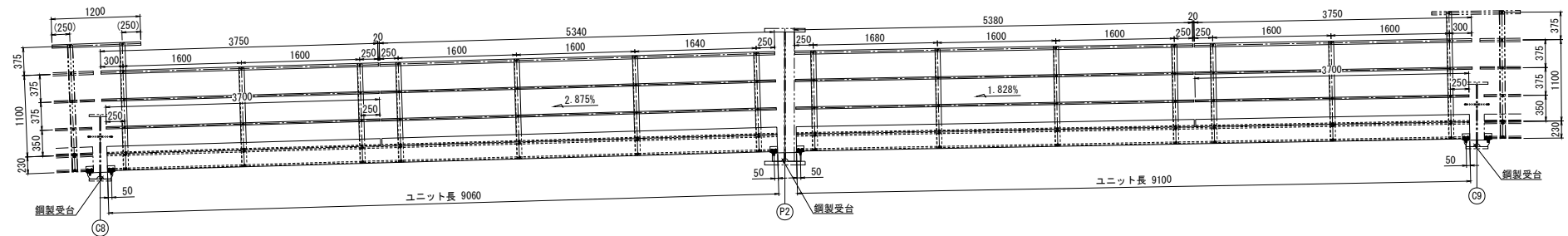
注記

1. 検査路の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

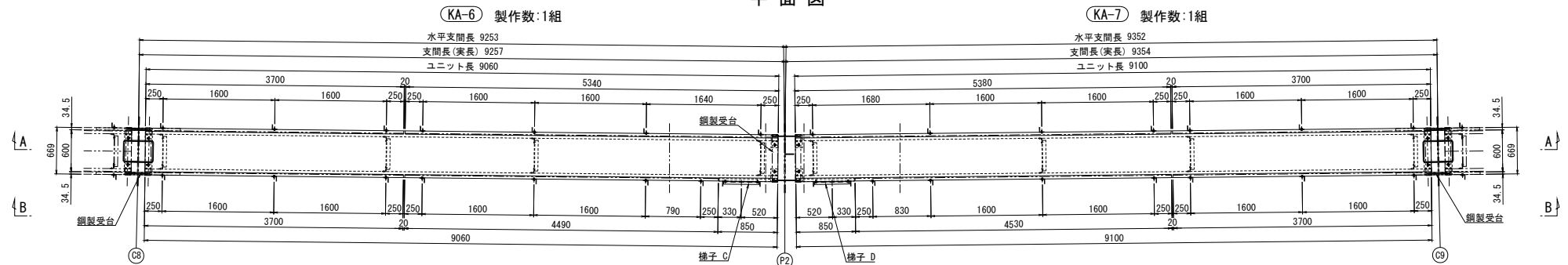
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その2) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	33 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

中間支点部ユニット図

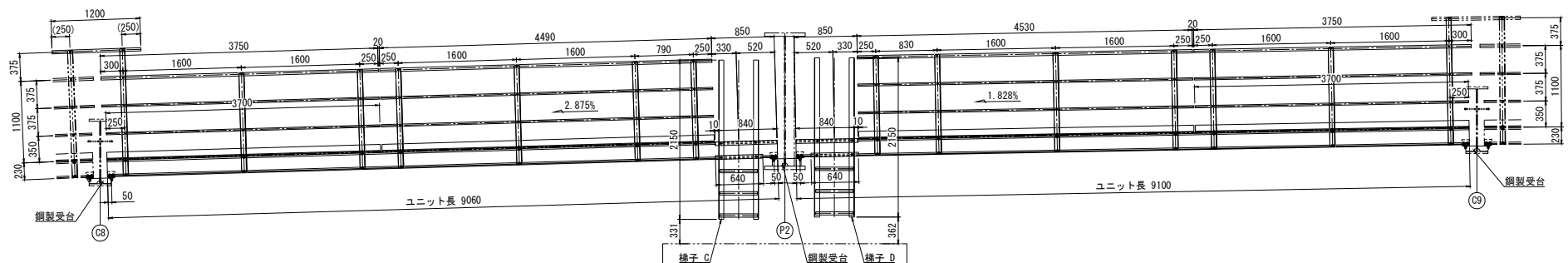
A - A



平面図



B - B

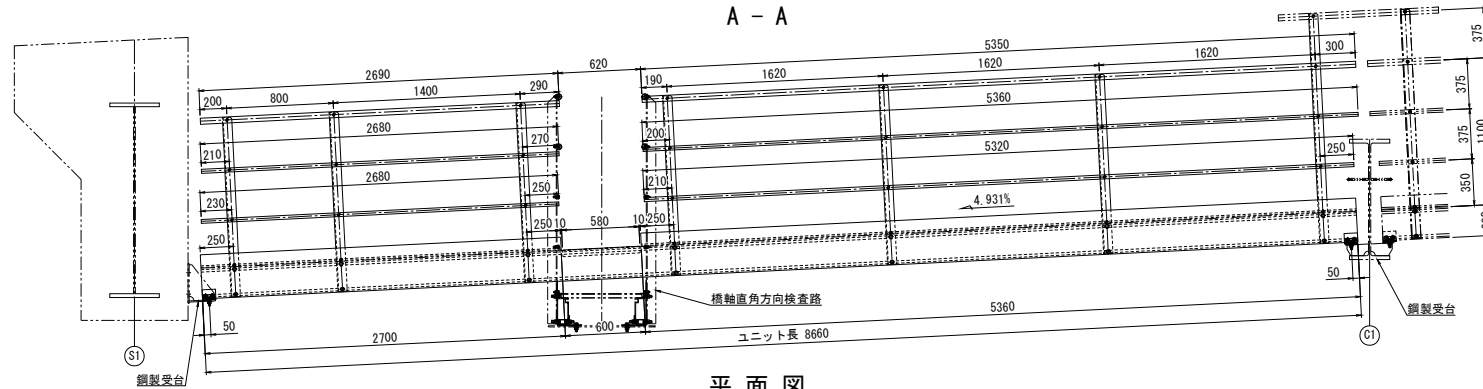


- 注記)
- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
 - ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 - ナットは全て弛み止めナットとする。
 - 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
 - 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その3) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

端支点部ユニット図(1)

A - A



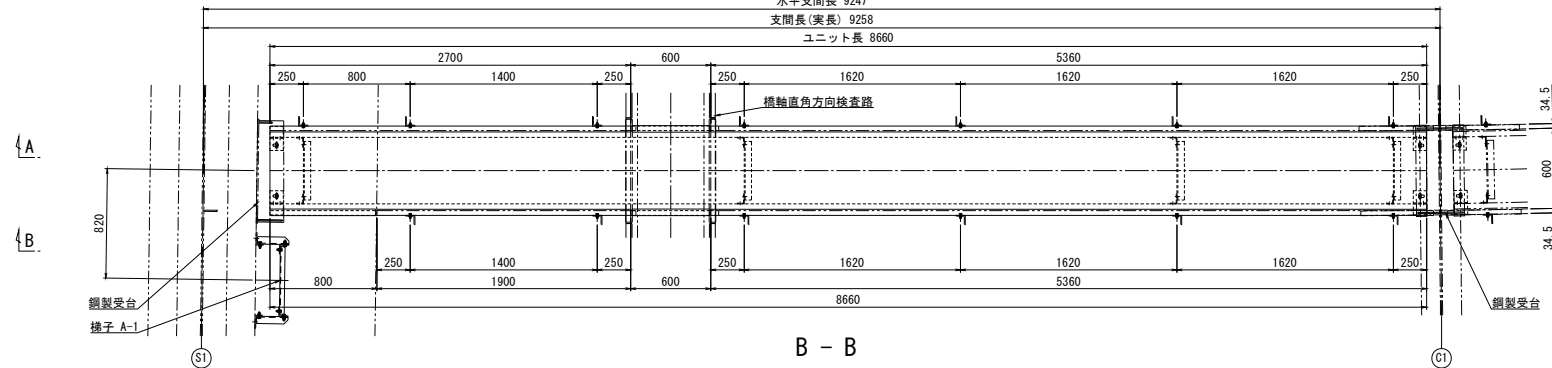
平面図

(KA-1) 製作数:1組

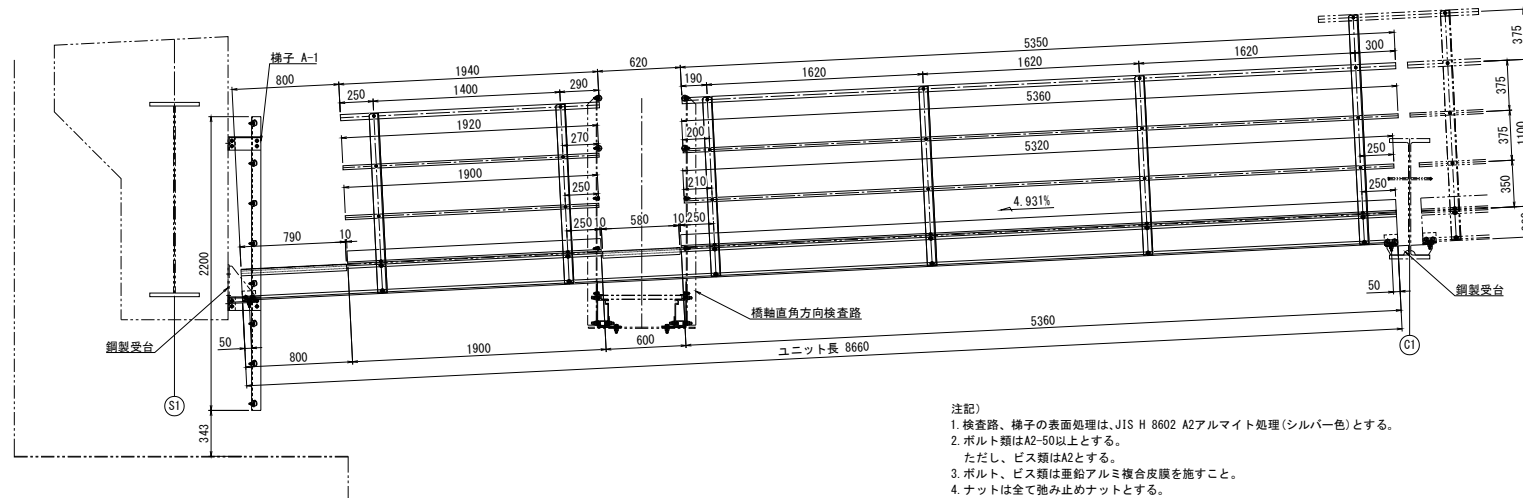
水平支間長 9247

支間長(実長) 9258

ユニット長 8660



B - B



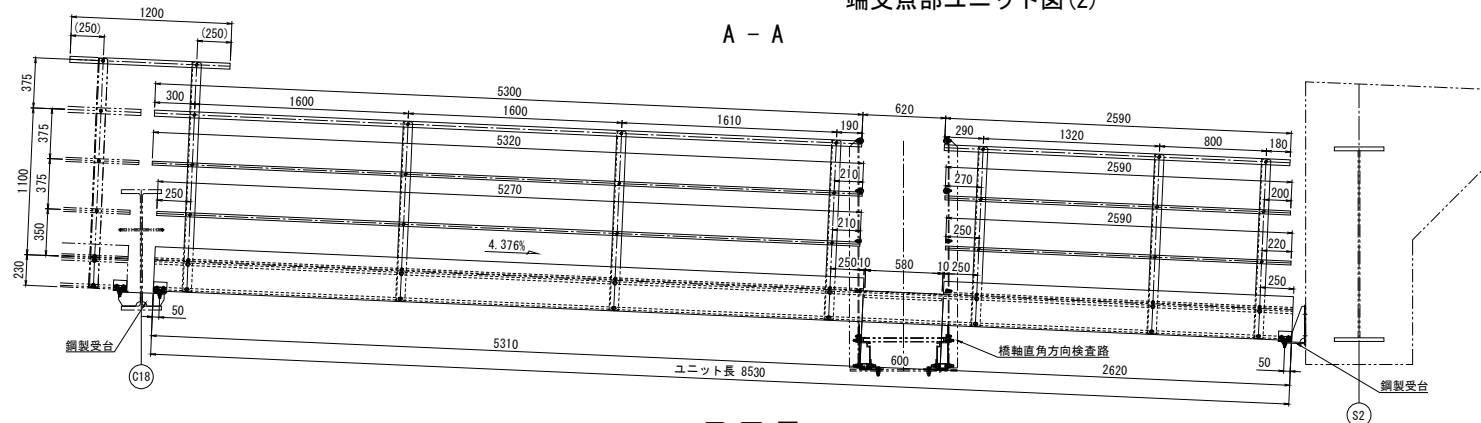
注記

1. 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その4) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

端支点部ユニット図(2)

A - A



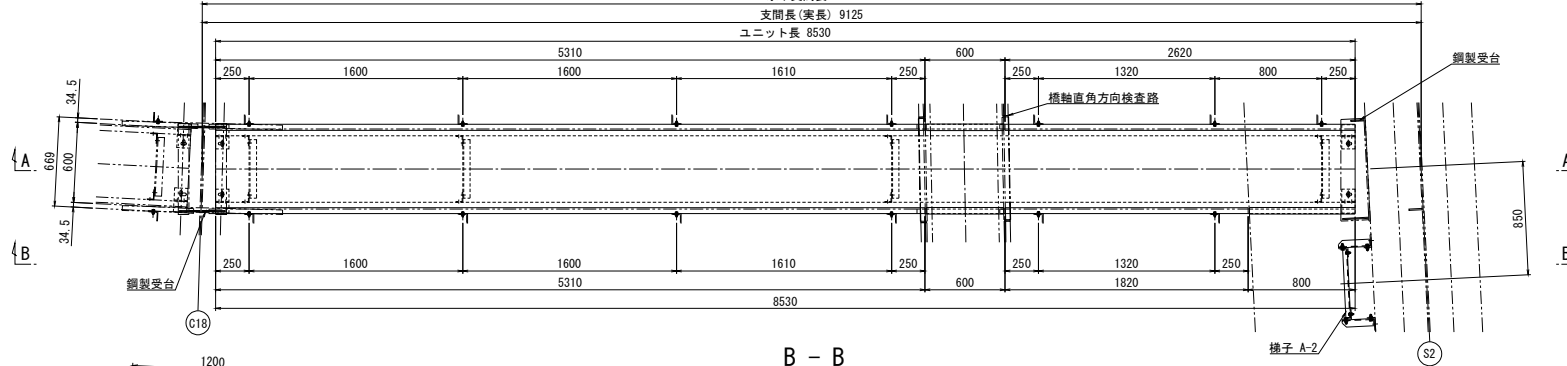
平面図

(KA-16) 製作数:1組

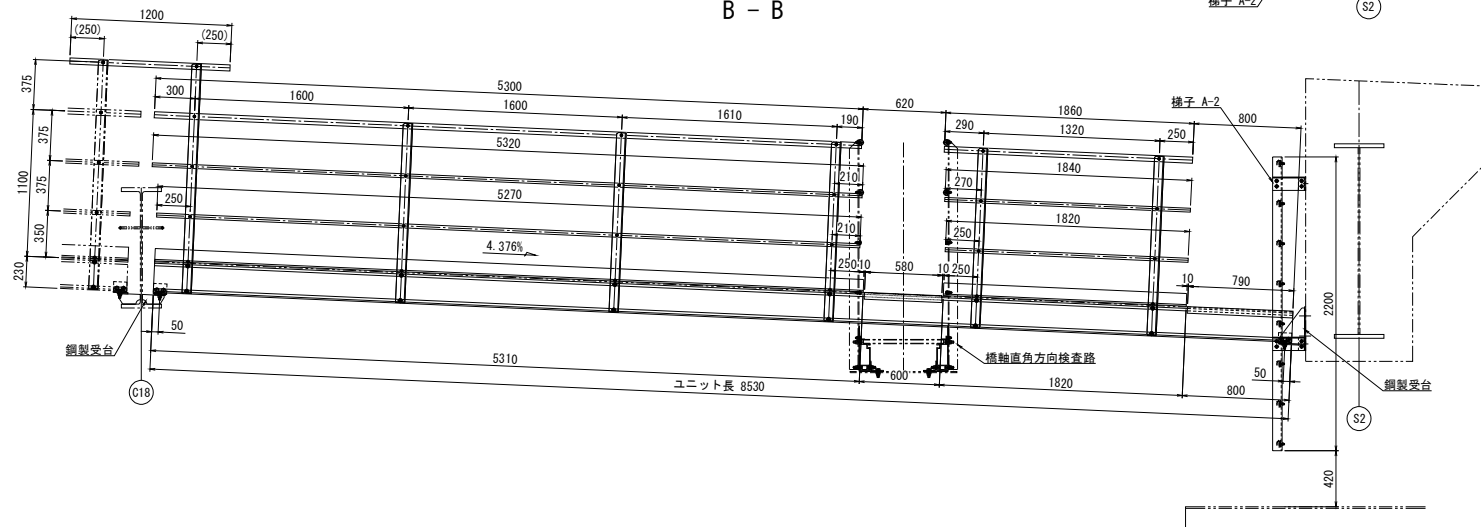
水平支間長 9117

支間長(実長) 9125

ユニット長 8530



B - B



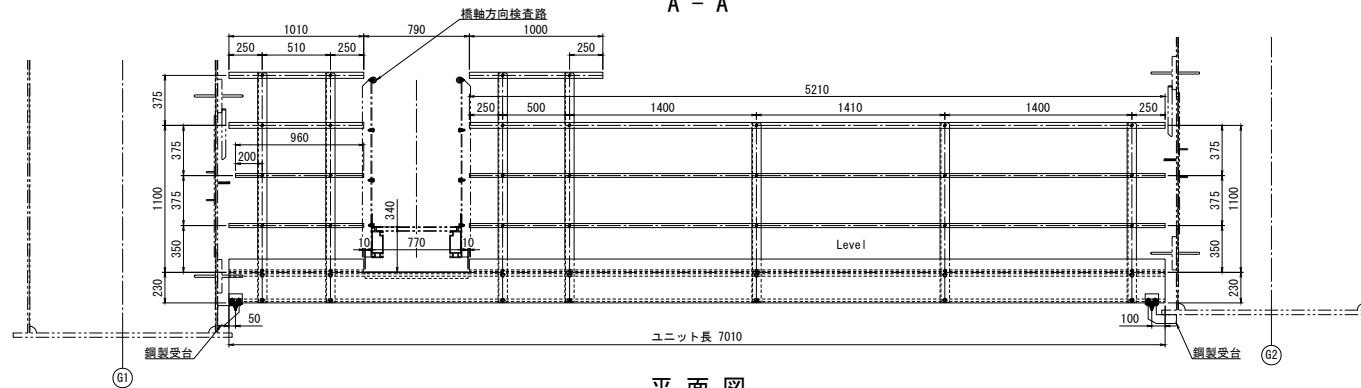
注記)

1. 検査路、橋子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その5) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

橋軸直角方向ユニット図(1)

A - A

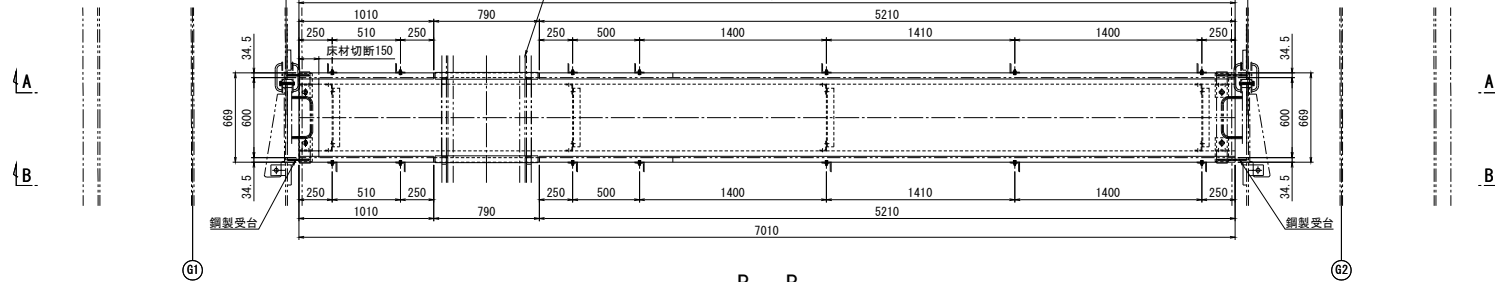


平面図

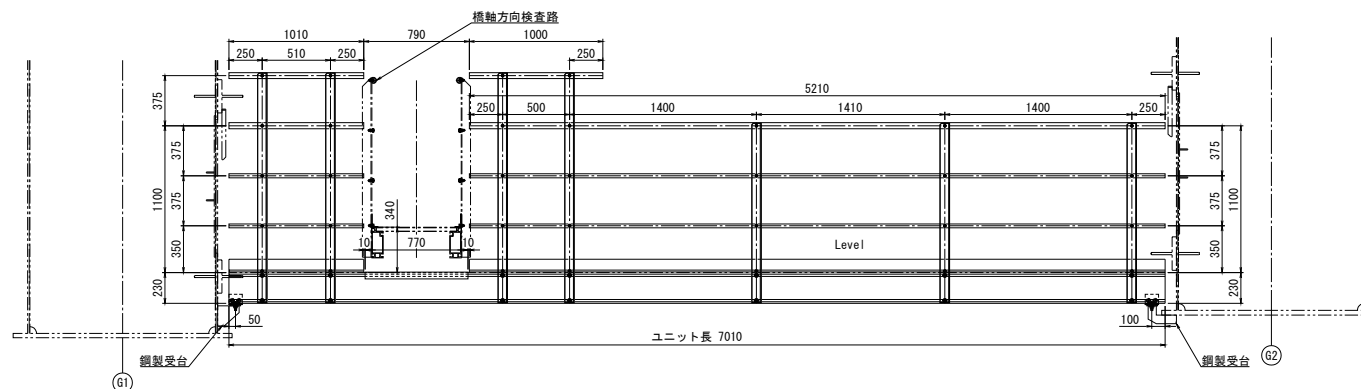
(KB-I) 製作数:1組

支間長 7200

ユニット長 7010



B - B

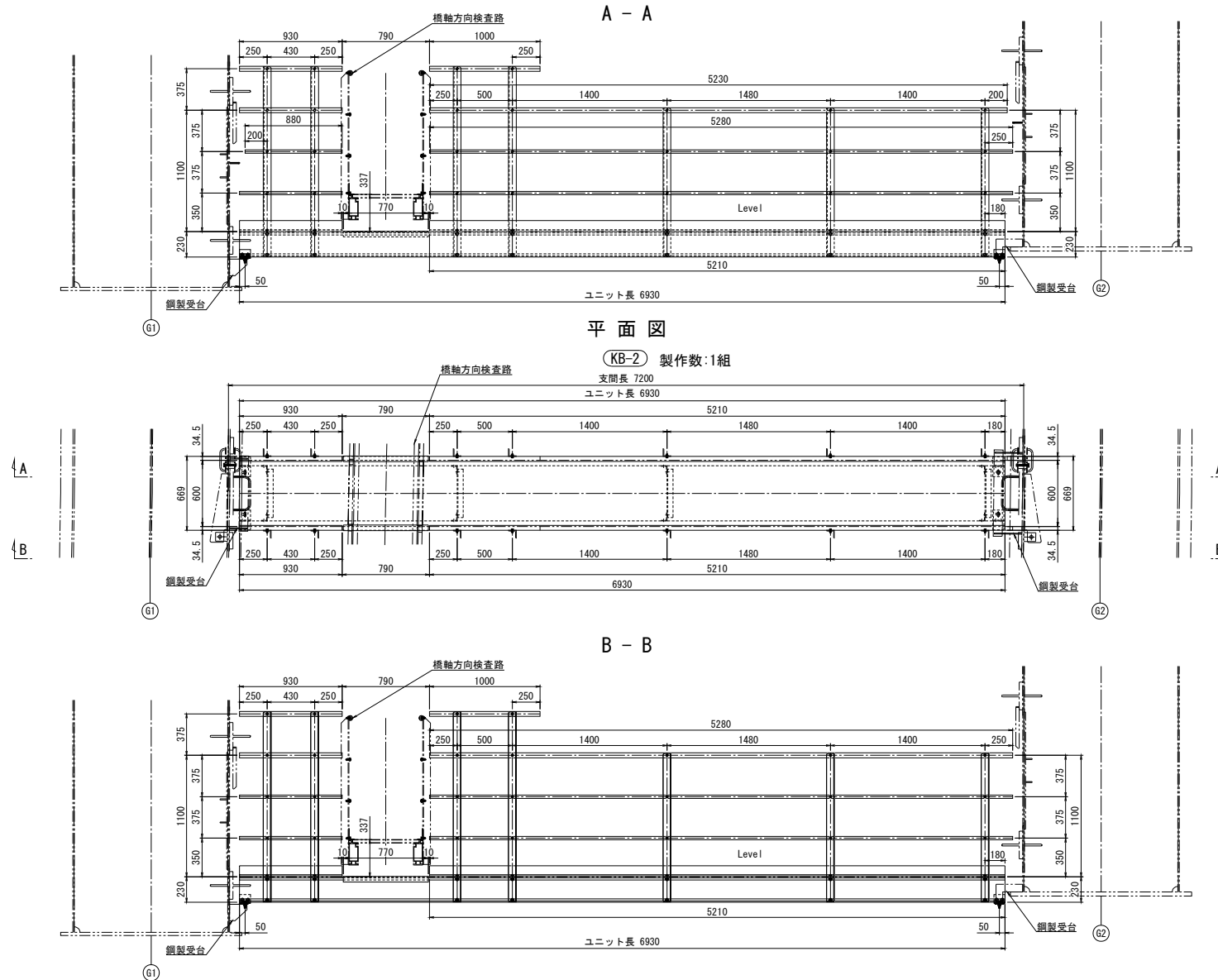


注記

- 検査路の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て弛み止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その6) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	37 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

橋軸直角方向ユニット図(2)

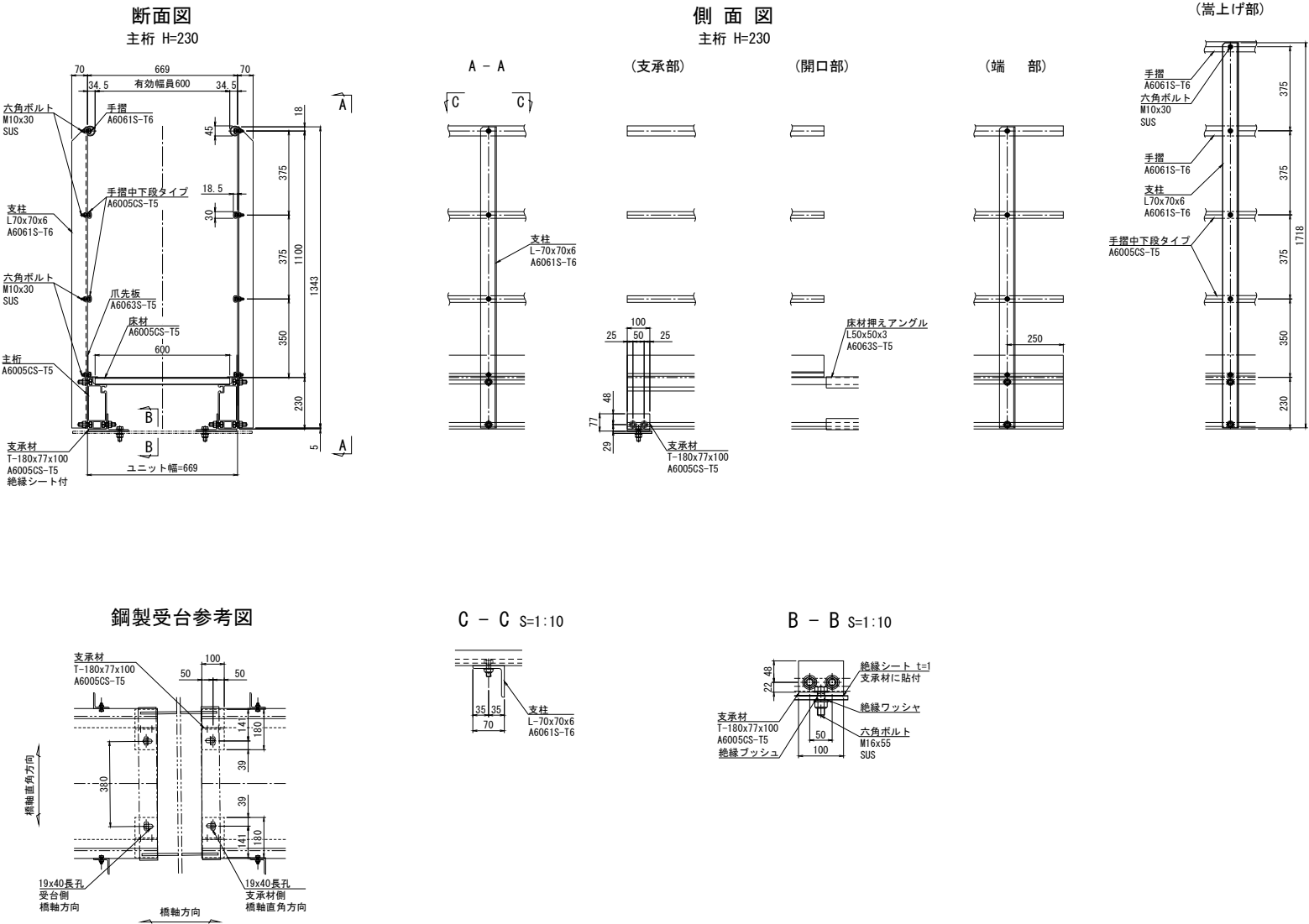


注記

- 検査路の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て弛み止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その7) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	38 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

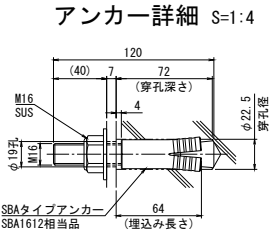
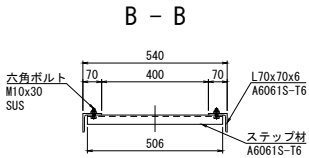
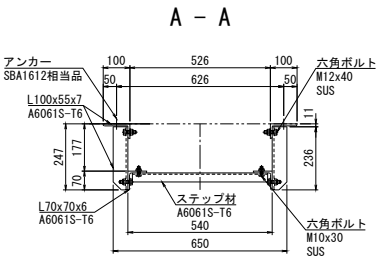
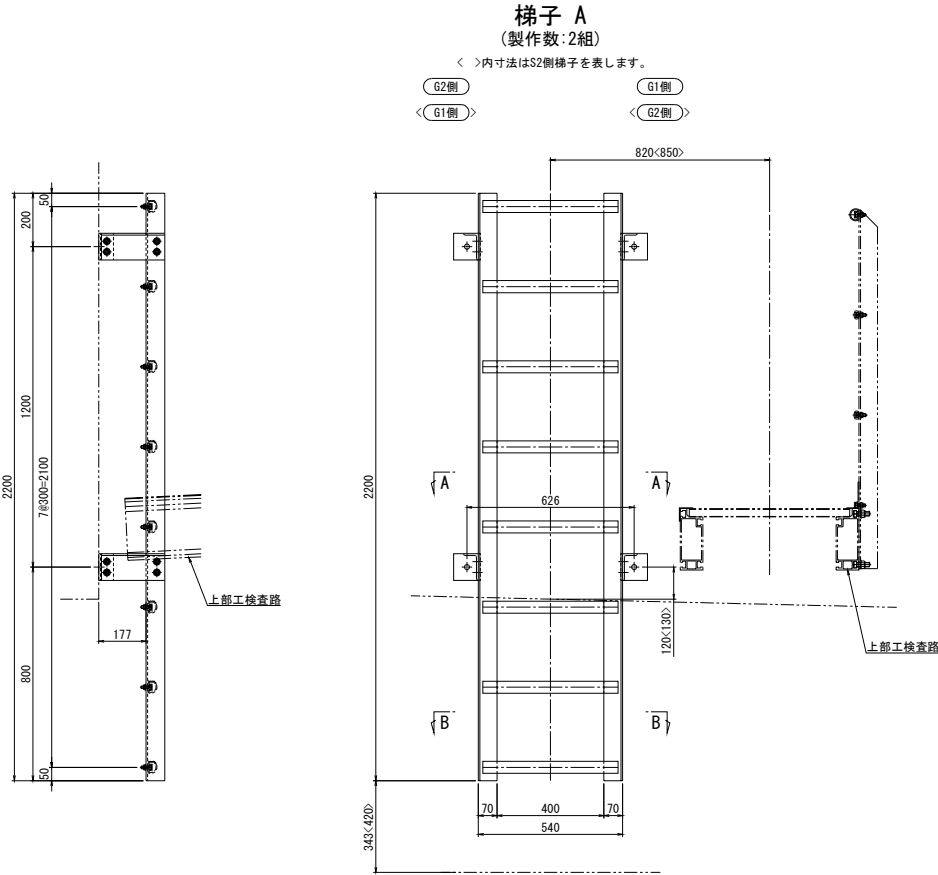
各部詳細図(1)



注記)
1. 検査路の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その8) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	39 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

梯子詳細図(1)

