

上信越自動車道  
若穂スマート I C 工事

設 計 図  
(本 体 工 事 附 帯 工 編)

令和 8 年 6 月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
長野工事事務所

# 目次(1/2)

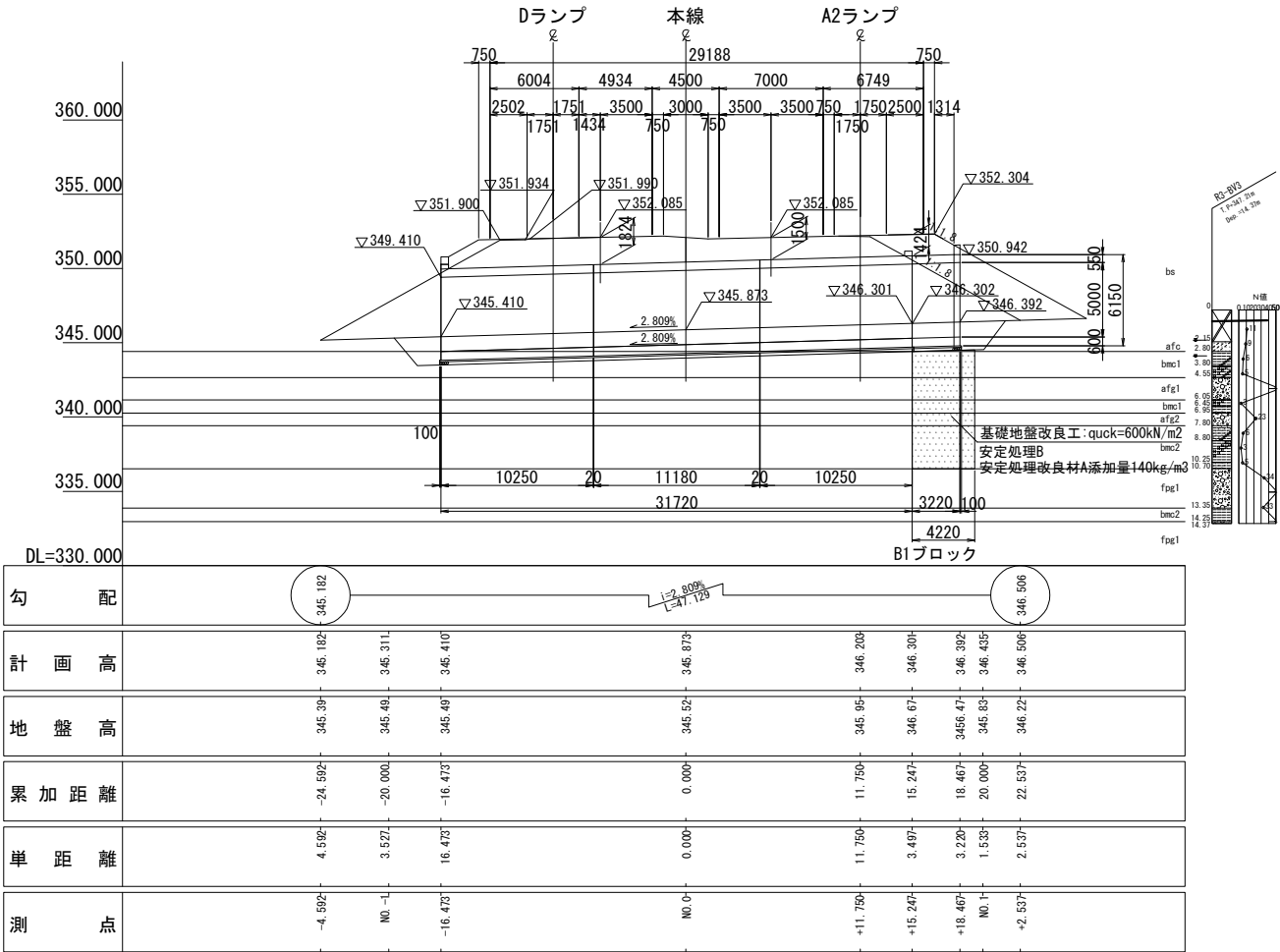
1. 須坂19	STA. 861+29. 11	C-Bx	一般図	. . . . .	1 ~ 4
2. 須坂19	STA. 861+29. 11	C-Bx	配筋図	. . . . .	5 ~ 11
3. 須坂19	STA. 861+29. 11	C-Bx	仮設図	. . . . .	12
4. 須坂20	STA. 862+52. 04	C-Bx	一般図	. . . . .	13 ~ 18
5. 須坂20	STA. 862+52. 04	C-Bx	配筋図	. . . . .	19 ~ 37
6. 須坂20	STA. 862+52. 04	C-Bx	仮設図	. . . . .	38 ~ 39
7. 須坂21	STA. 863+56. 76	C-Bx	一般図	. . . . .	40 ~ 43
8. 須坂21	STA. 863+56. 76	C-Bx	配筋図	. . . . .	44 ~ 54
9. 須坂21	STA. 863+56. 76	C-Bx	仮設図	. . . . .	55
10. A2ランプ	A-STA. 4+33. 588	C-Bx	一般図	. . . . .	56 ~ 60
11. A2ランプ	A-STA. 4+33. 588	C-Bx	配筋図	. . . . .	61 ~ 73
12. 須坂23	STA. 866+20. 12	C-Bx	一般図	. . . . .	74 ~ 77
13. 須坂23	STA. 866+20. 12	C-Bx	配筋図	. . . . .	78 ~ 85
14. 須坂23	STA. 866+20. 12	C-Bx	仮設図	. . . . .	86
15. A1-STA. 0+79. 02	C-P (COR) $\Phi$ 1. 00-1R		一般図	. . . . .	87 ~ 89
16. E-STA. 2+30. 39	C-P (COR) $\Phi$ 1. 00-1R		一般図	. . . . .	90 ~ 92
17. 用排水工	詳細図			. . . . .	93 ~ 97
18. コンクリートブロック積工	詳細図			. . . . .	98 ~ 101

# 目次(2/2)

19. 帯鋼補強土壁工	. . . . .	102 ~ 105
20. 土留め擁壁工	. . . . .	106 ~ 125
21. 剛性防護柵工 詳細図	. . . . .	126 ~ 128
22. 基礎地盤改良工 一般図	. . . . .	129
23. 表層排水工 一般図	. . . . .	130
24. 転落防止柵工 詳細図	. . . . .	131
25. ボックスカルバートはく落防止対策工 詳細図	. . . . .	132 ~ 134
26. 撤去工図	. . . . .	135 ~ 137
27. 防草シート工 詳細図	. . . . .	138
28. 仮設防護柵工 平面図	. . . . .	139
29. 仮設防護柵工 一般図	. . . . .	140
30. 交通規制図	. . . . .	141 ~ 142

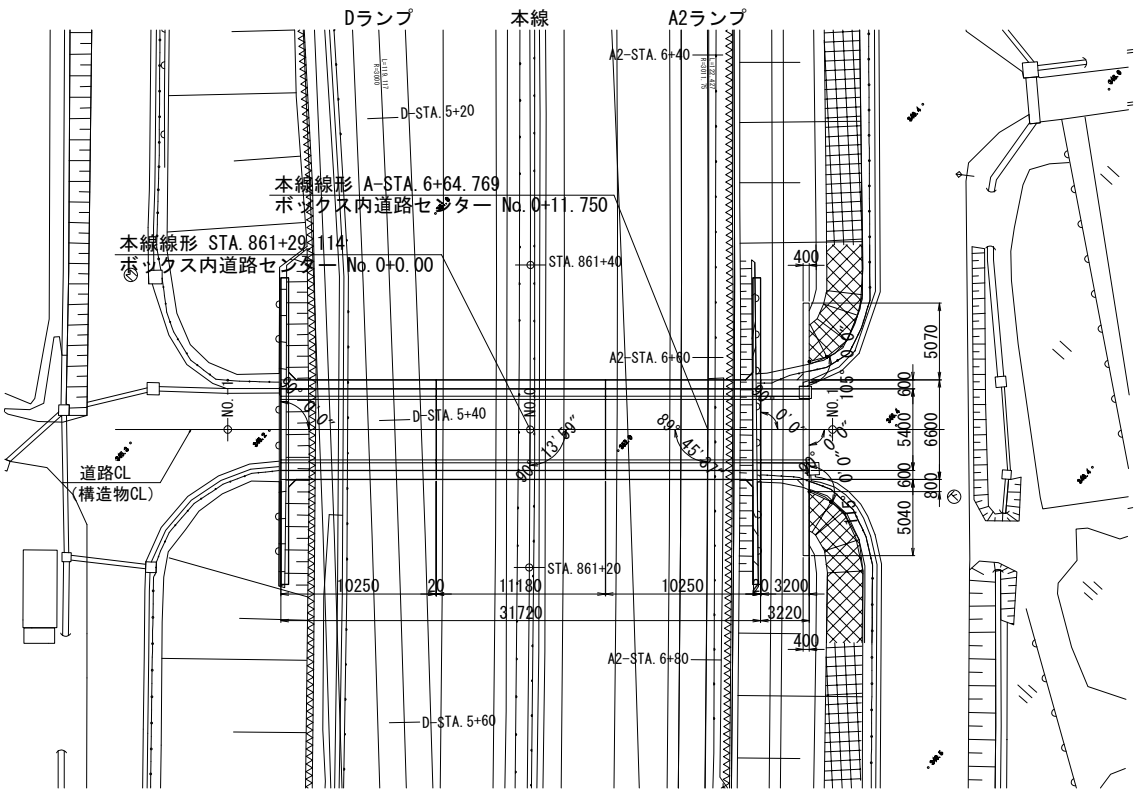
## 須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 一般図(1)

縦断図 S=1:500

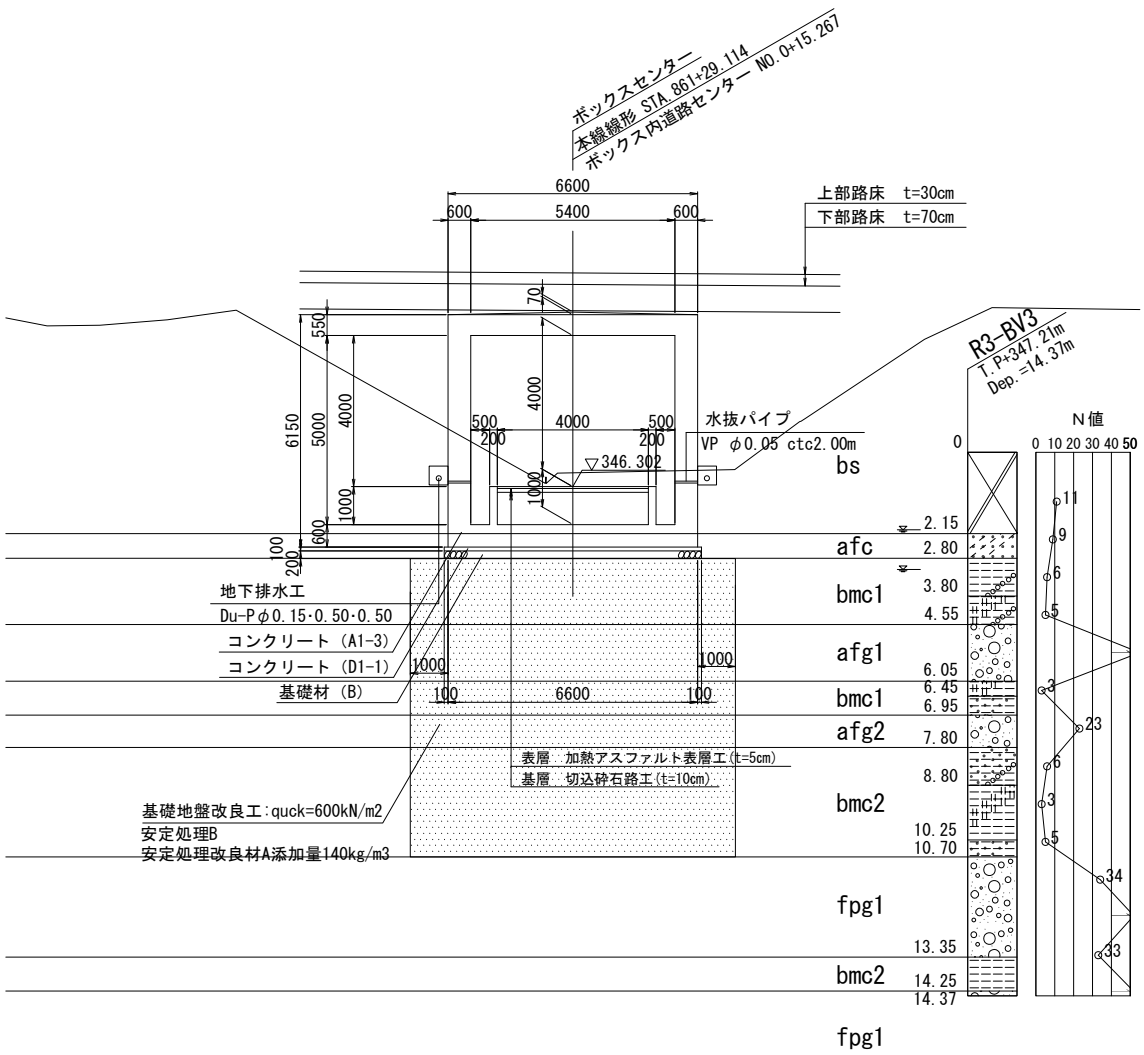


※縦断面図はカルバートセンターでの計画とする。  
※当該工事着手前に長野市水道送水管が坑口付近及び既設ボックス内に布設予定されている。

平面图 S=1:500



標準断面図 S=1:200



## 設計条件

カルポート内空	幅 B	5.400m
	高 H	5.000m
土 被 り	最 大	1.443m
鉛 直 荷 重	土圧係数	$\alpha=1.05$
	活荷重(頂版)	8活荷重
水 平 荷 重	土圧係数	0.30or0.50
	活荷重(側壁)	$3.0or5.0kN/m^2$
単位体積重量	舗 装	22.5kN/m <sup>3</sup>
	土 砂	19.0kN/m <sup>3</sup>
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m <sup>3</sup>
衝 撃 係 数	i=0.138	
温 度 変 化	考慮しない	
乾 燥 収 縮	考慮しない	
地 震 荷 重	考慮する	
雪 荷 重	考慮する	
地盤の許容支持力	123.9kN/m <sup>2</sup> (常時)	
交 差 角	89° 45' 37"	

材 料 強 度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm <sup>2</sup>
許容曲げ圧縮応力度	10.0 N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0.25 N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1.80 N/mm <sup>2</sup>
鉄筋	(SD345)
引張降伏点強度	345 N/mm <sup>2</sup>
許容引張応力度	180 N/mm <sup>2</sup>

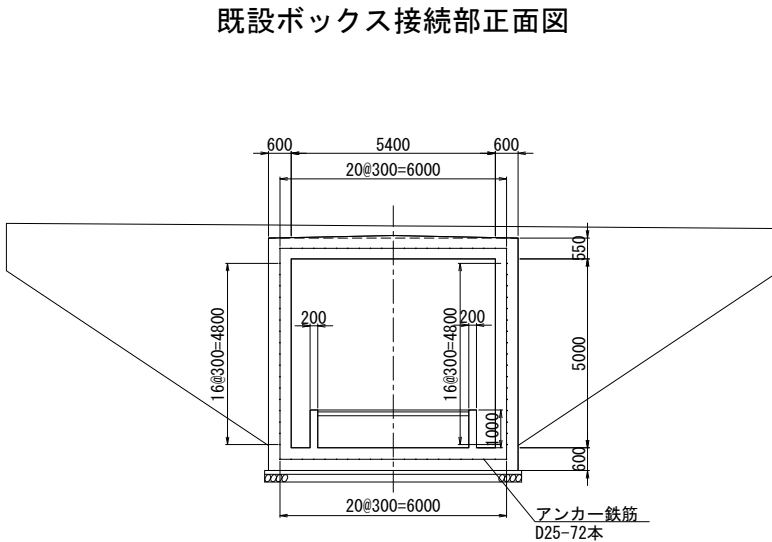
### 数量表

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
客土掘削	土砂A3	m3	10.9	
構造物掘削	特殊部A	m3	113.1	
裏込め工	B	m3	125.7	良質土
基礎地盤改良工	安定処理B quick=600kN/m2 安定処理改良材A	m3	289.7	安定処理改良材A 添加量140kg/m3
基 礎 材	B	m3	4.4	異種グラツクヤラン
本 体 及 び ウ ィ ン グ	コンクリート	A1-3	m3	66.6
		C1-1	m3	—
		D1-1	m3	2.2
		C	m2	218.2
	型 わ く	D	m2	1.3
		D13	t	0.187
	鉄 筋 (SD345)	D16～D25	t	5.479
		D29～D32	t	1.758
		D35	t	—
		D38	t	—
		合 計	t	7.424
地下排水工	Dr-P-0.15-0.50-0.50	m	4.8	水抜パイプ含む
簡易舗装工	加熱F7A材表層工 切込砕石路盤工	m2	12.9	t=5cm t=10cm
はく落防止対策工	A	m2	25.6	

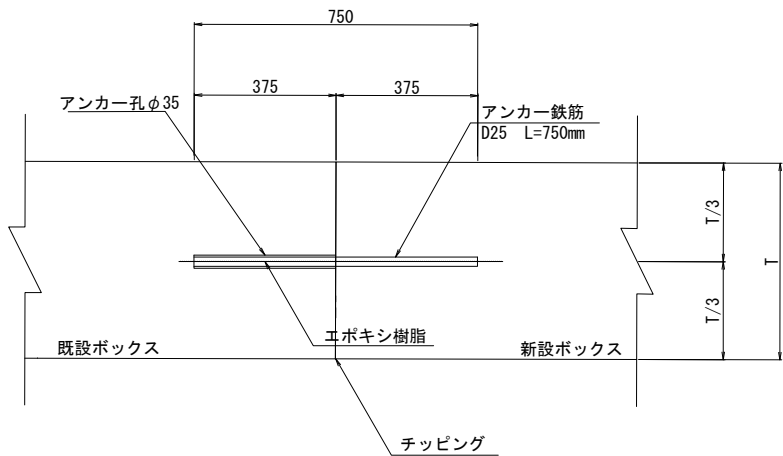
上 越 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 一般図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



既設ボックス接続部断面図 S=1:200



既設ボックス接続部詳細図 S=1:20

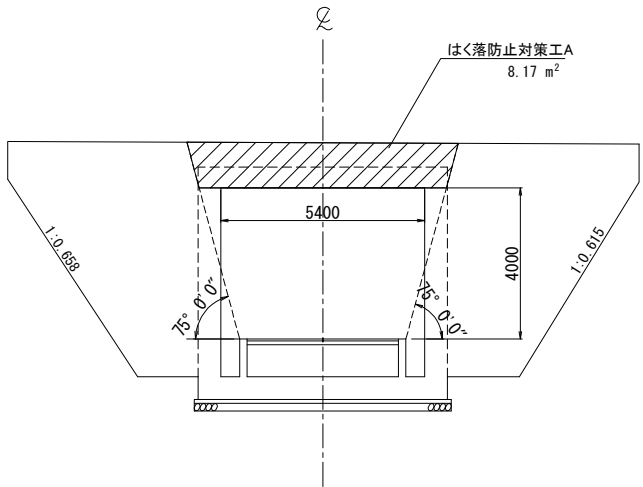


既設ボックス接続部一数量表 1箇所当り

種 別	単 位	数 量	備 考
既設ボックス接続部	m	21.9	

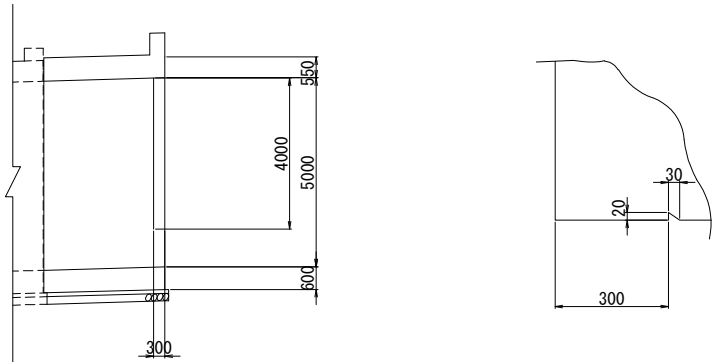
はく落対策工 S=1:200

右ロウイング正面図



水切工 S=1:200

水切詳細図 S=1:20

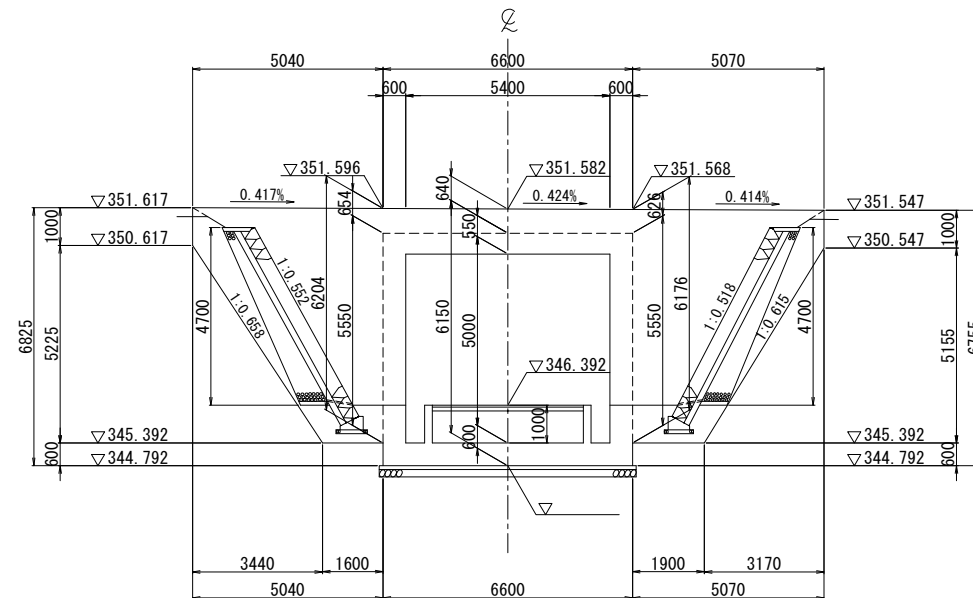


既設ボックス接続部一材料表 10m当り

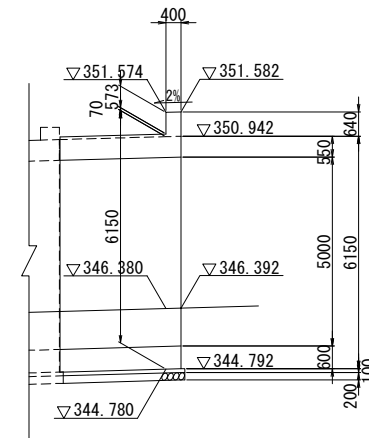
種 別	項 目	アンカー鉄筋	アンカー削孔	エポキシ樹脂	チッピング	備 考
		D25	φ35	m3	m2	
既設ボックス接続部		kg	箇所			
		105.09	33.0	0.01	6.48	

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

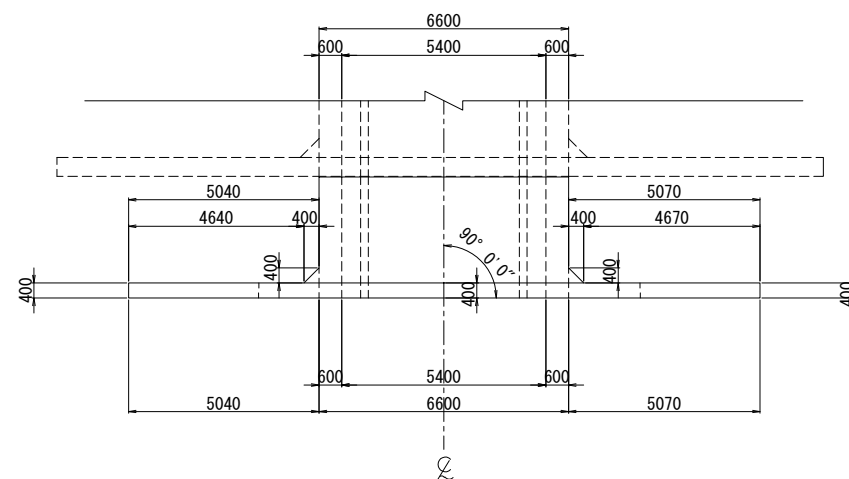
右ロウイング正面図



右口断面図



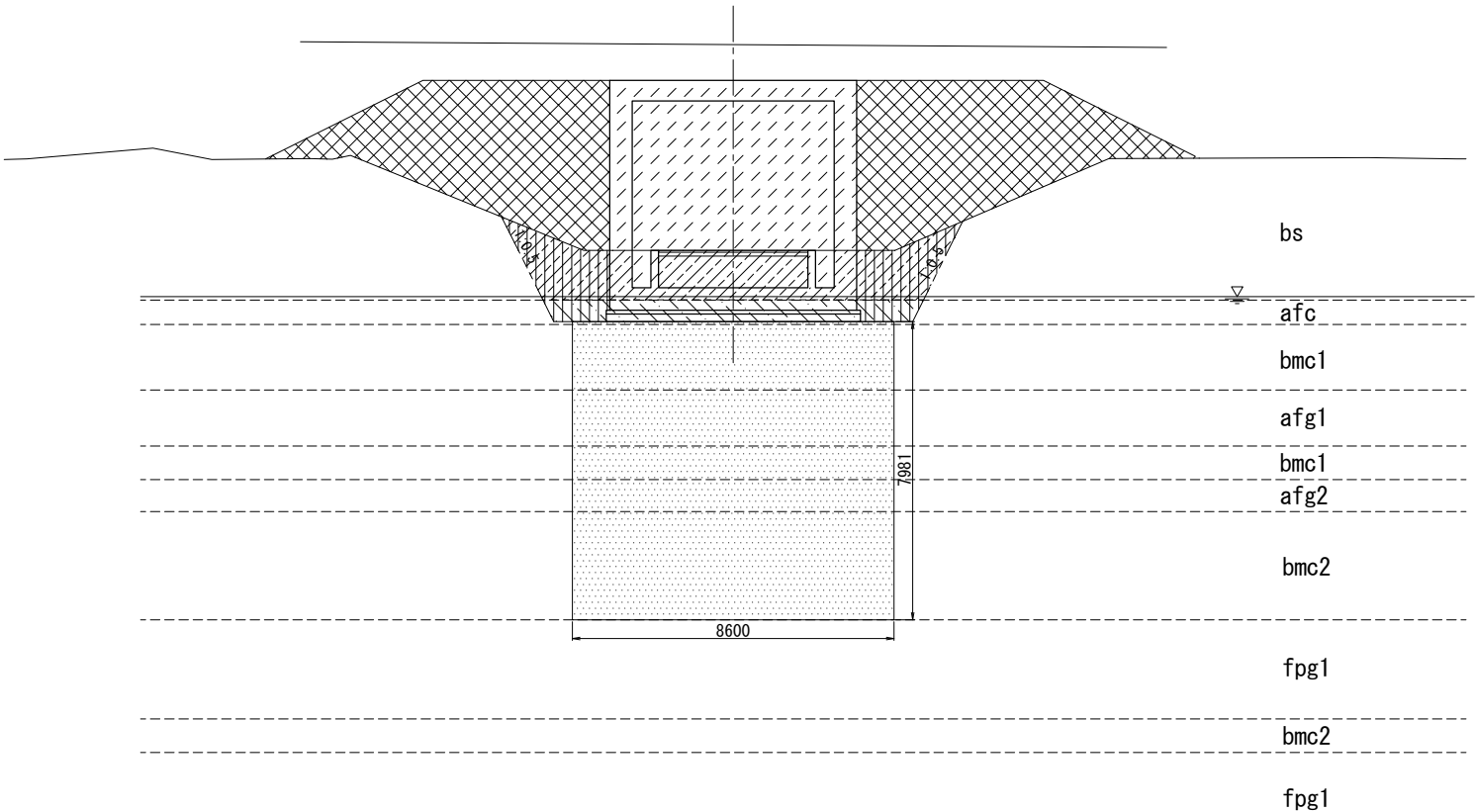
右ロウイング平面図



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 一般図 (3)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図

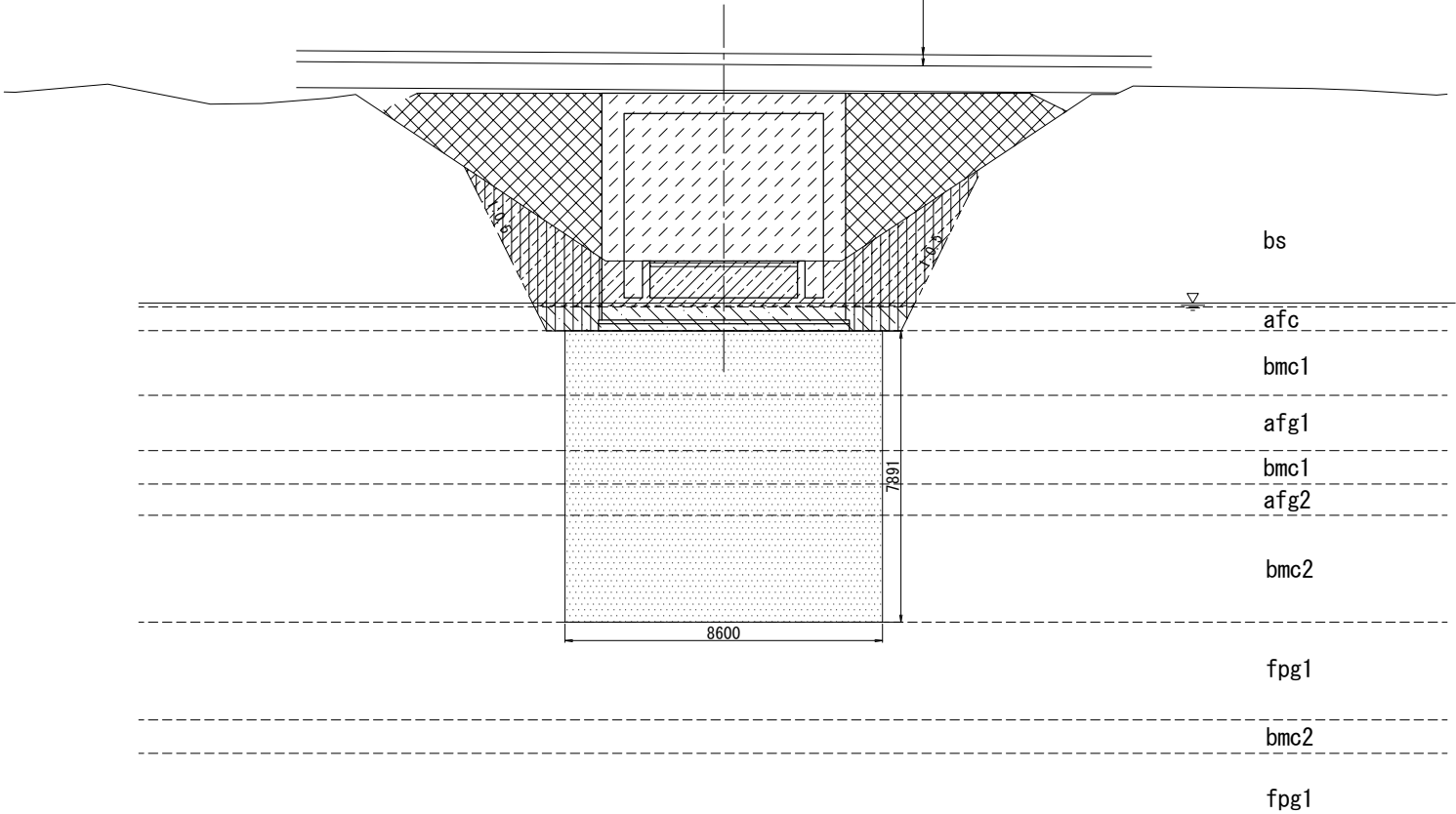
No. 0+18. 467  
PH=346. 391  
GH=346. 463



構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		14.4 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		5.6 m <sup>2</sup>
裏込めB		48.3 m <sup>2</sup>
埋戻しA		8.8 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		68.6 m <sup>2</sup>
路体控除		31.4 m <sup>2</sup>

No. 0+15. 247  
PH=346. 301  
GH=346. 671

上部路床 t=30cm  
下部路床 t=70cm



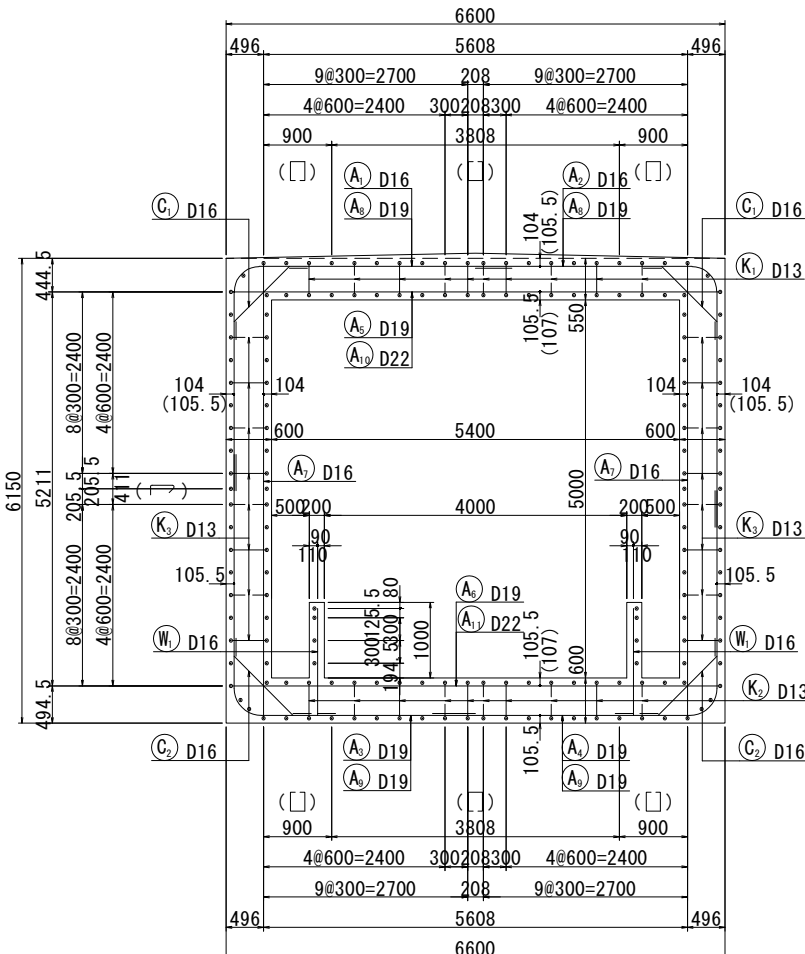
構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		18.6 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		6.5 m <sup>2</sup>
裏込めB		29.3 m <sup>2</sup>
埋戻しA		13.9 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		67.9 m <sup>2</sup>
路体控除		31.4 m <sup>2</sup>

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29. 11 C-Bx5. 40×5. 00 一般図(4)		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

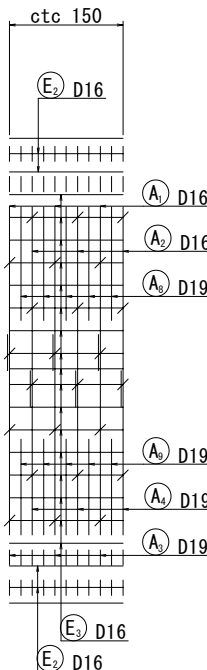
須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その1) S=1:100

## B1ブロック本体(1)

断面図

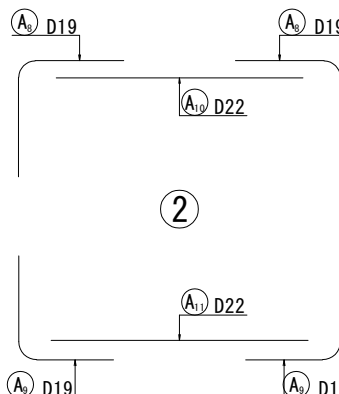
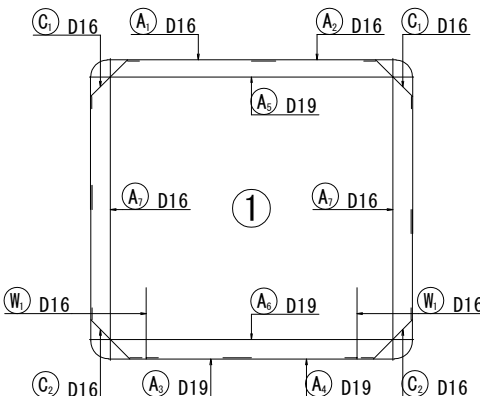


## 側壁スターラップ配置図

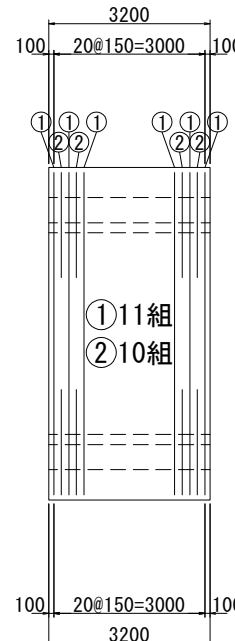


## 主鉄筋組立図

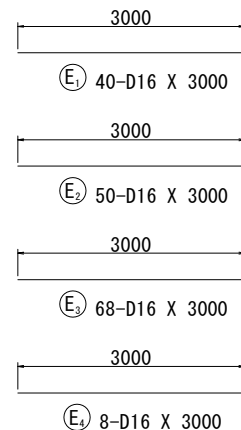
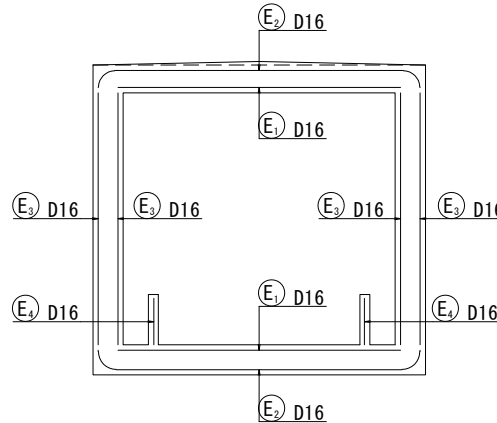
(c. t. c 150mm)



## 主鉄筋配置図

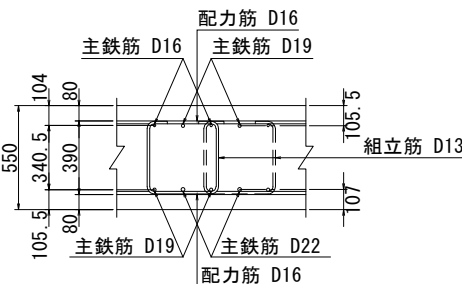


### 配力筋配置図

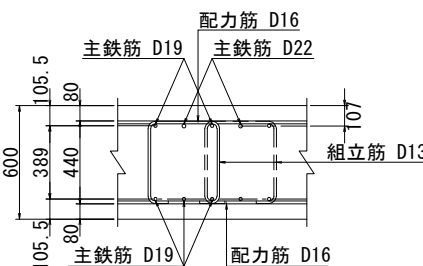


かぶり詳細図 S=1:40

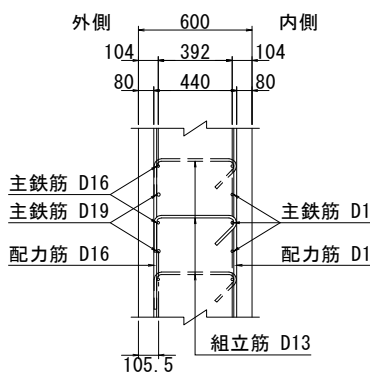
頂 版



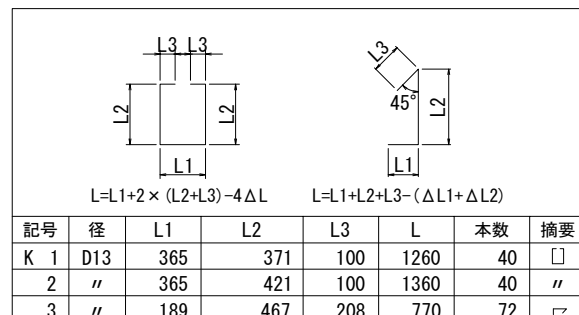
底片



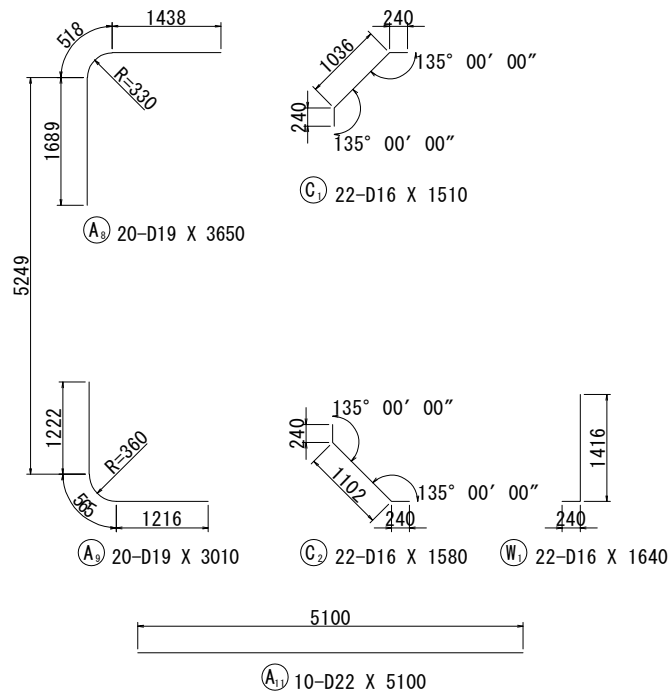
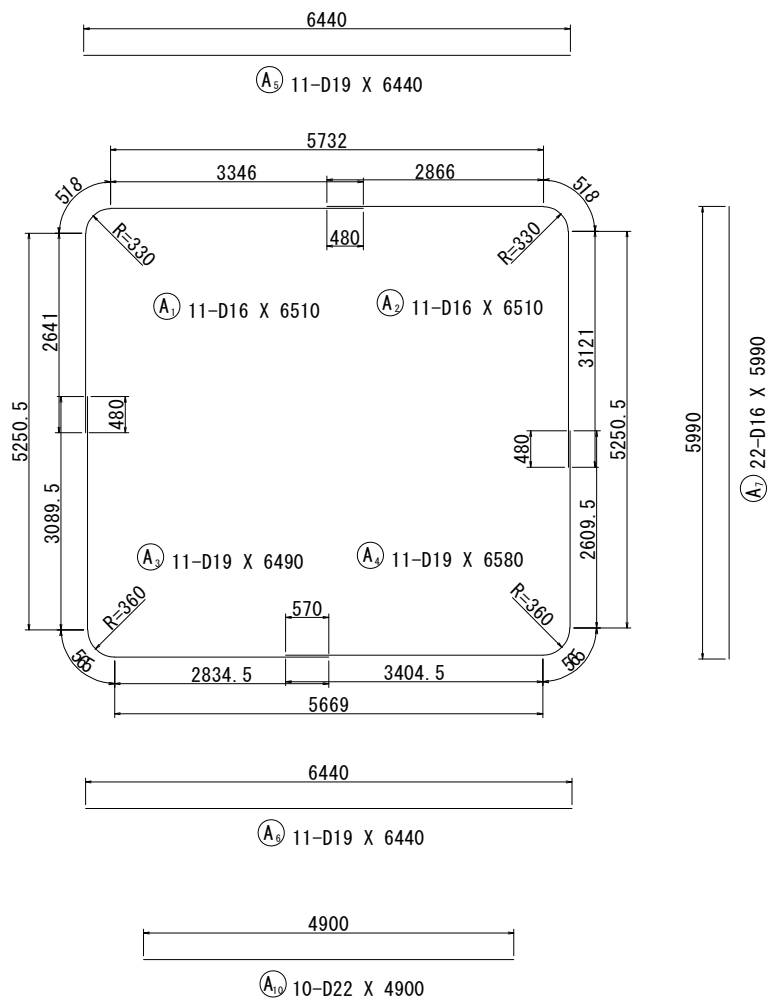
側壁



## スターラップ寸法表



上 信 越 自 動 車 道		
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事		
図面の種類	須坂19 STA.861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その1)	
縮 尺	図 示	図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所	



鉄筋質量表							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
A 1	D16	6510	11	1.56	10.2	112	┐
A 2	D16	6510	11	1.56	10.2	112	┐
A 3	D19	6490	11	2.25	14.6	161	└
A 4	D19	6580	11	2.25	14.8	163	└
A 5	D19	6440	11	2.25	14.5	160	――
A 6	D19	6440	11	2.25	14.5	160	――
A 7	D16	5990	22	1.56	9.34	205	┐
A 8	D19	3650	20	2.25	8.21	164	┐
A 9	D19	3010	20	2.25	6.77	135	└
A 10	D22	4900	10	3.04	14.9	149	――
A 11	D22	5100	10	3.04	15.5	155	――
1676							
C 1	D16	1510	22	1.56	2.36	52	┐
C 2	D16	1580	22	1.56	2.46	54	└
106							
E 1	D16	3000	40	1.56	4.68	187	――
E 2	D16	3000	50	1.56	4.68	234	――
E 3	D16	3000	68	1.56	4.68	318	――
E 4	D16	3000	8	1.56	4.68	37	――
776							
W 1	D16	1640	22	1.56	2.56	56	└
56							
K 1	D13	1260	40	0.995	1.25	50	□
K 2	D13	1360	40	0.995	1.35	54	□
K 3	D13	770	72	0.995	0.766	55	┐
159							
A							
合 計		D22	304 kg				
		D19	943 kg				
		D16	1367 kg				
		D13	159 kg				
総質量			2773 kg				

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その3) S=1:100  
B1ブロック 右ロウイング(1)

1 - 1 (内面)

2 - 2

3 - 3

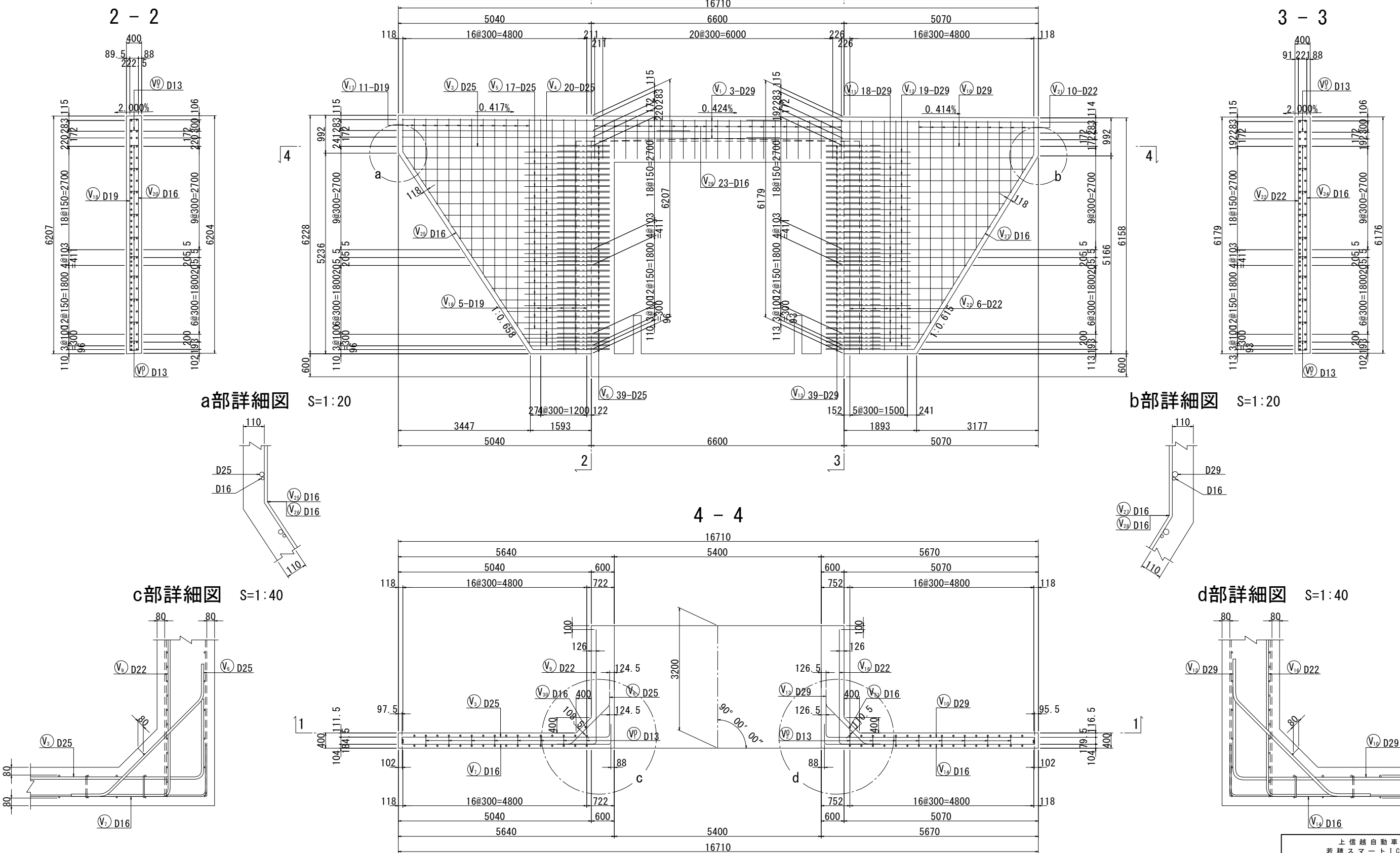
4 - 4

a部詳細図 S=1:20

b部詳細図 S=1:20

c部詳細図 S=1:40

d部詳細図 S=1:40

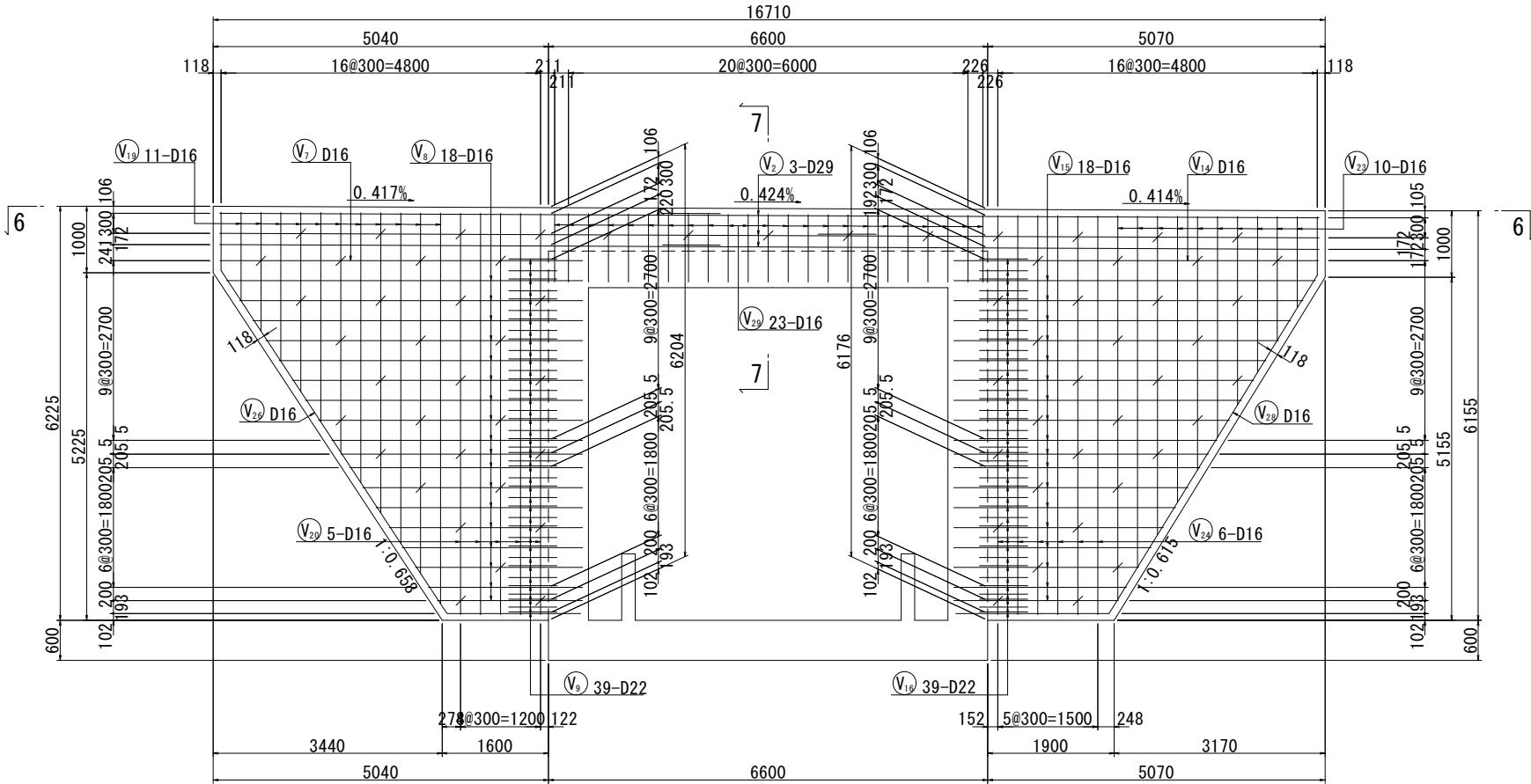


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

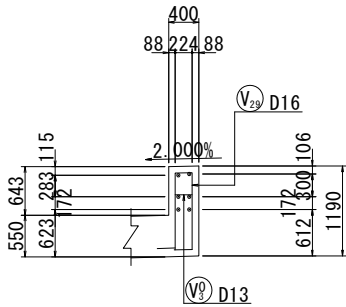
須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その4) S=1:100

B1ブロック 右ロウイング(2)

5 - 5 (外面)

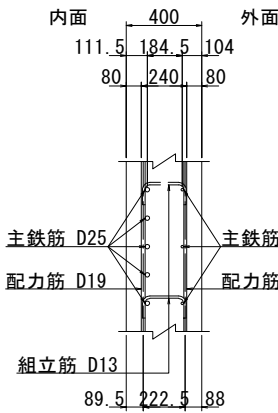


7 - 7

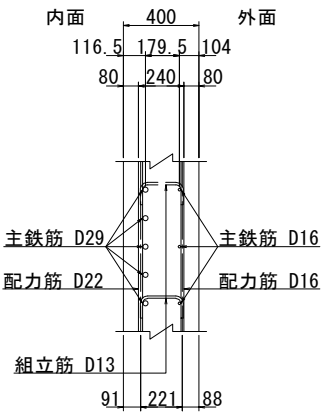


かぶり詳細図 S=1:40

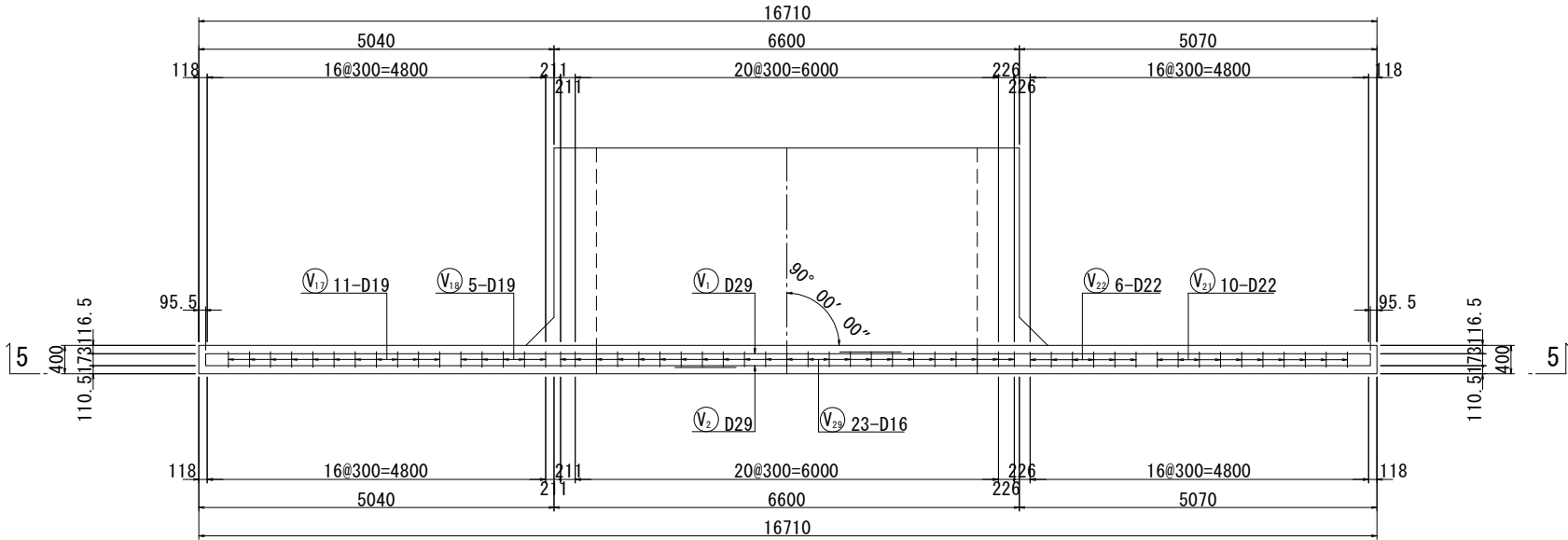
右口左側ウイング



右口右側ウイング

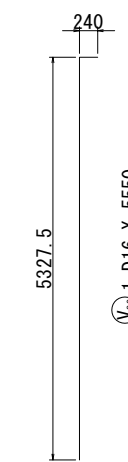
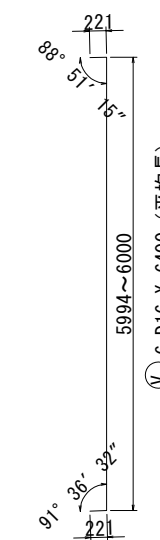
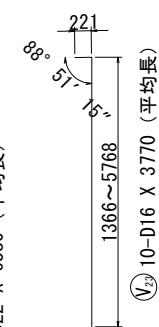
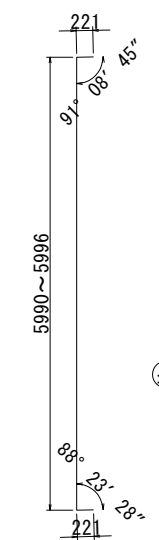
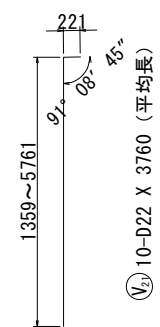
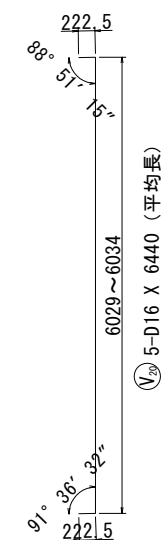
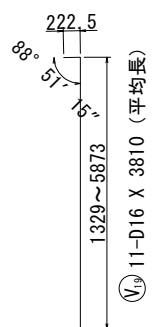
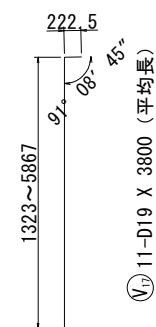
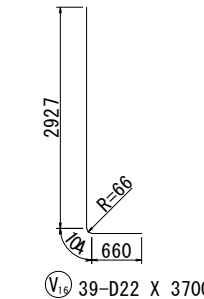
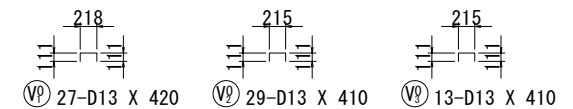
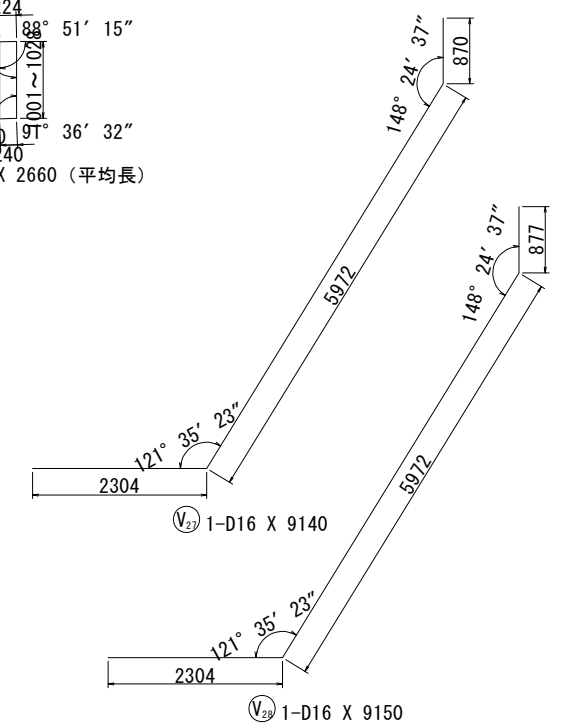
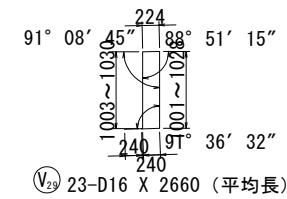
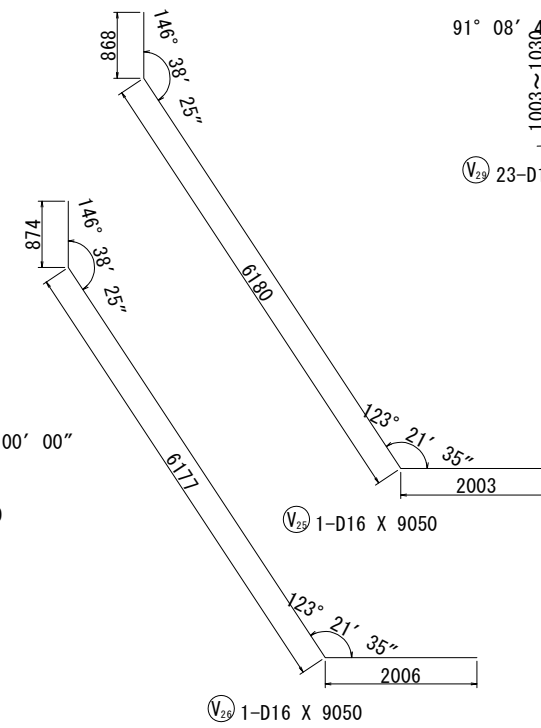
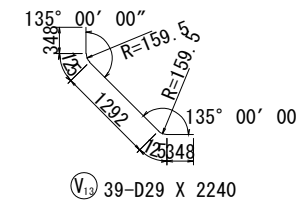
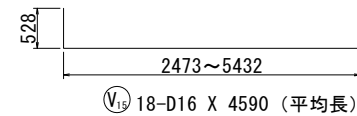
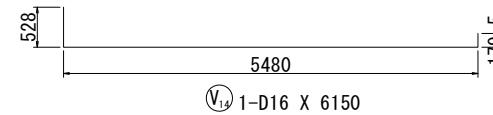
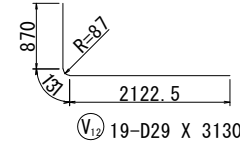
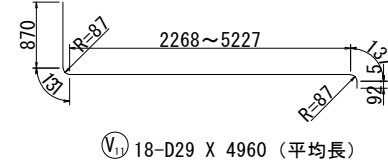
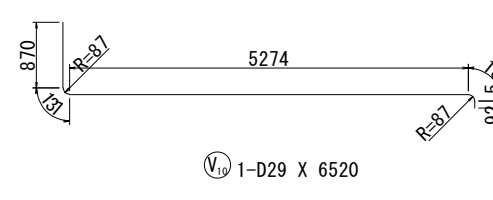
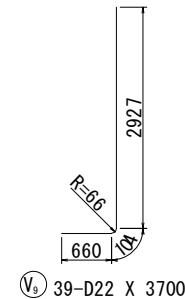
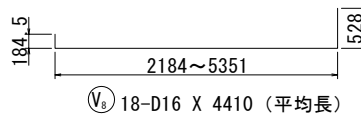
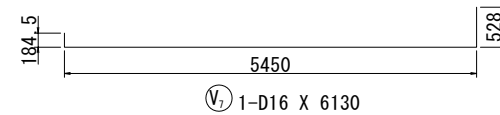
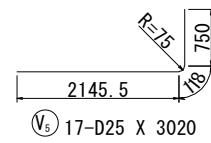
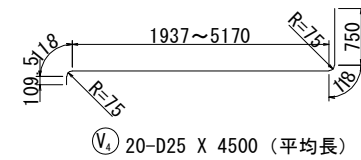
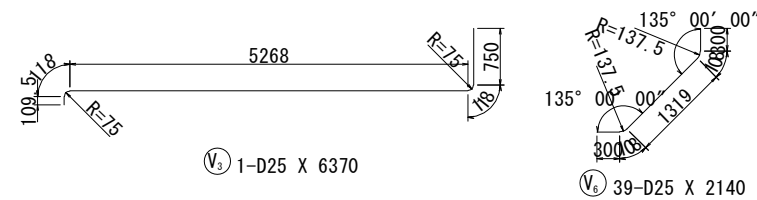
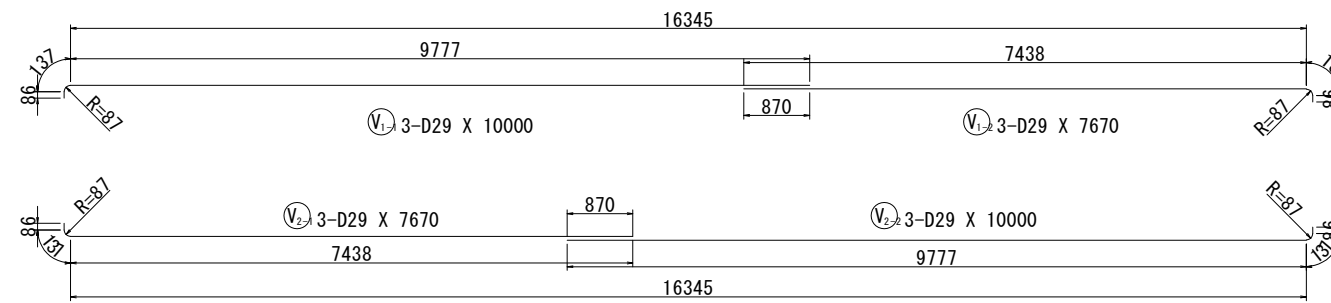


6 - 6



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

B1ブロック 右ロウイング(3)

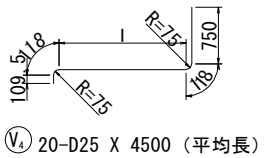


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



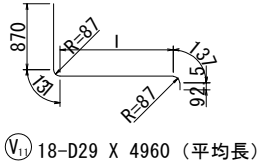
須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その6) S=1:100  
B1ブロック 右ロウイング(4)

変化鉄筋表



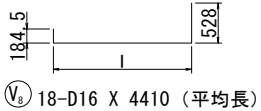
種 別	径	本数	I	L
V 4-1	D25	1	5170	6270
-2	D25	1	4973	6070
-3	D25	1	4775	5880
-4	D25	1	4578	5680
-5	D25	1	4380	5480
-6	D25	1	4183	5280
-7	D25	1	3985	5090
-8	D25	1	3787	4890
-9	D25	1	3590	4690
-10	D25	1	3455	4560
-11	D25	1	3319	4420
-12	D25	1	3122	4220
-13	D25	1	2924	4020
-14	D25	1	2727	3830
-15	D25	1	2529	3630
-16	D25	1	2332	3430
-17	D25	1	2134	3230
-18	D25	1	2068	3170
-19	D25	1	2003	3100
-20	D25	1	1937	3040
平均長		20		4500

変化鉄筋表



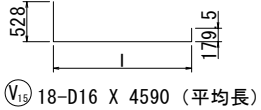
種 別	径	本数	I	L
V 11-1	D29	1	5227	6470
-2	D29	1	5043	6280
-3	D29	1	4858	6100
-4	D29	1	4674	5920
-5	D29	1	4489	5730
-6	D29	1	4305	5550
-7	D29	1	4120	5360
-8	D29	1	3936	5180
-9	D29	1	3751	4990
-10	D29	1	3625	4870
-11	D29	1	3498	4740
-12	D29	1	3314	4560
-13	D29	1	3129	4370
-14	D29	1	2945	4190
-15	D29	1	2760	4000
-16	D29	1	2576	3820
-17	D29	1	2391	3630
-18	D29	1	2268	3510
平均長		18		4960

変化鉄筋表



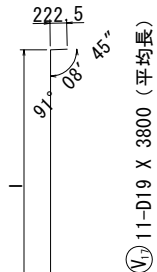
種 別	径	本数	I	L
V 8-1	D16	1	5351	6030
-2	D16	1	5154	5830
-3	D16	1	4956	5630
-4	D16	1	4759	5430
-5	D16	1	4561	5240
-6	D16	1	4364	5040
-7	D16	1	4166	4840
-8	D16	1	3969	4640
-9	D16	1	3771	4450
-10	D16	1	3636	4310
-11	D16	1	3501	4180
-12	D16	1	3303	3980
-13	D16	1	3105	3780
-14	D16	1	2908	3580
-15	D16	1	2710	3390
-16	D16	1	2513	3190
-17	D16	1	2315	2990
-18	D16	1	2184	2860
平均長		18		4410

変化鉄筋表



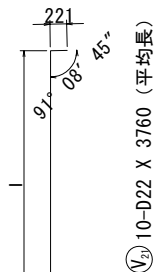
種 別	径	本数	I	L
V 15-1	D16	1	5432	6100
-2	D16	1	5247	5920
-3	D16	1	5063	5730
-4	D16	1	4878	5550
-5	D16	1	4694	5360
-6	D16	1	4509	5180
-7	D16	1	4325	5000
-8	D16	1	4141	4810
-9	D16	1	3956	4630
-10	D16	1	3830	4500
-11	D16	1	3703	4370
-12	D16	1	3519	4190
-13	D16	1	3334	4000
-14	D16	1	3150	3820
-15	D16	1	2965	3640
-16	D16	1	2781	3450
-17	D16	1	2596	3270
-18	D16	1	2473	3140
平均長		18		4590

変化鉄筋表



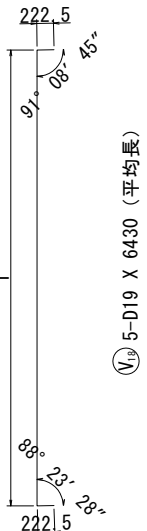
種 別	径	本数	I	L
V 17-1	D19	1	1323	1530
-2	D19	1	1777	1980
-3	D19	1	2232	2440
-4	D19	1	2686	2890
-5	D19	1	3140	3340
-6	D19	1	3595	3800
-7	D19	1	4049	4250
-8	D19	1	4504	4710
-9	D19	1	4958	5160
-10	D19	1	5413	5620
-11	D19	1	5867	6070
平均長		11		3800

変化鉄筋表



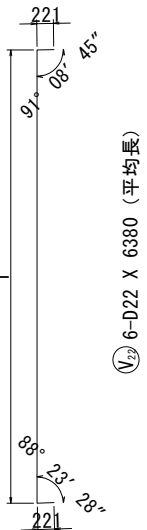
種 別	径	本数	I	L
V 21-1	D22	1	1359	1560
-2	D22	1	1848	2050
-3	D22	1	2337	2540
-4	D22	1	2826	3020
-5	D22	1	3315	3510
-6	D22	1	3805	4000
-7	D22	1	4294	4490
-8	D22	1	4783	4980
-9	D22	1	5272	5470
-10	D22	1	5761	5960
平均長		10		3760

変化鉄筋表



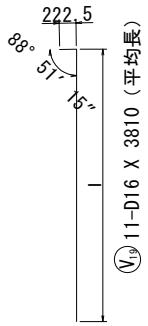
種 別	径	本数	I	L
V 18-1	D19	1	6033	6430
-2	D19	1	6032	6430
-3	D19	1	6030	6430
-4	D19	1	6029	6430
-5	D19	1	6028	6430
平均長		5		6430

変化鉄筋表



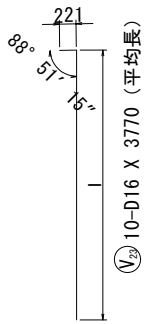
種 別	径	本数	I	L
V 22-1	D22	1	5990	6380
-2	D22	1	5991	6380
-3	D22	1	5992	6380
-4	D22	1	5993	6380
-5	D22	1	5995	6380
-6	D22	1	5996	6390
平均長		6		6380

変化鉄筋表



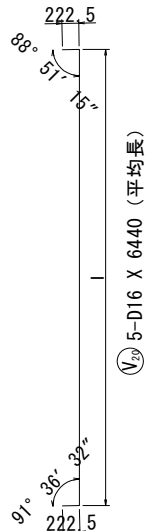
種 別	径	本数	I	L
V 19-1	D16	1	1329	1530
-2	D16	1	1783	1990
-3	D16	1	2238	2440
-4	D16	1	2692	2900
-5	D16	1	3146	3350
-6	D16	1	3601	3810
-7	D16	1	4055	4260
-8	D16	1	4510	4720
-9	D16	1	4964	5170
-10	D16	1	5418	5620
-11	D16	1	5873	6080
平均長		11		3810

変化鉄筋表



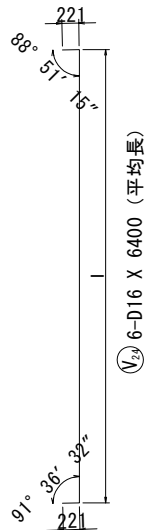
種 別	径	本数	I	L
V 23-1	D16	1	1366	1570
-2	D16	1	1856	2060
-3	D16	1	2345	2550
-4	D16	1	2834	3040
-5	D16	1	3323	3530
-6	D16	1	3812	4020
-7	D16	1	4301	4500
-8	D16	1	4790	4990
-9	D16	1	5279	5480
-10	D16	1	5768	5970
平均長		10		3770

変化鉄筋表



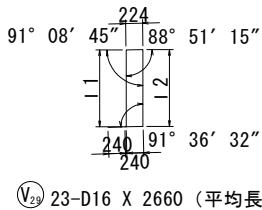
種 別	径	本数	I	L
V 20-1	D16	1	6034	6440
-2	D16	1	6033	6440
-3	D16	1	6032	6440
-4	D16	1	6030	6440
-5	D16	1	6029	6440
平均長		5		6440

変化鉄筋表



種 別	径	本数	I	L
V 24-1	D16	1	5994	6400
-2	D16	1	5995	6400
-3	D16	1	5996	6400
-4	D16	1	5998	6400
-5	D16	1	5999	6400
-6	D16	1	6000	6410
平均長		6		6400

変化鉄筋表



種 別	径	本数	I 1	I 2	L
V 29-1	D16	1	1030	1028	2690
-2	D16	1	1029	1027	2680
-3	D16	1	1028	1026	2680
-4	D16	1	1027	1025	2680
-5	D16	1	1025	1024	2680
-6	D16	1	1024	1022	2670
-7	D16	1	1023	1021	2670
-8	D16	1	1022	1020	2670
-9	D16	1	1020	1018	2670
-10	D16	1	1019	1017	2660
-11	D16	1	1018	1016	2660
-12	D16	1	1017	1015	2660
-13	D16	1	1015	1013	2660
-14	D16	1	1014	1012	2650
-15	D16	1	1013	1011	2650
-16	D16	1	1011	1010	2650
-17	D16	1	1010	1008	2650
-18	D16	1	1009	1007	2640
-19	D16	1	1008	1006	2640
-20	D16	1	1006	1005	2640
-21	D16	1	1005	1003	2640
-22	D16	1	1004	1002	2630
-23	D16	1	1003	1001	2630
平均長		23			2660

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C エ 事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

B1ブロック 右ロウイング(5)

鉄筋質量表							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
V 1-1	D29	10000	3	5.04	50.4	151	――
V 1-2	D29	7670	3	5.04	38.7	116	――
V 2-1	D29	7670	3	5.04	38.7	116	――
V 2-2	D29	10000	3	5.04	50.4	151	――
V 3	D25	6370	1	3.98	25.4	25	――
V 4	D25	4500	20	3.98	17.9	358	―― (平均長)
V 5	D25	3020	17	3.98	12.0	204	――
V 6	D25	2140	39	3.98	8.52	332	――
V 7	D16	6130	1	1.56	9.56	10	――
V 8	D16	4410	18	1.56	6.88	124	―― (平均長)
V 9	D22	3700	39	3.04	11.2	437	――
V10	D29	6520	1	5.04	32.9	33	――
V11	D29	4960	18	5.04	25.0	450	―― (平均長)
V12	D29	3130	19	5.04	15.8	300	――
V13	D29	2240	39	5.04	11.3	441	――
V14	D16	6150	1	1.56	9.59	10	――
V15	D16	4590	18	1.56	7.16	129	―― (平均長)
V16	D22	3700	39	3.04	11.2	437	――
V17	D19	3800	11	2.25	8.55	94	―― (平均長)
V18	D19	6430	5	2.25	14.5	72	―― (平均長)
V19	D16	3810	11	1.56	5.94	65	―― (平均長)
V20	D16	6440	5	1.56	10.0	50	―― (平均長)
V21	D22	3760	10	3.04	11.4	114	―― (平均長)
V22	D22	6380	6	3.04	19.4	116	―― (平均長)
V23	D16	3770	10	1.56	5.88	59	―― (平均長)
V24	D16	6400	6	1.56	9.98	60	―― (平均長)
V25	D16	9050	1	1.56	14.1	14	――
V26	D16	9050	1	1.56	14.1	14	――
V27	D16	9140	1	1.56	14.3	14	――
V28	D16	9150	1	1.56	14.3	14	――
V29	D16	2660	23	1.56	4.15	95	―― (平均長)
V30	D16	5550	1	1.56	8.66	9	――
V31	D16	5550	1	1.56	8.66	9	――
4623							
V <sup>0</sup> <sub>1</sub>	D13	420	27	0.995	0.418	11	――
V <sup>0</sup> <sub>2</sub>	D13	410	29	0.995	0.408	12	――
V <sup>0</sup> <sub>3</sub>	D13	410	13	0.995	0.408	5	――
28							
A							
合 計	D29	1758 kg					
	D25	919 kg					
	D22	1104 kg					
	D19	166 kg					
	D16	676 kg					
	D13	28 kg					
総質量				4651 kg			

集 計 表

種別	径	単位	本 体	右 ウィング	合 計	摘 要
A	D35		kg	――	――	――
	D32 ┘ D29	D32	kg	――	――	――
		D29	kg	――	1758	1758
		小 計	〃	――	1758	1758
	D25 ┘ D16	D25	kg	――	919	919
		D22	〃	304	1104	1408
		D19	〃	794	166	960
		D16	〃	1367	676	2043
		小 計	〃	2465	2865	5330
	D13		〃	138	28	166
	合 計		〃	2603	4651	7254

鉄筋加工寸法表

主 筋

頂版・底版スターラップ

側壁スターラップ

$$\Delta L = 2 \cdot b - a$$

主

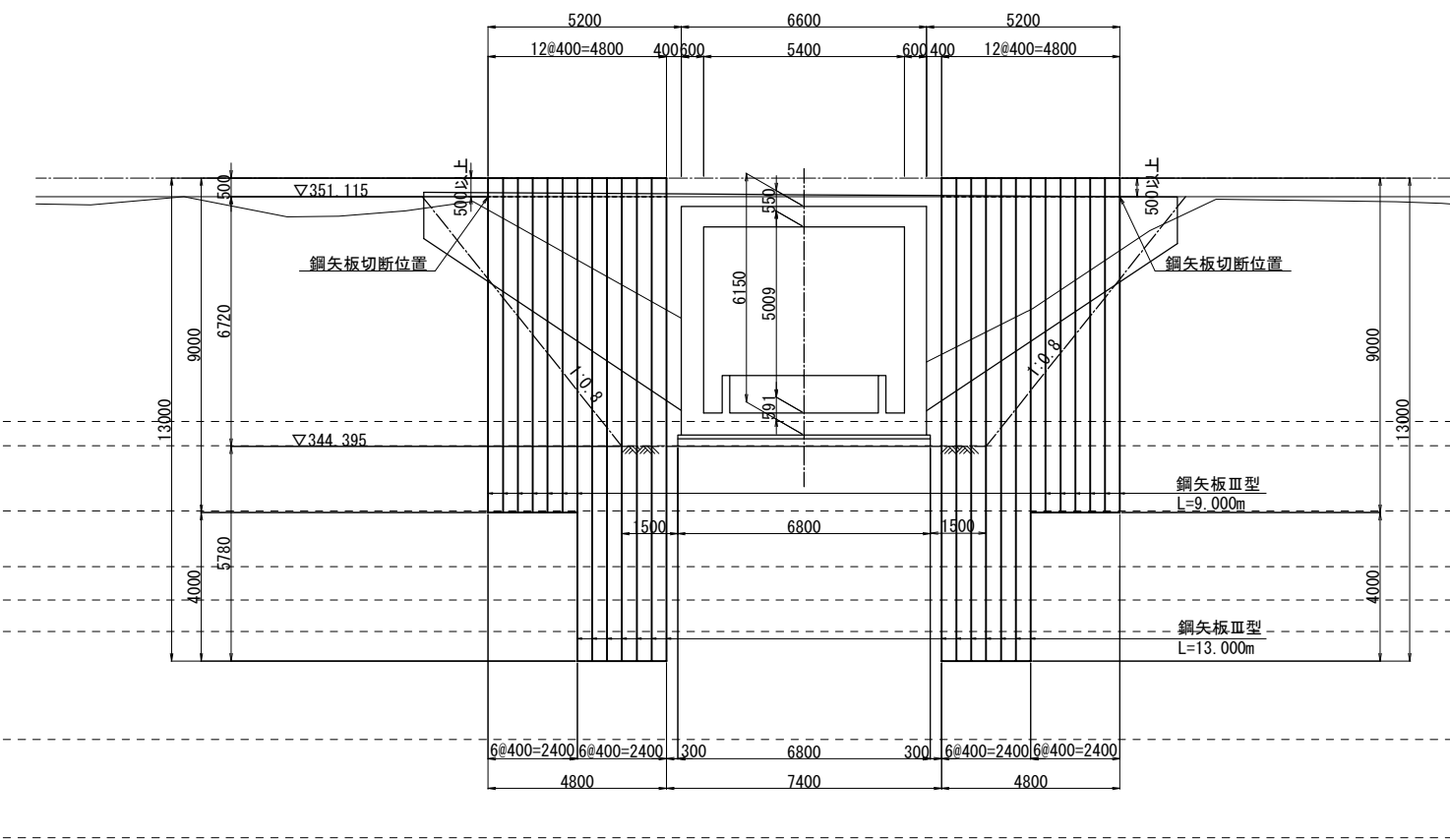
筋

スターラップ

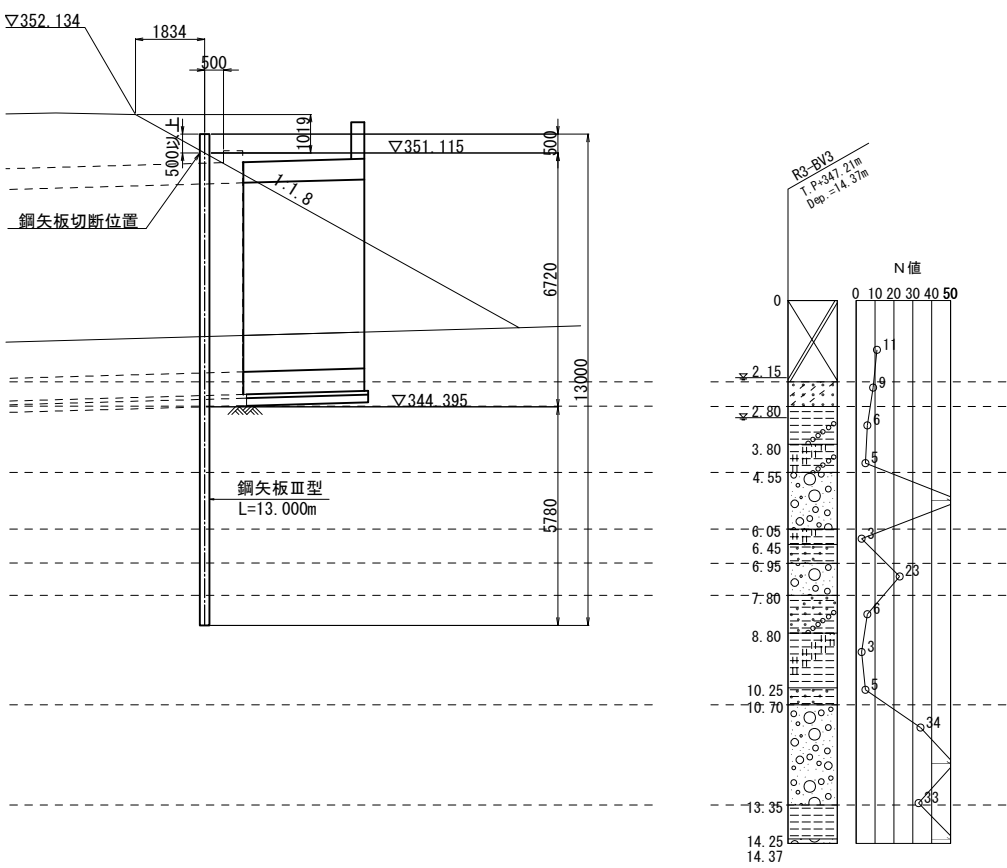
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R = 3\phi$			$\theta = 135^\circ$ $R = 5.5\phi$			径	$\theta = 90^\circ$ $R = 2.5\phi$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$		R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ $R = 2.5\phi$		
D22	66	104	28	121	95	5				
D25	75	118	32	137.5	108	6				
D29	87	137	37	159.5	125	7				
D32	96	151	41	176	138	8	D13	32.5	77	80
							D16	40	94	99

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00 配筋図(その7)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

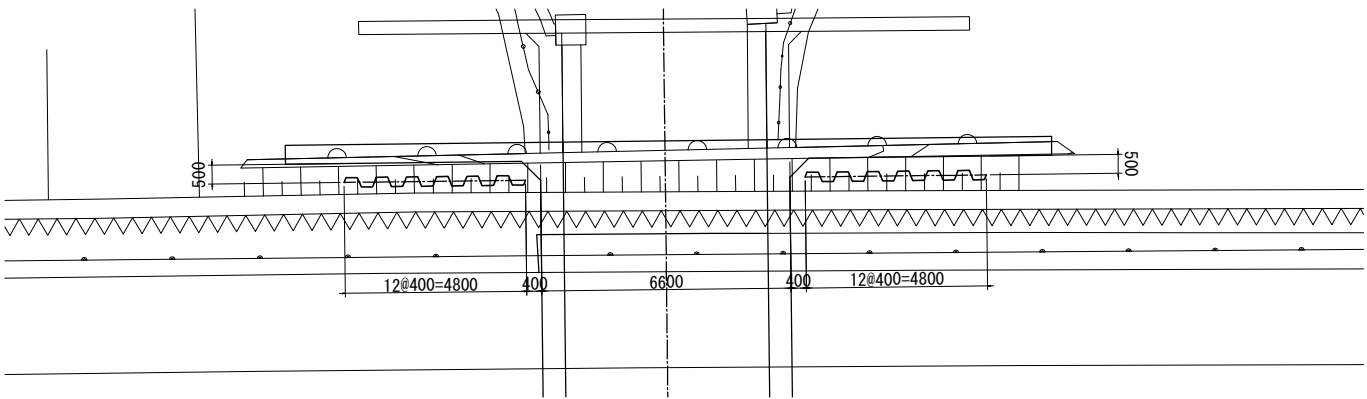
正面図



断面図



平面図



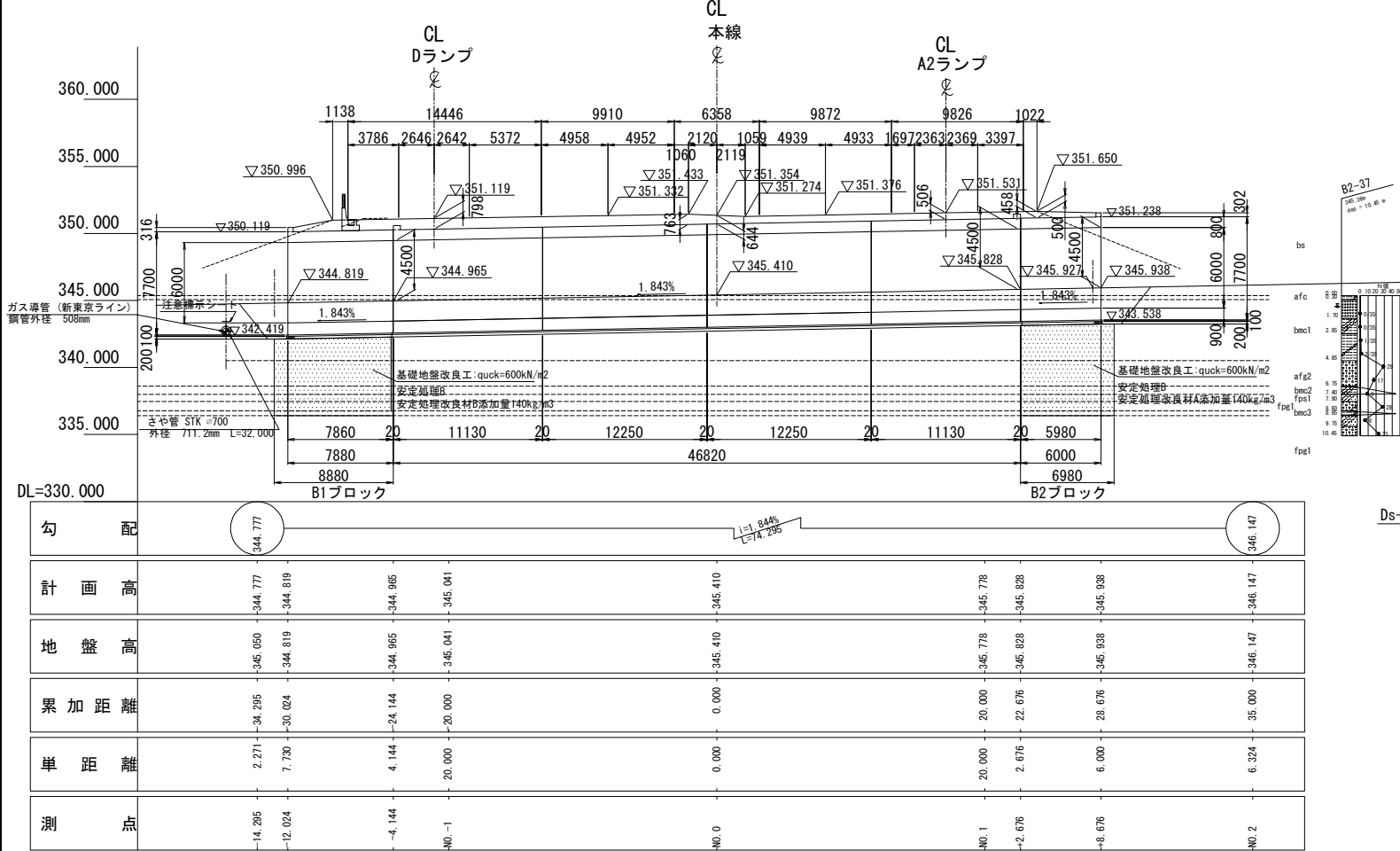
材料表

部材名	規格	長さ(m)	本数	単位質量(kg/m)	重量(t)	備考
鋼矢板	Ⅲ型	13.000	12	60.0	9.360	継手工 1箇所/本
鋼矢板	Ⅲ型	9.000	12	60.0	6.480	
				鋼矢板Ⅲ型	15.84 t	

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂19 STA. 861+29.11 C-Bx5.40×5.00(右側) 仮設図		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

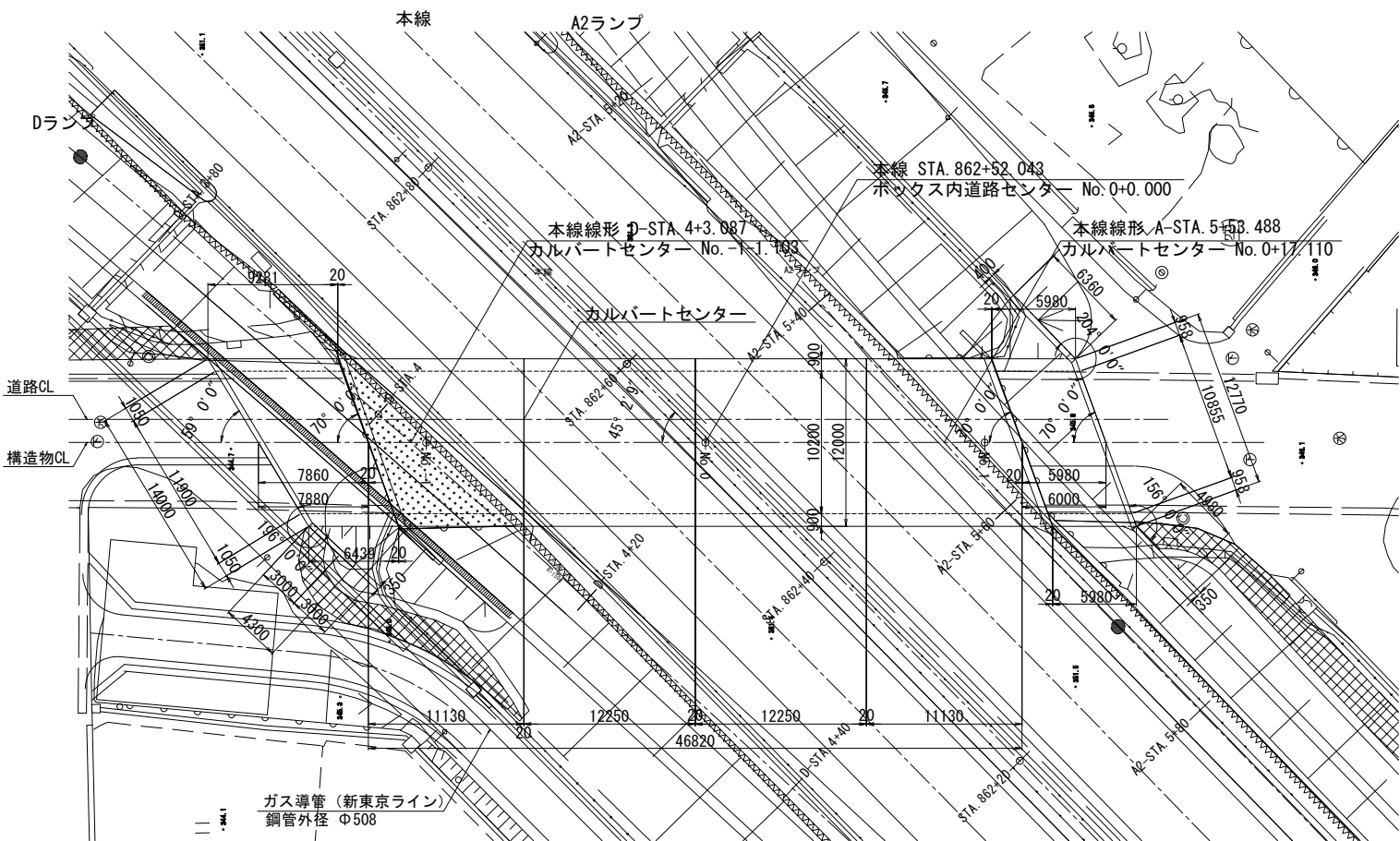
須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 一般図(1)

縦断図 S=1:500

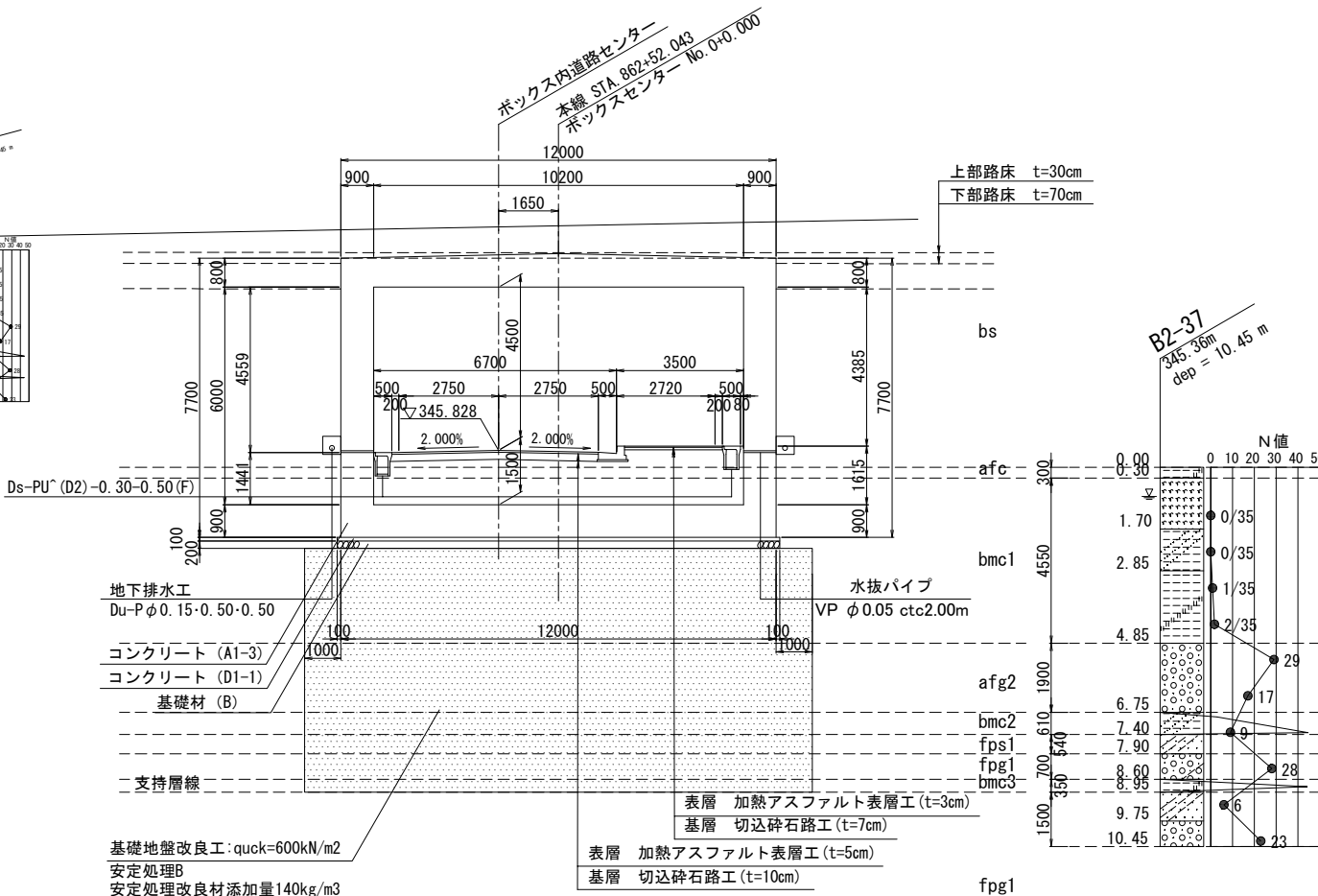


※縦断図はカルバートセンターでの計画とする。

平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:200



設計条件

カルバート内空	幅 B	10.200m
土被り	高 H	6.000m
鉛直荷重	最大	左0.883m, 右0.501m
水平荷重	土圧係数	$\alpha=1.01$
単位体積重量	活荷重(頂版)	B活荷重
	土圧係数	0.30or0.50
	活荷重(側壁)	3.0or5.0kN/m <sup>2</sup>
	舗装	22.5kN/m <sup>3</sup>
	土砂	19.0kN/m <sup>3</sup>
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m <sup>3</sup>
衝撃係数	i	0.154~0.181
温度変化		考慮しない
乾燥収縮		考慮しない
地震荷重		考慮する
雪荷重		考慮する
地盤の許容支持力		149.9kN/m <sup>2</sup> (常時)
交差角		45° 02' 09"

材料強度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm <sup>2</sup>
許容曲げ圧縮応力度	10.0 N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0.25 N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1.80 N/mm <sup>2</sup>
鉄筋 (SD345)	
引張降伏点強度	345 N/mm <sup>2</sup>
許容引張応力度	180 N/mm <sup>2</sup>

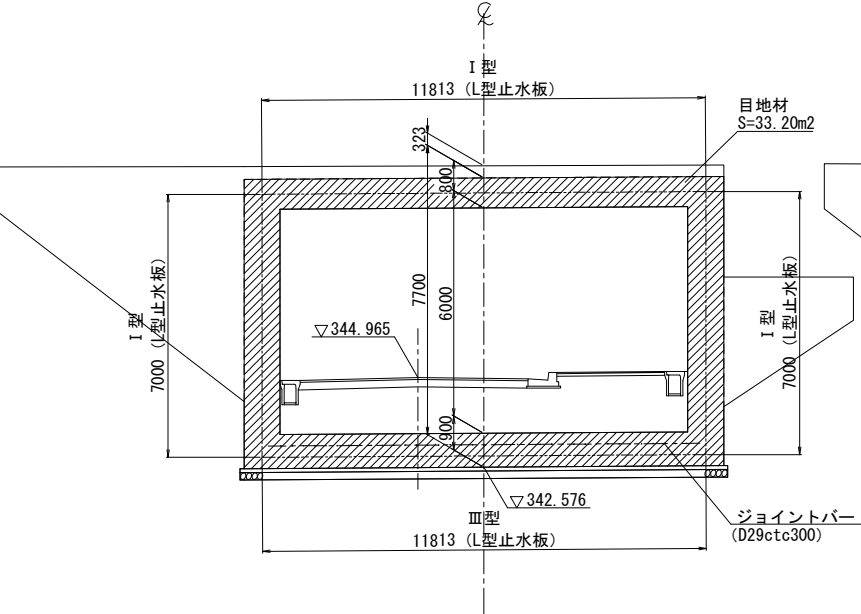
数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂A3	m <sup>3</sup>	180.0	
構造物掘削	特殊部B	m <sup>3</sup>	1156.4	
裏込め工	B	m <sup>3</sup>	1052.2	良質土
基礎地盤改良工	安定処理B	m <sup>3</sup>	1382.6	安定処理改良材A添加量140kg/m <sup>3</sup>
基礎材	安定処理改良材A	t	193.6	
基礎材	B	m <sup>3</sup>	33.9	軽質コンクリート
コンクリート	A1-3	m <sup>3</sup>	475.0	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	—	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	16.9	
型わく	C	m <sup>2</sup>	721.2	
型わく	D	m <sup>2</sup>	5.5	
鉄筋 (SD345)	D13	t	0.042	
鉄筋 (SD345)	D16~D25	t	17.31	
鉄筋 (SD345)	D29~D32	t	28.707	
鉄筋 (SD345)	D35	t	—	
鉄筋 (SD345)	D38	t	—	
鉄筋 (SD345)	合計	t	46.059	
鉄筋 (SD345)	D13	t	3.879	
目工	I型 (B)	m	51.6	既設L型止水板
目工	II型 (A)	m	23.6	既設L型止水板
用排水工	Ds-PU (D2)-0.30-0.50 (F)	m	27.8	
地下排水工	Ds-Pφ0.15-0.50-0.50	m	24.6	水抜パイプ含む
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工	m <sup>2</sup>	119.6	車道1.50m, 歩道1.30m
簡易舗装工	切込砕石路工	m <sup>2</sup>	119.6	車道1.10m, 歩道1.30m
はく落防止対策工	A	m <sup>2</sup>	187.3	

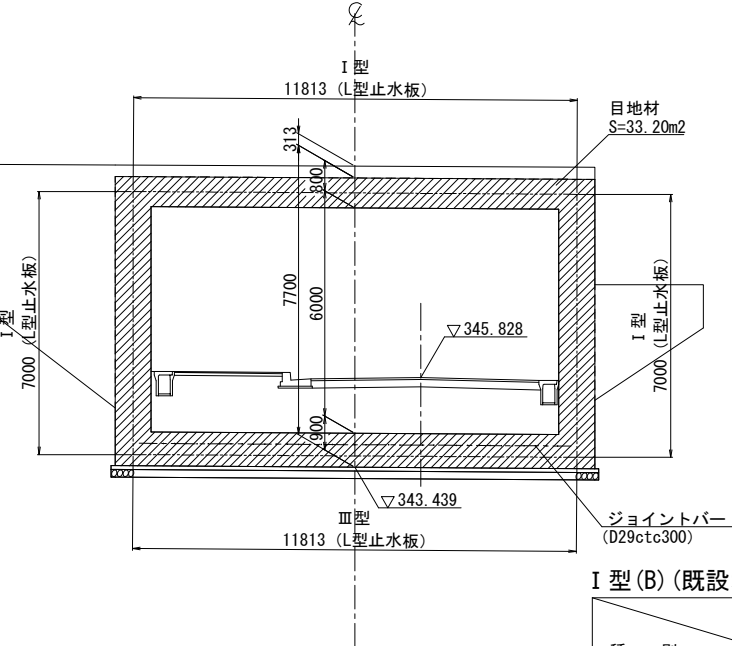
上信越自動車道 若穂スマートIC工事	
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 一般図(1)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

継目工 断面図 S=1:200

左口既設ボックス接続部正面図  
I 型(B)

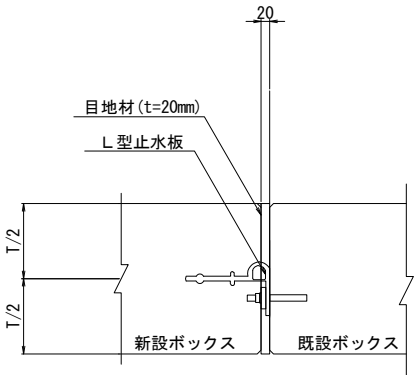


右口既設ボックス接続部正面図  
I 型(B)

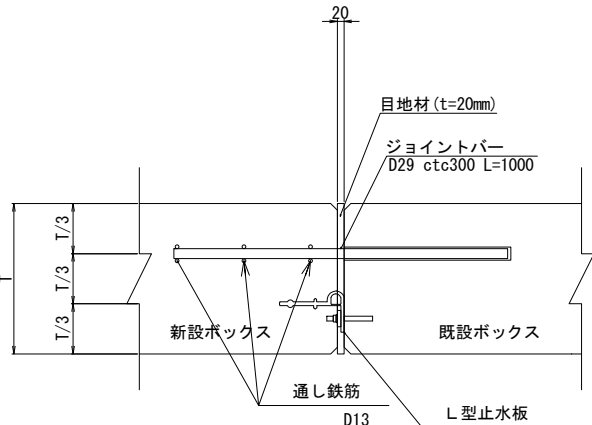


継目工 詳細図 S=1:20

I 型(B) 既設ボックス接続部



Ⅲ型(A) 既設ボックス接続部



I 型(B) (既設ボックス接続部) 一材料表

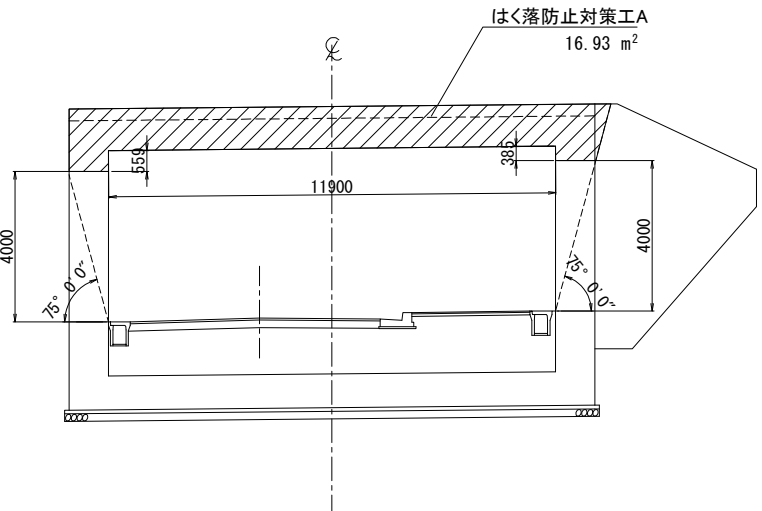
種 別	項 目	10m当り		
		L型止水板	目 地	備 考
		NR	m	m2
I 型(B) (既設ボックス接続部)		10.00	8.77	

Ⅲ型(A) (既設ボックス接続部) 一材料表

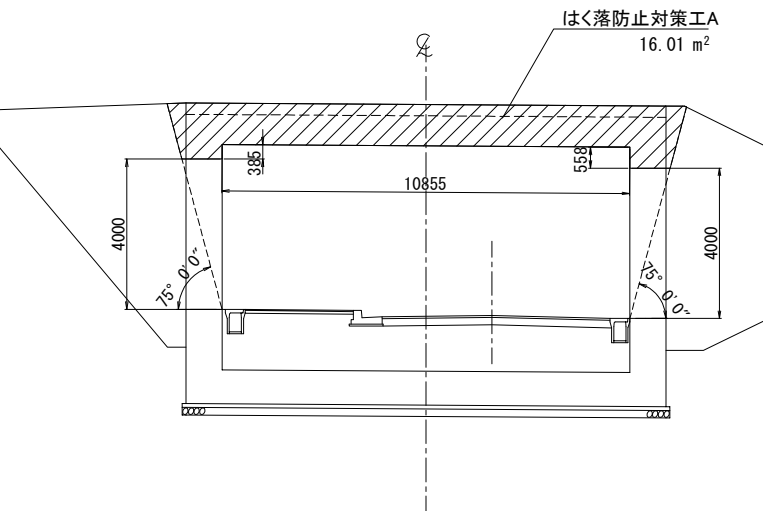
種 別	項 目	10m当り				
		L型止水板	ジョイントバー	通し鉄筋	目 地	備 考
		NR	D29 L1000	D13	m	m2
Ⅲ型(A) (既設ボックス接続部)		10.00	33	3	9.00	

はく落防止対策工 S=1:200

左ロウイング正面図



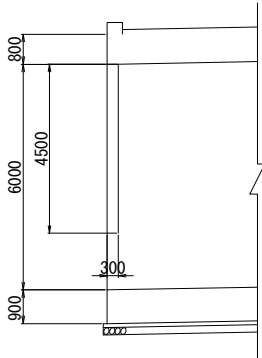
右ロウイング正面図



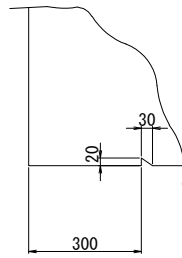
水切工 S=1:200

水切詳細図 S=1:20

左口断面図

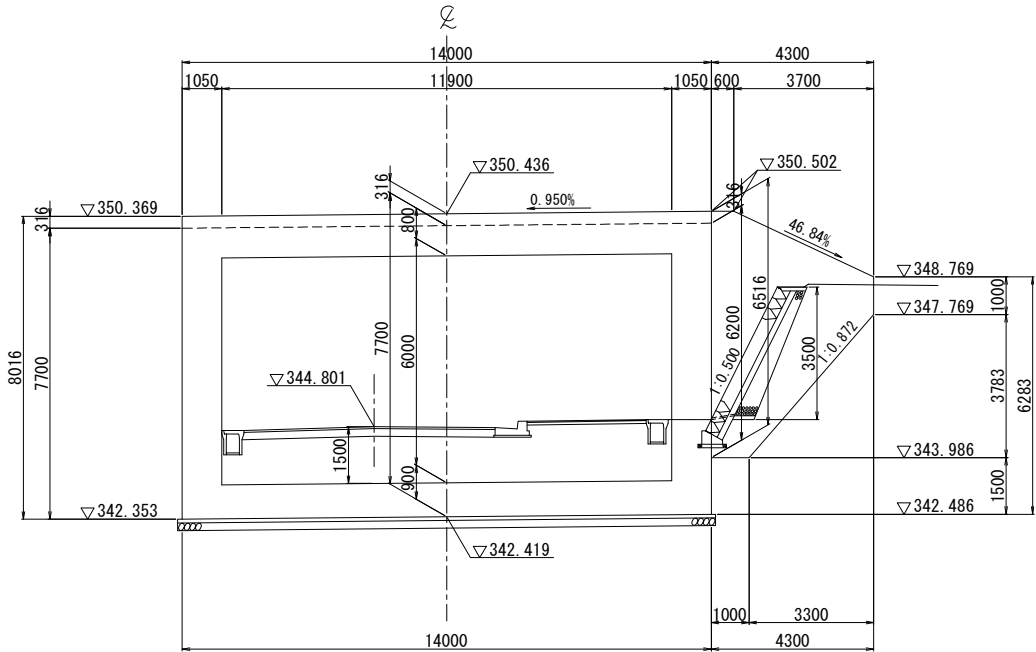


右口断面図

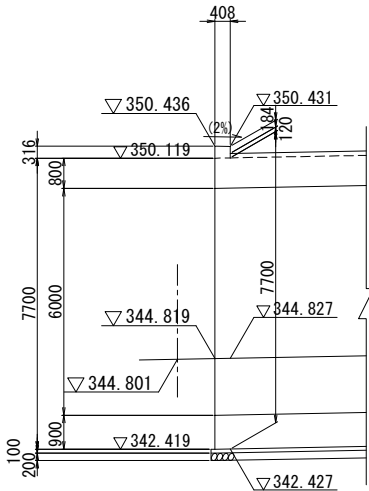


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52. 04 C-Bx10. 20×6. 00 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

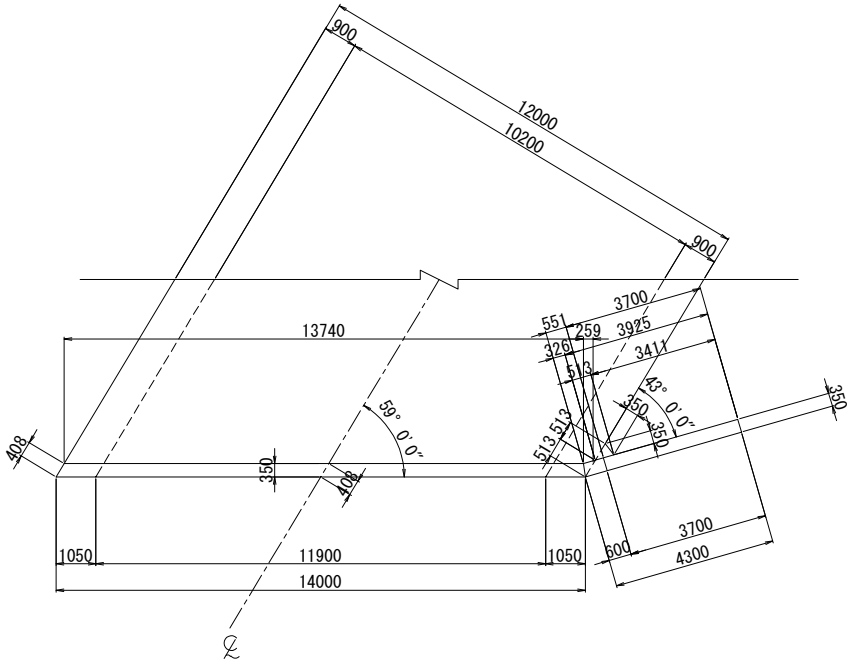
左ロウイング正面図



左口断面図

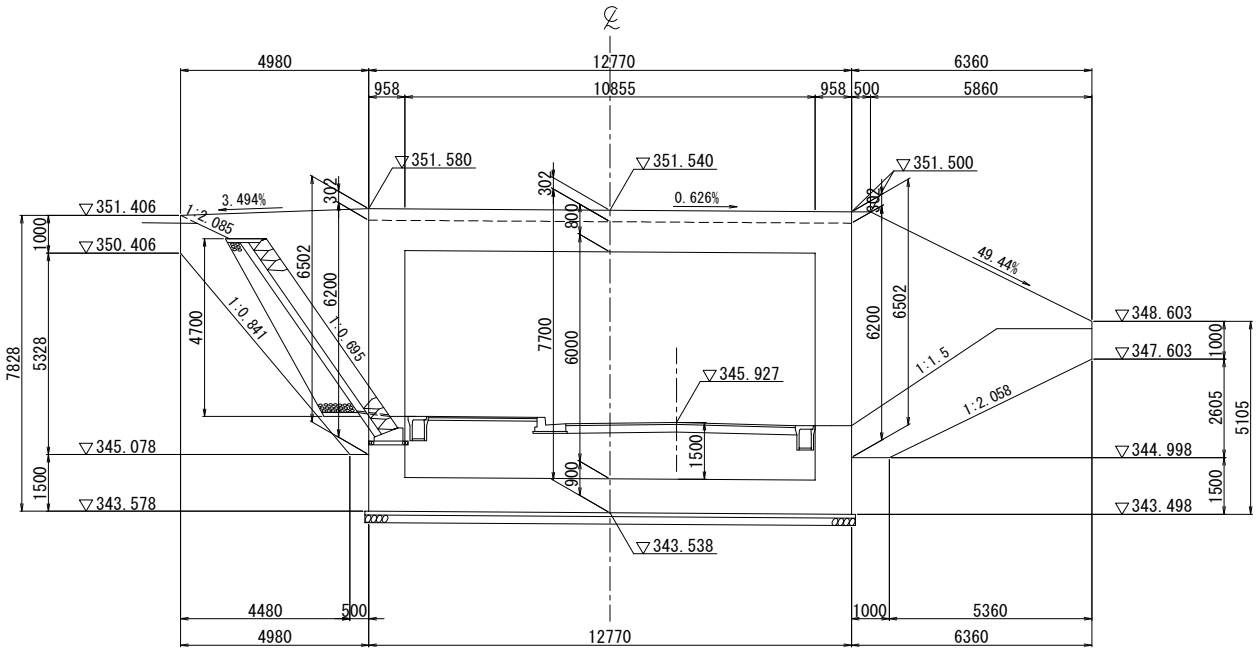


左ロウイング平面図

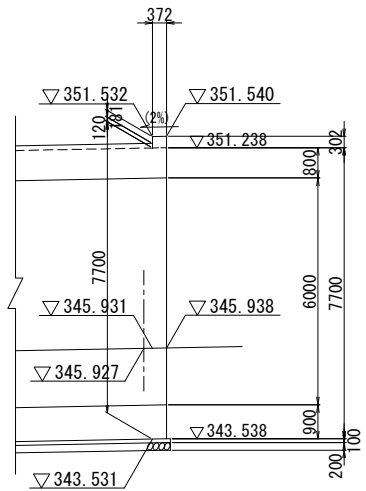


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52. 04 C-Bx10. 20×6. 00 一般図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

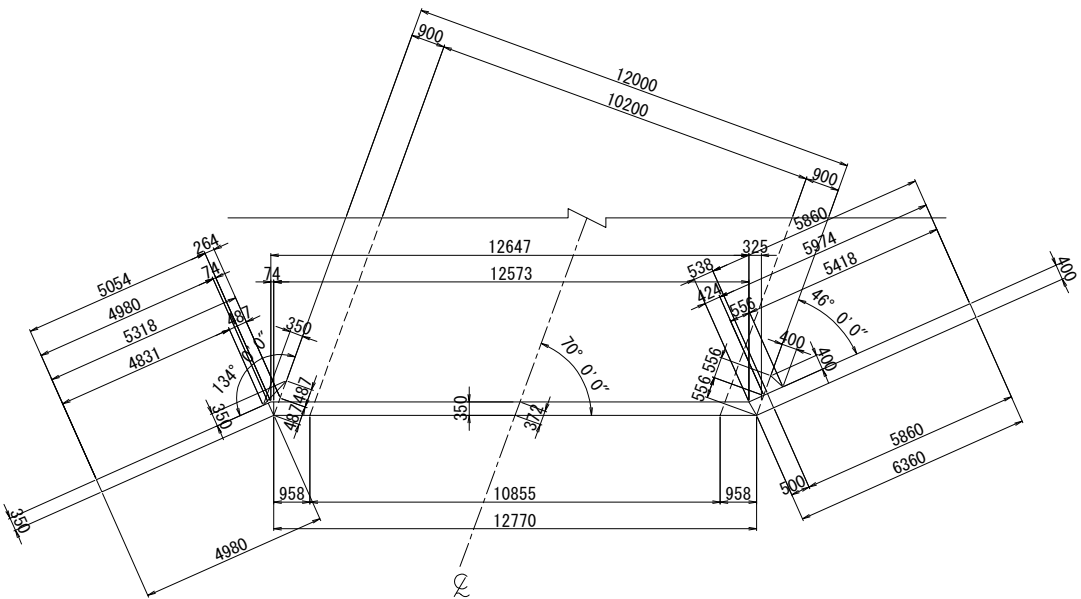
右ロウイング正面図



右口断面図



右ロウイング平面図

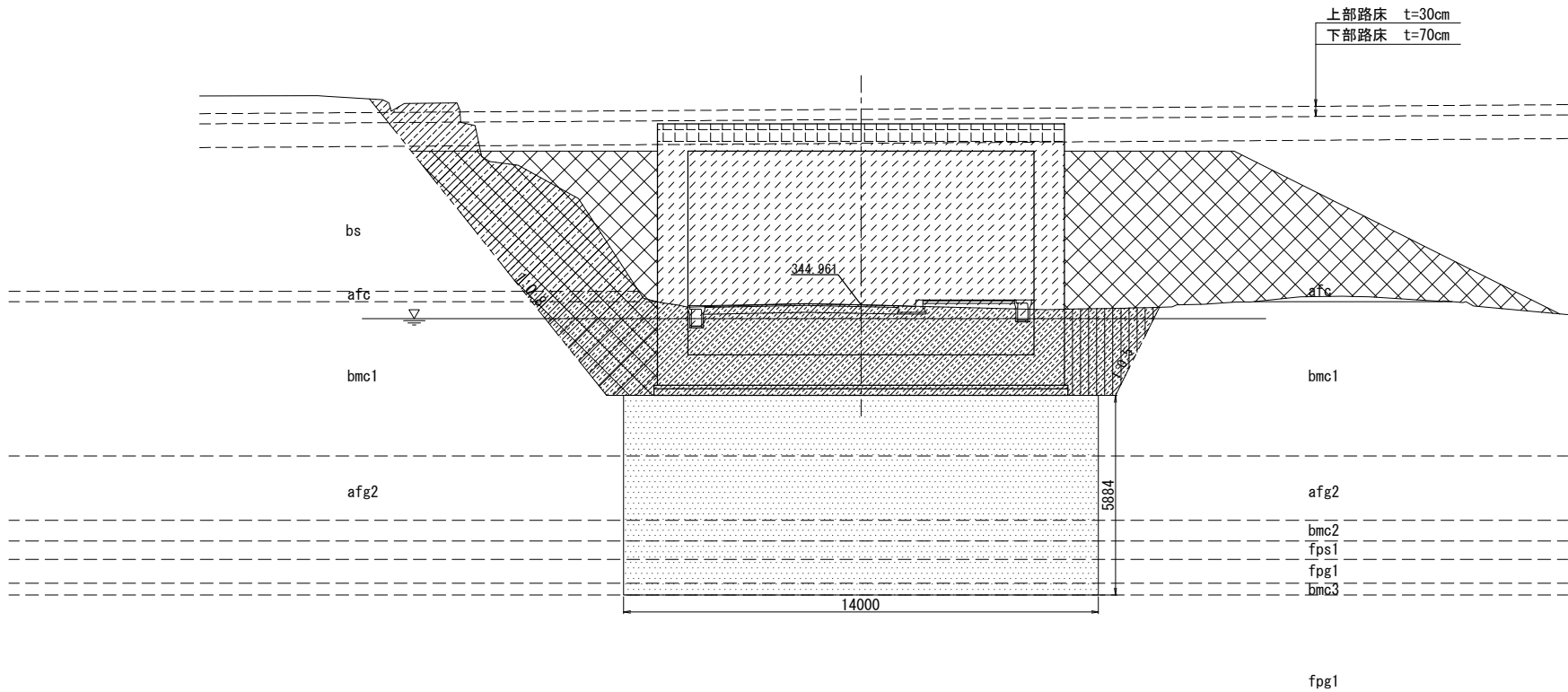


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 一般図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図

