

上信越自動車道
若穂スマート I C 工事

設 計 図
(本 体 工 事 編)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社
長 野 工 事 事 務 所

目次

	目 頁		頁
1. 記号説明表	1	17. 横断軸線図	70
2. 位置図	2	18. 詳細平面図	71～77
3. 線形図	3	19. 表土剥ぎ取り求積図	78
4. 平面図 (1/2500)	4	20. 排水系統図	79～81
5. 平面図 (1/1250)	5～7	21. 構造物掘削普通部C 一般図	82
6. ランプ縦断図	8～17	22. 本線横断管 一般図	83～85
7. 標準横断図	18～22	23. 関連道路位置図	86
8. 横断図 (A1ランプ)	23～31	24. 土取場位置図	87
9. 横断図 (A1-ONランプ)	32～34		
10. 横断図 (A2ランプ)	35～39		
11. 横断図 (Bランプ)	40～45		
12. 横断図 (Cランプ)	46～49		
13. 横断図 (Dランプ)	50～54		
14. 横断図 (Eランプ)	55～56		
15. 横断図 (E-ONランプ)	57～58		
16. 横断図 (本線)	59～69		

記 号 説 明 表

記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
カル バート工	C-Bx-a*b*L	ボックスカルバート	C-Bx:函型函渠 a:内幅 b:内高 L:長さ	
	C-P (COR) φD-nR (B) -L	パイプカルバート	C-P:管渠 (COR):コルゲート管 D:管径	
			1R:スタンダードパイプ 2R:セクショナルパイプ	
			(B):ペーピング	
擁 壁 工	Rw-Cb (W) -h-L	コンクリートブロック積工	Rw:擁壁 Cb:ブロック積 (W):練さ PL:プレキャストL型擁壁	
			h:高さ L:長さ	
	Rw-TA-h-L	帯鋼補強土壁工	h:高さ L:長さ	
用・ 排 水 溝	Ds-PuL-a-b (F)	プレキャストコンクリートU型側溝	Ds:排水溝 PuL:長尺PU a:巾 b:深さ (F):基礎材	101-102
	Ds-PuL (S2)-a-b (F)	プレキャストコンクリートU型側溝(補強型)	Ds:排水溝 PuL:長尺PU (S2):補強型 a:巾 b:深さ (F):基礎材	103-104
	Ds-PU-a-b (F)	プレキャストコンクリート可変側溝	Ds:排水溝 PU:プレキャストコンクリート可変側溝 a:巾 b:深さ (F):基礎材	詳
	Ds-PU^(D2)-a-b (F)	プレキャストコンクリート可変側溝	Ds:排水溝 PU^(D2):落としふた付プレキャストコンクリート可変側溝	
			a:巾 b:深さ (F):基礎材	
	Ds-U (S2)-a-b (F)	現場打ちコンクリート側溝(補強型)	Ds:排水溝 U:現場打ち側溝(補強型) a:巾 b:深さ	186 詳
	Ds-U^(GL2)-a-b (F)	ふた(グレーチング)付現場打ちコンクリート側溝	Ds:排水溝 U^(GL2):グレーチング付現場打ち側溝(一般用)	
			a:巾 b:深さ (F):基礎材	117
	Dv-Bf-a-b (t)	プレキャストコンクリートU型タテ溝(ベンチフリューム)	Dv:タテ溝 Bf:ベンチフリューム a:巾 b:深さ	
			(t):コンクリートシール厚	131-1
	Dv-Bf-a-b (BR)	プレキャストコンクリートU型タテ溝(ブロック積)	Dv:タテ溝 Bf:ベンチフリューム (BR):ブロック積部	
			a:巾 b:深さ	詳
	Ds-K (1)-Bf-a-b (t)	小段排水(ベンチフリューム)	Ds-K:小段排水溝 (1):小段幅巾1.5m Bf:ベンチフリューム	
			a:巾 b:深さ (t):コンクリートシール厚	132-1
	Ev-B (A)	仮排水溝	Ev:仮排水溝 B(A):盛土部(アスファルト乳剤)	
	PVC (1)-a	プレキャストコンクリートU型側溝ふた	PVC:プレキャストコンクリートU型側溝ふた (1):1種(Dv-Bf用) a:巾	105
用・ 排 水 管	P (H) ・2-φD (Sd-B)	遠心力鉄筋コンクリート管(半溝型B型基礎)	P:排水管(遠心力鉄筋コンクリート管) D:管径	
			(Sd-B):基礎形式(半溝型90° 砂基礎)	202
	P (Po-B) -φD (Sd-B)	高密度ポリエチレン管(半溝型B型基礎)	P:排水管 (Po-B):高密度ポリエチレン管 D:管径	
			(Sd-B):基礎形式(半溝型90° 砂基礎)	208-1
	P-Bx-a-b (F)	プレキャストボックス	a:巾 b:深さ (F):基礎材	
集 水 ま す	VPφD	塩化ビニル管	D:管径	
	Dc^-a-b-c (F)	(かさね)ふた付集水ます	Dc^:かさねふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	302 詳
			(F):基礎材	
	Dc^(D)-a-b-c (F)	(落し)ふた付集水ます	Dc^(D):落としふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	303 詳
			(F):基礎材	
	Dc^(GL)-a-b-c (F)	(グレーチング)ふた付集水ます	Dc^(G):グレーチングふた付集水ます a:タテ b:横 c:深さ	詳
	Dc-S・S1-a-b-H	路肩集水ます(土工時)	Dc:集水ます S・S1:路肩 a:タテ b:横 H:深さ	305 詳
	Dc-M-a-b-H (F)	中央分離帯集水ます(土工時)JIS片縁石用	Dc:集水ます M:ラング 中央分離帯 a:タテ b:横 H:深さ (F):基礎材	詳

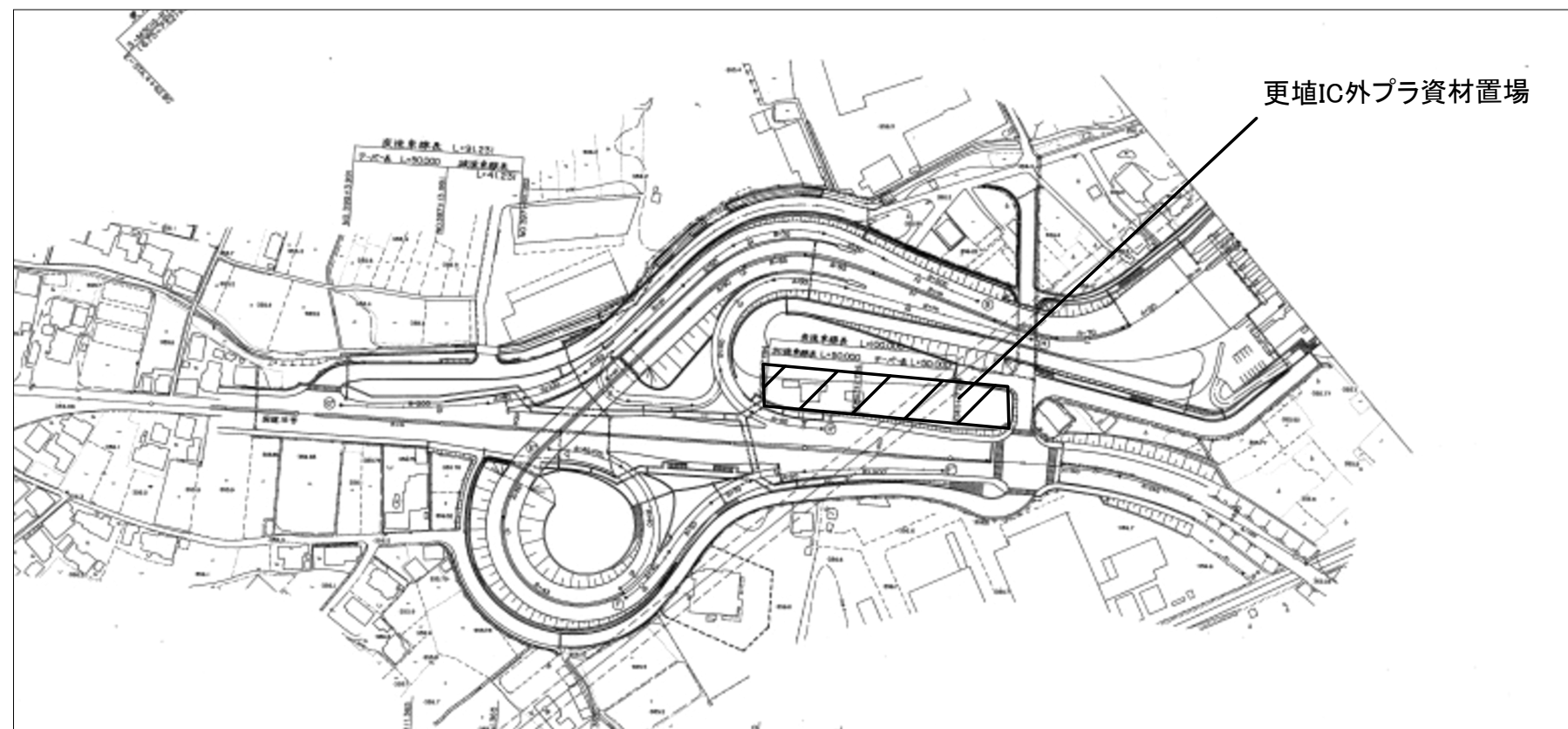
記 号		名 称	記 号 説 明	標準図集 No.
集 水 ま す	Dco (E) -a-b-H	油水分離ます(のり肩部(のり面))	Dco (E):油水分離ます(のり肩部(のり面)) a:タテ b:横	318
			H:深さ	
	Dco (B) -a-b-H	油水分離ます(橋梁部(平地))	Dco (B):油水分離ます(橋梁部(平地))	319
			a:タテ b:横 H:深さ	
用・ 排 水 管 の 呑 口、 吐 口	F-φD (1.8) (A・B)	中央分離帯排水管とタテ溝との接続(のり勾配:1.8)	F:ジョイント D:接続管径 (1.8):のり勾配1:1.8 (A):ふた(JIS A5372 1種 呼び名240) (B):ふた(JIS A5372 1種 呼び名300)	502
	Dc-a-b-H (F)	コルゲートパイプ部との接続	Dc:集水ます a:タテ b:横 H:深さ (F):基礎材	
防 護 柵 工	剛性防護柵工A-L	剛性防護柵工A	A:種別 L:長さ	
	剛性防護柵工B-L	剛性防護柵工B	B:種別 L:長さ	
土 留 め 擁 壁 工	I-P (H=2m) M (A) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (A):土留め板2枚 L:長さ	1
	I-P (H=2m) M (B) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (B):土留め板3枚 L:長さ	1
	I-P (H=2m) M (C) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (C):土留め板4枚 L:長さ	1
	I-P (H=2m) M (D) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (D):土留め板5枚 L:長さ	1
	I-P (H) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(H):土留め板2枚 L:長さ	
	I-P (I) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(I):土留め板3枚 L:長さ	
	I-P (J) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(J):土留め板4枚 L:長さ	
	I-P (K) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(J):土留め板5枚 L:長さ	
	I-B1 (H=2m) M (L) -L	盛土傾斜部コンクリート基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (L):土留め板1枚 L:長さ	
	I-B1 (H=2m) M (M) -L	盛土傾斜部コンクリート基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (M):土留め板2枚 L:長さ	
	I-P (H=2m) M (N) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (M):土留め板2枚 L:長さ	1
	I-P (H=2m) M (O) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (H=2m、標準板採用)	M:遮音板(金属製)標準形式 (M):土留め板3枚 L:長さ	1
	I-P (P) -L	盛土傾斜部鋼管杭基礎 (遮音板無し)	(P):土留め板5枚 L:長さ	
	IV-C (H=1m) M-L	新設橋梁部遮音壁 (H=1m、標準板用、隠蔽板用) 標準部	M:遮音板(金属製)標準形式 L:長さ	33
交 通 安 全 施 設 工				
	転落防止柵A-L	転落防止柵	A:種別 L:長さ	
	転落防止柵B-L	転落防止柵	B:種別 L:長さ	
	立入防止柵 兼用型積雪地用S4 (3)	立入防止柵	鋼管ぐい基礎(L=1100)	17
	立入防止柵出入口 一般型積雪地用S4 (3)	立入防止柵出入口	鋼管ぐい基礎(L=1100)	7
	立入禁止板	立入禁止板		8

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	記号説明表		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

[illegible]

至上越

更埴IC外プラ資材置場拡大図



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	位 置 図		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

線形図

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
本線					
	860+36.194	66596.459068	-23238.195124	R=3000.000	403.000
	864+39.194	66876.359187	-22948.676359	A=1000.000	333.333
	867+72.528	67131.682453	-22734.455301	A=700.000	245.000
	870+17.528	67319.040334	-22576.651593	R=2000.000	143.195
	871+60.723	67421.158277	-22476.311886	A=700.000	245.000
	874+05.723	67582.228609	-22291.754755	R=∞	209.770
	876+15.493	67716.905740	-22130.926674	R=4000.000	466.623
	880+82.116	68036.651884	-21791.438493		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
A1-ON分岐ランプ					
	0+00.000	67145.365345	-22998.524581	R=20.000	10.682
	0+10.682	67135.275619	-23001.626775	R=∞	111.444
	1+22.126	67023.886158	-23005.106336	A=75.000	35.156
	1+57.282	66988.749274	-23004.916955	R=160.000	55.329
	2+12.611	66935.428209	-22991.214451	A=40.000	20.000
	2+32.611	66917.574076	-22982.232541	R=80.000	13.922
	2+45.633	66907.070062	-22974.560596	A=40.000	20.000
	2+65.633	66893.081969	-22960.285512	R=∞	76.316
	3+41.949	66841.985420	-22903.599181		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
A2ランプ					
	3+41.949	66841.985420	-22903.599181	R=240.000	53.976
	3+95.926	66810.112961	-22947.019428	A=80.000	26.667
	4+22.592	66797.712547	-22970.623364	R=500.000	149.027
	5+71.619	66712.141346	-23091.959999	R=3011.750	122.427
	6+94.046	66629.331188	-23182.119488		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
A1-ON分岐ランプ					
	0+05.954	67138.865658	-22987.850427	R=15.000	5.981
	0+11.935	67133.243383	-22989.771609	R=∞	70.721
	0+82.656	67063.118622	-22998.932611	R=400.000	39.470
	1+22.126	67023.792496	-23002.107806		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Bランプ					
	3+41.949	66841.985420	-22903.599181	R=240.000	26.912
	3+68.861	66861.312845	-22884.892908	R=160.000	41.378
	4+10.239	66895.744061	-22862.152380	A=65.000	26.406
	4+36.646	66920.064905	-22851.887651	R=600.000	161.946
	5+98.591	67061.223322	-22773.517120	R=∞	163.889
	7+62.481	67192.503856	-22675.409656		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Cランプ					
	0+28.676	67116.643962	-22991.940133	R=400.000	121.978
	1+50.654	66995.168938	-22989.198018	A=40.000	32.000
	1+82.654	66964.569168	-22980.345353	R=50.000	66.997
	2+49.651	66940.057391	-22923.291547	A=55.000	60.500
	3+10.151	66976.933220	-22876.569138		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Dランプ					
	1+22.126	67023.792826	-23008.104873	R=∞	117.807
	2+39.933	66906.229997	-23011.783117	A=65.000	26.406
	2+66.340	66879.877255	-23013.332663	R=160.000	86.556
	3+52.896	66800.607282	-23045.384023	A=55.000	18.906
	3+71.802	66786.077768	-23057.476525	R=1500.000	85.716
	4+57.518	66722.925077	-23115.416447	R=3000.000	119.117
	5+76.635	66639.158552	-23200.093201		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
取付付替え道路(下り線側)					
	0+00.000	66757.833900	-23099.137600	R=20.000	13.880
	0+13.880	66770.080200	-23093.214700	R=∞	15.712
	1+09.592	66785.708004	-23091.591843		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
Eランプ					
	0+00.000	67230.664278	-22761.130421	R=∞	44.655
	0+44.655	67228.972686	-22805.753067	A=75.000	35.156
	0+79.811	67226.357090	-22840.792975	R=160.000	43.275
	1+23.086	67214.310476	-22882.219937	A=75.000	35.156
	1+58.242	67197.728447	-22913.198523	R=∞	90.898
	2+49.140	67151.926646	-22991.714117	R=20.000	9.547
	2+58.688	67145.365345	-22998.524581		

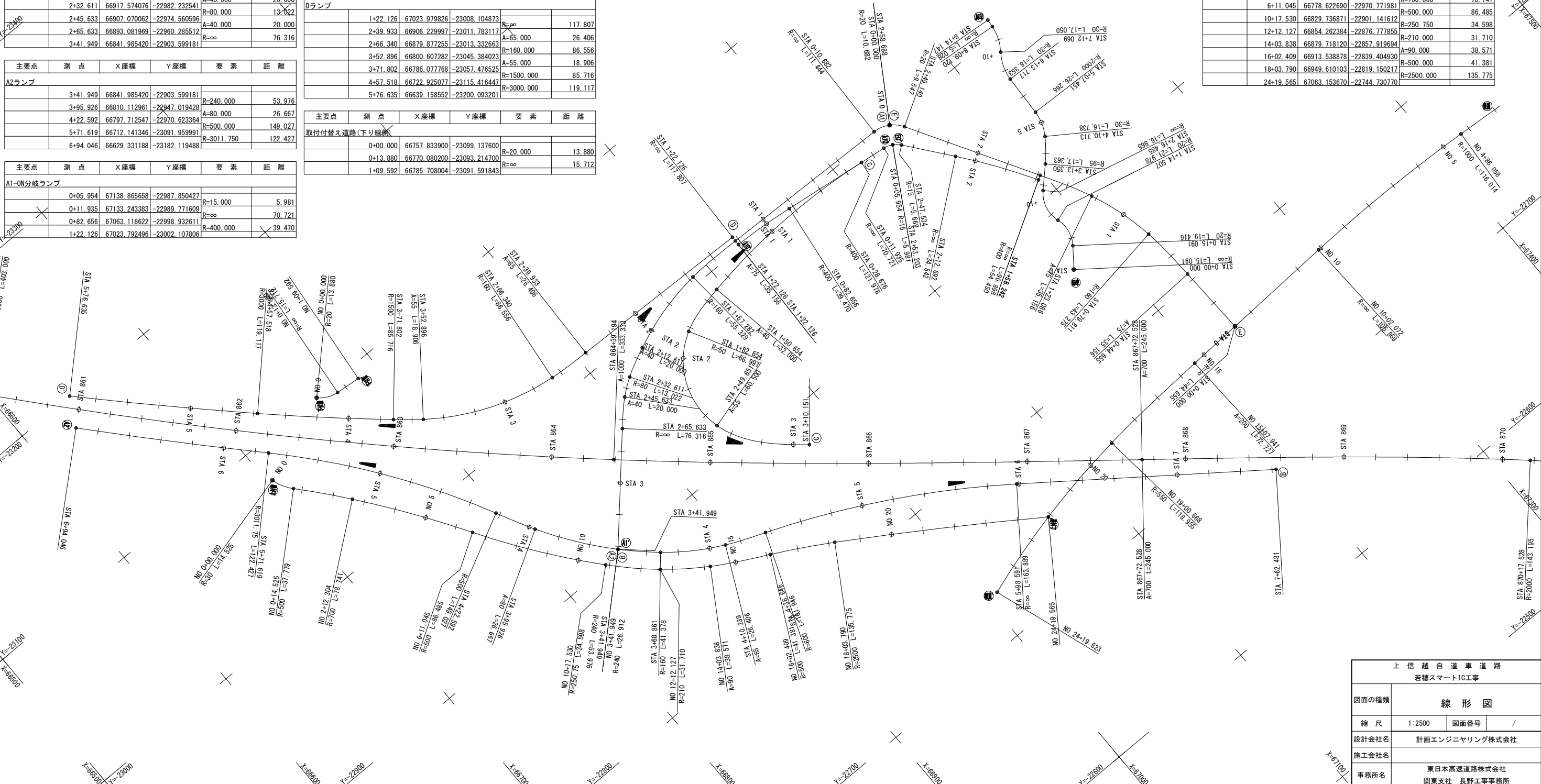
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
E-ON分岐ランプ					
	1+58.242	67195.137125	-22911.686884	R=400.000	54.450
	2+12.692	67164.589155	-22956.709983	R=∞	34.842
	2+47.534	67143.111374	-22984.144552	R=15.000	5.669
	2+53.203	67138.865658	-22987.850427		

主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
市道若穂69号線					
	0+00.000	67175.860800	-22853.961000	R=∞	15.091
	0+15.091	67185.036400	-22865.942300	R=20.000	19.416
	1+14.507	67188.159853	-22884.341385	R=20.000	21.978
	2+16.485	67192.967048	-22904.669491	R=∞	16.865
	3+13.350	67204.840805	-22916.639553	R=95.000	17.363
	4+10.713	67215.888465	-22930.008667	R=30.000	16.738
	5+07.451	67221.084603	-22945.691565	R=2000.000	26.266
	6+13.717	67222.333075	-22971.927867	R=30.000	18.353
	7+12.069	67228.697815	-22988.837535	R=30.000	17.050
	8+09.120	67234.963903	-23004.448627	R=∞	5.028
	8+14.147	67235.453479	-23009.452429		

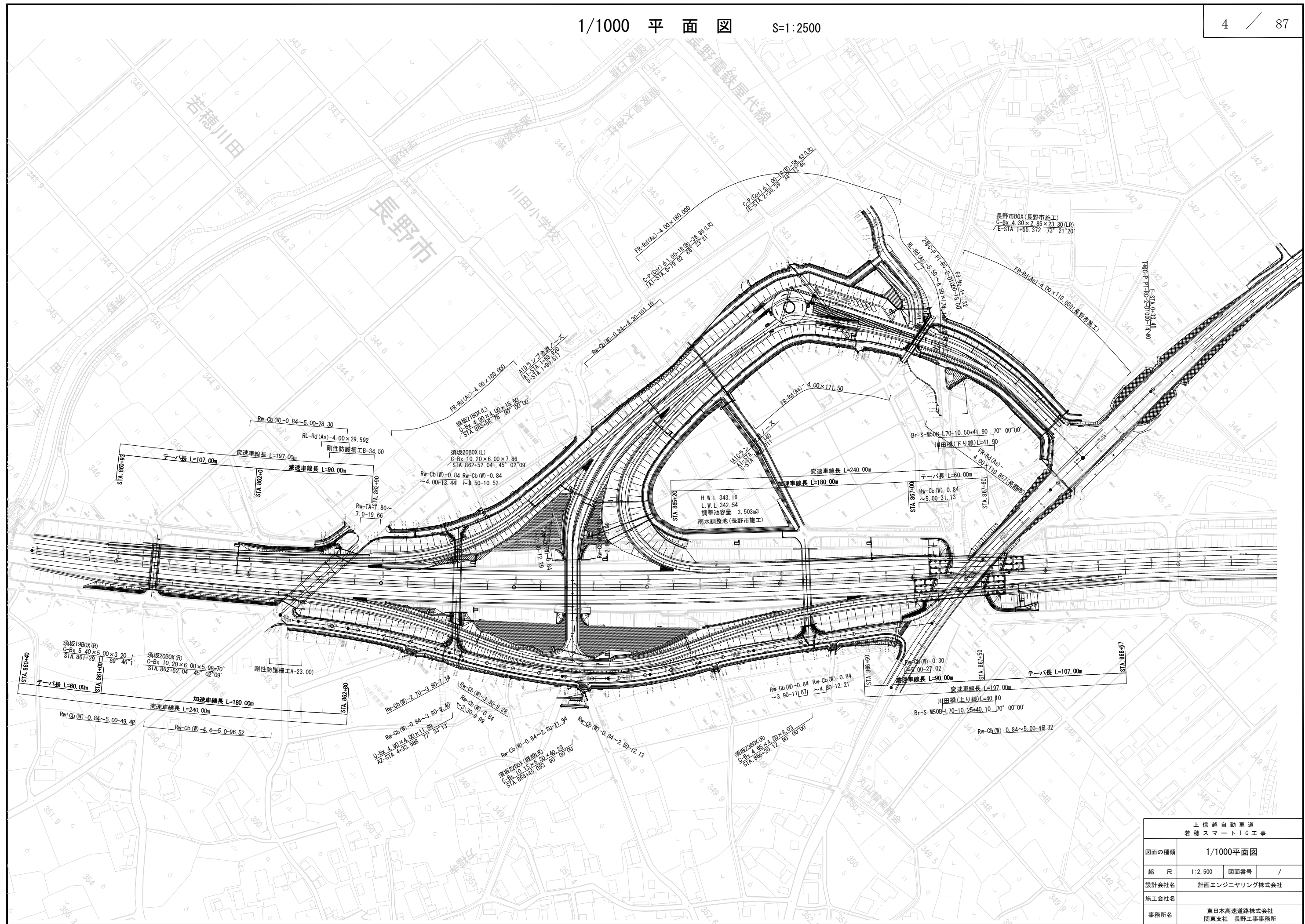
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
県道 長野音平線					
	-1+00.000	67523.767700	-22754.918900	R=∞	106.058
	4+06.058	67417.987606	-22762.585829	R=1000.000	116.014
	10+02.072	67302.050200	-22764.249201	R=∞	105.869
	15+07.941	67196.282092	-22759.628320	A=200.000	72.727
	19+00.668	67123.725818	-22754.854591	R=550.000	118.955
	24+19.623	67007.810367	-22729.186975		

※県道線形は『令和3年度 県単道路改築事業に伴う設計業務(長野県)』成果を参照

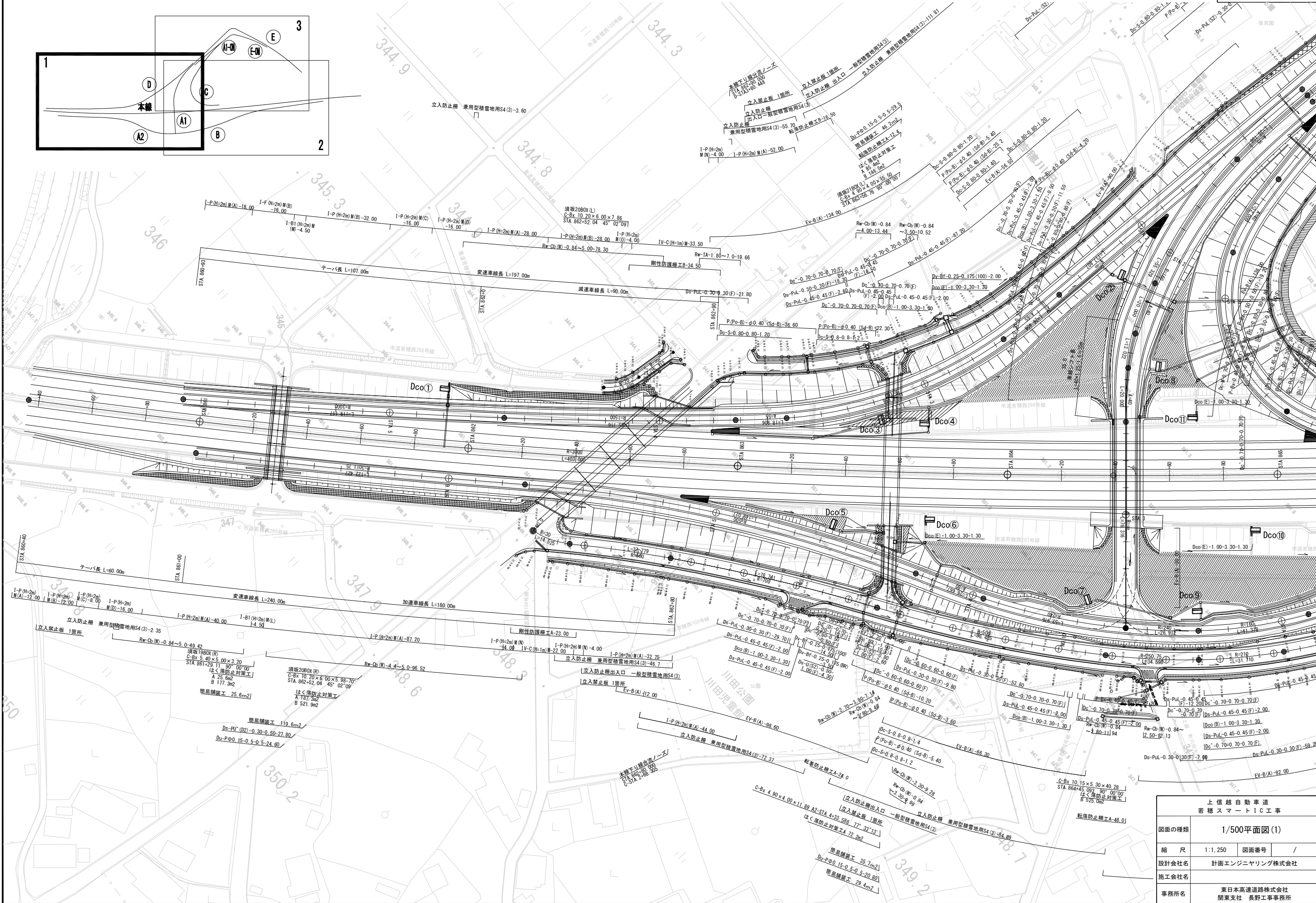
主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
取付付替え道路(上り線側)					
	0+00.000	66702.942357	-23077.225306	R=30.000	14.525
	0+14.525	66709.746012	-23064.552518	R=500.000	37.779
	2+12.304	66733.991645	-23035.592018	R=700.000	78.741
	6+11.045	66778.622690	-22970.771981	R=500.000	86.485
	10+17.530	66829.736871	-22901.141612	R=250.750	34.598
	12+12.127	66854.262384	-22876.777855	R=210.000	31.710
	14+03.838	66879.718120	-22857.919694	A=90.000	38.571
	16+02.409	66913.538878	-22839.404930	R=500.000	41.381
	18+03.790	66949.610103	-22819.150217	R=2500.000	135.775
	24+19.565	67063.153670	-22744.730770		



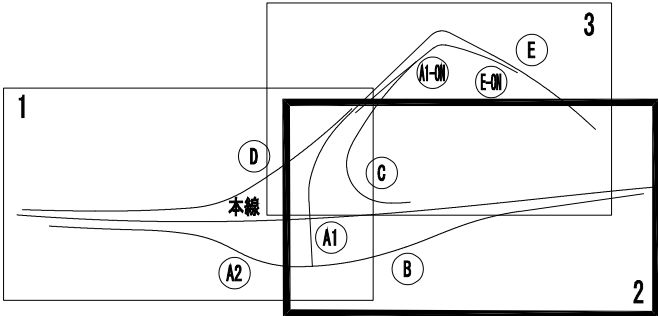
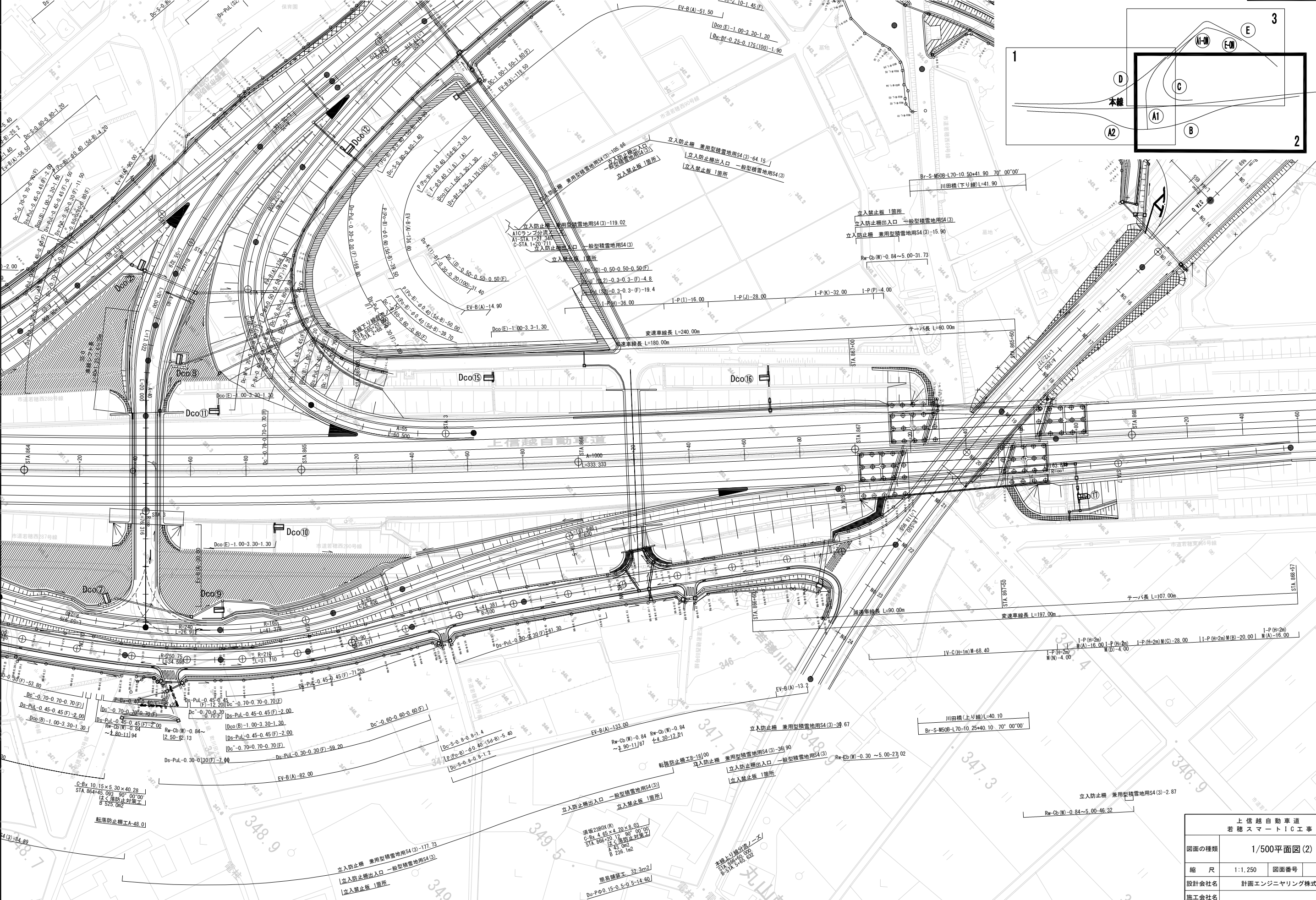
上 信 越 自 道 車 道 路			
若穂スマートIC工事			
図面の種類	線 形 図		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



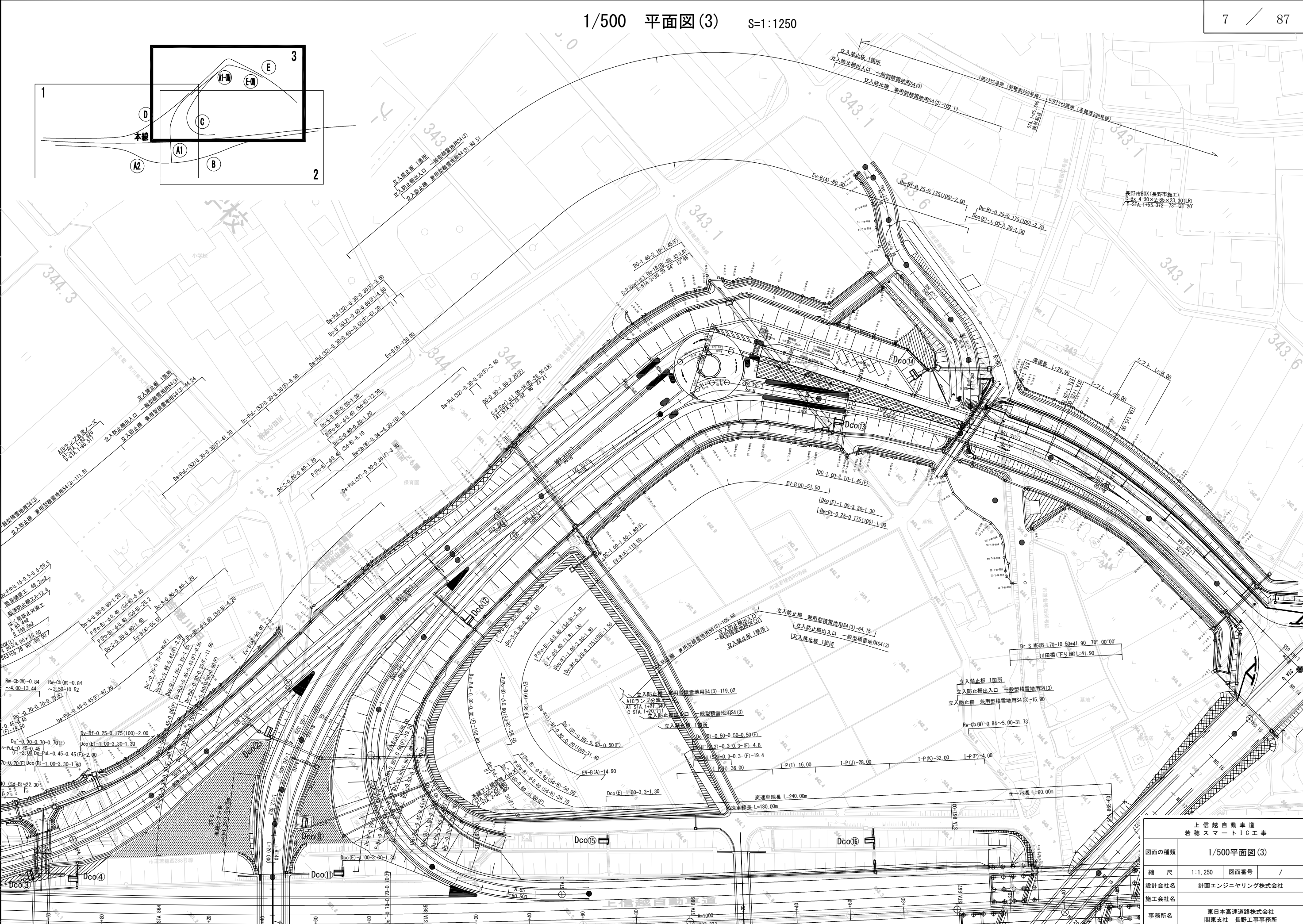
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	1/1000平面図		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



上信越自動車道 若穂スマートIC工事	
図面の種類	1/500平面図(1)
縮尺	1:1,250 図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所



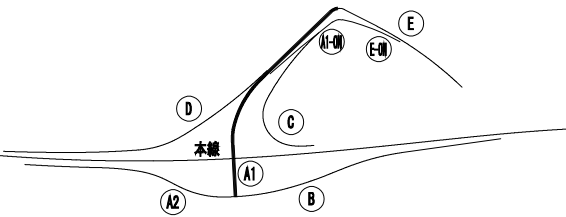
上信越自動車道 若穂スマートIC工事	
図面の種類	1/500平面図(2)
縮尺	1:1,250 図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所



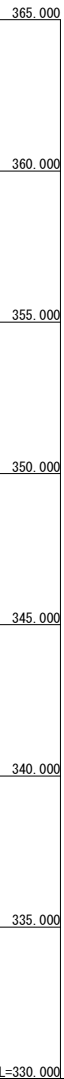
上信越自動車道 若穂スマートIC工事	
図面の種類	1/500平面図(3)
縮尺	1:1,250 図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所

A1ランプ縦断面図

V=1:250
H=1:1250



平面交差位置
A1 STA 3+41.949
A2 STA 3+41.949
B STA 3+41.949



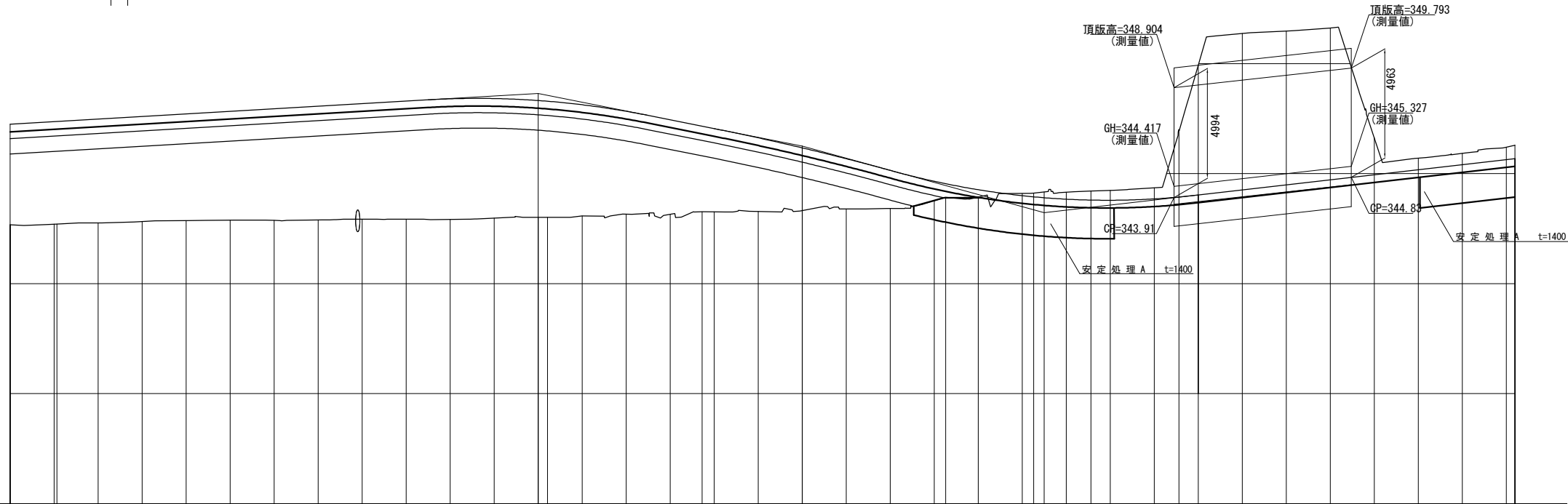
OFFランプ
第一ゲート
L=10.900m

ONランプ
第二ゲート
L=3.800m

C.P.(GCR) 0+100-R 1+20.0(0)
A1 STA 0+78.017 286 23.21(0)
A1 STA 0+78.017 286 23.21(0)
C STA 0+78.290 286 23.21(0)

Cランプ分岐ノーズ
A1 STA 1+20.711 340
C STA 1+20.711 340

Dランプ分岐ノーズ
A1 STA 1+30.970 517
D STA 1+30.970 517

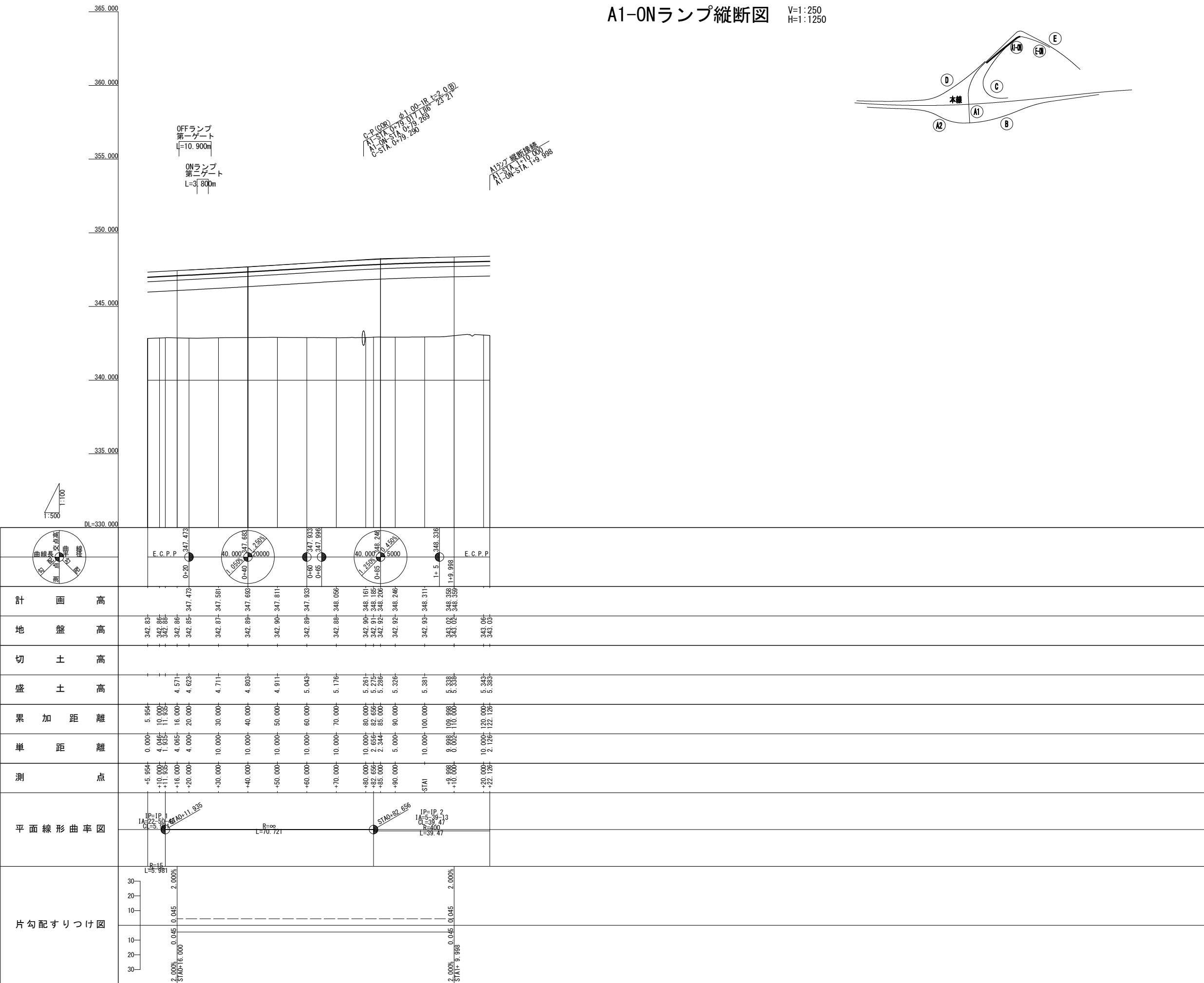
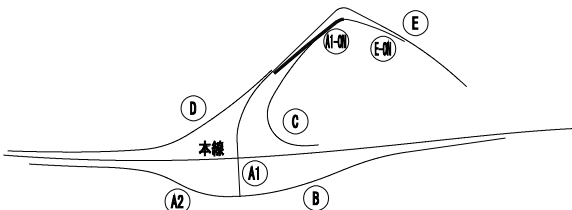


計 画 高	342.67+ 347.241- 342.70+ 347.358- 342.75+ 347.475- 342.82+ 347.592- 342.86+ 347.709- 342.88+ 347.826- 342.87+ 347.943- 342.89+ 348.060- 342.93+ 348.177- 342.93+ 348.294- 342.92+ 348.398- 342.98+ 348.412- 343.01+ 348.322 348.285- 343.01+ 348.285- 343.08+ 348.129- 343.16+ 347.832- 343.15+ 347.445- 343.26+ 347.154- 343.26+ 347.045- 343.28+ 346.626- 343.31+ 346.170- 343.40+ 345.676- 343.41+ 345.145- 343.77+ 344.651- 343.93+ 344.540- 343.93+ 344.268- 344.09+ 343.996- 344.12+ 343.944- 344.17+ 343.902- 344.15+ 343.838- 344.20+ 343.795- 344.24+ 343.788- 344.36+ 343.851- 344.99+ 343.935- 344.92+ 344.025- 351.37+ 344.255- 351.47+ 344.485- 351.62+ 344.715- 346.64+ 344.945- 345.70+ 345.175- 345.92+ 345.405- 346.20+ 345.635- 346.29+ 345.680-
地 盤 高	
切 土 高	
盛 土 高	4.571+ 4.658+ 4.725+ 4.772+ 4.849+ 4.946+ 5.073+ 5.170+ 5.247+ 5.364+ 5.478+ 5.432+ 5.312+ 5.279+ 5.049+ 4.672+ 4.295+ 3.894+ 3.785+ 3.346+ 2.880+ 2.276+ 1.795+ 0.881+ 0.610+ 0.338+ 0.094+ 0.176+ 0.268+ 0.314+ 0.405+ 0.452+ 0.509+ 3.065+ 5.895+ 7.115+ 6.985+ 6.905+ 1.695+ 0.525+ 0.515+ 0.565+ 0.610+
累 加 距 離	0.000+ 10.000+ 20.000+ 30.000+ 40.000+ 50.000+ 60.000+ 70.000+ 80.000+ 90.000+ 100.000+ 110.000+ 120.000+ 126.126+ 130.000+ 140.000+ 150.000+ 160.000+ 170.000+ 180.000+ 190.000+ 200.000+ 210.000+ 212.611+ 220.000+ 230.000+ 232.611+ 238.000+ 240.000+ 245.633+ 250.000+ 260.000+ 265.633+ 270.000+ 280.000+ 290.000+ 300.000+ 310.000+ 320.000+ 330.000+ 340.000+ 341.949+
単 距 離	0.000+ 10.000+ 9.318+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 2.126+ 7.674+ 10.000+ 10.000+ 2.782+ 2.718+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 2.611+ 7.389+ 10.000+ 2.389+ 5.000+ 5.633+ 4.367+ 10.000+ 5.633+ 4.367+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 10.000+ 1.949+
測 点	STA0 +10.000+ +20.000+ +30.000+ +40.000+ +50.000+ +60.000+ +70.000+ +80.000+ +90.000+ STA1 +10.000+ +10.000+ +20.000+ +22.126+ +30.000+ +40.000+ +50.000+ +57.282+ +60.000+ +70.000+ +80.000+ +90.000+ STA2 +10.000+ +12.611+ +20.000+ +30.000+ +32.611+ +35.000+ +40.000+ +45.633+ +50.000+ +60.000+ +65.633+ +70.000+ +80.000+ +90.000+ STA3 +10.000+ +20.000+ +30.000+ +40.000+ +41.949+
平面線形曲率図	IP=IP, 1 IA=30.386 CA=10.682 R=20 L=10.682 STA0+10.682 L=111.444 STA1+22.126 A=75 L=95.156 IP=IP, 2 IA=26.0628 CA=30.485 R=160 L=95.329 A=40 L=20 IP=IP, 3 IA=25.536 CA=33.022 R=80 L=13.022 A=40 L=20 STA2+65.633 L=76.316
片勾配すりつけ図	2.000% STA0+0.000 0.995% STA0+10.000 2.000% STA1+20.000 0.995% STA1+30.000 2.000% STA1+40.000 0.995% STA1+50.000 5.000% STA1+55.000 5.000% STA2+10.000 0.995% STA2+30.000 6.000% STA2+40.000 6.000% STA2+45.000 2.000% STA2+65.000 0.995% STA2+85.000 2.000% STA3+30.000 2.500% STA3+35.000 2.500% STA3+41.949

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A1ランプ縦断面図		
縮 尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1-0Nランプ縦断図