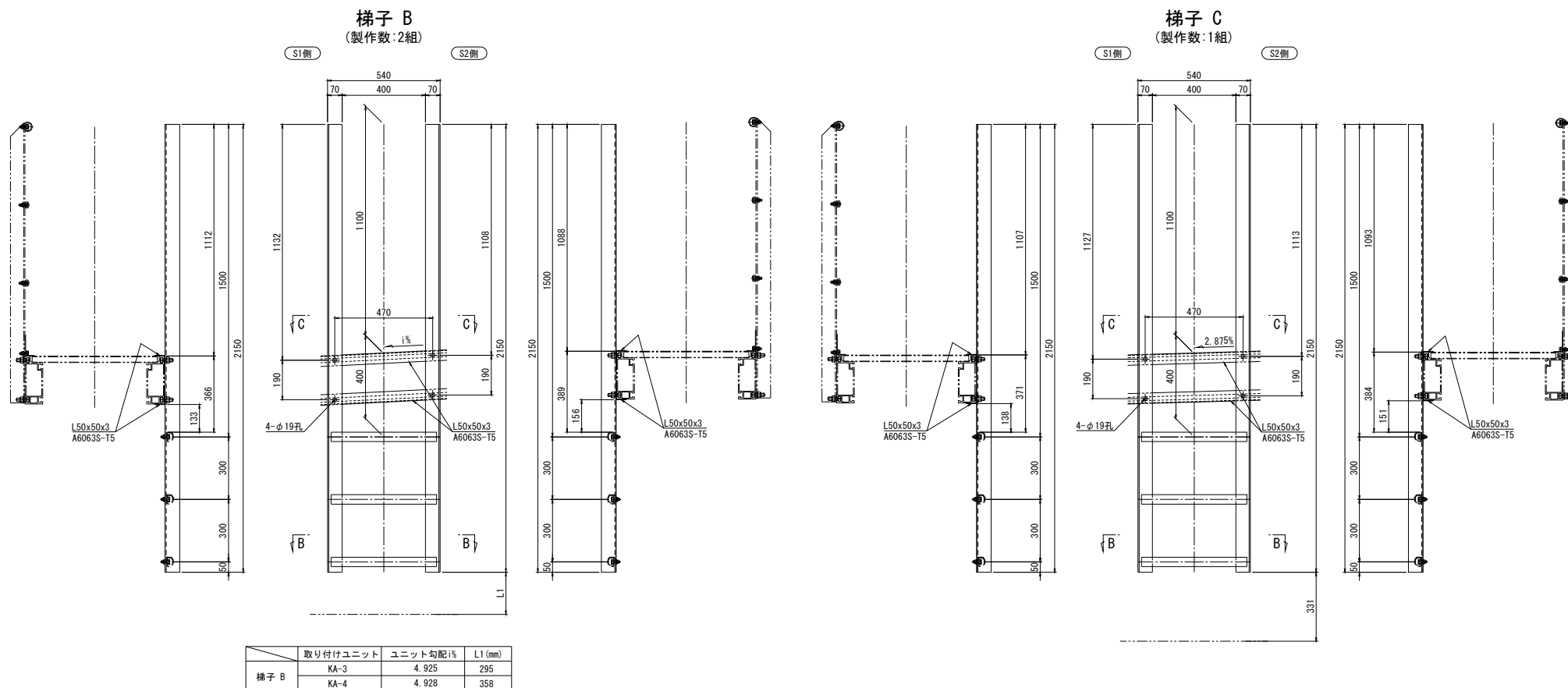


注記

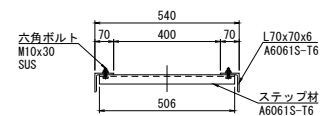
- 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は垂鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て弛み止めナットとする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その9) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	40 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

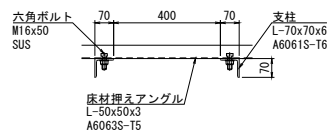
梯子詳細図(2)



B - B



C - C

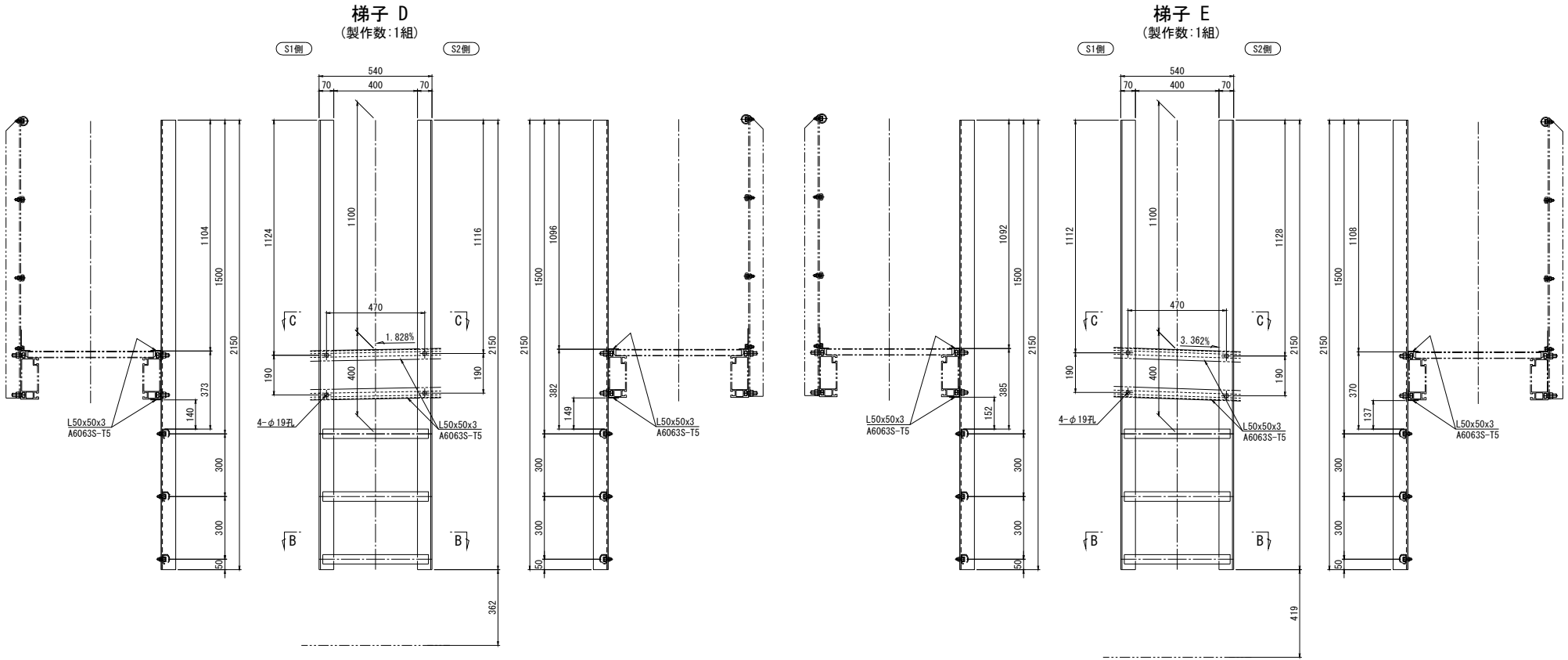


注記

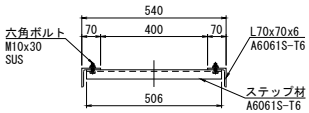
1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は垂鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その10) (参考図)		
縮尺	図示	図番番号	41 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタン		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

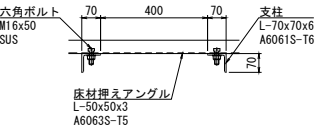
梯子詳細図(3)



B - B



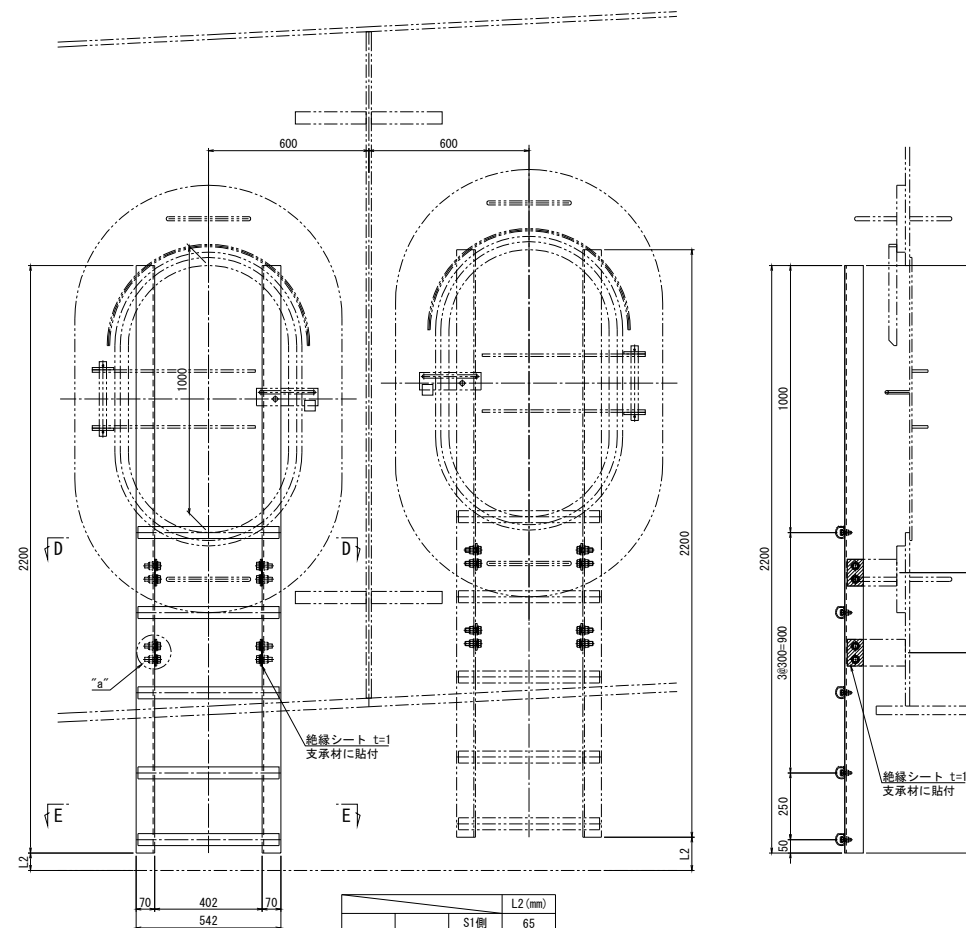
C - C



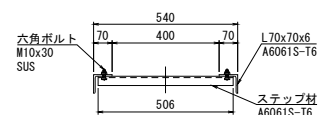
- 注記)
1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 2. ボルト類はA2-50以上とする。
 3. ボルト、ビス類は垂鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て弛み止めナットとする。
 5. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その11) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	42 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

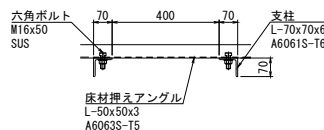
梯子 G
(製作数:12組)



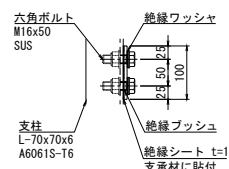
B - B



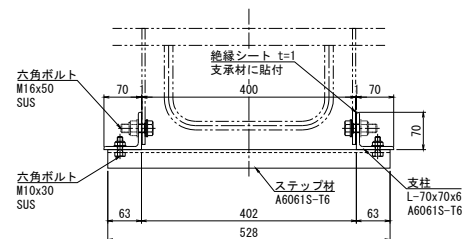
C - C



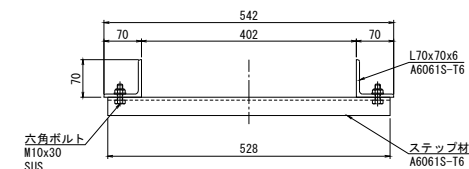
“a”部詳細 S=1:10



D - D S=1:10



E - E S=1:5



		L2 (mm)	
P1	G1R	S1側	65
		S2側	125
	G2L	S1側	94
		S2側	152
P2	G1R	S1側	78
		S2側	106
	G2L	S1側	106
		S2側	134
P3	G1R	S1側	162
		S2側	116
	G2L	S1側	190
		S2側	144

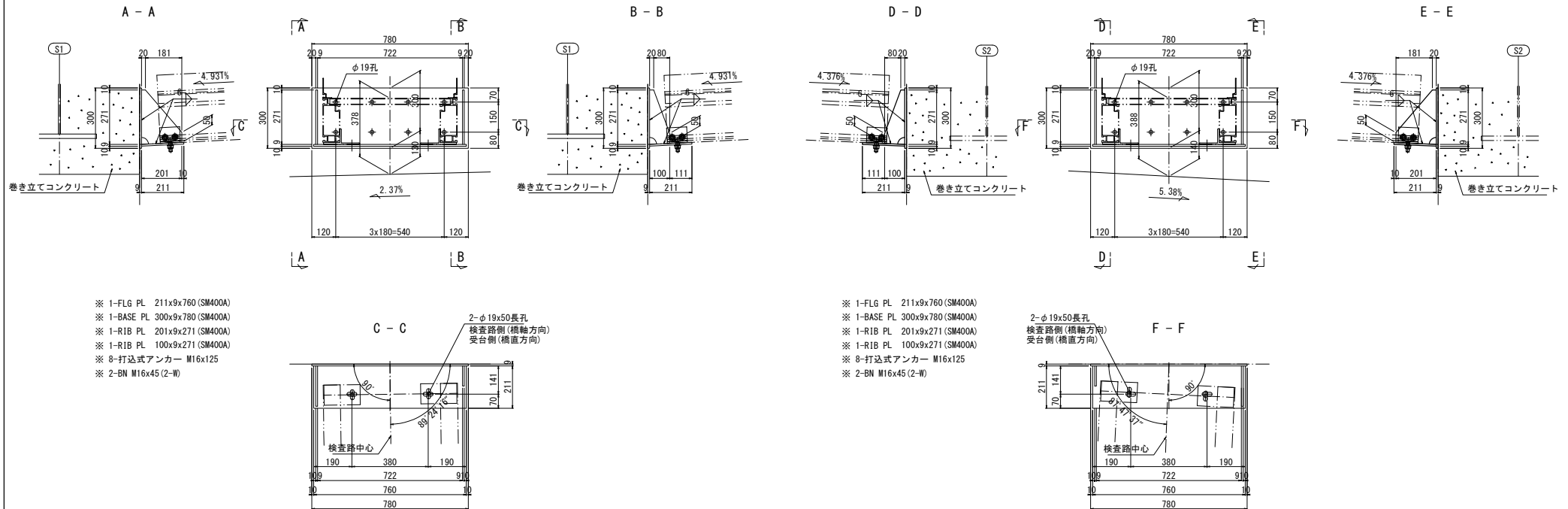
注記)

1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 図寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路（その12）参考図
縮 尺	図 示 図面番号 43 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所

端支点横桁 S1

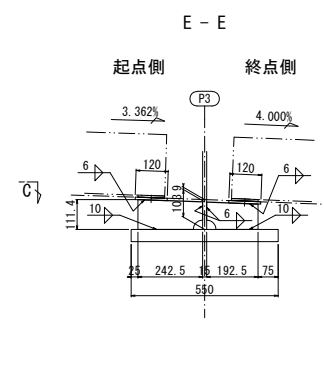
端支点横桁 S2



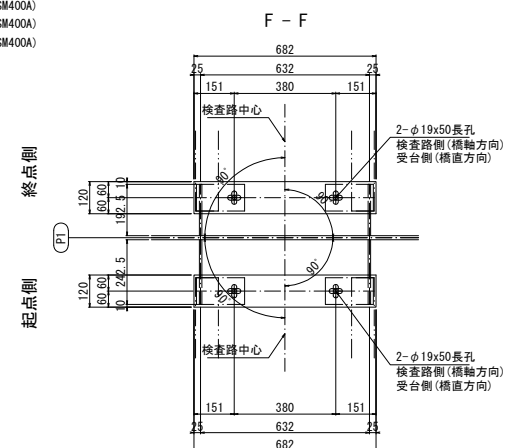
- 注記
1. 特記なき材質は、全て SS400とする。
 2. 特記なきスカーップは、全て 50Rとする。
 3. ※印の部材は、全て溶融亜鉛めっきとする。
 亜鉛の膜厚は、
 鋼板・形鋼 $1 \leq t < 2$ JIS H 8641 HDZT49
 $2 \leq t < 3$ JIS H 8641 HDZT56
 $3 \leq t < 5$ JIS H 8641 HDZT63
 $5 \leq t < 6$ JIS H 8641 HDZT70
 $6 \leq t$ JIS H 8641 HDZT77
 4. ボルト・ナット類は、JIS H 8641 HDZT49とする。
 ボルト孔は、メッキ付着量を考慮し、
 ボルト径+3mmを標準とする。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1~P4 上部工検査路(その13) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	44 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

中間支点横桁 P3



2-FLG PL 120x9x682 (SM400A)
1-RIB PL 127x9x243 (SM400A)
1-RIB PL 119x9x193 (SM400A)
1-RIB PL 111x9x243 (SM400A)
1-RIB PL 103x9x193 (SM400A)

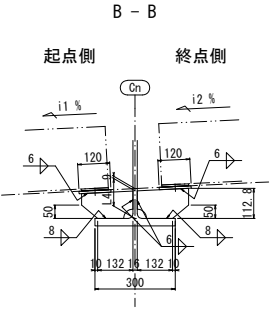
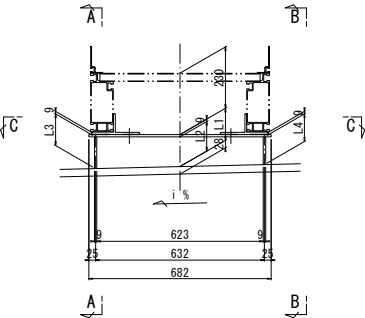
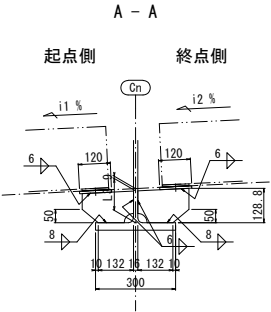


	i1	i2	$\theta 1$	$\theta 2$	LL1	LL2
P1	4.925	4.928	89° 23' 40"	89° 23' 40"	159	143
P2	2.875	1.828	89° 23' 17"	89° 23' 17"	152	136

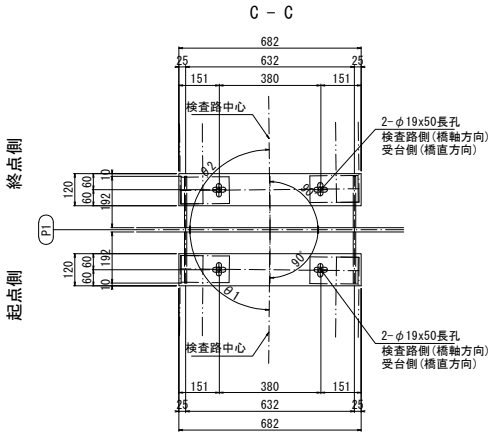
注記

1. 特記なき材質は、全て SS400とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。

中間横桁 Cn



2-FLG PL 120x9x682 (SM400A)
1-RIB PL LL1x9x192 (SM400A)
1-RIB PL LL2x9x192 (SM400A)
1-RIB PL LL3x9x192 (SM400A)
1-RIB PL LL4x9x192 (SM400A)

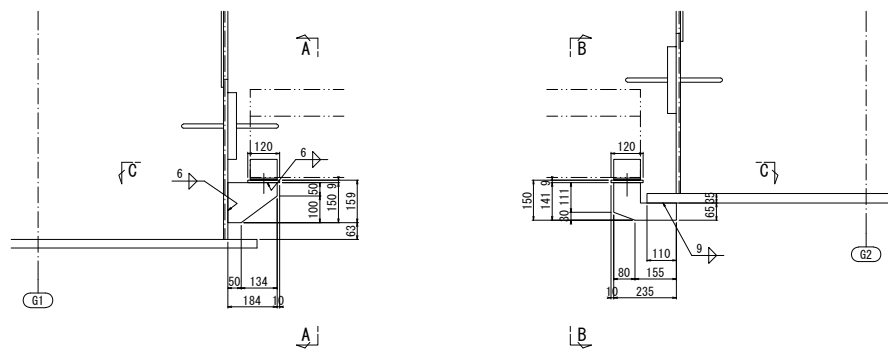


	i	i1	i2	θ1	θ2	L1	L2	L3	L4	LL1	LL2	LL3	LL4
C1	2.39	4.931	4.925	89° 24' 50"	89° 24' 50"	120	111	119	103	119	129	103	113
C2	2.39	4.925	4.925	89° 24' 50"	89° 24' 50"	120	111	119	103	119	129	103	113
C3	2.39	4.925	4.925	89° 24' 50"	89° 24' 50"	120	111	119	103	119	129	103	113
C4	2.39	4.925	4.925	89° 24' 50"	89° 24' 50"	120	111	119	103	119	129	103	113
C5	2.39	4.928	4.917	89° 23' 40"	89° 23' 40"	148	139	147	131	147	156	131	140
C6	2.39	4.917	4.809	89° 23' 40"	89° 23' 40"	148	139	147	131	147	157	131	141
C7	2.39	4.809	3.912	89° 23' 40"	89° 23' 40"	148	139	147	131	147	155	131	139
C8	2.39	3.912	2.875	89° 23' 40"	89° 23' 40"	148	139	147	131	147	153	131	137
C9	2.39	1.828	0.778	89° 23' 40"	89° 23' 40"	148	139	147	131	147	149	131	133
C10	2.39	0.778	-0.248	89° 24' 08"	89° 24' 08"	148	139	147	131	147	147	131	131
C11	2.39	-0.248	-1.290	90° 00' 00"	90° 00' 00"	120	111	119	103	120	119	104	103
C12	2.39	-1.290	-2.333	90° 00' 00"	90° 00' 00"	120	111	119	103	122	119	106	103
C13	2.39	-2.333	-3.362	90° 00' 00"	90° 00' 00"	120	111	119	103	124	119	108	103
C14	2.39	-4.000	-4.000	90° 00' 00"	90° 00' 00"	120	111	119	103	127	119	111	103
C15	2.39	-4.000	-4.000	90° 00' 00"	90° 00' 00"	120	111	119	103	127	119	111	103
C16	2.39	-4.000	-4.181	89° 56' 58"	89° 56' 58"	120	111	119	103	127	119	111	103
C17	3.00	-4.181	-4.322	89° 10' 12"	89° 10' 12"	123	111	124	104	132	124	112	104
C18	4.03	-4.322	-4.376	89° 10' 56"	89° 10' 56"	127	111	131	105	140	131	114	105

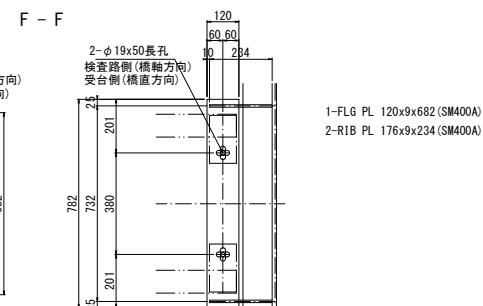
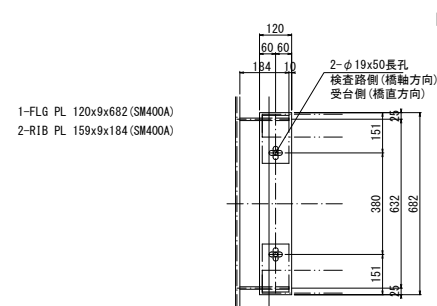
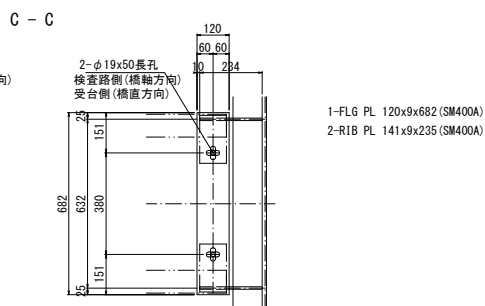
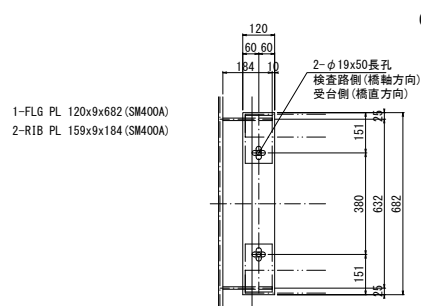
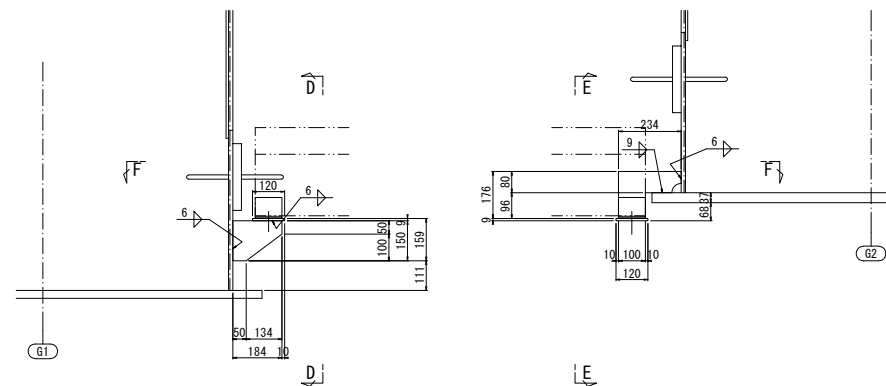
注記
1. 特記なき材質は、全て SS400とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1~P4 上部工検査路(その15) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	46 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

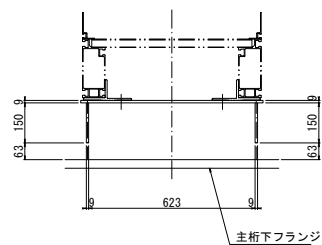
端支点横桁 S1 (橋軸直角方向)



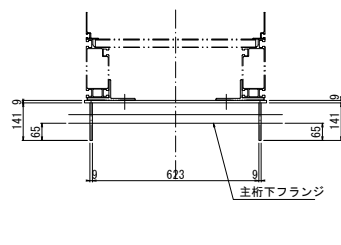
端支点横桁 S2 (橋軸直角方向)



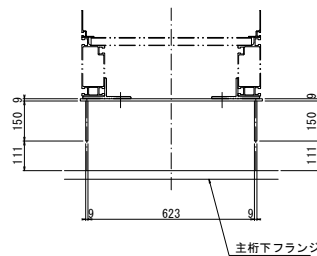
A - A



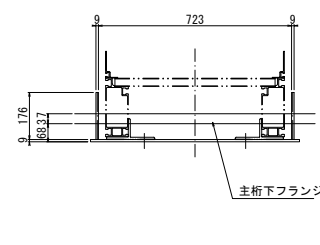
B - B



D - D



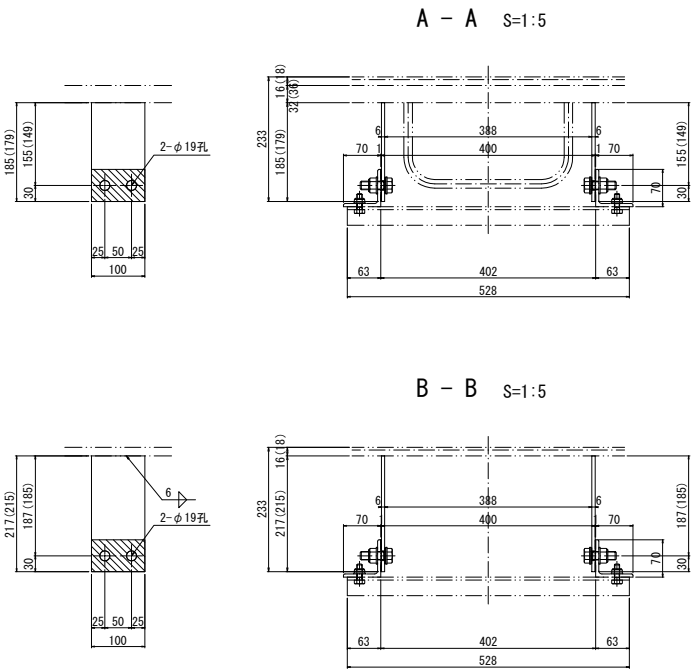
E - E



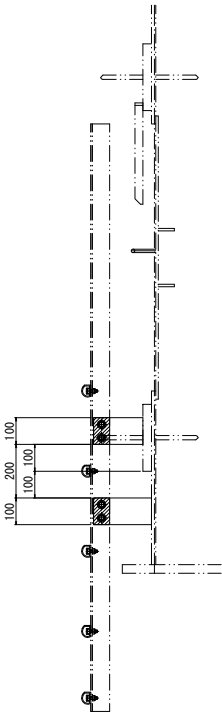
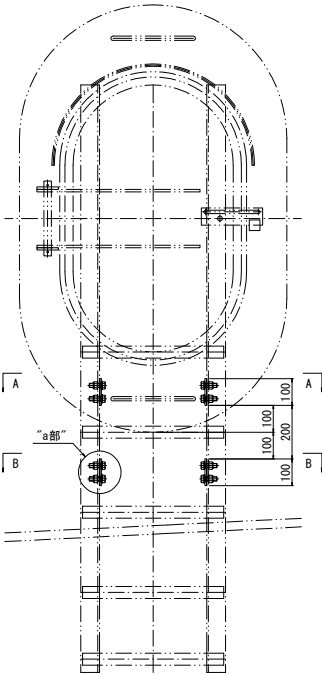
注記
1. 特記なき材質は、全て SS400とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1~P4 上部工検査路(その16) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	47 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

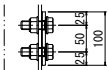
梯子 G



制作数:各1
2-PL 100x 6x 185 (179) (SM400A)
2-PL 100x 6x 217 (215) (SM400A)
※()鋼材長さはP3支点とする。



“a”部詳細 S=1:5

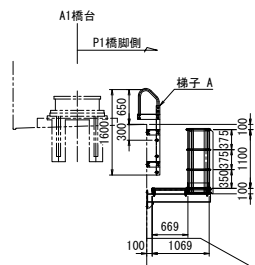


梯子設置箇所			制作数
P1	G1R	S1側	1
		S2側	1
	G2L	S1側	1
		S2側	1
P2	G1R	S1側	1
		S2側	1
	G2L	S1側	1
		S2側	1
P3	G1R	S1側	1
		S2側	1
	G2L	S1側	1
		S2側	1

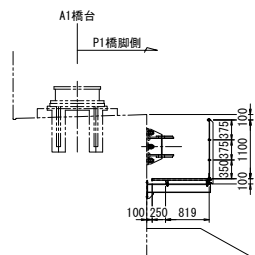
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 上部工検査路(その17) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	48 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

A1橋台 配置図

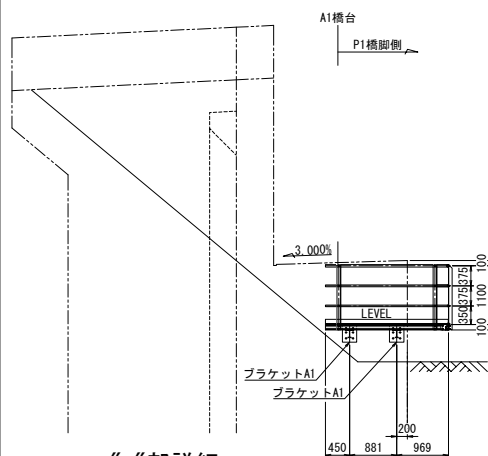
D-D 断面図



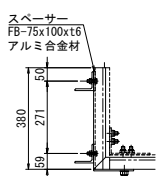
E-E 断面図



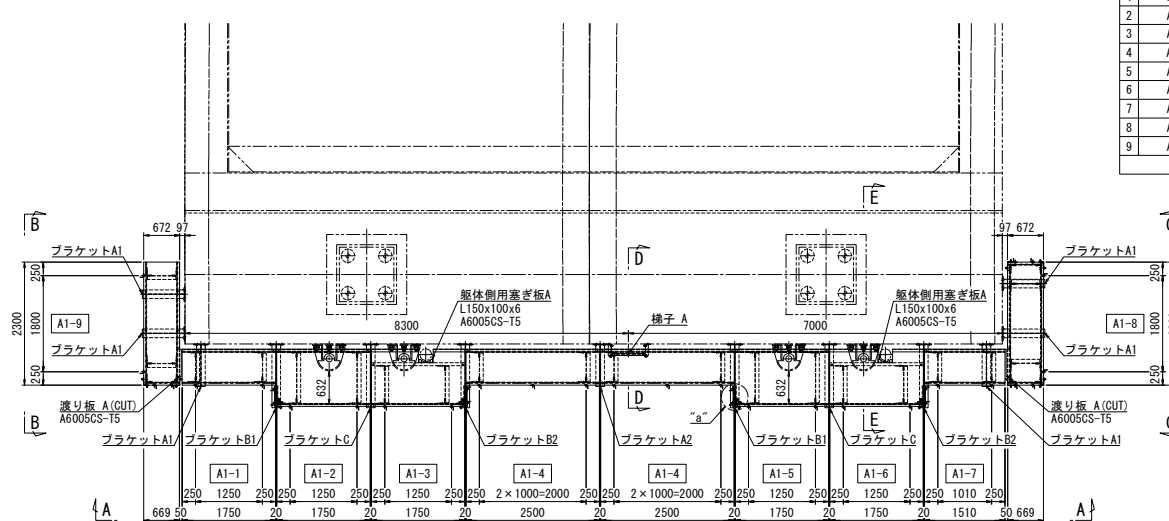
B-B 側面図



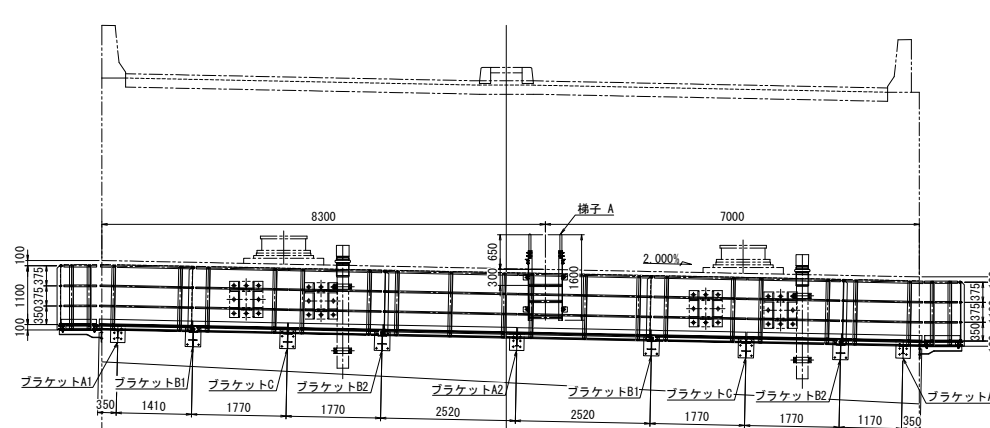
"a"部詳細 S=1:10



平面図



A-A 正面図



検査路ユニット総括表 A1橋台

	ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延 長 (mm)
1	A1-1	1750	669	H=100	1	1750
2	A1-2	1750	1069	H=100	1	1750
3	A1-3	1750	819+250	H=68.5, 100	1	1750
4	A1-4	2500	669	H=100	2	5000
5	A1-5	1750	1069	H=100	1	1750
6	A1-6	1750	819+250	H=68.5, 100	1	1750
7	A1-7	1510	669	H=100	1	1510
8	A1-8	2300	669	H=100	1	2300
9	A1-9	2300	669	H=100	1	2300
				合 計	10	19860