No. -1-4.144

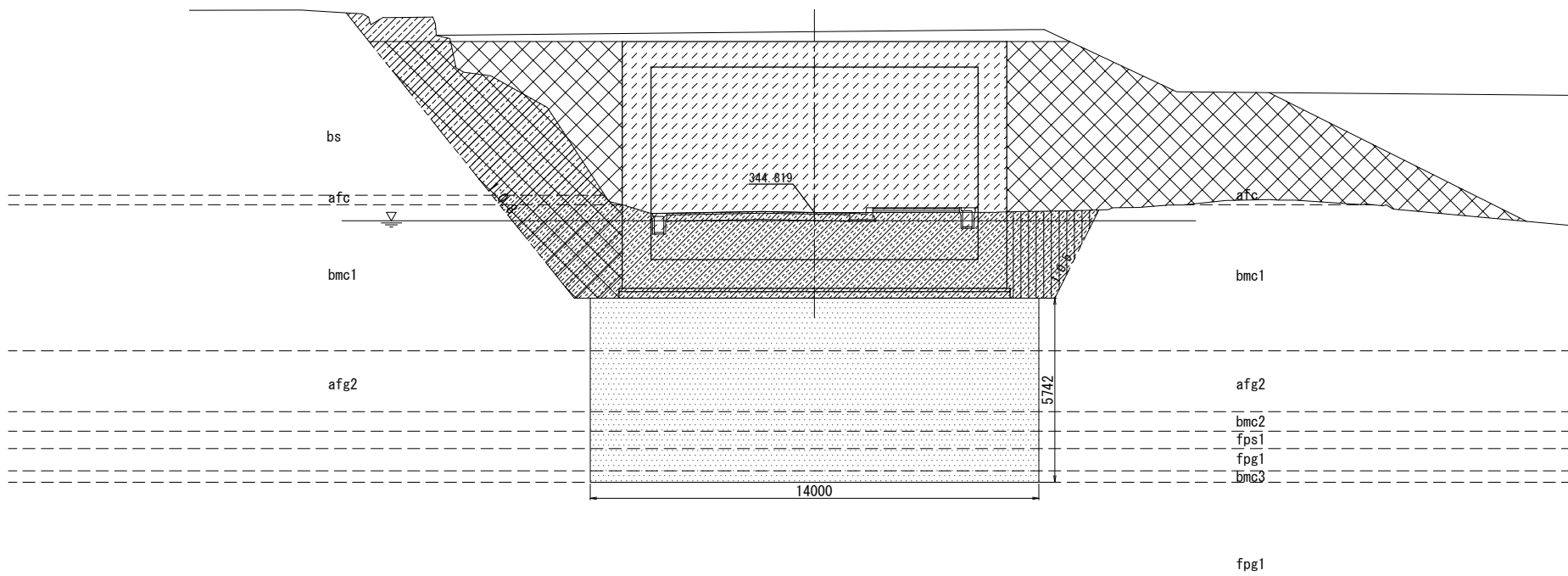
PH=344.961  
GH=344.961



構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上	17.2 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上	44.6 m <sup>2</sup>
表込めB	74.1 m <sup>2</sup>
埋戻しA	5.5 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B	82.4 m <sup>2</sup>
上部路床控除	- m <sup>2</sup>
下部路床控除	6.8 m <sup>2</sup>
路体控除	58.1 m <sup>2</sup>

No. -1-12.024

PH=344.819  
GH=344.819

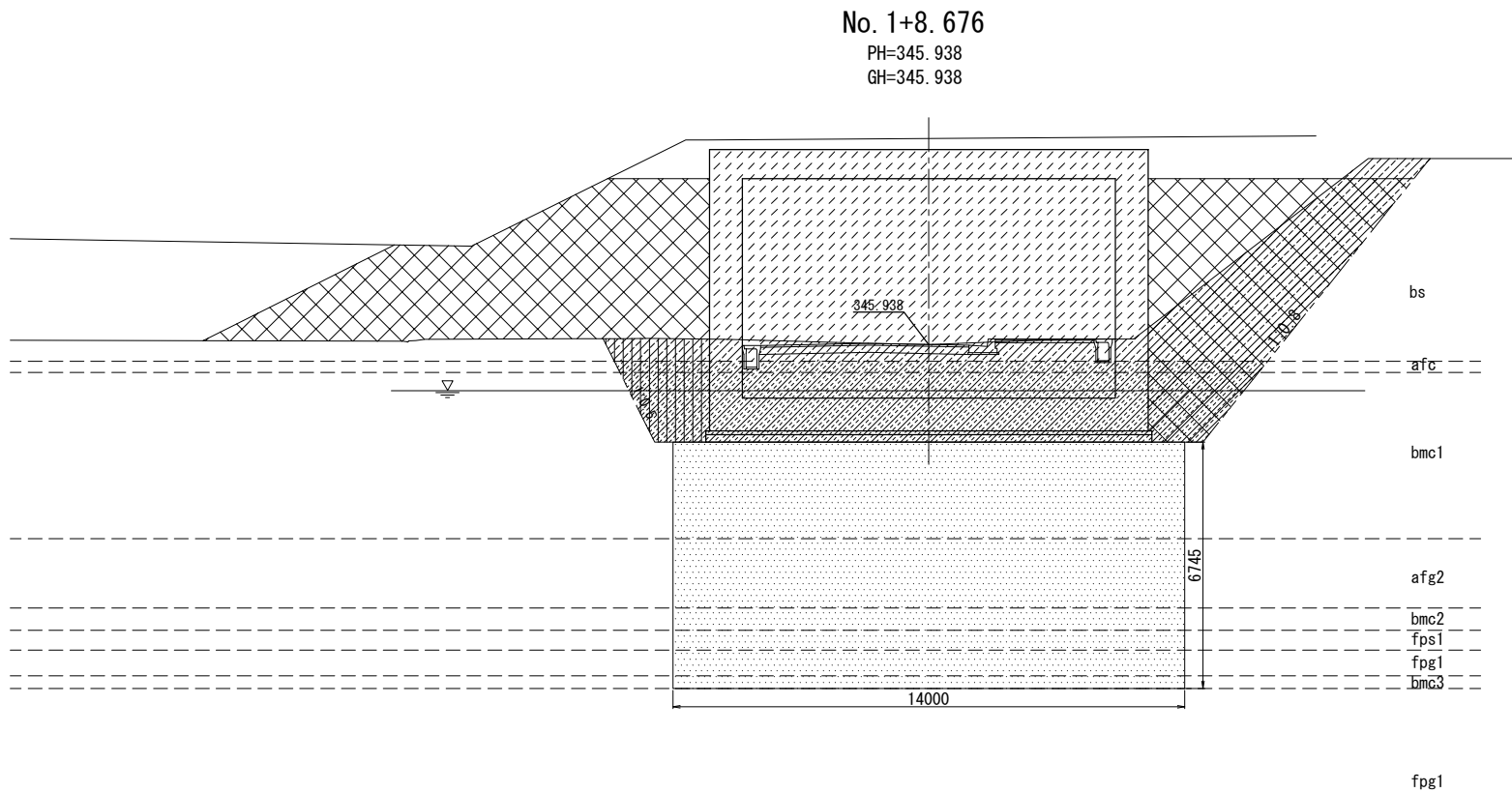


構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上	17.9 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上	46.2 m <sup>2</sup>
表込めB	85.6 m <sup>2</sup>
埋戻しA	5.9 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B	80.4 m <sup>2</sup>
上部路床控除	- m <sup>2</sup>
下部路床控除	- m <sup>2</sup>
路体控除	64.5 m <sup>2</sup>

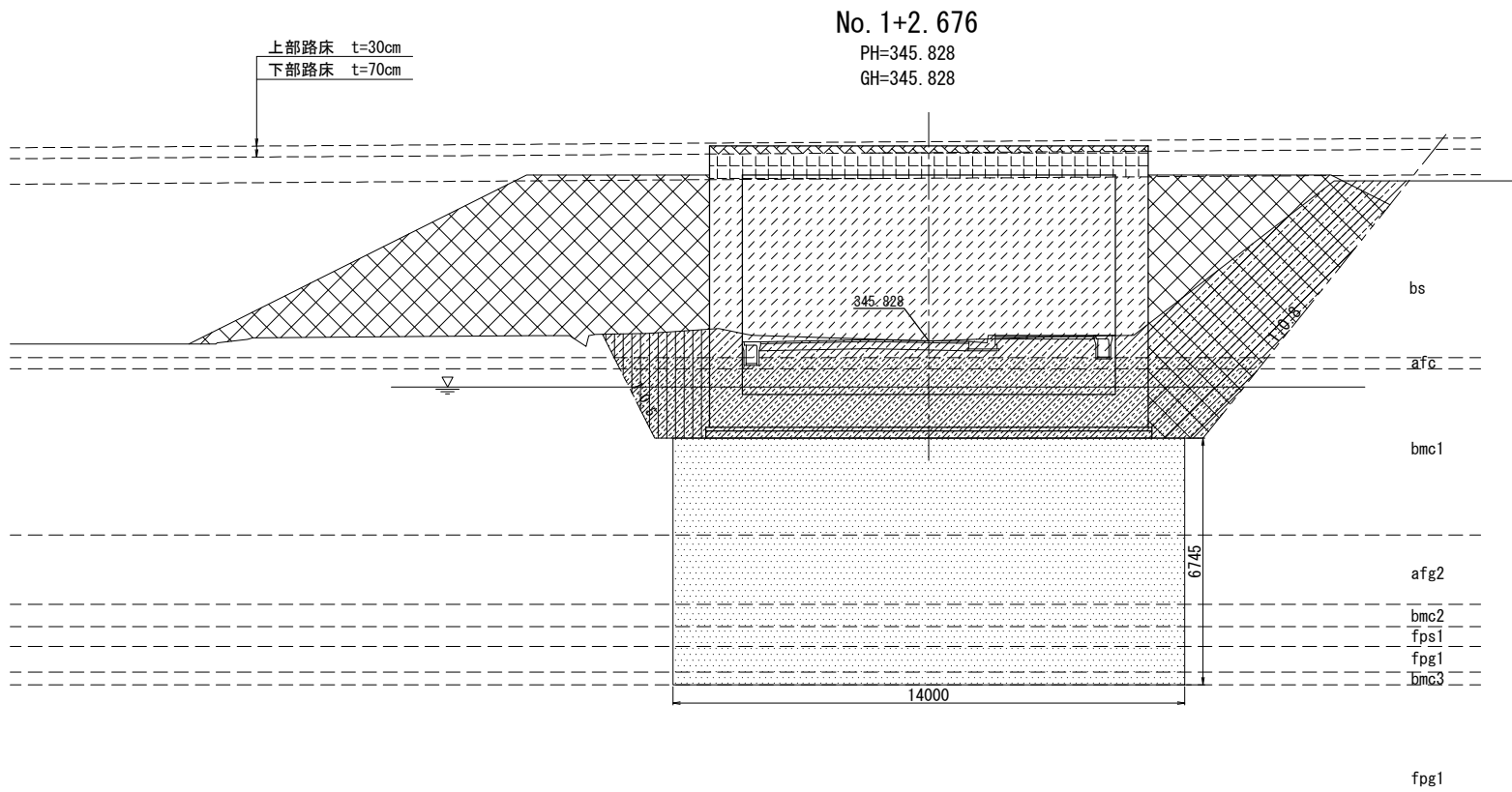
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 一般図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



横断図



構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上	24.8 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上	35.4 m <sup>2</sup>
表込めB	68.9 m <sup>2</sup>
埋戻しA	6.2 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B	94.4 m <sup>2</sup>
上部路床控除	- m <sup>2</sup>
下部路床控除	- m <sup>2</sup>
路体控除	63.5 m <sup>2</sup>

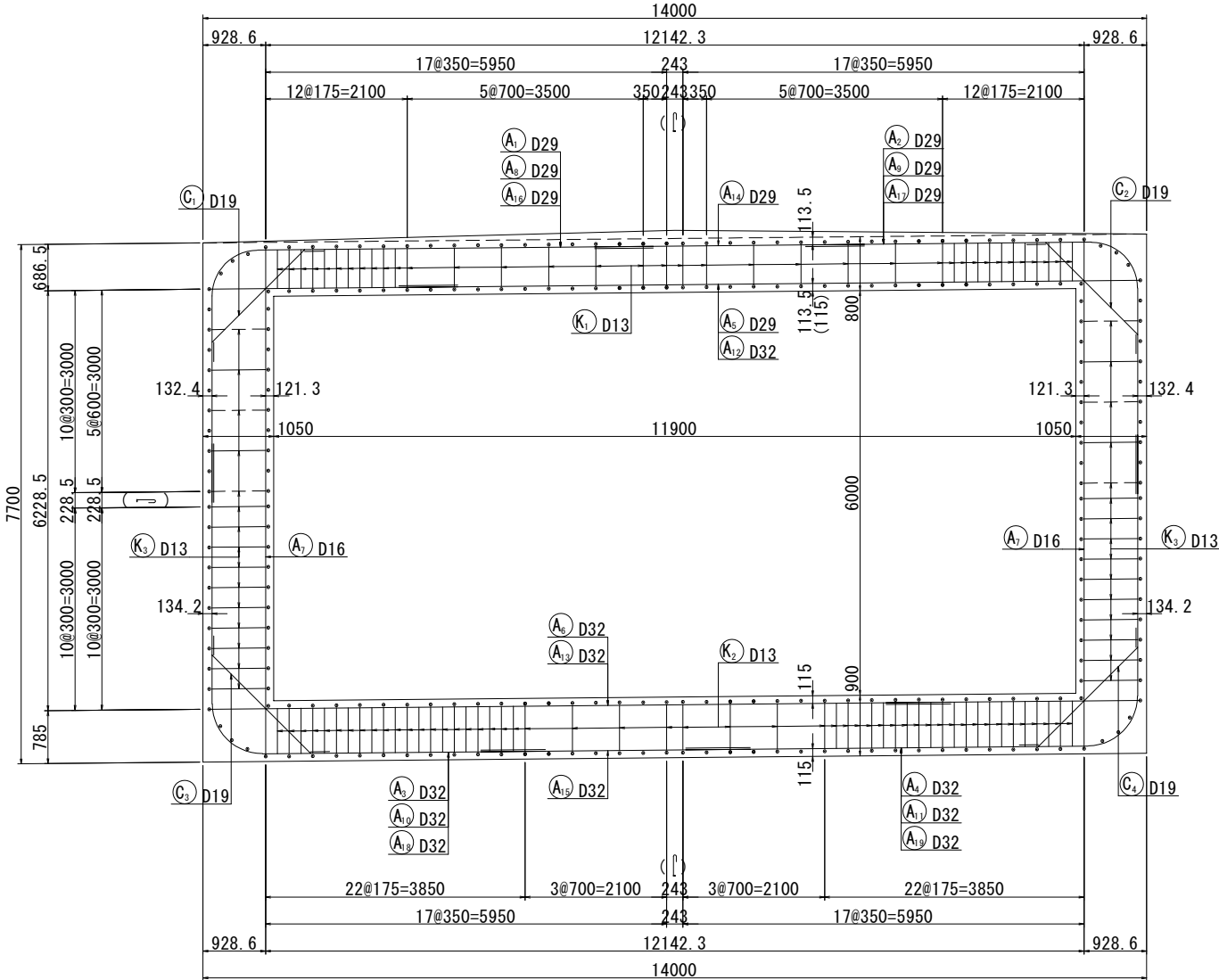


構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上	23.9 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上	35.4 m <sup>2</sup>
表込めB	72.1 m <sup>2</sup>
埋戻しA	6.4 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B	94.4 m <sup>2</sup>
上部路床控除	2.2 m <sup>2</sup>
下部路床控除	8.4 m <sup>2</sup>
路体控除	53.0 m <sup>2</sup>

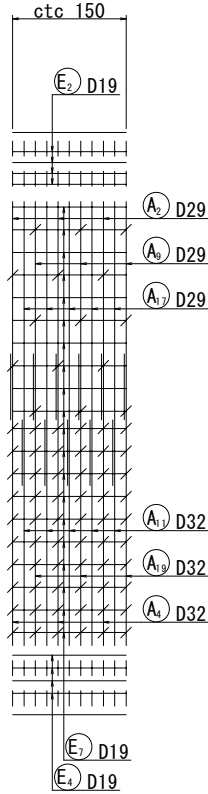
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 一般図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その1) S=1:100  
B1ブロック本体(1)

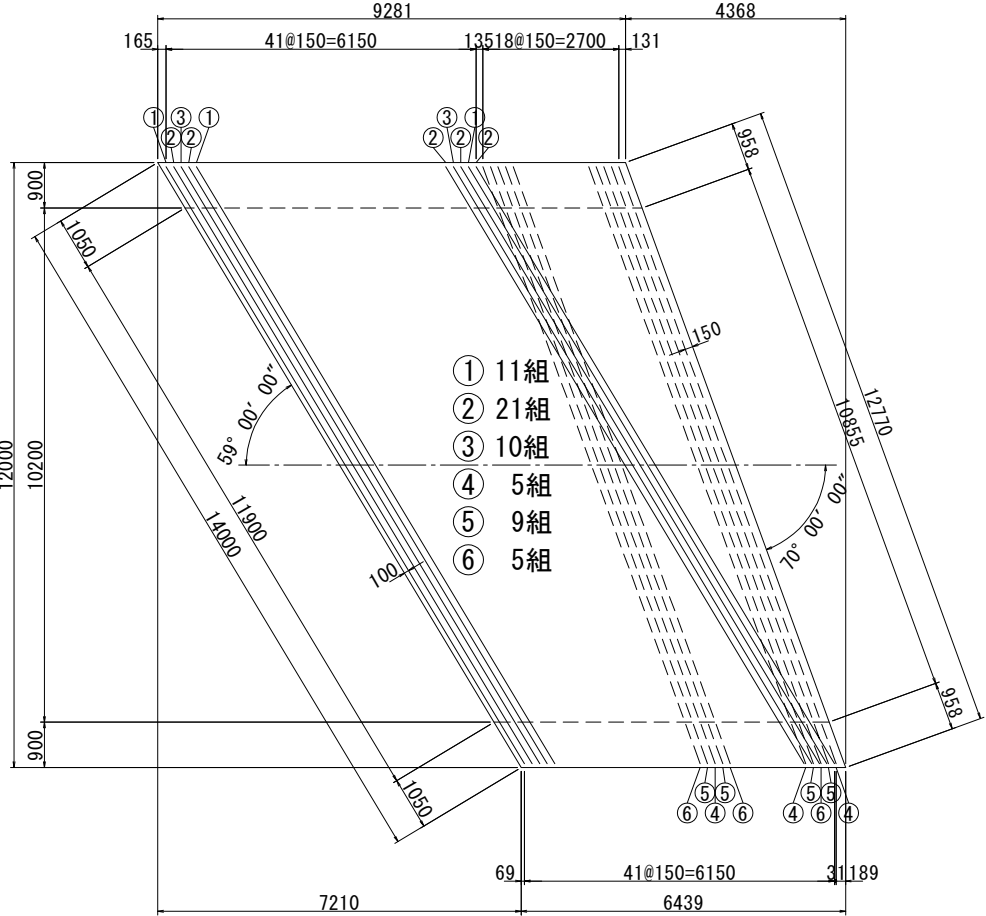
断面図  
斜角59°部



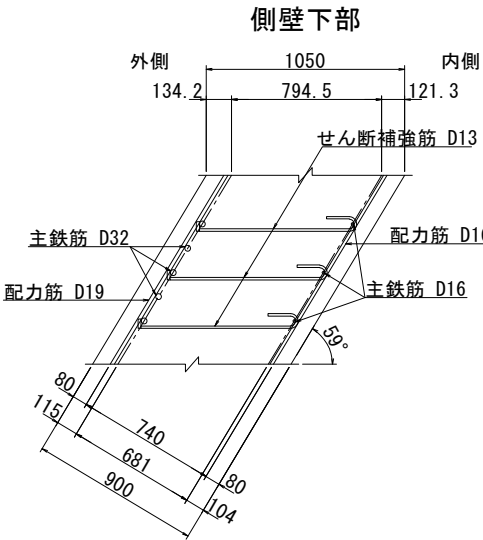
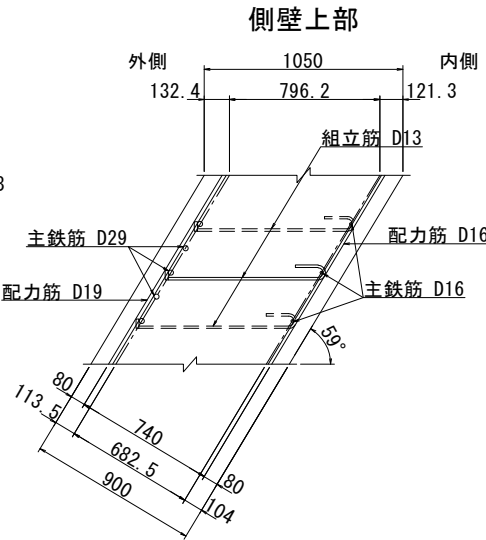
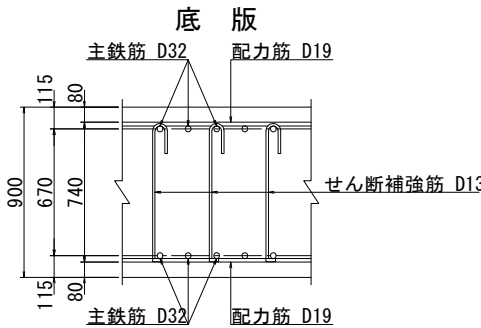
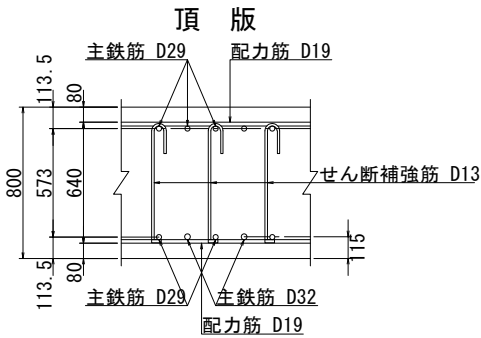
側壁スターラップ配置図



主鉄筋配置図



かぶり詳細図 S=1:40

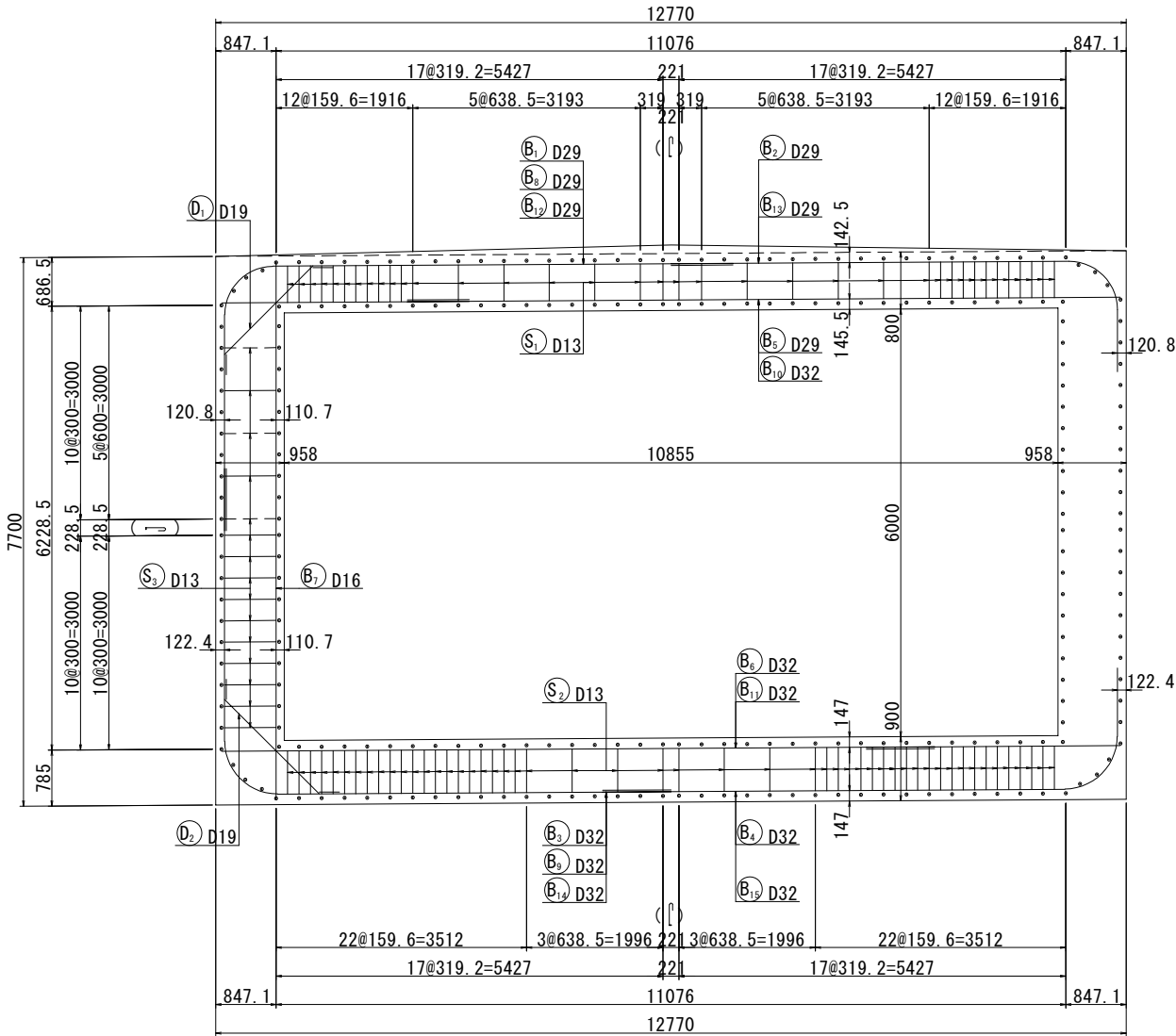
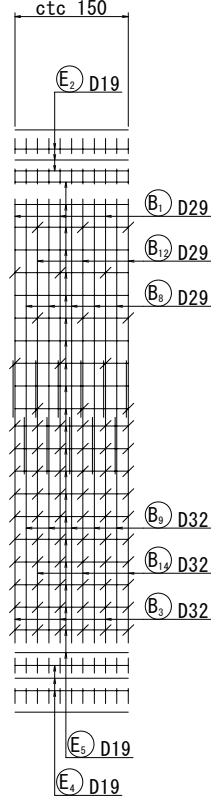


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その2) S=1:100  
B1ブロック本体(2)

断面図  
斜角70°部

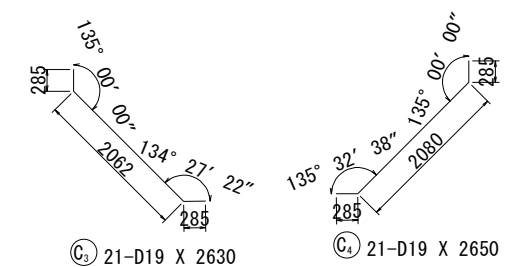
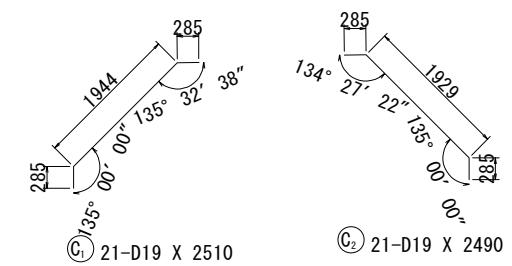
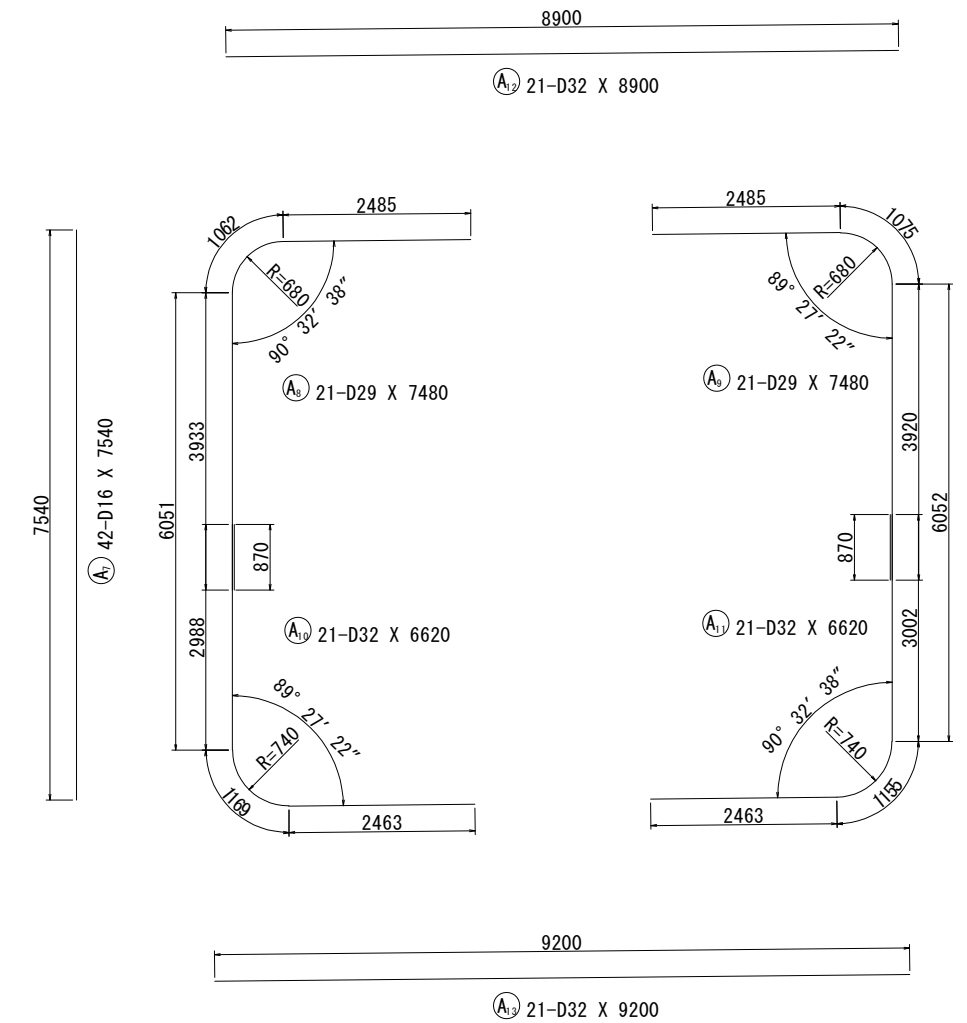
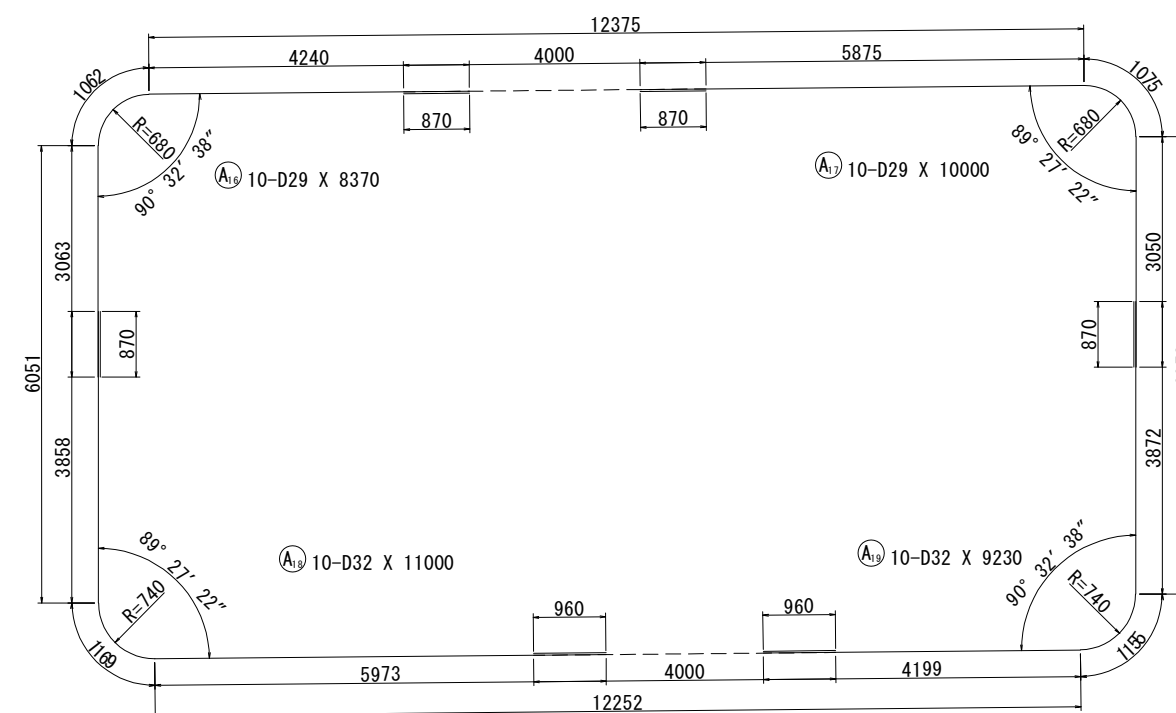
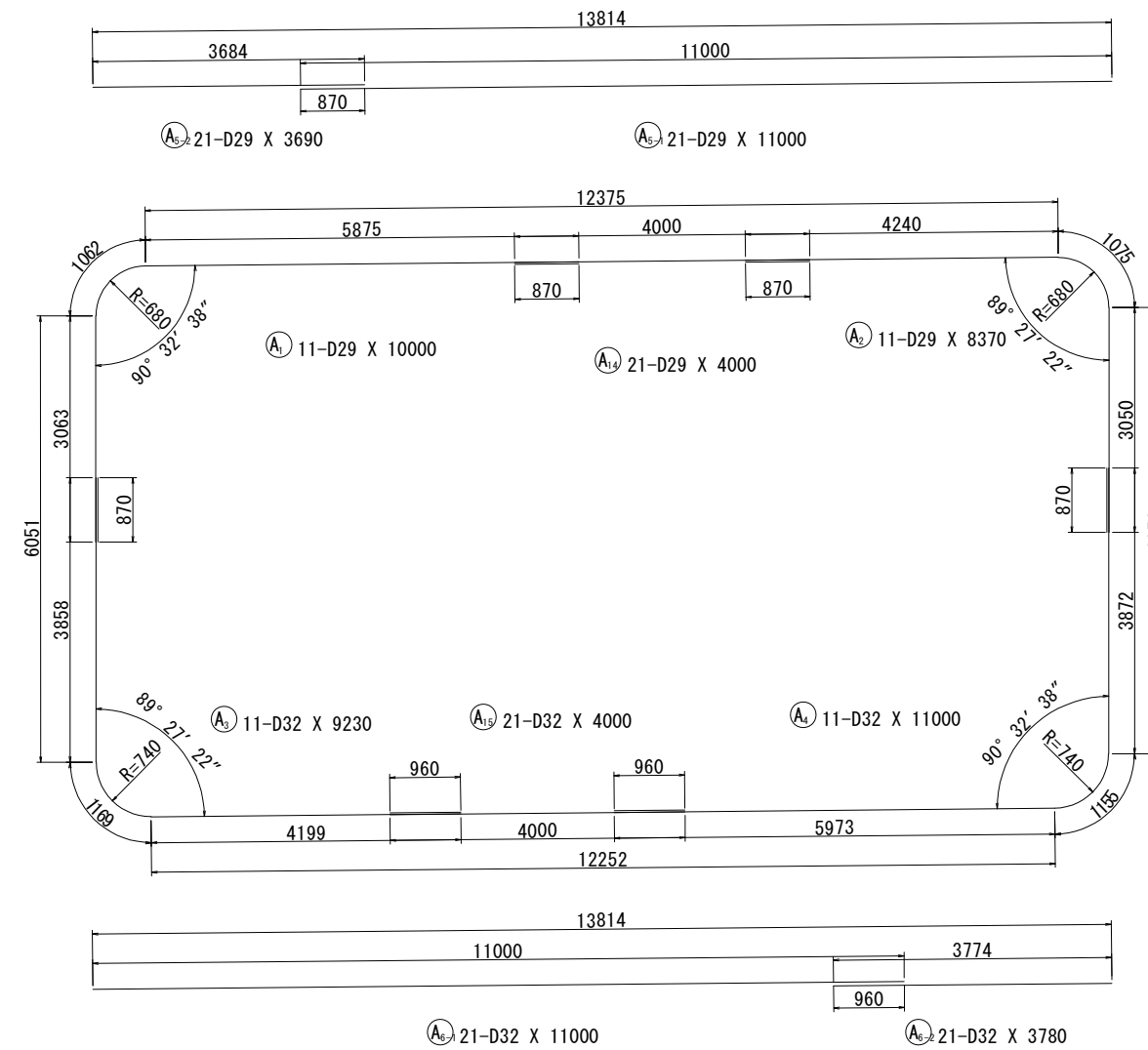
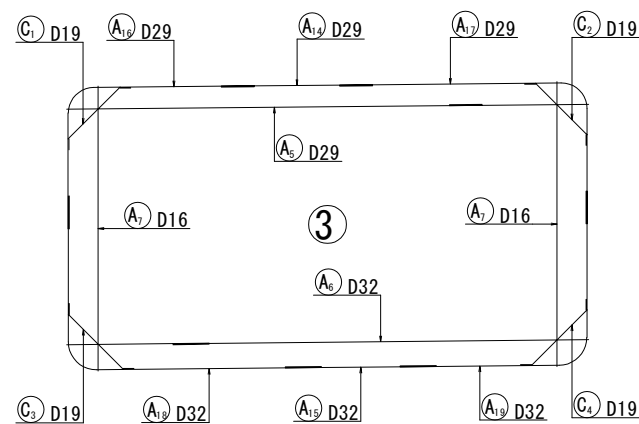
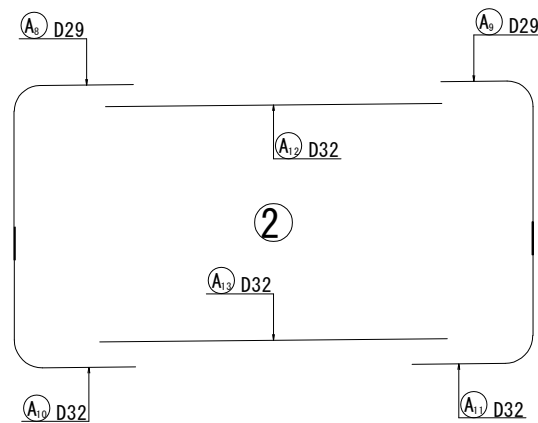
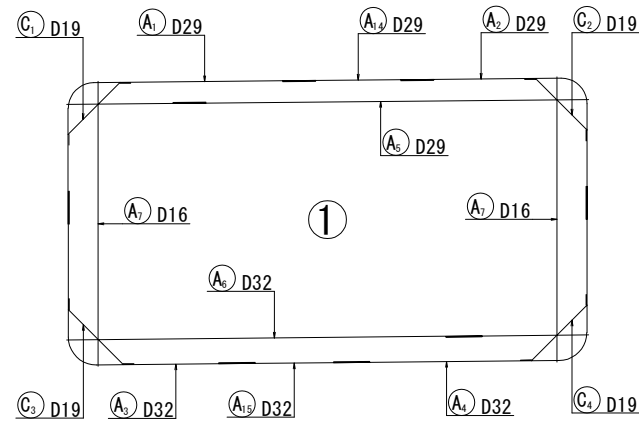
側壁スターラップ配置図



須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その3) S=1:100

B1ブロック本体(3)

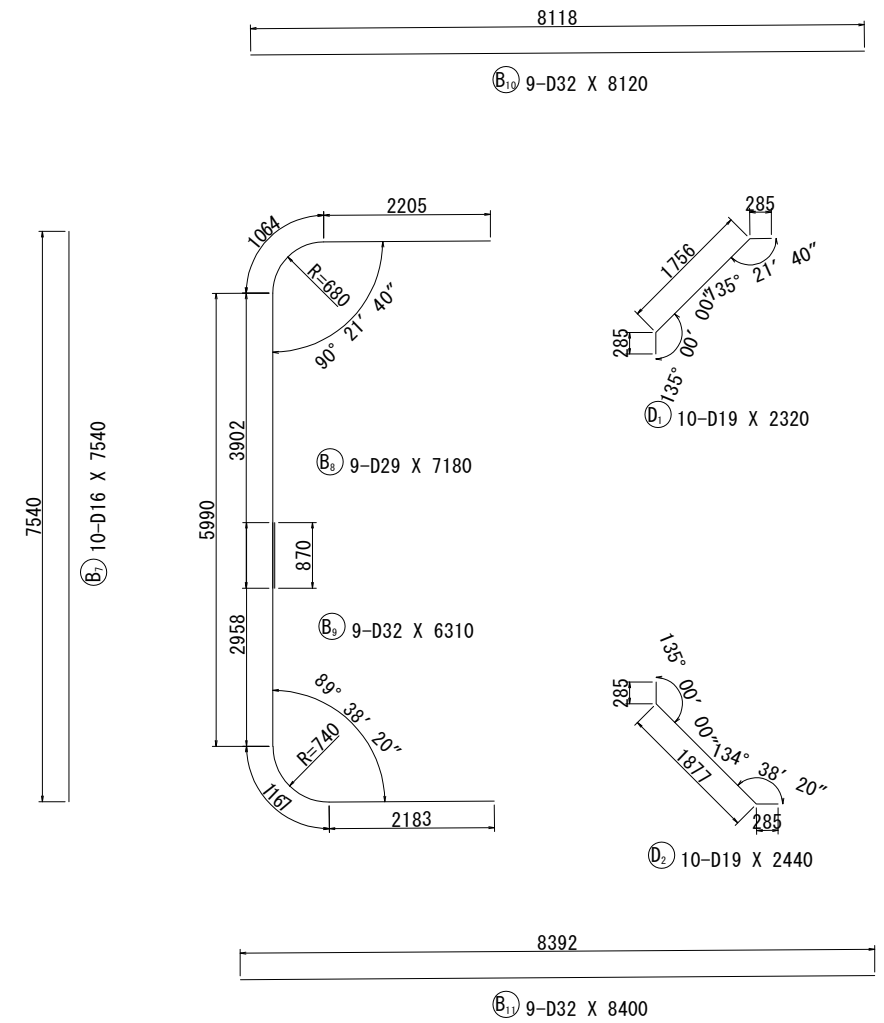
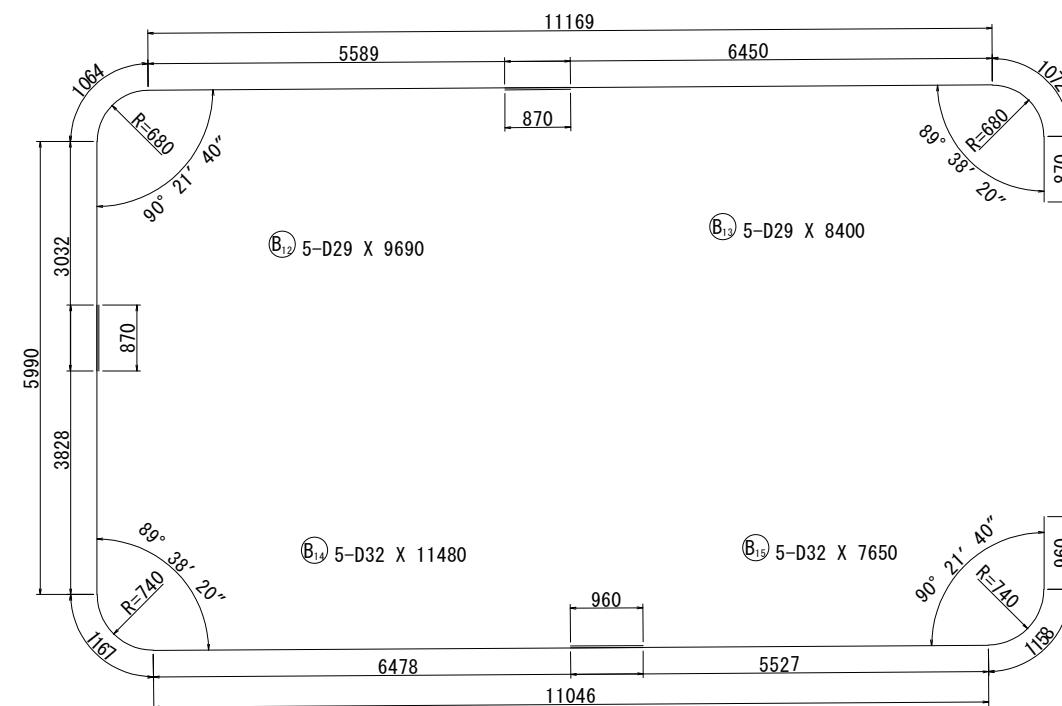
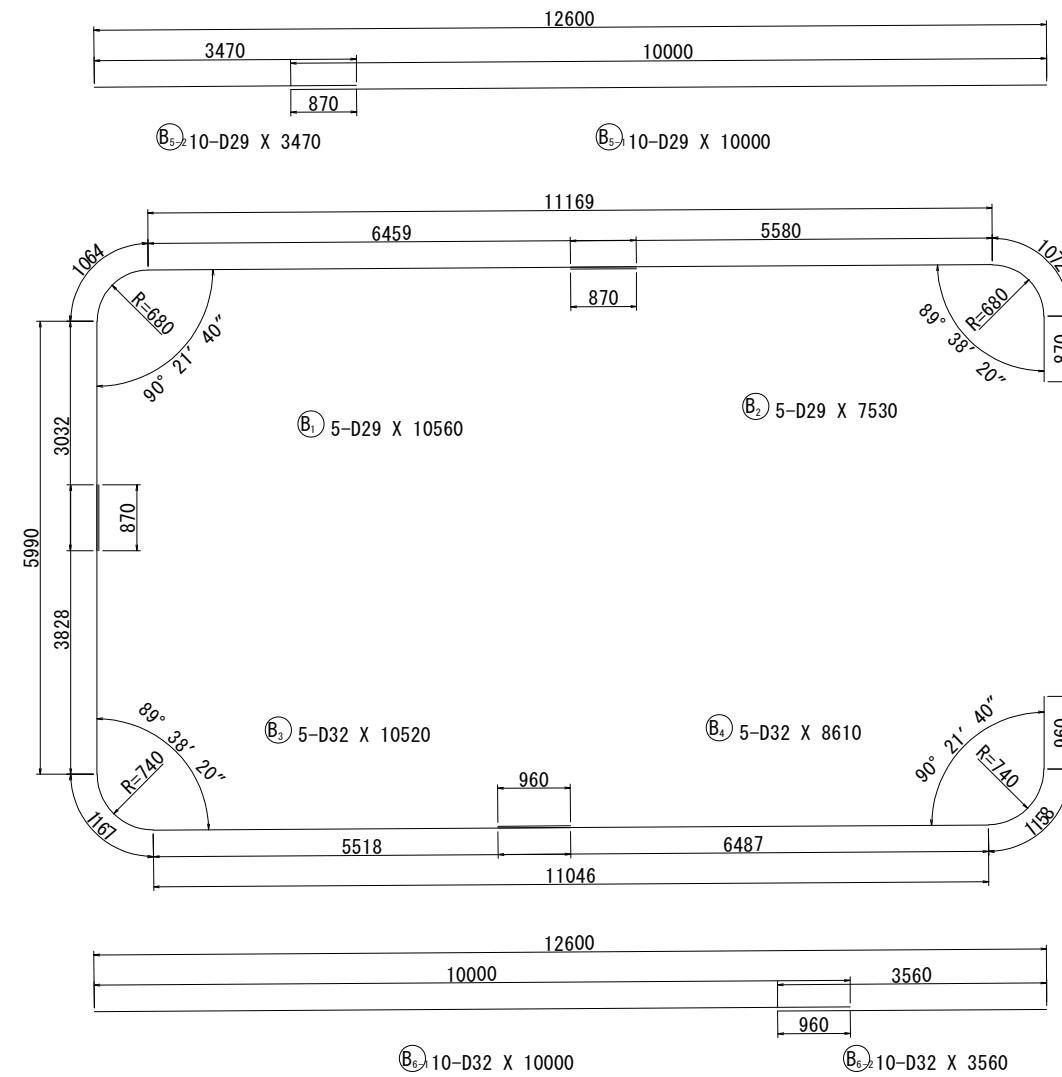
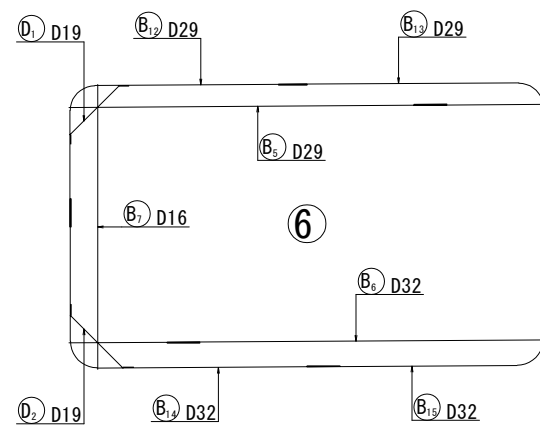
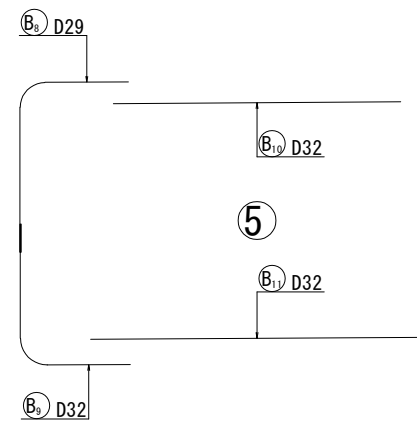
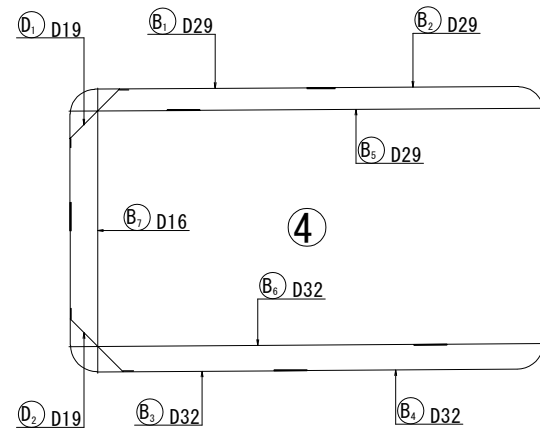
主鉄筋組立図  
(c. t. c 150mm)



上 信 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂 20 STA 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図 (その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その4) S=1:100  
B1ブロック本体(4)

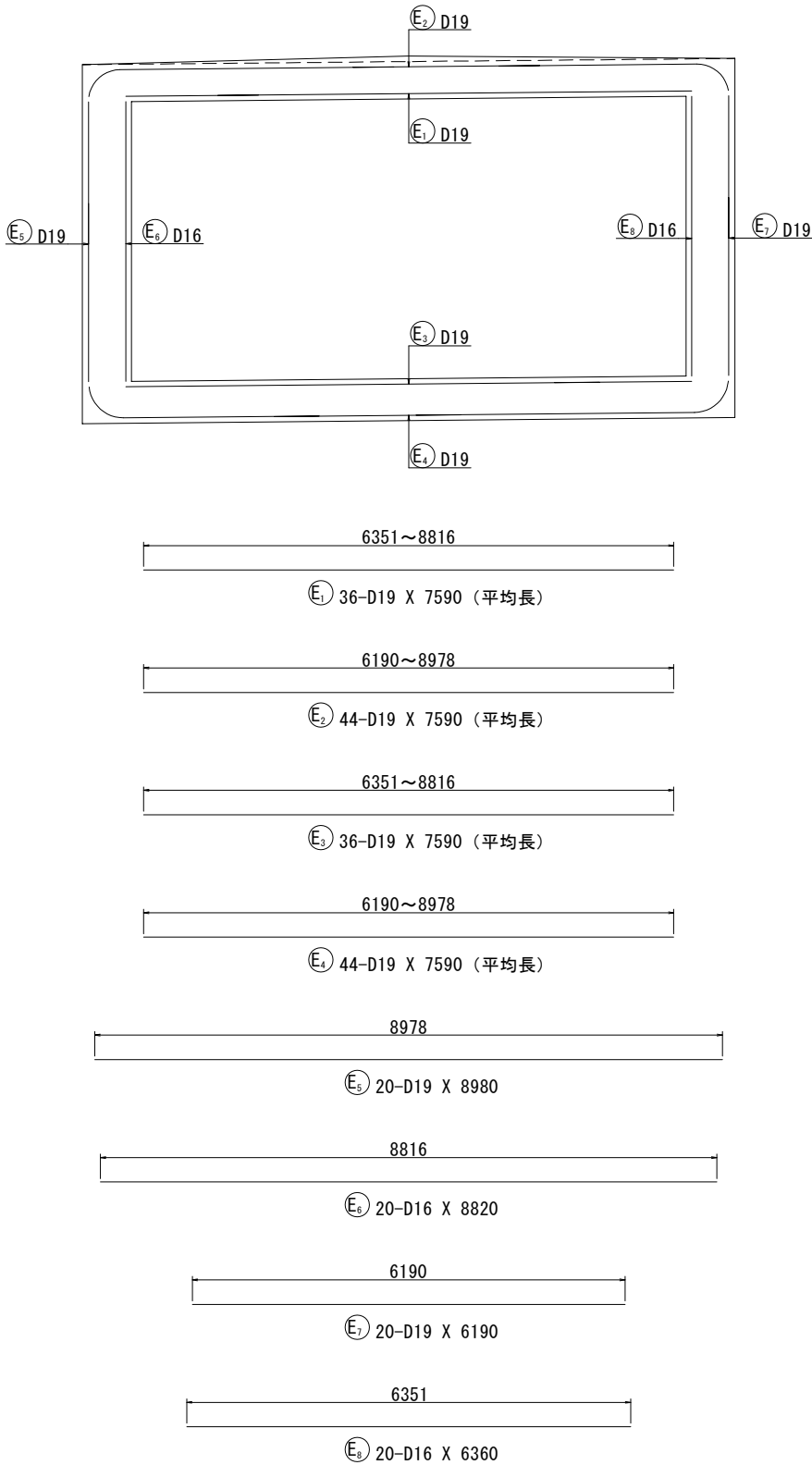
主鉄筋組立図  
(c. t. c 150mm)



上 信 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20 × 6.00 配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その5) S=1:100  
B1ブロック本体(5)

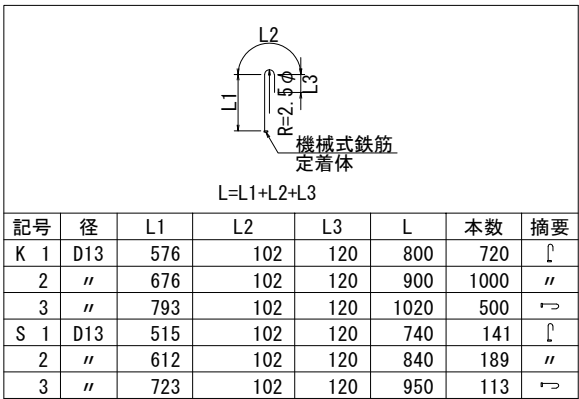
配力筋配置図



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A 1	D29	10000	11	5.04	50.4	554	┐
A 2	D29	8370	11	5.04	42.2	464	┐
A 3	D32	9230	11	6.23	57.5	632	┐
A 4	D32	11000	11	6.23	68.5	754	┐
A 5-1	D29	11000	21	5.04	55.4	1163	┐
A 5-2	D29	3690	21	5.04	18.6	391	┐
A 6-1	D32	11000	21	6.23	68.5	1438	┐
A 6-2	D32	3780	21	6.23	23.5	494	┐
A 7	D16	7540	42	1.56	11.8	496	┐
A 8	D29	7480	21	5.04	37.7	792	┐
A 9	D29	7480	21	5.04	37.7	792	┐
A 10	D32	6620	21	6.23	41.2	865	┐
A 11	D32	6620	21	6.23	41.2	865	┐
A 12	D32	8900	21	6.23	55.4	1163	┐
A 13	D32	9200	21	6.23	57.3	1203	┐
A 14	D29	4000	21	5.04	20.2	424	┐
A 15	D32	4000	21	6.23	24.9	523	┐
A 16	D29	8370	10	5.04	42.2	422	┐
A 17	D29	10000	10	5.04	50.4	504	┐
A 18	D32	11000	10	6.23	68.5	685	┐
A 19	D32	9230	10	6.23	57.5	575	┐
15199							
B 1	D29	10560	5	5.04	53.2	266	┐
B 2	D29	7530	5	5.04	38.0	190	┐
B 3	D32	10520	5	6.23	65.5	328	┐
B 4	D32	8610	5	6.23	53.6	268	┐
B 5-1	D29	10000	10	5.04	50.4	504	┐
B 5-2	D29	3470	10	5.04	17.5	175	┐
B 6-1	D32	10000	10	6.23	62.3	623	┐
B 6-2	D32	3560	10	6.23	22.2	222	┐
B 7	D16	7540	10	1.56	11.8	118	┐
B 8	D29	7180	9	5.04	36.2	326	┐
B 9	D32	6310	9	6.23	39.3	354	┐
B 10	D32	8120	9	6.23	50.6	455	┐
B 11	D32	8400	9	6.23	52.3	471	┐
B 12	D29	9690	5	5.04	48.8	244	┐
B 13	D29	8400	5	5.04	42.3	212	┐
B 14	D32	11480	5	6.23	71.5	358	┐
B 15	D32	7650	5	6.23	47.7	238	┐
5352							
C 1	D19	2510	21	2.25	5.65	119	┐
C 2	D19	2490	21	2.25	5.60	118	┐
C 3	D19	2630	21	2.25	5.92	124	┐
C 4	D19	2650	21	2.25	5.96	125	┐
486							
D 1	D19	2320	10	2.25	5.22	52	┐
D 2	D19	2440	10	2.25	5.49	55	┐
107							
E 1	D19	7590	36	2.25	17.1	616	┐ (平均長)
E 2	D19	7590	44	2.25	17.1	752	┐ (平均長)
E 3	D19	7590	36	2.25	17.1	616	┐ (平均長)
E 4	D19	7590	44	2.25	17.1	752	┐ (平均長)
E 5	D19	8980	20	2.25	20.2	404	┐
E 6	D16	8820	20	1.56	13.8	276	┐
E 7	D19	6190	20	2.25	13.9	278	┐
E 8	D16	6360	20	1.56	9.92	198	┐
3892							
K 1	D13	800	720	0.995	0.796	573	┐ (720)
K 2	D13	900	1000	0.995	0.896	896	┐ (1000)
K 3	D13	1020	500	0.995	1.01	505	┐ (500)
1974							
S 1	D13	740	141	0.995	0.736	104	┐ (141)
S 2	D13	840	189	0.995	0.836	158	┐ (189)
S 3	D13	950	113	0.995	0.945	107	┐ (113)
369							
A C (定着工法箇所)							
合計	D32	12514 kg	- kg				
	D29	7423 kg	- kg				
	D19	4011 kg	- kg				
	D16	1088 kg	- kg				
	D13	- kg	2343 kg	(2663)			
総質量		25036 kg	2343 kg	(2663)			

スターラップ寸法表



機械式鉄筋定着工法数量表

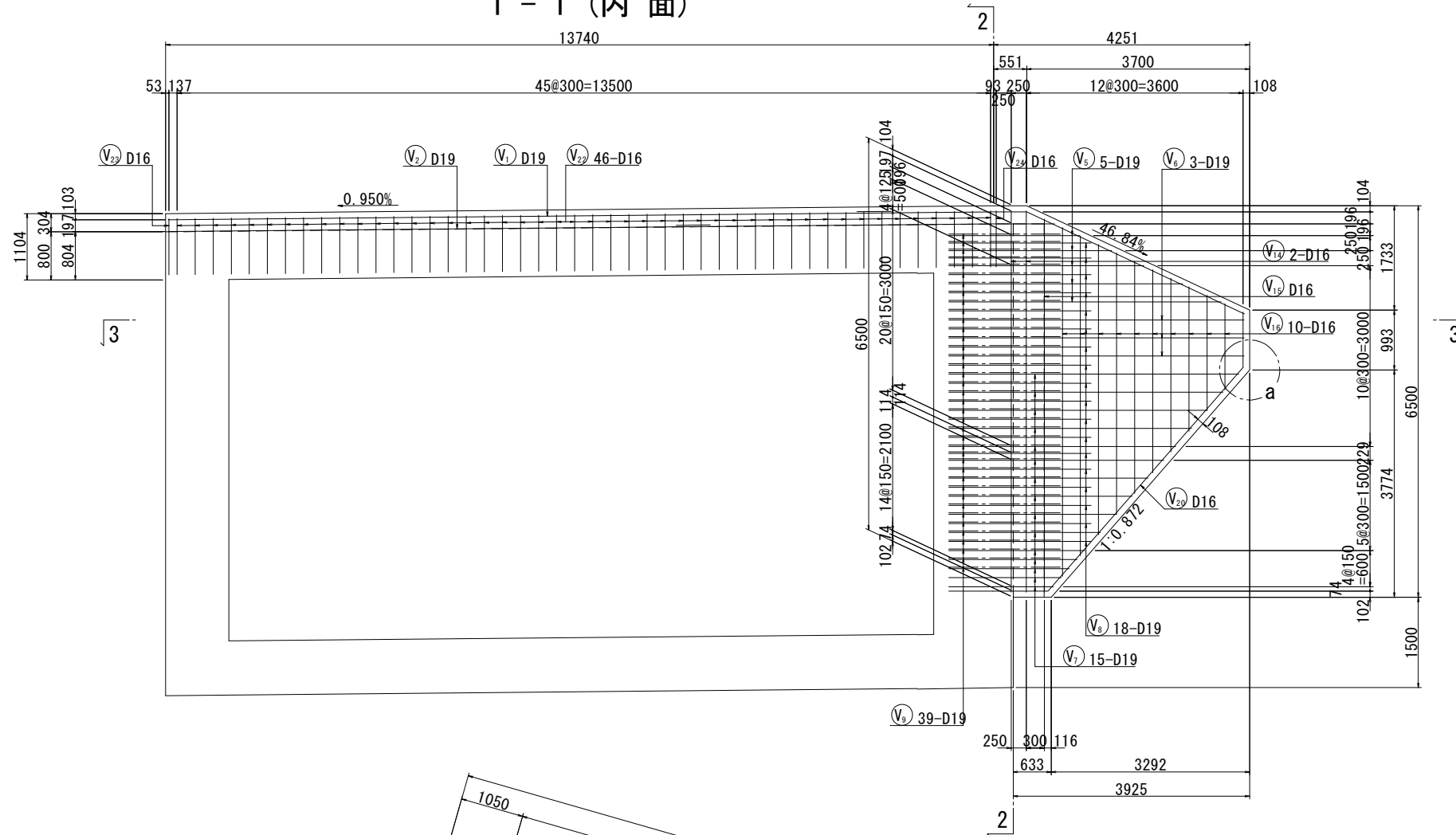
	箇所数					
	0m<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D13	2663					
D16						
D19						
D22						
D25						
D29						
D32						
D35						
小計	2663					
合計	2663					

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

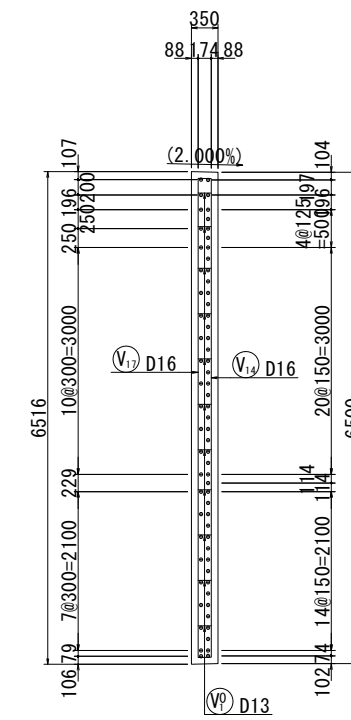
須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その6) S=1:100

B1ブロック左ロウイング(1)

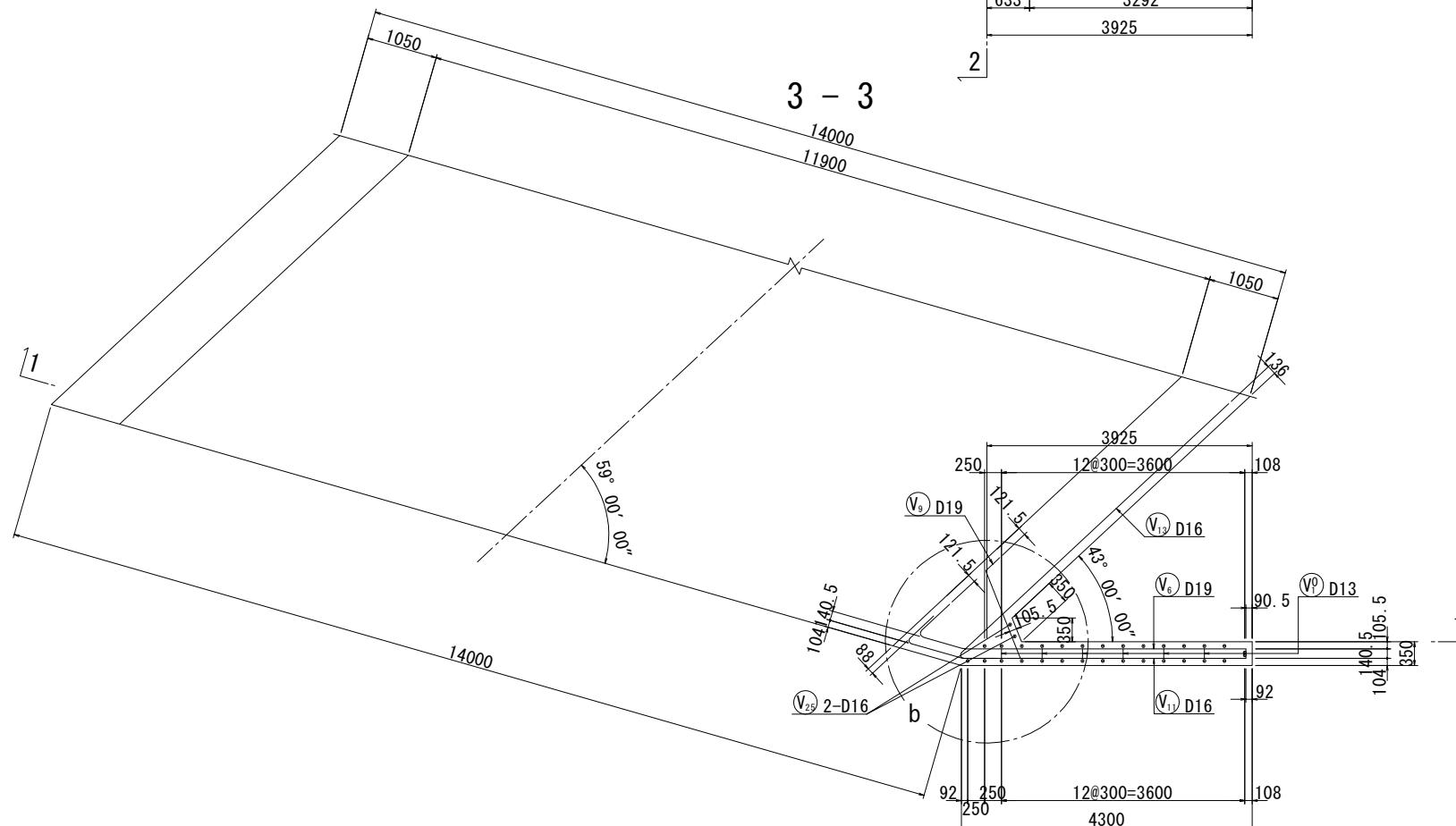
1 - 1 (内 面)



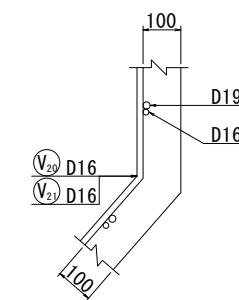
2 - 2



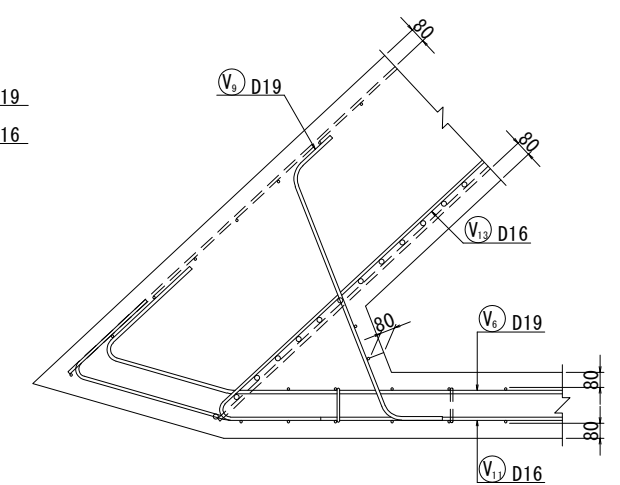
3 - 3



a部詳細図 S=1:20



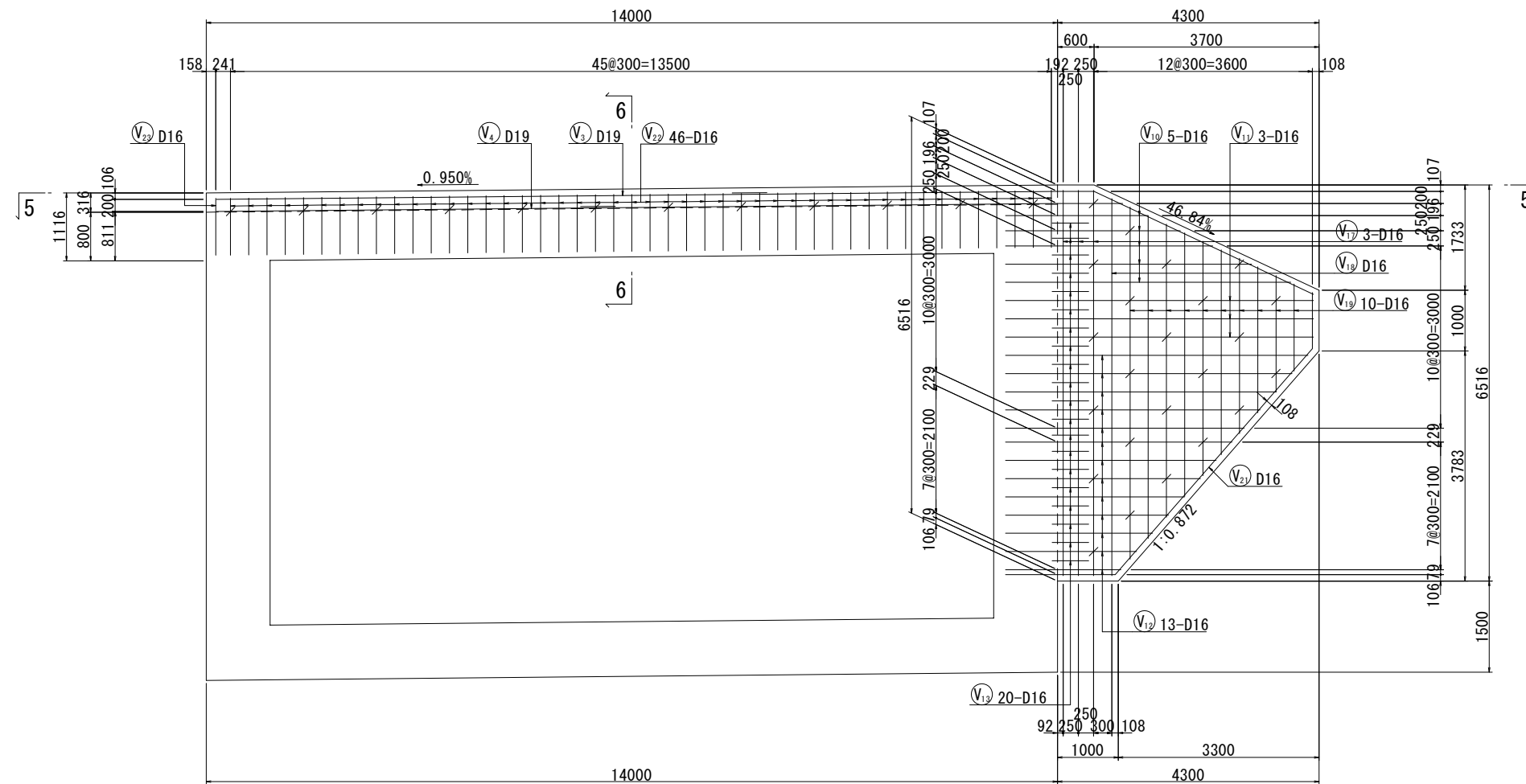
b部詳細図 S=1:40



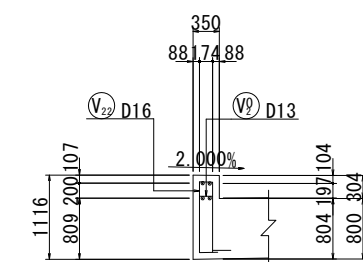
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

B1ブロック左ロウイング(2)

4 - 4 (外面)

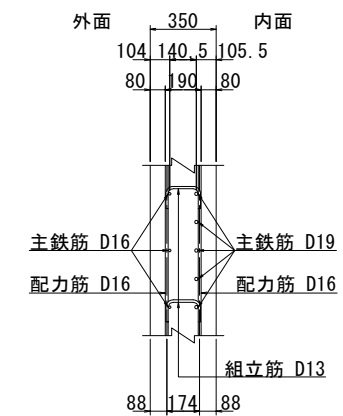


6 - 6

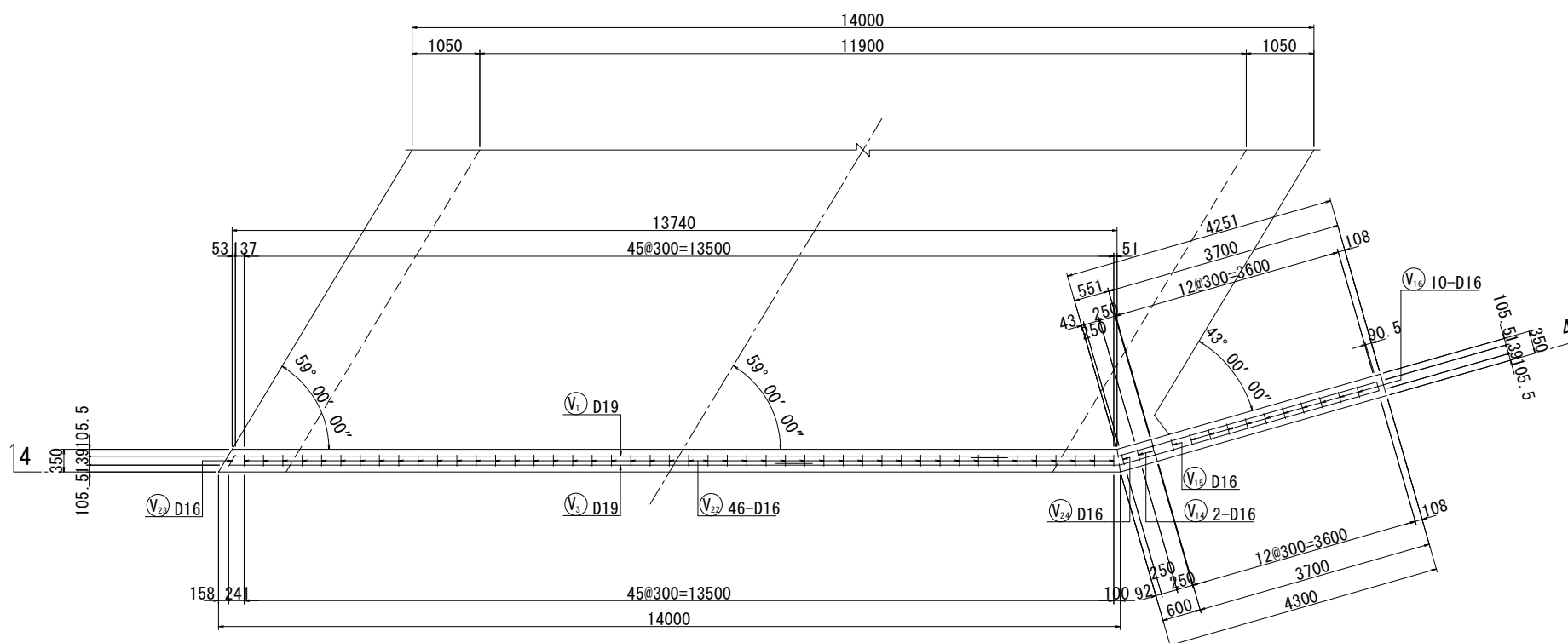


かぶり詳細図 S=1:40

左口右側ウイング



5 - 5

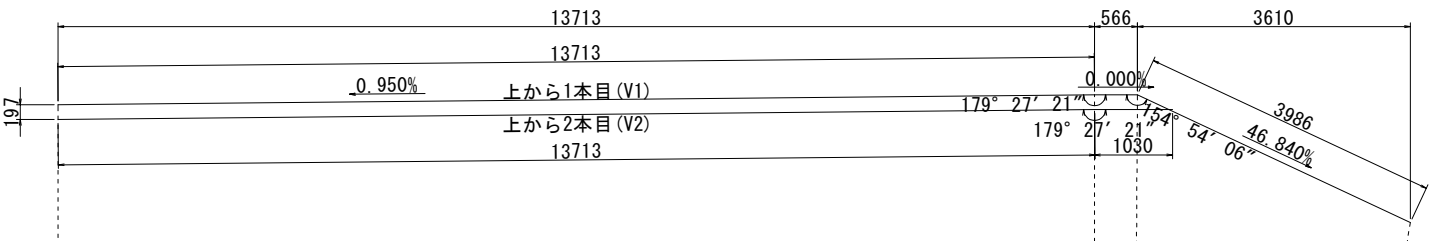


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

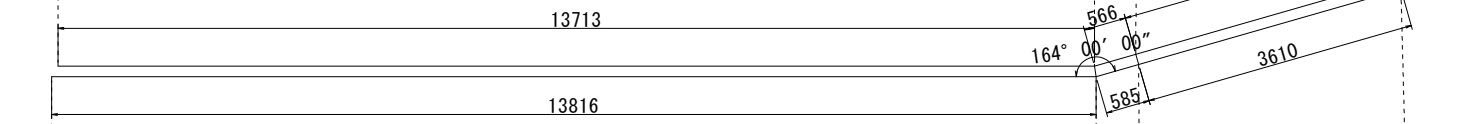


B1ブロック左ロウイング(3)

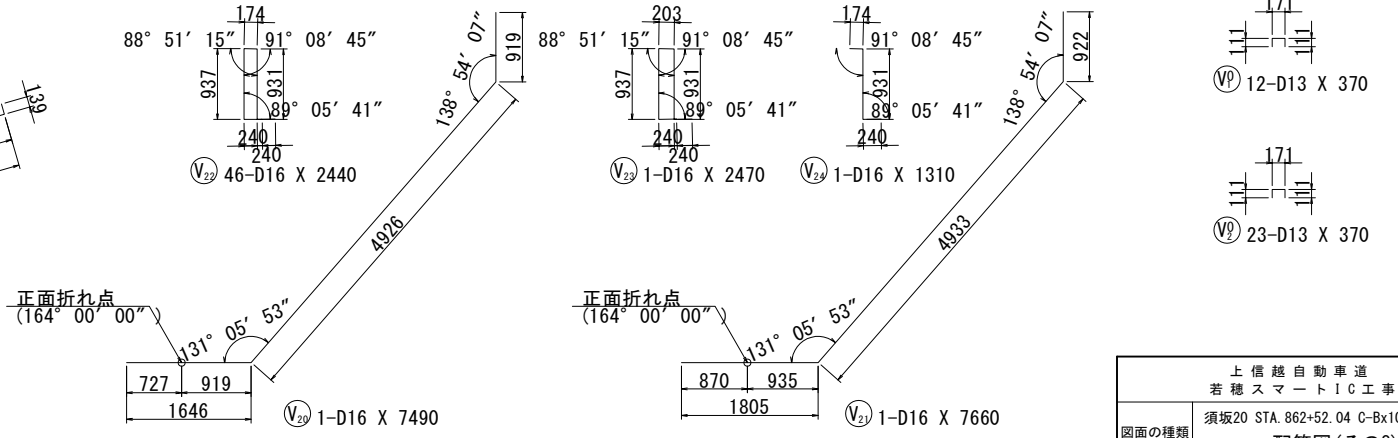
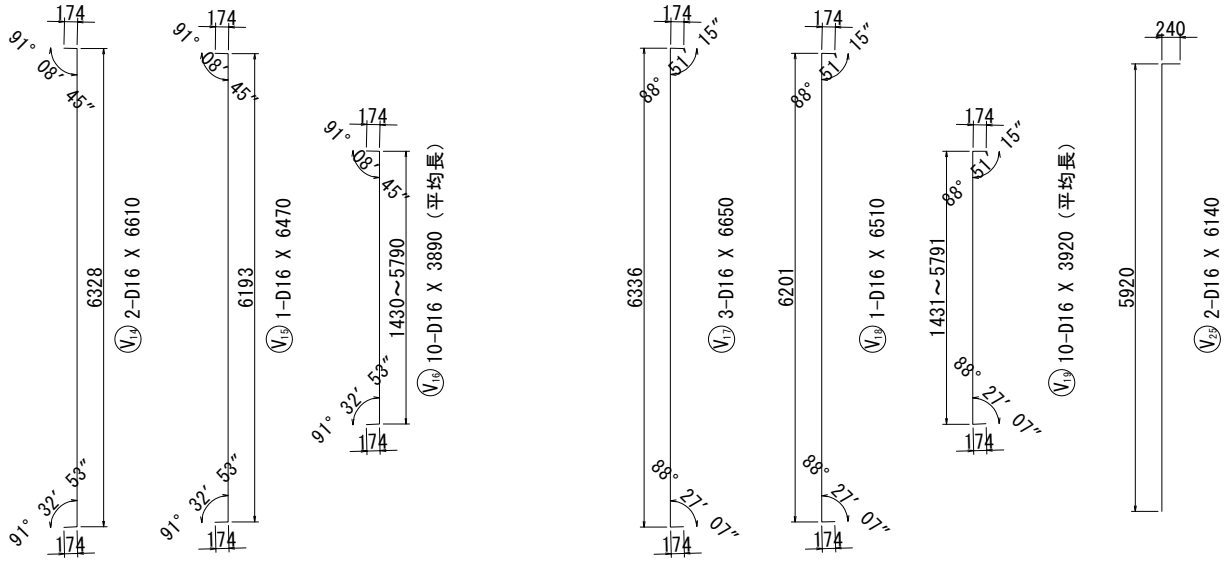
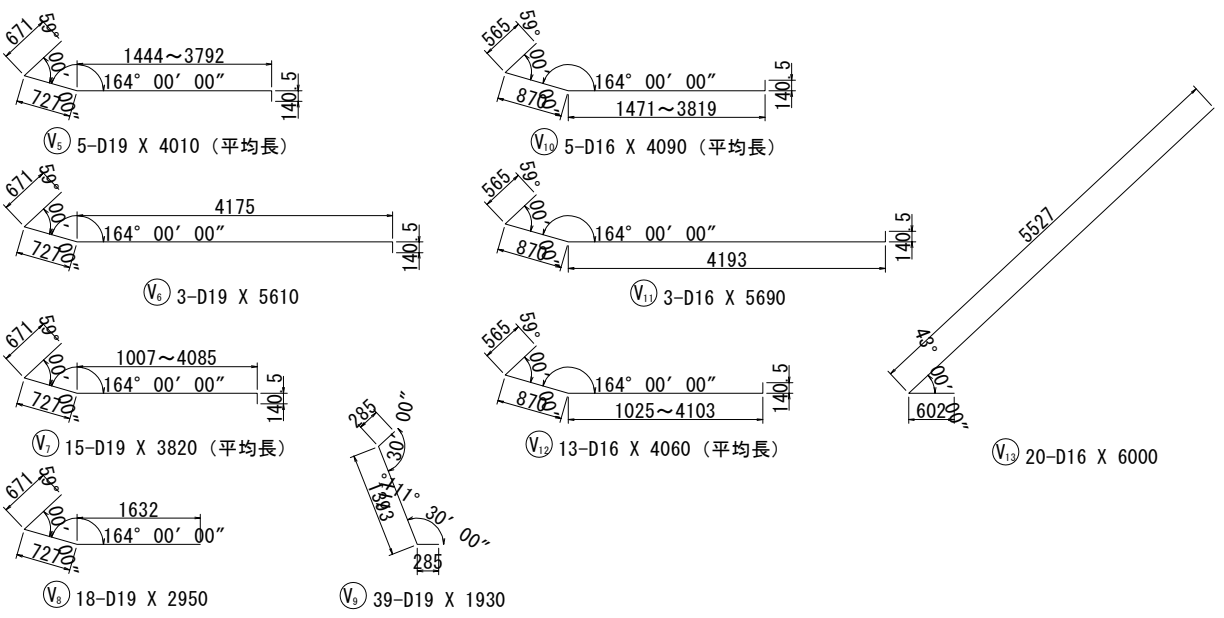
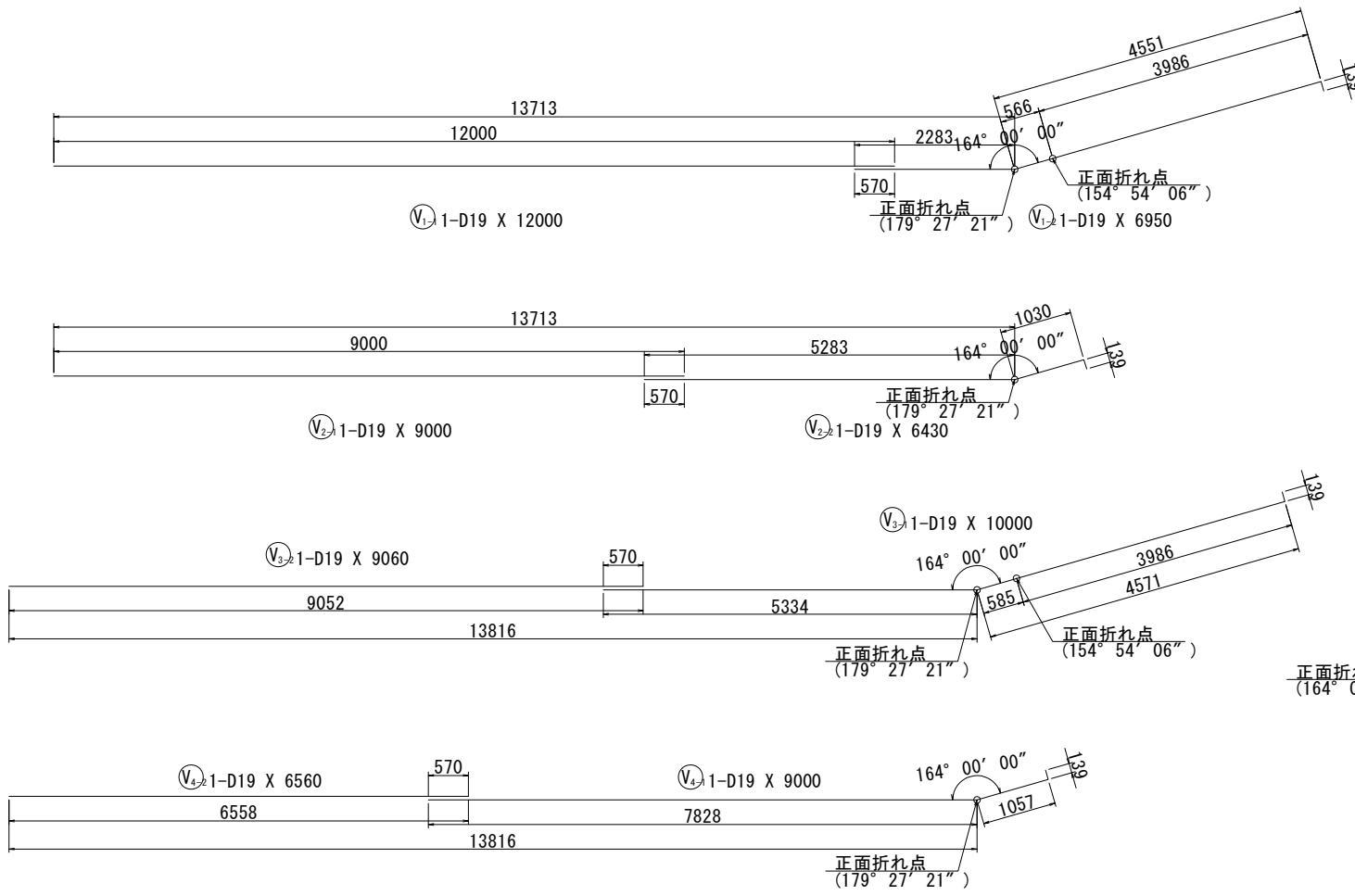
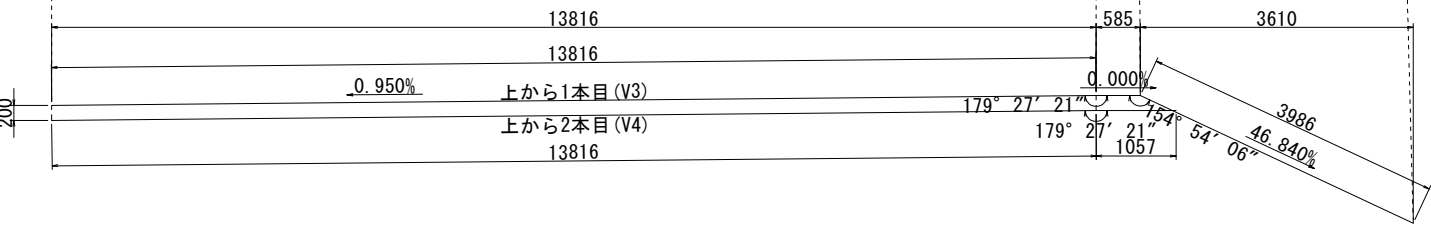
1 - 1 (内 面)



5 - 5 (平 面)



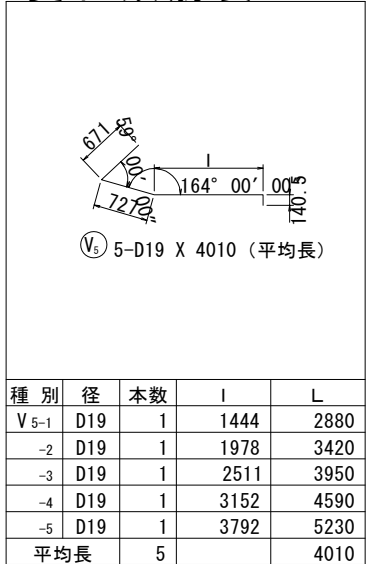
4 - 4 (外 面)



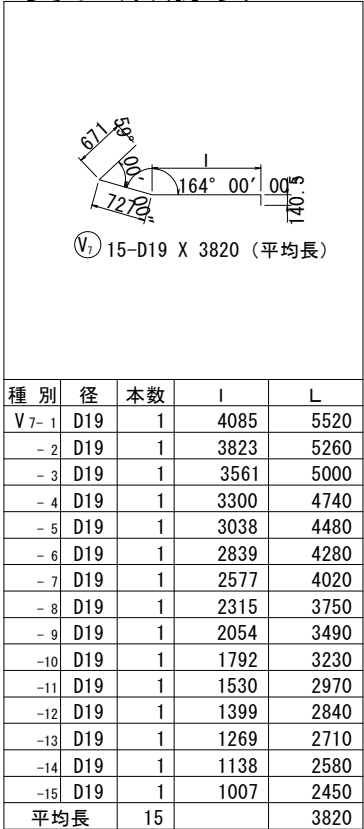
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その9) S=1:100  
B1ブロック左口ウィング(4)

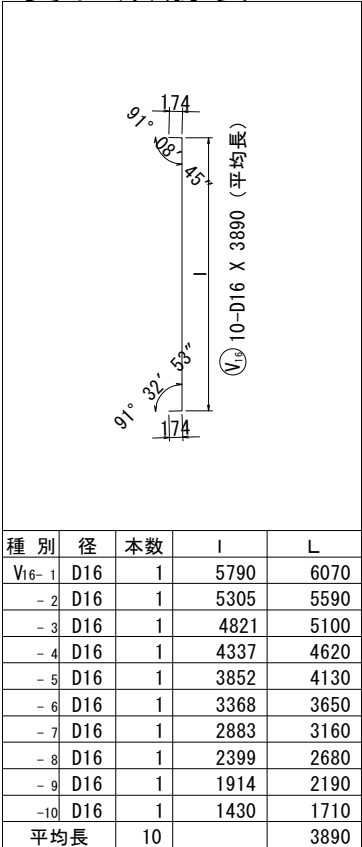
変化鉄筋表



変化鉄筋表



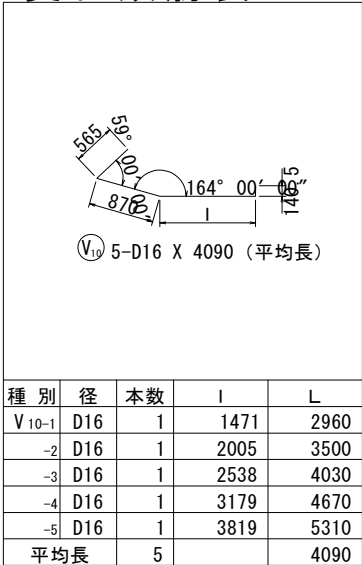
変化鉄筋表



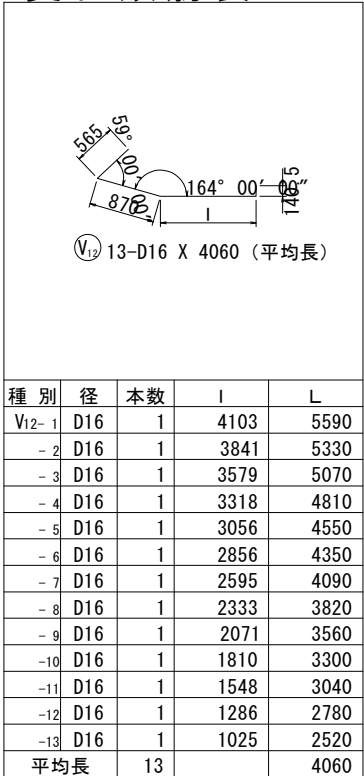
鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
V1-1	D19	12000	1	2.25	27.0	27	—
V1-2	D19	6950	1	2.25	15.6	16	—
V2-1	D19	9000	1	2.25	20.2	20	—
V2-2	D19	6430	1	2.25	14.5	14	—
V3-1	D19	10000	1	2.25	22.5	22	—
V3-2	D19	9060	1	2.25	20.4	20	—
V4-1	D19	9000	1	2.25	20.2	20	—
V4-2	D19	6560	1	2.25	14.8	15	—
V 5	D19	4010	5	2.25	9.02	45	←(平均長)
V 6	D19	5610	3	2.25	12.6	38	←
V 7	D19	3820	15	2.25	8.60	129	←(平均長)
V 8	D19	2950	18	2.25	6.64	120	←
V 9	D19	1930	39	2.25	4.34	169	↘
V10	D16	4090	5	1.56	6.38	32	←(平均長)
V11	D16	5690	3	1.56	8.88	27	←
V12	D16	4060	13	1.56	6.33	82	←(平均長)
V13	D16	6000	20	1.56	9.36	187	/
V14	D16	6610	2	1.56	10.3	21	
V15	D16	6470	1	1.56	10.1	10	
V16	D16	3890	10	1.56	6.07	61	(平均長)
V17	D16	6650	3	1.56	10.4	31	
V18	D16	6510	1	1.56	10.2	10	
V19	D16	3920	10	1.56	6.12	61	(平均長)
V20	D16	7490	1	1.56	11.7	12	/
V21	D16	7660	1	1.56	11.9	12	/
V22	D16	2440	46	1.56	3.81	175	⌈
V23	D16	2470	1	1.56	3.85	4	⌈
V24	D16	1310	1	1.56	2.04	2	⌊
V25	D16	6140	2	1.56	9.58	19	
1401							
V1	D13	370	12	0.995	0.368	4	□
V2	D13	370	23	0.995	0.368	8	□
12							
A							
合 計		D19			655 kg		
		D16			746 kg		
		D13			12 kg		
総質量					1413 kg		

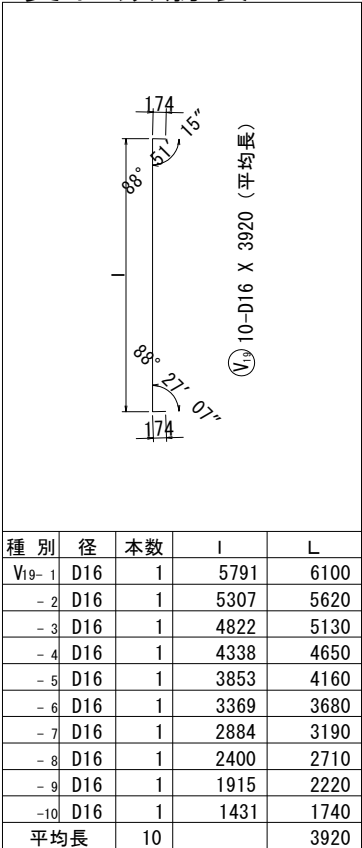
変化鉄筋表



変化鉄筋表



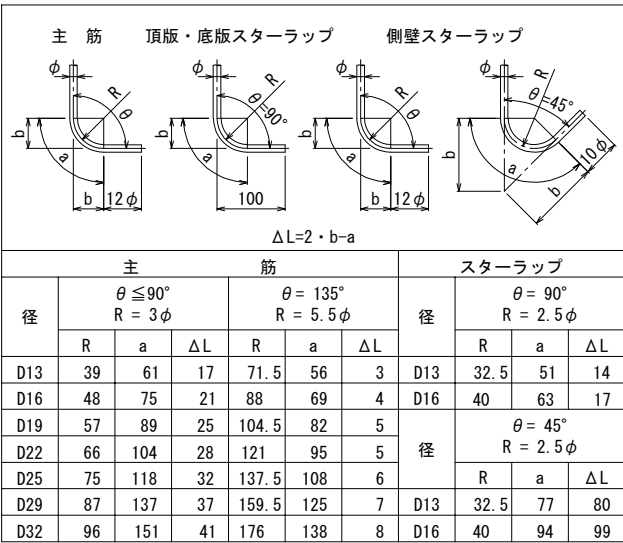
変化鉄筋表



集 計 表

種別	径	単位	本 体	左ウィング	合 計	摘 要
A	D35	kg	—	—	—	
	D32 ∟ D29	D32	kg	12514	—	12514
		D29	kg	7423	—	7423
		小 計	〃	19937	—	19937
	D25 ∟ D16	D25	kg	—	—	—
		D22	〃	—	—	—
		D19	〃	4011	655	4666
		D16	〃	1088	746	1834
		小 計	〃	5099	1401	6500
	D13	〃	—	12	12	
C	合 計	〃	25036	1413	26449	
	D13	〃	2343	—	2343	

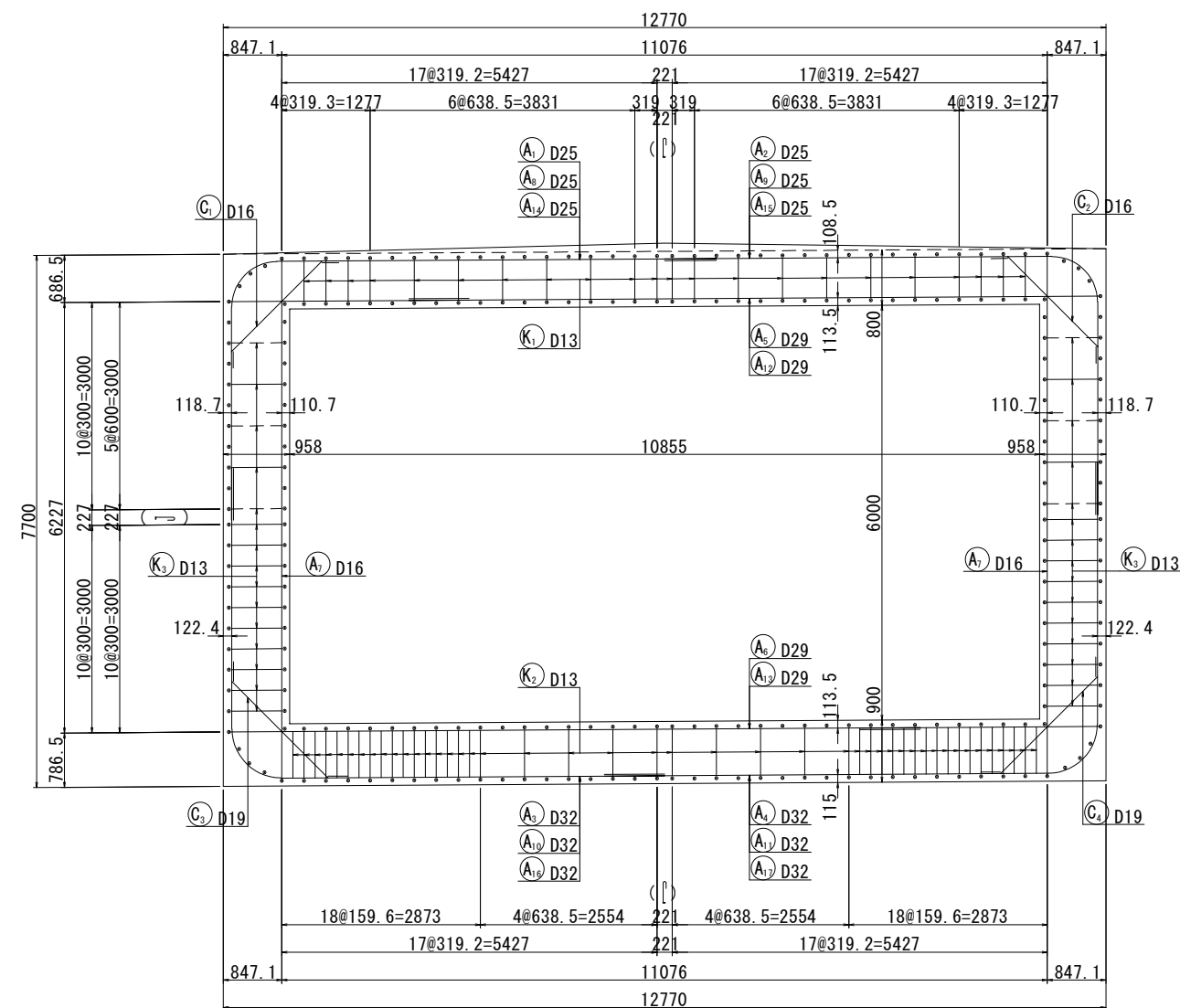
鉄筋加工寸法表



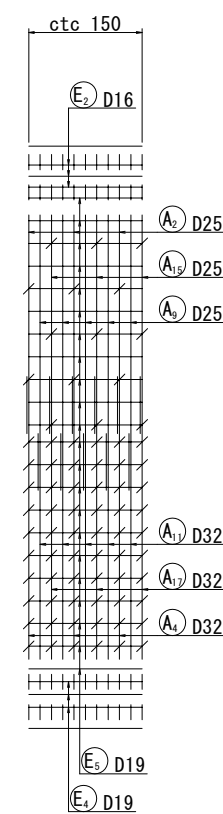
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その10) S=1:100  
B2ブロック本体(1)

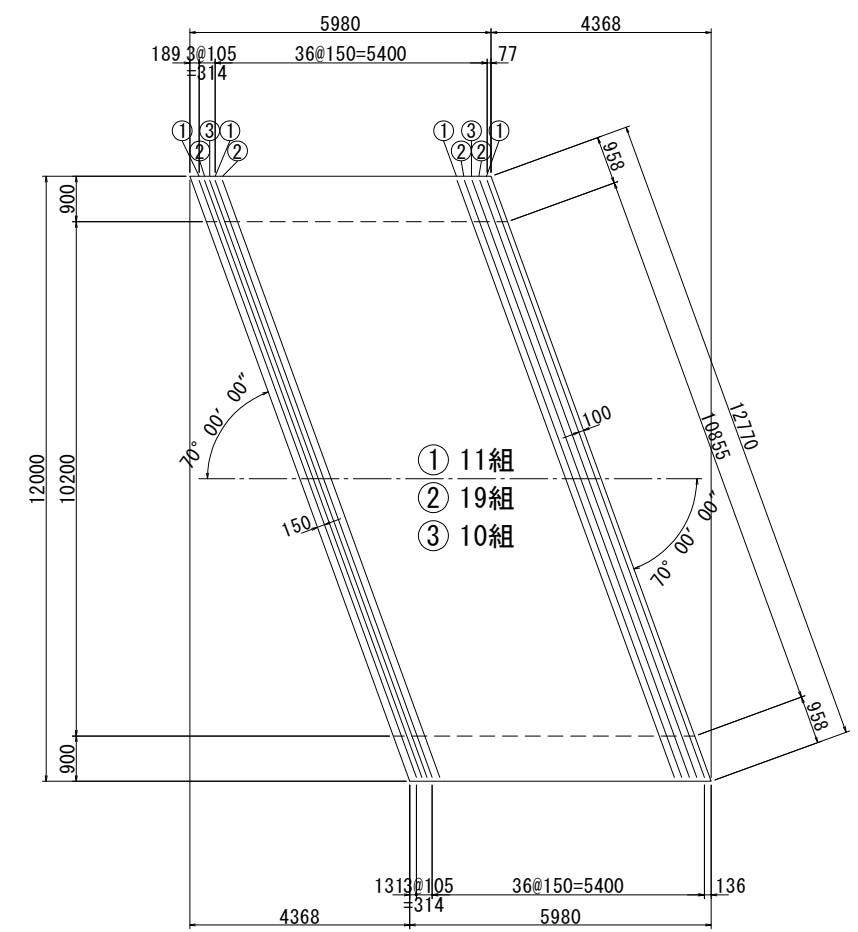
断面図



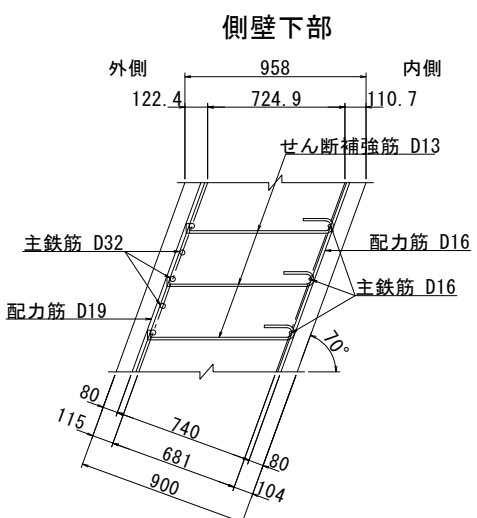
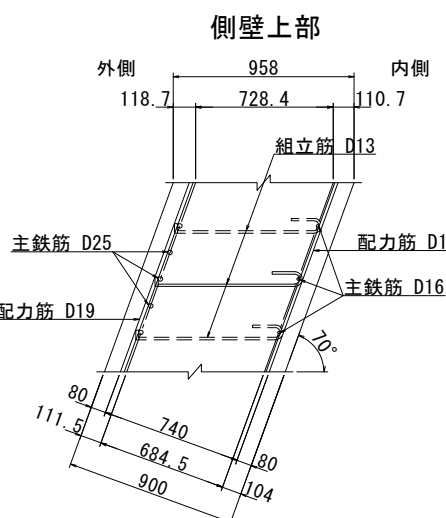
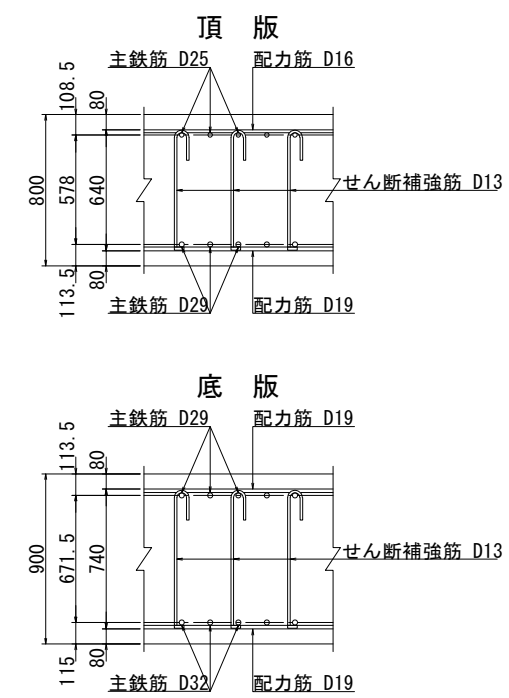
側壁スターラップ配置図



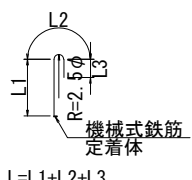
主鉄筋配置図



かぶり詳細図 S=1:40



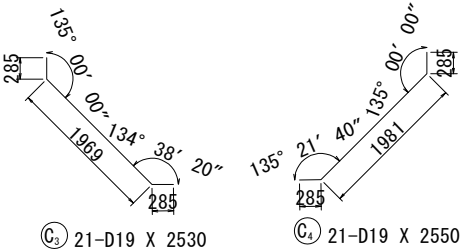
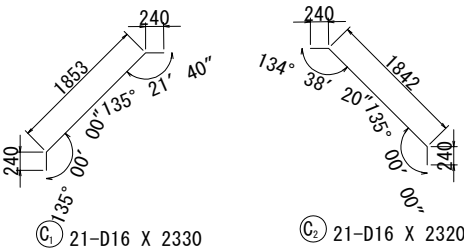
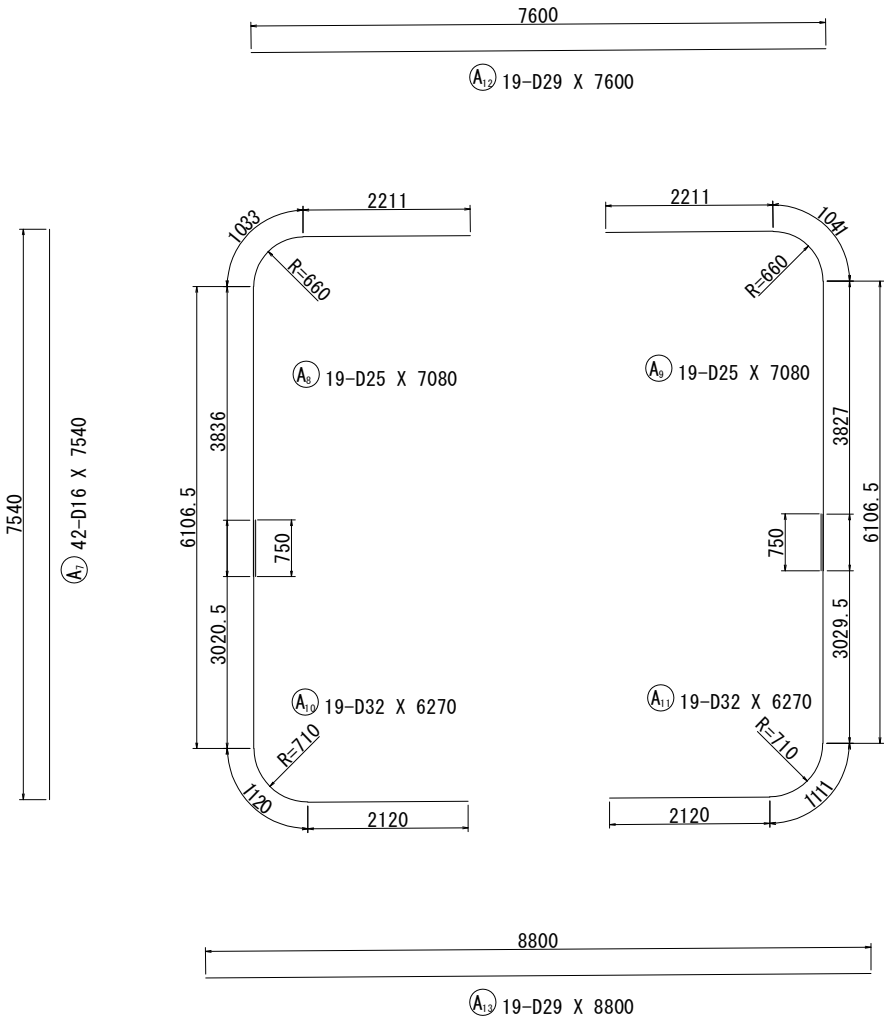
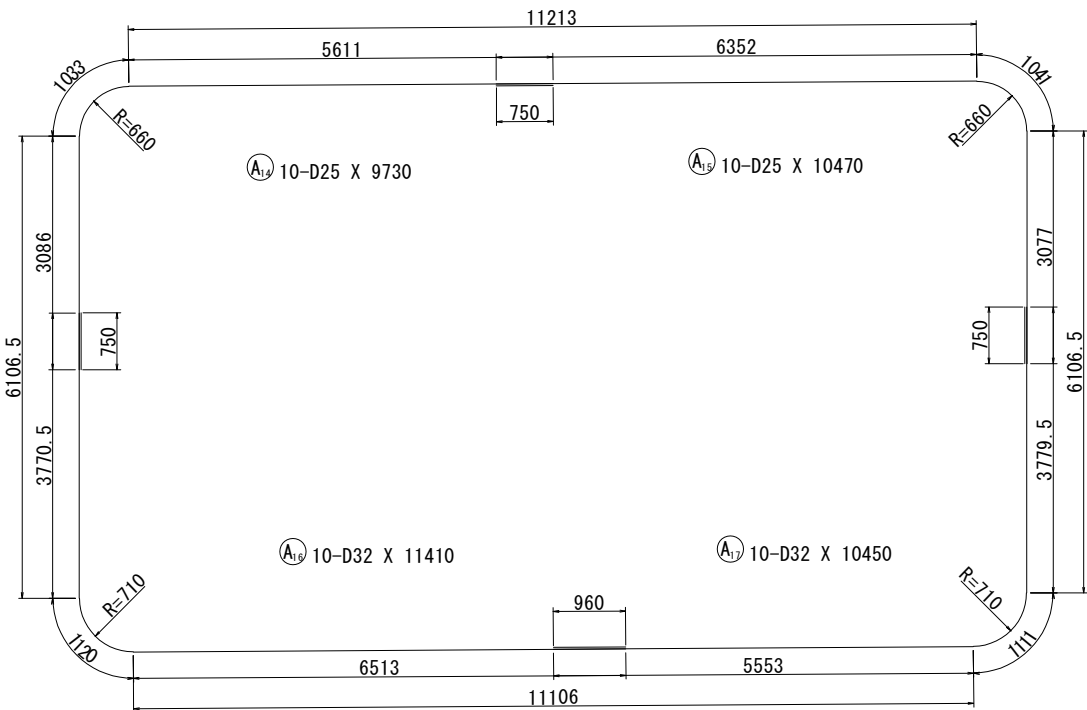
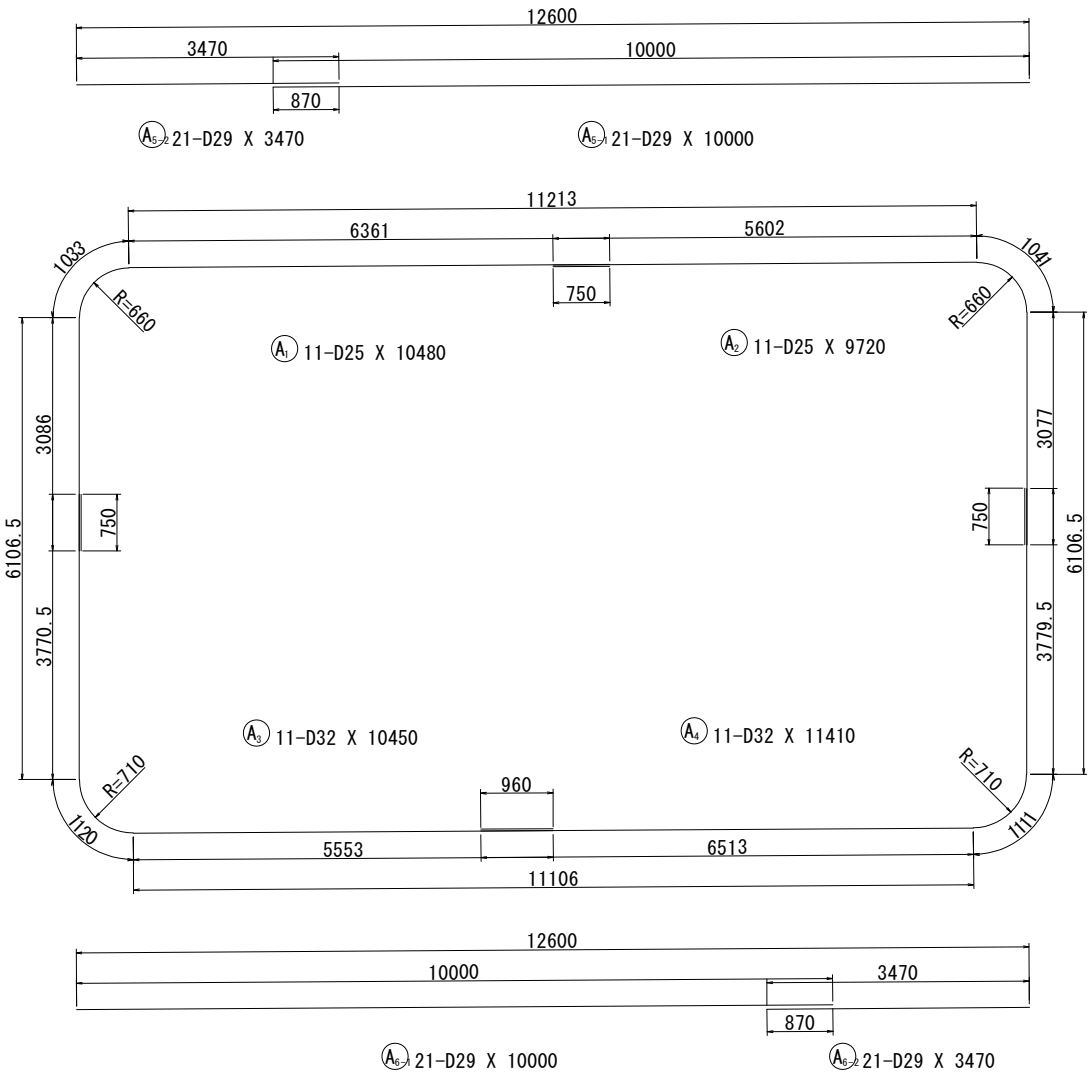
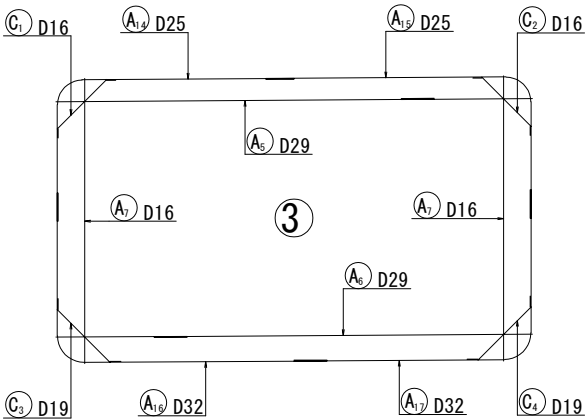
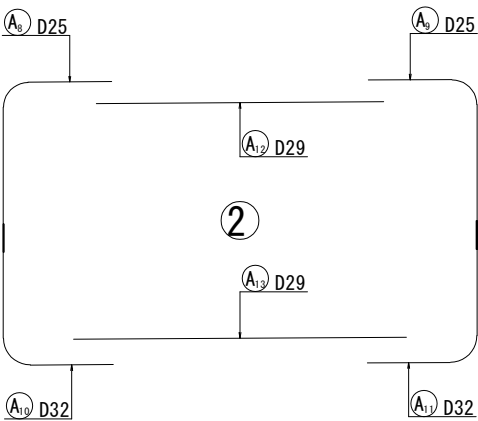
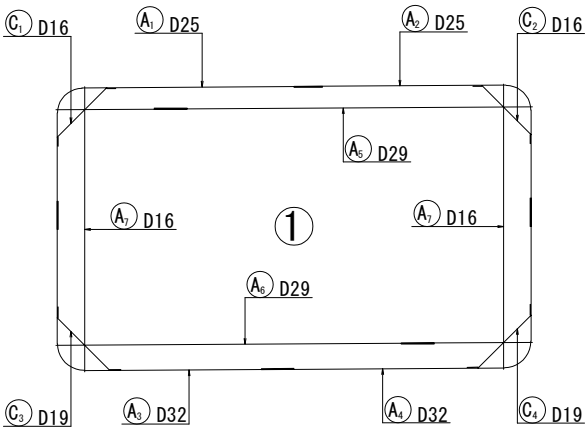
スターラップ寸法表

							
記号	径	L1	L2	L3	L	本数	摘要
K 1	D13	579	102	120	810	418	⌋
2	"	676	102	120	900	836	"
3	"	723	102	120	950	476	⌋

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その11) S=1:100  
B2ブロック本体(2)

主鉄筋組立図  
(c. t. c 150mm)

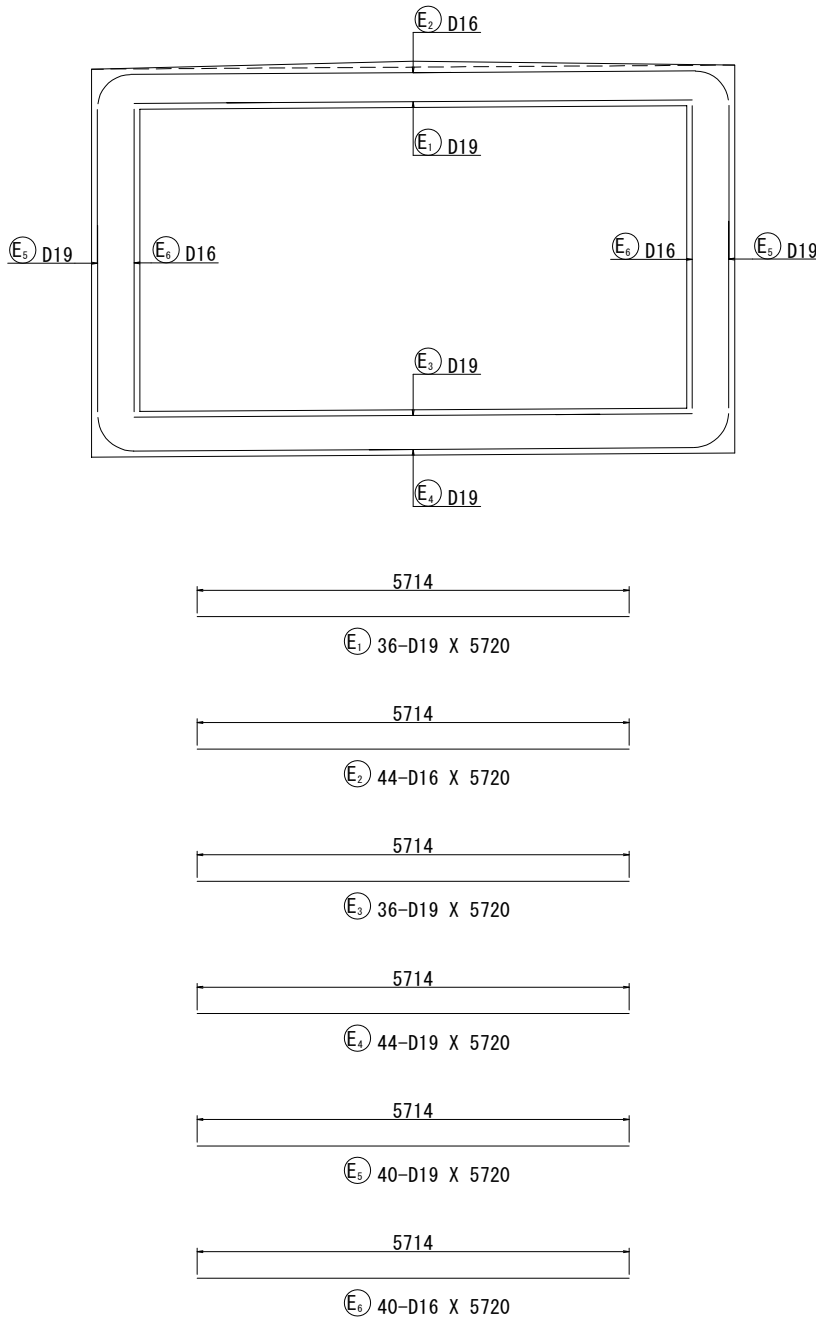


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その12) S=1:100

B2ブロック本体(3)