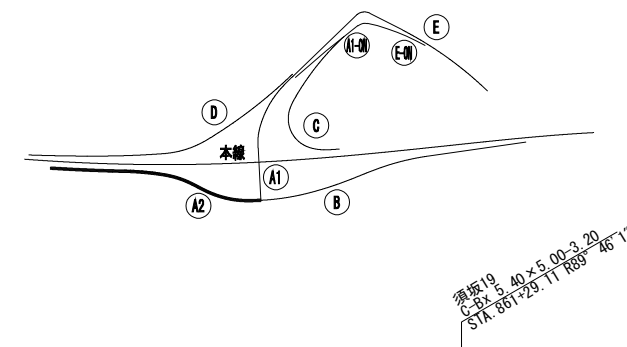
V=1 : 250
H=1 : 1250



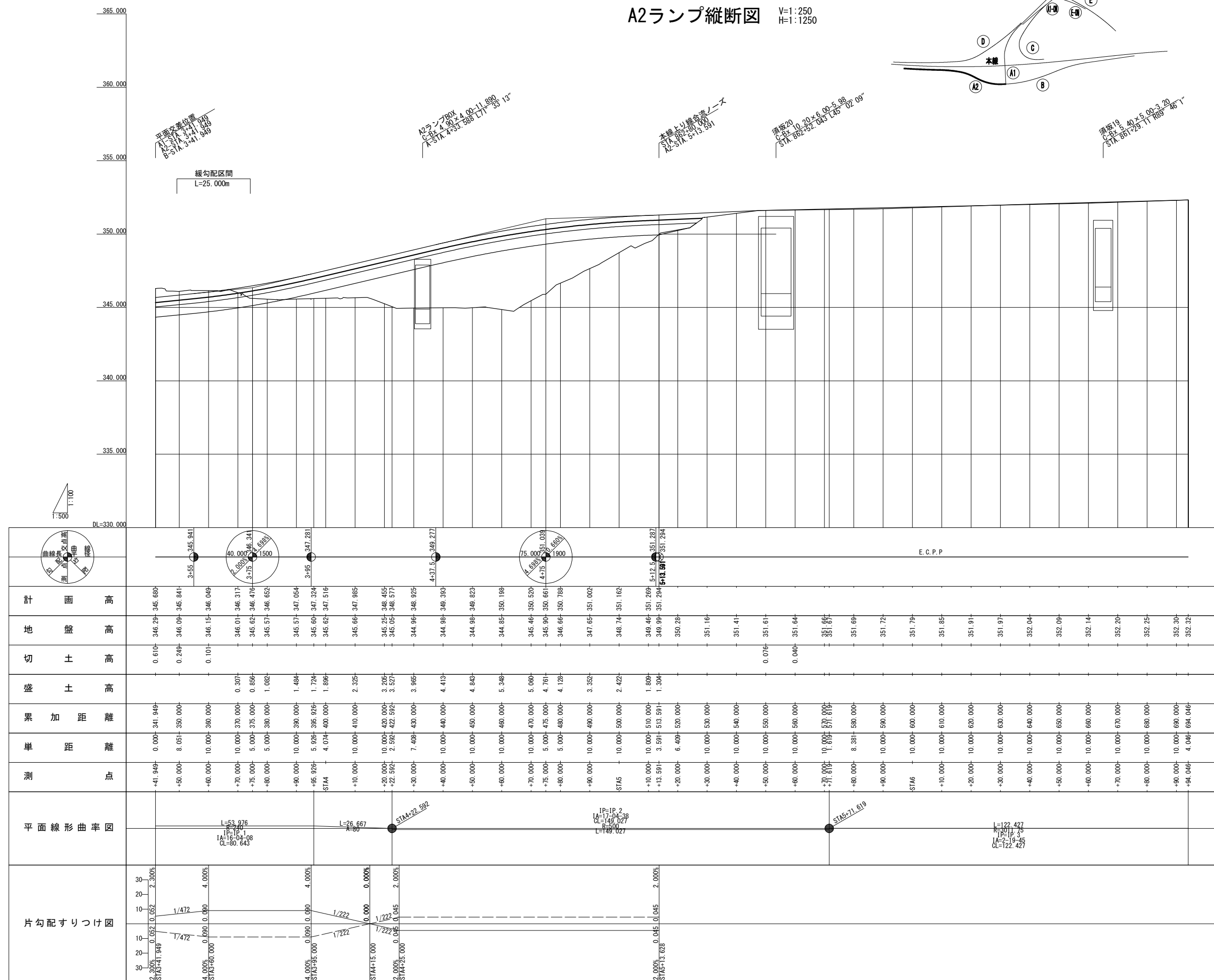
上 信 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A1-0Nランプ縦断面図		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A2ランプ縦断図

V=1:250
H=1:1250

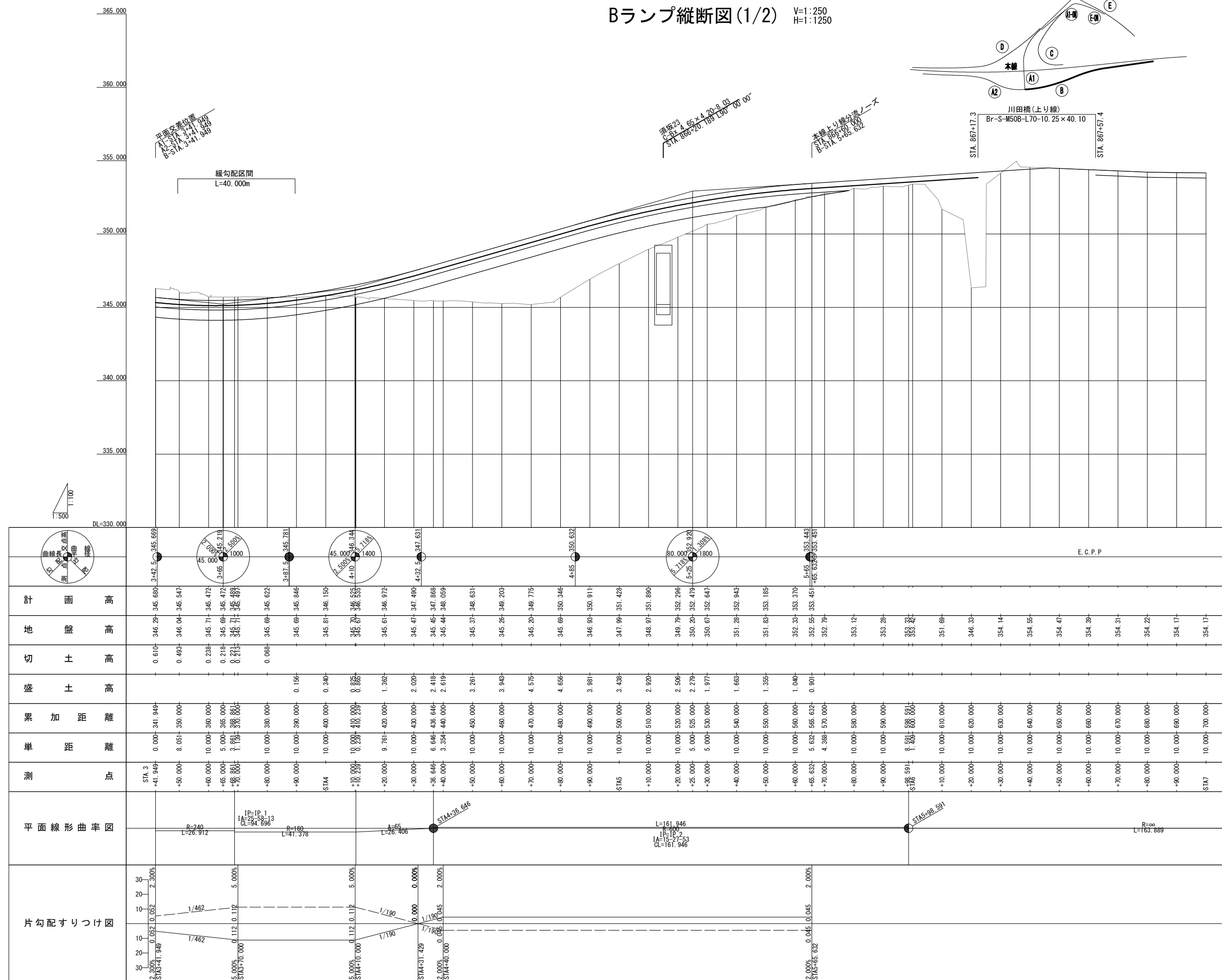
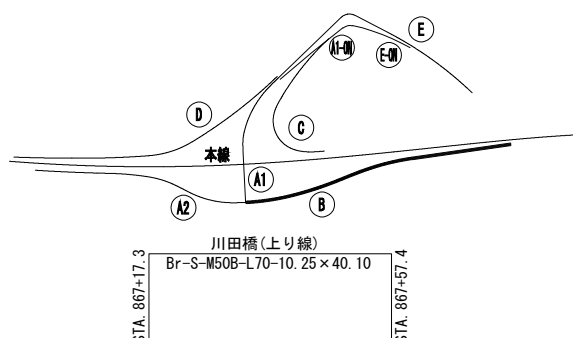


赤野田川橋(上り線)
L=61.000m



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプ縦断面図		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

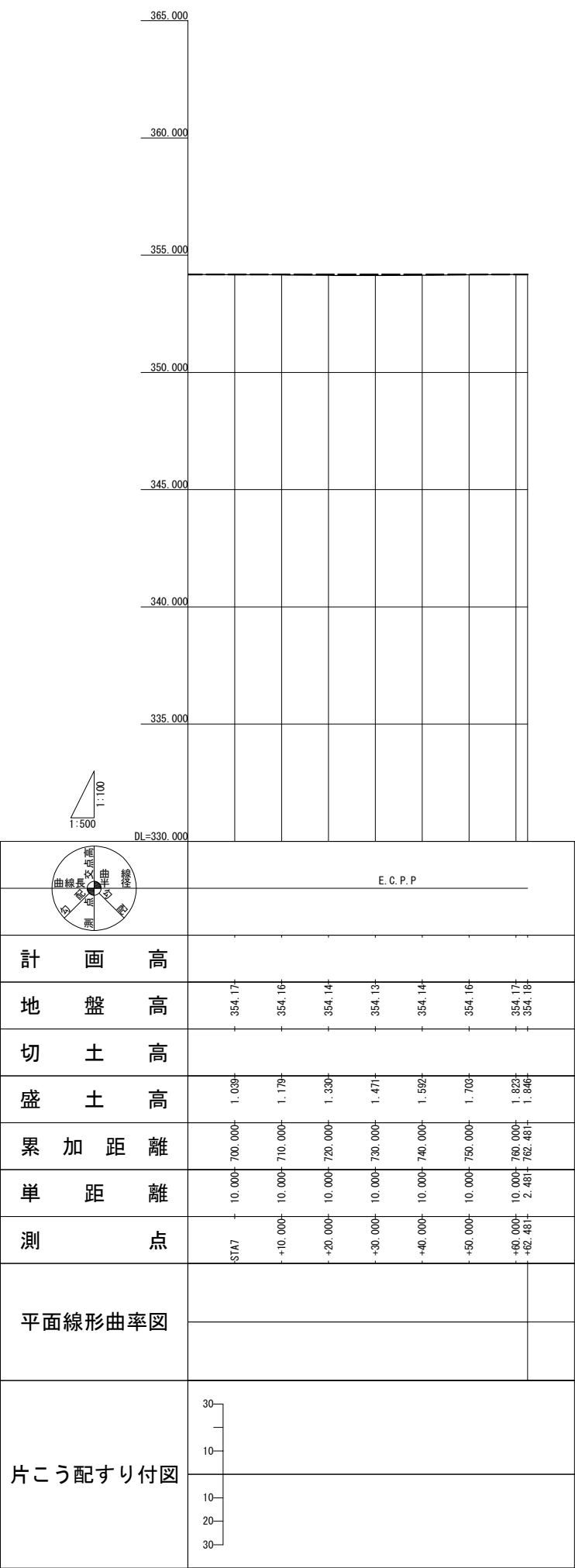
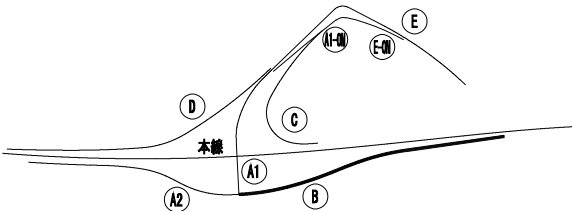
Bランプ縦断面図(1/2) V=1:250
H=1:1250



上 越 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	Bランプ縦断面図(1/2)		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

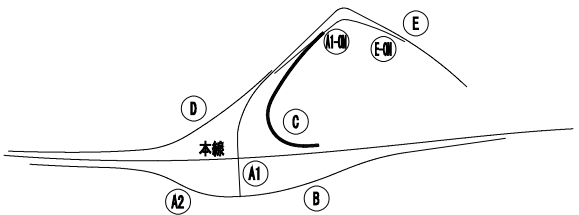
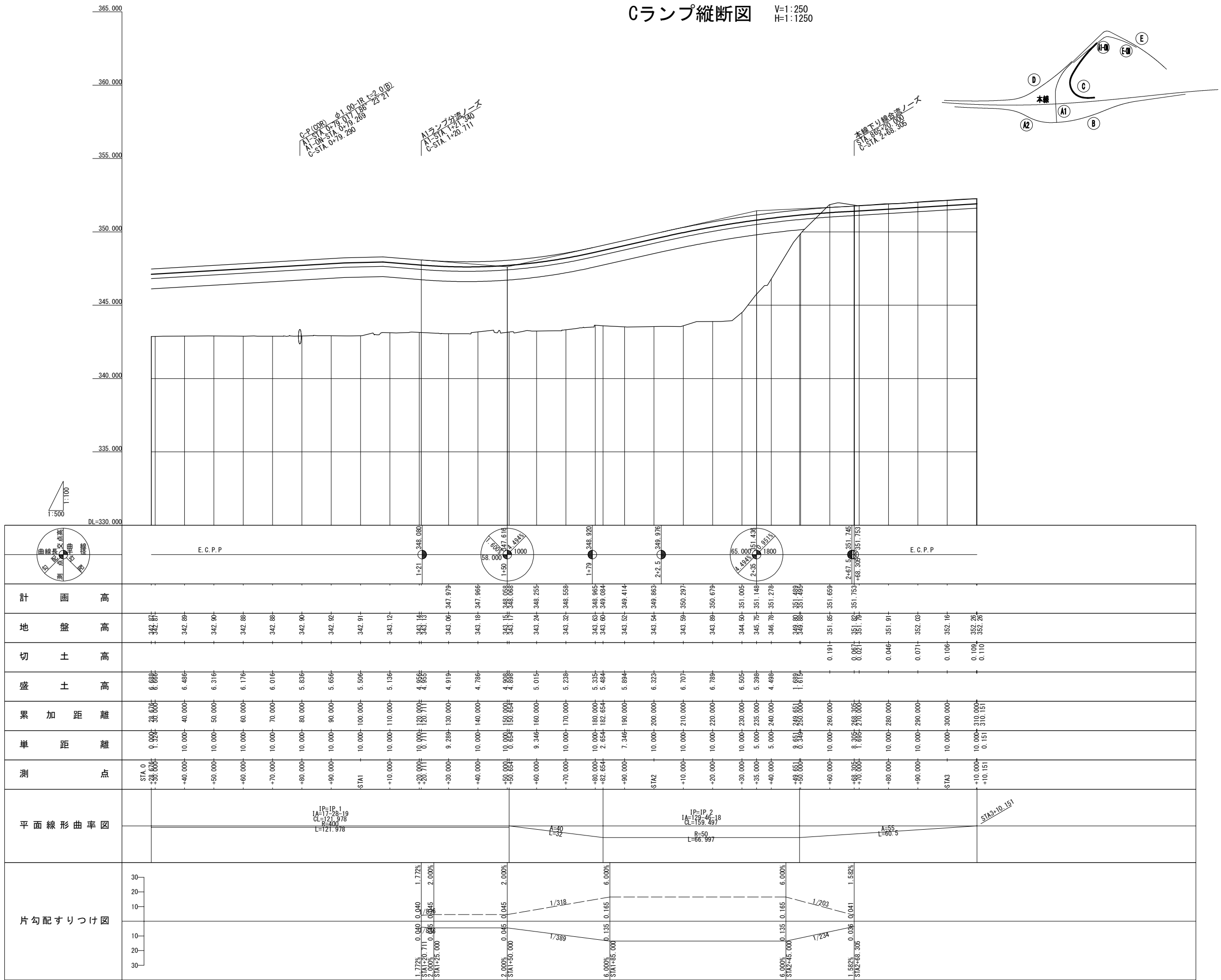
Bランプ縦断面図(2/2)

V=1:250
H=1:1250



Cランプ縦断面図

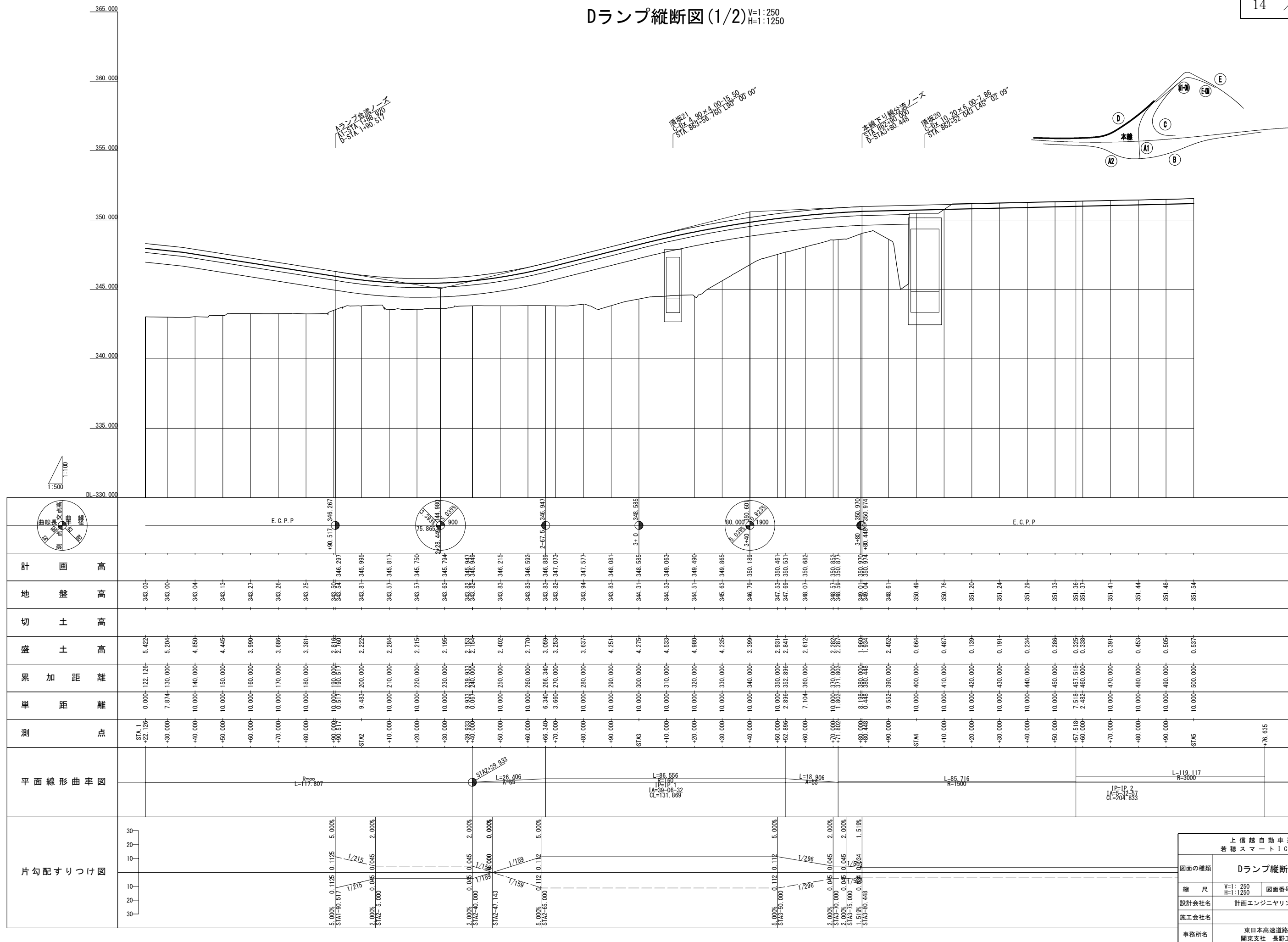
V=1:250
H=1:1250



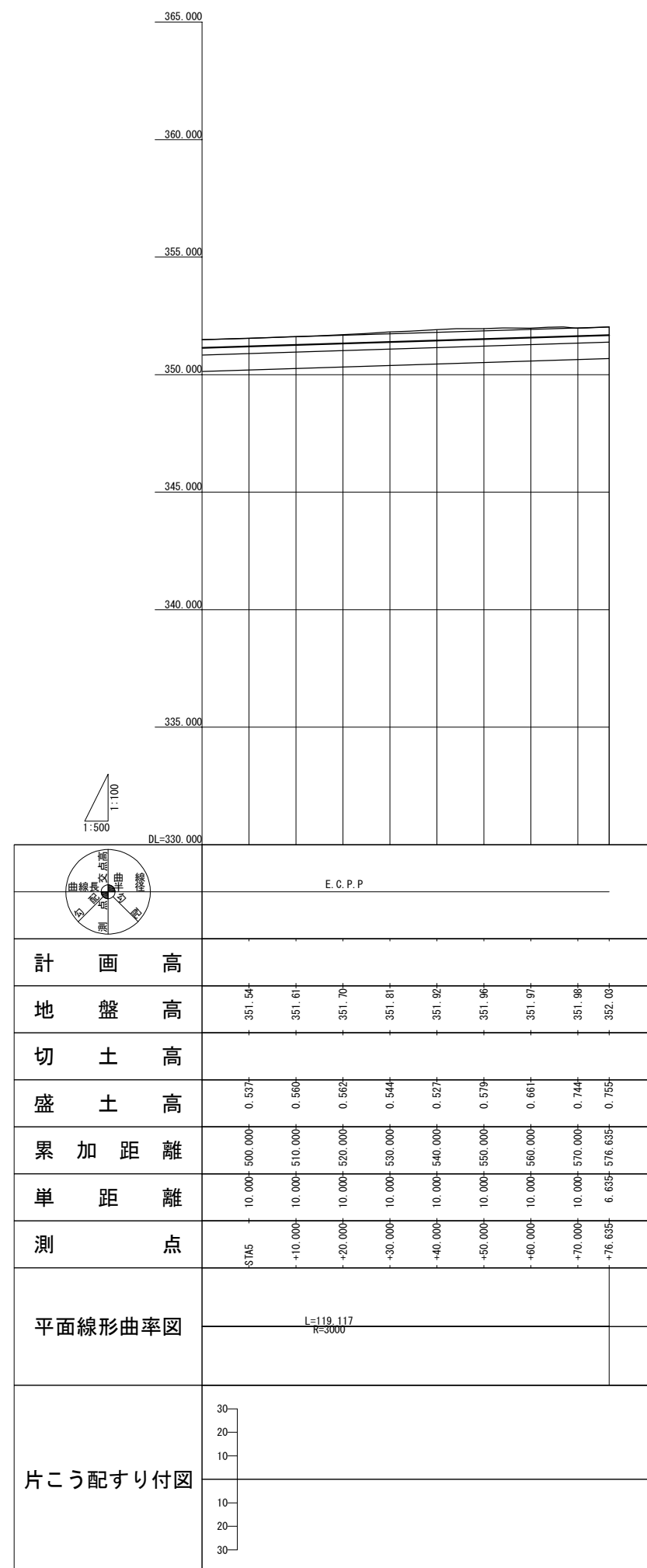
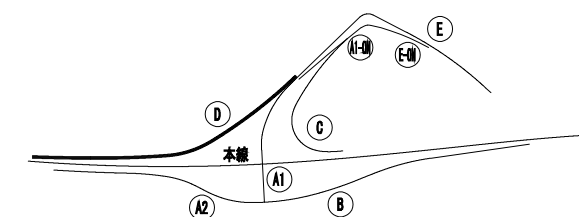
川田橋(下り線)
L=41.900m
STA. 867+24.4
STA. 867+66.3

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Cランプ縦断面図		
縮尺	V=1:250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

Dランプ縦断図 (1/2) $V=1:250$
 $H=1:1250$



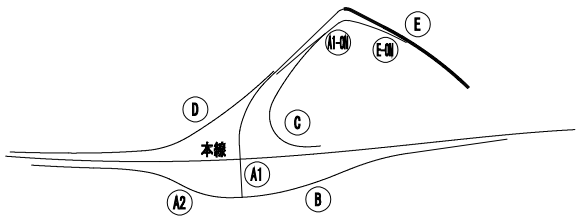
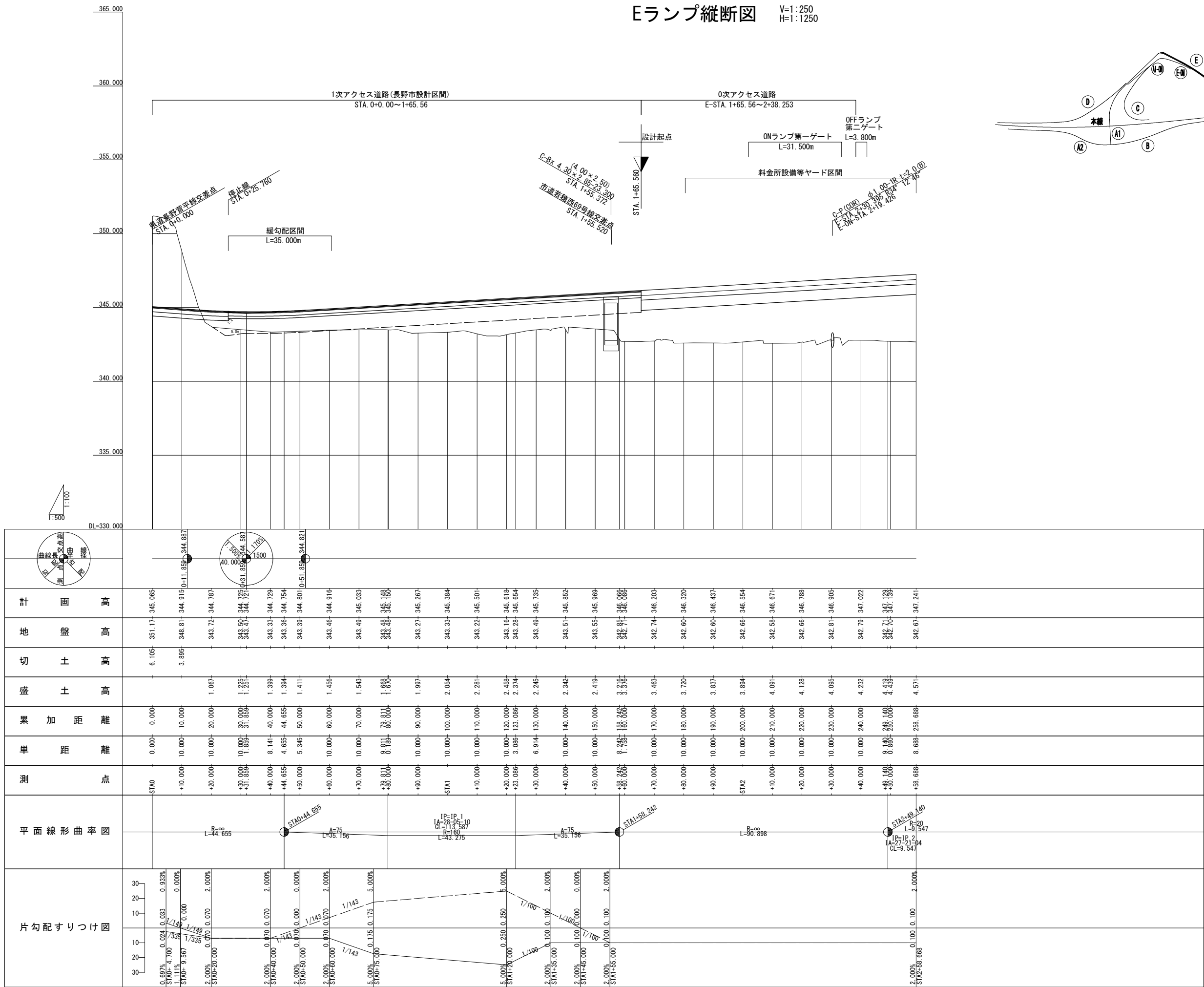
Dランプ縦断面図 (2/2) V=1:250
H=1:1250



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	Dランプ縦断面図(2/2)		
縮 尺	V=1:250 H=1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

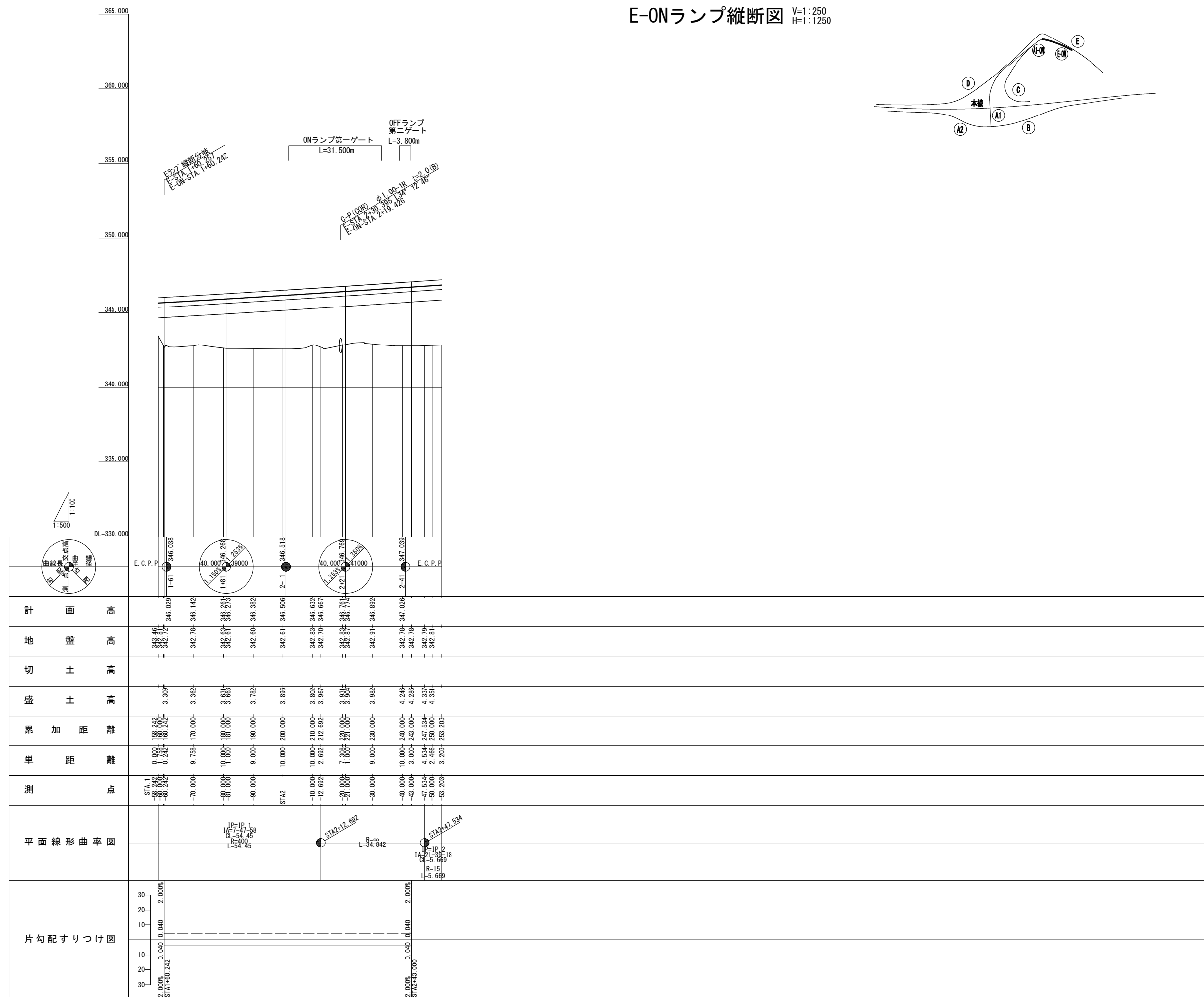
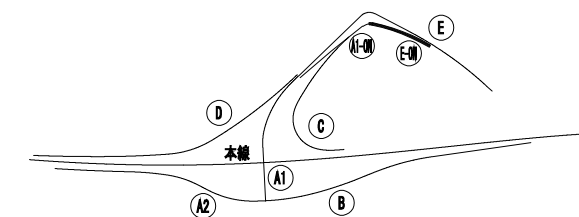
Eランプ縦断図

V=1:250
H=1:1250



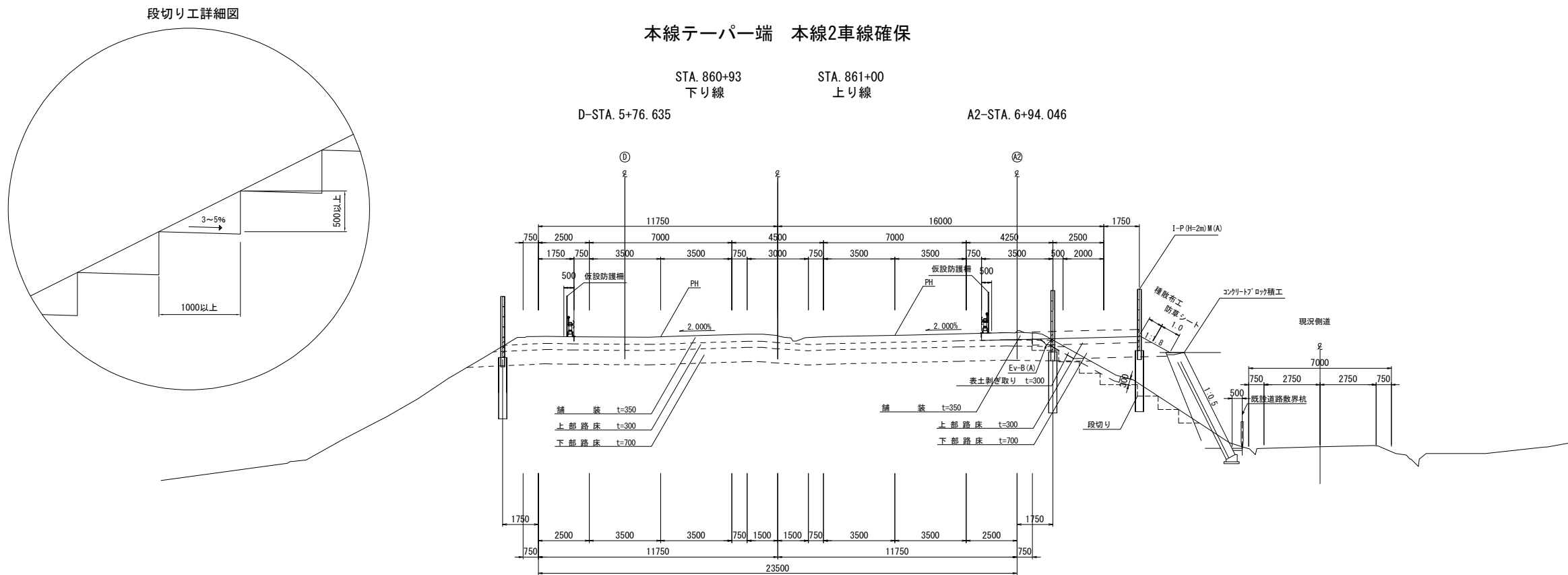
上信越自動車道 若穂スマートIC工事	
図面の種類	Eランプ縦断図
縮 尺	V=1:250 H=1:1250
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

E-0Nランプ縦断図 V=1:250
H=1:1250



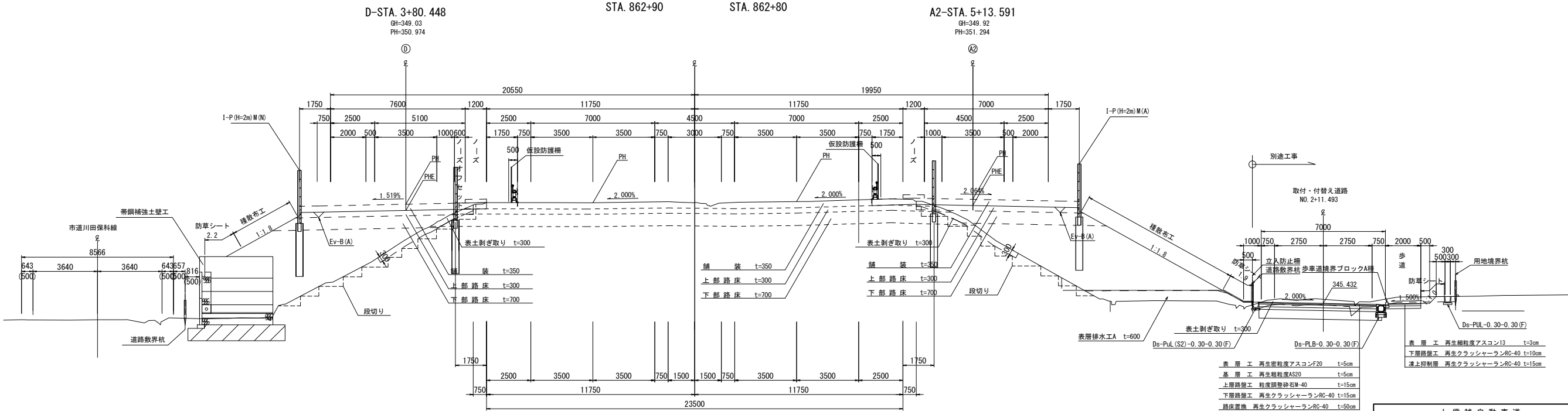
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	E-ONランプ縦断図		
縮 尺	V=1: 250 H=1:1250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

標準横断図(1)



DL=345. 000

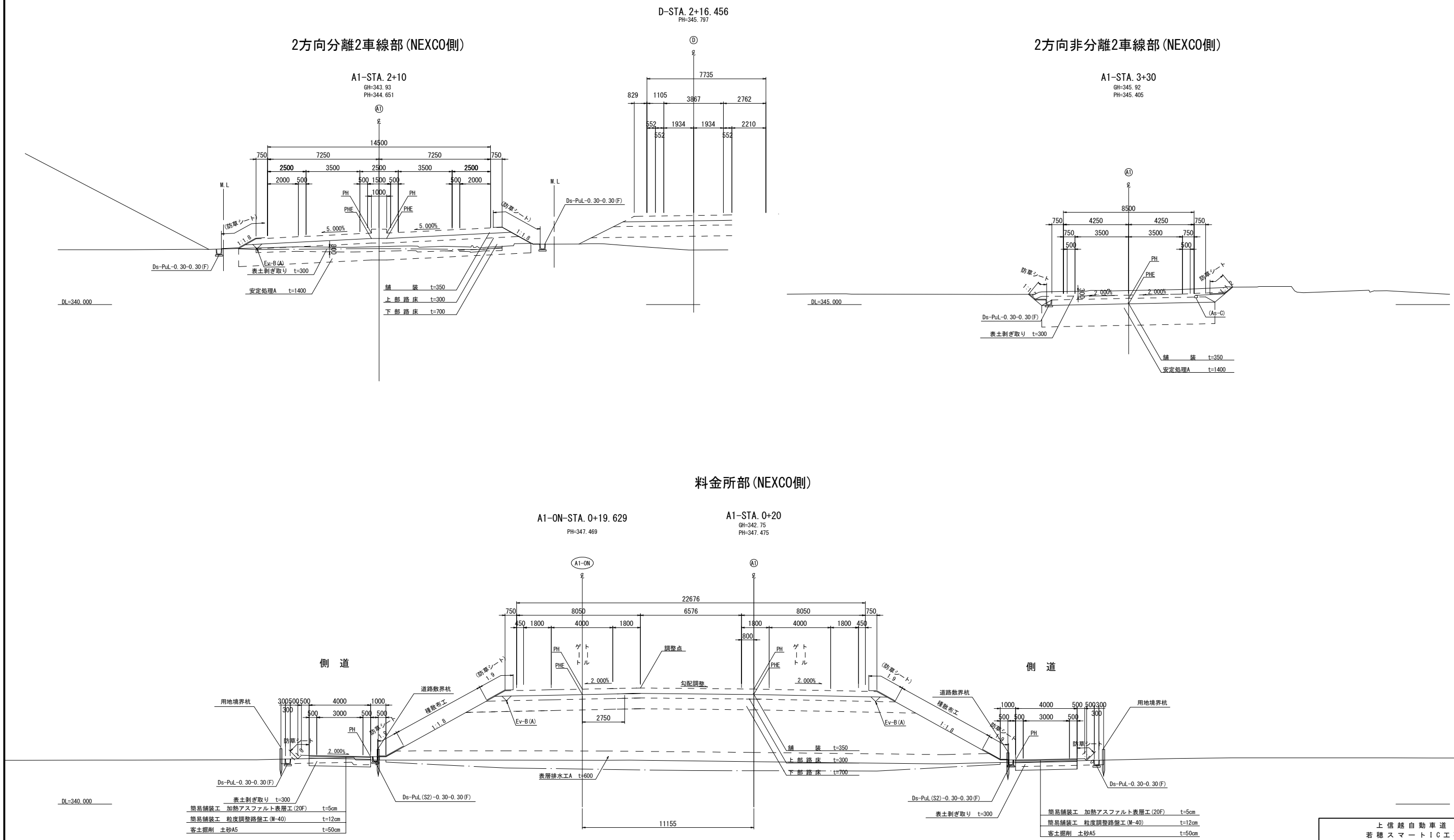
本線分流ノーズ 本線合流ノーズ



DL=345. 000

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	標準横断図(1)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

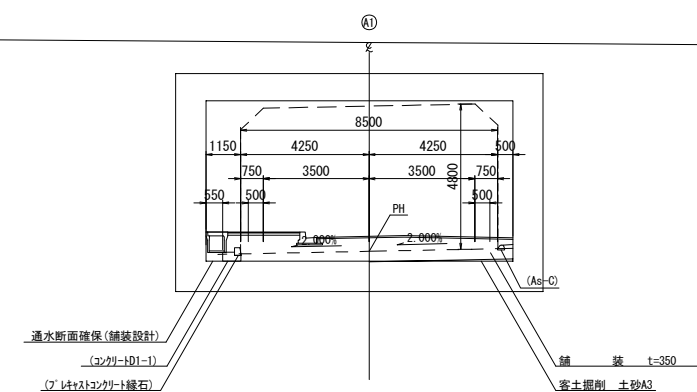
標準横断図(2)



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	標準横断図(2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

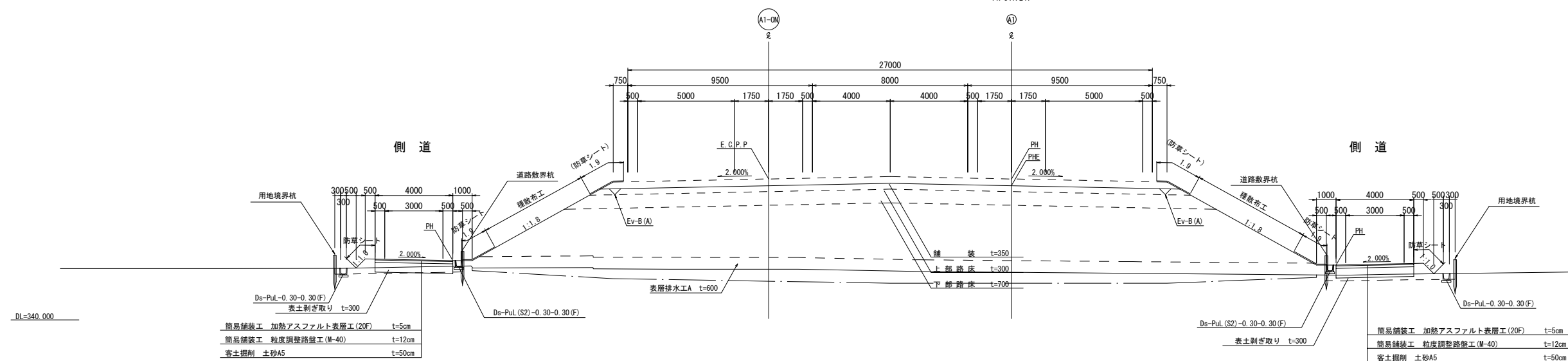
2方向2車線非分離部(NEXCO側)
現況函渠利用部

A1-STA. 3+00
GH=341.62
PH=344.715



A1-ON-STA. 0+6.185

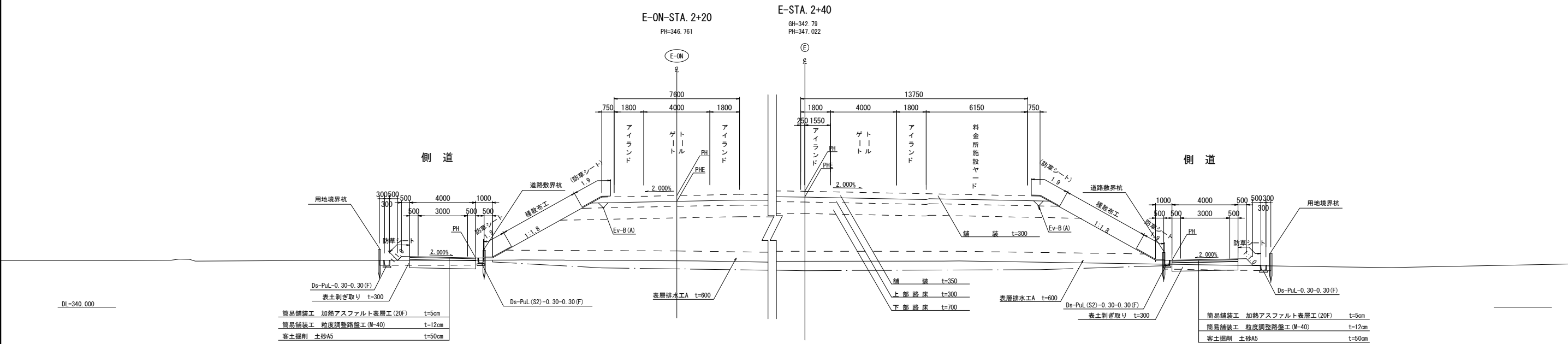
側道



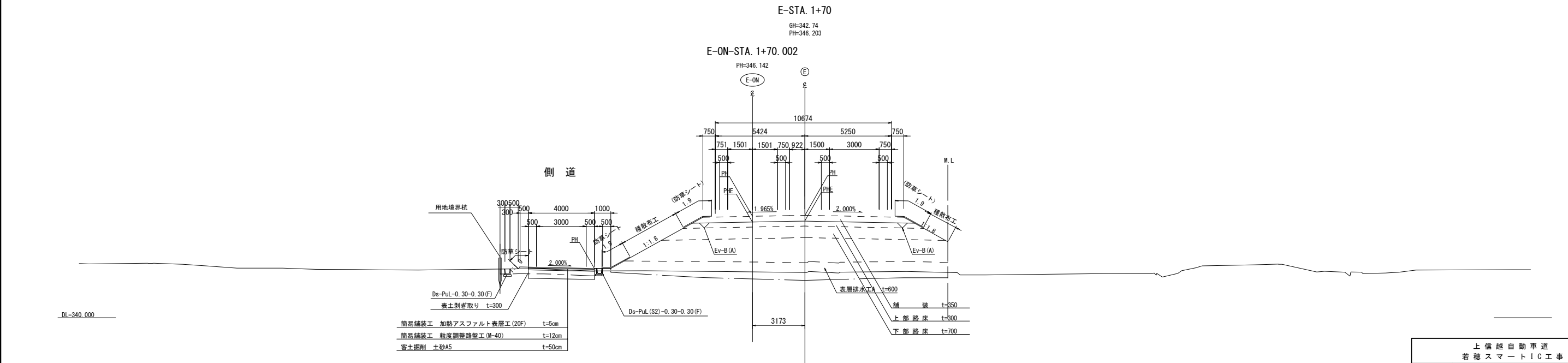
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	標準横断図(3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

標準横断図(4)

Eランプ 料金所部



0次アクセス道路
2方向2車線 標準部



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	標準横断図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社		
事務所名	関東支社 長野工事事務所		

ランプ分流ノーズ部

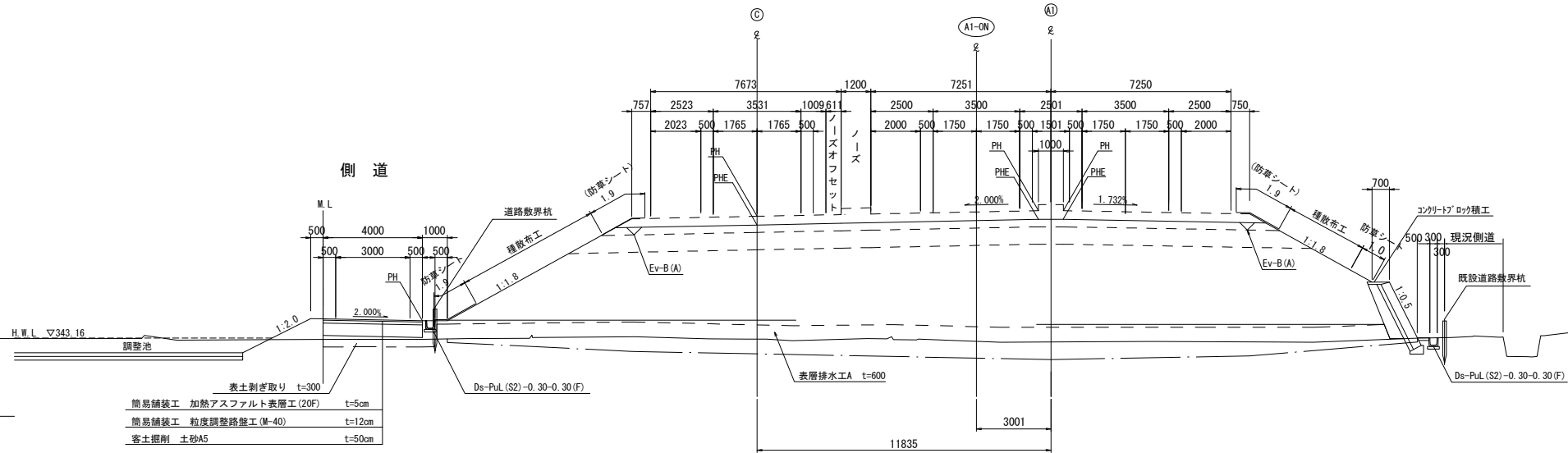
A1-STA. 1+21.340

GH=343.01
PH=348.302

C-STA. 1+21.233
PH=348.077

A1-ON-STA. 1+21.340

A1-ON



ランプ合流ノーズ部

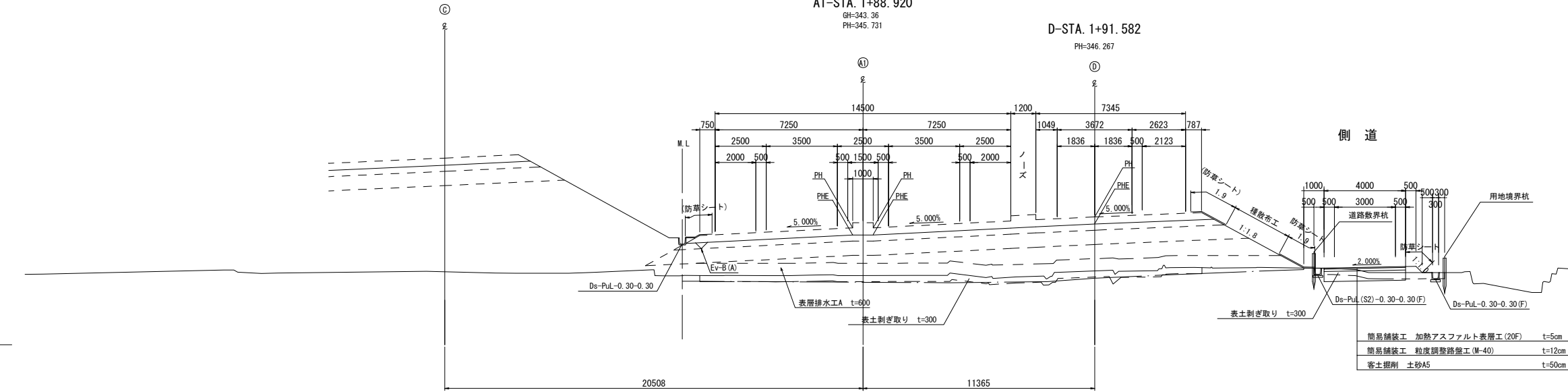
A1-STA. 1+88.920

GH=343.36
PH=345.731

C1-STA. 1+84.160
GH=343.36
PH=349.192

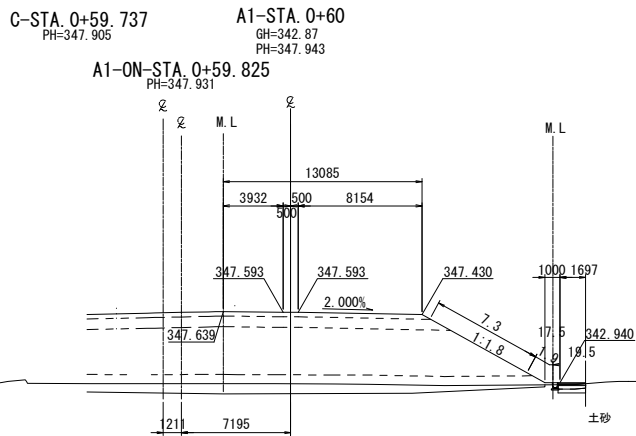
D-STA. 1+91.582

PH=346.267

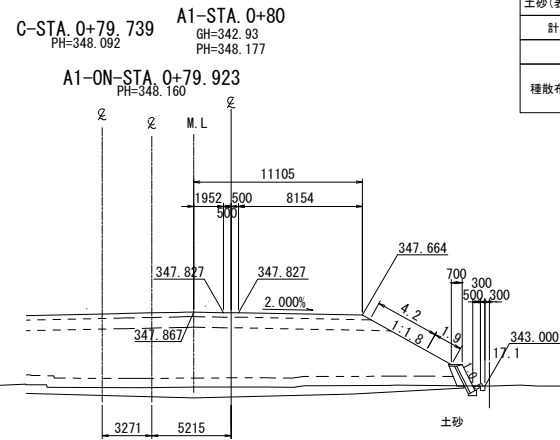


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	標準横断図(5)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