ブラケット総括表 A1橋台

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	6	36
2 ブラケットA2	1	6
3 ブラケットB1	2	10
4 ブラケットB2	2	10
5 ブラケットC	2	14

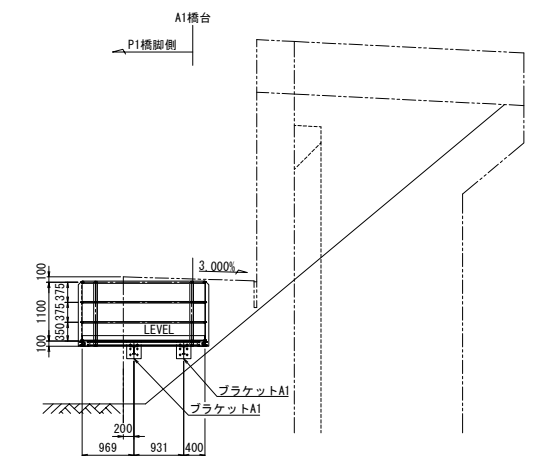
梯子総括表 A1橋台

	梯子長 (mm)	基 数 (基)	アンカー本数 (本)
1 梯子 A	1600	1	4

付帯設備他総括表 A1橋台

	設置数 (枚)
1 渡り板 A(CUT)	2
2 躯体側用塞ぎ板 A	2

C-C 側面図



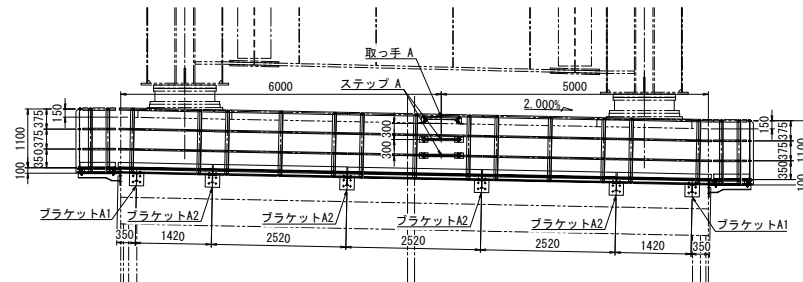
注記)

- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て締め止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

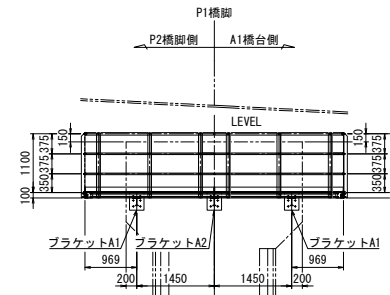
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部分)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その1) (参考図)	図示	図面番号 49 / 98
縮 尺	図 示	図面番号	49 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント	図面番号	49 / 98
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社	図面番号	49 / 98
事務所名	長野工務事務所	図面番号	49 / 98

P1橋脚 配置図

A - A 正面図



C - C 側面図



検査路ユニット総括表 P1橋脚

	ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延 長 (mm)
1	P1-1	1760	669	H=100	4	7040
2	P1-2	2500	669	H=100	6	15000
3	P1-3	2409	669	H=100	2	4818
4	P1-4	2409	669	H=100	2	4818
合 計					14	31676

ブラケット総括表 P1橋脚

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	8	48
2 ブラケットA2	10	60

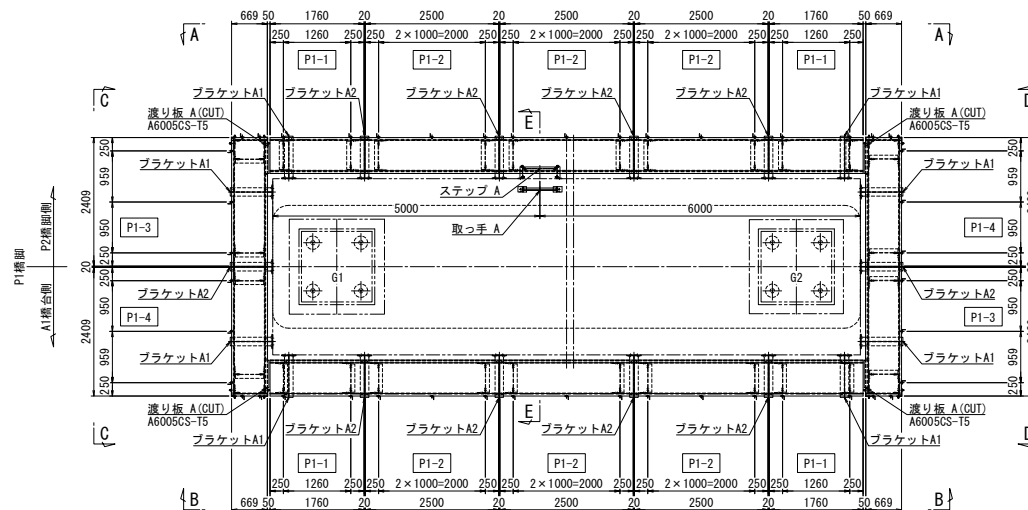
梯子総括表 P1橋脚

	梯子長 (mm)	基 数 (基)	アンカー本数 (本)
1 ステップ A	-	2	4
2 取っ手 A	-	1	2

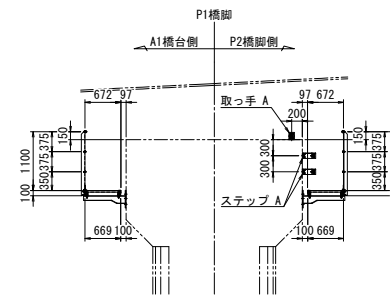
付帯設備他総括表 P1橋脚

	設置数 (枚)
1 渡り板 A(GUT)	4

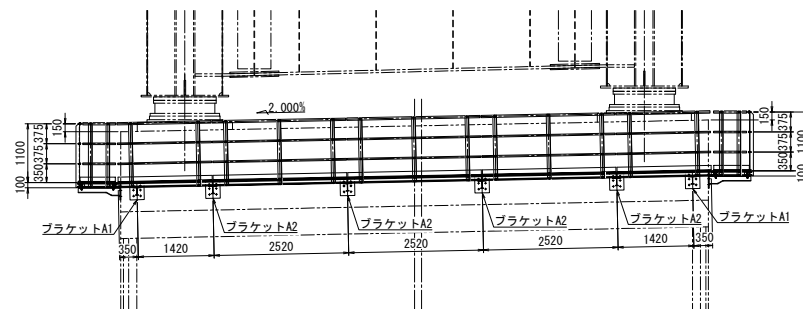
平面図



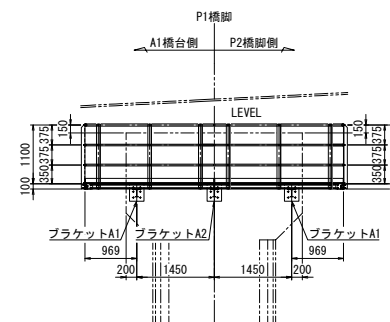
E - E 断面図



B - B 正面図



D - D 側面図



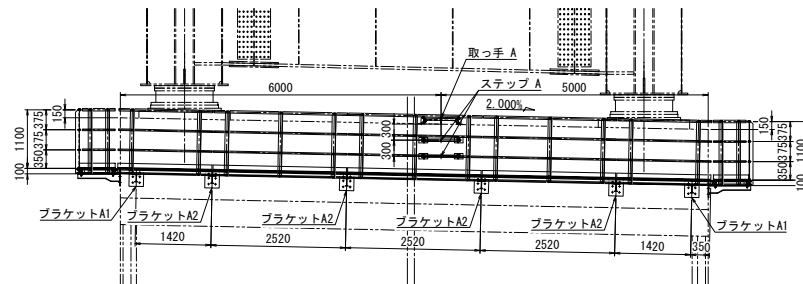
注記

- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て弛み止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

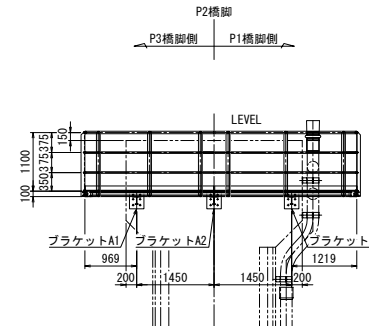
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部分)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その2)(参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	50 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

P2橋脚 配置図

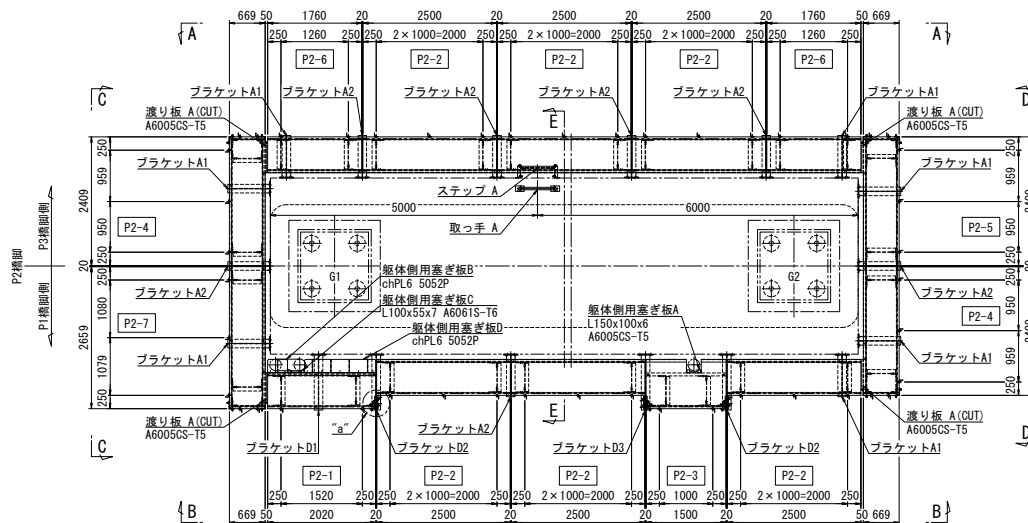
A - A 正面図



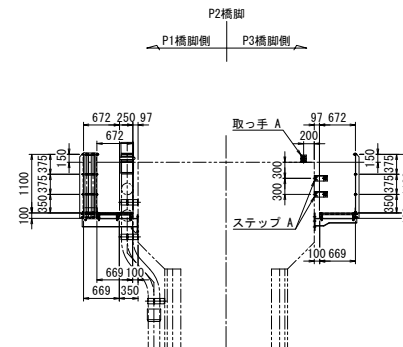
C - C 側面図



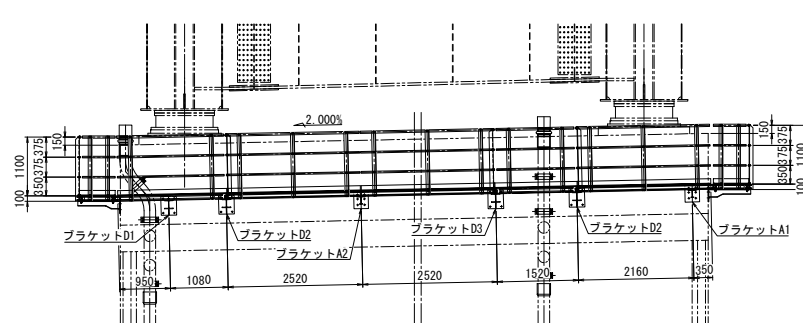
平面図



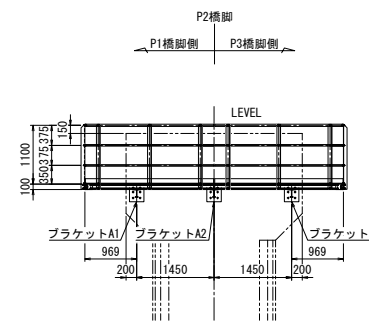
E - E 断面図



B - B 正面図



D - D 側面図



検査路ユニット総括表 P2橋脚

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延長 (mm)
1 P2-1	2020	669	H=100	1	2020
2 P2-2	2500	669	H=100	6	15000
3 P2-3	1500	669+250	H=68, 5, 100	1	1500
4 P2-4	2409	669	H=100	2	4818
5 P2-5	2409	669	H=100	1	2409
6 P2-6	1760	669	H=100	2	3520
7 P2-7	2659	669	H=100	1	2659
合計				14	31926

ブラケット総括表 P2橋脚

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	7	42
2 ブラケットA2	7	42
3 ブラケットD1	1	5
4 ブラケットD2	2	10
5 ブラケットD3	1	5

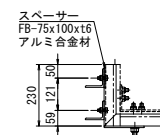
梯子総括表 P2橋脚

	梯子長 (mm)	基 数	アンカー本数 (本)
1 ステップ A	-	2	4
2 取っ手 A	-	1	2

付帯設備他総括表 P1橋脚

	設置数 (枚)
1 渡り板 A(CUT)	4
2 躯体側用蓋板 A	1
3 躯体側用蓋板 B	1
4 躯体側用蓋板 C	1
5 躯体側用蓋板 D	1

“a”部詳細 S=1:10



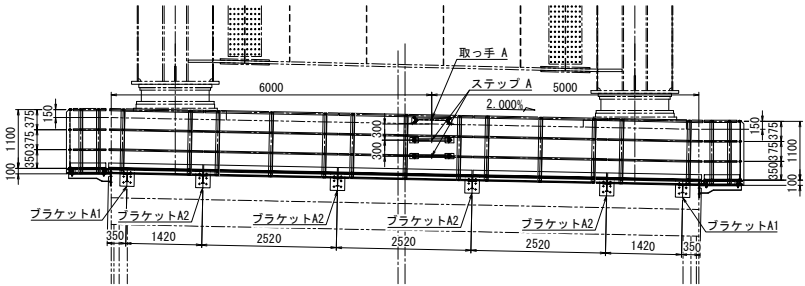
注記

- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て締め止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

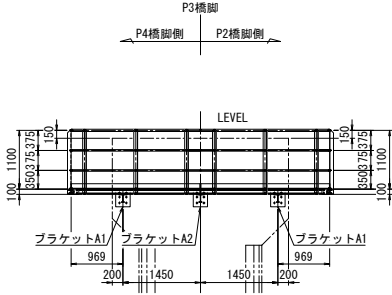
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その3) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	51 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社		
事務所名	長野工 事 務 所		

P3橋脚 配置図

A - A 正面図



C - C 側面図



検査路ユニット総括表 P3橋脚

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延 長 (mm)	
1	P3-1	1760	669	H=100	4	7040
2	P3-2	2500	669	H=100	6	15000
3	P3-3	2409	669	H=100	2	4818
4	P3-4	2409	669	H=100	2	4818
合 計				14	31676	

ブラケット総括表 P3橋脚

		ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1	ブラケットA1	8	48
2	ブラケットA2	10	60

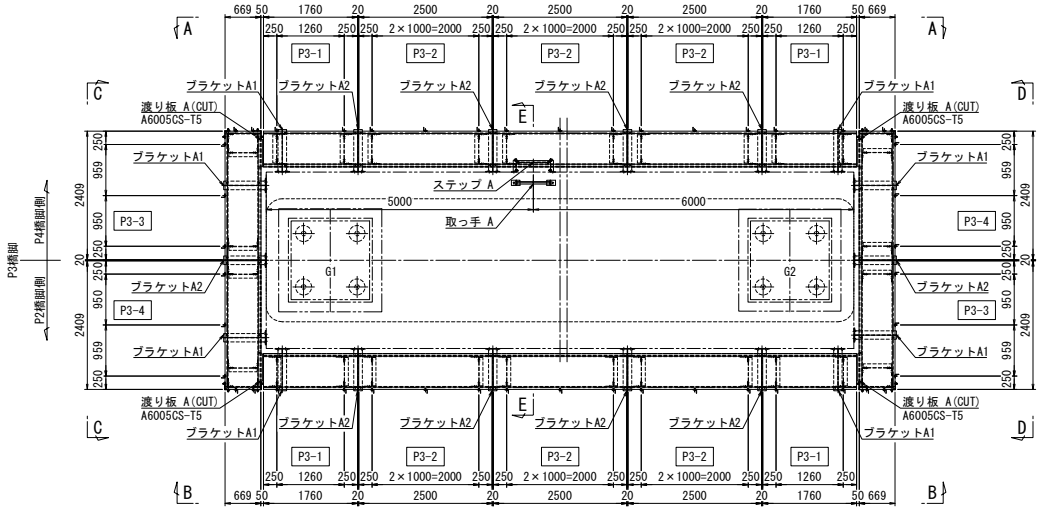
梯子総括表 P3橋脚

		梯子長 (mm)	基 数 (基)	アンカー本数 (本)
1	ステップ A	-	2	4
2	取っ手 A	-	1	2

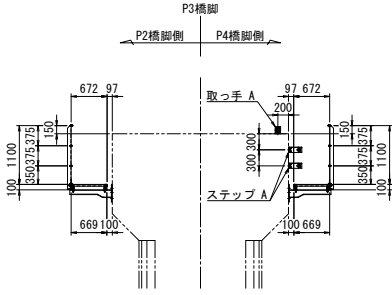
付帯設備他総括表 P3橋脚

		設置数 (枚)
1	渡り板 A(CUT)	4

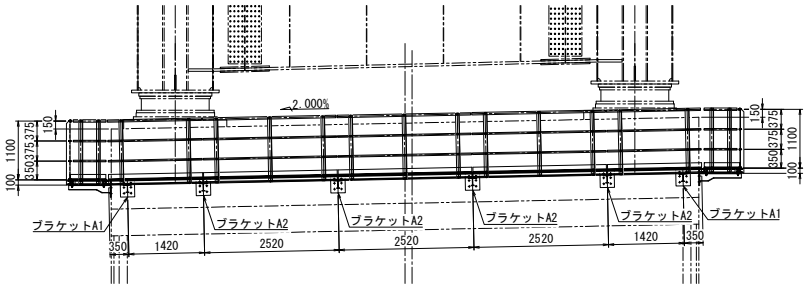
平面図



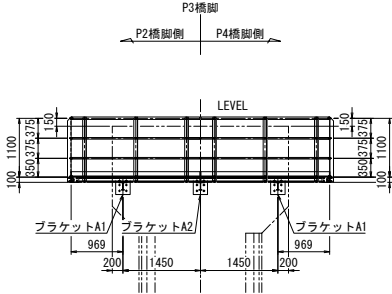
E - E 断面図



B - B 正面図



D - D 側面図

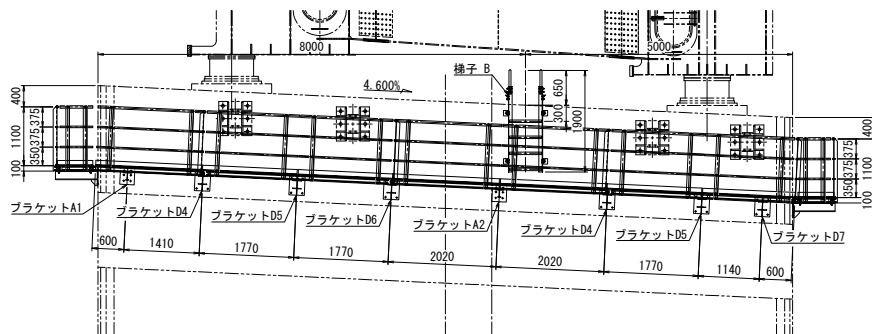


- 注記
- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
 - ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 - ナットは全て締め止めナットとする。
 - 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
 - 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

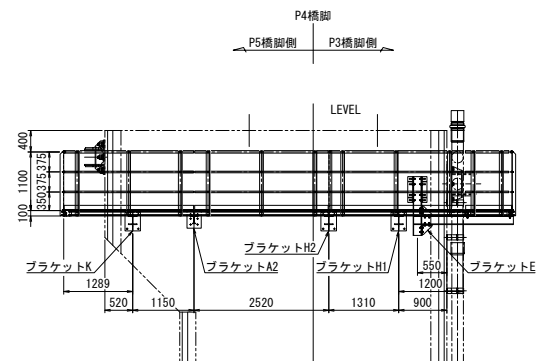
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その4) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	52 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

P4橋脚 配置図(1)

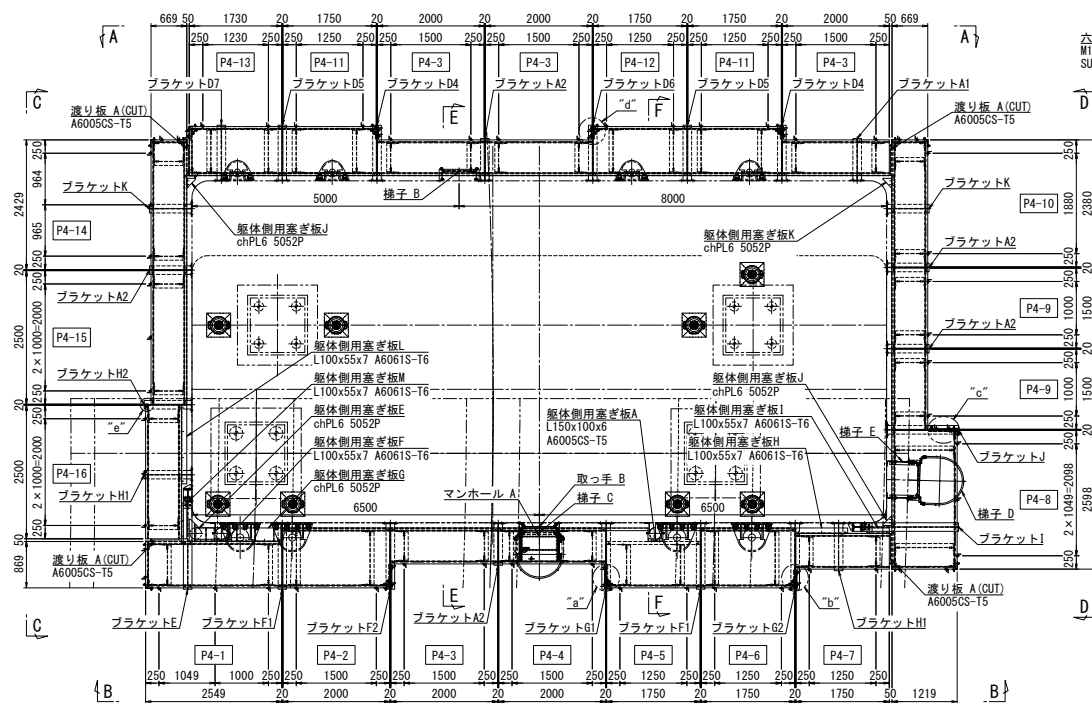
A-A 正面図



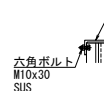
C-C 側面図



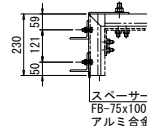
平面図



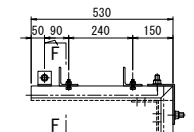
"e"部詳細 S=1:10



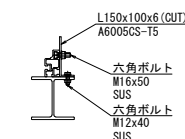
"d"部詳細 S=1:10



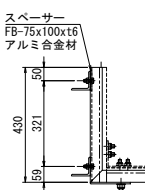
"c"部詳細 S=1:10



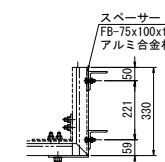
F-F S=1:10



"a"部詳細 S=1:10



"b"部詳細 S=1:10



検査路ユニット総括表 P4橋脚

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延長 (mm)
1 P4-1	2549	869	H=100	1	2549
2 P4-2	2000	1119	H=100	1	2000
3 P4-3	2000	669	H=100	4	8000
4 P4-4	2000	669	H=100	1	2000
5 P4-5	1750	869+250	H=68.5, 100	1	1750
6 P4-6	1750	1119	H=100	1	1750
7 P4-7	1750	669	H=100	1	1750
8 P4-8	2598	1219	H=100	1	2598
9 P4-9	1500	669	H=100	2	3000
10 P4-10	2380	669	H=100	1	2380
11 P4-11	1750	919	H=100	2	3500
12 P4-12	1750	919	H=100	1	1750
13 P4-13	1730	919	H=100	1	1730
14 P4-14	2429	669	H=100	1	2429
15 P4-15	2500	669	H=100	1	2500
16 P4-16	2500	669	H=100	1	2500
合計				21	42186

ブラケット総括表 P4橋脚

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	1	6
2 ブラケットA2	5	30
3 ブラケットD4	2	10
4 ブラケットD5	2	10
5 ブラケットD6	1	5
6 ブラケットD7	1	5
7 ブラケットE	1	8
8 ブラケットF1	2	14
9 ブラケットF2	1	7
10 ブラケットG1	1	5
11 ブラケットG2	1	5
12 ブラケットH1	2	10
13 ブラケットH2	1	5
14 ブラケットI	1	8
15 ブラケットJ	1	7
16 ブラケットK	2	10

付帯設備他総括表 P4橋脚

	設置数
1 マンホール A	1 (基)
2 渡り板 A (CUT)	4 (枚)
3 躯体側用蓋ぎ板 A	1 (枚)
4 躯体側用蓋ぎ板 E	1 (枚)
5 躯体側用蓋ぎ板 F	1 (枚)
6 躯体側用蓋ぎ板 G	1 (枚)
7 躯体側用蓋ぎ板 H	1 (枚)
8 躯体側用蓋ぎ板 I	1 (枚)
9 躯体側用蓋ぎ板 J	1 (枚)
10 躯体側用蓋ぎ板 K	1 (枚)
11 躯体側用蓋ぎ板 L	1 (枚)
12 躯体側用蓋ぎ板 M	1 (枚)

梯子総括表 P4橋脚

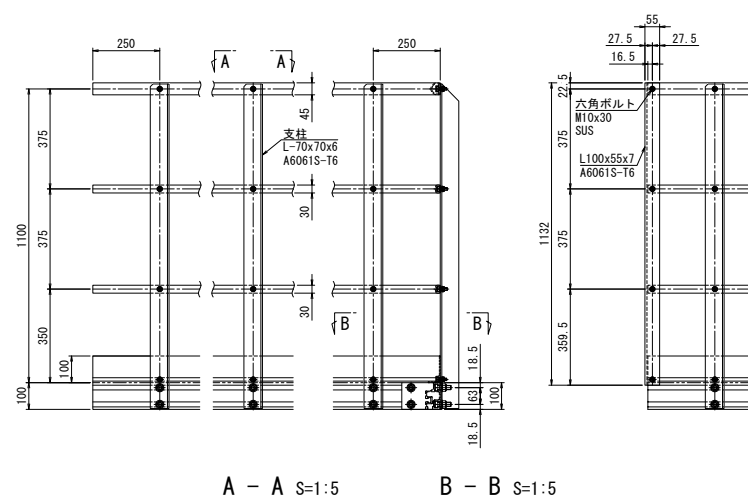
	梯子長 (mm)	基 数 (基)	アンカー本数 (本)
1 梯子 B	1900	1	4
2 梯子 C	6400	1	12
3 梯子 D	5350	1	4
4 梯子 E	1350	1	6
5 取っ手 B	700	1	4

注記

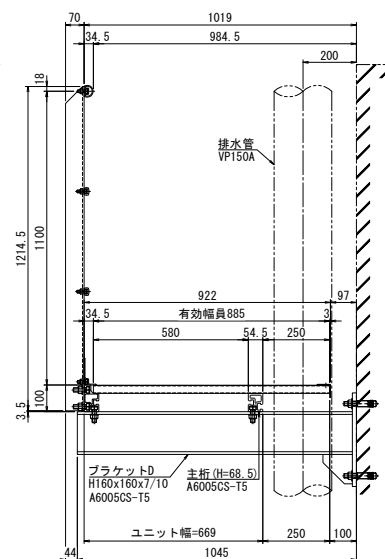
- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て締め止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

側面図

(端 部) (一般部) (コーナ一部) (P4-16のみ)



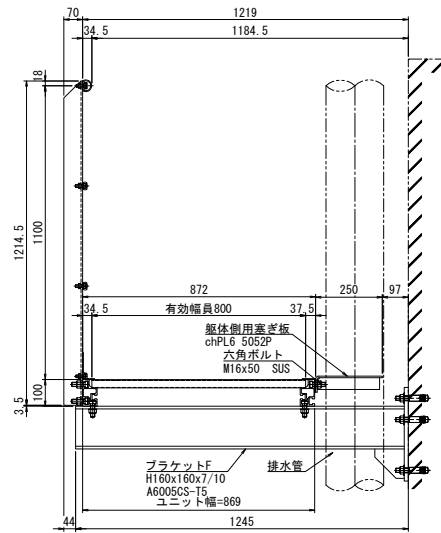
排水管部断面図(3)
有効幅員885タイプ



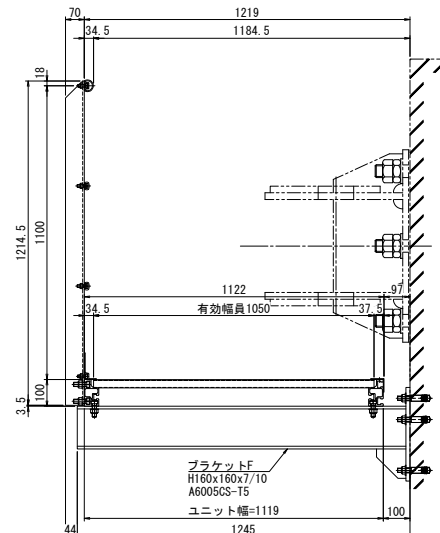
長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上土工) 工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その7)(参考図)
縮 尺	図 1 - 図面番号 55 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事業務所

各部詳細図(2)

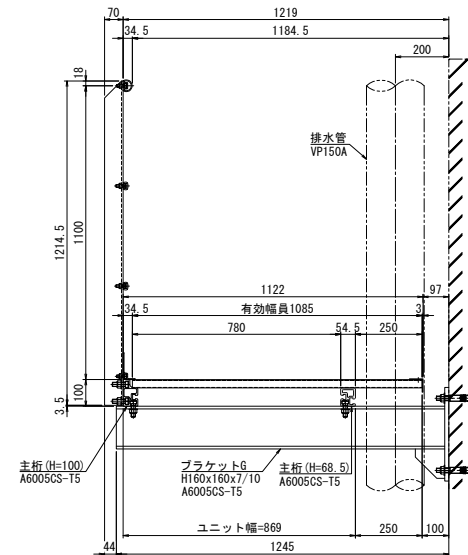
排水管部断面図(4)
有効幅員800+250タイプ



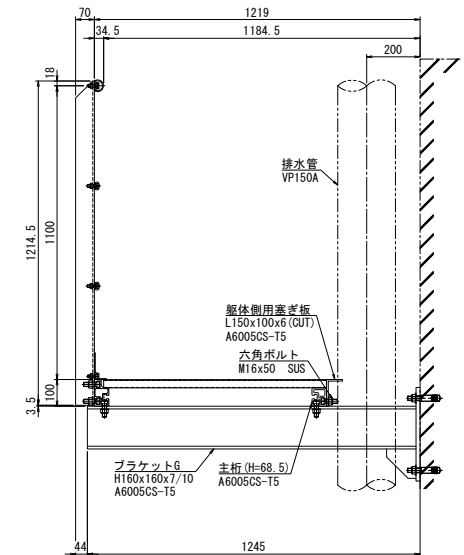
拡幅部断面図(2)
有効幅員1050タイプ



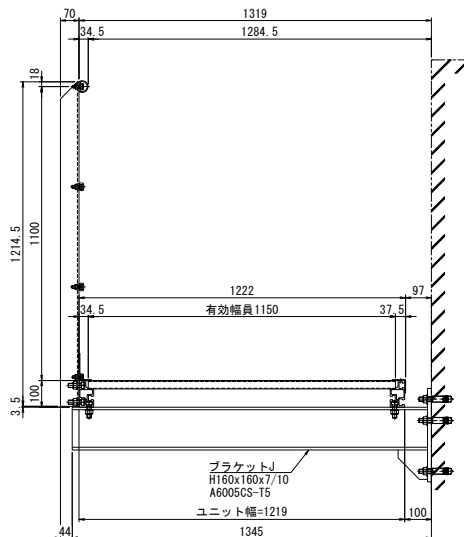
排水管部断面図(5)
有効幅員1085タイプ



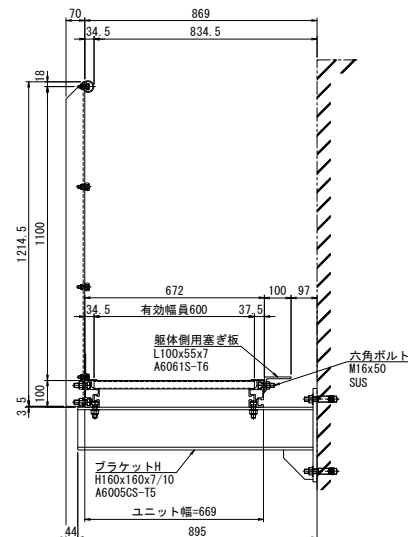
排水管塞ぎ板部断面図



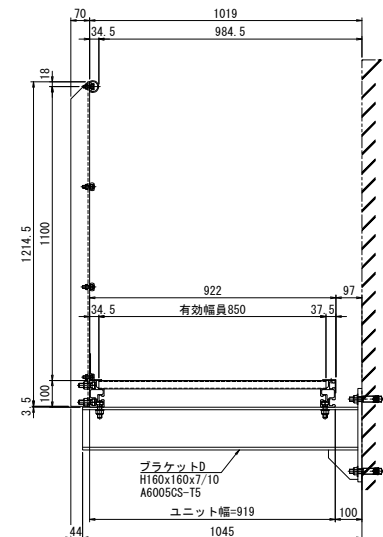
拡幅部断面図(3)
有効幅員1150タイプ



拡幅部断面図(4)
有効幅員600+100タイプ



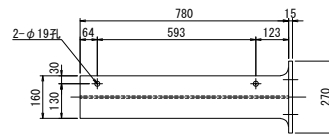
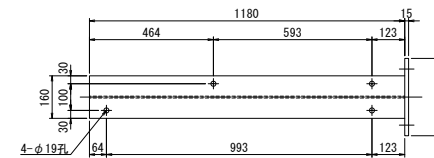
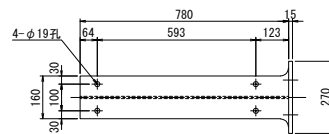
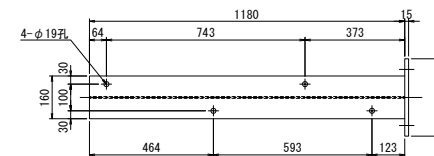
拡幅部断面図(5)
有効幅員850タイプ