配力筋配置図



鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
A 1	D25	10480	11	3.98	41.7	459	┐
A 2	D25	9720	11	3.98	38.7	426	┐
A 3	D32	10450	11	6.23	65.1	716	┐
A 4	D32	11410	11	6.23	71.1	782	┐
A 5-1	D29	10000	21	5.04	50.4	1058	—
A 5-2	D29	3470	21	5.04	17.5	368	—
A 6-1	D29	10000	21	5.04	50.4	1058	—
A 6-2	D29	3470	21	5.04	17.5	368	—
A 7	D16	7540	42	1.56	11.8	496	┐
A 8	D25	7080	19	3.98	28.2	536	┐
A 9	D25	7080	19	3.98	28.2	536	┐
A 0	D32	6270	19	6.23	39.1	743	┐
A 1	D32	6270	19	6.23	39.1	743	┐
A 2	D29	7600	19	5.04	38.3	728	—
A 3	D29	8800	19	5.04	44.4	844	—
A 4	D25	9730	10	3.98	38.7	387	┐
A 5	D25	10470	10	3.98	41.7	417	┐
A 6	D32	11410	10	6.23	71.1	711	┐
A 7	D32	10450	10	6.23	65.1	651	┐
12027							
C 1	D16	2330	21	1.56	3.63	76	／
C 2	D16	2320	21	1.56	3.62	76	／
C 3	D19	2530	21	2.25	5.69	119	／
C 4	D19	2550	21	2.25	5.74	121	／
392							
E 1	D19	5720	36	2.25	12.9	464	—
E 2	D16	5720	44	1.56	8.92	392	—
E 3	D19	5720	36	2.25	12.9	464	—
E 4	D19	5720	44	2.25	12.9	568	—
E 5	D19	5720	40	2.25	12.9	516	—
E 6	D16	5720	40	1.56	8.92	357	—
2761							
K 1	D13	810	418	0.995	0.806	337	┐ (418)
K 2	D13	900	836	0.995	0.896	749	┐ (836)
K 3	D13	950	476	0.995	0.945	450	┐ (476)
1536							
A (定着工法箇所)							
合 計		D32	4346 kg				
		D29	4424 kg				
		D25	2761 kg				
		D19	2252 kg				
		D16	1397 kg				
		D13	1536 kg (1730)				
総質量					16716 kg	(1730)	

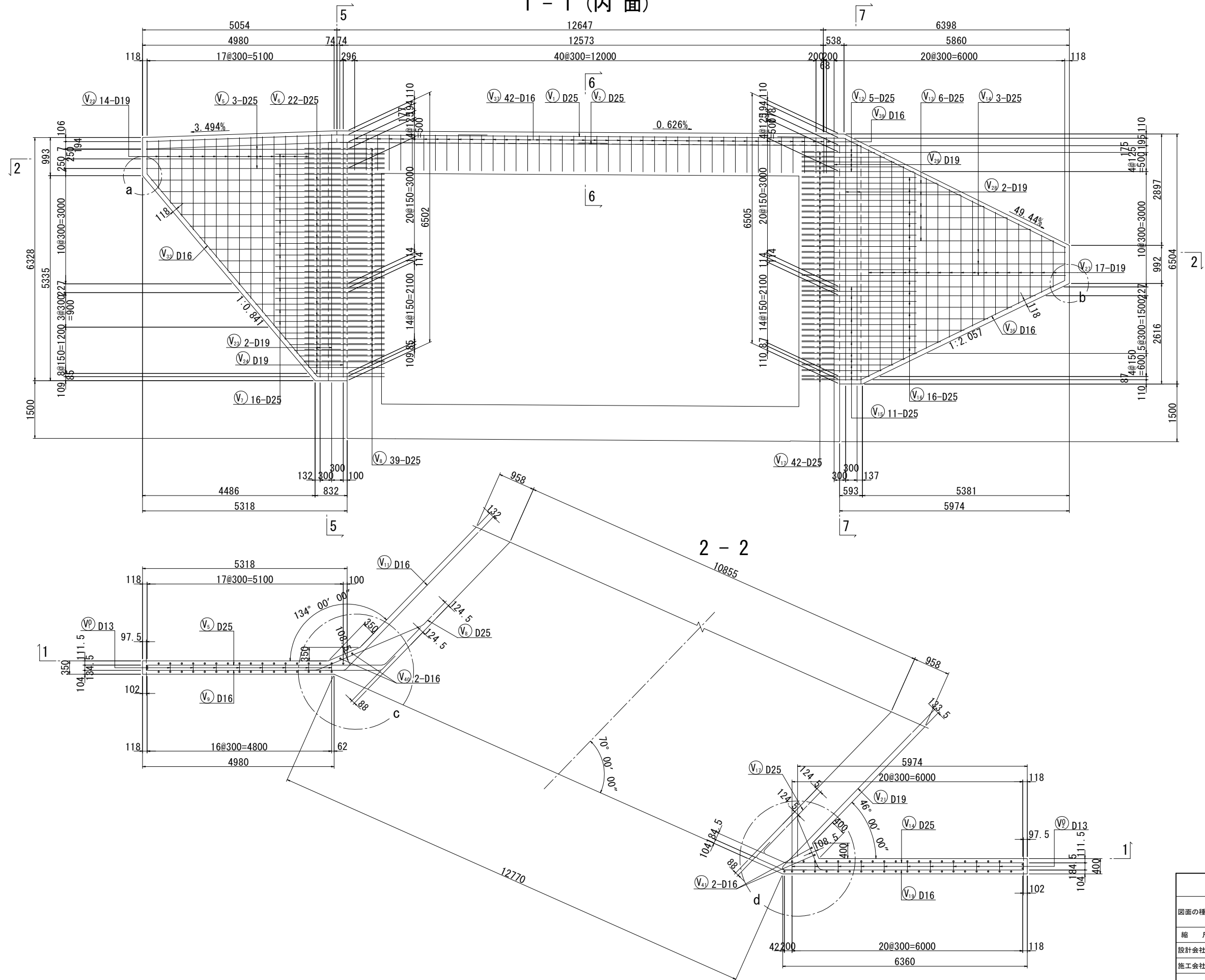
機械式鉄筋定着工法数量表

	箇所数					
	0m<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D13	1730					
D16						
D19						
D22						
D25						
D29						
D32						
D35						
小計	1730					
合計	1730					

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その13) S=1:100

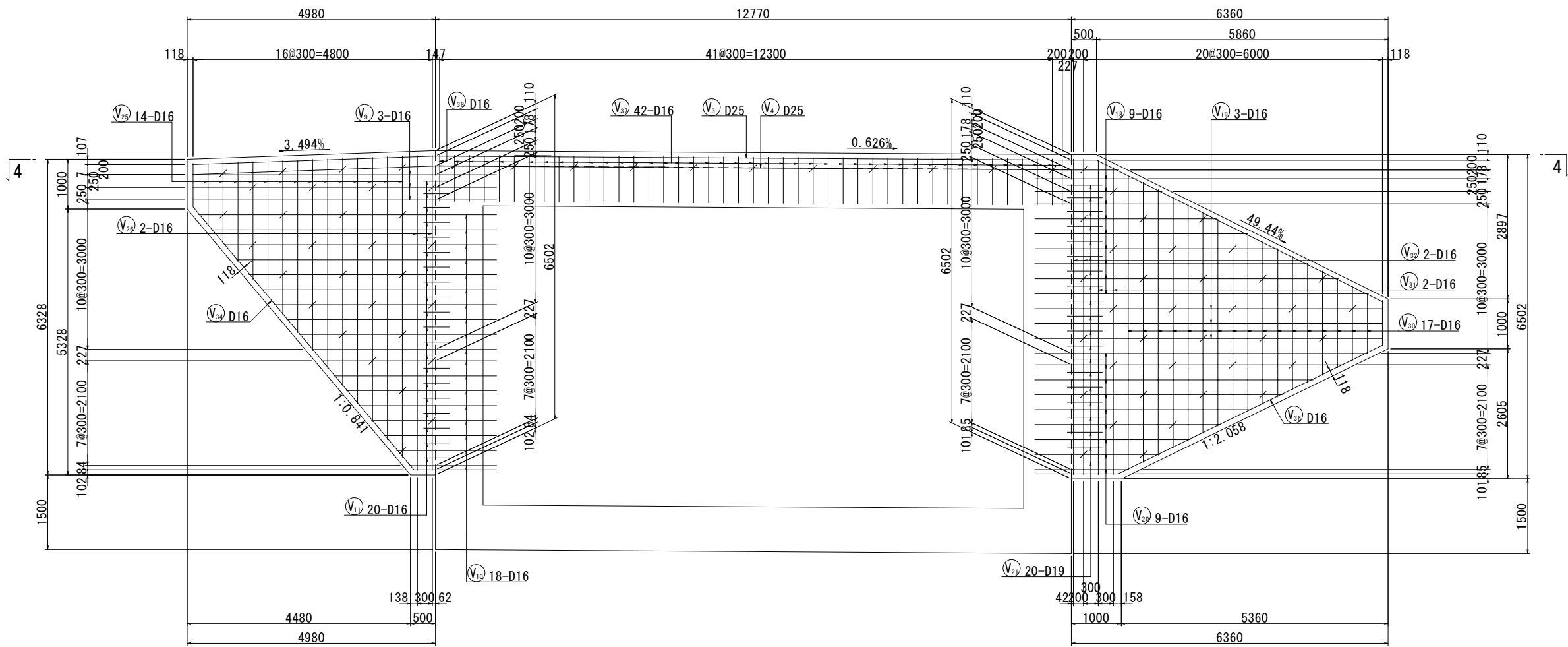
## B2ブロック右ロウイング(1)

1 - 1 (内 面)

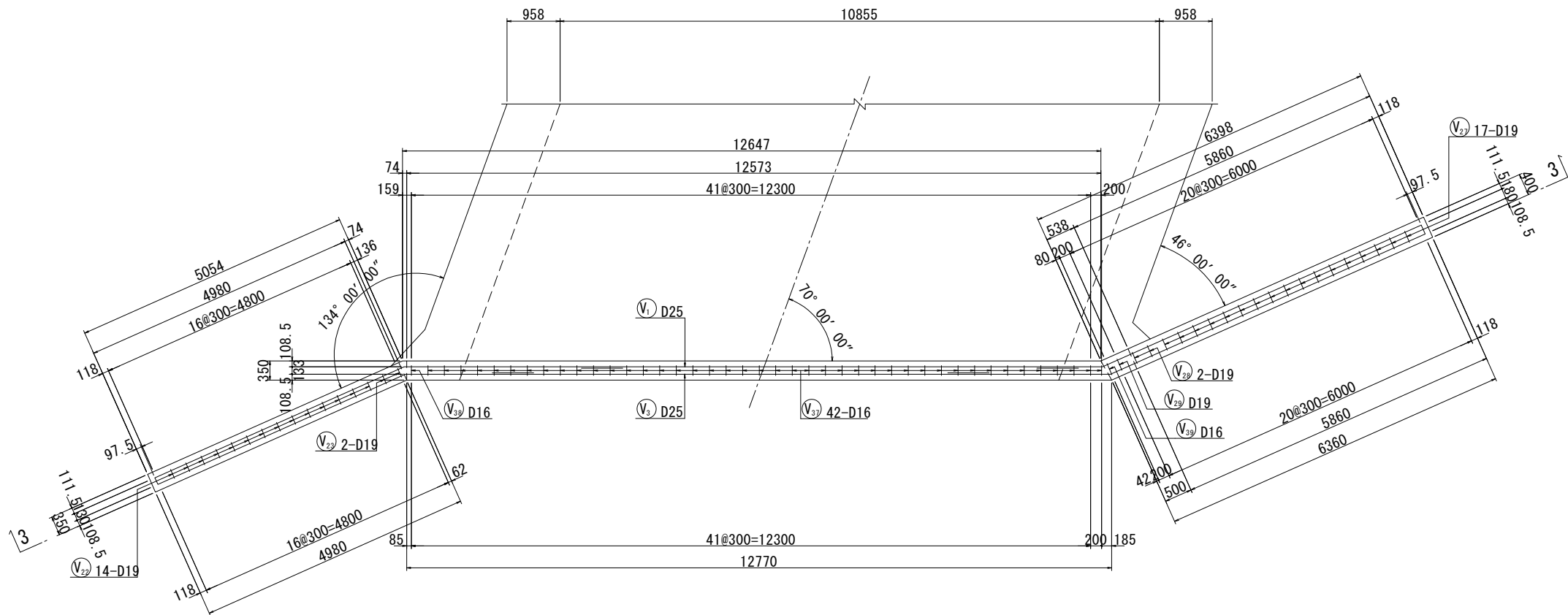


上 信 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10. 20×6.00		
配筋図 (その13)			
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速度道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その14) S=1:100  
B2ブロック右ロウイング(2)  
3 - 3 (外 面)

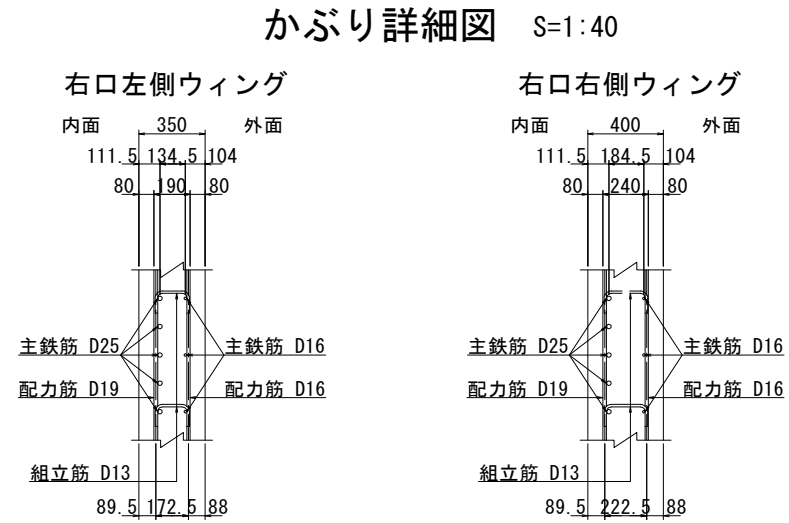
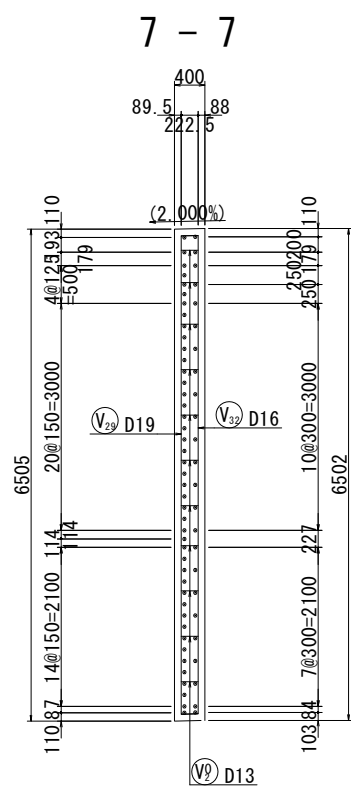
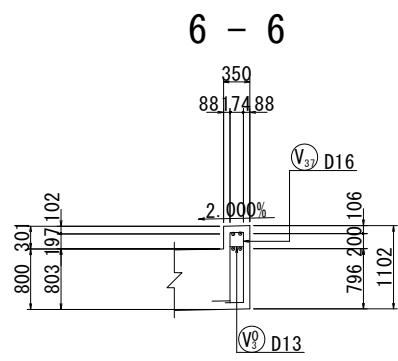
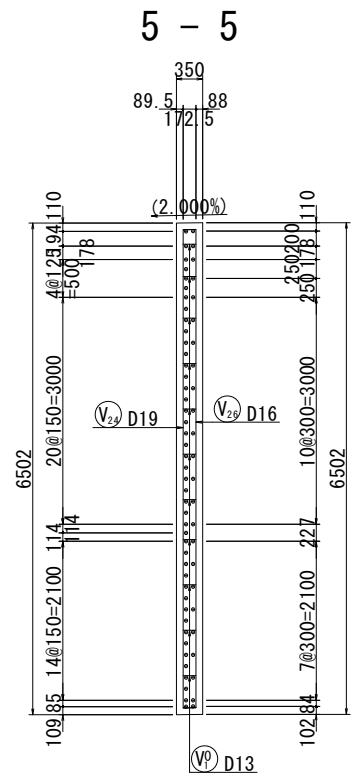


4 - 4

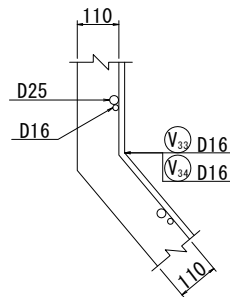


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その14)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

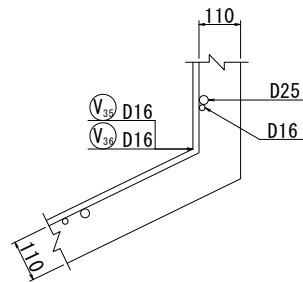
須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その15) S=1:100  
B2ブロック右ロウイング(3)



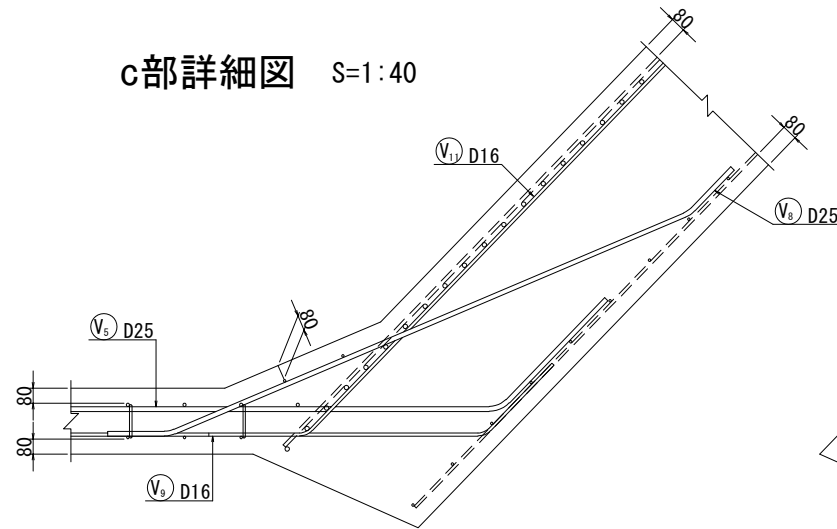
a部詳細図 S=1:20



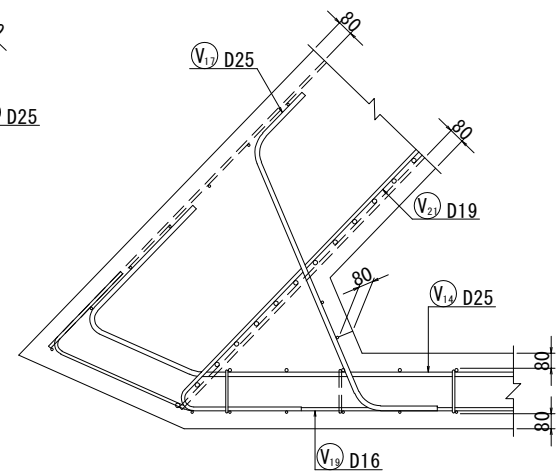
b部詳細図 S=1:20



c部詳細図 S=1:40



d部詳細図 S=1:40



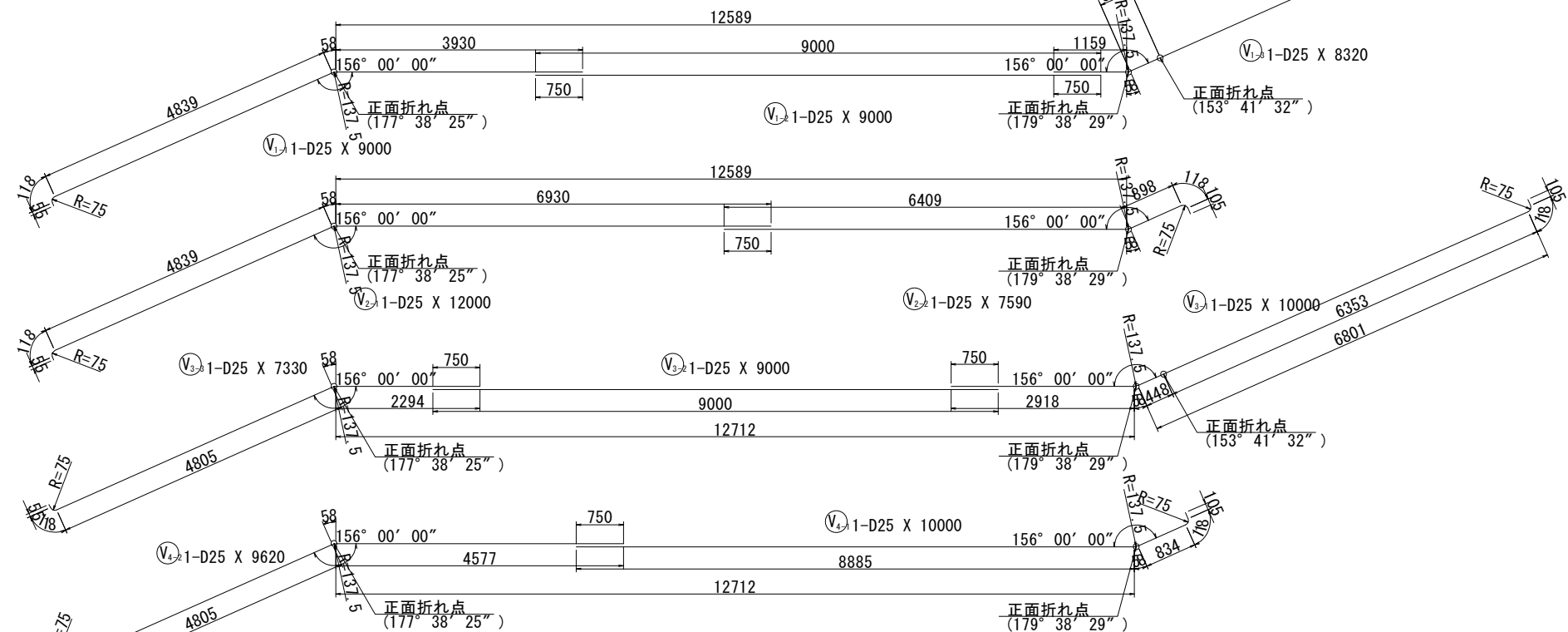
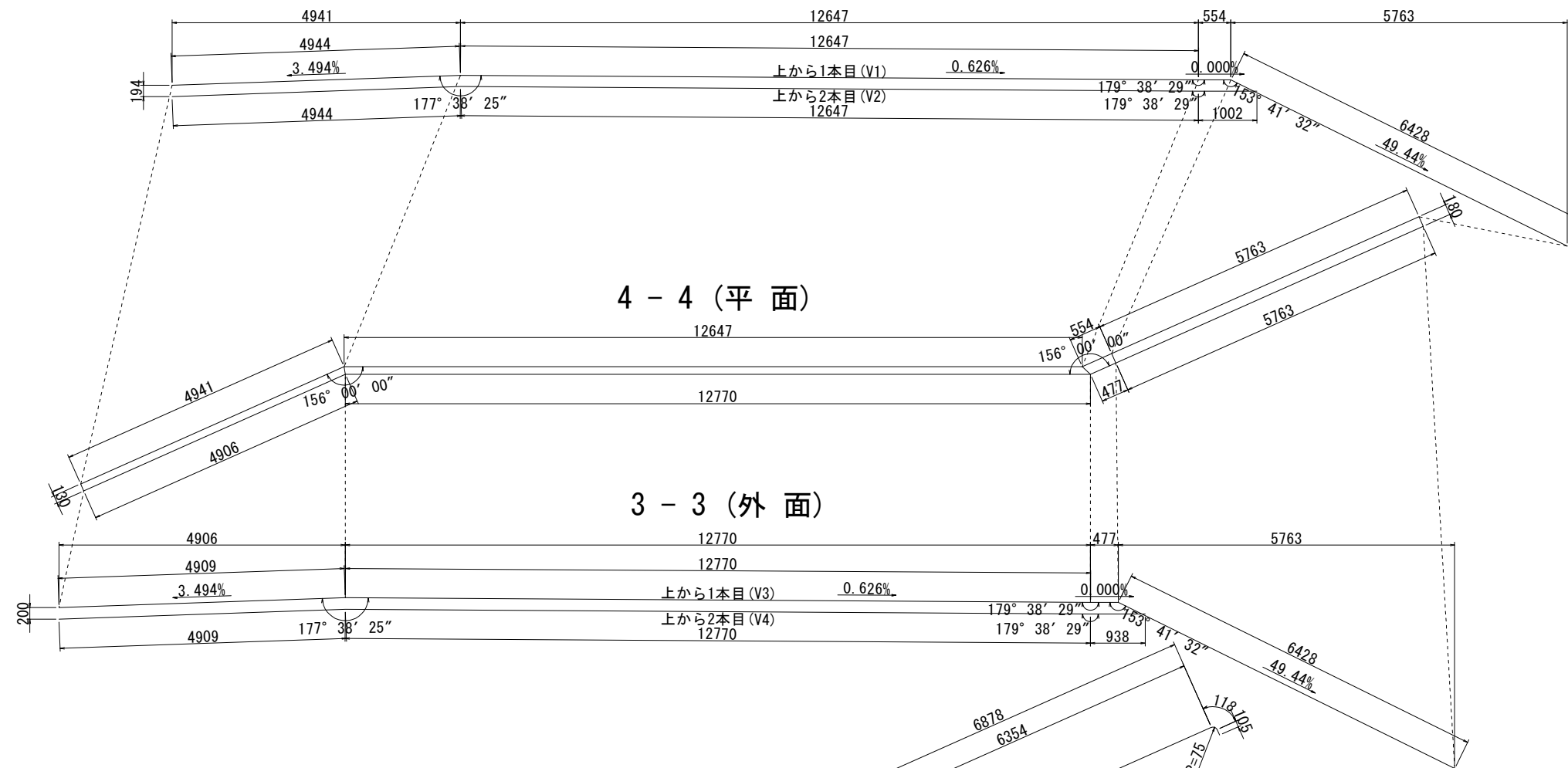
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その15)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その16) S=1:100

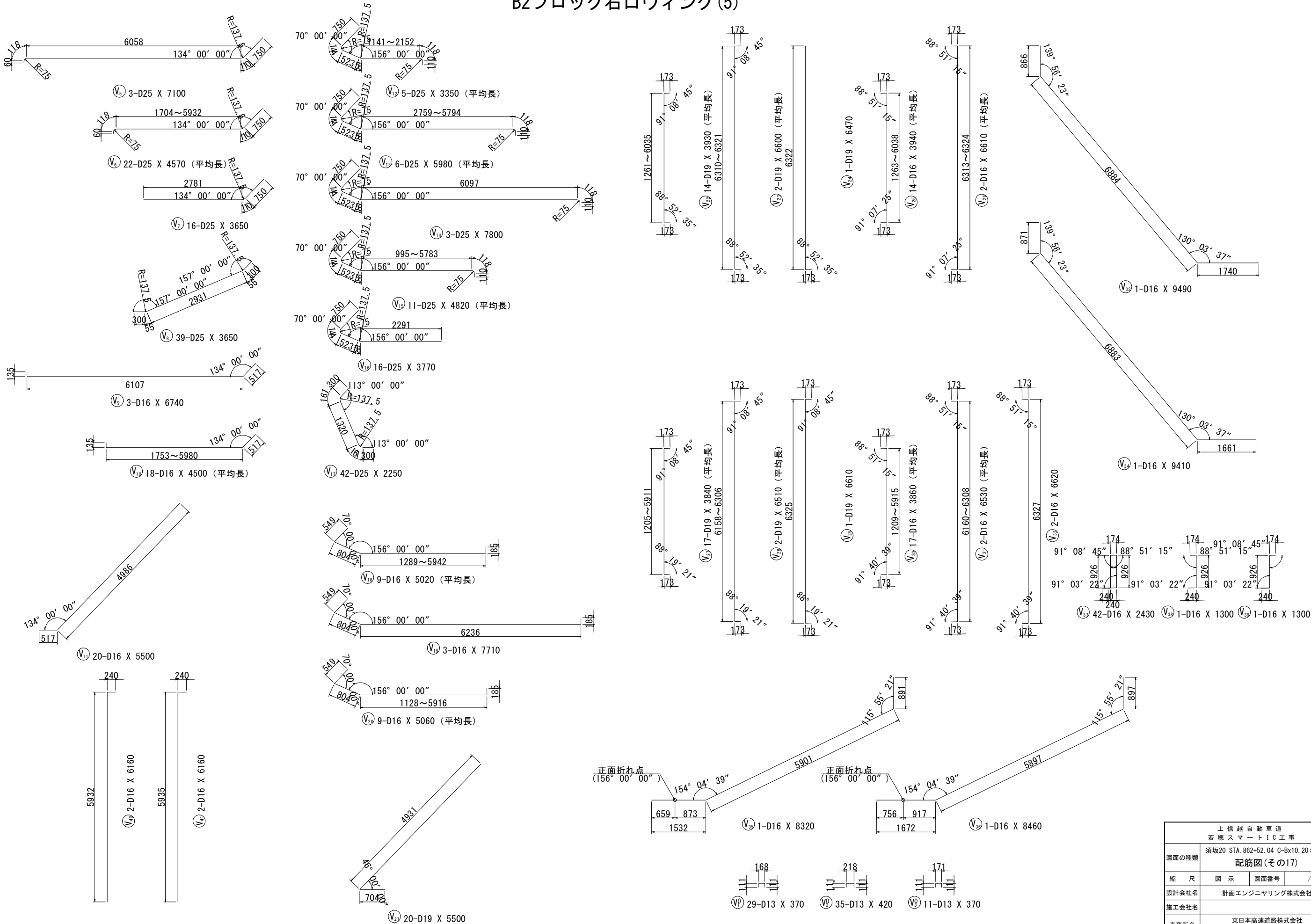
B2ブロック右ロウイング(4)

1 - 1 (内 面)



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10. 20×6.00 配筋図 (その16)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

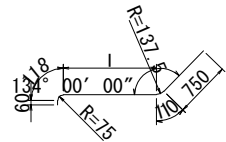
B2ブロック右ロウイング(5)



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その17)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

B2ブロック右ロウイング(6)

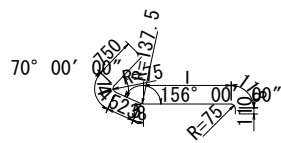
変化鉄筋表



⑥ 22-D25 X 4570 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 6-1	D25	1	5932	6970
-2	D25	1	5679	6720
-3	D25	1	5427	6470
-4	D25	1	5175	6220
-5	D25	1	4923	5970
-6	D25	1	4670	5710
-7	D25	1	4418	5460
-8	D25	1	4166	5210
-9	D25	1	3913	4960
-10	D25	1	3661	4700
-11	D25	1	3470	4510
-12	D25	1	3218	4260
-13	D25	1	2966	4010
-14	D25	1	2714	3760
-15	D25	1	2587	3630
-16	D25	1	2461	3500
-17	D25	1	2335	3380
-18	D25	1	2209	3250
-19	D25	1	2083	3130
-20	D25	1	1957	3000
-21	D25	1	1831	2870
-22	D25	1	1704	2750
平均長		22		4570

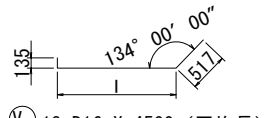
変化鉄筋表



⑫ 5-D25 X 3350 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 12-1	D25	1	1141	2850
-2	D25	1	1394	3100
-3	D25	1	1647	3350
-4	D25	1	1899	3610
-5	D25	1	2152	3860
平均長		5		3350

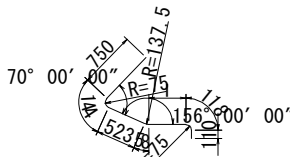
変化鉄筋表



⑩ 18-D16 X 4500 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 10-1	D16	1	5980	6610
-2	D16	1	5728	6360
-3	D16	1	5475	6110
-4	D16	1	5223	5850
-5	D16	1	4971	5600
-6	D16	1	4719	5350
-7	D16	1	4466	5100
-8	D16	1	4214	4850
-9	D16	1	3962	4590
-10	D16	1	3710	4340
-11	D16	1	3519	4150
-12	D16	1	3266	3900
-13	D16	1	3014	3650
-14	D16	1	2762	3390
-15	D16	1	2510	3140
-16	D16	1	2257	2890
-17	D16	1	2005	2640
-18	D16	1	1753	2380
平均長		18		4500

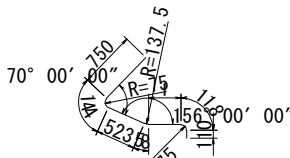
変化鉄筋表



⑬ 6-D25 X 5980 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 13-1	D25	1	2759	4470
-2	D25	1	3366	5070
-3	D25	1	3973	5680
-4	D25	1	4580	6290
-5	D25	1	5187	6890
-6	D25	1	5794	7500
平均長		6		5980

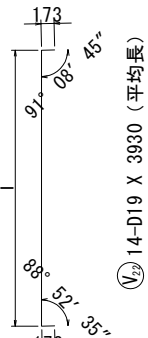
変化鉄筋表



⑮ 11-D25 X 4820 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 15-1	D25	1	5783	7490
-2	D25	1	5316	7020
-3	D25	1	4698	6410
-4	D25	1	4081	5790
-5	D25	1	3464	5170
-6	D25	1	2847	4550
-7	D25	1	2230	3940
-8	D25	1	1921	3630
-9	D25	1	1612	3320
-10	D25	1	1304	3010
-11	D25	1	995	2700
平均長		11		4820

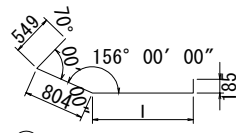
変化鉄筋表



⑮ 14-D19 X 3930 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 22-1	D19	1	1261	1540
-2	D19	1	1628	1910
-3	D19	1	1995	2280
-4	D19	1	2363	2650
-5	D19	1	2730	3010
-6	D19	1	3097	3380
-7	D19	1	3464	3750
-8	D19	1	3832	4110
-9	D19	1	4199	4480
-10	D19	1	4566	4850
-11	D19	1	4933	5220
-12	D19	1	5301	5580
-13	D19	1	5668	5950
-14	D19	1	6035	6320
平均長		14		3930

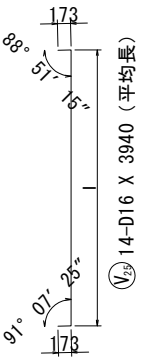
変化鉄筋表



⑮ 9-D16 X 5020 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 18-1	D16	1	1289	2770
-2	D16	1	1795	3270
-3	D16	1	2301	3780
-4	D16	1	2908	4380
-5	D16	1	3515	4990
-6	D16	1	4121	5600
-7	D16	1	4728	6200
-8	D16	1	5335	6810
-9	D16	1	5942	7420
平均長		9		5020

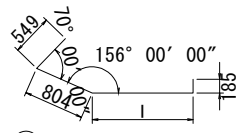
変化鉄筋表



⑮ 14-D16 X 3940 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 25-1	D16	1	1263	1560
-2	D16	1	1631	1920
-3	D16	1	1998	2290
-4	D16	1	2365	2660
-5	D16	1	2733	3030
-6	D16	1	3100	3390
-7	D16	1	3467	3760
-8	D16	1	3834	4130
-9	D16	1	4202	4490
-10	D16	1	4569	4860
-11	D16	1	4936	5230
-12	D16	1	5303	5600
-13	D16	1	5671	5960
-14	D16	1	6038	6330
平均長		14		3940

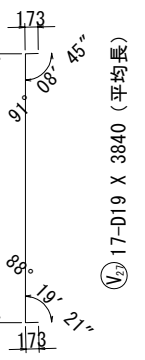
変化鉄筋表



⑮ 9-D16 X 5060 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 20-1	D16	1	5916	7390
-2	D16	1	5449	6930
-3	D16	1	4832	6310
-4	D16	1	4214	5690
-5	D16	1	3597	5070
-6	D16	1	2980	4460
-7	D16	1	2363	3840
-8	D16	1	1745	3220
-9	D16	1	1128	2600
平均長		9		5060

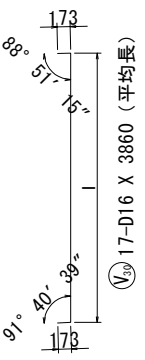
変化鉄筋表



⑮ 17-D19 X 3840 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 27-1	D19	1	1205	1490
-2	D19	1	1499	1780
-3	D19	1	1793	2070
-4	D19	1	2087	2370
-5	D19	1	2381	2660
-6	D19	1	2675	2960
-7	D19	1	2970	3250
-8	D19	1	3264	3550
-9	D19	1	3558	3840
-10	D19	1	3852	4130
-11	D19	1	4146	4430
-12	D19	1	4440	4720
-13	D19	1	4734	5020
-14	D19	1	5028	5310
-15	D19	1	5322	5600
-16	D19	1	5617	5900
-17	D19	1	5911	6190
平均長		17		3840

変化鉄筋表



⑮ 17-D16 X 3860 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 30-1	D16	1	1209	1500
-2	D16	1	1503	1800
-3	D16	1	1797	2090
-4	D16	1	2091	2380
-5	D16	1	2385	2680
-6	D16	1	2680	2970
-7	D16	1	2974	3270
-8	D16	1	3268	3560
-9	D16	1	3562	3860
-10	D16	1	3856	4150
-11	D16	1	4150	4440
-12	D16	1	4444	4740
-13	D16	1	4738	5030
-14	D16	1	5032	5330
-15	D16	1	5327	5620
-16	D16	1	5621	5910
-17	D16	1	5915	6210
平均長		17		3860

B2ブロック右ロウイング(7)

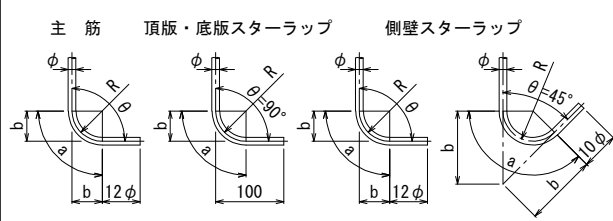
鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
V1-1	D25	9000	1	3.98	35.8	36	┐
V1-2	D25	9000	1	3.98	35.8	36	┐
V1-3	D25	8320	1	3.98	33.1	33	┐
V2-1	D25	12000	1	3.98	47.8	48	┐
V2-2	D25	7590	1	3.98	30.2	30	┐
V3-1	D25	10000	1	3.98	39.8	40	┐
V3-2	D25	9000	1	3.98	35.8	36	┐
V3-3	D25	7330	1	3.98	29.2	29	┐
V4-1	D25	10000	1	3.98	39.8	40	┐
V4-2	D25	9620	1	3.98	38.3	38	┐
V 5	D25	7100	3	3.98	28.3	85	┐
V 6	D25	4570	22	3.98	18.2	400	┐(平均長)
V 7	D25	3650	16	3.98	14.5	232	┐
V 8	D25	3650	39	3.98	14.5	566	┐
V 9	D16	6740	3	1.56	10.5	32	┐
V10	D16	4500	18	1.56	7.02	126	┐(平均長)
V11	D16	5500	20	1.56	8.58	172	┐
V12	D25	3350	5	3.98	13.3	66	┐(平均長)
V13	D25	5980	6	3.98	23.8	143	┐(平均長)
V14	D25	7800	3	3.98	31.0	93	┐
V15	D25	4820	11	3.98	19.2	211	┐(平均長)
V16	D25	3770	16	3.98	15.0	240	┐
V17	D25	2250	42	3.98	8.96	376	┐
V18	D16	5020	9	1.56	7.83	70	┐(平均長)
V19	D16	7710	3	1.56	12.0	36	┐
V20	D16	5060	9	1.56	7.89	71	┐(平均長)
V21	D19	5500	20	2.25	12.4	248	┐
V22	D19	3930	14	2.25	8.84	124	┐(平均長)
V23	D19	6600	2	2.25	14.8	30	┐(平均長)
V24	D19	6470	1	2.25	14.6	15	┐
V25	D16	3940	14	1.56	6.15	86	┐(平均長)
V26	D16	6610	2	1.56	10.3	21	┐(平均長)
V27	D19	3840	17	2.25	8.64	147	┐(平均長)
V28	D19	6510	2	2.25	14.6	29	┐(平均長)
V29	D19	6610	1	2.25	14.9	15	┐
V30	D16	3860	17	1.56	6.02	102	┐(平均長)
V31	D16	6530	2	1.56	10.2	20	┐(平均長)
V32	D16	6620	2	1.56	10.3	21	┐
V33	D16	9490	1	1.56	14.8	15	┐
V34	D16	9410	1	1.56	14.7	15	┐
V35	D16	8320	1	1.56	13.0	13	┐
V36	D16	8460	1	1.56	13.2	13	┐
V37	D16	2430	42	1.56	3.79	159	┐
V38	D16	1300	1	1.56	2.03	2	┐
V39	D16	1300	1	1.56	2.03	2	┐
V40	D16	6160	2	1.56	9.61	19	┐
V41	D16	6160	2	1.56	9.61	19	┐
4400							
V01	D13	370	29	0.995	0.368	11	┐
V02	D13	420	35	0.995	0.418	15	┐
V03	D13	370	11	0.995	0.368	4	┐
30							
A							
合 計		D25	2778 kg				
		D19	608 kg				
		D16	1014 kg				
		D13	30 kg				
総質量		4430 kg					

集計表

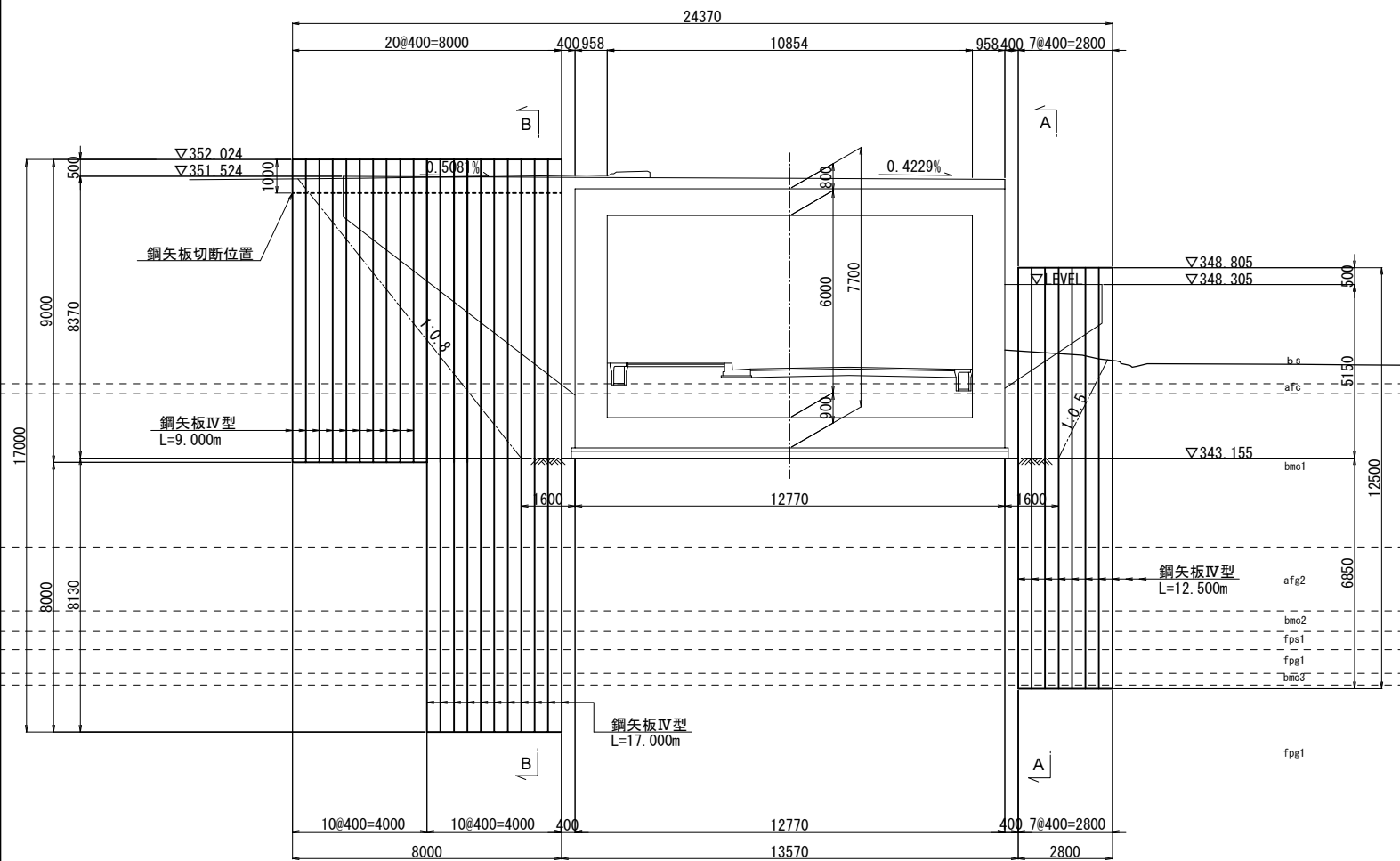
種別	径		単位	本 体	右 ウィング	合 計	摘 要
A	D35		kg	—	—	—	
	D32 と D29	D32	kg	4346	—	4346	
		D29	kg	4424	—	4424	
		小 計	〃	8770	—	8770	
	D25 と D16	D25	kg	2761	2778	5539	
		D22	〃	—	—	—	
		D19	〃	2252	608	2860	
		D16	〃	1397	1014	2411	
		小 計	〃	6410	4400	10810	
	D13		〃	1536	30	1566	
	合 計		〃	16716	4430	21146	

鉄筋加工寸法表

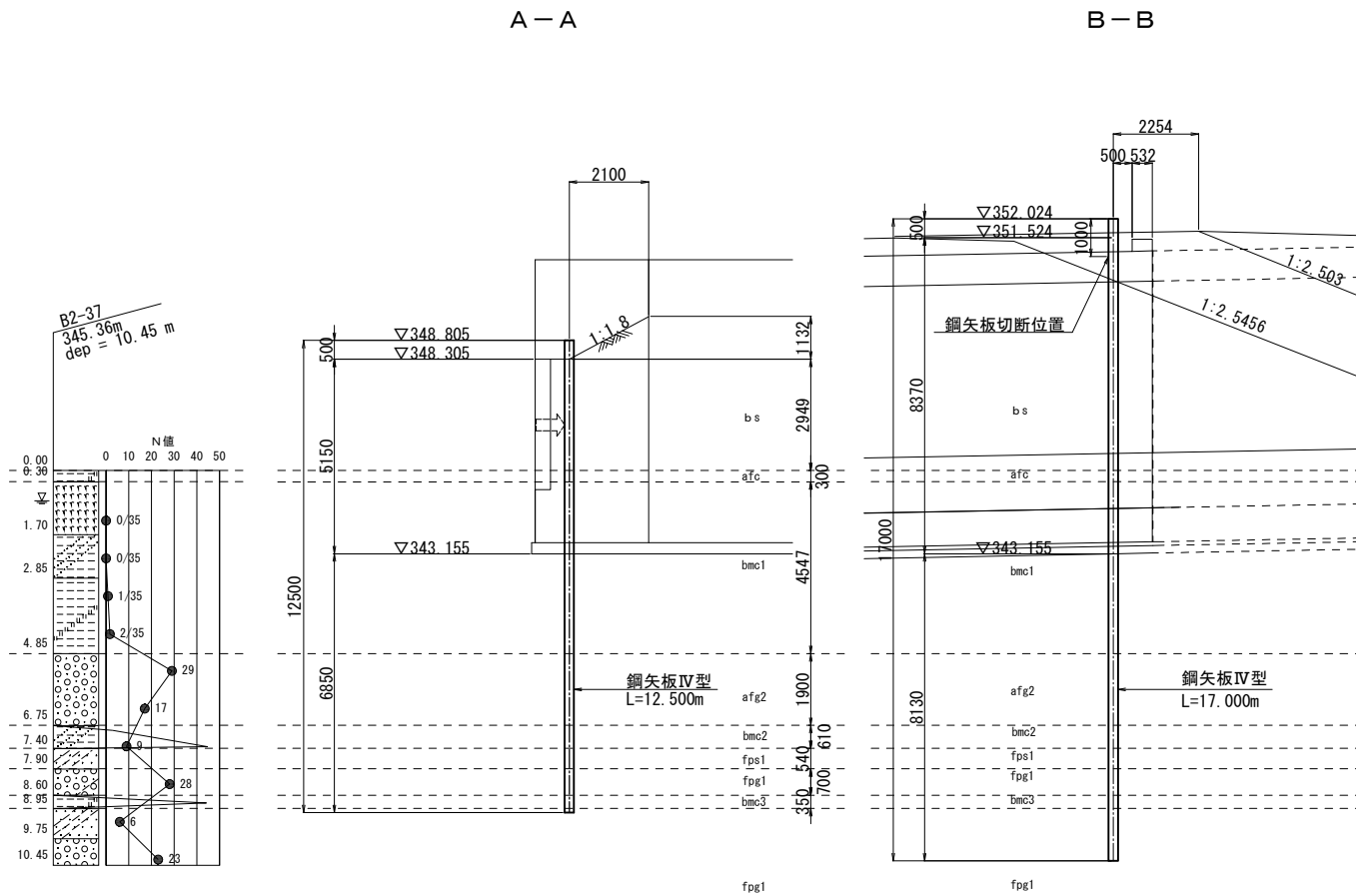
主筋		頂版・底版スターラップ		側壁スターラップ		
						
$\Delta L=2 \cdot b-a$						
主筋						
径	$\theta \leq 90^{\circ}$ $R=3 \phi$			$\theta=135^{\circ}$ $R=5.5 \phi$		
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$
D13	39	61	17	71.5	56	3
D16	48	75	21	88	69	4
D19	57	89	25	104.5	82	5
D22	66	104	28	121	95	5
D25	75	118	32	137.5	108	6
D29	87	137	37	159.5	125	7
D32	96	151	41	176	138	8
スターラップ						
径	$\theta=90^{\circ}$ $R=2.5 \phi$					
	R	a	$\Delta L$			
D13	32.5	51	14			
D16	40	63	17			
径	$\theta=45^{\circ}$ $R=2.5 \phi$					
	R	a	$\Delta L$			
D13	32.5	77	80			
D16	40	94	99			

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+52.04 C-Bx10.20×6.00 配筋図(その19)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

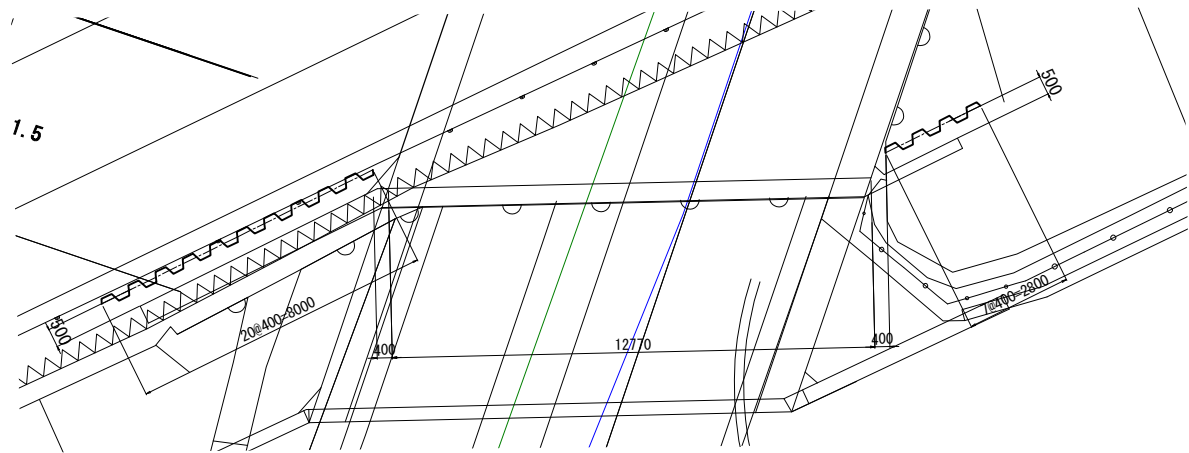
正面図



断面図



平面図

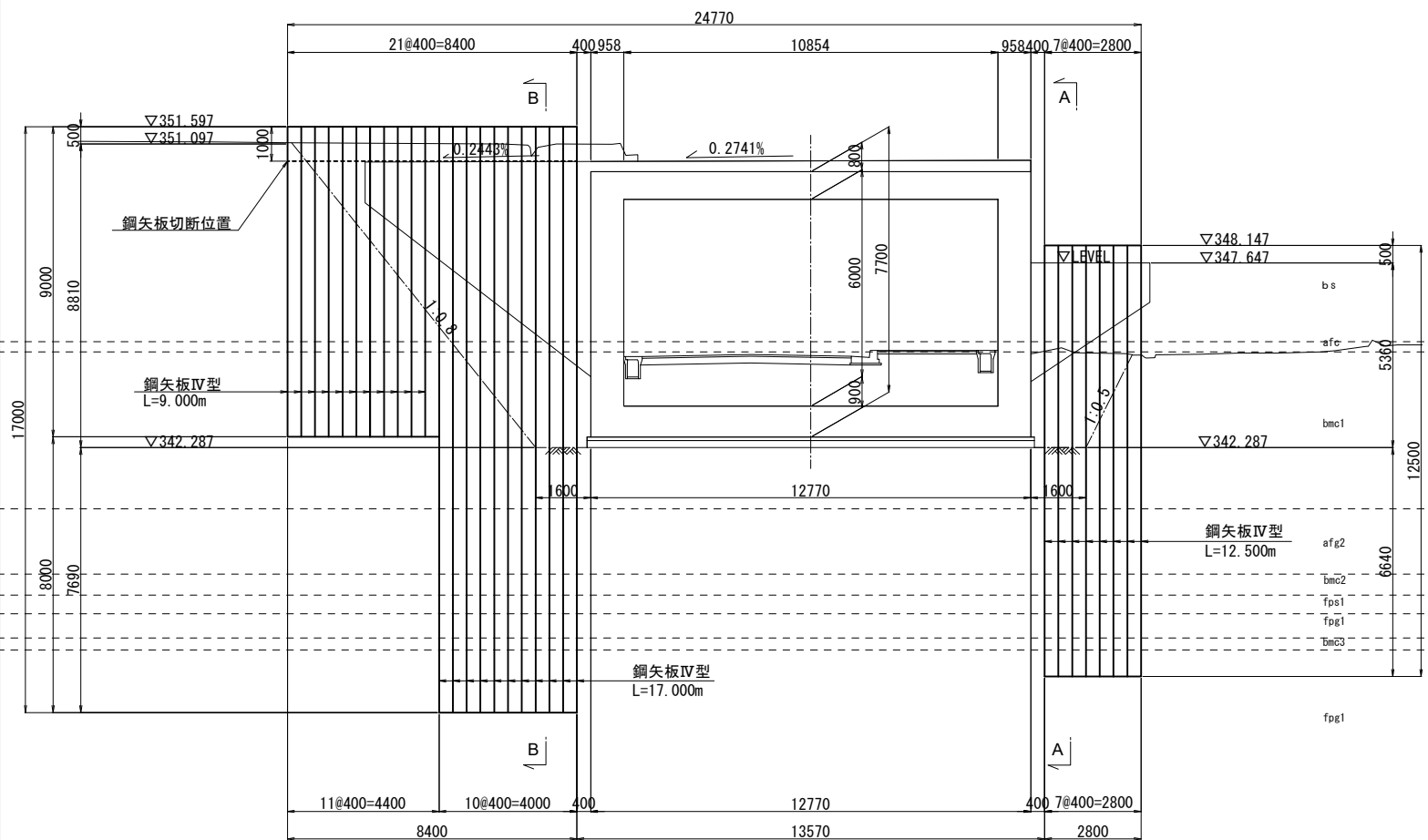


材料表

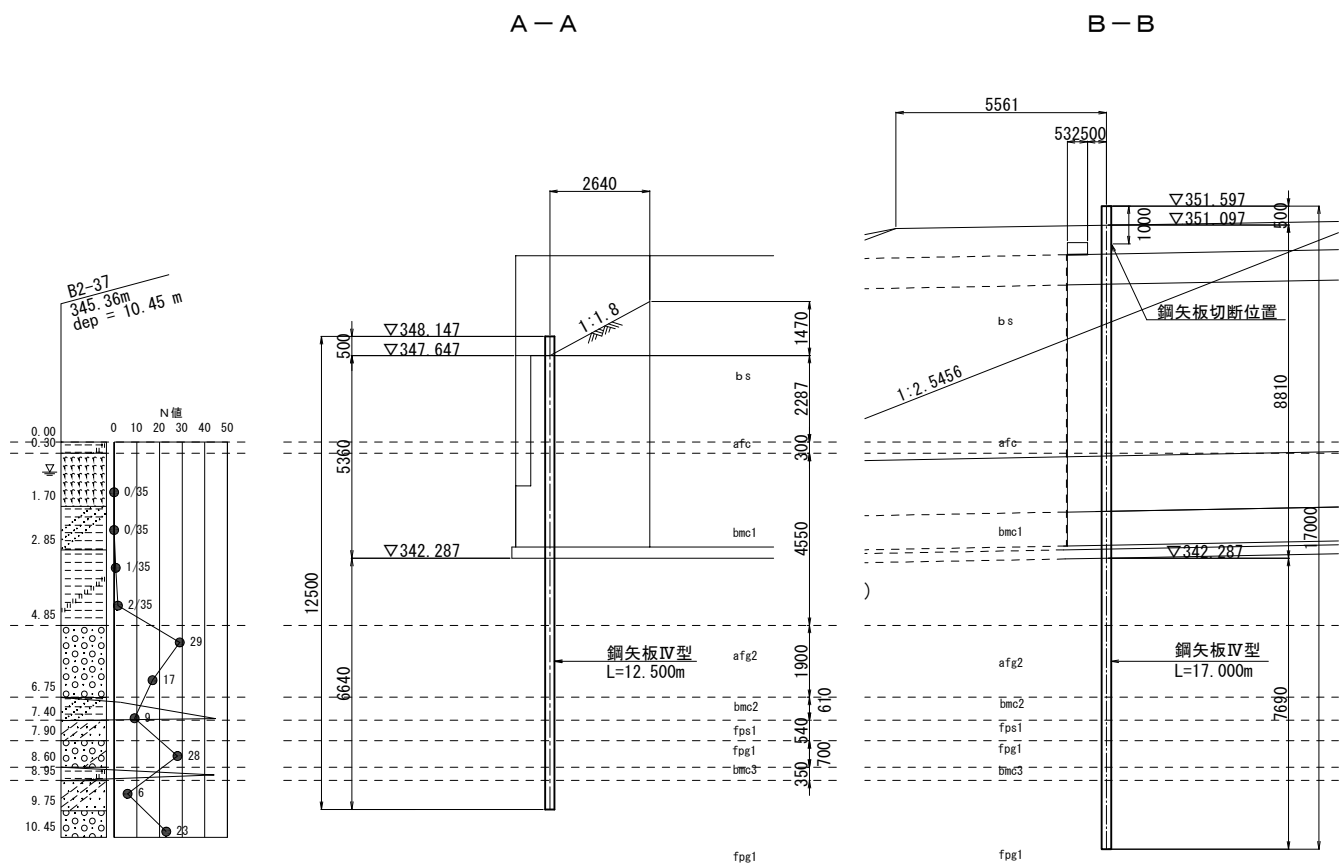
部材名	規格	長さ (m)	本数	単位質量 (kg/m)	重量 (t)	備考
鋼矢板	IV 型	9.000	10	76.1	6.850	
鋼矢板	IV 型	12.500	7	76.1	6.657	継手工 1箇所/本
鋼矢板	IV 型	17.000	10	76.1	12.940	継手工 1箇所/本
鋼矢板IV型 26.45 t						

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+54.38 C-Box10.50×6.10(右側) 仮設図		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

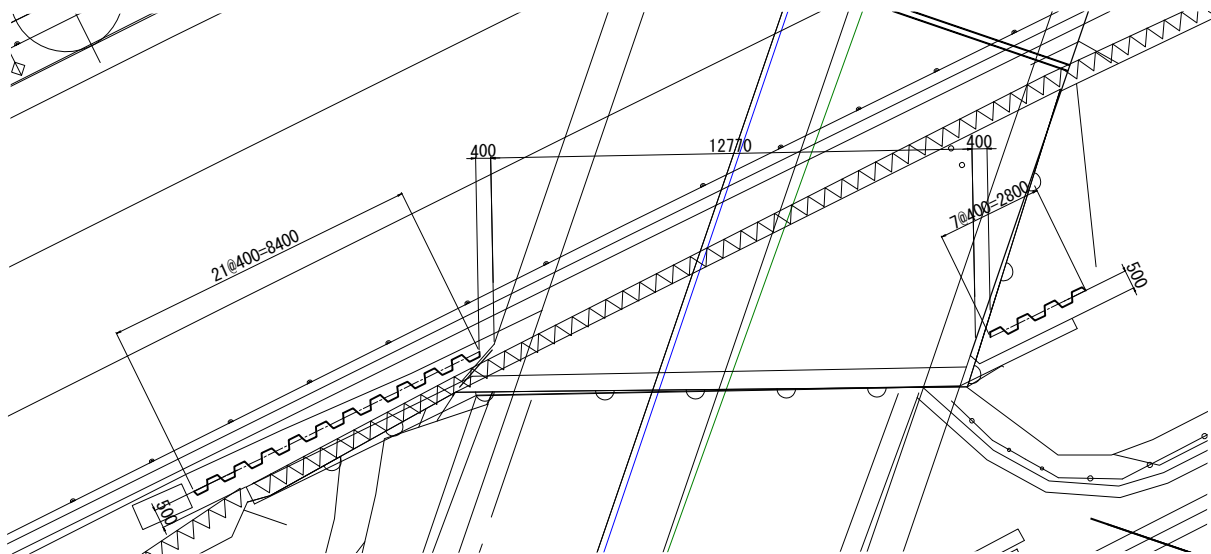
正面図



断面図



平面図



材料表

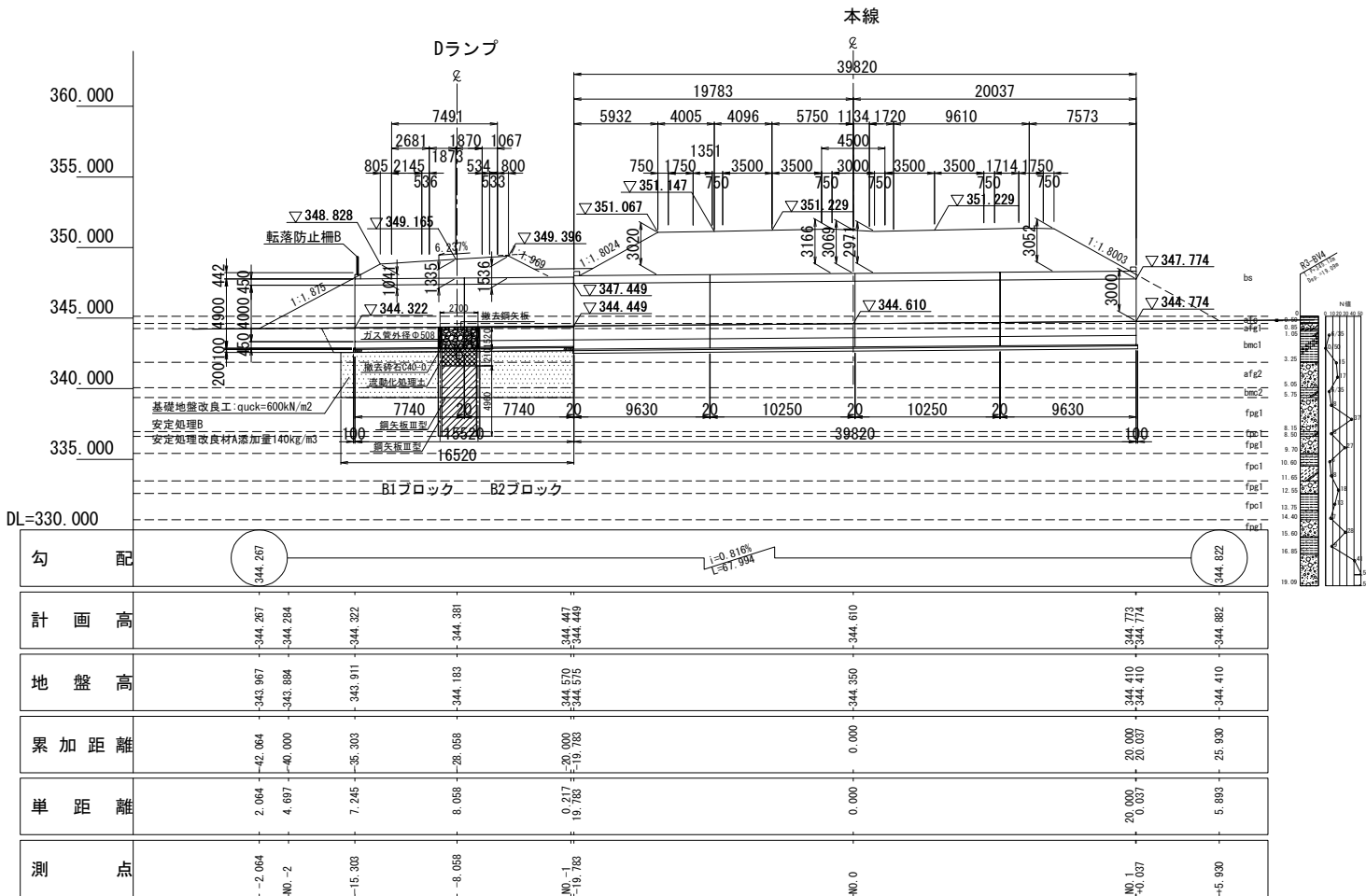
部材名	規格	長さ(m)	本数	単位質量(kg/m)	重量(t)	備考
鋼矢板	IV型	9.000	11	76.1	7.534	
鋼矢板	IV型	12.500	7	76.1	6.659	継手工 1箇所/本
鋼矢板	IV型	17.000	10	76.1	12.937	継手工 1箇所/本
鋼矢板IV型 27.13 t						

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂20 STA. 862+54.38 C-Bx10.50×6.10(左側) 仮設図		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 一般図(1)

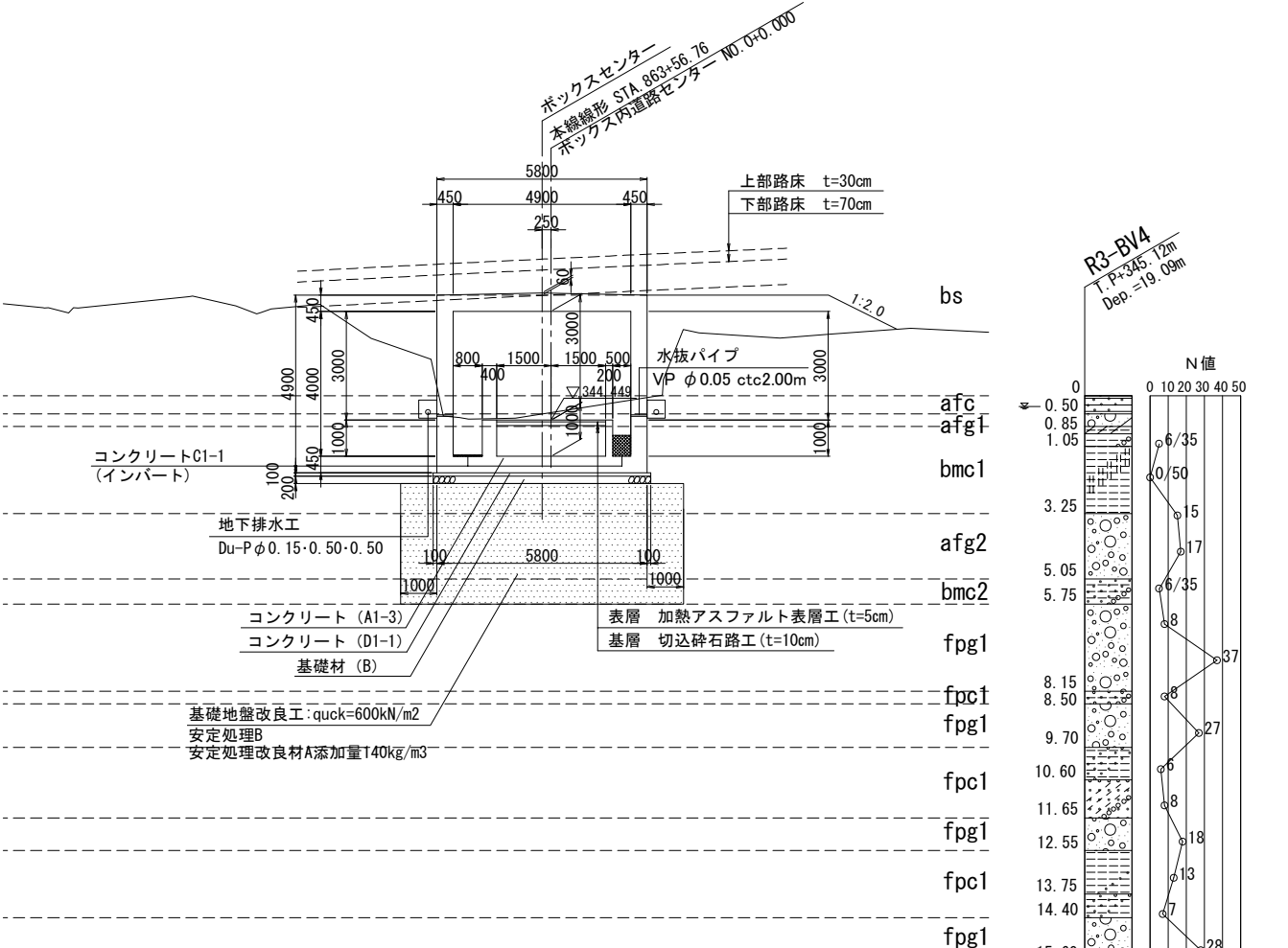
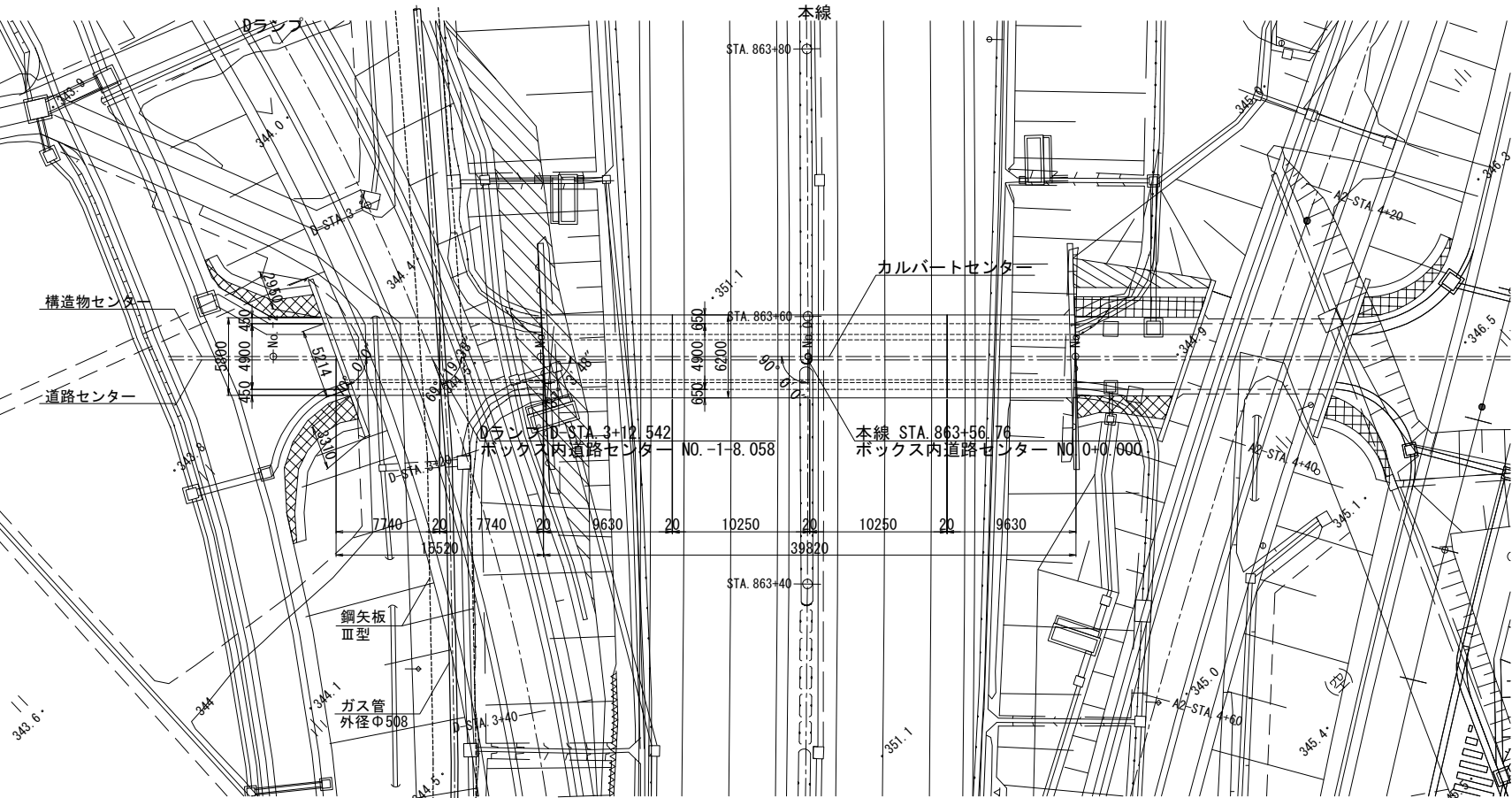
縦断図 S=1:500

標準断面図 S=1:200



※縦断図はカルバートセンターでの計画とする。  
※ガス管改良体鋼矢板は、ボックス部のみ残置されており  
その他の区間は引抜きを行った。

平面図 S=1:500



数量表

項目	種別	単位	数量	摘要
客土掘削	土砂A3	m3	39.3	
構造物掘削	特殊部C	m3	347.2	
表込め工	B	m3	675.5	良質土
基礎地盤改良工	安定処理B quck=600kN/m2	m3	351.7	安定処理改良材A 添加量140kg/m3
基礎材	B	m3	18.6	軽ケラックヤラン
コンクリート	A1-3	m3	157.3	
	C1-1	m3	4.5	
	D1-1	m3	9.3	
型わく	C	m2	468.2	
	D	m2	3.7	
鉄筋 (SD345)	D13	t	0.029	
	D16~D25	t	13.040	
	D29~D32	t	—	
	D35	t	—	
	D38	t	—	
	合計	t	13.069	
継目工	I型 (A)	m	21.9	新設 (止水板A)
	I型 (B)	m	21.9	既設 (L型止水板)
地下排水工	Du-Pφ0.15-0.50-0.50	m	29.5	水抜パイプ含む
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工 (t=5cm)	m2	46.2	t=5cm
	切込砕石路盤工	m2	46.2	t=10cm
はく落防止対策工	A	m2	85.4	
転落防止柵工	B	m	16.5	

設計条件

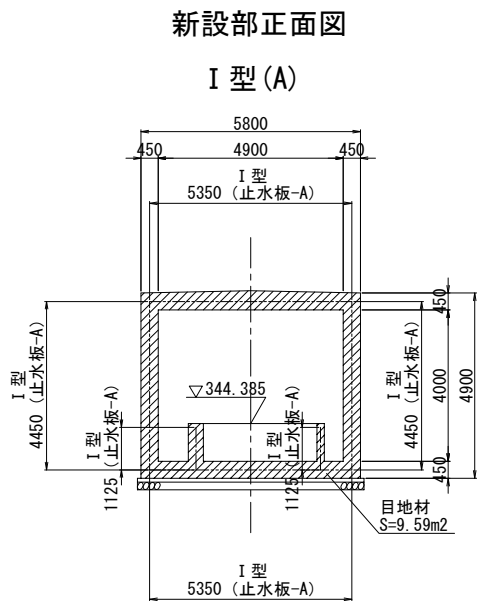
カルバート内空	幅 B	4.900m
	高 H	4.000m
土被り	最大	1.656m
鉛直荷重	土圧係数	$\alpha=1.04\sim1.06$
	活荷重 (頂版)	B活荷重
水平荷重	土圧係数	0.30or0.50
	活荷重 (側壁)	3.0or5.0kN/m2
単位体積重量	舗装	22.5kN/m3
	土砂	19.0kN/m3
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m3
衝撃係数	i=0.122~0.169	
温度変化	考慮しない	
乾燥収縮	考慮しない	
地震荷重	考慮する	
雪荷重	考慮する	
地盤の許容支持力	125.5kN/m2 (常時)	
交差角	69° 19' 38"	

材料強度

コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm2
許容曲げ圧縮応力度	10.0 N/mm2
許容せん断応力度	0.25 N/mm2
許容付着応力度	1.80 N/mm2
鉄筋 (SD345)	
引張降伏点強度	345 N/mm2
許容引張応力度	180 N/mm2

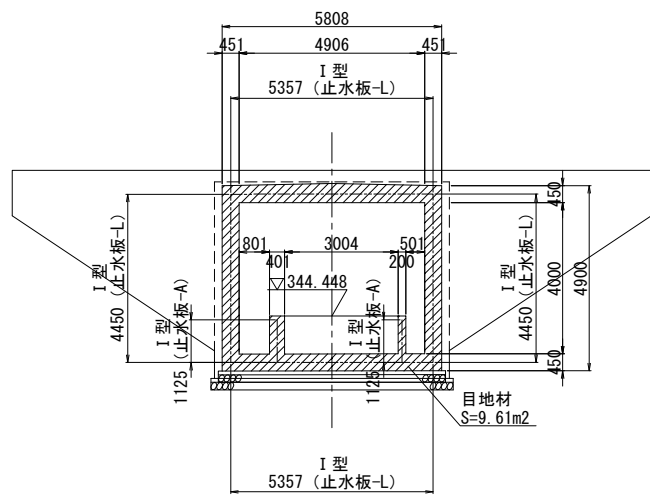
上信越自動車道 若穂スマートIC工事	
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 一般図(1)
縮尺	図示 図面番号 /
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所

継目工 断面図 S=1:200

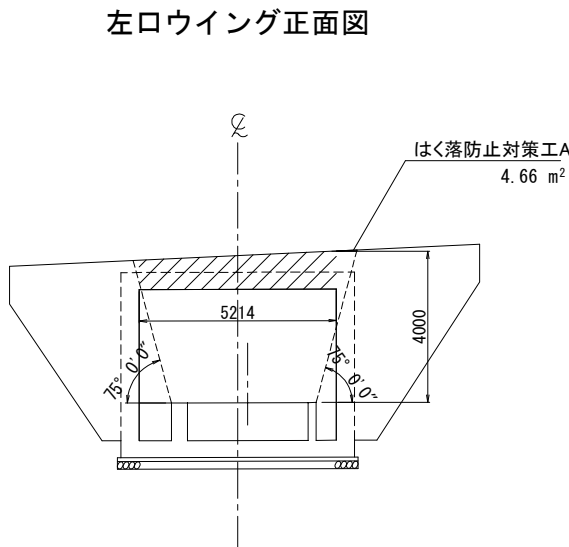


既設ボックス接続部正面図

I 型 (B) 既設ボックス接続部

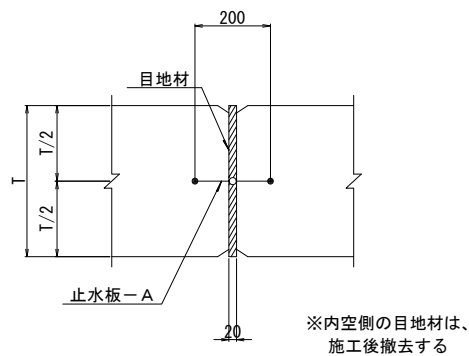


はく落対策工 S=1:200

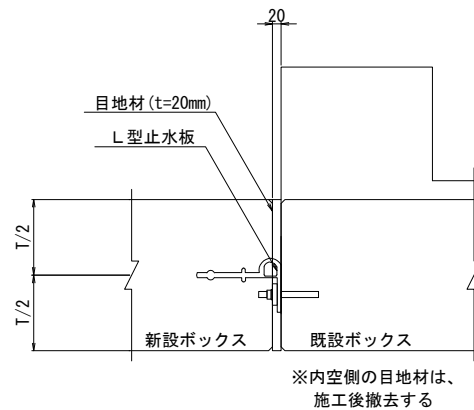


継目工 詳細図 S=1:20

I 型 (A) 新設部



I 型 (B) 既設ボックス接続部



※内空側の目地材は、  
施工後撤去する

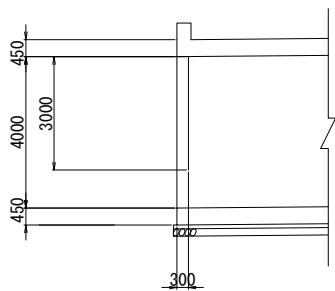
I 型 (既設ボックス接続部) 一数量表

種 別	単 位	数 量	備 考
I 型 (A) 止水板 A	m	21.9	
I 型 (B) L 型止水板	m	21.9	

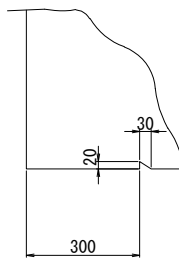
I 型 (既設ボックス接続部) 一材料表

種 別	項 目	10m 当り		
		L 型止水板	目 地	備 考
I 型 (B) (既設ボックス接続部)	NR			
	m		m2	
	10.00		8.77	

水切工 S=1:200



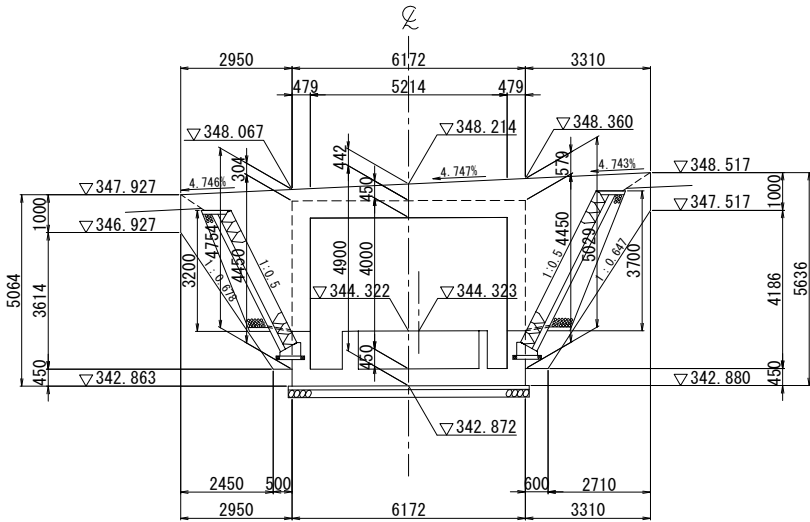
水切詳細図 S=1:20



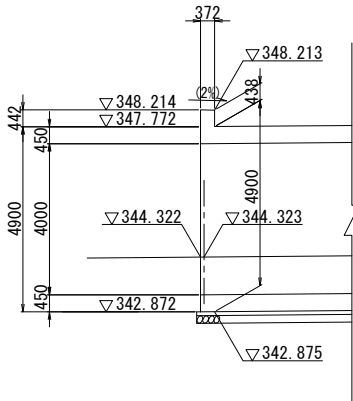
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 一般図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



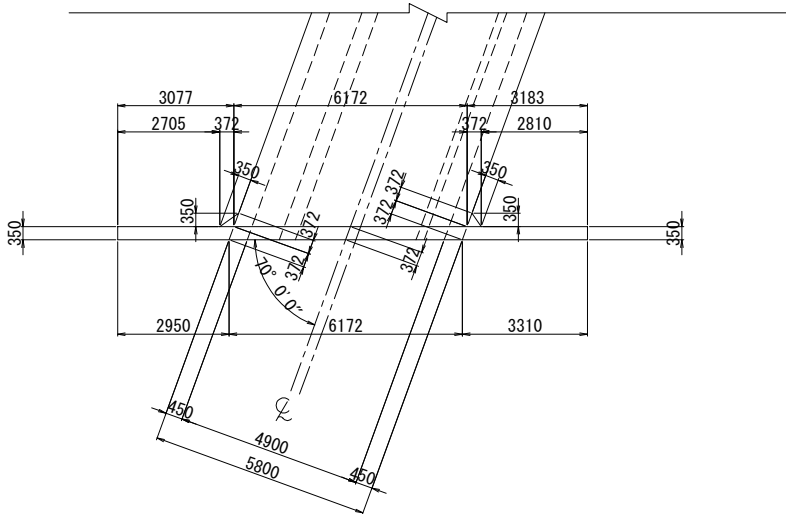
左ロウイング正面図



左ロウイング断面図

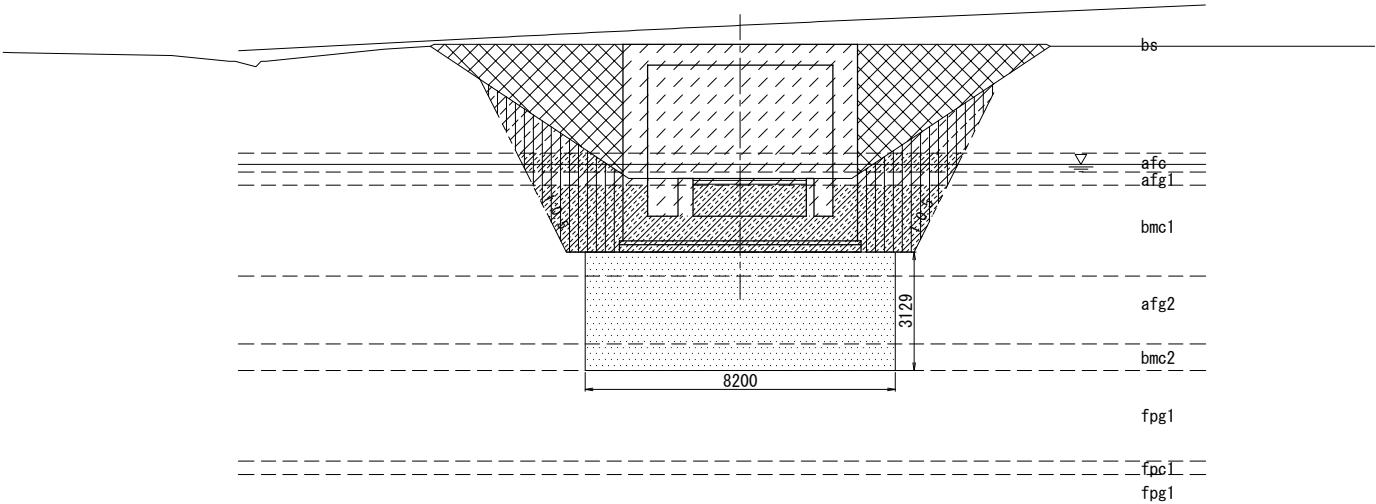


左ロウイング平面図



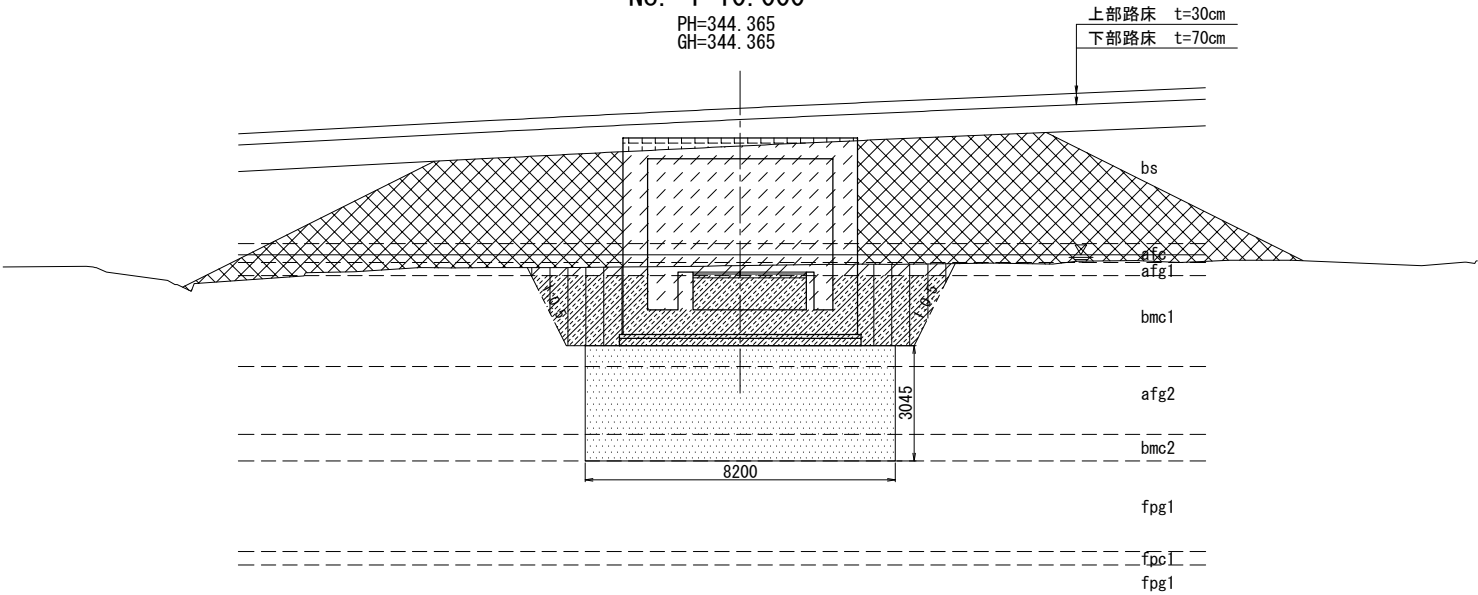
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 一般図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図  
No. 0-19.783  
PH=344.449  
GH=344.575



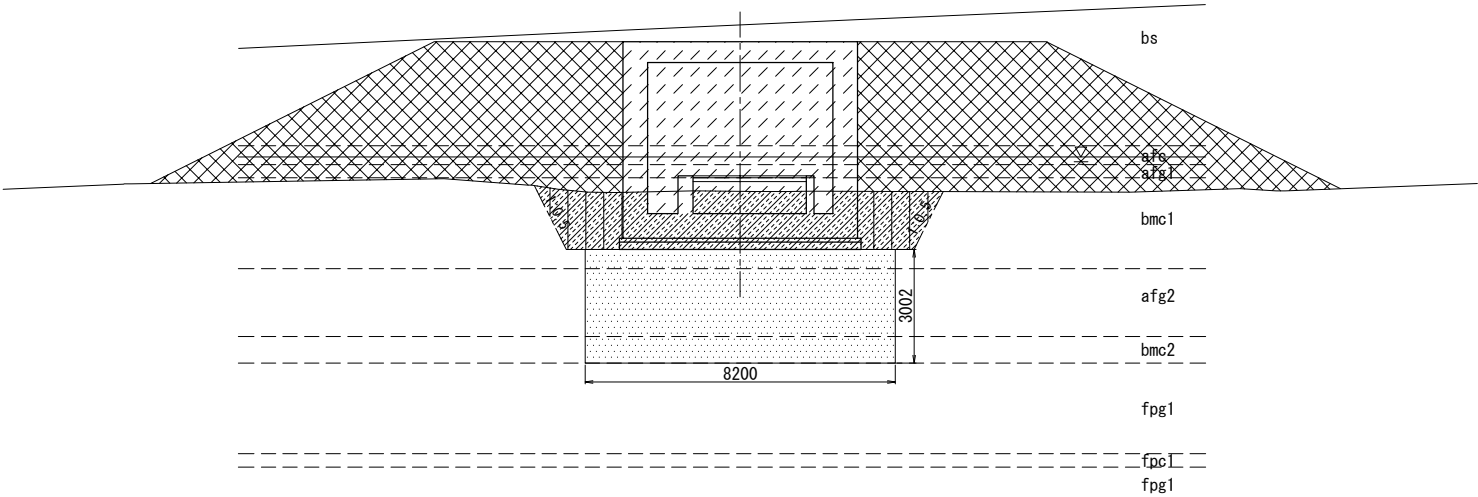
構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		3.8 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		18.5 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		2.5 m <sup>2</sup>
表込めB		17.8 m <sup>2</sup>
埋戻しA		14.6 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		25.7 m <sup>2</sup>
路体控除		23.9 m <sup>2</sup>

No. -1-10.000  
PH=344.365  
GH=344.365



構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		- m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		17.1 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		2.6 m <sup>2</sup>
表込めB		52.1 m <sup>2</sup>
埋戻しA		8.5 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		25.0 m <sup>2</sup>
上部路床控除		- m <sup>2</sup>
下部路床控除		1.4 m <sup>2</sup>
路体控除		21.8 m <sup>2</sup>

No. -1-15.303  
PH=344.322  
GH=343.911



構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		- m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		14.3 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		- m <sup>2</sup>
表込めB		68.0 m <sup>2</sup>
埋戻しA		5.8 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		24.6 m <sup>2</sup>
路体控除		25.7 m <sup>2</sup>

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 一般図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

(c. t. c 150mm)

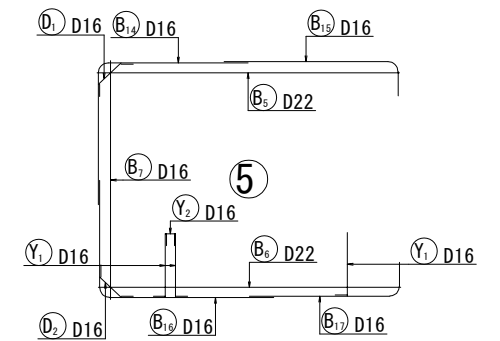
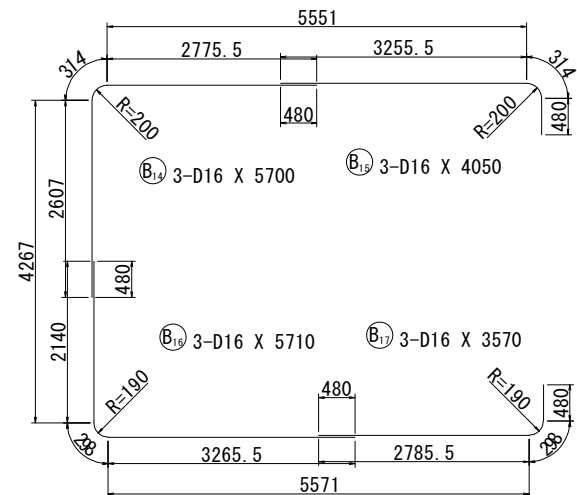
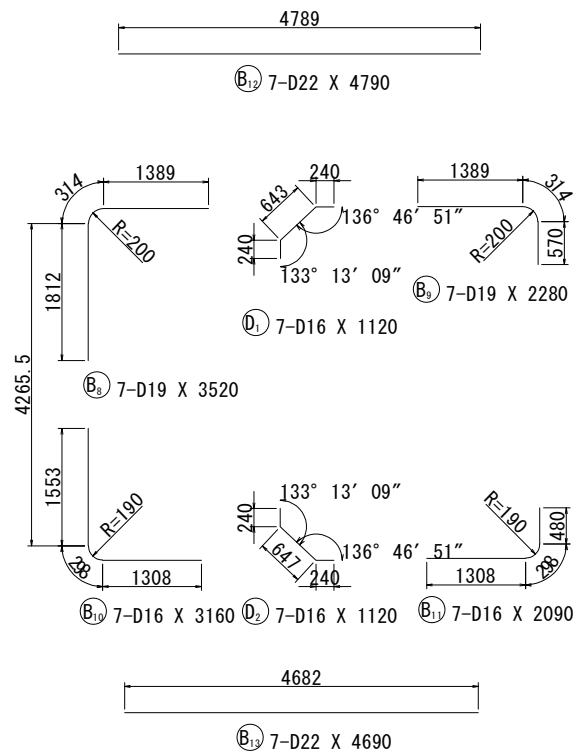
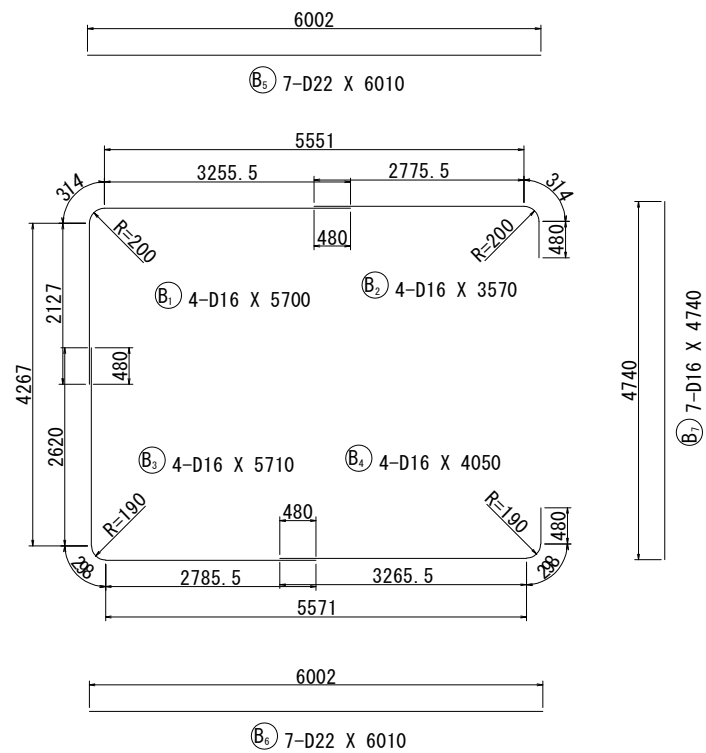
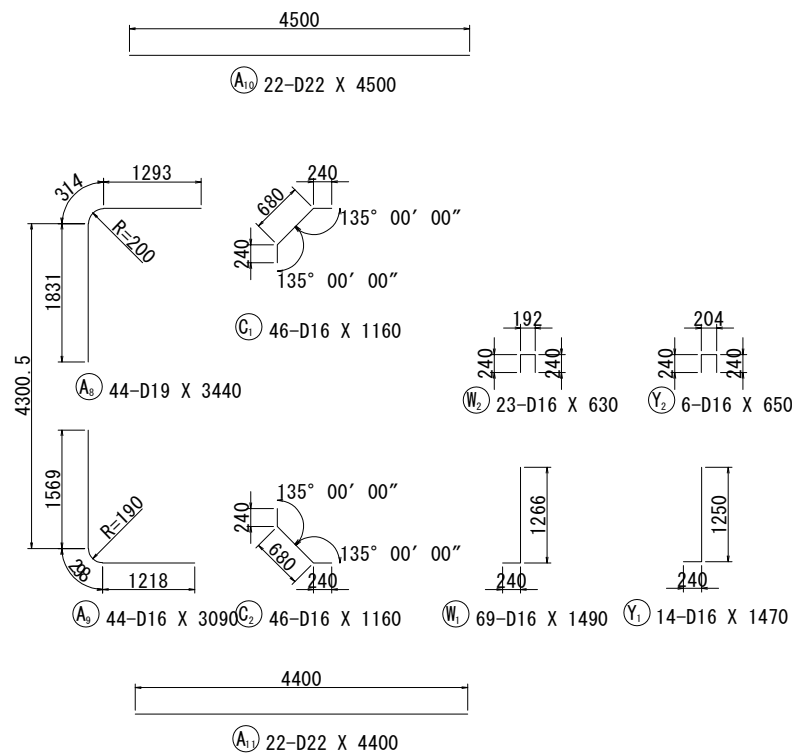
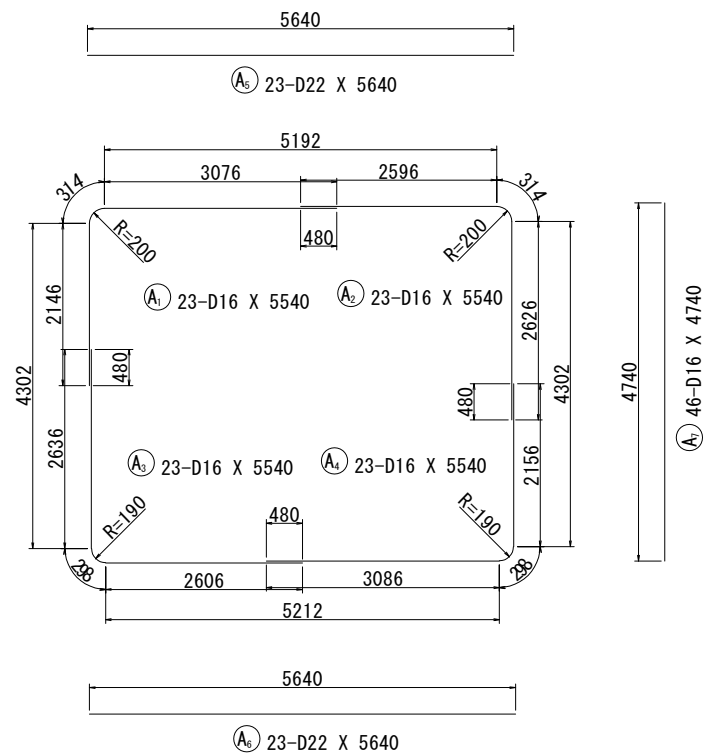


Figure 1: Sectional view of the wall (側壁). The diagram shows a cross-section of a wall with a total width of 450. The outer side (外側) has a width of 104, and the inner side (内側) has a width of 104. The central core has a width of 242. The outer concrete layer has a thickness of 80, and the inner concrete layer has a thickness of 80. The central core has a width of 290. The wall is reinforced with main reinforcement bars (主鉄筋) D16 and D19, and stirrups (配力筋) D16. A section cut symbol (せん断補強筋) D13 is shown at the bottom. The total height of the section is 105.5.

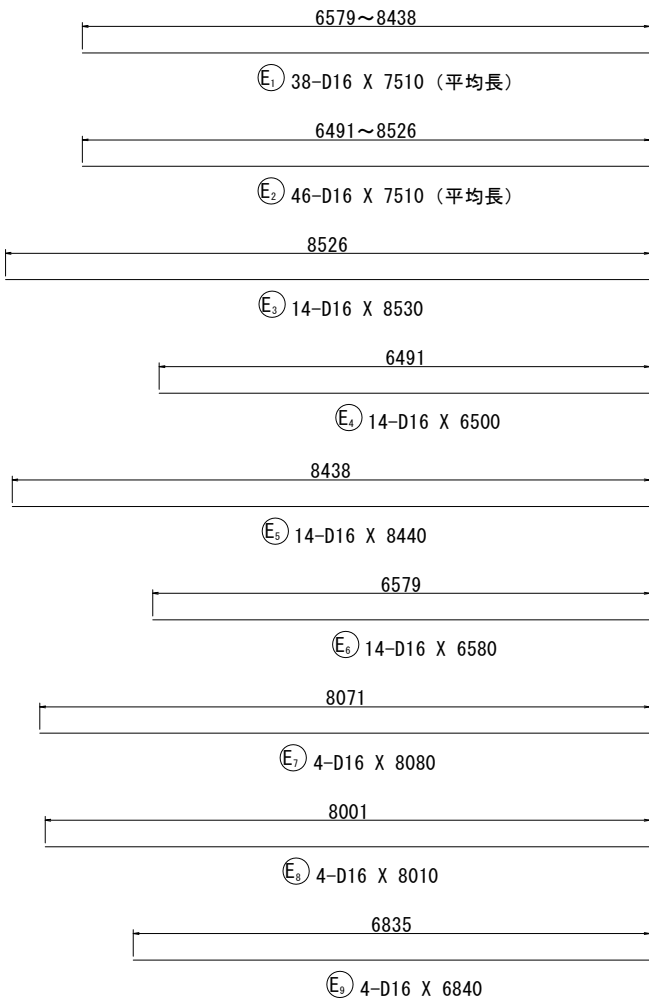
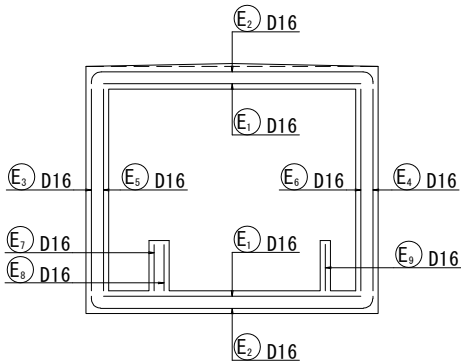
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4. 90×4. 00 配筋図(その1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂21L STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その2) S=1:100  
B1ブロック本体(2)

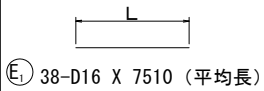


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

配力筋配置図

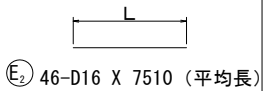


変化鉄筋表



種 別	径	本数	L
E 1-1	D16	2	8438
- 2	D16	2	8329
- 3	D16	2	8220
- 4	D16	2	8111
- 5	D16	2	8001
- 6	D16	2	7892
- 7	D16	2	7783
- 8	D16	2	7674
- 9	D16	2	7565
-10	D16	2	7509
-11	D16	2	7453
-12	D16	2	7343
-13	D16	2	7234
-14	D16	2	7125
-15	D16	2	7016
-16	D16	2	6907
-17	D16	2	6797
-18	D16	2	6688
-19	D16	2	6579
平均長		38	7510

変化鉄筋表



種 別	径	本数	L
E 2-1	D16	2	8526
- 2	D16	2	8505
- 3	D16	2	8438
- 4	D16	2	8329
- 5	D16	2	8220
- 6	D16	2	8111
- 7	D16	2	8001
- 8	D16	2	7892
- 9	D16	2	7783
-10	D16	2	7674
-11	D16	2	7565
-12	D16	2	7509
-13	D16	2	7453
-14	D16	2	7343
-15	D16	2	7234
-16	D16	2	7125
-17	D16	2	7016
-18	D16	2	6907
-19	D16	2	6797
-20	D16	2	6688
-21	D16	2	6579
-22	D16	2	6512
-23	D16	2	6491
平均長		46	7510

鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
A 1	D16	5540	23	1.56	8.64	199	┐
A 2	D16	5540	23	1.56	8.64	199	└
A 3	D16	5540	23	1.56	8.64	199	┌
A 4	D16	5540	23	1.56	8.64	199	└
A 5	D22	5640	23	3.04	17.1	393	—
A 6	D22	5640	23	3.04	17.1	393	—
A 7	D16	4740	46	1.56	7.39	340	└
A 8	D19	3440	44	2.25	7.74	341	┐
A 9	D16	3090	44	1.56	4.82	212	└
A 0	D22	4500	22	3.04	13.7	301	—
A 1	D22	4400	22	3.04	13.4	295	—
3071							
B 1	D16	5700	4	1.56	8.89	36	┐
B 2	D16	3570	4	1.56	5.57	22	└
B 3	D16	5710	4	1.56	8.91	36	┌
B 4	D16	4050	4	1.56	6.32	25	└
B 5	D22	6010	7	3.04	18.3	128	—
B 6	D22	6010	7	3.04	18.3	128	—
B 7	D16	4740	7	1.56	7.39	52	└
B 8	D19	3520	7	2.25	7.92	55	┐
B 9	D19	2280	7	2.25	5.13	36	└
B 10	D16	3160	7	1.56	4.93	35	┌
B 11	D16	2090	7	1.56	3.26	23	└
B 12	D22	4790	7	3.04	14.6	102	—
B 13	D22	4690	7	3.04	14.3	100	—
B 14	D16	5700	3	1.56	8.89	27	┐
B 15	D16	4050	3	1.56	6.32	19	└
B 16	D16	5710	3	1.56	8.91	27	┌
B 17	D16	3570	3	1.56	5.57	17	└
868							
C 1	D16	1160	46	1.56	1.81	83	┐
C 2	D16	1160	46	1.56	1.81	83	└
166							
D 1	D16	1120	7	1.56	1.75	12	┐
D 2	D16	1120	7	1.56	1.75	12	└
24							
E 1	D16	7510	38	1.56	11.7	445	— (平均長)
E 2	D16	7510	46	1.56	11.7	538	— (平均長)
E 3	D16	8530	14	1.56	13.3	186	—
E 4	D16	6500	14	1.56	10.1	141	—
E 5	D16	8440	14	1.56	13.2	185	—
E 6	D16	6580	14	1.56	10.3	144	—
E 7	D16	8080	4	1.56	12.6	50	—
E 8	D16	8010	4	1.56	12.5	50	—
E 9	D16	6840	4	1.56	10.7	43	—
1782							

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
W 1	D16	1490	69	1.56	2.32	160	└
W 2	D16	630	23	1.56	0.983	23	┐
183							
K 1	D13	460	220	0.995	0.458	101	┐ (220)
K 2	D13	460	374	0.995	0.458	171	┐ (374)
K 3	D13	460	396	0.995	0.458	181	┐ (396)
K 4	D13	580	11	0.995	0.577	6	┐
459							
S 1	D13	420	25	0.995	0.418	10	┐ (25)
S 2	D13	420	44	0.995	0.418	18	┐ (44)
S 3	D13	480	54	0.995	0.478	26	┐ (54)
S 4	D13	590	5	0.995	0.587	3	┐
57							
Y 1	D16	1470	14	1.56	2.29	32	└
Y 2	D16	650	6	1.56	1.01	6	┐
38							
A C (定着工法箇所)							
合 計	D22	1840 kg	- kg				
	D19	432 kg	- kg				
	D16	3860 kg	- kg				
	D13	9 kg	507 kg			(1113)	
総質量		6141 kg	507 kg			(1113)	

機械式鉄筋定着工法数量表

	箇 所 数					
	0m<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D13	1113					
D16						
D19						
D22						
D25						
D29						
D32						
D35						
小 計	1113					
合 計	1113					

スターラップ寸法表

機械式鉄筋  
定着体

$$L=L_1+L_2+L_3$$

$$L=L_1+L_2+L_3-2\Delta L$$

記号	径	L1	L2	L3	L	本数	摘要
K 1	D13	232	102	120	460	220	┐
2	"	232	102	120	460	374	"
3	"	232	102	120	460	396	┐
4	"	221	189	189	580	11	┐
S 1	D13	191	102	120	420	25	┐
2	"	194	102	120	420	44	"
3	"	249	102	120	480	54	┐
4	"	235	189	189	590	5	┐

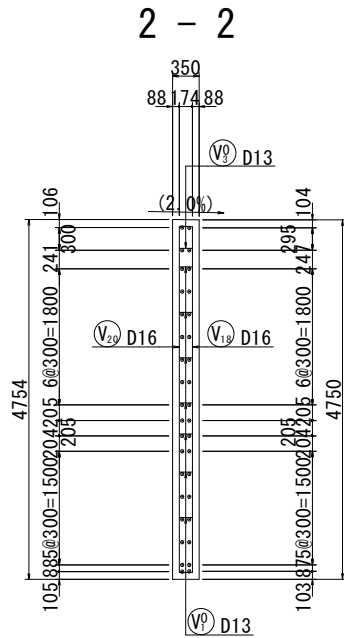
θ=70° 00' 00"

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

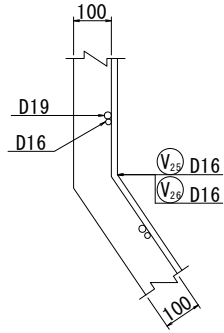
須坂21L STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その4) S=1:100

## B1 ブロック 左ロウイング(1)

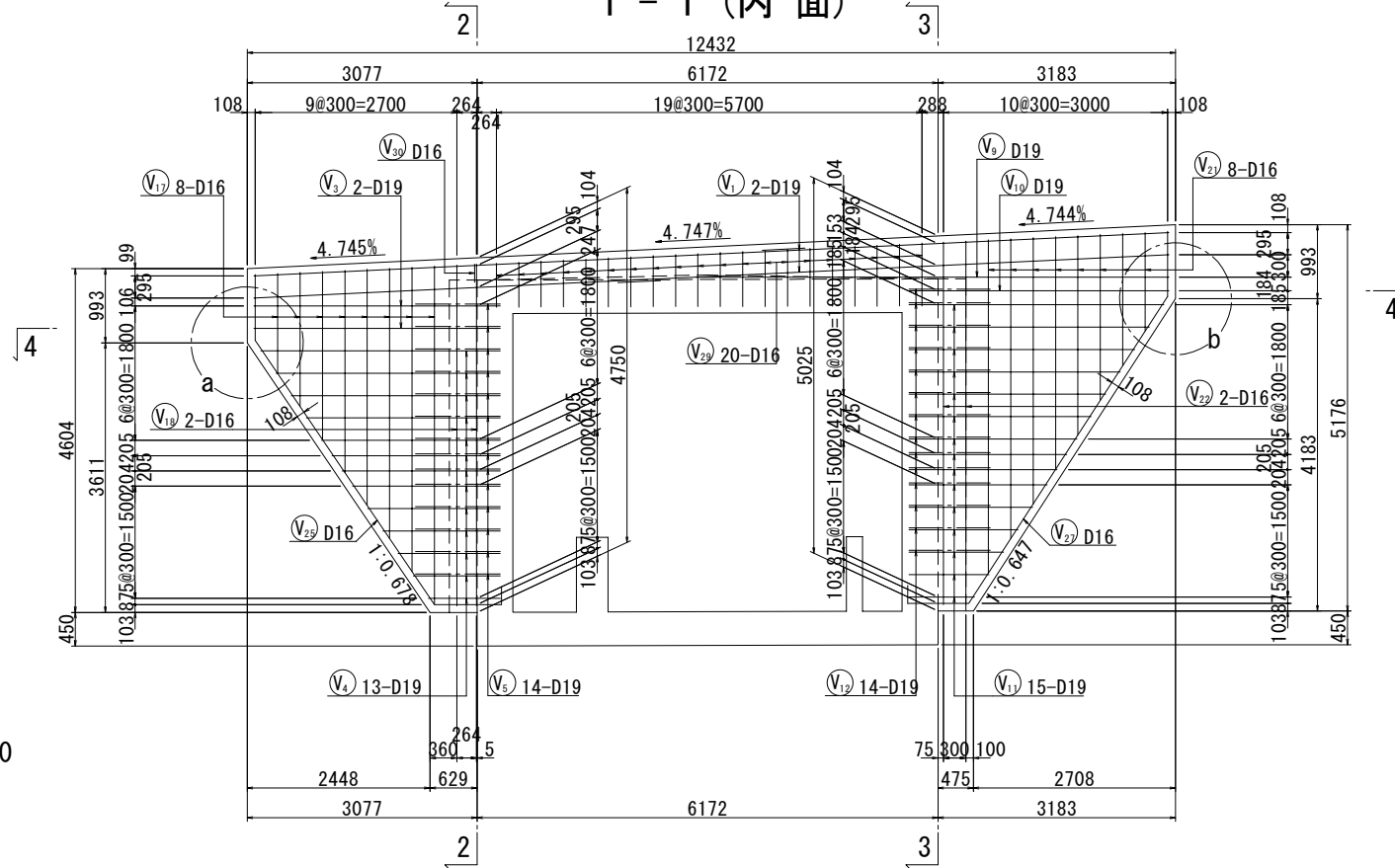
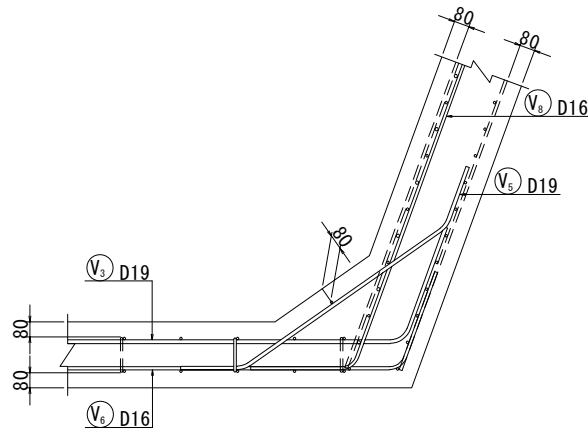
1 - 1 (内 面)



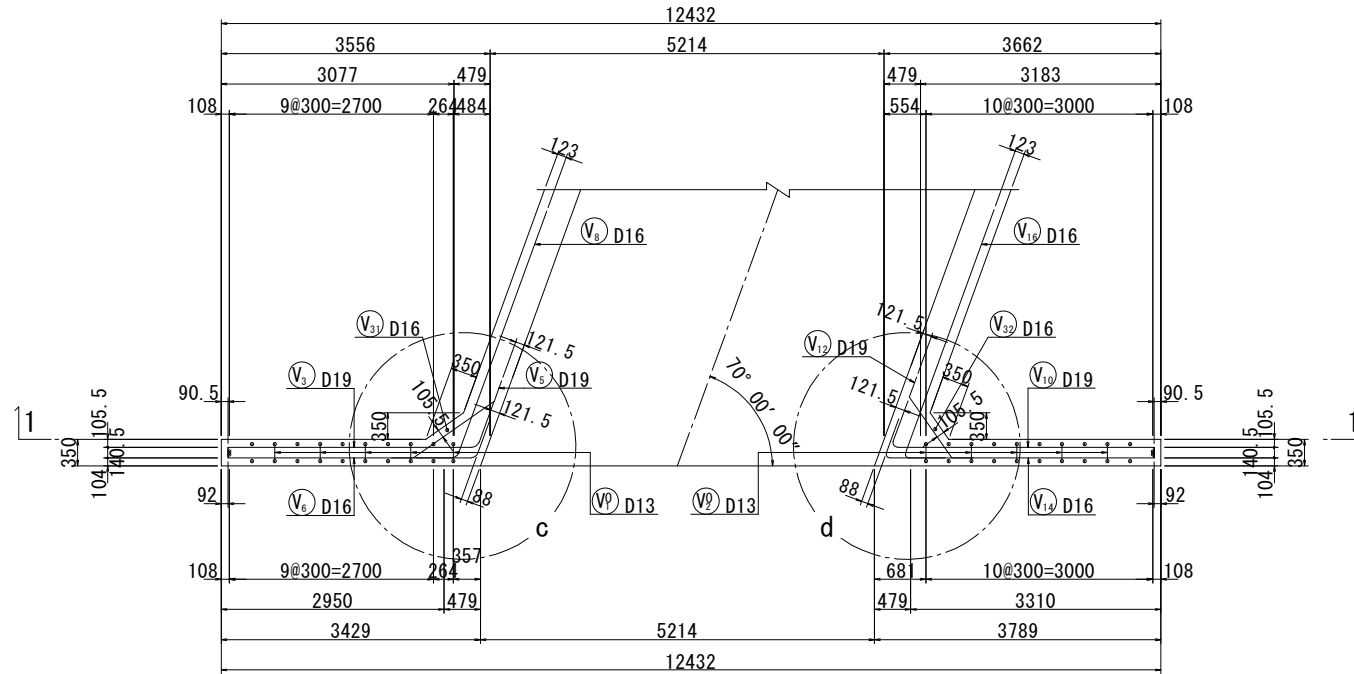
a部詳細図 S=1:20



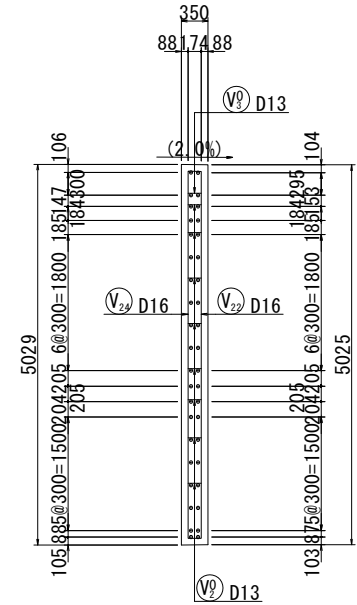
C部詳細図 S=1:40



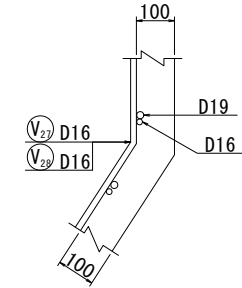
4 - 4



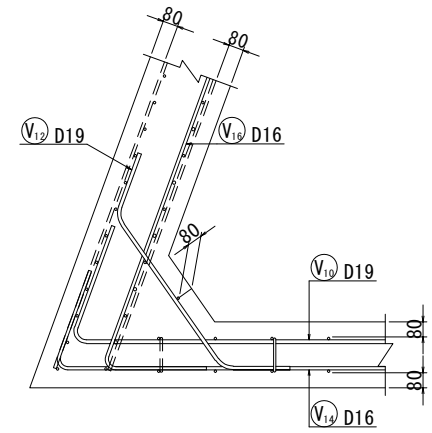
3 - 3



b部詳細図 S=1:20

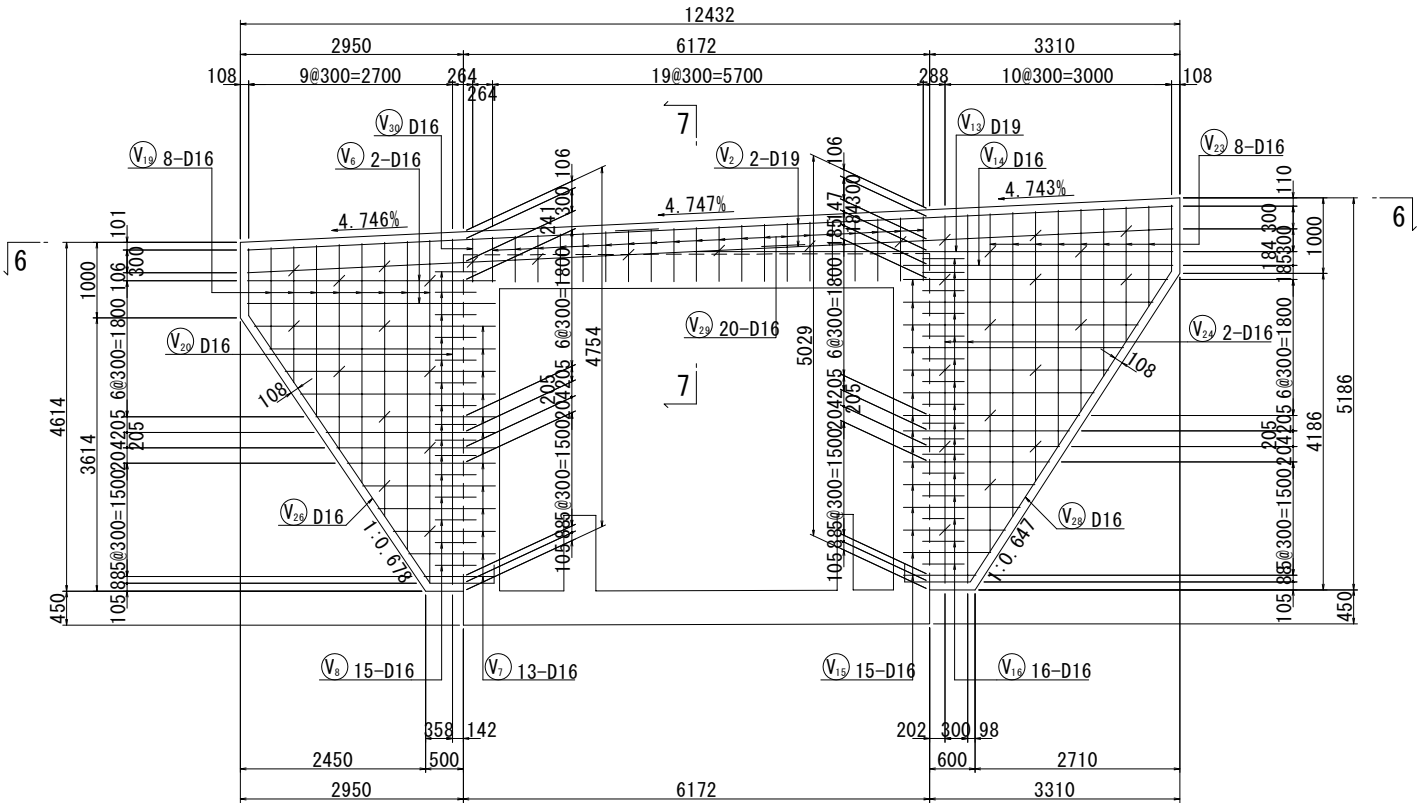


d部詳細図 S=1:40

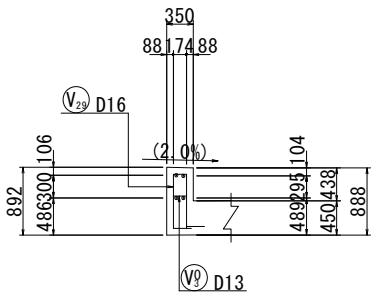


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4. 90×4. 00 配筋図(その4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		