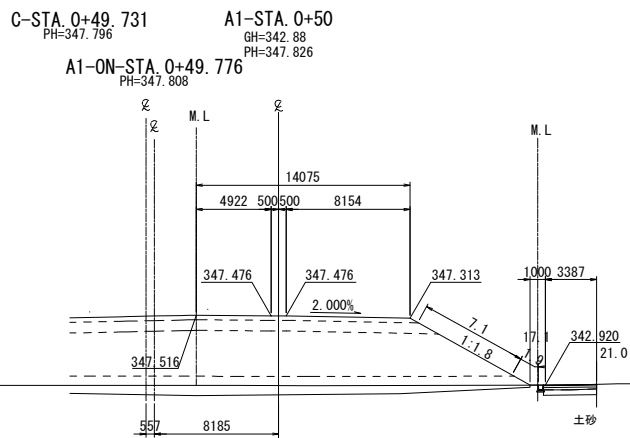
A1ランプ横断図(2)



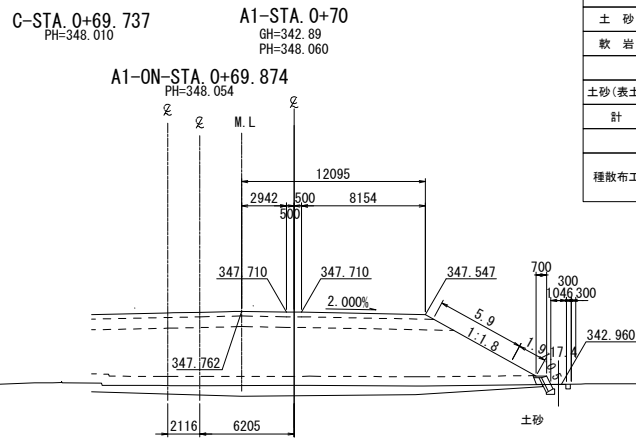
A1-STA. 0+60					
地盤高	342.87m	土工施工高	347.593m	計画高	347.943m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.5)m ²	m ²	上部路床	4.0m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	10.0m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	54.3m ²	m ²
土砂(表土)	(0.5)m ²	m ²	沈下土量	10.7m ²	m ²
計	(1.0)m ²	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 7.3m		右 -m		右 1.9m



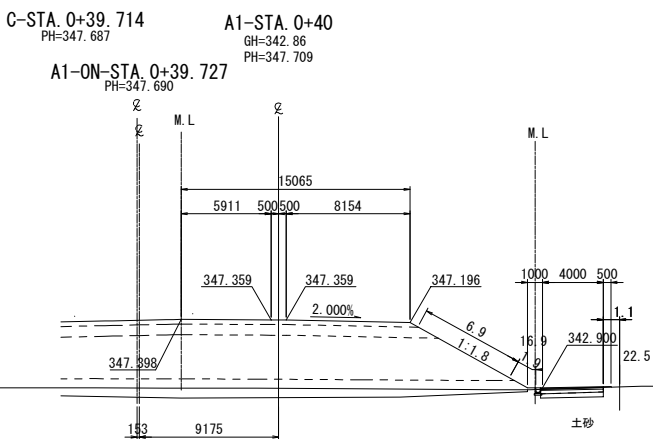
A1-STA. 0+80					
地盤高	342.93m	土工施工高	347.827m	計画高	348.177m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m ²	m ²	上部路床	3.4m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	8.6m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	48.7m ²	m ²
土砂(表土)	-m ²	m ²	沈下土量	9.3m ²	m ²
計	-m ²	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 4.2m		右 -m		右 1.9m



A1-STA. 0+50					
地盤高	342.88m	土工施工高	347.476m	計画高	347.826m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.2)m ²	m ²	上部路床	4.3m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	10.7m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	53.7m ²	m ²
土砂(表土)	(1.1)m ²	m ²	沈下土量	10.9m ²	m ²
計	(2.3)m ²	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 7.1m		右 -m		右 1.9m



A1-STA. 0+70					
地盤高	342.89m	土工施工高	347.710m	計画高	348.060m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m ²	m ²	上部路床	3.7m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	9.3m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	52.3m ²	m ²
土砂(表土)	-m ²	m ²	沈下土量	10.4m ²	m ²
計	-m ²	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 5.9m		右 -m		右 1.9m



A1-STA. 0+40					
地盤高	342.86m	土工施工高	347.359m	計画高	347.709m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.2)m ²	m ²	上部路床	4.6m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	11.4m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	55.4m ²	m ²
土砂(表土)	(1.2)m ²	m ²	沈下土量	11.4m ²	m ²
計	(2.4)m ²	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 6.9m		右 -m		右 (1.1)1.9m

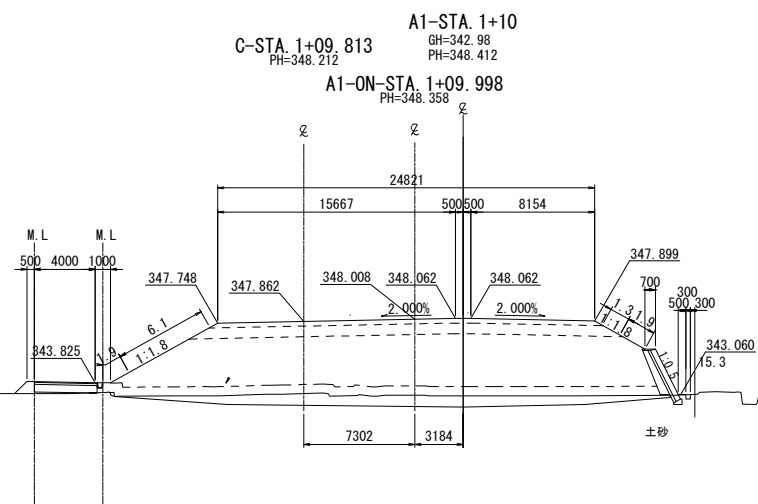
※数量表()内の数量は長野市施工を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

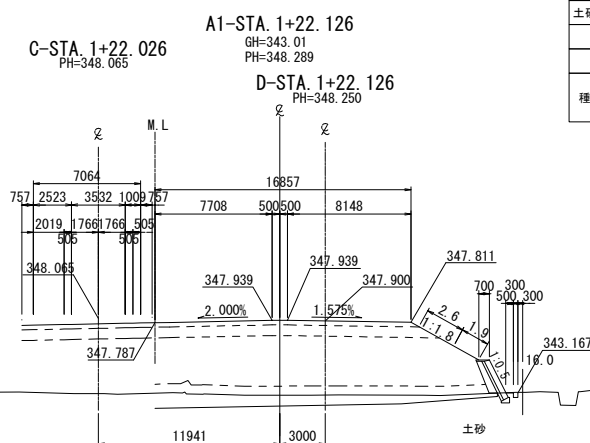
A1ランプ横断図(2)			
図面の種類	縮尺	1:500	図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1ランプ横断図(3)

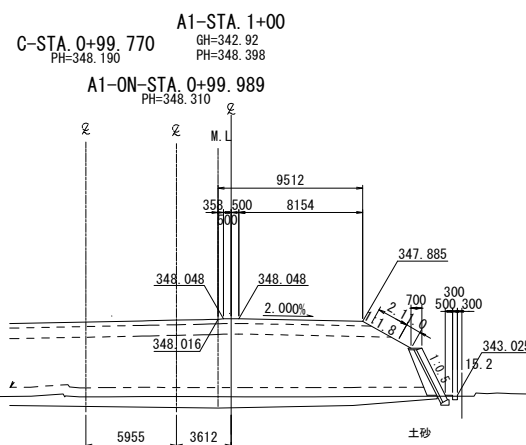
25 / 87



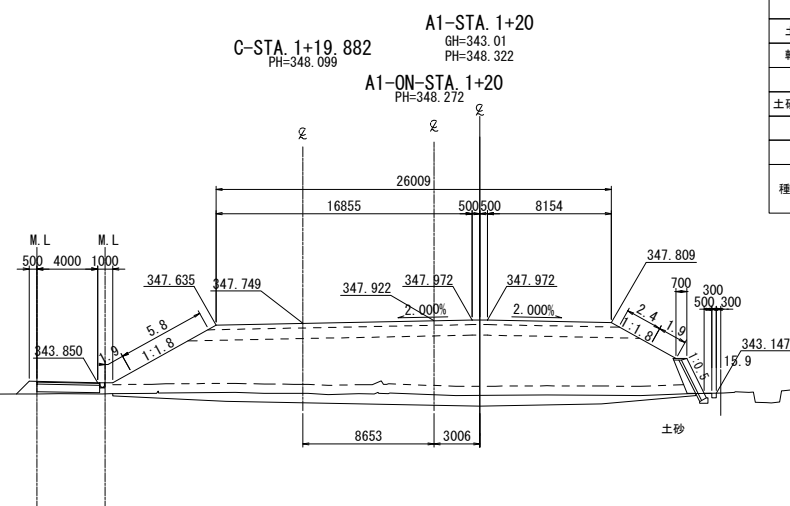
A1-STA. 1+10					
地盤高	342.98m	土工施工高	348.062m	計画高	348.412m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	7.6㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	19.1㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.3)108.0㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	20.6㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 6.1m 右 2.2m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 (1.6)1.9m 右 -m



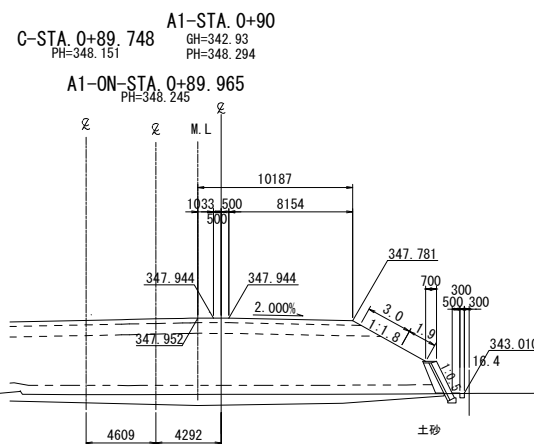
A1-STA. 1+22.126					
地盤高	343.01m	土工施工高	347.939m	計画高	348.289m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	12.6㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	66.7㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	14.4㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m 右 2.6m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 1.9m



A1-STA. 1+00					
地盤高	342.92m	土工施工高	348.048m	計画高	348.398m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	2.9㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	7.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	43.8㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	7.9㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m 右 2.1m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 1.0m



A1-STA. 1+20					
地盤高	343.01m	土工施工高	347.972m	計画高	348.322m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	8.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	19.9㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.4)106.5㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	21.0㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 6.1m 右 2.4m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.9m



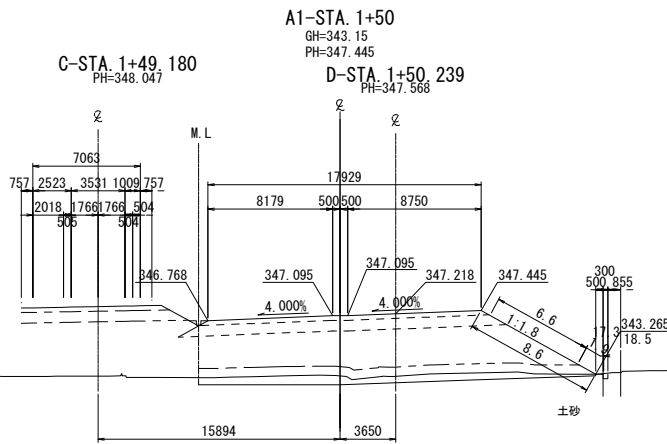
A1-STA. 0+90					
地盤高	342.93m	土工施工高	347.944m	計画高	348.294m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.0㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	47.3㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	8.7㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m 右 3.0m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 1.9m

※数量表()内の数量は長野市施工を表す

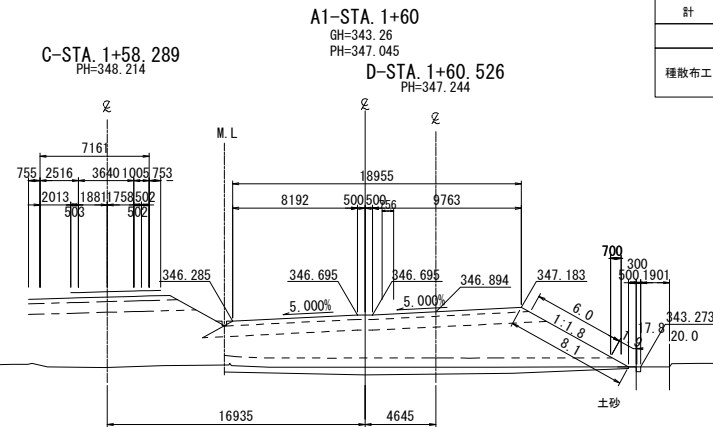
上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	A1ランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

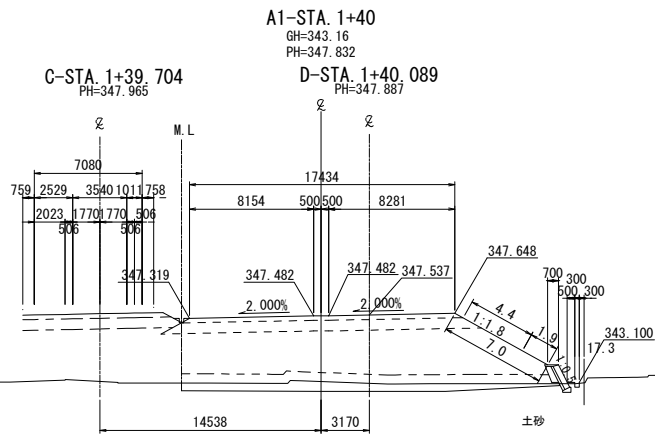
A1ランプ横断図(4)



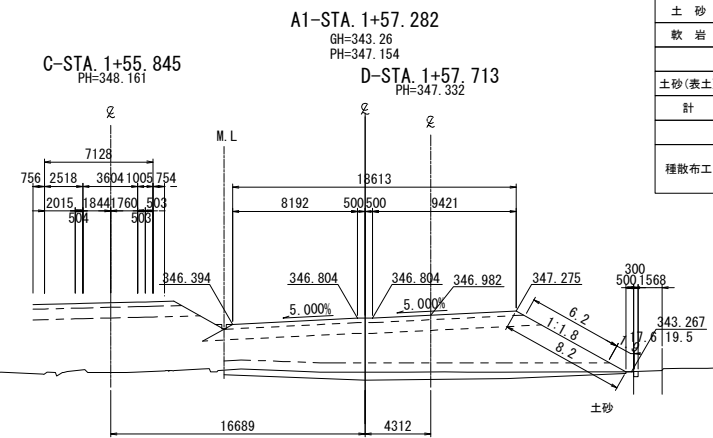
A1-STA. 1+50					
地盤高	343.15m	土工施工高	347.095m	計画高	347.445m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.5㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	13.7㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	53.7㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	11.5㎡	㎡
計	-㎡	㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	6.6m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m



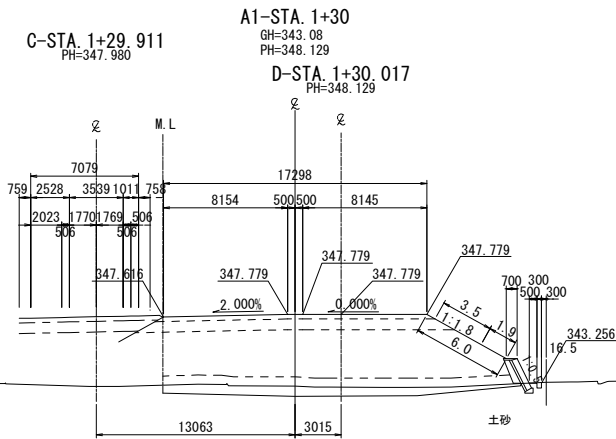
A1-STA. 1+60					
地盤高	343.26m	土工施工高	346.695m	計画高	347.045m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.8㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	14.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	45.0㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	10.4㎡	㎡
計	-㎡	㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	6.0m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m



A1-STA. 1+40					
地盤高	343.16m	土工施工高	347.482m	計画高	347.832m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.4㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	13.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	63.7㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	11.7㎡	㎡
計	-㎡	㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	4.4m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m



A1-STA. 1+57.282					
地盤高	343.26m	土工施工高	346.804m	計画高	347.154m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.7㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	14.2㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	46.5㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	10.5㎡	㎡
計	-㎡	㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	6.2m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m

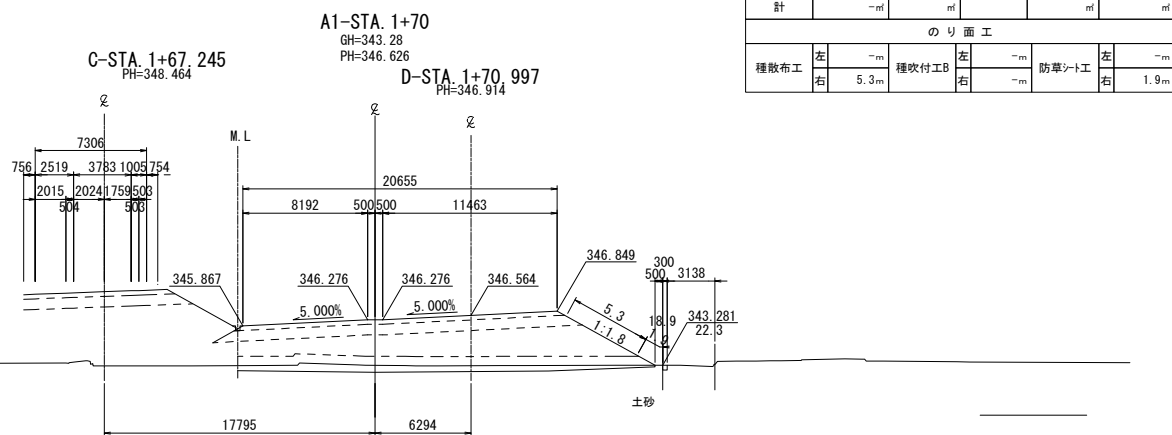
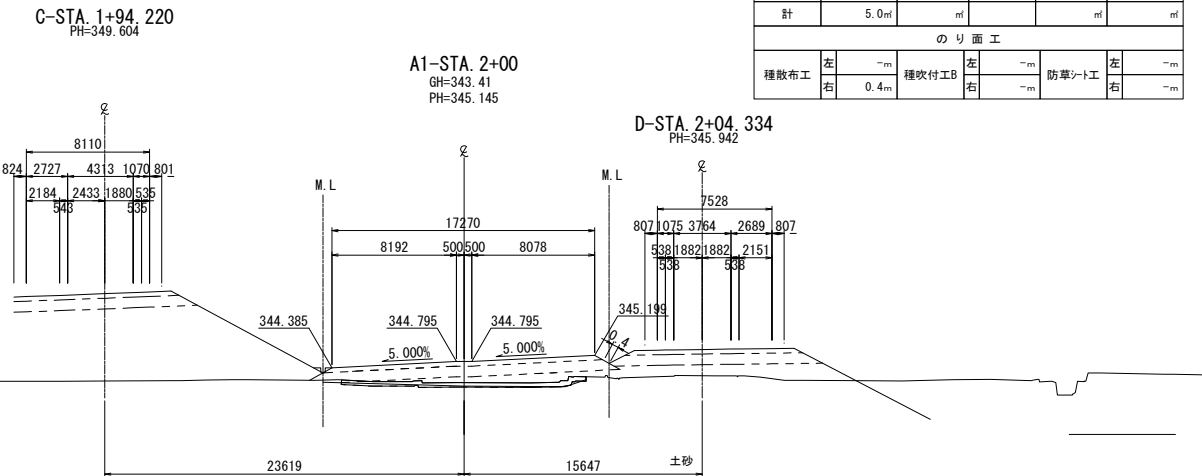
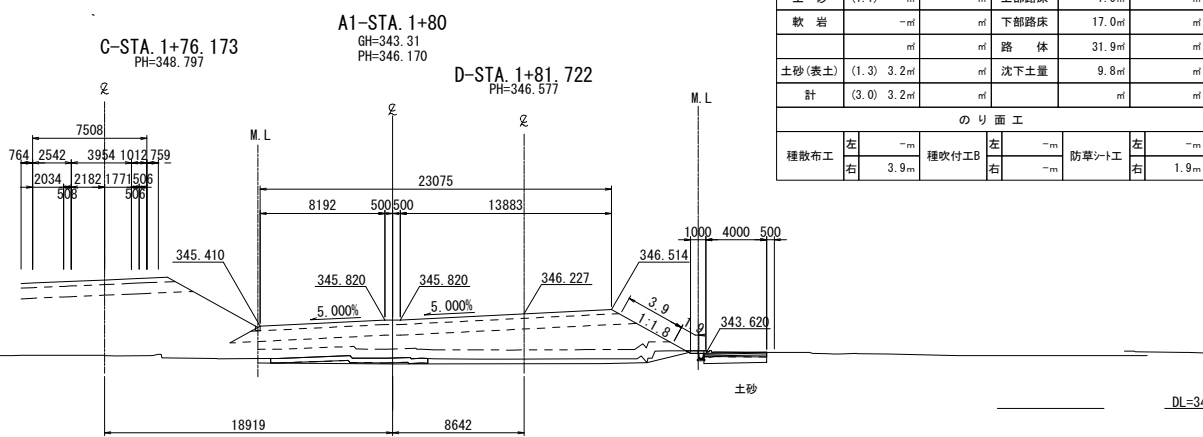
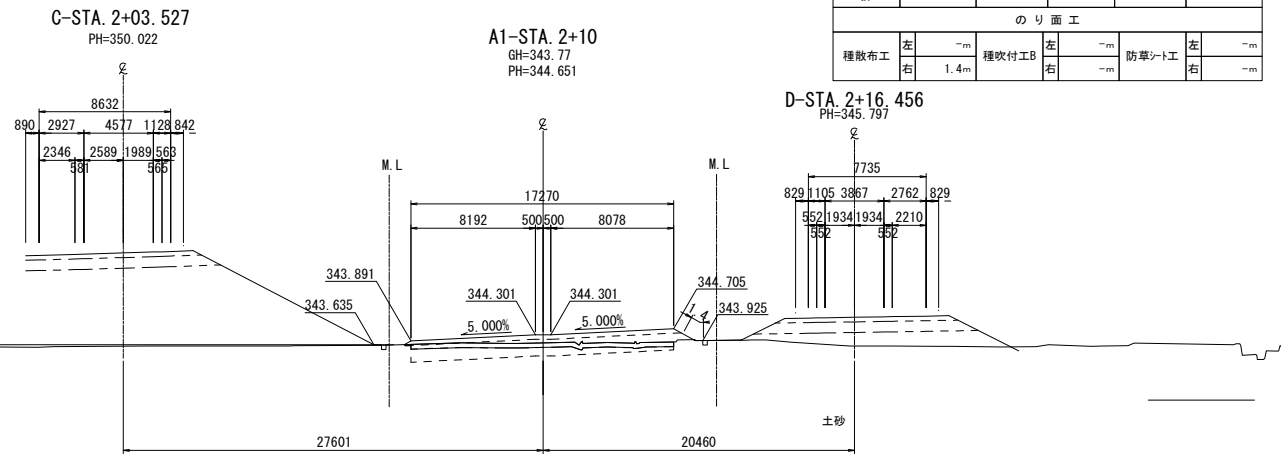
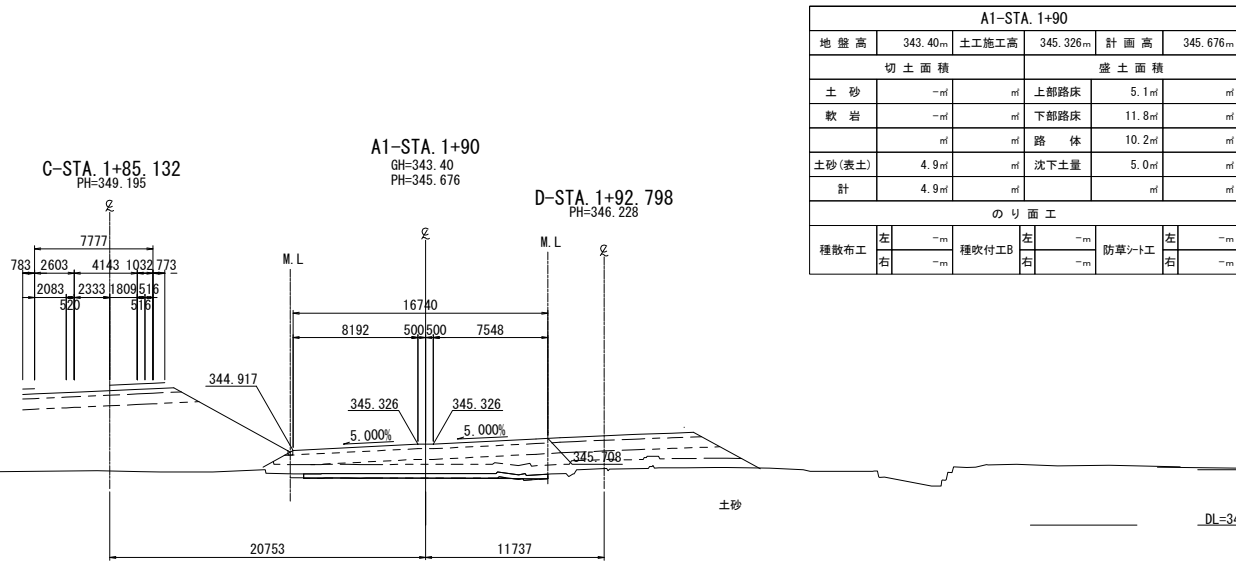


A1-STA. 1+30					
地盤高	343.08m	土工施工高	347.779m	計画高	348.129m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.3㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	13.0㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	66.2㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	12.2㎡	㎡
計	-㎡	㎡			
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	3.5m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	1.9m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

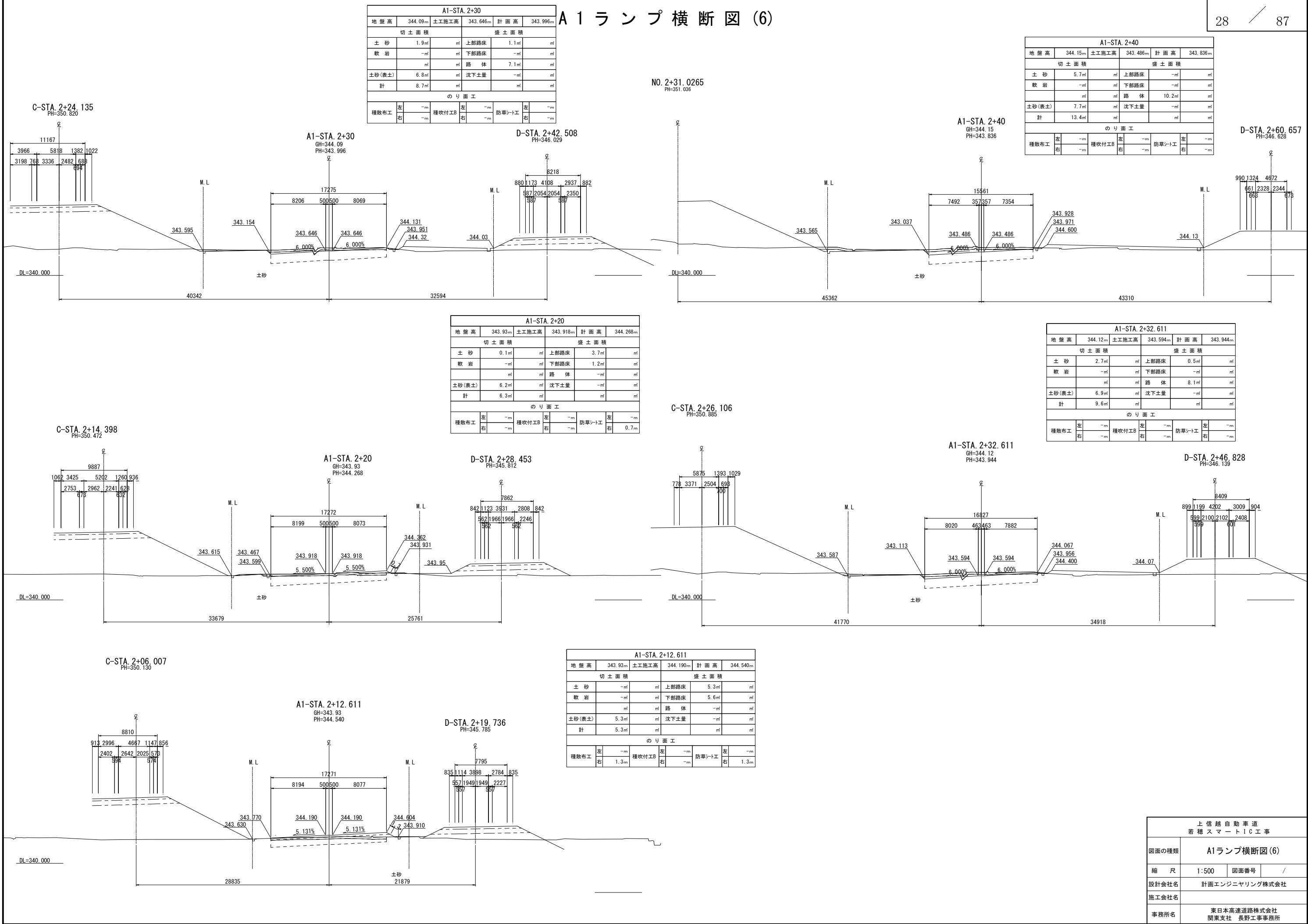
A1ランプ横断図(5)

27 / 87



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A1ランプ横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1ランプ横断図(6)



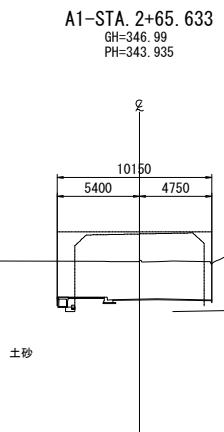
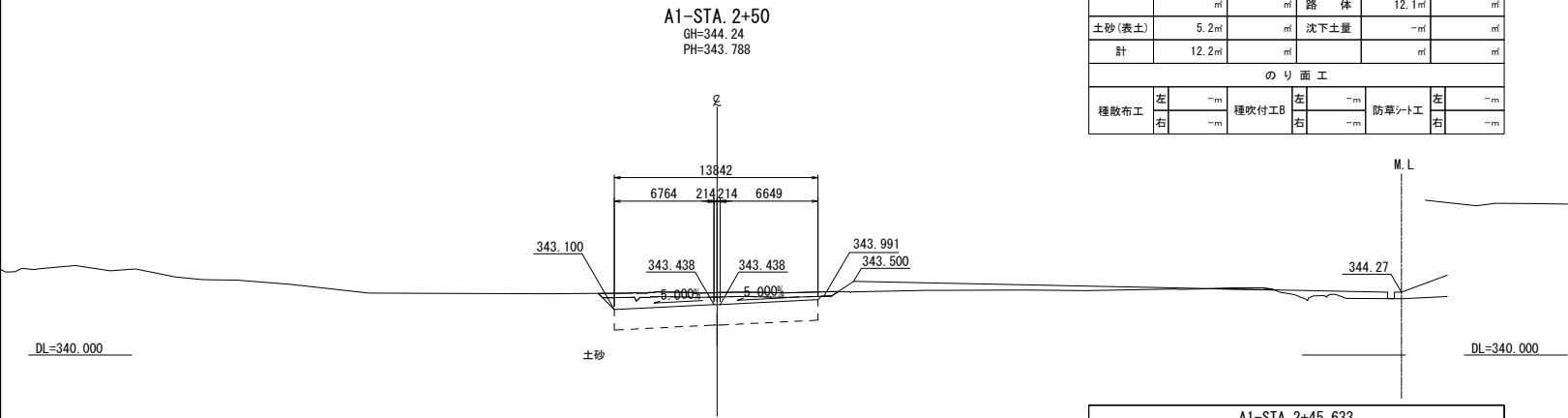
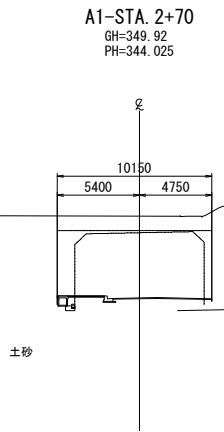
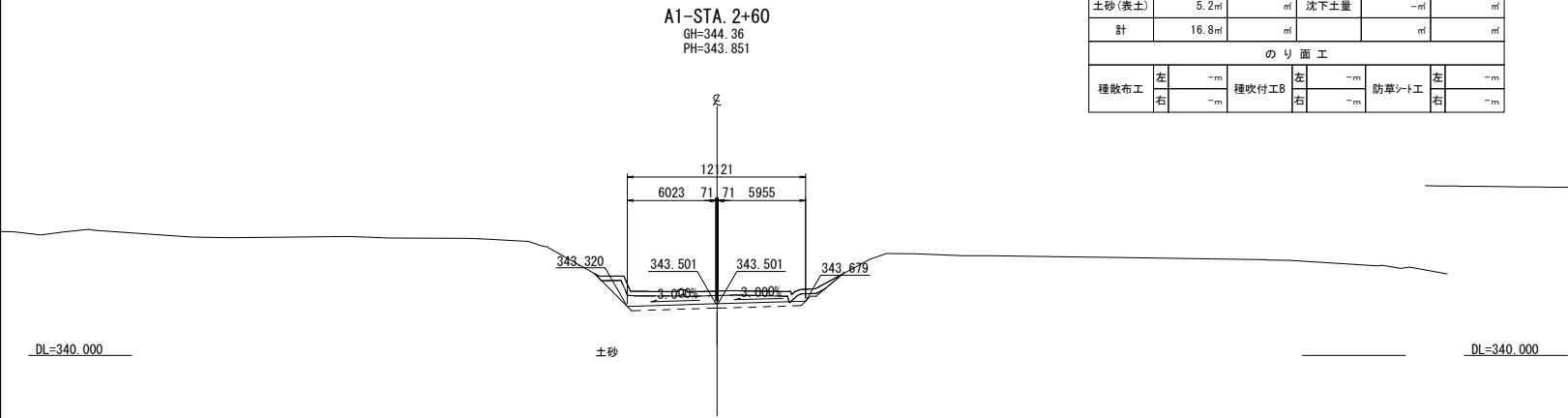
A1-STA. 2+60					
地盤高	344.36m	土工施工高	343.501m	計画高	343.851m
切土面積			盛土面積		
土砂	11.6㎡	上部路床	3.5㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	-㎡		
		路体	-㎡		
土砂(表土)	5.2㎡	沈下土量	-㎡		
計	16.8㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 -m

A1-STA. 2+70					
地盤高	349.92m	土工施工高	0.000m	計画高	344.025m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	上部路床	-㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	-㎡		
		路体	-㎡		
土砂(表土)	-㎡	沈下土量	-㎡		
計	-㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 -m

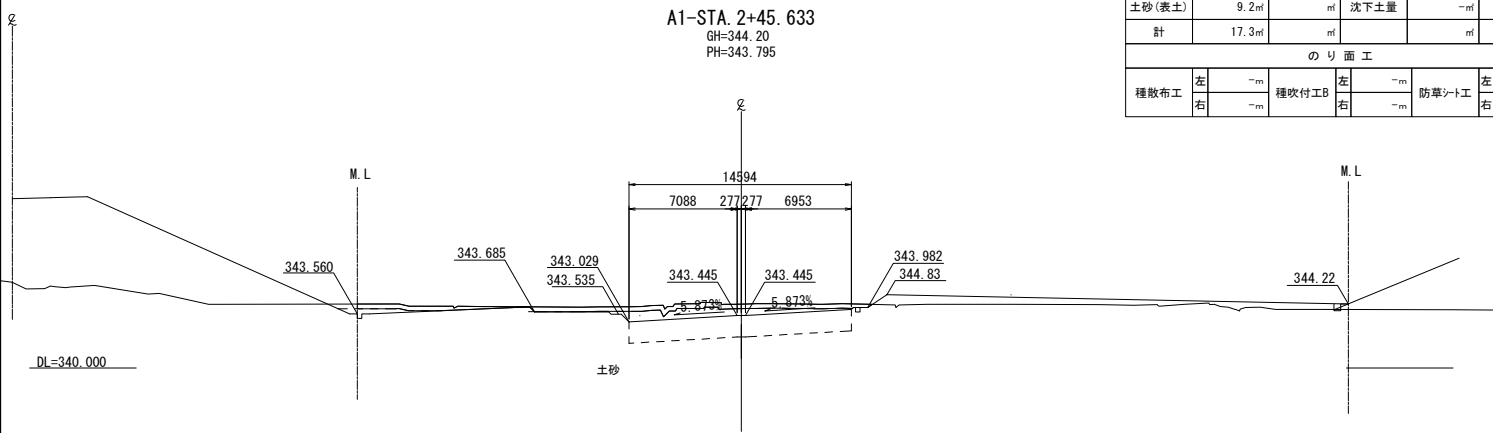
A1-STA. 2+50					
地盤高	344.24m	土工施工高	343.438m	計画高	343.788m
切土面積			盛土面積		
土砂	7.3㎡	上部路床	-㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	-㎡		
		路体	12.1㎡		
土砂(表土)	5.2㎡	沈下土量	-㎡		
計	12.2㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 -m

A1-STA. 2+65.633					
地盤高	346.99m	土工施工高	0.000m	計画高	343.935m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	上部路床	-㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	-㎡		
		路体	-㎡		
土砂(表土)	-㎡	沈下土量	-㎡		
計	-㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 -m

A1-STA. 2+45.633					
地盤高	344.20m	土工施工高	343.445m	計画高	343.795m
切土面積			盛土面積		
土砂	8.1㎡	上部路床	-㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	-㎡		
		路体	13.3㎡		
土砂(表土)	9.2㎡	沈下土量	-㎡		
計	17.3㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 -m 右 -m



NO. 2+34.4712
PH=351.134



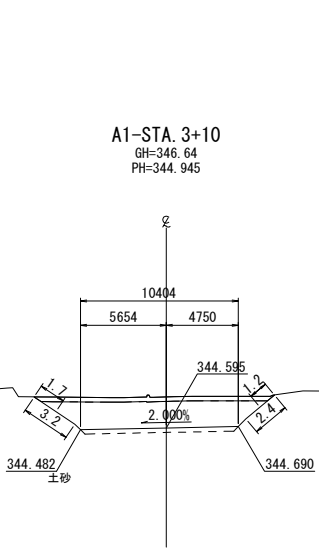
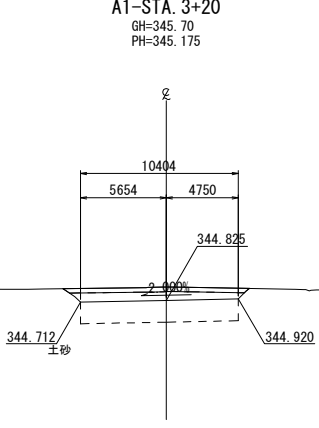
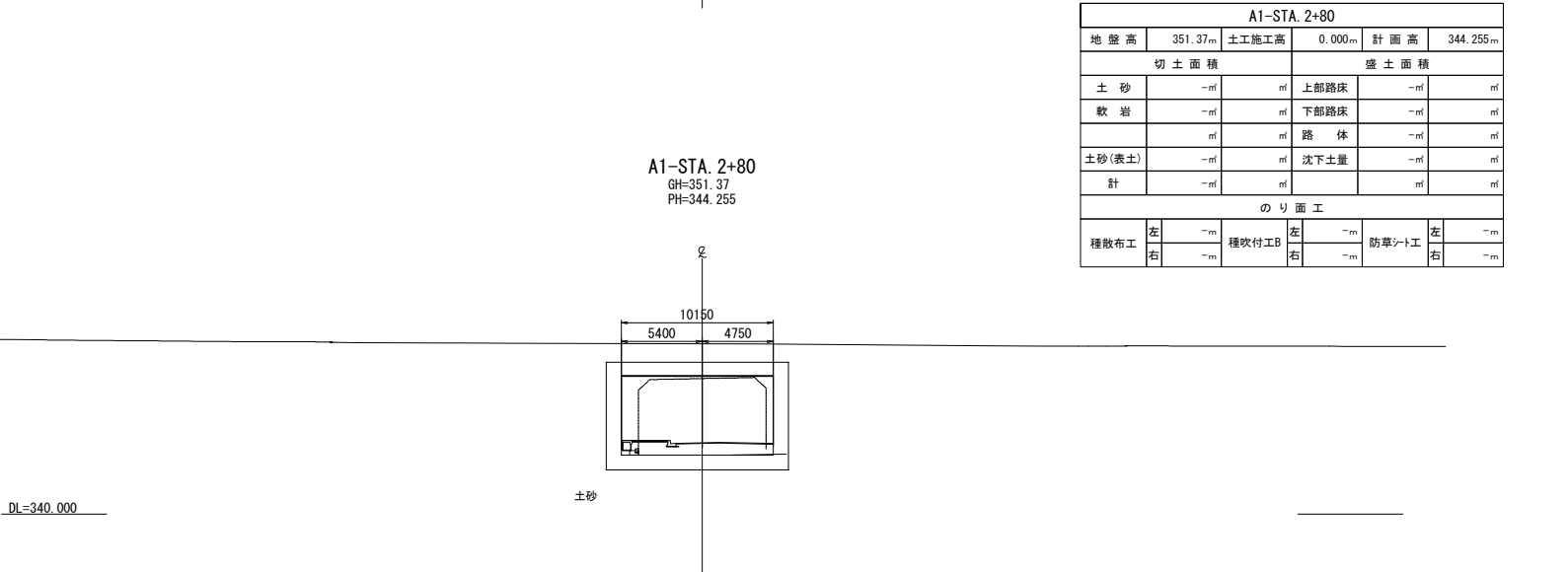
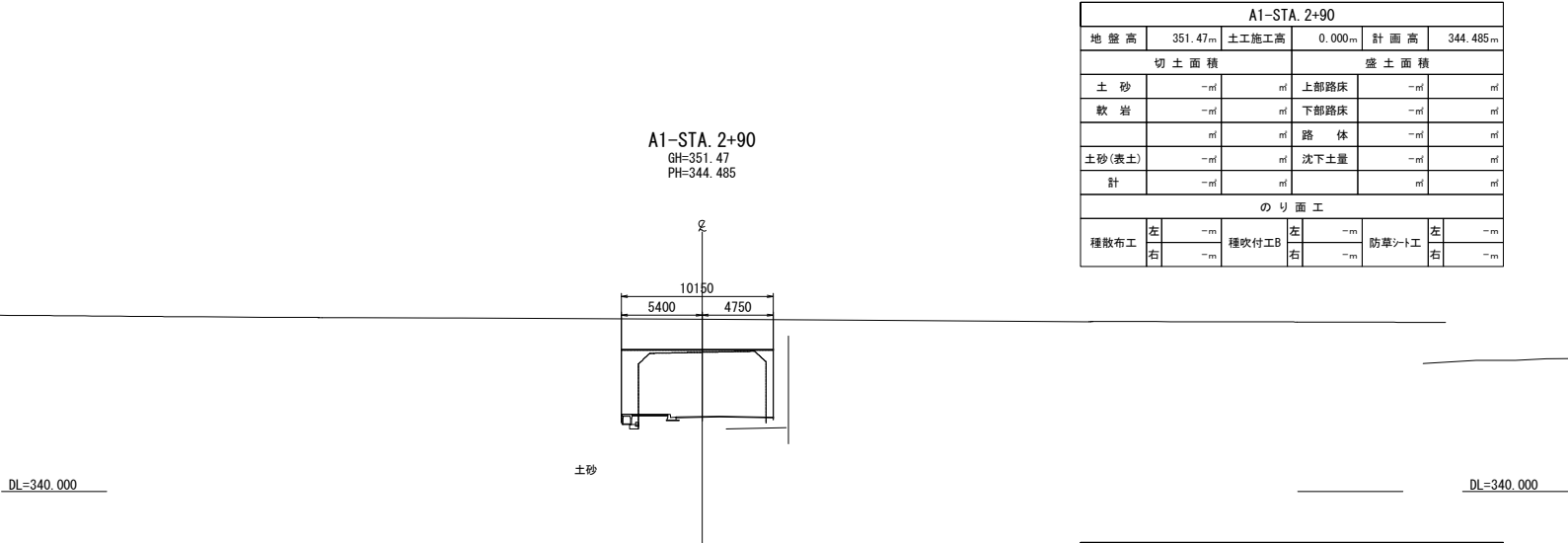
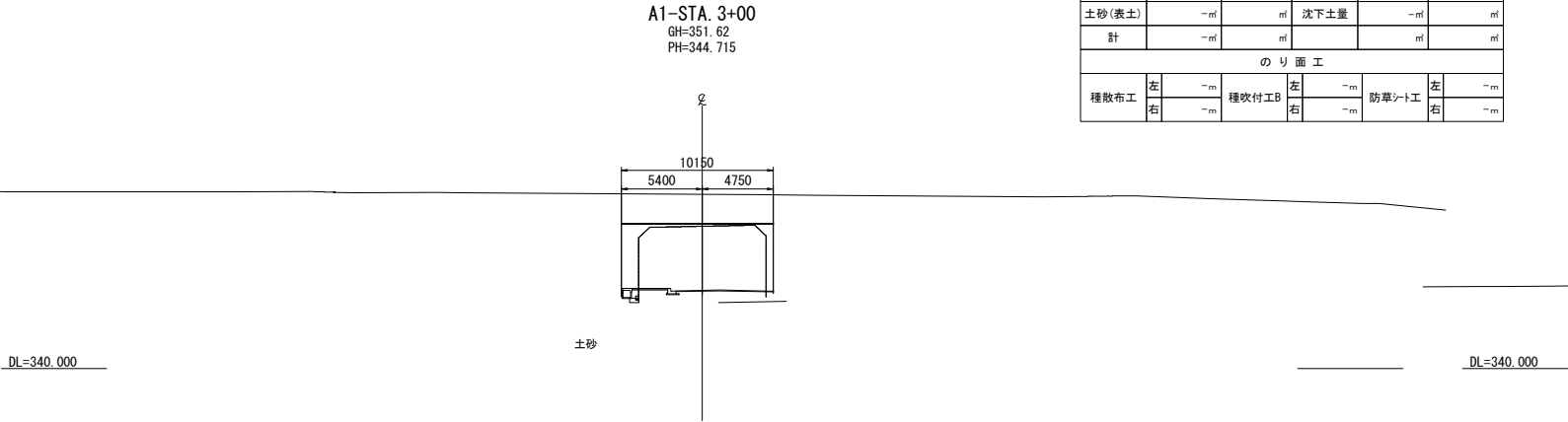
A1-STA. 3+00					
地 盤 高	351.62 _m	土工施工高	0.000 _m	計 画 高	344.715 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- _m	_m	上部路床	- _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	- _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	- _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	- _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	- _m

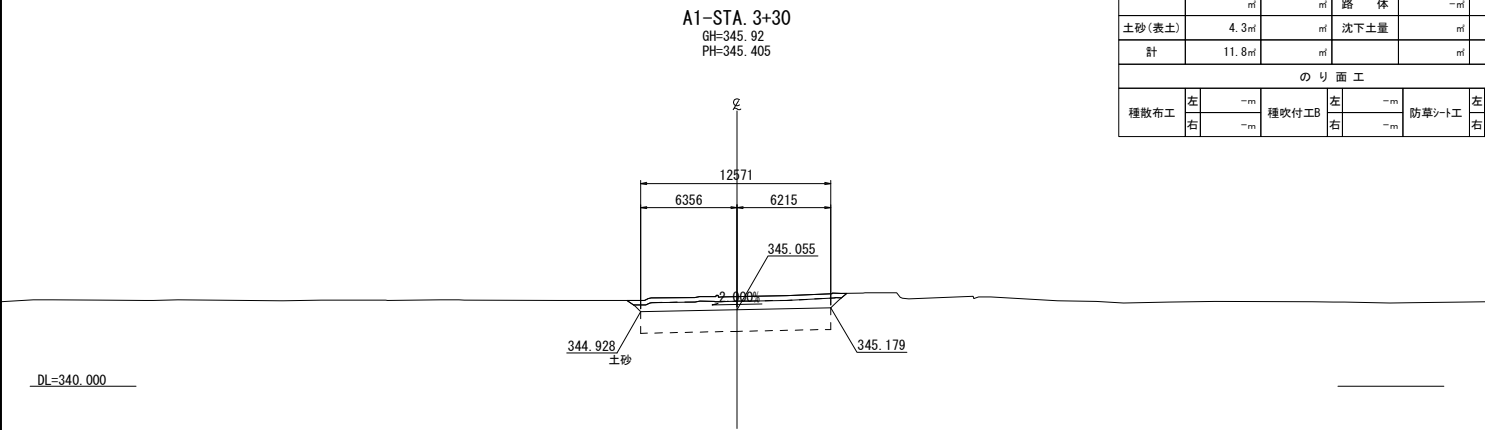
A1-STA. 3+20					
地 盤 高	345.70 _m	土工施工高	344.825 _m	計 画 高	345.175 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	6.0 _m	_m	上部路床	- _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	3.6 _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	9.6 _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	- _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	- _m

A1-STA. 3+10					
地 盤 高	346.64 _m	土工施工高	344.595 _m	計 画 高	344.945 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	25.0 _m	_m	上部路床	3.0 _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	4.6 _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	29.6 _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	1.7 _m
	右	- _m		右	1.2 _m
			防草シート工	左	- _m
				右	- _m

A1-STA. 2+90					
地 盤 高	351.47 _m	土工施工高	0.000 _m	計 画 高	344.485 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- _m	_m	上部路床	- _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	- _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	- _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	- _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	- _m

A1-STA. 2+80					
地 盤 高	351.37 _m	土工施工高	0.000 _m	計 画 高	344.255 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- _m	_m	上部路床	- _m	_m
軟 岩	- _m	_m	下部路床	- _m	_m
	_m	_m	路 体	- _m	_m
土砂(表土)	- _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	- _m	_m		_m	_m
の り 面 工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	- _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	- _m

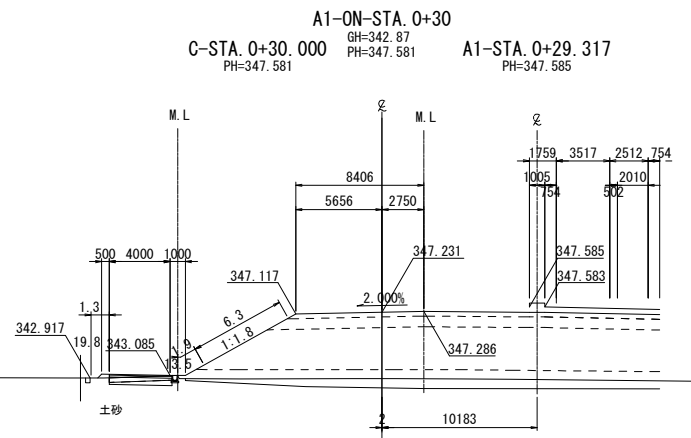




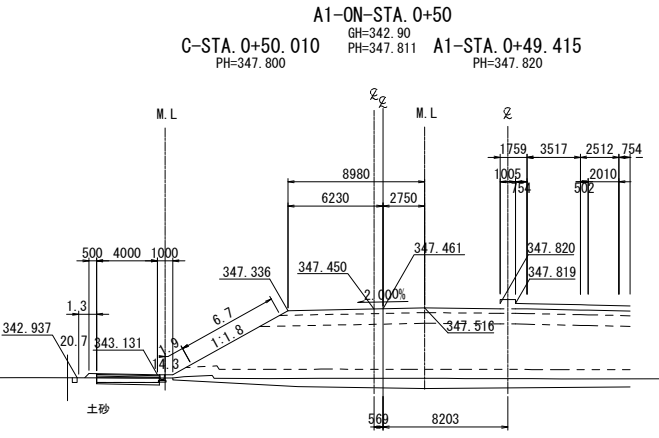
A1-STA. 3+30					
地 盤 高	345.92m	土工施工高	344.055m	計 画 高	345.405m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	7.5㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟 岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路 体	-㎡	㎡
土砂(表土)	4.3㎡	㎡	沈下土量	㎡	㎡
計	11.8㎡	㎡		㎡	㎡
の り 面 工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	-m

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A1ランプ横断図(9)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

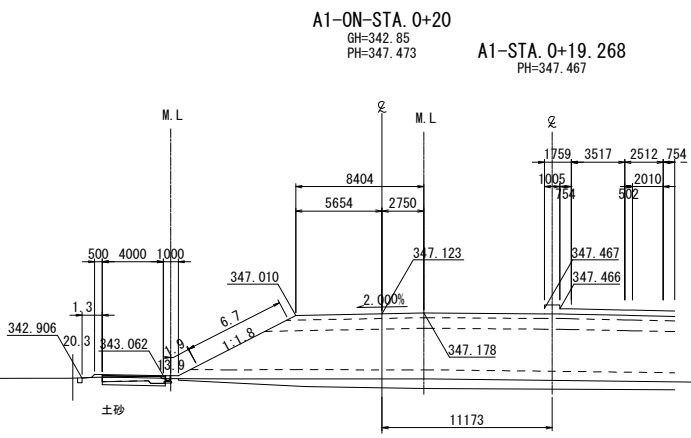
A1-ONランプ横断図(1)