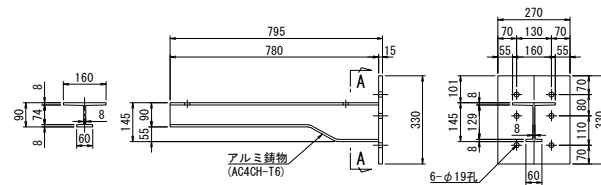
- 注記
- 検査路の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
 - ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 - ナットは全て締め止めナットとする。
 - 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
 - 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その8)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	56 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

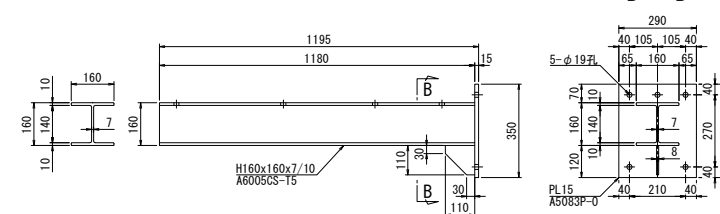
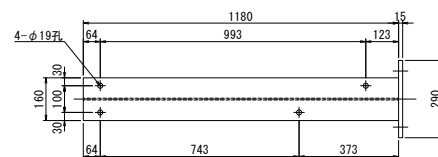
ブラケット詳細図(1)

ブラケット A1
(製作数:30組)ブラケットB1
(製作数:2組)ブラケット A2
(製作数:33組)ブラケットB2
(製作数:2組)

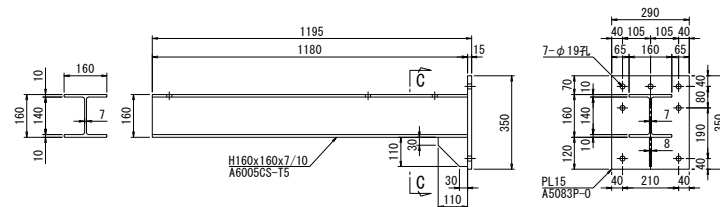
A - A



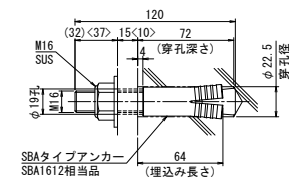
B - B

ブラケットC
(製作数:2組)

C - C



アンカー詳細 S=1:2



< >はPL10の場所を示す。

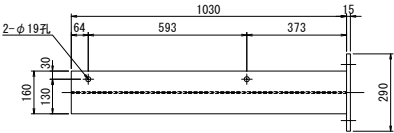
注記)

1. ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

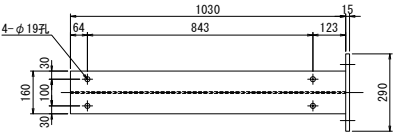
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部分)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その9)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	57 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

ブラケット詳細図(2)

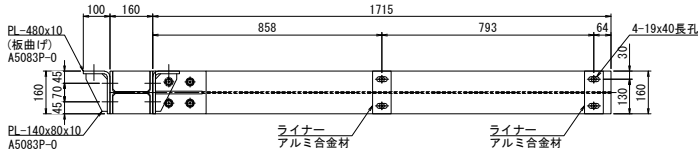
ブラケットD1
(製作数:1組)



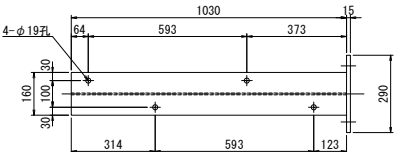
ブラケットD5
(製作数:2組)



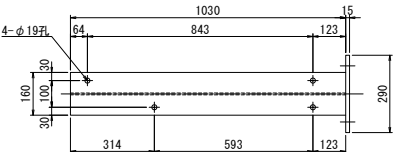
ブラケットE
(製作数:1組)



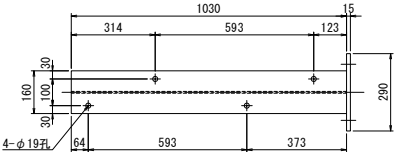
ブラケットD2
(製作数:2組)



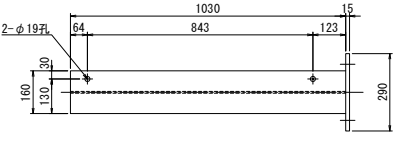
ブラケットD6
(製作数:1組)



ブラケットD3
(製作数:1組)



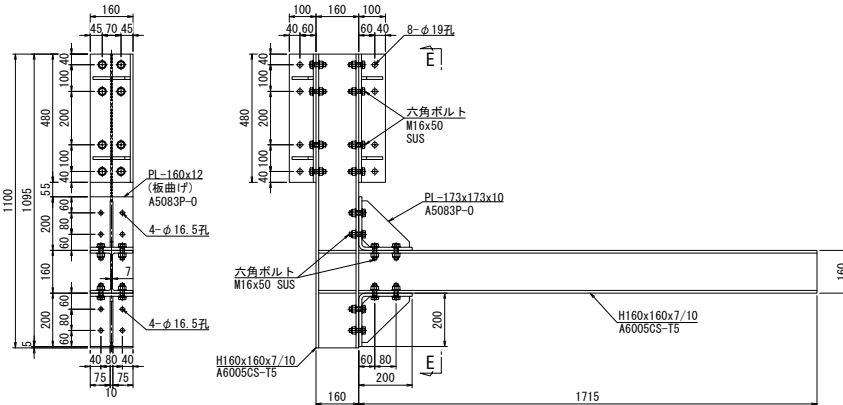
ブラケットD7
(製作数:1組)



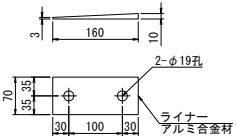
ブラケットD4
(製作数:2組)



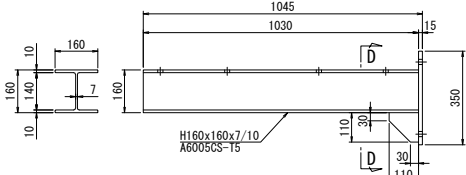
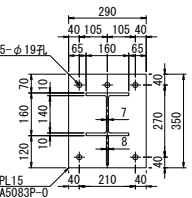
E - E



ライナー詳細 S=1:5
(製作数:2組)



D - D

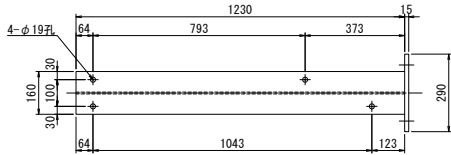


- 注記)
1. ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
 2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て締め止めナットとする。
 5. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

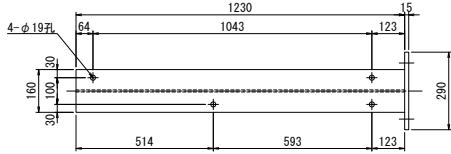
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その10) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	58 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

ブラケット詳細図(3)

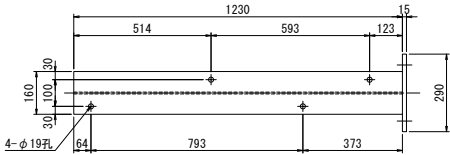
ブラケットF1
(製作数:2組)



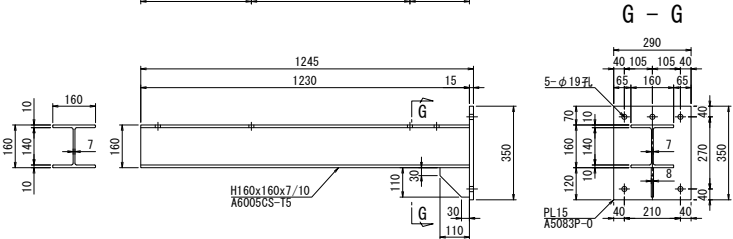
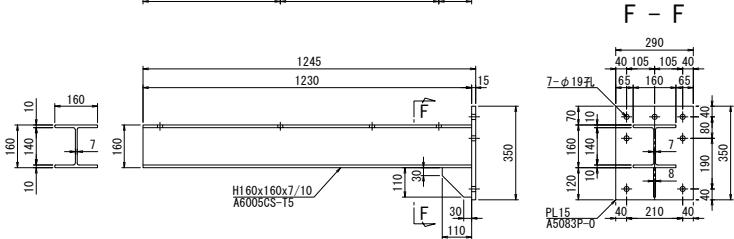
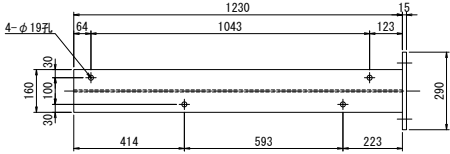
ブラケットF2
(製作数:1組)



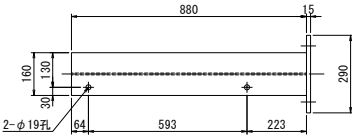
ブラケットG1
(製作数:1組)



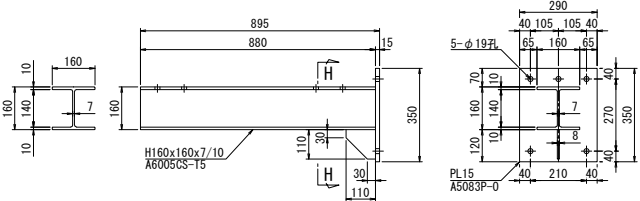
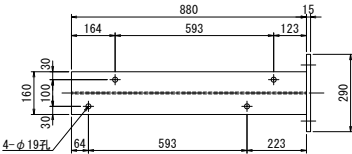
ブラケットG2
(製作数:1組)



ブラケットH1
(製作数:2組)



ブラケットH2
(製作数:1組)



- 注記)
1. ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
 2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て締め止めナットとする。
 5. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

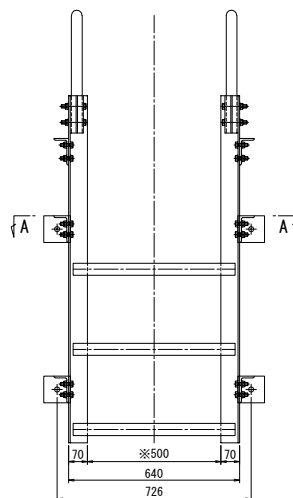
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その11) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	59 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工事事務所		

長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上土工) 工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その12) (参考図)
縮 尺	図 示 図面番号 60 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

梯子詳細図(1)

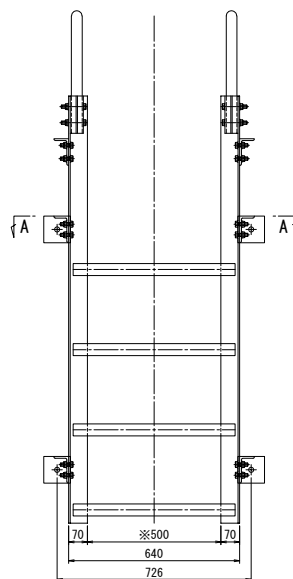
梯子 A

(製作数:1組)



梯子 B

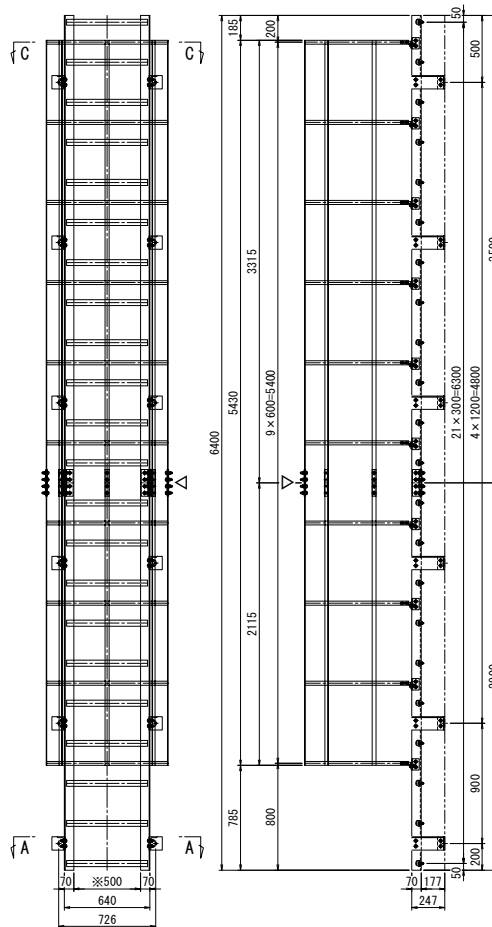
(製作数:1組)



梯子 C

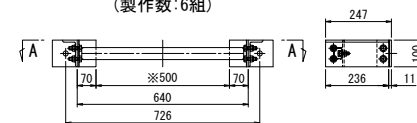
(製作数:1組)

S=1 : 20



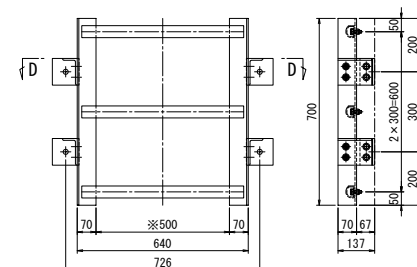
ステップ A

(製作数:6組)



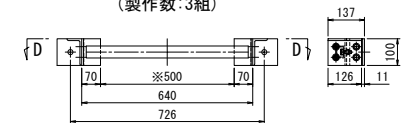
取っ手 B

(製作数:1組)

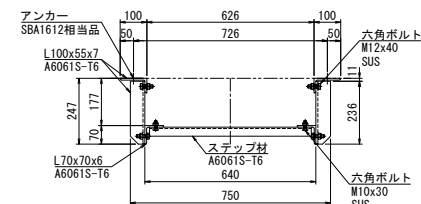


取っ手 A

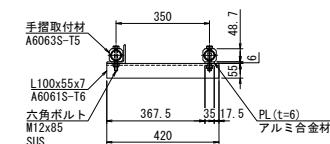
(製作数:3組)



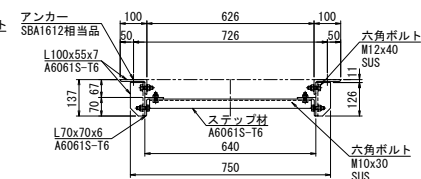
A - A



B - B

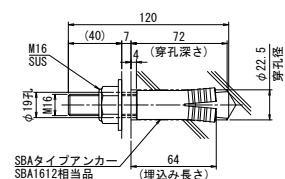


D - D



アンカー詳細 S=1:2

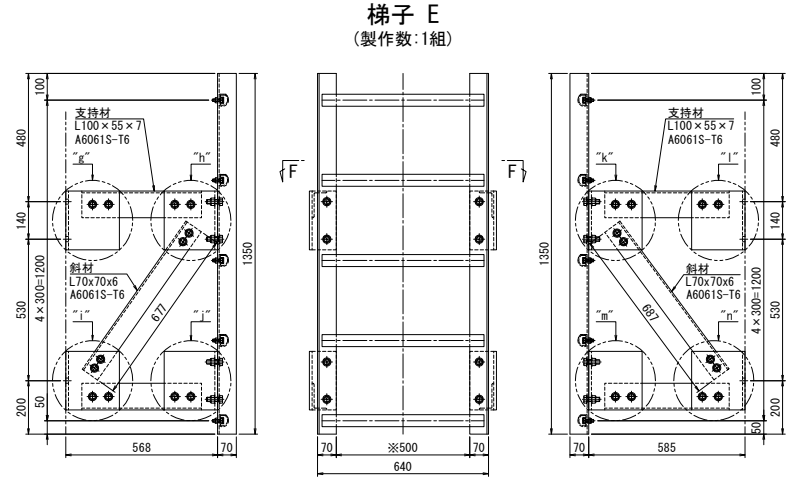
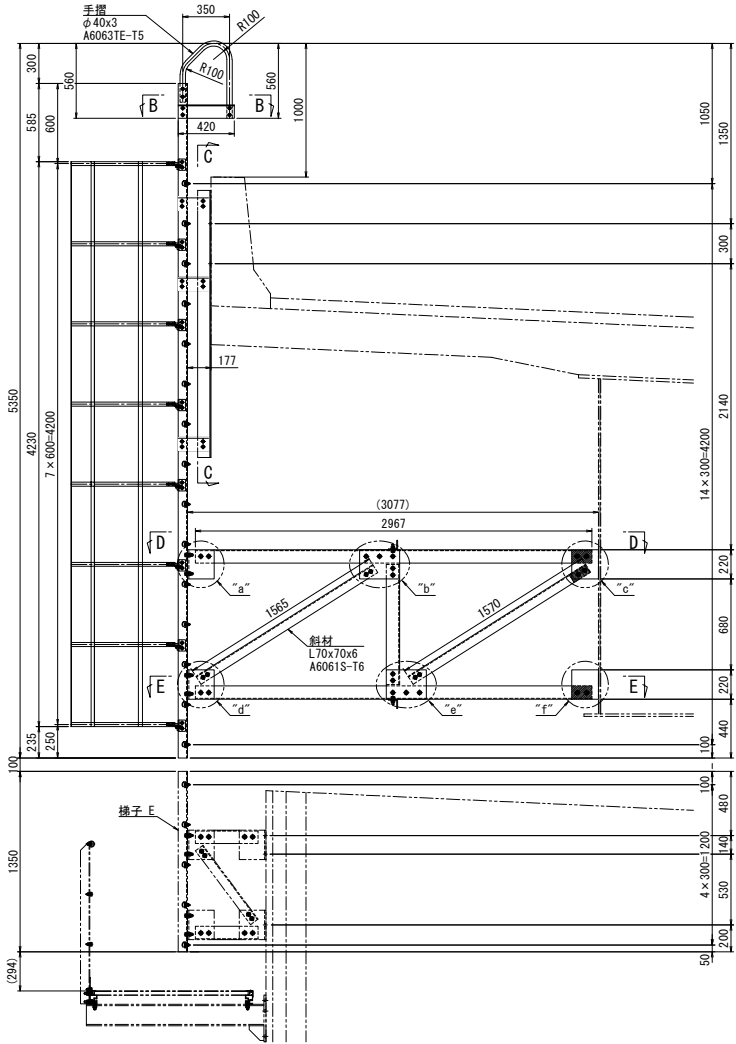
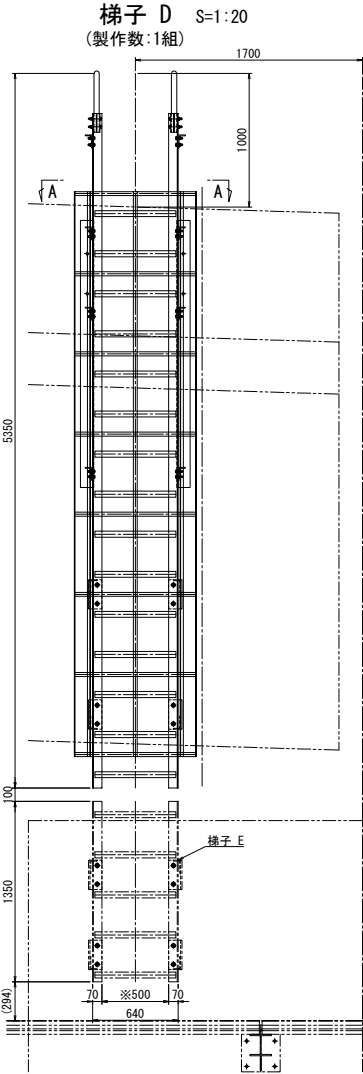
S=1:2



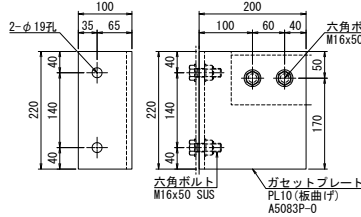
- 注記)
1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
 2. 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て締め止めナットとする。
 5. ※部梯子幅は防寒着対応仕様とする。
 6. 梯子は▽部を現場接合とする。
 7. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

	長野自動車道
	安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路（その13）（参考図）
縮 尺	図 示 図面番号 61 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

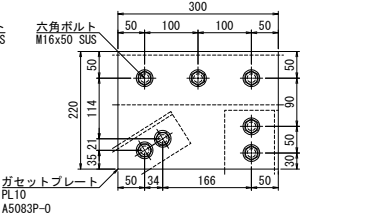
梯子詳細図(2)



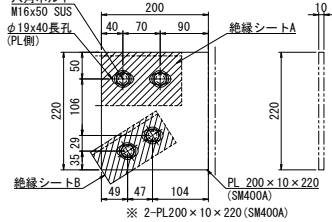
"a"部詳細 S=1:5



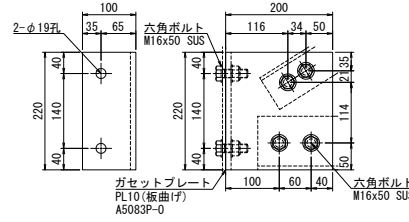
"b"部詳細 S=1:5



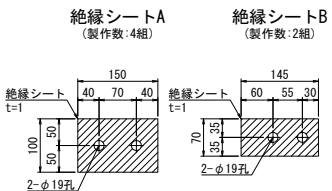
"c"部詳細 S=1:5



"d"部詳細 S=1:5

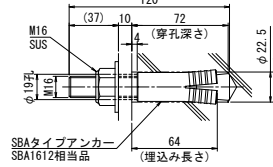


絶縁シート詳細 S=1:5

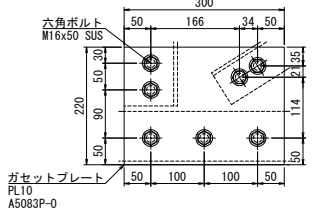


- 注記
1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
 2. 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 3. ボルト、ビス類は亜鉛メッキ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て締め止めナットとする。
 5. ※部梯子幅は防寒着対応仕様とする。
 6. 板材の表面処理はアクリル樹脂焼付塗装とする。
 7. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

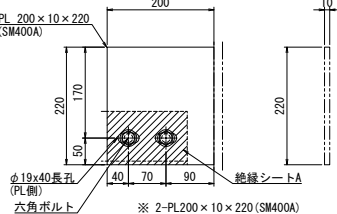
アンカー詳細 S=1:2

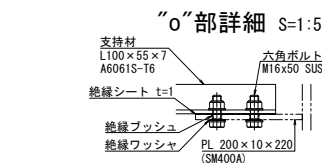
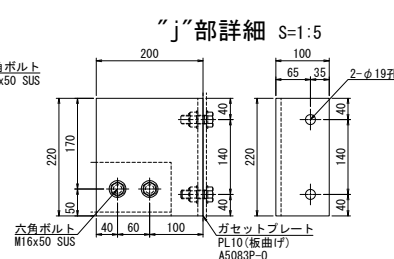
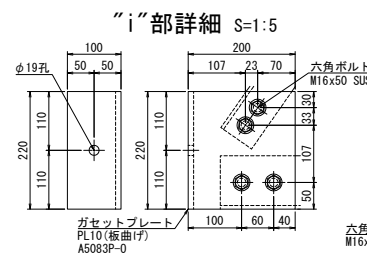
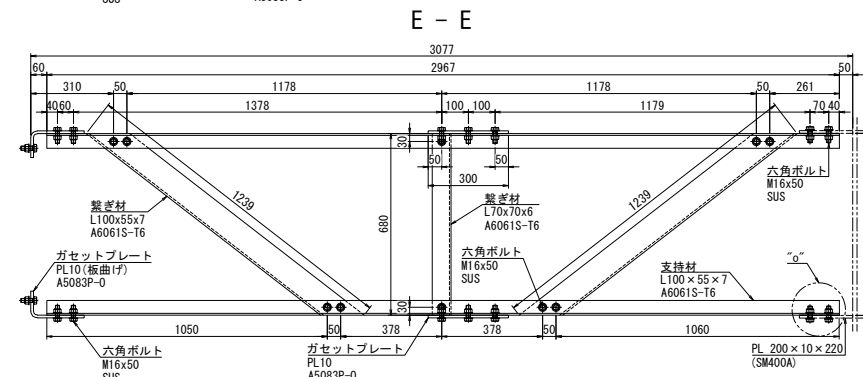
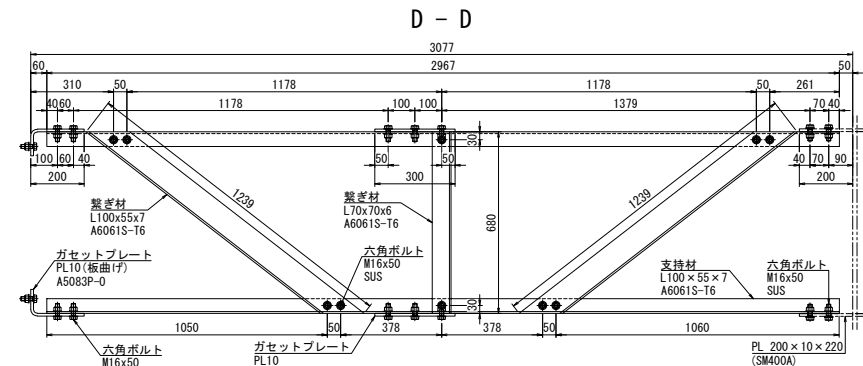


"e"部詳細 S=1:5



"f"部詳細 S=1:5



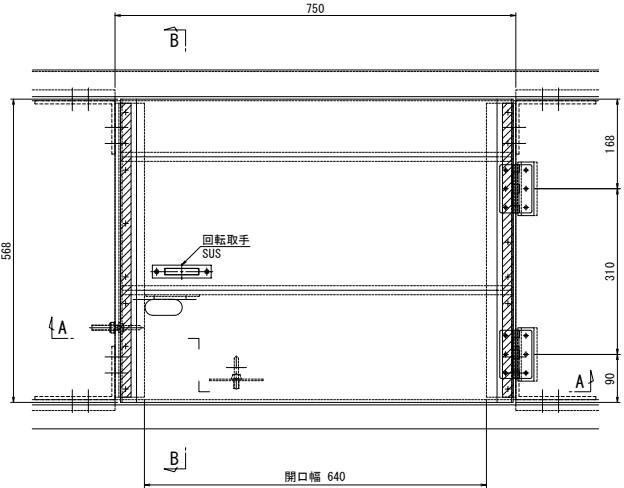


- 注記)
1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
 2. 強度区分の表記無きボルト・類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 3. ボルト、ビス類は亜鉛付ルミ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て全締めナットとする。
 5. ※部梯子幅は防寒着対応仕様とする。
 6. 板材の表面処理はアクリル樹脂焼付塗装とする。
 7. 図中寸法は現場確認の上、決定すること。

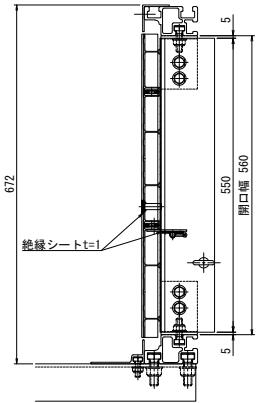
長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査図(その15)(参考図)
縮 尺	図 示 図面番号 63 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野県下諏訪町

マンホールA詳細図
(製作数:1組)

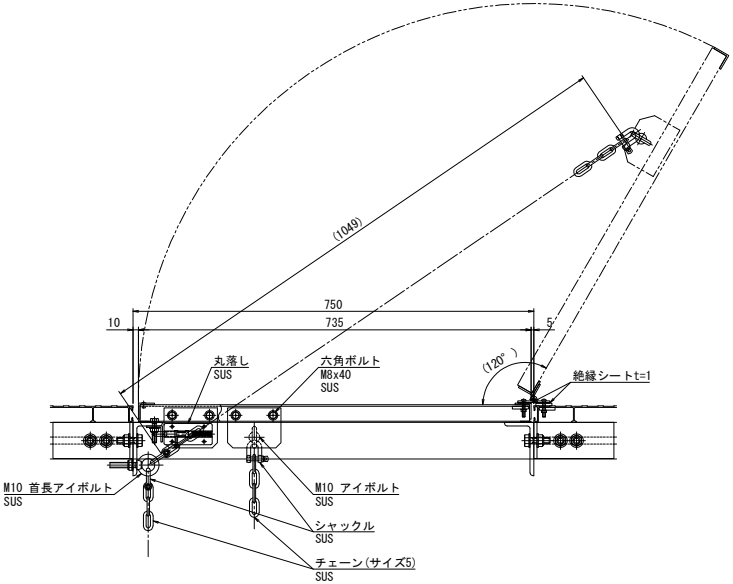
平面図



B - B



A - A

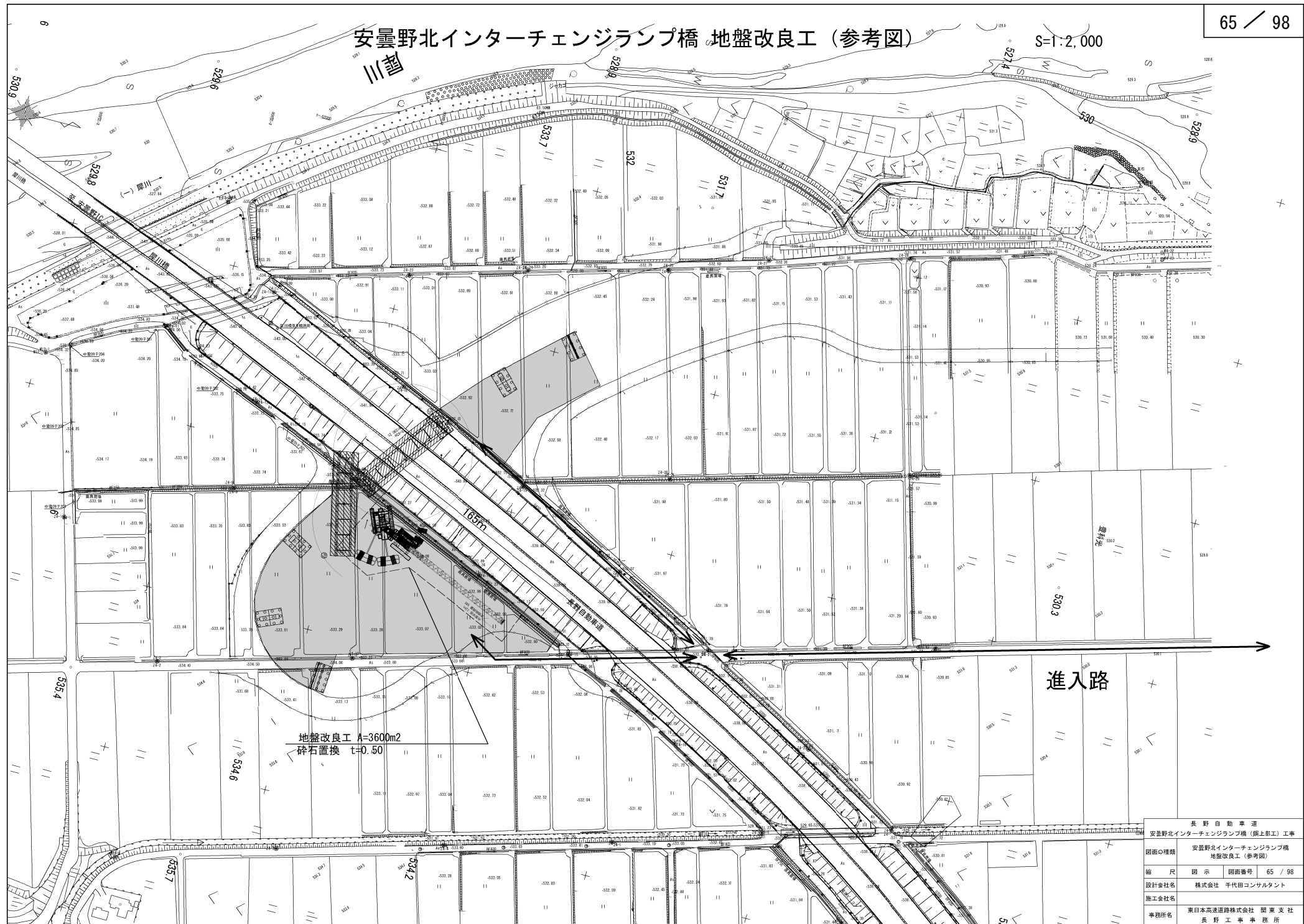


- 注記
- マンホールについては、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
若しくは、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による
膜厚30 μ m以上の塗装とする。
 - 強度区分の表記なきボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
 - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 - ナット類は全て弛み止めナットとする。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A1-P4 下部工検査路(その16) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	64 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務所		