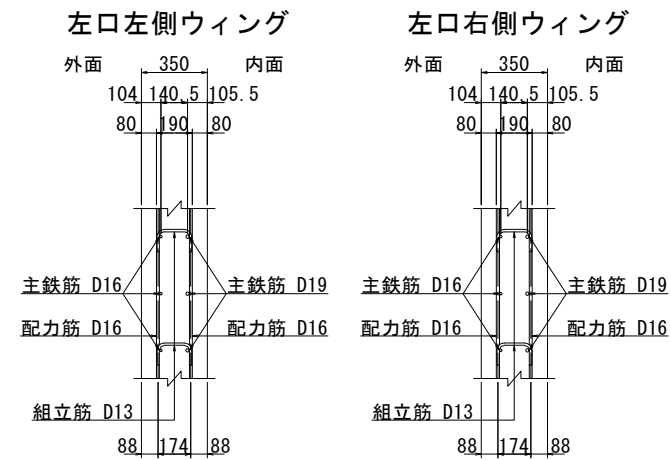
5 - 5 (外面)



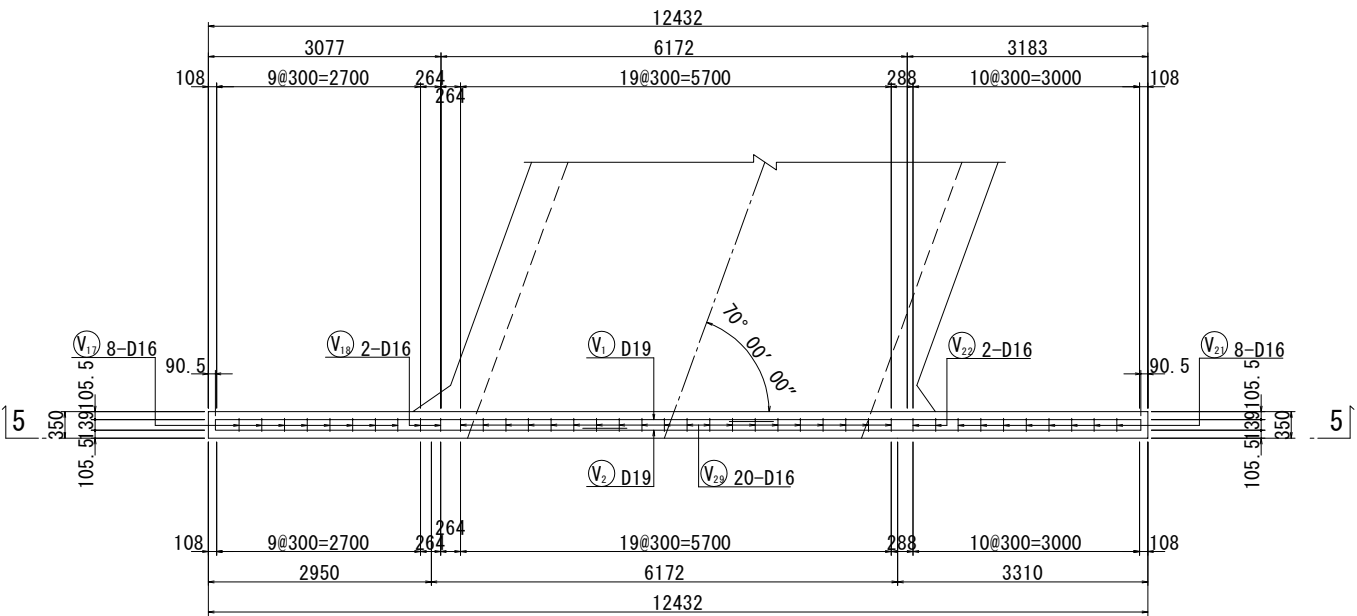
7 - 7



かぶり詳細図 S=1:40

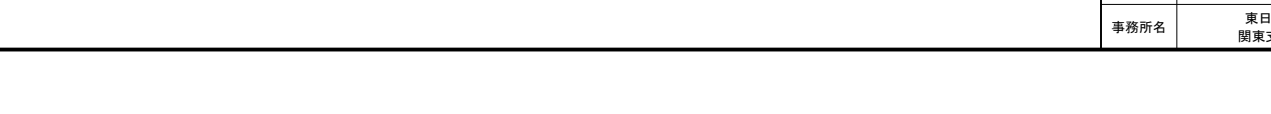
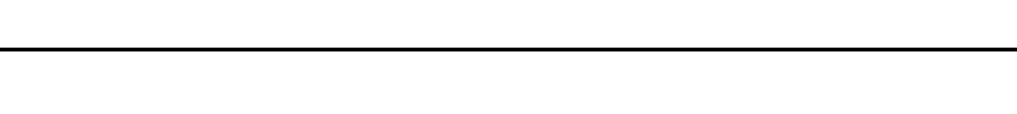
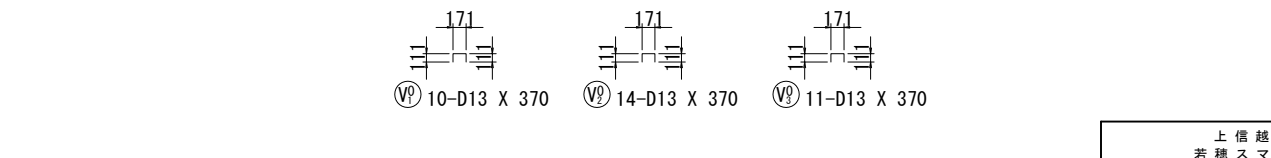
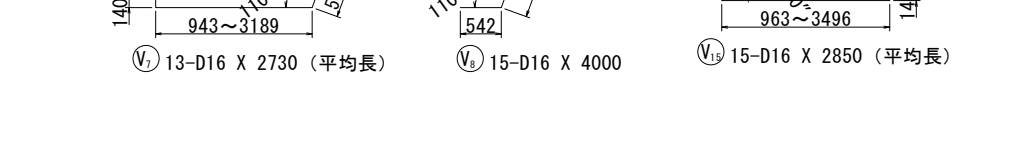
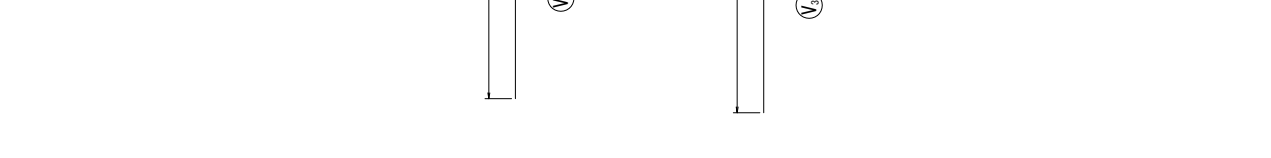
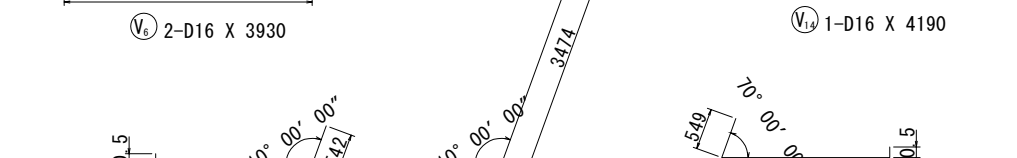
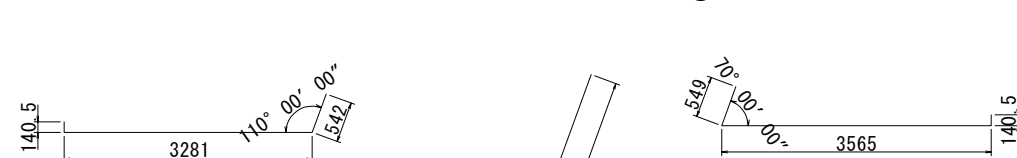
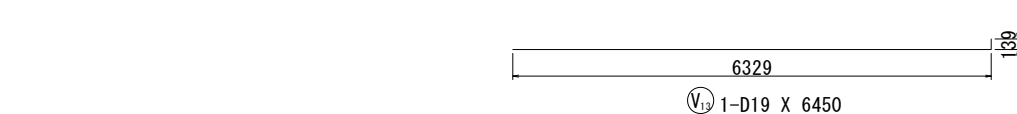
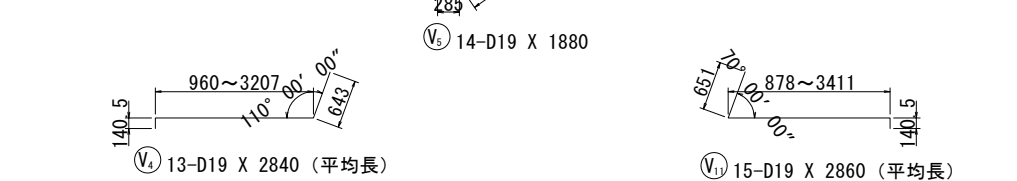
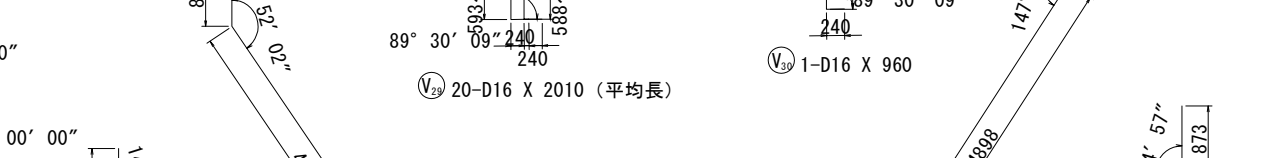
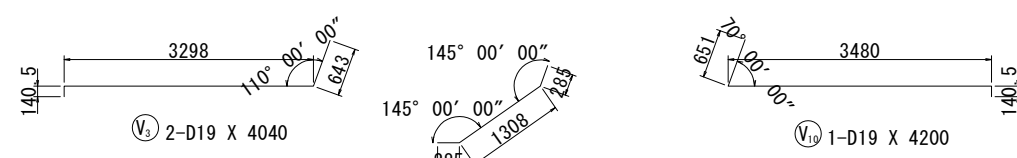
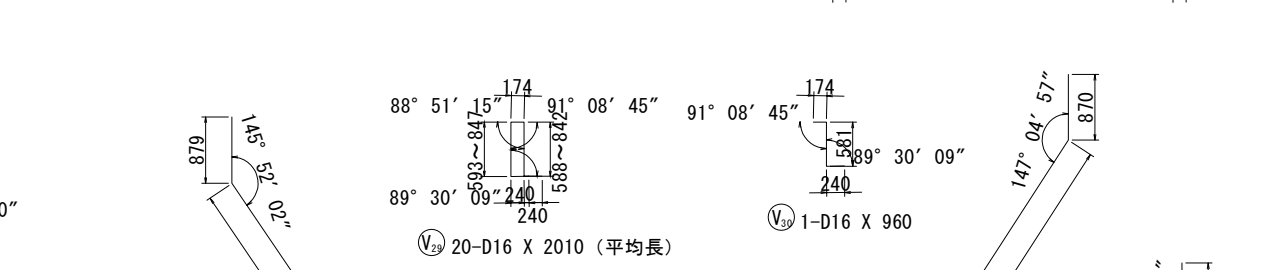
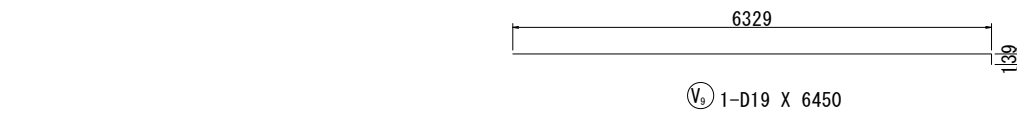
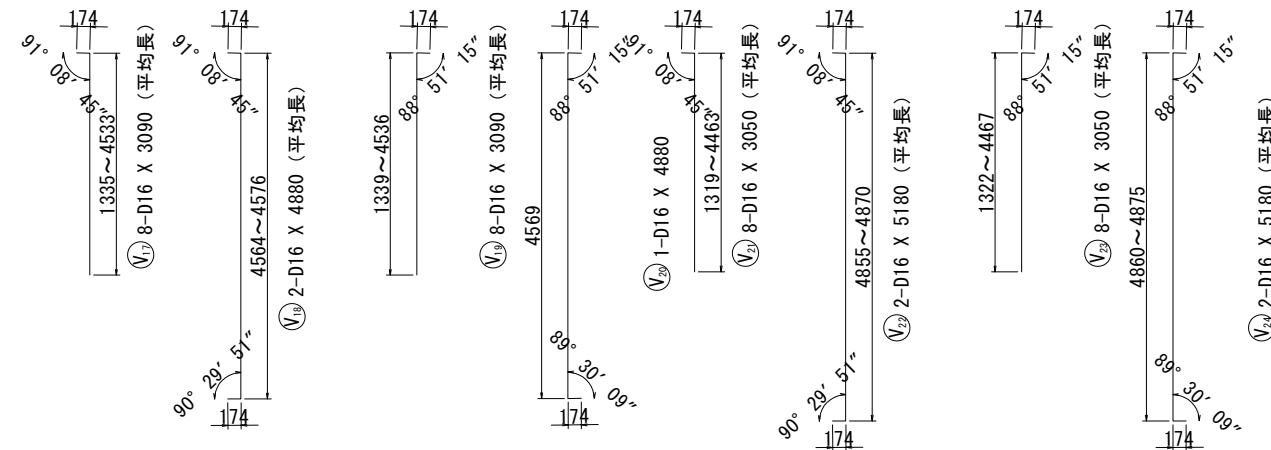
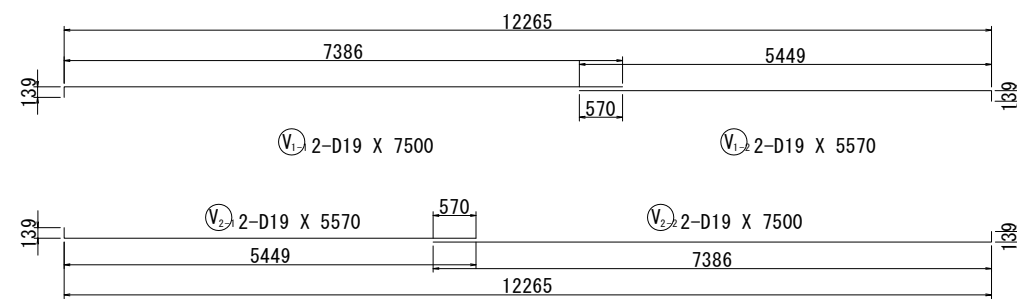


6 - 6



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

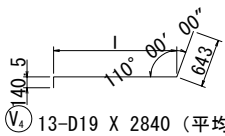
須坂21L STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その6) S=1:100  
B1ブロック 左ロウイング(3)



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工務事務所		



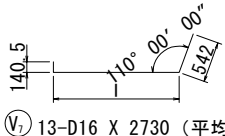
変化鉄筋表



④ 13-D19 X 2840 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 4-1	D19	1	3207	3950
-2	D19	1	3003	3750
-3	D19	1	2800	3550
-4	D19	1	2596	3340
-5	D19	1	2393	3140
-6	D19	1	2254	3000
-7	D19	1	2115	2860
-8	D19	1	1977	2720
-9	D19	1	1774	2520
-10	D19	1	1570	2320
-11	D19	1	1367	2110
-12	D19	1	1163	1910
-13	D19	1	960	1710
平均長		13		2840

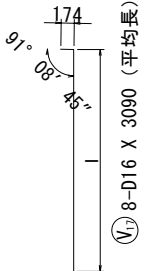
変化鉄筋表



⑦ 13-D16 X 2730 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 7-1	D16	1	3189	3840
-2	D16	1	2986	3640
-3	D16	1	2783	3430
-4	D16	1	2579	3230
-5	D16	1	2376	3030
-6	D16	1	2237	2890
-7	D16	1	2098	2750
-8	D16	1	1960	2610
-9	D16	1	1756	2410
-10	D16	1	1553	2200
-11	D16	1	1350	2000
-12	D16	1	1146	1800
-13	D16	1	943	1590
平均長		13		2730

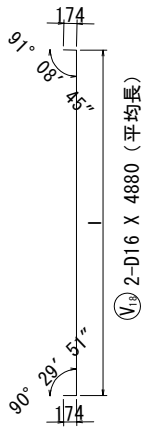
変化鉄筋表



⑦ 8-D16 X 3090 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 17-1	D16	1	1335	1490
-2	D16	1	1792	1950
-3	D16	1	2249	2410
-4	D16	1	2706	2860
-5	D16	1	3163	3320
-6	D16	1	3619	3780
-7	D16	1	4076	4230
-8	D16	1	4533	4690
平均長		8		3090

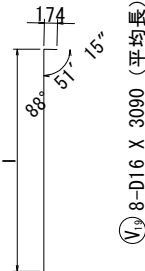
変化鉄筋表



⑨ 2-D16 X 4880 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 18-1	D16	1	4564	4880
-2	D16	1	4576	4890
平均長		2		4880

変化鉄筋表



⑨ 8-D16 X 3090 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 19-1	D16	1	1339	1500
-2	D16	1	1796	1950
-3	D16	1	2253	2410
-4	D16	1	2709	2870
-5	D16	1	3166	3320
-6	D16	1	3623	3780
-7	D16	1	4080	4240
-8	D16	1	4536	4690
平均長		8		3090

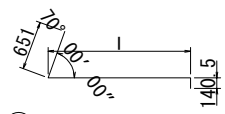
変化鉄筋表



②⑨ 20-D16 X 2010 (平均長)

種 別	径	本数	I 1	I 2	L
V 29-1	D16	1	593	588	1760
-2	D16	1	606	601	1780
-3	D16	1	619	615	1810
-4	D16	1	633	628	1840
-5	D16	1	646	642	1860
-6	D16	1	660	655	1890
-7	D16	1	673	668	1920
-8	D16	1	686	682	1940
-9	D16	1	700	695	1970
-10	D16	1	713	709	2000
-11	D16	1	727	722	2020
-12	D16	1	740	735	2050
-13	D16	1	753	749	2080
-14	D16	1	767	762	2100
-15	D16	1	780	775	2130
-16	D16	1	793	789	2160
-17	D16	1	807	802	2180
-18	D16	1	820	816	2210
-19	D16	1	834	829	2240
-20	D16	1	847	842	2260
平均長		20			2010

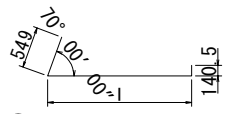
変化鉄筋表



⑪ 15-D19 X 2860 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 11-1	D19	1	3411	4130
-2	D19	1	3217	3940
-3	D19	1	3023	3740
-4	D19	1	2829	3550
-5	D19	1	2635	3350
-6	D19	1	2440	3160
-7	D19	1	2246	2960
-8	D19	1	2114	2830
-9	D19	1	1981	2700
-10	D19	1	1849	2570
-11	D19	1	1655	2370
-12	D19	1	1460	2180
-13	D19	1	1266	1980
-14	D19	1	1072	1790
-15	D19	1	878	1600
平均長		15		2860

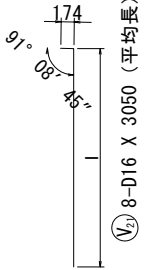
変化鉄筋表



⑬ 15-D16 X 2850 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 13-1	D16	1	3496	4120
-2	D16	1	3302	3930
-3	D16	1	3108	3740
-4	D16	1	2914	3540
-5	D16	1	2720	3350
-6	D16	1	2525	3150
-7	D16	1	2331	2960
-8	D16	1	2199	2830
-9	D16	1	2066	2690
-10	D16	1	1934	2560
-11	D16	1	1740	2370
-12	D16	1	1545	2170
-13	D16	1	1351	1980
-14	D16	1	1157	1790
-15	D16	1	963	1590
平均長		15		2850

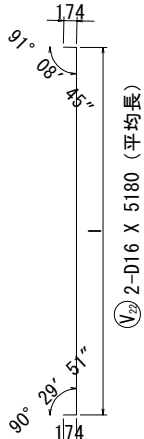
変化鉄筋表



⑬ 8-D16 X 3050 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 21-1	D16	1	1319	1480
-2	D16	1	1768	1930
-3	D16	1	2217	2380
-4	D16	1	2667	2830
-5	D16	1	3116	3270
-6	D16	1	3565	3720
-7	D16	1	4014	4170
-8	D16	1	4463	4620
平均長		8		3050

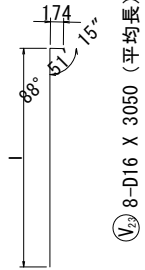
変化鉄筋表



②② 2-D16 X 5180 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 22-1	D16	1	4870	5180
-2	D16	1	4855	5170
平均長		2		5180

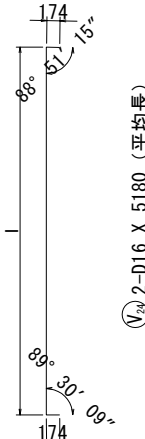
変化鉄筋表



②③ 8-D16 X 3050 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 23-1	D16	1	1322	1480
-2	D16	1	1772	1930
-3	D16	1	2221	2380
-4	D16	1	2670	2830
-5	D16	1	3119	3280
-6	D16	1	3568	3720
-7	D16	1	4018	4170
-8	D16	1	4467	4620
平均長		8		3050

変化鉄筋表



②④ 2-D16 X 5180 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V 24-1	D16	1	4875	5180
-2	D16	1	4860	5170
平均長		2		5180

鉄筋質量表							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
V 1-1	D19	7500	2	2.25	16.9	34	――
V 1-2	D19	5570	2	2.25	12.5	25	――
V 2-1	D19	5570	2	2.25	12.5	25	――
V 2-2	D19	7500	2	2.25	16.9	34	――
V 3	D19	4040	2	2.25	9.09	18	――
V 4	D19	2840	13	2.25	6.39	83	―― / (平均長)
V 5	D19	1880	14	2.25	4.23	59	――
V 6	D16	3930	2	1.56	6.13	12	――
V 7	D16	2730	13	1.56	4.26	55	―― / (平均長)
V 8	D16	4000	15	1.56	6.24	94	/
V 9	D19	6450	1	2.25	14.5	14	――
V 10	D19	4200	1	2.25	9.45	9	――
V 11	D19	2860	15	2.25	6.44	97	―― (平均長)
V 12	D19	1540	14	2.25	3.46	48	――
V 13	D19	6450	1	2.25	14.5	14	――
V 14	D16	4190	1	1.56	6.54	7	――
V 15	D16	2850	15	1.56	4.45	67	―― (平均長)
V 16	D16	4000	16	1.56	6.24	100	/
V 17	D16	3090	8	1.56	4.82	39	(平均長)
V 18	D16	4880	2	1.56	7.61	15	(平均長)
V 19	D16	3090	8	1.56	4.82	39	(平均長)
V 20	D16	4880	1	1.56	7.61	8	
V 21	D16	3050	8	1.56	4.76	38	(平均長)
V 22	D16	5180	2	1.56	8.08	16	(平均長)
V 23	D16	3050	8	1.56	4.76	38	(平均長)
V 24	D16	5180	2	1.56	8.08	16	(平均長)
V 25	D16	6270	1	1.56	9.78	10	――
V 26	D16	6220	1	1.56	9.70	10	――
V 27	D16	6800	1	1.56	10.6	11	/
V 28	D16	6860	1	1.56	10.7	11	/
V 29	D16	2010	20	1.56	3.14	63	―― (平均長)
V 30	D16	960	1	1.56	1.50	2	――
V 31	D16	4240	1	1.56	6.61	7	
V 32	D16	4430	1	1.56	6.91	7	
1125							
V <sub>1</sub>	D13	370	10	0.995	0.368	4	□
V <sub>2</sub>	D13	370	14	0.995	0.368	5	□
V <sub>3</sub>	D13	370	11	0.995	0.368	4	□
13							
A							
合 計		D19	460 kg				
		D16	665 kg				
		D13	13 kg				
総質量		1138 kg					

集計表

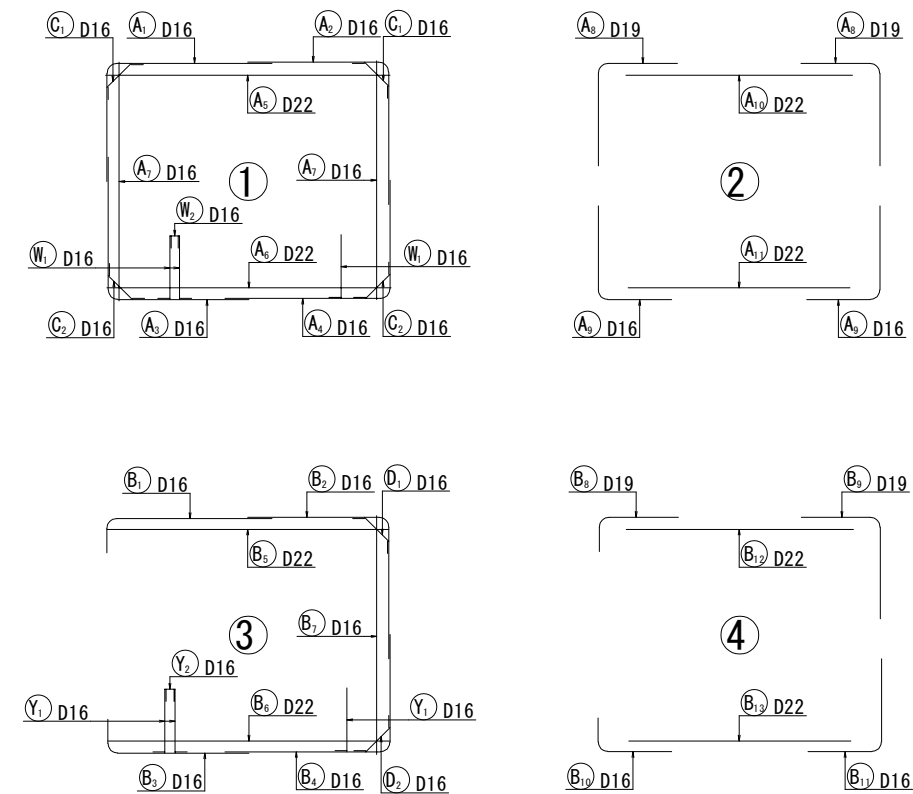
種別	径	単位	本体	左ロウイング	合計	摘要
A	D35	kg	――	――	――	
	D32 ∧ D29	D32	kg	――	――	
		D29	kg	――	――	
		小計	〃	――	――	
	D25 ∧ D16	D25	kg	――	――	
		D22	〃	1840	――	1840
		D19	〃	432	460	892
		D16	〃	3860	665	4525
		小計	〃	6132	1125	7257
	D13	〃	9	13	22	
	合計	〃	6141	1138	7279	
C	D13	〃	507	――	507	

鉄筋加工寸法表

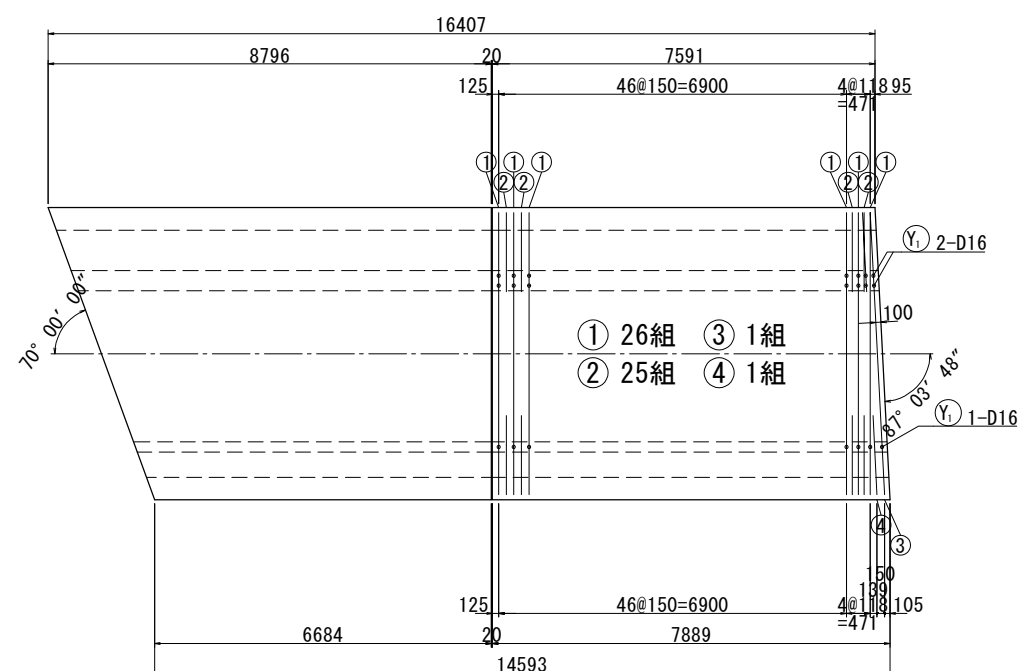
主筋		頂版・底版スターラップ		側壁スターラップ							
$\Delta L = 2 \cdot b - a$											
主筋						スターラップ					
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R = 3\phi$			$\theta = 135^\circ$ $R = 5.5\phi$			径	$\theta = 90^\circ$ $R = 2.5\phi$			
	R	a	$\Delta L$	R	a	$\Delta L$		R	a	$\Delta L$	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17	
D19	57	89	25	104.5	82	5	径	$\theta = 45^\circ$ $R = 2.5\phi$			
D22	66	104	28	121	95	5		R	a	$\Delta L$	
D25	75	118	32	137.5	108	6					
D29	87	137	37	159.5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	D13	32.5	77	80	
							D16	40	94	99	

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その8)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

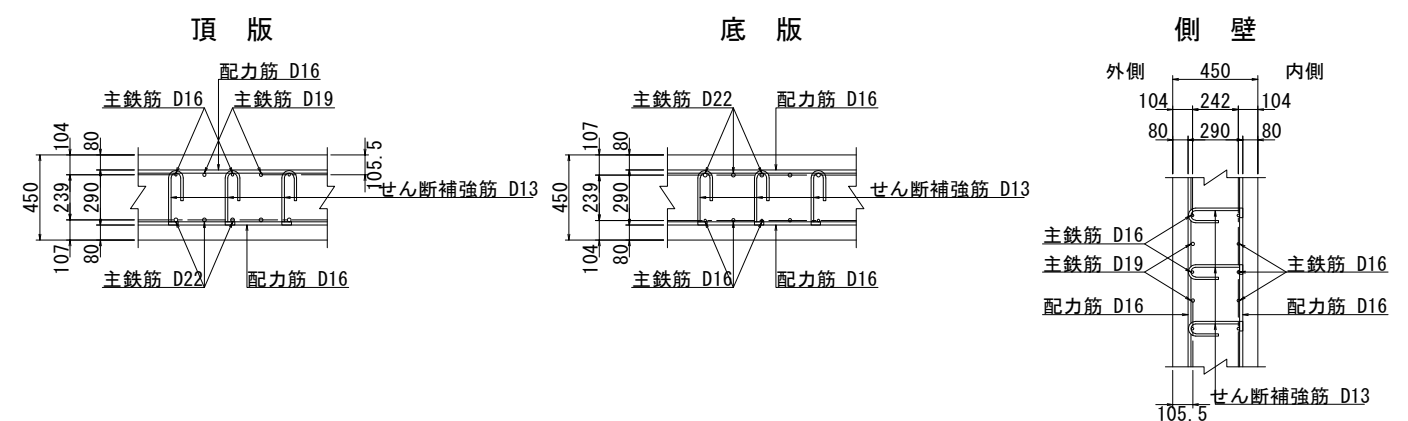
主鉄筋組立図  
(c. t. c 150mm)



### 主鉄筋配置図

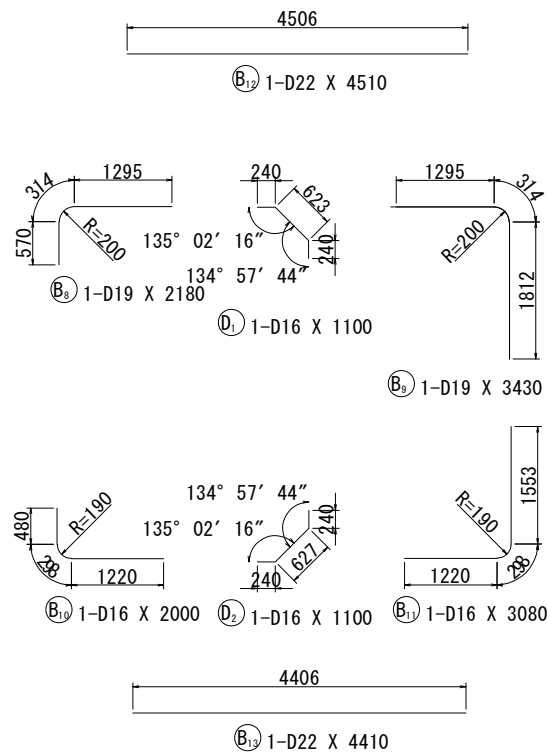
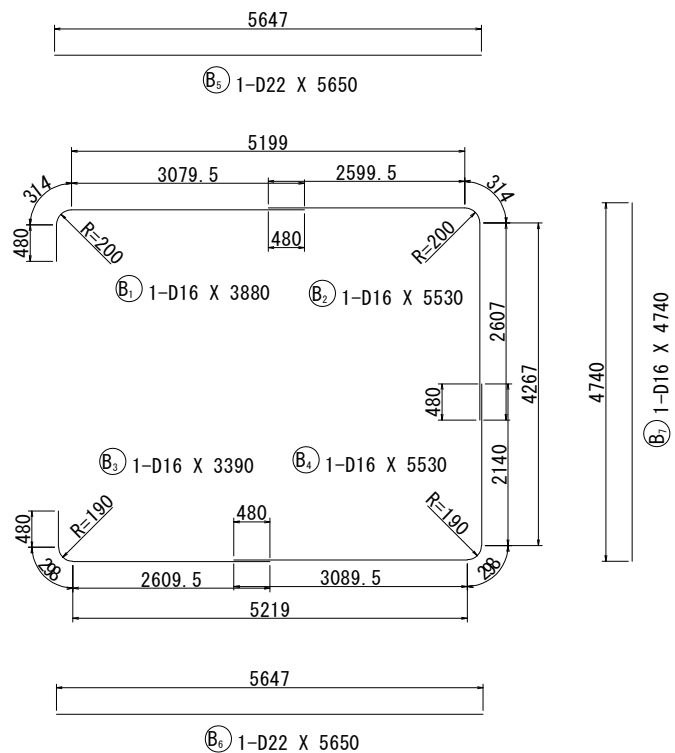
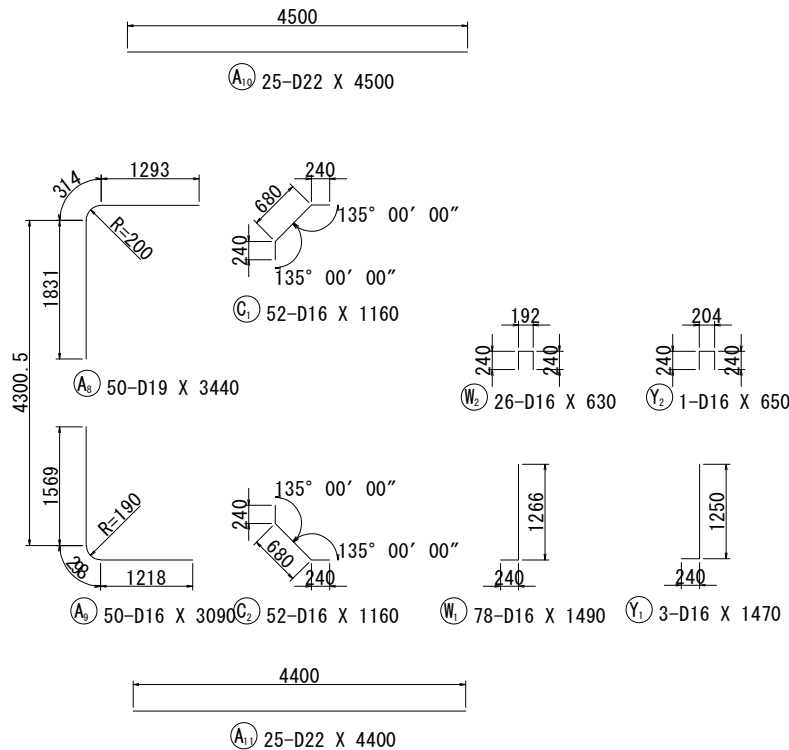
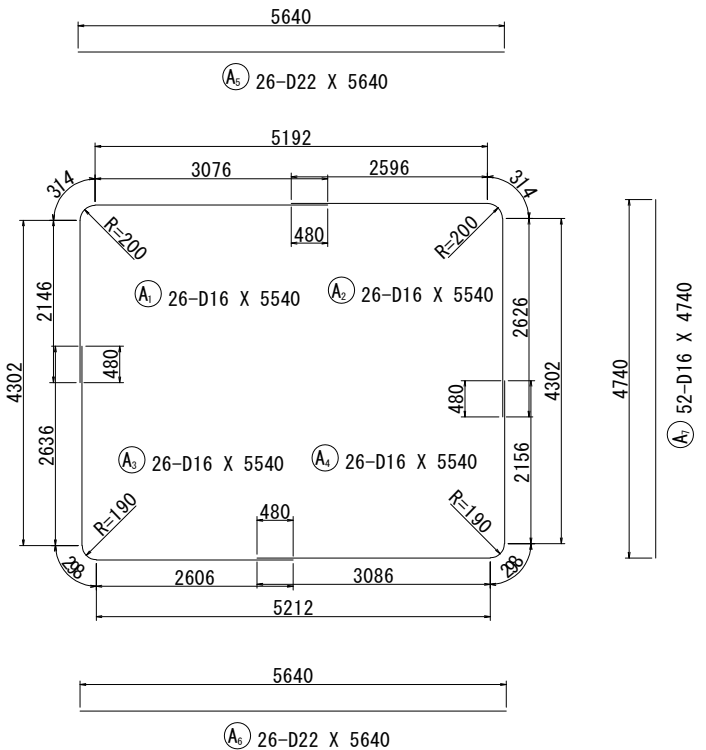


かぶり詳細図 S=1:40



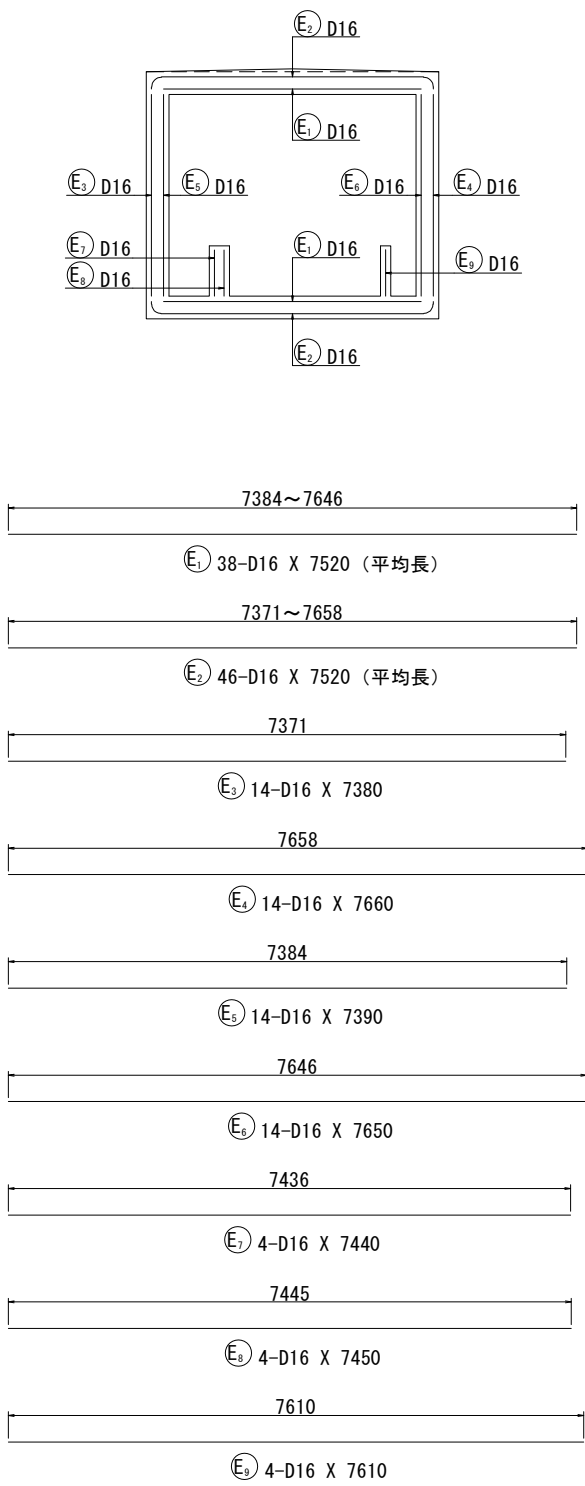
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂21 STA 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その9)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂21L STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その10) S=1:100  
B2ブロック本体(2)



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.76 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

配力筋配置図



変化鉄筋表

種 別	径	本数	L
E 1-1	D16	2	7384
-2	D16	2	7399
-3	D16	2	7415
-4	D16	2	7430
-5	D16	2	7445
-6	D16	2	7461
-7	D16	2	7476
-8	D16	2	7492
-9	D16	2	7507
-10	D16	2	7515
-11	D16	2	7523
-12	D16	2	7538
-13	D16	2	7554
-14	D16	2	7569
-15	D16	2	7584
-16	D16	2	7600
-17	D16	2	7615
-18	D16	2	7630
-19	D16	2	7646
平均長		38	7520

変化鉄筋表

種 別	径	本数	L
E 2-1	D16	2	7371
-2	D16	2	7374
-3	D16	2	7384
-4	D16	2	7399
-5	D16	2	7415
-6	D16	2	7430
-7	D16	2	7445
-8	D16	2	7461
-9	D16	2	7476
-10	D16	2	7492
-11	D16	2	7507
-12	D16	2	7515
-13	D16	2	7523
-14	D16	2	7538
-15	D16	2	7554
-16	D16	2	7569
-17	D16	2	7584
-18	D16	2	7600
-19	D16	2	7615
-20	D16	2	7630
-21	D16	2	7646
-22	D16	2	7655
-23	D16	2	7658
平均長		46	7520

鉄筋質量表

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
A 1	D16	5540	26	1.56	8.64	225	┐
A 2	D16	5540	26	1.56	8.64	225	└
A 3	D16	5540	26	1.56	8.64	225	┌
A 4	D16	5540	26	1.56	8.64	225	└┐
A 5	D22	5640	26	3.04	17.1	445	——
A 6	D22	5640	26	3.04	17.1	445	——
A 7	D16	4740	52	1.56	7.39	384	┐
A 8	D19	3440	50	2.25	7.74	387	┐
A 9	D16	3090	50	1.56	4.82	241	┌
A 10	D22	4500	25	3.04	13.7	342	——
A 11	D22	4400	25	3.04	13.4	335	——
3479							
B 1	D16	3880	1	1.56	6.05	6	┐
B 2	D16	5530	1	1.56	8.63	9	└
B 3	D16	3390	1	1.56	5.29	5	┌
B 4	D16	5530	1	1.56	8.63	9	└┐
B 5	D22	5650	1	3.04	17.2	17	——
B 6	D22	5650	1	3.04	17.2	17	——
B 7	D16	4740	1	1.56	7.39	7	┐
B 8	D19	2180	1	2.25	4.90	5	┐
B 9	D19	3430	1	2.25	7.72	8	└
B 10	D16	2000	1	1.56	3.12	3	┌
B 11	D16	3080	1	1.56	4.80	5	└┐
B 12	D22	4510	1	3.04	13.7	14	——
B 13	D22	4410	1	3.04	13.4	13	——
118							
C 1	D16	1160	52	1.56	1.81	94	┐
C 2	D16	1160	52	1.56	1.81	94	└
188							
D 1	D16	1100	1	1.56	1.72	2	┐
D 2	D16	1100	1	1.56	1.72	2	└
4							
E 1	D16	7520	38	1.56	11.7	445	—— (平均長)
E 2	D16	7520	46	1.56	11.7	538	—— (平均長)
E 3	D16	7380	14	1.56	11.5	161	——
E 4	D16	7660	14	1.56	11.9	167	——
E 5	D16	7390	14	1.56	11.5	161	——
E 6	D16	7650	14	1.56	11.9	167	——
E 7	D16	7440	4	1.56	11.6	46	——
E 8	D16	7450	4	1.56	11.6	46	——
E 9	D16	7610	4	1.56	11.9	48	——
1779							

記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
W 1	D16	1490	78	1.56	2.32	181	┐
W 2	D16	630	26	1.56	0.983	26	┐
207							
K 1	D13	460	247	0.995	0.458	113	┐ (247)
K 2	D13	460	418	0.995	0.458	191	┐ (418)
K 3	D13	460	441	0.995	0.458	202	┐ (441)
K 4	D13	580	12	0.995	0.577	7	┐
513							
Y 1	D16	1470	3	1.56	2.29	7	┐
Y 2	D16	650	1	1.56	1.01	1	┐
8							
A C (定着工法箇所)							
合 計	D22	1628 kg	- kg				
	D19	400 kg	- kg				
	D16	3755 kg	- kg				
	D13	7 kg	506 kg	(1106)			
総質量		5790 kg	506 kg	(1106)			

機械式鉄筋定着工法数量表

	箇 所 数					
	0m<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D13	1106					
D16						
D19						
D22						
D25						
D29						
D32						
D35						
小 計	1106					
合 計	1106					

スターラップ寸法表

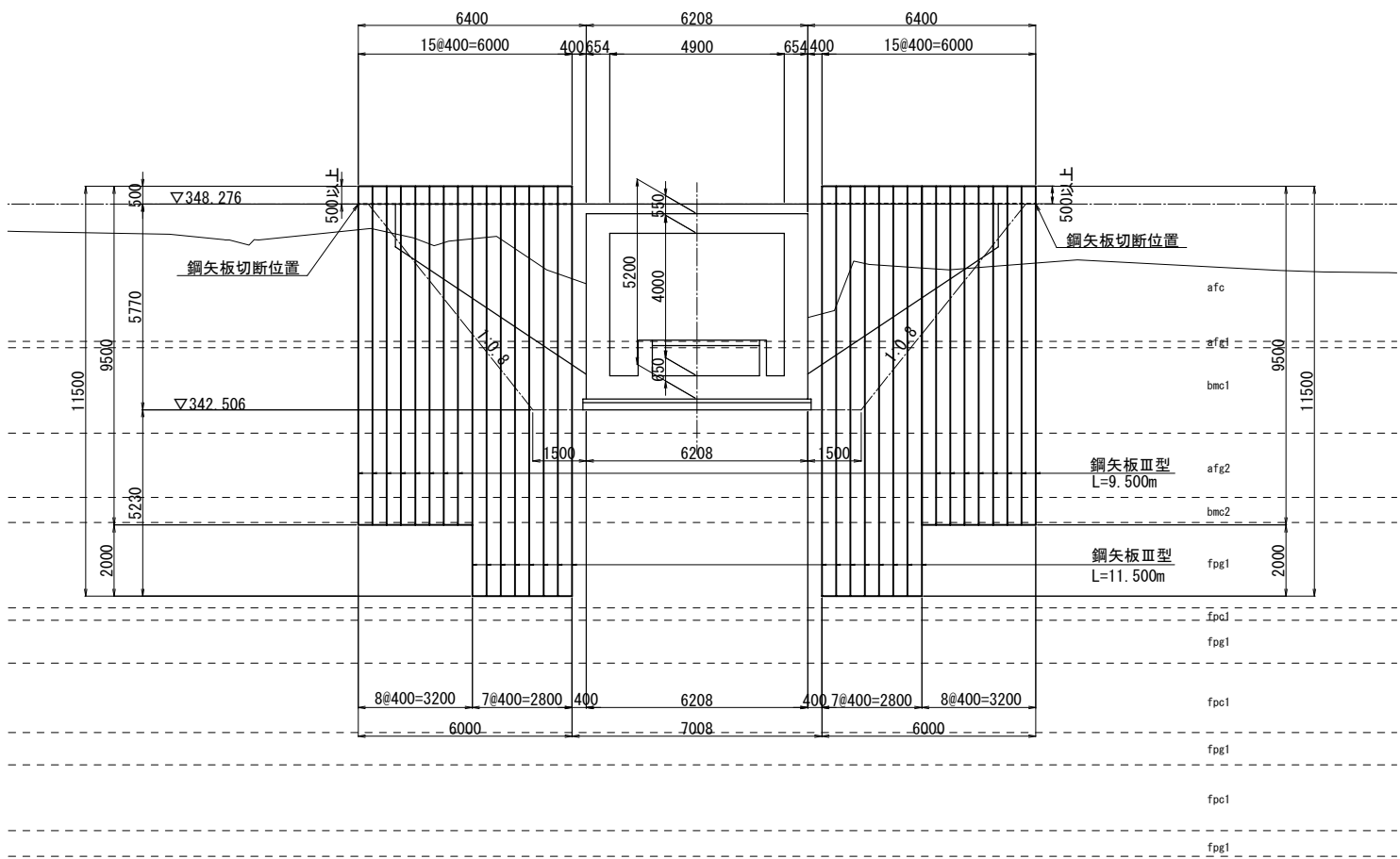
機械式鉄筋  
定着体

$$L=L_1+L_2+L_3$$

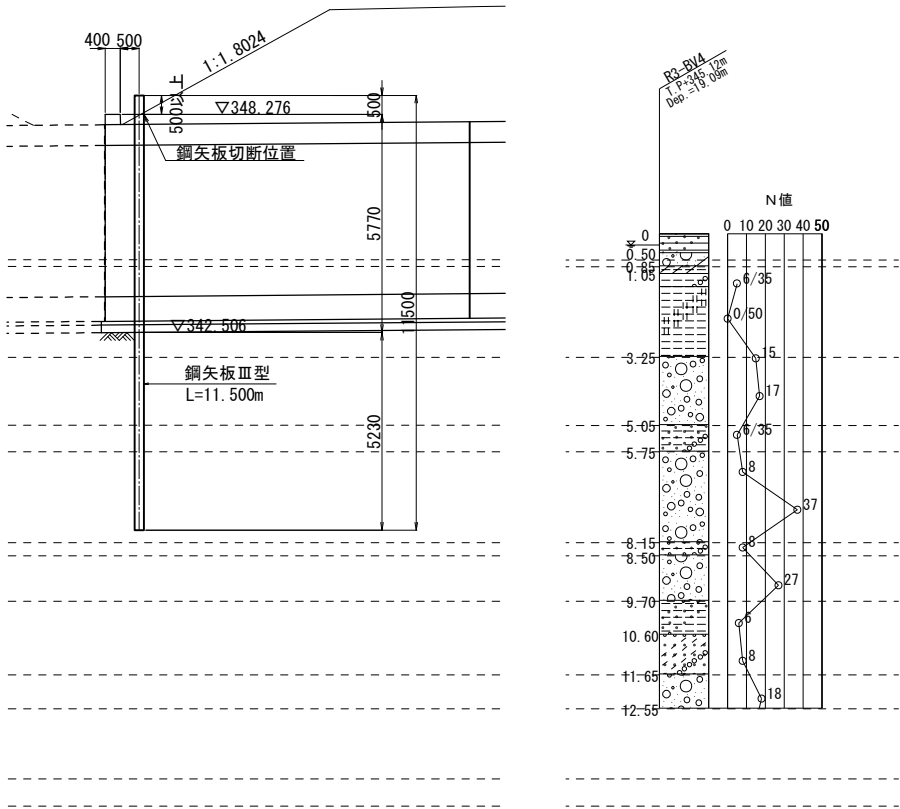
$$L=L_1+L_2+L_3-2\Delta L$$

記号	径	L1	L2	L3	L	本数	摘要
K 1	D13	232	102	120	460	247	┐
2	"	232	102	120	460	418	"
3	"	232	102	120	460	441	┐
4	"	221	189	189	580	12	┐

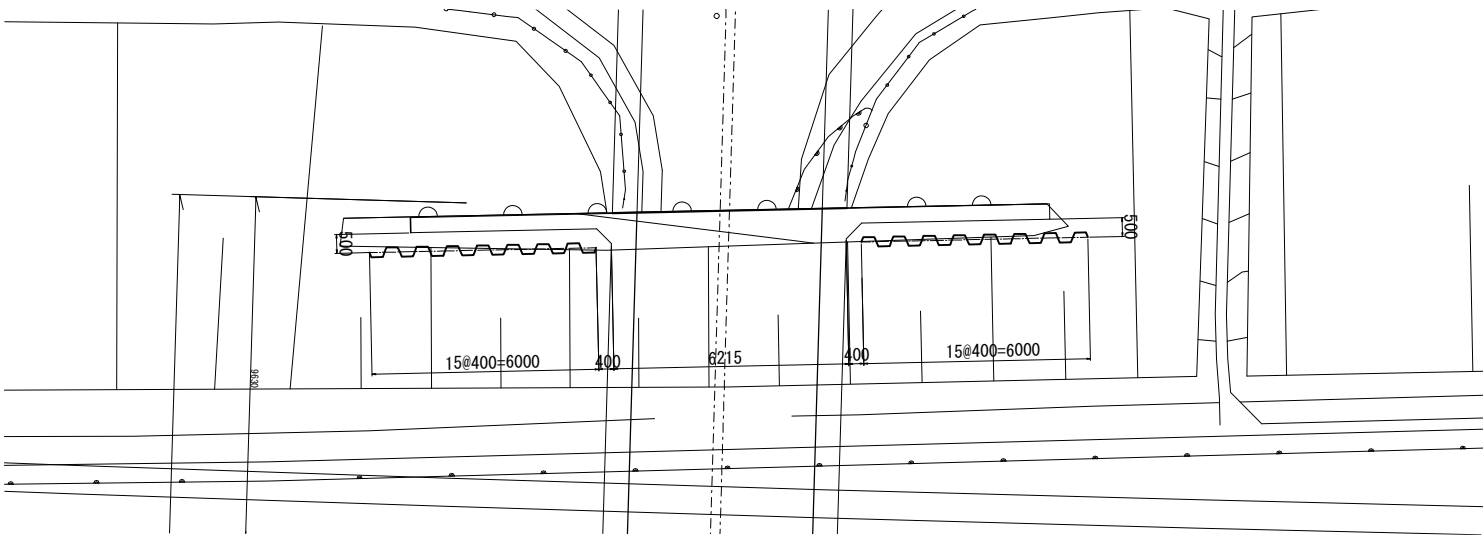
正面図



断面図



平面図

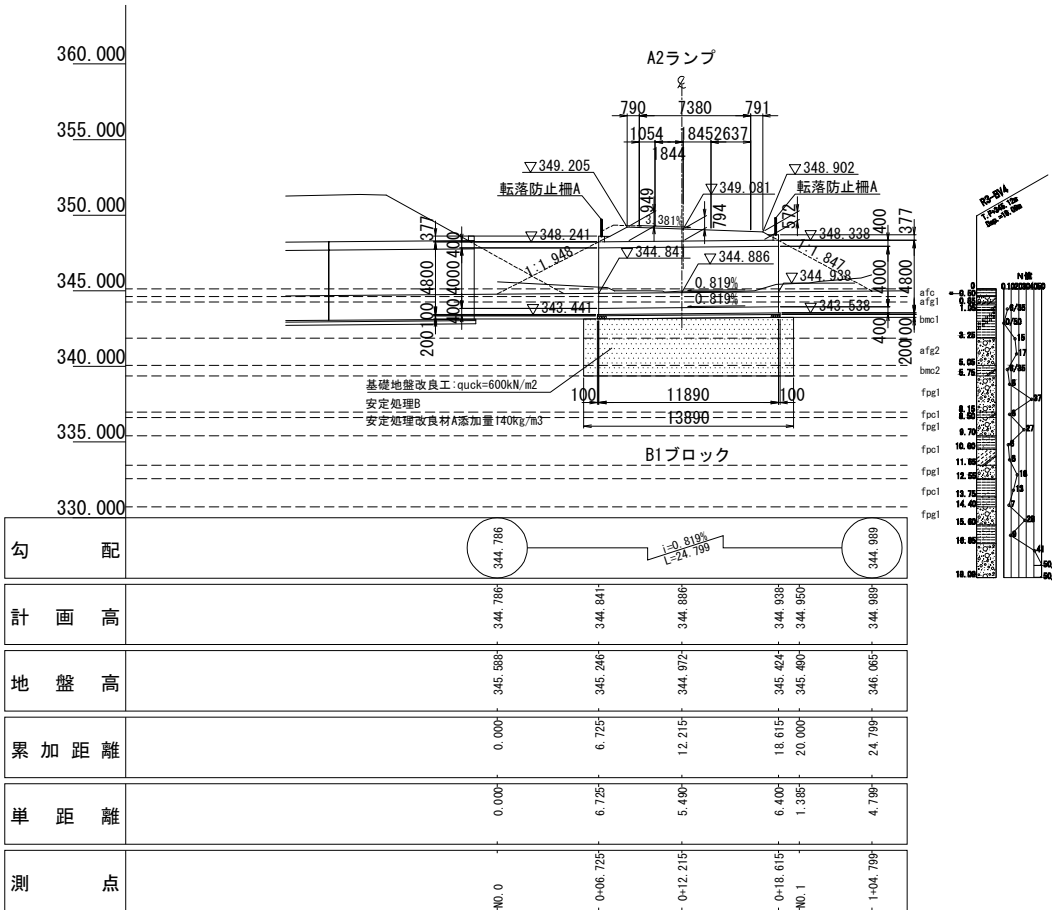


材料表

部材名	規格	長さ(m)	本数	単位質量(kg/m)	重量(t)	備考
鋼矢板	Ⅲ型	11.500	14	60.0	9.660	
鋼矢板	Ⅲ型	9.500	16	60.0	9.120	
鋼矢板Ⅲ型					18.78 t	

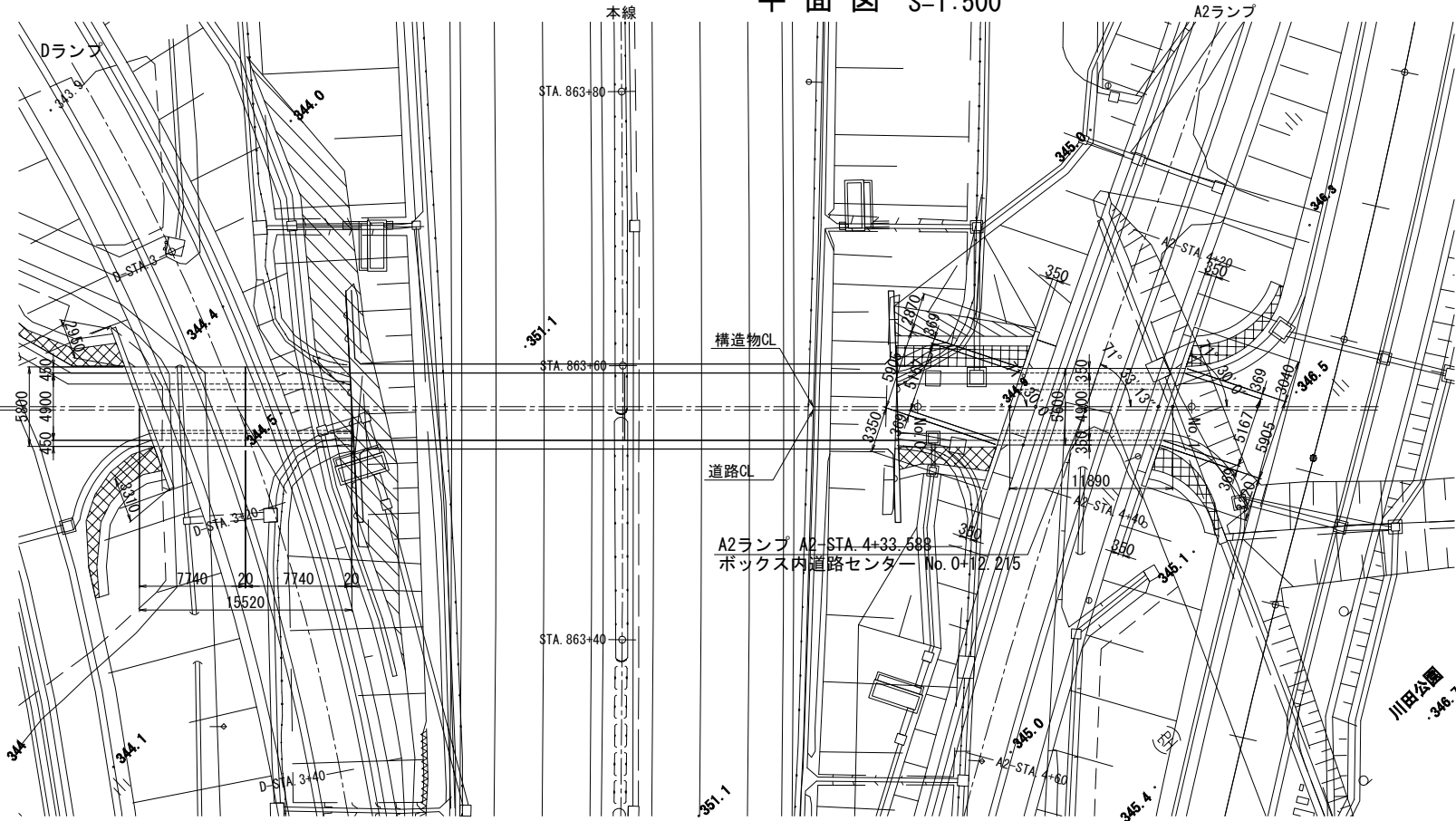
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂21 STA. 863+56.75 C-Bx4.90×4.00(右側) 仮設図		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

縦断図 S=1:500

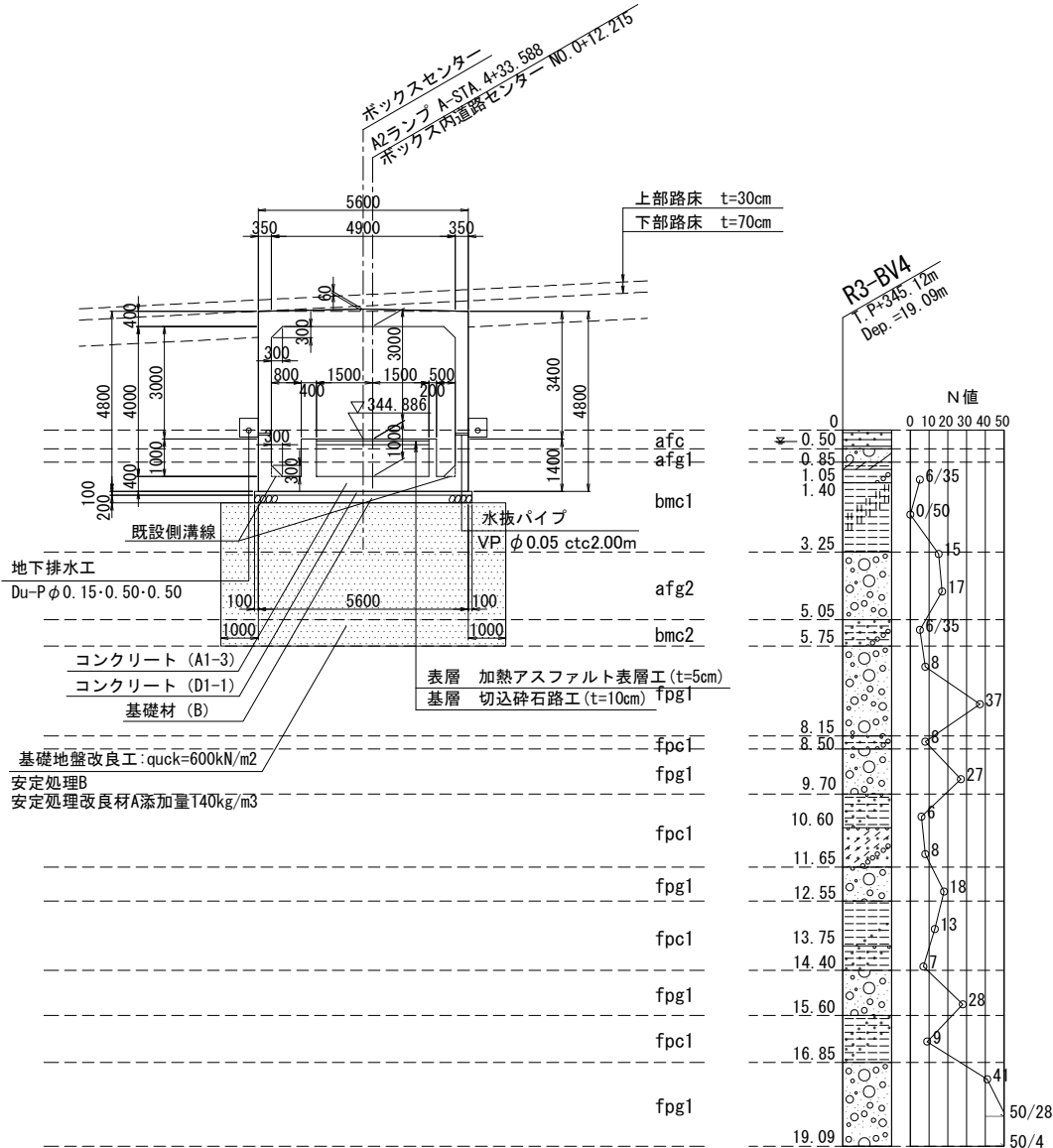


※縦断図はカルバートセンターでの計画とする。

平面図 S=1:500



標準断面図 S=1:200



設計条件

カルバート内空	幅 B	4.900m
	高 H	4.000m
土被り	最大	1.094m
	土圧係数	α=1.04
鉛直荷重	活荷重(頂版)	B活荷重
	土圧係数	0.30or0.50
水平荷重	活荷重(側壁)	3.0or5.0kN/m2
	舗装	22.5kN/m3
単位体積重量	土砂	19.0kN/m3
	鉄筋コンクリート	24.5kN/m3
衝撃係数	i=0.176~0.178	
	温度変化	考慮しない
乾燥収縮	考慮しない	
	地震荷重	考慮する
雪荷重	考慮する	
	地盤の許容支持力	109.7kN/m2(常時)
交差角	71° 33' 13"	

材料強度

コンクリート (A1-3)	設計基準強度	30 N/mm2
	許容曲げ圧縮応力度	10.0 N/mm2
鉄筋 (SD345)	許容せん断応力度	0.25 N/mm2
	許容付着応力度	1.80 N/mm2
鉄筋 (SD345)	引張降伏点強度	345 N/mm2
	許容引張応力度	180 N/mm2

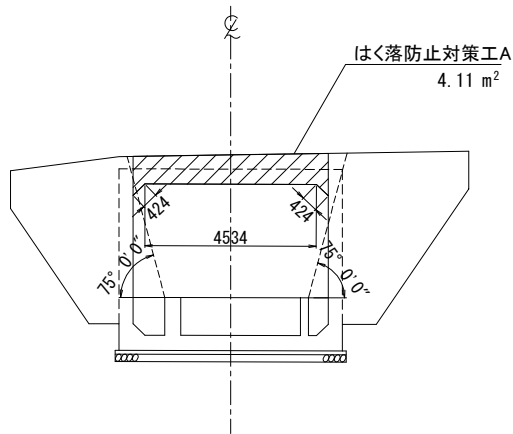
数量表

項目	種別	単位	数量	概要
客土掘削	土砂A3	m3	30.3	
構造物掘削	普通部A	m3	247.2	
表込め工	B	m3	570.2	良質土
基礎地盤改良工	安定処理B quick=600kN/m2	m3	408.5	安定処理改良材A 断面量140kg/m3
基礎材	B	m3	14.0	既設クラッシュラン
コンクリート	A1-3	m3	114.0	
鉄筋 (SD345)	D13	m	11.981	
鉄筋 (SD345)	D29~D32	m	0.318	
鉄筋 (SD345)	合計	m	12.336	
鉄筋 (SD345)	D13	m	0.756	
鉄筋 (SD345)	I型(A)	m	—	
鉄筋 (SD345)	I型(B)	m	—	
地下排水工	Du-Pφ0.15×0.50×0.50	m	20.8	水抜パイプ含む
簡易舗装工	加熱アスファルト表層工	m2	35.7	t=5cm
簡易舗装工	切込砕石路盤工	m2	35.7	t=10cm
転落防止柵工	A	m	24.0	

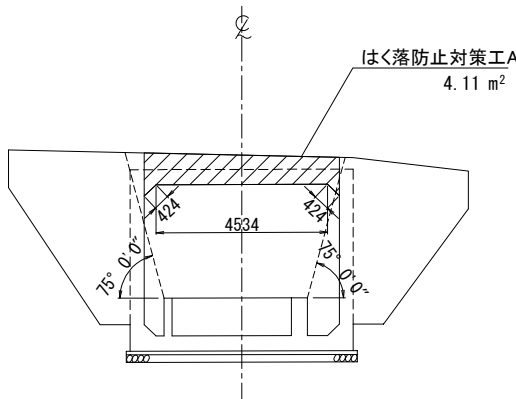
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

はく落対策工 S=1:200

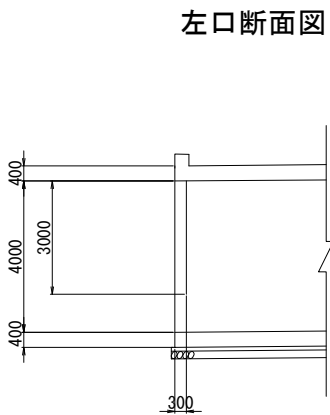
左口ウイング正面図



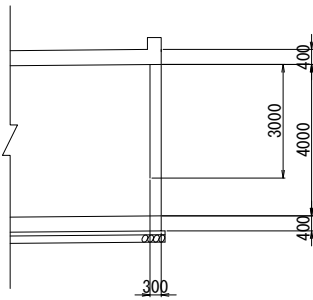
右口ウイング正面図



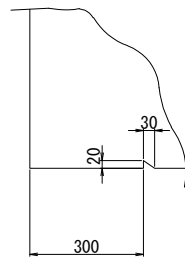
水切工 S=1:200



右口断面図



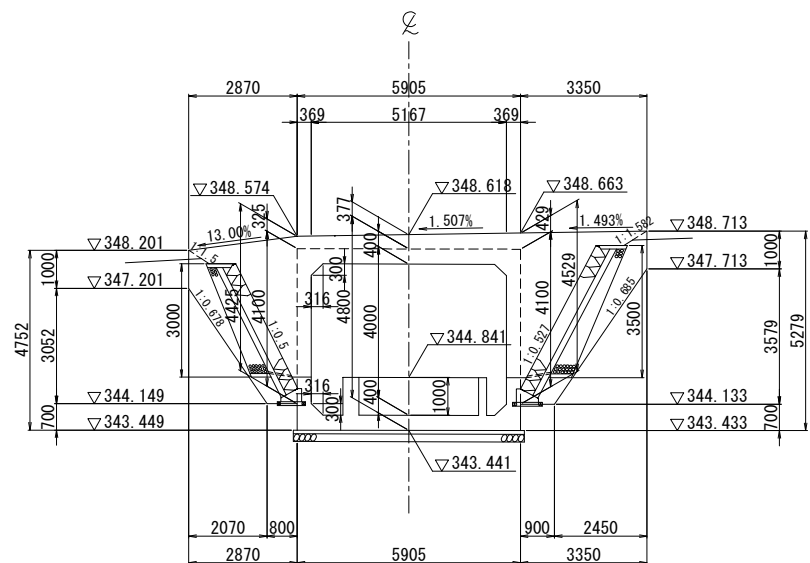
水切詳細図 S=1:20



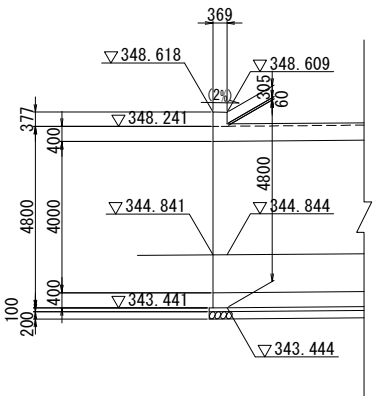
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



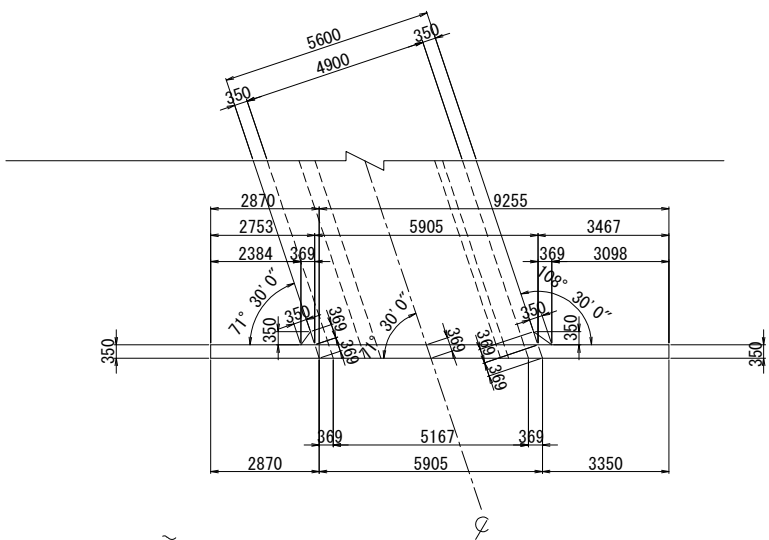
左ロウイング正面図



左ロウイング断面図

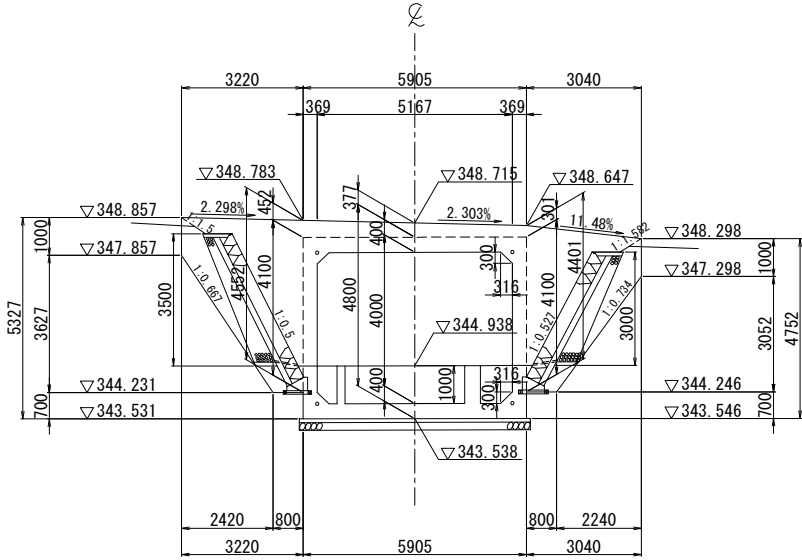


左ロウイング平面図

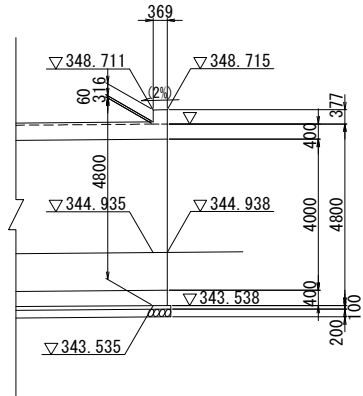


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00 一般図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

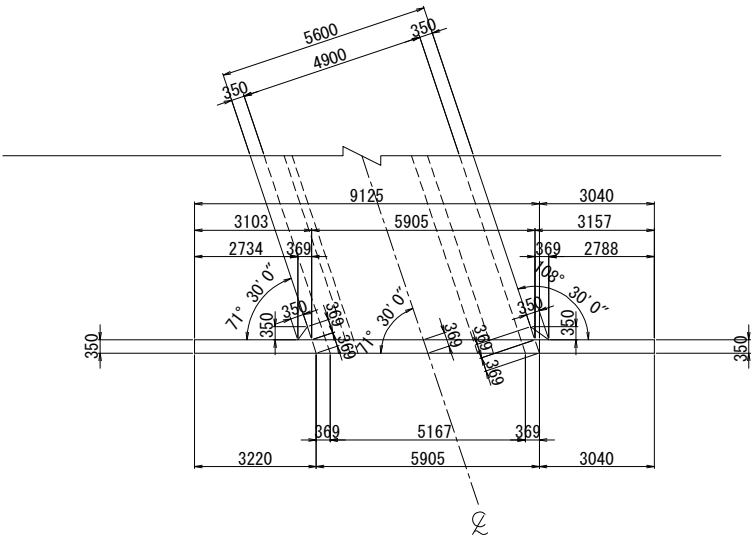
右ロウイング正面図



右ロウイング断面図



右ロウイング平面図



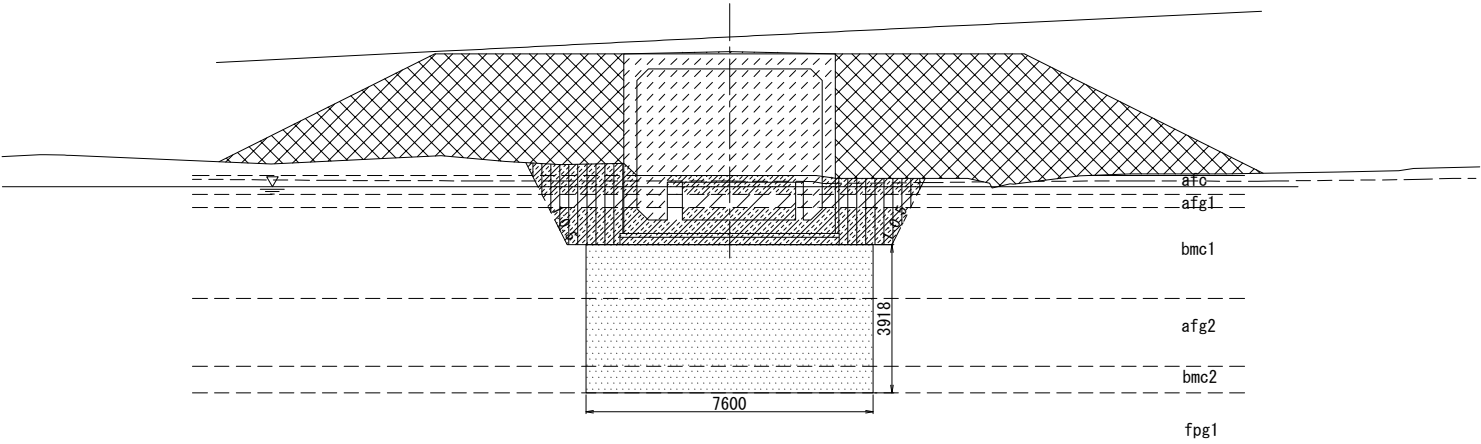
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00 一般図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図

No. 0+18. 615

PH=344. 938

GH=345. 424

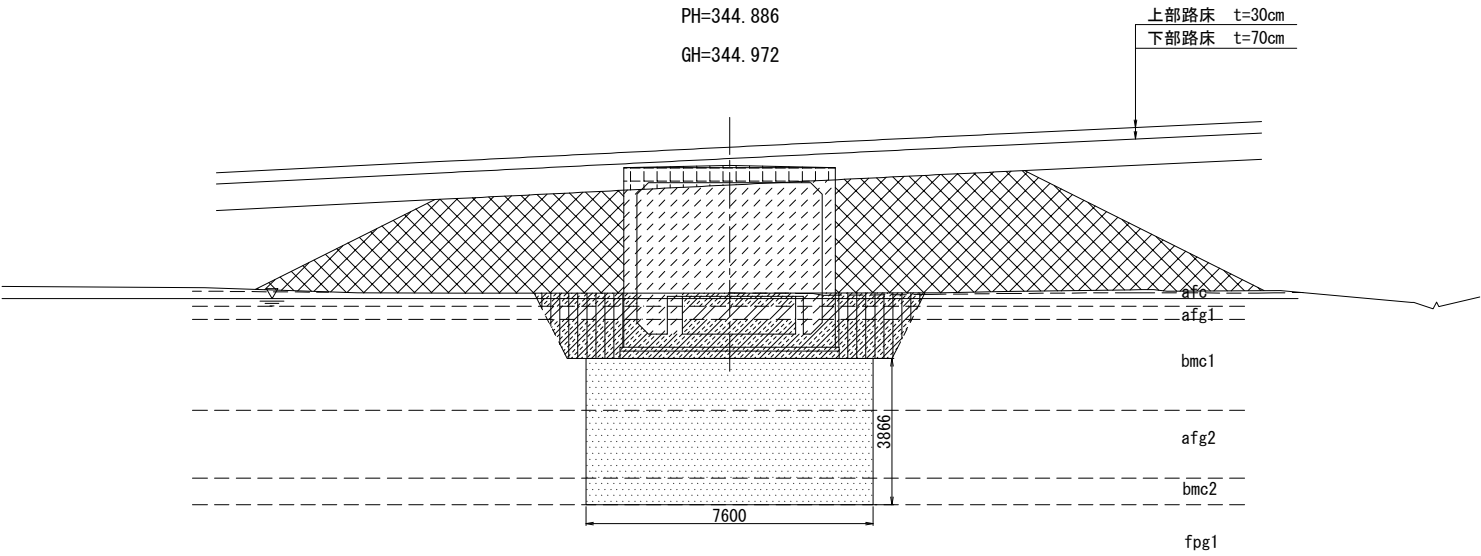


構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		- m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		13.3 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		2.7 m <sup>2</sup>
裏込めB		49.2 m <sup>2</sup>
埋戻しA		7.7 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		29.8 m <sup>2</sup>
上部路床控除		- m <sup>2</sup>
下部路床控除		- m <sup>2</sup>
路体控除		19.8 m <sup>2</sup>

No. 0+12. 215

PH=344. 886

GH=344. 972

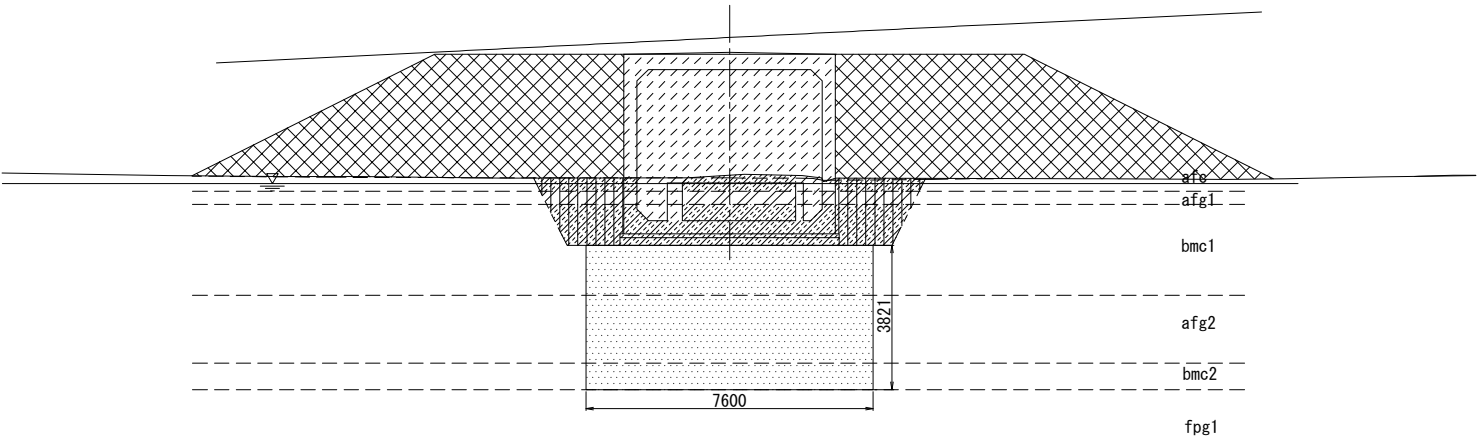


構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		- m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		11.7 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		2.8 m <sup>2</sup>
裏込めB		44.5 m <sup>2</sup>
埋戻しA		6.7 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		29.4 m <sup>2</sup>
上部路床控除		- m <sup>2</sup>
下部路床控除		2.7 m <sup>2</sup>
路体控除		18.0 m <sup>2</sup>

No. 0+6. 725

PH=344. 841

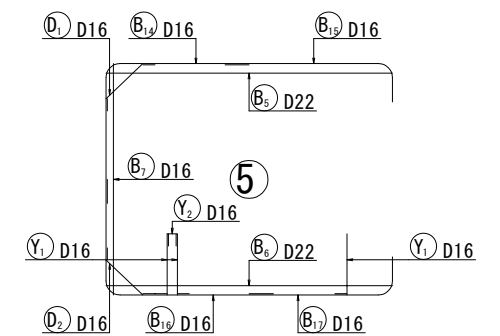
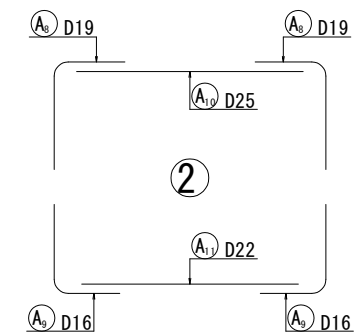
GH=345. 246



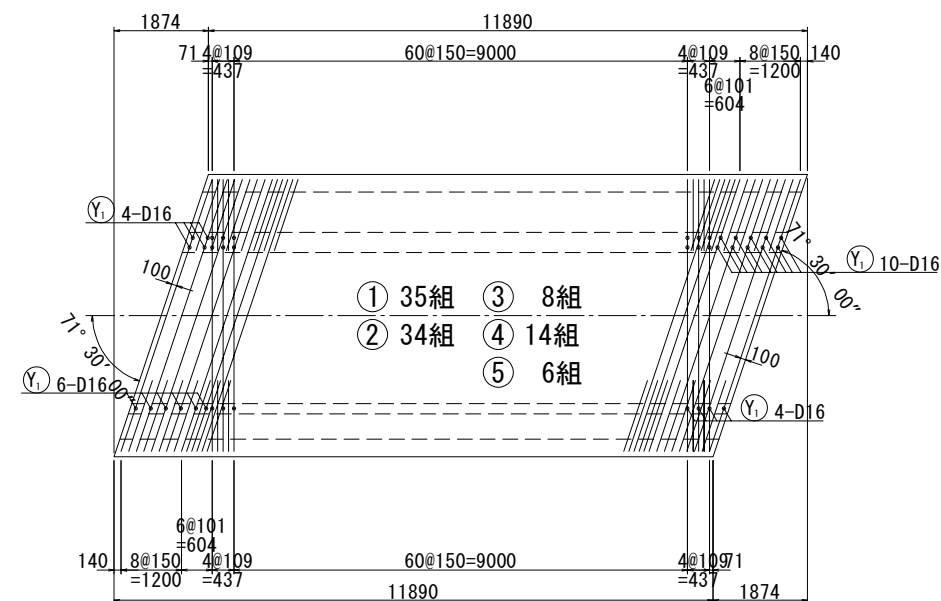
構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		- m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		12.2 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		2.8 m <sup>2</sup>
裏込めB		54.0 m <sup>2</sup>
埋戻しA		6.9 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		29.0 m <sup>2</sup>
上部路床控除		- m <sup>2</sup>
下部路床控除		- m <sup>2</sup>
路体控除		20.5 m <sup>2</sup>

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00 一般図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

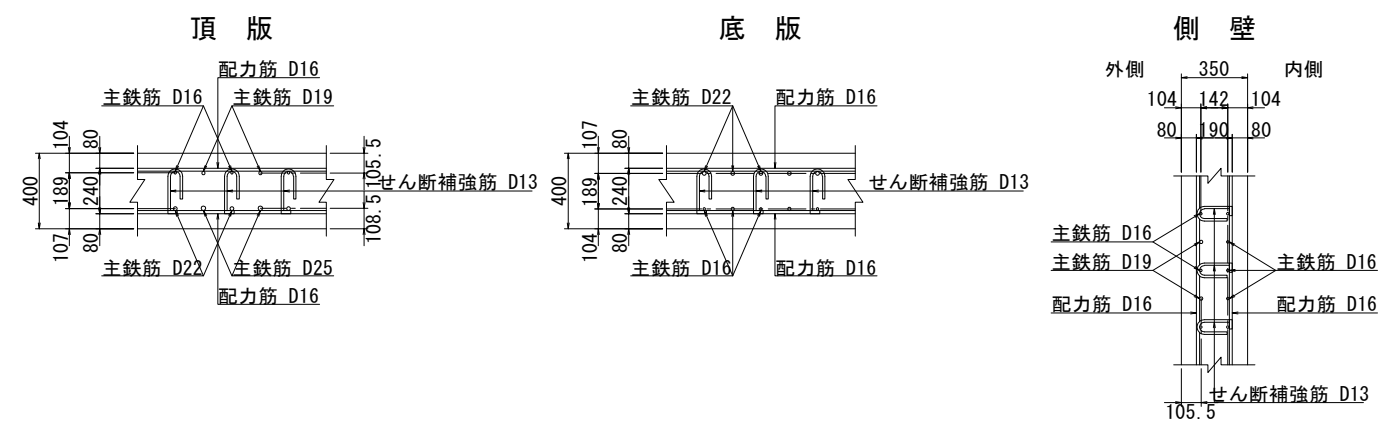
主鉄筋組立図  
(c. t. c 150mm)



### 主鉄筋配置図

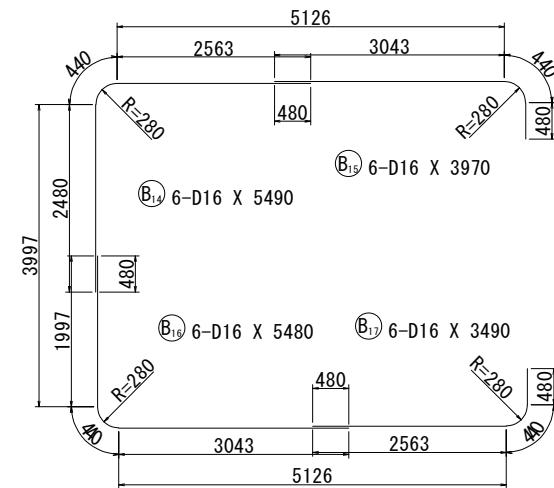
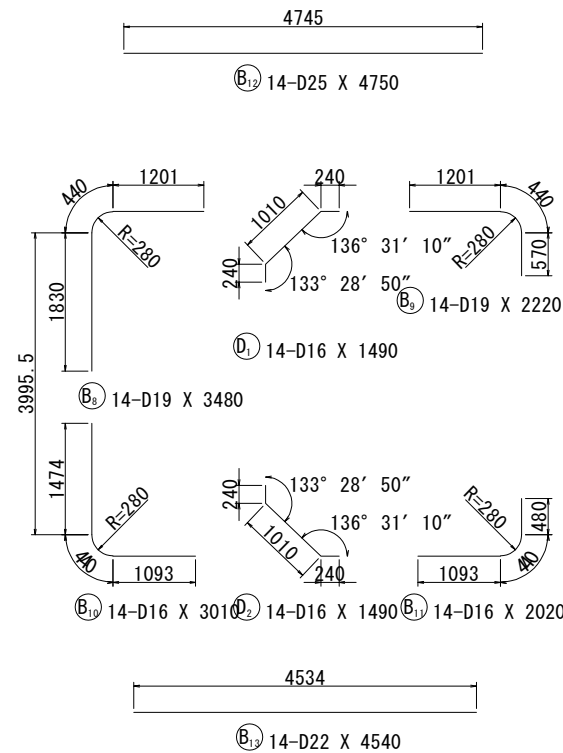
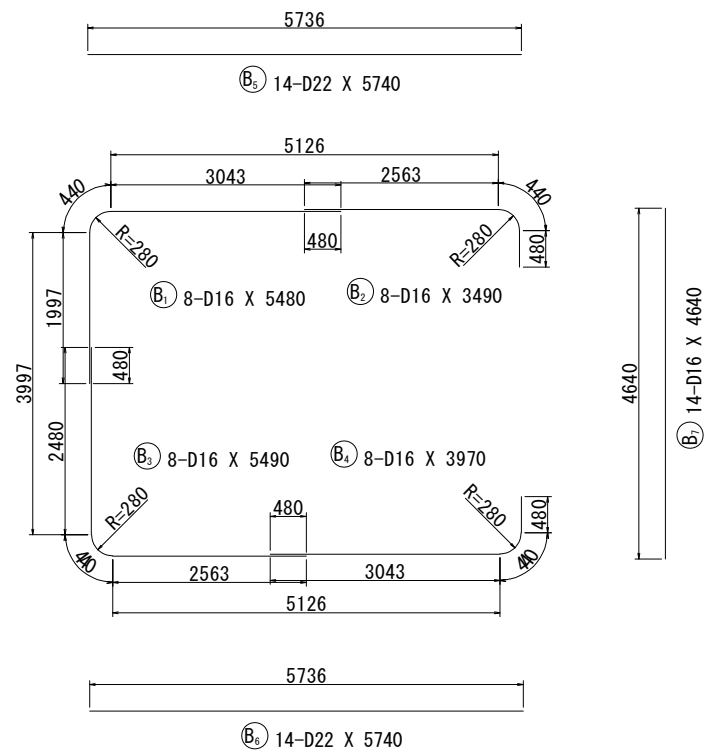
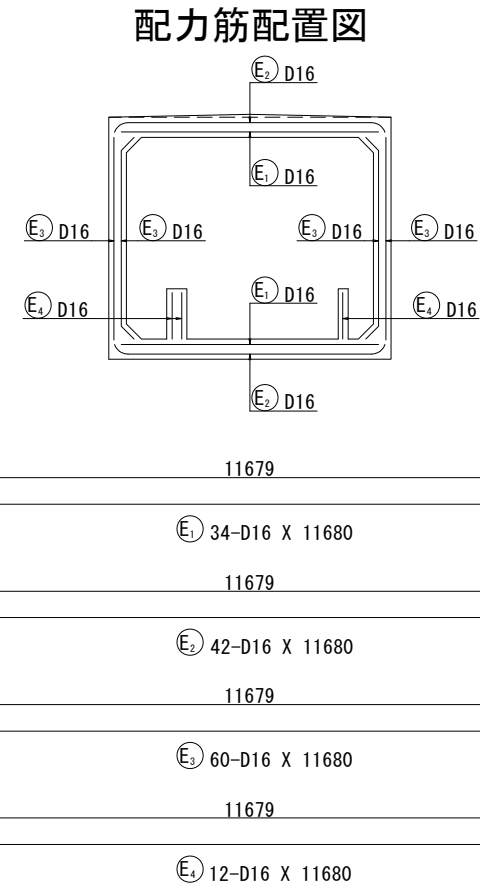
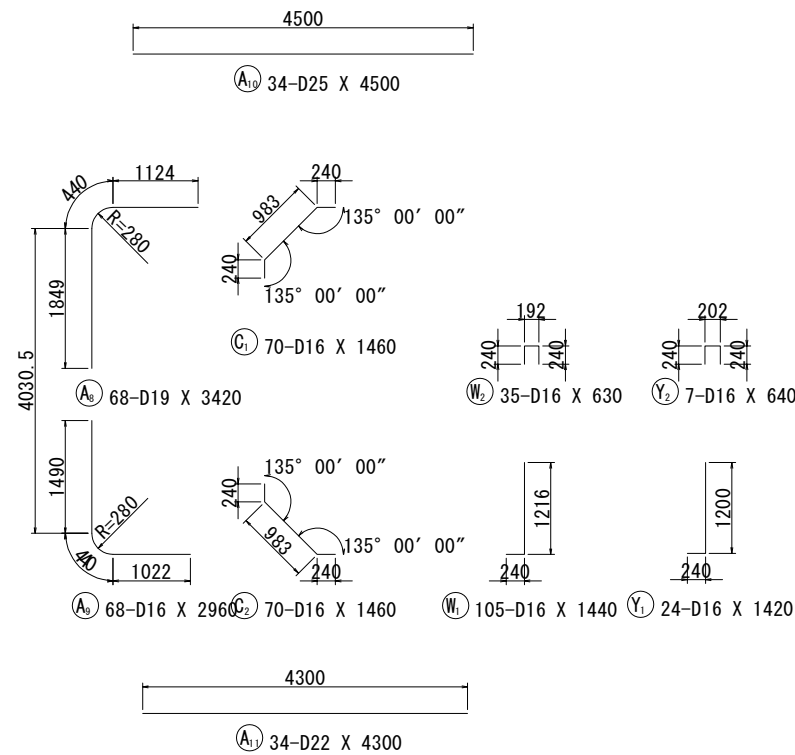
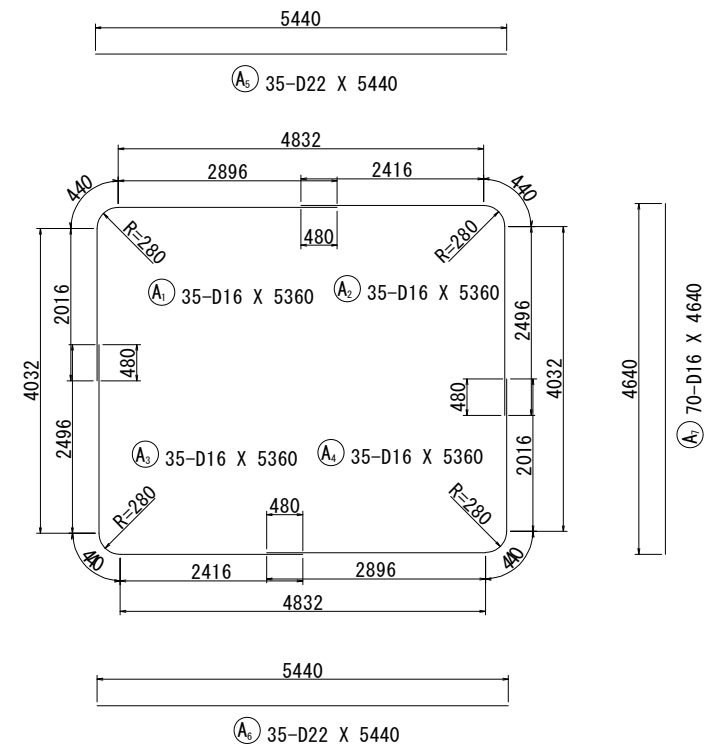


かぶり詳細図 S=1:40



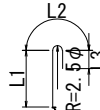
上 越 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA.4+33.588 C-Bx4.90×4.00		
配筋図 (その1)			
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その2) S=1:100  
B1ブロック本体(2)



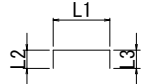
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

スターラップ寸法表



機械式鉄筋  
定着体

$L=L1+L2+L3$



$L=L1+L2+L3-2\Delta L$

記号	径	L1	L2	L3	L	本数	摘要
K 1	D13	182	102	120	410	280	└
2	"	247	102	120	470	70	"
3	"	182	102	120	410	525	"
4	"	249~399	102	120	550(平)	140	"
5	"	132	102	120	360	544	└
6	"	200	102	120	430	68	"
7	"	221	189	189	580	17	└
S 1	D13	141	102	120	370	36	└
2	"	206	102	120	430	10	"
3	"	144	102	120	370	69	"
4	"	233~383	102	120	530(平)	22	"
5	"	141	102	120	370	96	└
6	"	213	102	120	440	12	"
7	"	233	189	189	590	3	└

θ=71° 30′ 00″

鉄筋質量表

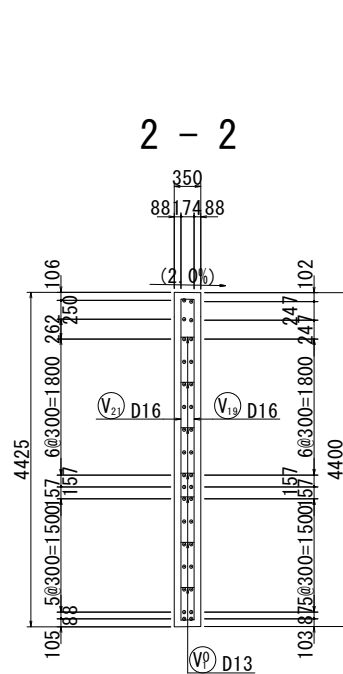
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A 1	D16	5360	35	1. 56	8. 36	293	⤴
A 2	D16	5360	35	1. 56	8. 36	293	⤴
A 3	D16	5360	35	1. 56	8. 36	293	⤴
A 4	D16	5360	35	1. 56	8. 36	293	⤴
A 5	D22	5440	35	3. 04	16. 5	578	――
A 6	D22	5440	35	3. 04	16. 5	578	――
A 7	D16	4640	70	1. 56	7. 24	507	⤴
A 8	D19	3420	68	2. 25	7. 70	524	⤴
A 9	D16	2960	68	1. 56	4. 62	314	⤴
A 0	D25	4500	34	3. 98	17. 9	609	――
A 1	D22	4300	34	3. 04	13. 1	445	――
4727							
B 1	D16	5480	8	1. 56	8. 55	68	⤴
B 2	D16	3490	8	1. 56	5. 44	44	⤴
B 3	D16	5490	8	1. 56	8. 56	68	⤴
B 4	D16	3970	8	1. 56	6. 19	50	⤴
B 5	D22	5740	14	3. 04	17. 4	244	――
B 6	D22	5740	14	3. 04	17. 4	244	――
B 7	D16	4640	14	1. 56	7. 24	101	⤴
B 8	D19	3480	14	2. 25	7. 83	110	⤴
B 9	D19	2220	14	2. 25	5. 00	70	⤴
B 10	D16	3010	14	1. 56	4. 70	66	⤴
B 11	D16	2020	14	1. 56	3. 15	44	⤴
B 12	D25	4750	14	3. 98	18. 9	265	――
B 13	D22	4540	14	3. 04	13. 8	193	――
B 14	D16	5490	6	1. 56	8. 56	51	⤴
B 15	D16	3970	6	1. 56	6. 19	37	⤴
B 16	D16	5480	6	1. 56	8. 55	51	⤴
B 17	D16	3490	6	1. 56	5. 44	33	⤴
1739							
C 1	D16	1460	70	1. 56	2. 28	160	⤴
C 2	D16	1460	70	1. 56	2. 28	160	⤴
320							
D 1	D16	1490	14	1. 56	2. 32	32	⤴
D 2	D16	1490	14	1. 56	2. 32	32	⤴
64							
E 1	D16	11680	34	1. 56	18. 2	619	――
E 2	D16	11680	42	1. 56	18. 2	764	――
E 3	D16	11680	60	1. 56	18. 2	1092	――
E 4	D16	11680	12	1. 56	18. 2	218	――
2693							
W 1	D16	1440	105	1. 56	2. 25	236	⤴
W 2	D16	630	35	1. 56	0. 983	34	⤴
270							

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K 1	D13	410	280	0. 995	0. 408	114	⤴ (280)
K 2	D13	470	70	0. 995	0. 468	33	⤴ (70)
K 3	D13	410	525	0. 995	0. 408	214	⤴ (525)
K 4	D13	550	140	0. 995	0. 547	77	⤴ (140) (平均長)
K 5	D13	360	544	0. 995	0. 358	195	⤴ (544)
K 6	D13	430	68	0. 995	0. 428	29	⤴ (68)
K 7	D13	580	17	0. 995	0. 577	10	⤴
672							
S 1	D13	370	36	0. 995	0. 368	13	⤴ (36)
S 2	D13	430	10	0. 995	0. 428	4	⤴ (10)
S 3	D13	370	69	0. 995	0. 368	25	⤴ (69)
S 4	D13	530	22	0. 995	0. 527	12	⤴ (22) (平均長)
S 5	D13	370	96	0. 995	0. 368	35	⤴ (96)
S 6	D13	440	12	0. 995	0. 438	5	⤴ (12)
S 7	D13	590	3	0. 995	0. 587	2	⤴
96							
Y 1	D16	1420	24	1. 56	2. 22	53	⤴
Y 2	D16	640	7	1. 56	0. 998	7	⤴
60							
A C (定着工法箇所)							
合 計	D25	874 kg	―― kg				
	D22	2282 kg	―― kg				
	D19	704 kg	―― kg				
	D16	6013 kg	―― kg				
	D13	12 kg	756 kg	(1978)			
総質量		9885 kg	756 kg	(1978)			

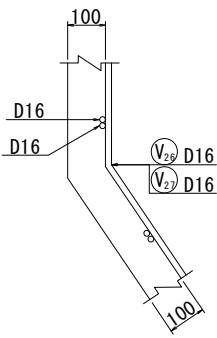
機械式鉄筋定着工法数量表

	箇所数					
	0m<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D13	1978					
D16						
D19						
D22						
D25						
D29						
D32						
D35						
小 計	1978					
合 計	1978					

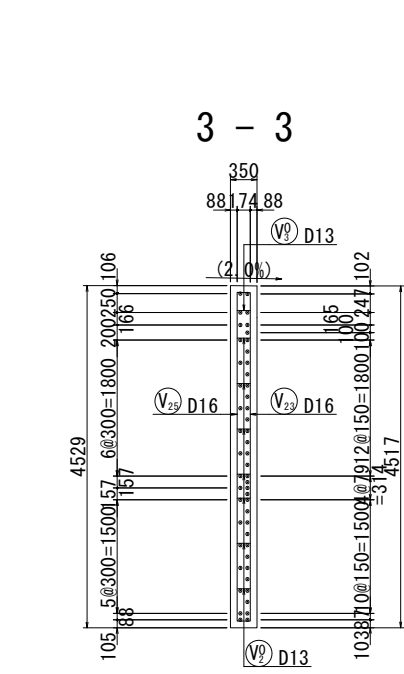
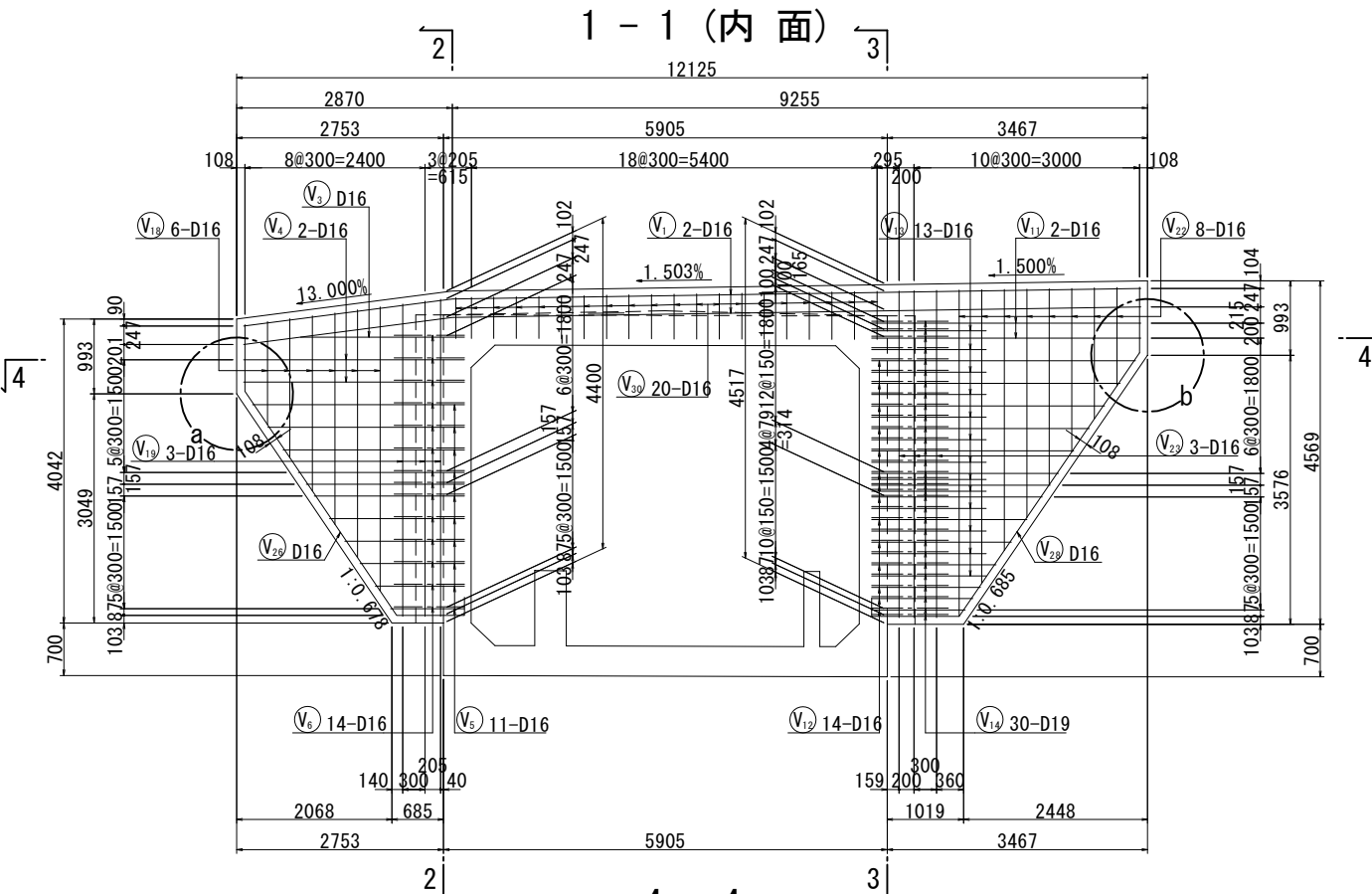
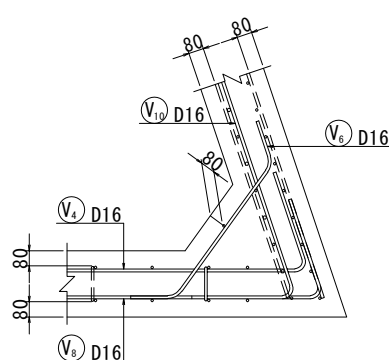
A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その4) S=1:100  
B1ブロック 左ロウイング(1)



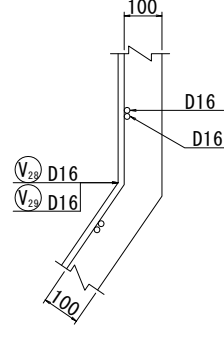
a部詳細図 S=1:20



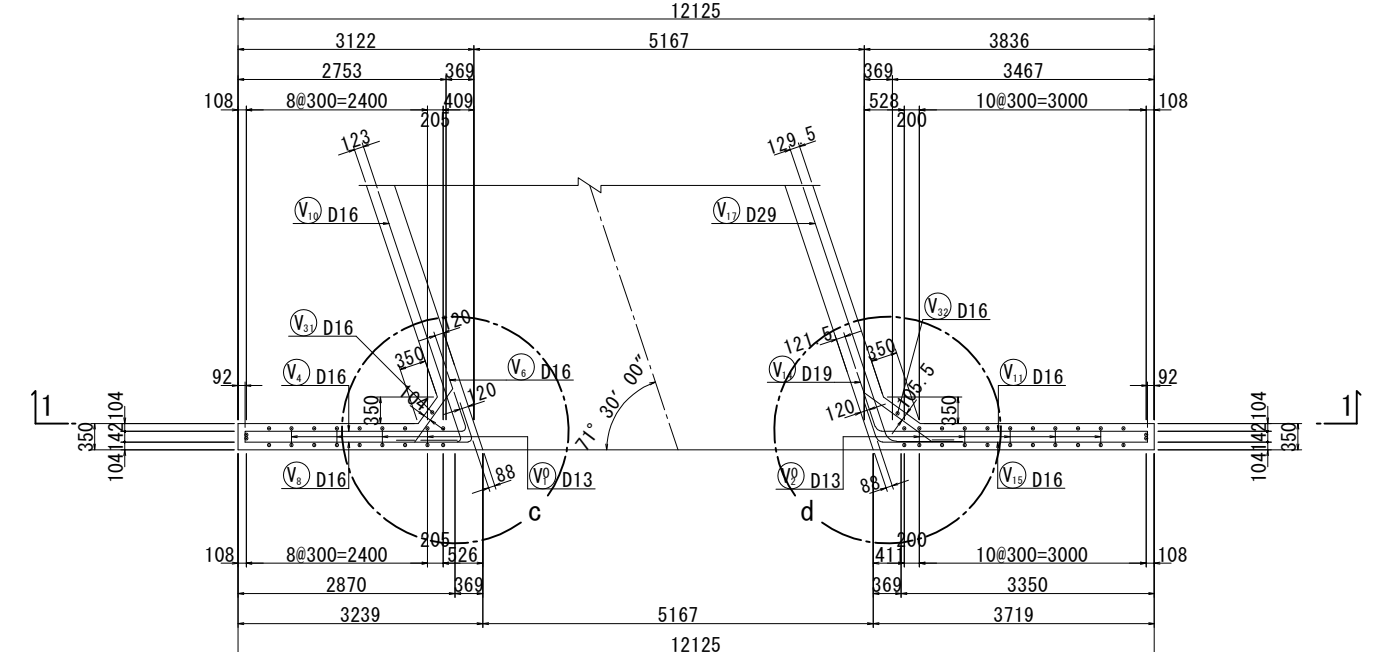
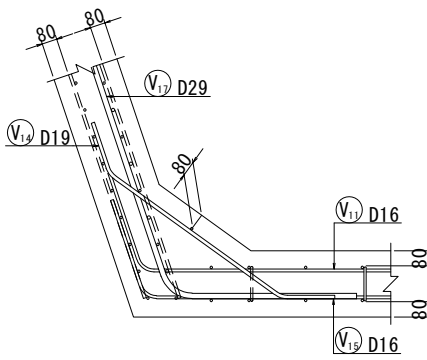
c部詳細図 S=1:40



b部詳細図 S=1:20

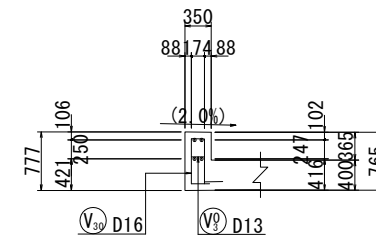


d部詳細図 S=1:40

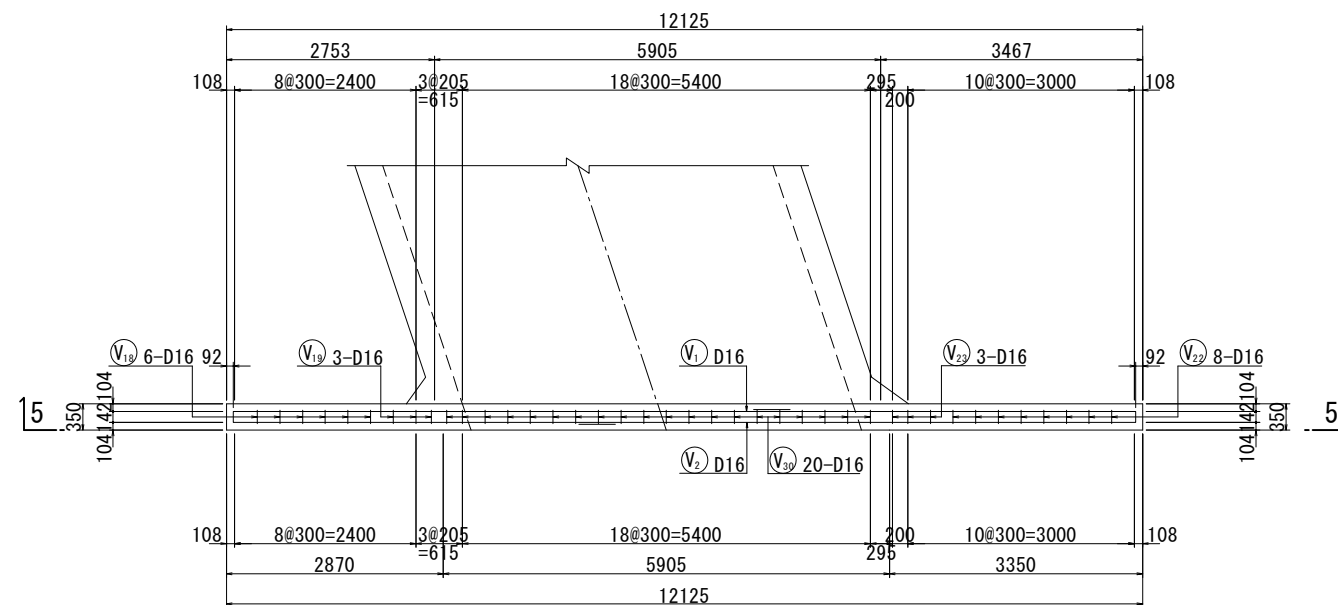
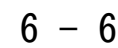


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

7 - 7



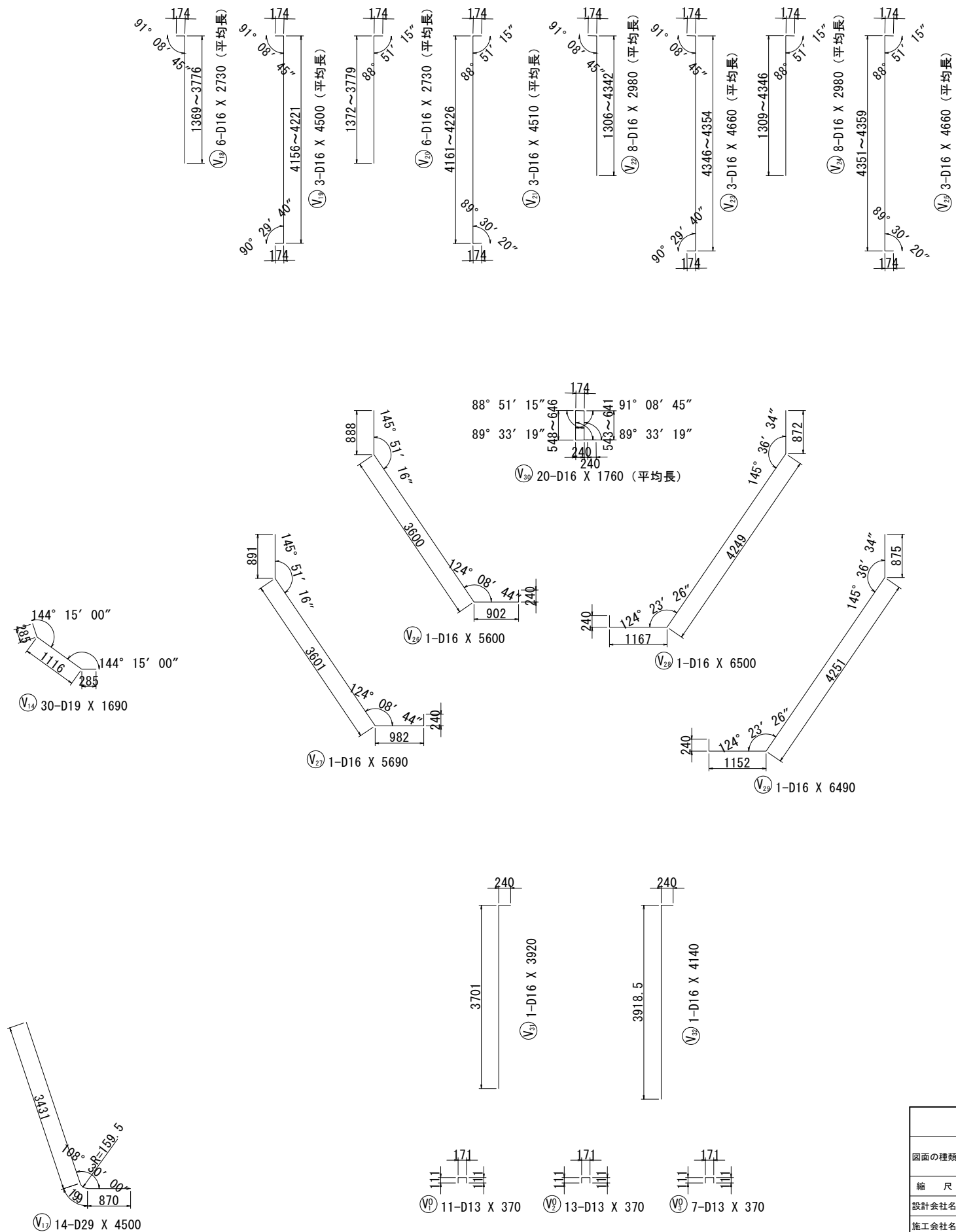
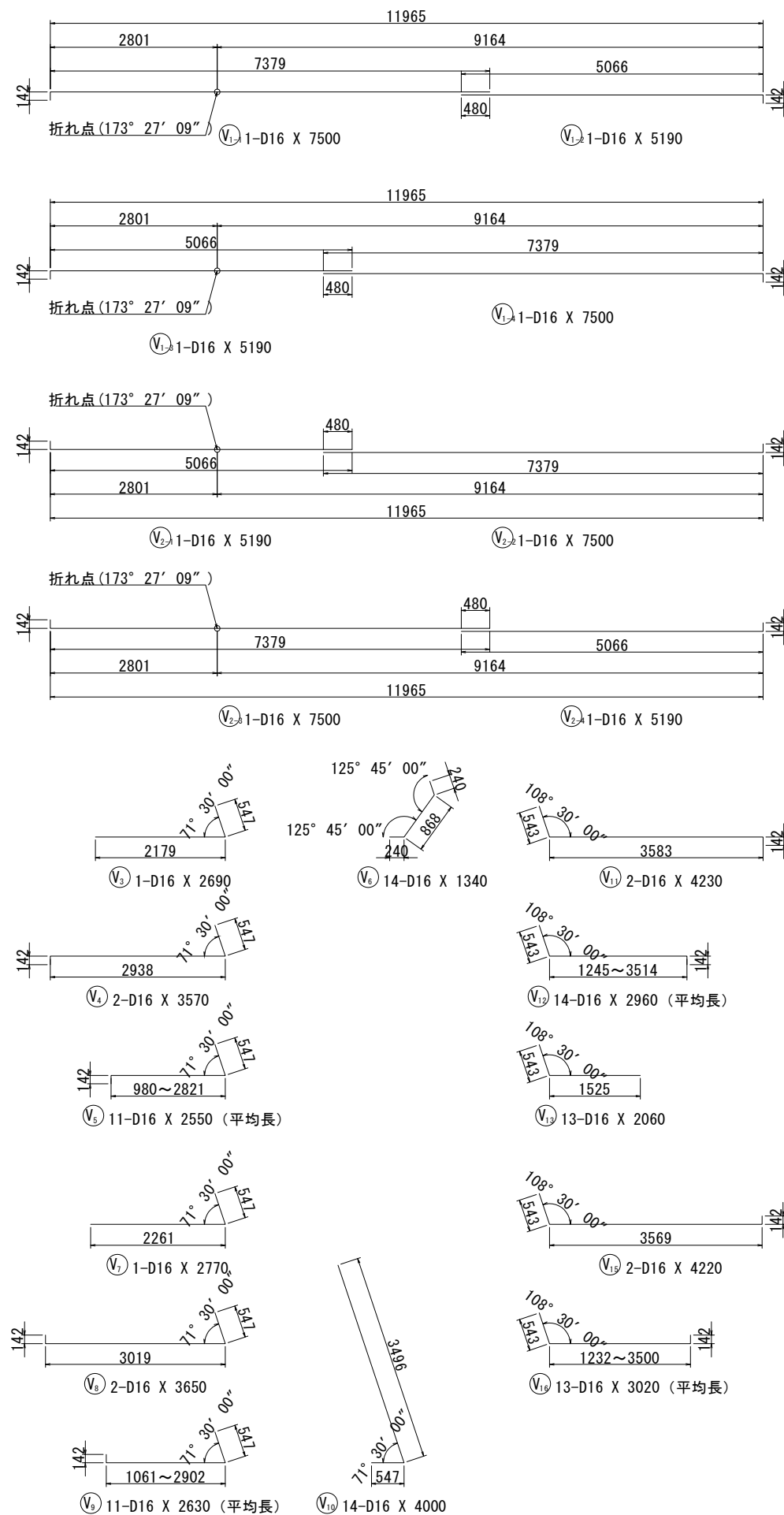
左口右側ウィング



上 越 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00		
配筋図 (その5)			
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

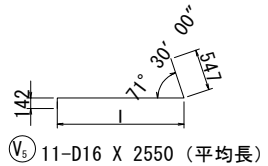


A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00 配筋図(その6) S=1:100  
B1ブロック 左口ウィング(3)



上 信 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類		A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00	
配筋図 (その6)			
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

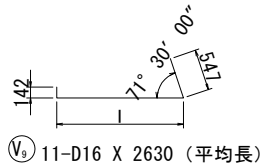
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>5</sub> 11-D16 X 2550 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>5-1</sub>	D16	1	2821	3450
-2	D16	1	2617	3250
-3	D16	1	2414	3040
-4	D16	1	2210	2840
-5	D16	1	2104	2730
-6	D16	1	1997	2630
-7	D16	1	1794	2420
-8	D16	1	1590	2220
-9	D16	1	1387	2020
-10	D16	1	1183	1810
-11	D16	1	980	1610
平均長		11		2550

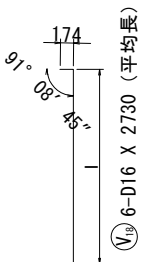
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>6</sub> 11-D16 X 2630 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>9-1</sub>	D16	1	2902	3530
-2	D16	1	2698	3330
-3	D16	1	2495	3130
-4	D16	1	2291	2920
-5	D16	1	2185	2820
-6	D16	1	2079	2710
-7	D16	1	1875	2510
-8	D16	1	1672	2300
-9	D16	1	1468	2100
-10	D16	1	1265	1900
-11	D16	1	1061	1690
平均長		11		2630