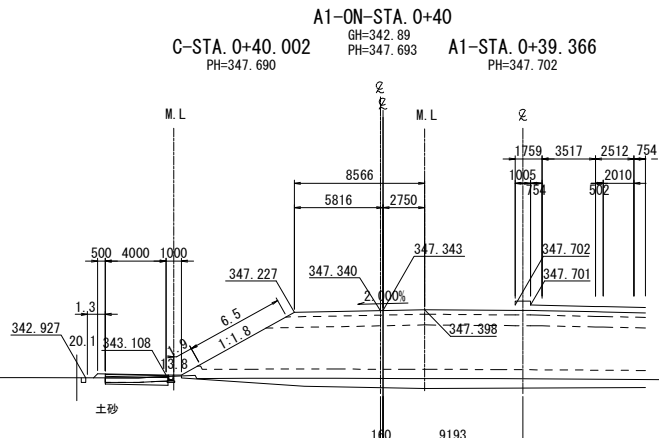
A1-ON-STA. 0+30					
地盤高	342.87m	土工施工高	347.231m	計画高	347.581m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)m	m	上部路床	2.6m	m
軟岩	-m	m	下部路床	6.7m	m
	m	m	路体	(0.2) 34.0m	m
土砂(表土)	(1.2)m	m	沈下土量	7.1m	m
計	(2.2)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 6.3m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



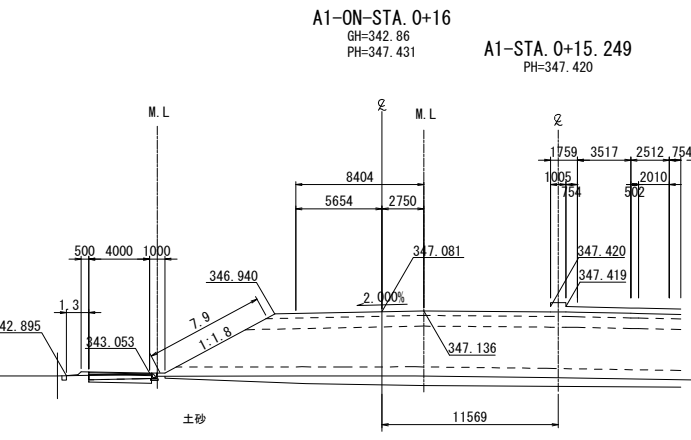
A1-ON-STA. 0+50					
地盤高	342.90m	土工施工高	347.461m	計画高	347.811m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.5)m	m	上部路床	2.8m	m
軟岩	-m	m	下部路床	7.1m	m
	m	m	路体	(0.2) 38.2m	m
土砂(表土)	(1.2)m	m	沈下土量	8.0m	m
計	(1.7)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 6.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



A1-ON-STA. 0+20					
地盤高	342.85m	土工施工高	347.123m	計画高	347.473m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)m	m	上部路床	2.6m	m
軟岩	-m	m	下部路床	6.8m	m
	m	m	路体	(0.1) 33.6m	m
土砂(表土)	(1.3)m	m	沈下土量	6.9m	m
計	(2.3)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 6.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.2) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



A1-ON-STA. 0+40					
地盤高	342.89m	土工施工高	347.343m	計画高	347.693m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.7)m	m	上部路床	2.7m	m
軟岩	-m	m	下部路床	6.8m	m
	m	m	路体	(0.2) 35.7m	m
土砂(表土)	(1.2)m	m	沈下土量	6.9m	m
計	(1.9)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 6.5m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

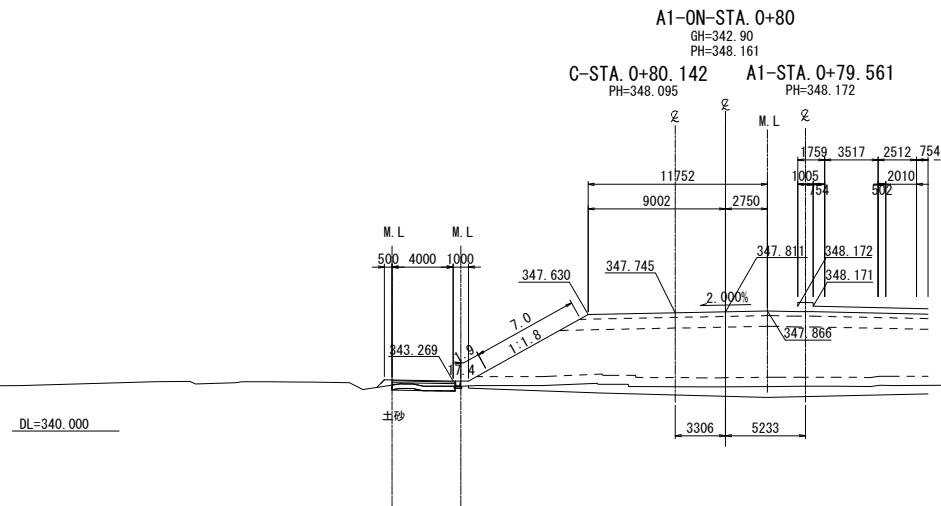


A1-ON-STA. 0+16					
地盤高	342.86m	土工施工高	347.081m	計画高	347.431m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)m	m	上部路床	3.0m	m
軟岩	-m	m	下部路床	7.7m	m
	m	m	路体	(0.1) 35.5m	m
土砂(表土)	(1.2)m	m	沈下土量	7.3m	m
計	(2.2)m	m			m
のり面工					
種散布工	左 7.9m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) -m
	右 -m		右 -m		右 -m

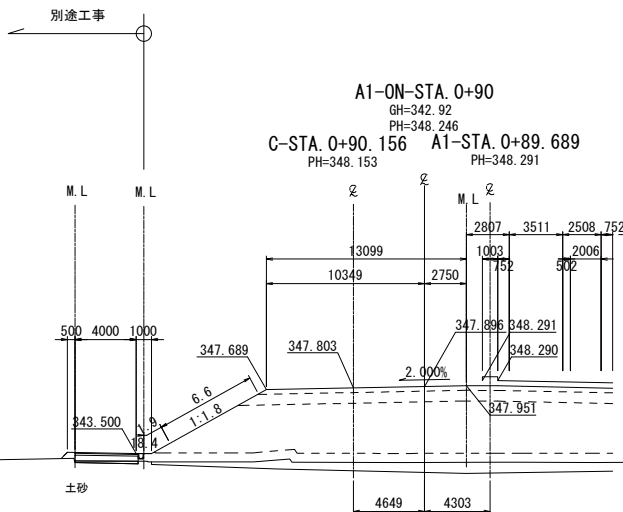
※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

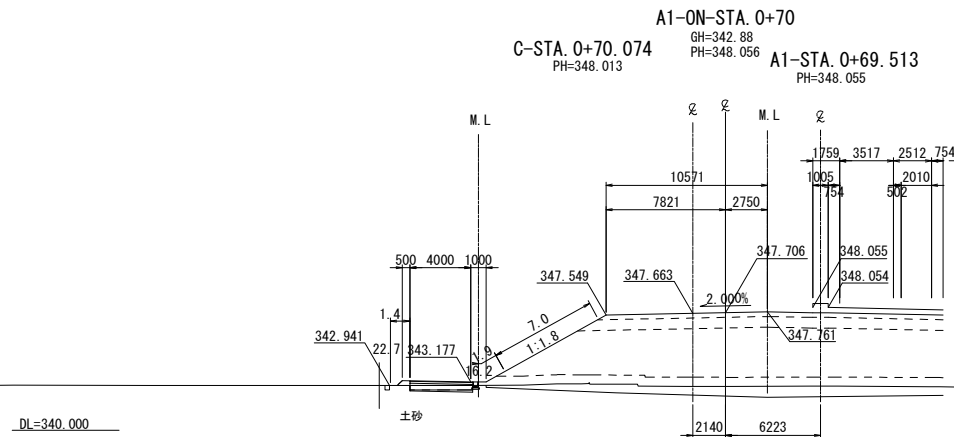
図面の種類	A1-ONランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



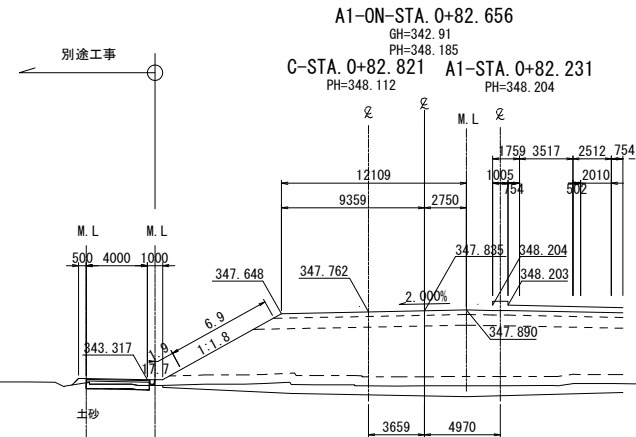
A1-ON-STA. 0+80								
地盤高		342.90m	土工施工高		347.811m	計画高		348.161m
切土面積			盛土面積					
土砂		(0.3)㎡	㎡	上部路床		3.6㎡	㎡	
軟岩		-㎡	㎡	下部路床		9.1㎡	㎡	
		㎡	㎡	路体		51.2㎡	㎡	
土砂(表土)		(1.2)㎡	㎡	沈下土量		9.5㎡	㎡	
計		(1.5)㎡	㎡			㎡	㎡	
のり面工								
種散布工		左 7.0m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m		
		-m		-m		-m		



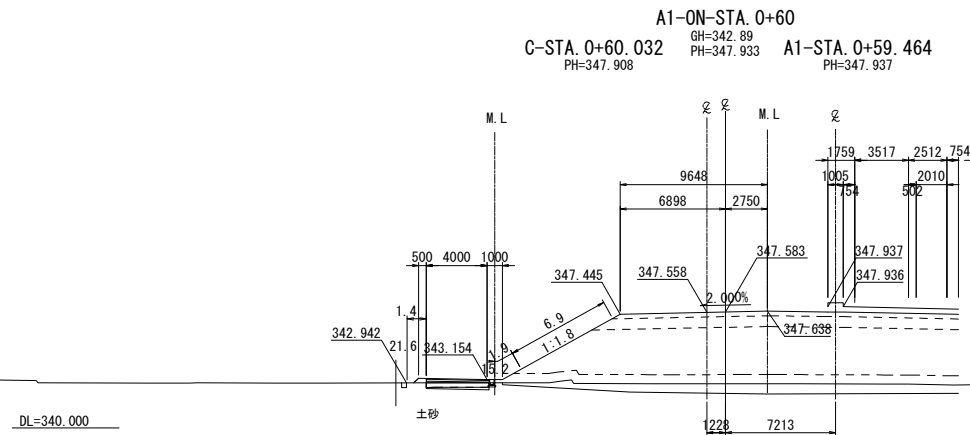
A1-ON-STA. 0+90					
地 盤 高	342.92m	土工施工高	347.896m	計 画 高	348.246m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	-㎡	㎡	上部路床	4.0㎡	㎡
軟 岩	-㎡	㎡	下部路床	10.0㎡	㎡
	㎡	㎡	路 体	57.3㎡	㎡
土砂(表土)	㎡	㎡	沈下土量	9.9㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
の り 面 工					
種散布工	左 6.6m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	-m		-m		-m



A1-ON-STA. 0+70					
地盤高	342.88m	土工施工高	347.706m	計画高	348.056m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.4) m ²	m ²	上部路床	3.3 m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	8.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	(0.2) 46.2 m ²	m ²
土砂(表土)	(1.2) m ²	m ²	沈下土量	9.0 m ²	m ²
計	(1.6) m ²	m ²			m ²
のり面工					
種散布工	左 7.0m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	-m		-m		-m



A1-ON-STA. 0+82.656					
地盤高	342.91m	土工施工高	347.835m	計画高	348.185m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	上部路床	3.7㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	9.3㎡		㎡
	㎡	路体	52.5㎡		㎡
土砂(表土)	㎡	沈下土量	10.8㎡		㎡
計	-㎡				㎡
のり面工					
種散布工	左 6.9m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 -m



A1-ON-STA. 0+60					
地盤高	342.89m	土工施工高	347.583m	計画高	347.933m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.5)㎡	㎡	上部路床	3.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	7.6㎡	㎡
	㎡		路体	(0.2) 42.1㎡	
土砂(表土)	(1.2)㎡	㎡	沈下土量	8.6㎡	㎡
計	(1.7)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 6.9m -m	種吹付工B	左 -m -m	防草シート工	左 (1.4) 1.9m -m

※数量表 () 内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道

若穂スマートIC工事

図面の種類

A1-ONランプ横断図(2)

縮尺

1:500

図面番号

/

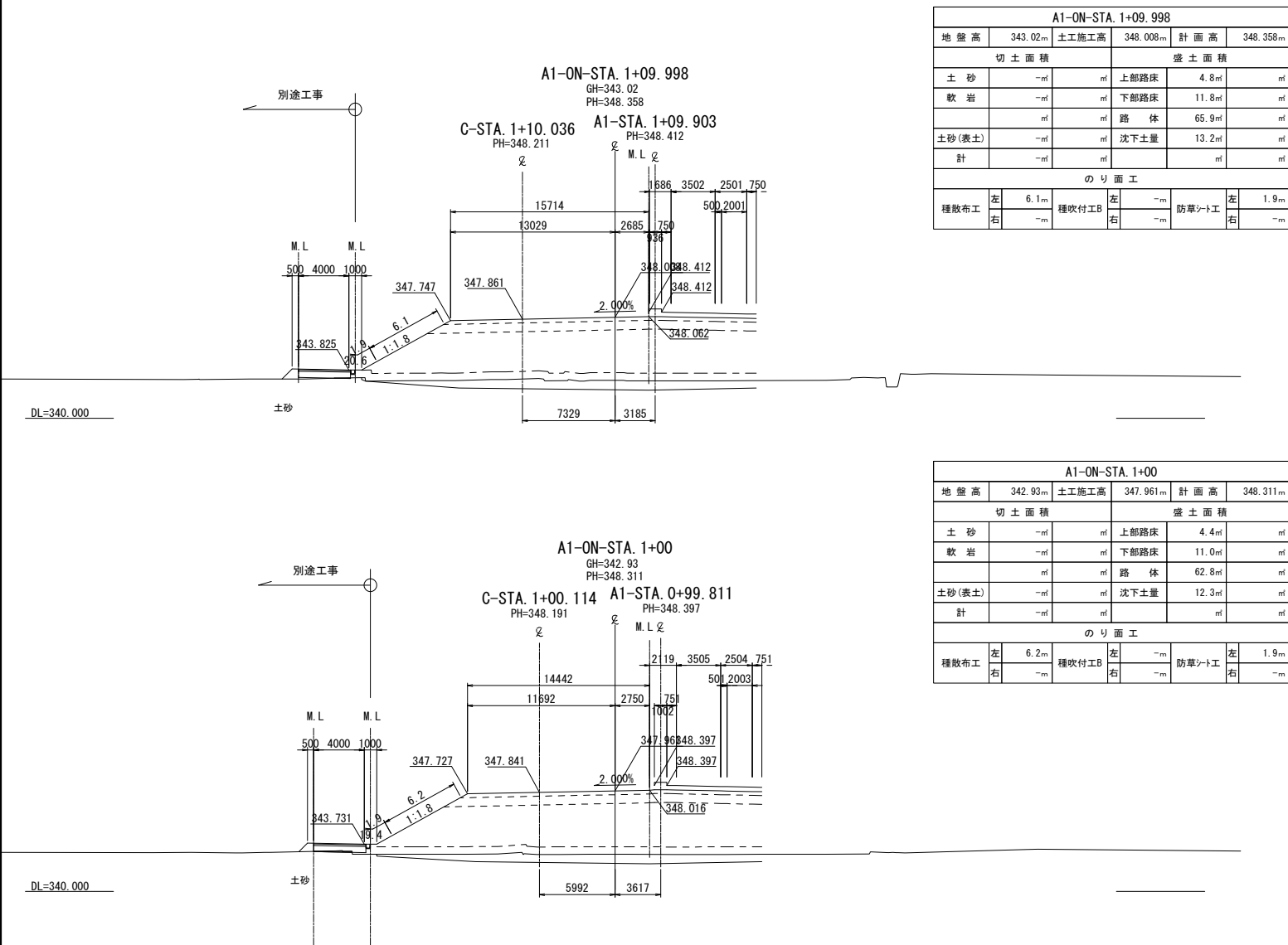
設計会社名

計画エンジニアリング株式会社

施工会社名

東日本高速道路株式会社

関東支社 長野工事事務所

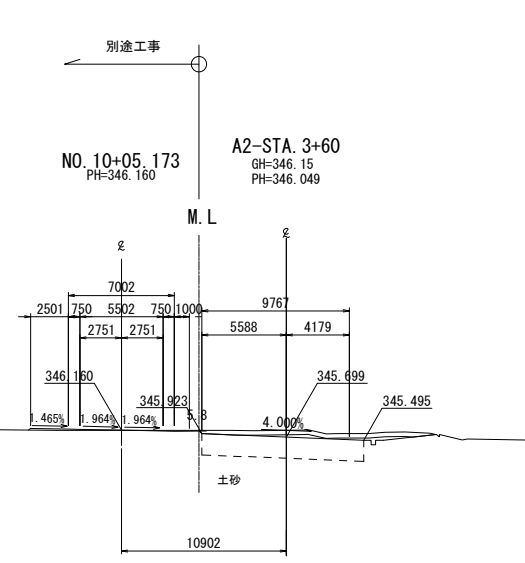


※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

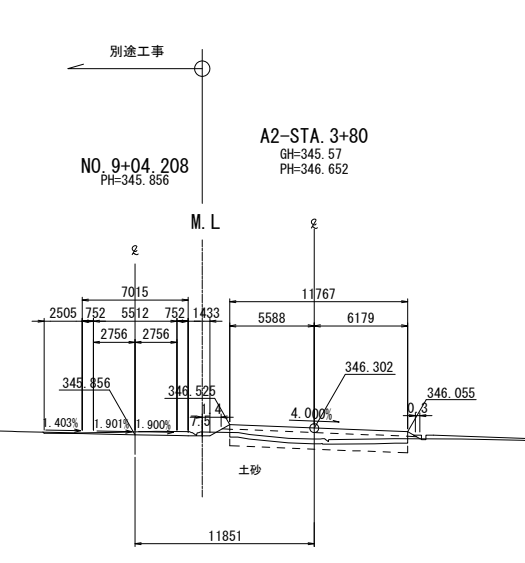
上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	A1-ONランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

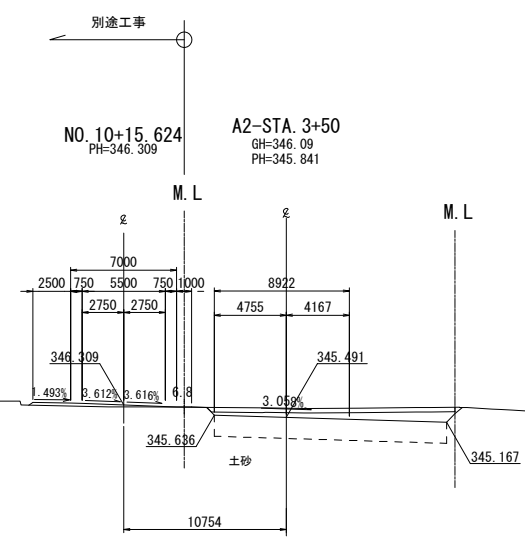
A 2 ランプ横断図 (1)



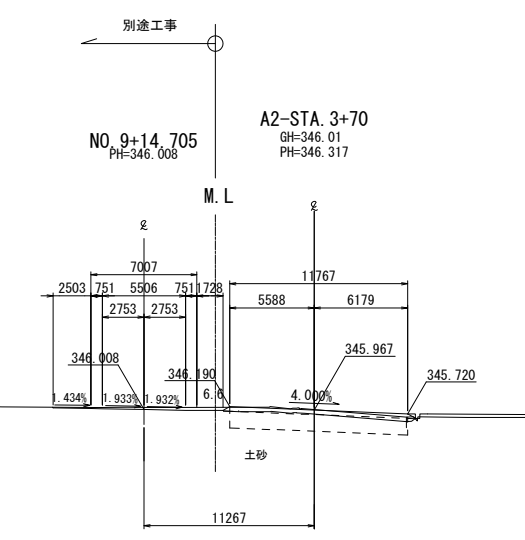
A2-STA. 3+60					
地盤高	346.15m	土工施工高	345.699m	計画高	346.049m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.3㎡	上部路床	-㎡	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	下部路床	-㎡	-㎡	㎡
土砂(表土)	4.4㎡	路体	-㎡	-㎡	㎡
計	5.7㎡	沈下土量	-㎡	-㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



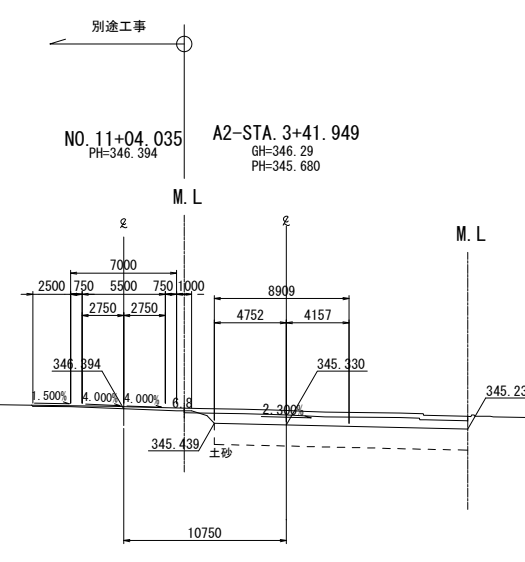
A2-STA. 3+80					
地盤高	345.57m	土工施工高	346.302m	計画高	346.652m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	上部路床	3.7㎡	㎡	㎡
軟岩	-㎡	下部路床	7.8㎡	㎡	㎡
土砂(表土)	3.5㎡	路体	1.9㎡	㎡	㎡
計	3.5㎡	沈下土量	-㎡	-㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.4m
	右 -m		右 -m		右 0.3m



A2-STA. 3+50					
地盤高	346.09m	土工施工高	345.491m	計画高	345.841m
切土面積			盛土面積		
土砂	6.5㎡	上部路床	-㎡	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	下部路床	-㎡	-㎡	㎡
土砂(表土)	4.9㎡	路体	-㎡	-㎡	㎡
計	11.4㎡	沈下土量	-㎡	-㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



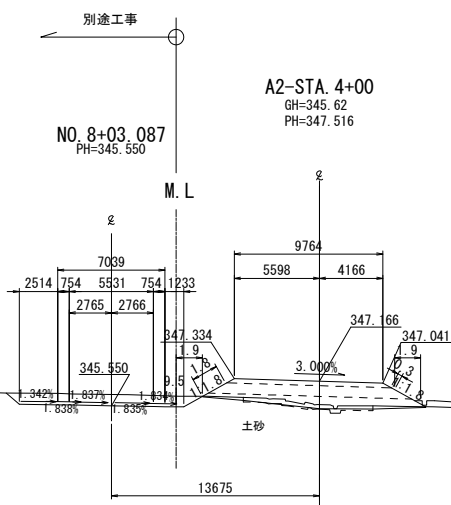
A2-STA. 3+70					
地盤高	346.01m	土工施工高	345.967m	計画高	346.317m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	上部路床	3.4㎡	㎡	㎡
軟岩	-㎡	下部路床	0.4㎡	㎡	㎡
土砂(表土)	3.7㎡	路体	3.3㎡	㎡	㎡
計	3.7㎡	沈下土量	-㎡	-㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



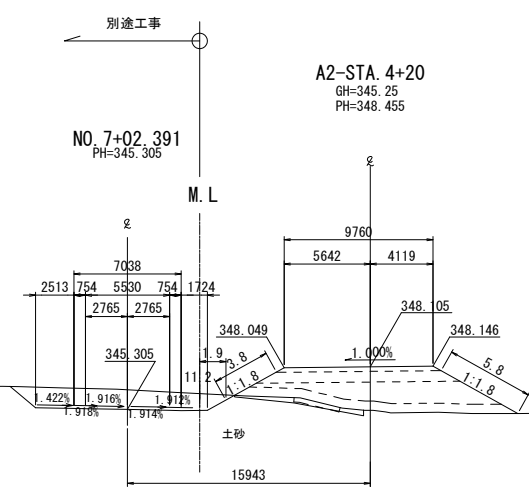
A2-STA. 3+41.949					
地盤高	346.29m	土工施工高	345.330m	計画高	345.680m
切土面積			盛土面積		
土砂	10.6㎡	上部路床	-㎡	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	下部路床	-㎡	-㎡	㎡
土砂(表土)	5.7㎡	路体	-㎡	-㎡	㎡
計	16.3㎡	沈下土量	-㎡	-㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプ横断図 (1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

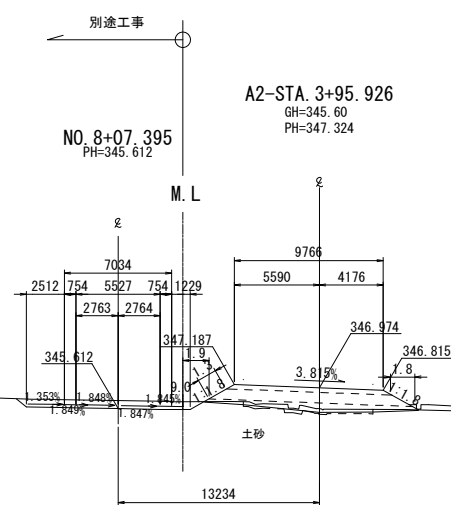
A 2 ランプ横断図 (2)



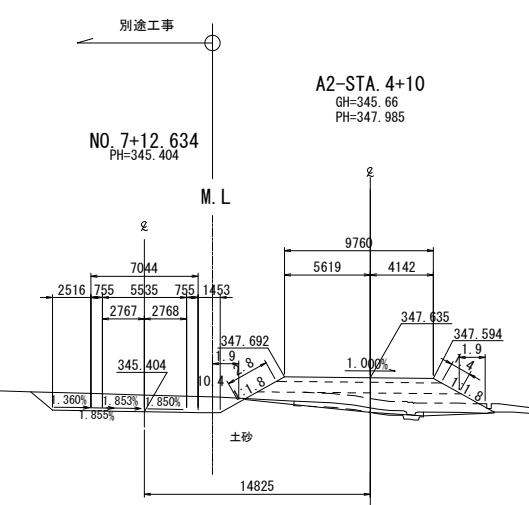
A2-STA. 4+00					
地盤高	345.62m	土工施工高	347.166m	計画高	347.516m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	5.5㎡	㎡
土砂(表土)	2.7㎡	㎡	沈下土量	2.8㎡	㎡
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 1.8m 右 0.3m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.9m



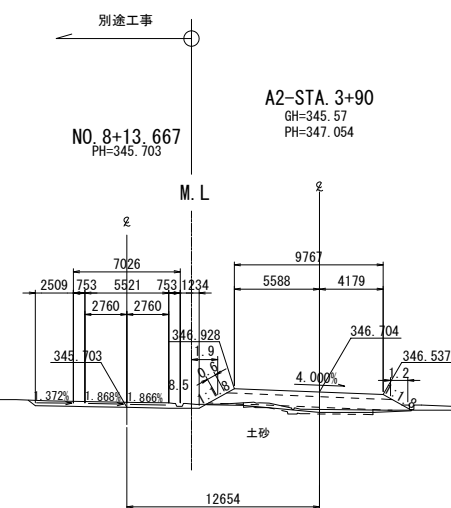
A2-STA. 4+20					
地盤高	345.25m	土工施工高	348.105m	計画高	348.455m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	16.5㎡	㎡
土砂(表土)	0.9㎡	㎡	沈下土量	2.3㎡	㎡
計	0.9㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 3.8m 右 5.8m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 -m



A2-STA. 3+95.926					
地盤高	345.60m	土工施工高	346.974m	計画高	347.324m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	5.2㎡	㎡
土砂(表土)	2.7㎡	㎡	沈下土量	2.4㎡	㎡
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 1.3m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.8m



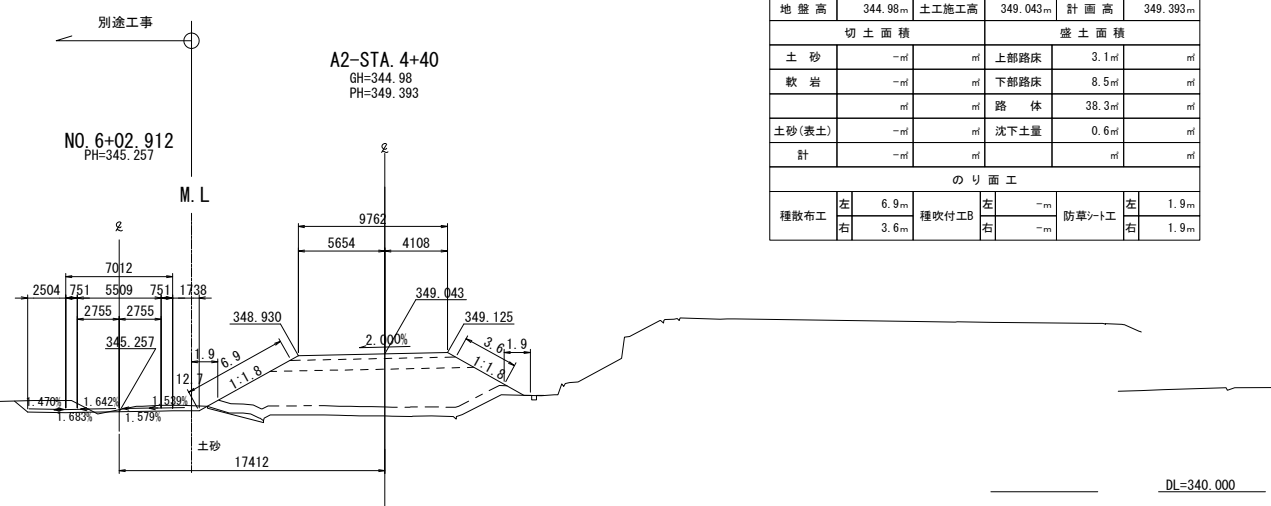
A2-STA. 4+10					
地盤高	345.66m	土工施工高	347.635m	計画高	347.985m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	9.2㎡	㎡
土砂(表土)	2.7㎡	㎡	沈下土量	3.6㎡	㎡
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 2.8m 右 1.4m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.9m



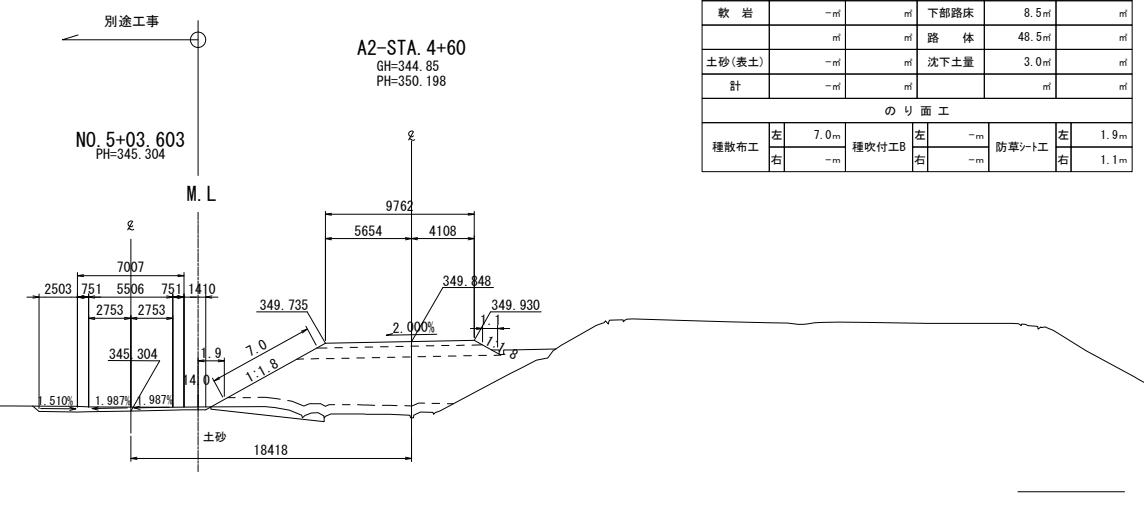
A2-STA. 3+90					
地盤高	345.57m	土工施工高	346.704m	計画高	347.054m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	5.5㎡	㎡
土砂(表土)	2.7㎡	㎡	沈下土量	2.0㎡	㎡
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 0.6m 右 -m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 1.2m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプ横断図 (2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

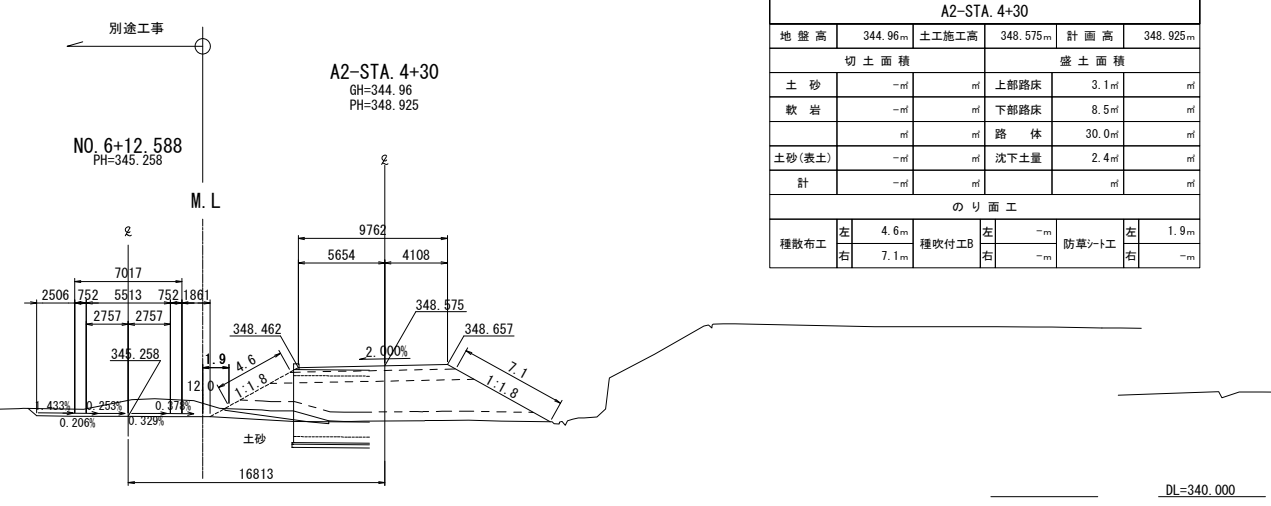
A 2 ランプ横断図 (3)



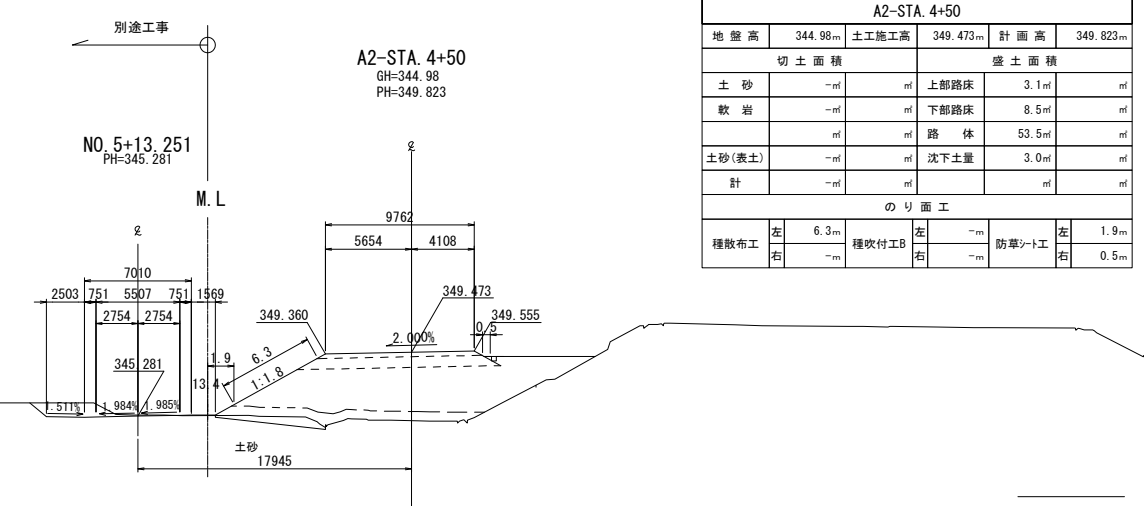
A2-STA. 4+40					
地 盤 高	344.98m	土工施工高	349.043m	計 画 高	349.393m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟 岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路 体	38.3㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	0.6㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
の り 面 工					
種散布工	左	6.9m	種吹付工B	左	1.9m
	右	3.6m		右	1.9m
				防草シート工	



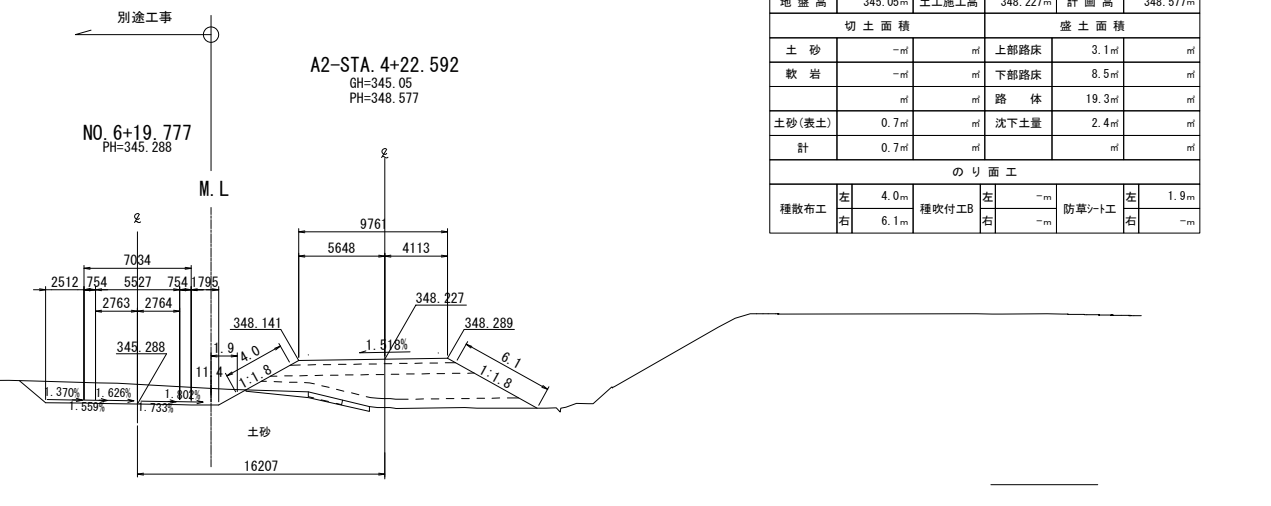
A2-STA. 4+60						
地盤高	344.85m	土工施工高	349.848m	計画高	350.198m	
切土面積			盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡	
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡	
	㎡	㎡	路体	48.5㎡	㎡	
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	3.0㎡	㎡	
計	-㎡	㎡		㎡	㎡	
のり面工						
種散布工	左	7.0m	種吹付工B	左	-m	
	右	-m		右	-m	
				防草シート工	左	1.9m
					右	1.1m



A2-STA. 4+30								
地盤高	344.96m	土工施工高	348.575m	計画高	348.925m			
切土面積			盛土面積					
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡			
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡			
	㎡	㎡	路体	30.0㎡	㎡			
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	2.4㎡	㎡			
計	-㎡	㎡		㎡	㎡			
のり面工								
種散布工	左	4.6m	種吹付工B	左	-m	防草シート工	左	1.9m
	右	7.1m		右	-m		右	-m

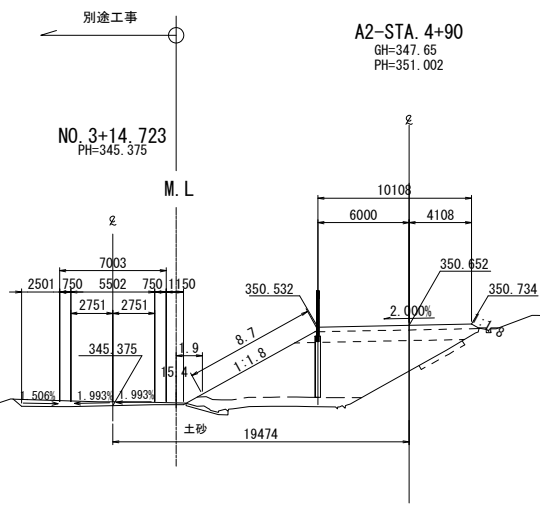


A2-STA. 4+50					
地盤 高	344.98 _m	土工施工 高	349.473 _m	計画 高	349.823 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- _㎡	_㎡	上部路床	3.1 _㎡	_㎡
軟 岩	- _㎡	_㎡	下部路床	8.5 _㎡	_㎡
	_㎡	_㎡	路 体	53.5 _㎡	_㎡
土砂(表土)	- _㎡	_㎡	沈下土量	3.0 _㎡	_㎡
計	- _㎡	_㎡		_㎡	_㎡
の り 面 工					
種散布工	左 6.3 _m	種吹付工B	左 - _m	防草シート工	左 1.9 _m
	右 - _m		右 - _m		右 0.5 _m

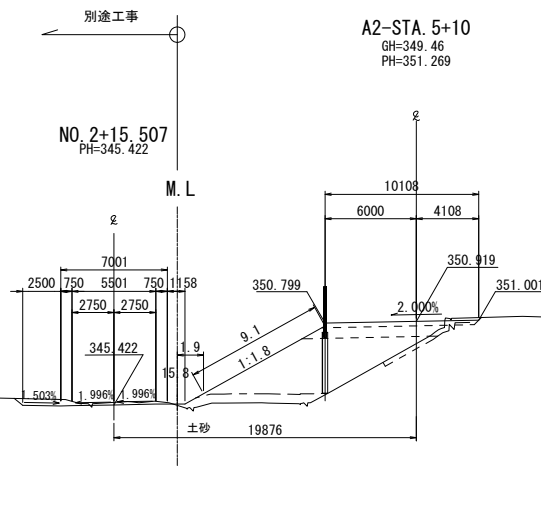


A2-STA. 4+22.592								
地盤高		345.05m	土工施工高		348.227m	計画高		348.577m
切土面積				盛土面積				
土砂		-㎡	㎡	上部路床		3.1㎡	㎡	
軟岩		-㎡	㎡	下部路床		8.5㎡	㎡	
		㎡	㎡	路体		19.3㎡	㎡	
土砂(表土)		0.7㎡	㎡	沈下土量		2.4㎡	㎡	
計		0.7㎡	㎡			㎡	㎡	
のり面工								
種散布工		左 4.0m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m		
		右 6.1m		右 -m		右 -m		

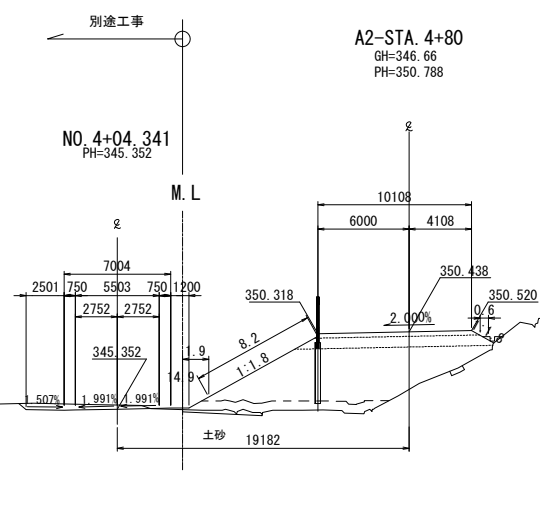
A 2 ランプ横断図 (4)



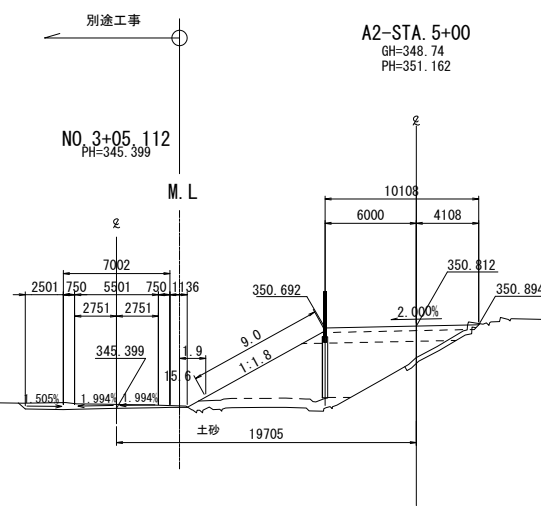
A2-STA. 4+90					
地盤高	347.65m	土工施工高	350.652m	計画高	351.002m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m ²	m ²	上部路床	3.1m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	7.8m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	41.3m ²	m ²
土砂(表土)	1.0m ²	m ²	沈下土量	0.6m ²	m ²
計	1.0m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 8.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



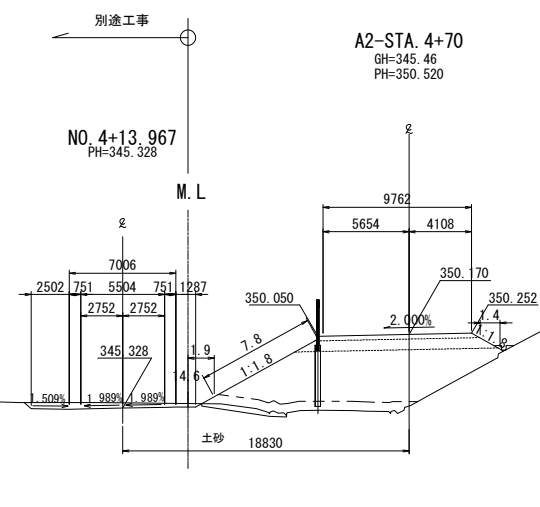
A2-STA. 5+10					
地盤高	349.46m	土工施工高	350.919m	計画高	351.269m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3m ²	m ²	上部路床	3.0m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	6.2m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	31.3m ²	m ²
土砂(表土)	2.2m ²	m ²	沈下土量	-m ²	m ²
計	2.5m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 9.1m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



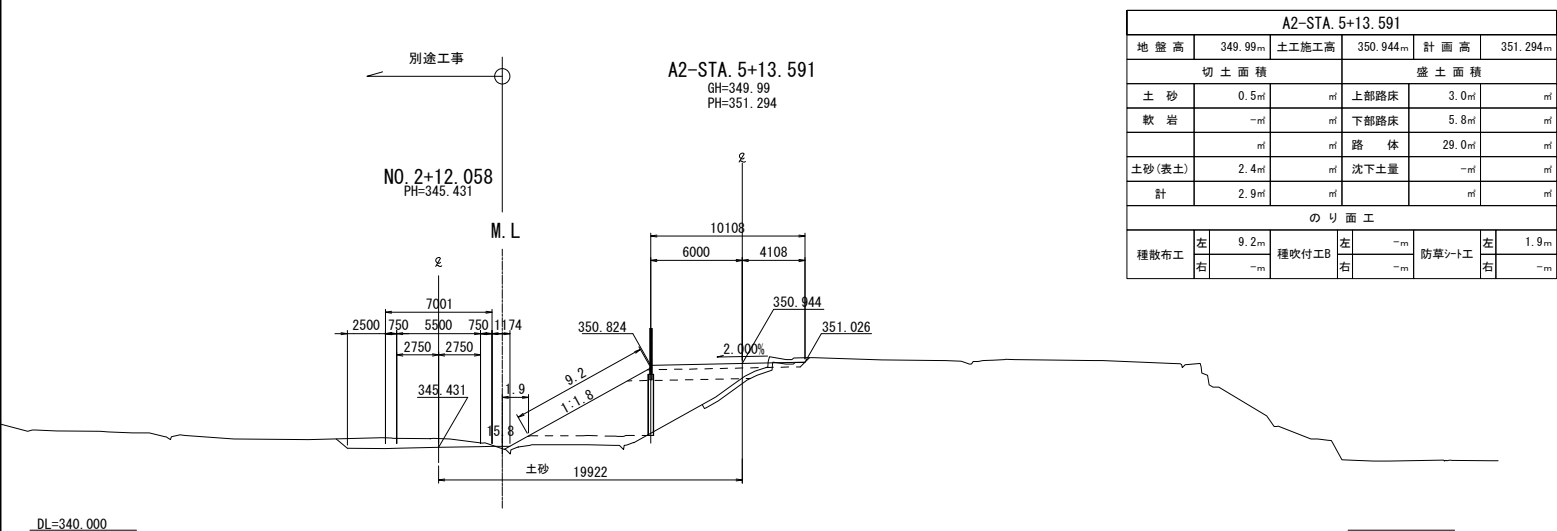
A2-STA. 4+80					
地盤高	346.66m	土工施工高	350.438m	計画高	350.788m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m ²	m ²	上部路床	3.1m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	8.9m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	45.1m ²	m ²
土砂(表土)	0.3m ²	m ²	沈下土量	1.1m ²	m ²
計	0.3m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 8.2m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 0.6m



A2-STA. 5+00					
地盤高	348.74m	土工施工高	350.812m	計画高	351.162m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m ²	m ²	上部路床	3.0m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	7.1m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	36.2m ²	m ²
土砂(表土)	1.8m ²	m ²	沈下土量	-m ²	m ²
計	1.8m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 9.0m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



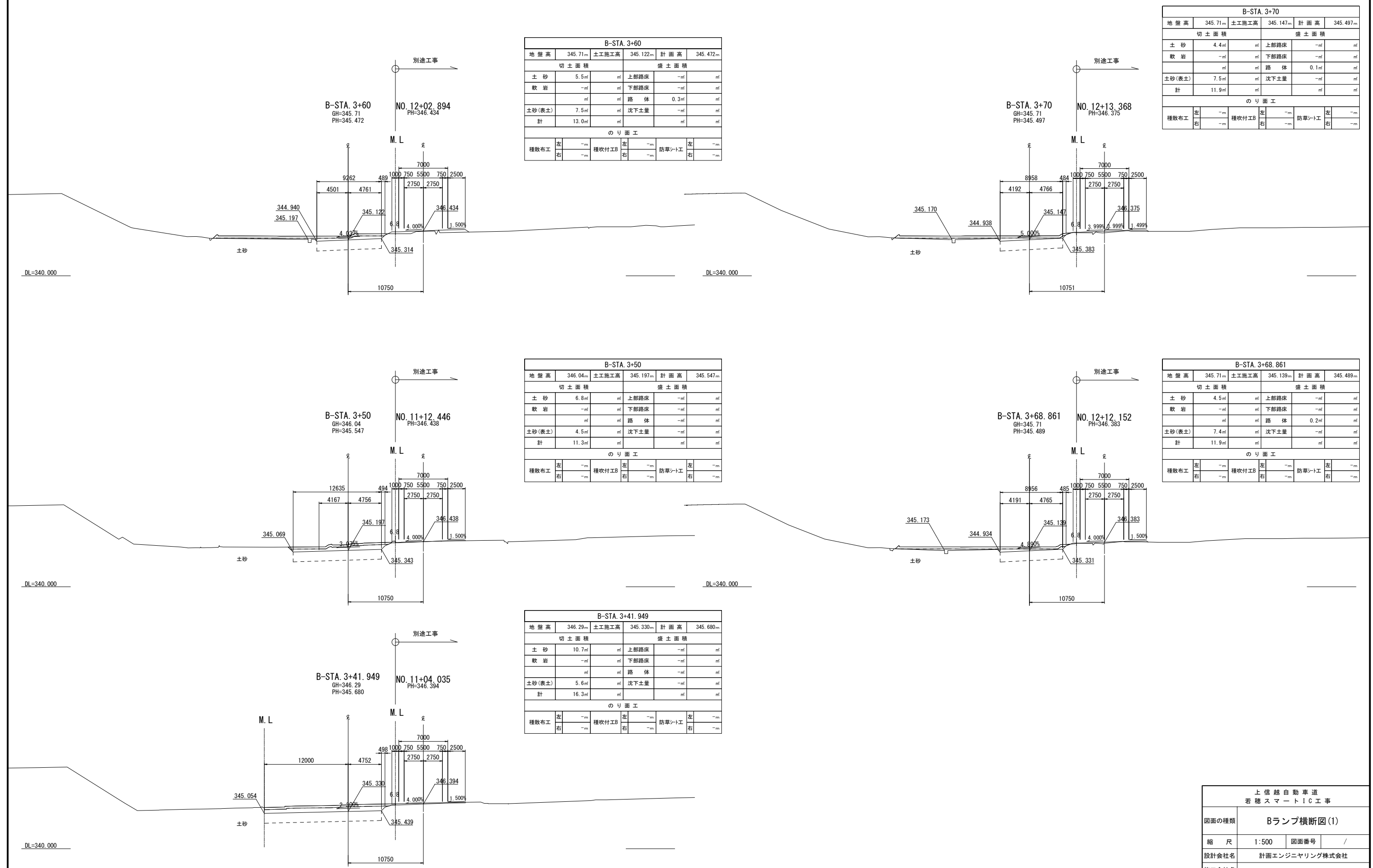
A2-STA. 4+70					
地盤高	345.46m	土工施工高	350.170m	計画高	350.520m
切土面積			盛土面積		
土砂	-m ²	m ²	上部路床	3.1m ²	m ²
軟岩	-m ²	m ²	下部路床	8.5m ²	m ²
	m ²	m ²	路体	46.7m ²	m ²
土砂(表土)	-m ²	m ²	沈下土量	1.6m ²	m ²
計	-m ²	m ²		m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 7.8m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 1.4m