安曇野北インターチェンジランプ橋 地盤改良工（参考図）

S=1:2,000

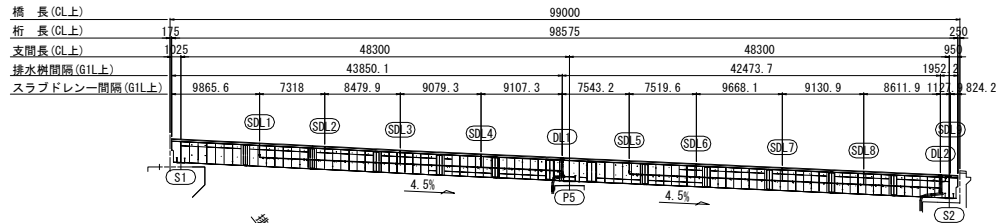


地盤改良工 A=3600m2
碎石置換 t=0.50

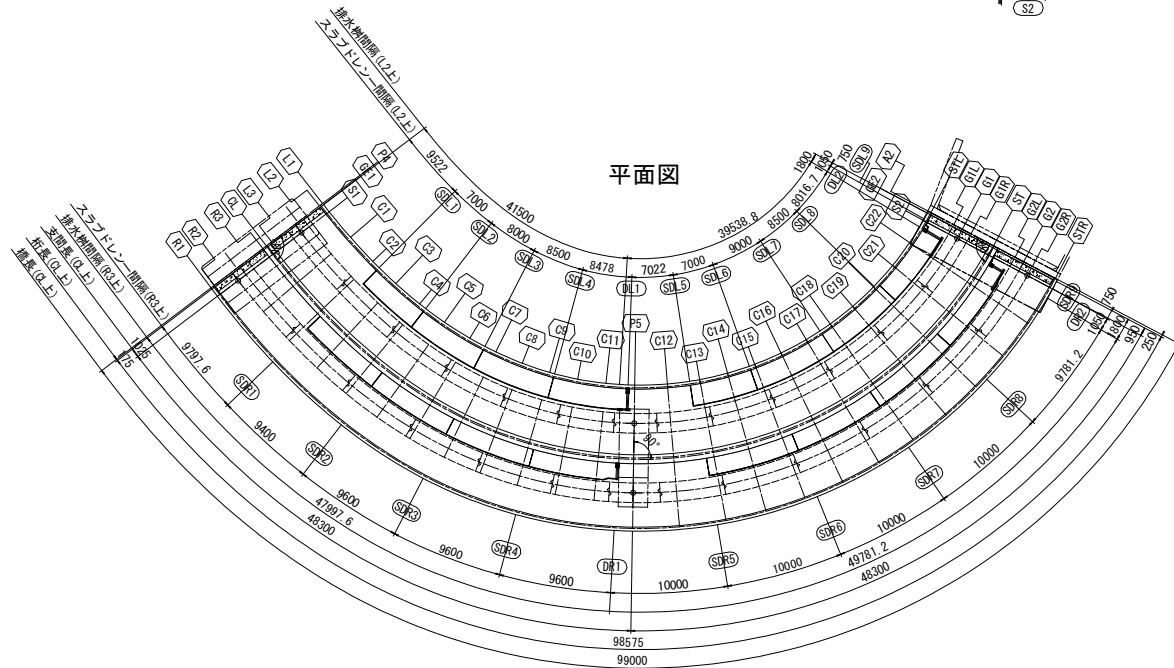
進入路

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋（橋上部分）工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 地盤改良工（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	65 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

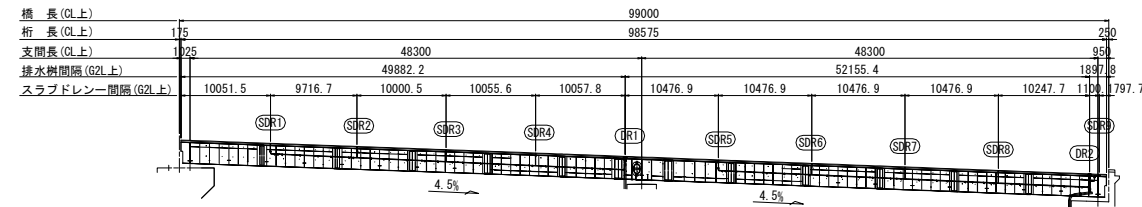
側面図



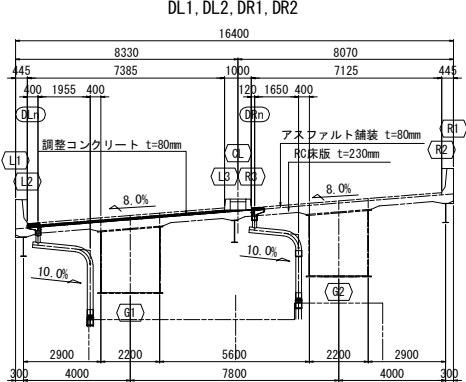
平面図



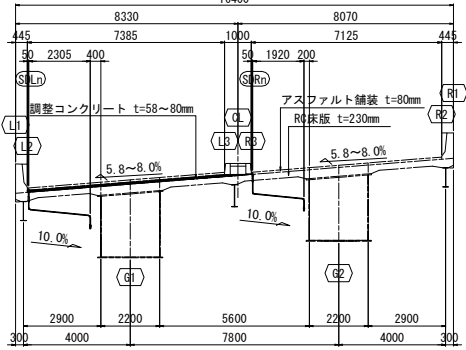
側面図



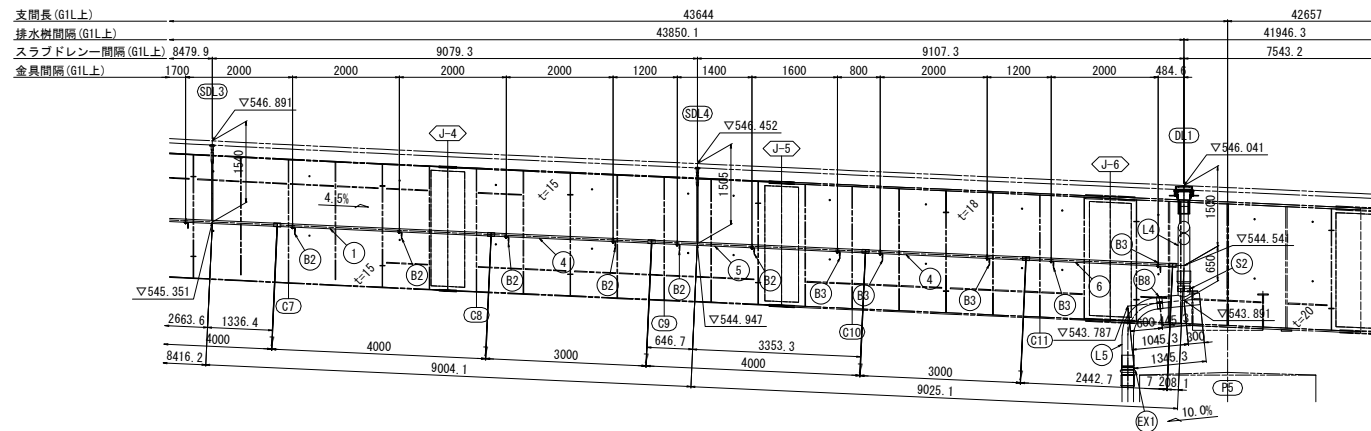
断面図 S=1:200



SDL1~SDL9, SDR1~SDR9

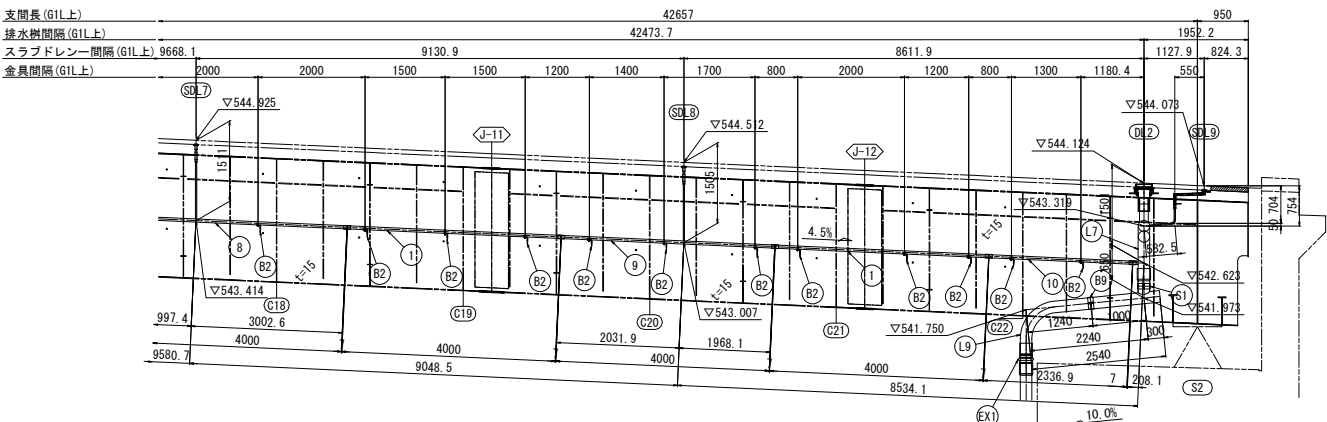
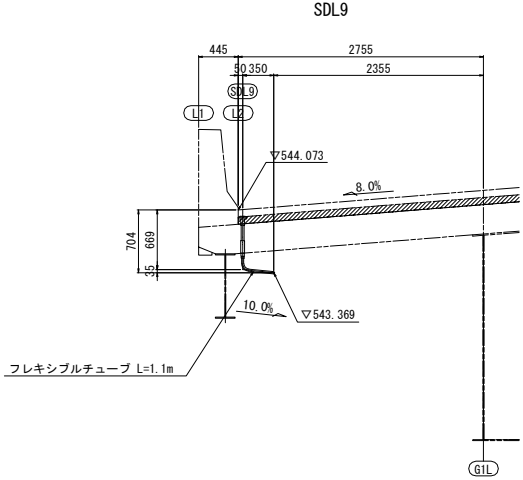
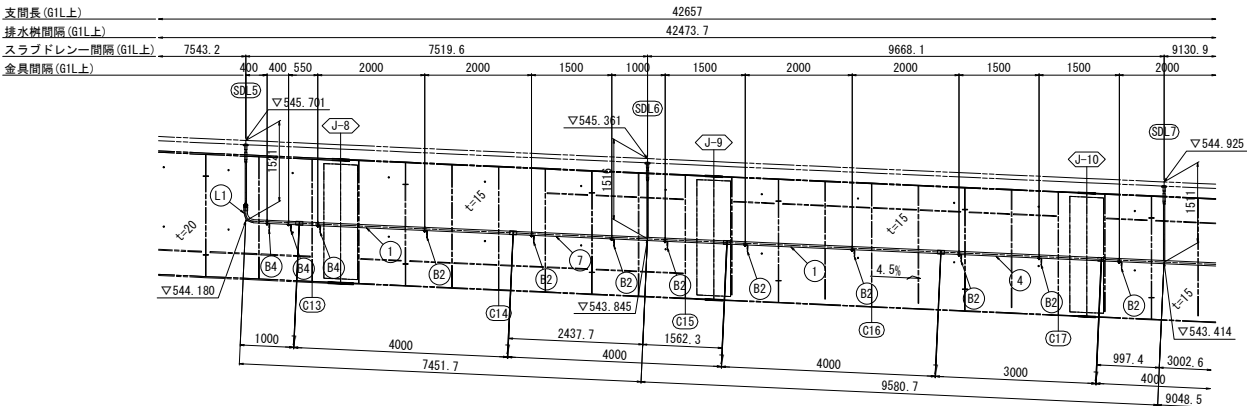


長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工排水装置(その1)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	66 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



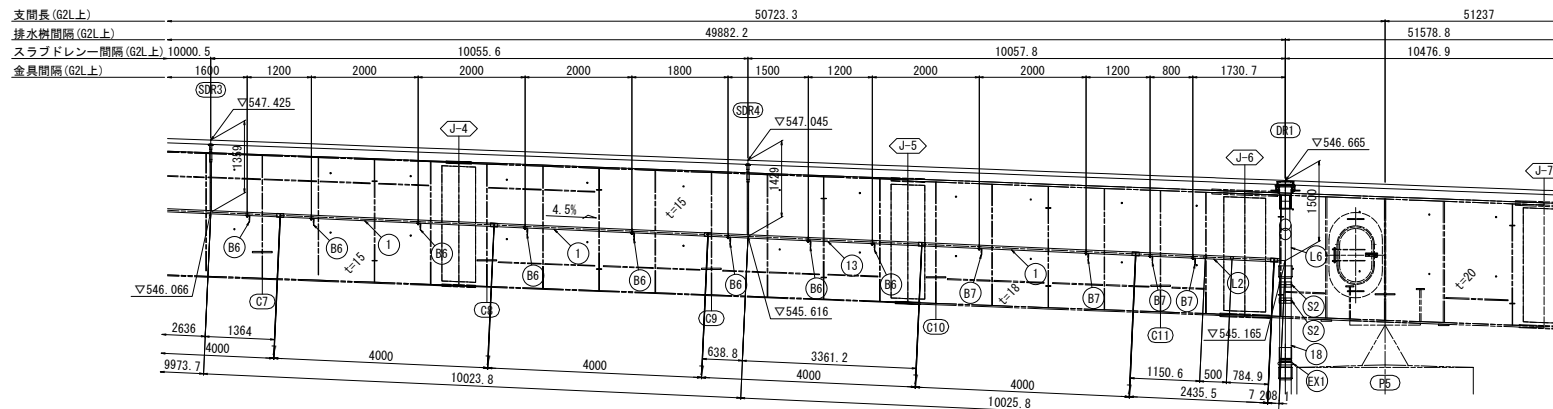
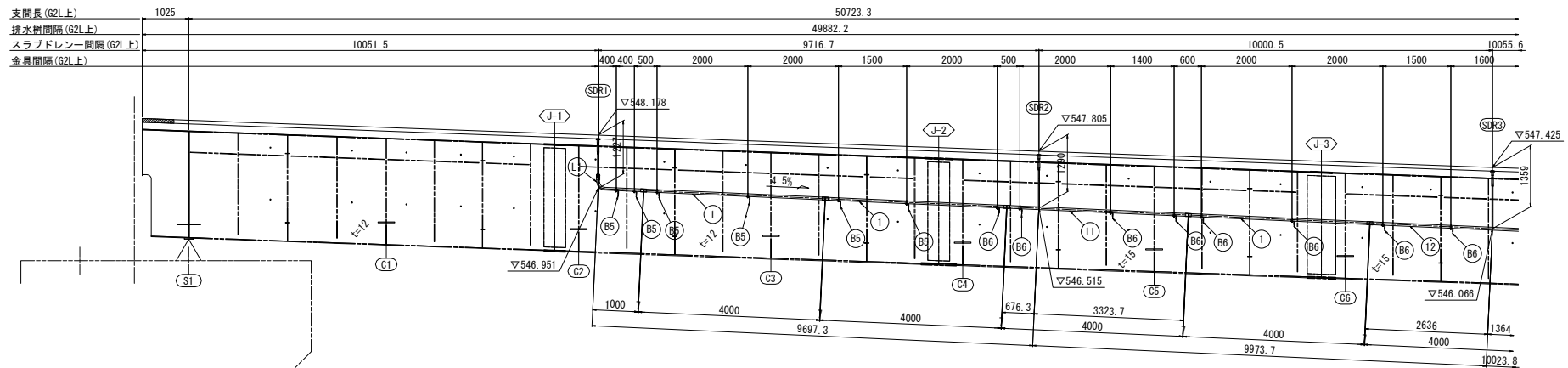
- | 直管 | 加工管 | 支持金具 | 伸縮継手 |
|--------------------------|----------|--------------------|-----------|
| ① 3-VP 50Ax4000 (スリーブ無し) | 1 - (L1) | 1 - (H1) 3 - (S4) | 1 - (EX1) |
| ② 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し) | 1 - (L4) | 1 - (K1) 5 - (B1) | |
| ③ 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し) | 1 - (L5) | 1 - (S2) 12 - (B2) | |
| ④ 2-VP 50Ax3000 (スリーブ無し) | | 1 - (S3) 5 - (B3) | |
| ⑤ 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し) | | 1 - (B8) | |
| ⑥ 1-VP 50Ax2443 (スリーブ無し) | | | |

長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上土工）工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4 -A2 上部工排水装置（その2）（参考図）
縮 尺	図 示 図面番号 67 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

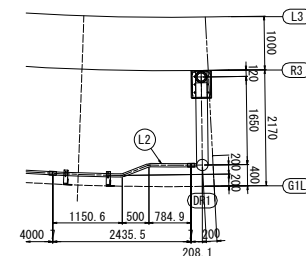


直管	加工管	支持金具	伸縮継手
① 4-VP 50A×4000 (スリーブ無し)	1 - ①	1 - ①	1 - ①
④ 1-VP 50A×3000 (スリーブ無し)	1 - ④	1 - ④	1 - ④
⑦ 1-VP 50A×4000 (スリーブ無し)	1 - ⑦	1 - ⑦	1 - ⑦
⑧ 1-VP 50A×4000 (スリーブ無し)	1 - ⑧	1 - ⑧	1 - ⑧
⑨ 1-VP 50A×4000 (スリーブ無し)	1 - ⑨	1 - ⑨	1 - ⑨
⑩ 1-VP 50A×2337 (スリーブ無し)	1 - ⑩	1 - ⑩	1 - ⑩

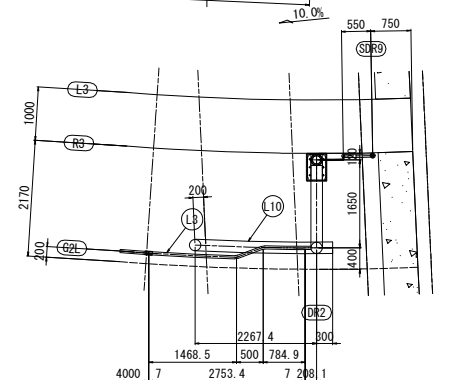
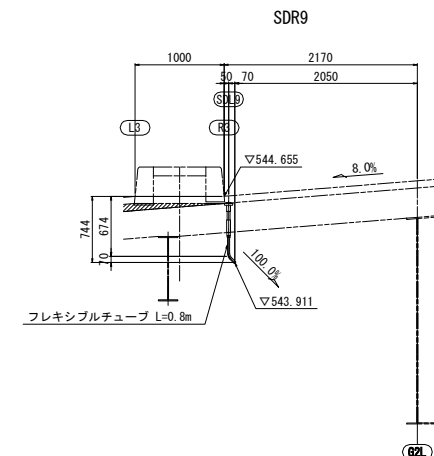
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工排水装置 (その3) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	68 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務所		



直管	加工管	支持金具	伸縮継手
① 6-VP 50Ax4000 (スリーブ無し)	1 - (L1)	1 - (H2) 3 - (S7)	1 - (EX1)
⑪ 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し)	1 - (L2)	1 - (K2) 6 - (B5)	
⑫ 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し)	1 - (L6)	2 - (S2) 16 - (B6)	
⑬ 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し)		1 - (S6) 4 - (B7)	
⑮ 1-VP 200Ax1775 (スリーブ付)			



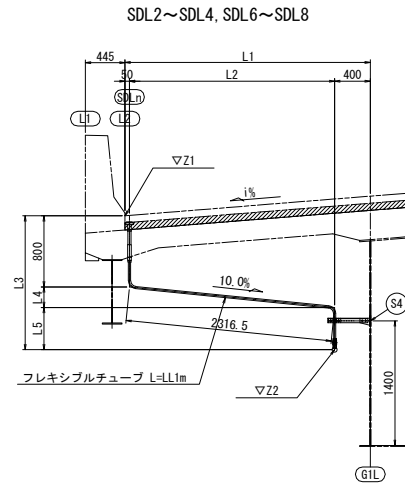
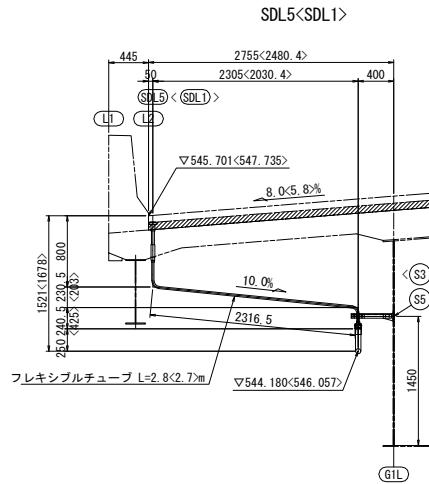
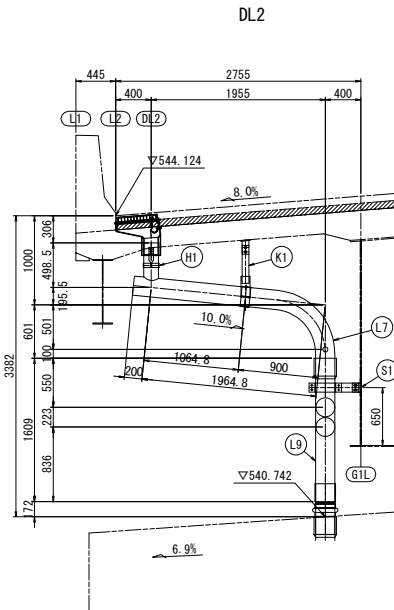
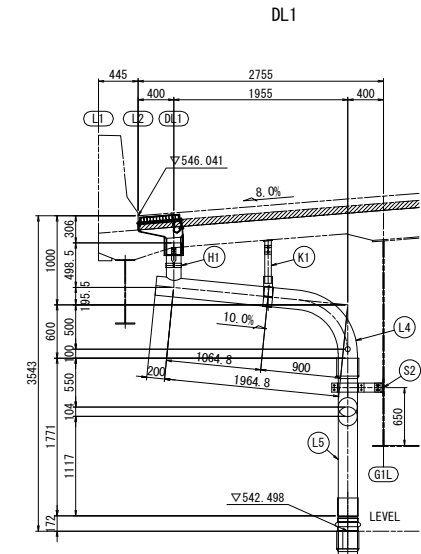
長野自動車道	
安置野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事	
図面の種類	安置野北インターチェンジランプ橋 P4-2 上部工排水装置（その4）（参考図）
縮 尺	図 示 図面番号 69 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所



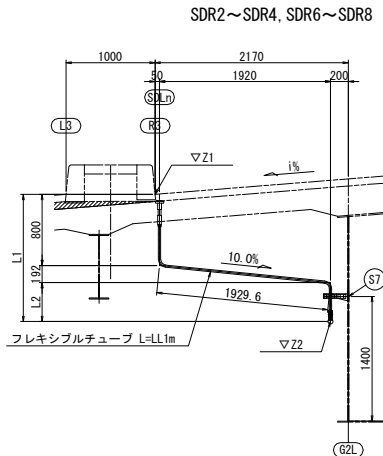
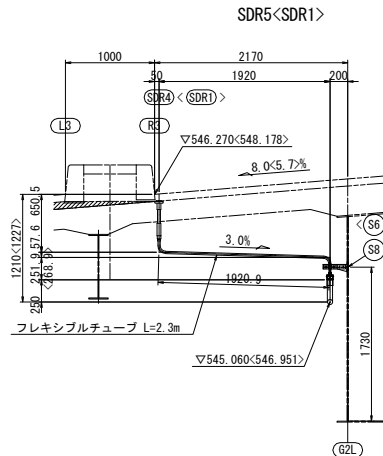
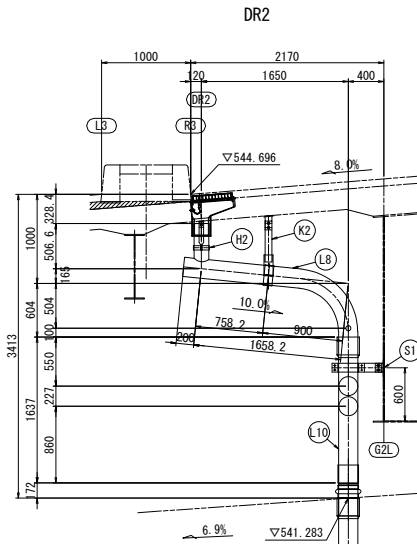
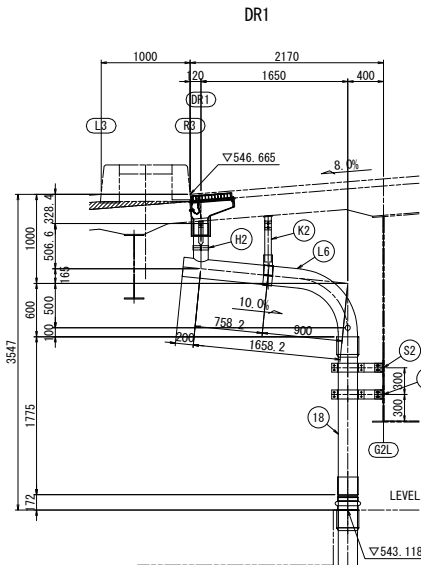
- | 直管 | 加工管 | 支持金具 | | 伸縮継手 |
|--------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|
| ① 5-VP 50Ax4000 (スリーブ無し) | 1 - (L1) | 1 - (H2) | 1 - (S8) | 1 - (EX1) |
| ④ 1-VP 50Ax3000 (スリーブ無し) | 1 - (L3) | 1 - (K2) | 1 - (B2) | |
| ⑭ 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し) | 1 - (L8) | 1 - (S1) | 24 - (B6) | |
| ⑮ 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し) | 1 - (L10) | 3 - (S7) | 2 - (B7) | |
| ⑯ 1-VP 50Ax2500 (スリーブ無し) | | | 1 - (B9) | |
| ⑰ 1-VP 50Ax4000 (スリーブ無し) | | | | |

	長野自動車道
	安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工排水装置(その5)(参考図)
縮 尺	図 示 図面番号 70 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野自動車道課

断面図



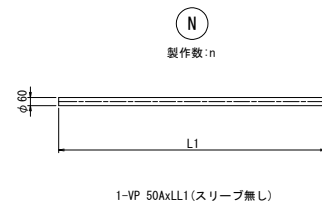
SDLn	Z1	Z2	L1	L2	L3	L4	L5	i	LL1
SDL2	547.349	545.730	2587.8	2137.8	1619	213.8	605.2	6.6	3.2
SDL3	546.891	545.351	2714.8	2264.8	1540	226.5	513.5	7.6	3.1
SDL4	546.452	544.947			1505		474.5		3.0
SDL6	545.361	543.845			1516		485.5		3.0
SDL7	544.925	543.414	2755	2305	1511	230.5	480.5	8.0	3.0
SDL8	544.512	543.007			1505		474.5		3.0



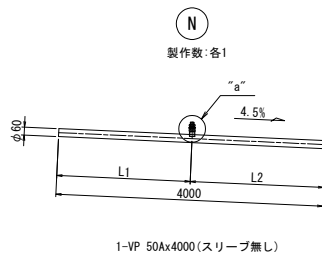
SDRn	Z1	Z2	L1	L2	i	LL1
SDR2	547.805	546.515	1290	298	6.7	2.6
SDR3	547.425	546.066	1359	367	7.8	2.6
SDR4	547.045	545.616	1429	437		2.7
SDR6	545.874	544.590	1284	292		2.6
SDR7	545.479	544.121	1358	366		2.6
SDR8	545.083	543.651	1432	440		2.7

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工排水装置 (その6) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	71 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

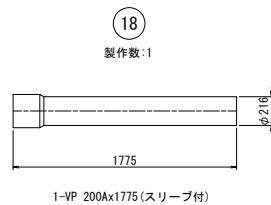
直管詳細



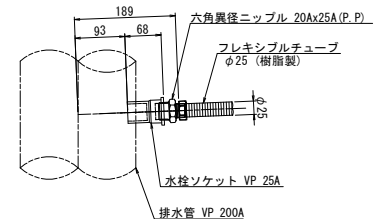
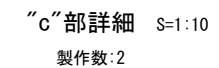
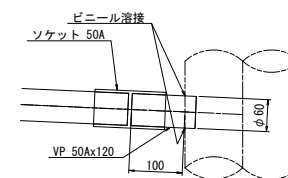
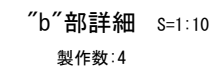
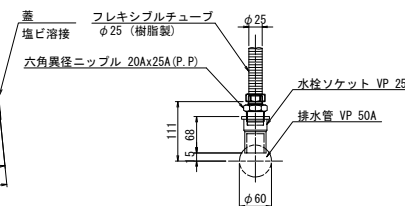
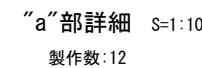
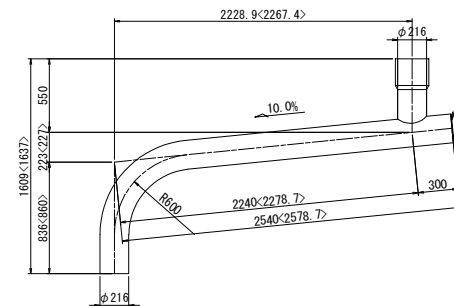
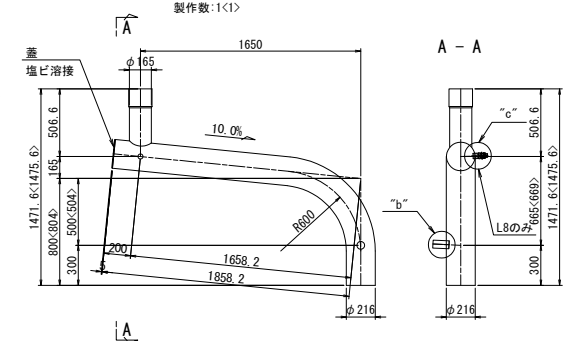
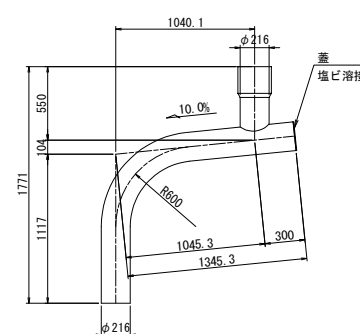
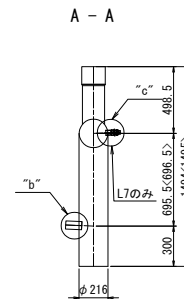
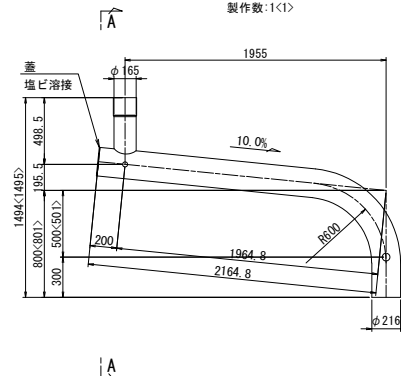
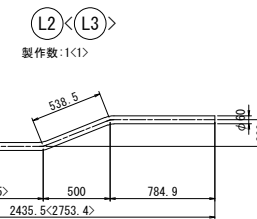
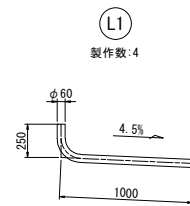
N	L1	L11	n
1	4000	4000	18
4	3000	3000	4
6	2442.7	2443	1
10	2336.9	2337	1
16	2500	2500	1



N	L1	L2
2	2261.4	1738.6
3	2663.6	1336.4
5	646.7	3353.3
7	2437.7	1562.3
8	997.4	3002.6
9	2031.9	1968.1
11	676.3	3323.7
12	2636.0	1364.0
13	638.8	3361.2
14	1422.5	2577.5
15	845.0	3155.0
17	767.5	3232.5



加工管詳細



長野自動車道	安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部工)工事
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工排水装置(その7) (参考図)
縮尺	図示
図面番号	72 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社
事務所名	長野工務事務所

(S1) <(S2)>

 $\textcircled{K1} \prec \textcircled{K2}$
$$\textcircled{\text{H1}} \prec \textcircled{\text{H2}}$$
[illegible]

2-FB 50x6x141
1-FB 50x6x212<311>
1-FB 50x6x198<299>
2-FB 50x6x427
2-BN M12x35 (2-W)
2-BN M12x40 (2-W)
2-打込式アンカー M12x100

[illegible]

※ 1-PL 100x6x90 (SM400A)
1-PL 100x6x253<249>
2-PL 100x6x485
4-BN M16x40 (2-W)
2-BN M16x45 (2-W)
※ 2-クロロプレンゴム 100x3x344

[illegible]

2-PL 100x9x140 (SM400A)
1-PL 75x9x159<158> (SM400)
1-PL 75x9x147<148> (SM400)
2-PL 100x9x282 (SM400A)
2-L 75x75x6x429<461>
2-PL 100x6x483
4-BN M16x45 (2-W)
4-BN M16x55 (2-W)
4-打込式アンカー M16x125

注記

1. 特記なき材質は全てSS400とする。

2. ※印以外の部材は、全て溶融亜鉛めっき処理とする。

亜鉛の膜厚は、

鋼板・形鋼	1 ≤ t < 2	JIS H 8641	HDZT49
	2 ≤ t < 3	JIS H 8641	HDZT56
	3 ≤ t < 5	JIS H 8641	HDZT63
	5 ≤ t < 6	JIS H 8641	HDZT70
	6 ≤ t	JIS H 8641	HDZT77

ボルト・ナット類は、JIS H 8641 HDZT49とする。

3. ナットは、全てつり止め機能付ナットを使用する。

製作数:n

※ 1-PL 100x6x120 (SM400A)
1-L 75x75x6xLL1
2-BN M12x35 (2-W)
1-U. BOLT 呼び 50C

製作数:1<2>

[illegible]

※ 1-PL 100x9x120 (SM400A)
2-PL 140x6x479 (SM400A)
1-PL 173x9x544<539> (SM400A)
4-BN M12x40 (2-W)
4-BN M12x35 (2-W)

製作数:

Figure 1: Dimensions of the test specimen. The diagram shows a cross-section and a side view of a T-shaped specimen. The cross-section (top) has a total width of 110 mm, a top flange width of 78.5 mm, and a web width of 25 mm. It features two 15 mm diameter holes in the flange, spaced 25 mm apart from the center. The side view (bottom) shows a total length of 110 mm, with a 20 mm section at one end and a 25 mm section at the other. The web thickness is 6 mm.