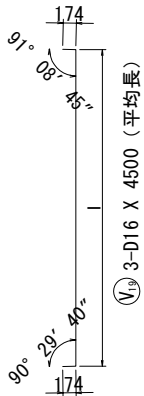
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>9</sub> 6-D16 X 2730 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>18-1</sub>	D16	1	1369	1530
-2	D16	1	1850	2010
-3	D16	1	2332	2490
-4	D16	1	2813	2970
-5	D16	1	3294	3450
-6	D16	1	3776	3930
平均長		6		2730

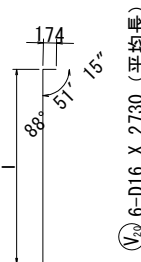
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>19</sub> 3-D16 X 4500 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>19-1</sub>	D16	1	4156	4470
-2	D16	1	4195	4510
-3	D16	1	4221	4530
平均長		3		4500

変化鉄筋表



Ⓥ<sub>20</sub> 6-D16 X 2730 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>20-1</sub>	D16	1	1372	1530
-2	D16	1	1854	2010
-3	D16	1	2335	2490
-4	D16	1	2816	2970
-5	D16	1	3298	3450
-6	D16	1	3779	3940
平均長		6		2730

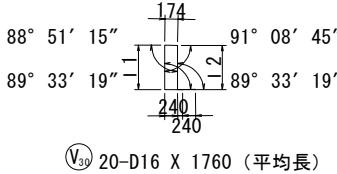
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>21</sub> 3-D16 X 4510 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>21-1</sub>	D16	1	4161	4470
-2	D16	1	4200	4510
-3	D16	1	4226	4540
平均長		3		4510

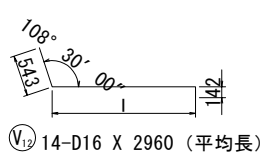
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>30</sub> 20-D16 X 1760 (平均長)

種 別	径	本数	I 1	I 2	L
V <sub>30-1</sub>	D16	1	548	543	1670
-2	D16	1	551	546	1670
-3	D16	1	557	552	1680
-4	D16	1	562	557	1690
-5	D16	1	567	562	1700
-6	D16	1	572	568	1710
-7	D16	1	578	573	1730
-8	D16	1	583	578	1740
-9	D16	1	588	583	1750
-10	D16	1	593	589	1760
-11	D16	1	599	594	1770
-12	D16	1	604	599	1780
-13	D16	1	609	604	1790
-14	D16	1	615	610	1800
-15	D16	1	620	615	1810
-16	D16	1	625	620	1820
-17	D16	1	630	626	1830
-18	D16	1	636	631	1840
-19	D16	1	641	636	1850
-20	D16	1	646	641	1860
平均長		20			1760

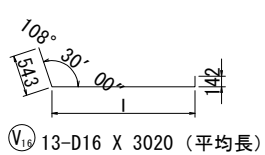
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>12</sub> 14-D16 X 2960 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>12-1</sub>	D16	1	3514	4170
-2	D16	1	3308	3960
-3	D16	1	3103	3750
-4	D16	1	2898	3550
-5	D16	1	2692	3340
-6	D16	1	2487	3140
-7	D16	1	2380	3030
-8	D16	1	2272	2920
-9	D16	1	2067	2720
-10	D16	1	1861	2510
-11	D16	1	1656	2310
-12	D16	1	1451	2100
-13	D16	1	1348	2000
-14	D16	1	1245	1900
平均長		14		2960

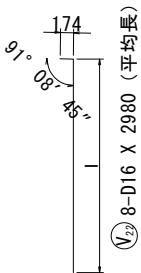
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>13</sub> 13-D16 X 3020 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>16-1</sub>	D16	1	3500	4150
-2	D16	1	3295	3950
-3	D16	1	3089	3740
-4	D16	1	2884	3540
-5	D16	1	2679	3330
-6	D16	1	2473	3120
-7	D16	1	2366	3020
-8	D16	1	2258	2910
-9	D16	1	2053	2700
-10	D16	1	1848	2500
-11	D16	1	1642	2290
-12	D16	1	1437	2090
-13	D16	1	1232	1880
平均長		13		3020

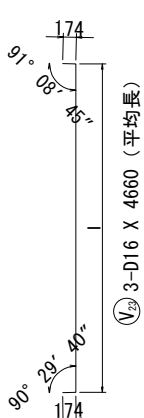
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>22</sub> 8-D16 X 2980 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>22-1</sub>	D16	1	1306	1460
-2	D16	1	1739	1900
-3	D16	1	2173	2330
-4	D16	1	2607	2770
-5	D16	1	3041	3200
-6	D16	1	3474	3630
-7	D16	1	3908	4070
-8	D16	1	4342	4500
平均長		8		2980

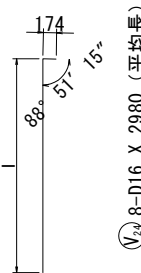
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>23</sub> 3-D16 X 4660 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>23-1</sub>	D16	1	4354	4670
-2	D16	1	4349	4660
-3	D16	1	4346	4660
平均長		3		4660

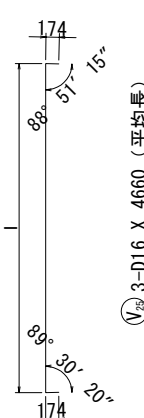
変化鉄筋表



Ⓥ<sub>24</sub> 8-D16 X 2980 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>24-1</sub>	D16	1	1309	1470
-2	D16	1	1743	1900
-3	D16	1	2177	2330
-4	D16	1	2610	2770
-5	D16	1	3044	3200
-6	D16	1	3478	3630
-7	D16	1	3912	4070
-8	D16	1	4346	4500
平均長		8		2980

変化鉄筋表



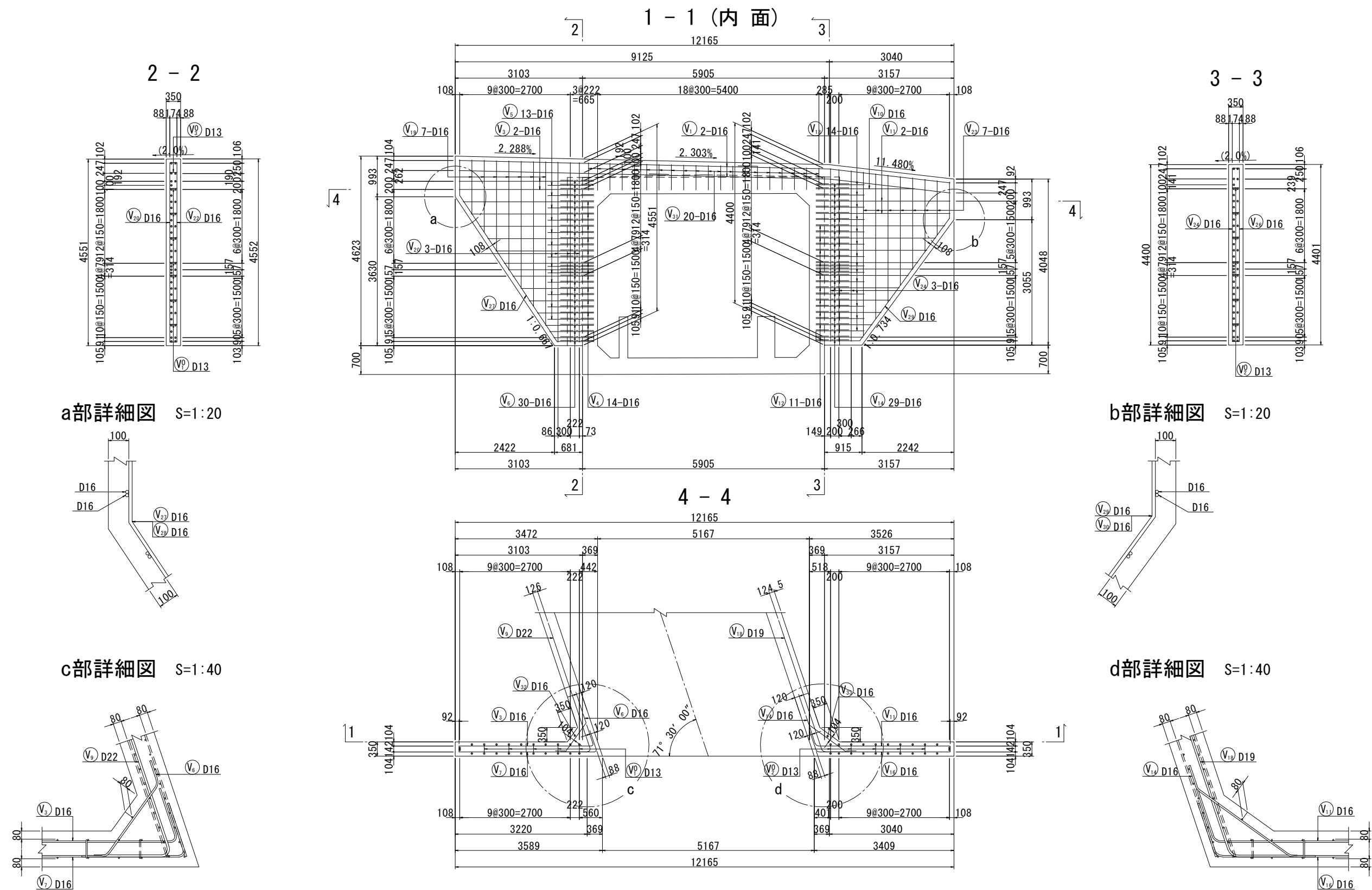
Ⓥ<sub>25</sub> 3-D16 X 4660 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
V <sub>25-1</sub>	D16	1	4359	4670
-2	D16	1	4354	4660
-3	D16	1	4351	4660
平均長		3		4660

鉄筋質量表							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
V1-1	D16	7500	1	1. 56	11. 7	12	――
V1-2	D16	5190	1	1. 56	8. 10	8	――
V1-3	D16	5190	1	1. 56	8. 10	8	――
V1-4	D16	7500	1	1. 56	11. 7	12	――
V2-1	D16	5190	1	1. 56	8. 10	8	――
V2-2	D16	7500	1	1. 56	11. 7	12	――
V2-3	D16	7500	1	1. 56	11. 7	12	――
V2-4	D16	5190	1	1. 56	8. 10	8	――
V3	D16	2690	1	1. 56	4. 20	4	――┘
V4	D16	3570	2	1. 56	5. 57	11	――┘
V5	D16	2550	11	1. 56	3. 98	44	――┘ (平均長)
V6	D16	1340	14	1. 56	2. 09	29	┘
V7	D16	2770	1	1. 56	4. 32	4	――┘
V8	D16	3650	2	1. 56	5. 69	11	――┘
V9	D16	2630	11	1. 56	4. 10	45	――┘ (平均長)
V10	D16	4000	14	1. 56	6. 24	87	┘
V11	D16	4230	2	1. 56	6. 60	13	――┘
V12	D16	2960	14	1. 56	4. 62	65	――┘ (平均長)
V13	D16	2060	13	1. 56	3. 21	42	――┘
V14	D19	1690	30	2. 25	3. 80	114	――┘
V15	D16	4220	2	1. 56	6. 58	13	――┘
V16	D16	3020	13	1. 56	4. 71	61	――┘ (平均長)
V17	D29	4500	14	5. 04	22. 7	318	┘
V18	D16	2730	6	1. 56	4. 26	26	┘ (平均長)
V19	D16	4500	3	1. 56	7. 02	21	┘ (平均長)
V20	D16	2730	6	1. 56	4. 26	26	┘ (平均長)
V21	D16	4510	3	1. 56	7. 04	21	┘ (平均長)
V22	D16	2980	8	1. 56	4. 65	37	┘ (平均長)
V23	D16	4660	3	1. 56	7. 27	22	┘ (平均長)
V24	D16	2980	8	1. 56	4. 65	37	┘ (平均長)
V25	D16	4660	3	1. 56	7. 27	22	┘ (平均長)
V26	D16	5600	1	1. 56	8. 74	9	┘
V27	D16	5690	1	1. 56	8. 88	9	┘
V28	D16	6500	1	1. 56	10. 1	10	┘
V29	D16	6490	1	1. 56	10. 1	10	┘
V30	D16	1760	20	1. 56	2. 75	55	┘ (平均長)
V31	D16	3920	1	1. 56	6. 12	6	┘
V32	D16	4140	1	1. 56	6. 46	6	┘
						1258	
V <sub>1</sub>	D13	370	11	0. 995	0. 368	4	┘
V <sub>2</sub>	D13	370	13	0. 995	0. 368	5	┘
V <sub>3</sub>	D13	370	7	0. 995	0. 368	3	┘
						12	
A							
合 計		D29	318 kg				
		D19	114 kg				
		D16	826 kg				
		D13	12 kg				
総質量		1270 kg					

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C エ 事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00 配筋図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

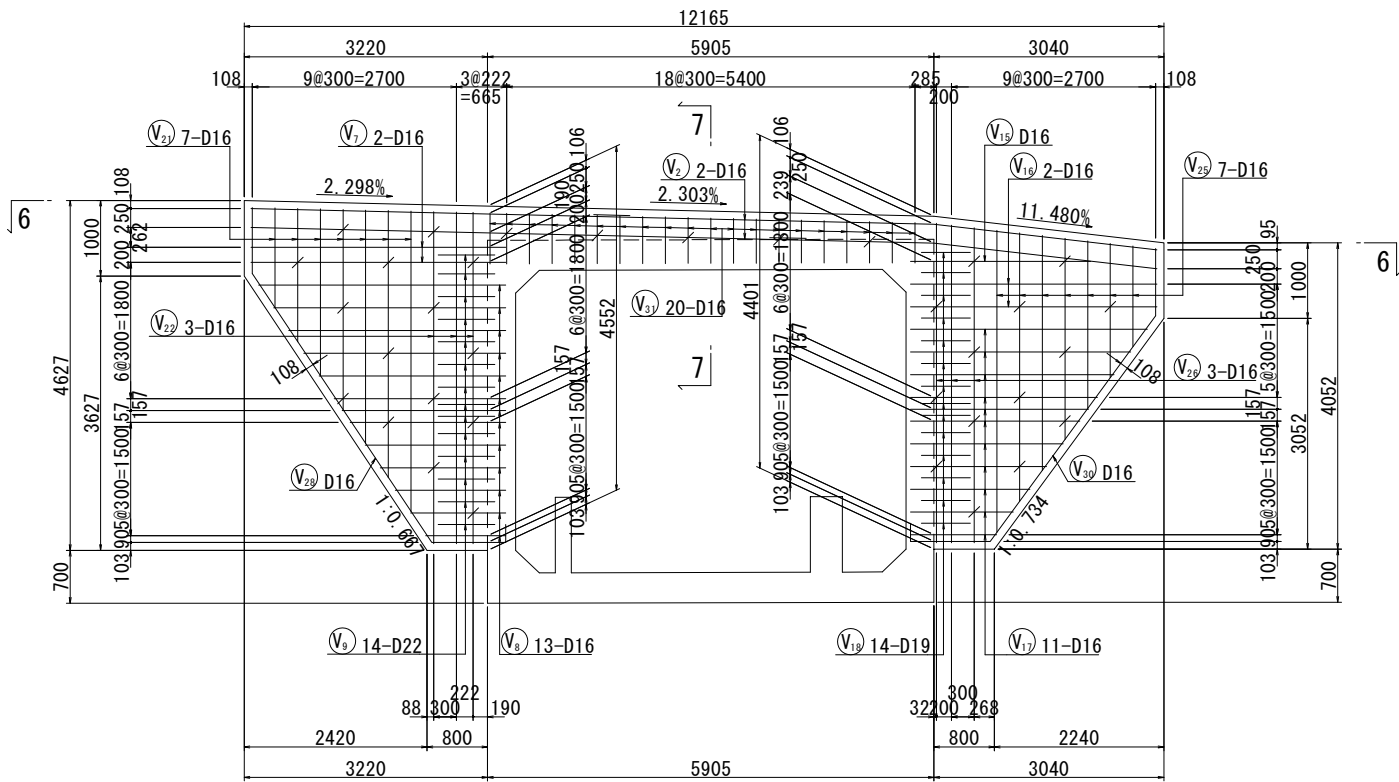
A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その9) S=1:100  
B1ブロック 右ロウイング(1)



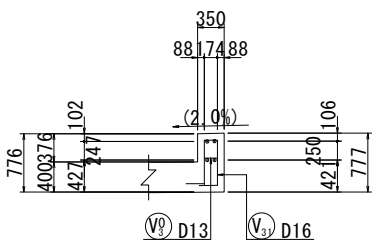
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その9)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その10) S=1:100  
B1ブロック 右ロウイング(2)

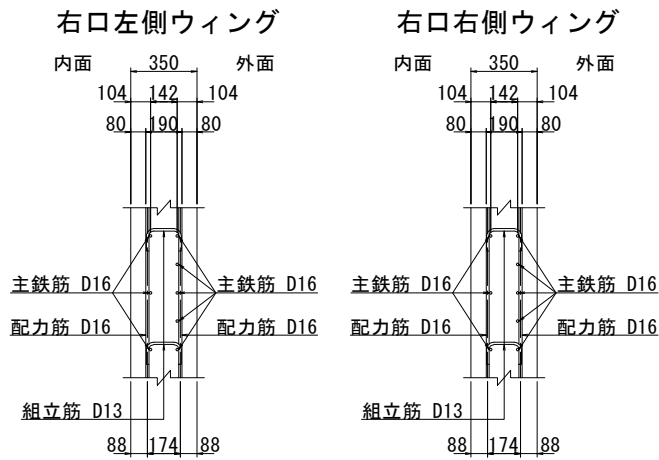
5 - 5 (外面)



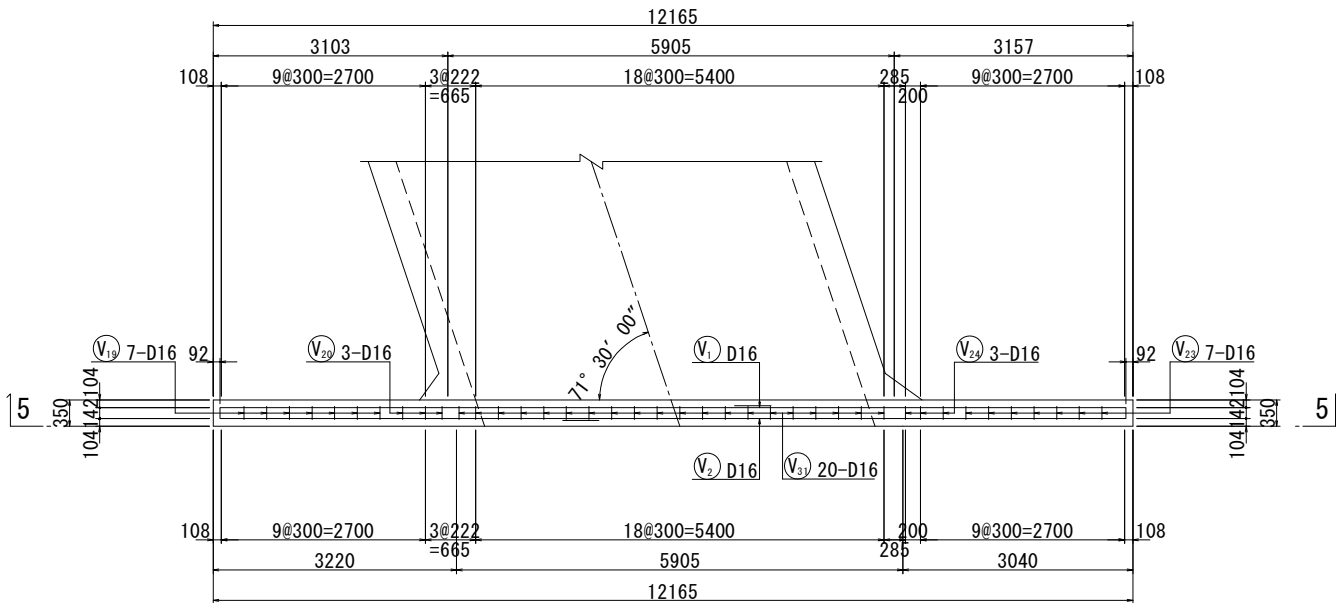
7 - 7



かぶり詳細図 S=1:40

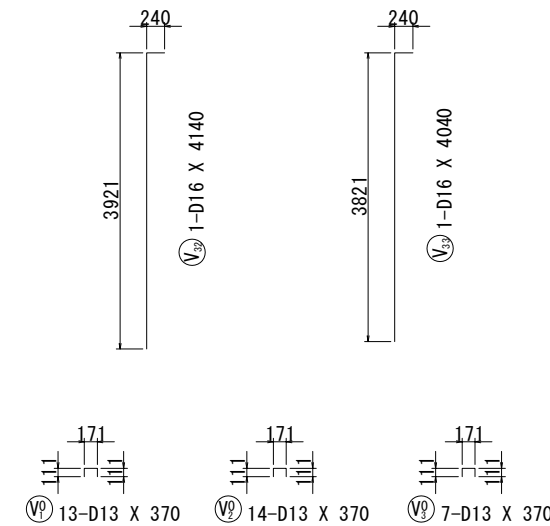
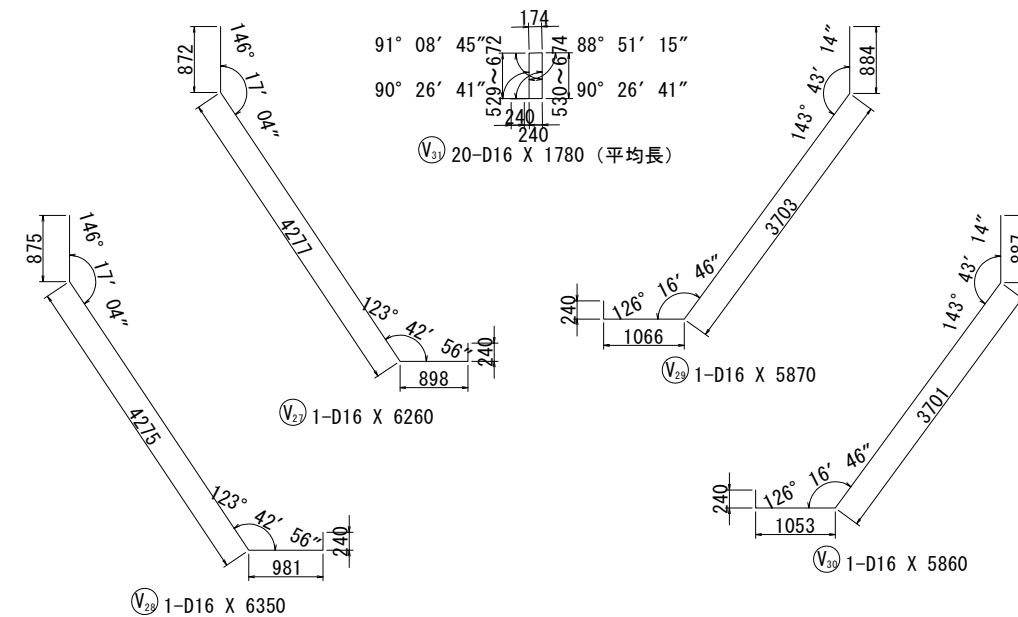
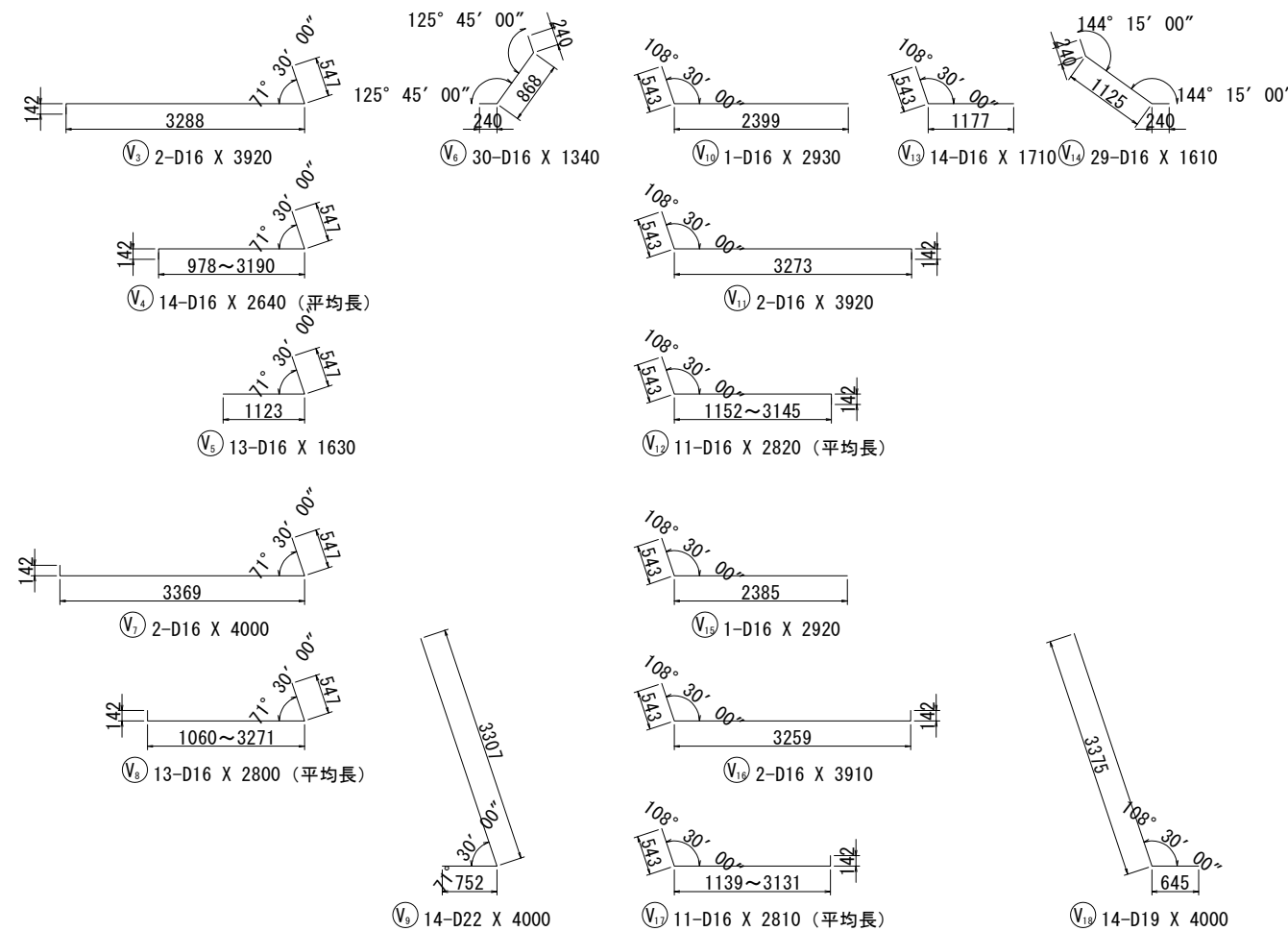
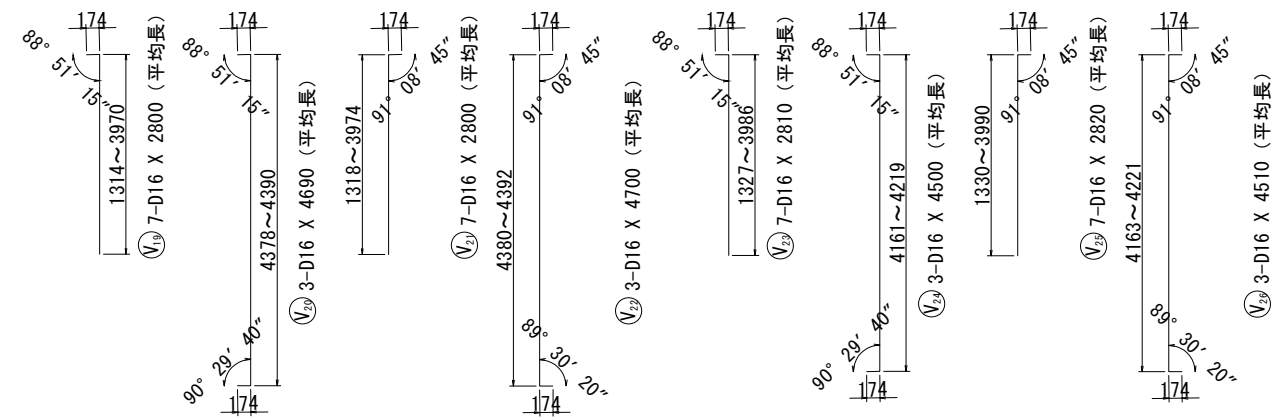
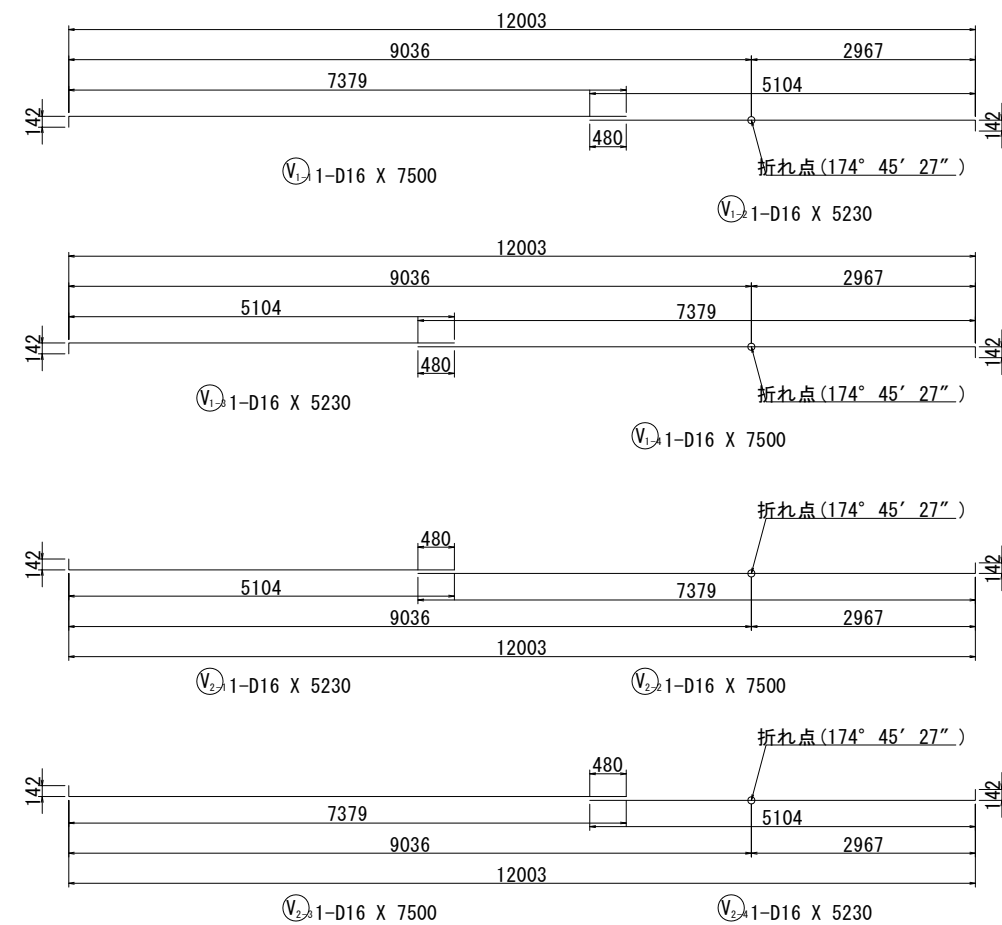


6 - 6



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33.588 C-Bx4.90×4.00 配筋図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00 配筋図(その11) S=1:100  
B1ブロック 右ロウイング(3)



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00 配筋図(その11)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

変化鉄筋表

V4 14-D16 X 2640 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 4- 1	D16	1	3190	3820
- 2	D16	1	2990	3620
- 3	D16	1	2789	3420
- 4	D16	1	2589	3220
- 5	D16	1	2389	3020
- 6	D16	1	2189	2820
- 7	D16	1	2084	2710
- 8	D16	1	1979	2610
- 9	D16	1	1779	2410
-10	D16	1	1579	2210
-11	D16	1	1379	2010
-12	D16	1	1179	1810
-13	D16	1	1079	1710
-14	D16	1	978	1610
平均長		14		2640

変化鉄筋表

V6 13-D16 X 2800 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 8- 1	D16	1	3271	3900
- 2	D16	1	3071	3700
- 3	D16	1	2871	3500
- 4	D16	1	2671	3300
- 5	D16	1	2470	3100
- 6	D16	1	2270	2900
- 7	D16	1	2165	2800
- 8	D16	1	2061	2690
- 9	D16	1	1860	2490
-10	D16	1	1660	2290
-11	D16	1	1460	2090
-12	D16	1	1260	1890
-13	D16	1	1060	1690
平均長		13		2800

変化鉄筋表

V7 7-D16 X 2800 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 19-1	D16	1	1314	1470
-2	D16	1	1757	1910
-3	D16	1	2200	2360
-4	D16	1	2642	2800
-5	D16	1	3085	3240
-6	D16	1	3528	3680
-7	D16	1	3970	4130
平均長		7		2800

変化鉄筋表

V9 3-D16 X 4690 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 20-1	D16	1	4390	4700
-2	D16	1	4383	4690
-3	D16	1	4378	4690
平均長		3		4690

変化鉄筋表

V21 7-D16 X 2800 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 21-1	D16	1	1318	1480
-2	D16	1	1760	1920
-3	D16	1	2203	2360
-4	D16	1	2646	2800
-5	D16	1	3088	3250
-6	D16	1	3531	3690
-7	D16	1	3974	4130
平均長		7		2800

変化鉄筋表

V23 3-D16 X 4700 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 22-1	D16	1	4392	4700
-2	D16	1	4385	4700
-3	D16	1	4380	4690
平均長		3		4700

変化鉄筋表

Ⓥ<sub>31</sub> 20-D16 X 1780 (平均長)

種 別	径	本数	I 1	I 2	L
V <sub>31</sub> - 1	D16	1	672	674	1920
- 2	D16	1	667	669	1910
- 3	D16	1	659	661	1900
- 4	D16	1	651	653	1880
- 5	D16	1	644	646	1870
- 6	D16	1	636	638	1850
- 7	D16	1	628	630	1830
- 8	D16	1	621	623	1820
- 9	D16	1	613	615	1800
-10	D16	1	605	607	1790
-11	D16	1	598	600	1770
-12	D16	1	590	592	1760
-13	D16	1	582	584	1740
-14	D16	1	575	577	1730
-15	D16	1	567	569	1710
-16	D16	1	559	561	1700
-17	D16	1	552	553	1680
-18	D16	1	544	546	1670
-19	D16	1	536	538	1650
-20	D16	1	529	530	1640
平均長		20			1780

変化鉄筋表

V12 11-D16 X 2820 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 12- 1	D16	1	3145	3800
- 2	D16	1	2924	3580
- 3	D16	1	2704	3360
- 4	D16	1	2484	3140
- 5	D16	1	2369	3020
- 6	D16	1	2253	2900
- 7	D16	1	2033	2680
- 8	D16	1	1813	2460
- 9	D16	1	1593	2240
-10	D16	1	1373	2020
-11	D16	1	1152	1800
平均長		11		2820

変化鉄筋表

V13 11-D16 X 2810 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 17- 1	D16	1	3131	3780
- 2	D16	1	2911	3560
- 3	D16	1	2690	3340
- 4	D16	1	2470	3120
- 5	D16	1	2355	3010
- 6	D16	1	2240	2890
- 7	D16	1	2019	2670
- 8	D16	1	1799	2450
- 9	D16	1	1579	2230
-10	D16	1	1359	2010
-11	D16	1	1139	1790
平均長		11		2810

変化鉄筋表

V23 7-D16 X 2810 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 23-1	D16	1	1327	1480
-2	D16	1	1770	1930
-3	D16	1	2213	2370
-4	D16	1	2657	2810
-5	D16	1	3100	3260
-6	D16	1	3543	3700
-7	D16	1	3986	4140
平均長		7		2810

変化鉄筋表

V25 3-D16 X 4500 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 24-1	D16	1	4161	4470
-2	D16	1	4196	4510
-3	D16	1	4219	4530
平均長		3		4500

変化鉄筋表

V25 7-D16 X 2820 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 25-1	D16	1	1330	1490
-2	D16	1	1774	1930
-3	D16	1	2217	2380
-4	D16	1	2660	2820
-5	D16	1	3103	3260
-6	D16	1	3547	3710
-7	D16	1	3990	4150
平均長		7		2820

変化鉄筋表

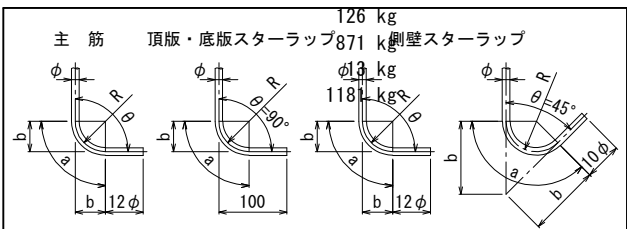
V26 3-D16 X 4510 (平均長)				
種 別	径	本数	I	L
V 26-1	D16	1	4163	4470
-2	D16	1	4198	4510
-3	D16	1	4221	4530
平均長		3		4510

鉄筋質量表							
記 号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
V 1-1	D16	7500	1	1. 56	11. 7	12	――
V 1-2	D16	5230	1	1. 56	8. 16	8	――
V 1-3	D16	5230	1	1. 56	8. 16	8	――
V 1-4	D16	7500	1	1. 56	11. 7	12	――
V 2-1	D16	5230	1	1. 56	8. 16	8	――
V 2-2	D16	7500	1	1. 56	11. 7	12	――
V 2-3	D16	7500	1	1. 56	11. 7	12	――
V 2-4	D16	5230	1	1. 56	8. 16	8	――
V 3	D16	3920	2	1. 56	6. 12	12	――
V 4	D16	2640	14	1. 56	4. 12	58	――(平均長)
V 5	D16	1630	13	1. 56	2. 54	33	――
V 6	D16	1340	30	1. 56	2. 09	63	――
V 7	D16	4000	2	1. 56	6. 24	12	――
V 8	D16	2800	13	1. 56	4. 37	57	――(平均長)
V 9	D22	4000	14	3. 04	12. 2	171	――
V10	D16	2930	1	1. 56	4. 57	5	――
V11	D16	3920	2	1. 56	6. 12	12	――
V12	D16	2820	11	1. 56	4. 40	48	――(平均長)
V13	D16	1710	14	1. 56	2. 67	37	――
V14	D16	1610	29	1. 56	2. 51	73	――
V15	D16	2920	1	1. 56	4. 56	5	――
V16	D16	3910	2	1. 56	6. 10	12	――
V17	D16	2810	11	1. 56	4. 38	48	――(平均長)
V18	D19	4000	14	2. 25	9. 00	126	――
V19	D16	2800	7	1. 56	4. 37	31	――(平均長)
V20	D16	4690	3	1. 56	7. 32	22	――(平均長)
V21	D16	2800	7	1. 56	4. 37	31	――(平均長)
V22	D16	4700	3	1. 56	7. 33	22	――(平均長)
V23	D16	2810	7	1. 56	4. 38	31	――(平均長)
V24	D16	4500	3	1. 56	7. 02	21	――(平均長)
V25	D16	2820	7	1. 56	4. 40	31	――(平均長)
V26	D16	4510	3	1. 56	7. 04	21	――(平均長)
V27	D16	6260	1	1. 56	9. 77	10	――
V28	D16	6350	1	1. 56	9. 91	10	――
V29	D16	5870	1	1. 56	9. 16	9	――
V30	D16	5860	1	1. 56	9. 14	9	――
V31	D16	1780	20	1. 56	2. 78	56	――(平均長)
V32	D16	4140	1	1. 56	6. 46	6	――
V33	D16	4040	1	1. 56	6. 30	6	――
1168							
V <sup>0</sup> <sub>1</sub>	D13	370	13	0. 995	0. 368	5	――
V <sup>0</sup> <sub>2</sub>	D13	370	14	0. 995	0. 368	5	――
V <sup>0</sup> <sub>3</sub>	D13	370	7	0. 995	0. 368	3	――
13							
A							
合 計		D22	171 kg				
		D19	126 kg				
		D16	871 kg				
		D13	13 kg				
総質量		1181 kg					

集 計 表

種別	径	単位	本 体	左 ウイング	右 ウイング	合 計	摘 要
A	D35	kg	――	――	――	――	
	D32 ∧ D29	D32	kg	――	――	――	
		D29	kg	――	318	318	
		小 計	〃	――	318	318	
	D25 ∧ D16	D25	kg	874	――	874	
		D22	〃	2072	――	171	2243
		D19	〃	704	114	126	944
		D16	〃	5970	826	871	7667
		小 計	〃	9620	940	1168	11728
	D13	〃	12	12	13	37	
	合 計	〃	9620	1270	1181	12083	
C	D13	〃	756	――	――	756	

鉄筋加工寸法表 A+B

主 筋 頂版・底版スターラップ871 kg 側壁スターラップ 126 kg 171 kg											
											
ΔL=2・b-a											
主 筋						スターラップ					
径	θ ≤ 90° R = 3 ϕ			θ = 135° R = 5. 5 ϕ			径	θ = 90° R = 2. 5 ϕ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71. 5	56	3	D13	32. 5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4	D16	40	63	17	
D19	57	89	25	104. 5	82	5	径	θ = 45° R = 2. 5 ϕ			
D22	66	104	28	121	95	5		R	a	ΔL	
D25	75	118	32	137. 5	108	6					
D29	87	137	37	159. 5	125	7					
D32	96	151	41	176	138	8	D13	32. 5	77	80	
							D16	40	94	99	

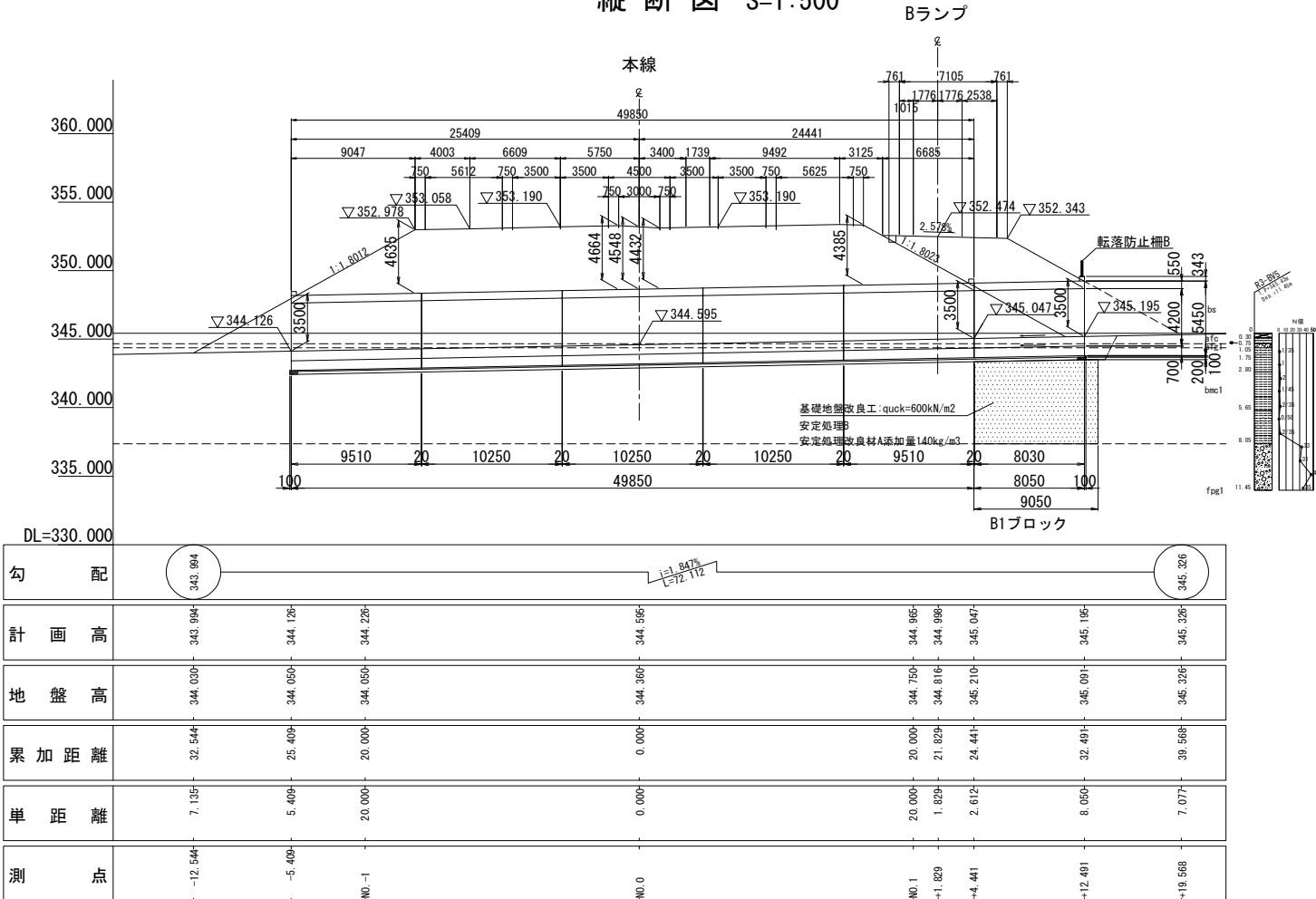
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A2ランプBOX A-STA. 4+33. 588 C-Bx4. 90×4. 00 配筋図(その13)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



須坂23 STA. 866+20.12 C-Bx4.65×4.20 一般図(1)

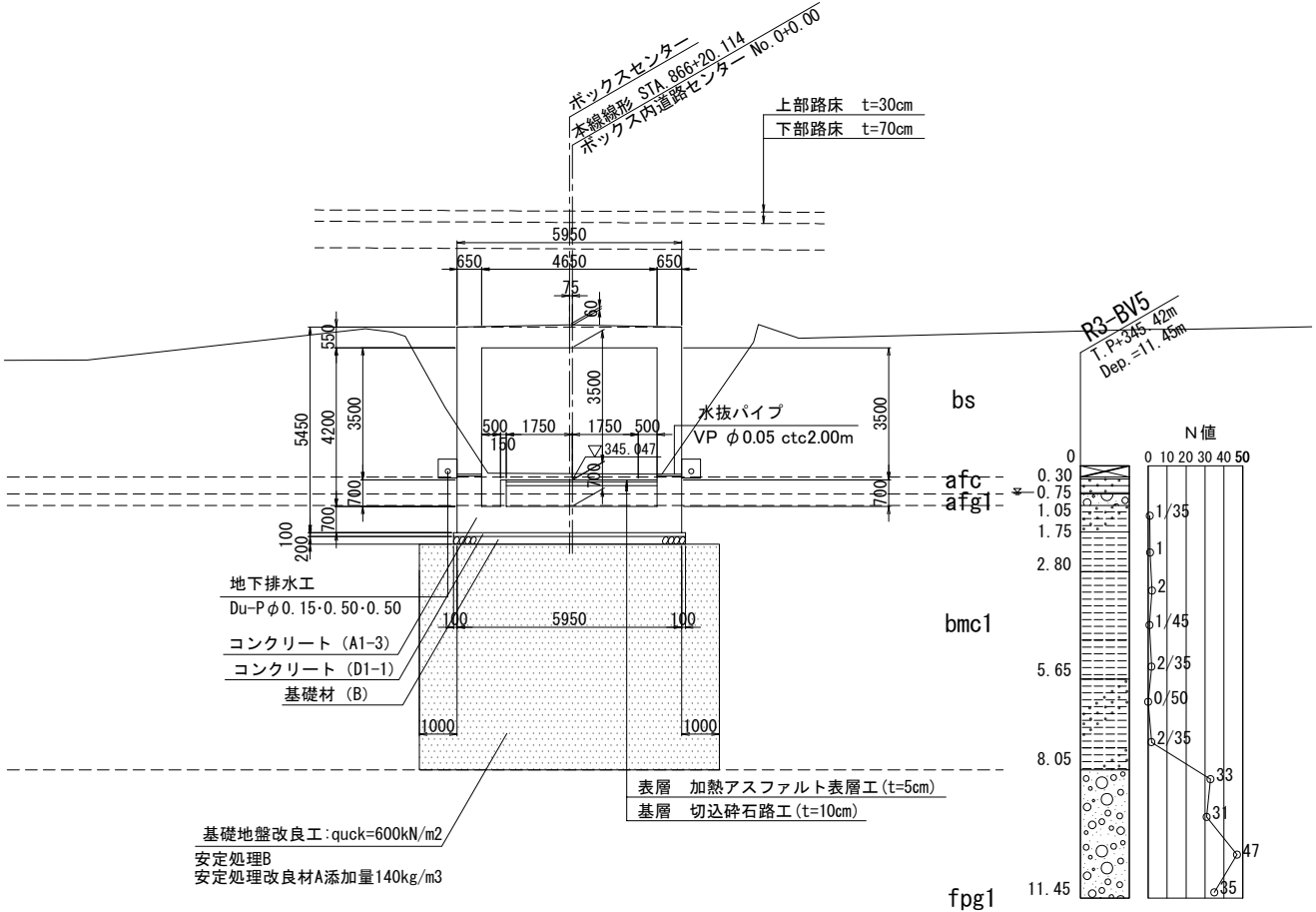
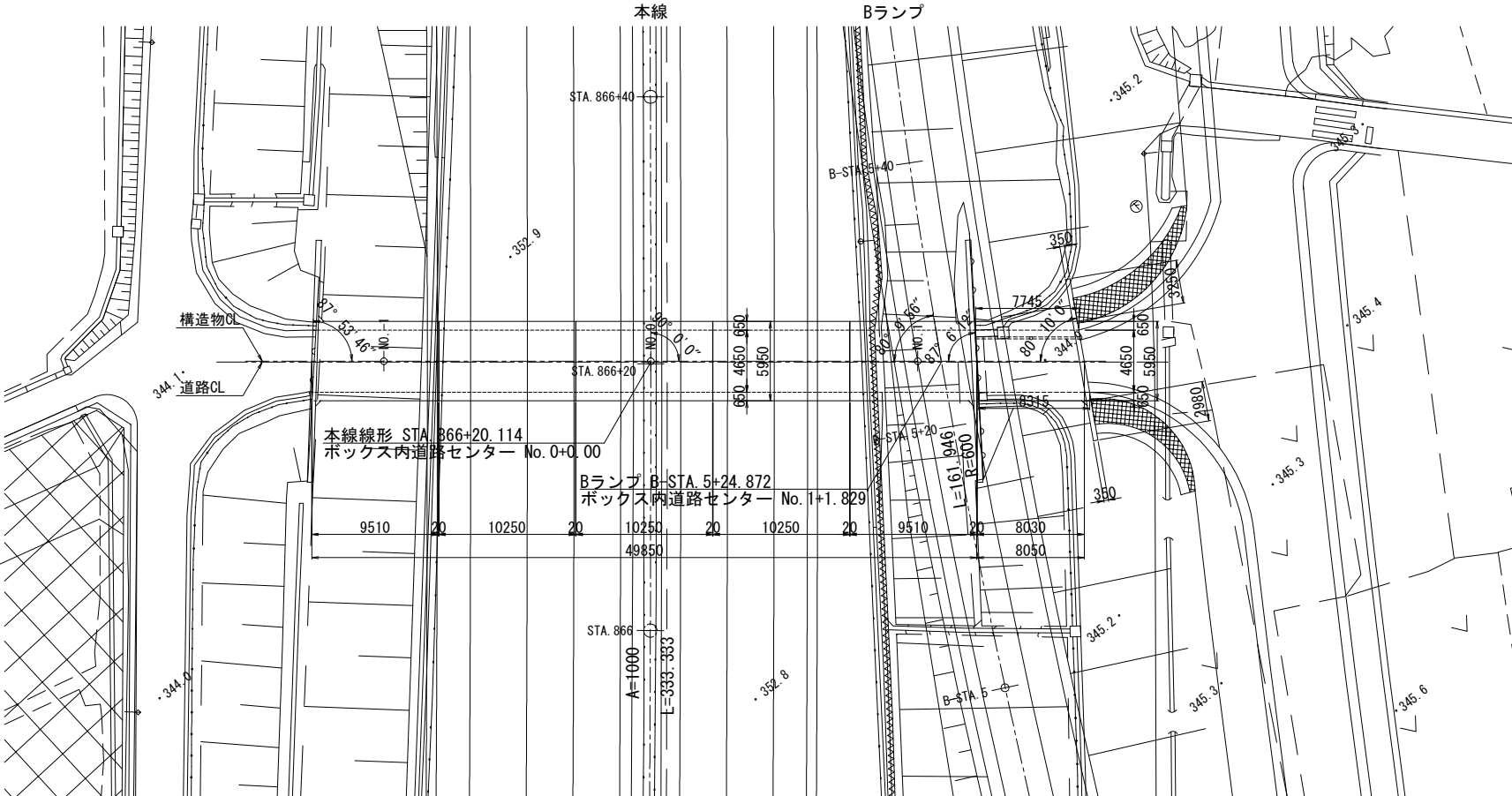
縦断図 S=1:50

標準断面図 S=1:200



※縦断図はカルバートセンターでの計画とする。

平面图 S=1:50



数量：

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
客土掘削	土砂A3	m3	17.8	
構造物掘削	特殊部D	m3	179.1	
裏込め工	B	m3	406.6	良質土
基礎地盤改良工	安定処理B quick=600kN/m2	m3	435.8	安定処理改良材A 毎加重140kg/㎡
基 礎 材	安定処理改良材A	t	61.0	
	B	m3	9.9	軽セラミックレン
コンクリート	A1-3	m3	114.6	
	C1-1	m3	—	
	D1-1	m3	5.0	
	C	m2	261.7	
型 わ く	D	m2	2.2	
鉄 筋 (SD345)	A	D13	t	0.158
		D16～D25	t	7.505
		D29～D32	t	—
		D35	t	—
		D38	t	—
	合 計		t	7.663
継 目 工	C	D13	t	0.663
	I 型 (B)	m	20.3	既設 (L型止水板)
	III 型	m	—	
地下排水工	Du-Pd0.15-0.50-50	m	14.6	水接パイプ含む
簡易舗装工	加齢7カ月の舗装工	m2	32.3	t= 5cm
	切込砕石路盤工	m2	32.3	t=10cm
はく落防止対策工	A	m2	43.0	
転落防止柵工	B	m	18.0	

## 設計条件

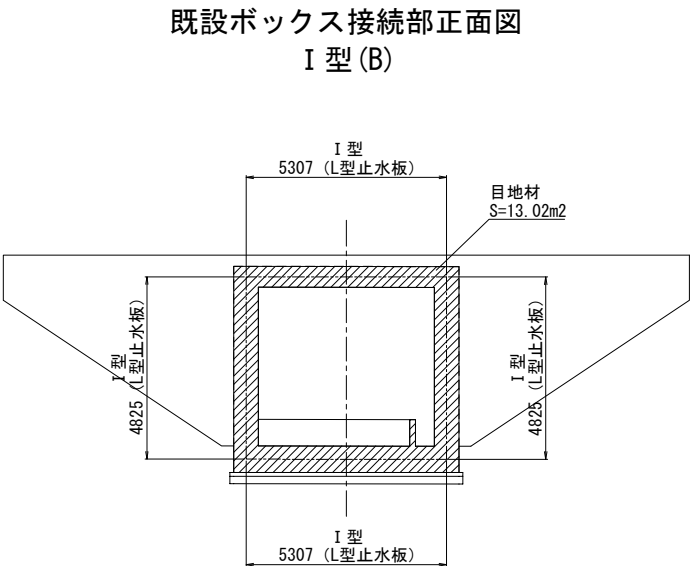
カルバート内空	幅 B	4.650m
	高 H	4.200m
土 被 り	最 大	3.40m
鉛 直 荷 重	土圧係数	$\alpha=1.1$
	活荷重(頂版)	8活荷重
水 平 荷 重	土圧係数	0.30or0.4
	活荷重(側壁)	3.0or5.0
単位体積重量	舗 装	22.5KN/m <sup>3</sup>
	土 砂	19.0KN/m <sup>3</sup>
	鉄筋コンクリート	24.5KN/m <sup>3</sup>
衝 撃 係 数	i=0.000	
温 度 変 化	考慮しない	
乾 燥 収 縮	考慮しない	
地 震 荷 重	考慮する	
雪 荷 重	考慮する	
地盤の許容支持力	181.8kN/m <sup>2</sup> (常時)	
交 差 角	80° 09' 56"	

材 料 強 度

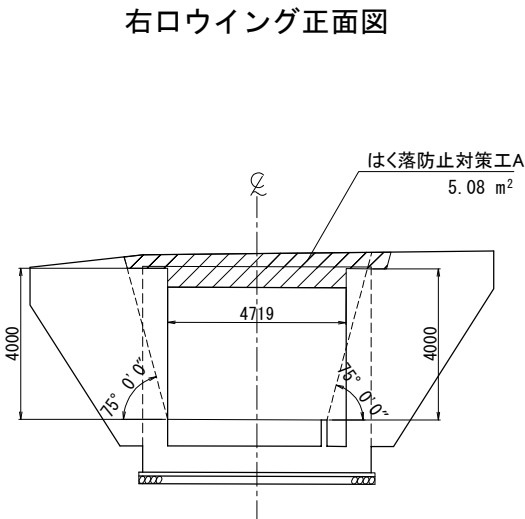
コンクリート (A1-3)	
設計基準強度	30 N/mm <sup>2</sup>
許容曲げ圧縮応力度	10.0 N/mm <sup>2</sup>
許容せん断応力度	0.25 N/mm <sup>2</sup>
許容付着応力度	1.80 N/mm <sup>2</sup>
鉄筋 (SD345)	
引張降伏点強度	345 N/mm <sup>2</sup>
許容引張応力度	180 N/mm <sup>2</sup>

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23A.866+20.12 C-Bx4.65×4.20 一般図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速度道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

継目工 断面図 S=1:200

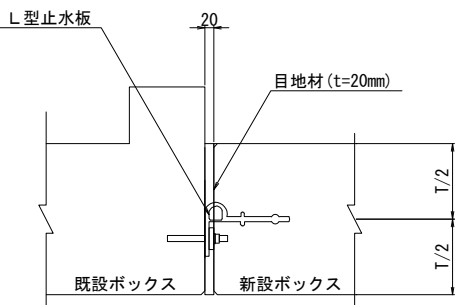


はく落防止対策工 S=1:200



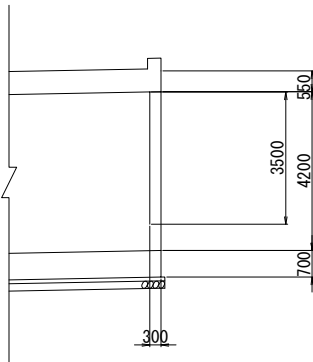
継目工 詳細図 S=1:20

I 型(B) 既設ボックス接続部

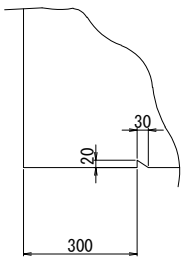


※内空側の目地材は、  
施工後撤去する

水切工 S=1:200



水切詳細図 S=1:20

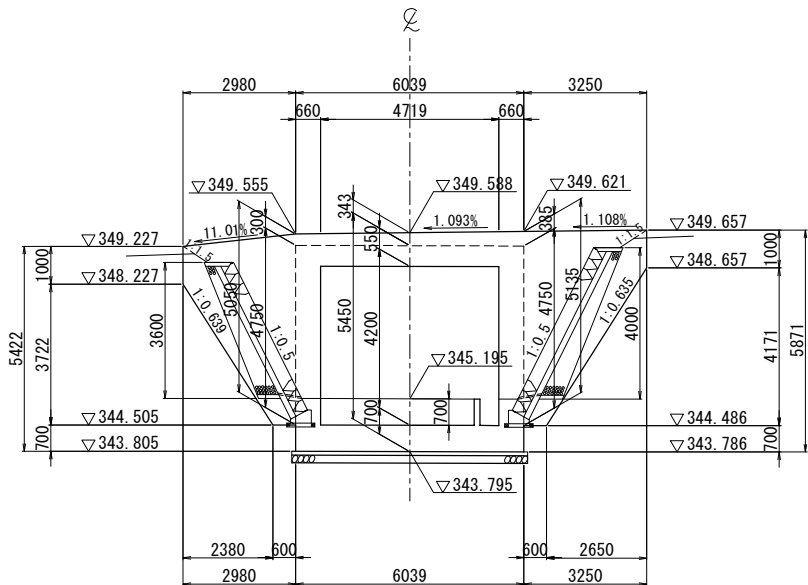


I 型(B) (既設ボックス接続部) ー材料表 10m当り

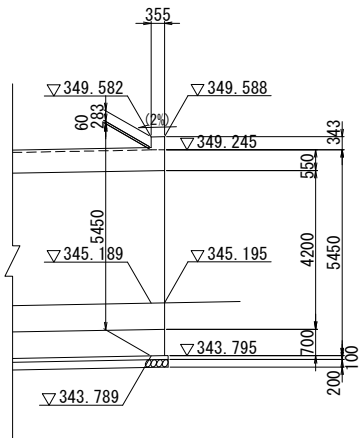
種 別	項 目	L型止水板	目 地	備 考
		NR	m2	
I 型(B) (既設ボックス接続部)		10.00	8.77	

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20. 12 C-Bx4. 65×4. 20 一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

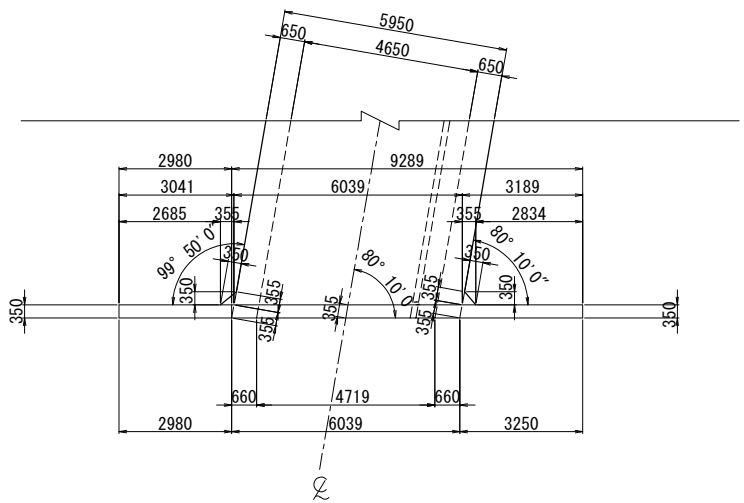
右ロウイング正面図



右口断面図



右ロウイング平面図



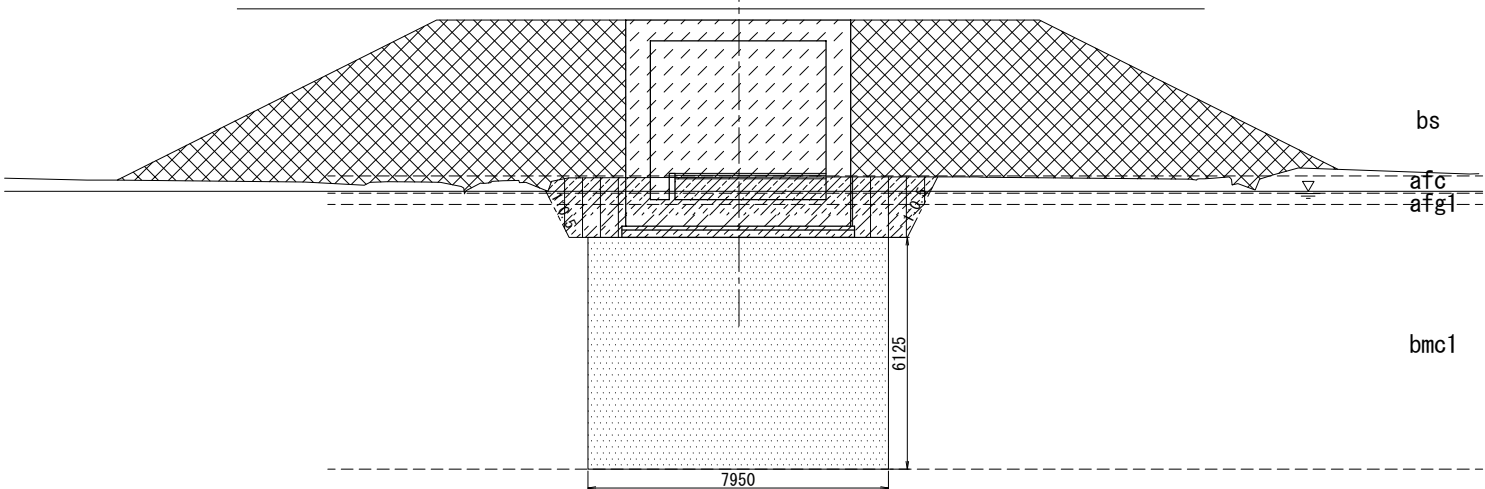
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20.12 C-Bx4.65×4.20 一般図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

横断図

No. 1+12. 491

PH=345. 195

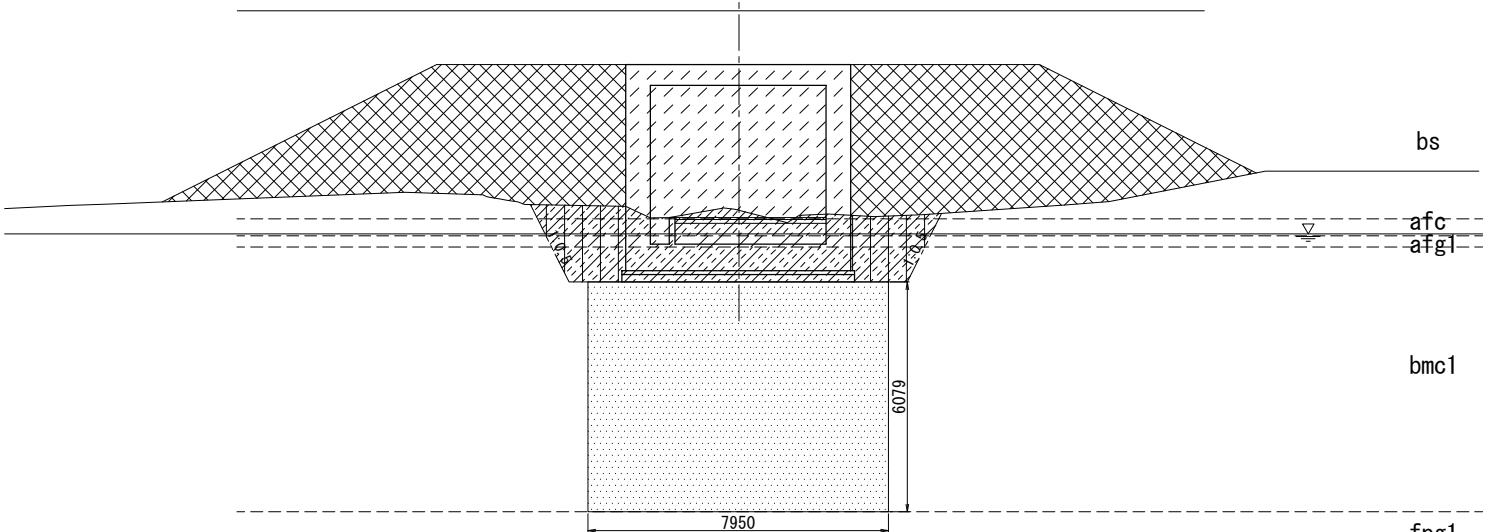
GH=345. 091



No. 1+10. 000

PH=345. 149

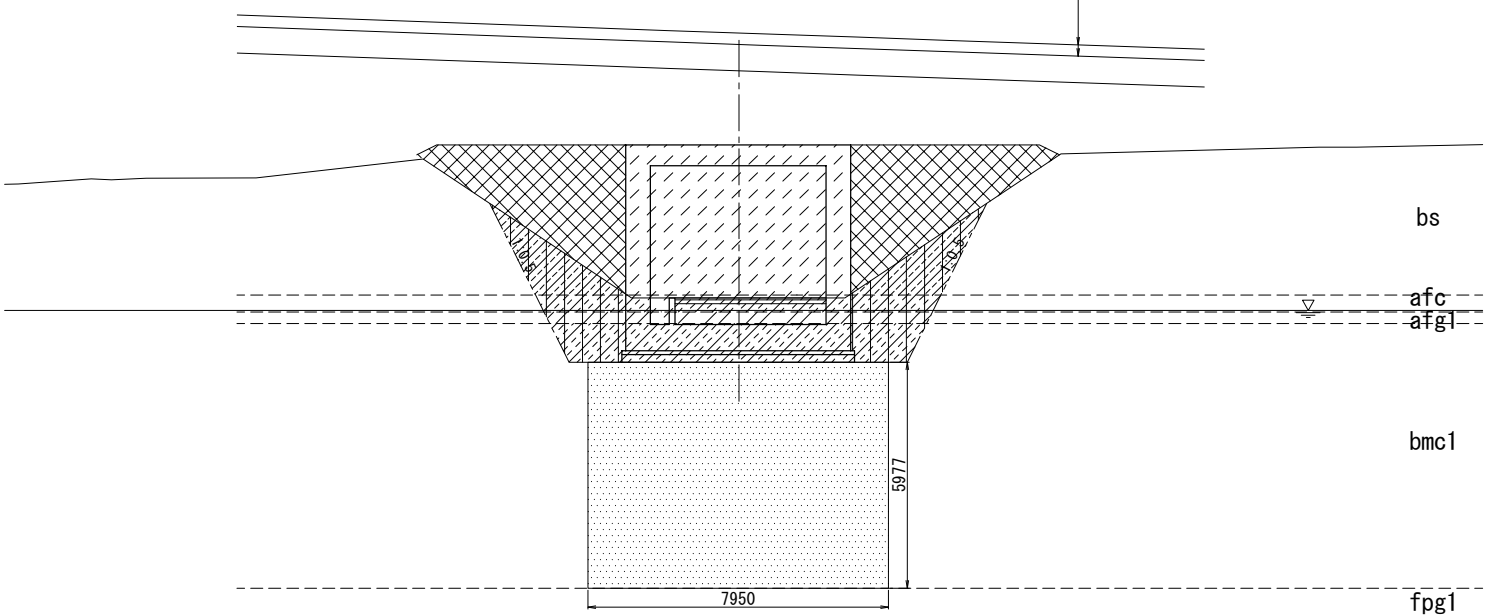
GH=345. 330



No. 1+4. 441

PH=345. 047

GH=345. 210



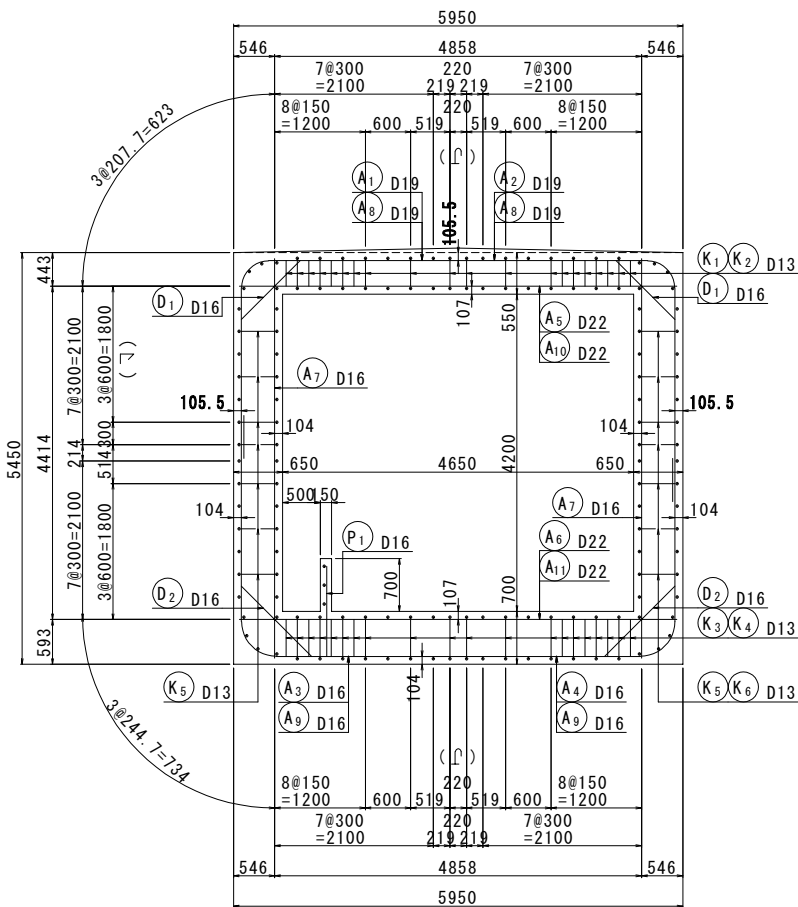
構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		5.2 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		6.6 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		2.8 m <sup>2</sup>
表込めB		77.6 m <sup>2</sup>
埋戻しA		5.9 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		48.7 m <sup>2</sup>
路体控除		25.0 m <sup>2</sup>

構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		1.8 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		12.5 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		2.9 m <sup>2</sup>
表込めB		61.0 m <sup>2</sup>
埋戻しA		7.4 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		48.3 m <sup>2</sup>
路体控除		24.0 m <sup>2</sup>

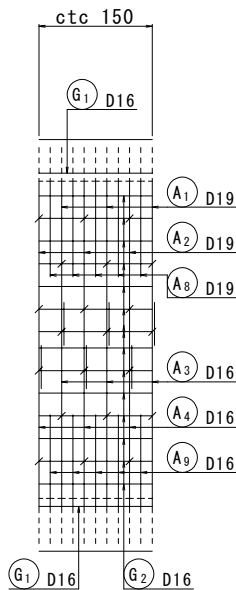
構造物掘削 土砂Ⅰ 陸上		5.9 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅱ 陸上		13.7 m <sup>2</sup>
構造物掘削 土砂Ⅲ 陸上		2.8 m <sup>2</sup>
表込めB		23.2 m <sup>2</sup>
埋戻しA		12.7 m <sup>2</sup>
基礎地盤改良工 安定処理B		47.5 m <sup>2</sup>
路体控除		24.5 m <sup>2</sup>

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20. 12 C-Bx4. 65×4. 20 一般図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

断面図

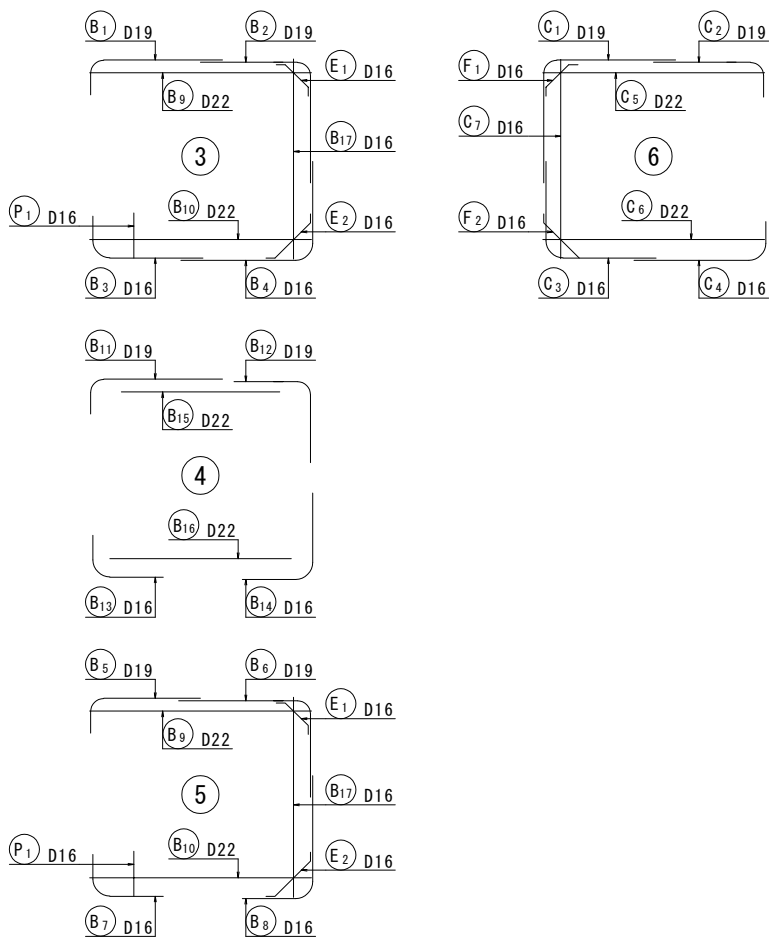


側壁スターラップ配置図



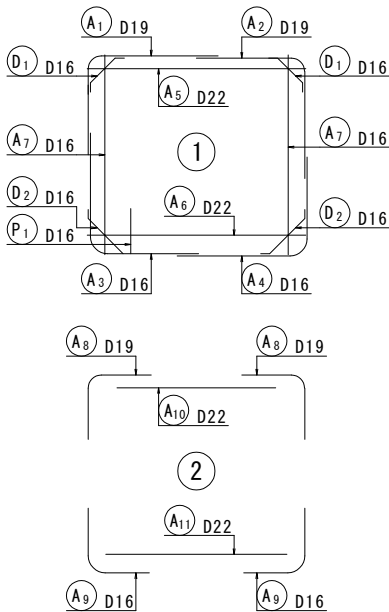
斜角部主鉄筋組立図

(c. t. c 150 mm)

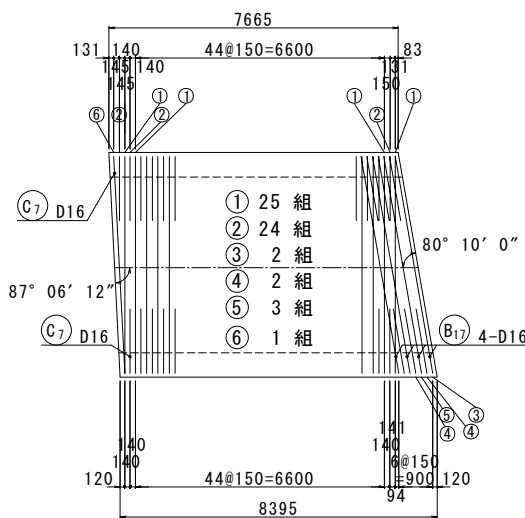


標準部主鉄筋組立図

(c. t. c 150 mm)

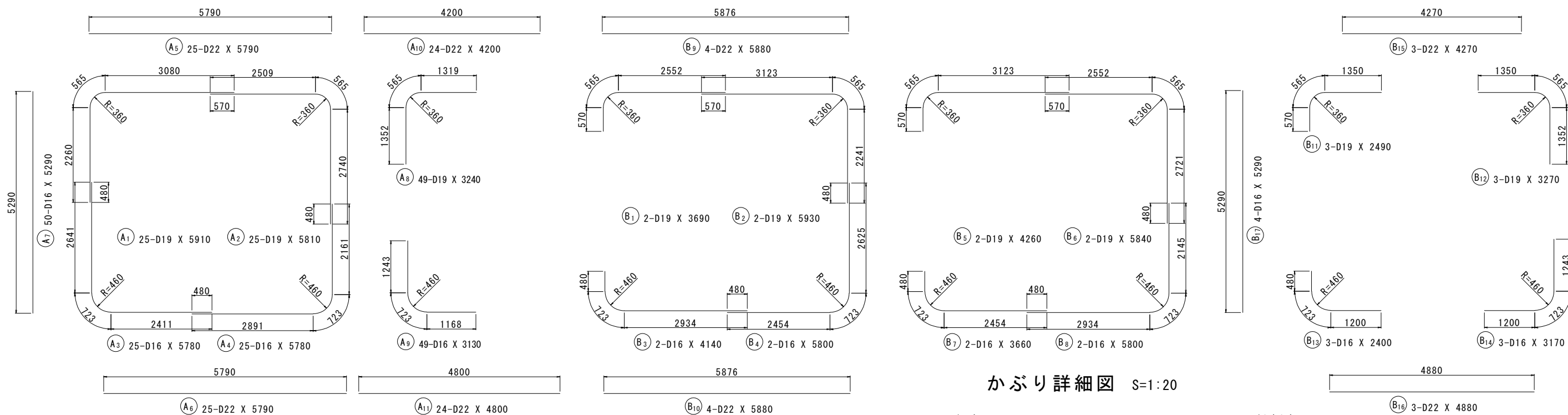


主鉄筋配置図

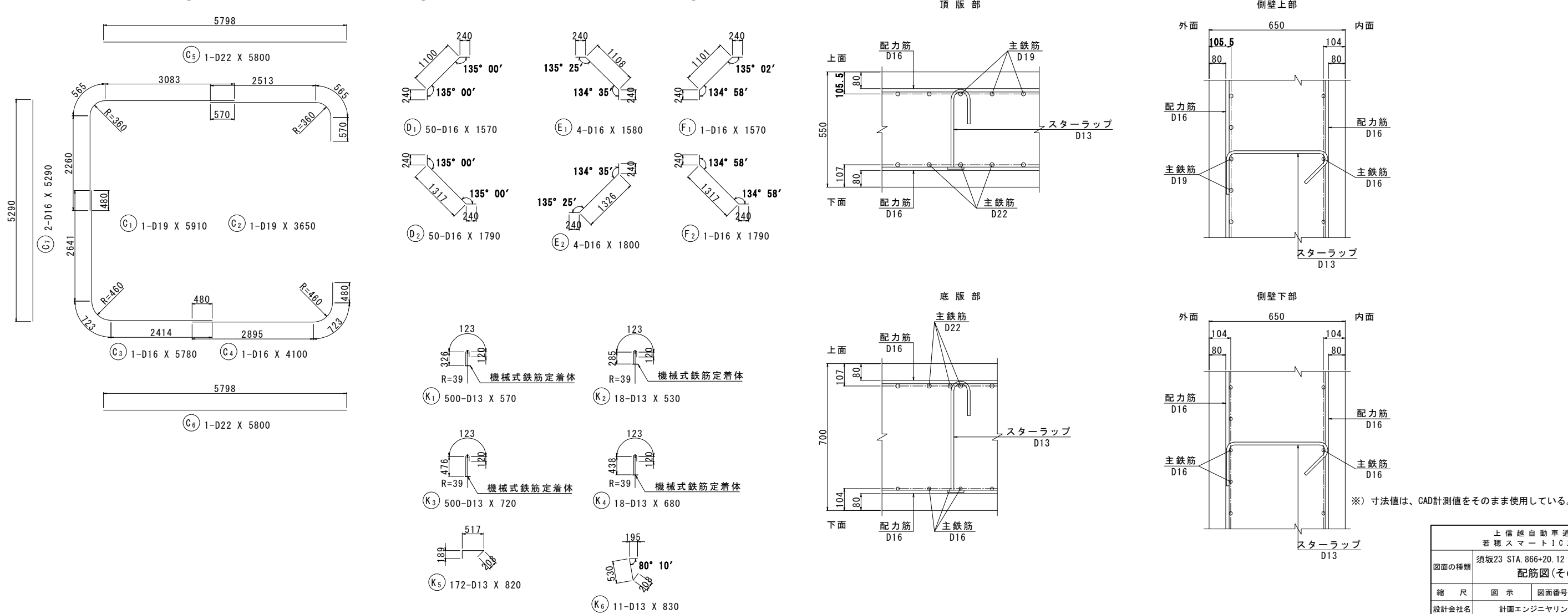


※) 寸法値は、CAD計測値をそのまま使用している。

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20.12 C-Bx4.65×4.20 配筋図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



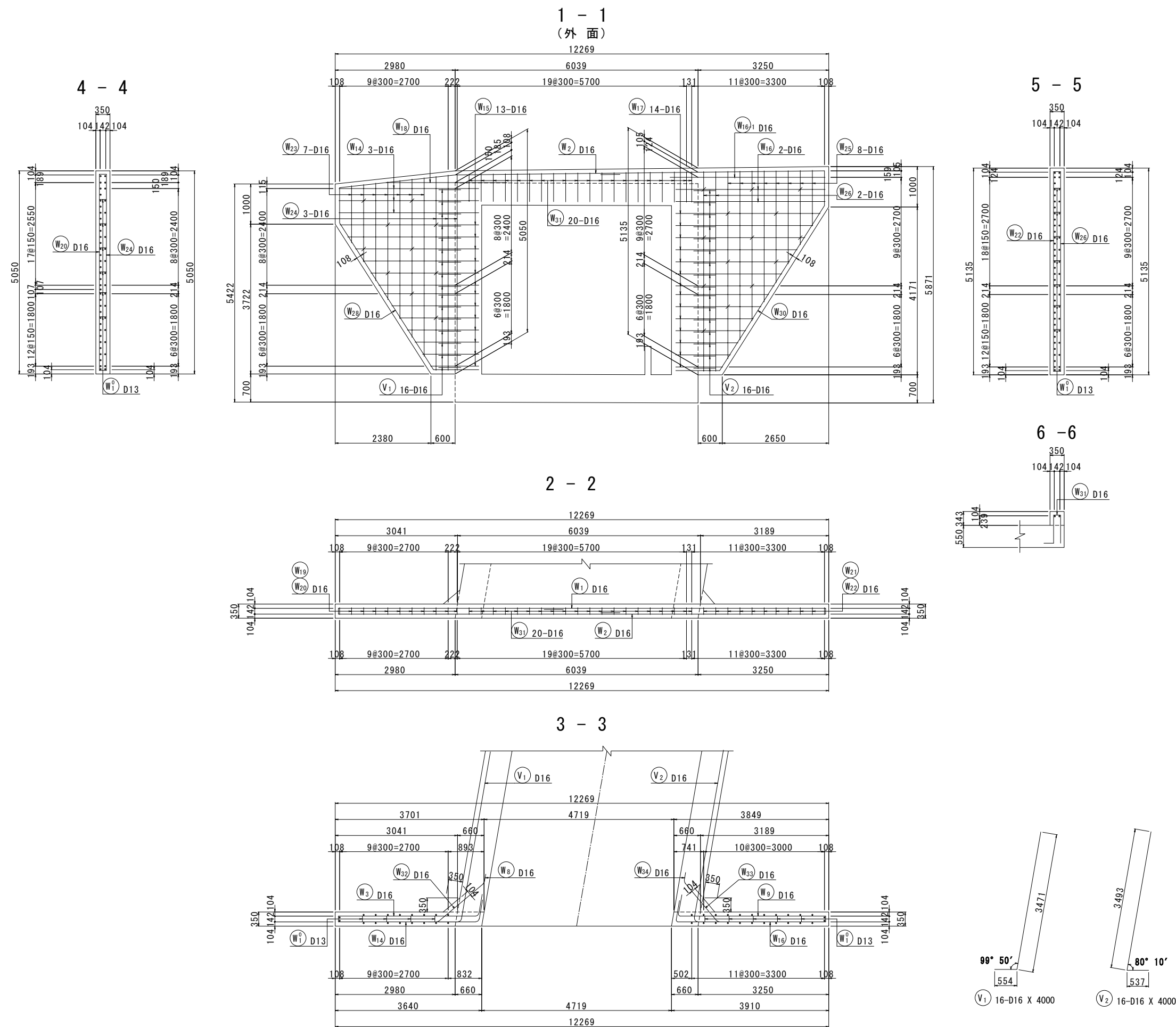
かぶり詳細図 S=1:20



※) 寸法値は、CAD計測値をそのまま使用している。

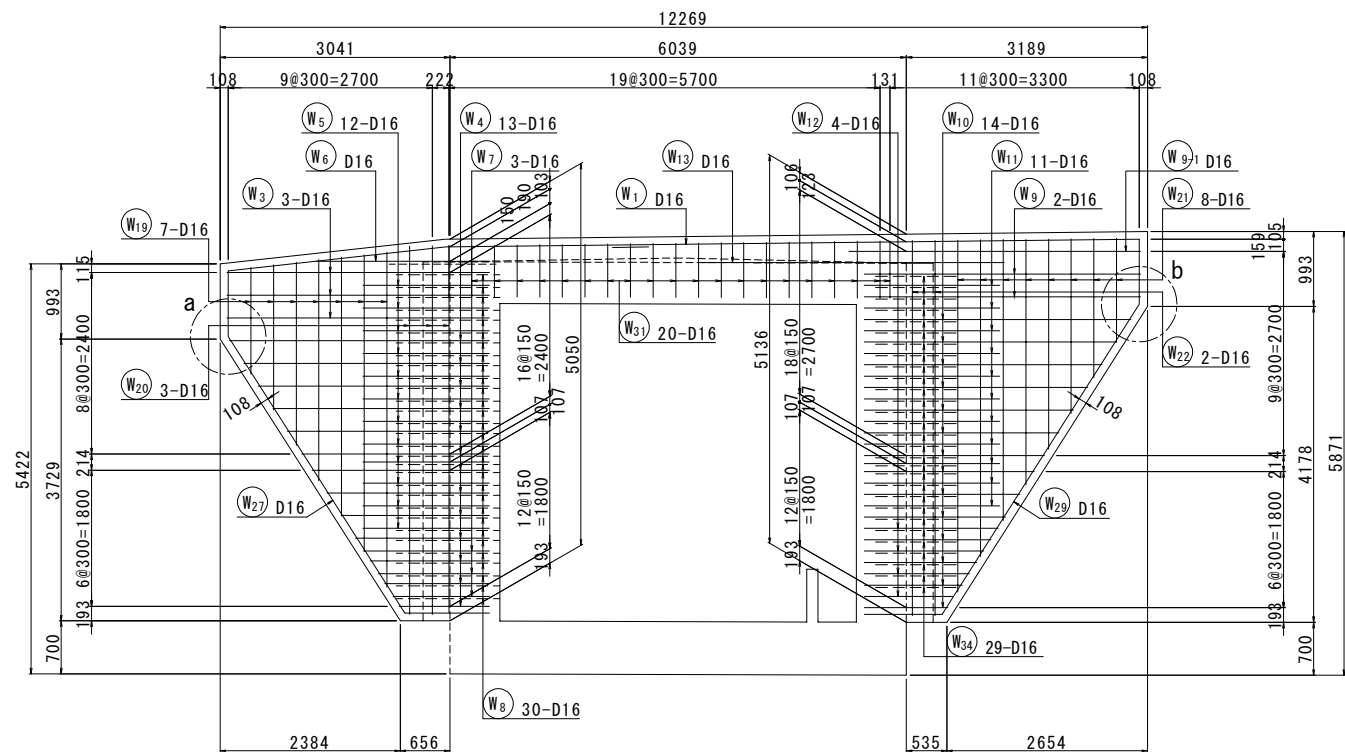
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20.12 C-Bx4.65×4.20 配筋図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



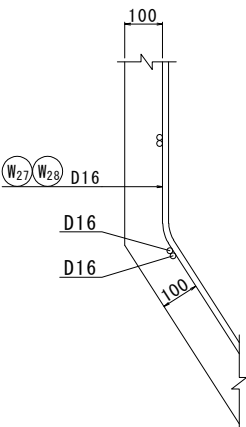




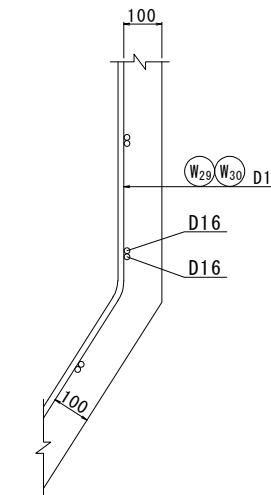
1 - 1  
(内面)



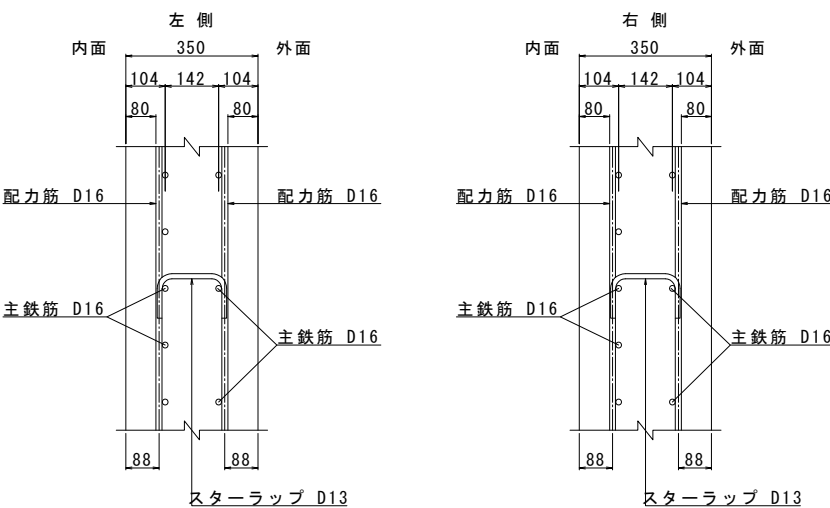
a 部詳細 S=1:20



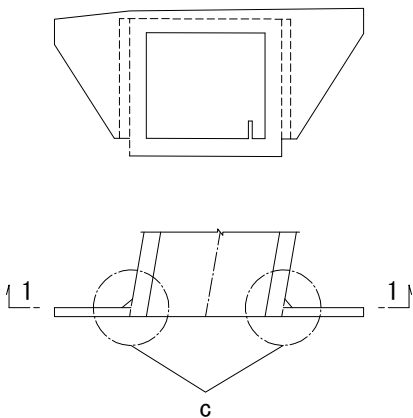
b 部詳細 S=1:20



かぶり詳細図 S=1:20

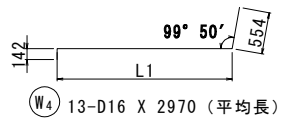
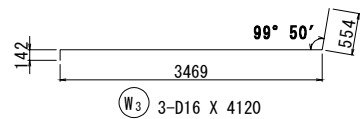
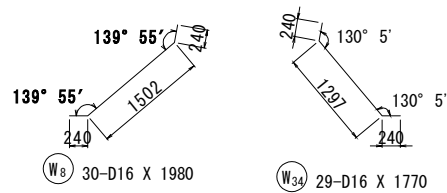
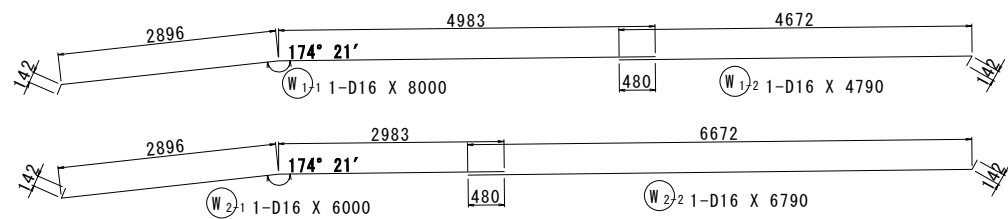


位置図

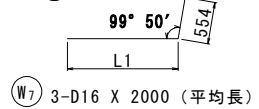
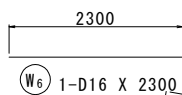
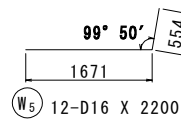


※) 寸法値は、CAD計測値をそのまま使用している。

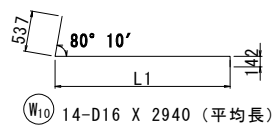
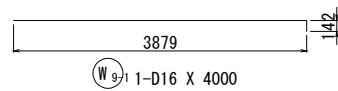
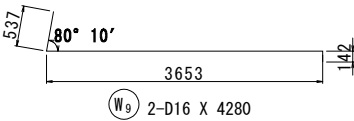
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20.12 C-Bx4.65×4.20 配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



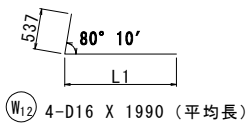
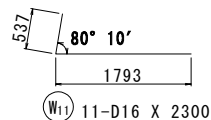
記号	径	本数	L1	L
W 4-1	D16	1	1191	1840
2	"	1	1382	2030
3	"	1	1574	2220
4	"	1	1766	2420
5	"	1	1958	2610
6	"	1	2150	2800
7	"	1	2341	2990
8	"	1	2478	3130
9	"	1	2670	3320
10	"	1	2862	3510
11	"	1	3054	3700
12	"	1	3246	3900
13	"	1	3437	4090
平均長		13		2970



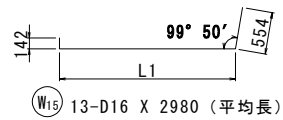
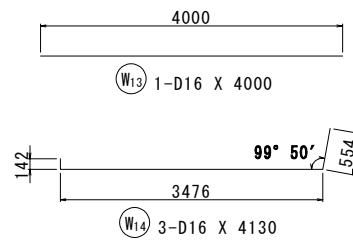
記号	径	本数	L1	L
W 7-1	D16	1	1274	1800
2	"	1	1466	2000
3	"	1	1658	2190
平均長		3		2000



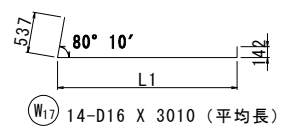
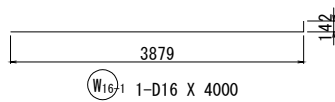
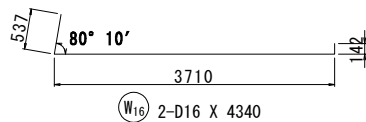
記号	径	本数	L1	L
W 10-1	D16	1	1105	1730
2	"	1	1295	1920
3	"	1	1486	2110
4	"	1	1676	2300
5	"	1	1867	2500
6	"	1	2058	2690
7	"	1	2248	2880
8	"	1	2384	3010
9	"	1	2575	3200
10	"	1	2765	3390
11	"	1	2956	3580
12	"	1	3147	3780
13	"	1	3337	3970
14	"	1	3528	4160
平均長		14		2940



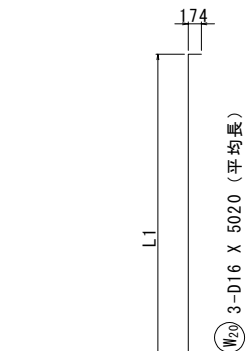
記号	径	本数	L1	L
W 12-1	D16	1	1181	1690
2	"	1	1391	1900
3	"	1	1581	2090
4	"	1	1772	2280
平均長		4		1990



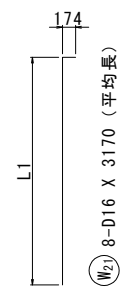
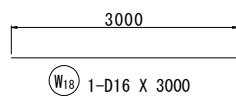
記号	径	本数	L1	L
W 15-1	D16	1	1203	1850
2	"	1	1394	2040
3	"	1	1586	2240
4	"	1	1778	2430
5	"	1	1970	2620
6	"	1	2162	2810
7	"	1	2354	3000
8	"	1	2490	3140
9	"	1	2682	3330
10	"	1	2874	3520
11	"	1	3066	3720
12	"	1	3258	3910
13	"	1	3449	4100
平均長		13		2980



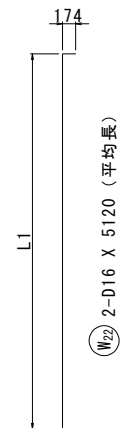
記号	径	本数	L1	L
W 17-1	D16	1	1166	1790
2	"	1	1357	1990
3	"	1	1547	2180
4	"	1	1738	2370
5	"	1	1928	2560
6	"	1	2119	2750
7	"	1	2310	2940
8	"	1	2445	3070
9	"	1	2636	3260
10	"	1	2827	3460
11	"	1	3017	3650
12	"	1	3208	3840
13	"	1	3398	4030
14	"	1	3589	4220
平均長		14		3010



記号	径	本数	L1	L
W 20-1	D16	1	4868	5020
2	"	1	4872	5030
3	"	1	4858	5010
平均長		3		5020



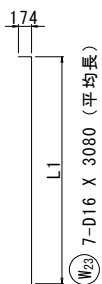
記号	径	本数	L1	L
W 21-1	D16	1	1371	1520
2	"	1	1840	1990
3	"	1	2309	2460
4	"	1	2778	2930
5	"	1	3247	3400
6	"	1	3716	3870
7	"	1	4185	4340
8	"	1	4654	4810
平均長		8		3170



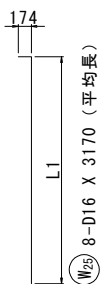
記号	径	本数	L1	L
W 22-1	D16	1	4961	5110
2	"	1	4964	5120
平均長		2		5120

※）寸法値は、CAD計測値をそのまま使用している。

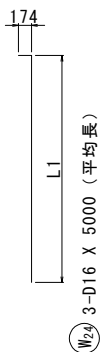
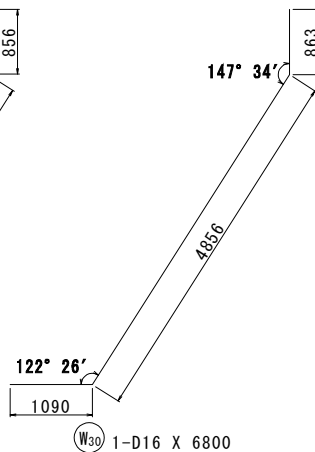
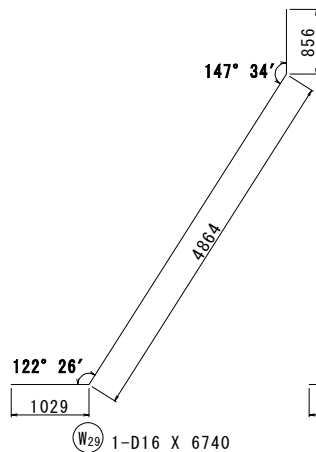
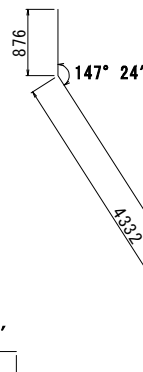
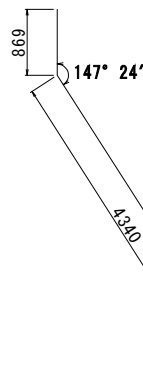
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20.12 C-Bx4.65×4.20 配筋図(その6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



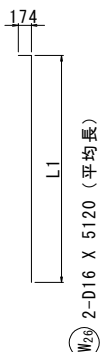
記号	径	本数	L1	L
W <sub>23-1</sub>	D16	1	1424	1580
2	"	1	1926	2080
3	"	1	2428	2580
4	"	1	2930	3080
5	"	1	3432	3590
6	"	1	3935	4090
7	"	1	4437	4590
平均長		7		3080



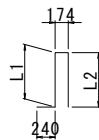
記号	径	本数	L1	L
W <sub>25-1</sub>	D16	1	1378	1530
2	"	1	1847	2000
3	"	1	2316	2470
4	"	1	2785	2940
5	"	1	3254	3410
6	"	1	3723	3880
7	"	1	4192	4350
8	"	1	4661	4810
平均長		8		3170



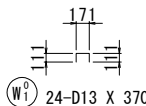
記号	径	本数	L1	L
W <sub>24-1</sub>	D16	1	4822	4980
2	"	1	4855	5010
3	"	1	4875	5030
平均長		3		5000



記号	径	本数	L1	L
W <sub>26-1</sub>	D16	1	4961	5110
2	"	1	4964	5120
平均長		2		5120



記号	径	本数	L11	L2	L
W <sub>31-1</sub>	D16	1	678	679	1730
2	"	1	683	683	1740
3	"	1	687	687	1750
4	"	1	691	692	1760
5	"	1	695	696	1760
6	"	1	700	700	1770
7	"	1	704	704	1780
8	"	1	708	709	1790
9	"	1	712	713	1800
10	"	1	717	717	1810
11	"	1	721	721	1810
12	"	1	725	726	1820
13	"	1	729	730	1830
14	"	1	734	734	1840
15	"	1	738	738	1850
16	"	1	742	743	1860
17	"	1	746	747	1870
18	"	1	751	751	1870
19	"	1	755	755	1880
20	"	1	757	757	1890
平均長		20			1790



※) 寸法値は、CAD計測値をそのまま使用している。

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20.12 C-Bx4.65×4.20 配筋図(その7)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

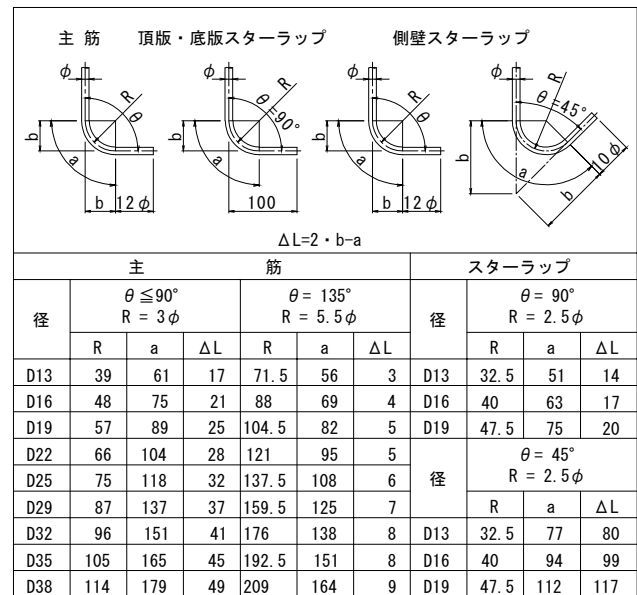
須坂23 STA. 866+20.12 C-B $\times$ 4.65 $\times$ 4.20配筋図 (その8)

## 鉄筋表

[illegible]

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
K 1	D13	570	500	0.995	0.567	284	↑
K 2	"	530	18	"	0.527	9	↑
K 3	"	720	500	"	0.716	358	↑
K 4	"	680	18	"	0.677	12	↑
K 5	"	820	172	"	0.816	140	↗
K 6	"	830	11	"	0.826	9	↓
812 kg							
V 1	D16	4000	16	1.56	6.24	100	ノ
V 2	"	4000	16	"	6.24	100	ノ
200 kg							
W 1-1	D16	8000	1	1.56	12.5	13	——
W 1-2	"	4790	1	"	7.47	7	——
W 2-1	"	6000	1	"	9.36	9	——
W 2-2	"	6790	1	"	10.6	11	——
W 3	"	4120	3	"	6.43	19	——
W 4	"	2970	13	"	4.63	60	—— (平均値)
W 5	"	2200	12	"	3.43	41	——
W 6	"	2300	1	"	3.59	4	——
W 7	"	2000	3	"	3.12	9	—— (平均値)
W 8	"	1980	30	"	3.09	93	ノ
W 9	"	4280	2	"	6.68	13	——
W 9-1	"	4000	1	"	6.24	6	——
W 10	"	2940	14	"	4.59	64	—— (平均値)
W 11	"	2300	11	"	3.59	39	——
W 12	"	1990	4	"	3.10	12	—— (平均値)
W 13	"	4000	1	"	6.24	6	——
W 14	"	4130	3	"	6.44	19	——
W 15	"	2980	13	"	4.65	60	—— (平均値)
W 16	"	4340	2	"	6.77	14	——
W 16-1	"	4000	1	"	6.24	6	——
W 17	"	3010	14	"	4.70	66	—— (平均値)
W 18	"	3000	1	"	4.68	5	——
W 19	"	3080	7	"	4.80	34	ノ (平均値)
W 20	"	5020	3	"	7.83	23	ノ (平均値)
W 21	"	3170	8	"	4.95	40	ノ (平均値)
W 22	"	5120	2	"	7.99	16	ノ (平均値)
W 23	"	3080	7	"	4.80	34	ノ (平均値)
W 24	"	5000	3	"	7.80	23	ノ (平均値)
W 25	"	3170	8	"	4.95	40	ノ (平均値)
W 26	"	5120	2	"	7.99	16	ノ (平均値)
W 27	"	6320	1	"	9.86	10	ノ
W 28	"	6330	1	"	9.87	10	ノ
W 29	"	6740	1	"	10.5	11	ノ
W 30	"	6800	1	"	10.6	11	ノ
W 31	"	1790	20	"	2.79	56	ノ (平均値)
W 32	"	4780	1	"	7.46	7	ノ
W 33	"	4780	1	"	7.46	7	ノ
W 34	"	1770	29	"	2.76	80	ノ
994 kg							
W <sup>0</sup> 1	D13	370	24	0.995	0.368	9	□
9kg							
P 1	D16	1420	27	1.56	2.22	60	ノ
P 2	"	7590	3	"	11.8	35	——
95kg							
本 体 ウィング 合 計							(機械式定着箇所)
	A	A	A	C			
D22	1800 kg	- kg	1800 kg	- kg			
D19	1167 kg	- kg	1167 kg	- kg			
D16	3544 kg	994 kg	4539 kg	- kg			
D13	149 kg	9 kg	158 kg	663 kg			(1036)
合 計	6660 kg	1003 kg	7663 kg	663 kg			(1036)

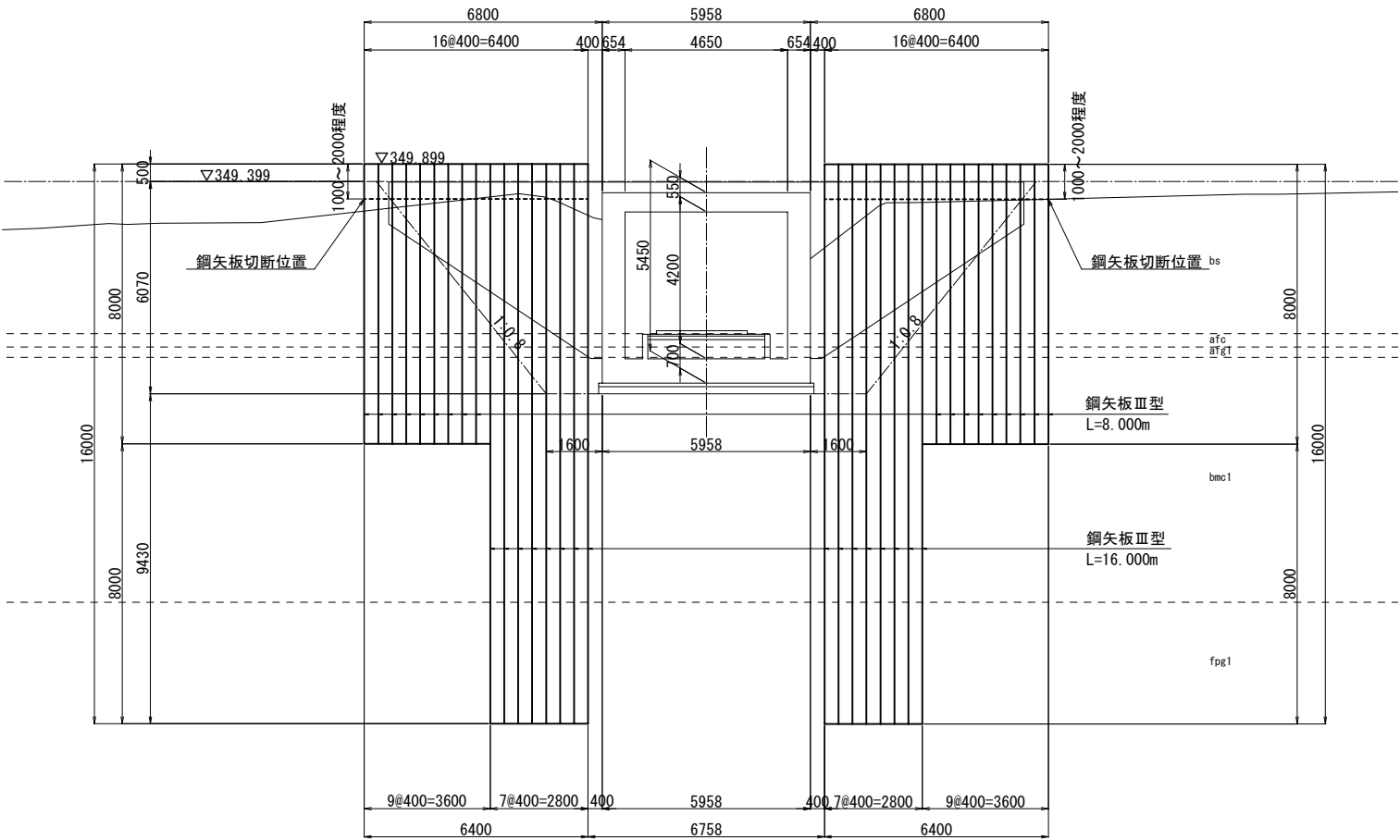
## 鉄筋加工寸法表



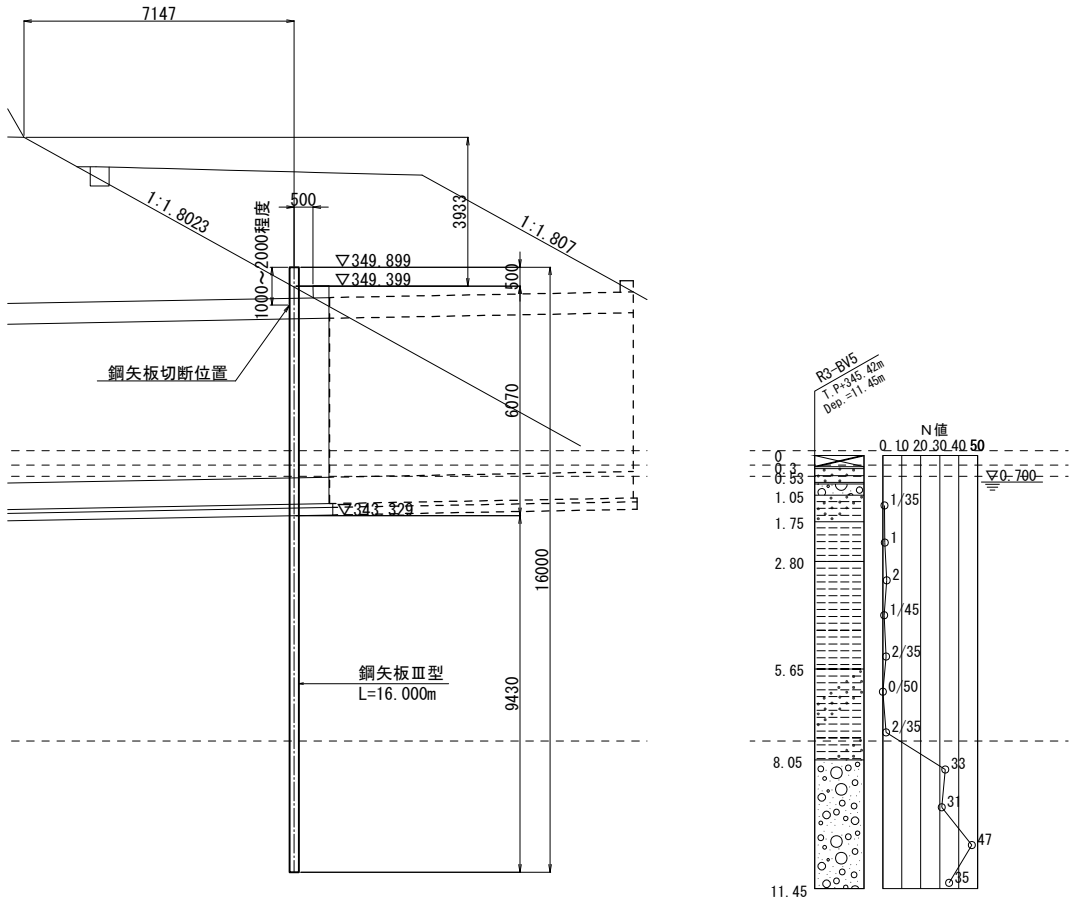
※) 寸法値は、CAD計測値をそのまま使用している。

上 信 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	須坂 STA. 866-20. 12 C-Bx4. 65×4. 20 配筋図(その8)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

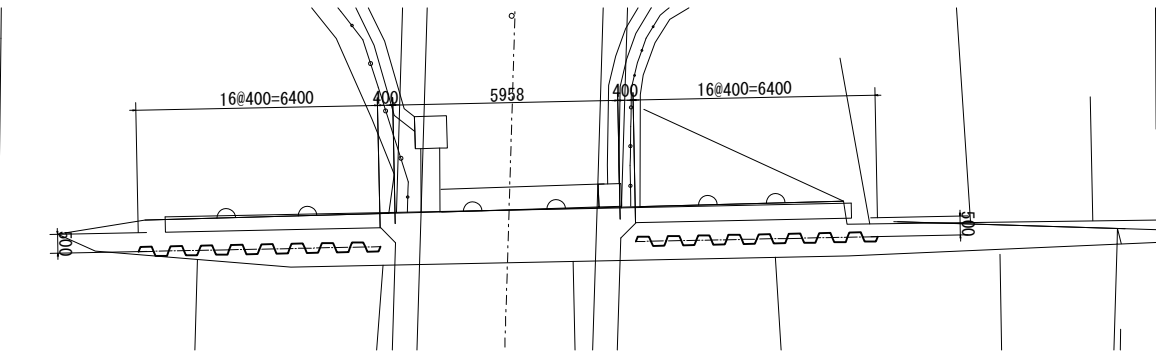
正面図



断面図



平面図

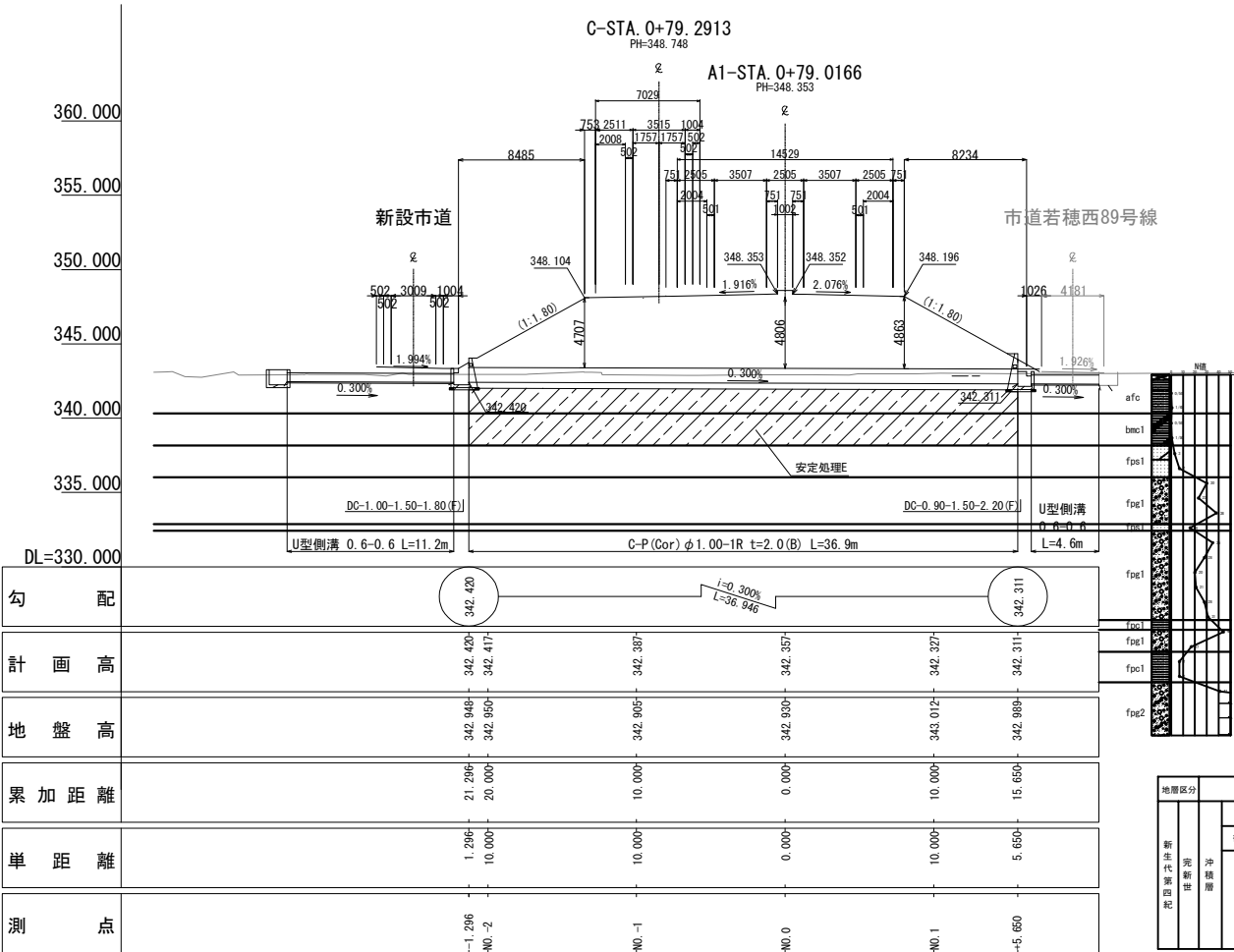


材料表

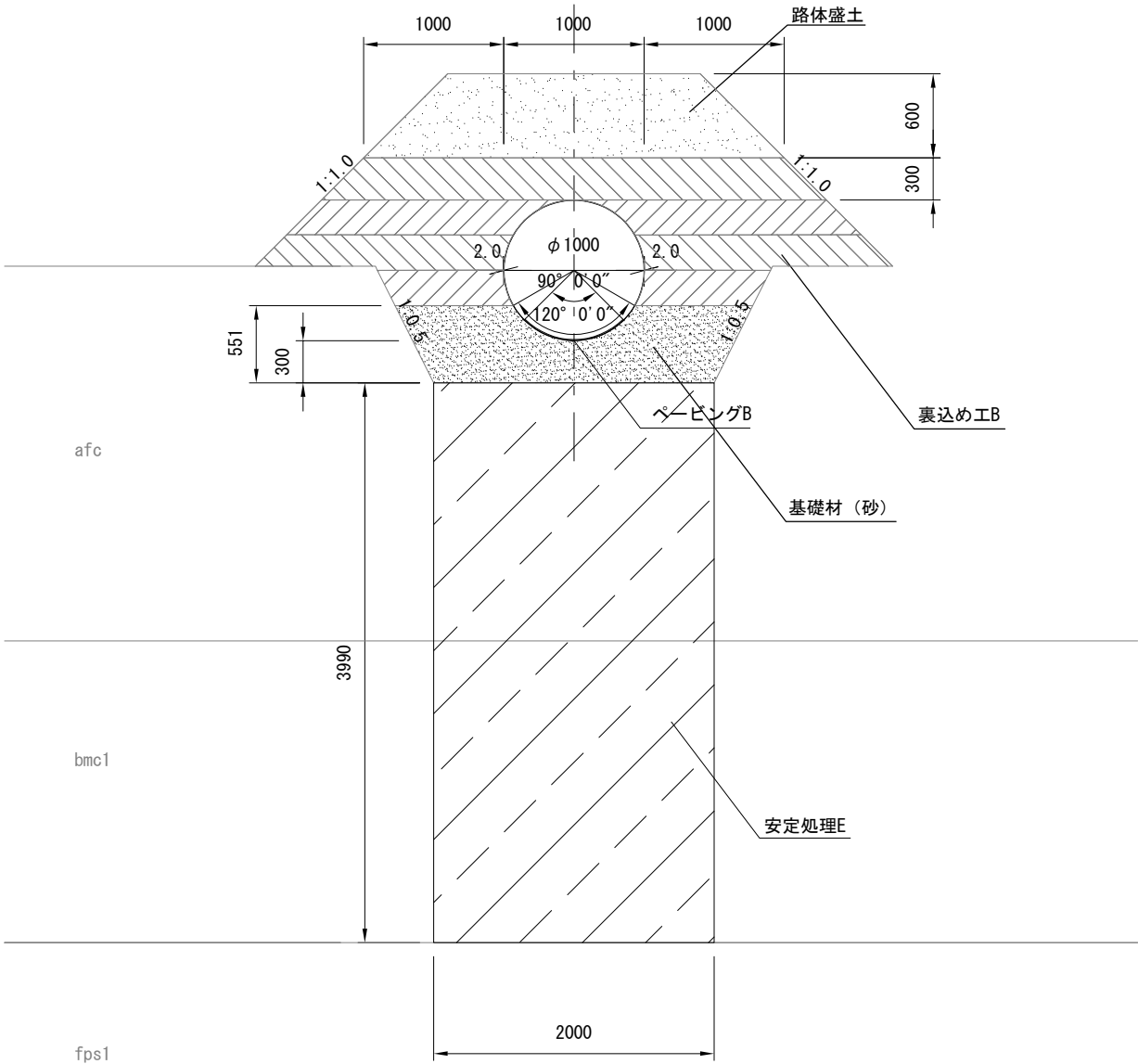
部材名	規格	長さ(m)	本数	単位質量(kg/m)	重量(t)	備考
鋼矢板	Ⅲ型	16.000	14	60.0	13.440	継手工 1箇所/本
鋼矢板	Ⅲ型	8.000	18	60.0	8.640	
鋼矢板Ⅲ型					22.08 t	

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	須坂23 STA. 866+20.12 C-Bx4.65×4.20(右側) 仮設図		
縮尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

