

# 山形自動車道

## R9鶴岡管内舗装補修工事

### 割掛対象表参考内訳書

- ・割掛対象表参考内訳書は、入札（見積）参加者の適正かつ迅速な見積りに資するための資料であり、契約書第1条にいう設計図書ではない。従って、請負契約上の拘束力を生じるものではない。
- ・割掛対象表参考内訳書の内容に関する質問は受付けない。

令和8年6月

東日本高速道路株式会社 東北支社

鶴岡管理事務所

## 割掛対象表参考内訳書

### 【共通仮設費】

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面 等
工事用機械運搬費	質量20t以上の建設機械の貨物自動車による運搬及び運搬時の損料に要する費用をいう。	<b>【機種】</b> 大型路面切削機：重量29t－1台 <b>【運搬距離（片道）】</b> ・山形県庁⇒酒田IC基地：110.9km－2回 <b>【基地等所在地】</b> 《山形県庁》 山形県山形市松波2－8－1 《酒田IC基地》 山形県酒田市広野	—
舗装修繕工事 機械現場内移動費	高速道路等、路上で行う舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	○酒田IC基地 <b>【酒田IC～酒田中央IC】</b> 《機種》大型路面切削機：1台 アスファルトフィニッシャ：1台 マカダムローラ：1台 タイヤローラ：1台 《搬出回数》各3回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》 酒田IC⇒酒田中央IC：5.0km  ○酒田IC基地⇒庄内あさひIC基地 《基地異動》 《機種》 大型路面切削機：1台 アスファルトフィニッシャ：1台 マカダムローラ：1台 タイヤローラ：1台 《搬出回数》各1回（昼間搬出） 《運搬距離（片道）》 酒田IC⇒庄内あさひIC：31.3km  ○庄内あさひIC基地 <b>【庄内あさひIC～鶴岡IC】</b> 《機種》大型路面切削機：1台 アスファルトフィニッシャ：1台 マカダムローラ：1台 タイヤローラ：1台 《搬出回数》各7回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》 庄内あさひIC⇒鶴岡IC：13.9km  ○庄内あさひIC基地⇒鶴岡IC基地 《基地異動》 《機種》 大型路面切削機：1台 アスファルトフィニッシャ：1台 マカダムローラ：1台 タイヤローラ：1台 《搬出回数》各1回（昼間搬出） 《運搬距離（片道）》 庄内あさひIC⇒鶴岡IC：13.9km	—

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面 等
舗装修繕工事 機械現場内移動費	高速道路等、路上で行う 舗装修繕工事における、基地から現場までの貨物自動車による運搬移動に要する費用をいう。	<p>○鶴岡 I C 基地 【鶴岡 I C～庄内空港 I C】 《機種》大型路面切削機：1 台 アスファルトフィニッシャ：1 台 マカダムローラ：1 台 タイヤローラ：1 台 《搬出回数》各 4 回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》 鶴岡 I C⇒庄内空港 I C：10.4 km</p> <p>○鶴岡 I C 基地⇒庄内空港 I C 基地 《基地異動》 《機種》 大型路面切削機：1 台 アスファルトフィニッシャ：1 台 マカダムローラ：1 台 タイヤローラ：1 台 《搬出回数》各 1 回（昼間搬出） 《運搬距離（片道）》 鶴岡 I C⇒庄内空港 I C：10.4 km</p> <p>○庄内空港 I C 基地 【庄内空港 I C～酒田 I C】 《機種》大型路面切削機：1 台 アスファルトフィニッシャ：1 台 マカダムローラ：1 台 タイヤローラ：1 台 《搬出回数》各 3 回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》 庄内空港 I C⇒酒田 I C：7.0 km</p> <p>○庄内空港 I C 基地⇒酒田中央 I C 基地 《基地異動》 《機種》 大型路面切削機：1 台 アスファルトフィニッシャ：1 台 マカダムローラ：1 台 タイヤローラ：1 台 《搬出回数》各 1 回（昼間搬出） 《運搬距離（片道）》 庄内空港 I C⇒酒田中央 I C：12.0 km</p> <p>○酒田中央 I C 基地 【酒田中央 I C～酒田みなと I C】 《機種》大型路面切削機：1 台 アスファルトフィニッシャ：1 台 マカダムローラ：1 台 タイヤローラ：1 台 《搬出回数》各 8 回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》 酒田中央 I C⇒酒田みなと I C：6.9 km</p> <p>《機種》路面切削機（小型）：重量 7 t－1 台 アスファルトフィニッシャ（小型）：重量 6 t－1 台 コンバインドローラ：重量 3 t－1 台 タイヤローラ（小型）：重量 3 t－1 台 《搬出回数》各 31 回（夜間搬出） 《運搬距離（片道）》 酒田中央 I C⇒酒田みなと I C：6.9 km</p>	—

割掛対象表の 項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面 等
はく離抵抗試験費	舗装工事における粗骨材及びアスファルト舗装混合物のはく離抵抗性の確認に必要な水浸ホイールトラッキング試験に要する費用をいう。	試験数：8枚 ・高機能舗装Ⅱ型用混合物－4枚（配合設計・試験練り 各2枚） ・橋梁レベリング層用混合物－4枚（配合設計・試験練り 各2枚）	－

【雑工事費】

割掛対象表の項目名称	工事の内容	数量内訳(参考)	図面等
残アスファルト合材等の取り除き費	路面切削工において橋梁床版部のレベリング層を含めた改良を実施する場合における、路面切削後の床版面に残ったアスファルト合材の撤去に要する費用をいう。	バックホウ・コンプレッサ・ピックハンマー1式 出雲橋（上り線）：163.9㎡ 出雲橋（下り線）：163.9㎡ 既設防水工なし  舗装修繕工事機械現場内移動 バックホウ（0.2m3）1台  酒田中央 IC→酒田みなと IC：7.0km 《搬出回数》各6回（夜間搬出）	－
試験舗装費	良好なアスファルト表層工等を仕上げるために敷均し、締固め方法等を検討することを目的に行う舗装をいい、既設舗装の切断、切削、舗装廃材の処理、混合物の製造、運搬及び舗設、瀝青材散布、工事用機械運搬等に要する費用をいう。	場所：鶴岡 IC 内プラザ 施工面積：150m2（2層施工） 表層：高機能Ⅱ型混合物（t=4cm） 基層：橋梁用レベリング層用混合物（t=3.5cm）  施工面積：150m2（1層施工） 表層：高機能Ⅱ型混合物（t=6cm）	○
仮路面標示工費	既設の外側路面標示等が施工に伴い消滅するような場合に、視線誘導として速乾性を有する常温型トラフィックペイントで仮路面標示を設置する費用をいう。（幅5cm）	側線実線（白色） 数量：86.8m（夜間施工） 側線実線（黄色） 数量：126.6m（夜間施工）	○