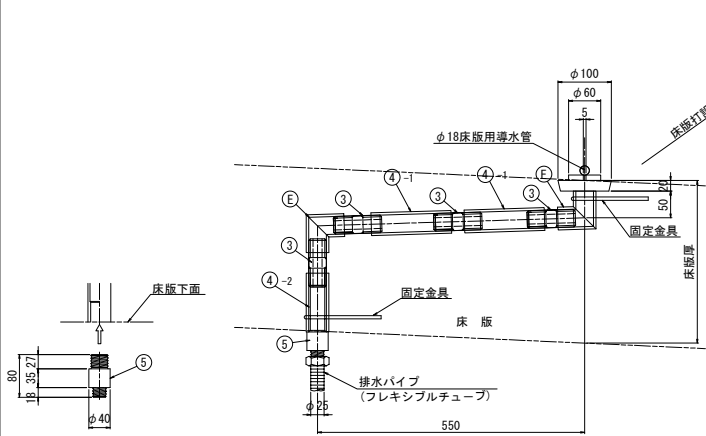
※ 1-PL 80x6x110 (SM400A)
1-PL 50x6x172
1-L 50x50x6xLL1
4-BN M12x35 (2-W)

	t	L1	L2	LL1	n
S3	12	400. 0	451. 5	452	1
S4	15	400. 0	448. 5	449	6
S5	20	400. 0	443. 5	444	1
S6	12	200. 0	251. 5	252	1
S7	15	200. 0	248. 5	249	6
S8	18	200. 0	245. 5	246	1

	t	L1	L2	L3	LL1	n
B1	12	400	443	373	443	5
B2	15	400	440	370	440	34
B3	18	400	437	367	437	5
B4	20	400	435	365	435	3
B5	12	200	243	173	243	6
B6	15	200	240	170	240	40
B7	18	200	237	167	237	6

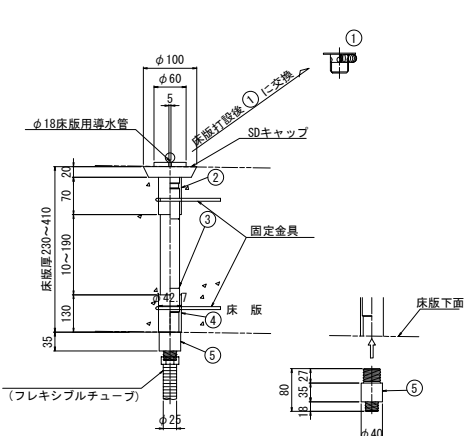
長 野 自 動 車 道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上土工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工排水装置 (その他) (参考) 橋		
縮 尺	図 示	図面番号	73 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野自動車事務所		

SDL9, SDR9
制作数:2

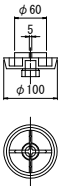


床版水抜き管詳細

SDL1~SDL8, SDR1~SDR8
制作数:16



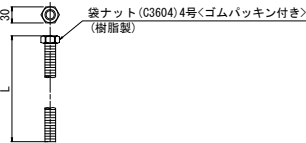
SDキャップ



固定金具



フレキシブル管φ25詳細



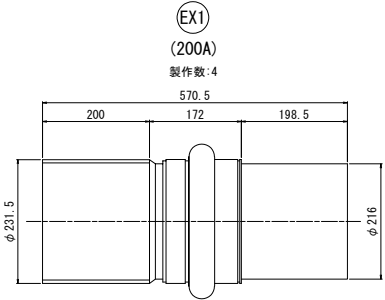
床版用排水管材表

部 材 名	寸 法	備 考
本体構成部品 ①	φ34.0 x 8 x 35	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ) キャップ付 (φ60 x 2.3t)
本体構成部品 ②	85° エルボ管	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ③	φ34.0 x 8 x 90	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ④-1	φ42.7 x 8 x 150	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ④-2	φ42.7 x 8 x 110	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ⑤	φ40.0 x 80	樹脂製
固 定 金 具	φ6 (φ44リング状)	(普通鉄線)
目詰り防止フィルター		スプリングフィルター (SUS304)
SDキャップ	φ100 x 45	樹脂製

床版用排水管材表

部 材 名	寸 法	備 考
本体構成部品 ①	φ34.0 x 8 x 35	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ) キャップ付 (φ60 x 2.3t)
本体構成部品 ②	φ42.7 x 8 x 70	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ③	φ34.0 x 8 x 90	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ④	φ42.7 x 8 x 130	鋼管 (垂鉛めっき仕上げ)
本体構成部品 ⑤	φ40.0 x 80	樹脂製
固 定 金 具	φ6 (φ44リング状)	(普通鉄線)
目詰り防止フィルター		スプリングフィルター (SUS304)
SDキャップ	φ100 x 45	樹脂製

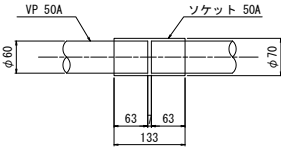
伸縮継手詳細



ソケット詳細

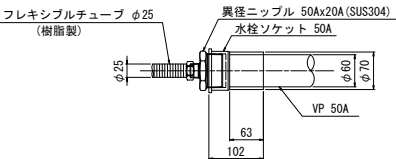
ソケット 50A

製作数:43

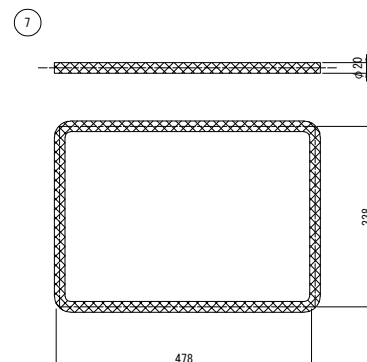


水栓ソケット 50A

製作数:4



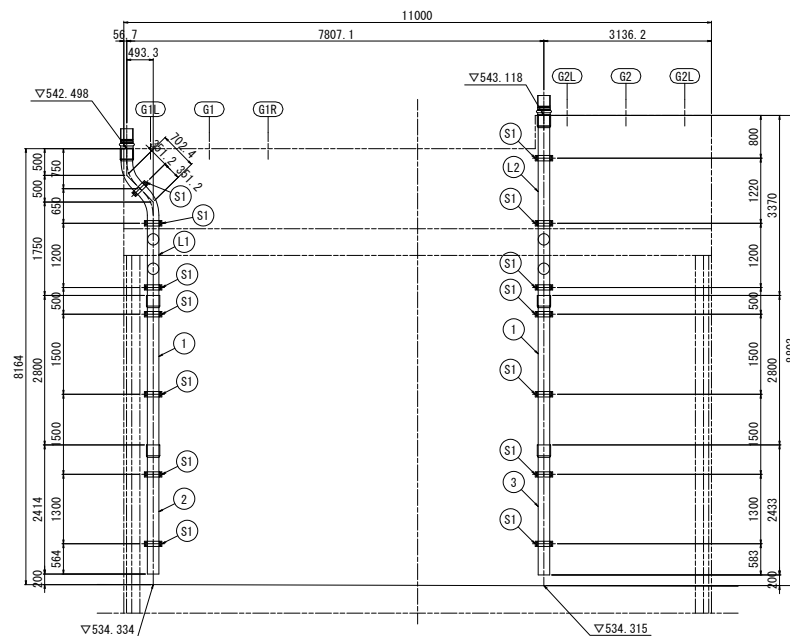
DR1、DR2<DL1、DL2>



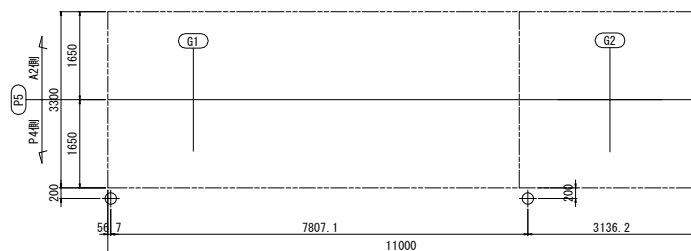
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	個数	質量	備 考
1	本体上部	SS400	458*318*100	1	13.4	溶融亜鉛めっき (HDZ55)
2	本体下部	FRP	520*380*390	1	9.0	
3	グレーチング	SS400	431*290*55	1	12.1	溶融亜鉛めっき (HDZ55)、フラットバー含む
4	アンカーバー	SS400	φ16*110	4	0.7	
5	調整ボルト	SUS304	M16*L	4	0.9	
6	調整ボルト	SUS304	M16*L	2	0.6	ナット含む
7	型枠管	PVC	VUφ200	1	—	
8	クラドレーン	ポリエステル	φ20	1	—	
9	固定ボルト	SUS304	M12*30	4	0.2	
10	アイボルト	SUS304	M8	1	—	ナット含む
11	チェーン	SUS304	φ5*150	1	—	2-シャックル含む
			1 組分の合計質量		36.9 kg	

	長野自動車道		
	安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事		
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工排水装置（その10）（参考）		
縮 尺	図 示	図面番号	75 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 課 所		

正面図

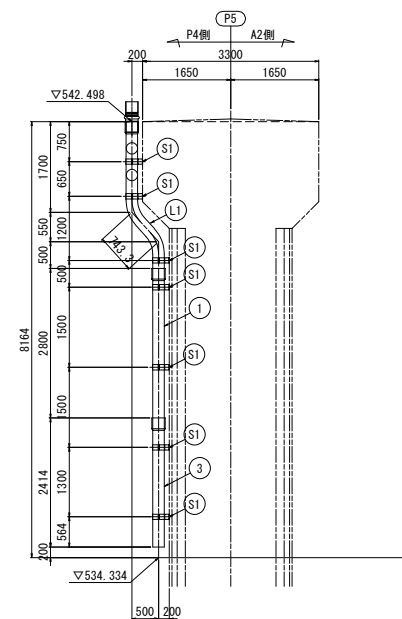


平面図

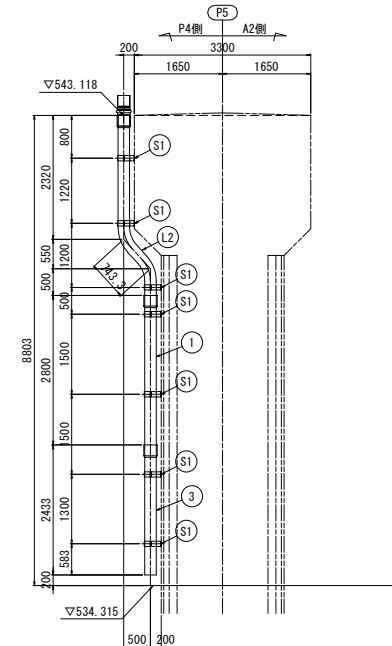


P5橋脚

G1側面図



G2側面図



直管

- ① 2-VP 200A×3000 (スリーブ付)
- ② 1-VP 200A×2414 (スリーブ付)
- ③ 1-VP 200A×2433 (スリーブ付)

加工管

- 1 - ① (L1)
- 1 - ② (L2)

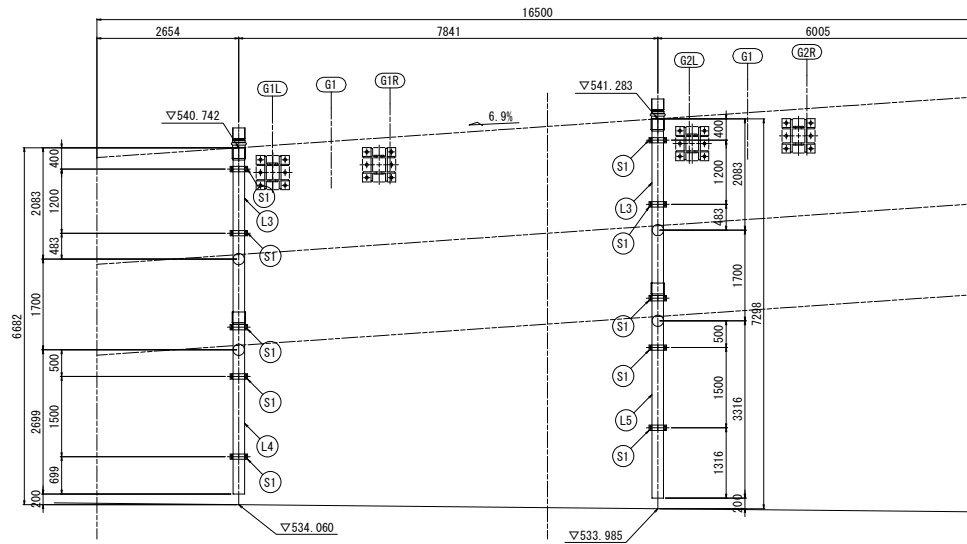
支持金具

- 14 - ① (S1)

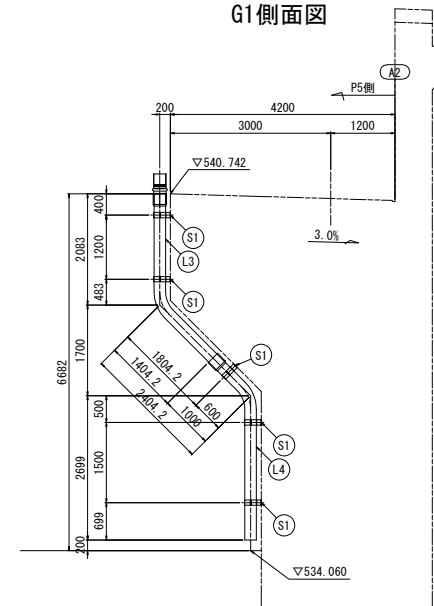
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工排水装置 (その1) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	76 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

A2橋台

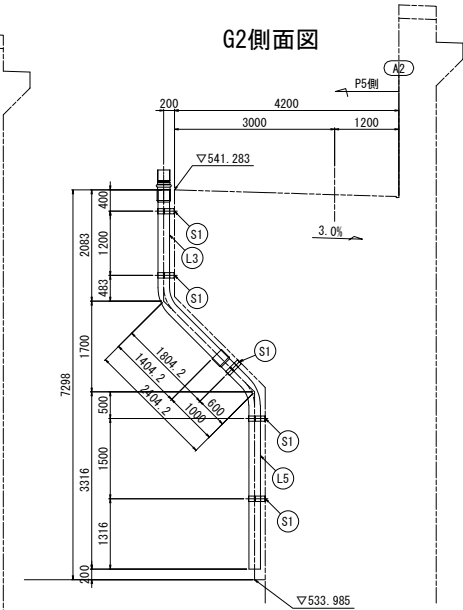
正面図



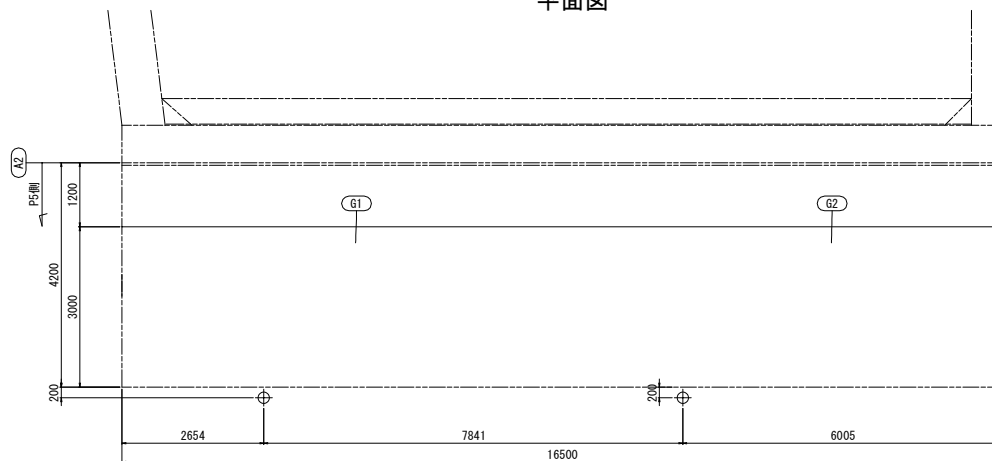
G1側面図



G2側面図



平面図



加工管

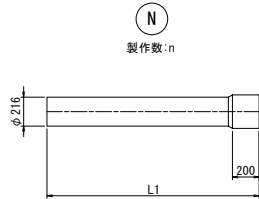
- 2 - L3
- 1 - L4
- 1 - L5

支持金具

- 10 - S1

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋（橋上部工）工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工排水装置(その2) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	77 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

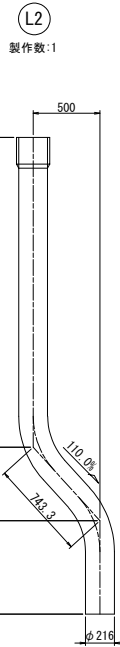
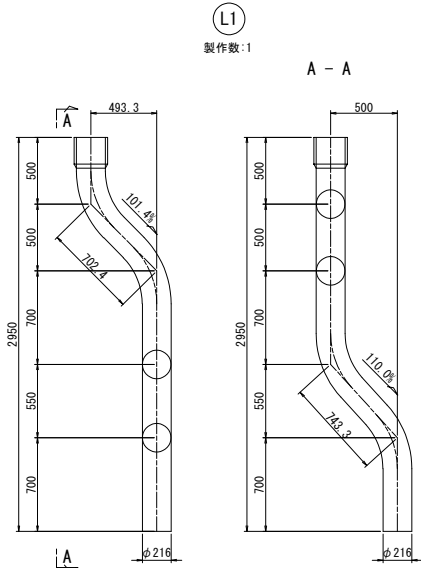
直管詳細



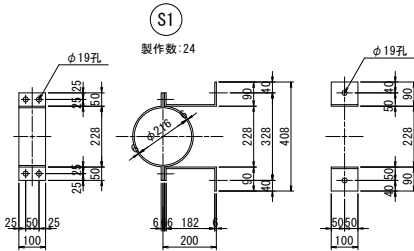
1-VP 200xLL1 (スリーブ付)

N	L1	LL1	n
1	3000	3000	2
2	2414	2414	1
3	2433	2433	1

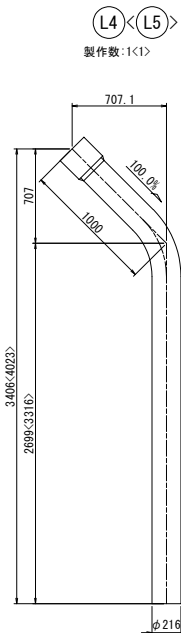
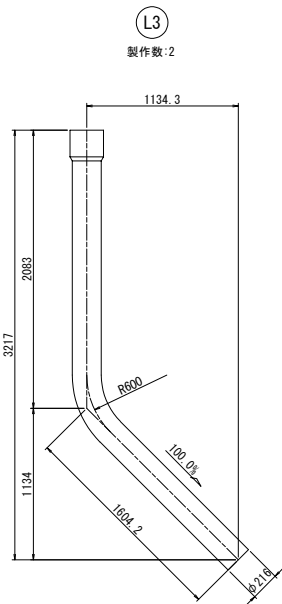
加工管詳細



支持金具詳細図 S=1:20



2-FB 100x6x449
2-FB 100x6x322
4-BN M16x45 (2-W)
2-打込式アンカー M16x125

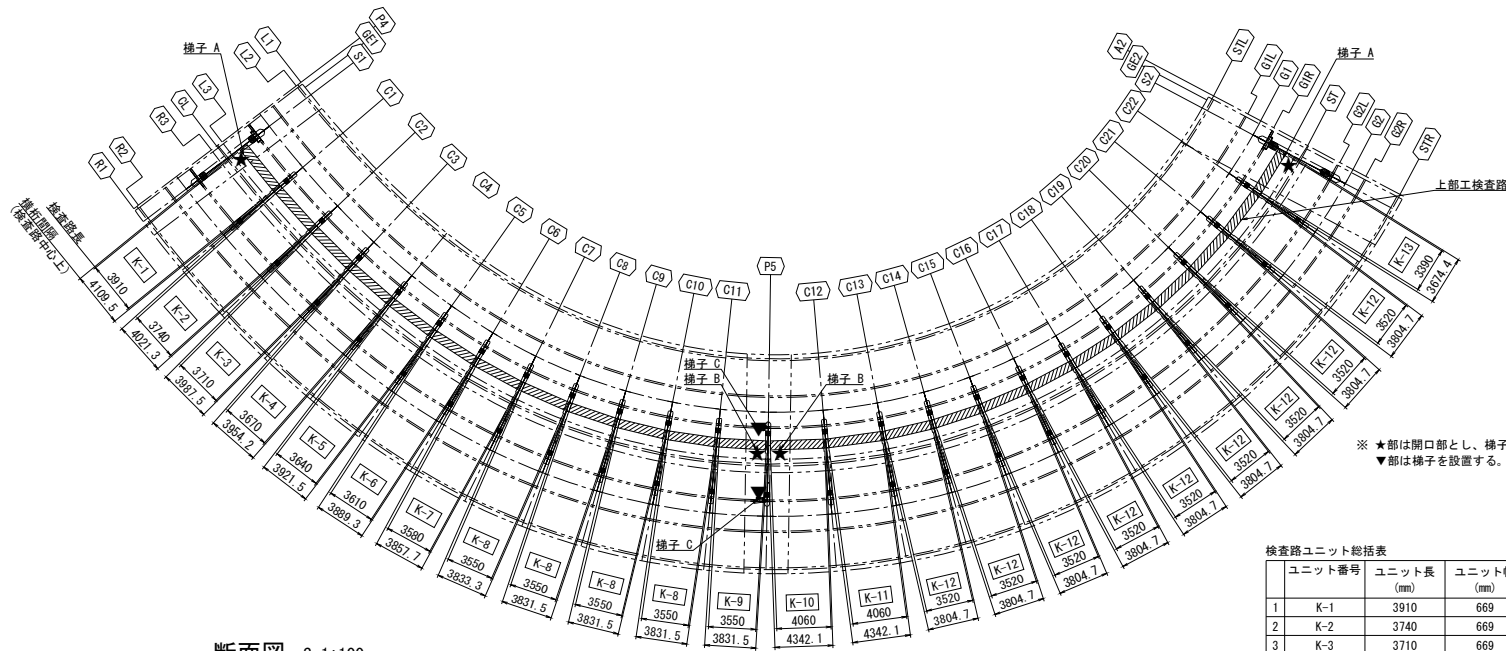


注記
1. 特記なき材質は全てSS400とする。
2. 部材は、全て溶融亜鉛めっき処理とする。
亜鉛の膜厚は、
鋼板・形鋼 1 ≤ t < 2 JIS H 8641 HDZT49
2 ≤ t < 3 JIS H 8641 HDZT56
3 ≤ t < 5 JIS H 8641 HDZT63
5 ≤ t < 6 JIS H 8641 HDZT70
6 ≤ t JIS H 8641 HDZT77
ボルト・ナット類は、 JIS H 8641 HDZT49とする。
3. ナットは、全てゆるみ止め機能付ナットを使用する。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (橋上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工排水装置 (その3) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	78 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

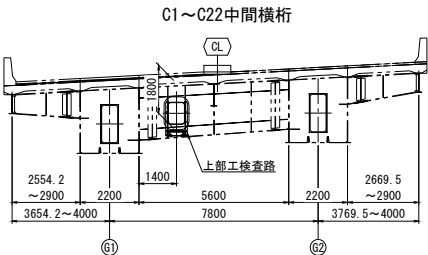
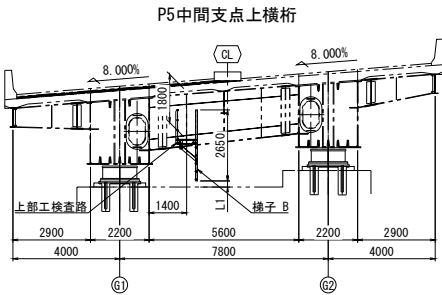
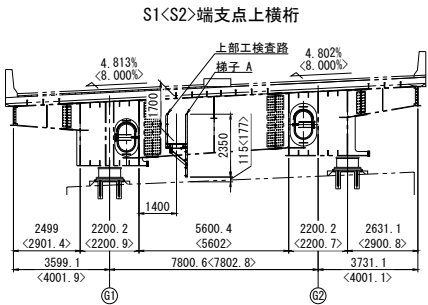
全体配置図

平面図



※ ★部は開口部とし、梯子を設置する。
▼部は梯子を設置する。

断面図 S=1:100



取り付けユニット	L1 (mm)
梯子 B	K-9 279
	K-10 211

検査路ユニット総括表

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延長 (mm)
1	K-1 3910	669	H=156	1	3910
2	K-2 3740	669	H=156	1	3740
3	K-3 3710	669	H=156	1	3710
4	K-4 3670	669	H=156	1	3670
5	K-5 3640	669	H=156	1	3640
6	K-6 3610	669	H=156	1	3610
7	K-7 3580	669	H=156	1	3580
8	K-8 3550	669	H=156	4	14200
9	K-9 3550	669	H=156	1	3550
10	K-10 4060	669	H=156	1	4060
11	K-11 4060	669	H=156	1	4060
12	K-12 3520	669	H=156	9	31680
13	K-13 3390	669	H=156	1	3390
合 計				24	86800

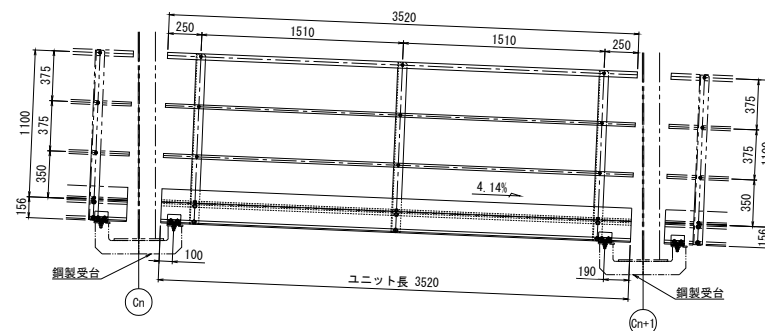
梯子総括表

	梯子長 (mm)	基 数 (基)
1	梯子 A 2350	2
2	梯子 B 2650	2
3	梯子 C 2250	2

- 注記
- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理（シルバー色）とする。
 - ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 - ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 - ナットは全て弛み止めナットとする。
 - 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
 - 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

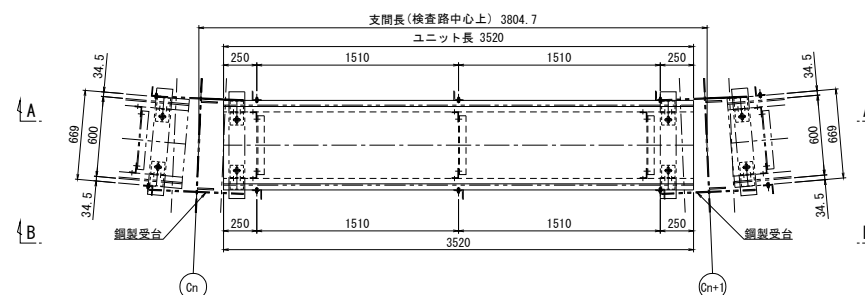
長 野 自 動 車 道			
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路(その1) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	79 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 事 務 所		

A - A

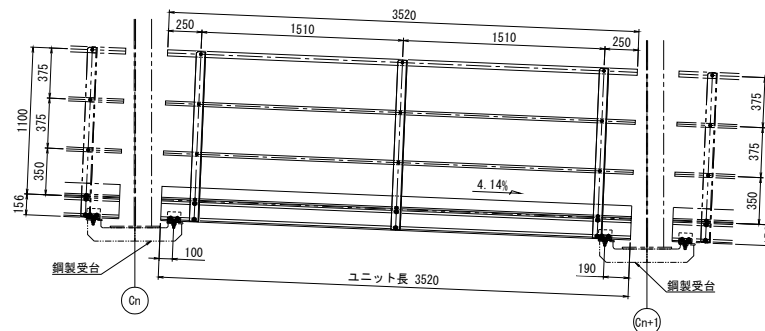


平面图

(K-12) 製作数:9組



B - B

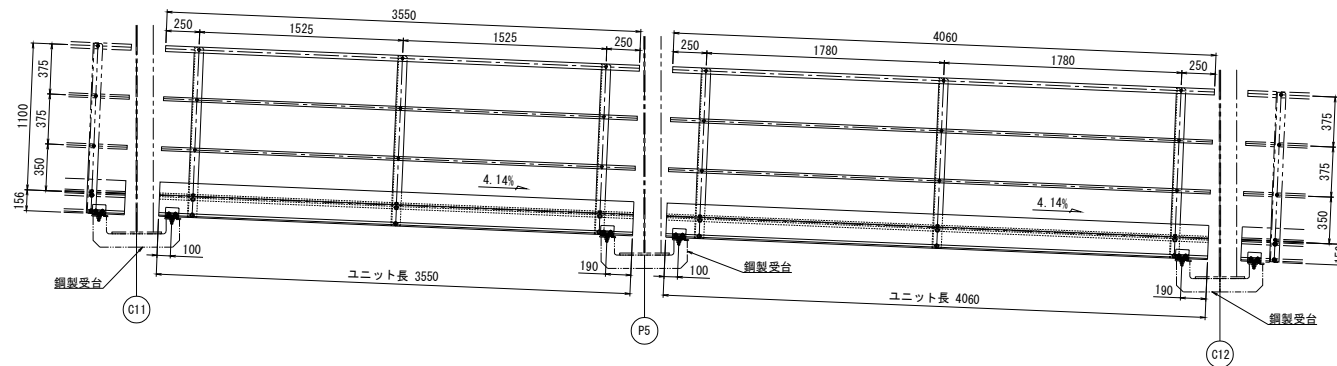


- 検査路の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て弛み止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定的こと。

長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路（その2）（参考図）
縮 尺	図 4 図面番号 80 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

中間支点部ユニット図

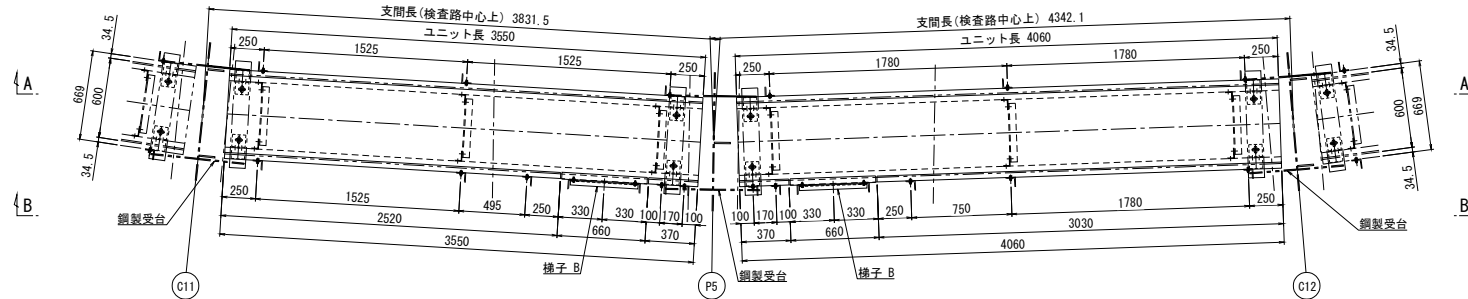
A - A



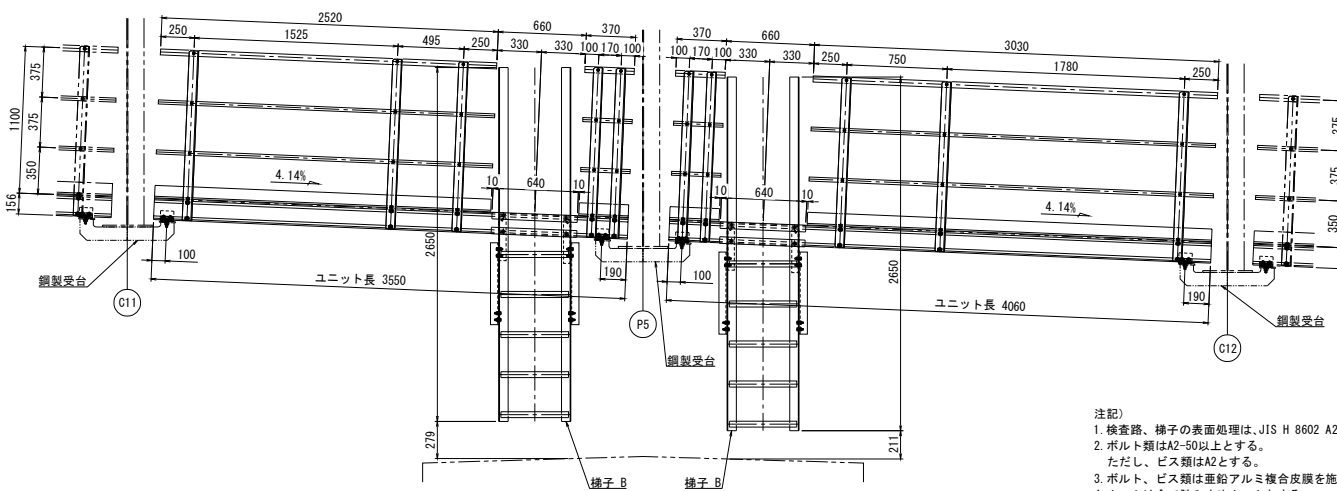
平面図

(K-9) 製作数:1組

(K-10) 製作数:1組



B - B

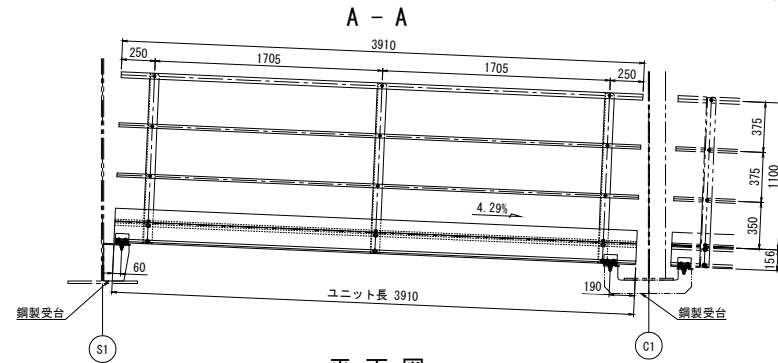


注記

1. 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

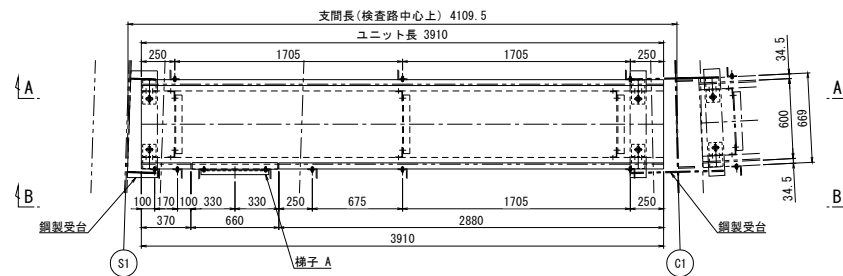
長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路(その3)(参考図)		
縮尺	図示	図面番号	81 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