A2-STA. 5+13.591					
地盤高	349.99m	土工施工高	350.944m	計画高	351.294m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.5㎡	㎡	上部路床	3.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	29.0㎡	㎡
土砂(表土)	2.4㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	2.9㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 9.2m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプ横断図(5)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Bランプ横断図(1)



B-STA. 3+70								
地 盤 高		345.71m	土 工 施 工 高		345.147m	計 画 高		345.497m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		4.4㎡	㎡	上部路床		-㎡	㎡	
軟 岩		-㎡	㎡	下部路床		-㎡	㎡	
		㎡	㎡	路 体		0.1㎡	㎡	
土砂(表土)		7.5㎡	㎡	沈下土量		-㎡	㎡	
計		11.9㎡	㎡			㎡	㎡	
の り 面 工								
左		-m	種吹付工B		左	-m	防草シート工	
右		-m			右	-m	右	

B-STA. 3+60								
地盤高		345.71m	土工施工高		345.122m	計画高		345.472m
切土面積			盛土面積					
土砂		5.5㎡	上部路床		-㎡			㎡
軟岩		-㎡	下部路床		-㎡			㎡
		㎡	路体		0.3㎡			㎡
土砂(表土)		7.5㎡	沈下土量		-㎡			㎡
計		13.0㎡			㎡			㎡
のり面工								
左		-m	種吹付工B		左	-m	防草シート工	
右		-m			右	-m	右	
							-m	

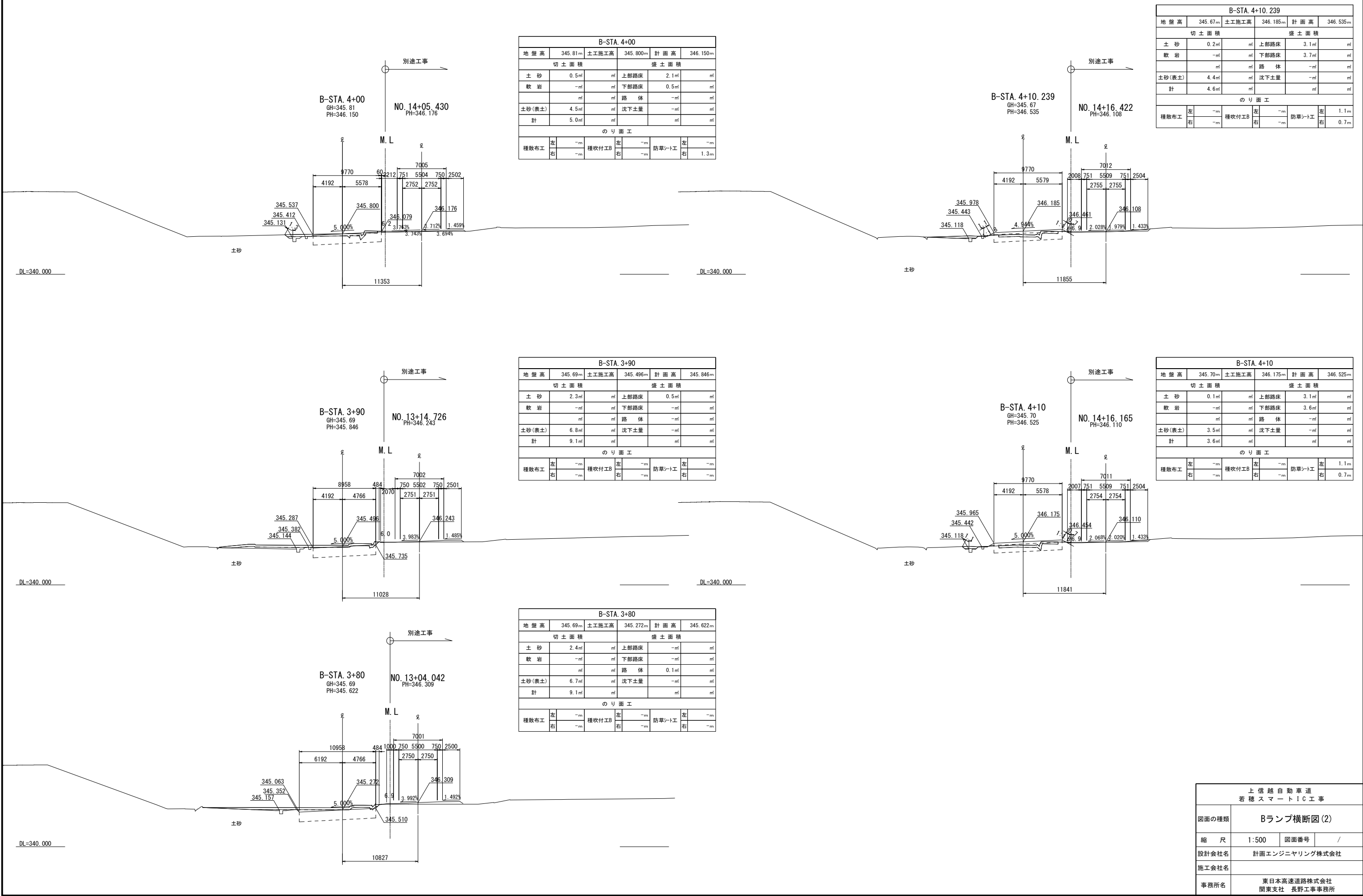
B-STA. 3+68.861								
地盤高		345.71m	土工施工高		345.139m	計画高		345.489m
切土面積			盛土面積					
土砂		4.5㎡	上部路床		-㎡			㎡
軟岩		-㎡	下部路床		-㎡			㎡
		㎡	路体		0.2㎡			㎡
土砂(表土)		7.4㎡	沈下土量		-㎡			㎡
計		11.9㎡			㎡			㎡
のり面工								
種散布工		左	-m	種吹付工B		左	-m	
		右	-m			右	-m	
				防草シート工		左	-m	
						右	-m	

B-STA. 3+50								
地 盤 高		346.04m	土 工 施 工 高		345.197m	計 画 高		345.547m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		6.8㎡	㎡	上 部 路 床		㎡	㎡	
軟 岩		㎡	㎡	下 部 路 床		㎡	㎡	
			㎡	路 体		㎡	㎡	
土砂(表土)		4.5㎡	㎡	沈下土量		㎡	㎡	
計		11.3㎡	㎡			㎡	㎡	
の り 面 工								
種散布工		左	㎡	種吹付工B		左	㎡	
		右	㎡			右	㎡	
				防草シート工		左	㎡	
						右	㎡	

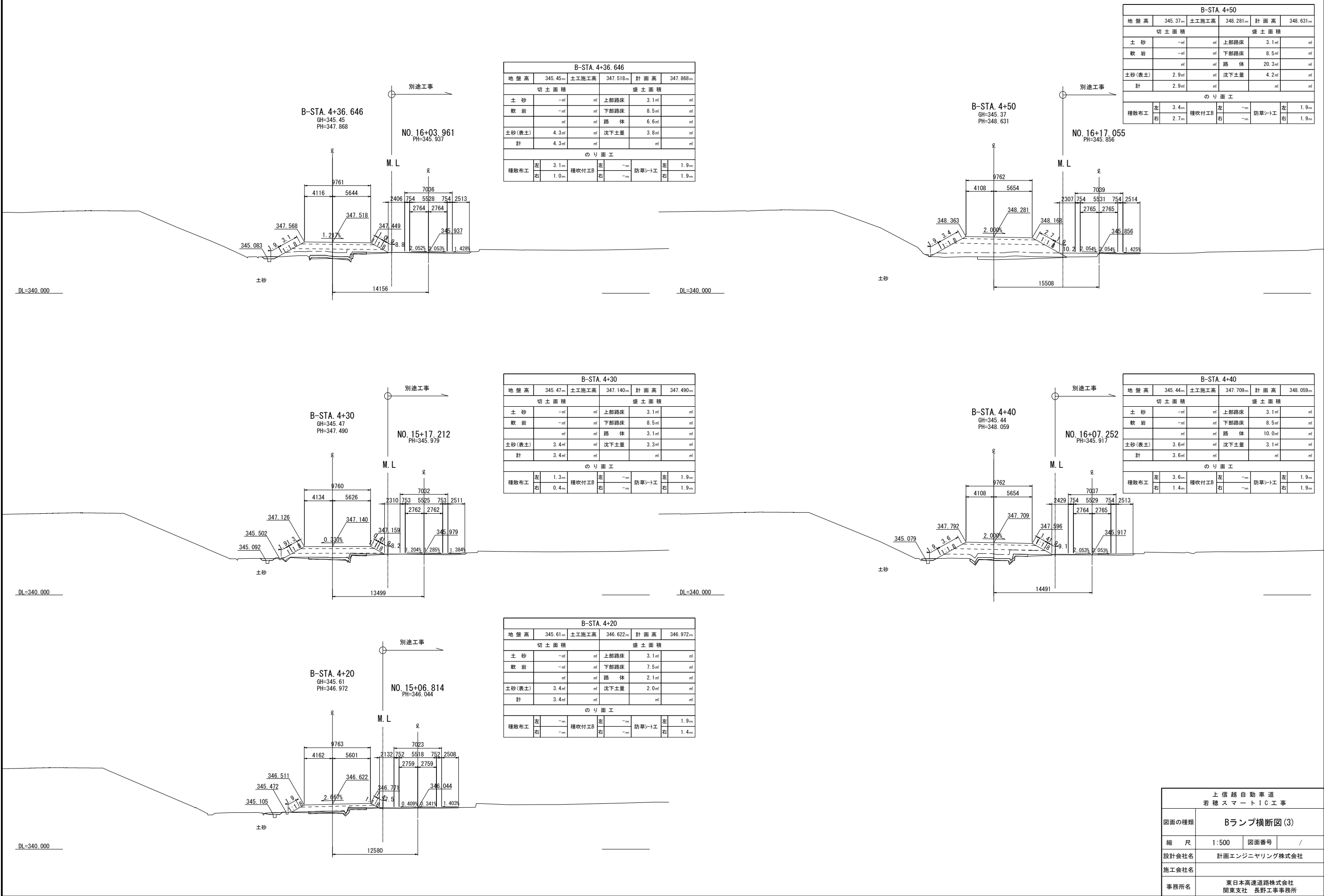
B-STA. 3+41.949					
地盤高	346.29m	土工施工高	345.330m	計画高	345.680m
切土面積			盛土面積		
土砂	10.7㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	5.6㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	16.3㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
			防草シート工	左	-m
				右	-m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Bランプ横断図(2)

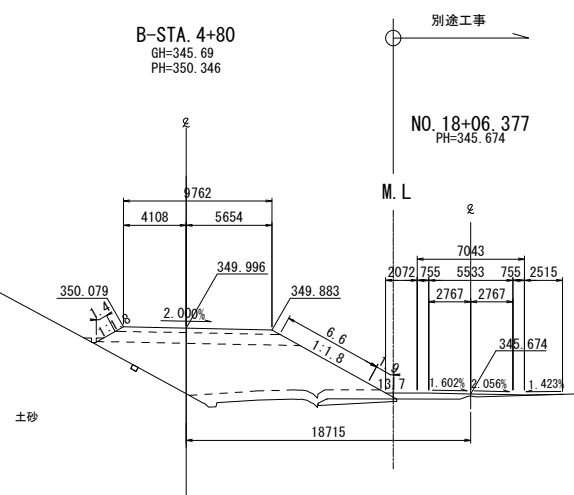


Bランプ横断図(3)

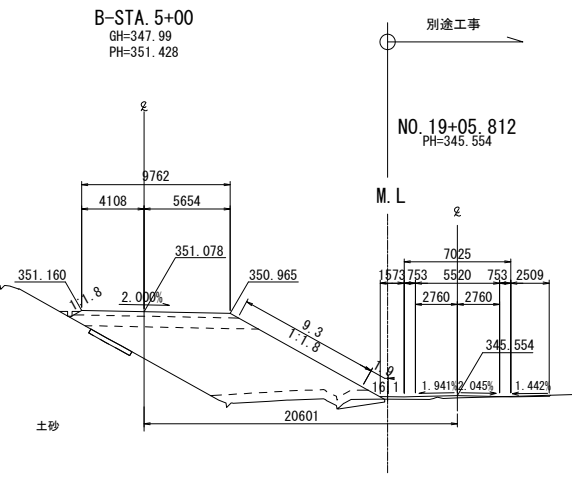


Bランプ横断図(4)

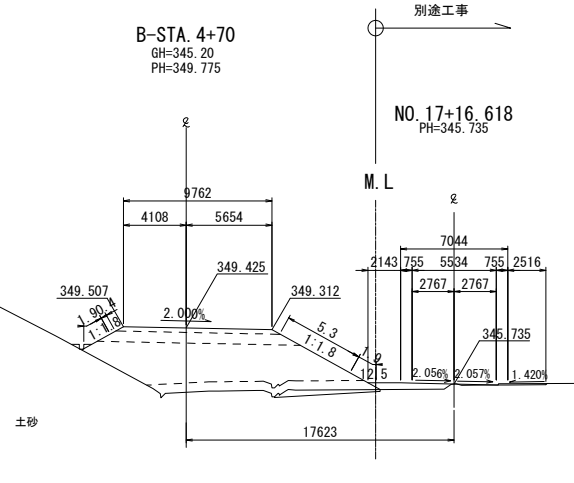
B-STA. 4+80					
地 盤 高	345.69 m	土工施工高	349.996 m	計 画 高	350.346 m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	- m	㎡	上部路床	3.1 m	㎡
軟 岩	- m	㎡	下部路床	8.5 m	㎡
	㎡	㎡	路 体	42.2 m	㎡
土砂(表土)	0.1 m	㎡	沈下土量	1.4 m	㎡
計	0.1 m	㎡		㎡	㎡
の り 面 工					
種散布工	左	- m	種吹付工B	左	- m
	右	6.6 m		右	- m
			防草シート工	左	1.4 m
				右	1.9 m



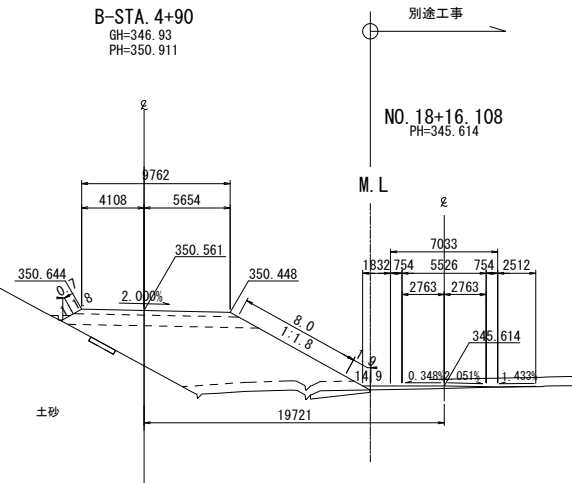
B-STA. 5+00								
地 盤 高		347.99m	土工施工高		351.078m	計 面 高		351.428m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		-m	m	上部路床		3.1m	m	
軟 岩		-m	m	下部路床		7.9m	m	
		m	m	路 体		48.2m	m	
土砂(表土)		0.9m	m	沈下土量		1.0m	m	
計		0.9m	m			m	m	
の り 面 工								
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m	防草シート工	左	-m
	右	9.3m		右	-m		右	1.9m



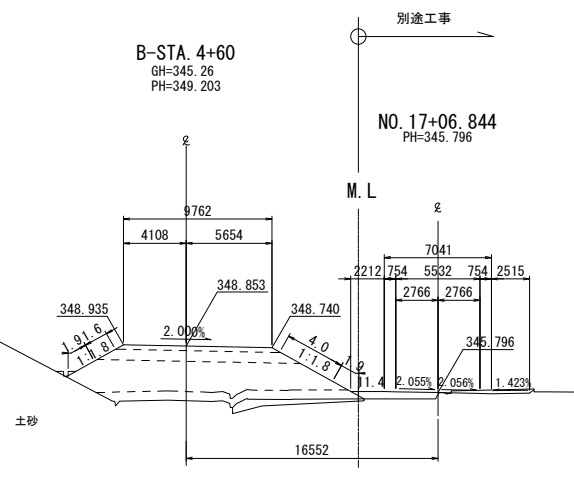
B-STA. 4+70							
地 盤 高	345.20 _m		土工施工高	349.425 _m	計 画 高	349.775 _m	
切 土 面 積			盛 土 面 積				
土 砂	- _㎡	㎡	上部路床	3.1 _㎡	㎡		
軟 岩	- _㎡	㎡	下部路床	8.5 _㎡	㎡		
			路 体	37.9 _㎡	㎡		
土砂(表土)	- _㎡	㎡	沈下土量	1.9 _㎡	㎡		
計	- _㎡	㎡		㎡	㎡		
の り 面 工							
種散布工	左	0.4 _m	種吹付工B	左	- _m	左	1.9 _m
	右	5.3 _m		右	- _m	右	1.9 _m



B-STA. 4+90								
地 盤 高		346.93 _m	土工施工高		350.561 _m	計 画 高		350.911 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		- _m	_m		上部路床	3.1 _m	_m	
軟 岩		- _m	_m		下部路床	8.4 _m	_m	
		_m	_m		路 体	45.7 _m	_m	
土砂(表土)		0.6 _m	_m		沈下土量	1.3 _m	_m	
計		0.6 _m	_m		_m	_m		_m
の り 面 工								
種散布工		左	- _m	種吹付工B		左	- _m	0.7 _m
		右	8.0 _m			右	- _m	1.9 _m
						防草シート工	左	
							右	



B-STA. 4+60								
地 盤 高		345.26 _m	土工施工高		348.853 _m	計 画 高		349.203 _m
切 土 面 積			盛 土 面 積					
土 砂		- _㎡	上部路床		3.1 _㎡	- _㎡		
軟 岩		- _㎡	下部路床		8.5 _㎡	- _㎡		
		- _㎡	路 体		31.5 _㎡	- _㎡		
土砂(表土)		- _㎡	沈下土量		2.9 _㎡	- _㎡		
計		- _㎡	- _㎡		- _㎡	- _㎡		
の り 面 工								
種散布工	左	1.6 _m	種吹付工B	左	- _m	防草シート工	左	1.9 _m
	右	4.0 _m		右	- _m		右	1.9 _m



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Bランプ横断図(5)

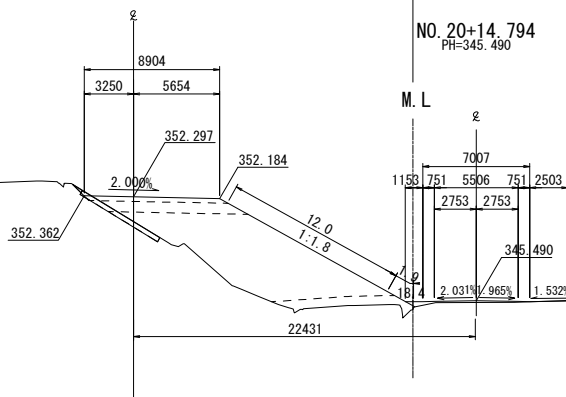
B-STA. 5+30								
地盤高	350.67m	土工施工高	352.297m	計画高	352.647m			
切土面積			盛土面積					
土砂	-㎡	㎡	上部路床	2.7㎡	㎡			
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	6.4㎡	㎡			
		㎡	路体	49.2㎡	㎡			
土砂(表土)	1.9㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡			
計	1.9㎡	㎡		㎡	㎡			
のり面工								
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m	防草シート工	左	-m
	右	12.0m		右	-m		右	1.9m

B-STA. 5+30
GH=350.67
PH=352.647

別途工事

NO. 20+14.794
PH=345.490

M.L



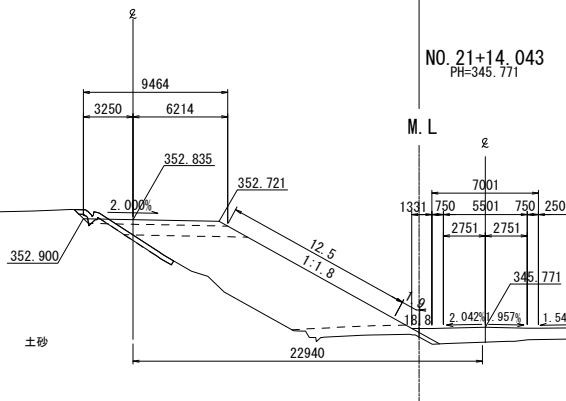
B-STA. 5+50						
地盤高	351.83m	土工施工高	352.835m	計画高	353.185m	
切土面積			盛土面積			
土砂	0.3㎡	㎡	上部路床	2.7㎡	㎡	
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.6㎡	㎡	
	㎡		路体	47.2㎡	㎡	
土砂(表土)	2.4㎡		沈下土量	-㎡	㎡	
計	2.7㎡	㎡		㎡	㎡	
のり面工						
種散布工	左	-m	種吹付工	左	-m	
	右	12.5m		右	-m	
				防草シート工	左	-m
					右	1.9m

B-STA. 5+50
GH=351.83
PH=353.185

別途工事

NO. 21+14.043
PH=345.771

M.L



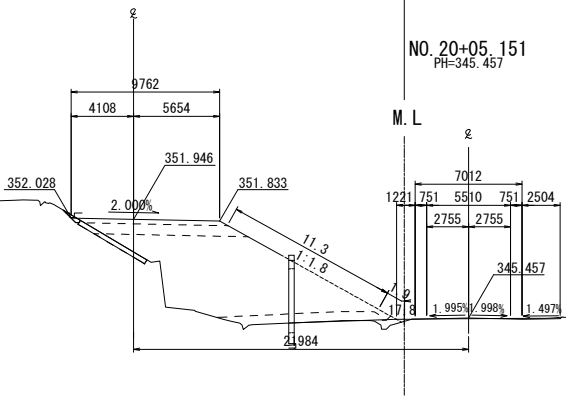
B-STA. 5+40											
地盤高		351.28m	土工施工高		352.593m	計画高		352.943m			
切土面積						盛土面積					
土砂		0.3㎡	rf		上部路床		2.7㎡	rf			
軟岩		-rf		rf		下部路床		6.0㎡	rf		
		rf				路体		48.5㎡	rf		
土砂(表土)		2.0㎡	rf		沈下土量		-rf	rf			
計		2.3㎡	rf				rf	rf			
のり面工											
種散布工		左	-m	種吹付工B		左	-m	防草シート工		左	-m
		右	12.4m			右	-m			右	1.9m

B-STA. 5+20
GH=349.79
PH=352.296

別途工事

NO. 20+05.151
PH=345.457

M.L

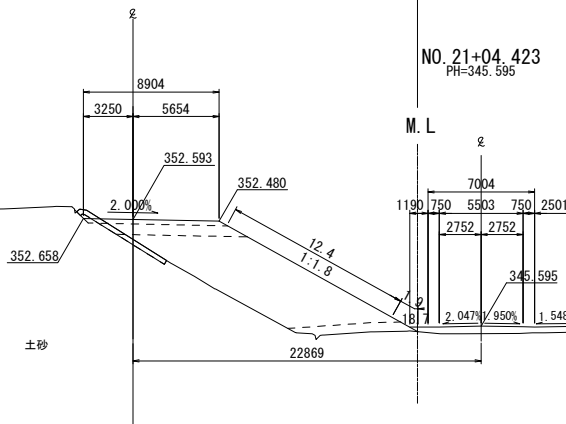


B-STA. 5+40
GH=351.28
PH=352.943

別途工事

NO. 21+04.423
PH=345.595

M.L



B-STA. 5+20					
地盤高	349.79m	土工施工高	351.946m	計画高	352.296m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	7.0㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	56.5㎡	㎡
土砂(表土)	1.7㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	1.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	11.3m		右	-m
				防草シート工	
				左	-m
				右	1.9m

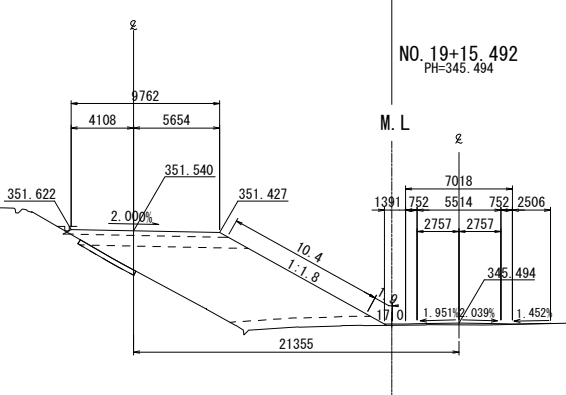
B-STA. 5+10								
地 盤 高		348.97 m	土工施工高		351.540 m	計 画 高		351.890 m
切 土 面 積				盛 土 面 積				
土 砂		-㎡	上部路床		3.1 ㎡	㎡		
軟 岩		-㎡	下部路床		7.4 ㎡	㎡		
		㎡	路 体		48.3 ㎡	㎡		
土砂(表土)		1.3 ㎡	沈下土量		-㎡	㎡		
計		1.3 ㎡			㎡	㎡		
の り 面 工								
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m	防草シート工	左	-m
	右	10.4 m		右	-m		右	1.9 m

B-STA. 5+10
GH=348.97
PH=351.890

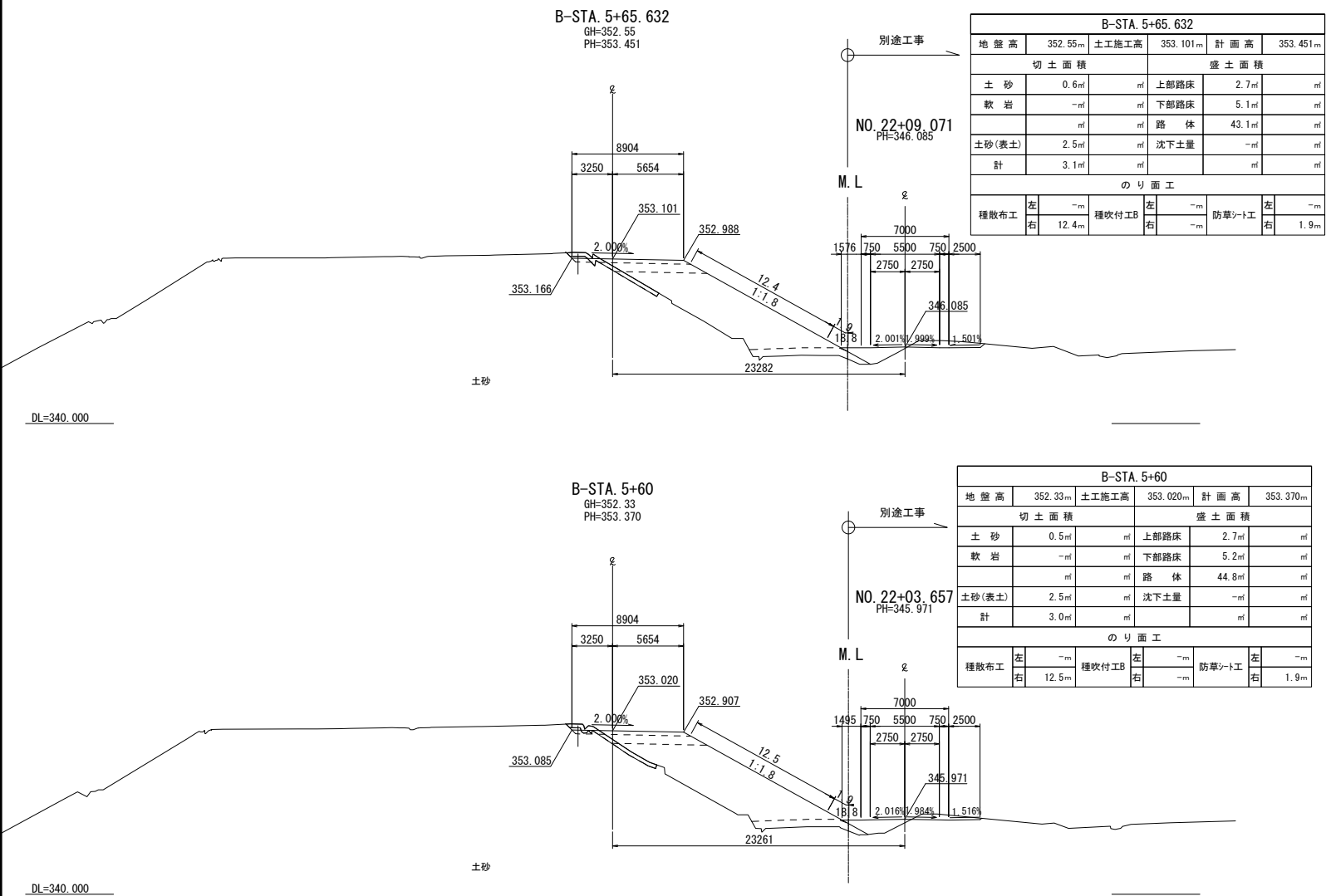
別途工事

NO. 19+15.492
PH=345.494

M.L



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

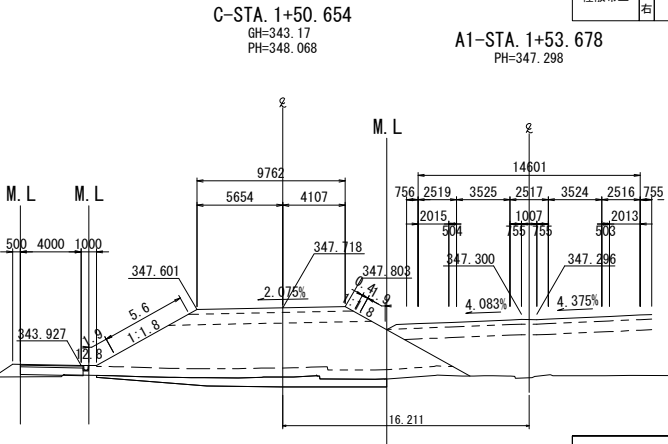
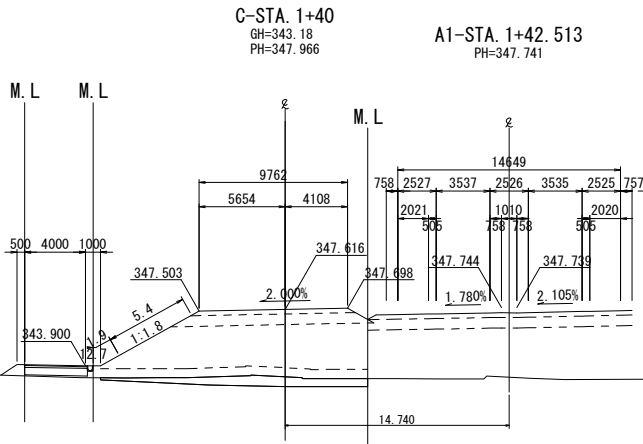


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Bランプ横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Cランプ横断図(1)

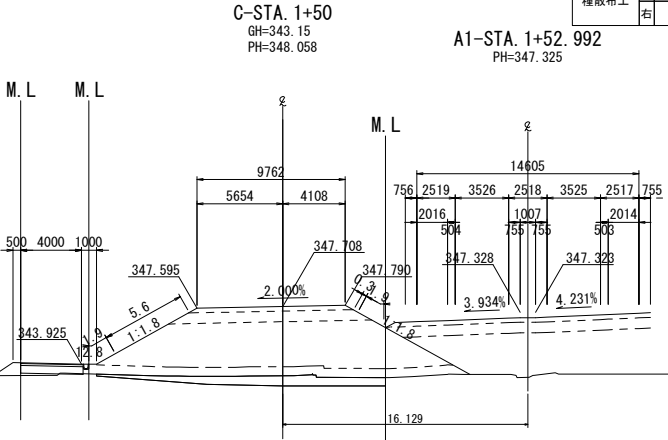
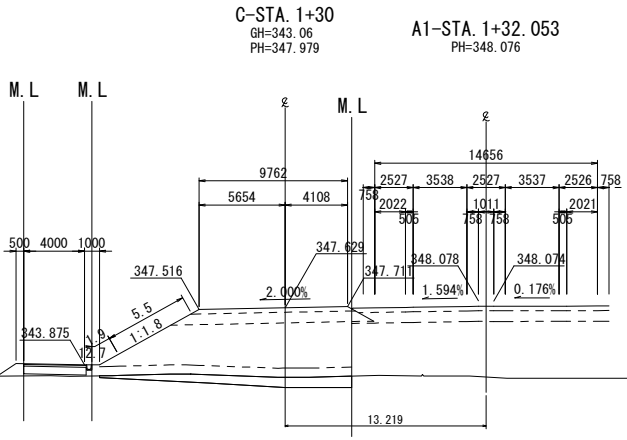
C-STA. 1+50.654					
地盤高	343.17m	土工施工高	347.718m	計画高	348.068m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.4) 49.5㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	9.3㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	5.6m	種吹付工B	左	1.9m
	右	0.4m		右	1.9m
			防草シート工		

C-STA. 1+40					
地 盤 高	343.18m	土工施工高	347.616m	計 画 高	347.966m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟 岩	-㎡	㎡	下部路床	8.4㎡	㎡
	㎡	㎡	路 体	(0.4) 43.7㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	8.3㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
の り 面 工					
種散布工	左 5.4m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

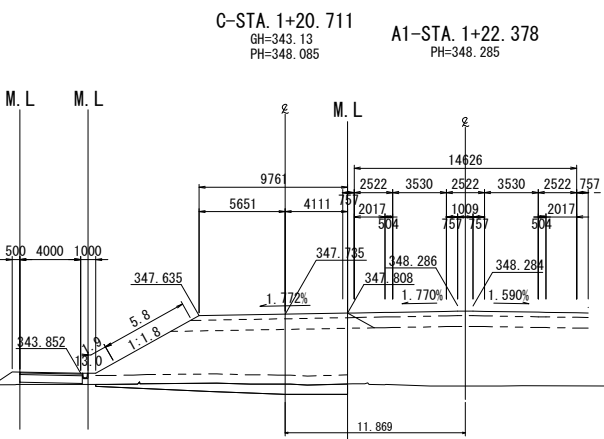


C-STA. 1+50					
地 盤 高	343.15m	土工施工高	347.708m	計 画 高	348.058m
切 土 面 積			盛 土 面 積		
土 砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟 岩	-㎡	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路 体	(0.3) 49.3㎡	㎡
土砂(表土)	(0.1) ㎡	㎡	沈下土量	9.2㎡	㎡
計	(0.1) ㎡	㎡		㎡	㎡
の り 面 工					
種散布工	左 5.6m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	-m		-m		-m

C-STA. 1+30					
地盤高	343.06m	土工施工高	347.629m	計画高	347.979m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	7.9㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.4) 42.5㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	8.7㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 5.5m -m	種吹付工	左 -m -m	防草シート工	左 1.9m -m



C-STA. 1+20.711								
地盤高		343.13m	土工施工高		347.735m	計画高		348.085m
切土面積			盛土面積					
土砂		-㎡	㎡	上部路床		3.0㎡	㎡	
軟岩		-㎡	㎡	下部路床		7.7㎡	㎡	
		㎡	㎡	路体		(0.4) 41.7㎡	㎡	
土砂(表土)		-㎡	㎡	沈下土量		8.1㎡	㎡	
計		-㎡	㎡			㎡	㎡	
のり面工								
種散布工		左 5.8m	種吹付工		左 -m	防草シート工		左 1.9m
		-m			-m			-m



※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道

若穂スマートIC工事

図面の種類	Cランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Cランプ横断図(2)

C-STA. 1+80					
地盤高	343.63m	土工施工高	348.615m	計画高	348.965m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	68.3㎡	㎡
土砂(表土)	(0.4)㎡	㎡	沈下土量	12.8㎡	㎡
計	(0.4)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 6.9m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 5.1m		右 -m		右 1.9m

C-STA. 1+90					
地盤高	343.52m	土工施工高	349.064m	計画高	349.414m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	80.4㎡	㎡
土砂(表土)	(0.4)㎡	㎡	沈下土量	19.0㎡	㎡
計	(0.4)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 7.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 8.1m		右 -m		右 1.9m

C-STA. 1+70					
地盤高	343.32m	土工施工高	348.208m	計画高	348.558m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.7㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	60.2㎡	㎡
土砂(表土)	(0.3)㎡	㎡	沈下土量	12.3㎡	㎡
計	(0.3)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 6.2m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 3.1m		右 -m		右 1.9m

C-STA. 1+82.654					
地盤高	343.60m	土工施工高	348.734m	計画高	349.084m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	70.7㎡	㎡
土砂(表土)	(0.5)㎡	㎡	沈下土量	14.7㎡	㎡
計	(0.5)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 7.1m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 5.8m		右 -m		右 1.9m

C-STA. 1+60					
地盤高	343.24m	土工施工高	347.905m	計画高	348.255m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.6㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.3)51.3㎡	㎡
土砂(表土)	(0.1)㎡	㎡	沈下土量	12.0㎡	㎡
計	(0.1)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 5.8m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 1.7m		右 -m		右 1.9m

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	Cランプ横断図(2)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Cランプ横断図(3)

C-STA. 2+20					
地盤高	343.89 _m	土工施工高	350.329 _m	計画高	350.679 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.1)	- _m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	106.6 _m	_m
土砂(表土)	(1.2)	0.7 _m	沈下土量	- _m	_m
計	(1.3)	0.7 _m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	10.1 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	12.3 _m		右	- _m
			防草シート工	左	1.9 _m
				右	1.9 _m

A1-STA. 2+56.788
PH=343.818

C-STA. 2+40					
地盤高	346.78 _m	土工施工高	350.928 _m	計画高	351.278 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	75.6 _m	_m
土砂(表土)	(0.8)	_m	沈下土量	- _m	_m
計	(0.8)	_m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	11.0 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	4.4 _m		右	- _m
			防草シート工	左	1.9 _m
				右	- _m

C-STA. 2+40
GH=346.78
PH=351.278

C-STA. 2+10					
地盤高	343.59 _m	土工施工高	349.947 _m	計画高	350.297 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	104.0 _m	_m
土砂(表土)	(1.2)	0.1 _m	沈下土量	17.0 _m	_m
計	(1.2)	0.1 _m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	9.4 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	11.4 _m		右	- _m
			防草シート工	左	1.9 _m
				右	1.9 _m

A1-STA. 2+37
PH=343.873

C-STA. 2+30					
地盤高	344.50 _m	土工施工高	350.655 _m	計画高	351.005 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	100.0 _m	_m
土砂(表土)	(1.1)	_m	沈下土量	16.0 _m	_m
計	(1.1)	_m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	10.8 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	9.2 _m		右	- _m
			防草シート工	左	1.9 _m
				右	- _m

C-STA. 2+30
GH=344.50
PH=351.005

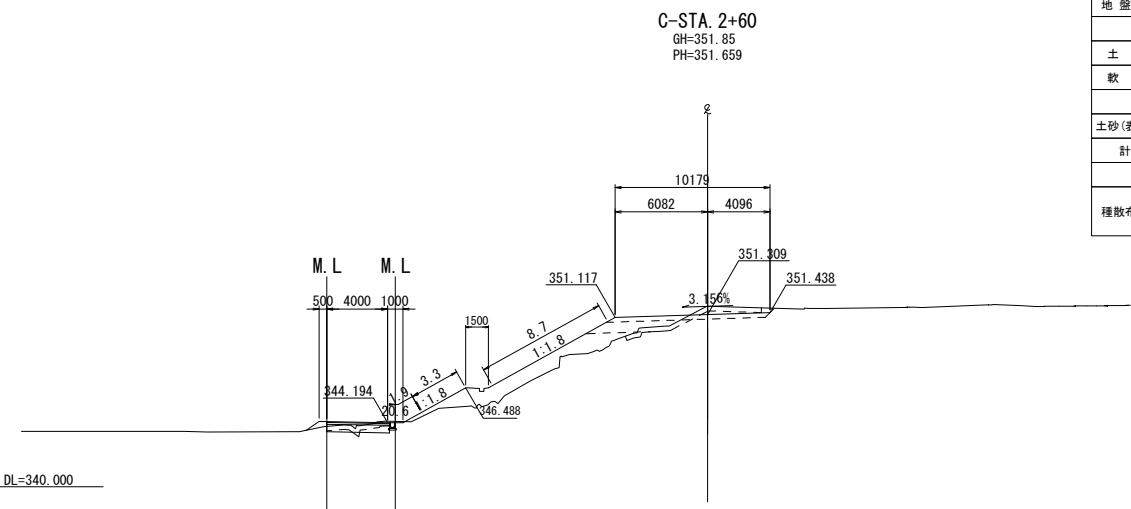
C-STA. 2+00					
地盤高	343.54 _m	土工施工高	349.513 _m	計画高	349.863 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.2 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	8.8 _m	_m
	_m	_m	路体	93.3 _m	_m
土砂(表土)	(0.4)	_m	沈下土量	15.6 _m	_m
計	(0.4)	_m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	8.6 _m	種吹付工B	左	- _m
	右	10.4 _m		右	- _m
			防草シート工	左	1.9 _m
				右	1.9 _m

A1-STA. 2+18.836
PH=344.307

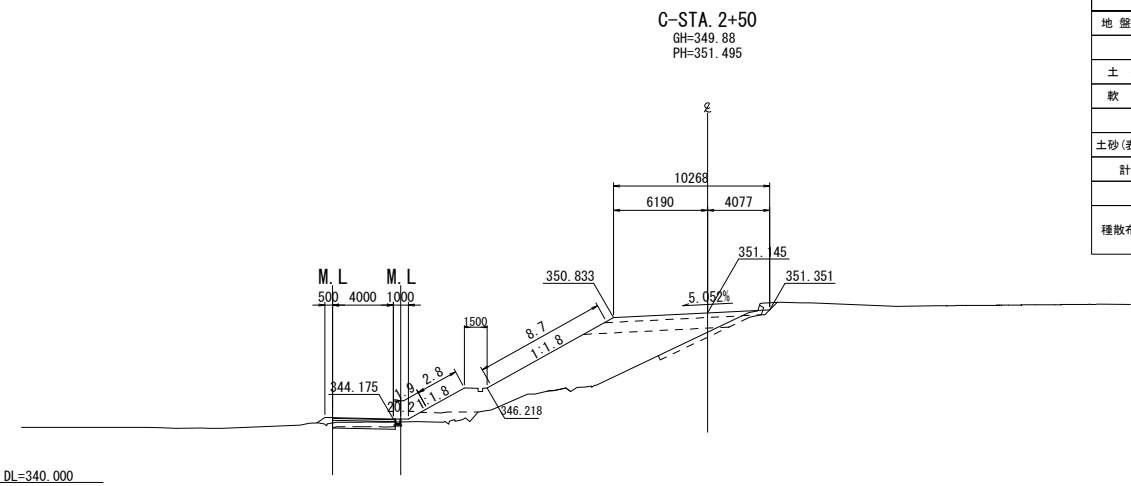
※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	Cランプ横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

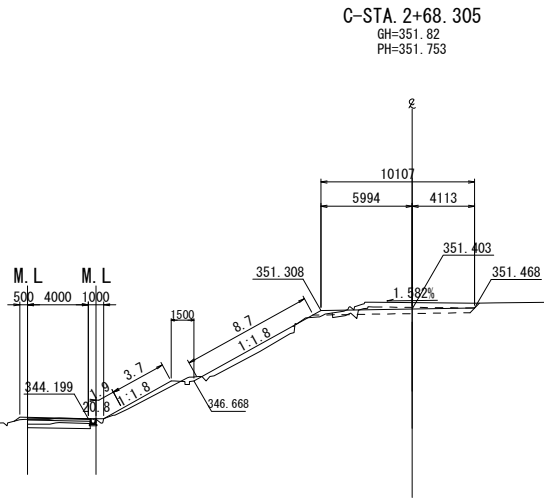


C-STA. 2+60					
地盤高	351.85m	土工施工高	351.309m	計画高	351.659m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.8) 2.2㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	3.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	13.2㎡	㎡
土砂(表土)	(1.4) 2.9㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	(2.2) 5.1㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 12.0m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m	右 -m	右 -m	右 -m	右 -m



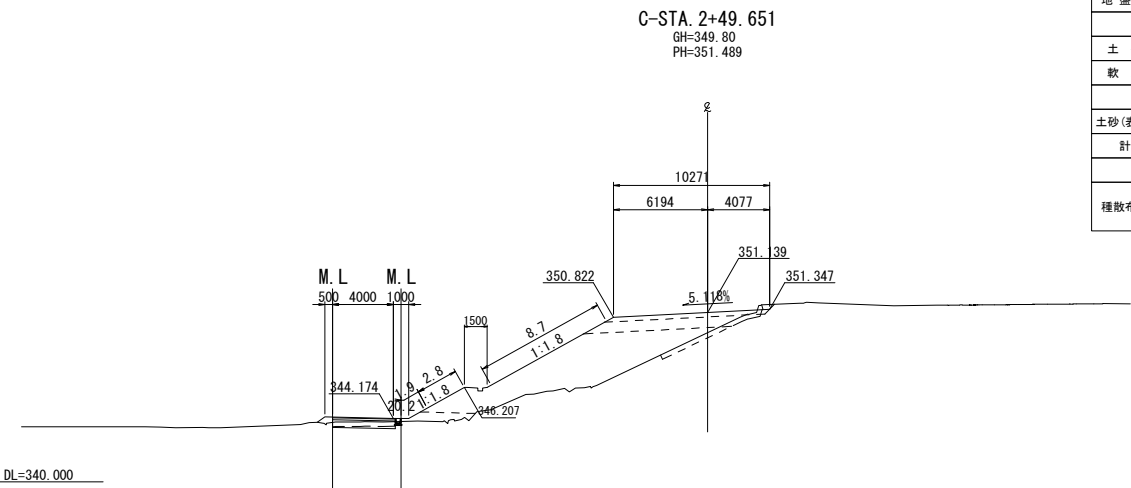
C-STA. 2+50					
地盤高	349.88m	土工施工高	351.145m	計画高	351.495m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.5) -㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	6.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	36.8㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2) 2.3㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	(1.7) 2.3㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 11.5m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m	右 -m	右 -m	右 -m	右 -m

DL=340.000



C-STA. 2+68.305					
地盤高	351.82m	土工施工高	351.403m	計画高	351.753m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.3) 3.0㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	4.1㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2) 3.4㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	(2.5) 6.4㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 12.4m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m	右 -m	右 -m	右 -m	右 -m

DL=340.000



C-STA. 2+49.651					
地盤高	349.80m	土工施工高	351.139m	計画高	351.489m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.4) -㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	7.0㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	37.8㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2) 2.3㎡	㎡	沈下土量	-㎡	㎡
計	(1.6) 2.3㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 11.5m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m	右 -m	右 -m	右 -m	右 -m

DL=340.000

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	Cランプ横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Dランプ横断図(1)

A1-STA. 2+12.492
PH=344.545

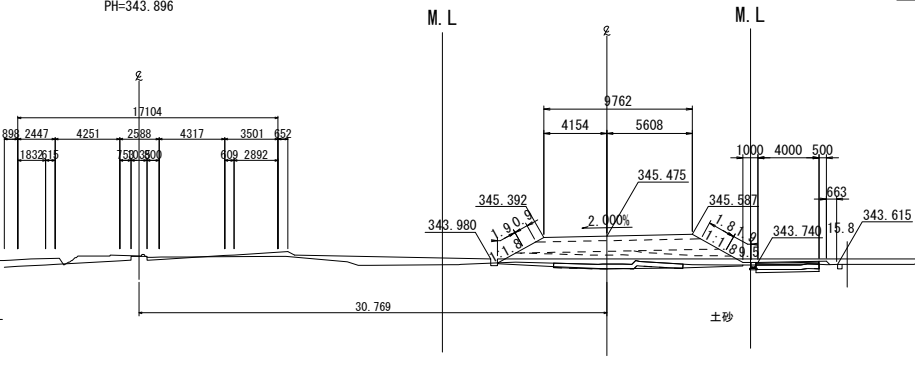
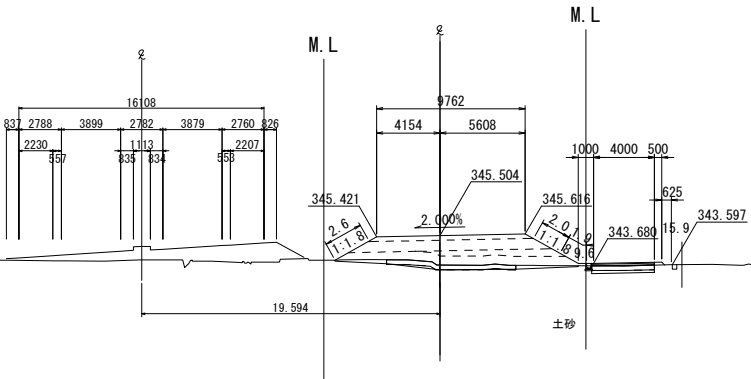
D-STA. 2+10
GH=343.57
PH=345.854

D-STA. 2+10					
地盤高	343.57m	土工施工高	345.504m	計画高	345.854m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.7)	-m	上部路床	3.1m	m
軟岩	-m	m	下部路床	8.5m	m
	m	m	路体	(0.1)	6.0m
土砂(表土)	(1.2)	2.6m	沈下土量	4.1m	m
計	(1.9)	2.6m		m	m
のり面工					
種散布工	左 2.6m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 2.0m		右 -m		右 (1.3) 1.9m

A1-STA. 2+35.429
PH=343.896

D-STA. 2+30
GH=343.63
PH=345.825

D-STA. 2+30					
地盤高	343.63m	土工施工高	345.475m	計画高	345.825m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.7)	-m	上部路床	3.1m	m
軟岩	-m	m	下部路床	8.5m	m
	m	m	路体	(0.1)	5.5m
土砂(表土)	(1.2)	2.6m	沈下土量	3.9m	m
計	(1.9)	2.6m		m	m
のり面工					
種散布工	左 0.9m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 1.8m		右 -m		右 (1.3) 1.9m



A1-STA. 2+01.535
PH=345.062

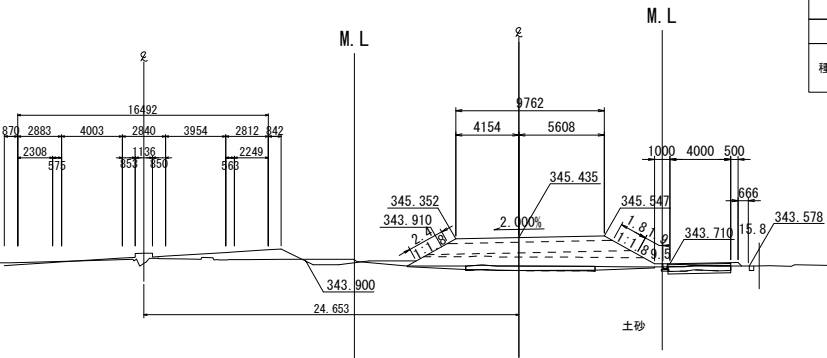
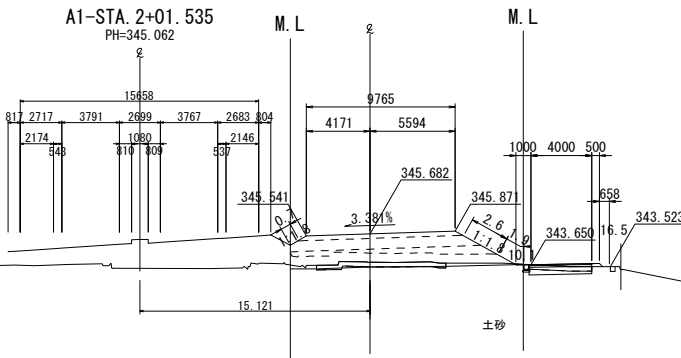
D-STA. 2+00
GH=343.81
PH=346.032