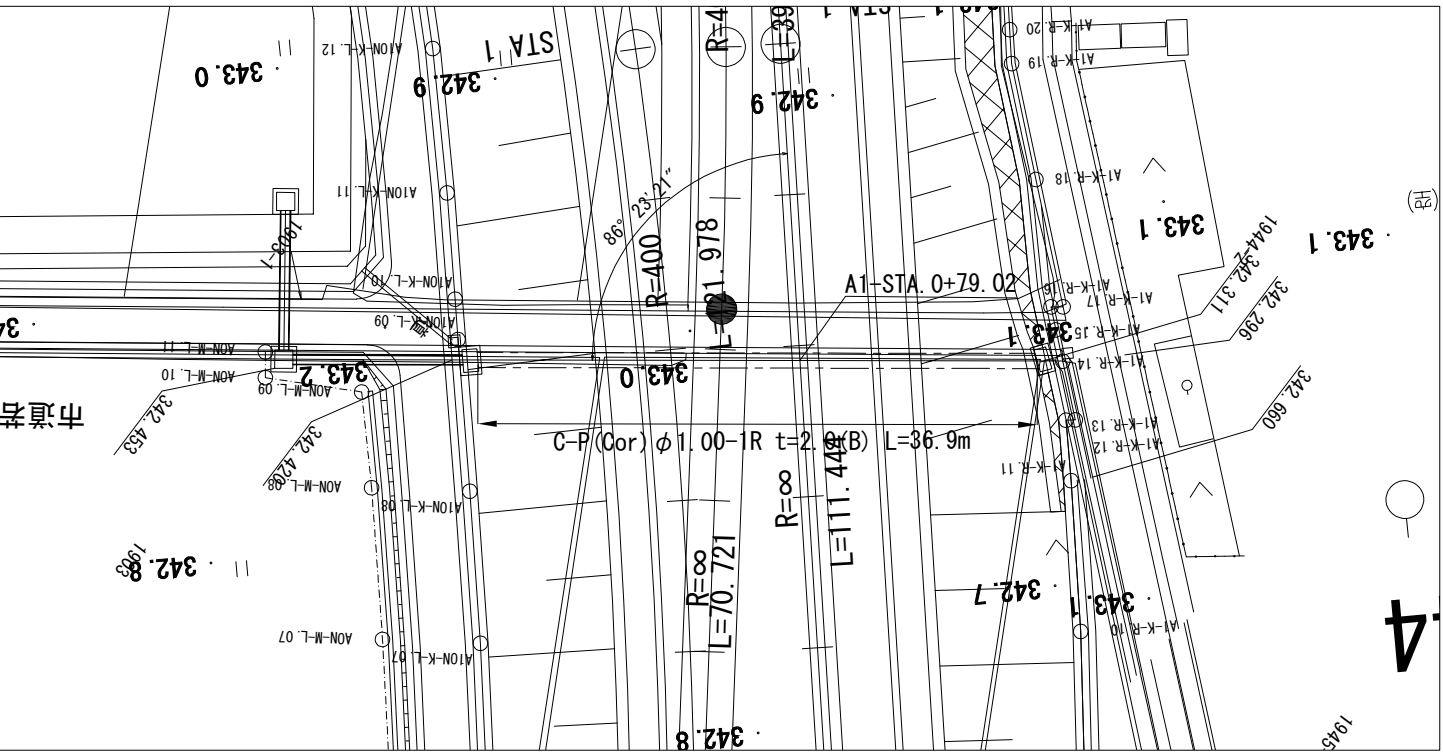
縦断図 縮尺 1:500



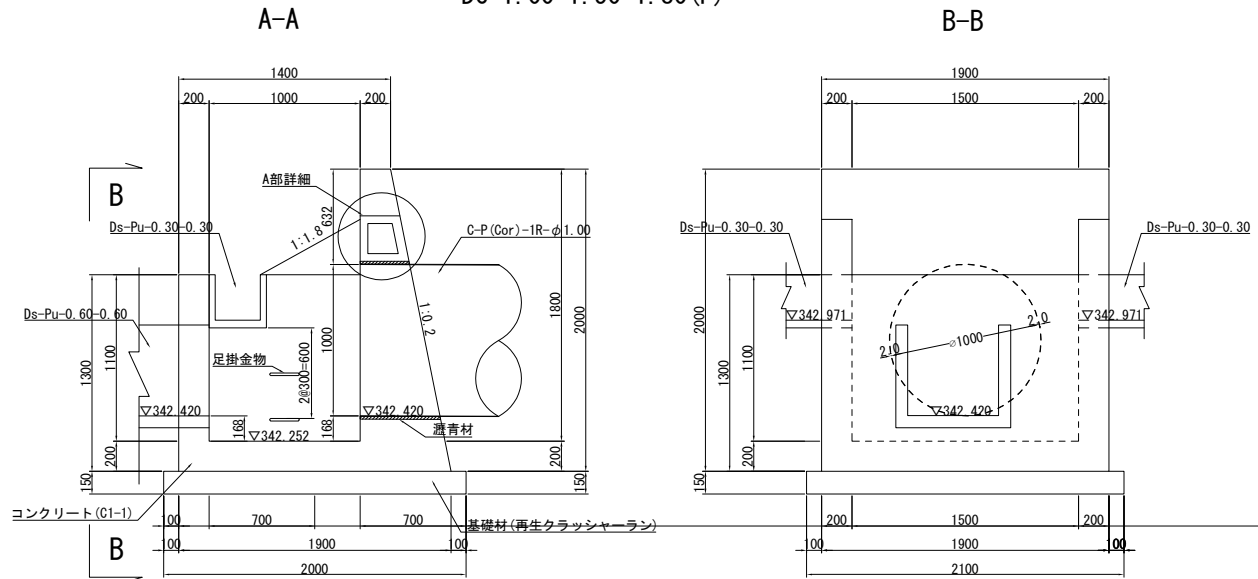
標準断面図 縮尺 1:50



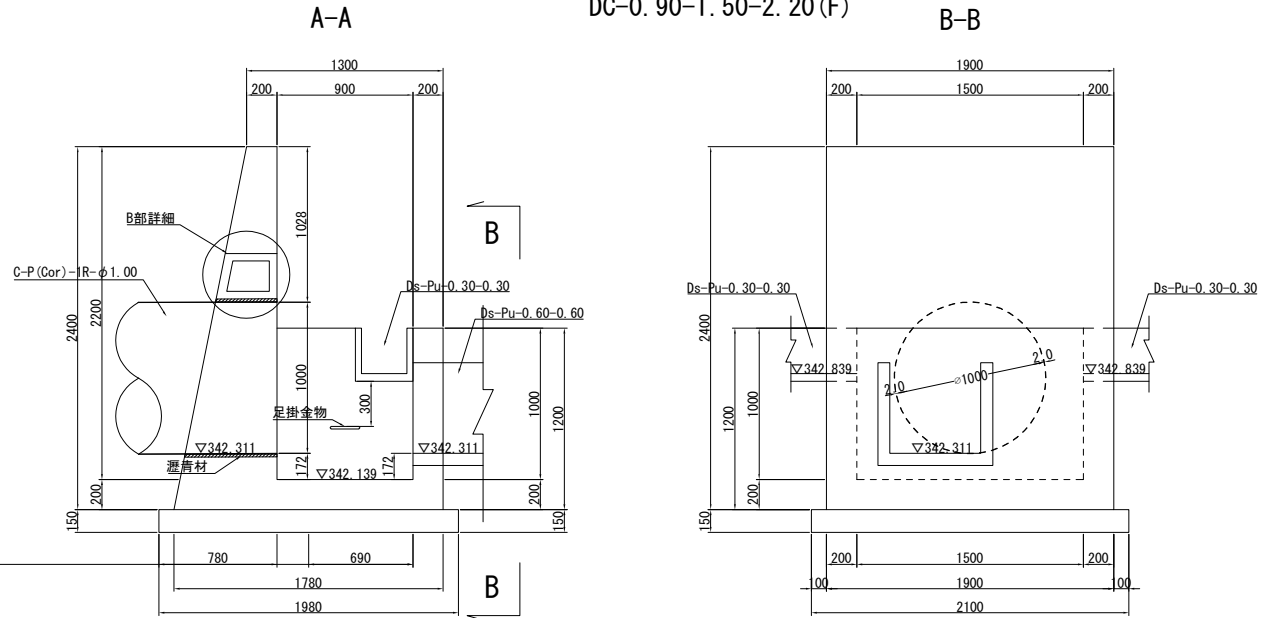
平面図 縮尺 1:500



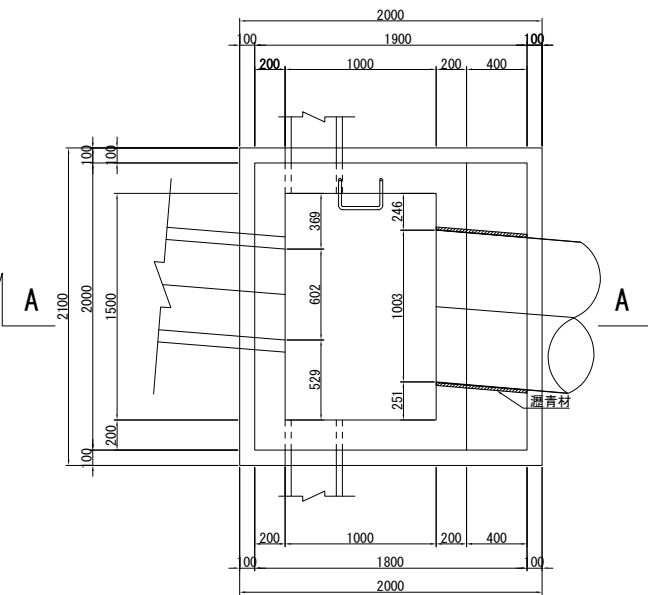
呑口構造図 S=1:50  
DC-1.00-1.50-1.80 (F)



吐口構造図 S=1:50  
DC-0.90-1.50-2.20 (F)



平面図



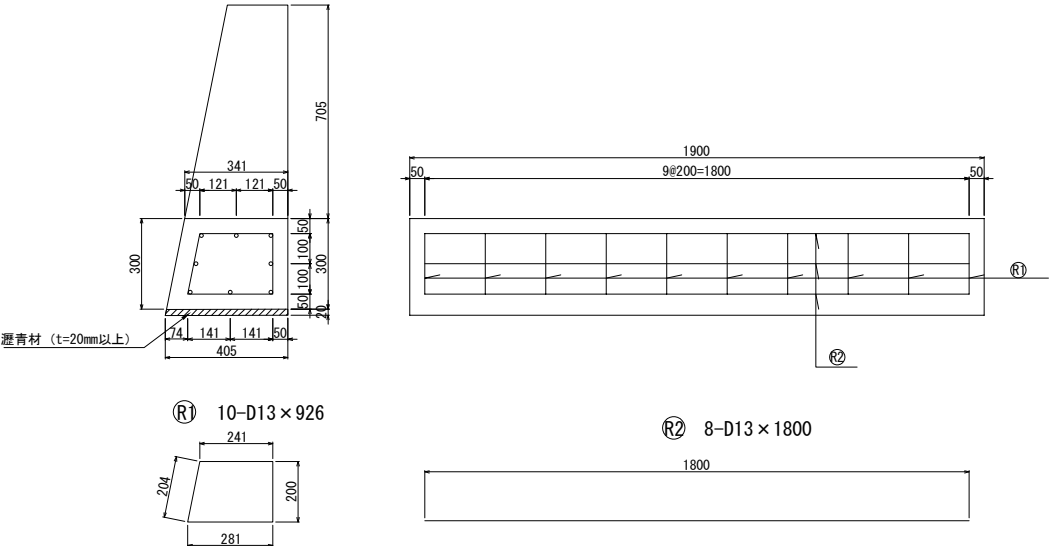
鉄筋材料表							1個所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘要
R1	D13	768	10	0.995	0.764	7.6	
R2	D13	1800	8	0.995	1.791	14.3	
			合計			21.9	kg

材料表							1個所当り
種別	項目	構造物掘削	コンクリート	型わく	基礎材	鉄筋	摘要
		普通部	C1-1	D12	切込砕石	D13	
DC-1.00-1.50-1.80 (F)		m3	m3	m2	m3	kg	kg
		11.8	2.4	15.7	0.63	21.9	2.5
							呑口

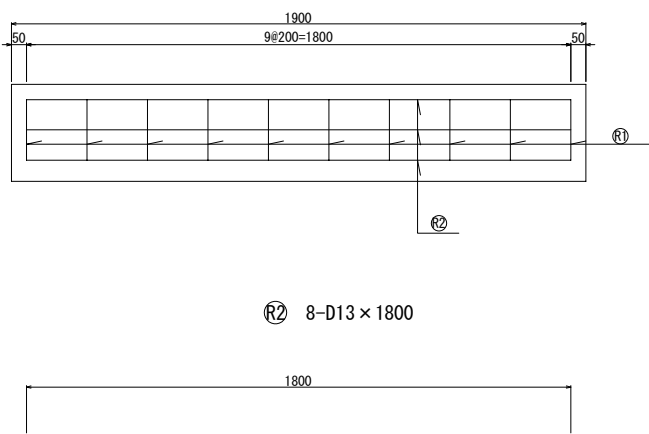
鉄筋材料表							1個所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘要
R1	D13	926	10	0.995	0.921	9.2	
R2	D13	1800	8	0.995	1.791	14.3	
			合計			23.5	kg

材料表							1個所当り
種別	項目	構造物掘削	コンクリート	型わく	基礎材	鉄筋	摘要
		普通部	C1-1	D12	切込砕石	D13	
DC-0.90-1.50-2.20 (F)		m3	m3	m2	m3	kg	kg
		10.9	2.6	16.0	0.62	23.5	1.2
							吐口

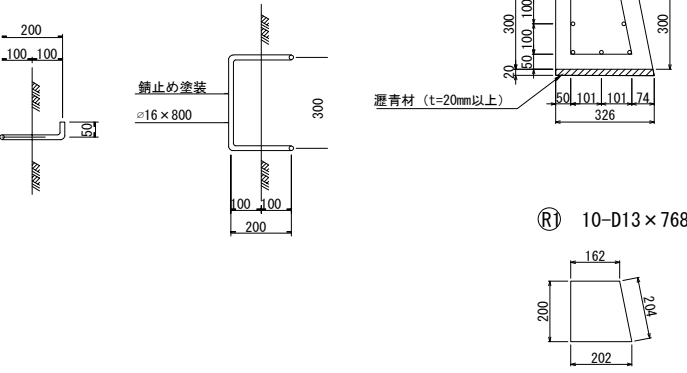
B部詳細図 S=1:25



A部詳細図 S=1:25



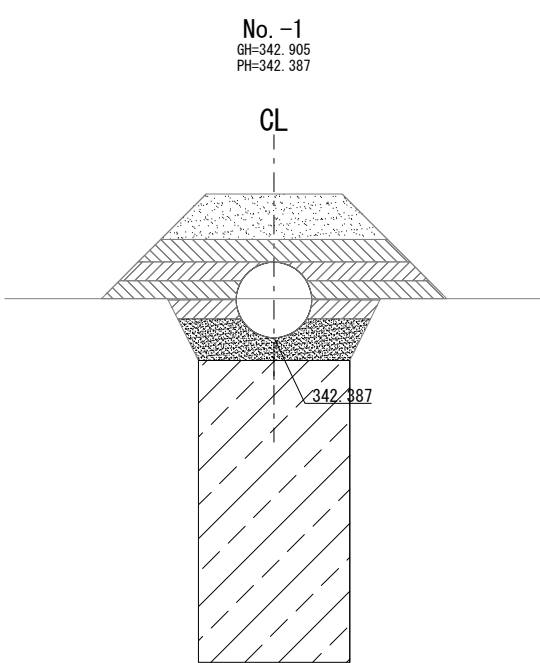
足掛金物 S=1:25



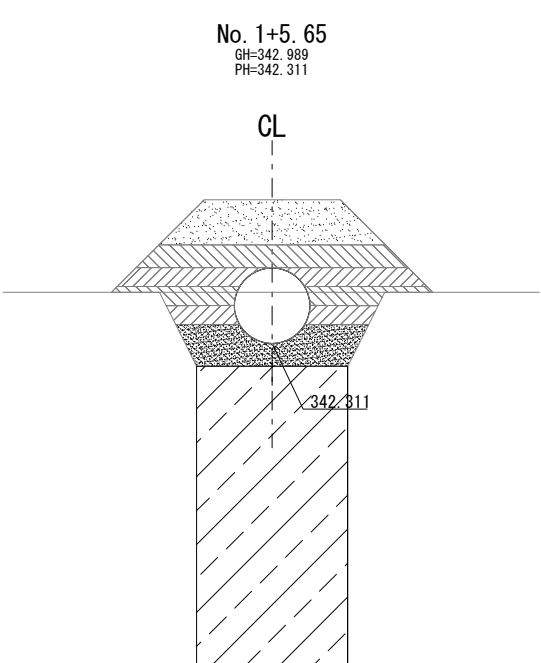
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	A1-STA. 0+79.02 C-P (COR) φ1.00-1R t=2.0 (B)	一般図 (2)	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

A1-STA. 0+79. 02 C-P (COR) φ 1. 00-1R t=2. 0 (B) 一般図 (3)

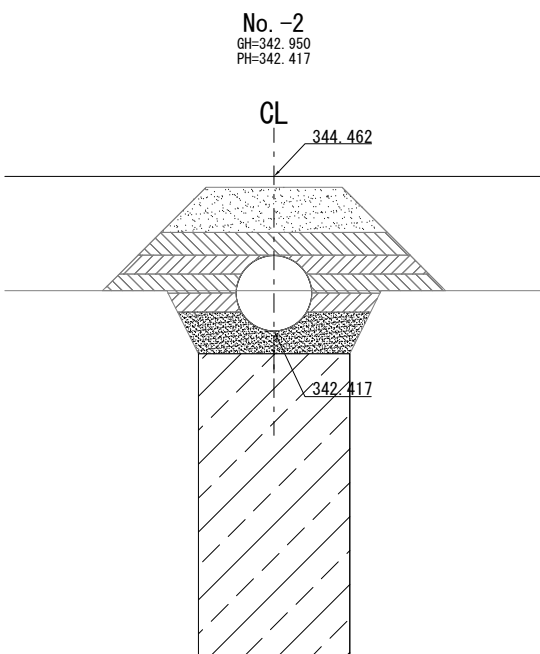
横断図 S=1:100



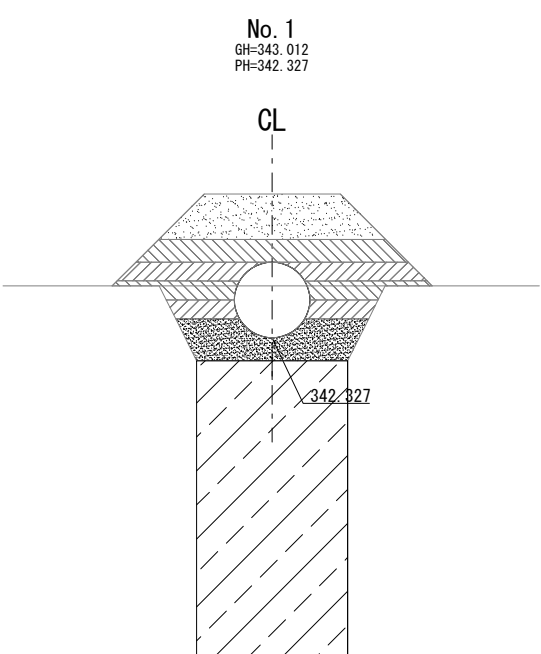
構造物掘削	2. 0m <sup>2</sup>
基礎材	1. 1m <sup>2</sup>
裏込材B	3. 1m <sup>2</sup>
安定処理E	8. 0m <sup>2</sup>



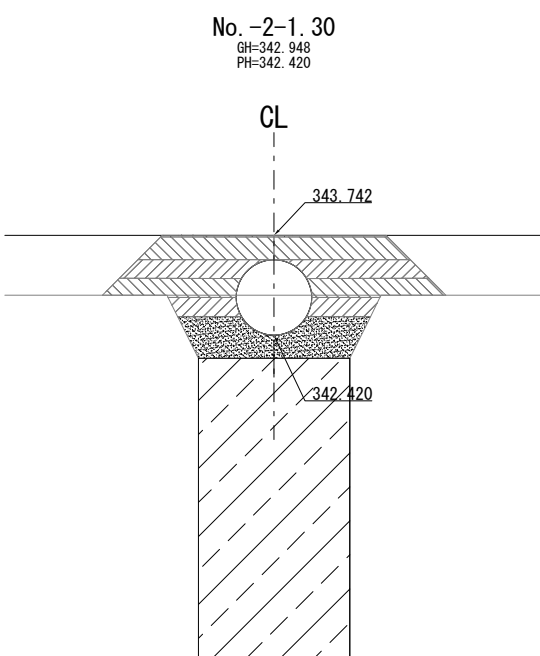
構造物掘削	2. 4m <sup>2</sup>
基礎材	1. 1m <sup>2</sup>
裏込材B	2. 8m <sup>2</sup>
安定処理E	8. 0m <sup>2</sup>



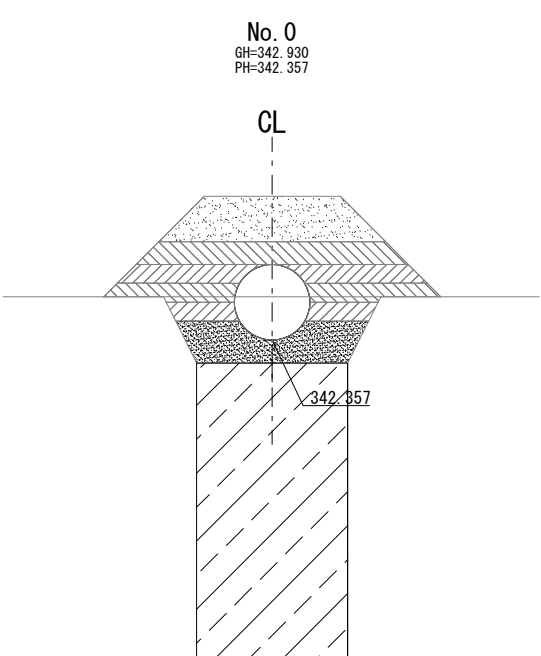
構造物掘削	2. 0m <sup>2</sup>
基礎材	1. 1m <sup>2</sup>
裏込材B	3. 0m <sup>2</sup>
安定処理E	8. 0m <sup>2</sup>



構造物掘削	2. 5m <sup>2</sup>
基礎材	1. 1m <sup>2</sup>
裏込材B	2. 8m <sup>2</sup>
安定処理E	8. 0m <sup>2</sup>



構造物掘削	2. 0m <sup>2</sup>
基礎材	1. 1m <sup>2</sup>
裏込材B	3. 0m <sup>2</sup>
安定処理E	8. 0m <sup>2</sup>

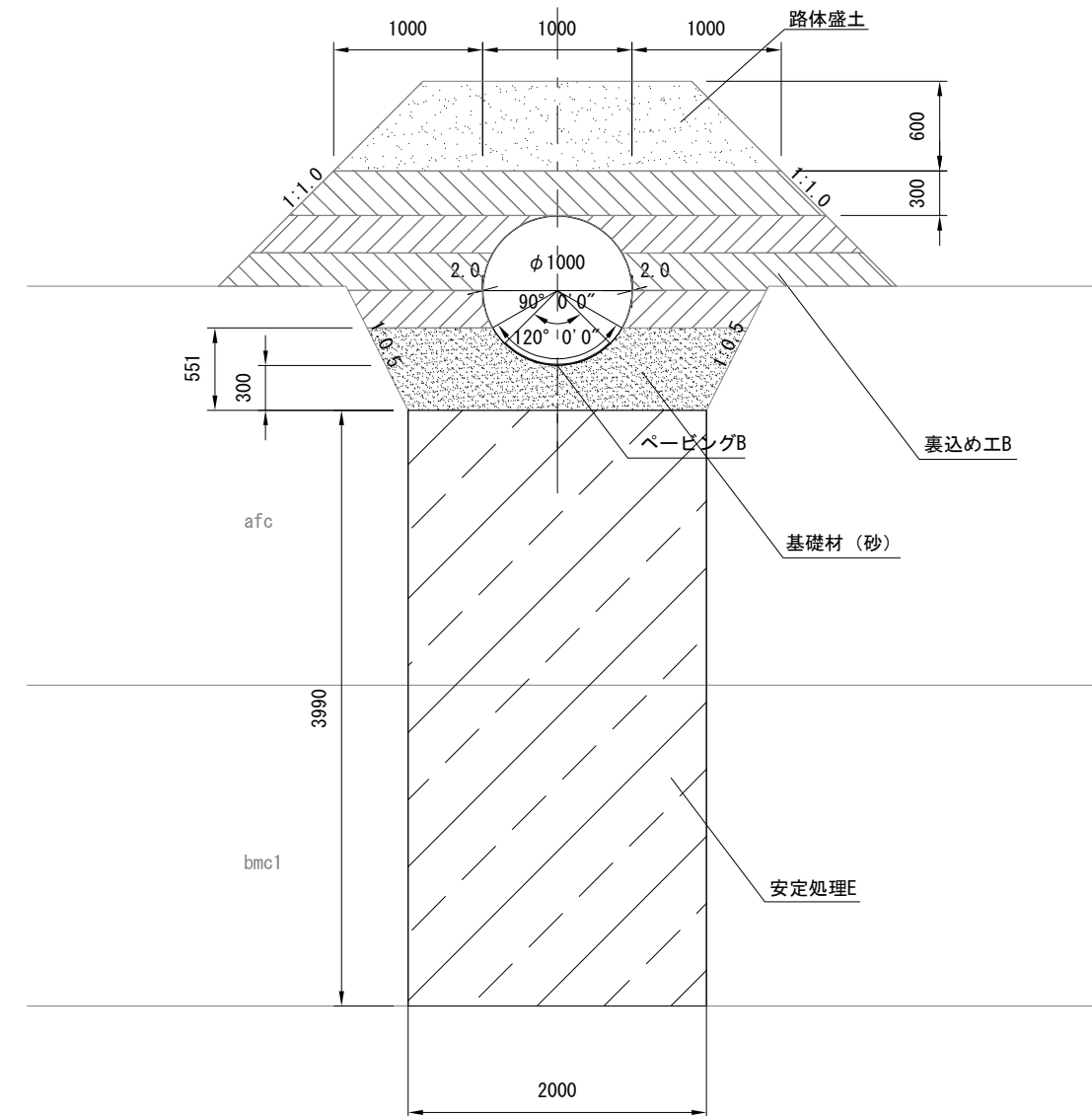


構造物掘削	2. 1m <sup>2</sup>
基礎材	1. 1m <sup>2</sup>
裏込材B	3. 0m <sup>2</sup>
安定処理E	8. 0m <sup>2</sup>

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	A1-STA. 0+79. 02 C-P (COR) φ 1. 00-1R t=2. 0 (B) 一般図 (3)		
縮 尺	1:100	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



標準断面図 縮尺 1:50



## 設計条件

管 径	φ1.00 m
管 種	C-P(Cor-1R)
板 厚	t=2.0mm
土 被 り	3.65 m
基 礎 形 式	突出型コンクリート基礎
活 荷 重	〒活荷重
交 差 角	34°
縦 断 勾 配	0.300 %

### 数量表

項 目	細 目	単位	数 量			摘 要
			本土工	吞吐口	合 計	
C-P(Cor) 1.00	t=2.0	m	58.4		58.4	1/4ベーパー
裏土工	B	m <sup>3</sup>	168.7		168.7	
<b>DC-1.00-2.10-1.45(F)</b>		箇所		1	1	吞 口
<b>DC-1.40-2.10-1.45(F)</b>		箇所		1	1	吐 口
基礎地盤改良工	安定処理E	m <sup>3</sup>	464.6		464.6	
安定処理改良材A		t	55.8		55.8	120kg/m <sup>3</sup>

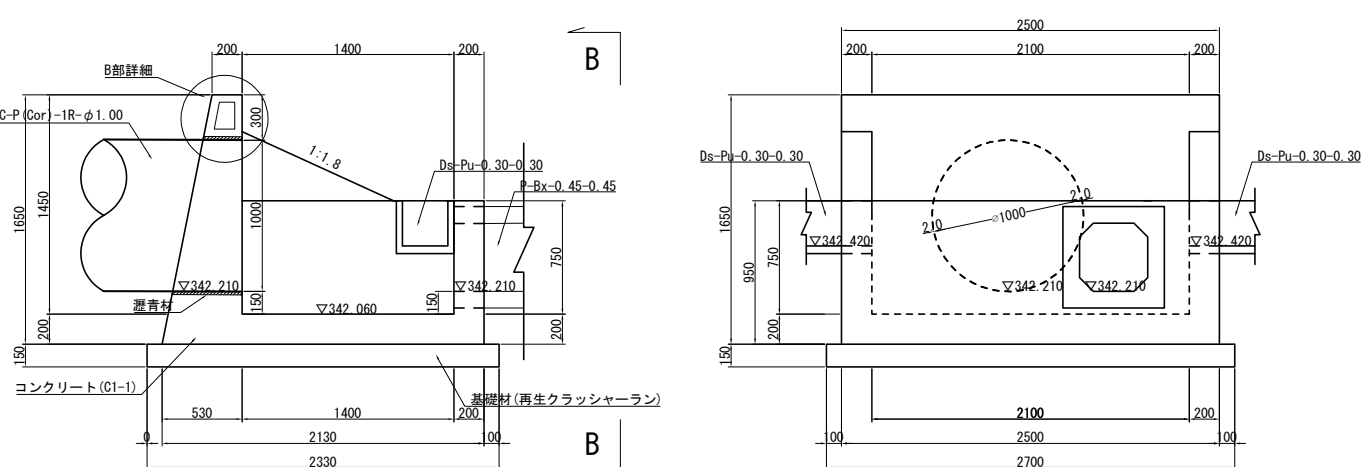
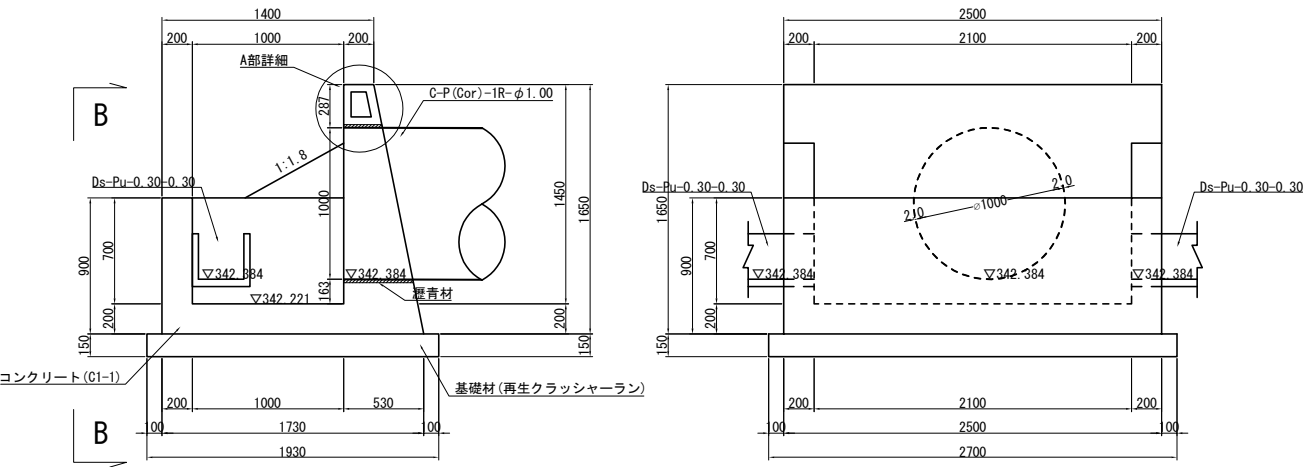
材 料 表	
-------	--

項 目	細 目	單位	數 量			摘 要
			本體工	吞吐口	合 計	
構造物盟劑	普通部	m <sup>3</sup>	118.7		118.7	
基 礎 材	砂	m <sup>3</sup>	64.3		64.3	

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	E-STA 2+30.39 C-P (CQR) 61.00-1R t=2.0(B) 一般図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

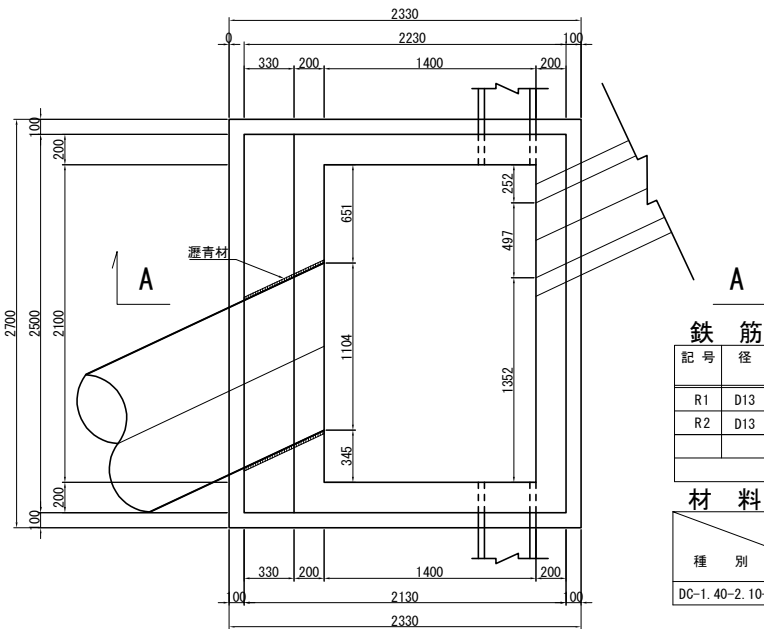
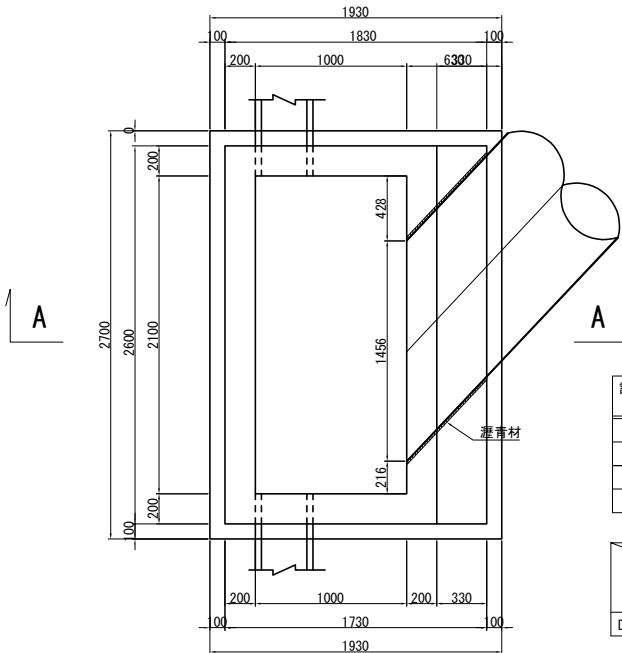
呑口構造図 S=1:50  
DC-1. 00-2. 10-1. 45 (F)

吐口構造図 S=1:50  
DC-1. 40-2. 10-1. 45 (F)



平面図

平面図



鉄筋材料表							1個所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘要
R1	D13	565	13	0.995	0.562	7.3	
R2	D13	2400	4	0.995	2.388	9.6	
			合計	D13		16.9	kg

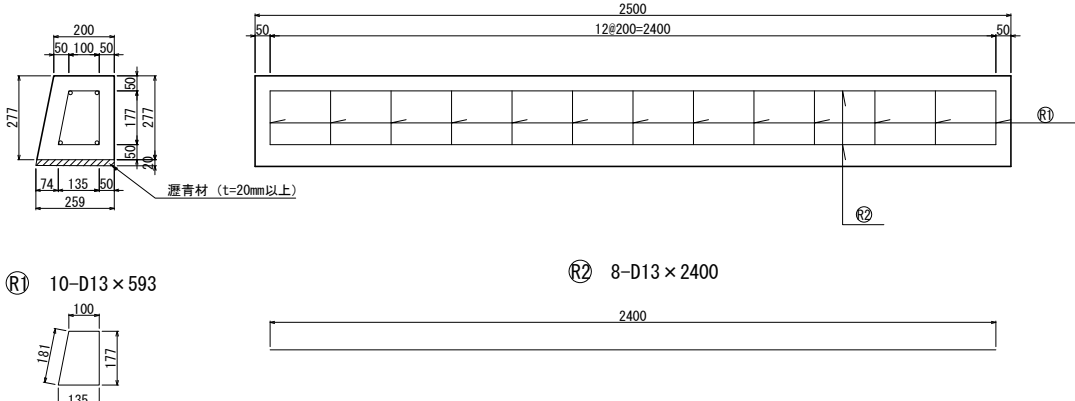
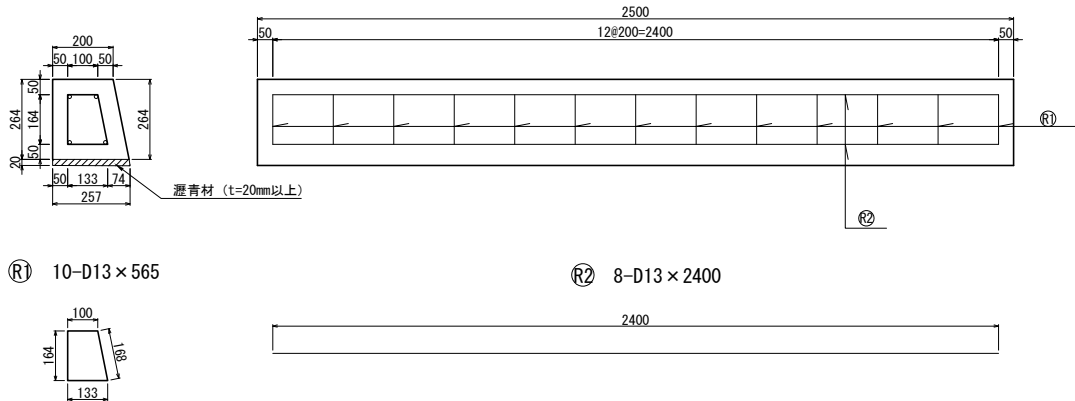
材料表							1個所当り
種別	項目	構造物掘削	コンクリート	型わく	基礎材	鉄筋	摘要
		普通部	C1-1	D12	切込砕石	D13 足掛金物	
DC-1. 00-2. 10-1. 45 (F)		m3	m3	m2	m3	kg	呑口
		10.0	2.5	14.7	0.78	16.9	

鉄筋材料表							1個所当り
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)	摘要
R1	D13	593	13	0.995	0.590	7.7	
R2	D13	2400	4	0.995	2.388	9.6	
			合計	D13		17.3	kg

材料表							1個所当り
種別	項目	構造物掘削	コンクリート	型わく	基礎材	鉄筋	摘要
		普通部	C1-1	D12	切込砕石	D13 足掛金物	
DC-1. 40-2. 10-1. 45 (F)		m3	m3	m2	m3	kg	吐口
		12.1	2.8	16.2	0.94	17.3	

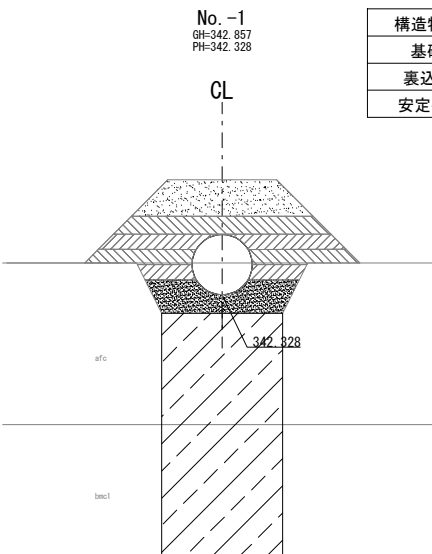
A部詳細図 S=1:25

B部詳細図 S=1:25

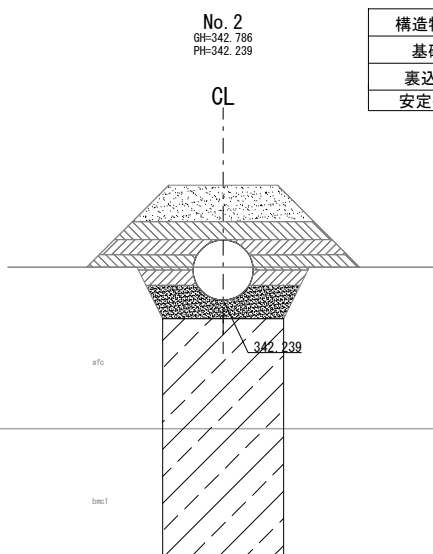


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	E-STA. 2+30. 39 C-P (COR) φ1. 00-1R t=2. 0 (B)	一般図 (2)	
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

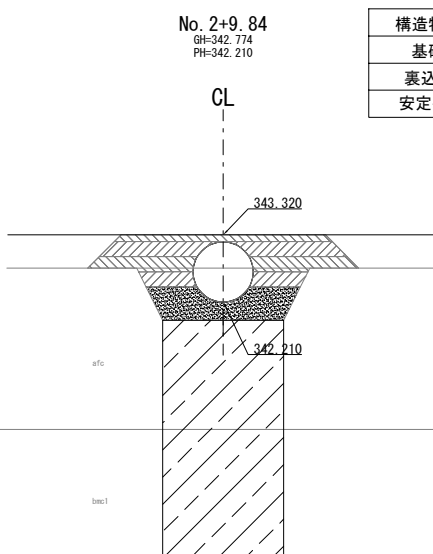
横断面 S=1:125



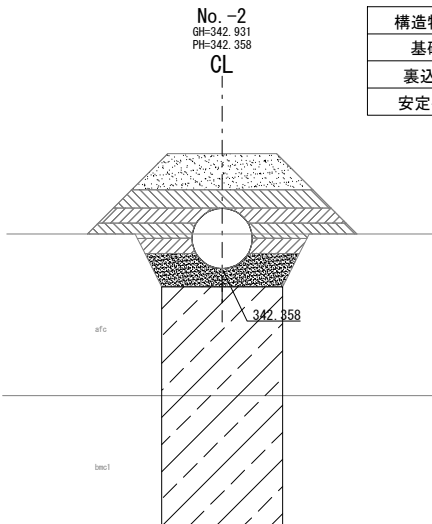
構造物掘削	2.0m <sup>2</sup>
基礎材	1.1m <sup>2</sup>
裏込材B	3.0m <sup>2</sup>
安定処理E	8.0m <sup>2</sup>



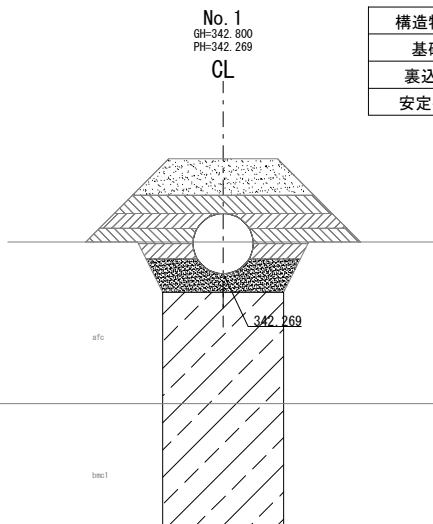
構造物掘削	2.1m <sup>2</sup>
基礎材	1.1m <sup>2</sup>
裏込材B	3.0m <sup>2</sup>
安定処理E	7.9m <sup>2</sup>



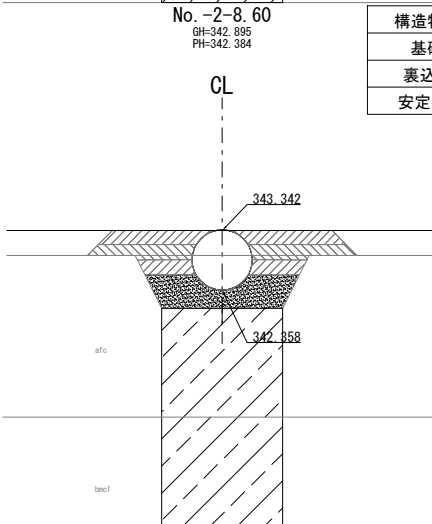
構造物掘削	2.1m <sup>2</sup>
基礎材	1.1m <sup>2</sup>
裏込材B	2.4m <sup>2</sup>
安定処理E	7.9m <sup>2</sup>



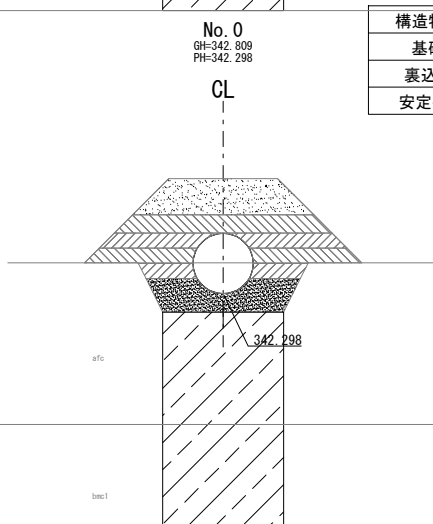
構造物掘削	2.1m <sup>2</sup>
基礎材	1.1m <sup>2</sup>
裏込材B	3.0m <sup>2</sup>
安定処理E	7.9m <sup>2</sup>



構造物掘削	2.0m <sup>2</sup>
基礎材	1.1m <sup>2</sup>
裏込材B	3.0m <sup>2</sup>
安定処理E	8.0m <sup>2</sup>



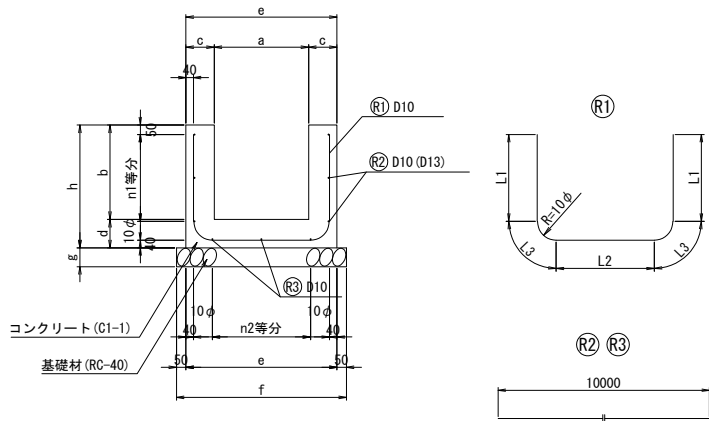
構造物掘削	2.1m <sup>2</sup>
基礎材	1.1m <sup>2</sup>
裏込材B	1.9m <sup>2</sup>
安定処理E	7.9m <sup>2</sup>



構造物掘削	2.0m <sup>2</sup>
基礎材	1.1m <sup>2</sup>
裏込材B	3.1m <sup>2</sup>
安定処理E	8.0m <sup>2</sup>

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	E-STA. 2+30.39 C-P (COR) φ1.00-1R t=2.0 (B) 一般図(3)		
縮尺	1:125	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Ds-U(S2)-a-b(F) 縮尺=1:40

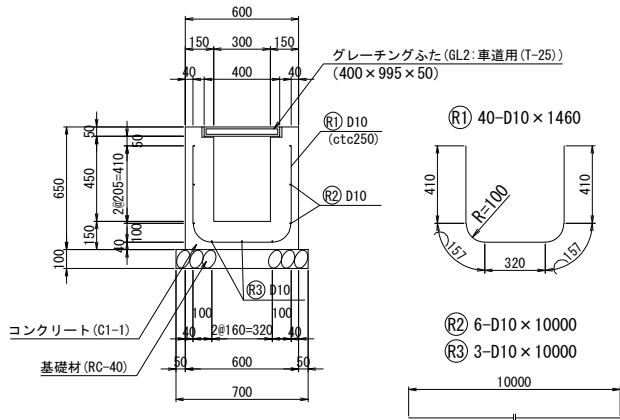


材 料 表		10m当り					備 考
種 別	項 目	構造物掘削	コンクリート	型 枠	鉄 筋	基礎材	
		普 通 部	C1-1	D	A	RC-40	
		m3	m3	m2	kg	m3	
Ds-U(S2)-0.30-0.50(F)		6.00	2.40	23.00	108.9	0.70	
Ds-U(S2)-0.40-0.60(F)		8.50	2.85	27.00	131.4	0.80	
Ds-U(S2)-0.45-0.60(F)		9.35	2.93	27.00	133.3	0.85	
Ds-U(S2)-0.50-0.35(F)		7.20	2.25	17.00	83.1	0.90	
Ds-U(S2)-0.50-0.70(F)		11.40	3.30	31.00	158.4	0.90	

寸 法 表

種 別	項 目	寸 法 (mm)													鉄 筋 (10m当り)			摘 要	
		a	b	c	d	e	f	g	h	R	n1	n2	L1	L2	L3	Ⓐ	Ⓑ		Ⓒ
	Ds-U(S2)-0.30-0.50(F)	300	500	150	150	600	700	100	650	100	2	2	460	320	157	67-D10×1560	6-D10×10000	3-D10×10000	Ⓐ ctc150
	Ds-U(S2)-0.40-0.60(F)	400	600	150	150	700	800	100	750	100	3	2	560	420	157	67-D10×1860	8-D10×10000	3-D10×10000	Ⓐ ctc150
	Ds-U(S2)-0.45-0.60(F)	450	600	150	150	750	850	100	750	100	3	2	560	470	157	67-D10×1910	8-D10×10000	3-D10×10000	Ⓐ ctc150
	Ds-U(S2)-0.50-0.35(F)	500	350	150	150	800	900	100	500	100	2	2	310	520	157	40-D10×1460	6-D10×10000	3-D10×10000	Ⓐ ctc250
	Ds-U(S2)-0.50-0.70(F)	500	700	150	150	800	900	100	850	100	3	2	660	520	157	80-D10×2160	8-D10×10000	3-D10×10000	Ⓐ ctc125

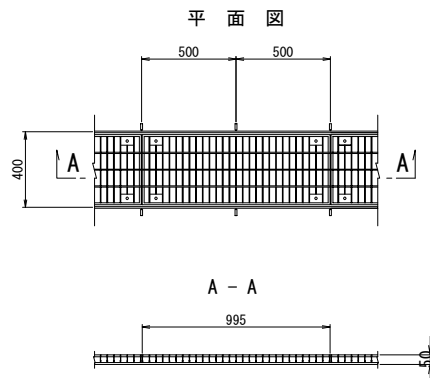
Ds-U^(GL2)-0.30-0.45(F) 縮尺=1:40



材 料 表

項 目 種 別		構造物掘削	コンクリート	型 枠	鉄 筋	基礎材	グレーチング	備 考
		普 通 部	C1-1	D	A	RC-40	T-25	
		m3	m3	m2	kg	m3	枚	
Ds-U*(GL2)-0.30-0.45(F)		6.00	2.35	23.00	83.10	0.70	10.0	

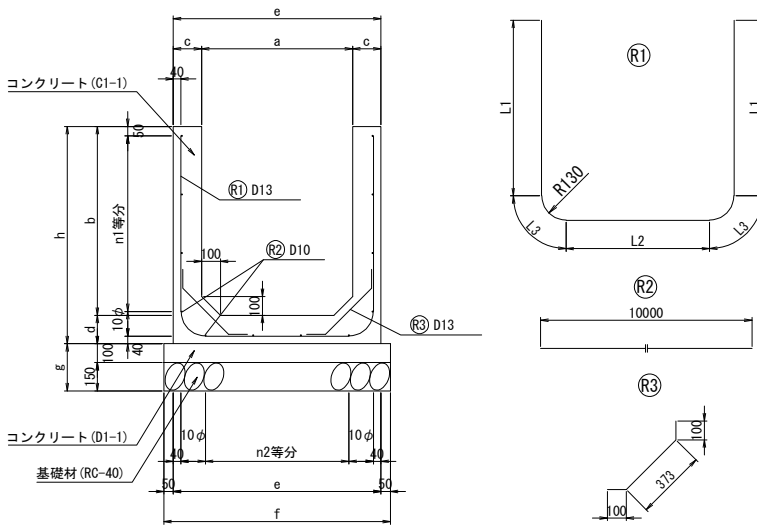
グレーチングふた 縮尺 1:20  
(GL2: 車道用(T-25))



注記

- グレーチング蓋は下記の条件を満足すること。  
(a)材質 JIS G3101(一般構造用圧延鋼材)の2種SS400  
またはそれと同等以上のもの。  
(b)表面処理 溶融亜鉛メッキ  
(c)4箇所ボルト締めを行う。
- ボルトは下記の条件を満足すること。  
(a)材質 ステンレス(SUS304)  
(b)緩衝ゴムを使用する。

Ds-U(S2)-a-b(F) 縮尺=1:40



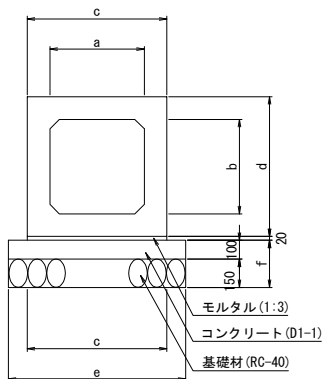
寸 法 表

項 目 種 別		寸 法 (mm)											鉄 筋 (10m当り)			摘 要			
		a	b	c	d	e	f	g	h	R	n1	n2	L1	L2	L3		Ⓐ	Ⓑ	Ⓒ
Ds-U(S2)-0.50-1.00(F)		500	1000	150	150	800	900	250	1150	130	3	2	930	460	204	33-D13×2730	11-D10×10000	33-D13×580	Ⓐ ctc300
Ds-U(S2)-0.80-0.95(F)		800	950	150	150	1100	1200	250	1100	130	3	3	880	760	204	33-D13×2930	12-D10×10000	33-D13×580	Ⓐ ctc300
Ds-U(S2)-0.80-1.00(F)		800	1000	150	150	1100	1200	250	1150	130	3	3	930	760	204	33-D13×3030	12-D10×10000	33-D13×580	Ⓐ ctc300

材 料 表

項 目 種 別		構造物掘削	コンクリート		型 枠		鉄 筋	基礎材	備 考
		普 通 部	C1-1 m3	D1-1 m3	C m2	D m2	A kg	RC-40 m3	
Ds-U(S2)-0.50-1.00(F)		16.80	4.30	0.90	43.83	2.00	170.3	0.90	
Ds-U(S2)-0.80-0.95(F)		24.30	4.60	1.20	41.83	2.00	182.5	1.20	
Ds-U(S2)-0.80-1.00(F)		25.20	4.75	1.20	43.83	2.00	185.7	1.20	

P-Bx-a-b(F) 縮尺=1:40



寸 法 表

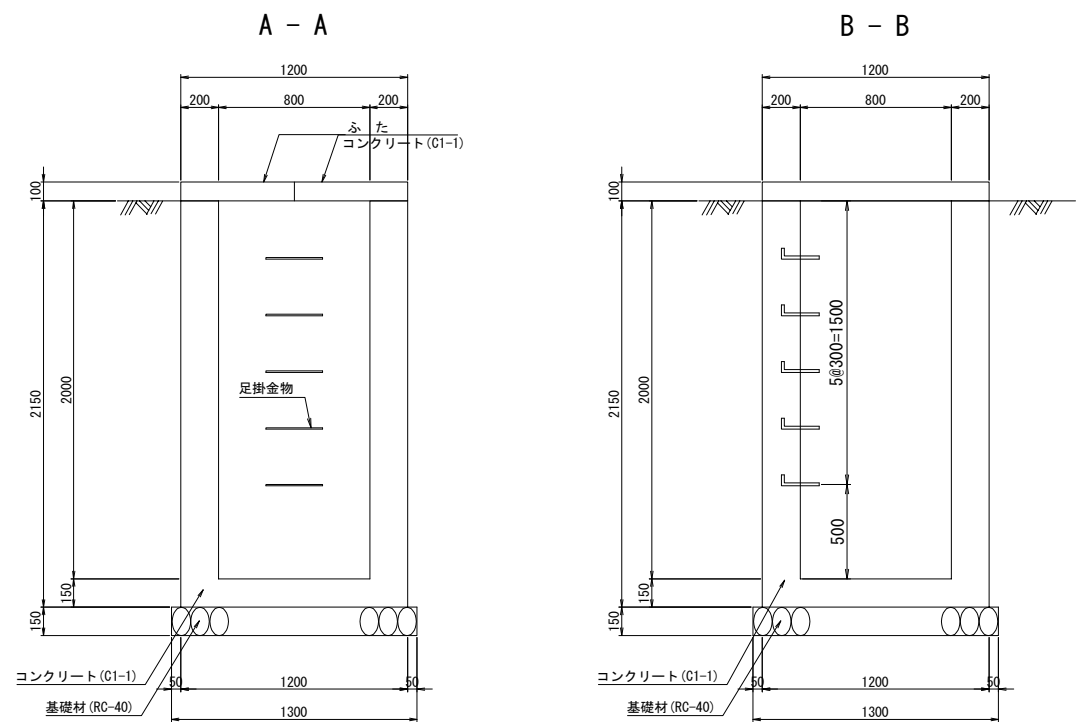
種 別	項 目	寸 法 (mm)									
		a	b	c	d	e	f	g	h	i	j
P-Bx-0.30-0.20(F)		300	200	500	400	700	420	250	300	900	670
P-Bx-0.30-0.30(F)		300	300	500	500	700	520	250	300	900	770
P-Bx-0.40-0.30(F)		400	300	600	500	800	520	250	300	1000	770
P-Bx-0.40-0.40(F)		400	400	600	600	800	620	250	300	1000	870
P-Bx-0.45-0.45(F)		450	450	670	670	870	690	250	300	1050	940
P-Bx-0.50-0.50(F)		500	500	720	720	920	740	250	300	1100	990
P-Bx-0.60-0.60(F)		600	600	860	860	1060	880	250	300	1200	1130
P-Bx-0.80-0.80(F)		800	800	1060	1060	1260	1080	250	400	1600	1330

材 料 表

材 料 表		10m当り							備 考	
		構造物掘削	コンクリート	型 枠	基礎材	モルタル	BOX			
種 別	項 目	普通 部	D1-1	D	RC-40	1:3	プラスチック製品			
		m3	m3	m2	m3	m3	個			
P-Bx-0.30-0.20(F)		6.03	0.70	2.00	1.05	0.10	10.0			
		6.93	0.70	2.00	1.05	0.10	10.0			
P-Bx-0.40-0.30(F)		7.70	0.80	2.00	1.20	0.12	10.0			
		8.70	0.80	2.00	1.20	0.12	10.0			
P-Bx-0.40-0.40(F)		8.70	0.80	2.00	1.20	0.12	10.0			
		9.87	0.87	2.00	1.31	0.13	10.0			
P-Bx-0.45-0.45(F)		9.87	0.87	2.00	1.31	0.13	10.0			
		10.89	0.92	2.00	1.38	0.14	10.0			
P-Bx-0.50-0.50(F)		10.89	0.92	2.00	1.38	0.14	10.0			
		13.56	1.06	2.00	1.59	0.17	5.0			
P-Bx-0.60-0.60(F)		13.56	1.06	2.00	1.59	0.17	5.0			
		21.28	1.26	2.00	1.89	0.21	5.0			
P-Bx-0.80-0.80(F)		21.28	1.26	2.00	1.89	0.21	5.0			

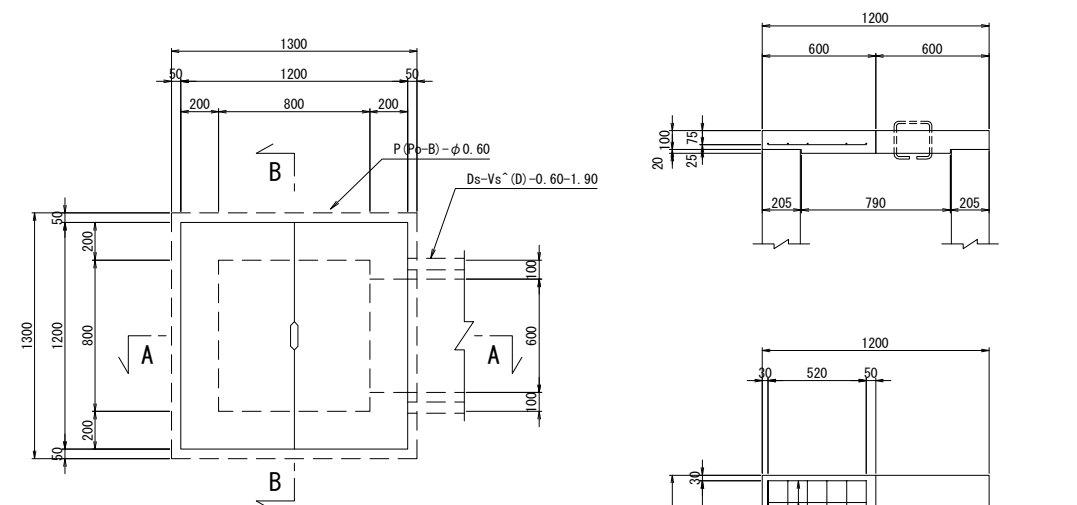
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Dc^-0.80-0.80-2.00(F) 縮尺=1:40

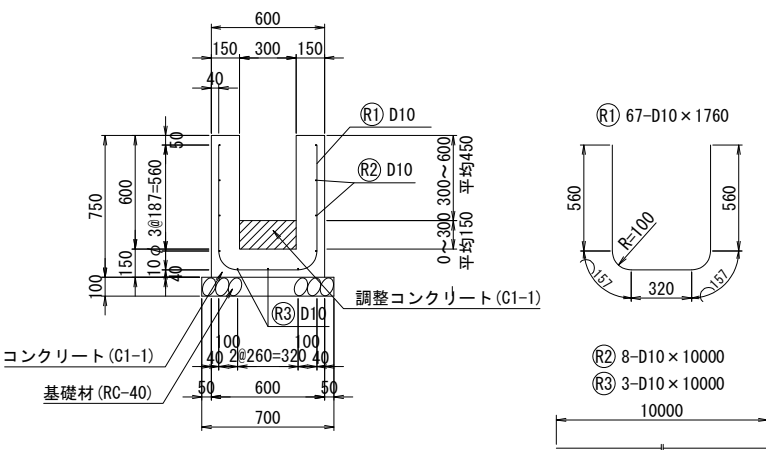


平面図

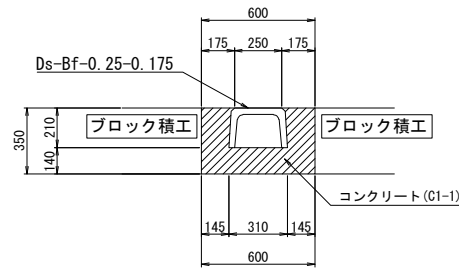
ふた



Ds-U(S2)-0.30-0.30~0.60(F) 縮尺=1:40

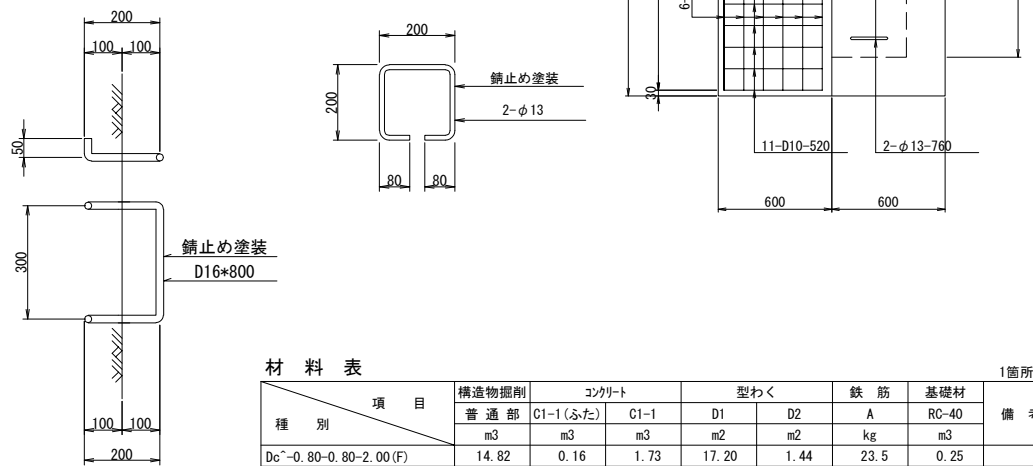


Dv-Bf-0.25-0.175(BR) 縮尺=1:40



材料表		10m当り			
種別	項目	コンクリート	型わく	Bf	備考
		C1-1	D	プレキャスト製品	
Dv-Bf-0.25-0.175(BR)		m3	m2	個	
		1.45	15.50	16.5	

足掛金具 縮尺=1:10 つり金具 縮尺=1:10

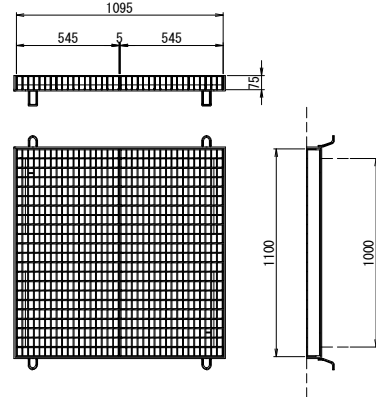
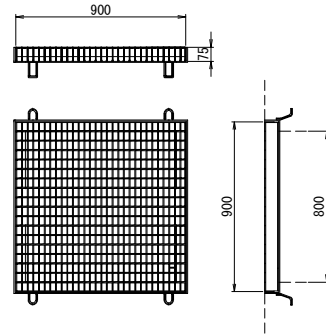


材料表		1箇所当り							
種別	項目	構造物掘削	コンクリート		型わく		鉄筋	基礎材	備考
		普通部	C1-1 (ふた)	C1-1	D1	D2	A	RC-40	
Dc^-0.80-0.80-2.00(F)		m3	m3	m3	m2	m2	kg	m3	
		14.82	0.16	1.73	17.20	1.44	23.5	0.25	

材料表		10m当り					
種別	項目	構造物掘削	コンクリート	型枠	鉄筋	基礎材	備考
		普通部	C1-1	D	A	RC-40	
Ds-U(S2)-0.30-0.30~0.60(F)		m3	m3	m2	kg	m3	
		6.80	3.15	27.00	127.6	0.70	(R) ctc150

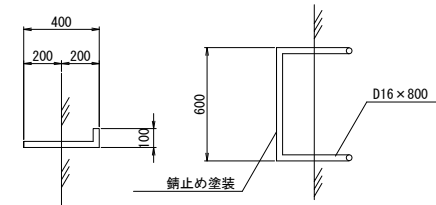
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	用排水工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Dc-M-0.70-0.70-0.60 (F) 縮尺=1:40



材 料 表							1箇所当り
種 別	項 目	構造用鋼筋	コンクリート	型わく	基礎材	グレーンゲ 蓋	備 考
		普 通 部	C1-1	D	RC-40	T-25	
		m3	m3	m2	m3	組	
De <sup>~</sup> (GL)~0.80-0.80-0.80 (F)		2.82	0.57	4.72	0.25	1	74.0kg/枚
Dc <sup>~</sup> (GL)~1.00-1.00-1.10 (F)		5.60	1.03	8.80	0.34	1	55.0kg/枚

(b) 緩衝ゴムを使用する。



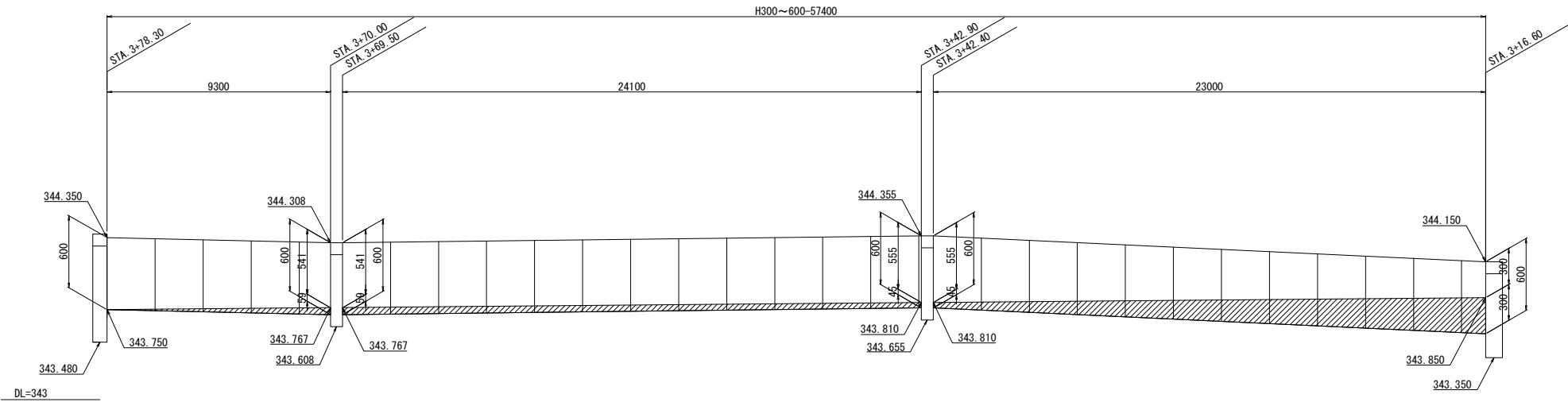
材 料 表							1箇所当り
種 別	項 目	構造物掘削	コンクリート	型わく	鉄 筋	基礎材	備 考
		普 通 部	C1-1	D	A	RC-40	
		m3	m3	m2	kg	m3	
DC-M-0.70-0.70-0.60(F)		1.76	0.75	5.38	1.2	0.25	足掛金物1本

上 信 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

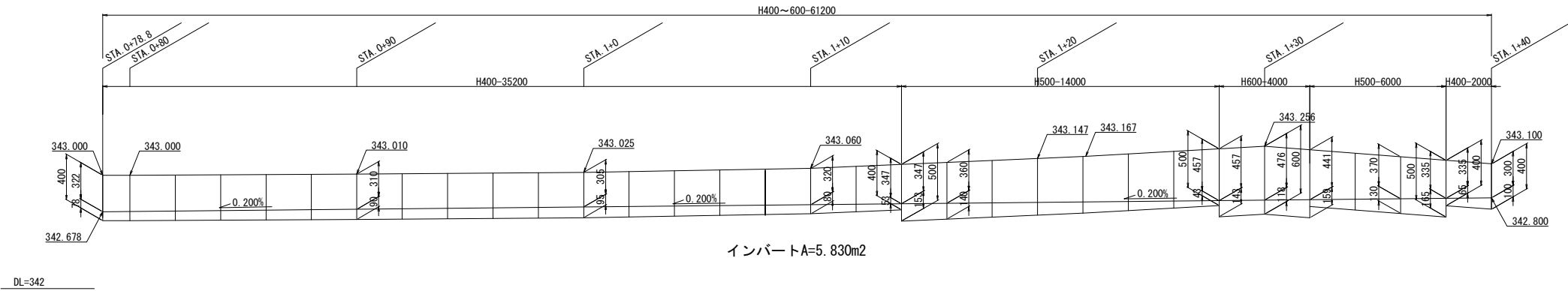
Ds-U(S2)-0.30-0.30~0.60(F)展開図 V=1:50  
H=1:250

Ds-U(S2)-0.30-0.30~0.60(F)材料表 L=56.40m当り

項 目	区 分	単 位	数 量	備 考
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	38.35	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	17.77	
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	3.95	
型わく	D12	m <sup>2</sup>	152.28	
鉄筋	D10	kg	719.66	



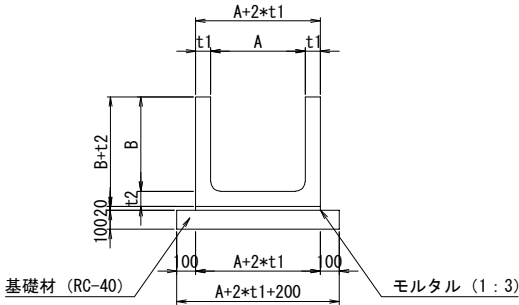
Ds-PU-0.30-0.40~0.60(F)展開図 V=1:50  
H=1:250



Ds-PU-0.30-0.40~0.60(F)材料表 L=61.20m当り

項 目	区 分	単 位	数 量	備 考
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	23.71	
モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.55	
コンクリート	D1-1	m <sup>3</sup>	1.75	
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	4.04	
アクリル樹脂側溝	0.30-0.40	m	37.20	
	0.30-0.50	m	20.00	
	0.30-0.60	m	4.00	

Ds-PU-A-B(F) 縮尺=1:40



Ds-PU-A-B(F) 寸法表

A	B	t 1	t 2
300	400	80	80
	500	80	80
	600	80	80
	700	80	80
	800	80	80
	900	80	80

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

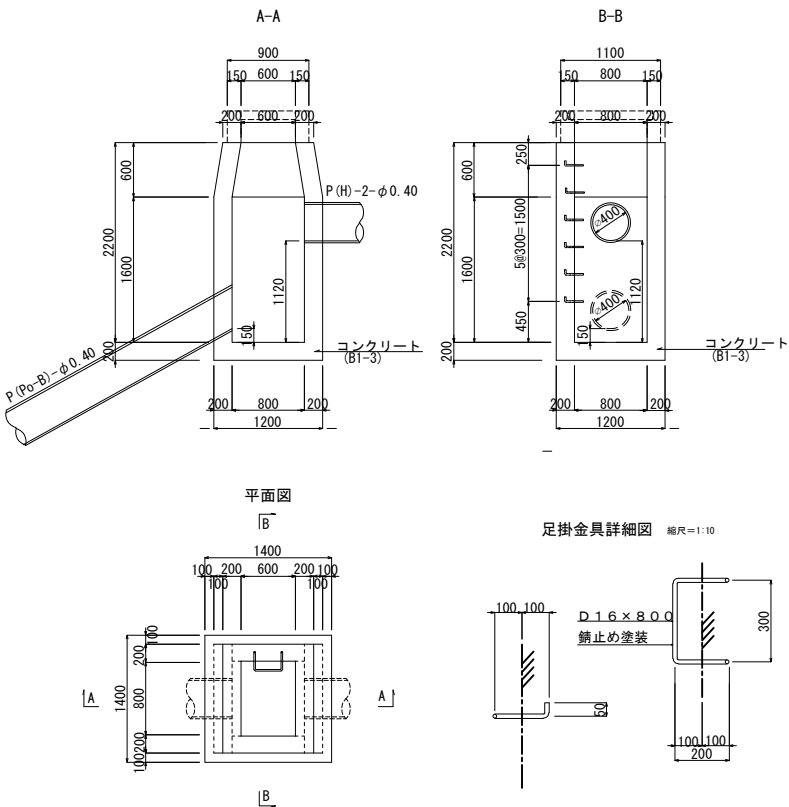
Dc-S-0.80-0.80-2.20

S=1:75

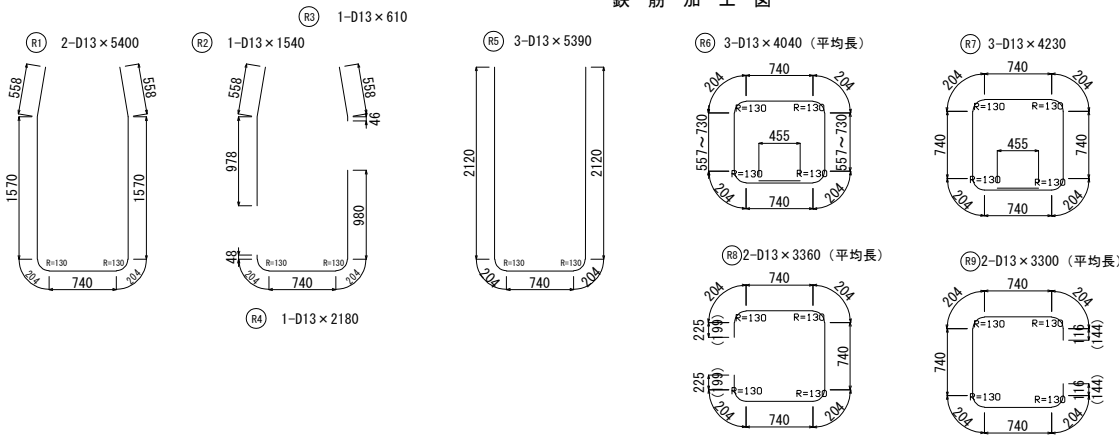
Dc-S1-0.60-0.60-0.70

構造図

配筋図



鉄筋加工図



鉄筋数量表

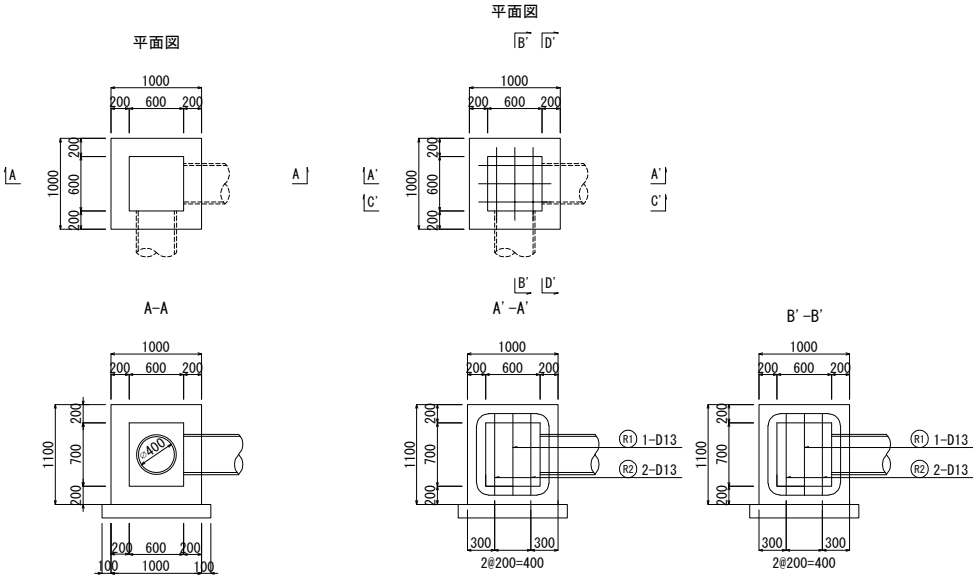
Dc-S-0.80-0.80-2.20 1箇所当り						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)
R1	D13	5400	2	0.995	5.37	13
R2	D13	1540	1	0.995	1.53	2
R3	D13	610	1	0.995	0.607	1
R4	D13	2180	1	0.995	2.17	2
R5	D13	5390	3	0.995	5.36	16
R6	D13	4040	3	0.995	4.02	12 (平均長)
R7	D13	4230	3	0.995	4.21	13
R8	D13	3360	2	0.995	3.34	7 (平均長)
R9	D13	3300	2	0.995	3.28	7 (平均長)
R10	D13	740	8	0.995	0.736	6
R11	D13	2160	2	0.995	2.15	4
足掛金具	D16	800	5	1.560	1.25	6
合計						89 kg

数量表

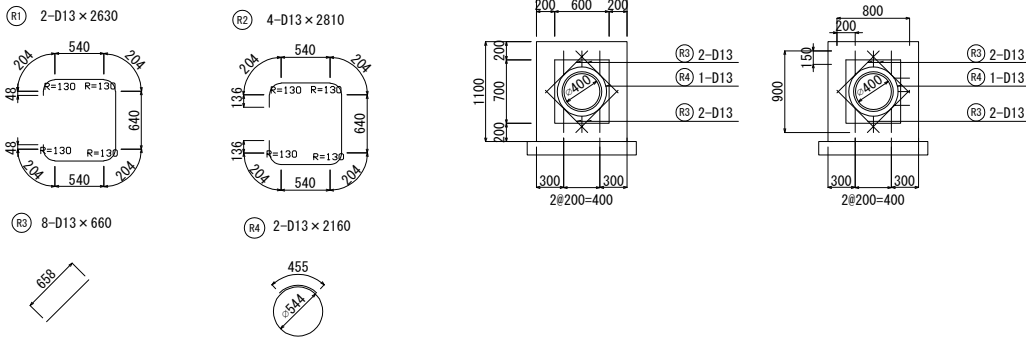
1箇所当り						
項目	構造物掘削 普通部	コンクリート B1-3	型わく D1-1	鉄筋 D12	鉄筋 D11	鉄筋 kg
Dc-S-0.80-0.80-2.20	m3	m3	m3	m2	m2	kg
	75.31	1.96	0.20	18.05	0.56	89

構造図

配筋図



鉄筋加工図



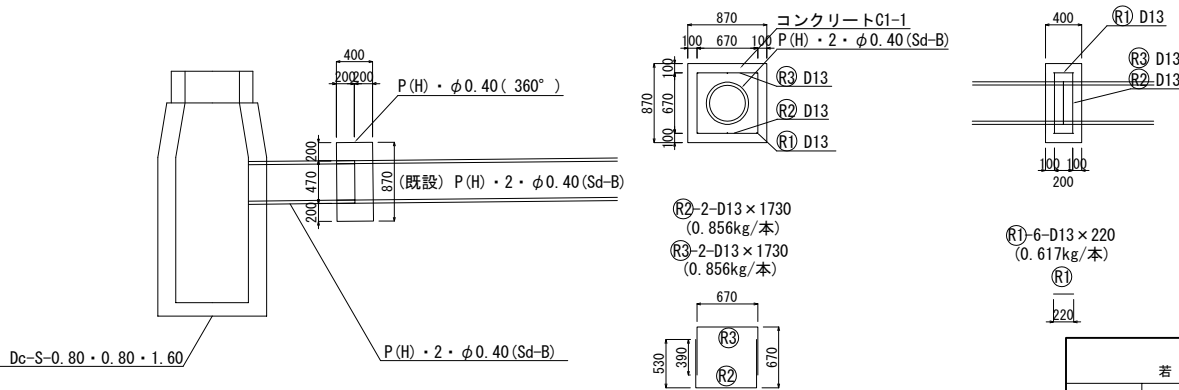
鉄筋数量表

Dc-S1-0.60-0.60-0.70 1箇所当り						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg/本)	重量 (kg)
R1	D13	2630	2	0.995	2.62	6
R2	D13	2810	4	0.995	2.80	12
R3	D13	660	8	0.995	0.66	6
R4	D13	2160	2	0.995	2.15	5
合計						29 kg

Dc-S1-0.60-0.60-0.70 数量表

1箇所当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	0.8	
型わく	D	m2	5.8	
鉄筋	D13 SD295A	kg	29	

P(H)・φ0.40(360°)

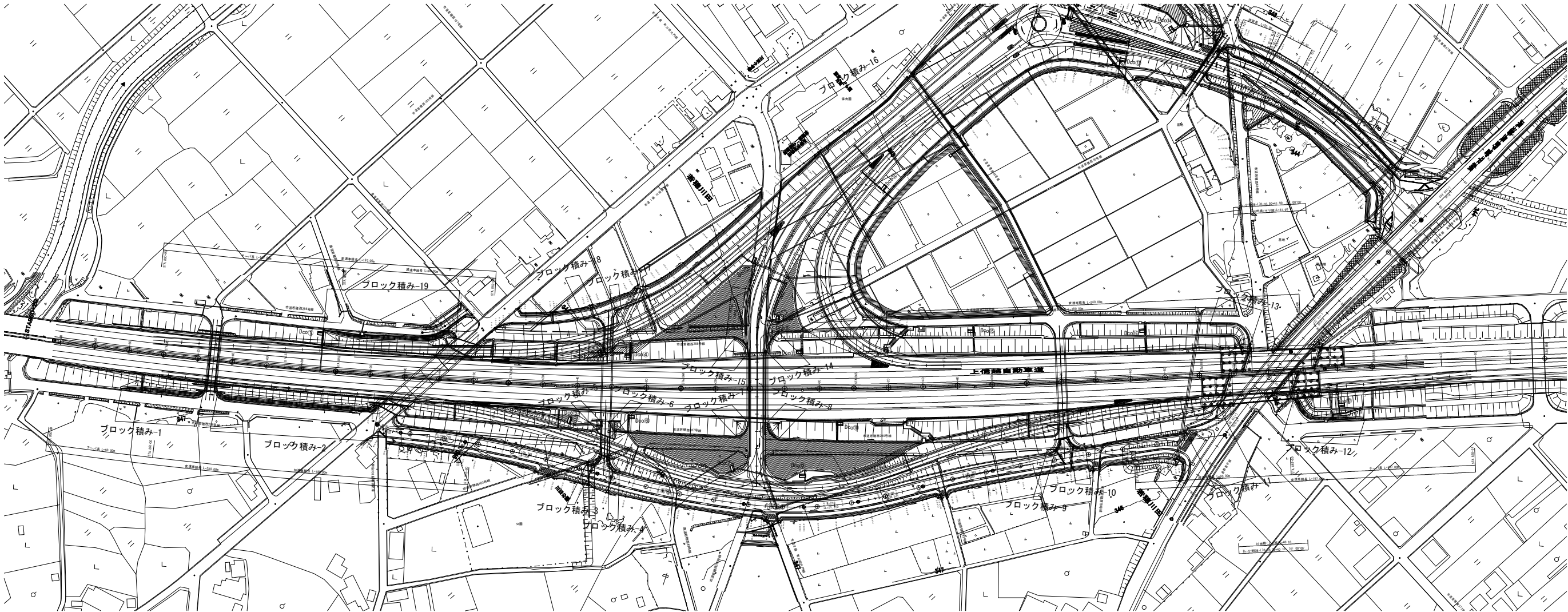


P(H)・φ0.40(360°) 数量表

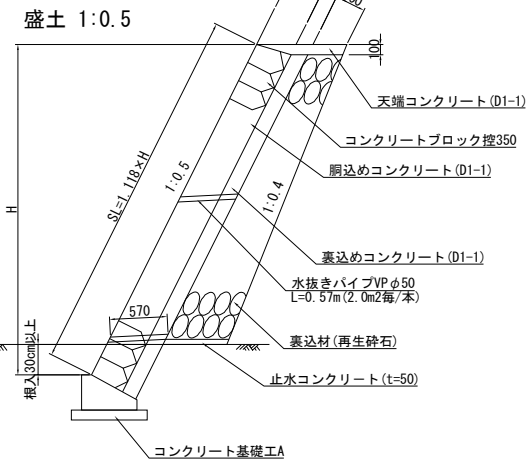
1箇所当り				
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
コンクリート	C1-1	m3	0.1	
型わく	D	m2	1.7	
鉄筋	D13 SD295A	kg	8.2	R1:1.3+R2:3.4+R3:3.4



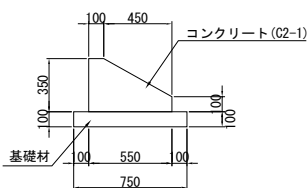
位置図 S=1:2500



標準断面図



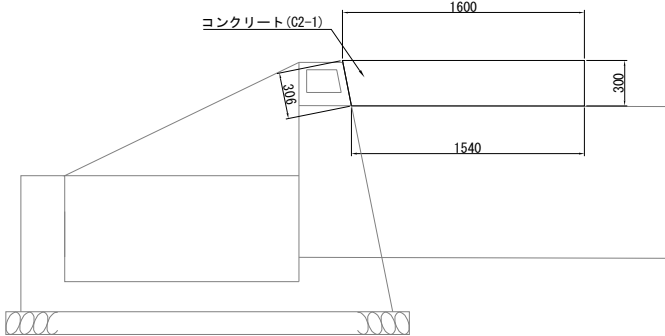
コンクリート基礎工A S=1:50



コンクリート基礎工A—材料表 10.0m当り

種 別	規 格	単 位	(F)
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	1.4
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	4.5
基 礎 材	再生クラッシャーラン	m <sup>3</sup>	0.8
構造物掘削	普通部	m <sup>3</sup>	8.3

コンクリート基礎工A(横断管部) S=1:50



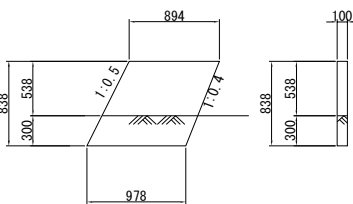
コンクリート基礎工A(横断管部)—材料表 10.0m当り

種 別	規 格	単 位	(F)
コンクリート	C2-1	m <sup>3</sup>	4.7
型 わ く	D	m <sup>2</sup>	6.1

材 料 表

項 目	胴込め コンクリート	天端 コンクリート	コンクリート			水抜き PV-φ50	目地工 t=20mm	小口止め		摘 要
			止水	裏込め	合計			コンクリート	型わく	
種 別	D1-1	D1-1	D1-1	D1-1	D1-1			D1-1	C	
単 位	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	
1	43.9	3.2	1.8	33.7	35.6	65.8	2.3	0.1	0.9	
2	98.0	6.2	3.8	74.7	78.6	147.0	5.3	0.1	0.9	
3	4.1	0.6	0.2	3.2	3.4	6.2	0.0	0.1	0.9	
4	4.2	0.6	0.2	3.2	3.4	6.3	0.0	0.1	0.9	
5	4.5	0.5	0.2	3.5	3.7	6.8	0.0	0.0	0.0	
6	6.7	0.7	0.3	5.5	5.8	10.0	0.0	0.0	0.0	
7	4.6	0.8	0.3	3.5	3.8	7.0	0.0	0.1	0.9	
8	4.4	0.8	0.3	3.4	3.7	6.6	0.0	0.1	0.9	
9	5.7	0.7	0.3	4.2	4.5	8.6	0.0	0.1	0.9	
10	6.3	0.7	0.3	4.6	4.9	9.5	0.0	0.1	0.9	
11	19.5	1.7	0.9	14.6	15.5	29.2	0.7	0.0	0.0	
12	33.0	3.0	1.5	25.4	27.0	49.5	1.3	0.1	0.9	
13	16.7	2.0	0.9	12.8	12.7	25.1	0.5	0.1	0.9	
14	5.5	0.9	0.3	4.3	4.7	8.3	0.0	0.1	0.9	
15	4.8	0.8	0.3	3.7	4.0	7.2	0.0	0.1	0.9	
16	36.9	5.4	2.0	29.6	31.6	55.3	1.8	0.2	1.8	
17	4.7	0.6	0.3	3.5	3.8	7.1	0.0	0.1	0.9	
18	6.7	0.8	0.4	4.9	4.3	10.0	0.0	0.1	0.9	
19	72.8	5.2	2.9	56.5	59.5	109.3	4.1	0.1	0.9	
合 計	383.0	35.2	17.2	294.8	312.7	574.8	14.2	1.7	15.3	

小口止め S=1:75

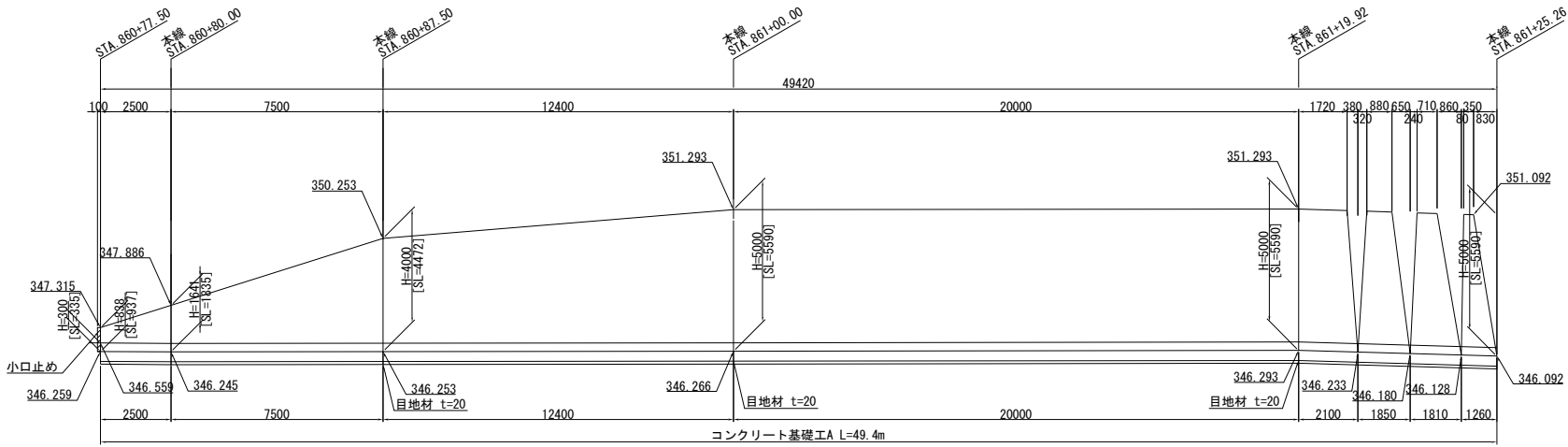


数 量 表

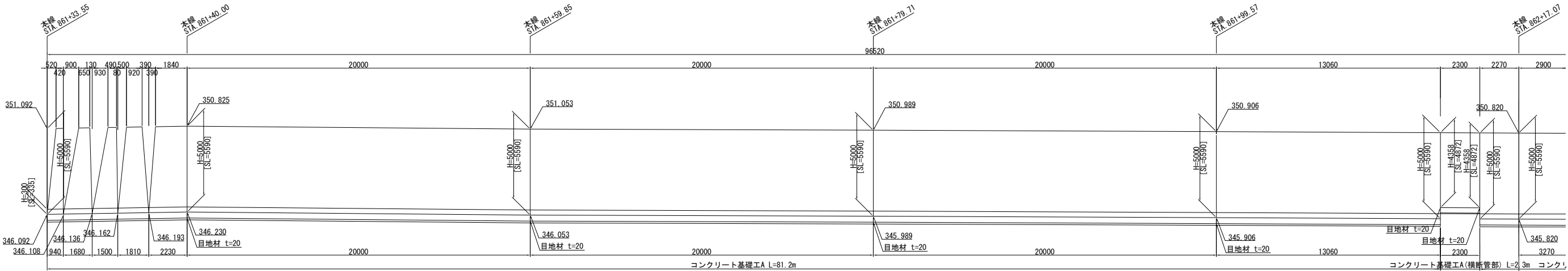
項 目	種 別	単 位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	合計	摘 要
コンクリートブロック積工	(線) 控35cm	m <sup>2</sup>	231.0	515.8	21.8	21.9	23.8	35.1	24.3	23.0	30.2	33.4	102.5	173.5	88.0	29.2	25.3	194.1	24.9	35.1	385.5	2018.4	
裏 込 め 砕 石	再生砕石	m <sup>3</sup>	94.7	225.1	6.7	6.0	8.2	13.8	6.4	6.0	8.7	9.9	36.8	63.5	27.6	7.9	6.8	60.8	6.9	10.3	162.4	768.5	
コンクリート基 礎 工	A	m	49.4	94.2	8.4	10.0	7.1	9.3	11.9	12.1	11.9	12.2	27.0	46.3	31.7	14.0	12.3	76.3	10.5	13.4	76.0	534.0	
	A (横断管部)	m	-	2.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3	4.6	

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	コンクリートブロック積工 詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

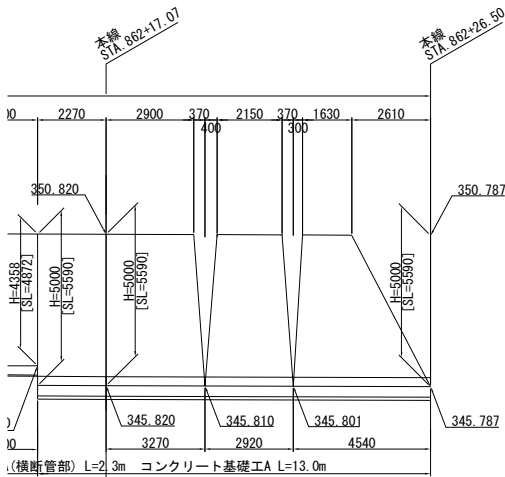
ブロック積み-1 展開図  
盛土 1:0.5



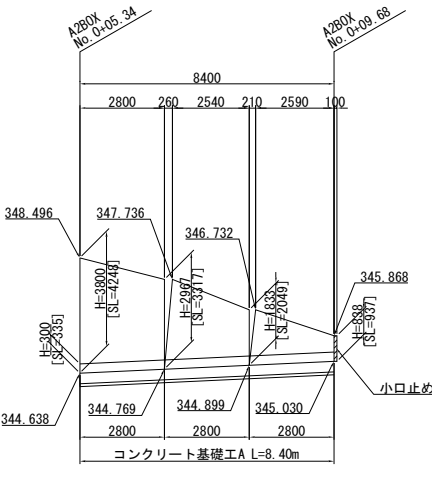
ブロック積み-2 展開図  
盛土 1:0.5



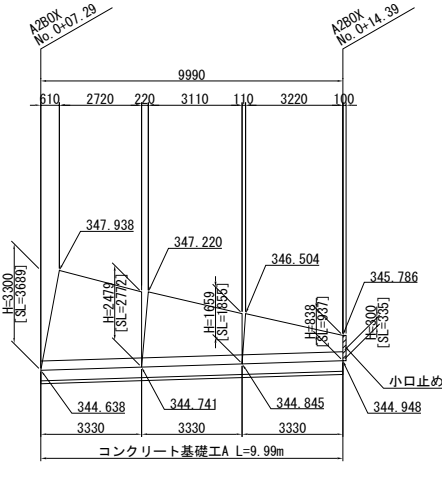
ブロック積み-2 展開図  
盛土 1:0.5



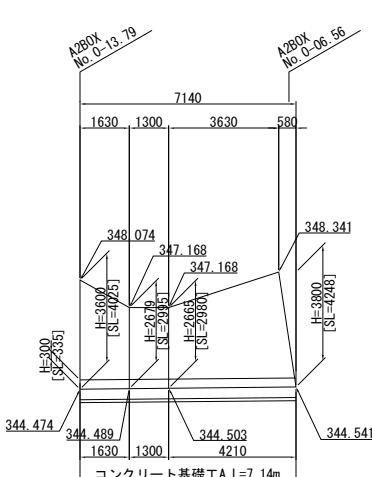
ブロック積み-3 展開図  
盛土 1:0.5



ブロック積み-4 展開図  
盛土 1:0.5

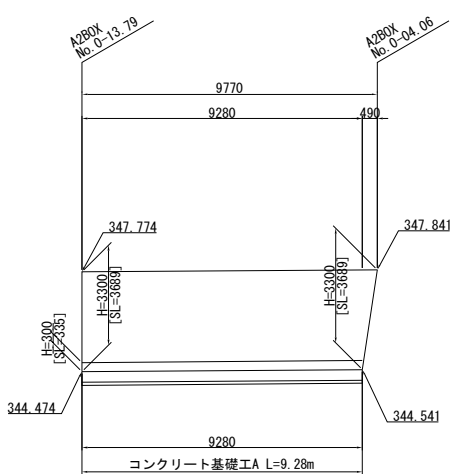


ブロック積み-5 展開図  
盛土 1:0.5

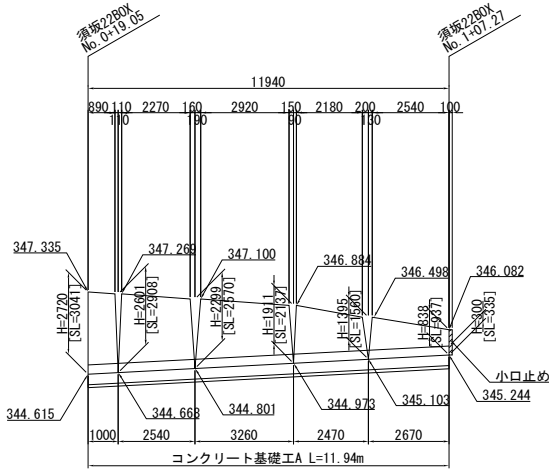


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	コンクリートブロック積工 詳細図(2)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

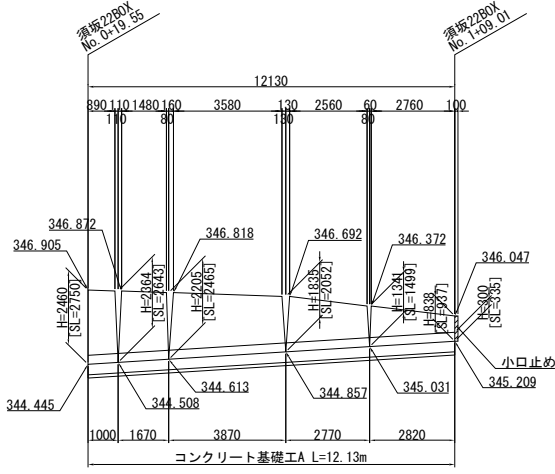
ブロック積み-6 展開図  
盛土 1:0.5



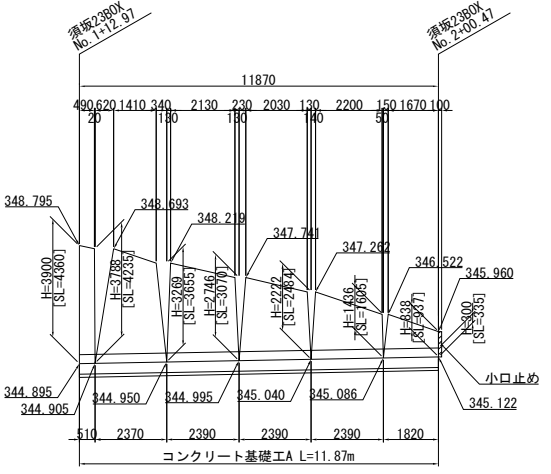
ブロック積み-7 展開図  
盛土 1:0.5



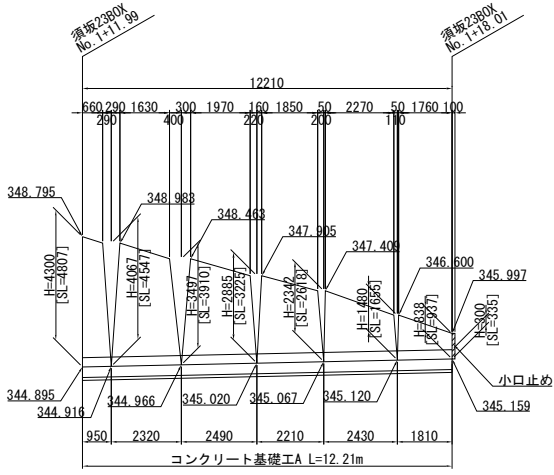
ブロック積み-8 展開図  
盛土 1:0.5



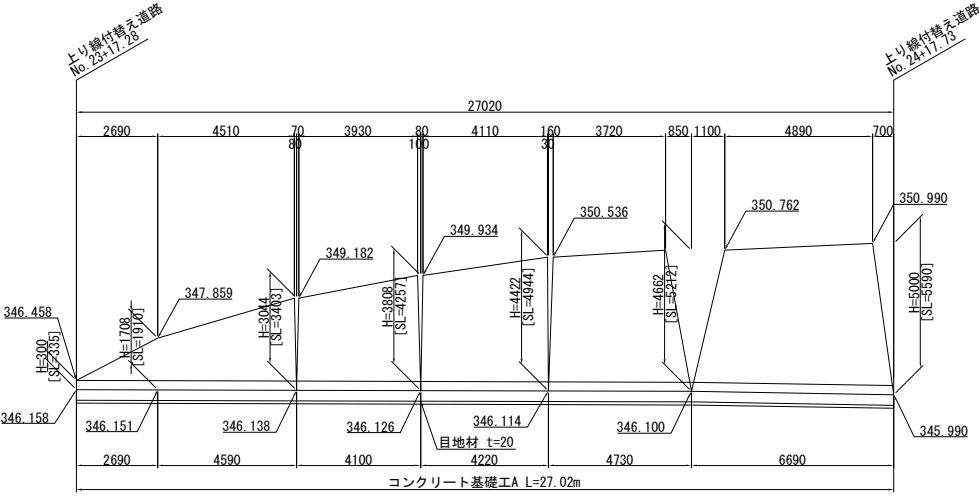
ブロック積み-9 展開図  
盛土 1:0.5



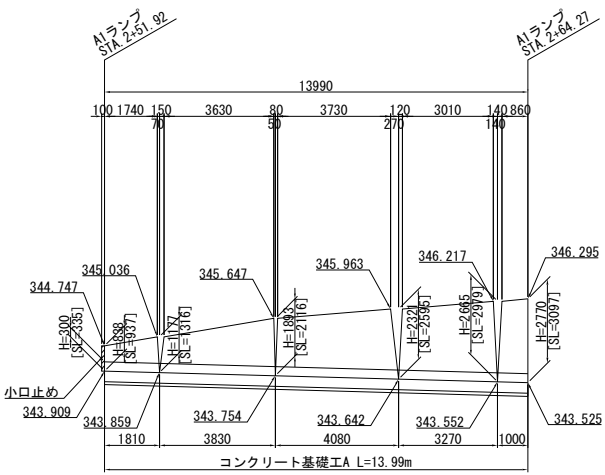
ブロック積み-10 展開図  
盛土 1:0.5



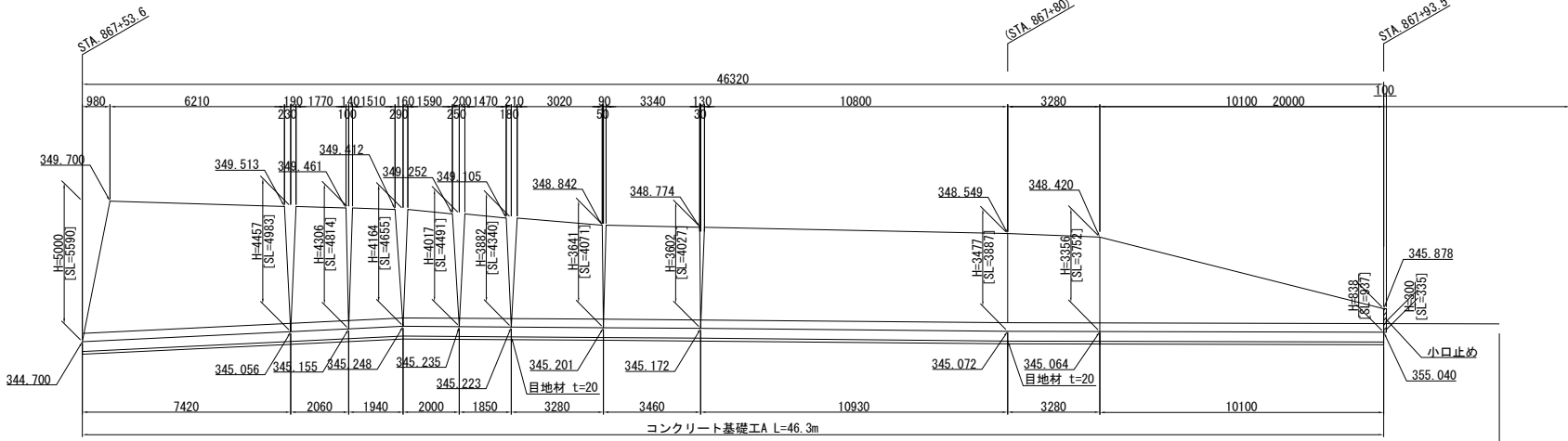
ブロック積み-11 展開図  
盛土 1:0.5



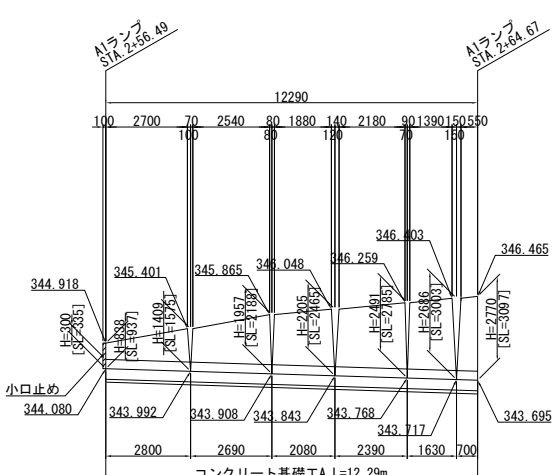
ブロック積み-14 展開図  
盛土 1:0.5



ブロック積み-12 展開図  
盛土 1:0.5



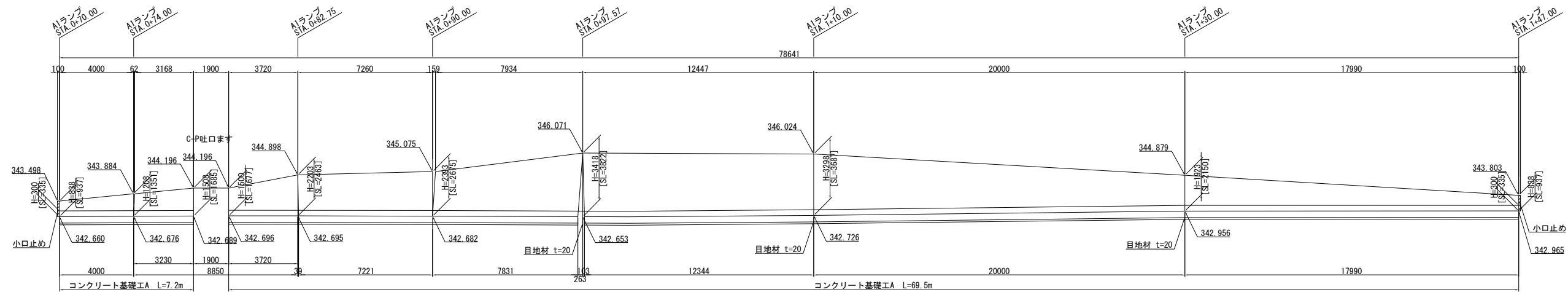
ブロック積み-15 展開図  
盛土 1:0.5



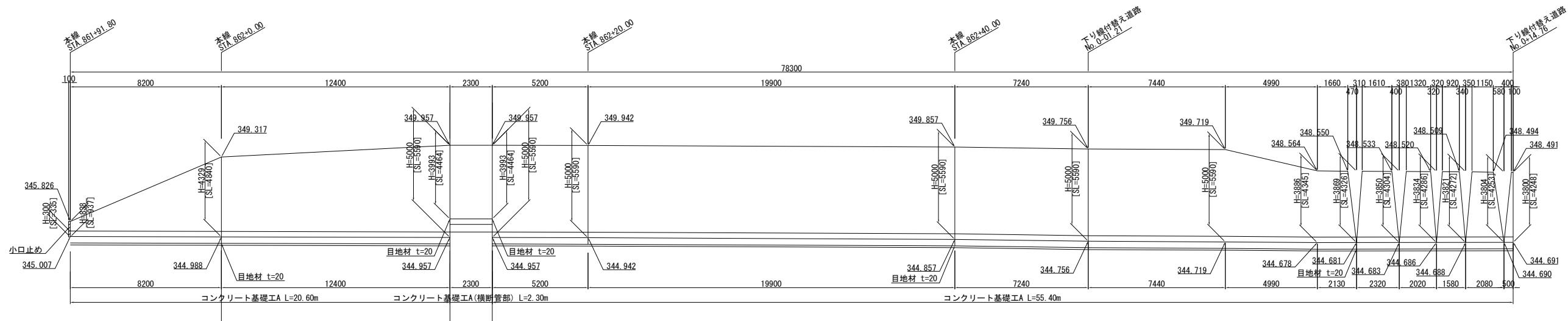
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	コンクリートブロック積工 詳細図(3)		
縮 尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

コンクリートブロック積工 詳細図(4)

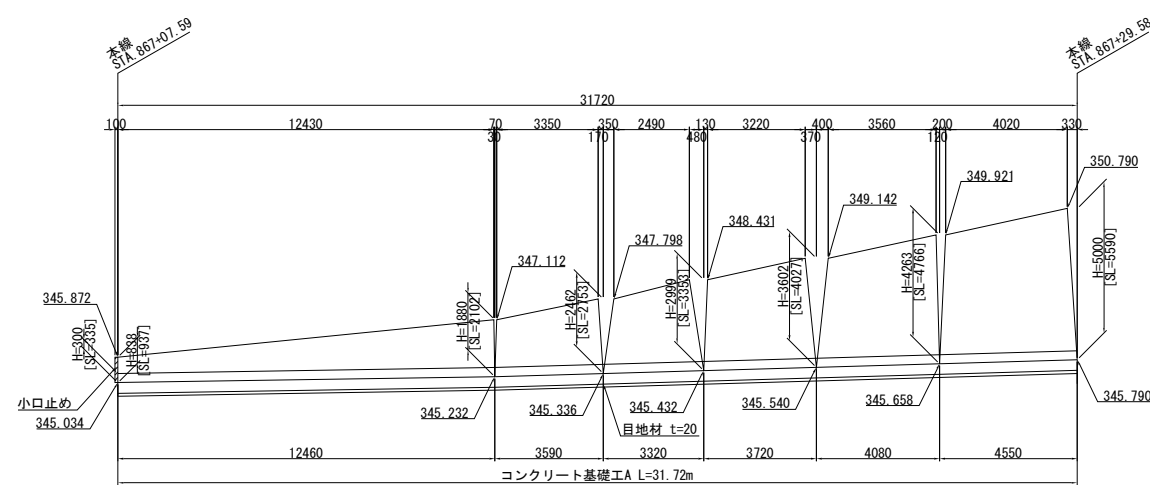
ブロック積み-16 展開図  
盛土 1:0.5 S=1:250



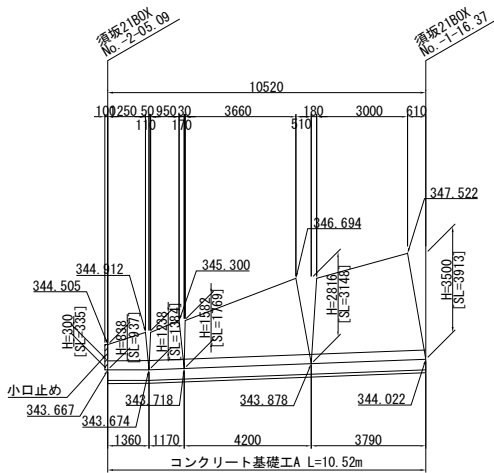
ブロック積み-19 展開図  
盛土 1:0.5 S=1:250



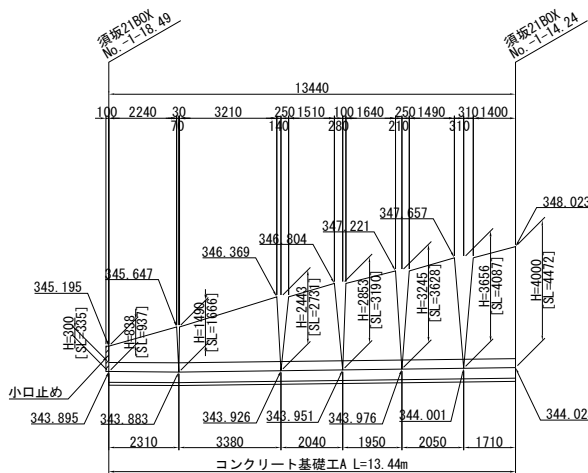
ブロック積み-13 展開図  
盛土 1:0.5 S=1:250



ブロック積み-17 展開図  
盛土 1:0.5 S=1:250

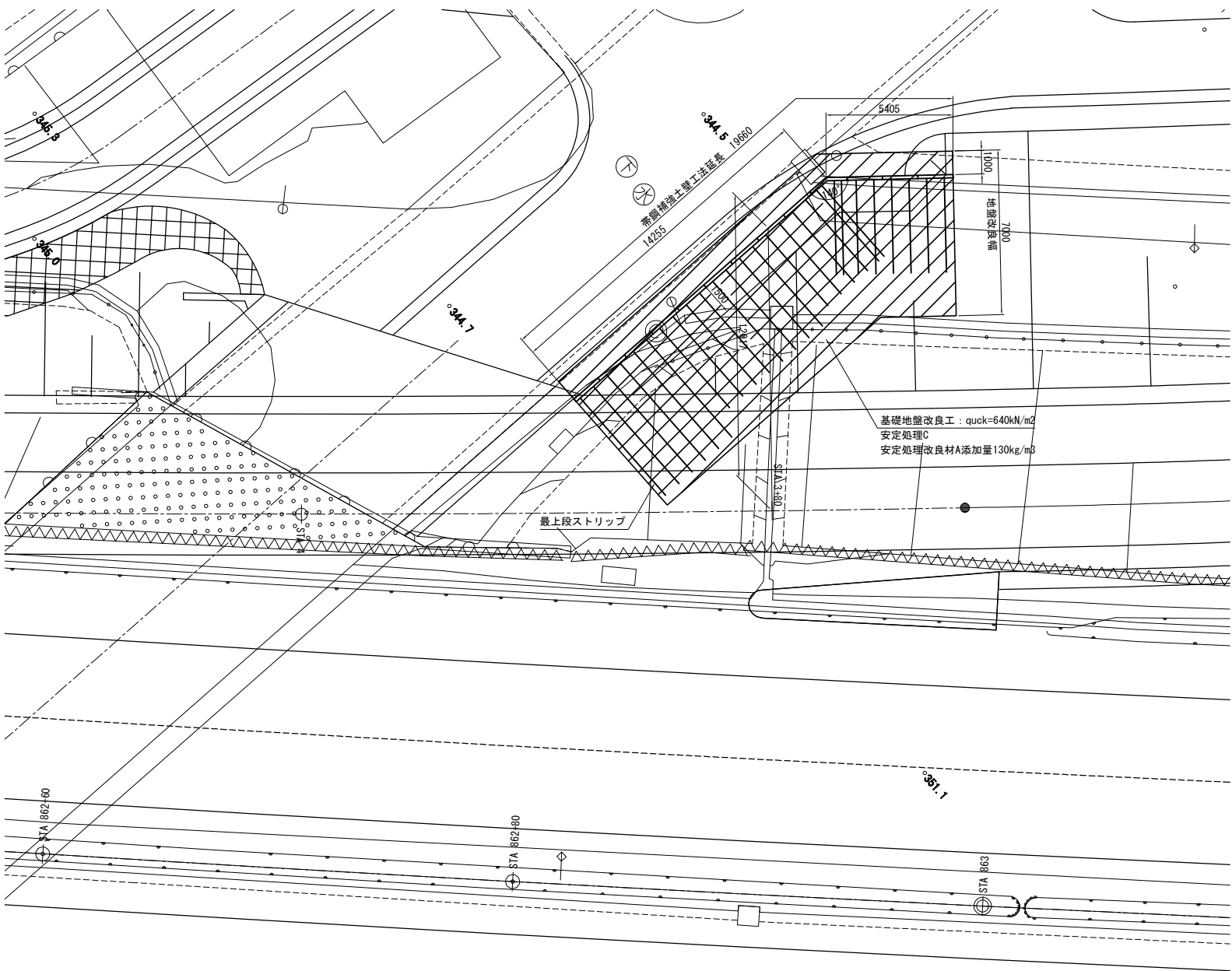


ブロック積み-18 展開図  
盛土 1:0.5 S=1:250

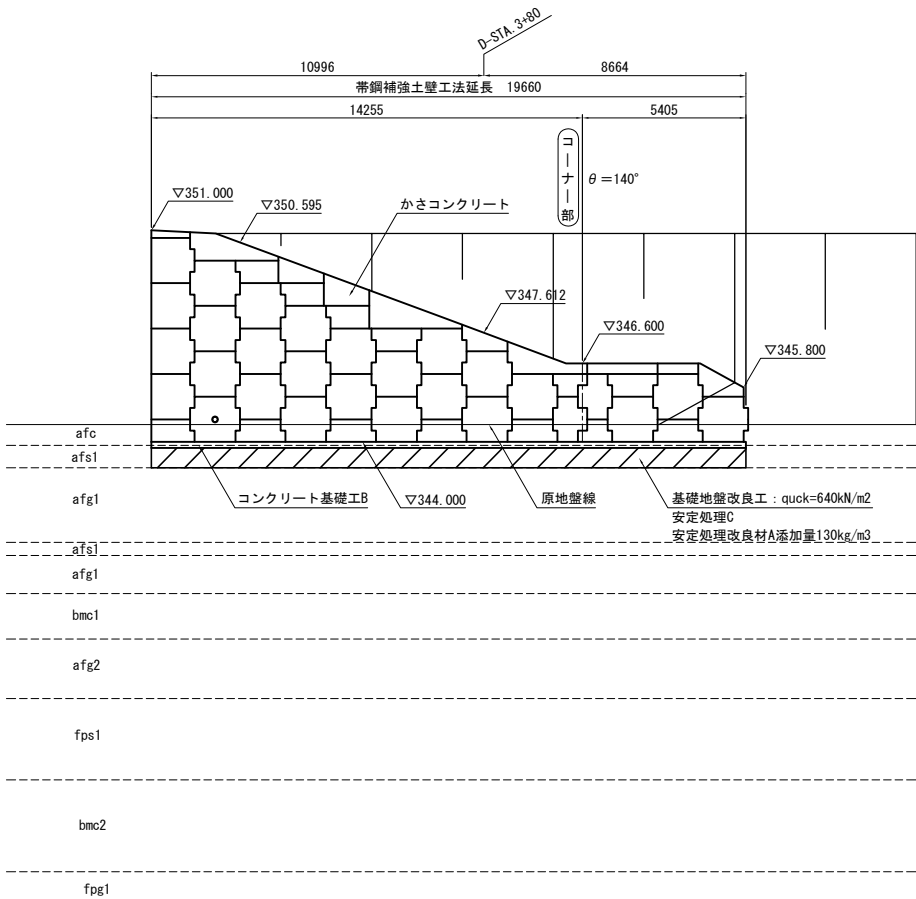


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	コンクリートブロック積工 詳細図(4)		
縮尺	1:250	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

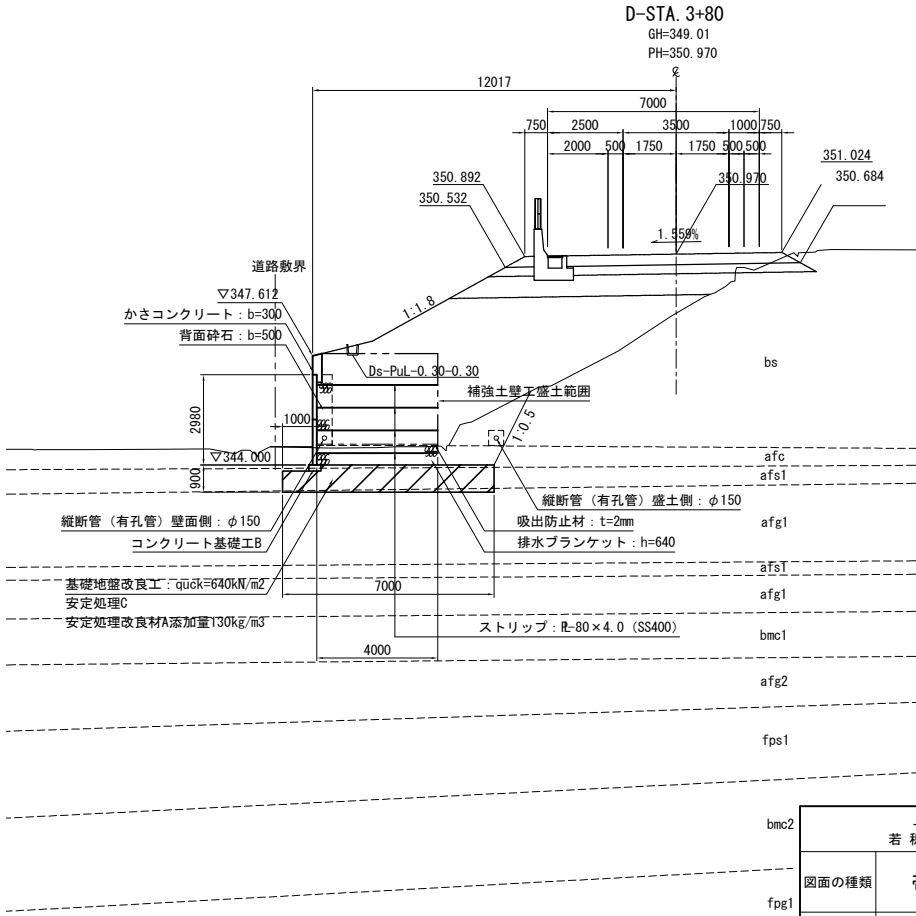
平面図



背面展開図



標準断面図



数量表

工 種	細 別	規 格	単 位	数 量	備 考
補強土壁面積	コンクリートスキン		m <sup>2</sup>	73.2	
補強土盛土延長			m	19.7	
補強土最高壁高			m	6.7	
補強土補強材総延長			m	714.0	
かさコンクリート工	コンクリート	B1-3	m <sup>3</sup>	4.2	
	型枠	C	m <sup>2</sup>	27.8	
	鉄筋	A D13 SD345	kg	261.3	
	目地材	瀝青繊維質 t=20mm	m <sup>2</sup>	1.9	
コンクリート基礎工	B		m	19.7	
	構造物掘削	普通部B	m <sup>3</sup>	111.1	土砂
土工	裏込めB		m <sup>3</sup>	306.2	帯鋼補強土盛土内
	背面砕石	フィルター材	m <sup>3</sup>	29.5	
排水ブラケット工	砕石	フィルター材	m <sup>3</sup>	50.3	
	吸出防止材	長繊維ポリエステル系不織布t=2.0mm	m <sup>2</sup>	78.6	土木シート
地下排水工	縦断管	Du-Pφ0.15×0.5×0.5	m	34.6	360°有孔管
	横断管	Du-Pφ0.15×0.5×0.5	m	6.2	120°有孔管
基礎地盤改良工	安定処理C	quick=640kN/m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	118.0	
	安定処理改良材A	セメント系	t	15.3	添加量130kg/m <sup>3</sup>

設 計 条 件				
補強土壁の高さ		Hmax = 6.730 m		
盛 土 材 の 性 質		$\gamma=19\text{ kN/m}^3$ , $\phi=33.5^\circ$ , $C=1.9\text{ kN/m}^2$		
盛土材とストリップの間の摩擦係数		$f' = 1.5 \sim 0.727$		
設計 水 平 震 度 (レベル2: II種地盤-A地域)	kH = 0.20 (内的安定検討)			
	kH = 0.14 (外的安定検討)			
	kH = 0.20 (円弧すべり)			
安全率	常 時		地 震 時	
	ストリップの引き抜きに対して		2.00	1.20
	盛土のすべり破壊に対して		1.25	1.00
	滑動に対する安全率		1.50	1.00
	転倒に対する安全定数		B/3以下	B/3以下
	支持力に対する安全率		3.00	
	ストリップの引張許容応力度		SS400	$\sigma_{ta}=140\text{ N/mm}^2$ $\sigma_{ta}=210\text{ N/mm}^2$
ボルトのせん断許容応力度		$\tau_a=200\text{ N/mm}^2$	$\tau_a=300\text{ N/mm}^2$	
コンクリートスキンの設計基準強度		$f'_{ck} = 35\text{ N/mm}^2$ 以上		
補強土 (テールアルメ) 壁工法設計施工マニュアル第4回改訂版 (平成26年8月)準拠				

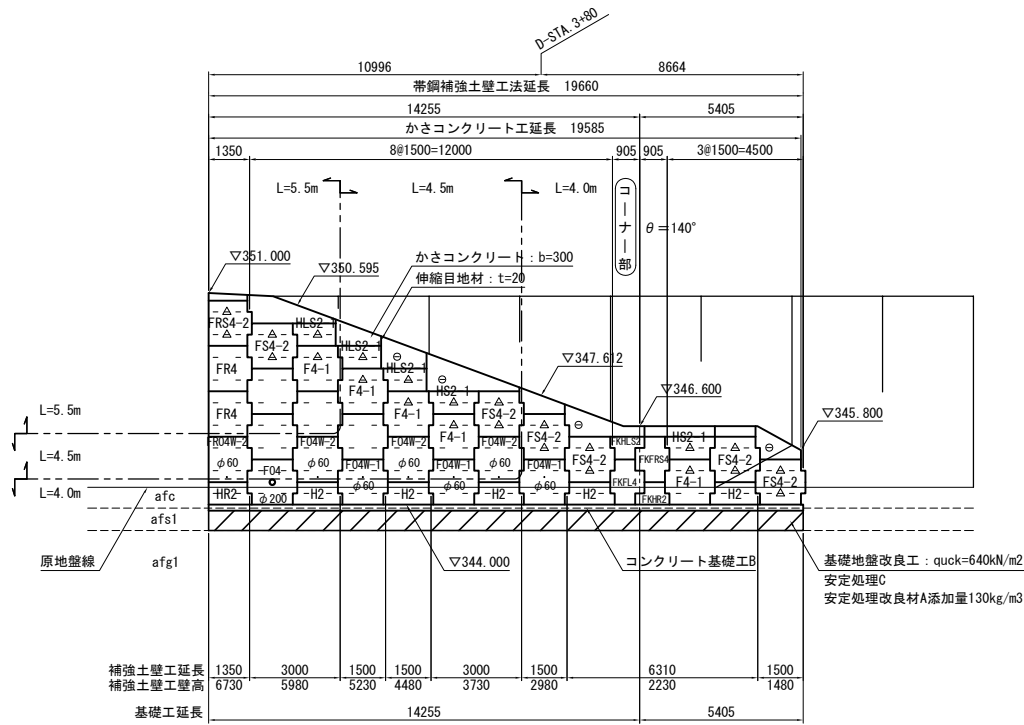
締固め管理値		
仕上り厚	試験方法	締固め度
	JIS A 1210	Dc (%)
	A, B法	95%以上
25cm	C, D, E法	90%以上

特 記

- 盛土材は、粒度試験を行い、次に示す〔A〕もしくは〔A〕材料であることを原則とする。  
〔A〕 細粒分(土粒子の粒径が75μm以下のもの)の含有量が25%以下の土質材料。  
〔A〕 岩石材料の寸法が250mmを超える大きい寸法のものを含まない硬岩ずりで、75mmふるい通過分中の細粒分の含有量が25%以下、かつ、大小の寸法のものが適度に混合して締固めのしやすいもの。
- 実施前において、必ず壁位置における原地盤線及び、基礎地盤地盤の確認を要する。
- 地山部及び掘削面に異常な湧水(設計図に示されていない排水対策外)が見られる場合は、別途対策、検討が必要がある。
- 補強材(ストリップ)、ボルト、ナット等については、溶融亜鉛メッキ(JIS H 8641:2021 HDZ177(膜厚77μm以上))処理とする。

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	帯鋼補強土壁工 一般図		
	縮 尺	1:250	図面番号 /
	設計会社名	計画エンジニアリング株式会社	
	施工会社名		
	事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所	

背 面 展 開 図 S=1:250

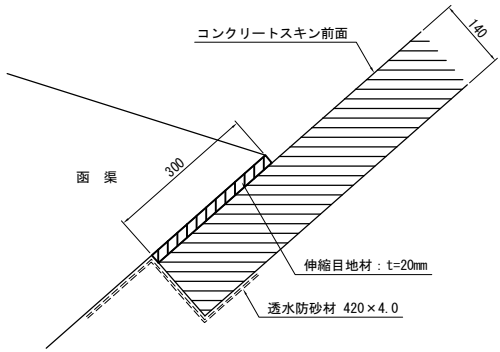


注) ・Lは、ストリップの敷設長さを表す。  
・無記名スキンパネルは“F4”タイプを表す。  
・補強土壁工法の延長は、壁前面を表す。  
・－位置は、全段SS400ストリップ (80×4.0) を取り付ける。  
・△位置は、天端補強用としてL=3.0mのストリップを取り付ける。  
・○は、コネクティブストリップ取付位置を示す。

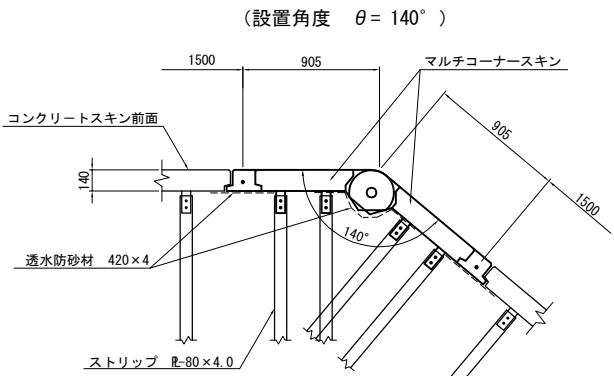
帯鋼補強土壁工法 材料表

(薄型 : t=140 シングルコネクティブ)					
名 称	記 号	形 状 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
コンクリートスキン	F 4	1.50 × 1.50 = 2.2500	m <sup>2</sup> 枚	4	
	FR 4	1.35 × 1.50 = 2.0250	” ”	2	
	F 4-1	1.50 × 1.50 = 2.2500	” ”	5	
	FS 4-2	1.50 × 1.48 = 2.2200	” ”	6	さし筋 b=300
	FRS 4-2	1.35 × 1.48 = 1.9980	” ”	1	さし筋 b=300
	H 2	1.50 × 0.75 = 1.1250	” ”	5	
	HR 2	1.35 × 0.75 = 1.0125	” ”	1	
	HS 2-1	1.50 × 0.73 = 1.0950	” ”	2	さし筋 b=300
孔あきスキン	HLS 2-1	1.35 × 0.73 = 0.9855	” ”	3	さし筋 b=300
	FO 4	1.50 × 1.50 = 2.2500	m <sup>2</sup> 枚	1	φ200
	FO 4 W-1	1.50 × 1.50 = 2.2500	” ”	3	φ60
	FO 4 W-2	1.50 × 1.50 = 2.2500	” ”	3	φ60
マルチコーナースキン	FRO 4 W-2	1.35 × 1.50 = 2.0250	” ”	1	φ60
	FKFL 4	0.905 × 1.50 = 1.3575	m <sup>2</sup> 枚	1	θ = 140 °
	FKFRS 4	0.905 × 1.48 = 1.3394	” ”	1	θ = 140 °
	FKHR 2	0.905 × 0.75 = 0.6788	” ”	1	θ = 140 °
ストリップ	FKHLS 2	0.905 × 0.73 = 0.6607	” ”	1	θ = 140 °
	PL (SS400)	80 × 4.0 × 5.500	本	32	
		” 4.500	”	52	
		” 4.000	”	58	
		” 3.000	”	24	天端補強用
総延長			m	714.00	
コネクティブストリップ	PL	60 × 6.0 × 570	本	4	
ボルトナット	M12 × 40		個	332	
水平目地材	85 × 20 × 600		枚	54	
透水防砂材	420 × 4		m	53.7	
公称壁面積				73.21	m <sup>2</sup>
壁 高				6.730	m
施工延長				19.660	m

橋 台 取 付 詳 細 図 S=1:15

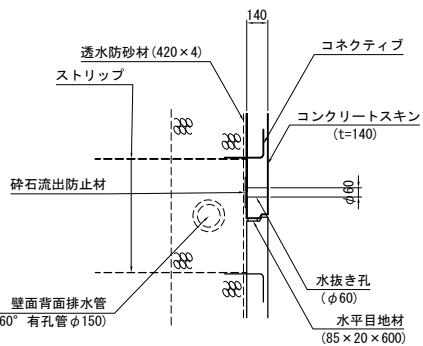


コーナ一部詳細図 S=1:50

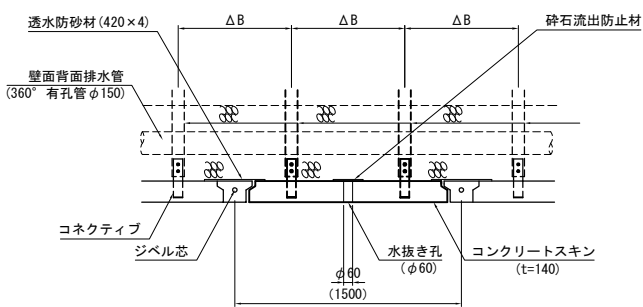


注) 補強材(ストリップ)については、溶融亜鉛メッキ(JIS H 8641:2021 HDZT77(膜厚77μm以上))処理とする。

水抜き孔断面図S=1:50



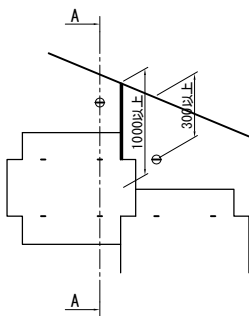
水抜き孔平面図 S=1:50



注) 水抜き孔背面には、砕石が流出しないよう、砕石流出防止材を設置すること。

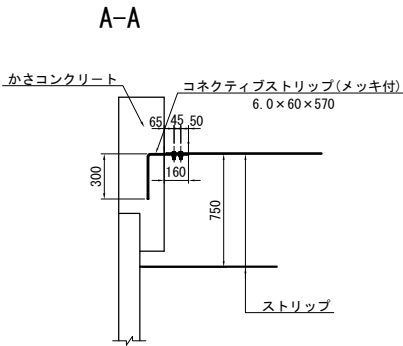
ストリップ取付け詳細図

正面図 S=1:100

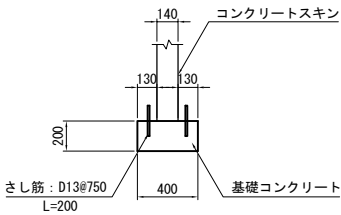


印部は、笠石コンクリートに補強用ストリップを取付ける。

断面図 S=1:50



基 礎 工 形 状 図 S=1:50



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	帯鋼補強土壁工 構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

かさコンクリート配筋図（背面）S=1:100

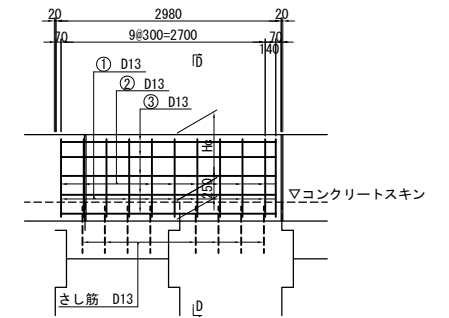
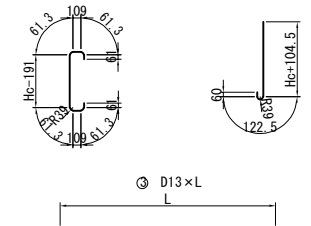


Figure 1 is a cross-sectional diagram of a double-lap joint. It shows two plates, labeled ① and ②, joined by a central adhesive layer. The diagram includes various dimensions and labels:
 

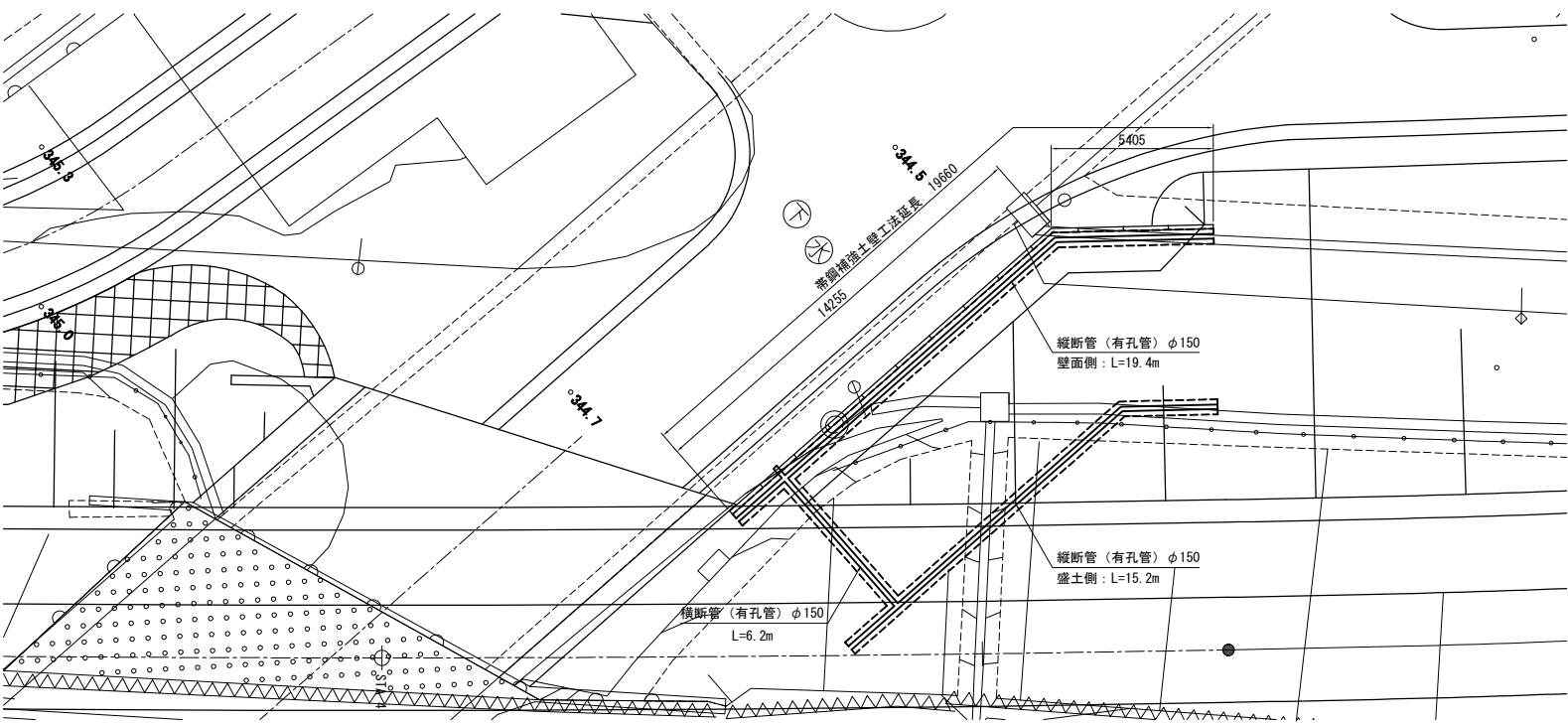
- Top dimensions: 300, 187, 56.5, 56.5.
- Left side dimensions: 260, 113, 56.5, 103.5, 140, 160.
- Right side dimensions: 95.5, 95.5, 130, 250, 140, 160.
- Labels: ① D13#300, ② D13#300, He, D13, ストリップ (strip), 140.