端支点部ユニット図

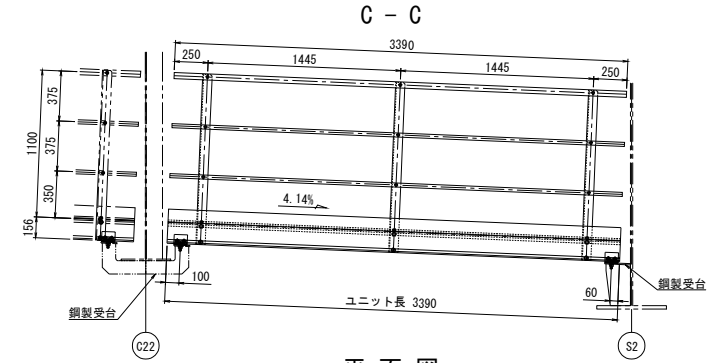
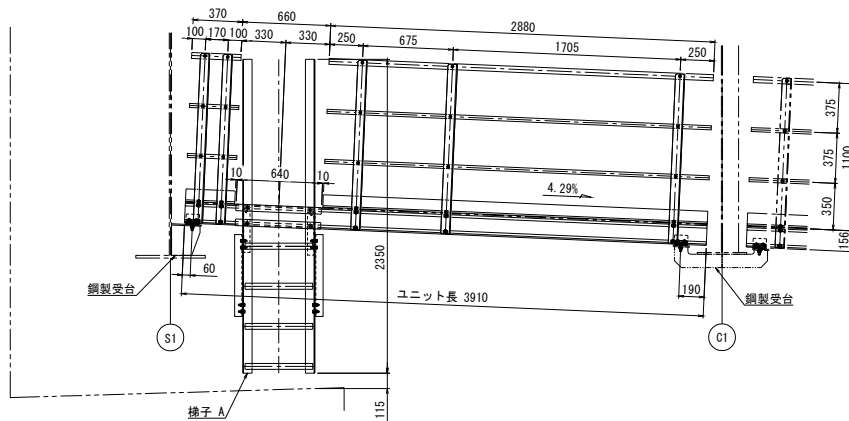


平面図

(K-1) 製作数:1組

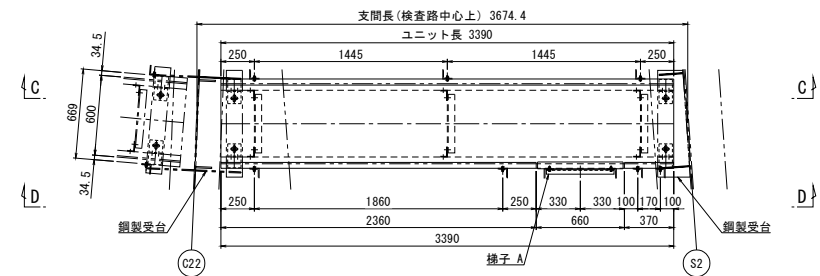


B - B

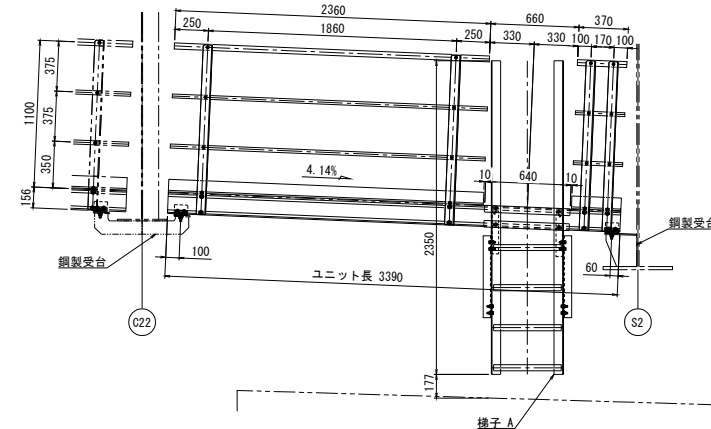


平面図

(K-13) 製作数:1組



D - D



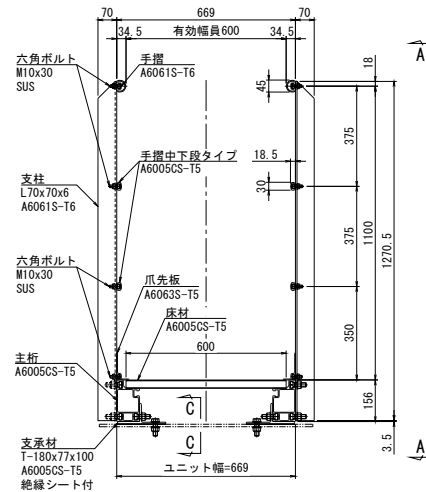
注記

1. 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て締め止めのナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

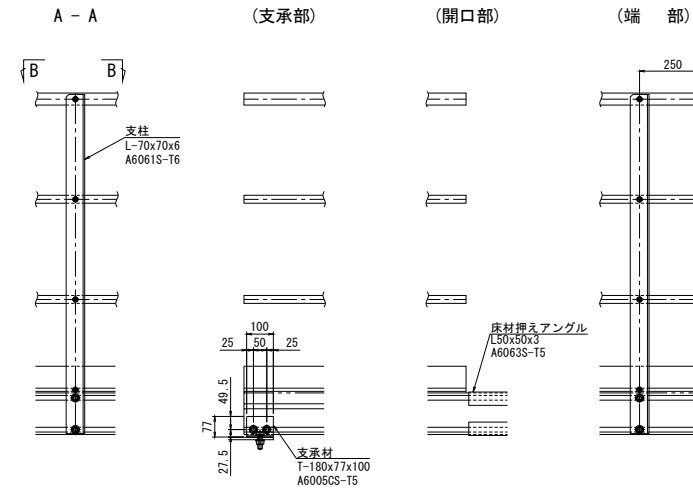
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路(その4) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	82 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

各部詳細図

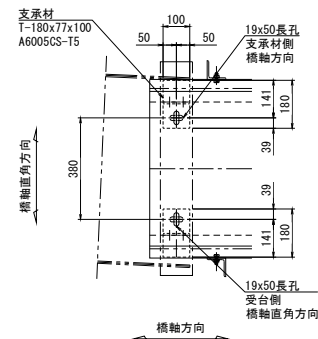
断面図



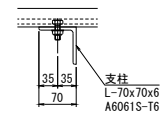
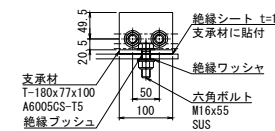
側面図



鋼製受台参考図



B - B s=1:5


$$C - C_{S=1:5}$$


注記)

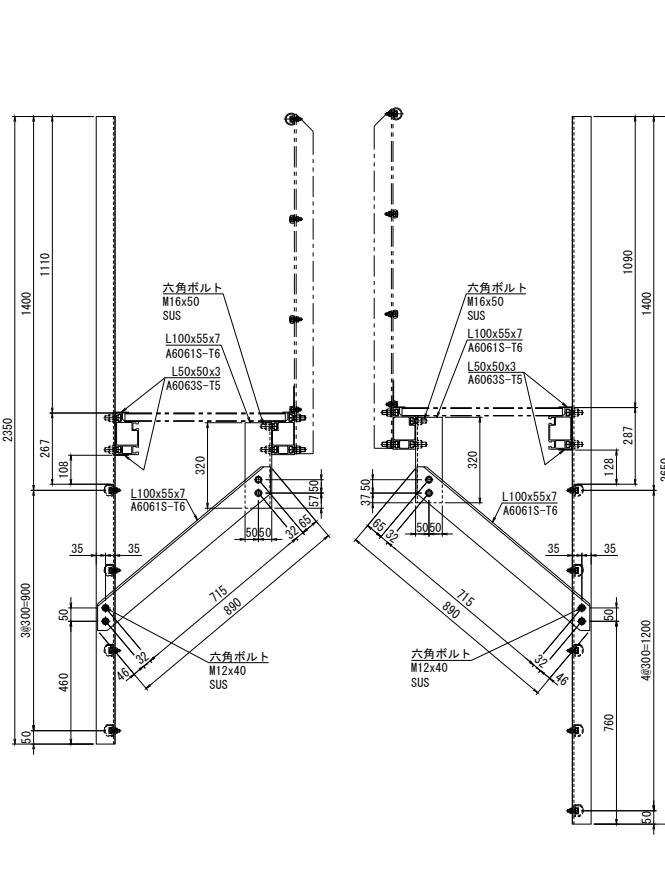
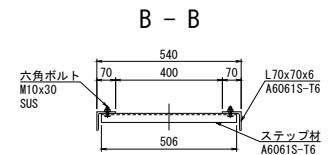
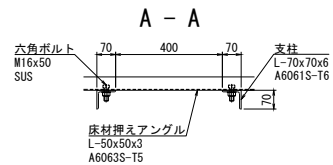
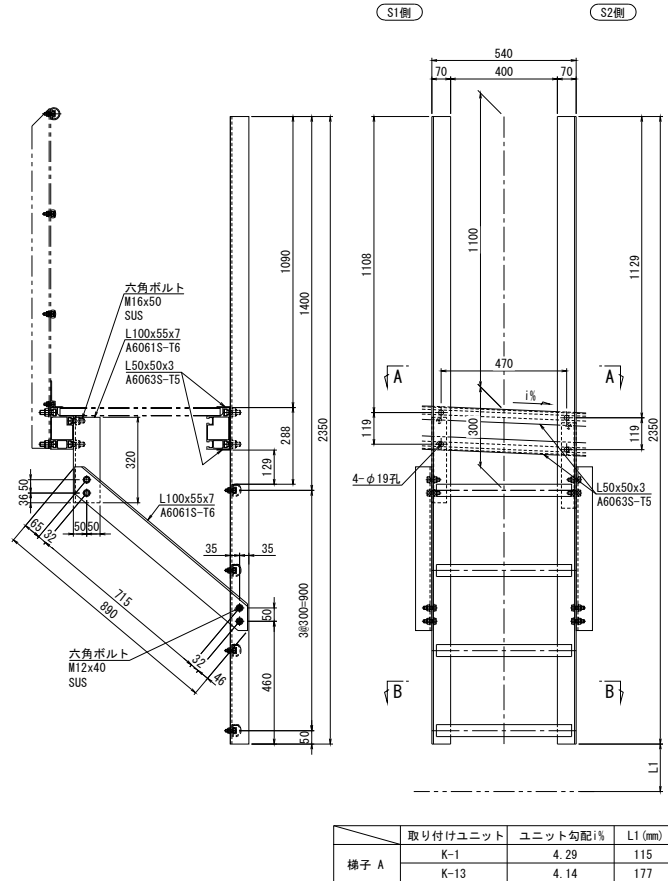
1. 検査路の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理（シルバー色）とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て締め止めナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上構工）工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査図（その5）（参考図）
縮 尺	図面番号 83 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工区事務所

梯子詳細図(1)

梯子 A
(製作数:2組)

梯子 B
(製作数:2組)

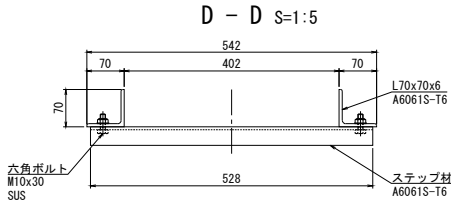
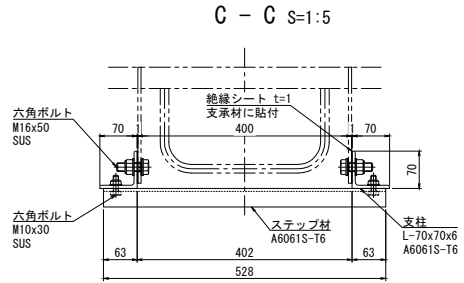
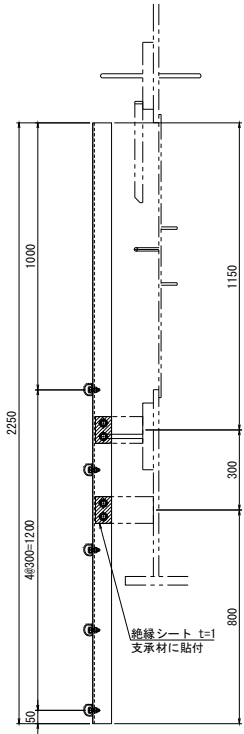
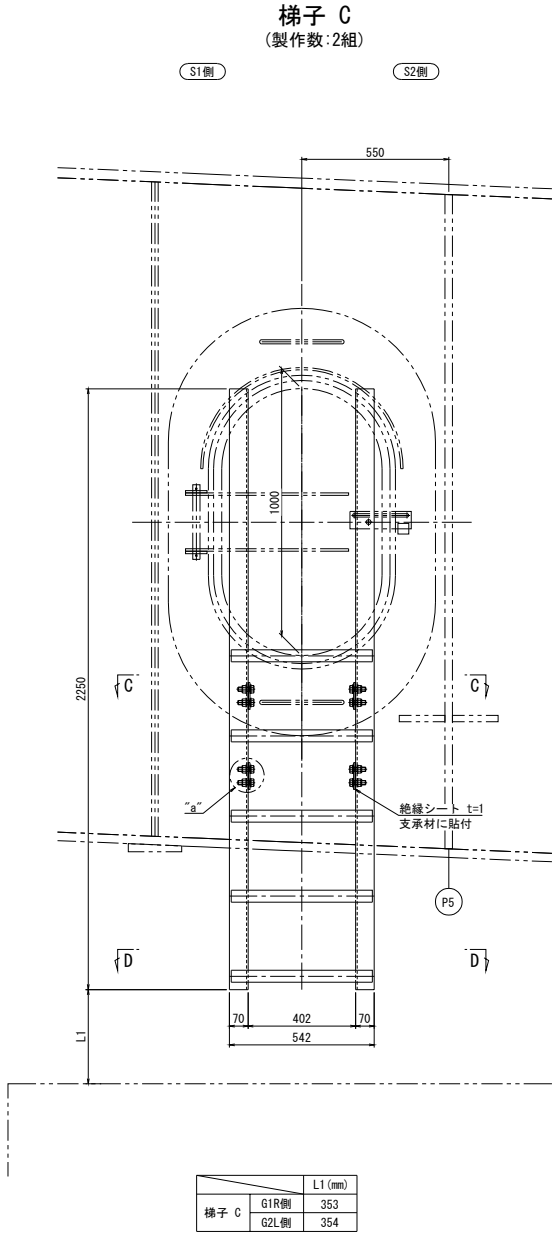


	取り付けユニット	L2 (mm)
梯子 B	K-9	279
	K-10	211

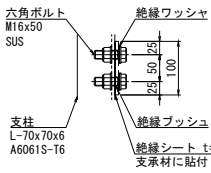
- 注記)
1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
 2. ボルト類はA2-50以上とする。
 - ただし、ビス類はA2とする。
 3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て締め止めナットとする。
 5. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路(その6) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	84 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

梯子詳細図(2)

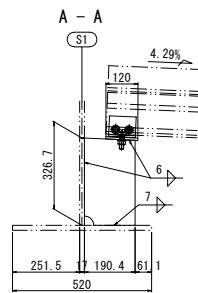


“a”部詳細 S=1:5



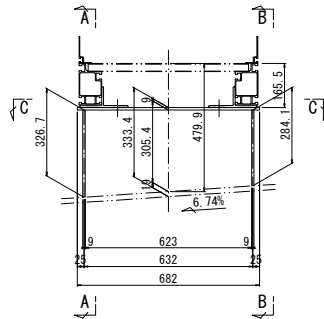
- 注記)
1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
 2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て締め止めナットとする。
 5. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路(その7) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	85 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

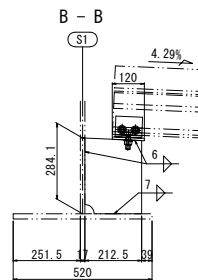
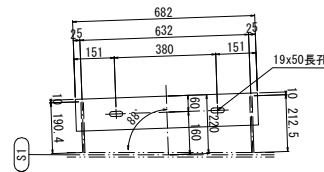


1-FLG PL 120x9x682 (SM400A)
1-RIB PL 191x9x327 (SM400A)
1-RIB PL 213x9x284 (SM400A)
2-BN M16x45 (2-W)

端支点横桁 S1

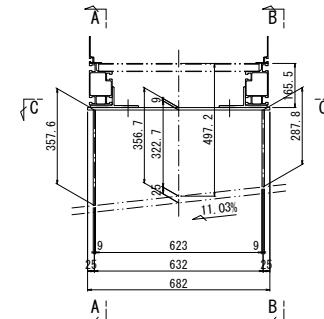


C - C

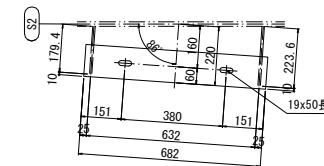


1-FLG PL 120x9x682 (SM400A)
1-RIB PL 180x9x366 (SM400A)
1-RIB PL 224x9x298 (SM400A)
2-BN M16x45 (2-W)

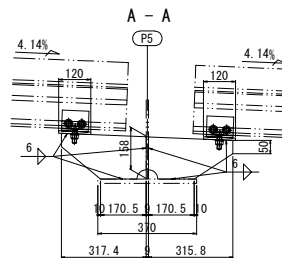
端支点横桁 S2



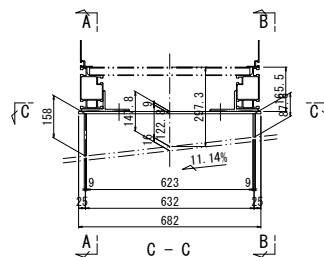
C - C



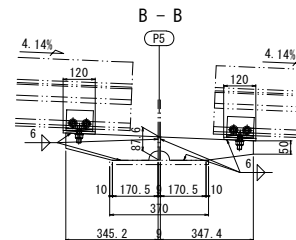
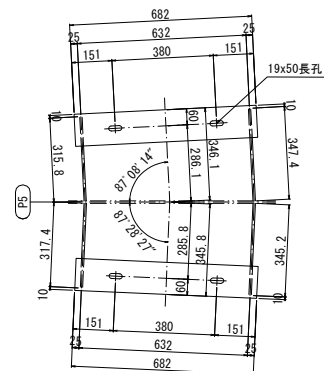
中間支点横桁 P5



2-FLG PL 120x9x682 (SM400A)
1-RIB PL 317x9x171 (SM400A)
1-RIB PL 316x9x158 (SM400A)
1-RIB PL 345x9x102 (SM400A)
1-RIB PL 347x9x 88 (SM400A)
4-BN M16x45 (2-W)

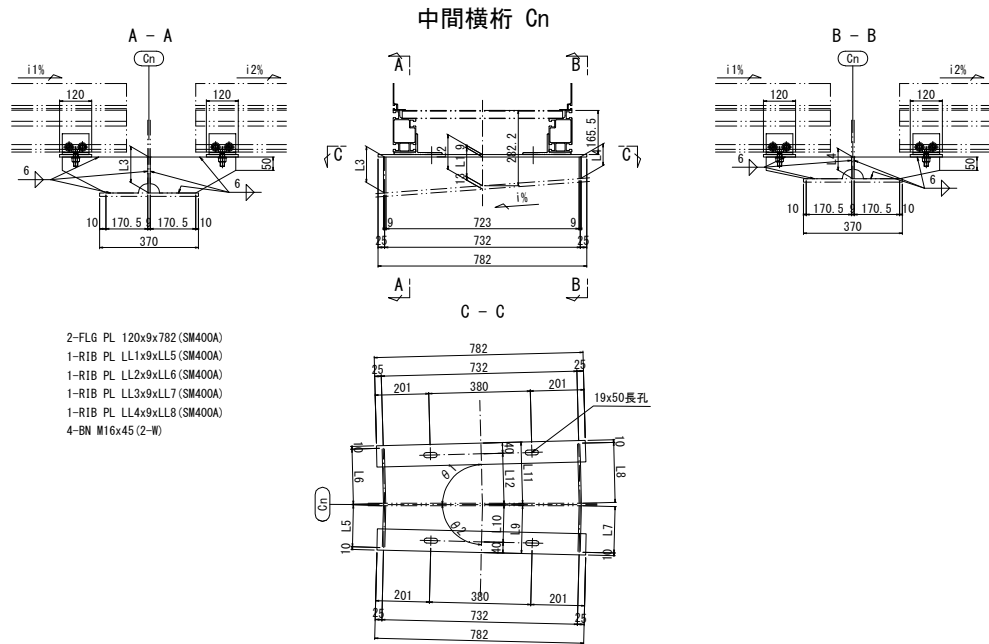


C - C



注記
1. 特記なき材質は、全て SS400とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路(その8) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	86 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



	i	i1	i2	θ1	θ2	L1	L2	L3	L4	L5	L6	L7	L8	L9	L10	L11	L12	LL1	LL2	LL3	LL4	LL5	LL6	LL7	LL8
C1	7.32	4.29	4.30	88° 31' 44"	88° 37' 54"	107.7	129.7	134.5	80.9	326.3	321.8	343.7	340.6	349.5	289.5	345.7	285.7	326	322	344	341	148	135	96	81
C2	7.93	4.30	4.31	88° 20' 47"	88° 27' 48"	110.2	132.2	139.2	81.2	321.4	318.7	341.0	339.9	345.7	285.7	343.8	283.8	321	319	341	340	153	139	95	81
C3	8.54	4.31	4.32	88° 10' 1"	88° 16' 53"	112.6	134.6	143.9	81.3	318.3	320.9	340.3	344.3	343.8	283.8	347.1	287.1	318	321	340	344	158	144	95	81
C4	9.15	4.32	4.34	87° 59' 26"	88° 6' 9"	114.9	136.9	148.4	81.4	320.5	318.5	344.7	344.1	347.1	287.1	345.8	285.8	321	319	345	344	162	148	95	81
C5	9.75	4.34	4.35	87° 49' 2"	87° 55' 36"	117.3	139.3	153.0	81.6	318.0	316.2	344.5	344.1	345.8	285.8	344.7	284.7	318	316	345	344	167	153	95	82
C6	10.35	4.35	4.36	87° 38' 48"	87° 45' 14"	119.6	141.6	157.5	81.7	315.8	314.4	344.6	344.4	344.7	284.7	343.9	283.9	316	314	345	344	171	158	95	82
C7	10.94	4.36	4.22	87° 29' 32"	87° 35' 2"	122.0	144.0	162.0	82.0	314.0	316.2	344.8	348.2	343.9	283.9	346.7	286.7	314	316	345	348	176	162	95	82
C8	11.14	4.22	4.14	87° 28' 27"	87° 28' 32"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.1	315.2	348.3	347.4	346.7	286.7	345.8	285.8	316	315	348	347	177	164	95	82
C9	11.14	4.14	4.14	87° 28' 27"	87° 28' 27"	122.8	144.8	163.6	82.0	315.2	315.2	347.4	347.4	345.8	285.8	345.8	285.8	315	315	347	347	177	164	95	82
C10	11.14	4.14	4.14	87° 28' 27"	87° 28' 27"	122.8	144.8	163.6	82.0	315.2	315.2	347.4	347.4	345.8	285.8	345.8	285.8	315	315	347	347	177	164	95	82
C11	11.14	4.14	4.14	87° 28' 27"	87° 28' 27"	122.8	144.8	163.6	82.0	315.2	315.2	347.4	347.4	345.8	285.8	345.8	285.8	315	315	347	350	177	164	95	82
C12	11.14	4.14	4.14	87° 8' 14"	87° 8' 14"	122.8	144.8	163.6	82.0	313.3	313.3	349.9	349.9	346.1	286.1	346.1	286.1	313	313	350	349	177	164	95	82
C13	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 8' 14"	122.8	144.8	163.6	82.0	313.3	316.9	349.9	348.9	346.1	286.1	347.4	287.4	313	317	350	349	177	164	95	82
C14	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	316.9	348.9	348.9	347.4	287.4	347.4	287.4	317	317	349	349	177	164	95	82
C15	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	316.9	348.9	348.9	347.4	287.4	347.4	287.4	317	317	349	349	177	164	95	82
C16	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	316.9	348.9	348.9	347.4	287.4	347.4	287.4	317	317	349	349	177	164	95	82
C17	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	316.9	348.9	348.9	347.4	287.4	347.4	287.4	317	317	349	349	177	164	95	82
C18	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	316.9	348.9	348.9	347.4	287.4	347.4	287.4	317	317	349	349	177	164	95	82
C19	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	316.9	348.9	348.9	347.4	287.4	347.4	287.4	317	317	349	349	177	164	95	82
C20	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	316.9	348.9	348.9	347.4	287.4	347.4	287.4	317	317	349	349	177	164	95	82
C21	11.14	4.14	4.14	87° 29' 30"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	316.9	348.9	348.9	347.4	287.4	347.4	287.4	317	317	349	349	177	164	95	82
C22	11.14	4.14	4.14	87° 34' 40"	87° 29' 30"	122.8	144.8	163.6	82.0	316.9	313.9	348.9	345.9	347.4	287.4	344.4	284.4	317	314	349	349	177	164	95	82

注記
1. 特記なき材質は、全て SS400とする。
2. 特記なきスカーラップは、全て50Rとする。

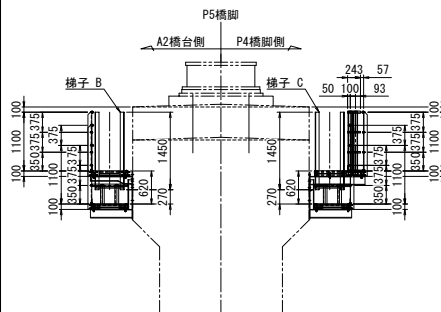
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上部工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路(その9) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	87 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



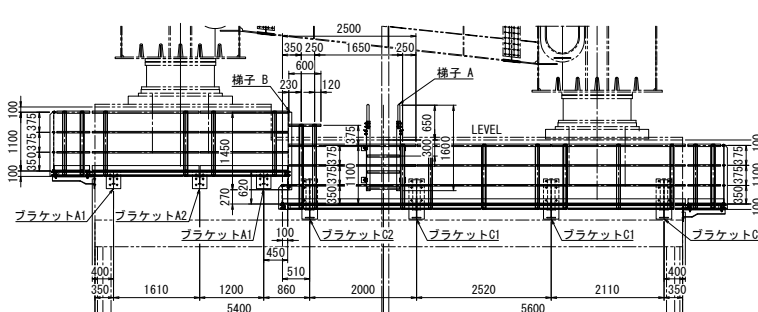
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋（鋼上部工）工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 上部工検査路（その10）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	88 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

P5橋脚 配置図

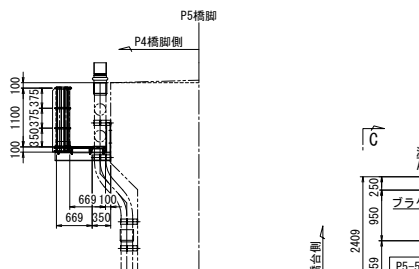
E-E断面図



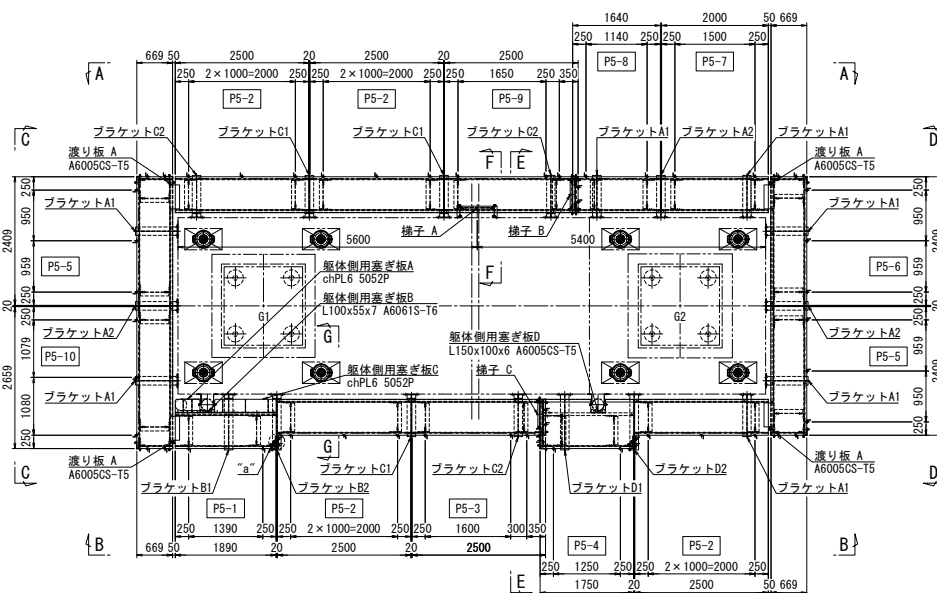
A-A正面図



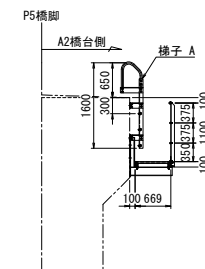
G-G断面図



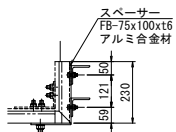
平面図



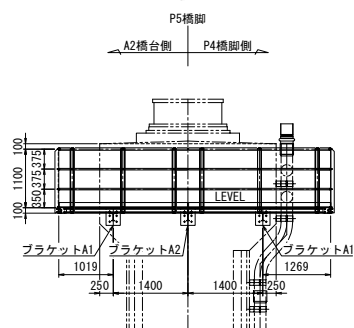
F-F断面図



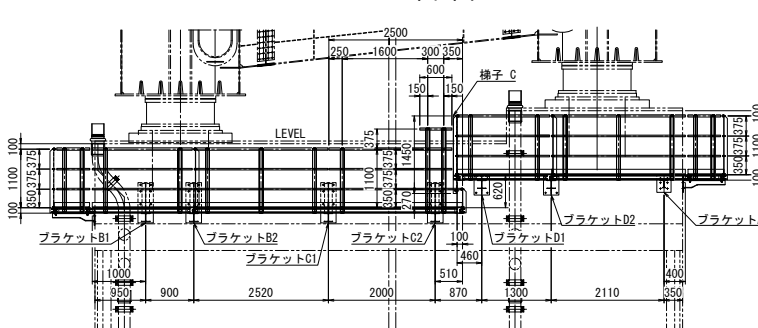
"a"部詳細 S=1:10



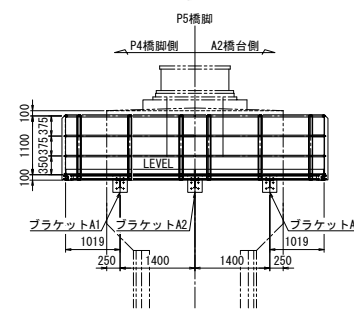
C-C側面図



B-B正面図



D-D側面図



検査路ユニット総括表 P5橋脚

ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延長 (mm)
1 P5-1	1890	669	H=100	1	1890
2 P5-2	2500	669	H=100	4	10000
3 P5-3	2500	669	H=100	1	2500
4 P5-4	1750	669+250	H=68.5, 100	1	1750
5 P5-5	2409	669	H=100	2	4818
6 P5-6	2409	669	H=100	1	2409
7 P5-7	2000	669	H=100	1	2000
8 P5-8	1640	669	H=100	1	1640
9 P5-9	2500	669	H=100	1	2500
10 P5-10	2659	669	H=100	1	2659
合計				14	32166

ブラケット総括表 P5橋脚

	ブラケット数 (本)	アンカー本数 (本)
1 ブラケットA1	7	42
2 ブラケットA2	3	18
3 ブラケットB1	1	6
4 ブラケットB2	1	6
5 ブラケットC1	3	18
6 ブラケットC2	3	18
7 ブラケットD1	1	5
8 ブラケットD2	1	5

梯子総括表 P5橋脚

	梯子長 (mm)	基数 (基)	アンカー本数 (本)
1 梯子A	1600	1	4
2 梯子B	1450	1	-
3 梯子C	1450	1	-

付帯設備他総括表 P5橋脚

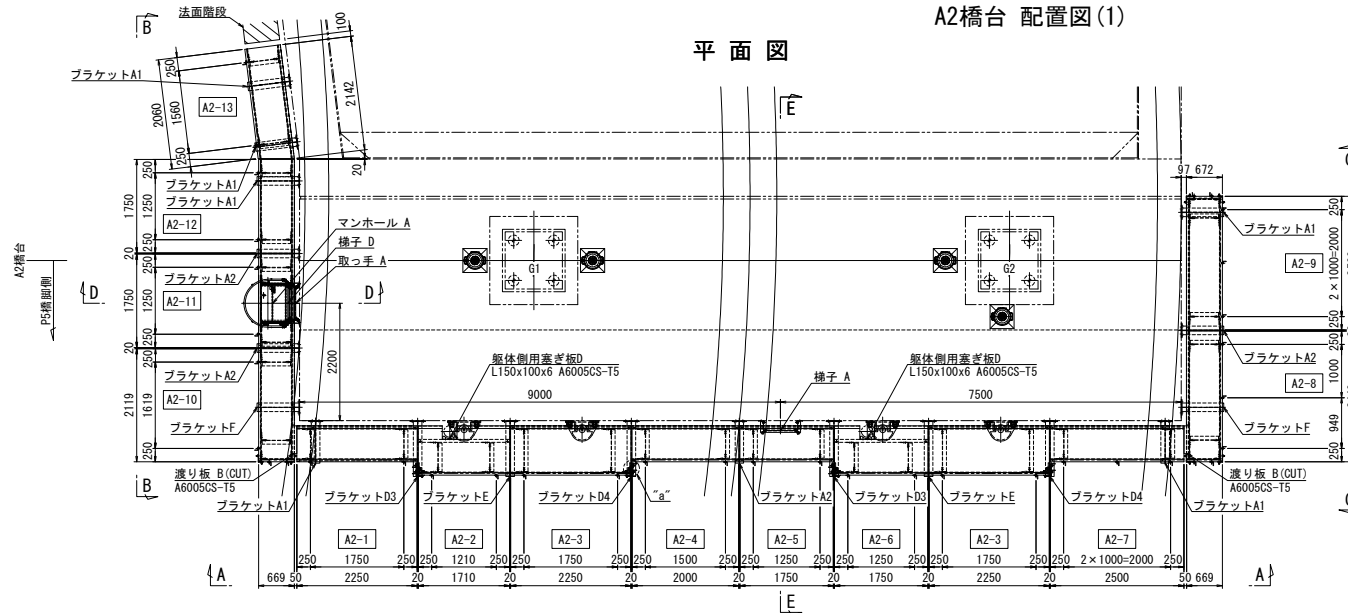
	設置数 (枚)
1 渡り板A	4
2 躯体側用蓋板A	1
3 躯体側用蓋板B	1
4 躯体側用蓋板C	1
5 躯体側用蓋板D	1