D-STA. 2+00					
地盤高	343.81m	土工施工高	345.682m	計画高	346.032m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.1)	-m	上部路床	3.1m	m
軟岩	-m	m	下部路床	8.3m	m
	m	m	路体	(0.1)	7.3m
土砂(表土)	(1.2)	2.6m	沈下土量	3.5m	m
計	(2.3)	2.6m		m	m
のり面工					
種散布工	左 0.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 2.6m		右 -m		右 (1.3) 1.9m

A1-STA. 2+23.699
PH=344.154

D-STA. 2+20
GH=343.57
PH=345.785

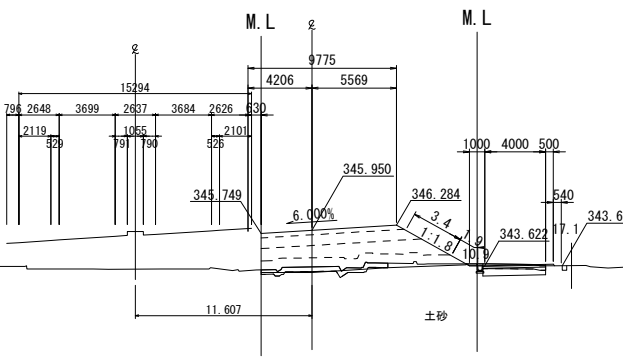
D-STA. 2+20					
地盤高	343.57m	土工施工高	345.435m	計画高	345.785m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.8)	-m	上部路床	3.1m	m
軟岩	-m	m	下部路床	8.5m	m
	m	m	路体	(0.1)	6.5m
土砂(表土)	(1.2)	2.6m	沈下土量	3.7m	m
計	(2.0)	2.6m		m	m
のり面工					
種散布工	左 2.4m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 1.8m		右 -m		右 (1.3) 1.9m



A1-STA. 1+91.420
PH=345.617

D-STA. 1+90.517
GH=343.54
PH=346.300

D-STA. 1+90.517					
地盤高	343.54m	土工施工高	345.950m	計画高	346.300m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.7)	-m	上部路床	2.7m	m
軟岩	-m	m	下部路床	7.0m	m
	m	m	路体	(0.1)	12.5m
土砂(表土)	(1.3)	2.8m	沈下土量	3.2m	m
計	(3.0)	2.8m		m	m
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 3.4m		右 -m		右 (1.1) 1.9m



※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

図面の種類	Dランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	51 / 82
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

D ランプ 横断図 (2)

D-STA. 2+50					
地盤高	343.83m	土工施工高	345.882m	計画高	346.232m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.6)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 8.7㎡	㎡
土砂(表土)	(1.3)	2.6㎡	沈下土量	4.3㎡	㎡
計	(2.9)	2.6㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 1.7m 右 2.2m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 (1.2) 1.9m

D-STA. 2+66.340					
地盤高	343.83m	土工施工高	346.539m	計画高	346.889m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.7)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.2) 17.6㎡	㎡
土砂(表土)	(1.2)	1.2㎡	沈下土量	5.7㎡	㎡
計	(1.9)	1.2㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 3.1m 右 3.1m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 (1.4) 1.9m

D-STA. 2+40					
地盤高	343.82m	土工施工高	345.624m	計画高	345.974m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.4)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 5.6㎡	㎡
土砂(表土)	(1.3)	2.6㎡	沈下土量	3.6㎡	㎡
計	(2.7)	2.6㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 1.1m 右 2.1m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 (1.2) 1.9m

D-STA. 2+60					
地盤高	343.83m	土工施工高	346.250m	計画高	346.600m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.5)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 14.2㎡	㎡
土砂(表土)	(1.3)	2.6㎡	沈下土量	5.0㎡	㎡
計	(2.8)	2.6㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 2.5m 右 2.6m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 (1.4) 1.9m

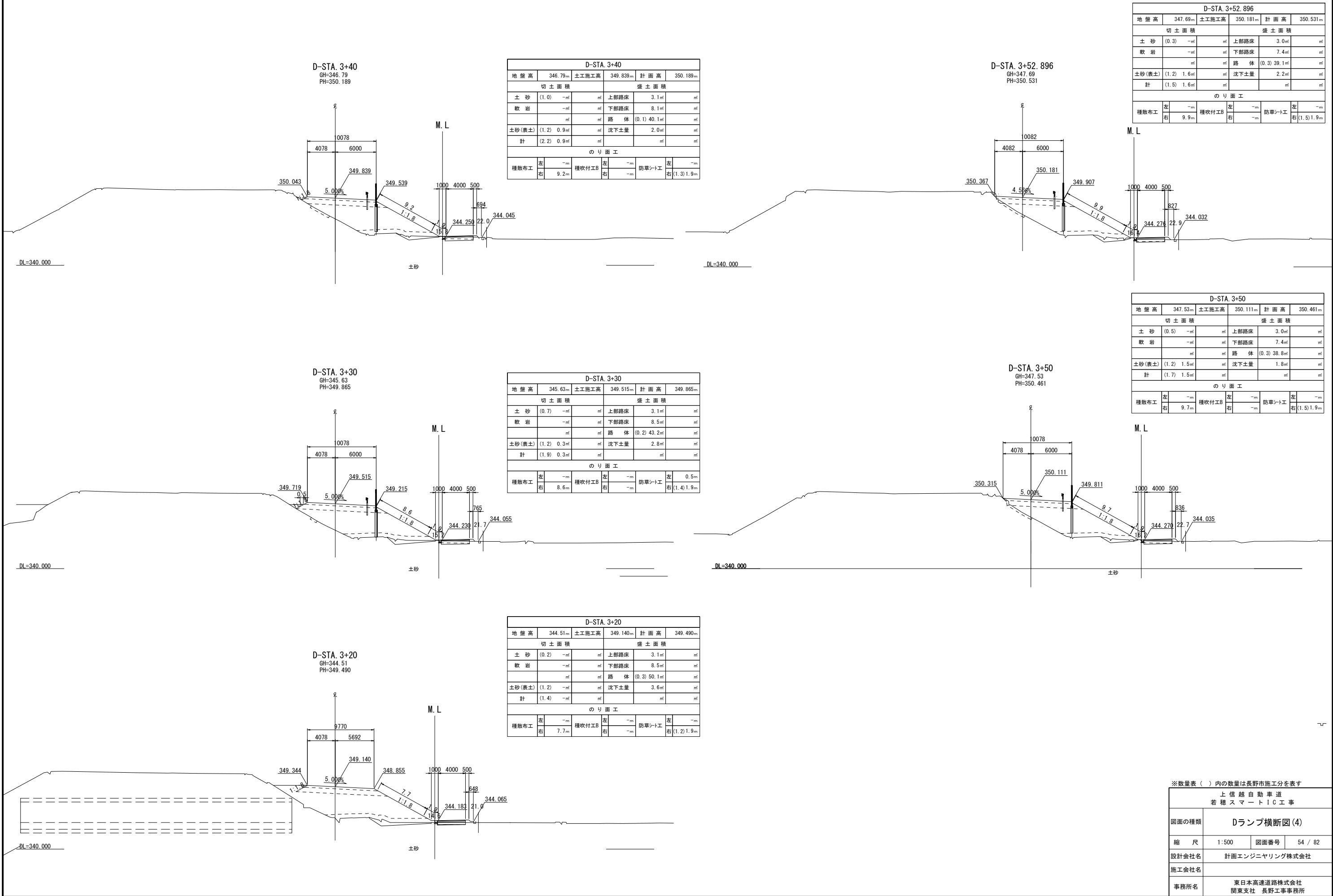
D-STA. 2+39.933					
地盤高	343.82m	土工施工高	345.623m	計画高	345.973m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.4)	-㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-	㎡	下部路床	8.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	(0.1) 5.6㎡	㎡
土砂(表土)	(1.3)	2.6㎡	沈下土量	3.6㎡	㎡
計	(2.7)	2.6㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 1.1m 右 2.1m	種吹付工B	左 -m 右 -m	防草シート工	左 1.9m 右 (1.2) 1.9m

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

Dランプ横断図(2)			
縮尺	1:500	図面番号	52 / 82
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Dランプ横断図(4)



Dランプ横断図(5)

D-STA. 3+71.802
GH=348.59
PH=350.877

D-STA. 3+71.802					
地盤高	348.59 _m	土工施工高	350.527 _m	計画高	350.877 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.4)	- _m	上部路床	3.0 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	6.6 _m	_m
	_m	_m	路体	39.5 _m	_m
土砂(表土)	(1.2)	2.5 _m	沈下土量	1.0 _m	_m
計	(2.6)	2.5 _m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	10.8 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	(0.5)1.9 _m

D-STA. 3+80.448
GH=349.04
PH=350.974

D-STA. 3+80.448					
地盤高	349.04 _m	土工施工高	350.624 _m	計画高	350.974 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.0 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	6.5 _m	_m
	_m	_m	路体	43.2 _m	_m
土砂(表土)	2.5 _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	2.5 _m	_m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	12.0 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	2.3 _m

D-STA. 3+70
GH=348.57
PH=350.852

D-STA. 3+70					
地盤高	348.57 _m	土工施工高	350.502 _m	計画高	350.852 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.2)	- _m	上部路床	3.0 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	6.6 _m	_m
	_m	_m	路体	39.3 _m	_m
土砂(表土)	(1.2)	2.5 _m	沈下土量	1.5 _m	_m
計	(2.4)	2.5 _m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	10.8 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	(1.0)1.9 _m

D-STA. 3+80
GH=349.01
PH=350.970

D-STA. 3+80					
地盤高	349.01 _m	土工施工高	350.620 _m	計画高	350.970 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	- _m	_m	上部路床	3.0 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	6.5 _m	_m
	_m	_m	路体	43.3 _m	_m
土砂(表土)	2.4 _m	_m	沈下土量	- _m	_m
計	2.4 _m	_m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	12.0 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	2.3 _m

D-STA. 3+60
GH=348.07
PH=350.682

D-STA. 3+60					
地盤高	348.07 _m	土工施工高	350.332 _m	計画高	350.682 _m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.3)	- _m	上部路床	3.0 _m	_m
軟岩	- _m	_m	下部路床	7.2 _m	_m
	_m	_m	路体	(0.2)39.6 _m	_m
土砂(表土)	(1.2)	1.7 _m	沈下土量	1.3 _m	_m
計	(1.5)	1.7 _m		_m	_m
のり面工					
種散布工	左	- _m	種吹付工B	左	- _m
	右	10.3 _m		右	- _m
			防草シート工	左	- _m
				右	(1.4)1.9 _m

※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

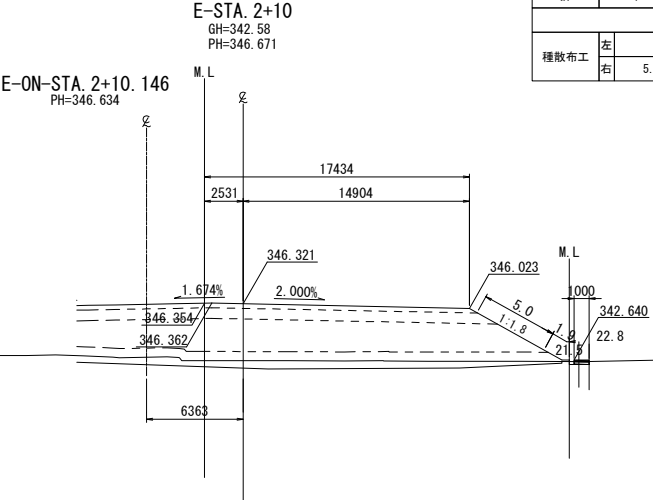
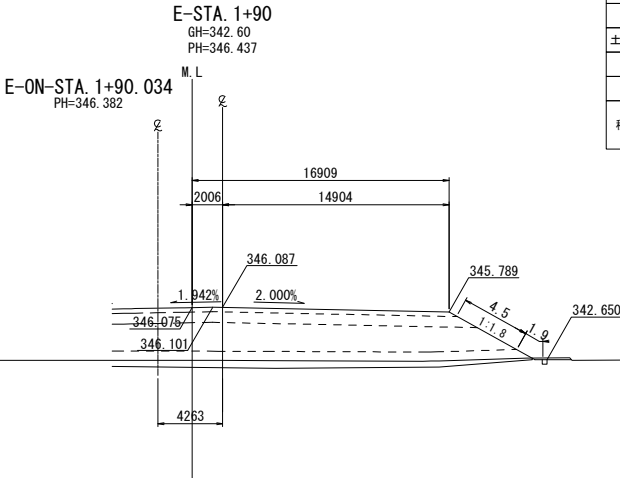
上信越自動車道
若穂スマートIC工事

Dランプ横断図(5)			
図面の種類			
縮尺	1:500	図面番号	55 / 82
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Eランプ横断図(1)

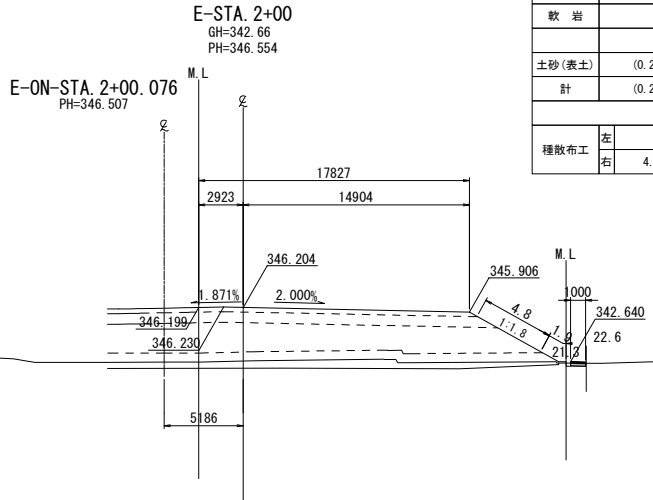
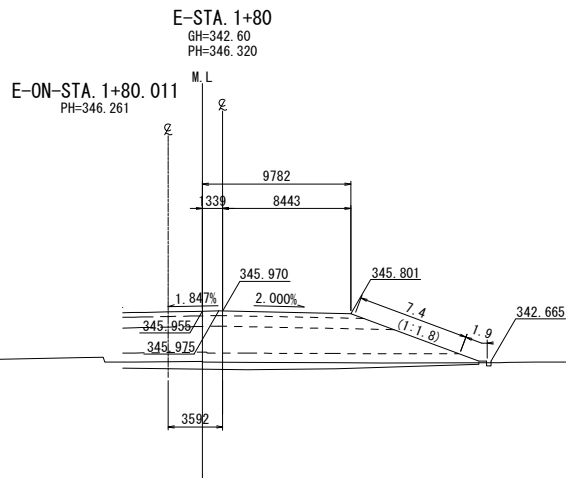
E-STA. 1+90					
地盤高	342.60m	土工施工高	346.087m	計画高	346.437m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.2㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	12.7㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	35.0㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	9.0㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	4.5m		右	1.9m

E-STA. 2+10					
地盤高	342.58m	土工施工高	346.321m	計画高	346.671m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.3㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	13.1㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	42.0㎡	㎡
土砂(表土)	(0.2)㎡	㎡	沈下土量	10.2㎡	㎡
計	(0.2)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	5.0m		右	1.9m

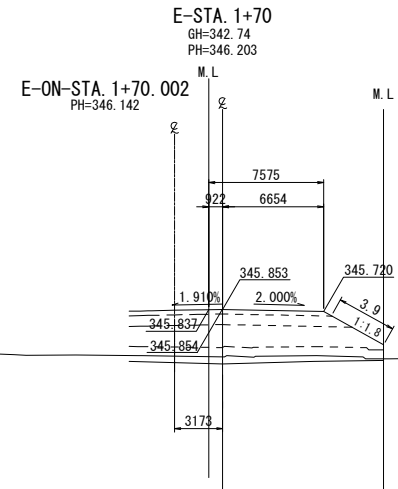


E-STA. 1+80					
地盤高	342.60m	土工施工高	345.970m	計画高	346.320m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	3.1㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	8.1㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	24.7㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	6.3㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	7.4m		右	1.9m

E-STA. 2+00					
地盤高	342.66m	土工施工高	346.204m	計画高	346.554m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	5.4㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	13.3㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	37.6㎡	㎡
土砂(表土)	(0.2)㎡	㎡	沈下土量	10.4㎡	㎡
計	(0.2)㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	4.8m		右	1.9m



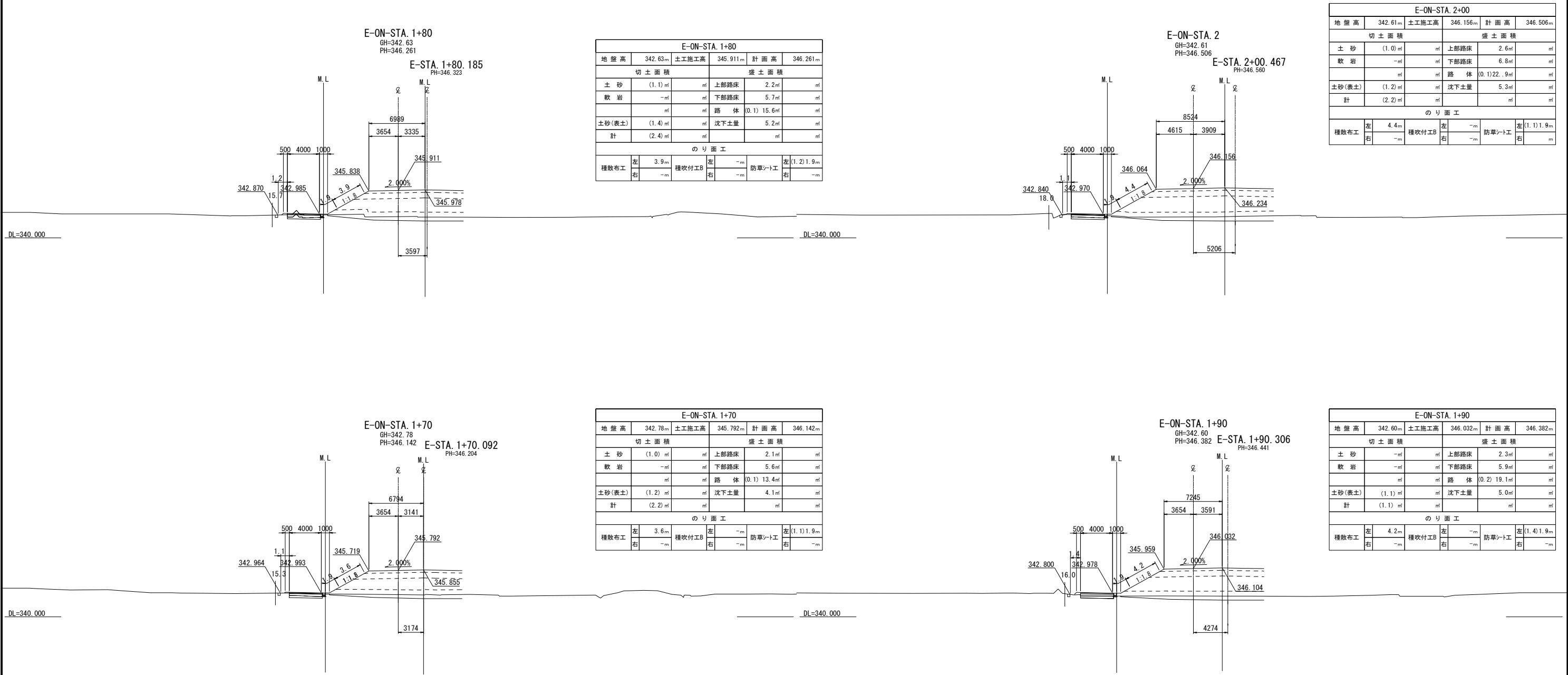
E-STA. 1+70					
地盤高	342.74m	土工施工高	345.853m	計画高	346.203m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	2.4㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	6.2㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	15.0㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡	沈下土量	4.2㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	3.9m		右	1.9m



※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	Eランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

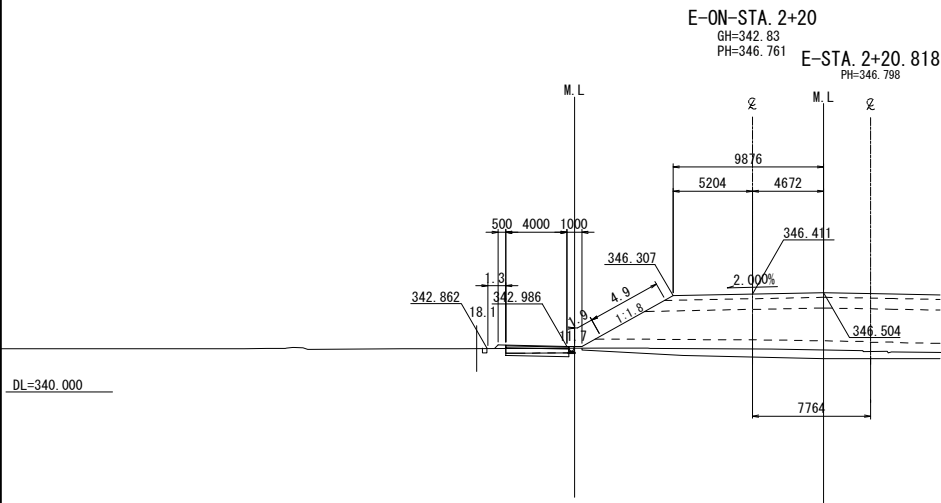
E-ONランプ横断図(1)



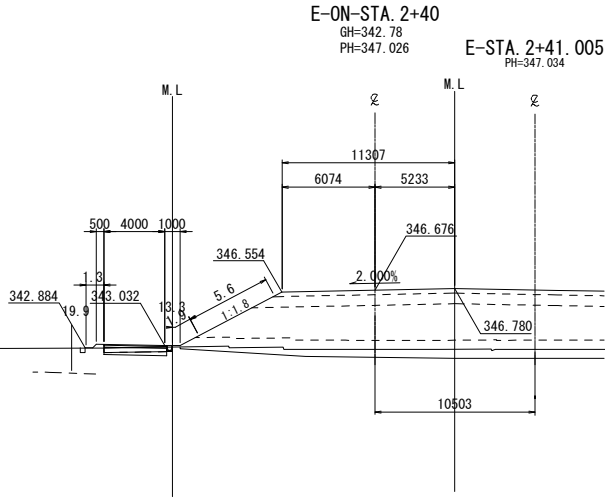
※数量表()内の数量は長野市施工分を表す

上信越自動車道
若穂スマートIC工事

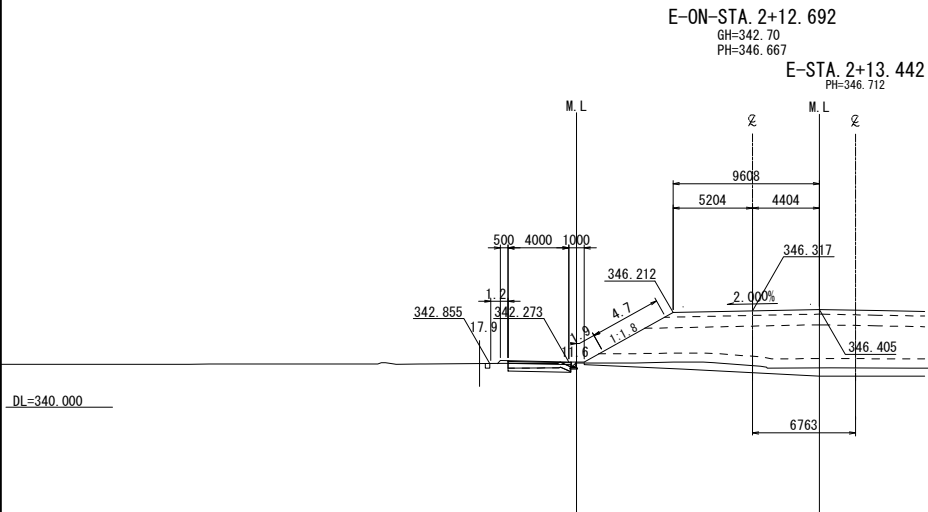
図面の種類	E-ONランプ横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



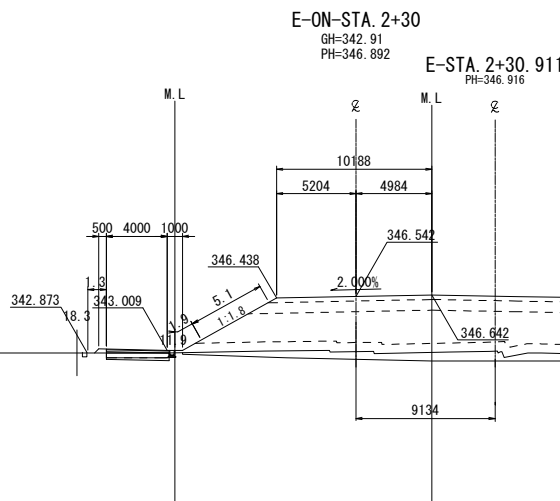
E-ON-STA. 2+20					
地盤高	342.83m	土工施工高	346.411m	計面高	346.761m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.8)㎡	上部路床	3.0㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	7.8㎡		㎡
	㎡	路体	(0.1) 26.2㎡		㎡
土砂(表土)	(1.2)㎡	沈下土量	6.8㎡		㎡
計	(2.0)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 4.9m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



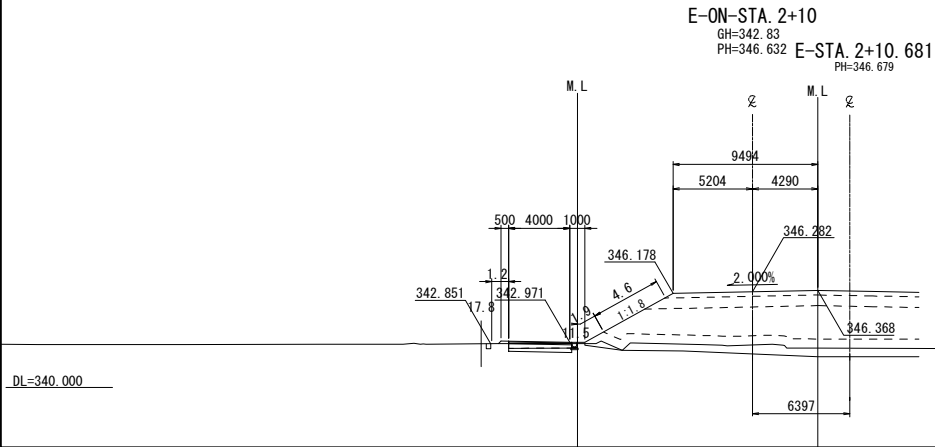
E-ON-STA. 2+40					
地盤高	342.78m	土工施工高	346.676m	計面高	347.026m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.8)㎡	上部路床	3.8㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	8.8㎡		㎡
	㎡	路体	(0.1) 33.4㎡		㎡
土砂(表土)	(1.3)㎡	沈下土量	7.9㎡		㎡
計	(2.1)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 5.6m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



E-ON-STA. 2+12.692					
地盤高	342.70m	土工施工高	346.317m	計面高	346.667m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.9)㎡	上部路床	3.0㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	7.6㎡		㎡
	㎡	路体	(0.1) 24.3㎡		㎡
土砂(表土)	(1.3)㎡	沈下土量	6.2㎡		㎡
計	(2.2)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 4.7m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.2) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



E-ON-STA. 2+30					
地盤高	342.91m	土工施工高	346.542m	計面高	346.892m
切土面積			盛土面積		
土砂	(0.6)㎡	上部路床	3.1㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	8.0㎡		㎡
	㎡	路体	(0.2) 27.3㎡		㎡
土砂(表土)	(1.2)㎡	沈下土量	6.7㎡		㎡
計	(1.8)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 5.1m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.3) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m



E-ON-STA. 2+10					
地盤高	342.83m	土工施工高	346.282m	計面高	346.632m
切土面積			盛土面積		
土砂	(1.0)㎡	上部路床	2.9㎡		㎡
軟岩	-㎡	下部路床	7.5㎡		㎡
	㎡	路体	(0.1) 23.9㎡		㎡
土砂(表土)	(1.2)㎡	沈下土量	7.1㎡		㎡
計	(2.2)㎡		㎡		㎡
のり面工					
種散布工	左 4.6m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 (1.2) 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

※数量表 () 内の数量は長野市施工分を表す

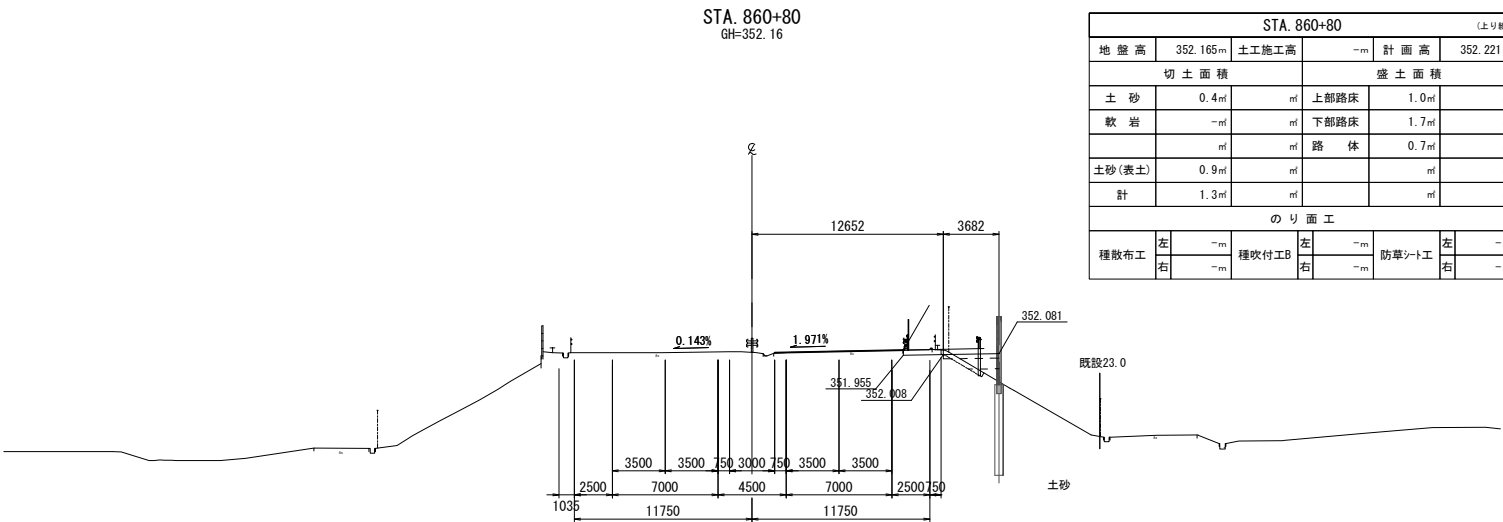
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト イ C 工 事			
図面の種類	E-ONランプ横断図(2)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断図(1)

STA. 860+80					
(下り線)					
地盤高	352.165m	土工施工高	-m	計画高	351.143m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
		-m	防草シート工		左 -m
		-m			右 -m

STA. 860+80					
(上り線)					
地盤高	352.165m	土工施工高	-m	計画高	352.221m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4㎡	㎡	上部路床	1.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	1.7㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	0.7㎡	㎡
土砂(表土)	0.9㎡	㎡		㎡	㎡
計	1.3㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
		-m	防草シート工		左 -m
		-m			右 -m

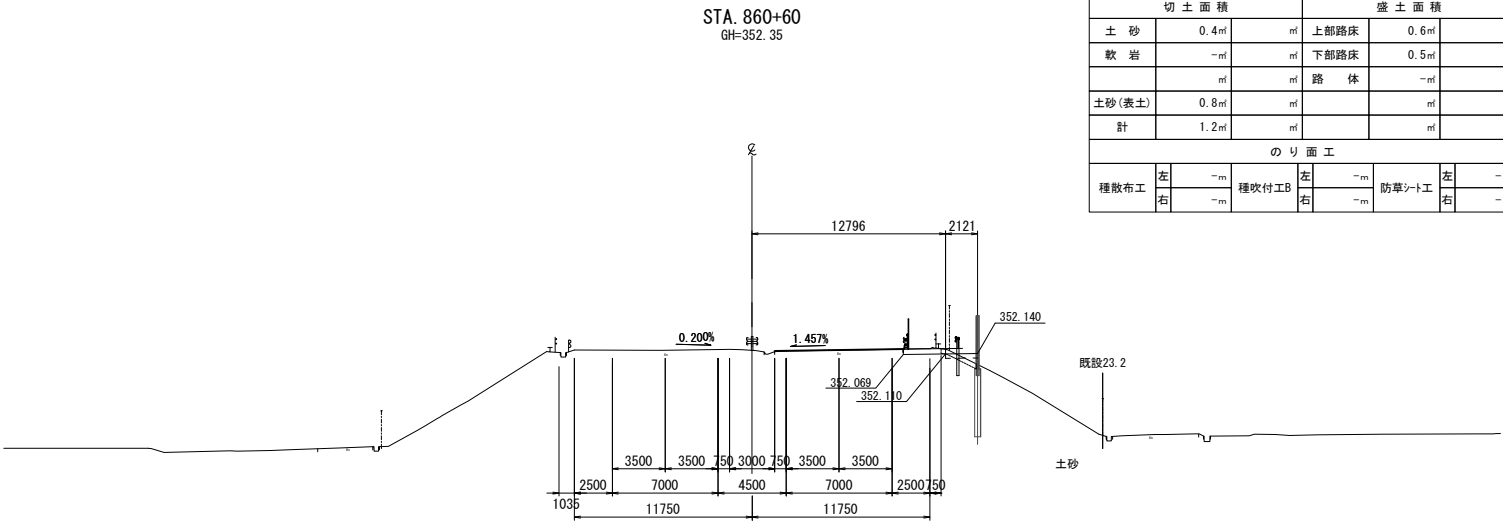
DL=345.000



STA. 860+60					
(下り線)					
地盤高	352.346m	土工施工高	-m	計画高	352.351m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
		-m	防草シート工		左 -m
		-m			右 -m

STA. 860+60					
(上り線)					
地盤高	352.346m	土工施工高	-m	計画高	352.357m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4㎡	㎡	上部路床	0.6㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	0.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	0.8㎡	㎡		㎡	㎡
計	1.2㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
		-m	防草シート工		左 -m
		-m			右 -m

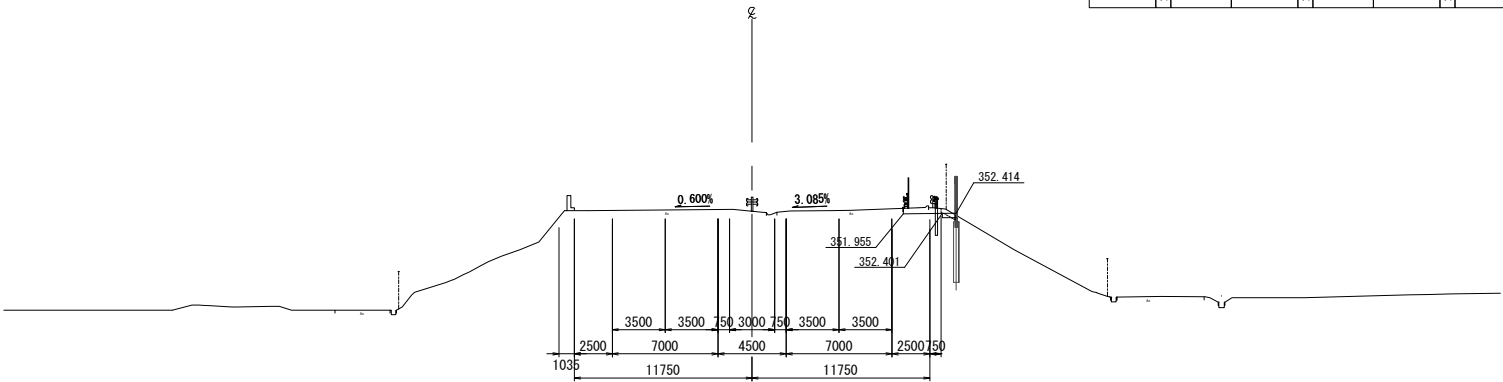
DL=345.000



STA. 860+40					
(下り線)					
地盤高	352.539m	土工施工高	-m	計画高	352.613m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
		-m	防草シート工		左 -m
		-m			右 -m

STA. 860+40					
(上り線)					
地盤高	352.539m	土工施工高	-m	計画高	352.594m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4㎡	㎡	上部路床	0.3㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	0.1㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	0.3㎡	㎡		㎡	㎡
計	0.7㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左	-m	種吹付工B	左	-m
	右	-m		右	-m
		-m	防草シート工		左 -m
		-m			右 -m

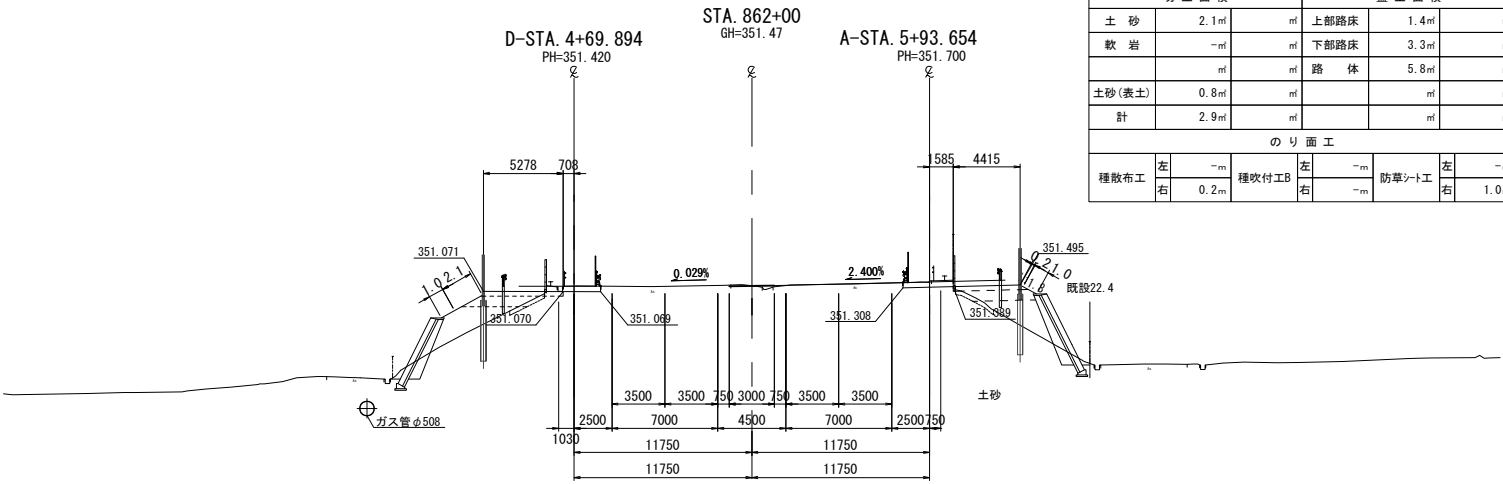
DL=345.000



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(1)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

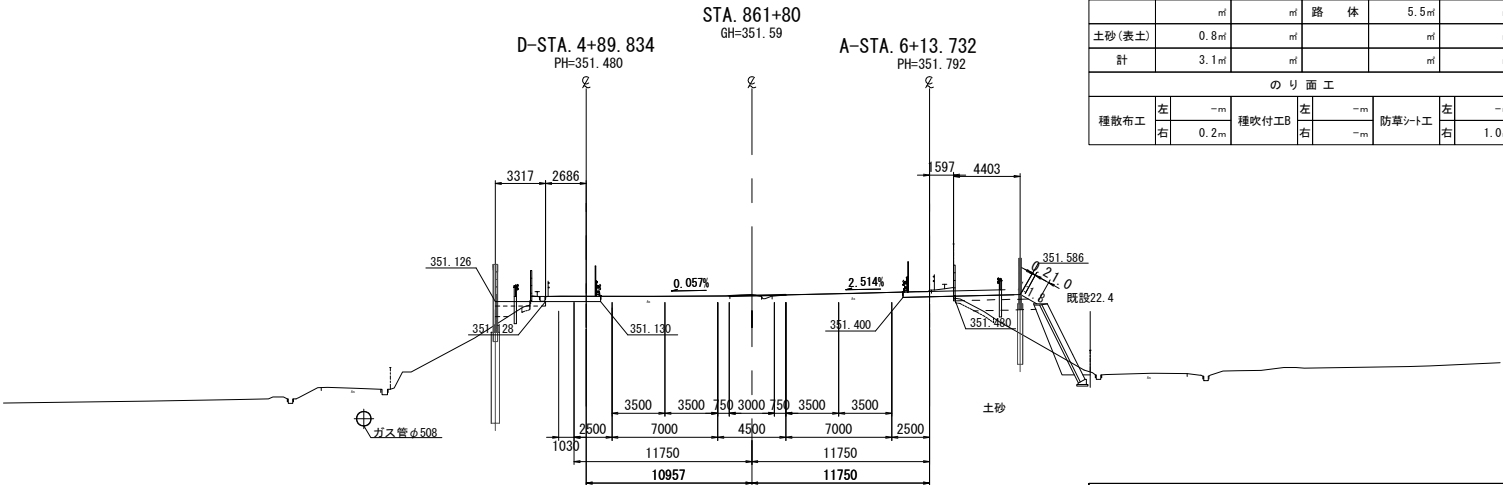
STA. 862+00 (下り線)					
地盤高	351.466m	土工施工高	-m	計画高	351.417m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.4㎡	上部路床	1.6㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	3.1㎡		
		路体	6.7㎡		
土砂(表土)	0.7㎡				
計	3.1㎡				
のり面工					
種散布工	左 2.1m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 1.0m
	右 -m	右 -m	右 -m		右 -m

STA. 862+00 (上り線)					
地盤高	351.466m	土工施工高	-m	計画高	351.556m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.1㎡	上部路床	1.4㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	3.3㎡		
		路体	5.8㎡		
土砂(表土)	0.8㎡				
計	2.9㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 0.2m	右 -m	右 -m		右 1.0m



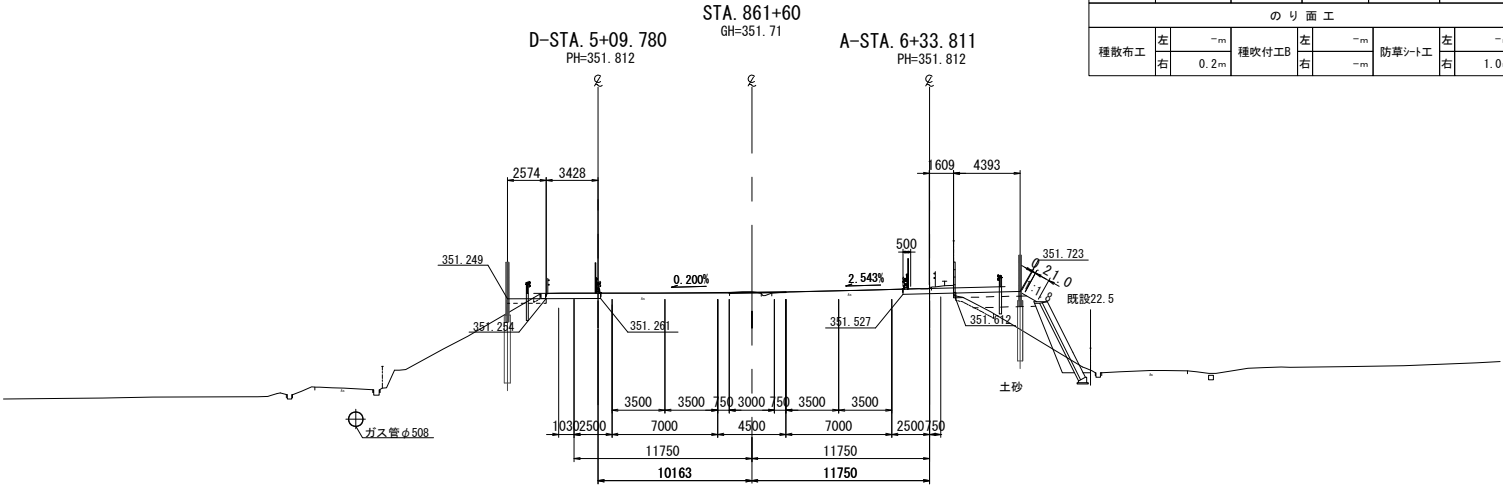
STA. 861+80 (下り線)					
地盤高	351.587m	土工施工高	-m	計画高	351.587m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3㎡	上部路床	1.0㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	1.0㎡		
		路体	0.2㎡		
土砂(表土)	0.2㎡				
計	0.5㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m	右 -m	右 -m		右 -m

STA. 861+80 (上り線)					
地盤高	351.587m	土工施工高	-m	計画高	351.647m
切土面積			盛土面積		
土砂	2.3㎡	上部路床	1.4㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	3.2㎡		
		路体	5.5㎡		
土砂(表土)	0.8㎡				
計	3.1㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 0.2m	右 -m	右 -m		右 1.0m



STA. 861+60 (下り線)					
地盤高	351.712m	土工施工高	-m	計画高	351.619m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.3㎡	上部路床	0.7㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	0.3㎡		
		路体	-㎡		
土砂(表土)	0.1㎡				
計	0.4㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m	右 -m	右 -m		右 -m

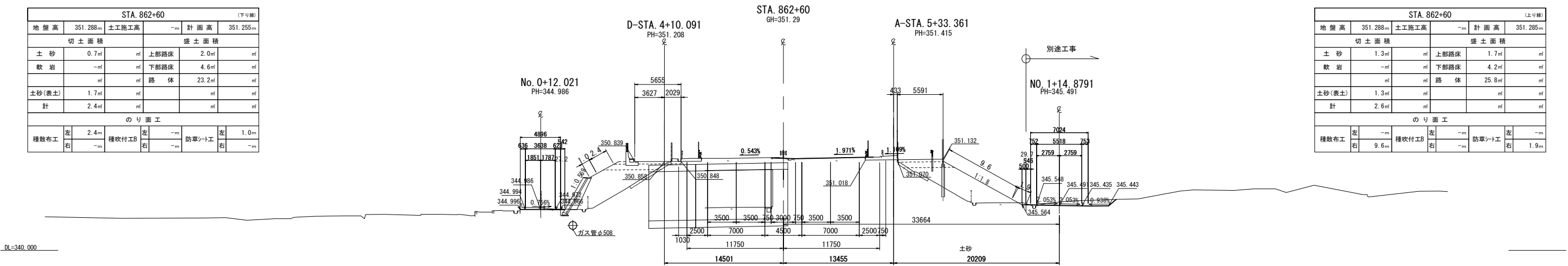
STA. 861+60 (上り線)					
地盤高	351.712m	土工施工高	-m	計画高	351.769m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.8㎡	上部路床	1.4㎡		
軟岩	-㎡	下部路床	3.2㎡		
		路体	5.3㎡		
土砂(表土)	0.8㎡				
計	1.6㎡				
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工B	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 0.2m	右 -m	右 -m		右 1.0m



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(3)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

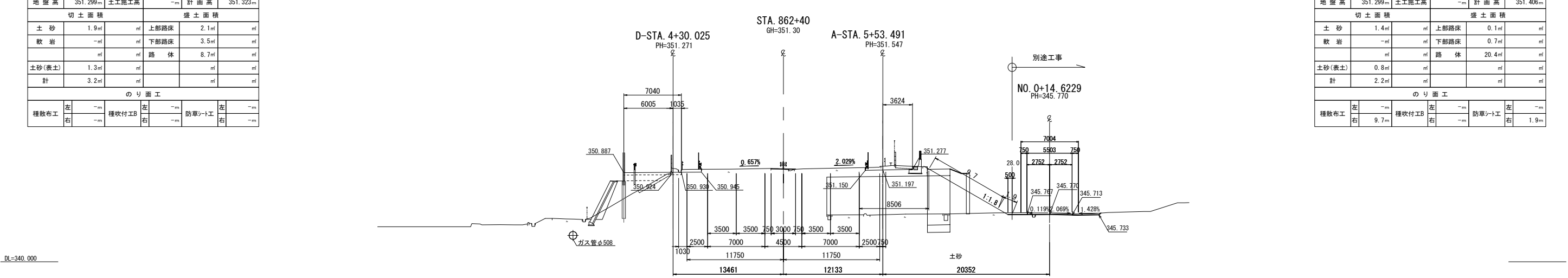
STA. 862+60 (下り線)				
地盤高	351.288 _m	土工施工高	- _m	計画高 351.255 _m
切土面積		盛土面積		
土砂	0.7 _m	上部路床	2.0 _m	_m
軟岩	- _m	下部路床	4.6 _m	_m
	_m	路体	23.2 _m	_m
土砂(表土)	1.7 _m		_m	_m
計	2.4 _m		_m	_m
のり面工				
種散布工	左 2.4 _m 右 - _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工
			左 1.0 _m 右 - _m	

STA. 862+60 (上り線)				
地盤高	351.288 _m	土工施工高	- _m	計画高 351.285 _m
切土面積		盛土面積		
土砂	1.3 _m	上部路床	1.7 _m	_m
軟岩	- _m	下部路床	4.2 _m	_m
	_m	路体	25.8 _m	_m
土砂(表土)	1.3 _m		_m	_m
計	2.6 _m		_m	_m
のり面工				
種散布工	左 - _m 右 9.6 _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工
			左 - _m 右 1.9 _m	



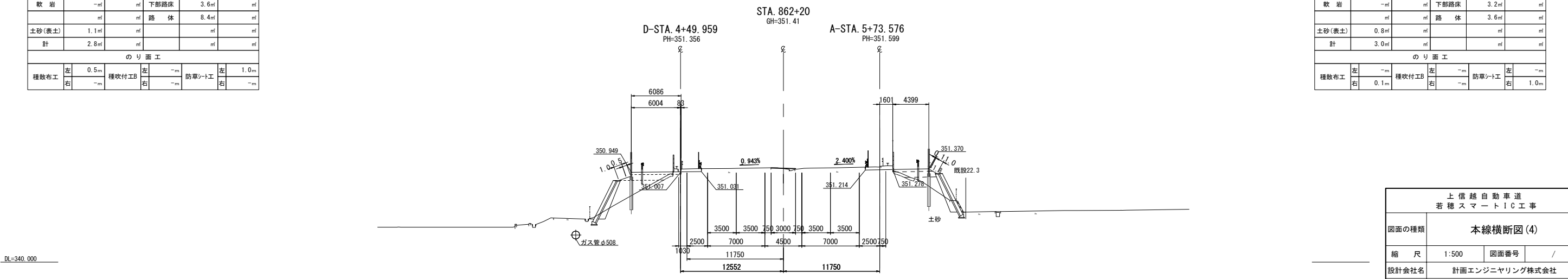
STA. 862+40 (下り線)				
地盤高	351.299 _m	土工施工高	- _m	計画高 351.323 _m
切土面積		盛土面積		
土砂	1.9 _m	上部路床	2.1 _m	_m
軟岩	- _m	下部路床	3.5 _m	_m
	_m	路体	8.7 _m	_m
土砂(表土)	1.3 _m		_m	_m
計	3.2 _m		_m	_m
のり面工				
種散布工	左 - _m 右 - _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工
			左 - _m 右 - _m	

STA. 862+40 (上り線)				
地盤高	351.299 _m	土工施工高	- _m	計画高 351.406 _m
切土面積		盛土面積		
土砂	1.4 _m	上部路床	0.1 _m	_m
軟岩	- _m	下部路床	0.7 _m	_m
	_m	路体	20.4 _m	_m
土砂(表土)	0.8 _m		_m	_m
計	2.2 _m		_m	_m
のり面工				
種散布工	左 - _m 右 9.7 _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工
			左 - _m 右 1.9 _m	



STA. 862+20 (下り線)				
地盤高	351.407 _m	土工施工高	- _m	計画高 351.421 _m
切土面積		盛土面積		
土砂	1.7 _m	上部路床	1.8 _m	_m
軟岩	- _m	下部路床	3.6 _m	_m
	_m	路体	8.4 _m	_m
土砂(表土)	1.1 _m		_m	_m
計	2.8 _m		_m	_m
のり面工				
種散布工	左 0.5 _m 右 - _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工
			左 1.0 _m 右 - _m	

STA. 862+20 (上り線)				
地盤高	351.407 _m	土工施工高	- _m	計画高 351.478 _m
切土面積		盛土面積		
土砂	2.2 _m	上部路床	1.4 _m	_m
軟岩	- _m	下部路床	3.2 _m	_m
	_m	路体	3.6 _m	_m
土砂(表土)	0.8 _m		_m	_m
計	3.0 _m		_m	_m
のり面工				
種散布工	左 - _m 右 0.1 _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工
			左 - _m 右 1.0 _m	