① D13 × (Hc+395)                      ② D13 × (Hc+287)

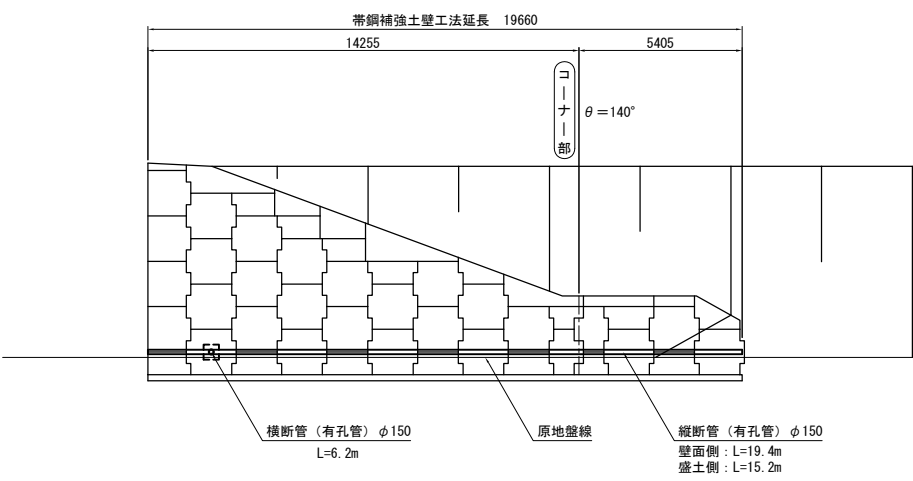


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	帯鋼補強土壁工 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

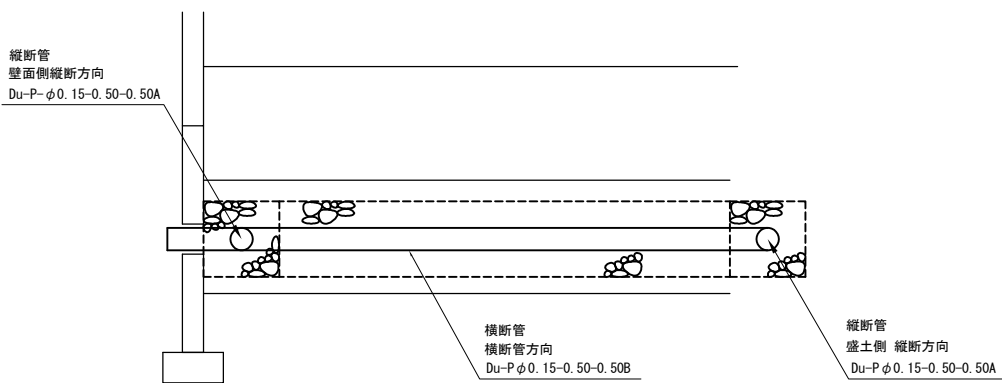
平面図 S=1:250



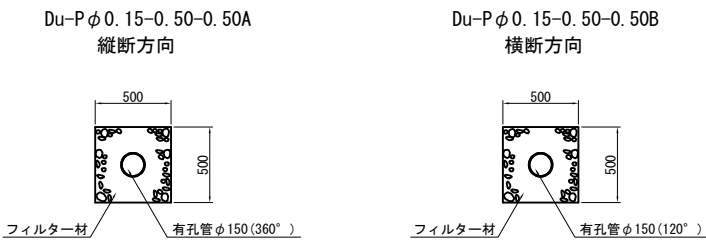
背面展開図 S=1:250



排水工断面図 S=1:50



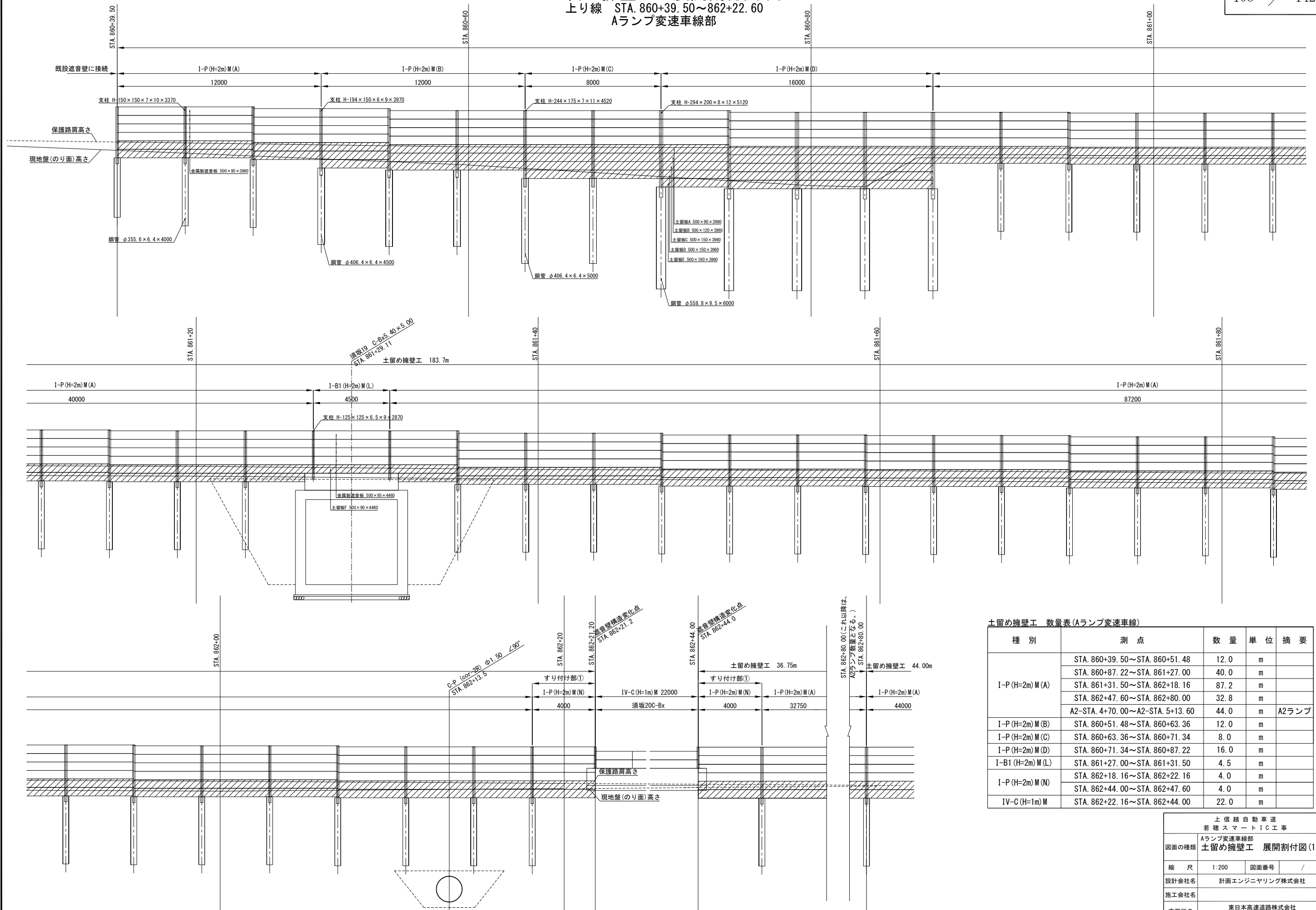
地下排水工詳細図 S=1:25



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	帯鋼補強土壁工 排水計画図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

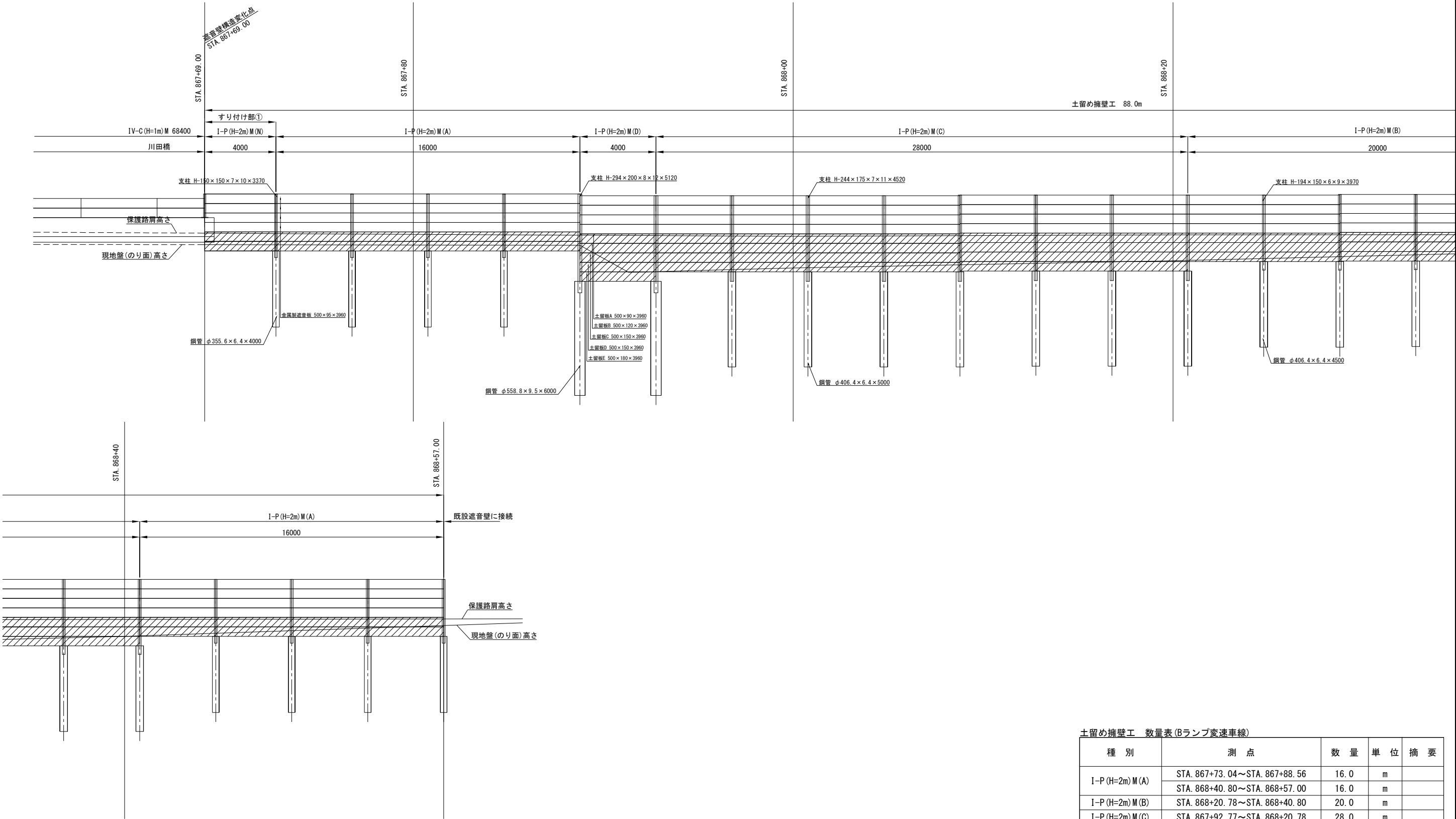


土留め擁壁工 展開割付図(1)  
上り線 STA. 860+39.50~862+22.60  
Aランプ変速車線部



土留め擁壁工 数量表(Aランプ変速車線)				
種 別	測 点	数 量	単 位	摘 要
I-P (H=2m) M (A)	STA. 860+39.50~STA. 860+51.48	12.0	m	
	STA. 860+87.22~STA. 861+27.00	40.0	m	
	STA. 861+31.50~STA. 862+18.16	87.2	m	
	STA. 862+47.60~STA. 862+80.00	32.8	m	
	A2-STA. 4+70.00~A2-STA. 5+13.60	44.0	m	A2ランプ
I-P (H=2m) M (B)	STA. 860+51.48~STA. 860+63.36	12.0	m	
I-P (H=2m) M (C)	STA. 860+63.36~STA. 860+71.34	8.0	m	
I-P (H=2m) M (D)	STA. 860+71.34~STA. 860+87.22	16.0	m	
I-B1 (H=2m) M (L)	STA. 861+27.00~STA. 861+31.50	4.5	m	
	STA. 862+18.16~STA. 862+22.16	4.0	m	
I-P (H=2m) M (N)	STA. 862+44.00~STA. 862+47.60	4.0	m	
	STA. 862+22.16~STA. 862+44.00	22.0	m	
IV-C (H=1m) M				

土留め擁壁工 展開割付図(2)  
上り線 STA. 867+69.00～868+57.00  
Bランプ変速車線部

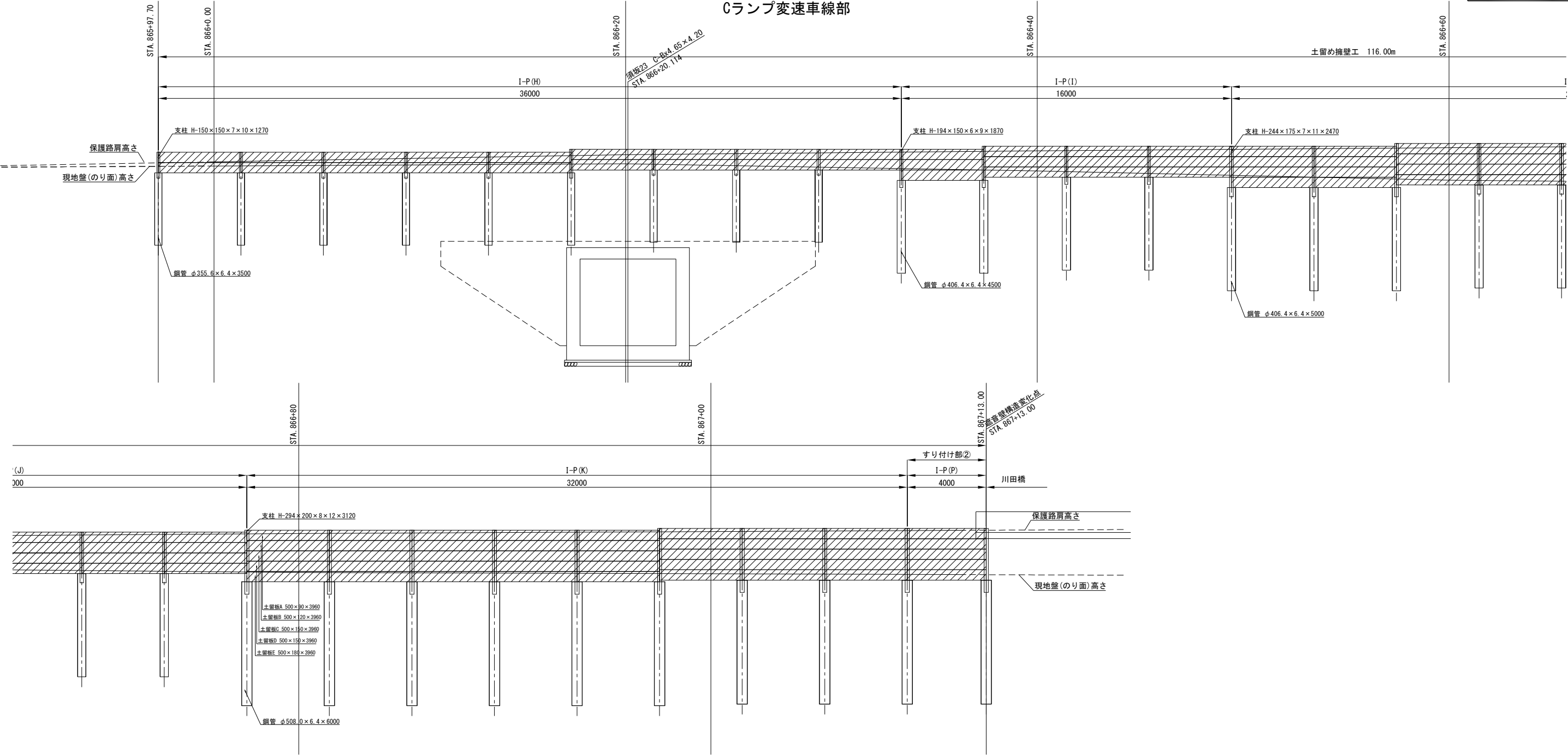


土留め擁壁工 数量表(Bランプ変速車線)

種 別	測 点	数 量	単 位	摘 要
I-P (H=2m) M (A)	STA. 867+73.04～STA. 867+88.56	16.0	m	
	STA. 868+40.80～STA. 868+57.00	16.0	m	
I-P (H=2m) M (B)	STA. 868+20.78～STA. 868+40.80	20.0	m	
I-P (H=2m) M (C)	STA. 867+92.77～STA. 868+20.78	28.0	m	
I-P (H=2m) M (D)	STA. 867+88.56～STA. 860+92.77	4.0	m	
I-P (H=2m) M (N)	STA. 867+69.00～STA. 867+73.04	4.0	m	
IV-C (H=1m) M	STA. 867+0.80～STA. 867+69.00	68.4	m	

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	Bランプ変速車線部 土留め擁壁工 展開割付図(2)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

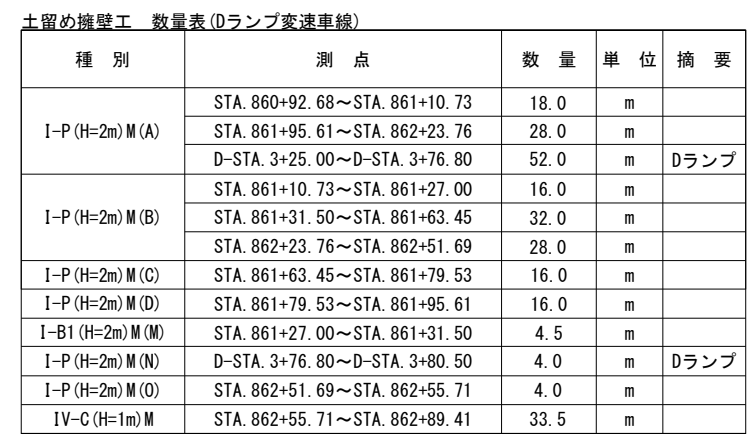
土留め擁壁工 展開割付図(3)  
下り線 STA. 865+97.70～867+13.00  
Gランプ変速車線部



土留め擁壁工 数量表 (Gランプ変速車線)

種 別	測 点	数 量	単 位	摘 要
I-P(H)	STA. 865+97.70～STA. 866+33.32	36.0	m	
I-P(I)	STA. 866+33.32～STA. 866+49.33	16.0	m	
I-P(J)	STA. 866+49.33～STA. 866+77.41	28.0	m	
I-P(K)	STA. 866+77.41～STA. 867+9.44	32.0	m	
I-P(P)	STA. 866+9.44～STA. 867+13.00	4.0	m	

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	Gランプ変速車線部 土留め擁壁工 展開割付図(3)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



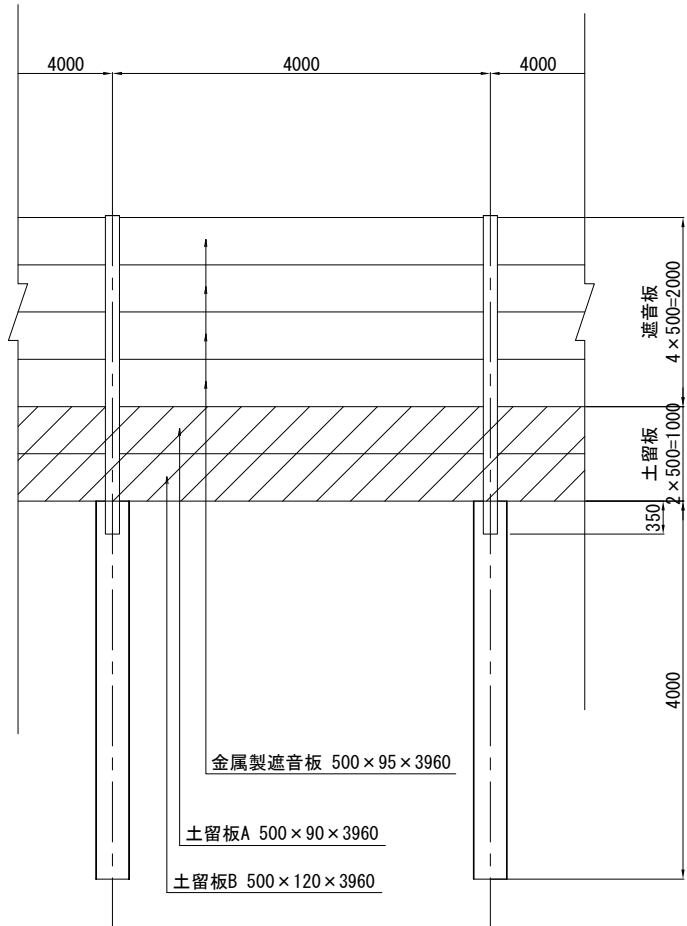
上 信 越 自 動 車 道			
若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	Dランプ変速線部 土留め擁壁工 展開割付図 (4)		
縮 尺	1:200	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

土留め擁壁工A 詳細図(1)

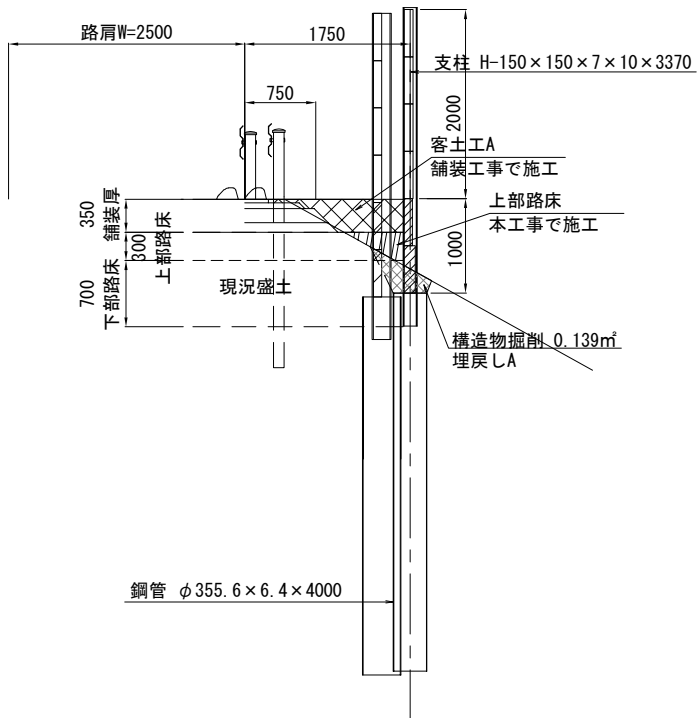
I-P (H=2m) M(A)

土留め高さ H=1,000 遮音板有り

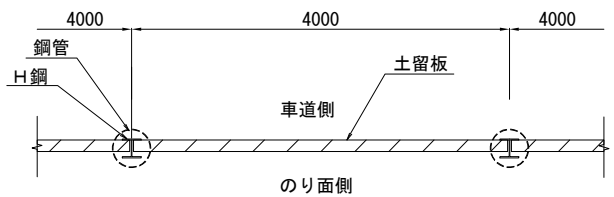
正面図 S=1:80



側面図 S=1:80



平面図 S=1:80



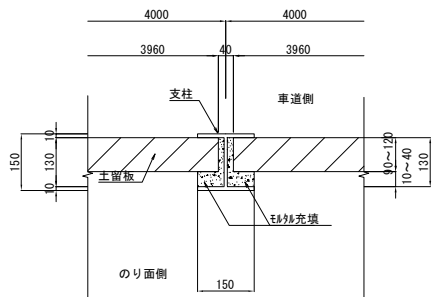
材料表

1スパン(4.0m) 当り					
項目	種別	単位	形状	数量	質量
支柱	H鋼	kg	H-150×150×7×10×3370	1	105
鋼管		kg	φ355.6×6.4×4000	1	220
遮音板	金属製遮音板	枚	500×95×3960	4	-
固定金具	SUS301-CSP	個		10	-
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-
構造物掘削	普通部	m3		0.6	-
コンクリート	B2-1	m3		0.04	-
鉄筋	A	kg	D10×3300	1	2
モルタル	1:2	m3		0.01	-
型わく	D	m2		0.1	-

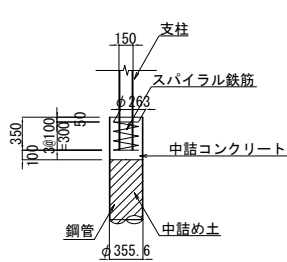
設計条件

形 式	遮音壁土留め
擁 壁 高	1.0m
単位体積重量	鉄筋コンクリート 24.5kN/m3
	裏込め土 18.5kN/m3
土圧算定式	クーロン土圧
支 柱	SS400
鋼 管 杭	STK400
風 荷 重	1.5kN/m2
地 震 時	考慮しない

土留板固定部詳細図 S=1:20



杭頭部詳細図 S=1:80

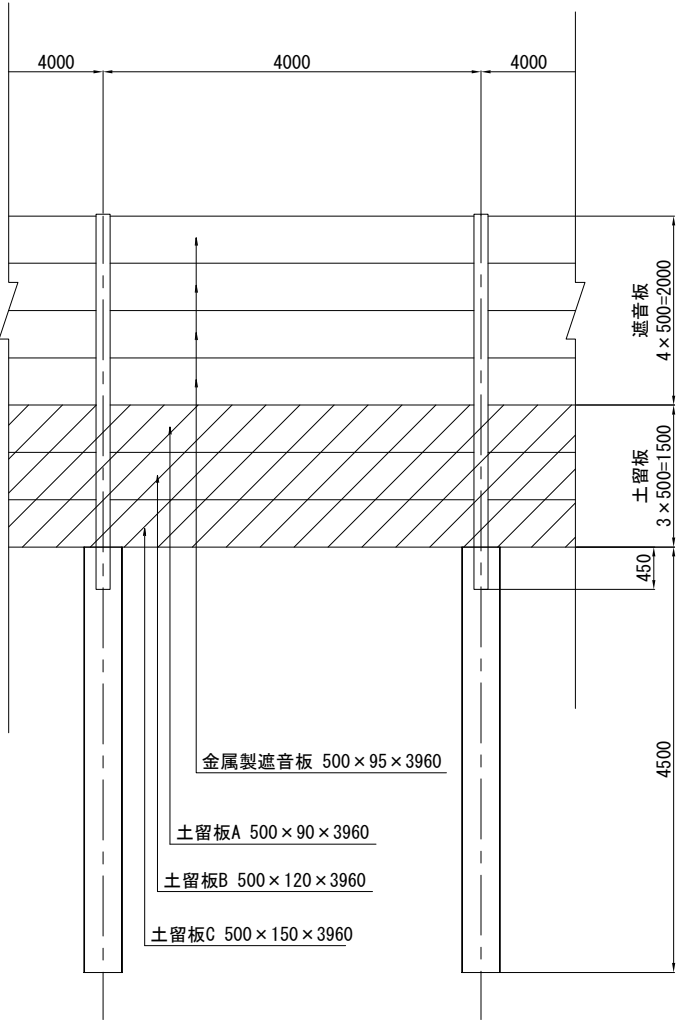


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工A 詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

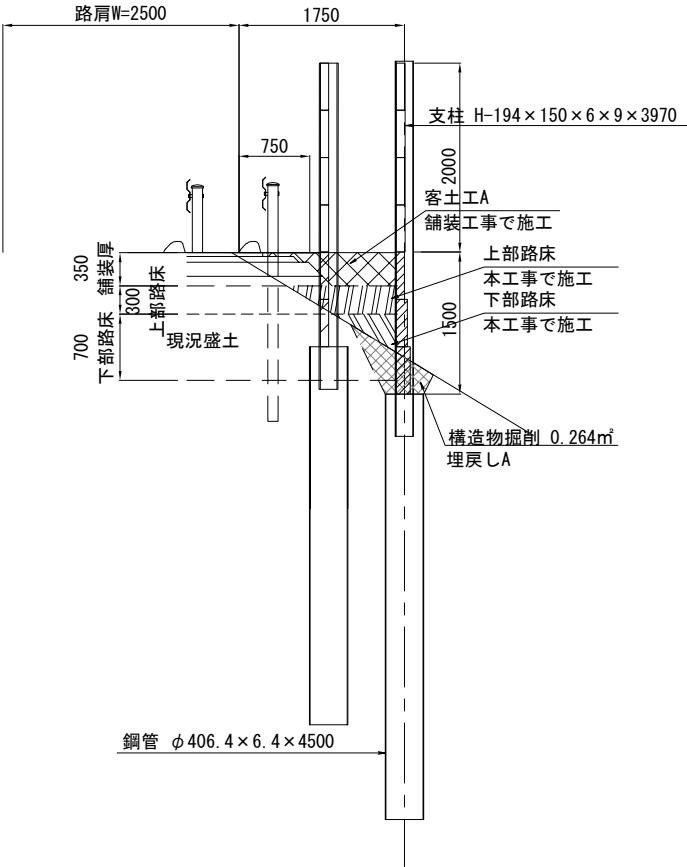
土留め擁壁工B 詳細図(2)

I-P (H=2m) M(B)  
土留め高さ H=1,500 遮音板有り

正面図 S=1:80



側面図 S=1:80



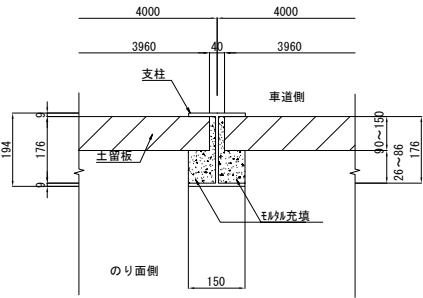
材料表

1スパン(4.0m)当り					
項目	種別	単位	形状	数量	質量
支柱	H鋼	kg	H-194×150×6×9×3970	1	119
鋼管		kg	φ 406.4×6.4×4500	1	284
遮音板	金属製遮音板	枚	500×95×3960	4	-
固定金具	SUS301-CSP	個		10	-
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-
	土留板C	枚	500×150×3960	1	-
構造物掘削	普通部	m3		1.1	-
コンクリート	B2-1	m3		0.07	-
鉄筋	A	kg	D10×4930	1	3
モルタル	1:2	m3		0.02	-
型わく	D	m2		0.2	-
					概要
					SS400
					STK400
					金属板
					金属板用(H-194用)
					プレキャストRC板
					プレキャストRC板
					プレキャストRC板
					H鋼部、土留板
					中詰コンクリート
					スパイラル鉄筋 SD345
					土留板止め用
					土留板止め用

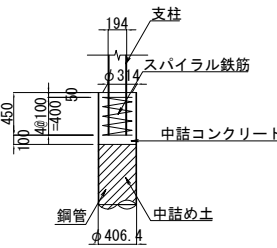
設計条件

形 式	遮音壁土留め
擁 壁 高	1.5m
単位体積重量	鉄筋コンクリート 24.5kN/m3
	裏込め土 18.5kN/m3
土圧算定式	クーロン土圧
支 柱	SS400
鋼 管 杭	STK400
風 荷 重	1.5kN/m2
地 震 時	考慮しない

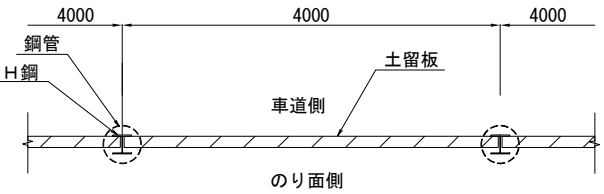
土留板固定部詳細図 S=1:20



杭頭部詳細図 S=1:80



平面図 S=1:80



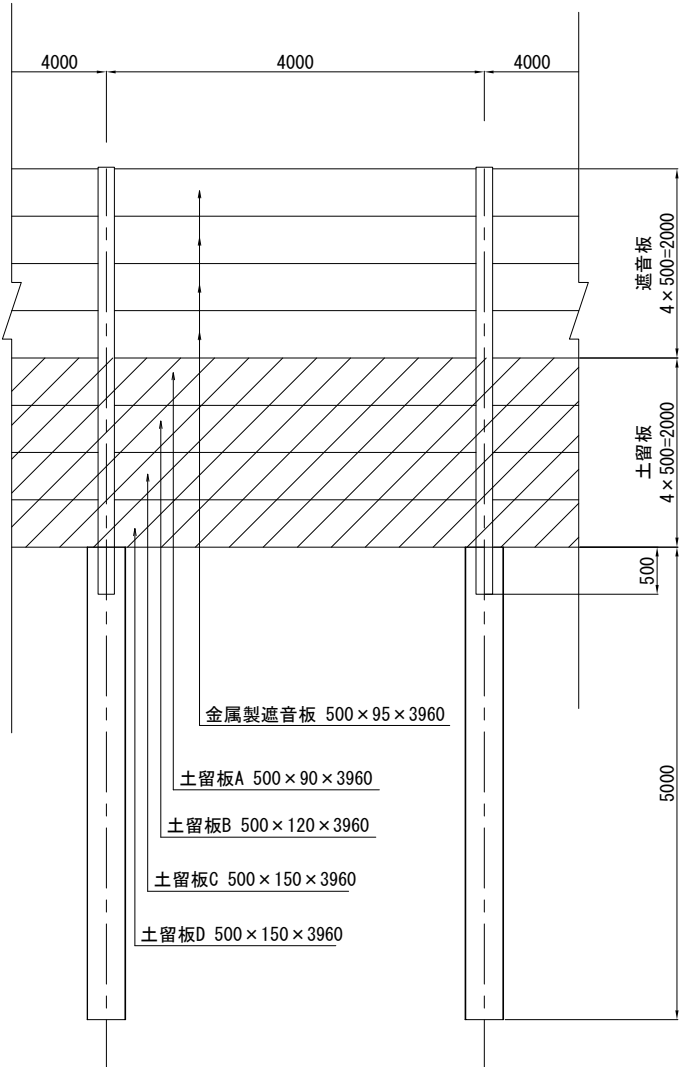
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工B 詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

土留め擁壁工C 詳細図(3)

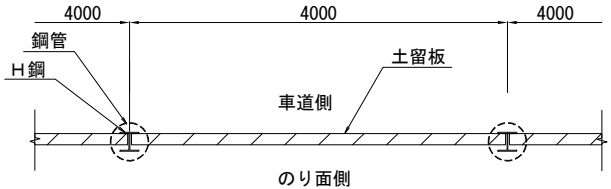
I-P (H=2m) M(C)

土留め高さ H=2,000 遮音板有り

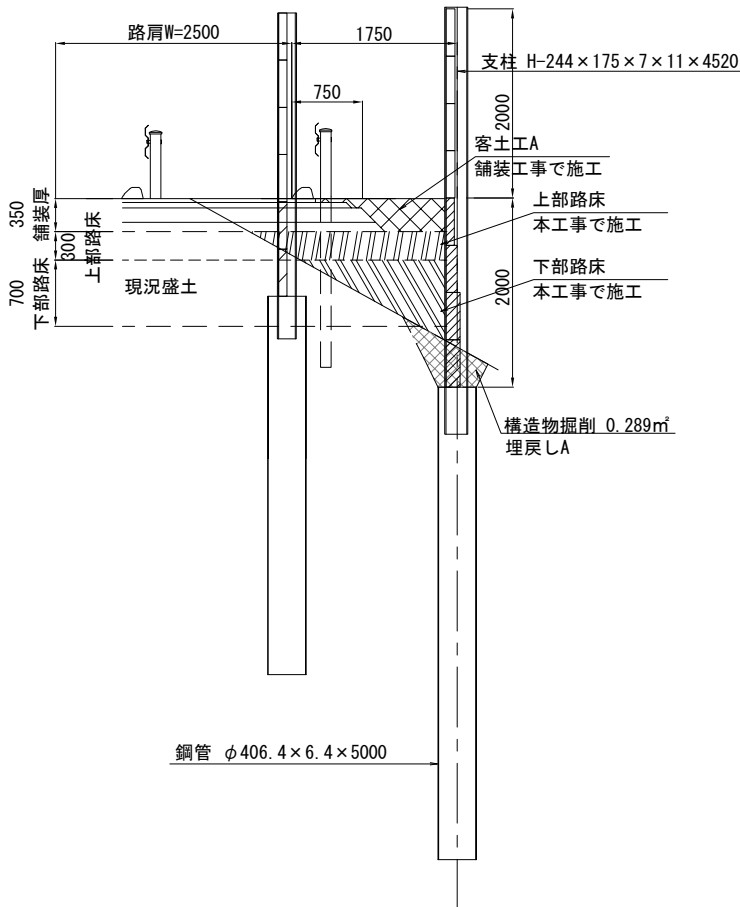
正面図 S=1:80



平面図 S=1:80



側面図 S=1:80



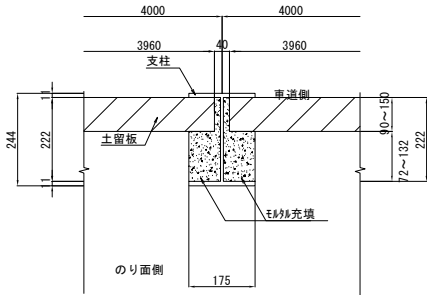
材 料 表

1スパン(4.0m) 当り					
項目	種別	単位	形状	数量	質量
支柱	H鋼	kg	H-244×175×7×11×4520	1	197
鋼管		kg	φ406.4×6.4×5000	1	316
遮音板	金属製遮音板	枚	500×95×3960	4	-
固定金具	SUS301-CSP	個		10	-
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-
	土留板C	枚	500×150×3960	1	-
	土留板D	枚	500×150×3960	1	-
構造物掘削	普通部	m3		1.2	-
コンクリート	B2-1	m3		0.07	-
鉄筋	A	kg	D10×5420	1	3
モルタル	1:2	m3		0.04	-
型わく	D	m2		0.4	-

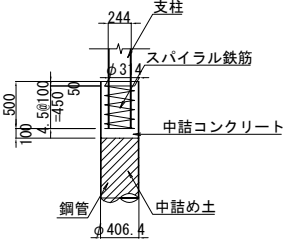
設 計 条 件

形 式	遮音壁土留め
擁 壁 高	2.0m
単位体積重量	鉄筋コンクリート
	裏込め土
土圧算定式	クーロン土圧
支 柱	SS400
鋼 管 杭	STK400
風 荷 重	1.5kN/m2
地 震 時	考慮しない

土留板固定部詳細図 S=1:20



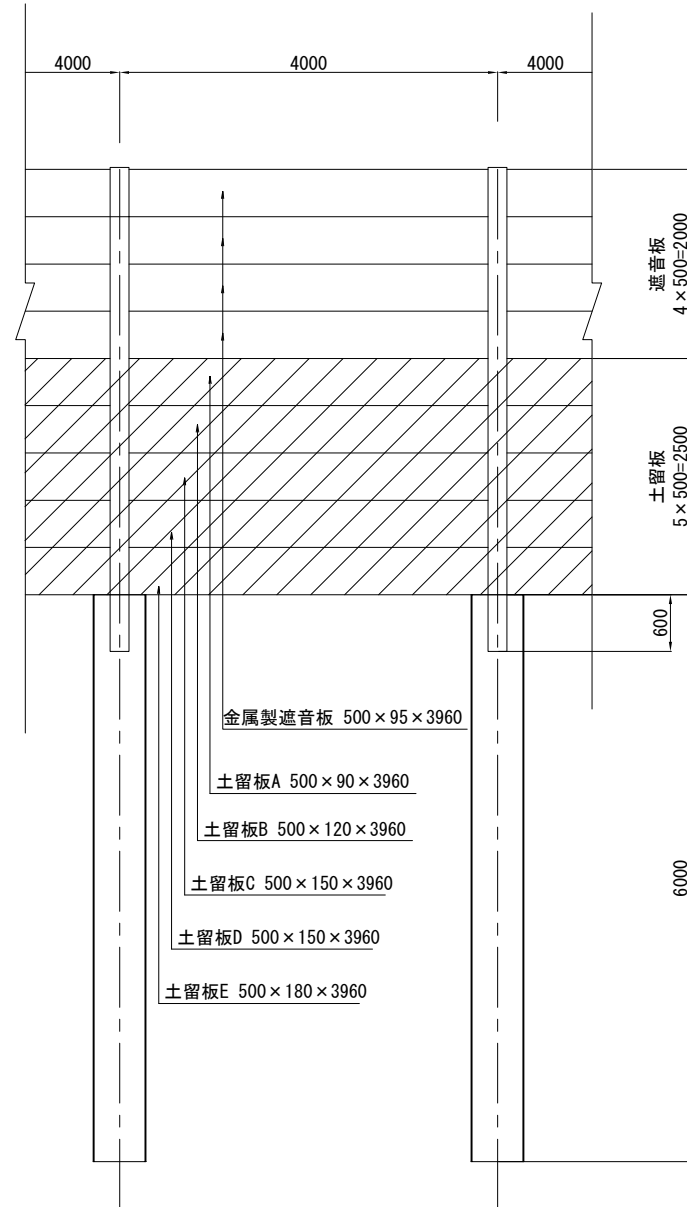
杭頭部詳細図 S=1:80



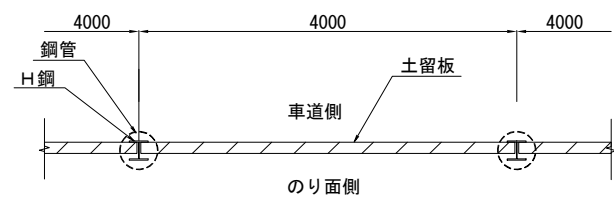
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工C 詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

土留め擁壁工D 詳細図(4)  
I-P (H=2m) M(D)  
土留め高さ H=2,500 遮音板有り

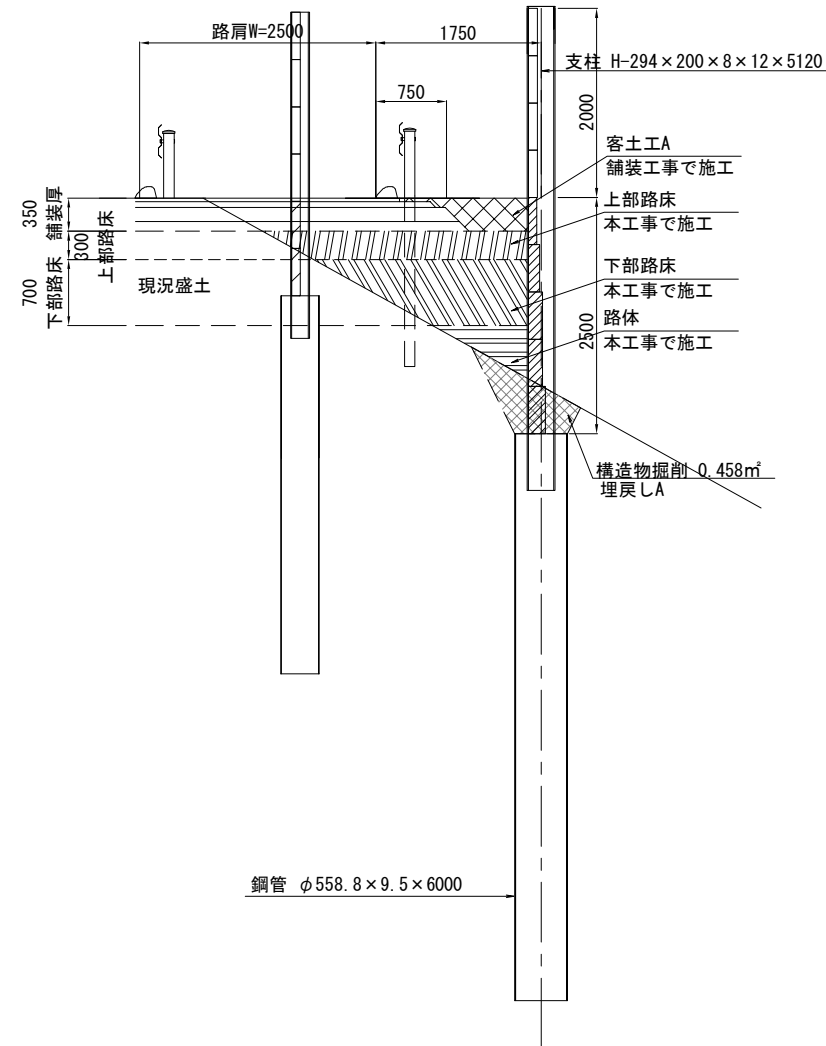
正 面 图      S=1:80



平面图 S=1:80



側面図 S=1:80



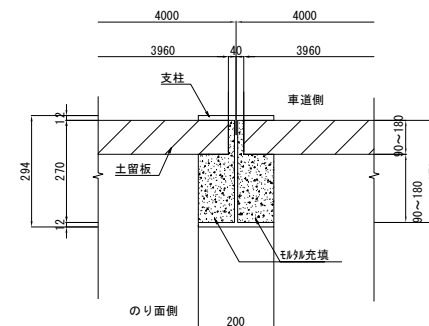
## 材 料 表

項目	種別	単位	形状	数量	質量	摘要
支柱	H鋼	kg	H-294×200×8×12×5120	1	286	SS400
鋼管		kg	φ558.8×9.5×6000	1	774	STK400
遮音板	金属製遮音板	枚	500×95×3960	4	-	金属板
固定金具	SUS301-CSP	個		10	-	金属板用(H-294用)
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板C	枚	500×150×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板D	枚	500×150×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板E	枚	500×180×3960	1	-	プレキャストRC板
構造物掘削	普通部	m3		1.8	-	H鋼部、土留板
コンクリート	B2-1	m3		0.16	-	中詰コンクリート
鉄筋	A	kg	D10×9510	1	5	スパイラル鉄筋 SD345
モルタル	1:2	m3		0.07	-	土留板止め用
型わく	D	m2		0.7	-	土留板止め用

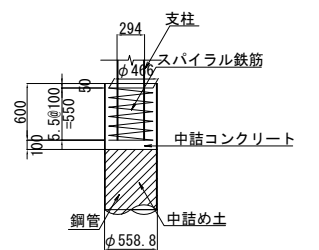
## 設計条件

形 式	遮音壁土留め	
擁 壁 高	2.5m	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	24.5kN/m <sup>3</sup>
	裏込め土	18.5kN/m <sup>3</sup>
土圧算定式	クーロン土圧	
支 柱	SS400	
鋼 管 杭	STK400	
風 荷 重	1.5kN/m <sup>2</sup>	
地 震 時	Ⅱ種地盤	レベル2地震動

土留板固定部詳細図 S=1:20



杭頭部詳細図 S=1:80



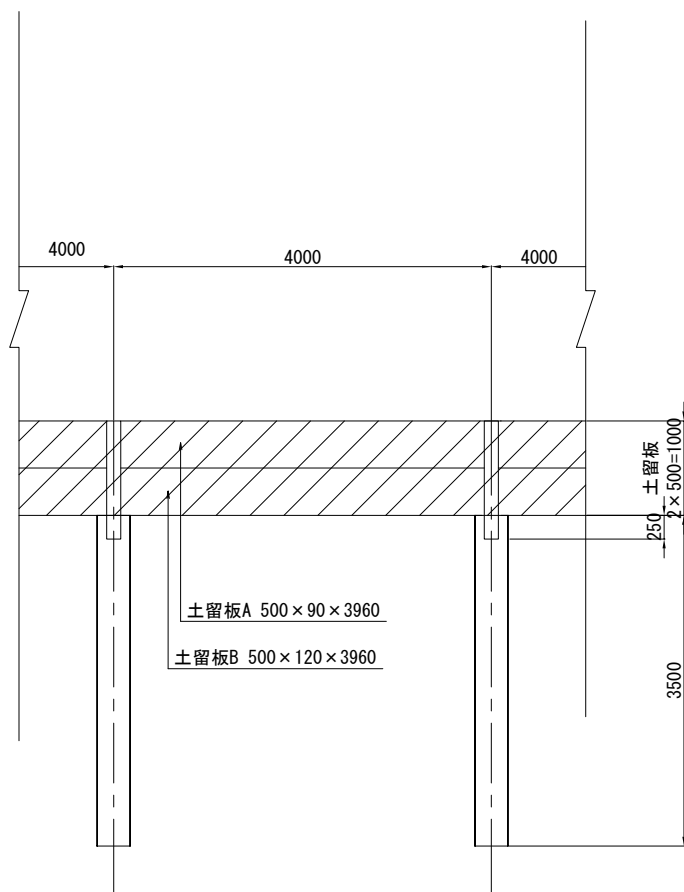
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工D 詳細図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



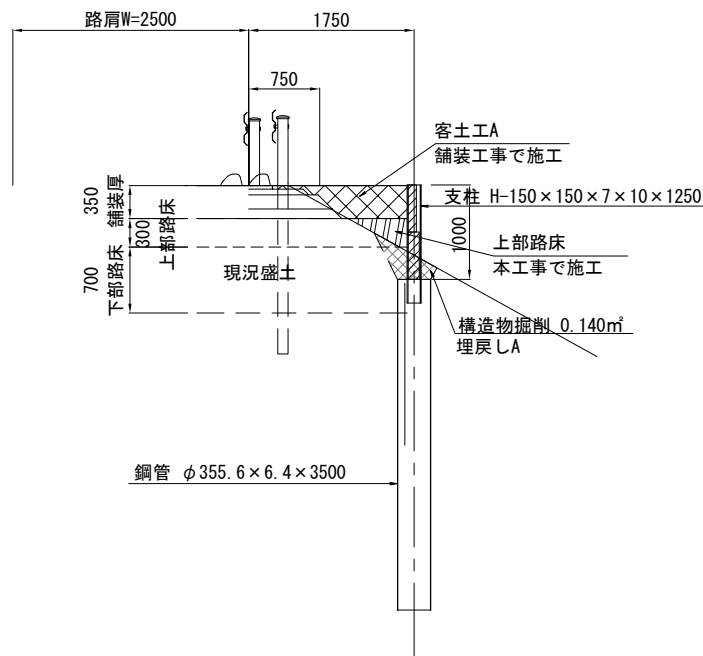
土留め擁壁工E 詳細図(5)

I-P (H)  
土留め高さ H=1,000 遮音板無し

正面図 S=1:80



側面図 S=1:80



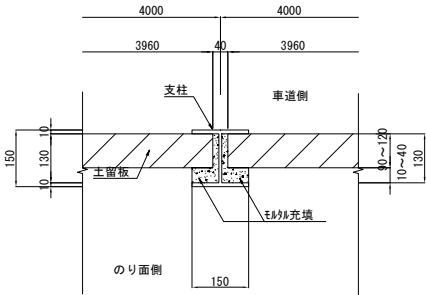
材料表

1スパン(4.0m) 当り						
項目	種別	単位	形状	数量	質量	摘要
支柱	H鋼	kg	H-150×150×7×10×1250	1	39	SS400
鋼管		kg	φ355.6×6.4×3500	1	193	STK400
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-	プレキャストRC板
構造物掘削	普通部	m3		0.6	-	H鋼部、土留板
コンクリート	B2-1	m3		0.03	-	中詰コンクリート
鉄筋	A	kg	D10×2480	1	1	スパイラル鉄筋 SD345
モルタル	1:2	m3		0.01	-	土留板止め用
型わく	D	m2		0.1	-	土留板止め用

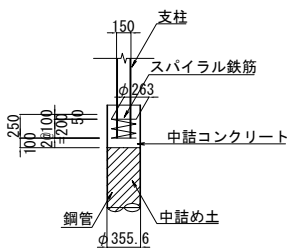
設計条件

形 式	遮音壁土留め
擁 壁 高	1.0m
単位体積重量	鉄筋コンクリート
	裏込め土
土圧算定式	クーロン土圧
支 柱	SS400
鋼 管 杭	STK400
風 荷 重	考慮しない
地 震 時	Ⅱ種地盤 レベル2地震動

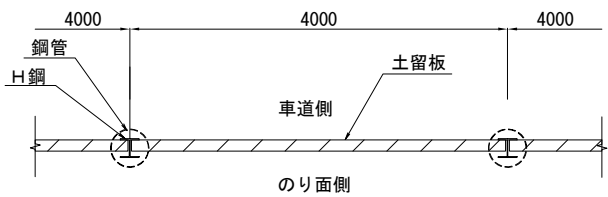
土留板固定部詳細図 S=1:20



杭頭部詳細図 S=1:80



平面図 S=1:80

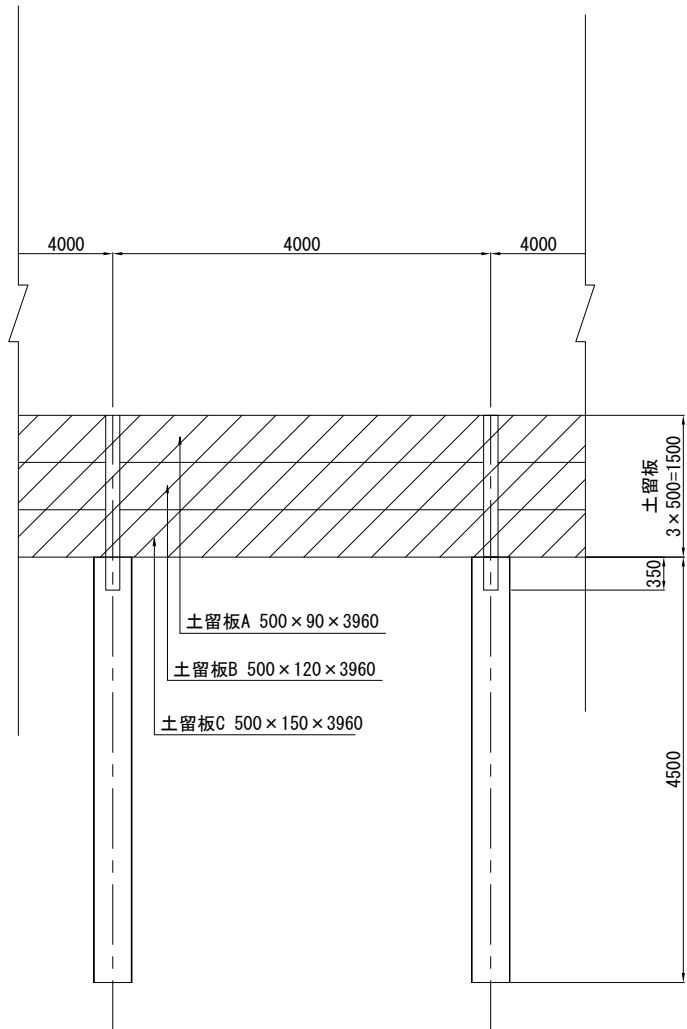


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工E 詳細図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

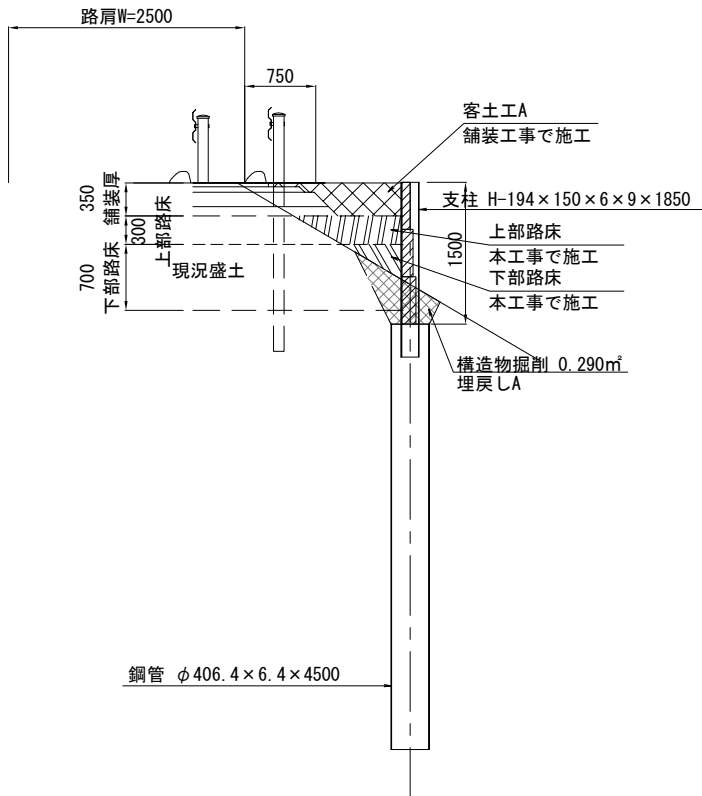
土留め擁壁工F 詳細図(6)

I-P (I)  
土留め高さ H=1,500 遮音板無し

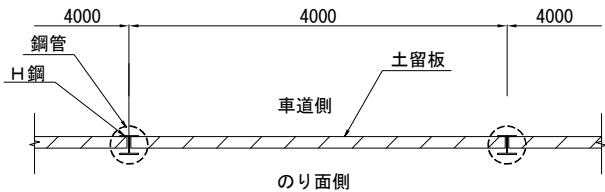
正面図 S=1:80



側面図 S=1:80



平面図 S=1:80



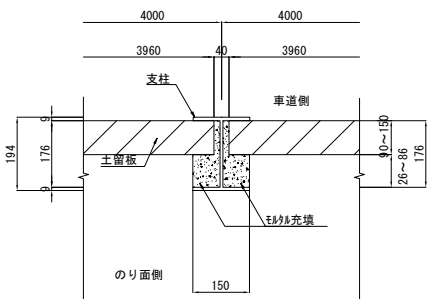
材料表

1スパン(4.0m)当り					
項目	種別	単位	形状	数量	質量
支柱	H鋼	kg	H-194×150×6×9×1850	1	55
鋼管		kg	φ406.4×6.4×4500	1	284
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-
	土留板C	枚	500×150×3960	1	-
構造物掘削	普通部	m3		1.2	-
コンクリート	B2-1	m3		0.05	-
鉄筋	A	kg	D10×3940	1	2
モルタル	1:2	m3		0.02	-
型わく	D	m2		0.2	-

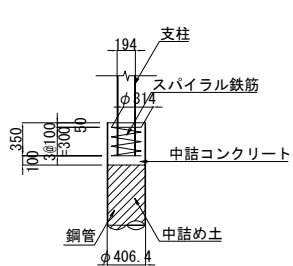
設計条件

形 式	遮音壁土留め
擁 壁 高	1.5m
単位体積重量	鉄筋コンクリート 24.5kN/m3
	裏込め土 18.5kN/m3
土圧算定式	クーロン土圧
支 柱	SS400
鋼 管 杭	STK400
風 荷 重	考慮しない
地 震 時	Ⅱ種地盤 レベル2地震動

土留板固定部詳細図 S=1:20



杭頭部詳細図 S=1:80

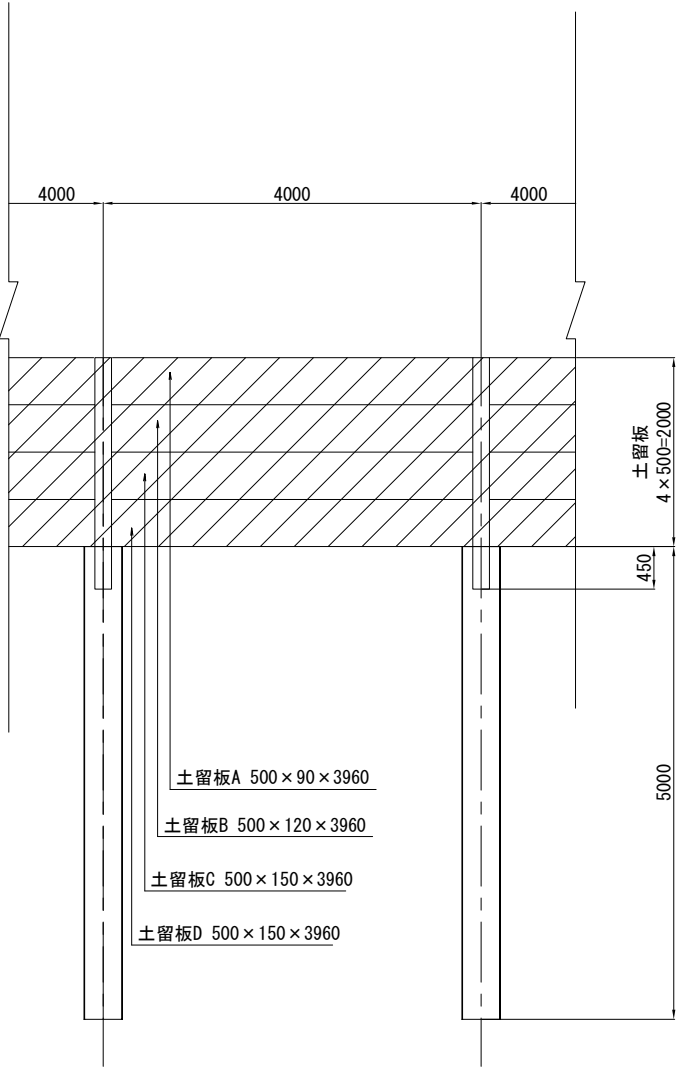


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工F 詳細図(6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

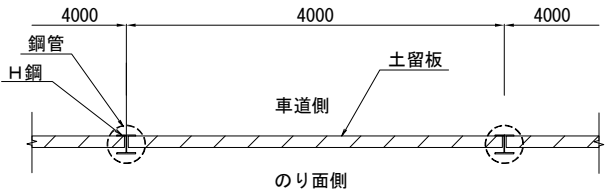
土留め擁壁工G 詳細図(7)

I-P (J)  
土留め高さ H=2,000 遮音板無し

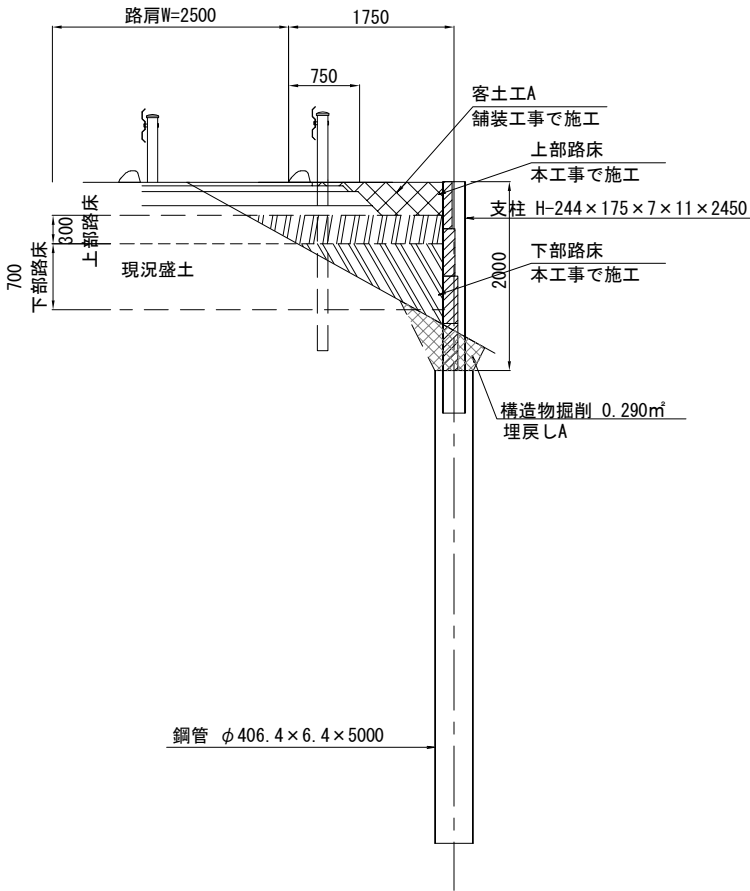
正面図 S=1:80



平面図 S=1:80



側面図 S=1:80



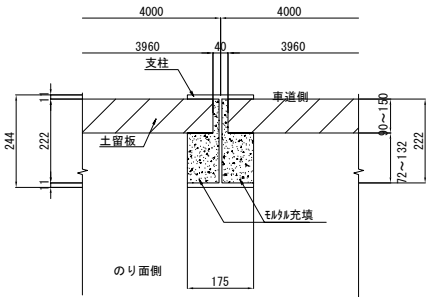
材料表

1スパン(4.0m) 当り					
項目	種別	単位	形状	数量	質量
支柱	H鋼	kg	H-244×175×7×11×2450	1	107
鋼管		kg	φ406.4×6.4×5000	1	316
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-
	土留板C	枚	500×150×3960	1	-
	土留板D	枚	500×150×3960	1	-
構造物掘削	普通部	m3		1.2	-
コンクリート	B2-1	m3		0.07	-
鉄筋	A	kg	D10×4930	1	3
モルタル	1:2	m3		0.04	-
型わく	D	m2		0.4	-

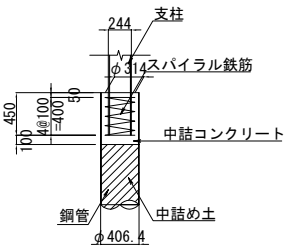
設計条件

形 式	遮音壁土留め
擁 壁 高	2.0m
単位体積重量	鉄筋コンクリート 24.5kN/m3
	裏込め土 18.5kN/m3
土圧算定式	クーロン土圧
支 柱	SS400
鋼 管 杭	STK400
風 荷 重	考慮しない
地 震 時	Ⅱ種地盤 レベル2地震動

土留板固定部詳細図 S=1:20



杭頭部詳細図 S=1:80

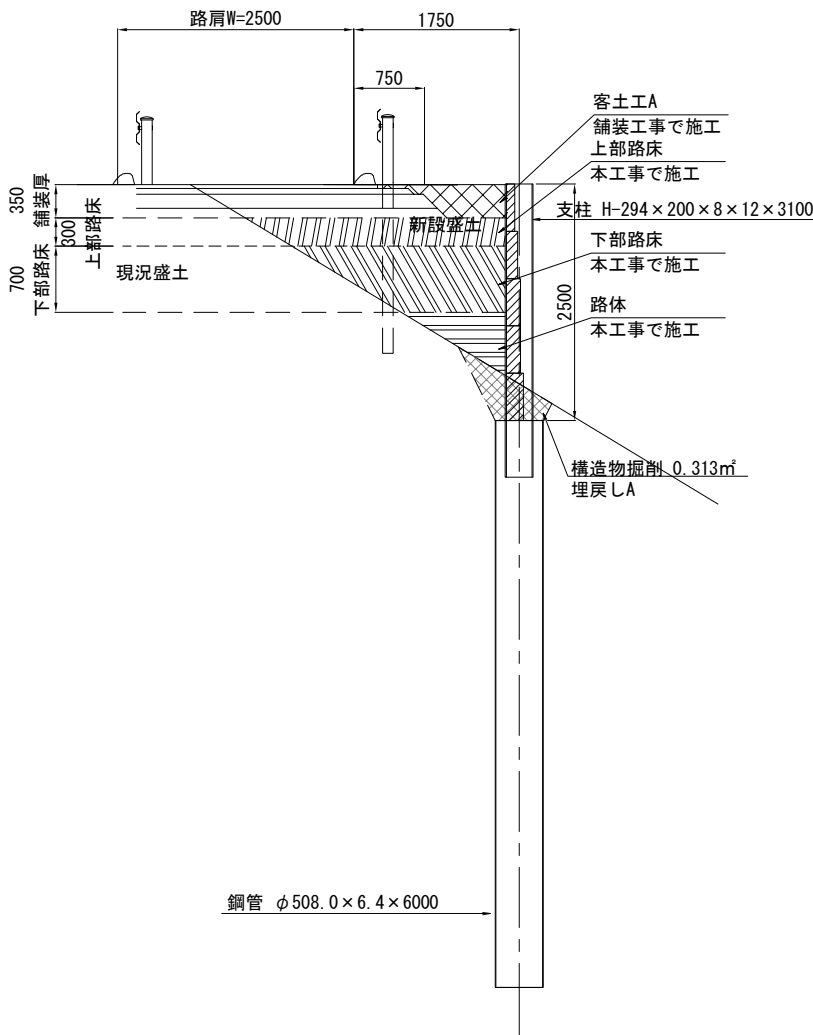


上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	土留め擁壁工G 詳細図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

土留め擁壁工H 詳細図(8)

I-P (K)  
土留め高さ H=2,500 遮音板無し

側面図 S=1:80



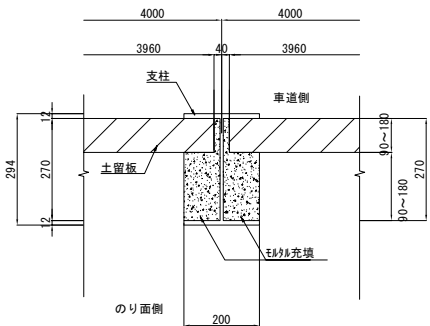
材 料 表

1スパン(4.0m) 当り					
項目	種別	単位	形状	数量	質量
支柱	H鋼	kg	H-294×200×8×12×3100	1	173
鋼管		kg	φ508.0×6.4×6000	1	475
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-
	土留板C	枚	500×150×3960	1	-
	土留板D	枚	500×150×3960	1	-
	土留板E	枚	500×180×3960	1	-
構造物掘削	普通部	m3		1.3	-
コンクリート	B2-1	m3		0.13	-
鉄筋	A	kg	D10×8470	1	5
モルタル	1:2	m3		0.07	-
型わく	D	m2		0.7	-

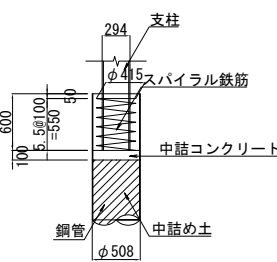
設 計 条 件

形 式	遮音壁土留め
擁 壁 高	2.5m
単位体積重量	鉄筋コンクリート 24.5kN/m <sup>3</sup>
	裏込め土 18.5kN/m <sup>3</sup>
土圧算定式	クーロン土圧
支 柱	SS400
鋼 管 杭	STK400
風 荷 重	考慮しない
地 震 時	Ⅱ種地盤 レベル2地震動

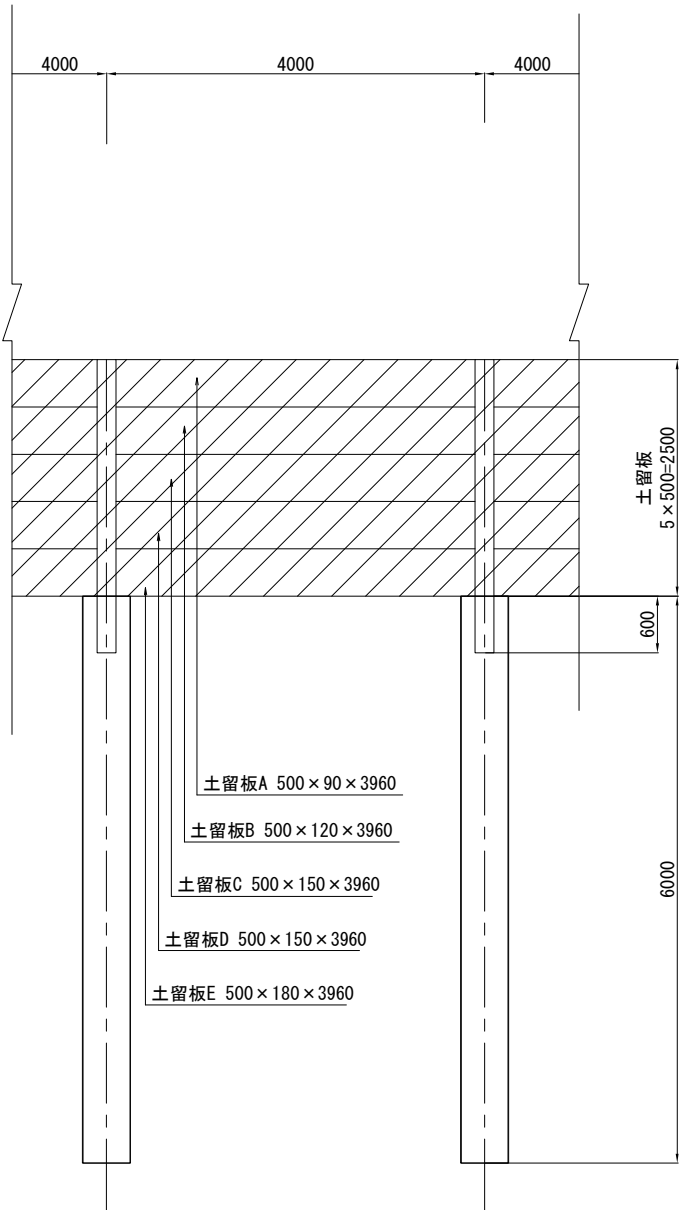
土留板固定部詳細図 S=1:20



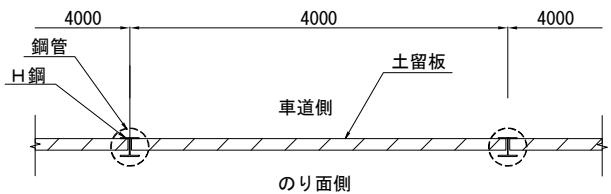
杭頭部詳細図 S=1:80



正 面 図 S=1:80



平 面 図 S=1:80

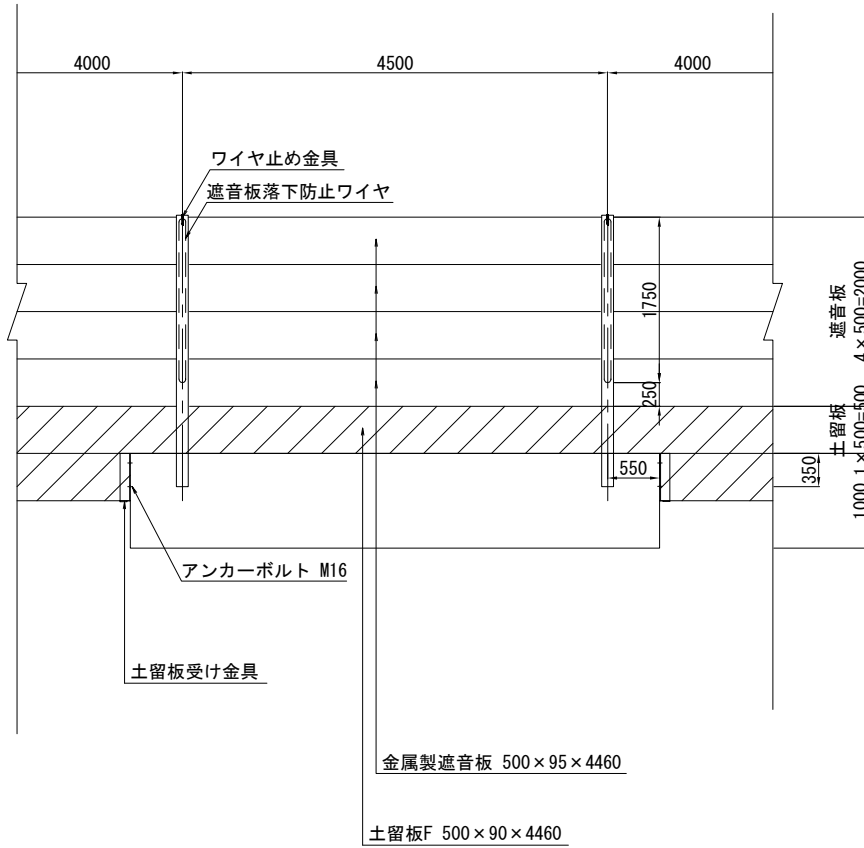


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工H 詳細図(8)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

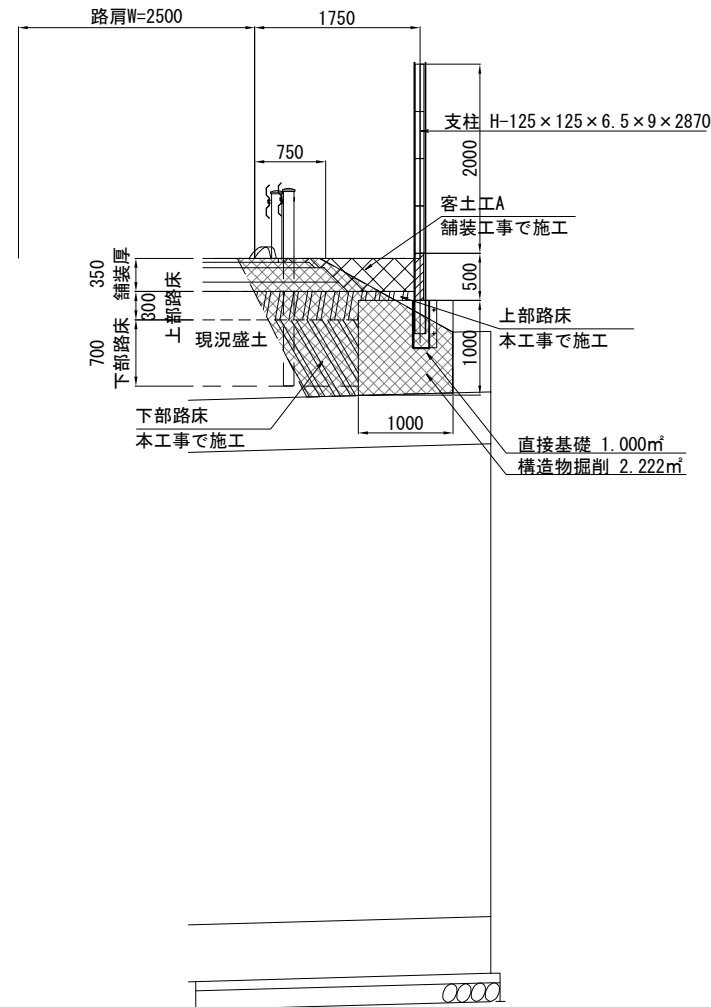
I-B1 (H=2m) M (L)

土留め高さ H=500 遮音板有り

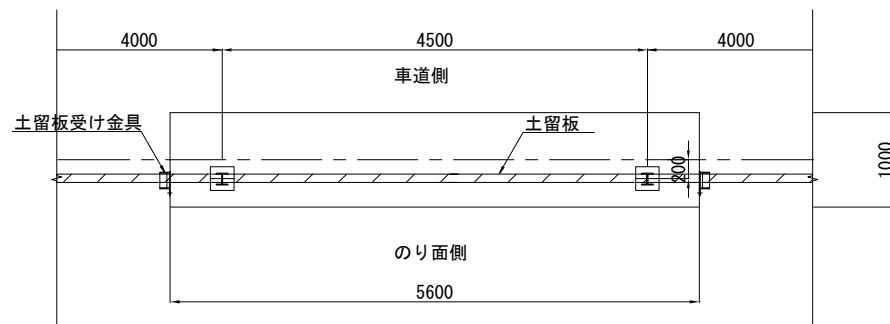
正 面 图      S=1:80



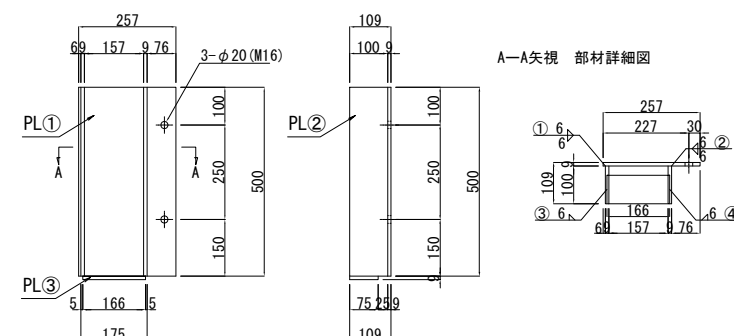
側 面 図 S=1:80



平面图 S=1:80



### 土留板受け金具詳細図



A-A矢視 部材詳細図

## 材 料 表

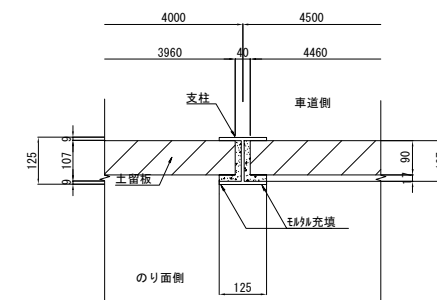
項目	種別	単位	形状	数量	質量	摘要
支柱	H鋼	kg	H-125×125×6.5×9×2870	1	68	SS400
遮音板	金属製遮音板	枚	500×95×4460	4	-	金属板
固定金具	SUS301-CSP	個		10	-	金属板用(H-125用)
アンカーボルト・ナット	M16	個		2	-	
PL	①	kg	257-9-500	1	9	
	②	kg	109-9-500	2	8	
	③	kg	75-9-166	1	1	計 18kg
溶接工		m		2.2	-	6mmすみ肉溶接換算
土留板	土留板F	枚	500×90×4460	1	-	プレキャストRC板
構造物掘削	普通部	m3		10.0	-	H鋼部、土留板
コンクリート	C2-1	m3		5.6	-	基礎コンクリート
モルタル	1:2	m3		0.01	-	土留板止め用
型わく	C	m2		13.2	-	
	D	m2		0.1	-	土留板止め用
遮音板落下防止装置	ワイヤ止め金具	枚	t=1.5	1	-	SUS301-CSP
	遮音板落下防止ワイヤ		φ8-7540	1	-	JIS G 3550 B種 (0.260kg/m)

1スパン(4.5m)当り

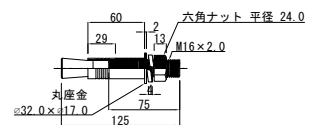
## 設計条件

形 式	遮音壁土留め	
擁 壁 高	0.5m	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	24.5kN/m <sup>3</sup>
	裏込め土	18.5kN/m <sup>3</sup>
土圧算定式	クーロン土圧	
コンクリート設計基準強度	24 N/mm <sup>2</sup> (コンクリート基礎)	
支 柱	SS400	
風 荷 重	1.5kN/m <sup>2</sup>	
地 震 時	考慮しない	

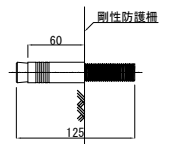
土留板固定部詳細図 S=1:20



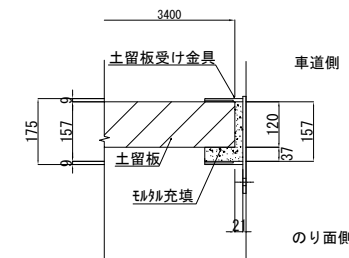
アンカー詳細図 S=1:8



アンカー取付図 S=1:8



土留板固定部詳細図 S=1:20



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工！ 詳細図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

土留め擁壁工J 詳細図(10)

I-B1 (H=2m) M (M)

土留め高さ H=1,000 遮音板有り

正面図 S=1:80

側面図 S=1:80

材料表

1スパン(4.5m)当り

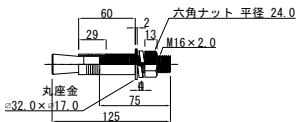
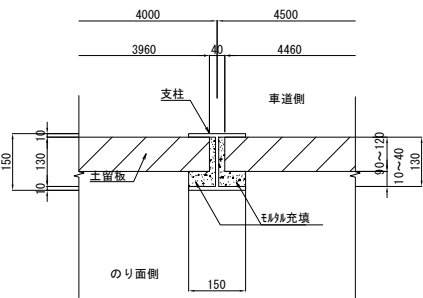
項目	種別	単位	形状	数量	質量	摘要
支柱	H鋼	kg	H-150×150×7×10×3420	1	191	SS400
遮音板	金属製遮音板	枚	500×95×4460	4	-	金属板
固定金具	SUS301-CSP	個		10	-	金属用(H-150用)
アンカーボルト・ナット	M16	個		2	-	
	①	kg	257-9-500	1	9	
	②	kg	109-9-500	2	8	
	③	kg	75-9-166	1	1	計 18kg
溶接工		m		2.2	-	6mmすみ肉溶接換算
土留板	土留板F	枚	500×90×4460	1	-	プレキャストRC板
	土留板G	枚	500×120×4460	1	-	プレキャストRC板
構造物掘削	普通部	m3		16.9	-	H鋼部、土留板
	C2-1	m3		6.2	-	基礎コンクリート
	D1-1	m3		2.2	-	充填コンクリート
モルタル	1:2	m3		0.02	-	土留板止め用
	C	m2		15.6	-	
型わく	D	m2		0.1	-	土留板止め用
	ワイヤ止め金具	枚	t=1.5	1	-	SUS301-CSP
遮音板落下防止装置		遮音板落下防止ワイヤ	φ8-7540 (L=(1750+20)×2+4000)	1	-	JIS G 3550 B種 (0.260kg/m)

設計条件

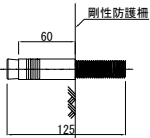
形式	遮音壁土留め
擁壁高	1.0m
単位体積重量	鉄筋コンクリート 24.5kN/m3
	裏込め土 18.5kN/m3
土圧算定式	クーロン土圧
コンクリート設計基準強度	24 N/mm2 (コンクリート基礎)
支柱	SS400
風荷重	1.5kN/m2
地震時	考慮しない

土留板固定部詳細図 S=1:20

アンカー詳細図 S=1:8

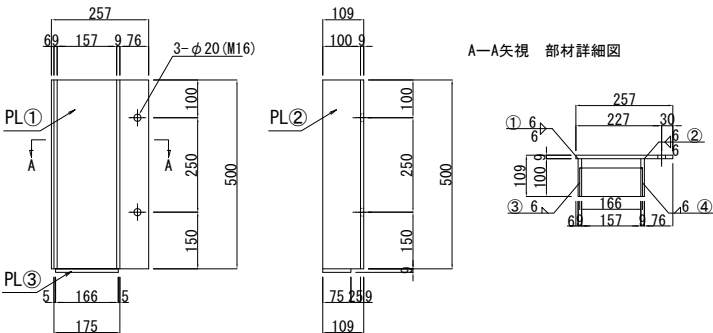


アンカー取付図 S=1:8

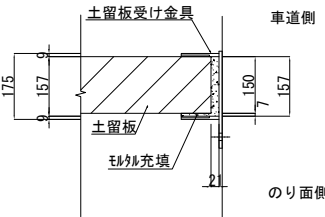
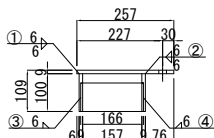


土留板固定部詳細図 S=1:20

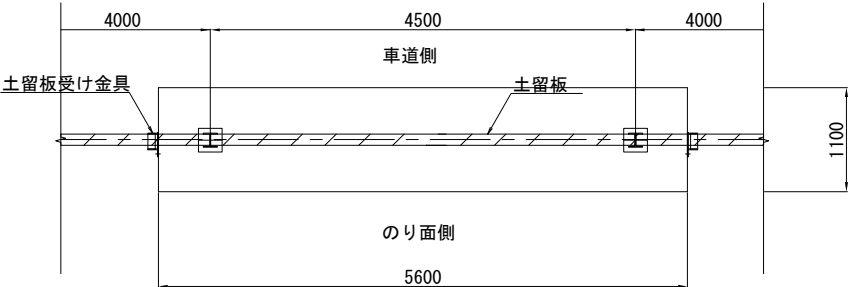
土留板受け金具詳細図 S=1:20



A-A矢視 部材詳細図



平面図 S=1:80

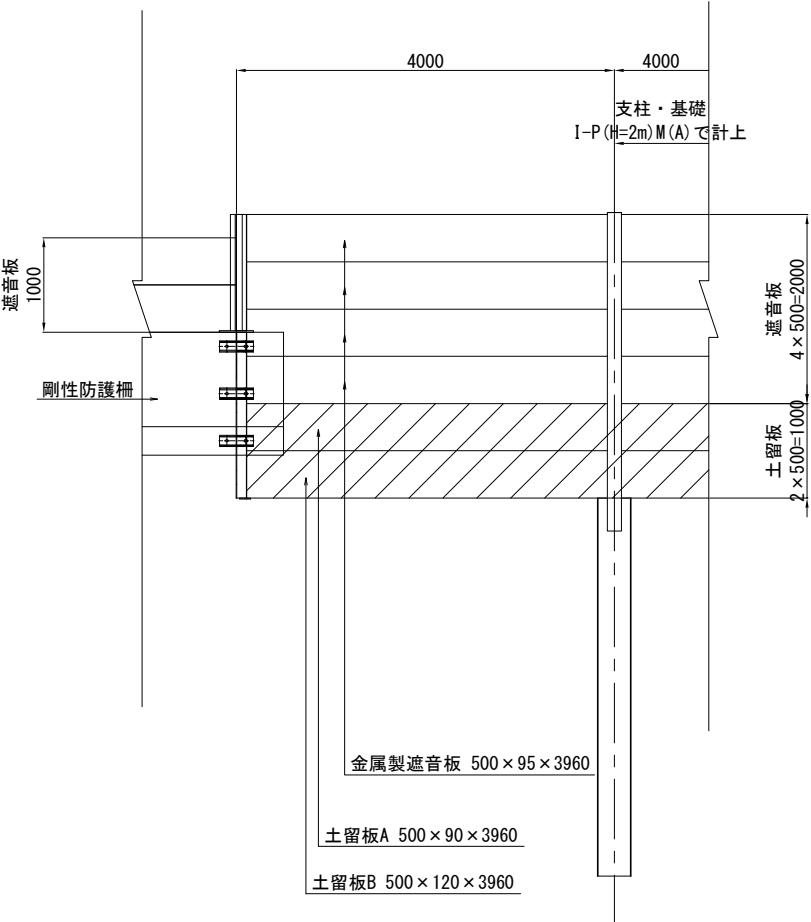


土留め擁壁工K 詳細図(11)

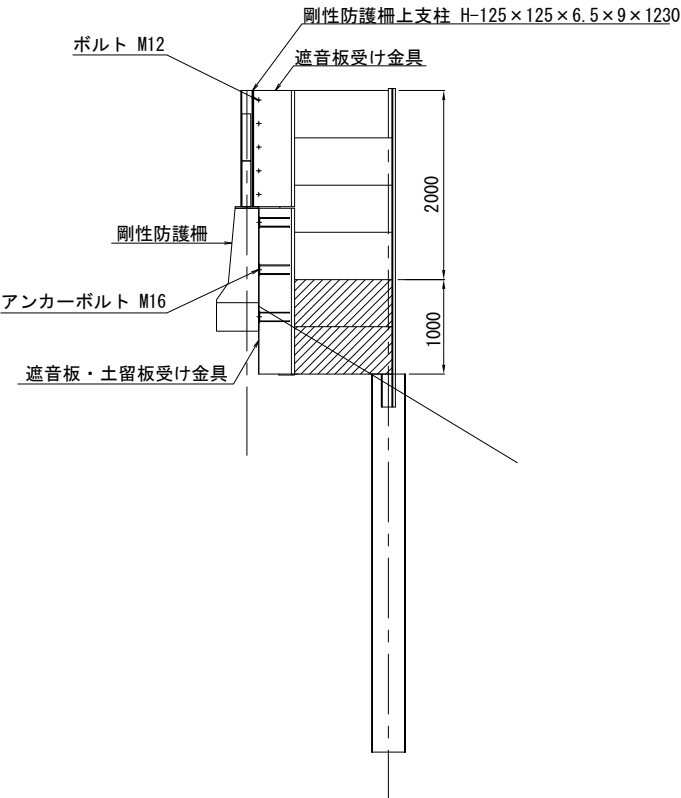
I-P (H=2m) M (N)

土留め高さ H=1,000 遮音板有り

正面図 S=1:80



側面図 S=1:80

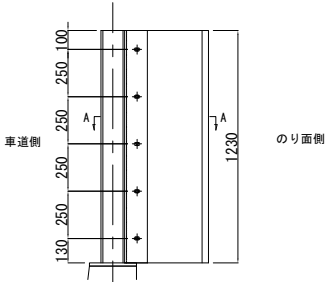


材料表

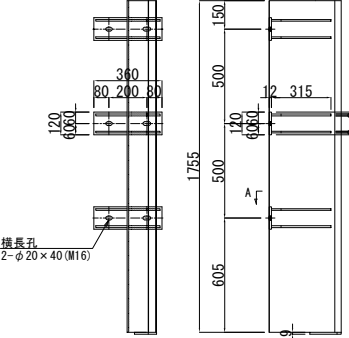
1スパン(4.0m)当り					
項目	種別	単位	形状	数量	質量
遮音板	金属製遮音板	枚	500×95×3960	4	-
固定金具	SUS301-CSP	個		10	-
ボルト・ナット	M12	個		5	-
アンカーボルト・ナット	M16	個		6	-
PL	①	kg	120-9-1230	1	10
	②	kg	474-9-1230	1	41
	③	kg	115-9-1230	1	10
	④	kg	424-9-1755	1	53
	⑤	kg	115-9-1755	1	14
	⑥	kg	120-12-176 (175.5)	6	12
	⑦	kg	165-9-166 (165.5)	6	9
	⑧	kg	317-9-166 (165.5)	6	16
	⑨	kg	75-9-139	1	1
	⑩	kg	75-9-3000	2	32
	⑪	kg	38-9-3000	1	8
	⑫	kg	130-9-3000	1	28
				計 234kg	
溶接工		m		35.5	-
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-
モルタル	1:2	m3		0.01	-
型わく	D	m2		0.1	-

遮音板・土留板受け金具詳細図 S=1:40

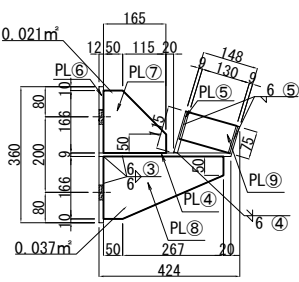
遮音板受け金具詳細図 S=1:40



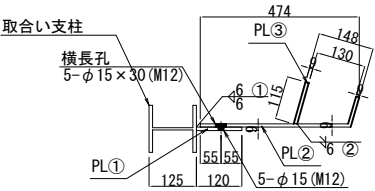
A-A矢視 部材詳細図 S=1:20



A-A矢視 部材詳細図 S=1:20

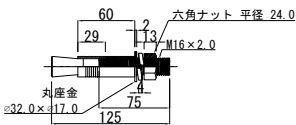


土留板固定部詳細図 S=1:20

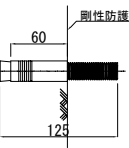


のり面側

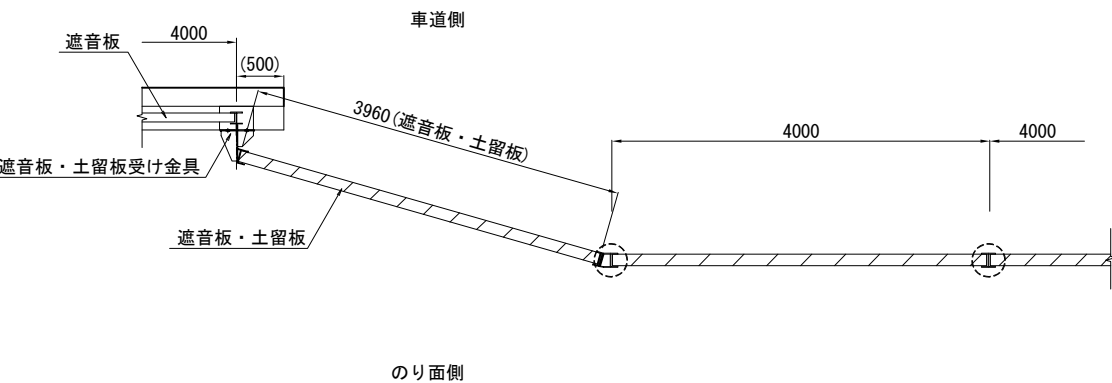
アンカー詳細図 S=1:8



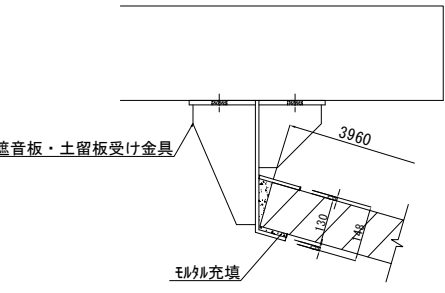
アンカー取付図 S=1:8



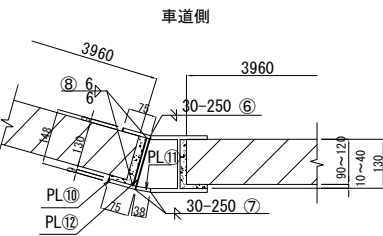
平面図 S=1:80



車道側



車道側



上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	土留め擁壁工K 詳細図(11)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

土留め擁壁工L 詳細図(12)

I-P (H=2m) M (0)

土留め高さ H=1,500 遮音板有り

正面図 S=1:80

側面図 S=1:80

材料表

1スパン(4.0m)当り

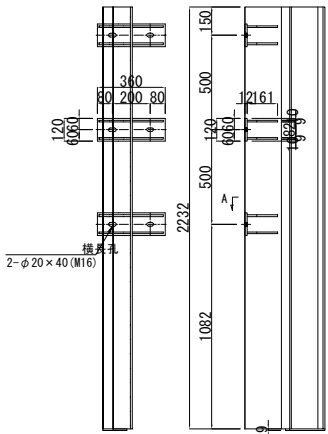
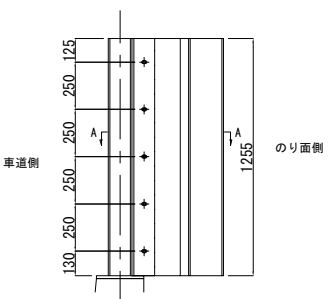
項目	種別	単位	形状	数量	質量	摘要
遮音板	金属製遮音板	枚	500×95×3960	4	-	金属板
固定金具	SUS301-CSP	個		10	-	金属用(H-194用)
ボルト・ナット	M12	個		5	-	
アンカーボルト・ナット	M16	個		6	-	
PL	①	kg	120-9-1255	1	11	
	②	kg	520-9-1255	1	46	
	③	kg	123-9-1255	1	11	
	④	kg	493-9-2232	1	78	
	⑤	kg	122-9-2232	1	19	
	⑥	kg	120-12-176(175.5)	6	12	
	⑦	kg	359-9-166(165.5)	6	18	
	⑧	kg	163-9-166(165.5)	6	8	
	⑨	kg	75-9-185	1	1	
	⑩	kg	75-9-3500	2	37	
	⑪	kg	47-9-3500	1	12	
	⑫	kg	174-9-3500	1	43	計 296kg
溶接工		m		38.8	-	6mmすみ肉溶接換算
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板C	枚	500×150×3960	1	-	プレキャストRC板
モルタル	1:2	m3		0.02	-	土留板止め用
型わく	D	m2		0.2	-	土留板止め用

遮音板受け金具詳細図

S=1:40

遮音板・土留板受け金具詳細図

S=1:40

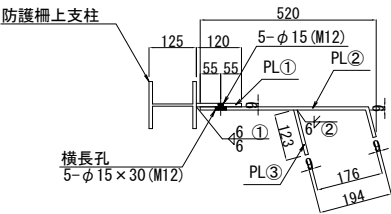


A-A矢視 部材詳細図

S=1:20

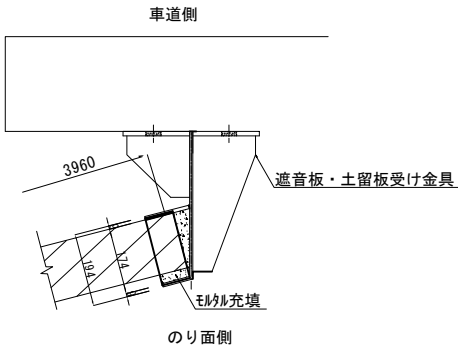
A-A矢視 部材詳細図

S=1:20



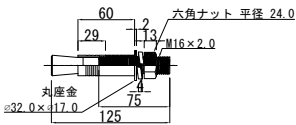
土留板固定部詳細図

S=1:20



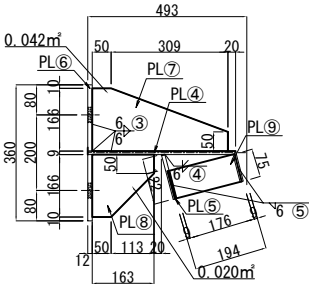
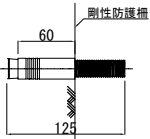
アンカー詳細図

S=1:8

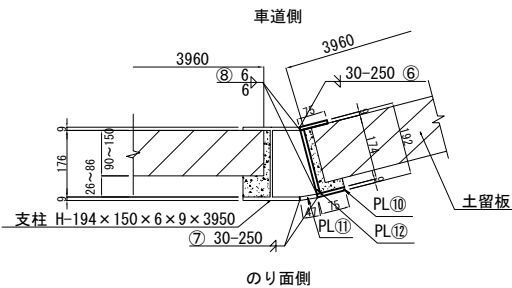
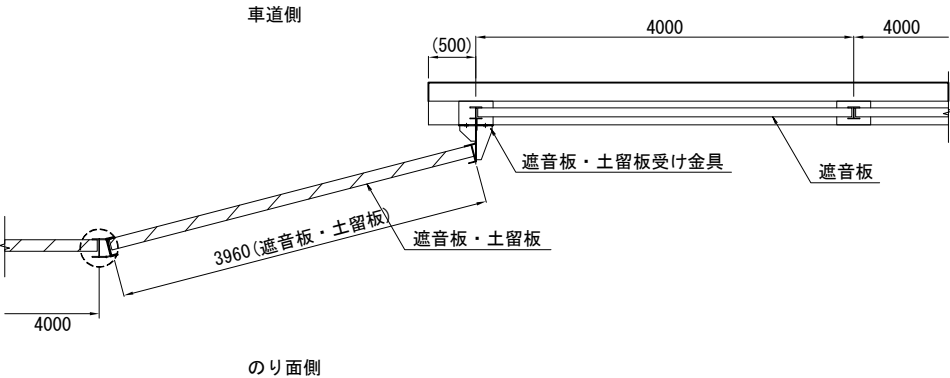


アンカー取付図

S=1:8



平面図 S=1:80





土留め擁壁工M 詳細図(13)

$$I - P(P)$$

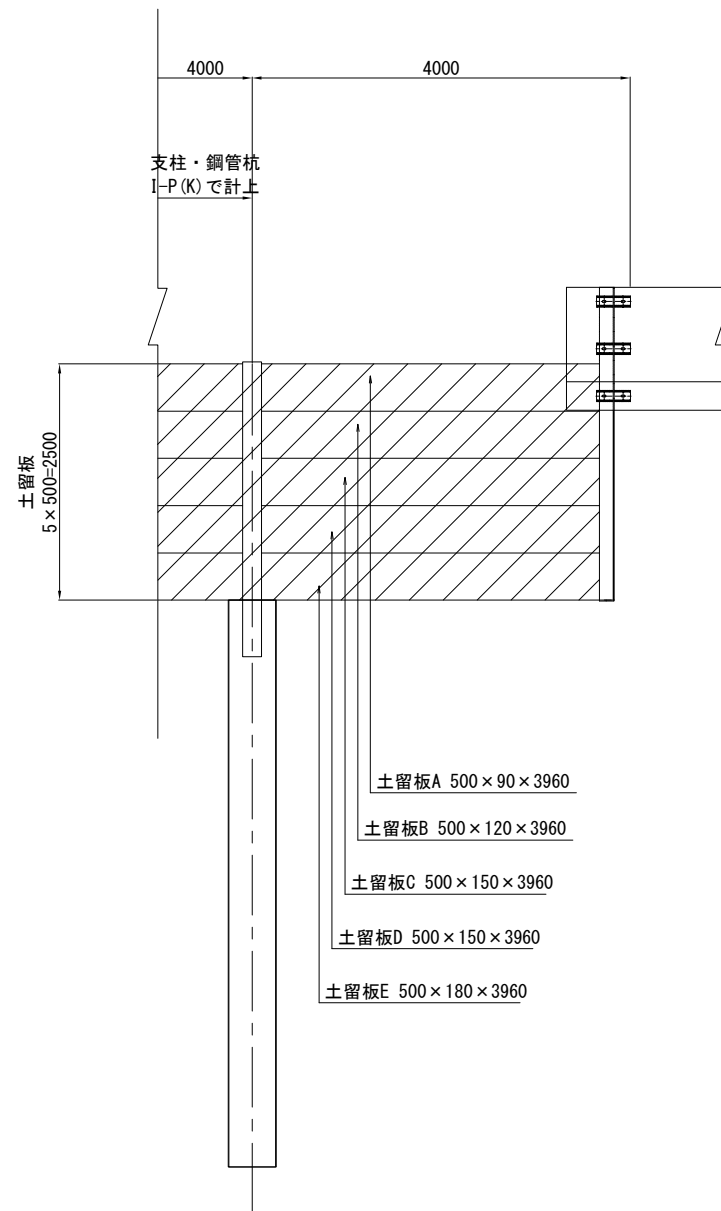
土留め高さ H=2,500 遮音板有り

### 材 料 表

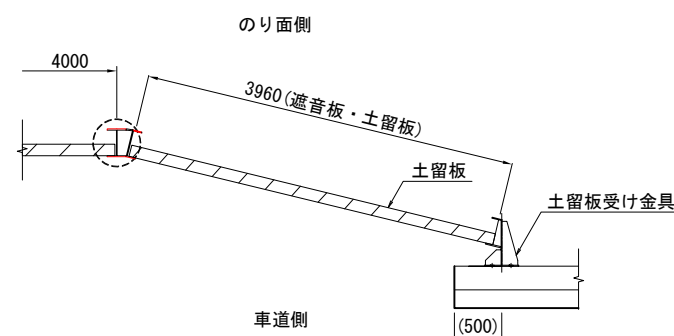
1スパン(4.0m)当り

項目	種別	単位	形状	数量	質量	摘要
アンカーボルト	M16	個		6	-	
PL	①	kg	593-12-3310	1	185	
	②	kg	166-12-3310	1	52	
	③	kg	120-12-174	6	12	
	④	kg	461-9-164	6	22	
	⑤	kg	161-9-164	6	9	
	⑥	kg	75-9-282	1	1	
	⑦	kg	100-12-2500	2	47	
	⑧	kg	67-12-2500	1	16	
	⑨	kg	270-9-2500	1	48	計 392kg
溶接工		m		39.2	-	6mmすみ肉溶接換算
土留板	土留板A	枚	500×90×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板B	枚	500×120×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板C	枚	500×150×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板D	枚	500×150×3960	1	-	プレキャストRC板
	土留板E	枚	500×180×3960	1	-	プレキャストRC板
モルタル	1：2	m3		0.1	-	土留板止め用
型わく	D	m2		0.7	-	土留板止め用

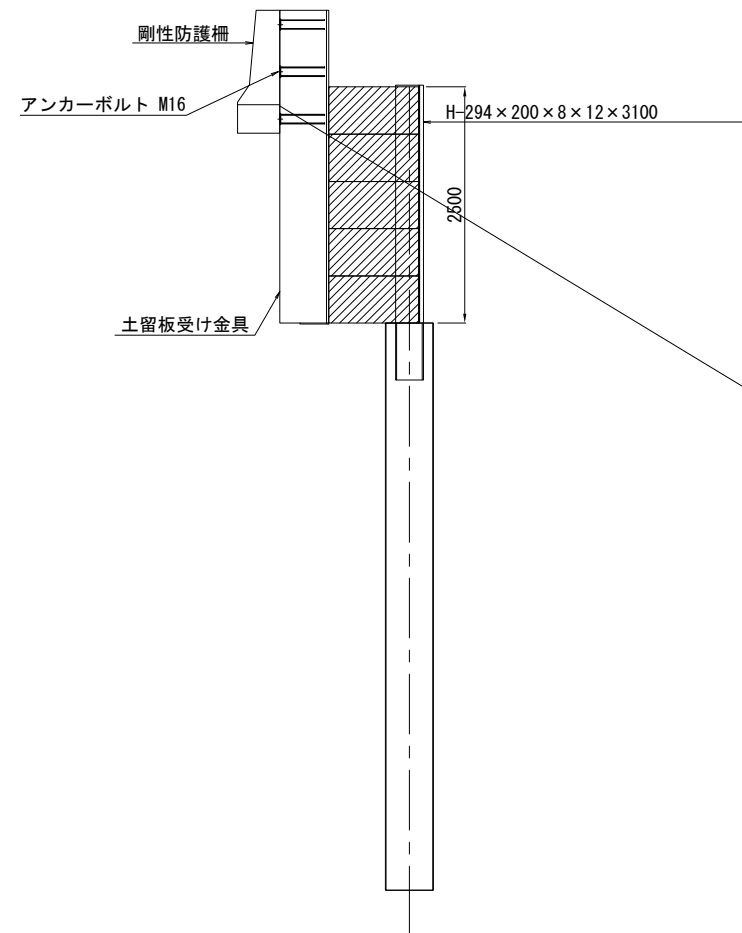
正面図 S=1:80



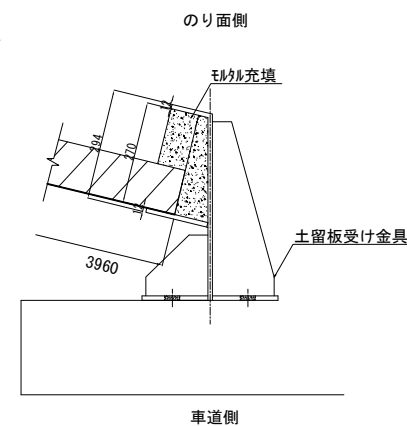
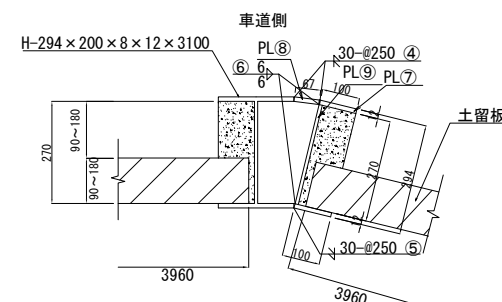
平面图 S=1:80