注記

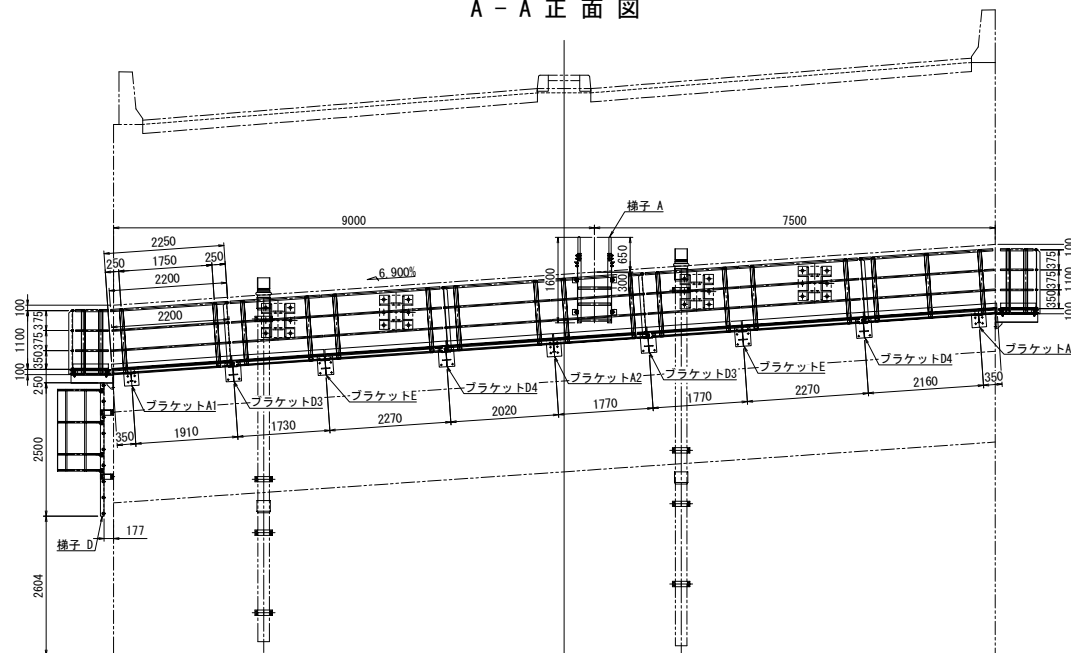
- 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
- ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て締め止めナットとする。
- 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道 安曇野北インターチェンジランプ橋(橋上部分)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工検査路(その1) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	89 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	長野工務事務所		

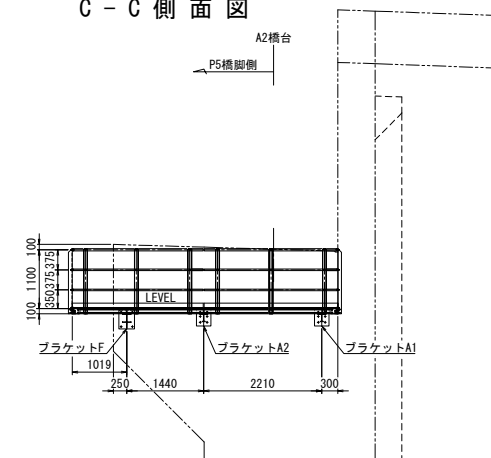
A2橋台 配置図(1)



A - A 正面图



C - C 側面図



検査路ユニット総括表 A2橋台

	ユニット番号	ユニット長 (mm)	ユニット幅 (mm)	主桁サイズ (mm)	ユニット数 (基)	延 長 (mm)
1	A2-1	2250	669	H=100	1	2250
2	A2-2	1710	669+250	H=68.5, 100	1	1710
3	A2-3	2250	919	H=100	2	4500
4	A2-4	2000	669	H=100	1	2000
5	A2-5	1750	669	H=100	1	1750
6	A2-6	1750	669+250	H=68.5, 100	1	1750
7	A2-7	2500	669	H=100	1	2500
8	A2-8	2449	669	H=100	1	2449
9	A2-9	2500	669	H=100	1	2500
10	A2-10	2119	669	H=100	1	2119
11	A2-11	1750	669	H=100	1	1750
12	A2-12	1750	669	H=100	1	1750
13	A2-13	2142	669	H=100	1	2142
				合 計	14	29170

ブラケット総括表 A2橋台

	ブラケット数 (本)	アンカー本 (本)
1 ブラケットA1	6	36
2 ブラケットA2	4	24
3 ブラケットB3	2	10
4 ブラケットD4	2	10
5 ブラケットE	2	14
6 ブラケットF	2	10

付帶設備他總括表 A2橋台

		設置数
1	マンホール A	1(基)
2	渡り板 B(CUT)	2(枚)
3	躯体側用塞ぎ板 D	2(枚)

梯子總括表 A2橋台

		梯子長 (mm)	基 数 (基)	アンカー本数 (本)
1	梯子 A	1600	1	4
2	梯子 D	2500	1	4
3	取っ手 A	700	1	4

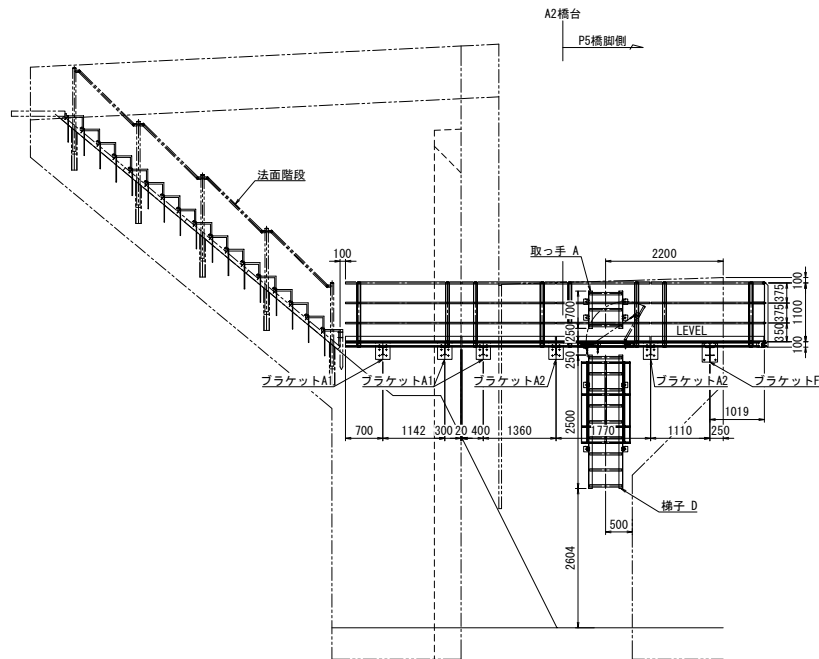
注記)

1. 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理（シルバー色）とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
ナットは全て締め止めのナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

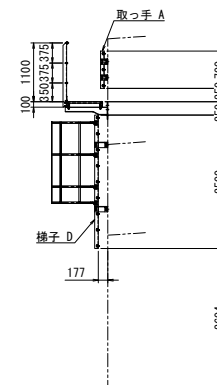
長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋（橋上部工）工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工検査図（その2）（参考図）
縮 尺	図 示 図面番号 90 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関 東 支 社 長 野 工 事 車 務 所

A2橋台 配置図(2)

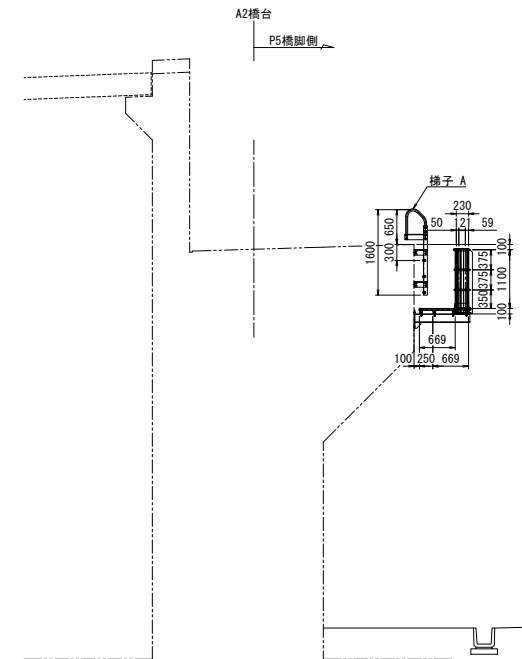
B - B 側面図



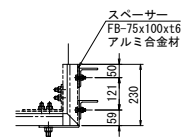
D - D 断面図



E - E 断面図



"a"部詳細 S=1:10



注記)

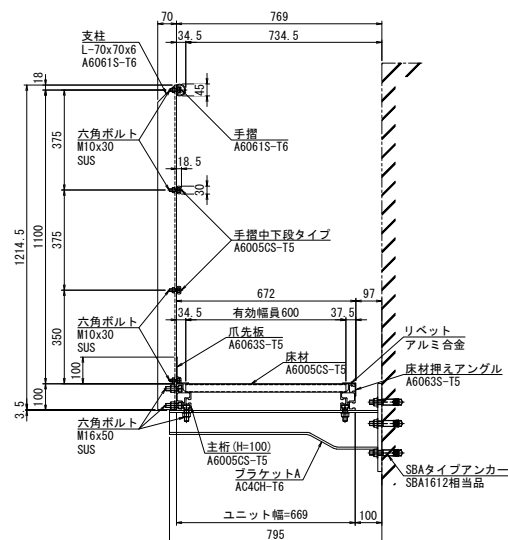
1. 検査路、梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30μm以上の塗装とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て弛み止めナットとする。
5. 水抜き孔はφ10とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工検査路(その3) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	91 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

各部詳細図

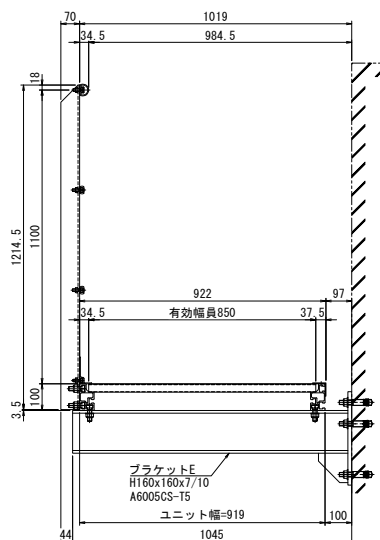
標準断面図

有効幅員600タイプ



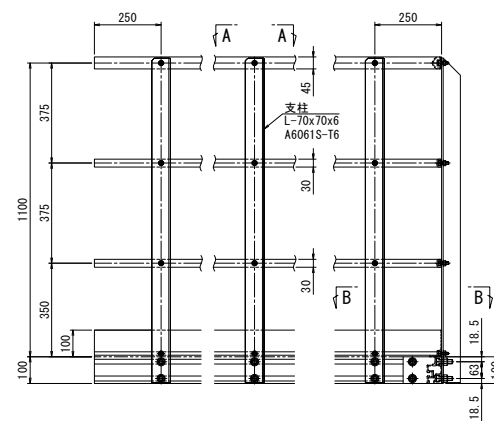
扩幅部断面图

有効幅員850タイプ



側面図

(端 部) (一般部) (コナ一部)

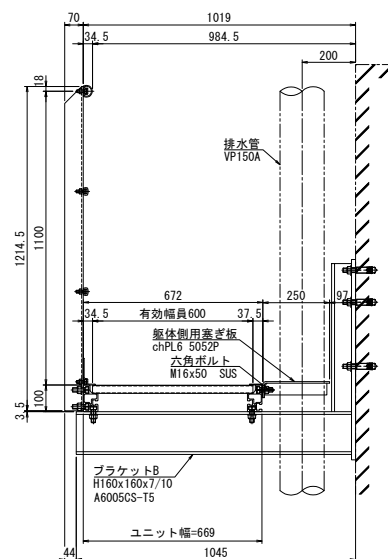


A - A S=1:5

B - B s=1:5

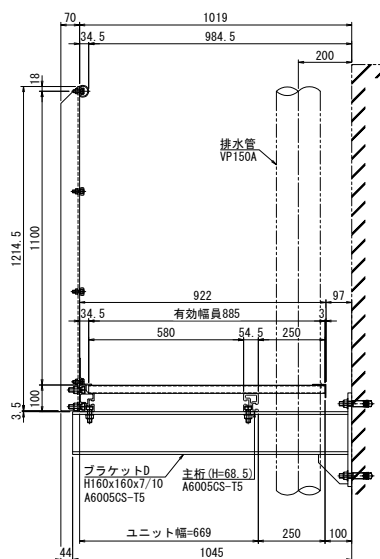
排水管部断面図(1)

有効幅員600+250タイプ

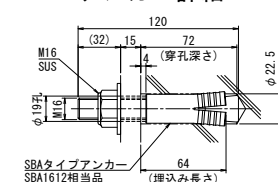


排水管部断面図(2)

有効幅員885タイプ



アンカー詳細 S=1:2



注記)

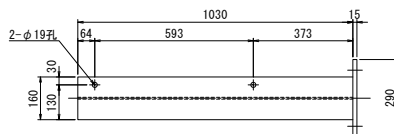
1. 検査物の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理（シルバー色）とする。
ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚30 μ m以上の塗装とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛めっき被膜処理を施すこと。
4. ナットは全て締め止のナットとする。
5. 水抜き孔は $\phi 10$ とし、1m毎に配置とする。
6. 図中寸法は現場確認の上、決めること。

長野自動車道	
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事	
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 A4-2 下部工検査路(その4)(参考図)
縮 尺	図 示 図面番号 92 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

ブラケット詳細図(2)

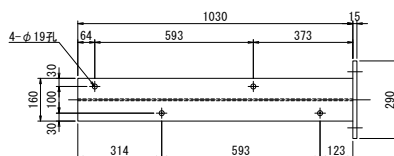
ブラケットD1

(製作数:1組)



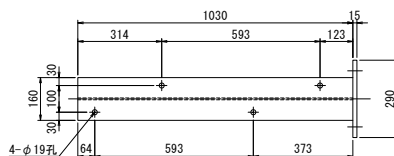
ブラケットD2

(製作数:1組)



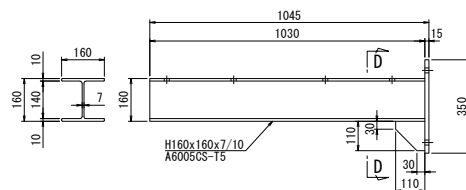
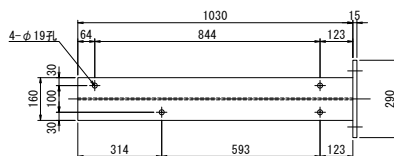
ブラケットD3

(製作数:2組)

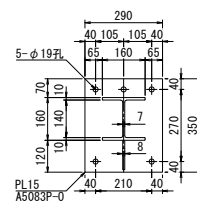


ブラケットD4

(製作数:2組)

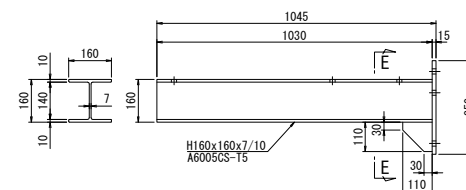
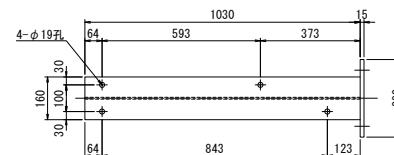


D - D



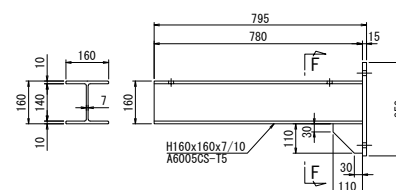
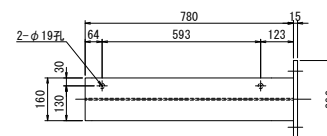
ブラケットE

(製作数:2組)

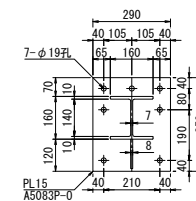


ブラケットF

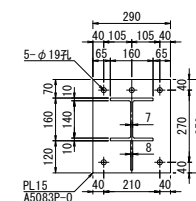
(製作数:2組)



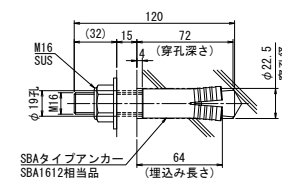
E - E



F - F



アンカー詳細 S=1:2

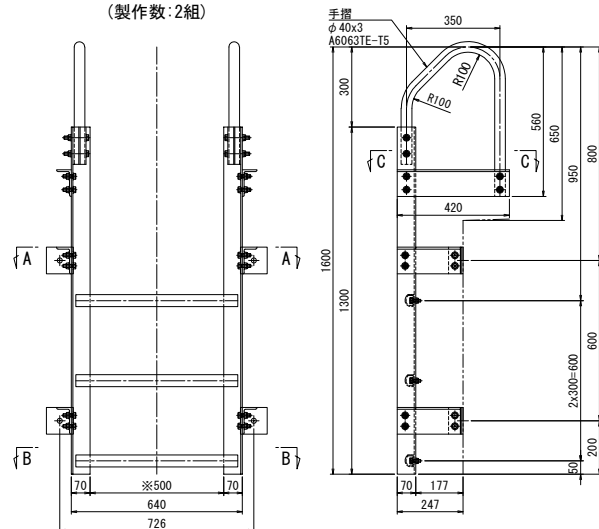
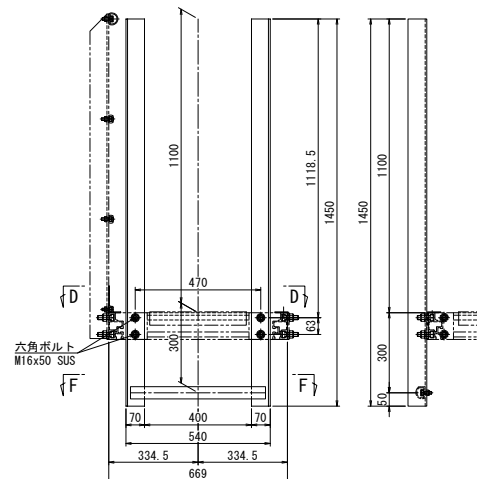
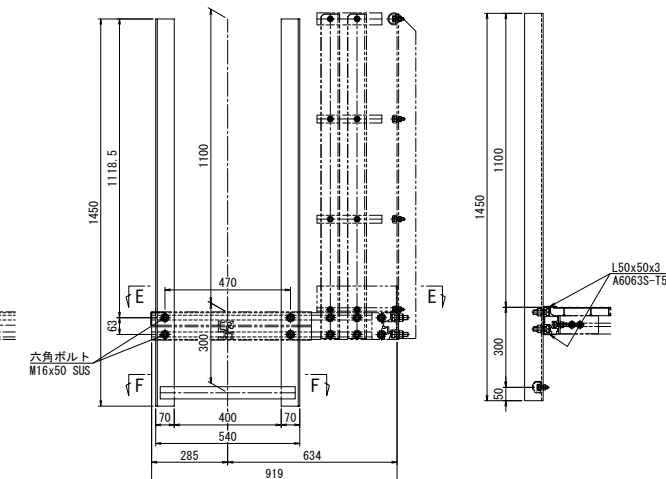


注記

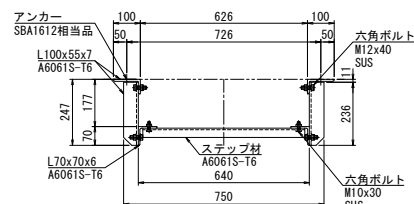
1. ブラケットの表面処理は、熱硬化性アクリル樹脂系またはこれと同等以上の塗料による膜厚 $30\mu\text{m}$ 以上の塗装とする。
2. ボルト類はA2-50以上とする。ただし、ビス類はA2とする。
3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
4. ナットは全て締め止めのナットとする。
5. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工検査路(その6) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	94 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

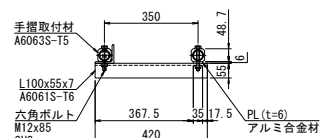
梯子詳細図(1)

梯子 A
(製作数:2組)梯子 B
(製作数:1組)梯子 C
(製作数:1組)

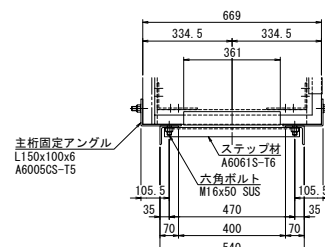
A - A



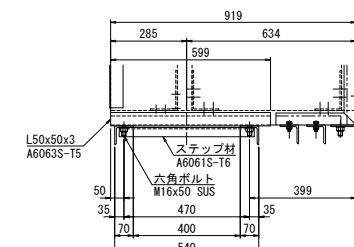
C - C



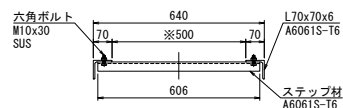
D - D



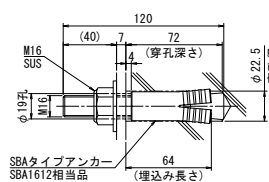
E - E



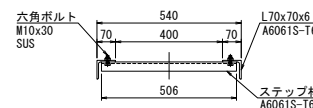
B - B



アンカー詳細 S=1:2



F - F

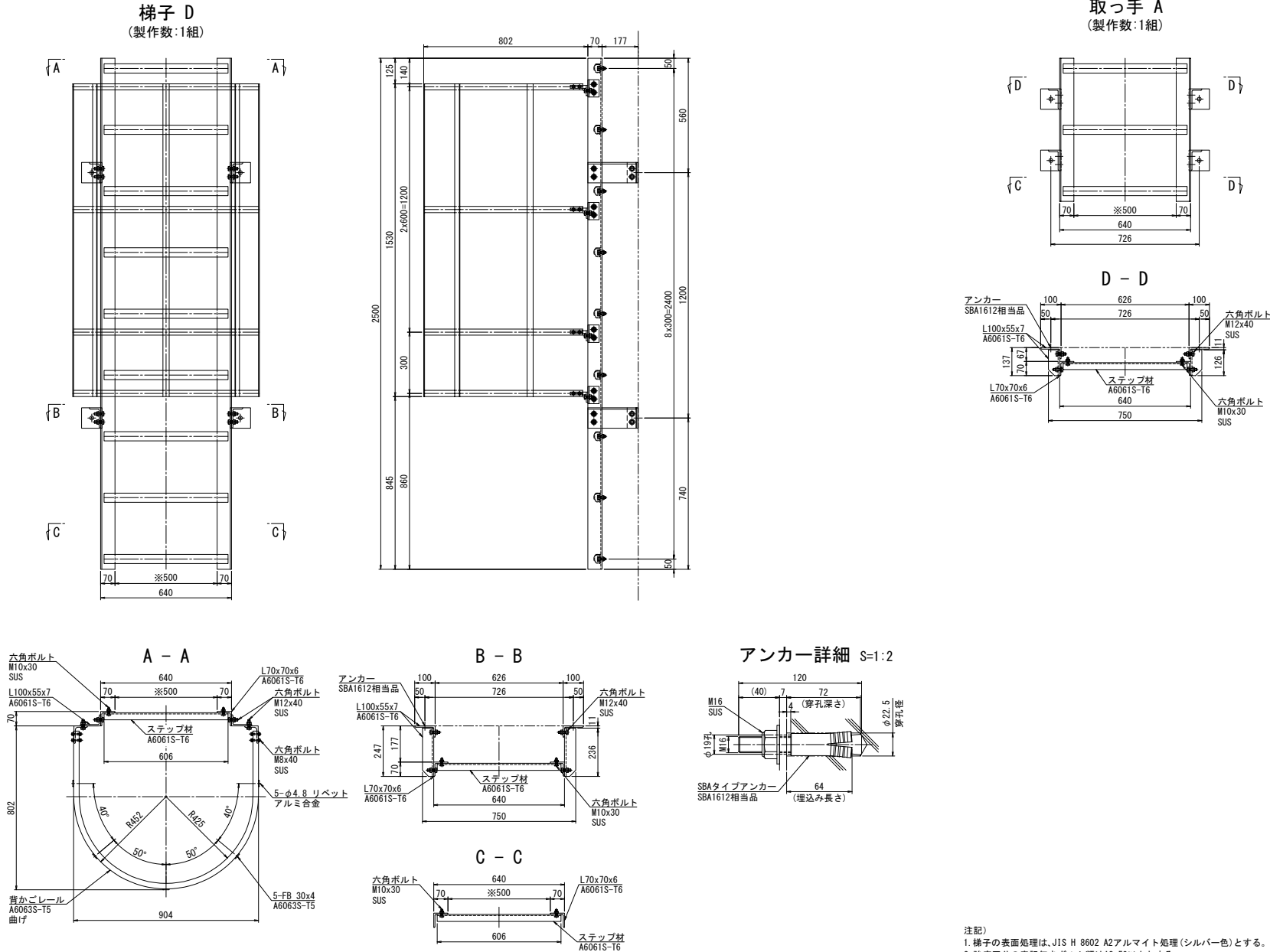


注記

- 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
- 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
- ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
- ナットは全て弛み止めナットとする。
- ※部梯子幅は防寒着対応仕様とする。
- 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工検査路(その7) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	95 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

梯子詳細図(2)

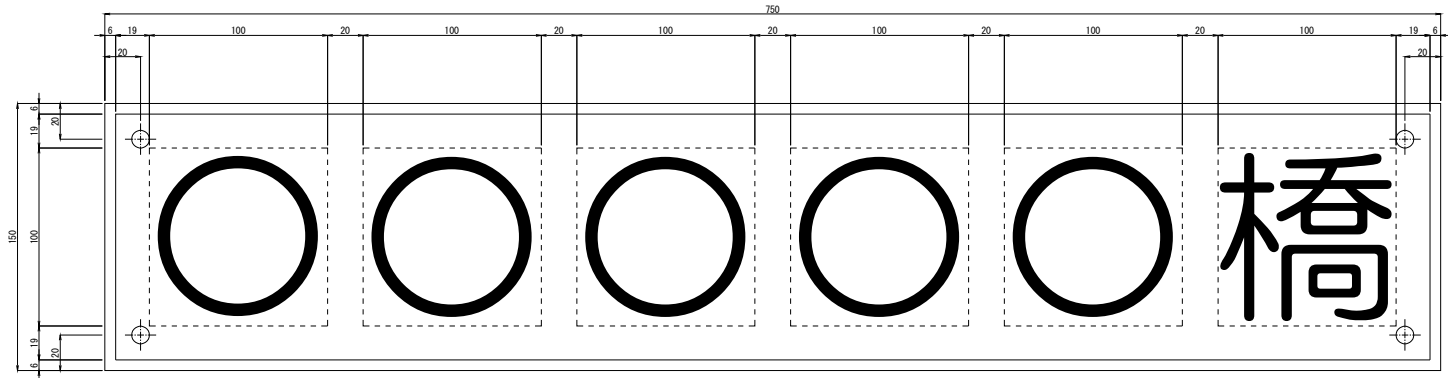


- 注記)
1. 梯子の表面処理は、JIS H 8602 A2アルマイト処理(シルバー色)とする。
 2. 強度区分の表記無きボルト類はA2-50以上とする。
ただし、ビス類はA2とする。
 3. ボルト、ビス類は亜鉛アルミ複合皮膜を施すこと。
 4. ナットは全て弛み止めナットとする。
 5. ※部梯子幅は防寒着対応仕様とする。
 6. 図中寸法は現場確認の上、決定のこと。

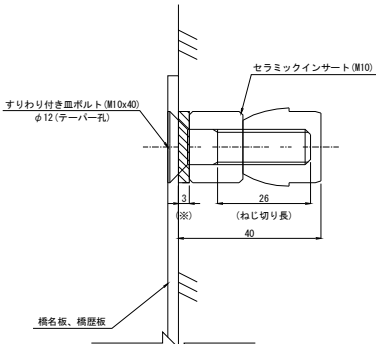
長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工検査路(その8) (参考図)		
縮尺	図示	図面番号	96 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

	長野自動車道
	安曇野北インターチェンジランプ橋(鋼上部工)工事
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 P4-A2 下部工検査図(その9)(参考図)
縮 尺	図 4 図面番号 97 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

橋 名 板 S=1:3

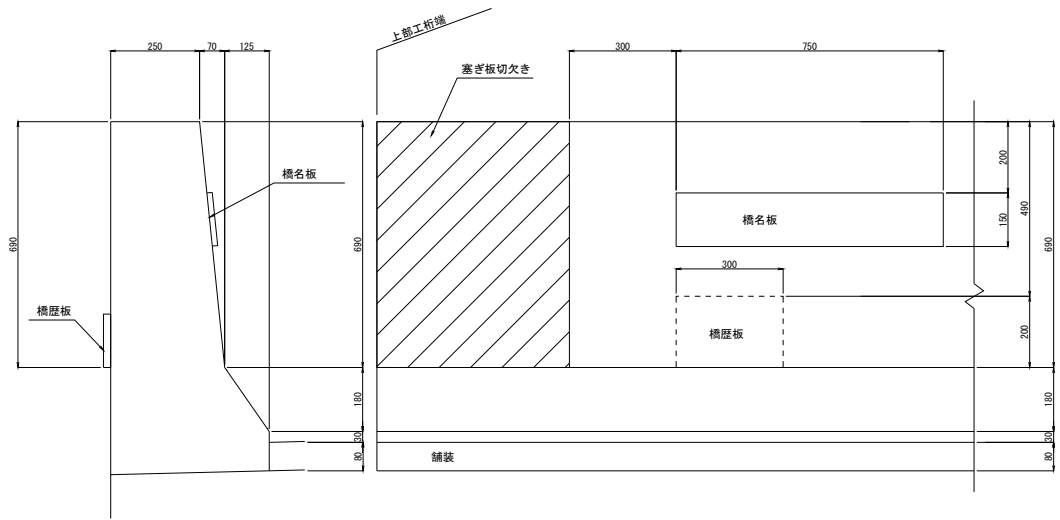


取付ボルト詳細図 S=1:1.5

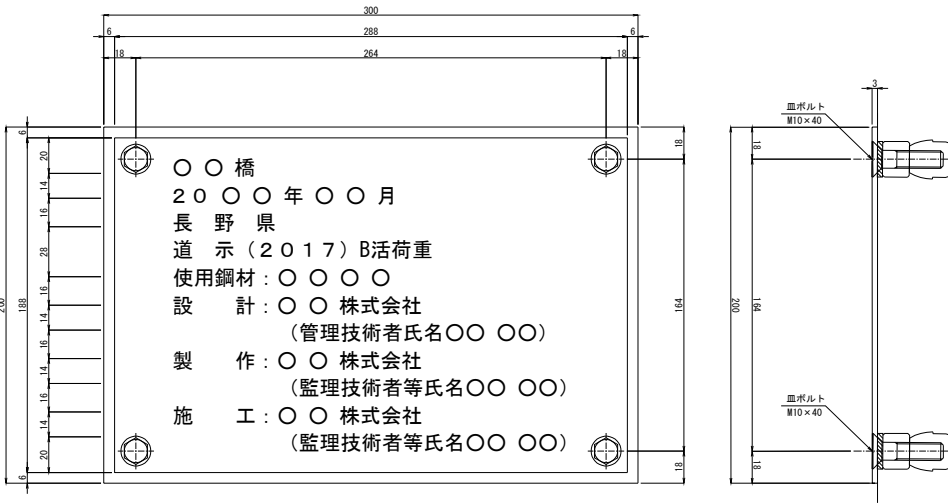


注) ※印はセラミックインサートのゴムパッキン層を示す。
ゴムパッキンは、橋名板及び橋歴板取り付け前に取り外すこと。

橋名板・橋歴板取付位置図 S= 1:15



橋 歴 板 S=1:3



4-セラミックインサート M10 x 40 (SUS304)
4-皿ボルト M10 x 40 (SUS304) (ゆるみ止めナット)

(参考) 橋名板 S= 1:7.5

橋名板①



橋名板②



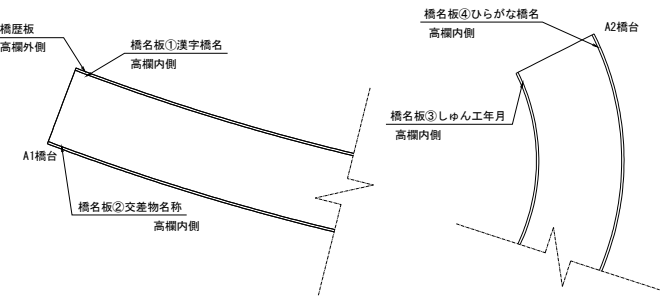
橋名板③



橋名板④



配置図



注)
● 橋名板および橋歴板に用いる材質は表面に透明の高耐候性フィルムにより保護したアルミニウム板 (JIS H 4000 A 5052 P) を標準とする。
● 橋名板および橋歴板に用いる色は黒地に金色とし、線についても同様に金色とする。
● 橋名板および橋歴板の字体は丸ゴシックとする。
● 橋梁名称は仮称であるため、工事実施時に確認すること。

長野自動車道			
安曇野北インターチェンジランプ橋 (鋼上り工) 工事			
図面の種類	安曇野北インターチェンジランプ橋 橋名板・橋歴板 (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	98 / 98
設計会社名	株式会社 千代田コンサルタント		
施工会社名	東工会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		