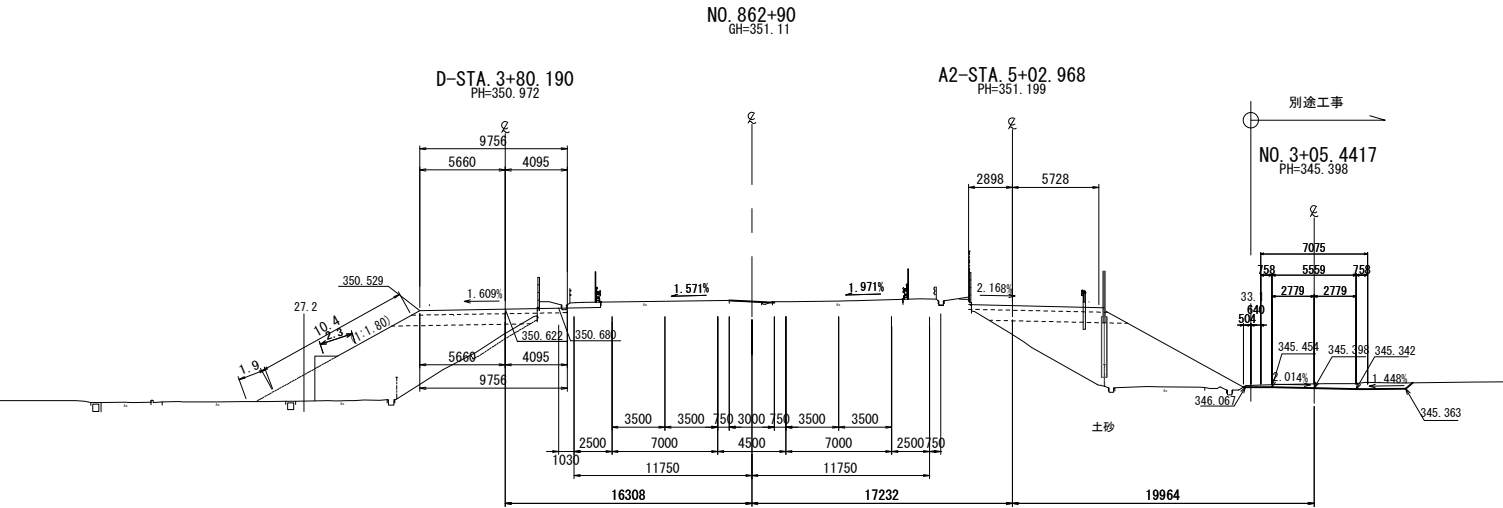


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(4)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 862+90 (下り線)					
地盤高	351.125m	土工施工高	-m	計画高	351.138m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.1㎡	㎡	上部路床	3.0㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	6.2㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	44.7㎡	㎡
土砂(表土)	1.5㎡	㎡		㎡	㎡
計	2.6㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 10.4m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 862+90 (上り線)					
地盤高	351.125m	土工施工高	-m	計画高	351.159m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 8.9m		右 -m		右 1.9m

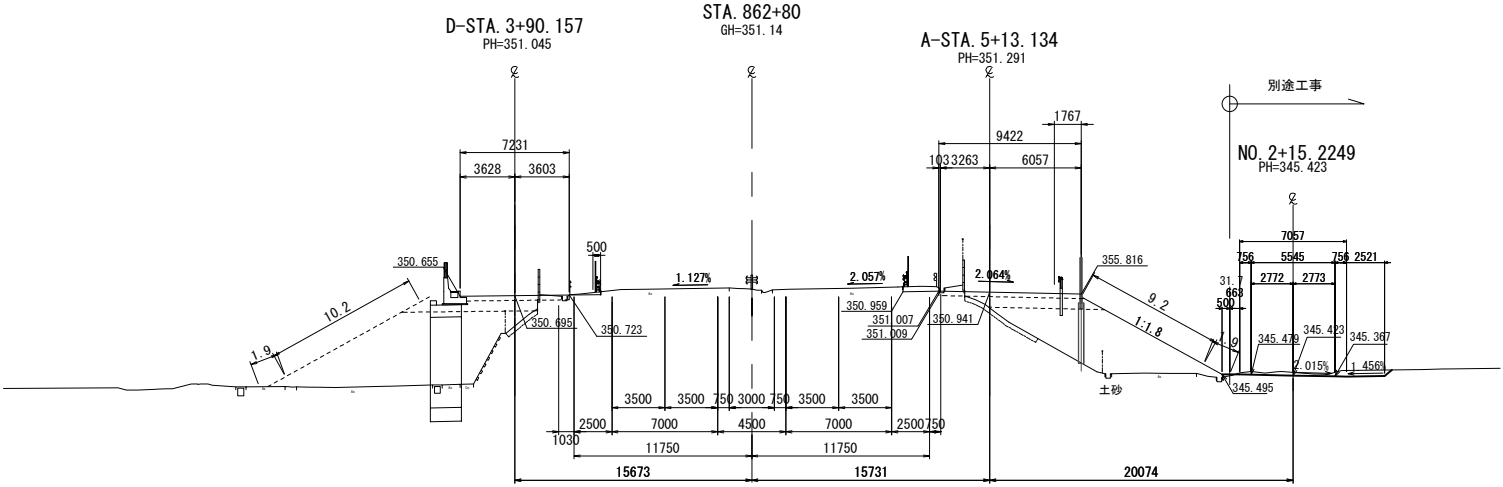
DL=340.000



STA. 862+80 (下り線)					
地盤高	351.142m	土工施工高	-m	計画高	351.152m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.4㎡	㎡	上部路床	2.6㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.5㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	53.2㎡	㎡
土砂(表土)	0.8㎡	㎡		㎡	㎡
計	1.2㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 10.2m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 1.9m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 862+80 (上り線)					
地盤高	351.142m	土工施工高	-m	計画高	351.225m
切土面積			盛土面積		
土砂	0.9㎡	㎡	上部路床	2.8㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	5.8㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	35.4㎡	㎡
土砂(表土)	1.7㎡	㎡		㎡	㎡
計	2.6㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 9.2m		右 -m		右 1.9m

DL=340.000



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(5)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 865+60 (下り線)					
地盤高	352.321m	土工施工高	-m	計画高	352.262m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

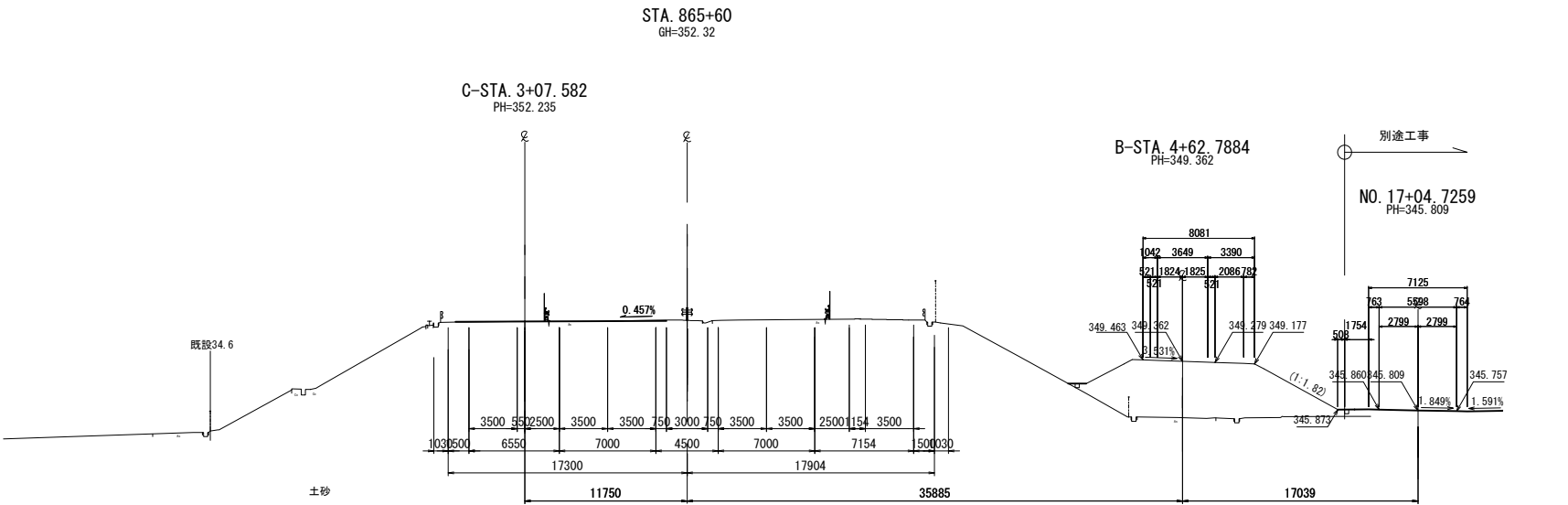
DL=345.000

STA. 865+40 (下り線)					
地盤高	352.036m	土工施工高	-m	計画高	352.079m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

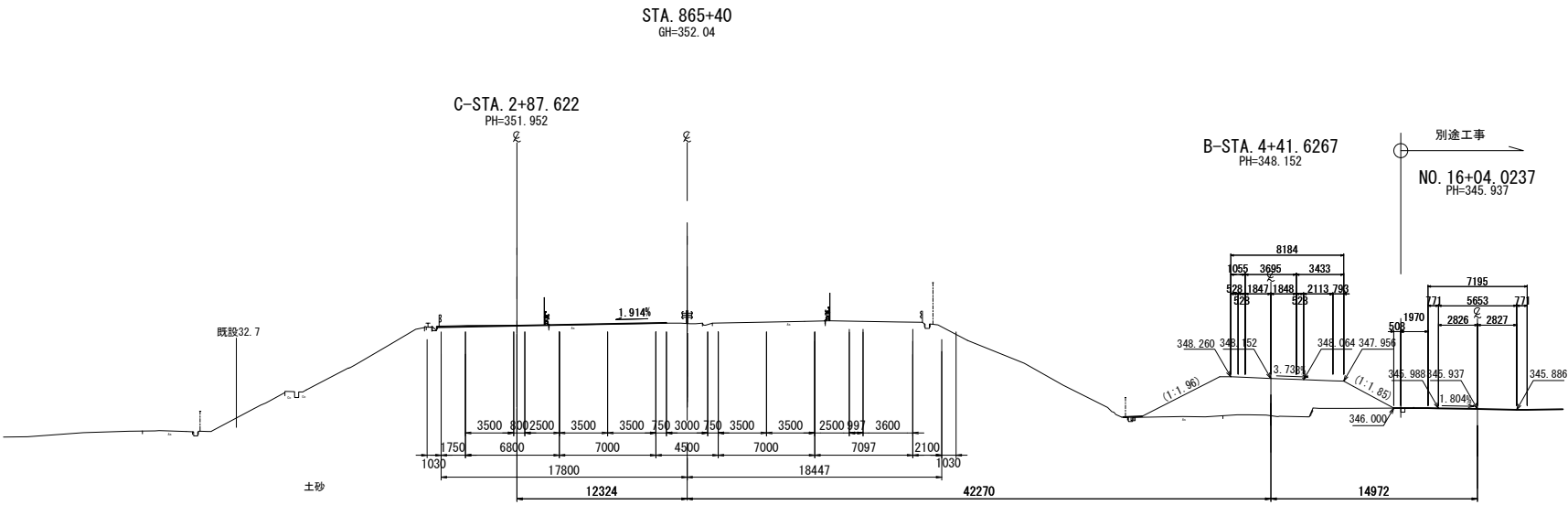
DL=345.000

STA. 865+20 (下り線)					
地盤高	351.963m	土工施工高	-m	計画高	351.923m
切土面積			盛土面積		
土砂	1.3㎡	㎡	上部路床	0.9㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	0.9㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	1.3㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

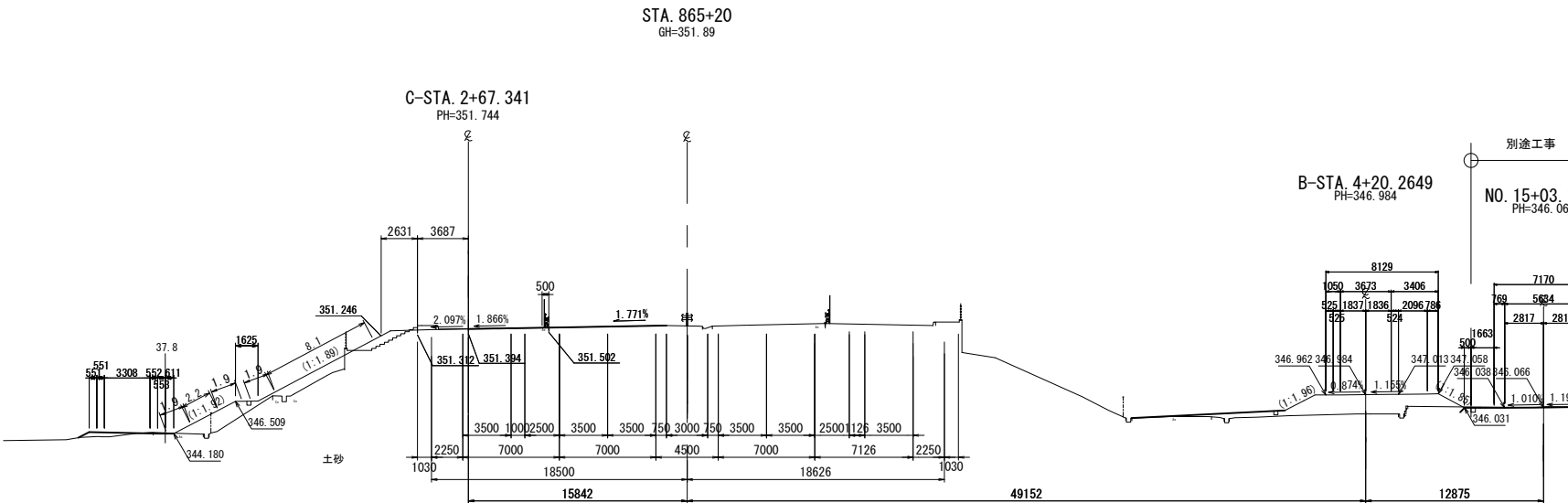
DL=345.000



STA. 865+60 (上り線)					
地盤高	352.321m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



STA. 865+40 (上り線)					
地盤高	352.036m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

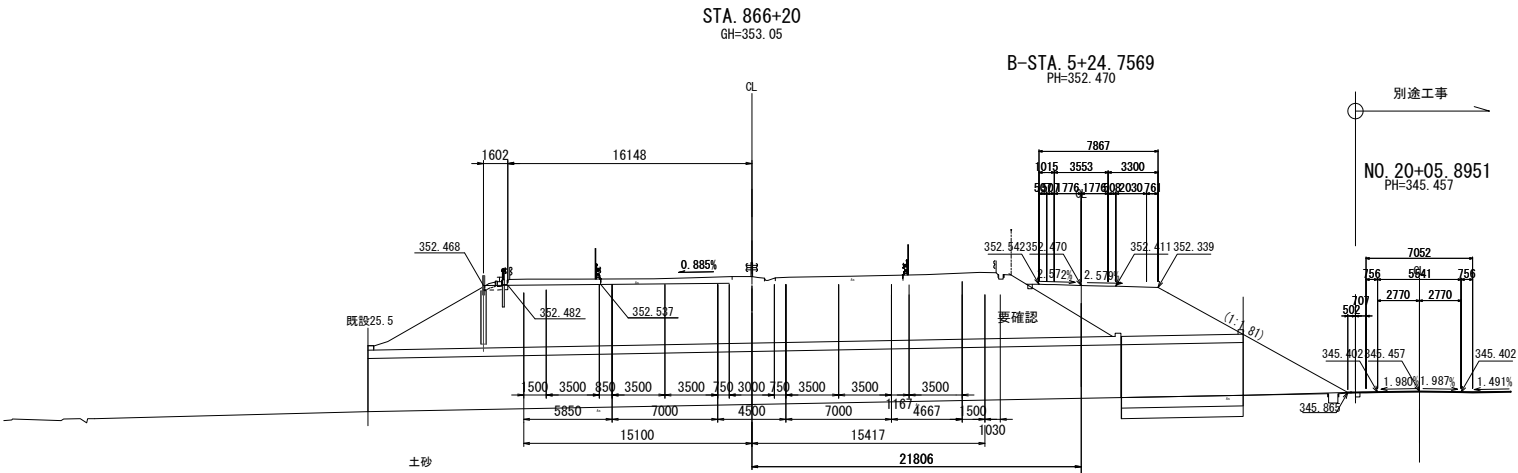


STA. 865+20 (上り線)					
地盤高	351.963m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積			盛土面積		
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(6)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

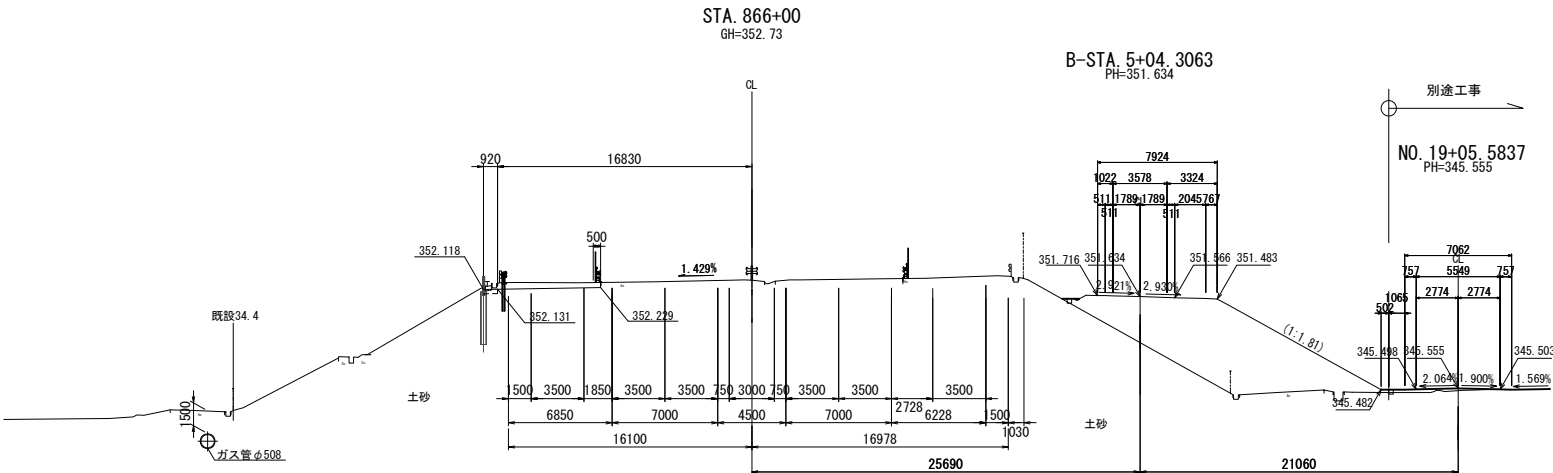
STA. 866+20 (下り線)					
地盤高	353.051m	土工施工高	-m	計画高	352.924m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.3㎡	㎡	上部路床	0.5㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	0.3㎡	㎡			㎡
計	0.6㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 866+20 (上り線)					
地盤高	353.051m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



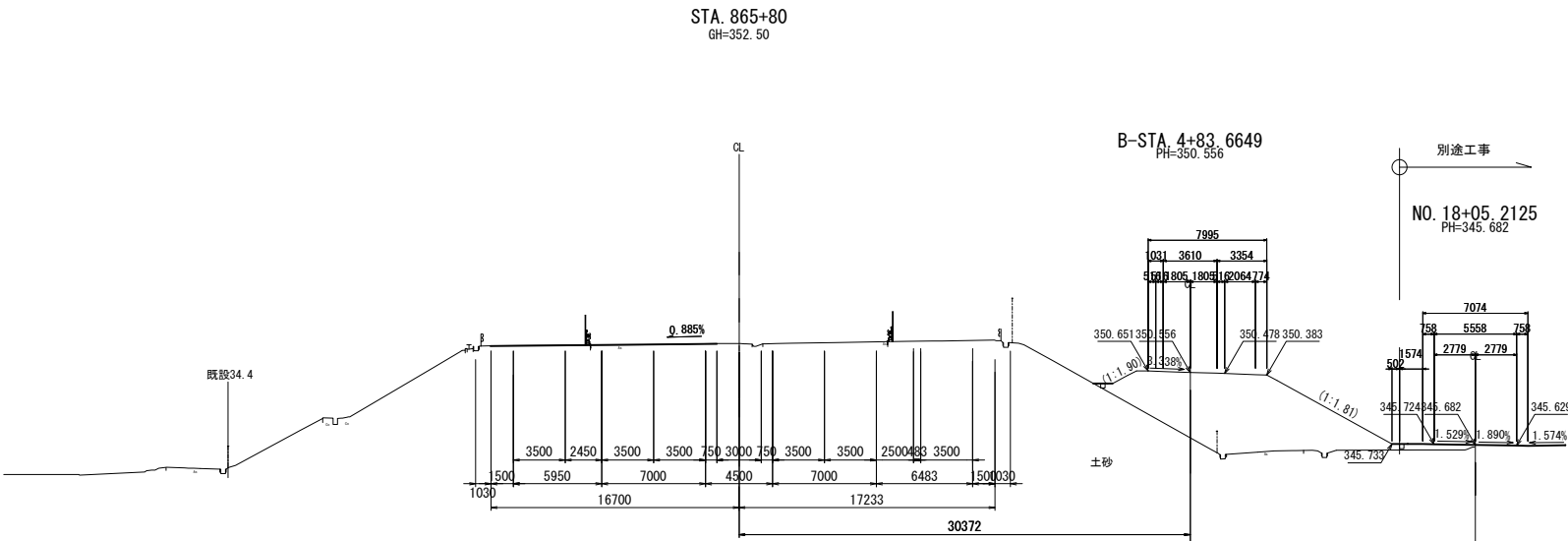
STA. 866+00 (下り線)					
地盤高	352.726m	土工施工高	-m	計画高	352.640m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.3㎡	㎡	上部路床	0.3㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	0.1㎡	㎡		㎡	㎡
計	0.4㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 866+00 (上り線)					
地盤高	352.726m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



STA. 865+80 (下り線)					
地盤高	352.502m	土工施工高	-m	計画高	352.432m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m

STA. 865+80 (上り線)					
地盤高	352.502m	土工施工高	-m	計画高	-m
切土面積		盛土面積			
土砂	-㎡	㎡	上部路床	-㎡	㎡
軟岩	-㎡	㎡	下部路床	-㎡	㎡
	㎡	㎡	路体	-㎡	㎡
土砂(表土)	-㎡	㎡		㎡	㎡
計	-㎡	㎡		㎡	㎡
のり面工					
種散布工	左 -m	種吹付工	左 -m	防草シート工	左 -m
	右 -m		右 -m		右 -m



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(7)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 866+80 (下り線)					
地盤高	353.479 _m	土工施工高	- _m	計画高	353.367 _m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 _m		上部路床	1.1 _m	_m
軟岩	- _m		下部路床	1.5 _m	_m
	_m		路体	0.6 _m	_m
土砂(表土)	1.1 _m			_m	_m
計	1.3 _m			_m	_m
のり面工					
種散布工	左 - _m 右 - _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工	左 - _m 右 - _m

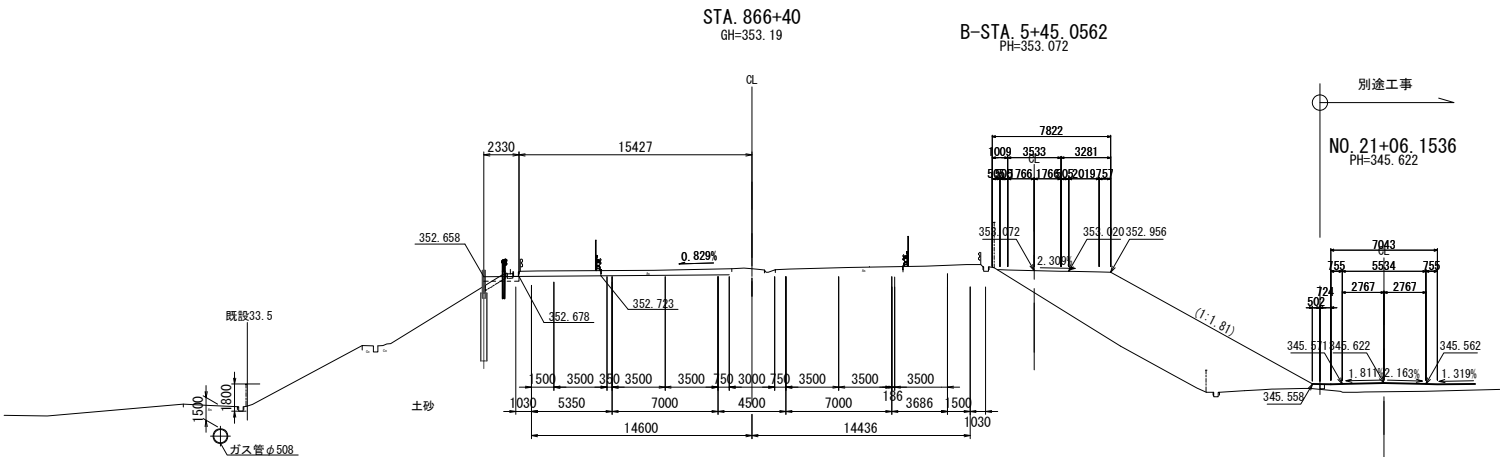
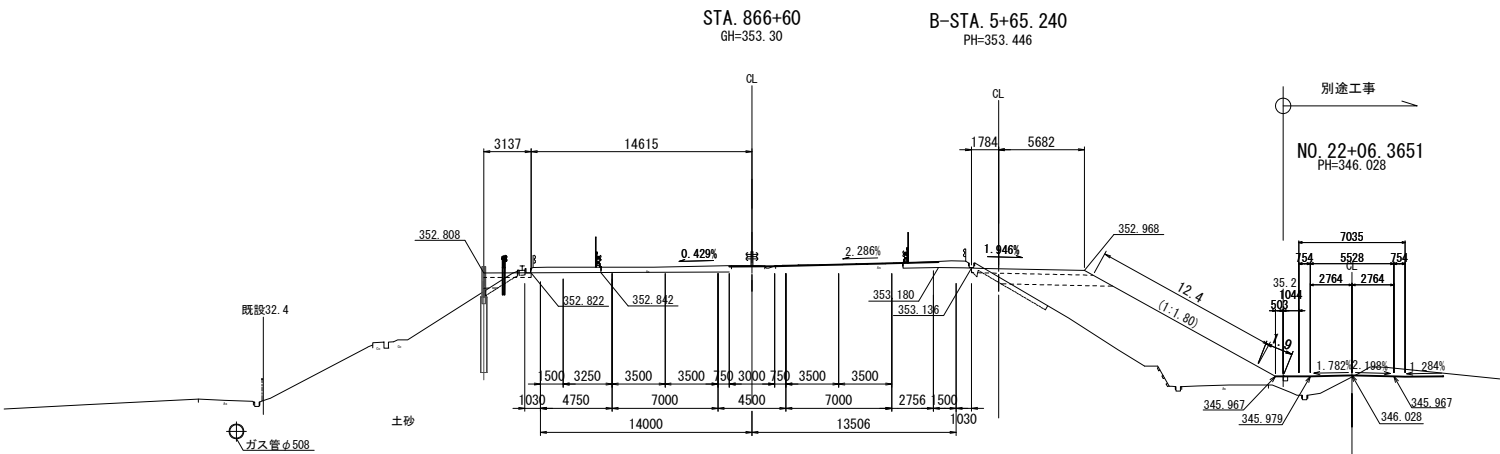
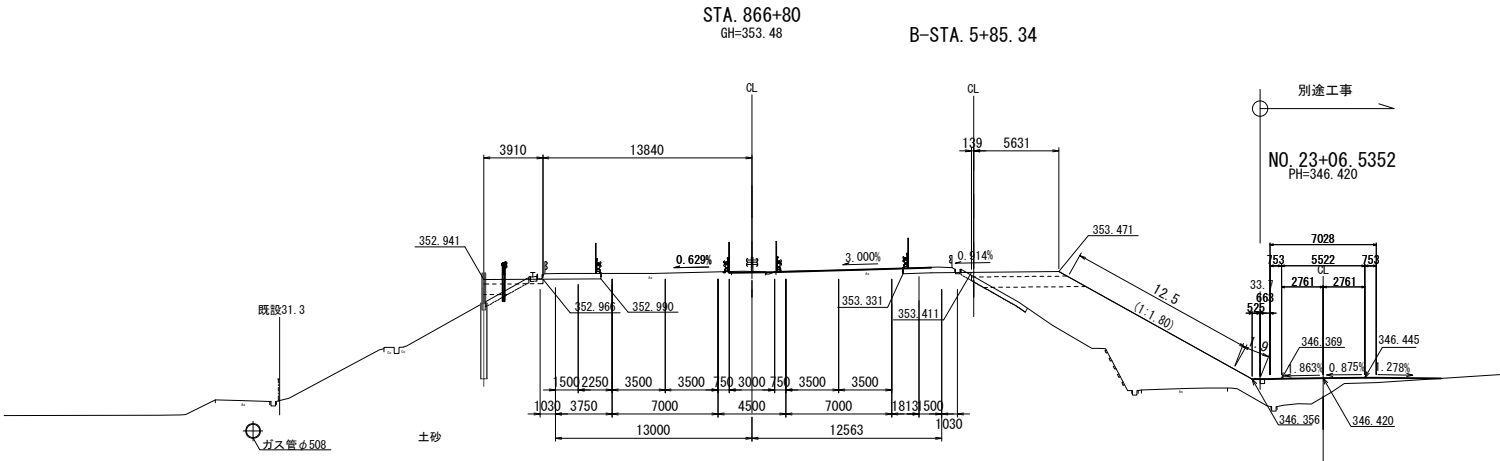
DL=345.000

STA. 866+60 (下り線)					
地盤高	353.299 _m	土工施工高	- _m	計画高	353.210 _m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 _m		上部路床	0.9 _m	_m
軟岩	- _m		下部路床	0.9 _m	_m
	_m		路体	0.2 _m	_m
土砂(表土)	0.8 _m			_m	_m
計	1.0 _m			_m	_m
のり面工					
種散布工	左 - _m 右 - _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工	左 - _m 右 - _m

DL=345.000

STA. 866+40 (下り線)					
地盤高	353.186 _m	土工施工高	- _m	計画高	353.108 _m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 _m		上部路床	0.7 _m	_m
軟岩	- _m		下部路床	0.3 _m	_m
	_m		路体	- _m	_m
土砂(表土)	0.6 _m			_m	_m
計	0.8 _m			_m	_m
のり面工					
種散布工	左 - _m 右 - _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工	左 - _m 右 - _m

DL=345.000



STA. 866+80 (上り線)					
地盤高	353.479 _m	土工施工高	- _m	計画高	353.540 _m
切土面積		盛土面積			
土砂	- _m		上部路床	1.8 _m	_m
軟岩	- _m		下部路床	4.7 _m	_m
	_m		路体	49.2 _m	_m
土砂(表土)	1.3 _m			_m	_m
計	1.3 _m			_m	_m
のり面工					
種散布工	左 - _m 右 12.5 _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工	左 - _m 右 1.9 _m

STA. 866+60 (上り線)					
地盤高	353.299 _m	土工施工高	- _m	計画高	353.366 _m
切土面積		盛土面積			
土砂	- _m		上部路床	2.3 _m	_m
軟岩	- _m		下部路床	5.1 _m	_m
	_m		路体	47.9 _m	_m
土砂(表土)	1.8 _m			_m	_m
計	1.8 _m			_m	_m
のり面工					
種散布工	左 - _m 右 12.4 _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工	左 - _m 右 1.9 _m

STA. 866+40 (上り線)					
地盤高	353.186 _m	土工施工高	- _m	計画高	- _m
切土面積		盛土面積			
土砂	- _m		上部路床	- _m	_m
軟岩	- _m		下部路床	- _m	_m
	_m		路体	- _m	_m
土砂(表土)	- _m			_m	_m
計	- _m			_m	_m
のり面工					
種散布工	左 - _m 右 - _m	種吹付工	左 - _m 右 - _m	防草シート工	左 - _m 右 - _m

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(8)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 867+40					(下り線)		
地盤高		-m	土工施工高		-m	計画高	354.058m
切土面積				盛土面積			
土砂		-㎡	㎡	上部路床		-㎡	㎡
軟岩		-㎡	㎡	下部路床		-㎡	㎡
		-㎡	㎡	路体		-㎡	㎡
土砂(表土)		-㎡	㎡			-㎡	㎡
計		-㎡	㎡			㎡	㎡
のり面工							
種散布工		左	-m	種吹付工B		左	-m
		右	-m			右	-m
		左	-m	防草シート工		左	-m
		右	-m			右	-m

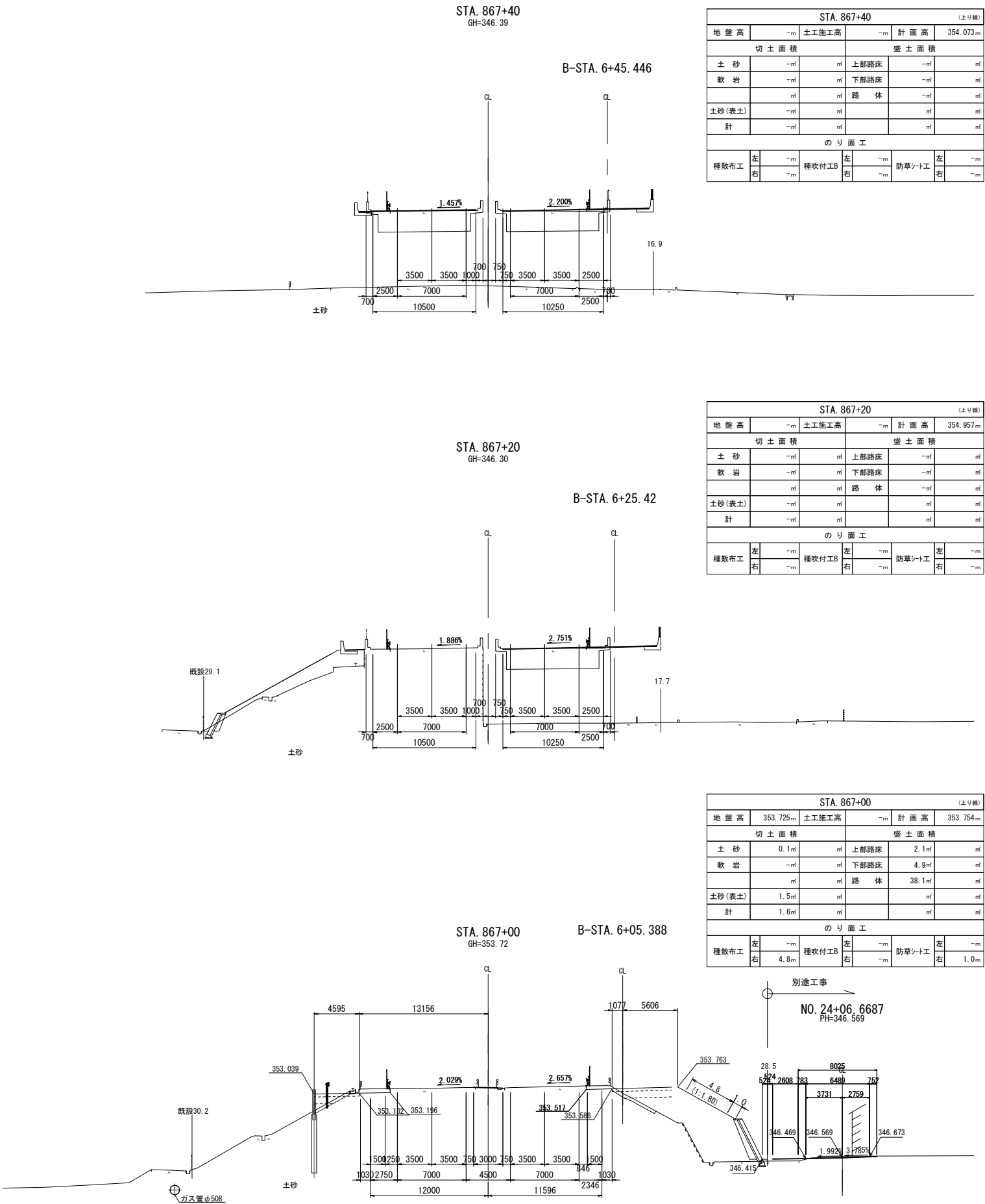
DL=345.000

STA. 867+20					(下り線)		
地盤高		-m	土工施工高		-m	計画高	353.949m
切土面積				盛土面積			
土砂		-㎡	㎡	上部路床		-㎡	㎡
軟岩		-㎡	㎡	下部路床		-㎡	㎡
		-㎡	㎡	路体		-㎡	㎡
土砂(表土)		-㎡	㎡				㎡
計		-㎡	㎡			㎡	㎡
のり面工							
種散布工		左	-m	種吹付工B		左	-m
		右	-m			右	-m
		左	-m	防草シート工		左	-m
		右	-m			右	-m

DL=345.000

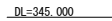
STA. 867+00						(下り線)								
地盤高		353.725m		土工施工高		-m		計画高		353.632m				
切土面積						盛土面積								
土砂		0.3㎡		㎡		上部路床		1.1㎡		㎡				
軟岩		-㎡		㎡		下部路床		1.7㎡		㎡				
		㎡		㎡		路体		0.9㎡		㎡				
土砂(表土)		1.3㎡		㎡				㎡		㎡				
計		1.6㎡		㎡				㎡		㎡				
のり面工														
種散布工		左	-m		種吹付工B		左	-m		防草シート工		左	-m	
		右	-m				右	-m						

DL=345.000

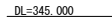


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断図(9)		
縮尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

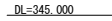
STA. 868+00					(より側)	
地盤高	353.980m	土工施工高	—m	計画高	354.134m	
切土面積				盛土面積		
土砂	0.4㎡	上節路床	0.9㎡			
軟岩	—㎡	下節路床	1.2㎡			
	㎡	踏体	0.3㎡			
土砂(表土)	0.7㎡		㎡			
計	1.1㎡	㎡		㎡	㎡	
のり工						
種敷布工	左 —m 右 —m	種収付工	左 —m 右 —m	防草シート	左 —m 右 —m	



STA 867+80					(より側)	
地 盤 高	354.157m	土工施工高	—m	計 画 高	354.117m	
切 土 面 積			盛 土 面 積			
土 砂	0.4㎡	—	上部路床	1.2㎡	—	—
軟 岩	—㎡	—	下部路床	1.9㎡	—	—
—	—㎡	—	路 体	1.4㎡	—	—
土砂(表土)	1.0㎡	—	—	—	—	—
計	1.4㎡	—	—	—	—	—
の り 面 工						
種散布工	左	—m	種収付工	左	—m	防草シート
	右	—m		右	—m	



STA. 867-60						(より側)	
地盤高		土工施工高		計画高		354.151m	
切土面積				盛土面積			
土砂		0.1㎡	㎡	上部路床		㎡	㎡
軟岩		㎡	㎡	下部路床		㎡	㎡
		㎡	㎡	路体		32.9㎡	㎡
土砂(表土)		㎡	㎡			㎡	㎡
計		0.1㎡	㎡			㎡	㎡
のり面工							
左		㎡	右		㎡	左	
散敷布工		8.9㎡	種収付工B		㎡	防草シート工	
					㎡	右	
						1.0㎡	



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	本線横断図(10)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

STA. 868+57
GH=354.04

Technical drawing of a road cross-section. The main section shows a slope of 0.743%. Key dimensions include a total width of 10495, a shoulder width of 1255, and various lane widths (750, 2500, 3500, 4500, 2500, 750). A detailed view of the road surface structure is provided, showing layers such as '土砂(表土)' (Soil/Sand Surface), '種吹付工' (Seed Blowing Work), and '防草シート工' (Weed Control Sheet Work). The drawing also indicates a '既設31.9' (Existing 31.9) elevation and a '土砂' (Soil/Sand) area.

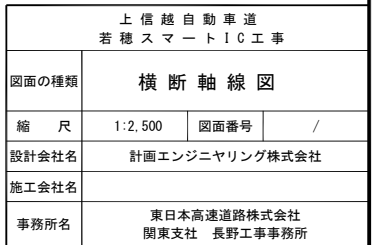
STA. 868+40
GH=354.03

[illegible]

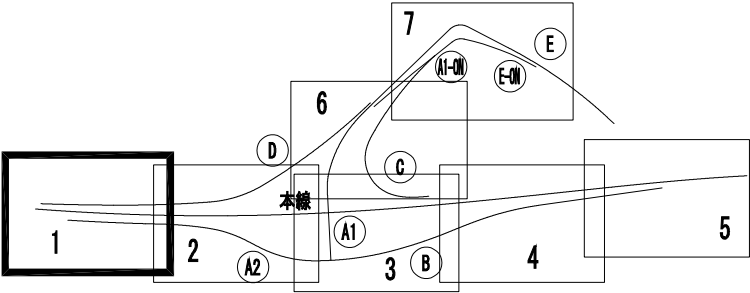
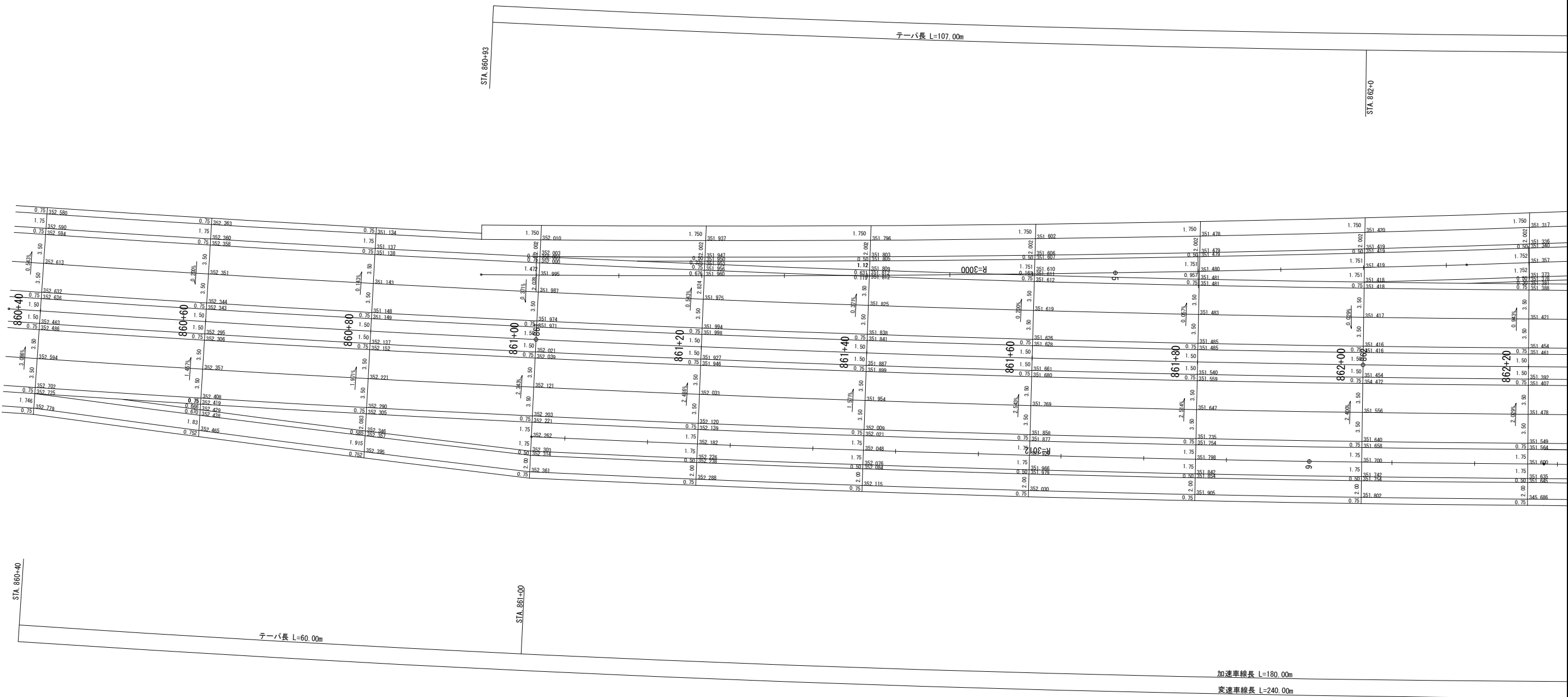
STA. 868+20
GH=354.01

[illegible]

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	本線横断図(11)		
縮 尺	1:500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

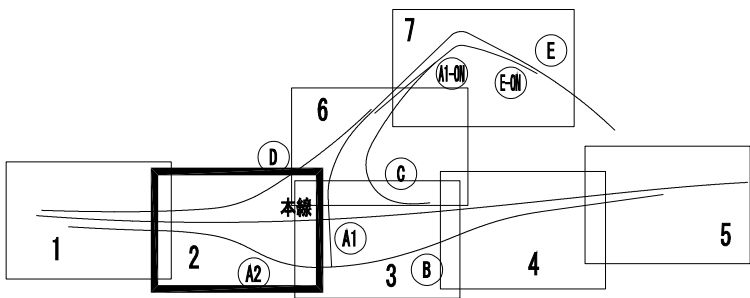
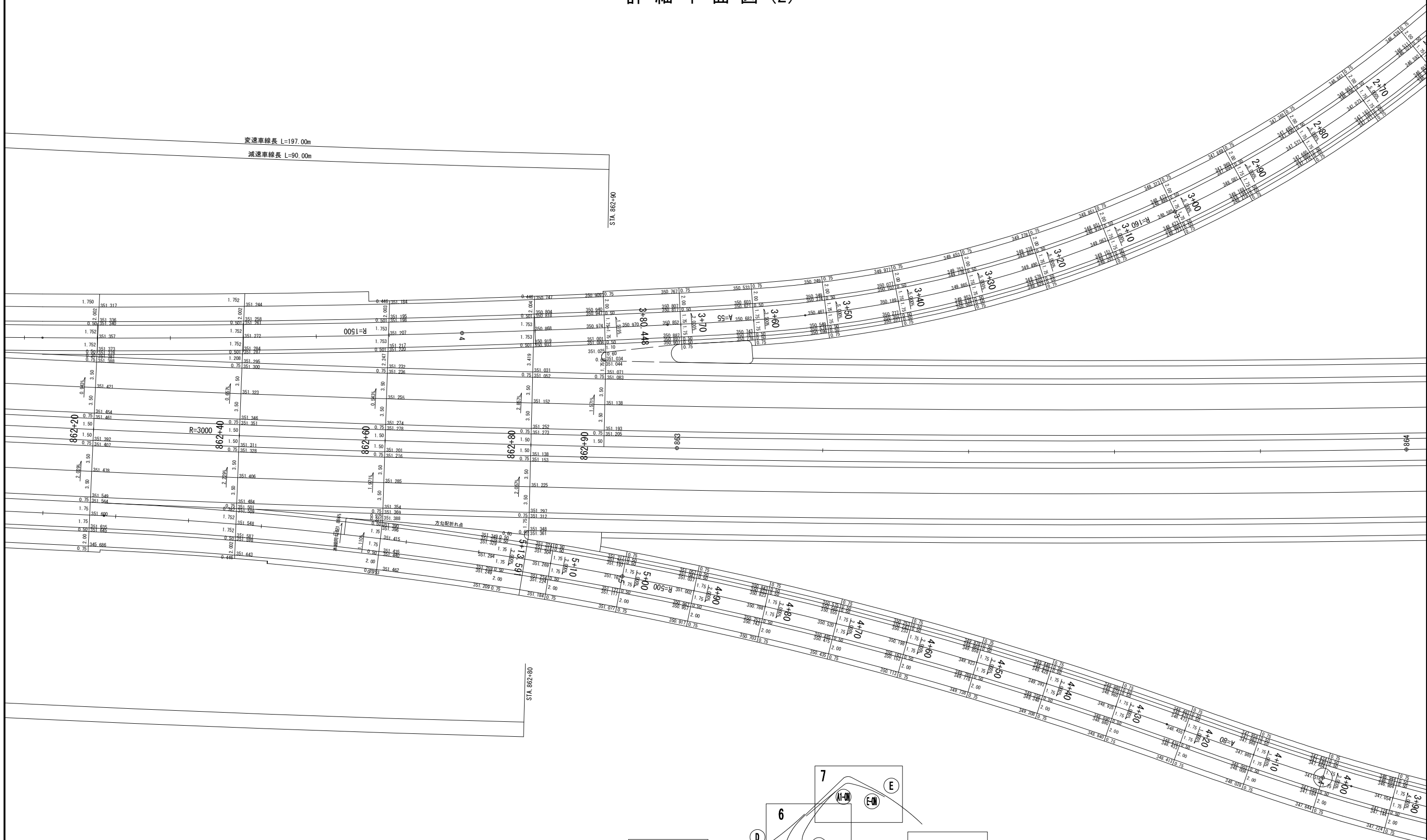


詳細平面図(1)



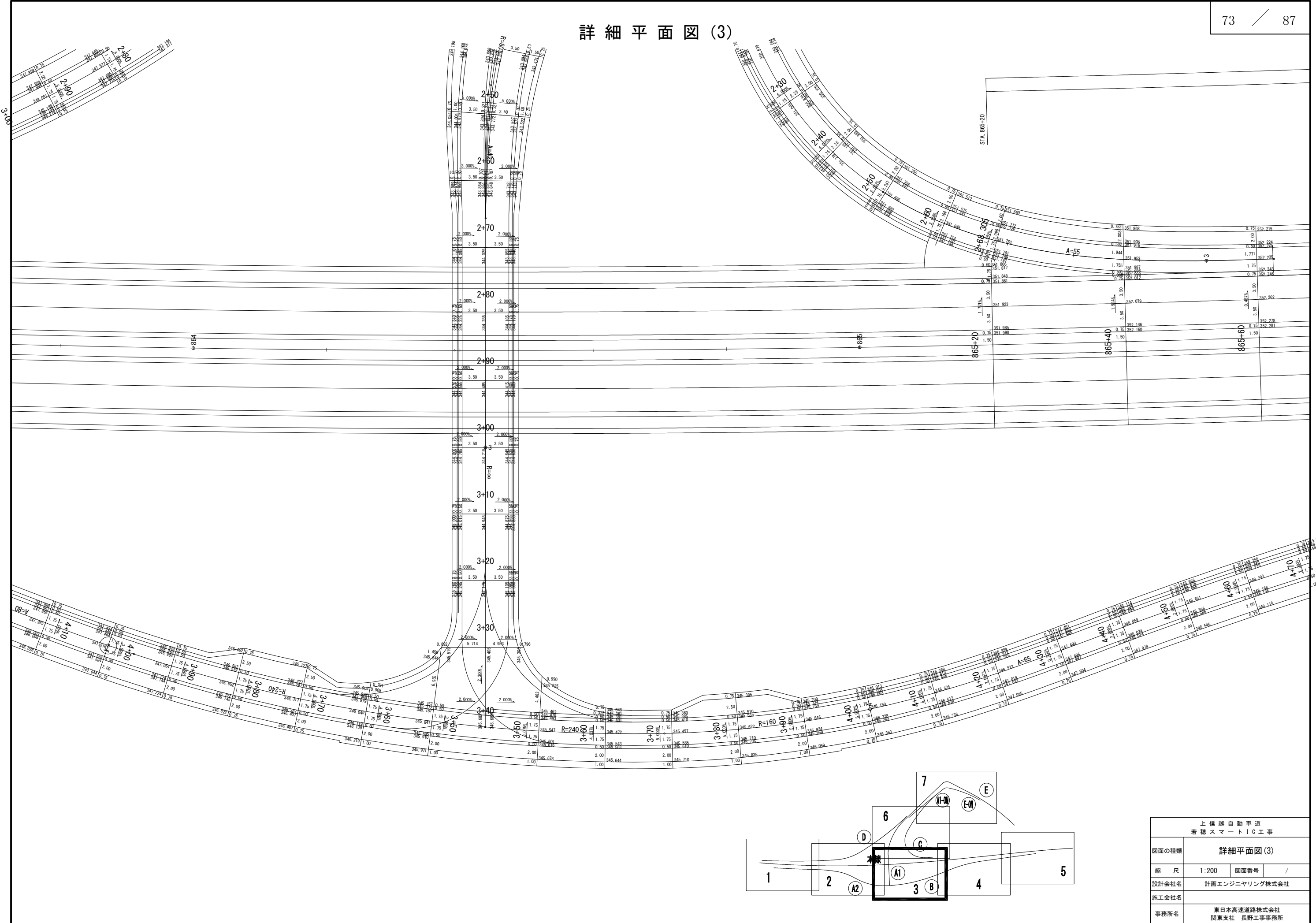
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(1)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(2)