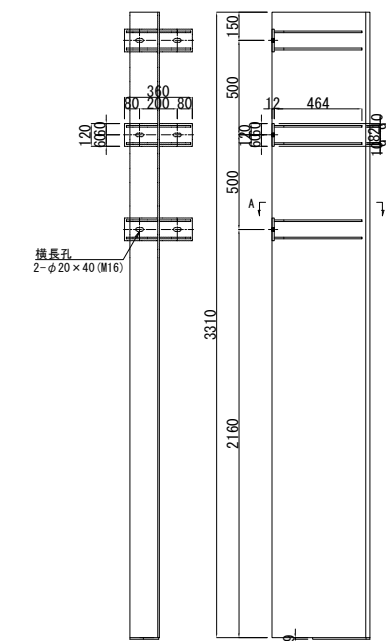
側 面 図      S=1:80



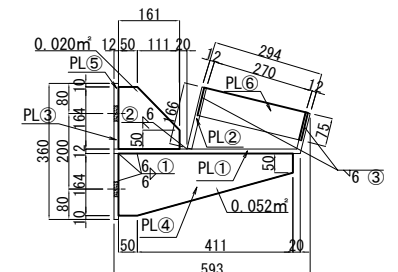
土留板固定部詳細図 S=1:20



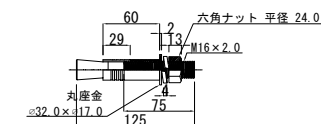
土留板受け金具詳細図 S=1:40



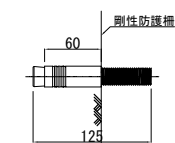
A-A矢視 部材詳細図 S=1:20



アンカー詳細図 S=1:8



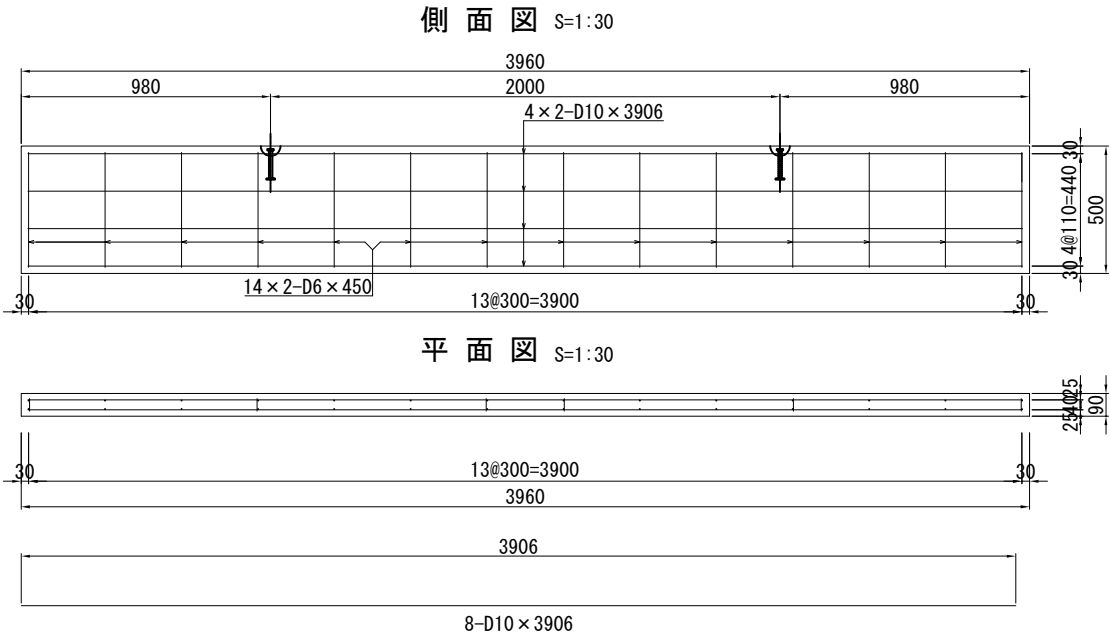
アンカー取付図 S=1:8



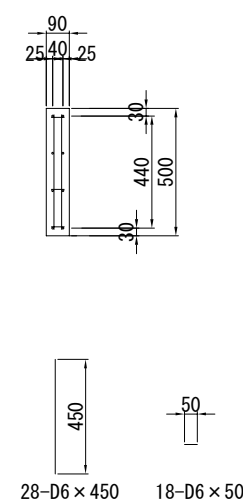
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留め擁壁工 詳細図 (13)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

土留板詳細図 (1)

土留板A詳細図 500×90×3960

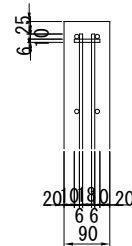


断面図 S=1:30

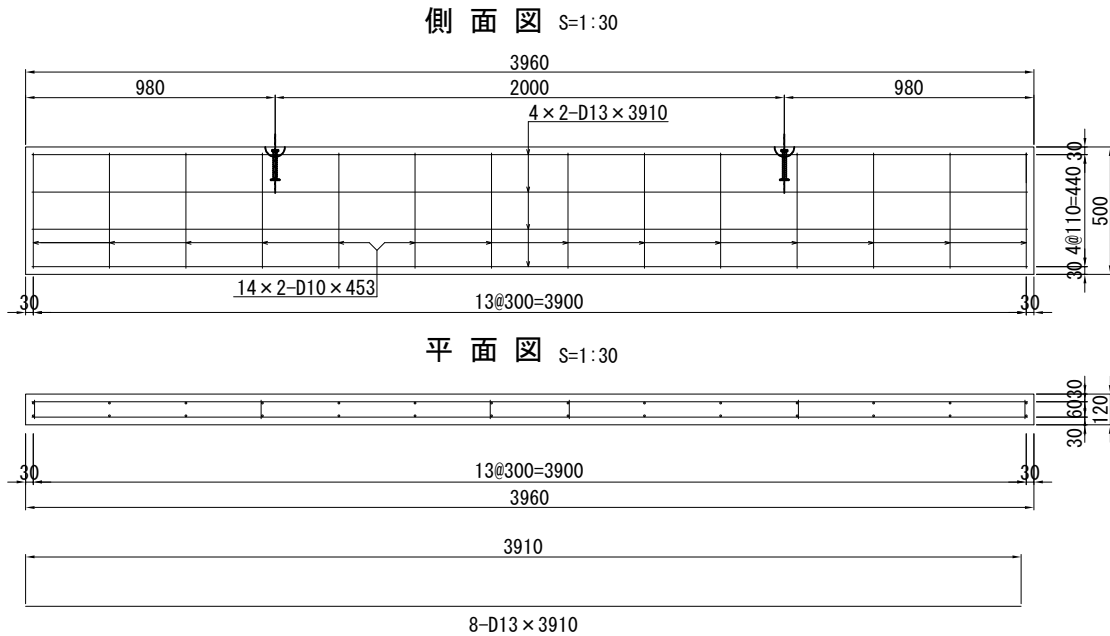


材 料 表						1枚当り
項 目	種別	単 位	形 状	数 量	質 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m3	3960×90×500	0.2	—	σ <sub>ck</sub> =24 N/mm2
鉄 筋	A	kg	D6×450	28	3.1	SD295
		kg	D6×50	18	0.2	
		kg	D10×3906	8	17.5	
					20.8 kg	

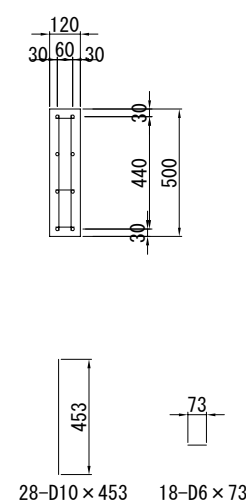
配筋詳細図 S=1:15



土留板B詳細図 500×120×3960

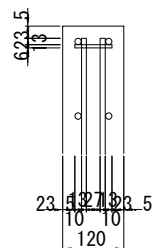


断面図 S=1:30

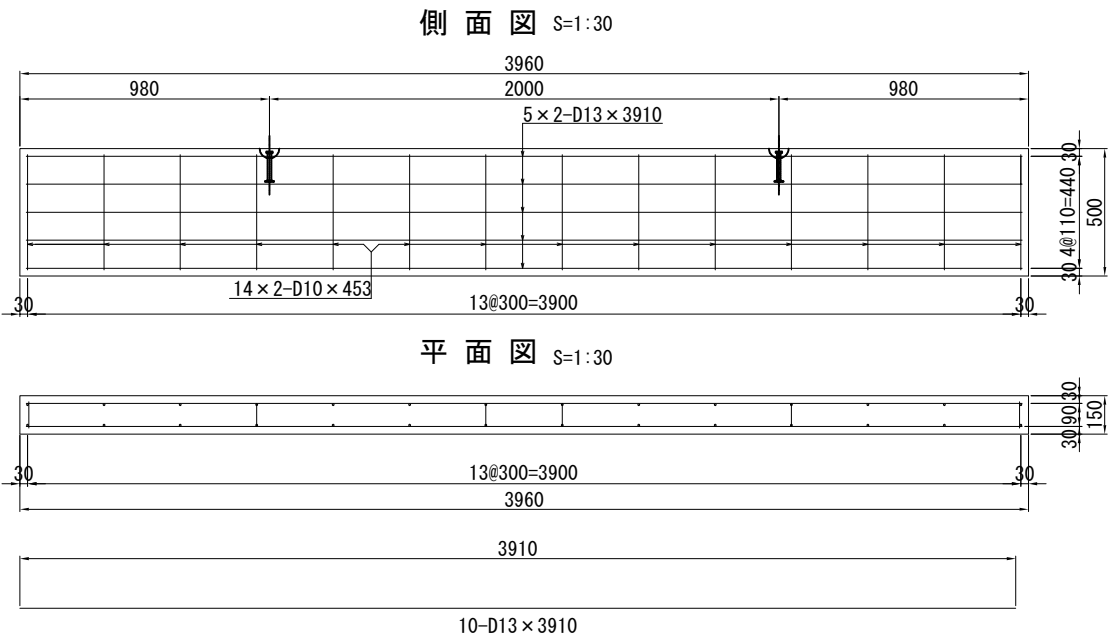


材 料 表						1枚当り
項 目	種別	単 位	形 状	個数	質 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m3	3960×120×500	0.2	-	σ <sub>ck</sub> =24 N/mm2
鉄 筋	A	kg	D10×453	28	7.1	SD295
		kg	D6×73	18	0.3	
		kg	D13×3910	8	31.1	
					38.5	

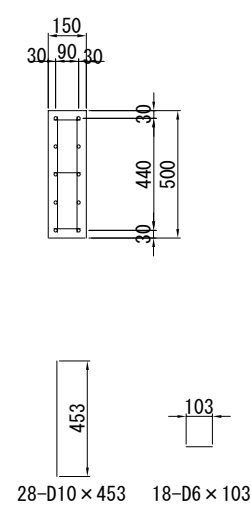
配筋詳細図 S=1:15



土留板C詳細図 500×150×3960

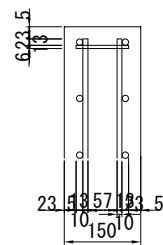


断面図 S=1:30



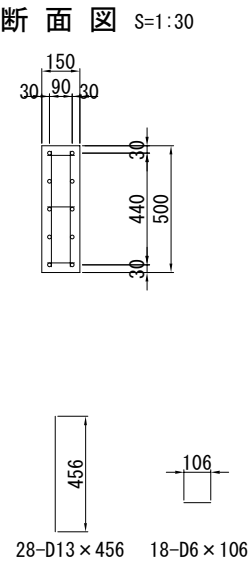
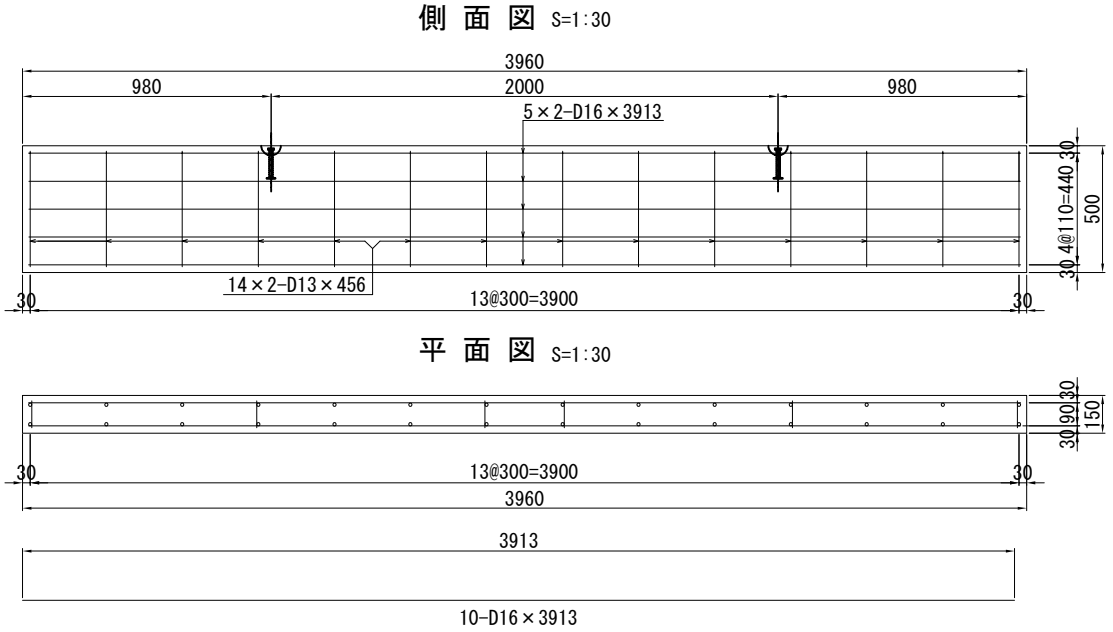
材 料 表						1枚当り
項 目	種別	単 位	形 状	個数	質 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m3	3960×150×500	0.3	—	σck=24 N/mm2
鉄 筋	A	kg	D10×453	28	7.1	SD295
		kg	D6×103	18	0.5	
		kg	D13×3910	10	38.9	
					46.5	

配筋詳細図 S=1:15

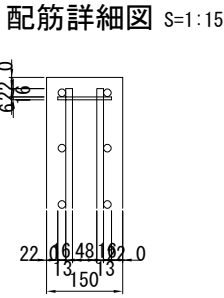


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C エ 事			
図面の種類	土留板詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

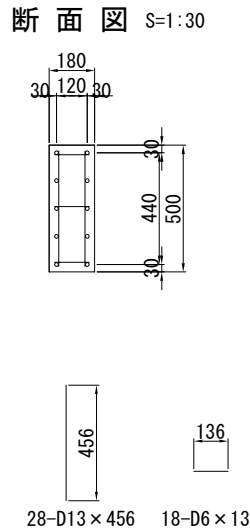
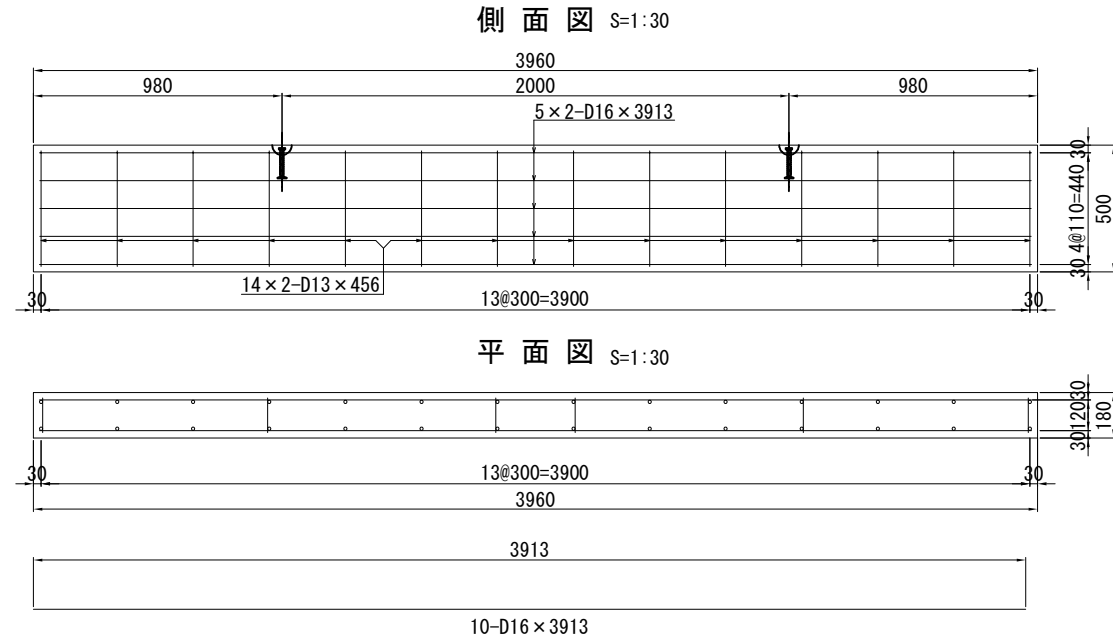
土留板詳細図 (2)  
土留板D詳細図 500×150×3960



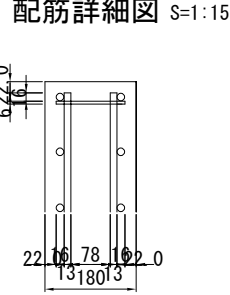
材 料 表					1枚当り	
項 目	種別	単 位	形 状	個数	質 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m3	3960×150×500	0.3	-	σ <sub>ck</sub> =24 N/mm2
鉄 筋	A	kg	D13×456	28	12.7	SD295
		kg	D6×106	18	0.5	
		kg	D16×3913	10	61.0	
						74.2 kg



土留板E詳細図 500×180×3960



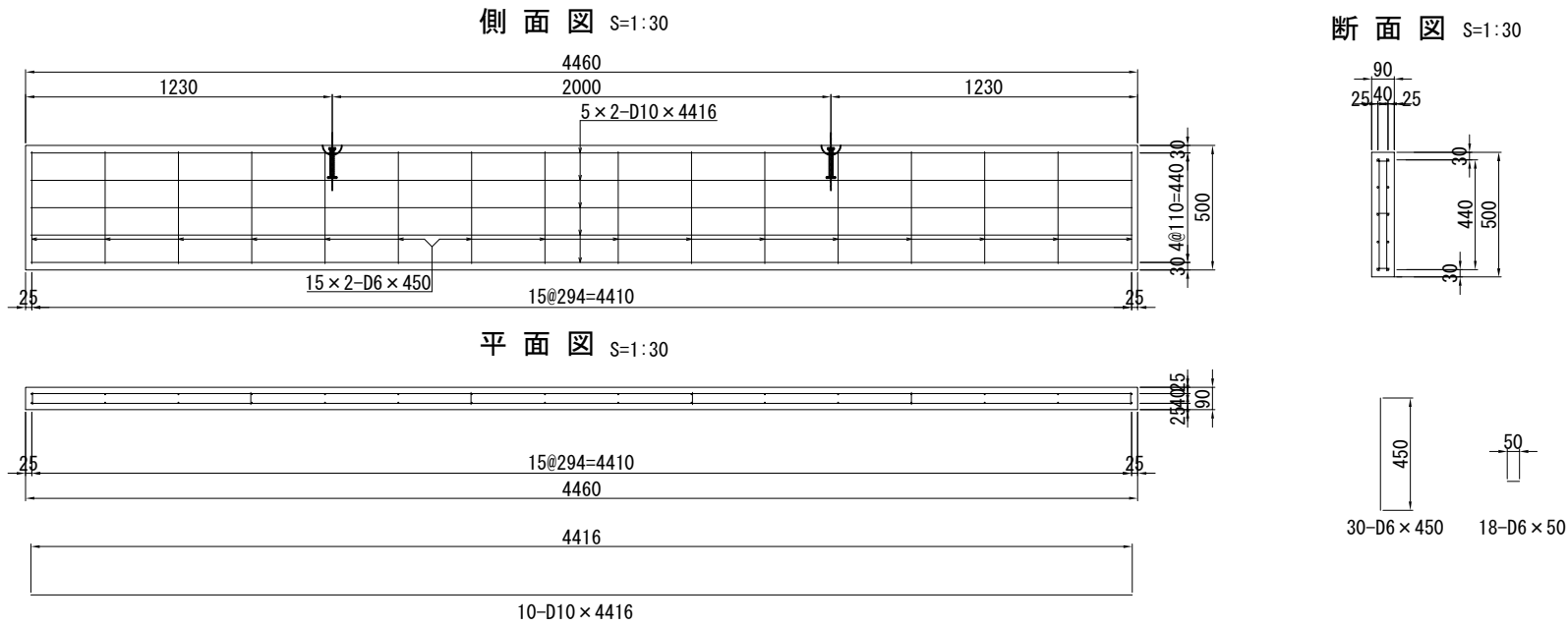
材 料 表						1枚当り
項 目	種別	単 位	形 状	個数	質 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m3	3960×180×500	0.4	-	σ <sub>ck</sub> =24 N/mm <sup>2</sup>
鉄 筋	A	kg	D13×456	28	12.7	SD295
		kg	D6×136	18	0.6	
		kg	D16×3913	10	61.0	
					74.3	



上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留板詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

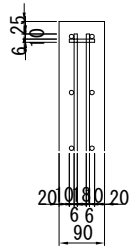
土留板詳細図 (3)

土留板F詳細図 500×90×4460

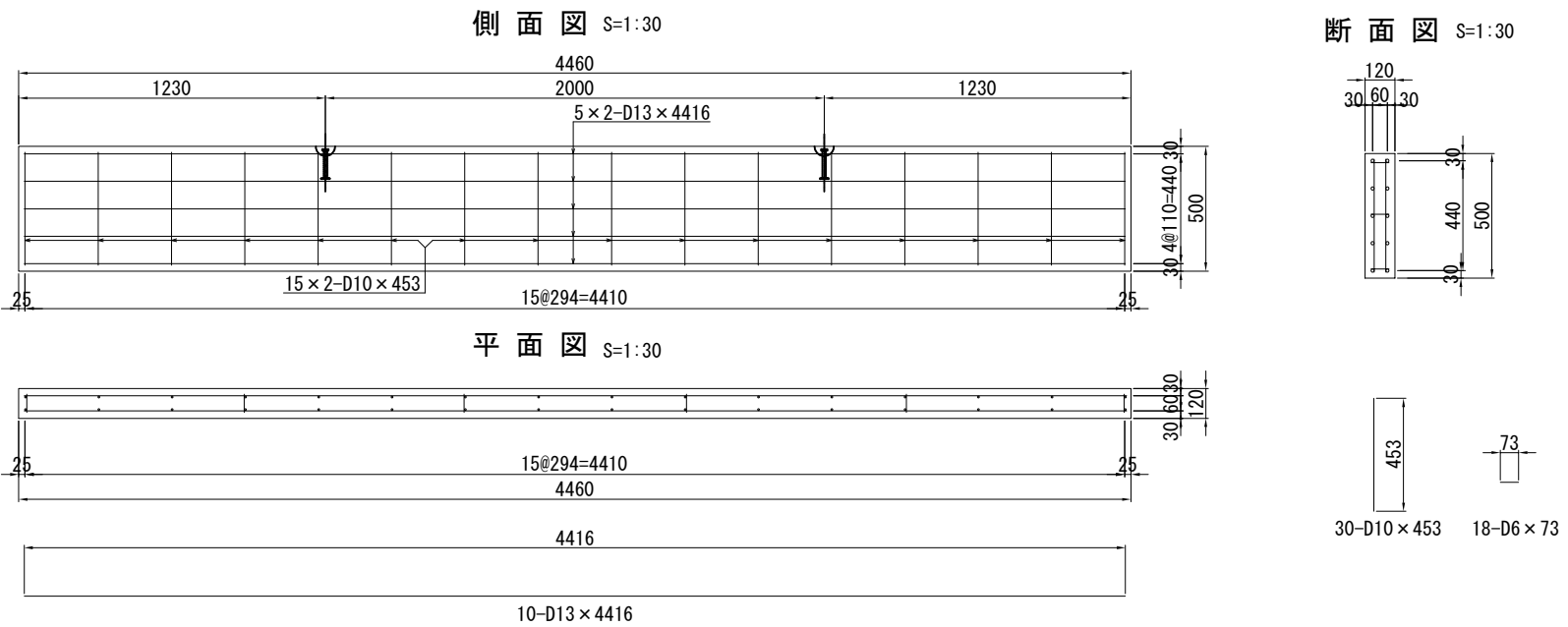


材 料 表						1枚当り
項 目	種別	単 位	形 状	個数	質 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m3	4460×90×500	0.2	—	σ <sub>ck</sub> =24 N/mm2
鉄 筋	A	kg	D6×450	30	3.4	SD295
		kg	D6×50	18	0.2	
		kg	D10×4416	10	24.7	
					28.3 kg	

配筋詳細図 S=1:15

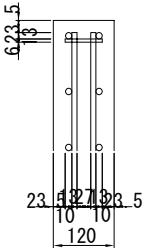


土留板G詳細図 500×120×4460



材 料 表						1枚当り
項 目	種別	単 位	形 状	個数	質 量	摘 要
コンクリート	C2-1	m3	4460×120×500	0.3	—	σ <sub>ck</sub> =24 N/mm2
鉄 筋	A	kg	D10×453	30	7.6	SD295
		kg	D6×73	18	0.3	
		kg	D13×4416	10	43.9	
				51.8 kg		

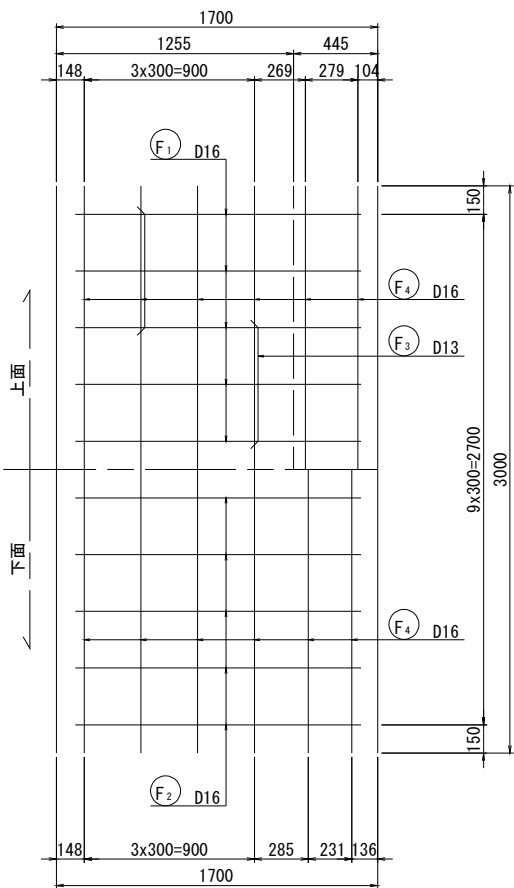
配筋詳細図 S=1:15



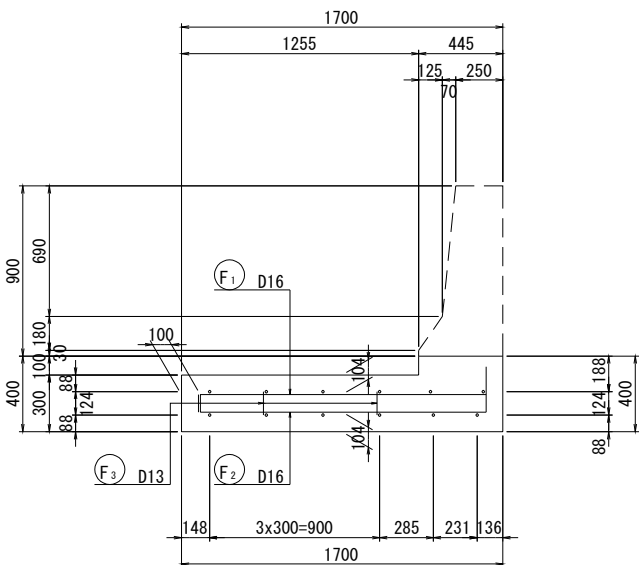
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	土留板詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

( 剛性防護柵工A基礎部 配筋図 )

平面図



断面図



材料表

(L=23.0m当り)					
工 種	名 称	規 格	単位	数 量	備 考
防護柵基礎工A	コンクリート	B1-3	m3	19.1	
	コンクリート	D1-1	m3	4.4	
	型枠	C	m2	63.2	
	型枠	D	m2	5.0	
	鉄筋	D13	t	0.913	
		D16	t	1.062	
	合計		t	1.975	
	伸縮目地	t=20mm	m2	0.8	

\*上記材料表は壁高欄部含む

鉄筋材料表 底版

(L=3.0m当り)							
記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重 量 (kg)	摘 要
F 1	D16	1810	10	1.56	2.82	28.2	┌
F 2	D16	1810	10	1.56	2.82	28.2	└
F 3	D13	1260	4	0.995	1.25	5.0	┐
F 4	D16	3000	12	1.56	4.68	56.2	—
						D16	112.6 kg
						D13	5.0 kg

鉄筋の曲げ加工による減長

注) 1.  $\Delta L = 2L - a$   
2.  $\theta$  = 曲げ角度

下表以外の角度については下式より求めるものとする。  

$$\Delta L = 2L - a = 2R [\cot \theta / 2 - \pi (180^\circ - \theta) / 360^\circ]$$

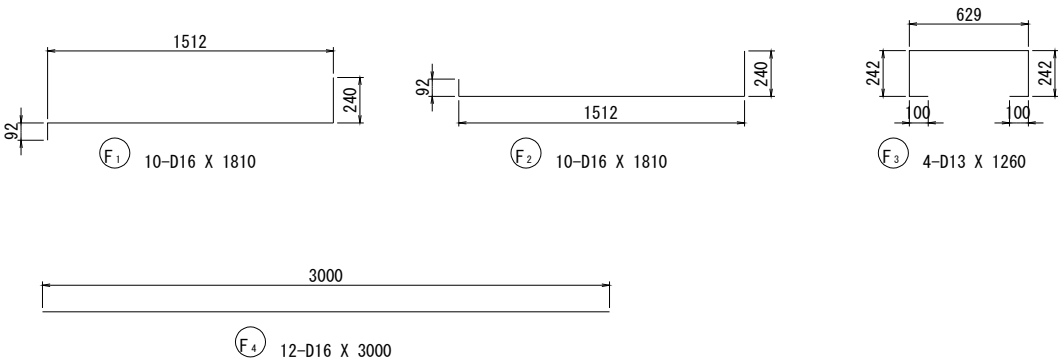
(1) 主要鉄筋

	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4

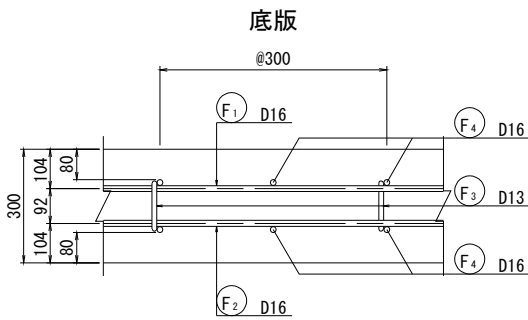
(2) 組立筋

	$R=2.5\phi$	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$			
		a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$		
D13	32.5	77	80	68	45	51	14		

鉄 筋 加 工 図

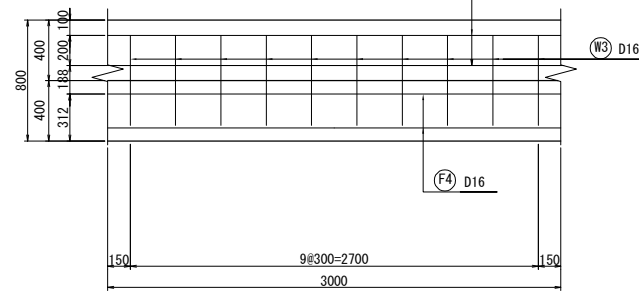


かぶり詳細図 S=1:20

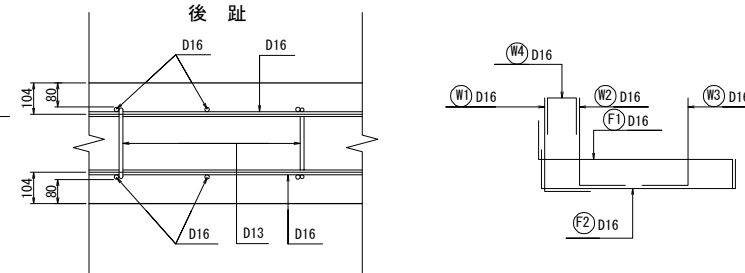


上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	剛性防護柵工 詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社オリエンタルコンサルタンツ		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

水路壁  $S=1:50$

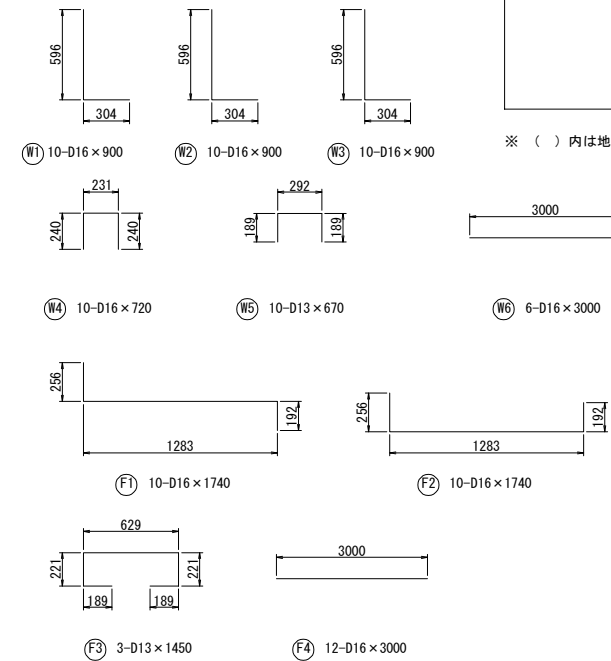


鉄筋組立図

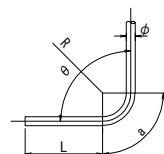


壁高欄基礎断面図 S=1:20

鉄筋加工図



## 鉄筋曲げ加工寸法表



主		筋	
$\phi$	$\theta \leq 90^\circ$ $R = 3 \phi$	$\theta = 90^\circ$	
		a	$\Delta l$
D16	48	75	21
組立筋			
$\phi$	$R = 2.5 \phi$	$\theta = 90^\circ$	
		a	$\Delta l$
D13	32.5	51	14
D16	40	63	14

注) 1.  $\Delta L = 2R - a$   
2.  $\theta$  (曲げ角度)

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
W 1	D 16	900	10	1.56	1.40	14	└
W 2	D 16	900	10	1.56	1.40	14	└
W 3	D 16	900	10	1.56	1.40	14	└
W 4	D 16	720	10	1.56	1.12	11	┐
W 5	D 13	670	10	0.995	0.67	7	┐
W 6	D 16	3000	6	1.56	4.68	28	—
F 1	D 16	1740	10	1.56	2.71	27	┐
F 2	D 16	1740	10	1.56	2.71	27	┐
F 3	D 13	1450	3	0.995	1.44	4	┐
F 4	D 16	3000	12	1.56	4.68	56	—
						202	kg
						D13	11 kg
						D16	191 kg
L=1.0m当り質量					D13	3.7	kg
					D16	63.7	kg

材料表 (L=34.50m当り)

工 種	種 別	規格	単位	数量	備考
剛性防護柵工B	コンクリート	B1-3	m3	39.0	
	コンクリート	D1-1	m3	6.0	
	型枠	C	m2	149.2	
	型枠	D	m2	3.6	
	基礎砕石	RC-40	m2	58.7	
	鉄筋	D13	t	0.651	
		D16	t	3.963	
		合計	t	4.614	
	伸縮目地材	t=10mm	m2	1.1	
		t=20mm	m2	1.1	

\*上記材料表は壁高欄部含む

## 設計条件

項	目	単位	数 値
衝 突 荷 重	SB種	kN	58.0
風 荷 重		kN	1.5
上 載 荷 重		kN/m <sup>2</sup>	10.0
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m <sup>3</sup>	24.5
	土	kN/m <sup>3</sup>	19.0
コンクリート設計基準強度		N/mm <sup>2</sup>	24.0
コンクリート許容曲げ圧縮応力度		N/mm <sup>2</sup>	14.0 (21.0)
鉄筋許容引張応力度		N/mm <sup>2</sup>	180.0 (270.0)
土 の 内 部 摩 擦 角		-	30.0°
安全性の照査	常 時	転倒	許容偏心量 1/6
		滑動	安 全 率 $F \geq 1.5$
	地 震 時	転倒	許容偏心量 1/3
		滑動	安 全 率 $F \geq 1.2$
	衝 突 時	転倒	許容偏心量 1/3
		滑動	安 全 率 $F \geq 1.2$
	風 時	転倒	許容偏心量 1/3
		滑動	安 全 率 $F \geq 1.2$

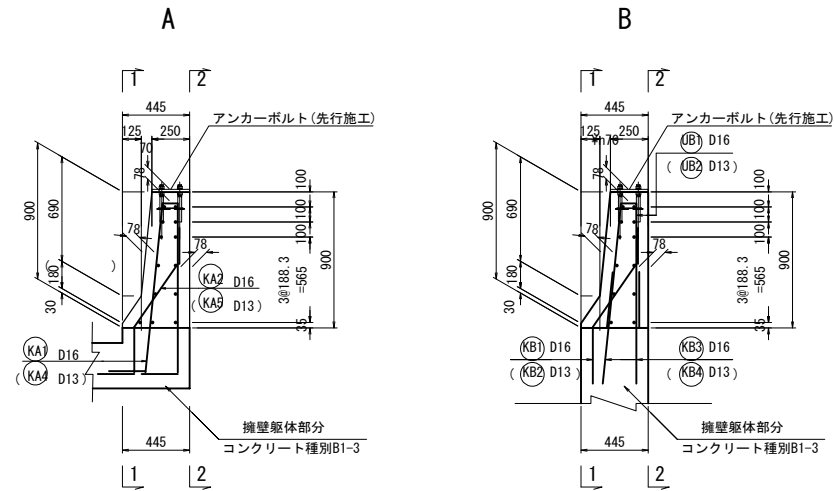
※ ( ) 内は地震時・衝突時・風時の許容値を示す。

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	剛性防護柵工 詳細図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

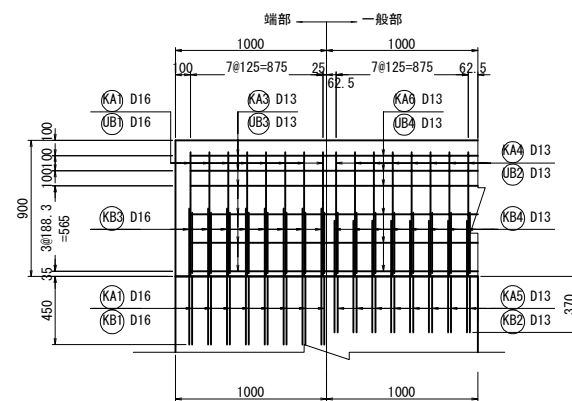
剛性防護柵工 詳細図(3)

(剛性防護柵工A・B壁高欄部 配筋図)

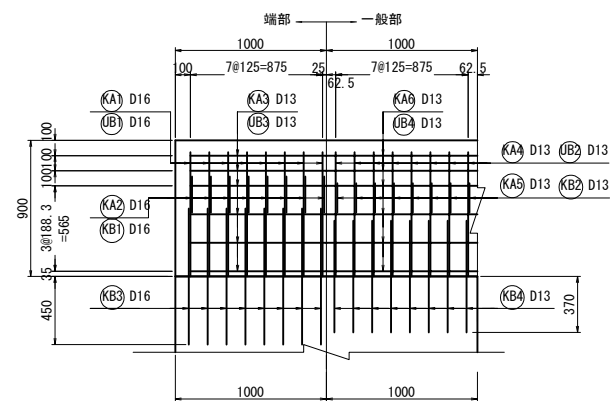
断面図 S=1:20



正面图(1-1) S=1:20



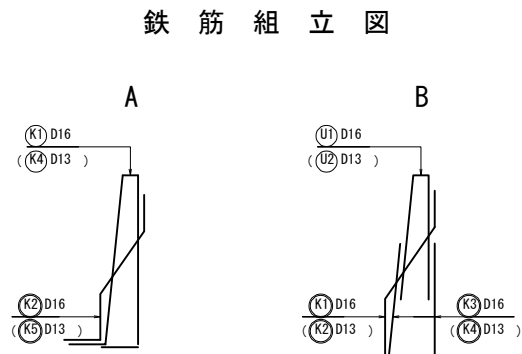
背面図(2-2) S=1:20



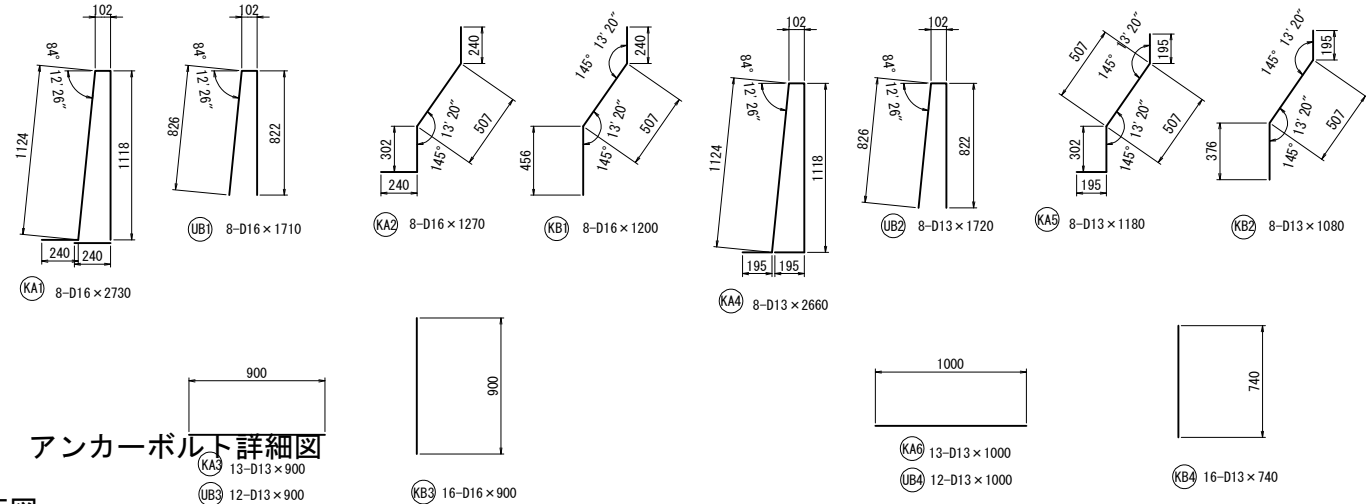
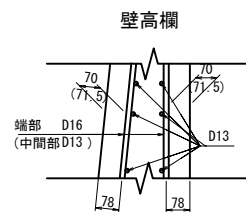
## 鉄筋加工図

端 部

一般部

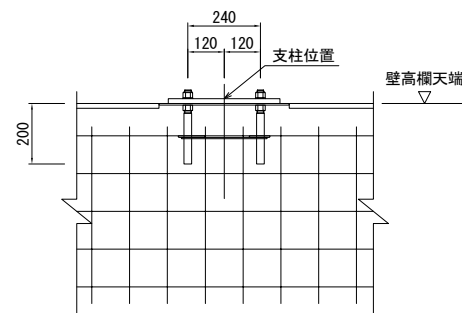


かぶり詳細図 S=1:10

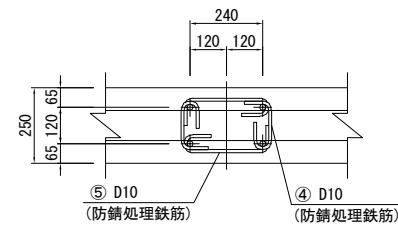


アンカーボルト詳細図

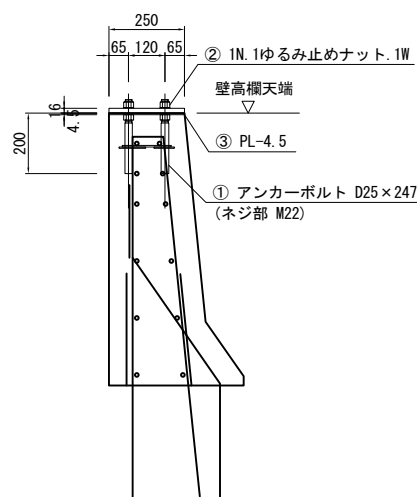
側面図 S=1:25



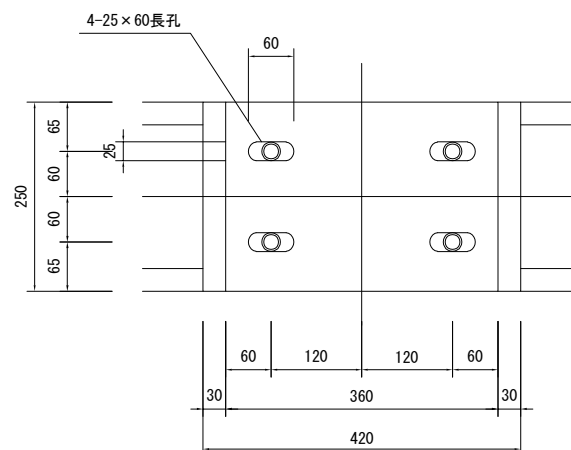
平面图 S=1:25



断面図 S=1:25



平面詳細図 S=1:10



### 材料表

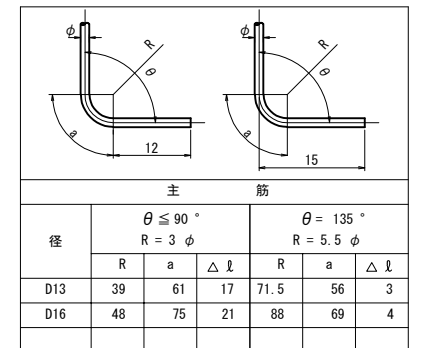
番号	種 別	単位	形 状	個 数	質量 (kg)	摘 要
①	アンカーボルト	本	D25 (ネジ部M22) × 247	4	3.9	SD345
②	N.UN.W	組	M22	4	—	SS400相当
③	アンカー固定板	kg	250 × 4.5 × 420 (540)	1	4	SS400 HDZ45
④	鉄筋	kg	D10 × 360	2	0.4	SD345 防錆処理鉄筋
⑤	鉄筋	kg	D10 × 480 (600)	2	0.5	SD345 防錆処理鉄筋

1) アンカーボルト(ネジ部のみ)、ナットは溶融亜鉛めっきを施す。

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り 質量	質量	摘要
KA 1	D16	2730	8	1.56	4.26	34	∩
KA 2	D16	1270	8	1.56	1.98	16	∩
KA 3	D13	900	13	0.995	0.90	12	—
						62	kg
剛性防護柵工A				D13		12	kg
剛性防護柵工A				D16		50	kg
UB 1	D 16	1710	8	1.56	2.67	21	∩
UB 3	D 13	900	12	0.995	0.896	11	—
KB 1	D 16	1200	8	1.56	1.87	15	∩
KB 3	D 16	900	16	1.56	1.40	22	
						69	kg
剛性防護柵工B				D13		11	kg
剛性防護柵工B				D16		58	kg

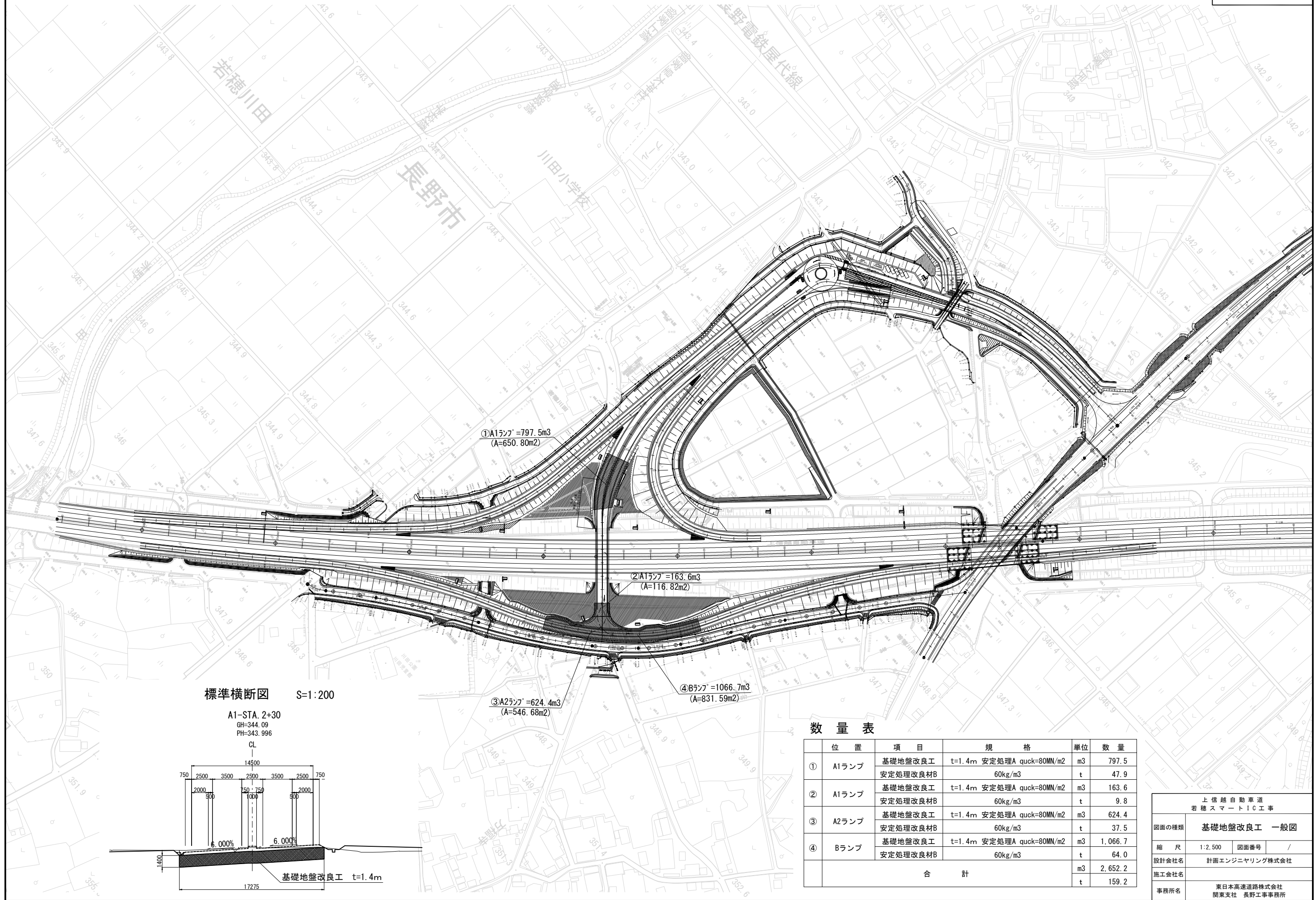
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り 質量	質量	摘要
KA 4	D13	2660	8	0.995	2.65	21	∩
KA 5	D13	1180	8	0.995	1.17	9	∩
KA 6	D13	1000	13	0.995	1.00	13	—
						43	kg
剛性防護柵工A				D13		43	kg
UB 2	D 13	1720	8	0.995	1.71	14	∩
UB 4	D 13	1000	12	0.995	0.995	12	—
KB 2	D 13	1080	8	0.995	1.07	9	∩
KB 4	D 13	740	16	0.995	0.736	12	
						47	kg
剛性防護柵工B				D13		47	kg

## 鉄筋曲げ加工表

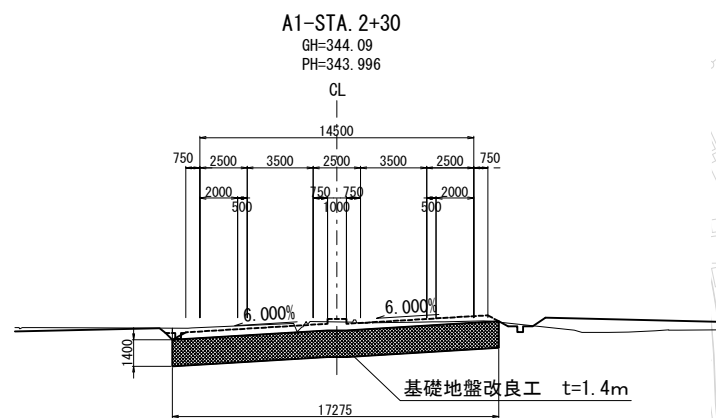


注) 1.  $\Delta L = 2R - a$   
2.  $\theta$  (曲げ角度)

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	剛性防護柵工 詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアヤリヤン株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



標準横断面図 S=1:200

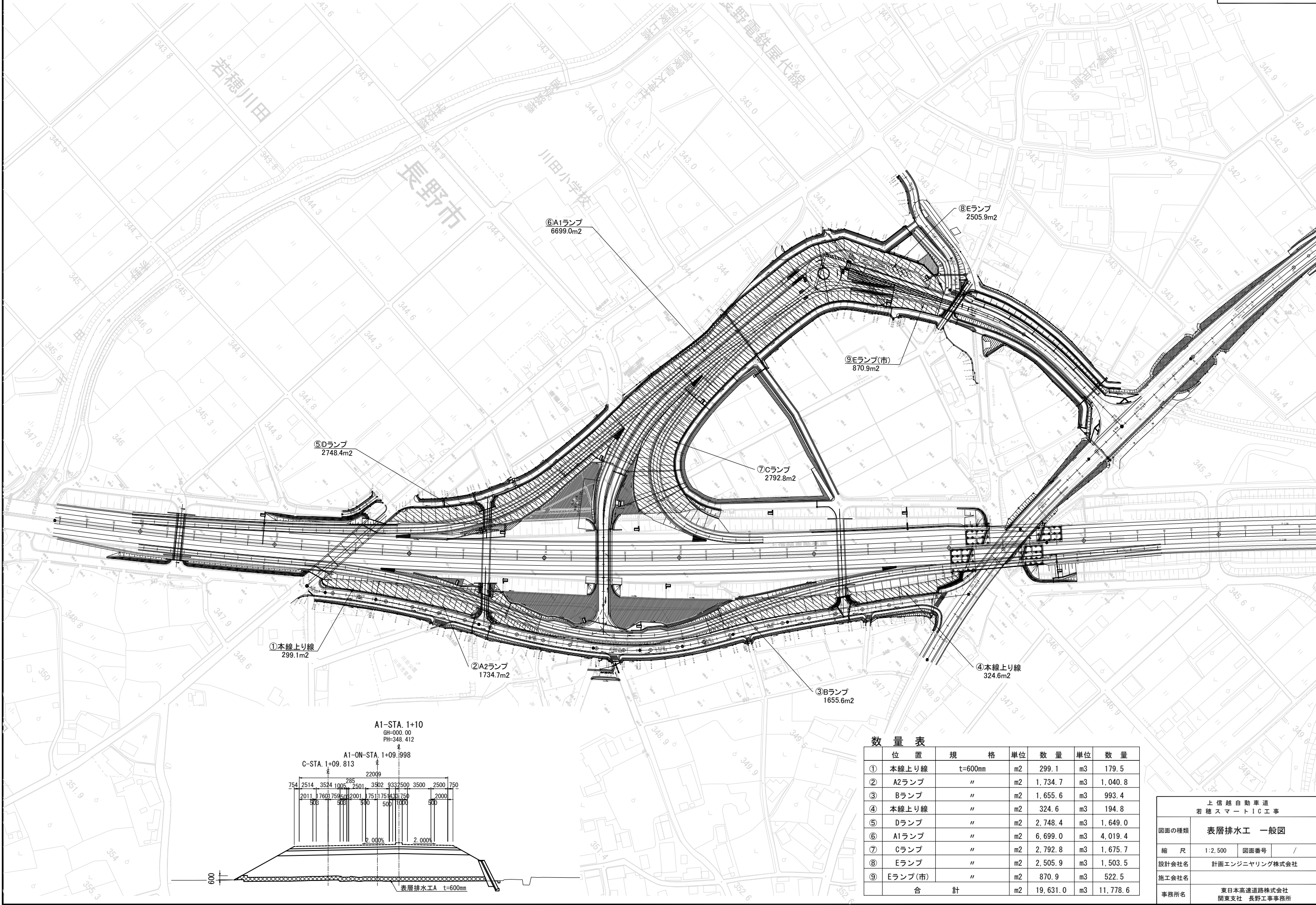


数量表

	位 置	項 目	規 格	単位	数 量
①	A1ランブ	基礎地盤改良工	t=1.4m 安定処理A quck=80MN/m2	m3	797.5
		安定処理改良材B	60kg/m3	t	47.9
②	A1ランブ	基礎地盤改良工	t=1.4m 安定処理A quck=80MN/m2	m3	163.6
		安定処理改良材B	60kg/m3	t	9.8
③	A2ランブ	基礎地盤改良工	t=1.4m 安定処理A quck=80MN/m2	m3	624.4
		安定処理改良材B	60kg/m3	t	37.5
④	Bランブ	基礎地盤改良工	t=1.4m 安定処理A quck=80MN/m2	m3	1,066.7
		安定処理改良材B	60kg/m3	t	64.0
		合 計		m3	2,652.2
				t	159.2

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	基礎地盤改良工 一般図		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



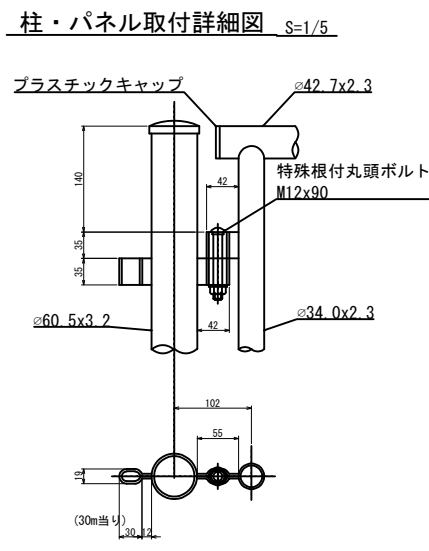
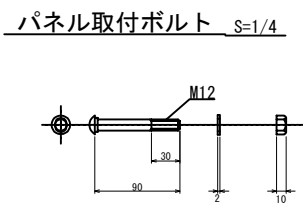
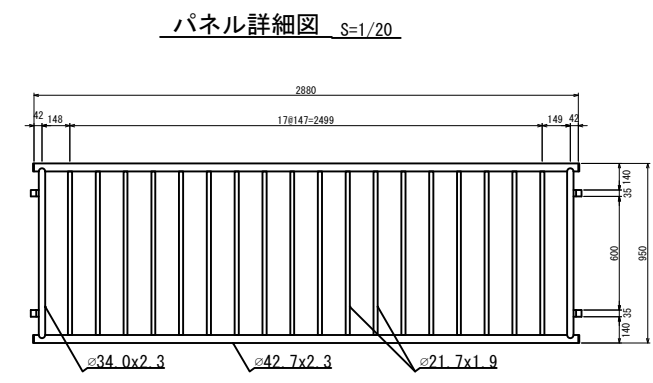
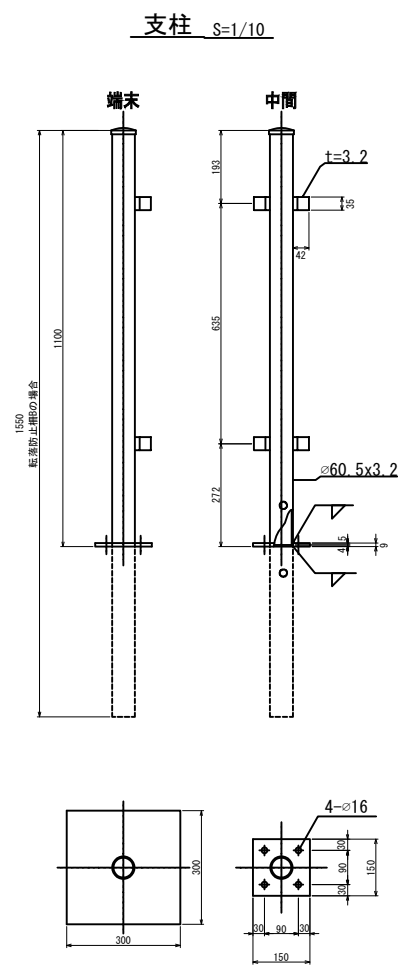
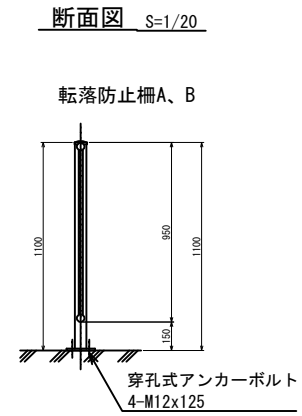
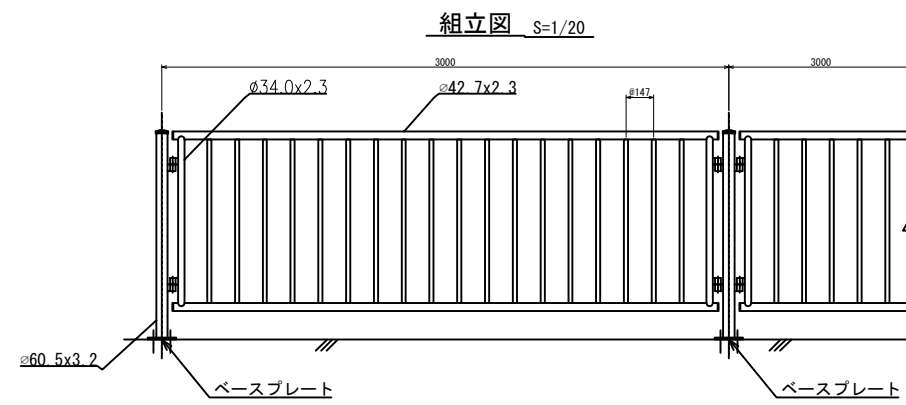


数量表

	位置	規格	単位	数量	単位	数量
①	本線上り線	t=600mm	m <sup>2</sup>	299.1	m <sup>3</sup>	179.5
②	A2ランプ	"	m <sup>2</sup>	1,734.7	m <sup>3</sup>	1,040.8
③	Bランプ	"	m <sup>2</sup>	1,655.6	m <sup>3</sup>	993.4
④	本線上り線	"	m <sup>2</sup>	324.6	m <sup>3</sup>	194.8
⑤	Dランプ	"	m <sup>2</sup>	2,748.4	m <sup>3</sup>	1,649.0
⑥	A1ランプ	"	m <sup>2</sup>	6,699.0	m <sup>3</sup>	4,019.4
⑦	Cランプ	"	m <sup>2</sup>	2,792.8	m <sup>3</sup>	1,675.7
⑧	Eランプ	"	m <sup>2</sup>	2,505.9	m <sup>3</sup>	1,503.5
⑨	Eランプ(市)	"	m <sup>2</sup>	870.9	m <sup>3</sup>	522.5
	合計		m <sup>2</sup>	19,631.0	m <sup>3</sup>	11,778.6

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	表層排水工 一般図		
縮尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

転落防止柵工A、B



転落防止柵工A 数量表

名 称	単位	数 量	摘 要
A	m	24.0	

転落防止柵工A 材料表 (30m当り)

名 称	形 状 ・ 寸 法	単 重 (Kg/ヶ)	数 量	重 量 (Kg)	材 質
中 間 支 柱	φ60.5X3.2X1100	6.63	9	49.3	STK 400
端 末 支 柱	φ60.5X3.2X1100	5.23	2	10.5	STK 400
パ ネ ル	2.3x950x2880	31.9	10	319.0	STK 400
パネル取付ボルト	M12X90	0.09	40	3.6	
穿孔式アンカーボルト	M12X125	0.12	44	7.0	
ベースプレート	□150 t=6		10		

転落防止柵工B 数量表

名 称	単位	数 量	摘 要
B	m	34.5	

転落防止柵工B 材料表 (30m当り)

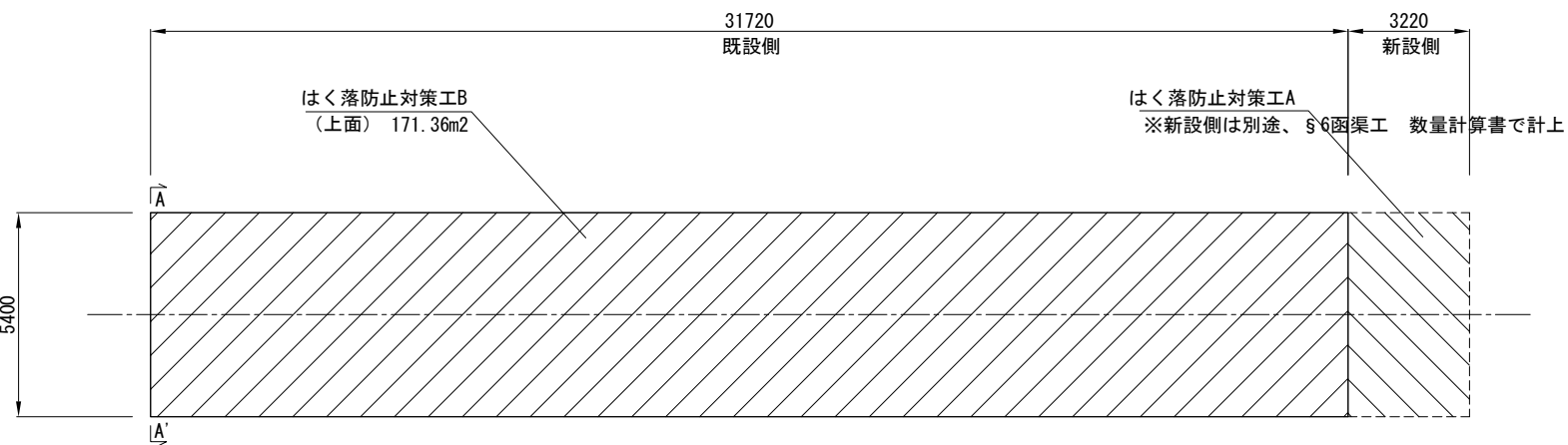
名 称	形 状 ・ 寸 法	単 重 (Kg/ヶ)	数 量	重 量 (Kg)	材 質
穿孔式アンカーボルト	M12X125	0.12	44	7.0	

※転落防止柵工A、B：ベースプレートタイプ

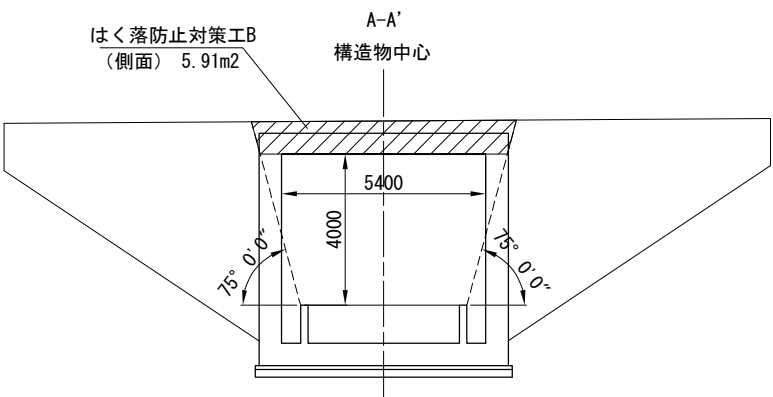
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	転落防止柵工 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂19号ボックスカルバート

展開図 縮尺 1:200

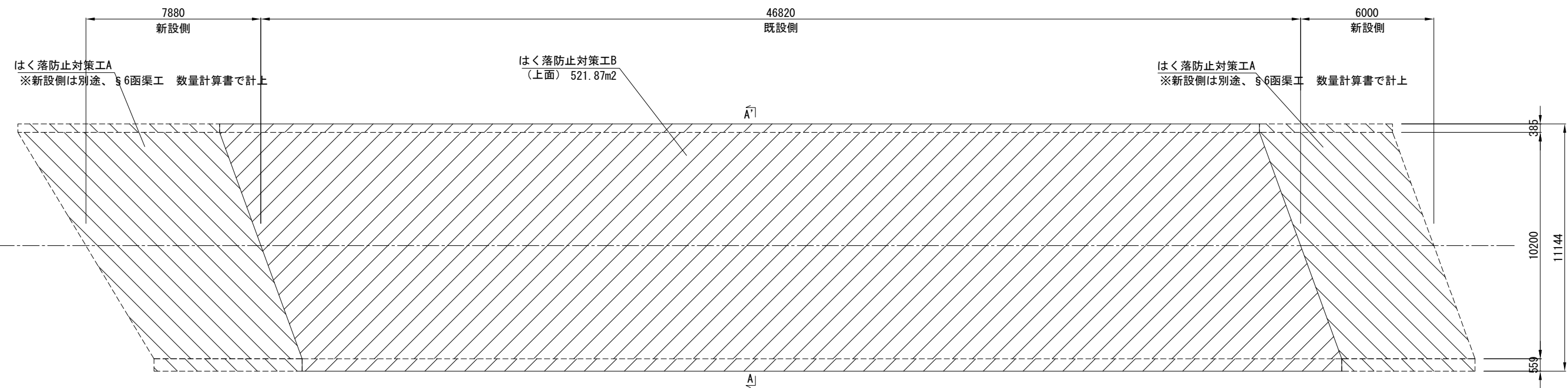


既設左側ウィング正面図 縮尺 1:200

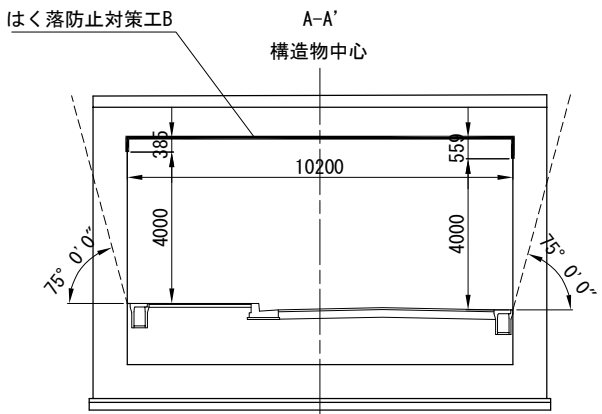


須坂20号ボックスカルバート

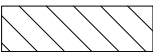
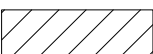
展開図 縮尺 1:200



既設内空断面図 縮尺 1:200



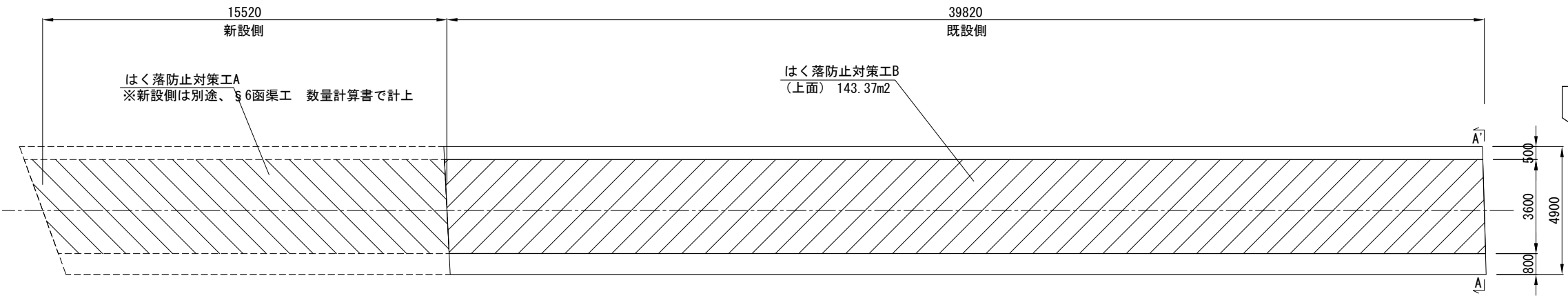
凡 例

-  はく落防止対策工A
-  はく落防止対策工B

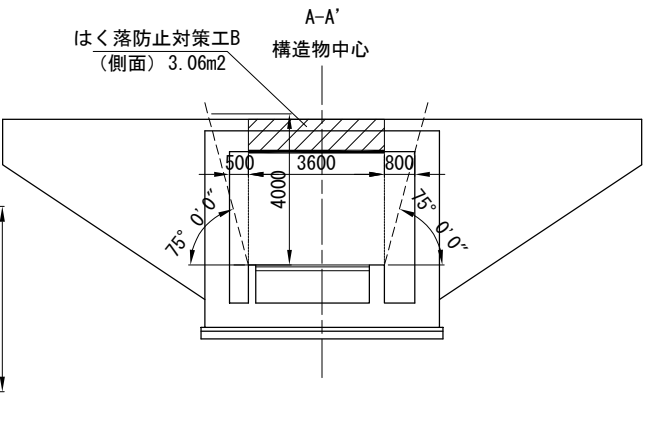
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	ボックスカルバート はく落防止対策工 詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂21号ボックスカルバート

展開図 縮尺 1:200

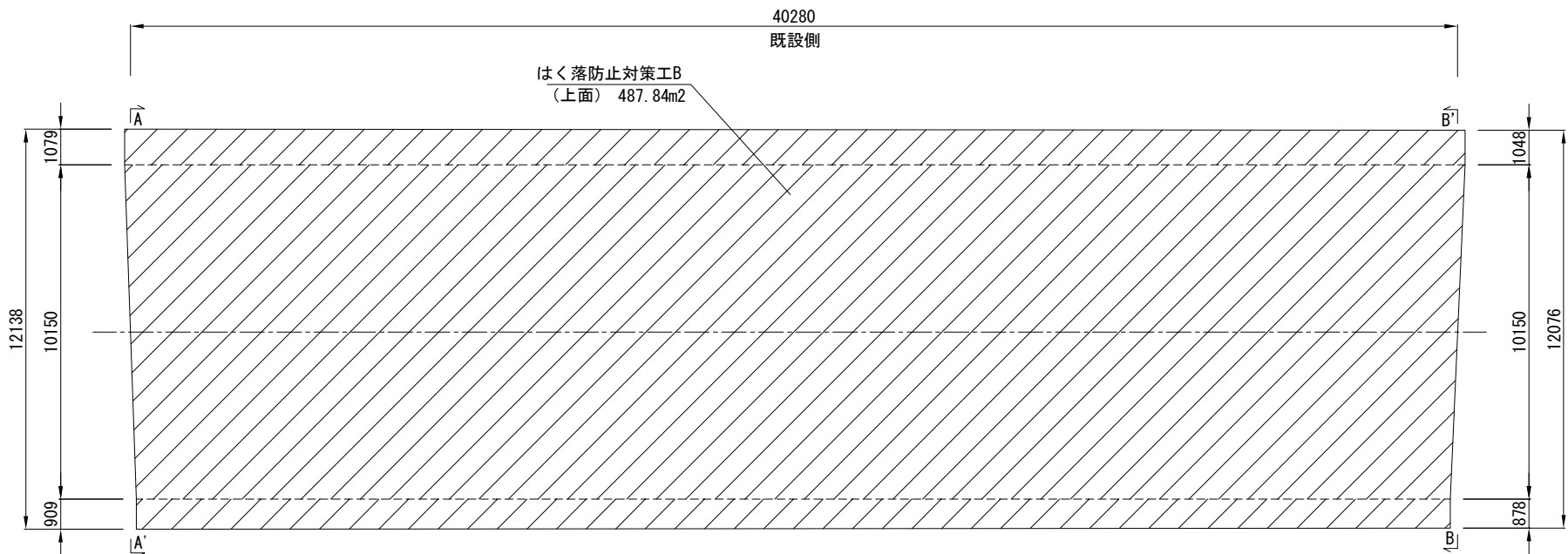


既設右側ウィング正面図 縮尺 1:200

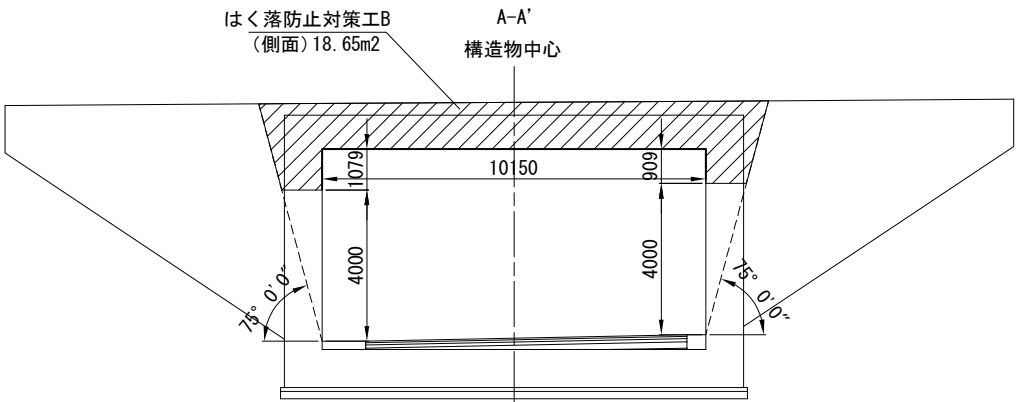


須坂22号ボックスカルバート

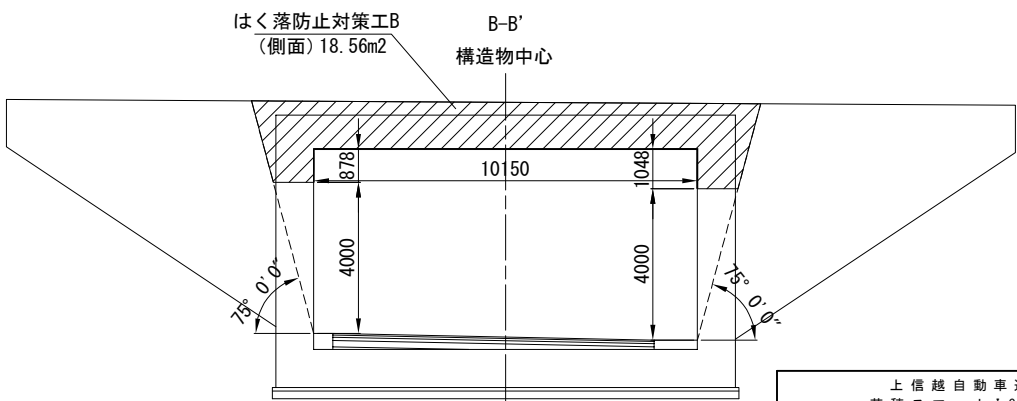
展開図 縮尺 1:200



既設左側ウィング正面図 縮尺 1:200



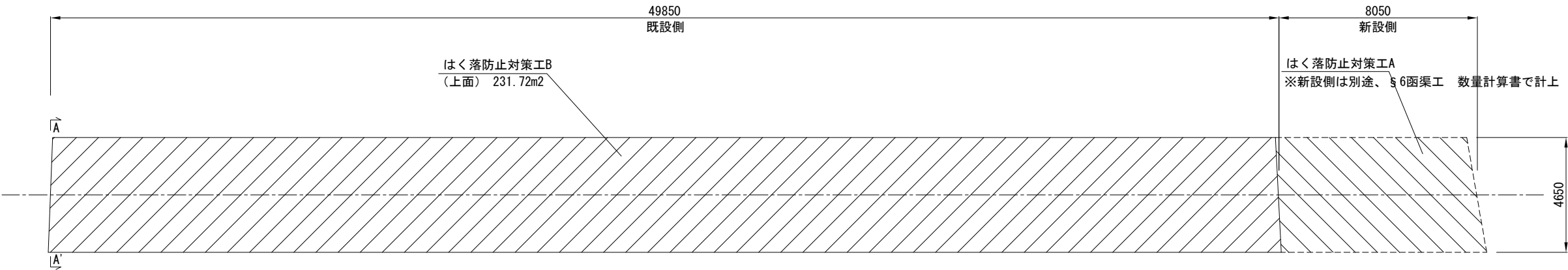
既設右側ウィング正面図 縮尺 1:200



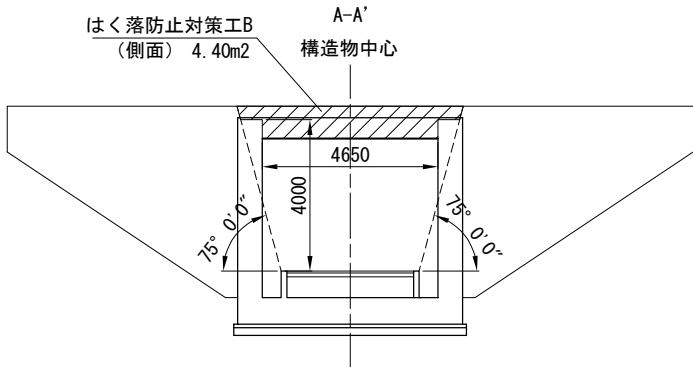
上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	ボックスカルバート はく落防止対策工 詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

須坂23号ボックスカルバート

展開図 縮尺 1:200



既設左側ウィング正面図 縮尺 1:200

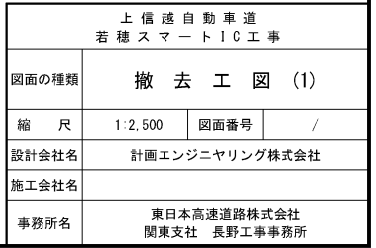


はく落防止対策工B 数量表

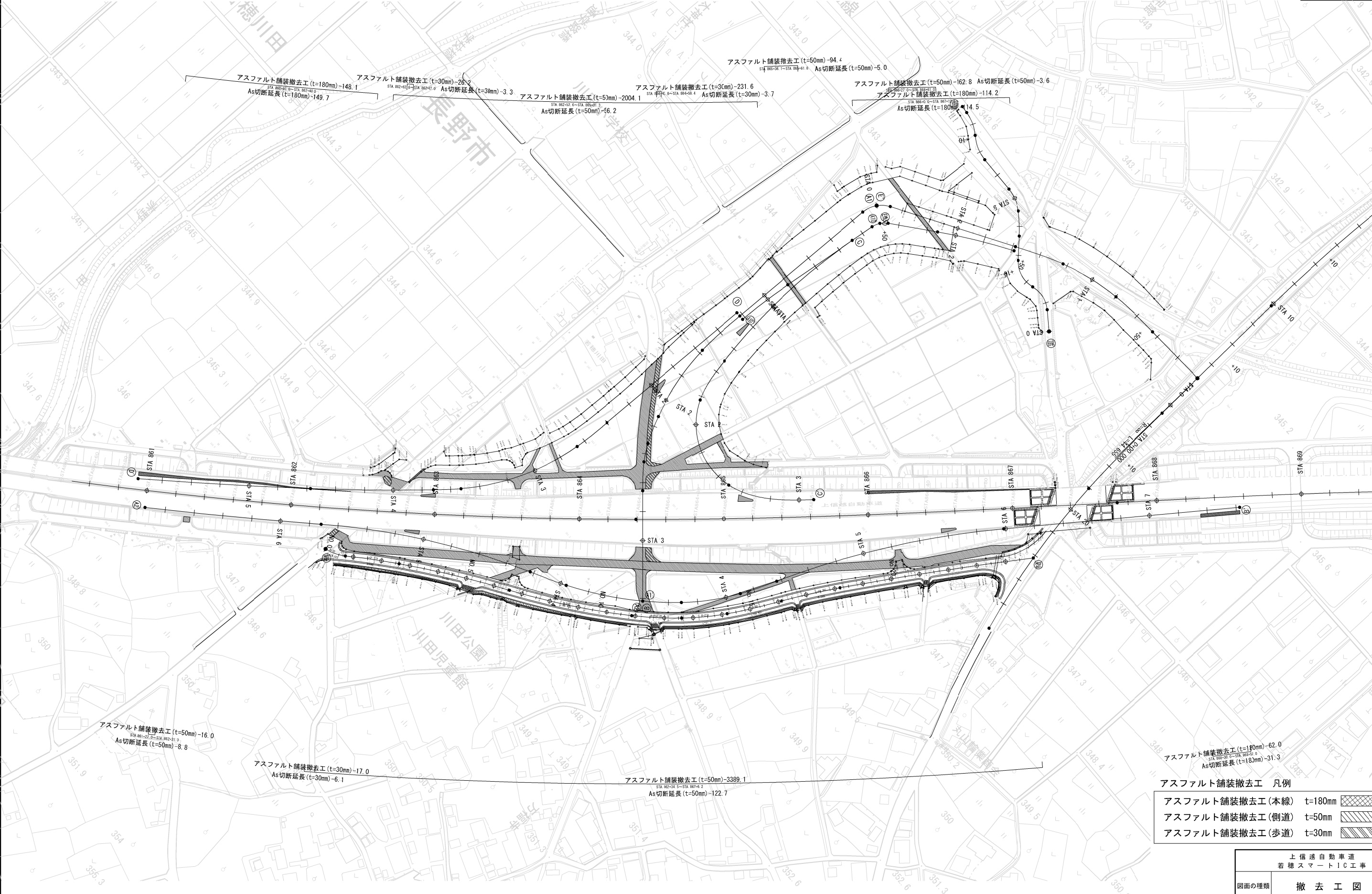
種 別	単位	数 量			摘 要
		側 面	上 面	合 計	
須坂19号ボックス	m²	5.91	171.36	177.27	
須坂20号ボックス	m²	0.00	521.87	521.87	
須坂21号ボックス	m²	3.06	143.37	146.43	
須坂22号ボックス	m²	37.21	487.84	525.05	
須坂23号ボックス	m²	4.40	231.72	236.12	
合 計		50.58	1556.16	1606.74	

※新設側のはく落対策工Aは別途、§6函渠工 数量計算書で計上

上信越自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	ボックスカルバート はく落防止対策工 詳細図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		





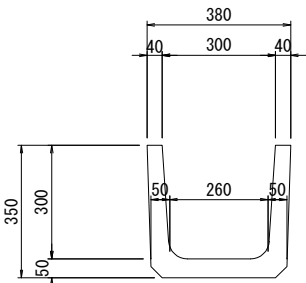


アスファルト舗装撤去工 凡例

アスファルト舗装撤去工(本線)	t=180mm	
アスファルト舗装撤去工(側道)	t=50mm	
アスファルト舗装撤去工(歩道)	t=30mm	

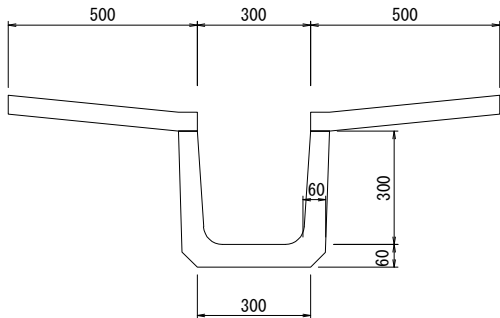
上 信 迅 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	撤 去 工 図 (2)		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

Ds-PuL・0.30・0.30 S=1:20



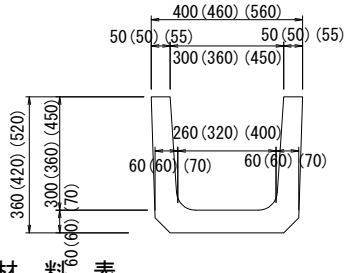
材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Ds-PuL・0.30・0.30		-	0.45

Dv-Pu・0.30・0.30 S=1:20



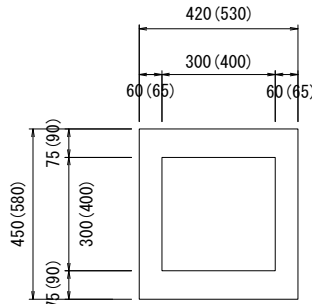
材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Dv-Pu・0.30・0.30		0.50	0.55

Ds-PuL (S2) ・0.30・0.30  
Ds-PuL (S2) ・0.36・0.36  
Ds-PuL (S2) ・0.45・0.45 S=1:20



材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Ds-PuL (S2) ・0.30・0.30		-	0.55
Ds-PuL (S2) ・0.36・0.36		-	0.59
Ds-PuL (S2) ・0.45・0.45		-	0.92

PBx・0.30・0.30  
PBx・0.40・0.40 S=1:20



材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
PBx・0.30・0.30		-	0.99
PBx・0.40・0.40		-	1.47

用排水溝撤去

種 別	単位数量 (10m)	延長 m (箇所)	取壊し数量 m <sup>3</sup>	摘 要
	コンクリート m <sup>3</sup>			
Ds-U・0.30・0.30	1.10	861.1	94.7	
Ds-U・0.40・0.40	1.40	196.8	27.5	
Ds-U・0.40・0.45	1.50	6.6	1.0	
Ds-U・0.40・0.60	1.94	84.3	16.4	
Ds-U・0.60・0.60	2.14	13.1	2.8	
Ds-U <sup>+</sup> (D2)・0.30・0.30	2.72	105.4	28.7	
Ds-U <sup>+</sup> (D2)・0.45・0.45	3.93	14.9	5.9	
Ds-U <sup>+</sup> (D2)・0.50・0.45	4.18	9.4	3.9	
Ds-U <sup>+</sup> (D2)・0.50・0.50	4.32	123.8	53.4	
Ds-U <sup>+</sup> (D2)・0.80・0.80	6.84	26.0	17.8	
Ds-PUL・0.30・0.30	0.45	436.9	19.7	
Ds-PUL (S2)・0.30・0.30	0.55	455.2	25.0	
Ds-PUL (S2)・0.36・0.36	0.59	40.5	2.4	
Ds-PUL (S2)・0.45・0.45	0.92	40.5	3.7	
Ds-K (1)-Pu・0.30・0.30	1.24	150.0	18.6	
PBx・0.30-0.30	0.99	32.3	3.2	
PBx・0.40-0.40	1.47	36.6	5.4	
PCV (1)・0.30	0.23	16.2	0.4	
DV-Pu・0.30・0.30	1.05	126.0	13.2	
用排水溝合計			343.7	

集水ます撤去

種 別	単位数量 (1個)	延長 個	取壊し数量 m <sup>3</sup>	摘 要
	コンクリート m <sup>3</sup>			
Dc-0.50・0.50・0.60	0.25	9.0	2.3	
Dc-0.60・0.60・0.60	0.29	6.0	1.7	
Dc-0.70・0.70・0.70	0.38	5.0	1.9	
Dc-0.70・0.70・0.80	0.56	2.0	1.1	
Dc <sup>+</sup> -0.50・0.50・0.50	0.07	4.0	0.3	
Dc <sup>+</sup> (Sp)-0.50・0.50・0.50	0.22	1.0	0.3	
Dc <sup>+</sup> (Sp)-0.50・0.50・0.60	0.25	6.0	1.5	
Dc <sup>+</sup> (Sp)-0.60・0.60・0.60	0.29	1.0	0.3	
Dc <sup>+</sup> (Sp)-0.70・0.70・0.70	0.38	3.0	1.1	
Dc <sup>+</sup> (Sp)-0.80・0.80・0.80	0.73	1.0	0.7	
Dc <sup>+</sup> (D)-0.50・0.50・0.50	0.55	1.0	0.6	
Dc <sup>+</sup> (D)-0.70・0.70・0.80	0.61	1.0	0.6	
Di-L-1.00	0.41	4.0	1.6	
Di-L-6.00	0.81	3.0	2.4	
Di-T-12.00	1.43	1.0	1.4	
Di-L-16.50	2.09	1.0	2.1	
F=0.40 (1.8) A	0.86	5.0	4.3	
集水ます合計			24.2	

交通安全施設撤去

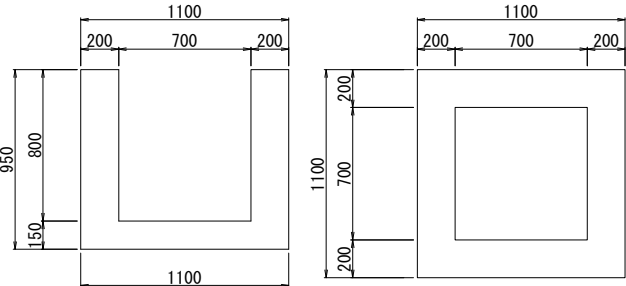
種 別	単位	延長	摘 要
I-P (H=2.0m) S	m	517.5	
I-F (H=2.0m) M	m	55.5	
Gc-A-E	m	525.8	
Gr-A-4E	m	744.5	
立入防止柵 積雪地用S4	m	988.7	

\*I-P (H=2.0m) S、I-F (H=2.0m) Mの遮音壁支柱は鋼管 ぐい天端で丁字に切断するものとする。

ブロック積み撤去

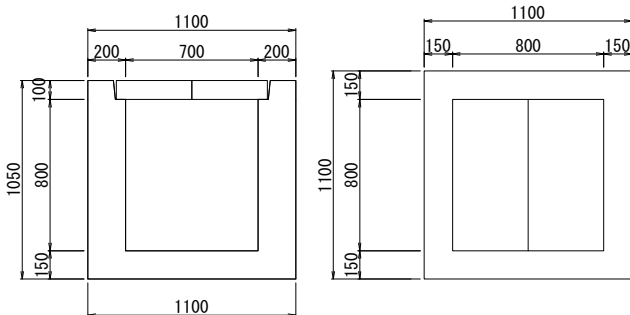
種 別	延長	取壊し数量 m <sup>3</sup>	摘 要
	m		
Rw-Cb (W)	133.7	197.1	

Dc-0.70・0.70・0.80 S=1:40



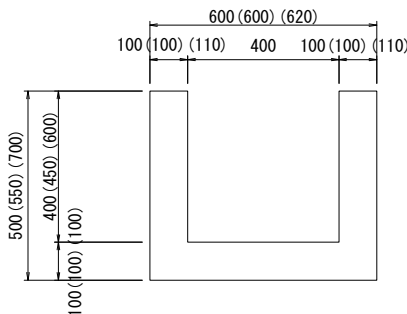
材 料 表		1箇所当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Dc-0.70・0.70・0.80		0.56	-

Dc<sup>+</sup> (D)-0.70・0.70・0.80 S=1:40



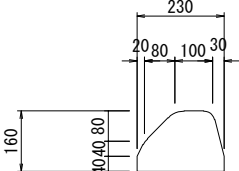
材 料 表		1箇所当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Dc <sup>+</sup> (D)-0.70・0.70・0.80		0.55	0.06

Ds-U・0.40・0.40  
Ds-U・0.40・0.45  
Ds-U・0.40・0.60 S=1:20

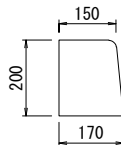


材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Ds-U・0.40・0.40		1.40	-
Ds-U・0.40・0.45		1.50	-
Ds-U・0.40・0.60		1.94	-

As-C S=1:20

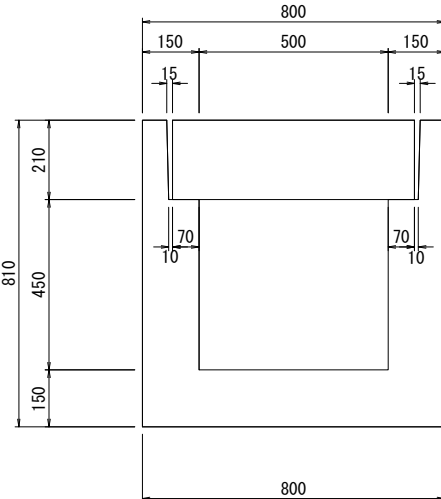


歩車道境界ブロックA種 S=1:20



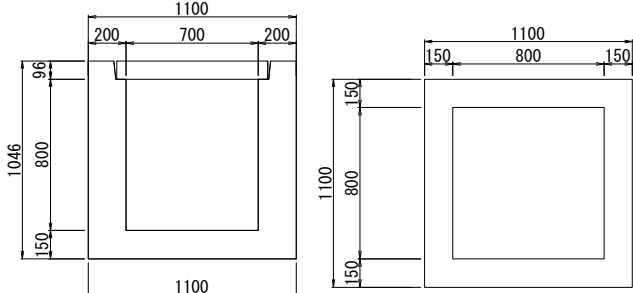
材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
歩車道境界ブロックA種		0.32	-

Ds-U (D2)・0.50・0.45 S=1:20



材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Ds-U (D2)・0.50・0.45		-	4.18

Dc<sup>+</sup> (G)-0.70・0.70・0.80 S=1:40



材 料 表		1箇所当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Dc <sup>+</sup> (D)-0.70・0.70・0.80		0.55	-

縁石撤去

種 別	単位数量 (10m)	延長 m	取壊し数量 m <sup>3</sup>	摘 要
	コンクリート m <sup>3</sup>			
As-C		256.8	7.6	アスファルト
歩車道境界ブロックA種	0.32	172.7	5.5	

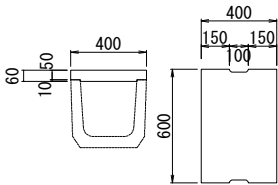
アスファルト舗装撤去

種 別	取壊し数量 m <sup>2</sup>	摘 要
	m <sup>2</sup>	
アスファルト舗装t=30mm	295.0	
アスファルト舗装t=50mm	5813.8	
アスファルト舗装t=180mm	324.3	

階段工撤去

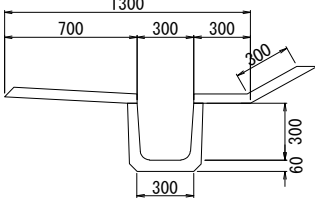
種 別	延長 m	取壊し数量 m <sup>3</sup>	摘 要
	m		
階段工	45.8	8.2	

PCV (1) 0.30・1.80 S=1:40



材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
PCV (1) 0.30		0.23	-

Ds-K (1)-Pu-0.30・0.30 S=1:40

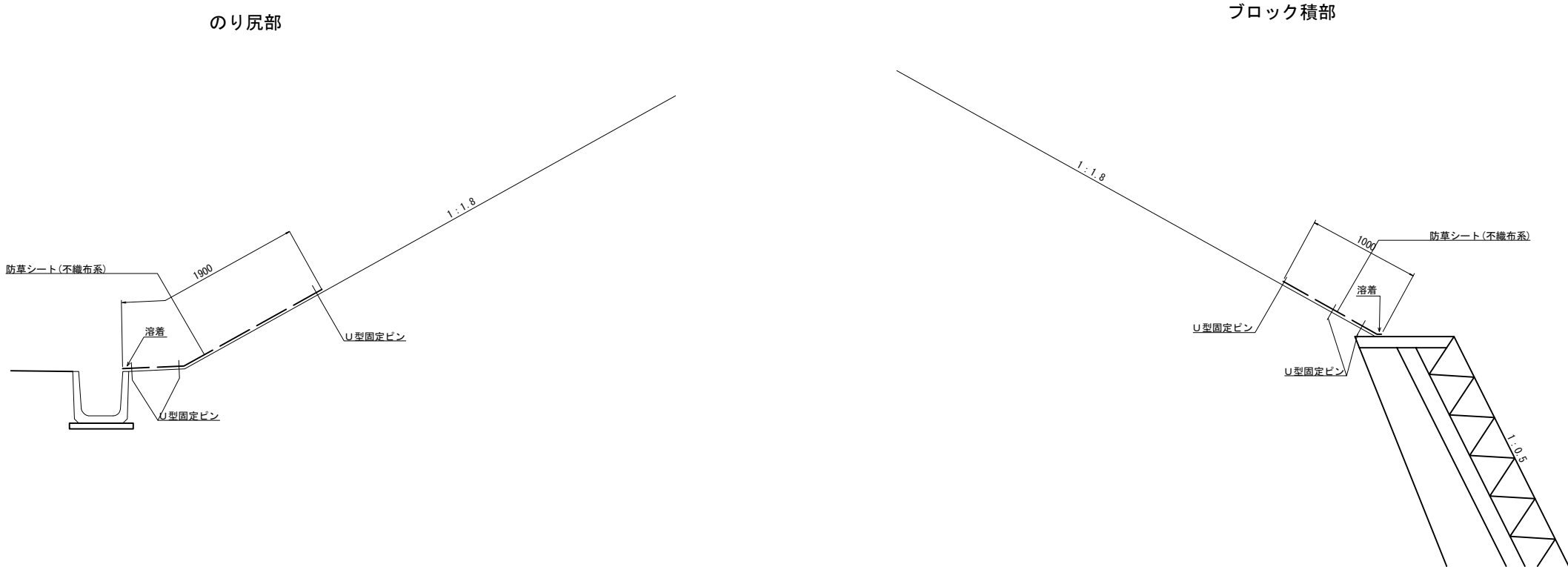


材 料 表		10m当り	
		無筋コンクリート	有筋コンクリート
種 別	項 目	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
Ds-K (1)-Pu-0.30・0.30		0.69	0.55

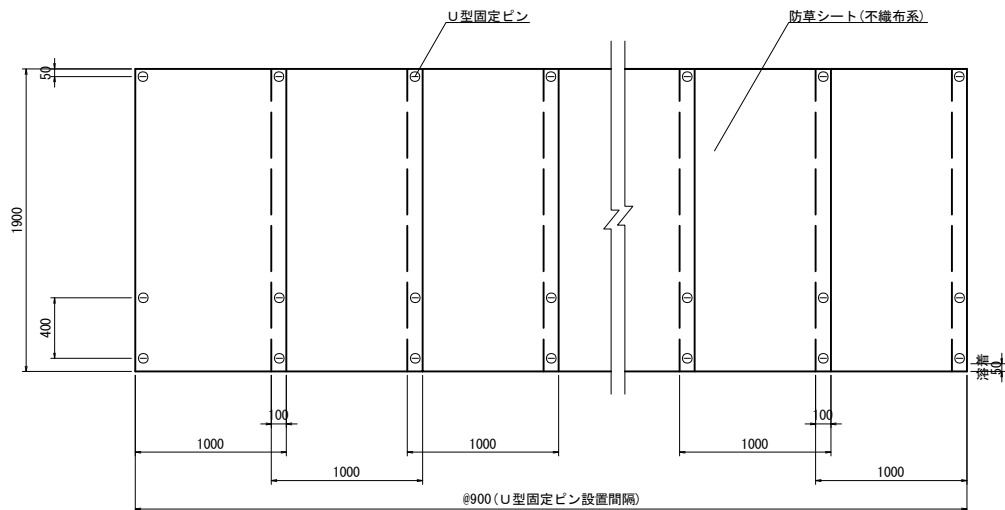
上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	撤 去 工 図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



標準断面図 S=1 : 50



標準展開図 S=1 : 50



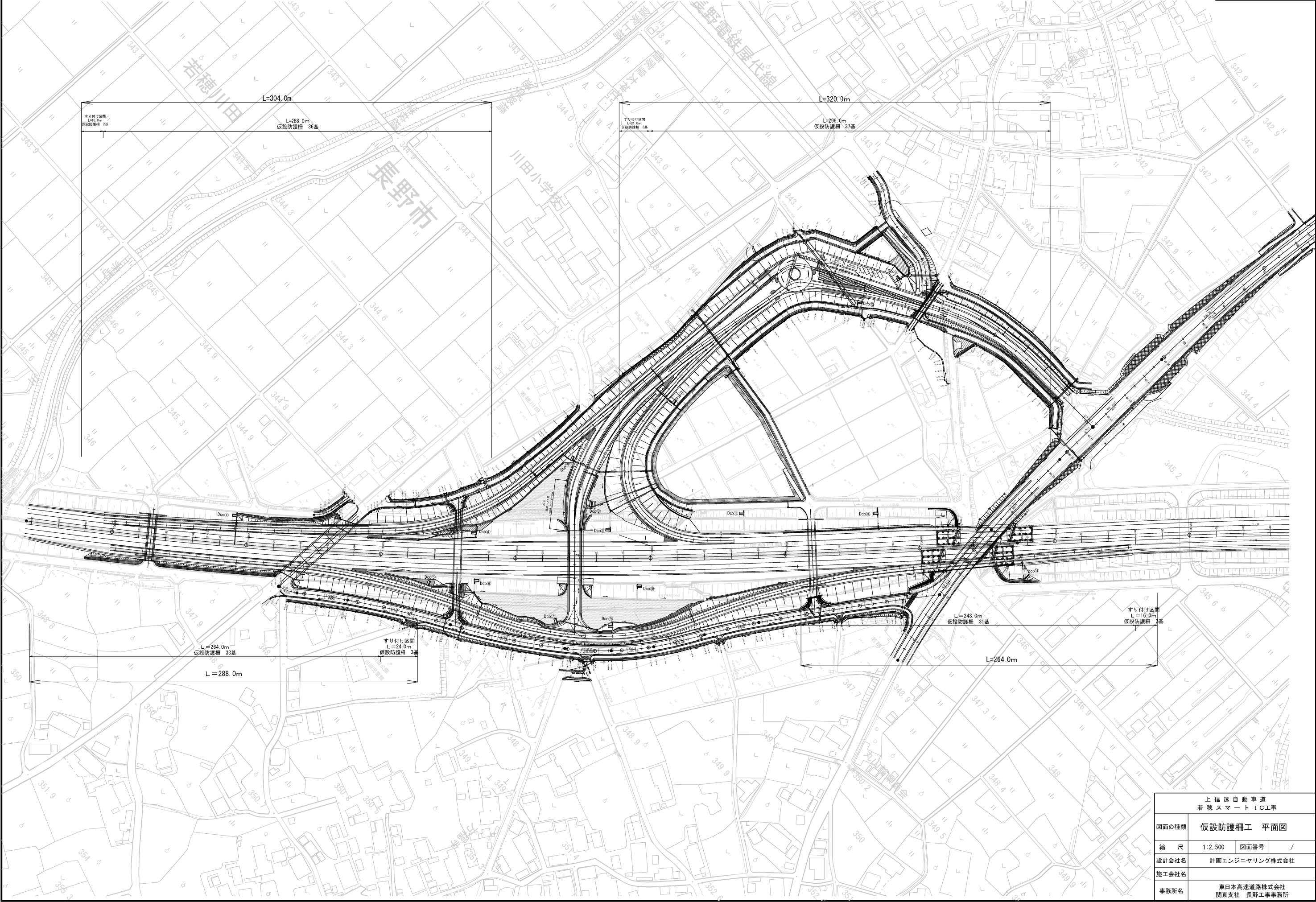
防草シート 数量表

名 称	単位	数 量	摘 要
防草シート(不織布系)	m2	3564.80	

防草シート 材料表

項 目	種 別	単位	数 量	摘 要
防草シート(不織布系)	t=3mm 1.0m×8.0m	本	13.89	
U字固定ピン	Φ4×200	本	175.4	
樹脂ワッシャー	外径Φ60	個	175.4	
プライマーT		缶	0.05	15kg缶

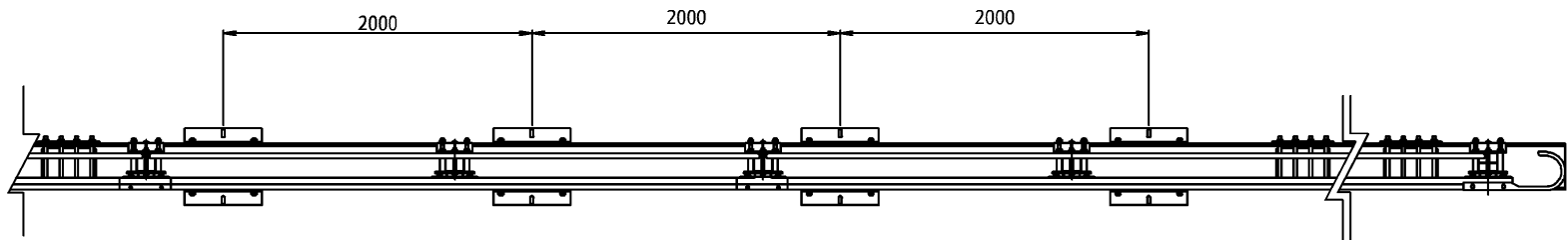
上 信 越 自 動 車 道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	防草シート工 詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		



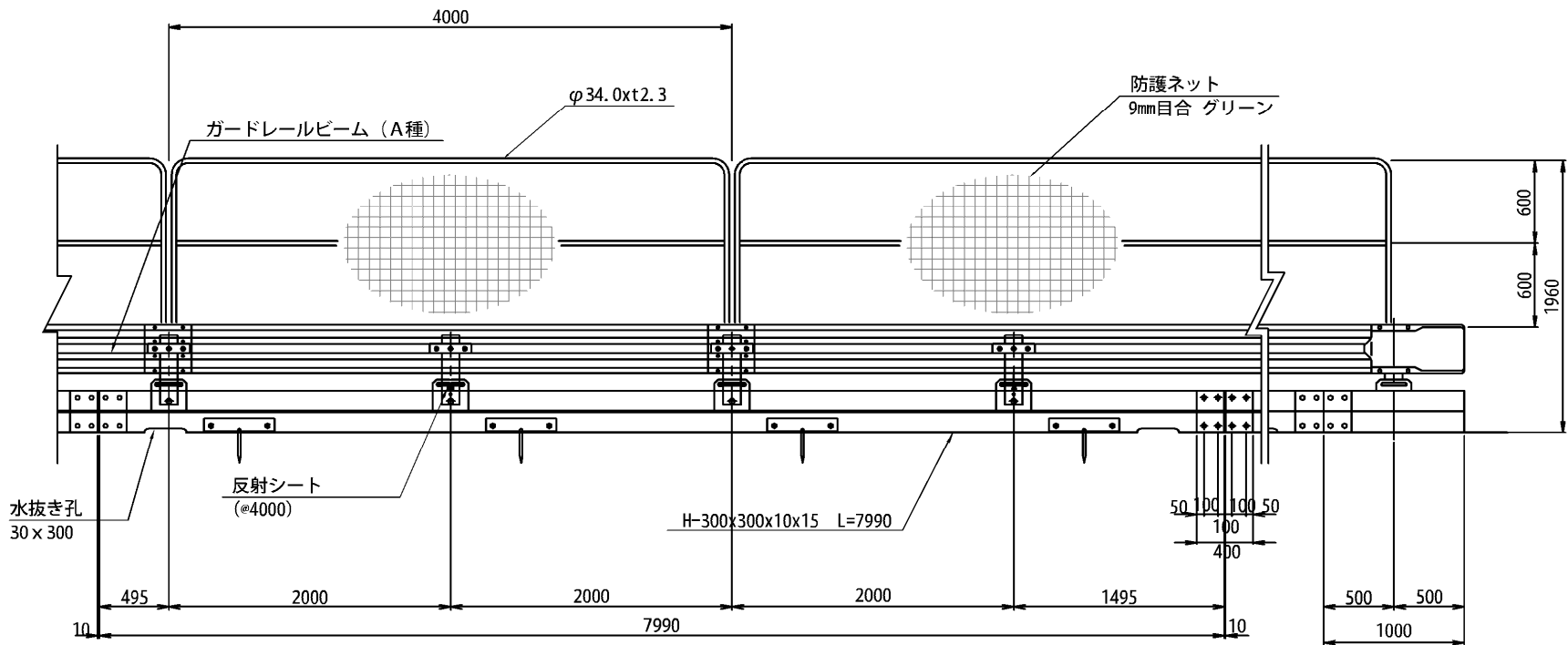
上信速自動車道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	仮設防護柵工 平面図		
縮 尺	1:2,500	図面番号	/
設計会社名	計画エンジニアリング株式会社		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

仮設防護柵工 一般図

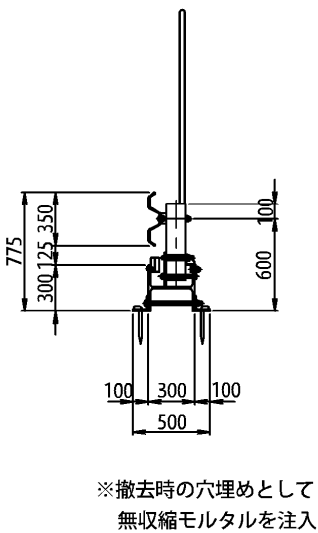
平面図 S=1:50



側面図 S=1:50



断面図 S=1:50

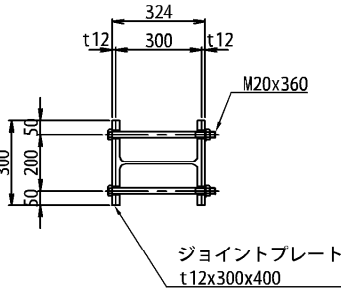


※撤去時の穴埋めとして  
無収縮モルタルを注入

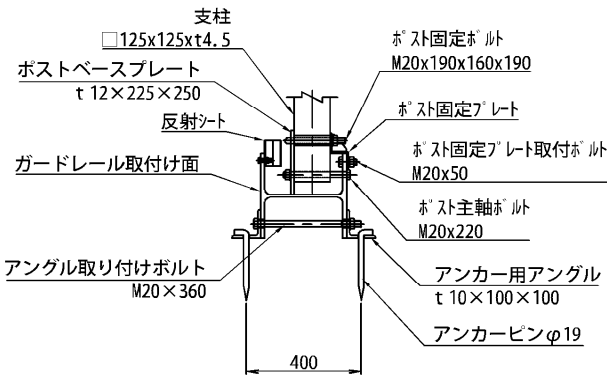
(8m当たり)

名 称	部 材	数 量	単 位	摘 要
ガードレールビーム	A種	2	枚	4m/枚
ガードレール支柱	□125x125xt4.5x500	4	本	
ガードレールブラケット	t 6 x 70 x 300	4	個	
ブラケット取付ボルト	M20x160	4	本	
ビーム継合用ボルト	M16x35	24	本	
H形鋼	H-300x300x10x15x7990	1	本	
ジョイントプレート	t12x300x400	2	本	
ジョイント用ボルト	M20x360	8	本	
ポストベースプレート	t12x225x250	4	枚	
ポスト固定プレート	t6x230x125x57	4	枚	
ポスト固定ボルト	M20x190x160x190	4	本	
ポスト固定プレート取付ボルト	M20x50	8	本	
ポスト主軸ボルト	M20x220	4	本	
アンカー用アングル	t10x100x100x500	8	本	
アングル取付ボルト	M20x360	8	本	
アンカーピン	φ19x250x50	8	本	土工部
アンカーピン	φ19x170x50	8	本	橋梁部
防護ネット	PEネット 9mm目合 グリーン	2	枚	
ネット用フレーム	φ34.0xt2.3	2	個	
反射シート	(≒4000)	2	枚	
無収縮モルタル	撤去時穴埋め用(アンカーピン)	0.0006	m	

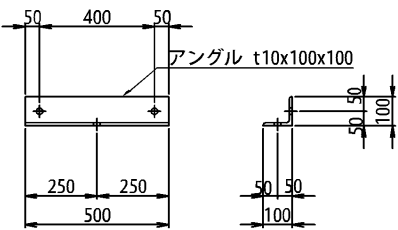
ジョイント部詳細図 S=1:25



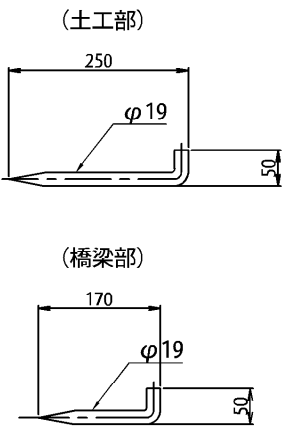
支柱取付部詳細図 S=1:25



アンカー用アングル S=1:25

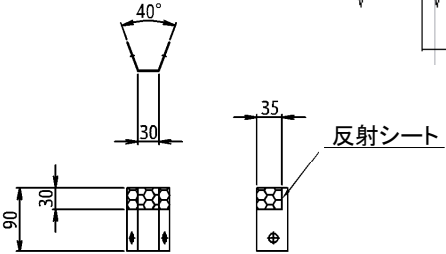


アンカーピン詳細図 S=1:10



※注：橋梁床版面への打込みに先立ち、鉄筋探索を行うこと。

反射シート S=1:10

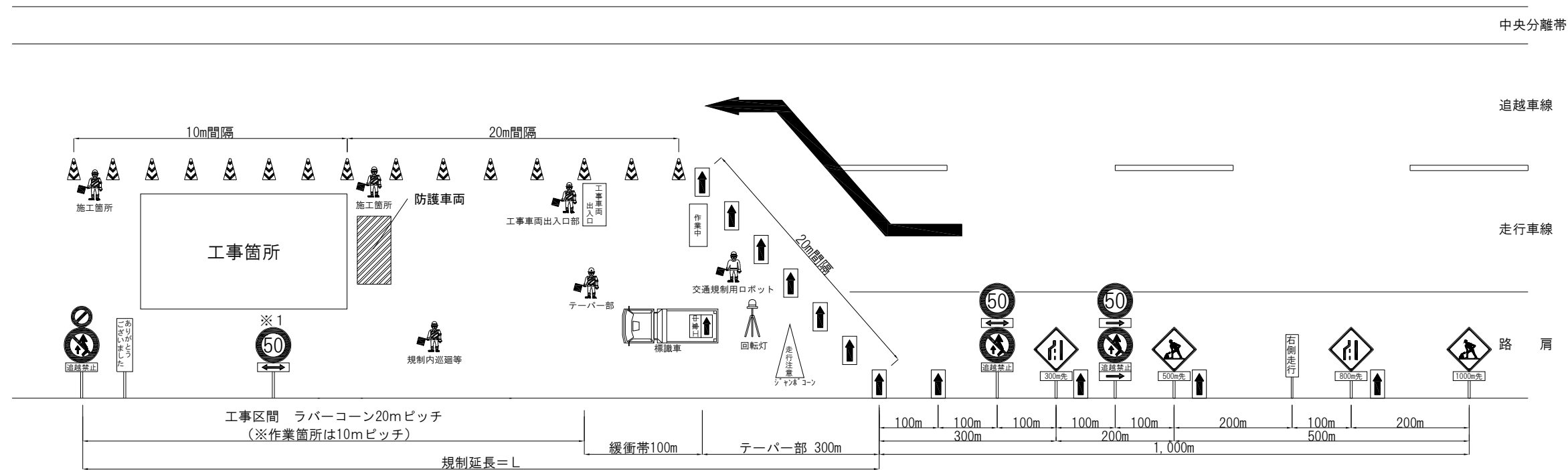


外側線との離隔距離(標準)

上 信 越 自 動 車 道 若 穂 ス マ ー ト I C 工 事			
図面の種類	仮設防護柵工 一般図		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

交通規制図  
車線規制 A

## 走行車線規制



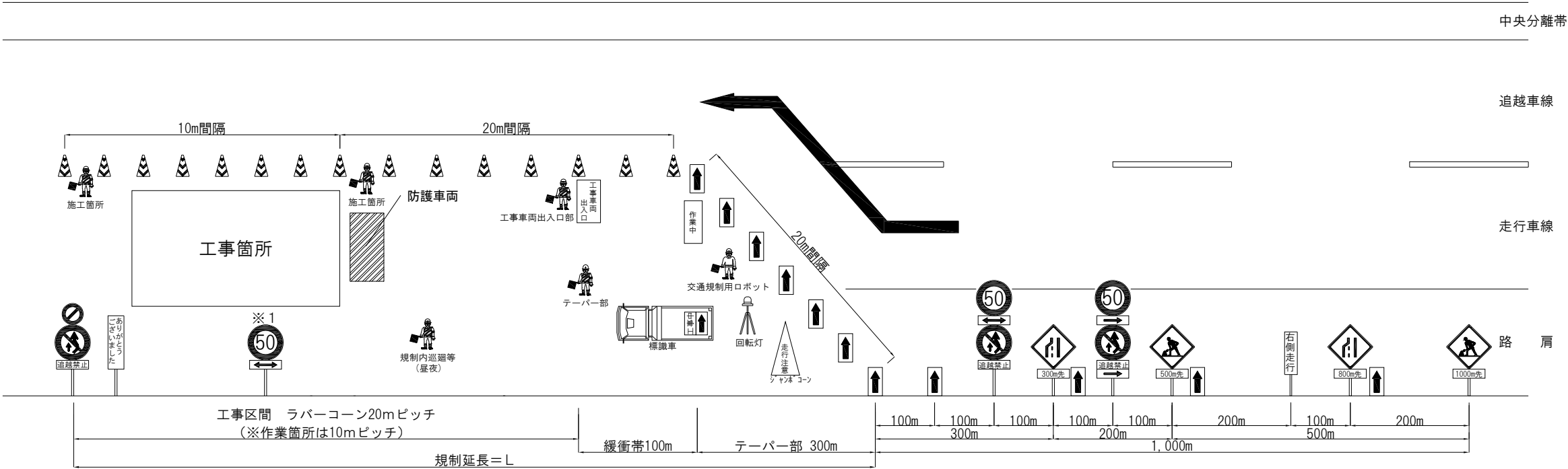
名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	8	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
標識等安全施設（ジャンボカラーコーン）	1	本	貸与品
標識等安全施設 （防護車両）	1	台	受注者持
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	2	人	
交通監視員（規制内巡廻等）	1	人	

- \* テーパー延長について、100km区間については原則300mとする。  
ただし線形が悪い箇所についてはこの限りではない。
- \* 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて○50に変更する。
- \* 工事(作業)区間付近では、他責事故防止対策を実施すること。  
例：保安灯の設置を行う、ラバーコーンの設置間隔を10mとする等
- \* トンネル内は、ラバーコーン(20m間隔)5本に1本自発光デリを設置する。
- \* 「500m先警戒規制工事中」看板は「500m先車線減少」看板で代用可能とする。。
- \* 補助矢印板は「右(左)へ」を使用してもよい。
- \* 規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。
- \* 「左側走行」は「左車線へ」を使用してもよい。

上 信 越 自 動 車 道 若穂スマートＩＣ工事			
図面の種類	交通規制図 車線規制A		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		

交通規制図  
連続車線規制 A（昼夜）

走行車線規制



名 称	数 量	単 位	備 考
規制標識	8	枚	貸与品
ラバーコーン	必要数	本	貸与品
矢印板	必要数	枚	貸与品
保安ロボット	1	台	貸与品
標識等安全施設（回転警告灯）	1	台	貸与品
標識等安全施設（ジャンボカラーコーン）	1	本	貸与品
標識等安全施設（防護車両）	1	台	受注者持
標識車	1	台	貸与品
発炎筒（設置）	6	本	受注者持
交通監視員（テーパー部）	1	人	
交通監視員（工事車両出入口）	1	人	
交通監視員（施工箇所）	2	人	
交通監視員（規制内巡迴等）	1	人	
交通監視員（規制内巡迴等）	3	人	夜間巡迴(交代要員含む)

- \* テーパー延長について、100km区間については原則300mとする。  
ただし線形が悪い箇所についてはこの限りではない。
- \* 予告標識区間・工事規制区間の可変標識を手動にて○50に変更する。
- \* 工事(作業)区間付近では、他責事故防止対策を実施すること。  
例：保安灯の設置を行う、ラバーコーンの設置間隔を10mとする等。
- \* 夜間規制時は、ラバーコーン(20m間隔)2本に1本自発光デリを設置する。
- \* トンネル内は、ラバーコーン(20m間隔)5本に1本自発光デリを設置する。
- \* 「500m先警戒規制工事中」看板は「500m先車線減少」看板で代用可能とする。
- \* 補助矢印板は「右(左)へ」を使用してもよい。
- \* 規制終了部のお礼案内は「ポール添架式標識」又は「立て看板」とする。
- \* 「左側走行」は「左車線へ」を使用してもよい。

上 信 越 自 動 車 道 若穂スマートIC工事			
図面の種類	交通規制図 連続車線規制A(昼夜)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 長野工事事務所		