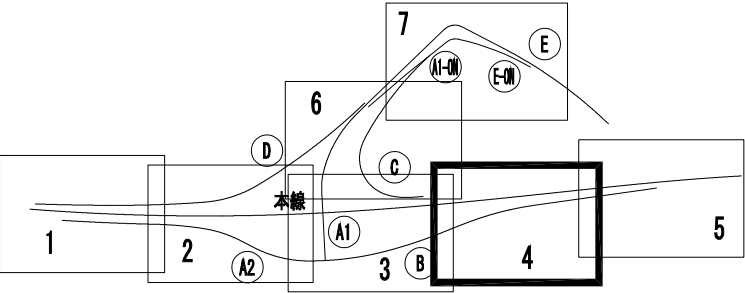
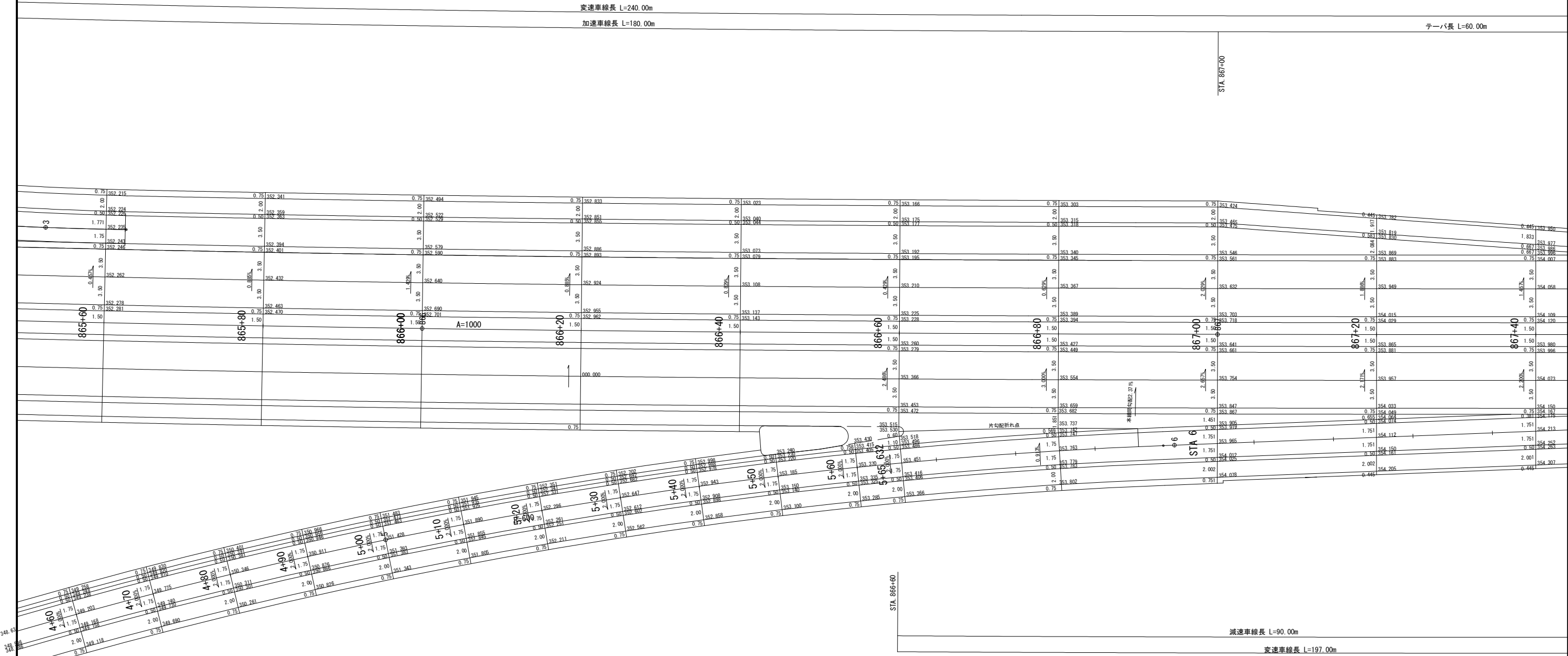
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(2)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図 (3)



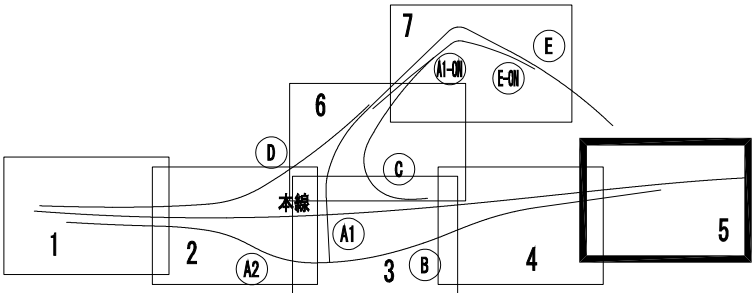
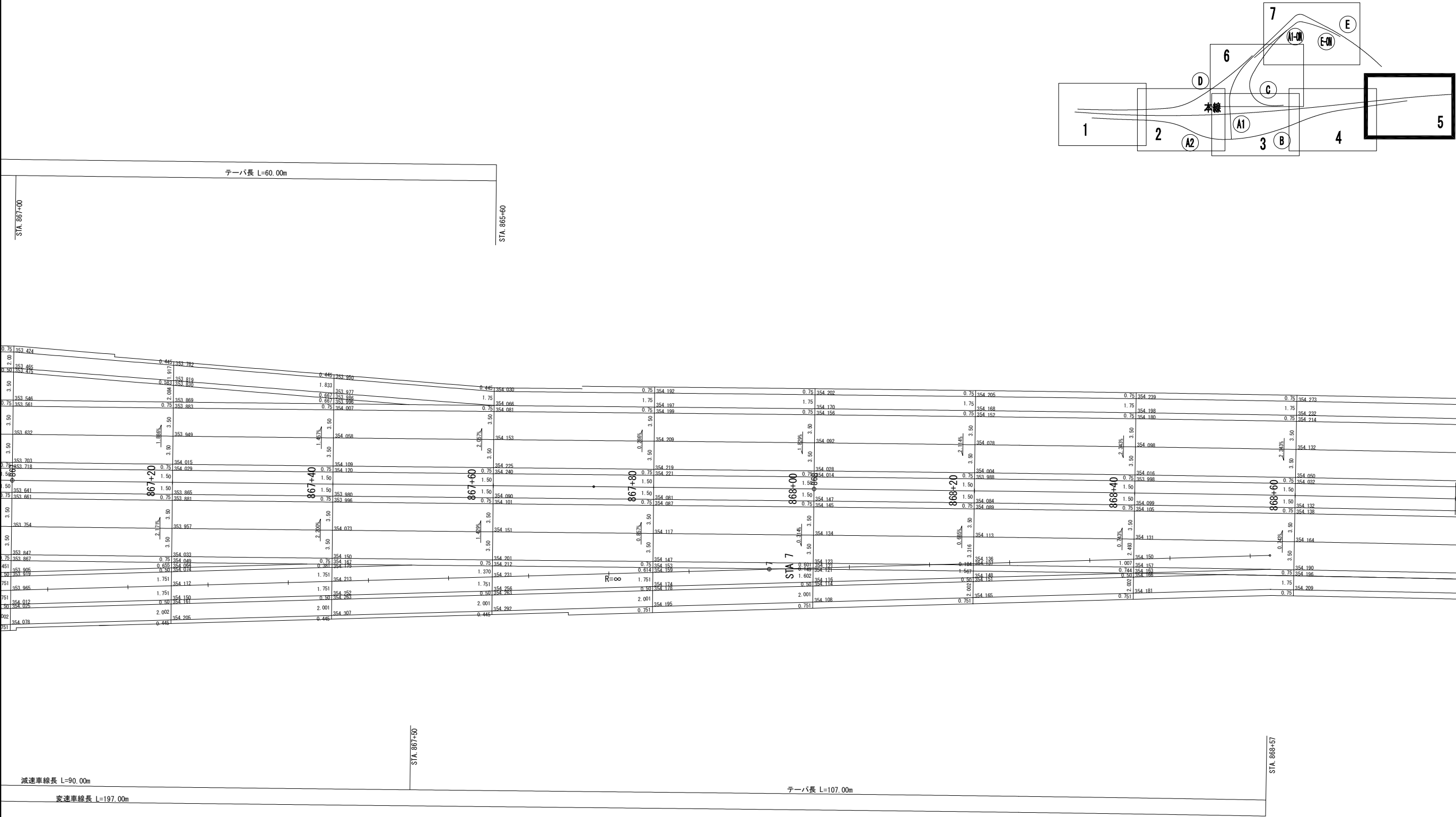
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図 (3)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(4)



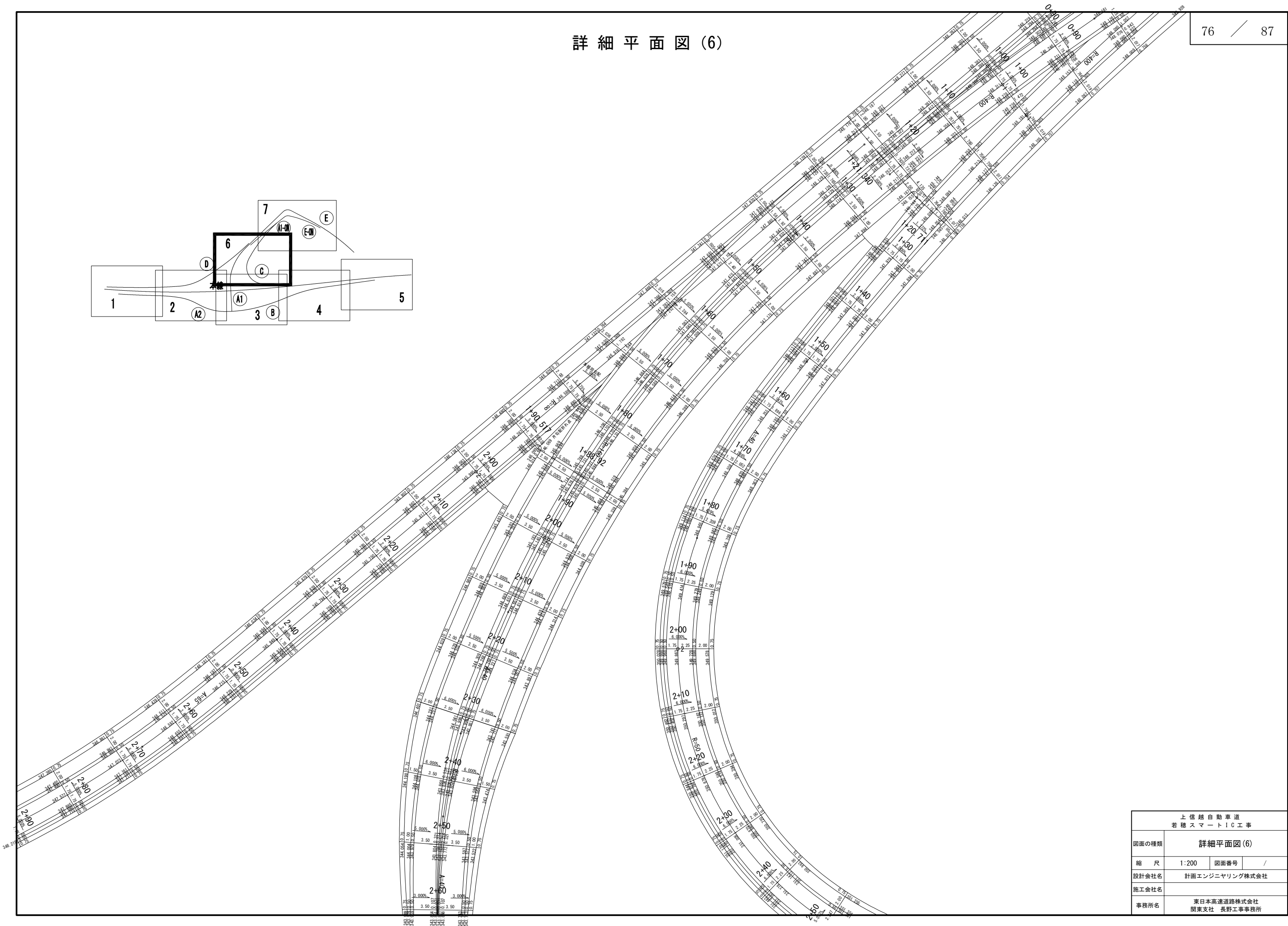
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(4)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(5)

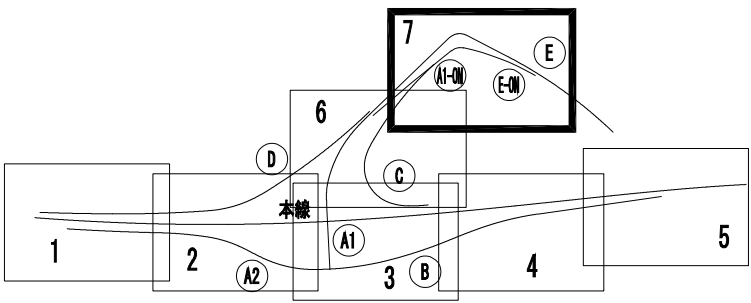
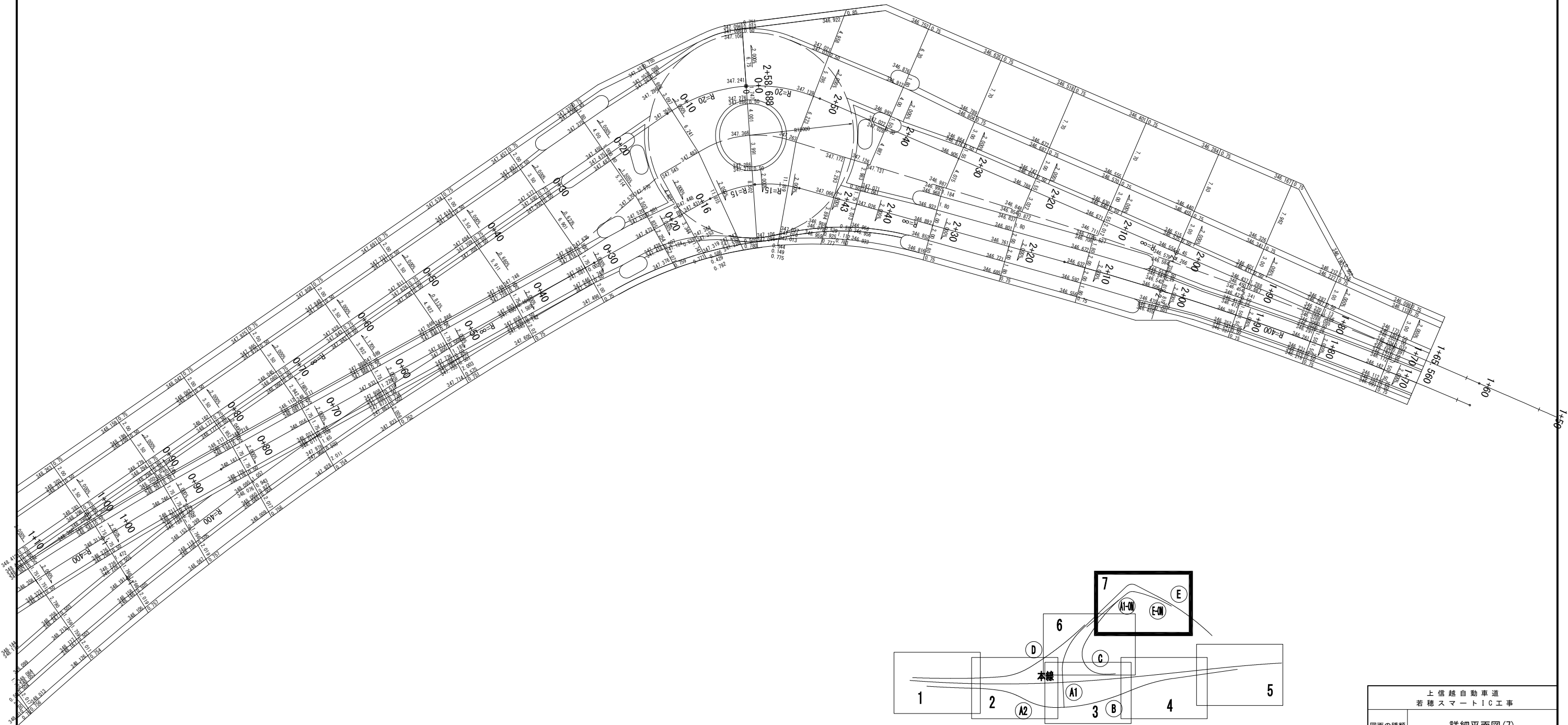


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(5)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

詳細平面図(6)



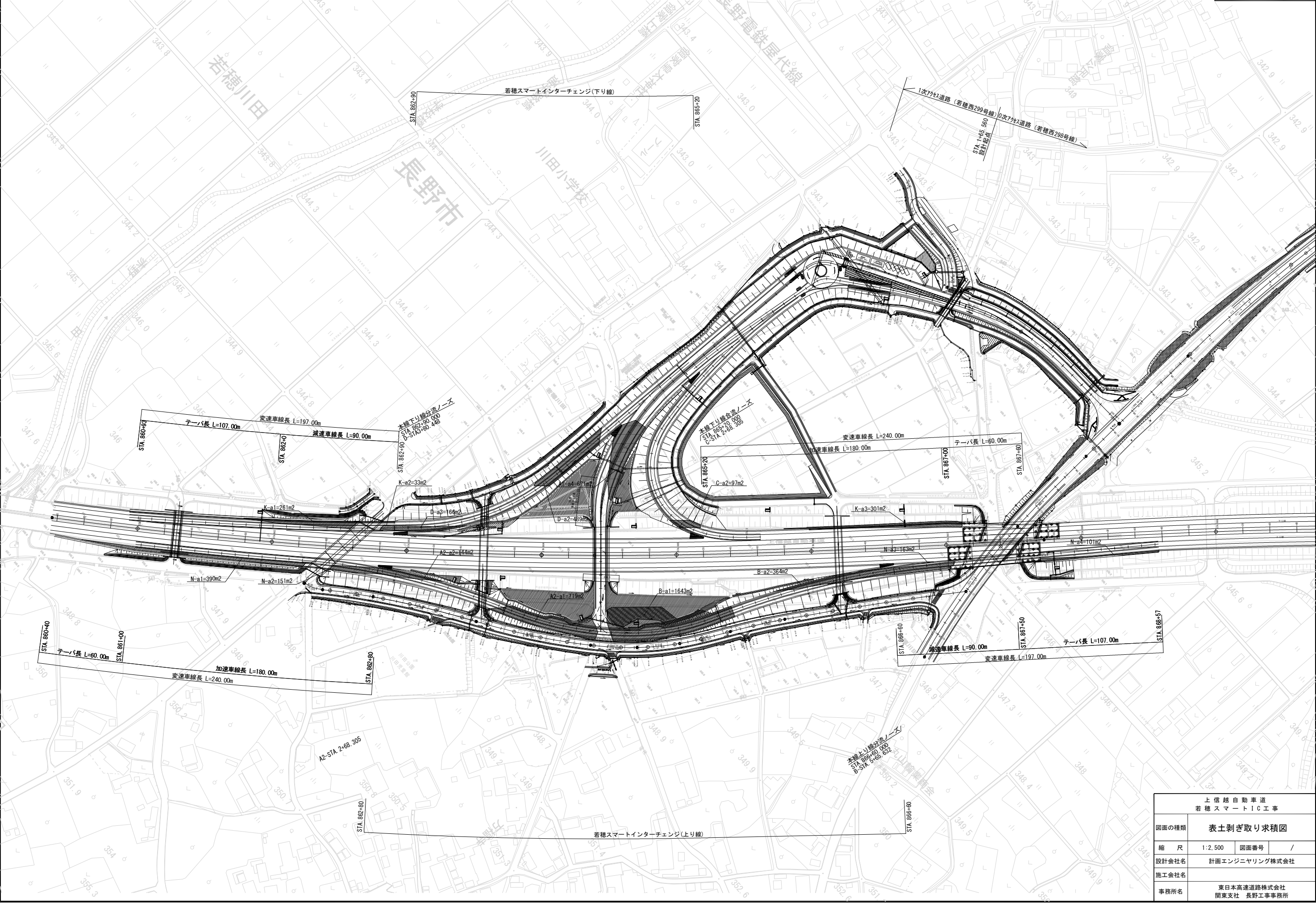
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	詳細平面図(6)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



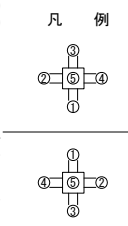
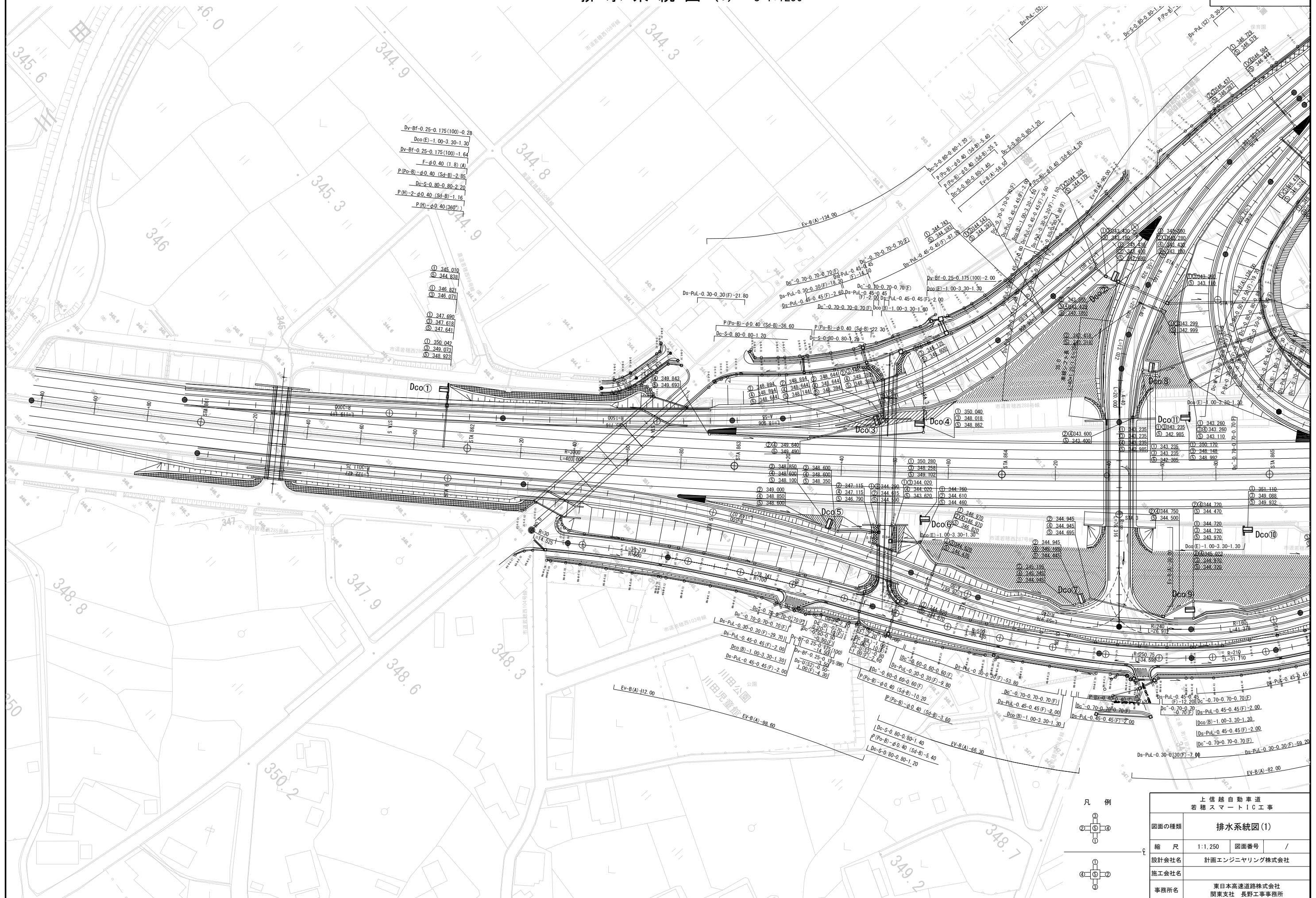
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	詳細平面図(7)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

表土剥ぎ取り求積図

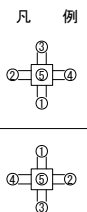
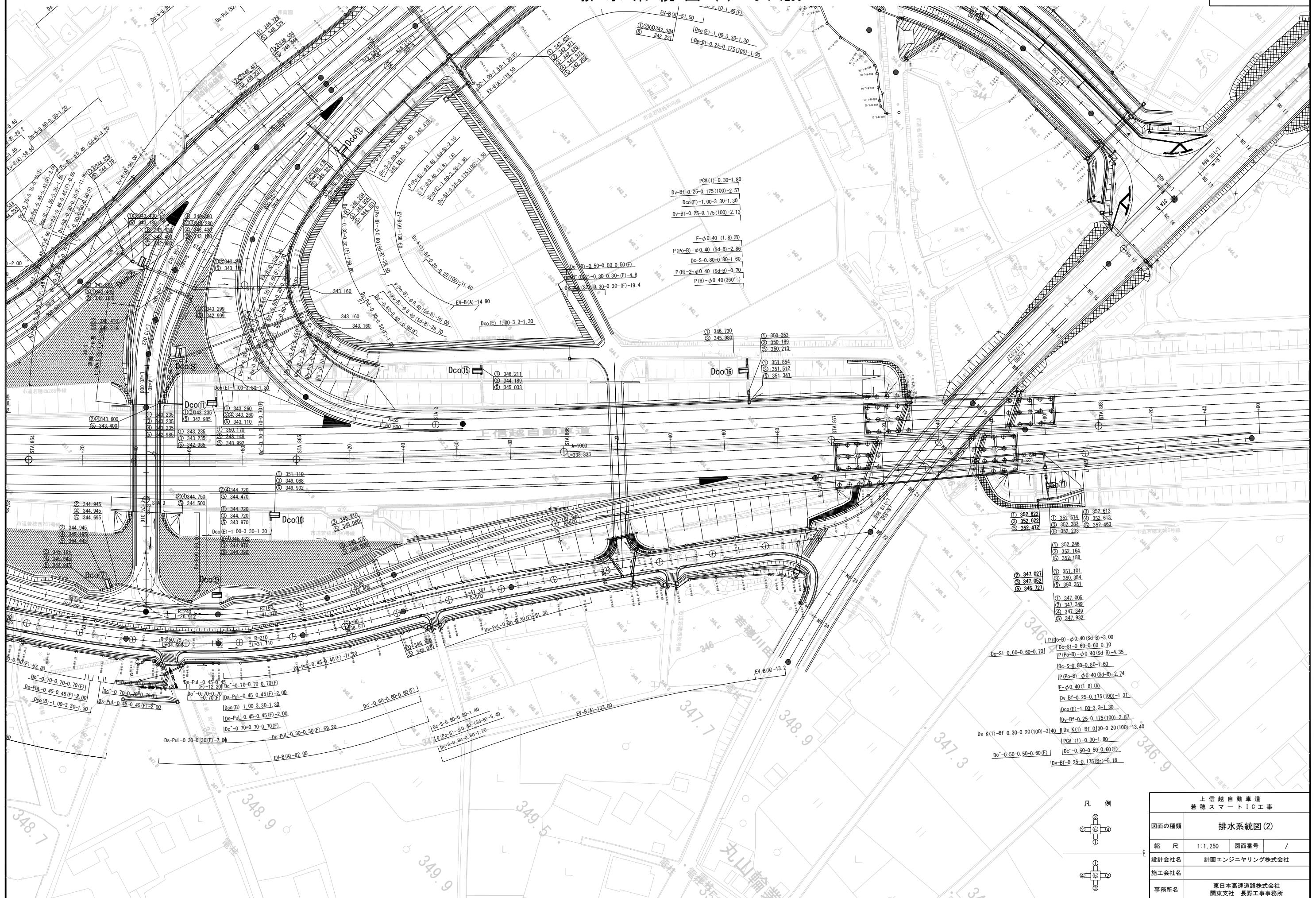
S=1:2500



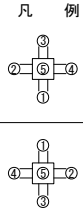
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	表土剥ぎ取り求積図		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	排水系統図(1)		
縮尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

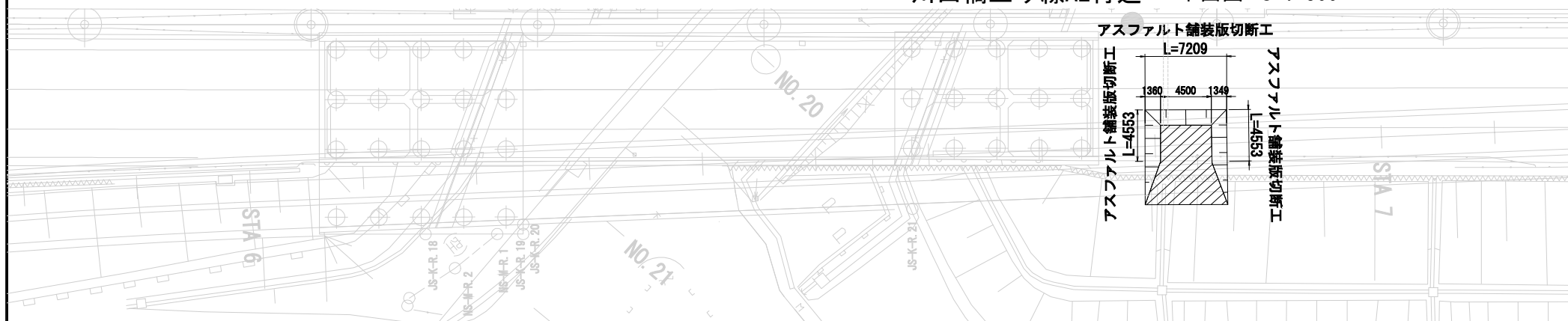


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	排水系統図(2)		
縮 尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

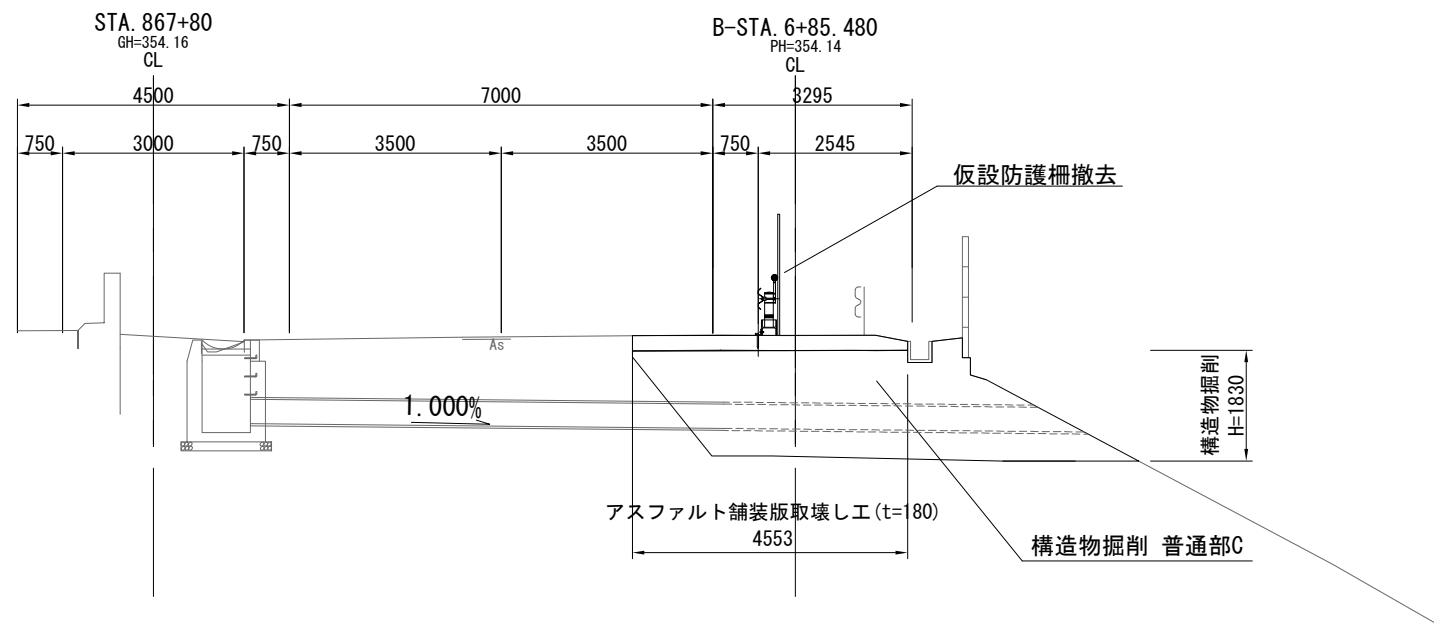


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	排水系統図(3)		
縮 尺	1:1,250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

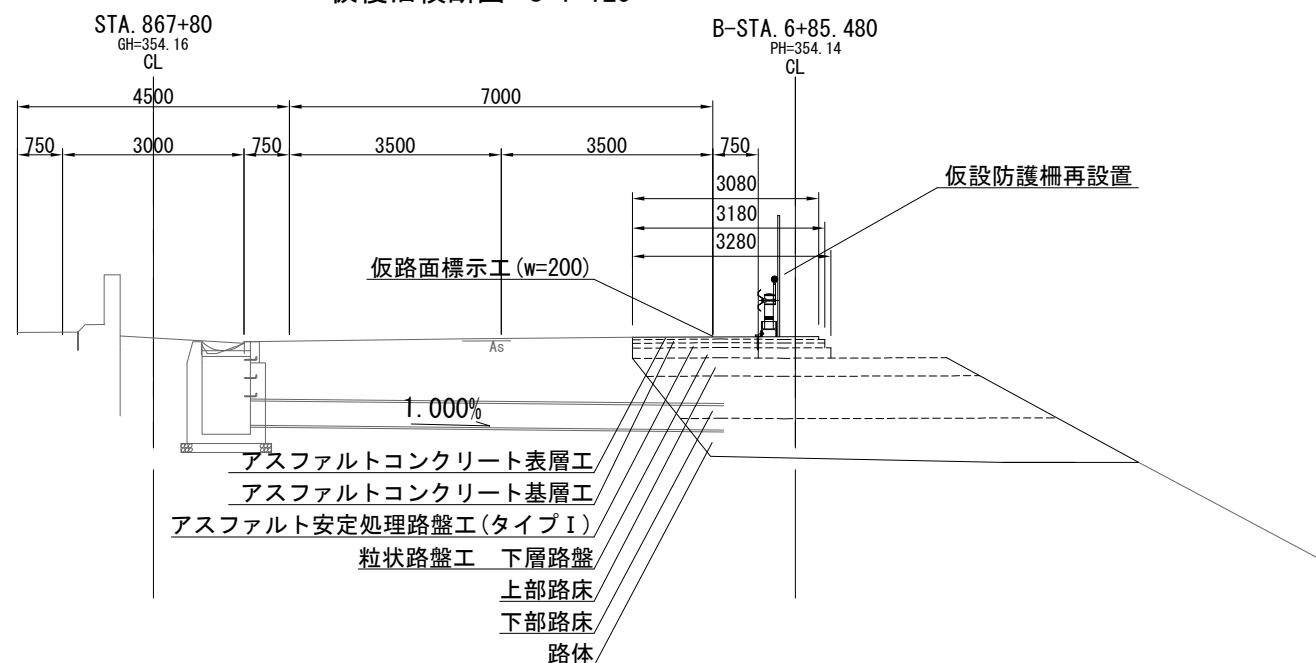
構造物掘削 普通部C 一般図
川田橋上り線A2付近 平面図 S=1:500



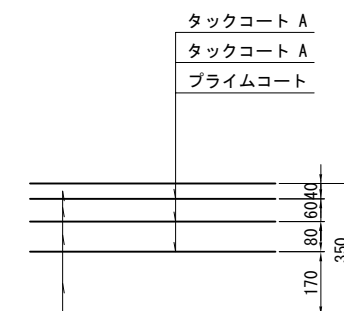
撤去横断図 S=1:125



仮復旧横断図 S=1:125



撤去・恢復旧舗装構成



アスファルトコンクリート表層工	t= 40
アスファルトコンクリート基層工	t= 60
アスファルト安定処理路盤工（タイプⅠ）	t= 80
粒状路盤工（下層路盤）	t=170

数量表

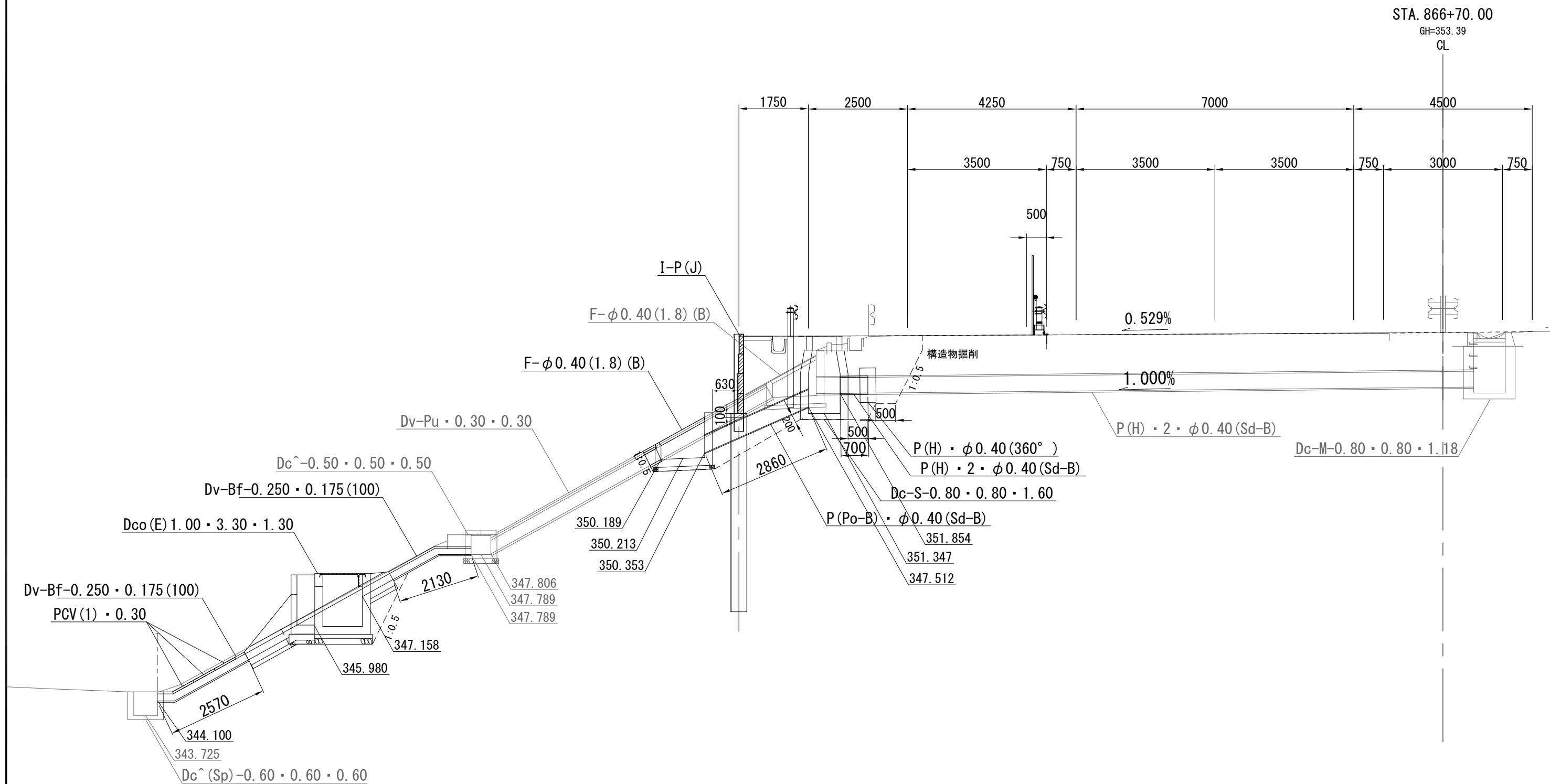
種別	規格寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部C	m3	63.3	土砂B

材料表

種別	規格寸法	単位	数量	摘要
上部路床		m ³	9.4	
下部路床		m ³	21.8	
路体		m ³	23.1	
アスファルトコンクリート 表層工	t=4cm	m ²	22.2	
アスファルトコンクリート 基層工	t=6cm	m ²	22.9	
アスファルト安定処理 路盤工(タイプI)	t=8cm	m ²	22.9	
粒状路盤工 下層路盤	t=17cm	m ²	23.7	
プライムコート	0.8ℓ/m ²	m ²	22.9	
タックコートA	0.2ℓ/m ²	m ²	45.1	基層22.9m ² 表層22.2m ²
アスファルト舗装版取壊し工	t=18cm	m ²	32.8	
アスファルト舗装版切断工		m	16.3	
仮設防護柵撤去・再設置		m	16.0	
仮路面標示工	w=20cm	m	7.2	

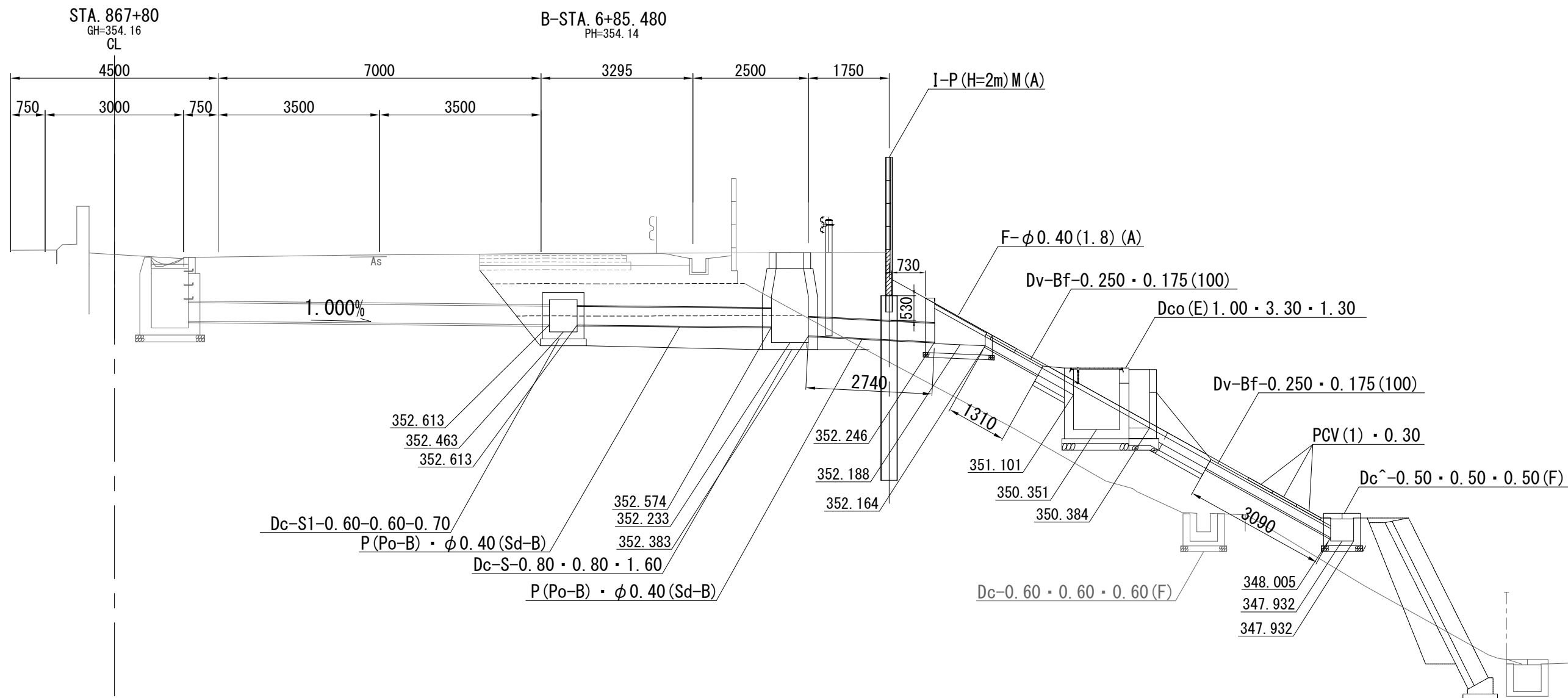
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	構造物掘削 普通部C 一般 川田橋上り線A2付近		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断管 一般図(2)
STA. 866+70. 00

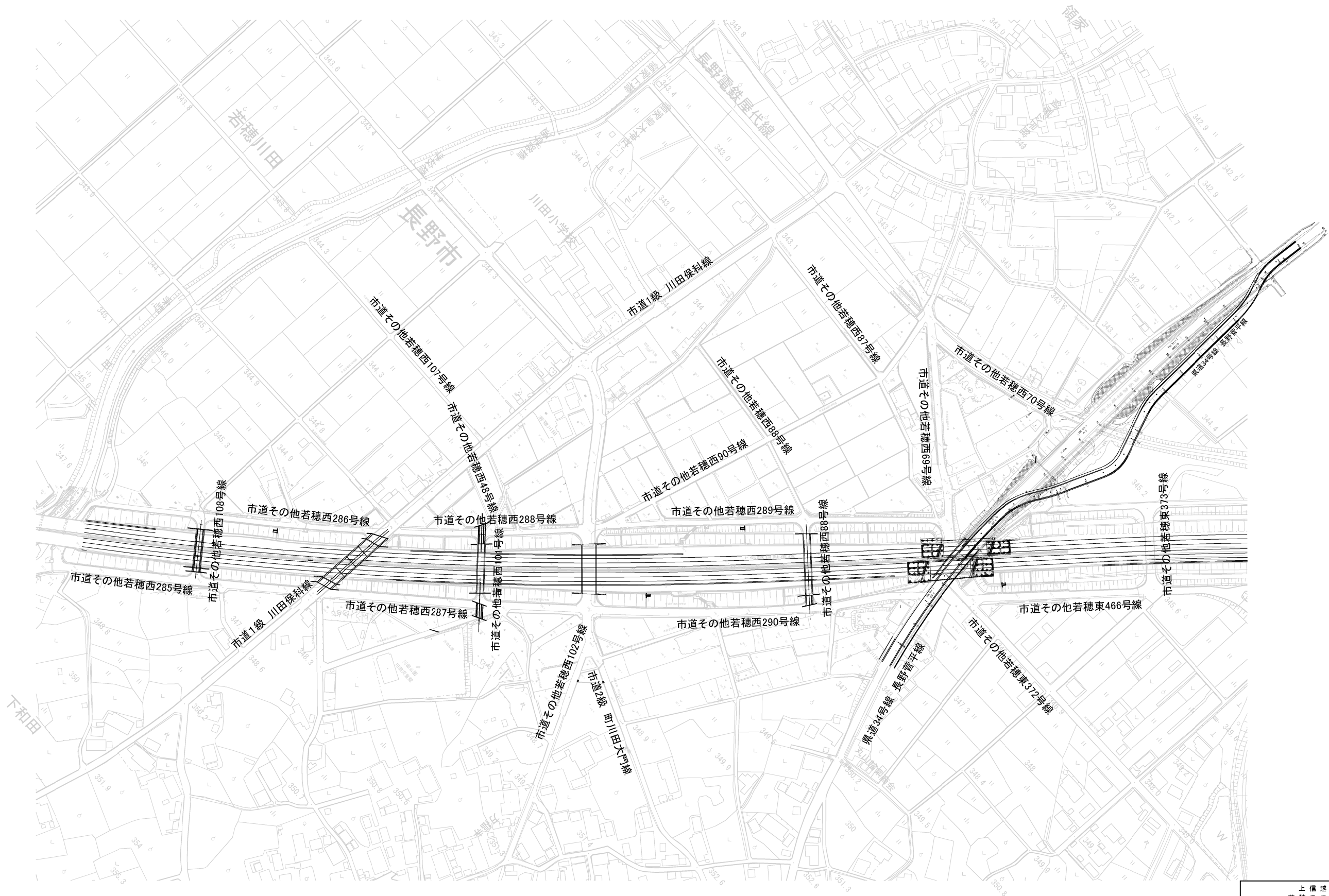


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	本線横断管 一般図(2)		
縮 尺	1/100	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

本線横断管 一般図(3)
STA. 867+80.00



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	本線横断管 一般図(3)		
縮 尺	1/100	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



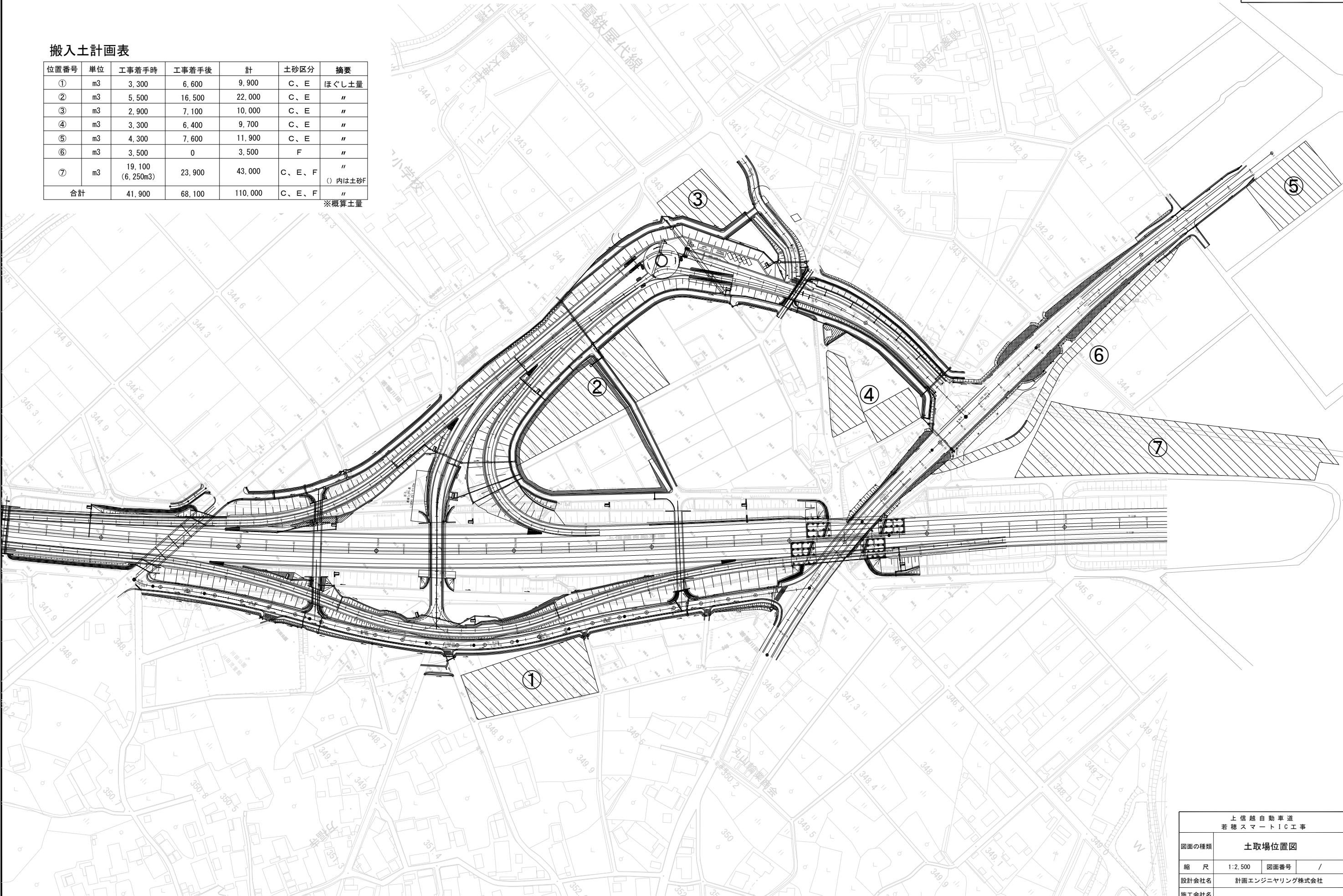
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	関連道路位置図		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

土取場位置図

S=1:2500

搬入土計画表

位置番号	単位	工事着手時	工事着手後	計	土砂区分	摘要
①	m3	3,300	6,600	9,900	C、E	ほぐし土量
②	m3	5,500	16,500	22,000	C、E	〃
③	m3	2,900	7,100	10,000	C、E	〃
④	m3	3,300	6,400	9,700	C、E	〃
⑤	m3	4,300	7,600	11,900	C、E	〃
⑥	m3	3,500	0	3,500	F	〃
⑦	m3	19,100 (6,250m3)	23,900	43,000	C、E、F	〃 () 内は土砂F
合計		41,900	68,100	110,000	C、E、F	〃 ※概算土量



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	土取場位置図		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		